

Verkehr

Seeschifffahrt



August 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. Dezember 2015
Artikelnummer: 2080500151084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 845	1 921	1 556	- 365	-19,0	16 483	18 153	1 670	10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 268	2 912	2 814	- 98	-3,4	25 141	24 582	- 559	-2,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 904	1 964	3 047	1 083	55,2	19 095	19 404	309	1,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 011	1 975	1 791	- 184	-9,3	15 844	14 113	- 1 731	-10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	373	315	287	- 27	-8,7	2 903	2 404	- 499	-17,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 216	1 890	1 772	- 118	-6,2	11 006	13 678	2 672	24,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 486	1 214	1 222	9	0,7	11 202	10 155	- 1 047	-9,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 423	2 276	1 969	- 307	-13,5	19 563	17 516	- 2 048	-10,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	633	572	571	0	-0,1	4 755	4 320	- 435	-9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 786	1 925	1 341	- 583	-30,3	12 512	12 210	- 301	-2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 385	1 669	1 049	- 620	-37,2	9 755	11 665	1 910	19,6
12 Fahrzeuge.....	958	1 076	862	- 214	-19,9	8 354	7 632	- 723	-8,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	413	355	296	- 58	-16,5	3 342	2 777	- 565	-16,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	491	458	498	41	8,9	4 079	4 001	- 78	-1,9
15 Post, Pakete.....	3	0	0	0	5,1	8	1	- 7	-85,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	21	19	15	- 4	-20,1	164	127	- 37	-22,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	16	14	12	- 3	-17,2	112	96	- 15	-13,7
18 Sammelgut.....	95	142	115	- 26	-18,6	733	988	255	34,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 661	4 514	4 458	- 56	-1,2	38 835	36 887	- 1 948	-5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 557	4 543	4 200	- 342	-7,5	35 715	34 983	- 732	-2,0
Insgesamt ...	25 989	25 208	23 676	- 1 532	-6,1	203 886	200 710	- 3 176	-1,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 050	1 060	1 053	- 7	-0,6	9 153	9 024	- 129	-1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 264	2 897	2 768	- 129	-4,5	24 546	24 315	- 231	-0,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 659	1 676	2 710	1 034	61,6	17 416	17 571	156	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 037	972	889	- 83	-8,5	7 773	6 622	- 1 151	-14,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	238	227	209	- 19	-8,2	1 870	1 658	- 211	-11,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	808	951	921	- 29	-3,1	6 871	7 365	494	7,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 103	852	855	3	0,3	7 683	6 982	- 701	-9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	977	889	860	- 29	-3,3	7 890	6 888	- 1 002	-12,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	264	316	247	- 68	-21,7	2 018	1 907	- 111	-5,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	549	970	453	- 518	-53,4	3 901	4 592	691	17,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	663	828	460	- 367	-44,4	4 461	5 450	989	22,2
12 Fahrzeuge.....	383	361	313	- 48	-13,3	2 953	2 452	- 501	-17,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	240	209	165	- 43	-20,7	1 915	1 617	- 298	-15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	304	223	288	66	29,5	2 107	1 996	- 111	-5,3
15 Post, Pakete.....	2	0	0	0	60,0	5	0	- 5	-92,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	10	7	- 3	-30,1	85	67	- 18	-21,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	10	8	- 2	-22,8	77	63	- 14	-18,3
18 Sammelgut.....	58	62	41	- 20	-33,1	416	464	49	11,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 145	2 081	2 105	24	1,2	18 257	17 345	- 912	-5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 314	2 275	2 083	- 192	-8,4	17 914	17 498	- 415	-2,3
Zusammen ...	15 768	14 592	14 352	- 240	-1,6	119 397	116 379	- 3 019	-2,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	795	861	503	- 358	-41,6	7 329	9 129	1 800	24,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4	15	46	31	206,9	595	267	- 328	-55,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	245	287	337	50	17,2	1 679	1 833	154	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	974	1 003	902	- 101	-10,1	8 071	7 491	- 581	-7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	135	88	79	- 9	-10,1	1 034	746	- 288	-27,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	408	939	850	- 88	-9,4	4 135	6 313	2 178	52,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	383	361	367	6	1,6	3 519	3 173	- 346	-9,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 446	1 387	1 109	- 278	-20,0	11 673	10 627	- 1 046	-9,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	369	256	324	68	26,5	2 737	2 413	- 323	-11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 237	954	889	- 66	-6,9	8 611	7 618	- 992	-11,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	722	841	589	- 253	-30,1	5 294	6 216	922	17,4
12 Fahrzeuge.....	575	716	549	- 167	-23,3	5 401	5 180	- 221	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	173	146	131	- 15	-10,3	1 427	1 160	- 267	-18,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	188	235	210	- 25	-10,6	1 972	2 005	33	1,7
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-13,6	3	1	- 2	-74,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	9	8	- 1	-9,7	79	60	- 19	-24,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	4	4	0	-4,3	35	34	- 1	-3,5
18 Sammelgut.....	37	80	74	- 6	-7,5	318	524	206	65,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 515	2 433	2 353	- 80	-3,3	20 578	19 542	- 1 036	-5,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 243	2 268	2 117	- 151	-6,6	17 801	17 485	- 316	-1,8
Zusammen ...	10 221	10 615	9 324	- 1 292	-12,2	84 488	84 331	- 157	-0,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis August	
	August	Juli	August	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,1	7,6	6,6	8,1	9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	11,6	11,9	12,3	12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,2	7,8	12,9	9,4	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	7,8	7,6	7,8	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,7	7,5	7,5	5,4	6,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,7	4,8	5,2	5,5	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	9,0	8,3	9,6	8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	2,3	2,4	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,9	7,6	5,7	6,1	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,3	6,6	4,4	4,8	5,8
12 Fahrzeuge.....	3,7	4,3	3,6	4,1	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,8	2,1	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,6	0,5	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,9	17,9	18,8	19,0	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,2	4,4	4,5	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	11,5	11,7	12,0	12,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,2	6,7	11,4	8,5	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,9	3,8	3,8	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,8	3,9	3,4	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,2	3,4	3,6	3,8	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,5	3,6	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,3	1,0	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	3,8	1,9	1,9	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	3,3	1,9	2,2	2,7
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,4	1,3	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,9	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	8,3	8,9	9,0	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60,7	57,9	60,6	58,6	58,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	3,4	2,1	3,6	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	1,1	1,4	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	4,0	3,8	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1,6	3,7	3,6	2,0	3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,6	1,7	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	5,5	4,7	5,7	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,0	1,4	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	3,8	3,8	4,2	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	3,3	2,5	2,6	3,1
12 Fahrzeuge.....	2,2	2,8	2,3	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	9,7	9,9	10,1	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,3	42,1	39,4	41,4	42,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 676	1 556	2 814	3 047	1 791	287	1 772	1 222
Übersicht								
Deutschland	627	29	22	59	67	1	3	109
davon:								
Binnenland	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	209	5	21	1	17	1	3	32
Bremen	4	-	-	-	1	-	-	3
Bremerhaven	205	5	21	1	16	1	3	29
Hamburg	88	9	1	-	8	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern	13	2	-	-	1	-	-	8
Niedersachsen	203	1	-	37	15	-	-	13
Schleswig-Holstein	112	11	-	22	28	0	-	32
Ausland	23 049	1 528	2 792	2 987	1 724	287	1 768	1 113
Gliederung								
Afrika.....	1 166	61	285	331	59	4	49	26
Nordafrika.....	249	33	29	6	39	2	27	21
dar.: Marokko.....	88	2	0	5	27	0	4	1
dar.: Ägypten.....	73	4	-	1	12	2	17	0
Übrige afrikanische Länder.....	916	28	256	325	20	2	22	5
dar.: Südafrika.....	331	4	-	137	11	1	9	3
dar.: Nigeria.....	302	14	256	0	2	0	5	0
Amerika.....	3 881	460	281	836	480	17	258	50
Mittelamerika und Antillen.....	363	41	0	4	61	1	26	2
dar.: Mexiko.....	182	10	0	0	5	0	5	0
dar.: Panama.....	99	16	-	3	31	0	9	0
Nordamerika.....	1 700	48	280	279	128	13	141	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	30	280	76	96	9	104	16
dar.: Kanada.....	447	18	-	203	32	3	37	1
Südamerika.....	1 819	371	1	554	290	4	91	31
dar.: Brasilien.....	1 319	254	-	550	191	2	48	2
dar.: Argentinien.....	138	35	-	1	32	1	12	27
Asien.....	4 478	390	0	107	548	213	580	72
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	710	177	0	8	76	8	83	43
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	4	0	4	27	5	42	9
dar.: Saudi-Arabien.....	233	132	-	3	19	2	30	0
Übrige asiatische Länder.....	3 768	213	0	99	473	205	497	29
dar.: China.....	1 671	60	0	73	125	113	233	4
dar.: Singapur.....	473	35	-	4	125	25	72	4
dar.: Republik Korea.....	367	3	-	5	35	7	41	1
dar.: Malaysia.....	314	48	-	3	46	13	33	2
dar.: Indien.....	280	12	0	6	43	13	34	1
Europa.....	13 351	610	2 120	1 713	629	52	862	963
Europäische Union.....	9 592	474	1 360	854	495	37	717	444
dar.: Schweden.....	2 051	79	127	66	51	5	229	57
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 468	31	532	237	29	2	37	107
dar.: Finnland.....	1 376	24	33	120	30	5	285	10
dar.: Dänemark.....	1 068	122	10	15	115	3	10	37
dar.: Niederlande.....	950	20	179	215	70	1	5	149
dar.: Polen.....	633	36	149	6	53	10	14	2
dar.: Spanien.....	371	15	128	36	20	0	15	0
dar.: Litauen.....	291	6	-	5	15	3	11	0
dar.: Belgien.....	291	16	-	3	40	4	10	61
dar.: Frankreich.....	283	12	80	67	19	0	3	6
dar.: Lettland.....	259	40	42	16	17	2	18	7
dar.: Estland.....	159	37	-	44	7	1	14	0
dar.: Italien.....	142	1	80	10	1	0	6	-
dar.: Portugal.....	103	22	-	5	3	0	33	-
dar.: Griechenland.....	60	7	-	4	10	1	14	6
Übrige Europäische Länder.....	3 760	136	761	859	135	14	145	520
dar.: Russische Föderation.....	1 923	45	546	4	71	11	103	473
dar.: Norwegen.....	1 615	84	214	838	41	0	28	34
Ozeanien und Polargebiete.....	171	7	105	0	7	1	21	1
Australien und Neuseeland.....	165	1	105	0	7	1	21	1
dar.: Australien.....	165	1	105	0	7	1	21	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 676	1 969	571	1 341	1 049	862	296	498
	Übersicht							
Deutschland	627	10	14	7	123	91	1	6
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	209	7	1	3	108	4	1	4
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	205	7	1	3	108	4	1	4
Hamburg	88	3	-	0	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	203	-	3	2	9	87	0	1
Schleswig-Holstein	112	0	11	1	1	-	0	0
Ausland	23 049	1 959	558	1 335	926	771	296	492
	Gliederung							
Afrika.....	1 166	74	15	11	14	39	3	52
Nordafrika.....	249	26	3	3	3	3	2	11
dar.: Marokko.....	88	7	1	1	0	2	0	0
dar.: Ägypten.....	73	16	2	2	3	1	1	11
Übrige afrikanische Länder.....	916	48	12	8	10	36	1	41
dar.: Südafrika.....	331	25	3	7	8	15	1	7
dar.: Nigeria.....	302	3	8	0	1	13	0	0
Amerika.....	3 881	388	30	339	159	207	74	124
Mittelamerika und Antillen.....	363	39	2	97	13	18	4	1
dar.: Mexiko.....	182	9	0	91	5	17	2	0
dar.: Panama.....	99	14	0	2	6	0	2	0
Nordamerika.....	1 700	179	20	177	100	161	58	43
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	133	15	155	66	141	47	36
dar.: Kanada.....	447	47	5	22	34	20	10	7
Südamerika.....	1 819	170	8	65	46	28	12	80
dar.: Brasilien.....	1 319	130	4	48	27	15	6	34
dar.: Argentinien.....	138	10	1	9	4	6	1	1
Asien.....	4 478	597	207	576	358	282	166	79
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	710	59	8	48	44	9	5	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	35	5	19	15	4	2	3
dar.: Saudi-Arabien.....	233	10	1	21	4	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	3 768	539	200	528	315	273	161	75
dar.: China.....	1 671	225	134	297	169	60	110	28
dar.: Singapur.....	473	68	10	26	46	40	12	3
dar.: Republik Korea.....	367	73	6	32	39	105	6	2
dar.: Malaysia.....	314	48	26	54	10	6	10	6
dar.: Indien.....	280	69	7	54	10	8	4	14
Europa.....	13 351	896	305	405	389	229	53	237
Europäische Union.....	9 592	726	232	322	344	182	43	162
dar.: Schweden.....	2 051	88	61	46	32	25	7	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 468	76	87	53	93	94	2	56
dar.: Finnland.....	1 376	81	5	26	85	21	3	9
dar.: Dänemark.....	1 068	38	28	50	9	2	8	29
dar.: Niederlande.....	950	169	4	19	69	0	0	17
dar.: Polen.....	633	46	8	23	13	3	8	2
dar.: Spanien.....	371	33	1	34	6	12	9	4
dar.: Litauen.....	291	51	4	5	2	2	2	1
dar.: Belgien.....	291	54	15	3	13	4	0	12
dar.: Frankreich.....	283	33	11	25	6	0	0	0
dar.: Lettland.....	259	23	1	3	4	4	2	6
dar.: Estland.....	159	10	1	2	3	5	1	1
dar.: Italien.....	142	1	1	27	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	103	14	4	3	3	4	-	8
dar.: Griechenland.....	60	4	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 760	170	73	83	45	47	10	75
dar.: Russische Föderation.....	1 923	73	24	52	22	23	8	5
dar.: Norwegen.....	1 615	85	42	18	12	14	1	70
Ozeanien und Polargebiete.....	171	3	1	3	6	14	1	0
Australien und Neuseeland.....	165	3	1	3	6	14	1	0
