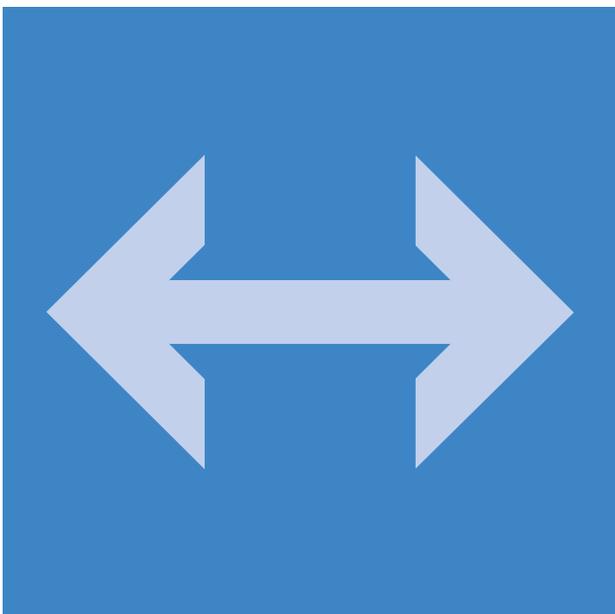


VERKEHRSUNFÄLLE

**Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr**



2013

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zu Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

Tel.:+49 (0) 611 / 75 45 47

Statistischer Informationsservice

Tel.:+49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 18. November 2014

Artikelnummer: 5462410-13700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	6
Zeichenerklärung und Abkürzungen	7
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	8
 Jahrestabellen	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2006 – 2013 im Überblick	13
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern	15
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2013 sowie dabei Verunglückte	16
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2013 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte	17
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %	18
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2013 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher	19
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	20
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten	21
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden	22
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	32
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte	42
1.7.2 Hauptverursacher	43
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	44
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte	45
1.8.2 Hauptverursacher	46

Inhalt

1. 9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	47
1.9.2	Hauptverursacher	48
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	49
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	50
1.10.2	Hauptverursacher	51
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage	54
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	58
Zeitreihen		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013	62
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	64
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 nach Bundesländern	68
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	70
2.4.2	Hauptverursacher	71
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	72
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	73

Inhalt

2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	74
2.5.2	Hauptverursacher	75
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	76
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	77
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	78
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Gefahrklassen und Ladung	80
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2013	83
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2013	83

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2013. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

–	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= kein Nachweis vorhanden	km	= Kilometer
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	i.e.S.	= im engeren Sinne
...	= Angaben fallen später an	kg	= Kilogramm
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarde
		Mill.	= Million
		p	= vorläufiges Ergebnis

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2013 gab es 30 017 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 2,8 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 40 746 Personen, 2,7 % weniger als im Jahr 2012. Am stärksten zurückgegangen ist die Zahl der Schwerverletzten und zwar um 6,6 % auf 7 031 Personen, die Zahl der Getöteten um 6,5 % auf 759 und die der Leichtverletzten um 1,7 % auf 32 956.

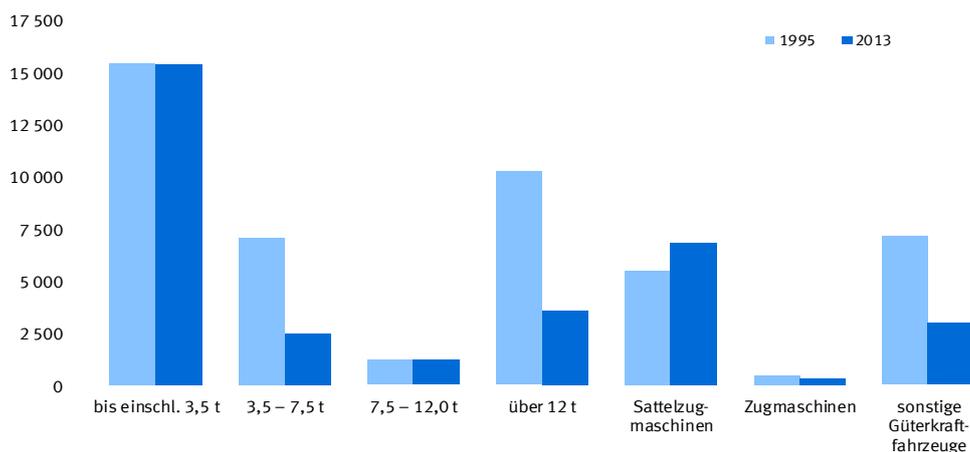
Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 32 892 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2013 beteiligt, das waren 30,4 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2012 (Werte für 2013 liegen noch nicht vor) um 29,0 % und ihre Transportleistung um 59,8 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 Güterkraftfahrzeuge gezählt, so waren es 2013 noch 99 (- 35,2 %). Im gleichen Zeitraum nahm die Unfallbeteiligung von Kleinlastern bezogen auf den Bestand um 33,7 % und die der Schwertransporter sogar um 61,7 % ab. Wesentlich geringer war der entsprechende Rückgang bei den Sattelzugmaschinen mit 15,6 %.

Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 21,8 % waren Schwertransporter und 11,7 % Sattelzugmaschinen. 2013 waren 46,8 % Kleinlaster, 20,9 % Sattelzugmaschinen und 11,0 % Schwertransporter über 12 t.

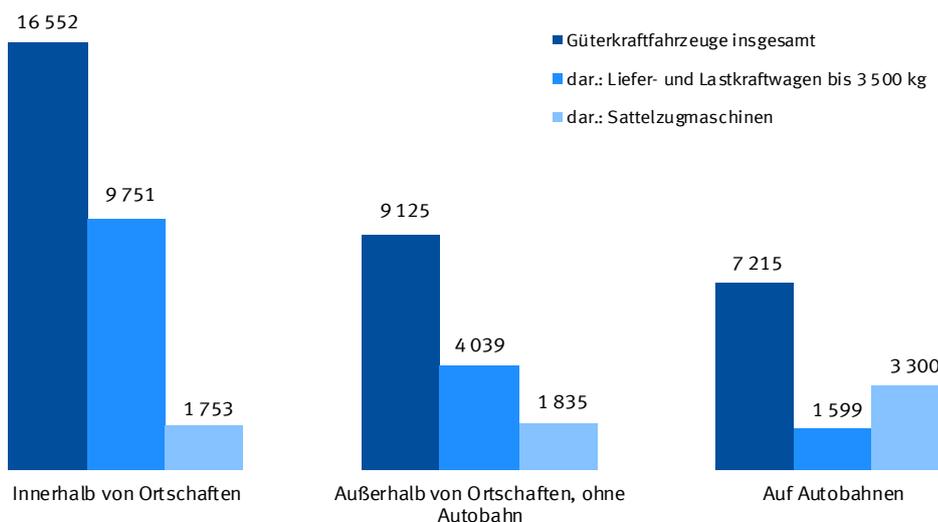
Abb 1 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten



Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 32 892 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 50,3 % in Unfällen innerorts, 27,7 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 21,9 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 63,4 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 26,2 % und auf den Autobahnen 10,4 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 47,9 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 25,5 % und auf den Landstraßen bei 26,6 % lag.

Abb 2 Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2013 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 952 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 30 794 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 148 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 611 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

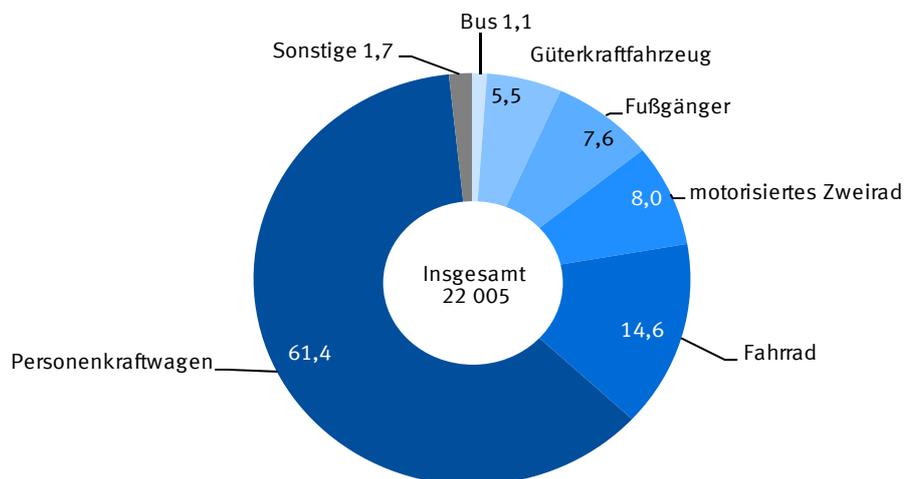
Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 30 017 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 7,0 % Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 35 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,3 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (22 005). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (13 511), dabei wurden 236 Pkw-Insassen und 7 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 222 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 71 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 766 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem motorisierten Zweirad, bei denen 54 Benutzer von Motorzweirädern starben. 1 672 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 86 Fußgänger ums Leben. Bei 1 219 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 36 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

Abb 3 Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2013

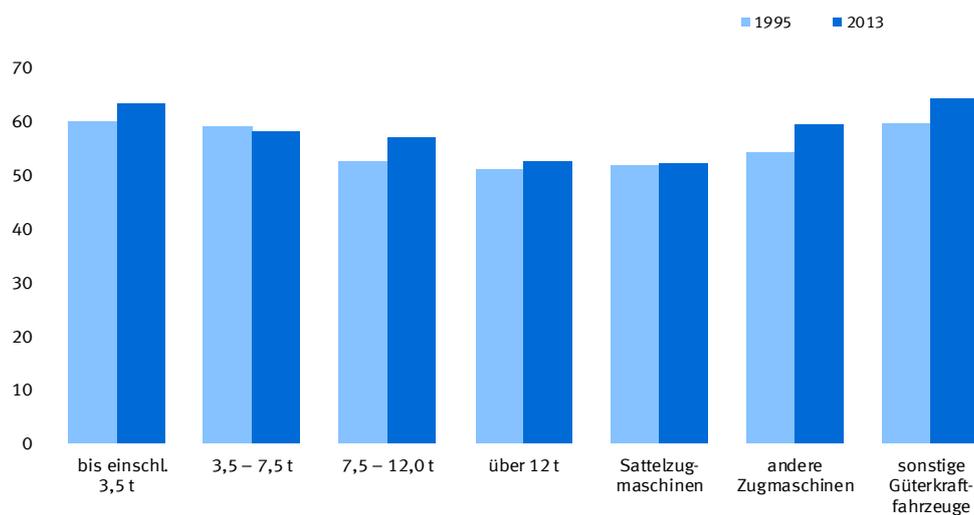
Anteile in %



Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,2 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 63,3 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 52,2 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern und den Liefer- und Lastkraftwagen mit 7,5 bis 12 t gegenüber 1995 um rund vier Prozentpunkte gestiegen.

Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden *nach* Fahrzeugarten in %

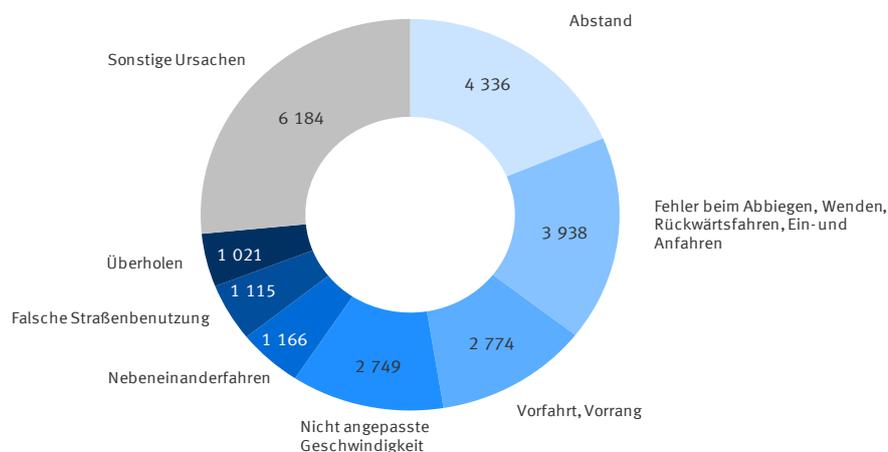


Abstand ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 18,6 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,9 % und Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,9 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 11,8 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,5 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrts-/Vorfahrtfehler“ ansteigen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2013



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 334	51 075	48 324	45 189	48 955	45 568	43 386	42 361	- 2,4
davon mit:									
Personenschaden	36 316	36 217	34 430	32 027	33 172	32 766	30 873	30 017	- 2,8
Schwerwiegendem Sachschaden	15 018	14 858	13 894	13 162	15 783	12 802	12 513	12 344	- 1,4
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 257	48 957	46 279	43 081	44 940	44 232	41 874	40 746	- 2,7
davon:									
Getötete	1 197	1 095	1 004	890	859	889	812	759	- 6,5
Schwerverletzte	8 808	8 476	7 992	7 270	7 557	7 835	7 524	7 031	- 6,6
Leichtverletzte	39 252	39 386	37 283	34 921	36 524	35 508	33 538	32 956	- 1,7
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 230	12 315	11 315	10 354	11 539	10 754	10 194	9 952	- 2,4
Getötete	235	215	183	164	162	174	154	148	- 3,9
Schwerverletzte	2 365	2 247	2 079	1 762	2 064	1 975	1 880	1 782	- 5,2
Leichtverletzte	9 630	9 853	9 053	8 428	9 313	8 605	8 160	8 022	- 1,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	- 2,9
dar.: Fahrer von									
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	16 448	15 389	- 6,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	3 744	3 608	- 3,6
Sattelzugmaschinen	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	6 471	6 888	+ 6,4
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 512	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	20 186	19 468	- 3,6
dar.: Fahrer von									
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	11 167	11 665	11 595	10 881	11 191	11 210	10 441	9 748	- 6,6
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	2 626	2 405	2 253	2 044	2 113	2 038	2 022	1 885	- 6,8
Sattelzugmaschinen	3 942	3 932	3 680	3 098	3 718	3 564	3 383	3 596	+ 6,3
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	59	59	60	60	59	59	60	59	- 0,7
dar.: Fahrer von									
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	62	64	64	63	63	63	63	- 0,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	52	52	54	54	54	52	- 3,3
Sattelzugmaschinen	52	53	52	51	53	52	52	52	- 0,1
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	- 2,9
davon:									
Innerorts	20 087	20 543	19 729	18 550	18 554	18 467	17 463	16 552	- 5,2
Außerorts ohne Autobahn	11 428	11 033	10 515	9 737	10 127	10 146	9 486	9 125	- 3,8
Auf Autobahnen	8 670	8 485	7 580	6 657	7 887	7 446	6 928	7 215	+ 4,1
darunter:									
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	17 695	16 448	15 389	- 6,4
davon:									
Innerorts	11 253	11 792	11 658	10 942	11 149	11 189	10 400	9 751	- 6,2
Außerorts ohne Autobahn	4 887	5 102	4 772	4 390	4 644	4 646	4 370	4 039	- 7,6
Auf Autobahnen	1 884	1 921	1 691	1 655	1 905	1 860	1 678	1 599	- 4,7
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	3 787	3 744	3 608	- 3,6
davon:									
Innerorts	2 157	2 068	1 956	1 791	1 715	1 731	1 737	1 614	- 7,1
Außerorts ohne Autobahn	1 687	1 473	1 420	1 304	1 266	1 284	1 196	1 181	- 1,3
Auf Autobahnen	1 171	1 071	947	826	916	772	811	813	+ 0,2
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	6 919	6 471	6 888	+ 6,4
davon:									
Innerorts	1 932	2 001	1 877	1 690	1 772	1 797	1 717	1 753	+ 2,1
Außerorts ohne Autobahn	2 022	1 939	1 843	1 697	1 857	1 916	1 760	1 835	+ 4,3
Auf Autobahnen	3 568	3 535	3 292	2 690	3 423	3 206	2 994	3 300	+ 10,2
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	28 822	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	24 256	23 283	- 4,0
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 487	3 960	3 438	3 280	4 024	2 797	2 834	2 749	- 3,0
Abstand	5 087	5 038	4 570	4 389	4 502	4 317	4 170	4 336	+ 4,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 364	4 421	4 477	4 149	4 136	4 487	4 050	3 938	- 2,8
Vorfahrt, Vorrang	3 394	3 511	3 421	3 094	3 115	3 287	3 092	2 774	- 10,3
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	717	711	712	723	723	714	716	708	- 1,1
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	99	91	94	110	78	84	84	- 0,1
Abstand	127	126	121	126	123	120	123	132	+ 7,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	110	118	119	113	124	120	120	+ 0,1
Vorfahrt, Vorrang	84	88	90	89	85	91	91	84	- 7,6

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
darunter:									
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13 677	14 047	13 863	13 136	13 562	13 507	12 583	11 708	- 7,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 161	1 992	1 816	1 781	2 038	1 453	1 491	1 434	- 3,8
Abstand	2 527	2 643	2 434	2 370	2 469	2 329	2 249	2 223	- 1,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 475	2 545	2 723	2 443	2 582	2 848	2 484	2 419	- 2,6
Vorfahrt, Vorrang	1 910	2 075	2 085	1 918	1 946	2 069	1 914	1 646	- 14,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	759	747	765	773	766	763	765	761	- 0,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	120	106	100	105	115	82	91	93	+ 2,8
Abstand	140	140	134	140	140	132	137	144	+ 5,6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	137	135	150	144	146	161	151	157	+ 4,1
Vorfahrt, Vorrang	106	110	115	113	110	117	116	107	- 8,1
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	3 162	2 901	2 689	2 471	2 564	2 389	2 412	2 244	- 7,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	456	340	322	288	342	222	247	236	- 4,5
Abstand	567	538	463	440	443	413	410	414	+ 1,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	380	401	364	358	334	362	345	306	- 11,3
Vorfahrt, Vorrang	343	329	288	247	280	264	251	249	- 0,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	631	629	622	630	658	631	644	622	- 3,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	74	74	73	88	59	66	65	- 0,9
Abstand	113	117	107	112	114	109	110	115	+ 4,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	76	87	84	91	86	96	92	85	- 8,0
Vorfahrt, Vorrang	68	71	67	63	72	70	67	69	+ 2,9
Fahrer von Sattelzugmaschinen	4 995	4 841	4 522	3 862	4 578	4 404	4 096	4 334	+ 5,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 000	837	732	592	895	620	577	596	+ 3,3
Abstand	760	714	677	542	672	655	631	763	+ 20,9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	474	464	481	454	413	438	432	412	- 4,6
Vorfahrt, Vorrang	351	378	306	279	294	342	316	319	+ 0,9
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	664	648	645	636	649	637	633	629	- 0,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	112	104	97	127	90	89	87	- 3,0
Abstand	101	96	97	89	95	95	98	111	+ 13,6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	63	62	69	75	59	63	67	60	- 10,4
Vorfahrt, Vorrang	47	51	44	46	42	49	49	46	- 5,2
Bezugszahlen									
Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2}	3 395 604	3 425 374	3 091 426	3 105 666	3 134 099	3 192 537	3 281 965	3 325 126	+ 1,3
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ⁶	2 435 587	2 467 603	2 207 065	2 233 979	2 276 965	2 336 816	2 528 656	2 578 567	+ 2,0
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 902 304	1 942 747	1 761 402	1 798 805	1 845 327	1 905 366	1 989 198	2 045 436	+ 2,8
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	136 830	133 542	102 764	99 996	102 256	104 037	194 053	193 535	- 0,3
Sattelzugmaschinen	192 124	200 272	179 935	176 883	170 911	178 050	184 321	182 829	- 0,8
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen									
zusammen in Mrd. km ^{3 5}	74,3	77,6	78,3	76,1	77,6	80,0	80,0	...	X
Lastkraftwagen	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2	...	X
Sattelzugmaschinen	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	16,8	...	X
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{4 5}									
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	3257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 126,6	3390,5p	3306,7p	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	358,3	384,3	392,0	363,3	409,3	423,0p	431,0p	...	X
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{4 5}									
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	435,7	454,1	457,6	415,6	440,6	457,6p	447,0p	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	164,0p	167,0p	...	X
Kennzahlen									
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000 Güterkraftfahrzeuge des Bestandes									
dar. Getötete	360,2	359,5	366,0	333,4	368,2	336,8	310,6	299,3	- 3,6
dar. Getötete	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	4,5	- 5,1
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km									
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	165	159	144	136	149	134	127	...	X
dar. Getötete	3,2	2,8	2,3	2,2	2,1	2,2	1,9	...	X

