

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. September 2015
Artikelnummer: 2080500151054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 922	2 794	2 461	- 333	-11,9	10 933	12 783	1 850	16,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 027	3 039	3 106	67	2,2	15 834	15 932	97	0,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 364	2 459	2 837	378	15,4	11 252	12 008	755	6,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 219	1 746	1 643	- 103	-5,9	9 980	8 623	- 1 356	-13,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	356	261	261	1	0,2	1 794	1 535	- 259	-14,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 212	1 722	1 777	55	3,2	7 078	8 279	1 201	17,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 414	1 193	1 226	33	2,7	6 966	6 610	- 356	-5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 496	2 202	2 097	- 104	-4,7	12 358	11 170	- 1 188	-9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	590	543	514	- 29	-5,4	2 888	2 603	- 286	-9,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 620	1 505	1 542	37	2,5	7 542	7 402	- 140	-1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 289	1 411	1 796	384	27,2	5 868	6 962	1 094	18,6
12 Fahrzeuge.....	1 174	977	999	23	2,3	5 282	4 731	- 550	-10,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	424	310	304	- 6	-1,9	2 147	1 817	- 330	-15,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	593	544	564	20	3,6	2 558	2 572	14	0,5
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	13,4	3	1	- 2	-60,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	29	18	15	- 3	-16,0	102	78	- 25	-23,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	11	11	0	0,1	66	58	- 8	-12,5
18 Sammelgut.....	92	104	160	56	53,4	482	620	138	28,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 057	4 744	4 613	- 131	-2,8	24 512	23 172	- 1 340	-5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 647	4 153	4 234	81	2,0	22 138	20 747	- 1 391	-6,3
Insgesamt ...	25 894	25 583	25 925	343	1,3	127 645	126 954	- 691	-0,5
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 082	1 214	1 150	- 65	-5,3	5 833	5 866	33	0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 025	3 037	3 097	60	2,0	15 386	15 749	362	2,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 105	2 288	2 650	361	15,8	10 235	11 013	779	7,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 185	761	762	1	0,1	4 832	3 962	- 870	-18,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	222	169	174	5	3,1	1 161	1 039	- 122	-10,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	771	912	958	46	5,0	4 343	4 591	248	5,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	964	858	856	- 2	-0,2	4 595	4 538	- 58	-1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 033	828	801	- 27	-3,2	4 972	4 292	- 680	-13,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	228	211	218	7	3,5	1 230	1 092	- 138	-11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	454	484	588	104	21,5	2 361	2 681	321	13,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	619	609	907	299	49,1	2 678	3 180	502	18,7
12 Fahrzeuge.....	420	308	308	1	0,2	1 804	1 482	- 322	-17,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	234	164	176	12	7,4	1 235	1 061	- 174	-14,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	282	306	302	- 4	-1,3	1 334	1 254	- 80	-6,0
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	50,0	2	0	- 2	-80,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	9	8	- 1	-14,4	52	42	- 10	-19,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	8	8	0	3,5	45	36	- 9	-19,8
18 Sammelgut.....	54	55	80	25	45,8	272	312	40	14,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 389	2 232	2 167	- 64	-2,9	11 641	10 965	- 677	-5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 295	2 014	2 089	75	3,7	11 093	10 327	- 766	-6,9
Zusammen ...	15 091	14 451	15 210	759	5,3	74 010	73 154	- 856	-1,2
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	840	1 580	1 311	- 269	-17,0	5 100	6 917	1 817	35,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2	2	9	7	372,1	448	183	- 265	-59,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	259	170	187	17	9,9	1 018	995	- 23	-2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 035	986	882	- 104	-10,6	5 148	4 661	- 487	-9,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	134	92	87	- 5	-5,3	634	496	- 137	-21,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	442	810	819	9	1,1	2 735	3 688	953	34,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	450	336	370	34	10,3	2 371	2 073	- 298	-12,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 463	1 374	1 296	- 78	-5,7	7 386	6 878	- 508	-6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	361	332	295	- 37	-11,0	1 658	1 510	- 148	-8,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 166	1 021	954	- 67	-6,5	5 181	4 721	- 461	-8,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	671	803	888	86	10,7	3 190	3 782	592	18,6
12 Fahrzeuge.....	754	669	691	22	3,3	3 478	3 250	- 228	-6,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	190	146	128	- 18	-12,3	912	756	- 156	-17,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	311	239	262	24	9,8	1 224	1 318	94	7,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-3,0	1	1	0	-2,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	9	7	- 2	-17,6	50	36	- 15	-28,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	4	0	-6,8	21	21	1	3,5
18 Sammelgut.....	38	49	80	30	62,0	210	308	98	46,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 668	2 512	2 445	- 67	-2,7	12 871	12 208	- 663	-5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 352	2 139	2 145	6	0,3	11 045	10 420	- 626	-5,7
Zusammen ...	10 803	11 132	10 715	- 417	-3,7	53 635	53 800	165	0,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,4	10,9	9,5	8,6	10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	11,9	12,0	12,4	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	9,6	10,9	8,8	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,6	6,8	6,3	7,8	6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,0	1,0	1,4	1,2
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,7	6,7	6,9	5,5	6,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,5	4,7	4,7	5,5	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	8,6	8,1	9,7	8,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	2,0	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,3	5,9	5,9	5,9	5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	5,5	6,9	4,6	5,5
12 Fahrzeuge.....	4,5	3,8	3,9	4,1	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,2	1,2	1,7	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,3	2,1	2,2	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,6	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,5	18,5	17,8	19,2	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,7	4,4	4,6	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	11,9	11,9	12,1	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,1	8,9	10,2	8,0	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,6	3,0	2,9	3,8	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,7	0,7	0,9	0,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,6	3,7	3,4	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,7	3,4	3,3	3,6	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	3,2	3,1	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,8	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,9	2,3	1,8	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,4	3,5	2,1	2,5
12 Fahrzeuge.....	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,6	0,7	1,0	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	8,7	8,4	9,1	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,3	56,5	58,7	58,0	57,6
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,2	6,2	5,1	4,0	5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,9	3,4	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,3	0,5	0,4
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1,7	3,2	3,2	2,1	2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,3	1,4	1,9	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,4	5,0	5,8	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,1	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,0	3,7	4,1	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	3,1	3,4	2,5	3,0
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,6	2,7	2,7	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,5	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,9	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,3	9,8	9,4	10,1	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,7	43,5	41,3	42,0	42,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 925	2 461	3 106	2 837	1 643	261	1 777	1 226
	Übersicht							
Deutschland	822	64	103	38	51	1	3	142
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	248	6	-	0	12	1	3	36
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	245	6	-	0	12	1	3	35
Hamburg	102	16	-	5	9	-	-	17
Mecklenburg-Vorpommern	73	23	-	5	1	-	-	9
Niedersachsen	314	0	103	27	10	-	0	57
Schleswig-Holstein	84	18	-	1	20	0	-	24
Ausland	25 103	2 397	3 003	2 799	1 592	260	1 774	1 084
	Gliederung							
Afrika.....	1 704	617	273	404	69	3	36	8
Nordafrika.....	448	228	30	10	53	2	19	6
dar.: Algerien.....	168	139	-	-	21	-	6	-
dar.: Marokko.....	110	35	-	9	22	0	3	3
Übrige afrikanische Länder.....	1 256	389	243	395	17	1	17	3
dar.: Südafrika.....	444	90	83	136	7	1	6	2
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
Amerika.....	3 619	512	299	564	414	18	240	81
Mittelamerika und Antillen.....	415	51	0	3	59	1	38	1
dar.: Mexiko.....	218	9	0	0	5	0	13	0
dar.: Panama.....	91	12	-	2	19	0	14	0
Nordamerika.....	1 570	116	299	119	133	14	113	74
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 124	95	235	3	102	11	95	73
dar.: Kanada.....	446	21	64	117	31	3	18	1
Südamerika.....	1 634	345	0	441	222	4	89	5
dar.: Brasilien.....	1 134	197	0	439	158	2	32	2
dar.: Chile.....	110	8	-	1	12	1	20	1
Asien.....	5 090	656	1	110	576	188	603	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	980	375	1	8	76	11	101	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	33	1	5	30	7	44	7
dar.: Saudi-Arabien.....	267	138	-	2	25	3	46	0
Übrige asiatische Länder.....	4 111	282	0	101	499	177	503	15
dar.: China.....	1 819	83	0	70	146	89	237	5
dar.: Singapur.....	548	79	0	5	138	22	68	1
dar.: Republik Korea.....	371	5	-	5	37	8	34	2
dar.: Indien.....	312	15	-	7	42	11	34	1
dar.: Malaysia.....	292	52	-	3	48	14	33	3
Europa.....	14 625	611	2 431	1 721	507	50	883	968
Europäische Union.....	10 050	424	1 219	646	384	37	728	488
dar.: Schweden.....	2 150	62	0	86	43	6	248	74
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 627	72	647	165	21	1	37	44
dar.: Finnland.....	1 560	28	0	71	30	4	301	10
dar.: Dänemark.....	877	53	0	15	60	4	5	4
dar.: Polen.....	760	32	273	3	68	9	12	40
dar.: Niederlande.....	750	11	83	104	31	0	4	149
dar.: Lettland.....	519	48	186	17	24	5	18	82
dar.: Belgien.....	382	10	-	3	29	3	10	63
dar.: Litauen.....	381	31	-	15	20	4	5	1
dar.: Spanien.....	283	4	4	12	19	0	15	-
dar.: Frankreich.....	208	11	0	95	11	0	3	16
dar.: Estland.....	188	49	-	32	5	2	15	0
dar.: Portugal.....	121	2	-	3	7	-	25	-
dar.: Italien.....	89	0	25	1	1	0	7	-
dar.: Griechenland.....	62	9	-	12	8	0	11	3
Übrige Europäische Länder.....	4 575	187	1 212	1 075	123	14	155	481
dar.: Russische Föderation.....	2 470	78	1 013	8	74	10	106	403
dar.: Norwegen.....	1 867	105	199	1 065	28	0	35	67
Ozeanien und Polargebiete.....	61	1	-	1	26	1	12	0
Australien und Neuseeland.....	37	1	-	1	7	1	12	0
dar.: Australien.....	37	1	-	1	7	1	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	20	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik-instrumente u.ä.	Sekundär-rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 925	2 097	514	1 542	1 796	999	304	564
	Übersicht							
Deutschland	822	49	9	3	197	81	1	20
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	248	5	1	1	177	1	1	3
Bremen	3	-	-	-	1	-	-	1
Bremerhaven	245	5	1	1	176	1	1	2
Hamburg	102	-	-	-	10	0	-	16
Mecklenburg-Vorpommern	73	35	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	314	-	3	1	9	80	0	1
Schleswig-Holstein	84	10	5	1	1	-	0	0
Ausland	25 103	2 048	505	1 540	1 599	918	303	544
	Gliederung							
Afrika	1 704	83	7	20	18	33	2	18
Nordafrika.....	448	37	4	3	7	3	1	14
dar.: Algerien.....	168	-	-	0	1	-	-	-
dar.: Marokko.....	110	7	2	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 256	46	3	17	11	31	1	4
dar.: Südafrika.....	444	16	2	5	8	6	0	2
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	3 619	385	28	382	138	229	64	45
Mittelamerika und Antillen.....	415	36	2	104	11	31	3	0
dar.: Mexiko.....	218	8	1	101	4	30	2	0
dar.: Panama.....	91	10	0	2	4	0	1	0
Nordamerika.....	1 570	160	20	166	87	166	51	8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 124	90	15	122	58	146	42	3
dar.: Kanada.....	446	70	5	44	28	20	9	4
Südamerika.....	1 634	188	7	112	41	32	10	37
dar.: Brasilien.....	1 134	149	3	98	24	14	4	2
dar.: Chile.....	110	8	1	2	5	8	3	33
Asien	5 090	654	223	639	441	352	182	97
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	980	66	10	69	62	18	6	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	40	7	26	15	5	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	267	15	2	16	5	7	2	1
Übrige asiatische Länder.....	4 111	588	213	570	379	335	176	91
dar.: China.....	1 819	257	154	313	187	74	124	36
dar.: Singapur.....	548	88	8	30	52	34	12	4
dar.: Republik Korea.....	371	66	8	31	24	132	6	3
dar.: Indien.....	312	68	5	90	11	5	3	17
dar.: Malaysia.....	292	41	17	31	13	7	13	5
Europa	14 625	924	245	497	998	297	54	385
Europäische Union.....	10 050	746	182	389	787	236	44	275
dar.: Schweden.....	2 150	72	46	54	63	30	7	30
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 627	105	63	91	201	108	1	46
dar.: Finnland.....	1 560	84	5	33	158	28	5	9
dar.: Dänemark.....	877	25	32	42	17	2	9	34
dar.: Polen.....	760	50	6	16	29	3	9	4
dar.: Niederlande.....	750	155	0	6	185	0	0	2
dar.: Lettland.....	519	12	1	13	3	3	2	8
dar.: Belgien.....	382	69	4	10	105	11	0	14
dar.: Litauen.....	381	60	1	19	5	3	1	1
dar.: Spanien.....	283	39	0	21	4	20	6	96