dar.: Australien.....	165	3	1	3	6	14	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	1	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 676	0	15	12	115	4 458	-
	Übersicht						
Deutschland	627	-	6	1	2	76	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	209	-	-	0	2	0	-
Bremen	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	205	-	-	0	2	0	-
Hamburg	88	-	-	-	-	39	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	203	-	6	0	-	30	-
Schleswig-Holstein	112	-	-	-	-	7	-
Ausland	23 049	0	9	11	114	4 381	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 166	-	0	0	2	142	-
Nordafrika.....	249	-	0	0	1	42	-
dar.: Marokko.....	88	-	0	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	73	-	0	0	1	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	916	-	-	0	2	101	-
dar.: Südafrika.....	331	-	-	0	1	100	-
dar.: Nigeria.....	302	-	-	0	0	0	-
Amerika.....	3 881	0	6	6	3	165	-
Mittelamerika und Antillen.....	363	-	0	0	0	55	-
dar.: Mexiko.....	182	-	0	0	0	37	-
dar.: Panama.....	99	-	-	-	0	16	-
Nordamerika.....	1 700	0	6	5	2	44	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	-	5	4	1	38	-
dar.: Kanada.....	447	0	0	1	1	6	-
Südamerika.....	1 819	-	0	1	1	67	-
dar.: Brasilien.....	1 319	-	-	0	0	7	-
dar.: Argentinien.....	138	-	-	0	0	0	-
Asien.....	4 478	0	2	5	21	273	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	710	-	-	0	1	138	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	-	-	0	1	79	-
dar.: Saudi-Arabien.....	233	-	-	0	0	10	-
Übrige asiatische Länder.....	3 768	0	2	4	20	135	-
dar.: China.....	1 671	0	1	3	11	27	-
dar.: Singapur.....	473	-	0	1	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	367	-	-	0	1	11	-
dar.: Malaysia.....	314	-	2	0	1	5	-
dar.: Indien.....	280	-	0	0	4	3	-
Europa.....	13 351	0	0	1	87	3 799	-
Europäische Union.....	9 592	0	0	1	61	3 138	-
dar.: Schweden.....	2 051	0	-	0	15	1 149	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 468	-	-	0	0	33	-
dar.: Finnland.....	1 376	-	0	0	13	628	-
dar.: Dänemark.....	1 068	-	0	0	4	586	-
dar.: Niederlande.....	950	-	-	0	0	32	-
dar.: Polen.....	633	-	0	0	11	248	-
dar.: Spanien.....	371	-	-	0	-	57	-
dar.: Litauen.....	291	-	0	0	10	173	-
dar.: Belgien.....	291	-	-	0	1	55	-
dar.: Frankreich.....	283	-	-	0	0	19	-
dar.: Lettland.....	259	-	-	0	6	69	-
dar.: Estland.....	159	-	-	-	1	33	-
dar.: Italien.....	142	-	-	-	0	16	-
dar.: Portugal.....	103	-	-	-	-	5	-
dar.: Griechenland.....	60	-	-	-	0	12	-
Übrige Europäische Länder.....	3 760	-	0	0	26	661	-
dar.: Russische Föderation.....	1 923	-	0	0	23	440	-
dar.: Norwegen.....	1 615	-	-	0	2	133	-
Ozeanien und Polargebiete.....	171	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	165	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	165	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 352	1 053	2 768	2 710	889	209	921	855
Übersicht								
Deutschland	294	16	11	30	33	0	1	58
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	4	10	1	4	0	1	6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	74	4	10	1	4	0	1	6
Hamburg	43	-	1	-	4	-	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen	122	0	-	27	15	-	-	7
Schleswig-Holstein	48	10	-	3	9	0	-	18
Ausland	14 058	1 038	2 757	2 680	857	209	920	797
Gliederung								
Afrika.....	744	8	285	330	17	2	11	21
Nordafrika.....	76	2	29	6	7	2	0	20
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	29	-	-	-	-	-
dar.: Tunesien.....	21	-	-	-	-	-	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	668	5	256	324	10	0	11	1
dar.: Nigeria.....	259	1	256	0	0	-	3	-
dar.: Südafrika.....	214	3	-	137	7	0	5	1
Amerika.....	2 421	420	281	826	341	9	120	16
Mittelamerika und Antillen.....	135	37	0	1	50	1	3	1
dar.: Panama.....	55	16	-	1	28	0	0	0
dar.: Mexiko.....	43	8	0	0	4	0	1	0
Nordamerika.....	907	29	280	276	35	7	75	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	615	14	280	75	22	5	56	13
dar.: Kanada.....	293	15	-	201	13	2	19	1
Südamerika.....	1 379	355	1	549	256	2	42	1
dar.: Brasilien.....	1 073	244	-	548	180	1	36	0
dar.: Ecuador.....	99	35	-	-	1	0	0	-
Asien.....	2 122	175	0	51	235	185	74	54
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	6	-	1	6	1	0	34
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	1	-	-	1	0	0	0
dar.: Katar.....	34	-	-	-	-	-	-	34
Übrige asiatische Länder.....	2 001	169	0	50	229	183	74	20
dar.: China.....	1 041	42	0	42	69	107	51	2
dar.: Singapur.....	186	31	-	1	32	20	7	1
dar.: Republik Korea.....	168	1	-	1	2	6	4	1
dar.: Malaysia.....	158	44	-	1	27	10	7	1
dar.: Indien.....	132	10	0	4	40	12	1	0
Europa.....	8 659	434	2 086	1 473	260	13	715	706
Europäische Union.....	5 810	335	1 326	661	230	12	596	207
dar.: Schweden.....	1 187	60	127	29	18	0	218	47
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 018	12	530	226	18	2	6	56
dar.: Finnland.....	936	11	33	87	2	1	282	6
dar.: Niederlande.....	532	8	147	128	63	1	4	53
dar.: Dänemark.....	513	107	10	7	36	1	1	25
dar.: Polen.....	392	28	149	4	38	3	8	2
dar.: Spanien.....	283	5	128	35	12	0	13	0
dar.: Frankreich.....	212	12	80	67	6	0	0	0
dar.: Lettland.....	173	37	42	11	4	1	16	6
dar.: Litauen.....	162	2	-	4	9	2	11	0
dar.: Estland.....	112	35	-	44	5	0	11	0
dar.: Belgien.....	100	10	-	3	7	1	2	5
dar.: Italien.....	92	1	80	9	1	0	0	-
dar.: Portugal.....	53	0	-	5	0	0	25	-
dar.: Irland.....	16	-	-	3	0	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 849	99	761	812	29	1	119	499
dar.: Russische Föderation.....	1 406	27	546	0	11	0	92	471
dar.: Norwegen.....	1 361	71	214	795	9	0	26	28
Ozeanien und Polargebiete.....	112	0	105	0	4	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	112	0	105	0	4	0	0	-
dar.: Australien.....	112	0	105	0	4	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 352	860	247	453	460	313	165	288
Übersicht								
Deutschland	294	5	7	3	41	43	0	4
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	5	0	2	35	0	0	4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	74	5	0	2	35	0	0	4
Hamburg	43	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	122	-	2	0	4	43	0	0
Schleswig-Holstein	48	0	5	1	0	-	0	0
Ausland	14 058	855	241	449	419	270	165	284
Gliederung								
Afrika.....	744	8	2	3	2	14	1	5
Nordafrika.....	76	4	1	1	1	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Tunesien.....	21	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	668	4	1	2	1	14	0	5
dar.: Nigeria.....	259	0	-	-	-	0	0	-
dar.: Südafrika.....	214	4	1	2	1	14	0	5
Amerika.....	2 421	89	14	24	42	58	20	87
Mittelamerika und Antillen.....	135	9	2	1	5	14	2	0
dar.: Panama.....	55	0	0	0	0	-	0	0
dar.: Mexiko.....	43	8	0	1	4	13	2	0
Nordamerika.....	907	68	10	14	30	35	13	10
dar.: Vereinigte Staaten.....	615	60	8	8	21	28	9	4
dar.: Kanada.....	293	8	2	6	9	7	4	6
Südamerika.....	1 379	12	2	10	7	9	5	77
dar.: Brasilien.....	1 073	8	1	7	6	5	4	33
dar.: Ecuador.....	99	0	0	-	-	-	0	30
Asien.....	2 122	313	168	254	216	150	135	5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	15	2	4	8	0	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	7	2	3	4	0	0	0
dar.: Katar.....	34	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 001	298	166	250	208	150	134	4
dar.: China.....	1 041	159	128	140	145	33	93	2
dar.: Singapur.....	186	20	7	11	12	33	9	0
dar.: Republik Korea.....	168	50	4	21	18	56	4	0
dar.: Malaysia.....	158	20	8	15	4	4	9	0
dar.: Indien.....	132	24	7	17	6	4	4	0
Europa.....	8 659	446	58	167	159	47	10	187
Europäische Union.....	5 810	367	40	122	146	39	9	117
dar.: Schweden.....	1 187	33	4	38	25	7	2	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 018	61	10	4	31	7	1	38
dar.: Finnland.....	936	40	1	17	70	7	1	7
dar.: Niederlande.....	532	70	4	5	2	0	0	16
dar.: Dänemark.....	513	6	4	3	4	0	1	27
dar.: Polen.....	392	19	2	7	3	1	3	2
dar.: Spanien.....	283	15	1	23	5	10	0	0
dar.: Frankreich.....	212	15	4	18	0	0	0	0
dar.: Lettland.....	173	16	0	1	0	0	0	5
dar.: Litauen.....	162	45	0	3	1	1	1	1
dar.: Estland.....	112	1	0	0	1	0	0	1
dar.: Belgien.....	100	34	4	2	1	2	0	11
dar.: Italien.....	92	0	1	0	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	53	9	4	-	3	3	-	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 849	78	18	45	13	8	1	70
dar.: Russische Föderation.....	1 406	30	1	34	2	0	1	4
dar.: Norwegen.....	1 361	47	13	10	9	1	0	65
Ozeanien und Polargebiete.....	112	0	0	1	0	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	112	0	0	1	0	1	0	0
dar.: Australien.....	112	0	0	1	0	1	0	0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang August
2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 352	0	7	8	41	2 105	-
Übersicht							
Deutschland	294	-	3	0	1	38	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	-	-	0	1	0	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	74	-	-	0	1	0	-
Hamburg	43	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	122	-	3	0	-	22	-
Schleswig-Holstein	48	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 058	0	4	8	41	2 067	-
Gliederung							
Afrika.....	744	-	0	0	1	34	-
Nordafrika.....	76	-	0	0	0	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	-	-	-	0	-
dar.: Tunesien.....	21	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	668	-	-	0	0	33	-
dar.: Nigeria.....	259	-	-	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	214	-	-	0	0	33	-
Amerika.....	2 421	0	1	3	1	71	-
Mittelamerika und Antillen.....	135	-	0	0	0	10	-
dar.: Panama.....	55	-	-	-	0	10	-
dar.: Mexiko.....	43	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	907	0	1	2	0	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	615	-	1	1	0	9	-
dar.: Kanada.....	293	0	0	1	0	0	-
Südamerika.....	1 379	-	-	0	1	52	-
dar.: Brasilien.....	1 073	-	-	0	0	0	-
dar.: Ecuador.....	99	-	-	0	0	32	-
Asien.....	2 122	0	2	4	15	87	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	-	-	0	0	44	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	-	-	0	0	18	-
dar.: Katar.....	34	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 001	0	2	4	15	43	-
dar.: China.....	1 041	0	0	3	9	18	-
dar.: Singapur.....	186	-	0	1	0	1	-
dar.: Republik Korea.....	168	-	-	0	1	2	-
dar.: Malaysia.....	158	-	2	0	1	5	-
dar.: Indien.....	132	-	0	0	3	0	-
Europa.....	8 659	-	0	1	24	1 874	-
Europäische Union.....	5 810	-	0	0	21	1 582	-
dar.: Schweden.....	1 187	-	-	0	9	562	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 018	-	-	0	0	17	-
dar.: Finnland.....	936	-	0	0	8	364	-
dar.: Niederlande.....	532	-	-	0	0	30	-
dar.: Dänemark.....	513	-	0	0	1	280	-
dar.: Polen.....	392	-	0	0	1	122	-
dar.: Spanien.....	283	-	-	0	-	36	-
dar.: Frankreich.....	212	-	-	0	0	9	-
dar.: Lettland.....	173	-	-	-	1	32	-
dar.: Litauen.....	162	-	-	0	0	82	-
dar.: Estland.....	112	-	-	-	0	14	-
dar.: Belgien.....	100	-	-	0	0	18	-
dar.: Italien.....	92	-	-	-	0	0	-
dar.: Portugal.....	53	-	-	-	-	4	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	12	-
Übrige Europäische Länder.....	2 849	-	0	0	3	292	-
dar.: Russische Föderation.....	1 406	-	0	0	3	183	-
dar.: Norwegen.....	1 361	-	-	0	1	72	-
Ozeanien und Polargebiete.....	112	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	112	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	112	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 324	503	46	337	902	79	850	367
Übersicht								
Deutschland	333	13	11	29	35	1	2	51
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	135	1	11	0	13	1	2	26
Bremen	4	-	-	-	1	-	-	3
Bremerhaven	131	1	11	0	12	1	2	23
Hamburg	45	9	-	-	4	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	7	2	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	80	1	-	10	-	-	-	6
Schleswig-Holstein	65	1	-	19	19	0	-	13
Ausland	8 991	490	35	308	867	78	848	316
Gliederung								
Afrika.....	422	53	0	1	42	2	38	5
Nordafrika.....	173	30	0	0	32	0	26	1
dar.: Marokko.....	75	0	0	0	22	0	4	1
dar.: Ägypten.....	60	3	-	0	10	0	17	0
Übrige afrikanische Länder.....	249	23	-	1	10	2	12	4
dar.: Südafrika.....	117	1	-	0	4	1	4	2
dar.: Nigeria.....	43	14	-	0	2	0	3	0
Amerika.....	1 461	39	0	10	139	9	138	35
Mittelamerika und Antillen.....	228	4	-	3	12	0	23	1
dar.: Mexiko.....	139	2	-	0	1	-	3	0
dar.: Panama.....	44	1	-	3	3	-	9	-
Nordamerika.....	793	19	0	3	94	6	66	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	638	16	0	1	75	4	48	3
dar.: Kanada.....	154	3	-	1	19	2	18	0
Südamerika.....	441	16	-	5	34	3	49	31
dar.: Brasilien.....	246	10	-	2	12	1	12	2
dar.: Argentinien.....	70	1	-	1	8	0	8	27
Asien.....	2 356	215	0	56	313	28	506	18
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	589	171	0	8	70	7	82	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	3	0	4	26	5	42	9
dar.: Saudi-Arabien.....	216	129	-	3	16	1	30	0
Übrige asiatische Länder.....	1 767	44	0	48	243	22	423	9
dar.: China.....	631	18	0	32	56	7	182	2
dar.: Singapur.....	287	4	-	3	93	5	65	3
dar.: Republik Korea.....	199	3	-	4	33	1	38	1
dar.: Malaysia.....	156	4	-	2	18	4	26	2
dar.: Indien.....	148	2	-	2	3	1	33	0
Europa.....	4 693	176	34	240	370	39	146	257
Europäische Union.....	3 782	139	34	193	264	25	121	237
dar.: Schweden.....	865	19	0	38	34	5	11	10
dar.: Dänemark.....	554	15	-	8	79	3	9	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	19	2	11	11	0	31	51
dar.: Finnland.....	440	12	-	32	27	4	3	4
dar.: Niederlande.....	418	12	32	87	7	0	1	96
dar.: Polen.....	241	8	0	2	15	7	6	1
dar.: Belgien.....	191	6	-	1	33	2	9	56
dar.: Litauen.....	129	4	-	1	6	1	1	0
dar.: Spanien.....	87	10	-	1	8	-	2	-
dar.: Lettland.....	86	3	-	5	13	2	2	1
dar.: Frankreich.....	71	1	0	0	14	0	3	6
dar.: Italien.....	50	-	-	1	-	0	6	-
dar.: Portugal.....	49	22	-	0	2	-	8	-
dar.: Estland.....	47	1	-	0	2	1	3	0
dar.: Griechenland.....	46	6	-	3	8	0	14	0
Übrige Europäische Länder.....	911	37	-	47	106	13	26	20
dar.: Russische Föderation.....	518	18	-	3	60	11	11	2
dar.: Norwegen.....	254	13	-	43	31	0	1	6
Ozeanien und Polargebiete.....	59	7	-	0	4	1	21	1
Australien und Neuseeland.....	53	0	-	0	4	1	21	1
dar.: Australien.....	53	0	-	0	4	1	21	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 324	1 109	324	889	589	549	131	210
Übersicht								
Deutschland	333	5	7	3	82	48	1	1
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	135	2	1	1	73	4	1	-
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	131	2	1	1	73	4	1	-
Hamburg	45	3	-	0	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	-	-	0	-	-	-
Niedersachsen	80	-	1	2	4	44	0	0
Schleswig-Holstein	65	0	6	1	1	-	0	-
Ausland	8 991	1 104	317	885	506	501	130	209
Gliederung								
Afrika.....	422	66	13	8	11	25	2	47
Nordafrika.....	173	22	1	2	3	3	1	11
dar.: Marokko.....	75	7	0	0	0	2	0	0
dar.: Ägypten.....	60	12	1	1	2	1	1	11
Übrige afrikanische Länder.....	249	44	12	6	9	22	1	36