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

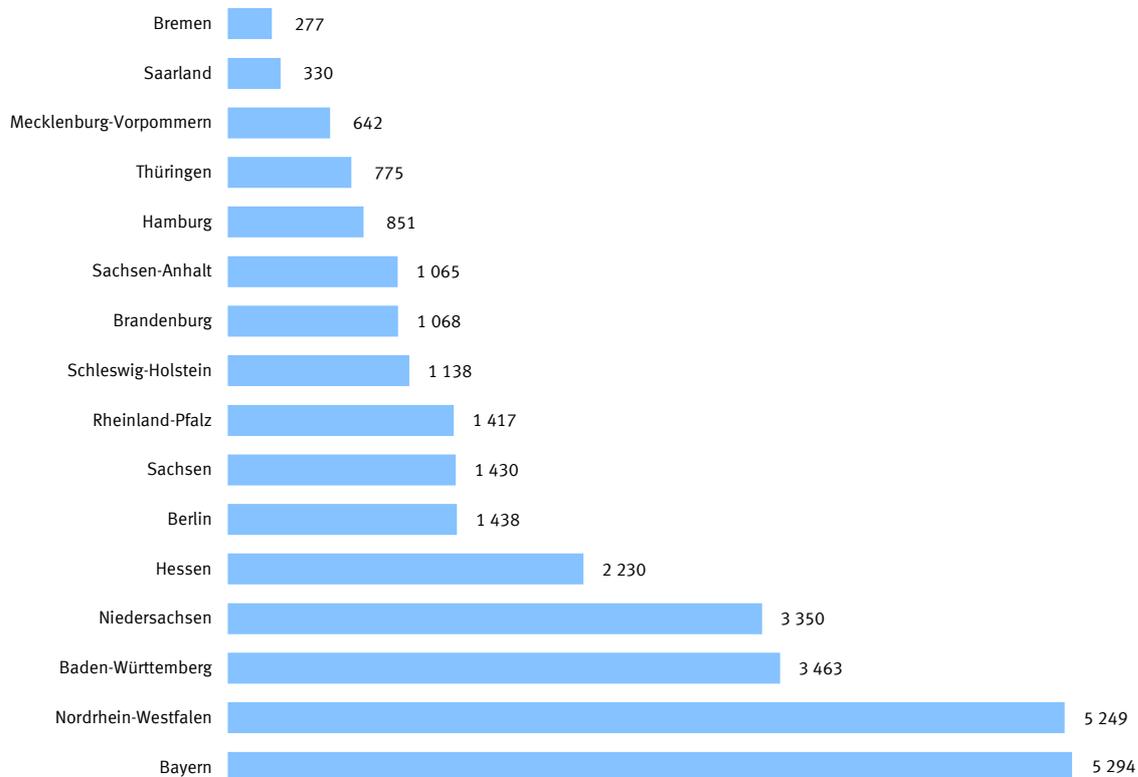
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
Getötete			Schwerverletzte	Leichtverletzte						
Baden-Württemberg	3 463	4 696	111	942	3 643	3 867	2 225	2 106	2 328	1 210
Bayern	5 294	7 468	158	1 229	6 081	5 818	3 353	1 669	1 836	899
Berlin	1 438	1 728	9	185	1 534	1 486	985	123	131	60
Brandenburg	1 068	1 444	37	418	989	1 170	729	675	720	416
Bremen	277	355	1	34	320	294	186	32	33	13
Hamburg	851	1 094	4	84	1 006	936	634	339	364	198
Hessen	2 230	3 199	55	563	2 581	2 508	1 427	1 060	1 171	613
Mecklenburg-Vorpommern	642	849	18	162	669	698	437	276	307	174
Niedersachsen	3 350	4 576	95	693	3 788	3 727	2 153	904	1 009	481
Nordrhein-Westfalen	5 249	7 023	108	1 166	5 749	5 682	3 427	1 982	2 151	1 097
Rheinland-Pfalz	1 417	1 962	26	354	1 582	1 555	906	923	1 006	547
Saarland	330	446	3	49	394	343	218	155	166	84
Sachsen	1 430	1 869	41	418	1 410	1 539	906	781	849	417
Sachsen-Anhalt	1 065	1 440	44	339	1 057	1 189	691	505	559	306
Schleswig-Holstein	1 138	1 577	22	202	1 353	1 215	739	412	455	228
Thüringen	775	1 020	27	193	800	865	452	402	457	259
Deutschland	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002

¹ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern



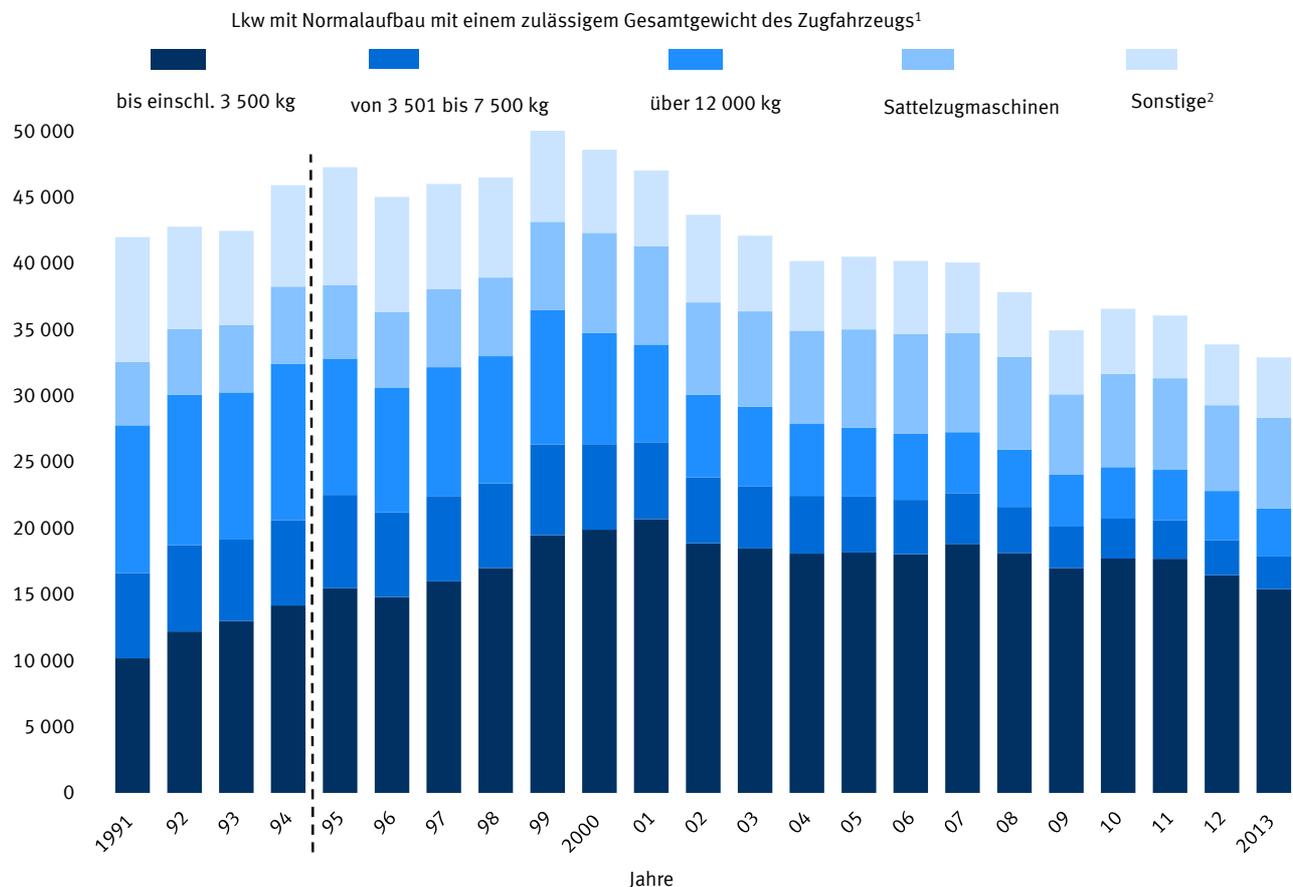
Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2013 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte		Getötete		
	insgesamt	unter Beteiligung von			insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen	
		Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen					Lkw mit Spezial- aufbau
Alleinunfälle	2 100	1 465	501	54	80	2 359	2 359	35	35
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	22 005	17 561	4 184	219	537	27 724	5 551	499	50
davon mit einem:									
Fahrrad	3 222	2 837	289	20	76	3 279	57	71	-
Mofa, Moped	687	596	68	8	15	723	13	7	-
Motorrad	1 079	882	161	18	18	1 171	54	48	1
Personenkraftwagen	13 511	10 222	2 856	124	309	18 226	3 527	243	7
Kraftomnibus, Obus	243	194	37	7	5	503	67	1	1
Güterkraftfahrzeug 1	1 219	1 045	585	25	60	1 546	1 546	36	36
davon mit einem:									
Liefer- und Lastkraftwagen	1 045	566	422	17	40	1 325	1 325	32	32
Sattelzugmaschinen	585	422	147	3	13	747	747	21	21
andere Zugmaschine	25	17	3	4	1	31	31	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	60	40	13	1	6	75	75	1	1
Fußgänger	1 672	1 498	120	14	40	1 732	64	86	-
Sonstige	372	287	68	3	14	544	223	7	5
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	5 912	4 669	1 623	47	135	10 663	2 042	225	63
Insgesamt	30 017	23 695	6 308	320	752	40 746	9 952	759	148

1 Die Gesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass beispielweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Liefer- und Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Liefer- und Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2013



1 Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge.

2 Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	24 918	1 406	484	6	4 596	19 838	9 779	1 087	34 697	2 493
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 906	67	19	–	317	1 570	651	21	2 557	88
2 001 – 3 500 kg	13 483	491	152	–	2 215	11 116	4 905	258	18 388	749
3 501 – 7 500 kg	2 474	83	57	2	501	1 916	905	78	3 379	161
7 501 – 12 000 kg	1 236	40	47	1	253	936	456	24	1 692	64
12 001 – 16 000 kg	150	7	6	–	33	111	78	6	228	13
16 001 und mehr kg	3 458	110	139	–	865	2 454	1 462	91	4 920	201
Ohne Angabe	2 211	608	64	3	412	1 735	1 322	609	3 533	1 217
Sattelzugmaschinen	6 888	303	363	3	1 702	4 823	3 321	476	10 209	779
anderen Zugmaschinen	325	16	9	1	93	223	119	18	444	34
Tankkraftwagen	28	1	1	–	8	19	9	2	37	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	733	40	29	–	165	539	314	46	1 047	86
Güterkraftfahrzeugen zusammen	32 892	1 766	886	10	6 564	25 442	15 342	1 629	46 434	3 395
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	14 236	916	117	2	1 996	12 123	4 996	488	19 232	1 404
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 236	55	4	–	157	1 075	406	15	1 642	70
2 001 – 3 500 kg	8 515	397	36	–	1 113	7 366	2 875	181	11 390	578
3 501 – 7 500 kg	1 411	60	15	1	228	1 168	493	50	1 904	110
7 501 – 12 000 kg	576	20	10	1	86	480	236	17	812	37
12 001 – 16 000 kg	80	6	3	–	14	63	35	2	115	8
16 001 und mehr kg	1 534	62	46	–	286	1 202	589	53	2 123	115
Ohne Angabe	884	316	3	–	112	769	362	170	1 246	486
Sattelzugmaschinen	1 753	100	52	2	325	1 376	742	114	2 495	214
anderen Zugmaschinen	146	9	5	1	40	101	49	6	195	15
Tankkraftwagen	11	1	–	–	1	10	3	1	14	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	406	23	11	–	79	316	178	25	584	48
Güterkraftfahrzeugen zusammen	16 552	1 049	185	5	2 441	13 926	5 968	634	22 520	1 683
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	6 882	331	240	2	1 648	4 994	2 633	246	9 515	577
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	539	10	12	–	141	386	176	4	715	14
2 001 – 3 500 kg	3 500	72	98	–	804	2 598	1 258	51	4 758	123
3 501 – 7 500 kg	707	19	27	1	166	514	257	14	964	33
7 501 – 12 000 kg	405	12	24	–	95	286	139	5	544	17
12 001 – 16 000 kg	54	1	3	–	15	36	26	2	80	3
16 001 und mehr kg	1 127	36	61	–	315	751	464	15	1 591	51
Ohne Angabe	550	181	15	1	112	423	313	155	863	336
Sattelzugmaschinen	1 835	86	112	–	493	1 230	775	83	2 610	169
anderen Zugmaschinen	144	5	4	–	43	97	44	8	188	13
Tankkraftwagen	14	–	1	–	6	7	4	–	18	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	250	12	14	–	68	168	93	13	343	25
Güterkraftfahrzeugen zusammen	9 125	434	371	2	2 258	6 496	3 549	350	12 674	784
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	3 800	159	127	2	952	2 721	2 150	353	5 950	512
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	131	2	3	–	19	109	69	2	200	4
2 001 – 3 500 kg	1 468	22	18	–	298	1 152	772	26	2 240	48
3 501 – 7 500 kg	356	4	15	–	107	234	155	14	511	18
7 501 – 12 000 kg	255	8	13	–	72	170	81	2	336	10
12 001 – 16 000 kg	16	–	–	–	4	12	17	2	33	2
16 001 und mehr kg	797	12	32	–	264	501	409	23	1 206	35
Ohne Angabe	777	111	46	2	188	543	647	284	1 424	395
Sattelzugmaschinen	3 300	117	199	1	884	2 217	1 804	279	5 104	396
anderen Zugmaschinen	35	2	–	–	10	25	26	4	61	6
Tankkraftwagen	3	–	–	–	1	2	2	1	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	77	5	4	–	18	55	43	8	120	13
Güterkraftfahrzeugen zusammen	7 215	283	330	3	1 865	5 020	4 025	645	11 240	928

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2 001 – 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 – 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 – 12 000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12 001 – 16 000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	57,1	65,1	24,2	33,3	43,4	61,1	51,1	44,9	55,4	56,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	64,8	82,1	21,1	–	49,5	68,5	62,4	71,4	64,2	79,5
2 001 – 3 500 kg	63,2	80,9	23,7	–	50,2	66,3	58,6	70,2	61,9	77,2
3 501 – 7 500 kg	57,0	72,3	26,3	50,0	45,5	61,0	54,5	64,1	56,3	68,3
7 501 – 12 000 kg	46,6	50,0	21,3	–	34,0	51,3	51,8	70,8	48,0	57,8
12 001 – 16 000 kg	53,3	85,7	50,0	–	42,4	56,8	44,9	33,3	50,4	61,5
16 001 und mehr kg	44,4	56,4	33,1	–	33,1	49,0	40,3	58,2	43,2	57,2
Ohne Angabe	40,0	52,0	4,7	–	27,2	44,3	27,4	27,9	35,3	39,9
Sattelzugmaschinen	25,5	33,0	14,3	66,7	19,1	28,5	22,3	23,9	24,4	27,5
anderen Zugmaschinen	44,9	56,3	55,6	–	43,0	45,3	41,2	33,3	43,9	44,1
Tankkraftwagen	39,3	100	–	–	12,5	52,6	33,3	50,0	37,8	66,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	55,4	57,5	37,9	–	47,9	58,6	56,7	54,3	55,8	55,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen	50,3	59,4	20,9	50,0	37,2	54,7	38,9	38,9	48,5	49,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	27,6	23,5	49,6	33,3	35,9	25,2	26,9	22,6	27,4	23,1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	28,3	14,9	63,2	–	44,5	24,6	27,0	19,0	28,0	15,9
2 001 – 3 500 kg	26,0	14,7	64,5	–	36,3	23,4	25,6	19,8	25,9	16,4
3 501 – 7 500 kg	28,6	22,9	47,4	50,0	33,1	26,8	28,4	17,9	28,5	20,5
7 501 – 12 000 kg	32,8	30,0	51,1	–	37,5	30,6	30,5	20,8	32,2	26,6
12 001 – 16 000 kg	36,0	14,3	50,0	–	45,5	32,4	33,3	33,3	35,1	23,1
16 001 und mehr kg	32,6	32,7	43,9	–	36,4	30,6	31,7	16,5	32,3	25,4
Ohne Angabe	24,9	29,8	23,4	33,3	27,2	24,4	23,7	25,5	24,4	27,6
Sattelzugmaschinen	26,6	28,4	30,9	–	29,0	25,5	23,3	17,4	25,6	21,7
anderen Zugmaschinen	44,3	31,3	44,4	–	46,2	43,5	37,0	44,4	42,3	38,2
Tankkraftwagen	50,0	–	–	–	75,0	36,8	44,4	–	48,6	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34,1	30,0	48,3	–	41,2	31,2	29,6	28,3	32,8	29,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen	27,7	24,6	41,9	20,0	34,4	25,5	23,1	21,5	27,3	23,1
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	15,3	11,3	26,2	33,3	20,7	13,7	22,0	32,5	17,1	20,5
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	6,9	3,0	15,8	–	6,0	6,9	10,6	9,5	7,8	4,5
2 001 – 3 500 kg	10,9	4,5	11,8	–	13,5	10,4	15,7	10,1	12,2	6,4
3 501 – 7 500 kg	14,4	4,8	26,3	–	21,4	12,2	17,1	17,9	15,1	11,2
7 501 – 12 000 kg	20,6	20,0	27,7	–	28,5	18,2	17,8	8,3	19,9	15,6
12 001 – 16 000 kg	10,7	–	–	–	12,1	10,8	21,8	33,3	14,5	15,4
16 001 und mehr kg	23,0	10,9	23,0	–	30,5	20,4	28,0	25,3	24,5	17,4
Ohne Angabe	35,1	18,3	71,9	66,7	45,6	31,3	48,9	46,6	40,3	32,5
Sattelzugmaschinen	47,9	38,6	54,8	33,3	51,9	46,0	54,3	58,6	50,0	50,8
anderen Zugmaschinen	10,8	12,5	–	–	10,8	11,2	21,8	22,2	13,7	17,6
Tankkraftwagen	10,7	–	–	–	12,5	10,5	22,2	50,0	13,5	33,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	10,5	12,5	13,8	–	10,9	10,2	13,7	17,4	11,5	15,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen	21,9	16,0	37,2	30,0	28,4	19,7	26,2	39,6	24,2	27,3

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortstage

1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	15 232	205	2 424	12 603	19 566	216	2 835	16 515	5 176
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 136	9	192	935	1 423	9	222	1 192	346
2 001 – 3 500 kg	8 612	79	1 274	7 259	11 064	81	1 479	9 504	2 629
3 501 – 7 500 kg	1 441	25	251	1 165	1 813	27	281	1 505	415
7 501 – 12 000 kg	702	18	123	561	936	18	152	766	212
12 001 – 16 000 kg	77	1	16	60	110	1	26	83	37
16 001 und mehr kg	1 808	55	334	1 419	2 330	57	391	1 882	618
Ohne Angabe	1 456	18	234	1 204	1 890	23	284	1 583	919
Sattelzugmaschinen	3 596	115	711	2 770	4 898	128	900	3 870	1 611
anderen Zugmaschinen	193	6	50	137	233	6	54	173	60
Tankkraftwagen	16	–	5	11	19	–	5	14	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	431	14	95	322	575	14	108	453	152
Güterkraftfahrzeugen zusammen	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	9 388	75	1 149	8 164	11 245	75	1 205	9 965	2 554
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	725	2	91	632	867	2	95	770	187
2 001 – 3 500 kg	5 663	22	653	4 988	6 785	22	677	6 086	1 501
3 501 – 7 500 kg	922	10	127	785	1 098	10	132	956	228
7 501 – 12 000 kg	389	7	46	336	489	7	52	430	117
12 001 – 16 000 kg	43	1	7	35	53	1	9	43	16
16 001 und mehr kg	960	32	143	785	1 149	32	151	966	255
Ohne Angabe	686	1	82	603	804	1	89	714	250
Sattelzugmaschinen	1 184	36	184	964	1 439	36	197	1 206	411
anderen Zugmaschinen	87	4	25	58	101	4	28	69	20
Tankkraftwagen	6	–	–	6	7	–	–	7	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	260	10	49	201	331	10	54	267	82
Güterkraftfahrzeugen zusammen	10 925	125	1 407	9 393	13 123	125	1 484	11 514	3 069
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	3 995	84	859	3 052	5 548	87	1 088	4 373	1 369
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	341	7	93	241	467	7	119	341	119
2 001 – 3 500 kg	2 157	46	468	1 643	3 080	48	604	2 428	675
3 501 – 7 500 kg	365	8	77	280	488	8	90	390	114
7 501 – 12 000 kg	211	8	49	154	299	8	64	227	54
12 001 – 16 000 kg	27	–	8	19	50	–	16	34	13
16 001 und mehr kg	518	9	102	407	676	9	126	541	179
Ohne Angabe	376	6	62	308	488	7	69	412	215
Sattelzugmaschinen	953	23	215	715	1 250	25	258	967	342
anderen Zugmaschinen	91	2	24	65	110	2	25	83	26
Tankkraftwagen	8	–	4	4	8	–	4	4	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	141	4	39	98	194	4	46	144	47
Güterkraftfahrzeugen zusammen	5 188	113	1 141	3 934	7 110	118	1 421	5 571	1 784
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	1 849	46	416	1 387	2 773	54	542	2 177	1 253
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	70	–	8	62	89	–	8	81	40
2 001 – 3 500 kg	792	11	153	628	1 199	11	198	990	453
3 501 – 7 500 kg	154	7	47	100	227	9	59	159	73
7 501 – 12 000 kg	102	3	28	71	148	3	36	109	41
12 001 – 16 000 kg	7	–	1	6	7	–	1	6	8
16 001 und mehr kg	330	14	89	227	505	16	114	375	184
Ohne Angabe	394	11	90	293	598	15	126	457	454
Sattelzugmaschinen	1 459	56	312	1 091	2 209	67	445	1 697	858
anderen Zugmaschinen	15	–	1	14	22	–	1	21	14
Tankkraftwagen	2	–	1	1	4	–	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	30	–	7	23	50	–	8	42	23
Güterkraftfahrzeugen zusammen	3 355	102	737	2 516	5 058	121	997	3 940	2 149

