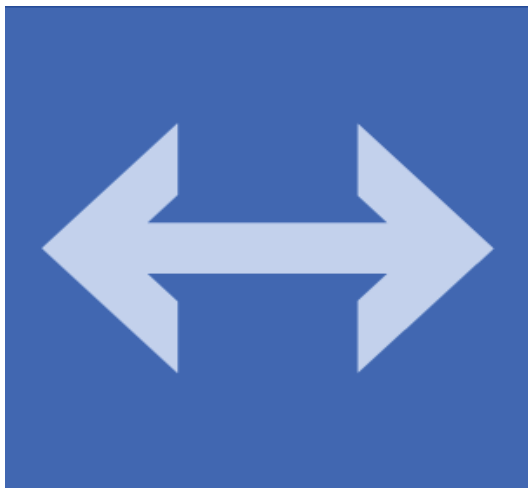


Verkehr

Seeschifffahrt



April 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. August 2015
Artikelnummer: 2080500151044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 438	2 902	2 794	- 108	-3,7	9 011	10 322	1 311	14,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 169	3 737	3 039	- 698	-18,7	12 807	12 826	19	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 380	2 681	2 459	- 223	-8,3	8 888	9 171	283	3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 999	1 885	1 746	- 138	-7,3	7 761	6 980	- 780	-10,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	362	315	261	- 54	-17,3	1 438	1 274	- 164	-11,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 546	1 754	1 722	- 32	-1,8	5 866	6 503	637	10,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 439	1 555	1 193	- 361	-23,2	5 553	5 384	- 168	-3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 621	2 378	2 202	- 177	-7,4	9 862	9 073	- 789	-8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	585	581	543	- 38	-6,5	2 299	2 089	- 210	-9,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 602	1 653	1 506	- 147	-8,9	5 922	5 860	- 61	-1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 243	1 439	1 411	- 28	-1,9	4 579	5 167	588	12,8
12 Fahrzeuge.....	1 131	1 080	977	- 104	-9,6	4 108	3 732	- 376	-9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	430	369	310	- 59	-16,1	1 723	1 513	- 210	-12,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	510	503	544	41	8,2	1 966	2 008	42	2,1
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-33,6	1	1	0	-32,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	21	18	18	0	-1,5	73	63	- 10	-14,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	12	11	- 1	-6,5	51	46	- 5	-9,5
18 Sammelgut.....	76	127	104	- 23	-18,3	390	460	70	18,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 896	5 024	4 744	- 280	-5,6	19 455	18 560	- 895	-4,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 546	4 465	4 153	- 312	-7,0	17 491	16 513	- 978	-5,6
Insgesamt ...	26 461	28 011	25 583	- 2 428	-8,7	101 751	101 030	- 721	-0,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 376	1 324	1 214	- 110	-8,3	4 751	4 716	- 35	-0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 159	3 719	3 037	- 682	-18,3	12 361	12 652	290	2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 239	2 506	2 288	- 217	-8,7	8 129	8 364	234	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	893	894	761	- 133	-14,9	3 647	3 201	- 447	-12,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	230	214	169	- 45	-21,2	938	865	- 74	-7,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	949	994	912	- 82	-8,2	3 572	3 633	60	1,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	987	1 087	858	- 229	-21,1	3 631	3 682	51	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 070	873	828	- 45	-5,2	3 939	3 491	- 448	-11,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	283	241	211	- 30	-12,3	1 002	874	- 128	-12,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	516	565	485	- 79	-14,1	1 907	2 094	187	9,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	555	618	609	- 10	-1,5	2 060	2 273	213	10,4
12 Fahrzeuge.....	387	339	308	- 32	-9,3	1 384	1 174	- 210	-15,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	241	212	164	- 48	-22,7	1 001	884	- 117	-11,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	263	253	306	52	20,6	1 052	952	- 100	-9,5
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-41,2	1	0	0	-57,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	10	9	- 1	-10,7	39	35	- 5	-11,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	8	8	0	-5,3	34	28	- 6	-17,2
18 Sammelgut.....	38	67	55	- 12	-17,4	218	232	14	6,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 276	2 366	2 232	- 134	-5,7	9 252	8 797	- 455	-4,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 292	2 221	2 014	- 207	-9,3	8 798	8 238	- 560	-6,4
Zusammen ...	15 483	16 288	14 451	- 1 837	-11,3	58 919	57 945	- 974	-1,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 062	1 578	1 580	2	0,1	4 260	5 606	1 346	31,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10	18	2	- 16	-89,2	446	174	- 272	-60,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	140	176	170	- 5	-3,0	759	807	48	6,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 107	991	986	- 5	-0,5	4 113	3 779	- 334	-8,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	132	101	92	- 9	-8,9	500	409	- 90	-18,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	597	760	810	50	6,6	2 294	2 870	576	25,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	451	468	336	- 132	-28,2	1 921	1 702	- 219	-11,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 551	1 506	1 374	- 132	-8,7	5 923	5 582	- 341	-5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	303	340	332	- 8	-2,4	1 297	1 215	- 82	-6,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 086	1 088	1 021	- 67	-6,2	4 015	3 767	- 248	-6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	688	821	803	- 18	-2,2	2 519	2 894	375	14,9
12 Fahrzeuge.....	744	741	669	- 72	-9,7	2 724	2 559	- 166	-6,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	188	157	146	- 11	-7,2	722	628	- 94	-13,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247	250	239	- 11	-4,4	913	1 056	142	15,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-29,5	1	1	0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	8	9	1	9,8	34	28	- 6	-16,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	4	0	-8,9	17	18	1	6,2
18 Sammelgut.....	38	61	49	- 12	-19,2	172	228	56	32,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 620	2 658	2 512	- 146	-5,5	10 203	9 763	- 441	-4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 254	2 244	2 139	- 105	-4,7	8 693	8 275	- 418	-4,8
Zusammen ...	10 978	11 723	11 132	- 591	-5,0	42 832	43 085	253	0,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis April	
	April	März	April	2014	2015
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,2	10,4	10,9	8,9	10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	13,3	11,9	12,6	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,0	9,6	9,6	8,7	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	6,7	6,8	7,6	6,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,1	1,0	1,4	1,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,8	6,3	6,7	5,8	6,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,4	5,5	4,7	5,5	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,9	8,5	8,6	9,7	9,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,1	2,1	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	5,9	5,9	5,8	5,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	5,1	5,5	4,5	5,1
12 Fahrzeuge.....	4,3	3,9	3,8	4,0	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,3	1,2	1,7	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,8	2,1	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,5	0,4	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,5	17,9	18,5	19,1	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,2	4,7	4,7	4,7	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	13,3	11,9	12,1	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,5	8,9	8,9	8,0	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,2	3,0	3,6	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,8	0,7	0,9	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,5	3,6	3,5	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,7	3,9	3,4	3,6	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	3,1	3,2	3,9	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	0,9	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,0	1,9	1,9	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,2	2,4	2,0	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,2	1,2	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	0,6	1,0	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	1,2	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,6	8,4	8,7	9,1	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58,5	58,1	56,5	57,9	57,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	5,6	6,2	4,2	5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,5	3,9	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	2,7	3,2	2,3	2,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,3	1,9	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	5,4	5,4	5,8	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,2	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	3,9	4,0	3,9	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,9	3,1	2,5	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,6	2,6	2,7	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,9	9,5	9,8	10,0	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,5	41,9	43,5	42,1	42,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 583	2 794	3 039	2 459	1 746	261	1 722	1 193
	Übersicht							
Deutschland	627	96	-	27	44	1	3	88
davon:								
Binnenland	6	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	243	16	-	1	15	1	3	24
Bremen	18	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	225	13	-	1	15	1	3	24
Hamburg	78	15	-	2	4	-	-	18
Mecklenburg-Vorpommern	42	31	-	-	1	-	-	4
Niedersachsen	170	0	-	25	8	-	0	22
Schleswig-Holstein	87	30	-	-	16	0	-	21
Ausland	24 956	2 698	3 039	2 432	1 703	260	1 719	1 105
	Gliederung							
Afrika.....	1 773	759	350	245	61	4	41	10
Nordafrika.....	719	510	-	12	40	2	21	7
dar.: Marokko.....	339	250	-	11	20	0	3	6
dar.: Algerien.....	232	221	-	-	4	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 054	249	350	233	21	2	20	3
dar.: Nigeria.....	355	41	275	0	4	0	8	1
dar.: Südafrika.....	231	3	75	1	7	1	7	2
Amerika.....	3 801	441	320	781	462	19	212	44
Mittelamerika und Antillen.....	401	42	0	3	48	0	20	1
dar.: Mexiko.....	210	9	0	0	5	0	3	0
dar.: Panama.....	119	7	-	2	30	0	8	0
Nordamerika.....	1 591	146	157	118	163	15	118	38
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 128	129	95	3	130	12	100	37
dar.: Kanada.....	464	17	62	115	33	3	18	1
Südamerika.....	1 808	254	163	660	251	4	75	5
dar.: Brasilien.....	1 089	54	0	580	191	2	29	2
dar.: Ecuador.....	257	31	163	0	1	0	1	0
Asien.....	5 377	786	86	102	594	186	605	32
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 330	533	85	9	96	15	117	11
dar.: Saudi-Arabien.....	522	313	84	1	24	3	39	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	388	6	1	6	43	9	62	10
Übrige asiatische Länder.....	4 048	253	1	93	498	171	488	21
dar.: China.....	1 649	86	-	58	135	67	224	6
dar.: Singapur.....	493	33	0	5	134	20	63	5
dar.: Republik Korea.....	392	5	-	6	49	8	41	2
dar.: Malaysia.....	367	50	-	4	63	19	35	3
dar.: Indien.....	299	19	0	7	29	14	33	1
Europa.....	13 853	712	2 190	1 303	573	51	851	1 014
Europäische Union.....	9 846	538	1 140	520	444	39	710	517
dar.: Schweden.....	2 069	64	0	22	43	5	217	83
dar.: Finnland.....	1 446	15	-	22	23	4	312	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 321	67	422	62	34	1	40	59
dar.: Dänemark.....	1 015	69	80	6	87	3	8	22
dar.: Niederlande.....	702	36	154	48	29	1	7	155
dar.: Polen.....	582	20	154	7	66	11	12	11
dar.: Lettland.....	552	24	269	14	28	6	13	50
dar.: Litauen.....	390	19	-	19	19	3	8	42
dar.: Belgien.....	381	21	-	3	42	3	7	35
dar.: Spanien.....	375	42	-	121	27	0	11	2
dar.: Estland.....	296	72	60	58	4	2	10	16
dar.: Frankreich.....	252	6	0	87	11	0	2	16
dar.: Portugal.....	177	73	-	9	8	-	32	-
dar.: Irland.....	90	3	-	32	3	-	-	-
dar.: Italien.....	83	0	-	1	1	0	3	3
Übrige Europäische Länder.....	4 007	174	1 050	783	130	12	141	496
dar.: Russische Föderation.....	2 258	77	899	11	79	9	92	439
dar.: Norwegen.....	1 480	63	151	768	31	0	36	55
Ozeanien und Polargebiete.....	146	1	93	1	11	1	10	0
Australien und Neuseeland.....	144	1	93	1	11	1	10	0
dar.: Australien.....	143	1	93	1	11	1	10	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	0	-	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 583	2 202	543	1 506	1 411	977	310	544
	Übersicht							
Deutschland	627	19	22	3	167	77	1	13
davon:								
Binnenland	6	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	243	6	16	1	155	1	1	3
Bremen	18	-	15	-	0	-	-	-
Bremerhaven	225	6	1	1	155	1	1	3
Hamburg	78	2	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	4	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen	170	2	1	1	9	76	0	2
Schleswig-Holstein	87	5	5	1	2	-	0	6
Ausland	24 956	2 183	521	1 503	1 244	900	308	531
	Gliederung							
Afrika.....	1 773	65	8	14	22	42	3	23
Nordafrika.....	719	36	3	7	9	9	2	19
dar.: Marokko.....	339	4	0	0	2	6	0	0
dar.: Algerien.....	232	-	-	2	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 054	29	5	7	13	33	1	4
dar.: Nigeria.....	355	3	1	1	2	18	0	0
dar.: Südafrika.....	231	22	3	6	9	10	0	2
Amerika.....	3 801	384	28	325	150	246	74	94
Mittelamerika und Antillen.....	401	31	1	86	9	38	3	31
dar.: Mexiko.....	210	6	1	84	4	38	2	0
dar.: Panama.....	119	9	0	1	4	0	1	31
Nordamerika.....	1 591	190	21	185	100	184	63	44
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 128	136	17	133	72	161	55	8
dar.: Kanada.....	464	54	5	52	27	23	8	37
Südamerika.....	1 808	164	6	54	41	24	8	18
dar.: Brasilien.....	1 089	121	3	39	26	13	4	16
dar.: Ecuador.....	257	2	0	1	0	0	0	0
Asien.....	5 377	683	204	658	448	335	175	98
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 330	91	12	101	69	23	8	9
dar.: Saudi-Arabien.....	522	14	1	25	6	2	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	388	60	9	36	24	13	4	8
Übrige asiatische Länder.....	4 048	592	192	557	378	313	167	89
dar.: China.....	1 649	235	126	296	171	64	106	35
dar.: Singapur.....	493	89	8	32	54	30	11	4
dar.: Republik Korea.....	392	71	9	41	24	116	7	3
dar.: Malaysia.....	367	58	24	42	22	10	17	6
dar.: Indien.....	299	59	5	76	15	7	4	17
Europa.....	13 853	1 047	279	502	621	263	56	317
Europäische Union.....	9 846	891	198	383	566	213	48	240
dar.: Schweden.....	2 069	89	51	43	75	31	7	20
dar.: Finnland.....	1 446	97	5	43	157	17	4	25
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 321	145	65	94	82	111	1	57
dar.: Dänemark.....	1 015	44	34	30	8	2	8	32
dar.: Niederlande.....	702	140	3	3	96	0	0	11
dar.: Polen.....	582	47	6	21	26	4	10	6
dar.: Lettland.....	552	15	1	3	2	3	2	7
dar.: Litauen.....	390	73	4	17	8	2	2	1
dar.: Belgien.....	381	42	5	15	93	6	0	47
dar.: Spanien.....	375	56	0	16	5	19	11	23
dar.: Estland.....	296	21	1	3	3	5	2	2
