

Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22.05.2015
Artikelnummer: 2080700151024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Zeitreihen | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen..... | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage..... | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern | 16 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 18 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 22 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 31 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 36 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 41 |

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

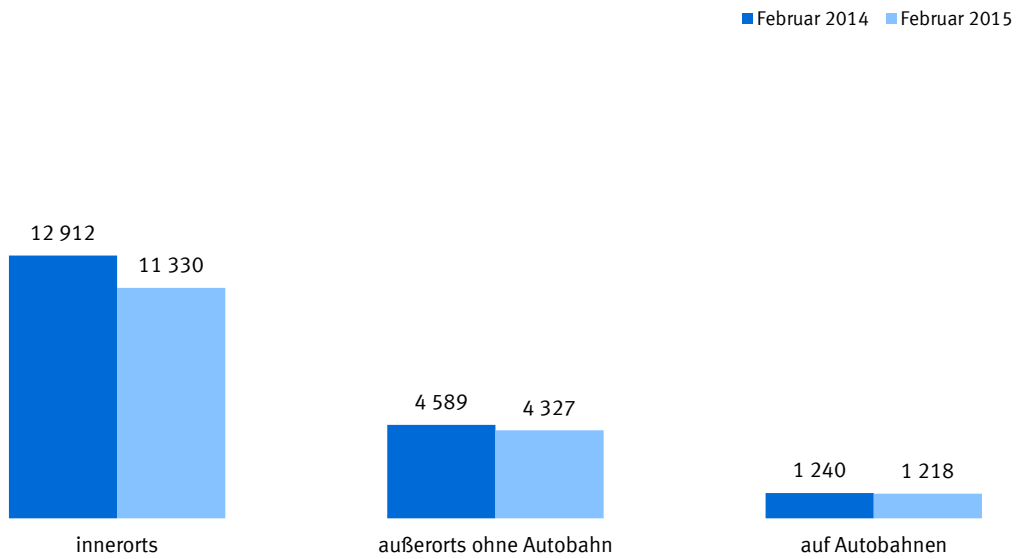
Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

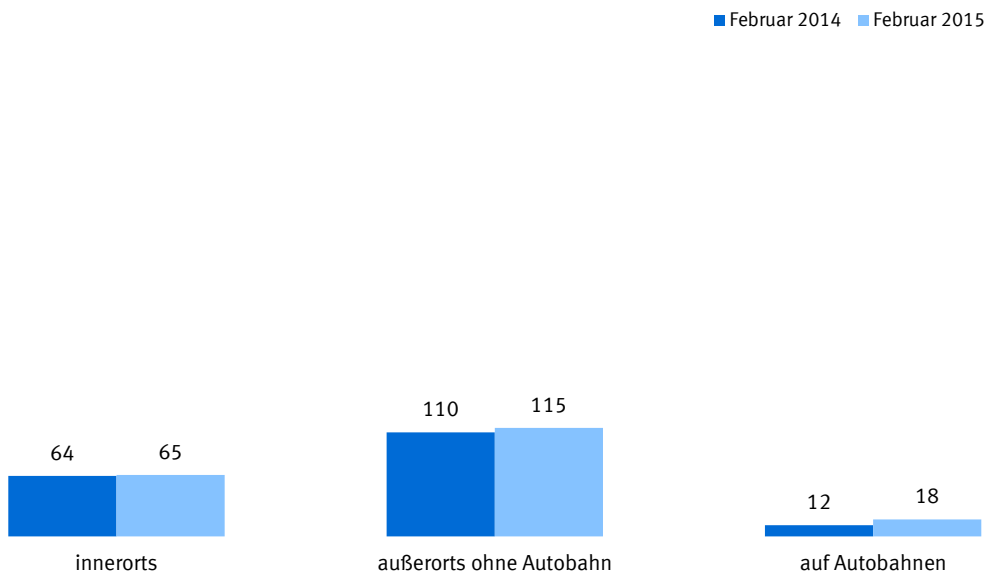
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortlagen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Februar 2015 | | | | | | Februar 2014 | | | | | |
| Autobahnen | 1 218 | 18 | 317 | 1 548 | 1 240 | 12 | 367 | 1 665 | -1,8 | 50,0 | -13,6 | -7,0 | |
| Bundesstraßen | 3 046 | 61 | 689 | 3 657 | 3 394 | 43 | 807 | 3 959 | -10,3 | 41,9 | -14,6 | -7,6 | |
| innerorts | 1 626 | 9 | 230 | 1 929 | 1 889 | 10 | 327 | 2 133 | -13,9 | X | -29,7 | -9,6 | |
| außerorts | 1 420 | 52 | 459 | 1 728 | 1 505 | 33 | 480 | 1 826 | -5,6 | 57,6 | -4,4 | -5,4 | |
| Landesstraßen | 3 694 | 60 | 832 | 4 126 | 3 997 | 57 | 1 006 | 4 402 | -7,6 | 5,3 | -17,3 | -6,3 | |
| innerorts | 2 041 | 14 | 334 | 2 315 | 2 222 | 15 | 448 | 2 400 | -8,1 | -6,7 | -25,4 | -3,5 | |
| außerorts | 1 653 | 46 | 498 | 1 811 | 1 775 | 42 | 558 | 2 002 | -6,9 | 9,5 | -10,8 | -9,5 | |
| Kreisstraßen | 1 807 | 20 | 432 | 1 928 | 1 966 | 29 | 467 | 2 134 | -8,1 | -31,0 | -7,5 | -9,7 | |
| innerorts | 925 | 6 | 161 | 1 009 | 1 079 | 4 | 212 | 1 171 | -14,3 | X | -24,1 | -13,8 | |
| außerorts | 882 | 14 | 271 | 919 | 887 | 25 | 255 | 963 | -0,6 | -44,0 | 6,3 | -4,6 | |
| Andere Straßen | 7 110 | 39 | 1 147 | 7 245 | 8 144 | 45 | 1 346 | 8 236 | -12,7 | -13,3 | -14,8 | -12,0 | |
| innerorts | 6 738 | 36 | 1 064 | 6 833 | 7 722 | 35 | 1 243 | 7 806 | -12,7 | 2,9 | -14,4 | -12,5 | |
| außerorts | 372 | 3 | 83 | 412 | 422 | 10 | 103 | 430 | -11,8 | X | -19,4 | -4,2 | |
| Insgesamt | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | -10,0 | 6,5 | -14,4 | -9,3 | |
| innerorts | 11 330 | 65 | 1 789 | 12 086 | 12 912 | 64 | 2 230 | 13 510 | -12,3 | 1,6 | -19,8 | -10,5 | |
| außerorts | 5 545 | 133 | 1 628 | 6 418 | 5 829 | 122 | 1 763 | 6 886 | -4,9 | 9,0 | -7,7 | -6,8 | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | |
| Autobahnen | 2 651 | 47 | 712 | 3 412 | 2 556 | 39 | 735 | 3 371 | 3,7 | 20,5 | -3,1 | 1,2 | |
| Bundesstraßen | 6 710 | 138 | 1 513 | 7 992 | 7 007 | 91 | 1 662 | 8 238 | -4,2 | 51,6 | -9,0 | -3,0 | |
| innerorts | 3 495 | 26 | 531 | 4 046 | 3 921 | 21 | 673 | 4 513 | -10,9 | 23,8 | -21,1 | -10,3 | |
| außerorts | 3 215 | 112 | 982 | 3 946 | 3 086 | 70 | 989 | 3 725 | 4,2 | 60,0 | -0,7 | 5,9 | |
| Landesstraßen | 7 973 | 107 | 1 885 | 8 869 | 8 327 | 121 | 2 016 | 9 091 | -4,3 | -11,6 | -6,5 | -2,4 | |
| innerorts | 4 379 | 34 | 774 | 4 878 | 4 686 | 30 | 897 | 5 037 | -6,6 | 13,3 | -13,7 | -3,2 | |
| außerorts | 3 594 | 73 | 1 111 | 3 991 | 3 641 | 91 | 1 119 | 4 054 | -1,3 | -19,8 | -0,7 | -1,6 | |
| Kreisstraßen | 3 995 | 49 | 939 | 4 289 | 4 020 | 55 | 1 018 | 4 238 | -0,6 | -10,9 | -7,8 | 1,2 | |
| innerorts | 2 049 | 19 | 378 | 2 224 | 2 155 | 9 | 446 | 2 276 | -4,9 | X | -15,2 | -2,3 | |
| außerorts | 1 946 | 30 | 561 | 2 065 | 1 865 | 46 | 572 | 1 962 | 4,3 | -34,8 | -1,9 | 5,2 | |
| Andere Straßen | 15 225 | 82 | 2 489 | 15 523 | 16 421 | 99 | 2 768 | 16 592 | -7,3 | -17,2 | -10,1 | -6,4 | |
| innerorts | 14 438 | 76 | 2 291 | 14 682 | 15 529 | 83 | 2 530 | 15 692 | -7,0 | -8,4 | -9,4 | -6,4 | |
| außerorts | 787 | 6 | 198 | 841 | 892 | 16 | 238 | 900 | -11,8 | X | -16,8 | -6,6 | |
| Insgesamt | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | -4,6 | 4,4 | -8,1 | -3,5 | |
| innerorts | 24 361 | 155 | 3 974 | 25 830 | 26 291 | 143 | 4 546 | 27 518 | -7,3 | 8,4 | -12,6 | -6,1 | |
| außerorts | 12 193 | 268 | 3 564 | 14 255 | 12 040 | 262 | 3 653 | 14 012 | 1,3 | 2,3 | -2,4 | 1,7 | |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Februar 2015 | | | | | | Februar 2014 | | | | | |
| Fahrunfall | 3 078 | 62 | 957 | 2 831 | 3 081 | 68 | 1 068 | 2 709 | -0,1 | -8,8 | -10,4 | 4,5 | |
| innerorts | 1 085 | 5 | 279 | 1 015 | 1 165 | 10 | 363 | 995 | -6,9 | X | -23,1 | 2,0 | |
| außerorts | 1 993 | 57 | 678 | 1 816 | 1 916 | 58 | 705 | 1 714 | 4,0 | -1,7 | -3,8 | 6,0 | |
| Abbiege-Unfall | 2 293 | 10 | 399 | 2 653 | 2 746 | 10 | 494 | 3 112 | -16,5 | - | -19,2 | -14,7 | |
| innerorts | 1 864 | 6 | 278 | 2 052 | 2 262 | 8 | 357 | 2 471 | -17,6 | X | -22,1 | -17,0 | |
| außerorts | 429 | 4 | 121 | 601 | 484 | 2 | 137 | 641 | -11,4 | X | -11,7 | -6,2 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 3 578 | 20 | 605 | 4 140 | 4 119 | 20 | 748 | 4 641 | -13,1 | - | -19,1 | -10,8 | |
| innerorts | 2 898 | 11 | 396 | 3 210 | 3 306 | 10 | 515 | 3 573 | -12,3 | 10,0 | -23,1 | -10,2 | |
| außerorts | 680 | 9 | 209 | 930 | 813 | 10 | 233 | 1 068 | -16,4 | X | -10,3 | -12,9 | |
| Überschreitenunfall ... | 1 089 | 31 | 335 | 827 | 1 219 | 23 | 394 | 918 | -10,7 | 34,8 | -15,0 | -9,9 | |
| innerorts | 1 049 | 25 | 318 | 803 | 1 167 | 18 | 370 | 889 | -10,1 | 38,9 | -14,1 | -9,7 | |
| außerorts | 40 | 6 | 17 | 24 | 52 | 5 | 24 | 29 | -23,1 | X | -29,2 | -17,2 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 511 | 2 | 59 | 515 | 590 | - | 84 | 578 | -13,4 | X | -29,8 | -10,9 | |
| innerorts | 487 | 1 | 55 | 488 | 564 | - | 75 | 548 | -13,7 | X | -26,7 | -10,9 | |
| außerorts | 24 | 1 | 4 | 27 | 26 | - | 9 | 30 | -7,7 | X | X | -10,0 | |
| Unfall im Längsverkehr | 4 492 | 49 | 679 | 5 841 | 4 918 | 45 | 728 | 6 499 | -8,7 | 8,9 | -6,7 | -10,1 | |
| innerorts | 2 550 | 3 | 199 | 3 257 | 2 860 | 4 | 237 | 3 589 | -10,8 | X | -16,0 | -9,3 | |
| außerorts | 1 942 | 46 | 480 | 2 584 | 2 058 | 41 | 491 | 2 910 | -5,6 | 12,2 | -2,2 | -11,2 | |
| Sonstiger Unfall | 1 834 | 24 | 383 | 1 697 | 2 068 | 20 | 477 | 1 939 | -11,3 | 20,0 | -19,7 | -12,5 | |
| innerorts | 1 397 | 14 | 264 | 1 261 | 1 588 | 14 | 313 | 1 445 | -12,0 | - | -15,7 | -12,7 | |
| außerorts | 437 | 10 | 119 | 436 | 480 | 6 | 164 | 494 | -9,0 | X | -27,4 | -11,7 | |
| Insgesamt | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | -10,0 | 6,5 | -14,4 | -9,3 | |
| innerorts | 11 330 | 65 | 1 789 | 12 086 | 12 912 | 64 | 2 230 | 13 510 | -12,3 | 1,6 | -19,8 | -10,5 | |
| außerorts | 5 545 | 133 | 1 628 | 6 418 | 5 829 | 122 | 1 763 | 6 886 | -4,9 | 9,0 | -7,7 | -6,8 | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | |
| Fahrunfall | 7 155 | 149 | 2 175 | 6 794 | 6 873 | 135 | 2 271 | 6 171 | 4,1 | 10,4 | -4,2 | 10,1 | |
| innerorts | 2 435 | 24 | 633 | 2 260 | 2 572 | 23 | 748 | 2 244 | -5,3 | 4,3 | -15,4 | 0,7 | |
| außerorts | 4 720 | 125 | 1 542 | 4 534 | 4 301 | 112 | 1 523 | 3 927 | 9,7 | 11,6 | 1,2 | 15,5 | |
| Abbiege-Unfall | 5 204 | 25 | 904 | 5 997 | 5 517 | 17 | 974 | 6 256 | -5,7 | 47,1 | -7,2 | -4,1 | |
| innerorts | 4 284 | 18 | 655 | 4 695 | 4 557 | 14 | 729 | 4 979 | -6,0 | 28,6 | -10,2 | -5,7 | |
| außerorts | 920 | 7 | 249 | 1 302 | 960 | 3 | 245 | 1 277 | -4,2 | X | 1,6 | 2,0 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 554 | 35 | 1 284 | 8 661 | 8 298 | 48 | 1 441 | 9 456 | -9,0 | -27,1 | -10,9 | -8,4 | |
| innerorts | 6 135 | 17 | 843 | 6 750 | 6 655 | 20 | 955 | 7 279 | -7,8 | -15,0 | -11,7 | -7,3 | |
| außerorts | 1 419 | 18 | 441 | 1 911 | 1 643 | 28 | 486 | 2 177 | -13,6 | -35,7 | -9,3 | -12,2 | |
| Überschreitenunfall ... | 2 628 | 82 | 848 | 1 968 | 2 775 | 67 | 929 | 2 074 | -5,3 | 22,4 | -8,7 | -5,1 | |
| innerorts | 2 534 | 63 | 811 | 1 916 | 2 678 | 52 | 884 | 2 017 | -5,4 | 21,2 | -8,3 | -5,0 | |
| außerorts | 94 | 19 | 37 | 52 | 97 | 15 | 45 | 57 | -3,1 | 26,7 | -17,8 | -8,8 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 986 | 2 | 130 | 1 007 | 1 178 | - | 158 | 1 193 | -16,3 | X | -17,7 | -15,6 | |
| innerorts | 944 | 1 | 114 | 962 | 1 129 | - | 143 | 1 138 | -16,4 | X | -20,3 | -15,5 | |
| außerorts | 42 | 1 | 16 | 45 | 49 | - | 15 | 55 | -14,3 | X | 6,7 | -18,2 | |
| Unfall im Längsverkehr | 9 235 | 91 | 1 432 | 12 069 | 9 590 | 92 | 1 462 | 12 549 | -3,7 | -1,1 | -2,1 | -3,8 | |
| innerorts | 5 170 | 9 | 401 | 6 610 | 5 574 | 7 | 461 | 7 018 | -7,2 | X | -13,0 | -5,8 | |
| außerorts | 4 065 | 82 | 1 031 | 5 459 | 4 016 | 85 | 1 001 | 5 531 | 1,2 | -3,5 | 3,0 | -1,3 | |
| Sonstiger Unfall | 3 792 | 39 | 765 | 3 589 | 4 100 | 46 | 964 | 3 831 | -7,5 | -15,2 | -20,6 | -6,3 | |
| innerorts | 2 859 | 23 | 517 | 2 637 | 3 126 | 27 | 626 | 2 843 | -8,5 | -14,8 | -17,4 | -7,2 | |
| außerorts | 933 | 16 | 248 | 952 | 974 | 19 | 338 | 988 | -4,2 | -15,8 | -26,6 | -3,6 | |
| Insgesamt | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | -4,6 | 4,4 | -8,1 | -3,5 | |
| innerorts | 24 361 | 155 | 3 974 | 25 830 | 26 291 | 143 | 4 546 | 27 518 | -7,3 | 8,4 | -12,6 | -6,1 | |
| außerorts | 12 193 | 268 | 3 564 | 14 255 | 12 040 | 262 | 3 653 | 14 012 | 1,3 | 2,3 | -2,4 | 1,7 | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Februar 2015 | | | | | | Februar 2014 | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 1 110 | 3 | 131 | 1 290 | 1 270 | - | 131 | 1 450 | -12,6 | X | - | -11,0 | |
| innerorts | 921 | 2 | 93 | 1 038 | 1 073 | - | 109 | 1 165 | -14,2 | X | -14,7 | -10,9 | |
| außerorts | 189 | 1 | 38 | 252 | 197 | - | 22 | 285 | -4,1 | X | 72,7 | -11,6 | |
| vorausfährt o. wartet | 3 232 | 11 | 304 | 4 385 | 3 582 | 8 | 349 | 4 979 | -9,8 | X | -12,9 | -11,9 | |
| innerorts | 1 923 | 2 | 91 | 2 535 | 2 172 | 1 | 123 | 2 839 | -11,5 | X | -26,0 | -10,7 | |
| außerorts | 1 309 | 9 | 213 | 1 850 | 1 410 | 7 | 226 | 2 140 | -7,2 | X | -5,8 | -13,6 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 695 | 7 | 120 | 779 | 852 | 6 | 124 | 935 | -18,4 | X | -3,2 | -16,7 | |
| innerorts | 412 | 3 | 51 | 429 | 542 | 1 | 64 | 559 | -24,0 | X | -20,3 | -23,3 | |
| außerorts | 283 | 4 | 69 | 350 | 310 | 5 | 60 | 376 | -8,7 | X | 15,0 | -6,9 | |
| entgegenkommt | 1 237 | 48 | 455 | 1 611 | 1 257 | 38 | 513 | 1 587 | -1,6 | 26,3 | -11,3 | 1,5 | |
| innerorts | 635 | 2 | 127 | 816 | 715 | 3 | 180 | 877 | -11,2 | X | -29,4 | -7,0 | |
| außerorts | 602 | 46 | 328 | 795 | 542 | 35 | 333 | 710 | 11,1 | 31,4 | -1,5 | 12,0 | |
| einbiegt oder kreuzt | 4 461 | 23 | 753 | 5 194 | 5 153 | 24 | 918 | 5 862 | -13,4 | -4,2 | -18,0 | -11,4 | |
| innerorts | 3 653 | 11 | 497 | 4 086 | 4 176 | 14 | 631 | 4 564 | -12,5 | -21,4 | -21,2 | -10,5 | |
| außerorts | 808 | 12 | 256 | 1 108 | 977 | 10 | 287 | 1 298 | -17,3 | 20,0 | -10,8 | -14,6 | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 2 046 | 45 | 549 | 1 611 | 2 245 | 38 | 638 | 1 770 | -8,9 | 18,4 | -13,9 | -9,0 | |
| innerorts | 1 942 | 33 | 517 | 1 536 | 2 123 | 29 | 584 | 1 692 | -8,5 | 13,8 | -11,5 | -9,2 | |
| außerorts | 104 | 12 | 32 | 75 | 122 | 9 | 54 | 78 | -14,8 | X | -40,7 | -3,8 | |
| Aufprall auf Hindernis | 96 | 1 | 23 | 85 | 116 | - | 22 | 113 | -17,2 | X | 4,5 | -24,8 | |
| innerorts | 38 | - | 6 | 35 | 59 | - | 12 | 50 | -35,6 | - | X | -30,0 | |
| außerorts | 58 | 1 | 17 | 50 | 57 | - | 10 | 63 | 1,8 | X | 70,0 | -20,6 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 1 514 | 35 | 438 | 1 332 | 1 485 | 33 | 517 | 1 292 | 2,0 | 6,1 | -15,3 | 3,1 | |
| innerorts | 365 | 2 | 82 | 345 | 377 | 3 | 118 | 338 | -3,2 | X | -30,5 | 2,1 | |
| außerorts | 1 149 | 33 | 356 | 987 | 1 108 | 30 | 399 | 954 | 3,7 | 10,0 | -10,8 | 3,5 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 053 | 15 | 329 | 927 | 1 071 | 27 | 378 | 924 | -1,7 | -44,4 | -13,0 | 0,3 | |
| innerorts | 241 | 1 | 74 | 211 | 251 | 3 | 96 | 208 | -4,0 | X | -22,9 | 1,4 | |
| außerorts | 812 | 14 | 255 | 716 | 820 | 24 | 282 | 716 | -1,0 | -41,7 | -9,6 | - | |
| Unfall anderer Art | 1 431 | 10 | 315 | 1 290 | 1 710 | 12 | 403 | 1 484 | -16,3 | -16,7 | -21,8 | -13,1 | |
| innerorts | 1 200 | 9 | 251 | 1 055 | 1 424 | 10 | 313 | 1 218 | -15,7 | X | -19,8 | -13,4 | |
| außerorts | 231 | 1 | 64 | 235 | 286 | 2 | 90 | 266 | -19,2 | X | -28,9 | -11,7 | |
| Insgesamt | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | -10,0 | 6,5 | -14,4 | -9,3 | |
| innerorts | 11 330 | 65 | 1 789 | 12 086 | 12 912 | 64 | 2 230 | 13 510 | -12,3 | 1,6 | -19,8 | -10,5 | |
| außerorts | 5 545 | 133 | 1 628 | 6 418 | 5 829 | 122 | 1 763 | 6 886 | -4,9 | 9,0 | -7,7 | -6,8 | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 2 223 | 8 | 246 | 2 613 | 2 527 | 3 | 287 | 2 919 | -12,0 | X | -14,3 | -10,5 | |
| innerorts | 1 842 | 4 | 176 | 2 083 | 2 137 | 1 | 227 | 2 373 | -13,8 | X | -22,5 | -12,2 | |
| außerorts | 381 | 4 | 70 | 530 | 390 | 2 | 60 | 546 | -2,3 | X | 16,7 | -2,9 | |
| vorausfährt o. wartet | 6 658 | 24 | 655 | 9 111 | 6 918 | 21 | 673 | 9 582 | -3,8 | 14,3 | -2,7 | -4,9 | |
| innerorts | 3 930 | 5 | 183 | 5 204 | 4 225 | 1 | 221 | 5 564 | -7,0 | X | -17,2 | -6,5 | |
| außerorts | 2 728 | 19 | 472 | 3 907 | 2 693 | 20 | 452 | 4 018 | 1,3 | -5,0 | 4,4 | -2,8 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 453 | 13 | 258 | 1 629 | 1 622 | 6 | 250 | 1 768 | -10,4 | X | 3,2 | -7,9 | |
| innerorts | 863 | 6 | 98 | 916 | 1 031 | 1 | 136 | 1 056 | -16,3 | X | -27,9 | -13,3 | |
| außerorts | 590 | 7 | 160 | 713 | 591 | 5 | 114 | 712 | -0,2 | X | 40,4 | 0,1 | |
| entgegenkommt | 2 715 | 83 | 1 042 | 3 631 | 2 624 | 80 | 1 034 | 3 273 | 3,5 | 3,8 | 0,8 | 10,9 | |
| innerorts | 1 396 | 6 | 293 | 1 798 | 1 455 | 4 | 351 | 1 797 | -4,1 | X | -16,5 | 0,1 | |
| außerorts | 1 319 | 77 | 749 | 1 833 | 1 169 | 76 | 683 | 1 476 | 12,8 | 1,3 | 9,7 | 24,2 | |
| einbiegt oder kreuzt | 9 400 | 45 | 1 575 | 10 884 | 10 283 | 56 | 1 771 | 11 828 | -8,6 | -19,6 | -11,1 | -8,0 | |
| innerorts | 7 713 | 22 | 1 052 | 8 588 | 8 321 | 27 | 1 191 | 9 196 | -7,3 | -18,5 | -11,7 | -6,6 | |
| außerorts | 1 687 | 23 | 523 | 2 296 | 1 962 | 29 | 580 | 2 632 | -14,0 | -20,7 | -9,8 | -12,8 | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 4 928 | 110 | 1 381 | 3 877 | 4 994 | 95 | 1 450 | 3 900 | -1,3 | 15,8 | -4,8 | -0,6 | |
| innerorts | 4 688 | 77 | 1 301 | 3 707 | 4 767 | 73 | 1 353 | 3 750 | -1,7 | 5,5 | -3,8 | -1,1 | |
| außerorts | 240 | 33 | 80 | 170 | 227 | 22 | 97 | 150 | 5,7 | 50,0 | -17,5 | 13,3 | |
| Aufprall auf Hindernis | 226 | 1 | 51 | 216 | 231 | 3 | 52 | 208 | -2,2 | X | -1,9 | 3,8 | |
| innerorts | 90 | - | 19 | 85 | 107 | 1 | 23 | 87 | -15,9 | X | -17,4 | -2,3 | |
| außerorts | 136 | 1 | 32 | 131 | 124 | 2 | 29 | 121 | 9,7 | X | 10,3 | 8,3 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 3 453 | 78 | 981 | 3 118 | 3 302 | 63 | 1 126 | 2 903 | 4,6 | 23,8 | -12,9 | 7,4 | |
| innerorts | 784 | 8 | 189 | 735 | 826 | 7 | 246 | 733 | -5,1 | X | -23,2 | 0,3 | |
| außerorts | 2 669 | 70 | 792 | 2 383 | 2 476 | 56 | 880 | 2 170 | 7,8 | 25,0 | -10,0 | 9,8 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 2 486 | 41 | 722 | 2 279 | 2 405 | 40 | 762 | 2 134 | 3,4 | 2,5 | -5,2 | 6,8 | |
| innerorts | 553 | 10 | 151 | 509 | 576 | 6 | 189 | 497 | -4,0 | X | -20,1 | 2,4 | |
| außerorts | 1 933 | 31 | 571 | 1 770 | 1 829 | 34 | 573 | 1 637 | 5,7 | -8,8 | -0,3 | 8,1 | |
| Unfall anderer Art | 3 012 | 20 | 627 | 2 727 | 3 425 | 38 | 794 | 3 015 | -12,1 | -47,4 | -21,0 | -9,6 | |
| innerorts | 2 502 | 17 | 512 | 2 205 | 2 846 | 22 | 609 | 2 465 | -12,1 | -22,7 | -15,9 | -10,5 | |
| außerorts | 510 | 3 | 115 | 522 | 579 | 16 | 185 | 550 | -11,9 | X | -37,8 | -5,1 | |
| Insgesamt | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | -4,6 | 4,4 | -8,1 | -3,5 | |
| innerorts | 24 361 | 155 | 3 974 | 25 830 | 26 291 | 143 | 4 546 | 27 518 | -7,3 | 8,4 | -12,6 | -6,1 | |
| außerorts | 12 193 | 268 | 3 564 | 14 255 | 12 040 | 262 | 3 653 | 14 012 | 1,3 | 2,3 | -2,4 | 1,7 | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2015