dar.: Südafrika.....	117	21	3	5	6	2	0	2
dar.: Nigeria.....	43	3	8	0	1	13	0	0
Amerika.....	1 461	299	16	315	117	149	54	36
Mittelamerika und Antillen.....	228	30	0	96	8	4	2	0
dar.: Mexiko.....	139	1	0	90	1	4	0	-
dar.: Panama.....	44	14	-	2	6	0	2	-
Nordamerika.....	793	112	10	164	70	126	45	34
dar.: Vereinigte Staaten.....	638	73	7	147	45	113	39	32
dar.: Kanada.....	154	39	3	16	25	13	6	1
Südamerika.....	441	158	6	55	39	19	8	3
dar.: Brasilien.....	246	122	3	41	21	10	2	2
dar.: Argentinien.....	70	9	1	8	4	1	0	1
Asien.....	2 356	285	40	323	142	133	31	75
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	589	44	6	45	36	9	4	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	28	4	16	12	3	2	3
dar.: Saudi-Arabien.....	216	7	1	21	3	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 767	241	34	278	106	124	27	72
dar.: China.....	631	66	6	157	23	28	17	26
dar.: Singapur.....	287	48	3	14	34	7	3	3
dar.: Republik Korea.....	199	23	2	11	21	49	2	2
dar.: Malaysia.....	156	28	18	39	5	2	1	6
dar.: Indien.....	148	44	1	37	5	4	0	13
Europa.....	4 693	451	247	238	231	182	43	50
Europäische Union.....	3 782	359	192	200	199	143	34	45
dar.: Schweden.....	865	55	57	8	7	18	5	9
dar.: Dänemark.....	554	32	24	47	5	1	7	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	15	77	49	62	87	1	18
dar.: Finnland.....	440	41	4	9	15	14	3	2
dar.: Niederlande.....	418	99	0	14	67	-	0	1
dar.: Polen.....	241	27	6	17	10	2	6	0
dar.: Belgien.....	191	20	11	1	12	2	0	0
dar.: Litauen.....	129	6	4	2	2	2	1	0
dar.: Spanien.....	87	18	0	11	1	2	9	4
dar.: Lettland.....	86	6	1	2	4	4	2	0
dar.: Frankreich.....	71	17	7	7	6	0	0	-
dar.: Italien.....	50	0	-	27	0	-	-	0
dar.: Portugal.....	49	5	-	3	0	1	-	8
dar.: Estland.....	47	9	0	1	2	5	1	0
dar.: Griechenland.....	46	3	0	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	911	92	55	38	32	39	9	6
dar.: Russische Föderation.....	518	43	24	18	20	22	8	0
dar.: Norwegen.....	254	38	28	8	4	14	1	5
Ozeanien und Polargebiete.....	59	3	1	2	5	13	1	0
Australien und Neuseeland.....	53	3	1	2	5	13	1	0
dar.: Australien.....	53	3	1	2	5	13	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	1	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand August 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 324	0	8	4	74	2 353	-
Übersicht							
Deutschland	333	-	4	0	1	38	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	135	-	-	0	1	-	-
Bremen	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	131	-	-	0	1	-	-
Hamburg	45	-	-	-	-	25	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	80	-	4	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	65	-	-	-	-	5	-
Ausland	8 991	0	5	4	73	2 315	-
Gliederung							
Afrika.....	422	-	0	0	2	108	-
Nordafrika.....	173	-	0	0	0	41	-
dar.: Marokko.....	75	-	0	0	0	38	-
dar.: Ägypten.....	60	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	249	-	-	0	1	68	-
dar.: Südafrika.....	117	-	-	-	0	67	-
dar.: Nigeria.....	43	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	1 461	0	5	3	2	95	-
Mittelamerika und Antillen.....	228	-	-	0	0	45	-
dar.: Mexiko.....	139	-	-	0	-	36	-
dar.: Panama.....	44	-	-	-	-	6	-
Nordamerika.....	793	0	4	3	1	35	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	638	-	4	2	1	29	-
dar.: Kanada.....	154	0	0	0	1	6	-
Südamerika.....	441	-	0	0	1	15	-
dar.: Brasilien.....	246	-	-	0	0	7	-
dar.: Argentinien.....	70	-	-	-	-	0	-
Asien.....	2 356	-	0	0	6	186	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	589	-	-	0	1	94	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	218	-	-	0	1	61	-
dar.: Saudi-Arabien.....	216	-	-	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	1 767	-	0	0	5	91	-
dar.: China.....	631	-	0	0	2	9	-
dar.: Singapur.....	287	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	199	-	-	0	0	9	-
dar.: Malaysia.....	156	-	-	0	0	0	-
dar.: Indien.....	148	-	-	-	1	3	-
Europa.....	4 693	0	0	0	63	1 925	-
Europäische Union.....	3 782	0	0	0	41	1 555	-
dar.: Schweden.....	865	0	-	0	6	587	-
dar.: Dänemark.....	554	-	-	0	4	307	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	-	-	0	0	17	-
dar.: Finnland.....	440	-	-	0	5	264	-
dar.: Niederlande.....	418	-	-	-	0	2	-
dar.: Polen.....	241	-	-	0	10	126	-
dar.: Belgien.....	191	-	-	0	1	37	-
dar.: Litauen.....	129	-	0	0	9	91	-
dar.: Spanien.....	87	-	-	-	-	22	-
dar.: Lettland.....	86	-	-	0	5	38	-
dar.: Frankreich.....	71	-	-	-	0	11	-
dar.: Italien.....	50	-	-	-	0	16	-
dar.: Portugal.....	49	-	-	-	-	1	-
dar.: Estland.....	47	-	-	-	1	20	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	-	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	911	-	0	0	23	369	-
dar.: Russische Föderation.....	518	-	0	-	21	257	-
dar.: Norwegen.....	254	-	-	0	1	61	-
Ozeanien und Polargebiete.....	59	-	-	-	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	53	-	-	-	0	2	-
dar.: Australien.....	53	-	-	-	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 989	25 208	23 676	- 1 532	- 6,1	203 886	200 710	- 3 176	- 1,6
Übersicht									
Deutschland	581	735	627	- 108	- 14,7	5 285	5 692	407	7,7
davon:									
Binnenland	16	6	3	- 3	- 54,2	49	31	- 18	- 36,3
Bremen/Bremerhaven	110	302	209	- 93	- 30,9	1 206	2 016	811	67,2
Bremen	28	6	4	- 2	- 29,5	428	76	- 352	- 82,2
Bremerhaven	82	296	205	- 92	- 30,9	778	1 940	1 162	149,4
Hamburg	125	119	88	- 31	- 26,3	1 009	885	- 124	- 12,3
Mecklenburg-Vorpommern	44	44	13	- 31	- 69,9	502	376	- 126	- 25,2
Niedersachsen	198	194	203	9	4,4	1 641	1 678	37	2,2
Schleswig-Holstein	88	71	112	41	58,6	878	705	- 172	- 19,6
Ausland	25 407	24 473	23 049	- 1 424	- 5,8	198 601	195 018	- 3 583	- 1,8
Gliederung									
Afrika.....	1 322	1 054	1 166	112	10,6	9 717	11 803	2 086	21,5
Nordafrika.....	477	353	249	- 104	- 29,3	2 972	3 711	739	24,9
dar.: Marokko.....	88	95	88	- 6	- 6,6	1 068	1 261	193	18,1
dar.: Ägypten.....	184	143	73	- 70	- 49,0	1 153	1 008	- 145	- 12,6
Übrige afrikanische Länder.....	845	701	916	215	30,7	6 746	8 092	1 347	20,0
dar.: Südafrika.....	198	195	331	135	69,2	2 369	2 907	537	22,7
dar.: Nigeria.....	298	225	302	77	34,0	1 649	2 117	468	28,4
Amerika.....	3 700	3 770	3 881	112	3,0	28 218	28 285	67	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	370	436	363	- 73	- 16,8	3 030	3 206	176	5,8
dar.: Mexiko.....	147	210	182	- 28	- 13,1	1 182	1 617	435	36,8
dar.: Panama.....	135	115	99	- 16	- 13,8	1 001	817	- 185	- 18,4
Nordamerika.....	1 588	1 862	1 700	- 162	- 8,7	13 984	12 900	- 1 084	- 7,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 167	1 323	1 253	- 70	- 5,3	10 011	9 524	- 487	- 4,9
dar.: Kanada.....	421	539	447	- 92	- 17,1	3 973	3 376	- 597	- 15,0
Südamerika.....	1 742	1 472	1 819	347	23,5	11 204	12 179	975	8,7
dar.: Brasilien.....	1 247	925	1 319	395	42,7	7 083	7 785	702	9,9
dar.: Argentinien.....	90	107	138	31	29,4	741	813	72	9,8
Asien.....	5 882	5 455	4 478	- 977	- 17,9	45 353	41 729	- 3 624	- 8,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	938	918	710	- 208	- 22,6	7 666	8 233	567	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	298	253	- 44	- 14,9	2 129	2 396	266	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	329	311	233	- 78	- 25,1	1 863	3 034	1 171	62,9
Übrige asiatische Länder.....	4 944	4 537	3 768	- 769	- 17,0	37 687	33 496	- 4 192	- 11,1
dar.: China.....	2 307	2 063	1 671	- 393	- 19,0	16 548	14 859	- 1 688	- 10,2
dar.: Singapur.....	585	537	473	- 64	- 11,9	5 038	4 256	- 782	- 15,5
dar.: Republik Korea.....	436	412	367	- 45	- 10,8	3 544	3 130	- 414	- 11,7
dar.: Malaysia.....	420	430	314	- 116	- 27,0	2 951	2 746	- 204	- 6,9
dar.: Indien.....	334	280	280	0	0,0	2 463	2 305	- 158	- 6,4
Europa.....	14 327	13 918	13 351	- 567	- 4,1	113 825	111 866	- 1 959	- 1,7
Europäische Union.....	9 159	9 905	9 592	- 314	- 3,2	77 743	79 027	1 284	1,7
dar.: Schweden.....	2 076	2 114	2 051	- 62	- 2,9	16 946	16 896	- 50	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 311	1 714	1 468	- 245	- 14,3	12 174	12 247	73	0,6
dar.: Finnland.....	1 240	1 380	1 376	- 4	- 0,3	10 578	11 234	656	6,2
dar.: Dänemark.....	938	1 075	1 068	- 7	- 0,6	7 918	7 978	61	0,8
dar.: Niederlande.....	543	819	950	131	16,0	5 347	6 565	1 218	22,8
dar.: Polen.....	525	519	633	114	22,0	5 485	4 732	- 753	- 13,7
dar.: Spanien.....	258	224	371	146	65,1	2 132	2 313	182	8,5
dar.: Litauen.....	271	280	291	11	3,9	2 735	2 825	90	3,3
dar.: Belgien.....	347	331	291	- 40	- 12,1	2 668	2 653	- 15	- 0,6
dar.: Frankreich.....	316	184	283	99	53,7	2 357	2 049	- 308	- 13,1
dar.: Lettland.....	661	717	259	- 458	- 63,9	4 090	4 571	481	11,8
dar.: Estland.....	230	185	159	- 26	- 13,9	1 759	1 724	- 34	- 2,0
dar.: Italien.....	115	62	142	81	130,6	967	765	- 201	- 20,8
dar.: Portugal.....	80	122	103	- 20	- 16,2	1 125	989	- 137	- 12,1
dar.: Griechenland.....	63	61	60	- 1	- 0,8	504	510	7	1,3
Übrige Europäische Länder.....	5 169	4 013	3 760	- 253	- 6,3	36 083	32 839	- 3 243	- 9,0
dar.: Russische Föderation.....	2 605	1 991	1 923	- 68	- 3,4	18 564	17 580	- 984	- 5,3
dar.: Norwegen.....	2 323	1 768	1 615	- 153	- 8,7	14 919	12 970	- 1 949	- 13,1
Ozeanien und Polargebiete.....	159	273	171	- 101	- 37,2	1 005	1 151	147	14,6
Australien und Neuseeland.....	143	255	165	- 90	- 35,2	909	919	11	1,2
dar.: Australien.....	143	252	165	- 87	- 34,5	901	914	13	1,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	18	6	- 12	- 65,4	96	232	136	141,9
Unbekannte Regionen.....	18	4	2	- 2	- 55,9	483	185	- 298	- 61,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 768	14 592	14 352	- 240	- 1,6	119 397	116 379	- 3 019	- 2,5
Übersicht									
Deutschland	283	268	294	27	10,0	2 500	2 611	110	4,4
davon:									
Binnenland	8	1	2	1	46,2	13	10	- 4	- 27,7
Bremen/Bremerhaven	40	74	74	0	0,4	473	660	187	39,6
Bremen	2	2	-	- 2	-	92	23	- 69	- 75,3
Bremerhaven	38	72	74	2	2,8	381	637	256	67,2
Hamburg	75	46	43	- 4	- 7,7	479	377	- 102	- 21,3
Mecklenburg-Vorpommern	20	22	6	- 16	- 72,9	250	165	- 85	- 34,1
Niedersachsen	104	99	122	24	24,0	870	1 031	162	18,6
Schleswig-Holstein	36	26	48	22	84,4	415	368	- 48	- 11,4
Ausland	15 485	14 325	14 058	- 267	- 1,9	116 897	113 768	- 3 129	- 2,7
Gliederung									
Afrika.....	749	379	744	365	96,2	5 390	5 898	508	9,4
Nordafrika.....	149	114	76	- 39	- 33,6	789	782	- 7	- 0,9
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	29	29	0	- 0,5	50	178	128	257,1
dar.: Tunesien.....	-	33	21	- 12	- 37,0	1	115	114	23 818,2
Übrige afrikanische Länder.....	600	265	668	403	152,3	4 601	5 116	515	11,2
dar.: Nigeria.....	273	131	259	129	98,6	1 400	1 555	155	11,1
dar.: Südafrika.....	48	61	214	152	248,1	1 340	1 811	471	35,1
Amerika.....	2 238	2 113	2 421	308	14,6	16 689	16 443	- 246	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	152	179	135	- 45	- 24,8	1 320	1 223	- 97	- 7,3
dar.: Panama.....	80	60	55	- 5	- 7,5	602	438	- 164	- 27,2
dar.: Mexiko.....	29	47	43	- 4	- 9,1	318	422	104	32,8
Nordamerika.....	780	1 004	907	- 97	- 9,7	7 429	6 554	- 874	- 11,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	515	643	615	- 28	- 4,4	4 731	4 447	- 285	- 6,0
dar.: Kanada.....	265	362	293	- 69	- 19,1	2 697	2 107	- 590	- 21,9
Südamerika.....	1 306	929	1 379	450	48,4	7 941	8 666	725	9,1
dar.: Brasilien.....	967	620	1 073	453	73,2	5 112	5 752	641	12,5
dar.: Ecuador.....	74	63	99	36	58,1	1 052	972	- 81	- 7,7
Asien.....	2 842	2 459	2 122	- 337	- 13,7	20 619	17 976	- 2 643	- 12,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	110	99	122	23	23,5	980	978	- 2	- 0,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	51	35	- 16	- 31,2	295	317	22	7,6
dar.: Katar.....	-	-	34	34	-	76	94	18	22,9
Übrige asiatische Länder.....	2 732	2 361	2 001	- 360	- 15,2	19 639	16 998	- 2 641	- 13,4
dar.: China.....	1 577	1 305	1 041	- 265	- 20,3	10 424	9 091	- 1 333	- 12,8
dar.: Singapur.....	227	192	186	- 6	- 3,4	1 943	1 522	- 421	- 21,6
dar.: Republik Korea.....	189	155	168	13	8,3	1 434	1 200	- 234	- 16,3
dar.: Malaysia.....	229	249	158	- 91	- 36,7	1 747	1 583	- 164	- 9,4
dar.: Indien.....	125	119	132	13	11,2	1 169	1 022	- 148	- 12,6
Europa.....	9 527	9 153	8 659	- 494	- 5,4	73 355	72 667	- 688	- 0,9
Europäische Union.....	5 303	6 018	5 810	- 208	- 3,5	45 089	46 889	1 800	4,0
dar.: Schweden.....	1 093	1 225	1 187	- 39	- 3,2	9 248	9 492	244	2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	834	1 181	1 018	- 164	- 13,9	7 912	7 980	69	0,9
dar.: Finnland.....	780	932	936	4	0,4	6 844	7 548	704	10,3
dar.: Niederlande.....	326	472	532	60	12,7	3 327	3 479	152	4,6
dar.: Dänemark.....	484	533	513	- 20	- 3,7	3 995	3 804	- 191	- 4,8
dar.: Polen.....	274	276	392	115	41,8	3 063	2 844	- 220	- 7,2
dar.: Spanien.....	160	126	283	157	124,6	1 101	1 358	257	23,3
dar.: Frankreich.....	233	103	212	110	106,9	1 456	1 130	- 326	- 22,4
dar.: Lettland.....	549	619	173	- 446	- 72,1	3 229	3 810	581	18,0
dar.: Litauen.....	153	144	162	18	12,6	1 666	1 812	146	8,8
dar.: Estland.....	139	131	112	- 19	- 14,2	1 029	1 305	277	26,9
dar.: Belgien.....	135	176	100	- 76	- 43,2	1 096	1 134	38	3,5
dar.: Italien.....	17	8	92	84	1 062,5	202	188	- 13	- 6,5
dar.: Portugal.....	48	53	53	1	0,9	473	621	149	31,4
dar.: Irland.....	16	16	16	0	- 2,4	101	151	51	50,2
Übrige Europäische Länder.....	4 224	3 134	2 849	- 286	- 9,1	28 266	25 778	- 2 487	- 8,8
dar.: Russische Föderation.....	2 025	1 480	1 406	- 74	- 5,0	13 886	13 594	- 293	- 2,1
dar.: Norwegen.....	2 092	1 518	1 361	- 157	- 10,4	13 181	11 149	- 2 032	- 15,4
Ozeanien und Polargebiete.....	114	218	112	- 106	- 48,4	616	676	61	9,8
Australien und Neuseeland.....	99	200	112	- 88	- 43,8	529	565	36	6,9
dar.: Australien.....	99	197	112	- 85	- 43,1	522	560	38	7,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	18	-	- 18	-	87	111	24	27,9
Unbekannte Regionen.....	17	4	0	- 3	- 88,9	228	107	- 121	- 52,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 221	10 615	9 324	- 1 292	- 12,2	84 488	84 331	- 157	- 0,2
Übersicht									
Deutschland	299	467	333	- 135	- 28,8	2 784	3 081	296	10,6
davon:									
Binnenland	8	5	1	- 4	- 78,8	35	21	- 14	- 39,6
Bremen/Bremerhaven	70	228	135	- 94	- 41,0	733	1 357	623	85,0
Bremen	25	4	4	0	0,4	336	54	- 283	- 84,0
Bremerhaven	44	224	131	- 94	- 41,7	397	1 303	906	228,5
Hamburg	50	73	45	- 28	- 38,2	530	508	- 22	- 4,2
Mecklenburg-Vorpommern	25	22	7	- 15	- 66,8	252	211	- 41	- 16,3
Niedersachsen	94	95	80	- 15	- 15,8	772	647	- 125	- 16,2
Schleswig-Holstein	51	45	65	20	43,7	463	338	- 125	- 27,0
Ausland	9 922	10 148	8 991	- 1 157	- 11,4	81 704	81 250	- 454	- 0,6
Gliederung									
Afrika.....	573	675	422	- 253	- 37,5	4 327	5 905	1 578	36,5