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	61,1	42,4	52,7	63,5	X	X	X	X	52,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	59,6	47,4	60,6	59,6	X	X	X	X	53,1
2 001 – 3 500 kg	63,9	52,0	57,5	65,3	X	X	X	X	53,6
3 501 – 7 500 kg	58,2	43,9	50,1	60,8	X	X	X	X	45,9
7 501 – 12 000 kg	56,8	38,3	48,6	59,9	X	X	X	X	46,5
12 001 – 16 000 kg	51,3	16,7	48,5	54,1	X	X	X	X	47,4
16 001 und mehr kg	52,3	39,6	38,6	57,8	X	X	X	X	42,3
Ohne Angabe	65,9	28,1	56,8	69,4	X	X	X	X	69,5
Sattelzugmaschinen	52,2	31,7	41,8	57,4	X	X	X	X	48,5
anderen Zugmaschinen	59,4	66,7	53,8	61,4	X	X	X	X	50,4
Tankkraftwagen	57,1	–	62,5	57,9	X	X	X	X	33,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	58,8	48,3	57,6	59,7	X	X	X	X	48,4
Güterkraftfahrzeugen zusammen	59,2	38,4	50,0	62,3	X	X	X	X	45,6
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	65,9	64,1	57,6	67,3	X	X	X	X	51,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	58,7	50,0	58,0	58,8	X	X	X	X	46,1
2 001 – 3 500 kg	66,5	61,1	58,7	67,7	X	X	X	X	52,2
3 501 – 7 500 kg	65,3	66,7	55,7	67,2	X	X	X	X	46,2
7 501 – 12 000 kg	67,5	70,0	53,5	70,0	X	X	X	X	49,6
12 001 – 16 000 kg	53,8	33,3	50,0	55,6	X	X	X	X	45,7
16 001 und mehr kg	62,6	69,6	50,0	65,3	X	X	X	X	43,3
Ohne Angabe	77,6	33,3	73,2	78,4	X	X	X	X	69,1
Sattelzugmaschinen	67,5	69,2	56,6	70,1	X	X	X	X	55,4
anderen Zugmaschinen	59,6	80,0	62,5	57,4	X	X	X	X	40,8
Tankkraftwagen	54,5	–	–	60,0	X	X	X	X	66,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	64,0	90,9	62,0	63,6	X	X	X	X	46,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen	66,0	67,6	57,6	67,4	X	X	X	X	51,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	58,0	35,0	52,1	61,1	X	X	X	X	52,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	63,3	58,3	66,0	62,4	X	X	X	X	67,6
2 001 – 3 500 kg	61,6	46,9	58,2	63,2	X	X	X	X	53,7
3 501 – 7 500 kg	51,6	29,6	46,4	54,5	X	X	X	X	44,4
7 501 – 12 000 kg	52,1	33,3	51,6	53,8	X	X	X	X	38,8
12 001 – 16 000 kg	50,0	–	53,3	52,8	X	X	X	X	50,0
16 001 und mehr kg	46,0	14,8	32,4	54,2	X	X	X	X	38,6
Ohne Angabe	68,4	40,0	55,4	72,8	X	X	X	X	68,7
Sattelzugmaschinen	51,9	20,5	43,6	58,1	X	X	X	X	44,1
anderen Zugmaschinen	63,2	50,0	55,8	67,0	X	X	X	X	59,1
Tankkraftwagen	57,1	–	66,7	57,1	X	X	X	X	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	56,4	28,6	57,4	58,3	X	X	X	X	50,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen	56,9	30,5	50,5	60,6	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	48,7	36,2	43,7	51,0	X	X	X	X	58,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	53,4	–	42,1	56,9	X	X	X	X	58,0
2 001 – 3 500 kg	54,0	61,1	51,3	54,5	X	X	X	X	58,7
3 501 – 7 500 kg	43,3	46,7	43,9	42,7	X	X	X	X	47,1
7 501 – 12 000 kg	40,0	23,1	38,9	41,8	X	X	X	X	50,6
12 001 – 16 000 kg	43,8	0,0	25,0	50,0	X	X	X	X	47,1
16 001 und mehr kg	41,4	43,8	33,7	45,3	X	X	X	X	45,0
Ohne Angabe	50,7	23,9	47,9	54,0	X	X	X	X	70,2
Sattelzugmaschinen	44,2	28,1	35,3	49,2	X	X	X	X	47,6
anderen Zugmaschinen	42,9	–	10,0	56,0	X	X	X	X	53,8
Tankkraftwagen	66,7	–	100,0	50,0	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39,0	–	38,9	41,8	X	X	X	X	53,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,5	30,9	39,5	50,1	X	X	X	X	53,4

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	21 426	1 451	1 400	1 640	1 590	1 727	2 069	2 163	2 029	1 959	1 990	1 815	1 593
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 882	145	126	151	146	167	173	197	137	171	154	166	149
2 001 – 3 500 kg	12 863	900	842	994	947	1 014	1 243	1 300	1 238	1 156	1 181	1 079	969
3 501 – 7 500 kg	2 183	130	130	160	172	181	197	227	224	183	210	198	171
7 501 – 12 000 kg	1 088	72	78	94	74	94	107	89	102	114	109	91	64
12 001 – 16 000 kg	132	4	8	9	9	12	13	16	17	16	8	9	11
16 001 und mehr kg	1 830	113	116	126	116	147	200	190	171	187	188	157	119
Ohne Angabe	1 448	87	100	106	126	112	136	144	140	132	140	115	110
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 492	222	172	302	268	251	348	375	358	318	369	289	220
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	24	2	–	2	2	1	3	3	3	2	2	4	–
2 001 – 3 500 kg	620	30	23	38	45	50	72	64	84	69	66	44	35
3 501 – 7 500 kg	291	14	10	23	17	27	23	37	35	25	38	31	11
7 501 – 12 000 kg	148	13	3	10	12	8	16	13	14	7	14	24	14
12 001 – 16 000 kg	18	–	1	2	–	2	2	6	2	1	1	1	–
16 001 und mehr kg	1 628	116	88	173	119	108	159	167	146	149	163	134	106
Ohne Angabe	763	47	47	54	73	55	73	85	74	65	85	51	54
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	24 918	1 673	1 572	1 942	1 858	1 978	2 417	2 538	2 387	2 277	2 359	2 104	1 813
Sattelzugmaschinen	6 888	497	491	576	509	519	663	720	593	651	625	579	465
anderen Zugmaschinen	325	22	21	21	24	16	35	46	40	32	32	17	19
Tankkraftwagen	28	–	1	2	8	1	2	1	5	1	2	3	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	733	62	33	54	53	53	91	73	49	67	81	66	51
Güterkraftfahrzeugen zusammen	32 892	2 254	2 118	2 595	2 452	2 567	3 208	3 378	3 074	3 028	3 099	2 769	2 350
Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)													
Fahrer von													
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 115	797	827	824	555	596	556	658	549	675	718	700	660
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	639	73	70	74	38	29	49	44	41	49	58	53	61
2 001 – 3 500 kg	4 654	461	467	484	313	345	305	391	303	373	418	400	394
3 501 – 7 500 kg	766	72	68	76	70	69	52	66	55	59	62	65	52
7 501 – 12 000 kg	405	46	35	36	28	27	22	37	33	39	33	39	30
12 001 – 16 000 kg	63	3	7	10	3	8	5	1	4	6	6	7	3
16 001 und mehr kg	705	61	80	60	50	43	50	55	58	82	58	55	53
Ohne Angabe	883	81	100	84	53	75	73	64	55	67	83	81	67
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 664	151	144	185	110	144	119	135	118	140	144	152	122
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	12	–	–	–	1	2	2	2	1	2	–	1	1
2 001 – 3 500 kg	251	14	21	21	23	19	19	22	23	19	30	18	22
3 501 – 7 500 kg	139	10	8	16	6	21	12	7	10	14	9	17	9
7 501 – 12 000 kg	51	9	9	1	–	6	5	3	3	4	5	3	3
12 001 – 16 000 kg	15	3	–	2	–	3	1	2	–	2	1	–	1
16 001 und mehr kg	757	72	63	93	51	66	50	63	56	66	55	70	52
Ohne Angabe	439	43	43	52	29	27	30	36	25	33	44	43	34
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	9 779	948	971	1 009	665	740	675	793	667	815	862	852	782
Sattelzugmaschinen	3 321	361	343	360	247	240	225	235	211	252	295	301	251
anderen Zugmaschinen	119	9	7	14	11	7	9	5	11	17	14	7	8
Tankkraftwagen	9	1	1	–	1	–	1	–	1	–	2	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	314	25	29	38	20	22	21	23	25	28	28	28	27
Güterkraftfahrzeugen zusammen	13 542	1 344	1 351	1 421	944	1 009	931	1 056	915	1 112	1 201	1 189	1 069

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	34	22	24	40	88	149	358	534	503	481	465	479	434
Dienstag	40	42	30	39	59	140	311	503	476	452	440	460	469
Mittwoch	33	29	39	39	59	120	261	450	397	433	406	366	429
Donnerstag	38	29	24	44	46	127	282	418	372	381	387	448	432
Freitag	52	27	43	27	59	112	261	375	310	356	381	408	450
Samstag	36	48	47	54	45	92	80	88	89	122	134	193	150
Sonntag	32	18	25	28	21	22	26	25	22	25	41	50	49
Zusammen	265	215	232	271	377	762	1 579	2 393	2 169	2 250	2 254	2 404	2 413

Innerhalb von Ortschaften

Montag	6	1	2	4	14	61	128	223	241	253	275	277	224
Dienstag	8	6	5	6	17	42	119	239	238	217	251	225	255
Mittwoch	12	5	8	7	15	42	116	228	206	243	213	219	247
Donnerstag	14	4	5	7	12	50	125	197	190	226	231	241	227
Freitag	13	9	8	11	14	39	125	203	188	198	225	252	264
Samstag	13	16	13	24	15	33	28	42	46	56	78	110	87
Sonntag	16	13	12	7	15	14	14	16	8	16	17	36	26
Zusammen	82	54	53	66	102	281	655	1 148	1 117	1 209	1 290	1 360	1 330

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	7	3	4	11	24	42	120	177	129	125	121	119	119
Dienstag	10	6	11	10	11	59	116	176	133	120	107	120	103
Mittwoch	8	5	10	17	11	33	97	141	113	109	96	84	111
Donnerstag	4	0	1	13	17	37	85	140	105	95	89	128	116
Freitag	12	3	9	7	13	41	76	109	74	100	97	101	111
Samstag	13	8	7	10	8	28	26	23	21	47	37	59	39
Sonntag	6	3	9	10	3	6	5	1	8	5	17	9	15
Zusammen	60	28	51	78	87	246	525	767	583	601	564	620	614

Auf Autobahnen

Montag	21	18	18	25	50	46	110	134	133	103	69	83	91
Dienstag	22	30	14	23	31	39	76	88	105	115	82	115	111
Mittwoch	13	19	21	15	33	45	48	81	78	81	97	63	71
Donnerstag	20	25	18	24	17	40	72	81	77	60	67	79	89
Freitag	27	15	26	9	32	32	60	63	48	58	59	55	75
Samstag	10	24	27	20	22	31	26	23	22	19	19	24	24
Sonntag	10	2	4	11	3	2	7	8	6	4	7	5	8
Zusammen	123	133	128	127	188	235	399	478	469	440	400	424	469

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	28	21	22	36	74	88	230	311	262	228	190	202	210
Dienstag	32	36	25	33	42	98	192	264	238	235	189	235	214
Mittwoch	21	24	31	32	44	78	145	222	191	190	193	147	182
Donnerstag	24	25	19	37	34	77	157	221	182	155	156	207	205
Freitag	39	18	35	16	45	73	136	172	122	158	156	156	186
Samstag	23	32	34	30	30	59	52	46	43	66	56	83	63
Sonntag	16	5	13	21	6	8	12	9	14	9	24	14	23
Zusammen	183	161	179	205	275	481	924	1 245	1 052	1 041	964	1 044	1 083

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

486	461	493	481	398	226	106	87	71	51	37	–	6 508	Montag
469	441	484	513	406	240	141	91	55	50	41	–	6 392	Dienstag
420	452	453	419	372	206	146	79	58	54	41	–	5 761	Mittwoch
378	377	421	474	359	237	151	82	61	56	36	–	5 660	Donnerstag
499	508	418	373	313	184	151	70	60	66	54	–	5 557	Freitag
153	163	144	94	97	87	77	46	36	34	19	–	2 128	Samstag
58	54	51	59	46	58	39	53	28	28	28	–	886	Sonntag
2 463	2 456	2 464	2 413	1 991	1 238	811	508	369	339	256	–	32 892	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

244	239	253	251	202	110	37	34	27	21	9	–	3 136	Montag
242	228	247	277	230	119	69	40	21	16	6	–	3 123	Dienstag
250	254	246	206	181	86	79	33	24	12	10	–	2 942	Mittwoch
215	190	245	257	195	108	74	36	27	23	15	–	2 914	Donnerstag
259	271	207	168	158	84	62	33	34	22	18	–	2 865	Freitag
99	106	72	48	58	57	47	26	20	22	9	–	1 125	Samstag
25	28	23	31	20	33	20	31	13	10	3	–	447	Sonntag
1 334	1 316	1 293	1 238	1 044	597	388	233	166	126	70	–	16 552	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

160	115	154	133	135	66	34	18	13	16	7	–	1 852	Montag
116	136	151	154	113	66	31	24	9	10	15	–	1 807	Dienstag
102	116	119	134	106	69	34	19	14	8	7	–	1 563	Mittwoch
104	115	98	138	97	64	39	14	12	12	7	–	1 530	Donnerstag
135	164	125	126	91	54	58	18	10	20	14	–	1 568	Freitag
36	38	47	23	24	20	17	11	6	6	7	–	561	Samstag
15	19	18	21	14	17	15	13	5	5	5	–	244	Sonntag
668	703	712	729	580	356	228	117	69	77	62	–	9 125	Zusammen

Auf Autobahnen

82	107	86	97	61	50	35	35	31	14	21	–	1 520	Montag
111	77	86	82	63	55	41	27	25	24	20	–	1 462	Dienstag
68	82	88	79	85	51	33	27	20	34	24	–	1 256	Mittwoch
59	72	78	79	67	65	38	32	22	21	14	–	1 216	Donnerstag
105	73	86	79	64	46	31	19	16	24	22	–	1 124	Freitag
18	19	25	23	15	10	13	9	10	6	3	–	442	Samstag
18	7	10	7	12	8	4	9	10	13	20	–	195	Sonntag
461	437	459	446	367	285	195	158	134	136	124	–	7 215	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

242	222	240	230	196	116	69	53	44	30	28	–	3 372	Montag
227	213	237	236	176	121	72	51	34	34	35	–	3 269	Dienstag
170	198	207	213	191	120	67	46	34	42	31	–	2 819	Mittwoch
163	187	176	217	164	129	77	46	34	33	21	–	2 746	Donnerstag
240	237	211	205	155	100	89	37	26	44	36	–	2 692	Freitag
54	57	72	46	39	30	30	20	16	12	10	–	1 003	Samstag
33	26	28	28	26	25	19	22	15	18	25	–	439	Sonntag
1 129	1 140	1 171	1 175	947	641	423	275	203	213	186	–	16 340	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	9	3	6	6	24	42	143	235	224	200	184	195	163
Dienstag	9	12	10	13	22	49	137	235	209	166	200	211	193
Mittwoch	16	8	12	13	15	34	122	229	180	196	167	157	186
Donnerstag	14	8	3	10	13	41	120	205	156	170	153	192	170
Freitag	23	7	12	7	13	44	109	176	150	163	179	194	221
Samstag	15	19	19	17	18	38	32	46	55	74	72	132	107
Sonntag	21	12	19	11	17	14	18	15	10	17	30	38	33
Zusammen	107	69	81	77	122	262	681	1 141	984	986	985	1 119	1 073

Innerhalb von Ortschaften

Montag	3	–	2	–	5	24	61	127	131	133	130	142	115
Dienstag	4	4	2	3	11	20	63	138	128	109	155	138	137
Mittwoch	6	3	5	5	4	20	68	141	110	138	111	112	139
Donnerstag	9	3	1	3	5	26	68	116	105	120	115	134	116
Freitag	10	3	5	4	7	24	60	104	107	104	131	141	155
Samstag	7	9	11	9	11	20	18	26	31	39	51	85	70
Sonntag	12	9	8	4	13	9	12	10	4	13	12	27	21
Zusammen	51	31	34	28	56	143	350	662	616	656	705	779	753

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	4	–	2	5	10	11	50	70	60	43	40	37	37
Dienstag	2	3	4	4	5	20	55	72	54	42	38	52	43
Mittwoch	4	2	4	8	2	9	42	68	49	46	36	34	36
Donnerstag	3	–	–	2	6	10	39	64	32	40	26	44	40
Freitag	7	2	1	2	3	12	30	59	34	47	36	39	48
Samstag	5	4	3	2	2	15	11	12	16	27	19	41	27
Sonntag	6	2	9	6	2	5	4	1	3	3	15	9	10
Zusammen	31	13	23	29	30	82	231	346	248	248	210	256	241

Auf Autobahnen

Montag	2	3	2	1	9	7	32	38	33	24	14	16	11
Dienstag	3	5	4	6	6	9	19	25	27	15	7	21	13
Mittwoch	6	3	3	–	9	5	12	20	21	12	20	11	11
Donnerstag	2	5	2	5	2	5	13	25	19	10	12	14	14
Freitag	6	2	6	1	3	8	19	13	9	12	12	14	18
Samstag	3	6	5	6	5	3	3	8	8	8	2	6	10
Sonntag	3	1	2	1	2	–	2	4	3	1	3	2	2
Zusammen	25	25	24	20	36	37	100	133	120	82	70	84	79

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	6	3	4	6	19	18	82	108	93	67	54	53	48
Dienstag	5	8	8	10	11	29	74	97	81	57	45	73	56
Mittwoch	10	5	7	8	11	14	54	88	70	58	56	45	47
Donnerstag	5	5	2	7	8	15	52	89	51	50	38	58	54
Freitag	13	4	7	3	6	20	49	72	43	59	48	53	66
Samstag	8	10	8	8	7	18	14	20	24	35	21	47	37
Sonntag	9	3	11	7	4	5	6	5	6	4	18	11	12
Zusammen	56	38	47	49	66	119	331	479	368	330	280	340	320

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

185	199	229	250	207	119	54	33	29	24	7	–	2 770	Montag
180	200	244	287	230	134	72	42	16	17	14	–	2 902	Dienstag
181	205	225	231	204	105	77	27	19	17	10	–	2 636	Mittwoch
169	184	211	257	198	120	80	41	26	24	16	–	2 581	Donnerstag
241	249	188	217	172	95	72	36	31	25	24	–	2 648	Freitag
104	110	89	59	66	64	51	28	22	23	11	–	1 271	Samstag
33	40	34	46	28	43	26	38	21	10	7	–	581	Sonntag
1 093	1 187	1 220	1 347	1 105	680	432	245	164	140	89	–	15 389	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

120	145	151	154	120	71	31	20	16	12	3	–	1 716	Montag
128	132	163	186	156	87	48	22	8	8	3	–	1 853	Dienstag
142	141	156	130	118	57	49	14	12	7	3	–	1 691	Mittwoch
119	117	151	168	130	67	52	21	20	9	10	–	1 685	Donnerstag
142	161	115	119	108	58	41	22	19	8	13	–	1 661	Freitag
73	80	55	36	46	46	36	19	13	14	6	–	811	Samstag
16	25	15	26	16	27	15	25	10	3	2	–	334	Sonntag
740	801	806	819	694	413	272	143	98	61	40	–	9 751	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

49	41	62	66	71	38	13	5	5	7	2	–	728	Montag
38	57	69	84	64	39	14	15	6	5	10	–	795	Dienstag
29	49	47	75	57	34	19	9	6	2	3	–	670	Mittwoch
39	53	41	72	49	36	20	11	4	11	3	–	645	Donnerstag
57	68	49	65	41	28	25	8	6	13	9	–	689	Freitag
24	26	25	19	18	15	11	8	4	5	4	–	343	Samstag
9	13	13	17	7	10	10	9	4	2	–	–	169	Sonntag
245	307	306	398	307	200	112	65	35	45	31	–	4 039	Zusammen

Auf Autobahnen

16	13	16	30	16	10	10	8	8	5	2	–	326	Montag
14	11	12	17	10	8	10	5	2	4	1	–	254	Dienstag
10	15	22	26	29	14	9	4	1	8	4	–	275	Mittwoch
11	14	19	17	19	17	8	9	2	4	3	–	251	Donnerstag
42	20	24	33	23	9	6	6	6	4	2	–	298	Freitag
7	4	9	4	2	3	4	1	5	4	1	–	117	Samstag
8	2	6	3	5	6	1	4	7	5	5	–	78	Sonntag
108	79	108	130	104	67	48	37	31	34	18	–	1 599	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

65	54	78	96	87	48	23	13	13	12	4	–	1 054	Montag
52	68	81	101	74	47	24	20	8	9	11	–	1 049	Dienstag
39	64	69	101	86	48	28	13	7	10	7	–	945	Mittwoch
50	67	60	89	68	53	28	20	6	15	6	–	896	Donnerstag
99	88	73	98	64	37	31	14	12	17	11	–	987	Freitag
31	30	34	23	20	18	15	9	9	9	5	–	460	Samstag
17	15	19	20	12	16	11	13	11	7	5	–	247	Sonntag
353	386	414	528	411	267	160	102	66	79	49	–	5 638	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	2	–	2	1	6	12	27	40	50	47	56	34	38
Dienstag	1	3	–	–	4	10	17	39	40	35	34	40	46
Mittwoch	3	1	2	3	7	8	12	33	35	31	30	40	39
Donnerstag	2	2	1	2	3	5	21	39	43	43	30	39	44
Freitag	4	3	1	7	4	9	19	27	23	31	27	35	29
Samstag	–	–	1	6	1	10	2	4	6	5	9	9	5
Sonntag	1	2	3	2	2	1	1	1	3	2	3	4	1
Zusammen	13	11	10	21	27	55	99	183	200	194	189	201	202

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	–	–	–	2	7	15	16	24	27	40	25	22
Dienstag	–	–	–	–	1	3	7	22	21	22	17	22	31
Mittwoch	2	1	–	–	3	5	7	17	18	15	17	28	22
Donnerstag	–	–	1	1	3	3	5	14	20	25	17	26	26
Freitag	–	2	–	6	2	5	13	17	14	21	14	23	18
Samstag	–	–	–	5	1	3	–	1	5	1	4	5	4
Sonntag	–	2	2	1	1	1	1	1	3	1	3	4	–
Zusammen	3	5	3	13	13	27	48	88	105	112	112	133	123