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 178 | 2 | 32 | 144 | 2 | 32 | 212 | 113 | 291 |
| 2. Montag | 517 | 4 | 67 | 446 | 4 | 69 | 544 | 172 | 689 |
| 3. Dienstag | 449 | 5 | 57 | 387 | 5 | 60 | 526 | 139 | 588 |
| 4. Mittwoch | 414 | 2 | 69 | 343 | 2 | 73 | 423 | 120 | 534 |
| 5. Donnerstag | 410 | - | 60 | 350 | - | 63 | 426 | 97 | 507 |
| 6. Freitag | 424 | 1 | 44 | 379 | 1 | 46 | 464 | 136 | 560 |
| 7. Samstag ... | 353 | 2 | 46 | 305 | 2 | 51 | 396 | 138 | 491 |
| 8. Sonntag ... | 198 | 2 | 34 | 162 | 2 | 37 | 232 | 84 | 282 |
| 9. Montag | 480 | - | 64 | 416 | - | 65 | 507 | 100 | 580 |
| 10. Dienstag | 451 | - | 62 | 389 | - | 64 | 499 | 109 | 560 |
| 11. Mittwoch | 382 | 2 | 68 | 312 | 2 | 71 | 399 | 92 | 474 |
| 12. Donnerstag | 464 | 4 | 72 | 388 | 4 | 76 | 478 | 107 | 571 |
| 13. Freitag | 569 | 1 | 95 | 473 | 1 | 105 | 585 | 136 | 705 |
| 14. Samstag ... | 334 | 4 | 64 | 266 | 4 | 67 | 355 | 118 | 452 |
| 15. Sonntag ... | 185 | 3 | 38 | 144 | 3 | 41 | 172 | 91 | 276 |
| 16. Montag | 396 | 2 | 67 | 327 | 2 | 72 | 411 | 114 | 510 |
| 17. Dienstag | 416 | 3 | 66 | 347 | 3 | 71 | 421 | 110 | 526 |
| 18. Mittwoch | 348 | 4 | 48 | 296 | 5 | 49 | 357 | 96 | 444 |
| 19. Donnerstag | 427 | 2 | 68 | 357 | 2 | 69 | 460 | 91 | 518 |
| 20. Freitag | 477 | 3 | 75 | 399 | 3 | 79 | 506 | 104 | 581 |
| 21. Samstag ... | 298 | 3 | 42 | 253 | 3 | 46 | 341 | 103 | 401 |
| 22. Sonntag ... | 157 | - | 23 | 134 | - | 23 | 190 | 88 | 245 |
| 23. Montag | 486 | 4 | 70 | 412 | 4 | 73 | 503 | 115 | 601 |
| 24. Dienstag | 504 | 3 | 87 | 414 | 3 | 90 | 503 | 113 | 617 |
| 25. Mittwoch | 556 | 4 | 77 | 475 | 4 | 81 | 570 | 118 | 674 |
| 26. Donnerstag | 505 | 1 | 82 | 422 | 1 | 86 | 521 | 117 | 622 |
| 27. Freitag | 589 | 2 | 77 | 510 | 2 | 79 | 648 | 145 | 734 |
| 28. Samstag ... | 363 | 1 | 49 | 313 | 1 | 51 | 437 | 118 | 481 |
| Zusammen ... | 11 330 | 64 | 1 703 | 9 563 | 65 | 1 789 | 12 086 | 3 184 | 14 514 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 147 | 3 | 44 | 100 | 3 | 60 | 165 | 106 | 253 |
| 2. Montag | 296 | 5 | 65 | 226 | 5 | 77 | 332 | 147 | 443 |
| 3. Dienstag | 246 | 5 | 45 | 196 | 5 | 63 | 274 | 112 | 358 |
| 4. Mittwoch | 191 | 3 | 32 | 156 | 4 | 41 | 231 | 88 | 279 |
| 5. Donnerstag | 189 | 3 | 49 | 137 | 3 | 65 | 194 | 72 | 261 |
| 6. Freitag | 299 | 6 | 66 | 227 | 6 | 87 | 345 | 144 | 443 |
| 7. Samstag ... | 174 | 4 | 51 | 119 | 4 | 64 | 219 | 69 | 243 |
| 8. Sonntag ... | 131 | 6 | 31 | 94 | 7 | 42 | 150 | 81 | 212 |
| 9. Montag | 245 | 3 | 46 | 196 | 3 | 53 | 286 | 70 | 315 |
| 10. Dienstag | 196 | 5 | 47 | 144 | 6 | 55 | 203 | 70 | 266 |
| 11. Mittwoch | 167 | 5 | 38 | 124 | 5 | 54 | 185 | 58 | 225 |
| 12. Donnerstag | 176 | 2 | 42 | 132 | 2 | 53 | 217 | 88 | 264 |
| 13. Freitag | 244 | 3 | 42 | 199 | 4 | 52 | 341 | 86 | 330 |
| 14. Samstag ... | 143 | 1 | 32 | 110 | 1 | 42 | 201 | 45 | 188 |
| 15. Sonntag ... | 112 | 3 | 34 | 75 | 4 | 45 | 121 | 50 | 162 |
| 16. Montag | 162 | 4 | 44 | 114 | 4 | 54 | 173 | 54 | 216 |
| 17. Dienstag | 152 | 1 | 35 | 116 | 1 | 47 | 168 | 60 | 212 |
| 18. Mittwoch | 182 | 5 | 46 | 131 | 7 | 57 | 193 | 62 | 244 |
| 19. Donnerstag | 192 | 1 | 47 | 144 | 1 | 56 | 212 | 65 | 257 |
| 20. Freitag | 197 | 5 | 40 | 152 | 5 | 52 | 253 | 65 | 262 |
| 21. Samstag ... | 166 | 7 | 49 | 110 | 8 | 72 | 204 | 62 | 228 |
| 22. Sonntag ... | 112 | 4 | 28 | 80 | 4 | 33 | 128 | 53 | 165 |
| 23. Montag | 275 | 6 | 52 | 217 | 7 | 68 | 311 | 145 | 420 |
| 24. Dienstag | 262 | 10 | 48 | 204 | 12 | 55 | 264 | 79 | 341 |
| 25. Mittwoch | 226 | 9 | 51 | 166 | 9 | 61 | 254 | 55 | 281 |
| 26. Donnerstag | 206 | 1 | 57 | 148 | 1 | 70 | 233 | 60 | 266 |
| 27. Freitag | 283 | 8 | 62 | 213 | 9 | 77 | 334 | 108 | 391 |
| 28. Samstag ... | 174 | 3 | 55 | 116 | 3 | 73 | 227 | 65 | 239 |
| Zusammen ... | 5 545 | 121 | 1 278 | 4 146 | 133 | 1 628 | 6 418 | 2 219 | 7 764 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 325 | 5 | 76 | 244 | 5 | 92 | 377 | 219 | 544 |
| 2. Montag | 813 | 9 | 132 | 672 | 9 | 146 | 876 | 319 | 1 132 |
| 3. Dienstag | 695 | 10 | 102 | 583 | 10 | 123 | 800 | 251 | 946 |
| 4. Mittwoch | 605 | 5 | 101 | 499 | 6 | 114 | 654 | 208 | 813 |
| 5. Donnerstag | 599 | 3 | 109 | 487 | 3 | 128 | 620 | 169 | 768 |
| 6. Freitag | 723 | 7 | 110 | 606 | 7 | 133 | 809 | 280 | 1 003 |
| 7. Samstag ... | 527 | 6 | 97 | 424 | 6 | 115 | 615 | 207 | 734 |
| 8. Sonntag ... | 329 | 8 | 65 | 256 | 9 | 79 | 382 | 165 | 494 |
| 9. Montag | 725 | 3 | 110 | 612 | 3 | 118 | 793 | 170 | 895 |
| 10. Dienstag | 647 | 5 | 109 | 533 | 6 | 119 | 702 | 179 | 826 |
| 11. Mittwoch | 549 | 7 | 106 | 436 | 7 | 125 | 584 | 150 | 699 |
| 12. Donnerstag | 640 | 6 | 114 | 520 | 6 | 129 | 695 | 195 | 835 |
| 13. Freitag | 813 | 4 | 137 | 672 | 5 | 157 | 926 | 222 | 1 035 |
| 14. Samstag ... | 477 | 5 | 96 | 376 | 5 | 109 | 556 | 163 | 640 |
| 15. Sonntag ... | 297 | 6 | 72 | 219 | 7 | 86 | 293 | 141 | 438 |
| 16. Montag | 558 | 6 | 111 | 441 | 6 | 126 | 584 | 168 | 726 |
| 17. Dienstag | 568 | 4 | 101 | 463 | 4 | 118 | 589 | 170 | 738 |
| 18. Mittwoch | 530 | 9 | 94 | 427 | 12 | 106 | 550 | 158 | 688 |
| 19. Donnerstag | 619 | 3 | 115 | 501 | 3 | 125 | 672 | 156 | 775 |
| 20. Freitag | 674 | 8 | 115 | 551 | 8 | 131 | 759 | 169 | 843 |
| 21. Samstag ... | 464 | 10 | 91 | 363 | 11 | 118 | 545 | 165 | 629 |
| 22. Sonntag ... | 269 | 4 | 51 | 214 | 4 | 56 | 318 | 141 | 410 |
| 23. Montag | 761 | 10 | 122 | 629 | 11 | 141 | 814 | 260 | 1 021 |
| 24. Dienstag | 766 | 13 | 135 | 618 | 15 | 145 | 877 | 192 | 958 |
| 25. Mittwoch | 782 | 13 | 128 | 641 | 13 | 142 | 824 | 173 | 955 |
| 26. Donnerstag | 711 | 2 | 139 | 570 | 2 | 156 | 754 | 177 | 888 |
| 27. Freitag | 872 | 10 | 139 | 723 | 11 | 156 | 982 | 253 | 1 125 |
| 28. Samstag ... | 537 | 4 | 104 | 429 | 4 | 124 | 664 | 183 | 720 |
| Insgesamt ... | 16 875 | 185 | 2 981 | 13 709 | 198 | 3 417 | 18 504 | 5 403 | 22 278 |

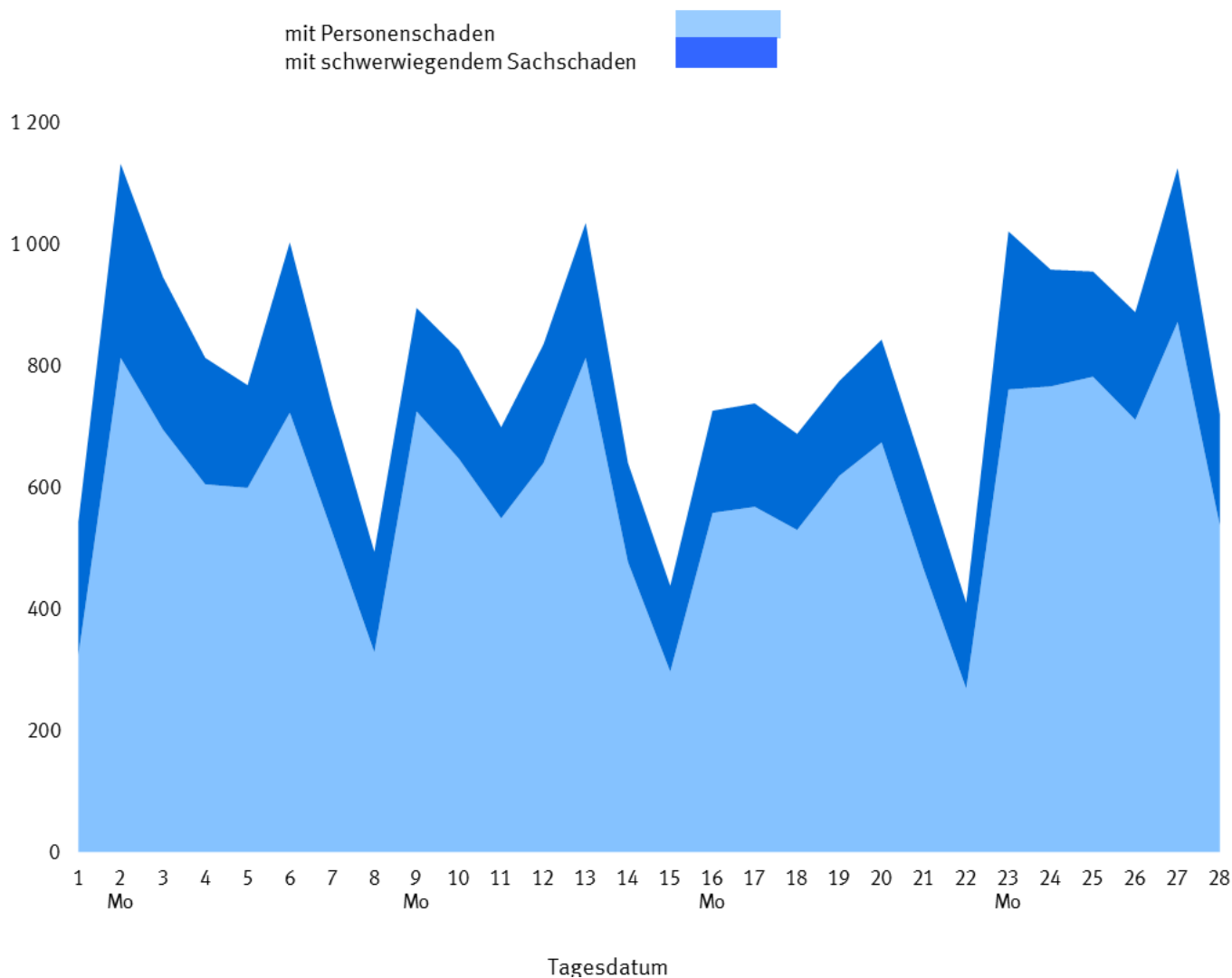
I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2015

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 40 | 1 | 7 | 32 | 1 | 9 | 48 | 44 | 84 |
| 2. Montag | 56 | - | 15 | 41 | - | 18 | 65 | 54 | 110 |
| 3. Dienstag | 71 | - | 15 | 56 | - | 18 | 83 | 46 | 117 |
| 4. Mittwoch | 35 | 1 | 5 | 29 | 1 | 6 | 43 | 25 | 60 |
| 5. Donnerstag | 38 | - | 9 | 29 | - | 14 | 43 | 19 | 57 |
| 6. Freitag | 53 | - | 8 | 45 | - | 8 | 79 | 28 | 81 |
| 7. Samstag | 40 | - | 8 | 32 | - | 9 | 65 | 19 | 59 |
| 8. Sonntag ... | 35 | - | 11 | 24 | - | 17 | 46 | 40 | 75 |
| 9. Montag | 60 | 1 | 9 | 50 | 1 | 10 | 76 | 16 | 76 |
| 10. Dienstag | 43 | 1 | 6 | 36 | 1 | 7 | 51 | 19 | 62 |
| 11. Mittwoch | 43 | 1 | 14 | 28 | 1 | 19 | 45 | 10 | 53 |
| 12. Donnerstag | 36 | - | 9 | 27 | - | 10 | 45 | 27 | 63 |
| 13. Freitag | 73 | - | 8 | 65 | - | 10 | 130 | 38 | 111 |
| 14. Samstag | 35 | - | 8 | 27 | - | 12 | 59 | 17 | 52 |
| 15. Sonntag ... | 21 | - | 5 | 16 | - | 5 | 21 | 15 | 36 |
| 16. Montag | 34 | - | 13 | 21 | - | 14 | 37 | 18 | 52 |
| 17. Dienstag | 34 | - | 7 | 27 | - | 7 | 33 | 19 | 53 |
| 18. Mittwoch | 34 | 1 | 6 | 27 | 1 | 7 | 34 | 13 | 47 |
| 19. Donnerstag | 36 | 1 | 8 | 27 | 1 | 8 | 36 | 17 | 53 |
| 20. Freitag | 51 | 1 | 6 | 44 | 1 | 8 | 78 | 23 | 74 |
| 21. Samstag | 39 | 1 | 12 | 26 | 1 | 24 | 51 | 25 | 64 |
| 22. Sonntag ... | 31 | 1 | 11 | 19 | 1 | 14 | 32 | 13 | 44 |
| 23. Montag | 48 | 1 | 7 | 40 | 1 | 8 | 48 | 70 | 118 |
| 24. Dienstag | 37 | 3 | 2 | 32 | 3 | 3 | 45 | 17 | 54 |
| 25. Mittwoch | 27 | 1 | 4 | 22 | 1 | 4 | 28 | 12 | 39 |
| 26. Donnerstag | 50 | 1 | 13 | 36 | 1 | 15 | 58 | 21 | 71 |
| 27. Freitag | 69 | 2 | 13 | 54 | 2 | 16 | 87 | 46 | 115 |
| 28. Samstag ... | 49 | - | 14 | 35 | - | 17 | 82 | 27 | 76 |
| Insgesamt ... | 1 218 | 18 | 253 | 947 | 18 | 317 | 1 548 | 738 | 1 956 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Februar 2015



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 11 330 | 65 | 1 789 | 12 086 | 3 184 | 12 912 | 64 | 2 230 | 13 510 | 3 380 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | 492 | - | 97 | 420 | 21 | 624 | 1 | 117 | 555 | 22 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrern | 481 | - | 94 | 411 | 21 | 610 | - | 114 | 542 | 22 |
| E-Bikes | 8 | - | 3 | 5 | - | 8 | - | 3 | 6 | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 3 | - | - | 4 | - | 6 | 1 | - | 7 | - |
| Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen | 358 | 2 | 98 | 302 | 6 | 517 | 5 | 145 | 431 | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 350 | 2 | 95 | 295 | 6 | 508 | 5 | 142 | 423 | 21 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 8 | - | 3 | 7 | - | 9 | - | 3 | 8 | - |
| Personenkraftwagen | 9 939 | 44 | 1 438 | 10 931 | 3 131 | 11 042 | 37 | 1 768 | 11 926 | 3 333 |
| Wohnmobilen | 10 | - | 1 | 13 | 3 | 6 | 1 | - | 9 | 5 |
| Bussen | 303 | - | 57 | 380 | 40 | 348 | 1 | 61 | 446 | 41 |
| Güterkraftfahrzeugen | 786 | 17 | 121 | 828 | 313 | 1 038 | 15 | 169 | 1 113 | 366 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 446 | 5 | 51 | 497 | 166 | 649 | 8 | 85 | 728 | 220 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 219 | 6 | 41 | 231 | 90 | 255 | 5 | 49 | 265 | 89 |
| Sattelzugmaschinen | 100 | 4 | 19 | 94 | 51 | 110 | 2 | 27 | 100 | 58 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 26 | 1 | 7 | 27 | 16 | 34 | - | 9 | 36 | 10 |
| Fahrrädern | 2 727 | 15 | 474 | 2 334 | 8 | 3 561 | 20 | 646 | 3 043 | 20 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 61 | - | 19 | 44 | - | 71 | - | 19 | 54 | - |
| Fußgängern | 2 100 | 33 | 545 | 1 698 | 9 | 2 299 | 30 | 633 | 1 855 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 34 | - | 6 | 29 | - | 44 | - | 9 | 39 | - |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 327 | 115 | 1 311 | 4 870 | 1 481 | 4 589 | 110 | 1 396 | 5 221 | 1 428 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | 86 | 2 | 28 | 66 | 3 | 130 | 3 | 43 | 97 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrern | 81 | 2 | 28 | 60 | 3 | 124 | 3 | 41 | 93 | 1 |
| E-Bikes | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 3 | - | - | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen | 87 | 2 | 34 | 65 | 1 | 169 | 3 | 73 | 123 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 86 | 2 | 34 | 61 | 1 | 166 | 3 | 72 | 119 | 8 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 2 | - | - | 5 | - | 3 | - | 1 | 4 | - |
| Personenkraftwagen | 4 070 | 108 | 1 220 | 4 661 | 1 417 | 4 189 | 99 | 1 253 | 4 889 | 1 383 |
| Wohnmobilen | 5 | - | 2 | 8 | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| Bussen | 29 | 1 | 10 | 64 | 14 | 37 | 1 | 16 | 68 | 15 |
| Güterkraftfahrzeugen | 440 | 29 | 152 | 469 | 229 | 536 | 24 | 170 | 628 | 203 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 193 | 14 | 67 | 222 | 85 | 287 | 7 | 74 | 372 | 103 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 154 | 5 | 56 | 158 | 96 | 144 | 6 | 45 | 162 | 47 |
| Sattelzugmaschinen | 95 | 14 | 35 | 94 | 50 | 111 | 10 | 49 | 110 | 49 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 29 | - | 7 | 39 | 19 | 41 | 2 | 15 | 42 | 12 |
| Fahrrädern | 159 | 1 | 56 | 111 | - | 247 | 7 | 80 | 179 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 8 | - | 3 | 5 | - | 14 | - | 7 | 7 | - |
| Fußgängern | 109 | 9 | 33 | 85 | 3 | 126 | 9 | 55 | 84 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 218 | 18 | 317 | 1 548 | 738 | 1 240 | 12 | 367 | 1 665 | 600 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrern | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen | 10 | - | 5 | 5 | 1 | 14 | - | 6 | 11 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 10 | - | 5 | 5 | 1 | 13 | - | 6 | 10 | 1 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 1 125 | 14 | 274 | 1 478 | 667 | 1 160 | 11 | 337 | 1 576 | 555 |
| Wohnmobilen | 4 | - | 3 | 4 | 2 | 5 | - | 5 | 9 | - |
| Bussen | 8 | 1 | 2 | 12 | 5 | 9 | - | 4 | 33 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 386 | 8 | 126 | 419 | 219 | 375 | 6 | 140 | 476 | 184 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 125 | 2 | 29 | 143 | 58 | 118 | 4 | 44 | 171 | 44 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 113 | 1 | 46 | 116 | 74 | 106 | 1 | 43 | 118 | 52 |
| Sattelzugmaschinen | 192 | 7 | 73 | 196 | 103 | 202 | 6 | 88 | 246 | 99 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 1 | 4 | 3 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Februar 2015 Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 545 | 133 | 1 628 | 6 418 | 2 219 | 5 829 | 122 | 1 763 | 6 886 | 2 028 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 86 | 2 | 28 | 66 | 3 | 131 | 3 | 44 | 97 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 81 | 2 | 28 | 60 | 3 | 125 | 3 | 42 | 93 | 1 |
| E-Bikes..... | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 3 | - | - | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 97 | 2 | 39 | 70 | 2 | 183 | 3 | 79 | 134 | 9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 96 | 2 | 39 | 66 | 2 | 179 | 3 | 78 | 129 | 9 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 2 | - | - | 5 | - | 4 | - | 1 | 5 | - |
| Personenkraftwagen | 5 195 | 122 | 1 494 | 6 139 | 2 084 | 5 349 | 110 | 1 590 | 6 465 | 1 938 |
| Wohnmobilen | 9 | - | 5 | 12 | 6 | 9 | - | 5 | 13 | 1 |
| Bussen | 37 | 2 | 12 | 76 | 19 | 46 | 1 | 20 | 101 | 15 |
| Güterkraftfahrzeugen | 826 | 37 | 278 | 888 | 448 | 911 | 30 | 310 | 1 104 | 387 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 318 | 16 | 96 | 365 | 143 | 405 | 11 | 118 | 543 | 147 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 267 | 6 | 102 | 274 | 170 | 250 | 7 | 88 | 280 | 99 |
| Sattelzugmaschinen | 287 | 21 | 108 | 290 | 153 | 313 | 16 | 137 | 356 | 148 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 29 | - | 7 | 39 | 19 | 41 | 2 | 15 | 42 | 12 |
| Fahrrädern | 159 | 1 | 56 | 111 | - | 247 | 7 | 80 | 179 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 8 | - | 3 | 5 | - | 14 | - | 7 | 7 | - |
| Fußgängern | 115 | 12 | 35 | 87 | 4 | 134 | 10 | 59 | 87 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 5 403 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | 5 408 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 578 | 2 | 125 | 486 | 24 | 755 | 4 | 161 | 652 | 23 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 562 | 2 | 122 | 471 | 24 | 735 | 3 | 156 | 635 | 23 |
| E-Bikes..... | 10 | - | 3 | 7 | - | 9 | - | 4 | 6 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 6 | - | - | 8 | - | 11 | 1 | 1 | 11 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 455 | 4 | 137 | 372 | 8 | 700 | 8 | 224 | 565 | 30 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 446 | 4 | 134 | 361 | 8 | 687 | 8 | 220 | 552 | 30 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 10 | - | 3 | 12 | - | 13 | - | 4 | 13 | - |
| Personenkraftwagen | 15 134 | 166 | 2 932 | 17 070 | 5 215 | 16 391 | 147 | 3 358 | 18 391 | 5 271 |
| Wohnmobilen | 19 | - | 6 | 25 | 9 | 15 | 1 | 5 | 22 | 6 |
| Bussen | 340 | 2 | 69 | 456 | 59 | 394 | 2 | 81 | 547 | 56 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 612 | 54 | 399 | 1 716 | 761 | 1 949 | 45 | 479 | 2 217 | 753 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 764 | 21 | 147 | 862 | 309 | 1 054 | 19 | 203 | 1 271 | 367 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 486 | 12 | 143 | 505 | 260 | 505 | 12 | 137 | 545 | 188 |
| Sattelzugmaschinen | 387 | 25 | 127 | 384 | 204 | 423 | 18 | 164 | 456 | 206 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 55 | 1 | 14 | 66 | 35 | 75 | 2 | 24 | 78 | 22 |
| Fahrrädern | 2 886 | 16 | 530 | 2 445 | 8 | 3 808 | 27 | 726 | 3 222 | 21 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 69 | - | 22 | 49 | - | 85 | - | 26 | 61 | - |
| Fußgängern | 2 215 | 45 | 580 | 1 785 | 13 | 2 433 | 40 | 692 | 1 942 | 4 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 37 | - | 7 | 31 | - | 46 | - | 11 | 39 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 24 361 | 155 | 3 974 | 25 830 | 6 817 | 26 291 | 143 | 4 546 | 27 518 | 7 411 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | 1 048 | 1 | 196 | 922 | 44 | 1 264 | 2 | 255 | 1 098 | 58 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 1 015 | 1 | 188 | 894 | 42 | 1 236 | 1 | 250 | 1 072 | 56 |
| E-Bikes | 15 | - | 4 | 11 | 1 | 14 | - | 5 | 10 | - |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | 19 | - | 6 | 17 | 1 | 14 | 1 | - | 16 | 3 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 619 | 5 | 165 | 512 | 24 | 901 | 9 | 250 | 744 | 42 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | 606 | 5 | 161 | 501 | 23 | 888 | 9 | 245 | 733 | 42 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | 13 | - | 4 | 11 | 1 | 13 | - | 5 | 11 | - |
| Personenkraftwagen | 21 389 | 114 | 3 227 | 23 338 | 6 708 | 22 529 | 87 | 3 571 | 24 347 | 7 296 |
| Wohnmobilen | 20 | 1 | 2 | 22 | 9 | 19 | 1 | 2 | 24 | 12 |
| Bussen | 640 | 2 | 111 | 853 | 86 | 754 | 6 | 131 | 954 | 90 |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 1 754 | 29 | 276 | 1 883 | 714 | 2 053 | 30 | 341 | 2 208 | 822 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 1 056 | 9 | 141 | 1 177 | 405 | 1 305 | 13 | 191 | 1 446 | 489 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 454 | 9 | 77 | 495 | 180 | 469 | 8 | 89 | 485 | 220 |
| Sattelzugmaschinen | 205 | 8 | 37 | 197 | 116 | 231 | 8 | 48 | 229 | 106 |
| Landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | 59 | 1 | 16 | 55 | 21 | 57 | 1 | 13 | 56 | 18 |
| Fahrrädern | 5 833 | 29 | 1 028 | 4 974 | 19 | 6 922 | 32 | 1 217 | 5 963 | 24 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 149 | - | 47 | 106 | - | 146 | - | 38 | 113 | - |
| Fußgänger | 5 040 | 80 | 1 371 | 4 045 | 13 | 5 129 | 74 | 1 440 | 4 098 | 16 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 63 | - | 13 | 53 | - | 76 | - | 14 | 69 | - |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 9 542 | 221 | 2 852 | 10 843 | 3 473 | 9 484 | 223 | 2 918 | 10 641 | 3 328 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | 164 | 4 | 45 | 131 | 6 | 254 | 5 | 87 | 192 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 153 | 4 | 44 | 119 | 6 | 244 | 5 | 83 | 184 | 5 |
| E-Bikes | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | 6 | - | - | 8 | - | 8 | - | 3 | 7 | 3 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 175 | 4 | 71 | 122 | 4 | 255 | 7 | 116 | 180 | 16 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | 168 | 4 | 67 | 116 | 4 | 251 | 7 | 115 | 175 | 14 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | 8 | - | 4 | 7 | - | 5 | - | 2 | 6 | 2 |
| Personenkraftwagen | 8 962 | 201 | 2 661 | 10 347 | 3 321 | 8 707 | 197 | 2 625 | 10 025 | 3 200 |
| Wohnmobilen | 13 | 1 | 3 | 19 | 7 | 11 | - | 2 | 10 | 3 |
| Bussen | 80 | 2 | 24 | 158 | 31 | 80 | 3 | 26 | 134 | 26 |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 999 | 48 | 330 | 1 100 | 488 | 1 104 | 52 | 366 | 1 228 | 466 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 488 | 23 | 151 | 585 | 226 | 581 | 20 | 185 | 713 | 230 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 293 | 9 | 108 | 309 | 151 | 297 | 17 | 89 | 313 | 131 |
| Sattelzugmaschinen | 219 | 19 | 78 | 224 | 108 | 233 | 17 | 97 | 217 | 103 |
| Landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | 60 | 1 | 25 | 66 | 35 | 84 | 4 | 31 | 78 | 26 |
| Fahrrädern | 307 | 5 | 108 | 216 | - | 483 | 15 | 157 | 355 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | - | 8 | 8 | - | 25 | 1 | 11 | 16 | - |
| Fußgänger | 265 | 27 | 86 | 204 | 7 | 251 | 23 | 106 | 180 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 651 | 47 | 712 | 3 412 | 1 795 | 2 556 | 39 | 735 | 3 371 | 1 507 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfädern | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 19 | - | 10 | 11 | 4 | 28 | 1 | 17 | 18 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | 19 | - | 10 | 11 | 4 | 27 | 1 | 17 | 17 | 3 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz .. | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 2 455 | 34 | 633 | 3 255 | 1 651 | 2 388 | 35 | 671 | 3 189 | 1 368 |
| Wohnmobilen | 9 | - | 4 | 8 | 5 | 6 | - | 5 | 10 | 3 |
| Bussen | 12 | 1 | 2 | 21 | 10 | 19 | - | 5 | 53 | 3 |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 804 | 25 | 274 | 884 | 455 | 775 | 18 | 279 | 945 | 467 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 257 | 6 | 77 | 313 | 114 | 252 | 8 | 89 | 346 | 119 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 230 | 6 | 91 | 250 | 147 | 211 | 5 | 81 | 238 | 140 |
| Sattelzugmaschinen | 407 | 19 | 146 | 418 | 228 | 402 | 14 | 164 | 479 | 232 |
| Landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 12 | 6 | 2 | 7 | 1 | 12 | 2 | 7 | 6 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 12 193 | 268 | 3 564 | 14 255 | 5 268 | 12 040 | 262 | 3 653 | 14 012 | 4 835 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen davon: | 164 | 4 | 45 | 131 | 6 | 255 | 5 | 88 | 192 | 8 |
| Mofas, Kleinkraftködern | 153 | 4 | 44 | 119 | 6 | 245 | 5 | 84 | 184 | 5 |
| E-Bikes | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädriken Kfz .. | 6 | - | - | 8 | - | 8 | - | 3 | 7 | 3 |
| Kraftködern mit amtl. Kennzeichen | 194 | 4 | 81 | 133 | 8 | 283 | 8 | 133 | 198 | 19 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen | 187 | 4 | 77 | 127 | 8 | 278 | 8 | 132 | 192 | 17 |
| drei- und leichten vierrädriken Kfz .. | 8 | - | 4 | 7 | - | 6 | - | 2 | 7 | 2 |
| Personenkraftwagen | 11 417 | 235 | 3 294 | 13 602 | 4 972 | 11 095 | 232 | 3 296 | 13 214 | 4 568 |
| Wohnmobilen | 22 | 1 | 7 | 27 | 12 | 17 | - | 7 | 20 | 6 |
| Bussen | 92 | 3 | 26 | 179 | 41 | 99 | 3 | 31 | 187 | 29 |
| Güterkraftfahrzeuigen | 1 803 | 73 | 604 | 1 984 | 943 | 1 879 | 70 | 645 | 2 173 | 933 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 745 | 29 | 228 | 898 | 340 | 833 | 28 | 274 | 1 059 | 349 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 523 | 15 | 199 | 559 | 298 | 508 | 22 | 170 | 551 | 271 |
| Sattelzugmaschinen | 626 | 38 | 224 | 642 | 336 | 635 | 31 | 261 | 696 | 335 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 60 | 1 | 25 | 66 | 35 | 85 | 4 | 31 | 82 | 26 |
| Fahrrädern | 307 | 5 | 108 | 216 | - | 484 | 15 | 157 | 356 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | - | 8 | 8 | - | 25 | 1 | 11 | 16 | - |
| Fußgänger | 277 | 33 | 88 | 211 | 8 | 263 | 25 | 113 | 186 | 4 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 12 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | 12 246 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftködern mit Versicherungskennzeichen davon: | 1 212 | 5 | 241 | 1 053 | 50 | 1 519 | 7 | 343 | 1 290 | 66 |
| Mofas, Kleinkraftködern | 1 168 | 5 | 232 | 1 013 | 48 | 1 481 | 6 | 334 | 1 256 | 61 |
| E-Bikes | 20 | - | 5 | 15 | 1 | 16 | - | 6 | 11 | - |
| drei- und leichten vierrädriken Kfz .. | 25 | - | 6 | 25 | 1 | 22 | 1 | 3 | 23 | 6 |
| Kraftködern mit amtl. Kennzeichen | 813 | 9 | 246 | 645 | 32 | 1 184 | 17 | 383 | 942 | 61 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen | 793 | 9 | 238 | 628 | 31 | 1 166 | 17 | 377 | 925 | 59 |
| drei- und leichten vierrädriken Kfz .. | 21 | - | 8 | 18 | 1 | 19 | - | 7 | 18 | 2 |
| Personenkraftwagen | 32 806 | 349 | 6 521 | 36 940 | 11 680 | 33 624 | 319 | 6 867 | 37 561 | 11 864 |
| Wohnmobilen | 42 | 2 | 9 | 49 | 21 | 36 | 1 | 9 | 44 | 18 |
| Bussen | 732 | 5 | 137 | 1 032 | 127 | 853 | 9 | 162 | 1 141 | 119 |
| Güterkraftfahrzeuigen | 3 557 | 102 | 880 | 3 867 | 1 657 | 3 932 | 100 | 986 | 4 381 | 1 755 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1) | 1 801 | 38 | 369 | 2 075 | 745 | 2 138 | 41 | 465 | 2 505 | 838 |
| Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1) | 977 | 24 | 276 | 1 054 | 478 | 977 | 30 | 259 | 1 036 | 491 |
| Sattelzugmaschinen | 831 | 46 | 261 | 839 | 452 | 866 | 39 | 309 | 925 | 441 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 119 | 2 | 41 | 121 | 56 | 142 | 5 | 44 | 138 | 44 |
| Fahrrädern | 6 140 | 34 | 1 136 | 5 190 | 19 | 7 406 | 47 | 1 374 | 6 319 | 25 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 164 | - | 55 | 114 | - | 171 | 1 | 49 | 129 | - |
| Fußgänger | 5 317 | 113 | 1 459 | 4 256 | 21 | 5 392 | 99 | 1 553 | 4 284 | 20 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 66 | - | 14 | 55 | - | 80 | - | 17 | 70 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getötete | Schwer verletzte | Leicht verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |

| | Februar 2015 | | | | Februar 2014 | | | | | | | |
|------------------------|--------------|-----|-------|--------|--------------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | -10,0 | 6,5 | -14,4 | -9,3 |
| Baden-Württemberg | 1 974 | 23 | 486 | 2 195 | 2 225 | 26 | 507 | 2 444 | -11,3 | -11,5 | -4,1 | -10,2 |
| Bayern | 2 628 | 24 | 482 | 3 098 | 3 259 | 33 | 696 | 3 766 | -19,4 | -27,3 | -30,7 | -17,7 |
| Berlin | 802 | 1 | 102 | 859 | 828 | 5 | 114 | 860 | -3,1 | X | -10,5 | -0,1 |
| Brandenburg | 451 | 5 | 117 | 445 | 499 | 10 | 136 | 473 | -9,6 | X | -14,0 | -5,9 |
| Bremen | 185 | 1 | 27 | 185 | 191 | - | 24 | 203 | -3,1 | X | 12,5 | -8,9 |
| Hamburg | 478 | 1 | 46 | 577 | 497 | 2 | 47 | 605 | -3,8 | X | -2,1 | -4,6 |
| Hessen | 1 121 | 17 | 242 | 1 272 | 1 342 | 8 | 289 | 1 496 | -16,5 | X | -16,3 | -15,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 340 | 5 | 77 | 341 | 325 | 11 | 94 | 324 | 4,6 | X | -18,1 | 5,2 |
| Niedersachsen | 2 016 | 37 | 339 | 2 215 | 2 063 | 24 | 403 | 2 278 | -2,3 | 54,2 | -15,9 | -2,8 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 3 643 | 41 | 766 | 3 896 | 4 033 | 25 | 857 | 4 248 | -9,7 | 64,0 | -10,6 | -8,3 |
| Rheinland-Pfalz | 789 | 12 | 163 | 861 | 848 | 6 | 207 | 930 | -7,0 | X | -21,3 | -7,4 |
| Saarland | 237 | 2 | 42 | 272 | 275 | 3 | 41 | 327 | -13,8 | X | 2,4 | -16,8 |
| Sachsen | 690 | 7 | 179 | 677 | 782 | 9 | 219 | 751 | -11,8 | X | -18,3 | -9,9 |
| Sachsen-Anhalt | 488 | 8 | 153 | 464 | 449 | 9 | 130 | 405 | 8,7 | X | 17,7 | 14,6 |
| Schleswig-Holstein ... | 658 | 9 | 88 | 748 | 740 | 9 | 132 | 878 | -11,1 | - | -33,3 | -14,8 |
| Thüringen | 375 | 5 | 108 | 399 | 385 | 6 | 97 | 408 | -2,6 | X | 11,3 | -2,2 |