dar.: Frankreich.....	252	45	21	21	4	1	0	3
dar.: Portugal.....	177	23	0	13	2	8	0	6
dar.: Irland.....	90	35	-	-	3	3	-	-
dar.: Italien.....	83	4	0	59	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 007	157	81	119	55	50	9	77
dar.: Russische Föderation.....	2 258	76	14	40	37	23	7	11
dar.: Norwegen.....	1 480	68	64	40	3	16	1	65
Ozeanien und Polargebiete.....	146	4	2	3	4	14	1	0
Australien und Neuseeland.....	144	4	2	3	4	12	1	0
dar.: Australien.....	143	4	2	3	3	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	0	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 583	0	18	11	104	4 744	-
	Übersicht						
Deutschland	627	-	6	0	1	59	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	243	-	-	0	1	0	-
Bremen	18	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	225	-	-	0	1	0	-
Hamburg	78	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	170	-	6	0	-	18	-
Schleswig-Holstein	87	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 956	0	12	11	104	4 685	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 773	-	0	0	2	125	-
Nordafrika.....	719	-	0	0	1	41	-
dar.: Marokko.....	339	-	0	-	0	38	-
dar.: Algerien.....	232	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 054	-	-	0	1	84	-
dar.: Nigeria.....	355	-	-	-	1	1	-
dar.: Südafrika.....	231	-	-	0	0	83	-
Amerika.....	3 801	0	7	5	6	202	-
Mittelamerika und Antillen.....	401	-	0	0	1	87	-
dar.: Mexiko.....	210	-	0	0	0	58	-
dar.: Panama.....	119	-	-	-	0	27	-
Nordamerika.....	1 591	0	7	4	3	37	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 128	-	6	3	2	30	-
dar.: Kanada.....	464	0	0	1	2	6	-
Südamerika.....	1 808	-	0	1	2	79	-
dar.: Brasilien.....	1 089	-	0	0	1	8	-
dar.: Ecuador.....	257	-	-	-	0	58	-
Asien.....	5 377	0	4	5	27	351	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 330	-	0	0	2	148	-
dar.: Saudi-Arabien.....	522	-	0	0	0	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	388	-	-	0	1	97	-
Übrige asiatische Länder.....	4 048	0	4	5	24	203	-
dar.: China.....	1 649	0	1	4	9	27	-
dar.: Singapur.....	493	-	0	1	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	392	-	-	0	0	9	-
dar.: Malaysia.....	367	-	3	1	2	10	-
dar.: Indien.....	299	-	0	0	8	6	-
Europa.....	13 853	0	0	1	69	4 005	-
Europäische Union.....	9 846	0	0	1	49	3 351	-
dar.: Schweden.....	2 069	0	-	0	8	1 310	-
dar.: Finnland.....	1 446	-	0	0	5	698	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 321	-	-	0	1	82	-
dar.: Dänemark.....	1 015	0	0	0	5	577	-
dar.: Niederlande.....	702	-	-	0	0	18	-
dar.: Polen.....	582	-	-	0	17	165	-
dar.: Lettland.....	552	-	-	0	5	109	-
dar.: Litauen.....	390	-	0	0	7	167	-
dar.: Belgien.....	381	-	-	0	1	61	-
dar.: Spanien.....	375	-	0	0	0	45	-
dar.: Estland.....	296	-	-	0	0	39	-
dar.: Frankreich.....	252	-	-	-	0	36	-
dar.: Portugal.....	177	-	-	-	0	3	-
dar.: Irland.....	90	-	-	-	-	11	-
dar.: Italien.....	83	-	-	-	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 007	-	0	0	20	654	-
dar.: Russische Föderation.....	2 258	-	0	0	16	430	-
dar.: Norwegen.....	1 480	-	-	0	4	117	-
Ozeanien und Polargebiete.....	146	-	-	0	-	2	-
Australien und Neuseeland.....	144	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	143	-	-	0	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 451	1 214	3 037	2 288	761	169	912	858
	Übersicht							
Deutschland	250	55	-	14	21	0	1	35
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	60	10	-	1	6	0	1	1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	60	10	-	1	6	0	1	1
Hamburg	33	-	-	2	2	-	-	17
Mecklenburg-Vorpommern	22	14	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	81	0	-	11	8	-	0	1
Schleswig-Holstein	52	29	-	-	5	0	-	12
Ausland	14 201	1 159	3 037	2 275	740	169	911	823
	Gliederung							
Afrika	701	25	350	244	16	2	9	0
Nordafrika.....	56	14	-	12	7	1	1	0
dar.: Ägypten.....	38	11	-	1	4	1	0	0
dar.: Marokko.....	17	3	-	11	3	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	645	11	350	232	10	0	8	0
dar.: Nigeria.....	281	1	275	0	0	0	4	-
dar.: Guinea.....	193	-	-	193	-	-	0	-
Amerika	2 321	405	320	772	300	8	88	36
Mittelamerika und Antillen.....	185	38	0	1	36	0	2	0
dar.: Panama.....	82	6	-	0	28	0	0	0
dar.: Mexiko.....	62	7	0	0	4	0	1	0
Nordamerika.....	701	126	157	114	43	6	49	35
dar.: Vereinigte Staaten.....	438	112	95	1	32	5	44	34
dar.: Kanada.....	263	14	62	113	11	1	5	1
Südamerika.....	1 435	241	163	657	222	1	37	1
dar.: Brasilien.....	865	45	0	578	180	1	24	0
dar.: Ecuador.....	248	31	163	-	1	0	0	-
Asien	2 067	194	85	34	200	142	83	8
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	192	10	84	0	5	2	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	94	1	84	0	1	1	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	1	-	0	0	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	1 875	184	1	33	195	140	83	8
dar.: China.....	882	53	-	23	58	58	58	3
dar.: Malaysia.....	223	44	-	1	43	14	11	1
dar.: Singapur.....	163	27	0	1	32	15	7	4
dar.: Republik Korea.....	137	1	-	1	4	6	2	0
dar.: Indien.....	127	16	0	4	24	13	1	1
Europa	8 996	536	2 189	1 225	214	17	730	773
Europäische Union.....	5 826	394	1 139	447	171	16	612	282
dar.: Schweden.....	1 134	47	-	6	11	0	209	55
dar.: Finnland.....	1 003	10	-	13	4	1	310	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	722	23	422	59	13	1	10	9
dar.: Dänemark.....	510	61	80	4	32	1	5	3
dar.: Lettland.....	471	21	269	14	13	4	11	49
dar.: Niederlande.....	396	36	154	45	16	1	6	56
dar.: Polen.....	378	13	153	3	48	5	7	11
dar.: Litauen.....	272	14	-	17	13	2	7	42
dar.: Estland.....	239	70	60	58	1	0	7	15
dar.: Spanien.....	200	6	-	121	7	0	10	-
dar.: Belgien.....	188	7	-	3	2	1	3	17
dar.: Portugal.....	140	73	-	9	2	-	25	-
dar.: Frankreich.....	115	6	-	87	3	0	0	0
dar.: Irland.....	22	3	-	8	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	11	2	-	0	4	0	0	4
Übrige Europäische Länder.....	3 170	142	1 050	778	42	1	119	491
dar.: Russische Föderation.....	1 778	57	899	7	13	0	85	437
dar.: Norwegen.....	1 284	57	151	767	13	0	34	54
Ozeanien und Polargebiete	110	0	93	0	9	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	108	0	93	0	9	0	1	-
dar.: Australien.....	107	0	93	0	9	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	6	-	-	-	-	-	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 451	828	211	485	609	308	164	306
	Übersicht							
Deutschland	250	11	3	1	39	39	1	6
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	60	4	0	1	32	0	1	3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	60	4	0	1	32	0	1	3
Hamburg	33	1	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	4	-	-	0	-	-	1
Niedersachsen	81	2	0	0	6	38	0	2
Schleswig-Holstein	52	0	3	0	1	-	0	0
Ausland	14 201	817	208	484	569	269	164	300
	Gliederung							
Afrika.....	701	16	2	3	2	10	0	2
Nordafrika.....	56	15	2	2	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	38	15	2	2	1	0	0	0
dar.: Marokko.....	17	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	645	1	0	1	1	10	0	2
dar.: Nigeria.....	281	0	-	0	0	0	0	0
dar.: Guinea.....	193	-	-	-	0	-	-	-
Amerika.....	2 321	55	9	48	40	59	17	70
Mittelamerika und Antillen.....	185	16	1	22	3	17	2	31
dar.: Panama.....	82	1	0	0	0	0	0	31
dar.: Mexiko.....	62	5	0	22	2	17	2	0
Nordamerika.....	701	31	7	18	31	36	13	24
dar.: Vereinigte Staaten.....	438	24	6	10	23	28	10	7
dar.: Kanada.....	263	8	1	9	8	8	3	17
Südamerika.....	1 435	8	1	8	6	6	2	16
dar.: Brasilien.....	865	4	1	4	5	3	2	15
dar.: Ecuador.....	248	0	-	-	-	-	-	-
Asien.....	2 067	298	155	253	201	144	133	4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	192	18	2	30	7	0	1	0
dar.: Saudi-Arabien.....	94	5	0	0	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	10	1	8	2	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	1 875	280	154	223	193	144	132	4
dar.: China.....	882	139	115	109	122	28	86	1
dar.: Malaysia.....	223	31	13	16	12	6	16	1
dar.: Singapur.....	163	20	4	13	9	22	7	1
dar.: Republik Korea.....	137	37	6	22	12	43	3	0
dar.: Indien.....	127	24	4	19	8	3	4	1
Europa.....	8 996	448	42	178	326	53	13	223
Europäische Union.....	5 826	371	11	122	303	50	12	148
dar.: Schweden.....	1 134	23	2	24	65	8	2	8
dar.: Finnland.....	1 003	40	1	28	145	5	1	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	722	78	4	18	28	10	0	29
dar.: Dänemark.....	510	8	0	8	3	1	2	31
dar.: Lettland.....	471	10	0	1	0	0	0	7
dar.: Niederlande.....	396	50	0	3	11	0	0	3
dar.: Polen.....	378	18	2	7	4	2	4	6
dar.: Litauen.....	272	71	0	15	0	1	2	1
dar.: Estland.....	239	6	0	1	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	200	14	0	4	3	13	0	0
dar.: Belgien.....	188	28	1	6	41	3	0	47
dar.: Portugal.....	140	10	0	7	1	6	0	6
dar.: Frankreich.....	115	17	0	0	0	0	0	0
dar.: Irland.....	22	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	11	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 170	77	31	56	23	4	1	75
dar.: Russische Föderation.....	1 778	38	2	27	19	0	0	10
dar.: Norwegen.....	1 284	37	27	23	2	0	0	65
Ozeanien und Polargebiete.....	110	1	0	1	1	2	0	0
Australien und Neuseeland.....	108	1	0	1	1	1	0	0
dar.: Australien.....	107	1	0	1	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	0	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 451	0	9	8	55	2 232	-
	Übersicht						
Deutschland	250	-	3	0	0	22	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	60	-	-	0	0	0	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	60	-	-	0	0	0	-
Hamburg	33	-	-	-	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	81	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	52	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 201	0	6	8	55	2 210	-
	Gliederung						
Afrika	701	-	0	0	1	20	-
Nordafrika.....	56	-	0	0	1	1	-
dar.: Ägypten.....	38	-	0	0	0	0	-
dar.: Marokko.....	17	-	-	-	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	645	-	-	0	0	19	-
dar.: Nigeria.....	281	-	-	-	-	-	-
dar.: Guinea.....	193	-	-	-	-	-	-
Amerika	2 321	0	2	3	3	86	-
Mittelamerika und Antillen.....	185	-	0	0	1	15	-
dar.: Panama.....	82	-	-	-	0	15	-
dar.: Mexiko.....	62	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	701	0	1	2	1	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	438	-	1	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	263	0	0	1	0	1	-
Südamerika.....	1 435	-	0	0	1	65	-
dar.: Brasilien.....	865	-	0	0	1	2	-
dar.: Ecuador.....	248	-	-	-	0	54	-
Asien	2 067	0	4	5	19	107	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	192	-	-	0	1	32	-
dar.: Saudi-Arabien.....	94	-	-	-	0	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	-	-	0	0	14	-
Übrige asiatische Länder.....	1 875	0	4	5	18	75	-
dar.: China.....	882	0	1	4	7	17	-
dar.: Malaysia.....	223	-	3	0	1	10	-
dar.: Singapur.....	163	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	137	-	-	0	0	1	-
dar.: Indien.....	127	-	0	0	6	1	-
Europa	8 996	-	0	0	32	1 996	-
Europäische Union.....	5 826	-	0	0	25	1 723	-
dar.: Schweden.....	1 134	-	-	0	5	668	-
dar.: Finnland.....	1 003	-	0	0	2	417	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	722	-	-	0	1	19	-
dar.: Dänemark.....	510	-	0	0	3	269	-
dar.: Lettland.....	471	-	-	-	3	68	-
dar.: Niederlande.....	396	-	-	-	0	14	-
dar.: Polen.....	378	-	-	0	7	87	-
dar.: Litauen.....	272	-	-	0	4	85	-
dar.: Estland.....	239	-	-	0	0	19	-
dar.: Spanien.....	200	-	0	0	0	22	-
dar.: Belgien.....	188	-	-	0	0	31	-
dar.: Portugal.....	140	-	-	-	0	2	-
dar.: Frankreich.....	115	-	-	-	0	2	-
dar.: Irland.....	22	-	-	-	-	11	-
dar.: Griechenland.....	11	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 170	-	0	0	7	273	-
dar.: Russische Föderation.....	1 778	-	0	0	6	179	-
dar.: Norwegen.....	1 284	-	-	0	1	53	-
Ozeanien und Polargebiete	110	-	-	0	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	108	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	107	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen	6	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	11 132	1 580	2	170	986	92	810	336
	Übersicht							
Deutschland	377	41	-	14	23	1	2	53
davon:								
Binnenland	5	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	6	-	0	9	1	2	23
Bremen	18	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	165	3	-	0	9	1	2	23
Hamburg	45	15	-	-	2	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	20	17	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen	89	0	-	14	-	-	-	21
Schleswig-Holstein	35	0	-	-	11	0	-	8
Ausland	10 755	1 539	2	157	963	91	808	283
	Gliederung							
Afrika.....	1 072	734	-	1	45	2	32	10
Nordafrika.....	663	496	-	0	33	1	20	7
dar.: Marokko.....	321	247	-	0	17	0	2	6
dar.: Algerien.....	231	221	-	-	4	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	409	238	-	1	12	2	11	3
dar.: Südafrika.....	116	1	-	0	4	1	4	2
dar.: Nigeria.....	74	41	-	0	3	0	4	1
Amerika.....	1 480	36	1	9	162	11	124	8
Mittelamerika und Antillen.....	216	3	-	2	12	0	18	1
dar.: Mexiko.....	148	1	-	0	1	0	2	0
dar.: Panama.....	37	0	-	2	2	-	7	-
Nordamerika.....	890	20	1	4	120	9	69	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	17	1	2	98	7	56	3
dar.: Kanada.....	201	3	-	2	22	2	13	0
Südamerika.....	374	13	-	3	30	2	37	4
dar.: Brasilien.....	224	9	-	2	10	1	5	2
dar.: Kolumbien.....	42	0	-	1	8	0	17	-
Asien.....	3 310	592	1	69	394	44	522	23
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 137	523	1	9	91	12	117	11
dar.: Saudi-Arabien.....	428	312	-	1	24	2	39	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	5	1	6	43	9	62	10
Übrige asiatische Länder.....	2 173	69	0	60	303	31	405	12
dar.: China.....	767	33	-	35	77	9	166	4
dar.: Singapur.....	331	6	-	4	102	6	56	1
dar.: Republik Korea.....	255	4	-	5	45	2	40	2
dar.: Indien.....	172	3	-	4	5	1	32	1
dar.: Japan.....	154	3	-	1	6	3	18	1
Europa.....	4 857	176	0	78	360	34	120	241
Europäische Union.....	4 020	144	0	73	273	23	98	236
dar.: Schweden.....	935	17	0	16	32	5	8	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	599	44	-	4	21	0	30	50
dar.: Dänemark.....	505	8	-	2	56	3	3	19
dar.: Finnland.....	443	6	-	9	19	3	2	1
dar.: Niederlande.....	306	0	-	3	12	0	1	100
dar.: Polen.....	204	7	0	5	18	5	5	0
dar.: Belgien.....	193	15	-	0	40	3	4	18
dar.: Spanien.....	175	36	-	-	20	-	0	2
dar.: Frankreich.....	137	0	0	0	8	0	2	16
dar.: Litauen.....	118	6	-	3	6	1	1	0
dar.: Lettland.....	80	3	-	0	15	2	2	1
dar.: Italien.....	73	-	-	0	-	-	2	-
dar.: Irland.....	69	-	-	25	3	-	-	-
dar.: Estland.....	57	2	-	0	3	1	3	0
dar.: Griechenland.....	46	0	-	5	5	0	16	0
Übrige Europäische Länder.....	837	32	0	5	87	11	22	5
dar.: Russische Föderation.....	480	21	0	3	66	9	7	2