dar.: Frankreich.....	208	18	21	15	3	0	1	6
dar.: Estland.....	188	9	1	3	10	5	1	2
dar.: Portugal.....	121	18	0	24	1	16	0	24
dar.: Italien.....	89	4	0	37	1	0	0	0
dar.: Griechenland.....	62	8	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 575	178	63	108	211	61	10	110
dar.: Russische Föderation.....	2 470	79	8	51	195	26	9	7
dar.: Norwegen.....	1 867	82	50	29	5	26	1	60
Ozeanien und Polargebiete	61	3	1	2	4	8	1	0
Australien und Neuseeland.....	37	3	1	2	4	3	1	0
dar.: Australien.....	37	3	1	2	4	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	0	5	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 925	0	15	11	160	4 613	-
	Übersicht						
Deutschland	822	-	6	1	2	53	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	248	-	-	0	2	0	-
Bremen	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	245	-	-	0	2	0	-
Hamburg	102	-	-	-	-	30	-
Mecklenburg-Vorpommern	73	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	314	-	6	1	-	18	-
Schleswig-Holstein	84	-	-	-	-	5	-
Ausland	25 103	0	9	11	158	4 559	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 704	-	0	0	2	111	-
Nordafrika.....	448	-	0	0	1	31	-
dar.: Algerien.....	168	-	-	-	-	1	-
dar.: Marokko.....	110	-	0	0	0	28	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 256	-	-	0	1	81	-
dar.: Südafrika.....	444	-	-	0	0	80	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 619	0	5	5	4	207	-
Mittelamerika und Antillen.....	415	-	0	0	1	74	-
dar.: Mexiko.....	218	-	0	0	0	45	-
dar.: Panama.....	91	-	-	0	0	27	-
Nordamerika.....	1 570	0	5	4	2	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 124	-	5	3	1	26	-
dar.: Kanada.....	446	0	0	1	1	8	-
Südamerika.....	1 634	-	0	0	2	99	-
dar.: Brasilien.....	1 134	-	0	0	1	9	-
dar.: Chile.....	110	-	0	0	0	8	-
Asien.....	5 090	0	3	4	28	312	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	980	-	-	0	2	161	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	-	-	0	1	102	-
dar.: Saudi-Arabien.....	267	-	-	0	1	5	-
Übrige asiatische Länder.....	4 111	0	3	4	26	150	-
dar.: China.....	1 819	0	0	3	14	27	-
dar.: Singapur.....	548	-	0	1	1	4	-
dar.: Republik Korea.....	371	0	-	0	1	10	-
dar.: Indien.....	312	-	0	0	5	0	-
dar.: Malaysia.....	292	-	2	0	2	8	-
Europa.....	14 625	0	0	1	124	3 928	-
Europäische Union.....	10 050	0	0	1	100	3 364	-
dar.: Schweden.....	2 150	0	0	0	19	1 309	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 627	-	-	-	1	24	-
dar.: Finnland.....	1 560	-	-	0	18	777	-
dar.: Dänemark.....	877	-	0	0	11	566	-
dar.: Polen.....	760	-	-	0	29	177	-
dar.: Niederlande.....	750	-	-	0	0	18	-
dar.: Lettland.....	519	-	-	0	9	89	-
dar.: Belgien.....	382	-	-	-	1	51	-
dar.: Litauen.....	381	-	0	0	10	205	-
dar.: Spanien.....	283	-	-	0	0	43	-
dar.: Frankreich.....	208	-	-	-	0	9	-
dar.: Estland.....	188	-	-	-	1	54	-
dar.: Portugal.....	121	-	-	-	0	2	-
dar.: Italien.....	89	-	-	-	1	12	-
dar.: Griechenland.....	62	-	-	-	1	9	-
Übrige Europäische Länder.....	4 575	-	0	0	24	565	-
dar.: Russische Föderation.....	2 470	-	0	0	19	383	-
dar.: Norwegen.....	1 867	-	-	0	5	109	-
Ozeanien und Polargebiete.....	61	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	37	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	37	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 210	1 150	3 097	2 650	762	174	958	856
	Übersicht							
Deutschland	405	35	103	19	22	0	1	73
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	6	-	0	4	0	1	3
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	64	6	-	0	4	0	1	3
Hamburg	46	-	-	-	6	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern	22	11	-	5	-	-	-	2
Niedersachsen	223	0	103	13	8	-	0	39
Schleswig-Holstein	49	18	-	0	5	0	-	13
Ausland	14 805	1 114	2 994	2 631	740	174	957	783
	Gliederung							
Afrika	784	15	273	403	14	1	10	3
Nordafrika.....	82	9	30	10	4	1	1	3
dar.: Ägypten.....	37	7	-	1	3	1	0	3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	30	-	30	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	702	6	243	394	9	0	9	0
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	257	2	83	136	4	0	3	0
Amerika	2 270	482	291	555	285	9	112	73
Mittelamerika und Antillen.....	170	48	0	1	44	0	11	0
dar.: Mexiko.....	69	8	0	0	3	0	9	0
dar.: Panama.....	43	12	-	0	16	0	0	0
Nordamerika.....	872	101	291	116	47	7	57	72
dar.: Vereinigte Staaten.....	596	82	234	1	33	6	51	70
dar.: Kanada.....	276	18	57	115	14	2	6	1
Südamerika.....	1 228	333	0	438	194	2	45	1
dar.: Brasilien.....	895	191	0	437	148	1	25	1
dar.: Ecuador.....	81	23	-	-	1	-	0	-
Asien	2 057	186	0	49	214	147	79	4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	107	14	-	0	5	1	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	1	-	0	0	0	0	-
dar.: Oman.....	29	5	-	-	2	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 950	173	0	48	210	146	78	4
dar.: China.....	1 070	53	0	37	73	82	56	2
dar.: Malaysia.....	177	48	-	1	32	10	10	1
dar.: Singapur.....	165	28	0	2	33	14	6	0
dar.: Republik Korea.....	135	1	-	1	3	6	1	0
dar.: Indien.....	121	12	-	4	38	10	1	1
Europa	9 664	431	2 430	1 624	203	16	756	698
Europäische Union.....	6 066	310	1 219	570	169	13	628	235
dar.: Schweden.....	1 200	45	-	68	18	0	242	44
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 081	23	647	151	11	1	9	19
dar.: Finnland.....	1 064	16	0	56	2	1	298	5
dar.: Polen.....	515	28	273	2	49	4	8	39
dar.: Lettland.....	431	46	186	16	8	3	15	81
dar.: Dänemark.....	372	42	-	1	28	1	2	1
dar.: Niederlande.....	348	9	83	104	23	0	3	25
dar.: Litauen.....	246	24	-	14	11	2	4	1
dar.: Belgien.....	196	9	-	0	2	1	2	8
dar.: Spanien.....	186	4	4	12	6	0	14	-
dar.: Frankreich.....	133	11	-	92	2	0	1	9
dar.: Estland.....	131	47	-	32	2	0	11	0
dar.: Portugal.....	72	1	-	3	2	-	18	-
dar.: Italien.....	32	0	25	1	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	29	3	-	9	4	0	1	3
Übrige Europäische Länder.....	3 598	121	1 212	1 054	34	3	127	463
dar.: Russische Föderation.....	1 916	26	1 013	3	10	1	95	401
dar.: Norwegen.....	1 608	93	199	1 049	9	0	32	62
Ozeanien und Polargebiete	26	0	-	0	24	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	6	0	-	0	4	0	0	-
dar.: Australien.....	6	0	-	0	4	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	20	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 210	801	218	588	907	308	176	302
	Übersicht							
Deutschland	405	13	4	1	58	41	0	4
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	3	0	0	44	0	0	3
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	64	3	0	0	44	0	0	2
Hamburg	46	-	-	-	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	4	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	223	-	2	0	4	40	0	0
Schleswig-Holstein	49	7	3	0	0	-	0	0
Ausland	14 805	788	214	588	849	268	176	298
	Gliederung							
Afrika	784	19	2	14	4	5	0	2
Nordafrika.....	82	16	2	1	3	0	0	0
dar.: Ägypten.....	37	16	1	1	3	0	0	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	702	3	0	12	1	5	0	2
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	257	3	0	1	1	5	0	1
Amerika	2 270	53	11	127	45	59	20	40
Mittelamerika und Antillen.....	170	7	1	23	4	14	2	0
dar.: Mexiko.....	69	6	1	22	3	14	1	0
dar.: Panama.....	43	0	0	-	0	0	0	0
Nordamerika.....	872	36	9	32	34	37	15	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	596	27	7	10	22	30	10	3
dar.: Kanada.....	276	10	2	21	12	7	5	3
Südamerika.....	1 228	9	1	73	7	8	3	34
dar.: Brasilien.....	895	5	0	70	6	5	2	1
dar.: Ecuador.....	81	-	-	-	-	-	-	-
Asien	2 057	299	181	260	211	136	143	3
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	107	13	1	8	8	0	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	7	1	7	2	0	0	0
dar.: Oman.....	29	0	-	0	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	1 950	285	180	252	202	135	142	3
dar.: China.....	1 070	162	144	147	146	36	104	1
dar.: Malaysia.....	177	20	10	12	7	4	12	1
dar.: Singapur.....	165	19	4	11	9	28	8	0
dar.: Republik Korea.....	135	40	6	19	12	41	3	0
dar.: Indien.....	121	20	4	15	6	4	3	1
Europa	9 664	417	20	187	589	68	13	253
Europäische Union.....	6 066	342	15	138	449	62	12	190
dar.: Schweden.....	1 200	22	4	35	54	7	2	14
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 081	39	6	24	119	11	0	8
dar.: Finnland.....	1 064	42	0	22	141	14	2	1
dar.: Polen.....	515	29	2	7	4	1	4	4
dar.: Lettland.....	431	5	0	11	0	0	0	8
dar.: Dänemark.....	372	6	0	8	3	0	2	33
dar.: Niederlande.....	348	49	0	3	30	0	0	1
dar.: Litauen.....	246	56	0	18	0	1	1	1
dar.: Belgien.....	196	34	0	3	93	1	0	14
dar.: Spanien.....	186	31	0	3	1	15	-	73
dar.: Frankreich.....	133	7	0	1	1	0	1	6
dar.: Estland.....	131	6	0	0	1	0	0	2
dar.: Portugal.....	72	10	0	2	0	12	0	23
dar.: Italien.....	32	1	0	0	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	29	5	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 598	76	5	50	140	6	1	63
dar.: Russische Föderation.....	1 916	40	1	34	137	1	1	7
dar.: Norwegen.....	1 608	33	0	13	1	1	0	55
Ozeanien und Polargebiete	26	0	0	0	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	6	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	6	0	0	0	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 210	0	8	8	80	2 167	-
	Übersicht						
Deutschland	405	-	3	1	0	27	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	64	-	-	0	0	0	-
Hamburg	46	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	223	-	3	1	-	10	-
Schleswig-Holstein	49	-	-	-	-	3	-
Ausland	14 805	0	5	7	80	2 140	-
	Gliederung						
Afrika	784	-	0	0	1	19	-
Nordafrika.....	82	-	0	-	1	0	-
dar.: Ägypten.....	37	-	0	-	1	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	30	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	702	-	-	0	0	18	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	257	-	-	0	0	18	-
Amerika	2 270	0	2	3	2	102	-
Mittelamerika und Antillen.....	170	-	0	0	0	15	-
dar.: Mexiko.....	69	-	0	0	0	1	-
dar.: Panama.....	43	-	-	0	0	15	-
Nordamerika.....	872	0	2	3	1	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	596	-	1	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	276	0	0	1	0	1	-
Südamerika.....	1 228	-	0	0	1	81	-
dar.: Brasilien.....	895	-	0	0	0	4	-
dar.: Ecuador.....	81	-	-	-	-	56	-
Asien	2 057	0	3	4	21	117	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	107	-	-	0	0	54	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	-	-	0	0	22	-
dar.: Oman.....	29	-	-	0	0	22	-
Übrige asiatische Länder.....	1 950	0	3	4	20	63	-
dar.: China.....	1 070	0	0	3	12	13	-
dar.: Malaysia.....	177	-	2	0	2	7	-
dar.: Singapur.....	165	-	0	1	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	135	0	-	0	1	2	-
dar.: Indien.....	121	-	0	-	3	0	-
Europa	9 664	-	0	1	56	1 902	-
Europäische Union.....	6 066	-	0	1	49	1 665	-
dar.: Schweden.....	1 200	-	-	0	13	632	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 081	-	-	-	0	13	-
dar.: Finnland.....	1 064	-	-	0	11	453	-
dar.: Polen.....	515	-	-	0	9	52	-
dar.: Lettland.....	431	-	-	0	6	45	-
dar.: Dänemark.....	372	-	0	0	5	239	-
dar.: Niederlande.....	348	-	-	0	0	16	-
dar.: Litauen.....	246	-	-	-	5	107	-
dar.: Belgien.....	196	-	-	-	0	29	-
dar.: Spanien.....	186	-	-	0	0	23	-
dar.: Frankreich.....	133	-	-	-	0	2	-
dar.: Estland.....	131	-	-	-	0	30	-
dar.: Portugal.....	72	-	-	-	0	1	-
dar.: Italien.....	32	-	-	-	1	3	-
dar.: Griechenland.....	29	-	-	-	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	3 598	-	0	0	7	237	-
dar.: Russische Föderation.....	1 916	-	0	0	4	143	-
dar.: Norwegen.....	1 608	-	-	0	2	59	-
Ozeanien und Polargebiete	26	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	6	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	6	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 715	1 311	9	187	882	87	819	370
	Übersicht							
Deutschland	417	29	-	19	29	1	2	69
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	1	-	0	8	1	2	33
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	181	1	-	0	8	1	2	32
Hamburg	56	16	-	5	3	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	50	12	-	-	1	-	-	7
Niedersachsen	91	-	-	13	2	-	-	17
Schleswig-Holstein	36	0	-	0	15	0	-	10
Ausland	10 298	1 282	9	168	853	86	817	302
	Gliederung							
Afrika.....	919	601	-	1	56	2	26	5
Nordafrika.....	366	219	-	0	49	0	17	3
dar.: Algerien.....	168	139	-	-	21	-	6	-
dar.: Marokko.....	95	34	-	0	21	0	2	3
Übrige afrikanische Länder.....	554	383	-	1	7	1	8	2
dar.: Kenia.....	212	212	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	187	88	-	0	3	1	3	2
Amerika.....	1 349	30	8	9	129	9	128	8
Mittelamerika und Antillen.....	245	4	-	2	15	0	28	1
dar.: Mexiko.....	149	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Panama.....	48	0	-	2	2	-	14	-
Nordamerika.....	698	15	8	3	86	7	56	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	528	13	0	2	69	5	44	2
dar.: Kanada.....	170	2	8	1	17	2	12	0
Südamerika.....	406	12	-	4	28	2	45	4
dar.: Brasilien.....	239	7	-	2	10	1	7	2
dar.: Kolumbien.....	48	0	-	1	8	0	19	-
Asien.....	3 033	470	1	61	361	41	524	19
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	872	361	1	8	72	10	100	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	33	1	5	29	7	44	7
dar.: Saudi-Arabien.....	256	137	-	2	25	2	46	0
Übrige asiatische Länder.....	2 161	109	-	53	289	31	425	11
dar.: China.....	749	30	-	33	73	8	181	3
dar.: Singapur.....	383	51	-	4	105	8	62	1
dar.: Republik Korea.....	237	4	-	4	34	2	33	1
dar.: Indien.....	191	2	-	3	4	1	33	0
dar.: Japan.....	180	4	-	2	19	4	34	1
Europa.....	4 962	180	0	97	304	35	127	270
Europäische Union.....	3 984	115	0	75	215	24	100	253
dar.: Schweden.....	950	17	0	18	25	5	7	30
dar.: Vereinigtes Königreich.....	546	49	-	14	10	0	28	26
dar.: Dänemark.....	505	11	0	14	31	3	3	3
dar.: Finnland.....	496	12	-	15	27	3	3	5
dar.: Niederlande.....	402	1	-	-	8	0	1	124
dar.: Polen.....	245	5	0	1	19	5	5	1
dar.: Belgien.....	186	2	-	2	27	2	8	55
dar.: Litauen.....	136	7	-	0	9	1	1	0
dar.: Spanien.....	97	-	-	-	14	-	0	-
dar.: Lettland.....	88	3	-	1	16	2	2	1
dar.: Frankreich.....	76	0	0	3	9	0	2	7
dar.: Italien.....	57	0	-	0	-	-	7	-
dar.: Estland.....	57	2	-	0	3	1	4	0
dar.: Portugal.....	49	0	-	0	6	-	6	-
dar.: Malta.....	35	1	-	2	6	0	12	1
Übrige Europäische Länder.....	977	66	-	22	89	11	27	17
dar.: Russische Föderation.....	554	53	-	6	64	9	10	2
dar.: Norwegen.....	259	12	-	16	19	0	3	5
Ozeanien und Polargebiete.....	35	0	-	1	3	1	12	0
Australien und Neuseeland.....	31	0	-	1	3	1	12	0
dar.: Australien.....	31	0	-	1	3	1	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 715	1 296	295	954	888	691	128	262
