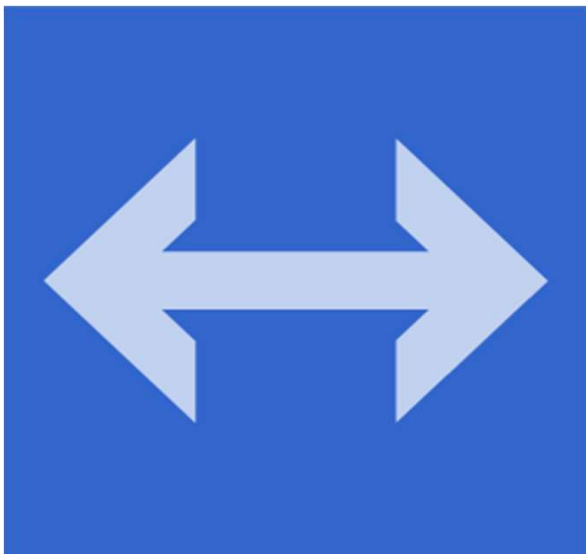


Verkehr

Verkehrsunfälle



März 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23.06.2015
Artikelnummer: 2080700151034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611)75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	19
1.10	In ausgewählten Städten	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	22

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	31

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	36

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	41

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 400	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 402 976p	302 347p	2.100.629p	70 474p	14 934p	2 015 221p	392 785p	3 378p	67 709p	321 698p
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar	184 679	19 583	165 096	6 838	1 107	157 151	25 551	219	4 205	21 127
Februar	172 414	18 740	153 674	5 408	1 058	147 208	24 574	186	3 993	20 395
März	196 647	23 918	172 729	5 402	1 194	166 133	31 177	245	5 366	25 566
April	200 166	24 817	175 349	5 363	1 201	168 785	32 138	297	5 695	26 146
Mai	214 725	28 571	186 154	6 026	1 285	178 843	36 701	286	6 389	30 026
Juni	197 726	29 077	168 649	5 073	1 225	162 351	37 261	339	6 858	30 064
Juli	211 847	30 561	181 286	5 821	1 308	174 157	39 596	342	7 161	32 093
August	189 876	25 773	164 103	5 489	1 351	157 263	33 791	283	6 036	27 472
September	199 569	27 473	172 096	5 471	1 223	165 402	35 355	328	6 231	28 796
Oktober	213 722	27 668	186 054	6 207	1 326	178 521	35 855	292	6 106	29 457
November	209 331	23 793	185 538	5 894	1 325	178 319	30 970	261	4 964	25 745
Dezember	212 274	22 373	189 901	7 482	1 331	181 088	29 816	300	4 705	24 811
2015 Januar	187 388	19 776	167 612	6 707	1 115	159 790	26 081	225	4 145	21 711
Februar	172 255	17 136	155 119	5 442	973	148 704	22 494	201	3 468	18 825
März	196 293	21 135	175 158	5 179	1 019	168 960	27 554	228	4 460	22 866
April	205 687	24 955	180 732	5 267	1 097	174 368	32 484	285	32 199	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2014 und 2015 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

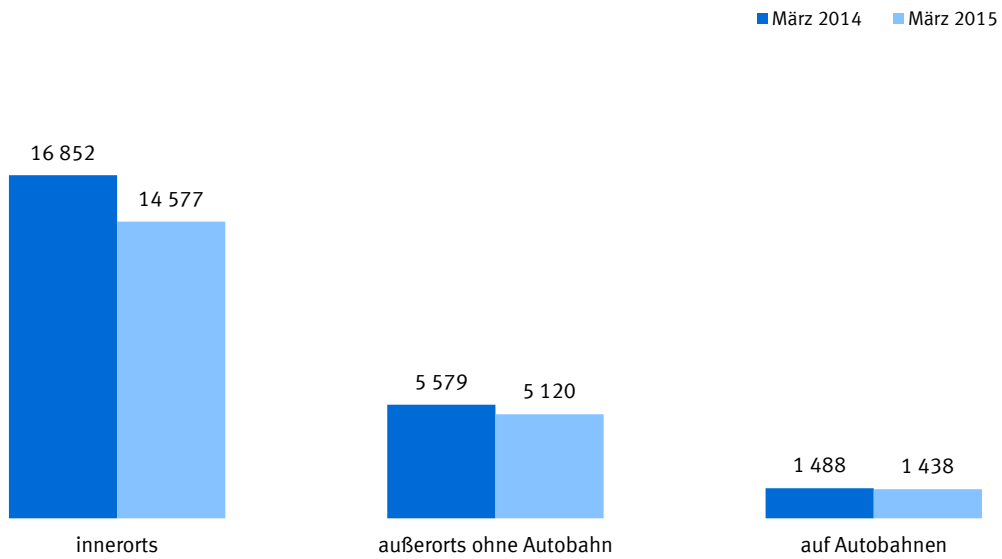
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

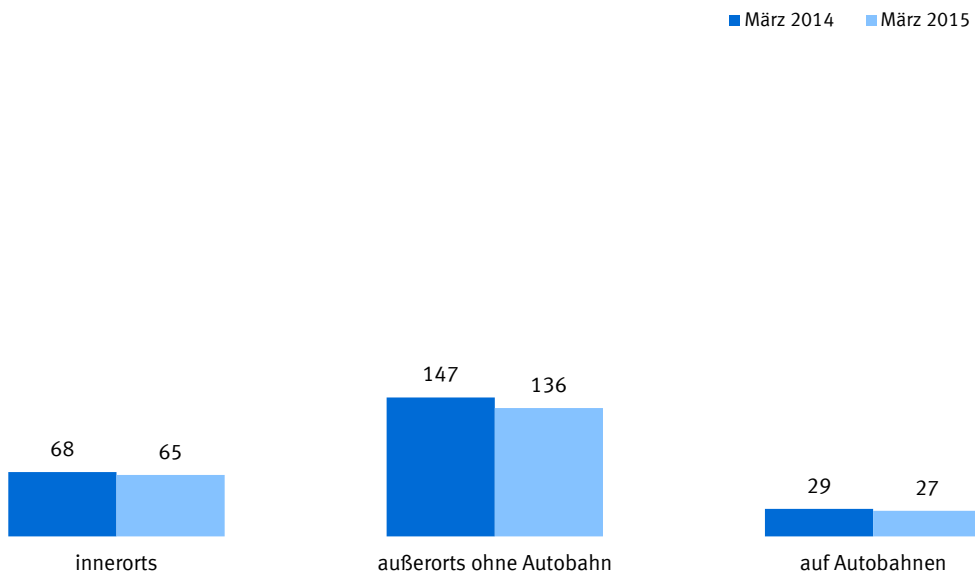
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2015						März 2014					
Autobahnen	1 438	27	417	1 852	1 488	29	451	1 989	-3,4	-6,9	-7,5	-6,9	
Bundesstraßen	3 813	64	862	4 592	4 323	71	1 080	5 085	-11,8	-9,9	-20,2	-9,7	
innerorts	2 044	11	332	2 345	2 465	14	442	2 784	-17,1	-21,4	-24,9	-15,8	
außerorts	1 769	53	530	2 247	1 858	57	638	2 301	-4,8	-7,0	-16,9	-2,3	
Landesstraßen	4 455	64	1 167	4 754	4 967	58	1 331	5 304	-10,3	10,3	-12,3	-10,4	
innerorts	2 518	18	472	2 698	2 863	9	511	3 104	-12,1	X	-7,6	-13,1	
außerorts	1 937	46	695	2 056	2 104	49	820	2 200	-7,9	-6,1	-15,2	-6,5	
Kreisstraßen	2 104	25	533	2 211	2 485	38	728	2 464	-15,3	-34,2	-26,8	-10,3	
innerorts	1 152	4	200	1 252	1 396	11	283	1 466	-17,5	X	-29,3	-14,6	
außerorts	952	21	333	959	1 089	27	445	998	-12,6	-22,2	-25,2	-3,9	
Andere Straßen	9 325	48	1 481	9 457	10 656	48	1 777	10 725	-12,5	-	-16,7	-11,8	
innerorts	8 863	32	1 356	9 010	10 128	34	1 616	10 215	-12,5	-5,9	-16,1	-11,8	
außerorts	462	16	125	447	528	14	161	510	-12,5	14,3	-22,4	-12,4	
Insgesamt	21 135	228	4 460	22 866	23 919	244	5 367	25 567	-11,6	-6,6	-16,9	-10,6	
innerorts	14 577	65	2 360	15 305	16 852	68	2 852	17 569	-13,5	-4,4	-17,3	-12,9	
außerorts	6 558	163	2 100	7 561	7 067	176	2 515	7 998	-7,2	-7,4	-16,5	-5,5	
		Januar - März 2015						Januar - März 2014					
Autobahnen	4 115	73	1 133	5 310	4 044	68	1 186	5 360	1,8	7,4	-4,5	-0,9	
Bundesstraßen	10 583	204	2 388	12 657	11 330	162	2 742	13 323	-6,6	25,9	-12,9	-5,0	
innerorts	5 570	37	871	6 422	6 386	35	1 115	7 297	-12,8	5,7	-21,9	-12,0	
außerorts	5 013	167	1 517	6 235	4 944	127	1 627	6 026	1,4	31,5	-6,8	3,5	
Landesstraßen	12 502	172	3 068	13 718	13 294	179	3 347	14 395	-6,0	-3,9	-8,3	-4,7	
innerorts	6 936	53	1 255	7 615	7 549	39	1 408	8 141	-8,1	35,9	-10,9	-6,5	
außerorts	5 566	119	1 813	6 103	5 745	140	1 939	6 254	-3,1	-15,0	-6,5	-2,4	
Kreisstraßen	6 136	73	1 486	6 553	6 505	93	1 746	6 702	-5,7	-21,5	-14,9	-2,2	
innerorts	3 212	23	582	3 488	3 551	20	729	3 742	-9,5	15,0	-20,2	-6,8	
außerorts	2 924	50	904	3 065	2 954	73	1 017	2 960	-1,0	-31,5	-11,1	3,5	
Andere Straßen	24 711	132	3 998	25 164	27 077	147	4 545	27 317	-8,7	-10,2	-12,0	-7,9	
innerorts	23 453	110	3 674	23 866	25 657	117	4 146	25 907	-8,6	-6,0	-11,4	-7,9	
außerorts	1 258	22	324	1 298	1 420	30	399	1 410	-11,4	-26,7	-18,8	-7,9	
Insgesamt	58 047	654	12 073	63 402	62 250	649	13 566	67 097	-6,8	0,8	-11,0	-5,5	
innerorts	39 171	223	6 382	41 391	43 143	211	7 398	45 087	-9,2	5,7	-13,7	-8,2	
außerorts	18 876	431	5 691	22 011	19 107	438	6 168	22 010	-1,2	-1,6	-7,7	0,0	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		März 2015						März 2014					
Fahrunfall	3 293	74	1 183	2 813	3 593	83	1 423	3 026	-8,3	-10,8	-16,9	-7,0	
innerorts	1 335	18	392	1 122	1 570	15	484	1 339	-15,0	20,0	-19,0	-16,2	
außerorts	1 958	56	791	1 691	2 023	68	939	1 687	-3,2	-17,6	-15,8	0,2	
Abbiege-Unfall	2 912	15	474	3 340	3 389	16	648	3 760	-14,1	-6,3	-26,9	-11,2	
innerorts	2 325	10	328	2 511	2 738	8	431	2 945	-15,1	X	-23,9	-14,7	
außerorts	587	5	146	829	651	8	217	815	-9,8	X	-32,7	1,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 719	30	891	5 289	5 560	32	1 140	6 055	-15,1	-6,3	-21,8	-12,7	
innerorts	3 836	7	581	4 155	4 470	12	741	4 705	-14,2	X	-21,6	-11,7	
außerorts	883	23	310	1 134	1 090	20	399	1 350	-19,0	15,0	-22,3	-16,0	
Überschreitenunfall ...	1 243	19	376	1 006	1 265	23	385	989	-1,7	-17,4	-2,3	1,7	
innerorts	1 195	10	353	976	1 227	15	367	959	-2,6	-33,3	-3,8	1,8	
außerorts	48	9	23	30	38	8	18	30	26,3	X	27,8	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	630	3	74	624	792	2	108	773	-20,5	X	-31,5	-19,3	
innerorts	604	2	70	594	755	1	97	735	-20,0	X	-27,8	-19,2	
außerorts	26	1	4	30	37	1	11	38	-29,7	-	X	-21,1	
Unfall im Längsverkehr	5 714	58	905	7 343	6 348	64	1 030	8 238	-10,0	-9,4	-12,1	-10,9	
innerorts	3 299	8	281	4 106	3 783	5	319	4 771	-12,8	X	-11,9	-13,9	
außerorts	2 415	50	624	3 237	2 565	59	711	3 467	-5,8	-15,3	-12,2	-6,6	
Sonstiger Unfall	2 624	29	557	2 451	2 972	24	633	2 726	-11,7	20,8	-12,0	-10,1	
innerorts	1 983	10	355	1 841	2 309	12	413	2 115	-14,1	-16,7	-14,0	-13,0	
außerorts	641	19	202	610	663	12	220	611	-3,3	58,3	-8,2	-0,2	
Insgesamt	21 135	228	4 460	22 866	23 919	244	5 367	25 567	-11,6	-6,6	-16,9	-10,6	
innerorts	14 577	65	2 360	15 305	16 852	68	2 852	17 569	-13,5	-4,4	-17,3	-12,9	
außerorts	6 558	163	2 100	7 561	7 067	176	2 515	7 998	-7,2	-7,4	-16,5	-5,5	
		Januar - März 2015						Januar - März 2014					
Fahrunfall	10 517	222	3 382	9 709	10 466	218	3 694	9 197	0,5	1,8	-8,4	5,6	
innerorts	3 791	42	1 031	3 401	4 142	38	1 232	3 583	-8,5	10,5	-16,3	-5,1	
außerorts	6 726	180	2 351	6 308	6 324	180	2 462	5 614	6,4	-	-4,5	12,4	
Abbiege-Unfall	8 161	40	1 385	9 397	8 906	33	1 622	10 016	-8,4	21,2	-14,6	-6,2	
innerorts	6 646	28	990	7 251	7 295	22	1 160	7 924	-8,9	27,3	-14,7	-8,5	
außerorts	1 515	12	395	2 146	1 611	11	462	2 092	-6,0	9,1	-14,5	2,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 339	67	2 191	14 022	13 858	80	2 581	15 511	-11,0	-16,3	-15,1	-9,6	
innerorts	10 025	25	1 439	10 962	11 125	32	1 696	11 984	-9,9	-21,9	-15,2	-8,5	
außerorts	2 314	42	752	3 060	2 733	48	885	3 527	-15,3	-12,5	-15,0	-13,2	
Überschreitenunfall ...	3 892	100	1 232	2 993	4 040	90	1 314	3 063	-3,7	11,1	-6,2	-2,3	
innerorts	3 750	73	1 172	2 910	3 905	67	1 251	2 976	-4,0	9,0	-6,3	-2,2	
außerorts	142	27	60	83	135	23	63	87	5,2	17,4	-4,8	-4,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 622	6	204	1 636	1 970	2	266	1 966	-17,7	X	-23,3	-16,8	
innerorts	1 554	4	184	1 561	1 884	1	240	1 873	-17,5	X	-23,3	-16,7	
außerorts	68	2	20	75	86	1	26	93	-20,9	X	-23,1	-19,4	
Unfall im Längsverkehr	15 059	151	2 348	19 563	15 938	156	2 492	20 787	-5,5	-3,2	-5,8	-5,9	
innerorts	8 530	18	688	10 794	9 357	12	780	11 789	-8,8	50,0	-11,8	-8,4	
außerorts	6 529	133	1 660	8 769	6 581	144	1 712	8 998	-0,8	-7,6	-3,0	-2,5	
Sonstiger Unfall	6 457	68	1 331	6 082	7 072	70	1 597	6 557	-8,7	-2,9	-16,7	-7,2	
innerorts	4 875	33	878	4 512	5 435	39	1 039	4 958	-10,3	-15,4	-15,5	-9,0	
außerorts	1 582	35	453	1 570	1 637	31	558	1 599	-3,4	12,9	-18,8	-1,8	
Insgesamt	58 047	654	12 073	63 402	62 250	649	13 566	67 097	-6,8	0,8	-11,0	-5,5	
innerorts	39 171	223	6 382	41 391	43 143	211	7 398	45 087	-9,2	5,7	-13,7	-8,2	
außerorts	18 876	431	5 691	22 011	19 107	438	6 168	22 010	-1,2	-1,6	-7,7	0,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2015						März 2014					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 403	6	145	1 625	1 624	3	185	1 833	-13,6	X	-21,6	-11,3	
innerorts	1 154	4	92	1 267	1 385	1	138	1 522	-16,7	X	-33,3	-16,8	
außerorts	249	2	53	358	239	2	47	311	4,2	-	12,8	15,1	
vorausfährt o. wartet	4 118	23	458	5 627	4 650	25	538	6 427	-11,4	-8,0	-14,9	-12,4	
innerorts	2 427	2	144	3 172	2 805	3	166	3 683	-13,5	X	-13,3	-13,9	
außerorts	1 691	21	314	2 455	1 845	22	372	2 744	-8,3	-4,5	-15,6	-10,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 109	4	177	1 216	1 214	8	197	1 320	-8,6	X	-10,2	-7,9	
innerorts	723	3	73	783	833	3	93	886	-13,2	-	-21,5	-11,6	
außerorts	386	1	104	433	381	5	104	434	1,3	X	-	-0,2	
entgegenkommt	1 352	43	497	1 698	1 435	40	594	1 704	-5,8	7,5	-16,3	-0,4	
innerorts	741	7	166	914	856	3	205	990	-13,4	X	-19,0	-7,7	
außerorts	611	36	331	784	579	37	389	714	5,5	-2,7	-14,9	9,8	
einbiegt oder kreuzt	5 852	36	1 102	6 519	6 848	38	1 419	7 455	-14,5	-5,3	-22,3	-12,6	
innerorts	4 792	10	737	5 131	5 546	15	935	5 853	-13,6	-33,3	-21,2	-12,3	
außerorts	1 060	26	365	1 388	1 302	23	484	1 602	-18,6	13,0	-24,6	-13,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 245	33	593	1 856	2 355	38	606	1 944	-4,7	-13,2	-2,1	-4,5	
innerorts	2 141	16	556	1 778	2 249	24	565	1 858	-4,8	-33,3	-1,6	-4,3	
außerorts	104	17	37	78	106	14	41	86	-1,9	21,4	-9,8	-9,3	
Aufprall auf Hindernis	163	1	28	150	181	2	40	168	-9,9	X	-30,0	-10,7	
innerorts	68	1	11	62	81	1	17	80	-16,0	-	-35,3	-22,5	
außerorts	95	-	17	88	100	1	23	88	-5,0	X	-26,1	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 682	44	628	1 371	1 762	48	697	1 395	-4,5	-8,3	-9,9	-1,7	
innerorts	447	9	129	374	506	6	156	446	-11,7	X	-17,3	-16,1	
außerorts	1 235	35	499	997	1 256	42	541	949	-1,7	-16,7	-7,8	5,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 016	24	364	870	1 078	29	447	909	-5,8	-17,2	-18,6	-4,3	
innerorts	277	6	104	225	308	7	107	263	-10,1	X	-2,8	-14,4	
außerorts	739	18	260	645	770	22	340	646	-4,0	-18,2	-23,5	-0,2	
Unfall anderer Art	2 195	14	468	1 934	2 772	13	644	2 412	-20,8	7,7	-27,3	-19,8	
innerorts	1 807	7	348	1 599	2 283	5	470	1 988	-20,8	X	-26,0	-19,6	
außerorts	388	7	120	335	489	8	174	424	-20,7	X	-31,0	-21,0	
Insgesamt	21 135	228	4 460	22 866	23 919	244	5 367	25 567	-11,6	-6,6	-16,9	-10,6	
innerorts	14 577	65	2 360	15 305	16 852	68	2 852	17 569	-13,5	-4,4	-17,3	-12,9	
außerorts	6 558	163	2 100	7 561	7 067	176	2 515	7 998	-7,2	-7,4	-16,5	-5,5	
		Januar - März 2015						Januar - März 2014					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 655	15	394	4 272	4 151	6	472	4 752	-11,9	X	-16,5	-10,1	
innerorts	3 019	9	271	3 376	3 522	2	365	3 895	-14,3	X	-25,8	-13,3	
außerorts	636	6	123	896	629	4	107	857	1,1	X	15,0	4,6	
vorausfährt o. wartet	10 838	47	1 118	14 840	11 568	46	1 211	16 009	-6,3	2,2	-7,7	-7,3	
innerorts	6 386	7	328	8 422	7 030	4	387	9 247	-9,2	X	-15,2	-8,9	
außerorts	4 452	40	790	6 418	4 538	42	824	6 762	-1,9	-4,8	-4,1	-5,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 576	17	434	2 860	2 836	14	447	3 088	-9,2	21,4	-2,9	-7,4	
innerorts	1 596	9	172	1 707	1 864	4	229	1 942	-14,4	X	-24,9	-12,1	
außerorts	980	8	262	1 153	972	10	218	1 146	0,8	X	20,2	0,6	
entgegenkommt	4 105	127	1 557	5 386	4 059	120	1 628	4 977	1,1	5,8	-4,4	8,2	
innerorts	2 156	13	464	2 739	2 311	7	556	2 787	-6,7	X	-16,5	-1,7	
außerorts	1 949	114	1 093	2 647	1 748	113	1 072	2 190	11,5	0,9	2,0	20,9	
einbiegt oder kreuzt	15 335	83	2 697	17 496	17 131	94	3 190	19 283	-10,5	-11,7	-15,5	-9,3	
innerorts	12 573	33	1 806	13 796	13 867	42	2 126	15 049	-9,3	-21,4	-15,1	-8,3	
außerorts	2 762	50	891	3 700	3 264	52	1 064	4 234	-15,4	-3,8	-16,3	-12,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 219	143	1 987	5 766	7 349	133	2 056	5 844	-1,8	7,5	-3,4	-1,3	
innerorts	6 873	94	1 871	5 514	7 016	97	1 918	5 608	-2,0	-36,1	-2,5	-1,7	
außerorts	346	49	116	252	333	36	138	236	3,9	3,1	-15,9	6,8	
Aufprall auf Hindernis	392	2	79	369	412	5	92	376	-4,9	X	-14,1	-1,9	
innerorts	160	1	30	149	188	2	40	167	-14,9	X	-25,0	-10,8	
außerorts	232	1	49	220	224	3	52	209	3,6	X	-5,8	5,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 166	121	1 616	4 545	5 064	111	1 823	4 298	2,0	9,0	-11,4	5,7	
innerorts	1 237	17	319	1 117	1 332	13	402	1 179	-7,1	30,8	-20,6	-5,3	
außerorts	3 929	104	1 297	3 428	3 732	98	1 421	3 119	5,3	6,1	-8,7	9,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 518	65	1 088	3 163	3 483	69	1 209	3 043	1,0	-5,8	-10,0	3,9	
innerorts	835	16	255	739	884	13	296	760	-5,5	23,1	-13,9	-2,8	
außerorts	2 683	49	833	2 424	2 599	56	913	2 283	3,2	-12,5	-8,8	6,2	
Unfall anderer Art	5 243	34	1 103	4 705	6 197	51	1 438	5 427	-15,4	-33,3	-23,3	-13,3	
innerorts	4 336	24	866	3 832	5 129	27	1 079	4 453	-15,5	-11,1	-19,7	-13,9	
außerorts	907	10	237	873	1 068	24	359	974	-15,1	-58,3	-34,0	-10,4	
Insgesamt	58 047	654	12 073	63 402	62 250	649	13 566	67 097	-6,8	0,8	-11,0	-5,5	
innerorts	39 171	223	6 382	41 391	43 143	211	7 398	45 087	-9,2	5,7	-13,7	-8,2	
außerorts	18 876	431	5 691	22 011	19 107	438	6 168	22 010	-1,2	-1,6	-7,7	0,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2015

