

# Verkehr

## Gefahrguttransporte Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



**2013**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 29. Oktober 2015  
Artikelnummer: 2080140137004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 73

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

### Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen

Methodik

### Tabellenteil

Übersicht Gefahrguttransporte 2013 nach Gefahrklassen

#### **Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr**

Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr

Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2013 nach Hauptverkehrsverbindungen

#### **Eisenbahn**

Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

#### **Binnenschifffahrt**

Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

#### **Seeverkehr**

Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

#### **Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen**

Tabelle 6: Gefahrguttransporte 2013 nach ausgewählten Gefahrklassen

#### **Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen**

Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013

Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können.“<sup>1)</sup> Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit.<sup>2)</sup>

Gefahrklassen	
Klasse	Beschreibung
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff
2	Gase und Druckgaspackungen
3	Entzündbare flüssige Stoffe
4.1	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe
4.2	Selbstentzündliche Stoffe
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
5.1	Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe
5.2	Organische Peroxide
6.1	Giftige Stoffe
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe
7	Radioaktive Stoffe
8	Ätzende Stoffe
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

## Methodik der Gefahrgutschätzung

Daten zu Gefahrguttransporten werden nicht für alle Verkehrsträger direkt und umfassend erhoben. Einzig Gefahrguttransporte mit der Eisenbahn werden seit 2004 differenziert nach Gefahrklassen von den Unternehmen in einer Vollerhebung mit Abschneidegrenze erfragt.<sup>3)</sup> Für die übrigen Verkehrsträger wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethode finden Sie im Aufsatz [Gefahrguttransporte 2010, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung](#). Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt.

---

1) § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Seite 1774, 3975).

2) Transporte radioaktiver Stoffe (Gefahrklasse 7) werden nicht vollständig ermittelt. Solche Stoffe werden in der amtlichen Statistik untererfasst, da ihr Transport als „freigestelltes Versandstück“ erfolgt oder anderen Sondergenehmigungen unterliegt.

3) Auskunftspflichtig sind dabei Unternehmen mit einer jährlichen Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern. Zusammen transportieren sie 99% der gesamten Gütermenge im Schienenverkehr.

Für Beförderungen ausländischer Lkw stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden. 2011 wurde hierfür ein zusätzlicher Korrekturfaktor eingeführt, da das Schätzverfahren eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergeben hatte, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber gesunken waren. Da die weitere Entwicklung der Schätzergebnisse mit dem Korrekturfaktor plausibler war als ohne den Korrekturfaktor, geht dieser nach wie vor in die Schätzung der Gefahrguttransporte ausländischer Lkw mit ein.

## Übersicht: Gefahrguttransportmenge 2013 nach Gefahrklassen

Gefahrgut	Insgesamt	Seeverkehr <sup>2)</sup>	Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	Eisenbahnverkehr	Straße <sup>1) 2)</sup>
	1 000 Tonnen				
Insgesamt	294 749	48 801	48 398	58 952	138 599
darunter					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1 424	217	45	64	1 098
2 Gase	27 753	1 776	3 641	6 238	16 098
3 Entzündbare flüssige Stoffe	195 746	38 752	36 249	36 149	84 597
4.1 Entzündbare feste Stoffe	9 994	1 181	885	1 599	6 329
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	8 271	1 528	1 577	1 194	3 972
6.1 Giftige Stoffe	9 853	1 318	855	2 652	5 028
8 Ätzende Stoffe	24 873	2 560	3 054	5 125	14 133
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	13 533	1 252	1 983	4 931	5 368

<sup>1)</sup> Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Gefahrklasse 7.

**Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte**  
Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

Jahr	Gesamttransporte			Gefahrguttransporte		
	Seeverkehr	Binnenschiff- fahrt	Eisenbahn	Seeverkehr <sup>1)</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>1)</sup>	Eisenbahn
1 000 t						
Transportmenge						
2007	310 948	248 974	361 116	73 949	51 437	57 369
2008	316 651	245 674	371 298	72 879	49 629	58 904
2009	259 445	203 868	312 087	62 528	45 257	61 020
2010	272 868	229 607	355 715	56 340	47 794	63 156
2011	292 788	221 966	374 737	49 434	45 032	65 680
2012	295 103	223 170	366 140	52 025	47 956	57 955
2013	293 999	226 864	373 738	48 801	48 398	58 952
Mill. tkm						
Transportleistung						
2007	X	64 716	114 615	X	12 574	14 837
2008	X	64 057	115 652	X	12 535	16 361
2009	X	55 497	95 834	X	12 015	14 035
2010	X	62 278	107 317	X	13 045	16 377
2011	X	55 027	113 317	X	11 237	20 845
2012	X	58 488	110 065	X	12 535	18 596
2013	X	60 070	112 613	X	12 847	18 540
Veränderungen zum Vorjahr in %						
Transportmenge						
2008	1,8	-1,3	2,8	-1,4	-3,5	2,7
2009	-18,1	-17,0	-15,9	-14,2	-8,8	3,6
2010	5,2	12,6	14,0	-9,9	5,6	3,5
2011	7,3	-3,3	5,3	-12,3	-5,8	4,0
2012	0,8	0,5	-2,3	5,2	6,5	-11,8
2013	-0,4	1,7	2,1	-6,2	0,9	1,7
Transportleistung						
2008	X	-1,0	0,9	X	-0,3	10,3
2009	X	-13,4	-17,1	X	-4,1	-14,2
2010	X	12,2	12,0	X	8,6	16,7
2011	X	-11,6	5,6	X	-13,9	27,3
2012	X	6,3	-2,9	X	11,6	-10,8
2013	X	2,7	2,3	X	2,5	-0,3

<sup>1)</sup> Ohne Gefahrklasse 7. Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

**Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße**  
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr) \*)

Jahr	Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr			Gefahrguttransporte <sup>1)</sup> im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr		
	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge <sup>2)</sup>	insgesamt	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge <sup>2)</sup>	zusammen
	1 000 t					
Transportmenge						
2007	2 995 593	241 779	3 237 372	157 070	11 791	168 861
2008	3 042 292	241 515	3 283 807	159 307	11 890	171 197
2009	2 747 383	245 890	2 993 273	136 672	11 133	147 805
2010	2 714 787	279 663	2 994 449	127 555	12 447	140 002
2011	2 965 360	277 643	3 243 003	120 753	11 916	132 669
2012	2 874 032	285 490	3 159 522	126 829	13 386	140 214
2013	2 920 437	310 474	3 230 911	125 571	13 028	138 599
	Mill. tkm					
Transportleistung						
2007	332 149	144 498	476 647	17 101	5 719	22 820
2008	330 152	149 194	479 346	17 082	6 382	23 464
2009	299 396	146 647	446 043	15 100	5 681	20 781
2010	305 302	170 101	475 403	14 923	6 516	21 439
2011	316 502	164 589	481 090	14 509	6 417	20 926
2012	300 927	169 710	470 637	14 778	6 901	21 679
2013	300 026	183 480	483 506	14 614	6 954	21 567
	Veränderungen zum Vorjahr in %					
Transportmenge						
2008	1,6	-0,1	1,4	1,4	0,8	1,4
2009	-9,7	1,8	-8,8	X	X	X
2010	-1,2	13,7	0,0	-6,7	11,8	-5,3
2011	9,2	-0,7	8,3	-5,3	-4,3	-5,2
2012	-3,1	2,8	-2,6	5,0	12,3	5,7
2013	1,6	8,8	2,3	-1,0	-2,7	-1,2
Transportleistung						
2008	-0,6	3,2	0,6	-0,1	11,6	2,8
2009	-9,3	-1,7	-6,9	X	X	X
2010	2,0	16,0	6,6	-1,2	14,7	3,2
2011	3,7	-3,2	1,2	-2,8	-1,5	-2,4
2012	-4,9	3,1	-2,2	1,9	7,5	3,6
2013	-0,3	8,1	2,7	-1,1	0,8	-0,5