Nordafrika.....	329	239	173	- 65	- 27,3	2 182	2 929	746	34,2
dar.: Marokko.....	74	81	75	- 5	- 6,5	885	1 084	199	22,5
dar.: Ägypten.....	155	121	60	- 61	- 50,6	852	736	- 116	- 13,6
Übrige afrikanische Länder.....	244	437	249	- 188	- 43,0	2 145	2 976	831	38,7
dar.: Südafrika.....	150	134	117	- 17	- 12,8	1 029	1 096	66	6,5
dar.: Nigeria.....	26	95	43	- 52	- 55,0	249	563	313	125,6
Amerika.....	1 462	1 657	1 461	- 196	- 11,8	11 529	11 841	313	2,7
Mittelamerika und Antillen.....	217	256	228	- 29	- 11,1	1 711	1 983	272	15,9
dar.: Mexiko.....	118	163	139	- 23	- 14,3	864	1 195	331	38,3
dar.: Panama.....	54	56	44	- 12	- 20,6	399	378	- 21	- 5,3
Nordamerika.....	809	857	793	- 65	- 7,5	6 555	6 345	- 210	- 3,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	680	638	- 42	- 6,2	5 280	5 077	- 203	- 3,8
dar.: Kanada.....	156	177	154	- 23	- 12,9	1 276	1 269	- 7	- 0,5
Südamerika.....	436	543	441	- 103	- 18,9	3 263	3 513	250	7,7
dar.: Brasilien.....	280	305	246	- 59	- 19,2	1 972	2 032	61	3,1
dar.: Argentinien.....	30	76	70	- 6	- 7,6	302	375	73	24,1
Asien.....	3 040	2 996	2 356	- 640	- 21,4	24 734	23 752	- 981	- 4,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	829	819	589	- 231	- 28,2	6 686	7 255	569	8,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	247	218	- 28	- 11,5	1 835	2 079	244	13,3
dar.: Saudi-Arabien.....	315	293	216	- 77	- 26,3	1 692	2 856	1 163	68,8
Übrige asiatische Länder.....	2 211	2 176	1 767	- 410	- 18,8	18 048	16 498	- 1 550	- 8,6
dar.: China.....	729	759	631	- 128	- 16,9	6 124	5 768	- 355	- 5,8
dar.: Singapur.....	358	344	287	- 57	- 16,7	3 095	2 734	- 361	- 11,7
dar.: Republik Korea.....	247	256	199	- 58	- 22,4	2 109	1 930	- 180	- 8,5
dar.: Malaysia.....	191	181	156	- 25	- 13,7	1 204	1 163	- 40	- 3,4
dar.: Indien.....	209	161	148	- 13	- 8,2	1 293	1 283	- 10	- 0,8
Europa.....	4 801	4 765	4 693	- 73	- 1,5	40 471	39 199	- 1 272	- 3,1
Europäische Union.....	3 856	3 887	3 782	- 105	- 2,7	32 654	32 138	- 516	- 1,6
dar.: Schweden.....	984	888	865	- 24	- 2,6	7 698	7 404	- 294	- 3,8
dar.: Dänemark.....	454	541	554	13	2,4	3 922	4 174	252	6,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	477	532	451	- 81	- 15,3	4 263	4 267	4	0,1
dar.: Finnland.....	460	447	440	- 8	- 1,7	3 734	3 685	- 49	- 1,3
dar.: Niederlande.....	217	348	418	71	20,3	2 020	3 085	1 065	52,7
dar.: Polen.....	252	243	241	- 1	- 0,5	2 422	1 888	- 534	- 22,0
dar.: Belgien.....	212	155	191	36	23,3	1 573	1 519	- 53	- 3,4
dar.: Litauen.....	118	137	129	- 7	- 5,4	1 069	1 013	- 56	- 5,3
dar.: Spanien.....	98	98	87	- 11	- 11,1	1 031	956	- 75	- 7,3
dar.: Lettland.....	111	98	86	- 12	- 12,3	861	760	- 100	- 11,7
dar.: Frankreich.....	84	82	71	- 11	- 13,2	901	919	18	2,0
dar.: Italien.....	98	54	50	- 4	- 7,2	765	577	- 188	- 24,6
dar.: Portugal.....	32	70	49	- 20	- 29,2	653	367	- 285	- 43,7
dar.: Estland.....	92	54	47	- 7	- 13,0	730	419	- 311	- 42,6
dar.: Griechenland.....	49	49	46	- 3	- 6,8	387	407	19	5,0
Übrige Europäische Länder.....	945	878	911	33	3,7	7 817	7 061	- 756	- 9,7
dar.: Russische Föderation.....	581	511	518	7	1,3	4 678	3 987	- 691	- 14,8
dar.: Norwegen.....	231	250	254	4	1,6	1 738	1 821	83	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	45	55	59	4	7,4	389	475	86	22,1
Australien und Neuseeland.....	44	55	53	- 2	- 3,9	380	354	- 26	- 6,8
dar.: Australien.....	44	55	53	- 2	- 3,9	379	354	- 25	- 6,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	6	6	619 900,0	9	121	112	1 255,8
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	1	-	255	78	- 177	- 69,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 989	25 208	23 676	- 1 532	- 6,1	203 886	200 710	- 3 176	- 1,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	11 298	10 320	9 629	- 691	- 6,7	85 107	81 861	- 3 246	- 3,8
Bremerhaven.....	4 584	4 429	4 123	- 306	- 6,9	36 135	33 447	- 2 688	- 7,4
Wilhelmshaven.....	1 818	1 699	1 716	17	1,0	15 668	15 512	- 157	- 1,0
Rostock.....	1 511	1 683	1 426	- 257	- 15,3	12 914	14 095	1 182	9,1
Luebeck.....	1 365	1 361	1 292	- 69	- 5,1	11 605	11 134	- 472	- 4,1
Bremen.....	1 232	1 085	1 242	156	14,4	8 435	8 544	109	1,3
Brunsbüttel.....	756	526	650	124	23,5	5 735	5 644	- 91	- 1,6
Brake.....	470	604	486	- 118	- 19,6	4 152	4 172	20	0,5
Bützfließ.....	544	340	412	73	21,3	3 573	3 648	76	2,1
Puttgarden/Fehmarn.....	342	365	374	9	2,5	2 986	3 175	189	6,3
Kiel.....	299	321	340	18	5,7	2 669	2 556	- 112	- 4,2
Cuxhaven.....	239	230	331	101	43,9	1 676	1 655	- 21	- 1,3
Emden.....	317	450	323	- 127	- 28,3	2 989	2 797	- 192	- 6,4
Wismar.....	272	349	283	- 66	- 18,9	2 294	2 501	206	9,0
JadeWeserPort.....	23	631	272	- 358	- 56,8	289	2 872	2 583	893,5
Nordenham.....	154	177	160	- 17	- 9,5	1 587	1 254	- 333	- 21,0
Stralsund.....	77	71	85	13	18,7	646	616	- 30	- 4,6
Norddeich.....	53	56	58	2	3,2	376	376	0	0,1
Norderney, Insel.....	48	51	52	2	3,1	348	340	- 9	- 2,4
Vierow.....	52	70	50	- 20	- 28,0	445	502	58	12,9
Flensburg.....	21	39	44	5	11,9	253	232	- 22	- 8,5
Husum.....	38	22	37	15	68,0	260	245	- 16	- 6,0
Duisburg.....	104	72	35	- 37	- 51,6	736	762	26	3,5
Papenburg.....	30	25	34	9	33,8	311	325	14	4,6
Sassnitz.....	74	49	28	- 21	- 43,5	824	844	20	2,4
Dagebuell.....	14	11	23	11	97,9	88	88	0	0,2
Wolgast.....	25	24	20	- 4	- 16,7	215	165	- 51	- 23,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	0	-	18	18	-	13	22	9	67,9
Glueckstadt.....	16	7	16	9	137,3	97	80	- 17	- 17,4
Rendsburg.....	49	19	13	- 6	- 30,7	244	196	- 48	- 19,6
Greifswald.....	11	1	12	11	813,6	61	73	12	19,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	11	9	12	3	30,5	70	68	- 2	- 3,4
List/Sylt.....	4	9	9	0	4,1	49	58	9	18,1
Burgstaaken.....	8	5	8	4	69,6	43	52	9	20,1
Spiekeroog, Insel.....	2	2	8	6	255,2	11	21	10	86,4
Berndshof.....	27	13	7	- 6	- 43,6	101	76	- 26	- 25,3
Wangerooge, Insel.....	19	6	6	0	7,7	83	48	- 35	- 42,4
Oldenburg/Oldenburg.....	10	4	5	1	25,9	65	46	- 19	- 29,2
Langeoog, Insel.....	5	7	5	- 2	- 25,6	54	47	- 7	- 12,3
Bensersiel.....	5	7	5	- 2	- 26,9	59	49	- 10	- 17,5
Amrum, Insel.....	3	2	4	2	82,9	14	17	4	26,4
Buesum.....	5	10	4	- 6	- 61,2	74	62	- 11	- 15,5
Helgoland, Insel.....	3	3	4	1	39,0	24	23	- 1	- 5,8
Juist, Insel.....	2	3	3	0	- 2,3	16	26	10	63,3
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	- 11,2	11	16	4	36,9
Carolinensiel.....	3	2	2	0	5,8	29	18	- 11	- 38,4
Anklam.....	-	2	2	- 1	- 27,5	9	7	- 2	- 23,9
Demmin.....	1	1	1	1	141,6	8	10	2	19,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	877,7	3	3	- 1	- 20,4
Wesel.....	-	-	1	1	-	3	5	2	73,9
Borkum, Insel.....	-	0	1	1	154,8	13	9	- 4	- 30,9
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 11,0	10	7	- 3	- 32,2
Wischhafen.....	1	-	1	1	-	6	7	1	11,6
Koeln.....	3	1	1	0	- 35,5	35	31	- 3	- 9,2
Neuss.....	3	1	1	- 1	- 57,5	14	30	16	120,1
Krefeld-Uerdingen.....	6	4	0	- 4	- 91,0	36	35	- 1	- 3,8
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	1 906,3	3	1	- 2	- 75,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 10,1	1	1	0	10,5
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	6,3	0	0	0	- 7,2
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	6	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Beddingen/Salzgitter.....	3	-	-	-	-	4	1	- 3	- 66,7
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 768	14 592	14 352	- 240	- 1,6	119 397	116 379	- 3 019	- 2,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 851	5 741	5 808	67	1,2	48 145	45 819	- 2 326	- 4,8
Bremerhaven.....	2 039	1 920	1 857	- 62	- 3,2	16 076	14 793	- 1 283	- 8,0
Wilhelmshaven.....	1 807	1 642	1 676	33	2,0	14 982	14 452	- 531	- 3,5
Bremen.....	896	851	901	50	5,8	6 123	6 639	516	8,4
Rostock.....	774	792	757	- 35	- 4,4	6 711	6 818	106	1,6
Luebeck.....	782	801	748	- 54	- 6,7	6 650	6 538	- 113	- 1,7
Brunsbüttel.....	600	467	526	59	12,7	3 973	4 140	167	4,2
Brake.....	323	446	359	- 87	- 19,5	3 177	2 861	- 317	- 10,0
Bützfließ.....	406	214	290	76	35,5	2 422	2 562	140	5,8
Emden.....	180	218	185	- 32	- 14,8	1 636	1 367	- 270	- 16,5
Kiel.....	155	194	183	- 11	- 5,6	1 534	1 435	- 99	- 6,5
Wismar.....	165	232	169	- 63	- 27,2	1 517	1 632	115	7,6
Cuxhaven.....	124	100	158	58	58,0	763	659	- 104	- 13,6
Nordenham.....	95	166	142	- 24	- 14,4	1 144	1 088	- 56	- 4,9
Puttgarden/Fehmarn.....	149	140	141	1	0,9	1 195	1 234	40	3,3
JadeWeserPort.....	13	343	130	- 213	- 62,1	135	1 507	1 373	1 020,5
Flensburg.....	21	39	44	5	11,9	253	229	- 24	- 9,5
Papenburg.....	30	23	32	9	37,3	281	305	25	8,7
Norderney, Insel.....	27	31	29	- 2	- 4,9	214	208	- 6	- 2,9
Norddeich.....	23	21	24	3	13,9	144	144	0	- 0,3
Husum.....	29	21	23	3	13,0	229	211	- 19	- 8,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	0	-	18	18	-	11	22	10	93,1
Vierow.....	14	13	18	4	32,1	176	146	- 30	- 17,1
Stralsund.....	22	24	17	- 7	- 27,2	162	131	- 31	- 19,0
Rendsburg.....	25	18	13	- 5	- 26,1	213	186	- 27	- 12,7
Greifswald.....	10	1	12	11	813,6	50	58	9	17,1
Glückstadt.....	15	5	11	6	119,0	69	59	- 10	- 14,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	6	8	2	38,1	46	44	- 2	- 4,0
Wolgast.....	10	15	8	- 7	- 46,9	59	81	22	37,3
Berndshof.....	22	13	7	- 6	- 43,6	76	71	- 5	- 6,7
Spiekeroog, Insel.....	1	2	7	6	377,0	8	16	8	101,7
Dagebuell.....	4	4	6	2	63,2	26	27	1	3,8
List/Sylt.....	4	6	6	0	- 3,8	33	41	9	26,5
Oldenburg/Oldenburg.....	10	4	5	1	25,9	65	46	- 19	- 29,2
Sassnitz.....	55	17	4	- 13	- 77,4	411	244	- 167	- 40,7
Buesum.....	5	10	4	- 6	- 61,2	71	62	- 9	- 12,2
Wangerooge, Insel.....	17	3	3	1	15,1	65	28	- 38	- 57,3
Amrum, Insel.....	2	2	3	2	89,7	11	14	3	25,1
Langeoog, Insel.....	3	4	3	- 1	- 27,2	35	32	- 3	- 9,8
Helgoland, Insel.....	2	2	3	1	34,8	21	20	0	- 1,1
Juist, Insel.....	2	3	3	0	- 4,4	11	21	10	88,4
Burgstaaken.....	2	2	2	1	29,8	4	6	2	44,9
Bensersiel.....	2	2	2	- 1	- 24,4	20	16	- 4	- 21,5
Demmin.....	1	1	1	1	141,6	4	5	1	28,8
Borkum, Insel.....	-	0	1	1	154,8	13	8	- 5	- 38,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	3,7	3	5	2	53,2
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 12,2	8	5	- 3	- 32,6
Koeln.....	-	1	1	0	- 35,5	18	17	- 1	- 7,2
Neuss.....	1	1	1	- 1	- 57,5	10	25	15	161,5
Carolinensiel.....	1	1	0	0	- 37,8	8	6	- 1	- 16,7
Krefeld-Uerdingen.....	6	4	0	- 3	- 88,9	35	33	- 2	- 6,5
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	3 388,9	3	0	- 2	- 84,9
Wischhafen.....	0	-	0	0	-	3	2	- 1	- 36,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	40,0	2	1	- 1	- 45,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 4,5	0	0	0	13,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 18,0
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	3	-	-	-	-	4	1	- 3	- 66,7
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	3	-	-	-	-	18	15	- 3	- 17,7
Duisburg.....	21	20	-	- 20	-	184	180	- 4	- 2,4
Emmelsum.....	2	-	-	-	-	5	1	- 4	- 74,8
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	10 221	10 615	9 324	- 1 292	- 12,2	84 488	84 331	- 157	- 0,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 448	4 579	3 821	- 758	- 16,6	36 962	36 042	- 920	- 2,5
Bremerhaven.....	2 545	2 510	2 266	- 244	- 9,7	20 059	18 654	- 1 405	- 7,0
Rostock.....	737	891	669	- 222	- 24,9	6 203	7 278	1 075	17,3
Luebeck.....	583	560	545	- 15	- 2,7	4 955	4 596	- 359	- 7,2
Bremen.....	335	234	341	107	45,7	2 312	1 905	- 407	- 17,6
Puttgarden/Fehmarn.....	193	226	234	8	3,5	1 792	1 941	149	8,3
Cuxhaven.....	116	130	173	43	33,1	914	996	82	9,0
Kiel.....	144	127	156	29	23,1	1 134	1 121	- 13	- 1,1
JadeWeserPort.....	10	288	143	- 145	- 50,5	155	1 365	1 210	783,0
Emden.....	137	232	137	- 95	- 40,9	1 353	1 430	77	5,7
Brake.....	148	158	127	- 31	- 19,9	975	1 312	337	34,5
Brunsbüttel.....	156	60	124	64	107,7	1 762	1 504	- 257	- 14,6
Bützfließ.....	139	126	122	- 3	- 2,7	1 151	1 086	- 65	- 5,6
Wismar.....	107	117	114	- 3	- 2,3	777	869	92	11,8
Stralsund.....	55	48	67	20	41,7	484	485	1	0,2
Wilhelmshaven.....	11	56	40	- 16	- 28,1	686	1 060	374	54,5
Duisburg.....	83	52	35	- 17	- 33,4	552	582	30	5,4
Norddeich.....	30	35	34	- 1	- 3,1	232	232	0	0,0
Vierow.....	38	56	33	- 24	- 42,2	269	356	88	32,6
Sassnitz.....	19	32	24	- 8	- 25,8	413	601	187	45,3
Norderney, Insel.....	21	20	23	3	15,5	134	132	- 2	- 1,7
Nordenham.....	59	11	18	7	66,1	443	166	- 278	- 62,7
Dagebuell.....	10	8	17	9	114,6	63	61	- 1	- 1,9
Husum.....	10	1	13	12	966,6	31	34	3	9,3
Wolgast.....	15	9	12	3	31,6	156	84	- 73	- 46,5
Burgstaaken.....	6	3	6	3	89,5	39	46	7	17,6
Glueckstadt.....	1	2	6	4	182,8	28	22	- 7	- 23,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	3	4	1	16,8	24	23	- 1	- 2,2
Bensersiel.....	3	4	3	- 1	- 28,1	39	33	- 6	- 15,4
List/Sylt.....	1	3	3	1	22,2	17	17	0	1,9
Wangerooge, Insel.....	2	3	3	0	- 1,0	18	20	2	13,4
Anklam.....	-	2	2	- 1	- 27,5	9	6	- 3	- 30,5
Langeoog, Insel.....	2	2	2	- 1	- 22,5	19	16	- 3	- 16,9
Papenburg.....	-	2	2	0	- 10,2	30	19	- 10	- 34,6
Carolinensiel.....	2	1	1	0	34,3	21	12	- 10	- 46,0
Neuharlingersiel.....	1	2	1	0	- 18,4	8	10	2	30,0
Wesel.....	-	-	1	1	-	3	5	2	73,9
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	9 254,5	2	2	0	1,6
Amrum, Insel.....	0	1	1	0	59,4	3	3	1	31,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	3,7	3	5	2	50,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	7,7	5	5	0	8,5
Wischhafen.....	0	-	1	1	-	3	5	2	51,3
Helgoland, Insel.....	1	0	1	0	71,5	4	3	- 1	- 30,2
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 7,5	3	2	- 1	- 31,1
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 10,8	1	1	0	10,3
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	11,1	0	0	0	6,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	0,0	1	0	0	- 30,4
Andernach.....	6	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Berndshof.....	5	-	-	-	-	25	5	- 21	- 80,9
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buesum.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	5	5	1	10,6
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Gauensiek.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Greifswald.....	1	-	-	-	-	11	14	3	31,2
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Heiligenhafen.....	-	6	-	- 6	-	45	60	16	34,6
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Itzehoe.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 989	25 208	23 676	- 1 532	- 6,1	203 886	200 710	- 3 176	- 1,6
Gliederung									
Afrika.....	2 987	2 899	2 230	- 669	- 23,1	21 856	19 062	- 2 794	- 12,8
darunter:									
Liberia.....	2 936	2 841	2 149	- 692	- 24,3	21 090	18 719	- 2 371	- 11,2
Äquatorialguinea.....	42	19	43	24	127,4	218	171	- 46	- 21,2
Seychellen.....	-	35	30	- 5	- 14,0	209	142	- 67	- 32,0
Namibia.....	-	-	5	5	-	5	5	0	0,0
