

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 6. November 2015
Artikelnummer: 2080500151074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 773	1 895	1 921	26	1,4	14 637	16 597	1 959	13,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 472	2 924	2 912	- 12	-0,4	21 873	21 768	- 105	-0,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 514	2 387	1 964	- 423	-17,7	16 191	16 358	167	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 923	1 728	1 975	247	14,3	13 833	12 322	- 1 511	-10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	379	268	315	47	17,5	2 530	2 117	- 413	-16,3
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 541	1 739	1 890	150	8,6	9 790	11 906	2 117	21,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 403	1 111	1 214	103	9,3	9 716	8 933	- 783	-8,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 482	2 103	2 276	174	8,3	17 140	15 546	- 1 594	-9,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	650	575	572	- 3	-0,5	4 122	3 748	- 374	-9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 687	1 544	1 925	381	24,6	10 726	10 869	143	1,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 160	1 987	1 669	- 318	-16,0	8 370	10 616	2 247	26,8
12 Fahrzeuge.....	1 065	963	1 076	113	11,8	7 396	6 770	- 626	-8,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	387	311	355	44	14,2	2 929	2 481	- 448	-15,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	410	474	458	- 17	-3,5	3 588	3 503	- 85	-2,4
15 Post, Pakete.....	2	0	0	0	-22,4	6	1	- 4	-79,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	21	15	19	4	26,1	143	112	- 31	-21,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	12	14	2	17,2	95	84	- 11	-11,5
18 Sammelgut.....	79	113	142	29	26,0	638	873	235	36,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 934	4 744	4 514	- 230	-4,9	34 174	32 430	- 1 745	-5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 590	4 542	4 543	0	0,0	31 158	30 783	- 375	-1,2
Insgesamt ...	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	-0,5
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 187	1 046	1 060	14	1,3	8 103	7 971	- 132	-1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 430	2 901	2 897	- 4	-0,1	21 282	21 547	265	1,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 272	2 172	1 676	- 496	-22,8	14 757	14 862	105	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	910	802	972	170	21,2	6 736	5 733	- 1 003	-14,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	244	184	227	43	23,3	1 631	1 450	- 182	-11,1
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	930	904	951	47	5,1	6 063	6 444	381	6,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	993	737	852	115	15,7	6 580	6 127	- 453	-6,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 033	849	889	40	4,8	6 913	6 028	- 885	-12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	288	252	316	64	25,4	1 755	1 659	- 95	-5,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	531	489	970	481	98,4	3 352	4 140	788	23,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	472	982	828	- 155	-15,8	3 798	4 989	1 192	31,4
12 Fahrzeuge.....	375	297	361	64	21,4	2 570	2 139	- 431	-16,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	219	183	209	26	14,2	1 675	1 452	- 224	-13,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	187	232	223	- 10	-4,3	1 804	1 708	- 96	-5,3
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-28,6	4	0	- 3	-89,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	8	10	1	14,0	72	60	- 12	-16,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	9	10	1	15,4	66	55	- 11	-16,4
18 Sammelgut.....	41	50	62	12	22,9	357	423	66	18,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 284	2 195	2 081	- 114	-5,2	16 112	15 240	- 872	-5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 281	2 249	2 275	26	1,1	15 600	15 415	- 185	-1,2
Zusammen ...	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	-1,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	586	849	861	12	1,4	6 534	8 626	2 092	32,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	41	23	15	- 8	-35,1	591	221	- 369	-62,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	242	215	287	73	33,9	1 435	1 496	62	4,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 013	926	1 003	77	8,3	7 097	6 589	- 508	-7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	135	84	88	4	4,8	899	667	- 232	-25,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	611	835	939	104	12,4	3 727	5 462	1 735	46,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	410	374	361	- 13	-3,4	3 136	2 806	- 330	-10,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 449	1 254	1 387	133	10,6	10 227	9 518	- 709	-6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	362	323	256	- 67	-20,7	2 367	2 089	- 278	-11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 156	1 055	954	- 101	-9,5	7 374	6 729	- 644	-8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	689	1 004	841	- 163	-16,2	4 572	5 627	1 055	23,1
12 Fahrzeuge.....	691	666	716	50	7,5	4 826	4 631	- 196	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	167	128	146	18	14,2	1 254	1 029	- 224	-17,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	223	242	235	- 7	-2,8	1 784	1 795	11	0,6
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-20,0	2	1	- 1	-60,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	7	9	3	41,6	71	52	- 19	-26,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	4	4	1	21,5	30	29	0	-0,7
18 Sammelgut.....	39	62	80	18	28,5	281	450	169	60,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 650	2 549	2 433	- 116	-4,6	18 063	17 190	- 873	-4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 309	2 293	2 268	- 26	-1,1	15 558	15 368	- 190	-1,2
Zusammen ...	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Juli	
	Juli	Juni	Juli	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	7,6	7,6	8,2	9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,4	11,7	11,6	12,3	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,7	9,6	7,8	9,1	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	6,9	7,8	7,8	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,1	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,0	7,0	7,5	5,5	6,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,4	4,5	4,8	5,5	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	8,4	9,0	9,6	8,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,3	2,3	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,5	6,2	7,6	6,0	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	8,0	6,6	4,7	6,0
12 Fahrzeuge.....	4,1	3,9	4,3	4,2	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,2	1,4	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	1,9	1,8	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,5	0,6	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,1	19,1	17,9	19,2	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,6	4,2	4,2	4,6	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,2	11,7	11,5	12,0	12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,8	8,7	6,7	8,3	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,2	3,9	3,8	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,6	3,8	3,4	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,8	3,0	3,4	3,7	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	3,4	3,5	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,0	1,3	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	2,0	3,8	1,9	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	3,9	3,3	2,1	2,8
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,4	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,7	0,8	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,8	8,8	8,3	9,1	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,5	57,4	57,9	58,3	57,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,3	3,4	3,4	3,7	4,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,9	1,1	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,7	4,0	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,4	3,4	3,7	2,1	3,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,4	1,8	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	5,0	5,5	5,7	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,0	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,2	3,8	4,1	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	4,0	3,3	2,6	3,2
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,7	2,8	2,7	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,2	10,2	9,7	10,2	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,5	42,6	42,1	41,7	42,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 208	1 921	2 912	1 964	1 975	315	1 890	1 214
	Übersicht							
Deutschland	735	35	21	45	66	1	2	110
davon:								
Binnenland	6	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	302	5	9	0	14	1	2	34
Bremen	6	1	-	-	-	-	-	3
Bremerhaven	296	4	9	0	14	1	2	31
Hamburg	119	3	12	2	4	-	-	27
Mecklenburg-Vorpommern	44	22	-	3	8	-	-	9
Niedersachsen	194	1	-	31	15	-	0	17
Schleswig-Holstein	71	3	-	9	25	0	-	22
Ausland	24 473	1 886	2 891	1 919	1 909	314	1 887	1 103
	Gliederung							
Afrika.....	1 054	243	164	76	70	4	42	32
Nordafrika.....	353	34	41	7	50	2	17	28
dar.: Ägypten.....	143	5	-	2	10	2	13	3
dar.: Marokko.....	95	3	-	5	31	0	4	3
Übrige afrikanische Länder.....	701	209	123	68	21	2	25	5
dar.: Nigeria.....	225	54	123	0	4	0	10	1
dar.: Südafrika.....	195	4	-	1	9	1	10	4
Amerika.....	3 770	427	429	430	563	20	265	17
Mittelamerika und Antillen.....	436	44	-	37	68	1	25	2
dar.: Mexiko.....	210	8	-	0	9	1	5	0
dar.: Panama.....	115	18	-	4	36	0	11	0
Nordamerika.....	1 862	122	428	143	166	16	139	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 323	105	296	26	133	12	116	8
dar.: Kanada.....	539	17	132	117	33	3	23	1
Südamerika.....	1 472	261	1	251	329	4	102	6
dar.: Brasilien.....	925	115	-	206	244	2	38	2
dar.: Argentinien.....	107	9	-	25	21	1	9	2
Asien.....	5 455	586	0	120	623	239	695	27
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	335	0	8	85	9	110	8
dar.: Saudi-Arabien.....	311	159	-	3	32	3	54	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	298	4	0	4	28	5	43	7
Übrige asiatische Länder.....	4 537	251	0	112	538	229	585	19
dar.: China.....	2 063	95	0	80	154	120	274	5
dar.: Singapur.....	537	43	-	5	134	27	81	2
dar.: Malaysia.....	430	55	0	5	84	21	48	3
dar.: Republik Korea.....	412	5	-	6	36	8	50	2
dar.: Indien.....	280	14	-	6	26	13	39	1
Europa.....	13 918	629	2 105	1 293	630	51	870	1 024
Europäische Union.....	9 905	430	1 295	502	493	36	713	547
dar.: Schweden.....	2 114	45	6	154	39	5	214	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 714	90	559	170	36	2	49	60
dar.: Finnland.....	1 380	53	17	13	26	4	299	8
dar.: Dänemark.....	1 075	49	119	10	103	3	8	49
dar.: Niederlande.....	819	11	154	18	59	1	6	190
dar.: Lettland.....	717	33	331	10	17	3	19	151
dar.: Polen.....	519	25	92	3	49	9	14	14
dar.: Belgien.....	331	12	0	5	40	4	16	20
dar.: Litauen.....	280	8	-	4	17	3	8	0
dar.: Spanien.....	224	4	-	17	52	0	10	0
dar.: Estland.....	185	32	15	49	6	2	8	12
dar.: Frankreich.....	184	59	0	14	16	0	3	12
dar.: Portugal.....	122	0	-	0	8	-	25	-
dar.: Italien.....	62	0	-	26	2	0	5	-
dar.: Griechenland.....	61	2	-	5	11	1	19	0
Übrige Europäische Länder.....	4 013	199	810	791	138	16	157	477
dar.: Russische Föderation.....	1 991	53	659	11	83	12	107	420
dar.: Norwegen.....	1 768	103	151	773	36	1	39	46
Ozeanien und Polargebiete.....	273	1	193	0	23	1	16	0
Australien und Neuseeland.....	255	1	193	0	6	1	16	0
dar.: Australien.....	252	1	193	0	6	1	16	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	0	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 208	2 276	572	1 925	1 669	1 076	355	458
	Übersicht							
Deutschland	735	14	8	9	248	90	1	6
davon:								
Binnenland	6	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	302	10	1	2	215	4	1	2
Bremen	6	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	296	10	1	1	215	4	1	2
Hamburg	119	-	-	1	21	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	194	2	1	4	9	86	0	3
Schleswig-Holstein	71	0	6	2	1	-	0	-
Ausland	24 473	2 262	564	1 916	1 421	986	354	452
	Gliederung							
Afrika.....	1 054	135	9	13	21	46	3	66
Nordafrika.....	353	92	5	3	6	2	2	22
dar.: Ägypten.....	143	74	2	3	4	2	2	20
dar.: Marokko.....	95	3	2	1	1	0	0	2
Übrige afrikanische Länder.....	701	43	5	9	15	44	1	44
dar.: Nigeria.....	225	3	1	1	2	24	0	0
dar.: Südafrika.....	195	39	4	8	10	16	1	6
Amerika.....	3 770	479	32	360	169	262	82	41
Mittelamerika und Antillen.....	436	40	2	109	13	25	4	0
dar.: Mexiko.....	210	9	1	103	5	24	2	0
dar.: Panama.....	115	16	0	3	7	0	2	0
Nordamerika.....	1 862	189	23	147	113	206	66	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 323	140	18	108	84	161	57	4
dar.: Kanada.....	539	49	5	39	29	45	10	28
Südamerika.....	1 472	249	7	103	44	31	11	9
dar.: Brasilien.....	925	188	4	67	26	16	5	2
dar.: Argentinien.....	107	8	1	23	3	5	1	1
Asien.....	5 455	668	269	692	440	372	217	100
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	65	9	60	50	12	6	5
dar.: Saudi-Arabien.....	311	15	1	28	5	2	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	298	40	7	22	15	6	2	3
Übrige asiatische Länder.....	4 537	603	260	632	390	360	211	95
dar.: China.....	2 063	271	187	358	218	71	143	34
dar.: Singapur.....	537	86	8	30	53	44	14	5
dar.: Malaysia.....	430	57	31	56	15	9	18	8
dar.: Republik Korea.....	412	75	7	37	34	135	6	4
dar.: Indien.....	280	46	6	80	13	9	4	15
Europa.....	13 918	961	253	850	786	299	52	245
Europäische Union.....	9 905	760	181	527	710	231	41	153
dar.: Schweden.....	2 114	84	36	87	60	35	6	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 714	99	53	61	319	114	1	59
dar.: Finnland.....	1 380	95	8	44	111	21	4	4
dar.: Dänemark.....	1 075	50	39	35	27	2	7	34
dar.: Niederlande.....	819	137	1	58	133	0	1	2
dar.: Lettland.....	717	25	4	14	3	5	3	8
dar.: Polen.....	519	45	11	20	25	3	7	4
dar.: Belgien.....	331	45	22	102	13	8	0	0
dar.: Litauen.....	280	30	1	11	3	3	2	1
dar.: Spanien.....	224	39	1	25	2	20	9	0
dar.: Estland.....	185	15	4	2	2	2	1	3
dar.: Frankreich.....	184	38	1	18	2	0	0	1
dar.: Portugal.....	122	37	0	9	3	11	0	28
dar.: Italien.....	62	1	0	12	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	61	5	1	0	1	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	4 013	200	72	323	76	67	11	91