| | Januar - Februar 2015 | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-----|-------|--------|-----------------------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | -4,6 | 4,4 | -8,1 | -3,5 |
| Baden-Württemberg | 4 236 | 62 | 1 003 | 4 701 | 4 582 | 51 | 1 108 | 4 968 | -7,6 | 21,6 | -9,5 | -5,4 |
| Bayern | 5 651 | 50 | 1 110 | 6 622 | 6 445 | 68 | 1 362 | 7 432 | -12,3 | -26,5 | -18,5 | -10,9 |
| Berlin | 1 670 | 4 | 221 | 1 795 | 1 627 | 8 | 230 | 1 696 | 2,6 | X | -3,9 | 5,8 |
| Brandenburg | 1 002 | 8 | 263 | 1 000 | 1 088 | 19 | 267 | 1 053 | -7,9 | X | -1,5 | -5,0 |
| Bremen | 399 | 4 | 53 | 406 | 425 | 1 | 50 | 455 | -6,1 | X | 6,0 | -10,8 |
| Hamburg | 1 020 | 4 | 104 | 1 206 | 979 | 3 | 104 | 1 172 | 4,2 | X | - | 2,9 |
| Hessen | 2 494 | 30 | 518 | 2 824 | 2 812 | 30 | 604 | 3 144 | -11,3 | - | -14,2 | -10,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 713 | 16 | 175 | 726 | 665 | 14 | 175 | 657 | 7,2 | 14,3 | - | 10,5 |
| Niedersachsen | 4 403 | 77 | 779 | 4 861 | 4 238 | 52 | 767 | 4 687 | 3,9 | 48,1 | 1,6 | 3,7 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 7 702 | 77 | 1 679 | 8 255 | 8 217 | 67 | 1 794 | 8 647 | -6,3 | 14,9 | -6,4 | -4,5 |
| Rheinland-Pfalz | 1 771 | 22 | 364 | 1 942 | 1 765 | 16 | 436 | 1 880 | 0,3 | 37,5 | -16,5 | 3,3 |
| Saarland | 514 | 5 | 83 | 578 | 528 | 5 | 86 | 630 | -2,7 | - | -3,5 | -8,3 |
| Sachsen | 1 553 | 18 | 429 | 1 519 | 1 627 | 23 | 440 | 1 554 | -4,5 | -21,7 | -2,5 | -2,3 |
| Sachsen-Anhalt | 989 | 21 | 286 | 951 | 985 | 20 | 291 | 937 | 0,4 | 5,0 | -1,7 | 1,5 |
| Schleswig-Holstein ... | 1 644 | 14 | 238 | 1 867 | 1 549 | 16 | 283 | 1 784 | 6,1 | -12,5 | -15,9 | 4,7 |
| Thüringen | 793 | 11 | 233 | 832 | 799 | 12 | 202 | 834 | -0,8 | -8,3 | 15,3 | -0,2 |

und Verunglückte

Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | Land |
|--|------------------|--|-----------|------------------|--|----------------------|------------------|--|------|
| insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |

| Februar 2015 | | | Februar 2014 | | | | | | |
|--------------|-------|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 6 356 | 5 403 | 953 | 6 467 | 5 408 | 1 059 | -1,7 | -0,1 | -10,0 | Deutschland |
| 1 161 | 1 048 | 113 | 1 095 | 976 | 119 | 6,0 | 7,4 | -5,0 | Baden-Württemberg |
| 923 | 821 | 102 | 828 | 722 | 106 | 11,5 | 13,7 | -3,8 | Bayern |
| 138 | 98 | 40 | 114 | 64 | 50 | 21,1 | 53,1 | -20,0 | Berlin |
| 252 | 225 | 27 | 193 | 165 | 28 | 30,6 | 36,4 | -3,6 | Brandenburg |
| 41 | 36 | 5 | 122 | 115 | 7 | -66,4 | -68,7 | X | Bremen |
| 177 | 153 | 24 | 212 | 176 | 36 | -16,5 | -13,1 | -33,3 | Hamburg |
| 571 | 495 | 76 | 603 | 500 | 103 | -5,3 | -1,0 | -26,2 | Hessen |
| 143 | 116 | 27 | 141 | 113 | 28 | 1,4 | 2,7 | -3,6 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 548 | 455 | 93 | 447 | 338 | 109 | 22,6 | 34,6 | -14,7 | Niedersachsen |
| 915 | 657 | 258 | 1 192 | 940 | 252 | -23,2 | -30,1 | 2,4 | Nordrhein-Westfalen |
| 509 | 457 | 52 | 507 | 440 | 67 | 0,4 | 3,9 | -22,4 | Rheinland-Pfalz |
| 111 | 91 | 20 | 109 | 88 | 21 | 1,8 | 3,4 | -4,8 | Saarland |
| 332 | 297 | 35 | 328 | 283 | 45 | 1,2 | 4,9 | -22,2 | Sachsen |
| 186 | 163 | 23 | 187 | 161 | 26 | -0,5 | 1,2 | -11,5 | Sachsen-Anhalt |
| 184 | 158 | 26 | 212 | 179 | 33 | -13,2 | -11,7 | -21,2 | Schleswig-Holstein |
| 165 | 133 | 32 | 177 | 148 | 29 | -6,8 | -10,1 | 10,3 | Thüringen |

| Januar - Februar 2015 | | | Januar - Februar 2014 | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 14 147 | 12 085 | 2 062 | 14 412 | 12 246 | 2 166 | -1,8 | -1,3 | -4,8 | Deutschland |
| 2 440 | 2 201 | 239 | 2 254 | 2 015 | 239 | 8,3 | 9,2 | - | Baden-Württemberg |
| 2 127 | 1 871 | 256 | 1 927 | 1 680 | 247 | 10,4 | 11,4 | 3,6 | Bayern |
| 297 | 206 | 91 | 262 | 154 | 108 | 13,4 | 33,8 | -15,7 | Berlin |
| 547 | 491 | 56 | 614 | 563 | 51 | -10,9 | -12,8 | 9,8 | Brandenburg |
| 99 | 82 | 17 | 219 | 198 | 21 | -54,8 | -58,6 | -19,0 | Bremen |
| 366 | 322 | 44 | 394 | 340 | 54 | -7,1 | -5,3 | -18,5 | Hamburg |
| 1 274 | 1 117 | 157 | 1 285 | 1 086 | 199 | -0,9 | 2,9 | -21,1 | Hessen |
| 301 | 238 | 63 | 343 | 287 | 56 | -12,2 | -17,1 | 12,5 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 1 130 | 932 | 198 | 1 026 | 816 | 210 | 10,1 | 14,2 | -5,7 | Niedersachsen |
| 2 009 | 1 496 | 513 | 2 681 | 2 149 | 532 | -25,1 | -30,4 | -3,6 | Nordrhein-Westfalen |
| 1 212 | 1 099 | 113 | 1 033 | 910 | 123 | 17,3 | 20,8 | -8,1 | Rheinland-Pfalz |
| 261 | 216 | 45 | 264 | 224 | 40 | -1,1 | -3,6 | 12,5 | Saarland |
| 770 | 680 | 90 | 811 | 710 | 101 | -5,1 | -4,2 | -10,9 | Sachsen |
| 485 | 429 | 56 | 487 | 434 | 53 | -0,4 | -1,2 | 5,7 | Sachsen-Anhalt |
| 441 | 383 | 58 | 404 | 340 | 64 | 9,2 | 12,6 | -9,4 | Schleswig-Holstein |
| 388 | 322 | 66 | 408 | 340 | 68 | -4,9 | -5,3 | -2,9 | Thüringen |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle | |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|---|---|----------------------------|----------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | | | Leicht- verletzte |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 126 481 | 11 330 | 13 940 | 65 | 1 789 | 12 086 | 3 184 | 783 | 111 184 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 34 694 | 4 327 | 6 296 | 115 | 1 311 | 4 870 | 1 481 | 119 | 28 767 |
| Auf Autobahnen | 10 207 | 1 218 | 1 883 | 18 | 317 | 1 548 | 738 | 51 | 8 200 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 171 382 | 16 875 | 22 119 | 198 | 3 417 | 18 504 | 5 403 | 953 | 148 151 |
| Dagegen Vorjahr | 172 433 | 18 741 | 24 575 | 186 | 3 993 | 20 396 | 5 408 | 1 059 | 147 225 |
| Veränderung in % | -0,6 | -10,0 | -10,0 | 6,5 | -14,4 | -9,3 | -0,1 | -10,0 | 0,6 |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 261 523 | 24 361 | 29 959 | 155 | 3 974 | 25 830 | 6 817 | 1 674 | 228 671 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 75 122 | 9 542 | 13 916 | 221 | 2 852 | 10 843 | 3 473 | 296 | 61 811 |
| Auf Autobahnen | 21 817 | 2 651 | 4 171 | 47 | 712 | 3 412 | 1 795 | 92 | 17 279 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 358 462 | 36 554 | 48 046 | 423 | 7 538 | 40 085 | 12 085 | 2 062 | 307 761 |
| Dagegen Vorjahr | 357 109 | 38 331 | 50 134 | 405 | 8 199 | 41 530 | 12 246 | 2 166 | 304 366 |
| Veränderung in % | 0,4 | -4,6 | -4,2 | 4,4 | -8,1 | -3,5 | -1,3 | -4,8 | 1,1 |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 577 | 472 | 589 | 8 | 126 | 455 | 388 | 717 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 482 | 229 | 313 | 7 | 103 | 203 | 144 | 109 | . |
| Auf Autobahnen | 110 | 31 | 48 | - | 13 | 35 | 35 | 44 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 169 | 732 | 950 | 15 | 242 | 693 | 567 | 870 | . |
| Dagegen Vorjahr | 2 506 | 913 | 1 170 | 16 | 340 | 814 | 618 | 975 | . |
| Veränderung in % | -13,4 | -19,8 | -18,8 | -6,3 | -28,8 | -14,9 | -8,3 | -10,8 | . |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 333 | 969 | 1 233 | 18 | 253 | 962 | 844 | 1 520 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 093 | 501 | 661 | 10 | 222 | 429 | 319 | 273 | . |
| Auf Autobahnen | 252 | 79 | 121 | 1 | 26 | 94 | 95 | 78 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 678 | 1 549 | 2 015 | 29 | 501 | 1 485 | 1 258 | 1 871 | . |
| Dagegen Vorjahr | 5 049 | 1 756 | 2 254 | 36 | 638 | 1 580 | 1 307 | 1 986 | . |
| Veränderung in % | -7,3 | -11,8 | -10,6 | -19,4 | -21,5 | -6,0 | -3,7 | -5,8 | . |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol- unfälle |
| Februar 2015 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 291 | 89 | 132 | 3 | 34 | 95 | 92 | 110 |
| Bayern | 227 | 76 | 99 | 3 | 24 | 72 | 54 | 97 |
| Berlin | 85 | 28 | 34 | - | 8 | 26 | 21 | 36 |
| Brandenburg | 58 | 16 | 18 | 1 | 7 | 10 | 16 | 26 |
| Bremen | 23 | 12 | 12 | - | 2 | 10 | 6 | 5 |
| Hamburg | 45 | 16 | 22 | - | 2 | 20 | 9 | 20 |
| Hessen | 205 | 67 | 96 | 1 | 25 | 70 | 67 | 71 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 59 | 20 | 27 | - | 5 | 22 | 12 | 27 |
| Niedersachsen | 238 | 96 | 120 | 4 | 29 | 87 | 61 | 81 |
| Nordrhein-Westfalen | 436 | 121 | 155 | 2 | 45 | 108 | 94 | 221 |
| Rheinland-Pfalz | 139 | 47 | 57 | - | 10 | 47 | 44 | 48 |
| Saarland | 52 | 19 | 31 | - | 7 | 24 | 13 | 20 |
| Sachsen | 115 | 45 | 54 | - | 19 | 35 | 37 | 33 |
| Sachsen-Anhalt | 62 | 31 | 36 | 1 | 11 | 24 | 9 | 22 |
| Schleswig-Holstein | 78 | 33 | 36 | - | 8 | 28 | 20 | 25 |
| Thüringen | 56 | 16 | 21 | - | 6 | 15 | 12 | 28 |
| Deutschland ... | 2 169 | 732 | 950 | 15 | 242 | 693 | 567 | 870 |
| dagegen Vorjahr | 2 506 | 913 | 1 170 | 16 | 340 | 814 | 618 | 975 |
| Veränderung in % | -13,4 | -19,8 | -18,8 | -6,3 | -28,8 | -14,9 | -8,3 | -10,8 |

