

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 2. November 2015
Artikelnummer: 2080500151064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 931	2 459	1 895	- 564	-22,9	12 864	14 676	1 812	14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 567	3 106	2 924	- 182	-5,9	18 401	18 856	455	2,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 424	2 836	2 387	- 449	-15,8	13 677	14 394	717	5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 930	1 639	1 728	90	5,5	11 910	10 347	- 1 563	-13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	357	260	268	8	2,9	2 151	1 802	- 349	-16,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 170	1 775	1 739	- 36	-2,0	8 249	10 017	1 768	21,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 347	1 225	1 111	- 114	-9,3	8 313	7 720	- 594	-7,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 301	2 095	2 103	8	0,4	14 659	13 270	- 1 389	-9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	584	513	575	62	12,0	3 472	3 177	- 295	-8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 497	1 541	1 544	4	0,2	9 039	8 944	- 95	-1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 341	1 795	1 987	192	10,7	7 209	8 948	1 738	24,1
12 Fahrzeuge.....	1 050	999	963	- 36	-3,6	6 331	5 694	- 637	-10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	395	303	311	7	2,4	2 542	2 127	- 416	-16,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	620	563	474	- 89	-15,8	3 178	3 045	- 133	-4,2
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-30,9	4	1	- 3	-71,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	19	15	15	0	0,5	121	93	- 29	-23,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	11	12	1	7,7	81	70	- 11	-13,8
18 Sammelgut.....	77	159	113	- 46	-29,1	559	731	172	30,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 728	4 612	4 744	132	2,9	29 240	27 916	- 1 324	-4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 430	4 430	4 542	112	2,5	26 568	26 240	- 328	-1,2
Insgesamt ...	24 355	25 905	24 892	- 1 014	-3,9	152 000	151 826	- 174	-0,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 083	1 148	1 046	- 102	-8,9	6 916	6 911	- 5	-0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 465	3 097	2 901	- 196	-6,3	17 852	18 650	798	4,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 250	2 649	2 172	- 477	-18,0	12 484	13 185	701	5,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	994	758	802	45	5,9	5 826	4 761	- 1 065	-18,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	227	174	184	11	6,2	1 388	1 223	- 165	-11,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	790	957	904	- 53	-5,5	5 133	5 494	361	7,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	992	856	737	- 119	-13,9	5 587	5 275	- 312	-5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	908	799	849	50	6,2	5 880	5 139	- 741	-12,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	236	218	252	33	15,3	1 466	1 344	- 123	-8,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	460	587	489	- 98	-16,7	2 821	3 169	348	12,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	648	907	982	76	8,3	3 326	4 162	836	25,1
12 Fahrzeuge.....	392	308	297	- 11	-3,6	2 195	1 779	- 417	-19,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	221	176	183	7	3,9	1 456	1 243	- 213	-14,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	283	301	232	- 69	-22,8	1 617	1 486	- 132	-8,1
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-53,3	3	0	- 3	-87,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	8	8	1	11,5	63	51	- 12	-19,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	8	9	1	9,8	57	45	- 12	-20,6
18 Sammelgut.....	45	80	50	- 29	-37,0	317	362	45	14,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 187	2 167	2 195	28	1,3	13 828	13 159	- 669	-4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 226	2 233	2 249	16	0,7	13 319	13 140	- 179	-1,3
Zusammen ...	14 203	15 197	14 294	- 903	-5,9	88 214	87 434	- 779	-0,9
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	848	1 310	849	- 461	-35,2	5 948	7 765	1 817	30,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	102	9	23	14	159,7	549	206	- 343	-62,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	175	187	215	27	14,6	1 193	1 209	16	1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	937	881	926	45	5,1	6 084	5 586	- 498	-8,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	130	87	84	- 3	-3,6	764	580	- 184	-24,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	380	818	835	17	2,0	3 116	4 523	1 408	45,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	355	369	374	5	1,3	2 726	2 445	- 281	-10,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 392	1 295	1 254	- 42	-3,2	8 779	8 131	- 647	-7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	348	295	323	28	9,6	2 006	1 833	- 173	-8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 037	954	1 055	101	10,6	6 218	5 775	- 443	-7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	694	888	1 004	116	13,1	3 884	4 786	902	23,2
12 Fahrzeuge.....	658	691	666	- 25	-3,7	4 136	3 915	- 221	-5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	175	127	128	0	0,3	1 086	884	- 203	-18,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	337	262	242	- 21	-7,8	1 561	1 560	- 2	-0,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-15,4	1	1	0	-4,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	7	7	- 1	-10,8	59	42	- 16	-27,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	4	0	3,1	24	25	1	2,2
18 Sammelgut.....	32	79	62	- 17	-21,1	242	370	128	52,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 541	2 445	2 549	104	4,3	15 412	14 757	- 655	-4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 204	2 197	2 293	96	4,4	13 249	13 100	- 149	-1,1
Zusammen ...	10 152	10 709	10 598	- 111	-1,0	63 787	64 392	605	0,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Juni	
	Juni	Mai	Juni	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,9	9,5	7,6	8,5	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,5	12,0	11,7	12,1	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	10,9	9,6	9,0	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,9	6,3	6,9	7,8	6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,0	1,1	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,8	6,9	7,0	5,4	6,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,5	4,7	4,5	5,5	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	8,1	8,4	9,6	8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	2,0	2,3	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	5,9	6,2	5,9	5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,5	6,9	8,0	4,7	5,9
12 Fahrzeuge.....	4,3	3,9	3,9	4,2	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,2	1,2	1,7	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,5	2,2	1,9	2,1	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,6	0,5	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,4	17,8	19,1	19,2	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,4	4,2	4,5	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,1	12,0	11,7	11,7	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	10,2	8,7	8,2	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	2,9	3,2	3,8	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,7	0,7	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,7	3,6	3,4	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,1	3,3	3,0	3,7	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,1	3,4	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,8	1,0	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,3	2,0	1,9	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	3,5	3,9	2,2	2,7
12 Fahrzeuge.....	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,7	0,7	1,0	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,2	0,9	1,1	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	8,4	8,8	9,1	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,3	58,7	57,4	58,0	57,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	5,1	3,4	3,9	5,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,0	0,1	0,4	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,9	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,4	3,7	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1,6	3,2	3,4	2,0	3,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,5	1,8	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,0	5,0	5,8	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,1	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	3,4	4,0	2,6	3,2
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,5	0,5	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,4	1,0	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,4	9,4	10,2	10,1	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,7	41,3	42,6	42,0	42,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 892	1 895	2 924	2 387	1 728	268	1 739	1 111
	Übersicht							
Deutschland	1 037	15	184	30	44	1	2	169
davon:								
Binnenland	4	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	478	4	-	0	14	1	2	69
Bremen	24	-	-	-	-	-	-	23
Bremerhaven	453	4	-	0	14	1	2	46
Hamburg	127	5	-	5	4	-	-	57
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	1	1	-	-	2
Niedersachsen	337	-	184	22	7	-	-	16
Schleswig-Holstein	79	5	-	2	18	0	-	25
Ausland	23 855	1 880	2 740	2 357	1 684	267	1 737	942
	Gliederung							
Afrika.....	1 287	175	366	285	79	4	53	7
Nordafrika.....	302	13	34	13	58	2	28	3
dar.: Ägypten.....	109	10	-	4	10	2	15	0
dar.: Marokko.....	85	3	-	9	23	0	2	3
Übrige afrikanische Länder.....	986	162	332	273	22	2	24	3
dar.: Südafrika.....	491	48	168	133	9	1	8	2
dar.: Nigeria.....	260	51	164	0	4	0	11	1
Amerika.....	3 448	449	401	354	413	18	217	42
Mittelamerika und Antillen.....	407	75	0	4	48	1	26	2
dar.: Mexiko.....	200	9	0	0	7	0	5	0
dar.: Panama.....	99	18	-	3	22	0	14	0
Nordamerika.....	1 290	69	145	82	124	14	119	34
dar.: Vereinigte Staaten.....	915	27	80	3	97	11	94	34
dar.: Kanada.....	376	41	66	80	27	3	25	1
Südamerika.....	1 751	305	255	267	241	4	72	6
dar.: Brasilien.....	926	176	0	265	107	2	33	2
dar.: Ecuador.....	266	37	165	0	1	0	2	1
Asien.....	5 065	586	1	116	599	194	600	55
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	919	309	0	8	72	9	93	39
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	316	4	0	4	26	6	44	9
dar.: Saudi-Arabien.....	246	131	-	3	21	2	41	0
Übrige asiatische Länder.....	4 146	277	0	108	527	184	506	15
dar.: China.....	1 913	80	0	80	139	93	246	5
dar.: Singapur.....	490	36	-	4	136	21	67	3
dar.: Republik Korea.....	407	3	-	6	46	8	38	1
dar.: Malaysia.....	340	63	-	4	55	17	39	3
dar.: Indien.....	264	12	-	6	34	11	33	1
Europa.....	13 966	644	1 973	1 601	571	51	851	835
Europäische Union.....	10 460	464	1 169	842	453	38	719	514
dar.: Schweden.....	2 233	86	33	61	49	6	226	92
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 665	55	377	251	17	2	37	54
dar.: Finnland.....	1 432	30	-	69	28	4	290	6
dar.: Dänemark.....	1 074	74	107	15	89	3	8	19
dar.: Niederlande.....	829	6	98	95	44	0	3	159
dar.: Lettland.....	631	21	409	11	29	3	24	8
dar.: Polen.....	591	17	82	5	56	9	11	62
dar.: Litauen.....	356	10	-	15	21	4	9	1
dar.: Frankreich.....	336	23	0	169	18	0	6	27
dar.: Belgien.....	308	15	-	16	41	4	17	63
dar.: Spanien.....	281	10	-	49	17	0	12	5
dar.: Estland.....	261	45	63	45	7	2	8	13
dar.: Portugal.....	187	70	-	12	8	0	36	-
dar.: Italien.....	102	1	-	1	4	0	8	-
dar.: Irland.....	62	-	-	25	6	-	-	4
Übrige Europäische Länder.....	3 506	180	804	759	118	13	132	322
dar.: Russische Föderation.....	1 887	33	804	6	69	9	86	252
dar.: Norwegen.....	1 345	97	-	751	32	1	35	67
Ozeanien und Polargebiete.....	86	26	-	1	22	1	17	0
Australien und Neuseeland.....	42	1	-	1	8	1	17	0
dar.: Australien.....	42	1	-	1	8	1	17	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	44	25	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 892	2 103	575	1 544	1 987	963	311	474
	Übersicht							
Deutschland	1 037	31	12	6	400	74	1	6
davon:								
Binnenland	4	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	478	5	1	2	372	0	1	6
Bremen	24	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	453	5	1	2	372	0	1	6
Hamburg	127	1	4	1	17	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	3	-	2	3	0	-	-
Niedersachsen	337	1	1	1	7	74	0	1
Schleswig-Holstein	79	18	6	1	1	-	0	0
Ausland	23 855	2 072	563	1 538	1 587	889	310	468
	Gliederung							
Afrika.....	1 287	68	8	13	15	34	2	46
Nordafrika.....	302	48	4	5	5	4	2	41
dar.: Ägypten.....	109	41	2	3	4	2	1	14
dar.: Marokko.....	85	4	1	0	1	2	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	986	20	4	8	10	29	1	5
dar.: Südafrika.....	491	16	3	6	8	7	0	2
dar.: Nigeria.....	260	2	1	1	1	16	0	0
Amerika.....	3 448	432	32	356	140	235	64	80
Mittelamerika und Antillen.....	407	34	2	101	10	26	4	6
dar.: Mexiko.....	200	9	1	96	4	25	2	0
dar.: Panama.....	99	10	0	2	4	0	1	0
Nordamerika.....	1 290	127	23	172	89	178	51	8
dar.: Vereinigte Staaten.....	915	92	18	152	63	151	44	4
dar.: Kanada.....	376	35	5	20	26	27	8	3
Südamerika.....	1 751	271	8	84	42	31	9	67
dar.: Brasilien.....	926	211	4	55	26	17	5	15
dar.: Ecuador.....	266	2	0	1	0	0	0	0
Asien.....	5 065	621	227	678	368	322	189	96
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	919	64	10	52	45	11	6	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	316	40	7	23	16	7	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	246	13	1	12	3	3	2	0
Übrige asiatische Länder.....	4 146	557	217	626	323	311	184	91
dar.: China.....	1 913	248	161	403	175	60	126	38
dar.: Singapur.....	490	79	7	27	57	35	12	4
dar.: Republik Korea.....	407	77	8	35	24	139	6	3
dar.: Malaysia.....	340	48	20	35	13	8	14	6
dar.: Indien.....	264	44	6	63	11	6	4	16
Europa.....	13 966	947	295	489	1 060	291	53	245
Europäische Union.....	10 460	734	224	379	970	236	45	169
dar.: Schweden.....	2 233	63	44	43	109	32	8	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 665	101	84	78	428	114	1	25
dar.: Finnland.....	1 432	87	8	33	131	27	4	8
dar.: Dänemark.....	1 074	23	29	40	10	3	6	30
dar.: Niederlande.....	829	155	3	12	224	0	0	13
dar.: Lettland.....	631	21	1	7	3	5	2	6
dar.: Polen.....	591	44	6	21	21	3	8	4
dar.: Litauen.....	356	43	1	21	14	3	2	2
dar.: Frankreich.....	336	32	20	15	2	0	1	1
dar.: Belgien.....	308	49	21	2	15	9	0	4
dar.: Spanien.....	281	35	2	20	3	18	10	55