	Übersicht							
Deutschland	417	36	4	2	139	40	1	16
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	2	1	1	134	0	1	-
Bremen	2	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	181	2	1	1	133	0	1	-
Hamburg	56	-	-	-	1	0	-	16
Mecklenburg-Vorpommern	50	31	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	91	-	1	1	4	40	0	0
Schleswig-Holstein	36	3	3	0	1	-	0	-
Ausland	10 298	1 260	291	952	749	651	127	246
	Gliederung							
Afrika.....	919	63	5	7	14	28	2	16
Nordafrika.....	366	21	2	2	4	3	1	14
dar.: Algerien.....	168	-	-	0	1	-	-	-
dar.: Marokko.....	95	6	0	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	554	43	3	5	10	26	1	2
dar.: Kenia.....	212	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	187	14	2	4	7	1	0	1
Amerika.....	1 349	332	17	255	94	170	45	4
Mittelamerika und Antillen.....	245	29	1	81	8	17	2	0
dar.: Mexiko.....	149	2	0	79	1	16	0	-
dar.: Panama.....	48	10	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	698	124	11	134	53	129	36	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	528	63	8	111	36	117	31	0
dar.: Kanada.....	170	60	3	23	17	12	5	1
Südamerika.....	406	179	6	39	33	23	7	3
dar.: Brasilien.....	239	144	3	28	18	9	2	2
dar.: Kolumbien.....	48	11	0	1	4	2	0	-
Asien.....	3 033	355	42	380	230	216	38	94
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	872	53	9	62	54	17	5	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	33	6	19	13	4	2	4
dar.: Saudi-Arabien.....	256	11	2	16	5	7	2	0
Übrige asiatische Länder.....	2 161	303	33	318	176	199	33	88
dar.: China.....	749	95	10	166	41	38	19	35
dar.: Singapur.....	383	69	5	19	43	6	5	3
dar.: Republik Korea.....	237	26	3	13	13	91	3	3
dar.: Indien.....	191	47	1	75	5	1	0	16
dar.: Japan.....	180	10	3	12	12	38	3	2
Europa.....	4 962	507	226	309	408	229	42	132
Europäische Union.....	3 984	404	167	251	338	174	33	85
dar.: Schweden.....	950	50	42	20	9	23	5	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	546	66	57	68	82	98	1	37
dar.: Dänemark.....	505	19	32	34	14	2	7	0
dar.: Finnland.....	496	42	5	11	17	14	3	8
dar.: Niederlande.....	402	106	0	3	155	-	0	1
dar.: Polen.....	245	20	4	9	24	2	5	0
dar.: Belgien.....	186	35	4	8	12	9	0	-
dar.: Litauen.....	136	5	1	1	5	2	1	0
dar.: Spanien.....	97	8	-	18	3	6	6	23
dar.: Lettland.....	88	7	1	2	2	3	2	0
dar.: Frankreich.....	76	11	21	14	2	0	0	-
dar.: Italien.....	57	3	-	37	1	-	-	0
dar.: Estland.....	57	3	1	2	10	5	1	0
dar.: Portugal.....	49	8	-	22	1	4	-	0
dar.: Malta.....	35	7	0	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	977	103	58	58	70	55	9	47
dar.: Russische Föderation.....	554	40	7	17	58	25	8	0
dar.: Norwegen.....	259	50	50	16	4	26	1	5
Ozeanien und Polargebiete.....	35	3	1	2	3	7	1	0
Australien und Neuseeland.....	31	3	1	2	3	3	1	0
dar.: Australien.....	31	3	1	2	3	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 715	0	7	4	80	2 445	-
	Übersicht						
Deutschland	417	-	4	0	1	26	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	-	-	0	1	-	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	181	-	-	0	1	-	-
Hamburg	56	-	-	-	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	91	-	4	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	36	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 298	0	4	3	78	2 419	-
	Gliederung						
Afrika.....	919	-	0	0	1	92	-
Nordafrika.....	366	-	0	0	0	30	-
dar.: Algerien.....	168	-	-	-	-	1	-
dar.: Marokko.....	95	-	0	0	0	28	-
Übrige afrikanische Länder.....	554	-	-	0	1	62	-
dar.: Kenia.....	212	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	187	-	-	-	0	62	-
Amerika.....	1 349	-	4	2	2	105	-
Mittelamerika und Antillen.....	245	-	0	0	0	59	-
dar.: Mexiko.....	149	-	0	0	-	45	-
dar.: Panama.....	48	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	698	-	4	2	1	28	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	528	-	3	1	1	21	-
dar.: Kanada.....	170	-	0	0	1	7	-
Südamerika.....	406	-	0	0	1	19	-
dar.: Brasilien.....	239	-	-	0	0	5	-
dar.: Kolumbien.....	48	-	0	0	-	0	-
Asien.....	3 033	-	-	1	7	195	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	872	-	-	0	1	107	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	-	-	0	1	80	-
dar.: Saudi-Arabien.....	256	-	-	0	0	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 161	-	-	0	6	87	-
dar.: China.....	749	-	-	0	2	14	-
dar.: Singapur.....	383	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	237	-	-	0	0	8	-
dar.: Indien.....	191	-	-	0	2	-	-
dar.: Japan.....	180	-	-	-	0	36	-
Europa.....	4 962	0	0	1	68	2 026	-
Europäische Union.....	3 984	0	0	1	51	1 699	-
dar.: Schweden.....	950	0	0	0	7	677	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	546	-	-	-	0	11	-
dar.: Dänemark.....	505	-	-	0	6	327	-
dar.: Finnland.....	496	-	-	0	7	323	-
dar.: Niederlande.....	402	-	-	0	-	3	-
dar.: Polen.....	245	-	-	0	21	124	-
dar.: Belgien.....	186	-	-	-	1	22	-
dar.: Litauen.....	136	-	0	0	5	98	-
dar.: Spanien.....	97	-	-	-	-	20	-
dar.: Lettland.....	88	-	-	0	3	44	-
dar.: Frankreich.....	76	-	-	-	0	8	-
dar.: Italien.....	57	-	-	-	-	9	-
dar.: Estland.....	57	-	-	-	1	24	-
dar.: Portugal.....	49	-	-	-	-	1	-
dar.: Malta.....	35	-	-	0	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	977	-	-	0	17	327	-
dar.: Russische Föderation.....	554	-	-	-	15	240	-
dar.: Norwegen.....	259	-	-	0	3	50	-
Ozeanien und Polargebiete.....	35	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	31	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	25 894	25 583	25 925	343	1,3	127 645	126 954	- 691	- 0,5	
Übersicht										
Deutschland	705	627	822	194	31,0	3 435	3 293	- 141	- 4,1	
davon:										
Binnenland	7	6	2	- 4	- 70,6	19	19	0	2,4	
Bremen/Bremerhaven	143	243	248	5	1,9	765	1 028	263	34,4	
Bremen	48	18	3	- 15	- 82,5	272	42	- 230	- 84,5	
Bremerhaven	94	225	245	20	8,8	493	986	493	100,1	
Hamburg	120	78	102	24	30,0	671	552	- 119	- 17,7	
Mecklenburg-Vorpommern	58	42	73	30	71,2	361	306	- 55	- 15,2	
Niedersachsen	256	170	314	143	84,1	1 050	945	- 106	- 10,0	
Schleswig-Holstein	122	87	84	- 3	- 3,3	570	444	- 126	- 22,1	
Ausland	25 189	24 955	25 103	148	0,6	124 211	123 661	- 550	- 0,4	
Gliederung										
Afrika	807	1 773	1 704	- 69	- 3,9	5 844	8 295	2 451	41,9	
Nordafrika.....	229	719	448	- 271	- 37,7	1 958	2 806	848	43,3	
dar.: Algerien.....	34	232	168	- 64	- 27,6	241	882	641	266,3	
dar.: Marokko.....	70	339	110	- 229	- 67,5	797	993	196	24,6	
Übrige afrikanische Länder.....	578	1 054	1 256	202	19,1	3 886	5 489	1 603	41,2	
dar.: Südafrika.....	279	231	444	213	92,2	1 519	1 890	371	24,4	
dar.: Guinea.....	0	225	258	32	14,2	653	1 194	541	82,8	
Amerika	3 960	3 801	3 619	- 182	- 4,8	17 493	17 186	- 308	- 1,8	
Mittelamerika und Antillen.....	351	401	415	14	3,5	1 955	2 001	46	2,3	
dar.: Mexiko.....	156	210	218	8	3,9	715	1 025	310	43,4	
dar.: Panama.....	131	119	91	- 28	- 23,5	659	502	- 156	- 23,7	
Nordamerika.....	1 918	1 591	1 570	- 22	- 1,4	8 966	8 048	- 918	- 10,2	
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 371	1 128	1 124	- 4	- 0,3	6 508	6 033	- 475	- 7,3	
dar.: Kanada.....	547	464	446	- 18	- 3,9	2 459	2 015	- 444	- 18,0	
Südamerika.....	1 691	1 808	1 634	- 174	- 9,6	6 572	7 137	565	8,6	
dar.: Brasilien.....	996	1 089	1 134	44	4,1	3 932	4 614	682	17,4	
dar.: Chile.....	72	49	110	60	122,4	344	379	36	10,4	
Asien	5 765	5 377	5 090	- 287	- 5,3	28 457	26 732	- 1 725	- 6,1	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 088	1 330	980	- 350	- 26,3	5 166	5 686	520	10,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	285	388	328	- 61	- 15,6	1 338	1 529	190	14,2	
dar.: Saudi-Arabien.....	216	522	267	- 255	- 48,8	1 168	2 245	1 077	92,2	
Übrige asiatische Länder.....	4 677	4 048	4 111	63	1,6	23 291	21 045	- 2 246	- 9,6	
dar.: China.....	2 093	1 649	1 819	170	10,3	10 029	9 212	- 817	- 8,2	
dar.: Singapur.....	605	493	548	55	11,2	3 256	2 756	- 499	- 15,3	
dar.: Republik Korea.....	451	392	371	- 21	- 5,2	2 217	1 944	- 273	- 12,3	
dar.: Indien.....	318	299	312	14	4,6	1 507	1 482	- 26	- 1,7	
dar.: Malaysia.....	389	367	292	- 76	- 20,7	1 761	1 663	- 98	- 5,6	
Europa	14 483	13 853	14 625	773	5,6	71 375	70 651	- 724	- 1,0	
Europäische Union.....	10 409	9 846	10 050	204	2,1	49 042	49 090	48	0,1	
dar.: Schweden.....	2 292	2 069	2 150	81	3,9	10 666	10 502	- 164	- 1,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 900	1 321	1 627	305	23,1	7 876	7 401	- 475	- 6,0	
dar.: Finnland.....	1 319	1 446	1 560	114	7,9	6 720	7 052	332	4,9	
dar.: Dänemark.....	994	1 015	877	- 138	- 13,6	4 916	4 762	- 154	- 3,1	
dar.: Polen.....	686	582	760	178	30,5	3 610	2 997	- 613	- 17,0	
dar.: Niederlande.....	817	702	750	48	6,8	3 497	3 967	470	13,4	
dar.: Lettland.....	429	552	519	- 33	- 5,9	2 250	2 966	716	31,8	
dar.: Belgien.....	293	381	382	1	0,3	1 630	1 723	94	5,7	
dar.: Litauen.....	366	390	381	- 9	- 2,3	1 809	1 898	89	4,9	
dar.: Spanien.....	287	375	283	- 92	- 24,6	1 299	1 438	139	10,7	
dar.: Frankreich.....	241	252	208	- 43	- 17,2	1 447	1 247	- 201	- 13,9	
dar.: Estland.....	253	296	188	- 108	- 36,6	1 105	1 119	13	1,2	
dar.: Portugal.....	118	177	121	- 56	- 31,8	715	577	- 138	- 19,3	
dar.: Italien.....	159	83	89	6	7,3	598	459	- 139	- 23,2	
dar.: Griechenland.....	76	57	62	5	8,3	343	337	- 6	- 1,8	
Übrige Europäische Länder.....	4 074	4 007	4 575	569	14,2	22 333	21 561	- 773	- 3,5	
dar.: Russische Föderation.....	2 113	2 258	2 470	212	9,4	11 685	11 780	96	0,8	
dar.: Norwegen.....	1 630	1 480	1 867	387	26,2	8 861	8 242	- 619	- 7,0	
Ozeanien und Polargebiete	89	146	61	- 86	- 58,4	597	621	24	4,1	
Australien und Neuseeland.....	64	144	37	- 108	- 74,8	541	458	- 83	- 15,4	
dar.: Australien.....	59	143	37	- 107	- 74,6	535	455	- 80	- 14,9	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	2	24	23	1 191,7	56	164	107	191,3	
Unbekannte Regionen	84	6	4	- 1	- 21,0	445	177	- 268	- 60,2	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 091	14 451	15 210	759	5,3	74 010	73 154	- 856	- 1,2	
Übersicht										
Deutschland	333	250	405	155	61,8	1 623	1 577	- 46	- 2,8	
davon:										
Binnenland	0	2	1	- 1	- 32,8	4	7	3	59,3	
Bremen/Bremerhaven	79	60	65	5	7,5	315	433	118	37,4	
Bremen	31	-	1	1	-	67	20	- 47	- 70,7	
Bremerhaven	49	60	64	3	5,7	248	413	165	66,7	
Hamburg	46	33	46	13	37,8	317	206	- 111	- 34,9	
Mecklenburg-Vorpommern	31	22	22	0	0,5	170	129	- 41	- 24,3	
Niedersachsen	127	81	223	142	174,9	559	549	- 10	- 1,7	
Schleswig-Holstein	50	52	49	- 4	- 7,0	257	253	- 5	- 1,9	
Ausland	14 759	14 201	14 805	604	4,3	72 387	71 577	- 810	- 1,1	
Gliederung										
Afrika	422	701	784	83	11,9	3 127	4 002	875	28,0	
Nordafrika.....	62	56	82	26	47,1	465	486	20	4,4	
dar.: Ägypten.....	37	38	37	- 1	- 3,7	210	208	- 2	- 0,9	
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	30	30	-	50	119	69	139,3	
Übrige afrikanische Länder.....	360	645	702	57	8,8	2 662	3 516	854	32,1	
dar.: Guinea.....	-	193	258	64	33,2	646	1 162	517	80,0	
dar.: Südafrika.....	169	115	257	141	122,5	916	1 190	274	29,9	
Amerika	2 448	2 321	2 270	- 51	- 2,2	10 428	10 008	- 420	- 4,0	
Mittelamerika und Antillen.....	167	185	170	- 15	- 8,2	894	777	- 118	- 13,1	
dar.: Mexiko.....	54	62	69	8	12,4	196	290	94	47,9	
dar.: Panama.....	82	82	43	- 39	- 47,1	412	271	- 141	- 34,1	
Nordamerika.....	1 049	701	872	170	24,3	4 939	4 082	- 858	- 17,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	438	596	158	35,9	3 218	2 865	- 354	- 11,0	
dar.: Kanada.....	395	263	276	13	4,9	1 721	1 217	- 504	- 29,3	
Südamerika.....	1 232	1 435	1 228	- 206	- 14,4	4 594	5 149	555	12,1	
dar.: Brasilien.....	727	865	895	29	3,4	2 730	3 450	720	26,4	
dar.: Ecuador.....	273	248	81	- 168	- 67,6	680	558	- 122	- 17,9	
Asien	2 612	2 067	2 057	- 10	- 0,5	12 591	11 210	- 1 381	- 11,0	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	170	192	107	- 85	- 44,2	618	622	4	0,7	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	38	41	3	8,1	173	185	12	6,9	
dar.: Oman.....	33	21	29	9	41,9	163	127	- 35	- 21,7	
Übrige asiatische Länder.....	2 442	1 875	1 950	75	4,0	11 973	10 588	- 1 385	- 11,6	
dar.: China.....	1 306	882	1 070	189	21,4	6 153	5 648	- 506	- 8,2	
dar.: Malaysia.....	232	223	177	- 46	- 20,5	1 108	973	- 135	- 12,2	
dar.: Singapur.....	241	163	165	2	1,4	1 281	979	- 302	- 23,6	
dar.: Republik Korea.....	173	137	135	- 2	- 1,4	877	718	- 158	- 18,1	
dar.: Indien.....	153	127	121	- 6	- 4,6	731	652	- 79	- 10,8	
Europa	9 218	8 996	9 664	668	7,4	45 682	45 929	248	0,5	
Europäische Union.....	6 167	5 826	6 066	240	4,1	28 265	28 734	470	1,7	
dar.: Schweden.....	1 239	1 134	1 200	66	5,8	5 845	5 806	- 39	- 0,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 334	722	1 081	359	49,6	5 163	4 612	- 551	- 10,7	
dar.: Finnland.....	854	1 003	1 064	61	6,1	4 384	4 731	347	7,9	
dar.: Polen.....	402	378	515	137	36,2	2 055	1 821	- 234	- 11,4	
dar.: Lettland.....	324	471	431	- 41	- 8,6	1 727	2 473	746	43,2	
dar.: Dänemark.....	475	510	372	- 138	- 27,0	2 495	2 236	- 259	- 10,4	
dar.: Niederlande.....	564	396	348	- 48	- 12,1	2 102	2 050	- 52	- 2,5	
dar.: Litauen.....	231	272	246	- 26	- 9,7	1 111	1 295	184	16,5	
dar.: Belgien.....	116	188	196	8	4,4	661	744	82	12,4	
dar.: Spanien.....	126	200	186	- 15	- 7,4	612	811	199	32,6	
dar.: Frankreich.....	121	115	133	17	15,1	789	595	- 193	- 24,5	
dar.: Estland.....	162	239	131	- 108	- 45,2	645	854	210	32,5	
dar.: Portugal.....	66	140	72	- 68	- 48,5	308	366	58	18,6	
dar.: Italien.....	41	9	32	23	250,1	113	78	- 35	- 31,0	
dar.: Griechenland.....	23	11	29	17	151,2	80	67	- 13	- 15,7	
Übrige Europäische Länder.....	3 052	3 170	3 598	428	13,5	17 417	17 195	- 222	- 1,3	
dar.: Russische Föderation.....	1 535	1 778	1 916	138	7,8	8 798	9 335	537	6,1	
dar.: Norwegen.....	1 386	1 284	1 608	324	25,3	7 798	7 141	- 658	- 8,4	
Ozeanien und Polargebiete	47	110	26	- 84	- 76,8	354	328	- 26	- 7,4	
Australien und Neuseeland.....	21	108	6	- 102	- 94,5	302	248	- 54	- 17,8	
dar.: Australien.....	17	107	6	- 101	- 94,4	296	246	- 50	- 16,9	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	2	20	18	935,1	51	79	28	54,4	
Unbekannte Regionen	11	6	4	- 1	- 19,3	206	100	- 106	- 51,3	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	10 803	11 132	10 715	- 417	- 3,7	53 635	53 800	165	0,3
Übersicht									
Deutschland	373	377	417	40	10,5	1 812	1 716	- 95	- 5,3