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	266	2	- 264	- 99,3
Amerika.....	5 009	5 099	4 871	- 228	- 4,5	41 706	40 196	- 1 509	- 3,6
darunter:									
Panama.....	2 294	1 992	1 878	- 114	- 5,7	17 070	16 912	- 158	- 0,9
Antigua und Barbuda.....	1 521	1 190	1 484	294	24,7	12 237	10 689	- 1 548	- 12,7
Bahamas.....	829	1 306	1 134	- 172	- 13,2	8 619	8 758	139	1,6
USA.....	61	119	86	- 33	- 27,4	892	791	- 101	- 11,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	92	97	81	- 16	- 16,4	899	791	- 108	- 12,0
Asien.....	3 361	3 197	2 522	- 675	- 21,1	24 559	24 198	- 361	- 1,5
darunter:									
Hongkong.....	1 652	1 390	1 460	70	5,0	12 112	12 757	645	5,3
Singapur.....	1 378	1 277	750	- 527	- 41,3	8 461	8 268	- 193	- 2,3
Japan.....	28	38	139	101	265,7	253	615	363	143,4
China.....	147	305	51	- 255	- 83,4	1 999	1 580	- 420	- 21,0
Kuwait.....	51	51	40	- 11	- 21,2	250	191	- 59	- 23,6
Europa.....	13 448	12 181	12 474	293	2,4	106 763	104 361	- 2 402	- 2,2
darunter:									
Deutschland.....	2 214	1 815	1 896	81	4,5	16 518	15 338	- 1 181	- 7,1
Vereinigtes Königreich.....	1 321	1 271	1 505	235	18,5	12 356	10 714	- 1 642	- 13,3
Dänemark.....	1 436	1 649	1 253	- 396	- 24,0	10 669	9 875	- 795	- 7,4
Zypern.....	1 522	953	1 178	225	23,6	11 290	10 465	- 826	- 7,3
Schweden.....	1 116	1 167	1 133	- 34	- 2,9	9 409	9 391	- 17	- 0,2
Niederlande.....	1 074	992	1 054	62	6,2	9 460	9 446	- 14	- 0,1
Malta.....	1 222	1 082	983	- 98	- 9,1	9 259	10 725	1 466	15,8
Griechenland.....	634	525	479	- 46	- 8,8	3 993	4 420	426	10,7
Finnland.....	304	526	464	- 62	- 11,8	3 134	3 715	581	18,5
Gibraltar.....	677	609	420	- 189	- 31,0	4 180	4 294	114	2,7
Insel Man.....	320	117	318	201	171,8	2 545	1 937	- 608	- 23,9
Norwegen.....	330	452	296	- 156	- 34,6	3 079	3 169	90	2,9
Dänemark (DIS).....	55	69	254	185	268,7	925	877	- 49	- 5,3
Italien - erstes Register.....	180	98	225	127	129,5	1 851	1 295	- 557	- 30,1
Litauen.....	166	149	153	4	2,5	940	1 190	250	26,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 149	1 811	1 564	- 247	- 13,6	8 758	12 632	3 874	44,2
Unbekannte Flaggen.....	34	22	15	- 6	- 29,2	244	260	16	6,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 768	14 592	14 352	- 240	- 1,6	119 397	116 379	- 3 019	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	1 834	1 657	1 326	- 331	- 20,0	12 736	10 962	- 1 774	- 13,9
darunter:									
Liberia.....	1 797	1 604	1 260	- 344	- 21,5	12 221	10 682	- 1 540	- 12,6
Seychellen.....	-	35	30	- 5	- 14,0	159	142	- 17	- 10,8
Äquatorialguinea.....	29	18	29	11	62,1	155	126	- 30	- 19,0
Namibia.....	-	-	5	5	-	5	5	0	0,0
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	135	2	- 133	- 98,6
Amerika.....	3 248	3 150	3 254	104	3,3	26 568	24 548	- 2 020	- 7,6
darunter:									
Panama.....	1 413	965	1 067	102	10,6	9 747	8 923	- 824	- 8,5
Antigua und Barbuda.....	1 029	769	1 031	262	34,1	7 922	6 703	- 1 219	- 15,4
Bahamas.....	622	1 052	950	- 102	- 9,7	7 003	7 001	- 2	0,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	72	80	64	- 16	- 19,8	663	593	- 70	- 10,6
Kaimaninseln.....	12	28	41	14	48,4	131	194	63	48,0
Asien.....	1 910	1 530	1 268	- 262	- 17,1	13 002	12 294	- 708	- 5,4
darunter:									
Hongkong.....	939	673	701	28	4,1	6 542	6 588	46	0,7
Singapur.....	832	602	393	- 210	- 34,8	4 279	3 975	- 304	- 7,1
Japan.....	13	9	125	115	1 238,3	82	440	358	438,9
Kuwait.....	26	18	25	7	38,6	130	86	- 44	- 34,0
Libanon.....	-	-	14	14	-	29	20	- 9	- 31,1
Europa.....	7 880	7 116	7 300	184	2,6	60 862	60 313	- 549	- 0,9
darunter:									
Deutschland.....	1 059	943	913	- 30	- 3,2	8 093	7 452	- 641	- 7,9
Vereinigtes Königreich.....	850	762	897	135	17,7	7 310	6 168	- 1 143	- 15,6
Zypern.....	991	572	675	103	18,0	6 913	6 455	- 458	- 6,6
Dänemark.....	756	947	661	- 287	- 30,3	5 287	5 144	- 143	- 2,7
Malta.....	841	660	658	- 2	- 0,3	6 010	7 089	1 080	18,0
Schweden.....	582	681	625	- 57	- 8,3	4 994	5 236	243	4,9
Niederlande.....	604	511	569	58	11,4	5 148	4 866	- 282	- 5,5
Griechenland.....	411	430	416	- 14	- 3,2	3 303	3 552	249	7,5
Finnland.....	171	320	272	- 48	- 15,0	1 999	2 287	288	14,4
Insel Man.....	268	85	269	185	218,7	1 762	1 428	- 334	- 18,9
Gibraltar.....	420	356	267	- 89	- 24,9	2 273	2 571	298	13,1
Italien - erstes Register.....	135	48	191	143	295,8	1 012	860	- 153	- 15,1
Norwegen.....	208	293	164	- 129	- 44,1	2 058	2 068	10	0,5
Dänemark (DIS).....	35	51	149	98	194,5	636	491	- 145	- 22,8
Kroatien.....	71	66	137	70	106,4	276	648	373	135,1
Ozeanien und Polargebiete.....	886	1 132	1 205	73	6,5	6 149	8 163	2 014	32,8
Unbekannte Flaggen.....	10	8	-	- 8	-	81	99	18	22,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 221	10 615	9 324	- 1 292	- 12,2	84 488	84 331	- 157	- 0,2
Gliederung									
Afrika.....	1 153	1 242	904	- 338	- 27,2	9 121	8 101	- 1 020	- 11,2
darunter:									
Liberia.....	1 139	1 237	889	- 347	- 28,1	8 869	8 038	- 832	- 9,4
Äquatorialguinea.....	13	1	14	13	1 105,6	63	46	- 17	- 26,7
Togo.....	-	-	1	1	-	1	3	2	393,6
Algerien.....	1	4	-	- 4	-	6	15	9	138,9
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	131	-	- 131	-
Amerika.....	1 761	1 949	1 617	- 332	- 17,0	15 138	15 648	510	3,4
darunter:									
Panama.....	880	1 027	811	- 216	- 21,0	7 322	7 988	666	9,1
Antigua und Barbuda.....	492	421	453	32	7,5	4 315	3 987	- 329	- 7,6
Bahamas.....	207	254	184	- 70	- 27,6	1 616	1 757	141	8,7
USA.....	40	67	51	- 16	- 24,1	542	508	- 33	- 6,2
Bermuda.....	76	109	36	- 73	- 67,0	547	614	67	12,3
Asien.....	1 451	1 667	1 254	- 413	- 24,8	11 557	11 904	347	3,0
darunter:									
Hongkong.....	713	717	760	43	5,9	5 570	6 168	598	10,7
Singapur.....	546	674	358	- 317	- 47,0	4 182	4 293	111	2,7
China.....	83	110	47	- 63	- 56,9	915	661	- 254	- 27,7
Philippinen.....	69	26	26	1	2,2	210	78	- 132	- 62,7
Libanon.....	-	-	16	16	-	35	16	- 19	- 54,4
Europa.....	5 569	5 065	5 174	109	2,2	45 900	44 048	- 1 853	- 4,0
darunter:									
Deutschland.....	1 154	872	983	111	12,7	8 426	7 885	- 540	- 6,4
Vereinigtes Königreich.....	471	508	608	100	19,6	5 046	4 546	- 499	- 9,9
Dänemark.....	681	702	593	- 109	- 15,6	5 383	4 731	- 652	- 12,1
Schweden.....	534	485	508	23	4,6	4 415	4 155	- 260	- 5,9
Zypern.....	531	381	503	122	32,0	4 378	4 010	- 368	- 8,4
Niederlande.....	471	482	486	4	0,8	4 312	4 580	269	6,2
Malta.....	381	421	325	- 97	- 22,9	3 249	3 636	387	11,9
Finnland.....	133	207	192	- 15	- 7,0	1 135	1 428	293	25,8
Gibraltar.....	257	253	153	- 100	- 39,6	1 907	1 722	- 185	- 9,7
Norwegen.....	122	159	132	- 27	- 17,1	1 021	1 102	81	7,9
Dänemark (DIS).....	20	18	105	87	473,4	289	385	96	33,2
Litauen.....	94	75	79	4	5,0	495	584	89	17,9
Frankreich.....	98	74	69	- 5	- 6,9	783	804	22	2,7
Griechenland.....	223	96	63	- 33	- 34,3	690	867	177	25,6
Norwegen (NIS).....	2	6	56	50	836,2	57	160	103	180,4
Ozeanien und Polargebiete.....	263	679	359	- 320	- 47,2	2 610	4 469	1 859	71,2
Unbekannte Flaggen.....	24	13	15	2	14,3	163	162	- 2	- 1,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	10 293	9 076	9 569	493	5,4	77 131	78 759	1 628	2,1
flüssig	6 274	5 745	5 729	- 16	-0,3	45 410	49 022	3 612	8,0
fest	4 019	3 332	3 841	509	15,3	31 721	29 736	- 1 984	-6,3
Stückgut	15 696	16 132	14 106	- 2 025	-12,6	126 755	121 950	- 4 805	-3,8
ohne Ladungsträger	1 901	2 282	1 730	- 552	-24,2	16 313	15 820	- 494	-3,0
in Ladungsträgern	13 795	13 849	12 376	- 1 473	-10,6	110 442	106 130	- 4 312	-3,9
in Containern	11 458	11 393	10 055	- 1 338	-11,7	90 375	86 177	- 4 198	-4,6
20-Fuß Container	4 331	4 107	3 717	- 390	-9,5	33 182	30 466	- 2 716	-8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	29	19	- 9	-32,4	216	175	- 41	-19,0
40-Fuß Container	7 035	7 145	6 237	- 908	-12,7	56 282	54 843	- 1 439	-2,6
Container größer als 40 Fuß	27	50	29	- 21	-42,1	226	275	49	21,8
Sonstige Großcontainer	44	63	53	- 10	-15,8	470	418	- 52	-11,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 335	1 367	1 383	16	1,1	11 546	11 824	278	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	582	609	544	- 65	-10,6	5 112	4 885	- 227	-4,4
in Wechselbrücken/-behältern	3	6	1	- 5	-78,2	19	15	- 5	-23,7
auf Rolltrailern	297	297	297	0	0,0	2 479	2 309	- 170	-6,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	77	138	51	- 87	-63,1	687	694	7	1,1
sonstige Ladungsträger	45	40	45	5	13,3	223	226	3	1,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 214	5 321	4 926	- 395	-7,4	39 591	39 001	- 590	-1,5
Insgesamt ...	25 989	25 208	23 676	- 1 532	-6,1	203 886	200 710	- 3 176	-1,6
Empfang									
Massengut	8 174	6 689	7 620	931	13,9	59 017	58 182	- 835	-1,4
flüssig	4 836	4 039	4 470	432	10,7	33 577	34 221	643	1,9
fest	3 338	2 651	3 150	499	18,8	25 440	23 962	- 1 478	-5,8
Stückgut	7 594	7 903	6 732	- 1 171	-14,8	60 380	58 196	- 2 184	-3,6
ohne Ladungsträger	811	1 240	804	- 436	-35,2	6 726	7 000	274	4,1
in Ladungsträgern	6 783	6 663	5 928	- 735	-11,0	53 654	51 196	- 2 458	-4,6
in Containern	5 606	5 379	4 780	- 599	-11,1	43 350	40 996	- 2 354	-5,4
20-Fuß Container	2 217	2 077	1 861	- 215	-10,4	16 908	15 479	- 1 429	-8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	12	8	- 4	-36,4	71	67	- 4	-6,0
40-Fuß Container	3 337	3 216	2 856	- 360	-11,2	25 929	24 984	- 944	-3,6
Container größer als 40 Fuß	9	24	10	- 14	-59,3	78	110	32	40,7
Sonstige Großcontainer	36	50	45	- 5	-9,9	364	355	- 9	-2,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	639	658	638	- 20	-3,0	5 504	5 565	61	1,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	268	311	253	- 58	-18,5	2 475	2 430	- 45	-1,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	3	0	- 3	-87,5	4	4	0	-3,8
auf Rolltrailern	211	206	207	1	0,4	1 802	1 658	- 144	-8,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	37	87	28	- 59	-67,6	407	430	23	5,7
sonstige Ladungsträger	22	20	22	2	10,8	112	114	1	1,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 644	2 658	2 447	- 211	-7,9	19 815	19 489	- 326	-1,6
Zusammen ...	15 768	14 592	14 352	- 240	-1,6	119 397	116 379	- 3 019	-2,5
Versand									
Massengut	2 119	2 387	1 949	- 438	-18,3	18 114	20 577	2 463	13,6
flüssig	1 438	1 706	1 258	- 448	-26,2	11 833	14 802	2 969	25,1
fest	681	681	691	10	1,5	6 281	5 775	- 506	-8,1
Stückgut	8 101	8 228	7 375	- 854	-10,4	66 375	63 753	- 2 621	-3,9
ohne Ladungsträger	1 090	1 042	926	- 116	-11,1	9 587	8 820	- 768	-8,0
in Ladungsträgern	7 012	7 186	6 448	- 738	-10,3	56 788	54 934	- 1 854	-3,3
in Containern	5 852	6 014	5 276	- 738	-12,3	47 026	45 182	- 1 844	-3,9
20-Fuß Container	2 114	2 031	1 856	- 174	-8,6	16 274	14 987	- 1 287	-7,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	16	12	- 5	-29,4	145	108	- 37	-25,4
40-Fuß Container	3 698	3 929	3 381	- 547	-13,9	30 353	29 859	- 495	-1,6
Container größer als 40 Fuß	18	26	19	- 7	-26,7	147	164	17	11,7
Sonstige Großcontainer	9	13	8	- 5	-39,0	106	63	- 43	-40,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	696	710	745	35	5,0	6 043	6 259	217	3,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	313	298	291	- 7	-2,4	2 637	2 455	- 182	-6,9
in Wechselbrücken/-behältern	2	3	1	- 2	-67,7	15	11	- 4	-29,1
auf Rolltrailern	86	91	91	- 1	-0,9	677	651	- 26	-3,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	40	51	23	- 28	-55,3	280	264	- 16	-5,7
sonstige Ladungsträger	22	20	23	3	15,8	111	113	2	1,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 571	2 663	2 479	- 184	-6,9	19 776	19 512	- 264	-1,3
Zusammen ...	10 221	10 615	9 324	- 1 292	-12,2	84 488	84 331	- 157	-0,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt									
Container	869 859	845 902	760 906	- 84 996	- 10,0	6 530 042	6 281 680	- 248 362	- 3,8
davon:									
20-Fuß Container	327 036	299 381	283 822	- 15 559	- 5,2	2 340 177	2 193 825	- 146 352	- 6,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	938	1 347	920	- 427	- 31,7	10 952	8 944	- 2 008	- 18,3
40-Fuß Container	538 890	540 872	472 871	- 68 001	- 12,6	4 151 967	4 051 311	- 100 656	- 2,4
Container größer als 40 Fuß	1 894	2 863	2 057	- 806	- 28,2	15 712	17 606	1 894	12,1
Sonstige Großcontainer	1 101	1 439	1 236	- 203	- 14,1	11 234	9 994	- 1 240	- 11,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	117 000	118 514	121 971	3 457	2,9	973 254	984 520	11 266	1,2
auf Rolltrailern	17 112	17 257	16 423	- 834	- 4,8	128 383	118 541	- 9 842	- 7,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	43 605	43 810	40 774	- 3 036	- 6,9	364 063	354 734	- 9 329	- 2,6
in Eisenbahngüterwagen	2 382	3 901	1 847	- 2 054	- 52,7	20 359	18 594	- 1 765	- 8,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 892	6 675	6 423	- 252	- 3,8	40 611	46 179	5 568	13,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	479 223	565 142	506 164	- 58 978	- 10,4	2 501 149	2 559 317	58 168	2,3
Reisezugwagen und Triebwagen	1 330	1 511	1 449	- 62	- 4,1	8 857	8 833	- 24	- 0,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	150	259	70	- 189	- 73,0	953	774	- 179	- 18,8
Insgesamt ...	1 536 553	1 602 971	1 456 027	- 146 944	- 9,2	10 567 671	10 373 172	- 194 499	- 1,8
Empfang									
Container	446 662	424 772	380 604	- 44 168	- 10,4	3 313 281	3 162 116	- 151 165	- 4,6
davon:									
20-Fuß Container	166 632	151 068	140 214	- 10 854	- 7,2	1 196 826	1 111 141	- 85 685	- 7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	397	700	470	- 230	- 32,9	4 642	4 189	- 453	- 9,8
40-Fuß Container	278 170	270 890	238 425	- 32 465	- 12,0	2 098 866	2 033 711	- 65 155	- 3,1
Container größer als 40 Fuß	937	1 407	840	- 567	- 40,3	7 385	8 116	731	9,9
Sonstige Großcontainer	526	707	655	- 52	- 7,4	5 562	4 959	- 603	- 10,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	58 253	58 786	59 876	1 090	1,9	478 306	487 033	8 727	1,8
auf Rolltrailern	10 161	10 030	9 474	- 556	- 5,5	79 661	70 036	- 9 625	- 12,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 392	21 874	19 457	- 2 417	- 11,0	179 380	174 066	- 5 314	- 3,0
in Eisenbahngüterwagen	881	2 022	636	- 1 386	- 68,5	8 499	8 984	485	5,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 086	3 297	3 298	1	0,0	17 996	23 261	5 265	29,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	239 675	275 213	252 596	- 22 617	- 8,2	1 246 177	1 259 950	13 773	1,1
Reisezugwagen und Triebwagen	664	756	718	- 38	- 5,0	4 411	4 405	- 6	- 0,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	73	126	30	- 96	- 76,2	283	238	- 45	- 15,9
Insgesamt ...	780 847	796 876	726 689	- 70 187	- 8,8	5 327 994	5 190 089	- 137 905	- 2,6
Versand									
Container	423 197	421 130	380 302	- 40 828	- 9,7	3 216 761	3 119 564	- 97 197	- 3,0