dar.: Russische Föderation.....	1 991	80	12	55	53	31	9	20
dar.: Norwegen.....	1 768	92	54	261	6	16	1	69
Ozeanien und Polargebiete.....	273	20	1	2	5	8	1	0
Australien und Neuseeland.....	255	20	1	2	5	8	1	0
dar.: Australien.....	252	20	1	2	4	7	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 208	0	19	14	142	4 514	-
	Übersicht						
Deutschland	735	-	7	0	2	71	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	302	-	-	0	2	1	-
Bremen	6	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	296	-	-	0	2	0	-
Hamburg	119	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	194	-	7	0	-	19	-
Schleswig-Holstein	71	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 473	0	12	14	140	4 443	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 054	-	0	0	3	128	-
Nordafrika.....	353	-	0	0	1	42	-
dar.: Ägypten.....	143	-	0	0	1	2	-
dar.: Marokko.....	95	-	0	0	0	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	701	-	-	0	3	86	-
dar.: Nigeria.....	225	-	-	-	1	0	-
dar.: Südafrika.....	195	-	-	0	1	85	-
Amerika.....	3 770	0	7	6	5	177	-
Mittelamerika und Antillen.....	436	-	0	0	1	66	-
dar.: Mexiko.....	210	-	0	0	0	43	-
dar.: Panama.....	115	-	-	0	0	20	-
Nordamerika.....	1 862	0	7	5	3	49	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 323	-	6	4	1	43	-
dar.: Kanada.....	539	0	0	1	1	6	-
Südamerika.....	1 472	-	0	1	2	62	-
dar.: Brasilien.....	925	-	0	0	1	8	-
dar.: Argentinien.....	107	-	-	0	0	0	-
Asien.....	5 455	0	5	7	32	365	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	-	0	0	2	155	-
dar.: Saudi-Arabien.....	311	-	-	0	0	6	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	298	-	0	0	1	110	-
Übrige asiatische Länder.....	4 537	0	5	7	30	211	-
dar.: China.....	2 063	0	1	5	17	31	-
dar.: Singapur.....	537	-	0	1	2	3	-
dar.: Malaysia.....	430	-	4	1	3	12	-
dar.: Republik Korea.....	412	-	-	0	2	5	-
dar.: Indien.....	280	-	0	0	5	2	-
Europa.....	13 918	0	0	1	99	3 771	-
Europäische Union.....	9 905	0	0	1	80	3 205	-
dar.: Schweden.....	2 114	0	0	0	17	1 288	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 714	-	-	0	0	42	-
dar.: Finnland.....	1 380	-	-	0	13	659	-
dar.: Dänemark.....	1 075	-	0	0	8	532	-
dar.: Niederlande.....	819	-	-	0	0	50	-
dar.: Lettland.....	717	-	-	0	7	84	-
dar.: Polen.....	519	-	-	0	20	179	-
dar.: Belgien.....	331	-	-	0	1	42	-
dar.: Litauen.....	280	-	0	0	7	181	-
dar.: Spanien.....	224	-	-	0	0	49	-
dar.: Estland.....	185	-	-	0	3	29	-
dar.: Frankreich.....	184	-	-	-	0	21	-
dar.: Portugal.....	122	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	62	-	-	-	0	15	-
dar.: Griechenland.....	61	-	-	-	1	15	-
Übrige Europäische Länder.....	4 013	-	0	0	20	566	-
dar.: Russische Föderation.....	1 991	-	0	0	15	371	-
dar.: Norwegen.....	1 768	-	-	0	4	117	-
Ozeanien und Polargebiete.....	273	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	255	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	252	-	-	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 592	1 060	2 897	1 676	972	227	951	852
	Übersicht							
Deutschland	268	11	11	16	33	0	1	47
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	3	9	0	2	0	1	3
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	72	3	9	0	2	0	1	3
Hamburg	46	-	1	2	4	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	22	5	-	3	7	-	-	7
Niedersachsen	99	0	-	11	13	-	0	4
Schleswig-Holstein	26	2	-	-	6	0	-	12
Ausland	14 325	1 049	2 887	1 661	939	227	950	805
	Gliederung							
Afrika	379	9	164	74	12	2	12	25
Nordafrika.....	114	4	41	7	5	2	1	25
dar.: Tunesien.....	33	-	11	-	-	-	-	21
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	29	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	265	5	123	68	7	0	11	1
dar.: Nigeria.....	131	1	123	0	1	-	4	-
dar.: Guinea.....	67	-	-	67	-	-	-	-
Amerika	2 113	382	428	372	413	10	119	7
Mittelamerika und Antillen.....	179	39	-	34	57	1	2	1
dar.: Panama.....	60	17	-	1	33	0	0	0
dar.: Mexiko.....	47	6	-	0	8	1	1	0
Nordamerika.....	1 004	101	427	116	61	8	62	6
dar.: Vereinigte Staaten.....	643	87	296	1	49	7	57	5
dar.: Kanada.....	362	14	132	115	12	1	5	1
Südamerika.....	929	242	1	223	295	2	55	1
dar.: Brasilien.....	620	105	-	205	233	1	30	0
dar.: Uruguay.....	75	53	1	-	13	0	0	0
Asien	2 459	204	0	58	265	201	105	8
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	99	9	-	0	7	2	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	51	1	-	-	0	0	0	0
dar.: Oman.....	20	4	-	0	1	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 361	195	0	57	258	200	105	8
dar.: China.....	1 305	69	0	46	85	113	75	2
dar.: Malaysia.....	249	49	0	1	62	15	13	1
dar.: Singapur.....	192	37	-	1	31	20	7	1
dar.: Republik Korea.....	155	2	-	1	2	6	4	0
dar.: Indien.....	119	12	-	4	22	12	1	1
Europa	9 153	454	2 101	1 157	229	14	714	761
Europäische Union.....	6 018	290	1 291	380	199	12	582	301
dar.: Schweden.....	1 225	25	6	102	18	0	208	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 181	15	559	163	9	1	9	22
dar.: Finnland.....	932	44	17	9	3	1	295	6
dar.: Lettland.....	619	30	331	9	4	1	17	149
dar.: Dänemark.....	533	37	118	7	33	1	2	42
dar.: Niederlande.....	472	9	154	13	30	1	4	64
dar.: Polen.....	276	18	90	2	33	3	8	13
dar.: Belgien.....	176	9	0	3	7	2	2	1
dar.: Litauen.....	144	2	-	4	10	1	7	0
dar.: Estland.....	131	32	15	48	4	0	6	0
dar.: Spanien.....	126	4	-	9	36	0	6	0
dar.: Frankreich.....	103	59	-	7	6	-	0	3
dar.: Portugal.....	53	0	-	0	0	-	17	-
dar.: Irland.....	16	-	3	3	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	11	2	-	0	4	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 134	164	810	777	30	2	132	459
dar.: Norwegen.....	1 518	87	151	766	11	0	34	42
dar.: Russische Föderation.....	1 480	36	659	5	6	0	98	418
Ozeanien und Polargebiete	218	0	193	-	21	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	200	0	193	-	3	0	0	-
dar.: Australien.....	197	0	193	-	3	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 592	889	316	970	828	361	209	223
	Übersicht							
Deutschland	268	10	3	5	49	43	0	4
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	8	0	1	42	0	0	2
Bremen	2	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	72	8	0	0	42	0	0	2
Hamburg	46	-	-	-	-	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	0	0	-	-	-
Niedersachsen	99	2	0	3	6	43	0	2
Schleswig-Holstein	26	0	3	1	0	-	0	-
Ausland	14 325	879	312	965	779	317	208	218
	Gliederung							
Afrika	379	26	2	3	3	13	1	6
Nordafrika.....	114	24	1	1	1	0	1	2
dar.: Tunesien.....	33	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	265	2	0	2	1	13	0	4
dar.: Nigeria.....	131	0	-	-	-	1	0	0
dar.: Guinea.....	67	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	2 113	58	14	55	44	75	21	37
Mittelamerika und Antillen.....	179	10	2	2	4	15	2	0
dar.: Panama.....	60	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Mexiko.....	47	8	1	1	4	15	2	0
Nordamerika.....	1 004	37	11	24	33	51	15	30
dar.: Vereinigte Staaten.....	643	29	10	17	25	26	12	4
dar.: Kanada.....	362	8	1	7	8	25	4	27
Südamerika.....	929	11	2	29	7	9	4	6
dar.: Brasilien.....	620	6	1	25	6	4	3	1
dar.: Uruguay.....	75	0	0	0	0	1	0	-
Asien	2 459	352	224	293	256	159	176	4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	99	16	2	7	6	0	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	51	9	1	6	3	0	0	0
dar.: Oman.....	20	0	0	0	-	0	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 361	336	223	286	250	158	175	3
dar.: China.....	1 305	184	179	171	179	37	121	1
dar.: Malaysia.....	249	27	15	18	7	6	17	1
dar.: Singapur.....	192	25	4	14	11	28	10	0
dar.: Republik Korea.....	155	47	4	20	14	50	3	0
dar.: Indien.....	119	24	5	19	6	4	4	1
Europa	9 153	443	72	615	475	69	11	171
Europäische Union.....	6 018	351	42	325	464	56	10	95
dar.: Schweden.....	1 225	33	12	70	52	6	2	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 181	69	11	5	253	9	0	34
dar.: Finnland.....	932	50	1	26	95	9	1	2
dar.: Lettland.....	619	18	0	11	0	1	0	8
dar.: Dänemark.....	533	9	3	9	7	1	1	33
dar.: Niederlande.....	472	54	1	58	47	0	1	0
dar.: Polen.....	276	24	2	4	3	1	3	4
dar.: Belgien.....	176	19	7	102	1	6	0	0
dar.: Litauen.....	144	22	0	10	1	1	1	1
dar.: Estland.....	131	8	3	1	0	0	0	3
dar.: Spanien.....	126	12	1	20	0	14	-	0
dar.: Frankreich.....	103	16	0	3	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	53	15	0	5	1	8	0	5
dar.: Irland.....	16	-	-	-	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	11	1	0	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 134	92	30	290	11	13	1	76
dar.: Norwegen.....	1 518	37	24	251	3	0	0	55
dar.: Russische Föderation.....	1 480	37	1	36	1	2	0	19
Ozeanien und Polargebiete	218	0	0	0	2	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	200	0	0	0	1	1	0	0
dar.: Australien.....	197	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 592	0	10	10	62	2 081	-
	Übersicht						
Deutschland	268	-	3	0	0	31	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	-	-	0	0	1	-
Bremen	2	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	72	-	-	0	0	0	-
Hamburg	46	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	99	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	26	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 325	0	7	10	61	2 050	-
	Gliederung						
Afrika	379	-	0	0	0	28	-
Nordafrika.....	114	-	0	0	0	1	-
dar.: Tunesien.....	33	-	-	-	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	29	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	265	-	-	0	0	27	-
dar.: Nigeria.....	131	-	-	-	0	0	-
dar.: Guinea.....	67	-	-	-	-	-	-
Amerika	2 113	0	2	3	2	70	-
Mittelamerika und Antillen.....	179	-	0	0	1	10	-
dar.: Panama.....	60	-	-	0	0	8	-
dar.: Mexiko.....	47	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 004	0	2	3	1	17	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	643	-	2	2	1	16	-
dar.: Kanada.....	362	0	0	1	1	0	-
Südamerika.....	929	-	0	0	1	44	-
dar.: Brasilien.....	620	-	0	0	0	0	-
dar.: Uruguay.....	75	-	-	0	-	6	-
Asien	2 459	0	5	6	24	119	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	99	-	-	0	0	48	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	51	-	-	0	0	29	-
dar.: Oman.....	20	-	-	-	0	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 361	0	5	6	23	72	-
dar.: China.....	1 305	0	1	5	13	24	-
dar.: Malaysia.....	249	-	4	1	2	12	-
dar.: Singapur.....	192	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	155	-	-	0	1	1	-
dar.: Indien.....	119	-	0	0	4	0	-
Europa	9 153	-	0	0	35	1 832	-
Europäische Union.....	6 018	-	0	0	32	1 587	-
dar.: Schweden.....	1 225	-	-	0	10	676	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 181	-	-	-	0	21	-
dar.: Finnland.....	932	-	-	0	9	367	-
dar.: Lettland.....	619	-	-	0	2	38	-
dar.: Dänemark.....	533	-	0	0	3	228	-
dar.: Niederlande.....	472	-	-	0	0	36	-
dar.: Polen.....	276	-	-	0	5	63	-
dar.: Belgien.....	176	-	-	0	1	17	-
dar.: Litauen.....	144	-	-	-	2	83	-
dar.: Estland.....	131	-	-	0	1	10	-
dar.: Spanien.....	126	-	-	0	0	26	-
dar.: Frankreich.....	103	-	-	-	0	7	-
dar.: Portugal.....	53	-	-	-	-	1	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	9	-
dar.: Griechenland.....	11	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 134	-	0	0	3	245	-
dar.: Norwegen.....	1 518	-	-	0	1	57	-
dar.: Russische Föderation.....	1 480	-	0	0	1	161	-
Ozeanien und Polargebiete	218	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	200	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	197	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 615	861	15	287	1 003	88	939	361
	Übersicht							
Deutschland	467	24	11	29	33	1	2	63
davon:								
Binnenland	5	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	228	2	-	0	11	0	2	31
Bremen	4	1	-	-	-	-	-	3
Bremerhaven	224	1	-	0	11	0	2	28
Hamburg	73	3	11	-	-	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	22	16	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen	95	1	-	20	2	-	-	13
Schleswig-Holstein	45	1	-	9	19	0	-	10
Ausland	10 148	837	4	258	970	87	937	298
	Gliederung							
Afrika.....	675	234	-	1	59	2	30	7
Nordafrika.....	239	30	-	1	45	0	17	3
dar.: Ägypten.....	121	3	-	1	7	0	13	0
dar.: Marokko.....	81	1	-	0	29	0	3	3
Übrige afrikanische Länder.....	437	204	-	1	14	2	13	4
dar.: Südafrika.....	134	1	-	0	5	1	5	3
dar.: Nigeria.....	95	53	-	0	4	0	6	1
Amerika.....	1 657	46	1	57	150	10	146	9
Mittelamerika und Antillen.....	256	4	-	3	11	0	22	1
dar.: Mexiko.....	163	2	-	0	1	0	3	0
dar.: Panama.....	56	1	-	3	3	-	11	-
Nordamerika.....	857	22	1	27	105	7	77	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	680	18	1	25	84	5	60	3
dar.: Kanada.....	177	4	-	2	21	2	18	0
Südamerika.....	543	20	-	28	34	2	47	5
dar.: Brasilien.....	305	10	-	2	12	1	9	2
dar.: Argentinien.....	76	1	-	24	7	0	7	1
Asien.....	2 996	382	0	63	357	37	589	19
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	819	326	0	8	77	8	110	8
dar.: Saudi-Arabien.....	293	155	-	3	27	1	54	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	3	0	4	28	5	43	7
Übrige asiatische Länder.....	2 176	56	-	55	280	30	480	11
dar.: China.....	759	26	-	34	68	8	199	3
dar.: Singapur.....	344	6	-	4	104	7	74	1
dar.: Republik Korea.....	256	4	-	5	34	2	46	1
dar.: Japan.....	197	3	-	2	10	4	32	1
dar.: Malaysia.....	181	6	-	4	23	6	35	3
Europa.....	4 765	176	4	136	401	38	156	263
Europäische Union.....	3 887	141	4	123	293	24	131	246
dar.: Schweden.....	888	20	0	52	21	4	6	31
dar.: Dänemark.....	541	12	1	3	70	3	6	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	532	75	-	7	27	1	39	38
dar.: Finnland.....	447	10	-	4	24	4	4	2
dar.: Niederlande.....	348	2	-	4	28	0	1	126
dar.: Polen.....	243	7	2	1	15	6	6	1
dar.: Belgien.....	155	4	-	2	33	2	14	19
dar.: Litauen.....	137	6	-	0	7	1	1	0
dar.: Lettland.....	98	3	-	1	14	2	2	2
dar.: Spanien.....	98	-	-	9	16	-	4	-
dar.: Frankreich.....	82	0	0	7	11	0	2	9
dar.: Portugal.....	70	0	-	0	8	-	8	-
dar.: Estland.....	54	1	-	1	2	1	2	12
dar.: Italien.....	54	-	-	25	-	-	5	-
dar.: Griechenland.....	49	0	-	4	7	1	19	0
Übrige Europäische Länder.....	878	35	-	14	108	13	25	17
dar.: Russische Föderation.....	511	18	-	6	78	11	9	2
dar.: Norwegen.....	250	17	-	8	25	1	5	5
Ozeanien und Polargebiete.....	55	0	-	0	3	1	16	0
Australien und Neuseeland.....	55	0	-	0	3	1	16	0
dar.: Australien.....	55	0	-	0	3	1	16	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 615	1 387	256	954	841	716	146	235
	Übersicht							
Deutschland	467	4	4	4	199	47	1	2
davon:								