davon:									
Binnenland	7	5	1	- 4	- 83,8	14	12	- 2	- 15,2
Bremen/Bremerhaven	64	183	183	0	0,1	450	595	145	32,3
Bremen	18	18	2	- 16	- 88,3	205	23	- 183	- 89,0
Bremerhaven	46	165	181	16	9,9	245	573	328	133,9
Hamburg	74	45	56	11	24,3	354	345	- 8	- 2,3
Mecklenburg-Vorpommern	27	20	50	30	148,3	191	177	- 13	- 7,0
Niedersachsen	129	89	91	2	1,7	491	395	- 96	- 19,5
Schleswig-Holstein	72	35	36	1	2,3	312	191	- 121	- 38,7
Ausland	10 430	10 755	10 298	- 456	- 4,2	51 823	52 084	261	0,5
Gliederung									
Afrika	385	1 072	919	- 152	- 14,2	2 717	4 293	1 576	58,0
Nordafrika.....	167	663	366	- 297	- 44,8	1 493	2 321	828	55,5
dar.: Algerien.....	34	231	168	- 64	- 27,6	161	858	697	433,8
dar.: Marokko.....	46	321	95	- 227	- 70,5	672	859	187	27,9
Übrige afrikanische Länder.....	218	409	554	145	35,4	1 224	1 973	749	61,2
dar.: Kenia.....	-	42	212	171	410,4	39	297	258	659,9
dar.: Südafrika.....	110	116	187	72	62,1	603	700	97	16,1
Amerika	1 512	1 480	1 349	- 130	- 8,8	7 065	7 178	113	1,6
Mittelamerika und Antillen.....	184	216	245	29	13,5	1 061	1 224	163	15,4
dar.: Mexiko.....	102	148	149	1	0,3	519	736	216	41,7
dar.: Panama.....	50	37	48	11	28,2	247	231	- 16	- 6,4
Nordamerika.....	869	890	698	- 192	- 21,6	4 027	3 966	- 60	- 1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	717	689	528	- 161	- 23,4	3 290	3 169	- 121	- 3,7
dar.: Kanada.....	152	201	170	- 31	- 15,3	737	798	61	8,2
Südamerika.....	459	374	406	32	8,7	1 978	1 987	10	0,5
dar.: Brasilien.....	270	224	239	15	6,6	1 203	1 165	- 38	- 3,1
dar.: Kolumbien.....	32	42	48	6	15,3	174	223	49	28,2
Asien	3 152	3 310	3 033	- 277	- 8,4	15 866	15 521	- 345	- 2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	1 137	872	- 265	- 23,3	4 548	5 064	516	11,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	350	287	- 64	- 18,1	1 166	1 344	178	15,3
dar.: Saudi-Arabien.....	191	428	256	- 172	- 40,1	1 042	2 115	1 073	103,0
Übrige asiatische Länder.....	2 234	2 173	2 161	- 12	- 0,6	11 318	10 457	- 861	- 7,6
dar.: China.....	787	767	749	- 19	- 2,4	3 876	3 564	- 312	- 8,0
dar.: Singapur.....	363	331	383	53	16,0	1 975	1 778	- 197	- 10,0
dar.: Republik Korea.....	278	255	237	- 19	- 7,3	1 340	1 226	- 114	- 8,5
dar.: Indien.....	165	172	191	20	11,4	776	829	53	6,8
dar.: Japan.....	181	154	180	26	16,8	896	894	- 2	- 0,2
Europa	5 265	4 857	4 962	105	2,2	25 693	24 722	- 972	- 3,8
Europäische Union.....	4 242	4 020	3 984	- 36	- 0,9	20 778	20 356	- 422	- 2,0
dar.: Schweden.....	1 053	935	950	15	1,6	4 821	4 696	- 125	- 2,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	599	546	- 53	- 8,9	2 713	2 789	76	2,8
dar.: Dänemark.....	519	505	505	0	0,0	2 421	2 526	105	4,3
dar.: Finnland.....	465	443	496	53	11,9	2 336	2 321	- 15	- 0,6
dar.: Niederlande.....	253	306	402	96	31,4	1 395	1 917	522	37,4
dar.: Polen.....	283	204	245	41	20,1	1 555	1 176	- 378	- 24,3
dar.: Belgien.....	177	193	186	- 7	- 3,6	968	980	11	1,2
dar.: Litauen.....	135	118	136	17	14,6	698	603	- 95	- 13,6
dar.: Spanien.....	161	175	97	- 78	- 44,4	687	627	- 60	- 8,7
dar.: Lettland.....	105	80	88	8	10,0	524	493	- 30	- 5,8
dar.: Frankreich.....	120	137	76	- 61	- 44,5	658	651	- 7	- 1,1
dar.: Italien.....	118	73	57	- 17	- 22,8	485	381	- 104	- 21,4
dar.: Estland.....	91	57	57	0	- 0,8	461	265	- 196	- 42,6
dar.: Portugal.....	52	38	49	11	30,5	406	211	- 196	- 48,1
dar.: Malta.....	31	38	35	- 3	- 9,0	155	167	12	7,6
Übrige Europäische Länder.....	1 022	837	977	141	16,8	4 916	4 365	- 550	- 11,2
dar.: Russische Föderation.....	579	480	554	74	15,5	2 887	2 446	- 441	- 15,3
dar.: Norwegen.....	245	196	259	63	32,1	1 063	1 101	38	3,6
Ozeanien und Polargebiete	42	36	35	- 1	- 3,0	243	294	50	20,7
Australien und Neuseeland.....	42	36	31	- 6	- 16,3	238	209	- 29	- 12,2
dar.: Australien.....	42	36	31	- 6	- 16,2	238	209	- 30	- 12,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	5	5	-	5	84	80	1 642,3
Unbekannte Regionen	73	0	-	0	-	239	77	- 162	- 67,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	25 894	25 583	25 925	343	1,3	127 645	126 954	- 691	- 0,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 726	10 600	10 619	20	0,2	52 711	52 169	- 542	- 1,0
Bremerhaven.....	4 634	4 214	3 834	- 380	- 9,0	22 507	20 765	- 1 743	- 7,7
Wilhelmshaven.....	2 098	1 717	2 306	590	34,4	10 234	10 032	- 203	- 2,0
Rostock.....	1 599	1 947	1 815	- 132	- 6,8	8 159	9 136	977	12,0
Luebeck.....	1 541	1 353	1 545	192	14,2	7 389	7 086	- 303	- 4,1
Bremen.....	1 053	1 056	1 092	36	3,4	4 950	5 039	89	1,8
Brunsbuettel.....	716	808	740	- 68	- 8,4	3 646	3 730	84	2,3
Buetzfleth.....	318	433	551	118	27,1	2 126	2 525	400	18,8
JadeWeserPort.....	36	296	516	220	74,3	203	1 313	1 110	548,3
Brake.....	606	486	450	- 36	- 7,5	2 712	2 574	- 138	- 5,1
Puttgarden/Fehmarn.....	401	396	412	16	4,0	1 886	2 020	134	7,1
Emden.....	350	417	341	- 77	- 18,3	1 944	1 691	- 253	- 13,0
Kiel.....	364	356	299	- 57	- 16,1	1 703	1 596	- 108	- 6,3
Wisnar.....	300	295	297	2	0,6	1 458	1 568	110	7,6
Cuxhaven.....	257	190	199	9	4,8	1 061	917	- 144	- 13,5
Nordenham.....	63	212	144	- 68	- 32,1	1 137	855	- 282	- 24,8
Duisburg.....	92	125	111	- 15	- 11,7	482	561	78	16,2
Sassnitz.....	103	166	93	- 74	- 44,3	585	727	142	24,3
Stralsund.....	109	67	90	23	34,7	383	348	- 35	- 9,1
Papenburg.....	40	50	65	14	28,9	209	246	38	18,0
Vierow.....	51	33	63	30	91,9	265	339	74	27,8
Norddeich.....	57	51	51	0	0,1	224	217	- 7	- 3,1
Norderney,Insel.....	54	48	48	1	1,8	198	195	- 3	- 1,6
Rendsburg.....	20	19	32	14	73,4	128	138	10	7,4
Husum.....	17	30	26	- 4	- 11,8	166	164	- 2	- 1,3
Wolgast.....	45	17	17	0	2,2	138	92	- 47	- 33,6
Heiligenhafen.....	4	13	15	2	16,1	45	57	12	26,4
Glueckstadt.....	13	13	12	0	- 3,0	64	53	- 11	- 17,3
Greifswald.....	13	16	10	- 5	- 33,8	35	48	13	38,3
Wangerooge, Insel.....	13	5	10	5	114,5	48	27	- 22	- 45,2
Dagebuell.....	14	9	9	0	- 4,2	52	44	- 8	- 14,7
Berndshof.....	6	17	9	- 8	- 49,1	39	45	6	15,2
Buesum.....	8	10	8	- 1	- 14,3	52	42	- 10	- 20,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	8	8	8	0	2,3	38	38	0	0,2
List/Sylt.....	6	8	8	0	- 1,9	34	34	- 1	- 1,4
Bensersiel.....	13	7	7	0	5,1	39	30	- 9	- 22,2
Langeoog,Insel.....	14	7	7	0	3,3	39	29	- 10	- 25,4
Muelheim A. D. Ruhr.....	21	10	6	- 4	- 40,7	35	38	3	8,7
Oldenburg/Oldenburg.....	8	3	6	3	83,8	40	32	- 8	- 19,4
Burgstaaken.....	5	10	5	- 5	- 48,1	24	32	8	32,9
Krefeld-Uerdingen.....	5	8	4	- 4	- 43,8	19	27	8	40,9
Koeln.....	5	3	4	1	32,5	16	28	12	72,1
Neustadt/Holstein.....	8	6	4	- 2	- 32,9	8	17	9	108,9
Leer.....	2	6	4	- 2	- 31,7	7	12	5	79,5
Borkum,Insel.....	3	2	4	1	68,6	12	8	- 4	- 34,8
Duesseldorf.....	2	2	3	1	41,5	14	15	2	13,2
Carolinensiel.....	3	3	3	1	19,4	20	12	- 8	- 40,3
Neuharlingersiel.....	2	2	3	1	27,3	6	9	3	54,4
Spiekeroog,Insel.....	2	2	3	1	27,3	6	9	3	48,0
Juist,Insel.....	3	4	3	- 1	- 31,5	11	16	5	42,3
Amrum,Insel.....	2	2	3	1	42,0	7	9	2	25,4
Wesel.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Helgoland,Insel.....	2	2	2	0	- 9,4	16	14	- 3	- 15,9
Flensburg.....	22	11	2	- 9	- 81,4	166	116	- 50	- 30,0
Demmin.....	4	1	2	1	132,6	5	6	1	16,3
Andernach.....	-	-	1	1	-	2	2	1	46,4
Schweinfurt.....	-	1	1	0	9,5	-	6	6	-
Neuss.....	1	7	1	- 6	- 85,9	4	26	22	514,4
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	1	1	90,9
Baltrum,Insel.....	2	1	1	0	- 16,1	7	4	- 3	- 42,4
Wischhafen.....	1	1	1	0	27,2	4	5	1	41,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 3,7	1	1	0	- 20,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 3,7	1	1	0	- 19,8
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 4,8	1	0	0	- 26,2
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 54,5	0	0	0	1,7
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	4	1	-	- 1	-	6	3	- 3	- 51,4
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 091	14 451	15 210	759	5,3	74 010	73 154	- 856	- 1,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 097	5 683	6 022	339	6,0	29 385	28 946	- 439	- 1,5
Wilhelmshaven.....	2 056	1 579	2 090	511	32,3	9 697	9 323	- 374	- 3,9
Bremerhaven.....	2 036	1 847	1 691	- 156	- 8,4	10 035	9 223	- 813	- 8,1
Bremen.....	741	838	923	86	10,2	3 562	3 964	402	11,3
Luebeck.....	875	751	902	150	20,0	4 222	4 181	- 41	- 1,0
Rostock.....	886	938	806	- 132	- 14,1	3 995	4 253	258	6,5
Brunsbüttel.....	472	594	531	- 63	- 10,6	2 417	2 564	146	6,1
Bützfließ.....	117	315	402	87	27,6	1 331	1 805	474	35,6
Brake.....	472	317	291	- 27	- 8,4	2 116	1 725	- 392	- 18,5
JadeWeserPort.....	16	153	288	135	88,5	90	689	599	667,3
Wismar.....	200	224	204	- 20	- 9,0	991	1 055	64	6,5
Kiel.....	206	198	170	- 27	- 13,8	965	888	- 77	- 7,9
Puttgarden/Fehmarn.....	151	160	160	0	- 0,1	753	793	40	5,3
Emden.....	189	231	156	- 75	- 32,6	1 087	813	- 274	- 25,2
Nordenham.....	35	190	116	- 74	- 38,9	877	739	- 138	- 15,7
Cuxhaven.....	140	76	82	7	8,7	477	353	- 124	- 26,0
Papenburg.....	33	48	63	15	29,9	188	230	42	22,6
Rendsburg.....	19	19	31	13	68,5	126	130	4	3,1
Norderney, Insel.....	32	29	30	1	2,3	123	122	- 1	- 0,8
Duisburg.....	20	23	29	7	28,9	131	136	5	3,6
Stralsund.....	29	6	28	22	378,6	64	48	- 16	- 24,6
Husum.....	17	23	24	1	3,5	150	145	- 5	- 3,3
Norddeich.....	23	19	19	0	1,0	83	81	- 2	- 2,1
Sassnitz.....	58	53	19	- 34	- 64,3	281	218	- 63	- 22,3
Wolgast.....	5	6	14	9	157,5	24	40	16	66,4
Vierow.....	15	4	13	9	222,8	141	96	- 44	- 31,4
Glückstadt.....	11	6	12	6	91,5	46	38	- 8	- 17,1
Berndshof.....	-	17	9	- 8	- 49,1	23	40	17	73,9
Buesum.....	8	10	8	- 1	- 14,3	52	42	- 10	- 20,1
Wangerooge, Insel.....	9	3	7	5	169,6	38	17	- 20	- 54,1
Greifswald.....	12	11	6	- 5	- 45,7	25	35	10	39,7
Oldenburg/Oldenburg.....	8	3	6	3	83,8	40	32	- 8	- 19,4
List/Sylt.....	4	6	5	- 1	- 12,0	21	24	3	14,5
Langeoog, Insel.....	9	4	5	1	19,2	25	20	- 6	- 22,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	5	0	- 0,5	25	25	0	- 0,5
Krefeld-Uerdingen.....	5	8	4	- 4	- 43,8	18	26	8	42,0
Leer.....	2	6	4	- 2	- 31,7	7	12	5	79,5
Heiligenhafen.....	-	-	4	4	-	2	4	2	69,1
Borkum, Insel.....	3	1	4	3	288,5	12	7	- 5	- 43,1
Duesseldorf.....	2	2	3	1	41,5	12	14	1	11,0
Dagebüll.....	4	3	2	- 1	- 20,1	15	14	- 1	- 8,8
Koeln.....	3	1	2	1	100,0	10	15	5	53,7
Amrum, Insel.....	1	1	2	1	52,9	6	7	1	24,0
Flensburg.....	22	11	2	- 9	- 81,4	166	114	- 52	- 31,4
Juist, Insel.....	2	3	2	- 1	- 34,7	8	13	5	60,7
Muelheim A. D. Ruhr.....	8	10	2	- 8	- 81,1	8	17	9	122,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	2	1	40,9	5	6	2	34,8
Bensersiel.....	5	2	2	- 1	- 22,7	14	9	- 4	- 30,9
Helgoland, Insel.....	2	2	2	0	- 16,7	14	12	- 2	- 12,4
Schweinfurt.....	-	1	1	0	9,5	-	6	6	-
Demmin.....	2	-	1	1	-	2	2	1	42,0
Neuss.....	1	6	1	- 5	- 82,5	3	22	19	691,5
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	8,1	2	3	1	90,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	1	1	90,9
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 9,8	5	4	- 1	- 16,6
Baltrum, Insel.....	2	1	1	0	- 37,1	5	3	- 2	- 45,3
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 10,7	2	1	0	- 25,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 4,1	1	0	0	- 20,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 14,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	16,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 77,4	0	0	0	- 8,7
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfließ.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 46,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 803	11 132	10 715	- 417	- 3,7	53 635	53 800	165	0,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 629	4 917	4 598	- 319	- 6,5	23 325	23 222	- 103	- 0,4
Bremerhaven.....	2 598	2 367	2 143	- 224	- 9,5	12 472	11 542	- 930	- 7,5
Rostock.....	713	1 009	1 009	0	0,0	4 164	4 883	720	17,3
Luebeck.....	666	602	643	41	6,9	3 167	2 905	- 263	- 8,3
Puttgarden/Fehmarn.....	250	236	252	16	6,8	1 134	1 227	93	8,2
JadeWeserPort.....	20	143	228	85	59,2	113	624	511	453,4
Wilhelmshaven.....	42	137	216	79	57,8	538	709	172	31,9
Brunsbüttel.....	244	214	209	- 5	- 2,2	1 229	1 167	- 62	- 5,0
Emden.....	161	186	185	- 1	- 0,7	857	878	21	2,4
Bremen.....	312	218	169	- 49	- 22,6	1 388	1 076	- 312	- 22,5
Brake.....	134	169	160	- 10	- 5,7	595	849	254	42,6
Bützfließ.....	202	118	149	31	25,8	795	721	- 74	- 9,3
Kiel.....	159	159	128	- 30	- 19,0	738	707	- 31	- 4,2
Cuxhaven.....	117	114	117	3	2,3	584	565	- 20	- 3,4
Wismar.....	100	71	93	22	30,7	466	513	47	10,0
Duisburg.....	72	103	82	- 21	- 20,7	351	424	74	21,0
Sassnitz.....	45	114	74	- 40	- 34,9	304	509	205	67,3
Stralsund.....	80	61	62	1	1,9	319	300	- 19	- 6,1
Vierow.....	36	29	49	21	72,8	125	243	118	94,3
Norddeich.....	35	32	32	0	- 0,4	141	136	- 5	- 3,7
Nordenham.....	28	22	28	6	25,8	260	116	- 144	- 55,3
Norderney,Insel.....	21	19	19	0	1,1	75	73	- 2	- 2,8
Heiligenhafen.....	4	13	11	- 2	- 13,0	43	53	10	24,2
Dagebuell.....	11	6	6	0	3,9	36	30	- 6	- 17,2
Bensersiel.....	9	4	5	1	19,5	25	21	- 4	- 17,5
Burgstaaken.....	5	10	5	- 5	- 48,1	24	32	8	32,9
Greifswald.....	1	4	4	0	- 3,0	9	13	3	34,4
Neustadt/Holstein.....	6	6	4	- 2	- 32,9	6	15	9	150,7
Muelheim A. D. Ruhr.....	13	-	4	4	-	28	21	- 6	- 22,5
Wolgast.....	41	12	3	- 8	- 73,0	115	52	- 62	- 54,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	7,5	14	14	0	0,2
Husum.....	-	7	3	- 4	- 62,1	16	18	3	18,2
List/Sylt.....	2	2	2	1	32,8	13	9	- 4	- 27,6
Wesel.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-
Koeln.....	2	2	2	0	0,3	6	13	6	101,3
Wangerooge, Insel.....	4	2	2	1	26,4	11	9	- 2	- 14,2
Carolinensiel.....	2	2	2	1	37,9	15	8	- 7	- 47,6
Neuharlingersiel.....	1	1	2	1	40,9	5	6	2	41,6
Langeoog,Insel.....	5	2	2	- 1	- 26,2	14	10	- 4	- 31,0
Papenburg.....	7	2	2	0	- 1,2	21	16	- 5	- 23,3
Andernach.....	-	-	1	1	-	2	2	1	46,4
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	8,1	2	3	1	84,8
Rendsburg.....	1	-	1	1	-	2	8	6	244,3
Demmin.....	3	1	1	0	- 1,2	4	4	0	5,6
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 18,2	3	3	0	0,0
Amrum,Insel.....	0	1	1	0	9,6	1	2	0	31,6
Helgoland,Insel.....	0	0	0	0	49,8	3	2	- 1	- 35,2
Wischhafen.....	0	0	0	0	79,3	2	4	2	89,6
Baltrum,Insel.....	1	0	0	0	67,2	2	1	- 1	- 33,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 4,1	1	0	0	- 20,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	0,0	1	1	0	- 20,6
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	16,3
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 12,5	1	0	0	- 30,5
