

# Verkehr

## Kombinierter Verkehr



**2013**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 10. Dezember 2015  
Artikelnummer: 2080130137004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4739, - 2661, - 2424

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

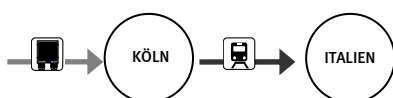
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q---->U1---->U2---->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

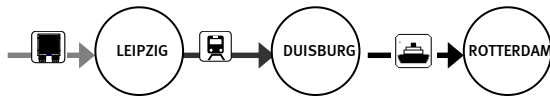
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



**Vorlauf auf der Straße**

**Hauptlauf per Eisenbahn**

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



*Vorlauf auf der Straße*

*Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff*

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter<sup>1</sup> plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de) zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

<sup>1</sup> Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

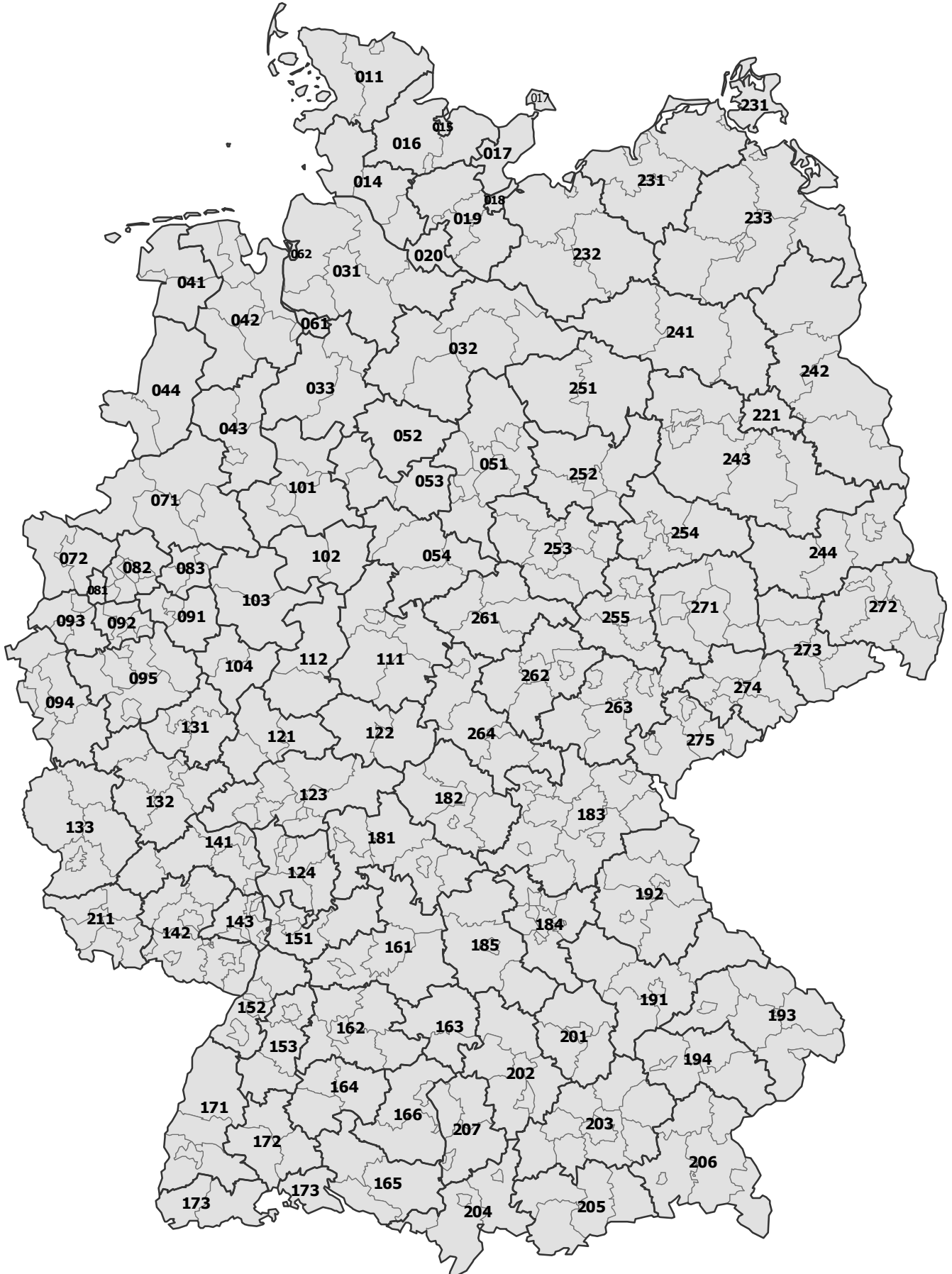
## Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043	VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei	
044	VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien	
051	VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien	
052	VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn	
053	VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei	
054	VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen	
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103	VB Arnshagen	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik	
104	VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer	
111	VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik	
112	VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik	
121	VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik	
122	VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik	
123	VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland	
124	VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer	
131	VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf	
132	VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost	
133	VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur	
141	VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur	
142	VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur	
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.






# Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006  
Quelle der Verwaltungsgrenzen:  
VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

## Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea <sup>1)</sup> 	Straßengüterverkehr 
<b>Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr</b>					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1
<b>Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik</b>					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4
<b>Verkehrsbezirksbezogene Darstellung</b>					
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
<b>Relationsbezogene Darstellung</b>					
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

## Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern






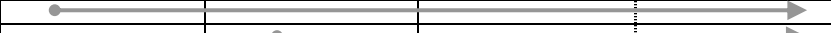

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea <sup>1)</sup> 	Straßengüterverkehr 
<b>Verkehrsträger im Vergleich (3.1)</b>					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
<b>Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)</b>					
<b>Hamburg - CONTAINER</b>					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j	Tab. 3.2-1j Short Sea	
<b>Bremen/Bremerhaven - CONTAINER</b>					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
<b>Duisburg - CONTAINER</b>					
Übersicht	Tab. 3.2-3				
- Versand	Tab. 3.2-3a	Tab. 3.2-3b			Tab. 3.2-3c
- Empfang	Tab. 3.2-3d	Tab. 3.2-3e			Tab. 3.2-3f
<b>Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER</b>					
Übersicht	Tab. 3.2-4				
- Versand	Tab. 3.2-4a	Tab. 3.2-4b			Tab. 3.2-4c
- Empfang	Tab. 3.2-4d	Tab. 3.2-4e			Tab. 3.2-4f
<b>Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet</b>					
Übersicht	Tab. 3.2-5				
- Versand	Tab. 3.2-5b		Tab. 3.2-5a		Tab. 3.2-5c
- Empfang	Tab. 3.2-5e		Tab. 3.2-5d		Tab. 3.2-5f
<b>Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet</b>					
Übersicht	Tab. 3.2-6				
- Versand	Tab. 3.2-6b		Tab. 3.2-6a		Tab. 3.2-6c
- Empfang	Tab. 3.2-6e		Tab. 3.2-6d		Tab. 3.2-6f
<b>Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)</b>					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	ins-gesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr	zu-sammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durch-gangs-verkehr
			zu-sammen	Versand	Empfang				zu-sammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	84 951	33 120	39 763	20 364	19 399	12 069
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	11,0	2,6	9,8	3,3	17,5	50,7
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0



**Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßenfahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	776	2 447	52	33 120	24 973	1 049	1 886	19	4 894	300
Grenzüberschreitender Verkehr .....	418	1 948	405	39 763	23 633	8 694	1 049	47	3 897	2 443
Grenzüberschreitender Versand .....	201	982	198	20 364	12 357	4 353	471	27	1 964	1 191
Grenzüberschreitender Empfang .....	217	966	207	19 399	11 275	4 341	577	20	1 933	1 253
Durchgangsverkehr .....	159	709	46	12 069	8 966	1 027	380	11	1 417	267
Insgesamt .....	1 352	5 104	503	84 951	57 571	10 770	3 315	76	10 208	3 010
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr .....	3,9	-0,8	29,2	3,5	3,3	26,6	4,2	56,5	-0,8	28,0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8,8	0,3	20,3	9,0	6,2	20,1	3,2	X	0,3	20,2
Grenzüberschreitender Versand .....	69,1	-5,8	18,0	4,8	0,3	18,6	51,0	X	-5,8	18,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	-18,3	7,4	22,5	13,8	13,5	21,7	-18,0	X	7,4	21,9
Durchgangsverkehr .....	39,3	22,9	0,3	27,7	34,3	1,0	15,6	22,7	22,9	0,0
Insgesamt .....	8,7	2,4	19,0	9,0	8,4	18,6	5,1	25,0	2,4	18,8

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr .....	776	253	16	249	2 447	804	43	789
Grenzüberschreitender Verkehr .....	418	147	45	102	1 948	615	144	559
Grenzüberschreitender Versand .....	201	47	14	67	982	339	85	258
Grenzüberschreitender Empfang .....	217	100	31	35	966	276	59	301
Durchgangsverkehr .....	159	46	17	44	709	206	62	205
Insgesamt .....	1 352	446	78	395	5 104	1 625	249	1 552
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
Innerdeutscher Verkehr .....	3,9	-5,1	-8,6	9,9	-0,8	-2,0	-6,5	0,2
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8,8	-9,1	28,1	19,9	0,3	4,6	7,9	-3,2
Grenzüberschreitender Versand .....	69,1	3,9	56,5	X	-5,8	2,0	10,8	-13,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	-18,3	-14,1	18,0	-35,6	7,4	7,8	4,0	7,7
Durchgangsverkehr .....	39,3	-7,1	X	66,5	22,9	55,8	X	3,0
Insgesamt .....	8,7	-6,7	28,5	16,8	2,4	5,4	18,3	-0,7

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr .....	24 973	11 945	1 003	12 025	1 886	4 894
Grenzüberschreitender Verkehr .....	23 633	10 339	3 639	9 655	1 049	3 897
Grenzüberschreitender Versand .....	12 357	5 913	2 160	4 284	471	1 964
Grenzüberschreitender Empfang .....	11 275	4 426	1 478	5 371	577	1 933
Durchgangsverkehr .....	8 966	3 238	1 410	4 319	380	1 417
Insgesamt .....	57 571	25 521	6 051	25 999	3 315	10 208
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	3,3	0,3	-5,3	7,4	4,2	-0,8
Grenzüberschreitender Verkehr .....	6,2	4,7	6,9	7,5	3,2	0,3
Grenzüberschreitender Versand .....	0,3	1,1	8,7	-4,5	51,0	-5,8
Grenzüberschreitender Empfang .....	13,5	10,1	4,4	19,4	-18,0	7,4
Durchgangsverkehr .....	34,3	75,4	90,1	5,7	15,6	22,9
Insgesamt .....	8,4	8,0	16,3	7,1	5,1	2,4

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern  
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	Mill. Tkm	
Innerdeutscher Verkehr .....	12 118	5 875	453	5 790	840	2 551
Grenzüberschreitender Verkehr .....	10 211	4 564	1 437	4 210	451	1 760
Grenzüberschreitender Versand .....	5 159	2 580	786	1 794	215	877
Grenzüberschreitender Empfang .....	5 052	1 984	652	2 417	236	883
Durchgangsverkehr .....	5 463	1 984	843	2 635	219	857
Insgesamt .....	27 792	12 422	2 734	12 636	1 510	5 169
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	3,7	1,3	-4,7	7,0	5,7	1,2
Grenzüberschreitender Verkehr .....	0,9	-1,7	3,5	3,0	8,6	-4,5
Grenzüberschreitender Versand .....	-5,7	-6,3	-0,7	-6,8	59,7	-10,3
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,7	5,0	9,0	11,7	-16,0	1,9
Durchgangsverkehr .....	29,6	59,2	81,5	5,3	14,4	19,1
Insgesamt .....	6,8	6,3	17,4	5,3	7,8	1,6

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen  
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr .....	2 449	-	49 931	-
Grenzüberschreitender Verkehr .....	5 804	123	376 942	22 176
Grenzüberschreitender Versand .....	3 429	91	184 469	10 240
Grenzüberschreitender Empfang .....	2 375	32	192 473	11 936
Durchgangsverkehr .....	1 373	-	44 526	-
Insgesamt .....	9 626	123	471 399	22 176
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % *)				
Innerdeutscher Verkehr .....	61,8	X	28,0	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	22,5	X	20,5	15,9
Grenzüberschreitender Versand .....	-2,1	X	18,7	15,1
Grenzüberschreitender Empfang .....	92,2	X	22,4	16,6
Durchgangsverkehr .....	7,7	X	0,0	X
Insgesamt .....	27,9	X	19,0	15,9

\*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde 2012 möglicherweise untererfasst.

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen  
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr .....	1 049	1 049	-	19	300
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8 694	8 115	579	47	2 443
Grenzüberschreitender Versand .....	4 353	4 090	263	27	1 191
Grenzüberschreitender Empfang .....	4 341	4 025	317	20	1 253
Durchgangsverkehr .....	1 027	1 027	-	11	267
Insgesamt .....	10 770	10 191	579	76	3 010
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % *)					
Innerdeutscher Verkehr .....	26,6	26,6	X	56,5	28,0
Grenzüberschreitender Verkehr .....	20,1	21,1	8,4	X	20,2
Grenzüberschreitender Versand .....	18,6	19,4	7,4	X	18,4
Grenzüberschreitender Empfang .....	21,7	22,8	9,3	X	21,9
Durchgangsverkehr .....	1,0	1,0	X	22,7	0,0
Insgesamt .....	18,6	19,2	8,4	X	18,8


\*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde 2012 möglicherweise untererfasst.

**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen  
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	Mill. Tkm	
Innerdeutscher Verkehr .....	565	565	-	11	160
Grenzüberschreitender Verkehr .....	4 726	4 639	87	21	1 345
Grenzüberschreitender Versand .....	2 472	2 433	39	12	671
Grenzüberschreitender Empfang .....	2 254	2 206	48	9	674
Durchgangsverkehr .....	877	877	-	8	227
Insgesamt .....	6 168	6 081	87	40	1 732
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % *)					
Innerdeutscher Verkehr .....	29,9	29,9	X	64,9	31,4
Grenzüberschreitender Verkehr .....	7,7	8,5	-21,8	X	10,3
Grenzüberschreitender Versand .....	8,7	9,4	-23,4	2,4	10,1
Grenzüberschreitender Empfang .....	6,7	7,4	-20,4	X	10,5
Durchgangsverkehr .....	2,2	2,2	X	15,3	3,5
Insgesamt .....	8,6	9,2	-21,8	29,3	11,0


\*) Der begleitete kombinierte Verkehr mit Eisenbahnen wurde 2012 möglicherweise untererfasst.

**Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**


 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 Tonnen						1 000 TEU			
Hamburg .....	10 678	8 360	607	1 712	275	856	70	297	200	547
Bremen, Bremerhaven .....	3 807	2 743	355	709	181	354	24	77	158	277
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 708	3 126	174	408	72	204	19	84	48	81
Duisburg .....	2 921	2 444	158	318	52	159	25	63	19	77
Köln .....	2 769	2 373	82	315	32	157	9	72	14	52
München .....	2 378	1 946	88	344	28	172	21	61	5	89
Krefeld .....	1 747	1 506	24	217	10	108	2	30	7	68
Stuttgart .....	1 235	966	19	250	6	125	4	42	2	79
Berlin .....	1 142	992	64	87	28	44	13	13	15	30
Nürnberg .....	1 051	847	19	185	8	93	6	31	2	56
Freiburg .....	967	837	24	106	1	53	1	6	0	47
Passau .....	910	777	9	124	4	62	3	18	2	43
Dresden .....	753	617	34	102	8	51	1	10	8	37
Leipzig .....	729	585	50	94	15	47	13	13	1	29
Konstanz, Lörrach .....	698	599	25	74	10	37	5	20	2	6
übrige VBZ .....	11 052	8 611	628	1 812	246	906	84	306	150	576
<b>Insgesamt .....</b>	<b>46 545</b>	<b>37 330</b>	<b>2 358</b>	<b>6 858</b>	<b>977</b>	<b>3 429</b>	<b>300</b>	<b>1 143</b>	<b>632</b>	<b>2 093</b>
			Anteil an insgesamt in %							
Hamburg .....	22,9	22,4	25,7	25,0	28,1	25,0	23,5	26,0	31,6	26,1
Bremen, Bremerhaven .....	8,2	7,3	15,1	10,3	18,6	10,3	7,9	6,8	24,9	13,2
Ludwigshafen, Mannheim .....	8,0	8,4	7,4	5,9	7,3	5,9	6,2	7,4	7,6	3,9
Duisburg .....	6,3	6,5	6,7	4,6	5,3	4,6	8,5	5,5	3,0	3,7
Köln .....	6,0	6,4	3,5	4,6	3,3	4,6	3,1	6,3	2,2	2,5
München .....	5,1	5,2	3,7	5,0	2,9	5,0	7,1	5,3	0,7	4,2
Krefeld .....	3,8	4,0	1,0	3,2	1,0	3,2	0,6	2,6	1,2	3,2
Stuttgart .....	2,7	2,6	0,8	3,7	0,6	3,7	1,2	3,7	0,3	3,8
Berlin .....	2,5	2,7	2,7	1,3	2,9	1,3	4,3	1,1	2,4	1,5
Nürnberg .....	2,3	2,3	0,8	2,7	0,8	2,7	2,0	2,7	0,3	2,7
Freiburg .....	2,1	2,2	1,0	1,5	0,1	1,5	0,3	0,5	0,0	2,2
Passau .....	2,0	2,1	0,4	1,8	0,5	1,8	0,8	1,6	0,2	2,0
Dresden .....	1,6	1,7	1,4	1,5	0,8	1,5	0,2	0,8	1,2	1,8
Leipzig .....	1,6	1,6	2,1	1,4	1,5	1,4	4,5	1,1	0,2	1,4
Konstanz, Lörrach .....	1,5	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6	1,8	0,4	0,3
übrige VBZ .....	23,7	23,1	26,6	26,4	25,2	26,4	28,1	26,8	23,8	27,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>