Binnenland	5	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	228	2	1	1	173	4	0	-
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	224	2	1	1	173	4	0	-
Hamburg	73	-	-	1	21	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen	95	0	1	1	3	43	0	0
Schleswig-Holstein	45	0	3	0	1	-	0	-
Ausland	10 148	1 383	252	950	643	669	145	233
	Gliederung							
Afrika.....	675	109	7	10	18	33	2	60
Nordafrika.....	239	68	3	2	5	2	2	20
dar.: Ägypten.....	121	65	1	2	3	2	1	20
dar.: Marokko.....	81	2	2	0	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	437	41	4	8	13	32	1	40
dar.: Südafrika.....	134	37	3	6	9	4	1	2
dar.: Nigeria.....	95	3	1	1	2	23	0	0
Amerika.....	1 657	421	18	305	125	187	61	4
Mittelamerika und Antillen.....	256	31	0	107	9	9	2	0
dar.: Mexiko.....	163	1	0	102	1	9	0	-
dar.: Panama.....	56	16	-	2	7	0	2	-
Nordamerika.....	857	152	12	123	79	155	51	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	680	111	8	91	59	135	45	0
dar.: Kanada.....	177	41	4	32	21	20	6	1
Südamerika.....	543	238	6	75	37	22	8	3
dar.: Brasilien.....	305	182	2	42	20	12	2	2
dar.: Argentinien.....	76	7	1	22	3	1	0	1
Asien.....	2 996	316	45	399	185	213	41	96
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	819	49	8	53	44	12	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	293	10	1	28	5	2	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	30	5	15	13	6	2	3
Übrige asiatische Länder.....	2 176	267	37	346	141	201	36	92
dar.: China.....	759	87	8	187	39	35	22	34
dar.: Singapur.....	344	62	3	17	42	16	4	5
dar.: Republik Korea.....	256	28	3	16	20	86	3	4
dar.: Japan.....	197	9	3	11	13	50	2	2
dar.: Malaysia.....	181	30	17	38	8	3	2	8
Europa.....	4 765	518	181	236	311	229	41	73
Europäische Union.....	3 887	409	139	202	246	175	31	58
dar.: Schweden.....	888	51	24	17	7	29	4	4
dar.: Dänemark.....	541	41	36	26	19	1	6	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	532	31	41	55	66	105	0	25
dar.: Finnland.....	447	45	8	18	16	12	3	2
dar.: Niederlande.....	348	83	0	1	87	-	0	1
dar.: Polen.....	243	20	9	15	22	2	4	0
dar.: Belgien.....	155	26	15	0	12	2	0	0
dar.: Litauen.....	137	8	1	2	2	2	1	0
dar.: Lettland.....	98	8	3	2	3	5	2	0
dar.: Spanien.....	98	27	-	5	1	6	9	0
dar.: Frankreich.....	82	22	0	14	1	0	0	1
dar.: Portugal.....	70	22	-	4	1	3	-	22
dar.: Estland.....	54	7	1	2	2	2	1	0
dar.: Italien.....	54	0	-	12	-	-	-	0
dar.: Griechenland.....	49	4	0	0	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	878	108	43	34	65	54	10	15
dar.: Russische Föderation.....	511	43	11	19	52	29	9	0
dar.: Norwegen.....	250	55	30	10	3	16	1	14
Ozeanien und Polargebiete.....	55	20	1	2	3	7	1	0
Australien und Neuseeland.....	55	20	1	2	3	7	1	0
dar.: Australien.....	55	20	1	2	3	7	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 615	0	9	4	80	2 433	-
	Übersicht						
Deutschland	467	-	4	0	2	40	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	228	-	-	0	2	-	-
Bremen	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	224	-	-	0	2	-	-
Hamburg	73	-	-	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	95	-	4	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	45	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 148	0	6	4	78	2 392	-
	Gliederung						
Afrika.....	675	-	0	0	3	100	-
Nordafrika.....	239	-	0	0	1	41	-
dar.: Ägypten.....	121	-	-	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	81	-	0	0	0	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	437	-	-	0	3	59	-
dar.: Südafrika.....	134	-	-	-	0	58	-
dar.: Nigeria.....	95	-	-	-	1	0	-
Amerika.....	1 657	-	5	3	3	107	-
Mittelamerika und Antillen.....	256	-	0	0	0	56	-
dar.: Mexiko.....	163	-	0	0	-	43	-
dar.: Panama.....	56	-	-	-	-	11	-
Nordamerika.....	857	-	5	3	2	33	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	680	-	5	2	1	27	-
dar.: Kanada.....	177	-	0	0	1	6	-
Südamerika.....	543	-	0	0	1	18	-
dar.: Brasilien.....	305	-	-	0	0	7	-
dar.: Argentinien.....	76	-	-	-	-	0	-
Asien.....	2 996	-	0	1	8	246	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	819	-	0	0	1	107	-
dar.: Saudi-Arabien.....	293	-	-	0	0	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	-	0	0	1	81	-
Übrige asiatische Länder.....	2 176	-	-	1	7	139	-
dar.: China.....	759	-	-	-	4	7	-
dar.: Singapur.....	344	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	256	-	-	0	0	4	-
dar.: Japan.....	197	-	-	-	0	56	-
dar.: Malaysia.....	181	-	-	0	0	0	-
Europa.....	4 765	0	0	1	64	1 938	-
Europäische Union.....	3 887	0	0	0	48	1 618	-
dar.: Schweden.....	888	0	0	0	7	611	-
dar.: Dänemark.....	541	-	-	0	5	304	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	532	-	-	0	0	22	-
dar.: Finnland.....	447	-	-	0	5	292	-
dar.: Niederlande.....	348	-	-	0	-	14	-
dar.: Polen.....	243	-	-	0	16	116	-
dar.: Belgien.....	155	-	-	0	1	25	-
dar.: Litauen.....	137	-	0	0	6	98	-
dar.: Lettland.....	98	-	-	0	6	46	-
dar.: Spanien.....	98	-	-	-	-	23	-
dar.: Frankreich.....	82	-	-	-	0	14	-
dar.: Portugal.....	70	-	-	-	-	0	-
dar.: Estland.....	54	-	-	-	2	19	-
dar.: Italien.....	54	-	-	-	0	12	-
dar.: Griechenland.....	49	-	-	-	1	13	-
Übrige Europäische Länder.....	878	-	0	0	17	320	-
dar.: Russische Föderation.....	511	-	0	0	14	211	-
dar.: Norwegen.....	250	-	-	0	3	61	-
Ozeanien und Polargebiete.....	55	-	-	-	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	-	-	2	-
dar.: Australien.....	55	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	- 0,5
	Übersicht								
Deutschland	632	1 037	735	- 302	- 29,1	4 703	5 065	361	7,7
davon:									
Binnenland	5	4	6	2	42,4	33	29	- 4	- 12,2
Bremen/Bremerhaven	161	478	302	- 176	- 36,8	1 096	1 808	712	64,9
Bremen	66	24	6	- 19	- 76,2	400	72	- 328	- 82,0
Bremerhaven	95	453	296	- 157	- 34,7	696	1 736	1 040	149,4
Hamburg	105	127	119	- 8	- 6,3	884	797	- 86	- 9,8
Mecklenburg-Vorpommern	43	13	44	31	239,7	458	363	- 95	- 20,8
Niedersachsen	206	337	194	- 143	- 42,3	1 443	1 476	32	2,2
Schleswig-Holstein	111	79	71	- 8	- 10,1	790	593	- 197	- 24,9
Ausland	25 265	23 855	24 473	618	2,6	173 193	171 969	- 1 224	- 0,7
	Gliederung								
Afrika	1 220	1 287	1 054	- 233	- 18,1	8 395	10 637	2 242	26,7
Nordafrika.....	255	302	353	52	17,1	2 494	3 461	967	38,8
dar.: Ägypten.....	87	109	143	34	31,3	969	935	- 34	- 3,5
dar.: Marokko.....	79	85	95	10	11,4	980	1 173	193	19,7
Übrige afrikanische Länder.....	965	986	701	- 284	- 28,9	5 901	7 176	1 275	21,6
dar.: Nigeria.....	123	260	225	- 35	- 13,3	1 351	1 815	465	34,4
dar.: Südafrika.....	314	491	195	- 295	- 60,2	2 172	2 576	404	18,6
Amerika	3 652	3 448	3 770	322	9,3	24 518	24 403	- 114	- 0,5
Mittelamerika und Antillen.....	349	407	436	29	7,1	2 661	2 844	183	6,9
dar.: Mexiko.....	151	200	210	10	5,2	1 035	1 435	400	38,7
dar.: Panama.....	118	99	115	16	16,2	867	717	- 150	- 17,2
Nordamerika.....	1 793	1 290	1 862	572	44,3	12 395	11 200	- 1 195	- 9,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	915	1 323	408	44,6	8 844	8 271	- 573	- 6,5
dar.: Kanada.....	524	376	539	163	43,5	3 552	2 929	- 622	- 17,5
Südamerika.....	1 510	1 751	1 472	- 278	- 15,9	9 461	10 360	898	9,5
dar.: Brasilien.....	918	926	925	- 2	- 0,2	5 837	6 465	629	10,8
dar.: Argentinien.....	120	160	107	- 53	- 33,0	651	675	24	3,7
Asien	5 659	5 065	5 455	390	7,7	39 471	37 251	- 2 220	- 5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	728	919	918	- 1	- 0,1	6 727	7 523	795	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	168	246	311	65	26,4	1 534	2 802	1 268	82,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	277	316	298	- 18	- 5,7	1 846	2 142	296	16,0
Übrige asiatische Länder.....	4 931	4 146	4 537	391	9,4	32 744	29 728	- 3 016	- 9,2
dar.: China.....	2 078	1 913	2 063	150	7,8	14 241	13 189	- 1 053	- 7,4
dar.: Singapur.....	656	490	537	46	9,4	4 453	3 783	- 670	- 15,0
dar.: Malaysia.....	382	340	430	90	26,4	2 531	2 433	- 98	- 3,9
dar.: Republik Korea.....	477	407	412	5	1,2	3 108	2 763	- 345	- 11,1
dar.: Indien.....	299	264	280	16	6,0	2 128	2 025	- 103	- 4,8
Europa	14 562	13 966	13 918	- 48	- 0,3	99 498	98 515	- 984	- 1,0
Europäische Union.....	9 614	10 460	9 905	- 555	- 5,3	68 584	69 435	851	1,2
dar.: Schweden.....	2 096	2 233	2 114	- 120	- 5,4	14 870	14 845	- 25	- 0,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 591	1 665	1 714	49	2,9	10 864	10 779	- 85	- 0,8
dar.: Finnland.....	1 296	1 432	1 380	- 53	- 3,7	9 338	9 858	520	5,6
dar.: Dänemark.....	1 023	1 074	1 075	0	0,0	6 980	6 911	- 69	- 1,0
dar.: Niederlande.....	545	829	819	- 9	- 1,1	4 803	5 615	811	16,9
dar.: Lettland.....	567	631	717	86	13,6	3 429	4 312	882	25,7
dar.: Polen.....	719	591	519	- 72	- 12,2	4 960	4 099	- 861	- 17,4
dar.: Belgien.....	327	308	331	23	7,6	2 321	2 362	41	1,8
dar.: Litauen.....	303	356	280	- 76	- 21,3	2 465	2 534	69	2,8
dar.: Spanien.....	301	281	224	- 57	- 20,2	1 873	1 943	69	3,7
dar.: Estland.....	223	261	185	- 76	- 29,2	1 529	1 565	37	2,4
dar.: Frankreich.....	252	336	184	- 152	- 45,2	2 041	1 766	- 274	- 13,4
dar.: Portugal.....	101	187	122	- 65	- 34,7	1 045	886	- 159	- 15,2
dar.: Italien.....	95	102	62	- 41	- 39,9	852	623	- 228	- 26,8
dar.: Griechenland.....	50	53	61	8	14,2	441	450	9	2,0
Übrige Europäische Länder.....	4 948	3 506	4 013	507	14,4	30 914	29 079	- 1 835	- 5,9
dar.: Russische Föderation.....	2 413	1 887	1 991	104	5,5	15 959	15 657	- 302	- 1,9
dar.: Norwegen.....	2 260	1 345	1 768	424	31,5	12 596	11 355	- 1 241	- 9,9
Ozeanien und Polargebiete	161	86	273	187	216,8	846	980	134	15,8
Australien und Neuseeland.....	148	42	255	213	507,0	766	754	- 12	- 1,6
dar.: Australien.....	147	42	252	210	500,7	759	749	- 10	- 1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	44	18	- 26	- 59,3	80	226	146	183,1
Unbekannte Regionen	11	3	4	0	9,4	465	184	- 282	- 60,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	- 1,5
Übersicht									
Deutschland	311	472	268	- 204	- 43,3	2 218	2 317	99	4,5
davon:									
Binnenland	1	-	1	1	-	5	8	3	57,3
Bremen/Bremerhaven	66	80	74	- 6	- 7,8	433	586	153	35,4
Bremen	22	1	2	1	38,8	89	23	- 67	- 74,7
Bremerhaven	44	79	72	- 7	- 8,6	344	564	220	64,0
Hamburg	48	82	46	- 35	- 43,3	404	335	- 70	- 17,3
Mecklenburg-Vorpommern	24	8	22	14	181,8	231	159	- 72	- 31,1
Niedersachsen	111	261	99	- 162	- 62,2	766	909	143	18,7
Schleswig-Holstein	62	42	26	- 16	- 37,9	379	320	- 59	- 15,5
Ausland	15 104	13 822	14 325	503	3,6	101 412	99 710	- 1 702	- 1,7
Gliederung									
Afrika	708	774	379	- 395	- 51,0	4 642	5 155	513	11,1
Nordafrika.....	87	106	114	8	7,8	641	706	65	10,2
dar.: Tunesien.....	1	62	33	- 29	- 47,3	1	94	94	19 546,3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	0	-	29	29	-	50	149	99	198,4
Übrige afrikanische Länder.....	621	668	265	- 403	- 60,4	4 001	4 448	448	11,2
dar.: Nigeria.....	83	171	131	- 41	- 23,8	1 127	1 295	168	14,9
dar.: Guinea.....	202	139	67	- 72	- 52,0	1 109	1 368	260	23,4
Amerika	2 085	1 902	2 113	211	11,1	14 451	14 023	- 429	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	144	132	179	47	35,8	1 168	1 088	- 79	- 6,8
dar.: Panama.....	69	52	60	8	14,9	522	383	- 139	- 26,6
dar.: Mexiko.....	40	42	47	6	13,2	288	379	90	31,4
Nordamerika.....	922	561	1 004	444	79,1	6 649	5 647	- 1 002	- 15,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	325	643	318	97,7	4 217	3 832	- 385	- 9,1
dar.: Kanada.....	335	236	362	126	53,6	2 432	1 815	- 617	- 25,4
Südamerika.....	1 020	1 209	929	- 280	- 23,2	6 635	7 287	652	9,8
dar.: Brasilien.....	617	610	620	10	1,6	4 145	4 679	534	12,9
dar.: Uruguay.....	25	20	75	56	283,5	332	412	80	24,2
Asien	2 658	2 185	2 459	274	12,6	17 777	15 854	- 1 923	- 10,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	150	137	99	- 38	- 27,8	870	857	- 14	- 1,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	46	51	6	12,1	251	282	31	12,2
dar.: Oman.....	32	20	20	0	- 1,9	227	168	- 59	- 25,9
Übrige asiatische Länder.....	2 508	2 048	2 361	312	15,2	16 907	14 997	- 1 910	- 11,3
dar.: China.....	1 322	1 098	1 305	207	18,8	8 847	8 051	- 796	- 9,0
dar.: Malaysia.....	185	203	249	46	22,4	1 518	1 425	- 93	- 6,1
dar.: Singapur.....	233	166	192	27	16,1	1 716	1 337	- 380	- 22,1
dar.: Republik Korea.....	202	158	155	- 3	- 1,7	1 245	1 032	- 213	- 17,1
dar.: Indien.....	151	119	119	0	0,1	1 045	890	- 155	- 14,8
Europa	9 536	8 940	9 153	213	2,4	63 828	64 008	180	0,3
Europäische Union.....	5 590	6 340	6 018	- 321	- 5,1	39 786	41 079	1 293	3,2
dar.: Schweden.....	1 157	1 278	1 225	- 53	- 4,1	8 155	8 306	150	1,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	987	1 170	1 181	12	1,0	7 078	6 963	- 115	- 1,6
dar.: Finnland.....	825	949	932	- 17	- 1,8	6 064	6 612	548	9,0
dar.: Lettland.....	443	548	619	70	12,8	2 680	3 637	958	35,7
dar.: Dänemark.....	525	521	533	12	2,3	3 511	3 291	- 221	- 6,3
dar.: Niederlande.....	355	426	472	46	10,7	3 001	2 948	- 53	- 1,8
dar.: Polen.....	378	363	276	- 86	- 23,8	2 789	2 452	- 337	- 12,1
dar.: Belgien.....	107	114	176	63	55,0	961	1 034	73	7,6
dar.: Litauen.....	166	211	144	- 68	- 32,0	1 513	1 650	137	9,1
dar.: Estland.....	128	208	131	- 77	- 37,2	890	1 193	303	34,0
dar.: Spanien.....	191	138	126	- 12	- 8,5	940	1 074	134	14,3
dar.: Frankreich.....	163	221	103	- 118	- 53,5	1 223	918	- 305	- 24,9
dar.: Portugal.....	58	150	53	- 97	- 64,7	424	568	144	33,9
dar.: Irland.....	14	19	16	- 3	- 16,5	85	136	51	59,7
dar.: Griechenland.....	11	11	11	1	7,4	103	89	- 14	- 13,3
Übrige Europäische Länder.....	3 946	2 600	3 134	534	20,5	24 042	22 930	- 1 113	- 4,6
dar.: Norwegen.....	2 033	1 128	1 518	390	34,6	11 089	9 788	- 1 301	- 11,7
dar.: Russische Föderation.....	1 779	1 374	1 480	105	7,7	11 862	12 188	327	2,8
Ozeanien und Polargebiete	116	19	218	199	1 077,6	502	564	62	12,3
Australien und Neuseeland.....	103	4	200	196	4 407,8	430	453	23	5,3
dar.: Australien.....	102	4	197	193	4 348,4	424	448	24	5,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	18	4	27,5	72	111	39	54,5
Unbekannte Regionen	2	3	4	0	9,4	211	107	- 104	- 49,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0
	Übersicht								
Deutschland	321	565	467	- 97	- 17,2	2 486	2 748	262	10,6
davon:									
Binnenland	5	4	5	1	14,4	27	20	- 7	- 25,2
Bremen/Bremerhaven	96	398	228	- 170	- 42,6	663	1 222	558	84,2
Bremen	44	23	4	- 19	- 82,4	311	50	- 261	- 84,0
Bremerhaven	51	375	224	- 151	- 40,2	352	1 172	820	232,6
Hamburg	57	45	73	27	60,5	479	463	- 17	- 3,4
Mecklenburg-Vorpommern	19	5	22	17	329,5	227	204	- 24	- 10,4