Januar - Februar 2015

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg | 628 | 194 | 271 | 7 | 67 | 197 | 207 | 227 |
| Bayern | 518 | 161 | 216 | 4 | 42 | 170 | 121 | 236 |
| Berlin | 188 | 55 | 68 | - | 13 | 55 | 50 | 83 |
| Brandenburg | 138 | 48 | 59 | 1 | 19 | 39 | 37 | 53 |
| Bremen | 54 | 26 | 28 | 1 | 5 | 22 | 11 | 17 |
| Hamburg | 95 | 31 | 44 | 1 | 4 | 39 | 28 | 36 |
| Hessen | 432 | 144 | 192 | 1 | 49 | 142 | 143 | 145 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 125 | 35 | 44 | - | 9 | 35 | 28 | 62 |
| Niedersachsen | 481 | 185 | 241 | 5 | 58 | 178 | 117 | 179 |
| Nordrhein-Westfalen | 922 | 276 | 365 | 4 | 104 | 257 | 207 | 439 |
| Rheinland-Pfalz | 293 | 90 | 108 | - | 26 | 82 | 101 | 102 |
| Saarland | 116 | 39 | 60 | 1 | 12 | 47 | 33 | 44 |
| Sachsen | 240 | 86 | 99 | 2 | 31 | 66 | 70 | 84 |
| Sachsen-Anhalt | 151 | 66 | 80 | 2 | 28 | 50 | 33 | 52 |
| Schleswig-Holstein | 177 | 78 | 96 | - | 21 | 75 | 45 | 54 |
| Thüringen | 120 | 35 | 44 | - | 13 | 31 | 27 | 58 |
| Deutschland ... | 4 678 | 1 549 | 2 015 | 29 | 501 | 1 485 | 1 258 | 1 871 |
| dagegen Vorjahr | 5 049 | 1 756 | 2 254 | 36 | 638 | 1 580 | 1 307 | 1 986 |
| Veränderung in % | -7,3 | -11,8 | -10,6 | -19,4 | -21,5 | -6,0 | -3,7 | -5,8 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | |
| | Anzahl | | | | | | | | |
| | | Februar | 2015 | | | Januar | - Februar | 2015 | |
| Aachen | 61 | - | 7 | 68 | 129 | - | - | 18 | 149 |
| Aschaffenburg | 15 | - | - | 22 | 34 | - | - | 6 | 45 |
| Augsburg | 76 | - | 6 | 101 | 150 | - | - | 16 | 188 |
| Bamberg | 23 | - | 2 | 33 | 61 | 2 | - | 13 | 66 |
| Bayreuth | 12 | 1 | 2 | 13 | 33 | 1 | - | 5 | 32 |
| Bergisch Gladbach | 38 | - | 1 | 45 | 62 | - | - | 7 | 69 |
| Berlin | 802 | 1 | 102 | 859 | 1 670 | 4 | - | 221 | 1 795 |
| Bielefeld | 57 | 2 | 8 | 78 | 133 | 3 | - | 21 | 164 |
| Bochum | 61 | 1 | 11 | 78 | 119 | 1 | - | 21 | 147 |
| Bonn | 89 | - | 12 | 91 | 181 | 2 | - | 21 | 189 |
| Bottrop | 25 | - | 12 | 21 | 41 | - | - | 19 | 35 |
| Brandenburg/Havel | 15 | - | 3 | 15 | 37 | - | - | 7 | 35 |
| Braunschweig | 59 | - | 8 | 68 | 140 | - | - | 25 | 151 |
| Bremen | 150 | 1 | 24 | 142 | 327 | 4 | - | 42 | 325 |
| Bremerhaven | 35 | - | 3 | 43 | 72 | - | - | 11 | 81 |
| Chemnitz | 46 | 1 | 11 | 44 | 100 | 1 | - | 23 | 94 |
| Cottbus | 21 | - | 3 | 24 | 39 | - | - | 6 | 42 |
| Darmstadt | 35 | 1 | 6 | 33 | 86 | 3 | - | 7 | 96 |
| Delmenhorst | 24 | - | 2 | 27 | 53 | 1 | - | 4 | 60 |
| Dessau-Roßlau | 13 | - | 2 | 13 | 34 | - | - | 4 | 33 |
| Dortmund | 116 | - | 18 | 125 | 231 | - | - | 33 | 251 |
| Dresden | 117 | - | 18 | 121 | 254 | 2 | - | 46 | 249 |
| Duisburg | 102 | - | 21 | 107 | 199 | - | - | 36 | 217 |
| Düsseldorf | 157 | 2 | 30 | 190 | 311 | 3 | - | 55 | 356 |
| Erfurt | 33 | - | 10 | 32 | 65 | - | - | 14 | 70 |
| Erlangen | 11 | - | - | 12 | 39 | - | - | 5 | 48 |
| Essen | 94 | 1 | 23 | 87 | 203 | 1 | - | 49 | 199 |
| Flensburg | 17 | - | 1 | 26 | 49 | - | - | 3 | 66 |
| Frankfurt / Main | 157 | - | 16 | 177 | 344 | 1 | - | 32 | 393 |
| Frankfurt / Oder | 9 | - | 1 | 8 | 22 | - | - | 1 | 23 |
| Freiburg / Breisgau | 53 | - | 11 | 50 | 103 | 2 | - | 20 | 98 |
| Fürth | 18 | - | 2 | 27 | 53 | - | - | 8 | 68 |
| Gelsenkirchen | 49 | - | 8 | 57 | 104 | - | - | 18 | 121 |
| Gera | 20 | - | 2 | 24 | 42 | - | - | 7 | 48 |
| Göttingen | 31 | - | 3 | 33 | 85 | - | - | 13 | 94 |
| Hagen | 31 | 1 | 5 | 30 | 62 | 1 | - | 10 | 72 |
| Halle / Saale | 61 | 1 | 9 | 64 | 124 | 3 | - | 20 | 123 |
| Hamburg | 478 | 1 | 46 | 577 | 1 020 | 4 | - | 104 | 1 206 |
| Hamm | 45 | - | 4 | 55 | 90 | - | - | 11 | 101 |
| Hannover | 167 | 1 | 17 | 193 | 352 | 2 | - | 31 | 424 |
| Heidelberg | 37 | - | 1 | 45 | 77 | - | - | 13 | 88 |
| Heilbronn | 24 | 1 | 7 | 21 | 62 | 1 | - | 11 | 65 |
| Herne | 21 | 1 | 5 | 18 | 41 | 1 | - | 10 | 36 |
| Hildesheim | 28 | - | 1 | 32 | 63 | - | - | 4 | 77 |
| Ingolstadt | 38 | - | 7 | 39 | 79 | 1 | - | 12 | 83 |
| Jena | 22 | - | 2 | 25 | 43 | - | - | 4 | 47 |
| Kaiserslautern | 31 | - | 2 | 39 | 59 | - | - | 8 | 70 |
| Karlsruhe | 63 | - | 15 | 67 | 142 | 1 | - | 21 | 163 |
| Kassel | 52 | - | 9 | 59 | 100 | - | - | 20 | 103 |
| Kempten | 16 | - | 2 | 23 | 33 | - | - | 4 | 41 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | Februar | 2015 | | | Januar | - Februar | 2015 |
| Kiel | 44 | - | 3 | 46 | 148 | - | 11 | 168 |
| Koblenz | 28 | - | 3 | 30 | 58 | 1 | 8 | 63 |
| Köln | 273 | 3 | 40 | 301 | 591 | 4 | 105 | 649 |
| Krefeld | 25 | - | 7 | 27 | 79 | - | 17 | 78 |
| Landshut | 4 | - | - | 5 | 17 | - | 1 | 26 |
| Leipzig | 101 | 1 | 13 | 104 | 243 | 2 | 39 | 252 |
| Leverkusen | 34 | 2 | 10 | 36 | 72 | 2 | 14 | 78 |
| Lübeck | 65 | 1 | 2 | 74 | 146 | 1 | 7 | 174 |
| Ludwigshafen | 37 | - | 12 | 36 | 89 | 1 | 18 | 99 |
| Magdeburg | 40 | - | 11 | 34 | 104 | - | 16 | 100 |
| Mainz | 60 | 1 | 7 | 67 | 110 | 1 | 15 | 114 |
| Mannheim | 66 | 3 | 14 | 64 | 157 | 6 | 37 | 151 |
| Moers | 29 | - | 12 | 24 | 55 | - | 18 | 48 |
| Mönchengladbach | 60 | - | 18 | 64 | 132 | 1 | 32 | 138 |
| Mülheim / Ruhr | 24 | - | 5 | 25 | 44 | - | 11 | 45 |
| München | 261 | - | 19 | 305 | 536 | 1 | 55 | 623 |
| Münster / Westfalen | 74 | 3 | 20 | 58 | 175 | 3 | 43 | 156 |
| Neubrandenburg | 11 | 1 | 5 | 6 | 25 | 1 | 10 | 18 |
| Neumünster | 20 | - | - | 23 | 46 | - | 3 | 59 |
| Neuss | 37 | 1 | 4 | 40 | 82 | 2 | 16 | 87 |
| Nürnberg | 114 | 2 | 13 | 131 | 223 | 3 | 30 | 259 |
| Oberhausen | 53 | - | 2 | 67 | 110 | - | 8 | 126 |
| Offenbach | 26 | - | 3 | 32 | 59 | - | 10 | 64 |
| Oldenburg | 51 | - | 6 | 54 | 127 | - | 21 | 122 |
| Osnabrück | 45 | - | 10 | 47 | 95 | - | 14 | 105 |
| Paderborn | 43 | - | 10 | 40 | 86 | 1 | 24 | 76 |
| Pforzheim | 32 | - | 10 | 34 | 75 | 1 | 21 | 77 |
| Potsdam | 32 | - | 4 | 30 | 75 | - | 10 | 72 |
| Recklinghausen | 28 | - | 8 | 26 | 61 | - | 18 | 58 |
| Regensburg | 32 | - | 4 | 42 | 67 | - | 9 | 84 |
| Remscheid | 18 | - | 2 | 18 | 35 | - | 5 | 35 |
| Reutlingen | 31 | - | 5 | 33 | 49 | - | 9 | 55 |
| Rosenheim | 15 | - | 4 | 14 | 42 | - | 6 | 49 |
| Rostock | 41 | - | 6 | 42 | 85 | - | 12 | 88 |
| Saarbrücken | 45 | - | 5 | 53 | 108 | 1 | 16 | 128 |
| Salzgitter | 13 | - | 5 | 10 | 35 | 1 | 13 | 29 |
| Schwerin | 22 | - | 1 | 23 | 46 | 1 | 5 | 52 |
| Siegen | 23 | - | 1 | 29 | 37 | - | 2 | 44 |
| Solingen | 29 | - | 12 | 23 | 64 | - | 19 | 59 |
| Stralsund | 9 | - | - | 10 | 15 | - | 1 | 15 |
| Stuttgart | 124 | - | 12 | 154 | 256 | - | 29 | 292 |
| Trier | 27 | - | 3 | 29 | 50 | - | 7 | 48 |
| Ulm | 25 | - | 8 | 20 | 55 | - | 14 | 58 |
| Weimar | 14 | - | 2 | 14 | 24 | - | 2 | 26 |
| Wiesbaden | 68 | - | 20 | 79 | 141 | - | 31 | 167 |
| Wilhelmshaven | 21 | - | 2 | 21 | 47 | - | 5 | 46 |
| Wolfsburg | 35 | 1 | 3 | 42 | 74 | 2 | 3 | 89 |
| Worms | 17 | - | 4 | 19 | 33 | - | 7 | 35 |
| Wuppertal | 59 | 1 | 6 | 66 | 133 | 1 | 23 | 144 |
| Würzburg | 21 | - | 2 | 20 | 65 | - | 6 | 67 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|-----------|---------------------------|---|----------------|--|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | |
| | | Februar 2015 | | | | Januar bis Februar 2015 | | | |
| Deutschland | 148 151 | 111 184 | 28 767 | 8 200 | 307 761 | 228 671 | 61 811 | 17 279 | |
| Baden-Württemberg | 18 867 | 14 176 | 3 834 | 857 | 38 723 | 29 042 | 7 833 | 1 848 | |
| Bayern | 22 836 | 14 507 | 6 725 | 1 604 | 47 397 | 30 303 | 13 739 | 3 355 | |
| Berlin | 8 699 | 8 564 | - | 135 | 17 760 | 17 436 | - | 324 | |
| Brandenburg | 4 690 | 3 239 | 1 185 | 266 | 9 916 | 6 631 | 2 695 | 590 | |
| Bremen | 1 340 | 1 277 | 17 | 46 | 2 767 | 2 610 | 47 | 110 | |
| Hamburg | 4 084 | 3 938 | 16 | 130 | 8 449 | 8 139 | 40 | 270 | |
| Hessen | 7 257 | 4 732 | 1 719 | 806 | 15 320 | 9 975 | 3 700 | 1 645 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 174 | 1 984 | 1 067 | 123 | 6 823 | 4 155 | 2 377 | 291 | |
| Niedersachsen | 12 156 | 8 089 | 3 296 | 771 | 25 911 | 16 877 | 7 365 | 1 669 | |
| Nordrhein-Westfalen | 36 858 | 30 973 | 3 832 | 2 053 | 73 668 | 61 577 | 8 127 | 3 964 | |
| Rheinland-Pfalz | 8 016 | 5 079 | 2 491 | 446 | 17 289 | 10 921 | 5 369 | 999 | |
| Saarland | 2 178 | 1 515 | 487 | 176 | 4 472 | 3 064 | 1 006 | 402 | |
| Sachsen | 6 179 | 4 716 | 1 169 | 294 | 13 007 | 9 765 | 2 638 | 604 | |
| Sachsen-Anhalt | 4 180 | 3 019 | 1 002 | 159 | 8 870 | 6 230 | 2 271 | 369 | |
| Schleswig-Holstein | 4 441 | 3 084 | 1 204 | 153 | 10 637 | 7 196 | 3 029 | 412 | |
| Thüringen | 3 196 | 2 292 | 723 | 181 | 6 752 | 4 750 | 1 575 | 427 | |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen | 2 | 3 | X | 4 | 6 | X | 119 | 157 | -24,2 | 228 | 333 | -31,5 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 2 | X | 94 | 116 | -19,0 | 187 | 249 | -24,9 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - | 25 | 41 | -39,0 | 41 | 84 | -51,2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr.. | 2 | 2 | - | 4 | 5 | X | 116 | 152 | -23,7 | 219 | 324 | -32,4 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 91 | 113 | -19,5 | 179 | 244 | -26,6 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | 4 | - | 25 | 39 | -35,9 | 40 | 80 | -50,0 |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X | 5 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 4 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. . | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | 4 | 3 | X |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | 4 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 3 | X |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 4 | 7 | X | 9 | 16 | X | 133 | 210 | -36,7 | 234 | 360 | -35,0 |
| innerorts | 2 | 4 | X | 5 | 8 | X | 96 | 136 | -29,4 | 158 | 236 | -33,1 |
| außerorts | 2 | 3 | X | 4 | 8 | X | 37 | 74 | -50,0 | 76 | 124 | -38,7 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- rädri- und leichten Kraftfahrzeugen | 4 | 7 | X | 9 | 16 | X | 130 | 207 | -37,2 | 226 | 354 | -36,2 |
| innerorts | 2 | 4 | X | 5 | 8 | X | 93 | 134 | -30,6 | 154 | 232 | -33,6 |
| außerorts | 2 | 3 | X | 4 | 8 | X | 37 | 73 | -49,3 | 72 | 122 | -41,0 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz. . | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 8 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 4 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 4 | 2 | X |
| Personenkraftwagen | 116 | 98 | 18,4 | 230 | 210 | 9,5 | 1 929 | 2 080 | -7,3 | 4 220 | 4 290 | -1,6 |
| innerorts | 11 | 6 | X | 35 | 20 | 75,0 | 560 | 676 | -17,2 | 1 193 | 1 340 | -11,0 |
| außerorts | 105 | 92 | 14,1 | 195 | 190 | 2,6 | 1 369 | 1 404 | -2,5 | 3 027 | 2 950 | 2,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 28 | 26 | 7,7 | 44 | 48 | -8,3 | 439 | 537 | -18,2 | 1 001 | 1 112 | -10,0 |
| innerorts | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 115 | 154 | -25,3 | 264 | 309 | -14,6 |
| außerorts | 25 | 17 | 47,1 | 37 | 35 | 5,7 | 290 | 330 | -12,1 | 654 | 715 | -8,5 |
| Wohnmobilen | - | - | - | 1 | - | X | 2 | 4 | X | 3 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 2 | 4 | X | 3 | 5 | X |
| Bussen | - | - | - | - | 1 | X | 22 | 33 | -33,3 | 51 | 53 | -3,8 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 21 | 29 | -27,6 | 42 | 46 | -8,7 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | X | 9 | 7 | X |
| Güterkraftfahrzeugen . | 12 | 8 | X | 28 | 19 | 47,4 | 112 | 117 | -4,3 | 237 | 256 | -7,4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | 3 | - | 15 | 23 | -34,8 | 35 | 53 | -34,0 |
| außerorts | 10 | 6 | X | 25 | 16 | 56,3 | 97 | 94 | 3,2 | 202 | 203 | -0,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg . | - | 5 | X | 6 | 10 | X | 6 | 58 | X | 57 | 142 | -59,9 |
| innerorts | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 2 | 12 | X | 12 | 32 | -62,5 |
| außerorts | - | 3 | X | 5 | 7 | X | 4 | 46 | X | 45 | 110 | -59,1 |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 1 | 19 | X | 19 | 39 | -51,3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 4 | X | 4 | 9 | X |
| außerorts | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 1 | 15 | X | 15 | 30 | -50,0 |
| Sattelzugmaschinen. | 4 | - | X | 10 | 2 | X | 18 | 27 | -33,3 | 48 | 48 | - |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - |
| außerorts | 3 | - | X | 9 | 2 | X | 17 | 25 | -32,0 | 44 | 44 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | 2 | X | 1 | 5 | X | 4 | 7 | X | 13 | 14 | -7,1 |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 3 | 4 | X | 8 | 5 | X |
| außerorts | - | 2 | X | - | 4 | X | 1 | 3 | X | 5 | 9 | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | 1 | 1 | - | 13 | 9 | X | 19 | 23 | -17,4 |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | 5 | X | 10 | 14 | -28,6 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | X | 9 | 9 | - |
| Kraftfahrzeugen zus. ... | 135 | 118 | 14,4 | 274 | 258 | 6,2 | 2 334 | 2 617 | -10,8 | 5 005 | 5 334 | -6,2 |
| innerorts | 16 | 13 | 23,1 | 45 | 36 | 25,0 | 796 | 989 | -19,5 | 1 633 | 1 943 | -16,0 |
| außerorts | 119 | 105 | 13,3 | 229 | 222 | 3,2 | 1 538 | 1 628 | -5,5 | 3 372 | 3 391 | -0,6 |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|---|
| Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 459 | 590 | -22,2 | 980 | 1 186 | -17,4 | 580 | 750 | -22,7 | 1 212 | 1 525 | -20,5 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 399 | 506 | -21,1 | 859 | 1 019 | -15,7 | 493 | 623 | -20,9 | 1 046 | 1 270 | -17,6 | . Krafträdern mit Ver- |
| 60 | 84 | -28,6 | 121 | 167 | -27,5 | 87 | 127 | -31,5 | 166 | 255 | -34,9 | ... sicherungskennzeichen |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | davon: |
| 446 | 575 | -22,4 | 944 | 1 157 | -18,4 | 564 | 729 | -22,6 | 1 167 | 1 486 | -21,5 | ... Mofas, Kleinkraftr. |
| 392 | 495 | -20,8 | 835 | 997 | -16,2 | 483 | 608 | -20,6 | 1 014 | 1 242 | -18,4 | innerorts |
| 54 | 80 | -32,5 | 109 | 160 | -31,9 | 81 | 121 | -33,1 | 153 | 244 | -37,3 | außerorts |
| 6 | 5 | X | 14 | 10 | 40,0 | 9 | 9 | - | 19 | 16 | 18,8 | ... E-Bikes |
| 4 | 5 | X | 10 | 9 | X | 7 | 8 | X | 14 | 14 | - | innerorts |
| 2 | - | X | 4 | 1 | X | 2 | 1 | X | 5 | 2 | X | außerorts |
| 7 | 10 | X | 22 | 19 | 15,8 | 7 | 12 | X | 26 | 23 | 13,0 | Drei- und leichten |
| 3 | 6 | X | 14 | 13 | 7,7 | 3 | 7 | X | 18 | 14 | 28,6 | vierrädrigen Kfz. |
| 4 | 4 | - | 8 | 6 | X | 4 | 5 | X | 8 | 9 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 333 | 491 | -32,2 | 582 | 821 | -29,1 | 470 | 708 | -33,6 | 825 | 1 197 | -31,1 | Krafträdern mit |
| 271 | 373 | -27,3 | 464 | 650 | -28,6 | 369 | 513 | -28,1 | 627 | 894 | -29,9 | .. amtlichem Kennzeichen |
| 62 | 118 | -47,5 | 118 | 171 | -31,0 | 101 | 195 | -48,2 | 198 | 303 | -34,7 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | davon: |
| 325 | 481 | -32,4 | 568 | 808 | -29,7 | 459 | 695 | -34,0 | 803 | 1 178 | -31,8 | ... zweirädrigen Kraft- |
| 266 | 367 | -27,5 | 455 | 643 | -29,2 | 361 | 505 | -28,5 | 614 | 883 | -30,5 | fahrzeugen |
| 59 | 114 | -48,2 | 113 | 165 | -31,5 | 98 | 190 | -48,4 | 189 | 295 | -35,9 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 8 | 10 | X | 14 | 13 | 7,7 | 11 | 13 | -15,4 | 22 | 19 | 15,8 | drei- und leichten |
| 5 | 6 | X | 9 | 7 | X | 8 | 8 | - | 13 | 11 | 18,2 | vierrädrigen Kfz. |
| 3 | 4 | X | 5 | 6 | X | 3 | 5 | X | 9 | 8 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 12 914 | 13 504 | -4,4 | 27 744 | 27 594 | 0,5 | 14 959 | 15 682 | -4,6 | 32 194 | 32 094 | 0,3 | . Personenkraftwagen |
| 7 145 | 7 492 | -4,6 | 14 923 | 15 281 | -2,3 | 7 716 | 8 174 | -5,6 | 16 151 | 16 641 | -2,9 | innerorts |
| 5 769 | 6 012 | -4,0 | 12 821 | 12 313 | 4,1 | 7 243 | 7 508 | -3,5 | 16 043 | 15 453 | 3,8 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 2 711 | 2 946 | -8,0 | 6 040 | 6 151 | -1,8 | 3 178 | 3 509 | -9,4 | 7 085 | 7 311 | -3,1 | im Alter von 18 bis |
| 1 347 | 1 458 | -7,6 | 2 838 | 2 991 | -5,1 | 1 462 | 1 613 | -9,4 | 3 105 | 3 302 | -6,0 | unter 25 Jahren |
| 1 218 | 1 287 | -5,4 | 2 810 | 2 798 | 0,4 | 1 533 | 1 634 | -6,2 | 3 501 | 3 548 | -1,3 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 7 | 6 | X | 13 | 11 | 18,2 | 9 | 10 | X | 17 | 16 | 6,3 | . Wohnmobilen |
| 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | innerorts |
| 6 | 4 | X | 11 | 7 | X | 8 | 8 | - | 15 | 12 | 25,0 | außerorts |
| 304 | 374 | -18,7 | 698 | 753 | -7,3 | 326 | 407 | -19,9 | 749 | 807 | -7,2 | . Bussen |
| 257 | 299 | -14,0 | 589 | 625 | -5,8 | 278 | 328 | -15,2 | 631 | 672 | -6,1 | innerorts |
| 47 | 75 | -37,3 | 109 | 128 | -14,8 | 48 | 79 | -39,2 | 118 | 135 | -12,6 | außerorts |
| 444 | 525 | -15,4 | 1 012 | 1 090 | -7,2 | 568 | 650 | -12,6 | 1 277 | 1 365 | -6,4 | . Güterkraftfahrzeuge |
| 167 | 205 | -18,5 | 358 | 400 | -10,5 | 184 | 230 | -20,0 | 396 | 456 | -13,2 | innerorts |
| 277 | 320 | -13,4 | 654 | 690 | -5,2 | 384 | 420 | -8,6 | 881 | 909 | -3,1 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 12 | 321 | -96,3 | 285 | 655 | -56,5 | 18 | 384 | -95,3 | 348 | 807 | -56,9 | Liefer- und Last- |
| 7 | 148 | X | 125 | 289 | -56,7 | 9 | 162 | X | 138 | 324 | -57,4 | kraftwagen mit zul. |
| 5 | 173 | X | 160 | 366 | -56,3 | 9 | 222 | X | 210 | 483 | -56,5 | Gesamtgewicht bis |
| | | | | | | | | | | | | einschl. 3 500 kg |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 9 | 88 | X | 86 | 167 | -48,5 | 10 | 109 | -90,8 | 106 | 210 | -49,5 | Liefer- und Last- |
| 4 | 29 | X | 34 | 53 | -35,8 | 4 | 33 | X | 38 | 62 | -38,7 | kraftwagen mit zul. |
| 5 | 59 | X | 52 | 114 | -54,4 | 6 | 76 | X | 68 | 148 | -54,1 | Gesamtgewicht |
| | | | | | | | | | | | | über 3 500 kg |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 65 | 71 | -8,5 | 143 | 146 | -2,1 | 87 | 98 | -11,2 | 201 | 196 | 2,6 | ... Sattelzugmaschinen |
| 10 | 11 | -9,1 | 20 | 20 | - | 12 | 13 | -7,7 | 25 | 24 | 4,2 | innerorts |
| 55 | 60 | -8,3 | 123 | 126 | -2,4 | 75 | 85 | -11,8 | 176 | 172 | 2,3 | außerorts |
| 17 | 16 | 6,3 | 31 | 31 | - | 22 | 25 | -12,0 | 45 | 50 | -10,0 | Landwirtschaftlichen |
| 10 | 8 | X | 17 | 14 | 21,4 | 14 | 12 | 16,7 | 26 | 20 | 30,0 | ... Zugmaschinen |
| 7 | 8 | X | 14 | 17 | -17,6 | 8 | 13 | X | 19 | 30 | -36,7 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 58 | 48 | 20,8 | 103 | 105 | -1,9 | 71 | 57 | 24,6 | 123 | 129 | -4,7 | übrigen |
| 42 | 31 | 35,5 | 68 | 68 | - | 49 | 36 | 36,1 | 79 | 83 | -4,8 | ... Kraftfahrzeugen |
| 16 | 17 | -5,9 | 35 | 37 | -5,4 | 22 | 21 | 4,8 | 44 | 46 | -4,3 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 14 536 | 15 554 | -6,5 | 31 163 | 31 591 | -1,4 | 17 005 | 18 289 | -7,0 | 36 442 | 37 183 | -2,0 | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 8 292 | 8 916 | -7,0 | 17 280 | 18 061 | -4,3 | 9 104 | 9 918 | -8,2 | 18 958 | 20 040 | -5,4 | innerorts |
| 6 244 | 6 638 | -5,9 | 13 883 | 13 530 | 2,6 | 7 901 | 8 371 | -5,6 | 17 484 | 17 143 | 2,0 | außerorts |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 16 | 27 | -40,7 | 34 | 47 | -27,7 | 505 | 701 | -28,0 | 1 088 | 1 319 | -17,5 |
| innerorts | 15 | 20 | -25,0 | 29 | 32 | -9,4 | 450 | 624 | -27,9 | 987 | 1 167 | -15,4 |
| außerorts | 1 | 7 | X | 5 | 15 | X | 55 | 77 | -28,6 | 101 | 152 | -33,6 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | 1 | X | 21 | 25 | -16,0 | 52 | 47 | 10,6 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 18 | 18 | - | 45 | 36 | 25,0 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 3 | 7 | X | 7 | 11 | X |
| unter 15 Jahren | - | 2 | X | - | 3 | X | 36 | 49 | -26,5 | 61 | 87 | -29,9 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 34 | 45 | -24,4 | 57 | 80 | -28,8 |
| außerorts | - | 2 | X | - | 3 | X | 2 | 4 | X | 4 | 7 | X |
| anderen Fahrzeugen | - | 1 | X | - | 1 | X | 11 | 17 | -35,3 | 20 | 49 | -59,2 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 9 | 15 | X | 17 | 43 | -60,5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 6 | X |
| Fußgänger | 45 | 40 | 12,5 | 113 | 99 | 14,1 | 560 | 651 | -14,0 | 1 411 | 1 482 | -4,8 |
| innerorts | 33 | 30 | 10,0 | 80 | 74 | 8,1 | 527 | 596 | -11,6 | 1 325 | 1 380 | -4,0 |
| außerorts | 12 | 10 | 20,0 | 33 | 25 | 32,0 | 33 | 55 | -40,0 | 86 | 102 | -15,7 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | 7 | 8 | X | 14 | 13 | 7,7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | X | 13 | 11 | 18,2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X |
| unter 15 Jahren | 2 | 4 | X | 4 | 5 | X | 84 | 153 | -45,1 | 203 | 282 | -28,0 |
| innerorts | 1 | 4 | X | 2 | 5 | X | 82 | 147 | -44,2 | 199 | 273 | -27,1 |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | - | X | 2 | 6 | X | 4 | 9 | X |
| 65 Jahre und mehr | 20 | 21 | -4,8 | 58 | 50 | 16,0 | 185 | 189 | -2,1 | 472 | 444 | 6,3 |
| innerorts | 18 | 19 | -5,3 | 51 | 43 | 18,6 | 180 | 177 | 1,7 | 455 | 426 | 6,8 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 7 | 7 | - | 5 | 12 | X | 17 | 18 | -5,6 |
| Andere Personen | 2 | - | X | 2 | - | X | 7 | 7 | - | 14 | 15 | -6,7 |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 7 | 6 | X | 12 | 13 | -7,7 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | 1 | X | 2 | 2 | - |
| Insgesamt | 198 | 186 | 6,5 | 423 | 405 | 4,4 | 3 417 | 3 993 | -14,4 | 7 538 | 8 199 | -8,1 |
| innerorts | 65 | 64 | 1,6 | 155 | 143 | 8,4 | 1 789 | 2 230 | -19,8 | 3 974 | 4 546 | -12,6 |
| außerorts | 133 | 122 | 9,0 | 268 | 262 | 2,3 | 1 628 | 1 763 | -7,7 | 3 564 | 3 653 | -2,4 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | 6 | X | 4 | 11 | X | 188 | 295 | -36,3 | 410 | 552 | -25,7 |