\*) Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

<sup>1)</sup> Ohne Gefahrklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

<sup>2)</sup> 2005: EU-25 ohne Deutschland und Malta mit Norwegen und Liechtenstein, 2006-2007: EU-25 ohne Deutschland, mit Norwegen und Liechtenstein, ab 2008-2012 EU-27 ohne Deutschland mit Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz, ab 2013 EU-28 ohne Deutschland mit Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2013**  
nach Hauptverkehrsverbindungen

Verkehrszweig	Insgesamt		Davon							
			Binnenverkehr		grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	Versand				Empfang					
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Seeverkehr insgesamt <sup>2)</sup>	48 801	-6,2	766	X	9 486	4,2	38 548	-8,1	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	38 752	-7,5	632	X	3 929	7,3	34 190	-8,5	X	X
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup> insgesamt	48 398	0,9	15 990	4,1	10 323	7,0	17 597	-2,8	4 487	-7,4
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	36 249	2,4	12 766	5,9	6 338	9,4	13 231	-0,4	3 913	-8,1
Eisenbahn insgesamt	58 952	1,7	40 014	-0,5	9 689	6,8	6 164	8,4	3 085	3,2
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	36 149	4,9	26 452	4,5	5 371	6,9	2 798	7,2	1 528	0,5
Straßenverkehr <sup>1) 2)</sup> insgesamt	138 599	-1,2	120 449	-0,8	9 513	-5,4	8 636	-0,8	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	84 597	-4,2	77 708	-3,8	4 091	-11,1	2 798	-4,4	X	X
Insgesamt	294 749	-1,1	177 220	-0,4	39 012	3,0	70 945	-4,7	X	X

<sup>1)</sup> Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).  
Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Gefahrklasse 7.

**Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
Eisenbahn

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang		2012	2013
					2012	2013	2012	2013		
	1 000 Tonnen									
Gesamttransportmenge	366 140	373 738	247 117	247 472	45 286	45 530	58 226	62 919	15 512	17 817
darunter Gefahrgut insgesamt	57 955	58 952	40 211	40 014	9 072	9 689	5 685	6 164	2 988	3 085
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	63	64	16	15	15	15	14	17	19	17
2 Gase	5 955	6 238	3 566	3 588	970	1 003	995	1 141	424	506
3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 473	36 149	25 320	26 452	5 023	5 371	2 611	2 798	1 519	1 528
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 498	1 599	1 182	1 256	202	244	94	77	20	22
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 107	1 194	900	993	144	123	52	55	12	23
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	232	272	151	177	21	33	29	28	32	33
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	768	690	472	368	137	132	95	104	64	85
5.2 Organische Peroxide	45	19	8	7	5	5	3	2	29	4
6.1 Giftige Stoffe	2 779	2 652	1 624	1 483	727	721	296	345	132	104
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-	0	0	0	-	0
7 Radioaktive Stoffe	24	19	4	7	14	8	5	3	1	-
8 Ätzende Stoffe	4 897	5 125	2 615	2 670	1 256	1 357	774	794	253	304
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6 112	4 931	4 351	2 996	559	676	719	799	483	459

**Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport  
Eisenbahn  
Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	2,1	0,1	0,5	8,1	14,9
darunter Gefahrgut insgesamt	1,7	-0,5	6,8	8,4	3,2
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1,9	-6,1	4,1	26,0	-10,6
2 Gase	4,7	0,6	3,4	14,6	19,3
3 Entzündbare flüssige Stoffe	4,9	4,5	6,9	7,2	0,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6,7	6,2	20,6	-17,9	10,1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	7,9	10,4	-14,4	6,8	92,5
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	17,1	17,4	59,6	-2,0	4,9
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-10,2	-22,0	-3,4	9,4	32,5
5.2 Organische Peroxide	X	-13,1	-0,1	-13,4	X
6.1 Giftige Stoffe	-4,6	-8,7	-0,9	16,6	-21,7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	4,7	2,1	8,1	2,7	20,3
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-19,3	-31,1	21,1	11,1	-5,0

**Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
Eisenbahn

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang		2012	2013
					2012	2013	2012	2013		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	110 065	112 613	56 325	57 585	20 310	19 845	23 159	23 727	10 269	11 454
darunter Gefahrgut insgesamt	18 596	18 540	11 096	10 552	3 552	3 569	2 467	2 838	1 481	1 581
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	38	40	9	8	8	8	8	13	13	11
2 Gase	2 179	2 285	1 223	1 270	388	406	432	484	135	125
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 753	9 519	6 071	5 570	1 789	1 739	1 095	1 372	799	838
4.1 Entzündbare feste Stoffe	528	562	373	398	91	110	47	36	17	18
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	428	474	324	365	72	65	25	27	7	17
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	60	69	16	19	10	16	14	14	20	21
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	370	347	214	183	63	56	42	42	51	66
5.2 Organische Peroxide	36	15	6	8	3	3	1	1	26	3
6.1 Giftige Stoffe	1 004	1 028	533	586	295	241	106	115	71	86
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0
7 Radioaktive Stoffe	12	9	2	3	8	5	2	1	0	-
8 Ätzende Stoffe	2 174	2 319	1 142	1 221	539	571	342	339	151	187
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 012	1 872	1 185	920	285	349	351	394	191	209

**Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport  
Eisenbahn  
Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	2,3	2,2	-2,3	2,5	11,5
darunter Gefahrgut insgesamt	-0,3	-4,9	0,5	15,0	6,8
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5,4	-3,9	2,0	51,4	-15,7
2 Gase	4,9	3,9	4,5	11,9	-7,5
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-2,4	-8,3	-2,8	25,3	5,0
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6,3	6,8	19,9	-23,5	6,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	10,9	12,9	-9,4	6,6	140,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	14,4	16,8	52,9	-2,1	3,8
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-6,3	-14,7	-10,5	-0,4	28,9
5.2 Organische Peroxide	X	30,9	-1,3	-6,8	X
6.1 Giftige Stoffe	2,3	10,1	-18,4	8,7	20,7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	6,7	7,0	6,0	-0,9	23,9
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-7,0	-22,4	22,6	12,1	9,5

**Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang		2012	2013
					2012	2013	2012	2013		
	1 000 Tonnen									
Gesamttransportmenge	223 170	226 864	54 569	54 698	48 248	47 844	100 041	104 547	20 313	19 775
darunter Gefahrgut insgesamt	47 956	48 398	15 365	15 990	9 649	10 323	18 095	17 597	4 847	4 487
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	50	45	9	9	6	3	28	26	7	7
2 Gase	3 273	3 641	778	959	992	1 298	1 454	1 321	49	63
3 Entzündbare flüssige Stoffe	35 389	36 249	12 057	12 766	5 791	6 338	13 281	13 231	4 260	3 913
4.1 Entzündbare feste Stoffe	865	885	262	241	343	401	230	206	30	36
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 589	1 577	440	420	255	235	787	815	107	108
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	39	76	8	16	3	6	24	50	3	5
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	34	33	7	7	4	5	19	17	4	5
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	891	855	140	146	454	375	224	249	73	86
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	3 773	3 054	1 115	869	1 409	1 166	1 183	956	67	61
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 051	1 983	548	557	391	496	866	727	246	203

**Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport**  
 Binnenschifffahrt  
 Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	1,7	0,2	-0,8	4,5	-2,6
darunter Gefahrgut insgesamt	0,9	4,1	7,0	-2,8	-7,4
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-10,1	2,7	X	-5,7	2,0
2 Gase	11,2	23,3	30,8	-9,1	28,7
3 Entzündbare flüssige Stoffe	2,4	5,9	9,4	-0,4	-8,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	2,3	-8,2	16,9	-10,4	21,9
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-0,8	-4,5	-8,0	3,6	0,6
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-4,1	4,0	-17,4	11,3	17,2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-19,1	-22,1	-17,2	-19,2	-8,6
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-3,3	1,6	26,7	-16,0	-17,5

**Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang		2012	2013
					2012	2013	2012	2013		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	58 488	60 070	10 912	11 031	12 688	12 900	22 228	23 291	12 659	12 849
darunter Gefahrgut insgesamt	12 535	12 847	2 568	2 614	2 266	2 682	4 971	4 790	2 730	2 761
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	22	21	3	3	2	1	12	11	5	5
2 Gase	752	855	105	152	261	358	351	301	34	44
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 318	9 697	1 997	2 049	1 268	1 603	3 708	3 673	2 345	2 371
4.1 Entzündbare feste Stoffe	202	211	44	37	87	107	55	47	16	21
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	410	393	78	77	45	39	199	194	87	82
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	12	23	3	5	1	1	6	13	3	4
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	14	14	2	2	1	1	8	7	3	3
5.2 Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1 Giftige Stoffe	228	229	25	26	102	91	60	64	41	49
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	944	790	199	153	413	360	285	231	46	46
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	632	614	111	109	86	121	286	249	149	135

**Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport**  
 Binnenschifffahrt  
 Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	2,7	1,1	1,7	4,8	1,5
darunter Gefahrgut insgesamt	2,5	1,8	18,3	-3,6	1,2
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-6,6	3,7	X	-3,9	1,9
2 Gase	13,8	45,1	36,9	-14,4	30,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	4,1	2,6	26,4	-0,9	1,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	4,5	-15,8	23,0	-14,3	24,5
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-4,1	-1,4	-14,3	-2,4	-5,2
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	0,5	1,1	-11,1	6,3	20,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-16,3	-23,0	-13,0	-19,1	-0,9
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-2,9	-2,0	41,6	-13,1	-9,6

**Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
Seeverkehr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang	
					2012	2013	2012	2013
1 000 Tonnen								
Gesamttransportmenge	295 103	293 999	3 567	3 390	115 977	119 191	175 559	171 419
darunter Gefahrgut insgesamt	52 025	48 801	971	766	9 103	9 486	41 952	38 548
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	242	217	4	4	112	109	126	103
2 Gase	1 685	1 776	37	39	427	491	1 221	1 246
3 Entzündbare flüssige Stoffe	41 892	38 752	845	632	3 661	3 929	37 385	34 190
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 206	1 181	7	6	442	435	757	741
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 541	1 528	27	26	596	735	918	767
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	97	80	0	0	14	13	82	66
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	140	130	2	3	71	72	67	55
5.2 Organische Peroxide	8	8	0	0	5	6	3	2
6.1 Giftige Stoffe	1 165	1 318	5	6	683	859	477	453
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 898	2 560	19	17	2 303	1 892	577	651
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 152	1 252	24	33	789	945	339	274

**Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport  
Seeverkehr  
Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	-0,4	-5,0	2,8	-2,4
darunter Gefahrgut insgesamt	-6,2	X	4,2	-8,1
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-10,4	X	-2,6	-18,2
2 Gase	5,4	X	14,8	2,1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-7,5	X	7,3	-8,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-2,1	X	-1,7	-2,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-0,9	X	23,4	-16,5
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-17,4	X	-7,5	-19,2
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-7,6	X	1,2	-17,9
5.2 Organische Peroxide	2,0	X	11,5	-16,5
6.1 Giftige Stoffe	13,2	X	25,9	-5,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-4,4	X	-0,7	-5,2
8 Ätzende Stoffe	-11,7	X	-17,8	13,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	8,6	X	19,8	-19,3

**Tabelle 6: Gefahrguttransporte im Straßenverkehr 2013 <sup>\*)</sup>**  
nach Hauptverkehrsverbindungen  
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr)

Straßenverkehr	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	Versand		Empfang	
					1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Insgesamt	138 599	-1,2	120 449	-0,8	9 513	-5,4	8 636	-0,8
davon								
- inländische Lkw	125 571	-1,0	119 058	-1,0	3 487	-0,4	3 025	-0,4
- ausländische Lkw darunter Klasse	13 028	-2,7	1 391	19,5	6 026	-8,1	5 611	-1,0
2 Gase	16 098	2,4	12 991	1,8	1 530	0,5	1 577	9,8
3 Entzündbare flüssige Stoffe	84 597	-4,2	77 708	-3,8	4 091	-11,1	2 798	-4,4
6.1 Giftige Stoffe	5 028	-0,8	3 768	0,8	676	-4,8	584	-5,6
8 Ätzende Stoffe	14 133	3,5	10 674	5,7	1 613	-1,4	1 846	-3,9