Niedersachsen	95	76	95	20	26,2	677	567	- 111	- 16,4
Schleswig-Holstein	50	37	45	8	21,2	411	273	- 138	- 33,6
Ausland	10 160	10 033	10 148	115	1,1	71 782	72 259	477	0,7
	Gliederung								
Afrika.....	512	514	675	162	31,5	3 754	5 482	1 729	46,1
Nordafrika.....	168	195	239	43	22,1	1 853	2 755	902	48,7
dar.: Ägypten.....	65	80	121	40	50,3	697	676	- 21	- 3,0
dar.: Marokko.....	55	70	81	11	16,0	811	1 009	198	24,4
Übrige afrikanische Länder.....	344	318	437	119	37,2	1 901	2 727	827	43,5
dar.: Südafrika.....	114	145	134	- 11	- 7,6	880	979	99	11,3
dar.: Nigeria.....	39	89	95	6	7,0	223	520	297	132,7
Amerika.....	1 567	1 546	1 657	111	7,2	10 066	10 381	315	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	205	275	256	- 18	- 6,7	1 493	1 755	262	17,5
dar.: Mexiko.....	111	158	163	5	3,0	746	1 056	310	41,5
dar.: Panama.....	49	47	56	8	17,6	345	334	- 11	- 3,1
Nordamerika.....	871	729	857	128	17,5	5 746	5 553	- 193	- 3,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	682	590	680	91	15,4	4 627	4 438	- 189	- 4,1
dar.: Kanada.....	189	140	177	37	26,5	1 119	1 115	- 5	- 0,4
Südamerika.....	490	542	543	2	0,3	2 827	3 073	246	8,7
dar.: Brasilien.....	301	317	305	- 12	- 3,7	1 692	1 786	94	5,6
dar.: Argentinien.....	62	53	76	23	43,7	272	305	33	12,1
Asien.....	3 001	2 880	2 996	116	4,0	21 694	21 397	- 297	- 1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	578	782	819	37	4,8	5 857	6 666	809	13,8
dar.: Saudi-Arabien.....	146	232	293	61	26,4	1 377	2 640	1 263	91,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	270	247	- 24	- 8,7	1 595	1 861	265	16,6
Übrige asiatische Länder.....	2 423	2 098	2 176	79	3,7	15 837	14 731	- 1 106	- 7,0
dar.: China.....	756	815	759	- 57	- 7,0	5 394	5 138	- 256	- 4,8
dar.: Singapur.....	422	325	344	20	6,0	2 737	2 447	- 290	- 10,6
dar.: Republik Korea.....	275	249	256	8	3,1	1 863	1 731	- 132	- 7,1
dar.: Japan.....	236	189	197	8	4,5	1 243	1 279	36	2,9
dar.: Malaysia.....	197	137	181	44	32,3	1 013	1 007	- 6	- 0,6
Europa.....	5 026	5 027	4 765	- 261	- 5,2	35 670	34 507	- 1 164	- 3,3
Europäische Union.....	4 023	4 121	3 887	- 234	- 5,7	28 798	28 357	- 442	- 1,5
dar.: Schweden.....	939	956	888	- 67	- 7,0	6 714	6 539	- 175	- 2,6
dar.: Dänemark.....	498	553	541	- 12	- 2,1	3 468	3 620	152	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	604	495	532	37	7,4	3 786	3 816	30	0,8
dar.: Finnland.....	471	483	447	- 35	- 7,3	3 275	3 246	- 29	- 0,9
dar.: Niederlande.....	189	403	348	- 55	- 13,7	1 803	2 667	865	48,0
dar.: Polen.....	341	228	243	15	6,3	2 170	1 647	- 523	- 24,1
dar.: Belgien.....	220	194	155	- 39	- 20,3	1 361	1 328	- 32	- 2,4
dar.: Litauen.....	137	145	137	- 8	- 5,6	952	884	- 68	- 7,1
dar.: Lettland.....	124	83	98	16	19,3	749	674	- 75	- 10,1
dar.: Spanien.....	110	143	98	- 45	- 31,4	933	868	- 65	- 6,9
dar.: Frankreich.....	89	115	82	- 34	- 29,2	818	848	31	3,7
dar.: Portugal.....	43	38	70	32	83,8	621	318	- 303	- 48,8
dar.: Estland.....	95	53	54	1	2,2	638	372	- 266	- 41,7
dar.: Italien.....	69	92	54	- 39	- 41,9	667	527	- 140	- 21,0
dar.: Griechenland.....	38	43	49	7	15,8	338	361	23	6,7
Übrige Europäische Länder.....	1 003	906	878	- 28	- 3,1	6 872	6 150	- 722	- 10,5
dar.: Russische Föderation.....	634	512	511	- 1	- 0,2	4 097	3 469	- 628	- 15,3
dar.: Norwegen.....	227	216	250	34	15,5	1 507	1 567	60	4,0
Ozeanien und Polargebiete.....	45	68	55	- 13	- 18,9	344	416	72	21,0
Australien und Neuseeland.....	45	38	55	17	46,0	336	302	- 35	- 10,3
dar.: Australien.....	44	38	55	17	46,0	335	301	- 34	- 10,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	30	0	- 30	- 100,0	8	114	107	1 379,9
Unbekannte Regionen.....	10	-	-	-	-	254	77	- 177	- 69,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	- 0,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 716	9 763	10 320	558	5,7	73 809	72 232	- 1 577	- 2,1
Bremerhaven.....	4 805	4 130	4 429	299	7,2	31 551	29 324	- 2 227	- 7,1
Wilhelmshaven.....	2 274	2 066	1 699	- 367	- 17,8	13 851	13 796	- 55	- 0,4
Rostock.....	1 647	1 850	1 683	- 166	- 9,0	11 403	12 669	1 267	11,1
Luebeck.....	1 411	1 394	1 361	- 33	- 2,4	10 240	9 841	- 399	- 3,9
Bremen.....	1 084	1 178	1 085	- 93	- 7,9	7 203	7 302	99	1,4
JadeWeserPort.....	19	657	631	- 26	- 4,0	266	2 600	2 333	875,7
Brake.....	507	509	604	95	18,7	3 682	3 687	5	0,1
Brunsbuettel.....	578	738	526	- 212	- 28,7	4 979	4 994	15	0,3
Emden.....	383	333	450	117	35,0	2 672	2 474	- 198	- 7,4
Puttgarden/Fehmam.....	365	415	365	- 50	- 12,1	2 645	2 801	156	5,9
Wisnar.....	284	301	349	47	15,7	2 022	2 218	196	9,7
Buetzfleth.....	420	371	340	- 31	- 8,4	3 028	3 236	208	6,9
Kiel.....	318	300	321	21	7,0	2 370	2 217	- 153	- 6,5
Cuxhaven.....	208	177	230	53	29,8	1 437	1 324	- 113	- 7,9
Nordenham.....	152	61	177	116	188,6	1 433	1 093	- 340	- 23,7
Duisburg.....	90	94	72	- 23	- 24,0	632	727	95	15,1
Stralsund.....	85	113	71	- 41	- 36,7	569	532	- 38	- 6,6
Vierow.....	59	44	70	26	60,5	393	452	59	15,1
Norddeich.....	52	46	56	10	21,1	323	318	- 5	- 1,4
Norderney,Insel.....	48	41	51	9	22,5	300	287	- 13	- 4,3
Sassnitz.....	70	40	49	9	22,5	750	817	66	8,8
Flensburg.....	36	33	39	6	17,9	232	188	- 44	- 19,1
Papenburg.....	34	20	25	5	26,6	281	291	10	3,6
Wolgast.....	16	28	24	- 4	- 14,7	190	144	- 46	- 24,1
Husum.....	33	23	22	- 1	- 3,3	222	208	- 14	- 6,3
Rendsburg.....	36	26	19	- 8	- 28,8	195	183	- 12	- 6,3
Berndshof.....	13	10	13	3	33,2	75	68	- 7	- 8,6
Dagebuell.....	12	10	11	1	9,9	75	66	- 9	- 12,3
Buesum.....	6	7	10	2	33,4	68	58	- 10	- 14,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	13	8	9	1	9,6	59	56	- 4	- 6,1
List/Sylt.....	5	7	9	1	16,0	45	50	5	9,9
Neustadt/Holstein.....	8	2	8	6	353,5	27	27	0	- 1,0
Glueckstadt.....	10	5	7	2	47,5	81	64	- 17	- 20,9
Bensersiel.....	9	7	7	0	- 2,7	54	44	- 10	- 18,4
Langeoog,Insel.....	5	7	7	0	- 4,6	49	43	- 6	- 12,9
Lubmin.....	8	-	6	6	-	85	10	- 74	- 87,9
Heiligenhafen.....	-	1	6	4	311,4	49	64	15	30,0
Wangerooge, Insel.....	9	10	6	- 4	- 43,8	64	42	- 22	- 34,2
Burgstaaken.....	2	6	5	- 2	- 22,6	35	43	8	23,5
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	3	5	1	41,0	35	46	11	32,1
Krefeld-Uerdingen.....	6	3	4	1	34,4	30	34	4	13,3
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	4	- 1	- 14,2	55	41	- 14	- 25,6
Juist,Insel.....	2	3	3	0	0,2	14	23	9	66,6
Helgoland,Insel.....	3	3	3	- 1	- 15,6	22	19	- 2	- 10,3
Anklam.....	3	-	2	2	-	9	5	- 4	- 43,1
Spiekeroog,Insel.....	2	2	2	0	20,6	10	13	4	36,0
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	20,4	10	14	4	39,7
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	0,1	11	13	2	18,9
Hooksiel.....	-	-	2	2	-	1	2	1	53,3
Carolinensiel.....	3	2	2	- 1	- 25,3	26	16	- 10	- 38,9
Greifswald.....	4	11	1	- 10	- 88,4	50	61	11	21,7
Neuss.....	5	3	1	- 1	- 52,2	11	30	19	169,4
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	20,6	9	6	- 3	- 36,2
Koeln.....	9	2	1	- 1	- 51,7	32	31	- 1	- 2,4
Demmin.....	2	2	1	- 2	- 78,8	7	9	2	20,9
Borkum,Insel.....	1	-	0	0	-	13	8	- 5	- 39,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,7	1	1	0	16,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 17,1	3	1	- 2	- 53,8
Fallersleben/Wolfsburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	6,7	0	0	0	- 7,4
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	6,7	1	0	- 1	- 51,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	3	2	0	- 11,4
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	9,3
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	- 1,5	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	6 077	5 337	5 741	404	7,6	41 294	40 011	- 1 284	- 3,1	
Bremerhaven.....	2 082	1 794	1 920	126	7,0	14 037	12 936	- 1 101	- 7,8	
Wilhelmshaven.....	2 243	1 811	1 642	- 169	- 9,3	13 175	12 776	- 399	- 3,0	
Bremen.....	787	923	851	- 72	- 7,8	5 226	5 738	512	9,8	
Luebeck.....	838	807	801	- 6	- 0,7	5 868	5 790	- 79	- 1,3	
Rostock.....	1 046	1 015	792	- 223	- 21,9	5 937	6 060	123	2,1	
Brunsbüttel.....	358	583	467	- 116	- 19,9	3 373	3 613	240	7,1	
Brake.....	380	331	446	115	34,9	2 855	2 502	- 353	- 12,4	
JadeWeserPort.....	9	346	343	- 3	- 0,9	122	1 377	1 255	1 028,6	
Wismar.....	179	176	232	56	32,0	1 352	1 463	111	8,2	
Emden.....	188	151	218	67	44,3	1 457	1 181	- 276	- 18,9	
Buetzfleth.....	324	253	214	- 39	- 15,5	2 016	2 272	256	12,7	
Kiel.....	189	169	194	25	14,9	1 380	1 252	- 128	- 9,3	
Nordenham.....	95	41	166	125	306,0	1 049	946	- 103	- 9,8	
Puttgarden/Fehmarn.....	144	161	140	- 21	- 13,1	1 046	1 094	48	4,6	
Cuxhaven.....	94	49	100	51	104,1	639	502	- 138	- 21,6	
Flensburg.....	36	33	39	6	17,9	232	186	- 47	- 20,1	
Norderney, Insel.....	30	25	31	6	22,2	187	178	- 9	- 4,6	
Stralsund.....	37	42	24	- 19	- 43,8	141	114	- 27	- 18,9	
Papenburg.....	28	20	23	3	17,3	251	273	22	8,8	
Norddeich.....	20	18	21	2	12,8	121	120	- 1	- 0,7	
Husum.....	28	22	21	- 1	- 5,1	200	187	- 13	- 6,4	
Duisburg.....	13	24	20	- 4	- 17,4	162	180	17	10,5	
Rendsburg.....	33	26	18	- 8	- 31,3	188	173	- 15	- 8,0	
Sassnitz.....	35	5	17	12	259,5	356	240	- 117	- 32,7	
Wolgast.....	7	19	15	- 4	- 19,4	49	73	24	49,5	
Vierow.....	10	19	13	- 6	- 29,0	163	129	- 34	- 20,9	
Berndshof.....	13	10	13	3	33,2	54	63	9	17,3	
Buesum.....	6	7	10	2	33,4	65	58	- 7	- 10,7	
List/Sylt.....	4	5	6	1	12,0	29	36	6	21,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	6	6	0	6,0	39	36	- 3	- 7,1	
Lubmin.....	0	-	6	6	-	57	6	- 51	- 89,8	
Glueckstadt.....	3	5	5	0	5,2	54	48	- 6	- 10,4	
Langeoog, Insel.....	3	5	4	0	- 2,3	32	28	- 3	- 10,1	
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	4	- 1	- 14,2	55	41	- 14	- 25,6	
Dagebuell.....	4	3	4	1	16,8	22	21	- 1	- 6,0	
Krefeld-Uerdingen.....	6	3	4	0	9,4	30	33	3	10,5	
Wangerooge, Insel.....	7	4	3	- 1	- 30,9	49	25	- 24	- 49,4	
Juist, Insel.....	1	3	3	0	9,0	9	18	9	96,7	
Helgoland, Insel.....	2	3	2	- 1	- 17,7	18	17	- 1	- 5,8	
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 4,8	18	14	- 4	- 22,5	
Hooksiel.....	-	-	2	2	-	1	2	1	53,3	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 2,9	9	11	2	18,7	
Burgstaaken.....	-	2	2	0	- 7,0	2	3	1	69,8	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	2	0	23,8	7	9	2	29,0	
Greifswald.....	4	10	1	- 9	- 86,8	40	47	6	15,2	
Neuss.....	5	2	1	- 1	- 29,3	9	24	16	187,5	
Koeln.....	6	-	1	1	-	18	16	- 2	- 10,7	
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	16,9	7	4	- 3	- 35,9	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	14,3	3	4	2	55,3	
Carolinensiel.....	1	1	1	- 1	- 42,6	7	6	- 1	- 13,0	
Demmin.....	1	1	1	- 1	- 55,4	3	4	1	38,2	
Borkum, Insel.....	1	-	0	0	-	13	7	- 6	- 46,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 16,0	1	1	- 1	- 49,3	
Fallersleben/Wolfsburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 26,7	0	0	0	16,1	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	- 79,6	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	40,0	0	0	0	- 17,6	
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	9,3	
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	3	1	-	- 1	-	16	15	- 1	- 4,1	
Emmelsum.....	1	-	-	-	-	3	1	- 2	- 63,6	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Gauensiek.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		%		1 000 t		%			
Gesamtverkehr	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 639	4 426	4 579	153	3,5	32 515	32 222	- 293	- 0,9	
Bremerhaven.....	2 724	2 337	2 510	173	7,4	17 514	16 388	- 1 126	- 6,4	
Rostock.....	601	835	891	56	6,7	5 466	6 609	1 143	20,9	
Luebeck.....	573	587	560	- 27	- 4,7	4 372	4 052	- 321	- 7,3	
JadeWeserPort.....	10	311	288	- 23	- 7,4	144	1 222	1 078	746,4	
Bremen.....	297	255	234	- 21	- 8,1	1 977	1 564	- 412	- 20,9	
Emden.....	195	183	232	50	27,3	1 215	1 293	77	6,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	221	255	226	- 29	- 11,4	1 599	1 707	108	6,8	
Brake.....	127	178	158	- 20	- 11,4	827	1 185	358	43,3	
Cuxhaven.....	114	128	130	2	1,5	798	823	25	3,1	
Kiel.....	129	131	127	- 4	- 3,1	990	965	- 25	- 2,5	
Buetzfleth.....	96	117	126	8	7,0	1 012	964	- 49	- 4,8	
Wismar.....	105	126	117	- 9	- 7,2	670	755	85	12,7	
Brunsbüttel.....	220	155	60	- 96	- 61,7	1 606	1 381	- 225	- 14,0	
Vierow.....	49	25	56	32	128,7	231	324	93	40,4	
Wilhelmshaven.....	31	254	56	- 198	- 77,9	675	1 020	344	51,0	
Duisburg.....	77	71	52	- 19	- 26,2	469	547	78	16,7	
Stralsund.....	48	70	48	- 23	- 32,4	429	418	- 11	- 2,6	
Norddeich.....	33	28	35	7	26,6	202	198	- 4	- 1,9	
Sassnitz.....	35	35	32	- 3	- 8,7	394	577	183	46,3	
Norderney, Insel.....	18	16	20	4	23,1	113	109	- 4	- 3,9	
Nordenham.....	57	20	11	- 10	- 46,6	384	147	- 237	- 61,7	
Wolgast.....	8	10	9	- 1	- 6,1	141	71	- 70	- 49,5	
Neustadt/Holstein.....	-	-	8	8	-	8	23	15	194,7	
Dagebuell.....	9	7	8	1	6,9	53	45	- 8	- 14,9	
Heiligenhafen.....	-	1	6	4	311,4	45	60	16	34,6	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	5	5	-	28	26	- 1	- 5,1	
Bensersiel.....	7	5	4	0	- 1,6	35	30	- 6	- 16,3	
Burgstaaken.....	2	5	3	- 1	- 28,6	33	40	7	20,6	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	3	3	1	16,7	21	20	- 1	- 4,4	
List/Sylt.....	1	2	3	1	26,3	16	14	- 2	- 12,1	
Wangerooge, Insel.....	2	6	3	- 3	- 54,0	15	17	2	14,7	
Anklam.....	3	-	2	2	-	9	5	- 5	- 49,7	
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 8,9	17	14	- 3	- 18,0	
Glueckstadt.....	8	-	2	2	-	27	16	- 11	- 41,2	
Papenburg.....	7	-	2	2	-	30	18	- 12	- 40,2	
Neuharlingersiel.....	1	1	2	0	23,7	7	9	2	33,3	
Husum.....	6	1	1	0	38,4	22	21	- 1	- 5,0	
Rendsburg.....	3	1	1	0	56,1	7	10	3	38,6	
Carolinensiel.....	2	1	1	0	- 7,2	19	10	- 9	- 47,8	
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	1	2	1	114,1	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	14,3	3	4	2	52,5	
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 27,5	5	5	0	6,0	
Amrum, Insel.....	1	0	1	0	12,4	2	3	0	19,9	
Lubmin.....	8	-	0	0	-	28	4	- 24	- 84,2	
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	4,6	3	2	- 1	- 34,6	
Baltrum, Insel.....	1	0	0	0	33,3	3	2	- 1	- 37,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,6	1	1	0	16,0	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 26,7	2	1	- 1	- 57,2	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	5,6	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	40,0	1	0	0	- 30,6	
Andernach.....	-	-	-	-	-	3	2	0	- 11,4	
Berndshof.....	-	-	-	-	-	21	5	- 16	- 76,6	
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9	
Bottrop.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Buesum.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Demmin.....	1	1	-	- 1	-	5	5	1	10,6	