dar.: Estland.....	261	15	1	2	4	4	1	2
dar.: Portugal.....	187	34	2	8	5	11	0	0
dar.: Italien.....	102	13	1	56	0	0	0	0
dar.: Irland.....	62	8	-	-	1	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 506	213	71	110	91	56	9	76
dar.: Russische Föderation.....	1 887	93	19	47	69	25	7	4
dar.: Norwegen.....	1 345	96	48	35	14	20	1	40
Ozeanien und Polargebiete.....	86	4	1	3	3	7	1	0
Australien und Neuseeland.....	42	4	1	3	3	3	1	0
dar.: Australien.....	42	4	1	3	3	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	44	-	-	-	0	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 892	0	15	12	113	4 744	-
	Übersicht						
Deutschland	1 037	-	6	0	1	55	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	478	-	-	0	1	2	-
Bremen	24	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	453	-	-	0	1	0	-
Hamburg	127	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	337	-	6	0	-	17	-
Schleswig-Holstein	79	-	-	-	-	3	-
Ausland	23 855	0	9	12	112	4 689	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 287	-	0	0	3	131	-
Nordafrika.....	302	-	0	0	2	40	-
dar.: Ägypten.....	109	-	0	0	1	1	-
dar.: Marokko.....	85	-	0	0	0	36	-
Übrige afrikanische Länder.....	986	-	-	0	1	90	-
dar.: Südafrika.....	491	-	-	0	1	79	-
dar.: Nigeria.....	260	-	-	0	1	9	-
Amerika.....	3 448	0	5	5	4	200	-
Mittelamerika und Antillen.....	407	-	0	1	0	68	-
dar.: Mexiko.....	200	-	0	0	0	42	-
dar.: Panama.....	99	-	-	-	0	25	-
Nordamerika.....	1 290	0	5	4	2	44	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	915	-	5	3	2	37	-
dar.: Kanada.....	376	0	0	1	1	7	-
Südamerika.....	1 751	-	0	0	1	88	-
dar.: Brasilien.....	926	-	0	0	1	9	-
dar.: Ecuador.....	266	-	-	0	0	57	-
Asien.....	5 065	0	4	5	25	379	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	919	-	-	0	2	193	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	316	-	-	0	1	125	-
dar.: Saudi-Arabien.....	246	-	-	0	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	4 146	0	4	5	24	186	-
dar.: China.....	1 913	0	1	4	12	42	-
dar.: Singapur.....	490	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	407	-	-	0	2	11	-
dar.: Malaysia.....	340	-	3	0	1	9	-
dar.: Indien.....	264	-	0	0	5	15	-
Europa.....	13 966	0	0	1	80	3 979	-
Europäische Union.....	10 460	0	0	1	57	3 447	-
dar.: Schweden.....	2 233	0	-	0	10	1 355	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 665	-	-	0	0	42	-
dar.: Finnland.....	1 432	-	-	0	7	700	-
dar.: Dänemark.....	1 074	-	0	0	8	610	-
dar.: Niederlande.....	829	-	-	0	0	17	-
dar.: Lettland.....	631	-	-	0	4	79	-
dar.: Polen.....	591	-	-	0	19	223	-
dar.: Litauen.....	356	-	0	0	6	206	-
dar.: Frankreich.....	336	-	-	-	0	22	-
dar.: Belgien.....	308	-	-	0	1	51	-
dar.: Spanien.....	281	-	-	0	0	45	-
dar.: Estland.....	261	-	-	-	1	50	-
dar.: Portugal.....	187	-	-	0	-	2	-
dar.: Italien.....	102	-	-	0	0	19	-
dar.: Irland.....	62	-	-	-	-	12	-
Übrige Europäische Länder.....	3 506	-	0	0	23	532	-
dar.: Russische Föderation.....	1 887	-	0	0	18	346	-
dar.: Norwegen.....	1 345	-	-	0	3	107	-
Ozeanien und Polargebiete.....	86	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	42	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	44	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 294	1 046	2 901	2 172	802	184	904	737
Übersicht								
Deutschland	472	8	184	11	19	0	1	78
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	80	3	-	0	3	0	1	2
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	79	3	-	0	3	0	1	2
Hamburg	82	-	-	-	3	-	-	57
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	1	1	-	-	2
Niedersachsen	261	-	184	10	7	-	-	4
Schleswig-Holstein	42	5	-	-	6	0	-	13
Ausland	13 822	1 039	2 717	2 162	783	184	903	659
Gliederung								
Afrika.....	774	15	366	284	15	2	12	0
Nordafrika.....	106	7	34	12	6	1	1	0
dar.: Tunesien.....	62	-	34	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	29	4	-	4	3	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	668	8	332	272	9	0	12	0
dar.: Südafrika.....	346	3	168	133	5	0	5	0
dar.: Nigeria.....	171	1	164	0	1	0	6	-
Amerika.....	1 902	364	392	344	278	9	93	33
Mittelamerika und Antillen.....	132	47	0	2	37	0	2	0
dar.: Panama.....	52	18	-	1	20	0	0	0
dar.: Mexiko.....	42	7	0	0	5	0	1	0
Nordamerika.....	561	53	137	79	31	7	63	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	325	14	79	1	20	6	50	31
dar.: Kanada.....	236	39	58	78	11	2	14	1
Südamerika.....	1 209	264	255	262	210	2	27	1
dar.: Brasilien.....	610	168	0	262	96	1	22	0
dar.: Ecuador.....	252	37	165	-	1	0	0	-
Asien.....	2 185	188	0	55	240	158	86	34
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	11	-	1	5	2	0	30
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	1	-	-	0	1	0	0
dar.: Katar.....	30	-	-	-	-	-	-	30
Übrige asiatische Länder.....	2 048	177	0	55	236	157	86	4
dar.: China.....	1 098	56	0	46	64	85	61	2
dar.: Malaysia.....	203	57	-	1	36	12	11	1
dar.: Singapur.....	166	31	-	1	28	16	6	1
dar.: Republik Korea.....	158	1	-	1	3	7	2	0
dar.: Indien.....	119	10	-	3	31	10	1	1
Europa.....	8 940	472	1 958	1 479	233	15	712	588
Europäische Union.....	6 340	346	1 155	728	198	13	603	270
dar.: Schweden.....	1 278	67	32	18	17	0	221	82
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 170	22	377	246	9	1	7	28
dar.: Finnland.....	949	21	-	47	3	1	288	1
dar.: Lettland.....	548	19	409	10	13	2	22	7
dar.: Dänemark.....	521	43	107	7	36	0	1	1
dar.: Niederlande.....	426	5	84	95	33	0	2	48
dar.: Polen.....	363	11	82	2	45	3	6	61
dar.: Frankreich.....	221	22	-	165	3	0	0	13
dar.: Litauen.....	211	5	-	15	13	2	9	1
dar.: Estland.....	208	44	63	45	5	0	5	13
dar.: Portugal.....	150	70	-	11	1	0	28	-
dar.: Spanien.....	138	3	-	47	8	0	11	5
dar.: Belgien.....	114	11	-	15	7	2	3	6
dar.: Irland.....	19	-	-	3	-	-	-	4
dar.: Griechenland.....	11	3	-	0	3	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 600	126	804	751	34	2	110	317
dar.: Russische Föderation.....	1 374	15	804	3	8	0	78	250
dar.: Norwegen.....	1 128	85	-	747	14	0	31	67
Ozeanien und Polargebiete.....	19	0	-	0	18	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	4	0	-	0	3	0	0	-
dar.: Australien.....	4	0	-	0	3	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 294	849	252	489	982	297	183	232
Übersicht								
Deutschland	472	22	7	3	65	38	0	6
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	80	3	0	1	60	0	0	6
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	79	3	0	1	60	0	0	6
Hamburg	82	1	4	1	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	3	-	1	0	0	-	-
Niedersachsen	261	1	0	0	5	37	0	0
Schleswig-Holstein	42	13	3	0	0	-	0	0
Ausland	13 822	827	244	487	917	259	183	226
Gliederung								
Afrika.....	774	16	2	3	3	5	0	30
Nordafrika.....	106	13	1	1	1	0	0	28
dar.: Tunesien.....	62	-	-	-	-	-	-	28
dar.: Ägypten.....	29	12	1	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	668	4	1	2	2	5	0	2
dar.: Südafrika.....	346	3	1	2	2	5	0	1
dar.: Nigeria.....	171	0	-	0	-	0	0	0
Amerika.....	1 902	50	13	45	39	56	18	69
Mittelamerika und Antillen.....	132	8	2	2	3	14	2	0
dar.: Panama.....	52	0	0	0	0	-	0	0
dar.: Mexiko.....	42	7	1	1	3	14	2	0
Nordamerika.....	561	35	10	15	29	36	13	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	325	29	9	10	20	30	10	3
dar.: Kanada.....	236	6	1	5	9	6	4	2
Südamerika.....	1 209	8	2	28	6	7	3	64
dar.: Brasilien.....	610	4	1	25	6	5	2	13
dar.: Ecuador.....	252	0	-	0	-	-	0	0
Asien.....	2 185	316	191	261	207	135	152	4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	17	2	6	8	0	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	9	2	6	2	0	1	-
dar.: Katar.....	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 048	299	188	255	199	135	151	3
dar.: China.....	1 098	161	152	150	141	31	106	1
dar.: Malaysia.....	203	24	12	15	6	5	13	0
dar.: Singapur.....	166	22	3	10	11	28	8	0
dar.: Republik Korea.....	158	49	6	23	13	48	3	0
dar.: Indien.....	119	20	5	17	5	4	3	1
Europa.....	8 940	444	38	178	668	62	13	123
Europäische Union.....	6 340	341	25	127	654	55	11	80
dar.: Schweden.....	1 278	28	1	30	85	7	2	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 170	54	4	22	369	9	1	8
dar.: Finnland.....	949	39	0	17	116	12	2	7
dar.: Lettland.....	548	15	0	5	0	1	1	6
dar.: Dänemark.....	521	7	2	4	6	1	1	29
dar.: Niederlande.....	426	65	3	3	59	0	0	12
dar.: Polen.....	363	24	2	7	4	1	4	4
dar.: Frankreich.....	221	7	1	6	1	0	0	0
dar.: Litauen.....	211	35	0	19	7	0	1	2
dar.: Estland.....	208	3	0	0	1	0	0	2
dar.: Portugal.....	150	20	2	5	4	7	0	-
dar.: Spanien.....	138	14	2	6	2	14	-	0
dar.: Belgien.....	114	28	6	2	1	1	0	4
dar.: Irland.....	19	-	-	-	-	0	-	-
dar.: Griechenland.....	11	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	2 600	103	14	51	14	7	1	43
dar.: Russische Föderation.....	1 374	52	1	31	1	1	0	4
dar.: Norwegen.....	1 128	43	10	19	11	2	1	39
Ozeanien und Polargebiete.....	19	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	4	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	4	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 294	0	8	9	50	2 195	-
Übersicht							
Deutschland	472	-	3	0	0	26	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	80	-	-	0	0	1	-
Bremen	1	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	79	-	-	0	0	0	-
Hamburg	82	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	261	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	42	-	-	-	-	1	-
Ausland	13 822	0	5	9	50	2 169	-
Gliederung							
Afrika.....	774	-	0	0	1	19	-
Nordafrika.....	106	-	0	0	1	1	-
dar.: Tunesien.....	62	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	29	-	0	0	1	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	668	-	-	0	1	18	-
dar.: Südafrika.....	346	-	-	0	1	18	-
dar.: Nigeria.....	171	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 902	0	2	3	2	93	-
Mittelamerika und Antillen.....	132	-	0	0	0	13	-
dar.: Panama.....	52	-	-	-	0	12	-
dar.: Mexiko.....	42	-	0	0	0	1	-
Nordamerika.....	561	0	1	3	1	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	325	-	1	2	1	10	-
dar.: Kanada.....	236	0	0	1	0	0	-
Südamerika.....	1 209	-	0	0	1	71	-
dar.: Brasilien.....	610	-	0	0	0	4	-
dar.: Ecuador.....	252	-	-	0	0	48	-
Asien.....	2 185	0	4	5	18	129	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	-	-	0	0	52	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	-	-	0	0	24	-
dar.: Katar.....	30	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 048	0	4	5	18	78	-
dar.: China.....	1 098	0	1	4	9	29	-
dar.: Malaysia.....	203	-	3	0	1	9	-
dar.: Singapur.....	166	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	158	-	-	0	2	2	-
dar.: Indien.....	119	-	0	0	4	5	-
Europa.....	8 940	-	0	1	29	1 927	-
Europäische Union.....	6 340	-	0	1	21	1 712	-
dar.: Schweden.....	1 278	-	-	0	3	680	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 170	-	-	0	0	13	-
dar.: Finnland.....	949	-	-	0	3	391	-
dar.: Lettland.....	548	-	-	0	1	38	-
dar.: Dänemark.....	521	-	0	0	2	274	-
dar.: Niederlande.....	426	-	-	0	0	15	-
dar.: Polen.....	363	-	-	0	11	96	-
dar.: Frankreich.....	221	-	-	-	0	2	-
dar.: Litauen.....	211	-	-	-	1	103	-
dar.: Estland.....	208	-	-	-	0	26	-
dar.: Portugal.....	150	-	-	0	-	1	-
dar.: Spanien.....	138	-	-	0	0	25	-
dar.: Belgien.....	114	-	-	0	0	29	-
dar.: Irland.....	19	-	-	-	-	11	-
dar.: Griechenland.....	11	-	-	-	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	2 600	-	0	0	8	215	-
dar.: Russische Föderation.....	1 374	-	0	0	6	121	-
dar.: Norwegen.....	1 128	-	-	0	1	59	-
Ozeanien und Polargebiete.....	19	-	-	0	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	4	-	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	4	-	-	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 598	849	23	215	926	84	835	374
Übersicht								
Deutschland	565	7	-	19	25	1	1	91
davon:								
Binnenland	4	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	398	1	-	0	11	1	1	66
Bremen	23	-	-	-	-	-	-	23
Bremerhaven	375	1	-	0	11	1	1	44
Hamburg	45	5	-	5	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5	-	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	76	-	-	12	-	-	-	13
Schleswig-Holstein	37	0	-	2	13	0	-	11
Ausland	10 033	842	23	195	901	83	834	283
Gliederung								
Afrika.....	514	160	-	1	64	2	40	6
Nordafrika.....	195	6	-	0	52	0	28	3
dar.: Ägypten.....	80	6	-	0	6	0	15	0
dar.: Marokko.....	70	1	-	0	21	0	2	3
Übrige afrikanische Länder.....	318	153	-	1	12	2	13	3
dar.: Südafrika.....	145	45	-	0	4	1	3	2
dar.: Nigeria.....	89	50	-	0	3	0	5	1
Amerika.....	1 546	86	8	10	135	10	125	8
Mittelamerika und Antillen.....	275	29	-	2	12	0	24	1
dar.: Mexiko.....	158	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Panama.....	47	0	-	2	2	-	13	-
Nordamerika.....	729	15	8	3	93	7	56	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	590	13	0	2	77	6	45	2
dar.: Kanada.....	140	2	8	1	16	1	11	0
Südamerika.....	542	42	-	5	30	3	45	5
dar.: Brasilien.....	317	7	-	3	11	2	11	2
dar.: Kolumbien.....	69	30	-	1	7	0	16	-
Asien.....	2 880	398	0	61	359	35	514	20
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	782	298	0	7	68	7	93	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	3	0	4	26	5	44	9
dar.: Saudi-Arabien.....	232	128	-	3	19	1	41	0
Übrige asiatische Länder.....	2 098	100	-	54	292	28	421	11
dar.: China.....	815	25	-	34	75	8	185	3
dar.: Singapur.....	325	5	-	3	108	6	61	2
dar.: Republik Korea.....	249	3	-	5	43	1	36	1
dar.: Japan.....	189	50	-	1	8	3	27	1
dar.: Indien.....	145	2	-	2	4	1	32	0
Europa.....	5 027	173	15	122	338	36	138	248
Europäische Union.....	4 121	118	15	114	255	25	116	244
dar.: Schweden.....	956	19	0	43	32	5	5	10
dar.: Dänemark.....	553	31	-	8	53	3	7	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	32	-	6	8	0	30	27
dar.: Finnland.....	483	9	-	22	25	3	2	4
dar.: Niederlande.....	403	1	14	-	11	0	1	110
dar.: Polen.....	228	6	0	3	11	6	4	1
dar.: Belgien.....	194	3	-	0	34	2	14	58
dar.: Litauen.....	145	6	-	0	8	2	1	0
dar.: Spanien.....	143	7	-	1	9	-	1	-
dar.: Frankreich.....	115	1	0	4	16	0	5	14
dar.: Italien.....	92	-	-	-	-	0	7	-
dar.: Lettland.....	83	2	-	0	16	1	2	1
dar.: Estland.....	53	1	-	0	2	1	3	0
dar.: Irland.....	43	-	-	22	6	-	-	-
dar.: Griechenland.....	43	0	-	4	12	0	14	0
Übrige Europäische Länder.....	906	55	-	8	83	11	22	4
dar.: Russische Föderation.....	512	18	-	4	62	9	8	2
dar.: Norwegen.....	216	13	-	4	18	1	4	0
Ozeanien und Polargebiete.....	68	26	-	1	4	1	17	0
Australien und Neuseeland.....	38	0	-	1	4	1	17	0
dar.: Australien.....	38	0	-	1	4	1	17	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	30	25	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 598	1 254	323	1 055	1 004	666	128	242