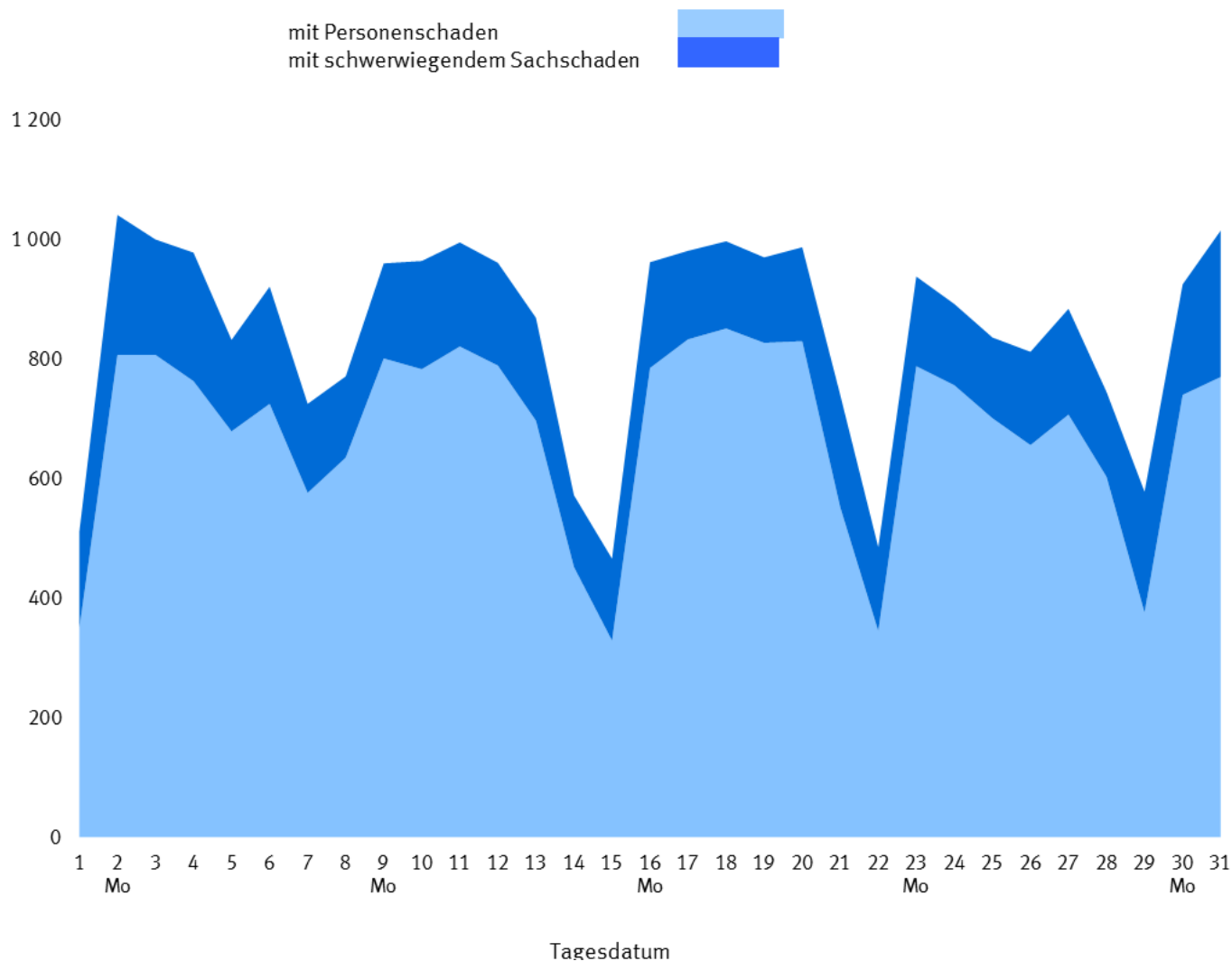
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	196	-	37	159	-	40	225	88	284
2. Montag	544	1	91	452	1	93	565	119	663
3. Dienstag	546	2	89	455	2	92	550	108	654
4. Mittwoch	545	1	88	456	1	93	551	126	671
5. Donnerstag	461	1	56	404	1	60	490	95	556
6. Freitag	491	3	72	416	3	76	510	124	615
7. Samstag ...	386	4	77	305	4	81	387	106	492
8. Sonntag ...	382	6	68	308	6	77	416	85	467
9. Montag	573	3	96	474	3	97	566	111	684
10. Dienstag	552	1	90	461	1	97	561	118	670
11. Mittwoch	557	4	107	446	4	111	564	112	669
12. Donnerstag	552	3	90	459	4	99	561	111	663
13. Freitag	485	2	73	410	2	75	513	110	595
14. Samstag ...	309	1	45	263	1	48	346	77	386
15. Sonntag ...	185	1	35	149	1	38	196	83	268
16. Montag	552	8	77	467	8	81	565	129	681
17. Dienstag	628	6	100	522	6	104	639	99	727
18. Mittwoch	608	1	95	512	1	100	635	96	704
19. Donnerstag	597	-	79	518	-	84	638	93	690
20. Freitag	590	4	81	505	4	86	614	110	700
21. Samstag ...	384	1	55	328	1	56	417	116	500
22. Sonntag ...	209	1	46	162	1	53	220	82	291
23. Montag	573	2	81	490	2	85	604	91	664
24. Dienstag	558	1	86	471	1	88	569	92	650
25. Mittwoch	503	1	76	426	1	80	534	84	587
26. Donnerstag	508	-	63	445	-	68	546	94	602
27. Freitag	480	1	49	430	1	52	527	123	603
28. Samstag ...	423	1	73	349	1	80	468	89	512
29. Sonntag ...	222	-	31	191	-	35	279	101	323
30. Montag	493	2	52	439	2	52	548	121	614
31. Dienstag	485	2	78	405	2	79	501	129	614
Zusammen ...	14 577	64	2 236	12 277	65	2 360	15 305	3 222	17 799
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	155	5	44	106	5	57	208	73	228
2. Montag	263	5	57	201	5	74	309	115	378
3. Dienstag	261	5	61	195	5	77	292	85	346
4. Mittwoch	218	1	40	177	1	46	245	89	307
5. Donnerstag	218	5	49	164	5	65	249	58	276
6. Freitag	234	5	53	176	5	62	285	72	306
7. Samstag ...	190	1	66	123	1	81	217	43	233
8. Sonntag ...	253	5	90	158	6	107	256	51	304
9. Montag	228	4	64	160	4	79	255	48	276
10. Dienstag	231	6	59	166	8	75	250	63	294
11. Mittwoch	264	9	64	191	9	88	307	62	326
12. Donnerstag	237	5	66	166	5	77	251	61	298
13. Freitag	212	4	49	159	4	67	280	62	274
14. Samstag ...	143	2	39	102	4	46	196	43	186
15. Sonntag ...	144	5	43	96	5	58	163	54	198
16. Montag	233	5	58	170	5	76	247	48	281
17. Dienstag	205	8	46	151	9	53	233	49	254
18. Mittwoch	243	9	72	162	9	85	251	50	293
19. Donnerstag	230	7	52	171	7	76	257	50	280
20. Freitag	240	7	45	188	8	57	309	47	287
21. Samstag ...	168	3	52	113	4	71	195	72	240
22. Sonntag ...	136	5	49	82	5	61	145	58	194
23. Montag	215	6	63	146	6	72	242	59	274
24. Dienstag	198	6	48	144	6	53	225	44	242
25. Mittwoch	198	4	47	147	5	54	232	51	249
26. Donnerstag	148	2	39	107	2	47	169	62	210
27. Freitag	227	5	50	172	5	67	279	54	281
28. Samstag ...	180	5	52	123	5	66	231	53	233
29. Sonntag ...	154	4	47	103	4	55	175	101	255
30. Montag	247	5	52	190	5	64	300	64	311
31. Dienstag	285	6	67	212	6	84	308	116	401
Zusammen ...	6 558	154	1 683	4 721	163	2 100	7 561	1 957	8 515
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	351	5	81	265	5	97	433	161	512
2. Montag	807	6	148	653	6	167	874	234	1 041
3. Dienstag	807	7	150	650	7	169	842	193	1 000
4. Mittwoch	763	2	128	633	2	139	796	215	978
5. Donnerstag	679	6	105	568	6	125	739	153	832
6. Freitag	725	8	125	592	8	138	795	196	921
7. Samstag ...	576	5	143	428	5	162	604	149	725
8. Sonntag ...	635	11	158	466	12	184	672	136	771
9. Montag	801	7	160	634	7	176	821	159	960
10. Dienstag	783	7	149	627	9	172	811	181	964
11. Mittwoch	821	13	171	637	13	199	871	174	995
12. Donnerstag	789	8	156	625	9	176	812	172	961
13. Freitag	697	6	122	569	6	142	793	172	869
14. Samstag ...	452	3	84	365	5	94	542	120	572
15. Sonntag ...	329	6	78	245	6	96	359	137	466
16. Montag	785	13	135	637	13	157	812	177	962
17. Dienstag	833	14	146	673	15	157	872	148	981
18. Mittwoch	851	10	167	674	10	185	886	146	997
19. Donnerstag	827	7	131	689	7	160	895	143	970
20. Freitag	830	11	126	693	12	143	923	157	987
21. Samstag ...	552	4	107	441	5	127	612	188	740
22. Sonntag ...	345	6	95	244	6	114	365	140	485
23. Montag	788	8	144	636	8	157	846	150	938
24. Dienstag	756	7	134	615	7	141	794	136	892
25. Mittwoch	701	5	123	573	6	134	766	135	836
26. Donnerstag	656	2	102	552	2	115	715	156	812
27. Freitag	707	6	99	602	6	119	806	177	884
28. Samstag ...	603	6	125	472	6	146	699	142	745
29. Sonntag ...	376	4	78	294	4	90	454	202	578
30. Montag	740	7	104	629	7	116	848	185	925
31. Dienstag	770	8	145	617	8	163	809	245	1 015
Insgesamt ...	21 135	218	3 919	16 998	228	4 460	22 866	5 179	26 314

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2015

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	30	2	7	21	2	11	51	31	61
2. Montag	55	-	14	41	-	16	68	57	112
3. Dienstag	51	1	15	35	1	19	54	39	90
4. Mittwoch	38	-	7	31	-	7	46	30	68
5. Donnerstag	43	-	10	33	-	14	55	22	65
6. Freitag	56	1	9	46	1	12	66	13	69
7. Samstag ...	44	-	12	32	-	18	73	11	55
8. Sonntag ...	50	-	14	36	-	17	67	15	65
9. Montag	59	1	17	41	1	20	69	12	71
10. Dienstag	50	2	11	37	2	13	56	20	70
11. Mittwoch	63	3	13	47	3	23	90	17	80
12. Donnerstag	51	1	6	44	1	6	64	16	67
13. Freitag	50	-	9	41	-	13	80	15	65
14. Samstag ...	38	-	10	28	-	13	62	10	48
15. Sonntag ...	41	2	10	29	2	19	57	19	60
16. Montag	52	2	11	39	2	11	57	18	70
17. Dienstag	41	2	8	31	2	11	48	18	59
18. Mittwoch	42	1	8	33	1	12	47	13	55
19. Donnerstag	50	-	12	38	-	14	68	10	60
20. Freitag	64	1	8	55	1	12	91	17	81
21. Samstag ...	39	1	11	27	1	18	48	28	67
22. Sonntag ...	18	-	6	12	-	7	18	15	33
23. Montag	52	2	11	39	2	12	57	21	73
24. Dienstag	38	1	9	28	1	12	43	10	48
25. Mittwoch	38	-	5	33	-	5	50	16	54
26. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	28	25	47
27. Freitag	62	-	15	47	-	17	93	19	81
28. Samstag ...	36	-	8	28	-	16	54	17	53
29. Sonntag ...	32	2	9	21	2	11	34	51	83
30. Montag	68	1	9	58	1	11	89	20	88
31. Dienstag	65	1	17	47	1	20	69	60	125
Insgesamt ...	1 438	27	317	1 094	27	417	1 852	685	2 123

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im März 2015



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	14 577	65	2 360	15 305	3 222	16 852	68	2 852	17 569	3 451
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	693	2	143	599	23	950	3	180	856	33
Mofas, Kleinkrafträdern	656	2	135	566	20	914	3	172	822	30
E-Bikes.....	24	-	4	21	1	20	-	4	18	1
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	13	-	4	12	2	17	-	4	17	2
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	1 102	8	298	935	44	1 548	8	412	1 316	70
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen.....	1 092	8	298	923	43	1 520	8	401	1 295	68
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	11	-	1	13	1	28	-	11	21	2
Personenkraftwagen	12 247	38	1 795	13 280	3 178	13 805	43	2 075	14 930	3 379
Wohnmobilen	18	1	2	21	2	20	-	3	21	5
Bussen	393	1	51	564	42	420	-	58	557	30
Güterkraftfahrzeu- gen	1 011	17	183	1 046	321	1 251	15	205	1 322	397
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	588	3	96	639	177	825	2	126	876	236
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	290	7	63	284	99	265	7	49	279	95
Sattelzugmaschi- nen	109	6	24	108	31	131	3	24	146	61
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	38	-	10	39	16	79	1	28	71	21
Fahrrädern	4 225	16	688	3 724	14	5 491	16	982	4 800	7
darunter:										
Pede- lecs	122	1	34	92	-	144	2	44	109	-
Fußgänger	2 380	17	600	2 025	4	2 518	24	608	2 140	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	78	-	20	63	-	104	-	22	87	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 120	136	1 683	5 709	1 272	5 579	147	2 064	6 009	1 338
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	128	1	41	100	2	156	4	52	116	4
Mofas, Kleinkrafträdern	120	-	39	92	2	147	4	48	110	4
E-Bikes.....	5	1	2	4	-	3	-	2	2	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	3	-	-	4	-	6	-	2	4	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	525	30	233	348	16	934	36	510	578	32
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen.....	521	30	232	343	16	925	36	501	576	31
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	5	-	1	6	-	9	-	9	2	1
Personenkraftwagen	4 486	110	1 430	5 278	1 204	4 610	118	1 620	5 378	1 286
Wohnmobilen	4	-	2	10	1	5	-	-	9	4
Bussen	52	2	14	73	5	40	1	17	69	3
Güterkraftfahrzeu- gen	585	26	195	635	216	614	22	207	688	201
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	271	6	88	314	84	315	4	109	397	82
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	207	13	71	212	76	185	8	53	202	60
Sattelzugmaschi- nen	115	7	41	112	54	124	8	50	112	58
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	61	2	35	54	19	101	7	46	77	48
Fahrrädern	338	11	114	251	1	508	14	190	378	1
darunter:										
Pede- lecs	20	1	10	11	-	30	2	14	23	-
Fußgänger	113	16	38	93	2	123	12	43	109	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	1	3	3	-	8	-	3	11	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 438	27	417	1 852	685	1 488	29	451	1 989	613
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	36	1	17	19	4	71	3	37	58	4
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen.....	36	1	17	19	4	70	3	36	58	4
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	1 283	18	367	1 715	628	1 329	21	373	1 840	570
Wohnmobilen	9	-	2	15	1	5	-	1	6	5
Bussen	9	-	1	22	1	13	-	5	33	5
Güterkraftfahrzeu- gen	478	16	150	533	214	480	17	168	585	196
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	159	3	43	188	61	169	6	67	243	48
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	131	6	43	143	74	145	5	62	166	63
Sattelzugmaschi- nen	251	10	98	264	106	244	13	78	286	97
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
darunter:										
Pede- lecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	9	3	9	4	2	12	4	7	12	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2015										
März 2014										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 558	163	2 100	7 561	1 957	7 067	176	2 515	7 998	1 951
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	128	1	41	100	2	156	4	52	116	4
Mofas, Kleinkrafträdern	120	-	39	92	2	147	4	48	110	4
E-Bikes.....	5	1	2	4	-	3	-	2	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	3	-	-	4	-	6	-	2	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	561	31	250	367	20	1 005	39	547	636	36
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	557	31	249	362	20	995	39	537	634	35
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	1	6	-	10	-	10	2	1
Personenkraftwagen	5 769	128	1 797	6 993	1 832	5 939	139	1 993	7 218	1 856
Wohnmobilen	13	-	4	25	2	10	-	1	15	9
Bussen	61	2	15	95	6	53	1	22	102	8
Güterkraftfahrzeugen	1 063	42	345	1 168	430	1 094	39	375	1 273	397
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	430	9	131	502	145	484	10	176	640	130
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	338	19	114	355	150	330	13	115	368	123
Sattelzugmaschinen	366	17	139	376	160	368	21	128	398	155
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	2	35	54	19	101	7	46	77	48
Fahrrädern	339	11	114	252	1	510	14	190	380	1
darunter:										
Pedelets	20	1	10	11	-	30	2	14	23	-
Fußgängern	122	19	47	97	4	135	16	50	121	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	1	3	3	-	8	-	3	11	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	21 135	228	4 460	22 866	5 179	23 919	244	5 367	25 567	5 402
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	821	3	184	699	25	1 106	7	232	972	37
Mofas, Kleinkrafträdern	776	2	174	658	22	1 061	7	220	932	34
E-Bikes.....	29	1	6	25	1	23	-	6	20	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	-	4	16	2	23	-	6	21	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 663	39	548	1 302	64	2 553	47	959	1 952	106
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	1 649	39	547	1 285	63	2 515	47	938	1 929	103
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	-	2	19	1	38	-	21	23	3
Personenkraftwagen	18 016	166	3 592	20 273	5 010	19 744	182	4 068	22 148	5 235
Wohnmobilen	31	1	6	46	4	30	-	4	36	14
Bussen	454	3	66	659	48	473	1	80	659	38
Güterkraftfahrzeugen	2 074	59	528	2 214	751	2 345	54	580	2 595	794
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 018	12	227	1 141	322	1 309	12	302	1 516	366
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	628	26	177	639	249	595	20	164	647	218
Sattelzugmaschinen	475	23	163	484	191	499	24	152	544	216
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	2	45	93	35	180	8	74	148	69
Fahrrädern	4 564	27	802	3 976	15	6 001	30	1 172	5 180	8
darunter:										
Pedelets	142	2	44	103	-	174	4	58	132	-
Fußgängern	2 502	36	647	2 122	8	2 653	40	658	2 261	10
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	84	1	23	66	-	112	-	25	98	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	39 171	223	6 382	41 391	10 071	43 143	211	7 398	45 087	10 862
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	1 748	3	342	1 525	67	2 214	5	435	1 954	91
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	1 678	3	326	1 464	62	2 150	4	422	1 894	86
E-Bikes	39	-	8	32	2	34	-	9	28	1
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	32	-	10	29	3	31	1	4	33	5
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	1 726	14	465	1 451	68	2 449	17	662	2 060	112
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	1 703	14	461	1 428	66	2 408	17	646	2 028	110
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	24	-	5	24	2	41	-	16	32	2
Personenkraftwagen	33 845	155	5 061	36 853	9 918	36 334	130	5 646	39 277	10 675
Wohnmobilen	38	2	4	43	12	39	1	5	45	17
Bussen	1 044	3	164	1 434	128	1 174	6	189	1 511	120
Güterkraftfahrzeu- gen	2 774	47	460	2 939	1 036	3 304	45	546	3 530	1 219
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 647	12	238	1 818	582	2 130	15	317	2 322	725
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	747	17	139	782	281	734	15	138	764	315
Sattelzugmaschi- nen	317	14	62	308	147	362	11	72	375	167
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	99	1	29	94	37	136	2	41	127	39
Fahrrädern	10 106	45	1 729	8 734	33	12 413	48	2 199	10 763	31
darunter:										
Pedelecs	273	1	82	199	-	290	2	82	222	-
Fußgänger	7 473	98	1 986	6 113	16	7 647	98	2 048	6 238	24
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	141	-	33	116	-	180	-	36	156	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	14 761	358	4 558	16 701	4 771	15 063	370	4 982	16 650	4 666
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	294	5	88	231	8	410	9	139	308	12
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	274	4	84	211	8	391	9	131	294	9
E-Bikes	11	1	4	8	-	5	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	9	-	-	12	-	14	-	5	11	3
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	702	34	304	472	20	1 189	43	626	758	48
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	691	34	299	461	20	1 176	43	616	751	45
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	13	-	5	13	-	14	-	11	8	3
Personenkraftwagen	13 541	312	4 112	15 752	4 550	13 317	315	4 245	15 403	4 486
Wohnmobilen	17	1	5	29	8	16	-	2	19	7
Bussen	133	4	40	248	37	120	4	43	203	29
Güterkraftfahrzeu- gen	1 591	74	526	1 746	711	1 718	74	573	1 916	667
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	761	29	239	903	313	896	24	294	1 110	312
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	503	22	179	525	228	482	25	142	515	191
Sattelzugmaschi- nen	336	26	120	339	165	357	25	147	329	161
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	124	3	61	122	54	185	11	77	155	74
Fahrrädern	648	16	221	471	1	991	29	347	733	2
darunter:										
Pedelecs	35	1	18	19	-	55	3	25	39	-
Fußgänger	380	43	123	300	9	374	35	149	289	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	9	1	4	5	-	12	-	6	12	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	4 115	73	1 133	5 310	2 486	4 044	68	1 186	5 360	2 120
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	56	1	28	30	8	99	4	54	76	7
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen	56	1	28	30	8	97	4	53	75	7
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	3 762	52	1 003	5 012	2 285	3 717	56	1 044	5 029	1 938
Wohnmobilen	19	-	7	23	6	11	-	6	16	8
Bussen	22	1	3	48	12	32	-	10	86	8
Güterkraftfahrzeu- gen	1 287	40	426	1 425	670	1 255	35	447	1 530	663
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	417	9	121	503	176	421	14	156	589	167
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	362	11	135	394	221	356	10	143	404	203
Sattelzugmaschi- nen	661	29	244	687	334	646	27	242	765	329
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	22	8	11	15	3	24	6	14	18	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2015										
Januar - März 2014										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	18 876	431	5 691	22 011	7 257	19 107	438	6 168	22 010	6 786
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	294	5	88	231	8	411	9	140	308	12
Mofas, Kleinkrafträdern	274	4	84	211	8	392	9	132	294	9
E-Bikes.....	11	1	4	8	-	5	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	-	12	-	14	-	5	11	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	758	35	332	502	28	1 288	47	680	834	55
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	747	35	327	491	28	1 273	47	669	826	52
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	13	-	5	13	-	16	-	12	9	3
Personenkraftwagen	17 303	364	5 115	20 764	6 835	17 034	371	5 289	20 432	6 424
Wohnmobilen	36	1	12	52	14	27	-	8	35	15
Bussen	155	5	43	296	49	152	4	53	289	37
Güterkraftfahrzeugen	2 878	114	952	3 171	1 381	2 973	109	1 020	3 446	1 330
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 178	38	360	1 406	489	1 317	38	450	1 699	479
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	865	33	314	919	449	838	35	285	919	394
Sattelzugmaschinen	997	55	364	1 026	499	1 003	52	389	1 094	490
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	124	3	61	122	54	186	11	77	159	74
Fahrrädern	649	16	221	472	1	994	29	347	736	2
darunter:										
Pedelects	35	1	18	19	-	55	3	25	39	-
Fußgängern	402	51	134	315	12	398	41	163	307	6
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	9	1	4	5	-	12	-	6	12	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	58 047	654	12 073	63 402	17 328	62 250	649	13 566	67 097	17 648
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 042	8	430	1 756	75	2 625	14	575	2 262	103
Mofas, Kleinkrafträdern	1 952	7	410	1 675	70	2 542	13	554	2 188	95
E-Bikes.....	50	1	12	40	2	39	-	12	31	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	41	-	10	41	3	45	1	9	44	8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2 484	49	797	1 953	96	3 737	64	1 342	2 894	167
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	2 450	49	788	1 919	94	3 681	64	1 315	2 854	162
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	37	-	10	37	2	57	-	28	41	5
Personenkraftwagen	51 148	519	10 176	57 617	16 753	53 368	501	10 935	59 709	17 099
Wohnmobilen	74	3	16	95	26	66	1	13	80	32
Bussen	1 199	8	207	1 730	177	1 326	10	242	1 800	157
Güterkraftfahrzeugen	5 652	161	1 412	6 110	2 417	6 277	154	1 566	6 976	2 549
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	2 825	50	598	3 224	1 071	3 447	53	767	4 021	1 204
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 612	50	453	1 701	730	1 572	50	423	1 683	709
Sattelzugmaschinen	1 314	69	426	1 334	646	1 365	63	461	1 469	657
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	223	4	90	216	91	322	13	118	286	113
Fahrrädern	10 755	61	1 950	9 206	34	13 407	77	2 546	11 499	33
darunter:										
Pedelects	308	2	100	218	-	345	5	107	261	-
Fußgängern	7 875	149	2 120	6 428	28	8 045	139	2 211	6 545	30
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	150	1	37	121	-	192	-	42	168	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				

