

Verkehr

Eisenbahnverkehr



September 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 3. Dezember 2015
Artikelnummer: 2080200151094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen

Tabellenteil

Tab.1 Gesamtübersicht

2 Güterverkehr der Eisenbahnen

- Tab.2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen und -gruppen
Tab.2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen und -gruppen
Tab.2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten
Tab.2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten
Tab.2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen
Tab.2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen
Tab.2.6 Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)
Tab.2.7 Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)
Tab.2.8 Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

3 Kombiniertes Verkehr

- Tab.3.1 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen
Tab.3.2 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen

- Anhang Güterverzeichnis nach NST-2007
NST-2007 NST-2007 Zusammenfassung

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der sich ggf. monatlich ändernde Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasst derzeit durchgehend 52 Unternehmen seit Berichtsmonat Januar 2014.

Erläuterungen

zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG. In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die – sofern sie als Hauptfrachtführer agieren – Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur monatlichen Eisenbahnstatistik des Güterverkehrs sind nach § 16 Abs. 3 des Verkehrsstatistikgesetzes die Unternehmen auskunftspflichtig, für die entweder mehr als 10 Mill. Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr auf dem deutschen Eisenbahnnetz pro Jahr nachgewiesen werden.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr: Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr: Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr: Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr: Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R.Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt ab Berichtsmonat Januar 2011 ausschließlich nach der Güterklassifikation NST-2007.

Wegen einer übersichtlicheren Darstellung wurden die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (vgl. Tab. 2.5.1, 2.5.2, 2.7, 2.8) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert.

Bis zum Berichtsmonat Dezember 2010 wurde nur ein Teil der Veröffentlichungstabellen mit wirtschaftssystematischem Bezug mit einer Datenaufteilung nach der NST-2007 veröffentlicht. Diese neue Gütersystematik weist nachstehende Hierarchie auf.

| | NST/R | NST-2007 |
|------------------------------|-------|----------|
| 1. Ebene (Güterabteilungen) | 10 | 20 |
| 2. Ebene (Güterhauptgruppen) | 52 | |
| 3. Ebene (Gütergruppen) | 175 | 81 |

Der Anhang beinhaltet eine Übersicht der NST-2007 unterteilt bis auf die Ebene der Gütergruppen sowie eine Gegenüberstellung der o.g. zusammengefassten 10 Einzelpositionen (B1 – B10) zu den originären 20 Abteilungen der NST-2007.