Übersicht								
Deutschland	565	9	4	3	335	37	1	0
davon:								
Binnenland	4	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	398	2	1	1	312	0	1	-
Bremen	23	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	375	2	1	1	312	0	1	-
Hamburg	45	-	-	-	16	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5	-	-	1	3	-	-	-
Niedersachsen	76	-	1	1	3	36	0	0
Schleswig-Holstein	37	5	3	0	1	-	0	-
Ausland	10 033	1 245	319	1 052	670	629	127	242
Gliederung								
Afrika.....	514	52	6	10	12	28	2	16
Nordafrika.....	195	35	2	4	4	4	1	14
dar.: Ägypten.....	80	29	2	1	3	2	1	14
dar.: Marokko.....	70	3	1	0	1	2	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	318	17	4	6	9	24	1	3
dar.: Südafrika.....	145	13	2	5	6	1	0	1
dar.: Nigeria.....	89	2	1	1	1	16	0	0
Amerika.....	1 546	382	19	312	102	178	46	11
Mittelamerika und Antillen.....	275	27	0	99	6	12	2	6
dar.: Mexiko.....	158	2	0	95	1	11	0	-
dar.: Panama.....	47	10	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	729	93	13	157	60	142	38	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	590	63	9	141	42	121	34	1
dar.: Kanada.....	140	29	4	15	18	21	4	1
Südamerika.....	542	263	6	56	36	24	7	3
dar.: Brasilien.....	317	206	3	31	20	12	3	2
dar.: Kolumbien.....	69	9	0	1	3	2	0	-
Asien.....	2 880	305	36	417	161	187	38	92
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	782	47	7	46	37	11	5	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	30	5	17	14	7	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	232	8	1	11	3	3	2	0
Übrige asiatische Länder.....	2 098	258	29	371	124	176	33	88
dar.: China.....	815	87	9	253	34	29	21	37
dar.: Singapur.....	325	57	4	16	46	7	4	4
dar.: Republik Korea.....	249	28	3	12	11	91	3	3
dar.: Japan.....	189	7	2	9	8	38	2	2
dar.: Indien.....	145	24	1	45	6	2	0	15
Europa.....	5 027	503	257	311	392	229	41	122
Europäische Union.....	4 121	393	200	252	315	180	33	89
dar.: Schweden.....	956	35	44	13	23	24	6	13
dar.: Dänemark.....	553	16	27	36	5	2	6	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	47	80	56	59	105	1	17
dar.: Finnland.....	483	48	7	16	15	15	2	1
dar.: Niederlande.....	403	90	0	9	165	-	-	1
dar.: Polen.....	228	20	4	14	18	2	4	0
dar.: Belgien.....	194	22	15	1	14	8	0	-
dar.: Litauen.....	145	8	1	2	6	2	1	0
dar.: Spanien.....	143	21	0	14	1	4	10	55
dar.: Frankreich.....	115	25	19	8	1	0	0	1
dar.: Italien.....	92	13	-	56	-	0	-	0
dar.: Lettland.....	83	6	1	2	2	4	2	0
dar.: Estland.....	53	12	0	2	3	4	1	0
dar.: Irland.....	43	8	-	-	1	6	-	-
dar.: Griechenland.....	43	4	0	0	0	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	906	110	57	59	76	49	8	33
dar.: Russische Föderation.....	512	41	18	17	67	24	7	0
dar.: Norwegen.....	216	53	38	16	3	17	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	68	3	1	2	3	7	1	0
Australien und Neuseeland.....	38	3	1	2	3	3	1	0
dar.: Australien.....	38	3	1	2	3	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	30	-	-	-	0	5	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 598	0	7	4	62	2 549	-
Übersicht							
Deutschland	565	-	3	0	1	29	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	398	-	-	0	1	0	-
Bremen	23	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	375	-	-	0	1	0	-
Hamburg	45	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	5	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	76	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	37	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 033	0	4	3	62	2 521	-
Gliederung							
Afrika.....	514	-	0	0	2	112	-
Nordafrika.....	195	-	0	0	1	40	-
dar.: Ägypten.....	80	-	-	0	1	1	-
dar.: Marokko.....	70	-	0	0	0	36	-
Übrige afrikanische Länder.....	318	-	-	0	1	72	-
dar.: Südafrika.....	145	-	-	-	0	61	-
dar.: Nigeria.....	89	-	-	0	1	9	-
Amerika.....	1 546	-	4	2	2	107	-
Mittelamerika und Antillen.....	275	-	0	0	0	55	-
dar.: Mexiko.....	158	-	0	0	-	41	-
dar.: Panama.....	47	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	729	-	4	2	1	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	590	-	3	2	1	28	-
dar.: Kanada.....	140	-	0	0	1	7	-
Südamerika.....	542	-	0	0	1	18	-
dar.: Brasilien.....	317	-	-	0	0	5	-
dar.: Kolumbien.....	69	-	0	0	-	0	-
Asien.....	2 880	-	0	0	7	250	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	782	-	-	0	1	141	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	-	-	0	1	101	-
dar.: Saudi-Arabien.....	232	-	-	0	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	2 098	-	0	0	6	109	-
dar.: China.....	815	-	-	0	3	13	-
dar.: Singapur.....	325	-	-	0	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	249	-	-	0	0	9	-
dar.: Japan.....	189	-	0	-	0	31	-
dar.: Indien.....	145	-	-	-	1	10	-
Europa.....	5 027	0	0	1	51	2 051	-
Europäische Union.....	4 121	0	0	0	37	1 735	-
dar.: Schweden.....	956	0	-	0	7	676	-
dar.: Dänemark.....	553	-	0	0	6	336	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	-	-	-	0	29	-
dar.: Finnland.....	483	-	-	0	5	308	-
dar.: Niederlande.....	403	-	-	0	-	2	-
dar.: Polen.....	228	-	-	0	8	128	-
dar.: Belgien.....	194	-	-	-	1	22	-
dar.: Litauen.....	145	-	0	0	5	103	-
dar.: Spanien.....	143	-	-	-	-	20	-
dar.: Frankreich.....	115	-	-	-	0	20	-
dar.: Italien.....	92	-	-	-	-	16	-
dar.: Lettland.....	83	-	-	0	3	41	-
dar.: Estland.....	53	-	-	-	0	23	-
dar.: Irland.....	43	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	43	-	-	-	1	7	-
Übrige Europäische Länder.....	906	-	-	0	15	317	-
dar.: Russische Föderation.....	512	-	-	-	12	225	-
dar.: Norwegen.....	216	-	-	0	2	48	-
Ozeanien und Polargebiete.....	68	-	-	-	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	38	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	30	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 355	25 905	24 892	- 1 014	- 3,9	152 000	151 826	- 174	- 0,1
Übersicht									
Deutschland	637	822	1 037	215	26,2	4 071	4 330	259	6,3
davon:									
Binnenland	9	2	4	2	111,3	27	23	- 4	- 15,7
Bremen/Bremerhaven	170	248	478	230	92,7	935	1 506	571	61,1
Bremen	62	3	24	21	658,3	334	67	- 268	- 80,1
Bremerhaven	108	245	453	209	85,3	601	1 439	839	139,6
Hamburg	108	102	127	25	24,5	779	679	- 100	- 12,9
Mecklenburg-Vorpommern	54	73	13	- 60	- 82,3	415	319	- 96	- 23,1
Niedersachsen	187	314	337	23	7,4	1 237	1 281	44	3,5
Schleswig-Holstein	109	84	79	- 5	- 6,3	679	522	- 156	- 23,0
Ausland	23 718	25 084	23 855	- 1 229	- 4,9	147 929	147 496	- 433	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	1 331	1 704	1 287	- 417	- 24,5	7 176	9 583	2 407	33,5
Nordafrika.....	281	448	302	- 147	- 32,7	2 239	3 108	869	38,8
dar.: Ägypten.....	126	94	109	15	16,1	881	792	- 89	- 10,1
dar.: Marokko.....	104	110	85	- 25	- 22,9	901	1 078	177	19,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 050	1 256	986	- 270	- 21,5	4 936	6 474	1 538	31,2
dar.: Südafrika.....	339	444	491	47	10,5	1 858	2 381	523	28,1
dar.: Nigeria.....	286	220	260	40	18,1	1 228	1 590	362	29,5
Amerika.....	3 373	3 619	3 448	- 171	- 4,7	20 866	20 633	- 233	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	357	415	407	- 8	- 2,0	2 312	2 408	96	4,1
dar.: Mexiko.....	169	218	200	- 19	- 8,6	884	1 225	341	38,6
dar.: Panama.....	90	91	99	8	8,7	749	602	- 147	- 19,6
Nordamerika.....	1 637	1 570	1 290	- 280	- 17,8	10 603	9 338	- 1 264	- 11,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 068	1 124	915	- 209	- 18,6	7 575	6 948	- 628	- 8,3
dar.: Kanada.....	569	446	376	- 70	- 15,8	3 027	2 391	- 637	- 21,0
Südamerika.....	1 379	1 634	1 751	117	7,1	7 951	8 887	936	11,8
dar.: Brasilien.....	987	1 134	926	- 207	- 18,3	4 919	5 541	622	12,6
dar.: Ecuador.....	85	96	266	170	177,2	865	910	45	5,3
Asien.....	5 356	5 090	5 065	- 26	- 0,5	33 813	31 796	- 2 016	- 6,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	833	980	919	- 61	- 6,2	5 999	6 605	605	10,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	328	316	- 12	- 3,6	1 569	1 844	275	17,5
dar.: Saudi-Arabien.....	199	267	246	- 22	- 8,0	1 367	2 491	1 124	82,3
Übrige asiatische Länder.....	4 522	4 111	4 146	35	0,9	27 813	25 192	- 2 622	- 9,4
dar.: China.....	2 134	1 819	1 913	94	5,2	12 163	11 125	- 1 038	- 8,5
dar.: Singapur.....	542	548	490	- 58	- 10,5	3 797	3 247	- 551	- 14,5
dar.: Republik Korea.....	415	371	407	35	9,5	2 631	2 351	- 281	- 10,7
dar.: Malaysia.....	388	292	340	49	16,6	2 149	2 003	- 146	- 6,8
dar.: Indien.....	322	312	264	- 49	- 15,5	1 829	1 745	- 83	- 4,6
Europa.....	13 562	14 605	13 966	- 639	- 4,4	84 936	84 597	- 340	- 0,4
Europäische Union.....	9 929	10 030	10 460	430	4,3	58 971	59 530	559	0,9
dar.: Schweden.....	2 108	2 145	2 233	88	4,1	12 774	12 731	- 43	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 397	1 627	1 665	38	2,4	9 273	9 065	- 208	- 2,2
dar.: Finnland.....	1 322	1 555	1 432	- 123	- 7,9	8 042	8 478	436	5,4
dar.: Dänemark.....	1 041	877	1 074	197	22,5	5 957	5 836	- 120	- 2,0
dar.: Niederlande.....	762	750	829	79	10,5	4 259	4 796	537	12,6
dar.: Lettland.....	612	517	631	114	22,1	2 862	3 595	733	25,6
dar.: Polen.....	631	752	591	- 162	- 21,5	4 240	3 580	- 660	- 15,6
dar.: Litauen.....	353	381	356	- 25	- 6,6	2 162	2 254	92	4,2
dar.: Frankreich.....	342	208	336	127	61,1	1 789	1 582	- 207	- 11,5
dar.: Belgien.....	365	382	308	- 74	- 19,4	1 994	2 031	37	1,8
dar.: Spanien.....	275	283	281	- 2	- 0,6	1 573	1 718	146	9,3
dar.: Estland.....	200	188	261	74	39,1	1 305	1 380	75	5,7
dar.: Portugal.....	230	121	187	67	55,0	944	764	- 180	- 19,1
dar.: Italien.....	159	89	102	14	15,7	757	562	- 195	- 25,8
dar.: Irland.....	37	49	62	13	27,2	290	380	90	30,9
Übrige Europäische Länder.....	3 633	4 575	3 506	- 1 069	- 23,4	25 966	25 067	- 899	- 3,5
dar.: Russische Föderation.....	1 861	2 470	1 887	- 584	- 23,6	13 546	13 667	121	0,9
dar.: Norwegen.....	1 474	1 867	1 345	- 523	- 28,0	10 336	9 587	- 749	- 7,2
Ozeanien und Polargebiete.....	88	61	86	25	41,5	685	707	23	3,3
Australien und Neuseeland.....	78	37	42	6	15,1	618	500	- 119	- 19,2
dar.: Australien.....	77	37	42	6	15,1	612	497	- 115	- 18,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	24	44	20	81,0	66	208	142	214,5
Unbekannte Regionen.....	9	4	3	- 1	- 28,0	454	180	- 274	- 60,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 203	15 197	14 294	- 903	- 5,9	88 214	87 434	- 779	- 0,9
Übersicht									
Deutschland	283	405	472	67	16,5	1 906	2 049	143	7,5
davon:									
Binnenland	-	1	-	- 1	-	4	7	3	59,3
Bremen/Bremerhaven	52	65	80	15	23,7	367	513	146	39,7
Bremen	1	1	1	0	16,5	68	21	- 47	- 69,1
Bremerhaven	51	64	79	15	23,8	299	492	192	64,3
Hamburg	39	46	82	36	78,0	356	288	- 68	- 19,1
Mecklenburg-Vorpommern	36	22	8	- 14	- 64,8	207	137	- 70	- 33,8
Niedersachsen	96	223	261	38	17,2	655	810	155	23,7
Schleswig-Holstein	60	49	42	- 7	- 14,1	317	294	- 23	- 7,2
Ausland	13 920	14 791	13 822	- 970	- 6,6	86 307	85 385	- 922	- 1,1
Gliederung									
Afrika.....	807	784	774	- 11	- 1,4	3 934	4 776	842	21,4
Nordafrika.....	89	82	106	24	29,2	554	592	38	6,8
dar.: Tunesien.....	-	-	62	62	-	-	62	62	-
dar.: Ägypten.....	39	37	29	- 8	- 21,8	249	237	- 13	- 5,0
Übrige afrikanische Länder.....	718	702	668	- 35	- 4,9	3 379	4 184	804	23,8
dar.: Südafrika.....	176	257	346	89	34,8	1 092	1 536	443	40,6
dar.: Nigeria.....	262	166	171	6	3,6	1 044	1 165	121	11,6
Amerika.....	1 938	2 270	1 902	- 368	- 16,2	12 366	11 910	- 457	- 3,7
Mittelamerika und Antillen.....	130	170	132	- 38	- 22,2	1 024	909	- 115	- 11,2
dar.: Panama.....	41	43	52	9	19,9	452	323	- 129	- 28,6
dar.: Mexiko.....	52	69	42	- 28	- 39,9	248	331	83	33,6
Nordamerika.....	788	872	561	- 311	- 35,7	5 727	4 643	- 1 085	- 18,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	412	596	325	- 271	- 45,4	3 630	3 190	- 440	- 12,1
dar.: Kanada.....	376	276	236	- 40	- 14,5	2 097	1 453	- 644	- 30,7
Südamerika.....	1 021	1 228	1 209	- 19	- 1,6	5 615	6 358	743	13,2
dar.: Brasilien.....	798	895	610	- 285	- 31,8	3 528	4 060	532	15,1
dar.: Ecuador.....	65	81	252	171	212,7	745	810	65	8,7
Asien.....	2 529	2 057	2 185	128	6,2	15 120	13 395	- 1 725	- 11,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	107	137	29	27,2	720	758	38	5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	41	46	5	12,2	205	230	26	12,6
dar.: Katar.....	-	-	30	30	-	41	60	19	47,6
Übrige asiatische Länder.....	2 426	1 950	2 048	99	5,1	14 399	12 637	- 1 763	- 12,2
dar.: China.....	1 372	1 070	1 098	28	2,6	7 525	6 746	- 779	- 10,4
dar.: Malaysia.....	225	177	203	26	14,9	1 333	1 177	- 157	- 11,8
dar.: Singapur.....	203	165	166	1	0,5	1 483	1 144	- 339	- 22,9
dar.: Republik Korea.....	167	135	158	23	17,3	1 043	876	- 167	- 16,0
dar.: Indien.....	163	121	119	- 2	- 2,0	894	771	- 123	- 13,8
Europa.....	8 610	9 650	8 940	- 711	- 7,4	54 292	54 856	563	1,0
Europäische Union.....	5 931	6 052	6 340	287	4,7	34 196	35 060	865	2,5
dar.: Schweden.....	1 154	1 196	1 278	82	6,8	6 999	7 080	81	1,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	929	1 081	1 170	89	8,2	6 091	5 782	- 310	- 5,1
dar.: Finnland.....	855	1 064	949	- 115	- 10,8	5 239	5 680	441	8,4
dar.: Lettland.....	510	428	548	120	28,0	2 237	3 019	782	35,0
dar.: Dänemark.....	492	372	521	149	40,1	2 987	2 758	- 229	- 7,7
dar.: Niederlande.....	543	348	426	78	22,3	2 646	2 476	- 169	- 6,4
dar.: Polen.....	356	507	363	- 144	- 28,5	2 411	2 176	- 235	- 9,8
dar.: Frankreich.....	272	133	221	88	66,3	1 061	816	- 245	- 23,1
dar.: Litauen.....	236	246	211	- 34	- 13,9	1 347	1 506	159	11,8
dar.: Estland.....	118	131	208	77	58,7	762	1 062	300	39,4
dar.: Portugal.....	58	72	150	78	107,9	367	515	149	40,6
dar.: Spanien.....	138	186	138	- 48	- 25,8	749	948	199	26,6
dar.: Belgien.....	193	196	114	- 82	- 41,9	854	857	3	0,4
dar.: Irland.....	14	27	19	- 8	- 29,0	71	120	49	69,8
dar.: Griechenland.....	12	29	11	- 18	- 63,3	91	78	- 14	- 14,8
Übrige Europäische Länder.....	2 679	3 598	2 600	- 998	- 27,7	20 096	19 795	- 301	- 1,5
dar.: Russische Föderation.....	1 285	1 916	1 374	- 542	- 28,3	10 083	10 709	626	6,2
dar.: Norwegen.....	1 258	1 608	1 128	- 480	- 29,8	9 056	8 269	- 787	- 8,7
Ozeanien und Polargebiete.....	32	26	19	- 7	- 27,5	386	346	- 40	- 10,3
Australien und Neuseeland.....	25	6	4	- 2	- 26,0	328	253	- 75	- 22,8
dar.: Australien.....	25	6	4	- 2	- 26,0	321	251	- 71	- 22,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	20	14	- 6	- 28,0	58	93	35	60,0