**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 Tonnen						1 000 TEU			
Hamburg .....	10 935	8 885	321	1 729	126	865	61	250	59	595
Bremen, Bremerhaven .....	6 974	5 649	80	1 245	39	622	9	141	29	480
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 273	2 667	205	401	70	201	47	54	16	133
Duisburg .....	2 275	1 775	246	254	84	127	47	42	28	71
München .....	2 120	1 689	140	291	59	145	21	65	31	62
Köln .....	1 910	1 485	176	249	61	124	28	45	18	55
Krefeld .....	1 582	1 313	54	215	19	107	7	24	7	73
Passau .....	1 300	1 074	73	153	34	76	11	24	22	51
Stuttgart .....	1 114	835	72	207	33	104	3	48	29	53
Nürnberg .....	883	680	34	170	17	85	2	38	13	43
Dortmund .....	848	625	43	180	17	90	15	26	2	64
Freiburg .....	830	693	55	83	5	42	4	4	1	37
Konstanz, Lörrach .....	796	703	13	79	6	40	2	24	2	4
Leipzig .....	726	596	60	70	26	35	7	20	19	9
übrige VBZ .....	9 971	7 579	891	1 501	397	750	89	275	293	447
Insgesamt .....	45 537	36 248	2 463	6 826	992	3 413	353	1 081	569	2 179
			Anteil an insgesamt in %							
Hamburg .....	24,0	24,5	13,0	25,3	12,7	25,3	17,3	23,2	10,4	27,3
Bremen, Bremerhaven .....	15,3	15,6	3,3	18,2	3,9	18,2	2,6	13,0	5,2	22,0
Ludwigshafen, Mannheim .....	7,2	7,4	8,3	5,9	7,1	5,9	13,3	5,0	2,8	6,1
Duisburg .....	5,0	4,9	10,0	3,7	8,5	3,7	13,2	3,9	4,9	3,2
München .....	4,7	4,7	5,7	4,3	6,0	4,3	6,0	6,0	5,5	2,9
Köln .....	4,2	4,1	7,2	3,6	6,1	3,6	8,0	4,2	3,2	2,5
Krefeld .....	3,5	3,6	2,2	3,1	1,9	3,1	2,1	2,2	1,3	3,4
Passau .....	2,9	3,0	3,0	2,2	3,4	2,2	3,2	2,2	4,0	2,3
Stuttgart .....	2,4	2,3	2,9	3,0	3,3	3,0	1,0	4,4	5,0	2,4
Nürnberg .....	1,9	1,9	1,4	2,5	1,7	2,5	0,6	3,5	2,2	2,0
Dortmund .....	1,9	1,7	1,7	2,6	1,7	2,6	4,1	2,4	0,3	2,9
Freiburg .....	1,8	1,9	2,2	1,2	0,5	1,2	1,2	0,4	0,1	1,7
Konstanz, Lörrach .....	1,7	1,9	0,5	1,2	0,6	1,2	0,4	2,2	0,3	0,2
Leipzig .....	1,6	1,6	2,4	1,0	2,6	1,0	1,8	1,9	3,3	0,4
übrige VBZ .....	21,9	20,9	36,2	22,0	40,0	22,0	25,2	25,5	51,5	20,5
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen					Anzahl	
Köln .....	869	667	3	198	464	33 027
Rostock .....	799	637	7	155	1 091	25 793
Essen .....	713	554	-	160	-	26 600
Freiburg .....	611	500	2	110	118	18 278
Hamburg .....	500	386	2	112	233	18 659
Krefeld .....	486	378	1	107	118	17 844
Duisburg .....	380	297	1	82	117	13 746
Karlsruhe .....	322	248	7	67	1 048	11 227
Lübeck .....	293	228	3	61	472	10 203
Ludwigshafen, Mannheim .....	290	222	0	68	38	11 287
Hannover .....	265	206	0	59	52	9 857
Düsseldorf .....	262	209	1	53	65	8 776
Bremen, Bremerhaven .....	228	178	9	42	1 033	7 000
München .....	152	120	1	31	189	5 106
übrige VBZ .....	418	310	6	102	840	16 997
Insgesamt .....	6 590	5 139	44	1 406	5 878	234 400
Anteil an insgesamt in %						
Köln .....	13,2	13,0	7,7	14,1	7,9	14,1
Rostock .....	12,1	12,4	16,6	11,0	18,6	11,0
Essen .....	10,8	10,8	X	11,3	X	11,3
Freiburg .....	9,3	9,7	4,6	7,8	2,0	7,8
Hamburg .....	7,6	7,5	3,6	8,0	4,0	8,0
Krefeld .....	7,4	7,4	1,9	7,6	2,0	7,6
Duisburg .....	5,8	5,8	2,3	5,9	2,0	5,9
Karlsruhe .....	4,9	4,8	16,3	4,8	17,8	4,8
Lübeck .....	4,4	4,4	7,8	4,4	8,0	4,4
Ludwigshafen, Mannheim .....	4,4	4,3	0,6	4,8	0,6	4,8
Hannover .....	4,0	4,0	1,0	4,2	0,9	4,2
Düsseldorf .....	4,0	4,1	1,2	3,7	1,1	3,7
Bremen, Bremerhaven .....	3,5	3,5	19,8	3,0	17,6	3,0
München .....	2,3	2,3	3,2	2,2	3,2	2,2
übrige VBZ .....	6,3	6,0	13,6	7,3	14,3	7,3
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Freiburg .....	853	700	0	152	29	25 404
Köln .....	828	620	10	198	1 243	33 018
Essen .....	734	574	-	159	-	26 539
Rostock .....	655	499	1	156	92	25 991
Hamburg .....	486	372	1	112	192	18 631
Krefeld .....	463	357	4	103	534	17 104
Duisburg .....	396	313	1	82	185	13 593
Karlsruhe .....	342	268	1	73	186	12 093
Hannover .....	281	217	0	63	42	10 517
Lübeck .....	271	203	0	67	44	11 247
Ludwigshafen, Mannheim .....	246	179	4	63	410	10 421
Düsseldorf .....	242	189	3	50	372	8 401
Bremen, Bremerhaven .....	183	137	0	46	14	7 685
Konstanz, Lörrach .....	158	119	2	38	322	6 271
München .....	145	115	0	30	29	4 987
übrige VBZ .....	284	212	9	63	1 130	10 502
Insgesamt .....	6 566	5 074	38	1 454	4 824	242 404
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg .....	13,0	13,8	1,1	10,5	0,6	10,5
Köln .....	12,6	12,2	26,6	13,6	25,8	13,6
Essen .....	11,2	11,3	X	10,9	X	10,9
Rostock .....	10,0	9,8	1,6	10,7	1,9	10,7
Hamburg .....	7,4	7,3	3,5	7,7	4,0	7,7
Krefeld .....	7,1	7,0	9,3	7,1	11,1	7,1
Duisburg .....	6,0	6,2	3,6	5,6	3,8	5,6
Karlsruhe .....	5,2	5,3	3,3	5,0	3,9	5,0
Hannover .....	4,3	4,3	0,9	4,3	0,9	4,3
Lübeck .....	4,1	4,0	0,8	4,6	0,9	4,6
Ludwigshafen, Mannheim .....	3,7	3,5	10,6	4,3	8,5	4,3
Düsseldorf .....	3,7	3,7	7,5	3,5	7,7	3,5
Bremen, Bremerhaven .....	2,8	2,7	0,3	3,2	0,3	3,2
Konstanz, Lörrach .....	2,4	2,3	5,9	2,6	6,7	2,6
übrige VBZ .....	4,3	4,2	24,4	4,3	23,4	4,3
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Regensburg .....	205	157	-	48	-	5 889
Freiburg .....	143	106	2	36	91	4 351
Insgesamt .....	348	263	2	84	91	10 240
	Anteil an insgesamt in %					
Regensburg .....	58,9	59,7	X	57,5	X	57,5
Freiburg .....	41,1	40,3	100,0	42,5	100,0	42,5
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**


 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Regensburg .....	254	196	0	58	8	7 097
Freiburg .....	161	121	0	40	24	4 839
Insgesamt .....	415	317	0	98	32	11 936
	Anteil an insgesamt in %					
Regensburg .....	61,2	61,7	31,6	59,5	25,0	59,5
Freiburg .....	38,8	38,3	68,4	40,5	75,0	40,5
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2013

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	Tschechische Republik	Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	München	Antwerpen	Köln	Österreich	Krefeld	Passau	Schweiz, Liechtenstein	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	11	211	677	349	-	1 357	120	-	533	-	114	317	53	571	238	1 814	8 360
Italien .....	222	-	74	844	1 043	4	238	1 542	342	689	586	0	307	-	0	1 052	7 704
Ludwigshafen, Mannheim .....	340	659	204	0	148	-	54	-	107	152	-	88	256	67	0	365	3 126
Rotterdam .....	-	1 403	-	113	-	-	264	-	-	-	137	72	100	-	406	1 031	2 860
Bremen, Bremerhaven .....	475	94	372	41	-	482	2	-	104	-	16	85	2	1	39	1 168	2 743
Duisburg .....	232	118	1	43	360	36	4	-	75	122	3	102	1	121	61	539	2 444
Köln .....	176	1 093	30	1	128	-	0	-	235	-	43	19	1	-	106	216	2 373
Tschechische Republik und Slowakei .....	999	6	936	15	-	-	6	-	9	-	-	0	0	-	0	381	2 188
München .....	561	499	306	37	-	0	35	-	2	-	97	25	-	-	3	171	1 946
Österreich .....	509	-	431	78	64	-	83	-	-	-	26	234	196	-	-	7	1 792
Belgien ohne Antwerpen .....	-	1 606	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	1 614
Krefeld .....	64	265	0	255	130	-	37	-	0	197	0	258	0	1	0	426	1 506
Antwerpen .....	-	467	-	183	-	-	213	-	-	-	-	-	191	-	-	178	1 481
Berlin .....	479	-	12	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	312	-	183	992
Stuttgart .....	323	49	403	0	-	1	0	-	-	-	6	-	-	-	-	2 709	966
übrige .....	4 494	2 051	2 203	705	539	203	705	193	283	427	457	160	207	1	139	2 709	15 476
Insgesamt .....	8 885	8 522	5 649	2 667	2 412	2 082	1 775	1 735	1 689	1 588	1 485	1 359	1 313	1 074	993	14 344	57 571
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg .....	0,0	0,4	1,2	0,6	X	2,4	0,2	X	0,9	X	0,2	0,6	0,1	1,0	0,4	3,2	14,5
Italien .....	0,4	X	0,1	1,5	1,8	0,0	0,4	2,7	0,6	1,2	1,0	0,0	0,5	X	0,0	1,8	13,4
Ludwigshafen, Mannheim .....	0,6	1,1	0,4	0,0	0,3	X	0,1	X	0,2	0,3	X	0,2	0,4	0,1	0,0	0,6	5,4
Rotterdam .....	X	2,4	X	0,2	X	X	0,5	X	X	X	0,2	0,1	0,2	X	0,7	1,8	5,0
Bremen, Bremerhaven .....	0,8	0,2	0,6	0,1	X	0,8	0,0	X	0,2	X	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	2,0	4,8
Duisburg .....	0,4	0,2	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	X	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,9	4,2
Köln .....	0,3	1,9	0,1	0,0	0,2	X	0,0	X	0,4	X	0,1	0,0	0,0	X	0,2	0,4	4,1
Tschechische Republik und Slowakei .....	1,7	0,0	1,6	0,0	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,0	0,7	3,8
München .....	1,0	0,9	0,5	0,1	X	0,0	0,1	X	0,0	X	0,2	0,0	X	X	0,0	0,3	3,4
Österreich .....	0,9	X	0,7	0,1	0,1	X	0,1	X	X	X	0,0	0,4	0,3	X	X	0,0	3,1
Belgien ohne Antwerpen .....	X	2,8	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	2,8
Krefeld .....	0,1	0,5	0,0	0,4	0,2	X	0,1	X	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	2,6
Antwerpen .....	X	0,8	X	0,3	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,3	X	X	0,3	2,6
Berlin .....	0,8	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,5	X	0,3	1,7
Stuttgart .....	0,6	0,1	0,7	0,0	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	4,7	1,7
übrige .....	7,8	3,6	3,8	1,2	0,9	0,4	1,2	0,3	0,5	0,7	0,8	0,3	0,4	0,0	0,2	4,7	26,9
Insgesamt .....	15,4	14,8	9,8	4,6	4,2	3,6	3,1	3,0	2,9	2,8	2,6	2,4	2,3	1,9	1,7	24,9	100,0

Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2013

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill. Tkm			
	von	nach	1 000 TEU				
1	Belgien ohne Antwerpen	Italien	1 606	925 216	134	17	117
2	Italien	Belgien ohne Antwerpen	1 542	876 118	114	15	98
3	Rotterdam	Italien	1 403	899 579	128	22	106
4	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 357	704 471	145	15	131
5	Köln	Italien	1 093	620 009	70	3	67
6	Italien	Rotterdam	1 043	661 682	97	11	86
7	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	999	519 117	132	23	109
8	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	936	556 717	86	6	79
9	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	844	245 402	74	8	66
10	Italien	Antwerpen	689	415 307	63	7	55
11	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	677	100 285	69	5	64
12	Passau	Hamburg	673	544 350	55	1	54
13	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	659	224 347	81	39	41
14	Italien	Köln	586	342 491	62	18	44
15	Freiburg	Italien	575	34 477	39	-	39
16	Hamburg	Passau	571	463 997	53	7	45
17	München	Hamburg	561	447 356	69	4	65
18	Hamburg	München	533	424 954	85	21	65
19	Österreich	Hamburg	509	437 315	46	1	44
20	München	Italien	499	48 322	33	2	31
21	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	482	287 146	69	8	61
22	Berlin	Hamburg	479	62 044	11	0	11
23	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	475	68 202	71	21	50
24	Antwerpen	Italien	467	299 962	59	28	31
25	Hamburg	Stuttgart	464	323 000	72	12	60
26	Italien	Freiburg	446	26 744	30	-	30
27	Konstanz, Lörrach	Italien	441	8 686	31	4	28
28	Italien	Konstanz, Lörrach	438	8 637	30	4	26
29	Österreich	Bremen, Bremerhaven	431	376 918	37	0	37
30	Hamburg	Dresden	415	198 102	44	10	35
31	Dresden	Hamburg	408	190 747	40	6	34
32	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	406	240 686	48	6	42
33	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	403	272 900	55	1	54
34	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	372	29 000	51	9	42
35	Duisburg	Rotterdam	360	28 092	29	4	25
36	Halle	Hamburg	357	101 393	29	1	28
37	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	349	213 081	44	9	35
38	Italien	München	342	34 543	31	9	22
39	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	340	207 572	35	5	30
40	Nürnberg	Hamburg	330	203 026	44	2	42
41	Stuttgart	Hamburg	323	226 836	50	2	49
42	Hamburg	Österreich	317	269 867	50	11	39
43	Berlin	Passau	312	174 815	40	22	18
44	Hamburg	Nürnberg	310	190 956	51	8	43
45	Italien	Krefeld	307	171 538	28	3	26
46	München	Bremen, Bremerhaven	306	253 365	39	0	38
47	Donau Iller	Hamburg	304	228 873	43	2	42
48	Frankfurt, Oder	Emsland	296	162 548	8	-	8
49	Hamburg	Donau Iller	286	215 101	48	12	36
50	Hamburg	Polen	284	113 808	33	2	31
51	Krefeld	Italien	265	148 359	28	5	23
52	Rotterdam	Duisburg	264	20 566	33	5	29
53	Ludwigshafen, Mannheim	Spanien	260	38 505	15	3	12
54	Krefeld	Österreich	258	183 583	19	2	17
55	Ludwigshafen, Mannheim	Krefeld	256	82 842	15	-	15
56	Krefeld	Ludwigshafen, Mannheim	255	82 742	15	0	15
57	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	252	161 835	35	2	34
58	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	238	198 780	34	2	33
59	Italien	Duisburg	238	141 180	20	1	19
60	Hamburg	Berlin	237	38 185	12	1	11
61	Köln	München	235	139 917	14	2	12
62	Österreich	Österreich	234	26 294	28	9	20
63	Duisburg	Hamburg	232	85 854	13	4	9
64	Spanien	Ludwigshafen, Mannheim	228	33 722	17	6	11
65	Italien	Hamburg	222	193 115	17	1	16
66	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	221	134 752	28	7	21
67	Duisburg	Leipzig	218	101 454	13	4	9
68	Hamburg	Kiel	216	27 485	10	0	9
69	München	Leipzig	215	101 968	10	1	9
70	Antwerpen	Duisburg	213	12 851	18	2	16
71	Hamburg	Italien	211	185 761	19	6	13
72	Schweiz, Liechtenstein	Köln	211	108 837	20	5	15
73	Nürnberg	Italien	210	59 857	10	0	9
74	Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	208	9 353	13	-	13
75	Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	204	126 311	21	0	20
76	Hamburg	Dortmund	200	66 264	34	4	30
77	Hamburg	Frankfurt, Main	199	104 450	33	3	30
78	Köln	Spanien	198	46 148	11	1	10
79	Krefeld	Antwerpen	197	14 812	11	0	10
80	Duisburg	Konstanz, Lörrach	197	113 301	10	1	10
	übrige Relationen		22 174	10 323	2 995	849	2 146
	Insgesamt		57 571	27791 647	6 456	1 352	5 104


**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2013**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																Summe
	Italien	Freiburg	Köln	Essen	Rostock	Schweden	Österreich	Hamburg	Krefeld	Duisburg	Dänemark	Karlsruhe	Hannover	Lübeck	Düsseldorf	Übrige VBZ	
	1 000 Tonnen																
Italien .....	-	700	509	212	341	-	-	81	0	1	285	140	83	113	169	671	3 307
Köln .....	531	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	12	-	-	115	667
Rostock .....	445	-	-	-	-	-	34	57	-	-	-	89	-	-	-	12	637
Essen .....	205	-	-	-	-	174	173	-	-	-	-	-	2	-	-	-	554
Freiburg .....	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
Schweden .....	-	-	-	185	-	-	-	-	135	6	-	-	108	-	-	3	438
Österreich .....	-	-	-	176	36	-	-	-	109	80	11	-	-	-	-	2	414
Hamburg .....	114	-	7	-	34	-	-	-	1	43	1	38	-	14	-	133	386
Krefeld .....	0	-	-	-	-	152	103	4	-	-	2	0	-	6	-	111	378
Dänemark .....	309	-	-	-	-	-	11	0	2	-	-	-	-	-	-	9	331
Duisburg .....	1	-	-	-	-	2	72	29	-	-	-	-	-	32	-	161	297
Karlsruhe .....	133	-	-	-	78	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	248
Lübeck .....	138	-	8	1	-	-	-	12	5	43	-	-	-	-	-	21	228
Ludwigshafen, Mannheim .....	184	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	13	-	12	222
Düsseldorf .....	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	209
übrige VBZ .....	585	-	96	-	9	116	-	131	105	140	-	-	26	11	20	137	1 377
Insgesamt .....	3 334	700	620	574	499	445	393	372	357	313	300	268	217	203	189	1 407	10 191
	Anteil an insgesamt in %																
Italien .....	X	6,9	5,0	2,1	3,3	X	X	0,8	0,0	0,0	2,8	1,4	0,8	1,1	1,7	6,6	32,4
Köln .....	5,2	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,1	X	1,1	6,5
Rostock .....	4,4	X	X	X	X	X	0,3	0,6	X	X	X	0,9	X	X	X	0,1	6,3
Essen .....	2,0	X	X	X	X	1,7	1,7	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	5,4
Freiburg .....	4,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,9
Schweden .....	X	X	X	1,8	X	X	X	X	1,3	0,1	X	X	1,1	X	X	0,0	4,3
Österreich .....	X	X	X	1,7	0,4	X	X	X	1,1	0,8	0,1	X	X	X	X	0,0	4,1
Hamburg .....	1,1	X	0,1	X	0,3	X	X	X	0,0	0,4	0,0	0,4	X	0,1	X	1,3	3,8
Krefeld .....	0,0	X	X	X	X	1,5	1,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,1	X	1,1	3,7
Dänemark .....	3,0	X	X	X	X	X	0,1	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	0,1	3,2
Duisburg .....	0,0	X	X	X	X	0,0	0,7	0,3	X	X	X	X	X	0,3	X	1,6	2,9
Karlsruhe .....	1,3	X	X	X	0,8	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	2,4
Lübeck .....	1,4	X	0,1	0,0	X	X	X	0,1	0,1	0,4	X	X	X	X	X	0,2	2,2
Ludwigshafen, Mannheim .....	1,8	X	X	X	X	X	0,0	0,1	X	X	X	X	X	0,1	X	0,1	2,2
Düsseldorf .....	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,0
übrige VBZ .....	5,7	X	0,9	X	0,1	1,1	X	1,3	1,0	1,4	X	X	0,3	0,1	0,2	1,3	13,5
Insgesamt .....	32,7	6,9	6,1	5,6	4,9	4,4	3,9	3,7	3,5	3,1	2,9	2,6	2,1	2,0	1,9	13,8	100,0



**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2013**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
	von	nach					
1	Italien .....	Freiburg .....	700	42 006	25 433	29	25 404
2	Köln .....	Italien .....	531	359 778	27 147	423	26 724
3	Italien .....	Köln .....	509	339 073	27 973	562	27 411
4	Freiburg .....	Italien .....	500	29 984	18 396	118	18 278
5	Rostock .....	Italien .....	445	421 991	18 399	525	17 874
6	Italien .....	Rostock .....	341	323 414	17 791	1	17 790
7	Dänemark .....	Italien .....	309	297 870	12 814	238	12 576
8	Italien .....	Dänemark .....	285	277 198	12 693	1	12 692
9	Italien .....	Essen .....	212	143 805	9 006	-	9 006
10	Essen .....	Italien .....	205	139 013	9 029	-	9 029
11	Düsseldorf .....	Italien .....	188	114 964	7 741	58	7 683
12	Schweden .....	Essen .....	185	97 701	9 129	-	9 129
13	Ludwigshafen, Mannheim .....	Italien .....	184	90 785	9 359	36	9 323
14	Österreich .....	Essen .....	176	132 325	8 343	-	8 343
15	Essen .....	Schweden .....	174	91 858	9 054	-	9 054
16	Essen .....	Österreich .....	173	133 745	8 440	-	8 440
17	Italien .....	Düsseldorf .....	169	104 052	7 549	209	7 340
18	Bremen, Bremerhaven .....	Italien .....	161	130 989	5 968	41	5 927
19	Italien .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	153	74 981	9 376	305	9 071
20	Krefeld .....	Schweden .....	152	85 551	8 019	44	7 975
	übrige Relationen .....		4 438	2 650 262	219 366	7 036	212 330
	Insgesamt .....		10 191	6 081 344	481 025	9 626	471 399

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2013**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk				
	Italien	Regensburg	Freiburg	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen				
Italien .....	-	195	121	-	316
Regensburg .....	157	-	-	0	157
Freiburg .....	106	-	-	-	106
Österreich .....	-	1	-	-	1
Insgesamt .....	263	196	121	0	579
	Anteil an insgesamt in %				
Italien .....	X	33,6	20,9	X	54,5
Regensburg .....	27,1	X	X	0,0	27,1
Freiburg .....	18,3	X	X	X	18,3
Österreich .....	X	0,2	X	X	0,2
Insgesamt .....	45,3	33,7	20,9	0,0	100,0

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2013**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
	von	nach					
1	Italien .....	Regensburg .....	195	40 477	7 070	8	7 062
2	Regensburg .....	Italien .....	157	32 615	5 888	-	5 888
3	Italien .....	Freiburg .....	121	7 275	4 863	24	4 839
4	Freiburg .....	Italien .....	106	6 353	4 442	91	4 351
5	Österreich .....	Regensburg .....	1	191	35	-	35
	übrige Relationen .....		0	3	1	-	1
	Insgesamt .....		579	87	22 299	123	22 176

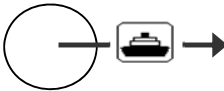
Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge												
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr					Durchgangs- verkehr
		inner- deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs- verkehr		inner- deutscher Verkehr	davon				
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang		
1 000 Tonnen													
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654	
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881	
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038	
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291	
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326	
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917	
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762	
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709	
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810	
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252	
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182	
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192	
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363	
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168	
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177	
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703	
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272	
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482	
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	21 091	1 906	16 729	10 525	6 204	2 457	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %													
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7	
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8	
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4	
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7	
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5	
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1	
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0	
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9	
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4	
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1	
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5	
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8	
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3	
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4	
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2	
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9	
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3	
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	1,4	-12,0	3,6	2,8	4,9	-1,0	

**Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr .....	90	33	1	28	138	40	0	48	1 906	1 451	181	273
Grenzüberschreitender Verkehr .....	523	145	1	194	1 214	343	3	444	16 729	13 274	1 041	2 413
Grenzüberschreitender Versand .....	114	24	0	49	783	221	3	282	10 525	8 745	225	1 554
Grenzüberschreitender Empfang .....	410	122	1	144	431	122	1	161	6 204	4 529	816	859
Durchgangsverkehr .....	77	27	-	25	166	57	-	54	2 457	1 970	154	332
Insgesamt .....	689	205	2	247	1 517	440	4	547	21 091	16 696	1 377	3 019
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr .....	0,9	-2,9	29,3	2,5	-13,6	-7,1	-10,4	-16,1	-12,0	-13,2	0,6	-13,1
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-3,1	-4,7	-53,7	-1,8	4,5	1,5	11,4	5,6	3,6	4,1	-3,4	4,2
Grenzüberschreitender Versand .....	-21,9	-4,3	29,2	-23,7	6,5	-3,4	12,7	10,7	2,8	3,2	-21,0	5,6
Grenzüberschreitender Empfang .....	3,9	-4,7	-64,4	8,9	1,1	11,7	6,9	-2,4	4,9	5,9	3,0	1,6
Durchgangsverkehr .....	0,9	3,4	X	0,3	-0,8	4,1	X	-3,3	-1,0	-1,3	1,1	-0,5
Insgesamt .....	-2,1	-3,4	-28,9	-1,1	2,0	1,0	9,6	2,3	1,4	1,7	-2,4	1,8