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	1	–	1	–	3	4	8	17	13	13	12	9	11
Dienstag	1	–	–	–	1	6	8	13	14	11	10	12	7
Mittwoch	1	–	–	3	3	1	3	9	15	9	10	9	13
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	11	16	16	11	8	10	13
Freitag	2	–	–	–	–	3	5	8	7	8	9	12	8
Samstag	–	–	–	1	–	4	1	1	–	3	4	3	–
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
Zusammen	5	–	1	4	8	18	36	64	65	56	53	55	53

Auf Autobahnen

Montag	–	–	1	1	1	1	4	7	13	7	4	–	5
Dienstag	–	3	–	–	2	1	2	4	5	2	7	6	8
Mittwoch	–	–	2	–	1	2	2	7	2	7	3	3	4
Donnerstag	2	2	–	1	–	2	5	9	7	7	5	3	5
Freitag	2	1	1	1	2	1	1	2	2	2	4	–	3
Samstag	–	–	1	–	–	3	1	2	1	1	1	1	1
Sonntag	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5	6	6	4	6	10	15	31	30	26	24	13	26

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	1	–	2	1	4	5	12	24	26	20	16	9	16
Dienstag	1	3	–	–	3	7	10	17	19	13	17	18	15
Mittwoch	1	–	2	3	4	3	5	16	17	16	13	12	17
Donnerstag	2	2	–	1	–	2	16	25	23	18	13	13	18
Freitag	4	1	1	1	2	4	6	10	9	10	13	12	11
Samstag	–	–	1	1	–	7	2	3	1	4	5	4	1
Sonntag	1	–	1	1	1	–	–	–	–	1	–	–	1
Zusammen	10	6	7	8	14	28	51	95	95	82	77	68	79

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

44	42	40	33	28	13	5	4	1	3	1	–	529	Montag
44	32	41	26	20	8	7	8	4	4	2	–	465	Dienstag
37	46	39	30	19	14	6	7	1	–	3	–	446	Mittwoch
40	33	31	35	25	15	9	4	2	2	1	–	471	Donnerstag
41	46	36	20	20	11	8	1	3	5	3	–	413	Freitag
8	9	12	7	5	3	2	2	1	2	1	–	110	Samstag
2	–	2	1	1	2	2	2	–	2	–	–	40	Sonntag
216	208	201	152	118	66	39	28	12	18	11	–	2 474	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

24	23	19	15	16	3	3	2	1	3	–	–	288	Montag
25	19	20	14	14	8	5	6	3	3	–	–	263	Dienstag
24	30	24	21	12	4	4	6	1	–	3	–	264	Mittwoch
24	23	20	23	15	10	4	2	1	2	–	–	265	Donnerstag
24	21	23	8	13	7	2	1	2	2	2	–	240	Freitag
5	9	6	6	2	2	2	1	–	2	1	–	65	Samstag
1	–	1	1	–	–	1	1	–	1	–	–	26	Sonntag
127	125	113	88	72	34	21	19	8	13	6	–	1 411	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

12	11	15	11	10	4	2	1	–	–	–	–	158	Montag
15	10	15	7	3	–	1	1	1	–	1	–	137	Dienstag
9	12	10	7	6	6	–	1	–	–	–	–	127	Mittwoch
12	6	7	6	8	2	3	–	1	–	1	–	131	Donnerstag
12	20	7	8	3	3	3	–	–	1	1	–	120	Freitag
3	–	4	–	1	1	–	–	–	–	–	–	26	Samstag
1	–	1	–	–	1	1	1	–	–	–	–	8	Sonntag
64	59	59	39	31	17	10	4	2	1	3	–	707	Zusammen

Auf Autobahnen

8	8	6	7	2	6	–	1	–	–	1	–	83	Montag
4	3	6	5	3	–	1	1	–	1	1	–	65	Dienstag
4	4	5	2	1	4	2	–	–	–	–	–	55	Mittwoch
4	4	4	6	2	3	2	2	–	–	–	–	75	Donnerstag
5	5	6	4	4	1	3	–	1	2	–	–	53	Freitag
–	–	2	1	2	–	–	1	1	–	–	–	19	Samstag
–	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	6	Sonntag
25	24	29	25	15	15	8	5	2	4	2	–	356	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

20	19	21	18	12	10	2	2	–	–	1	–	241	Montag
19	13	21	12	6	–	2	2	1	1	2	–	202	Dienstag
13	16	15	9	7	10	2	1	–	–	–	–	182	Mittwoch
16	10	11	12	10	5	5	2	1	–	1	–	206	Donnerstag
17	25	13	12	7	4	6	–	1	3	1	–	173	Freitag
3	–	6	1	3	1	–	1	1	–	–	–	45	Samstag
1	–	1	–	1	2	1	1	–	1	–	–	14	Sonntag
89	83	88	64	46	32	18	9	4	5	5	–	1 063	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	9	–	2	3	9	18	44	75	65	65	72	73	66
Dienstag	3	8	5	4	5	16	46	53	81	68	50	55	47
Mittwoch	1	4	5	8	5	16	45	49	48	57	49	38	46
Donnerstag	5	2	3	4	3	20	32	48	48	47	56	58	48
Freitag	6	5	6	3	5	18	25	48	45	48	40	46	54
Samstag	5	8	7	4	1	7	10	7	4	11	10	14	6
Sonntag	4	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	1
Zusammen	33	28	29	26	28	95	202	281	292	296	277	284	268

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	–	–	–	2	8	15	30	28	35	30	37	30
Dienstag	1	1	–	1	1	3	14	20	44	31	28	23	21
Mittwoch	1	–	–	–	2	5	19	20	28	29	24	23	26
Donnerstag	1	–	2	–	1	6	15	23	23	27	30	27	29
Freitag	1	1	1	1	3	5	13	24	27	25	22	23	31
Samstag	3	2	1	1	–	2	2	4	2	2	5	8	3
Sonntag	2	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	10	5	5	3	9	29	78	122	152	149	139	141	140

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	–	–	–	4	6	20	30	17	18	27	21	20
Dienstag	–	1	4	1	1	9	23	22	19	16	18	18	13
Mittwoch	–	–	3	3	2	5	20	24	15	15	15	10	14
Donnerstag	–	–	–	1	1	9	8	19	18	16	17	24	11
Freitag	–	–	2	2	–	10	8	14	11	17	8	13	17
Samstag	1	1	–	1	–	1	3	2	2	6	4	4	1
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Zusammen	3	2	9	8	8	40	82	111	83	88	89	90	77

Auf Autobahnen

Montag	6	–	2	3	3	4	9	15	20	12	15	15	16
Dienstag	2	6	1	2	3	4	9	11	18	21	4	14	13
Mittwoch	–	4	2	5	1	6	6	5	5	13	10	5	6
Donnerstag	4	2	1	3	1	5	9	6	7	4	9	7	8
Freitag	5	4	3	–	2	3	4	10	7	6	10	10	6
Samstag	1	5	6	2	1	4	5	1	–	3	1	2	2
Sonntag	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	20	21	15	15	11	26	42	48	57	59	49	53	51

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	8	–	2	3	7	10	29	45	37	30	42	36	36
Dienstag	2	7	5	3	4	13	32	33	37	37	22	32	26
Mittwoch	–	4	5	8	3	11	26	29	20	28	25	15	20
Donnerstag	4	2	1	4	2	14	17	25	25	20	26	31	19
Freitag	5	4	5	2	2	13	12	24	18	23	18	23	23
Samstag	2	6	6	3	1	5	8	3	2	9	5	6	3
Sonntag	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Zusammen	23	23	24	23	19	66	124	159	140	147	138	143	128

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

69	57	57	49	47	19	8	8	3	6	4	–	828	Montag
69	57	49	55	31	19	18	3	9	7	7	–	765	Dienstag
48	46	51	37	32	15	9	8	5	2	7	–	631	Mittwoch
36	50	43	52	24	11	15	5	7	6	5	–	628	Donnerstag
50	55	36	28	23	11	20	9	6	1	2	–	590	Freitag
7	5	10	4	3	6	2	1	3	–	1	–	136	Samstag
2	2	3	3	1	3	–	1	3	2	1	–	30	Sonntag
281	272	249	228	161	84	72	35	36	24	27	–	3 608	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

27	22	27	23	19	8	–	2	1	1	1	–	347	Montag
28	30	19	28	14	7	5	–	3	1	2	–	325	Dienstag
26	28	19	18	14	5	1	3	2	–	–	–	293	Mittwoch
14	18	22	22	12	6	6	2	1	1	1	–	289	Donnerstag
24	30	17	13	8	4	6	4	4	–	–	–	287	Freitag
3	3	4	3	2	4	1	–	3	–	–	–	58	Samstag
–	–	2	1	1	2	–	1	2	1	–	–	15	Sonntag
122	131	110	108	70	36	19	12	16	4	4	–	1 614	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

32	15	23	16	17	6	4	1	–	1	–	–	280	Montag
22	18	23	22	8	8	6	1	1	1	–	–	255	Dienstag
10	12	18	13	12	4	2	2	–	–	1	–	200	Mittwoch
13	19	14	18	5	5	1	1	1	–	2	–	203	Donnerstag
21	20	14	8	13	5	10	3	1	1	–	–	198	Freitag
1	2	4	–	1	1	1	–	–	–	1	–	37	Samstag
1	1	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	8	Sonntag
100	87	97	78	56	30	24	8	3	3	5	–	1 181	Zusammen

Auf Autobahnen

10	20	7	10	11	5	4	5	2	4	3	–	201	Montag
19	9	7	5	9	4	7	2	5	5	5	–	185	Dienstag
12	6	14	6	6	6	6	3	3	2	6	–	138	Mittwoch
9	13	7	12	7	–	8	2	5	5	2	–	136	Donnerstag
5	5	5	7	2	2	4	2	1	–	2	–	105	Freitag
3	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	41	Samstag
1	1	–	1	–	–	–	–	1	1	–	–	7	Sonntag
59	54	42	42	35	18	29	15	17	17	18	–	813	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

42	35	30	26	28	11	8	6	2	5	3	–	481	Montag
41	27	30	27	17	12	13	3	6	6	5	–	440	Dienstag
22	18	32	19	18	10	8	5	3	2	7	–	338	Mittwoch
22	32	21	30	12	5	9	3	6	5	4	–	339	Donnerstag
26	25	19	15	15	7	14	5	2	1	2	–	303	Freitag
4	2	6	1	1	2	1	1	–	–	1	–	78	Samstag
2	2	1	2	–	1	–	–	1	1	1	–	15	Sonntag
159	141	139	120	91	48	53	23	20	20	23	–	1 994	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	9	16	9	22	38	56	105	112	100	95	86	103	103
Dienstag	19	15	9	16	17	42	76	98	90	105	101	88	110
Mittwoch	9	12	15	9	21	39	48	78	81	80	97	80	90
Donnerstag	15	10	13	15	19	42	62	73	71	72	89	90	98
Freitag	12	10	20	6	28	26	67	66	59	64	83	76	87
Samstag	11	10	16	21	20	22	30	19	16	22	19	21	12
Sonntag	4	1	–	9	1	2	3	4	4	3	3	2	9
Zusammen	79	74	82	98	144	229	391	450	421	441	478	460	509

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	1	–	3	4	14	19	19	28	28	30	33	32
Dienstag	1	–	1	1	1	7	23	28	20	26	27	17	31
Mittwoch	3	–	2	1	2	3	9	21	27	23	30	25	25
Donnerstag	4	–	–	2	2	9	15	22	19	30	30	29	24
Freitag	1	3	2	–	2	2	23	25	21	17	29	29	31
Samstag	2	1	1	6	2	1	7	6	1	7	7	5	–
Sonntag	–	–	–	2	–	2	1	2	1	1	1	–	3
Zusammen	12	5	6	15	13	38	97	123	117	132	154	138	146

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	3	–	5	5	15	29	40	22	25	29	28	31
Dienstag	5	1	2	4	2	12	22	31	26	22	22	15	18
Mittwoch	1	3	3	1	2	10	20	20	11	25	19	19	26
Donnerstag	1	–	1	6	7	11	17	18	19	14	27	24	29
Freitag	1	1	4	2	6	10	17	14	13	17	25	25	20
Samstag	5	1	2	5	4	6	7	6	3	8	3	4	6
Sonntag	–	–	–	2	–	–	–	–	2	–	–	–	1
Zusammen	13	9	12	25	26	64	112	129	96	111	125	115	131

Auf Autobahnen

Montag	8	12	9	14	29	27	57	53	50	42	27	42	40
Dienstag	13	14	6	11	14	23	31	39	44	57	52	56	61
Mittwoch	5	9	10	7	17	26	19	37	43	32	48	36	39
Donnerstag	10	10	12	7	10	22	30	33	33	28	32	37	45
Freitag	10	6	14	4	20	14	27	27	25	30	29	22	36
Samstag	4	8	13	10	14	15	16	7	12	7	9	12	6
Sonntag	4	1	–	5	1	–	2	2	1	2	2	2	5
Zusammen	54	60	64	58	105	127	182	198	208	198	199	207	232

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	8	15	9	19	34	42	86	93	72	67	56	70	71
Dienstag	18	15	8	15	16	35	53	70	70	79	74	71	79
Mittwoch	6	12	13	8	19	36	39	57	54	57	67	55	65
Donnerstag	11	10	13	13	17	33	47	51	52	42	59	61	74
Freitag	11	7	18	6	26	24	44	41	38	47	54	47	56
Samstag	9	9	15	15	18	21	23	13	15	15	12	16	12
Sonntag	4	1	–	7	1	–	2	2	3	2	2	2	6
Zusammen	67	69	76	83	131	191	294	327	304	309	324	322	363

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

116	104	105	102	71	45	25	25	22	11	16	–	1 496	Montag
108	105	101	90	70	46	27	20	18	12	12	–	1 395	Dienstag
86	87	80	73	68	40	28	19	23	27	11	–	1 201	Mittwoch
83	69	87	72	65	50	28	21	15	12	11	–	1 182	Donnerstag
96	93	95	75	55	46	39	13	8	20	15	–	1 159	Freitag
15	19	13	15	11	9	11	6	4	3	4	–	349	Samstag
4	3	5	3	10	5	3	6	2	8	12	–	106	Sonntag
508	480	486	430	350	241	161	110	92	93	81	–	6 888	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

37	28	32	34	21	13	1	2	6	1	2	–	389	Montag
26	22	27	25	18	7	3	4	5	1	1	–	322	Dienstag
22	23	26	16	16	10	8	2	4	4	2	–	304	Mittwoch
30	15	25	19	19	11	3	6	1	4	3	–	322	Donnerstag
30	29	29	17	10	8	8	1	5	3	3	–	328	Freitag
5	6	2	1	–	1	1	2	1	–	2	–	67	Samstag
–	–	1	1	1	2	–	1	–	2	–	–	21	Sonntag
150	123	142	113	85	52	24	18	22	15	13	–	1 753	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

40	26	30	28	24	10	8	8	3	7	1	–	417	Montag
22	39	26	29	20	11	6	5	1	2	3	–	346	Dienstag
31	23	24	23	17	14	8	2	5	4	1	–	312	Mittwoch
30	20	26	22	23	10	7	2	4	1	1	–	320	Donnerstag
26	30	30	29	21	10	14	5	–	4	1	–	325	Freitag
5	5	6	1	3	2	2	2	1	1	1	–	89	Samstag
–	1	2	–	5	2	2	2	1	3	3	–	26	Sonntag
154	144	144	132	113	59	47	26	15	22	11	–	1 835	Zusammen

Auf Autobahnen

39	50	43	40	26	22	16	15	13	3	13	–	690	Montag
60	44	48	36	32	28	18	11	12	9	8	–	727	Dienstag
33	41	30	34	35	16	12	15	14	19	8	–	585	Mittwoch
23	34	36	31	23	29	18	13	10	7	7	–	540	Donnerstag
40	34	36	29	24	28	17	7	3	13	11	–	506	Freitag
5	8	5	13	8	6	8	2	2	2	1	–	193	Samstag
4	2	2	2	4	1	1	3	1	3	9	–	59	Sonntag
204	213	200	185	152	130	90	66	55	56	57	–	3 300	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

79	76	73	68	50	32	24	23	16	10	14	–	1 107	Montag
82	83	74	65	52	39	24	16	13	11	11	–	1 073	Dienstag
64	64	54	57	52	30	20	17	19	23	9	–	897	Mittwoch
53	54	62	53	46	39	25	15	14	8	8	–	860	Donnerstag
66	64	66	58	45	38	31	12	3	17	12	–	831	Freitag
10	13	11	14	11	8	10	4	3	3	2	–	282	Samstag
4	3	4	2	9	3	3	5	2	6	12	–	85	Sonntag
358	357	344	317	265	189	137	92	70	78	68	–	5 135	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	25	23	21	30	48	124	156	191	221	203	166	189	153
Dienstag	37	18	29	44	39	83	158	176	166	205	201	186	154
Mittwoch	37	28	30	32	45	68	139	174	157	164	144	156	160
Donnerstag	17	27	40	21	32	75	132	158	145	120	157	157	126
Freitag	42	27	24	30	26	90	125	173	138	129	155	161	144
Samstag	32	33	23	46	32	35	29	43	75	68	55	61	64
Sonntag	16	15	25	15	15	24	17	18	18	14	16	16	21
Zusammen	206	171	192	218	237	499	756	933	920	903	894	926	822

Innerhalb von Ortschaften

Montag	8	4	4	7	15	35	45	61	108	94	82	106	70
Dienstag	10	4	11	8	12	26	39	72	85	94	98	96	70
Mittwoch	5	8	6	7	12	25	60	86	91	95	69	84	86
Donnerstag	4	14	6	4	8	22	46	65	77	51	86	88	55
Freitag	15	4	7	9	5	30	40	72	73	72	97	88	79
Samstag	16	14	13	12	13	18	13	16	37	36	26	28	33
Sonntag	12	11	19	7	9	16	11	8	5	9	7	10	8
Zusammen	70	59	66	54	74	172	254	380	476	451	465	500	401

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	5	7	6	6	4	29	51	64	55	52	49	44	44
Dienstag	5	1	4	6	11	14	56	58	43	60	56	47	42
Mittwoch	9	3	2	7	9	20	43	49	38	40	46	42	37
Donnerstag	9	6	5	7	5	15	43	60	39	36	45	44	35
Freitag	4	5	4	3	12	22	35	51	39	31	32	36	44
Samstag	4	3	1	5	5	5	5	12	18	23	17	23	17
Sonntag	3	1	3	2	3	2	2	2	9	1	6	5	7
Zusammen	39	26	25	36	49	107	235	296	241	243	251	241	226

Auf Autobahnen

Montag	12	12	11	17	29	60	60	66	58	57	35	39	39
Dienstag	22	13	14	30	16	43	63	46	38	51	47	43	42
Mittwoch	23	17	22	18	24	23	36	39	28	29	29	30	37
Donnerstag	4	7	29	10	19	38	43	33	29	33	26	25	36
Freitag	23	18	13	18	9	38	50	50	26	26	26	37	21
Samstag	12	16	9	29	14	12	11	15	20	9	12	10	14
Sonntag	1	3	3	6	3	6	4	8	4	4	3	1	6
Zusammen	97	86	101	128	114	220	267	257	203	209	178	185	195

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	17	19	17	23	33	89	111	130	113	109	84	83	83
Dienstag	27	14	18	36	27	57	119	104	81	111	103	90	84
Mittwoch	32	20	24	25	33	43	79	88	66	69	75	72	74
Donnerstag	13	13	34	17	24	53	86	93	68	69	71	69	71
Freitag	27	23	17	21	21	60	85	101	65	57	58	73	65
Samstag	16	19	10	34	19	17	16	27	38	32	29	33	31
Sonntag	4	4	6	8	6	8	6	10	13	5	9	6	13
Zusammen	136	112	126	164	163	327	502	553	444	452	429	426	421

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

169	131	168	144	135	68	54	55	43	32	30	–	2 579	Montag
158	178	175	181	150	87	84	43	37	36	35	–	2 660	Dienstag
139	132	158	166	128	100	71	49	29	34	28	–	2 368	Mittwoch
166	143	159	138	121	83	70	56	45	34	31	–	2 253	Donnerstag
180	152	158	121	93	66	67	59	38	35	27	–	2 260	Freitag
46	58	52	47	46	28	27	28	15	19	22	–	984	Samstag
10	20	25	20	20	17	21	13	23	21	18	–	438	Sonntag
868	814	895	817	693	449	394	303	230	211	191	–	13 542	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

90	63	70	62	62	31	22	19	12	9	9	–	1 088	Montag
67	86	76	93	62	35	19	14	8	11	9	–	1 105	Dienstag
69	72	72	71	54	38	25	13	12	8	8	–	1 076	Mittwoch
90	71	69	59	45	35	27	14	11	9	8	–	964	Donnerstag
85	88	75	64	26	20	21	23	11	17	15	–	1 036	Freitag
23	29	24	18	21	15	11	18	5	15	14	–	468	Samstag
7	11	14	8	11	9	11	7	9	8	4	–	231	Sonntag
431	420	400	375	281	183	136	108	68	77	67	–	5 968	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

47	43	38	51	33	17	12	11	9	6	3	–	686	Montag
57	42	53	44	48	21	16	5	8	5	5	–	707	Dienstag
35	33	46	41	40	29	8	6	4	7	7	–	601	Mittwoch
40	44	45	49	40	33	23	13	9	8	5	–	658	Donnerstag
60	38	54	36	24	22	15	8	9	3	5	–	592	Freitag
10	14	13	13	10	5	9	3	3	1	1	–	220	Samstag
1	5	7	6	2	3	3	3	6	2	1	–	85	Sonntag
250	219	256	240	197	130	86	49	48	32	27	–	3 549	Zusammen

Auf Autobahnen

32	25	60	31	40	20	20	25	22	17	18	–	805	Montag
34	50	46	44	40	31	49	24	21	20	21	–	848	Dienstag
35	27	40	54	34	33	38	30	13	19	13	–	691	Mittwoch
36	28	45	30	36	15	20	29	25	17	18	–	631	Donnerstag
35	26	29	21	43	24	31	28	18	15	7	–	632	Freitag
13	15	15	16	15	8	7	7	7	3	7	–	296	Samstag
2	4	4	6	7	5	7	3	8	11	13	–	122	Sonntag
187	175	239	202	215	136	172	146	114	102	97	–	4 025	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