Unbekannte Regionen.....	4	4	3	- 1	- 28,0	210	104	- 106	- 50,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 152	10 709	10 598	- 111	- 1,0	63 787	64 392	605	0,9
Übersicht									
Deutschland	354	417	565	148	35,5	2 165	2 281	116	5,4
davon:									
Binnenland	9	1	4	3	415,7	23	16	- 7	- 30,1
Bremen/Bremerhaven	118	183	398	215	117,0	568	993	425	74,9
Bremen	62	2	23	21	977,5	267	46	- 221	- 82,9
Bremerhaven	56	181	375	194	106,8	301	948	646	214,5
Hamburg	69	56	45	- 11	- 19,3	422	390	- 32	- 7,6
Mecklenburg-Vorpommern	18	50	5	- 45	- 90,0	208	182	- 26	- 12,5
Niedersachsen	91	91	76	- 15	- 16,7	582	471	- 111	- 19,1
Schleswig-Holstein	50	36	37	2	4,3	362	228	- 133	- 36,9
Ausland	9 798	10 292	10 033	- 259	- 2,5	61 622	62 111	490	0,8
Gliederung									
Afrika.....	524	920	514	- 406	- 44,2	3 242	4 807	1 566	48,3
Nordafrika.....	192	366	195	- 171	- 46,6	1 685	2 517	832	49,3
dar.: Ägypten.....	87	57	80	23	40,5	632	555	- 77	- 12,2
dar.: Marokko.....	84	95	70	- 25	- 26,7	756	928	172	22,8
Übrige afrikanische Länder.....	333	554	318	- 236	- 42,5	1 557	2 291	734	47,2
dar.: Südafrika.....	163	187	145	- 42	- 22,6	766	845	79	10,3
dar.: Nigeria.....	24	55	89	34	61,8	184	425	241	130,8
Amerika.....	1 435	1 349	1 546	197	14,6	8 500	8 724	224	2,6
Mittelamerika und Antillen.....	227	245	275	30	12,1	1 288	1 499	211	16,4
dar.: Mexiko.....	117	149	158	9	6,0	636	893	258	40,5
dar.: Panama.....	49	48	47	- 1	- 1,4	296	279	- 18	- 6,0
Nordamerika.....	849	698	729	31	4,5	4 875	4 696	- 180	- 3,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	656	528	590	62	11,6	3 945	3 758	- 187	- 4,7
dar.: Kanada.....	193	170	140	- 30	- 17,7	930	938	8	0,8
Südamerika.....	359	406	542	136	33,5	2 336	2 529	193	8,3
dar.: Brasilien.....	189	239	317	78	32,5	1 391	1 481	90	6,5
dar.: Kolumbien.....	36	48	69	21	43,0	210	292	82	38,8
Asien.....	2 827	3 033	2 880	- 153	- 5,1	18 693	18 401	- 292	- 1,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	731	872	782	- 90	- 10,3	5 279	5 846	568	10,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	287	270	- 17	- 5,8	1 365	1 614	250	18,3
dar.: Saudi-Arabien.....	189	256	232	- 24	- 9,5	1 230	2 346	1 116	90,7
Übrige asiatische Länder.....	2 096	2 161	2 098	- 63	- 2,9	13 414	12 555	- 859	- 6,4
dar.: China.....	762	749	815	67	8,9	4 638	4 379	- 259	- 5,6
dar.: Singapur.....	339	383	325	- 59	- 15,3	2 314	2 102	- 212	- 9,2
dar.: Republik Korea.....	248	237	249	12	5,1	1 588	1 475	- 113	- 7,1
dar.: Japan.....	112	180	189	9	4,9	1 008	1 082	75	7,4
dar.: Indien.....	159	191	145	- 46	- 24,1	935	975	40	4,2
Europa.....	4 952	4 955	5 027	72	1,4	30 644	29 741	- 903	- 2,9
Europäische Union.....	3 998	3 978	4 121	143	3,6	24 775	24 470	- 305	- 1,2
dar.: Schweden.....	954	949	956	7	0,7	5 775	5 651	- 124	- 2,2
dar.: Dänemark.....	549	505	553	48	9,5	2 970	3 079	109	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	469	546	495	- 50	- 9,2	3 182	3 284	102	3,2
dar.: Finnland.....	468	491	483	- 8	- 1,6	2 803	2 798	- 5	- 0,2
dar.: Niederlande.....	218	402	403	1	0,3	1 613	2 320	706	43,8
dar.: Polen.....	275	245	228	- 17	- 7,0	1 829	1 404	- 425	- 23,2
dar.: Belgien.....	172	186	194	8	4,3	1 140	1 174	33	2,9
dar.: Litauen.....	117	136	145	9	6,6	815	747	- 67	- 8,3
dar.: Spanien.....	137	97	143	46	47,6	824	770	- 54	- 6,5
dar.: Frankreich.....	70	76	115	39	52,0	728	767	38	5,2
dar.: Italien.....	113	57	92	36	62,8	598	474	- 124	- 20,7
dar.: Lettland.....	102	88	83	- 6	- 6,6	625	576	- 49	- 7,9
dar.: Estland.....	82	57	53	- 4	- 6,3	543	318	- 225	- 41,5
dar.: Irland.....	23	22	43	21	96,4	220	260	40	18,4
dar.: Griechenland.....	37	33	43	10	28,7	300	312	12	4,0
Übrige Europäische Länder.....	954	977	906	- 71	- 7,3	5 869	5 272	- 598	- 10,2
dar.: Russische Föderation.....	577	554	512	- 42	- 7,5	3 463	2 958	- 505	- 14,6
dar.: Norwegen.....	217	259	216	- 43	- 16,6	1 280	1 317	38	2,9
Ozeanien und Polargebiete.....	55	35	68	32	91,4	299	361	63	21,0
Australien und Neuseeland.....	52	31	38	7	23,2	291	247	- 44	- 15,2
dar.: Australien.....	52	31	38	7	23,2	291	246	- 45	- 15,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	5	30	25	520,3	8	114	107	1 379,9
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	244	77	- 168	- 68,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 355	25 905	24 892	- 1 014	- 3,9	152 000	151 826	- 174	- 0,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 383	10 601	9 763	- 838	- 7,9	63 093	61 912	- 1 181	- 1,9
Bremerhaven.....	4 238	3 834	4 130	296	7,7	26 746	24 895	- 1 851	- 6,9
Wilhelmshaven.....	1 343	2 306	2 066	- 241	- 10,4	11 577	12 097	520	4,5
Rostock.....	1 597	1 815	1 850	35	1,9	9 756	10 986	1 230	12,6
Luebeck.....	1 441	1 545	1 394	- 150	- 9,7	8 829	8 480	- 349	- 4,0
Bremen.....	1 169	1 092	1 178	86	7,9	6 119	6 217	98	1,6
Brunsbüttel.....	755	739	738	- 1	- 0,1	4 401	4 468	67	1,5
JadeWeserPort.....	45	516	657	141	27,3	248	1 969	1 721	695,0
Brake.....	463	450	509	59	13,1	3 175	3 083	- 92	- 2,9
Puttgarden/Fehmarn.....	394	412	415	4	1,0	2 280	2 436	156	6,8
Bützfließ.....	482	551	371	- 180	- 32,7	2 608	2 896	288	11,1
Emden.....	346	341	333	- 7	- 2,1	2 289	2 024	- 266	- 11,6
Wismar.....	280	297	301	4	1,5	1 738	1 869	132	7,6
Kiel.....	349	299	300	2	0,5	2 052	1 896	- 157	- 7,6
Cuxhaven.....	168	199	177	- 22	- 11,0	1 229	1 094	- 135	- 11,0
Stralsund.....	102	90	113	23	25,2	484	460	- 24	- 4,9
Duisburg.....	59	111	94	- 16	- 14,8	542	655	113	20,9
Nordenham.....	144	144	61	- 83	- 57,4	1 281	916	- 365	- 28,5
Norddeich.....	47	51	46	- 5	- 10,0	271	263	- 8	- 3,1
Vierow.....	69	63	44	- 19	- 30,8	334	382	48	14,5
Norderney, Insel.....	54	48	41	- 7	- 14,5	252	237	- 16	- 6,2
Sassnitz.....	96	93	40	- 53	- 56,8	681	767	87	12,7
Flensburg.....	30	2	33	31	1 543,9	196	149	- 47	- 23,9
Wolgast.....	36	17	28	11	63,3	175	120	- 54	- 31,1
Rendsburg.....	31	32	26	- 6	- 18,0	159	164	5	2,8
Husum.....	23	26	23	- 4	- 14,8	189	186	- 3	- 1,4
Papenburg.....	38	65	20	- 45	- 69,2	247	266	19	7,8
Greifswald.....	11	10	11	1	8,5	46	59	13	28,7
Dagebuell.....	11	9	10	2	19,3	63	54	- 8	- 13,1
Berndshof.....	23	9	10	1	14,4	62	55	- 7	- 10,8
Wangerooge, Insel.....	6	10	10	0	2,0	55	36	- 18	- 33,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	8	8	1	6,2	46	46	0	0,6
List/Sylt.....	6	8	7	0	- 2,7	40	41	1	2,7
Buesum.....	10	8	7	- 1	- 13,1	62	49	- 13	- 21,1
Langeoog, Insel.....	5	7	7	0	- 0,1	44	36	- 8	- 17,9
Bensersiel.....	6	7	7	0	- 1,2	44	37	- 7	- 16,4
Burgstaaken.....	9	5	6	1	29,1	33	38	5	14,6
Leer.....	3	4	6	2	57,4	9	18	9	93,7
Oldenburg/Oldenburg.....	10	6	5	- 1	- 19,3	50	37	- 13	- 26,2
Glueckstadt.....	7	12	5	- 7	- 61,5	71	57	- 13	- 19,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	6	3	- 3	- 42,1	35	42	7	18,4
Juist, Insel.....	1	3	3	1	27,2	12	19	8	64,0
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	3	- 1	- 28,0	24	30	6	24,8
Helgoland, Insel.....	3	2	3	1	51,5	19	17	- 2	- 11,1
Neuss.....	2	1	3	1	141,6	6	28	22	344,3
Demmin.....	-	2	2	1	34,1	5	8	3	63,9
Carolinensiel.....	3	3	2	- 1	- 22,4	23	14	- 9	- 37,5
Amrum, Insel.....	2	3	2	0	- 14,0	9	11	2	24,8
Koeln.....	6	4	2	- 2	- 51,9	22	30	8	33,6
Neuharlingensiel.....	2	3	2	- 1	- 31,0	8	11	3	42,9
Spiekeroog, Insel.....	2	3	2	- 1	- 31,0	8	11	3	38,2
Neustadt/Holstein.....	11	4	2	- 2	- 55,7	19	19	- 1	- 3,7
Heiligenhafen.....	4	15	1	- 14	- 90,6	49	58	9	18,2
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	3	1	- 2	- 59,4	14	17	3	23,2
Meppen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	1	1	0	9,3
Bottrup.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	22,6	8	5	- 3	- 39,2
Wischhafen.....	1	1	1	0	26,1	5	6	1	21,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	58,7	1	1	0	9,3
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 20,7	2	1	- 1	- 45,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 6,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	1	0	0	- 52,1
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	1	1	-	- 1	-	3	2	0	- 11,4
Anklam.....	-	-	-	-	-	6	3	- 3	- 51,4
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	14 203	15 197	14 294	- 903	- 5,9	88 214	87 434	- 779	- 0,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 832	6 008	5 337	- 671	- 11,2	35 218	34 270	- 948	- 2,7
Wilhelmshaven.....	1 236	2 090	1 811	- 279	- 13,3	10 932	11 134	201	1,8
Bremerhaven.....	1 920	1 691	1 794	102	6,0	11 955	11 016	- 939	- 7,9
Rostock.....	896	806	1 015	209	26,0	4 891	5 268	377	7,7
Bremen.....	878	923	923	0	0,0	4 440	4 887	447	10,1
Luebeck.....	809	902	807	- 94	- 10,5	5 030	4 988	- 42	- 0,8
Brunsbüttel.....	597	531	583	52	9,8	3 015	3 147	132	4,4
JadeWeserPort.....	23	288	346	58	20,0	113	1 035	922	816,7
Brake.....	358	291	331	40	13,8	2 475	2 056	- 419	- 16,9
Bützfleth.....	361	402	253	- 149	- 37,0	1 692	2 058	366	21,6
Wismar.....	182	204	176	- 28	- 13,7	1 173	1 231	58	5,0
Kiel.....	226	170	169	- 1	- 0,7	1 191	1 057	- 133	- 11,2
Puttgarden/Fehmarn.....	149	160	161	1	0,5	902	954	52	5,8
Emden.....	182	156	151	- 5	- 3,0	1 269	964	- 305	- 24,1
Cuxhaven.....	69	82	49	- 33	- 40,4	546	402	- 144	- 26,4
Stralsund.....	40	28	42	15	52,1	104	90	- 13	- 12,7
Nordenham.....	77	116	41	- 75	- 64,7	953	780	- 174	- 18,2
Flensburg.....	30	2	33	31	1 543,9	196	147	- 49	- 25,2
Rendsburg.....	29	31	26	- 6	- 18,1	155	155	1	0,3
Norderney, Insel.....	34	30	25	- 4	- 14,9	157	147	- 10	- 6,2
Duisburg.....	18	29	24	- 6	- 19,0	149	160	11	7,0
Husum.....	22	24	22	- 2	- 9,1	173	167	- 6	- 3,4
Papenburg.....	36	63	20	- 43	- 68,3	224	250	26	11,7
Vierow.....	12	13	19	5	40,1	153	115	- 37	- 24,5
Wolgast.....	18	14	19	4	29,4	42	58	17	39,9
Norddeich.....	19	19	18	- 1	- 5,1	102	100	- 2	- 2,1
Greifswald.....	11	6	10	4	60,8	37	45	9	23,4
Berndshof.....	18	9	10	1	14,4	41	50	9	22,2
Buesum.....	7	8	7	- 1	- 13,1	59	49	- 10	- 17,4
Leer.....	3	4	6	2	57,4	9	18	9	93,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	6	1	12,2	30	30	0	1,0
List/Sylt.....	4	5	5	0	1,4	25	30	4	16,6
Oldenburg/Oldenburg.....	10	6	5	- 1	- 19,3	50	37	- 13	- 26,2
Sassnitz.....	40	19	5	- 14	- 75,3	321	223	- 98	- 30,6
Glueckstadt.....	5	12	5	- 7	- 61,5	51	43	- 8	- 15,6
Langeoog, Insel.....	3	5	5	- 1	- 13,9	28	24	- 4	- 15,2
Wangerooge, Insel.....	4	7	4	- 3	- 41,8	42	22	- 20	- 48,3
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	2	3	2	81,5	8	20	13	167,6
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	3	- 1	- 28,0	23	29	6	25,2
Dagebuell.....	3	2	3	1	29,2	18	17	- 1	- 7,2
Helgoland, Insel.....	2	2	3	1	67,8	16	15	- 1	- 6,1
Juist, Insel.....	0	2	3	1	25,6	8	15	7	90,4
Bensersiel.....	2	2	2	1	35,5	16	12	- 4	- 25,8
Neustadt/Holstein.....	9	-	2	2	-	12	4	- 8	- 67,0
Burgstaaken.....	2	-	2	2	-	2	2	0	- 12,0
Amrum, Insel.....	1	2	2	0	- 14,6	7	9	2	24,3
Neuss.....	1	1	2	1	63,1	4	23	19	496,1
Duesseldorf.....	-	3	1	- 2	- 59,4	12	15	3	22,1
Meppen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	1	1	0	9,3
Spiekeroog, Insel.....	1	2	1	- 1	- 30,2	6	7	2	28,6
Carolinensiel.....	1	1	1	0	36,2	6	5	- 1	- 9,5
Demmin.....	-	1	1	0	10,9	2	3	2	119,1
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	58,0	6	4	- 2	- 40,4
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	- 32,5	2	4	2	66,5
Wischhafen.....	1	0	0	0	26,3	2	1	- 1	- 34,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 20,6	1	1	0	- 11,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	57,9	0	0	0	9,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 23,1	0	0	0	- 81,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 28,6	0	0	0	- 22,7
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum, Insel.....	1	4	-	- 4	-	12	7	- 6	- 47,2
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 46,3
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 152	10 709	10 598	- 111	- 1,0	63 787	64 392	605	0,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 550	4 593	4 426	- 167	- 3,6	27 875	27 643	- 233	- 0,8
Bremerhaven.....	2 318	2 143	2 337	193	9,0	14 791	13 879	- 912	- 6,2
Rostock.....	701	1 009	835	- 175	- 17,3	4 865	5 718	853	17,5
Luebeck.....	632	643	587	- 56	- 8,7	3 799	3 492	- 307	- 8,1
JadeWeserPort.....	22	228	311	83	36,4	135	935	800	593,1
Puttgarden/Fehmarn.....	245	252	255	3	1,3	1 378	1 482	103	7,5
Bremen.....	291	169	255	86	50,7	1 679	1 330	- 349	- 20,8
Wilhelmshaven.....	107	216	254	38	17,5	645	963	318	49,4
Emden.....	164	185	183	- 3	- 1,4	1 021	1 060	40	3,9
Brake.....	105	160	178	19	11,8	700	1 027	327	46,7
Brunsbüttel.....	157	208	155	- 52	- 25,2	1 386	1 321	- 65	- 4,7
Kiel.....	123	128	131	3	2,0	862	838	- 23	- 2,7
Cuxhaven.....	99	117	128	11	9,7	684	693	9	1,3
Wismar.....	98	93	126	32	34,7	565	638	74	13,0
Bützflath.....	121	149	117	- 31	- 20,9	916	838	- 78	- 8,5
Duisburg.....	41	82	71	- 11	- 13,3	392	495	103	26,2
Stralsund.....	62	62	70	8	13,2	381	370	- 11	- 2,8
Sassnitz.....	55	74	35	- 38	- 52,0	360	544	185	51,4
Norddeich.....	29	32	28	- 4	- 13,0	169	163	- 6	- 3,6
Vierow.....	57	49	25	- 25	- 50,1	182	267	86	47,3
Nordenham.....	68	28	20	- 8	- 27,4	328	137	- 191	- 58,4
Norderney, Insel.....	20	19	16	- 3	- 13,8	95	89	- 6	- 6,2
Wolgast.....	19	3	10	7	219,7	133	62	- 71	- 53,3
Dagebuell.....	8	6	7	1	15,3	44	37	- 7	- 15,5
Wangerooge, Insel.....	2	2	6	3	151,6	13	15	2	13,5
Burgstaaken.....	7	5	5	0	- 6,7	31	36	5	16,4
Bensersiel.....	3	5	5	- 1	- 13,5	28	25	- 3	- 11,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	- 4,0	16	16	0	- 0,2
Langeoog, Insel.....	2	2	2	1	41,4	16	12	- 4	- 23,0
Koeln.....	4	2	2	0	- 6,0	10	15	4	41,0
List/Sylt.....	2	2	2	0	- 11,9	15	11	- 3	- 21,6
Heiligenhafen.....	2	11	1	- 10	- 87,5	45	55	10	21,7
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Greifswald.....	-	4	1	- 3	- 67,2	9	14	5	49,3
Demmin.....	-	1	1	1	65,6	4	5	2	40,9
Bottrop.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	1	2	1	- 1	- 30,2	6	8	2	33,8
Carolinensiel.....	2	2	1	- 1	- 46,7	17	9	- 8	- 46,9
Husum.....	1	3	1	- 2	- 65,6	16	19	3	20,0
Neuss.....	1	-	1	1	-	3	5	3	108,1
Juist, Insel.....	0	1	1	0	32,6	4	4	0	9,3
Rendsburg.....	2	1	1	0	- 15,8	5	9	4	90,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 32,5	2	4	1	62,6
Wischhafen.....	1	0	0	0	25,9	3	4	2	68,1
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 11,4	2	2	0	27,2
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 22,3	3	2	- 1	- 37,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	58,8	1	1	0	9,3
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 30,2	2	1	- 1	- 35,6
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 21,1	2	1	- 1	- 57,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 23,1	0	0	0	19,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 28,6	1	0	0	- 30,9