dar.: Norwegen.....	196	7	-	1	17	0	2	0
Ozeanien und Polargebiete.....	36	0	-	1	2	1	10	0
Australien und Neuseeland.....	36	0	-	1	2	1	10	0
dar.: Australien.....	36	0	-	1	2	1	10	0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	11 132	1 374	332	1 021	803	669	146	239
	Übersicht							
Deutschland	377	8	19	2	128	38	1	7
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	1	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	183	2	16	1	123	1	1	-
Bremen	18	-	15	-	0	-	-	-
Bremerhaven	165	2	1	1	123	1	1	-
Hamburg	45	1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	89	-	1	1	3	38	0	0
Schleswig-Holstein	35	5	3	0	1	-	0	6
Ausland	10 755	1 366	313	1 019	675	631	145	232
	Gliederung							
Afrika	1 072	49	6	11	20	32	2	21
Nordafrika.....	663	21	2	5	8	9	2	19
dar.: Marokko.....	321	3	0	0	2	6	0	0
dar.: Algerien.....	231	-	-	2	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	409	28	4	6	12	23	1	3
dar.: Südafrika.....	116	22	3	5	8	2	0	2
dar.: Nigeria.....	74	3	1	1	2	18	0	0
Amerika	1 480	329	20	277	110	187	56	23
Mittelamerika und Antillen.....	216	15	0	64	7	21	1	0
dar.: Mexiko.....	148	1	0	62	2	20	0	-
dar.: Panama.....	37	8	-	1	4	0	1	-
Nordamerika.....	890	159	14	167	69	148	49	21
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	112	11	123	49	133	44	0
dar.: Kanada.....	201	46	3	43	20	15	5	20
Südamerika.....	374	156	5	46	35	18	6	3
dar.: Brasilien.....	224	117	2	35	21	9	2	2
dar.: Kolumbien.....	42	10	0	1	3	2	0	-
Asien	3 310	385	49	405	247	191	42	94
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 137	73	11	72	62	22	7	9
dar.: Saudi-Arabien.....	428	10	1	25	6	2	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	50	7	28	22	13	3	8
Übrige asiatische Länder.....	2 173	312	38	333	185	169	35	85
dar.: China.....	767	96	11	186	49	36	20	34
dar.: Singapur.....	331	68	4	20	45	9	5	3
dar.: Republik Korea.....	255	34	3	19	13	73	5	3
dar.: Indien.....	172	35	1	57	7	4	0	16
dar.: Japan.....	154	6	3	8	9	34	2	2
Europa	4 857	600	237	324	295	209	43	94
Europäische Union.....	4 020	520	186	261	263	163	35	92
dar.: Schweden.....	935	66	50	19	10	24	5	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	599	67	61	75	54	101	1	28
dar.: Dänemark.....	505	37	34	22	5	1	6	0
dar.: Finnland.....	443	57	5	15	12	12	2	18
dar.: Niederlande.....	306	90	3	0	84	-	0	8
dar.: Polen.....	204	30	4	14	22	2	6	0
dar.: Belgien.....	193	14	4	9	51	3	0	0
dar.: Spanien.....	175	42	-	12	2	6	11	23
dar.: Frankreich.....	137	28	21	21	4	1	0	3
dar.: Litauen.....	118	2	3	2	8	1	1	0
dar.: Lettland.....	80	5	1	2	2	3	2	0
dar.: Italien.....	73	4	-	59	0	-	-	0
dar.: Irland.....	69	35	-	-	3	3	-	-
dar.: Estland.....	57	15	1	3	3	5	1	0
dar.: Griechenland.....	46	8	0	-	0	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	837	80	51	63	32	46	8	2
dar.: Russische Föderation.....	480	38	12	13	18	22	7	0
dar.: Norwegen.....	196	30	37	17	2	15	1	0
Ozeanien und Polargebiete	36	3	1	2	3	12	1	0
Australien und Neuseeland.....	36	3	1	2	3	12	1	0
dar.: Australien.....	36	3	1	2	3	12	1	0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	11 132	0	9	4	49	2 512	-
	Übersicht						
Deutschland	377	-	3	0	0	37	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	-	-	0	0	0	-
Bremen	18	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	165	-	-	0	0	-	-
Hamburg	45	-	-	-	-	27	-
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	89	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	35	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 755	0	6	4	49	2 475	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 072	-	0	0	2	105	-
Nordafrika.....	663	-	0	0	1	40	-
dar.: Marokko.....	321	-	0	-	0	38	-
dar.: Algerien.....	231	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	409	-	-	0	1	65	-
dar.: Südafrika.....	116	-	-	-	0	64	-
dar.: Nigeria.....	74	-	-	-	1	1	-
Amerika.....	1 480	0	5	2	3	116	-
Mittelamerika und Antillen.....	216	-	0	0	0	72	-
dar.: Mexiko.....	148	-	0	0	-	58	-
dar.: Panama.....	37	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	890	0	5	2	2	31	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	-	5	2	1	25	-
dar.: Kanada.....	201	0	0	0	1	6	-
Südamerika.....	374	-	0	0	1	14	-
dar.: Brasilien.....	224	-	-	0	0	6	-
dar.: Kolumbien.....	42	-	0	0	-	0	-
Asien.....	3 310	-	0	1	8	244	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 137	-	0	0	2	116	-
dar.: Saudi-Arabien.....	428	-	0	0	0	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	-	-	0	1	83	-
Übrige asiatische Länder.....	2 173	-	0	0	6	127	-
dar.: China.....	767	-	0	0	3	10	-
dar.: Singapur.....	331	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	255	-	-	0	0	8	-
dar.: Indien.....	172	-	-	-	2	5	-
dar.: Japan.....	154	-	-	0	0	60	-
Europa.....	4 857	0	0	1	37	2 009	-
Europäische Union.....	4 020	0	0	1	24	1 628	-
dar.: Schweden.....	935	0	-	0	3	641	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	599	-	-	-	0	63	-
dar.: Dänemark.....	505	0	0	0	2	308	-
dar.: Finnland.....	443	-	-	0	3	281	-
dar.: Niederlande.....	306	-	-	0	-	4	-
dar.: Polen.....	204	-	-	0	9	77	-
dar.: Belgien.....	193	-	-	-	1	30	-
dar.: Spanien.....	175	-	-	-	-	23	-
dar.: Frankreich.....	137	-	-	-	0	35	-
dar.: Litauen.....	118	-	0	0	3	82	-
dar.: Lettland.....	80	-	-	0	2	41	-
dar.: Italien.....	73	-	-	-	-	8	-
dar.: Irland.....	69	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	57	-	-	-	0	20	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	-	1	9	-
Übrige Europäische Länder.....	837	-	0	0	13	381	-
dar.: Russische Föderation.....	480	-	0	-	10	251	-
dar.: Norwegen.....	196	-	-	0	2	64	-
Ozeanien und Polargebiete.....	36	-	-	-	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	36	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 461	28 011	25 583	- 2 428	- 8,7	101 751	101 030	- 721	- 0,7
	Übersicht								
Deutschland	803	705	627	- 77	- 11,0	2 729	2 472	- 258	- 9,4
davon:									
Binnenland	4	4	6	2	53,4	11	17	6	50,4
Bremen/Bremerhaven	138	239	243	5	2,0	623	780	158	25,3
Bremen	22	0	18	18	6 088,1	224	39	- 185	- 82,5
Bremerhaven	116	238	225	- 13	- 5,6	399	741	342	85,9
Hamburg	226	137	78	- 59	- 42,9	551	450	- 101	- 18,3
Mecklenburg-Vorpommern	116	77	42	- 34	- 44,8	303	234	- 70	- 22,9
Niedersachsen	219	168	170	3	1,6	794	631	- 163	- 20,5
Schleswig-Holstein	100	80	87	6	8,0	448	360	- 88	- 19,7
Ausland	25 658	27 307	24 956	- 2 351	- 8,6	99 022	98 558	- 464	- 0,5
	Gliederung								
Afrika	1 006	1 756	1 773	16	0,9	5 037	6 591	1 555	30,9
Nordafrika.....	336	572	719	147	25,7	1 729	2 358	629	36,4
dar.: Marokko.....	96	236	339	102	43,3	727	883	156	21,4
dar.: Algerien.....	61	187	232	45	24,2	206	714	507	245,8
Übrige afrikanische Länder.....	669	1 185	1 054	- 131	- 11,0	3 308	4 233	925	28,0
dar.: Nigeria.....	162	294	355	61	20,8	760	1 110	350	46,0
dar.: Südafrika.....	147	473	231	- 242	- 51,2	1 240	1 446	206	16,6
Amerika	3 577	3 629	3 801	172	4,7	13 533	13 567	34	0,3
Mittelamerika und Antillen.....	349	422	401	- 21	- 4,9	1 604	1 586	- 18	- 1,1
dar.: Mexiko.....	154	196	210	15	7,4	559	807	248	44,3
dar.: Panama.....	102	109	119	10	9,5	528	411	- 117	- 22,1
Nordamerika.....	1 749	1 681	1 591	- 89	- 5,3	7 048	6 479	- 570	- 8,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 179	1 236	1 128	- 109	- 8,8	5 137	4 909	- 228	- 4,4
dar.: Kanada.....	570	445	464	19	4,3	1 911	1 569	- 342	- 17,9
Südamerika.....	1 479	1 527	1 808	282	18,5	4 881	5 502	622	12,7
dar.: Brasilien.....	945	982	1 089	107	10,9	2 936	3 481	545	18,6
dar.: Ecuador.....	171	119	257	138	116,3	488	549	61	12,4
Asien	6 092	5 886	5 377	- 509	- 8,6	22 692	21 641	- 1 051	- 4,6
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 242	1 352	1 330	- 23	- 1,7	4 078	4 707	629	15,4
dar.: Saudi-Arabien.....	244	619	522	- 97	- 15,6	952	1 978	1 026	107,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	284	388	104	36,6	1 053	1 201	148	14,0
Übrige asiatische Länder.....	4 850	4 534	4 048	- 486	- 10,7	18 614	16 935	- 1 680	- 9,0
dar.: China.....	2 088	1 969	1 649	- 320	- 16,3	7 936	7 393	- 544	- 6,8
dar.: Singapur.....	666	564	493	- 71	- 12,6	2 651	2 208	- 443	- 16,7
dar.: Republik Korea.....	473	448	392	- 56	- 12,4	1 766	1 573	- 193	- 10,9
dar.: Malaysia.....	372	344	367	24	6,9	1 372	1 372	0	0,0
dar.: Indien.....	312	325	299	- 26	- 8,0	1 189	1 169	- 20	- 1,7
Europa	14 778	15 860	13 853	- 2 007	- 12,7	56 892	56 026	- 866	- 1,5
Europäische Union.....	9 984	10 966	9 846	- 1 119	- 10,2	38 633	39 041	408	1,1
dar.: Schweden.....	2 110	2 173	2 069	- 105	- 4,8	8 374	8 352	- 22	- 0,3
dar.: Finnland.....	1 341	1 510	1 446	- 64	- 4,2	5 401	5 492	91	1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 496	1 979	1 321	- 658	- 33,2	5 976	5 774	- 202	- 3,4
dar.: Dänemark.....	1 009	1 049	1 015	- 34	- 3,2	3 922	3 886	- 36	- 0,9
dar.: Niederlande.....	600	924	702	- 222	- 24,1	3 281	3 218	- 63	- 2,0
dar.: Polen.....	857	560	582	22	4,0	2 924	2 237	- 687	- 23,5
dar.: Lettland.....	623	854	552	- 302	- 35,4	1 821	2 447	626	34,4
dar.: Litauen.....	466	419	390	- 29	- 6,8	1 443	1 516	74	5,1
dar.: Belgien.....	385	336	381	45	13,4	1 336	1 341	5	0,4
dar.: Spanien.....	241	240	375	135	56,4	1 011	1 155	144	14,2
dar.: Estland.....	250	247	296	49	19,7	852	931	79	9,3
dar.: Frankreich.....	286	278	252	- 26	- 9,4	1 206	1 038	- 168	- 13,9
dar.: Portugal.....	95	90	177	87	96,4	596	456	- 141	- 23,6
dar.: Irland.....	32	53	90	37	70,2	199	269	71	35,7
dar.: Italien.....	100	108	83	- 26	- 23,7	439	371	- 68	- 15,5
Übrige Europäische Länder.....	4 794	4 895	4 007	- 888	- 18,1	18 259	16 985	- 1 274	- 7,0
dar.: Russische Föderation.....	2 606	2 919	2 258	- 661	- 22,7	9 571	9 310	- 261	- 2,7
dar.: Norwegen.....	1 826	1 611	1 480	- 131	- 8,1	7 231	6 375	- 856	- 11,8
Ozeanien und Polargebiete	78	170	146	- 24	- 14,1	508	560	53	10,4
Australien und Neuseeland.....	64	152	144	- 8	- 4,9	477	421	- 56	- 11,7
dar.: Australien.....	64	150	143	- 7	- 4,7	476	418	- 58	- 12,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	18	2	- 17	- 89,7	30	139	109	358,5
Unbekannte Regionen	127	5	6	1	13,5	361	172	- 188	- 52,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 483	16 288	14 451	- 1 837	- 11,3	58 919	57 945	- 974	- 1,7
Übersicht									
Deutschland	433	336	250	- 85	- 25,4	1 291	1 172	- 119	- 9,2
davon:									
Binnenland	1	2	2	0	11,2	4	6	2	45,8
Bremen/Bremerhaven	77	102	60	- 42	- 41,0	236	368	132	56,1
Bremen	19	-	-	-	-	37	19	- 18	- 49,1
Bremerhaven	59	102	60	- 42	- 41,0	199	350	150	75,3
Hamburg	146	61	33	- 28	- 45,3	271	161	- 110	- 40,7
Mecklenburg-Vorpommern	51	32	22	- 10	- 30,9	140	107	- 33	- 23,6
Niedersachsen	117	88	81	- 7	- 7,4	432	326	- 106	- 24,4
Schleswig-Holstein	41	52	52	0	0,4	208	204	- 4	- 1,9
Ausland	15 051	15 953	14 201	- 1 752	- 11,0	57 629	56 773	- 856	- 1,5
Gliederung									
Afrika	586	848	701	- 147	- 17,4	2 706	3 218	512	18,9
Nordafrika.....	120	99	56	- 43	- 43,6	404	404	0	- 0,1
dar.: Ägypten.....	56	31	38	7	21,9	173	171	- 2	- 0,9
dar.: Marokko.....	24	23	17	- 6	- 25,6	102	119	17	16,9
Übrige afrikanische Länder.....	466	750	645	- 104	- 13,9	2 302	2 814	512	22,3
dar.: Nigeria.....	134	148	281	133	89,3	644	828	184	28,5
dar.: Guinea.....	260	254	193	- 60	- 23,8	646	905	259	40,1
Amerika	2 030	2 016	2 321	306	15,2	7 980	7 738	- 242	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	122	161	185	24	14,9	727	607	- 120	- 16,6
dar.: Panama.....	50	62	82	20	31,8	330	228	- 102	- 31,0
dar.: Mexiko.....	41	39	62	23	60,7	141	220	79	55,6
Nordamerika.....	886	812	701	- 110	- 13,6	3 891	3 210	- 680	- 17,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	505	543	438	- 104	- 19,2	2 564	2 269	- 296	- 11,5
dar.: Kanada.....	381	269	263	- 6	- 2,2	1 326	942	- 385	- 29,0
Südamerika.....	1 023	1 043	1 435	392	37,5	3 362	3 921	559	16,6
dar.: Brasilien.....	648	679	865	186	27,4	2 003	2 555	552	27,6
dar.: Ecuador.....	145	100	248	148	147,9	408	478	70	17,2
Asien	2 614	2 482	2 067	- 415	- 16,7	9 978	9 153	- 825	- 8,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	165	192	28	16,7	447	514	67	15,0
dar.: Saudi-Arabien.....	35	10	94	84	801,7	102	119	18	17,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	46	38	- 8	- 18,3	126	144	18	13,9
Übrige asiatische Länder.....	2 492	2 318	1 875	- 443	- 19,1	9 531	8 639	- 892	- 9,4
dar.: China.....	1 332	1 205	882	- 324	- 26,9	4 847	4 577	- 270	- 5,6
dar.: Malaysia.....	217	203	223	20	9,8	877	796	- 81	- 9,2
dar.: Singapur.....	245	230	163	- 68	- 29,4	1 039	814	- 225	- 21,7
dar.: Republik Korea.....	188	161	137	- 25	- 15,2	704	584	- 120	- 17,1
dar.: Indien.....	155	144	127	- 17	- 12,0	578	531	- 47	- 8,1
Europa	9 715	10 470	8 996	- 1 474	- 14,1	36 464	36 266	- 197	- 0,5
Europäische Union.....	5 920	6 527	5 826	- 700	- 10,7	22 098	22 669	572	2,6
dar.: Schweden.....	1 146	1 164	1 134	- 31	- 2,6	4 607	4 606	0	0,0
dar.: Finnland.....	868	1 034	1 003	- 31	- 3,0	3 530	3 667	136	3,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 028	1 319	722	- 596	- 45,2	3 828	3 531	- 297	- 7,8
dar.: Dänemark.....	519	498	510	12	2,4	2 021	1 865	- 156	- 7,7
dar.: Lettland.....	508	764	471	- 292	- 38,3	1 403	2 042	640	45,6
dar.: Niederlande.....	333	452	396	- 56	- 12,4	1 538	1 702	164	10,6
dar.: Polen.....	507	310	378	68	21,8	1 653	1 306	- 346	- 21,0
dar.: Litauen.....	307	297	272	- 25	- 8,4	880	1 050	169	19,2
dar.: Estland.....	149	201	239	38	18,8	482	723	241	49,9
dar.: Spanien.....	109	144	200	56	38,9	486	625	140	28,7
dar.: Belgien.....	177	110	188	77	70,0	545	548	2	0,4
dar.: Portugal.....	70	52	140	88	170,4	243	294	52	21,2
dar.: Frankreich.....	158	137	115	- 21	- 15,7	667	463	- 205	- 30,7
dar.: Irland.....	9	13	22	8	60,3	46	74	28	60,2
dar.: Griechenland.....	17	6	11	5	81,9	57	39	- 19	- 32,5
Übrige Europäische Länder.....	3 795	3 944	3 170	- 774	- 19,6	14 366	13 597	- 769	- 5,4
dar.: Russische Föderation.....	1 992	2 398	1 778	- 619	- 25,8	7 263	7 418	155	2,1
dar.: Norwegen.....	1 633	1 360	1 284	- 77	- 5,6	6 413	5 533	- 880	- 13,7
Ozeanien und Polargebiete	18	132	110	- 22	- 16,5	307	302	- 4	- 1,4
Australien und Neuseeland.....	4	113	108	- 5	- 4,6	281	242	- 39	- 13,7
dar.: Australien.....	4	112	107	- 5	- 4,7	280	240	- 40	- 14,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	18	2	- 17	- 89,7	26	60	34	133,9
Unbekannte Regionen	87	4	6	1	28,9	195	96	- 99	- 50,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	10 978	11 723	11 132	- 591	- 5,0	42 832	43 085	253	0,6
	Übersicht								