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Duisburg .....	2 484	2 102	86	296	44	148	10	48	34	96
Ludwigshafen, Mannheim .....	1 542	1 307	26	210	13	103	2	43	11	59
Kaiserslautern .....	1 191	934	14	243	7	126	2	21	5	106
Köln .....	1 034	846	28	160	13	82	6	19	5	63
Krefeld .....	935	773	39	124	20	60	4	28	16	31
Wesel .....	713	558	69	86	34	42	1	10	33	32
Bremen, Bremerhaven .....	641	520	12	110	6	57	3	10	2	46
Mainz .....	588	467	17	104	9	53	2	14	6	39
Koblenz .....	581	495	8	78	4	42	1	3	3	38
Hamburg .....	362	268	38	56	18	29	9	6	10	23
Emsland .....	343	305	0	38	0	18	0	9	0	9
Frankfurt, Main .....	315	254	6	55	3	28	1	7	2	21
Düsseldorf .....	273	206	6	61	3	32	1	5	2	26
Stuttgart .....	232	194	2	36	1	19	1	3	0	16
Freiburg .....	186	162	2	22	1	12	0	1	0	10
Magdeburg .....	172	147	3	22	1	10	1	7	0	3
Braunschweig .....	166	118	25	23	12	11	6	6	6	5
Übrige VBZ .....	673	541	27	104	13	51	6	20	7	31
<b>Insgesamt .....</b>	<b>12 430</b>	<b>10 197</b>	<b>406</b>	<b>1 827</b>	<b>203</b>	<b>921</b>	<b>57</b>	<b>261</b>	<b>144</b>	<b>655</b>
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg .....	20,0	20,6	21,2	16,2	21,7	16,1	18,0	18,5	23,4	14,7
Ludwigshafen, Mannheim .....	12,4	12,8	6,4	11,5	6,6	11,2	3,4	16,6	7,9	9,1
Kaiserslautern .....	9,6	9,2	3,5	13,3	3,5	13,7	2,7	7,9	3,5	16,1
Köln .....	8,3	8,3	6,8	8,8	6,5	8,9	11,3	7,1	3,8	9,6
Krefeld .....	7,5	7,6	9,7	6,8	9,9	6,5	7,3	10,7	11,1	4,8
Wesel .....	5,7	5,5	16,9	4,7	17,0	4,6	2,6	3,9	22,9	4,9
Bremen, Bremerhaven .....	5,2	5,1	2,9	6,0	2,8	6,2	5,6	4,0	1,7	7,1
Mainz .....	4,7	4,6	4,3	5,7	4,3	5,7	4,1	5,3	4,5	5,9
Koblenz .....	4,7	4,9	2,0	4,3	2,0	4,5	2,1	1,3	1,9	5,8
Hamburg .....	2,9	2,6	9,3	3,1	9,0	3,1	15,5	2,2	6,6	3,5
Emsland .....	2,8	3,0	0,0	2,1	0,0	2,0	0,1	3,4	0,0	1,4
Frankfurt, Main .....	2,5	2,5	1,4	3,0	1,5	3,0	1,3	2,8	1,5	3,2
Düsseldorf .....	2,2	2,0	1,4	3,3	1,4	3,4	2,1	2,0	1,2	4,0
Stuttgart .....	1,9	1,9	0,5	2,0	0,4	2,0	1,1	1,1	0,2	2,4
Freiburg .....	1,5	1,6	0,4	1,2	0,4	1,3	0,5	0,5	0,3	1,6
Magdeburg .....	1,4	1,4	0,7	1,2	0,6	1,1	1,6	2,8	0,3	0,4
Braunschweig .....	1,3	1,2	6,0	1,3	5,9	1,2	9,7	2,2	4,4	0,8
Übrige VBZ .....	5,4	5,3	6,7	5,7	6,5	5,5	11,1	7,7	4,7	4,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

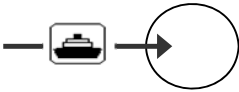
Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Duisburg .....	1 927	1 494	190	243	95	122	30	37	63	85
Krefeld .....	730	570	46	114	21	57	12	18	9	40
Bremen, Bremerhaven .....	691	571	3	118	1	61	0	12	1	49
Ludwigshafen, Mannheim .....	678	467	128	83	63	42	23	11	41	31
Wesel .....	622	461	56	105	27	52	12	3	15	49
Kaiserslautern .....	514	288	146	79	76	42	15	6	61	36
Köln .....	497	350	85	62	43	31	10	10	32	21
Mainz .....	479	354	41	84	21	43	4	12	17	31
Hamburg .....	451	353	39	59	19	28	10	17	9	11
Koblenz .....	345	282	23	40	12	18	3	16	9	2
Braunschweig .....	168	124	10	34	5	18	0	1	5	17
Darmstadt .....	137	103	10	25	5	13	1	3	4	10
Übrige VBZ .....	871	564	221	86	111	43	34	17	77	26
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 110</b>	<b>5 980</b>	<b>997</b>	<b>1 132</b>	<b>499</b>	<b>568</b>	<b>154</b>	<b>162</b>	<b>342</b>	<b>405</b>
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg .....	23,8	25,0	19,1	21,4	19,1	21,5	19,3	22,6	18,5	20,9
Krefeld .....	9,0	9,5	4,6	10,1	4,2	10,1	7,9	10,8	2,6	9,8
Bremen, Bremerhaven .....	8,5	9,5	0,3	10,4	0,3	10,7	0,1	7,2	0,4	12,0
Ludwigshafen, Mannheim .....	8,4	7,8	12,8	7,3	12,7	7,4	14,8	7,0	11,9	7,6
Wesel .....	7,7	7,7	5,6	9,3	5,3	9,2	7,7	2,1	4,3	12,1
Kaiserslautern .....	6,3	4,8	14,7	7,0	15,1	7,3	9,7	3,4	17,7	8,9
Köln .....	6,1	5,9	8,5	5,4	8,6	5,4	6,8	6,1	9,4	5,1
Mainz .....	5,9	5,9	4,1	7,4	4,2	7,5	2,7	7,4	4,9	7,6
Hamburg .....	5,6	5,9	3,9	5,2	3,8	4,9	6,5	10,6	2,5	2,7
Koblenz .....	4,3	4,7	2,3	3,5	2,4	3,1	1,7	9,8	2,7	0,5
Braunschweig .....	2,1	2,1	1,0	3,0	1,1	3,2	0,3	0,9	1,4	4,2
Darmstadt .....	1,7	1,7	1,0	2,2	0,9	2,2	0,5	1,7	1,1	2,4
Übrige VBZ .....	10,7	9,4	22,2	7,6	22,3	7,5	21,9	10,4	22,6	6,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Binnenschifffahrt - Kombinerter Verkehr mit Container 2013

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																Insgesamt
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Krefeld	Ludwigshafen, Mannheim	Wesel	Mainz	Hamburg	Köln	Kaiserslautern	Koblenz	übrige Niederlande	Braunschweig	übrige VBZ	
	1 000 Tonnen																
Rotterdam .....	-	1	1 157	483	-	423	106	372	185	-	189	162	36	-	-	327	3 441
Duisburg .....	1 132	952	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	4	10	-	3	2 102
Antwerpen .....	-	-	301	215	-	143	232	89	170	-	146	126	236	-	-	158	1 815
Ludwigshafen, Mannheim .....	500	759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	47	1 307
Schweiz, Liechtenstein .....	513	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	979
Kaiserslautern .....	349	578	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	4	934
Köln .....	482	357	1	-	-	0	-	-	-	-	5	-	-	0	-	1	846
Krefeld .....	423	271	15	-	-	0	1	-	-	-	-	-	1	59	-	2	773
Wesel .....	340	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	558
Bremen, Bremerhaven .....	-	0	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	520
Koblenz .....	392	97	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4	495
Mainz .....	255	212	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467
Emsland .....	12	130	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	305
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	144	268
Frankfurt, Main .....	83	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	254
übrige VBZ .....	524	552	19	4	31	4	129	-	-	353	8	-	1	0	-	8	1 633
Insgesamt .....	5 005	4 756	1 494	702	571	570	467	461	354	353	350	288	282	174	124	744	16 696
	Anteil an insgesamt in %																
Rotterdam .....	X	0,0	6,9	2,9	X	2,5	0,6	2,2	1,1	X	1,1	1,0	0,2	X	X	2,0	20,6
Duisburg .....	6,8	5,7	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	0,0	0,1	X	0,0	12,6
Antwerpen .....	X	X	1,8	1,3	X	0,9	1,4	0,5	1,0	X	0,9	0,8	1,4	X	X	0,9	10,9
Ludwigshafen, Mannheim .....	3,0	4,5	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,3	7,8
Schweiz, Liechtenstein .....	3,1	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,9
Kaiserslautern .....	2,1	3,5	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	5,6
Köln .....	2,9	2,1	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	5,1
Krefeld .....	2,5	1,6	0,1	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,4	X	0,0	4,6
Wesel .....	2,0	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,3
Bremen, Bremerhaven .....	X	0,0	X	X	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	3,1
Koblenz .....	2,3	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	0,0	3,0
Mainz .....	1,5	1,3	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,8
Emsland .....	0,1	0,8	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	X	X	1,8
Hamburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	0,9	1,6
Frankfurt, Main .....	0,5	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	1,5
übrige VBZ .....	3,1	3,3	0,1	0,0	0,2	0,0	0,8	X	X	2,1	0,0	X	0,0	0,0	X	0,0	9,8
Insgesamt .....	30,0	28,5	8,9	4,2	3,4	3,4	2,8	2,8	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,0	0,7	4,5	100,0



**Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2013**  
**Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Beförderungsleistung im Inland 1 000 tkm	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach								
1	Rotterdam .....	Duisburg .....	1 157	104 764	151	51	100	13 662	4 601	9 060
2	Duisburg .....	Rotterdam .....	1 132	102 462	108	27	81	9 756	2 459	7 297
3	Duisburg .....	Antwerpen .....	952	86 138	73	7	66	6 623	616	6 007
4	Ludwigshafen, Mannheim .....	Antwerpen .....	759	338 854	61	1	59	27 179	652	26 526
5	Kaiserslautern .....	Antwerpen .....	578	282 478	79	1	77	38 680	630	38 050
6	Schweiz, Liechtenstein .....	Rotterdam .....	513	343 756	53	8	46	35 738	5 089	30 649
7	Ludwigshafen, Mannheim .....	Rotterdam .....	500	222 632	42	2	40	18 785	972	17 813
8	Rotterdam .....	Schweiz, Liechtenstein .....	483	323 665	73	33	40	49 017	22 375	26 642
9	Köln .....	Rotterdam .....	482	89 308	53	4	49	9 832	788	9 044
10	Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	479	29 687	55	0	54	3 385	19	3 366
11	Schweiz, Liechtenstein .....	Antwerpen .....	465	311 740	47	7	40	31 485	4 374	27 111
12	Rotterdam .....	Krefeld .....	423	56 413	51	8	43	6 625	1 012	5 613
13	Krefeld .....	Rotterdam .....	423	55 324	36	5	31	4 652	600	4 051
14	Koblenz .....	Rotterdam .....	392	99 275	35	1	33	8 804	375	8 429
15	Rotterdam .....	Wesel .....	372	6 363	62	15	47	1 239	488	752
16	Köln .....	Antwerpen .....	357	68 142	33	1	32	6 362	158	6 204
17	Kaiserslautern .....	Rotterdam .....	349	169 745	52	3	49	25 428	1 629	23 799
18	Wesel .....	Rotterdam .....	340	9 732	61	31	30	1 269	518	751
19	Antwerpen .....	Duisburg .....	301	27 261	36	17	20	3 286	1 513	1 774
20	Krefeld .....	Antwerpen .....	271	33 255	23	2	21	2 782	247	2 535
21	Mainz .....	Rotterdam .....	255	101 120	25	2	23	9 615	873	8 741
22	Antwerpen .....	Koblenz .....	236	59 879	19	4	15	4 943	1 124	3 819
23	Antwerpen .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	232	103 713	49	28	21	21 728	12 463	9 264
24	Antwerpen .....	Schweiz, Liechtenstein .....	215	143 961	31	13	18	20 771	8 938	11 832
25	Wesel .....	Antwerpen .....	214	11 368	14	2	12	746	105	642
26	Mainz .....	Antwerpen .....	212	77 300	35	5	30	12 568	1 716	10 852
27	Rotterdam .....	Köln .....	189	35 195	39	22	17	7 116	3 984	3 132
28	Rotterdam .....	Mainz .....	185	72 185	30	11	20	11 551	4 043	7 509
29	Antwerpen .....	Mainz .....	170	61 998	33	10	23	12 166	3 760	8 405
30	Frankfurt, Main .....	Antwerpen .....	169	67 701	20	1	19	8 068	415	7 653
	Übrige .....		3 892	1285 985	728	367	361	237 853	118 902	118 951
	<b>Insgesamt .....</b>		<b>16 696</b>	<b>4781 401</b>	<b>2.207</b>	<b>689</b>	<b>1.517</b>	<b>651 712</b>	<b>205 439</b>	<b>446 273</b>

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				zusammen	darunter			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	in Containern und auf Fahrzeugen <sup>1)</sup>		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 <sup>2)</sup>	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	154 895	958	153 937	81 274	72 663
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	0	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	0,9	2,9	0,9	0,7	1,2

<sup>1)</sup> Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

<sup>2)</sup> Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

**Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	10	75	110	2 393	958	598	360	21	153	1 261
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 069	13 319	1 785	203 546	153 937	128 385	25 552	4 178	26 906	18 524
Grenzüberschreitender Versand .....	683	6 966	910	106 183	81 274	67 994	13 280	1 389	14 061	9 459
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 385	6 353	875	97 362	72 663	60 391	12 272	2 789	12 845	9 065
Insgesamt .....	2 079	13 395	1 895	205 938	154 895	128 983	25 912	4 199	27 059	19 785
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	X	26,9	-51,5	-36,5	2,9	28,1	-22,4	X	26,2	-53,5
Grenzüberschreitender Verkehr .....	4,5	0,8	-2,5	0,7	0,9	1,1	0,0	4,4	0,7	-1,6
Grenzüberschreitender Versand .....	-2,3	1,8	-0,9	0,7	0,7	1,5	-3,4	-2,3	1,8	0,0
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,2	-0,4	-4,1	0,7	1,2	0,7	3,9	8,1	-0,4	-3,2
Insgesamt .....	4,8	0,9	-7,9	0,1	0,9	1,2	-0,4	4,7	0,8	-8,2

**Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2013 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr .....	10	0	5	75	26	18
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2 069	447	797	13 319	2 796	5 215
Grenzüberschreitender Versand .....	683	226	225	6 966	1 371	2 768
Grenzüberschreitender Empfang .....	1 385	220	572	6 353	1 425	2 447
Insgesamt .....	2 079	447	802	13 395	2 822	5 233
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	X	X	X	26,9	-1,2	41,9
Grenzüberschreitender Verkehr .....	4,5	2,9	5,0	0,8	-1,4	1,2
Grenzüberschreitender Versand .....	-2,3	0,7	-3,9	1,8	-0,7	2,2
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,2	5,4	9,0	-0,4	-2,0	0,1
Insgesamt .....	4,8	2,7	5,5	0,9	-1,4	1,3

**Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2013 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr .....	598	267	319	21	153
Grenzüberschreitender Verkehr .....	128 385	45 875	81 059	4 178	26 906
Grenzüberschreitender Versand .....	67 994	23 048	44 216	1 389	14 061
Grenzüberschreitender Empfang .....	60 391	22 826	36 843	2 789	12 845
Insgesamt .....	128 983	46 142	81 378	4 199	27 059
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr .....	28,1	10,4	44,7	X	26,2
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1,1	-1,6	2,5	4,4	0,7
Grenzüberschreitender Versand .....	1,5	-1,8	3,0	-2,3	1,8
Grenzüberschreitender Empfang .....	0,7	-1,4	1,9	8,1	-0,4
Insgesamt .....	1,2	-1,5	2,6	4,7	0,8

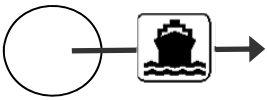
**Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2013 - Anzahl der Fahrzeuge**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	40	0	60	10
Grenzüberschreitender Verkehr .....	11	14	1 222	537
Grenzüberschreitender Versand .....	5	6	620	279
Grenzüberschreitender Empfang .....	6	8	603	258
Insgesamt .....	52	15	1 282	547
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	6,2	X	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	X	8,2	2,4	-9,1
Grenzüberschreitender Versand .....	2,6	-15,5	2,6	-7,7
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	X	2,2	-10,5
Insgesamt .....	-28,4	7,3	-7,1	-7,8

**Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2013 - Gewicht der Ladung**

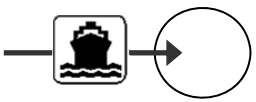
Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr .....	360	332	29	6	23	-	-	485	776	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	25 552	17 175	8 377	7 149	225	11	991	316	18 208	
Grenzüberschreitender Versand .....	13 280	8 908	4 373	3 795	105	8	465	161	9 298	
Grenzüberschreitender Empfang .....	12 272	8 268	4 004	3 354	120	3	527	155	8 910	
Insgesamt .....	25 912	17 507	8 405	7 155	248	11	991	801	18 984	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-22,4	-25,7	X	X	X	X	X	6,1	-65,5	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	0,0	3,0	-5,7	0,1	X	X	-2,6	-50,3	0,1	
Grenzüberschreitender Versand .....	-3,4	-0,9	-8,0	-0,9	X	X	-17,1	-17,5	0,3	
Grenzüberschreitender Empfang .....	3,9	7,6	-3,0	1,2	X	X	15,2	-64,8	-0,2	
Insgesamt .....	-0,4	2,3	-5,5	0,2	X	X	-2,6	-26,7	-7,2	

**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**


 Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t						1 000 TEU				
Hamburg .....	48 718	39 628	930	8 159	458	4 037	149	845	308	3 192
Bremen, Bremerhaven .....	33 076	26 927	461	5 688	226	2 819	76	502	151	2 317
Lübeck .....	1 029	899	15	115	8	59	1	15	0	13
Oldenburg .....	688	538	1	149	0	74	0	18	0	42
Stade, Harburg .....	378	320	1	58	0	31	0	3	0	5
Kiel .....	285	254	1	30	1	14	0	10	0	2
Emden .....	24	11	0	13	0	6	-	5	0	1
Schwerin .....	7	6	-	1	-	0	-	-	-	-
Wesel .....	5	4	-	1	-	0	-	-	-	0
übrige VBZ .....	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>84 215</b>	<b>68 592</b>	<b>1 410</b>	<b>14 214</b>	<b>694</b>	<b>7 041</b>	<b>227</b>	<b>1 397</b>	<b>460</b>	<b>5 573</b>
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	57,8	57,8	66,0	57,4	66,0	57,3	65,9	60,5	67,0	57,3
Bremen, Bremerhaven .....	39,3	39,3	32,7	40,0	32,7	40,0	33,4	35,9	32,8	41,6
Lübeck .....	1,2	1,3	1,1	0,8	1,1	0,8	0,5	1,1	0,0	0,2
Oldenburg .....	0,8	0,8	0,1	1,0	0,1	1,0	0,0	1,3	0,1	0,8
Stade, Harburg .....	0,4	0,5	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,2	0,1	0,1
Kiel .....	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,7	0,0	0,0
Emden .....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	0,3	0,0	0,0
Schwerin .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X
Wesel .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0
übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**


Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t						1 000 TEU				
Hamburg .....	46 582	36 849	1 588	8 145	788	4 024	123	976	665	3 047
Bremen, Bremerhaven .....	28 128	22 463	1 132	4 534	562	2 245	81	438	481	1 807
Lübeck .....	981	856	43	82	22	42	8	8	4	8
Oldenburg .....	788	589	0	199	0	99	0	20	-	66
Kiel .....	163	133	16	14	8	7	7	4	1	1
Stade, Harburg .....	126	83	29	14	15	8	1	1	2	2
Emden .....	20	10	0	10	0	5	0	4	-	-
Rostock .....	3	2	0	0	0	0	0	0	-	0
Krefeld .....	3	3	0	0	0	0	-	0	0	-
Kaiserslautern .....	1	0	1	-	0	-	-	-	0	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>76 796</b>	<b>60 989</b>	<b>2 810</b>	<b>12 998</b>	<b>1 396</b>	<b>6 428</b>	<b>221</b>	<b>1 451</b>	<b>1 153</b>	<b>4 930</b>
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	60,7	60,4	56,5	62,7	56,5	62,6	55,8	67,3	57,7	61,8
Bremen, Bremerhaven .....	36,6	36,8	40,3	34,9	40,3	34,9	36,7	30,2	41,7	36,7
Lübeck .....	1,3	1,4	1,5	0,6	1,6	0,6	3,7	0,5	0,4	0,2
Oldenburg .....	1,0	1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	0,0	1,4	X	1,3
Kiel .....	0,2	0,2	0,6	0,1	0,6	0,1	3,1	0,3	0,1	0,0
Stade, Harburg .....	0,2	0,1	1,0	0,1	1,1	0,1	0,7	0,0	0,2	0,0
Emden .....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	X	X
Rostock .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	X	0,0
Krefeld .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	X
Kaiserslautern .....	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	3 387	2 401	0	985	14	164 427
Rostock .....	1 815	1 168	84	563	4.284	63 777
Kiel .....	890	625	-	266	-	44 301
Bremen, Bremerhaven .....	215	177	3	35	428	5 832
Oldenburg .....	91	29	-	61	-	10 242
Emden .....	15	1	0	14	26	719
Flensburg .....	9	0	9	-	1.568	-
Stade, Harburg .....	0	0	0	-	18	-
Insgesamt .....	6 422	4 401	96	1 925	6 338	289 298
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	52,7	54,6	0,1	51,2	0,2	56,8
Rostock .....	28,3	26,5	87,3	29,2	67,6	22,0
Kiel .....	13,9	14,2	X	13,8	X	15,3
Bremen, Bremerhaven .....	3,3	4,0	2,7	1,8	6,8	2,0
Oldenburg .....	1,4	0,7	X	3,2	X	3,5
Emden .....	0,2	0,0	0,1	0,7	0,4	0,2
Flensburg .....	0,1	0,0	9,8	X	24,7	X
Stade, Harburg .....	0,0	0,0	0,1	X	0,3	X
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	3 103	2 161	0	942	103	156 974
Rostock .....	1 819	1 255	71	493	5 695	60 728
Kiel .....	768	538	-	230	-	38 274
Oldenburg .....	90	29	-	61	-	10 152
Bremen, Bremerhaven .....	67	50	5	12	804	1 957
Flensburg .....	9	-	9	-	1 576	-
Emden .....	0	-	0	-	4	-
Insgesamt .....	5 855	4 033	85	1 737	8 182	268 085
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	53,0	53,6	0,5	54,2	1,3	58,6
Rostock .....	31,1	31,1	82,7	28,4	69,6	22,7
Kiel .....	13,1	13,3	X	13,2	X	14,3
Oldenburg .....	1,5	0,7	X	3,5	X	3,8
Bremen, Bremerhaven .....	1,1	1,2	5,6	0,7	9,8	0,7
Flensburg .....	0,2	X	11,1	X	19,3	X
Emden .....	0,0	X	0,0	X	0,0	X
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	5 518	3 052	0	2 466	4	205 536
Eutin .....	5 201	2 741	-	2 460	-	204 999
Rostock .....	4 551	2 532	2	2 017	140	168 085
Kiel .....	992	533	-	458	-	38 192
Flensburg .....	876	127	548	201	45 662	16 738
Emden .....	702	201	-	501	-	41 765
Bremen, Bremerhaven .....	41	27	-	14	-	1 166
Stade, Harburg .....	41	22	-	18	-	1 528
Oldenburg .....	17	4	-	13	-	1 110
übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
Summe .....	17 939	9 239	550	8 149	45 806	679 119
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	30,8	33,0	0,0	30,3	0,0	30,3
Eutin .....	29,0	29,7	X	30,2	X	30,2
Rostock .....	25,4	27,4	0,3	24,8	0,3	24,8
Kiel .....	5,5	5,8	X	5,6	X	5,6
Flensburg .....	4,9	1,4	99,7	2,5	99,7	2,5
Emden .....	3,9	2,2	X	6,1	X	6,1
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Stade, Harburg .....	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Oldenburg .....	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	5 505	3 039	1	2 465	69	205 432
Rostock .....	4 483	2 496	1	1 986	114	165 528
Eutin .....	4 256	2 044	-	2 212	-	184 345
Kiel .....	1 184	639	-	545	-	45 417
Flensburg .....	881	127	552	201	46 035	16 738
Emden .....	702	201	-	501	-	41 765
Bremen, Bremerhaven .....	49	34	0	15	11	1 276
Stade, Harburg .....	27	17	-	10	-	822
Oldenburg .....	17	4	-	13	-	1 110
übrige VBZ .....	0	0	0	0	0	0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>17 103</b>	<b>8 599</b>	<b>555</b>	<b>7 949</b>	<b>46 229</b>	<b>662 433</b>
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	32,2	35,3	0,1	31,0	0,1	31,0
Rostock .....	26,2	29,0	0,2	25,0	0,2	25,0
Eutin .....	24,9	23,8	X	27,8	X	27,8
Kiel .....	6,9	7,4	X	6,9	X	6,9
Flensburg .....	5,1	1,5	99,6	2,5	99,6	2,5
Emden .....	4,1	2,3	X	6,3	X	6,3
Bremen, Bremerhaven .....	0,3	0,4	0,0	0,2	0,0	0,2
Stade, Harburg .....	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
Oldenburg .....	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>


\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern, 2013**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	China	Russland, Ukraine u.a.	Fernost ohne Japan,	Nordamerika, Atlantik	Singapur	Arabien, persischer	Golf von Mexiko, Karibisches	Polen	Mittelost	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Finnland	Südamerika, Atlantik	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	132	6 518	3 680	4 862	2 174	3 379	2 335	827	1 568	1 522	1 196	1 116	1 014	1 166	8 137	39 628
Bremen, Bremerhaven .....	249	-	2 289	2 562	1 115	3 445	1 302	1 900	2 619	1 223	939	1 189	799	642	857	5 798	26 927
China .....	10 580	3 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	13 851
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 715	1 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 073
Finnland .....	2 220	2 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847	5 286
Nordamerika, Atlantik .....	1 352	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 853
Russland, Ukraine u.a. ....	1 932	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	3 603
Schweden .....	1 875	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	3 028
Singapur .....	2 176	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 551
Polen .....	1 180	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2 369
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	681	1 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 358
Mittelost .....	1 733	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 293
Südamerika, Atlantik .....	1 383	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 053
Litauen, Lettland, Estland .....	1 040	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2 034
Dänemark .....	782	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 355
übrige VBZ .....	4 952	4 502	16	98	0	0	0	1	12	27	225	172	527	480	0	707	11 719
Insgesamt .....	36 849	22 463	8 824	6 340	5 977	5 619	4 682	4 236	3 458	2 817	2 686	2 557	2 442	2 136	2 023	15 874	128 983
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg .....	X	0,1	5,1	2,9	3,8	1,7	2,6	1,8	0,6	1,2	1,2	0,9	0,9	0,8	0,9	6,3	30,7
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	X	1,8	2,0	0,9	2,7	1,0	1,5	2,0	0,9	0,7	0,9	0,6	0,5	0,7	4,5	20,9
China .....	8,2	2,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	10,7
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	3,7	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,7
Finnland .....	1,7	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	4,1
Nordamerika, Atlantik .....	1,0	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,0
Russland, Ukraine u.a. ....	1,5	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,8
Schweden .....	1,5	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,3
Singapur .....	1,7	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,0
Polen .....	0,9	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	0,5	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Mittelost .....	1,3	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8
Südamerika, Atlantik .....	1,1	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Litauen, Lettland, Estland .....	0,8	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,6
Dänemark .....	0,6	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
übrige VBZ .....	3,8	3,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	0,4	0,0	0,5	9,1
Insgesamt .....	28,6	17,4	6,8	4,9	4,6	4,4	3,6	3,3	2,7	2,2	2,1	2,0	1,9	1,7	1,6	12,3	100,0

**Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2013  
Kombinierter Verkehr mit Containern**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger 1 000 TEU		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	China .....	Hamburg .....	10 580	1 503	19	1 484
2	Hamburg .....	China .....	6 518	856	214	643
3	Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 862	515	70	445
4	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Hamburg .....	4 715	607	13	593
5	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 680	415	2	413
6	Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	3 445	457	6	451
7	Hamburg .....	Singapur .....	3 379	323	10	313
8	China .....	Bremen, Bremerhaven .....	3 221	402	2	400
9	Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	2 619	315	23	292
10	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 562	300	2	298
11	Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 501	384	60	324
12	Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 335	234	1	233
13	Bremen, Bremerhaven .....	China .....	2 289	299	69	230
14	Finnland .....	Hamburg .....	2 220	199	24	175
15	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 219	185	13	172
16	Singapur .....	Hamburg .....	2 176	261	16	245
17	Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	2 174	276	3	273
18	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 932	302	161	141
19	Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 900	165	1	165
20	Schweden .....	Hamburg .....	1 875	191	23	168
21	Mittelost .....	Hamburg .....	1 733	185	5	180
22	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 668	225	38	186
23	Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 604	258	148	110
24	Hamburg .....	Polen .....	1 568	165	8	157
25	Hamburg .....	Mittelost .....	1 522	137	4	133
26	Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 383	131	29	102
27	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 358	171	4	167
28	Nordamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 352	215	52	163
29	Bremen, Bremerhaven .....	Singapur .....	1 302	104	0	104
30	Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 223	120	8	112
31	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 196	143	2	140
32	Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 189	135	2	133
33	Polen .....	Hamburg .....	1 180	158	41	117
34	Hamburg .....	Südamerika, Atlantik .....	1 166	131	13	118
35	Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 164	147	30	117
36	Hamburg .....	Schweden .....	1 116	170	26	144
37	Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	1 115	101	7	95
38	Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	1 040	131	48	82
39	Hamburg .....	Finnland .....	1 014	144	15	129
40	Hamburg .....	Antwerpen .....	999	104	13	91
	Übrige .....		35 888	4 208	853	3 355
	<b>Insgesamt .....</b>		<b>128 983</b>	<b>15 474</b>	<b>2 079</b>	<b>13 395</b>


**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2013 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											Summe
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	Australien, Ozeanien	übrige VBZ	
	1 000 Tonnen											
Lübeck .....	-	935	1 297	-	-	75	-	95	-	-	-	2 401
Finnland .....	1 225	-	-	478	-	-	-	-	1	-	-	1 705
Schweden .....	799	-	-	718	155	-	-	-	1	-	-	1 673
Rostock .....	-	684	446	-	-	30	-	1	-	-	7	1 168
Kiel .....	-	167	-	-	-	318	118	20	-	-	2	625
Litauen, Lettland, Estland .....	59	-	-	51	314	-	-	-	0	-	-	423
Bremen, Bremerhaven .....	-	0	1	-	-	0	0	1	-	42	132	177
Russland, Ukraine u.a. ....	78	-	-	-	10	-	-	-	0	-	-	89
Norwegen .....	-	-	-	-	59	-	-	-	0	-	-	60
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
übrige .....	-	-	-	7	-	-	-	-	47	-	1	55
übrige VBZ .....	0	0	0	7	0	0	0	0	47	0	1	55
Insgesamt .....	2 161	1 787	1 744	1 255	538	423	118	116	50	42	171	8 405
	Anteil an insgesamt in %											
Lübeck .....	X	11,1	15,4	X	X	0,9	X	1,1	X	X	X	28,6
Finnland .....	14,6	X	X	5,7	X	X	X	X	0,0	X	X	20,3
Schweden .....	9,5	X	X	8,5	1,8	X	X	X	0,0	X	X	19,9
Rostock .....	X	8,1	5,3	X	X	0,4	X	0,0	X	X	0,1	13,9
Kiel .....	X	2,0	X	X	X	3,8	1,4	0,2	X	X	0,0	7,4
Litauen, Lettland, Estland .....	0,7	X	X	0,6	3,7	X	X	X	0,0	X	X	5,0
Bremen, Bremerhaven .....	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	0,5	1,6	2,1
Russland, Ukraine u.a. ....	0,9	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	1,1
Norwegen .....	X	X	X	X	0,7	X	X	X	0,0	X	X	0,7
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	0,3
übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,7
Insgesamt .....	25,7	21,3	20,7	14,9	6,4	5,0	1,4	1,4	0,6	0,5	2,0	100,0



**Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2013**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	Lübeck .....	Finnland .....	1 297	93	0	93
2	Finnland .....	Lübeck .....	1 225	90	0	90
3	Lübeck .....	Schweden .....	935	59	0	59
4	Schweden .....	Lübeck .....	799	57	0	57
5	Schweden .....	Rostock .....	718	38	5	33
6	Rostock .....	Schweden .....	684	41	4	37
7	Finnland .....	Rostock .....	478	27	0	27
8	Rostock .....	Finnland .....	446	25	-	25
9	Kiel .....	Litauen, Lettland, Estland .....	318	20	-	20
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel .....	314	18	-	18
11	Kiel .....	Schweden .....	167	12	-	12
12	Schweden .....	Kiel .....	155	12	-	12
13	Kiel .....	Norwegen .....	118	9	-	9
14	Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	95	7	-	7
15	Russland, Ukraine u.a. ...	Lübeck .....	78	7	0	7
16	Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland .....	75	4	-	4
17	Norwegen .....	Kiel .....	59	8	-	8
18	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck .....	59	4	0	4
19	Litauen, Lettland, Estland	Rostock .....	51	2	1	1
20	Bremen, Bremerhaven ...	Australien, Ozeanien .....	42	1	0	1
21	Bremen, Bremerhaven ...	Nordamerika, Atlantik .....	41	2	0	2
22	Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland .....	30	1	1	1
23	Oldenburg .....	Oldenburg .....	29	10	-	10
24	Bremen, Bremerhaven ...	Golf von Mexiko, Karibisches	22	1	0	1
25	Kiel .....	Russland, Ukraine u.a. ....	20	4	-	4
	übrige Relationen .....		150	12	4	7
	Insgesamt .....		8 405	562	15	547

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2013 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																Summe
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	Großbritannien und Nordirland	Russland, Ukraine u.a.	Stade, Harburg	übrige VBZ	
1 000 Tonnen																	
Schweden .....	-	-	2 475	1 854	-	281	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	4 609
Lübeck .....	2 526	-	-	-	-	-	320	186	-	-	-	-	-	15	-	5	3 052
Eutin .....	-	2 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 741
Dänemark .....	-	-	-	522	2 044	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2 566
Rostock .....	1 901	522	-	-	-	-	27	81	-	-	-	-	-	1	-	-	2 532
Litauen, Lettland, Estland .....	-	-	436	31	-	308	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	775
Kiel .....	199	0	-	-	-	-	278	-	-	-	54	-	-	3	-	-	533
Finnland .....	-	-	117	89	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	214
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	0	201
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	127
Norwegen .....	-	-	-	0	-	49	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	50
Bremen, Bremerhaven .....	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	1	-	24	27
Stade, Harburg .....	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	20	0	-	-	22
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17	-	17
Russland, Ukraine u.a. ....	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	11
übrige VBZ .....	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	24	-	-	0	4	30
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 628</b>	<b>3 264</b>	<b>3 039</b>	<b>2 496</b>	<b>2 044</b>	<b>639</b>	<b>625</b>	<b>267</b>	<b>201</b>	<b>127</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>17 507</b>
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden .....	X	X	14,1	10,6	X	1,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	26,3
Lübeck .....	14,4	X	X	X	X	X	1,8	1,1	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	17,4
Eutin .....	X	15,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15,7
Dänemark .....	X	X	X	3,0	11,7	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	14,7
Rostock .....	10,9	3,0	X	X	X	X	0,2	0,5	X	X	X	X	X	0,0	X	X	14,5
Litauen, Lettland, Estland .....	X	X	2,5	0,2	X	1,8	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	4,4
Kiel .....	1,1	0,0	X	X	X	X	1,6	X	X	X	0,3	X	X	0,0	X	X	3,0
Finnland .....	X	X	0,7	0,5	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	1,2
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Flensburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	0,7
Norwegen .....	X	X	X	0,0	X	0,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,3
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,1	0,2
Stade, Harburg .....	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	0,1
Russland, Ukraine u.a. ....	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1
übrige VBZ .....	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	0,0	0,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>26,4</b>	<b>18,6</b>	<b>17,4</b>	<b>14,3</b>	<b>11,7</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2013  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t			
1	Eutin .....	Dänemark .....	2 741	205	-	205
2	Lübeck .....	Schweden .....	2 526	165	-	165
3	Schweden .....	Lübeck .....	2 475	164	-	164
4	Dänemark .....	Eutin .....	2 044	184	-	184
5	Rostock .....	Schweden .....	1 901	115	-	115
6	Schweden .....	Rostock .....	1 854	113	-	113
7	Rostock .....	Dänemark .....	522	47	-	47
8	Dänemark .....	Rostock .....	522	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland .....	Lübeck .....	436	25	0	25
10	Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland .....	320	22	0	22
11	Litauen, Lettland, Estland .....	Kiel .....	308	17	-	17
12	Schweden .....	Kiel .....	281	21	-	21
13	Kiel .....	Litauen, Lettland, Estland .....	278	17	-	17
14	Emden .....	Emden .....	201	42	-	42
15	Kiel .....	Schweden .....	199	15	-	15
16	Lübeck .....	Finnland .....	186	17	0	17
17	Flensburg .....	Flensburg .....	127	57	40	17
18	Finnland .....	Lübeck .....	117	15	0	15
19	Finnland .....	Rostock .....	89	4	-	4
20	Rostock .....	Finnland .....	81	4	-	4
21	Kiel .....	Norwegen .....	54	6	-	6
22	Norwegen .....	Kiel .....	49	7	-	7
23	Litauen, Lettland, Estland .....	Rostock .....	31	2	0	2
24	Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland .....	27	2	0	2
25	Stade, Harburg .....	Großbritannien und Nordirland ..	20	1	-	1
	Übrige Relationen .....		119	19	11	8
	Insgesamt .....		17 507	1 334	52	1 282

**Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)**

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				darunter				
		in Containern und auf Fahrzeugen 1)				zusammen	davon			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr		
		zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	154 367	1 855	152 511	80 714	71 798	72 864	931	71 933	38 207	33 726
2013	155 772	1 835	153 937	81 274	72 663	74 255	958	73 297	37 950	35 347
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	0,5	-13,9	0,7	3,0	-1,7	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1
2013	0,9	-1,1	0,9	0,7	1,2	1,9	2,9	1,9	-0,7	4,8

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

**Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2013**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr .....	10	75	110	2 393	958	598	360	21	153	1 261
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 190	4 544	1 776	103 319	73 297	48 000	25 297	2 396	9 169	18 457
Grenzüberschreitender Versand .....	200	2 615	904	53 044	37 950	24 860	13 090	406	5 276	9 413
Grenzüberschreitender Empfang .....	989	1 928	872	50 275	35 347	23 140	12 207	1 990	3 894	9 044
Insgesamt .....	1 200	4 619	1 886	105 712	74 255	48 598	25 657	2 417	9 322	19 718
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	X	26,9	-51,5	-36,5	2,9	28,1	-22,4	X	26,2	-53,5
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8,7	3,2	-2,6	1,5	1,9	2,9	0,0	8,6	3,1	-1,7
Grenzüberschreitender Versand .....	9,3	0,6	-1,0	-0,4	-0,7	0,8	-3,3	9,1	0,5	-0,1
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,5	6,9	-4,2	3,5	4,8	5,3	3,8	8,5	6,8	-3,3
Insgesamt .....	9,2	3,5	-8,0	0,1	1,9	3,2	-0,4	9,2	3,4	-8,2

**Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2013 - Anzahl der Container**

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr .....	10	0	5	75	26	18
Grenzüberschreitender Verkehr .....	1 190	207	477	4 544	941	1 756
Grenzüberschreitender Versand .....	200	53	70	2 615	536	1 011
Grenzüberschreitender Empfang .....	989	154	407	1 928	405	745
Insgesamt .....	1 200	208	482	4 619	967	1 774
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr .....	X	-61,1	X	26,9	-1,2	41,9
Grenzüberschreitender Verkehr .....	8,7	7,4	9,3	3,2	-0,5	3,7
Grenzüberschreitender Versand .....	9,3	-5,6	16,2	0,6	1,5	-0,3
Grenzüberschreitender Empfang .....	8,5	12,9	8,2	6,9	-3,0	9,8
Insgesamt .....	9,2	7,0	10,1	3,5	-0,5	4,0

**Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2013 - Gewicht der Ladung**

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr .....	598	267	319	21	153
Grenzüberschreitender Verkehr .....	48 000	16 844	29 724	2 396	9 169
Grenzüberschreitender Versand .....	24 860	8 911	15 239	406	5 276
Grenzüberschreitender Empfang .....	23 140	7 932	14 486	1 990	3 894
Insgesamt .....	48 598	17 111	30 044	2 417	9 322
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	28,1	10,4	44,7	X	26,2
Grenzüberschreitender Verkehr .....	2,9	-1,4	5,0	8,6	3,1
Grenzüberschreitender Versand .....	0,8	0,5	0,1	9,1	0,5
Grenzüberschreitender Empfang .....	5,3	-3,4	10,7	8,5	6,8
Insgesamt .....	3,2	-1,2	5,3	9,2	3,4

**Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2013**  
**Anzahl der Fahrzeuge**

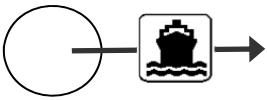
Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr .....	40	0	60	10
Grenzüberschreitender Verkehr .....	11	14	1 220	530
Grenzüberschreitender Versand .....	5	6	619	274
Grenzüberschreitender Empfang .....	6	8	602	257
Insgesamt .....	52	14	1 280	540
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr .....	6,2	X	X	X
Grenzüberschreitender Verkehr .....	-67,1	6,9	2,5	-9,4
Grenzüberschreitender Versand .....	2,6	-18,4	2,7	-8,2
Grenzüberschreitender Empfang .....	X	X	2,2	-10,6
Insgesamt .....	-28,4	6,0	-7,1	-8,1




Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2013 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr .....	360	332	29	6	23	-	-	485	776	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	25 297	17 130	8 167	6 939	225	11	991	312	18 145	
Grenzüberschreitender Versand .....	13 090	8 885	4 206	3 628	105	8	465	159	9 253	
Grenzüberschreitender Empfang .....	12 207	8 246	3 961	3 311	120	3	527	153	8 891	
Insgesamt .....	25 657	17 462	8 195	6 945	248	11	991	798	18 921	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr .....	-22,4	-25,7	X	X	31,9	X	X	6,1	-65,5	
Grenzüberschreitender Verkehr .....	0,0	3,0	-5,7	0,3	X	X	-2,6	-50,6	0,0	
Grenzüberschreitender Versand .....	-3,3	-1,0	-7,9	-0,4	X	X	-17,1	-18,2	0,3	
Grenzüberschreitender Empfang .....	3,8	7,6	-3,2	1,0	X	X	15,2	-65,0	-0,2	
Insgesamt .....	-0,4	2,2	-5,5	0,3	X	X	-2,6	-26,9	-7,2	


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Hamburg .....	16 609	13 430	250	2 928	124	1 449	33	307	91	1 142
Bremen, Bremerhaven .....	12 604	10 255	157	2 193	77	1 086	19	209	59	876
Lübeck .....	1 029	899	15	115	8	59	1	15	0	13
Stade, Harburg .....	378	320	1	58	0	31	0	3	0	5
Oldenburg .....	371	276	1	94	0	46	0	14	0	20
Kiel .....	285	254	1	30	1	14	0	10	0	2
Emden .....	19	9	0	9	0	5	-	4	0	0
Schwerin .....	7	6	-	1	-	0	-	-	-	-
Wesel .....	5	4	-	1	-	0	-	-	-	0
übrige VBZ .....	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 312</b>	<b>25 458</b>	<b>426</b>	<b>5 428</b>	<b>211</b>	<b>2 690</b>	<b>54</b>	<b>562</b>	<b>150</b>	<b>2 059</b>
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	53,0	52,8	58,7	53,9	58,7	53,8	61,4	54,6	60,3	55,5
Bremen, Bremerhaven .....	40,3	40,3	36,8	40,4	36,8	40,4	35,2	37,2	39,0	42,6
Lübeck .....	3,3	3,5	3,6	2,1	3,6	2,2	2,0	2,7	0,1	0,6
Stade, Harburg .....	1,2	1,3	0,2	1,1	0,2	1,1	0,1	0,5	0,2	0,3
Oldenburg .....	1,2	1,1	0,2	1,7	0,2	1,7	0,1	2,5	0,2	1,0
Kiel .....	0,9	1,0	0,3	0,5	0,3	0,5	0,9	1,7	0,0	0,1
Emden .....	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	X	0,7	0,1	0,0
Schwerin .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X
Wesel .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0
übrige VBZ .....	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**


Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Hamburg .....	14 846	11 767	EGW_lee	1 971	550	975	86	213	464	762
Bremen, Bremerhaven .....	12 995	10 398	1 108	1 783	404	882	52	182	352	700
Lübeck .....	981	856	813	82	22	42	8	8	4	8
Oldenburg .....	658	486	43	172	0	85	0	20	-	53
Kiel .....	163	133	0	14	8	7	7	4	1	1
Stade, Harburg .....	126	83	16	14	15	8	1	1	2	2
Emden .....	19	9	29	9	-	4	-	4	-	-
Rostock .....	3	2	-	0	0	0	0	0	-	0
Krefeld .....	3	3	0	0	0	0	-	0	0	-
Kaiserslautern .....	1	0	0	-	0	-	-	-	0	-
übrige VBZ .....	-	-	1	0	0	0	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 795</b>	<b>23 738</b>	<b>2 011</b>	<b>4 046</b>	<b>1 000</b>	<b>2 003</b>	<b>154</b>	<b>431</b>	<b>824</b>	<b>1 525</b>
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg .....	49,8	49,6	X	48,7	55,0	48,7	55,6	49,3	56,3	50,0
Bremen, Bremerhaven .....	43,6	43,8	55,1	44,1	40,4	44,0	33,5	42,3	42,8	45,9
Lübeck .....	3,3	3,6	40,4	2,0	2,2	2,1	5,2	1,8	0,5	0,5
Oldenburg .....	2,2	2,0	2,1	4,3	0,0	4,3	0,0	4,6	X	3,5
Kiel .....	0,5	0,6	0,0	0,3	0,8	0,3	4,5	1,0	0,1	0,0
Stade, Harburg .....	0,4	0,3	0,8	0,4	1,5	0,4	1,0	0,1	0,2	0,1
Emden .....	0,1	0,0	1,4	0,2	X	0,2	X	1,0	X	X
Rostock .....	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	X	0,0
Krefeld .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,0	X
Kaiserslautern .....	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	0,1	X
übrige VBZ .....	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	X	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Verkehrsbezirk 	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			1 000 t	1 000 t		
		1 000 t	1 000 t			
Lübeck .....	3 387	2 401	0	985	14	164 427
Rostock .....	1 815	1 168	84	563	4 284	63 777
Kiel .....	890	625	-	266	-	44 301
Oldenburg .....	91	29	-	61	-	10 242
Emden .....	15	1	-	14	-	719
Bremen, Bremerhaven .....	13	10	1	2	161	330
Flensburg .....	9	0	9	-	1 568	-
Stade, Harburg .....	0	0	0	-	18	-
Insgesamt .....	6 221	4 234	95	1 892	6	283 796
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	54,4	56,7	0,1	52,1	0,2	57,9
Rostock .....	29,2	27,6	88,9	29,7	70,9	22,5
Kiel .....	14,3	14,8	X	14,1	X	15,6
Oldenburg .....	1,5	0,7	X	3,2	X	3,6
Emden .....	0,2	0,0	X	0,8	X	0,3
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,2	1,0	0,1	2,7	0,1
Flensburg .....	0,2	0,0	9,9	X	25,9	X
Stade, Harburg .....	0,0	0,0	0,1	X	0,3	X
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - unbegleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	3 103	2 161	0	942	103	156 974
Rostock .....	1 819	1 255	71	493	5 695	60 728
Kiel .....	768	538	-	230	-	38 274
Oldenburg .....	90	29	-	61	-	10 152
Bremen, Bremerhaven .....	14	7	3	4	516	651
Flensburg .....	9	0	9	-	1 576	-
Insgesamt .....	5 803	3 990	84	1 730	7 890	266 779
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	53,5	54,2	0,6	54,4	1,3	58,8
Rostock .....	31,3	31,4	84,5	28,5	72,2	22,8
Kiel .....	13,2	13,5	X	13,3	X	14,3
Oldenburg .....	1,5	0,7	X	3,5	X	3,8
Bremen, Bremerhaven .....	0,2	0,2	3,7	0,2	6,5	0,2
Flensburg .....	0,2	0,0	11,3	X	20,0	X
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


\*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	5 518	3 052	0	2 466	4	205 536
Eutin .....	5 201	2 741	-	2 460	-	204 999
Rostock .....	4 551	2 532	2	2 017	140	168 085
Kiel .....	992	533	-	458	-	38 192
Flensburg .....	876	127	548	201	45 662	16 738
Emden .....	702	201	-	501	-	41 763
Stade, Harburg .....	41	22	-	18	-	1 528
Oldenburg .....	17	4	-	13	-	1 110
Bremen, Bremerhaven .....	7	4	-	3	-	217
Summe .....	17 904	9 216	550	8 138	45 806	678 168
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck .....	30,8	33,1	0,0	30,3	0,0	30,3
Eutin .....	29,0	29,7	X	30,2	X	30,2
Rostock .....	25,4	27,5	0,3	24,8	0,3	24,8
Kiel .....	5,5	5,8	X	5,6	X	5,6
Flensburg .....	4,9	1,4	99,7	2,5	99,7	2,5
Emden .....	3,9	2,2	X	6,2	X	6,2
Stade, Harburg .....	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Oldenburg .....	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Summe .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen \*) - begleitet  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck .....	5 505	3 039	1	2 465	69	205 432
Rostock .....	4 483	2 496	1	1 986	114	165 528
Eutin .....	4 256	2 044	-	2 212	-	184 345
Kiel .....	1 184	639	-	545	-	45 417
Flensburg .....	881	127	552	201	46 035	16 738
Emden .....	702	201	-	501	-	41 763
Stade, Harburg .....	27	17	-	10	-	822
Oldenburg .....	17	4	-	13	-	1 110
Bremen, Bremerhaven .....	16	11	0	4	11	327
Insgesamt .....	17 070	8 577	555	7 938	46 229	661 482
	Anteil an insgesamt in %					
Lübeck .....	32,3	35,4	0,1	31,1	0,1	31,1
Rostock .....	26,3	29,1	0,2	25,0	0,2	25,0
Eutin .....	24,9	23,8	X	27,9	X	27,9
Kiel .....	6,9	7,4	X	6,9	X	6,9
Flensburg .....	5,2	1,5	99,6	2,5	99,6	2,5
Emden .....	4,1	2,3	X	6,3	X	6,3
Stade, Harburg .....	0,2	0,2	X	0,1	X	0,1
Oldenburg .....	0,1	0,0	X	0,2	X	0,2
Bremen, Bremerhaven .....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.


**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern, 2013**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	Polen	Litauen, Lettland, Estland	Schweden	Finnland	Antwerpen	Türkei	Dänemark	Lübeck	Norwegen	Nordafrika, Mittelmeer	Großbritannien und Nordirland	Nordafrika, Atlantik	übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg .....	-	132	3 680	1 568	1 196	1 116	1 014	999	583	714	-	310	436	247	183	1 250	13 430
Bremen, Bremerhaven .....	249	-	2 562	1 223	1 189	799	642	501	646	254	-	414	280	86	446	964	10 255
Finnland .....	2 220	2 219	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	92	5 286
Russland, Ukraine u.a. ....	1 932	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	65	3 603
Schweden .....	1 875	944	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	124	3 028
Polen .....	1 180	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24	2 369
Litauen, Lettland, Estland .....	1 040	973	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	9	2 034
Dänemark .....	782	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 355
Norwegen .....	644	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 207
Großbritannien und Nordirland .....	503	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	974
Lübeck .....	-	-	26	-	33	399	439	-	1	-	-	-	-	-	-	0	899
Türkei .....	275	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	750
Rotterdam .....	233	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	563
Antwerpen .....	119	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	493
Spanien .....	98	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481
übrige VBZ .....	618	371	71	27	139	127	40	42	0	1	0	-	0	298	0	134	1 870
<b>Insgesamt .....</b>	<b>11 767</b>	<b>10 398</b>	<b>6 340</b>	<b>2 817</b>	<b>2 557</b>	<b>2 442</b>	<b>2 136</b>	<b>1 542</b>	<b>1 230</b>	<b>970</b>	<b>856</b>	<b>724</b>	<b>716</b>	<b>631</b>	<b>630</b>	<b>2 841</b>	<b>48 598</b>
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg .....	X	0,3	7,6	3,2	2,5	2,3	2,1	2,1	1,2	1,5	X	0,6	0,9	0,5	0,4	2,6	27,6
Bremen, Bremerhaven .....	0,5	X	5,3	2,5	2,4	1,6	1,3	1,0	1,3	0,5	X	0,9	0,6	0,2	0,9	2,0	21,1
Finnland .....	4,6	4,6	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	0,2	10,9
Russland, Ukraine u.a. ....	4,0	3,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	7,4
Schweden .....	3,9	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	6,2
Polen .....	2,4	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	4,9
Litauen, Lettland, Estland .....	2,1	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	4,2
Dänemark .....	1,6	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Norwegen .....	1,3	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,5
Großbritannien und Nordirland .....	1,0	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	2,0
Lübeck .....	X	X	0,1	X	0,1	0,8	0,9	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Türkei .....	0,6	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Rotterdam .....	0,5	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	1,2
Antwerpen .....	0,2	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
Spanien .....	0,2	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
übrige VBZ .....	1,3	0,8	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,6	0,0	0,3	3,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24,2</b>	<b>21,4</b>	<b>13,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,3</b>	<b>5,0</b>	<b>4,4</b>	<b>3,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>5,8</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2013  
Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t			
1	Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 680	415	2	413
2	Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 562	300	2	298
3	Finnland .....	Hamburg .....	2 220	199	24	175
4	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 219	185	13	172
5	Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 932	302	161	141
6	Schweden .....	Hamburg .....	1 875	191	23	168
7	Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 604	258	148	110
8	Hamburg .....	Polen .....	1 568	165	8	157
9	Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 223	120	8	112
10	Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 196	143	2	140
11	Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 189	135	2	133
12	Polen .....	Hamburg .....	1 180	158	41	117
13	Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 164	147	30	117
14	Hamburg .....	Schweden .....	1 116	170	26	144
15	Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	1 040	131	48	82
16	Hamburg .....	Finnland .....	1 014	144	15	129
17	Hamburg .....	Antwerpen .....	999	104	13	91
18	Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	973	114	35	79
19	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	944	98	10	88
20	Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	799	100	10	90
21	Dänemark .....	Hamburg .....	782	91	25	66
22	Finnland .....	Lübeck .....	755	50	15	34
23	Hamburg .....	Dänemark .....	714	93	6	87
24	Bremen, Bremerhaven .....	Türkei .....	646	57	1	56
25	Norwegen .....	Hamburg .....	644	65	20	44
26	Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	642	92	15	77
27	Hamburg .....	Türkei .....	583	48	0	48
28	Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	573	59	5	54
29	Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	562	62	20	42
30	Großbritannien und Nordirland ..	Hamburg .....	503	148	106	42
31	Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	501	50	5	45
32	Türkei .....	Bremen, Bremerhaven .....	475	58	3	55
33	Bremen, Bremerhaven .....	Nordafrika, Atlantik .....	446	42	2	40
34	Lübeck .....	Finnland .....	439	41	4	37
35	Hamburg .....	Nordafrika, Mittelmeer .....	436	43	1	42
36	Bremen, Bremerhaven .....	Norwegen .....	414	66	16	51
37	Lübeck .....	Schweden .....	399	20	3	17
38	Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	384	35	6	28
39	Antwerpen .....	Bremen, Bremerhaven .....	370	39	7	33
40	Hamburg .....	Griechenland .....	362	33	0	33
	Übrige .....		7 471	1 049	317	732
	Insgesamt .....		48 598	5 819	1 200	4 619

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2013 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Dänemark	übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen											
Lübeck .....	-	935	1 297	-	-	75	-	95	-	-	-	2 401
Finnland .....	1 225	-	-	478	-	-	-	-	-	-	1	1 705
Schweden .....	799	-	-	718	155	-	-	-	-	-	1	1 673
Rostock .....	-	684	446	-	-	30	-	1	-	7	-	1 168
Kiel .....	-	167	-	-	-	318	118	20	-	2	-	625
Litauen, Lettland, Estland .....	59	-	-	51	314	-	-	-	-	-	0	423
Russland, Ukraine u.a. ....	78	-	-	-	10	-	-	-	-	-	0	89
Norwegen .....	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	0	60
Oldenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0	-	29
Bremen, Bremerhaven .....	-	0	1	-	-	0	0	1	-	-	7	10
übrige VBZ .....	-	-	-	7	-	-	-	-	0	-	5	12
Insgesamt .....	2 161	1 787	1 744	1 255	538	423	118	116	29	9	16	8 195
Anteil an insgesamt in %												
Lübeck .....	X	11,4	15,8	X	X	0,9	X	1,2	X	X	X	29,3
Finnland .....	14,9	X	X	5,8	X	X	X	X	X	X	0,0	20,8
Schweden .....	9,7	X	X	8,8	1,9	X	X	X	X	X	0,0	20,4
Rostock .....	X	8,4	5,4	X	X	0,4	X	0,0	X	0,1	X	14,2
Kiel .....	X	2,0	X	X	X	3,9	1,4	0,2	X	0,0	X	7,6
Litauen, Lettland, Estland .....	0,7	X	X	0,6	3,8	X	X	X	X	X	0,0	5,2
Russland, Ukraine u.a. ....	1,0	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Norwegen .....	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	0,0	0,7
Oldenburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	0,0	X	0,4
Bremen, Bremerhaven .....	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,1	0,1
übrige VBZ .....	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,2
Insgesamt .....	26,4	21,8	21,3	15,3	6,6	5,2	1,4	1,4	0,4	0,1	0,2	100,0

**Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2013**  
**Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000			
1	Lübeck .....	Finnland .....	1 297	93	0	93
2	Finnland .....	Lübeck .....	1 225	90	0	90
3	Lübeck .....	Schweden .....	935	59	0	59
4	Schweden .....	Lübeck .....	799	57	0	57
5	Schweden .....	Rostock .....	718	38	5	33
6	Rostock .....	Schweden .....	684	41	4	37
7	Finnland .....	Rostock .....	478	27	0	27
8	Rostock .....	Finnland .....	446	25	-	25
9	Kiel .....	Litauen, Lettland, Estland ..	318	20	-	20
10	Litauen, Lettland, Estland ...	Kiel .....	314	18	-	18
11	Kiel .....	Schweden .....	167	12	-	12
12	Schweden .....	Kiel .....	155	12	-	12
13	Kiel .....	Norwegen .....	118	9	-	9
14	Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	95	7	-	7
15	Russland, Ukraine u.a. ....	Lübeck .....	78	7	0	7
16	Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland ..	75	4	-	4
17	Norwegen .....	Kiel .....	59	8	-	8
18	Litauen, Lettland, Estland ...	Lübeck .....	59	4	0	4
19	Litauen, Lettland, Estland ...	Rostock .....	51	2	1	1
20	Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland ..	30	1	1	1
21	Oldenburg .....	Oldenburg .....	29	10	-	10
22	Kiel .....	Russland, Ukraine u.a. ....	20	4	-	4
23	Russland, Ukraine u.a. ....	Kiel .....	10	1	-	1
24	Dänemark .....	Rostock .....	7	1	0	1
25	Rostock .....	Dänemark .....	7	1	-	1
26	Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	2	0	0	0
27	Kiel .....	Dänemark .....	2	0	-	0
28	Bremen, Bremerhaven .....	Türkei .....	2	0	-	0
29	Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1	0	0	0
30	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	1	0	0	0
	übrige Relationen .....		13	5	4	2
	Insgesamt .....		8 195	554	14	540

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken  
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2013 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Russland, Ukraine u.a.	Stade, Harburg	Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	Summe
1 000 Tonnen																	
Schweden .....	-	-	2 475	1 854	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	4 609
Lübeck .....	2 526	-	-	-	-	-	320	186	-	-	-	-	15	-	-	5	3 052
Eutin .....	-	2 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 741
Dänemark .....	-	-	-	522	2 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2 566
Rostock .....	1 901	522	-	-	-	-	27	81	-	-	-	-	1	-	-	-	2 532
Litauen, Lettland, Estland .....	-	-	436	31	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	775
Kiel .....	199	0	-	-	-	-	278	-	-	-	54	-	3	-	-	-	533
Finnland .....	-	-	117	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	214
Emden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	201
Flensburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	127
Norwegen .....	-	-	-	0	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	50
Stade, Harburg .....	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	20	0	-	-	-	22
Großbritannien und Nordirland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	-	17
Russland, Ukraine u.a. ....	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	11
Bremen, Bremerhaven .....	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	1	-	-	1	4
übrige .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	4	7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 628</b>	<b>3 264</b>	<b>3 039</b>	<b>2 496</b>	<b>2 044</b>	<b>639</b>	<b>625</b>	<b>267</b>	<b>201</b>	<b>127</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>17 462</b>
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden .....	X	X	14,2	10,6	X	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	26,4
Lübeck .....	14,5	X	X	X	X	X	1,8	1,1	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	17,5
Eutin .....	X	15,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	15,7
Dänemark .....	X	X	X	3,0	11,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	14,7
Rostock .....	10,9	3,0	X	X	X	X	0,2	0,5	X	X	X	X	0,0	X	X	X	14,5
Litauen, Lettland, Estland .....	X	X	2,5	0,2	X	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	4,4
Kiel .....	1,1	0,0	X	X	X	X	1,6	X	X	X	0,3	X	0,0	X	X	X	3,1
Finnland .....	X	X	0,7	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	1,2
Emden .....	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	X	X	1,1
Flensburg .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	0,7
Norwegen .....	X	X	X	0,0	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,3
Stade, Harburg .....	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	0,1
Russland, Ukraine u.a. ....	X	X	0,1	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1
Bremen, Bremerhaven .....	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0
übrige .....	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>26,5</b>	<b>18,7</b>	<b>17,4</b>	<b>14,3</b>	<b>11,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2013  
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
	von	nach		insgesamt	leer	beladen
			1 000			
1	Eutin .....	Dänemark .....	2 741	205	-	205
2	Lübeck .....	Schweden .....	2 526	165	-	165
3	Schweden .....	Lübeck .....	2 475	164	-	164
4	Dänemark .....	Eutin .....	2 044	184	-	184
5	Rostock .....	Schweden .....	1 901	115	-	115
6	Schweden .....	Rostock .....	1 854	113	-	113
7	Rostock .....	Dänemark .....	522	47	-	47
8	Dänemark .....	Rostock .....	522	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland ...	Lübeck .....	436	25	0	25
10	Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland ..	320	22	0	22
11	Litauen, Lettland, Estland ...	Kiel .....	308	17	-	17
12	Schweden .....	Kiel .....	281	21	-	21
13	Kiel .....	Litauen, Lettland, Estland ..	278	17	-	17
14	Emden .....	Emden .....	201	42	-	42
15	Kiel .....	Schweden .....	199	15	-	15
16	Lübeck .....	Finnland .....	186	17	0	17
17	Flensburg .....	Flensburg .....	127	57	40	17
18	Finnland .....	Lübeck .....	117	15	0	15
19	Finnland .....	Rostock .....	89	4	-	4
20	Rostock .....	Finnland .....	81	4	-	4
21	Kiel .....	Norwegen .....	54	6	-	6
22	Norwegen .....	Kiel .....	49	7	-	7
23	Litauen, Lettland, Estland ...	Rostock .....	31	2	0	2
24	Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland ..	27	2	0	2
25	Stade, Harburg .....	Großbritannien und	20	1	-	1
26	Großbritannien und	Stade, Harburg .....	17	1	-	1
27	Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	15	1	-	1
28	Russland, Ukraine u.a. ....	Lübeck .....	10	1	0	1
29	Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	9	0	-	0
30	Oldenburg .....	Oldenburg .....	4	1	-	1
	Übrige Relationen .....		20	13	11	2
	Insgesamt .....		17 462	1 332	52	1 280

**Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2013**

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung	Beförderungs- menge	Beförderungs- leistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
2013	2 938 189	305 781	95 667	10 954
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %			
2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1
2013	1,6	-0,4	1,9	0,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 2: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2013**

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt 1 000 Tonnen
		Anzahl 1 000	TEU	
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß .....	2 547	2 547	2 547	28 262
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß .....	1 305	1 305	1 997	16 598
40 Fuß und mehr .....	4 317	4 317	8 634	47 234
2 Container-Kombinationstransporte	345	691	717	(3 572)
Zusammen .....	8 514	8 859	13 896	95 667
	Anteil in %			
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß .....	29,9	28,7	18,3	29,5
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß .....	15,3	14,7	14,4	17,4
40 Fuß und mehr .....	50,7	48,7	62,1	49,4
2 Container-Kombinationstransporte	4,1	7,8	5,2	(3,7)
Zusammen .....	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung im Containerverkehr  
deutscher Lkw 2013**

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Binnenverkehr .....	87 516	12 955
Grenzüberschreitender Verkehr ....	5 970	688
Grenzüberschreitender Versand .	3 414	358
Grenzüberschreitender Empfang .	2 556	331
Durchgangsverkehr .....	21	2
zusammen .....	93 507	13 646
Auslandsverkehr .....	2 159	250
Insgesamt .....	95 667	13 896
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
Binnenverkehr .....	1,7	1,5
Grenzüberschreitender Verkehr ....	1,3	3,7
Grenzüberschreitender Versand .	4,6	6,7
Grenzüberschreitender Empfang .	-2,8	0,6
Durchgangsverkehr .....	-13,8	-3,0
zusammen .....	1,6	1,6
Auslandsverkehr .....	16,6	11,7
Insgesamt .....	1,9	1,8

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen



**Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2013 <sup>1)</sup>**

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	57	(1 032)	(346)
Binnenschiff / Strasse .....	/	/	/
Seeschiff / Strasse .....	285	3 462	2 801
Insgesamt .....	348	4 615	3 166
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse .....	746	13 086	1 182
Binnenschiff / Strasse .....	(154)	(2 456)	(116)
Seeschiff / Strasse .....	(126)	(2 183)	(330)
Insgesamt .....	1 027	17 724	1 629
zusammen			
Schiene / Strasse .....	804	14 118	1 528
Binnenschiff / Strasse .....	(160)	(2 577)	(136)
Seeschiff / Strasse .....	411	5 645	3 131
Insgesamt .....	1 374	22 339	4 795

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2013 <sup>1)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	18 102	2 738
Bremen, Bremerhaven .....	4 860	843
Köln .....	4 696	568
Ludwigshafen, Mannheim .....	4 169	469
Duisburg .....	3 264	466
Krefeld .....	3 099	398
Kaiserslautern .....	2 232	415
Essen .....	1 941	186
Frankfurt, Main .....	1 694	282
Stuttgart .....	1 686	243
übrige VBZ .....	45 187	6 705
Insgesamt .....	90 930	13 313

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)  
Kombinierter Verkehr mit Containern  
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2013 <sup>1)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg .....	18 999	2 670
Bremen, Bremerhaven .....	5 608	873
Köln .....	4 252	562
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 499	456
Duisburg .....	3 334	442
Krefeld .....	2 625	385
Kaiserslautern .....	2 476	407
Frankfurt, Main .....	1 700	276
Nürnberg .....	1 673	253
München .....	1 638	248
übrige VBZ .....	44 268	6 713
Insgesamt .....	90 072	13 286

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr 1)
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	8 360	268	39 628	18 102
Bremen, Bremerhaven .....	2 743	520	26 927	4 860
Ludwigshafen, Mannheim .....	3 126	1 307	-	4 169
Köln .....	2 373	846	-	4 696
Duisburg .....	2 444	2 102	-	3 264
Krefeld .....	1 506	773	-	3 099
München .....	1 946	-	-	1 633
Kaiserslautern .....	147	934	-	2 232
Stuttgart .....	966	194	-	1 686
Frankfurt, Main .....	379	254	-	1 694
Nürnberg .....	847	-	-	1 467
Essen .....	189	-	-	1 941
Lübeck .....	288	-	899	745
Mainz .....	61	467	-	1 361
Stade, Harburg .....	250	-	320	1 265
Wesel .....	161	558	4	986
Bielefeld .....	183	45	-	1 472
Konstanz, Lörrach .....	599	122	-	976
Düsseldorf .....	353	206	-	1 130
Leipzig .....	585	-	-	1 039
Berlin .....	992	1	-	530
Halle .....	469	-	-	994
Oldenburg .....	1	-	538	922
Hannover .....	243	24	-	1 160
Freiburg .....	837	162	-	410
Koblenz .....	61	495	-	700
Donau Iller .....	479	-	-	771
Passau .....	777	-	-	460
Dortmund .....	426	0	-	785
Regensburg .....	279	0	-	923
Karlsruhe .....	202	113	-	862
Bayreuth .....	134	-	-	1 030
Kassel .....	270	-	-	810
Braunschweig .....	156	118	-	765
Dresden .....	617	24	-	381
Itzehoe .....	28	-	-	952
Göttingen .....	22	-	-	955
Rosenheim .....	216	-	-	754
Osnabrück .....	146	-	-	672
Emsland .....	236	305	-	243
Emden .....	-	-	11	742
Magdeburg .....	47	147	-	556
Amberg, Weiden .....	140	-	-	605
Darmstadt .....	1	117	-	624
Mittelthüringen .....	246	-	-	485
Schwerin .....	122	-	6	562
Potsdam .....	119	-	-	557
Neumünster .....	-	-	-	675
Augsburg .....	208	-	-	416
Heilbronn .....	4	1	-	617
Münster .....	-	1	-	612
Ostthüringen .....	10	-	-	590
Verden .....	8	1	-	575
Frankfurt, Oder .....	-	-	-	565
Cottbus .....	378	-	-	174
Frankfurt, Oder .....	533	-	-	-
Segeberg, Ratzeburg .....	-	-	-	533
Neuruppin .....	238	-	-	288
Aschaffenburg, Würzburg .....	0	2	-	524
Schweinfurt .....	174	-	-	329
Ansbach .....	-	-	-	501
Ingolstadt .....	201	-	-	296
Kiel .....	126	-	254	112
Uelzen .....	1	-	-	474
Wittenberg .....	8	25	-	438
Saarland .....	105	-	-	354
Montabaur .....	-	-	-	391
Ostwürttemberg .....	139	-	-	244
Rostock .....	198	-	4	166
Landshut .....	101	-	-	238
Arnsberg .....	69	-	-	227
Chemnitz .....	51	-	-	234
Trier .....	-	65	-	215
Übrige .....	5	-	0	4 109
Insgesamt .....	37 330	10 197	68 592	90 930

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr 1)
	1 000 Tonnen			
Hamburg .....	8 885	353	36 849	18 999
Bremen, Bremerhaven .....	5 649	571	22 463	5 608
Ludwigshafen, Mannheim .....	2 667	467	-	3 499
Duisburg .....	1 775	1 494	-	3 334
Köln .....	1 485	350	-	4 252
Krefeld .....	1 313	570	3	2 625
München .....	1 689	-	-	1 638
Kaiserslautern .....	303	288	-	2 476
Nürnberg .....	680	-	-	1 673
Stuttgart .....	835	50	-	1 289
Frankfurt, Main .....	237	43	-	1 700
Lübeck .....	506	-	856	528
Leipzig .....	596	-	-	1 190
Konstanz, Lörrach .....	703	104	-	932
Mainz .....	80	354	-	1 269
Bielefeld .....	22	82	-	1 453
Passau .....	1 074	-	-	483
Düsseldorf .....	188	70	-	1 290
Dortmund .....	625	-	-	886
Essen .....	147	-	-	1 317
Wesel .....	165	461	-	808
Regensburg .....	412	25	-	977
Hannover .....	201	26	-	1 169
Stade, Harburg .....	35	-	83	1 228
Halle .....	250	-	-	1 080
Oldenburg .....	0	-	589	733
Karlsruhe .....	213	57	-	1 037
Bayreuth .....	86	-	-	1 120
Freiburg .....	693	25	-	454
Koblenz .....	1	282	-	758
Donau Iller .....	438	-	-	600
Berlin .....	423	-	-	612
Kassel .....	215	-	-	762
Göttingen .....	4	-	-	912
Darmstadt .....	6	103	-	777
Dresden .....	521	11	-	294
Braunschweig .....	67	124	-	620
Mittelthüringen .....	220	-	-	530
Itzehoe .....	11	-	-	727
Osnabrück .....	86	-	-	646
Segeberg, Ratzeburg .....	-	-	-	703
Münster .....	0	0	-	700
Emsland .....	424	0	-	271
Heilbronn .....	22	1	-	644
Aschaffenburg, Würzburg .....	0	-	-	625
Neumünster .....	-	-	-	617
Rosenheim .....	72	-	-	512
Aachen .....	0	-	-	577
Potsdam .....	80	3	-	487
Frankfurt, Oder .....	-	-	-	545
Landshut .....	259	-	-	278
Schwerin .....	9	-	-	523
Ostthüringen .....	9	-	-	513
Emden .....	-	-	10	512
Augsburg .....	100	-	-	415
Verden .....	8	-	-	506
Saarland .....	75	-	-	432
Neuruppin .....	234	-	-	269
Cottbus .....	380	-	-	117
Kiel .....	225	-	133	132
Hagen .....	-	-	-	483
Ingolstadt .....	20	-	-	447
Magdeburg .....	4	45	-	373
Amberg, Weiden .....	5	-	-	399
Montabaur .....	-	-	-	389
Chemnitz .....	129	-	-	260
Frankfurt, Oder .....	386	-	-	.
Wittenberg .....	2	22	-	350
Arnsberg .....	56	-	-	307
Ostwürttemberg .....	73	-	-	285
Uelzen .....	1	-	-	345
Schweinfurt .....	63	-	-	272
Ansbach .....	-	-	-	295
Übrige .....	105	0	2	4 203
Insgesamt .....	36 248	5 980	60 989	90 072

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck .....	228	2 401
Rostock .....	637	1 168
Köln .....	667	-
Kiel .....	35	625
Essen .....	554	-
Freiburg .....	500	-
Hamburg .....	386	-
Krefeld .....	378	-
Bremen, Bremerhaven .....	178	177
Duisburg .....	297	-
Karlsruhe .....	248	-
Ludwigshafen, Mannheim .....	222	-
Düsseldorf .....	209	-
Hannover .....	206	-
München .....	120	-
Konstanz, Lörrach .....	92	-
Stuttgart .....	64	-
Kassel .....	32	-
Oldenburg .....	-	29
Emsland .....	26	-
Nürnberg .....	23	-
Frankfurt, Main .....	14	-
Donau Iller .....	12	-
Mainz .....	5	-
Osnabrück .....	4	-
Leipzig .....	1	-
Emden .....	.	1
Dortmund .....	0	-
Halle .....	0	-
Marburg .....	0	-
Saarland .....	0	-
Insgesamt .....	5 139	4 401

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich  
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)  
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2013**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck .....	203	2 161
Rostock .....	499	1 255
Freiburg .....	700	-
Köln .....	620	-
Essen .....	574	-
Kiel .....	34	538
Hamburg .....	372	-
Krefeld .....	357	-
Duisburg .....	313	-
Karlsruhe .....	268	-
Hannover .....	217	-
Düsseldorf .....	189	-
Bremen, Bremerhaven .....	137	50
Ludwigshafen, Mannheim .....	179	-
Konstanz, Lörrach .....	119	-
München .....	115	-
Stuttgart .....	50	-
Emsland .....	40	-
Oldenburg .....	-	29
Kassel .....	28	-
Donau Iller .....	16	-
Nürnberg .....	14	-
Frankfurt, Main .....	11	-
Osnabrück .....	8	-
Mainz .....	5	-
Neuruppin .....	4	-
Regensburg .....	1	-
Leipzig .....	1	-
Saarland .....	1	-
Passau .....	0	-
Dortmund .....	0	-
Insgesamt .....	5 074	4 033

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Baden-Württemberg .....	7	4	-	2	105	127	0	0	2	28	8	-	0	0	0	11	294
Bayern .....	3	105	-	0	183	251	11	-	24	60	5	-	15	1	0	-	658
Berlin .....	-	40	0	4	1	11	-	-	0	15	-	-	0	0	-	-	72
Brandenburg .....	2	0	4	-	9	21	0	-	9	2	10	7	0	0	-	-	65
Bremen .....	73	145	1	8	51	71	19	-	2	19	0	-	15	5	0	12	421
Hamburg .....	166	277	12	25	69	0	67	4	17	84	13	-	65	27	14	3	845
Hessen .....	0	19	-	0	18	58	0	-	0	0	0	-	-	-	-	0	96
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	0	-	0	4	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	6
Niedersachsen .....	2	24	-	6	5	14	0	-	2	3	10	-	9	0	0	0	76
Nordrhein-Westfalen .....	27	74	14	4	16	62	0	3	3	87	21	2	13	1	16	0	343
Rheinland-Pfalz .....	8	11	-	12	0	11	0	-	10	20	25	0	-	0	6	0	103
Saarland .....	-	-	-	12	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	14
Sachsen .....	0	14	-	1	28	56	-	-	7	13	-	-	1	3	-	-	123
Sachsen-Anhalt .....	0	1	0	0	6	29	0	0	0	0	0	-	1	0	1	0	39
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	-	-	16	0	-	1	13	5	-	-	0	0	-	36
Thüringen .....	11	-	-	-	17	2	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	31
<b>Insgesamt .....</b>	<b>300</b>	<b>716</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>510</b>	<b>734</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>348</b>	<b>97</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>3 222</b>

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland										Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt		
Baden-Württemberg .....	24	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	26
Berlin .....	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen .....	0	-	55	-	-	3	5	-	-	-	-	62
Hamburg .....	-	0	-	-	-	27	4	-	4	13	-	47
Hessen .....	0	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Niedersachsen .....	-	-	4	26	-	-	0	-	-	-	0	30
Nordrhein-Westfalen .....	3	-	4	3	0	0	17	10	-	-	-	36
Rheinland-Pfalz .....	1	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	7
Sachsen .....	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	3
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	0	15
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>227</b>	



**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland					Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Bremen .....	-	24	-	14	-	39
Hamburg .....	19	-	-	-	0	20
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	0	-	0	-	0
Niedersachsen .....	1	0	0	26	-	27
Sachsen-Anhalt .....	0	-	-	-	-	0
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	0	-	0
Insgesamt .....	20	24	0	40	0	85

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -  
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Baden-Württemberg .....	699	78	-	0	4	15	41	1	6	12	165	10	1	2	-	1	1 037
Bayern .....	71	1 277	-	3	10	21	53	1	5	8	14	0	19	5	1	25	1 514
Berlin .....	-	-	43	27	1	10	-	2	3	2	-	-	2	5	0	0	95
Brandenburg .....	1	3	25	104	4	36	1	8	6	1	0	-	7	12	2	1	210
Bremen .....	4	7	0	4	433	98	14	3	207	52	2	0	4	6	4	2	839
Hamburg .....	18	30	10	35	115	1 652	38	79	330	110	7	-	17	43	214	17	2 715
Hessen .....	40	58	1	1	16	37	318	-	12	30	86	2	3	3	3	17	627
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	0	-	11	3	74	-	44	7	1	-	-	1	2	6	0	148
Niedersachsen .....	6	5	4	5	201	342	23	2	405	81	4	0	3	7	16	2	1 104
Nordrhein-Westfalen .....	18	11	2	5	62	99	34	1	68	2 091	61	5	6	5	9	6	2 482
Rheinland-Pfalz .....	175	12	0	0	2	4	94	0	3	59	611	13	1	2	2	2	982
Saarland .....	6	-	-	-	0	-	2	-	-	5	14	17	2	-	-	-	46
Sachsen .....	1	13	4	8	3	17	1	0	4	5	-	-	155	58	2	27	299
Sachsen-Anhalt .....	2	6	2	8	8	42	1	2	9	8	1	-	56	105	1	15	266
Schleswig-Holstein .....	1	1	-	1	4	184	1	6	16	4	2	-	1	1	132	-	355
Thüringen .....	2	32	-	2	4	19	13	-	5	3	1	-	27	16	-	112	235
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 046</b>	<b>1 533</b>	<b>91</b>	<b>213</b>	<b>869</b>	<b>2 649</b>	<b>633</b>	<b>150</b>	<b>1 085</b>	<b>2 473</b>	<b>968</b>	<b>48</b>	<b>303</b>	<b>272</b>	<b>391</b>	<b>229</b>	<b>12 955</b>

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -  
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																				Insgesamt					
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien		Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa	
Baden-Württemberg .....	7	4	-	2	105	127	0	0	2	28	8	-	0	0	0	11	5	9	-	83	0	3	0	11	405	
Bayern .....	3	105	-	0	183	251	11	-	24	60	5	-	15	1	0	-	0	0	-	44	0	6	0	9	717	
Berlin .....	-	40	0	4	1	11	-	-	0	15	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
Brandenburg .....	2	0	4	-	9	21	0	-	9	2	10	7	0	0	-	-	17	0	-	-	-	2	-	10	94	
Bremen .....	73	145	1	8	51	71	19	-	2	19	0	-	15	5	0	12	-	-	-	9	-	29	-	77	536	
Hamburg .....	166	277	12	25	69	0	67	4	17	84	13	-	65	27	14	3	-	-	-	19	-	85	2	180	1 131	
Hessen .....	0	19	-	0	18	58	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	3	1	2	-	0	103	
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	0	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	13	20	
Niedersachsen .....	2	24	-	6	5	14	0	-	2	3	10	-	9	0	0	0	-	0	6	1	2	0	0	31	116	
Nordrhein-Westfalen .....	27	74	14	4	16	62	0	3	3	87	21	2	13	1	16	0	24	79	-	131	23	60	19	25	704	
Rheinland-Pfalz .....	8	11	-	12	0	11	0	-	10	20	25	0	-	0	6	0	28	11	-	81	17	7	-	2	247	
Saarland .....	-	-	-	12	-	-	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
Sachsen .....	0	14	-	1	28	56	-	-	7	13	-	-	1	3	-	-	3	-	-	4	0	1	-	1	133	
Sachsen-Anhalt .....	0	1	0	0	6	29	0	0	0	0	0	-	1	0	1	0	-	0	0	1	-	2	-	0	42	
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	-	-	16	0	-	1	13	5	-	-	0	0	-	-	0	-	1	-	0	-	0	38	
Thüringen .....	11	-	-	-	17	2	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
Antwerpen .....	5	0	-	18	-	-	-	-	-	31	34	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	153
Rotterdam .....	9	0	-	0	-	-	-	-	-	91	11	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	53	-	-	13	305
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	26	2	180	
Italien .....	74	41	-	-	8	17	3	0	5	121	74	-	4	1	2	-	63	97	130	-	1	0	14	0	658	
Portugal, Spanien, Frankreich .....	0	0	-	-	-	-	1	-	1	21	19	3	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	46	
Schweiz, Österreich .....	3	7	-	0	47	74	2	1	2	62	6	-	3	0	0	-	34	0	-	-	-	28	-	1	272	
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	0	0	-	-	-	3	-	-	0	19	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12	-	-	-	4	68	
übriges Europa .....	12	8	-	10	95	162	0	5	31	21	2	-	2	0	1	2	3	6	2	0	-	1	4	-	367	
Insgesamt .....	404	772	30	103	661	991	105	14	115	715	244	12	131	40	40	29	143	235	162	733	46	281	66	385	6 456	

Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -  
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland		übriges Europa
Baden-Württemberg .....	24	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	62	39	1	1	1	-	-	129
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0
Berlin .....	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen .....	0	-	-	55	-	-	3	5	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	62
Hamburg .....	-	-	0	-	-	-	27	4	-	-	4	13	-	-	-	-	-	-	-	47
Hessen .....	0	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	27	20	-	-	-	-	-	49
Niedersachsen .....	-	-	-	4	26	-	-	0	-	-	-	0	6	1	8	-	-	-	-	45
Nordrhein-Westfalen .....	3	-	-	4	3	0	0	17	10	-	-	-	155	279	12	1	1	0	-	485
Rheinland-Pfalz .....	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	145	137	1	0	0	-	-	289
Sachsen .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	15
Antwerpen .....	38	1	-	-	-	27	3	98	120	0	-	-	-	-	-	3	32	-	-	323
Rotterdam .....	44	0	-	-	-	25	3	324	114	0	-	-	0	-	-	14	74	-	0	598
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg .....	0	-	-	-	-	-	5	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Portugal, Spanien, Frankreich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	10	9	-	-	-	-	-	20
Schweiz, Österreich .....	1	0	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	47	53	-	-	-	-	-	103
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
übriges Europa .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt .....	111	2	0	62	47	52	40	483	253	0	4	13	452	538	21	19	108	0	0	2 207

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -  
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk															Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Welt	
Bremen .....	-	24	-	14	-	-	-	50	9	1	0	8	57	309	1 947	625
Hamburg .....	19	-	-	-	-	-	0	104	17	4	18	23	36	488	2 981	805
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Niedersachsen .....	1	0	0	26	-	-	-	3	1	-	-	-	3	36	29	12
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-
Sachsen-Anhalt .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	13
Antwerpen .....	39	14	-	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	37	49	0	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg .....	7	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	3	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portugal, Spanien, Frankreich .....	41	30	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland .....	531	702	0	52	0	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Welt .....	1 548	3 333	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Europa .....	580	638	0	9	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 807</b>	<b>4 811</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>157</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>97</b>	<b>902</b>	<b>4 958</b>	<b>1 455</b>