davon:									
20-Fuß Container	160 404	148 313	143 608	- 4 705	- 3,2	1 143 351	1 082 684	- 60 667	- 5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	541	647	450	- 197	- 30,4	6 310	4 755	- 1 555	- 24,6
40-Fuß Container	260 720	269 982	234 446	- 35 536	- 13,2	2 053 101	2 017 600	- 35 501	- 1,7
Container größer als 40 Fuß	957	1 456	1 217	- 239	- 16,4	8 327	9 490	1 163	14,0
Sonstige Großcontainer	575	732	581	- 151	- 20,6	5 672	5 035	- 637	- 11,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	58 747	59 728	62 095	2 367	4,0	494 948	497 487	2 539	0,5
auf Rolltrailern	6 951	7 227	6 949	- 278	- 3,8	48 722	48 505	- 217	- 0,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 213	21 936	21 317	- 619	- 2,8	184 683	180 668	- 4 015	- 2,2
in Eisenbahngüterwagen	1 501	1 879	1 211	- 668	- 35,6	11 860	9 610	- 2 250	- 19,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 806	3 378	3 125	- 253	- 7,5	22 615	22 918	303	1,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	239 548	289 929	253 568	- 36 361	- 12,5	1 254 972	1 299 367	44 395	3,5
Reisezugwagen und Triebwagen	666	755	731	- 24	- 3,2	4 446	4 428	- 18	- 0,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	77	133	40	- 93	- 69,9	670	536	- 134	- 20,0
Insgesamt ...	755 706	806 095	729 338	- 76 757	- 9,5	5 239 677	5 183 083	- 56 594	- 1,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 569	3 841	5 729	14 106	1 730	12 376	10 055	2 321	-
Übersicht									
Deutschland	240	142	98	387	52	336	210	126	-
davon:									
Binnenland	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	51	50	1	158	3	155	155	-	-
Bremen	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	47	47	-	158	3	155	155	-	-
Hamburg	43	31	12	45	3	42	42	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	10	8	2	3	3	0	-	0	-
Niedersachsen	63	22	41	140	39	101	13	88	-
Schleswig-Holstein	71	31	39	42	4	38	-	38	-
Ausland	9 330	3 699	5 631	13 719	1 679	12 041	9 846	2 195	-
Gliederung									
Afrika	781	340	441	385	55	329	329	-	-
Nordafrika.....	121	84	36	129	10	119	119	-	-
dar.: Marokko.....	28	25	3	61	3	58	58	-	-
dar.: Ägypten.....	13	10	3	60	-	60	60	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	661	256	405	256	46	210	210	-	-
dar.: Südafrika.....	146	-	146	185	13	172	172	-	-
dar.: Nigeria.....	268	256	12	34	23	11	11	-	-
Amerika	1 774	142	1 632	2 107	368	1 739	1 739	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	-	339	31	308	308	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	182	17	165	165	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	99	10	90	90	-	-
Nordamerika.....	629	61	569	1 071	295	775	775	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	430	61	369	823	262	561	561	-	-
dar.: Kanada.....	199	-	199	247	33	215	215	-	-
Südamerika.....	1 122	58	1 063	697	42	655	655	-	-
dar.: Brasilien.....	1 014	26	988	305	15	290	290	-	-
dar.: Argentinien.....	57	32	25	81	2	79	79	-	-
Asien	314	91	223	4 164	187	3 977	3 977	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	198	34	165	512	13	499	499	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	253	6	247	247	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	128	-	128	105	3	102	102	-	-
Übrige asiatische Länder.....	116	57	59	3 652	174	3 478	3 478	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 671	32	1 639	1 639	-	-
dar.: Singapur.....	6	6	-	467	12	455	455	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	367	76	291	291	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	314	1	312	312	-	-
dar.: Indien.....	28	21	7	251	8	244	244	-	-
Europa	6 353	3 125	3 228	6 999	1 044	5 955	3 760	2 195	-
Europäische Union.....	4 030	2 008	2 022	5 561	743	4 819	2 674	2 144	-
dar.: Schweden.....	453	201	252	1 598	103	1 495	452	1 044	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 124	706	418	344	151	193	128	65	-
dar.: Finnland.....	236	68	168	1 140	105	1 035	625	410	-
dar.: Dänemark.....	286	53	234	781	74	707	227	480	-
dar.: Niederlande.....	802	503	299	148	24	124	124	-	-
dar.: Polen.....	205	6	200	428	9	419	419	-	-
dar.: Spanien.....	218	151	67	153	60	93	93	-	-
dar.: Litauen.....	42	-	42	249	12	237	134	103	-
dar.: Belgien.....	131	98	32	160	9	151	149	2	-
dar.: Frankreich.....	217	111	106	66	31	35	35	-	-
dar.: Lettland.....	96	13	84	163	18	145	114	30	-
dar.: Estland.....	63	-	63	97	42	55	47	8	-
dar.: Italien.....	88	80	8	54	27	27	27	-	-
dar.: Portugal.....	37	13	23	66	56	10	10	-	-
dar.: Griechenland.....	15	6	9	45	-	45	43	2	-
Übrige Europäische Länder.....	2 323	1 116	1 206	1 437	301	1 136	1 086	51	-
dar.: Russische Föderation.....	1 044	731	314	879	82	797	769	28	-
dar.: Norwegen.....	1 230	373	857	385	196	189	166	23	-
Ozeanien und Polargebiete	106	-	106	65	25	41	41	-	-
Australien und Neuseeland.....	106	-	106	59	18	41	41	-	-
dar.: Australien.....	106	-	106	59	18	41	41	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	6	6	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	2	2	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 620	3 150	4 470	6 732	804	5 928	4 780	1 148	-
Übersicht									
Deutschland	120	74	46	175	28	147	86	60	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	13	13	-	61	0	60	60	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	13	-	61	0	60	60	-	-
Hamburg	27	24	3	16	1	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3	3	-	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	46	16	30	77	23	54	11	43	-
Schleswig-Holstein	29	17	12	19	1	18	-	18	-
Ausland	7 501	3 076	4 424	6 557	776	5 781	4 693	1 088	-
Gliederung									
Afrika	633	305	327	111	15	96	96	-	-
Nordafrika.....	52	49	3	24	0	24	24	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	29	-	0	0	-	-	-	-
dar.: Tunesien.....	20	20	-	1	-	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	580	256	325	87	15	72	72	-	-
dar.: Nigeria.....	256	256	-	3	0	3	3	-	-
dar.: Südafrika.....	136	-	136	78	13	65	65	-	-
Amerika	1 600	79	1 521	821	109	712	712	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	13	13	-	122	24	98	98	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	55	10	46	46	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	43	11	32	32	-	-
Nordamerika.....	586	49	537	322	59	262	262	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	387	49	338	228	44	184	184	-	-
dar.: Kanada.....	199	-	199	93	15	78	78	-	-
Südamerika.....	1 001	17	984	378	26	352	352	-	-
dar.: Brasilien.....	919	11	909	154	10	143	143	-	-
dar.: Ecuador.....	30	-	30	69	9	60	60	-	-
Asien	128	70	59	1 994	38	1 956	1 956	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	34	34	-	88	1	87	87	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	35	1	34	34	-	-
dar.: Katar.....	34	34	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	95	36	59	1 906	37	1 870	1 870	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 041	10	1 030	1 030	-	-
dar.: Singapur.....	6	6	-	180	6	174	174	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	168	13	156	156	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	158	0	157	157	-	-
dar.: Indien.....	7	-	7	125	1	124	124	-	-
Europa	5 035	2 623	2 412	3 624	613	3 011	1 924	1 088	-
Europäische Union.....	2 902	1 547	1 355	2 908	382	2 526	1 462	1 064	-
dar.: Schweden.....	290	174	116	897	77	820	266	554	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	911	649	262	107	9	98	72	25	-
dar.: Finnland.....	161	46	115	775	70	705	483	222	-
dar.: Niederlande.....	478	283	195	53	9	44	44	-	-
dar.: Dänemark.....	155	26	129	359	32	327	139	187	-
dar.: Polen.....	200	6	194	192	9	183	183	-	-
dar.: Spanien.....	177	135	42	106	46	60	60	-	-
dar.: Frankreich.....	179	91	87	34	18	15	15	-	-
dar.: Lettland.....	87	13	75	85	15	71	54	17	-
dar.: Litauen.....	39	-	39	123	8	115	60	55	-
dar.: Estland.....	59	-	59	53	33	20	16	4	-
dar.: Belgien.....	45	28	18	55	6	49	48	1	-
dar.: Italien.....	88	80	8	4	0	4	4	-	-
dar.: Portugal.....	11	9	2	42	38	5	5	-	-
dar.: Irland.....	3	-	3	12	11	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 133	1 076	1 057	716	231	486	462	24	-
dar.: Russische Föderation.....	1 041	731	310	365	47	318	303	16	-
dar.: Norwegen.....	1 075	345	730	286	176	110	101	8	-
Ozeanien und Polargebiete	105	-	105	7	2	6	6	-	-
Australien und Neuseeland.....	105	-	105	7	2	6	6	-	-
dar.: Australien.....	105	-	105	7	2	6	6	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 949	691	1 258	7 375	926	6 448	5 276	1 172	-
Übersicht									
Deutschland	120	68	52	213	24	189	124	65	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	37	1	97	3	94	94	-	-
Bremen	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	34	-	97	3	94	94	-	-
Hamburg	16	6	10	29	1	28	28	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	5	2	1	0	0	-	0	-
Niedersachsen	17	6	11	63	16	47	2	45	-
Schleswig-Holstein	42	14	28	23	3	20	-	20	-
Ausland	1 829	623	1 206	7 162	903	6 259	5 152	1 107	-
Gliederung									
Afrika	149	35	114	274	41	233	233	-	-
Nordafrika.....	68	35	34	105	10	95	95	-	-
dar.: Marokko.....	25	25	-	51	3	48	48	-	-
dar.: Ägypten.....	13	10	3	46	-	46	46	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	80	-	80	169	31	138	138	-	-
dar.: Südafrika.....	10	-	10	107	0	107	107	-	-
dar.: Nigeria.....	12	-	12	31	23	7	7	-	-
Amerika	175	64	111	1 286	259	1 027	1 027	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	217	7	211	211	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	139	6	133	133	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	44	-	44	44	-	-
Nordamerika.....	43	12	32	749	236	513	513	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	43	12	32	595	218	377	377	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	154	18	136	136	-	-
Südamerika.....	121	42	79	320	17	303	303	-	-
dar.: Brasilien.....	95	16	79	152	5	147	147	-	-
dar.: Argentinien.....	26	26	-	44	0	44	44	-	-
Asien	186	21	165	2 170	149	2 021	2 021	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	165	-	165	424	12	412	412	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	218	5	213	213	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	128	-	128	88	3	86	86	-	-
Übrige asiatische Länder.....	21	21	-	1 746	137	1 609	1 609	-	-
dar.: China.....	-	-	-	631	22	609	609	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	287	6	281	281	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	199	64	135	135	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	156	1	155	155	-	-
dar.: Indien.....	21	21	-	127	7	120	120	-	-
Europa	1 318	502	816	3 374	431	2 944	1 836	1 107	-
Europäische Union.....	1 128	462	666	2 653	361	2 293	1 213	1 080	-
dar.: Schweden.....	163	27	137	702	26	676	186	490	-
dar.: Dänemark.....	132	26	105	423	42	381	87	293	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	213	58	156	238	142	96	55	40	-
dar.: Finnland.....	75	22	54	365	35	330	142	188	-
dar.: Niederlande.....	323	220	104	95	15	80	80	-	-
dar.: Polen.....	6	-	6	236	-	236	236	-	-
dar.: Belgien.....	86	71	15	105	3	102	101	1	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	126	4	122	74	49	-
dar.: Spanien.....	40	16	24	47	14	34	34	-	-
dar.: Lettland.....	9	-	9	77	3	74	61	13	-
dar.: Frankreich.....	38	20	19	33	13	20	20	-	-
dar.: Italien.....	-	-	-	50	27	23	23	-	-
dar.: Portugal.....	26	4	22	24	18	6	6	-	-
dar.: Estland.....	4	-	4	43	9	35	31	4	-
dar.: Griechenland.....	9	-	9	37	-	37	35	2	-
Übrige Europäische Länder.....	190	40	150	721	70	651	624	27	-
dar.: Russische Föderation.....	4	-	4	514	35	479	466	13	-
dar.: Norwegen.....	155	28	127	99	20	79	65	14	-
Ozeanien und Polargebiete	1	-	1	58	23	35	35	-	-
Australien und Neuseeland.....	1	-	1	52	17	35	35	-	-
dar.: Australien.....	1	-	1	52	17	35	35	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	6	6	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 458	11 393	10 055	- 1 338	- 11,7	90 375	86 177	- 4 198	- 4,6
Übersicht									
Deutschland	100	323	210	- 113	- 34,9	993	2 113	1 120	112,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	51	248	155	- 94	- 37,8	566	1 663	1 097	193,8
Bremen	0	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven	51	248	155	- 94	- 37,8	560	1 661	1 101	196,7
Hamburg	41	68	42	- 26	- 37,8	332	396	64	19,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	8	7	13	7	104,9	95	52	- 43	- 45,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	11 358	11 070	9 846	- 1 225	- 11,1	89 382	84 064	- 5 318	- 5,9
Gliederung									
Afrika.....	330	356	329	- 26	- 7,4	2 851	2 798	- 52	- 1,8
Nordafrika.....	154	151	119	- 32	- 21,3	1 383	1 296	- 87	- 6,3
dar.: Ägypten.....	87	81	60	- 21	- 26,0	788	744	- 43	- 5,5
dar.: Marokko.....	66	70	58	- 12	- 16,9	572	537	- 35	- 6,1
Übrige afrikanische Länder.....	176	204	210	6	3,0	1 468	1 502	35	2,3
dar.: Südafrika.....	130	157	172	14	9,1	1 098	1 106	8	0,7
dar.: Nigeria.....	13	26	11	- 15	- 59,3	84	155	72	85,7
Amerika.....	1 885	1 868	1 739	- 129	- 6,9	13 775	13 540	- 234	- 1,7
Mittelamerika und Antillen.....	291	337	308	- 28	- 8,3	2 191	2 487	296	13,5
dar.: Mexiko.....	122	175	165	- 10	- 5,6	1 008	1 316	308	30,6
dar.: Panama.....	111	106	90	- 16	- 15,2	795	743	- 53	- 6,6
Nordamerika.....	964	906	775	- 130	- 14,4	7 093	6 353	- 740	- 10,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	722	684	561	- 123	- 18,0	5 374	4 805	- 568	- 10,6
dar.: Kanada.....	242	222	215	- 7	- 3,2	1 719	1 548	- 171	- 10,0
Südamerika.....	629	625	655	30	4,8	4 490	4 699	209	4,7
dar.: Brasilien.....	304	270	290	21	7,7	1 975	1 980	4	0,2
dar.: Argentinien.....	63	66	79	13	19,6	460	512	52	11,4
Asien.....	5 248	4 795	3 977	- 818	- 17,1	40 132	35 660	- 4 471	- 11,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	590	589	499	- 90	- 15,3	4 707	4 577	- 130	- 2,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	295	247	- 47	- 16,0	2 035	2 286	251	12,3
dar.: Saudi-Arabien.....	133	156	102	- 54	- 34,4	1 139	998	- 141	- 12,4
Übrige asiatische Länder.....	4 658	4 206	3 478	- 728	- 17,3	35 424	31 083	- 4 341	- 12,3
dar.: China.....	2 272	2 014	1 639	- 376	- 18,6	16 259	14 510	- 1 749	- 10,8
dar.: Singapur.....	571	517	455	- 63	- 12,1	4 952	4 014	- 938	- 18,9
dar.: Malaysia.....	386	409	312	- 96	- 23,6	2 714	2 682	- 33	- 1,2
dar.: Republik Korea.....	366	310	291	- 19	- 6,0	2 849	2 390	- 459	- 16,1
dar.: Indien.....	302	270	244	- 26	- 9,6	2 283	2 181	- 103	- 4,5
Europa.....	3 862	4 020	3 760	- 261	- 6,5	32 353	31 773	- 579	- 1,8
Europäische Union.....	2 646	2 994	2 674	- 320	- 10,7	22 729	23 362	633	2,8
dar.: Finnland.....	594	678	625	- 53	- 7,9	5 049	5 478	429	8,5
dar.: Schweden.....	476	477	452	- 26	- 5,4	3 922	3 804	- 118	- 3,0