<sup>\*)</sup> Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

**Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr<sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	2012	2013	2012	2013	Versand		Empfang	
					2012	2013	2012	2013
1 000 Tonnen								
Gesamttransportmenge	2 874 032	2 920 437	2 760 640	2 809 265	65 595	63 608	47 797	47 564
darunter Gefahrgut insgesamt	126 829	125 571	120 292	119 058	3 500	3 487	3 037	3 025
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	759	784	713	739	23	22	24	23
2 Gase	14 278	14 673	12 633	12 834	951	1 004	694	835
3 Entzündbare flüssige Stoffe	82 011	78 566	80 277	77 084	882	736	852	746
4.1 Entzündbare feste Stoffe	4 235	5 559	3 969	5 254	116	130	149	174
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3 115	3 144	2 906	2 948	119	110	90	85
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	96	100	86	89	3	4	7	7
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	1 696	1 686	1 485	1 477	79	73	132	136
5.2 Organische Peroxide	16	15	13	13	1	1	1	1
6.1 Giftige Stoffe	4 116	4 126	3 651	3 666	287	298	178	162
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	27	20	24	19	1	1	1	1
8 Ätzende Stoffe	11 534	12 114	9 903	10 449	916	983	716	682
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4 946	4 784	4 632	4 486	121	125	193	172

<sup>\*)</sup> Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

### Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr<sup>\*)</sup>

Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	1,6	1,8	-3,0	-0,5
darunter Gefahrgut insgesamt	-1,0	-1,0	-0,4	-0,4
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3,3	3,8	-3,0	-3,5
2 Gase	2,8	1,6	5,6	20,3
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-4,2	-4,0	-16,6	-12,5
4.1 Entzündbare feste Stoffe	31,3	32,4	12,3	16,8
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	0,9	1,5	-7,5	-4,8
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	3,9	3,6	14,6	2,0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-0,6	-0,5	-7,9	3,5
5.2 Organische Peroxide	-0,8	0,2	8,2	-21,3
6.1 Giftige Stoffe	0,2	0,4	3,7	-9,1
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	5,0	5,5	7,4	-4,7
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-3,3	-3,2	3,3	-10,7

<sup>\*)</sup> Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

**Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2012 und 2013**  
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr<sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Mill. tkm							
Gesamttransportleistung	300 927	300 026	254 491	256 715	26 406	24 443	20 030	18 868
darunter Gefahrgut insgesamt	14 778	14 614	12 164	12 052	1 503	1 453	1 111	1 108
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	99	96	80	79	10	10	9	8
2 Gase	2 573	2 647	1 876	1 917	434	424	263	306
3 Entzündbare flüssige Stoffe	7 800	7 458	7 185	6 904	319	291	297	264
4.1 Entzündbare feste Stoffe	475	562	371	446	48	53	56	63
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	345	340	265	267	41	40	38	33
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	16	17	12	12	2	2	3	3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	269	270	185	188	36	31	48	51
5.2 Organische Peroxide	3	3	2	2	1	1	0	0
6.1 Giftige Stoffe	664	662	461	465	136	131	68	66
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	4	3	3	2	1	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 009	2 078	1 322	1 392	421	423	266	263
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	522	478	403	379	55	48	64	51

<sup>\*)</sup> Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

**Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport**  
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr\*)  
 Veränderungsrate 2013 zum Vorjahr

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportleistung	-0,3	0,9	-7,4	-5,8
darunter Gefahrgut insgesamt	-1,1	-0,9	-3,3	-0,3
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-2,2	-1,6	0,1	-10,8
2 Gase	2,9	2,2	-2,3	16,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-4,4	-3,9	-8,8	-11,2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	18,4	20,0	11,2	13,6
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-1,4	0,7	-2,7	-14,4
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	5,6	6,1	5,6	3,3
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	0,3	1,7	-15,2	6,8
5.2 Organische Peroxide	1,8	4,8	1,2	-11,4
6.1 Giftige Stoffe	-0,3	1,0	-3,4	-2,9
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	3,4	5,3	0,3	-0,8
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-8,4	-6,0	-11,8	-20,8

\*) Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.