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2013**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungs- träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen		%	
1 000 TEU					1 000 TEU		
4 811	123	976	665	3 047	Lkw .....	32,8	1 576
					Seeverkehr .....	42,0	2 022
					Eisenbahn .....	24,3	1 169
					Binnenschiff ....	0,9	44
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff),		

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China .....	Hamburg .....	10 580	1 503	3	329	16	1 156
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Hamburg .....	4 715	607	1	163	13	430
Finnland .....	Hamburg .....	2 220	199	7	37	17	138
Singapur .....	Hamburg .....	2 176	261	1	70	14	175
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 932	302	14	23	148	118
Schweden .....	Hamburg .....	1 875	191	7	34	16	134
Mittelost .....	Hamburg .....	1 733	185	0	67	4	114
Südamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 383	131	2	32	27	70
Nordamerika, Atlantik .....	Hamburg .....	1 352	215	12	23	40	140
Polen .....	Hamburg .....	1 180	158	18	21	23	97
Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	1 040	131	15	12	33	71
Dänemark .....	Hamburg .....	782	91	5	22	20	44
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	Hamburg .....	681	78	3	17	22	36
Norwegen .....	Hamburg .....	644	65	3	14	17	31
Südamerika, Pazifik .....	Hamburg .....	590	54	1	12	7	35
übrige VBZ .....	Hamburg .....	3 967	640	31	103	248	259
Insgesamt .....	Hamburg .....	36 849	4 811	123	976	665	3 047

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland .....	Hamburg .....	2 220	199	7	37	17	138
Russland, Ukraine u.a. ....	Hamburg .....	1 932	302	14	23	148	118
Schweden .....	Hamburg .....	1 875	191	7	34	16	134
Polen .....	Hamburg .....	1 180	158	18	21	23	97
Litauen, Lettland, Estland .....	Hamburg .....	1 040	131	15	12	33	71
Dänemark .....	Hamburg .....	782	91	5	22	20	44
Norwegen .....	Hamburg .....	644	65	3	14	17	31
Großbritannien und Nordirland .....	Hamburg .....	503	148	8	13	97	29
Türkei .....	Hamburg .....	275	32	0	7	8	16
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	249	24	0	7	1	16
Rotterdam .....	Hamburg .....	233	49	2	6	27	14
Nordafrika, Mittelmeer .....	Hamburg .....	163	28	0	3	10	16
Griechenland .....	Hamburg .....	139	15	0	2	3	10
Antwerpen .....	Hamburg .....	119	14	0	4	6	4
Spanien .....	Hamburg .....	98	17	0	2	10	4
übrige VBZ .....	Hamburg .....	316	60	4	7	29	21
Insgesamt .....	Hamburg .....	11 767	1 525	86	213	464	762



**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Hamburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	1 357	145	2	43	13	88
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	677	69	0	21	5	43
Hamburg .....	Passau .....	571	53	2	14	6	31
Hamburg .....	München .....	533	85	3	28	17	36
Hamburg .....	Stuttgart .....	464	72	1	27	11	34
Hamburg .....	Dresden .....	415	44	3	8	7	26
Hamburg .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	349	44	5	13	3	22
Hamburg .....	Österreich .....	317	50	3	12	8	27
Hamburg .....	Nürnberg .....	310	51	1	17	7	26
Hamburg .....	Donau Iller .....	286	48	1	11	11	25
Hamburg .....	Polen .....	284	33	1	8	1	21
Hamburg .....	Schweiz, Liechtenstein .....	238	34	1	14	1	18
Hamburg .....	Berlin .....	237	12	0	0	1	11
Hamburg .....	Kiel .....	216	10	0	7	0	0
Hamburg .....	Italien .....	211	19	0	11	5	1
Hamburg .....	Dortmund .....	200	34	3	6	1	23
Hamburg .....	Frankfurt, Main .....	199	33	1	8	2	22
Hamburg .....	Halle .....	169	27	3	4	12	8
Hamburg .....	Duisburg .....	120	14	7	4	1	0
Hamburg .....	Frankfurt, Oder .....	119	12	0	2	1	8
Hamburg .....	Köln .....	114	24	3	5	9	7
Hamburg .....	Neuruppin .....	110	4	-	-	-	4
Hamburg .....	Kassel .....	91	33	5	2	13	13
Hamburg .....	Regensburg .....	71	31	0	2	19	9
Hamburg .....	Leipzig .....	69	15	1	3	6	6
Hamburg .....	übrige VBZ .....	631	133	24	25	42	37
Hamburg .....	Insgesamt .....	8 360	1 131	70	297	200	547

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Braunschweig .....	124	23	0	1	5	17
Hamburg .....	Magdeburg .....	44	8	5	2	1	0
Hamburg .....	Bielefeld .....	40	3	0	1	1	2
Hamburg .....	Hannover .....	26	3	1	1	0	1
Hamburg .....	Wittenberg .....	22	4	0	1	1	3
Hamburg .....	Dresden .....	11	4	2	0	2	-
Hamburg .....	Potsdam .....	3	0	-	0	0	0
Hamburg .....	übrige VBZ .....	0	0	0	0	-	-
Hamburg .....	Insgesamt .....	268	47	9	6	10	23

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	1 576
Auf dt. Lkw zusammen .....	75,0	1 182
davon nach: Hamburg .....	32,4	511
Umland Hamburg 1) .....	25,8	407
übriges Deutschland .....	15,9	250
Ausland .....	0,9	14
Auf ausl. Lkw .....	25,0	394

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2013**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	%			1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
				1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
Lkw .....	34,9	1 569					
Seeverkehr .....	42,0	1 889	4 495	149	845	308	3 192
Eisenbahn .....	22,0	991					
Binnenschiff .....	1,0	47					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Tschechische Republik und Slowakei .....	Hamburg .....	999	132	12	25	11	84
Passau .....	Hamburg .....	673	55	0	16	1	38
München .....	Hamburg .....	561	69	3	23	1	42
Österreich .....	Hamburg .....	509	46	1	16	1	28
Berlin .....	Hamburg .....	479	11	0	0	-	11
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	475	71	6	9	15	41
Dresden .....	Hamburg .....	408	40	1	7	5	25
Halle .....	Hamburg .....	357	29	1	7	0	21
Ludwigshafen, Mannheim .....	Hamburg .....	340	35	4	12	1	17
Nürnberg .....	Hamburg .....	330	44	1	13	1	29
Stuttgart .....	Hamburg .....	323	50	1	16	0	33
Donau Iller .....	Hamburg .....	304	43	1	8	1	34
Duisburg .....	Hamburg .....	232	13	3	8	0	1
Italien .....	Hamburg .....	222	17	1	7	0	1
Schweiz, Liechtenstein .....	Hamburg .....	196	28	2	11	1	14
Frankfurt, Main .....	Hamburg .....	190	25	1	6	0	17
Köln .....	Hamburg .....	176	19	2	6	0	10
Rosenheim .....	Hamburg .....	175	16	1	5	0	10
Kassel .....	Hamburg .....	161	32	1	5	5	20
Dortmund .....	Hamburg .....	158	21	0	9	2	9
Stade, Harburg .....	Hamburg .....	139	7	0	4	0	1
Neuruppin .....	Hamburg .....	128	4	0	0	-	4
Kiel .....	Hamburg .....	118	11	6	4	0	0
Leipzig .....	Hamburg .....	114	11	0	2	0	8
Polen .....	Hamburg .....	113	29	6	2	7	12
übrige VBZ .....	Hamburg .....	1 004	132	8	30	5	84
Insgesamt .....	Hamburg .....	8 885	991	61	250	59	595

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
von	nach			1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
Magdeburg .....	Hamburg .....	147	11	1	7	0	3
Braunschweig .....	Hamburg .....	117	22	6	6	6	5
Wittenberg .....	Hamburg .....	25	3	1	1	1	1
Hannover .....	Hamburg .....	24	4	1	1	1	1
Dresden .....	Hamburg .....	23	3	1	1	0	1
Bielefeld .....	Hamburg .....	16	3	1	1	1	1
Berlin .....	Hamburg .....	1	0	-	0	-	-
übrige VBZ .....	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	Hamburg .....	353	47	10	17	9	11

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	1 569
Auf dt. Lkw zusammen .....	75,0	1 177
davon nach: Hamburg .....	33,6	527
Umland Hamburg 1) .....	25,4	398
übriges Deutschland .....	15,2	238
Ausland .....	0,9	13
Auf ausl. Lkw .....	25,0	392

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg  
Versand per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	China .....	6 518	856	76	111	137	532
Hamburg .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	4 862	515	30	95	40	350
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 680	415	1	60	1	353
Hamburg .....	Singapur .....	3 379	323	5	74	5	239
Hamburg .....	Arabien, persischer Golf .....	2 335	234	0	37	0	196
Hamburg .....	Nordamerika, Atlantik .....	2 174	276	1	46	2	228
Hamburg .....	Polen .....	1 568	165	0	43	8	114
Hamburg .....	Mittelost .....	1 522	137	3	32	1	100
Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 196	143	1	27	1	114
Hamburg .....	Südamerika, Atlantik .....	1 166	131	0	32	13	86
Hamburg .....	Schweden .....	1 116	170	5	37	22	106
Hamburg .....	Finnland .....	1 014	144	7	25	8	104
Hamburg .....	Antwerpen .....	999	104	4	23	10	68
Hamburg .....	Japan .....	899	102	1	19	1	81
Hamburg .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	827	86	0	24	5	57
Hamburg .....	übrige VBZ .....	6 371	693	16	161	53	463
Hamburg .....	Insgesamt .....	39 628	4 495	149	845	308	3 192



**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg .....	Russland, Ukraine u.a. ....	3 680	415	1	60	1	353
Hamburg .....	Polen .....	1 568	165	0	43	8	114
Hamburg .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 196	143	1	27	1	114
Hamburg .....	Schweden .....	1 116	170	5	37	22	106
Hamburg .....	Finnland .....	1 014	144	7	25	8	104
Hamburg .....	Antwerpen .....	999	104	4	23	10	68
Hamburg .....	Dänemark .....	714	93	1	26	5	60
Hamburg .....	Türkei .....	583	48	0	10	0	37
Hamburg .....	Nordafrika, Mittelmeer .....	436	43	0	9	1	33
Hamburg .....	Griechenland .....	362	33	0	5	0	28
Hamburg .....	Norwegen .....	310	49	6	10	8	24
Hamburg .....	Malta .....	265	23	0	6	0	17
Hamburg .....	Großbritannien und Nordirland .....	247	25	1	2	1	20
Hamburg .....	Nordafrika, Atlantik .....	183	16	0	6	1	9
Hamburg .....	Italien .....	153	18	1	4	2	11
Hamburg .....	übrige VBZ .....	603	84	6	14	23	41
Hamburg .....	Insgesamt .....	13 430	1 572	33	307	91	1 142

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung  
Überblicksdarstellung 2013**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungsträger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
1 000 TEU							
2 807	81	438	481	1 807	Lkw .....	17,4	488
					Seeverkehr .....	61,3	1 721
					Eisenbahn .....	19,1	536
					Binnenschiff .....	2,2	62
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China .....	Bremen, Bremerhaven .....	3 221	402	0	98	2	302
Nordamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 501	384	15	24	44	300
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 219	185	1	34	12	138
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 668	225	9	26	30	160
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 604	258	9	29	139	81
Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 358	171	0	45	4	123
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 164	147	10	23	19	94
Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	973	114	15	15	21	64
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	944	98	1	17	8	71
Südamerika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	670	67	1	6	15	45
Südamerika, Pazifik .....	Bremen, Bremerhaven .....	578	62	3	1	10	48
Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	573	59	1	7	5	47
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	562	62	3	12	16	30
Mittelost .....	Bremen, Bremerhaven .....	560	53	0	19	2	33
Arabien, persischer Golf .....	Bremen, Bremerhaven .....	526	45	0	13	5	26
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	3 343	476	12	70	148	246
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	22 463	2 807	81	438	481	1 807

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Empfang per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland .....	Bremen, Bremerhaven .....	2 219	185	1	34	12	138
Russland, Ukraine u.a. ....	Bremen, Bremerhaven .....	1 604	258	9	29	139	81
Polen .....	Bremen, Bremerhaven .....	1 164	147	10	23	19	94
Litauen, Lettland, Estland .....	Bremen, Bremerhaven .....	973	114	15	15	21	64
Schweden .....	Bremen, Bremerhaven .....	944	98	1	17	8	71
Dänemark .....	Bremen, Bremerhaven .....	573	59	1	7	5	47
Norwegen .....	Bremen, Bremerhaven .....	562	62	3	12	16	30
Türkei .....	Bremen, Bremerhaven .....	475	58	0	9	2	46
Spanien .....	Bremen, Bremerhaven .....	384	35	1	11	5	18
Antwerpen .....	Bremen, Bremerhaven .....	370	39	1	9	6	24
Großbritannien und Nordirland .....	Bremen, Bremerhaven .....	342	125	7	5	85	29
Rotterdam .....	Bremen, Bremerhaven .....	286	37	0	5	8	23
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	132	19	0	2	8	9
Nordafrika, Mittelmeer .....	Bremen, Bremerhaven .....	117	16	1	2	4	9
Nordafrika, Atlantik .....	Bremen, Bremerhaven .....	84	13	0	1	6	6
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	170	22	1	4	7	11
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	10 398	1 286	52	182	352	700

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 t	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
Bremen, Bremerhaven .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	482	69	1	15	8	46
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	475	71	6	9	15	41
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	372	51	1	3	9	38
Bremen, Bremerhaven .....	Regensburg .....	168	60	0	0	38	22
Bremen, Bremerhaven .....	Nürnberg .....	151	30	0	8	6	16
Bremen, Bremerhaven .....	Stuttgart .....	125	37	1	11	12	13
Bremen, Bremerhaven .....	München .....	104	22	0	3	7	12
Bremen, Bremerhaven .....	Italien .....	94	9	0	8	-	-
Bremen, Bremerhaven .....	Österreich .....	85	22	4	3	5	10
Bremen, Bremerhaven .....	Donau Iller .....	71	18	1	2	9	6
Bremen, Bremerhaven .....	Mittelthüringen .....	70	12	0	0	1	10
Bremen, Bremerhaven .....	Dortmund .....	68	10	0	2	0	7
Bremen, Bremerhaven .....	Kassel .....	62	16	0	1	2	13
Bremen, Bremerhaven .....	Schweinfurt .....	52	11	0	2	2	7
Bremen, Bremerhaven .....	Augsburg .....	44	14	1	1	8	5
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	322	84	8	10	36	30
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	2 743	536	24	77	158	277

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	479	55	0	10	0	45
Bremen, Bremerhaven .....	Bielefeld .....	40	4	0	1	1	2
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	1	4	3	0	1	0
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	520	62	3	10	2	46

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	488
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	391
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	27,6	135
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	39,4	193
übriges Deutschland .....	12,4	60
Ausland .....	0,6	3
Auf ausl. Lkw .....	20,0	98

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung  
Überblicksdarstellung 2013**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	%			1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
				1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
Lkw .....	15,0	456	3 045	76	502	151	2 317
Seeverkehr .....	61,3	1 867					
Eisenbahn .....	21,7	661					
Binnenschiff .....	2,0	62					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				



**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen
von	nach						
Tschechische Republik und Slowakei .....	Bremen, Bremerhaven .....	936	86	3	20	4	59
Hamburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	677	69	0	21	5	43
Österreich .....	Bremen, Bremerhaven .....	431	37	0	15	0	22
Stuttgart .....	Bremen, Bremerhaven .....	403	55	1	15	0	39
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	372	51	1	3	9	38
München .....	Bremen, Bremerhaven .....	306	39	0	7	0	31
Nürnberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	252	35	1	8	0	26
Ludwigshafen, Mannheim .....	Bremen, Bremerhaven .....	204	21	0	8	0	13
Schweinfurt .....	Bremen, Bremerhaven .....	173	14	0	1	0	12
Leipzig .....	Bremen, Bremerhaven .....	166	20	0	3	0	17
Donau Iller .....	Bremen, Bremerhaven .....	166	22	0	4	0	17
Regensburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	155	47	0	1	0	46
Augsburg .....	Bremen, Bremerhaven .....	129	14	0	1	0	13
Bielefeld .....	Bremen, Bremerhaven .....	115	9	0	0	0	8
Dresden .....	Bremen, Bremerhaven .....	103	8	0	2	0	5
Mittelthüringen .....	Bremen, Bremerhaven .....	95	17	0	1	6	10
Ostwürttemberg .....	Bremen, Bremerhaven .....	94	4	-	2	-	2
Amberg, Weiden .....	Bremen, Bremerhaven .....	84	19	-	1	0	19
Italien .....	Bremen, Bremerhaven .....	74	8	0	8	-	0
Schweiz, Liechtenstein .....	Bremen, Bremerhaven .....	70	11	1	3	0	6
Frankfurt, Main .....	Bremen, Bremerhaven .....	64	8	0	2	0	6
Ungarn .....	Bremen, Bremerhaven .....	60	9	0	1	0	8
Halle .....	Bremen, Bremerhaven .....	60	6	0	1	0	5
Ingolstadt .....	Bremen, Bremerhaven .....	54	4	0	2	0	3
Kassel .....	Bremen, Bremerhaven .....	54	10	0	2	2	6
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	352	38	1	8	2	26
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	5 649	661	9	141	29	480

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Bremen, Bremerhaven .....	479	55	0	10	0	45
Emsland .....	Bremen, Bremerhaven .....	61	4	0	2	0	2
Bielefeld .....	Bremen, Bremerhaven .....	29	3	0	0	1	2
Braunschweig .....	Bremen, Bremerhaven .....	1	0	-	-	-	0
Verden .....	Bremen, Bremerhaven .....	1	0	-	-	0	0
übrige VBZ .....	Bremen, Bremerhaven .....	-	0	-	-	0	-
Summe .....	Bremen, Bremerhaven .....	571	62	0	12	1	49

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	456
Auf dt. Lkw zusammen .....	80,0	364
davon nach: Bremen, Bremerhaven .....	26,4	120
Umland Bremen, Bremerhaven 1) .....	38,9	177
übriges Deutschland .....	14,3	65
Ausland .....	0,5	2
Auf ausl. Lkw .....	20,0	91

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover  
Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven  
Versand per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven .....	Nordamerika, Atlantik .....	3 445	457	1	49	5	402
Bremen, Bremerhaven .....	Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	2 619	315	0	55	23	237
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 562	300	0	35	2	262
Bremen, Bremerhaven .....	China .....	2 289	299	48	18	21	212
Bremen, Bremerhaven .....	Arabien, persischer Golf .....	1 900	165	0	38	0	127
Bremen, Bremerhaven .....	Singapur .....	1 302	104	0	33	0	71
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 223	120	1	35	7	77
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 189	135	0	24	2	109
Bremen, Bremerhaven .....	Fernost ohne Japan, China, Singapur .....	1 115	101	6	20	0	75
Bremen, Bremerhaven .....	Mittelost .....	939	79	0	22	0	57
Bremen, Bremerhaven .....	Südamerika, Atlantik .....	857	103	0	20	15	69
Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	799	100	2	20	8	70
Bremen, Bremerhaven .....	Japan .....	785	73	0	6	0	67
Bremen, Bremerhaven .....	Südliches Afrika .....	679	83	0	18	2	64
Bremen, Bremerhaven .....	Türkei .....	646	57	1	7	0	49
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	4 579	553	16	102	66	370
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	26 927	3 045	76	502	151	2 317

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-  
Versand per Seeschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven .....	Russland, Ukraine u.a. ....	2 562	300	0	35	2	262
Bremen, Bremerhaven .....	Polen .....	1 223	120	1	35	7	77
Bremen, Bremerhaven .....	Litauen, Lettland, Estland .....	1 189	135	0	24	2	109
Bremen, Bremerhaven .....	Schweden .....	799	100	2	20	8	70
Bremen, Bremerhaven .....	Türkei .....	646	57	1	7	0	49
Bremen, Bremerhaven .....	Finnland .....	642	92	7	16	8	60
Bremen, Bremerhaven .....	Antwerpen .....	501	50	1	13	4	32
Bremen, Bremerhaven .....	Nordafrika, Atlantik .....	446	42	0	8	2	32
Bremen, Bremerhaven .....	Norwegen .....	414	66	3	13	13	38
Bremen, Bremerhaven .....	Frankreich .....	305	34	1	6	1	26
Bremen, Bremerhaven .....	Nordafrika, Mittelmeer .....	280	29	0	4	0	24
Bremen, Bremerhaven .....	Dänemark .....	254	41	1	7	5	27
Bremen, Bremerhaven .....	Hamburg .....	249	24	0	7	1	16
Bremen, Bremerhaven .....	Spanien .....	200	17	0	3	0	14
Bremen, Bremerhaven .....	Oldenburg .....	151	14	-	3	-	11
Bremen, Bremerhaven .....	übrige VBZ .....	394	42	1	8	4	29
Bremen, Bremerhaven .....	Summe .....	10 255	1 163	19	209	59	876

**Tabelle 3.2.3: Intermodale Transportketten  
Duisburg  
Überblick 2013**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	211	211
dar.: Rotterdam	29	33
Antwerpen	14	18
Binnenschiff	192	217
dar.: Rotterdam	108	151
Antwerpen	73	36
Lkw	532	500