dar.: Polen.....	435	359	419	60	16,7	3 897	3 141	- 757	- 19,4
dar.: Dänemark.....	228	201	227	26	12,7	1 885	1 575	- 311	- 16,5
dar.: Belgien.....	142	130	149	19	14,8	1 225	1 329	104	8,4
dar.: Litauen.....	128	138	134	- 4	- 3,1	1 331	1 212	- 119	- 9,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	134	357	128	- 230	- 64,2	1 034	1 704	669	64,7
dar.: Niederlande.....	51	213	124	- 89	- 41,7	586	1 471	885	151,0
dar.: Lettland.....	134	131	114	- 17	- 13,0	1 034	1 086	52	5,0
dar.: Spanien.....	75	73	93	20	27,3	648	677	29	4,4
dar.: Estland.....	87	54	47	- 7	- 12,3	704	532	- 172	- 24,4
dar.: Griechenland.....	49	61	43	- 18	- 29,3	429	343	- 86	- 20,0
dar.: Malta.....	29	45	40	- 5	- 11,0	286	308	23	8,0
dar.: Frankreich.....	43	23	35	12	53,9	352	302	- 51	- 14,3
dar.: Italien.....	29	24	27	3	13,0	217	213	- 4	- 1,6
Übrige Europäische Länder.....	1 216	1 026	1 086	59	5,8	9 624	8 412	- 1 212	- 12,6
dar.: Russische Föderation.....	909	735	769	34	4,6	6 983	6 026	- 957	- 13,7
dar.: Norwegen.....	163	138	166	28	20,3	1 244	1 137	- 106	- 8,6
Ozeanien und Polargebiete.....	33	33	41	8	25,5	266	292	26	9,9
Australien und Neuseeland.....	33	32	41	8	25,7	266	292	26	9,8
dar.: Australien.....	33	32	41	8	25,7	265	292	27	10,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	5 606	5 379	4 780	- 599	- 11,1	43 350	40 996	- 2 354	- 5,4
Übersicht									
Deutschland	54	76	86	11	13,9	558	735	177	31,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	35	56	60	4	7,7	365	591	226	61,8
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	35	56	60	4	7,7	365	591	226	61,8
Hamburg	13	16	15	- 1	- 7,8	121	107	- 14	- 11,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	6	4	11	7	203,2	72	36	- 36	- 50,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
Ausland	5 552	5 303	4 693	- 610	- 11,5	42 791	40 261	- 2 531	- 5,9
Gliederung									
Afrika.....	85	96	96	0	0,4	866	872	7	0,8
Nordafrika.....	36	34	24	- 10	- 29,4	399	389	- 10	- 2,5
dar.: Ägypten.....	24	20	13	- 6	- 31,8	247	258	12	4,7
dar.: Marokko.....	12	14	10	- 4	- 27,7	148	127	- 21	- 14,0
Übrige afrikanische Länder.....	49	62	72	10	16,6	467	484	17	3,5
dar.: Südafrika.....	41	51	65	14	28,5	358	346	- 13	- 3,5
dar.: Nigeria.....	2	6	3	- 3	- 49,1	16	41	25	156,3
Amerika.....	823	746	712	- 34	- 4,6	5 947	5 540	- 407	- 6,8
Mittelamerika und Antillen.....	104	112	98	- 14	- 12,8	798	802	4	0,5
dar.: Panama.....	56	50	46	- 5	- 9,3	396	364	- 32	- 8,0
dar.: Mexiko.....	24	35	32	- 3	- 7,8	235	248	12	5,3
Nordamerika.....	376	316	262	- 54	- 17,0	2 735	2 261	- 474	- 17,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	265	240	184	- 57	- 23,5	1 967	1 638	- 329	- 16,7
dar.: Kanada.....	111	76	78	3	3,8	768	623	- 145	- 18,9
Südamerika.....	343	318	352	34	10,6	2 414	2 477	63	2,6
dar.: Brasilien.....	159	127	143	16	12,8	995	978	- 18	- 1,8
dar.: Ecuador.....	58	50	60	10	19,7	540	521	- 19	- 3,6
Asien.....	2 731	2 344	1 956	- 388	- 16,6	19 836	17 105	- 2 731	- 13,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	110	99	87	- 12	- 11,9	896	759	- 137	- 15,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	51	34	- 17	- 33,1	289	316	27	9,3
dar.: Oman.....	37	20	18	- 2	- 11,6	263	186	- 78	- 29,6
Übrige asiatische Länder.....	2 621	2 246	1 870	- 376	- 16,8	18 940	16 347	- 2 594	- 13,7
dar.: China.....	1 568	1 288	1 030	- 258	- 20,0	10 405	9 041	- 1 364	- 13,1
dar.: Singapur.....	225	189	174	- 14	- 7,6	1 923	1 452	- 471	- 24,5
dar.: Malaysia.....	196	228	157	- 71	- 31,1	1 521	1 524	3	0,2
dar.: Republik Korea.....	181	146	156	10	7,0	1 347	1 108	- 239	- 17,7
dar.: Indien.....	124	118	124	6	5,1	1 120	999	- 121	- 10,8
Europa.....	1 908	2 113	1 924	- 189	- 9,0	16 108	16 681	573	3,6
Europäische Union.....	1 375	1 691	1 462	- 229	- 13,6	12 050	13 051	1 001	8,3
dar.: Finnland.....	414	516	483	- 33	- 6,3	3 629	4 238	609	16,8
dar.: Schweden.....	262	298	266	- 32	- 10,7	2 166	2 300	134	6,2
dar.: Polen.....	188	131	183	52	39,9	1 612	1 324	- 288	- 17,9
dar.: Dänemark.....	130	97	139	42	43,6	1 146	870	- 276	- 24,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	72	283	72	- 210	- 74,4	492	1 140	648	131,8
dar.: Litauen.....	60	60	60	0	- 0,3	727	650	- 77	- 10,6
dar.: Spanien.....	43	38	60	22	56,3	331	368	37	11,3
dar.: Lettland.....	65	63	54	- 9	- 14,6	507	591	84	16,5
dar.: Belgien.....	32	36	48	12	32,8	311	490	179	57,5
dar.: Niederlande.....	33	111	44	- 67	- 60,2	459	549	90	19,6
dar.: Estland.....	35	22	16	- 5	- 24,7	287	245	- 43	- 14,9
dar.: Frankreich.....	14	7	15	9	129,9	101	58	- 43	- 42,2
dar.: Griechenland.....	8	11	8	- 3	- 29,8	93	65	- 28	- 29,7
dar.: Portugal.....	5	1	5	4	422,6	42	33	- 9	- 21,5
dar.: Italien.....	8	8	4	- 4	- 47,1	80	60	- 19	- 24,2
Übrige Europäische Länder.....	533	422	462	40	9,5	4 058	3 630	- 428	- 10,6
dar.: Russische Föderation.....	381	291	303	12	4,1	2 801	2 474	- 327	- 11,7
dar.: Norwegen.....	93	70	101	32	45,7	727	661	- 66	- 9,1
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	6	1	35,3	35	63	28	80,2
Australien und Neuseeland.....	5	4	6	2	37,1	35	63	28	80,0
dar.: Australien.....	5	4	6	2	37,1	33	63	29	86,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 852	6 014	5 276	- 738	- 12,3	47 026	45 182	- 1 844	- 3,9
Übersicht									
Deutschland	46	247	124	- 123	- 49,9	435	1 378	943	216,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	16	192	94	- 98	- 51,1	201	1 072	871	434,2
Bremen	0	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven	15	192	94	- 98	- 51,1	195	1 070	876	449,9
Hamburg	29	52	28	- 24	- 46,9	211	289	78	36,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 23,0	23	16	- 7	- 30,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ausland	5 806	5 767	5 152	- 615	- 10,7	46 591	43 804	- 2 787	- 6,0
Gliederung									
Afrika.....	246	260	233	- 27	- 10,2	1 985	1 926	- 59	- 3,0
Nordafrika.....	119	118	95	- 22	- 19,0	984	908	- 77	- 7,8
dar.: Marokko.....	55	56	48	- 8	- 14,1	424	410	- 14	- 3,3
dar.: Ägypten.....	63	61	46	- 15	- 24,2	541	486	- 55	- 10,1
Übrige afrikanische Länder.....	127	142	138	- 4	- 3,0	1 001	1 018	18	1,8
dar.: Südafrika.....	89	107	107	0	- 0,2	739	760	21	2,8
dar.: Senegal.....	9	1	9	8	1 025,7	45	20	- 25	- 55,6
Amerika.....	1 061	1 122	1 027	- 95	- 8,4	7 828	8 001	173	2,2
Mittelamerika und Antillen.....	187	225	211	- 14	- 6,1	1 393	1 686	293	21,0
dar.: Mexiko.....	99	140	133	- 7	- 5,1	773	1 069	296	38,3
dar.: Panama.....	54	56	44	- 12	- 20,6	399	378	- 21	- 5,3
Nordamerika.....	588	590	513	- 77	- 13,0	4 358	4 092	- 266	- 6,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	457	444	377	- 67	- 15,1	3 407	3 167	- 240	- 7,0
dar.: Kanada.....	131	146	136	- 10	- 6,8	951	925	- 26	- 2,7
Südamerika.....	286	307	303	- 4	- 1,3	2 077	2 223	146	7,0
dar.: Brasilien.....	146	142	147	5	3,1	980	1 002	22	2,2
dar.: Argentinien.....	30	37	44	7	18,0	236	286	50	21,1
Asien.....	2 517	2 450	2 021	- 430	- 17,5	20 296	18 555	- 1 741	- 8,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	480	490	412	- 78	- 16,0	3 812	3 819	7	0,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	243	213	- 30	- 12,4	1 746	1 970	224	12,8
dar.: Saudi-Arabien.....	119	138	86	- 53	- 38,0	968	903	- 65	- 6,7
Übrige asiatische Länder.....	2 037	1 960	1 609	- 352	- 17,9	16 484	14 736	- 1 748	- 10,6
dar.: China.....	705	726	609	- 118	- 16,2	5 854	5 469	- 385	- 6,6
dar.: Singapur.....	346	329	281	- 48	- 14,6	3 029	2 562	- 467	- 15,4
dar.: Malaysia.....	190	180	155	- 25	- 14,1	1 193	1 158	- 36	- 3,0
dar.: Republik Korea.....	185	164	135	- 29	- 17,6	1 502	1 282	- 220	- 14,7
dar.: Indien.....	178	152	120	- 32	- 21,1	1 163	1 182	19	1,6
Europa.....	1 954	1 908	1 836	- 71	- 3,7	16 245	15 093	- 1 152	- 7,1
Europäische Union.....	1 271	1 303	1 213	- 91	- 7,0	10 679	10 311	- 368	- 3,4
dar.: Polen.....	248	228	236	8	3,3	2 286	1 817	- 468	- 20,5
dar.: Schweden.....	214	180	186	6	3,4	1 757	1 505	- 252	- 14,4
dar.: Finnland.....	181	163	142	- 21	- 12,9	1 420	1 240	- 180	- 12,7
dar.: Belgien.....	110	94	101	7	7,9	914	839	- 75	- 8,2
dar.: Dänemark.....	98	104	87	- 17	- 16,1	740	705	- 35	- 4,7
dar.: Niederlande.....	18	102	80	- 22	- 21,6	127	923	795	625,0
dar.: Litauen.....	67	78	74	- 4	- 5,3	603	561	- 42	- 7,0
dar.: Lettland.....	70	68	61	- 8	- 11,4	527	495	- 32	- 6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	62	75	55	- 19	- 25,7	542	563	21	3,9
dar.: Malta.....	25	39	38	- 1	- 2,3	245	274	29	11,7
dar.: Griechenland.....	40	49	35	- 14	- 29,2	336	278	- 58	- 17,3
dar.: Spanien.....	32	35	34	- 1	- 4,1	317	309	- 9	- 2,7
dar.: Estland.....	52	32	31	- 1	- 3,9	417	288	- 129	- 30,9
dar.: Italien.....	21	16	23	7	42,1	137	153	16	11,5
dar.: Frankreich.....	29	16	20	4	22,5	251	243	- 8	- 3,1
Übrige Europäische Länder.....	683	604	624	19	3,2	5 566	4 782	- 784	- 14,1
dar.: Russische Föderation.....	528	444	466	22	4,9	4 182	3 553	- 630	- 15,1
dar.: Türkei.....	80	79	88	8	10,7	824	697	- 127	- 15,5
Ozeanien und Polargebiete.....	28	28	35	7	24,0	231	230	- 2	- 0,7
Australien und Neuseeland.....	28	28	35	7	24,0	231	230	- 2	- 0,7
dar.: Australien.....	28	28	35	7	24,0	231	230	- 2	- 0,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	1 412	1 392	1 237	- 154	- 11,1	10 713	10 365	- 348	- 3,3
Übersicht									
Deutschland	14	36	30	- 6	- 16,5	140	257	117	83,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	26	19	- 7	- 25,6	68	177	110	162,0
Bremen	0	-	-	-	-	1	2	2	187,1
Bremerhaven	6	26	19	- 7	- 25,6	67	175	108	161,7
Hamburg	5	7	7	0	- 3,0	38	49	11	28,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	3	4	1	32,9	34	30	- 4	- 10,7
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	0	0	411,8
Ausland	1 398	1 355	1 207	- 148	- 10,9	10 573	10 108	- 465	- 4,4
Gliederung									
Afrika.....	39	45	41	- 4	- 9,6	341	349	8	2,4
Nordafrika.....	17	18	14	- 4	- 19,8	144	149	6	3,8
dar.: Marokko.....	6	8	7	- 1	- 8,6	55	61	5	9,6
dar.: Ägypten.....	10	9	6	- 3	- 33,9	82	85	2	2,7
Übrige afrikanische Länder.....	22	27	27	- 1	- 3,0	197	200	3	1,4
dar.: Südafrika.....	15	20	20	- 1	- 2,3	135	147	12	9,2
dar.: Ghana.....	1	1	2	1	48,8	20	14	- 6	- 30,7
Amerika.....	247	252	228	- 24	- 9,4	1 740	1 768	28	1,6
Mittelamerika und Antillen.....	38	41	42	1	2,9	268	305	37	13,9
dar.: Mexiko.....	16	21	21	- 1	- 3,5	125	161	36	29,0
dar.: Panama.....	14	12	13	2	13,3	96	89	- 7	- 7,5
Nordamerika.....	141	141	116	- 25	- 17,7	979	918	- 61	- 6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	113	112	89	- 23	- 20,1	787	733	- 54	- 6,9
dar.: Kanada.....	28	29	27	- 3	- 8,7	192	186	- 6	- 3,2
Südamerika.....	68	70	71	0	0,3	494	545	51	10,3
dar.: Brasilien.....	30	29	31	2	7,0	206	223	17	8,3
dar.: Kolumbien.....	8	12	9	- 3	- 24,5	55	75	21	37,4
Asien.....	653	585	501	- 84	- 14,4	4 731	4 277	- 455	- 9,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	58	61	55	- 6	- 10,2	452	455	3	0,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	29	27	- 2	- 6,1	195	219	24	12,3
dar.: Saudi-Arabien.....	14	17	11	- 6	- 33,0	113	109	- 4	- 3,2
Übrige asiatische Länder.....	596	525	447	- 78	- 14,8	4 279	3 822	- 457	- 10,7
dar.: China.....	340	282	245	- 36	- 12,9	2 236	2 005	- 231	- 10,3
dar.: Singapur.....	58	59	46	- 12	- 21,1	492	421	- 71	- 14,5
dar.: Republik Korea.....	45	35	36	1	1,7	344	288	- 55	- 16,1
dar.: Malaysia.....	39	42	32	- 10	- 23,4	284	283	- 1	- 0,3
dar.: Indien.....	30	27	26	- 1	- 3,7	219	216	- 3	- 1,5
Europa.....	456	469	432	- 37	- 7,9	3 729	3 681	- 48	- 1,3
Europäische Union.....	308	351	309	- 42	- 12,0	2 619	2 722	103	3,9
dar.: Finnland.....	60	64	59	- 5	- 7,3	486	520	33	6,9
dar.: Schweden.....	51	51	48	- 2	- 4,8	422	416	- 6	- 1,4
dar.: Polen.....	52	42	44	2	5,8	441	359	- 82	- 18,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	65	34	- 30	- 47,0	257	368	111	43,2
dar.: Dänemark.....	30	26	27	1	5,6	225	194	- 31	- 13,8
dar.: Belgien.....	14	15	18	3	18,6	132	152	20	15,5
dar.: Litauen.....	13	15	15	0	1,7	125	120	- 6	- 4,6
dar.: Niederlande.....	8	23	14	- 9	- 38,6	94	169	75	79,2
dar.: Lettland.....	15	14	13	- 1	- 9,7	115	121	6	5,1
dar.: Spanien.....	8	9	12	3	35,4	90	90	0	- 0,1
dar.: Estland.....	10	6	6	0	2,2	85	60	- 24	- 28,8
dar.: Griechenland.....	6	6	5	- 1	- 20,8	44	35	- 9	- 21,1
dar.: Frankreich.....	6	3	4	1	22,6	44	38	- 7	- 14,8
dar.: Malta.....	3	4	4	- 1	- 21,2	25	27	2	8,7
dar.: Portugal.....	1	6	3	- 3	- 47,5	6	24	19	328,5
Übrige Europäische Länder.....	148	118	123	5	4,2	1 109	958	- 151	- 13,6
dar.: Russische Föderation.....	110	82	89	7	8,4	817	681	- 135	- 16,5
dar.: Norwegen.....	22	19	19	- 1	- 3,3	150	139	- 11	- 7,1
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	5	1	24,8	29	34	4	15,0
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	1	24,9	29	34	4	15,0
dar.: Australien.....	4	4	5	1	24,9	29	34	4	14,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	7,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		%		1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	727	698	621	- 78	- 11,1	5 427	5 211	- 216	- 4,0
Übersicht									
Deutschland	7	9	12	3	31,2	76	101	25	33,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	6	7	2	28,1	37	64	27	72,7
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	4	6	7	2	28,1	37	64	27	72,9
Hamburg	3	2	3	0	10,4	18	19	1	5,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	1	2	1	83,2	21	18	- 2	- 11,7
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	0	0	257,1
Ausland	719	689	609	- 80	- 11,7	5 351	5 109	- 241	- 4,5
Gliederung									
Afrika.....	13	18	16	- 2	- 12,7	133	149	15	11,5
Nordafrika.....	6	7	5	- 2	- 25,5	50	63	12	24,3
dar.: Marokko.....	1	3	3	0	- 11,6	18	25	6	33,4
dar.: Ägypten.....	4	3	2	- 2	- 50,0	29	36	7	24,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	12	11	- 1	- 5,6	83	86	3	3,7
dar.: Südafrika.....	4	7	7	- 1	- 10,5	43	55	12	28,9
dar.: Ghana.....	1	1	2	1	112,6	15	9	- 6	- 40,4
Amerika.....	110	111	98	- 13	- 11,8	764	764	0	0,0
Mittelamerika und Antillen.....	14	15	16	2	11,9	102	110	9	8,4
dar.: Panama.....	8	6	8	2	28,4	52	48	- 4	- 8,3
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	- 0,4	35	39	5	13,1
Nordamerika.....	63	63	49	- 14	- 22,3	417	388	- 30	- 7,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	52	38	- 13	- 25,8	337	311	- 25	- 7,5
dar.: Kanada.....	13	11	11	- 1	- 5,8	81	77	- 4	- 5,4
Südamerika.....	34	34	33	- 1	- 2,7	245	265	21	8,5
dar.: Brasilien.....	14	13	12	0	- 2,5	98	100	2	2,4
dar.: Ecuador.....	6	5	6	1	13,8	55	53	- 2	- 3,6
Asien.....	363	304	263	- 41	- 13,4	2 543	2 243	- 301	- 11,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	13	12	- 1	- 8,8	94	93	- 2	- 1,7