| innerorts | 1 | 4 | X | 2 | 5 | X | 135 | 225 | -40,0 | 295 | 417 | -29,3 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 2 | 6 | X | 53 | 70 | -24,3 | 115 | 135 | -14,8 |
| 65 Jahre und mehr | 56 | 65 | -13,8 | 125 | 140 | -10,7 | 661 | 774 | -14,6 | 1 490 | 1 597 | -6,7 |
| innerorts | 33 | 37 | -10,8 | 81 | 76 | 6,6 | 455 | 556 | -18,2 | 1 031 | 1 149 | -10,3 |
| außerorts | 23 | 28 | -17,9 | 44 | 64 | -31,3 | 206 | 218 | -5,5 | 459 | 448 | 2,5 |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|---|
| Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 2 278 | 3 008 | -24,3 | 4 863 | 5 905 | -17,6 | 2 799 | 3 736 | -25,1 | 5 985 | 7 271 | -17,7 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 2 179 | 2 847 | -23,5 | 4 668 | 5 588 | -16,5 | 2 644 | 3 491 | -24,3 | 5 684 | 6 787 | -16,3 | .. Fahrrädern |
| 99 | 161 | -38,5 | 195 | 317 | -38,5 | 155 | 245 | -36,7 | 301 | 484 | -37,8 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | und zwar: |
| 46 | 60 | -23,3 | 109 | 123 | -11,4 | 67 | 85 | -21,2 | 161 | 171 | -5,8 | ... Pedelecs |
| 41 | 53 | -22,6 | 101 | 110 | -8,2 | 59 | 71 | -16,9 | 146 | 146 | - | innerorts |
| 5 | 7 | X | 8 | 13 | X | 8 | 14 | X | 15 | 25 | -40,0 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... unter 15 Jahren |
| 231 | 316 | -26,9 | 479 | 631 | -24,1 | 267 | 367 | -27,2 | 540 | 721 | -25,1 | innerorts |
| 225 | 308 | -26,9 | 464 | 617 | -24,8 | 259 | 353 | -26,6 | 521 | 697 | -25,3 | außerorts |
| 6 | 8 | X | 15 | 14 | 7,1 | 8 | 14 | X | 19 | 24 | -20,8 | .. anderen Fahrzeugen |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| 53 | 90 | -41,1 | 145 | 182 | -20,3 | 64 | 108 | -40,7 | 165 | 232 | -28,9 | außerorts |
| 51 | 78 | -34,6 | 137 | 167 | -18,0 | 60 | 94 | -36,2 | 154 | 211 | -27,0 | |
| 2 | 12 | X | 8 | 15 | X | 4 | 14 | X | 11 | 21 | -47,6 | |
| | | | | | | | | | | | | Fußgänger |
| 1 602 | 1 704 | -6,0 | 3 844 | 3 777 | 1,8 | 2 207 | 2 395 | -7,8 | 5 368 | 5 358 | 0,2 | innerorts |
| 1 532 | 1 638 | -6,5 | 3 684 | 3 645 | 1,1 | 2 092 | 2 264 | -7,6 | 5 089 | 5 099 | -0,2 | außerorts |
| 70 | 66 | 6,1 | 160 | 132 | 21,2 | 115 | 131 | -12,2 | 279 | 259 | 7,7 | und zwar: |
| | | | | | | | | | | | | Fußgänger mit Sport- |
| | | | | | | | | | | | | .. oder Spielgerät |
| 29 | 38 | -23,7 | 52 | 65 | -20,0 | 36 | 46 | -21,7 | 66 | 78 | -15,4 | innerorts |
| 27 | 38 | -28,9 | 50 | 64 | -21,9 | 33 | 45 | -26,7 | 63 | 75 | -16,0 | außerorts |
| 2 | - | X | 2 | 1 | X | 3 | 1 | X | 3 | 3 | - | .. unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| 295 | 375 | -21,3 | 676 | 762 | -11,3 | 381 | 532 | -28,4 | 883 | 1 049 | -15,8 | außerorts |
| 290 | 367 | -21,0 | 665 | 744 | -10,6 | 373 | 518 | -28,0 | 866 | 1 022 | -15,3 | .. 65 Jahre und mehr |
| 5 | 8 | X | 11 | 18 | -38,9 | 8 | 14 | X | 17 | 27 | -37,0 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 261 | 282 | -7,4 | 652 | 637 | 2,4 | 466 | 492 | -5,3 | 1 182 | 1 131 | 4,5 | |
| 250 | 271 | -7,7 | 628 | 618 | 1,6 | 448 | 467 | -4,1 | 1 134 | 1 087 | 4,3 | .. Andere Personen |
| 11 | 11 | - | 24 | 19 | 26,3 | 18 | 25 | -28,0 | 48 | 44 | 9,1 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 35 | 40 | -12,5 | 70 | 75 | -6,7 | 44 | 47 | -6,4 | 86 | 90 | -4,4 | |
| 32 | 31 | 3,2 | 61 | 57 | 7,0 | 40 | 37 | 8,1 | 74 | 70 | 5,7 | .. Insgesamt |
| 3 | 9 | X | 9 | 18 | X | 4 | 10 | X | 12 | 20 | -40,0 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 18 504 | 20 396 | -9,3 | 40 085 | 41 530 | -3,5 | 22 119 | 24 575 | -10,0 | 48 046 | 50 134 | -4,2 | darunter: |
| 12 086 | 13 510 | -10,5 | 25 830 | 27 518 | -6,1 | 13 940 | 15 804 | -11,8 | 29 959 | 32 207 | -7,0 | .. unter 15 Jahren |
| 6 418 | 6 886 | -6,8 | 14 255 | 14 012 | 1,7 | 8 179 | 8 771 | -6,7 | 18 087 | 17 927 | 0,9 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... unter 15 Jahren |
| 1 170 | 1 369 | -14,5 | 2 535 | 2 756 | -8,0 | 1 360 | 1 670 | -18,6 | 2 949 | 3 319 | -11,1 | innerorts |
| 910 | 1 072 | -15,1 | 1 946 | 2 161 | -9,9 | 1 046 | 1 301 | -19,6 | 2 243 | 2 583 | -13,2 | außerorts |
| 260 | 297 | -12,5 | 589 | 595 | -1,0 | 314 | 369 | -14,9 | 706 | 736 | -4,1 | .. 65 Jahre und mehr |
| | | | | | | | | | | | | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 1 832 | 2 039 | -10,2 | 3 881 | 4 138 | -6,2 | 2 549 | 2 878 | -11,4 | 5 496 | 5 875 | -6,5 | |
| 1 360 | 1 567 | -13,2 | 2 874 | 3 152 | -8,8 | 1 848 | 2 160 | -14,4 | 3 986 | 4 377 | -8,9 | .. Insgesamt |
| 472 | 472 | - | 1 007 | 986 | 2,1 | 701 | 718 | -2,4 | 1 510 | 1 498 | 0,8 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | - | - | - | 2 | 6 | - | - | 2 | 4 | X | - | - | X | X |
| männlich | 1 | - | - | - | 1 | 6 | - | - | 2 | 4 | X | - | - | X | X |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | - | X |
| 15 - 18 | 3 | 1 | - | - | 2 | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| männlich | 2 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | X | X | - | X | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 13 | 9 | - | 1 | 3 | 14 | 9 | 1 | - | 4 | -7,1 | - | X | X | X |
| männlich | 9 | 7 | - | - | 2 | 10 | 6 | 1 | - | 3 | X | X | X | - | X |
| weiblich | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | X | - | X | - |
| 21 - 25 | 19 | 18 | - | - | 1 | 19 | 14 | 2 | 1 | - | - | 28,6 | X | X | X |
| männlich | 14 | 13 | - | - | 1 | 12 | 8 | 1 | 1 | - | 16,7 | X | X | X | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| 25 - 35 | 25 | 16 | 1 | 1 | 6 | 25 | 19 | 2 | - | 3 | - | -15,8 | X | X | X |
| männlich | 18 | 11 | 1 | - | 5 | 18 | 13 | 2 | - | 2 | - | -15,4 | X | - | X |
| weiblich | 7 | 5 | - | 1 | 1 | 7 | 6 | - | - | 1 | - | X | - | X | - |
| 35 - 45 | 19 | 9 | 2 | 3 | 3 | 16 | 8 | 1 | 1 | 3 | 18,8 | X | X | X | - |
| männlich | 17 | 7 | 2 | 3 | 3 | 13 | 6 | 1 | 1 | 2 | 30,8 | X | X | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | X | - | - | - | X |
| 45 - 55 | 38 | 24 | - | 1 | 4 | 17 | 12 | - | 3 | 1 | X | X | - | X | X |
| männlich | 25 | 13 | - | 1 | 3 | 16 | 12 | - | 2 | 1 | 56,3 | 8,3 | - | X | X |
| weiblich | 13 | 11 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | X | X |
| 55 - 65 | 23 | 13 | - | 2 | 4 | 17 | 6 | - | 3 | 3 | 35,3 | X | - | X | X |
| männlich | 17 | 8 | - | 1 | 4 | 14 | 6 | - | 2 | 1 | 21,4 | X | - | X | X |
| weiblich | 6 | 5 | - | 1 | - | 3 | - | - | 1 | 2 | X | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 56 | 26 | 1 | 8 | 20 | 65 | 25 | 1 | 16 | 21 | -13,8 | 4,0 | - | X | -4,8 |
| männlich | 35 | 19 | 1 | 6 | 8 | 41 | 17 | 1 | 10 | 12 | -14,6 | 11,8 | - | X | X |
| weiblich | 21 | 7 | - | 2 | 12 | 24 | 8 | - | 6 | 9 | -12,5 | X | - | X | X |
| Zusammen | 198 | 116 | 4 | 16 | 45 | 186 | 98 | 7 | 27 | 40 | 6,5 | 18,4 | X | -40,7 | 12,5 |
| männlich | 138 | 78 | 4 | 11 | 29 | 133 | 70 | 6 | 19 | 25 | 3,8 | 11,4 | X | -42,1 | 16,0 |
| weiblich | 60 | 38 | - | 5 | 16 | 53 | 28 | 1 | 8 | 15 | 13,2 | 35,7 | X | X | 6,7 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 198 | 116 | 4 | 16 | 45 | 186 | 98 | 7 | 27 | 40 | 6,5 | 18,4 | X | -40,7 | 12,5 |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 | - | - | - | 4 | 11 | 3 | - | 3 | 5 | X | X | - | X | X |
| männlich | 2 | - | - | - | 2 | 9 | 2 | - | 2 | 5 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | 17 | 8 | 1 | 3 | 4 | X | X | X | X | X |
| männlich | 5 | - | - | 2 | 3 | 11 | 4 | 1 | 3 | 2 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 26 | 17 | - | 1 | 7 | 24 | 17 | 2 | 1 | 4 | 8,3 | - | X | - | X |
| männlich | 20 | 13 | - | - | 6 | 18 | 13 | 2 | - | 3 | 11,1 | - | X | - | X |
| weiblich | 6 | 4 | - | 1 | 1 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 32 | 26 | 1 | 1 | 3 | 34 | 27 | 2 | 1 | 2 | -5,9 | -3,7 | X | - | X |
| männlich | 22 | 17 | 1 | - | 3 | 22 | 16 | 1 | 1 | 2 | - | 6,3 | - | X | X |
| weiblich | 10 | 9 | - | 1 | - | 12 | 11 | 1 | - | - | -16,7 | X | X | X | - |
| 25 - 35 | 55 | 39 | 2 | 2 | 10 | 47 | 35 | 3 | - | 7 | 17,0 | 11,4 | X | X | X |
| männlich | 38 | 25 | 2 | - | 9 | 36 | 27 | 3 | - | 4 | 5,6 | -7,4 | X | - | X |
| weiblich | 17 | 14 | - | 2 | 1 | 11 | 8 | - | - | 3 | 54,5 | X | - | X | X |
| 35 - 45 | 46 | 27 | 3 | 5 | 6 | 29 | 18 | 1 | 1 | 4 | 58,6 | 50,0 | X | X | X |
| männlich | 38 | 19 | 3 | 5 | 6 | 21 | 12 | 1 | 1 | 2 | 81,0 | 58,3 | X | X | X |
| weiblich | 8 | 8 | - | - | - | 8 | 6 | - | - | 2 | - | X | - | - | X |
| 45 - 55 | 84 | 47 | 1 | 8 | 11 | 57 | 30 | 3 | 4 | 11 | 47,4 | 56,7 | X | X | - |
| männlich | 60 | 30 | 1 | 6 | 8 | 45 | 26 | 2 | 3 | 7 | 33,3 | 15,4 | X | X | X |
| weiblich | 24 | 17 | - | 2 | 3 | 12 | 4 | 1 | 1 | 4 | X | X | X | X | X |
| 55 - 65 | 44 | 22 | 1 | 3 | 11 | 46 | 17 | 2 | 6 | 12 | -4,3 | 29,4 | X | X | -8,3 |
| männlich | 30 | 11 | 1 | 2 | 9 | 33 | 12 | 1 | 5 | 6 | -9,1 | -8,3 | - | X | X |
| weiblich | 14 | 11 | - | 1 | 2 | 13 | 5 | 1 | 1 | 6 | 7,7 | X | X | - | X |
| 65 und mehr | 125 | 50 | 1 | 12 | 58 | 140 | 55 | 2 | 28 | 50 | -10,7 | -9,1 | X | -57,1 | 16,0 |
| männlich | 77 | 37 | 1 | 9 | 26 | 86 | 37 | 2 | 18 | 26 | -10,5 | - | X | X | X |
| weiblich | 48 | 13 | - | 3 | 32 | 54 | 18 | - | 10 | 24 | -11,1 | -27,8 | - | X | 33,3 |
| Zusammen | 423 | 230 | 9 | 34 | 113 | 405 | 210 | 16 | 47 | 99 | 4,4 | 9,5 | X | -27,7 | 14,1 |
| männlich | 292 | 152 | 9 | 24 | 72 | 281 | 149 | 13 | 33 | 57 | 3,9 | 2,0 | X | -27,3 | 26,3 |
| weiblich | 131 | 78 | - | 10 | 41 | 124 | 61 | 3 | 14 | 42 | 5,6 | 27,9 | X | -28,6 | -2,4 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 423 | 230 | 9 | 34 | 113 | 405 | 210 | 16 | 47 | 99 | 4,4 | 9,5 | X | -27,7 | 14,1 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 188 | 66 | - | 36 | 84 | 295 | 82 | - | 49 | 153 | -36,3 | -19,5 | - | -26,5 | -45,1 |
| männlich | 107 | 39 | - | 22 | 46 | 168 | 44 | - | 29 | 86 | -36,3 | -11,4 | - | -24,1 | -46,5 |
| weiblich | 81 | 27 | - | 14 | 38 | 127 | 38 | - | 20 | 67 | -36,2 | -28,9 | - | -30,0 | -43,3 |
| 15 - 18 | 138 | 45 | 21 | 17 | 29 | 184 | 58 | 42 | 24 | 32 | -25,0 | -22,4 | -50,0 | -29,2 | -9,4 |
| männlich | 80 | 17 | 18 | 14 | 10 | 105 | 19 | 38 | 14 | 10 | -23,8 | -10,5 | -52,6 | - | - |
| weiblich | 58 | 28 | 3 | 3 | 19 | 79 | 39 | 4 | 10 | 22 | -26,6 | -28,2 | X | X | -13,6 |
| 18 - 21 | 259 | 194 | 12 | 19 | 19 | 318 | 243 | 17 | 15 | 28 | -18,6 | -20,2 | -29,4 | 26,7 | -32,1 |
| männlich | 151 | 107 | 11 | 12 | 11 | 202 | 146 | 16 | 13 | 15 | -25,2 | -26,7 | -31,3 | -7,7 | -26,7 |
| weiblich | 108 | 87 | 1 | 7 | 8 | 116 | 97 | 1 | 2 | 13 | -6,9 | -10,3 | X | X | - |
| 21 - 25 | 316 | 246 | 13 | 20 | 23 | 328 | 242 | 17 | 27 | 26 | -3,7 | 1,7 | -23,5 | -25,9 | -11,5 |
| männlich | 184 | 134 | 13 | 13 | 12 | 190 | 136 | 16 | 13 | 16 | -3,2 | -1,5 | -18,8 | - | -25,0 |
| weiblich | 132 | 112 | - | 7 | 11 | 138 | 106 | 1 | 14 | 10 | -4,3 | 5,7 | X | X | 10,0 |
| 25 - 35 | 505 | 344 | 22 | 50 | 54 | 549 | 376 | 25 | 61 | 43 | -8,0 | -8,5 | -12,0 | -18,0 | 25,6 |
| männlich | 311 | 190 | 22 | 31 | 38 | 328 | 203 | 23 | 39 | 23 | -5,2 | -6,4 | -4,3 | -20,5 | 65,2 |
| weiblich | 194 | 154 | - | 19 | 16 | 221 | 173 | 2 | 22 | 20 | -12,2 | -11,0 | X | -13,6 | -20,0 |
| 35 - 45 | 396 | 257 | 13 | 46 | 40 | 443 | 268 | 21 | 66 | 43 | -10,6 | -4,1 | -38,1 | -30,3 | -7,0 |
| männlich | 242 | 147 | 12 | 27 | 20 | 277 | 143 | 21 | 47 | 27 | -12,6 | 2,8 | -42,9 | -42,6 | -25,9 |
| weiblich | 154 | 110 | 1 | 19 | 20 | 166 | 125 | - | 19 | 16 | -7,2 | -12,0 | X | - | 25,0 |
| 45 - 55 | 520 | 283 | 30 | 80 | 61 | 588 | 275 | 38 | 137 | 70 | -11,6 | 2,9 | -21,1 | -41,6 | -12,9 |
| männlich | 325 | 152 | 28 | 54 | 35 | 354 | 139 | 34 | 89 | 35 | -8,2 | 9,4 | -17,6 | -39,3 | - |
| weiblich | 195 | 131 | 2 | 26 | 26 | 234 | 136 | 4 | 48 | 35 | -16,7 | -3,7 | X | -45,8 | -25,7 |
| 55 - 65 | 432 | 215 | 17 | 77 | 64 | 511 | 234 | 40 | 110 | 66 | -15,5 | -8,1 | -57,5 | -30,0 | -3,0 |
| männlich | 238 | 107 | 17 | 34 | 30 | 296 | 115 | 37 | 65 | 27 | -19,6 | -7,0 | -54,1 | -47,7 | 11,1 |
| weiblich | 194 | 108 | - | 43 | 34 | 215 | 119 | 3 | 45 | 39 | -9,8 | -9,2 | X | -4,4 | -12,8 |
| 65 und mehr | 661 | 279 | 5 | 159 | 185 | 774 | 301 | 10 | 211 | 189 | -14,6 | -7,3 | X | -24,6 | -2,1 |
| männlich | 340 | 169 | 5 | 86 | 66 | 414 | 164 | 10 | 134 | 70 | -17,9 | 3,0 | X | -35,8 | -5,7 |
| weiblich | 321 | 110 | - | 73 | 119 | 360 | 137 | - | 77 | 119 | -10,8 | -19,7 | - | -5,2 | - |
| Zusammen | 3 415 | 1 929 | 133 | 504 | 559 | 3 990 | 2 079 | 210 | 700 | 650 | -14,4 | -7,2 | -36,7 | -28,0 | -14,0 |
| männlich | 1 978 | 1 062 | 126 | 293 | 268 | 2 334 | 1 109 | 195 | 443 | 309 | -15,3 | -4,2 | -35,4 | -33,9 | -13,3 |
| weiblich | 1 437 | 867 | 7 | 211 | 291 | 1 656 | 970 | 15 | 257 | 341 | -13,2 | -10,6 | X | -17,9 | -14,7 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | - |
| Insgesamt | 3 417 | 1 929 | 133 | 505 | 560 | 3 993 | 2 080 | 210 | 701 | 651 | -14,4 | -7,3 | -36,7 | -28,0 | -14,0 |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 410 | 138 | - | 61 | 203 | 552 | 158 | - | 87 | 282 | -25,7 | -12,7 | - | -29,9 | -28,0 |
| männlich | 225 | 72 | - | 36 | 115 | 307 | 83 | - | 54 | 152 | -26,7 | -13,3 | - | -33,3 | -24,3 |
| weiblich | 185 | 66 | - | 25 | 88 | 245 | 75 | - | 33 | 130 | -24,5 | -12,0 | - | -24,2 | -32,3 |
| 15 - 18 | 322 | 106 | 46 | 52 | 71 | 358 | 115 | 68 | 43 | 70 | -10,1 | -7,8 | -32,4 | 20,9 | 1,4 |
| männlich | 184 | 45 | 41 | 34 | 30 | 204 | 45 | 59 | 26 | 26 | -9,8 | - | -30,5 | 30,8 | 15,4 |
| weiblich | 138 | 61 | 5 | 18 | 41 | 154 | 70 | 9 | 17 | 44 | -10,4 | -12,9 | X | 5,9 | -6,8 |
| 18 - 21 | 600 | 450 | 16 | 38 | 61 | 660 | 510 | 31 | 27 | 58 | -9,1 | -11,8 | -48,4 | 40,7 | 5,2 |
| männlich | 335 | 243 | 15 | 20 | 29 | 388 | 283 | 30 | 21 | 27 | -13,7 | -14,1 | -50,0 | -4,8 | 7,4 |
| weiblich | 265 | 207 | 1 | 18 | 32 | 272 | 227 | 1 | 6 | 31 | -2,6 | -8,8 | X | X | 3,2 |
| 21 - 25 | 670 | 510 | 21 | 44 | 55 | 704 | 523 | 21 | 49 | 71 | -4,8 | -2,5 | - | -10,2 | -22,5 |
| männlich | 373 | 271 | 21 | 23 | 28 | 398 | 290 | 20 | 23 | 37 | -6,3 | -6,6 | 5,0 | - | -24,3 |
| weiblich | 297 | 239 | - | 21 | 27 | 306 | 233 | 1 | 26 | 34 | -2,9 | 2,6 | X | -19,2 | -20,6 |
| 25 - 35 | 1 128 | 778 | 37 | 120 | 117 | 1 083 | 740 | 37 | 120 | 104 | 4,2 | 5,1 | - | - | 12,5 |
| männlich | 680 | 443 | 36 | 74 | 68 | 639 | 400 | 33 | 72 | 61 | 6,4 | 10,8 | 9,1 | 2,8 | 11,5 |
| weiblich | 448 | 335 | 1 | 46 | 49 | 444 | 340 | 4 | 48 | 43 | 0,9 | -1,5 | X | -4,2 | 14,0 |
| 35 - 45 | 838 | 524 | 26 | 105 | 97 | 913 | 532 | 35 | 131 | 105 | -8,2 | -1,5 | -25,7 | -19,8 | -7,6 |
| männlich | 519 | 296 | 25 | 70 | 50 | 545 | 274 | 33 | 83 | 57 | -4,8 | 8,0 | -24,2 | -15,7 | -12,3 |
| weiblich | 319 | 228 | 1 | 35 | 47 | 368 | 258 | 2 | 48 | 48 | -13,3 | -11,6 | X | -27,1 | -2,1 |
| 45 - 55 | 1 167 | 654 | 50 | 178 | 159 | 1 266 | 623 | 80 | 245 | 173 | -7,8 | 5,0 | -37,5 | -27,3 | -8,1 |
| männlich | 692 | 342 | 46 | 106 | 83 | 749 | 316 | 73 | 156 | 78 | -7,6 | 8,2 | -37,0 | -32,1 | 6,4 |
| weiblich | 475 | 312 | 4 | 72 | 76 | 517 | 307 | 7 | 89 | 95 | -8,1 | 1,6 | X | -19,1 | -20,0 |
| 55 - 65 | 908 | 450 | 25 | 163 | 175 | 1 062 | 464 | 71 | 222 | 174 | -14,5 | -3,0 | -64,8 | -26,6 | 0,6 |
| männlich | 486 | 224 | 24 | 81 | 77 | 596 | 219 | 67 | 126 | 73 | -18,5 | 2,3 | -64,2 | -35,7 | 5,5 |
| weiblich | 422 | 226 | 1 | 82 | 98 | 466 | 245 | 4 | 96 | 101 | -9,4 | -7,8 | X | -14,6 | -3,0 |
| 65 und mehr | 1 490 | 608 | 13 | 325 | 472 | 1 597 | 624 | 17 | 394 | 444 | -6,7 | -2,6 | -23,5 | -17,5 | 6,3 |
| männlich | 755 | 347 | 11 | 179 | 177 | 810 | 329 | 17 | 233 | 158 | -6,8 | 5,5 | -35,3 | -23,2 | 12,0 |
| weiblich | 735 | 261 | 2 | 146 | 295 | 787 | 295 | - | 161 | 286 | -6,6 | -11,5 | X | -9,3 | 3,1 |
| Zusammen | 7 533 | 4 218 | 234 | 1 086 | 1 410 | 8 195 | 4 289 | 360 | 1 318 | 1 481 | -8,1 | -1,7 | -35,0 | -17,6 | -4,8 |
| männlich | 4 249 | 2 283 | 219 | 623 | 657 | 4 636 | 2 239 | 332 | 794 | 669 | -8,3 | 2,0 | -34,0 | -21,5 | -1,8 |
| weiblich | 3 284 | 1 935 | 15 | 463 | 753 | 3 559 | 2 050 | 28 | 524 | 812 | -7,7 | -5,6 | -46,4 | -11,6 | -7,3 |
| Ohne Angabe | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | - |
| Insgesamt | 7 538 | 4 220 | 234 | 1 088 | 1 411 | 8 199 | 4 290 | 360 | 1 319 | 1 482 | -8,1 | -1,6 | -35,0 | -17,5 | -4,8 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | Fuß- gänger | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | | | | | | | | | |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2015 | | | | | | | Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 170 | 561 | 3 | 231 | 295 | 1 369 | 592 | - | 316 | 375 | -14,5 | -5,2 | X | -26,9 | -21,3 | | | |
| männlich | 643 | 268 | 2 | 163 | 172 | 738 | 290 | - | 199 | 207 | -12,9 | -7,6 | X | -18,1 | -16,9 | | | |
| weiblich | 527 | 293 | 1 | 68 | 123 | 631 | 302 | - | 117 | 168 | -16,5 | -3,0 | X | -41,9 | -26,8 | | | |
| 15 - 18 | 701 | 258 | 80 | 144 | 93 | 922 | 282 | 110 | 205 | 123 | -24,0 | -8,5 | -27,3 | -29,8 | -24,4 | | | |
| männlich | 374 | 96 | 67 | 91 | 39 | 514 | 106 | 89 | 128 | 50 | -27,2 | -9,4 | -24,7 | -28,9 | -22,0 | | | |
| weiblich | 327 | 162 | 13 | 53 | 54 | 408 | 176 | 21 | 77 | 73 | -19,9 | -8,0 | -38,1 | -31,2 | -26,0 | | | |
| 18 - 21 | 1 513 | 1 223 | 38 | 100 | 75 | 1 661 | 1 329 | 49 | 123 | 76 | -8,9 | -8,0 | -22,4 | -18,7 | -1,3 | | | |
| männlich | 731 | 562 | 32 | 58 | 29 | 816 | 625 | 42 | 63 | 26 | -10,4 | -10,1 | -23,8 | -7,9 | 11,5 | | | |
| weiblich | 782 | 661 | 6 | 42 | 46 | 845 | 704 | 7 | 60 | 50 | -7,5 | -6,1 | X | -30,0 | -8,0 | | | |
| 21 - 25 | 1 772 | 1 416 | 20 | 140 | 107 | 1 986 | 1 571 | 36 | 163 | 99 | -10,8 | -9,9 | -44,4 | -14,1 | 8,1 | | | |
| männlich | 854 | 642 | 18 | 74 | 55 | 993 | 747 | 31 | 89 | 45 | -14,0 | -14,1 | -41,9 | -16,9 | 22,2 | | | |
| weiblich | 918 | 774 | 2 | 66 | 52 | 992 | 823 | 5 | 74 | 54 | -7,5 | -6,0 | X | -10,8 | -3,7 | | | |
| 25 - 35 | 3 535 | 2 723 | 33 | 357 | 217 | 3 803 | 2 825 | 56 | 425 | 222 | -7,0 | -3,6 | -41,1 | -16,0 | -2,3 | | | |
| männlich | 1 781 | 1 262 | 25 | 218 | 117 | 1 918 | 1 282 | 51 | 241 | 131 | -7,1 | -1,6 | -51,0 | -9,5 | -10,7 | | | |
| weiblich | 1 754 | 1 461 | 8 | 139 | 100 | 1 885 | 1 543 | 5 | 184 | 91 | -6,9 | -5,3 | X | -24,5 | 9,9 | | | |
| 35 - 45 | 2 729 | 2 028 | 37 | 268 | 170 | 3 049 | 2 168 | 48 | 425 | 155 | -10,5 | -6,5 | -22,9 | -36,9 | 9,7 | | | |
| männlich | 1 471 | 988 | 34 | 181 | 96 | 1 618 | 1 006 | 44 | 283 | 87 | -9,1 | -1,8 | -22,7 | -36,0 | 10,3 | | | |
| weiblich | 1 258 | 1 040 | 3 | 87 | 74 | 1 431 | 1 162 | 4 | 142 | 68 | -12,1 | -10,5 | X | -38,7 | 8,8 | | | |
| 45 - 55 | 3 260 | 2 288 | 65 | 419 | 216 | 3 433 | 2 298 | 98 | 516 | 205 | -5,0 | -0,4 | -33,7 | -18,8 | 5,4 | | | |
| männlich | 1 647 | 1 027 | 58 | 241 | 113 | 1 807 | 1 059 | 89 | 327 | 104 | -8,9 | -3,0 | -34,8 | -26,3 | 8,7 | | | |
| weiblich | 1 613 | 1 261 | 7 | 178 | 103 | 1 626 | 1 239 | 9 | 189 | 101 | -0,8 | 1,8 | X | -5,8 | 2,0 | | | |
| 55 - 65 | 1 958 | 1 339 | 35 | 271 | 156 | 2 117 | 1 332 | 68 | 344 | 166 | -7,5 | 0,5 | -48,5 | -21,2 | -6,0 | | | |
| männlich | 1 004 | 626 | 32 | 168 | 65 | 1 087 | 631 | 62 | 187 | 75 | -7,6 | -0,8 | -48,4 | -10,2 | -13,3 | | | |
| weiblich | 954 | 713 | 3 | 103 | 91 | 1 030 | 701 | 6 | 157 | 91 | -7,4 | 1,7 | X | -34,4 | - | | | |
| 65 und mehr | 1 832 | 1 071 | 21 | 335 | 261 | 2 039 | 1 104 | 26 | 484 | 282 | -10,2 | -3,0 | -19,2 | -30,8 | -7,4 | | | |
| männlich | 948 | 559 | 21 | 201 | 101 | 1 040 | 534 | 22 | 310 | 112 | -8,8 | 4,7 | 4,5 | -35,2 | -9,8 | | | |
| weiblich | 884 | 512 | - | 134 | 160 | 999 | 570 | 4 | 174 | 170 | -11,5 | -10,2 | X | -23,0 | -5,9 | | | |
| Zusammen | 18 470 | 12 907 | 332 | 2 265 | 1 590 | 20 379 | 13 501 | 491 | 3 001 | 1 703 | -9,4 | -4,4 | -32,4 | -24,5 | -6,6 | | | |
| männlich | 9 453 | 6 030 | 289 | 1 395 | 787 | 10 531 | 6 280 | 430 | 1 827 | 837 | -10,2 | -4,0 | -32,8 | -23,6 | -6,0 | | | |
| weiblich | 9 017 | 6 877 | 43 | 870 | 803 | 9 847 | 7 220 | 61 | 1 174 | 866 | -8,4 | -4,8 | -29,5 | -25,9 | -7,3 | | | |
| Ohne Angabe | 34 | 7 | 1 | 13 | 12 | 17 | 3 | - | 7 | 1 | X | X | X | X | X | | | |
| Insgesamt | 18 504 | 12 914 | 333 | 2 278 | 1 602 | 20 396 | 13 504 | 491 | 3 008 | 1 704 | -9,3 | -4,4 | -32,2 | -24,3 | -6,0 | | | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 535 | 1 195 | 4 | 479 | 676 | 2 756 | 1 195 | 2 | 631 | 762 | -8,0 | - | X | -24,1 | -11,3 | | | |
| männlich | 1 355 | 571 | 3 | 315 | 386 | 1 495 | 560 | 1 | 409 | 438 | -9,4 | 2,0 | X | -23,0 | -11,9 | | | |
| weiblich | 1 180 | 624 | 1 | 164 | 290 | 1 261 | 635 | 1 | 222 | 324 | -6,4 | -1,7 | - | -26,1 | -10,5 | | | |
| 15 - 18 | 1 598 | 595 | 161 | 338 | 232 | 1 852 | 602 | 192 | 414 | 267 | -13,7 | -1,2 | -16,1 | -18,4 | -13,1 | | | |
| männlich | 827 | 219 | 139 | 201 | 90 | 995 | 230 | 156 | 264 | 101 | -16,9 | -4,8 | -10,9 | -23,9 | -10,9 | | | |
| weiblich | 770 | 376 | 22 | 137 | 142 | 857 | 372 | 36 | 150 | 166 | -10,2 | 1,1 | -38,9 | -8,7 | -14,5 | | | |
| 18 - 21 | 3 410 | 2 736 | 52 | 234 | 211 | 3 472 | 2 806 | 72 | 252 | 176 | -1,8 | -2,5 | -27,8 | -7,1 | 19,9 | | | |
| männlich | 1 643 | 1 271 | 45 | 127 | 83 | 1 706 | 1 333 | 62 | 133 | 65 | -3,7 | -4,7 | -27,4 | -4,5 | 27,7 | | | |
| weiblich | 1 767 | 1 465 | 7 | 107 | 128 | 1 766 | 1 473 | 10 | 119 | 111 | 0,1 | -0,5 | X | -10,1 | 15,3 | | | |
| 21 - 25 | 3 961 | 3 154 | 35 | 305 | 246 | 4 054 | 3 179 | 59 | 345 | 227 | -2,3 | -0,8 | -40,7 | -11,6 | 8,4 | | | |