Andernach.....	1	1	-	- 1	-	3	2	0	- 11,4
Anklam.....	-	-	-	-	-	6	2	- 4	- 62,0
Berndshof.....	5	-	-	-	-	21	5	- 16	- 76,6
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buesum.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Glueckstadt.....	2	-	-	-	-	20	14	- 5	- 27,8
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 355	25 905	24 892	- 1 014	- 3,9	152 000	151 826	- 174	- 0,1
Gliederung									
Afrika.....	2 559	2 160	1 889	- 271	- 12,6	16 293	13 934	- 2 359	- 14,5
darunter:									
Liberia.....	2 380	2 117	1 850	- 267	- 12,6	15 810	13 729	- 2 080	- 13,2
Seychellen.....	-	30	25	- 5	- 17,3	154	77	- 77	- 50,1
Äquatorialguinea.....	46	13	13	0	0,0	132	109	- 23	- 17,4
Togo.....	0	-	1	1	-	2	2	0	21,4
Algerien.....	-	1	0	0	- 52,4	16	16	0	1,7
Amerika.....	4 417	5 538	4 387	- 1 151	- 20,8	31 290	30 226	- 1 065	- 3,4
darunter:									
Panama.....	1 830	2 290	1 818	- 472	- 20,6	12 623	13 042	419	3,3
Antigua und Barbuda.....	1 501	1 499	1 226	- 273	- 18,2	9 202	8 015	- 1 187	- 12,9
Bahamas.....	675	1 231	942	- 290	- 23,5	6 542	6 319	- 224	- 3,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	103	107	106	- 1	- 1,2	685	613	- 72	- 10,5
USA.....	107	82	82	0	0,0	745	586	- 159	- 21,4
Asien.....	3 154	3 377	3 283	- 94	- 2,8	18 288	18 480	191	1,0
darunter:									
Hongkong.....	1 642	1 802	1 936	134	7,4	9 059	9 906	848	9,4
Singapur.....	1 159	1 174	1 100	- 74	- 6,3	6 225	6 241	16	0,3
Philippinen.....	47	2	83	82	4 249,3	211	103	- 108	- 51,3
China.....	268	260	54	- 206	- 79,3	1 473	1 224	- 249	- 16,9
Japan.....	26	26	40	14	52,0	165	439	274	166,1
Europa.....	12 869	12 985	14 018	1 033	8,0	79 565	79 705	140	0,2
darunter:									
Deutschland.....	2 008	2 023	2 094	71	3,5	12 151	11 627	- 525	- 4,3
Malta.....	1 204	1 448	1 807	360	24,8	6 731	8 661	1 930	28,7
Zypern.....	1 190	1 427	1 457	30	2,1	8 559	8 333	- 226	- 2,6
Vereinigtes Königreich.....	1 350	1 571	1 382	- 190	- 12,1	9 405	7 938	- 1 468	- 15,6
Dänemark.....	1 277	884	1 356	472	53,4	7 676	6 973	- 703	- 9,2
Schweden.....	1 178	1 194	1 189	- 5	- 0,4	7 154	7 092	- 61	- 0,9
Niederlande.....	1 145	1 179	1 113	- 66	- 5,6	7 243	7 400	157	2,2
Finnland.....	399	607	658	51	8,4	2 483	2 725	241	9,7
Griechenland.....	558	239	533	294	123,0	2 705	3 415	711	26,3
Gibraltar.....	508	574	466	- 108	- 18,8	3 057	3 264	208	6,8
Norwegen.....	331	393	357	- 37	- 9,3	2 496	2 422	- 75	- 3,0
Insel Man.....	411	169	289	120	71,1	1 795	1 502	- 293	- 16,3
Dänemark (DIS).....	152	91	224	133	146,5	716	554	- 163	- 22,7
Frankreich.....	173	143	210	67	46,5	1 100	1 185	85	7,7
Litauen.....	75	144	166	22	15,6	682	887	205	30,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 336	1 809	1 286	- 523	- 28,9	6 380	9 258	2 878	45,1
Unbekannte Flaggen.....	21	37	29	- 7	- 19,6	184	224	40	21,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	14 203	15 197	14 294	- 903	- 5,9	88 214	87 434	- 779	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	1 383	1 271	833	- 438	- 34,5	9 321	7 979	- 1 341	- 14,4
darunter:									
Liberia.....	1 316	1 233	800	- 433	- 35,1	9 031	7 817	- 1 213	- 13,4
Seychellen.....	-	30	25	- 5	- 17,3	104	77	- 27	- 26,2
Äquatorialguinea.....	34	8	8	0	0,0	97	79	- 18	- 18,7
Algerien.....	-	-	-	-	-	11	6	- 5	- 45,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	33	-	-	-	-	37	-	- 37	-
Amerika.....	2 659	3 423	2 719	- 704	- 20,6	19 848	18 145	- 1 703	- 8,6
darunter:									
Panama.....	985	1 349	1 012	- 337	- 25,0	7 144	6 892	- 252	- 3,5
Bahamas.....	527	892	784	- 108	- 12,1	5 310	4 999	- 311	- 5,9
Antigua und Barbuda.....	922	942	718	- 224	- 23,8	5 921	4 902	- 1 019	- 17,2
St. Vincent und die Grenadinen.....	88	82	84	2	2,2	498	448	- 50	- 9,9
Barbados.....	30	37	33	- 4	- 11,6	208	133	- 76	- 36,3
Asien.....	1 565	1 688	1 885	197	11,7	9 307	9 497	190	2,0
darunter:									
Hongkong.....	851	1 011	1 106	95	9,4	4 717	5 215	497	10,5
Singapur.....	539	468	631	163	34,7	2 985	2 980	- 5	- 0,2
Philippinen.....	-	-	69	69	-	70	76	6	9,1
China.....	160	167	43	- 124	- 74,2	754	720	- 35	- 4,6
Katar.....	-	0	15	15	1 535 100,0	-	31	31	-
Europa.....	7 658	7 530	8 172	643	8,5	45 277	45 897	620	1,4
darunter:									
Malta.....	865	1 044	1 292	248	23,8	4 326	5 771	1 445	33,4
Deutschland.....	1 035	989	959	- 30	- 3,0	6 076	5 596	- 479	- 7,9
Zypern.....	750	958	875	- 84	- 8,8	5 310	5 208	- 102	- 1,9
Dänemark.....	658	425	832	406	95,5	3 762	3 536	- 226	- 6,0
Vereinigtes Königreich.....	725	837	699	- 138	- 16,5	5 516	4 508	- 1 008	- 18,3
Schweden.....	616	673	662	- 12	- 1,7	3 772	3 930	159	4,2
Niederlande.....	649	593	587	- 6	- 1,0	3 969	3 787	- 183	- 4,6
Finnland.....	261	404	442	38	9,3	1 614	1 696	82	5,1
Griechenland.....	495	132	427	295	223,2	2 376	2 706	330	13,9
Gibraltar.....	294	393	269	- 124	- 31,6	1 572	1 948	376	23,9
Norwegen.....	178	275	237	- 38	- 13,9	1 693	1 611	- 82	- 4,8
Insel Man.....	353	126	211	85	67,6	1 144	1 075	- 69	- 6,0
Kroatien.....	70	119	134	15	12,7	70	446	376	541,8
Dänemark (DIS).....	99	60	114	54	89,2	496	292	- 204	- 41,2
Litauen.....	51	79	92	13	16,7	335	457	122	36,5
Ozeanien und Polargebiete.....	932	1 267	674	- 593	- 46,8	4 396	5 827	1 431	32,5
Unbekannte Flaggen.....	6	17	10	- 7	- 41,4	66	90	25	37,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 152	10 709	10 598	- 111	- 1,0	63 787	64 392	605	0,9
Gliederung									
Afrika.....	1 176	889	1 056	167	18,7	6 972	5 955	- 1 018	- 14,6
darunter:									
Liberia.....	1 064	884	1 050	166	18,8	6 779	5 912	- 867	- 12,8
Äquatorialguinea.....	13	5	5	0	0,0	35	30	- 5	- 13,9
Togo.....	-	-	1	1	-	1	2	1	284,8
Algerien.....	-	1	0	0	- 52,4	5	10	5	104,1
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	99	-	-	-	-	101	-	- 101	-
Amerika.....	1 758	2 114	1 667	- 447	- 21,1	11 443	12 082	639	5,6
darunter:									
Panama.....	846	941	806	- 135	- 14,3	5 480	6 150	671	12,2
Antigua und Barbuda.....	580	558	509	- 49	- 8,8	3 281	3 113	- 168	- 5,1
Bahamas.....	147	340	158	- 182	- 53,5	1 232	1 319	87	7,1
Bermuda.....	56	52	52	0	0,0	436	470	34	7,8
USA.....	72	52	52	0	0,0	451	391	- 61	- 13,4
Asien.....	1 589	1 689	1 398	- 291	- 17,2	8 981	8 983	2	0,0
darunter:									
Hongkong.....	791	790	830	40	5,0	4 341	4 692	350	8,1
Singapur.....	621	706	469	- 237	- 33,5	3 240	3 261	22	0,7
Japan.....	17	23	36	14	60,9	122	133	11	8,8
Indien.....	-	-	16	16	-	92	47	- 45	- 48,8
Philippinen.....	47	2	14	12	629,6	141	26	- 115	- 81,3
Europa.....	5 212	5 455	5 846	390	7,2	34 289	33 808	- 480	- 1,4
darunter:									
Deutschland.....	973	1 034	1 135	101	9,7	6 075	6 030	- 45	- 0,7
Vereinigtes Königreich.....	625	734	683	- 51	- 7,0	3 889	3 430	- 460	- 11,8
Zypern.....	440	469	583	114	24,4	3 249	3 125	- 124	- 3,8
Schweden.....	562	520	527	7	1,3	3 382	3 162	- 220	- 6,5
Niederlande.....	496	586	525	- 60	- 10,3	3 273	3 613	339	10,4
Dänemark.....	619	459	524	66	14,3	3 914	3 437	- 477	- 12,2
Malta.....	340	404	516	112	27,6	2 405	2 890	485	20,2
Finnland.....	137	203	216	13	6,6	870	1 029	159	18,3
Gibraltar.....	214	181	197	16	8,8	1 484	1 317	- 168	- 11,3
Frankreich.....	86	73	130	57	77,4	577	661	85	14,7
Norwegen.....	152	118	120	2	1,3	803	810	8	0,9
Dänemark (DIS).....	53	31	110	79	258,5	221	262	41	18,7
Griechenland.....	62	107	106	- 1	- 0,9	328	709	381	115,9
Insel Man.....	58	43	77	35	81,5	652	427	- 224	- 34,4
Litauen.....	23	65	75	9	14,1	347	431	83	23,9
Ozeanien und Polargebiete.....	404	542	613	71	13,0	1 984	3 431	1 448	73,0
Unbekannte Flaggen.....	14	19	19	0	- 0,1	118	133	15	13,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	8 664	10 312	9 147	- 1 164	-11,3	56 959	60 113	3 154	5,5
flüssig	5 245	6 608	5 864	- 743	-11,3	33 144	37 549	4 405	13,3
fest	3 420	3 704	3 283	- 421	-11,4	23 815	22 564	- 1 251	-5,3
Stückgut	15 691	15 594	15 744	151	1,0	95 041	91 712	- 3 329	-3,5
ohne Ladungsträger	2 191	2 093	1 964	- 129	-6,2	12 495	11 807	- 687	-5,5
in Ladungsträgern	13 500	13 501	13 781	280	2,1	82 546	79 905	- 2 642	-3,2
in Containern	10 987	10 855	11 194	340	3,1	67 282	64 729	- 2 553	-3,8
20-Fuß Container	4 270	3 797	4 051	254	6,7	24 379	22 642	- 1 737	-7,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	28	22	25	3	11,6	175	127	- 48	-27,2
40-Fuß Container	6 615	6 942	7 018	76	1,1	42 188	41 461	- 727	-1,7
Container größer als 40 Fuß	23	41	45	5	11,4	170	196	26	15,2
Sonstige Großcontainer	51	53	57	3	5,7	370	303	- 67	-18,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 462	1 559	1 573	14	0,9	8 823	9 074	251	2,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	654	681	610	- 71	-10,4	3 916	3 733	- 184	-4,7
in Wechselbrücken/-behältern	2	2	2	0	-5,1	9	7	- 2	-20,9
auf Rolltrailern	290	286	291	5	1,7	1 882	1 715	- 167	-8,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	70	87	79	- 8	-9,7	493	505	12	2,5
sonstige Ladungsträger	35	32	32	0	1,1	141	142	1	0,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 969	4 960	5 082	122	2,5	28 983	28 754	- 229	-0,8
Insgesamt ...	24 355	25 905	24 892	- 1 014	-3,9	152 000	151 826	- 174	-0,1
Empfang									
Massengut	6 640	7 666	6 881	- 786	-10,2	42 937	43 873	935	2,2
flüssig	3 906	4 684	4 279	- 405	-8,6	24 060	25 712	1 652	6,9
fest	2 734	2 982	2 602	- 381	-12,8	18 878	18 161	- 717	-3,8
Stückgut	7 563	7 530	7 413	- 117	-1,6	45 276	43 561	- 1 715	-3,8
ohne Ladungsträger	966	977	826	- 150	-15,4	5 073	4 956	- 117	-2,3
in Ladungsträgern	6 597	6 554	6 587	33	0,5	40 203	38 606	- 1 598	-4,0
in Containern	5 332	5 219	5 283	64	1,2	32 347	30 838	- 1 509	-4,7
20-Fuß Container	2 232	1 958	2 025	67	3,4	12 498	11 541	- 957	-7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	8	10	2	25,1	56	47	- 9	-15,5
40-Fuß Container	3 046	3 190	3 185	- 6	-0,2	19 448	18 912	- 535	-2,8
Container größer als 40 Fuß	9	16	19	3	17,0	62	77	16	25,4
Sonstige Großcontainer	36	47	45	- 2	-4,7	284	260	- 24	-8,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	681	727	738	12	1,6	4 194	4 270	76	1,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	318	339	291	- 48	-14,3	1 899	1 866	- 33	-1,7
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-39,5	0	0	0	54,6
auf Rolltrailern	210	203	205	3	1,4	1 383	1 246	- 138	-9,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	38	51	53	2	4,4	309	315	5	1,8
sonstige Ladungsträger	19	16	16	0	1,2	71	72	1	0,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 500	2 491	2 522	31	1,2	14 517	14 384	- 133	-0,9
Zusammen ...	14 203	15 197	14 294	- 903	-5,9	88 214	87 434	- 779	-0,9
Versand									
Massengut	2 024	2 645	2 267	- 379	-14,3	14 022	16 240	2 219	15,8
flüssig	1 338	1 924	1 585	- 339	-17,6	9 085	11 837	2 752	30,3
fest	686	722	682	- 40	-5,5	4 937	4 403	- 534	-10,8
Stückgut	8 128	8 063	8 331	268	3,3	49 765	48 151	- 1 614	-3,2
ohne Ladungsträger	1 225	1 117	1 137	21	1,9	7 422	6 851	- 570	-7,7
in Ladungsträgern	6 902	6 947	7 194	247	3,6	42 343	41 299	- 1 044	-2,5
in Containern	5 655	5 636	5 911	275	4,9	34 935	33 891	- 1 044	-3,0
20-Fuß Container	2 038	1 839	2 026	186	10,1	11 881	11 101	- 780	-6,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	14	15	1	4,1	119	80	- 39	-32,7
40-Fuß Container	3 569	3 752	3 833	81	2,2	22 741	22 549	- 192	-0,8
Container größer als 40 Fuß	15	24	26	2	7,6	109	119	10	9,4
Sonstige Großcontainer	15	7	12	5	80,1	86	43	- 43	-50,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	781	832	834	3	0,3	4 629	4 805	175	3,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	336	341	319	- 22	-6,5	2 018	1 867	- 151	-7,5
in Wechselbrücken/-behältern	2	2	2	0	-4,2	9	7	- 2	-23,1
auf Rolltrailern	79	84	86	2	2,6	498	469	- 30	-5,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	32	37	26	- 11	-29,2	183	190	7	3,7
sonstige Ladungsträger	17	16	16	0	1,0	70	70	0	0,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 469	2 470	2 560	91	3,7	14 466	14 369	- 97	-0,7
Zusammen ...	10 152	10 709	10 598	- 111	-1,0	63 787	64 392	605	0,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	814 983	772 152	811 566	39 414	5,1	4 794 007	4 674 872	- 119 135	- 2,5
davon:									
20-Fuß Container	300 427	264 573	282 703	18 130	6,9	1 683 720	1 610 622	- 73 098	- 4,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 249	963	1 274	311	32,3	9 158	6 677	- 2 481	- 27,1
40-Fuß Container	510 481	502 814	523 625	20 811	4,1	3 080 740	3 037 568	- 43 172	- 1,4
Container größer als 40 Fuß	1 583	2 488	2 671	183	7,4	11 576	12 686	1 110	9,6
Sonstige Großcontainer	1 243	1 314	1 293	- 21	- 1,6	8 813	7 319	- 1 494	- 17,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	121 883	127 084	130 271	3 187	2,5	734 426	744 035	9 609	1,3
auf Rolltrailern	13 790	15 498	15 285	- 213	- 1,4	93 937	84 861	- 9 076	- 9,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	44 304	49 620	44 451	- 5 169	- 10,4	277 017	270 150	- 6 867	- 2,5
in Eisenbahngüterwagen	1 994	2 233	1 887	- 346	- 15,5	14 143	12 846	- 1 297	- 9,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 503	9 899	5 601	- 4 298	- 43,4	24 375	33 081	8 706	35,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	367 616	329 215	353 295	24 080	7,3	1 478 878	1 488 011	9 133	0,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1 230	756	1 270	514	68,0	6 112	5 873	- 239	- 3,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	122	85	81	- 4	- 4,7	493	445	- 48	- 9,7
Insgesamt ...	1 371 425	1 306 542	1 363 707	57 165	4,4	7 423 388	7 314 174	- 109 214	- 1,5
Empfang									
Container	416 339	395 578	401 616	6 038	1,5	2 436 841	2 356 740	- 80 101	- 3,3
davon:									
20-Fuß Container	155 625	138 831	138 791	- 40	0,0	866 161	819 859	- 46 302	- 5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	476	434	717	283	65,2	3 860	3 019	- 841	- 21,8
40-Fuß Container	258 971	254 438	260 281	5 843	2,3	1 557 125	1 524 396	- 32 729	- 2,1
Container größer als 40 Fuß	713	1 241	1 191	- 50	- 4,0	5 353	5 869	516	9,6
Sonstige Großcontainer	554	634	636	2	0,3	4 342	3 597	- 745	- 17,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	60 028	62 706	64 354	1 648	2,6	359 103	368 371	9 268	2,6
auf Rolltrailern	8 349	9 223	8 948	- 275	- 3,0	59 267	50 532	- 8 735	- 14,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 364	24 652	21 010	- 3 642	- 14,8	136 291	132 735	- 3 556	- 2,6