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Greifswald.....	-	1	-	- 1	-	9	14	5	49,3	
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Itzehoe.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	- 0,5
	Gliederung								
Afrika.....	2 576	1 889	2 899	1 010	53,5	18 869	16 833	- 2 037	- 10,8
darunter:									
Liberia.....	2 345	1 850	2 841	991	53,5	18 155	16 570	- 1 585	- 8,7
Seychellen.....	55	25	35	10	40,3	209	112	- 97	- 46,4
Äquatorialguinea.....	43	13	19	6	49,3	176	128	- 47	- 26,9
Algerien.....	-	0	4	4	1 675,1	16	21	4	27,3
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	129	-	-	-	-	266	-	- 266	-
Amerika.....	5 406	4 387	5 099	712	16,2	36 697	35 325	- 1 372	- 3,7
darunter:									
Panama.....	2 153	1 818	1 992	174	9,6	14 776	15 033	257	1,7
Bahamas.....	1 249	942	1 306	364	38,6	7 791	7 625	- 166	- 2,1
Antigua und Barbuda.....	1 515	1 226	1 190	- 36	- 2,9	10 717	9 205	- 1 512	- 14,1
Bermuda.....	50	71	250	179	252,5	720	1 015	295	40,9
USA.....	86	82	119	37	45,2	831	705	- 126	- 15,2
Asien.....	2 910	3 283	3 197	- 86	- 2,6	21 198	21 676	479	2,3
darunter:									
Hongkong.....	1 402	1 936	1 390	- 546	- 28,2	10 460	11 296	836	8,0
Singapur.....	858	1 100	1 277	177	16,1	7 082	7 518	435	6,1
China.....	380	54	305	251	465,6	1 853	1 529	- 324	- 17,5
Indonesien.....	-	-	63	63	-	-	63	63	-
Kuwait.....	40	-	51	51	-	199	151	- 48	- 24,3
Europa.....	13 749	14 018	12 181	- 1 837	- 13,1	93 314	91 887	- 1 428	- 1,5
darunter:									
Deutschland.....	2 154	2 094	1 815	- 278	- 13,3	14 305	13 442	- 863	- 6,0
Dänemark.....	1 557	1 356	1 649	293	21,6	9 233	8 622	- 612	- 6,6
Vereinigtes Königreich.....	1 629	1 382	1 271	- 111	- 8,1	11 035	9 208	- 1 826	- 16,6
Schweden.....	1 140	1 189	1 167	- 22	- 1,9	8 293	8 259	- 34	- 0,4
Malta.....	1 307	1 807	1 082	- 726	- 40,2	8 037	9 742	1 705	21,2
Niederlande.....	1 143	1 113	992	- 120	- 10,8	8 386	8 392	6	0,1
Zypern.....	1 209	1 457	953	- 504	- 34,6	9 768	9 286	- 482	- 4,9
Gibraltar.....	446	466	609	143	30,6	3 503	3 874	371	10,6
Finnland.....	347	658	526	- 131	- 20,0	2 830	3 251	421	14,9
Griechenland.....	655	533	525	- 8	- 1,4	3 359	3 941	581	17,3
Norwegen.....	252	357	452	95	26,7	2 749	2 874	125	4,5
Frankreich.....	218	210	165	- 45	- 21,2	1 318	1 350	32	2,4
Litauen.....	92	166	149	- 17	- 10,2	774	1 037	263	34,0
Portugal.....	68	51	117	66	130,1	437	678	241	55,1
Insel Man.....	430	289	117	- 172	- 59,4	2 226	1 619	- 607	- 27,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 230	1 286	1 811	524	40,8	7 609	11 069	3 459	45,5
Unbekannte Flaggen.....	26	29	22	- 8	- 26,9	210	245	35	16,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	- 1,5
	Gliederung								
Afrika	1 581	833	1 657	824	98,8	10 901	9 636	- 1 265	- 11,6
darunter:									
Liberia.....	1 394	800	1 604	804	100,4	10 424	9 422	- 1 003	- 9,6
Seychellen.....	55	25	35	10	40,3	159	112	- 47	- 29,7
Äquatorialguinea.....	29	8	18	10	122,9	126	97	- 29	- 23,2
Algerien.....	-	-	-	-	-	11	6	- 5	- 45,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	99	-	-	-	-	135	-	- 135	-
Amerika	3 473	2 719	3 150	430	15,8	23 320	21 294	- 2 026	- 8,7
darunter:									
Bahamas.....	1 072	784	1 052	268	34,2	6 382	6 051	- 330	- 5,2
Panama.....	1 191	1 012	965	- 47	- 4,6	8 334	7 856	- 478	- 5,7
Antigua und Barbuda.....	972	718	769	51	7,1	6 893	5 672	- 1 222	- 17,7
Bermuda.....	14	19	142	123	658,5	249	437	188	75,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	93	84	80	- 3	- 3,9	591	529	- 62	- 10,6
Asien	1 785	1 885	1 530	- 355	- 18,8	11 092	11 026	- 65	- 0,6
darunter:									
Hongkong.....	885	1 106	673	- 433	- 39,1	5 603	5 888	285	5,1
Singapur.....	461	631	602	- 28	- 4,5	3 447	3 582	136	3,9
China.....	267	43	195	152	353,2	1 021	915	- 106	- 10,4
Kuwait.....	25	-	18	18	-	104	61	- 43	- 41,6
Katar.....	-	15	15	0	- 0,9	-	46	46	-
Europa	7 706	8 172	7 116	- 1 056	- 12,9	52 983	53 013	31	0,1
darunter:									
Dänemark.....	769	832	947	116	13,9	4 531	4 483	- 48	- 1,1
Deutschland.....	958	959	943	- 16	- 1,6	7 033	6 539	- 494	- 7,0
Vereinigtes Königreich.....	944	699	762	64	9,1	6 460	5 270	- 1 190	- 18,4
Schweden.....	640	662	681	20	3,0	4 412	4 612	200	4,5
Malta.....	843	1 292	660	- 632	- 48,9	5 169	6 431	1 262	24,4
Zypern.....	613	875	572	- 303	- 34,6	5 922	5 780	- 142	- 2,4
Niederlande.....	576	587	511	- 77	- 13,1	4 545	4 297	- 248	- 5,4
Griechenland.....	516	427	430	3	0,6	2 892	3 136	244	8,4
Gibraltar.....	281	269	356	87	32,3	1 853	2 304	451	24,3
Finnland.....	214	442	320	- 122	- 27,7	1 828	2 015	187	10,3
Norwegen.....	157	237	293	56	23,6	1 850	1 904	54	2,9
Frankreich.....	110	80	91	11	14,2	633	615	- 19	- 2,9
Insel Man.....	351	211	85	- 127	- 60,0	1 494	1 159	- 335	- 22,4
Litauen.....	37	92	74	- 17	- 19,0	372	531	159	42,7
Kroatien.....	136	134	66	- 68	- 50,6	205	512	307	149,5
Ozeanien und Polargebiete	867	674	1 132	458	68,0	5 263	6 958	1 696	32,2
Unbekannte Flaggen	5	10	8	- 2	- 19,2	71	99	28	39,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0
	Gliederung								
Afrika.....	996	1 056	1 242	186	17,7	7 968	7 197	- 772	- 9,7
darunter:									
Liberia.....	951	1 050	1 237	187	17,8	7 730	7 149	- 582	- 7,5
Algerien.....	-	0	4	4	1 675,1	5	15	10	185,0
Äquatorialguinea.....	14	5	1	- 4	- 74,9	50	32	- 18	- 36,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	30	-	-	-	-	131	-	- 131	-
Marokko.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	1 934	1 667	1 949	282	16,9	13 377	14 031	654	4,9
darunter:									
Panama.....	962	806	1 027	221	27,4	6 442	7 177	735	11,4
Antigua und Barbuda.....	543	509	421	- 87	- 17,2	3 824	3 534	- 290	- 7,6
Bahamas.....	177	158	254	96	60,5	1 409	1 573	164	11,6
Bermuda.....	36	52	109	56	107,7	471	578	107	22,7
USA.....	51	52	67	15	29,2	502	458	- 44	- 8,8
Asien.....	1 125	1 398	1 667	269	19,3	10 106	10 650	544	5,4
darunter:									
Hongkong.....	516	830	717	- 113	- 13,6	4 857	5 409	551	11,3
Singapur.....	396	469	674	205	43,7	3 636	3 936	300	8,2
China.....	113	11	110	99	910,9	832	614	- 218	- 26,2
Indonesien.....	-	-	63	63	-	-	63	63	-
Kuwait.....	15	-	33	33	-	96	90	- 5	- 5,5
Europa.....	6 043	5 846	5 065	- 781	- 13,4	40 332	38 874	- 1 458	- 3,6
darunter:									
Deutschland.....	1 196	1 135	872	- 263	- 23,1	7 271	6 902	- 369	- 5,1
Dänemark.....	788	524	702	177	33,8	4 702	4 139	- 564	- 12,0
Vereinigtes Königreich.....	685	683	508	- 175	- 25,6	4 574	3 938	- 636	- 13,9
Schweden.....	500	527	485	- 42	- 8,0	3 881	3 648	- 234	- 6,0
Niederlande.....	568	525	482	- 44	- 8,3	3 841	4 095	254	6,6
Malta.....	464	516	421	- 94	- 18,2	2 868	3 311	443	15,4
Zypern.....	597	583	381	- 202	- 34,6	3 846	3 507	- 340	- 8,8
Gibraltar.....	166	197	253	56	28,4	1 650	1 570	- 80	- 4,9
Finnland.....	133	216	207	- 9	- 4,2	1 003	1 236	233	23,3
Norwegen.....	96	120	159	39	32,9	899	970	71	7,9
Griechenland.....	139	106	96	- 10	- 9,8	467	805	337	72,3
Portugal.....	45	44	75	31	70,9	271	504	234	86,3
Litauen.....	54	75	75	1	0,7	402	505	104	25,9
Frankreich.....	108	130	74	- 56	- 43,0	685	735	50	7,3
Italien - erstes Register.....	84	46	50	4	8,3	794	401	- 393	- 49,5
Ozeanien und Polargebiete.....	363	613	679	66	10,8	2 347	4 110	1 764	75,2
Unbekannte Flaggen.....	21	19	13	- 6	- 30,9	139	146	8	5,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
Massengut	9 878	9 147	9 076	- 71	-0,8	66 838	69 189	2 352	3,5
flüssig	5 991	5 864	5 745	- 120	-2,0	39 136	43 294	4 158	10,6
fest	3 887	3 283	3 332	48	1,5	27 702	25 895	- 1 807	-6,5
Stückgut	16 018	15 744	16 132	387	2,5	111 059	107 843	- 3 216	-2,9
ohne Ladungsträger	1 918	1 964	2 282	318	16,2	14 413	14 089	- 323	-2,2
in Ladungsträgern	14 100	13 781	13 849	69	0,5	96 647	93 754	- 2 893	-3,0
in Containern	11 636	11 194	11 393	199	1,8	78 918	76 122	- 2 796	-3,5
20-Fuß Container	4 472	4 051	4 107	57	1,4	28 851	26 749	- 2 102	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	25	29	4	15,7	194	156	- 38	-19,8
40-Fuß Container	7 060	7 018	7 145	128	1,8	49 248	48 606	- 642	-1,3
Container größer als 40 Fuß	29	45	50	5	10,4	199	246	47	23,5
Sonstige Großcontainer	56	57	63	6	10,9	426	366	- 60	-14,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 388	1 573	1 367	- 206	-13,1	10 212	10 441	230	2,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	614	610	609	- 1	-0,2	4 530	4 341	- 189	-4,2
in Wechselbrücken/-behältern	7	2	6	4	275,5	17	13	- 3	-19,5
auf Rolltrailern	300	291	297	6	2,0	2 182	2 012	- 170	-7,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	118	79	138	60	75,9	610	643	33	5,4
sonstige Ladungsträger	38	32	40	7	22,5	179	181	3	1,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 393	5 082	5 321	239	4,7	34 377	34 075	- 302	-0,9
Insgesamt ...	25 897	24 892	25 208	316	1,3	177 897	177 034	- 863	-0,5
Empfang									
Massengut	7 906	6 881	6 689	- 191	-2,8	50 843	50 562	- 281	-0,6
flüssig	4 682	4 279	4 039	- 241	-5,6	28 741	29 750	1 009	3,5
fest	3 224	2 602	2 651	49	1,9	22 102	20 812	- 1 291	-5,8
Stückgut	7 510	7 413	7 903	490	6,6	52 786	51 465	- 1 321	-2,5
ohne Ladungsträger	843	826	1 240	414	50,1	5 915	6 196	281	4,7
in Ladungsträgern	6 667	6 587	6 663	77	1,2	46 871	45 269	- 1 602	-3,4
in Containern	5 397	5 283	5 379	96	1,8	37 744	36 216	- 1 527	-4,0
20-Fuß Container	2 193	2 025	2 077	52	2,6	14 691	13 618	- 1 073	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	10	12	2	23,3	63	59	- 4	-6,7
40-Fuß Container	3 144	3 185	3 216	32	1,0	22 592	22 129	- 463	-2,1
Container größer als 40 Fuß	8	19	24	4	23,0	69	101	31	45,1
Sonstige Großcontainer	45	45	50	5	11,9	328	310	- 18	-5,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	671	738	658	- 81	-11,0	4 865	4 927	62	1,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	308	291	311	20	6,9	2 206	2 177	- 30	-1,4
in Wechselbrücken/-behältern	3	0	3	3	11876,9	3	4	0	10,8
auf Rolltrailern	208	205	206	0	0,2	1 592	1 452	- 140	-8,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	61	53	87	35	65,6	371	402	32	8,5
sonstige Ladungsträger	19	16	20	4	22,3	90	92	2	1,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 654	2 522	2 658	136	5,4	17 171	17 042	- 129	-0,8
Zusammen ...	15 416	14 294	14 592	299	2,1	103 629	102 027	- 1 603	-1,5
Versand									
Massengut	1 973	2 267	2 387	120	5,3	15 994	18 627	2 633	16,5
flüssig	1 310	1 585	1 706	121	7,6	10 395	13 544	3 149	30,3
fest	663	682	681	- 1	-0,1	5 600	5 084	- 516	-9,2
Stückgut	8 509	8 331	8 228	- 103	-1,2	58 273	56 379	- 1 894	-3,3
ohne Ladungsträger	1 076	1 137	1 042	- 95	-8,4	8 497	7 894	- 604	-7,1
in Ladungsträgern	7 433	7 194	7 186	- 8	-0,1	49 776	48 486	- 1 291	-2,6
in Containern	6 239	5 911	6 014	103	1,7	41 174	39 906	- 1 268	-3,1
20-Fuß Container	2 279	2 026	2 031	5	0,2	14 160	13 131	- 1 029	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	15	16	2	10,6	131	96	- 34	-26,1
40-Fuß Container	3 915	3 833	3 929	96	2,5	26 656	26 477	- 179	-0,7
Container größer als 40 Fuß	21	26	26	0	1,1	130	145	16	12,0
Sonstige Großcontainer	12	12	13	1	6,9	98	56	- 42	-43,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	717	834	710	- 125	-15,0	5 347	5 514	168	3,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	306	319	298	- 21	-6,7	2 324	2 165	- 159	-6,8
in Wechselbrücken/-behältern	4	2	3	1	79,8	13	10	- 4	-26,7
auf Rolltrailern	92	86	91	6	6,6	590	560	- 30	-5,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	56	26	51	25	97,0	240	241	1	0,6
sonstige Ladungsträger	19	16	20	4	22,6	88	90	1	1,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 739	2 560	2 663	103	4,0	17 205	17 032	- 173	-1,0
Zusammen ...	10 481	10 598	10 615	17	0,2	74 268	75 007	740	1,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	866 176	811 566	845 906	34 340	4,2	5 660 183	5 520 778	-139 405	-2,5
davon:									
20-Fuß Container	329 421	282 703	299 381	16 678	5,9	2 013 141	1 910 003	-103 138	-5,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	856	1 274	1 347	73	5,7	10 014	8 024	-1 990	-19,9
40-Fuß Container	532 337	523 625	540 876	17 251	3,3	3 613 077	3 578 444	-34 633	-1,0
Container größer als 40 Fuß	2 242	2 671	2 863	192	7,2	13 818	15 549	1 731	12,5
Sonstige Großcontainer	1 320	1 293	1 439	146	11,3	10 133	8 758	-1 375	-13,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	121 828	130 271	118 514	-11 757	-9,0	856 254	862 549	6 295	0,7
auf Rolltrailern	17 334	15 285	17 257	1 972	12,9	111 271	102 118	-9 153	-8,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	43 441	44 451	43 810	-641	-1,4	320 458	313 960	-6 498	-2,0
in Eisenbahngüterwagen	3 834	1 887	3 901	2 014	106,7	17 977	16 747	-1 230	-6,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	10 344	5 601	6 675	1 074	19,2	34 719	39 756	5 037	14,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	543 048	353 295	565 142	211 847	60,0	2 021 926	2 053 153	31 227	1,5
Reisezugwagen und Triebwagen	1 415	1 270	1 511	241	19,0	7 527	7 384	-143	-1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	310	81	259	178	219,8	803	704	-99	-12,3
Insgesamt ...	1 607 730	1 363 707	1 602 975	239 268	17,5	9 031 118	8 917 149	-113 969	-1,3
Empfang									
Container	429 778	401 616	424 774	23 158	5,8	2 866 619	2 781 514	-85 105	-3,0
davon:									
20-Fuß Container	164 033	138 791	151 068	12 277	8,8	1 030 194	970 927	-59 267	-5,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	385	717	700	-17	-2,4	4 245	3 719	-526	-12,4
40-Fuß Container	263 571	260 281	270 892	10 611	4,1	1 820 696	1 795 288	-25 408	-1,4
Container größer als 40 Fuß	1 095	1 191	1 407	216	18,1	6 448	7 276	828	12,8
Sonstige Großcontainer	694	636	707	71	11,2	5 036	4 304	-732	-14,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	60 950	64 354	58 786	-5 568	-8,7	420 053	427 157	7 104	1,7
auf Rolltrailern	10 233	8 948	10 030	1 082	12,1	69 500	60 562	-8 938	-12,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	21 697	21 010	21 874	864	4,1	157 988	154 609	-3 379	-2,1
in Eisenbahngüterwagen	1 543	1 039	2 022	983	94,6	7 618	8 348	730	9,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 907	2 713	3 297	584	21,5	14 910	19 963	5 053	33,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	265 362	180 407	275 213	94 806	52,6	1 006 502	1 007 354	852	0,1
Reisezugwagen und Triebwagen	704	634	756	122	19,2	3 747	3 687	-60	-1,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	132	15	126	111	740,0	210	208	-2	-1,0