dar.: Israel.....	3	3	4	1	40,7	25	23	- 2	- 6,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	6	4	- 2	- 32,4	27	32	5	16,6
Übrige asiatische Länder.....	351	291	251	- 40	- 13,7	2 449	2 150	- 299	- 12,2
dar.: China.....	223	175	149	- 26	- 15,0	1 438	1 255	- 184	- 12,8
dar.: Singapur.....	27	23	21	- 2	- 10,5	221	181	- 40	- 18,2
dar.: Republik Korea.....	21	17	20	3	17,3	163	137	- 26	- 16,2
dar.: Malaysia.....	22	26	19	- 7	- 27,8	178	178	1	0,4
dar.: Indien.....	14	14	13	0	- 3,3	115	107	- 8	- 6,5
Europa.....	233	256	232	- 24	- 9,5	1 907	1 949	42	2,2
Europäische Union.....	165	205	175	- 30	- 14,7	1 423	1 538	116	8,1
dar.: Finnland.....	36	40	38	- 2	- 4,2	301	332	30	10,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	57	29	- 28	- 49,5	204	309	105	51,3
dar.: Schweden.....	27	29	26	- 3	- 10,3	215	227	12	5,4
dar.: Polen.....	27	18	23	5	25,0	217	169	- 48	- 22,1
dar.: Dänemark.....	17	11	16	4	38,3	124	98	- 26	- 20,9
dar.: Spanien.....	5	5	9	4	64,9	57	58	1	1,9
dar.: Niederlande.....	5	14	8	- 6	- 44,7	74	87	13	17,9
dar.: Litauen.....	6	7	7	1	11,8	63	58	- 5	- 7,5
dar.: Belgien.....	4	8	7	- 1	- 13,5	41	72	31	77,0
dar.: Lettland.....	7	6	5	0	- 2,9	47	53	6	11,7
dar.: Portugal.....	0	4	2	- 1	- 39,3	3	16	12	380,8
dar.: Estland.....	4	2	2	0	- 1,1	36	27	- 9	- 25,0
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	39,2	12	8	- 4	- 35,4
dar.: Griechenland.....	2	1	1	0	- 2,9	14	9	- 4	- 32,7
dar.: Italien.....	1	1	0	- 1	- 69,3	8	10	2	18,4
Übrige Europäische Länder.....	68	51	57	6	11,7	484	410	- 74	- 15,3
dar.: Russische Föderation.....	50	34	40	6	17,5	342	275	- 68	- 19,8
dar.: Norwegen.....	10	9	10	1	12,6	77	69	- 8	- 10,7
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	1	0	24,6	3	6	3	90,1
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	0	25,3	3	6	3	90,8
dar.: Australien.....	0	0	1	0	25,3	3	6	3	100,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	7,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	686	694	617	- 77	- 11,1	5 286	5 154	- 132	- 2,5
Übersicht									
Deutschland	6	27	18	- 9	- 32,6	64	156	92	143,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	21	12	- 8	- 40,0	31	113	83	269,5
Bremen	0	-	-	-	-	1	2	2	204,4
Bremerhaven	2	21	12	- 8	- 40,0	30	111	81	271,1
Hamburg	3	5	5	- 1	- 9,3	20	30	10	50,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	1	0	- 9,8	13	12	- 1	- 9,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	661,5
Ausland	679	667	599	- 68	- 10,2	5 222	4 998	- 224	- 4,3
Gliederung									
Afrika.....	26	27	25	- 2	- 7,5	207	200	- 7	- 3,4
Nordafrika.....	12	11	9	- 2	- 16,5	93	87	- 7	- 7,2
dar.: Ägypten.....	7	6	5	- 2	- 25,4	54	49	- 5	- 9,0
dar.: Marokko.....	5	5	5	0	- 6,8	37	36	- 1	- 2,3
Übrige afrikanische Länder.....	14	16	16	0	- 1,0	114	114	0	- 0,3
dar.: Südafrika.....	11	13	13	0	2,5	92	92	0	- 0,1
dar.: Senegal.....	1	0	1	1	893,1	3	1	- 2	- 57,0
Amerika.....	137	141	131	- 11	- 7,5	977	1 004	28	2,8
Mittelamerika und Antillen.....	24	26	25	- 1	- 2,2	166	195	29	17,4
dar.: Mexiko.....	12	16	15	- 1	- 4,5	90	122	32	35,0
dar.: Panama.....	6	6	5	0	- 4,0	44	41	- 3	- 6,6
Nordamerika.....	79	78	67	- 11	- 14,1	561	530	- 31	- 5,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	63	60	51	- 9	- 15,2	450	421	- 29	- 6,5
dar.: Kanada.....	15	18	16	- 2	- 10,5	111	109	- 2	- 1,6
Südamerika.....	34	37	38	1	3,0	249	279	30	12,0
dar.: Brasilien.....	16	16	18	2	14,5	108	122	15	13,7
dar.: Chile.....	5	5	6	1	21,9	41	40	- 1	- 2,0
Asien.....	291	282	239	- 43	- 15,3	2 188	2 034	- 154	- 7,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	47	42	- 5	- 10,6	358	363	4	1,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	23	23	0	0,2	168	187	19	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	12	14	9	- 5	- 38,1	93	90	- 3	- 2,9
Übrige asiatische Länder.....	245	234	196	- 38	- 16,3	1 830	1 672	- 158	- 8,6
dar.: China.....	117	107	97	- 10	- 9,5	797	751	- 47	- 5,9
dar.: Singapur.....	31	36	26	- 10	- 27,9	271	240	- 31	- 11,5
dar.: Republik Korea.....	24	18	16	- 2	- 12,4	181	152	- 29	- 16,0
dar.: Malaysia.....	17	17	14	- 3	- 16,7	107	105	- 2	- 1,4
dar.: Indien.....	16	14	13	- 1	- 4,1	104	109	4	4,1
Europa.....	223	214	200	- 13	- 6,1	1 822	1 732	- 90	- 4,9
Europäische Union.....	143	146	134	- 12	- 8,3	1 197	1 184	- 13	- 1,1
dar.: Schweden.....	24	22	22	1	2,5	207	190	- 18	- 8,5
dar.: Polen.....	25	24	22	- 2	- 8,7	224	190	- 34	- 15,1
dar.: Finnland.....	24	24	21	- 3	- 12,5	185	188	3	1,7
dar.: Belgien.....	10	8	12	4	51,4	91	80	- 11	- 12,1
dar.: Dänemark.....	13	14	11	- 3	- 20,2	101	96	- 5	- 5,0
dar.: Litauen.....	7	8	8	- 1	- 6,3	62	61	- 1	- 1,6
dar.: Lettland.....	9	9	8	- 1	- 14,0	67	68	0	0,4
dar.: Niederlande.....	3	9	7	- 3	- 29,7	21	82	62	298,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	7	5	- 2	- 27,2	53	59	6	11,8
dar.: Estland.....	6	4	4	0	4,3	49	33	- 15	- 31,7
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 1,6	22	24	3	11,7
dar.: Griechenland.....	4	4	3	- 1	- 25,8	30	26	- 5	- 15,9
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	- 12,5	33	31	- 1	- 3,7
dar.: Frankreich.....	4	2	2	0	14,0	32	30	- 2	- 7,0
dar.: Italien.....	2	1	2	1	36,8	14	14	- 1	- 3,6
Übrige Europäische Länder.....	80	68	67	- 1	- 1,4	625	548	- 77	- 12,3
dar.: Russische Föderation.....	60	48	49	1	2,0	474	407	- 67	- 14,2
dar.: Norwegen.....	12	10	9	- 2	- 17,0	73	71	- 3	- 3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	24,9	26	28	2	5,7
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	24,9	26	28	2	5,7
dar.: Australien.....	3	3	4	1	24,9	26	27	1	5,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	4 739 169	4 473 465	5 106 021	632 556	14,1	22 466 409	22 168 157	- 298 252	- 1,3
davon:									
Deutschland.....	2 892 885	2 312 161	3 200 668	888 507	38,4	13 360 101	12 781 322	- 578 779	- 4,3
Ausland.....	1 846 284	2 161 304	1 905 353	- 255 951	- 11,8	9 106 308	9 386 835	280 527	3,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	364	-	-	-	-	364	414	50	13,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	1 843 926	2 161 304	1 905 353	- 255 951	- 11,8	9 099 760	9 386 421	286 661	3,2
Europäische Union.....	1 590 775	1 939 700	1 713 504	- 226 196	- 11,7	7 985 614	8 385 003	399 389	5,0
Dänemark.....	1 082 256	1 402 937	1 153 874	- 249 063	- 17,8	5 854 110	6 047 053	192 943	3,3
Schweden.....	312 975	337 626	309 514	- 28 112	- 8,3	1 438 852	1 403 061	- 35 791	- 2,5
Estland.....	25 660	40 514	56 321	15 807	39,0	74 739	170 614	95 875	128,3
Belgien.....	36 059	33 771	51 260	17 489	51,8	81 631	102 396	20 765	25,4
Polen.....	34 211	35 141	37 720	2 579	7,3	98 491	137 878	39 387	40,0
Finnland.....	17 503	33 289	37 366	4 077	12,2	94 223	118 316	24 093	25,6
Übrige Europäische Länder.....	253 151	221 604	191 849	- 29 755	- 13,4	1 114 146	1 001 418	- 112 728	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 994	-	-	-	-	6 184	-	- 6 184	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 335 843	2 198 512	2 536 131	337 619	15,4	10 967 568	10 998 372	30 804	0,3
davon:									
Deutschland.....	1 414 288	1 153 101	1 597 166	444 065	38,5	6 500 082	6 376 687	- 123 395	- 1,9
Ausland.....	921 555	1 045 411	938 965	- 106 446	- 10,2	4 467 486	4 621 685	154 199	3,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	364	-	-	-	-	364	414	50	13,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	920 194	1 045 411	938 965	- 106 446	- 10,2	4 464 030	4 621 271	157 241	3,5
Europäische Union.....	778 060	929 567	835 675	- 93 892	- 10,1	3 894 056	4 109 190	215 134	5,5
Dänemark.....	527 424	678 613	569 136	- 109 477	- 16,1	2 853 774	2 996 918	143 144	5,0
Schweden.....	173 862	170 941	166 778	- 4 163	- 2,4	747 530	728 517	- 19 013	- 2,5
Finnland.....	9 685	19 471	29 680	10 209	52,4	41 234	69 855	28 621	69,4
Belgien.....	14 272	17 971	27 271	9 300	51,8	27 663	47 723	20 060	72,5
Polen.....	15 226	14 094	14 234	140	1,0	45 981	64 651	18 670	40,6
Litauen.....	7 873	6 319	10 704	4 385	69,4	33 201	34 814	1 613	4,9
Übrige Europäische Länder.....	142 134	115 844	103 290	- 12 554	- 10,8	569 974	512 081	- 57 893	- 10,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	997	-	-	-	-	3 092	-	- 3 092	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 403 326	2 274 953	2 569 890	294 937	13,0	11 498 841	11 169 785	- 329 056	- 2,9
davon:									
Deutschland.....	1 478 597	1 159 060	1 603 502	444 442	38,3	6 860 019	6 404 635	- 455 384	- 6,6
Ausland.....	924 729	1 115 893	966 388	- 149 505	- 13,4	4 638 822	4 765 150	126 328	2,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	923 732	1 115 893	966 388	- 149 505	- 13,4	4 635 730	4 765 150	129 420	2,8
Europäische Union.....	812 715	1 010 133	877 829	- 132 304	- 13,1	4 091 558	4 275 813	184 255	4,5
Dänemark.....	554 832	724 324	584 738	- 139 586	- 19,3	3 000 336	3 050 135	49 799	1,7
Schweden.....	139 113	166 685	142 736	- 23 949	- 14,4	691 322	674 544	- 16 778	- 2,4
Estland.....	25 660	40 514	55 655	15 141	37,4	74 735	167 110	92 375	123,6
Belgien.....	21 787	15 800	23 989	8 189	51,8	53 968	54 673	705	1,3
Polen.....	18 985	21 047	23 486	2 439	11,6	52 510	73 227	20 717	39,5
Litauen.....	5 704	8 316	16 642	8 326	100,1	32 080	55 927	23 847	74,3
Übrige Europäische Länder.....	111 017	105 760	88 559	- 17 201	- 16,3	544 172	489 337	- 54 835	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	997	-	-	-	-	3 092	-	- 3 092	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 739 169	4 473 465	5 106 021	632 556	14,1	22 466 409	22 168 157	- 298 252	- 1,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	769 605	1 031 500	785 741	- 245 759	- 23,8	4 342 631	4 460 300	117 669	2,7
Rostock.....	411 643	521 354	523 169	1 815	0,3	1 842 185	2 186 321	344 136	18,7
Norddeich.....	365 147	316 547	403 246	86 699	27,4	1 798 260	1 800 191	1 931	0,1
Dagebuell.....	321 276	208 298	399 459	191 161	91,8	1 264 828	1 297 865	33 037	2,6
Norderney, Insel.....	315 201	279 743	351 246	71 503	25,6	1 918 136	1 559 774	- 358 362	- 18,7
Kiel.....	253 038	296 630	307 660	11 030	3,7	1 414 523	1 432 093	17 570	1,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	199 954	164 498	215 266	50 768	30,9	1 007 659	930 278	- 77 381	- 7,7
Langeoog, Insel.....	157 422	137 831	175 936	38 105	27,6	793 710	715 319	- 78 391	- 9,9
Bensersiel.....	156 256	134 319	170 848	36 529	27,2	763 331	689 567	- 73 764	- 9,7
Borkum, Insel.....	152 826	141 028	166 652	25 624	18,2	765 384	788 372	22 988	3,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 335 843	2 198 512	2 536 131	337 619	15,4	10 967 568	10 998 372	30 804	0,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	367 262	491 900	369 774	- 122 126	- 24,8	2 111 848	2 161 240	49 392	2,3
Rostock.....	205 560	259 623	261 707	2 084	0,8	890 705	1 092 576	201 871	22,7
Norddeich.....	186 314	152 344	206 218	53 874	35,4	890 029	884 700	- 5 329	- 0,6
Dagebuell.....	129 274	100 857	206 129	105 272	104,4	599 707	660 898	61 191	10,2
Norderney, Insel.....	160 207	145 057	172 710	27 653	19,1	808 929	796 942	- 11 987	- 1,5
Kiel.....	139 680	149 616	159 407	9 791	6,5	722 952	726 206	3 254	0,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	97 271	84 119	104 124	20 005	23,8	491 568	453 551	- 38 017	- 7,7
Bensersiel.....	78 463	66 098	86 877	20 779	31,4	378 779	346 087	- 32 692	- 8,6
Langeoog, Insel.....	78 356	69 997	86 495	16 498	23,6	398 848	355 914	- 42 934	- 10,8
Borkum, Insel.....	76 413	70 514	83 326	12 812	18,2	382 692	394 186	11 494	3,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 403 326	2 274 953	2 569 890	294 937	13,0	11 498 841	11 169 785	- 329 056	- 2,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	402 343	539 600	415 967	- 123 633	- 22,9	2 230 783	2 299 060	68 277	3,1
Rostock.....	206 083	261 731	261 462	- 269	- 0,1	951 480	1 093 745	142 265	15,0
Norddeich.....	178 833	164 203	197 028	32 825	20,0	908 231	915 491	7 260	0,8
Dagebuell.....	192 002	107 441	193 330	85 889	79,9	665 121	636 967	- 28 154	- 4,2
Norderney, Insel.....	154 994	134 686	178 536	43 850	32,6	1 109 207	762 832	- 346 375	- 31,2
Kiel.....	113 358	147 014	148 253	1 239	0,8	691 571	705 887	14 316	2,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	102 683	80 379	111 142	30 763	38,3	516 091	476 727	- 39 364	- 7,6
Langeoog, Insel.....	79 066	67 834	89 441	21 607	31,9	394 862	359 405	- 35 457	- 9,0
Bensersiel.....	77 793	68 221	83 971	15 750	23,1	384 552	343 480	- 41 072	- 10,7
Borkum, Insel.....	76 413	70 514	83 326	12 812	18,2	382 692	394 186	11 494	3,0

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten August 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 679	3,1	64 798	- 1,4	67 447	0,0	23 546	- 6,2
davon:								
Containerschiff	893	- 1,8	39 245	- 0,2	43 815	0,7	9 839	- 12,1
Fahrzeugtransportschiff	131	- 22,5	4 620	- 22,0	1 695	- 28,3	279	- 32,3
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 736	5,5	10 152	3,6	5 028	1,9	3 076	- 6,5
Schüttgutfrachtschiff	422	10,5	4 244	- 3,1	7 257	- 2,9	4 786	- 7,3
Spezialfrachtschiff	20	- 4,8	39	- 43,7	54	- 41,6	50	- 20,0
Stückgutfrachtschiff	1 034	- 5,6	2 843	- 1,4	3 917	0,6	1 738	5,0
Tankschiff	432	3,8	3 633	9,3	5 635	8,9	3 739	13,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	0,0	22	18,0	46	22,5	39	32,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 431	9,1	5 747	6,9	715	1,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 377	9,1	3 642	28,9	411	16,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	54	10,2	2 105	- 17,5	304	- 13,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	221	16,9	401	20,3	473	26,8	130	22,9
Insgesamt ...	13 331	4,8	70 946	- 0,7	68 635	0,1	23 676	- 6,1

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 679	1 598	4 153	436	3 020	279	73	120
davon:								
Containerschiff	893	-	20	220	392	80	63	118
Fahrzeugtransportschiff	131	-	-	38	39	54	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 736	959	3 239	30	2 386	122	-	-
Schüttgutfrachtschiff	422	85	226	15	80	10	4	2
Spezialfrachtschiff	20	2	18	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 034	483	426	67	56	2	-	-
Tankschiff	432	61	223	64	67	11	6	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	8	1	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 431	3 062	268	4	28	38	16	15
davon:								
Fahrgastschiff	3 377	3 062	266	1	12	19	7	10
Kreuzfahrtschiff	54	-	2	3	16	19	9	5
Sonstige Schiffsarten	221	182	20	8	8	3	-	-
Insgesamt ...	13 331	4 842	4 441	448	3 056	320	89	135

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den weißen Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71