79	68	98	82	73	37	32	36	31	23	21	–	1 491	Montag
91	92	99	88	88	52	65	29	29	25	26	–	1 555	Dienstag
70	60	86	95	74	62	46	36	17	26	20	–	1 292	Mittwoch
76	72	90	79	76	48	43	42	34	25	23	–	1 289	Donnerstag
95	64	83	57	67	46	46	36	27	18	12	–	1 224	Freitag
23	29	28	29	25	13	16	10	10	4	8	–	516	Samstag
3	9	11	12	9	8	10	6	14	13	14	–	207	Sonntag
437	394	495	442	412	266	258	195	162	134	124	–	7 574	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	11	7	5	7	16	37	48	72	92	67	61	85	63
Dienstag	7	8	6	9	14	25	62	77	71	67	83	82	62
Mittwoch	7	9	11	14	10	30	55	72	66	60	49	50	72
Donnerstag	9	7	11	10	11	25	52	68	52	42	73	66	46
Freitag	13	7	7	12	6	24	57	73	59	57	59	64	54
Samstag	16	16	11	16	11	14	8	22	35	35	25	35	42
Sonntag	15	12	15	3	10	15	11	9	13	9	10	11	13
Zusammen	78	66	66	71	78	170	293	393	388	337	360	393	352

Innerhalb von Ortschaften

Montag	6	3	3	2	9	17	15	27	58	36	39	63	42
Dienstag	5	4	4	3	5	9	20	48	43	35	54	53	33
Mittwoch	2	5	3	5	6	19	31	49	43	43	34	38	50
Donnerstag	3	5	6	2	5	14	22	34	36	29	47	43	25
Freitag	8	4	3	7	1	16	21	40	45	39	40	46	39
Samstag	12	12	9	8	6	10	4	13	20	23	16	20	28
Sonntag	11	10	12	3	6	12	9	5	5	7	5	6	5
Zusammen	47	43	40	30	38	97	122	216	250	212	235	269	222

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	3	3	–	2	3	9	17	25	17	21	15	17	15
Dienstag	2	–	–	1	6	10	28	19	18	24	19	23	17
Mittwoch	2	1	1	3	2	4	16	13	17	12	11	12	12
Donnerstag	3	1	1	3	2	5	20	27	13	11	22	18	11
Freitag	2	–	1	1	4	6	14	23	9	12	12	12	10
Samstag	–	2	1	3	3	1	1	6	10	10	8	13	10
Sonntag	3	1	2	–	3	1	2	2	6	1	3	5	6
Zusammen	15	8	6	13	23	36	98	115	90	91	90	100	81

Auf Autobahnen

Montag	2	1	2	3	4	11	16	20	17	10	7	5	6
Dienstag	–	4	2	5	3	6	14	10	10	8	10	6	12
Mittwoch	3	3	7	6	2	7	8	10	6	5	4	–	10
Donnerstag	3	1	4	5	4	6	10	7	3	2	4	5	10
Freitag	3	3	3	4	1	2	22	10	5	6	7	6	5
Samstag	4	2	1	5	2	3	3	3	5	2	1	2	4
Sonntag	1	1	1	–	1	2	–	2	2	1	2	–	2
Zusammen	16	15	20	28	17	37	73	62	48	34	35	24	49

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	5	4	2	5	7	20	33	45	34	31	22	22	21
Dienstag	2	4	2	6	9	16	42	29	28	32	29	29	29
Mittwoch	5	4	8	9	4	11	24	23	23	17	15	12	22
Donnerstag	6	2	5	8	6	11	30	34	16	13	26	23	21
Freitag	5	3	4	5	5	8	36	33	14	18	19	18	15
Samstag	4	4	2	8	5	4	4	9	15	12	9	15	14
Sonntag	4	2	3	–	4	3	2	4	8	2	5	5	8
Zusammen	31	23	26	41	40	73	171	177	138	125	125	124	130

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

78	53	58	71	58	32	22	17	12	8	11	–	991	Montag
65	65	82	87	62	36	25	11	11	14	5	–	1 036	Dienstag
53	50	68	64	53	51	20	9	11	13	16	–	913	Mittwoch
62	49	72	54	60	34	34	23	18	13	8	–	899	Donnerstag
81	69	71	63	39	25	32	24	12	17	13	–	938	Freitag
25	31	33	24	31	14	20	17	4	11	14	–	510	Samstag
6	14	17	12	13	12	12	8	10	11	8	–	269	Sonntag
370	331	401	375	316	204	165	109	78	87	75	–	5 556	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

54	31	33	43	33	19	13	9	7	4	7	–	573	Montag
31	41	45	54	35	23	13	8	4	7	2	–	579	Dienstag
36	32	42	35	30	25	13	6	7	5	6	–	565	Mittwoch
45	33	44	28	28	18	17	7	8	6	5	–	510	Donnerstag
42	44	39	45	12	15	12	13	5	11	9	–	556	Freitag
17	22	21	12	18	10	10	12	2	11	10	–	326	Samstag
6	10	11	5	9	7	9	4	6	6	3	–	172	Sonntag
231	213	235	222	165	117	87	59	39	50	42	–	3 281	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

17	18	16	22	17	11	6	6	2	1	1	–	264	Montag
25	13	24	20	19	10	4	1	4	4	–	–	291	Dienstag
10	12	16	15	15	16	3	–	3	5	6	–	207	Mittwoch
13	14	19	20	22	14	11	6	5	4	3	–	268	Donnerstag
29	19	22	13	12	6	8	5	2	3	3	–	228	Freitag
4	7	7	7	7	3	7	3	1	–	–	–	114	Samstag
–	3	6	4	2	3	2	3	4	–	–	–	62	Sonntag
98	86	110	101	94	63	41	24	21	17	13	–	1 434	Zusammen

Auf Autobahnen

7	4	9	6	8	2	3	2	3	3	3	–	154	Montag
9	11	13	13	8	3	8	2	3	3	3	–	166	Dienstag
7	6	10	14	8	10	4	3	1	3	4	–	141	Mittwoch
4	2	9	6	10	2	6	10	5	3	–	–	121	Donnerstag
10	6	10	5	15	4	12	6	5	3	1	–	154	Freitag
4	2	5	5	6	1	3	2	1	–	4	–	70	Samstag
–	1	–	3	2	2	1	1	–	5	5	–	35	Sonntag
41	32	56	52	57	24	37	26	18	20	20	–	841	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

24	22	25	28	25	13	9	8	5	4	4	–	418	Montag
34	24	37	33	27	13	12	3	7	7	3	–	457	Dienstag
17	18	26	29	23	26	7	3	4	8	10	–	348	Mittwoch
17	16	28	26	32	16	17	16	10	7	3	–	389	Donnerstag
39	25	32	18	27	10	20	11	7	6	4	–	382	Freitag
8	9	12	12	13	4	10	5	2	–	4	–	184	Samstag
–	4	6	7	4	5	3	4	4	5	5	–	97	Sonntag
139	118	166	153	151	87	78	50	39	37	33	–	2 275	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	1	–	2	3	1	9	10	18	17	20	19	14	6
Dienstag	2	1	2	2	1	2	6	14	18	21	19	12	14
Mittwoch	–	2	–	1	5	4	7	8	11	16	13	12	11
Donnerstag	1	2	1	1	1	1	6	12	10	9	8	9	13
Freitag	3	–	–	2	3	6	4	12	11	9	18	13	16
Samstag	1	1	1	2	2	–	4	2	1	6	7	4	4
Sonntag	–	–	1	3	1	2	1	2	–	–	3	2	3
Zusammen	8	6	7	14	14	24	38	68	68	81	87	66	67

Innerhalb von Ortschaften

Montag	–	–	–	1	–	5	4	10	12	9	12	6	3
Dienstag	1	–	2	1	–	1	2	6	12	16	12	9	9
Mittwoch	–	–	–	1	2	1	4	2	7	13	6	8	4
Donnerstag	–	1	–	–	1	–	3	5	6	5	8	5	8
Freitag	2	–	–	1	2	2	1	5	5	7	11	7	11
Samstag	1	–	1	1	1	–	3	–	1	4	3	3	1
Sonntag	–	–	1	3	1	1	1	1	–	–	1	2	2
Zusammen	4	1	4	8	7	10	18	29	43	54	53	40	38

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	–	1	2	–	–	4	5	4	8	3	5	1
Dienstag	–	–	–	–	–	–	2	4	3	3	7	3	4
Mittwoch	–	–	–	–	–	1	2	3	3	2	3	3	6
Donnerstag	1	1	–	1	–	–	3	4	4	2	–	4	4
Freitag	–	–	–	1	1	2	1	5	3	1	4	3	5
Samstag	–	–	–	–	–	–	1	2	–	2	2	1	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
Zusammen	1	1	1	4	1	3	13	23	17	18	21	19	22

Auf Autobahnen

Montag	1	–	1	–	1	4	2	3	1	3	4	3	2
Dienstag	1	1	–	1	1	1	2	4	3	2	–	–	1
Mittwoch	–	2	–	–	3	2	1	3	1	1	4	1	1
Donnerstag	–	–	1	–	–	1	–	3	–	2	–	–	1
Freitag	1	–	–	–	–	2	2	2	3	1	3	3	–
Samstag	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	2	–	1
Sonntag	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	1
Zusammen	3	4	2	2	6	11	7	16	8	9	13	7	7

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	1	–	2	2	1	4	6	8	5	11	7	8	3
Dienstag	1	1	–	1	1	1	4	8	6	5	7	3	5
Mittwoch	–	2	–	–	3	3	3	6	4	3	7	4	7
Donnerstag	1	1	1	1	–	1	3	7	4	4	–	4	5
Freitag	1	–	–	1	1	4	3	7	6	2	7	6	5
Samstag	–	1	–	1	1	–	1	2	–	2	4	1	3
Sonntag	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	2	–	1
Zusammen	4	5	3	6	7	14	20	39	25	27	34	26	29

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 3 501 – 7 500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

15	11	14	5	7	2	3	3	2	–	–	–	182	Montag
12	19	12	7	14	6	–	1	1	–	1	–	187	Dienstag
12	12	12	13	11	1	5	1	1	–	2	–	160	Mittwoch
13	9	12	14	4	10	2	2	1	–	1	–	142	Donnerstag
10	9	11	6	4	4	1	1	–	1	1	–	145	Freitag
3	8	3	6	–	5	–	1	–	1	1	–	63	Samstag
–	–	1	–	–	3	2	1	1	–	–	–	26	Sonntag
65	68	65	51	40	31	13	10	6	2	6	–	905	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

10	6	5	1	5	1	1	2	2	–	–	–	95	Montag
7	9	4	5	5	3	–	–	–	–	1	–	105	Dienstag
6	7	3	7	5	1	4	–	1	–	1	–	83	Mittwoch
9	3	7	7	3	4	–	2	–	–	–	–	77	Donnerstag
7	7	6	2	2	1	–	1	–	1	–	–	81	Freitag
2	4	2	3	–	3	–	1	–	1	1	–	36	Samstag
–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	16	Sonntag
41	36	27	25	20	14	6	7	3	2	3	–	493	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

3	4	5	2	2	1	2	–	–	–	–	–	52	Montag
4	4	6	1	5	2	–	–	1	–	–	–	49	Dienstag
4	3	6	3	4	–	–	1	–	–	–	–	44	Mittwoch
4	3	–	6	–	5	2	–	–	–	1	–	45	Donnerstag
3	1	5	4	1	3	1	–	–	–	1	–	45	Freitag
1	4	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	18	Samstag
–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	4	Sonntag
19	19	24	17	12	12	5	1	2	–	2	–	257	Zusammen

Auf Autobahnen

2	1	4	2	–	–	–	1	–	–	–	–	35	Montag
1	6	2	1	4	1	–	1	–	–	–	–	33	Dienstag
2	2	3	3	2	–	1	–	–	–	1	–	33	Mittwoch
–	3	5	1	1	1	–	–	1	–	–	–	20	Donnerstag
–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	19	Freitag
–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	9	Samstag
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	6	Sonntag
5	13	14	9	8	5	2	2	1	–	1	–	155	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

5	5	9	4	2	1	2	1	–	–	–	–	87	Montag
5	10	8	2	9	3	–	1	1	–	–	–	82	Dienstag
6	5	9	6	6	–	1	1	–	–	1	–	77	Mittwoch
4	6	5	7	1	6	2	–	1	–	1	–	65	Donnerstag
3	2	5	4	2	3	1	–	–	–	1	–	64	Freitag
1	4	1	3	–	2	–	–	–	–	–	–	27	Samstag
–	–	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	10	Sonntag
24	32	38	26	20	17	7	3	3	–	3	–	412	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	3	–	2	3	5	12	14	30	34	26	27	25	12
Dienstag	5	2	6	6	5	10	17	18	21	33	22	28	12
Mittwoch	8	6	7	4	4	8	21	20	19	26	21	27	14
Donnerstag	2	5	7	3	4	7	13	21	29	15	12	18	14
Freitag	5	5	7	2	3	17	13	22	18	19	20	22	19
Samstag	2	3	3	6	2	2	2	4	7	9	5	7	2
Sonntag	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	1	1
Zusammen	25	21	32	25	23	56	82	115	128	128	107	128	74

Innerhalb von Ortschaften

Montag	–	–	–	3	3	5	4	10	13	17	10	13	7
Dienstag	–	–	1	–	3	6	6	8	11	18	4	18	7
Mittwoch	1	2	2	–	–	2	9	7	10	12	8	12	8
Donnerstag	1	3	–	1	1	2	7	9	15	5	5	12	9
Freitag	–	–	3	–	–	2	5	5	7	13	11	11	8
Samstag	2	–	1	1	–	2	1	1	3	4	2	1	1
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	1
Zusammen	4	5	7	5	7	19	33	40	59	69	40	68	41

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	–	–	1	–	–	2	6	12	13	4	11	9	4
Dienstag	–	–	1	–	2	2	6	7	5	8	11	2	5
Mittwoch	3	1	–	2	2	4	8	8	6	9	9	10	3
Donnerstag	1	–	2	2	2	3	5	10	10	7	4	4	4
Freitag	–	1	1	–	1	3	6	9	6	5	6	7	9
Samstag	–	–	–	1	1	–	–	1	1	4	2	6	–
Sonntag	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	5	6	8	14	31	47	41	37	43	38	25

Auf Autobahnen

Montag	3	–	1	–	2	5	4	8	8	5	6	3	1
Dienstag	5	2	4	6	–	2	5	3	5	7	7	8	–
Mittwoch	4	3	5	2	2	2	4	5	3	5	4	5	3
Donnerstag	–	2	5	–	1	2	1	2	4	3	3	2	1
Freitag	5	4	3	2	2	12	2	8	5	1	3	4	2
Samstag	–	3	2	4	1	–	1	2	3	1	1	–	1
Sonntag	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17	14	20	14	8	23	18	28	28	22	24	22	8

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	3	–	2	–	2	7	10	20	21	9	17	12	5
Dienstag	5	2	5	6	2	4	11	10	10	15	18	10	5
Mittwoch	7	4	5	4	4	6	12	13	9	14	13	15	6
Donnerstag	1	2	7	2	3	5	6	12	14	10	7	6	5
Freitag	5	5	4	2	3	15	8	17	11	6	9	11	11
Samstag	–	3	2	5	2	–	1	3	4	5	3	6	1
Sonntag	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	21	16	25	20	16	37	49	75	69	59	67	60	33

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

13	22	15	16	17	5	7	4	7	3	6	–	308	Montag
18	23	17	16	11	11	9	5	6	8	3	–	312	Dienstag
20	13	19	20	14	7	4	6	3	5	3	–	299	Mittwoch
24	23	14	15	20	8	4	4	7	3	4	–	276	Donnerstag
19	13	15	11	12	2	6	4	6	3	1	–	264	Freitag
3	3	2	1	2	–	1	1	–	2	–	–	69	Samstag
–	2	1	–	–	–	–	1	1	2	–	–	12	Sonntag
97	99	83	79	76	33	31	25	30	26	17	–	1 540	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

7	11	7	5	6	1	3	1	1	–	2	–	129	Montag
8	8	8	8	5	5	1	2	–	1	–	–	128	Dienstag
7	9	7	8	6	4	–	3	1	1	–	–	119	Mittwoch
15	9	4	5	8	3	1	2	1	–	–	–	118	Donnerstag
10	7	6	3	5	–	2	1	3	–	–	–	102	Freitag
1	–	–	1	1	–	1	–	–	1	–	–	24	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	Sonntag
48	45	32	30	31	13	8	9	6	3	2	–	624	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

4	7	4	6	6	2	1	–	2	–	1	–	95	Montag
6	7	5	4	5	2	3	1	–	1	–	–	83	Dienstag
5	4	10	7	5	1	3	–	–	1	1	–	102	Mittwoch
7	10	8	5	8	3	3	2	1	–	1	–	102	Donnerstag
7	6	7	6	3	–	2	–	–	–	1	–	86	Freitag
1	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	20	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Sonntag
30	36	35	28	28	8	12	3	3	2	4	–	490	Zusammen

Auf Autobahnen

2	4	4	5	5	2	3	3	4	3	3	–	84	Montag
4	8	4	4	1	4	5	2	6	6	3	–	101	Dienstag
8	–	2	5	3	2	1	3	2	3	2	–	78	Mittwoch
2	4	2	5	4	2	–	–	5	3	3	–	56	Donnerstag
2	–	2	2	4	2	2	3	3	3	–	–	76	Freitag
1	2	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	25	Samstag
–	–	1	–	–	–	–	1	1	2	–	–	6	Sonntag
19	18	16	21	17	12	11	13	21	21	11	–	426	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

6	11	8	11	11	4	4	3	6	3	4	–	179	Montag
10	15	9	8	6	6	8	3	6	7	3	–	184	Dienstag
13	4	12	12	8	3	4	3	2	4	3	–	180	Mittwoch
9	14	10	10	12	5	3	2	6	3	4	–	158	Donnerstag
9	6	9	8	7	2	4	3	3	3	1	–	162	Freitag
2	3	2	–	1	–	–	1	–	1	–	–	45	Samstag
–	1	1	–	–	–	–	1	1	2	–	–	8	Sonntag
49	54	51	49	45	20	23	16	24	23	15	–	916	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	7	14	9	12	19	39	47	43	53	55	36	39	35
Dienstag	16	4	8	20	13	26	44	39	29	45	46	41	35
Mittwoch	12	6	8	11	21	17	39	40	31	38	34	40	39
Donnerstag	4	6	17	4	10	30	33	35	29	28	34	34	30
Freitag	14	9	10	7	9	28	30	39	31	28	33	39	34
Samstag	7	5	5	13	12	13	7	10	18	6	6	10	8
Sonntag	–	–	3	4	1	4	1	2	1	4	–	1	2
Zusammen	60	44	60	71	85	157	201	208	192	204	189	204	183

Innerhalb von Ortschaften

Montag	1	1	–	–	2	3	13	6	15	17	12	11	3
Dienstag	1	–	–	2	2	3	6	3	8	9	13	6	8
Mittwoch	–	–	–	1	3	2	10	14	14	15	11	12	14
Donnerstag	–	3	–	–	1	6	4	8	10	6	9	11	5
Freitag	4	–	1	–	–	5	7	8	9	6	15	10	10
Samstag	–	–	–	–	4	5	1	1	4	–	1	1	1
Sonntag	–	–	3	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Zusammen	6	4	4	3	12	24	41	41	60	54	61	51	41

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	4	4	2	–	8	10	15	15	8	12	7	12
Dienstag	1	1	2	5	1	1	11	18	6	13	10	13	9
Mittwoch	2	1	–	2	4	6	9	15	9	10	12	11	9
Donnerstag	3	2	2	1	1	6	9	12	6	6	9	12	7
Freitag	2	2	2	–	5	8	6	6	14	9	6	10	12
Samstag	3	–	–	–	1	1	–	1	3	3	–	2	3
Sonntag	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	13	10	10	10	12	31	45	67	53	49	49	55	52

Auf Autobahnen

Montag	4	9	5	10	17	28	24	22	23	30	12	21	20
Dienstag	14	3	6	13	10	22	27	18	15	23	23	22	18
Mittwoch	10	5	8	8	14	9	20	11	8	13	11	17	16
Donnerstag	1	1	15	3	8	18	20	15	13	16	16	11	18
Freitag	8	7	7	7	4	15	17	25	8	13	12	19	12
Samstag	4	5	5	13	7	7	6	8	11	3	5	7	4
Sonntag	–	–	–	4	1	3	1	1	1	3	–	1	2
Zusammen	41	30	46	58	61	102	115	100	79	101	79	98	90

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Montag	6	13	9	12	17	36	34	37	38	38	24	28	32
Dienstag	15	4	8	18	11	23	38	36	21	36	33	35	27
Mittwoch	12	6	8	10	18	15	29	26	17	23	23	28	25
Donnerstag	4	3	17	4	9	24	29	27	19	22	25	23	25
Freitag	10	9	9	7	9	23	23	31	22	22	18	29	24
Samstag	7	5	5	13	8	8	6	9	14	6	5	9	7
Sonntag	–	–	–	4	1	4	1	1	1	3	–	1	2
Zusammen	54	40	56	68	73	133	160	167	132	150	128	153	142

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

38	31	50	35	38	16	15	21	16	12	10	–	690	Montag
35	40	40	44	40	28	35	18	15	9	18	–	688	Dienstag
26	29	37	41	26	23	26	23	6	10	3	–	586	Mittwoch
40	36	38	31	21	20	19	15	11	13	11	–	549	Donnerstag
38	40	32	18	24	25	19	21	12	9	7	–	556	Freitag
9	8	7	11	7	8	2	4	5	2	4	–	187	Samstag
3	1	3	5	5	1	6	1	6	6	5	–	65	Sonntag
189	185	207	185	161	121	122	103	71	61	58	–	3 321	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