Deutschland	371	369	377	8	2,2	1 439	1 300	- 139	- 9,7
davon:									
Binnenland	3	3	5	2	76,6	7	11	4	52,9
Bremen/Bremerhaven	61	137	183	46	33,9	387	412	25	6,6
Bremen	4	0	18	18	6 088,1	187	20	- 167	- 89,1
Bremerhaven	57	137	165	28	20,8	199	392	192	96,4
Hamburg	79	76	45	- 31	- 41,1	280	289	10	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	65	45	20	- 25	- 54,7	163	127	- 37	- 22,4
Niedersachsen	103	80	89	9	11,5	362	305	- 57	- 15,8
Schleswig-Holstein	60	29	35	6	21,9	240	156	- 84	- 35,1
Ausland	10 607	11 354	10 755	- 599	- 5,3	41 393	41 786	392	0,9
	Gliederung								
Afrika	420	908	1 072	164	18,0	2 331	3 374	1 043	44,7
Nordafrika.....	217	473	663	190	40,2	1 325	1 955	630	47,5
dar.: Marokko.....	71	213	321	108	50,8	626	764	138	22,1
dar.: Algerien.....	21	172	231	60	34,7	127	690	563	443,1
Übrige afrikanische Länder.....	204	435	409	- 26	- 6,1	1 006	1 419	413	41,1
dar.: Südafrika.....	92	144	116	- 28	- 19,7	493	513	20	4,0
dar.: Nigeria.....	27	145	74	- 71	- 49,1	116	282	166	142,8
Amerika	1 547	1 613	1 480	- 134	- 8,3	5 553	5 829	276	5,0
Mittelamerika und Antillen.....	227	261	216	- 45	- 17,1	877	979	102	11,7
dar.: Mexiko.....	113	157	148	- 9	- 5,6	418	587	169	40,5
dar.: Panama.....	52	47	37	- 9	- 20,1	198	183	- 14	- 7,2
Nordamerika.....	863	869	890	21	2,4	3 158	3 268	111	3,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	694	689	- 4	- 0,6	2 573	2 641	68	2,6
dar.: Kanada.....	189	176	201	25	14,3	585	628	43	7,3
Südamerika.....	457	483	374	- 110	- 22,7	1 519	1 581	63	4,1
dar.: Brasilien.....	298	303	224	- 79	- 26,0	933	926	- 7	- 0,8
dar.: Kolumbien.....	32	45	42	- 4	- 7,9	142	175	33	23,3
Asien	3 477	3 404	3 310	- 94	- 2,7	12 714	12 488	- 226	- 1,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 120	1 188	1 137	- 50	- 4,2	3 630	4 192	562	15,5
dar.: Saudi-Arabien.....	210	608	428	- 180	- 29,6	850	1 858	1 008	118,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	200	238	350	113	47,3	927	1 057	130	14,1
Übrige asiatische Länder.....	2 358	2 216	2 173	- 43	- 2,0	9 084	8 296	- 787	- 8,7
dar.: China.....	756	764	767	3	0,4	3 089	2 816	- 274	- 8,9
dar.: Singapur.....	421	334	331	- 4	- 1,1	1 612	1 394	- 217	- 13,5
dar.: Republik Korea.....	285	286	255	- 31	- 10,9	1 062	989	- 73	- 6,9
dar.: Indien.....	157	180	172	- 9	- 4,8	611	638	27	4,4
dar.: Japan.....	145	226	154	- 72	- 31,8	714	714	0	0,0
Europa	5 063	5 390	4 857	- 533	- 9,9	20 429	19 760	- 669	- 3,3
Europäische Union.....	4 064	4 439	4 020	- 419	- 9,4	16 535	16 372	- 163	- 1,0
dar.: Schweden.....	964	1 009	935	- 74	- 7,3	3 768	3 746	- 22	- 0,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	468	660	599	- 61	- 9,3	2 148	2 243	95	4,4
dar.: Dänemark.....	491	551	505	- 45	- 8,3	1 901	2 021	120	6,3
dar.: Finnland.....	473	476	443	- 33	- 7,0	1 871	1 825	- 46	- 2,4
dar.: Niederlande.....	267	472	306	- 166	- 35,3	1 142	1 515	373	32,7
dar.: Polen.....	350	250	204	- 45	- 18,1	1 271	931	- 340	- 26,8
dar.: Belgien.....	209	225	193	- 32	- 14,3	791	794	3	0,3
dar.: Spanien.....	132	96	175	79	82,9	526	530	4	0,8
dar.: Frankreich.....	128	141	137	- 5	- 3,4	539	576	37	6,8
dar.: Litauen.....	159	122	118	- 4	- 3,1	563	467	- 96	- 17,0
dar.: Lettland.....	115	90	80	- 10	- 10,6	418	405	- 13	- 3,2
dar.: Italien.....	88	96	73	- 23	- 23,4	367	325	- 42	- 11,6
dar.: Irland.....	23	40	69	29	73,5	152	195	43	28,2
dar.: Estland.....	101	46	57	11	23,7	370	208	- 162	- 43,7
dar.: Griechenland.....	39	92	46	- 47	- 50,5	209	236	27	12,9
Übrige Europäische Länder.....	999	951	837	- 114	- 12,0	3 893	3 388	- 505	- 13,0
dar.: Russische Föderation.....	615	522	480	- 42	- 8,1	2 308	1 892	- 416	- 18,0
dar.: Norwegen.....	193	251	196	- 54	- 21,7	818	842	24	2,9
Ozeanien und Polargebiete	60	39	36	- 2	- 5,9	201	258	57	28,5
Australien und Neuseeland.....	60	39	36	- 2	- 5,9	196	179	- 18	- 8,9
dar.: Australien.....	60	38	36	- 2	- 4,8	196	178	- 18	- 9,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	5	80	75	1 542,3
Unbekannte Regionen	40	1	0	- 1	- 82,5	166	77	- 89	- 53,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	26 461	28 011	25 583	- 2 428	- 8,7	101 751	101 030	- 721	- 0,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	11 228	11 699	10 600	- 1 099	- 9,4	41 985	41 549	- 436	- 1,0
Bremerhaven.....	4 577	4 550	4 214	- 336	- 7,4	17 873	16 930	- 943	- 5,3
Rostock.....	1 663	2 222	1 947	- 275	- 12,4	6 560	7 321	761	11,6
Wilhelmshaven.....	1 847	2 187	1 717	- 470	- 21,5	8 136	7 725	- 411	- 5,1
Luebeck.....	1 448	1 417	1 353	- 64	- 4,5	5 847	5 541	- 307	- 5,2
Bremen.....	1 048	1 056	1 056	1	0,1	3 898	3 948	50	1,3
Brunsbuettel.....	757	773	808	35	4,5	2 930	2 990	60	2,1
Brake.....	581	700	486	- 214	- 30,5	2 106	2 124	18	0,8
Buetzfleth.....	554	499	433	- 66	- 13,2	1 807	1 975	167	9,3
Emden.....	442	351	417	66	18,9	1 594	1 350	- 244	- 15,3
Puttgarden/Fehmam.....	389	438	396	- 42	- 9,6	1 486	1 609	123	8,3
Kiel.....	333	353	356	3	0,8	1 339	1 297	- 42	- 3,1
JadeWeserPort.....	79	281	296	15	5,3	167	797	630	377,2
Wismar.....	245	326	295	- 31	- 9,5	1 157	1 271	114	9,8
Nordenham.....	267	110	212	102	92,0	1 073	711	- 362	- 33,8
Cuxhaven.....	212	196	190	- 6	- 3,1	804	719	- 85	- 10,6
Sassnitz.....	193	134	166	33	24,4	483	635	152	31,5
Duisburg.....	54	105	125	20	19,2	390	450	60	15,3
Stralsund.....	64	68	67	- 1	- 1,8	274	258	- 16	- 5,8
Norddeich.....	52	49	51	2	5,0	166	165	- 1	- 0,6
Papenburg.....	56	48	50	2	5,1	168	182	13	7,8
Norderney,Insel.....	48	43	48	5	11,7	145	147	2	1,3
Vierow.....	64	115	33	- 82	- 71,6	214	276	62	28,8
Husum.....	29	32	30	- 2	- 6,9	149	137	- 12	- 8,0
Rendsburg.....	23	41	19	- 23	- 54,7	108	105	- 3	- 2,6
Berndshof.....	16	3	17	14	474,4	34	37	3	8,5
Wolgast.....	26	18	17	- 1	- 2,8	93	74	- 19	- 19,9
Greifswald.....	4	4	16	12	292,6	21	38	16	75,6
Heiligenhafen.....	14	17	13	- 4	- 21,0	41	42	1	2,6
Glueckstadt.....	14	19	13	- 6	- 33,0	51	40	- 11	- 20,7
Flensburg.....	18	39	11	- 28	- 71,9	144	114	- 30	- 20,8
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	9	10	1	8,2	14	32	18	125,0
Buesum.....	7	5	10	5	104,9	44	33	- 10	- 23,8
Burgstaaken.....	7	8	10	1	17,6	19	27	8	43,0
Dagebuell.....	11	10	9	- 1	- 12,8	37	35	- 2	- 5,1
Krefeld-Uerdingen.....	1	5	8	3	52,5	15	22	8	53,6
List/Sylt.....	8	7	8	1	10,3	28	26	- 2	- 6,6
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	8	9	8	- 2	- 18,0	30	30	0	- 0,3
Neuss.....	1	9	7	- 1	- 15,1	3	25	22	686,0
Langeoog,Insel.....	8	7	7	0	- 1,0	25	22	- 3	- 13,1
Bensersiel.....	8	7	7	0	- 2,2	25	23	- 2	- 8,3
Neustadt/Holstein.....	-	4	6	2	45,2	-	13	13	-
Leer.....	-	-	6	6	-	5	8	3	63,6
Wangerooge, Insel.....	9	6	5	- 2	- 28,3	35	17	- 18	- 51,8
Juist,Insel.....	1	4	4	0	- 9,5	9	14	5	57,4
Koeln.....	1	3	3	0	4,6	11	23	13	114,9
Oldenburg/Oldenburg.....	7	6	3	- 3	- 49,3	32	26	- 5	- 16,3
Carolinensiel.....	5	2	3	0	14,4	17	9	- 8	- 46,8
Lauterbach.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Duesseldorf.....	-	2	2	1	38,2	11	12	1	5,5
Helgoland,Insel.....	4	5	2	- 3	- 52,3	14	12	- 2	- 16,1
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	5,5	4	7	3	59,1
Spiekeroog,Insel.....	2	2	2	0	5,5	4	6	2	51,8
Borkum,Insel.....	1	1	2	2	237,4	9	4	- 5	- 55,7
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	4,3	5	6	1	13,9
Dortmund.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Schweinfurt.....	-	-	1	1	-	-	5	5	-
Baltrum,Insel.....	2	1	1	0	2,3	5	3	- 1	- 27,8
Anklam.....	1	0	1	0	95,7	1	3	1	97,8
Demmin.....	1	3	1	- 2	- 72,4	1	4	3	436,1
Kiel-Canal.....	2	-	1	- 1	-	2	1	- 1	- 54,4
Kloeckner-Humboldt-Deutz.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	1	1	1	- 1	- 51,2	3	4	2	55,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	253,7	0	0	0	- 24,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	253,7	1	1	0	55,4
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	83,3	0	0	0	1,0
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 93,5	1	0	0	- 27,4
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 33,9
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 483	16 288	14 451	- 1 837	- 11,3	58 919	57 945	- 974	- 1,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 318	6 770	5 683	- 1 088	- 16,1	23 288	22 925	- 364	- 1,6
Bremerhaven.....	2 058	2 009	1 847	- 162	- 8,1	7 999	7 531	- 468	- 5,8
Wilhelmshaven.....	1 750	2 043	1 579	- 464	- 22,7	7 641	7 233	- 408	- 5,3
Rostock.....	774	1 020	938	- 83	- 8,1	3 109	3 448	338	10,9
Bremen.....	794	796	838	43	5,3	2 821	3 041	220	7,8
Luebeck.....	787	843	751	- 91	- 10,8	3 346	3 279	- 67	- 2,0
Brunsbüttel.....	535	550	594	44	8,0	1 945	2 032	87	4,5
Brake.....	445	451	317	- 133	- 29,6	1 645	1 434	- 210	- 12,8
Bützfließ.....	418	358	315	- 43	- 12,1	1 214	1 403	189	15,5
Emden.....	263	164	231	66	40,4	898	657	- 241	- 26,8
Wismar.....	179	244	224	- 21	- 8,4	791	852	61	7,7
Kiel.....	190	177	198	20	11,5	759	718	- 41	- 5,4
Nordenham.....	246	89	190	101	113,9	842	623	- 219	- 26,0
Puttgarden/Fehmarn.....	153	172	160	- 12	- 6,9	602	633	31	5,2
JadeWeserPort.....	38	134	153	19	14,1	74	401	327	441,0
Cuxhaven.....	98	76	76	0	- 0,5	336	271	- 66	- 19,5
Sassnitz.....	83	42	53	11	27,1	223	199	- 24	- 10,6
Papenburg.....	54	44	48	4	9,9	154	167	13	8,4
Norderney,Insel.....	29	28	29	1	3,9	91	92	1	1,5
Husum.....	28	32	23	- 9	- 27,8	134	121	- 12	- 9,1
Duisburg.....	9	23	23	- 1	- 2,2	112	107	- 5	- 4,2
Norddeich.....	20	17	19	2	12,4	60	62	2	2,5
Rendsburg.....	22	41	19	- 23	- 54,7	107	98	- 9	- 8,0
Berndshof.....	11	3	17	14	474,4	23	32	9	36,6
Greifswald.....	-	-	11	11	-	13	29	16	118,5
Flensburg.....	18	39	11	- 28	- 71,9	144	112	- 32	- 22,5
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	1	10	9	1 802,5	-	15	15	-
Buesum.....	7	5	10	5	104,9	44	33	- 10	- 23,8
Krefeld-Uerdingen.....	1	4	8	4	85,4	14	21	8	55,8
Glueckstadt.....	10	14	6	- 7	- 53,4	36	26	- 9	- 26,1
List/Sylt.....	5	5	6	1	14,5	17	19	2	10,5
Neuss.....	1	6	6	0	- 5,5	2	21	19	1 128,9
Stralsund.....	11	2	6	4	167,1	35	20	- 14	- 41,8
Leer.....	-	-	6	6	-	5	8	3	63,6
Wolgast.....	7	7	6	- 1	- 17,6	19	25	6	33,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	5	6	5	- 1	- 21,8	20	20	0	0,7
Langeoog,Insel.....	6	4	4	0	0,1	16	14	- 2	- 12,8
Vierow.....	60	36	4	- 32	- 88,4	125	83	- 42	- 33,7
Oldenburg/Oldenburg.....	7	6	3	- 3	- 49,3	32	26	- 5	- 16,3
Dagebuell.....	3	3	3	0	- 6,3	12	11	0	- 1,4
Juist,Insel.....	0	3	3	0	- 7,0	6	11	5	85,7
Wangerooge, Insel.....	7	3	3	- 1	- 14,2	28	10	- 18	- 65,2
Duesseldorf.....	-	2	2	1	38,2	10	10	0	2,0
Bensersiel.....	3	2	2	0	- 5,4	9	8	- 1	- 14,2
Helgoland,Insel.....	4	4	2	- 2	- 54,8	12	10	- 1	- 12,0
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	- 5,8	5	5	1	12,2
Dortmund.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 13,0	3	4	1	39,2
Schweinfurt.....	-	-	1	1	-	-	5	5	-
Koeln.....	1	1	1	0	- 0,2	7	13	6	93,2
Carolinensiel.....	1	1	1	1	96,6	4	3	- 1	- 19,1
Borkum,Insel.....	1	1	1	0	46,4	9	3	- 6	- 67,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	50,9	1	2	1	87,3
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	9,7	3	2	- 1	- 29,5
Kloeckner-Humboldt-Deutz.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	0	0	0	0	87,6	1	1	0	- 23,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	266,0	0	0	0	- 25,1
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	158,3	0	0	0	- 9,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	171,4	0	0	0	- 18,9
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	8,3	0	0	0	18,9
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfleth.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	1	-	-	-	-	2	1	- 1	- 46,3
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		%		1 000 t		%			
Gesamtverkehr	10 978	11 723	11 132	- 591	- 5,0	42 832	43 085	253	0,6	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 910	4 929	4 917	- 12	- 0,2	18 697	18 624	- 72	- 0,4	
Bremerhaven.....	2 520	2 541	2 367	- 174	- 6,8	9 874	9 399	- 475	- 4,8	
Rostock.....	889	1 202	1 009	- 193	- 16,0	3 451	3 874	423	12,2	
Luebeck.....	661	574	602	28	4,9	2 501	2 262	- 240	- 9,6	
Puttgarden/Fehmarn.....	237	266	236	- 30	- 11,3	884	975	92	10,4	
Bremen.....	254	260	218	- 42	- 16,2	1 076	907	- 170	- 15,7	
Brunsbüttel.....	222	223	214	- 10	- 4,3	985	958	- 27	- 2,7	
Emden.....	179	186	186	0	- 0,1	696	693	- 3	- 0,5	
Brake.....	136	250	169	- 80	- 32,2	461	689	228	49,4	
Kiel.....	143	176	159	- 17	- 9,9	580	579	- 1	- 0,2	
JadeWeserPort.....	42	147	143	- 4	- 2,7	93	396	303	326,4	
Wilhelmshaven.....	97	144	137	- 6	- 4,5	496	493	- 3	- 0,6	
Buetzfleth.....	136	141	118	- 23	- 16,0	593	572	- 21	- 3,6	
Cuxhaven.....	114	120	114	- 6	- 4,8	468	448	- 20	- 4,2	
Sassnitz.....	110	92	114	21	23,3	259	435	176	67,8	
Duisburg.....	45	82	103	21	25,2	279	343	64	23,1	
Wismar.....	66	82	71	- 11	- 13,0	367	420	53	14,5	
Stralsund.....	53	66	61	- 5	- 7,4	239	238	- 2	- 0,6	
Norddeich.....	33	32	32	0	0,9	106	104	- 2	- 2,3	
Vierow.....	4	79	29	- 51	- 63,9	89	193	104	116,2	
Nordenham.....	20	22	22	1	2,8	232	88	- 144	- 62,0	
Norderney,Insel.....	19	15	19	4	26,6	54	54	1	0,9	
Heiligenhafen.....	11	17	13	- 4	- 21,0	39	42	3	8,6	
Wolgast.....	19	11	12	1	6,5	74	49	- 25	- 33,6	
Burgstaaken.....	7	8	10	1	17,6	19	27	8	43,0	
Husum.....	1	0	7	7	1 883,2	16	16	0	1,1	
Glueckstadt.....	4	5	6	1	21,5	15	14	- 1	- 8,2	
Neustadt/Holstein.....	-	2	6	4	172,3	-	11	11	-	
Dagebuell.....	8	7	6	- 1	- 15,8	26	24	- 2	- 6,7	
Greifswald.....	4	4	4	0	9,7	8	8	0	4,6	
Bensersiel.....	6	4	4	0	- 0,4	16	16	- 1	- 5,1	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	- 10,1	11	11	0	- 2,0	
Lauterbach.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Langeoog,Insel.....	3	2	2	0	- 2,9	9	8	- 1	- 13,5	
Koeln.....	-	2	2	0	7,1	4	10	6	150,6	
List/Sylt.....	3	2	2	0	- 2,0	11	7	- 4	- 34,1	
Wangerooge, Insel.....	2	3	2	- 1	- 43,2	7	7	0	2,2	
Papenburg.....	2	4	2	- 2	- 52,6	14	14	0	1,7	
Carolinensiel.....	4	2	2	0	- 9,5	13	6	- 7	- 54,9	
Neuss.....	-	2	1	- 1	- 40,4	2	4	3	193,5	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 13,0	3	5	2	49,1	
Borkum,Insel.....	-	-	1	1	-	0	1	1	215,9	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	50,9	1	2	1	87,3	
Anklam.....	1	0	1	0	95,7	1	2	1	54,6	
Demmin.....	1	2	1	- 2	- 65,5	1	3	2	294,7	
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 18,9	3	3	0	- 0,1	
Kiel-Canal.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Amrum,Insel.....	0	0	1	0	53,2	1	1	0	22,5	
Helgoland,Insel.....	1	0	0	0	- 13,1	2	1	- 1	- 39,6	
Wischhafen.....	0	1	0	- 1	- 75,8	2	4	2	107,6	