Insgesamt ...	793 306	680 736	796 878	116 142	17,1	4 547 147	4 463 402	-83 745	-1,8
Versand									
Container	436 398	409 950	421 132	11 182	2,7	2 793 564	2 739 264	-54 300	-1,9
davon:									
20-Fuß Container	165 388	143 912	148 313	4 401	3,1	982 947	939 076	-43 871	-4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	471	557	647	90	16,2	5 769	4 305	-1 464	-25,4
40-Fuß Container	268 766	263 344	269 984	6 640	2,5	1 792 381	1 783 156	-9 225	-0,5
Container größer als 40 Fuß	1 147	1 480	1 456	-24	-1,6	7 370	8 273	903	12,3
Sonstige Großcontainer	626	657	732	75	11,4	5 097	4 454	-643	-12,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	60 878	65 917	59 728	-6 189	-9,4	436 201	435 392	-809	-0,2
auf Rolltrailern	7 101	6 337	7 227	890	14,0	41 771	41 556	-215	-0,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	21 744	23 441	21 936	-1 505	-6,4	162 470	159 351	-3 119	-1,9
in Eisenbahngüterwagen	2 291	848	1 879	1 031	121,6	10 359	8 399	-1 960	-18,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	7 437	2 888	3 378	490	17,0	19 809	19 793	-16	-0,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	277 686	172 888	289 929	117 041	67,7	1 015 424	1 045 799	30 375	3,0
Reisezugwagen und Triebwagen	711	636	755	119	18,7	3 780	3 697	-83	-2,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	178	66	133	67	101,5	593	496	-97	-16,4
Insgesamt ...	814 424	682 971	806 097	123 126	18,0	4 483 971	4 453 747	-30 224	-0,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juli 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 076	3 332	5 745	16 132	2 282	13 849	11 393	2 456	-
Übersicht									
Deutschland	242	116	126	493	61	432	323	109	-
davon:									
Binnenland	6	-	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	38	11	254	6	248	248	-	-
Bremen	4	3	1	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	44	34	10	252	4	248	248	-	-
Hamburg	48	31	17	71	3	68	68	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	9	25	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen	60	18	42	134	42	93	7	86	-
Schleswig-Holstein	45	20	25	25	2	23	-	23	-
Ausland	8 834	3 216	5 618	15 639	2 221	13 418	11 070	2 347	-
Gliederung									
Afrika	651	251	401	403	47	356	356	-	-
Nordafrika.....	198	128	71	155	3	151	151	-	-
dar.: Ägypten.....	63	18	44	81	0	81	81	-	-
dar.: Marokko.....	23	23	-	72	2	70	70	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	453	123	330	248	44	204	204	-	-
dar.: Nigeria.....	176	123	53	49	23	26	26	-	-
dar.: Südafrika.....	24	-	24	172	14	157	157	-	-
Amerika	1 485	86	1 399	2 285	418	1 868	1 868	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	53	21	33	383	46	337	337	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	210	35	175	175	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	115	9	106	106	-	-
Nordamerika.....	685	38	647	1 177	271	906	906	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	420	38	382	903	219	684	684	-	-
dar.: Kanada.....	265	-	265	274	52	222	222	-	-
Südamerika.....	747	27	720	726	100	625	625	-	-
dar.: Brasilien.....	621	-	621	304	34	270	270	-	-
dar.: Argentinien.....	23	-	23	84	18	66	66	-	-
Asien	384	66	318	5 071	276	4 795	4 795	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	318	-	318	600	11	589	589	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	152	-	152	159	3	156	156	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	298	3	295	295	-	-
Übrige asiatische Länder.....	66	66	-	4 471	265	4 206	4 206	-	-
dar.: China.....	2	2	-	2 061	47	2 014	2 014	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	537	19	517	517	-	-
dar.: Malaysia.....	21	21	-	409	1	409	409	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	412	102	310	310	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	280	10	270	270	-	-
Europa	6 083	2 792	3 291	7 835	1 468	6 368	4 020	2 347	-
Europäische Union.....	3 669	1 785	1 884	6 237	943	5 294	2 994	2 300	-
dar.: Schweden.....	325	75	250	1 789	141	1 648	477	1 171	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 098	626	472	616	196	420	357	62	-
dar.: Finnland.....	143	45	99	1 236	119	1 117	678	439	-
dar.: Dänemark.....	337	176	161	737	64	674	201	472	-
dar.: Niederlande.....	530	476	53	290	76	214	213	1	-
dar.: Lettland.....	515	161	354	202	29	174	131	42	-
dar.: Polen.....	153	25	128	366	7	359	359	0	-
dar.: Belgien.....	87	57	30	244	113	131	130	1	-
dar.: Litauen.....	23	2	21	257	17	240	138	102	-
dar.: Spanien.....	99	24	75	126	52	73	73	-	-
dar.: Estland.....	105	27	78	80	17	63	54	9	-
dar.: Frankreich.....	141	63	78	44	21	23	23	-	-
dar.: Portugal.....	68	20	48	55	37	18	18	-	-
dar.: Italien.....	25	-	25	36	13	24	24	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	61	0	61	61	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 414	1 008	1 407	1 599	525	1 073	1 026	47	-
dar.: Russische Föderation.....	1 144	676	467	847	83	764	735	29	-
dar.: Norwegen.....	1 200	307	893	569	412	157	138	19	-
Ozeanien und Polargebiete	228	17	210	45	13	33	33	-	-
Australien und Neuseeland.....	210	-	210	44	12	32	32	-	-
dar.: Australien.....	210	-	210	42	9	32	32	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	17	17	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	4	4	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juli 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 689	2 651	4 039	7 903	1 240	6 663	5 379	1 285	-
Übersicht									
Deutschland	99	54	45	169	39	130	76	55	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	16	7	9	58	2	56	56	-	-
Bremen	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	16	7	9	56	0	56	56	-	-
Hamburg	29	25	4	18	2	16	16	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	15	7	8	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen	26	5	21	73	26	47	4	43	-
Schleswig-Holstein	13	12	2	13	1	11	-	11	-
Ausland	6 590	2 597	3 994	7 734	1 201	6 533	5 303	1 230	-
Gliederung									
Afrika	271	204	67	109	13	96	96	-	-
Nordafrika	81	81	-	34	0	34	34	-	-
dar.: Tunesien	33	33	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	29	29	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder	190	123	67	75	13	62	62	-	-
dar.: Nigeria	123	123	-	7	1	6	6	-	-
dar.: Guinea	67	-	67	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 213	21	1 193	900	154	746	746	-	-
Mittelamerika und Antillen	44	12	33	135	23	112	112	-	-
dar.: Panama	-	-	-	60	9	50	50	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	47	12	35	35	-	-
Nordamerika	624	1	623	380	65	316	316	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	359	1	358	284	43	240	240	-	-
dar.: Kanada	265	-	265	97	21	76	76	-	-
Südamerika	545	8	537	384	66	318	318	-	-
dar.: Brasilien	464	-	464	156	29	127	127	-	-
dar.: Uruguay	52	-	52	23	1	22	22	-	-
Asien	66	66	-	2 393	49	2 344	2 344	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	99	-	99	99	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	51	-	51	51	-	-
dar.: Oman	-	-	-	20	-	20	20	-	-
Übrige asiatische Länder	66	66	-	2 294	49	2 246	2 246	-	-
dar.: China	2	2	-	1 303	15	1 288	1 288	-	-
dar.: Malaysia	21	21	-	228	0	228	228	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	192	4	189	189	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	155	10	146	146	-	-
dar.: Indien	-	-	-	119	1	118	118	-	-
Europa	4 827	2 285	2 541	4 326	983	3 343	2 113	1 230	-
Europäische Union	2 584	1 315	1 269	3 435	537	2 898	1 691	1 207	-
dar.: Schweden	159	25	134	1 066	95	971	298	674	-
dar.: Vereinigtes Königreich	850	573	277	332	21	311	283	28	-
dar.: Finnland	97	27	70	835	78	756	516	241	-
dar.: Lettland	507	161	346	112	26	86	63	23	-
dar.: Dänemark	213	161	52	320	39	282	97	185	-
dar.: Niederlande	298	259	39	173	62	112	111	1	-
dar.: Polen	141	25	116	135	4	131	131	0	-
dar.: Belgien	31	19	12	146	109	36	36	-	-
dar.: Litauen	21	-	21	123	12	111	60	51	-
dar.: Estland	90	15	75	41	15	26	22	5	-
dar.: Spanien	49	6	43	77	39	38	38	-	-
dar.: Frankreich	92	25	67	10	4	7	7	-	-
dar.: Portugal	25	20	5	28	27	1	1	-	-
dar.: Irland	6	-	6	10	7	3	3	-	-
dar.: Griechenland	-	-	-	11	0	11	11	-	-
Übrige Europäische Länder	2 243	970	1 273	891	447	445	422	23	-
dar.: Norwegen	1 059	279	780	459	382	77	70	7	-
dar.: Russische Föderation	1 125	676	449	355	48	307	291	16	-
Ozeanien und Polargebiete	211	17	193	7	3	4	4	-	-
Australien und Neuseeland	193	-	193	7	3	4	4	-	-
dar.: Australien	193	-	193	4	-	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	17	17	-	1	1	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	4	4	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juli 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 387	681	1 706	8 228	1 042	7 186	6 014	1 172	-
Übersicht									
Deutschland	143	62	82	324	23	302	247	55	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	33	31	2	196	4	192	192	-	-
Bremen	4	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	29	28	1	196	4	192	192	-	-
Hamburg	19	6	13	53	1	52	52	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	3	17	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	34	13	21	61	15	46	3	43	-
Schleswig-Holstein	32	9	24	13	1	12	-	12	-
Ausland	2 244	619	1 625	7 904	1 020	6 885	5 767	1 117	-
Gliederung									
Afrika	381	47	334	294	35	260	260	-	-
Nordafrika	118	47	71	121	3	118	118	-	-
dar.: Ägypten	60	15	44	61	0	61	61	-	-
dar.: Marokko	23	23	-	58	2	56	56	-	-
Übrige afrikanische Länder	263	-	263	174	31	142	142	-	-
dar.: Südafrika	24	-	24	110	4	107	107	-	-
dar.: Nigeria	53	-	53	42	22	20	20	-	-
Amerika	272	65	206	1 386	264	1 122	1 122	-	-
Mittelamerika und Antillen	9	9	-	247	23	225	225	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	163	23	140	140	-	-
dar.: Panama	-	-	-	56	-	56	56	-	-
Nordamerika	61	37	24	796	207	590	590	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	61	37	24	620	176	444	444	-	-
dar.: Kanada	-	-	-	177	31	146	146	-	-
Südamerika	202	19	183	342	35	307	307	-	-
dar.: Brasilien	157	-	157	148	6	142	142	-	-
dar.: Argentinien	23	-	23	53	16	37	37	-	-
Asien	318	-	318	2 678	227	2 450	2 450	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	318	-	318	501	11	490	490	-	-
dar.: Saudi-Arabien	152	-	152	141	3	138	138	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	247	3	243	243	-	-
Übrige asiatische Länder	-	-	-	2 176	216	1 960	1 960	-	-
dar.: China	-	-	-	759	32	726	726	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	344	16	329	329	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	256	92	164	164	-	-
dar.: Japan	-	-	-	197	55	142	142	-	-
dar.: Malaysia	-	-	-	181	0	180	180	-	-
Europa	1 256	507	749	3 509	484	3 025	1 908	1 117	-
Europäische Union	1 085	470	615	2 802	406	2 396	1 303	1 093	-
dar.: Schweden	165	50	115	723	46	677	180	497	-
dar.: Dänemark	124	16	109	417	25	392	104	288	-
dar.: Vereinigtes Königreich	248	53	195	284	175	109	75	34	-
dar.: Finnland	46	17	29	402	41	361	163	198	-
dar.: Niederlande	231	217	14	116	14	102	102	-	-
dar.: Polen	12	0	12	231	2	228	228	-	-
dar.: Belgien	56	38	18	99	4	95	94	1	-
dar.: Litauen	2	2	-	134	5	129	78	51	-
dar.: Lettland	8	-	8	91	3	88	68	19	-
dar.: Spanien	50	18	32	49	13	35	35	-	-
dar.: Frankreich	48	38	11	33	17	16	16	-	-
dar.: Portugal	43	-	43	27	10	17	17	-	-
dar.: Estland	15	12	3	39	2	37	32	5	-
dar.: Italien	25	-	25	28	12	16	16	-	-
dar.: Griechenland	-	-	-	49	-	49	49	-	-
Übrige Europäische Länder	171	37	134	707	78	629	604	24	-
dar.: Russische Föderation	19	-	19	492	35	457	444	13	-
dar.: Norwegen	140	28	113	110	30	80	68	11	-
Ozeanien und Polargebiete	17	-	17	38	9	28	28	-	-
Australien und Neuseeland	17	-	17	38	9	28	28	-	-
dar.: Australien	17	-	17	38	9	28	28	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	11 636	11 194	11 393	199	1,8	78 918	76 122	- 2 796	- 3,5
Übersicht									
Deutschland	127	458	323	- 135	- 29,6	893	1 903	1 010	113,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	57	404	248	- 156	- 38,5	515	1 508	993	192,9
Bremen	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,0
Bremerhaven	57	404	248	- 156	- 38,5	509	1 507	998	196,0
Hamburg	53	49	68	19	39,2	291	354	63	21,7
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	17	5	7	1	23,1	87	39	- 48	- 55,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	11 509	10 736	11 070	334	3,1	78 024	74 219	- 3 806	- 4,9
Gliederung									
Afrika	383	347	356	9	2,5	2 520	2 469	- 51	- 2,0
Nordafrika.....	156	156	151	- 5	- 3,1	1 229	1 177	- 51	- 4,2
dar.: Ägypten.....	80	85	81	- 5	- 5,4	701	685	- 16	- 2,3
dar.: Marokko.....	74	68	70	1	1,7	506	479	- 27	- 5,2
Übrige afrikanische Länder.....	227	191	204	14	7,2	1 292	1 292	0	0,0
dar.: Südafrika.....	176	138	157	19	14,0	968	934	- 34	- 3,5
dar.: Nigeria.....	14	23	26	3	13,5	71	144	74	103,6
Amerika	1 744	1 633	1 868	235	14,4	11 890	11 801	- 89	- 0,7
Mittelamerika und Antillen.....	286	311	337	25	8,1	1 900	2 179	279	14,7
dar.: Mexiko.....	129	165	175	10	5,8	886	1 151	265	29,9
dar.: Panama.....	108	93	106	13	14,4	685	653	- 32	- 4,7
Nordamerika.....	838	727	906	179	24,7	6 129	5 578	- 551	- 9,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	635	557	684	127	22,7	4 652	4 244	- 407	- 8,8
dar.: Kanada.....	203	169	222	53	31,0	1 477	1 334	- 144	- 9,7
Südamerika.....	621	595	625	30	5,1	3 861	4 044	183	4,7
dar.: Brasilien.....	274	250	270	20	7,9	1 671	1 690	19	1,1
dar.: Kolumbien.....	70	76	89	13	17,4	431	564	133	30,9
Asien	5 269	4 391	4 795	403	9,2	34 884	31 684	- 3 201	- 9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	628	583	589	6	1,1	4 118	4 079	- 39	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	272	308	295	- 14	- 4,4	1 757	2 038	281	16,0
dar.: Saudi-Arabien.....	164	116	156	40	34,9	1 007	896	- 111	- 11,0
Übrige asiatische Länder.....	4 641	3 809	4 206	397	10,4	30 767	27 605	- 3 162	- 10,3
dar.: China.....	2 041	1 875	2 014	139	7,4	13 986	12 871	- 1 115	- 8,0
dar.: Singapur.....	645	481	517	36	7,5	4 382	3 559	- 822	- 18,8
dar.: Malaysia.....	353	324	409	85	26,1	2 328	2 369	41	1,8
dar.: Republik Korea.....	370	298	310	12	4,0	2 482	2 099	- 384	- 15,5
dar.: Indien.....	286	259	270	11	4,0	1 981	1 937	- 44	- 2,2
Europa	4 081	4 327	4 020	- 306	- 7,1	28 491	28 014	- 477	- 1,7
Europäische Union.....	2 826	3 367	2 994	- 373	- 11,1	20 083	20 687	605	3,0
dar.: Finnland.....	615	739	678	- 61	- 8,2	4 455	4 854	399	8,9
dar.: Schweden.....	496	532	477	- 55	- 10,3	3 447	3 353	- 94	- 2,7