12	9	10	8	11	3	3	4	2	3	–	–	149	Montag
10	9	9	15	10	4	2	2	2	2	2	–	128	Dienstag
9	12	9	11	4	6	4	–	1	2	–	–	154	Mittwoch
11	10	6	8	4	5	5	1	1	2	2	–	118	Donnerstag
16	18	11	5	3	3	5	5	1	2	3	–	147	Freitag
1	1	–	2	2	1	–	2	1	–	–	–	28	Samstag
1	–	2	3	1	–	1	1	1	2	1	–	18	Sonntag
60	59	47	52	35	22	20	15	9	13	8	–	742	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

11	9	9	15	6	1	1	4	2	5	–	–	162	Montag
13	13	13	13	11	5	5	1	3	–	3	–	171	Dienstag
6	5	9	7	10	4	2	4	–	–	–	–	137	Mittwoch
7	12	13	10	3	9	4	1	2	3	–	–	140	Donnerstag
6	7	9	6	3	8	3	3	6	–	–	–	133	Freitag
2	1	1	3	1	1	–	–	1	–	1	–	28	Samstag
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	Sonntag
46	47	54	54	34	28	15	13	14	9	5	–	775	Zusammen

Auf Autobahnen

15	13	31	12	21	12	11	13	12	4	10	–	379	Montag
12	18	18	16	19	19	28	15	10	7	13	–	389	Dienstag
11	12	19	23	12	13	20	19	5	8	3	–	295	Mittwoch
22	14	19	13	14	6	10	13	8	8	9	–	291	Donnerstag
16	15	12	7	18	14	11	13	5	7	4	–	276	Freitag
6	6	6	6	4	6	2	2	3	2	3	–	131	Samstag
1	1	1	2	4	1	5	–	5	3	3	–	43	Sonntag
83	79	106	79	92	71	87	75	48	39	45	–	1 804	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

26	22	40	27	27	13	12	17	14	9	10	–	541	Montag
25	31	31	29	30	24	33	16	13	7	16	–	560	Dienstag
17	17	28	30	22	17	22	23	5	8	3	–	432	Mittwoch
29	26	32	23	17	15	14	14	10	11	9	–	431	Donnerstag
22	22	21	13	21	22	14	16	11	7	4	–	409	Freitag
8	7	7	9	5	7	2	2	4	2	4	–	159	Samstag
2	1	1	2	4	1	5	–	5	4	4	–	47	Sonntag
129	126	160	133	126	99	102	88	62	48	50	–	2 579	Zusammen

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 758	152	1 108	2 498	2 545	37	663	1 845	2 319
Abbiege-Unfall	3 968	73	661	3 234	786	4	83	699	1 091
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 748	86	1 067	4 595	1 404	9	157	1 238	3 748
Überschreiten-Unfall	713	50	256	407	33	–	1	32	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 119	5	197	917	225	–	32	193	554
Unfall im Längsverkehr	14 056	427	2 528	11 101	3 859	77	612	3 170	3 397
Sonstiger Unfall	3 530	93	747	2 690	1 100	21	234	845	2 432
Insgesamt	32 892	886	6 564	25 442	9 952	148	1 782	8 022	13 542
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	914	13	244	657	452	5	106	341	603
Abbiege-Unfall	2 869	50	409	2 410	420	1	30	389	710
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 862	31	577	3 254	768	3	55	710	2 430
Überschreiten-Unfall	660	34	231	395	22	–	1	21	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	989	4	158	827	190	–	22	168	520
Unfall im Längsverkehr	5 177	26	451	4 700	1 021	1	45	975	764
Sonstiger Unfall	2 081	27	371	1 683	397	5	81	311	940
Zusammen	16 552	185	2 441	13 926	3 270	15	340	2 915	5 968
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 740	96	545	1 099	1 415	21	388	1 006	714
Abbiege-Unfall	1 083	23	250	810	363	3	52	308	373
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 684	51	454	1 179	598	6	95	497	1 043
Überschreiten-Unfall	41	8	21	12	8	–	–	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	–	23	59	15	–	5	10	13
Unfall im Längsverkehr	3 850	166	811	2 873	1 239	19	183	1 037	984
Sonstiger Unfall	645	27	154	464	332	7	63	262	422
Zusammen	9 125	371	2 258	6 496	3 970	56	786	3 128	3 549
Auf Autobahnen									
Fahrunfall	1 104	43	319	742	678	11	169	498	1 002
Abbiege-Unfall	16	–	2	14	3	–	1	2	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	202	4	36	162	38	–	7	31	275
Überschreiten-Unfall	12	8	4	–	3	–	–	3	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	1	16	31	20	–	5	15	21
Unfall im Längsverkehr	5 029	235	1 266	3 528	1 599	57	384	1 158	1 649
Sonstiger Unfall	804	39	222	543	371	9	90	272	1 070
Zusammen	7 215	330	1 865	5 020	2 712	77	656	1 979	4 025

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 254	49	624	1 581	2 922	50	751	2 121	1 529
Abbiege-Unfall	2 899	59	460	2 380	3 561	59	523	2 979	570
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 326	40	533	2 753	4 229	43	614	3 572	1 436
Überschreiten-Unfall	403	25	135	243	430	25	139	266	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	523	3	70	450	584	4	74	506	298
Unfall im Längsverkehr	7 549	116	999	6 434	10 620	132	1 280	9 208	1 514
Sonstiger Unfall	2 514	48	464	2 002	2 945	51	521	2 373	1 655
Insgesamt	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	482	7	121	354	593	7	134	452	358
Abbiege-Unfall	2 254	45	313	1 896	2 632	45	331	2 256	382
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 366	17	302	2 047	2 842	17	319	2 506	1 002
Überschreiten-Unfall	377	20	122	235	397	20	126	251	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	466	2	53	411	511	2	54	455	283
Unfall im Längsverkehr	3 365	11	234	3 120	4 380	11	251	4 118	368
Sonstiger Unfall	1 615	23	262	1 330	1 768	23	269	1 476	676
Zusammen	10 925	125	1 407	9 393	13 123	125	1 484	11 514	3 069
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	1 200	28	357	815	1 484	28	420	1 036	495
Abbiege-Unfall	634	14	146	474	914	14	190	710	185
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	908	20	224	664	1 305	21	283	1 001	395
Überschreiten-Unfall	22	2	12	8	28	2	12	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	–	9	25	43	–	11	32	2
Unfall im Längsverkehr	1 932	35	300	1 597	2 778	37	394	2 347	399
Sonstiger Unfall	458	14	93	351	558	16	111	431	308
Zusammen	5 188	113	1 141	3 934	7 110	118	1 421	5 571	1 784
Auf Autobahnen									
Fahrerunfall	572	14	146	412	845	15	197	633	676
Abbiege-Unfall	11	–	1	10	15	–	2	13	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	52	3	7	42	82	5	12	65	39
Überschreiten-Unfall	4	3	1	–	5	3	1	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	1	8	14	30	2	9	19	13
Unfall im Längsverkehr	2 252	70	465	1 717	3 462	84	635	2 743	747
Sonstiger Unfall	441	11	109	321	619	12	141	466	671
Zusammen	3 355	102	737	2 516	5 058	121	997	3 940	2 149

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	60,0	32,2	56,3	63,3	X	X	X	X	65,9
Abbiege-Unfall	73,1	80,8	69,6	73,6	X	X	X	X	52,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	57,9	46,5	50,0	59,9	X	X	X	X	38,3
Überschreiten-Unfall	56,5	50,0	52,7	59,7	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46,7	60,0	35,5	49,1	X	X	X	X	53,8
Unfall im Längsverkehr	53,7	27,2	39,5	58,0	X	X	X	X	44,6
Sonstiger Unfall	71,2	51,6	62,1	74,4	X	X	X	X	68,1
Insgesamt	59,2	38,4	50,0	62,3	X	X	X	X	51,7
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	52,7	53,8	49,6	53,9	X	X	X	X	59,4
Abbiege-Unfall	78,6	90,0	76,5	78,7	X	X	X	X	53,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	61,3	54,8	52,3	62,9	X	X	X	X	41,2
Überschreiten-Unfall	57,1	58,8	52,8	59,5	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47,1	50,0	33,5	49,7	X	X	X	X	54,4
Unfall im Längsverkehr	65,0	42,3	51,9	66,4	X	X	X	X	48,2
Sonstiger Unfall	77,6	85,2	70,6	79,0	X	X	X	X	71,9
Zusammen	66,0	67,6	57,6	67,4	X	X	X	X	51,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	69,0	29,2	65,5	74,2	X	X	X	X	69,3
Abbiege-Unfall	58,5	60,9	58,4	58,5	X	X	X	X	49,6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,9	39,2	49,3	56,3	X	X	X	X	37,9
Überschreiten-Unfall	53,7	25,0	57,1	66,7	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	41,5	-	39,1	42,4	X	X	X	X	15,4
Unfall im Längsverkehr	50,2	21,1	37,0	55,6	X	X	X	X	40,5
Sonstiger Unfall	71,0	51,9	60,4	75,6	X	X	X	X	73,0
Zusammen	56,9	30,5	50,5	60,6	X	X	X	X	50,3
Auf Autobahnen									
Fahrunfall	51,8	32,6	45,8	55,5	X	X	X	X	67,5
Abbiege-Unfall	68,8	-	50,0	71,4	X	X	X	X	37,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	25,7	75,0	19,4	25,9	X	X	X	X	14,2
Überschreiten-Unfall	33,3	37,5	25,0	-	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47,9	100,0	50,0	45,2	X	X	X	X	61,9
Unfall im Längsverkehr	44,8	29,8	36,7	48,7	X	X	X	X	45,3
Sonstiger Unfall	54,9	28,2	49,1	59,1	X	X	X	X	62,7
Zusammen	46,5	30,9	39,5	50,1	X	X	X	X	53,4

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrerunfall	3 758	152	1 108	2 498	2 545	37	663	1 845	2 319
Abbiege-Unfall	3 968	73	661	3 234	786	4	83	699	1 091
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 748	86	1 067	4 595	1 404	9	157	1 238	3 748
Überschreiten-Unfall	713	50	256	407	33	–	1	32	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 119	5	197	917	225	–	32	193	554
Unfall im Längsverkehr	14 056	427	2 528	11 101	3 859	77	612	3 170	3 397
Sonstiger Unfall	3 530	93	747	2 690	1 100	21	234	845	2 432
Insgesamt	32 892	886	6 564	25 442	9 952	148	1 782	8 022	13 542
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Fahrerunfall	1 629	43	456	1 130	1 365	21	355	989	1 043
Abbiege-Unfall	2 256	8	327	1 921	591	2	61	528	601
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 315	27	549	2 739	1 061	6	120	935	1 911
Überschreiten-Unfall	456	16	149	291	16	–	1	15	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	631	1	89	541	150	–	21	129	240
Unfall im Längsverkehr	5 468	54	681	4 733	2 054	17	249	1 788	945
Sonstiger Unfall	1 634	22	281	1 331	479	9	79	391	815
Zusammen	15 389	171	2 532	12 686	5 716	55	886	4 775	5 556
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Fahrerunfall	274	10	74	190	154	1	29	124	116
Abbiege-Unfall	319	5	44	270	51	–	6	45	87
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	452	9	92	351	86	1	9	76	312
Überschreiten-Unfall	48	5	20	23	4	–	–	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	108	2	23	83	19	–	3	16	56
Unfall im Längsverkehr	977	18	182	777	280	6	46	228	185
Sonstiger Unfall	296	8	66	222	88	3	20	65	149
Zusammen	2 474	57	501	1 916	682	11	113	558	905
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Fahrerunfall	418	22	149	247	200	3	59	138	246
Abbiege-Unfall	410	23	82	305	39	–	4	35	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	576	16	140	420	52	–	6	46	455
Überschreiten-Unfall	64	8	34	22	5	–	–	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	104	–	18	86	16	–	1	15	62
Unfall im Längsverkehr	1 649	64	372	1 213	325	5	47	273	407
Sonstiger Unfall	387	12	103	272	113	–	26	87	272
Zusammen	3 608	145	898	2 565	750	8	143	599	1 540
Sattelzugmaschinen									
Fahrerunfall	953	59	298	596	536	9	147	380	600
Abbiege-Unfall	481	27	110	344	38	1	3	34	148
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	740	23	175	542	76	1	9	66	637
Überschreiten-Unfall	67	14	26	27	5	–	–	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	138	1	46	91	20	–	5	15	89
Unfall im Längsverkehr	3 816	204	866	2 746	650	30	155	465	1 133
Sonstiger Unfall	693	35	181	477	247	7	61	179	714
Zusammen	6 888	363	1 702	4 823	1 572	48	380	1 144	3 321

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	2 254	49	624	1 581	2 922	50	751	2 121	1 529
Abbiege-Unfall	2 899	59	460	2 380	3 561	59	523	2 979	570
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 326	40	533	2 753	4 229	43	614	3 572	1 436
Überschreiten-Unfall	403	25	135	243	430	25	139	266	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	523	3	70	450	584	4	74	506	298
Unfall im Längsverkehr	7 549	116	999	6 434	10 620	132	1 280	9 208	1 514
Sonstiger Unfall	2 514	48	464	2 002	2 945	51	521	2 373	1 655
Insgesamt	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Fahrunfall	1 141	26	313	802	1 471	26	374	1 071	793
Abbiege-Unfall	1 609	4	217	1 388	2 000	4	249	1 747	292
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 037	13	300	1 724	2 550	14	338	2 198	883
Überschreiten-Unfall	254	8	77	169	270	8	81	181	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	355	1	44	310	391	1	45	345	102
Unfall im Längsverkehr	3 098	23	312	2 763	4 400	24	391	3 985	412
Sonstiger Unfall	1 254	13	203	1 038	1 405	13	223	1 169	493
Zusammen	9 748	88	1 466	8 194	12 487	90	1 701	10 696	2 975
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Fahrunfall	132	2	31	99	162	2	35	125	60
Abbiege-Unfall	250	4	31	215	297	4	34	259	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	251	3	47	201	319	3	54	262	117
Überschreiten-Unfall	27	1	13	13	29	1	13	15	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	1	6	29	43	2	6	35	32
Unfall im Längsverkehr	533	7	84	442	720	8	98	614	71
Sonstiger Unfall	212	7	39	166	243	7	41	195	96
Zusammen	1 441	25	251	1 165	1 813	27	281	1 505	415
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Fahrunfall	184	4	58	122	230	4	65	161	122
Abbiege-Unfall	284	19	59	206	349	19	67	263	51
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	287	7	57	223	361	7	64	290	127
Überschreiten-Unfall	30	3	14	13	31	3	14	14	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	35	–	3	32	41	–	5	36	36
Unfall im Längsverkehr	810	14	105	691	1 097	15	135	947	134
Sonstiger Unfall	255	9	54	192	331	10	67	254	185
Zusammen	1 885	56	350	1 479	2 440	58	417	1 965	655
Sattelzugmaschinen									
Fahrunfall	512	13	147	352	697	14	186	497	353
Abbiege-Unfall	366	24	81	261	448	24	93	331	94
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	357	10	70	277	491	12	85	394	163
Überschreiten-Unfall	36	9	12	15	39	9	12	18	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	–	8	32	46	–	8	38	60
Unfall im Längsverkehr	1 861	49	295	1 517	2 649	57	404	2 188	460
Sonstiger Unfall	424	10	98	316	528	12	112	404	481
Zusammen	3 596	115	711	2 770	4 898	128	900	3 870	1 611

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 721	51	433	2 237	612	16	83	513	1 275
vorausfährt oder wartet	9 247	240	1 550	7 457	2 677	50	406	2 221	1 191
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 336	29	540	2 767	399	2	61	336	1 502
entgegenkommt	3 354	245	965	2 144	1 391	22	236	1 133	1 266
einbiegt oder kreuzt	7 206	115	1 326	5 765	1 719	10	191	1 518	4 145
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 684	94	500	1 090	58	–	3	55	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	224	8	37	179	67	3	10	54	643
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 870	34	511	1 325	1 614	17	413	1 184	1 484
links	1 166	38	349	779	871	19	261	591	857
Unfall anderer Art	2 084	32	353	1 699	544	9	118	417	1 179
Insgesamt	32 892	886	6 564	25 442	9 952	148	1 782	8 022	13 542
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 963	3	259	1 701	355	1	28	326	1 038
vorausfährt oder wartet	3 746	10	217	3 519	788	1	26	761	308
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 314	13	186	1 115	99	–	6	93	284
entgegenkommt	1 119	14	253	852	361	–	37	324	630
einbiegt oder kreuzt	5 039	51	745	4 243	974	4	75	895	2 789
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 541	73	437	1 031	41	–	2	39	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	–	10	37	13	–	1	12	49
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	281	2	75	204	224	2	54	168	260
links	184	6	60	118	141	3	44	94	174
Unfall anderer Art	1 318	13	199	1 106	274	4	67	203	436
Zusammen	16 552	185	2 441	13 926	3 270	15	340	2 915	5 968
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	398	–	75	323	108	–	19	89	112
vorausfährt oder wartet	1 960	19	297	1 644	533	1	45	487	237
seitlich in gleicher Richtung fährt	509	7	94	408	67	1	10	56	276
entgegenkommt	2 184	219	686	1 279	1 005	21	193	791	629
einbiegt oder kreuzt	2 042	60	553	1 429	723	6	108	609	1 182
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	115	12	54	49	13	–	1	12	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56	2	12	42	25	–	4	21	113
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	922	14	240	668	878	9	224	645	478
links	521	28	160	333	464	14	148	302	233
Unfall anderer Art	418	10	87	321	154	4	34	116	289
Zusammen	9 125	371	2 258	6 496	3 970	56	786	3 128	3 549
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	360	48	99	213	149	15	36	98	125
vorausfährt oder wartet	3 541	211	1 036	2 294	1 356	48	335	973	646
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 513	9	260	1 244	233	1	45	187	942
entgegenkommt	51	12	26	13	25	1	6	18	7
einbiegt oder kreuzt	125	4	28	93	22	–	8	14	174
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	28	9	9	10	4	–	–	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	121	6	15	100	29	3	5	21	481
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	667	18	196	453	512	6	135	371	746
links	461	4	129	328	266	2	69	195	450
Unfall anderer Art	348	9	67	272	116	1	17	98	454
Zusammen	7 215	330	1 865	5 020	2 712	77	656	1 979	4 025

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 395	19	142	1 234	1 763	22	172	1 569	704
vorausfährt oder wartet	4 994	74	602	4 318	7 509	86	817	6 606	509
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 006	14	279	1 713	2 424	14	310	2 100	612
entgegenkommt	1 321	37	289	995	1 952	40	407	1 505	485
einbiegt oder kreuzt	4 436	63	720	3 653	5 580	67	819	4 694	1 695
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	1 313	66	358	889	1 390	66	368	956	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	132	3	21	108	169	3	24	142	392
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 499	23	390	1 086	1 757	25	443	1 289	1 149
links	849	19	253	577	1 020	19	297	704	653
Unfall anderer Art	1 523	22	231	1 270	1 727	22	245	1 460	803
Insgesamt	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 021	2	75	944	1 201	2	77	1 122	594
vorausfährt oder wartet	2 484	7	116	2 361	3 370	7	125	3 238	165
seitlich in gleicher Richtung fährt	983	9	132	842	1 092	9	134	949	168
entgegenkommt	537	2	94	441	714	2	112	600	256
einbiegt oder kreuzt	3 293	34	433	2 826	3 921	34	460	3 427	1 202
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	1 208	55	312	841	1 268	55	320	893	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	–	5	22	31	–	6	25	40
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	219	2	56	161	256	2	59	195	197
links	134	3	42	89	164	3	47	114	134
Unfall anderer Art	1 019	11	142	866	1 106	11	144	951	313
Zusammen	10 925	125	1 407	9 393	13 123	125	1 484	11 514	3 069
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	215	–	31	184	317	–	49	268	53
vorausfährt oder wartet	1 115	8	143	964	1 681	8	179	1 494	102
seitlich in gleicher Richtung fährt	303	3	44	256	367	3	48	316	94
entgegenkommt	771	34	187	550	1 210	37	284	889	227
einbiegt oder kreuzt	1 111	26	281	804	1 605	28	349	1 228	472
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	89	7	41	41	104	7	43	54	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	1	9	29	48	1	9	38	88
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	823	12	213	598	935	12	239	684	366
links	419	15	132	272	492	15	157	320	189
Unfall anderer Art	303	7	60	236	351	7	64	280	193
Zusammen	5 188	113	1 141	3 934	7 110	118	1 421	5 571	1 784
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	159	17	36	106	245	20	46	179	57
vorausfährt oder wartet	1 395	59	343	993	2 458	71	513	1 874	242
seitlich in gleicher Richtung fährt	720	2	103	615	965	2	128	835	350
entgegenkommt	13	1	8	4	28	1	11	16	2
einbiegt oder kreuzt	32	3	6	23	54	5	10	39	21
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	16	4	5	7	18	4	5	9	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66	2	7	57	90	2	9	79	264
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	457	9	121	327	566	11	145	410	586
links	296	1	79	216	364	1	93	270	330
Unfall anderer Art	201	4	29	168	270	4	37	229	297
Zusammen	3 355	102	737	2 516	5 058	121	997	3 940	2 149