in Eisenbahngüterwagen	772	1 100	1 039	- 61	- 5,5	6 075	6 326	251	4,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 713	4 634	2 713	- 1 921	- 41,5	12 003	16 666	4 663	38,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	189 639	159 329	180 407	21 078	13,2	741 140	732 141	- 8 999	- 1,2
Reisezugwagen und Triebwagen	605	366	634	268	73,2	3 043	2 931	- 112	- 3,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	23	19	15	- 4	- 21,1	78	82	4	5,1
Insgesamt ...	699 832	657 607	680 736	23 129	3,5	3 753 841	3 666 524	- 87 317	- 2,3
Versand									
Container	398 644	376 574	409 950	33 376	8,9	2 357 166	2 318 132	- 39 034	- 1,7
davon:									
20-Fuß Container	144 802	125 742	143 912	18 170	14,5	817 559	790 763	- 26 796	- 3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	773	529	557	28	5,3	5 298	3 658	- 1 640	- 31,0
40-Fuß Container	251 510	248 376	263 344	14 968	6,0	1 523 615	1 513 172	- 10 443	- 0,7
Container größer als 40 Fuß	870	1 247	1 480	233	18,7	6 223	6 817	594	9,5
Sonstige Großcontainer	689	680	657	- 23	- 3,4	4 471	3 722	- 749	- 16,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	61 855	64 378	65 917	1 539	2,4	375 323	375 664	341	0,1
auf Rolltrailern	5 441	6 275	6 337	62	1,0	34 670	34 329	- 341	- 1,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 940	24 968	23 441	- 1 527	- 6,1	140 726	137 415	- 3 311	- 2,4
in Eisenbahngüterwagen	1 222	1 133	848	- 285	- 25,2	8 068	6 520	- 1 548	- 19,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 790	5 265	2 888	- 2 377	- 45,1	12 372	16 415	4 043	32,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	177 977	169 886	172 888	3 002	1,8	737 738	755 870	18 132	2,5
Reisezugwagen und Triebwagen	625	390	636	246	63,1	3 069	2 942	- 127	- 4,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	99	66	66	0	0,0	415	363	- 52	- 12,5
Insgesamt ...	671 593	648 935	682 971	34 036	5,2	3 669 547	3 647 650	- 21 897	- 0,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 147	3 283	5 864	15 744	1 964	13 781	11 194	2 586	-
Übersicht									
Deutschland	437	367	70	600	46	554	458	96	-
davon:									
Binnenland	3	2	1	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	66	6	406	2	404	404	-	-
Bremen	23	23	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	49	43	6	404	0	404	404	-	-
Hamburg	72	59	13	55	6	49	49	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	10	2	8	3	3	0	-	0	-
Niedersachsen	226	202	24	111	32	79	5	74	-
Schleswig-Holstein	55	36	19	24	3	21	-	21	-
Ausland	8 711	2 917	5 794	15 145	1 918	13 227	10 736	2 491	-
Gliederung									
Afrika	887	253	633	401	54	347	347	-	-
Nordafrika.....	129	89	40	173	17	156	156	-	-
dar.: Ägypten.....	24	15	9	85	-	85	85	-	-
dar.: Marokko.....	15	15	-	70	2	68	68	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	758	164	594	228	38	191	191	-	-
dar.: Südafrika.....	347	-	347	144	6	138	138	-	-
dar.: Nigeria.....	213	164	50	47	24	23	23	-	-
Amerika	1 394	122	1 272	2 054	421	1 633	1 633	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	49	19	31	358	46	311	311	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	200	34	165	165	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	99	7	93	93	-	-
Nordamerika.....	265	13	253	1 025	298	727	727	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	99	5	94	816	258	557	557	-	-
dar.: Kanada.....	166	8	158	210	40	169	169	-	-
Südamerika.....	1 079	90	989	671	76	595	595	-	-
dar.: Brasilien.....	642	-	642	284	35	250	250	-	-
dar.: Ecuador.....	165	-	165	101	14	87	87	-	-
Asien	454	78	376	4 611	220	4 391	4 391	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	322	30	292	596	14	583	583	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	316	8	308	308	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	126	-	126	120	4	116	116	-	-
Übrige asiatische Länder.....	132	48	84	4 015	206	3 809	3 809	-	-
dar.: China.....	5	-	5	1 908	33	1 875	1 875	-	-
dar.: Singapur.....	3	3	-	487	6	481	481	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	407	109	298	298	-	-
dar.: Malaysia.....	16	-	16	325	0	324	324	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	264	5	259	259	-	-
Europa	5 934	2 447	3 487	8 032	1 215	6 817	4 327	2 491	-
Europäische Union.....	3 814	1 667	2 147	6 646	842	5 804	3 367	2 437	-
dar.: Schweden.....	319	134	185	1 915	122	1 793	532	1 261	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	517	439	709	199	510	447	63	-
dar.: Finnland.....	149	27	123	1 283	116	1 167	739	428	-
dar.: Dänemark.....	281	118	163	793	63	730	191	540	-
dar.: Niederlande.....	552	422	130	277	11	266	266	0	-
dar.: Lettland.....	457	16	441	174	15	160	124	36	-
dar.: Polen.....	176	141	35	414	5	409	409	0	-
dar.: Litauen.....	61	-	61	295	16	279	181	99	-
dar.: Frankreich.....	271	49	223	64	14	50	50	-	-
dar.: Belgien.....	143	100	43	165	17	148	146	3	-
dar.: Spanien.....	120	17	104	161	86	75	75	-	-
dar.: Estland.....	149	84	66	112	31	81	72	9	-
dar.: Portugal.....	114	17	97	73	55	18	18	-	-
dar.: Italien.....	15	8	7	87	56	31	31	-	-
dar.: Irland.....	44	13	31	19	16	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 120	780	1 341	1 386	373	1 013	960	54	-
dar.: Russische Föderation.....	1 104	601	503	783	78	705	676	28	-
dar.: Norwegen.....	932	176	756	413	243	170	144	25	-
Ozeanien und Polargebiete	39	14	25	47	8	39	39	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	42	3	39	39	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	3	39	39	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	39	14	25	5	5	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	3	3	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 881	2 602	4 279	7 413	826	6 587	5 283	1 304	-
Übersicht									
Deutschland	303	275	28	169	28	141	93	48	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	0	4	76	1	75	75	-	-
Bremen	0	0	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	4	-	4	75	0	75	75	-	-
Hamburg	61	58	3	21	6	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	2	5	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	202	190	12	59	19	40	3	37	-
Schleswig-Holstein	30	26	5	11	1	11	-	11	-
Ausland	6 578	2 327	4 251	7 244	798	6 446	5 190	1 256	-
Gliederung									
Afrika	664	198	466	110	6	104	104	-	-
Nordafrika.....	62	34	28	45	-	45	45	-	-
dar.: Tunesien.....	62	34	28	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	29	-	29	29	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	602	164	439	65	6	60	60	-	-
dar.: Südafrika.....	300	-	300	46	5	41	41	-	-
dar.: Nigeria.....	164	164	-	8	0	8	8	-	-
Amerika	1 111	103	1 008	791	115	676	676	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	8	8	-	124	23	102	102	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	52	7	45	45	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	42	11	31	31	-	-
Nordamerika.....	256	5	252	304	48	257	257	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	98	5	94	227	36	191	191	-	-
dar.: Kanada.....	158	-	158	78	12	66	66	-	-
Südamerika.....	847	90	756	362	45	317	317	-	-
dar.: Brasilien.....	461	-	461	149	28	121	121	-	-
dar.: Ecuador.....	165	-	165	87	14	73	73	-	-
Asien	109	78	31	2 076	34	2 042	2 042	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	30	30	-	107	-	107	107	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	46	-	46	46	-	-
dar.: Katar.....	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	79	48	31	1 970	34	1 935	1 935	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 098	11	1 087	1 087	-	-
dar.: Malaysia.....	16	-	16	188	-	188	188	-	-
dar.: Singapur.....	3	3	-	163	1	161	161	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	158	15	143	143	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	119	1	117	117	-	-
Europa	4 677	1 931	2 746	4 263	643	3 620	2 364	1 256	-
Europäische Union.....	2 731	1 182	1 549	3 609	383	3 225	1 996	1 229	-
dar.: Schweden.....	180	115	66	1 097	91	1 006	316	691	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	727	453	274	443	23	420	393	27	-
dar.: Finnland.....	87	4	82	863	77	786	570	215	-
dar.: Lettland.....	448	16	432	100	12	88	68	20	-
dar.: Dänemark.....	168	98	70	353	28	325	106	220	-
dar.: Niederlande.....	333	210	123	93	3	91	91	0	-
dar.: Polen.....	171	141	31	191	5	187	187	0	-
dar.: Frankreich.....	207	13	194	13	5	8	8	-	-
dar.: Litauen.....	58	-	58	153	6	147	96	51	-
dar.: Estland.....	142	76	66	67	24	42	38	5	-
dar.: Portugal.....	103	17	85	47	45	2	2	-	-
dar.: Spanien.....	46	8	38	92	50	42	42	-	-
dar.: Belgien.....	54	27	28	60	5	55	54	1	-
dar.: Irland.....	8	4	3	11	9	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	11	-	11	11	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 946	749	1 197	655	260	395	368	27	-
dar.: Russische Föderation.....	1 091	596	494	284	45	238	222	17	-
dar.: Norwegen.....	819	153	666	309	211	99	89	10	-
Ozeanien und Polargebiete	14	14	-	4	0	4	4	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	4	0	4	4	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	4	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	3	3	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 267	682	1 585	8 331	1 137	7 194	5 911	1 283	-
Übersicht									
Deutschland	134	92	42	431	18	412	365	48	-
davon:									
Binnenland	3	2	1	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	69	66	3	329	0	329	329	-	-
Bremen	23	23	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	46	43	3	329	0	329	329	-	-
Hamburg	11	1	10	34	1	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4	0	3	2	1	0	-	0	-
Niedersachsen	24	13	12	52	13	39	2	37	-
Schleswig-Holstein	24	10	14	13	2	11	-	11	-
Ausland	2 133	590	1 543	7 901	1 119	6 782	5 547	1 235	-
Gliederung									
Afrika	223	55	167	291	48	243	243	-	-
Nordafrika.....	67	55	12	128	17	112	112	-	-
dar.: Ägypten.....	24	15	9	56	-	56	56	-	-
dar.: Marokko.....	15	15	-	55	2	53	53	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	155	-	155	163	32	131	131	-	-
dar.: Südafrika.....	47	-	47	98	0	97	97	-	-
dar.: Nigeria.....	50	-	50	39	24	15	15	-	-
Amerika	283	18	264	1 263	306	958	958	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	41	11	31	234	24	210	210	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	158	23	135	135	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	47	-	47	47	-	-
Nordamerika.....	9	8	1	721	251	470	470	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1	-	1	589	222	367	367	-	-
dar.: Kanada.....	8	8	-	132	29	103	103	-	-
Südamerika.....	233	-	233	309	31	278	278	-	-
dar.: Brasilien.....	181	-	181	136	7	129	129	-	-
dar.: Kolumbien.....	30	-	30	39	-	39	39	-	-
Asien	345	-	345	2 535	185	2 350	2 350	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	292	-	292	490	14	476	476	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	270	8	263	263	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	126	-	126	105	4	102	102	-	-
Übrige asiatische Länder.....	53	-	53	2 045	171	1 874	1 874	-	-
dar.: China.....	5	-	5	810	22	788	788	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	325	5	320	320	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	249	94	155	155	-	-
dar.: Japan.....	48	-	48	141	42	99	99	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	145	3	142	142	-	-
Europa	1 258	516	741	3 769	572	3 197	1 962	1 235	-
Europäische Union.....	1 083	485	597	3 038	459	2 579	1 371	1 208	-
dar.: Schweden.....	138	19	119	817	31	786	216	570	-
dar.: Dänemark.....	113	20	93	440	35	405	85	320	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	230	64	165	266	176	90	53	37	-
dar.: Finnland.....	63	22	41	420	39	381	169	212	-
dar.: Niederlande.....	219	212	7	184	9	175	175	-	-
dar.: Polen.....	5	-	5	223	1	223	223	-	-
dar.: Belgien.....	88	73	15	106	12	94	92	2	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	142	9	133	85	48	-
dar.: Spanien.....	75	9	66	69	36	33	33	-	-
dar.: Frankreich.....	64	36	29	51	9	42	42	-	-
dar.: Italien.....	15	8	7	77	56	21	21	-	-
dar.: Lettland.....	9	-	9	74	2	71	56	16	-
dar.: Estland.....	8	8	-	46	7	39	35	4	-
dar.: Irland.....	36	8	27	7	7	0	0	-	-
dar.: Griechenland.....	6	6	-	36	-	36	36	-	-
Übrige Europäische Länder.....	175	31	144	731	113	619	592	27	-
dar.: Russische Föderation.....	14	5	9	499	33	466	455	12	-
dar.: Norwegen.....	113	23	90	104	33	71	56	15	-
Ozeanien und Polargebiete	25	-	25	42	8	34	34	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	38	3	34	34	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	3	34	34	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	25	5	5	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 987	10 855	11 194	340	3,1	67 282	64 729	- 2 553	- 3,8
Übersicht									
Deutschland	140	258	458	200	77,6	767	1 581	814	106,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	89	213	404	191	89,8	458	1 260	802	174,9
Bremen	1	1	-	- 1	-	6	1	- 5	- 77,0
Bremerhaven	88	212	404	192	90,7	453	1 259	806	178,2
Hamburg	42	39	49	9	23,7	238	286	48	20,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	10	6	5	0	- 7,4	70	32	- 38	- 54,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	10 847	10 597	10 736	139	1,3	66 515	63 148	- 3 367	- 5,1
Gliederung									
Afrika.....	346	302	347	45	14,9	2 137	2 114	- 24	- 1,1
Nordafrika.....	183	140	156	16	11,4	1 072	1 026	- 46	- 4,3
dar.: Ägypten.....	106	81	85	4	5,4	621	604	- 17	- 2,7
dar.: Marokko.....	75	58	68	10	17,3	431	410	- 22	- 5,1
Übrige afrikanische Länder.....	163	162	191	29	18,0	1 065	1 088	23	2,1
dar.: Südafrika.....	114	125	138	13	10,7	792	777	- 16	- 2,0
dar.: Nigeria.....	11	13	23	10	80,1	57	119	62	108,3
Amerika.....	1 724	1 631	1 633	2	0,1	10 146	9 934	- 212	- 2,1
Mittelamerika und Antillen.....	283	316	311	- 4	- 1,3	1 614	1 843	228	14,1
dar.: Mexiko.....	139	162	165	4	2,4	757	976	219	29,0
dar.: Panama.....	87	85	93	8	9,4	576	547	- 30	- 5,2
Nordamerika.....	898	715	727	11	1,6	5 291	4 672	- 619	- 11,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	515	557	42	8,2	4 017	3 560	- 457	- 11,4
dar.: Kanada.....	202	200	169	- 31	- 15,6	1 274	1 112	- 162	- 12,7
Südamerika.....	543	600	595	- 5	- 0,8	3 240	3 419	179	5,5
dar.: Brasilien.....	242	239	250	11	4,7	1 397	1 420	23	1,7
dar.: Ecuador.....	71	89	87	- 2	- 2,1	537	506	- 31	- 5,8
Asien.....	4 824	4 399	4 391	- 7	- 0,2	29 615	26 889	- 2 726	- 9,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	556	613	583	- 30	- 4,9	3 489	3 490	1	0,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	298	308	10	3,5	1 485	1 744	259	17,4
dar.: Saudi-Arabien.....	139	125	116	- 10	- 7,6	843	740	- 103	- 12,2