dar.: Polen.....	546	409	359	- 50	- 12,2	3 462	2 722	- 740	- 21,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	117	447	357	- 89	- 20,0	901	1 576	675	74,9
dar.: Niederlande.....	47	266	213	- 53	- 19,8	535	1 347	812	151,7
dar.: Dänemark.....	281	191	201	10	5,4	1 658	1 348	- 309	- 18,7
dar.: Litauen.....	129	181	138	- 43	- 23,6	1 203	1 078	- 126	- 10,4
dar.: Lettland.....	129	124	131	7	6,0	900	972	71	7,9
dar.: Belgien.....	163	146	130	- 16	- 11,0	1 083	1 180	97	8,9
dar.: Spanien.....	83	75	73	- 2	- 2,4	573	584	10	1,7
dar.: Griechenland.....	47	47	61	14	29,0	380	300	- 80	- 21,0
dar.: Estland.....	67	72	54	- 19	- 25,7	617	485	- 131	- 21,3
dar.: Malta.....	36	34	45	11	33,4	256	269	12	4,7
dar.: Italien.....	21	31	24	- 7	- 23,7	188	186	- 1	- 0,7
dar.: Frankreich.....	35	50	23	- 28	- 54,5	309	266	- 42	- 13,7
Übrige Europäische Länder.....	1 255	960	1 026	67	6,9	8 408	7 326	- 1 082	- 12,9
dar.: Russische Föderation.....	900	676	735	59	8,7	6 074	5 258	- 817	- 13,4
dar.: Norwegen.....	177	144	138	- 6	- 4,4	1 081	971	- 109	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete	32	39	33	- 6	- 16,1	233	251	18	7,9
Australien und Neuseeland.....	32	39	32	- 6	- 16,3	233	251	18	7,9
dar.: Australien.....	32	39	32	- 6	- 16,3	232	251	20	8,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	5 397	5 283	5 379	96	1,8	37 744	36 216	- 1 527	- 4,0
Übersicht									
Deutschland	76	93	76	- 18	- 18,9	505	649	145	28,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	43	75	56	- 19	- 25,2	330	531	201	60,8
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	43	75	56	- 19	- 25,2	330	531	201	60,8
Hamburg	17	15	16	1	3,6	108	93	- 16	- 14,3
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	15	3	4	1	24,4	66	25	- 41	- 62,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
Ausland	5 322	5 190	5 303	113	2,2	37 239	35 567	- 1 672	- 4,5
Gliederung									
Afrika.....	106	104	96	- 8	- 7,8	781	776	- 5	- 0,6
Nordafrika.....	36	45	34	- 11	- 24,0	363	365	2	0,5
dar.: Ägypten.....	15	29	20	- 9	- 32,1	223	245	22	10,0
dar.: Marokko.....	21	15	14	- 1	- 9,1	137	117	- 19	- 14,1
Übrige afrikanische Länder.....	70	60	62	3	4,4	418	411	- 7	- 1,6
dar.: Südafrika.....	62	41	51	10	24,0	317	281	- 37	- 11,6
dar.: Nigeria.....	1	8	6	- 1	- 17,8	14	38	24	165,5
Amerika.....	714	676	746	71	10,4	5 124	4 828	- 296	- 5,8
Mittelamerika und Antillen.....	111	102	112	11	10,4	694	704	10	1,4
dar.: Panama.....	60	45	50	5	11,0	340	318	- 21	- 6,3
dar.: Mexiko.....	29	31	35	4	14,3	212	215	4	1,8
Nordamerika.....	288	257	316	59	23,1	2 359	1 999	- 360	- 15,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	206	191	240	50	25,9	1 702	1 455	- 247	- 14,5
dar.: Kanada.....	83	66	76	10	14,9	658	545	- 113	- 17,2
Südamerika.....	315	317	318	1	0,2	2 070	2 125	54	2,6
dar.: Brasilien.....	122	121	127	6	5,0	837	834	- 2	- 0,3
dar.: Ecuador.....	56	73	50	- 23	- 32,0	482	462	- 21	- 4,3
Asien.....	2 519	2 042	2 344	303	14,8	17 105	15 149	- 1 956	- 11,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	107	99	- 8	- 7,6	786	672	- 114	- 14,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	46	51	6	12,1	245	282	36	14,8
dar.: Oman.....	32	20	20	0	- 1,9	227	168	- 59	- 25,9
Übrige asiatische Länder.....	2 406	1 935	2 246	311	16,1	16 319	14 477	- 1 842	- 11,3
dar.: China.....	1 321	1 087	1 288	201	18,5	8 837	8 011	- 826	- 9,3
dar.: Malaysia.....	159	188	228	40	21,5	1 325	1 367	41	3,1
dar.: Singapur.....	228	161	189	27	16,9	1 699	1 278	- 421	- 24,8
dar.: Republik Korea.....	187	143	146	3	1,9	1 166	952	- 214	- 18,3
dar.: Indien.....	143	117	118	1	0,7	996	875	- 121	- 12,2
Europa.....	1 979	2 364	2 113	- 252	- 10,6	14 200	14 757	557	3,9
Europäische Union.....	1 457	1 996	1 691	- 305	- 15,3	10 675	11 589	914	8,6
dar.: Finnland.....	446	570	516	- 55	- 9,6	3 216	3 755	540	16,8
dar.: Schweden.....	278	316	298	- 18	- 5,7	1 904	2 034	131	6,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	44	393	283	- 111	- 28,1	420	1 068	648	154,2
dar.: Polen.....	225	187	131	- 56	- 29,8	1 424	1 140	- 284	- 19,9
dar.: Niederlande.....	34	91	111	20	22,0	426	505	79	18,6
dar.: Dänemark.....	179	106	97	- 9	- 8,1	1 016	731	- 285	- 28,0
dar.: Lettland.....	49	68	63	- 5	- 7,7	443	537	94	21,3
dar.: Litauen.....	59	96	60	- 36	- 37,1	667	590	- 77	- 11,5
dar.: Spanien.....	46	42	38	- 4	- 10,1	288	309	20	7,0
dar.: Belgien.....	23	54	36	- 17	- 32,5	279	442	162	58,1
dar.: Estland.....	25	38	22	- 16	- 42,2	252	228	- 24	- 9,5
dar.: Griechenland.....	11	11	11	1	7,3	84	57	- 27	- 32,2
dar.: Italien.....	9	10	8	- 2	- 23,2	71	56	- 15	- 21,2
dar.: Frankreich.....	16	8	7	- 1	- 16,6	87	43	- 44	- 50,6
dar.: Malta.....	7	4	6	2	60,5	36	33	- 3	- 9,4
Übrige Europäische Länder.....	522	368	422	54	14,6	3 525	3 168	- 357	- 10,1
dar.: Russische Föderation.....	345	222	291	69	31,2	2 420	2 171	- 249	- 10,3
dar.: Norwegen.....	103	89	70	- 19	- 21,6	634	560	- 75	- 11,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	4	0	- 5,9	30	57	28	92,7
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	- 7,1	30	57	27	92,5
dar.: Australien.....	4	4	4	0	- 7,1	28	57	29	101,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	6 239	5 911	6 014	103	1,7	41 174	39 906	- 1 268	- 3,1	
Übersicht										
Deutschland	51	365	247	- 118	- 32,3	389	1 254	865	222,6	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven	14	329	192	- 137	- 41,6	185	978	793	428,2	
Bremen	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,0	
Bremerhaven	14	329	192	- 137	- 41,6	179	976	797	444,7	
Hamburg	36	33	52	19	55,4	182	261	79	43,1	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	2	2	3	1	21,5	21	14	- 7	- 33,5	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Ausland	6 188	5 547	5 767	221	4,0	40 785	38 652	- 2 134	- 5,2	
Gliederung										
Afrika.....	277	243	260	17	7,0	1 739	1 693	- 46	- 2,7	
Nordafrika.....	121	112	118	6	5,2	866	812	- 53	- 6,1	
dar.: Ägypten.....	65	56	61	5	8,2	478	440	- 38	- 8,0	
dar.: Marokko.....	54	53	56	3	4,8	369	362	- 7	- 1,9	
Übrige afrikanische Länder.....	157	131	142	11	8,5	874	881	7	0,8	
dar.: Südafrika.....	114	97	107	10	9,9	651	653	3	0,4	
dar.: Nigeria.....	13	15	20	4	28,9	57	107	50	88,0	
Amerika.....	1 030	958	1 122	164	17,1	6 766	6 973	207	3,1	
Mittelamerika und Antillen.....	175	210	225	15	7,0	1 206	1 475	269	22,3	
dar.: Mexiko.....	100	135	140	5	3,9	674	936	262	38,8	
dar.: Panama.....	49	47	56	8	17,6	345	334	- 11	- 3,1	
Nordamerika.....	550	470	590	120	25,5	3 770	3 579	- 191	- 5,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	429	367	444	77	21,1	2 950	2 790	- 160	- 5,4	
dar.: Kanada.....	121	103	146	43	41,3	820	789	- 31	- 3,8	
Südamerika.....	305	278	307	29	10,6	1 791	1 920	129	7,2	
dar.: Brasilien.....	152	129	142	14	10,5	835	855	21	2,5	
dar.: Kolumbien.....	43	39	47	8	19,4	249	309	60	24,2	
Asien.....	2 750	2 350	2 450	101	4,3	17 779	16 535	- 1 245	- 7,0	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	515	476	490	14	3,0	3 332	3 407	75	2,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	263	243	- 19	- 7,3	1 512	1 757	245	16,2	
dar.: Saudi-Arabien.....	143	102	138	37	36,2	849	818	- 32	- 3,7	
Übrige asiatische Länder.....	2 235	1 874	1 960	87	4,6	14 448	13 128	- 1 320	- 9,1	
dar.: China.....	721	788	726	- 62	- 7,9	5 149	4 860	- 289	- 5,6	
dar.: Singapur.....	418	320	329	9	2,8	2 683	2 282	- 402	- 15,0	
dar.: Malaysia.....	194	136	180	44	32,4	1 003	1 003	0	0,0	
dar.: Republik Korea.....	183	155	164	9	5,9	1 317	1 147	- 170	- 12,9	
dar.: Indien.....	144	142	152	10	6,8	985	1 062	77	7,8	
Europa.....	2 102	1 962	1 908	- 55	- 2,8	14 290	13 256	- 1 034	- 7,2	
Europäische Union.....	1 369	1 371	1 303	- 68	- 4,9	9 408	9 098	- 310	- 3,3	
dar.: Polen.....	321	223	228	6	2,5	2 038	1 582	- 456	- 22,4	
dar.: Schweden.....	218	216	180	- 37	- 16,9	1 543	1 319	- 225	- 14,5	
dar.: Finnland.....	169	169	163	- 6	- 3,6	1 239	1 098	- 141	- 11,4	
dar.: Dänemark.....	102	85	104	19	22,3	642	618	- 24	- 3,8	
dar.: Niederlande.....	13	175	102	- 73	- 41,4	110	842	733	668,5	
dar.: Belgien.....	141	92	94	1	1,5	804	738	- 66	- 8,2	
dar.: Litauen.....	70	85	78	- 7	- 8,4	536	488	- 49	- 9,1	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	53	75	21	40,1	481	508	27	5,7	
dar.: Lettland.....	80	56	68	13	22,8	458	435	- 23	- 5,0	
dar.: Griechenland.....	36	36	49	13	35,3	296	243	- 53	- 17,8	
dar.: Malta.....	30	30	39	9	30,2	220	236	16	7,1	
dar.: Spanien.....	37	33	35	3	7,5	285	275	- 10	- 3,6	
dar.: Estland.....	43	35	32	- 3	- 7,9	365	257	- 108	- 29,5	
dar.: Portugal.....	2	17	17	1	2,9	16	71	55	349,5	
dar.: Frankreich.....	19	42	16	- 26	- 61,7	222	223	2	0,7	
Übrige Europäische Länder.....	734	592	604	13	2,1	4 883	4 158	- 725	- 14,8	
dar.: Russische Föderation.....	555	455	444	- 11	- 2,3	3 654	3 087	- 568	- 15,5	
dar.: Türkei.....	98	74	79	5	6,2	745	609	- 135	- 18,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	28	34	28	- 6	- 17,4	203	194	- 9	- 4,5	
Australien und Neuseeland.....	28	34	28	- 6	- 17,4	203	194	- 9	- 4,5	
dar.: Australien.....	28	34	28	- 6	- 17,4	203	194	- 9	- 4,5	
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 402	1 340	1 392	52	3,9	9 301	9 127	- 174	- 1,9
Übersicht									
Deutschland	16	51	36	- 15	- 29,0	126	227	101	79,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	7	40	26	- 14	- 35,0	62	158	96	156,5
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	2	190,0
Bremerhaven	7	40	26	- 14	- 35,0	61	155	95	156,0
Hamburg	5	6	7	2	33,7	33	42	9	27,0
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	4	5	3	- 3	- 48,6	31	27	- 5	- 15,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	521,4
Ausland	1 387	1 289	1 355	67	5,2	9 175	8 901	- 274	- 3,0
Gliederung									
Afrika	48	46	45	- 1	- 1,6	302	308	7	2,2
Nordafrika.....	18	18	18	- 1	- 4,4	127	135	8	6,6
dar.: Ägypten.....	10	9	9	0	0,0	72	78	6	8,7
dar.: Marokko.....	7	9	8	- 1	- 7,6	49	53	4	8,7
Übrige afrikanische Länder.....	31	27	27	0	0,4	175	173	- 2	- 1,0
dar.: Südafrika.....	21	20	20	0	1,2	119	128	8	6,8
dar.: Nigeria.....	2	3	3	0	- 9,6	12	17	4	34,1
Amerika	228	213	252	39	18,2	1 494	1 540	46	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	37	36	41	5	13,4	230	263	33	14,5
dar.: Mexiko.....	16	20	21	1	6,4	109	140	31	28,8
dar.: Panama.....	14	10	12	2	22,8	82	75	- 7	- 8,1
Nordamerika.....	124	108	141	33	31,0	838	802	- 35	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	100	88	112	24	27,6	674	643	- 30	- 4,5
dar.: Kanada.....	24	20	29	9	45,5	164	159	- 5	- 3,1
Südamerika.....	67	70	70	1	1,0	426	474	48	11,2
dar.: Brasilien.....	29	29	29	- 1	- 2,9	176	192	16	9,4
dar.: Kolumbien.....	9	10	12	1	13,5	47	67	20	41,5
Asien	626	515	585	71	13,7	4 078	3 775	- 303	- 7,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	60	63	61	- 2	- 2,9	394	401	6	1,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	32	29	- 3	- 9,2	169	192	23	13,4
dar.: Saudi-Arabien.....	15	14	17	3	22,9	98	98	- 1	- 0,9
Übrige asiatische Länder.....	566	452	525	73	16,0	3 683	3 375	- 309	- 8,4
dar.: China.....	288	242	282	39	16,2	1 896	1 760	- 136	- 7,2
dar.: Singapur.....	64	48	59	11	22,2	435	374	- 60	- 13,8
dar.: Malaysia.....	37	34	42	8	23,3	245	251	6	2,5
dar.: Republik Korea.....	45	33	35	2	4,9	299	253	- 46	- 15,4
dar.: Indien.....	28	28	27	- 1	- 1,6	189	189	0	0,1
Europa	480	511	469	- 42	- 8,1	3 273	3 249	- 24	- 0,7
Europäische Union.....	333	384	351	- 33	- 8,6	2 312	2 413	102	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	73	65	- 8	- 11,5	229	334	105	45,9
dar.: Finnland.....	61	72	64	- 8	- 10,9	427	460	34	7,9
dar.: Schweden.....	55	63	51	- 12	- 19,6	371	368	- 3	- 0,8
dar.: Polen.....	61	46	42	- 5	- 9,6	389	314	- 74	- 19,1
dar.: Dänemark.....	32	23	26	3	12,6	195	167	- 28	- 14,4
dar.: Niederlande.....	9	25	23	- 2	- 6,5	87	155	68	78,8
dar.: Belgien.....	16	16	15	- 1	- 3,8	118	134	16	13,6
dar.: Litauen.....	15	17	15	- 2	- 12,1	112	104	- 8	- 7,2
dar.: Lettland.....	15	14	14	0	- 0,5	100	108	8	8,4
dar.: Spanien.....	12	8	9	1	12,7	81	78	- 4	- 4,4
dar.: Estland.....	9	8	6	- 2	- 21,6	74	54	- 20	- 27,0
dar.: Griechenland.....	6	5	6	1	25,0	38	30	- 8	- 21,3
dar.: Portugal.....	1	3	6	3	97,1	5	21	16	312,0
dar.: Malta.....	3	3	4	1	48,6	22	24	2	9,1
dar.: Frankreich.....	4	6	3	- 3	- 52,2	39	34	- 5	- 11,7
Übrige Europäische Länder.....	147	127	118	- 8	- 6,5	961	835	- 126	- 13,1
dar.: Russische Föderation.....	109	94	82	- 12	- 13,1	707	593	- 114	- 16,1
dar.: Norwegen.....	20	17	19	3	14,7	128	120	- 7	- 5,8
Ozeanien und Polargebiete	4	4	4	- 1	- 12,7	26	29	3	13,4
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	- 1	- 12,8	26	29	3	13,4
dar.: Australien.....	4	4	4	- 1	- 12,8	25	29	3	13,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	7,1
Unbekannte Regionen	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	695	664	698	34	5,1	4 700	4 590	- 110	- 2,3
Übersicht									
Deutschland	9	15	9	- 6	- 38,9	69	89	21	30,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	9	6	- 4	- 38,8	33	57	24	71,8
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	4	9	6	- 4	- 38,8	33	57	24	72,0
Hamburg	2	3	2	0	- 6,5	16	17	1	5,1
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	3	1	- 2	- 63,0	20	16	- 4	- 19,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	400,0
Ausland	686	649	689	40	6,1	4 632	4 501	- 131	- 2,8
Gliederung									
Afrika	18	21	18	- 3	- 14,1	120	133	13	10,5
Nordafrika.....	6	8	7	- 1	- 17,0	45	58	13	28,8
dar.: Ägypten.....	3	4	3	- 1	- 13,4	25	34	9	36,5
dar.: Marokko.....	2	4	3	- 1	- 22,5	17	22	5	29,0
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	12	- 2	- 12,4	75	75	0	- 0,4
dar.: Südafrika.....	6	9	7	- 2	- 17,0	39	49	10	25,9
dar.: Senegal.....	2	0	2	1	99,2	8	3	- 5	- 66,3
Amerika	96	95	111	16	17,0	654	666	12	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	15	12	15	2	18,0	88	94	6	6,6
dar.: Panama.....	9	5	6	2	32,6	44	39	- 4	- 10,1
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	3,7	31	34	3	9,9
Nordamerika.....	51	47	63	15	32,4	355	339	- 16	- 4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	42	39	52	12	31,3	287	273	- 13	- 4,6
dar.: Kanada.....	10	8	11	3	38,1	68	66	- 2	- 3,5
Südamerika.....	30	35	34	- 1	- 4,1	211	233	22	10,4
dar.: Brasilien.....	13	12	13	0	3,6	84	88	4	4,9
dar.: Kolumbien.....	3	7	7	0	- 0,8	20	35	15	72,2