| männlich | 1 923 | 1 445 | 33 | 172 | 121 | 2 000 | 1 496 | 51 | 185 | 100 | -3,8 | -3,4 | -35,3 | -7,0 | 21,0 | | | |
| weiblich | 2 037 | 1 708 | 2 | 133 | 125 | 2 052 | 1 681 | 8 | 160 | 127 | -0,7 | 1,6 | X | -16,9 | -1,6 | | | |
| 25 - 35 | 7 676 | 5 902 | 57 | 753 | 502 | 7 697 | 5 717 | 89 | 847 | 472 | -0,3 | 3,2 | -36,0 | -11,1 | 6,4 | | | |
| männlich | 3 864 | 2 789 | 46 | 444 | 241 | 3 921 | 2 651 | 81 | 505 | 251 | -1,5 | 5,2 | -43,2 | -12,1 | -4,0 | | | |
| weiblich | 3 812 | 3 113 | 11 | 309 | 261 | 3 776 | 3 066 | 8 | 342 | 221 | 1,0 | 1,5 | X | -9,6 | 18,1 | | | |
| 35 - 45 | 5 882 | 4 380 | 55 | 586 | 377 | 6 213 | 4 469 | 78 | 787 | 364 | -5,3 | -2,0 | -29,5 | -25,5 | 3,6 | | | |
| männlich | 3 063 | 2 062 | 49 | 381 | 196 | 3 248 | 2 071 | 69 | 518 | 184 | -5,7 | -0,4 | -29,0 | -26,4 | 6,5 | | | |
| weiblich | 2 819 | 2 318 | 6 | 205 | 181 | 2 965 | 2 398 | 9 | 269 | 180 | -4,9 | -3,3 | X | -23,8 | 0,6 | | | |
| 45 - 55 | 6 907 | 4 748 | 112 | 905 | 540 | 7 055 | 4 687 | 172 | 1 060 | 472 | -2,1 | 1,3 | -34,9 | -14,6 | 14,4 | | | |
| männlich | 3 464 | 2 133 | 97 | 516 | 264 | 3 670 | 2 159 | 155 | 639 | 226 | -5,6 | -1,2 | -37,4 | -19,2 | 16,8 | | | |
| weiblich | 3 442 | 2 614 | 15 | 389 | 276 | 3 385 | 2 528 | 17 | 421 | 246 | 1,7 | 3,4 | -11,8 | -7,6 | 12,2 | | | |
| 55 - 65 | 4 160 | 2 794 | 68 | 557 | 385 | 4 241 | 2 660 | 112 | 681 | 390 | -1,9 | 5,0 | -39,3 | -18,2 | -1,3 | | | |
| männlich | 2 126 | 1 302 | 63 | 327 | 176 | 2 156 | 1 223 | 102 | 386 | 169 | -1,4 | 6,5 | -38,2 | -15,3 | 4,1 | | | |
| weiblich | 2 034 | 1 492 | 5 | 230 | 209 | 2 085 | 1 437 | 10 | 295 | 221 | -2,4 | 3,8 | X | -22,0 | -5,4 | | | |
| 65 und mehr | 3 881 | 2 218 | 37 | 681 | 652 | 4 138 | 2 265 | 45 | 872 | 637 | -6,2 | -2,1 | -17,8 | -21,9 | 2,4 | | | |
| männlich | 1 938 | 1 088 | 37 | 407 | 265 | 2 141 | 1 130 | 39 | 564 | 263 | -9,5 | -3,7 | -5,1 | -27,8 | 0,8 | | | |
| weiblich | 1 943 | 1 130 | - | 274 | 387 | 1 997 | 1 135 | 6 | 308 | 374 | -2,7 | -0,4 | X | -11,0 | 3,5 | | | |
| Zusammen | 40 010 | 27 722 | 581 | 4 838 | 3 821 | 41 478 | 27 580 | 821 | 5 889 | 3 767 | -3,5 | 0,5 | -29,2 | -17,8 | 1,4 | | | |
| männlich | 20 203 | 12 880 | 512 | 2 890 | 1 822 | 21 332 | 12 853 | 716 | 3 603 | 1 797 | -5,3 | 0,2 | -28,5 | -19,8 | 1,4 | | | |
| weiblich | 19 804 | 14 840 | 69 | 1 948 | 1 999 | 20 144 | 14 725 | 105 | 2 286 | 1 970 | -1,7 | 0,8 | -34,3 | -14,8 | 1,5 | | | |
| Ohne Angabe | 75 | 22 | 1 | 25 | 23 | 52 | 14 | - | 16 | 10 | 44,2 | 57,1 | X | 56,3 | X | | | |
| Insgesamt | 40 085 | 27 744 | 582 | 4 863 | 3 844 | 41 530 | 27 594 | 821 | 5 905 | 3 777 | -3,5 | 0,5 | -29,1 | -17,6 | 1,8 | | | |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelets.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1) | Fahr-rädern 2) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 360 | 627 | 3 | 267 | 381 | 1 670 | 674 | - | 367 | 532 | -18,6 | -7,0 | X | -27,2 | -28,4 |
| männlich | 751 | 307 | 2 | 185 | 219 | 912 | 334 | - | 230 | 297 | -17,7 | -8,1 | X | -19,6 | -26,3 |
| weiblich | 609 | 320 | 1 | 82 | 162 | 758 | 340 | - | 137 | 235 | -19,7 | -5,9 | X | -40,1 | -31,1 |
| 15 - 18 | 842 | 304 | 101 | 161 | 124 | 1 113 | 345 | 152 | 230 | 156 | -24,3 | -11,9 | -33,6 | -30,0 | -20,5 |
| männlich | 456 | 113 | 85 | 105 | 51 | 622 | 127 | 127 | 143 | 60 | -26,7 | -11,0 | -33,1 | -26,6 | -15,0 |
| weiblich | 386 | 191 | 16 | 56 | 73 | 491 | 218 | 25 | 87 | 96 | -21,4 | -12,4 | -36,0 | -35,6 | -24,0 |
| 18 - 21 | 1 785 | 1 426 | 50 | 120 | 97 | 1 993 | 1 581 | 67 | 138 | 108 | -10,4 | -9,8 | -25,4 | -13,0 | -10,2 |
| männlich | 891 | 676 | 43 | 70 | 42 | 1 028 | 777 | 59 | 76 | 44 | -13,3 | -13,0 | -27,1 | -7,9 | -4,5 |
| weiblich | 894 | 750 | 7 | 50 | 55 | 965 | 804 | 8 | 62 | 64 | -7,4 | -6,7 | X | -19,4 | -14,1 |
| 21 - 25 | 2 107 | 1 680 | 33 | 160 | 131 | 2 333 | 1 827 | 55 | 191 | 125 | -9,7 | -8,0 | -40,0 | -16,2 | 4,8 |
| männlich | 1 052 | 789 | 31 | 87 | 68 | 1 195 | 891 | 48 | 103 | 61 | -12,0 | -11,4 | -35,4 | -15,5 | 11,5 |
| weiblich | 1 055 | 891 | 2 | 73 | 63 | 1 137 | 935 | 7 | 88 | 64 | -7,2 | -4,7 | X | -17,0 | -1,6 |
| 25 - 35 | 4 065 | 3 083 | 56 | 408 | 277 | 4 377 | 3 220 | 83 | 486 | 268 | -7,1 | -4,3 | -32,5 | -16,0 | 3,4 |
| männlich | 2 110 | 1 463 | 48 | 249 | 160 | 2 264 | 1 498 | 76 | 280 | 156 | -6,8 | -2,3 | -36,8 | -11,1 | 2,6 |
| weiblich | 1 955 | 1 620 | 8 | 159 | 117 | 2 113 | 1 722 | 7 | 206 | 112 | -7,5 | -5,9 | X | -22,8 | 4,5 |
| 35 - 45 | 3 144 | 2 294 | 52 | 317 | 213 | 3 508 | 2 444 | 70 | 492 | 201 | -10,4 | -6,1 | -25,7 | -35,6 | 6,0 |
| männlich | 1 730 | 1 142 | 48 | 211 | 119 | 1 908 | 1 155 | 66 | 331 | 116 | -9,3 | -1,1 | -27,3 | -36,3 | 2,6 |
| weiblich | 1 414 | 1 152 | 4 | 106 | 94 | 1 600 | 1 289 | 4 | 161 | 85 | -11,6 | -10,6 | - | -34,2 | 10,6 |
| 45 - 55 | 3 818 | 2 595 | 95 | 500 | 281 | 4 038 | 2 585 | 136 | 656 | 276 | -5,4 | 0,4 | -30,1 | -23,8 | 1,8 |
| männlich | 1 997 | 1 192 | 86 | 296 | 151 | 2 177 | 1 210 | 123 | 418 | 140 | -8,3 | -1,5 | -30,1 | -29,2 | 7,9 |
| weiblich | 1 821 | 1 403 | 9 | 204 | 130 | 1 861 | 1 375 | 13 | 238 | 136 | -2,1 | 2,0 | X | -14,3 | -4,4 |
| 55 - 65 | 2 413 | 1 567 | 52 | 350 | 224 | 2 645 | 1 572 | 108 | 457 | 235 | -8,8 | -0,3 | -51,9 | -23,4 | -4,7 |
| männlich | 1 259 | 741 | 49 | 203 | 99 | 1 397 | 752 | 99 | 254 | 103 | -9,9 | -1,5 | -50,5 | -20,1 | -3,9 |
| weiblich | 1 154 | 826 | 3 | 147 | 125 | 1 248 | 820 | 9 | 203 | 132 | -7,5 | 0,7 | X | -27,6 | -5,3 |
| 65 und mehr | 2 549 | 1 376 | 27 | 502 | 466 | 2 878 | 1 430 | 37 | 711 | 492 | -11,4 | -3,8 | -27,0 | -29,4 | -5,3 |
| männlich | 1 323 | 747 | 27 | 293 | 175 | 1 495 | 715 | 33 | 454 | 194 | -11,5 | 4,5 | -18,2 | -35,5 | -9,8 |
| weiblich | 1 226 | 629 | - | 209 | 291 | 1 383 | 715 | 4 | 257 | 298 | -11,4 | -12,0 | X | -18,7 | -2,3 |
| Zusammen | 22 083 | 14 952 | 469 | 2 785 | 2 194 | 24 555 | 15 678 | 708 | 3 728 | 2 393 | -10,1 | -4,6 | -33,8 | -25,3 | -8,3 |
| männlich | 11 569 | 7 170 | 419 | 1 699 | 1 084 | 12 998 | 7 459 | 631 | 2 289 | 1 171 | -11,0 | -3,9 | -33,6 | -25,8 | -7,4 |
| weiblich | 10 514 | 7 782 | 50 | 1 086 | 1 110 | 11 556 | 8 218 | 77 | 1 439 | 1 222 | -9,0 | -5,3 | -35,1 | -24,5 | -9,2 |
| Ohne Angabe | 36 | 7 | 1 | 14 | 13 | 20 | 4 | - | 8 | 2 | 80,0 | X | X | X | X |
| Insgesamt | 22 119 | 14 959 | 470 | 2 799 | 2 207 | 24 575 | 15 682 | 708 | 3 736 | 2 395 | -10,0 | -4,6 | -33,6 | -25,1 | -7,8 |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 949 | 1 333 | 4 | 540 | 883 | 3 319 | 1 356 | 2 | 721 | 1 049 | -11,1 | -1,7 | X | -25,1 | -15,8 |
| männlich | 1 582 | 643 | 3 | 351 | 503 | 1 811 | 645 | 1 | 465 | 595 | -12,6 | -0,3 | X | -24,5 | -15,5 |
| weiblich | 1 367 | 690 | 1 | 189 | 380 | 1 508 | 711 | 1 | 256 | 454 | -9,4 | -3,0 | - | -26,2 | -16,3 |
| 15 - 18 | 1 927 | 703 | 207 | 392 | 306 | 2 227 | 725 | 261 | 460 | 341 | -13,5 | -3,0 | -20,7 | -14,8 | -10,3 |
| männlich | 1 016 | 264 | 180 | 237 | 123 | 1 210 | 279 | 216 | 293 | 129 | -16,0 | -5,4 | -16,7 | -19,1 | -4,7 |
| weiblich | 910 | 439 | 27 | 155 | 183 | 1 017 | 446 | 45 | 167 | 212 | -10,5 | -1,6 | -40,0 | -7,2 | -13,7 |
| 18 - 21 | 4 036 | 3 203 | 68 | 273 | 279 | 4 156 | 3 333 | 105 | 280 | 238 | -2,9 | -3,9 | -35,2 | -2,5 | 17,2 |
| männlich | 1 998 | 1 527 | 60 | 147 | 118 | 2 112 | 1 629 | 94 | 154 | 95 | -5,4 | -6,3 | -36,2 | -4,5 | 24,2 |
| weiblich | 2 038 | 1 676 | 8 | 126 | 161 | 2 044 | 1 704 | 11 | 126 | 143 | -0,3 | -1,6 | X | - | 12,6 |
| 21 - 25 | 4 663 | 3 690 | 57 | 350 | 304 | 4 792 | 3 729 | 82 | 395 | 300 | -2,7 | -1,0 | -30,5 | -11,4 | 1,3 |
| männlich | 2 318 | 1 733 | 55 | 195 | 152 | 2 420 | 1 802 | 72 | 209 | 139 | -4,2 | -3,8 | -23,6 | -6,7 | 9,4 |
| weiblich | 2 344 | 1 956 | 2 | 155 | 152 | 2 370 | 1 925 | 10 | 186 | 161 | -1,1 | 1,6 | X | -16,7 | -5,6 |
| 25 - 35 | 8 859 | 6 719 | 96 | 875 | 629 | 8 827 | 6 492 | 129 | 967 | 583 | 0,4 | 3,5 | -25,6 | -9,5 | 7,9 |
| männlich | 4 582 | 3 257 | 84 | 518 | 318 | 4 596 | 3 078 | 117 | 577 | 316 | -0,3 | 5,8 | -28,2 | -10,2 | 0,6 |
| weiblich | 4 277 | 3 462 | 12 | 357 | 311 | 4 231 | 3 414 | 12 | 390 | 267 | 1,1 | 1,4 | - | -8,5 | 16,5 |
| 35 - 45 | 6 766 | 4 931 | 84 | 696 | 480 | 7 155 | 5 019 | 114 | 919 | 473 | -5,4 | -1,8 | -26,3 | -24,3 | 1,5 |
| männlich | 3 620 | 2 377 | 77 | 456 | 252 | 3 814 | 2 357 | 103 | 602 | 243 | -5,1 | 0,8 | -25,2 | -24,3 | 3,7 |
| weiblich | 3 146 | 2 554 | 7 | 240 | 228 | 3 341 | 2 662 | 11 | 317 | 230 | -5,8 | -4,1 | X | -24,3 | -0,9 |
| 45 - 55 | 8 158 | 5 449 | 163 | 1 091 | 710 | 8 378 | 5 340 | 255 | 1 309 | 656 | -2,6 | 2,0 | -36,1 | -16,7 | 8,2 |
| männlich | 4 216 | 2 505 | 144 | 628 | 355 | 4 464 | 2 501 | 230 | 798 | 311 | -5,6 | 0,2 | -37,4 | -21,3 | 14,1 |
| weiblich | 3 941 | 2 943 | 19 | 463 | 355 | 3 914 | 2 839 | 25 | 511 | 345 | 0,7 | 3,7 | -24,0 | -9,4 | 2,9 |
| 55 - 65 | 5 112 | 3 266 | 94 | 723 | 571 | 5 349 | 3 141 | 185 | 909 | 576 | -4,4 | 4,0 | -49,2 | -20,5 | -0,9 |
| männlich | 2 642 | 1 537 | 88 | 410 | 262 | 2 785 | 1 454 | 170 | 517 | 248 | -5,1 | 5,7 | -48,2 | -20,7 | 5,6 |
| weiblich | 2 470 | 1 729 | 6 | 313 | 309 | 2 564 | 1 687 | 15 | 392 | 328 | -3,7 | 2,5 | X | -20,2 | -5,8 |
| 65 und mehr | 5 496 | 2 876 | 51 | 1 018 | 1 182 | 5 875 | 2 944 | 64 | 1 294 | 1 131 | -6,5 | -2,3 | -20,3 | -21,3 | 4,5 |
| männlich | 2 770 | 1 472 | 49 | 595 | 468 | 3 037 | 1 496 | 58 | 815 | 447 | -8,8 | -1,6 | -15,5 | -27,0 | 4,7 |
| weiblich | 2 726 | 1 404 | 2 | 423 | 714 | 2 838 | 1 448 | 6 | 479 | 684 | -3,9 | -3,0 | X | -11,7 | 4,4 |
| Zusammen | 47 966 | 32 170 | 824 | 5 958 | 5 344 | 50 078 | 32 079 | 1 197 | 7 254 | 5 347 | -4,2 | 0,3 | -31,2 | -17,9 | -0,1 |
| männlich | 24 744 | 15 315 | 740 | 3 537 | 2 551 | 26 249 | 15 241 | 1 061 | 4 430 | 2 523 | -5,7 | 0,5 | -30,3 | -20,2 | 1,1 |
| weiblich | 23 219 | 16 853 | 84 | 2 421 | 2 793 | 23 827 | 16 836 | 136 | 2 824 | 2 824 | -2,6 | 0,1 | -38,2 | -14,3 | -1,1 |
| Ohne Angabe | 80 | 24 | 1 | 27 | 24 | 56 | 15 | - | 17 | 11 | 42,9 | 60,0 | X | 58,8 | X |
| Insgesamt | 48 046 | 32 194 | 825 | 5 985 | 5 368 | 50 134 | 32 094 | 1 197 | 7 271 | 5 358 | -4,2 | 0,3 | -31,1 | -17,7 | 0,2 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 2 | 6 | X | 4 | 11 | X | 188 | 295 | -36,3 | 410 | 552 | -25,7 |
| männlich | 1 | 6 | X | 2 | 9 | X | 107 | 168 | -36,3 | 225 | 307 | -26,7 |
| weiblich | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 81 | 127 | -36,2 | 185 | 245 | -24,5 |
| 15 - 18 | 3 | 7 | X | 7 | 17 | X | 138 | 184 | -25,0 | 322 | 358 | -10,1 |
| männlich | 2 | 3 | X | 5 | 11 | X | 80 | 105 | -23,8 | 184 | 204 | -9,8 |
| weiblich | 1 | 4 | X | 2 | 6 | X | 58 | 79 | -26,6 | 138 | 154 | -10,4 |
| 18 - 21 | 13 | 14 | -7,1 | 26 | 24 | 8,3 | 259 | 318 | -18,6 | 600 | 660 | -9,1 |
| männlich | 9 | 10 | X | 20 | 18 | 11,1 | 151 | 202 | -25,2 | 335 | 388 | -13,7 |
| weiblich | 4 | 4 | - | 6 | 6 | - | 108 | 116 | -6,9 | 265 | 272 | -2,6 |
| 21 - 25 | 19 | 19 | - | 32 | 34 | -5,9 | 316 | 328 | -3,7 | 670 | 704 | -4,8 |
| männlich | 14 | 12 | 16,7 | 22 | 22 | - | 184 | 190 | -3,2 | 373 | 398 | -6,3 |
| weiblich | 5 | 7 | X | 10 | 12 | -16,7 | 132 | 138 | -4,3 | 297 | 306 | -2,9 |
| 25 - 30 | 9 | 16 | X | 22 | 30 | -26,7 | 287 | 310 | -7,4 | 677 | 628 | 7,8 |
| männlich | 5 | 11 | X | 14 | 23 | -39,1 | 176 | 187 | -5,9 | 402 | 374 | 7,5 |
| weiblich | 4 | 5 | X | 8 | 7 | X | 111 | 123 | -9,8 | 275 | 254 | 8,3 |
| 30 - 35 | 16 | 9 | X | 33 | 17 | 94,1 | 218 | 239 | -8,8 | 451 | 455 | -0,9 |
| männlich | 13 | 7 | X | 24 | 13 | 84,6 | 135 | 141 | -4,3 | 278 | 265 | 4,9 |
| weiblich | 3 | 2 | X | 9 | 4 | X | 83 | 98 | -15,3 | 173 | 190 | -8,9 |
| 35 - 40 | 11 | 9 | X | 23 | 16 | 43,8 | 197 | 187 | 5,3 | 406 | 408 | -0,5 |
| männlich | 10 | 8 | X | 21 | 12 | 75,0 | 117 | 117 | - | 252 | 244 | 3,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 4 | X | 80 | 70 | 14,3 | 154 | 164 | -6,1 |
| 40 - 45 | 8 | 7 | X | 23 | 13 | 76,9 | 199 | 256 | -22,3 | 432 | 505 | -14,5 |
| männlich | 7 | 5 | X | 17 | 9 | X | 125 | 160 | -21,9 | 267 | 301 | -11,3 |
| weiblich | 1 | 2 | X | 6 | 4 | X | 74 | 96 | -22,9 | 165 | 204 | -19,1 |
| 45 - 50 | 23 | 6 | X | 46 | 28 | 64,3 | 255 | 300 | -15,0 | 566 | 635 | -10,9 |
| männlich | 16 | 5 | X | 32 | 20 | 60,0 | 151 | 180 | -16,1 | 329 | 378 | -13,0 |
| weiblich | 7 | 1 | X | 14 | 8 | X | 104 | 120 | -13,3 | 237 | 257 | -7,8 |
| 50 - 55 | 15 | 11 | 36,4 | 38 | 29 | 31,0 | 265 | 288 | -8,0 | 601 | 631 | -4,8 |
| männlich | 9 | 11 | X | 28 | 25 | 12,0 | 174 | 174 | - | 363 | 371 | -2,2 |
| weiblich | 6 | - | X | 10 | 4 | X | 91 | 114 | -20,2 | 238 | 260 | -8,5 |
| 55 - 60 | 11 | 8 | X | 17 | 24 | -29,2 | 229 | 309 | -25,9 | 493 | 616 | -20,0 |
| männlich | 9 | 7 | X | 12 | 17 | -29,4 | 116 | 170 | -31,8 | 254 | 341 | -25,5 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 5 | 7 | X | 113 | 139 | -18,7 | 239 | 275 | -13,1 |
| 60 - 65 | 12 | 9 | X | 27 | 22 | 22,7 | 203 | 202 | 0,5 | 415 | 446 | -7,0 |
| männlich | 8 | 7 | X | 18 | 16 | 12,5 | 122 | 126 | -3,2 | 232 | 255 | -9,0 |
| weiblich | 4 | 2 | X | 9 | 6 | X | 81 | 76 | 6,6 | 183 | 191 | -4,2 |
| 65 - 70 | 4 | 10 | X | 11 | 19 | -42,1 | 124 | 143 | -13,3 | 280 | 289 | -3,1 |
| männlich | 4 | 8 | X | 8 | 15 | X | 69 | 80 | -13,8 | 151 | 156 | -3,2 |
| weiblich | - | 2 | X | 3 | 4 | X | 55 | 63 | -12,7 | 129 | 133 | -3,0 |
| 70 - 75 | 16 | 14 | 14,3 | 29 | 28 | 3,6 | 163 | 222 | -26,6 | 374 | 462 | -19,0 |
| männlich | 9 | 9 | - | 17 | 19 | -10,5 | 87 | 145 | -40,0 | 196 | 262 | -25,2 |
| weiblich | 7 | 5 | X | 12 | 9 | X | 76 | 77 | -1,3 | 178 | 200 | -11,0 |
| 75 und mehr | 36 | 41 | -12,2 | 85 | 93 | -8,6 | 374 | 409 | -8,6 | 836 | 846 | -1,2 |
| männlich | 22 | 24 | -8,3 | 52 | 52 | - | 184 | 189 | -2,6 | 408 | 392 | 4,1 |
| weiblich | 14 | 17 | -17,6 | 33 | 41 | -19,5 | 190 | 220 | -13,6 | 428 | 454 | -5,7 |
| Zusammen | 198 | 186 | 6,5 | 423 | 405 | 4,4 | 3 415 | 3 990 | -14,4 | 7 533 | 8 195 | -8,1 |
| männlich | 138 | 133 | 3,8 | 292 | 281 | 3,9 | 1 978 | 2 334 | -15,3 | 4 249 | 4 636 | -8,3 |
| weiblich | 60 | 53 | 13,2 | 131 | 124 | 5,6 | 1 437 | 1 656 | -13,2 | 3 284 | 3 559 | -7,7 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | X | 5 | 4 | X |
| Insgesamt ... | 198 | 186 | 6,5 | 423 | 405 | 4,4 | 3 417 | 3 993 | -14,4 | 7 538 | 8 199 | -8,1 |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| 1 170 | 1 369 | -14,5 | 2 535 | 2 756 | -8,0 | 1 360 | 1 670 | -18,6 | 2 949 | 3 319 | -11,1 | unter 15 |
| 643 | 738 | -12,9 | 1 355 | 1 495 | -9,4 | 751 | 912 | -17,7 | 1 582 | 1 811 | -12,6 | männlich |
| 527 | 631 | -16,5 | 1 180 | 1 261 | -6,4 | 609 | 758 | -19,7 | 1 367 | 1 508 | -9,4 | weiblich |
| 701 | 922 | -24,0 | 1 598 | 1 852 | -13,7 | 842 | 1 113 | -24,3 | 1 927 | 2 227 | -13,5 | 15 - 18 |
| 374 | 514 | -27,2 | 827 | 995 | -16,9 | 456 | 622 | -26,7 | 1 016 | 1 210 | -16,0 | männlich |
| 327 | 408 | -19,9 | 770 | 857 | -10,2 | 386 | 491 | -21,4 | 910 | 1 017 | -10,5 | weiblich |
| 1 513 | 1 661 | -8,9 | 3 410 | 3 472 | -1,8 | 1 785 | 1 993 | -10,4 | 4 036 | 4 156 | -2,9 | 18 - 21 |
| 731 | 816 | -10,4 | 1 643 | 1 706 | -3,7 | 891 | 1 028 | -13,3 | 1 998 | 2 112 | -5,4 | männlich |
| 782 | 845 | -7,5 | 1 767 | 1 766 | 0,1 | 894 | 965 | -7,4 | 2 038 | 2 044 | -0,3 | weiblich |
| 1 772 | 1 986 | -10,8 | 3 961 | 4 054 | -2,3 | 2 107 | 2 333 | -9,7 | 4 663 | 4 792 | -2,7 | 21 - 25 |
| 854 | 993 | -14,0 | 1 923 | 2 000 | -3,8 | 1 052 | 1 195 | -12,0 | 2 318 | 2 420 | -4,2 | männlich |
| 918 | 992 | -7,5 | 2 037 | 2 052 | -0,7 | 1 055 | 1 137 | -7,2 | 2 344 | 2 370 | -1,1 | weiblich |
| 1 994 | 2 099 | -5,0 | 4 314 | 4 228 | 2,0 | 2 290 | 2 425 | -5,6 | 5 013 | 4 886 | 2,6 | 25 - 30 |
| 1 002 | 1 026 | -2,3 | 2 135 | 2 113 | 1,0 | 1 183 | 1 224 | -3,3 | 2 551 | 2 510 | 1,6 | männlich |
| 992 | 1 073 | -7,5 | 2 179 | 2 115 | 3,0 | 1 107 | 1 201 | -7,8 | 2 462 | 2 376 | 3,6 | weiblich |
| 1 541 | 1 704 | -9,6 | 3 362 | 3 469 | -3,1 | 1 775 | 1 952 | -9,1 | 3 846 | 3 941 | -2,4 | 30 - 35 |
| 779 | 892 | -12,7 | 1 729 | 1 808 | -4,4 | 927 | 1 040 | -10,9 | 2 031 | 2 086 | -2,6 | männlich |
| 762 | 812 | -6,2 | 1 633 | 1 661 | -1,7 | 848 | 912 | -7,0 | 1 815 | 1 855 | -2,2 | weiblich |
| 1 366 | 1 524 | -10,4 | 2 960 | 3 044 | -2,8 | 1 574 | 1 720 | -8,5 | 3 389 | 3 468 | -2,3 | 35 - 40 |
| 731 | 811 | -9,9 | 1 523 | 1 591 | -4,3 | 858 | 936 | -8,3 | 1 796 | 1 847 | -2,8 | männlich |
| 635 | 713 | -10,9 | 1 437 | 1 453 | -1,1 | 716 | 784 | -8,7 | 1 593 | 1 621 | -1,7 | weiblich |
| 1 363 | 1 525 | -10,6 | 2 922 | 3 169 | -7,8 | 1 570 | 1 788 | -12,2 | 3 377 | 3 687 | -8,4 | 40 - 45 |
| 740 | 807 | -8,3 | 1 540 | 1 657 | -7,1 | 872 | 972 | -10,3 | 1 824 | 1 967 | -7,3 | männlich |
| 623 | 718 | -13,2 | 1 382 | 1 512 | -8,6 | 698 | 816 | -14,5 | 1 553 | 1 720 | -9,7 | weiblich |
| 1 700 | 1 787 | -4,9 | 3 539 | 3 724 | -5,0 | 1 978 | 2 093 | -5,5 | 4 151 | 4 387 | -5,4 | 45 - 50 |
| 844 | 962 | -12,3 | 1 774 | 1 970 | -9,9 | 1 011 | 1 147 | -11,9 | 2 135 | 2 368 | -9,8 | männlich |
| 856 | 825 | 3,8 | 1 765 | 1 754 | 0,6 | 967 | 946 | 2,2 | 2 016 | 2 019 | -0,1 | weiblich |
| 1 560 | 1 646 | -5,2 | 3 368 | 3 331 | 1,1 | 1 840 | 1 945 | -5,4 | 4 007 | 3 991 | 0,4 | 50 - 55 |
| 803 | 845 | -5,0 | 1 690 | 1 700 | -0,6 | 986 | 1 030 | -4,3 | 2 081 | 2 096 | -0,7 | männlich |
| 757 | 801 | -5,5 | 1 677 | 1 631 | 2,8 | 854 | 915 | -6,7 | 1 925 | 1 895 | 1,6 | weiblich |
| 1 148 | 1 273 | -9,8 | 2 461 | 2 552 | -3,6 | 1 388 | 1 590 | -12,7 | 2 971 | 3 192 | -6,9 | 55 - 60 |
| 568 | 658 | -13,7 | 1 237 | 1 308 | -5,4 | 693 | 835 | -17,0 | 1 503 | 1 666 | -9,8 | männlich |
| 580 | 615 | -5,7 | 1 224 | 1 244 | -1,6 | 695 | 755 | -7,9 | 1 468 | 1 526 | -3,8 | weiblich |
| 810 | 844 | -4,0 | 1 699 | 1 689 | 0,6 | 1 025 | 1 055 | -2,8 | 2 141 | 2 157 | -0,7 | 60 - 65 |
| 436 | 429 | 1,6 | 889 | 848 | 4,8 | 566 | 562 | 0,7 | 1 139 | 1 119 | 1,8 | männlich |
| 374 | 415 | -9,9 | 810 | 841 | -3,7 | 459 | 493 | -6,9 | 1 002 | 1 038 | -3,5 | weiblich |
| 505 | 583 | -13,4 | 1 033 | 1 134 | -8,9 | 633 | 736 | -14,0 | 1 324 | 1 442 | -8,2 | 65 - 70 |
| 261 | 284 | -8,1 | 520 | 583 | -10,8 | 334 | 372 | -10,2 | 679 | 754 | -9,9 | männlich |
| 244 | 299 | -18,4 | 513 | 551 | -6,9 | 299 | 364 | -17,9 | 645 | 688 | -6,3 | weiblich |
| 499 | 639 | -21,9 | 1 095 | 1 242 | -11,8 | 678 | 875 | -22,5 | 1 498 | 1 732 | -13,5 | 70 - 75 |
| 260 | 320 | -18,8 | 551 | 643 | -14,3 | 356 | 474 | -24,9 | 764 | 924 | -17,3 | männlich |
| 239 | 319 | -25,1 | 544 | 599 | -9,2 | 322 | 401 | -19,7 | 734 | 808 | -9,2 | weiblich |
| 828 | 817 | 1,3 | 1 753 | 1 762 | -0,5 | 1 238 | 1 267 | -2,3 | 2 674 | 2 701 | -1,0 | 75 und mehr |
| 427 | 436 | -2,1 | 867 | 915 | -5,2 | 633 | 649 | -2,5 | 1 327 | 1 359 | -2,4 | männlich |
| 401 | 381 | 5,2 | 886 | 847 | 4,6 | 605 | 618 | -2,1 | 1 347 | 1 342 | 0,4 | weiblich |
| 18 470 | 20 379 | -9,4 | 40 010 | 41 478 | -3,5 | 22 083 | 24 555 | -10,1 | 47 966 | 50 078 | -4,2 | Zusammen |
| 9 453 | 10 531 | -10,2 | 20 203 | 21 332 | -5,3 | 11 569 | 12 998 | -11,0 | 24 744 | 26 249 | -5,7 | männlich |
| 9 017 | 9 847 | -8,4 | 19 804 | 20 144 | -1,7 | 10 514 | 11 556 | -9,0 | 23 219 | 23 827 | -2,6 | weiblich |
| 34 | 17 | x | 75 | 52 | 44,2 | 36 | 20 | 80,0 | 80 | 56 | 42,9 | Ohne Angabe |
| 18 504 | 20 396 | -9,3 | 40 085 | 41 530 | -3,5 | 22 119 | 24 575 | -10,0 | 48 046 | 50 134 | -4,2 | ... Insgesamt |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|----------------------|--|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | Februar 2015 | | Februar 2014 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar 2015 | | Januar - Februar 2014 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen | 580 | 24 | 758 | 23 | -23,5 | 4,3 | 1 217 | 50 | 1 523 | 67 | -20,1 | -25,4 |
| innerorts | 494 | 21 | 625 | 22 | -21,0 | -4,5 | 1 052 | 44 | 1 265 | 59 | -16,8 | -25,4 |
| außerorts | 86 | 3 | 133 | 1 | -35,3 | X | 165 | 6 | 258 | 8 | -36,0 | X |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr .. | 564 | 24 | 738 | 23 | -23,6 | 4,3 | 1 172 | 48 | 1 485 | 61 | -21,1 | -21,3 |
| innerorts | 483 | 21 | 611 | 22 | -20,9 | -4,5 | 1 018 | 42 | 1 237 | 56 | -17,7 | -25,0 |
| außerorts | 81 | 3 | 127 | 1 | -36,2 | X | 154 | 6 | 248 | 5 | -37,9 | X |
| E-Bikes | 10 | - | 9 | - | X | - | 20 | 1 | 16 | - | 25,0 | X |
| innerorts | 8 | - | 8 | - | - | - | 15 | 1 | 14 | - | 7,1 | X |
| außerorts | 2 | - | 1 | - | X | - | 5 | - | 2 | - | X | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 6 | - | 11 | - | X | - | 25 | 1 | 22 | 6 | 13,6 | X |
| innerorts | 3 | - | 6 | - | X | - | 19 | 1 | 14 | 3 | 35,7 | X |
| außerorts | 3 | - | 5 | - | X | - | 6 | - | 8 | 3 | X | X |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 460 | 8 | 710 | 30 | -35,2 | X | 821 | 33 | 1 198 | 61 | -31,5 | -45,9 |
| innerorts | 361 | 6 | 519 | 21 | -30,4 | X | 622 | 25 | 904 | 42 | -31,2 | -40,5 |
| außerorts | 99 | 2 | 191 | 9 | -48,2 | X | 199 | 8 | 294 | 19 | -32,3 | X |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kraft- fahrzeugen | 450 | 8 | 697 | 30 | -35,4 | X | 800 | 32 | 1 179 | 59 | -32,1 | -45,8 |
| innerorts | 353 | 6 | 510 | 21 | -30,8 | X | 609 | 24 | 891 | 42 | -31,6 | -42,9 |
| außerorts | 97 | 2 | 187 | 9 | -48,1 | X | 191 | 8 | 288 | 17 | -33,7 | X |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 10 | - | 13 | - | -23,1 | - | 21 | 1 | 19 | 2 | 10,5 | X |
| innerorts | 8 | - | 9 | - | X | - | 13 | 1 | 13 | - | - | X |