**Tabelle 3.2 - 3a: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Duisburg .....	Rotterdam .....	360	29	3	8	0	15
Duisburg .....	Hamburg .....	232	13	3	8	0	1
Duisburg .....	Leipzig .....	218	13	3	8	0	0
Duisburg .....	Konstanz, Lörrach .....	197	10	1	6	0	1
Duisburg .....	Polen .....	174	13	1	5	1	3
Duisburg .....	Dortmund .....	154	27	0	3	0	23
Duisburg .....	Lübeck .....	150	7	0	5	0	1
Duisburg .....	Antwerpen .....	122	14	2	3	0	7
Duisburg .....	Passau .....	121	10	0	3	1	4
Duisburg .....	Italien .....	118	21	0	0	9	8
Duisburg .....	Österreich .....	102	7	0	3	0	1
Duisburg .....	München .....	75	5	1	2	0	1
Duisburg .....	Frankreich .....	70	5	2	2	-	0
Duisburg .....	Essen .....	63	5	0	2	0	3
Duisburg .....	Schweiz, Liechtenstein .....	61	4	1	2	0	0
Duisburg .....	Frankfurt, Oder .....	45	3	-	-	-	3
Duisburg .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	43	6	3	1	0	1
Duisburg .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	36	2	0	1	0	0
Duisburg .....	Saarland .....	25	2	-	1	-	2
Duisburg .....	Stuttgart .....	24	7	1	0	5	1
Duisburg .....	Eh. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien .....	23	1	0	0	-	1
Duisburg .....	Halle .....	8	0	0	0	-	-
Duisburg .....	Schweden .....	5	0	-	0	-	0
Duisburg .....	Duisburg .....	4	1	0	0	0	0
Duisburg .....	Köln .....	3	0	-	0	-	-
Duisburg .....	übrige VBZ .....	12	5	1	1	2	0
Duisburg .....	Insgesamt .....	2 444	211	25	63	19	77

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Duisburg .....	Rotterdam .....	1 132	108	7	23	20	54
Duisburg .....	Antwerpen .....	952	73	2	24	5	42
Duisburg .....	übrige Niederlande .....	10	1	0	0	0	0
Duisburg .....	Koblenz .....	4	1	0	0	1	0
Duisburg .....	Belgien ohne Antwerpen .....	3	2	0	0	2	0
Duisburg .....	Köln .....	1	2	0	0	1	0
Duisburg .....	übrige VBZ .....	0	5	1	0	4	0
Duisburg .....	Insgesamt .....	2 102	192	10	48	34	96



**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	532
Auf dt. Lkw zusammen .....	75,0	399
davon nach: Duisburg .....	12,6	67
Umland Duisburg 1) .....	29,8	159
übriges Nordrhein-Westfalen ....	23,9	127
übriges Deutschland .....	4,3	23
Ausland .....	4,5	24
Auf ausl. Lkw .....	25,0	133

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Rotterdam .....	Duisburg .....	264	33	3	7	1	20
Italien .....	Duisburg .....	238	20	0	1	1	17
Antwerpen .....	Duisburg .....	213	18	1	5	1	9
Hamburg .....	Duisburg .....	120	14	7	4	1	0
Leipzig .....	Duisburg .....	107	12	8	3	0	0
Konstanz, Lörrach .....	Duisburg .....	95	11	3	4	1	0
Passau .....	Duisburg .....	86	10	2	2	1	4
Österreich .....	Duisburg .....	83	8	3	1	0	0
Wesel .....	Duisburg .....	74	8	1	1	2	3
Essen .....	Duisburg .....	71	6	0	2	0	4
Frankreich .....	Duisburg .....	58	4	1	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim .....	Duisburg .....	54	6	3	1	0	0
Lübeck .....	Duisburg .....	47	5	2	2	0	0
Polen .....	Duisburg .....	39	10	2	1	0	4
Krefeld .....	Duisburg .....	37	2	-	1	-	1
Dortmund .....	Duisburg .....	37	25	3	1	18	3
München .....	Duisburg .....	35	4	2	1	0	0
Schweiz, Liechtenstein .....	Duisburg .....	30	3	2	1	0	0
Frankfurt, Oder .....	Duisburg .....	21	1	-	0	-	1
Saarland .....	Duisburg .....	16	2	-	0	-	1
übrige VBZ .....	Duisburg .....	50	9	3	1	2	2
Insgesamt .....	Duisburg .....	1 775	211	47	42	28	71

**Tabelle 3.2 - 3e: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Rotterdam .....	Duisburg .....	1 157	12	26	38	73	
Antwerpen .....	Duisburg .....	301	7	9	10	10	
Krefeld .....	Duisburg .....	15	2	1	2	0	
Belgien ohne Antwerpen .....	Duisburg .....	12	1	0	4	1	
übrige Niederlande .....	Duisburg .....	7	2	0	3	0	
Köln .....	Duisburg .....	1	3	0	1	-	
Dortmund .....	Duisburg .....	0	0	0	0	-	
Kaiserslautern .....	Duisburg .....	0	0	0	0	0	
Mainz .....	Duisburg .....	0	0	-	1	0	
Stuttgart .....	Duisburg .....	0	-	0	-	0	
Düsseldorf .....	Duisburg .....	0	0	-	0	-	
Koblenz .....	Duisburg .....	0	0	-	-	-	
Karlsruhe .....	Duisburg .....	0	0	-	0	-	
übrige VBZ .....	Duisburg .....	-	3	-	3	-	
Insgesamt .....	Duisburg .....	1 494	217	30	37	63	85

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	500
Auf dt. Lkw zusammen .....	75,0	375
davon nach: Duisburg .....	13,4	67
Umland Duisburg 1) .....	29,0	145
übriges Nordrhein-Westfalen .....	23,0	115
übriges Deutschland .....	3,9	19
Ausland .....	5,7	29
Auf ausl. Lkw .....	25,0	125

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2.4: Intermodale Transportketten  
Ludwigshafen/Mannheim  
Überblick 2013**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	276	271
dar.: Italien	81	74
Hamburg	35	44
Binnenschiff	116	105
dar.: Rotterdam	42	39
Antwerpen	61	49
Lkw	371	357

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach		1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien .....	659	81	1	9	39	10
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg .....	340	35	4	12	1	17
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien .....	260	15	3	7	-	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Krefeld .....	256	15	-	6	-	9
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern .....	208	13	-	11	-	2
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven .....	204	21	0	8	0	13
Ludwigshafen/Mannheim ...	Cottbus .....	171	12	-	2	-	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Antwerpen .....	152	16	-	3	6	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Rotterdam .....	148	12	1	3	0	7
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck .....	123	6	0	4	-	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland .....	113	9	3	5	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	München .....	107	6	1	3	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich .....	88	7	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Freiburg .....	69	7	-	2	-	5
Ludwigshafen/Mannheim ...	Passau .....	67	7	1	1	2	3
Ludwigshafen/Mannheim ...	Duisburg .....	54	6	3	1	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Polen .....	36	2	0	1	-	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich .....	35	2	0	1	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Landshut .....	16	2	-	2	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Regensburg .....	8	1	-	1	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ .....	15	3	1	1	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe .....	3 126	276	19	84	48	81

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim .....	Antwerpen .....	759	61	0	24	1	36
Ludwigshafen/Mannheim .....	Rotterdam .....	500	42	1	18	2	22
Ludwigshafen/Mannheim .....	Stuttgart .....	45	11	1	1	7	2
Ludwigshafen/Mannheim .....	übrige Niederlande .....	1	0	-	0	-	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	Heilbronn .....	1	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	übrige VBZ .....	0	2	0	0	1	0
Ludwigshafen/Mannheim .....	Summe .....	1 307	116	2	43	11	59

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	371
Auf dt. Lkw zusammen .....	92,0	342
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	34,4	128
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	23,0	85
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	6,8	25
übriges Deutschland .....	21,3	79
Ausland .....	6,5	24
Auf ausl. Lkw .....	8,0	30

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe



**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Italien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	844	74	5	6	1	59
Hamburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	349	44	5	13	3	22
Krefeld .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	255	15	0	6	0	9
Spanien .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	228	17	4	6	0	2
Antwerpen .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	183	19	-	2	4	11
Cottbus .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	147	10	0	1	-	9
Emsland .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	119	9	3	6	0	0
Rotterdam .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	113	12	0	2	1	8
Freiburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	80	7	0	2	-	5
Österreich .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	78	6	2	1	0	0
Lübeck .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	59	5	2	2	0	0
Duisburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	43	6	3	1	0	1
Bremen, Bremerhaven .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	41	17	4	1	5	6
München .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	37	5	2	2	0	0
Frankreich .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	25	2	1	1	0	0
Stade, Harburg .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	22	1	0	0	0	-
Tschechische Republik und Slowakei .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	15	1	-	1	-	0
Polen .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	12	2	1	0	0	0
Passau .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	4	0	0	-	-	0
Schwerin .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	3	0	-	0	-	-
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	8	16	14	2	0	0
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim .....	2667	271	47	54	16	133

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang per Binnenschiff 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Antwerpen .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	232	49	8	6	20	15
Stuttgart .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	128	12	0	2	0	10
Rotterdam .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	106	39	12	3	17	6
Krefeld .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	2	0	-	2	0
übrige VBZ .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	0	4	2	0	2	0
Summe .....	Ludwigshafen/Mannheim ...	467	105	23	11	41	31

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2013**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt .....	100,0	357
Auf dt. Lkw zusammen .....	92,0	328
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim .....	35,8	128
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) .....	20,7	74
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz .....	10,3	37
übriges Deutschland .....	20,7	74
Ausland .....	4,5	16
Auf ausl. Lkw .....	8,0	29

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

**Tabelle 3.2.5: Intermodale Transportketten  
Lübeck**  
**Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern,  
Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen**  
**Überblick 2013**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 300	3 017
dar.: Finnland	1 736	1 980
Schweden	1 334	884
Eisenbahn	516	709
dar.: Italien	158	133
Duisburg	82	182
Lkw (nur Containerverkehr)	771	545

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand per Seeschiff 2013  
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
		1 000 t		
Lübeck .....	Finnland .....	1 736	439	1 296
Lübeck .....	Schweden .....	1 334	404	930
Lübeck .....	Russland, Ukraine u.a. ....	121	26	95
Lübeck .....	Litauen, Lettland, Estland .....	108	33	75
Lübeck .....	übrige VBZ .....	1	1	-
Lübeck .....	Summe .....	3 300	904	2 396

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck .....	Italien .....	158	20	138
Lübeck .....	Duisburg .....	82	76	5
Lübeck .....	Krefeld .....	67	59	8
Lübeck .....	Ludwigshafen, Mannheim .....	59	47	12
Lübeck .....	Hamburg .....	30	22	8
Lübeck .....	Köln .....	17	4	13
Lübeck .....	Schweiz, Liechtenstein .....	7	7	-
Lübeck .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	3	3	-
Lübeck .....	Rotterdam .....	1	0	1
Lübeck .....	übrige VBZ .....	91	49	43
Lübeck .....	Summe .....	516	288	228

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	771
Auf dt. Lkw zusammen .....	96,0	740
davon nach: Lübeck .....	0,6	5
übriges Schleswig-Holstein .....	78,3	604
übriges Deutschland .....	14,9	115
Ausland .....	2,2	17
Auf ausl. Lkw .....	4,0	31

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang per Seeschiff 2013  
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland .....	Lübeck .....	1 980	755	1 225
Schweden .....	Lübeck .....	884	85	799
Russland, Ukraine u.a. ....	Lübeck .....	80	2	78
Litauen, Lettland, Estland .....	Lübeck .....	72	13	59
Polen .....	Lübeck .....	1	1	-
übrige VBZ .....	Lübeck .....	0	0	-
Summe .....	Lübeck .....	3 017	857	2 161

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.



**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
Duisburg .....	Lübeck .....	182	150	32
Ludwigshafen, Mannheim .....	Lübeck .....	135	123	13
Italien .....	Lübeck .....	133	20	113
Krefeld .....	Lübeck .....	85	79	6
Hamburg .....	Lübeck .....	74	60	14
Köln .....	Lübeck .....	45	33	12
Schweiz, Liechtenstein .....	Lübeck .....	15	4	11
Halle .....	Lübeck .....	9	9	-
Tschechische Republik und Slowakei .....	Lübeck .....	8	8	0
Augsburg .....	Lübeck .....	8	8	-
Stade, Harburg .....	Lübeck .....	8	8	-
übrige VBZ .....	Lübeck .....	6	4	2
Summe .....	Lübeck .....	709	506	203

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2012**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	545
Auf dt. Lkw zusammen .....	96,0	523
davon nach: Lübeck .....	0,9	5
übriges Schleswig-Holstein .....	66,7	363
übriges Deutschland .....	20,8	113
Ausland .....	7,6	42
Auf ausl. Lkw .....	4,0	22

**Tabelle 3.2.6: Intermodale Transportketten  
Rostock**

**Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und  
Straßenfahrzeugen  
Überblick 2013**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	708	731
dar.: Finnland	446	480
Schweden	247	240
Eisenbahn	835	586
dar.: Italien	450	343
Tschechische Republik und Slowakei	180	81
Lkw (nur Containerverkehr)	145	150

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand per Seeschiff 2013  
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
		1 000 t		
Rostock .....	Finnland .....	446	0	446
Rostock .....	Schweden .....	247	3	244
Rostock .....	Dänemark .....	7	-	7
Rostock .....	Litauen, Lettland, Estland .....	4	-	4
Rostock .....	Oldenburg .....	4	4	-
Rostock .....	übrige VBZ .....	1	0	1
Rostock .....	Summe .....	708	7	701

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock .....	Italien .....	450	5	445
Rostock .....	Tschechische Republik und Slowakei .....	180	168	12
Rostock .....	Karlsruhe .....	89	0	89
Rostock .....	Hamburg .....	70	14	57
Rostock .....	Österreich .....	41	7	34
Rostock .....	Ostthüringen .....	3	3	-
Rostock .....	Köln .....	1	1	-
Rostock .....	Magdeburg .....	0	0	-
Rostock .....	übrige VBZ .....	4	4	-
Rostock .....	Summe .....	835	198	637

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock  
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2013**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	145
Auf dt. Lkw zusammen .....	98,0	142
davon nach: Rostock .....	16,8	24
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	59,9	87
übriges Deutschland .....	21,3	31
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	2,0	3

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang per Seeschiff 2013  
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen \*)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland .....	Rostock .....	480	1	478
Schweden .....	Rostock .....	240	3	237
Dänemark .....	Rostock .....	7	0	7
Litauen, Lettland, Estland .....	Rostock .....	2	-	2
Norwegen .....	Rostock .....	1	1	-
übrige VBZ .....	Rostock .....	0	0	-
Summe .....	Rostock .....	731	6	725

\*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang per Eisenbahn 2013**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
Italien .....	Rostock .....	343	2	341
Tschechische Republik und Slowakei .....	Rostock .....	81	71	9
Karlsruhe .....	Rostock .....	78	0	78
Österreich .....	Rostock .....	43	8	36
Hamburg .....	Rostock .....	42	7	34
Köln .....	Rostock .....	0	0	-
übrige VBZ .....	Rostock .....	0	0	-
Summe .....	Rostock .....	586	88	499



**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock  
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2013**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt .....	100,0	150
Auf dt. Lkw zusammen .....	98,0	147
davon nach: Rostock .....	16,2	24
übriges Mecklenburg-Vorpommern .....	54,7	82
übriges Deutschland .....	27,0	40
Ausland .....	0,0	0
Auf ausl. Lkw .....	2,0	3

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2013

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2013

Köln

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	85,0
davon aus: Köln .....	27,5
übriger Regierungsbezirk Köln .....	0,7
übriges Nordrhein-Westfalen .....	33,1
übriges Deutschland .....	16,0
Ausland .....	7,7
Auf ausl. Lkw .....	15,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	85,0
davon nach: Köln .....	27,2
übriger Regierungsbezirk Köln .....	0,9
übriges Nordrhein-Westfalen .....	32,4
übriges Deutschland .....	15,9
Ausland .....	8,5
Auf ausl. Lkw .....	15,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon aus: München .....	30,8
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	28,5
übriges Bayern .....	26,2
übriges Deutschland .....	8,8
Ausland .....	4,7
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon nach: München .....	29,6
übriger Regierungsbezirk Oberbayern .....	27,2
übriges Bayern .....	27,5
übriges Deutschland .....	8,0
Ausland .....	6,7
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	95,0
davon aus: Krefeld .....	16,0
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	35,9
übriges Nordrhein-Westfalen .....	26,7
übriges Deutschland .....	5,9
Ausland .....	10,5
Auf ausl. Lkw .....	5,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	95,0
davon nach: Krefeld .....	15,4
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf .....	31,7
übriges Nordrhein-Westfalen .....	32,8
übriges Deutschland .....	4,6
Ausland .....	10,5
Auf ausl. Lkw .....	5,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon aus: Nürnberg .....	21,3
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	13,0
übriges Bayern .....	49,8
übriges Deutschland .....	13,6
Ausland .....	1,3
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon nach: Nürnberg .....	20,9
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken .....	12,4
übriges Bayern .....	47,4
übriges Deutschland .....	16,6
Ausland .....	1,8
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	96,0
davon aus: Essen .....	9,0
übriges Nordrhein-Westfalen .....	70,9
übriges Deutschland .....	10,7
Ausland .....	5,5
Auf ausl. Lkw .....	4,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	96,0
davon nach: Essen .....	9,0
übriges Nordrhein-Westfalen .....	70,2
übriges Deutschland .....	8,8
Ausland .....	8,0
Auf ausl. Lkw .....	4,0

Stuttgart

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon aus: Stuttgart .....	33,3
übriger Regierungsbezirk Stuttgart .....	15,0
übriges Baden-Württemberg .....	31,0
übriges Deutschland .....	19,7
Ausland .....	0,0
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt .....	100,0
Auf dt. Lkw zusammen .....	99,0
davon aus: Stuttgart .....	27,1
übriger Regierungsbezirk Stuttgart .....	19,6
übriges Baden-Württemberg .....	34,5
übriges Deutschland .....	16,9
Ausland .....	0,9
Auf ausl. Lkw .....	1,0

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 % aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-3c und 3.2-3f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-4c und 3.2-4f (Lübeck)
- 3.2-3c und 3.2-3f (Duisburg)
- 3.2-5c und 3.2-5f (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen <sup>1)</sup>**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt .....	13 896	95 667	10 953 673
bis 150 km .....	10 753	71 962	3 397 765
151 - 300 km .....	2 004	14 377	3 068 981
301- 500 km .....	1 139	9 328	4 486 927
501 km und mehr .....	770	6 243	2 385 410

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:  
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km <sup>1)</sup>**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland .....	852	133	986
Ausland .....	113	40	153
Insgesamt .....	965	174	1 139
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	6 572	1 466	8 038
Ausland .....	946	344	1 290
Insgesamt .....	7 518	1 810	9 328
Mill. tkm			
Deutschland .....	2 905,6	886,5	3 792,1
Ausland .....	503,0	191,9	694,9
Insgesamt .....	3 408,6	1 078,3	4 486,9
Anteile in %			
TEU			
Deutschland .....	74,8	11,7	86,5
Ausland .....	9,9	3,5	13,5
Insgesamt .....	84,8	15,2	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland .....	70,5	15,7	86,2
Ausland .....	10,1	3,7	13,8
Insgesamt .....	80,6	19,4	100,0
Mill. tkm			
Deutschland .....	64,8	19,8	84,5
Ausland .....	11,2	4,3	15,5
Insgesamt .....	76,0	24,0	100,0

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial in Deutschland:  
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km  
Top 10 Verbindungen 1)**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Hamburg .....	Nordrhein-Westfalen .....	45	252	125
Hamburg .....	Hessen .....	37	130	89
Hessen .....	Hamburg .....	36	204	111
Nordrhein-Westfalen .....	Hamburg .....	35	227	109
Hamburg .....	Bayern .....	30	132	113
Bayern .....	Hamburg .....	21	116	97
Sachsen-Anhalt .....	Hamburg .....	21	121	56
Hamburg .....	Sachsen-Anhalt .....	20	75	41
Hamburg .....	Baden-Württemberg .....	18	72	69
Thüringen .....	Hamburg .....	17	131	65
	Insgesamt ...	852	4 867	2 906
	Anteil in %			
Hamburg .....	Nordrhein-Westfalen .....	5,3	5,2	4,3
Hamburg .....	Hessen .....	4,4	2,7	3,1
Hessen .....	Hamburg .....	4,3	4,2	3,8
Nordrhein-Westfalen .....	Hamburg .....	4,1	4,7	3,8
Hamburg .....	Bayern .....	3,6	2,7	3,9
Bayern .....	Hamburg .....	2,5	2,4	3,3
Sachsen-Anhalt .....	Hamburg .....	2,4	2,5	1,9
Hamburg .....	Sachsen-Anhalt .....	2,4	1,5	1,4
Hamburg .....	Baden-Württemberg .....	2,2	1,5	2,4
Thüringen .....	Hamburg .....	2,0	2,7	2,2

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

**Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:  
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km <sup>1)</sup>**

Versand-Land	Empfangs-Land	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand				
Deutschland .....	Belgien .....	31	243	152
Deutschland .....	Frankreich .....	26	307	242
Deutschland .....	Niederlande .....	26	175	111
	Insgesamt ...	64 305	13 313	9 808
Anteile in %				
Deutschland .....	Belgien .....	0,2	0,4	1,6
Deutschland .....	Frankreich .....	0,2	0,5	2,5
Deutschland .....	Niederlande .....	0,2	0,3	1,1
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang				
Niederlande .....	Deutschland .....	29	207	139
Belgien .....	Deutschland .....	25	161	107
Frankreich .....	Deutschland .....	22	157	106
	Insgesamt ...	64 305	13 313	9 808
Anteile in %				
Niederlande .....	Deutschland .....	0,2	0,3	1,4
Belgien .....	Deutschland .....	0,2	0,3	1,1
Frankreich .....	Deutschland .....	0,2	0,2	1,1

1) Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.