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	- 19,3	1	1	0	- 22,1	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	266,0	0	0	0	- 25,1	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	171,4	0	1	0	159,6	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	8,3	0	0	0	18,9	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 97,4	1	0	0	- 30,9	
Andermach.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 33,9	
Berndshof.....	5	-	-	-	-	10	5	- 6	- 53,8	
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Holthausen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Homburg/Duisburg.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Krefeld-Uerdingen.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	14,3	
Lubmin.....	2	0	-	0	-	9	4	- 5	- 54,1	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 461	28 011	25 583	- 2 428	- 8,7	101 751	101 030	- 721	- 0,7	
	Gliederung									
Afrika.....	2 896	2 460	2 537	77	3,1	10 963	9 885	- 1 078	- 9,8	
darunter:										
Liberia.....	2 824	2 439	2 494	56	2,3	10 741	9 762	- 979	- 9,1	
Seychellen.....	47	-	22	22	-	102	22	- 80	- 78,5	
Äquatorialguinea.....	24	14	14	0	0,0	60	84	24	40,3	
Algerien.....	-	8	7	0	- 2,3	16	16	0	- 0,9	
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Amerika.....	6 027	5 768	5 545	- 223	- 3,9	21 293	20 302	- 992	- 4,7	
darunter:										
Panama.....	2 335	2 691	2 513	- 179	- 6,6	8 814	8 934	120	1,4	
Antigua und Barbuda.....	1 799	1 413	1 449	36	2,6	6 119	5 289	- 829	- 13,6	
Bahamas.....	1 471	1 175	1 049	- 126	- 10,7	4 454	4 146	- 308	- 6,9	
Bermuda.....	80	194	145	- 48	- 24,9	516	620	105	20,3	
St. Vincent und die Grenadinen.....	107	99	107	8	7,9	466	401	- 65	- 14,0	
Asien.....	3 291	2 958	3 130	172	5,8	12 279	11 820	- 460	- 3,7	
darunter:										
Hongkong.....	1 734	1 691	1 644	- 47	- 2,8	6 217	6 169	- 48	- 0,8	
Singapur.....	958	978	1 078	100	10,2	4 099	3 967	- 132	- 3,2	
China.....	201	88	246	158	180,0	939	910	- 29	- 3,1	
Thailand.....	20	-	88	88	-	20	107	88	450,9	
Japan.....	23	154	23	- 131	- 84,9	106	373	267	252,4	
Europa.....	12 863	14 829	12 446	- 2 383	- 16,1	52 846	52 703	- 143	- 0,3	
darunter:										
Deutschland.....	2 020	2 217	1 754	- 463	- 20,9	7 887	7 510	- 376	- 4,8	
Zypern.....	1 491	1 643	1 269	- 374	- 22,8	5 933	5 449	- 484	- 8,2	
Niederlande.....	1 036	1 311	1 251	- 60	- 4,6	4 746	5 108	362	7,6	
Schweden.....	1 157	1 176	1 192	16	1,4	4 736	4 710	- 25	- 0,5	
Dänemark.....	1 467	1 294	1 084	- 210	- 16,2	5 185	4 732	- 453	- 8,7	
Vereinigtes Königreich.....	1 520	1 538	1 081	- 458	- 29,7	6 468	4 985	- 1 484	- 22,9	
Malta.....	1 176	1 756	956	- 800	- 45,5	4 572	5 406	834	18,2	
Griechenland.....	305	662	779	117	17,7	1 593	2 643	1 050	65,9	
Gibraltar.....	474	640	498	- 141	- 22,1	1 962	2 224	262	13,4	
Norwegen.....	386	374	453	79	21,1	1 810	1 672	- 138	- 7,6	
Finnland.....	382	401	393	- 8	- 2,0	1 698	1 460	- 238	- 14,0	
Frankreich.....	184	202	310	109	54,0	799	832	33	4,2	
Insel Man.....	197	345	208	- 137	- 39,7	1 114	1 045	- 69	- 6,2	
Russische Föderation.....	107	111	194	83	74,6	370	523	154	41,6	
Italien - erstes Register.....	262	154	157	3	2,0	869	715	- 153	- 17,7	
Ozeanien und Polargebiete.....	1 366	1 958	1 883	- 76	- 3,9	4 238	6 163	1 924	45,4	
Unbekannte Flaggen.....	17	38	42	4	11,7	132	158	26	19,9	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	15 483	16 288	14 451	- 1 837	- 11,3	58 919	57 945	- 974	- 1,7
	Gliederung								
Afrika	1 630	1 322	1 550	229	17,3	6 425	5 875	- 550	- 8,6
darunter:									
Liberia.....	1 591	1 308	1 514	207	15,8	6 276	5 784	- 493	- 7,8
Seychellen.....	22	-	22	22	-	52	22	- 30	- 58,1
Äquatorialguinea.....	16	11	11	0	0,0	42	63	21	49,4
Algerien.....	-	3	3	0	0,0	11	6	- 5	- 44,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Amerika	4 138	3 533	3 269	- 265	- 7,5	13 583	12 002	- 1 581	- 11,6
darunter:									
Panama.....	1 297	1 476	1 313	- 163	- 11,0	4 973	4 531	- 442	- 8,9
Antigua und Barbuda.....	1 257	879	918	39	4,4	3 986	3 243	- 743	- 18,6
Bahamas.....	1 348	931	845	- 87	- 9,3	3 689	3 324	- 365	- 9,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	92	87	60	- 26	- 30,3	328	283	- 44	- 13,5
Bermuda.....	26	75	40	- 35	- 46,9	178	255	77	43,1
Asien	1 735	1 498	1 447	- 50	- 3,3	6 145	5 923	- 222	- 3,6
darunter:									
Hongkong.....	850	796	832	37	4,6	3 197	3 098	- 100	- 3,1
Singapur.....	480	509	433	- 76	- 14,9	1 921	1 881	- 39	- 2,0
China.....	87	40	145	105	259,7	476	510	34	7,1
Katar.....	-	-	15	15	-	-	15	15	-
Philippinen.....	2	-	7	7	-	70	7	- 63	- 89,9
Europa	7 136	8 667	6 909	- 1 758	- 20,3	29 821	30 195	375	1,3
darunter:									
Zypern.....	919	986	840	- 145	- 14,7	3 631	3 375	- 257	- 7,1
Deutschland.....	1 043	1 057	826	- 231	- 21,8	3 937	3 649	- 288	- 7,3
Schweden.....	602	636	652	16	2,5	2 502	2 596	93	3,7
Niederlande.....	597	658	581	- 77	- 11,6	2 553	2 606	53	2,1
Griechenland.....	239	584	577	- 7	- 1,3	1 352	2 147	795	58,8
Malta.....	687	1 177	569	- 608	- 51,6	2 951	3 436	484	16,4
Vereinigtes Königreich.....	825	1 061	566	- 495	- 46,7	3 827	2 972	- 854	- 22,3
Dänemark.....	786	579	488	- 90	- 15,6	2 526	2 279	- 247	- 9,8
Norwegen.....	253	248	318	69	28,0	1 267	1 100	- 167	- 13,2
Gibraltar.....	199	395	294	- 102	- 25,7	950	1 286	336	35,3
Finnland.....	234	234	214	- 20	- 8,5	1 107	850	- 257	- 23,2
Russische Föderation.....	77	103	150	47	45,7	292	445	153	52,2
Kroatien.....	-	65	128	63	97,3	-	193	193	-
Italien - erstes Register.....	180	67	114	46	68,6	376	466	90	23,9
Insel Man.....	80	298	112	- 187	- 62,6	605	737	133	21,9
Ozeanien und Polargebiete	838	1 257	1 258	1	0,1	2 899	3 886	988	34,1
Unbekannte Flaggen	7	12	18	6	46,7	47	64	16	34,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 978	11 723	11 132	- 591	- 5,0	42 832	43 085	253	0,6
	Gliederung								
Afrika.....	1 266	1 138	987	- 151	- 13,3	4 538	4 010	- 528	- 11,6
darunter:									
Liberia.....	1 232	1 131	980	- 151	- 13,4	4 465	3 979	- 486	- 10,9
Algerien.....	-	5	4	0	- 3,8	5	10	5	90,0
Äquatorialguinea.....	7	3	3	0	0,0	18	21	3	18,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seychellen.....	25	-	-	-	-	50	-	- 50	-
Amerika.....	1 890	2 235	2 276	41	1,8	7 710	8 300	589	7,6
darunter:									
Panama.....	1 038	1 215	1 199	- 16	- 1,3	3 841	4 403	563	14,6
Antigua und Barbuda.....	542	534	531	- 3	- 0,5	2 133	2 046	- 86	- 4,1
Bahamas.....	123	244	205	- 39	- 16,1	765	822	57	7,4
Bermuda.....	53	118	105	- 13	- 11,0	337	365	28	8,2
USA.....	80	67	69	3	3,7	277	287	11	3,8
Asien.....	1 556	1 461	1 683	222	15,2	6 134	5 897	- 238	- 3,9
darunter:									
Hongkong.....	884	895	811	- 84	- 9,3	3 020	3 071	51	1,7
Singapur.....	478	469	645	176	37,5	2 179	2 086	- 93	- 4,3
China.....	114	48	101	53	112,2	463	400	- 63	- 13,7
Thailand.....	3	-	88	88	-	3	88	85	3 205,5
Japan.....	17	7	16	9	137,5	81	74	- 6	- 7,9
Europa.....	5 727	6 162	5 537	- 625	- 10,1	23 025	22 508	- 517	- 2,2
darunter:									
Deutschland.....	977	1 160	928	- 233	- 20,0	3 949	3 862	- 88	- 2,2
Niederlande.....	439	653	669	17	2,5	2 192	2 502	310	14,1
Dänemark.....	680	716	596	- 119	- 16,7	2 660	2 454	- 206	- 7,7
Schweden.....	555	540	540	1	0,1	2 233	2 115	- 119	- 5,3
Vereinigtes Königreich.....	694	477	515	38	7,9	2 642	2 012	- 630	- 23,8
Zypern.....	573	657	429	- 229	- 34,8	2 302	2 074	- 228	- 9,9
Malta.....	489	578	387	- 192	- 33,2	1 621	1 971	350	21,6
Gibraltar.....	275	244	205	- 39	- 16,1	1 012	938	- 73	- 7,2
Frankreich.....	99	82	203	121	147,6	429	459	29	6,8
Griechenland.....	66	78	202	124	159,3	241	496	255	105,8
Finnland.....	148	167	179	12	7,2	592	611	19	3,2
Norwegen.....	133	126	136	10	7,6	543	572	30	5,5
Insel Man.....	117	47	97	50	106,0	509	307	- 202	- 39,6
Litauen.....	64	75	71	- 4	- 5,1	255	291	36	14,3
Liechtenstein.....	-	55	55	0	0,0	82	130	48	59,0
Ozeanien und Polargebiete.....	529	702	625	- 77	- 11,0	1 340	2 276	937	69,9
Unbekannte Flaggen.....	11	26	24	- 1	- 5,1	85	95	10	11,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 787	11 721	10 156	- 1 566	-13,4	38 620	40 654	2 034	5,3
flüssig	5 837	7 573	6 759	- 815	-10,8	22 282	25 077	2 795	12,5
fest	3 950	4 148	3 397	- 751	-18,1	16 338	15 577	- 761	-4,7
Stückgut	16 674	16 290	15 427	- 863	-5,3	63 131	60 375	- 2 756	-4,4
ohne Ladungsträger	2 165	2 127	2 067	- 60	-2,8	8 203	7 751	- 452	-5,5
in Ladungsträgern	14 508	14 163	13 360	- 803	-5,7	54 928	52 624	- 2 304	-4,2
in Containern	11 979	11 508	10 849	- 658	-5,7	44 872	42 680	- 2 192	-4,9
20-Fuß Container	4 428	3 876	3 552	- 324	-8,4	15 911	14 795	- 1 116	-7,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	21	21	1	2,3	118	81	- 37	-31,5
40-Fuß Container	7 434	7 533	7 209	- 324	-4,3	28 479	27 502	- 978	-3,4
Container größer als 40 Fuß	26	28	27	- 2	-5,4	116	110	- 5	-4,7
Sonstige Großcontainer	62	49	40	- 9	-19,0	249	193	- 55	-22,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 471	1 625	1 503	- 122	-7,5	5 805	5 943	138	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	645	628	634	7	1,0	2 567	2 442	- 124	-4,8
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	-34,2	5	4	- 1	-13,5
auf Rolltrailern	285	296	239	- 57	-19,3	1 263	1 137	- 125	-9,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	97	85	104	20	23,0	342	339	- 3	-0,9
sonstige Ladungsträger	30	20	29	9	44,3	75	78	3	4,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 012	4 847	4 596	- 251	-5,2	18 876	17 957	- 919	-4,9
Insgesamt ...	26 461	28 011	25 583	- 2 428	-8,7	101 751	101 030	- 721	-0,7
Empfang									
Massengut	7 557	8 569	7 404	- 1 166	-13,6	28 925	29 326	401	1,4
flüssig	4 405	5 204	4 593	- 611	-11,7	16 112	16 749	637	4,0
fest	3 152	3 365	2 811	- 554	-16,5	12 813	12 577	- 236	-1,8
Stückgut	7 927	7 719	7 048	- 671	-8,7	29 994	28 619	- 1 375	-4,6
ohne Ladungsträger	864	839	853	14	1,7	3 203	3 154	- 49	-1,5
in Ladungsträgern	7 063	6 880	6 194	- 686	-10,0	26 791	25 465	- 1 326	-4,9
in Containern	5 782	5 522	4 926	- 596	-10,8	21 549	20 336	- 1 213	-5,6
20-Fuß Container	2 312	1 980	1 763	- 217	-11,0	8 119	7 559	- 560	-6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	10	8	8	- 1	-10,8	39	29	- 9	-24,3
40-Fuß Container	3 406	3 481	3 109	- 371	-10,7	13 155	12 538	- 618	-4,7
Container größer als 40 Fuß	9	11	10	- 1	-6,8	43	42	- 2	-3,6
Sonstige Großcontainer	45	42	36	- 6	-13,4	193	168	- 25	-12,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	701	763	715	- 49	-6,4	2 786	2 805	18	0,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	298	309	313	4	1,4	1 252	1 235	- 16	-1,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	18,2	0	0	0	114,8
auf Rolltrailern	207	225	166	- 59	-26,4	941	838	- 103	-10,9
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	60	51	59	9	17,1	226	211	- 15	-6,6
sonstige Ladungsträger	15	10	16	6	53,9	37	40	3	7,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 525	2 418	2 227	- 192	-7,9	9 479	8 953	- 526	-5,6
Zusammen ...	15 483	16 288	14 451	- 1 837	-11,3	58 919	57 945	- 974	-1,7
Versand									
Massengut	2 231	3 152	2 752	- 400	-12,7	9 695	11 328	1 633	16,8
flüssig	1 432	2 369	2 166	- 203	-8,6	6 170	8 328	2 159	35,0
fest	798	783	586	- 197	-25,2	3 526	3 000	- 526	-14,9
Stückgut	8 747	8 571	8 380	- 191	-2,2	33 137	31 756	- 1 381	-4,2
ohne Ladungsträger	1 301	1 288	1 214	- 74	-5,8	5 000	4 597	- 403	-8,1
in Ladungsträgern	7 446	7 283	7 166	- 117	-1,6	28 137	27 159	- 978	-3,5
in Containern	6 197	5 986	5 924	- 63	-1,0	23 323	22 344	- 979	-4,2
20-Fuß Container	2 116	1 896	1 790	- 106	-5,6	7 792	7 236	- 556	-7,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	12	14	1	11,2	79	51	- 28	-35,1
40-Fuß Container	4 028	4 053	4 100	47	1,2	15 324	14 964	- 360	-2,4
Container größer als 40 Fuß	17	17	17	- 1	-4,6	73	69	- 4	-5,3
Sonstige Großcontainer	17	7	4	- 4	-50,5	56	25	- 31	-55,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	770	861	788	- 73	-8,5	3 019	3 139	120	4,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	347	319	321	2	0,7	1 315	1 207	- 108	-8,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-37,1	5	4	- 1	-17,8
auf Rolltrailern	78	71	74	2	2,9	322	300	- 22	-7,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	38	34	45	11	31,7	116	128	12	10,0
sonstige Ladungsträger	15	10	14	4	34,8	37	38	1	1,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 488	2 429	2 369	- 60	-2,5	9 397	9 005	- 393	-4,2
Zusammen ...	10 978	11 723	11 132	- 591	-5,0	42 832	43 085	253	0,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	825 287	767 138	699 294	- 67 844	- 8,8	3 163 591	2 860 251	- 303 340	- 9,6
davon:									
20-Fuß Container	289 092	251 663	234 041	- 17 622	- 7,0	1 089 715	974 433	- 115 282	- 10,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 435	1 079	1 545	466	43,2	6 351	4 440	- 1 911	- 30,1
40-Fuß Container	531 440	511 385	460 746	- 50 639	- 9,9	2 053 862	1 869 139	- 184 723	- 9,0
Container größer als 40 Fuß	1 871	1 857	1 944	87	4,7	7 735	7 527	- 208	- 2,7
Sonstige Großcontainer	1 449	1 154	1 018	- 136	- 11,8	5 928	4 712	- 1 216	- 20,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	123 955	134 347	125 281	- 9 066	- 6,7	477 130	486 680	9 550	2,0
auf Rolltrailern	17 387	12 910	12 928	18	0,1	61 227	54 078	- 7 149	- 11,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	46 162	45 566	46 812	1 246	2,7	183 092	176 079	- 7 013	- 3,8
in Eisenbahngüterwagen	2 952	1 891	2 944	1 053	55,7	9 937	8 726	- 1 211	- 12,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	4 890	4 576	4 687	111	2,4	13 327	17 581	4 254	31,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	293 120	211 908	275 531	63 623	30,0	797 712	805 501	7 789	1,0
Reisezugwagen und Triebwagen	1 047	936	1 007	71	7,6	3 889	3 847	- 42	- 1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	71	52	39	- 13	- 25,0	266	279	13	4,9
Insgesamt ...	1 314 871	1 179 324	1 168 523	- 10 801	- 0,9	4 710 171	4 413 022	- 297 149	- 6,3
Empfang									
Container	422 047	386 498	335 752	- 50 746	- 13,1	1 608 108	1 439 711	- 168 397	- 10,5
davon:									
20-Fuß Container	150 593	131 410	118 238	- 13 172	- 10,0	558 938	510 720	- 48 218	- 8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	642	586	422	- 164	- 28,0	2 731	1 868	- 863	- 31,6
40-Fuß Container	269 238	253 055	215 626	- 37 429	- 14,8	1 039 989	921 359	- 118 630	- 11,4
Container größer als 40 Fuß	874	871	970	99	11,4	3 523	3 437	- 86	- 2,4
Sonstige Großcontainer	700	576	496	- 80	- 13,9	2 927	2 327	- 600	- 20,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	61 497	66 188	62 393	- 3 795	- 5,7	234 169	241 311	7 142	3,0