1 Gesamtübersicht

Güterverkehr der Eisenbahnen
Vorläufige Ergebnisse

| Hauptverkehrsverbindungen / Zusammengefasste Güterabteilungen | September | | | Januar bis September | | |
|--|----------------|-----------------|--|----------------------|-----------------|--|
| | 2014 | 2015 | Rechnerische Veränderungs- rate in % | 2014 | 2015 | Rechnerische Veränderungs- rate in % |
| Mill. Tonnen | | | | | | |
| Insgesamt | 31,3 | 30,6 | -2,2 | 276,4 | 270,6 | -2,1 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 20,5 | 19,6 | -4,6 | 179,6 | 179,1 | -0,3 |
| Versand in das Ausland | 4,1 | 4,2 | 3,9 | 35,1 | 34,0 | -3,1 |
| Empfang aus dem Ausland | 5,1 | 5,1 | -0,6 | 47,5 | 43,1 | -9,3 |
| Durchgangsverkehr | 1,6 | 1,8 | 7,8 | 14,1 | 14,4 | 2,4 |
| nach zusammengefassten Güterabteilungen | | | | | | |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 0,3 | 0,3 | -17,7 | 3,0 | 3,0 | 1,8 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 3,1 | 3,5 | 12,1 | 31,1 | 29,0 | -6,8 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 4,5 | 4,0 | -12,3 | 38,9 | 37,0 | -5,0 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 0,9 | 1,0 | 3,7 | 8,5 | 8,3 | -2,6 |
| B 5 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 3,7 | 3,6 | -2,3 | 32,1 | 31,5 | -1,8 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 3,7 | 3,3 | -9,2 | 31,0 | 32,3 | 4,1 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,1 | 4,9 | -3,3 | 45,6 | 45,2 | -0,9 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 1,2 | 1,3 | 8,6 | 10,8 | 10,9 | 0,6 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,2 | 1,1 | -9,0 | 10,9 | 10,3 | -5,6 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 7,6 | 7,7 | 1,4 | 64,5 | 63,3 | -2,0 |
| Mill. Tonnenkilometer | | | | | | |
| Insgesamt | 9 933,7 | 10 025,8 | 0,9 | 85 407,8 | 85 588,6 | 0,2 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 5 033,0 | 4 996,0 | -0,7 | 42 587,6 | 43 999,9 | 3,3 |
| Versand in das Ausland | 1 825,5 | 1 917,2 | 5,0 | 15 518,7 | 15 324,1 | -1,3 |
| Empfang aus dem Ausland | 2 012,8 | 1 981,0 | -1,6 | 18 177,9 | 16 939,9 | -6,8 |
| Durchgangsverkehr | 1 062,4 | 1 131,6 | 6,5 | 9 123,7 | 9 324,6 | 2,2 |
| nach zusammengefassten Güterabteilungen | | | | | | |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 119,7 | 89,5 | -25,2 | 1 170,8 | 1 211,1 | 3,4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 548,0 | 709,0 | 29,4 | 5 387,2 | 5 382,4 | -0,1 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 124,7 | 1 053,4 | -6,3 | 9 392,9 | 9 197,2 | -2,1 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 490,6 | 502,6 | 2,4 | 4 620,2 | 4 545,7 | -1,6 |
| B 5 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 904,7 | 907,6 | 0,3 | 7 938,0 | 8 033,0 | 1,2 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 1 058,1 | 968,2 | -8,5 | 9 103,1 | 9 032,0 | -0,8 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 081,4 | 1 055,7 | -2,4 | 9 377,6 | 9 444,2 | 0,7 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 544,9 | 613,4 | 12,6 | 4 600,6 | 5 065,3 | 10,1 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 214,9 | 199,9 | -7,0 | 1 853,2 | 1 837,9 | -0,8 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 3 846,7 | 3 926,7 | 2,1 | 31 964,1 | 31 839,8 | -0,4 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Hauptverkehrsverbindung | | | | | Hauptverkehrsverbindung | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | | | | | | | | | |
| | 1 000 t | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 30 642 | 19 598 | 4 216 | 5 072 | 1 756 | -2,2 | -4,6 | 3,9 | -0,6 | 7,8 |
| Güterabteilung | | | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 252 | 147 | 68 | 27 | 10 | -17,7 | -20,0 | -21,8 | -1,6 | 22,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 491 | 2 514 | 78 | 899 | - | 12,1 | 16,1 | 221,1 | -2,8 | -66,7 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 3 971 | 2 906 | 341 | 713 | 11 | -12,3 | -15,9 | -14,2 | 7,8 | 15,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 164 | 59 | 20 | 57 | 28 | -7,7 | -13,2 | -21,3 | -18,4 | 92,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 1 | 1 | - | - | - | -15,0 | -17,4 | -2,3 | 28,6 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 790 | 289 | 162 | 241 | 98 | 6,4 | -10,0 | -0,1 | 14,8 | 100,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 634 | 3 000 | 437 | 163 | 34 | -2,3 | -1,4 | 23,1 | -44,8 | 34,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 2 223 | 1 583 | 313 | 275 | 51 | -12,8 | -16,6 | -2,1 | 4,0 | -21,2 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 1 113 | 1 013 | 35 | 51 | 15 | -1,0 | -0,2 | -34,0 | 15,0 | 9,6 |
| 10 Metalle und Metall erzeugnisse | 4 887 | 3 702 | 472 | 531 | 182 | -3,3 | -2,9 | 6,5 | -8,2 | -17,2 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 99 | 64 | 15 | 14 | 6 | -4,3 | -9,5 | -29,2 | 106,1 | 25,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 1 183 | 776 | 186 | 148 | 73 | 9,8 | 12,9 | 11,4 | -2,3 | 1,9 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 10,2 | -25,3 | - | -35,1 | 201,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 121 | 881 | 149 | 85 | 6 | -9,0 | -7,5 | -13,3 | -13,6 | -35,9 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 330 | 206 | 42 | 45 | 36 | -2,3 | -3,6 | 6,1 | -3,7 | -1,9 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 2 | 1 | - | - | - | -66,5 | 11,7 | -88,4 | -99,2 | - |
| 18 Sammelgut | 372 | 94 | 43 | 114 | 121 | 80,6 | -12,7 | -29,9 | 282,3 | X |
| 19 Gutart unbekannt..... | 6 864 | 2 217 | 1 855 | 1 708 | 1 083 | -0,4 | -6,7 | 7,4 | 0,9 | -1,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 143 | 143 | - | - | - | -14,1 | -13,2 | - | - | - |
| Gütergruppen | | | | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | | | | | | |
| 01.1 Getreide..... | 64 | 53 | 2 | 4 | 5 | -27,7 | -31,7 | -49,9 | -45,3 | X |
| 01.2 Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.3 Zuckerrüben | 24 | - | 24 | - | - | -48,9 | - | -48,9 | - | - |
| 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse | 1 | 0 | 1 | - | 0 | -57,6 | 113,5 | -11,1 | - | X |
| 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 133 | 72 | 41 | 17 | 3 | 0,6 | -7,8 | 17,2 | -0,2 | 59,5 |
| 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 30 | 21 | 1 | 6 | 2 | -16,2 | -21,5 | -33,0 | X | -68,4 |
| 01.8 Lebende Tiere | 0 | 0 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.B Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | | | | | | |
| 02.1 Kohle | 3 263 | 2 287 | 77 | 899 | - | 7,0 | 8,8 | 232,5 | -2,8 | - |
| 02.2 Erdöl | 183 | 182 | 1 | 0 | 0 | X | X | -6,3 | 10,4 | -66,7 |
| 02.3 Erdgas | 45 | 45 | - | - | - | 3,5 | 3,9 | - | - | - |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | | | | | | |
| 03.1 Eisenerze | 1 570 | 969 | 145 | 456 | - | -13,4 | -20,0 | -20,0 | 8,3 | - |
| 03.2 NE-Metallerze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 135 | 111 | 21 | 2 | 1 | -4,9 | -1,2 | -28,0 | 212,4 | X |
| 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 139 | 128 | 11 | - | 0 | -2,5 | -3,2 | 7,2 | - | 116,0 |
| 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf | 2 127 | 1 698 | 164 | 256 | 10 | -12,3 | -15,1 | -7,2 | 6,3 | 3,1 |
| 03.6 Uran- und Thoriumerze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | | | | | | |
| 04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse | 0 | 0 | 0 | - | - | -25,1 | -37,5 | X | - | - |
| 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 4 | 1 | - | 2 | 1 | -4,2 | 51,4 | - | 17,7 | -56,7 |
| 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 21 | 19 | 2 | - | 0 | -6,9 | 44,0 | -12,4 | - | 39,2 |
| 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 3 | 3 | - | 0 | 0 | -4,4 | 3,7 | - | X | -83,4 |
| 04.6 Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse, Futtermittel | 21 | 11 | 9 | 0 | 1 | 1,4 | 24,1 | -14,8 | -18,8 | -12,2 |
| 04.7 Getränke | 102 | 22 | 4 | 54 | 22 | -0,4 | -20,8 | -3,9 | -9,4 | 106,3 |
| 04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) | 13 | 3 | 4 | 1 | 5 | -48,0 | -81,9 | -43,8 | -29,4 | X |
| 04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | | | | | | |
| 05.1 Textilien | 0 | 0 | 0 | - | - | -16,8 | -25,0 | 64,2 | - | - |
| 05.2 Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | 0 | 0 | - | -38,4 | -40,0 | -65,1 | X | - |
| 05.3 Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - | 311,4 | X | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse | | | | | | | | | | |
| 06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 191 | 119 | 26 | 38 | 8 | 2,7 | 6,2 | -31,4 | 40,9 | -11,8 |
| 06.2 Papier, Pappe und -waren | 600 | 170 | 137 | 203 | 90 | 7,7 | -18,7 | 9,3 | 11,0 | 125,7 |
| 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | 0 | -35,8 | -94,0 | - | - | X |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | | | | | | |
| 07.1 Kokereierzeugnisse | 230 | 186 | 4 | 39 | 2 | -34,1 | -14,5 | 22,3 | -69,7 | 87,0 |
| 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse | 3 092 | 2 568 | 408 | 89 | 28 | 0,7 | -1,0 | 22,8 | -27,6 | 24,1 |
| 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse..... | 232 | 185 | 12 | 31 | 3 | 4,6 | 11,0 | 2,7 | -23,5 | 65,4 |
| 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse..... | 80 | 62 | 12 | 4 | 2 | 2,9 | -7,2 | 72,1 | 9,4 | X |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|-----------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | | | | | | | | | |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | | | | | |
| 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch..... | 402 | 295 | 64 | 31 | 12 | - 31,5 | - 37,4 | - 13,2 | 5,7 | - 3,3 |
| 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch | 902 | 538 | 140 | 194 | 30 | - 5,2 | - 7,3 | - 1,4 | 5,0 | - 31,5 |
| 08.3 Stickstoffverbindungen | 634 | 554 | 64 | 16 | 0 | - 3,2 | - 3,9 | 1,7 | 8,2 | - 53,5 |
| 08.4 Basiskunststoffe | 74 | 26 | 20 | 25 | 3 | - 25,8 | - 53,2 | 17,1 | 4,5 | - 15,5 |
| 08.5 Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse | 209 | 170 | 25 | 10 | 5 | - 17,6 | - 21,1 | 5,4 | - 19,7 | 58,8 |
| 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | - 27,0 | - 23,6 | - 59,6 | - 21,4 | X |
| 08.7 Spalt- und Brutstoffe | 0 | 0 | - | 0 | - | - 38,9 | - 21,7 | - | - 61,2 | - |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | | | | | |
| 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan | 30 | 5 | 0 | 14 | 11 | - 20,0 | - 69,3 | - 84,8 | - 3,2 | 95,7 |
| 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips | 917 | 869 | 31 | 17 | 1 | - 6,2 | - 4,3 | - 33,1 | - 26,0 | - 52,1 |
| 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 165 | 138 | 4 | 20 | 3 | 52,3 | 55,4 | - 31,5 | 180,1 | - 54,0 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | | | |
| 10.1 Roheisen und Stahl | 4 527 | 3 489 | 415 | 465 | 157 | - 2,4 | - 2,4 | 6,9 | - 4,9 | - 15,1 |
| 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus | 119 | 54 | 16 | 33 | 15 | - 17,0 | 4,3 | 38,5 | - 38,7 | - 40,2 |
| 10.3 Rohre und Hohlprofile | 110 | 85 | 14 | 7 | 4 | - 25,3 | - 25,6 | - 16,3 | - 37,6 | - 19,3 |
| 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 15 | 6 | 6 | 1 | 3 | 32,5 | - 0,9 | 34,3 | 90,7 | 216,3 |
| 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 116 | 68 | 21 | 25 | 3 | 2,8 | 4,8 | - 4,9 | 7,8 | - 19,3 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | | | | | | |
| 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 0 | 0 | - | 0 | - | - 64,9 | - 62,0 | - | - 92,6 | - |
| 11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) | 66 | 37 | 11 | 13 | 5 | - 0,1 | - 7,4 | - 30,6 | 117,2 | 15,3 |
| 11.3 Büromaschinen | 0 | 0 | - | 0 | - | 66,1 | 181,8 | - | - 44,4 | - |
| 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | - 30,6 | - 36,1 | - 20,4 | - 33,1 | X |
| 11.5 Elektronische Bauelemente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte..... | 0 | 0 | - | - | - | - 72,2 | X | - | - | - |
| 11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse | 2 | 2 | 0 | 0 | - | - 43,0 | - 43,8 | X | - 32,1 | - |
| 11.8 Sonstige Maschinen | 26 | 21 | 3 | 1 | 1 | - 1,4 | - 0,8 | - 27,0 | 143,7 | 176,5 |
| Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie | 1 035 | 663 | 173 | 132 | 67 | 3,9 | 3,8 | 14,6 | - 4,2 | - 2,8 |
| 12.2 Sonstige Fahrzeuge | 148 | 114 | 14 | 16 | 5 | 82,0 | 128,9 | - 17,6 | 17,0 | 182,7 |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | | | | | | |
| 13.1 Möbel | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 4,7 | - 45,1 | - | - 38,4 | 201,6 |
| 13.2 Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - | 65,6 | 75,1 | - | X | - |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | | | |
| 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle | 107 | 106 | 1 | 0 | - | - 1,5 | - 0,5 | - 5,8 | - 41,2 | - |
| 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 1 014 | 775 | 148 | 85 | 6 | - 9,7 | - 8,4 | - 13,4 | - 13,5 | - 29,1 |
| Post, Pakete | | | | | | | | | | |
| 15.1 Post | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 Pakete, Päckchen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | | | | | | |
| 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer | 330 | 206 | 42 | 45 | 36 | - 2,3 | - 3,6 | 6,2 | - 3,9 | - 1,9 |
| 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer | 0 | - | - | 0 | - | 73,9 | - | - | X | - |
| Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | | | | | | | | |
| 17.1 Privates Umzugsgut | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - 2,5 | - 6,9 | 8,8 | - 47,6 | - |
| 17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 Fahrzeuge in Reparatur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 Ausrüstungen, Gerüste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 1 | 1 | - | - | - | - 74,0 | 16,7 | - | - | - |
| Sammelgut | | | | | | | | | | |
| 18.0 Sammelgut | 372 | 94 | 43 | 114 | 121 | 80,6 | - 12,7 | - 29,9 | 282,3 | X |
| Gutart unbekannt | | | | | | | | | | |
| 19.1 Gutart unbekannt | 5 724 | 2 082 | 1 430 | 1 226 | 986 | - 2,2 | - 9,5 | 6,5 | 0,2 | - 0,2 |
| 19.2 Sonstige Güter a.n.g. | 1 140 | 135 | 425 | 482 | 97 | 10,0 | 78,0 | 10,6 | 2,9 | - 9,2 |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | | | | | | |
| 20.0 Sonstige Güter a.n.g. | 143 | 143 | - | - | - | - 14,1 | - 13,2 | - | - | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen Januar bis September 2015
 2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Insgesamt | Hauptverkehrsverbinding | | | | Insgesamt | Hauptverkehrsverbinding | | | |
|---|-----------|--|------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangsverkehr | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangsverkehr |
| | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| 1000 Tonnen nach Güterabteilungen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 270 614 | 179 064 | 33 992 | 43 113 | 14 443 | - 2,1 | - 0,3 | - 3,1 | - 9,3 | 2,4 |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 3 032 | 2 378 | 399 | 204 | 52 | 1,8 | 11,1 | - 25,3 | - 14,2 | - 23,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 28 950 | 21 601 | 224 | 7 109 | 16 | - 6,8 | - 1,0 | - 29,6 | - 20,2 | X |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 36 976 | 27 623 | 2 772 | 6 478 | 103 | - 5,0 | - 6,3 | - 11,3 | 4,5 | - 0,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 485 | 581 | 200 | 546 | 157 | - 3,5 | - 3,6 | - 7,5 | - 6,8 | 18,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | - 28,8 | - 27,6 | - 56,4 | - 39,4 | X |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 6 808 | 2 719 | 1 503 | 1 926 | 661 | - 2,4 | - 11,3 | 3,3 | - 3,2 | 42,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 31 494 | 25 844 | 3 176 | 2 227 | 247 | - 1,8 | - 0,1 | 6,8 | - 26,0 | 5,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 22 403 | 16 623 | 2 912 | 2 318 | 551 | 0,5 | 3,7 | - 7,8 | - 5,8 | - 12,1 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 9 874 | 9 182 | 317 | 282 | 94 | 13,3 | 15,6 | - 16,5 | - 7,0 | 5,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 45 171 | 34 397 | 3 986 | 5 000 | 1 787 | - 0,9 | - 1,4 | 9,3 | - 2,1 | - 8,5 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 797 | 525 | 138 | 93 | 42 | 1,0 | - 4,0 | - 5,1 | 45,4 | 23,4 |
| 12 Fahrzeuge..... | 10 037 | 6 585 | 1 592 | 1 193 | 667 | 0,8 | 20,9 | 6,2 | - 48,6 | - 3,5 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 30 | 16 | 0 | 6 | 8 | - 43,1 | - 61,5 | - 11,5 | - 0,5 | 71,2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 10 281 | 8 118 | 1 369 | 718 | 76 | - 5,6 | - 4,7 | - 10,5 | - 3,8 | - 17,3 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 2 788 | 1 692 | 376 | 387 | 334 | - 17,9 | 1,0 | - 42,9 | - 47,6 | 3,1 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 15 | 9 | 5 | 1 | 0 | - 28,3 | 93,3 | - 48,1 | - 85,1 | X |
| 18 Sammelgut | 4 055 | 1 065 | 868 | 1 083 | 1 039 | 85,0 | 11,2 | 46,9 | 102,4 | X |
| 19 Gutart unbekannt..... | 55 079 | 18 777 | 14 154 | 13 538 | 8 610 | - 4,4 | - 2,7 | - 4,6 | - 5,4 | - 6,1 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 1 330 | 1 323 | - | 6 | 1 | - 1,2 | 1,2 | X | - 64,5 | X |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Hauptverkehrsverbindung | | | | | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|--|-------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Insgesamt | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr | | Insgesamt | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | Mill. tkm | | | | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| Insgesamt..... | 10 026 | 4 996 | 1 917 | 1 981 | 1 132 | 0,9 | -0,7 | 5,0 | -1,6 | 6,5 | |
| Güterabteilung | | | | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 90 | 49 | 27 | 8 | 5 | -25,2 | -31,2 | -20,8 | -19,4 | 28,5 | |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 709 | 398 | 51 | 260 | - | 29,4 | 35,8 | 330,8 | 7,2 | -66,6 | |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 053 | 658 | 183 | 205 | 8 | -6,3 | -8,9 | -9,1 | 5,0 | 19,7 | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 84 | 18 | 9 | 35 | 22 | -13,5 | -51,7 | -19,9 | -11,5 | 153,7 | |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 1 | - | - | - | - | -5,1 | -3,6 | -12,2 | -23,7 | - | |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 418 | 121 | 103 | 113 | 81 | 6,4 | -21,8 | 2,9 | 7,6 | 145,8 | |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 908 | 685 | 144 | 59 | 20 | 0,3 | 3,6 | 20,0 | -46,6 | 51,6 | |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 721 | 457 | 119 | 111 | 34 | -11,2 | -15,4 | -4,6 | 6,9 | -21,8 | |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 247 | 212 | 12 | 13 | 10 | 0,5 | 2,2 | -38,2 | 10,2 | 35,1 | |
| 10 Metalle und Metallergzeugnisse | 1 056 | 490 | 211 | 225 | 129 | -2,4 | 0,2 | 9,3 | -4,8 | -20,4 | |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 36 | 13 | 11 | 8 | 4 | -8,0 | -21,5 | -30,3 | 143,0 | 7,0 | |
| 12 Fahrzeuge..... | 575 | 387 | 79 | 67 | 42 | 14,2 | 22,2 | 8,6 | -2,0 | -8,6 | |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 3 | 1 | - | - | 1 | 9,3 | -49,5 | X | -21,7 | X | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 200 | 124 | 46 | 26 | 4 | -7,0 | -0,1 | -10,7 | -25,4 | -7,7 | |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 148 | 92 | 16 | 18 | 22 | 2,2 | 6,1 | -2,8 | -6,8 | -1,3 | |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | - | - | - | - | - | -76,1 | -59,2 | -77,6 | -98,9 | X | |
| 18 Sammelgut | 178 | 42 | 22 | 32 | 82 | 89,5 | -18,2 | -29,0 | X | X | |
| 19 Gutart unbekannt..... | 3 557 | 1 206 | 884 | 799 | 668 | 0,0 | -0,3 | 7,7 | -2,9 | -5,0 | |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 43 | 43 | - | - | - | -13,3 | -13,0 | - | - | - | |
| Gütergruppen | | | | | | | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | | | | | | | |
| 01.1 Getreide..... | 25 | 20 | 1 | 1 | 3 | -28,5 | -32,9 | -64,5 | -77,8 | X | |
| 01.2 Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 01.3 Zuckerrüben | 10 | - | 10 | - | - | -45,5 | X | -45,5 | X | - | |
| 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 1,2 | 1,4 | -14,9 | X | X | |
| 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 44 | 21 | 16 | 6 | 0 | -14,6 | -32,6 | 15,2 | 11,1 | 41,1 | |
| 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 10 | 7 | 0 | 1 | 1 | -32,1 | -20,1 | -35,0 | 6,7 | -69,2 | |
| 01.8 Lebende Tiere | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs..... | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 01.B Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | | | | | | | |
| 02.1 Kohle | 658 | 348 | 50 | 260 | - | 21,5 | 21,0 | 337,9 | 7,2 | - | |
| 02.2 Erdöl | 49 | 48 | - | - | - | X | X | -6,3 | -37,4 | -66,6 | |
| 02.3 Erdgas | 2 | 2 | - | - | - | 158,5 | 165,9 | X | X | - | |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | | | | | | | |
| 03.1 Eisenerze | 457 | 184 | 103 | 169 | - | -2,8 | -1,3 | -17,8 | 7,2 | - | |
| 03.2 NE-Metallerze | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 43 | 33 | 7 | 1 | 1 | 1,8 | 4,2 | -24,0 | 286,4 | X | |
| 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 42 | 38 | 4 | - | 0 | -2,9 | -3,9 | 10,3 | X | 116,0 | |
| 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf | 512 | 403 | 68 | 34 | 7 | -9,9 | -13,0 | 9,8 | -7,0 | 6,6 | |
| 03.6 Uran- und Thoriumerze | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | | | | | | | |
| 04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse | 0 | 0 | 0 | - | - | -4,9 | -19,3 | X | - | - | |
| 04.2 Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 2 | 1 | - | 1 | 0 | 23,8 | 51,5 | X | 31,2 | -22,0 | |
| 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 7 | 6 | 0 | - | 0 | -17,7 | -17,3 | 25,8 | X | 34,4 | |
| 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 2 | 2 | - | 0 | 0 | -10,8 | -10,8 | X | X | -83,4 | |
| 04.6 Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Futtermittel | 11 | 5 | 5 | 0 | 1 | -4,2 | 12,3 | -18,1 | -9,2 | 14,9 | |
| 04.7 Getränke | 55 | 3 | 3 | 33 | 16 | -7,5 | -76,0 | 14,5 | -12,0 | 138,2 | |
| 04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) | 9 | 2 | 1 | 1 | 5 | -44,9 | -84,5 | -55,2 | 20,2 | X | |
| 04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | | | | | | | |
| 05.1 Textilien | 0 | 0 | 0 | - | - | -16,5 | -20,7 | 35,4 | X | - | |
| 05.2 Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | 0 | 0 | - | -25,7 | -25,9 | -65,8 | X | - | |
| 05.3 Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse | | | | | | | | | | | |
| 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 74 | 43 | 15 | 13 | 4 | -0,5 | 18,5 | -34,5 | 18,7 | -28,1 | |
| 06.2 Papier, Pappe und -waren | 343 | 78 | 88 | 100 | 77 | 8,0 | -33,9 | 13,6 | 6,3 | 177,4 | |
| 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | 0 | -35,4 | -96,7 | - | - | X | |
| Kokerei- und Mineralölzeugnisse | | | | | | | | | | | |
| 07.1 Kokereierzeugnisse | 61 | 50 | 2 | 8 | 1 | -28,7 | -6,4 | 240,8 | -74,1 | 37,3 | |
| 07.2 Flüssige Mineralölzeugnisse | 737 | 555 | 130 | 37 | 15 | 2,9 | 3,6 | 17,9 | -37,6 | 40,7 | |
| 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölzeugnisse..... | 88 | 69 | 5 | 11 | 2 | 4,0 | 18,6 | -25,4 | -36,9 | 71,7 | |
| 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölzeugnisse..... | 22 | 11 | 7 | 3 | 1 | 16,3 | -20,3 | 248,1 | -0,8 | X | |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|-----------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | Mill. tkm | | | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | | | | | |
| 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch..... | 109 | 70 | 21 | 10 | 8 | - 31,3 | - 39,8 | - 12,6 | 8,8 | - 12,7 |
| 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch | 305 | 152 | 50 | 82 | 21 | - 3,5 | - 1,3 | - 10,1 | 7,6 | - 30,2 |
| 08.3 Stickstoffverbindungen | 173 | 143 | 27 | 4 | 0 | 1,7 | 0,4 | 9,7 | 13,0 | - 92,4 |
| 08.4 Basiskunststoffe | 33 | 12 | 8 | 11 | 2 | - 40,9 | - 66,5 | 13,4 | 0,3 | - 28,8 |
| 08.5 Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse | 101 | 81 | 13 | 4 | 3 | - 9,6 | - 13,7 | - 2,1 | 5,9 | X |
| 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - 13,1 | - 10,4 | - 54,9 | - 21,7 | X |
| 08.7 Spalt- und Brutstoffe | 0 | 0 | - | 0 | - | - 26,3 | 39,5 | - | - 68,9 | - |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | | | | | |
| 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan | 16 | 2 | 0 | 6 | 8 | - 27,2 | - 78,7 | - 88,0 | - 8,1 | 84,3 |
| 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips | 187 | 173 | 10 | 4 | 0 | - 4,3 | - 1,7 | - 36,0 | 24,8 | - 65,5 |
| 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 44 | 37 | 2 | 3 | 2 | 55,7 | 79,3 | - 37,2 | 41,6 | - 23,5 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | | | |
| 10.1 Roheisen und Stahl | 922 | 426 | 190 | 196 | 110 | - 1,0 | 2,1 | 9,3 | - 4,1 | - 19,2 |
| 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus | 48 | 17 | 5 | 14 | 12 | - 18,4 | - 19,4 | 52,1 | - 5,3 | - 39,0 |
| 10.3 Rohre und Hohlprofile | 33 | 20 | 5 | 5 | 3 | - 21,8 | - 22,1 | 1,0 | - 34,8 | - 19,1 |
| 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 8 | 3 | 2 | 0 | 2 | 32,1 | - 6,2 | 29,1 | 14,8 | 228,6 |
| 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 45 | 24 | 9 | 10 | 2 | 4,5 | 10,1 | - 4,7 | 5,0 | - 13,2 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | | | | | | |
| 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 0 | 0 | - | 0 | - | - 61,3 | - 57,5 | X | - 90,3 | - |
| 11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) | 21 | 2 | 8 | 8 | 4 | 5,7 | - 9,4 | - 31,4 | 186,1 | 1,6 |
| 11.3 Büromaschinen | 0 | 0 | - | 0 | - | 82,4 | 188,2 | X | - 48,8 | - |
| 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | - 35,7 | - 45,6 | - 19,5 | - 48,7 | X |
| 11.5 Elektronische Bauelemente | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte..... | 0 | 0 | - | - | - | - 64,4 | - | - | - | - |
| 11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - 40,9 | - 41,4 | - | - 43,4 | - |
| 11.8 Sonstige Maschinen | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | - 15,6 | - 13,5 | - 29,0 | - 4,0 | 48,4 |
| Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie | 517 | 343 | 73 | 61 | 41 | 7,8 | 12,3 | 10,0 | - 5,1 | - 8,0 |
| 12.2 Sonstige Fahrzeuge | 58 | 44 | 6 | 7 | 1 | 143,2 | 288,8 | - 5,7 | 41,7 | - 29,1 |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | | | | | | |
| 13.1 Möbel | 2 | 0 | - | 0 | 1 | 4,9 | - 63,6 | - | - 26,5 | X |
| 13.2 Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - | 61,4 | 60,8 | - | - | - |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | | | |
| 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle | 10 | 10 | 0 | 0 | - | 4,9 | 7,4 | - 5,8 | - 41,8 | - |
| 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 190 | 114 | 46 | 26 | 4 | - 7,5 | - 0,7 | - 10,7 | - 25,3 | - 5,3 |
| Post, Pakete | | | | | | | | | | |
| 15.1 Post | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 Pakete, Päckchen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | | | | | | |
| 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer | 148 | 92 | 16 | 18 | 22 | 2,2 | 6,1 | - 2,4 | - 7,0 | - 1,3 |
| 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer | 0 | - | - | 0 | - | - 40,0 | - | - | X | - |
| Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | | | | | | | | |
| 17.1 Privates Umzugsgut | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - 1,4 | - 1,1 | 3,2 | - 49,1 | - |
| 17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.3 Fahrzeuge in Reparatur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.4 Ausrüstungen, Gerüste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 0 | 0 | - | - | - | - 89,6 | - 71,3 | - | - | - |
| Sammelgut | | | | | | | | | | |
| 18.0 Sammelgut | 178 | 42 | 22 | 32 | 82 | 89,5 | - 18,2 | - 29,0 | X | X |
| Gutart unbekannt | | | | | | | | | | |
| 19.1 Gutart unbekannt | 3 027 | 1 132 | 697 | 593 | 604 | - 1,1 | - 3,2 | 6,5 | - 3,4 | - 2,9 |
| 19.2 Sonstige Güter a.n.g. | 530 | 74 | 187 | 205 | 64 | 7,0 | 86,6 | 12,4 | - 1,3 | - 21,4 |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | | | | | | |
| 20.0 Sonstige Güter a.n.g. | 43 | 43 | - | - | - | - 13,3 | - 13,0 | - | - | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen Januar bis September 2015