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	51,3	37,3	32,8	55,2	X	X	X	X	55,2
vorausfährt oder wartet	54,0	30,8	38,8	57,9	X	X	X	X	42,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	60,1	48,3	51,7	61,9	X	X	X	X	40,7
entgegenkommt	39,4	15,1	29,9	46,4	X	X	X	X	38,3
einbiegt oder kreuzt	61,6	54,8	54,3	63,4	X	X	X	X	40,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	78,0	70,2	71,6	81,6	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58,9	37,5	56,8	60,3	X	X	X	X	61,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	80,2	67,6	76,3	82,0	X	X	X	X	77,4
links	72,8	50,0	72,5	74,1	X	X	X	X	76,2
Unfall anderer Art	73,1	68,8	65,4	74,7	X	X	X	X	68,1
Insgesamt	59,2	38,4	50,0	62,3	X	X	X	X	51,7
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	52,0	66,7	29,0	55,5	X	X	X	X	57,2
vorausfährt oder wartet	66,3	70,0	53,5	67,1	X	X	X	X	53,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	74,8	69,2	71,0	75,5	X	X	X	X	59,2
entgegenkommt	48,0	14,3	37,2	51,8	X	X	X	X	40,6
einbiegt oder kreuzt	65,4	66,7	58,1	66,6	X	X	X	X	43,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	78,4	75,3	71,4	81,6	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	57,4	–	50,0	59,5	X	X	X	X	81,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	77,9	100,0	74,7	78,9	X	X	X	X	75,8
links	72,8	50,0	70,0	75,4	X	X	X	X	77,0
Unfall anderer Art	77,3	84,6	71,4	78,3	X	X	X	X	71,8
Zusammen	66,0	67,6	57,6	67,4	X	X	X	X	51,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	54,0	–	41,3	57,0	X	X	X	X	47,3
vorausfährt oder wartet	56,9	42,1	48,1	58,6	X	X	X	X	43,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	59,5	42,9	46,8	62,7	X	X	X	X	34,1
entgegenkommt	35,3	15,5	27,3	43,0	X	X	X	X	36,1
einbiegt oder kreuzt	54,4	43,3	50,8	56,3	X	X	X	X	39,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	77,4	58,3	75,9	83,7	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	69,6	50,0	75,0	69,0	X	X	X	X	77,9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	89,3	85,7	88,8	89,5	X	X	X	X	76,6
links	80,4	53,6	82,5	81,7	X	X	X	X	81,1
Unfall anderer Art	72,5	70,0	69,0	73,5	X	X	X	X	66,8
Zusammen	56,9	30,5	50,5	60,6	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	44,2	35,4	36,4	49,8	X	X	X	X	45,6
vorausfährt oder wartet	39,4	28,0	33,1	43,3	X	X	X	X	37,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	47,6	22,2	39,6	49,4	X	X	X	X	37,2
entgegenkommt	25,5	8,3	30,8	30,8	X	X	X	X	28,6
einbiegt oder kreuzt	25,6	75,0	21,4	24,7	X	X	X	X	12,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger ...	57,1	44,4	55,6	70,0	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	54,5	33,3	46,7	57,0	X	X	X	X	54,9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	68,5	50,0	61,7	72,2	X	X	X	X	78,6
links	64,2	25,0	61,2	65,9	X	X	X	X	73,3
Unfall anderer Art	57,8	44,4	43,3	61,8	X	X	X	X	65,4
Zusammen	46,5	30,9	39,5	50,1	X	X	X	X	53,4

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 721	51	433	2 237	612	16	83	513	1 275
vorausfährt oder wartet	9 247	240	1 550	7 457	2 677	50	406	2 221	1 191
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 336	29	540	2 767	399	2	61	336	1 502
entgegenkommt	3 354	245	965	2 144	1 391	22	236	1 133	1 266
einbiegt oder kreuzt	7 206	115	1 326	5 765	1 719	10	191	1 518	4 145
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 684	94	500	1 090	58	–	3	55	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	224	8	37	179	67	3	10	54	643
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 870	34	511	1 325	1 614	17	413	1 184	1 484
links	1 166	38	349	779	871	19	261	591	857
Unfall anderer Art	2 084	32	353	1 699	544	9	118	417	1 179
Insgesamt	32 892	886	6 564	25 442	9 952	148	1 782	8 022	13 542
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 425	3	167	1 255	376	2	40	334	571
vorausfährt oder wartet	4 324	16	398	3 910	1 538	5	131	1 402	400
seitlich in gleicher Richtung fährt	779	2	130	647	234	1	41	192	296
entgegenkommt	1 344	56	377	911	732	13	155	564	597
einbiegt oder kreuzt	4 210	28	670	3 512	1 305	6	144	1 155	2 236
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 100	27	295	778	24	–	1	23	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	70	3	10	57	35	3	6	26	153
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	756	13	204	539	756	9	197	550	540
links	517	19	146	352	495	13	138	344	398
Unfall anderer Art	864	4	135	725	221	3	33	185	365
Zusammen	15 389	171	2 532	12 686	5 716	55	886	4 775	5 556
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	253	6	50	197	44	3	7	34	112
vorausfährt oder wartet	667	7	106	554	171	3	31	137	75
seitlich in gleicher Richtung fährt	202	–	39	163	26	–	4	22	85
entgegenkommt	302	16	70	216	133	2	13	118	96
einbiegt oder kreuzt	572	11	114	447	103	1	10	92	345
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	132	11	45	76	6	–	1	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	–	3	16	7	–	1	6	31
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	118	2	34	82	112	1	27	84	64
links	47	–	10	37	30	–	8	22	38
Unfall anderer Art	162	4	30	128	50	1	11	38	59
Zusammen	2 474	57	501	1 916	682	11	113	558	905
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	275	5	49	221	39	1	4	34	144
vorausfährt oder wartet	865	28	212	625	164	4	32	128	116
seitlich in gleicher Richtung fährt	532	7	91	434	30	–	6	24	194
entgegenkommt	511	44	175	292	157	1	20	136	194
einbiegt oder kreuzt	708	26	167	515	62	–	7	55	469
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	138	21	58	59	14	–	–	14	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	28	–	4	24	7	–	–	7	73
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	193	1	63	129	146	–	40	106	142
links	104	6	34	64	60	1	21	38	68
Unfall anderer Art	254	7	45	202	71	1	13	57	140
Zusammen	3 608	145	898	2 565	750	8	143	599	1 540
Sattelzugmaschinen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	423	29	112	282	78	7	19	52	234
vorausfährt oder wartet	2 178	145	565	1 468	445	24	126	295	378
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 310	12	203	1 095	57	–	5	52	626
entgegenkommt	656	85	201	370	197	4	24	169	189
einbiegt oder kreuzt	878	37	225	616	93	1	13	79	622
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	116	18	47	51	7	–	–	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67	4	11	52	9	–	1	8	231
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	522	13	147	362	392	6	103	283	465
links	339	10	116	213	189	5	61	123	222
Unfall anderer Art	399	10	75	314	105	1	28	76	354
Zusammen	6 888	363	1 702	4 823	1 572	48	380	1 144	3 321

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 395	19	142	1 234	1 763	22	172	1 569	704
vorausfährt oder wartet	4 994	74	602	4 318	7 509	86	817	6 606	509
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 006	14	279	1 713	2 424	14	310	2 100	612
entgegenkommt	1 321	37	289	995	1 952	40	407	1 505	485
einbiegt oder kreuzt	4 436	63	720	3 653	5 580	67	819	4 694	1 695
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 313	66	358	889	1 390	66	368	956	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	132	3	21	108	169	3	24	142	392
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 499	23	390	1 086	1 757	25	443	1 289	1 149
links	849	19	253	577	1 020	19	297	704	653
Unfall anderer Art	1 523	22	231	1 270	1 727	22	245	1 460	803
Insgesamt	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	799	2	75	722	982	2	88	892	277
vorausfährt oder wartet	2 522	8	183	2 331	3 601	8	218	3 375	205
seitlich in gleicher Richtung fährt	460	1	68	391	554	1	80	473	138
entgegenkommt	659	17	164	478	1 043	18	237	788	260
einbiegt oder kreuzt	2 701	12	384	2 305	3 363	13	428	2 922	1 051
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	866	19	211	636	906	19	217	670	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	1	8	31	49	1	9	39	73
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	649	12	172	465	760	12	198	550	448
links	425	13	115	297	515	13	138	364	321
Unfall anderer Art	627	3	86	538	714	3	88	623	202
Zusammen	9 748	88	1 466	8 194	12 487	90	1 701	10 696	2 975
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	115	3	11	101	142	3	12	127	60
vorausfährt oder wartet	407	3	51	353	567	4	61	502	27
seitlich in gleicher Richtung fährt	125	–	24	101	146	–	24	122	38
entgegenkommt	101	2	17	82	132	2	21	109	30
einbiegt oder kreuzt	341	5	59	277	426	5	66	355	133
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	104	8	36	60	111	8	37	66	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	7	10	–	1	9	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	98	2	27	69	114	3	29	82	42
links	27	–	8	19	32	–	11	21	32
Unfall anderer Art	115	2	17	96	133	2	19	112	41
Zusammen	1 441	25	251	1 165	1 813	27	281	1 505	415
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	129	1	9	119	164	1	16	147	85
vorausfährt oder wartet	461	13	66	382	715	15	93	607	41
seitlich in gleicher Richtung fährt	315	3	44	268	377	3	48	326	71
entgegenkommt	122	2	23	97	176	2	37	137	45
einbiegt oder kreuzt	371	16	79	276	464	16	87	361	142
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	98	14	35	49	108	14	35	59	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	16	–	2	14	20	–	2	18	43
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	128	–	37	91	145	–	41	104	95
links	63	1	25	37	73	1	28	44	37
Unfall anderer Art	182	6	30	146	198	6	30	162	96
Zusammen	1 885	56	350	1 479	2 440	58	417	1 965	655
Sattelzugmaschinen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	182	9	30	143	244	12	38	194	148
vorausfährt oder wartet	950	41	183	726	1 599	46	285	1 268	125
seitlich in gleicher Richtung fährt	780	6	93	681	953	6	103	844	218
entgegenkommt	192	9	38	145	284	10	57	217	63
einbiegt oder kreuzt	486	21	113	352	653	24	134	495	193
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	82	12	31	39	89	12	33	44	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	1	6	36	57	1	8	48	126
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	394	8	103	283	439	9	113	317	333
links	213	4	69	140	256	4	76	176	151
Unfall anderer Art	274	4	45	225	324	4	53	267	254
Zusammen	3 596	115	711	2 770	4 898	128	900	3 870	1 611

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	32 892	639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	1 022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	23 283	605	1 622	4 656	5 217	6 061	3 392	812
Verkehrstüchtigkeit	844	28	64	189	164	230	137	28
dar. Alkoholeinfluss	360	6	28	86	87	107	38	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	1	9	20	3	6	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 115	32	72	202	186	281	161	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 749	100	269	661	623	628	361	82
Abstand	4 336	119	359	979	1 056	1 112	547	111
Überholen	1 021	12	47	169	195	249	145	39
Vorbeifahren	82	3	1	17	11	25	7	6
Nebeneinanderfahren	1 166	12	44	195	262	335	204	34
Vorfahrt, Vorrang	2 774	56	177	477	626	775	434	148
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 938	100	253	770	929	1 045	607	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	891	15	43	182	186	259	113	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	385	5	19	57	94	102	58	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	16	–	2	5	4	1	1	–
Ladung, Besetzung	204	3	9	25	57	53	24	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 762	120	263	728	824	966	593	137

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	16 552	341	987	3 099	3 803	4 541	2 343	554
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	12 638	310	837	2 482	2 935	3 366	1 801	443
Verkehrstüchtigkeit	278	3	24	58	61	78	46	7
dar. Alkoholeinfluss	166	–	14	35	47	48	19	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	1	7	9	1	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	353	11	23	58	63	107	56	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	740	30	68	180	194	167	75	19
Abstand	2 282	66	195	507	573	594	273	53
Überholen	301	3	8	47	46	82	37	14
Vorbeifahren	65	3	1	11	11	18	5	5
Nebeneinanderfahren	489	5	25	83	98	154	83	16
Vorfahrt, Vorrang	1 829	34	110	329	429	502	284	89
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 303	85	206	652	788	874	495	112
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	840	14	39	166	178	243	113	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	322	5	17	48	77	87	47	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	10	–	1	5	3	1	–	–
Ladung, Besetzung	74	–	7	7	22	19	10	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 752	51	113	331	392	440	277	70

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	9 125	207	622	1 714	2 024	2 548	1 415	311
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	6 288	196	517	1 305	1 264	1 604	882	253
Verkehrstüchtigkeit	308	12	23	76	45	85	51	15
dar. Alkoholeinfluss	150	4	10	44	27	43	17	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	–	1	5	1	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	659	20	45	129	102	137	88	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 134	43	124	298	220	259	140	38
Abstand	960	28	91	215	215	244	117	34
Überholen	338	8	24	62	71	78	44	15
Vorbeifahren	8	–	–	2	–	2	2	1
Nebeneinanderfahren	149	3	6	23	38	45	17	6
Vorfahrt, Vorrang	890	22	63	141	188	263	140	59
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	613	15	47	112	135	167	106	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	1	3	15	8	15	–	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	–	1	3	9	8	6	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	–	1	–	1	–
Ladung, Besetzung	77	–	–	13	20	20	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 067	44	90	216	212	281	159	34

auf Autobahnen

Beteiligte	7 215	91	341	1 319	1 823	2 069	1 196	157
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 357	99	268	869	1 018	1 091	709	116
Verkehrstüchtigkeit	258	13	17	55	58	67	40	6
dar. Alkoholeinfluss	44	2	4	7	13	16	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	–	1	6	1	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	103	1	4	15	21	37	17	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	875	27	77	183	209	202	146	25
Abstand	1 094	25	73	257	268	274	157	24
Überholen	382	1	15	60	78	89	64	10
Vorbeifahren	9	–	–	4	–	5	–	–
Nebeneinanderfahren	528	4	13	89	126	136	104	12
Vorfahrt, Vorrang	55	–	4	7	9	10	10	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	22	–	–	6	6	4	6	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	–	1	1	–	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	–	1	6	8	7	5	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	1	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	53	3	2	5	15	14	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	943	25	60	181	220	245	157	33

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	32 892	639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	1 022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	708	947	832	759	682	662	685	795
Verkehrstüchtigkeit	26	44	33	31	21	25	28	27
dar. Alkoholeinfluss	11	9	14	14	11	12	8	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	5	3	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	34	50	37	33	24	31	32	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	84	156	138	108	81	69	73	80
Abstand	132	186	184	160	138	121	110	109
Überholen	31	19	24	28	25	27	29	38
Vorbeifahren	2	5	1	3	1	3	1	6
Nebeneinanderfahren	35	19	23	32	34	37	41	33
Vorfahrt, Vorrang	84	88	91	78	82	85	88	145
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	156	130	126	121	114	123	130
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	23	22	30	24	28	23	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	8	10	9	12	11	12	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	1	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	5	5	4	7	6	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	188	135	119	108	105	120	134

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	16 552	341	987	3 099	3 803	4 541	2 343	554
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	764	909	848	801	772	741	769	800
Verkehrstüchtigkeit	17	9	24	19	16	17	20	13
dar. Alkoholeinfluss	10	–	14	11	12	11	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	3	7	3	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	21	32	23	19	17	24	24	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	88	69	58	51	37	32	34
Abstand	138	194	198	164	151	131	117	96
Überholen	18	9	8	15	12	18	16	25
Vorbeifahren	4	9	1	4	3	4	2	9
Nebeneinanderfahren	30	15	25	27	26	34	35	29
Vorfahrt, Vorrang	111	100	111	106	113	111	121	161
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	200	249	209	210	207	192	211	202
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	41	40	54	47	54	48	63
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	15	17	15	20	19	20	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	1	2	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	–	7	2	6	4	4	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	150	114	107	103	97	118	126

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	9 125	207	622	1 714	2 024	2 548	1 415	311
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	689	947	831	761	625	630	623	814
Verkehrstüchtigkeit	34	58	37	44	22	33	36	48
dar. Alkoholeinfluss	16	19	16	26	13	17	12	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	2	3	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	72	97	72	75	50	54	62	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	208	199	174	109	102	99	122
Abstand	105	135	146	125	106	96	83	109
Überholen	37	39	39	36	35	31	31	48
Vorbeifahren	1	–	–	1	–	1	1	3
Nebeneinanderfahren	16	14	10	13	19	18	12	19
Vorfahrt, Vorrang	98	106	101	82	93	103	99	190
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67	72	76	65	67	66	75	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	5	9	4	6	–	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	2	2	4	3	4	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	8	–	–	8	10	8	8	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	213	145	126	105	110	112	109
auf Autobahnen								
Beteiligte	7 215	91	341	1 319	1 823	2 069	1 196	157
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	604	1 088	786	659	558	527	593	739
Verkehrstüchtigkeit	36	143	50	42	32	32	33	38
dar. Alkoholeinfluss	6	22	12	5	7	8	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	3	5	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	14	11	12	11	12	18	14	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	121	297	226	139	115	98	122	159
Abstand	152	275	214	195	147	132	131	153
Überholen	53	11	44	45	43	43	54	64
Vorbeifahren	1	–	–	3	–	2	–	–
Nebeneinanderfahren	73	44	38	67	69	66	87	76
Vorfahrt, Vorrang	8	–	12	5	5	5	8	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	–	–	5	3	2	5	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	3	1	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	3	5	4	3	4	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	3	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	33	6	4	8	7	3	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	275	176	137	121	118	131	210

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	32 892	639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	1 022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	23 283	605	1 622	4 656	5 217	6 061	3 392	812
Verkehrstüchtigkeit	844	28	64	189	164	230	137	28
dar. Alkoholeinfluss	360	6	28	86	87	107	38	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	1	9	20	3	6	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 115	32	72	202	186	281	161	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 749	100	269	661	623	628	361	82
Abstand	4 336	119	359	979	1 056	1 112	547	111
Überholen	1 021	12	47	169	195	249	145	39
Vorbeifahren	82	3	1	17	11	25	7	6
Nebeneinanderfahren	1 166	12	44	195	262	335	204	34
Vorfahrt, Vorrang	2 774	56	177	477	626	775	434	148
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 938	100	253	770	929	1 045	607	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	891	15	43	182	186	259	113	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	385	5	19	57	94	102	58	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	16	–	2	5	4	1	1	–
Ladung, Besetzung	204	3	9	25	57	53	24	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 762	120	263	728	824	966	593	137

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg

Beteiligte	15 389	528	1 346	3 327	3 374	3 859	1 997	619
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	11 708	510	1 177	2 693	2 497	2 740	1 485	500
Verkehrstüchtigkeit	484	23	51	132	86	111	62	18
dar. Alkoholeinfluss	272	6	27	71	58	74	31	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	1	7	16	3	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	412	26	49	95	69	95	52	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 434	88	206	389	287	282	134	41
Abstand	2 223	95	264	542	503	516	232	64
Überholen	356	10	34	83	69	91	45	20
Vorbeifahren	36	3	1	8	5	10	2	6
Nebeneinanderfahren	163	9	14	34	36	40	17	11
Vorfahrt, Vorrang	1 646	46	132	317	353	413	271	104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 419	87	196	522	563	593	340	96
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	565	15	34	133	122	154	67	28
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	221	4	18	30	53	57	30	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	54	1	3	10	21	15	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 693	103	175	397	329	363	231	79

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg

Beteiligte	2 474	9	56	330	679	780	431	111
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	1 713	7	42	251	489	539	286	91
Verkehrstüchtigkeit	51	–	2	9	10	17	10	3
dar. Alkoholeinfluss	14	–	–	2	3	7	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	–	2	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	103	–	3	23	20	33	20	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	178	–	6	30	52	47	30	13
Abstand	367	2	5	59	122	102	60	16
Überholen	70	–	1	4	24	22	12	5
Vorbeifahren	7	–	–	2	2	1	2	–
Nebeneinanderfahren	33	–	–	4	10	10	6	3
Vorfahrt, Vorrang	215	–	6	22	64	75	32	16
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	300	2	8	46	84	102	50	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	67	–	2	9	12	28	11	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	–	–	5	11	13	2	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	22	–	1	3	5	7	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	264	3	8	34	72	82	48	16

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte	3 744	21	124	601	939	1 257	673	70
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	2 412	24	107	410	591	777	437	52
Verkehrstüchtigkeit	67	–	3	9	8	25	21	1
dar. Alkoholeinfluss	12	–	–	1	2	5	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	1	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	148	3	8	30	31	43	30	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	247	4	16	43	66	69	43	6
Abstand	410	4	27	83	119	117	50	8
Überholen	110	1	3	21	38	28	16	3
Vorbeifahren	7	–	–	2	1	3	1	–
Nebeneinanderfahren	223	3	9	21	55	73	53	6
Vorfahrt, Vorrang	251	3	8	47	56	85	43	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	345	–	11	48	80	129	71	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	75	–	1	9	19	30	14	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	–	1	10	4	14	5	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	1	1	2	–	–
Ladung, Besetzung	42	–	–	9	8	14	10	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	446	6	20	77	105	145	80	10
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	6 471	39	197	1 104	1 624	2 026	1 132	126
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 096	29	150	719	981	1 219	755	91
Verkehrstüchtigkeit	152	3	6	16	25	55	42	5
dar. Alkoholeinfluss	34	–	1	3	5	19	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	–	–	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	193	–	12	30	47	52	31	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	577	6	27	132	148	155	94	11
Abstand	631	5	31	120	177	176	109	6
Überholen	265	2	10	33	57	64	45	5
Vorbeifahren	7	–	–	2	1	1	2	–
Nebeneinanderfahren	546	4	11	83	129	183	93	12
Vorfahrt, Vorrang	316	–	8	49	85	97	60	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	432	2	13	85	96	132	82	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	–	1	4	12	16	10	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	55	–	1	8	13	18	10	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	1	2	–	1	–
Ladung, Besetzung	38	1	3	8	6	9	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	835	6	27	148	183	261	172	22