auf Rolltrailern	11 975	8 089	7 187	- 902	- 11,2	39 827	32 361	- 7 466	- 18,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 625	21 800	23 026	1 226	5,6	90 732	87 073	- 3 659	- 4,0
in Eisenbahngüterwagen	1 255	954	1 381	427	44,8	4 416	4 187	- 229	- 5,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 467	2 776	2 330	- 446	- 16,1	6 605	9 319	2 714	41,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	146 021	106 475	128 774	22 299	20,9	397 976	392 405	- 5 571	- 1,4
Reisezugwagen und Triebwagen	524	472	507	35	7,4	1 944	1 931	- 13	- 0,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	12	11	9	- 2	- 18,2	38	48	10	26,3
Insgesamt ...	667 423	593 263	561 359	- 31 904	- 5,4	2 383 815	2 208 346	- 175 469	- 7,4
Versand									
Container	403 240	380 640	363 542	- 17 098	- 4,5	1 555 483	1 420 540	- 134 943	- 8,7
davon:									
20-Fuß Container	138 499	120 253	115 803	- 4 450	- 3,7	530 777	463 713	- 67 064	- 12,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	793	493	1 123	630	127,8	3 620	2 572	- 1 048	- 29,0
40-Fuß Container	262 202	258 330	245 120	- 13 210	- 5,1	1 013 873	947 780	- 66 093	- 6,5
Container größer als 40 Fuß	997	986	974	- 12	- 1,2	4 212	4 090	- 122	- 2,9
Sonstige Großcontainer	749	578	522	- 56	- 9,7	3 001	2 385	- 616	- 20,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 458	68 159	62 888	- 5 271	- 7,7	242 961	245 369	2 408	1,0
auf Rolltrailern	5 412	4 821	5 741	920	19,1	21 400	21 717	317	1,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 537	23 766	23 786	20	0,1	92 360	89 006	- 3 354	- 3,6
in Eisenbahngüterwagen	1 697	937	1 563	626	66,8	5 521	4 539	- 982	- 17,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 423	1 800	2 357	557	30,9	6 722	8 262	1 540	22,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	147 099	105 433	146 757	41 324	39,2	399 736	413 096	13 360	3,3
Reisezugwagen und Triebwagen	523	464	500	36	7,8	1 945	1 916	- 29	- 1,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	59	41	30	- 11	- 26,8	228	231	3	1,3
Insgesamt ...	647 448	586 061	607 164	21 103	3,6	2 326 356	2 204 676	- 121 680	- 5,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 156	3 397	6 759	15 427	2 067	13 360	10 849	2 511	-
Übersicht									
Deutschland	220	91	128	408	72	336	240	96	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	29	23	6	214	16	198	198	-	-
Bremen	3	-	3	16	16	-	-	-	-
Bremerhaven	26	23	4	199	1	198	198	-	-
Hamburg	37	20	17	41	4	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	37	5	32	5	4	1	-	1	-
Niedersachsen	55	24	31	115	34	81	5	76	-
Schleswig-Holstein	56	19	37	31	12	19	-	19	-
Ausland	9 936	3 306	6 631	15 019	1 996	13 024	10 609	2 415	-
Gliederung									
Afrika	1 262	296	966	511	130	380	380	-	-
Nordafrika.....	466	19	447	252	63	189	189	-	-
dar.: Marokko.....	231	10	222	107	33	75	75	-	-
dar.: Algerien.....	225	4	221	7	5	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	796	277	518	258	67	191	191	-	-
dar.: Nigeria.....	316	275	40	39	17	22	22	-	-
dar.: Südafrika.....	87	-	87	144	10	135	135	-	-
Amerika	1 731	84	1 648	2 070	396	1 674	1 674	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	41	10	31	360	66	294	294	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	210	57	153	153	-	-
dar.: Panama.....	31	-	31	88	3	86	86	-	-
Nordamerika.....	476	64	412	1 116	289	827	827	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	263	64	199	865	240	625	625	-	-
dar.: Kanada.....	213	-	213	251	49	202	202	-	-
Südamerika.....	1 215	10	1 205	594	42	552	552	-	-
dar.: Brasilien.....	841	-	841	248	15	233	233	-	-
dar.: Ecuador.....	163	-	163	95	14	81	81	-	-
Asien	652	115	537	4 726	214	4 512	4 512	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	621	84	537	709	24	685	685	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	394	84	310	128	3	126	126	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	388	6	382	382	-	-
Übrige asiatische Länder.....	31	31	-	4 017	190	3 827	3 827	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 649	37	1 612	1 612	-	-
dar.: Singapur.....	8	8	-	485	5	480	480	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	392	85	307	307	-	-
dar.: Malaysia.....	6	6	-	362	1	360	360	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	299	10	289	289	-	-
Europa	6 193	2 805	3 388	7 661	1 241	6 420	4 005	2 415	-
Europäische Union.....	3 663	1 664	1 999	6 183	888	5 296	2 935	2 361	-
dar.: Schweden.....	275	113	162	1 794	100	1 694	509	1 185	-
dar.: Finnland.....	139	53	87	1 307	119	1 188	741	447	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	862	577	285	460	244	216	159	57	-
dar.: Dänemark.....	252	112	140	764	70	694	182	512	-
dar.: Niederlande.....	541	448	94	160	4	157	157	-	-
dar.: Polen.....	204	14	190	378	9	370	370	-	-
dar.: Lettland.....	352	48	304	200	16	184	137	47	-
dar.: Litauen.....	120	45	74	271	36	235	132	103	-
dar.: Belgien.....	135	63	72	245	25	221	219	1	-
dar.: Spanien.....	242	40	203	133	59	75	75	-	-
dar.: Estland.....	159	85	74	138	63	75	64	10	-
dar.: Frankreich.....	180	52	128	72	25	47	47	-	-
dar.: Portugal.....	113	10	103	65	46	19	19	-	-
dar.: Irland.....	72	-	72	18	16	2	2	-	-
dar.: Italien.....	7	3	4	76	60	16	16	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 530	1 142	1 388	1 477	353	1 124	1 070	54	-
dar.: Russische Föderation.....	1 390	871	519	868	81	787	759	29	-
dar.: Norwegen.....	1 093	268	824	388	224	164	138	25	-
Ozeanien und Polargebiete	93	-	93	53	15	38	38	-	-
Australien und Neuseeland.....	93	-	93	51	13	38	38	-	-
dar.: Australien.....	93	-	93	50	12	38	38	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	6	6	-	0	0	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 404	2 811	4 593	7 048	853	6 194	4 926	1 269	-
Übersicht									
Deutschland	98	37	61	153	32	120	73	48	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	-	60	1	59	59	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	60	1	59	59	-	-
Hamburg	22	17	5	11	1	11	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	5	16	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	21	3	18	60	18	42	4	38	-
Schleswig-Holstein	31	11	20	21	11	10	-	10	-
Ausland	7 306	2 774	4 532	6 895	821	6 074	4 853	1 221	-
Gliederung									
Afrika	584	275	308	118	9	108	108	-	-
Nordafrika	2	-	2	54	-	54	54	-	-
dar.: Ägypten	-	-	-	38	-	38	38	-	-
dar.: Marokko	2	-	2	15	-	15	15	-	-
Übrige afrikanische Länder	582	275	306	64	9	55	55	-	-
dar.: Nigeria	275	275	-	6	0	6	6	-	-
dar.: Guinea	193	-	193	0	0	-	-	-	-
Amerika	1 557	49	1 507	765	118	647	647	-	-
Mittelamerika und Antillen	41	10	31	144	44	101	101	-	-
dar.: Panama	31	-	31	51	3	49	49	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	62	35	27	27	-	-
Nordamerika	401	35	366	300	45	255	255	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	219	35	184	219	40	180	180	-	-
dar.: Kanada	182	-	182	81	5	75	75	-	-
Südamerika	1 114	4	1 110	321	29	291	291	-	-
dar.: Brasilien	746	-	746	119	8	111	111	-	-
dar.: Ecuador	163	-	163	86	14	72	72	-	-
Asien	136	115	21	1 931	24	1 908	1 908	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	105	84	21	87	-	87	87	-	-
dar.: Saudi-Arabien	84	84	-	10	-	10	10	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	38	-	38	38	-	-
Übrige asiatische Länder	31	31	-	1 844	24	1 820	1 820	-	-
dar.: China	-	-	-	882	5	876	876	-	-
dar.: Malaysia	6	6	-	217	-	217	217	-	-
dar.: Singapur	8	8	-	154	0	154	154	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	137	10	126	126	-	-
dar.: Indien	-	-	-	127	1	126	126	-	-
Europa	4 931	2 329	2 602	4 065	667	3 398	2 177	1 221	-
Europäische Union	2 509	1 193	1 317	3 317	421	2 897	1 702	1 194	-
dar.: Schweden	112	58	54	1 022	54	968	337	631	-
dar.: Finnland	64	24	40	939	92	847	604	243	-
dar.: Vereinigtes Königreich	607	504	103	116	36	80	57	23	-
dar.: Dänemark	143	84	59	367	46	321	110	212	-
dar.: Lettland	344	48	296	127	14	114	88	26	-
dar.: Niederlande	335	261	74	62	1	61	61	-	-
dar.: Polen	194	14	180	184	9	175	175	-	-
dar.: Litauen	117	45	72	155	22	133	81	52	-
dar.: Estland	146	74	71	93	56	38	32	6	-
dar.: Spanien	124	13	111	77	39	38	38	-	-
dar.: Belgien	92	37	54	96	9	87	86	1	-
dar.: Portugal	101	10	91	39	35	4	4	-	-
dar.: Frankreich	112	15	97	3	-	3	3	-	-
dar.: Irland	10	-	10	11	9	2	2	-	-
dar.: Griechenland	4	4	-	8	-	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder	2 422	1 137	1 286	748	247	501	475	27	-
dar.: Russische Föderation	1 375	871	504	403	55	348	331	18	-
dar.: Norwegen	1 007	266	741	277	188	88	79	9	-
Ozeanien und Polargebiete	93	-	93	17	3	14	14	-	-
Australien und Neuseeland	93	-	93	15	1	14	14	-	-
dar.: Australien	93	-	93	14	-	14	14	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	6	6	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 752	586	2 166	8 380	1 214	7 166	5 924	1 242	-
Übersicht									
Deutschland	122	55	67	255	39	216	167	49	-
davon:									
Binnenland	3	-	3	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	29	22	6	155	16	139	139	-	-
Bremen	3	-	3	16	16	-	-	-	-
Bremerhaven	26	22	4	139	-	139	139	-	-
Hamburg	15	3	12	30	3	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	1	16	4	3	1	-	1	-
Niedersachsen	34	21	13	55	16	40	2	38	-
Schleswig-Holstein	25	8	17	10	1	9	-	9	-
Ausland	2 630	531	2 099	8 125	1 175	6 950	5 756	1 194	-
Gliederung									
Afrika	678	21	657	393	121	272	272	-	-
Nordafrika	464	19	445	199	63	135	135	-	-
dar.: Marokko	229	10	220	92	33	59	59	-	-
dar.: Algerien	225	4	221	6	5	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder	214	2	212	195	58	137	137	-	-
dar.: Südafrika	11	-	11	104	2	102	102	-	-
dar.: Nigeria	40	-	40	34	17	17	17	-	-
Amerika	175	34	140	1 305	278	1 027	1 027	-	-
Mittelamerika und Antillen	-	-	-	216	22	194	194	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	148	22	127	127	-	-
dar.: Panama	-	-	-	37	-	37	37	-	-
Nordamerika	74	29	45	816	244	572	572	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	44	29	15	645	200	445	445	-	-
dar.: Kanada	30	-	30	171	44	127	127	-	-
Südamerika	101	6	95	273	12	261	261	-	-
dar.: Brasilien	95	-	95	129	7	122	122	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	42	-	42	42	-	-
Asien	516	-	516	2 794	190	2 604	2 604	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	516	-	516	621	24	598	598	-	-
dar.: Saudi-Arabien	310	-	310	118	3	116	116	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	350	6	344	344	-	-
Übrige asiatische Länder	-	-	-	2 173	167	2 006	2 006	-	-
dar.: China	-	-	-	767	32	735	735	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	331	5	326	326	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	255	75	180	180	-	-
dar.: Indien	-	-	-	172	10	162	162	-	-
dar.: Japan	-	-	-	154	38	116	116	-	-
Europa	1 261	476	785	3 596	573	3 022	1 829	1 194	-
Europäische Union	1 154	471	683	2 866	467	2 399	1 233	1 166	-
dar.: Schweden	163	55	108	772	46	726	172	553	-
dar.: Vereinigtes Königreich	255	73	182	344	208	136	102	33	-
dar.: Dänemark	109	27	81	397	24	373	72	300	-
dar.: Finnland	75	29	46	368	27	341	138	204	-
dar.: Niederlande	207	187	20	99	3	96	96	-	-
dar.: Polen	10	-	10	194	0	194	194	-	-
dar.: Belgien	44	26	18	149	16	134	133	1	-
dar.: Spanien	119	27	92	56	19	37	37	-	-
dar.: Frankreich	68	37	32	68	25	44	44	-	-
dar.: Litauen	2	-	2	116	14	102	52	50	-
dar.: Lettland	8	-	8	72	2	70	50	21	-
dar.: Italien	4	-	4	69	59	10	10	-	-
dar.: Irland	62	-	62	7	7	-	-	-	-
dar.: Estland	13	11	2	44	7	37	33	5	-
dar.: Griechenland	4	-	4	42	-	42	42	-	-
Übrige Europäische Länder	107	5	102	730	107	623	596	27	-
dar.: Russische Föderation	15	-	15	465	26	439	428	11	-
dar.: Norwegen	86	3	83	111	36	75	59	16	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	36	12	24	24	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	36	12	24	24	-	-
dar.: Australien	-	-	-	36	12	24	24	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	11 979	11 508	10 849	- 658	- 5,7	44 872	42 680	- 2 192	- 4,9
Übersicht									
Deutschland	169	253	240	- 13	- 5,2	502	865	363	72,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	93	209	198	- 11	- 5,2	299	643	345	115,3
Bremen	4	-	-	-	-	4	0	- 3	- 88,3
Bremerhaven	89	209	198	- 11	- 5,2	295	643	348	117,7
Hamburg	64	38	37	- 1	- 3,2	160	198	39	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	13	6	5	- 1	- 16,7	44	21	- 23	- 51,5
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
Ausland	11 810	11 255	10 609	- 645	- 5,7	44 370	41 815	- 2 555	- 5,8
Gliederung									
Afrika	395	375	380	6	1,6	1 434	1 465	30	2,1
Nordafrika.....	216	176	189	13	7,4	721	729	8	1,1
dar.: Ägypten.....	133	99	113	14	14,2	413	438	26	6,2
dar.: Marokko.....	79	73	75	1	1,9	295	283	- 13	- 4,3
Übrige afrikanische Länder.....	179	199	191	- 7	- 3,6	713	736	22	3,1
dar.: Südafrika.....	136	136	135	- 1	- 0,7	536	514	- 22	- 4,2
dar.: Nigeria.....	10	27	22	- 5	- 18,2	36	83	48	133,8
Amerika	1 791	1 767	1 674	- 93	- 5,3	6 598	6 670	73	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	274	332	294	- 38	- 11,4	1 056	1 216	160	15,2
dar.: Mexiko.....	136	170	153	- 17	- 9,9	483	649	167	34,5
dar.: Panama.....	93	107	86	- 21	- 19,4	390	369	- 20	- 5,2
Nordamerika.....	945	813	827	14	1,8	3 397	3 230	- 167	- 4,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	719	620	625	5	0,8	2 554	2 488	- 66	- 2,6
dar.: Kanada.....	226	193	202	9	4,9	843	742	- 101	- 11,9
Südamerika.....	572	622	552	- 70	- 11,2	2 145	2 224	79	3,7
dar.: Brasilien.....	267	273	233	- 40	- 14,5	942	932	- 10	- 1,1
dar.: Kolumbien.....	60	78	83	5	6,3	241	312	71	29,2
Asien	5 222	4 751	4 512	- 239	- 5,0	19 757	18 099	- 1 658	- 8,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	610	604	685	81	13,4	2 297	2 295	- 2	- 0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	280	382	102	36,4	974	1 138	164	16,9
dar.: Saudi-Arabien.....	171	142	126	- 16	- 11,6	555	499	- 56	- 10,0
Übrige asiatische Länder.....	4 612	4 147	3 827	- 320	- 7,7	17 459	15 804	- 1 655	- 9,5
dar.: China.....	2 061	1 921	1 612	- 309	- 16,1	7 813	7 202	- 611	- 7,8
dar.: Singapur.....	652	542	480	- 62	- 11,5	2 613	2 068	- 545	- 20,9
dar.: Malaysia.....	371	343	360	18	5,2	1 261	1 346	85	6,7
dar.: Republik Korea.....	391	321	307	- 14	- 4,4	1 405	1 228	- 177	- 12,6
dar.: Indien.....	290	314	289	- 25	- 8,0	1 080	1 113	34	3,1
Europa	4 369	4 318	4 005	- 313	- 7,2	16 441	15 435	- 1 006	- 6,1
Europäische Union.....	3 076	3 135	2 935	- 200	- 6,4	11 578	11 274	- 304	- 2,6