	März 2015				März 2014							
Deutschland	21 135	228	4 460	22 866	23 919	244	5 367	25 567	-11,6	-6,6	-16,9	-10,6
Baden-Württemberg	2 638	27	672	2 766	2 864	34	770	2 934	-7,9	-20,6	-12,7	-5,7
Bayern	3 249	42	637	3 810	4 017	43	910	4 436	-19,1	-2,3	-30,0	-14,1
Berlin	1 041	1	142	1 079	1 122	3	164	1 156	-7,2	X	-13,4	-6,7
Brandenburg	575	11	148	545	604	8	181	574	-4,8	X	-18,2	-5,1
Bremen	240	1	39	241	260	4	36	264	-7,7	X	8,3	-8,7
Hamburg	562	-	58	658	560	3	68	660	0,4	X	-14,7	-0,3
Hessen	1 518	20	283	1 704	1 778	19	386	1 989	-14,6	5,3	-26,7	-14,3
Mecklenburg-Vorpommern	335	4	79	345	358	5	78	371	-6,4	X	1,3	-7,0
Niedersachsen	2 418	32	452	2 698	2 725	40	530	3 074	-11,3	-20,0	-14,7	-12,2
Nordrhein-Westfalen ..	4 332	36	884	4 567	5 103	32	1 113	5 439	-15,1	12,5	-20,6	-16,0
Rheinland-Pfalz	981	12	218	1 088	1 132	8	293	1 186	-13,3	X	-25,6	-8,3
Saarland	319	4	65	342	337	1	66	373	-5,3	X	-1,5	-8,3
Sachsen	994	10	305	948	1 006	18	277	974	-1,2	-44,4	10,1	-2,7
Sachsen-Anhalt	562	7	172	588	643	9	196	630	-12,6	X	-12,2	-6,7
Schleswig-Holstein ...	890	8	167	993	882	6	168	995	0,9	X	-0,6	-0,2
Thüringen	481	13	139	494	528	11	131	512	-8,9	18,2	6,1	-3,5

	Januar - März 2015				Januar - März 2014							
Deutschland	58 047	654	12 073	63 402	62 250	649	13 566	67 097	-6,8	0,8	-11,0	-5,5
Baden-Württemberg	6 899	91	1 679	7 490	7 446	85	1 878	7 902	-7,3	7,1	-10,6	-5,2
Bayern	9 135	93	1 788	10 751	10 462	111	2 272	11 868	-12,7	-16,2	-21,3	-9,4
Berlin	2 711	5	363	2 874	2 749	11	394	2 852	-1,4	X	-7,9	0,8
Brandenburg	1 588	19	417	1 553	1 692	27	448	1 627	-6,1	-29,6	-6,9	-4,5
Bremen	639	5	92	647	685	5	86	719	-6,7	-	7,0	-10,0
Hamburg	1 584	4	163	1 868	1 539	6	172	1 832	2,9	X	-5,2	2,0
Hessen	4 012	50	801	4 528	4 590	49	990	5 133	-12,6	2,0	-19,1	-11,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 054	20	254	1 079	1 023	19	253	1 028	3,0	5,3	0,4	5,0
Niedersachsen	6 824	108	1 231	7 563	6 963	92	1 297	7 761	-2,0	17,4	-5,1	-2,6
Nordrhein-Westfalen ..	12 063	113	2 570	12 854	13 320	99	2 907	14 086	-9,4	14,1	-11,6	-8,7
Rheinland-Pfalz	2 752	34	582	3 030	2 897	24	729	3 066	-5,0	41,7	-20,2	-1,2
Saarland	833	9	148	920	865	6	152	1 003	-3,7	X	-2,6	-8,3
Sachsen	2 554	28	738	2 473	2 633	41	717	2 528	-3,0	-31,7	2,9	-2,2
Sachsen-Anhalt	1 561	29	460	1 553	1 628	29	487	1 567	-4,1	-	-5,5	-0,9
Schleswig-Holstein ...	2 539	22	408	2 866	2 431	22	451	2 779	4,4	-	-9,5	3,1
Thüringen	1 299	24	379	1 353	1 327	23	333	1 346	-2,1	4,3	13,8	0,5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
März 2015			März 2014						
6 198	5 179	1 019	6 597	5 402	1 195	-6,0	-4,1	-14,7	Deutschland
1 052	925	127	1 152	1 015	137	-8,7	-8,9	-7,3	Baden-Württemberg
799	691	108	840	711	129	-4,9	-2,8	-16,3	Bayern
162	114	48	137	75	62	18,2	52,0	-22,6	Berlin
222	197	25	220	180	40	0,9	9,4	-37,5	Brandenburg
67	57	10	59	46	13	13,6	23,9	-23,1	Bremen
199	178	21	184	164	20	8,2	8,5	5,0	Hamburg
591	513	78	615	502	113	-3,9	2,2	-31,0	Hessen
113	82	31	135	106	29	-16,3	-22,6	6,9	Mecklenburg-Vorpommern
500	398	102	503	398	105	-0,6	-	-2,9	Niedersachsen
938	699	239	1 216	918	298	-22,9	-23,9	-19,8	Nordrhein-Westfalen
503	437	66	456	394	62	10,3	10,9	6,5	Rheinland-Pfalz
107	87	20	116	99	17	-7,8	-12,1	17,6	Saarland
363	318	45	374	325	49	-2,9	-2,2	-8,2	Sachsen
207	171	36	209	159	50	-1,0	7,5	-28,0	Sachsen-Anhalt
186	154	32	196	162	34	-5,1	-4,9	-5,9	Schleswig-Holstein
189	158	31	185	148	37	2,2	6,8	-16,2	Thüringen
Januar - März 2015			Januar - März 2014						
20 435	17 328	3 107	21 009	17 648	3 361	-2,7	-1,8	-7,6	Deutschland
3 504	3 134	370	3 406	3 030	376	2,9	3,4	-1,6	Baden-Württemberg
2 978	2 601	377	2 767	2 391	376	7,6	8,8	0,3	Bayern
459	320	139	399	229	170	15,0	39,7	-18,2	Berlin
767	688	79	834	743	91	-8,0	-7,4	-13,2	Brandenburg
166	139	27	278	244	34	-40,3	-43,0	-20,6	Bremen
566	500	66	578	504	74	-2,1	-0,8	-10,8	Hamburg
1 865	1 630	235	1 900	1 588	312	-1,8	2,6	-24,7	Hessen
415	321	94	478	393	85	-13,2	-18,3	10,6	Mecklenburg-Vorpommern
1 630	1 330	300	1 529	1 214	315	6,6	9,6	-4,8	Niedersachsen
2 961	2 204	757	3 897	3 067	830	-24,0	-28,1	-8,8	Nordrhein-Westfalen
1 715	1 536	179	1 489	1 304	185	15,2	17,8	-3,2	Rheinland-Pfalz
368	303	65	380	323	57	-3,2	-6,2	14,0	Saarland
1 135	999	136	1 185	1 035	150	-4,2	-3,5	-9,3	Sachsen
695	600	95	696	593	103	-0,1	1,2	-7,8	Sachsen-Anhalt
627	537	90	600	502	98	4,5	7,0	-8,2	Schleswig-Holstein
584	486	98	593	488	105	-1,5	-0,4	-6,7	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	149 106	14 577	17 730	65	2 360	15 305	3 222	846	130 461
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35 475	5 120	7 528	136	1 683	5 709	1 272	128	28 955
Auf Autobahnen	11 712	1 438	2 296	27	417	1 852	685	45	9 544
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	196 293	21 135	27 554	228	4 460	22 866	5 179	1 019	168 960
Dagegen Vorjahr	196 665	23 919	31 178	244	5 367	25 567	5 402	1 195	166 149
Veränderung in %	-0,2	-11,6	-11,6	-6,6	-16,9	-10,6	-4,1	-14,7	1,7
Januar - März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	411 456	39 171	47 996	223	6 382	41 391	10 071	2 538	359 676
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	110 850	14 761	21 617	358	4 558	16 701	4 771	430	90 888
Auf Autobahnen	33 630	4 115	6 516	73	1 133	5 310	2 486	139	26 890
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	555 936	58 047	76 129	654	12 073	63 402	17 328	3 107	477 454
Dagegen Vorjahr	553 774	62 250	81 312	649	13 566	67 097	17 648	3 361	470 515
Veränderung in %	0,4	-6,8	-6,4	0,8	-11,0	-5,5	-1,8	-7,6	1,5
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 660	507	619	8	160	451	384	769	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	559	274	374	13	125	236	169	116	.
Auf Autobahnen	127	48	69	1	13	55	38	41	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 346	829	1 062	22	298	742	591	926	.
Dagegen Vorjahr	2 723	976	1 205	22	325	858	642	1 105	.
Veränderung in %	-13,8	-15,1	-11,9	-	-8,3	-13,5	-7,9	-16,2	.
Januar - März 2015									
Innerhalb von Ortschaften	5 026	1 486	1 864	25	416	1 423	1 237	2 303	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 667	782	1 045	24	349	672	491	394	.
Auf Autobahnen	381	127	190	2	39	149	134	120	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 074	2 395	3 099	51	804	2 244	1 862	2 817	.
Dagegen Vorjahr	7 772	2 732	3 459	58	963	2 438	1 949	3 091	.
Veränderung in %	-9,0	-12,3	-10,4	-12,1	-16,5	-8,0	-4,5	-8,9	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle
März 2015								
Baden-Württemberg	317	124	162	3	41	118	75	118
Bayern	258	95	123	6	26	91	58	105
Berlin	95	28	34	-	6	28	23	44
Brandenburg	67	22	27	1	18	8	21	24
Bremen	20	10	10	-	2	8	5	5
Hamburg	53	15	27	-	6	21	19	19
Hessen	221	85	110	4	27	79	66	70
Mecklenburg-Vorpommern	63	25	28	1	13	14	8	30
Niedersachsen	242	95	117	1	37	79	56	91
Nordrhein-Westfalen	466	140	191	1	51	139	117	209
Rheinland-Pfalz	147	50	64	-	17	47	36	61
Saarland	42	8	9	-	1	8	15	19
Sachsen	110	37	41	-	13	28	30	43
Sachsen-Anhalt	92	33	44	2	17	25	28	31
Schleswig-Holstein	89	39	48	2	14	32	21	29
Thüringen	64	23	27	1	9	17	13	28
Deutschland ...	2 346	829	1 062	22	298	742	591	926
dagegen Vorjahr	2 723	976	1 205	22	325	858	642	1 105
Veränderung in %	-13,8	-15,1	-11,9	-	-8,3	-13,5	-7,9	-16,2

Januar - März 2015								
Baden-Württemberg	953	320	437	10	110	317	285	348
Bayern	803	263	347	11	70	266	187	353
Berlin	283	83	102	-	19	83	73	127
Brandenburg	205	72	88	2	37	49	58	75
Bremen	74	36	38	1	7	30	16	22
Hamburg	149	47	72	1	11	60	47	55
Hessen	653	229	302	5	76	221	209	215
Mecklenburg-Vorpommern	190	61	73	1	22	50	37	92
Niedersachsen	723	280	358	6	95	257	173	270
Nordrhein-Westfalen	1 394	418	558	5	155	398	325	651
Rheinland-Pfalz	440	140	172	-	43	129	137	163
Saarland	158	47	69	1	13	55	48	63
Sachsen	351	124	141	2	44	95	100	127
Sachsen-Anhalt	245	98	123	3	45	75	61	86
Schleswig-Holstein	268	119	148	2	35	111	66	83
Thüringen	185	58	71	1	22	48	40	87
Deutschland ...	7 074	2 395	3 099	51	804	2 244	1 862	2 817
dagegen Vorjahr	7 772	2 732	3 459	58	963	2 438	1 949	3 091
Veränderung in %	-9,0	-12,3	-10,4	-12,1	-16,5	-8,0	-4,5	-8,9

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2015				Januar - März 2015		
Aachen	74	-	13	70	203	-	31	219
Aschaffenburg	21	1	5	18	55	1	11	63
Augsburg	88	-	10	102	240	-	26	292
Bamberg	30	1	6	33	93	3	19	101
Bayreuth	25	-	9	24	58	1	14	56
Bergisch Gladbach	25	-	5	25	88	-	12	95
Berlin	1 041	1	142	1 079	2 711	5	363	2 874
Bielefeld	81	1	8	91	216	4	31	255
Bochum	66	2	9	68	187	3	30	219
Bonn	84	-	7	98	265	2	28	287
Bottrop	24	-	5	23	66	-	24	59
Brandenburg/Havel	27	-	3	28	65	-	10	64
Braunschweig	75	1	8	79	215	1	33	230
Bremen	194	1	29	189	521	5	71	514
Bremerhaven	46	-	10	52	118	-	21	133
Chemnitz	67	-	19	61	167	1	42	155
Cottbus	18	-	2	19	57	-	8	61
Darmstadt	63	-	5	69	149	3	12	165
Delmenhorst	22	-	3	21	75	1	7	81
Dessau-Roßlau	17	-	3	20	51	-	7	53
Dortmund	132	-	26	143	367	-	59	399
Dresden	208	1	39	210	464	3	85	461
Duisburg	133	-	31	150	333	-	67	368
Düsseldorf	209	1	35	216	520	4	90	572
Erfurt	33	2	4	31	99	2	19	102
Erlangen	45	-	8	45	86	-	13	95
Essen	143	-	36	158	346	1	85	357
Flensburg	23	-	6	26	72	-	9	92
Frankfurt / Main	222	1	16	259	566	2	48	652
Frankfurt / Oder	7	1	1	7	29	1	2	30
Freiburg / Breisgau	82	-	15	80	187	2	35	180
Fürth	35	-	4	43	92	-	12	115
Gelsenkirchen	53	-	8	62	157	-	26	183
Gera	22	-	3	27	64	-	10	75
Göttingen	43	-	2	55	128	-	15	149
Hagen	27	-	-	39	89	1	10	111
Halle / Saale	54	-	5	56	180	3	25	181
Hamburg	562	-	58	658	1 584	4	163	1 868
Hamm	41	-	15	32	131	-	26	133
Hannover	213	-	19	241	565	2	50	665
Heidelberg	47	-	6	53	127	-	21	144
Heilbronn	38	-	2	48	101	1	13	114
Herne	23	-	5	26	64	1	15	62
Hildesheim	21	-	2	21	84	-	6	98
Ingolstadt	54	-	7	64	134	1	20	148
Jena	27	-	2	26	70	-	6	73
Kaiserslautern	29	-	1	39	88	-	9	109
Karlsruhe	111	1	19	117	253	2	40	280
Kassel	59	-	9	75	159	-	29	178
Kempten	17	-	2	19	51	-	6	61

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2015				Januar - März 2015		
Kiel	56	-	7	61	204	-	18	229
Koblenz	37	-	9	41	95	1	17	104
Köln	362	1	60	384	954	5	165	1 035
Krefeld	41	1	5	41	120	1	22	119
Landshut	8	-	1	14	39	-	3	56
Leipzig	151	-	24	152	395	2	63	406
Leverkusen	54	-	7	59	126	2	21	137
Lübeck	98	1	9	101	244	2	16	275
Ludwigshafen	64	-	6	76	153	1	24	175
Magdeburg	56	-	10	61	165	-	29	168
Mainz	59	-	13	58	169	1	28	172
Mannheim	86	-	18	81	245	6	55	234
Moers	30	-	8	35	85	-	26	83
Mönchengladbach	65	-	15	58	197	1	47	196
Mülheim / Ruhr	27	-	10	22	71	-	21	67
München	372	-	26	440	916	1	83	1 072
Münster / Westfalen	68	1	15	76	244	4	59	232
Neubrandenburg	13	-	2	11	39	1	12	30
Neumünster	28	-	4	30	74	-	7	89
Neuss	43	-	8	48	125	2	24	135
Nürnberg	148	-	7	167	397	3	42	458
Oberhausen	42	-	5	49	152	-	13	175
Offenbach	41	1	8	41	100	1	18	105
Oldenburg	55	-	7	68	184	-	28	192
Osnabrück	57	-	11	55	152	-	25	160
Paderborn	52	-	19	49	138	1	43	125
Pforzheim	46	-	9	45	121	1	30	122
Potsdam	40	-	5	43	117	-	15	117
Recklinghausen	29	-	7	31	90	-	25	89
Regensburg	28	-	-	30	110	-	10	133
Remscheid	22	-	3	22	57	-	8	57
Reutlingen	31	1	6	32	80	1	15	87
Rosenheim	22	-	1	26	67	-	7	78
Rostock	40	-	3	41	126	-	15	131
Saarbrücken	68	-	16	61	176	1	32	189
Salzgitter	27	1	7	31	62	2	20	60
Schwerin	21	-	3	30	67	1	8	82
Siegen	12	-	4	13	49	-	6	57
Solingen	50	-	6	60	114	-	25	119
Stralsund	13	-	2	12	28	-	3	27
Stuttgart	158	1	12	202	415	1	41	495
Trier	35	-	7	36	85	-	14	84
Ulm	39	-	7	51	94	-	21	109
Weimar	15	-	3	14	39	-	5	40
Wiesbaden	72	-	16	84	213	-	47	251
Wilhelmshaven	25	-	5	31	72	-	10	77
Wolfsburg	43	1	3	52	117	3	6	141
Worms	28	1	6	30	61	1	13	65
Wuppertal	74	1	15	80	209	2	38	227
Würzburg	37	-	4	49	116	-	12	133

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2015				Januar bis März 2015		
Deutschland	168 960	130 461	28 955	9 544	477 454	359 676	90 888	26 890
Baden-Württemberg	21 110	16 533	3 500	1 077	59 833	45 575	11 333	2 925
Bayern	24 735	16 691	6 351	1 693	72 576	47 361	20 137	5 078
Berlin	10 496	10 282	-	214	28 256	27 718	-	538
Brandenburg	5 442	3 775	1 359	308	15 416	10 429	4 063	924
Bremen	1 534	1 467	12	55	4 301	4 077	59	165
Hamburg	4 760	4 558	23	179	13 209	12 697	63	449
Hessen	8 790	5 922	1 864	1 004	24 110	15 897	5 564	2 649
Mecklenburg-Vorpommern	3 576	2 303	1 140	133	10 399	6 458	3 517	424
Niedersachsen	13 704	9 280	3 535	889	39 615	26 157	10 900	2 558
Nordrhein-Westfalen	42 141	36 019	3 793	2 329	115 809	97 596	11 920	6 293
Rheinland-Pfalz	9 384	6 355	2 480	549	26 673	17 276	7 849	1 548
Saarland	2 350	1 832	379	139	6 822	4 896	1 385	541
Sachsen	7 249	5 605	1 323	321	20 288	15 397	3 963	928
Sachsen-Anhalt	4 894	3 454	1 226	214	13 824	9 729	3 511	584
Schleswig-Holstein	5 173	3 815	1 130	228	15 810	11 011	4 159	640
Thüringen	3 622	2 570	840	212	10 513	7 402	2 465	646