Anklam.....	4	1	-	- 1	-	6	2	- 4	- 62,0
Berndshof.....	6	-	-	-	-	16	5	- 11	- 69,9
Borkum,Insel.....	-	1	-	- 1	-	0	1	1	215,9
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Glueckstadt.....	2	6	-	- 6	-	17	14	- 3	- 17,9
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Kiel-Canal.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	1	1	0	14,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 894	25 583	25 925	343	1,3	127 645	126 954	- 691	- 0,5
	Gliederung								
Afrika.....	2 772	2 537	2 175	- 363	- 14,3	13 734	12 059	- 1 675	- 12,2
darunter:									
Liberia.....	2 688	2 494	2 131	- 363	- 14,5	13 429	11 893	- 1 536	- 11,4
Seychellen.....	52	22	30	8	37,4	154	52	- 102	- 66,2
Äquatorialguinea.....	26	14	13	- 1	- 9,6	86	97	11	12,3
Algerien.....	0	7	1	- 7	- 93,4	16	16	0	0,3
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Amerika.....	5 581	5 545	5 538	- 7	- 0,1	26 874	25 839	- 1 035	- 3,8
darunter:									
Panama.....	1 979	2 513	2 290	- 223	- 8,9	10 793	11 224	431	4,0
Antigua und Barbuda.....	1 582	1 449	1 499	50	3,5	7 700	6 789	- 912	- 11,8
Bahamas.....	1 414	1 049	1 231	182	17,4	5 868	5 377	- 491	- 8,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	116	107	107	0	- 0,3	582	508	- 75	- 12,9
USA.....	235	100	82	- 18	- 18,0	637	504	- 134	- 21,0
Asien.....	2 855	3 130	3 377	247	7,9	15 134	15 197	63	0,4
darunter:									
Hongkong.....	1 200	1 644	1 802	158	9,6	7 417	7 970	554	7,5
Singapur.....	966	1 078	1 174	96	8,9	5 066	5 141	76	1,5
China.....	266	246	260	14	5,8	1 205	1 170	- 35	- 2,9
Kuwait.....	54	-	52	52	-	159	100	- 59	- 37,2
Japan.....	34	23	26	3	12,9	139	399	260	186,3
Europa.....	13 851	12 446	12 991	544	4,4	66 696	65 693	- 1 003	- 1,5
darunter:									
Deutschland.....	2 256	1 754	2 028	274	15,6	10 143	9 539	- 604	- 6,0
Vereinigtes Königreich.....	1 587	1 081	1 571	491	45,4	8 055	6 556	- 1 499	- 18,6
Malta.....	955	956	1 448	492	51,4	5 526	6 854	1 327	24,0
Zypern.....	1 436	1 269	1 427	158	12,5	7 369	6 876	- 493	- 6,7
Schweden.....	1 240	1 192	1 194	1	0,1	5 976	5 904	- 72	- 1,2
Niederlande.....	1 353	1 251	1 179	- 72	- 5,7	6 098	6 287	189	3,1
Dänemark.....	1 214	1 084	884	- 200	- 18,4	6 400	5 617	- 783	- 12,2
Finnland.....	387	393	607	214	54,5	2 085	2 067	- 18	- 0,9
Gibraltar.....	587	498	574	76	15,2	2 548	2 798	250	9,8
Norwegen.....	356	453	393	- 60	- 13,2	2 166	2 065	- 101	- 4,6
Griechenland.....	554	779	239	- 540	- 69,3	2 147	2 882	735	34,3
Italien - erstes Register.....	360	157	173	16	10,5	1 228	888	- 340	- 27,7
Insel Man.....	271	208	169	- 40	- 19,0	1 385	1 213	- 171	- 12,4
Luxemburg.....	216	90	159	69	76,0	748	740	- 9	- 1,1
Litauen.....	121	148	144	- 4	- 2,9	608	721	114	18,7
Ozeanien und Polargebiete.....	806	1 883	1 809	- 74	- 3,9	5 044	7 972	2 928	58,0
Unbekannte Flaggen.....	31	42	37	- 5	- 12,2	163	194	31	19,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 091	14 451	15 210	759	5,3	74 010	73 154	- 856	- 1,2
	Gliederung								
Afrika.....	1 513	1 550	1 280	- 270	- 17,4	7 937	7 155	- 783	- 9,9
darunter:									
Liberia.....	1 438	1 514	1 242	- 272	- 17,9	7 715	7 026	- 689	- 8,9
Seychellen.....	52	22	30	8	37,4	104	52	- 52	- 50,1
Äquatorialguinea.....	21	11	8	- 3	- 30,2	63	71	8	12,0
Algerien.....	0	3	-	- 3	-	11	6	- 5	- 45,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika.....	3 606	3 269	3 423	155	4,7	17 189	15 425	- 1 764	- 10,3
darunter:									
Panama.....	1 186	1 313	1 349	36	2,7	6 159	5 880	- 279	- 4,5
Antigua und Barbuda.....	1 014	918	942	24	2,6	4 999	4 185	- 815	- 16,3
Bahamas.....	1 094	845	892	47	5,6	4 783	4 216	- 567	- 11,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	83	60	82	21	35,4	410	365	- 45	- 11,0
Barbados.....	35	18	37	19	104,6	178	100	- 78	- 43,8
Asien.....	1 597	1 447	1 688	241	16,6	7 742	7 611	- 131	- 1,7
darunter:									
Hongkong.....	669	832	1 011	179	21,5	3 866	4 109	242	6,3
Singapur.....	526	433	468	35	8,1	2 446	2 349	- 97	- 4,0
China.....	119	145	167	22	15,0	595	677	82	13,8
Kuwait.....	28	-	20	20	-	79	43	- 36	- 45,9
Taiwan.....	21	-	13	13	-	100	44	- 56	- 55,7
Europa.....	7 798	6 909	7 534	625	9,0	37 619	37 729	110	0,3
darunter:									
Malta.....	510	569	1 044	474	83,3	3 461	4 479	1 018	29,4
Deutschland.....	1 103	826	993	167	20,2	5 040	4 642	- 398	- 7,9
Zypern.....	929	840	958	118	14,1	4 560	4 333	- 227	- 5,0
Vereinigtes Königreich.....	964	566	837	271	48,0	4 791	3 809	- 982	- 20,5
Schweden.....	653	652	673	21	3,2	3 156	3 269	113	3,6
Niederlande.....	767	581	593	12	2,1	3 321	3 199	- 121	- 3,7
Dänemark.....	578	488	425	- 63	- 12,8	3 104	2 704	- 400	- 12,9
Finnland.....	246	214	404	190	88,9	1 352	1 254	- 99	- 7,3
Gibraltar.....	329	294	393	99	33,8	1 279	1 679	400	31,3
Norwegen.....	248	318	275	- 43	- 13,4	1 515	1 375	- 141	- 9,3
Griechenland.....	529	577	132	- 445	- 77,1	1 881	2 279	398	21,2
Insel Man.....	186	112	126	15	13,0	790	863	73	9,2
Kroatien.....	-	128	119	- 10	- 7,4	-	312	312	-
Italien - erstes Register.....	210	114	117	4	3,3	586	583	- 3	- 0,5
Litauen.....	52	77	79	2	1,9	283	365	82	28,9
Ozeanien und Polargebiete.....	565	1 258	1 267	9	0,7	3 464	5 153	1 689	48,8
Unbekannte Flaggen.....	12	17	17	0	- 1,2	59	80	21	35,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 803	11 132	10 715	- 417	- 3,7	53 635	53 800	165	0,3
	Gliederung								
Afrika.....	1 259	987	894	- 93	- 9,4	5 797	4 904	- 892	- 15,4
darunter:									
Liberia.....	1 250	980	889	- 91	- 9,3	5 715	4 868	- 847	- 14,8
Äquatorialguinea.....	5	3	5	2	79,9	23	26	3	12,9
Algerien.....	-	4	1	- 4	- 89,0	5	10	5	99,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Marokko.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Amerika.....	1 975	2 276	2 114	- 161	- 7,1	9 685	10 414	729	7,5
darunter:									
Panama.....	793	1 199	941	- 258	- 21,5	4 634	5 344	710	15,3
Antigua und Barbuda.....	568	531	558	26	5,0	2 701	2 604	- 97	- 3,6
Bahamas.....	320	205	340	135	66,1	1 085	1 161	77	7,1
Belize.....	-	30	71	41	137,0	7	109	102	1 387,0
Bermuda.....	42	105	52	- 53	- 50,3	379	417	38	10,1
Asien.....	1 258	1 683	1 689	6	0,4	7 392	7 586	193	2,6
darunter:									
Hongkong.....	530	811	790	- 21	- 2,6	3 550	3 862	311	8,8
Singapur.....	441	645	706	61	9,4	2 619	2 792	173	6,6
China.....	147	101	93	- 8	- 7,4	610	493	- 117	- 19,2
Kuwait.....	26	-	32	32	-	80	57	- 23	- 28,6
Japan.....	25	16	23	6	37,6	105	97	- 9	- 8,1
Europa.....	6 052	5 537	5 456	- 81	- 1,5	29 077	27 964	- 1 113	- 3,8
darunter:									
Deutschland.....	1 153	928	1 035	107	11,6	5 102	4 897	- 206	- 4,0
Vereinigtes Königreich.....	623	515	734	220	42,6	3 264	2 747	- 518	- 15,9
Niederlande.....	586	669	586	- 84	- 12,5	2 778	3 087	310	11,2
Schweden.....	587	540	520	- 20	- 3,7	2 820	2 635	- 185	- 6,6
Zypern.....	508	429	469	40	9,4	2 809	2 542	- 267	- 9,5
Dänemark.....	636	596	459	- 137	- 23,0	3 296	2 913	- 383	- 11,6
Malta.....	445	387	404	17	4,5	2 065	2 374	309	15,0
Finnland.....	141	179	203	24	13,4	733	813	81	11,0
Gibraltar.....	258	205	181	- 24	- 11,5	1 270	1 120	- 150	- 11,8
Norwegen.....	108	136	118	- 17	- 12,7	651	691	40	6,1
Griechenland.....	25	202	107	- 96	- 47,2	266	603	337	126,8
Türkei.....	186	5	86	82	1 778,4	224	220	- 4	- 1,8
Luxemburg.....	106	37	83	46	126,2	397	370	- 27	- 6,8
Frankreich.....	62	203	73	- 130	- 64,0	491	532	41	8,3
Portugal.....	41	53	65	12	23,1	200	385	185	92,6
Ozeanien und Polargebiete.....	240	625	542	- 83	- 13,2	1 580	2 819	1 238	78,4
Unbekannte Flaggen.....	19	24	19	- 5	- 20,2	104	114	10	10,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 675	10 156	10 314	158	1,6	48 295	50 968	2 673	5,5
flüssig	5 618	6 759	6 609	- 150	-2,2	27 900	31 686	3 786	13,6
fest	4 057	3 397	3 705	308	9,1	20 395	19 282	- 1 113	-5,5
Stückgut	16 219	15 427	15 612	185	1,2	79 350	75 986	- 3 365	-4,2
ohne Ladungsträger	2 101	2 067	2 093	27	1,3	10 303	9 844	- 460	-4,5
in Ladungsträgern	14 119	13 360	13 518	158	1,2	69 047	66 142	- 2 905	-4,2
in Containern	11 423	10 849	10 873	23	0,2	56 295	53 553	- 2 742	-4,9
20-Fuß Container	4 198	3 552	3 804	252	7,1	20 110	18 599	- 1 511	-7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	21	22	1	3,5	147	103	- 44	-30,2
40-Fuß Container	7 094	7 209	6 952	- 257	-3,6	35 573	34 454	- 1 119	-3,1
Container größer als 40 Fuß	31	27	41	14	51,7	147	151	4	2,6
Sonstige Großcontainer	70	40	53	14	34,0	319	247	- 72	-22,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 557	1 503	1 559	56	3,7	7 362	7 502	140	1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	696	634	681	46	7,3	3 262	3 123	- 139	-4,3
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	2	1	137,2	7	6	- 1	-15,6
auf Rolltrailern	329	239	286	47	19,7	1 592	1 424	- 169	-10,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	81	104	87	- 17	-16,6	423	426	3	0,7
sonstige Ladungsträger	31	29	32	3	8,3	106	110	4	3,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 138	4 596	4 764	168	3,6	24 014	22 721	- 1 293	-5,4
Insgesamt ...	25 894	25 583	25 925	343	1,3	127 645	126 954	- 691	-0,5
Empfang									
Massengut	7 372	7 404	7 667	263	3,6	36 297	36 993	696	1,9
flüssig	4 041	4 593	4 685	92	2,0	20 153	21 434	1 280	6,4
fest	3 331	2 811	2 982	171	6,1	16 144	15 560	- 585	-3,6
Stückgut	7 719	7 047	7 543	496	7,0	37 713	36 161	- 1 552	-4,1
ohne Ladungsträger	904	853	977	124	14,5	4 107	4 130	22	0,5
in Ladungsträgern	6 815	6 194	6 566	372	6,0	33 606	32 032	- 1 574	-4,7
in Containern	5 465	4 926	5 231	306	6,2	27 015	25 568	- 1 447	-5,4
20-Fuß Container	2 147	1 763	1 963	200	11,3	10 266	9 522	- 745	-7,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	8	8	0	4,8	46	37	- 9	-19,7
40-Fuß Container	3 246	3 109	3 198	88	2,8	16 402	15 735	- 666	-4,1
Container größer als 40 Fuß	10	10	16	6	60,1	53	58	5	9,2
Sonstige Großcontainer	55	36	47	11	29,4	248	215	- 32	-13,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	727	715	727	12	1,7	3 513	3 531	18	0,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	329	313	339	26	8,3	1 581	1 575	- 6	-0,4
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-33,8	0	0	0	116,1
auf Rolltrailern	232	166	203	37	22,4	1 173	1 040	- 133	-11,3
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	45	59	51	- 9	-15,0	272	262	- 10	-3,6
sonstige Ladungsträger	16	16	16	0	1,6	53	56	3	5,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 538	2 227	2 347	120	5,4	12 017	11 300	- 718	-6,0
Zusammen ...	15 091	14 451	15 210	759	5,3	74 010	73 154	- 856	-1,2
Versand									
Massengut	2 302	2 752	2 646	- 106	-3,8	11 998	13 975	1 977	16,5
flüssig	1 577	2 166	1 924	- 242	-11,2	7 747	10 252	2 506	32,3
fest	726	586	723	137	23,3	4 251	3 722	- 529	-12,4
Stückgut	8 500	8 380	8 069	- 311	-3,7	41 637	39 825	- 1 813	-4,4
ohne Ladungsträger	1 196	1 214	1 117	- 97	-8,0	6 196	5 714	- 482	-7,8
in Ladungsträgern	7 304	7 166	6 952	- 214	-3,0	35 441	34 111	- 1 330	-3,8
in Containern	5 958	5 924	5 641	- 282	-4,8	29 280	27 985	- 1 295	-4,4
20-Fuß Container	2 052	1 790	1 842	52	2,9	9 843	9 077	- 766	-7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	14	14	0	2,9	101	65	- 35	-35,0
40-Fuß Container	3 847	4 100	3 755	- 345	-8,4	19 172	18 719	- 453	-2,4
Container größer als 40 Fuß	21	17	24	8	46,5	94	93	- 1	-1,1
Sonstige Großcontainer	16	4	7	3	78,6	71	31	- 40	-56,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	830	788	832	43	5,5	3 849	3 970	122	3,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	367	321	341	20	6,3	1 682	1 548	- 133	-7,9
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	2	1	154,8	7	5	- 1	-19,0
auf Rolltrailern	97	74	84	10	13,8	419	383	- 36	-8,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	35	45	37	- 9	-18,8	152	164	13	8,4
sonstige Ladungsträger	16	14	16	2	16,0	53	54	1	1,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 600	2 369	2 417	48	2,0	11 997	11 422	- 575	-4,8
Zusammen ...	10 803	11 132	10 715	- 417	-3,7	53 635	53 800	165	0,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%		%		
Insgesamt									
Container	815 433	699 294	716 092	16 798	2,4	3 979 024	3 576 343	-402 681	-10,1
davon:									
20-Fuß Container	293 578	234 041	249 895	15 854	6,8	1 383 293	1 224 328	-158 965	-11,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 558	1 545	963	- 582	-37,7	7 909	5 403	-2 506	-31,7
40-Fuß Container	516 397	460 746	461 432	686	0,1	2 570 259	2 330 571	-239 688	-9,3
Container größer als 40 Fuß	2 258	1 944	2 488	544	28,0	9 993	10 015	22	0,2
Sonstige Großcontainer	1 642	1 018	1 314	296	29,1	7 570	6 026	-1 544	-20,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	135 413	125 281	127 084	1 803	1,4	612 543	613 764	1 221	0,2
auf Rolltrailern	18 920	12 928	15 498	2 570	19,9	80 147	69 576	-10 571	-13,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	49 621	46 812	49 620	2 808	6,0	232 713	225 699	-7 014	-3,0
in Eisenbahngüterwagen	2 212	2 944	2 233	- 711	-24,2	12 149	10 959	-1 190	-9,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 545	4 687	9 899	5 212	111,2	18 872	27 480	8 608	45,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	313 550	275 531	329 215	53 684	19,5	1 111 262	1 134 716	23 454	2,1
Reisezugwagen und Triebwagen	993	1 007	756	- 251	-24,9	4 882	4 603	- 279	-5,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	105	39	85	46	117,9	371	364	- 7	-1,9
Insgesamt ...	1 341 792	1 168 523	1 250 482	81 959	7,0	6 051 963	5 663 504	-388 459	-6,4
Empfang									
Container	412 394	335 752	356 656	20 904	6,2	2 020 502	1 796 367	-224 135	-11,1
davon:									
20-Fuß Container	151 598	118 238	132 635	14 397	12,2	710 536	643 355	-67 181	-9,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	653	422	434	12	2,8	3 384	2 302	-1 082	-32,0
40-Fuß Container	258 165	215 626	221 712	6 086	2,8	1 298 154	1 143 071	-155 083	-11,9
Container größer als 40 Fuß	1 117	970	1 241	271	27,9	4 640	4 678	38	0,8
Sonstige Großcontainer	861	496	634	138	27,8	3 788	2 961	- 827	-21,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 906	62 393	62 706	313	0,5	299 075	304 017	4 942	1,7
auf Rolltrailern	11 091	7 187	9 223	2 036	28,3	50 918	41 584	-9 334	-18,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 195	23 026	24 652	1 626	7,1	114 927	111 725	-3 202	-2,8