dar.: Finnland.....	648	766	741	- 25	- 3,3	2 600	2 642	42	1,6
dar.: Schweden.....	532	499	509	10	2,0	1 988	1 871	- 117	- 5,9
dar.: Polen.....	513	439	370	- 70	- 15,9	2 027	1 581	- 445	- 22,0
dar.: Belgien.....	155	169	219	50	29,8	613	697	84	13,8
dar.: Dänemark.....	235	228	182	- 46	- 20,0	901	797	- 104	- 11,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	149	161	159	- 1	- 0,7	551	551	- 1	- 0,1
dar.: Niederlande.....	94	228	157	- 72	- 31,3	270	637	367	135,7
dar.: Lettland.....	151	169	137	- 32	- 18,9	531	589	58	10,9
dar.: Litauen.....	242	146	132	- 14	- 9,4	691	592	- 100	- 14,4
dar.: Spanien.....	75	84	75	- 10	- 11,3	308	372	65	21,1
dar.: Estland.....	106	73	64	- 8	- 11,4	378	275	- 103	- 27,2
dar.: Griechenland.....	49	44	50	6	12,5	226	154	- 72	- 32,0
dar.: Frankreich.....	45	47	47	1	1,4	190	167	- 23	- 11,9
dar.: Malta.....	32	30	45	15	50,2	141	150	9	6,5
dar.: Portugal.....	11	12	19	7	59,1	31	46	15	48,0
Übrige Europäische Länder.....	1 293	1 183	1 070	- 113	- 9,6	4 863	4 161	- 702	- 14,4
dar.: Russische Föderation.....	959	836	759	- 77	- 9,2	3 539	2 948	- 591	- 16,7
dar.: Türkei.....	172	183	163	- 20	- 11,0	692	619	- 73	- 10,6
Ozeanien und Polargebiete	33	44	38	- 6	- 13,5	134	147	13	9,4
Australien und Neuseeland.....	33	44	38	- 6	- 13,5	134	147	13	9,4
dar.: Australien.....	33	44	38	- 6	- 13,7	134	147	13	9,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 782	5 522	4 926	- 596	- 10,8	21 549	20 336	- 1 213	- 5,6	
	Übersicht									
Deutschland	98	116	73	- 43	- 37,2	287	391	105	36,5	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	56	102	59	- 43	- 42,3	190	337	147	77,3	
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven	56	102	59	- 43	- 42,3	190	337	147	77,3	
Hamburg	35	11	11	0	0,0	67	38	- 29	- 42,9	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	7	4	4	0	- 3,1	30	15	- 15	- 50,6	
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0	
Ausland	5 684	5 406	4 853	- 553	- 10,2	21 263	19 945	- 1 318	- 6,2	
	Gliederung									
Afrika	130	120	108	- 12	- 9,8	450	476	27	6,0	
Nordafrika.....	71	55	54	- 1	- 2,4	223	237	14	6,5	
dar.: Ägypten.....	49	31	38	7	21,9	142	163	21	14,9	
dar.: Marokko.....	21	23	15	- 8	- 34,4	79	73	- 6	- 7,3	
Übrige afrikanische Länder.....	59	65	55	- 11	- 16,2	227	239	13	5,5	
dar.: Südafrika.....	48	40	32	- 8	- 18,9	162	155	- 7	- 4,3	
dar.: Côte d'Ivoire.....	5	11	11	1	4,9	32	38	6	17,9	
Amerika	783	703	647	- 56	- 8,0	2 903	2 691	- 211	- 7,3	
Mittelamerika und Antillen.....	91	113	101	- 13	- 11,3	376	392	16	4,1	
dar.: Panama.....	41	60	49	- 11	- 18,7	192	186	- 6	- 3,2	
dar.: Mexiko.....	31	29	27	- 3	- 8,7	106	120	14	13,5	
Nordamerika.....	377	272	255	- 16	- 6,0	1 368	1 143	- 225	- 16,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	276	195	180	- 15	- 7,6	973	832	- 141	- 14,5	
dar.: Kanada.....	100	77	75	- 2	- 2,1	395	311	- 84	- 21,3	
Südamerika.....	315	318	291	- 27	- 8,5	1 158	1 156	- 2	- 0,2	
dar.: Brasilien.....	142	128	111	- 17	- 13,0	477	459	- 19	- 3,9	
dar.: Ecuador.....	65	83	72	- 11	- 13,2	289	266	- 24	- 8,1	
Asien	2 590	2 335	1 908	- 427	- 18,3	9 627	8 763	- 864	- 9,0	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	115	87	- 28	- 24,3	440	359	- 81	- 18,4	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	46	38	- 8	- 18,3	122	144	22	18,2	
dar.: Oman.....	34	31	21	- 10	- 33,0	130	98	- 32	- 24,5	
Übrige asiatische Länder.....	2 470	2 220	1 820	- 399	- 18,0	9 186	8 403	- 783	- 8,5	
dar.: China.....	1 332	1 203	876	- 327	- 27,2	4 840	4 568	- 272	- 5,6	
dar.: Malaysia.....	217	203	217	14	7,1	768	774	6	0,7	
dar.: Singapur.....	245	214	154	- 60	- 28,0	1 037	772	- 265	- 25,6	
dar.: Indien.....	152	144	126	- 17	- 12,1	539	519	- 21	- 3,9	
dar.: Republik Korea.....	181	146	126	- 20	- 13,4	660	544	- 115	- 17,5	
Europa	2 177	2 229	2 177	- 53	- 2,4	8 269	7 972	- 297	- 3,6	
Europäische Union.....	1 614	1 703	1 702	- 1	- 0,1	6 190	6 156	- 34	- 0,5	
dar.: Finnland.....	456	596	604	8	1,3	1 887	2 035	148	7,8	
dar.: Schweden.....	293	294	337	42	14,4	1 113	1 137	25	2,2	
dar.: Polen.....	192	207	175	- 31	- 15,1	838	685	- 153	- 18,3	
dar.: Dänemark.....	131	135	110	- 25	- 18,3	560	455	- 105	- 18,8	
dar.: Lettland.....	75	104	88	- 16	- 15,8	276	336	60	21,8	
dar.: Belgien.....	36	50	86	36	70,6	171	218	48	28,1	
dar.: Litauen.....	149	84	81	- 3	- 3,6	360	344	- 16	- 4,4	
dar.: Niederlande.....	64	50	61	11	23,0	210	239	29	14,0	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	79	66	57	- 9	- 13,6	265	250	- 15	- 5,6	
dar.: Spanien.....	42	49	38	- 11	- 23,0	153	193	39	25,7	
dar.: Estland.....	41	35	32	- 3	- 9,1	166	129	- 38	- 22,5	
dar.: Griechenland.....	12	6	8	2	25,9	52	23	- 29	- 55,1	
dar.: Malta.....	4	3	6	4	144,8	18	18	1	4,2	
dar.: Italien.....	12	6	6	0	- 5,7	39	32	- 7	- 17,5	
dar.: Zypern.....	1	6	6	0	0,0	8	13	5	69,9	
Übrige Europäische Länder.....	564	526	475	- 52	- 9,8	2 079	1 816	- 263	- 12,7	
dar.: Russische Föderation.....	417	367	331	- 36	- 9,8	1 454	1 239	- 215	- 14,8	
dar.: Norwegen.....	88	93	79	- 14	- 14,5	364	323	- 41	- 11,3	
Ozeanien und Polargebiete	3	18	14	- 5	- 25,0	15	43	28	184,6	
Australien und Neuseeland.....	3	18	14	- 5	- 25,0	15	43	28	184,6	
dar.: Australien.....	3	18	14	- 5	- 25,3	15	43	28	188,4	
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	6 197	5 986	5 924	- 63	- 1,0	23 323	22 344	- 979	- 4,2	
	Übersicht									
Deutschland	71	137	167	30	21,9	215	474	258	119,9	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven	36	107	139	32	30,2	109	306	197	181,8	
Bremen	4	-	-	-	-	4	0	- 3	- 88,3	
Bremerhaven	33	107	139	32	30,2	105	306	201	190,8	
Hamburg	29	28	27	- 1	- 4,5	93	160	67	72,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	5	3	2	- 1	- 36,7	14	7	- 7	- 53,4	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Ausland	6 126	5 849	5 756	- 93	- 1,6	23 107	21 870	- 1 237	- 5,4	
	Gliederung									
Afrika	265	254	272	18	6,9	985	988	3	0,3	
Nordafrika.....	145	121	135	14	11,9	498	492	- 6	- 1,3	
dar.: Ägypten.....	84	68	75	7	10,7	271	276	4	1,6	
dar.: Marokko.....	58	50	59	9	18,7	217	210	- 7	- 3,2	
Übrige afrikanische Länder.....	120	134	137	3	2,5	486	496	10	2,0	
dar.: Südafrika.....	89	96	102	7	6,9	374	359	- 15	- 4,1	
dar.: Nigeria.....	9	20	17	- 4	- 17,5	29	64	35	121,2	
Amerika	1 009	1 064	1 027	- 37	- 3,5	3 695	3 979	284	7,7	
Mittelamerika und Antillen.....	183	219	194	- 25	- 11,5	679	824	145	21,3	
dar.: Mexiko.....	105	141	127	- 14	- 10,1	377	529	152	40,5	
dar.: Panama.....	52	47	37	- 9	- 20,1	198	183	- 14	- 7,2	
Nordamerika.....	569	541	572	31	5,7	2 029	2 087	58	2,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	443	426	445	20	4,7	1 581	1 656	75	4,7	
dar.: Kanada.....	126	116	127	11	9,5	448	431	- 17	- 3,7	
Südamerika.....	257	304	261	- 43	- 14,1	987	1 068	82	8,3	
dar.: Brasilien.....	125	145	122	- 23	- 15,8	464	473	9	1,9	
dar.: Kolumbien.....	28	45	42	- 4	- 7,9	138	175	37	27,0	
Asien	2 631	2 416	2 604	188	7,8	10 130	9 337	- 793	- 7,8	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	490	489	598	109	22,4	1 857	1 936	79	4,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	195	234	344	110	47,2	852	994	142	16,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	137	132	116	- 16	- 12,0	453	464	11	2,5	
Übrige asiatische Länder.....	2 142	1 927	2 006	79	4,1	8 273	7 401	- 872	- 10,5	
dar.: China.....	729	717	735	18	2,5	2 973	2 634	- 339	- 11,4	
dar.: Singapur.....	408	328	326	- 2	- 0,7	1 576	1 296	- 280	- 17,8	
dar.: Republik Korea.....	210	175	180	5	3,0	746	684	- 62	- 8,3	
dar.: Indien.....	138	170	162	- 8	- 4,6	540	595	54	10,1	
dar.: Malaysia.....	154	140	143	3	2,4	492	572	80	16,2	
Europa	2 192	2 089	1 829	- 260	- 12,5	8 172	7 462	- 710	- 8,7	
Europäische Union.....	1 462	1 432	1 233	- 199	- 13,9	5 388	5 117	- 270	- 5,0	
dar.: Polen.....	320	233	194	- 39	- 16,6	1 188	896	- 292	- 24,6	
dar.: Schweden.....	239	205	172	- 32	- 15,7	875	734	- 141	- 16,2	
dar.: Finnland.....	192	171	138	- 33	- 19,4	713	607	- 106	- 14,8	
dar.: Belgien.....	119	119	133	15	12,5	442	479	37	8,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	95	102	8	8,2	286	301	14	4,9	
dar.: Niederlande.....	30	179	96	- 83	- 46,5	61	398	338	556,8	
dar.: Dänemark.....	104	93	72	- 21	- 22,5	340	341	1	0,3	
dar.: Litauen.....	93	62	52	- 11	- 17,1	332	248	- 84	- 25,3	
dar.: Lettland.....	76	65	50	- 16	- 23,7	255	253	- 2	- 0,8	
dar.: Frankreich.....	28	43	44	1	1,0	143	149	6	4,1	
dar.: Griechenland.....	37	38	42	4	10,3	174	131	- 44	- 25,1	
dar.: Malta.....	27	27	38	11	41,1	124	132	8	6,8	
dar.: Spanien.....	33	35	37	2	4,9	154	180	26	16,5	
dar.: Estland.....	64	38	33	- 5	- 13,4	211	146	- 65	- 30,9	
dar.: Portugal.....	4	3	15	12	361,5	10	24	14	141,8	
Übrige Europäische Länder.....	730	657	596	- 61	- 9,4	2 784	2 345	- 439	- 15,8	
dar.: Russische Föderation.....	543	469	428	- 41	- 8,8	2 085	1 709	- 376	- 18,0	
dar.: Türkei.....	117	122	102	- 20	- 16,5	447	381	- 66	- 14,7	
Ozeanien und Polargebiete	29	26	24	- 1	- 5,4	119	104	- 15	- 12,6	
Australien und Neuseeland.....	29	26	24	- 1	- 5,4	119	104	- 15	- 12,6	
dar.: Australien.....	29	26	24	- 1	- 5,5	119	104	- 15	- 12,6	
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 361	1 282	1 164	- 118	- 9,2	5 233	4 743	- 490	- 9,4
Übersicht									
Deutschland	22	31	28	- 3	- 9,3	72	106	34	46,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	11	21	20	- 1	- 3,9	36	69	33	90,1
Bremen	0	1	1	0	- 45,3	0	1	1	336,6
Bremerhaven	11	20	20	0	- 2,1	36	67	31	87,9
Hamburg	7	5	5	- 1	- 10,5	18	24	7	37,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	5	3	- 2	- 32,0	19	13	- 6	- 30,4
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	- 57,9	0	0	0	521,4
Ausland	1 338	1 251	1 136	- 115	- 9,2	5 161	4 637	- 524	- 10,1
Gliederung									
Afrika	45	40	40	1	1,2	167	153	- 14	- 8,3
Nordafrika.....	20	17	19	2	9,2	72	69	- 3	- 3,8
dar.: Ägypten.....	12	10	11	2	16,0	41	42	2	3,6
dar.: Marokko.....	7	6	7	0	2,5	28	25	- 3	- 11,2
Übrige afrikanische Länder.....	25	23	22	- 1	- 4,8	95	84	- 11	- 11,8
dar.: Südafrika.....	18	17	17	0	0,8	64	63	- 1	- 1,7
dar.: Nigeria.....	2	2	2	0	0,6	7	7	- 1	- 7,0
Amerika	216	213	199	- 14	- 6,7	812	796	- 16	- 2,0
Mittelamerika und Antillen.....	30	38	34	- 4	- 10,7	124	142	18	14,6
dar.: Mexiko.....	16	21	19	- 2	- 9,3	60	80	19	32,3
dar.: Panama.....	9	12	10	- 2	- 17,9	43	43	- 1	- 1,8
Nordamerika.....	123	112	110	- 2	- 1,7	451	432	- 20	- 4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	100	90	87	- 3	- 3,1	360	348	- 12	- 3,4
dar.: Kanada.....	23	22	23	1	4,0	91	83	- 8	- 8,3
Südamerika.....	63	63	55	- 8	- 13,2	237	222	- 15	- 6,2
dar.: Brasilien.....	27	26	22	- 4	- 15,9	97	87	- 11	- 10,8
dar.: Ecuador.....	10	11	9	- 2	- 19,0	40	39	- 1	- 2,5
Asien	594	538	479	- 59	- 11,0	2 303	2 035	- 268	- 11,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	57	58	56	- 2	- 3,7	220	209	- 10	- 4,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	27	27	- 1	- 1,9	93	101	7	7,8
dar.: Saudi-Arabien.....	17	14	13	- 1	- 8,1	55	50	- 5	- 9,3
Übrige asiatische Länder.....	537	481	424	- 57	- 11,9	2 083	1 826	- 258	- 12,4
dar.: China.....	269	244	197	- 47	- 19,3	1 051	913	- 138	- 13,1
dar.: Singapur.....	61	55	47	- 8	- 14,3	261	205	- 57	- 21,7
dar.: Malaysia.....	38	37	37	0	- 0,8	137	142	5	3,3
dar.: Republik Korea.....	45	36	33	- 3	- 7,2	166	141	- 25	- 15,0
dar.: Indien.....	27	30	27	- 3	- 9,0	104	106	2	2,3
Europa	480	455	413	- 42	- 9,2	1 863	1 637	- 225	- 12,1
Europäische Union.....	344	328	301	- 27	- 8,3	1 323	1 195	- 128	- 9,7
dar.: Finnland.....	62	66	62	- 4	- 6,2	246	232	- 14	- 5,8
dar.: Schweden.....	55	51	50	- 1	- 2,8	213	189	- 24	- 11,2
dar.: Polen.....	55	47	38	- 9	- 19,4	223	166	- 57	- 25,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	36	31	32	1	3,1	138	116	- 22	- 15,8
dar.: Belgien.....	17	19	22	3	14,2	65	73	8	13,0
dar.: Dänemark.....	26	25	20	- 5	- 19,8	104	88	- 15	- 14,8
dar.: Niederlande.....	16	22	17	- 5	- 21,1	49	75	26	53,9
dar.: Lettland.....	15	18	14	- 4	- 22,1	59	60	1	2,2
dar.: Litauen.....	19	13	12	- 1	- 10,3	66	52	- 14	- 21,3
dar.: Spanien.....	12	10	9	- 1	- 9,4	43	44	1	2,7
dar.: Estland.....	12	8	6	- 2	- 20,1	44	30	- 13	- 30,5
dar.: Frankreich.....	6	6	6	0	1,2	25	20	- 4	- 16,6
dar.: Griechenland.....	5	4	5	1	13,2	22	16	- 6	- 27,4
dar.: Malta.....	3	3	4	1	41,7	12	12	1	5,0
dar.: Portugal.....	1	3	3	1	19,5	3	7	4	141,3
Übrige Europäische Länder.....	136	127	112	- 15	- 11,6	540	443	- 97	- 18,0
dar.: Russische Föderation.....	100	89	78	- 11	- 12,4	397	311	- 85	- 21,5
dar.: Norwegen.....	18	17	16	- 1	- 7,3	70	61	- 9	- 12,6
Ozeanien und Polargebiete	3	5	5	0	- 8,4	14	17	3	19,4
Australien und Neuseeland.....	3	5	5	0	- 8,4	14	17	3	19,4
dar.: Australien.....	3	5	5	- 1	- 12,2	14	17	3	18,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		%		1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	693	641	553	- 88	- 13,8	2 655	2 368	- 288	- 10,8
Übersicht									
Deutschland	13	14	11	- 3	- 22,9	40	52	12	29,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	7	9	6	- 3	- 31,1	20	35	16	80,2
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	7	9	6	- 3	- 31,1	20	35	16	80,6
Hamburg	4	3	2	0	- 14,8	9	8	0	- 2,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	2	0	5,1	12	8	- 4	- 33,2
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	100,0	0	0	0	400,0
Ausland	680	628	543	- 85	- 13,6	2 615	2 316	- 300	- 11,5
Gliederung									
Afrika	19	13	12	- 2	- 14,7	66	51	- 15	- 22,6
Nordafrika.....	7	5	6	0	6,2	25	23	- 2	- 9,5
dar.: Ägypten.....	4	3	4	1	17,4	15	15	1	5,2
dar.: Marokko.....	2	2	1	0	- 20,5	9	7	- 3	- 27,9
Übrige afrikanische Länder.....	12	8	6	- 2	- 28,4	40	28	- 12	- 31,0
dar.: Südafrika.....	7	5	4	- 1	- 21,0	20	19	- 1	- 5,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	0	1	1	0	- 2,6	2	2	0	2,7
Amerika	93	83	74	- 10	- 11,5	361	314	- 47	- 13,1
Mittelamerika und Antillen.....	10	13	12	- 2	- 12,2	47	48	2	3,4
dar.: Panama.....	4	7	5	- 1	- 20,6	23	22	0	- 1,8
dar.: Mexiko.....	4	5	4	0	- 8,7	17	19	2	13,2
Nordamerika.....	52	42	37	- 5	- 12,3	194	164	- 30	- 15,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	43	33	28	- 5	- 14,2	155	131	- 24	- 15,4
dar.: Kanada.....	9	9	8	0	- 4,9	39	33	- 7	- 16,5
Südamerika.....	32	28	25	- 3	- 10,1	120	102	- 19	- 15,4
dar.: Brasilien.....	13	10	9	- 2	- 14,9	47	36	- 11	- 23,0
dar.: Ecuador.....	7	9	7	- 1	- 15,6	29	28	- 1	- 4,9