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|---------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangsverkehr | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangsverkehr |
| | | | | | | | | | | |
| Mill. Tonnenkilometer nach Güterabteilungen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 85 589 | 44 000 | 15 324 | 16 940 | 9 325 | 0,2 | 3,3 | - 1,3 | - 6,8 | 2,2 |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 1 211 | 947 | 166 | 76 | 22 | 3,4 | 14,3 | - 28,5 | - 5,3 | - 27,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 5 382 | 3 186 | 140 | 2 044 | 12 | - 0,1 | 8,3 | - 14,9 | - 10,3 | X |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 9 197 | 5 814 | 1 423 | 1 882 | 78 | - 2,1 | - 0,2 | - 11,2 | - 0,1 | 0,3 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 824 | 277 | 90 | 355 | 102 | - 6,4 | - 19,5 | - 5,0 | - 3,3 | 36,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | - 26,8 | - 26,9 | - 57,3 | - 23,5 | X |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 3 716 | 1 304 | 964 | 949 | 498 | - 0,4 | - 14,8 | 6,0 | - 3,9 | 63,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 8 033 | 5 973 | 1 190 | 728 | 142 | 1,2 | 2,7 | 23,5 | - 30,8 | 31,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 7 040 | 4 664 | 1 094 | 909 | 372 | - 1,9 | 1,2 | - 8,2 | - 5,8 | - 9,1 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 1 992 | 1 729 | 102 | 101 | 61 | 3,4 | 6,6 | - 28,9 | - 12,7 | 30,6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 9 444 | 4 316 | 1 733 | 2 098 | 1 298 | 0,7 | 1,7 | 10,0 | - 0,9 | - 10,1 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 357 | 153 | 106 | 66 | 32 | 14,6 | 0,3 | 11,0 | 83,0 | 16,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 4 685 | 3 071 | 677 | 549 | 387 | 10,0 | 24,8 | 8,4 | - 28,6 | - 4,3 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 24 | 15 | 0 | 4 | 5 | - 21,8 | - 39,7 | - 20,0 | 16,3 | 112,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 838 | 1 143 | 416 | 230 | 48 | - 0,8 | 6,2 | - 10,2 | - 14,3 | 8,0 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 1 199 | 697 | 156 | 148 | 197 | - 4,5 | 0,3 | - 12,3 | - 23,4 | 4,5 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | - 31,6 | 73,1 | - 41,5 | - 84,5 | X |
| 18 Sammelgut | 2 149 | 474 | 529 | 431 | 716 | 111,2 | 4,9 | 81,9 | 115,2 | X |
| 19 Gutart unbekannt..... | 28 111 | 9 859 | 6 534 | 6 365 | 5 352 | - 4,1 | 2,6 | - 6,3 | - 7,1 | - 9,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 373 | 370 | - | 2 | 1 | 2,8 | 4,8 | X | 71,2 | X |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|---------------|---------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Binnenverkehr | Ausland | Insgesamt |
| | 1 000 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 285 | 125 | - | 3 | 130 | 112 | 36 | 3 | 31 | 47 | 49 | 8 | 25 | 2 | 0 | 13 | 870 | 524 | 1 394 |
| Bayern..... | 95 | 771 | 3 | 23 | 240 | 232 | 25 | 2 | 97 | 108 | 26 | 36 | 28 | 28 | 2 | 13 | 1 727 | 466 | 2 193 |
| Berlin..... | - | 1 | 5 | 7 | 3 | 58 | - | 0 | 3 | 8 | - | 5 | 2 | 1 | - | 5 | 100 | 0 | 101 |
| Brandenburg..... | 21 | 113 | 95 | 176 | 35 | 201 | 31 | 165 | 126 | 121 | 32 | 16 | 155 | 61 | 1 | 50 | 1 398 | 181 | 1 578 |
| Bremen..... | 64 | 76 | 16 | 15 | 9 | 18 | 12 | - | 25 | 51 | 4 | 2 | 25 | 6 | 1 | 4 | 328 | 155 | 483 |
| Hamburg..... | 142 | 237 | 39 | 292 | 10 | 11 | 56 | 4 | 648 | 101 | 27 | - | 91 | 21 | 29 | 27 | 1 734 | 322 | 2 057 |
| Hessen..... | 50 | 68 | - | 4 | 11 | 225 | 173 | 14 | 37 | 8 | 36 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 637 | 183 | 820 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 21 | 10 | 60 | 100 | 1 | 4 | 0 | 51 | 20 | 18 | - | - | 7 | 23 | 1 | 2 | 319 | 115 | 434 |
| Niedersachsen..... | 69 | 95 | 14 | 26 | 28 | 59 | 58 | 16 | 1 845 | 242 | 28 | 10 | 57 | 124 | 18 | 23 | 2 712 | 234 | 2 945 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 234 | 192 | 15 | 98 | 180 | 82 | 56 | 10 | 244 | 2 769 | 222 | 223 | 94 | 122 | 69 | 31 | 4 641 | 1 287 | 5 928 |
| Rheinland-Pfalz..... | 54 | 23 | - | 47 | 5 | 32 | 14 | - | 13 | 46 | 25 | 4 | 1 | 18 | 37 | 2 | 320 | 370 | 690 |
| Saarland..... | 11 | 35 | 5 | 17 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 104 | 13 | 279 | 1 | 34 | 1 | 2 | 515 | 65 | 580 |
| Sachsen..... | 13 | 50 | 28 | 262 | 50 | 108 | 12 | 54 | 171 | 71 | 6 | 5 | 90 | 44 | 3 | 27 | 995 | 47 | 1 041 |
| Sachsen-Anhalt..... | 24 | 199 | 30 | 107 | 46 | 210 | 75 | 156 | 369 | 107 | 42 | 5 | 193 | 1 169 | 21 | 80 | 2 833 | 122 | 2 955 |
| Schleswig-Holstein..... | 10 | 4 | 0 | 5 | 1 | 25 | 1 | 14 | 7 | 59 | 36 | - | 4 | 13 | 40 | 3 | 222 | 80 | 302 |
| Thüringen..... | 14 | 16 | 25 | 12 | 5 | 40 | 5 | 0 | 7 | 26 | 22 | 0 | 8 | 22 | 1 | 45 | 247 | 67 | 314 |
| Binnenverkehr..... | 1 105 | 2 015 | 334 | 1 193 | 754 | 1 421 | 561 | 489 | 3 648 | 3 886 | 568 | 592 | 784 | 1 689 | 226 | 332 | 19 598 | 4 216 | 23 814 |
| Ausland..... | 628 | 480 | 60 | 180 | 204 | 287 | 156 | 78 | 214 | 1 420 | 344 | 736 | 100 | 93 | 46 | 45 | 5 072 | 1 756 | 6 828 |
| Insgesamt..... | 1 733 | 2 495 | 394 | 1 373 | 958 | 1 707 | 717 | 567 | 3 862 | 5 306 | 911 | 1 329 | 884 | 1 783 | 272 | 377 | 24 670 | 5 973 | 30 642 |