Übrige asiatische Länder.....	4 268	3 786	3 809	23	0,6	26 126	23 399	- 2 727	- 10,4
dar.: China.....	2 075	1 780	1 875	95	5,4	11 945	10 857	- 1 088	- 9,1
dar.: Singapur.....	530	493	481	- 11	- 2,3	3 736	3 042	- 695	- 18,6
dar.: Malaysia.....	377	291	324	33	11,3	1 975	1 961	- 14	- 0,7
dar.: Republik Korea.....	338	263	298	35	13,2	2 113	1 789	- 324	- 15,3
dar.: Indien.....	302	295	259	- 36	- 12,0	1 695	1 667	- 27	- 1,6
Europa.....	3 916	4 233	4 327	94	2,2	24 410	23 993	- 417	- 1,7
Europäische Union.....	2 792	3 053	3 367	314	10,3	17 257	17 693	436	2,5
dar.: Finnland.....	593	794	739	- 55	- 6,9	3 840	4 175	335	8,7
dar.: Schweden.....	487	472	532	60	12,7	2 951	2 875	- 75	- 2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	112	221	447	225	101,7	784	1 218	435	55,5
dar.: Polen.....	460	373	409	37	9,8	2 916	2 363	- 553	- 19,0
dar.: Niederlande.....	100	231	266	34	14,9	488	1 134	646	132,3
dar.: Dänemark.....	248	160	191	31	19,1	1 377	1 147	- 229	- 16,7
dar.: Litauen.....	194	167	181	13	8,0	1 075	940	- 135	- 12,5
dar.: Belgien.....	150	208	146	- 62	- 29,8	920	1 050	130	14,1
dar.: Lettland.....	124	128	124	- 4	- 3,1	771	840	69	8,9
dar.: Spanien.....	85	63	75	12	19,4	490	510	20	4,0
dar.: Estland.....	76	84	72	- 12	- 14,1	549	432	- 118	- 21,4
dar.: Frankreich.....	35	26	50	24	94,1	274	243	- 31	- 11,2
dar.: Griechenland.....	39	39	47	8	20,7	333	240	- 93	- 28,0
dar.: Malta.....	43	40	34	- 6	- 15,6	220	224	3	1,6
dar.: Italien.....	32	21	31	10	49,8	167	162	- 4	- 2,5
Übrige Europäische Länder.....	1 125	1 179	960	- 220	- 18,6	7 153	6 300	- 853	- 11,9
dar.: Russische Föderation.....	821	898	676	- 222	- 24,7	5 174	4 523	- 652	- 12,6
dar.: Norwegen.....	159	134	144	10	7,6	904	833	- 70	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	37	33	39	5	16,0	201	219	18	8,9
Australien und Neuseeland.....	37	33	39	5	16,0	201	219	18	8,9
dar.: Australien.....	36	33	39	5	16,0	200	219	19	9,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 332	5 219	5 283	64	1,2	32 347	30 838	- 1 509	- 4,7
Übersicht									
Deutschland	69	89	93	4	4,3	429	574	145	33,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	50	62	75	13	20,5	287	474	188	65,5
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	50	62	75	13	20,5	287	474	188	65,5
Hamburg	11	24	15	- 9	- 36,1	91	77	- 14	- 15,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	3	3	0	- 10,0	51	21	- 30	- 59,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
Ausland	5 263	5 129	5 190	60	1,2	31 918	30 264	- 1 654	- 5,2
Gliederung									
Afrika.....	108	100	104	4	4,3	675	680	5	0,7
Nordafrika.....	48	50	45	- 5	- 10,2	327	331	4	1,1
dar.: Ägypten.....	35	34	29	- 5	- 15,5	208	226	17	8,4
dar.: Marokko.....	14	15	15	0	0,9	116	103	- 13	- 10,9
Übrige afrikanische Länder.....	59	50	60	9	18,7	348	349	1	0,3
dar.: Südafrika.....	44	34	41	7	19,7	256	230	- 25	- 10,0
dar.: Nigeria.....	4	5	8	3	48,9	14	32	18	133,5
Amerika.....	737	715	676	- 40	- 5,6	4 409	4 082	- 327	- 7,4
Mittelamerika und Antillen.....	97	99	102	3	2,9	583	592	9	1,5
dar.: Panama.....	38	37	45	9	23,5	280	268	- 12	- 4,3
dar.: Mexiko.....	34	29	31	2	5,6	182	180	- 2	- 1,2
Nordamerika.....	343	284	257	- 27	- 9,5	2 071	1 683	- 388	- 18,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	262	191	191	0	- 0,2	1 496	1 214	- 282	- 18,9
dar.: Kanada.....	81	92	66	- 27	- 28,7	575	469	- 106	- 18,4
Südamerika.....	298	333	317	- 16	- 4,8	1 755	1 807	52	2,9
dar.: Brasilien.....	134	127	121	- 6	- 5,0	715	707	- 8	- 1,1
dar.: Ecuador.....	51	73	73	0	- 0,4	426	412	- 14	- 3,4
Asien.....	2 484	2 001	2 042	41	2,1	14 586	12 805	- 1 781	- 12,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	107	107	- 1	- 0,7	673	573	- 100	- 14,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	41	46	5	12,2	200	230	30	15,2
dar.: Israel.....	28	21	21	0	1,6	131	112	- 20	- 14,9
Übrige asiatische Länder.....	2 381	1 893	1 935	42	2,2	13 913	12 231	- 1 682	- 12,1
dar.: China.....	1 371	1 068	1 087	19	1,8	7 516	6 723	- 794	- 10,6
dar.: Malaysia.....	217	177	188	11	6,1	1 166	1 139	- 28	- 2,4
dar.: Singapur.....	197	156	161	6	3,7	1 471	1 089	- 382	- 26,0
dar.: Republik Korea.....	157	120	143	23	19,5	979	807	- 173	- 17,6
dar.: Indien.....	161	121	117	- 4	- 3,2	853	757	- 97	- 11,3
Europa.....	1 929	2 308	2 364	57	2,4	12 222	12 644	423	3,5
Europäische Union.....	1 481	1 746	1 996	251	14,4	9 218	9 898	680	7,4
dar.: Finnland.....	412	634	570	- 64	- 10,1	2 769	3 240	470	17,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	52	142	393	251	177,0	376	785	409	108,8
dar.: Schweden.....	266	284	316	32	11,3	1 626	1 737	111	6,8
dar.: Polen.....	185	138	187	48	35,0	1 199	1 009	- 190	- 15,8
dar.: Dänemark.....	146	73	106	33	44,8	837	634	- 203	- 24,2
dar.: Litauen.....	130	91	96	5	5,7	608	530	- 78	- 12,9
dar.: Niederlande.....	82	64	91	26	40,9	391	394	3	0,7
dar.: Lettland.....	60	70	68	- 2	- 2,5	393	474	81	20,5
dar.: Belgien.....	37	133	54	- 80	- 59,8	257	405	149	57,9
dar.: Spanien.....	37	35	42	7	20,0	242	270	28	11,6
dar.: Estland.....	27	40	38	- 2	- 6,0	228	206	- 21	- 9,3
dar.: Griechenland.....	8	12	11	- 2	- 13,3	73	46	- 27	- 37,1
dar.: Italien.....	12	7	10	4	53,7	63	49	- 14	- 22,7
dar.: Frankreich.....	13	10	8	- 2	- 20,6	71	36	- 35	- 49,0
dar.: Malta.....	7	5	4	- 2	- 30,5	30	27	- 3	- 8,7
Übrige Europäische Länder.....	448	562	368	- 194	- 34,5	3 004	2 746	- 257	- 8,6
dar.: Russische Föderation.....	304	419	222	- 198	- 47,1	2 075	1 880	- 195	- 9,4
dar.: Norwegen.....	87	78	89	11	13,4	531	490	- 41	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	5	6	4	- 2	- 26,3	26	53	27	107,4
Australien und Neuseeland.....	5	6	4	- 2	- 26,3	26	53	27	107,4
dar.: Australien.....	5	6	4	- 2	- 26,3	24	53	29	116,9
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	5 655	5 636	5 911	275	4,9	34 935	33 891	- 1 044	- 3,0
Übersicht									
Deutschland	71	169	365	196	116,4	338	1 007	669	198,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	38	151	329	178	118,5	172	786	614	357,7
Bremen	1	1	-	- 1	-	6	1	- 5	- 77,0
Bremerhaven	37	150	329	179	119,8	166	784	618	373,0
Hamburg	31	16	33	18	115,3	147	209	62	42,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	2	0	- 3,9	19	11	- 8	- 41,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ausland	5 584	5 468	5 547	79	1,4	34 598	32 884	- 1 713	- 5,0
Gliederung									
Afrika.....	239	202	243	41	20,1	1 462	1 433	- 29	- 2,0
Nordafrika.....	135	91	112	21	23,2	745	695	- 50	- 6,7
dar.: Ägypten.....	72	47	56	10	20,7	413	379	- 34	- 8,3
dar.: Marokko.....	61	43	53	10	23,0	315	306	- 9	- 2,9
Übrige afrikanische Länder.....	104	111	131	20	17,6	717	738	22	3,0
dar.: Südafrika.....	70	91	97	7	7,3	537	547	10	1,8
dar.: Nigeria.....	7	8	15	8	100,9	43	87	44	100,3
Amerika.....	987	915	958	42	4,6	5 736	5 852	115	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	186	217	210	- 7	- 3,2	1 031	1 251	220	21,3
dar.: Mexiko.....	105	132	135	2	1,7	575	796	222	38,5
dar.: Panama.....	49	48	47	- 1	- 1,4	296	279	- 18	- 6,0
Nordamerika.....	556	432	470	38	8,8	3 220	2 989	- 231	- 7,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	434	324	367	43	13,2	2 521	2 346	- 175	- 6,9
dar.: Kanada.....	122	108	103	- 5	- 4,4	699	643	- 56	- 8,1
Südamerika.....	245	266	278	11	4,3	1 485	1 612	127	8,5
dar.: Brasilien.....	107	111	129	18	15,7	682	713	31	4,5
dar.: Kolumbien.....	36	48	39	- 9	- 18,2	206	262	56	27,3
Asien.....	2 340	2 398	2 350	- 48	- 2,0	15 029	14 084	- 945	- 6,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	453	505	476	- 29	- 5,8	2 816	2 917	101	3,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	257	263	5	2,1	1 285	1 514	229	17,8
dar.: Saudi-Arabien.....	129	114	102	- 12	- 10,9	707	679	- 27	- 3,8
Übrige asiatische Länder.....	1 886	1 893	1 874	- 19	- 1,0	12 213	11 168	- 1 045	- 8,6
dar.: China.....	704	712	788	76	10,7	4 429	4 134	- 295	- 6,6
dar.: Singapur.....	334	337	320	- 17	- 5,0	2 265	1 953	- 313	- 13,8
dar.: Republik Korea.....	180	144	155	11	7,9	1 133	982	- 151	- 13,3
dar.: Indien.....	140	174	142	- 32	- 18,2	841	910	69	8,2
dar.: Malaysia.....	160	114	136	22	19,4	809	822	13	1,7
Europa.....	1 988	1 925	1 962	38	2,0	12 188	11 349	- 839	- 6,9
Europäische Union.....	1 311	1 308	1 371	63	4,8	8 039	7 795	- 244	- 3,0
dar.: Polen.....	275	234	223	- 12	- 5,0	1 717	1 353	- 363	- 21,2
dar.: Schweden.....	221	189	216	28	14,7	1 325	1 139	- 186	- 14,0
dar.: Niederlande.....	17	167	175	8	4,8	97	740	643	663,7
dar.: Finnland.....	181	160	169	9	5,6	1 071	936	- 135	- 12,6
dar.: Belgien.....	114	74	92	18	24,1	663	645	- 19	- 2,8
dar.: Dänemark.....	103	87	85	- 2	- 2,4	540	514	- 27	- 4,9
dar.: Litauen.....	64	77	85	8	10,7	466	410	- 57	- 12,1
dar.: Lettland.....	64	58	56	- 2	- 3,9	378	367	- 12	- 3,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	60	79	53	- 26	- 32,9	408	433	26	6,3
dar.: Frankreich.....	22	16	42	27	167,4	203	207	4	2,0
dar.: Griechenland.....	32	27	36	10	36,2	260	194	- 66	- 25,4
dar.: Estland.....	49	44	35	- 10	- 21,4	322	225	- 97	- 30,0
dar.: Spanien.....	48	28	33	5	18,5	248	240	- 8	- 3,4
dar.: Malta.....	36	35	30	- 5	- 13,4	191	197	6	3,1
dar.: Italien.....	20	14	21	7	47,9	104	114	10	9,8
Übrige Europäische Länder.....	677	617	592	- 26	- 4,1	4 149	3 554	- 596	- 14,4
dar.: Russische Föderation.....	518	479	455	- 24	- 5,1	3 099	2 642	- 457	- 14,7
dar.: Türkei.....	81	75	74	- 1	- 0,8	647	530	- 117	- 18,0
Ozeanien und Polargebiete.....	31	27	34	7	25,1	176	166	- 10	- 5,4
Australien und Neuseeland.....	31	27	34	7	25,1	176	166	- 10	- 5,4
dar.: Australien.....	31	27	34	7	25,1	176	166	- 10	- 5,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	1 329	1 279	1 340	61	4,7	7 898	7 735	- 163	- 2,1
Übersicht									
Deutschland	20	31	51	20	66,3	110	190	80	72,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	11	21	40	20	96,5	55	132	77	139,6
Bremen	0	0	-	0	-	1	2	2	190,0
Bremerhaven	11	20	40	20	100,9	54	129	75	138,9
Hamburg	5	5	6	1	14,7	28	35	7	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	6	5	0	- 1,1	27	24	- 4	- 13,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	521,4
Ausland	1 309	1 249	1 289	40	3,2	7 788	7 545	- 243	- 3,1
Gliederung									
Afrika.....	41	46	46	0	- 0,8	253	263	10	3,9
Nordafrika.....	19	21	18	- 3	- 12,5	109	117	9	7,8
dar.: Ägypten.....	11	12	9	- 3	- 21,2	62	69	7	11,2
dar.: Marokko.....	7	9	9	0	- 3,2	42	46	3	7,4
Übrige afrikanische Länder.....	23	25	27	2	8,9	144	146	1	1,0
dar.: Südafrika.....	15	19	20	1	2,9	99	108	9	9,1
dar.: Nigeria.....	1	2	3	1	63,0	11	14	3	27,3
Amerika.....	229	217	213	- 4	- 1,6	1 266	1 288	22	1,7
Mittelamerika und Antillen.....	36	38	36	- 2	- 5,0	194	223	29	15,1
dar.: Mexiko.....	17	19	20	1	3,6	93	119	26	27,6
dar.: Panama.....	12	9	10	0	3,0	68	63	- 4	- 6,2
Nordamerika.....	129	104	108	4	3,7	714	661	- 52	- 7,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	104	79	88	9	10,7	573	531	- 42	- 7,3
dar.: Kanada.....	24	25	20	- 5	- 18,8	140	130	- 10	- 7,4
Südamerika.....	64	75	70	- 5	- 7,2	359	404	45	12,5
dar.: Brasilien.....	27	31	29	- 2	- 5,1	146	163	17	11,8
dar.: Kolumbien.....	6	10	10	1	8,0	38	55	16	42,7
Asien.....	571	509	515	6	1,1	3 452	3 190	- 262	- 7,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	56	61	63	1	2,1	334	340	6	1,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	30	32	2	6,5	142	163	20	14,2
dar.: Saudi-Arabien.....	14	13	14	1	3,6	83	81	- 3	- 3,2
Übrige asiatische Länder.....	515	448	452	5	1,0	3 118	2 850	- 268	- 8,6
dar.: China.....	285	229	242	14	5,9	1 608	1 478	- 130	- 8,1
dar.: Singapur.....	51	55	48	- 7	- 12,6	370	316	- 55	- 14,8
dar.: Malaysia.....	38	30	34	4	13,5	208	209	0	0,1
dar.: Republik Korea.....	43	33	33	1	1,7	254	218	- 36	- 14,0
dar.: Indien.....	28	26	28	2	5,7	161	162	1	0,6
Europa.....	463	473	511	37	7,9	2 793	2 779	- 14	- 0,5
Europäische Union.....	324	349	384	35	10,1	1 978	2 062	84	4,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	48	73	25	52,1	196	269	73	37,1
dar.: Finnland.....	59	71	72	1	0,8	365	396	31	8,5
dar.: Schweden.....	53	51	63	12	23,6	316	318	2	0,5
dar.: Polen.....	52	45	46	2	3,2	327	273	- 55	- 16,7
dar.: Niederlande.....	13	22	25	2	9,9	78	132	54	69,1
dar.: Dänemark.....	31	21	23	2	10,0	163	142	- 22	- 13,2
dar.: Litauen.....	16	16	17	1	9,0	98	89	- 9	- 8,8
dar.: Belgien.....	19	25	16	- 9	- 34,7	102	118	16	15,9
dar.: Lettland.....	14	15	14	0	- 2,3	85	94	9	10,3
dar.: Spanien.....	15	8	8	- 1	- 5,6	69	69	0	- 0,5
dar.: Estland.....	10	9	8	- 1	- 15,3	65	48	- 17	- 25,8
dar.: Frankreich.....	5	3	6	3	101,9	35	31	- 4	- 10,1
dar.: Griechenland.....	5	4	5	1	14,6	33	25	- 8	- 25,2
dar.: Italien.....	3	2	3	1	38,1	17	19	2	11,7
dar.: Malta.....	4	4	3	- 1	- 21,1	19	19	1	3,1
Übrige Europäische Länder.....	139	124	127	2	1,7	815	717	- 98	- 12,0
dar.: Russische Föderation.....	103	92	94	2	2,4	598	511	- 87	- 14,5
dar.: Norwegen.....	20	16	17	1	6,1	108	101	- 7	- 6,2
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	1	26,0	21	25	4	18,1
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	26,0	21	25	4	18,1
dar.: Australien.....	4	3	4	1	26,0	21	25	4	17,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	677	652	664	12	1,8	4 005	3 892	- 113	- 2,8
Übersicht									
Deutschland	9	13	15	2	13,0	60	80	20	34,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	5	7	9	3	38,9	29	51	22	75,8
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	5	7	9	3	38,9	29	51	22	76,1
Hamburg	2	3	3	- 1	- 25,6	14	14	1	6,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	3	3	0	1,6	17	15	- 3	- 14,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	400,0
Ausland	668	639	649	10	1,6	3 945	3 812	- 133	- 3,4
Gliederung									
Afrika.....	16	25	21	- 4	- 15,1	102	115	12	12,2
Nordafrika.....	6	12	8	- 4	- 36,3	39	51	12	31,1
dar.: Marokko.....	2	5	4	- 1	- 21,4	15	19	4	25,9
dar.: Ägypten.....	4	7	4	- 3	- 47,2	22	31	9	41,1
Übrige afrikanische Länder.....	10	13	13	1	5,2	63	63	0	0,5
dar.: Südafrika.....	6	9	9	0	1,1	33	42	9	25,9
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	48,1	6	7	0	3,8
Amerika.....	103	100	95	- 5	- 5,2	558	555	- 3	- 0,6
Mittelamerika und Antillen.....	13	13	12	- 1	- 3,7	74	79	6	7,6
dar.: Mexiko.....	5	5	5	0	2,4	27	29	2	7,1
dar.: Panama.....	6	4	5	1	11,7	35	33	- 2	- 5,9
Nordamerika.....	58	48	47	0	- 0,9	304	277	- 27	- 8,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	48	35	39	4	11,3	245	222	- 23	- 9,4
dar.: Kanada.....	10	13	8	- 4	- 35,4	59	55	- 4	- 6,7