in Eisenbahngüterwagen	887	1 381	1 100	- 281	-20,3	5 303	5 287	- 16	-0,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 685	2 330	4 634	2 304	98,9	9 290	13 953	4 663	50,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	153 525	128 774	159 329	30 555	23,7	551 501	551 734	233	0,0
Reisezugwagen und Triebwagen	494	507	366	- 141	-27,8	2 438	2 297	- 141	-5,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	17	9	19	10	111,1	55	67	12	21,8
Insgesamt ...	670 194	561 359	618 685	57 326	10,2	3 054 009	2 827 031	-226 978	-7,4
Versand									
Container	403 039	363 542	359 436	-4 106	-1,1	1 958 522	1 779 976	-178 546	-9,1
davon:									
20-Fuß Container	141 980	115 803	117 260	1 457	1,3	672 757	580 973	-91 784	-13,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	905	1 123	529	- 594	-52,9	4 525	3 101	-1 424	-31,5
40-Fuß Container	258 232	245 120	239 720	-5 400	-2,2	1 272 105	1 187 500	-84 605	-6,7
Container größer als 40 Fuß	1 141	974	1 247	273	28,0	5 353	5 337	- 16	-0,3
Sonstige Großcontainer	781	522	680	158	30,3	3 782	3 065	- 717	-19,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	70 507	62 888	64 378	1 490	2,4	313 468	309 747	-3 721	-1,2
auf Rolltrailern	7 829	5 741	6 275	534	9,3	29 229	27 992	-1 237	-4,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	25 426	23 786	24 968	1 182	5,0	117 786	113 974	-3 812	-3,2
in Eisenbahngüterwagen	1 325	1 563	1 133	- 430	-27,5	6 846	5 672	-1 174	-17,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 860	2 357	5 265	2 908	123,4	9 582	13 527	3 945	41,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	160 025	146 757	169 886	23 129	15,8	559 761	582 982	23 221	4,1
Reisezugwagen und Triebwagen	499	500	390	- 110	-22,0	2 444	2 306	- 138	-5,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	88	30	66	36	120,0	316	297	- 19	-6,0
Insgesamt ...	671 598	607 164	631 797	24 633	4,1	2 997 954	2 836 473	-161 481	-5,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 314	3 705	6 609	15 612	2 093	13 518	10 873	2 646	-
Übersicht									
Deutschland	401	267	133	421	62	359	258	101	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	35	34	1	213	0	213	213	-	-
Bremen	2	1	1	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	33	33	-	212	0	212	212	-	-
Hamburg	46	18	28	56	16	39	39	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	72	36	36	1	1	0	-	0	-
Niedersachsen	192	158	34	122	35	87	6	81	-
Schleswig-Holstein	55	22	33	29	9	20	-	20	-
Ausland	9 913	3 438	6 475	15 190	2 031	13 159	10 615	2 545	-
Gliederung									
Afrika	1 337	259	1 078	366	65	302	302	-	-
Nordafrika	299	79	220	149	8	140	140	-	-
dar.: Algerien	160	21	139	8	7	1	1	-	-
dar.: Marokko	52	15	36	58	0	58	58	-	-
Übrige afrikanische Länder	1 038	180	858	218	56	162	162	-	-
dar.: Südafrika	311	-	311	132	8	125	125	-	-
dar.: Guinea	258	-	258	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 546	112	1 434	2 073	443	1 631	1 631	-	-
Mittelamerika und Antillen	30	18	12	385	70	316	316	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	218	57	162	162	-	-
dar.: Panama	-	-	-	91	7	85	85	-	-
Nordamerika	597	94	503	973	258	715	715	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	378	82	297	746	231	515	515	-	-
dar.: Kanada	218	12	206	227	27	200	200	-	-
Südamerika	919	-	919	715	115	600	600	-	-
dar.: Brasilien	818	-	818	315	77	239	239	-	-
dar.: Chile	33	-	33	77	22	55	55	-	-
Asien	453	44	409	4 638	239	4 399	4 399	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	355	-	355	625	13	613	613	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	29	-	29	298	0	298	298	-	-
dar.: Saudi-Arabien	135	-	135	132	7	125	125	-	-
Übrige asiatische Länder	98	44	54	4 013	227	3 786	3 786	-	-
dar.: China	-	-	-	1 819	39	1 780	1 780	-	-
dar.: Singapur	53	8	45	495	3	493	493	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	371	108	263	263	-	-
dar.: Indien	18	18	-	295	0	295	295	-	-
dar.: Malaysia	-	-	-	292	0	291	291	-	-
Europa	6 553	2 999	3 554	8 072	1 277	6 795	4 251	2 545	-
Europäische Union	3 613	1 609	2 005	6 437	874	5 563	3 071	2 491	-
dar.: Schweden	295	95	200	1 855	152	1 703	476	1 227	-
dar.: Vereinigtes Königreich	1 140	747	393	486	204	282	221	61	-
dar.: Finnland	156	32	123	1 405	100	1 305	799	505	-
dar.: Dänemark	115	13	102	762	68	694	160	534	-
dar.: Polen	374	47	327	386	7	379	379	-	-
dar.: Niederlande	508	370	138	241	10	231	231	0	-
dar.: Lettland	311	81	230	209	32	177	130	46	-
dar.: Belgien	150	118	31	232	22	210	208	2	-
dar.: Litauen	78	-	78	303	38	265	167	98	-
dar.: Spanien	152	27	125	131	68	63	63	-	-
dar.: Frankreich	166	26	141	42	16	26	26	-	-
dar.: Estland	46	-	46	141	40	102	84	17	-
dar.: Portugal	57	17	40	64	46	18	18	-	-
dar.: Italien	28	25	3	60	40	21	21	-	-
dar.: Griechenland	14	3	11	48	9	39	39	-	-
Übrige Europäische Länder	2 940	1 391	1 549	1 636	403	1 233	1 179	53	-
dar.: Russische Föderation	1 453	1 001	452	1 018	93	924	898	26	-
dar.: Norwegen	1 428	381	1 047	439	278	161	134	27	-
Ozeanien und Polargebiete	20	20	-	41	8	33	33	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	37	3	33	33	-	-
dar.: Australien	-	-	-	37	3	33	33	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	20	20	-	5	5	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	4	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 667	2 982	4 685	7 543	977	6 566	5 231	1 335	-
Übersicht									
Deutschland	238	172	67	167	27	140	89	50	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	1	1	63	0	62	62	-	-
Bremen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	63	0	62	62	-	-
Hamburg	22	16	6	24	-	24	24	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	2	20	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	159	140	19	64	20	44	3	41	-
Schleswig-Holstein	32	12	20	16	7	10	-	10	-
Ausland	7 429	2 811	4 618	7 376	949	6 427	5 142	1 285	-
Gliederung									
Afrika	679	193	486	105	6	100	100	-	-
Nordafrika	33	33	-	50	0	50	50	-	-
dar.: Ägypten	3	3	-	34	-	34	34	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder	646	160	486	56	6	50	50	-	-
dar.: Guinea	258	-	258	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika	218	-	218	39	5	34	34	-	-
Amerika	1 364	77	1 287	906	191	715	715	-	-
Mittelamerika und Antillen	19	8	12	151	52	99	99	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	69	40	29	29	-	-
dar.: Panama	-	-	-	43	7	37	37	-	-
Nordamerika	547	69	478	325	41	284	284	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	366	69	297	230	39	191	191	-	-
dar.: Kanada	181	-	181	95	2	92	92	-	-
Südamerika	797	-	797	431	98	333	333	-	-
dar.: Brasilien	696	-	696	199	71	127	127	-	-
dar.: Ecuador	-	-	-	81	7	73	73	-	-
Asien	26	26	-	2 031	31	2 001	2 001	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	107	-	107	107	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	41	-	41	41	-	-
dar.: Oman	-	-	-	29	-	29	29	-	-
Übrige asiatische Länder	26	26	-	1 924	31	1 893	1 893	-	-
dar.: China	-	-	-	1 070	2	1 068	1 068	-	-
dar.: Malaysia	-	-	-	177	-	177	177	-	-
dar.: Singapur	8	8	-	157	1	156	156	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	135	15	120	120	-	-
dar.: Indien	-	-	-	121	0	121	121	-	-
Europa	5 336	2 491	2 845	4 327	722	3 605	2 320	1 285	-
Europäische Union	2 604	1 141	1 463	3 462	443	3 019	1 758	1 261	-
dar.: Schweden	152	45	107	1 048	108	940	287	653	-
dar.: Vereinigtes Königreich	887	697	191	194	26	168	142	26	-
dar.: Finnland	88	10	78	976	67	909	634	275	-
dar.: Polen	363	46	317	151	6	145	145	-	-
dar.: Lettland	301	81	221	129	30	100	72	27	-
dar.: Dänemark	51	1	50	321	34	287	73	214	-
dar.: Niederlande	277	162	116	71	6	64	64	-	-
dar.: Litauen	73	-	73	172	29	143	91	53	-
dar.: Belgien	59	30	29	137	3	134	133	1	-
dar.: Spanien	108	24	85	77	42	35	35	-	-
dar.: Frankreich	122	9	113	11	1	10	10	-	-
dar.: Estland	46	-	46	85	33	52	40	12	-
dar.: Portugal	33	10	23	39	34	5	5	-	-
dar.: Italien	25	25	-	7	0	7	7	-	-
dar.: Griechenland	7	3	4	21	9	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder	2 732	1 351	1 382	866	280	586	562	24	-
dar.: Russische Föderation	1 445	1 001	444	471	39	433	419	14	-
dar.: Norwegen	1 282	350	932	326	238	89	78	10	-
Ozeanien und Polargebiete	20	20	-	6	0	6	6	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	6	0	6	6	-	-
dar.: Australien	-	-	-	6	0	6	6	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	20	20	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	4	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 646	723	1 924	8 069	1 117	6 952	5 641	1 311	-
Übersicht									
Deutschland	162	96	67	254	35	219	169	51	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	33	33	-	151	-	151	151	-	-
Bremen	1	1	-	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	32	32	-	150	-	150	150	-	-
Hamburg	24	2	22	32	16	16	16	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	34	16	0	-	0	-	0	-
Niedersachsen	32	17	15	58	15	43	2	41	-
Schleswig-Holstein	23	9	14	13	3	10	-	10	-
Ausland	2 484	627	1 857	7 814	1 082	6 733	5 473	1 260	-
Gliederung									
Afrika	658	66	592	261	59	202	202	-	-
Nordafrika	267	47	220	99	8	91	91	-	-
dar.: Algerien	160	21	139	8	7	1	1	-	-
dar.: Marokko	52	15	36	43	0	43	43	-	-
Übrige afrikanische Länder	392	19	372	162	51	111	111	-	-
dar.: Kenia	212	-	212	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika	94	-	94	94	3	91	91	-	-
Amerika	182	35	147	1 167	252	915	915	-	-
Mittelamerika und Antillen	11	11	-	235	18	217	217	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	149	16	132	132	-	-
dar.: Panama	-	-	-	48	-	48	48	-	-
Nordamerika	50	25	25	648	217	432	432	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	13	13	-	516	192	324	324	-	-
dar.: Kanada	37	12	25	133	25	108	108	-	-
Südamerika	122	-	122	284	18	266	266	-	-
dar.: Brasilien	122	-	122	117	6	111	111	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	48	-	48	48	-	-
Asien	427	18	409	2 606	208	2 398	2 398	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	355	-	355	518	13	505	505	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	29	-	29	258	0	257	257	-	-
dar.: Saudi-Arabien	135	-	135	121	7	114	114	-	-
Übrige asiatische Länder	72	18	54	2 089	196	1 893	1 893	-	-
dar.: China	-	-	-	749	37	712	712	-	-
dar.: Singapur	45	-	45	338	2	337	337	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	237	93	144	144	-	-
dar.: Indien	18	18	-	174	-	174	174	-	-
dar.: Japan	9	-	9	170	43	127	127	-	-
Europa	1 217	508	709	3 745	555	3 190	1 930	1 260	-
Europäische Union	1 009	468	542	2 975	432	2 543	1 313	1 230	-
dar.: Schweden	144	50	94	806	44	763	189	574	-
dar.: Vereinigtes Königreich	253	50	203	293	178	115	79	36	-
dar.: Dänemark	64	12	52	441	34	407	87	319	-
dar.: Finnland	68	23	45	428	33	395	165	230	-
dar.: Niederlande	231	208	23	171	4	167	167	0	-
dar.: Polen	11	1	10	235	0	234	234	-	-
dar.: Belgien	91	88	2	96	20	76	74	2	-
dar.: Litauen	5	-	5	131	9	122	77	46	-
dar.: Spanien	44	4	40	54	26	28	28	-	-
dar.: Lettland	9	-	9	79	2	77	58	19	-
dar.: Frankreich	45	17	28	31	15	16	16	-	-
dar.: Italien	3	-	3	54	39	14	14	-	-
dar.: Estland	-	-	-	57	7	49	44	5	-
dar.: Portugal	24	7	17	25	12	13	13	-	-
dar.: Malta	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Übrige Europäische Länder	208	40	167	770	123	647	617	30	-
dar.: Russische Föderation	8	-	8	546	54	492	479	13	-
dar.: Norwegen	147	31	116	113	40	73	56	17	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	35	8	27	27	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	31	3	27	27	-	-
dar.: Australien	-	-	-	31	3	27	27	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	5	5	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 423	10 849	10 873	23	0,2	56 295	53 553	- 2 742	- 4,9
Übersicht									
Deutschland	125	240	258	18	7,4	627	1 123	496	79,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	71	198	213	15	7,6	370	856	487	131,6
Bremen	1	-	1	1	-	5	1	- 3	- 71,0
Bremerhaven	70	198	212	14	7,2	365	855	490	134,2
Hamburg	37	37	39	2	6,1	196	238	41	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	17	5	6	0	8,0	61	27	- 34	- 55,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	11 298	10 609	10 615	6	0,1	55 669	52 430	- 3 239	- 5,8
Gliederung									
Afrika	356	380	302	- 79	- 20,7	1 790	1 766	- 24	- 1,3
Nordafrika.....	167	189	140	- 49	- 25,9	888	869	- 19	- 2,2
dar.: Ägypten.....	102	113	81	- 32	- 28,6	515	519	4	0,8
dar.: Marokko.....	62	75	58	- 16	- 21,9	357	341	- 16	- 4,4
Übrige afrikanische Länder.....	188	191	162	- 30	- 15,6	902	897	- 5	- 0,5
dar.: Südafrika.....	142	135	125	- 10	- 7,4	678	639	- 40	- 5,9
dar.: Nigeria.....	11	22	13	- 9	- 42,6	46	96	50	107,1
Amerika	1 824	1 674	1 631	- 43	- 2,6	8 422	8 301	- 121	- 1,4
Mittelamerika und Antillen.....	276	294	316	21	7,2	1 332	1 531	200	15,0
dar.: Mexiko.....	135	153	162	8	5,5	618	811	193	31,3
dar.: Panama.....	100	86	85	- 1	- 1,4	489	454	- 35	- 7,2
Nordamerika.....	996	827	715	- 112	- 13,5	4 393	3 946	- 447	- 10,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	767	625	515	- 110	- 17,6	3 321	3 003	- 318	- 9,6
dar.: Kanada.....	229	202	200	- 2	- 0,9	1 072	943	- 129	- 12,1
Südamerika.....	553	552	600	47	8,6	2 697	2 824	127	4,7
dar.: Brasilien.....	214	233	239	6	2,4	1 155	1 170	15	1,3
dar.: Ecuador.....	105	81	89	8	9,9	466	419	- 47	- 10,1
Asien	5 035	4 512	4 399	- 113	- 2,5	24 791	22 498	- 2 294	- 9,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	636	685	613	- 73	- 10,6	2 933	2 908	- 26	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	282	382	298	- 84	- 22,0	1 255	1 436	180	14,4
dar.: Saudi-Arabien.....	149	126	125	0	- 0,4	704	624	- 80	- 11,3
Übrige asiatische Länder.....	4 399	3 827	3 786	- 41	- 1,1	21 858	19 590	- 2 268	- 10,4
dar.: China.....	2 058	1 612	1 780	168	10,4	9 870	8 982	- 889	- 9,0
dar.: Singapur.....	593	480	493	13	2,7	3 206	2 560	- 646	- 20,1
dar.: Indien.....	313	289	295	6	2,1	1 393	1 408	15	1,1
dar.: Malaysia.....	338	360	291	- 69	- 19,2	1 598	1 637	39	2,4
dar.: Republik Korea.....	370	307	263	- 43	- 14,1	1 775	1 491	- 284	- 16,0
Europa	4 053	4 005	4 251	245	6,1	20 494	19 685	- 809	- 3,9
Europäische Union.....	2 889	2 935	3 071	136	4,6	14 466	14 345	- 121	- 0,8
dar.: Finnland.....	647	741	799	58	7,8	3 247	3 442	194	6,0
dar.: Schweden.....	476	509	476	- 33	- 6,5	2 464	2 347	- 117	- 4,8
dar.: Polen.....	429	370	379	10	2,6	2 456	1 961	- 495	- 20,2
dar.: Niederlande.....	118	157	231	75	47,6	388	869	480	123,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	120	159	221	62	38,9	672	772	101	15,0