Asien	320	302	237	- 65	- 21,4	1 242	1 124	- 117	- 9,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	10	8	- 2	- 22,3	45	34	- 12	- 26,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	3	- 1	- 19,9	11	12	1	12,9
dar.: Israel.....	3	2	2	0	- 6,1	11	8	- 3	- 27,4
Übrige asiatische Länder.....	308	291	229	- 62	- 21,4	1 196	1 091	- 106	- 8,8
dar.: China.....	180	168	120	- 48	- 28,6	677	632	- 45	- 6,7
dar.: Malaysia.....	24	25	24	0	- 1,6	92	92	- 1	- 0,7
dar.: Singapur.....	25	26	18	- 8	- 32,2	121	89	- 32	- 26,2
dar.: Republik Korea.....	22	18	15	- 3	- 18,2	80	67	- 13	- 15,9
dar.: Indien.....	15	14	12	- 2	- 13,6	56	53	- 3	- 5,0
Europa	248	227	219	- 8	- 3,6	946	824	- 123	- 13,0
Europäische Union.....	189	174	172	- 2	- 1,0	717	641	- 76	- 10,6
dar.: Finnland.....	39	46	46	0	- 0,1	153	158	6	3,8
dar.: Schweden.....	28	27	31	4	13,5	107	106	- 1	- 1,1
dar.: Polen.....	25	23	19	- 4	- 16,8	106	76	- 30	- 28,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	30	20	18	- 2	- 10,0	108	82	- 25	- 23,5
dar.: Belgien.....	6	8	11	2	28,5	21	29	8	36,2
dar.: Niederlande.....	12	7	10	3	49,0	40	38	- 2	- 4,3
dar.: Dänemark.....	13	12	10	- 2	- 15,7	58	42	- 16	- 27,1
dar.: Lettland.....	6	9	8	- 1	- 15,1	26	28	3	10,7
dar.: Litauen.....	11	7	7	0	0,5	32	27	- 5	- 16,5
dar.: Spanien.....	9	7	5	- 1	- 16,7	27	25	- 2	- 6,6
dar.: Estland.....	5	3	3	0	- 9,8	19	13	- 6	- 30,6
dar.: Portugal.....	0	2	2	- 1	- 33,7	2	5	3	209,9
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	21,9	7	3	- 3	- 49,0
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	- 10,3	6	3	- 3	- 51,5
dar.: Malta.....	0	0	0	0	133,0	1	1	0	- 11,6
Übrige Europäische Länder.....	60	53	47	- 7	- 12,2	229	183	- 47	- 20,3
dar.: Russische Föderation.....	44	36	32	- 4	- 11,9	161	121	- 41	- 25,3
dar.: Türkei.....	6	8	7	- 1	- 13,2	28	31	3	9,2
Ozeanien und Polargebiete	0	2	1	- 1	- 31,4	1	4	3	187,0
Australien und Neuseeland.....	0	2	1	- 1	- 31,4	1	4	3	190,9
dar.: Australien.....	0	2	1	- 1	- 31,6	1	4	3	206,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		1 000 TEU		1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	668	641	611	- 30	- 4,7	2 578	2 376	- 202	- 7,8
Übersicht									
Deutschland	9	17	18	0	1,6	32	54	22	68,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	12	14	2	17,4	16	33	17	102,0
Bremen	0	1	1	0	- 45,3	0	1	1	408,8
Bremerhaven	4	11	13	2	22,3	16	32	16	96,8
Hamburg	3	3	3	0	- 6,5	9	16	7	77,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	3	1	- 2	- 58,4	7	5	- 2	- 25,7
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	0	0	661,5
Ausland	658	624	593	- 30	- 4,9	2 546	2 322	- 224	- 8,8
Gliederung									
Afrika	27	26	29	3	9,3	101	102	1	0,9
Nordafrika.....	13	12	13	1	10,6	47	46	0	- 0,7
dar.: Ägypten.....	8	7	8	1	15,4	26	27	1	2,8
dar.: Marokko.....	5	5	5	1	11,8	19	18	- 1	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	15	16	1	8,2	55	56	1	2,3
dar.: Südafrika.....	11	12	13	1	10,5	45	44	0	- 0,2
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	- 3,0	3	5	2	73,3
Amerika	123	130	125	- 5	- 3,6	451	482	31	6,8
Mittelamerika und Antillen.....	20	25	22	- 3	- 9,9	77	94	17	21,3
dar.: Mexiko.....	12	16	15	- 2	- 9,5	43	61	17	39,6
dar.: Panama.....	5	5	4	- 1	- 14,4	21	20	0	- 1,8
Nordamerika.....	71	70	73	3	4,6	257	268	11	4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	57	56	58	2	3,4	206	217	12	5,7
dar.: Kanada.....	14	14	15	1	9,5	52	51	- 1	- 2,1
Südamerika.....	31	35	30	- 6	- 15,6	117	121	4	3,2
dar.: Brasilien.....	14	16	13	- 3	- 16,5	51	51	0	0,4
dar.: Chile.....	4	5	4	- 1	- 19,6	20	17	- 4	- 17,3
Asien	274	237	242	6	2,3	1 061	911	- 151	- 14,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	48	48	0	0,4	174	176	2	0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	24	24	0	0,9	82	88	6	7,1
dar.: Saudi-Arabien.....	13	13	12	- 1	- 8,4	43	45	2	5,0
Übrige asiatische Länder.....	229	189	195	5	2,8	887	735	- 152	- 17,2
dar.: China.....	89	76	77	1	1,5	374	281	- 93	- 24,8
dar.: Singapur.....	36	29	29	1	1,9	140	115	- 25	- 17,9
dar.: Republik Korea.....	24	18	19	1	3,9	86	74	- 12	- 14,2
dar.: Indien.....	12	15	14	- 1	- 4,5	48	53	5	10,6
dar.: Malaysia.....	14	12	12	0	0,9	45	50	5	11,3
Europa	232	227	194	- 34	- 14,8	916	814	- 103	- 11,2
Europäische Union.....	155	154	128	- 26	- 16,6	606	554	- 52	- 8,6
dar.: Polen.....	30	24	19	- 5	- 21,9	117	90	- 26	- 22,5
dar.: Schweden.....	27	24	19	- 5	- 21,5	106	83	- 23	- 21,4
dar.: Finnland.....	23	20	16	- 4	- 20,5	93	73	- 20	- 21,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	11	14	3	28,4	30	34	4	11,7
dar.: Belgien.....	11	11	12	0	3,8	44	44	1	1,8
dar.: Dänemark.....	13	13	10	- 3	- 23,6	46	46	0	0,7
dar.: Niederlande.....	3	15	7	- 8	- 52,7	9	37	28	311,9
dar.: Lettland.....	9	9	6	- 3	- 29,5	33	32	- 2	- 4,4
dar.: Frankreich.....	4	5	5	0	3,2	18	18	- 1	- 5,0
dar.: Litauen.....	9	6	5	- 1	- 21,3	34	25	- 9	- 25,7
dar.: Griechenland.....	3	3	4	0	11,5	15	12	- 3	- 17,9
dar.: Estland.....	7	5	3	- 1	- 26,8	25	17	- 8	- 30,5
dar.: Spanien.....	3	3	3	0	5,6	16	19	3	18,1
dar.: Malta.....	3	2	3	1	34,6	11	11	1	7,2
dar.: Portugal.....	1	0	2	1	482,1	2	3	1	70,3
Übrige Europäische Länder.....	77	74	65	- 8	- 11,2	311	260	- 51	- 16,3
dar.: Russische Föderation.....	57	53	46	- 7	- 12,7	235	191	- 45	- 18,9
dar.: Norwegen.....	9	9	9	0	- 4,4	34	32	- 2	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	4,9	13	13	0	1,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	4,9	13	13	0	1,2
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 0,9	13	13	0	- 0,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 515 275	1 579 416	2 304 556	725 140	45,9	6 265 677	6 094 778	- 170 899	- 2,7
davon:									
Deutschland.....	1 530 275	884 049	1 386 283	502 234	56,8	3 525 143	3 431 261	- 93 882	- 2,7
Ausland.....	985 000	695 367	918 273	222 906	32,1	2 740 534	2 663 517	- 77 017	- 2,8
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	414	414	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	983 966	695 367	917 859	222 492	32,0	2 739 410	2 663 103	- 76 307	- 2,8
Europäische Union.....	881 990	597 911	825 679	227 768	38,1	2 371 743	2 368 880	- 2 863	- 0,1
Dänemark.....	677 221	484 879	632 197	147 318	30,4	1 891 157	1 898 291	7 134	0,4
Schweden.....	135 899	79 786	121 844	42 058	52,7	348 860	340 002	- 8 858	- 2,5
Vereinigtes Königreich.....	10 756	9 909	21 000	11 091	111,9	15 545	34 998	19 453	125,1
Niederlande.....	18 692	9 491	20 934	11 443	120,6	25 503	30 425	4 922	19,3
Polen.....	6 410	3 397	7 594	4 197	123,6	8 429	13 961	5 532	65,6
Finnland.....	7 852	4 422	7 548	3 126	70,7	25 419	20 301	- 5 118	- 20,1
Übrige Europäische Länder.....	101 976	97 456	92 180	- 5 276	- 5,4	367 667	294 223	- 73 444	- 20,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 034	-	-	-	-	1 124	-	- 1 124	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 248 805	788 934	1 146 290	357 356	45,3	3 095 046	3 025 229	- 69 817	- 2,3
davon:									
Deutschland.....	762 126	440 262	697 038	256 776	58,3	1 747 853	1 715 194	- 32 659	- 1,9
Ausland.....	486 679	348 672	449 252	100 580	28,8	1 347 193	1 310 035	- 37 158	- 2,8
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	414	414	-	-	414	414	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	486 162	348 672	448 838	100 166	28,7	1 346 631	1 309 621	- 37 010	- 2,7
Europäische Union.....	435 089	298 798	403 960	105 162	35,2	1 161 081	1 162 130	1 049	0,1
Dänemark.....	335 705	242 719	309 292	66 573	27,4	926 775	930 346	3 571	0,4
Schweden.....	68 018	40 329	58 296	17 967	44,6	172 400	166 348	- 6 052	- 3,5
Niederlande.....	13 148	9 491	13 429	3 938	41,5	17 633	22 920	5 287	30,0
Vereinigtes Königreich.....	5 491	-	10 356	10 356	-	7 509	12 405	4 896	65,2
Polen.....	3 269	1 587	3 638	2 051	129,2	4 311	6 659	2 348	54,5
Finnland.....	3 274	1 693	3 326	1 633	96,5	10 767	8 885	- 1 882	- 17,5
Übrige Europäische Länder.....	51 073	49 874	44 878	- 4 996	- 10,0	185 550	147 491	- 38 059	- 20,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	517	-	-	-	-	562	-	- 562	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 266 470	790 482	1 158 266	367 784	46,5	3 170 631	3 069 549	- 101 082	- 3,2
davon:									
Deutschland.....	768 149	443 787	689 245	245 458	55,3	1 777 290	1 716 067	- 61 223	- 3,4
Ausland.....	498 321	346 695	469 021	122 326	35,3	1 393 341	1 353 482	- 39 859	- 2,9
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	497 804	346 695	469 021	122 326	35,3	1 392 779	1 353 482	- 39 297	- 2,8
Europäische Union.....	446 901	299 113	421 719	122 606	41,0	1 210 662	1 206 750	- 3 912	- 0,3
Dänemark.....	341 516	242 160	322 905	80 745	33,3	964 382	967 945	3 563	0,4
Schweden.....	67 881	39 457	63 548	24 091	61,1	176 460	173 654	- 2 806	- 1,6
Vereinigtes Königreich.....	5 265	9 909	10 644	735	7,4	8 036	22 593	14 557	181,1
Niederlande.....	5 544	-	7 505	7 505	-	7 870	7 505	- 365	- 4,6
Belgien.....	6 408	-	4 986	4 986	-	6 408	4 986	- 1 422	- 22,2
Finnland.....	4 578	2 729	4 222	1 493	54,7	14 652	11 416	- 3 236	- 22,1
Übrige Europäische Länder.....	50 903	47 582	47 302	- 280	- 0,6	182 117	146 732	- 35 385	- 19,4
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	517	-	-	-	-	562	-	- 562	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 515 275	1 579 416	2 304 556	725 140	45,9	6 265 677	6 094 778	- 170 899	- 2,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	522 744	392 055	479 804	87 749	22,4	1 492 542	1 497 060	4 518	0,3
Norddeich.....	219 389	141 147	208 577	67 430	47,8	536 112	524 978	- 11 134	- 2,1
Norderney,Insel.....	195 331	121 806	175 470	53 664	44,1	474 189	451 851	- 22 338	- 4,7
Rostock.....	168 309	121 017	162 651	41 634	34,4	467 148	490 101	22 953	4,9
Kiel.....	140 864	120 031	146 245	26 214	21,8	472 986	415 000	- 57 986	- 12,3
Dagebuell.....	136 459	84 098	124 591	40 493	48,1	363 935	365 641	1 706	0,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	107 216	66 527	105 494	38 967	58,6	297 567	293 548	- 4 019	- 1,4
Borkum,Insel.....	100 070	76 192	86 886	10 694	14,0	257 688	246 322	- 11 366	- 4,4
Emden.....	100 070	76 192	86 886	10 694	14,0	257 688	246 322	- 11 366	- 4,4
Langeoog,Insel.....	83 994	46 438	77 389	30 951	66,7	183 086	180 658	- 2 428	- 1,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 248 805	788 934	1 146 290	357 356	45,3	3 095 046	3 025 229	- 69 817	- 2,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	255 511	196 137	230 704	34 567	17,6	725 339	728 543	3 204	0,4
Norddeich.....	105 874	65 855	103 893	38 038	57,8	266 706	263 018	- 3 688	- 1,4
Norderney,Insel.....	96 056	64 405	88 677	24 272	37,7	234 804	226 496	- 8 308	- 3,5
Rostock.....	84 492	60 902	81 311	20 409	33,5	231 709	244 798	13 089	5,6
Kiel.....	70 243	61 067	73 119	12 052	19,7	240 282	209 891	- 30 391	- 12,6
Dagebuell.....	65 748	38 108	62 167	24 059	63,1	184 612	194 741	10 129	5,5
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	55 054	35 247	57 569	22 322	63,3	133 309	136 480	3 171	2,4
Borkum,Insel.....	50 035	38 096	43 443	5 347	14,0	128 844	123 161	- 5 683	- 4,4
Emden.....	50 035	38 096	43 443	5 347	14,0	128 844	123 161	- 5 683	- 4,4
Bensersiel.....	39 315	20 992	38 479	17 487	83,3	90 180	90 575	395	0,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 266 470	790 482	1 158 266	367 784	46,5	3 170 631	3 069 549	- 101 082	- 3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	267 233	195 918	249 100	53 182	27,1	767 203	768 517	1 314	0,2
Norddeich.....	113 515	75 292	104 684	29 392	39,0	269 406	261 960	- 7 446	- 2,8
Norderney,Insel.....	99 275	57 401	86 793	29 392	51,2	239 385	225 355	- 14 030	- 5,9
Rostock.....	83 817	60 115	81 340	21 225	35,3	235 439	245 303	9 864	4,2
Kiel.....	70 621	58 964	73 126	14 162	24,0	232 704	205 109	- 27 595	- 11,9
Dagebuell.....	70 711	45 990	62 424	16 434	35,7	179 323	170 900	- 8 423	- 4,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	52 162	31 280	47 925	16 645	53,2	164 258	157 068	- 7 190	- 4,4
Borkum,Insel.....	50 035	38 096	43 443	5 347	14,0	128 844	123 161	- 5 683	- 4,4
Emden.....	50 035	38 096	43 443	5 347	14,0	128 844	123 161	- 5 683	- 4,4
Langeoog,Insel.....	41 058	21 480	39 677	18 197	84,7	92 854	92 528	- 326	- 0,4

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten April 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 612	8,5	58 235	- 8,1	61 677	- 8,6	25 443	- 8,7
davon:								
Containerschiff	838	- 4,9	33 789	- 6,8	37 795	- 6,3	10 551	- 5,6
Fahrzeugtransportschiff	139	- 7,3	4 249	- 10,1	1 631	- 11,1	330	- 13,9
Offshore-Fahrzeug	2	- 33,3	11	251,6	11	154,7	0	- 33,5
Ro-Ro-Schiff	5 737	17,3	9 396	- 6,6	5 106	- 3,8	3 252	- 4,8
Schüttgutfrachtschiff	425	- 20,6	4 810	- 19,7	8 255	- 21,0	6 036	- 13,9
Spezialfrachtschiff	17	13,3	38	27,4	54	32,1	50	26,0
Stückgutfrachtschiff	1 064	0,9	2 679	12,7	3 633	11,0	1 825	10,1
Tankschiff	385	- 4,7	3 262	- 16,1	5 191	- 16,2	3 398	- 18,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	0,0	2	- 88,0	2	- 91,9	1	- 96,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 899	81,4	985	215,0	126	172,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	1 882	80,4	37	32,1	23	25,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	17	325,0	949	232,7	103	267,8	-	-
Sonstige Schiffsarten	76	58,3	357	- 14,5	411	- 17,0	140	- 9,0
Insgesamt ...	10 587	17,2	59 578	- 7,0	62 214	- 8,5	25 583	- 8,7

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 612	1 542	3 535	386	2 735	251	76	87
davon:								
Containerschiff	838	-	30	200	380	73	68	87
Fahrzeugtransportschiff	139	-	-	48	50	41	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	1	-	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 737	959	2 562	23	2 080	113	-	-
Schüttgutfrachtschiff	425	35	260	10	105	9	6	-
Spezialfrachtschiff	17	-	17	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 064	482	474	52	56	-	-	-
Tankschiff	385	60	192	53	63	15	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	5	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 899	1 688	194	-	6	10	-	1
davon:								
Fahrgastschiff	1 882	1 688	194	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	17	-	-	-	6	10	-	1
Sonstige Schiffsarten	76	42	17	5	10	1	1	-
Insgesamt ...	10 587	3 272	3 746	391	2 751	262	77	88

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = un- packtes Flüssig- gut	20 = un- packtes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßengüterfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßengüterfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71