| außerorts | 2 | - | 4 | - | X | - | 8 | - | 6 | 2 | X | X |
| Personenkraftwagen | 24 121 | 8 672 | 25 720 | 8 933 | -6,2 | -2,9 | 51 549 | 18 981 | 52 291 | 19 750 | -1,4 | -3,9 |
| innerorts | 15 427 | 5 537 | 16 769 | 5 928 | -8,0 | -6,6 | 32 749 | 11 748 | 34 135 | 12 913 | -4,1 | -9,0 |
| außerorts | 8 694 | 3 135 | 8 951 | 3 005 | -2,9 | 4,3 | 18 800 | 7 233 | 18 156 | 6 837 | 3,5 | 5,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis u. 25 Jahre .. | 4 144 | 1 544 | 4 546 | 1 578 | -8,8 | -2,2 | 9 008 | 3 476 | 9 284 | 3 554 | -3,0 | -2,2 |
| innerorts | 2 313 | 927 | 2 580 | 981 | -10,3 | -5,5 | 4 934 | 1 954 | 5 192 | 2 184 | -5,0 | -10,5 |
| außerorts | 1 831 | 617 | 1 966 | 597 | -6,9 | 3,4 | 4 074 | 1 522 | 4 092 | 1 370 | -0,4 | 11,1 |
| Wohnmobilen | 19 | 9 | 15 | 6 | 26,7 | X | 42 | 21 | 36 | 18 | 16,7 | 16,7 |
| innerorts | 10 | 3 | 6 | 5 | X | X | 20 | 9 | 19 | 12 | 5,3 | X |
| außerorts | 9 | 6 | 9 | 1 | - | X | 22 | 12 | 17 | 6 | 29,4 | X |
| Bussen | 343 | 59 | 400 | 57 | -14,3 | 3,5 | 737 | 127 | 863 | 120 | -14,6 | 5,8 |
| innerorts | 306 | 40 | 353 | 42 | -13,3 | -4,8 | 645 | 86 | 762 | 91 | -15,4 | -5,5 |
| außerorts | 37 | 19 | 47 | 15 | -21,3 | 26,7 | 92 | 41 | 101 | 29 | -8,9 | 41,4 |
| Güterkraftfahrzeugen .. | 1 789 | 841 | 2 139 | 815 | -16,4 | 3,2 | 3 941 | 1 821 | 4 305 | 1 918 | -8,5 | -5,1 |
| innerorts | 821 | 331 | 1 072 | 389 | -23,4 | -14,9 | 1 838 | 750 | 2 125 | 874 | -13,5 | -14,2 |
| außerorts | 968 | 510 | 1 067 | 426 | -9,3 | 19,7 | 2 103 | 1 071 | 2 180 | 1 044 | -3,5 | 2,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .. | 789 | 323 | 1 080 | 381 | -26,9 | -15,2 | 1 858 | 763 | 2 197 | 869 | -15,4 | -12,2 |
| innerorts | 455 | 171 | 661 | 228 | -31,2 | -25,0 | 1 083 | 412 | 1 331 | 508 | -18,6 | -18,9 |
| außerorts | 334 | 152 | 419 | 153 | -20,3 | -0,7 | 775 | 351 | 866 | 361 | -10,5 | -2,8 |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | 507 | 270 | 521 | 192 | -2,7 | 40,6 | 1 013 | 499 | 1 004 | 503 | 0,9 | -0,8 |
| innerorts | 223 | 91 | 258 | 91 | -13,6 | - | 462 | 183 | 473 | 223 | -2,3 | -17,9 |
| außerorts | 284 | 179 | 263 | 101 | 8,0 | 77,2 | 551 | 316 | 531 | 280 | 3,8 | 12,9 |
| Sattelzugmaschinen .. | 418 | 213 | 463 | 217 | -9,7 | -1,8 | 906 | 485 | 941 | 469 | -3,7 | 3,4 |
| innerorts | 101 | 51 | 111 | 60 | -9,0 | -15,0 | 207 | 119 | 234 | 109 | -11,5 | 9,2 |
| außerorts | 317 | 162 | 352 | 157 | -9,9 | 3,2 | 699 | 366 | 707 | 360 | -1,1 | 1,7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 56 | 36 | 75 | 22 | -25,3 | 63,6 | 120 | 57 | 142 | 44 | -15,5 | 29,5 |
| innerorts | 26 | 17 | 34 | 10 | -23,5 | 70,0 | 59 | 22 | 57 | 18 | 3,5 | 22,2 |
| außerorts | 30 | 19 | 41 | 12 | -26,8 | 58,3 | 61 | 35 | 85 | 26 | -28,2 | 34,6 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 98 | 22 | 98 | 22 | - | - | 178 | 47 | 209 | 45 | -14,8 | 4,4 |
| innerorts | 73 | 15 | 66 | 10 | 10,6 | 50,0 | 124 | 29 | 148 | 24 | -16,2 | 20,8 |
| außerorts | 25 | 7 | 32 | 12 | -21,9 | X | 54 | 18 | 61 | 21 | -11,5 | -14,3 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | Februar 2015 | | Februar 2014 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar 2015 | | Januar - Februar 2014 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen zus ... | 27 466 | 9 671 | 29 915 | 9 908 | -8,2 | -2,4 | 58 605 | 21 137 | 60 567 | 22 023 | -3,2 | -4,0 |
| innerorts | 17 518 | 5 970 | 19 444 | 6 427 | -9,9 | -7,1 | 37 109 | 12 713 | 39 415 | 14 033 | -5,9 | -9,4 |
| außerorts | 9 948 | 3 701 | 10 471 | 3 481 | -5,0 | 6,3 | 21 496 | 8 424 | 21 152 | 7 990 | 1,6 | 5,4 |
| darunter flüchtig ... | 1 181 | 849 | 1 354 | 805 | -12,8 | 5,5 | 2 584 | 1 852 | 2 740 | 1 799 | -5,7 | 2,9 |
| innerorts | 924 | 515 | 1 044 | 490 | -11,5 | 5,1 | 2 016 | 1 123 | 2 131 | 1 070 | -5,4 | 5,0 |
| außerorts | 257 | 334 | 310 | 315 | -17,1 | 6,0 | 568 | 729 | 609 | 729 | -6,7 | - |
| Fahrrädern | 3 000 | 8 | 4 018 | 21 | -25,3 | X | 6 383 | 19 | 7 790 | 25 | -18,1 | -24,0 |
| innerorts | 2 835 | 8 | 3 753 | 20 | -24,5 | X | 6 063 | 19 | 7 274 | 24 | -16,6 | -20,8 |
| außerorts | 165 | - | 265 | 1 | -37,7 | X | 320 | - | 516 | 1 | -38,0 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 70 | - | 87 | - | -19,5 | - | 166 | - | 175 | - | -5,1 | - |
| innerorts | 62 | - | 71 | - | -12,7 | - | 151 | - | 148 | - | 2,0 | - |
| außerorts | 8 | - | 16 | - | X | - | 15 | - | 27 | - | -44,4 | - |
| unter 15 Jahren | 277 | - | 384 | 1 | -27,9 | X | 562 | 1 | 744 | 1 | -24,5 | - |
| innerorts | 268 | - | 367 | 1 | -27,0 | X | 542 | 1 | 717 | 1 | -24,4 | - |
| außerorts | 9 | - | 17 | - | X | - | 20 | - | 27 | - | -25,9 | - |
| anderen Fahrzeugen | 218 | 227 | 304 | 231 | -28,3 | -1,7 | 489 | 478 | 625 | 466 | -21,8 | 2,6 |
| innerorts | 180 | 148 | 241 | 155 | -25,3 | -4,5 | 403 | 301 | 501 | 306 | -19,6 | -1,6 |
| außerorts | 38 | 79 | 63 | 76 | -39,7 | 3,9 | 86 | 177 | 124 | 160 | -30,6 | 10,6 |
| Fußgänger | 2 305 | 14 | 2 529 | 5 | -8,9 | X | 5 575 | 22 | 5 632 | 22 | -1,0 | - |
| innerorts | 2 184 | 10 | 2 381 | 2 | -8,3 | X | 5 282 | 14 | 5 343 | 17 | -1,1 | -17,6 |
| außerorts | 121 | 4 | 148 | 3 | -18,2 | X | 293 | 8 | 289 | 5 | 1,4 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 38 | - | 49 | - | -22,4 | - | 68 | - | 83 | - | -18,1 | - |
| innerorts | 34 | - | 46 | - | -26,1 | - | 64 | - | 78 | - | -17,9 | - |
| außerorts | 4 | - | 3 | - | X | - | 4 | - | 5 | - | X | - |
| unter 15 Jahren | 388 | - | 546 | - | -28,9 | - | 903 | - | 1 082 | 1 | -16,5 | X |
| innerorts | 380 | - | 530 | - | -28,3 | - | 886 | - | 1 053 | 1 | -15,9 | X |
| außerorts | 8 | - | 16 | - | X | - | 17 | - | 29 | - | -41,4 | - |
| 65 Jahren und mehr .. | 476 | - | 501 | - | -5,0 | - | 1 201 | - | 1 150 | 1 | 4,4 | X |
| innerorts | 457 | - | 476 | - | -4,0 | - | 1 152 | - | 1 106 | 1 | 4,2 | X |
| außerorts | 19 | - | 25 | - | -24,0 | - | 49 | - | 44 | - | 11,4 | - |
| Andere Personen | 77 | 5 | 89 | 6 | -13,5 | X | 167 | 15 | 174 | 11 | -4,0 | 36,4 |
| innerorts | 63 | 5 | 74 | 2 | -14,9 | X | 131 | 12 | 136 | 6 | -3,7 | X |
| außerorts | 14 | - | 15 | 4 | -6,7 | X | 36 | 3 | 38 | 5 | -5,3 | X |
| Insgesamt | 33 066 | 9 925 | 36 855 | 10 171 | -10,3 | -2,4 | 71 219 | 21 671 | 74 788 | 22 547 | -4,8 | -3,9 |
| innerorts | 22 780 | 6 141 | 25 893 | 6 606 | -12,0 | -7,0 | 48 988 | 13 059 | 52 669 | 14 386 | -7,0 | -9,2 |
| außerorts | 10 286 | 3 784 | 10 962 | 3 565 | -6,2 | 6,1 | 22 231 | 8 612 | 22 119 | 8 161 | 0,5 | 5,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 675 | 3 | 938 | 6 | -28,0 | X | 1 487 | 5 | 1 850 | 8 | -19,6 | X |
| innerorts | 658 | 1 | 904 | 5 | -27,2 | X | 1 449 | 3 | 1 792 | 7 | -19,1 | X |
| außerorts | 17 | 2 | 34 | 1 | -50,0 | X | 38 | 2 | 58 | 1 | -34,5 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 3 861 | 977 | 4 341 | 1 061 | -11,1 | -7,9 | 8 255 | 2 072 | 8 834 | 2 254 | -6,6 | -8,1 |
| innerorts | 2 956 | 719 | 3 381 | 758 | -12,6 | -5,1 | 6 398 | 1 455 | 6 905 | 1 632 | -7,3 | -10,8 |
| außerorts | 905 | 258 | 960 | 303 | -5,7 | -14,9 | 1 857 | 617 | 1 929 | 622 | -3,7 | -0,8 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|---|--|--------------|----------------------|---------|--|--|--------------|----------------------|---------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| | | Februar 2015 | | | | | Februar 2014 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 271 | 1 | 56 | 233 | 8 | 352 | 1 | 91 | 290 | 11 | |
| innerorts | 227 | - | 44 | 199 | 8 | 280 | 1 | 64 | 240 | 10 | |
| außerorts | 44 | 1 | 12 | 34 | - | 72 | - | 27 | 50 | 1 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 264 | 1 | 55 | 226 | 8 | 342 | - | 88 | 283 | 11 | |
| innerorts | 220 | - | 43 | 192 | 8 | 273 | - | 62 | 235 | 10 | |
| außerorts | 44 | 1 | 12 | 34 | - | 69 | - | 26 | 48 | 1 | |
| E-Bikes | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 3 | - | - | 4 | - | 7 | 1 | 1 | 6 | - | |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | - | 4 | 1 | - | 4 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 208 | 1 | 68 | 162 | 1 | 326 | 6 | 109 | 258 | 8 | |
| innerorts | 147 | - | 45 | 119 | 1 | 214 | 4 | 58 | 179 | 3 | |
| außerorts | 61 | 1 | 23 | 43 | - | 112 | 2 | 51 | 79 | 5 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 205 | 1 | 67 | 159 | 1 | 324 | 6 | 109 | 255 | 8 | |
| innerorts | 145 | - | 44 | 117 | 1 | 213 | 4 | 58 | 178 | 3 | |
| außerorts | 60 | 1 | 23 | 42 | - | 111 | 2 | 51 | 77 | 5 | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 3 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 3 | - | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | |
| Personenkraftwagen | 13 326 | 137 | 2 513 | 15 358 | 4 704 | 14 187 | 125 | 2 842 | 16 220 | 4 746 | |
| innerorts | 8 556 | 27 | 1 131 | 9 683 | 2 838 | 9 383 | 27 | 1 405 | 10 380 | 3 023 | |
| außerorts | 4 770 | 110 | 1 382 | 5 675 | 1 866 | 4 804 | 98 | 1 437 | 5 840 | 1 723 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 2 770 | 32 | 575 | 3 350 | 1 036 | 2 989 | 30 | 652 | 3 669 | 1 050 | |
| innerorts | 1 465 | 2 | 213 | 1 818 | 597 | 1 641 | 3 | 261 | 2 016 | 628 | |
| außerorts | 1 305 | 30 | 362 | 1 532 | 439 | 1 348 | 27 | 391 | 1 653 | 422 | |
| Wohnmobilen | 9 | - | 2 | 13 | 7 | 4 | - | - | 4 | 2 | |
| innerorts | 7 | - | 1 | 10 | 2 | - | - | - | - | 1 | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 3 | 5 | 4 | - | - | 4 | 1 | |
| Bussen | 138 | - | 24 | 154 | 15 | 185 | - | 30 | 247 | 12 | |
| innerorts | 123 | - | 20 | 125 | 8 | 162 | - | 26 | 199 | 10 | |
| außerorts | 15 | - | 4 | 29 | 7 | 23 | - | 4 | 48 | 2 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 018 | 28 | 214 | 1 065 | 438 | 1 285 | 22 | 264 | 1 429 | 403 | |
| innerorts | 547 | 15 | 78 | 573 | 184 | 718 | 11 | 108 | 758 | 194 | |
| außerorts | 471 | 13 | 136 | 492 | 254 | 567 | 11 | 156 | 671 | 209 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg | 40 | 1 | 7 | 38 | 26 | 659 | 9 | 103 | 767 | 170 | |
| innerorts | 30 | 1 | 4 | 28 | 15 | 429 | 6 | 55 | 472 | 111 | |
| außerorts | 10 | - | 3 | 10 | 11 | 230 | 3 | 48 | 295 | 59 | |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | 12 | 2 | 3 | 10 | 6 | 258 | 6 | 55 | 285 | 69 | |
| innerorts | 8 | 2 | 1 | 7 | 3 | 151 | 3 | 25 | 159 | 38 | |
| außerorts | 4 | - | 2 | 3 | 3 | 107 | 3 | 30 | 126 | 31 | |
| Sattelzugmaschinen | 199 | 8 | 53 | 207 | 110 | 243 | 6 | 71 | 251 | 103 | |
| innerorts | 74 | 4 | 13 | 70 | 28 | 78 | 2 | 16 | 71 | 25 | |
| außerorts | 125 | 4 | 40 | 137 | 82 | 165 | 4 | 55 | 180 | 78 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 32 | 1 | 8 | 40 | 13 | 47 | 2 | 18 | 44 | 9 | |
| innerorts | 16 | 1 | 5 | 17 | 8 | 17 | - | 5 | 17 | 5 | |
| außerorts | 16 | - | 3 | 23 | 5 | 30 | 2 | 13 | 27 | 4 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 55 | 1 | 15 | 60 | 14 | 54 | - | 8 | 66 | 14 | |
| innerorts | 41 | 1 | 9 | 46 | 10 | 39 | - | 7 | 40 | 6 | |
| außerorts | 14 | - | 6 | 14 | 4 | 15 | - | 1 | 26 | 8 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 15 057 | 169 | 2 900 | 17 085 | 5 200 | 16 440 | 156 | 3 362 | 18 558 | 5 205 | |
| innerorts | 9 664 | 44 | 1 333 | 10 772 | 3 059 | 10 813 | 43 | 1 673 | 11 813 | 3 252 | |
| außerorts | 5 393 | 125 | 1 567 | 6 313 | 2 141 | 5 627 | 113 | 1 689 | 6 745 | 1 953 | |
| Fahrrädern | 1 107 | 9 | 285 | 877 | 7 | 1 451 | 17 | 355 | 1 177 | 13 | |
| innerorts | 1 031 | 8 | 252 | 826 | 7 | 1 339 | 12 | 312 | 1 102 | 12 | |
| außerorts | 76 | 1 | 33 | 51 | - | 112 | 5 | 43 | 75 | 1 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 22 | - | 9 | 14 | - | 27 | - | 10 | 18 | - | |
| innerorts | 20 | - | 8 | 13 | - | 20 | - | 6 | 15 | - | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 7 | - | 4 | 3 | - | |
| unter 15 Jahren | 112 | - | 17 | 104 | - | 168 | 2 | 32 | 142 | 1 | |
| innerorts | 107 | - | 15 | 101 | - | 156 | - | 28 | 135 | 1 | |
| außerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 12 | 2 | 4 | 7 | - | |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | Februar 2015 | | | | | Februar 2014 | | | | |
| anderen Fahrzeugen | 126 | 1 | 25 | 118 | 181 | 160 | 1 | 30 | 144 | 185 | |
| innerorts | 93 | 1 | 15 | 87 | 106 | 116 | 1 | 20 | 106 | 114 | |
| außerorts | 33 | - | 10 | 31 | 75 | 44 | - | 10 | 38 | 71 | |
| Fußgänger | 557 | 19 | 198 | 403 | 11 | 657 | 12 | 241 | 488 | 3 | |
| innerorts | 520 | 12 | 183 | 383 | 8 | 615 | 8 | 221 | 463 | 2 | |
| außerorts | 37 | 7 | 15 | 20 | 3 | 42 | 4 | 20 | 25 | 1 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | |
| Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät | 12 | - | 2 | 11 | - | 10 | - | 3 | 8 | - | |
| innerorts | 11 | - | 1 | 11 | - | 10 | - | 3 | 8 | - | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| unter 15 Jahren | 150 | 1 | 46 | 112 | - | 210 | 2 | 80 | 143 | - | |
| innerorts | 144 | - | 44 | 109 | - | 205 | 2 | 78 | 140 | - | |
| außerorts | 6 | 1 | 2 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - | |
| 65 Jahren und mehr | 63 | 6 | 30 | 36 | - | 80 | 4 | 37 | 52 | - | |
| innerorts | 60 | 6 | 28 | 35 | - | 71 | 4 | 30 | 48 | - | |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 9 | - | 7 | 4 | - | |
| Andere Personen | 28 | - | 9 | 21 | 4 | 33 | - | 5 | 29 | 2 | |
| innerorts | 22 | - | 6 | 18 | 4 | 29 | - | 4 | 26 | - | |
| außerorts | 6 | - | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 | 2 | |
| Insgesamt | 16 875 | 198 | 3 417 | 18 504 | 5 403 | 18 741 | 186 | 3 993 | 20 396 | 5 408 | |
| innerorts | 11 330 | 65 | 1 789 | 12 086 | 3 184 | 12 912 | 64 | 2 230 | 13 510 | 3 380 | |
| außerorts | 5 545 | 133 | 1 628 | 6 418 | 2 219 | 5 829 | 122 | 1 763 | 6 886 | 2 028 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 265 | 1 | 64 | 219 | 2 | 382 | 4 | 113 | 288 | 6 | |
| innerorts | 254 | - | 60 | 213 | 1 | 364 | 2 | 107 | 277 | 5 | |
| außerorts | 11 | 1 | 4 | 6 | 1 | 18 | 2 | 6 | 11 | 1 | |
| 65 Jahren und mehr | 2 115 | 39 | 541 | 2 171 | 597 | 2 403 | 41 | 630 | 2 388 | 627 | |
| innerorts | 1 573 | 20 | 326 | 1 542 | 426 | 1 817 | 19 | 385 | 1 758 | 436 | |
| außerorts | 542 | 19 | 215 | 629 | 171 | 586 | 22 | 245 | 630 | 191 | |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|---|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 557 | 4 | 114 | 482 | 21 | 686 | 2 | 179 | 556 | 30 | |
| innerorts | 466 | 1 | 95 | 406 | 19 | 549 | 1 | 127 | 457 | 25 | |
| außerorts | 91 | 3 | 19 | 76 | 2 | 137 | 1 | 52 | 99 | 5 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 538 | 4 | 107 | 467 | 20 | 670 | 1 | 174 | 543 | 27 | |
| innerorts | 449 | 1 | 89 | 392 | 18 | 538 | - | 125 | 447 | 24 | |
| außerorts | 89 | 3 | 18 | 75 | 2 | 132 | 1 | 49 | 96 | 3 | |
| E-Bikes | 8 | - | 3 | 5 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | - | |
| innerorts | 7 | - | 2 | 5 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | - | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 11 | - | 4 | 10 | - | 12 | 1 | 3 | 11 | 3 | |
| innerorts | 10 | - | 4 | 9 | - | 7 | 1 | - | 8 | 1 | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | 3 | 3 | 2 | |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 346 | 6 | 115 | 258 | 8 | 545 | 12 | 187 | 420 | 18 | |
| innerorts | 226 | 3 | 70 | 175 | 6 | 374 | 6 | 104 | 308 | 7 | |
| außerorts | 120 | 3 | 45 | 83 | 2 | 171 | 6 | 83 | 112 | 11 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 337 | 6 | 111 | 252 | 7 | 538 | 12 | 185 | 412 | 18 | |
| innerorts | 221 | 3 | 68 | 171 | 5 | 370 | 6 | 103 | 304 | 7 | |
| außerorts | 116 | 3 | 43 | 81 | 2 | 168 | 6 | 82 | 108 | 11 | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 9 | - | 4 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 8 | - | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 4 | - | |
| außerorts | 4 | - | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 4 | - | |
| Personenkraftwagen | 29 031 | 294 | 5 625 | 33 286 | 10 579 | 29 239 | 265 | 5 798 | 33 327 | 10 725 | |
| innerorts | 18 534 | 83 | 2 579 | 20 727 | 6 095 | 19 212 | 64 | 2 812 | 21 310 | 6 644 | |
| außerorts | 10 497 | 211 | 3 046 | 12 559 | 4 484 | 10 027 | 201 | 2 986 | 12 017 | 4 081 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 6 048 | 62 | 1 247 | 7 350 | 2 382 | 6 132 | 55 | 1 343 | 7 441 | 2 407 | |
| innerorts | 3 141 | 13 | 454 | 3 856 | 1 271 | 3 285 | 5 | 503 | 4 000 | 1 412 | |
| außerorts | 2 907 | 49 | 793 | 3 494 | 1 111 | 2 847 | 50 | 840 | 3 441 | 995 | |
| Wohnmobilen | 21 | 1 | 5 | 25 | 15 | 14 | - | 2 | 14 | 10 | |
| innerorts | 13 | - | 2 | 16 | 6 | 6 | - | 1 | 7 | 5 | |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 9 | 9 | 8 | - | 1 | 7 | 5 | |
| Bussen | 313 | 1 | 57 | 392 | 30 | 389 | 4 | 64 | 498 | 26 | |
| innerorts | 267 | 1 | 45 | 308 | 16 | 345 | 4 | 55 | 413 | 18 | |
| außerorts | 46 | - | 12 | 84 | 14 | 44 | - | 9 | 85 | 8 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 256 | 54 | 471 | 2 408 | 961 | 2 556 | 48 | 545 | 2 788 | 981 | |
| innerorts | 1 215 | 23 | 182 | 1 281 | 408 | 1 412 | 20 | 218 | 1 495 | 437 | |
| außerorts | 1 041 | 31 | 289 | 1 127 | 553 | 1 144 | 28 | 327 | 1 293 | 544 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg | 557 | 9 | 109 | 612 | 230 | 1 321 | 18 | 247 | 1 473 | 419 | |
| innerorts | 373 | 3 | 54 | 394 | 131 | 861 | 10 | 124 | 920 | 254 | |
| außerorts | 184 | 6 | 55 | 218 | 99 | 460 | 8 | 123 | 553 | 165 | |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | 216 | 4 | 45 | 227 | 69 | 481 | 10 | 96 | 519 | 166 | |
| innerorts | 130 | 3 | 21 | 134 | 38 | 275 | 4 | 43 | 294 | 79 | |
| außerorts | 86 | 1 | 24 | 93 | 31 | 206 | 6 | 53 | 225 | 87 | |
| Sattelzugmaschinen | 437 | 21 | 112 | 451 | 238 | 488 | 15 | 131 | 516 | 219 | |
| innerorts | 146 | 8 | 26 | 141 | 60 | 156 | 5 | 27 | 164 | 46 | |
| außerorts | 291 | 13 | 86 | 310 | 178 | 332 | 10 | 104 | 352 | 173 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 71 | 2 | 24 | 67 | 26 | 83 | 4 | 26 | 73 | 17 | |
| innerorts | 37 | 1 | 11 | 32 | 9 | 36 | 1 | 9 | 33 | 9 | |
| außerorts | 34 | 1 | 13 | 35 | 17 | 47 | 3 | 17 | 40 | 8 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 102 | 1 | 32 | 133 | 26 | 121 | 1 | 26 | 140 | 28 | |
| innerorts | 74 | 1 | 18 | 88 | 15 | 86 | 1 | 17 | 81 | 14 | |
| außerorts | 28 | - | 14 | 45 | 11 | 35 | - | 9 | 59 | 14 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 32 697 | 363 | 6 443 | 37 051 | 11 666 | 33 633 | 336 | 6 827 | 37 816 | 11 835 | |
| innerorts | 20 832 | 113 | 3 002 | 23 033 | 6 574 | 22 020 | 97 | 3 343 | 24 104 | 7 159 | |
| außerorts | 11 865 | 250 | 3 441 | 14 018 | 5 092 | 11 613 | 239 | 3 484 | 13 712 | 4 676 | |
| Fahrrädern | 2 250 | 17 | 586 | 1 780 | 10 | 2 855 | 28 | 741 | 2 273 | 14 | |
| innerorts | 2 106 | 14 | 521 | 1 687 | 10 | 2 621 | 19 | 641 | 2 120 | 13 | |
| außerorts | 144 | 3 | 65 | 93 | - | 234 | 9 | 100 | 153 | 1 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 54 | - | 26 | 32 | - | 64 | 1 | 24 | 44 | - | |
| innerorts | 47 | - | 20 | 30 | - | 49 | - | 17 | 34 | - | |
| außerorts | 7 | - | 6 | 2 | - | 15 | 1 | 7 | 10 | - | |
| unter 15 Jahren | 196 | - | 32 | 180 | - | 331 | 2 | 55 | 290 | 1 | |
| innerorts | 187 | - | 28 | 174 | - | 315 | - | 49 | 281 | 1 | |
| außerorts | 9 | - | 4 | 6 | - | 16 | 2 | 6 | 9 | - | |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | Januar - Februar 2014 | | | |
| anderen Fahrzeugen | 263 | 2 | 41 | 255 | 381 | 348 | 2 | 81 | 329 | 373 |
| innerorts | 190 | 2 | 26 | 183 | 214 | 256 | 1 | 63 | 243 | 221 |
| außerorts | 73 | - | 15 | 72 | 167 | 92 | 1 | 18 | 86 | 152 |
| Fußgänger | 1 274 | 41 | 452 | 938 | 19 | 1 430 | 39 | 539 | 1 056 | 17 |
| innerorts | 1 183 | 26 | 414 | 885 | 12 | 1 342 | 26 | 493 | 1 004 | 14 |
| außerorts | 91 | 15 | 38 | 53 | 7 | 88 | 13 | 46 | 52 | 3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät | 21 | - | 6 | 17 | - | 22 | - | 8 | 18 | - |
| innerorts | 20 | - | 5 | 17 | - | 21 | - | 7 | 18 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| unter 15 Jahren | 318 | 2 | 106 | 233 | - | 393 | 3 | 143 | 274 | 1 |
| innerorts | 310 | 1 | 103 | 229 | - | 384 | 3 | 140 | 268 | 1 |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 4 | - | 9 | - | 3 | 6 | - |
| 65 Jahren und mehr | 170 | 17 | 74 | 106 | - | 199 | 18 | 92 | 123 | - |
| innerorts | 157 | 15 | 66 | 103 | - | 182 | 14 | 82 | 116 | - |
| außerorts | 13 | 2 | 8 | 3 | - | 17 | 4 | 10 | 7 | - |
| Andere Personen | 70 | - | 16 | 61 | 9 | 65 | - | 11 | 56 | 7 |
| innerorts | 50 | - | 11 | 42 | 7 | 52 | - | 6 | 47 | 4 |
| außerorts | 20 | - | 5 | 19 | 2 | 13 | - | 5 | 9 | 3 |
| Insgesamt | 36 554 | 423 | 7 538 | 40 085 | 12 085 | 38 331 | 405 | 8 199 | 41 530 | 12 246 |
| innerorts | 24 361 | 155 | 3 974 | 25 830 | 6 817 | 26 291 | 143 | 4 546 | 27 518 | 7 411 |
| außerorts | 12 193 | 268 | 3 564 | 14 255 | 5 268 | 12 040 | 262 | 3 653 | 14 012 | 4 835 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 521 | 2 | 140 | 420 | 2 | 735 | 5 | 204 | 569 | 7 |
| innerorts | 503 | 1 | 133 | 409 | 1 | 709 | 3 | 195 | 553 | 6 |
| außerorts | 18 | 1 | 7 | 11 | 1 | 26 | 2 | 9 | 16 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 4 570 | 82 | 1 200 | 4 636 | 1 270 | 4 980 | 96 | 1 308 | 4 997 | 1 357 |
| innerorts | 3 438 | 45 | 734 | 3 333 | 871 | 3 766 | 43 | 820 | 3 660 | 960 |
| außerorts | 1 132 | 37 | 466 | 1 303 | 399 | 1 214 | 53 | 488 | 1 337 | 397 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