Südamerika.....	33	39	35	- 4	- 11,0	181	199	18	10,2
dar.: Brasilien.....	15	16	12	- 4	- 23,2	71	75	4	5,7
dar.: Kolumbien.....	2	5	7	2	36,0	18	28	11	61,4
Asien.....	310	256	265	8	3,3	1 857	1 676	- 181	- 9,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	11	16	5	42,9	70	67	- 3	- 3,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	6	3	75,6	19	23	4	20,0
dar.: Israel.....	5	3	4	1	26,8	20	16	- 4	- 19,8
Übrige asiatische Länder.....	298	245	249	4	1,5	1 787	1 609	- 179	- 10,0
dar.: China.....	184	145	145	1	0,6	1 035	931	- 104	- 10,1
dar.: Malaysia.....	25	19	21	2	12,6	136	134	- 2	- 1,5
dar.: Singapur.....	21	22	19	- 3	- 13,9	168	137	- 31	- 18,5
dar.: Republik Korea.....	20	16	16	1	5,7	119	101	- 18	- 15,3
dar.: Indien.....	15	12	15	2	19,7	87	81	- 6	- 6,8
Europa.....	237	257	268	11	4,2	1 426	1 461	35	2,5
Europäische Union.....	174	200	224	25	12,4	1 076	1 159	83	7,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	41	68	26	64,2	156	223	67	42,9
dar.: Finnland.....	36	47	44	- 3	- 6,7	227	254	27	11,7
dar.: Schweden.....	27	26	32	6	21,2	159	171	12	7,8
dar.: Polen.....	26	18	22	4	22,4	159	128	- 31	- 19,6
dar.: Niederlande.....	10	9	12	3	30,7	63	66	3	4,3
dar.: Dänemark.....	17	9	11	3	34,1	88	72	- 17	- 18,9
dar.: Litauen.....	9	7	8	1	13,2	50	44	- 6	- 11,5
dar.: Belgien.....	6	18	7	- 11	- 60,0	34	58	24	69,4
dar.: Lettland.....	6	6	6	0	- 3,3	36	42	6	16,6
dar.: Spanien.....	9	6	5	- 1	- 17,6	43	44	1	1,3
dar.: Estland.....	4	4	4	0	- 4,5	28	22	- 6	- 20,0
dar.: Italien.....	1	1	2	1	42,9	6	8	2	35,3
dar.: Griechenland.....	1	2	1	- 1	- 26,0	10	7	- 3	- 29,9
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 2,6	9	6	- 3	- 37,4
dar.: Portugal.....	0	4	1	- 3	- 76,0	2	10	7	302,5
Übrige Europäische Länder.....	63	58	44	- 14	- 24,0	350	303	- 48	- 13,6
dar.: Russische Föderation.....	45	41	28	- 14	- 33,1	245	202	- 44	- 17,9
dar.: Norwegen.....	11	8	9	1	7,4	56	50	- 6	- 11,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	0	0	- 20,9	2	5	3	130,0
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	- 20,9	2	5	3	131,6
dar.: Australien.....	1	0	0	0	- 20,9	2	5	3	146,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	652	627	676	49	7,8	3 893	3 844	- 50	- 1,3
Übersicht									
Deutschland	11	18	36	19	107,0	50	110	60	118,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	14	31	17	123,5	26	81	55	211,4
Bremen	0	0	-	0	-	1	2	2	207,7
Bremerhaven	6	14	31	18	130,9	25	78	53	211,5
Hamburg	3	2	3	2	108,5	14	20	6	43,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	2	0	- 5,5	10	9	- 1	- 11,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	661,5
Ausland	642	610	640	30	4,9	3 843	3 733	- 110	- 2,9
Gliederung									
Afrika.....	25	21	25	3	16,0	151	149	- 3	- 1,7
Nordafrika.....	13	9	11	2	20,6	70	66	- 4	- 5,2
dar.: Ägypten.....	7	5	6	1	16,7	40	38	- 2	- 5,2
dar.: Marokko.....	5	4	5	1	20,6	27	27	- 1	- 2,6
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	14	2	12,8	81	83	1	1,3
dar.: Südafrika.....	9	11	11	1	4,4	66	66	0	0,6
dar.: Nigeria.....	1	1	1	1	89,8	4	7	3	61,8
Amerika.....	126	117	119	2	1,5	708	733	25	3,5
Mittelamerika und Antillen.....	23	25	23	- 1	- 5,7	120	143	24	19,6
dar.: Mexiko.....	12	14	15	1	4,0	66	90	24	36,0
dar.: Panama.....	6	5	5	0	- 4,2	32	30	- 2	- 6,5
Nordamerika.....	71	56	60	4	7,5	410	385	- 25	- 6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	44	48	5	10,2	329	310	- 19	- 5,8
dar.: Kanada.....	15	12	12	0	- 2,0	81	75	- 6	- 7,9
Südamerika.....	32	36	35	- 1	- 3,0	178	205	27	14,9
dar.: Brasilien.....	12	15	17	2	13,9	75	88	13	17,7
dar.: Chile.....	6	5	5	0	- 6,7	31	30	- 1	- 3,1
Asien.....	261	253	250	- 3	- 1,1	1 595	1 514	- 81	- 5,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	50	46	- 4	- 7,2	264	273	9	3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	26	26	- 1	- 2,8	124	140	17	13,3
dar.: Saudi-Arabien.....	13	12	10	- 1	- 10,8	68	68	0	- 0,5
Übrige asiatische Länder.....	217	203	204	1	0,5	1 331	1 242	- 89	- 6,7
dar.: China.....	101	84	97	13	15,1	573	547	- 26	- 4,5
dar.: Singapur.....	31	33	29	- 4	- 11,8	203	179	- 24	- 11,8
dar.: Republik Korea.....	23	17	17	0	- 1,9	135	117	- 17	- 12,9
dar.: Malaysia.....	14	11	13	2	15,1	72	75	2	3,2
dar.: Indien.....	13	14	13	- 1	- 6,5	74	81	7	9,2
Europa.....	226	216	243	27	12,3	1 367	1 318	- 49	- 3,6
Europäische Union.....	150	149	160	11	7,1	903	904	1	0,1
dar.: Schweden.....	26	25	31	6	26,1	157	146	- 11	- 6,9
dar.: Finnland.....	23	24	28	4	15,6	138	142	4	3,1
dar.: Polen.....	27	27	24	- 3	- 9,9	168	144	- 24	- 14,0
dar.: Niederlande.....	3	13	13	- 1	- 4,1	15	66	51	339,5
dar.: Dänemark.....	14	12	11	- 1	- 6,8	75	70	- 5	- 6,5
dar.: Belgien.....	13	7	9	2	32,0	68	61	- 7	- 10,7
dar.: Litauen.....	7	8	9	1	5,4	48	45	- 3	- 6,0
dar.: Lettland.....	8	8	8	0	- 1,4	49	51	3	5,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	7	5	- 2	- 21,6	40	46	6	14,5
dar.: Frankreich.....	3	2	5	3	151,3	26	26	0	- 0,9
dar.: Estland.....	6	5	4	- 1	- 23,5	37	26	- 11	- 30,1
dar.: Spanien.....	6	3	3	1	18,6	26	25	- 1	- 3,4
dar.: Griechenland.....	4	2	3	1	46,8	23	18	- 5	- 23,3
dar.: Malta.....	3	3	3	- 1	- 20,0	16	17	1	5,1
dar.: Portugal.....	0	1	2	1	37,8	2	6	4	196,8
Übrige Europäische Länder.....	76	67	83	16	23,8	465	414	- 50	- 10,8
dar.: Russische Föderation.....	58	51	67	16	31,3	352	309	- 43	- 12,2
dar.: Norwegen.....	9	8	8	0	4,8	52	52	0	- 0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	4	1	32,8	19	20	1	4,6
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	32,8	19	20	1	4,6
dar.: Australien.....	4	3	4	1	32,8	19	20	1	3,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 488 000	3 205 435	3 273 116	67 681	2,1	13 237 602	12 588 671	- 648 931	- 4,9
davon:									
Deutschland.....	2 130 690	1 902 829	1 919 061	16 232	0,9	8 025 135	7 268 493	- 756 642	- 9,4
Ausland.....	1 357 310	1 302 606	1 354 055	51 449	3,9	5 212 467	5 320 178	107 711	2,1
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	1 357 310	1 302 606	1 354 055	51 449	3,9	5 209 913	5 319 764	109 851	2,1
Europäische Union.....	1 206 912	1 187 358	1 175 561	- 11 797	- 1,0	4 567 641	4 731 799	164 158	3,6
Dänemark.....	822 005	801 919	790 032	- 11 887	- 1,5	3 427 627	3 490 242	62 615	1,8
Schweden.....	253 583	179 381	236 538	57 157	31,9	771 558	755 921	- 15 637	- 2,0
Estland.....	23 374	33 253	40 526	7 273	21,9	23 379	73 779	50 400	215,6
Polen.....	21 014	25 065	25 991	926	3,7	43 025	65 017	21 992	51,1
Vereinigtes Königreich.....	17 125	42 336	24 053	- 18 283	- 43,2	61 745	101 387	39 642	64,2
Finnland.....	17 019	11 168	16 192	5 024	45,0	53 224	47 661	- 5 563	- 10,5
Übrige Europäische Länder.....	150 398	115 248	178 494	63 246	54,9	642 272	587 965	- 54 307	- 8,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	2 554	-	- 2 554	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 761 983	1 581 844	1 648 985	67 141	4,2	6 436 177	6 263 729	- 172 448	- 2,7
davon:									
Deutschland.....	1 069 009	947 255	956 300	9 045	1,0	3 852 192	3 626 420	- 225 772	- 5,9
Ausland.....	692 974	634 589	692 685	58 096	9,2	2 583 985	2 637 309	53 324	2,1
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	692 974	634 589	692 685	58 096	9,2	2 582 708	2 636 895	54 187	2,1
Europäische Union.....	615 645	584 036	597 782	13 746	2,4	2 265 011	2 343 948	78 937	3,5
Dänemark.....	431 563	405 079	413 744	8 665	2,1	1 704 867	1 749 169	44 302	2,6
Schweden.....	134 785	93 733	130 717	36 984	39,5	395 937	390 798	- 5 139	- 1,3
Polen.....	9 754	16 175	13 489	- 2 686	- 16,6	19 921	36 323	16 402	82,3
Niederlande.....	8 180	21 991	11 791	- 10 200	- 46,4	38 200	56 702	18 502	48,4
Finnland.....	8 471	3 344	8 475	5 131	153,4	23 367	20 704	- 2 663	- 11,4
Vereinigtes Königreich.....	10 341	31 399	7 393	- 24 006	- 76,5	36 753	51 197	14 444	39,3
Übrige Europäische Länder.....	77 329	50 553	94 903	44 350	87,7	317 697	292 947	- 24 750	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	1 277	-	- 1 277	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 726 017	1 623 591	1 624 131	540	0,0	6 801 425	6 324 942	- 476 483	- 7,0
davon:									
Deutschland.....	1 061 681	955 574	962 761	7 187	0,8	4 172 943	3 642 073	- 530 870	- 12,7
Ausland.....	664 336	668 017	661 370	- 6 647	- 1,0	2 628 482	2 682 869	54 387	2,1
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	664 336	668 017	661 370	- 6 647	- 1,0	2 627 205	2 682 869	55 664	2,1
Europäische Union.....	591 267	603 322	577 779	- 25 543	- 4,2	2 302 630	2 387 851	85 221	3,7
Dänemark.....	390 442	396 840	376 288	- 20 552	- 5,2	1 722 760	1 741 073	18 313	1,1
Schweden.....	118 798	85 648	105 821	20 173	23,6	375 621	365 123	- 10 498	- 2,8
Estland.....	23 374	33 253	37 688	4 435	13,3	23 375	70 941	47 566	203,5
Vereinigtes Königreich.....	6 784	10 937	16 660	5 723	52,3	24 992	50 190	25 198	100,8
Polen.....	11 260	8 890	12 502	3 612	40,6	23 104	28 694	5 590	24,2
Finnland.....	8 548	7 824	7 717	- 107	- 1,4	29 857	26 957	- 2 900	- 9,7
Übrige Europäische Länder.....	73 069	64 695	83 591	18 896	29,2	324 575	295 018	- 29 557	- 9,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	1 277	-	- 1 277	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 488 000	3 205 435	3 273 116	67 681	2,1	13 237 602	12 588 671	- 648 931	- 4,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	585 803	571 152	574 847	3 695	0,6	2 616 988	2 643 059	26 071	1,0
Rostock.....	296 136	295 365	356 332	60 967	20,6	936 301	1 141 798	205 497	21,9
Norddeich.....	301 207	281 680	273 740	- 7 940	- 2,8	1 115 373	1 080 398	- 34 975	- 3,1
Norderney, Insel.....	303 985	239 171	237 763	- 1 408	- 0,6	1 326 748	928 785	- 397 963	- 30,0
Kiel.....	238 408	208 293	204 510	- 3 783	- 1,8	891 225	827 803	- 63 422	- 7,1
Dagebuell.....	179 914	165 206	159 261	- 5 945	- 3,6	726 565	690 108	- 36 457	- 5,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	155 140	128 186	128 780	594	0,5	567 547	550 514	- 17 033	- 3,0
Borkum, Insel.....	118 830	119 224	115 146	- 4 078	- 3,4	484 200	480 692	- 3 508	- 0,7
Emden.....	118 830	119 224	115 146	- 4 078	- 3,4	484 200	480 692	- 3 508	- 0,7
Langeoog, Insel.....	121 308	109 872	111 022	1 150	1,0	502 338	401 552	- 100 786	- 20,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 761 983	1 581 844	1 648 985	67 141	4,2	6 436 177	6 263 729	- 172 448	- 2,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	305 492	274 223	296 800	22 577	8,2	1 293 957	1 299 566	5 609	0,4
Rostock.....	149 184	146 604	179 844	33 240	22,7	466 733	571 246	104 513	22,4
Norderney, Insel.....	156 509	122 666	130 013	7 347	6,0	516 095	479 175	- 36 920	- 7,2
Norddeich.....	151 748	137 891	125 229	- 12 662	- 9,2	551 503	526 138	- 25 365	- 4,6
Kiel.....	122 942	103 815	103 477	- 338	- 0,3	452 431	417 183	- 35 248	- 7,8
Dagebuell.....	93 317	80 388	78 783	- 1 605	- 2,0	367 188	353 912	- 13 276	- 3,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	67 731	63 703	65 125	1 422	2,2	259 372	265 308	5 936	2,3
Borkum, Insel.....	59 415	59 612	57 573	- 2 039	- 3,4	242 100	240 346	- 1 754	- 0,7
Emden.....	59 415	59 612	57 573	- 2 039	- 3,4	242 100	240 346	- 1 754	- 0,7
Langeoog, Insel.....	59 415	55 271	56 021	750	1,4	250 985	199 422	- 51 563	- 20,5
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 726 017	1 623 591	1 624 131	540	0,0	6 801 425	6 324 942	- 476 483	- 7,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	280 311	296 929	278 047	- 18 882	- 6,4	1 323 031	1 343 493	20 462	1,5
Rostock.....	146 952	148 761	176 488	27 727	18,6	469 568	570 552	100 984	21,5
Norddeich.....	149 459	143 789	148 511	4 722	3,3	563 870	554 260	- 9 610	- 1,7
Norderney, Insel.....	147 476	116 505	107 750	- 8 755	- 7,5	810 653	449 610	- 361 043	- 44,5
Kiel.....	115 466	104 478	101 033	- 3 445	- 3,3	438 794	410 620	- 28 174	- 6,4
Dagebuell.....	86 597	84 818	80 478	- 4 340	- 5,1	359 377	336 196	- 23 181	- 6,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	87 409	64 483	63 655	- 828	- 1,3	308 175	285 206	- 22 969	- 7,5
Borkum, Insel.....	59 415	59 612	57 573	- 2 039	- 3,4	242 100	240 346	- 1 754	- 0,7
Emden.....	59 415	59 612	57 573	- 2 039	- 3,4	242 100	240 346	- 1 754	- 0,7
Langeoog, Insel.....	61 893	54 601	55 001	400	0,7	251 353	202 130	- 49 223	- 19,6

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juni 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ in 1 000	Veränderung zum Vormonat	TDW in 1 000	Veränderung zum Vormonat	Tonnen in 1 000	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 559	- 1,4	64 409	8,1	68 229	7,3	24 716	- 3,5
davon:								
Containerschiff	954	7,8	40 186	14,0	44 562	12,3	10 848	4,2
Fahrzeugtransportschiff	138	- 6,1	4 711	- 3,4	2 242	- 1,4	325	- 6,3
Offshore-Fahrzeug	1	-	15	-	9	-	0	-
Ro-Ro-Schiff	5 721	- 1,1	9 138	4,2	4 583	4,9	3 370	- 0,5
Schüttgutfrachtschiff	390	- 13,5	4 656	- 6,4	8 064	- 6,6	5 189	- 14,2
Spezialfrachtschiff	22	10,0	45	4,8	65	7,8	59	9,1
Stückgutfrachtschiff	965	- 5,0	2 468	8,8	3 340	7,4	1 630	- 2,3
Tankschiff	365	- 2,4	3 177	- 6,9	5 340	- 2,7	3 271	- 11,5
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	-	13	-	26	-	24	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 802	6,0	5 255	3,6	656	5,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 720	6,3	47	17,3	29	9,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	82	- 3,5	5 209	3,5	627	5,0	-	-
Sonstige Schiffsarten	103	- 28,5	386	- 35,2	412	- 34,7	176	- 39,2
Insgesamt ...	11 464	0,0	70 050	7,3	69 297	6,9	24 892	- 3,9

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 559	1 479	3 413	432	2 778	266	76	115
davon:								
Containerschiff	954	-	26	227	437	84	65	115
Fahrzeugtransportschiff	138	-	-	42	44	52	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	-	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 721	951	2 529	24	2 109	108	-	-
Schüttgutfrachtschiff	390	41	229	11	92	10	7	-
Spezialfrachtschiff	22	-	22	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	965	419	444	59	43	-	-	-
Tankschiff	365	67	162	68	52	12	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	1	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 802	2 464	258	3	20	31	9	17
davon:								
Fahrgastschiff	2 720	2 464	256	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	82	-	2	3	20	31	9	17
Sonstige Schiffsarten	103	63	25	1	12	-	2	-
Insgesamt ...	11 464	4 006	3 696	436	2 810	297	87	132

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71