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|---------------|---------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Binnenverkehr | Ausland | Insgesamt |
| | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | -6,2 | -4,2 | - | -40,3 | -23,2 | 1,0 | 99,7 | -33,6 | -6,4 | -26,4 | 16,8 | -6,0 | -18,6 | -52,5 | -97,7 | 16,8 | -9,1 | 9,1 | -3,0 |
| Bayern..... | -11,4 | -6,6 | -89,1 | 756,0 | 22,9 | -1,2 | -28,8 | -23,4 | 6,9 | 29,5 | -16,2 | 150,5 | -7,3 | -29,2 | -43,7 | 73,8 | -0,1 | 2,3 | 0,4 |
| Berlin..... | - | -97,5 | -56,0 | 341,3 | 30,8 | 20,2 | - | - | 132,6 | -18,0 | - | 35,0 | 71,9 | -0,6 | - | 27,1 | -15,0 | -80,7 | -15,8 |
| Brandenburg..... | -32,6 | 97,4 | -37,2 | 7,4 | 20,1 | 35,1 | -1,2 | -7,6 | -12,7 | 8,6 | 34,2 | 30,8 | -17,4 | -15,2 | -15,5 | 122,0 | 1,3 | 10,6 | 2,3 |
| Bremen..... | 20,2 | -0,7 | 44,5 | 109,9 | -72,0 | -51,7 | -21,9 | - | -1,5 | 29,3 | -44,7 | -12,3 | 144,1 | 131,1 | -46,4 | -34,2 | -0,1 | -29,9 | -12,0 |
| Hamburg..... | -0,2 | 5,7 | -44,3 | 23,0 | -67,3 | 103,9 | 13,7 | -23,5 | -10,3 | 10,2 | 23,8 | - | -6,3 | -45,7 | 12,3 | -8,4 | -3,1 | -8,7 | -4,1 |
| Hessen..... | -19,1 | -0,5 | - | -25,5 | -33,3 | 27,4 | -14,2 | -13,6 | 40,9 | -35,4 | 45,5 | -85,1 | 17,1 | -80,5 | -72,5 | 5,4 | -5,0 | -1,0 | -4,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 23,4 | 11,9 | -0,3 | 6,4 | 43,1 | -67,0 | -87,9 | -49,7 | 13,3 | 3,8 | - | - | -55,7 | -50,7 | 8,5 | 36,0 | -23,6 | 27,1 | -14,6 |
| Niedersachsen..... | 42,1 | -1,3 | 22,8 | 92,4 | -39,2 | -18,2 | 6,6 | 25,6 | -16,0 | -18,5 | 15,5 | -63,8 | -10,1 | -24,2 | -20,2 | -11,1 | -14,6 | 3,1 | -13,4 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 22,8 | 8,7 | -5,6 | -6,1 | -9,1 | 0,5 | 6,9 | -52,9 | 50,1 | -7,4 | 7,5 | 64,0 | 29,3 | -0,3 | -23,4 | 136,2 | 0,1 | 7,8 | 1,7 |
| Rheinland-Pfalz..... | -18,2 | -41,1 | - | X | -19,3 | 33,7 | -16,6 | - | -21,2 | -9,7 | -35,4 | -53,8 | 31,0 | 61,8 | 9,5 | 3,4 | -11,9 | 16,5 | 1,4 |
| Saarland..... | 1,0 | 678,7 | 57,4 | 8,9 | -94,5 | X | 37,8 | -67,0 | -63,8 | 25,2 | 473,5 | -6,9 | -41,6 | 22,0 | -73,9 | -53,6 | 8,6 | 13,1 | 9,1 |
| Sachsen..... | -32,0 | -16,2 | -27,1 | -8,6 | -23,7 | -22,2 | 153,1 | -47,2 | -2,9 | -19,5 | -52,9 | -25,5 | -30,0 | -25,0 | 231,3 | -16,8 | -18,5 | 13,2 | -17,5 |
| Sachsen-Anhalt..... | -27,7 | 32,7 | -20,8 | 18,0 | 26,5 | -5,0 | -27,8 | -10,1 | -6,5 | -5,0 | 36,6 | -18,8 | -1,6 | 5,8 | 21,5 | 3,9 | 1,7 | -2,7 | 1,5 |
| Schleswig-Holstein..... | -72,9 | -37,5 | -76,1 | -36,4 | -38,4 | 3,7 | -74,4 | 25,7 | -12,5 | -13,9 | 16,7 | - | 20,6 | 8,0 | 29,4 | 51,1 | -14,7 | 7,2 | -9,8 |
| Thüringen..... | 0,9 | 47,4 | 21,0 | -26,7 | -50,5 | 12,5 | 10,9 | -99,6 | -12,4 | -21,2 | -11,1 | -7,5 | 126,5 | -15,1 | -6,4 | 93,2 | 5,0 | -8,5 | 1,8 |
| Binnenverkehr..... | -2,5 | 1,7 | -26,8 | 13,3 | -10,3 | 3,5 | -6,4 | -28,3 | -10,4 | -6,5 | 4,7 | 9,9 | -7,3 | -3,0 | -13,0 | 24,6 | -4,6 | 3,9 | -3,2 |
| Ausland..... | -10,3 | 0,1 | -3,2 | -12,0 | -23,2 | -11,1 | 69,0 | 16,9 | -5,5 | -6,5 | 19,3 | 22,2 | -13,3 | 24,7 | 20,0 | -3,3 | -0,6 | 7,8 | 1,4 |
| Insgesamt..... | -5,5 | 1,4 | -24,0 | 9,2 | -13,4 | 0,7 | 3,7 | -24,3 | -10,1 | -6,5 | 9,8 | 16,4 | -8,0 | -1,9 | -8,8 | 20,4 | -3,8 | 5,0 | -2,2 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*

| Region / Staat | Hauptverkehrsverbindung | | | | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|--------------|--|--------------|-----------------------|--------------|
| | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| | 1 000 t | | | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | | | |
| DEUTSCHLAND | 19 598 | 19 598 | 4 216 | 5 072 | - 4,6 | - 4,6 | 3,9 | - 0,6 |
| Baden-Württemberg..... | 870 | 1 105 | 524 | 628 | - 9,1 | - 2,5 | 9,1 | - 10,3 |
| Stuttgart..... | 259 | 395 | 48 | 134 | - 8,1 | 7,3 | - 16,9 | - 46,8 |
| Karlsruhe | 313 | 299 | 134 | 175 | - 11,4 | - 8,6 | 29,5 | 44,7 |
| Freiburg..... | 164 | 227 | 332 | 283 | - 11,4 | - 3,5 | 7,3 | - 4,9 |
| Tübingen | 133 | 185 | 9 | 35 | - 1,6 | - 9,1 | 5,2 | 22,8 |
| Bayern..... | 1 727 | 2 015 | 466 | 480 | - 0,1 | 1,7 | 2,3 | 0,1 |
| Oberbayern | 673 | 796 | 269 | 284 | - 13,7 | - 5,8 | 6,8 | - 6,7 |
| Niederbayern..... | 466 | 184 | 77 | 60 | 26,4 | - 4,9 | 22,2 | - 1,8 |
| Oberpfalz..... | 211 | 276 | 35 | 29 | 18,8 | 15,7 | - 15,8 | 13,9 |
| Oberfranken | 62 | 90 | 2 | 4 | - 23,1 | 57,6 | - 83,8 | 54,1 |
| Mittelfranken | 154 | 232 | 29 | 52 | - 4,7 | - 7,8 | - 0,5 | 20,9 |
| Unterfranken | 52 | 234 | 27 | 14 | 13,1 | 14,5 | 8,3 | - 15,3 |
| Schwaben | 110 | 201 | 27 | 36 | - 4,4 | 5,7 | - 19,4 | 40,4 |
| Berlin..... | 100 | 334 | 0 | 60 | - 15,0 | - 26,8 | - 80,7 | - 3,2 |
| Brandenburg | 1 398 | 1 193 | 181 | 180 | 1,3 | 13,3 | 10,6 | - 12,0 |
| Brandenburg-Nordost | 896 | 605 | 128 | 129 | 9,1 | 32,7 | 15,4 | - 14,4 |
| Brandenburg Südwest | 502 | 588 | 53 | 51 | - 10,1 | - 1,5 | 0,4 | - 5,6 |
| Bremen | 328 | 754 | 155 | 204 | 0,1 | - 10,3 | - 29,9 | - 23,2 |
| Hamburg | 1 734 | 1 421 | 322 | 287 | - 3,1 | 3,5 | - 8,7 | - 11,1 |
| Hessen..... | 637 | 561 | 183 | 156 | - 5,0 | - 6,4 | - 1,0 | 69,0 |
| Darmstadt..... | 229 | 325 | 67 | 97 | - 8,0 | - 7,8 | - 0,5 | 128,2 |
| Gießen | 41 | 78 | 26 | 32 | - 7,9 | - 12,8 | - 17,8 | 48,6 |
| Kassel | 367 | 158 | 90 | 27 | - 2,6 | 0,5 | 4,8 | - 4,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 319 | 489 | 115 | 78 | - 23,6 | - 28,3 | 27,1 | 16,9 |
| Niedersachsen | 2 712 | 3 648 | 234 | 214 | - 14,6 | - 10,4 | 3,1 | - 5,5 |
| Braunschweig | 2 013 | 2 548 | 86 | 50 | - 15,9 | - 14,7 | 10,7 | - 37,9 |
| Hannover | 118 | 245 | 46 | 45 | - 5,0 | - 10,9 | - 14,7 | - 7,8 |
| Lüneburg | 90 | 125 | 40 | 63 | - 2,4 | 26,7 | - 7,8 | 16,6 |
| Weser Ems | 490 | 730 | 62 | 56 | - 13,2 | 2,7 | 19,0 | 29,3 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 4 641 | 3 886 | 1 287 | 1 420 | 0,1 | - 6,5 | 7,8 | - 6,5 |
| Düsseldorf | 2 775 | 1 759 | 691 | 713 | 6,0 | 0,0 | 8,1 | - 19,5 |
| Köln | 247 | 316 | 330 | 306 | - 14,6 | - 9,6 | 11,5 | 11,4 |
| Münster | 813 | 364 | 68 | 123 | - 12,5 | - 36,7 | 18,3 | 13,4 |
| Detmold | 84 | 125 | 7 | 8 | 3,8 | 14,8 | - 24,6 | 27,1 |
| Arnsberg | 722 | 1 321 | 192 | 272 | 0,5 | - 2,9 | - 0,4 | 11,0 |
| Rheinland-Pfalz..... | 320 | 568 | 370 | 344 | - 11,9 | 4,7 | 16,5 | 19,3 |
| Koblenz | 21 | 211 | 90 | 28 | - 24,9 | 10,8 | 6,1 | - 1,1 |
| Trier | 34 | 111 | 2 | 2 | 240,2 | 25,8 | 40,5 | 48,5 |
| Rheinhausen-Pfalz..... | 265 | 246 | 278 | 314 | - 18,5 | - 6,6 | 20,2 | 21,4 |
| Saarland | 515 | 592 | 65 | 736 | 8,6 | 9,9 | 13,1 | 22,2 |
| Sachsen | 995 | 784 | 47 | 100 | - 18,5 | - 7,3 | 13,2 | - 13,3 |
| Chemnitz | 35 | 105 | 12 | 28 | - 10,6 | 5,4 | 4,1 | 23,5 |
| Dresden | 690 | 518 | 22 | 48 | - 16,5 | - 4,3 | 17,0 | - 22,8 |
| Leipzig | 269 | 161 | 13 | 24 | - 24,1 | - 21,2 | 15,8 | - 21,3 |
| Sachsen-Anhalt | 2 833 | 1 689 | 122 | 93 | 1,7 | - 3,0 | - 2,7 | 24,7 |
| Schleswig-Holstein | 222 | 226 | 80 | 46 | - 14,7 | - 13,0 | 7,2 | 20,0 |
| Thüringen | 247 | 332 | 67 | 45 | 5,0 | 24,6 | - 8,5 | - 3,3 |
| AUSLAND..... | - | - | 4 216 | 5 072 | - | - | 3,9 | - 0,6 |
| DAR: EU-27 | - | - | 3 670 | 4 869 | - | - | 3,3 | - 0,8 |
| BELGIEN | - | - | 221 | 349 | - | - | 9,0 | - 19,7 |
| dar.Antwerpen | - | - | 118 | 240 | - | - | - 5,5 | - 13,3 |
| DÄNEMARK | - | - | 83 | 42 | - | - | 38,3 | 278,1 |
| FRANKREICH | - | - | 177 | 145 | - | - | - 1,0 | 9,9 |
| ITALIEN | - | - | 1 217 | 959 | - | - | 2,4 | 0,3 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | 69 | 21 | - | - | - 7,9 | - 5,2 |
| NIEDERLANDEN | - | - | 284 | 1 624 | - | - | 8,6 | 8,9 |
| dar.Amsterdam..... | - | - | 36 | 388 | - | - | - 2,9 | 6,8 |
| Rotterdam | - | - | 171 | 1 070 | - | - | 34,2 | 6,2 |
| ÖSTERREICH | - | - | 730 | 563 | - | - | 2,2 | - 5,8 |
| POLEN | - | - | 180 | 303 | - | - | - 5,5 | - 24,7 |
| SCHWEDEN | - | - | 144 | 209 | - | - | 1,6 | 26,7 |
| SLOWAKEI | - | - | 18 | 69 | - | - | - 33,7 | - 23,9 |
| SLOWENIEN | - | - | 31 | 8 | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | 75 | 82 | - | - | 7,9 | 37,8 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | - | - | 331 | 405 | - | - | - 4,3 | - 8,2 |
| UNGARN..... | - | - | 92 | 69 | - | - | 12,7 | - 12,7 |
| ÜB. EUROPA | - | - | 532 | 190 | - | - | 14,0 | 9,8 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 524 | 186 | - | - | 14,6 | 9,7 |

* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

| Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in 1000 t | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 30 642 | 5 689 | 2 664 | 2 073 | 1 528 | 1 834 | 1 670 | 3 817 | 2 866 | 5 222 | 3 280 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 252 | 27 | 9 | 8 | 14 | 22 | 20 | 60 | 40 | 35 | 16 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 491 | 1 040 | 581 | 171 | 282 | 242 | 99 | 482 | 323 | 121 | 151 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 3 971 | 688 | 245 | 321 | 275 | 473 | 231 | 848 | 534 | 169 | 187 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 955 | 41 | 21 | 33 | 32 | 78 | 45 | 107 | 83 | 196 | 320 |
| B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse..... | 3 634 | 809 | 313 | 357 | 268 | 290 | 283 | 495 | 313 | 352 | 154 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 3 336 | 571 | 234 | 246 | 216 | 295 | 227 | 615 | 363 | 428 | 141 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 4 887 | 1 885 | 448 | 388 | 183 | 180 | 355 | 425 | 221 | 533 | 270 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 1 285 | 50 | 56 | 96 | 76 | 28 | 74 | 125 | 162 | 308 | 310 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 121 | 380 | 147 | 107 | 92 | 88 | 54 | 102 | 73 | 59 | 19 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 7 711 | 199 | 610 | 345 | 91 | 137 | 283 | 559 | 752 | 3 022 | 1 713 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 19 598 | 5 309 | 1 559 | 1 449 | 1 215 | 1 419 | 1 201 | 2 356 | 1 924 | 2 039 | 1 127 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 147 | 26 | 3 | 1 | 6 | 13 | 16 | 37 | 20 | 21 | 5 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 514 | 1 040 | 260 | 171 | 226 | 221 | 99 | 156 | 233 | 83 | 26 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 2 906 | 546 | 216 | 258 | 270 | 452 | 211 | 366 | 435 | 144 | 7 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 348 | 32 | 13 | 7 | 19 | 22 | 28 | 59 | 41 | 75 | 51 |
| B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse..... | 3 000 | 776 | 279 | 272 | 218 | 204 | 271 | 414 | 222 | 271 | 75 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 2 596 | 554 | 171 | 181 | 188 | 255 | 151 | 537 | 285 | 229 | 45 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 702 | 1 865 | 407 | 271 | 151 | 128 | 289 | 292 | 101 | 154 | 42 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 841 | 40 | 42 | 80 | 13 | 24 | 55 | 87 | 102 | 166 | 231 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 881 | 376 | 113 | 83 | 65 | 69 | 25 | 72 | 45 | 25 | 6 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 2 661 | 53 | 55 | 126 | 58 | 32 | 56 | 335 | 439 | 870 | 637 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 216 | 123 | 361 | 282 | 142 | 223 | 226 | 370 | 518 | 1 012 | 958 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 68 | 2 | - | 1 | 4 | 4 | 2 | 22 | 20 | 10 | 4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 78 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | 11 | 61 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 341 | 11 | - | 11 | - | 7 | 20 | 18 | 97 | 16 | 161 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 182 | - | 2 | 3 | - | 7 | 12 | 21 | 15 | 38 | 83 |
| B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse..... | 437 | 7 | 17 | 81 | 45 | 82 | 7 | 55 | 50 | 43 | 49 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 348 | 13 | 31 | 32 | 11 | 24 | 40 | 25 | 57 | 91 | 23 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 472 | 14 | 12 | 50 | 15 | 30 | 13 | 62 | 63 | 137 | 76 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 201 | 7 | 7 | - | 36 | 4 | 9 | 27 | 29 | 56 | 26 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 149 | 4 | 17 | 16 | 10 | 14 | 23 | 22 | 20 | 19 | 4 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 1 941 | 66 | 274 | 88 | 14 | 51 | 100 | 118 | 167 | 591 | 472 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 072 | 258 | 735 | 280 | 165 | 192 | 237 | 1 078 | 390 | 1 003 | 736 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 27 | - | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | 3 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 899 | - | 321 | - | 50 | 20 | - | 326 | 90 | 27 | 64 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 713 | 131 | 28 | 52 | 5 | 15 | - | 464 | 2 | 6 | 11 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 299 | 8 | 6 | 16 | 12 | 49 | 4 | 26 | 26 | 45 | 106 |
| B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse..... | 163 | 26 | 17 | - | 5 | 3 | 5 | 25 | 42 | 15 | 23 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 326 | 4 | 31 | 28 | 17 | 16 | 36 | 52 | 20 | 85 | 37 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 531 | 5 | 28 | 59 | 17 | 23 | 48 | 63 | 57 | 189 | 43 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 163 | 4 | 2 | 13 | 20 | 1 | 9 | 7 | 28 | 58 | 21 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 85 | - | 17 | 7 | 17 | 5 | 5 | 8 | 8 | 12 | 7 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 1 868 | 80 | 277 | 102 | 18 | 54 | 127 | 106 | 118 | 564 | 421 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 756 | - | 9 | 62 | 7 | 0 | 5 | 13 | 33 | 1 168 | 459 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 10 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 11 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 3 | 7 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 126 | - | - | 7 | - | - | - | 1 | 1 | 37 | 80 |
| B 5 Kokerei und Mineralölzeugnisse..... | 34 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 23 | 7 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 66 | - | - | 6 | - | 0 | - | 1 | 0 | 21 | 36 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 182 | - | - | 8 | - | - | 5 | 7 | - | 53 | 109 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 80 | - | 5 | 3 | 6 | - | - | 4 | 3 | 28 | 31 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | 0 | 3 | 2 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 1 241 | - | 4 | 29 | 0 | 0 | - | 0 | 29 | 997 | 181 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

| Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in Mill. tkm | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 10 026 | 93 | 190 | 262 | 266 | 402 | 460 | 1 353 | 1 281 | 3 078 | 2 640 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 90 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 21 | 18 | 20 | 15 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 709 | 24 | 41 | 21 | 52 | 52 | 26 | 173 | 138 | 70 | 113 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 053 | 11 | 17 | 42 | 47 | 100 | 64 | 313 | 229 | 95 | 136 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 503 | 1 | 1 | 4 | 5 | 17 | 12 | 38 | 38 | 114 | 272 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 908 | 7 | 25 | 44 | 46 | 63 | 80 | 172 | 142 | 209 | 120 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 968 | 12 | 16 | 30 | 37 | 70 | 62 | 219 | 164 | 246 | 114 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 056 | 23 | 31 | 51 | 31 | 41 | 98 | 145 | 98 | 321 | 217 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 613 | 1 | 4 | 12 | 14 | 6 | 21 | 42 | 75 | 189 | 250 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 200 | 8 | 11 | 13 | 16 | 20 | 15 | 35 | 33 | 35 | 15 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 3 927 | 5 | 43 | 45 | 16 | 29 | 77 | 195 | 347 | 1 779 | 1 390 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 4 996 | 84 | 110 | 181 | 209 | 312 | 332 | 823 | 857 | 1 204 | 884 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 49 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 13 | 9 | 12 | 5 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 398 | 24 | 18 | 21 | 41 | 46 | 26 | 54 | 99 | 47 | 22 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 658 | 7 | 15 | 34 | 46 | 95 | 58 | 131 | 186 | 80 | 5 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 140 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 | 21 | 19 | 43 | 39 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 685 | 6 | 23 | 32 | 37 | 45 | 76 | 144 | 101 | 161 | 59 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 669 | 12 | 11 | 22 | 32 | 60 | 41 | 192 | 128 | 134 | 36 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 490 | 23 | 27 | 36 | 25 | 29 | 81 | 98 | 46 | 92 | 33 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 401 | 1 | 3 | 10 | 2 | 5 | 15 | 29 | 48 | 102 | 185 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 124 | 8 | 8 | 10 | 11 | 16 | 7 | 24 | 20 | 15 | 5 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 1 382 | 2 | 4 | 15 | 10 | 7 | 15 | 117 | 200 | 517 | 495 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1917 | 3 | 26 | 38 | 26 | 48 | 62 | 130 | 233 | 587 | 764 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 27 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 9 | 6 | 3 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 51 | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | 6 | 43 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 183 | 0 | - | 1 | 0 | 1 | 6 | 7 | 42 | 9 | 116 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 112 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 23 | 70 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 144 | 0 | 1 | 11 | 8 | 17 | 2 | 19 | 22 | 25 | 38 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 131 | 0 | 2 | 4 | 2 | 5 | 11 | 8 | 27 | 52 | 19 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 211 | 0 | 1 | 7 | 3 | 7 | 4 | 22 | 27 | 81 | 60 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 90 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 3 | 9 | 13 | 34 | 22 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 46 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 8 | 9 | 11 | 3 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 923 | 1 | 19 | 12 | 3 | 11 | 27 | 41 | 78 | 339 | 391 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 981 | 7 | 53 | 36 | 31 | 42 | 64 | 395 | 175 | 584 | 594 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 8 | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 260 | - | 23 | 0 | 11 | 5 | - | 119 | 39 | 16 | 48 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 205 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | - | 176 | 1 | 3 | 8 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 148 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 1 | 9 | 12 | 26 | 85 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 59 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 19 | 9 | 18 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 124 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 10 | 18 | 9 | 47 | 29 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 225 | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 13 | 22 | 25 | 115 | 33 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 76 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 12 | 35 | 17 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 26 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 849 | 2 | 19 | 14 | 3 | 11 | 35 | 37 | 56 | 325 | 348 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 132 | - | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 5 | 16 | 702 | 398 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 5 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 8 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 103 | - | - | 1 | - | - | - | 0 | 0 | 23 | 79 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 20 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 44 | - | - | 1 | - | 0 | - | 0 | 0 | 13 | 30 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 129 | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 33 | 91 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 47 | - | 1 | 0 | 1 | - | - | 1 | 1 | 18 | 25 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 4 | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | 2 | 2 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 772 | - | 0 | 3 | 0 | 0 | - | 0 | 14 | 598 | 157 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.6 Versand der Regionen/Staaten* und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Versandregion/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter | Sekundär-rohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| | | 1 000 t | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 23 814 | 215 | 2 592 | 3 247 | 530 | 3 437 | 2 944 | 4 175 | 1 043 | 1 030 | 4 602 |
| Baden-Württemberg..... | 1 394 | 11 | 0 | 151 | 34 | 312 | 37 | 168 | 143 | 112 | 425 |
| Stuttgart..... | 308 | 1 | - | 25 | 2 | - | 3 | 8 | 108 | 57 | 103 |
| Karlsruhe | 447 | 1 | 0 | 38 | 21 | 236 | 24 | 14 | 21 | 28 | 63 |
| Freiburg..... | 496 | 5 | - | 27 | 2 | 76 | 6 | 140 | 5 | 21 | 215 |
| Tübingen | 143 | 5 | - | 61 | 9 | 0 | 3 | 6 | 9 | 6 | 45 |
| Bayern..... | 2 193 | 54 | 4 | 163 | 47 | 568 | 218 | 73 | 334 | 184 | 547 |
| Oberbayern | 942 | 10 | - | 31 | 9 | 380 | 115 | 10 | 131 | 37 | 219 |
| Niederbayern..... | 543 | 13 | 1 | 30 | 21 | 187 | 36 | 0 | 154 | 40 | 62 |
| Oberpfalz..... | 245 | 6 | - | 42 | 1 | - | 28 | 15 | 39 | 30 | 84 |
| Oberfranken | 64 | 4 | - | 19 | - | 1 | 4 | - | 0 | 12 | 24 |
| Mittelfranken | 184 | 1 | - | 16 | 0 | - | 7 | 9 | 3 | 24 | 125 |
| Unterfranken | 79 | 21 | - | 22 | 9 | 0 | 3 | 1 | 1 | 21 | 2 |
| Schwaben | 136 | 0 | 3 | 4 | 6 | 0 | 26 | 38 | 6 | 20 | 33 |
| Berlin..... | 101 | - | - | 5 | 1 | 66 | 3 | 1 | 6 | 0 | 18 |
| Brandenburg | 1 578 | 2 | 87 | 241 | 67 | 534 | 253 | 166 | 59 | 24 | 145 |
| Brandenburg-Nordost | 1 024 | 2 | 59 | 10 | 52 | 491 | 191 | 113 | 16 | 6 | 85 |
| Brandenburg Südwest | 555 | - | 28 | 232 | 15 | 43 | 62 | 53 | 43 | 18 | 60 |
| Bremen | 483 | 8 | 2 | 4 | 11 | 16 | 1 | 137 | 29 | 10 | 265 |
| Hamburg | 2 057 | 12 | 276 | 606 | 1 | 204 | 20 | 31 | 11 | 1 | 896 |
| Hessen..... | 820 | 12 | 3 | 127 | 12 | 145 | 351 | 15 | 71 | 24 | 60 |
| Darmstadt..... | 297 | 4 | 3 | 35 | 2 | 145 | 36 | 6 | 26 | 4 | 36 |
| Gießen | 67 | 1 | - | 35 | 0 | - | 12 | 5 | 3 | 9 | 2 |
| Kassel | 457 | 7 | - | 57 | 9 | - | 303 | 4 | 42 | 11 | 23 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 434 | 17 | 6 | 96 | 40 | 10 | 92 | 5 | 2 | 44 | 122 |
| Niedersachsen | 2 945 | 24 | 232 | 510 | 103 | 140 | 149 | 1 221 | 148 | 223 | 196 |
| Braunschweig | 2 100 | 7 | 176 | 408 | 15 | 19 | 59 | 1 121 | 87 | 151 | 58 |
| Hannover | 164 | 0 | 23 | 33 | 21 | 1 | 21 | 2 | 18 | 10 | 36 |
| Lüneburg | 130 | 3 | - | 10 | 11 | 0 | 48 | 10 | 8 | 3 | 36 |
| Weser Ems | 552 | 14 | 34 | 59 | 56 | 120 | 20 | 88 | 35 | 59 | 66 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 928 | 2 | 1 183 | 338 | 70 | 347 | 755 | 1 776 | 69 | 281 | 1 106 |
| Düsseldorf | 3 466 | 1 | 595 | 177 | 29 | 86 | 464 | 1 374 | 49 | 121 | 571 |
| Köln | 576 | 1 | 13 | 14 | 14 | 44 | 134 | 8 | 15 | 36 | 299 |
| Münster | 881 | 0 | 538 | 73 | 2 | 146 | 93 | 5 | 1 | 2 | 19 |
| Detmold | 91 | 0 | - | 2 | 13 | - | 14 | 5 | 3 | 28 | 27 |
| Arnsberg | 914 | - | 38 | 71 | 13 | 72 | 51 | 384 | 2 | 94 | 189 |
| Rheinland-Pfalz..... | 690 | 2 | - | 89 | 9 | 22 | 106 | 33 | 31 | 17 | 381 |
| Koblenz | 111 | 1 | - | 72 | 1 | - | 1 | 21 | 5 | 4 | 7 |
| Trier | 36 | 0 | - | 0 | 3 | - | 1 | 13 | 12 | 7 | - |
| Rheinhausen-Pfalz..... | 543 | 1 | - | 16 | 5 | 22 | 104 | 0 | 14 | 7 | 374 |
| Saarland | 580 | 1 | - | 25 | 6 | 44 | 0 | 414 | 53 | 21 | 16 |
| Sachsen | 1 041 | 31 | 132 | 390 | 12 | 51 | 74 | 36 | 65 | 44 | 206 |
| Chemnitz | 47 | 2 | 0 | 0 | 1 | - | 3 | 7 | 15 | 16 | 2 |
| Dresden | 712 | 26 | 132 | 254 | 9 | 48 | 37 | 23 | 48 | 11 | 123 |
| Leipzig | 282 | 3 | - | 136 | 2 | 3 | 34 | 5 | 2 | 17 | 81 |
| Sachsen-Anhalt | 2 955 | 7 | 623 | 452 | 37 | 940 | 750 | 58 | 1 | 31 | 56 |
| Schleswig-Holstein | 302 | 5 | 23 | 12 | 51 | 35 | 29 | 1 | 3 | 2 | 143 |
| Thüringen | 314 | 27 | 20 | 38 | 31 | 3 | 107 | 39 | 17 | 12 | 20 |
| AUSLAND | 6 828 | 37 | 899 | 724 | 425 | 197 | 391 | 713 | 243 | 91 | 3 109 |
| DAR: EU-27 | 6 567 | 34 | 899 | 722 | 381 | 190 | 383 | 693 | 226 | 73 | 2 966 |
| BELGIEN | 665 | - | 2 | 58 | 3 | 66 | 97 | 80 | 10 | - | 350 |
| dar.Antwerpen | 347 | - | 0 | 16 | 2 | 64 | 92 | 4 | 2 | - | 167 |
| DÄNEMARK | 78 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 6 | 2 | - | 62 |
| FRANKREICH | 179 | 3 | - | 26 | 24 | 8 | 28 | 52 | 3 | 2 | 33 |
| ITALIEN | 1 467 | 1 | - | 0 | 24 | - | 22 | 84 | 15 | 8 | 1 312 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 44 | - | - | - | - | - | - | 44 | 0 | 0 | - |
| NIEDERLANDEN | 2 023 | 3 | 793 | 446 | 38 | 25 | 115 | 132 | 0 | 1 | 468 |
| dar.Amsterdam..... | 413 | 2 | 335 | - | 1 | - | 2 | 73 | - | - | - |
| Rotterdam | 1 354 | - | 428 | 444 | - | 3 | 49 | 24 | 0 | - | 405 |
| ÖSTERREICH | 697 | 9 | - | 97 | 119 | 31 | 45 | 122 | 22 | 32 | 219 |
| POLEN | 353 | - | 65 | 91 | 24 | 41 | 22 | 31 | 23 | 4 | 52 |
| SCHWEDEN | 318 | 1 | - | - | 128 | - | 6 | 72 | 3 | 3 | 105 |
| SLOWAKEI | 89 | - | - | 1 | - | 6 | 3 | 23 | 46 | 2 | 9 |
| SLOWENIEN | 8 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| SPANIEN | 86 | - | - | 0 | 2 | - | 1 | 11 | 15 | 0 | 57 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 452 | 5 | 39 | - | 12 | 11 | 29 | 18 | 47 | 21 | 270 |
| UNGARN..... | 85 | 5 | - | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 32 | - | 25 |
| ÜB. EUROPA | 248 | 3 | - | 2 | 44 | 7 | 9 | 18 | 13 | 18 | 134 |
| dar. SCHWEIZ | 241 | 2 | - | 2 | 44 | 7 | 8 | 18 | 10 | 18 | 132 |

* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.7 Empfang der Regionen/Staaten* und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Empfangsregion/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|---------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter | Sekundär-rohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| | | 1 000 t | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 24 670 | 174 | 3 413 | 3 619 | 647 | 3 163 | 2 922 | 4 234 | 1 004 | 966 | 4 529 |
| Baden-Württemberg..... | 1 733 | 7 | 220 | 162 | 81 | 220 | 163 | 197 | 82 | 111 | 491 |
| Stuttgart..... | 529 | 0 | 100 | 16 | 25 | 110 | 51 | 85 | 36 | 3 | 103 |
| Karlsruhe | 473 | 3 | 101 | 61 | 25 | 42 | 75 | 41 | 37 | 12 | 76 |
| Freiburg..... | 510 | 1 | 2 | 22 | 22 | 19 | 24 | 62 | 8 | 96 | 254 |
| Tübingen | 220 | 2 | 17 | 63 | 9 | 50 | 13 | 10 | 1 | 0 | 57 |
| Bayern..... | 2 495 | 42 | 138 | 280 | 89 | 648 | 332 | 200 | 159 | 138 | 470 |
| Oberbayern | 1 081 | 10 | 107 | 110 | 10 | 326 | 141 | 61 | 71 | 45 | 199 |
| Niederbayern..... | 245 | 24 | 5 | 29 | 16 | 17 | 32 | 38 | 6 | - | 78 |
| Oberpfalz..... | 305 | 1 | 1 | 10 | 1 | 38 | 48 | 31 | 69 | 35 | 70 |
| Oberfranken | 95 | 3 | 17 | 24 | 0 | 12 | 7 | 8 | 0 | 7 | 16 |
| Mittelfranken | 284 | - | 8 | 30 | 39 | 85 | 16 | 10 | 7 | 1 | 88 |
| Unterfranken | 248 | 2 | - | 44 | 14 | 116 | 49 | 20 | 3 | 0 | 1 |
| Schwaben | 238 | 2 | - | 32 | 9 | 54 | 40 | 31 | 3 | 49 | 19 |
| Berlin..... | 394 | 7 | 54 | 164 | 13 | 115 | 26 | 6 | 0 | - | 10 |
| Brandenburg | 1 373 | 8 | 195 | 540 | 20 | 128 | 132 | 22 | 84 | 94 | 151 |
| Brandenburg-Nordost | 734 | 8 | 114 | 376 | 13 | 37 | 60 | 8 | 11 | 31 | 78 |
| Brandenburg Südwest | 639 | 1 | 81 | 164 | 7 | 91 | 72 | 14 | 73 | 63 | 73 |
| Bremen | 958 | 0 | 140 | 12 | 39 | 2 | 38 | 64 | 206 | 7 | 450 |
| Hamburg | 1 707 | 3 | 2 | 77 | 74 | 230 | 439 | 26 | 34 | 6 | 817 |
| Hessen..... | 717 | 0 | 68 | 107 | 13 | 234 | 92 | 73 | 29 | 23 | 77 |
| Darmstadt..... | 422 | - | 68 | 51 | 3 | 141 | 78 | 20 | 24 | 2 | 36 |
| Gießen | 110 | - | - | 26 | 8 | 32 | 5 | 21 | 0 | 19 | 0 |
| Kassel | 185 | 0 | - | 31 | 2 | 62 | 9 | 32 | 5 | 2 | 42 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 567 | 15 | 1 | 230 | 4 | 36 | 185 | 12 | 5 | 0 | 80 |
| Niedersachsen | 3 862 | 38 | 566 | 1 036 | 86 | 177 | 229 | 1 111 | 218 | 268 | 135 |
| Braunschweig | 2 598 | - | 513 | 720 | 11 | 51 | 120 | 965 | 22 | 179 | 16 |
| Hannover | 290 | 0 | 26 | 37 | 21 | 80 | 42 | 45 | 3 | 5 | 31 |
| Lüneburg | 188 | 2 | 1 | 54 | 35 | 2 | 45 | 4 | 16 | - | 29 |
| Weser Ems | 786 | 35 | 25 | 225 | 18 | 44 | 22 | 97 | 177 | 83 | 60 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 306 | 20 | 1 020 | 234 | 103 | 340 | 610 | 1 748 | 64 | 184 | 983 |
| Düsseldorf | 2 472 | 2 | 500 | 87 | 52 | 225 | 389 | 623 | 40 | 105 | 448 |
| Köln | 622 | 2 | 2 | 42 | 16 | 59 | 105 | 47 | 18 | 32 | 300 |
| Münster | 487 | - | 242 | 70 | - | 52 | 85 | 27 | 0 | 0 | 10 |
| Detmold | 133 | - | 31 | 1 | 23 | 1 | 8 | 55 | 2 | 1 | 10 |
| Arnsberg | 1 593 | 16 | 244 | 34 | 12 | 3 | 23 | 996 | 3 | 46 | 214 |
| Rheinland-Pfalz..... | 911 | - | 0 | 32 | 32 | 40 | 148 | 246 | 18 | 17 | 379 |
| Koblenz | 239 | - | - | 11 | 0 | 4 | 54 | 166 | 0 | 0 | 4 |
| Trier | 112 | - | - | 1 | 5 | 25 | 2 | 61 | 14 | 4 | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 560 | - | 0 | 21 | 27 | 11 | 92 | 18 | 3 | 12 | 375 |
| Saarland | 1 329 | - | 430 | 490 | 0 | 11 | 6 | 316 | 32 | 25 | 17 |
| Sachsen | 884 | 11 | 3 | 134 | 23 | 239 | 166 | 70 | 29 | 23 | 185 |
| Chemnitz | 133 | - | 0 | 65 | 9 | 2 | 9 | 23 | 16 | 4 | 5 |
| Dresden | 565 | 9 | 3 | 44 | 13 | 227 | 99 | 42 | 10 | 14 | 105 |
| Leipzig | 185 | 1 | - | 25 | 1 | 10 | 58 | 5 | 3 | 6 | 75 |
| Sachsen-Anhalt | 1 783 | 4 | 480 | 59 | 33 | 681 | 261 | 114 | 6 | 33 | 111 |
| Schleswig-Holstein | 272 | 2 | 29 | 34 | 12 | 14 | 26 | 4 | 9 | 1 | 142 |
| Thüringen | 377 | 17 | 67 | 29 | 26 | 47 | 69 | 25 | 29 | 36 | 31 |
| AUSLAND | 5 973 | 78 | 78 | 352 | 308 | 471 | 414 | 654 | 282 | 155 | 3 182 |
| DAR: EU-27 | 5 313 | 46 | 67 | 327 | 281 | 211 | 342 | 592 | 268 | 147 | 3 033 |
| BELGIEN | 548 | - | - | 6 | 34 | 0 | 35 | 65 | 54 | 21 | 333 |
| dar.Antwerpen | 232 | - | - | 3 | 8 | 0 | 27 | 18 | 11 | 0 | 164 |
| DÄNEMARK | 136 | 2 | - | 1 | 6 | 2 | 19 | 24 | 9 | - | 74 |
| FRANKREICH | 230 | - | - | 11 | 29 | 8 | 56 | 75 | 18 | 1 | 31 |
| ITALIEN | 1 743 | 7 | - | 105 | 66 | 2 | 14 | 116 | 35 | 40 | 1 359 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 71 | - | - | - | - | 14 | - | 16 | 0 | 41 | - |
| NIEDERLANDEN | 622 | 4 | - | 28 | 20 | 7 | 49 | 29 | 24 | 0 | 460 |
| dar.Amsterdam..... | 41 | - | - | 9 | 9 | - | 15 | 2 | 5 | - | - |
| Rotterdam | 434 | 4 | - | - | 1 | - | 13 | 2 | 3 | - | 412 |
| ÖSTERREICH | 866 | 33 | 59 | 160 | 70 | 154 | 88 | 70 | 21 | 20 | 191 |
| POLEN | 227 | - | - | 11 | 2 | 12 | 36 | 40 | 17 | - | 108 |
| SCHWEDEN | 227 | 1 | - | 2 | 36 | 1 | 18 | 56 | 9 | 10 | 94 |
| SLOWAKEI | 24 | - | 6 | - | 1 | 1 | 2 | 11 | 0 | - | 3 |
| SLOWENIEN | 33 | - | - | 1 | 0 | - | - | 2 | 15 | 11 | 5 |
| SPANIEN | 92 | - | - | - | 3 | - | 0 | 19 | 25 | - | 44 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 373 | 0 | - | 3 | 7 | 6 | 17 | 47 | 4 | 1 | 287 |
| UNGARN..... | 96 | - | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 14 | 35 | - | 37 |
| ÜB. EUROPA | 645 | 31 | 11 | 24 | 27 | 260 | 71 | 62 | 12 | 8 | 139 |
| dar. SCHWEIZ | 630 | 31 | 10 | 24 | 20 | 260 | 68 | 61 | 11 | 8 | 136 |

* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2015

2.8 Güterumschlag der Regionen/Staaten* und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Güterumschlag/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter | Sekundär-rohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| | | 1 000 t | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 48 484 | 389 | 6 005 | 6 866 | 1 177 | 6 600 | 5 866 | 8 408 | 2 046 | 1 996 | 9 130 |
| Baden-Württemberg..... | 3 127 | 18 | 220 | 313 | 115 | 532 | 199 | 366 | 225 | 223 | 916 |
| Stuttgart..... | 837 | 1 | 100 | 42 | 28 | 110 | 54 | 93 | 144 | 60 | 206 |
| Karlsruhe | 921 | 4 | 102 | 99 | 46 | 278 | 99 | 55 | 58 | 40 | 139 |
| Freiburg..... | 1 006 | 6 | 2 | 49 | 23 | 94 | 31 | 202 | 12 | 117 | 469 |
| Tübingen | 363 | 7 | 17 | 123 | 18 | 50 | 16 | 15 | 10 | 6 | 101 |
| Bayern..... | 4 688 | 96 | 142 | 443 | 136 | 1 216 | 550 | 273 | 493 | 322 | 1 017 |
| Oberbayern | 2 023 | 21 | 107 | 141 | 19 | 706 | 255 | 72 | 202 | 82 | 418 |
| Niederbayern..... | 788 | 36 | 6 | 58 | 37 | 203 | 68 | 39 | 160 | 40 | 140 |
| Oberpfalz..... | 551 | 8 | 1 | 52 | 3 | 38 | 76 | 46 | 109 | 65 | 154 |
| Oberfranken | 159 | 6 | 17 | 43 | 0 | 13 | 11 | 8 | 1 | 19 | 40 |
| Mittelfranken | 467 | 1 | 8 | 47 | 40 | 85 | 22 | 19 | 9 | 25 | 212 |
| Unterfranken | 327 | 23 | - | 66 | 23 | 116 | 52 | 21 | 4 | 21 | 3 |
| Schwaben | 374 | 2 | 3 | 36 | 15 | 54 | 67 | 69 | 9 | 69 | 51 |
| Berlin..... | 494 | 7 | 54 | 169 | 14 | 181 | 29 | 6 | 7 | 0 | 28 |
| Brandenburg | 2 952 | 10 | 282 | 782 | 87 | 662 | 385 | 188 | 143 | 118 | 296 |
| Brandenburg-Nordost | 1 758 | 10 | 172 | 385 | 65 | 528 | 251 | 121 | 27 | 37 | 163 |
| Brandenburg Südwest | 1 194 | 1 | 110 | 396 | 22 | 134 | 134 | 67 | 116 | 82 | 133 |
| Bremen | 1 442 | 8 | 142 | 16 | 49 | 19 | 40 | 201 | 236 | 17 | 714 |
| Hamburg | 3 764 | 15 | 278 | 683 | 75 | 433 | 459 | 57 | 45 | 6 | 1 713 |
| Hessen..... | 1 537 | 12 | 71 | 234 | 25 | 379 | 443 | 88 | 100 | 46 | 138 |
| Darmstadt..... | 719 | 4 | 71 | 85 | 6 | 285 | 114 | 26 | 50 | 6 | 71 |
| Gießen | 177 | 1 | - | 61 | 8 | 32 | 17 | 26 | 3 | 27 | 2 |
| Kassel | 642 | 7 | - | 88 | 12 | 62 | 312 | 37 | 47 | 13 | 65 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 001 | 32 | 6 | 326 | 43 | 46 | 278 | 17 | 6 | 44 | 202 |
| Niedersachsen | 6 808 | 62 | 798 | 1 546 | 188 | 317 | 377 | 2 332 | 366 | 491 | 332 |
| Braunschweig | 4 698 | 7 | 689 | 1 127 | 26 | 70 | 179 | 2 086 | 109 | 330 | 74 |
| Hannover | 454 | 0 | 49 | 69 | 43 | 80 | 63 | 47 | 20 | 15 | 67 |
| Lüneburg | 318 | 6 | 1 | 65 | 46 | 2 | 93 | 14 | 23 | 3 | 65 |
| Weser Ems | 1 338 | 49 | 59 | 285 | 75 | 165 | 42 | 185 | 212 | 142 | 125 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 11 234 | 22 | 2 203 | 572 | 173 | 687 | 1 365 | 3 524 | 133 | 465 | 2 089 |
| Düsseldorf | 5 937 | 3 | 1 095 | 264 | 81 | 310 | 853 | 1 997 | 89 | 226 | 1 019 |
| Köln | 1 198 | 3 | 15 | 56 | 30 | 102 | 238 | 55 | 33 | 68 | 599 |
| Münster | 1 367 | 0 | 780 | 143 | 2 | 198 | 178 | 32 | 1 | 3 | 30 |
| Detmold | 224 | 0 | 31 | 3 | 35 | 1 | 22 | 60 | 4 | 29 | 37 |
| Arnsberg | 2 507 | 16 | 282 | 106 | 25 | 75 | 74 | 1 381 | 6 | 140 | 404 |
| Rheinland-Pfalz..... | 1 601 | 2 | 0 | 121 | 41 | 63 | 254 | 279 | 49 | 33 | 759 |
| Koblenz | 350 | 1 | - | 84 | 1 | 4 | 55 | 187 | 5 | 4 | 10 |
| Trier | 148 | 0 | - | 1 | 7 | 25 | 3 | 74 | 26 | 11 | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 1 103 | 1 | 0 | 36 | 32 | 33 | 196 | 18 | 18 | 19 | 749 |
| Saarland | 1 908 | 1 | 430 | 515 | 6 | 55 | 6 | 730 | 85 | 47 | 33 |
| Sachsen | 1 925 | 42 | 135 | 525 | 35 | 290 | 240 | 106 | 94 | 67 | 392 |
| Chemnitz | 180 | 2 | 0 | 66 | 10 | 2 | 11 | 31 | 31 | 19 | 7 |
| Dresden | 1 277 | 35 | 135 | 298 | 22 | 275 | 136 | 65 | 58 | 25 | 228 |
| Leipzig | 467 | 4 | - | 161 | 3 | 12 | 92 | 11 | 5 | 23 | 156 |
| Sachsen-Anhalt | 4 738 | 11 | 1 103 | 512 | 70 | 1 621 | 1 011 | 172 | 8 | 64 | 167 |
| Schleswig-Holstein | 573 | 6 | 52 | 45 | 62 | 49 | 55 | 5 | 12 | 3 | 284 |
| Thüringen | 691 | 44 | 88 | 67 | 57 | 49 | 176 | 64 | 46 | 48 | 51 |
| AUSLAND | 12 801 | 115 | 977 | 1 076 | 733 | 668 | 805 | 1 367 | 524 | 246 | 6 291 |
| DAR: EU-27 | 11 880 | 80 | 965 | 1 049 | 662 | 401 | 725 | 1 286 | 494 | 220 | 5 998 |
| BELGIEN | 1 214 | - | 2 | 64 | 37 | 66 | 132 | 144 | 63 | 21 | 683 |
| dar.Antwerpen | 579 | - | 0 | 18 | 11 | 64 | 120 | 22 | 13 | 0 | 331 |
| DÄNEMARK | 214 | 6 | - | 1 | 10 | 2 | 19 | 30 | 10 | - | 136 |
| FRANKREICH | 409 | 3 | - | 37 | 54 | 17 | 84 | 127 | 21 | 4 | 64 |
| ITALIEN | 3 210 | 7 | - | 105 | 90 | 2 | 36 | 200 | 51 | 49 | 2 671 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 115 | - | - | - | - | 14 | - | 60 | 0 | 41 | - |
| NIEDERLANDEN | 2 645 | 7 | 793 | 475 | 59 | 32 | 164 | 161 | 24 | 1 | 928 |
| dar.Amsterdam..... | 453 | 2 | 335 | 9 | 10 | - | 17 | 75 | 5 | - | - |
| Rotterdam | 1 788 | 4 | 428 | 444 | 1 | 3 | 62 | 26 | 3 | - | 817 |
| ÖSTERREICH | 1 563 | 42 | 59 | 257 | 189 | 185 | 133 | 191 | 44 | 52 | 411 |
| POLEN | 580 | - | 65 | 101 | 27 | 53 | 58 | 71 | 41 | 4 | 161 |
| SCHWEDEN | 545 | 2 | - | 2 | 164 | 1 | 24 | 128 | 12 | 13 | 199 |
| SLOWAKEI | 114 | - | 6 | 1 | 1 | 7 | 5 | 34 | 46 | 2 | 12 |
| SLOWENIEN | 41 | - | - | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 18 | 11 | 6 |
| SPANIEN | 178 | - | - | 0 | 6 | - | 1 | 30 | 40 | 0 | 100 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 825 | 5 | 39 | 3 | 19 | 18 | 46 | 65 | 51 | 22 | 557 |
| UNGARN..... | 181 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 | 10 | 26 | 67 | - | 62 |
| ÜB. EUROPA | 893 | 35 | 11 | 27 | 70 | 267 | 79 | 80 | 26 | 26 | 273 |
| dar. SCHWEIZ | 871 | 34 | 10 | 27 | 63 | 267 | 76 | 79 | 21 | 26 | 268 |

* Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im September 2015
3.1 Beladen und unbeladen

| Transportart - Behälterart ¹ | Insgesamt | Davon im | | | | Insgesamt | Davon im | | | |
|---|------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 363 | 194 | 64 | 62 | 44 | - 0,9 | - 4,9 | 7,3 | 1,1 | 4,3 |
| bis 20 Fuß | 85 | 57 | 12 | 11 | 4 | 5,7 | - 11,2 | 108,8 | 75,8 | 22,2 |
| 20 bis 25 Fuß | 85 | 34 | 17 | 18 | 17 | - 14,5 | 0,6 | - 26,7 | - 23,2 | - 16,2 |
| 25 bis 30 Fuß | 23 | 6 | 6 | 6 | 4 | 13,8 | 13,9 | 7,9 | 17,7 | 17,3 |
| 30 bis 40 Fuß | 170 | 96 | 29 | 27 | 18 | 2,4 | - 3,7 | 13,8 | 1,8 | 25,3 |
| Kraftfahrzeuge | 87 | 9 | 30 | 32 | 17 | 25,7 | 75,3 | 20,0 | 30,0 | 11,7 |
| Sattelzuganhänger | 78 | 9 | 25 | 27 | 17 | 13,6 | 73,5 | 4,6 | 11,5 | 11,7 |
| LKW/Sattelzug | 10 | 0 | 5 | 5 | 0 | X | X | X | X | X |
| TEU² (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 545 | 293 | 96 | 92 | 64 | 0,4 | - 4,4 | 9,2 | 1,8 | 9,9 |
| bis 20 Fuß | 85 | 57 | 12 | 11 | 4 | 5,7 | - 11,2 | 108,8 | 75,8 | 22,2 |
| 20 bis 25 Fuß | 85 | 34 | 17 | 18 | 17 | - 14,5 | 0,6 | - 26,7 | - 23,2 | - 16,2 |
| 25 bis 30 Fuß | 34 | 9 | 9 | 10 | 6 | 13,8 | 13,9 | 7,9 | 17,7 | 17,3 |
| 30 bis 40 Fuß | 341 | 192 | 58 | 54 | 36 | 2,4 | - 3,7 | 13,8 | 1,8 | 25,3 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 7 767 | 2 734 | 1 943 | 1 846 | 1 243 | 6,2 | - 7,9 | 17,8 | 17,8 | 10,4 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 474 | 2 558 | 1 128 | 1 006 | 782 | - 2,8 | - 10,2 | 4,6 | 6,9 | 2,1 |
| bis 20 Fuß | 1 218 | 766 | 198 | 162 | 91 | - 0,9 | - 19,5 | 102,0 | 59,4 | 19,3 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 176 | 381 | 294 | 246 | 255 | - 13,6 | 2,6 | - 25,4 | - 16,6 | - 15,3 |
| 25 bis 30 Fuß | 474 | 108 | 150 | 124 | 92 | 5,9 | 8,6 | - 6,0 | 11,8 | 18,5 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 607 | 1 303 | 486 | 474 | 344 | 0,4 | - 8,6 | 13,7 | 9,3 | 10,5 |
| Kraftfahrzeuge | 2 293 | 176 | 815 | 840 | 461 | 36,7 | 46,4 | 42,7 | 34,2 | 28,3 |
| Sattelzuganhänger | 1 966 | 172 | 662 | 670 | 461 | 19,6 | 43,2 | 20,2 | 9,5 | 28,3 |
| LKW/Sattelzug | 327 | 4 | 153 | 170 | 0 | X | X | X | X | X |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 4 008 754 | 1 461 159 | 928 555 | 846 315 | 772 725 | 3,0 | - 2,1 | 9,0 | 2,4 | 7,1 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 778 780 | 1 364 979 | 498 985 | 439 654 | 475 163 | - 2,3 | - 4,7 | 3,1 | - 3,0 | 0,2 |
| bis 20 Fuß | 605 033 | 390 052 | 83 829 | 76 743 | 54 408 | - 1,9 | - 19,8 | 145,5 | 51,2 | 20,3 |
| 20 bis 25 Fuß | 585 977 | 205 641 | 128 152 | 102 163 | 150 021 | - 17,0 | 6,1 | - 31,0 | - 29,3 | - 17,7 |
| 25 bis 30 Fuß | 202 388 | 51 686 | 51 979 | 41 357 | 57 366 | 8,2 | 13,2 | - 0,8 | 1,9 | 18,6 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 385 382 | 717 600 | 235 025 | 219 390 | 213 367 | 3,9 | 1,7 | 11,2 | 1,0 | 7,6 |
| Kraftfahrzeuge | 1 229 974 | 96 181 | 429 569 | 406 661 | 297 562 | 17,2 | 58,9 | 16,6 | 9,0 | 20,4 |
| Sattelzuganhänger | 1 205 868 | 95 684 | 418 526 | 394 139 | 297 519 | 15,6 | 58,1 | 14,5 | 6,4 | 20,4 |
| LKW/Sattelzug | 24 105 | 497 | 11 043 | 12 522 | 44 | 311,5 | X | 256,8 | X | X |

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im September 2015
3.2 Entfernungsstufen insgesamt

| Transportart - Behälterart ¹ | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 8 | 22 | 20 | 4 | 2 | 7 | 39 | 45 | 139 | 76 |
| bis 20 Fuß | 3 | 7 | 6 | 1 | 0 | 1 | 10 | 8 | 32 | 16 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 18 | 33 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 | 10 | 9 | 2 | 0 | 4 | 18 | 15 | 66 | 43 |
| Kraftfahrzeuge | 3 | 9 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 37 | 25 |
| Sattelzuganhänger | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 37 | 25 |
| LKW/Sattelzug | - | 9 | 0 | - | 1 | - | - | - | 0 | 0 |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 191 | 628 | 320 | 65 | 80 | 262 | 563 | 806 | 3 088 | 1 764 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 140 | 321 | 291 | 49 | 40 | 118 | 551 | 695 | 2 153 | 1 116 |
| bis 20 Fuß | 43 | 83 | 65 | 2 | 5 | 12 | 145 | 137 | 502 | 224 |
| 20 bis 25 Fuß | 21 | 54 | 83 | 14 | 22 | 30 | 99 | 216 | 432 | 204 |
| 25 bis 30 Fuß | 35 | 56 | 28 | 5 | 10 | 21 | 35 | 76 | 147 | 60 |
| 30 bis 40 Fuß | 41 | 128 | 115 | 27 | 3 | 54 | 272 | 266 | 1 073 | 628 |
| Kraftfahrzeuge | 51 | 307 | 29 | 17 | 39 | 144 | 12 | 111 | 934 | 648 |
| Sattelzuganhänger | 51 | 11 | 25 | 17 | 13 | 144 | 12 | 111 | 934 | 648 |
| LKW/Sattelzug | - | 296 | 4 | - | 27 | - | - | - | 0 | 0 |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 4 702 | 43 863 | 41 955 | 11 678 | 17 218 | 70 998 | 197 553 | 370 409 | 1 820 528 | 1 429 850 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 3 850 | 25 120 | 38 499 | 8 454 | 8 950 | 31 946 | 193 046 | 318 443 | 1 268 377 | 882 096 |
| bis 20 Fuß | 1 520 | 5 987 | 8 088 | 432 | 1 075 | 3 158 | 51 469 | 61 939 | 292 171 | 179 195 |
| 20 bis 25 Fuß | 509 | 4 679 | 11 597 | 2 332 | 4 922 | 8 514 | 33 886 | 99 531 | 256 614 | 163 392 |
| 25 bis 30 Fuß | 723 | 4 924 | 3 843 | 868 | 2 279 | 5 873 | 12 519 | 35 668 | 88 820 | 46 872 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 098 | 9 530 | 14 971 | 4 822 | 674 | 14 400 | 95 172 | 121 305 | 630 772 | 492 638 |
| Kraftfahrzeuge | 853 | 18 743 | 3 456 | 3 224 | 8 267 | 39 053 | 4 508 | 51 967 | 552 150 | 547 754 |
| Sattelzuganhänger | 853 | 1 003 | 2 959 | 3 224 | 2 734 | 39 053 | 4 508 | 51 967 | 551 950 | 547 620 |
| LKW/Sattelzug | - | 17 740 | 497 | - | 5 534 | - | - | - | 200 | 134 |

1 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|-------------|--|-----------|-------------|---|
| 01 | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 | | Metalle und Metallerzeugnisse |
| | 01.1 | Getreide | 10.1 | | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | 10.2 | | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zückerrüben | 10.3 | | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | 10.4 | | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 11.1 | | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | 11.2 | | Haushaltsgeräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | 11.3 | | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 11.4 | | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| | 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.5 | | Elektronische Bauelemente |
| 02 | | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 11.6 | | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) |
| | 02.1 | Kohle | 11.7 | | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse |
| | 02.2 | Erdöl | 11.8 | | Sonstige Maschinen |
| | 02.3 | Erdgas | 12 | | Fahrzeuge |
| 03 | | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 12.1 | | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 03.1 | Eisenerze | 12.2 | | Sonstige Fahrzeuge |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13 | | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | 13.1 | | Möbel |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | | Sonstige Erzeugnisse |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| | 03.6 | Uran- und Thoriumerze | 14.1 | | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 04 | | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | | Post, Pakete |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | 15.1 | | Post |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 15.2 | | Pakete, Päckchen |
| | 04.4 | Öle und Fette | 16 | | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | 16.1 | | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | | Paletten, Verpackungsmaterial |
| | 04.7 | Getränke | 17 | | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | 17.1 | | Privates Umzugsgut |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | 17.2 | | Gepäckstücke |
| 05 | | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 17.3 | | Fahrzeuge in Reparatur |
| | 05.1 | Textilien | 17.4 | | Ausrüstungen, Gerüste |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | | Sammelgut |
| 06 | | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 18.0 | | Sammelgut |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | | Gutart unbekannt |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | 19.1 | | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | 19.2 | | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 07 | | Kokerei- und Mineralölzeugnisse | 20 | | Sonstige Güter a.n.g. |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | 20.0 | | Sonstige Güter |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölzeugnisse | | | |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölzeugnisse | | | |
| 08 | | Chemische Erzeugnisse etc. | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

| NST-2007 Abteilung | Lang-Bezeichnung | Kurz-Bezeichnung | Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen B 1 – B 10 | Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen C 1 – C 7 |
|--------------------|--|---|---|--|
| 1 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe |
| 2 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | |
| 3 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | |
| 4 | Nahrungs- und Genussmittel | Nahrungs- und Genussmittel | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren |
| 5 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | |
| 6 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | | |
| 7 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse |
| 8 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe | Chemische Erzeugnisse etc. | Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | |
| 9 | Sonstige Mineralerzeugnisse | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte | Metalle und Metallerzeugnisse | Metalle und Metallerzeugnisse | Metalle und Metallerzeugnisse |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter |
| 12 | Fahrzeuge | Fahrzeuge | | |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| 15 | Post, Pakete | Post, Pakete | Sonstige Produkte | Sonstige Produkte |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | Geräte und Material für die Güterbeförderung | | |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g. | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden | Sammelgut | | |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können | Gutart unbekannt | | |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g. | Sonstige Güter a.n.g. | Sonstige Produkte | Sonstige Produkte |