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	32 892	639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	1 022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	708	947	832	759	682	662	685	795
Verkehrstüchtigkeit	26	44	33	31	21	25	28	27
dar. Alkoholeinfluss	11	9	14	14	11	12	8	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	5	3	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	34	50	37	33	24	31	32	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	84	156	138	108	81	69	73	80
Abstand	132	186	184	160	138	121	110	109
Überholen	31	19	24	28	25	27	29	38
Vorbeifahren	2	5	1	3	1	3	1	6
Nebeneinanderfahren	35	19	23	32	34	37	41	33
Vorfahrt, Vorrang	84	88	91	78	82	85	88	145
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	156	130	126	121	114	123	130
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	23	22	30	24	28	23	35
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	8	10	9	12	11	12	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	1	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	5	5	4	7	6	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	188	135	119	108	105	120	134
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 3 500 kg								
Beteiligte	15 389	528	1 346	3 327	3 374	3 859	1 997	619
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	761	966	874	809	740	710	744	808
Verkehrstüchtigkeit	31	44	38	40	25	29	31	29
dar. Alkoholeinfluss	18	11	20	21	17	19	16	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	5	5	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	27	49	36	29	20	25	26	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	93	167	153	117	85	73	67	66
Abstand	144	180	196	163	149	134	116	103
Überholen	23	19	25	25	20	24	23	32
Vorbeifahren	2	6	1	2	1	3	1	10
Nebeneinanderfahren	11	17	10	10	11	10	9	18
Vorfahrt, Vorrang	107	87	98	95	105	107	136	168
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	165	146	157	167	154	170	155
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	28	25	40	36	40	34	45
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	8	13	9	16	15	15	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	2	2	3	6	4	1	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	195	130	119	98	94	116	128
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 3 501 bis 7 500 kg								
Beteiligte	2 474	9	56	330	679	780	431	111
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	692	778	750	761	720	691	664	820
Verkehrstüchtigkeit	21	–	36	27	15	22	23	27
dar. Alkoholeinfluss	6	–	–	6	4	9	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	6	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	42	–	54	70	29	42	46	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	72	–	107	91	77	60	70	117
Abstand	148	222	89	179	180	131	139	144
Überholen	28	–	18	12	35	28	28	45
Vorbeifahren	3	–	–	6	3	1	5	–
Nebeneinanderfahren	13	–	–	12	15	13	14	27
Vorfahrt, Vorrang	87	–	107	67	94	96	74	144
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	222	143	139	124	131	116	63
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	–	36	27	18	36	26	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	–	–	15	16	17	5	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	3	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	–	18	9	7	9	7	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	333	143	103	106	105	111	144

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

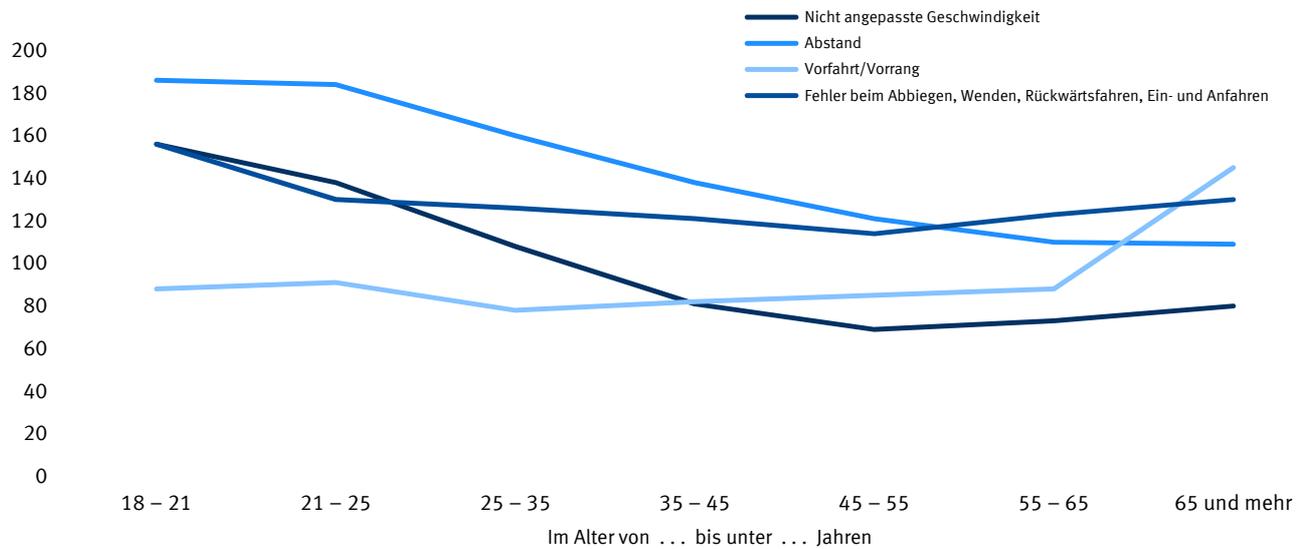
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte	3 608	17	110	554	859	1 251	700	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	622	941	827	661	625	596	613	739
Verkehrstüchtigkeit	16	–	45	13	13	18	17	14
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	4	6	3	1	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	9	–	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	34	59	27	45	36	30	34	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	59	145	78	69	55	63	58
Abstand	115	529	118	144	120	106	97	116
Überholen	29	59	18	31	26	30	29	72
Vorbeifahren	4	–	–	5	3	6	1	–
Nebeneinanderfahren	53	59	55	65	42	52	63	72
Vorfahrt, Vorrang	69	59	109	65	73	74	56	72
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	85	59	109	78	88	81	89	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	–	9	22	21	25	27	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	59	9	9	5	9	10	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	9	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	36	7	14	9	14	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	–	136	99	114	103	113	87
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	6 888	38	202	1 098	1 725	2 166	1 272	143
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	629	816	634	646	598	612	646	76
Verkehrstüchtigkeit	23	79	15	22	21	26	25	1
dar. Alkoholeinfluss	5	–	5	5	8	6	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	31	53	25	24	18	32	34	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	87	158	109	105	83	76	90	14
Abstand	111	132	129	132	113	108	105	12
Überholen	38	–	20	33	34	30	39	3
Vorbeifahren	1	–	–	1	–	1	1	–
Nebeneinanderfahren	87	26	84	87	84	84	95	8
Vorfahrt, Vorrang	46	105	79	37	45	47	42	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	60	26	40	56	59	63	68	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	–	5	9	9	9	7	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	–	–	7	8	7	12	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	5	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	53	–	5	8	4	3	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	184	124	128	117	123	125	15

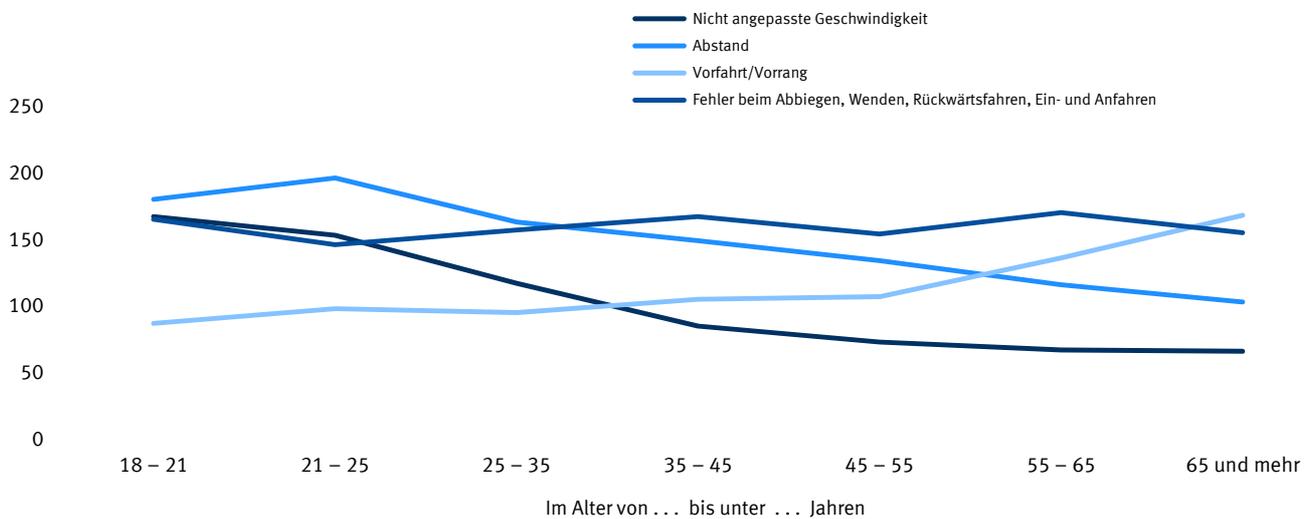
¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2013

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

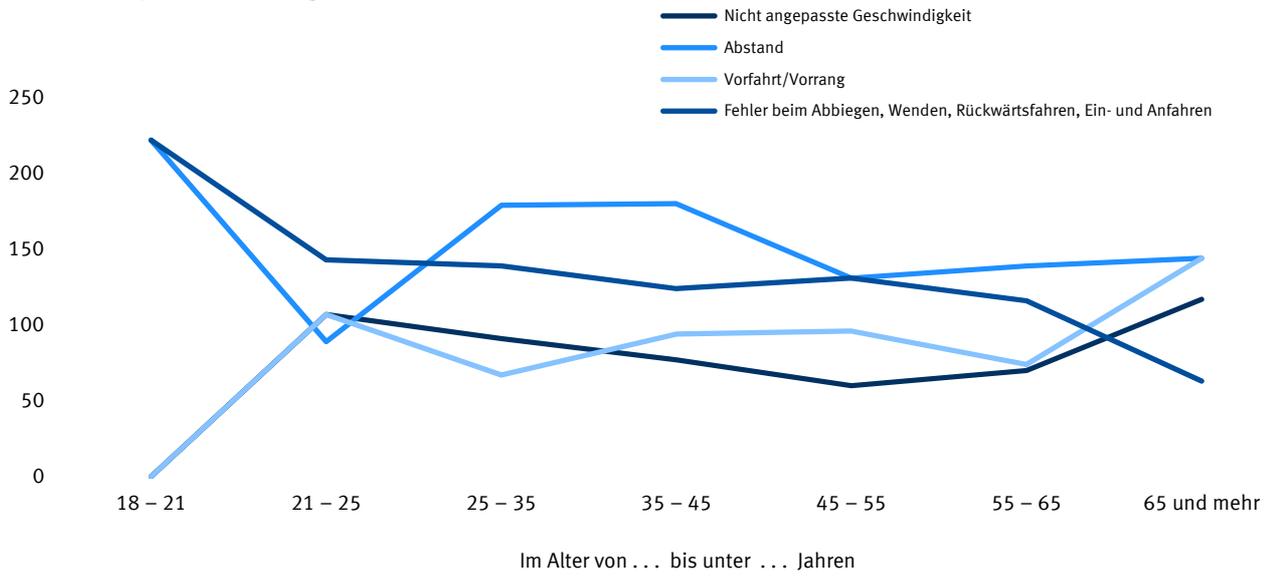


Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis 3 500 kg zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –

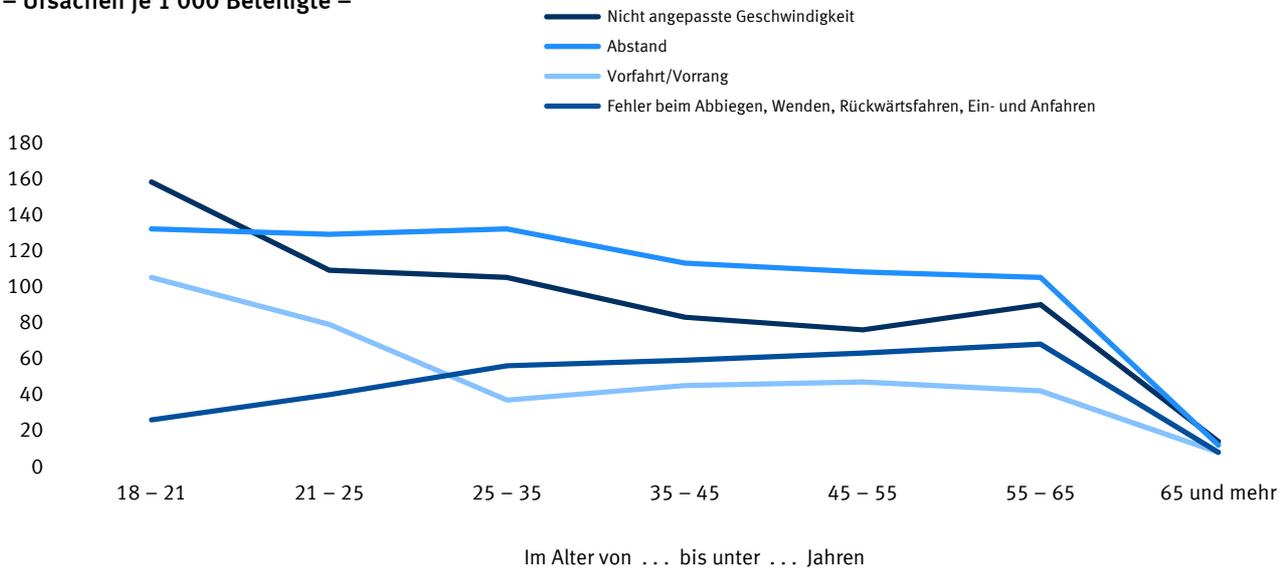


Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2013

Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau von 3 501 bis 7 500 kg zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte –



Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
Insassen² von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
17	2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
18	2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
19	2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
20	2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
21	2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
22	2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
dabei Verunglückte									
23	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
24	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
25	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
26	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
27	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
28	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
29	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
30	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
31	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
32	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
33	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
34	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
35	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
36	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
37	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
38	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
39	2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
40	2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
41	2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
42	2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
43	2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
44	2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
davon Getötet									
45	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
46	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
47	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
48	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
49	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
50	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
51	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
52	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
53	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
54	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
55	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
56	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
57	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
58	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
59	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
60	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
61	2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
62	2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
63	2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
64	2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
65	2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
66	2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Unfälle mit Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988	17
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946	18
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954	19
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945	20
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889	21
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775	22
dabei Verunglückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	23
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	24
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	25
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	26
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	27
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	28
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	29
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	30
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	31
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	32
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	33
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	34
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	35
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	36
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	37
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	38
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314	39
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272	40
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301	41
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293	42
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244	43
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020	44
davon Getötet									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	45
100	157	262	88	18	129	108	54	94	46
97	173	256	96	11	153	107	45	69	47
99	178	283	93	6	135	112	52	70	48
68	184	223	76	8	104	102	38	99	49
71	194	258	80	12	139	93	58	79	50
61	166	212	70	12	92	107	38	66	51
79	154	241	83	20	84	79	55	75	52
66	191	230	79	13	109	78	62	60	53
50	165	229	67	9	91	74	38	52	54
63	167	201	82	16	68	60	42	46	55
40	145	211	75	8	55	72	40	62	56
35	144	194	58	13	57	57	48	56	57
28	126	186	66	8	59	53	32	49	58
35	153	155	51	13	62	62	34	76	59
25	135	147	51	12	45	51	43	46	60
18	129	167	49	11	41	52	35	47	61
24	117	134	48	6	32	40	22	44	62
16	100	122	44	10	41	38	22	35	63
34	108	139	38	5	45	36	31	35	64
12	98	118	47	6	42	41	24	31	65
18	95	108	26	3	41	44	22	27	66

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte									
67	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
68	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
69	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
70	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
71	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
72	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
73	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
74	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
75	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
76	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
77	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
78	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
79	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
80	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
81	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
82	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
83	2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
84	2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
85	2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
86	2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
87	2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
88	2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
Leichtverletzte									
89	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
90	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
91	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
92	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
93	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
94	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
95	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
96	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
97	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
98	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
99	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
100	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
101	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
102	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
103	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
104	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
105	2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
106	2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
107	2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
108	2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
109	2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
110	2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
111	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
112	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
113	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
114	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
115	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
116	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
117	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
118	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
119	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
120	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
121	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
122	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
123	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
124	2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
125	2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
126	2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
127	2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
128	2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
129	2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Schwerverletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	67
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	68
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	69
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	70
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	71
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	72
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	73
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	74
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	75
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	76
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	77
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	78
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	79
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	80
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	81
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	82
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338	83
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272	84
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283	85
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289	86
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289	87
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193	88
Leichtverletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	89
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	90
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	91
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	92
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	93
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	94
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	95
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	96
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	97
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	98
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	99
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	100
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	101
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	102
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	103
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	104
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929	105
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956	106
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983	107
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969	108
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924	109
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800	110
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	111
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	112
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	113
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	114
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	115
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	116
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	117
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	118
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	119
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	120
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	121
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	122
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	123
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417	124
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448	125
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600	126
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441	127
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434	128
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402	129

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden									
1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
17	2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
18	2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
19	2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
20	2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
21	2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
22	2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
darunter Hauptverursacher									
23	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
24	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
25	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
26	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
27	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
28	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
29	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
30	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
31	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
32	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
33	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
34	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
35	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
36	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
37	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
38	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
39	2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
40	2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
41	2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
42	2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
43	2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
44	2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
45	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
46	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
47	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
48	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
49	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
50	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
51	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
52	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
53	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
54	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
55	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
56	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
57	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
58	2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
59	2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
60	2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
61	2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
62	2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
63	2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
darunter Hauptverursacher									
64	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
65	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
66	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
67	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
68	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
69	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
70	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
71	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
72	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
73	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
74	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
75	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
76	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
77	2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
78	2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
79	2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
80	2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
81	2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
82	2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2013 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	17
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052	18
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085	19
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038	20
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981	21
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865	22
darunter Hauptverursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	23
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	24
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	25
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	26
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	27
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	28
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	29
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	30
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	31
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	32
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	33
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	34
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	35
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	36
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	37
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	38
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614	39
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595	40
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603	41
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606	42
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585	43
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452	44
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	45
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	46
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	47
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	48
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	49
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	50
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	51
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	52
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	53
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	54
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	55
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	56
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	57
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459	58
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504	59
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655	60
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483	61
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478	62
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457	63
darunter Hauptverursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	64
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	65
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	66
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	67
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	68
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	69
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	70
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	71
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	72
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	73
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	74
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	75
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	76
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227	77
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249	78
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378	79
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260	80
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233	81
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259	82

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
dar.: mit Anhängern												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X

1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2013 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
1 Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)¹									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1	3
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9	17
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74	36
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338	319
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7	5
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44	36
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S) ¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–	7
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2	1
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21	18
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148	118
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1	2
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18	17

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	13	5	7	9	14	6	11
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	32	27	19	24	24	25	22	20
3	Entzündbare flüssige Stoffe	147	145	127	111	114	122	122	98
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	2	1	–	1	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	2	3	3	2	3	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	4	3	2	3	2	2	5	3
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	1	3	1	1
6.1	Giftige Stoffe	8	11	2	5	11	7	3	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	2	–	–	–	1	3	2
8	Ätzende Stoffe	16	25	12	17	20	19	24	25
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14	8	10	7	13	11	7	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	41	43	73	36	40	38	53	53
	Insgesamt	291	279	256	216	236	247	248	231
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	1	1	–	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	2	2	2	1	–	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	25	19	16	15	14	13	14	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	–	–	1	–	–	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	2	–	–	2	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–	1
6.1	Giftige Stoffe	–	4	–	–	4	3	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	5	2	2	4	5	5	4
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	3	1	3	3	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	4	6	4	4	4	6	–
	Insgesamt	38	35	29	29	32	29	31	27
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S) ¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	5	2	3	3	2	3	4
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	8	11	4	13	7	8	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	49	69	49	45	43	53	38
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	1	1	3	–	2	3	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	–	1	1	3	2	2	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	–	–	–	–	–	1	2
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	1	1	1	1	2	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	3	4	2	2	1	–	6	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	12	7	10	13	13	9	12	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	1	4	3	2	6	5	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	19	22	38	15	19	19	26	14
	Insgesamt	143	98	139	94	100	92	121	81
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	1	2	–	1	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	2	–	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	7	11	6	6	3	7	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	1	–	–	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	2	2	1	2	4	1	–	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	5	–	2	1	2	3	1
	Insgesamt	14	17	13	14	11	7	14	11

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2013 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	8	6	3	5	3	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	24	13	15	17	14	10	17
3	Entzündbare flüssige Stoffe	86	83	57	74	63	57	69
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	3	3	2	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	6	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	2	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	1	–	1	1	2	1
5.2	Organische Peroxide	–	1	2	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe	3	3	2	3	4	6	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	1	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	4	4	2	1	1	–	–
8	Ätzende Stoffe	22	12	16	20	11	12	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	4	8	7	10	12	9
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	46	75	71	64	61	49	62
	Insgesamt	213	209	185	200	179	154	184
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	–	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	10	1	1	3	–	2	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	1	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	1	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	9	1	–	1	1	3	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	–	–	–	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	2	1	–	–	–	–
	Insgesamt	28	4	3	5	3	6	6
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S) 1								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	2	–	2	2	–	4
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	11	5	9	5	4	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe	33	35	31	52	26	30	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	2	–	1	1	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	–	1	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	–	1	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	–	2	1	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	–	–	1	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	7	12	8	8	7	3	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	1	4	12	2	3	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	23	35	24	28	26	33	44
	Insgesamt	89	105	74	118	71	75	94
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	1	–	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	2	–	3	–	–	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	–	1	–	–	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	–	2	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	2	–	–	–	–	–
	Insgesamt	9	4	1	6	–	–	2

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2013

	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ^{1 2}	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelzugmaschinen	Sonstige Zugmaschinen ³	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ⁴
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000 ⁵	406 000 ⁵	56 900 ⁵	36 000 ⁵	145 501 ⁵	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 629
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	-
2013	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	-

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2013

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	zusammen	darunter: ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	-
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	-
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	-
2006	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	-
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	-
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	-
2009	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	-
2010	77,6	60,7	16,9	3 126,6	409,3	440,6	158,7	-
2011	80,0	62,5	17,5	3 390,5p	423,0p	457,6p	164,0p	-
2012	80,0	63,2	16,8	3 306,7p	431,0p	447,0p	167,0p	-
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...	-

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.