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	3	7	X	7	13	X	177	218	-18,8	409	551	-25,8
innerorts	2	3	X	2	5	X	139	170	-18,2	328	419	-21,7
außerorts	1	4	X	5	8	X	38	48	-20,8	81	132	-38,6
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	2	7	X	6	12	X	167	207	-19,3	389	531	-26,7
innerorts	2	3	X	2	4	X	131	163	-19,6	312	407	-23,3
außerorts	-	4	X	4	8	X	36	44	-18,2	77	124	-37,9
E-Bikes	1	-	X	1	-	X	6	6	-	12	12	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	9	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	2	-	4	3	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	1	X	4	5	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	3	X	8	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	5	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	38	40	-5,0	48	56	-14,3	524	903	-42,0	761	1 263	-39,7
innerorts	7	6	X	13	14	-7,1	284	389	-27,0	444	625	-29,0
außerorts	31	34	-8,8	35	42	-16,7	240	514	-53,3	317	638	-50,3
davon:												
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	38	40	-5,0	48	56	-14,3	523	883	-40,8	752	1 237	-39,2
innerorts	7	6	X	13	14	-7,1	284	379	-25,1	440	611	-28,0
außerorts	31	34	-8,8	35	42	-16,7	239	504	-52,6	312	626	-50,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	1	20	X	9	26	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	10	X	4	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	10	X	5	12	X
Personenkraftwagen	107	114	-6,1	339	324	4,6	2 150	2 283	-5,8	6 407	6 573	-2,5
innerorts	20	19	5,3	56	39	43,6	640	701	-8,7	1 847	2 041	-9,5
außerorts	87	95	-8,4	283	285	-0,7	1 510	1 582	-4,6	4 560	4 532	0,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	24	18	33,3	68	66	3,0	486	589	-17,5	1 492	1 701	-12,3
innerorts	4	-	X	7	2	X	95	176	-46,0	358	485	-26,2
außerorts	18	17	5,9	55	52	5,8	349	359	-2,8	1 008	1 074	-6,1
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	2	1	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	5	5	-
Bussen	1	-	X	1	1	-	24	38	-36,8	78	91	-14,3
innerorts	1	-	X	1	1	-	21	28	-25,0	64	74	-13,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	10	X	14	17	-17,6
Güterkraftfahrzeugen .	14	11	27,3	42	30	40,0	167	159	5,0	405	415	-2,4
innerorts	2	-	X	5	3	X	30	30	-	65	83	-21,7
außerorts	12	11	9,1	37	27	37,0	137	129	6,2	340	332	2,4
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	-	4	X	6	14	X	2	76	X	59	218	-72,9
innerorts	-	-	-	1	3	X	1	17	X	13	49	-73,5
außerorts	-	4	X	5	11	X	1	59	X	46	169	-72,8
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	-	-	-	1	4	X	-	26	X	19	65	-70,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	4	15	X
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	20	X	15	50	-70,0
Sattelzugmaschinen.	6	6	-	16	8	X	38	36	5,6	86	84	2,4
innerorts	2	-	X	3	-	X	4	3	X	8	7	X
außerorts	4	6	X	13	8	X	34	33	3,0	78	77	1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	X	2	7	X	13	19	-31,6	28	33	-15,2
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	13	X	14	18	-22,2
außerorts	1	2	X	1	6	X	9	6	X	14	15	-6,7
übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	2	2	-	13	13	-	32	36	-11,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	10	7	X	20	21	-4,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	3	6	X	12	15	-20,0
Kraftfahrzeugen zus. ...	165	175	-5,7	442	433	2,1	3 070	3 634	-15,5	8 125	8 968	-9,4
innerorts	32	28	14,3	79	64	23,4	1 128	1 339	-15,8	2 782	3 282	-15,2
außerorts	133	147	-9,5	363	369	-1,6	1 942	2 295	-15,4	5 343	5 686	-6,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
630	898	-29,8	1 614	2 084	-22,6	810	1 123	-27,9	2 030	2 648	-23,3	Fahrer und Mitfahrer von
540	789	-31,6	1 403	1 808	-22,4	681	962	-29,2	1 733	2 232	-22,4	... Kraftträdern mit Ver-
90	109	-17,4	211	276	-23,6	129	161	-19,9	297	416	-28,6	... sicherungskennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
												davon:
595	864	-31,1	1 543	2 021	-23,7	764	1 078	-29,1	1 938	2 564	-24,4	... Mofas, Kleinkraftr.
512	760	-32,6	1 351	1 757	-23,1	645	926	-30,3	1 665	2 168	-23,2	.... innerorts
83	104	-20,2	192	264	-27,3	119	152	-21,7	273	396	-31,1	.... außerorts
												... E-Bikes
22	17	29,4	36	27	33,3	29	23	26,1	49	39	25,6	.... innerorts
19	16	18,8	29	25	16,0	23	20	15,0	37	34	8,8	.... außerorts
3	1	X	7	2	X	6	3	X	12	5	X	
												Drei- und leichten
13	17	-23,5	35	36	-2,8	17	22	-22,7	43	45	-4,4	.... vierrädrigen Kfz.
9	13	X	23	26	-11,5	13	16	-18,8	31	30	3,3	.... innerorts
4	4	-	12	10	20,0	4	6	X	12	15	-20,0	.... außerorts
												Kraftträdern mit
1 151	1 713	-32,8	1 737	2 534	-31,5	1 713	2 656	-35,5	2 546	3 853	-33,9	... amtlichem Kennzeichen
842	1 195	-29,5	1 308	1 845	-29,1	1 133	1 590	-28,7	1 765	2 484	-28,9	.... innerorts
309	518	-40,3	429	689	-37,7	580	1 066	-45,6	781	1 369	-43,0	.... außerorts
												davon:
1 138	1 693	-32,8	1 710	2 501	-31,6	1 699	2 616	-35,1	2 510	3 794	-33,8	... zweirädrigen Kraft-
831	1 177	-29,4	1 288	1 820	-29,2	1 122	1 562	-28,2	1 741	2 445	-28,8	.... fahrzeugen
307	516	-40,5	422	681	-38,0	577	1 054	-45,3	769	1 349	-43,0	.... innerorts
												.... außerorts
												drei- und leichten
13	20	-35,0	27	33	-18,2	14	40	-65,0	36	59	-39,0	.... vierrädrigen Kfz.
11	18	-38,9	20	25	-20,0	11	28	-60,7	24	39	-38,5	.... innerorts
2	2	-	7	8	X	3	12	X	12	20	-40,0	.... außerorts
												Personenkraftwagen
14 296	14 904	-4,1	42 367	42 498	-0,3	16 553	17 301	-4,3	49 113	49 395	-0,6	.... innerorts
7 948	8 466	-6,1	23 038	23 747	-3,0	8 608	9 186	-6,3	24 941	25 827	-3,4	.... außerorts
6 348	6 438	-1,4	19 329	18 751	3,1	7 945	8 115	-2,1	24 172	23 568	2,6	
												darunter:
2 977	3 210	-7,3	9 062	9 361	-3,2	3 487	3 817	-8,6	10 622	11 128	-4,5	... im Alter von 18 bis
1 497	1 706	-12,3	4 353	4 697	-7,3	1 596	1 882	-15,2	4 718	5 184	-9,0	.... unter 25 Jahren
1 340	1 333	0,5	4 174	4 131	1,0	1 707	1 709	-0,1	5 237	5 257	-0,4	.... innerorts
												.... außerorts
12	4	X	25	15	66,7	14	5	X	31	21	47,6	... Wohnmobilen
2	3	X	4	7	X	2	4	X	4	8	X	.... innerorts
10	1	X	21	8	X	12	1	X	27	13	X	.... außerorts
												Bussen
431	451	-4,4	1 161	1 204	-3,6	456	489	-6,7	1 240	1 296	-4,3	.... innerorts
382	386	-1,0	982	1 011	-2,9	404	414	-2,4	1 047	1 086	-3,6	.... außerorts
49	65	-24,6	179	193	-7,3	52	75	-30,7	193	210	-8,1	
												Güterkraftfahrzeugen
603	612	-1,5	1 617	1 702	-5,0	784	782	0,3	2 064	2 147	-3,9	.... innerorts
183	211	-13,3	542	611	-11,3	215	241	-10,8	612	697	-12,2	.... außerorts
420	401	4,7	1 075	1 091	-1,5	569	541	5,2	1 452	1 450	0,1	
												darunter:
7	352	X	291	1 007	-71,1	9	432	X	356	1 239	-71,3	... Liefer- und Last-
2	149	X	126	438	-71,2	3	166	X	140	490	-71,4	... kraftwagen mit zul.
5	203	X	165	569	-71,0	6	266	X	216	749	-71,2	... Gesamtgewicht bis
												... einschl. 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
												Liefer- und Last-
1	97	X	87	264	-67,0	1	123	X	107	333	-67,9	... kraftwagen mit zul.
-	29	X	34	82	-58,5	-	35	X	38	97	-60,8	... Gesamtgewicht
1	68	X	53	182	-70,9	1	88	X	69	236	-70,8	... über 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
89	94	-5,3	233	240	-2,9	133	136	-2,2	335	332	0,9	... Sattelzugmaschinen
12	14	-14,3	32	34	-5,9	18	17	5,9	43	41	4,9	.... innerorts
77	80	-3,8	201	206	-2,4	115	119	-3,4	292	291	0,3	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
18	44	-59,1	49	75	-34,7	32	65	-50,8	79	115	-31,3	... Zugmaschinen
9	24	X	26	38	-31,6	13	37	-64,9	41	57	-28,1	.... innerorts
9	20	X	23	37	-37,8	19	28	-32,1	38	58	-34,5	.... außerorts
												übrigen
70	64	9,4	173	169	2,4	84	78	7,7	207	207	-	... Kraftfahrzeugen
40	46	-13,0	108	114	-5,3	50	53	-5,7	129	136	-5,1	.... innerorts
30	18	66,7	65	55	18,2	34	25	36,0	78	71	9,9	.... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
17 211	18 690	-7,9	48 743	50 281	-3,1	20 446	22 499	-9,1	57 310	59 682	-4,0	.... innerorts
9 946	11 120	-10,6	27 411	29 181	-6,1	11 106	12 487	-11,1	30 272	32 527	-6,9	.... außerorts
7 265	7 570	-4,0	21 332	21 100	1,1	9 340	10 012	-6,7	27 038	27 155	-0,4	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	27	30	-10,0	61	77	-20,8	771	1 110	-30,5	1 871	2 429	-23,0
innerorts	16	16	-	45	48	-6,3	661	933	-29,2	1 661	2 100	-20,9
außerorts	11	14	-21,4	16	29	-44,8	110	177	-37,9	210	329	-36,2
und zwar:												
Pedelecs	2	4	X	2	5	X	44	53	-17,0	97	100	-3,0
innerorts	1	2	X	1	2	X	34	40	-15,0	80	76	5,3
außerorts	1	2	X	1	3	X	10	13	-23,1	17	24	-29,2
unter 15 Jahren	3	-	X	3	3	-	59	100	-41,0	123	187	-34,2
innerorts	2	-	X	2	-	X	53	88	-39,8	113	168	-32,7
außerorts	1	-	X	1	3	X	6	12	X	10	19	-47,4
anderen Fahrzeugen	1	-	X	1	1	-	11	13	-15,4	31	62	-50,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	9	X	23	52	-55,8
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	4	X	8	10	X
Fußgänger	35	39	-10,3	148	138	7,2	602	605	-0,5	2 026	2 087	-2,9
innerorts	17	24	-29,2	98	98	-	561	567	-1,1	1 900	1 947	-2,4
außerorts	18	15	20,0	50	40	25,0	41	38	7,9	126	140	-10,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	-	X	1	-	X	16	22	-27,3	30	35	-14,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	20	-25,0	28	31	-9,7
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	2	X	2	4	X
unter 15 Jahren	2	1	X	6	6	-	151	183	-17,5	359	465	-22,8
innerorts	1	1	-	3	6	X	147	180	-18,3	351	453	-22,5
außerorts	1	-	X	3	-	X	4	3	X	8	12	X
65 Jahre und mehr	13	20	-35,0	72	70	2,9	178	185	-3,8	654	629	4,0
innerorts	12	16	-25,0	64	59	8,5	175	173	1,2	634	599	5,8
außerorts	1	4	X	8	11	X	3	12	X	20	30	-33,3
Andere Personen	-	-	-	2	-	X	6	5	X	20	20	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	4	4	-	16	17	-5,9
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	4	3	X
Insgesamt	228	244	-6,6	654	649	0,8	4 460	5 367	-16,9	12 073	13 566	-11,0
innerorts	65	68	-4,4	223	211	5,7	2 360	2 852	-17,3	6 382	7 398	-13,7
außerorts	163	176	-7,4	431	438	-1,6	2 100	2 515	-16,5	5 691	6 168	-7,7
darunter:												
unter 15 Jahren	7	2	X	11	13	-15,4	293	388	-24,5	712	940	-24,3
innerorts	3	2	X	5	7	X	228	310	-26,5	532	727	-26,8
außerorts	4	-	X	6	6	-	65	78	-16,7	180	213	-15,5
65 Jahre und mehr	65	84	-22,6	194	224	-13,4	860	943	-8,8	2 372	2 540	-6,6
innerorts	30	39	-23,1	113	115	-1,7	559	634	-11,8	1 606	1 783	-9,9
außerorts	35	45	-22,2	81	109	-25,7	301	309	-2,6	766	757	1,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3 709	4 786	-22,5	8 607	10 691	-19,5	4 507	5 926	-23,9	10 539	13 197	-20,1	Fahrer und Mitfahrer von
3 490	4 445	-21,5	8 189	10 033	-18,4	4 167	5 394	-22,7	9 895	12 181	-18,8	.. Fahrrädern
219	341	-35,8	418	658	-36,5	340	532	-36,1	644	1 016	-36,6	.... innerorts
												.... außerorts
												und zwar:
93	116	-19,8	203	239	-15,1	139	173	-19,7	302	344	-12,2	... Pedelecs
85	101	-15,8	187	211	-11,4	120	143	-16,1	268	289	-7,3	.... innerorts
8	15	X	16	28	-42,9	19	30	-36,7	34	55	-38,2	.... außerorts
												... unter 15 Jahren
474	669	-29,1	956	1 300	-26,5	536	769	-30,3	1 082	1 490	-27,4	.... innerorts
454	646	-29,7	921	1 263	-27,1	509	734	-30,7	1 036	1 431	-27,6	.... außerorts
20	23	-13,0	35	37	-5,4	27	35	-22,9	46	59	-22,0	.. anderen Fahrzeugen
												.... innerorts
80	127	-37,0	226	309	-26,9	92	140	-34,3	258	372	-30,6	.... außerorts
77	119	-35,3	215	286	-24,8	83	128	-35,2	238	339	-29,8	
3	8	X	11	23	-52,2	9	12	X	20	33	-39,4	
												Fußgänger
1 822	1 927	-5,4	5 712	5 704	0,1	2 459	2 571	-4,4	7 886	7 929	-0,5	.... innerorts
1 757	1 852	-5,1	5 480	5 497	-0,3	2 335	2 443	-4,4	7 478	7 542	-0,8	.... außerorts
65	75	-13,3	232	207	12,1	124	128	-3,1	408	387	5,4	und zwar:
												Fußgänger mit Sport-
												.. oder Spielgerät
60	79	-24,1	112	144	-22,2	77	101	-23,8	143	179	-20,1	.... innerorts
57	73	-21,9	107	137	-21,9	72	93	-22,6	135	168	-19,6	.... außerorts
3	6	X	5	7	X	5	8	X	8	11	X	
												.. unter 15 Jahren
425	502	-15,3	1 108	1 264	-12,3	578	686	-15,7	1 473	1 735	-15,1	.... innerorts
414	494	-16,2	1 086	1 238	-12,3	562	675	-16,7	1 440	1 697	-15,1	.... außerorts
11	8	X	22	26	-15,4	16	11	45,5	33	38	-13,2	
												.. 65 Jahre und mehr
305	318	-4,1	967	955	1,3	496	523	-5,2	1 693	1 654	2,4	.... innerorts
301	311	-3,2	938	929	1,0	488	500	-2,4	1 636	1 587	3,1	.... außerorts
4	7	X	29	26	11,5	8	23	X	57	67	-14,9	
												.. Andere Personen
44	37	18,9	114	112	1,8	50	42	19,0	136	132	3,0	.... innerorts
35	33	6,1	96	90	6,7	39	37	5,4	113	107	5,6	.... außerorts
9	4	X	18	22	-18,2	11	5	X	23	25	-8,0	
												.. Insgesamt
22 866	25 567	-10,6	63 402	67 097	-5,5	27 554	31 178	-11,6	76 129	81 312	-6,4	.... innerorts
15 305	17 569	-12,9	41 391	45 087	-8,2	17 730	20 489	-13,5	47 996	52 696	-8,9	.... außerorts
7 561	7 998	-5,5	22 011	22 010	0,0	9 824	10 689	-8,1	28 133	28 616	-1,7	
												darunter:
												.. unter 15 Jahren
1 683	2 009	-16,2	4 243	4 765	-11,0	1 983	2 399	-17,3	4 966	5 718	-13,2	.... innerorts
1 334	1 692	-21,2	3 296	3 853	-14,5	1 565	2 004	-21,9	3 833	4 587	-16,4	.... außerorts
349	317	10,1	947	912	3,8	418	395	5,8	1 133	1 131	0,2	
												.. 65 Jahre und mehr
2 413	2 609	-7,5	6 349	6 747	-5,9	3 338	3 636	-8,2	8 915	9 511	-6,3	.... innerorts
1 784	1 949	-8,5	4 694	5 101	-8,0	2 373	2 622	-9,5	6 413	6 999	-8,4	.... außerorts
629	660	-4,7	1 655	1 646	0,5	965	1 014	-4,8	2 502	2 512	-0,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Getötete															
	März 2015					März 2014									
unter 15	7	2	-	3	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	4	-	-	2	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
15 - 18	5	-	3	-	2	6	2	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	3	-	2	-	1	5	1	1	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21	21	14	5	-	2	13	7	1	1	4	61,5	X	X	X	X
männlich	19	12	5	-	2	10	4	1	1	4	90,0	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	20	9	7	-	1	28	15	8	-	3	-28,6	X	X	-	X
männlich	16	7	5	-	1	24	11	8	-	3	-33,3	X	X	-	X
weiblich	4	2	2	-	-	4	4	-	-	-	-	X	X	-	-
25 - 35	26	12	7	1	2	29	17	9	1	1	-10,3	-29,4	X	-	X
männlich	24	10	7	1	2	21	12	7	-	1	14,3	-16,7	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	5	2	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	27	16	6	2	2	22	13	3	2	-	22,7	23,1	X	-	X
männlich	21	12	5	1	2	21	12	3	2	-	-	-	X	X	X
weiblich	6	4	1	1	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	-
45 - 55	31	13	4	3	5	29	11	9	4	4	6,9	18,2	X	X	X
männlich	25	8	4	2	5	24	9	8	3	3	4,2	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	5	2	1	1	1	X	X	X	-	X
55 - 65	26	12	3	3	6	31	16	4	1	5	-16,1	-25,0	X	X	X
männlich	20	9	3	2	4	22	7	4	1	5	-9,1	X	X	X	X
weiblich	6	3	-	1	2	9	9	-	-	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	65	29	3	15	13	84	32	5	21	20	-22,6	-9,4	X	-28,6	-35,0
männlich	45	18	3	11	9	56	19	5	16	10	-19,6	-5,3	X	-31,3	X
weiblich	20	11	-	4	4	28	13	-	5	10	-28,6	-15,4	-	X	X
Zusammen	228	107	38	27	35	244	114	40	30	39	-6,6	-6,1	-5,0	-10,0	-10,3
männlich	177	76	34	19	28	185	76	37	23	28	-4,3	-	-8,1	-17,4	-
weiblich	51	31	4	8	7	59	38	3	7	11	-13,6	-18,4	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	228	107	38	27	35	244	114	40	30	39	-6,6	-6,1	-5,0	-10,0	-10,3
	Januar - März 2015					Januar - März 2014									
unter 15	11	2	-	3	6	13	4	-	3	6	-15,4	X	-	-	-
männlich	6	-	-	2	4	11	3	-	2	6	X	X	-	-	X
weiblich	5	2	-	1	2	2	1	-	1	-	X	X	-	-	X
15 - 18	12	2	3	2	5	23	10	2	3	5	-47,8	X	X	X	-
männlich	8	-	2	2	4	16	5	2	3	3	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	1	-	1	7	5	-	-	2	X	X	X	-	X
18 - 21	47	31	5	1	9	37	24	3	2	8	27,0	29,2	X	X	X
männlich	39	25	5	-	8	28	17	3	1	7	39,3	47,1	X	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	9	7	-	1	1	X	X	-	-	-
21 - 25	52	35	8	1	4	62	42	10	1	5	-16,1	-16,7	X	-	X
männlich	38	24	6	-	4	46	27	9	1	5	-17,4	-11,1	X	X	X
weiblich	14	11	2	1	-	16	15	1	-	-	-12,5	-26,7	X	X	-
25 - 35	81	51	9	3	12	76	52	12	1	8	6,6	-1,9	X	X	X
männlich	62	35	9	1	11	57	39	10	-	5	8,8	-10,3	X	X	X
weiblich	19	16	-	2	1	19	13	2	1	3	-	23,1	X	X	X
35 - 45	73	43	9	7	8	51	31	4	3	4	43,1	38,7	X	X	X
männlich	59	31	8	6	8	42	24	4	3	2	40,5	29,2	X	X	X
weiblich	14	12	1	1	-	9	7	-	-	2	X	X	X	X	X
45 - 55	114	59	6	11	15	86	41	12	8	15	32,6	43,9	X	X	-
männlich	84	37	6	8	12	69	35	10	6	10	21,7	5,7	X	X	20,0
weiblich	30	22	-	3	3	17	6	2	2	5	76,5	X	X	X	X
55 - 65	70	34	4	6	17	77	33	6	7	17	-9,1	3,0	X	X	-
männlich	50	20	4	4	13	55	19	5	6	11	-9,1	5,3	X	X	18,2
weiblich	20	14	-	2	4	22	14	1	1	6	-9,1	-	X	X	X
65 und mehr	194	82	4	27	72	224	87	7	49	70	-13,4	-5,7	X	-44,9	2,9
männlich	123	57	4	20	34	142	56	7	34	36	-13,4	1,8	X	-41,2	-5,6
weiblich	71	25	-	7	38	82	31	-	15	34	-13,4	-19,4	-	X	11,8
Zusammen	654	339	48	61	148	649	324	56	77	138	0,8	4,6	-14,3	-20,8	7,2
männlich	469	229	44	43	98	466	225	50	56	85	0,6	1,8	-12,0	-23,2	15,3
weiblich	185	110	4	18	50	183	99	6	21	53	1,1	11,1	X	-14,3	-5,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	654	339	48	61	148	649	324	56	77	138	0,8	4,6	-14,3	-20,8	7,2

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Schwerverletzte															
	März 2015					März 2014									
unter 15	293	76	1	59	151	388	89	3	100	183	-24,5	-14,6	X	-41,0	-17,5
männlich	168	37	1	38	89	217	36	2	68	105	-22,6	2,8	X	-44,1	-15,2
weiblich	125	39	-	21	62	171	53	1	32	78	-26,9	-26,4	X	-34,4	-20,5
15 - 18	210	57	67	31	25	286	45	95	63	25	-26,6	26,7	-29,5	-50,8	-
männlich	137	22	60	19	13	187	22	80	36	10	-26,7	-	-25,0	-47,2	30,0
weiblich	73	35	7	12	12	99	23	15	27	15	-26,3	52,2	X	-55,6	-20,0
18 - 21	317	237	33	17	16	399	260	71	27	22	-20,6	-8,8	-53,5	-37,0	-27,3
männlich	197	136	29	9	10	242	137	69	15	8	-18,6	-0,7	-58,0	X	X
weiblich	120	101	4	8	6	157	123	2	12	14	-23,6	-17,9	X	X	X
21 - 25	330	217	39	25	31	503	312	111	31	20	-34,4	-30,4	-64,9	-19,4	55,0
männlich	204	124	34	16	15	318	176	96	17	7	-35,8	-29,5	-64,6	-5,9	X
weiblich	126	93	5	9	16	185	136	15	14	13	-31,9	-31,6	X	X	23,1
25 - 35	641	367	95	79	40	737	393	142	103	37	-13,0	-6,6	-33,1	-23,3	8,1
männlich	437	215	89	58	21	496	221	128	73	22	-11,9	-2,7	-30,5	-20,5	-4,5
weiblich	204	152	6	21	19	241	172	14	30	15	-15,4	-11,6	X	-30,0	26,7
35 - 45	490	268	51	68	41	586	290	112	78	36	-16,4	-7,6	-54,5	-12,8	13,9
männlich	314	138	49	47	25	386	154	97	51	22	-18,7	-10,4	-49,5	-7,8	13,6
weiblich	176	130	2	21	16	200	136	15	27	14	-12,0	-4,4	X	-22,2	14,3
45 - 55	748	327	125	149	60	875	326	207	211	41	-14,5	0,3	-39,6	-29,4	46,3
männlich	492	172	115	97	31	588	173	183	142	20	-16,3	-0,6	-37,2	-31,7	55,0
weiblich	256	155	10	52	29	287	153	24	69	21	-10,8	1,3	-58,3	-24,6	38,1
55 - 65	571	238	81	120	60	649	235	114	183	56	-12,0	1,3	-28,9	-34,4	7,1
männlich	332	112	77	65	17	403	113	103	105	32	-17,6	-0,9	-25,2	-38,1	-46,9
weiblich	239	126	4	55	43	246	122	11	78	24	-2,8	3,3	X	-29,5	79,2
65 und mehr	860	363	32	223	178	943	333	47	314	185	-8,8	9,0	-31,9	-29,0	-3,8
männlich	460	201	32	125	58	487	166	46	180	55	-5,5	21,1	-30,4	-30,6	5,5
weiblich	400	162	-	98	120	456	167	1	134	130	-12,3	-3,0	X	-26,9	-7,7
Zusammen	4 460	2 150	524	771	602	5 366	2 283	902	1 110	605	-16,9	-5,8	-41,9	-30,5	-0,5
männlich	2 741	1 157	486	474	279	3 324	1 198	804	687	281	-17,5	-3,4	-39,6	-31,0	-0,7
weiblich	1 719	993	38	297	323	2 042	1 085	98	423	324	-15,8	-8,5	-61,2	-29,8	-0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt	4 460	2 150	524	771	602	5 367	2 283	903	1 110	605	-16,9	-5,8	-42,0	-30,5	-0,5
	Januar - März 2015					Januar - März 2014									
unter 15	712	214	1	123	359	940	247	3	187	465	-24,3	-13,4	X	-34,2	-22,8
männlich	399	109	1	77	207	524	119	2	122	257	-23,9	-8,4	X	-36,9	-19,5
weiblich	313	105	-	46	152	416	128	1	65	208	-24,8	-18,0	X	-29,2	-26,9
15 - 18	537	163	114	84	96	644	160	163	106	95	-16,6	1,9	-30,1	-20,8	1,1
männlich	323	67	102	53	43	391	67	139	62	36	-17,4	-	-26,6	-14,5	19,4
weiblich	214	96	12	31	53	253	93	24	44	59	-15,4	3,2	-50,0	-29,5	-10,2
18 - 21	924	690	51	55	79	1 059	770	102	54	80	-12,7	-10,4	-50,0	1,9	-1,3
männlich	537	380	46	29	41	630	420	99	36	35	-14,8	-9,5	-53,5	-19,4	17,1
weiblich	387	310	5	26	38	429	350	3	18	45	-9,8	-11,4	X	44,4	-15,6
21 - 25	1 003	730	60	69	86	1 207	835	132	80	91	-16,9	-12,6	-54,5	-13,8	-5,5
männlich	579	396	55	39	44	716	466	116	40	44	-19,1	-15,0	-52,6	-2,5	-
weiblich	424	334	5	30	42	491	369	16	40	47	-13,6	-9,5	X	-25,0	-10,6
25 - 35	1 774	1 151	132	198	156	1 820	1 133	179	223	141	-2,5	1,6	-26,3	-11,2	10,6
männlich	1 118	659	125	132	88	1 135	621	161	145	83	-1,5	6,1	-22,4	-9,0	6,0
weiblich	656	492	7	66	68	685	512	18	78	58	-4,2	-3,9	X	-15,4	17,2
35 - 45	1 335	799	77	173	138	1 499	822	147	209	141	-10,9	-2,8	-47,6	-17,2	-2,1
männlich	841	442	74	117	75	931	428	130	134	79	-9,7	3,3	-43,1	-12,7	-5,1
weiblich	494	357	3	56	63	568	394	17	75	62	-13,0	-9,4	X	-25,3	1,6
45 - 55	1 926	985	175	329	221	2 141	949	287	456	214	-10,0	3,8	-39,0	-27,9	3,3
männlich	1 192	516	161	205	115	1 337	489	256	298	98	-10,8	5,5	-37,1	-31,2	17,3
weiblich	734	469	14	124	106	804	460	31	158	116	-8,7	2,0	-54,8	-21,5	-8,6
55 - 65	1 485	692	106	284	236	1 711	699	185	405	230	-13,2	-1,0	-42,7	-29,9	2,6
männlich	822	339	101	147	94	999	332	170	231	105	-17,7	2,1	-40,6	-36,4	-10,5
weiblich	663	353	5	137	142	712	367	15	174	125	-6,9	-3,8	X	-21,3	13,6
65 und mehr	2 372	981	45	554	654	2 540	957	64	708	629	-6,6	2,5	-29,7	-21,8	4,0
männlich	1 227	554	43	306	238	1 297	495	63	413	213	-5,4	11,9	-31,7	-25,9	11,7
weiblich	1 145	427	2	248	416	1 243	462	1	295	416	-7,9	-7,6	X	-15,9	-
Zusammen	12 068	6 405	761	1 869	2 025	13 561	6 572	1 262	2 428	2 086	-11,0	-2,5	-39,7	-23,0	-2,9
männlich	7 038	3 462	708	1 105	945	7 960	3 437	1 136	1 481	950	-11,6	0,7	-37,7	-25,4	-0,5
weiblich	5 030	2 943	53	764	1 080	5 601	3 135	126	947	1 136	-10,2	-6,1	-57,9	-19,3	-4,9
Ohne Angabe	5	2	-	2	1	5	1	1	1	1	-	X	X	X	-
Insgesamt	12 073	6 407	761	1 871	2 026	13 566	6 573	1 263	2 429	2 087	-11,0	-2,5	-39,7	-23,0	-2,9