dar.: Belgien.....	157	219	208	- 12	- 5,4	770	905	135	17,5
dar.: Litauen.....	189	132	167	35	26,7	880	759	- 121	- 13,8
dar.: Dänemark.....	228	182	160	- 22	- 12,1	1 129	957	- 172	- 15,2
dar.: Lettland.....	117	137	130	- 7	- 5,2	647	719	72	11,1
dar.: Estland.....	96	64	84	20	30,9	474	359	- 115	- 24,2
dar.: Spanien.....	99	75	63	- 11	- 15,1	406	436	29	7,2
dar.: Malta.....	37	45	40	- 5	- 10,6	178	190	12	6,9
dar.: Griechenland.....	67	50	39	- 11	- 21,8	293	193	- 101	- 34,3
dar.: Frankreich.....	49	47	26	- 21	- 44,9	239	193	- 46	- 19,2
dar.: Italien.....	34	16	21	5	27,6	134	131	- 3	- 2,3
Übrige Europäische Länder.....	1 165	1 070	1 179	109	10,2	6 028	5 340	- 688	- 11,4
dar.: Russische Föderation.....	814	759	898	140	18,4	4 353	3 846	- 507	- 11,6
dar.: Türkei.....	194	163	135	- 28	- 17,1	885	754	- 132	- 14,9
Ozeanien und Polargebiete	30	38	33	- 5	- 12,1	165	180	16	9,5
Australien und Neuseeland.....	30	38	33	- 5	- 12,1	165	180	16	9,5
dar.: Australien.....	30	38	33	- 5	- 11,9	164	180	16	10,0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 465	4 926	5 231	306	6,2	27 015	25 568	- 1 447	- 5,4	
Übersicht										
Deutschland	73	73	89	17	22,7	360	481	121	33,5	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	46	59	62	4	6,1	236	400	163	69,1	
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven	46	59	62	4	6,1	236	400	163	69,1	
Hamburg	13	11	24	13	127,3	80	62	- 18	- 22,5	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	14	4	3	0	- 10,7	44	18	- 26	- 59,0	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0	
Ausland	5 392	4 853	5 142	289	6,0	26 655	25 087	- 1 568	- 5,9	
Gliederung										
Afrika	118	108	100	- 9	- 8,0	568	576	8	1,5	
Nordafrika.....	56	54	50	- 4	- 7,9	279	287	8	2,7	
dar.: Ägypten.....	32	38	34	- 4	- 10,9	174	197	23	13,4	
dar.: Marokko.....	24	15	15	0	0,0	102	88	- 14	- 14,0	
Übrige afrikanische Länder.....	62	55	50	- 4	- 8,0	289	290	1	0,2	
dar.: Südafrika.....	49	32	34	2	5,7	212	189	- 22	- 10,5	
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	11	6	- 5	- 46,6	34	44	10	30,3	
Amerika	770	647	715	69	10,6	3 672	3 407	- 266	- 7,2	
Mittelamerika und Antillen.....	110	101	99	- 2	- 1,8	486	491	4	0,9	
dar.: Panama.....	50	49	37	- 12	- 24,3	242	223	- 19	- 8,0	
dar.: Mexiko.....	42	27	29	3	9,7	148	150	1	0,7	
Nordamerika.....	361	255	284	28	11,1	1 729	1 427	- 302	- 17,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	262	180	191	11	6,3	1 235	1 023	- 211	- 17,1	
dar.: Kanada.....	99	75	92	17	22,6	494	403	- 91	- 18,4	
Südamerika.....	299	291	333	42	14,4	1 457	1 489	32	2,2	
dar.: Brasilien.....	103	111	127	16	14,5	580	586	6	1,0	
dar.: Ecuador.....	87	72	73	2	2,4	376	339	- 37	- 9,8	
Asien	2 475	1 908	2 001	93	4,9	12 102	10 763	- 1 339	- 11,1	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	130	87	107	20	23,0	570	467	- 103	- 18,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	38	41	3	8,1	168	185	17	9,8	
dar.: Oman.....	33	21	29	9	41,9	163	127	- 35	- 21,7	
Übrige asiatische Länder.....	2 345	1 820	1 893	73	4,0	11 532	10 296	- 1 235	- 10,7	
dar.: China.....	1 306	876	1 068	192	21,9	6 146	5 636	- 510	- 8,3	
dar.: Malaysia.....	181	217	177	- 40	- 18,4	949	951	1	0,1	
dar.: Singapur.....	237	154	156	2	1,1	1 274	928	- 347	- 27,2	
dar.: Indien.....	153	126	121	- 5	- 4,2	692	640	- 53	- 7,6	
dar.: Republik Korea.....	162	126	120	- 7	- 5,3	822	664	- 158	- 19,2	
Europa	2 024	2 177	2 320	144	6,6	10 293	10 293	0	0,0	
Europäische Union.....	1 548	1 702	1 758	56	3,3	7 737	7 915	177	2,3	
dar.: Finnland.....	470	604	634	31	5,1	2 358	2 669	312	13,2	
dar.: Schweden.....	247	337	287	- 50	- 14,7	1 360	1 424	64	4,7	
dar.: Polen.....	176	175	145	- 31	- 17,4	1 014	830	- 184	- 18,2	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	59	57	142	85	149,1	324	392	68	21,0	
dar.: Belgien.....	50	86	133	47	55,0	220	352	132	59,8	
dar.: Litauen.....	118	81	91	10	12,4	478	434	- 44	- 9,1	
dar.: Dänemark.....	131	110	73	- 37	- 33,6	691	528	- 163	- 23,6	
dar.: Lettland.....	58	88	72	- 15	- 17,4	333	408	75	22,4	
dar.: Niederlande.....	99	61	64	3	5,4	309	303	- 6	- 1,8	
dar.: Estland.....	34	32	40	8	26,7	201	169	- 32	- 15,9	
dar.: Spanien.....	52	38	35	- 2	- 6,0	205	228	23	11,2	
dar.: Griechenland.....	14	8	12	4	53,6	65	35	- 30	- 46,0	
dar.: Frankreich.....	12	3	10	7	206,5	58	28	- 30	- 51,6	
dar.: Italien.....	12	6	7	1	9,9	51	38	- 12	- 24,0	
dar.: Malta.....	5	6	5	- 1	- 19,7	23	23	1	2,6	
Übrige Europäische Länder.....	476	475	562	88	18,5	2 556	2 378	- 177	- 6,9	
dar.: Russische Föderation.....	317	331	419	88	26,7	1 771	1 658	- 113	- 6,4	
dar.: Norwegen.....	80	79	78	- 1	- 1,4	445	401	- 43	- 9,7	
Ozeanien und Polargebiete	5	14	6	- 8	- 56,4	20	49	28	140,7	
Australien und Neuseeland.....	5	14	6	- 8	- 56,4	20	49	28	140,7	
dar.: Australien.....	5	14	6	- 8	- 56,2	19	49	29	150,6	
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 958	5 924	5 641	- 282	- 4,8	29 280	27 985	- 1 295	- 4,4
Übersicht									
Deutschland	51	167	169	1	0,7	267	642	376	141,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	25	139	151	12	8,3	133	457	323	242,5
Bremen	1	-	1	1	-	5	1	- 3	- 71,0
Bremerhaven	24	139	150	11	7,6	129	455	327	253,8
Hamburg	24	27	16	- 11	- 41,6	116	176	59	50,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	1	49,8	17	9	- 8	- 47,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ausland	5 906	5 756	5 473	- 284	- 4,9	29 014	27 343	- 1 671	- 5,8
Gliederung									
Afrika.....	237	272	202	- 70	- 25,8	1 222	1 190	- 32	- 2,6
Nordafrika.....	111	135	91	- 45	- 33,1	609	583	- 27	- 4,4
dar.: Ägypten.....	70	75	47	- 28	- 37,6	341	322	- 19	- 5,5
dar.: Marokko.....	38	59	43	- 16	- 27,5	255	253	- 2	- 0,6
Übrige afrikanische Länder.....	126	137	111	- 26	- 18,6	613	608	- 5	- 0,9
dar.: Südafrika.....	93	102	91	- 12	- 11,5	467	449	- 18	- 3,8
dar.: Nigeria.....	8	17	8	- 9	- 54,2	37	72	35	94,3
Amerika.....	1 055	1 027	915	- 112	- 10,9	4 750	4 894	145	3,0
Mittelamerika und Antillen.....	166	194	217	23	11,9	845	1 041	195	23,1
dar.: Mexiko.....	93	127	132	6	4,6	469	661	192	41,0
dar.: Panama.....	50	37	48	11	28,2	247	231	- 16	- 6,4
Nordamerika.....	635	572	432	- 140	- 24,5	2 664	2 519	- 145	- 5,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	505	445	324	- 122	- 27,3	2 087	1 980	- 107	- 5,1
dar.: Kanada.....	130	127	108	- 19	- 14,8	578	539	- 38	- 6,6
Südamerika.....	254	261	266	6	2,1	1 240	1 335	94	7,6
dar.: Brasilien.....	111	122	111	- 11	- 8,7	575	584	9	1,6
dar.: Kolumbien.....	32	42	48	6	15,3	170	223	53	31,4
Asien.....	2 560	2 604	2 398	- 206	- 7,9	12 690	11 735	- 955	- 7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	506	598	505	- 93	- 15,5	2 363	2 441	78	3,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	344	257	- 87	- 25,3	1 087	1 251	164	15,1
dar.: Saudi-Arabien.....	125	116	114	- 2	- 1,6	577	578	1	0,1
Übrige asiatische Länder.....	2 054	2 006	1 893	- 113	- 5,7	10 327	9 294	- 1 033	- 10,0
dar.: China.....	752	735	712	- 23	- 3,2	3 725	3 346	- 378	- 10,2
dar.: Singapur.....	356	326	337	11	3,5	1 932	1 633	- 299	- 15,5
dar.: Indien.....	161	162	174	11	7,0	701	768	67	9,6
dar.: Republik Korea.....	207	180	144	- 37	- 20,4	953	828	- 126	- 13,2
dar.: Japan.....	128	116	127	11	9,8	656	616	- 40	- 6,1
Europa.....	2 030	1 829	1 930	102	5,6	10 201	9 392	- 809	- 7,9
Europäische Union.....	1 341	1 233	1 313	80	6,5	6 729	6 430	- 298	- 4,4
dar.: Polen.....	254	194	234	40	20,7	1 442	1 131	- 311	- 21,6
dar.: Schweden.....	229	172	189	16	9,5	1 104	923	- 182	- 16,5
dar.: Niederlande.....	19	96	167	71	74,5	80	565	486	611,0
dar.: Finnland.....	177	138	165	27	19,8	890	772	- 118	- 13,2
dar.: Dänemark.....	97	72	87	15	20,5	438	429	- 9	- 2,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	61	102	79	- 23	- 22,4	348	380	32	9,3
dar.: Litauen.....	71	52	77	25	49,1	403	325	- 78	- 19,3
dar.: Belgien.....	108	133	74	- 59	- 44,4	550	553	3	0,5
dar.: Lettland.....	59	50	58	8	16,4	314	311	- 3	- 1,0
dar.: Estland.....	62	33	44	11	34,9	273	190	- 83	- 30,3
dar.: Malta.....	31	38	35	- 3	- 9,0	155	167	12	7,6
dar.: Spanien.....	47	37	28	- 9	- 24,5	202	208	6	3,1
dar.: Griechenland.....	54	42	27	- 15	- 36,1	228	157	- 71	- 31,0
dar.: Frankreich.....	38	44	16	- 28	- 63,9	181	165	- 16	- 8,8
dar.: Italien.....	22	10	14	4	37,9	84	93	9	10,9
Übrige Europäische Länder.....	689	596	617	22	3,6	3 473	2 962	- 511	- 14,7
dar.: Russische Föderation.....	497	428	479	51	12,0	2 582	2 188	- 394	- 15,3
dar.: Türkei.....	119	102	75	- 27	- 26,6	566	456	- 110	- 19,4
Ozeanien und Polargebiete.....	25	24	27	3	12,6	144	132	- 13	- 8,8
Australien und Neuseeland.....	25	24	27	3	12,6	144	132	- 13	- 8,8
dar.: Australien.....	25	24	27	3	12,8	144	132	- 13	- 8,8
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 336	1 164	1 182	18	1,5	6 570	5 925	- 644	- 9,8
Übersicht									
Deutschland	18	28	31	3	8,8	91	137	46	50,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	8	20	20	0	0,6	44	89	45	103,7
Bremen	0	1	0	0	- 5,2	1	2	1	160,5
Bremerhaven	7	20	20	0	0,8	43	87	44	102,8
Hamburg	5	5	5	0	0,9	23	29	7	28,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	3	6	2	74,0	24	18	- 6	- 24,2
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0	0	0	521,4
Ausland	1 318	1 136	1 151	16	1,4	6 479	5 789	- 690	- 10,7
Gliederung									
Afrika.....	45	40	30	- 10	- 24,7	212	183	- 29	- 13,4
Nordafrika.....	18	19	14	- 5	- 26,7	90	83	- 7	- 7,8
dar.: Ägypten.....	10	11	8	- 3	- 29,5	51	50	- 1	- 1,1
dar.: Marokko.....	7	7	5	- 1	- 17,8	35	30	- 5	- 13,9
Übrige afrikanische Länder.....	27	22	17	- 5	- 22,9	122	100	- 21	- 17,6
dar.: Südafrika.....	19	17	13	- 3	- 20,3	84	77	- 7	- 8,3
dar.: Nigeria.....	2	2	1	- 1	- 47,3	9	8	- 2	- 15,8
Amerika.....	225	199	192	- 7	- 3,4	1 037	987	- 49	- 4,8
Mittelamerika und Antillen.....	33	34	35	1	2,7	157	177	20	12,6
dar.: Mexiko.....	16	19	19	0	2,0	76	99	23	29,4
dar.: Panama.....	12	10	9	- 1	- 5,8	55	52	- 4	- 6,5
Nordamerika.....	134	110	94	- 16	- 14,5	585	525	- 60	- 10,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	109	87	72	- 15	- 17,2	469	420	- 49	- 10,5
dar.: Kanada.....	25	23	22	- 1	- 4,6	116	105	- 11	- 9,1
Südamerika.....	58	55	63	8	14,9	295	285	- 10	- 3,2
dar.: Brasilien.....	22	22	24	2	8,4	119	111	- 8	- 6,9
dar.: Argentinien.....	6	7	11	4	62,2	32	38	6	17,3
Asien.....	578	479	491	12	2,5	2 881	2 526	- 354	- 12,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	59	56	60	4	7,4	278	269	- 9	- 3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	27	30	3	10,3	119	130	11	9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	14	13	13	0	- 0,2	69	62	- 7	- 9,4
Übrige asiatische Länder.....	519	424	432	8	1,9	2 603	2 257	- 346	- 13,3
dar.: China.....	272	197	218	21	10,7	1 323	1 131	- 192	- 14,5
dar.: Singapur.....	58	47	53	6	13,4	319	258	- 62	- 19,3
dar.: Republik Korea.....	44	33	32	- 1	- 4,2	210	173	- 37	- 17,7
dar.: Malaysia.....	33	37	30	- 7	- 18,4	170	171	1	0,7
dar.: Indien.....	30	27	26	- 1	- 4,5	133	132	- 2	- 1,4
Europa.....	467	413	434	22	5,2	2 330	2 072	- 258	- 11,1
Europäische Union.....	331	301	316	15	5,0	1 654	1 510	- 144	- 8,7
dar.: Finnland.....	60	62	67	5	8,8	306	299	- 7	- 2,4
dar.: Schweden.....	50	50	47	- 3	- 5,1	263	236	- 27	- 10,3
dar.: Polen.....	52	38	44	5	14,0	275	210	- 65	- 23,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	32	33	1	4,2	170	149	- 21	- 12,2
dar.: Belgien.....	19	22	23	1	4,4	83	96	13	15,1
dar.: Niederlande.....	17	17	22	4	24,4	66	97	31	47,6
dar.: Dänemark.....	29	20	19	- 1	- 4,5	132	107	- 25	- 19,0
dar.: Litauen.....	16	12	15	3	27,6	82	67	- 16	- 18,9
dar.: Lettland.....	12	14	14	0	0,1	71	74	3	4,2
dar.: Estland.....	12	6	9	2	37,5	56	39	- 17	- 29,9
dar.: Spanien.....	11	9	7	- 2	- 20,8	55	51	- 3	- 6,0
dar.: Portugal.....	1	3	5	2	49,8	4	12	8	213,4
dar.: Griechenland.....	6	5	4	- 1	- 21,5	28	19	- 9	- 31,2
dar.: Malta.....	3	4	3	0	- 11,4	15	16	1	3,7
dar.: Frankreich.....	6	6	3	- 3	- 56,7	30	23	- 7	- 24,0
Übrige Europäische Länder.....	136	112	119	7	5,9	676	561	- 115	- 16,9
dar.: Russische Föderation.....	98	78	89	11	13,9	495	400	- 94	- 19,1
dar.: Norwegen.....	18	16	14	- 2	- 13,0	88	75	- 12	- 14,1
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	3	- 1	- 26,5	17	20	3	16,6
Australien und Neuseeland.....	3	5	3	- 1	- 26,5	17	20	3	16,7
dar.: Australien.....	3	5	3	- 1	- 23,4	17	20	3	16,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	673	553	581	27	5,0	3 328	2 948	- 380	- 11,4
Übersicht									
Deutschland	11	11	13	3	25,3	51	65	14	28,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	6	7	0	2,2	24	42	18	76,5
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	4	6	7	0	2,2	24	42	18	76,9
Hamburg	3	2	3	1	52,8	11	12	1	4,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	2	3	1	68,3	16	11	- 4	- 27,7
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0	0	0	400,0
Ausland	662	543	567	25	4,6	3 278	2 883	- 395	- 12,0
Gliederung									
Afrika	20	12	9	- 2	- 18,4	86	60	- 26	- 29,9
Nordafrika.....	8	6	5	- 1	- 13,0	33	28	- 5	- 15,6
dar.: Ägypten.....	3	4	3	0	- 11,0	18	19	1	3,0
dar.: Marokko.....	4	1	2	0	4,8	13	8	- 5	- 37,6
Übrige afrikanische Länder.....	13	6	4	- 1	- 23,6	53	32	- 21	- 38,9
dar.: Südafrika.....	8	4	3	- 1	- 26,8	27	22	- 6	- 20,3
dar.: Nigeria.....	1	1	0	0	- 35,8	6	2	- 4	- 61,8
Amerika	94	74	81	7	10,0	455	395	- 60	- 13,2
Mittelamerika und Antillen.....	14	12	12	0	- 1,0	60	60	0	- 0,4
dar.: Mexiko.....	6	4	5	1	12,7	23	24	1	6,3
dar.: Panama.....	6	5	4	- 1	- 24,6	29	26	- 3	- 9,4
Nordamerika.....	52	37	38	1	3,0	246	201	- 45	- 18,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	42	28	28	- 1	- 1,8	197	159	- 38	- 19,3
dar.: Kanada.....	10	8	10	2	19,6	49	42	- 7	- 13,7
Südamerika.....	28	25	32	6	25,3	148	133	- 15	- 10,2
dar.: Brasilien.....	9	9	11	2	25,4	56	47	- 9	- 16,5
dar.: Ecuador.....	8	7	7	- 1	- 10,4	37	34	- 3	- 7,7
Asien	305	237	247	10	4,3	1 547	1 371	- 176	- 11,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	13	8	10	2	25,5	58	44	- 14	- 24,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	3	3	0	14,2	15	16	1	5,3
dar.: Israel.....	4	2	2	0	3,6	15	10	- 5	- 30,3
Übrige asiatische Länder.....	293	229	237	8	3,6	1 489	1 328	- 161	- 10,8
dar.: China.....	174	120	141	21	17,4	851	773	- 78	- 9,2
dar.: Singapur.....	26	18	20	3	15,4	147	110	- 37	- 25,4
dar.: Malaysia.....	19	24	18	- 6	- 24,0	112	110	- 1	- 1,3