Asien	324	265	304	39	14,8	2 181	1 980	- 201	- 9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	16	13	- 3	- 17,8	82	81	- 2	- 1,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	6	6	- 1	- 11,4	23	28	5	20,2
dar.: Israel.....	2	4	3	- 1	- 13,1	22	19	- 3	- 14,6
Übrige asiatische Länder.....	312	249	291	42	16,9	2 099	1 899	- 200	- 9,5
dar.: China.....	181	145	175	30	20,4	1 216	1 106	- 110	- 9,0
dar.: Malaysia.....	19	21	26	5	21,3	155	160	5	3,0
dar.: Singapur.....	26	19	23	4	22,3	194	160	- 34	- 17,5
dar.: Republik Korea.....	23	16	17	0	1,8	142	117	- 25	- 17,3
dar.: Indien.....	15	15	14	- 1	- 8,5	101	94	- 7	- 7,0
Europa	249	268	256	- 12	- 4,6	1 674	1 717	43	2,5
Europäische Union.....	182	224	205	- 19	- 8,6	1 258	1 364	106	8,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	68	57	- 10	- 15,4	182	280	98	53,9
dar.: Finnland.....	38	44	40	- 5	- 10,2	265	294	28	10,6
dar.: Schweden.....	29	32	29	- 3	- 9,2	188	201	12	6,6
dar.: Polen.....	31	22	18	- 4	- 19,5	190	146	- 44	- 23,1
dar.: Niederlande.....	6	12	14	2	16,3	69	79	10	14,9
dar.: Dänemark.....	20	11	11	0	- 0,9	108	83	- 25	- 23,1
dar.: Belgien.....	3	7	8	1	9,7	37	65	29	78,8
dar.: Litauen.....	8	8	7	- 2	- 19,4	58	51	- 7	- 11,5
dar.: Lettland.....	5	6	6	- 1	- 9,5	41	48	7	16,4
dar.: Spanien.....	8	5	5	1	19,8	52	49	- 2	- 4,7
dar.: Portugal.....	0	1	4	3	312,2	3	13	11	368,8
dar.: Estland.....	4	4	2	- 1	- 38,9	32	25	- 7	- 22,2
dar.: Griechenland.....	2	1	1	0	- 4,4	12	8	- 4	- 33,1
dar.: Italien.....	1	2	1	- 1	- 32,0	7	10	2	32,8
dar.: Malta.....	1	0	1	1	249,3	3	3	0	4,3
Übrige Europäische Länder.....	66	44	51	7	16,0	416	353	- 63	- 15,1
dar.: Russische Föderation.....	47	28	34	6	21,4	292	235	- 57	- 19,6
dar.: Norwegen.....	11	9	9	0	3,2	66	59	- 8	- 11,9
Ozeanien und Polargebiete	1	0	0	0	10,0	3	6	3	103,9
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	9,4	3	6	3	104,8
dar.: Australien.....	1	0	0	0	9,4	3	6	3	116,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	7,1
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	707	676	694	18	2,6	4 601	4 537	- 63	- 1,4	
Übersicht										
Deutschland	7	36	27	- 9	- 24,8	58	137	80	138,6	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven	3	31	21	- 11	- 33,9	29	101	73	254,3	
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	2	207,7	
Bremerhaven	3	31	21	- 11	- 33,9	28	99	71	255,6	
Hamburg	3	3	5	2	67,1	17	26	8	47,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1	2	2	- 1	- 23,1	12	11	- 1	- 8,8	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	661,5	
Ausland	700	640	667	27	4,2	4 543	4 400	- 143	- 3,2	
Gliederung										
Afrika	30	25	27	2	9,2	181	176	- 6	- 3,3	
Nordafrika.....	12	11	11	1	4,8	82	77	- 5	- 5,5	
dar.: Ägypten.....	7	6	6	1	8,8	47	44	- 3	- 6,1	
dar.: Marokko.....	5	5	5	0	5,0	32	32	- 1	- 2,0	
Übrige afrikanische Länder.....	18	14	16	2	12,7	100	98	- 2	- 1,5	
dar.: Südafrika.....	15	11	13	2	15,9	81	79	- 2	- 2,4	
dar.: Nigeria.....	1	1	2	0	21,0	6	9	3	59,1	
Amerika	132	119	141	23	19,2	840	874	34	4,0	
Mittelamerika und Antillen.....	22	23	26	3	11,0	142	169	28	19,4	
dar.: Mexiko.....	12	15	16	1	7,3	78	106	28	36,3	
dar.: Panama.....	6	5	6	1	13,2	38	36	- 2	- 5,7	
Nordamerika.....	73	60	78	18	29,8	483	463	- 20	- 4,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	48	60	12	24,7	387	370	- 17	- 4,4	
dar.: Kanada.....	14	12	18	6	50,5	96	93	- 3	- 2,8	
Südamerika.....	37	35	37	2	6,1	216	241	26	12,0	
dar.: Brasilien.....	17	17	16	- 1	- 7,5	92	104	12	13,4	
dar.: Kolumbien.....	6	4	5	2	39,9	27	31	5	18,0	
Asien	302	250	282	32	12,6	1 897	1 796	- 102	- 5,4	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	46	47	1	2,2	312	320	8	2,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	26	23	- 2	- 8,7	146	164	18	12,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	13	10	14	4	36,5	81	82	1	1,0	
Übrige asiatische Länder.....	254	204	234	31	15,0	1 585	1 476	- 109	- 6,9	
dar.: China.....	107	97	107	10	9,9	681	654	- 26	- 3,9	
dar.: Singapur.....	38	29	36	7	22,2	241	215	- 26	- 10,9	
dar.: Japan.....	21	11	18	7	64,2	99	97	- 1	- 1,3	
dar.: Republik Korea.....	22	17	18	1	7,9	157	136	- 22	- 13,7	
dar.: Malaysia.....	17	13	17	4	26,5	90	91	2	1,7	
Europa	232	243	214	- 29	- 12,0	1 599	1 532	- 67	- 4,2	
Europäische Union.....	151	160	146	- 14	- 8,7	1 054	1 050	- 4	- 0,4	
dar.: Finnland.....	23	28	24	- 3	- 12,1	161	167	6	3,4	
dar.: Polen.....	31	24	24	0	- 0,5	199	168	- 30	- 15,3	
dar.: Schweden.....	26	31	22	- 9	- 30,4	183	168	- 15	- 8,4	
dar.: Dänemark.....	13	11	14	3	26,3	88	84	- 3	- 3,8	
dar.: Niederlande.....	3	13	9	- 4	- 27,5	18	76	58	329,4	
dar.: Lettland.....	10	8	9	1	6,1	59	60	2	2,8	
dar.: Litauen.....	7	9	8	- 1	- 5,4	55	53	- 2	- 2,7	
dar.: Belgien.....	13	9	8	- 1	- 14,6	81	69	- 13	- 15,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	5	7	2	38,3	47	53	7	14,3	
dar.: Griechenland.....	3	3	4	1	36,8	27	22	- 4	- 16,1	
dar.: Estland.....	5	4	4	0	- 4,9	43	30	- 13	- 30,5	
dar.: Malta.....	2	3	3	1	27,6	19	21	2	9,8	
dar.: Spanien.....	4	3	3	0	2,7	30	29	- 1	- 3,9	
dar.: Portugal.....	0	2	2	0	- 1,7	2	8	6	242,3	
dar.: Frankreich.....	3	5	2	- 3	- 62,8	29	28	- 1	- 3,1	
Übrige Europäische Länder.....	81	83	68	- 15	- 18,5	545	482	- 63	- 11,6	
dar.: Russische Föderation.....	62	67	48	- 18	- 27,5	414	358	- 57	- 13,7	
dar.: Norwegen.....	9	8	10	2	27,0	61	62	1	0,9	
Ozeanien und Polargebiete	4	4	3	- 1	- 14,7	23	23	1	2,4	
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 14,7	23	23	1	2,4	
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 14,7	23	23	0	1,5	
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%		Anzahl	%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	4 489 638	3 273 116	4 473 465	1 200 349	36,7	17 727 240	17 062 136	- 665 104	- 3,8
davon:									
Deutschland.....	2 442 081	1 919 061	2 312 161	393 100	20,5	10 467 216	9 580 654	- 886 562	- 8,5
Ausland.....	2 047 557	1 354 055	2 161 304	807 249	59,6	7 260 024	7 481 482	221 458	3,1
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	2 045 921	1 354 055	2 161 304	807 249	59,6	7 255 834	7 481 068	225 234	3,1
Europäische Union.....	1 827 198	1 175 561	1 939 700	764 139	65,0	6 394 839	6 671 499	276 660	4,3
Dänemark.....	1 344 227	790 032	1 402 937	612 905	77,6	4 771 854	4 893 179	121 325	2,5
Schweden.....	354 319	236 538	337 626	101 088	42,7	1 125 877	1 093 547	- 32 330	- 2,9
Estland.....	25 700	40 526	40 514	- 12	0,0	49 079	114 293	65 214	132,9
Polen.....	21 255	25 991	35 141	9 150	35,2	64 280	100 158	35 878	55,8
Belgien.....	12 884	7 096	33 771	26 675	375,9	45 572	51 136	5 564	12,2
Finnland.....	23 496	16 192	33 289	17 097	105,6	76 720	80 950	4 230	5,5
Übrige Europäische Länder.....	218 723	178 494	221 604	43 110	24,2	860 995	809 569	- 51 426	- 6,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 636	-	-	-	-	4 190	-	- 4 190	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 195 548	1 648 985	2 198 512	549 527	33,3	8 631 725	8 462 241	- 169 484	- 2,0
davon:									
Deutschland.....	1 233 602	956 300	1 153 101	196 801	20,6	5 085 794	4 779 521	- 306 273	- 6,0
Ausland.....	961 946	692 685	1 045 411	352 726	50,9	3 545 931	3 682 720	136 789	3,9
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	961 128	692 685	1 045 411	352 726	50,9	3 543 836	3 682 306	138 470	3,9
Europäische Union.....	850 985	597 782	929 567	331 785	55,5	3 115 996	3 273 515	157 519	5,1
Dänemark.....	621 483	413 744	678 613	264 869	64,0	2 326 350	2 427 782	101 432	4,4
Schweden.....	177 731	130 717	170 941	40 224	30,8	573 668	561 739	- 11 929	- 2,1
Finnland.....	8 182	8 475	19 471	10 996	129,7	31 549	40 175	8 626	27,3
Belgien.....	8 528	483	17 971	17 488	3 620,7	13 391	20 452	7 061	52,7
Niederlande.....	4 441	11 791	16 370	4 579	38,8	42 641	73 072	30 431	71,4
Polen.....	10 834	13 489	14 094	605	4,5	30 755	50 417	19 662	63,9
Übrige Europäische Länder.....	110 143	94 903	115 844	20 941	22,1	427 840	408 791	- 19 049	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	818	-	-	-	-	2 095	-	- 2 095	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 294 090	1 624 131	2 274 953	650 822	40,1	9 095 515	8 599 895	- 495 620	- 5,4
davon:									
Deutschland.....	1 208 479	962 761	1 159 060	196 299	20,4	5 381 422	4 801 133	- 580 289	- 10,8
Ausland.....	1 085 611	661 370	1 115 893	454 523	68,7	3 714 093	3 798 762	84 669	2,3
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	1 084 793	661 370	1 115 893	454 523	68,7	3 711 998	3 798 762	86 764	2,3
Europäische Union.....	976 213	577 779	1 010 133	432 354	74,8	3 278 843	3 397 984	119 141	3,6
Dänemark.....	722 744	376 288	724 324	348 036	92,5	2 445 504	2 465 397	19 893	0,8
Schweden.....	176 588	105 821	166 685	60 864	57,5	552 209	531 808	- 20 401	- 3,7
Estland.....	25 700	37 688	40 514	2 826	7,5	49 075	111 455	62 380	127,1
Polen.....	10 421	12 502	21 047	8 545	68,3	33 525	49 741	16 216	48,4
Belgien.....	4 356	6 613	15 800	9 187	138,9	32 181	30 684	- 1 497	- 4,7
Finnland.....	15 314	7 717	13 818	6 101	79,1	45 171	40 775	- 4 396	- 9,7
Übrige Europäische Länder.....	108 580	83 591	105 760	22 169	26,5	433 155	400 778	- 32 377	- 7,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	818	-	-	-	-	2 095	-	- 2 095	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 489 638	3 273 116	4 473 465	1 200 349	36,7	17 727 240	17 062 136	- 665 104	- 3,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	956 038	574 847	1 031 500	456 653	79,4	3 573 026	3 674 559	101 533	2,8
Rostock.....	494 241	356 332	521 354	165 022	46,3	1 430 542	1 663 152	232 610	16,3
Norddeich.....	317 740	273 740	316 547	42 807	15,6	1 433 113	1 396 945	- 36 168	- 2,5
Kiel.....	270 260	204 510	296 630	92 120	45,0	1 161 485	1 124 433	- 37 052	- 3,2
Norderney, Insel.....	276 187	237 763	279 743	41 980	17,7	1 602 935	1 208 528	- 394 407	- 24,6
Dagebuell.....	216 987	159 261	208 298	49 037	30,8	943 552	898 406	- 45 146	- 4,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	240 158	128 780	164 498	35 718	27,7	807 705	715 012	- 92 693	- 11,5
Borkum, Insel.....	128 358	115 146	141 028	25 882	22,5	612 558	621 720	9 162	1,5
Emden.....	128 358	115 146	141 028	25 882	22,5	612 558	621 720	9 162	1,5
Langeoog, Insel.....	133 950	111 022	137 831	26 809	24,1	636 288	539 383	- 96 905	- 15,2
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 195 548	1 648 985	2 198 512	549 527	33,3	8 631 725	8 462 241	- 169 484	- 2,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	450 629	296 800	491 900	195 100	65,7	1 744 586	1 791 466	46 880	2,7
Rostock.....	218 412	179 844	259 623	79 779	44,4	685 145	830 869	145 724	21,3
Norddeich.....	152 212	125 229	152 344	27 115	21,7	703 715	678 482	- 25 233	- 3,6
Kiel.....	130 841	103 477	149 616	46 139	44,6	583 272	566 799	- 16 473	- 2,8
Norderney, Insel.....	132 627	130 013	145 057	15 044	11,6	648 722	624 232	- 24 490	- 3,8
Dagebuell.....	103 245	78 783	100 857	22 074	28,0	470 433	454 769	- 15 664	- 3,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	134 925	65 125	84 119	18 994	29,2	394 297	349 427	- 44 870	- 11,4
Borkum, Insel.....	64 179	57 573	70 514	12 941	22,5	306 279	310 860	4 581	1,5
Emden.....	64 179	57 573	70 514	12 941	22,5	306 279	310 860	4 581	1,5
Langeoog, Insel.....	69 507	56 021	69 997	13 976	24,9	320 492	269 419	- 51 073	- 15,9
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 294 090	1 624 131	2 274 953	650 822	40,1	9 095 515	8 599 895	- 495 620	- 5,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	505 409	278 047	539 600	261 553	94,1	1 828 440	1 883 093	54 653	3,0
Rostock.....	275 829	176 488	261 731	85 243	48,3	745 397	832 283	86 886	11,7
Norddeich.....	165 528	148 511	164 203	15 692	10,6	729 398	718 463	- 10 935	- 1,5
Kiel.....	139 419	101 033	147 014	45 981	45,5	578 213	557 634	- 20 579	- 3,6
Norderney, Insel.....	143 560	107 750	134 686	26 936	25,0	954 213	584 296	- 369 917	- 38,8
Dagebuell.....	113 742	80 478	107 441	26 963	33,5	473 119	443 637	- 29 482	- 6,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	105 233	63 655	80 379	16 724	26,3	413 408	365 585	- 47 823	- 11,6
Borkum, Insel.....	64 179	57 573	70 514	12 941	22,5	306 279	310 860	4 581	1,5
Emden.....	64 179	57 573	70 514	12 941	22,5	306 279	310 860	4 581	1,5
Bensersiel.....	65 812	51 997	68 221	16 224	31,2	306 759	259 509	- 47 250	- 15,4

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juli 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 391	9,7	65 718	2,0	67 483	- 1,1	25 102	1,6
davon:								
Containerschiff	909	- 4,7	39 317	- 2,2	43 509	- 2,4	11 187	3,1
Fahrzeugtransportschiff	169	22,5	5 920	25,6	2 364	5,5	413	26,8
Offshore-Fahrzeug	1	0,0	0	- 98,2	1	- 94,6	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 385	11,6	9 803	7,3	4 934	7,7	3 289	- 2,4
Schüttgutfrachtschiff	382	- 2,1	4 381	- 5,9	7 475	- 7,3	5 163	- 0,5
Spezialfrachtschiff	21	- 4,5	69	52,0	93	43,4	62	5,6
Stückgutfrachtschiff	1 097	13,7	2 885	16,9	3 897	16,6	1 656	1,6
Tankschiff	416	14,0	3 323	4,6	5 174	- 3,1	3 303	1,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	266,7	19	48,7	37	45,9	30	24,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	3 146	12,3	5 375	2,3	704	7,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 097	13,9	2 825	5 941,5	355	1 110,1	-	-
Kreuzfahrtschiff	49	- 40,2	2 550	- 51,0	350	- 44,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	189	83,5	334	- 13,6	374	- 9,4	106	- 40,1
Insgesamt ...	12 726	11,0	71 426	2,0	68 560	- 1,1	25 208	1,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juli 2015

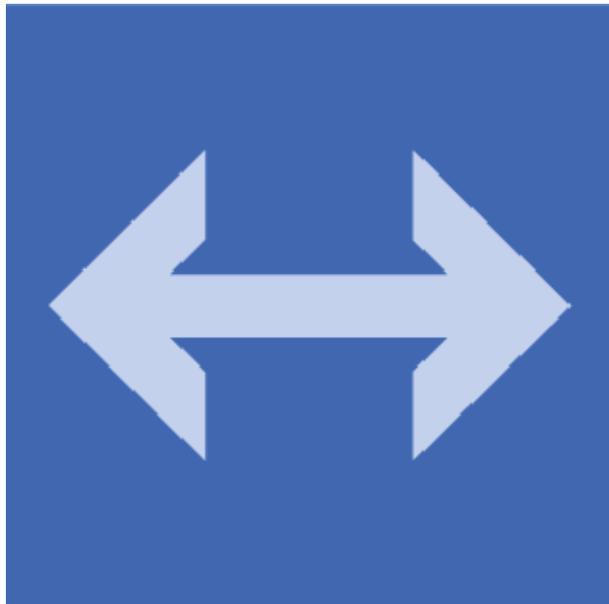
Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 391	1 636	3 806	462	3 010	298	56	123
davon:								
Containerschiff	909	-	27	242	374	95	50	121
Fahrzeugtransportschiff	169	-	-	53	49	67	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 385	985	2 892	32	2 362	114	-	-
Schüttgutfrachtschiff	382	39	222	12	95	10	2	2
Spezialfrachtschiff	21	-	19	-	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 097	537	438	62	59	1	-	-
Tankschiff	416	65	208	59	69	11	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	11	9	-	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	3 146	2 792	266	1	30	27	14	16
davon:								
Fahrgastschiff	3 097	2 790	266	-	15	12	6	8
Kreuzfahrtschiff	49	2	-	1	15	15	8	8
Sonstige Schiffsarten	189	158	19	4	5	2	1	-
Insgesamt ...	12 726	4 586	4 091	467	3 045	327	71	139

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