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Leichtverletzte															
März 2015															
März 2014															
unter 15	1 683	655	12	474	425	2 009	728	11	669	502	-16,2	-10,0	9,1	-29,1	-15,3
männlich	905	327	5	294	233	1 125	358	4	437	280	-19,6	-8,7	X	-32,7	-16,8
weiblich	778	328	7	180	192	884	370	7	232	222	-12,0	-11,4	-	-22,4	-13,5
15 - 18	1 044	285	206	258	112	1 253	337	226	297	98	-16,7	-15,4	-8,8	-13,1	14,3
männlich	585	107	173	148	39	769	133	197	187	48	-23,9	-19,5	-12,2	-20,9	-18,8
weiblich	459	178	33	110	73	484	204	29	110	50	-5,2	-12,7	13,8	-	46,0
18 - 21	1 815	1 382	107	154	81	2 001	1 474	132	160	90	-9,3	-6,2	-18,9	-3,8	-10,0
männlich	969	674	93	96	44	1 058	724	113	90	44	-8,4	-6,9	-17,7	6,7	-
weiblich	846	708	14	58	37	943	750	19	70	46	-10,3	-5,6	-26,3	-17,1	-19,6
21 - 25	2 086	1 547	105	214	97	2 455	1 702	207	262	125	-15,0	-9,1	-49,3	-18,3	-22,4
männlich	1 107	751	96	122	51	1 306	789	181	148	71	-15,2	-4,8	-47,0	-17,6	-28,2
weiblich	979	796	9	92	46	1 148	912	26	114	54	-14,7	-12,7	X	-19,3	-14,8
25 - 35	4 283	3 015	177	574	219	4 529	3 009	275	700	212	-5,4	0,2	-35,6	-18,0	3,3
männlich	2 251	1 399	159	356	117	2 362	1 352	241	403	119	-4,7	3,5	-34,0	-11,7	-1,7
weiblich	2 032	1 616	18	218	102	2 167	1 657	34	297	93	-6,2	-2,5	-47,1	-26,6	9,7
35 - 45	3 201	2 194	126	452	168	3 630	2 364	225	556	168	-11,8	-7,2	-44,0	-18,7	-
männlich	1 704	1 015	115	289	85	1 892	1 007	189	345	102	-9,9	0,8	-39,2	-16,2	-16,7
weiblich	1 497	1 179	11	163	83	1 738	1 357	36	211	66	-13,9	-13,1	-69,4	-22,7	25,8
45 - 55	3 813	2 433	219	567	232	4 359	2 556	349	820	227	-12,5	-4,8	-37,2	-30,9	2,2
männlich	2 067	1 130	202	339	117	2 337	1 127	296	513	119	-11,6	0,3	-31,8	-33,9	-1,7
weiblich	1 746	1 303	17	228	115	2 022	1 429	53	307	108	-13,6	-8,8	-67,9	-25,7	6,5
55 - 65	2 488	1 506	152	428	173	2 687	1 450	224	576	179	-7,4	3,9	-32,1	-25,7	-3,4
männlich	1 323	697	141	252	72	1 514	675	211	358	82	-12,6	3,3	-33,2	-29,6	-12,2
weiblich	1 165	809	11	176	101	1 173	775	13	218	97	-0,7	4,4	-15,4	-19,3	4,1
65 und mehr	2 413	1 272	46	574	305	2 609	1 280	64	726	318	-7,5	-0,6	-28,1	-20,9	-4,1
männlich	1 221	601	43	324	129	1 330	615	63	429	109	-8,2	-2,3	-31,7	-24,5	18,3
weiblich	1 192	671	3	250	176	1 279	665	1	297	209	-6,8	0,9	X	-15,8	-15,8
Zusammen	22 826	14 289	1 150	3 695	1 812	25 532	14 900	1 713	4 766	1 919	-10,6	-4,1	-32,9	-22,5	-5,6
männlich	12 132	6 701	1 027	2 220	887	13 693	6 780	1 495	2 910	974	-11,4	-1,2	-31,3	-23,7	-8,9
weiblich	10 694	7 588	123	1 475	925	11 838	8 119	218	1 856	945	-9,7	-6,5	-43,6	-20,5	-2,1
Ohne Angabe	40	7	1	14	10	35	4	-	20	8	14,3	X	X	-30,0	X
Insgesamt	22 866	14 296	1 151	3 709	1 822	25 567	14 904	1 713	4 786	1 927	-10,6	-4,1	-32,8	-22,5	-5,4
Januar - März 2015															
Januar - März 2014															
unter 15	4 243	1 866	16	956	1 108	4 765	1 923	13	1 300	1 264	-11,0	-3,0	23,1	-26,5	-12,3
männlich	2 273	906	8	610	624	2 620	918	5	846	718	-13,2	-1,3	X	-27,9	-13,1
weiblich	1 970	960	8	346	484	2 145	1 005	8	454	546	-8,2	-4,5	-	-23,8	-11,4
15 - 18	2 663	889	369	596	346	3 105	939	418	711	365	-14,2	-5,3	-11,7	-16,2	-5,2
männlich	1 423	330	314	348	129	1 764	363	353	451	149	-19,3	-9,1	-11,0	-22,8	-13,4
weiblich	1 239	559	55	248	217	1 341	576	65	260	216	-7,6	-3,0	-15,4	-4,6	0,5
18 - 21	5 258	4 141	160	390	295	5 473	4 280	204	412	266	-3,9	-3,2	-21,6	-5,3	10,9
männlich	2 633	1 960	138	224	129	2 764	2 057	175	223	109	-4,7	-4,7	-21,1	0,4	18,3
weiblich	2 625	2 181	22	166	166	2 709	2 223	29	189	157	-3,1	-1,9	-24,1	-12,2	5,7
21 - 25	6 077	4 730	140	518	344	6 509	4 881	266	607	352	-6,6	-3,1	-47,4	-14,7	-2,3
männlich	3 049	2 215	129	293	172	3 306	2 285	232	333	171	-7,8	-3,1	-44,4	-12,0	0,6
weiblich	3 027	2 514	11	225	172	3 200	2 593	34	274	181	-5,4	-3,0	-67,6	-17,9	-5,0
25 - 35	12 045	8 981	235	1 336	727	12 226	8 726	364	1 547	684	-1,5	2,9	-35,4	-13,6	6,3
männlich	6 163	4 219	206	808	362	6 283	4 003	322	908	370	-1,9	5,4	-36,0	-11,0	-2,2
weiblich	5 882	4 762	29	528	365	5 943	4 723	42	639	314	-1,0	0,8	-31,0	-17,4	16,2
35 - 45	9 153	6 626	181	1 048	551	9 843	6 833	303	1 343	532	-7,0	-3,0	-40,3	-22,0	3,6
männlich	4 803	3 106	164	672	285	5 140	3 078	258	863	286	-6,6	0,9	-36,4	-22,1	-0,3
weiblich	4 350	3 520	17	376	266	4 703	3 755	45	480	246	-7,5	-6,3	-62,2	-21,7	8,1
45 - 55	10 802	7 242	331	1 478	778	11 414	7 243	521	1 880	699	-5,4	0,0	-36,5	-21,4	11,3
männlich	5 567	3 288	299	860	382	6 007	3 286	451	1 152	345	-7,3	0,1	-33,7	-25,3	10,7
weiblich	5 234	3 953	32	618	396	5 407	3 957	70	728	354	-3,2	-0,1	-54,3	-15,1	11,9
55 - 65	6 703	4 336	220	989	565	6 928	4 110	336	1 257	569	-3,2	5,5	-34,5	-21,3	-0,7
männlich	3 472	2 013	204	580	251	3 670	1 898	313	744	251	-5,4	6,1	-34,8	-22,0	-
weiblich	3 231	2 323	16	409	314	3 258	2 212	23	513	318	-0,8	5,0	-30,4	-20,3	-1,3
65 und mehr	6 349	3 530	84	1 257	967	6 747	3 545	109	1 598	955	-5,9	-0,4	-22,9	-21,3	1,3
männlich	3 185	1 709	81	732	398	3 471	1 745	102	993	372	-8,2	-2,1	-20,6	-26,3	7,0
weiblich	3 164	1 821	3	525	569	3 276	1 800	7	605	583	-3,4	1,2	X	-13,2	-2,4
Zusammen	63 293	42 341	1 736	8 568	5 681	67 010	42 480	2 534	10 655	5 686	-5,5	-0,3	-31,5	-19,6	-0,1
männlich	32 568	19 746	1 543	5 127	2 732	35 025	19 633	2 211	6 513	2 771	-7,0	0,6	-30,2	-21,3	-1,4
weiblich	30 722	22 593	193	3 441	2 949	31 982	22 844	323	4 142	2 915	-3,9	-1,1	-40,2	-16,9	1,2
Ohne Angabe	109	26	1	39	31	87	18	-	36	18	25,3	44,4	X	8,3	72,2
Insgesamt	63 402	42 367	1 737	8 607	5 712	67 097	42 498	2 534	10 691	5 704	-5,5	-0,3	-31,5	-19,5	0,1

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
März 2015															
März 2014															
unter 15	1 983	733	13	536	578	2 399	818	14	769	686	-17,3	-10,4	-7,1	-30,3	-15,7
männlich	1 077	364	6	334	324	1 344	395	6	505	386	-19,9	-7,8	-	-33,9	-16,1
weiblich	906	369	7	202	254	1 055	423	8	264	300	-14,1	-12,8	X	-23,5	-15,3
15 - 18	1 259	342	276	289	139	1 545	384	322	360	124	-18,5	-10,9	-14,3	-19,7	12,1
männlich	725	129	235	167	53	961	156	278	223	59	-24,6	-17,3	-15,5	-25,1	-10,2
weiblich	534	213	41	122	86	584	228	44	137	65	-8,6	-6,6	-6,8	-10,9	32,3
18 - 21	2 153	1 633	145	171	99	2 413	1 741	204	188	116	-10,8	-6,2	-28,9	-9,0	-14,7
männlich	1 185	822	127	105	56	1 310	865	183	106	56	-9,5	-5,0	-30,6	-0,9	-
weiblich	968	811	18	66	43	1 103	876	21	82	60	-12,2	-7,4	-14,3	-19,5	-28,3
21 - 25	2 436	1 773	151	239	129	2 986	2 029	326	293	148	-18,4	-12,6	-53,7	-18,4	-12,8
männlich	1 327	882	135	138	67	1 648	976	285	165	81	-19,5	-9,6	-52,6	-16,4	-17,3
weiblich	1 109	891	16	101	62	1 337	1 052	41	128	67	-17,1	-15,3	-61,0	-21,1	-7,5
25 - 35	4 950	3 394	279	654	261	5 295	3 419	426	804	250	-6,5	-0,7	-34,5	-18,7	4,4
männlich	2 712	1 624	255	415	140	2 879	1 585	376	476	142	-5,8	2,5	-32,2	-12,8	-1,4
weiblich	2 238	1 770	24	239	121	2 416	1 834	50	328	108	-7,4	-3,5	-52,0	-27,1	12,0
35 - 45	3 718	2 478	183	522	211	4 238	2 667	340	636	204	-12,3	-7,1	-46,2	-17,9	3,4
männlich	2 039	1 165	169	337	112	2 299	1 173	289	398	124	-11,3	-0,7	-41,5	-15,3	-9,7
weiblich	1 679	1 313	14	185	99	1 939	1 494	51	238	80	-13,4	-12,1	-72,5	-22,3	23,8
45 - 55	4 592	2 773	348	719	297	5 263	2 893	565	1 035	272	-12,7	-4,1	-38,4	-30,5	9,2
männlich	2 584	1 310	321	438	153	2 949	1 309	487	658	142	-12,4	0,1	-34,1	-33,4	7,7
weiblich	2 008	1 463	27	281	144	2 314	1 584	78	377	130	-13,2	-7,6	-65,4	-25,5	10,8
55 - 65	3 085	1 756	236	551	239	3 367	1 701	342	760	240	-8,4	3,2	-31,0	-27,5	-0,4
männlich	1 675	818	221	319	93	1 939	795	318	464	119	-13,6	2,9	-30,5	-31,3	-21,8
weiblich	1 410	938	15	232	146	1 428	906	24	296	121	-1,3	3,5	-37,5	-21,6	20,7
65 und mehr	3 338	1 664	81	812	496	3 636	1 645	116	1 061	523	-8,2	1,2	-30,2	-23,5	-5,2
männlich	1 726	820	78	460	196	1 873	800	114	625	174	-7,8	2,5	-31,6	-26,4	12,6
weiblich	1 612	844	3	352	300	1 763	845	2	436	349	-8,6	-0,1	X	-19,3	-14,0
Zusammen	27 514	16 546	1 712	4 493	2 449	31 142	17 297	2 655	5 906	2 563	-11,6	-4,3	-35,5	-23,9	-4,4
männlich	15 050	7 934	1 547	2 713	1 194	17 202	8 054	2 336	3 620	1 283	-12,5	-1,5	-33,8	-25,1	-6,9
weiblich	12 464	8 612	165	1 780	1 255	13 939	9 242	319	2 286	1 280	-10,6	-6,8	-48,3	-22,1	-2,0
Ohne Angabe	40	7	1	14	10	36	4	1	20	8	11,1	X	-	-30,0	X
Insgesamt	27 554	16 553	1 713	4 507	2 459	31 178	17 301	2 656	5 926	2 571	-11,6	-4,3	-35,5	-23,9	-4,4
Januar - März 2015															
Januar - März 2014															
unter 15	4 966	2 082	17	1 082	1 473	5 718	2 174	16	1 490	1 735	-13,2	-4,2	6,3	-27,4	-15,1
männlich	2 678	1 015	9	689	835	3 155	1 040	7	970	981	-15,1	-2,4	X	-29,0	-14,9
weiblich	2 288	1 067	8	393	638	2 563	1 134	9	520	754	-10,7	-5,9	X	-24,4	-15,4
15 - 18	3 212	1 054	486	682	447	3 772	1 109	583	820	465	-14,8	-5,0	-16,6	-16,8	-3,9
männlich	1 754	397	418	403	176	2 171	435	494	516	188	-19,2	-8,7	-15,4	-21,9	-6,4
weiblich	1 457	657	68	279	271	1 601	674	89	304	277	-9,0	-2,5	-23,6	-8,2	-2,2
18 - 21	6 229	4 862	216	446	383	6 569	5 074	309	468	354	-5,2	-4,2	-30,1	-4,7	8,2
männlich	3 209	2 365	189	253	178	3 422	2 494	277	260	151	-6,2	-5,2	-31,8	-2,7	17,9
weiblich	3 020	2 497	27	193	205	3 147	2 580	32	208	203	-4,0	-3,2	-15,6	-7,2	1,0
21 - 25	7 132	5 495	208	588	434	7 778	5 758	408	688	448	-8,3	-4,6	-49,0	-14,5	-3,1
männlich	3 666	2 635	190	332	220	4 068	2 778	357	374	220	-9,9	-5,1	-46,8	-11,2	-
weiblich	3 465	2 859	18	256	214	3 707	2 977	51	314	228	-6,5	-4,0	-64,7	-18,5	-6,1
25 - 35	13 900	10 183	376	1 537	895	14 122	9 911	555	1 771	833	-1,6	2,7	-32,3	-13,2	7,4
männlich	7 343	4 913	340	941	461	7 475	4 663	493	1 053	458	-1,8	5,4	-31,0	-10,6	0,7
weiblich	6 557	5 270	36	596	434	6 647	5 248	62	718	375	-1,4	0,4	-41,9	-17,0	15,7
35 - 45	10 561	7 468	267	1 228	697	11 393	7 686	454	1 555	677	-7,3	-2,8	-41,2	-21,0	3,0
männlich	5 703	3 579	246	795	368	6 113	3 530	392	1 000	367	-6,7	1,4	-37,2	-20,5	0,3
weiblich	4 858	3 889	21	433	329	5 280	4 156	62	555	310	-8,0	-6,4	-66,1	-22,0	6,1
45 - 55	12 842	8 286	512	1 818	1 014	13 641	8 233	820	2 344	928	-5,9	0,6	-37,6	-22,4	9,3
männlich	6 843	3 841	466	1 073	509	7 413	3 810	717	1 456	453	-7,7	0,8	-35,0	-26,3	12,4
weiblich	5 998	4 444	46	745	505	6 228	4 423	103	888	475	-3,7	0,5	-55,3	-16,1	6,3
55 - 65	8 258	5 062	330	1 279	818	8 716	4 842	527	1 669	816	-5,3	4,5	-37,4	-23,4	0,2
männlich	4 344	2 372	309	731	358	4 724	2 249	488	981	367	-8,0	5,5	-36,7	-25,5	-2,5
weiblich	3 914	2 690	21	548	460	3 992	2 593	39	688	449	-2,0	3,7	-46,2	-20,3	2,4
65 und mehr	8 915	4 593	133	1 838	1 693	9 511	4 589	180	2 355	1 654	-6,3	0,1	-26,1	-22,0	2,4
männlich	4 535	2 320	128	1 058	670	4 910	2 296	172	1 440	621	-7,6	1,0	-25,6	-26,5	7,9
weiblich	4 380	2 273	5	780	1 023	4 601	2 293	8	915	1 033	-4,8	-0,9	X	-14,8	-1,0
Zusammen	76 015	49 085	2 545	10 498	7 854	81 220	49 376	3 852	13 160	7 910	-6,4	-0,6	-33,9	-20,2	-0,7
männlich	40 075	23 437	2 295	6 275	3 775	43 451	23 295	3 397	8 050	3 806	-7,8	0,6	-32,4	-22,0	-0,8
weiblich	35 937	25 646	250	4 223	4 079	37 766	26 078	455	5 110	4 104	-4,8	-1,7	-45,1	-17,4	-0,6
Ohne Angabe	114	28	1	41	32	92	19	1	37	19	23,9	47,4	-	10,8	68,4
Insgesamt	76 129	49 113	2 546	10 539	7 886	81 312	49 395	3 853	13 197	7 929	-6,4	-0,6	-33,9	-20,1	-0,5

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	2	X	11	13	-15,4	293	388	-24,5	712	940	-24,3
männlich	4	2	X	6	11	X	168	217	-22,6	399	524	-23,9
weiblich	3	-	X	5	2	X	125	171	-26,9	313	416	-24,8
15 - 18	5	6	X	12	23	-47,8	210	286	-26,6	537	644	-16,6
männlich	3	5	X	8	16	X	137	187	-26,7	323	391	-17,4
weiblich	2	1	X	4	7	X	73	99	-26,3	214	253	-15,4
18 - 21	21	13	61,5	47	37	27,0	317	399	-20,6	924	1 059	-12,7
männlich	19	10	90,0	39	28	39,3	197	242	-18,6	537	630	-14,8
weiblich	2	3	X	8	9	X	120	157	-23,6	387	429	-9,8
21 - 25	20	28	-28,6	52	62	-16,1	330	503	-34,4	1 003	1 207	-16,9
männlich	16	24	-33,3	38	46	-17,4	204	318	-35,8	579	716	-19,1
weiblich	4	4	-	14	16	-12,5	126	185	-31,9	424	491	-13,6
25 - 30	14	13	7,7	36	43	-16,3	356	426	-16,4	1 031	1 054	-2,2
männlich	13	10	30,0	27	33	-18,2	222	283	-21,6	621	657	-5,5
weiblich	1	3	X	9	10	X	134	143	-6,3	410	397	3,3
30 - 35	12	16	-25,0	45	33	36,4	285	311	-8,4	743	766	-3,0
männlich	11	11	-	35	24	45,8	215	213	0,9	497	478	4,0
weiblich	1	5	X	10	9	X	70	98	-28,6	246	288	-14,6
35 - 40	12	11	9,1	35	27	29,6	253	284	-10,9	663	692	-4,2
männlich	8	11	X	29	23	26,1	166	184	-9,8	422	428	-1,4
weiblich	4	-	X	6	4	X	87	100	-13,0	241	264	-8,7
40 - 45	15	11	36,4	38	24	58,3	237	302	-21,5	672	807	-16,7
männlich	13	10	30,0	30	19	57,9	148	202	-26,7	419	503	-16,7
weiblich	2	1	X	8	5	X	89	100	-11,0	253	304	-16,8
45 - 50	14	18	-22,2	60	46	30,4	324	428	-24,3	895	1 063	-15,8
männlich	10	15	-33,3	42	35	20,0	216	292	-26,0	548	670	-18,2
weiblich	4	3	X	18	11	63,6	108	136	-20,6	347	393	-11,7
50 - 55	17	11	54,5	54	40	35,0	424	447	-5,1	1 031	1 078	-4,4
männlich	15	9	X	42	34	23,5	276	296	-6,8	644	667	-3,4
weiblich	2	2	-	12	6	X	148	151	-2,0	387	411	-5,8
55 - 60	13	19	-31,6	30	43	-30,2	346	370	-6,5	841	986	-14,7
männlich	12	15	-20,0	24	32	-25,0	208	232	-10,3	463	573	-19,2
weiblich	1	4	X	6	11	X	138	138	-	378	413	-8,5
60 - 65	13	12	8,3	40	34	17,6	225	279	-19,4	644	725	-11,2
männlich	8	7	X	26	23	13,0	124	171	-27,5	359	426	-15,7
weiblich	5	5	-	14	11	27,3	101	108	-6,5	285	299	-4,7
65 - 70	12	6	X	24	25	-4,0	189	219	-13,7	474	508	-6,7
männlich	8	4	X	16	19	-15,8	122	117	4,3	275	273	0,7
weiblich	4	2	X	8	6	X	67	102	-34,3	199	235	-15,3
70 - 75	16	23	-30,4	46	51	-9,8	200	258	-22,5	580	720	-19,4
männlich	11	19	-42,1	29	38	-23,7	107	132	-18,9	306	394	-22,3
weiblich	5	4	X	17	13	30,8	93	126	-26,2	274	326	-16,0
75 und mehr	37	55	-32,7	124	148	-16,2	471	466	1,1	1 318	1 312	0,5
männlich	26	33	-21,2	78	85	-8,2	231	238	-2,9	646	630	2,5
weiblich	11	22	-50,0	46	63	-27,0	240	228	5,3	672	682	-1,5
Zusammen	228	244	-6,6	654	649	0,8	4 460	5 366	-16,9	12 068	13 561	-11,0
männlich	177	185	-4,3	469	466	0,6	2 741	3 324	-17,5	7 038	7 960	-11,6
weiblich	51	59	-13,6	185	183	1,1	1 719	2 042	-15,8	5 030	5 601	-10,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-
Insgesamt ...	228	244	-6,6	654	649	0,8	4 460	5 367	-16,9	12 073	13 566	-11,0