dar.: Republik Korea.....	19	15	15	0	2,5	99	82	- 16	- 16,7
dar.: Indien.....	16	12	12	- 1	- 6,5	72	64	- 7	- 10,0
Europa	242	219	229	10	4,6	1 189	1 053	- 136	- 11,4
Europäische Union.....	185	172	176	4	2,3	902	817	- 85	- 9,4
dar.: Finnland.....	39	46	47	1	2,1	192	205	14	7,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	18	27	8	45,1	134	109	- 26	- 19,0
dar.: Schweden.....	25	31	25	- 6	- 19,9	132	131	- 1	- 1,0
dar.: Polen.....	28	19	18	- 2	- 7,7	134	94	- 40	- 29,9
dar.: Belgien.....	7	11	17	6	57,9	28	45	17	60,4
dar.: Niederlande.....	13	10	9	- 2	- 16,8	53	47	- 7	- 12,4
dar.: Dänemark.....	14	10	7	- 3	- 31,2	72	49	- 23	- 31,7
dar.: Litauen.....	10	7	7	0	3,5	41	33	- 8	- 19,3
dar.: Lettland.....	5	8	6	- 2	- 19,3	31	35	4	12,9
dar.: Spanien.....	7	5	5	- 1	- 17,0	34	30	- 5	- 13,4
dar.: Estland.....	5	3	4	1	29,8	24	17	- 7	- 29,0
dar.: Portugal.....	1	2	3	2	114,3	2	8	6	283,8
dar.: Griechenland.....	2	1	1	1	67,0	8	5	- 4	- 43,4
dar.: Italien.....	1	0	1	1	116,4	5	3	- 2	- 41,3
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	9,0	8	4	- 4	- 49,5
Übrige Europäische Länder.....	57	47	53	6	13,1	287	236	- 51	- 17,9
dar.: Russische Föderation.....	40	32	38	7	20,9	201	159	- 42	- 20,9
dar.: Türkei.....	8	7	7	0	- 4,2	36	38	2	4,3
Ozeanien und Polargebiete	0	1	0	- 1	- 67,9	2	4	3	141,3
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 1	- 67,9	2	4	3	143,5
dar.: Australien.....	0	1	0	- 1	- 67,8	2	4	3	159,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	664	611	601	- 9	- 1,5	3 242	2 977	- 264	- 8,2
Übersicht									
Deutschland	8	18	17	0	- 1,1	40	72	32	79,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	14	14	0	- 0,1	20	47	27	136,3
Bremen	0	1	0	0	- 5,2	1	2	1	178,4
Bremerhaven	3	13	13	0	0,1	19	45	26	134,8
Hamburg	2	3	2	- 1	- 43,7	11	17	6	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	84,2	9	7	- 2	- 17,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	661,5
Ausland	656	593	584	- 9	- 1,5	3 202	2 906	- 296	- 9,2
Gliederung									
Afrika	25	29	21	- 8	- 27,2	126	123	- 3	- 2,2
Nordafrika.....	10	13	9	- 4	- 32,7	57	55	- 2	- 3,3
dar.: Ägypten.....	7	8	5	- 3	- 38,2	33	32	- 1	- 3,4
dar.: Marokko.....	3	5	4	- 1	- 24,2	22	22	0	0,1
Übrige afrikanische Länder.....	15	16	12	- 4	- 22,6	69	68	- 1	- 1,4
dar.: Südafrika.....	12	13	11	- 2	- 18,2	56	55	- 1	- 2,4
dar.: Nigeria.....	1	2	1	- 1	- 52,2	4	6	2	55,7
Amerika	131	125	111	- 14	- 11,4	582	593	11	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	20	22	23	1	4,7	97	117	20	20,6
dar.: Mexiko.....	11	15	14	0	- 1,1	54	75	21	39,1
dar.: Panama.....	6	4	5	1	17,1	26	25	- 1	- 3,2
Nordamerika.....	82	73	56	- 17	- 23,3	339	324	- 15	- 4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	67	58	44	- 14	- 24,7	272	261	- 11	- 4,0
dar.: Kanada.....	15	15	12	- 3	- 17,8	67	63	- 4	- 5,8
Südamerika.....	30	30	31	2	6,0	146	152	6	3,8
dar.: Brasilien.....	12	13	13	0	- 2,5	63	64	1	1,7
dar.: Argentinien.....	4	4	5	1	27,3	16	21	5	32,5
Asien	272	242	244	2	0,7	1 334	1 155	- 179	- 13,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	48	50	2	4,3	220	226	6	2,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	24	26	2	9,8	104	114	11	10,1
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	12	0	- 0,5	55	57	2	3,4
Übrige asiatische Länder.....	227	195	194	0	- 0,1	1 114	929	- 184	- 16,6
dar.: China.....	98	77	77	0	0,1	472	358	- 114	- 24,1
dar.: Singapur.....	32	29	33	4	12,2	172	148	- 24	- 14,1
dar.: Republik Korea.....	25	19	17	- 2	- 9,3	112	91	- 21	- 18,6
dar.: Japan.....	15	12	15	3	25,5	71	68	- 3	- 4,7
dar.: Indien.....	14	14	14	0	- 2,7	62	67	5	8,6
Europa	225	194	205	11	5,9	1 141	1 019	- 122	- 10,7
Europäische Union.....	147	128	139	11	8,5	752	693	- 59	- 7,8
dar.: Polen.....	24	19	26	7	36,5	141	116	- 25	- 17,7
dar.: Schweden.....	25	19	22	4	19,2	131	106	- 26	- 19,6
dar.: Finnland.....	21	16	20	5	28,3	115	94	- 21	- 18,4
dar.: Niederlande.....	3	7	13	6	83,0	12	50	38	305,6
dar.: Dänemark.....	15	10	12	2	23,2	60	58	- 2	- 3,9
dar.: Litauen.....	7	5	8	3	59,1	41	33	- 8	- 18,6
dar.: Lettland.....	7	6	8	2	24,8	40	39	- 1	- 2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	14	7	- 7	- 51,1	35	40	5	13,8
dar.: Belgien.....	12	12	7	- 5	- 43,9	55	51	- 4	- 8,0
dar.: Estland.....	7	3	5	2	43,8	32	22	- 10	- 30,6
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 12,0	13	14	1	5,2
dar.: Spanien.....	4	3	2	- 1	- 27,1	20	22	1	6,4
dar.: Griechenland.....	5	4	2	- 2	- 40,7	20	15	- 5	- 26,0
dar.: Frankreich.....	4	5	2	- 4	- 66,4	23	19	- 4	- 15,5
dar.: Portugal.....	0	2	1	0	- 14,2	2	4	2	126,4
Übrige Europäische Länder.....	78	65	66	1	0,7	389	326	- 63	- 16,2
dar.: Russische Föderation.....	58	46	51	4	9,1	294	241	- 52	- 17,8
dar.: Norwegen.....	9	9	7	- 2	- 19,8	43	40	- 4	- 8,3
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	- 10,9	16	16	0	2,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 10,9	16	16	0	2,1
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 5,7	16	16	0	0,9
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 483 925	2 306 448	3 204 533	898 085	38,9	9 749 602	9 301 203	- 448 399	- 4,6
davon:									
Deutschland.....	2 369 302	1 388 175	1 901 927	513 752	37,0	5 894 445	5 335 080	- 559 365	- 9,5
Ausland.....	1 114 623	918 273	1 302 606	384 333	41,9	3 855 157	3 966 123	110 966	2,9
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	414	-	- 414	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	1 113 193	917 859	1 302 606	384 747	41,9	3 852 603	3 965 709	113 106	2,9
Europäische Union.....	988 986	825 679	1 187 358	361 679	43,8	3 360 729	3 556 238	195 509	5,8
Dänemark.....	714 465	632 197	801 919	169 722	26,8	2 605 622	2 700 210	94 588	3,6
Schweden.....	169 115	121 844	179 381	57 537	47,2	517 975	519 383	1 408	0,3
Vereinigtes Königreich.....	29 075	21 000	42 336	21 336	101,6	44 620	77 334	32 714	73,3
Niederlande.....	26 559	20 934	42 196	21 262	101,6	52 062	72 621	20 559	39,5
Estland.....	-	-	33 253	33 253	-	5	33 253	33 248	664 960,0
Polen.....	13 582	7 594	25 065	17 471	230,1	22 011	39 026	17 015	77,3
Übrige Europäische Länder.....	124 207	92 180	115 248	23 068	25,0	491 874	409 471	- 82 403	- 16,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 430	-	-	-	-	2 554	-	- 2 554	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 579 148	1 147 236	1 581 393	434 157	37,8	4 674 194	4 607 568	- 66 626	- 1,4
davon:									
Deutschland.....	1 035 330	697 984	946 804	248 820	35,6	2 783 183	2 662 944	- 120 239	- 4,3
Ausland.....	543 818	449 252	634 589	185 337	41,3	1 891 011	1 944 624	53 613	2,8
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	414	-	- 414	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	543 103	448 838	634 589	185 751	41,4	1 889 734	1 944 210	54 476	2,9
Europäische Union.....	488 285	403 960	584 036	180 076	44,6	1 649 366	1 746 166	96 800	5,9
Dänemark.....	346 529	309 292	405 079	95 787	31,0	1 273 304	1 335 425	62 121	4,9
Schweden.....	88 752	58 296	93 733	35 437	60,8	261 152	260 081	- 1 071	- 0,4
Vereinigtes Königreich.....	18 903	10 356	31 399	21 043	203,2	26 412	43 804	17 392	65,8
Niederlande.....	12 387	13 429	21 991	8 562	63,8	30 020	44 911	14 891	49,6
Polen.....	5 856	3 638	16 175	12 537	344,6	10 167	22 834	12 667	124,6
Finnland.....	4 129	3 326	3 344	18	0,5	14 896	12 229	- 2 667	- 17,9
Übrige Europäische Länder.....	54 818	44 878	50 553	5 675	12,6	240 368	198 044	- 42 324	- 17,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	715	-	-	-	-	1 277	-	- 1 277	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 904 777	1 159 212	1 623 140	463 928	40,0	5 075 408	4 693 635	- 381 773	- 7,5
davon:									
Deutschland.....	1 333 972	690 191	955 123	264 932	38,4	3 111 262	2 672 136	- 439 126	- 14,1
Ausland.....	570 805	469 021	668 017	198 996	42,4	1 964 146	2 021 499	57 353	2,9
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	570 090	469 021	668 017	198 996	42,4	1 962 869	2 021 499	58 630	3,0
Europäische Union.....	500 701	421 719	603 322	181 603	43,1	1 711 363	1 810 072	98 709	5,8
Dänemark.....	367 936	322 905	396 840	73 935	22,9	1 332 318	1 364 785	32 467	2,4
Schweden.....	80 363	63 548	85 648	22 100	34,8	256 823	259 302	2 479	1,0
Estland.....	-	-	33 253	33 253	-	1	33 253	33 252	3 325 200,0
Niederlande.....	14 172	7 505	20 205	12 700	169,2	22 042	27 710	5 668	25,7
Litauen.....	3 886	2 780	16 318	13 538	487,0	14 232	24 477	10 245	72,0
Frankreich.....	-	373	13 672	13 299	3 565,4	14 928	14 045	- 883	- 5,9
Übrige Europäische Länder.....	69 389	47 302	64 695	17 393	36,8	251 506	211 427	- 40 079	- 15,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	715	-	-	-	-	1 277	-	- 1 277	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 483 925	2 306 448	3 204 533	898 085	38,9	9 749 602	9 301 203	- 448 399	- 4,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	538 643	479 804	571 152	91 348	19,0	2 031 185	2 068 212	37 027	1,8
Rostock.....	173 017	162 651	295 365	132 714	81,6	640 165	785 466	145 301	22,7
Norddeich.....	278 054	208 577	281 680	73 103	35,0	814 166	806 658	- 7 508	- 0,9
Norderney,Insel.....	548 574	175 470	239 171	63 701	36,3	1 022 763	691 022	- 331 741	- 32,4
Kiel.....	179 831	146 245	208 293	62 048	42,4	652 817	623 293	- 29 524	- 4,5
Dagebuell.....	182 716	124 591	165 206	40 615	32,6	546 651	530 847	- 15 804	- 2,9
Hamburg.....	109 265	56 073	131 591	75 518	134,7	192 974	211 786	18 812	9,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	114 840	105 494	128 186	22 692	21,5	412 407	421 734	9 327	2,3
Borkum,Insel.....	107 682	86 886	119 224	32 338	37,2	365 370	365 546	176	0,0
Emden.....	107 682	86 886	119 224	32 338	37,2	365 370	365 546	176	0,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 579 148	1 147 236	1 581 393	434 157	37,8	4 674 194	4 607 568	- 66 626	- 1,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	263 126	230 704	274 223	43 519	18,9	988 465	1 002 766	14 301	1,4
Rostock.....	85 840	81 311	146 604	65 293	80,3	317 549	391 402	73 853	23,3
Norddeich.....	133 049	103 893	137 891	33 998	32,7	399 755	400 909	1 154	0,3
Norderney,Insel.....	124 782	88 677	122 666	33 989	38,3	359 586	349 162	- 10 424	- 2,9
Kiel.....	89 207	73 119	103 815	30 696	42,0	329 489	313 706	- 15 783	- 4,8
Dagebuell.....	89 259	62 167	80 388	18 221	29,3	273 871	275 129	1 258	0,5
Hamburg.....	55 439	29 089	64 112	35 023	120,4	97 802	104 997	7 195	7,4
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	58 332	57 569	63 703	6 134	10,7	191 641	200 183	8 542	4,5
Borkum,Insel.....	53 841	43 443	59 612	16 169	37,2	182 685	182 773	88	0,0
Emden.....	53 841	43 443	59 612	16 169	37,2	182 685	182 773	88	0,0
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 904 777	1 159 212	1 623 140	463 928	40,0	5 075 408	4 693 635	- 381 773	- 7,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	275 517	249 100	296 929	47 829	19,2	1 042 720	1 065 446	22 726	2,2
Rostock.....	87 177	81 340	148 761	67 421	82,9	322 616	394 064	71 448	22,1
Norddeich.....	145 005	104 684	143 789	39 105	37,4	414 411	405 749	- 8 662	- 2,1
Norderney,Insel.....	423 792	86 793	116 505	29 712	34,2	663 177	341 860	- 321 317	- 48,5
Kiel.....	90 624	73 126	104 478	31 352	42,9	323 328	309 587	- 13 741	- 4,2
Dagebuell.....	93 457	62 424	84 818	22 394	35,9	272 780	255 718	- 17 062	- 6,3
Hamburg.....	53 826	26 984	67 479	40 495	150,1	95 172	106 789	11 617	12,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	56 508	47 925	64 483	16 558	34,5	220 766	221 551	785	0,4
Borkum,Insel.....	53 841	43 443	59 612	16 169	37,2	182 685	182 773	88	0,0
Emden.....	53 841	43 443	59 612	16 169	37,2	182 685	182 773	88	0,0

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Mai 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 681	0,8	59 623	2,4	63 617	3,1	25 635	0,8
davon:								
Containerschiff	886	5,7	35 270	4,4	39 686	5,0	10 431	- 1,1
Fahrzeugtransportschiff	147	5,8	4 878	14,8	2 274	39,4	347	5,4
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 784	0,8	8 773	- 6,6	4 367	- 14,5	3 388	4,2
Schüttgutfrachtschiff	453	6,6	4 976	3,4	8 631	4,5	6 048	0,2
Spezialfrachtschiff	20	17,6	43	15,3	60	12,7	54	8,2
Stückgutfrachtschiff	1 016	- 4,4	2 269	- 15,3	3 110	- 14,4	1 669	- 8,5
Tankschiff	375	- 2,6	3 415	4,7	5 490	5,8	3 698	8,8
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 643	38,7	5 074	414,6	624	392,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 558	35,5	40	7,3	27	13,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	85	400,0	5 034	430,5	597	479,5	-	-
Sonstige Schiffsarten	144	89,5	596	67,0	631	53,4	290	107,2
Insgesamt ...	11 468	8,3	65 293	9,6	64 871	4,3	25 925	1,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 681	1 468	3 587	405	2 795	263	64	99
davon:								
Containerschiff	886	-	26	214	412	81	55	98
Fahrzeugtransportschiff	147	-	-	48	48	51	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 784	872	2 654	17	2 134	107	-	-
Schüttgutfrachtschiff	453	53	273	8	104	10	4	1
Spezialfrachtschiff	20	1	19	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 016	486	432	59	39	-	-	-
Tankschiff	375	56	183	59	58	14	5	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 643	2 473	86	1	25	31	14	13
davon:								
Fahrgastschiff	2 558	2 473	85	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	85	-	1	1	25	31	14	13
Sonstige Schiffsarten	144	97	28	2	12	2	3	-
Insgesamt ...	11 468	4 038	3 701	408	2 832	296	81	112

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
- Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = un- packtes Flüssig- gut	20 = un- packtes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpack- tes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro- Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zw- schen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahr- zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen- güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr- zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför- derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am

31-32			33-36						
Tag	Monat	Jahr							

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39							

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter- gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71