| Ursache | Ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|----------------|------------------------------|---|-----------------------|----------------|------------------------------|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|--------|
| | | Personen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1) | Fahr- rädern 2) | | Personen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1) | Fahr- rädern 2) | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amt- l. Kennz. 1) | Fahr- rädern 2) | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Februar 2015 | | | | | | Februar 2014 | | | | | |
| Insgesamt | 20 224 | 16 266 | 275 | 1 650 | 22 427 | 17 309 | 430 | 2 193 | -9,8 | -6,0 | -36,0 | -24,8 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 080 | 845 | 16 | 124 | 1 285 | 993 | 15 | 185 | -16,0 | -14,9 | 6,7 | -33,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 674 | 506 | 12 | 106 | 868 | 643 | 11 | 154 | -22,4 | -21,3 | 9,1 | -31,2 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 87 | 72 | 3 | 4 | 99 | 83 | 1 | 7 | -12,1 | -13,3 | X | X | |
| Straßenbenutzung | 1 173 | 669 | 7 | 384 | 1 320 | 634 | 18 | 541 | -11,1 | 5,5 | X | -29,0 | |
| Geschwindigkeit | 3 107 | 2 688 | 81 | 99 | 2 947 | 2 366 | 131 | 155 | 5,4 | 13,6 | -38,2 | -36,1 | |
| Abstand | 2 995 | 2 584 | 31 | 46 | 3 355 | 2 828 | 61 | 65 | -10,7 | -8,6 | -49,2 | -29,2 | |
| Überholen | 584 | 447 | 26 | 34 | 680 | 486 | 39 | 37 | -14,1 | -8,0 | -33,3 | -8,1 | |
| Vorbeifahren | 42 | 31 | - | 2 | 60 | 45 | 2 | 2 | -30,0 | -31,1 | X | - | |
| Nebeneinanderfahren | 337 | 237 | 2 | 7 | 409 | 279 | 6 | 15 | -17,6 | -15,1 | X | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 983 | 2 590 | 5 | 185 | 3 454 | 2 913 | 17 | 224 | -13,6 | -11,1 | X | -17,4 | |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 910 | 2 436 | 13 | 200 | 3 440 | 2 826 | 12 | 249 | -15,4 | -13,8 | 8,3 | -19,7 | |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 1 271 | 1 101 | 6 | 61 | 1 310 | 1 096 | 5 | 78 | -3,0 | 0,5 | X | -21,8 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 293 | 265 | - | 8 | 300 | 261 | 1 | 6 | -2,3 | 1,5 | X | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung | 176 | 150 | - | - | 215 | 178 | 2 | - | -18,1 | -15,7 | X | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften .. | 20 | 4 | 1 | 9 | 36 | 6 | - | 25 | -44,4 | X | X | X | |
| Ladung, Besetzung | 31 | 12 | - | 3 | 38 | 11 | - | 8 | -18,4 | 9,1 | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 515 | 2 472 | 87 | 496 | 3 878 | 2 648 | 122 | 609 | -9,4 | -6,6 | -28,7 | -18,6 | |
| | | Januar - Februar 2015 | | | | | | Januar - Februar 2014 | | | | | |
| Insgesamt | 43 665 | 35 394 | 459 | 3 429 | 45 542 | 35 548 | 712 | 4 255 | -4,1 | -0,4 | -35,5 | -19,4 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 242 | 1 788 | 26 | 253 | 2 481 | 1 922 | 32 | 344 | -9,6 | -7,0 | -18,8 | -26,5 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 436 | 1 112 | 20 | 213 | 1 647 | 1 238 | 24 | 272 | -12,8 | -10,2 | -16,7 | -21,7 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 194 | 163 | 3 | 11 | 183 | 148 | 4 | 16 | 6,0 | 10,1 | X | -31,3 | |
| Straßenbenutzung | 2 421 | 1 366 | 12 | 820 | 2 630 | 1 327 | 24 | 1 030 | -7,9 | 2,9 | -50,0 | -20,4 | |
| Geschwindigkeit | 7 287 | 6 286 | 139 | 247 | 6 620 | 5 401 | 222 | 347 | 10,1 | 16,4 | -37,4 | -28,8 | |
| Abstand | 6 113 | 5 302 | 55 | 76 | 6 464 | 5 488 | 100 | 107 | -5,4 | -3,4 | -45,0 | -29,0 | |
| Überholen | 1 197 | 923 | 45 | 61 | 1 303 | 941 | 54 | 75 | -8,1 | -1,9 | -16,7 | -18,7 | |
| Vorbeifahren | 95 | 77 | - | 5 | 117 | 87 | 2 | 6 | -18,8 | -11,5 | X | X | |
| Nebeneinanderfahren | 676 | 478 | 3 | 16 | 729 | 498 | 8 | 22 | -7,3 | -4,0 | X | -27,3 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 322 | 5 519 | 9 | 351 | 7 021 | 5 986 | 35 | 445 | -10,0 | -7,8 | X | -21,1 | |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 186 | 5 175 | 18 | 410 | 6 722 | 5 583 | 24 | 452 | -8,0 | -7,3 | -25,0 | -9,3 | |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 3 177 | 2 803 | 11 | 117 | 3 032 | 2 570 | 10 | 138 | 4,8 | 9,1 | 10,0 | -15,2 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 859 | 789 | 2 | 15 | 790 | 692 | 3 | 13 | 8,7 | 14,0 | X | 15,4 | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung | 349 | 296 | - | - | 435 | 369 | 2 | - | -19,8 | -19,8 | X | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften .. | 63 | 14 | 2 | 36 | 90 | 17 | 1 | 60 | -30,0 | -17,6 | X | -40,0 | |
| Ladung, Besetzung | 55 | 17 | - | 8 | 68 | 13 | - | 13 | -19,1 | 30,8 | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 482 | 5 350 | 139 | 1 029 | 7 830 | 5 346 | 198 | 1 216 | -4,4 | 0,1 | -29,8 | -15,4 | |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 664 | 7 | 214 | 652 | 567 | 858 | 11 | 320 | 776 | 618 |
| innerorts | 418 | 3 | 103 | 423 | 388 | 524 | 4 | 154 | 493 | 412 |
| außerorts | 246 | 4 | 111 | 229 | 179 | 334 | 7 | 166 | 283 | 206 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 87 | 4 | 25 | 91 | 57 | 99 | 1 | 34 | 107 | 62 |
| innerorts | 55 | 2 | 11 | 63 | 47 | 59 | - | 22 | 61 | 43 |
| außerorts | 32 | 2 | 14 | 28 | 10 | 40 | 1 | 12 | 46 | 19 |
| Übermüdung | 81 | 3 | 26 | 85 | 83 | 96 | 1 | 47 | 111 | 72 |
| innerorts | 23 | - | 8 | 22 | 24 | 24 | - | 9 | 24 | 20 |
| außerorts | 58 | 3 | 18 | 63 | 59 | 72 | 1 | 38 | 87 | 52 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 237 | 6 | 98 | 202 | 60 | 222 | 5 | 120 | 162 | 66 |
| innerorts | 135 | 2 | 50 | 119 | 35 | 146 | 1 | 81 | 106 | 41 |
| außerorts | 102 | 4 | 48 | 83 | 25 | 76 | 4 | 39 | 56 | 25 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 503 | 6 | 101 | 492 | 63 | 641 | 7 | 128 | 607 | 84 |
| innerorts | 409 | 2 | 58 | 387 | 32 | 540 | 4 | 81 | 504 | 51 |
| außerorts | 94 | 4 | 43 | 105 | 31 | 101 | 3 | 47 | 103 | 33 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 638 | 25 | 238 | 707 | 368 | 636 | 21 | 252 | 714 | 312 |
| innerorts | 290 | 2 | 58 | 326 | 188 | 287 | 4 | 64 | 304 | 168 |
| außerorts | 348 | 23 | 180 | 381 | 180 | 349 | 17 | 188 | 410 | 144 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 118 | 11 | 47 | 120 | 48 | 154 | 11 | 107 | 157 | 64 |
| innerorts | 66 | 2 | 23 | 73 | 32 | 80 | 3 | 57 | 78 | 33 |
| außerorts | 52 | 9 | 24 | 47 | 16 | 74 | 8 | 50 | 79 | 31 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 953 | 47 | 841 | 3 182 | 1 444 | 2 753 | 51 | 866 | 2 841 | 1 104 |
| innerorts | 1 045 | 7 | 241 | 1 104 | 493 | 1 084 | 8 | 281 | 1 089 | 415 |
| außerorts | 1 908 | 40 | 600 | 2 078 | 951 | 1 669 | 43 | 585 | 1 752 | 689 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 865 | 6 | 270 | 3 862 | 246 | 3 227 | 8 | 289 | 4 435 | 239 |
| innerorts | 1 774 | 1 | 103 | 2 323 | 138 | 2 021 | - | 107 | 2 593 | 138 |
| außerorts | 1 091 | 5 | 167 | 1 539 | 108 | 1 206 | 8 | 182 | 1 842 | 101 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 68 | - | 9 | 82 | 19 | 59 | - | 6 | 69 | 17 |
| innerorts | 40 | - | 1 | 51 | 5 | 38 | - | 3 | 43 | 3 |
| außerorts | 28 | - | 8 | 31 | 14 | 21 | - | 3 | 26 | 14 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 28 | - | 7 | 29 | 9 | 26 | - | 5 | 23 | 12 |
| innerorts | 12 | - | 1 | 14 | 3 | 19 | - | 4 | 17 | 5 |
| außerorts | 16 | - | 6 | 15 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 7 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 82 | 9 | 53 | 90 | 26 | 102 | 10 | 57 | 114 | 35 |
| innerorts | 19 | - | 7 | 19 | 4 | 22 | 1 | 10 | 24 | 4 |
| außerorts | 63 | 9 | 46 | 71 | 22 | 80 | 9 | 47 | 90 | 31 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 140 | 1 | 25 | 158 | 108 | 155 | 1 | 28 | 170 | 88 |
| innerorts | 76 | - | 10 | 79 | 56 | 96 | - | 18 | 102 | 45 |
| außerorts | 64 | 1 | 15 | 79 | 52 | 59 | 1 | 10 | 68 | 43 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 12 | 2 | 2 | 20 | 3 | 14 | 1 | 4 | 16 | 4 |
| innerorts | 2 | - | - | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 6 | 1 |
| außerorts | 10 | 2 | 2 | 17 | 2 | 10 | 1 | 3 | 10 | 3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 86 | 1 | 22 | 113 | 71 | 97 | 1 | 23 | 115 | 83 |
| innerorts | 5 | - | - | 7 | - | 3 | - | 1 | 2 | 5 |
| außerorts | 81 | 1 | 22 | 106 | 71 | 94 | 1 | 22 | 113 | 78 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... | 56 | - | 20 | 55 | 25 | 62 | 1 | 20 | 65 | 26 |
| innerorts | 20 | - | 6 | 17 | 5 | 14 | - | 4 | 14 | 5 |
| außerorts | 36 | - | 14 | 38 | 20 | 48 | 1 | 16 | 51 | 21 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 146 | 4 | 27 | 160 | 35 | 185 | 3 | 50 | 177 | 40 |
| innerorts | 82 | - | 11 | 84 | 7 | 106 | - | 14 | 103 | 14 |
| außerorts | 64 | 4 | 16 | 76 | 28 | 79 | 3 | 36 | 74 | 26 |
| Fehler beim Überholtwerden | 33 | - | 8 | 37 | 16 | 38 | - | 7 | 41 | 31 |
| innerorts | 10 | - | 3 | 8 | 5 | 12 | - | 2 | 11 | 7 |
| außerorts | 23 | - | 5 | 29 | 11 | 26 | - | 5 | 30 | 24 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 35 | - | 4 | 45 | 11 | 44 | - | 11 | 41 | 21 |
| innerorts | 32 | - | 4 | 41 | 10 | 40 | - | 7 | 37 | 19 |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | 1 | 4 | - | 4 | 4 | 2 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | Februar 2015 | | | | | Februar 2014 | | | | |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7 | - | 2 | 10 | 5 | 15 | - | 3 | 16 | 5 | |
| innerorts | 5 | - | 1 | 6 | 2 | 13 | - | 3 | 13 | 1 | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 4 | 3 | 2 | - | - | 3 | 4 | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens | 324 | 3 | 41 | 398 | 109 | 394 | - | 61 | 494 | 106 | |
| innerorts | 195 | - | 13 | 223 | 42 | 234 | - | 18 | 276 | 51 | |
| außerorts | 129 | 3 | 28 | 175 | 67 | 160 | - | 43 | 218 | 55 | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 305 | - | 35 | 350 | 217 | 368 | 1 | 49 | 397 | 275 | |
| innerorts | 300 | - | 34 | 339 | 212 | 360 | 1 | 45 | 390 | 269 | |
| außerorts | 5 | - | 1 | 11 | 5 | 8 | - | 4 | 7 | 6 | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 131 | 10 | 376 | 2 504 | 1 154 | 2 473 | 12 | 480 | 2 864 | 1 268 | |
| innerorts | 1 587 | 4 | 212 | 1 769 | 852 | 1 813 | 4 | 293 | 1 991 | 910 | |
| außerorts | 544 | 6 | 164 | 735 | 302 | 660 | 8 | 187 | 873 | 358 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 48 | - | 12 | 58 | 38 | 37 | - | 9 | 45 | 38 | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | 2 | 9 | - | 3 | 7 | 5 | |
| außerorts | 43 | - | 10 | 55 | 36 | 28 | - | 6 | 38 | 33 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 17 | - | 5 | 23 | 11 | 17 | - | 7 | 22 | 6 | |
| innerorts | 4 | - | 2 | 3 | 4 | 4 | - | - | 5 | 2 | |
| außerorts | 13 | - | 3 | 20 | 7 | 13 | - | 7 | 17 | 4 | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 377 | 7 | 66 | 490 | 188 | 439 | 3 | 105 | 554 | 209 | |
| innerorts | 321 | 4 | 52 | 403 | 146 | 378 | 2 | 92 | 469 | 174 | |
| außerorts | 56 | 3 | 14 | 87 | 42 | 61 | 1 | 13 | 85 | 35 | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | 63 | - | 17 | 89 | 34 | 71 | - | 13 | 80 | 50 | |
| innerorts | 41 | - | 6 | 58 | 26 | 52 | - | 7 | 55 | 40 | |
| außerorts | 22 | - | 11 | 31 | 8 | 19 | - | 6 | 25 | 10 | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen | 9 | 2 | 2 | 10 | 5 | 10 | 2 | 4 | 13 | 3 | |
| innerorts | 8 | 2 | 2 | 9 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 8 | - | |
| Fehler beim Abbiegen | 1 505 | 7 | 260 | 1 780 | 503 | 1 852 | 6 | 341 | 2 094 | 593 | |
| innerorts | 1 215 | 3 | 167 | 1 368 | 377 | 1 534 | 4 | 234 | 1 679 | 449 | |
| außerorts | 290 | 4 | 93 | 412 | 126 | 318 | 2 | 107 | 415 | 144 | |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 616 | 7 | 95 | 627 | 246 | 679 | 5 | 107 | 688 | 249 | |
| innerorts | 580 | 7 | 84 | 580 | 214 | 630 | 5 | 96 | 621 | 215 | |
| außerorts | 36 | - | 11 | 47 | 32 | 49 | - | 11 | 67 | 34 | |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 776 | 3 | 108 | 816 | 84 | 896 | 3 | 124 | 915 | 97 | |
| innerorts | 734 | 3 | 86 | 774 | 80 | 846 | 3 | 113 | 853 | 90 | |
| außerorts | 42 | - | 22 | 42 | 4 | 50 | - | 11 | 62 | 7 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 134 | 2 | 43 | 100 | - | 141 | - | 43 | 111 | - | |
| innerorts | 134 | 2 | 43 | 100 | - | 141 | - | 43 | 111 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| an Fußgängerfurten | 159 | - | 41 | 137 | - | 159 | 2 | 44 | 124 | - | |
| innerorts | 157 | - | 39 | 136 | - | 156 | 2 | 42 | 123 | - | |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | |
| beim Abbiegen | 336 | - | 90 | 265 | - | 342 | 3 | 88 | 277 | - | |
| innerorts | 333 | - | 89 | 263 | - | 335 | 3 | 85 | 272 | - | |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 7 | - | 3 | 5 | - | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) | 44 | 1 | 15 | 32 | - | 63 | - | 21 | 46 | - | |
| innerorts | 44 | 1 | 15 | 32 | - | 60 | - | 21 | 43 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| an anderen Stellen | 596 | 11 | 135 | 484 | - | 605 | 13 | 133 | 508 | - | |
| innerorts | 554 | 10 | 126 | 448 | - | 566 | 12 | 119 | 478 | - | |
| außerorts | 42 | 1 | 9 | 36 | - | 39 | 1 | 14 | 30 | - | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 19 | - | 4 | 22 | 2 | 21 | - | 9 | 17 | 6 | |
| innerorts | 14 | - | 2 | 18 | 1 | 17 | - | 9 | 10 | 5 | |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 4 | - | - | 7 | 1 | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | Februar 2015 | | | | | Februar 2014 | | | | |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 19 | 1 | 4 | 20 | 10 | 23 | 1 | 11 | 17 | 5 | |
| innerorts | 13 | 1 | 2 | 13 | 5 | 13 | - | 3 | 10 | 1 | |
| außerorts | 6 | - | 2 | 7 | 5 | 10 | 1 | 8 | 7 | 4 | |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 138 | 1 | 14 | 129 | 2 | 170 | 1 | 21 | 150 | 11 | |
| innerorts | 138 | 1 | 14 | 129 | 2 | 168 | 1 | 21 | 148 | 10 | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 20 | - | 8 | 14 | 1 | 35 | - | 6 | 35 | 6 | |
| innerorts | 16 | - | 7 | 11 | - | 26 | - | 4 | 28 | 3 | |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 9 | - | 2 | 7 | 3 | |
| Überladung, Überbesetzung | 4 | - | - | 5 | 4 | 8 | - | 3 | 6 | 2 | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 4 | 2 | |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 27 | - | 4 | 35 | 69 | 30 | - | 5 | 37 | 70 | |
| innerorts | 12 | - | 1 | 14 | 14 | 10 | - | 1 | 10 | 8 | |
| außerorts | 15 | - | 3 | 21 | 55 | 20 | - | 4 | 27 | 62 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 407 | 63 | 769 | 3 478 | 805 | 3 763 | 55 | 841 | 3 862 | 836 | |
| innerorts | 2 170 | 23 | 375 | 2 206 | 495 | 2 422 | 15 | 431 | 2 427 | 543 | |
| außerorts | 1 237 | 40 | 394 | 1 272 | 310 | 1 341 | 40 | 410 | 1 435 | 293 | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 38 | - | 9 | 29 | 6 | 56 | 1 | 13 | 47 | - | |
| innerorts | 31 | - | 8 | 23 | 2 | 48 | - | 13 | 38 | - | |
| außerorts | 7 | - | 1 | 6 | 4 | 8 | 1 | - | 9 | - | |
| Bereifung | 59 | 1 | 15 | 63 | 51 | 49 | 1 | 24 | 57 | 28 | |
| innerorts | 22 | - | 3 | 22 | 17 | 13 | - | 2 | 18 | 7 | |
| außerorts | 37 | 1 | 12 | 41 | 34 | 36 | 1 | 22 | 39 | 21 | |
| Bremsen | 20 | 1 | 2 | 24 | 8 | 30 | - | 12 | 27 | 3 | |
| innerorts | 16 | 1 | - | 21 | 5 | 25 | - | 3 | 26 | 2 | |
| außerorts | 4 | - | 2 | 3 | 3 | 5 | - | 9 | 1 | 1 | |
| Lenkung | 10 | - | 2 | 12 | 4 | 6 | - | 2 | 10 | 1 | |
| innerorts | 4 | - | 1 | 4 | 2 | 2 | - | - | 3 | - | |
| außerorts | 6 | - | 1 | 8 | 2 | 4 | - | 2 | 7 | 1 | |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | 2 | 4 | - | 1 | 4 | 2 | |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | |
| Andere Mängel | 43 | - | 9 | 39 | 12 | 55 | - | 15 | 59 | 14 | |
| innerorts | 25 | - | 6 | 20 | 6 | 38 | - | 9 | 36 | 3 | |
| außerorts | 18 | - | 3 | 19 | 6 | 17 | - | 6 | 23 | 11 | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 65 | 8 | 28 | 38 | - | 58 | 5 | 22 | 39 | - | |
| innerorts | 52 | 5 | 23 | 30 | - | 46 | 2 | 17 | 33 | - | |
| außerorts | 13 | 3 | 5 | 8 | - | 12 | 3 | 5 | 6 | - | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 7 | 1 | 3 | 4 | - | 12 | 1 | 6 | 5 | - | |
| innerorts | 5 | 1 | 1 | 3 | - | 8 | - | 4 | 4 | - | |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 95 | 2 | 42 | 63 | 1 | 109 | 2 | 45 | 80 | - | |
| innerorts | 93 | 2 | 42 | 61 | 1 | 106 | 2 | 44 | 78 | - | |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Februar 2015 | | | | | Februar 2014 | | | |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 47 | 1 | 18 | 30 | - | 76 | 1 | 24 | 65 | - |
| innerorts | 45 | 1 | 17 | 29 | - | 74 | 1 | 22 | 64 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 102 | 2 | 35 | 73 | 3 | 134 | - | 51 | 91 | - |
| innerorts | 101 | 2 | 34 | 73 | 3 | 132 | - | 51 | 89 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 419 | 15 | 153 | 292 | 4 | 481 | 13 | 177 | 336 | 2 |
| innerorts | 399 | 10 | 144 | 284 | 4 | 451 | 7 | 160 | 326 | 1 |
| außerorts | 20 | 5 | 9 | 8 | - | 30 | 6 | 17 | 10 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 51 | 3 | 17 | 37 | 2 | 59 | 2 | 23 | 45 | 1 |
| innerorts | 43 | 1 | 12 | 35 | - | 52 | 2 | 20 | 39 | 1 |
| außerorts | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 | 7 | - | 3 | 6 | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 19 | 2 | 5 | 16 | - | 21 | - | 7 | 16 | - |
| innerorts | 16 | - | 5 | 14 | - | 17 | - | 5 | 14 | - |
| außerorts | 3 | 2 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 15 | 1 | 6 | 10 | 1 | 10 | 1 | 5 | 5 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 | - |
| außerorts | 13 | 1 | 5 | 9 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 10 | - | 2 | 9 | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| innerorts | 10 | - | 2 | 9 | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 84 | 4 | 20 | 73 | 4 | 112 | 5 | 26 | 99 | - |
| innerorts | 74 | 2 | 18 | 65 | 3 | 97 | 3 | 22 | 86 | - |
| außerorts | 10 | 2 | 2 | 8 | 1 | 15 | 2 | 4 | 13 | - |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl | 12 | - | 5 | 13 | 4 | 21 | - | 5 | 19 | 2 |
| innerorts | 9 | - | - | 11 | 2 | 15 | - | 4 | 12 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 5 | 2 | 2 | 6 | - | 1 | 7 | 1 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer | 5 | - | - | 6 | 1 | 8 | - | 2 | 8 | 3 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 5 | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 2 |
| Schnee, Eis | 1 296 | 11 | 329 | 1 361 | 648 | 617 | 6 | 182 | 588 | 232 |
| innerorts | 390 | - | 87 | 382 | 183 | 180 | - | 49 | 153 | 55 |
| außerorts | 906 | 11 | 242 | 979 | 465 | 437 | 6 | 133 | 435 | 177 |
| Regen | 193 | 2 | 35 | 211 | 74 | 291 | 4 | 73 | 333 | 158 |
| innerorts | 114 | 1 | 24 | 113 | 19 | 158 | 1 | 27 | 162 | 48 |
| außerorts | 79 | 1 | 11 | 98 | 55 | 133 | 3 | 46 | 171 | 110 |
| Andere Einflüsse | 14 | - | 2 | 14 | 5 | 25 | 1 | 7 | 22 | 4 |
| innerorts | 10 | - | 2 | 10 | 3 | 13 | - | 4 | 11 | 2 |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | 2 | 12 | 1 | 3 | 11 | 2 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 5 | - | 1 | 18 | 4 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 18 | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 34 | - | 8 | 32 | 11 | 44 | 1 | 18 | 37 | 10 |
| innerorts | 23 | - | 5 | 21 | 3 | 22 | - | 7 | 18 | 3 |
| außerorts | 11 | - | 3 | 11 | 8 | 22 | 1 | 11 | 19 | 7 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen | 5 | - | - | 11 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 7 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 2 | - | - | 2 | - | 7 | 1 | 3 | 3 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 37 | 1 | 11 | 38 | 16 | 14 | 2 | 3 | 15 | 7 |
| innerorts | 11 | - | 1 | 13 | 2 | 3 | 1 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 26 | 1 | 10 | 25 | 14 | 11 | 1 | 3 | 12 | 6 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 14 | - | - | 16 | 8 | 22 | - | 8 | 35 | 6 |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | 2 | 16 | - | 2 | 15 | 1 |
| außerorts | 9 | - | - | 11 | 6 | 6 | - | 6 | 20 | 5 |
| blendende Sonne | 247 | 2 | 39 | 303 | 55 | 260 | 5 | 63 | 281 | 57 |
| innerorts | 167 | - | 25 | 178 | 34 | 177 | 4 | 35 | 173 | 41 |
| außerorts | 80 | 2 | 14 | 125 | 21 | 83 | 1 | 28 | 108 | 16 |
| Seitenwind | 12 | - | 9 | 9 | 1 | 23 | 1 | 9 | 20 | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 | - |
| außerorts | 11 | - | 9 | 8 | 1 | 18 | 1 | 5 | 19 | 2 |
| Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse | 11 | - | 1 | 12 | 4 | 7 | - | 6 | 4 | 3 |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | - | 1 | 7 | 1 | 7 | - | 6 | 4 | 2 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 2 | - | - | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 124 | - | 19 | 121 | 10 | 128 | - | 26 | 120 | 18 |
| innerorts | 7 | - | - | 8 | - | 10 | - | 1 | 9 | - |
| außerorts | 117 | - | 19 | 113 | 10 | 118 | - | 25 | 111 | 18 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 38 | 1 | 9 | 31 | 5 | 44 | - | 8 | 41 | 2 |
| innerorts | 20 | - | 2 | 19 | 3 | 30 | - | 6 | 27 | - |
| außerorts | 18 | 1 | 7 | 12 | 2 | 14 | - | 2 | 14 | 2 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 28 | 1 | 7 | 23 | 36 | 35 | - | 14 | 34 | 42 |
| innerorts | 15 | - | 4 | 11 | 11 | 15 | - | 5 | 10 | 11 |
| außerorts | 13 | 1 | 3 | 12 | 25 | 20 | - | 9 | 24 | 31 |
| Sonstige Ursachen | 529 | 9 | 117 | 581 | 175 | 585 | 5 | 127 | 609 | 173 |
| innerorts | 356 | 5 | 58 | 385 | 111 | 389 | 1 | 67 | 392 | 116 |
| außerorts | 173 | 4 | 59 | 196 | 64 | 196 | 4 | 60 | 217 | 57 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 419 | 19 | 450 | 1 397 | 1 257 | 1 631 | 26 | 582 | 1 502 | 1 306 |
| innerorts | 873 | 11 | 218 | 895 | 843 | 1 000 | 10 | 286 | 952 | 855 |
| außerorts | 546 | 8 | 232 | 502 | 414 | 631 | 16 | 296 | 550 | 451 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 193 | 5 | 66 | 204 | 124 | 183 | 1 | 63 | 194 | 154 |
| innerorts | 118 | 3 | 30 | 131 | 89 | 112 | - | 36 | 116 | 111 |
| außerorts | 75 | 2 | 36 | 73 | 35 | 71 | 1 | 27 | 78 | 43 |
| Übermüdung | 161 | 7 | 62 | 168 | 160 | 187 | 3 | 82 | 204 | 137 |
| innerorts | 45 | - | 14 | 46 | 48 | 51 | - | 17 | 53 | 39 |
| außerorts | 116 | 7 | 48 | 122 | 112 | 136 | 3 | 65 | 151 | 98 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 450 | 16 | 195 | 379 | 116 | 462 | 15 | 230 | 368 | 134 |
| innerorts | 252 | 11 | 92 | 223 | 73 | 289 | 7 | 140 | 246 | 87 |
| außerorts | 198 | 5 | 103 | 156 | 43 | 173 | 8 | 90 | 122 | 47 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 1 062 | 10 | 221 | 1 042 | 143 | 1 227 | 18 | 253 | 1 158 | 163 |
| innerorts | 870 | 3 | 136 | 823 | 70 | 1 023 | 6 | 161 | 955 | 104 |
| außerorts | 192 | 7 | 85 | 219 | 73 | 204 | 12 | 92 | 203 | 59 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 282 | 42 | 469 | 1 457 | 729 | 1 317 | 43 | 502 | 1 437 | 717 |
| innerorts | 553 | 7 | 120 | 627 | 350 | 577 | 5 | 133 | 615 | 368 |
| außerorts | 729 | 35 | 349 | 830 | 379 | 740 | 38 | 369 | 822 | 349 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 259 | 24 | 116 | 267 | 121 | 291 | 20 | 164 | 306 | 136 |
| innerorts | 141 | 7 | 51 | 160 | 76 | 163 | 6 | 91 | 160 | 80 |
| außerorts | 118 | 17 | 65 | 107 | 45 | 128 | 14 | 73 | 146 | 56 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 6 951 | 134 | 2 013 | 7 549 | 3 811 | 6 243 | 120 | 1 901 | 6 566 | 3 041 |
| innerorts | 2 439 | 29 | 558 | 2 561 | 1 214 | 2 414 | 24 | 609 | 2 479 | 1 085 |
| außerorts | 4 512 | 105 | 1 455 | 4 988 | 2 597 | 3 829 | 96 | 1 292 | 4 087 | 1 956 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 5 861 | 14 | 515 | 7 969 | 526 | 6 217 | 17 | 559 | 8 503 | 527 |
| innerorts | 3 627 | 2 | 171 | 4 772 | 293 | 3 950 | - | 194 | 5 107 | 311 |
| außerorts | 2 234 | 12 | 344 | 3 197 | 233 | 2 267 | 17 | 365 | 3 396 | 216 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 139 | - | 17 | 189 | 40 | 111 | - | 8 | 143 | 33 |
| innerorts | 81 | - | 6 | 113 | 12 | 68 | - | 3 | 81 | 11 |
| außerorts | 58 | - | 11 | 76 | 28 | 43 | - | 5 | 62 | 22 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 52 | - | 9 | 55 | 23 | 52 | - | 9 | 50 | 30 |
| innerorts | 26 | - | 3 | 27 | 8 | 37 | - | 6 | 36 | 8 |
| außerorts | 26 | - | 6 | 28 | 15 | 15 | - | 3 | 14 | 22 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 180 | 14 | 110 | 207 | 56 | 176 | 16 | 100 | 208 | 73 |
| innerorts | 33 | - | 13 | 33 | 10 | 39 | 1 | 13 | 40 | 13 |
| außerorts | 147 | 14 | 97 | 174 | 46 | 137 | 15 | 87 | 168 | 60 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 270 | 1 | 54 | 298 | 181 | 289 | 1 | 57 | 316 | 183 |
| innerorts | 153 | - | 18 | 159 | 99 | 167 | - | 28 | 173 | 102 |
| außerorts | 117 | 1 | 36 | 139 | 82 | 122 | 1 | 29 | 143 | 81 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 18 | 2 | 4 | 27 | 9 | 22 | 1 | 10 | 24 | 5 |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 7 | 1 |
| außerorts | 15 | 2 | 4 | 23 | 6 | 17 | 1 | 9 | 17 | 4 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 178 | 2 | 49 | 227 | 158 | 174 | 1 | 35 | 210 | 160 |
| innerorts | 6 | - | - | 8 | 7 | 12 | - | 2 | 12 | 7 |
| außerorts | 172 | 2 | 49 | 219 | 151 | 162 | 1 | 33 | 198 | 153 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... | 121 | 4 | 38 | 120 | 63 | 138 | 3 | 43 | 138 | 65 |
| innerorts | 41 | 1 | 9 | 38 | 15 | 38 | - | 6 | 37 | 9 |
| außerorts | 80 | 3 | 29 | 82 | 48 | 100 | 3 | 37 | 101 | 56 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 312 | 9 | 79 | 311 | 74 | 380 | 3 | 102 | 355 | 87 |
| innerorts | 170 | 2 | 25 | 162 | 19 | 223 | - | 38 | 206 | 27 |
| außerorts | 142 | 7 | 54 | 149 | 55 | 157 | 3 | 64 | 149 | 60 |
| Fehler beim Überholtwerden | 59 | - | 14 | 65 | 34 | 68 | - | 14 | 68 | 46 |
| innerorts | 21 | - | 4 | 19 | 7 | 23 | - | 4 | 20 | 8 |
| außerorts | 38 | - | 10 | 46 | 27 | 45 | - | 10 | 48 | 38 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 78 | - | 15 | 102 | 27 | 90 | - | 21 | 88 | 36 |
| innerorts | 67 | - | 10 | 89 | 22 | 79 | - | 15 | 76 | 33 |
| außerorts | 11 | - | 5 | 13 | 5 | 11 | - | 6 | 12 | 3 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 15 | - | 2 | 24 | 10 | 25 | - | 5 | 27 | 11 |
| innerorts | 10 | - | 1 | 13 | 7 | 21 | - | 4 | 22 | 5 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 11 | 3 | 4 | - | 1 | 5 | 6 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens | 652 | 3 | 87 | 803 | 233 | 710 | 1 | 117 | 851 | 222 |
| innerorts | 375 | - | 25 | 452 | 94 | 422 | - | 42 | 482 | 104 |
| außerorts | 277 | 3 | 62 | 351 | 139 | 288 | 1 | 75 | 369 | 118 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 610 | - | 59 | 686 | 472 | 709 | 2 | 92 | 765 | 585 |
| innerorts | 597 | - | 58 | 666 | 461 | 696 | 2 | 84 | 754 | 572 |
| außerorts | 13 | - | 1 | 20 | 11 | 13 | - | 8 | 11 | 13 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 4 502 | 18 | 784 | 5 288 | 2 398 | 4 970 | 31 | 908 | 5 836 | 2 693 |
| innerorts | 3 367 | 4 | 436 | 3 772 | 1 770 | 3 653 | 9 | 521 | 4 058 | 1 980 |
| außerorts | 1 135 | 14 | 348 | 1 516 | 628 | 1 317 | 22 | 387 | 1 778 | 713 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 99 | - | 24 | 131 | 75 | 101 | 1 | 21 | 127 | 91 |
| innerorts | 11 | - | 2 | 10 | 5 | 22 | - | 5 | 20 | 12 |
| außerorts | 88 | - | 22 | 121 | 70 | 79 | 1 | 16 | 107 | 79 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 32 | - | 8 | 42 | 17 | 35 | - | 12 | 45 | 13 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 8 | 5 | 10 | - | - | 14 | 4 |
| außerorts | 23 | - | 6 | 34 | 12 | 25 | - | 12 | 31 | 9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 819 | 11 | 157 | 1 062 | 394 | 955 | 3 | 206 | 1 235 | 458 |
| innerorts | 692 | 7 | 128 | 856 | 330 | 829 | 2 | 175 | 1 059 | 384 |
| außerorts | 127 | 4 | 29 | 206 | 64 | 126 | 1 | 31 | 176 | 74 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | 152 | - | 41 | 209 | 76 | 146 | - | 28 | 162 | 105 |
| innerorts | 106 | - | 21 | 139 | 55 | 106 | - | 19 | 106 | 78 |
| außerorts | 46 | - | 20 | 70 | 21 | 40 | - | 9 | 56 | 27 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen | 18 | 3 | 4 | 24 | 15 | 21 | 2 | 7 | 28 | 7 |
| innerorts | 15 | 3 | 3 | 19 | 11 | 13 | 1 | 5 | 17 | 5 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 5 | 4 | 8 | 1 | 2 | 11 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 3 268 | 18 | 555 | 3 832 | 1 078 | 3 638 | 10 | 668 | 4 164 | 1 342 |
| innerorts | 2 660 | 11 | 372 | 2 978 | 812 | 2 996 | 8 | 464 | 3 310 | 1 018 |
| außerorts | 608 | 7 | 183 | 854 | 266 | 642 | 2 | 204 | 854 | 324 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 1 268 | 10 | 210 | 1 288 | 472 | 1 313 | 11 | 212 | 1 325 | 504 |
| innerorts | 1 193 | 10 | 187 | 1 187 | 403 | 1 222 | 9 | 192 | 1 199 | 435 |
| außerorts | 75 | - | 23 | 101 | 69 | 91 | 2 | 20 | 126 | 69 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 620 | 5 | 241 | 1 679 | 159 | 1 746 | 4 | 237 | 1 805 | 179 |
| innerorts | 1 540 | 5 | 205 | 1 595 | 144 | 1 648 | 3 | 213 | 1 688 | 165 |
| außerorts | 80 | - | 36 | 84 | 15 | 98 | 1 | 24 | 117 | 14 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 385 | 4 | 124 | 280 | - | 365 | - | 113 | 281 | - |
| innerorts | 385 | 4 | 124 | 280 | - | 365 | - | 113 | 281 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 474 | 1 | 124 | 396 | - | 425 | 3 | 115 | 339 | - |
| innerorts | 463 | 1 | 117 | 390 | - | 417 | 2 | 112 | 334 | - |
| außerorts | 11 | - | 7 | 6 | - | 8 | 1 | 3 | 5 | - |
| beim Abbiegen | 952 | 4 | 250 | 769 | - | 867 | 5 | 216 | 705 | - |
| innerorts | 938 | 4 | 246 | 758 | - | 852 | 5 | 211 | 694 | - |
| außerorts | 14 | - | 4 | 11 | - | 15 | - | 5 | 11 | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) | 113 | 1 | 36 | 89 | - | 130 | - | 42 | 93 | - |
| innerorts | 110 | 1 | 35 | 87 | - | 126 | - | 41 | 90 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| an anderen Stellen | 1 249 | 26 | 305 | 1 008 | - | 1 244 | 28 | 299 | 1 012 | - |
| innerorts | 1 170 | 20 | 286 | 944 | - | 1 174 | 24 | 278 | 958 | - |
| außerorts | 79 | 6 | 19 | 64 | - | 70 | 4 | 21 | 54 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 41 | 1 | 9 | 46 | 3 | 38 | - | 15 | 30 | 11 |
| innerorts | 31 | - | 3 | 36 | 1 | 32 | - | 13 | 22 | 9 |
| außerorts | 10 | 1 | 6 | 10 | 2 | 6 | - | 2 | 8 | 2 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 38 | 2 | 8 | 35 | 17 | 63 | 1 | 26 | 50 | 7 |
| innerorts | 28 | 1 | 6 | 25 | 8 | 40 | - | 12 | 30 | 2 |
| außerorts | 10 | 1 | 2 | 10 | 9 | 23 | 1 | 14 | 20 | 5 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 270 | 1 | 26 | 253 | 7 | 333 | 1 | 40 | 297 | 16 |
| innerorts | 269 | 1 | 26 | 252 | 7 | 330 | 1 | 40 | 294 | 15 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 63 | - | 17 | 60 | 8 | 87 | 1 | 19 | 89 | 9 |
| innerorts | 50 | - | 11 | 47 | 5 | 64 | - | 12 | 64 | 5 |
| außerorts | 13 | - | 6 | 13 | 3 | 23 | 1 | 7 | 25 | 4 |
| Überladung, Überbesetzung | 10 | - | 2 | 13 | 8 | 14 | 1 | 7 | 21 | 3 |
| innerorts | 6 | - | 1 | 8 | 1 | 6 | - | 3 | 3 | 3 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 5 | 7 | 8 | 1 | 4 | 18 | 3 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 45 | - | 8 | 54 | 151 | 54 | 1 | 9 | 60 | 144 |
| innerorts | 18 | - | 2 | 20 | 25 | 25 | - | 4 | 24 | 17 |
| außerorts | 27 | - | 6 | 34 | 126 | 29 | 1 | 5 | 36 | 127 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 272 | 118 | 1 644 | 7 480 | 1 813 | 7 611 | 121 | 1 791 | 7 734 | 1 800 |
| innerorts | 4 566 | 45 | 804 | 4 644 | 1 053 | 4 827 | 41 | 896 | 4 826 | 1 075 |
| außerorts | 2 706 | 73 | 840 | 2 836 | 760 | 2 784 | 80 | 895 | 2 908 | 725 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 107 | 1 | 21 | 91 | 8 | 132 | 3 | 34 | 113 | 3 |
| innerorts | 88 | 1 | 14 | 78 | 3 | 113 | - | 26 | 95 | 1 |
| außerorts | 19 | - | 7 | 13 | 5 | 19 | 3 | 8 | 18 | 2 |
| Bereifung | 161 | 2 | 58 | 183 | 117 | 121 | 2 | 51 | 146 | 80 |
| innerorts | 48 | - | 12 | 48 | 37 | 31 | - | 6 | 42 | 18 |
| außerorts | 113 | 2 | 46 | 135 | 80 | 90 | 2 | 45 | 104 | 62 |
| Bremsen | 47 | 1 | 6 | 53 | 14 | 56 | - | 15 | 67 | 10 |
| innerorts | 38 | 1 | 2 | 46 | 9 | 48 | - | 6 | 54 | 7 |
| außerorts | 9 | - | 4 | 7 | 5 | 8 | - | 9 | 13 | 3 |
| Lenkung | 20 | 1 | 5 | 29 | 7 | 13 | - | 4 | 17 | 6 |
| innerorts | 6 | - | 1 | 6 | 5 | 6 | - | 1 | 6 | 5 |
| außerorts | 14 | 1 | 4 | 23 | 2 | 7 | - | 3 | 11 | 1 |
| Zugvorrichtung | 5 | - | 1 | 4 | 8 | 7 | - | 1 | 7 | 4 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | 4 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 4 | 4 | - | - | 5 | 4 |
| Andere Mängel | 75 | - | 15 | 71 | 37 | 98 | - | 31 | 110 | 36 |
| innerorts | 41 | - | 10 | 35 | 13 | 69 | - | 17 | 67 | 12 |
| außerorts | 34 | - | 5 | 36 | 24 | 29 | - | 14 | 43 | 24 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 127 | 10 | 53 | 83 | 1 | 127 | 10 | 57 | 79 | 1 |
| innerorts | 94 | 7 | 37 | 63 | 1 | 105 | 5 | 44 | 68 | 1 |
| außerorts | 33 | 3 | 16 | 20 | - | 22 | 5 | 13 | 11 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 8 | - | 4 | 4 | 1 | 7 | 1 | 2 | 6 | - |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 16 | 1 | 7 | 10 | - | 24 | 1 | 14 | 11 | - |
| innerorts | 13 | 1 | 5 | 8 | - | 18 | - | 10 | 10 | - |
| außerorts | 3 | - | 2 | 2 | - | 6 | 1 | 4 | 1 | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 228 | 4 | 89 | 168 | 1 | 225 | 5 | 93 | 166 | - |
| innerorts | 223 | 3 | 88 | 164 | 1 | 217 | 4 | 90 | 160 | - |
| außerorts | 5 | 1 | 1 | 4 | - | 8 | 1 | 3 | 6 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen | 11 | - | 4 | 7 | - | 7 | - | - | 7 | - |
| innerorts | 11 | - | 4 | 7 | - | 7 | - | - | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 127 | 4 | 56 | 79 | 1 | 184 | 4 | 75 | 131 | 1 |
| innerorts | 121 | 3 | 52 | 78 | - | 176 | 2 | 70 | 127 | 1 |
| außerorts | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8 | 2 | 5 | 4 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 236 | 4 | 76 | 174 | 3 | 286 | 2 | 105 | 203 | - |
| innerorts | 234 | 4 | 75 | 173 | 3 | 282 | 2 | 105 | 199 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 990 | 41 | 371 | 695 | 7 | 1 061 | 37 | 409 | 736 | 7 |
| innerorts | 932 | 26 | 349 | 664 | 6 | 1 011 | 25 | 383 | 716 | 6 |
| außerorts | 58 | 15 | 22 | 31 | 1 | 50 | 12 | 26 | 20 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 112 | 8 | 34 | 86 | 3 | 129 | 5 | 55 | 95 | 5 |
| innerorts | 94 | 4 | 27 | 76 | - | 116 | 5 | 46 | 85 | 4 |
| außerorts | 18 | 4 | 7 | 10 | 3 | 13 | - | 9 | 10 | 1 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 35 | 2 | 11 | 29 | 1 | 45 | - | 8 | 42 | - |
| innerorts | 30 | - | 9 | 26 | 1 | 40 | - | 6 | 39 | - |
| außerorts | 5 | 2 | 2 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 24 | 2 | 9 | 20 | 1 | 24 | 2 | 11 | 13 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 7 | - | 4 | 3 | - |
| außerorts | 22 | 2 | 8 | 19 | 1 | 17 | 2 | 7 | 10 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 11 | - | 3 | 9 | - | 10 | - | 2 | 9 | - |
| innerorts | 11 | - | 3 | 9 | - | 10 | - | 2 | 9 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 197 | 7 | 49 | 165 | 7 | 251 | 11 | 65 | 215 | 3 |
| innerorts | 173 | 4 | 42 | 147 | 5 | 216 | 5 | 53 | 187 | 3 |
| außerorts | 24 | 3 | 7 | 18 | 2 | 35 | 6 | 12 | 28 | - |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl | 22 | - | 8 | 24 | 7 | 42 | - | 8 | 42 | 6 |
| innerorts | 12 | - | 2 | 15 | 5 | 32 | - | 6 | 30 | 2 |
| außerorts | 10 | - | 6 | 9 | 2 | 10 | - | 2 | 12 | 4 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer | 11 | - | 3 | 10 | 3 | 20 | - | 7 | 19 | 7 |
| innerorts | 7 | - | 1 | 6 | 1 | 11 | - | 1 | 12 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 2 | 4 | 2 | 9 | - | 6 | 7 | 6 |
| Schnee, Eis | 3 371 | 35 | 812 | 3 674 | 1 963 | 1 974 | 21 | 519 | 1 957 | 1 190 |
| innerorts | 1 050 | 2 | 215 | 1 068 | 512 | 659 | 2 | 152 | 603 | 352 |
| außerorts | 2 321 | 33 | 597 | 2 606 | 1 451 | 1 315 | 19 | 367 | 1 354 | 838 |
| Regen | 674 | 6 | 154 | 759 | 304 | 669 | 14 | 181 | 711 | 344 |
| innerorts | 374 | 2 | 71 | 394 | 88 | 372 | 2 | 84 | 366 | 103 |
| außerorts | 300 | 4 | 83 | 365 | 216 | 297 | 12 | 97 | 345 | 241 |
| Andere Einflüsse | 41 | - | 15 | 32 | 16 | 60 | 1 | 21 | 47 | 13 |
| innerorts | 24 | - | 8 | 19 | 11 | 34 | - | 12 | 25 | 6 |
| außerorts | 17 | - | 7 | 13 | 5 | 26 | 1 | 9 | 22 | 7 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 20 | - | 4 | 33 | 15 | 9 | - | 2 | 7 | 9 |
| innerorts | 8 | - | - | 8 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 3 |
| außerorts | 12 | - | 4 | 25 | 11 | 7 | - | 1 | 6 | 6 |
| Anderer Zustand der Straße | 69 | 1 | 23 | 62 | 21 | 97 | 1 | 32 | 85 | 25 |
| innerorts | 45 | - | 11 | 40 | 4 | 46 | - | 11 | 41 | 9 |
| außerorts | 24 | 1 | 12 | 22 | 17 | 51 | 1 | 21 | 44 | 16 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen | 9 | - | - | 17 | - | 7 | - | 2 | 6 | 2 |
| innerorts | 6 | - | - | 8 | - | 5 | - | 1 | 5 | 2 |
| außerorts | 3 | - | - | 9 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 22 | 3 | 9 | 16 | - | 16 | 1 | 5 | 10 | - |
| innerorts | 20 | 3 | 8 | 14 | - | 12 | - | 4 | 8 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | - | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2014 | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 75 | 1 | 31 | 94 | 42 | 49 | 2 | 24 | 62 | 25 |
| innerorts | 21 | - | 2 | 25 | 10 | 12 | 1 | 3 | 12 | 5 |
| außerorts | 54 | 1 | 29 | 69 | 32 | 37 | 1 | 21 | 50 | 20 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 125 | 2 | 29 | 129 | 35 | 52 | - | 14 | 68 | 16 |
| innerorts | 89 | 1 | 22 | 79 | 6 | 34 | - | 5 | 32 | 4 |
| außerorts | 36 | 1 | 7 | 50 | 29 | 18 | - | 9 | 36 | 12 |
| blendende Sonne | 388 | 4 | 71 | 457 | 78 | 449 | 6 | 125 | 472 | 104 |
| innerorts | 266 | - | 45 | 274 | 46 | 313 | 4 | 77 | 298 | 70 |
| außerorts | 122 | 4 | 26 | 183 | 32 | 136 | 2 | 48 | 174 | 34 |
| Seitenwind | 93 | 3 | 41 | 78 | 11 | 34 | 1 | 15 | 29 | 2 |
| innerorts | 20 | - | 4 | 17 | - | 6 | - | 6 | 1 | - |
| außerorts | 73 | 3 | 37 | 61 | 11 | 28 | 1 | 9 | 28 | 2 |
| Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse | 64 | 1 | 14 | 70 | 20 | 20 | - | 11 | 15 | 7 |
| innerorts | 27 | - | 4 | 29 | 8 | 6 | - | 3 | 4 | 1 |
| außerorts | 37 | 1 | 10 | 41 | 12 | 14 | - | 8 | 11 | 6 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | 2 | 8 | - | 1 | 7 | 2 |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 267 | - | 47 | 263 | 39 | 279 | 3 | 56 | 258 | 36 |
| innerorts | 16 | - | 1 | 17 | 5 | 18 | - | 3 | 15 | 1 |
| außerorts | 251 | - | 46 | 246 | 34 | 261 | 3 | 53 | 243 | 35 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 91 | 1 | 16 | 81 | 10 | 101 | - | 23 | 95 | 11 |
| innerorts | 52 | - | 7 | 49 | 7 | 54 | - | 10 | 50 | 5 |
| außerorts | 39 | 1 | 9 | 32 | 3 | 47 | - | 13 | 45 | 6 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 67 | 3 | 17 | 63 | 84 | 76 | 1 | 28 | 76 | 102 |
| innerorts | 28 | - | 9 | 22 | 21 | 35 | - | 8 | 32 | 25 |
| außerorts | 39 | 3 | 8 | 41 | 63 | 41 | 1 | 20 | 44 | 77 |
| Sonstige Ursachen | 1 121 | 18 | 247 | 1 202 | 363 | 1 191 | 11 | 237 | 1 271 | 379 |
| innerorts | 765 | 8 | 126 | 783 | 242 | 797 | 5 | 129 | 816 | 248 |
| außerorts | 356 | 10 | 121 | 419 | 121 | 394 | 6 | 108 | 455 | 131 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.