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 683	2 009	-16,2	4 243	4 765	-11,0	1 983	2 399	-17,3	4 966	5 718	-13,2	..... unter 15
905	1 125	-19,6	2 273	2 620	-13,2	1 077	1 344	-19,9	2 678	3 155	-15,1	..... männlich
778	884	-12,0	1 970	2 145	-8,2	906	1 055	-14,1	2 288	2 563	-10,7	..... weiblich
1 044	1 253	-16,7	2 663	3 105	-14,2	1 259	1 545	-18,5	3 212	3 772	-14,8	..... 15 - 18
585	769	-23,9	1 423	1 764	-19,3	725	961	-24,6	1 754	2 171	-19,2	..... männlich
459	484	-5,2	1 239	1 341	-7,6	534	584	-8,6	1 457	1 601	-9,0	..... weiblich
1 815	2 001	-9,3	5 258	5 473	-3,9	2 153	2 413	-10,8	6 229	6 569	-5,2	..... 18 - 21
969	1 058	-8,4	2 633	2 764	-4,7	1 185	1 310	-9,5	3 209	3 422	-6,2	..... männlich
846	943	-10,3	2 625	2 709	-3,1	968	1 103	-12,2	3 020	3 147	-4,0	..... weiblich
2 086	2 455	-15,0	6 077	6 509	-6,6	2 436	2 986	-18,4	7 132	7 778	-8,3	..... 21 - 25
1 107	1 306	-15,2	3 049	3 306	-7,8	1 327	1 648	-19,5	3 666	4 068	-9,9	..... männlich
979	1 148	-14,7	3 027	3 200	-5,4	1 109	1 337	-17,1	3 465	3 707	-6,5	..... weiblich
2 389	2 439	-2,1	6 752	6 667	1,3	2 759	2 878	-4,1	7 819	7 764	0,7	..... 25 - 30
1 269	1 273	-0,3	3 435	3 386	1,4	1 504	1 566	-4,0	4 083	4 076	0,2	..... männlich
1 120	1 166	-3,9	3 317	3 281	1,1	1 255	1 312	-4,3	3 736	3 688	1,3	..... weiblich
1 894	2 090	-9,4	5 293	5 559	-4,8	2 191	2 417	-9,4	6 081	6 358	-4,4	..... 30 - 35
982	1 089	-9,8	2 728	2 897	-5,8	1 208	1 313	-8,0	3 260	3 399	-4,1	..... männlich
912	1 001	-8,9	2 565	2 662	-3,6	983	1 104	-11,0	2 821	2 959	-4,7	..... weiblich
1 590	1 737	-8,5	4 583	4 781	-4,1	1 855	2 032	-8,7	5 281	5 500	-4,0	..... 35 - 40
841	923	-8,9	2 384	2 514	-5,2	1 015	1 118	-9,2	2 835	2 965	-4,4	..... männlich
749	814	-8,0	2 199	2 267	-3,0	840	914	-8,1	2 446	2 535	-3,5	..... weiblich
1 611	1 893	-14,9	4 570	5 062	-9,7	1 863	2 206	-15,5	5 280	5 893	-10,4	..... 40 - 45
863	969	-10,9	2 419	2 626	-7,9	1 024	1 181	-13,3	2 868	3 148	-8,9	..... männlich
748	924	-19,0	2 151	2 436	-11,7	839	1 025	-18,1	2 412	2 745	-12,1	..... weiblich
1 967	2 205	-10,8	5 544	5 929	-6,5	2 305	2 651	-13,1	6 499	7 038	-7,7	..... 45 - 50
1 044	1 187	-12,0	2 835	3 157	-10,2	1 270	1 494	-15,0	3 425	3 862	-11,3	..... männlich
923	1 018	-9,3	2 709	2 772	-2,3	1 035	1 157	-10,5	3 074	3 176	-3,2	..... weiblich
1 846	2 154	-14,3	5 258	5 485	-4,1	2 287	2 612	-12,4	6 343	6 603	-3,9	..... 50 - 55
1 023	1 150	-11,0	2 732	2 850	-4,1	1 314	1 455	-9,7	3 418	3 551	-3,7	..... männlich
823	1 004	-18,0	2 525	2 635	-4,2	973	1 157	-15,9	2 924	3 052	-4,2	..... weiblich
1 469	1 559	-5,8	3 961	4 111	-3,6	1 828	1 948	-6,2	4 832	5 140	-6,0	..... 55 - 60
779	885	-12,0	2 029	2 193	-7,5	999	1 132	-11,7	2 516	2 798	-10,1	..... männlich
690	674	2,4	1 932	1 918	0,7	829	816	1,6	2 316	2 342	-1,1	..... weiblich
1 019	1 128	-9,7	2 742	2 817	-2,7	1 257	1 419	-11,4	3 426	3 576	-4,2	..... 60 - 65
544	629	-13,5	1 443	1 477	-2,3	676	807	-16,2	1 828	1 926	-5,1	..... männlich
475	499	-4,8	1 299	1 340	-3,1	581	612	-5,1	1 598	1 650	-3,2	..... weiblich
635	655	-3,1	1 684	1 789	-5,9	836	880	-5,0	2 182	2 322	-6,0	..... 65 - 70
331	335	-1,2	859	918	-6,4	461	456	1,1	1 150	1 210	-5,0	..... männlich
304	320	-5,0	825	871	-5,3	375	424	-11,6	1 032	1 112	-7,2	..... weiblich
671	762	-11,9	1 782	2 004	-11,1	887	1 043	-15,0	2 408	2 775	-13,2	..... 70 - 75
342	382	-10,5	902	1 025	-12,0	460	533	-13,7	1 237	1 457	-15,1	..... männlich
329	380	-13,4	880	979	-10,1	427	510	-16,3	1 171	1 318	-11,2	..... weiblich
1 107	1 192	-7,1	2 883	2 954	-2,4	1 615	1 713	-5,7	4 325	4 414	-2,0	..... 75 und mehr
548	613	-10,6	1 424	1 528	-6,8	805	884	-8,9	2 148	2 243	-4,2	..... männlich
559	579	-3,5	1 459	1 426	2,3	810	829	-2,3	2 177	2 171	0,3	..... weiblich
22 826	25 532	-10,6	63 293	67 010	-5,5	27 514	31 142	-11,6	76 015	81 220	-6,4	..... Zusammen
12 132	13 693	-11,4	32 568	35 025	-7,0	15 050	17 202	-12,5	40 075	43 451	-7,8	..... männlich
10 694	11 838	-9,7	30 722	31 982	-3,9	12 464	13 939	-10,6	35 937	37 766	-4,8	..... weiblich
40	35	14,3	109	87	25,3	40	36	11,1	114	92	23,9	..... Ohne Angabe
22 866	25 567	-10,6	63 402	67 097	-5,5	27 554	31 178	-11,6	76 129	81 312	-6,4	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	Schw.			
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-			
	März 2015		März 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2015		Januar - März 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver-															
sicherungskennzeichen															
innerorts	825	25	1 122	37	-26,5	-32,4	2 051	75	2 645	104	-22,5	-27,9			
außerorts	696	23	960	33	-27,5	-30,3	1 755	67	2 225	92	-21,1	-27,2			
	129	2	162	4	-20,4	X	296	8	420	12	-29,5	X			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr ..															
innerorts	779	22	1 076	34	-27,6	-35,3	1 959	70	2 561	95	-23,5	-26,3			
außerorts	659	20	923	30	-28,6	-33,3	1 684	62	2 160	86	-22,0	-27,9			
	120	2	153	4	-21,6	X	275	8	401	9	-31,4	X			
E-Bikes	30	1	23	1	30,4	-	51	2	39	1	30,8	X			
innerorts	24	1	20	1	20,0	-	39	2	34	1	14,7	X			
außerorts	6	-	3	-	X	-	12	-	5	-	X	-			
Drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz ...															
innerorts	16	2	23	2	-30,4	-	41	3	45	8	-8,9	X			
außerorts	13	2	17	2	-23,5	-	32	3	31	5	3,2	X			
	3	-	6	-	X	-	9	-	14	3	X	X			
Krafträdern mit															
amtlichem Kennzeichen															
innerorts	1 693	65	2 630	110	-35,6	-40,9	2 522	98	3 828	171	-34,1	-42,7			
außerorts	1 110	44	1 569	71	-29,3	-38,0	1 737	69	2 473	113	-29,8	-38,9			
	583	21	1 061	39	-45,1	-46,2	785	29	1 355	58	-42,1	-50,0			
davon:															
zwei- und leichten															
Kraft-															
fahrzeugen	1 677	64	2 592	107	-35,3	-40,2	2 485	96	3 771	166	-34,1	-42,2			
innerorts	1 099	43	1 541	69	-28,7	-37,7	1 713	67	2 432	111	-29,6	-39,6			
außerorts	578	21	1 051	38	-45,0	-44,7	772	29	1 339	55	-42,3	-47,3			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz ...															
innerorts	16	1	38	3	-57,9	X	37	2	57	5	-35,1	X			
außerorts	11	1	28	2	-60,7	X	24	2	41	2	-41,5	-			
	5	-	10	1	X	X	13	-	16	3	-18,8	X			
Personenkraftwagen															
innerorts	28 069	8 425	30 281	8 966	-7,3	-6,0	80 163	27 512	82 572	28 716	-2,9	-4,2			
außerorts	18 473	5 660	20 344	6 062	-9,2	-6,6	51 558	17 465	54 479	18 975	-5,4	-8,0			
	9 596	2 765	9 937	2 904	-3,4	-4,8	28 605	10 047	28 093	9 741	1,8	3,1			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahre ..															
innerorts	4 621	1 368	5 227	1 520	-11,6	-10,0	13 715	4 868	14 511	5 074	-5,5	-4,1			
außerorts	2 665	842	3 185	996	-16,3	-15,5	7 650	2 809	8 377	3 180	-8,7	-11,7			
	1 956	526	2 042	524	-4,2	0,4	6 065	2 059	6 134	1 894	-1,1	8,7			
Wohnmobilen	31	4	30	14	3,3	X	74	26	66	32	12,1	-18,8			
innerorts	18	2	20	5	-10,0	X	38	12	39	17	-2,6	-29,4			
außerorts	13	2	10	9	30,0	X	36	14	27	15	33,3	-6,7			
Bussen	456	48	478	39	-4,6	23,1	1 206	177	1 341	159	-10,1	11,3			
innerorts	395	42	425	30	-7,1	40,0	1 051	128	1 187	121	-11,5	5,8			
außerorts	61	6	53	9	15,1	X	155	49	154	38	0,6	28,9			
Güterkraftfahrzeugen ..															
innerorts	2 349	822	2 632	864	-10,8	-4,9	6 312	2 653	6 937	2 782	-9,0	-4,6			
außerorts	1 063	336	1 299	417	-18,2	-19,4	2 910	1 087	3 424	1 291	-15,0	-15,8			
	1 286	486	1 333	447	-3,5	8,7	3 402	1 566	3 513	1 491	-3,2	5,0			
darunter:															
Liefer- und Last-															
kraftwagen mit zul.															
Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg ..															
innerorts	1 052	335	1 357	376	-22,5	-10,9	2 916	1 102	3 554	1 245	-18,0	-11,5			
außerorts	601	183	848	244	-29,1	-25,0	1 687	595	2 179	752	-22,6	-20,9			
	451	152	509	132	-11,4	15,2	1 229	507	1 375	493	-10,6	2,8			
Liefer- und Last-															
kraftwagen mit zul.															
Gesamtgewicht															
über 3 500 kg															
innerorts	669	255	623	222	7,4	14,9	1 689	757	1 627	725	3,8	4,4			
außerorts	300	101	270	97	11,1	4,1	765	286	743	320	3,0	-10,6			
	369	154	353	125	4,5	23,2	924	471	884	405	4,5	16,3			
Sattelzugmaschinen ..															
innerorts	534	199	569	229	-6,2	-13,1	1 449	687	1 510	698	-4,0	-1,6			
außerorts	116	32	135	61	-14,1	-47,5	326	151	369	170	-11,7	-11,2			
	418	167	434	168	-3,7	-0,6	1 123	536	1 141	528	-1,6	1,5			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen															
innerorts	101	36	182	71	-44,5	-49,3	226	93	324	115	-30,2	-19,1			
außerorts	38	17	80	23	-52,5	-26,1	99	39	137	41	-27,7	-4,9			
	63	19	102	48	-38,2	-60,4	127	54	187	74	-32,1	-27,0			
übrigen															
Kraftfahrzeugen															
innerorts	131	26	120	21	9,2	23,8	310	74	329	66	-5,8	12,1			
außerorts	95	16	86	13	10,5	23,1	220	46	234	37	-6,0	24,3			
	36	10	34	8	5,9	X	90	28	95	29	-5,3	-3,4			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 2015		März 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2015		Januar - März 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus ...	33 655	9 451	37 475	10 122	-10,2	-6,6	92 864	30 708	98 042	32 145	-5,3	-4,5
innerorts	21 888	6 140	24 783	6 654	-11,7	-7,7	59 368	18 913	64 198	20 687	-7,5	-8,6
außerorts	11 767	3 311	12 692	3 468	-7,3	-4,5	33 496	11 795	33 844	11 458	-1,0	2,9
darunter flüchtig ...	1 423	822	1 665	865	-14,5	-5,0	4 059	2 693	4 405	2 664	-7,9	1,1
innerorts	1 109	500	1 315	530	-15,7	-5,7	3 165	1 632	3 446	1 600	-8,2	2,0
außerorts	314	322	350	335	-10,3	-3,9	894	1 061	959	1 064	-6,8	-0,3
Fahrrädern	4 822	15	6 444	8	-25,2	X	11 258	34	14 234	33	-20,9	3,0
innerorts	4 463	14	5 878	7	-24,1	X	10 576	33	13 152	31	-19,6	6,5
außerorts	359	1	566	1	-36,6	-	682	1	1 082	2	-37,0	X
und zwar:												
Pedelecs	143	-	180	-	-20,6	-	311	-	355	-	-12,4	-
innerorts	123	-	149	-	-17,4	-	276	-	297	-	-7,1	-
außerorts	20	-	31	-	-35,5	-	35	-	58	-	-39,7	-
unter 15 Jahren	566	-	805	-	-29,7	-	1 134	1	1 549	1	-26,8	-
innerorts	537	-	772	-	-30,4	-	1 085	1	1 489	1	-27,1	-
außerorts	29	-	33	-	-12,1	-	49	-	60	-	-18,3	-
anderen Fahrzeugen	329	226	378	239	-13,0	-5,4	820	704	1 003	705	-18,2	-0,1
innerorts	262	157	312	157	-16,0	-	667	457	813	463	-18,0	-1,3
außerorts	67	69	66	82	1,5	-15,9	153	247	190	242	-19,5	2,1
Fußgänger	2 616	8	2 765	10	-5,4	X	8 253	29	8 397	32	-1,7	-9,4
innerorts	2 484	4	2 613	8	-4,9	X	7 823	17	7 956	25	-1,7	-32,0
außerorts	132	4	152	2	-13,2	X	430	12	441	7	-2,5	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	87	-	112	-	-22,3	-	155	-	195	-	-20,5	-
innerorts	81	-	104	-	-22,1	-	145	-	182	-	-20,3	-
außerorts	6	-	8	-	X	-	10	-	13	-	-23,1	-
unter 15 Jahren	598	-	722	-	-17,2	-	1 514	-	1 804	1	-16,1	X
innerorts	579	-	711	-	-18,6	-	1 478	-	1 764	1	-16,2	X
außerorts	19	-	11	-	72,7	-	36	-	40	-	-10,0	-
65 Jahren und mehr ..	504	1	533	-	-5,4	X	1 720	1	1 683	1	2,2	-
innerorts	496	-	510	-	-2,7	-	1 662	-	1 616	1	2,8	X
außerorts	8	1	23	-	X	X	58	1	67	-	-13,4	X
Andere Personen	98	8	107	8	-8,4	-	265	23	281	19	-5,7	21,1
innerorts	73	6	88	4	-17,0	X	204	18	224	10	-8,9	80,0
außerorts	25	2	19	4	31,6	X	61	5	57	9	7,0	X
Insgesamt	41 520	9 708	47 169	10 387	-12,0	-6,5	113 460	31 498	121 957	32 934	-7,0	-4,4
innerorts	29 170	6 321	33 674	6 830	-13,4	-7,5	78 638	19 438	86 343	21 216	-8,9	-8,4
außerorts	12 350	3 387	13 495	3 557	-8,5	-4,8	34 822	12 060	35 614	11 718	-2,2	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 179	2	1 543	-	-23,6	X	2 686	7	3 393	8	-20,8	X
innerorts	1 127	2	1 497	-	-24,7	X	2 596	5	3 289	7	-21,1	X
außerorts	52	-	46	-	13,0	-	90	2	104	1	-13,5	X
65 Jahre und mehr ...	5 077	1 052	5 483	1 100	-7,4	-4,4	13 431	3 139	14 317	3 354	-6,2	-6,4
innerorts	3 886	773	4 157	748	-6,5	3,3	10 356	2 234	11 062	2 380	-6,4	-6,1
außerorts	1 191	279	1 326	352	-10,2	-20,7	3 075	905	3 255	974	-5,5	-7,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
		März 2015				März 2014									
unter 15	1 179	-	1	566	598	1 543	4	-	805	722	-23,6	X	X	-29,7	-17,2
männlich	707	-	1	362	339	948	2	-	527	411	-25,4	X	X	-31,3	-17,5
weiblich	472	-	-	204	259	595	2	-	278	311	-20,7	X	-	-26,6	-16,7
15 - 18	952	41	260	314	148	1 219	51	308	391	134	-21,9	-19,6	-15,6	-19,7	10,4
männlich	648	26	233	186	60	874	32	277	244	67	-25,9	-18,8	-15,9	-23,8	-10,4
weiblich	304	15	27	128	88	345	19	31	147	67	-11,9	-21,1	-12,9	-12,9	31,3
18 - 21	2 643	2 099	142	184	107	3 040	2 339	200	214	121	-13,1	-10,3	-29,0	-14,0	-11,6
männlich	1 666	1 265	128	116	64	1 873	1 381	186	123	58	-11,1	-8,4	-31,2	-5,7	10,3
weiblich	977	834	14	68	43	1 166	957	14	91	63	-16,2	-12,9	-	-25,3	-31,7
21 - 25	3 286	2 522	145	253	139	3 971	2 888	321	318	159	-17,3	-12,7	-54,8	-20,4	-12,6
männlich	2 048	1 498	134	145	75	2 480	1 673	291	185	83	-17,4	-10,5	-54,0	-21,6	-9,6
weiblich	1 238	1 024	11	108	64	1 490	1 214	30	133	76	-16,9	-15,7	-63,3	-18,8	-15,8
25 - 35	7 399	5 478	272	688	288	8 120	5 749	420	868	287	-8,9	-4,7	-35,2	-20,7	0,3
männlich	4 522	3 072	260	436	155	5 041	3 237	391	525	166	-10,3	-5,1	-33,5	-17,0	-6,6
weiblich	2 877	2 406	12	252	133	3 078	2 511	29	343	121	-6,5	-4,2	-58,6	-26,5	9,9
35 - 45	6 440	4 690	189	559	228	7 417	5 214	340	689	224	-13,2	-10,0	-44,4	-18,9	1,8
männlich	4 061	2 677	176	367	122	4 641	2 880	307	438	140	-12,5	-7,0	-42,7	-16,2	-12,9
weiblich	2 379	2 013	13	192	106	2 776	2 334	33	251	84	-14,3	-13,8	-60,6	-23,5	26,2
45 - 55	7 930	5 361	358	758	316	9 034	5 852	562	1 101	292	-12,2	-8,4	-36,3	-31,2	8,2
männlich	5 171	3 168	339	467	163	5 959	3 453	519	708	156	-13,2	-8,3	-34,7	-34,0	4,5
weiblich	2 758	2 192	19	291	153	3 075	2 399	43	393	136	-10,3	-8,6	-55,8	-26,0	12,5
55 - 65	5 217	3 512	236	565	248	5 754	3 646	344	795	248	-9,3	-3,7	-31,4	-28,9	-
männlich	3 517	2 244	226	330	101	3 903	2 293	334	490	124	-9,9	-2,1	-32,3	-27,7	-18,5
weiblich	1 700	1 268	10	235	147	1 851	1 353	10	305	124	-8,2	-6,3	-	-23,0	18,5
65 und mehr	5 077	3 407	85	831	504	5 483	3 471	121	1 094	533	-7,4	-1,8	-29,8	-24,0	-5,4
männlich	3 368	2 387	84	470	202	3 586	2 400	120	649	180	-6,1	-0,5	-30,0	-27,6	12,2
weiblich	1 709	1 020	1	361	302	1 897	1 071	1	445	353	-9,9	-4,8	-	-18,9	-14,4
Zusammen	40 123	27 110	1 688	4 718	2 576	45 581	29 214	2 616	6 275	2 720	-12,0	-7,2	-35,5	-24,8	-5,3
männlich	25 708	16 337	1 581	2 879	1 281	29 305	17 351	2 425	3 889	1 385	-12,3	-5,8	-34,8	-26,0	-7,5
weiblich	14 414	10 772	107	1 839	1 295	16 273	11 860	191	2 386	1 335	-11,4	-9,2	-44,0	-22,9	-3,0
ohne Angabe	1 397	959	5	104	40	1 588	1 067	14	169	45	-12,0	-10,1	X	-38,5	-11,1
Insgesamt	41 520	28 069	1 693	4 822	2 616	47 169	30 281	2 630	6 444	2 765	-12,0	-7,3	-35,6	-25,2	-5,4
		Januar - März 2015				Januar - März 2014									
unter 15	2 686	2	1	1 134	1 514	3 393	9	-	1 549	1 804	-20,8	X	X	-26,8	-16,1
männlich	1 617	1	1	734	863	2 075	7	-	1 014	1 031	-22,1	X	X	-27,6	-16,3
weiblich	1 069	1	-	400	651	1 318	2	-	535	773	-18,9	X	-	-25,2	-15,8
15 - 18	2 209	103	465	730	466	2 743	124	552	890	495	-19,5	-16,9	-15,8	-18,0	-5,9
männlich	1 457	67	420	439	190	1 873	82	494	568	209	-22,2	-18,3	-15,0	-22,7	-9,1
weiblich	752	36	45	291	276	870	42	58	322	286	-13,6	-14,3	-22,4	-9,6	-3,5
18 - 21	7 602	6 185	209	476	403	8 111	6 514	303	524	373	-6,3	-5,1	-31,0	-9,2	8,0
männlich	4 532	3 601	191	279	195	4 848	3 795	285	298	157	-6,5	-5,1	-33,0	-6,4	24,2
weiblich	3 070	2 584	18	197	208	3 261	2 717	18	226	216	-5,9	-4,9	-	-12,8	-3,7
21 - 25	9 406	7 530	202	622	455	10 340	7 997	402	747	471	-9,0	-5,8	-49,8	-16,7	-3,4
männlich	5 624	4 340	188	353	235	6 192	4 562	366	418	226	-9,2	-4,9	-48,6	-15,6	4,0
weiblich	3 781	3 189	14	269	220	4 147	3 434	36	329	245	-8,8	-7,1	-61,1	-18,2	-10,2
25 - 35	20 586	15 887	368	1 628	950	21 336	15 918	552	1 902	912	-3,5	-0,2	-33,3	-14,4	4,2
männlich	12 514	9 084	347	1 008	496	13 035	9 004	511	1 152	506	-4,0	0,9	-32,1	-12,5	-2,0
weiblich	8 072	6 803	21	620	454	8 299	6 912	41	750	406	-2,7	-1,6	-48,8	-17,3	11,8
35 - 45	17 862	13 422	275	1 307	733	19 470	14 165	457	1 670	719	-8,3	-5,2	-39,8	-21,7	1,9
männlich	11 236	7 772	255	857	388	12 155	8 000	414	1 078	393	-7,6	-2,8	-38,4	-20,5	-1,3
weiblich	6 626	5 650	20	450	345	7 315	6 165	43	592	326	-9,4	-8,4	-53,5	-24,0	5,8
45 - 55	21 911	15 457	521	1 911	1 059	23 403	15 878	821	2 464	988	-6,4	-2,7	-36,5	-22,4	7,2
männlich	13 964	9 077	487	1 139	537	15 141	9 370	757	1 547	497	-7,8	-3,1	-35,7	-26,4	8,0
weiblich	7 946	6 379	34	772	522	8 262	6 508	64	917	491	-3,8	-2,0	-46,9	-15,8	6,3
55 - 65	14 079	9 834	333	1 322	855	14 760	9 785	531	1 745	842	-4,6	0,5	-37,3	-24,2	1,5
männlich	9 317	6 232	317	763	382	9 863	6 206	509	1 038	382	-5,5	0,4	-37,7	-26,5	-
weiblich	4 762	3 602	16	559	473	4 897	3 579	22	707	460	-2,8	0,6	-27,3	-20,9	2,8
65 und mehr	13 431	9 136	138	1 878	1 720	14 317	9 392	187	2 422	1 683	-6,2	-2,7	-26,2	-22,5	2,2
männlich	8 907	6 509	135	1 082	688	9 501	6 635	180	1 489	636	-6,3	-1,9	-25,0	-27,3	8,2
weiblich	4 523	2 626	3	796	1 032	4 816	2 757	7	933	1 047	-6,1	-4,8	X	-14,7	-1,4
Zusammen	109 772	77 556	2 512	11 008	8 155	117 873	79 782	3 805	13 913	8 287	-6,9	-2,8	-34,0	-20,9	-1,6
männlich	69 168	46 683	2 341	6 654	3 974	74 683	47 661	3 516	8 602	4 037	-7,4	-2,1	-33,4	-22,6	-1,6
weiblich	40 601	30 870	171	4 354	4 181	43 185	32 116	289	5 311	4 250	-6,0	-3,9	-40,8	-18,0	-1,6
ohne Angabe	3 688	2 607	10	250	98	4 084	2 790	23	321	110	-9,7	-6,6	-56,5	-22,1	-10,9
Insgesamt	113 460	80 163	2 522	11 258	8 253	121 957	82 572	3 828	14 234	8 397	-7,0	-2,9	-34,1	-20,9	-1,7

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		März 2015					März 2014				
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	365	3	91	292	13	529	5	127	465	20	
innerorts	304	2	68	248	11	456	2	98	413	19	
außerorts	61	1	23	44	2	73	3	29	52	1	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	349	2	88	279	12	502	5	118	443	18	
innerorts	291	2	65	238	10	436	2	93	395	17	
außerorts	58	-	23	41	2	66	3	25	48	1	
E-Bikes	5	1	1	3	-	10	-	3	9	-	
innerorts	4	-	1	3	-	8	-	1	8	-	
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	2	1	-	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	11	-	2	10	1	17	-	6	13	2	
innerorts	9	-	2	7	1	12	-	4	10	2	
außerorts	2	-	-	3	-	5	-	2	3	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	864	30	312	634	25	1 310	23	593	875	46	
innerorts	483	5	147	391	13	623	3	208	482	22	
außerorts	381	25	165	243	12	687	20	385	393	24	
davon:											
zweirädrigen Kfz	857	30	311	627	24	1 286	23	578	861	46	
innerorts	479	5	147	386	12	608	3	202	470	22	
außerorts	378	25	164	241	12	678	20	376	391	24	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	7	-	1	7	1	24	-	15	14	-	
innerorts	4	-	-	5	1	15	-	6	12	-	
außerorts	3	-	1	2	-	9	-	9	2	-	
Personenkraftwagen	15 382	134	2 988	17 718	4 453	16 521	146	3 251	19 112	4 635	
innerorts	10 305	33	1 394	11 495	2 852	11 356	36	1 557	12 692	3 029	
außerorts	5 077	101	1 594	6 223	1 601	5 165	110	1 694	6 420	1 606	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 003	34	632	3 704	886	3 330	18	780	4 133	982	
innerorts	1 683	8	204	2 080	516	1 953	1	295	2 450	636	
außerorts	1 320	26	428	1 624	370	1 377	17	485	1 683	346	
Wohnmobilen	17	-	2	23	3	20	-	3	27	9	
innerorts	10	-	-	12	1	14	-	2	16	2	
außerorts	7	-	2	11	2	6	-	1	11	7	
Bussen	190	3	25	240	17	185	-	31	213	16	
innerorts	163	1	23	204	15	164	-	25	181	12	
außerorts	27	2	2	36	2	21	-	6	32	4	
Güterkraftfahrzeugen	1 372	28	290	1 471	429	1 531	30	342	1 674	427	
innerorts	701	11	109	723	171	886	8	135	941	214	
außerorts	671	17	181	748	258	645	22	207	733	213	
darunter:											
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	19	-	4	23	4	793	8	181	855	157	
innerorts	13	-	2	17	2	542	1	82	564	110	
außerorts	6	-	2	6	2	251	7	99	291	47	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	10	-	1	9	1	293	7	63	317	86	
innerorts	7	-	1	6	-	173	4	29	192	40	
außerorts	3	-	-	3	1	120	3	34	125	46	
Sattelzugmaschinen	278	12	71	290	109	277	12	60	318	110	
innerorts	83	5	18	80	16	91	1	14	105	37	
außerorts	195	7	53	210	93	186	11	46	213	73	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	56	1	25	52	13	114	5	49	93	26	
innerorts	20	-	6	21	8	56	1	20	53	10	
außerorts	36	1	19	31	5	58	4	29	40	16	
übrigen Kraftfahrzeugen	76	1	17	94	16	70	3	20	72	10	
innerorts	54	-	13	59	9	52	1	12	54	6	
außerorts	22	1	4	35	7	18	2	8	18	4	
Kraftfahrzeugen zusammen	18 322	200	3 750	20 524	4 969	20 280	212	4 416	22 531	5 189	
innerorts	12 040	52	1 760	13 153	3 080	13 607	51	2 057	14 832	3 314	
außerorts	6 282	148	1 990	7 371	1 889	6 673	161	2 359	7 699	1 875	
Fahrrädern	1 858	17	428	1 560	11	2 619	18	647	2 202	6	
innerorts	1 689	9	357	1 447	10	2 330	8	522	1 997	5	
außerorts	169	8	71	113	1	289	10	125	205	1	
und zwar:											
Pedelecs	61	2	27	36	-	69	4	34	43	-	
innerorts	46	1	19	28	-	52	2	23	31	-	
außerorts	15	1	8	8	-	17	2	11	12	-	
unter 15 Jahren	267	-	45	241	-	383	-	63	350	-	
innerorts	253	-	42	228	-	367	-	55	337	-	
außerorts	14	-	3	13	-	16	-	8	13	-	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2015					März 2014			
anderen Fahrzeugen	186	1	32	166	190	217	-	40	212	195
innerorts	131	-	14	128	126	161	-	26	161	121
außerorts	55	1	18	38	64	56	-	14	51	74
Fußgänger	719	10	242	566	5	746	14	252	572	9
innerorts	683	4	225	543	3	708	9	238	540	8
außerorts	36	6	17	23	2	38	5	14	32	1
und zwar:										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	36	-	15	22	-	43	-	13	33	-
innerorts	35	-	14	22	-	42	-	13	31	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
unter 15 Jahren	245	-	79	179	-	263	-	102	177	-
innerorts	242	-	78	177	-	261	-	101	174	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	70	3	32	43	-	70	7	27	50	-
innerorts	70	3	32	43	-	65	5	25	45	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	2	2	5	-
Andere Personen	50	-	8	50	4	57	-	12	50	3
innerorts	34	-	4	34	3	46	-	9	39	3
außerorts	16	-	4	16	1	11	-	3	11	-
Insgesamt	21 135	228	4 460	22 866	5 179	23 919	244	5 367	25 567	5 402
innerorts	14 577	65	2 360	15 305	3 222	16 852	68	2 852	17 569	3 451
außerorts	6 558	163	2 100	7 561	1 957	7 067	176	2 515	7 998	1 951
darunter:										
unter 15 Jahren	517	-	126	424	2	656	-	166	536	-
innerorts	498	-	121	408	2	637	-	157	519	-
außerorts	19	-	5	16	-	19	-	9	17	-
65 Jahren und mehr	2 887	52	772	2 908	650	3 114	65	809	3 069	638
innerorts	2 155	19	461	2 100	475	2 316	22	497	2 186	415
außerorts	732	33	311	808	175	798	43	312	883	223

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	928	7	208	777	34	1 215	7	306	1 021	50	
innerorts	774	3	164	657	30	1 005	3	225	870	44	
außerorts	154	4	44	120	4	210	4	81	151	6	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	892	6	197	749	32	1 172	6	292	986	45	
innerorts	744	3	155	633	28	974	2	218	842	41	
außerorts	148	3	42	116	4	198	4	74	144	4	
E-Bikes	14	1	5	8	1	14	-	5	11	-	
innerorts	11	-	3	8	1	12	-	3	10	-	
außerorts	3	1	2	-	-	2	-	2	1	-	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	22	-	6	20	1	29	1	9	24	5	
innerorts	19	-	6	16	1	19	1	4	18	3	
außerorts	3	-	-	4	-	10	-	5	6	2	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 214	36	429	894	33	1 855	35	780	1 295	64	
innerorts	712	8	219	567	19	997	9	312	790	29	
außerorts	502	28	210	327	14	858	26	468	505	35	
davon:											
zweirädrigen Kfz	1 198	36	424	881	31	1 824	35	763	1 273	64	
innerorts	703	8	217	558	17	978	9	305	774	29	
außerorts	495	28	207	323	14	846	26	458	499	35	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	16	-	5	13	2	31	-	17	22	-	
innerorts	9	-	2	9	2	19	-	7	16	-	
außerorts	7	-	3	4	-	12	-	10	6	-	
Personenkraftwagen	44 698	431	8 668	51 367	15 091	45 760	411	9 049	52 439	15 360	
innerorts	29 018	118	4 006	32 430	8 979	30 568	100	4 369	34 002	9 673	
außerorts	15 680	313	4 662	18 937	6 112	15 192	311	4 680	18 437	5 687	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	9 106	96	1 893	11 118	3 285	9 462	73	2 123	11 574	3 389	
innerorts	4 854	21	663	5 967	1 795	5 238	6	798	6 450	2 048	
außerorts	4 252	75	1 230	5 151	1 490	4 224	67	1 325	5 124	1 341	
Wohnmobilen	39	1	8	48	18	34	-	5	41	19	
innerorts	23	-	2	28	7	20	-	3	23	7	
außerorts	16	1	6	20	11	14	-	2	18	12	
Bussen	514	4	86	665	48	574	4	95	711	42	
innerorts	439	2	70	524	31	509	4	80	594	30	
außerorts	75	2	16	141	17	65	-	15	117	12	
Güterkraftfahrzeugen	3 640	82	762	3 893	1 394	4 087	78	887	4 462	1 408	
innerorts	1 919	34	291	2 007	580	2 298	28	353	2 436	651	
außerorts	1 721	48	471	1 886	814	1 789	50	534	2 026	757	
darunter:											
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	574	9	113	632	234	2 114	26	428	2 328	576	
innerorts	384	3	56	408	133	1 403	11	206	1 484	364	
außerorts	190	6	57	224	101	711	15	222	844	212	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	224	4	45	235	69	774	17	159	836	252	
innerorts	135	3	21	139	37	448	8	72	486	119	
außerorts	89	1	24	96	32	326	9	87	350	133	
Sattelzugmaschinen	722	33	183	751	348	765	27	191	834	329	
innerorts	230	13	44	223	76	247	6	41	269	83	
außerorts	492	20	139	528	272	518	21	150	565	246	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	130	3	51	120	39	197	9	75	166	43	
innerorts	58	1	18	53	17	92	2	29	86	19	
außerorts	72	2	33	67	22	105	7	46	80	24	
übrigen Kraftfahrzeugen	178	2	49	227	42	191	4	46	212	38	
innerorts	128	1	31	147	24	138	2	29	135	20	
außerorts	50	1	18	80	18	53	2	17	77	18	
Kraftfahrzeugen zusammen	51 341	566	10 261	57 991	16 699	53 913	548	11 243	60 347	17 024	
innerorts	33 071	167	4 801	36 413	9 687	35 627	148	5 400	38 936	10 473	
außerorts	18 270	399	5 460	21 578	7 012	18 286	400	5 843	21 411	6 551	
Fahrrädern	4 130	34	1 019	3 358	21	5 474	46	1 388	4 475	20	
innerorts	3 815	23	885	3 148	20	4 951	27	1 163	4 117	18	
außerorts	315	11	134	210	1	523	19	225	358	2	
und zwar:											
Pedelecs	116	2	54	68	-	133	5	58	87	-	
innerorts	94	1	40	58	-	101	2	40	65	-	
außerorts	22	1	14	10	-	32	3	18	22	-	
unter 15 Jahren	465	-	78	422	-	714	2	118	640	1	
innerorts	442	-	71	403	-	682	-	104	618	1	
außerorts	23	-	7	19	-	32	2	14	22	-	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
anderen Fahrzeugen	450	3	72	424	571	565	2	121	541	568	
innerorts	323	2	39	314	339	417	1	89	404	342	
außerorts	127	1	33	110	232	148	1	32	137	226	
Fußgänger	2 006	51	697	1 518	24	2 176	53	791	1 628	26	
innerorts	1 878	31	642	1 440	15	2 050	35	731	1 544	22	
außerorts	128	20	55	78	9	126	18	60	84	4	
und zwar:											
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	57	-	21	39	-	65	-	21	51	-	
innerorts	55	-	19	39	-	63	-	20	49	-	
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	2	-	
unter 15 Jahren	567	2	187	414	-	656	3	245	451	1	
innerorts	556	1	183	408	-	645	3	241	442	1	
außerorts	11	1	4	6	-	11	-	4	9	-	
65 Jahren und mehr	243	21	107	151	-	269	25	119	173	-	
innerorts	230	19	99	148	-	247	19	107	161	-	
außerorts	13	2	8	3	-	22	6	12	12	-	
Andere Personen	120	-	24	111	13	122	-	23	106	10	
innerorts	84	-	15	76	10	98	-	15	86	7	
außerorts	36	-	9	35	3	24	-	8	20	3	
Insgesamt	58 047	654	12 073	63 402	17 328	62 250	649	13 566	67 097	17 648	
innerorts	39 171	223	6 382	41 391	10 071	43 143	211	7 398	45 087	10 862	
außerorts	18 876	431	5 691	22 011	7 257	19 107	438	6 168	22 010	6 786	
darunter:											
unter 15 Jahren	1 045	2	269	848	4	1 391	5	370	1 105	7	
innerorts	1 008	1	257	821	3	1 346	3	352	1 072	6	
außerorts	37	1	12	27	1	45	2	18	33	1	
65 Jahren und mehr	7 513	138	1 987	7 605	1 929	8 094	161	2 117	8 066	1 995	
innerorts	5 633	66	1 207	5 470	1 350	6 082	65	1 317	5 846	1 375	
außerorts	1 880	72	780	2 135	579	2 012	96	800	2 220	620	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	
													Anzahl
		März 2015						März 2014					
Insgesamt	25 206	18 645	1 081	2 718	28 609	19 959	1 650	3 765	-11,9	-6,6	-34,5	-27,8	
Verkehrstüchtigkeit	1 360	998	30	197	1 479	1 020	23	297	-8,0	-2,2	30,4	-33,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss	781	535	23	160	936	592	16	242	-16,6	-9,6	43,8	-33,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	114	94	2	8	113	85	4	18	0,9	10,6	X	X	
Straßenbenutzung	1 431	644	37	607	1 786	705	78	833	-19,9	-8,7	-52,6	-27,1	
Geschwindigkeit	3 000	2 167	375	178	3 187	2 066	560	225	-5,9	4,9	-33,0	-20,9	
Abstand	3 751	3 121	143	70	4 330	3 431	237	125	-13,4	-9,0	-39,7	-44,0	
Überholen	888	589	107	65	1 125	706	172	94	-21,1	-16,6	-37,8	-30,9	
Vorbeifahren	72	49	1	6	74	56	1	4	-2,7	-12,5	-	X	
Nebeneinanderfahren	456	319	11	14	507	343	13	19	-10,1	-7,0	-15,4	-26,3	
Vorfahrt, Vorrang	3 803	3 183	30	285	4 457	3 611	45	424	-14,7	-11,9	-33,3	-32,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 013	3 268	35	338	4 754	3 768	55	448	-15,6	-13,3	-36,4	-24,6	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 249	1 028	5	90	1 285	979	6	147	-2,8	5,0	X	-38,8	
darunter:													
an Überwegen, Furten	254	221	1	16	247	205	4	15	2,8	7,8	X	6,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	259	220	-	-	311	265	1	1	-16,7	-17,0	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	22	4	2	13	30	6	2	20	-26,7	X	-	-35,0	
Ladung, Besetzung	50	16	1	10	63	18	-	12	-20,6	-11,1	X	-16,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 852	3 039	304	845	5 221	2 985	457	1 116	-7,1	1,8	-33,5	-24,3	
		Januar - März 2015						Januar - März 2014					
Insgesamt	69 311	54 400	1 546	6 180	74 151	55 507	2 362	8 020	-6,5	-2,0	-34,5	-22,9	
Verkehrstüchtigkeit	3 636	2 814	56	451	3 960	2 942	55	641	-8,2	-4,4	1,8	-29,6	
darunter:													
Alkoholeinfluss	2 234	1 662	43	373	2 583	1 830	40	514	-13,5	-9,2	7,5	-27,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	319	265	5	20	296	233	8	34	7,8	13,7	X	-41,2	
Straßenbenutzung	3 888	2 038	49	1 433	4 416	2 032	102	1 863	-12,0	0,3	-52,0	-23,1	
Geschwindigkeit	10 335	8 492	515	426	9 807	7 467	782	572	5,4	13,7	-34,1	-25,5	
Abstand	9 933	8 488	199	147	10 794	8 919	337	232	-8,0	-4,8	-40,9	-36,6	
Überholen	2 104	1 528	153	128	2 428	1 647	226	169	-13,3	-7,2	-32,3	-24,3	
Vorbeifahren	170	127	1	12	191	143	3	10	-11,0	-11,2	X	20,0	
Nebeneinanderfahren	1 139	800	14	31	1 236	841	21	41	-7,8	-4,9	-33,3	-24,4	
Vorfahrt, Vorrang	10 177	8 748	40	638	11 478	9 597	80	869	-11,3	-8,8	-50,0	-26,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 268	8 501	53	755	11 476	9 351	79	900	-10,5	-9,1	-32,9	-16,1	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	4 455	3 858	16	208	4 317	3 549	16	285	3,2	8,7	-	-27,0	
darunter:													
an Überwegen, Furten	1 117	1 015	3	31	1 037	897	7	28	7,7	13,2	X	10,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	609	517	-	-	746	634	3	1	-18,4	-18,5	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	87	18	4	51	120	23	3	80	-27,5	-21,7	X	-36,3	
Ladung, Besetzung	106	33	1	18	131	31	-	25	-19,1	6,5	X	-28,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 404	8 438	445	1 882	13 051	8 331	655	2 332	-5,0	1,3	-32,1	-19,3	

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2015										
März 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	770	18	269	707	590	924	18	307	822	641
innerorts	464	7	140	422	384	629	7	176	568	439
außerorts	306	11	129	285	206	295	11	131	254	202
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	114	3	50	112	84	111	3	60	122	78
innerorts	69	2	28	67	60	69	-	21	83	48
außerorts	45	1	22	45	24	42	3	39	39	30
Übermüdung	142	3	67	130	101	119	1	51	134	93
innerorts	26	-	11	28	38	32	-	10	38	20
außerorts	116	3	56	102	63	87	1	41	96	73
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	321	9	124	272	61	310	8	147	251	66
innerorts	197	4	70	175	40	191	3	87	153	45
außerorts	124	5	54	97	21	119	5	60	98	21
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	691	5	118	671	86	896	8	182	829	77
innerorts	592	1	86	575	55	774	1	119	725	45
außerorts	99	4	32	96	31	122	7	63	104	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	691	26	242	743	291	828	26	316	867	294
innerorts	325	6	70	350	160	415	2	90	478	159
außerorts	366	20	172	393	131	413	24	226	389	135
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	186	19	93	171	63	251	27	139	238	78
innerorts	107	6	43	113	33	130	6	53	140	55
außerorts	79	13	50	58	30	121	21	86	98	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 771	58	920	2 862	1 030	2 897	62	1 088	3 000	912
innerorts	1 114	11	280	1 119	350	1 245	13	318	1 268	368
außerorts	1 657	47	640	1 743	680	1 652	49	770	1 732	544
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 598	11	371	4 879	239	4 150	7	431	5 628	277
innerorts	2 213	1	130	2 834	132	2 676	-	161	3 453	169
außerorts	1 385	10	241	2 045	107	1 474	7	270	2 175	108
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	75	-	11	95	13	97	-	8	144	23
innerorts	40	-	3	46	6	54	-	5	72	7
außerorts	35	-	8	49	7	43	-	3	72	16
Unzulässiges Rechtsüberholen	36	-	5	41	10	50	-	8	53	14
innerorts	21	-	3	23	3	39	-	7	38	6
außerorts	15	-	2	18	7	11	-	1	15	8
Überholen trotz Gegenverkehrs	129	13	55	133	45	156	8	90	146	36
innerorts	29	-	10	36	4	32	1	8	40	7
außerorts	100	13	45	97	41	124	7	82	106	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	218	2	57	258	92	300	2	73	327	107
innerorts	129	-	26	142	49	166	2	26	168	43
außerorts	89	2	31	116	43	134	-	47	159	64
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	12	2	4	12	5	20	-	11	16	10
innerorts	2	-	-	3	1	4	-	-	4	1
außerorts	10	2	4	9	4	16	-	11	12	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	107	-	31	124	78	124	2	41	146	104
innerorts	12	-	3	11	2	11	-	2	10	4
außerorts	95	-	28	113	76	113	2	39	136	100
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	83	1	15	80	22	82	5	16	79	20
innerorts	26	-	4	24	5	29	1	3	27	4
außerorts	57	1	11	56	17	53	4	13	52	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	259	4	55	261	48	319	4	78	307	58
innerorts	153	-	29	144	20	209	-	33	204	19
außerorts	106	4	26	117	28	110	4	45	103	39
Fehler beim Überholtwerden	41	-	10	39	16	65	2	15	72	16
innerorts	21	-	6	18	5	30	-	5	33	3
außerorts	20	-	4	21	11	35	2	10	39	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	49	-	9	56	15	53	-	7	57	12
innerorts	42	-	5	49	14	48	-	6	49	12
außerorts	7	-	4	7	1	5	-	1	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2015					März 2014			
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens										
innerorts	20	-	2	19	2	20	-	-	23	3
außerorts	15	-	2	14	2	19	-	-	22	2
	5	-	-	5	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	441	-	71	508	112	494	2	67	607	133
innerorts	276	-	33	306	63	317	-	23	385	65
außerorts	165	-	38	202	49	177	2	44	222	68
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	451	1	56	486	256	544	-	102	575	339
innerorts	439	1	54	468	252	523	-	97	547	331
außerorts	12	-	2	18	4	21	-	5	28	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 697	18	562	3 087	1 192	3 172	16	673	3 598	1 248
innerorts	2 003	2	312	2 177	900	2 304	8	362	2 498	885
außerorts	694	16	250	910	292	868	8	311	1 100	363
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	43	-	21	45	45	54	-	19	66	45
innerorts	6	-	3	5	2	8	-	1	9	2
außerorts	37	-	18	40	43	46	-	18	57	43
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	-	3	20	7	37	2	12	32	13
innerorts	3	-	-	3	1	13	-	4	9	3
außerorts	12	-	3	17	6	24	2	8	23	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	457	3	95	593	181	480	2	108	591	197
innerorts	389	-	81	495	150	420	-	84	502	173
außerorts	68	3	14	98	31	60	2	24	89	24
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	79	-	21	85	33	98	2	20	128	28
innerorts	55	-	13	48	25	70	1	8	88	23
außerorts	24	-	8	37	8	28	1	12	40	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	1	2	21	2	11	1	10	4	5
innerorts	12	1	2	19	2	9	1	8	3	4
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	2 055	11	360	2 331	483	2 479	13	481	2 651	571
innerorts	1 658	6	235	1 777	384	2 042	5	328	2 125	446
außerorts	397	5	125	554	99	437	8	153	526	125
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	819	2	116	852	253	988	9	165	947	302
innerorts	763	2	103	774	227	915	7	141	869	280
außerorts	56	-	13	78	26	73	2	24	78	22
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 115	3	167	1 137	71	1 261	6	234	1 214	87
innerorts	1 055	1	150	1 078	68	1 184	2	197	1 138	76
außerorts	60	2	17	59	3	77	4	37	76	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	117	-	27	100	-	113	-	21	98	-
innerorts	117	-	27	100	-	113	-	21	98	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	137	2	36	113	-	134	-	38	103	-
innerorts	131	2	34	109	-	130	-	35	102	-
außerorts	6	-	2	4	-	4	-	3	1	-
beim Abbiegen	265	3	61	225	-	263	3	67	213	-
innerorts	261	3	59	223	-	256	3	62	210	-
außerorts	4	-	2	2	-	7	-	5	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	69	-	9	68	-	74	-	17	60	-
innerorts	67	-	8	67	-	74	-	17	60	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	658	9	140	565	-	701	9	138	614	-
innerorts	626	4	132	539	-	666	5	130	582	-
außerorts	32	5	8	26	-	35	4	8	32	-
Unzulässiges Halten oder Parken	22	-	10	19	6	22	1	3	24	6
innerorts	15	-	4	13	4	17	-	2	20	6
außerorts	7	-	6	6	2	5	1	1	4	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		März 2015					März 2014				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	31	-	12	29	7	37	1	10	34	9	
innerorts	24	-	6	19	3	24	-	3	27	4	
außerorts	7	-	6	10	4	13	1	7	7	5	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	206	1	24	185	7	252	-	33	225	6	
innerorts	204	1	23	184	7	250	-	32	224	5	
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	21	-	9	16	1	29	-	11	27	3	
innerorts	17	-	6	14	1	18	-	7	15	2	
außerorts	4	-	3	2	-	11	-	4	12	1	
Überladung, Überbesetzung	9	-	3	10	6	12	-	2	16	6	
innerorts	5	-	-	8	1	5	-	1	5	-	
außerorts	4	-	3	2	5	7	-	1	11	6	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	41	2	12	37	71	51	2	15	45	79	
innerorts	22	1	6	18	9	26	-	6	23	9	
außerorts	19	1	6	19	62	25	2	9	22	70	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 702	68	1 087	4 771	895	5 066	70	1 282	5 046	859	
innerorts	3 021	21	532	3 023	548	3 364	17	637	3 319	561	
außerorts	1 681	47	555	1 748	347	1 702	53	645	1 727	298	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	45	-	14	39	1	39	1	4	40	3	
innerorts	33	-	3	33	1	34	-	2	36	-	
außerorts	12	-	11	6	-	5	1	2	4	3	
Bereifung	67	-	21	74	36	73	-	21	90	40	
innerorts	18	-	4	18	8	19	-	6	17	6	
außerorts	49	-	17	56	28	54	-	15	73	34	
Bremsen	38	-	5	48	11	51	1	13	48	6	
innerorts	28	-	4	37	8	43	1	11	39	5	
außerorts	10	-	1	11	3	8	-	2	9	1	
Lenkung	4	-	1	5	3	12	-	6	9	2	
innerorts	-	-	-	-	-	9	-	5	5	2	
außerorts	4	-	1	5	3	3	-	1	4	-	
Zugvorrichtung	6	-	1	5	4	8	-	3	5	3	
innerorts	3	-	-	3	2	5	-	3	2	1	
außerorts	3	-	1	2	2	3	-	-	3	2	
Andere Mängel	72	1	24	61	21	81	-	19	74	21	
innerorts	51	-	12	42	5	47	-	10	40	11	
außerorts	21	1	12	19	16	34	-	9	34	10	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	51	4	24	32	1	49	4	18	33	1	
innerorts	38	1	16	28	-	41	-	14	30	1	
außerorts	13	3	8	4	1	8	4	4	3	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	1	-	3	1	1	3	-	
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	
außerorts	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	
Übermüdung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	2	6	9	-	10	-	5	6	-	
innerorts	11	1	5	7	-	7	-	3	4	-	
außerorts	2	1	1	2	-	3	-	2	2	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	104	1	38	75	-	93	-	40	68	-	
innerorts	101	-	36	74	-	90	-	37	67	-	
außerorts	3	1	2	1	-	3	-	3	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6	-	2	5	-	7	-	2	5	-	
innerorts	6	-	2	5	-	7	-	2	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2015					März 2014			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	54	1	25	31	-	60	-	22	47	1
innerorts	54	1	25	31	-	60	-	22	47	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	155	-	49	123	-	168	1	61	115	-
innerorts	150	-	49	118	-	168	1	61	115	-
außerorts	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	526	9	169	433	2	515	10	195	380	3
innerorts	505	3	157	423	2	496	7	185	365	3
außerorts	21	6	12	10	-	19	3	10	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten	56	3	20	38	1	66	6	19	53	1
innerorts	44	-	12	34	1	56	2	15	46	1
außerorts	12	3	8	4	-	10	4	4	7	-
Nichtbenutzen des Gehweges	27	-	11	21	-	31	-	6	29	-
innerorts	26	-	10	20	-	31	-	6	29	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	3	2	8	-	9	-	3	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
außerorts	8	3	2	8	-	5	-	2	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	-	5	16	-	34	-	11	26	-
innerorts	19	-	5	16	-	34	-	11	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	130	3	35	103	2	167	3	36	148	4
innerorts	116	1	32	92	-	142	1	29	127	3
außerorts	14	2	3	11	2	25	2	7	21	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	20	-	4	19	5	29	-	5	25	3
innerorts	14	-	3	12	1	18	-	2	17	1
außerorts	6	-	1	7	4	11	-	3	8	2
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	15	-	3	15	1	18	-	6	15	2
innerorts	5	-	1	4	1	7	-	2	5	1
außerorts	10	-	2	11	-	11	-	4	10	1
Schnee, Eis	281	3	71	296	149	79	-	27	109	72
innerorts	57	-	9	56	25	10	-	1	9	8
außerorts	224	3	62	240	124	69	-	26	100	64
Regen	362	7	92	369	172	188	2	53	216	89
innerorts	187	1	42	173	32	96	-	20	101	18
außerorts	175	6	50	196	140	92	2	33	115	71
Anderer Einflüsse	25	-	12	16	9	24	-	12	15	5
innerorts	13	-	6	9	3	15	-	9	9	2
außerorts	12	-	6	7	6	9	-	3	6	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	-	1	5	2	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	4	2	-	-	-	-	1
Anderer Zustand der Straße	35	1	10	33	8	75	2	31	56	2
innerorts	22	-	7	21	3	50	-	18	38	1
außerorts	13	1	3	12	5	25	2	13	18	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	-	-	7	2	10	-	3	8	2
innerorts	3	-	-	7	2	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	2	4	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	1	1	-	4	1	3	1	-
innerorts	2	1	-	1	-	3	1	2	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2015				März 2014				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	25	2	15	22	5	56	3	16	53	40
innerorts	2	1	1	1	-	10	-	-	12	3
außerorts	23	1	14	21	5	46	3	16	41	37
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	-	6	30	19	24	1	9	25	18
innerorts	17	-	3	17	2	3	1	1	1	-
außerorts	10	-	3	13	17	21	-	8	24	18
blendende Sonne	256	3	56	282	39	380	6	92	410	66
innerorts	168	1	35	170	25	252	1	44	258	50
außerorts	88	2	21	112	14	128	5	48	152	16
Seitenwind	95	1	30	82	21	26	-	12	44	3
innerorts	14	-	3	11	-	4	-	1	3	-
außerorts	81	1	27	71	21	22	-	11	41	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	83	1	13	81	9	9	1	-	11	5
innerorts	31	-	3	31	1	2	1	-	2	-
außerorts	52	1	10	50	8	7	-	-	9	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn										
innerorts	10	-	-	11	-	9	-	2	7	-
außerorts	10	-	-	11	-	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	137	2	33	121	22	160	1	38	152	16
innerorts	15	1	3	13	3	15	-	4	15	1
außerorts	122	1	30	108	19	145	1	34	137	15
Anderes Tier auf der Fahrbahn	61	-	12	63	9	109	-	27	97	9
innerorts	39	-	8	35	6	71	-	18	65	6
außerorts	22	-	4	28	3	38	-	9	32	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	-	9	62	46	44	1	10	40	40
innerorts	23	-	3	23	8	23	-	6	20	2
außerorts	38	-	6	39	38	21	1	4	20	38
Sonstige Ursachen	731	6	134	792	172	793	6	161	825	159
innerorts	499	2	74	520	118	536	2	80	542	104
außerorts	232	4	60	272	54	257	4	81	283	55

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2015										
Januar - März 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	2 206	37	724	2 121	1 860	2 555	44	889	2 324	1 947
innerorts	1 347	17	361	1 327	1 236	1 629	17	462	1 520	1 294
außerorts	859	20	363	794	624	926	27	427	804	653
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	318	8	120	329	210	294	4	123	316	232
innerorts	193	5	60	206	150	181	-	57	199	159
außerorts	125	3	60	123	60	113	4	66	117	73
Übermüdung	304	10	130	298	262	306	4	133	338	230
innerorts	70	-	24	74	87	83	-	27	91	59
außerorts	234	10	106	224	175	223	4	106	247	171
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	776	25	322	660	180	772	23	377	619	200
innerorts	454	15	165	407	116	480	10	227	399	132
außerorts	322	10	157	253	64	292	13	150	220	68
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 763	16	340	1 721	229	2 123	26	435	1 987	240
innerorts	1 468	4	223	1 403	126	1 797	7	280	1 680	149
außerorts	295	12	117	318	103	326	19	155	307	91
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 998	69	726	2 239	1 030	2 145	69	818	2 304	1 011
innerorts	887	13	196	989	516	992	7	223	1 093	527
außerorts	1 111	56	530	1 250	514	1 153	62	595	1 211	484
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	448	43	210	440	185	542	47	303	544	214
innerorts	250	13	94	275	109	293	12	144	300	135
außerorts	198	30	116	165	76	249	35	159	244	79
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 767	190	2 951	10 489	4 857	9 140	182	2 989	9 566	3 953
innerorts	3 563	38	842	3 693	1 571	3 659	37	927	3 747	1 453
außerorts	6 204	152	2 109	6 796	3 286	5 481	145	2 062	5 819	2 500
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 524	25	891	12 946	770	10 367	24	990	14 131	804
innerorts	5 877	3	304	7 658	429	6 626	-	355	8 560	480
außerorts	3 647	22	587	5 288	341	3 741	24	635	5 571	324
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	217	-	28	287	53	208	-	16	287	56
innerorts	124	-	9	162	18	122	-	8	153	18
außerorts	93	-	19	125	35	86	-	8	134	38
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	-	14	99	33	102	-	17	103	44
innerorts	47	-	6	50	11	76	-	13	74	14
außerorts	43	-	8	49	22	26	-	4	29	30
Überholen trotz Gegenverkehrs	314	27	167	347	103	332	24	190	354	109
innerorts	64	-	23	71	14	71	2	21	80	20
außerorts	250	27	144	276	89	261	22	169	274	89
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	494	3	111	562	274	589	3	130	643	290
innerorts	285	-	44	304	148	333	2	54	341	145
außerorts	209	3	67	258	126	256	1	76	302	145
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	31	4	8	41	14	42	1	21	40	15
innerorts	5	-	-	7	4	9	-	1	11	2
außerorts	26	4	8	34	10	33	1	20	29	13
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	286	2	80	356	239	298	3	76	356	264
innerorts	18	-	3	19	9	23	-	4	22	11
außerorts	268	2	77	337	230	275	3	72	334	253
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	205	5	53	201	84	220	8	59	217	85
innerorts	68	1	13	63	19	67	1	9	64	13
außerorts	137	4	40	138	65	153	7	50	153	72
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	574	13	135	576	123	699	7	180	662	145
innerorts	323	2	54	306	39	432	-	71	410	46
außerorts	251	11	81	270	84	267	7	109	252	99
Fehler beim Überholtwerden	100	-	24	104	50	133	2	29	140	62
innerorts	42	-	10	37	12	53	-	9	53	11
außerorts	58	-	14	67	38	80	2	20	87	51
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	129	-	24	160	42	143	-	28	145	48
innerorts	110	-	15	139	36	127	-	21	125	45
außerorts	19	-	9	21	6	16	-	7	20	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2015										
Januar - März 2014										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens										
innerorts	36	-	4	44	12	45	-	5	50	14
außerorts	26	-	3	28	9	40	-	4	44	7
	10	-	1	16	3	5	-	1	6	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 100	3	158	1 320	348	1 204	3	184	1 458	355
innerorts	655	-	58	763	158	739	-	65	867	169
außerorts	445	3	100	557	190	465	3	119	591	186
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 068	1	116	1 179	728	1 253	2	194	1 340	924
innerorts	1 043	1	113	1 141	713	1 219	2	181	1 301	903
außerorts	25	-	3	38	15	34	-	13	39	21
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 232	38	1 351	8 417	3 603	8 142	47	1 581	9 434	3 941
innerorts	5 395	7	751	5 985	2 675	5 957	17	883	6 556	2 865
außerorts	1 837	31	600	2 432	928	2 185	30	698	2 878	1 076
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	142	-	45	177	121	155	1	40	193	136
innerorts	17	-	5	15	7	30	-	6	29	14
außerorts	125	-	40	162	114	125	1	34	164	122
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	48	-	11	63	23	72	2	24	77	26
innerorts	13	-	2	12	5	23	-	4	23	7
außerorts	35	-	9	51	18	49	2	20	54	19
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 284	14	253	1 666	577	1 435	5	314	1 826	655
innerorts	1 087	7	210	1 359	481	1 249	2	259	1 561	557
außerorts	197	7	43	307	96	186	3	55	265	98
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	233	-	62	297	109	244	2	48	290	133
innerorts	163	-	34	190	80	176	1	27	194	101
außerorts	70	-	28	107	29	68	1	21	96	32
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	31	4	6	45	17	32	3	17	32	12
innerorts	27	4	5	38	13	22	2	13	20	9
außerorts	4	-	1	7	4	10	1	4	12	3
Fehler beim Abbiegen	5 356	29	918	6 202	1 567	6 117	23	1 149	6 815	1 913
innerorts	4 344	17	610	4 783	1 200	5 038	13	792	5 435	1 464
außerorts	1 012	12	308	1 419	367	1 079	10	357	1 380	449
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 102	12	329	2 155	728	2 301	20	377	2 272	806
innerorts	1 970	12	292	1 976	632	2 137	16	333	2 068	715
außerorts	132	-	37	179	96	164	4	44	204	91
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 753	9	414	2 831	230	3 007	10	471	3 019	266
innerorts	2 610	7	360	2 685	212	2 832	5	410	2 826	241
außerorts	143	2	54	146	18	175	5	61	193	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	504	4	152	381	-	478	-	134	379	-
innerorts	504	4	152	381	-	478	-	134	379	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	613	3	161	511	-	559	3	153	442	-
innerorts	596	3	152	501	-	547	2	147	436	-
außerorts	17	-	9	10	-	12	1	6	6	-
beim Abbiegen	1 222	7	314	996	-	1 130	8	283	918	-
innerorts	1 204	7	308	983	-	1 108	8	273	904	-
außerorts	18	-	6	13	-	22	-	10	14	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	184	1	46	158	-	204	-	59	153	-
innerorts	179	1	44	155	-	200	-	58	150	-
außerorts	5	-	2	3	-	4	-	1	3	-
an anderen Stellen	1 925	37	450	1 584	-	1 945	37	437	1 626	-
innerorts	1 813	26	423	1 493	-	1 840	29	408	1 540	-
außerorts	112	11	27	91	-	105	8	29	86	-
Unzulässiges Halten oder Parken	63	1	19	65	9	60	1	18	54	17
innerorts	46	-	7	49	5	49	-	15	42	15
außerorts	17	1	12	16	4	11	1	3	12	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2015										
Januar - März 2014										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	69	2	20	64	24	100	2	36	84	16
innerorts	52	1	12	44	11	64	-	15	57	6
außerorts	17	1	8	20	13	36	2	21	27	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	477	2	50	439	15	585	1	73	522	22
innerorts	474	2	49	437	15	580	1	72	518	20
außerorts	3	-	1	2	-	5	-	1	4	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	86	1	26	77	9	116	1	30	116	12
innerorts	68	1	16	62	6	82	-	19	79	7
außerorts	18	-	10	15	3	34	1	11	37	5
Überladung, Überbesetzung	19	-	5	23	14	26	1	9	37	9
innerorts	11	-	1	16	2	11	-	4	8	-
außerorts	8	-	4	7	12	15	1	5	29	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	87	2	20	92	222	105	3	24	105	223
innerorts	40	1	8	38	34	51	-	10	47	26
außerorts	47	1	12	54	188	54	3	14	58	197
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 042	185	2 742	12 329	2 721	12 677	191	3 073	12 780	2 659
innerorts	7 635	66	1 345	7 711	1 611	8 191	58	1 533	8 145	1 636
außerorts	4 407	119	1 397	4 618	1 110	4 486	133	1 540	4 635	1 023
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	152	1	35	130	9	171	4	38	153	6
innerorts	121	1	17	111	4	147	-	28	131	1
außerorts	31	-	18	19	5	24	4	10	22	5
Bereifung	228	2	79	257	153	194	2	72	236	120
innerorts	66	-	16	66	45	50	-	12	59	24
außerorts	162	2	63	191	108	144	2	60	177	96
Bremsen	85	1	11	101	25	107	1	28	115	16
innerorts	66	1	6	83	17	91	1	17	93	12
außerorts	19	-	5	18	8	16	-	11	22	4
Lenkung	24	1	6	34	10	25	-	10	26	8
innerorts	6	-	1	6	5	15	-	6	11	7
außerorts	18	1	5	28	5	10	-	4	15	1
Zugvorrichtung	11	-	2	9	12	15	-	4	12	7
innerorts	6	-	1	5	6	8	-	4	4	1
außerorts	5	-	1	4	6	7	-	-	8	6
Andere Mängel	149	1	40	133	58	179	-	50	184	57
innerorts	94	-	23	78	18	116	-	27	107	23
außerorts	55	1	17	55	40	63	-	23	77	34
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	178	14	77	115	2	176	14	75	112	2
innerorts	132	8	53	91	1	146	5	58	98	2
außerorts	46	6	24	24	1	30	9	17	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	-	5	5	1	10	2	3	9	-
innerorts	6	-	2	4	1	7	-	1	7	-
außerorts	4	-	3	1	-	3	2	2	2	-
Übermüdung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	3	13	19	-	34	1	19	17	-
innerorts	24	2	10	15	-	25	-	13	14	-
außerorts	5	1	3	4	-	9	1	6	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	334	5	128	244	1	318	5	133	234	-
innerorts	326	3	125	239	1	307	4	127	227	-
außerorts	8	2	3	5	-	11	1	6	7	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	17	-	6	12	-	14	-	2	12	-
innerorts	17	-	6	12	-	14	-	2	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	181	5	80	111	1	244	4	97	178	2	
innerorts	175	4	76	110	-	236	2	92	174	2	
außerorts	6	1	4	1	1	8	2	5	4	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	392	4	126	297	3	454	3	166	318	-	
innerorts	385	4	125	291	3	450	3	166	314	-	
außerorts	7	-	1	6	-	4	-	-	4	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 525	51	544	1 137	9	1 576	47	604	1 116	10	
innerorts	1 445	30	510	1 095	8	1 507	32	568	1 081	9	
außerorts	80	21	34	42	1	69	15	36	35	1	
durch sonstiges falsches Verhalten	168	10	54	126	4	195	11	74	148	6	
innerorts	138	4	39	111	1	172	7	61	131	5	
außerorts	30	6	15	15	3	23	4	13	17	1	
Nichtbenutzen des Gehweges	63	2	22	51	1	76	-	14	71	-	
innerorts	57	-	19	47	1	71	-	12	68	-	
außerorts	6	2	3	4	-	5	-	2	3	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	32	5	11	28	1	33	2	14	21	-	
innerorts	2	-	1	1	-	11	-	5	6	-	
außerorts	30	5	10	27	1	22	2	9	15	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	30	-	8	25	-	44	-	13	35	-	
innerorts	30	-	8	25	-	44	-	13	35	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Fehler der Fußgänger	328	10	83	270	9	418	14	101	363	7	
innerorts	290	5	74	240	5	358	6	82	314	6	
außerorts	38	5	9	30	4	60	8	19	49	1	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	42	-	12	43	12	71	-	13	67	9	
innerorts	26	-	5	27	6	50	-	8	47	3	
außerorts	16	-	7	16	6	21	-	5	20	6	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	26	-	6	25	4	38	-	13	34	9	
innerorts	12	-	2	10	2	18	-	3	17	2	
außerorts	14	-	4	15	2	20	-	10	17	7	
Schnee, Eis	3 676	37	894	4 013	2 123	2 053	21	546	2 066	1 262	
innerorts	1 113	1	225	1 131	541	669	2	153	612	360	
außerorts	2 563	36	669	2 882	1 582	1 384	19	393	1 454	902	
Regen	1 038	13	246	1 132	476	857	16	234	927	433	
innerorts	561	3	113	567	120	468	2	104	467	121	
außerorts	477	10	133	565	356	389	14	130	460	312	
Anderer Einflüsse	66	-	27	48	25	84	1	33	62	18	
innerorts	37	-	14	28	14	49	-	21	34	8	
außerorts	29	-	13	20	11	35	1	12	28	10	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	-	5	38	17	10	-	2	8	10	
innerorts	9	-	-	9	4	3	-	1	2	3	
außerorts	15	-	5	29	13	7	-	1	6	7	
Anderer Zustand der Straße	106	2	34	96	29	172	3	63	141	27	
innerorts	68	-	18	62	7	96	-	29	79	10	
außerorts	38	2	16	34	22	76	3	34	62	17	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	-	-	24	2	17	-	5	14	4	
innerorts	9	-	-	15	2	10	-	2	9	2	
außerorts	3	-	-	9	-	7	-	3	5	2	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	25	4	10	17	-	20	2	8	11	-	
innerorts	22	4	8	15	-	15	1	6	9	-	
außerorts	3	-	2	2	-	5	1	2	2	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2015					Januar - März 2014				
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	102	3	49	117	47	105	5	40	115	65	
innerorts	23	1	3	26	10	22	1	3	24	8	
außerorts	79	2	46	91	37	83	4	37	91	57	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	153	2	35	160	54	76	1	23	93	34	
innerorts	107	1	25	97	8	37	1	6	33	4	
außerorts	46	1	10	63	46	39	-	17	60	30	
blendende Sonne	649	7	129	747	118	829	12	217	882	170	
innerorts	438	1	82	450	71	565	5	121	556	120	
außerorts	211	6	47	297	47	264	7	96	326	50	
Seitenwind	188	4	71	160	32	60	1	27	73	5	
innerorts	34	-	7	28	-	10	-	7	4	-	
außerorts	154	4	64	132	32	50	1	20	69	5	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	147	2	27	151	29	29	1	11	26	12	
innerorts	58	-	7	60	9	8	1	3	6	1	
außerorts	89	2	20	91	20	21	-	8	20	11	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn											
innerorts	13	1	-	13	3	18	-	3	15	2	
außerorts	12	-	-	13	2	15	-	2	13	2	
außerorts	1	1	-	-	1	3	-	1	2	-	
Wild auf der Fahrbahn	405	2	80	385	61	439	4	94	410	52	
innerorts	31	1	4	30	8	33	-	7	30	2	
außerorts	374	1	76	355	53	406	4	87	380	50	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	152	1	28	144	19	210	-	50	192	20	
innerorts	91	-	15	84	13	125	-	28	115	11	
außerorts	61	1	13	60	6	85	-	22	77	9	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	128	3	26	125	130	120	2	38	116	142	
innerorts	51	-	12	45	29	58	-	14	52	27	
außerorts	77	3	14	80	101	62	2	24	64	115	
Sonstige Ursachen	1 864	24	384	2 004	536	1 984	17	398	2 096	538	
innerorts	1 273	10	203	1 310	360	1 333	7	209	1 358	352	
außerorts	591	14	181	694	176	651	10	189	738	186	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.