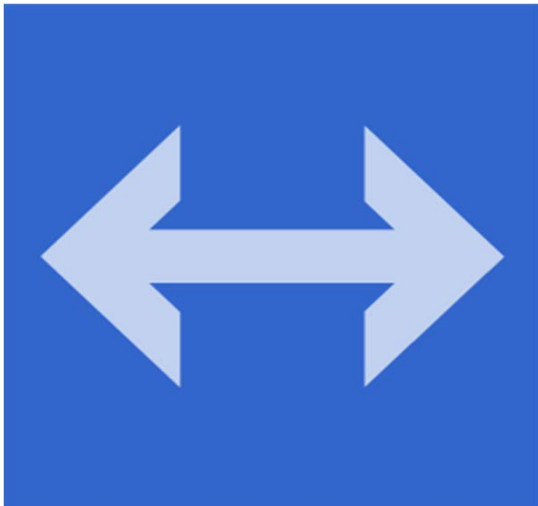


Verkehr

Verkehrsunfälle



2013

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 2. Juli 2014, korrigiert am 22. Dezember 2014 (Seite 56)
Artikelnummer: 2080700137004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611/75-4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Vorbemerkung	9
---------------------------	---

Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage	10
Erfassungsumfang	10
Berichtsweg	10
Veröffentlichungen	10
Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
Allgemeines	11
Unfälle	11
Beteiligte	12
Fahrzeugbenutzer	12
Verunglückte/sonstige Geschädigte	12
Unfallursachen	12
Unfallursachenverzeichnis	13
Unfalltyp	16
Unfallart	17
Arten der Verkehrsbeteiligung	18
Einteilung der Unfallkategorien	20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	21
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	22

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen	42
Unfälle	43
Verunglückte	45
Beteiligte	47
Unfallursachen	49
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern	51

Inhalt

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen*

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	53
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien	55
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	58
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer . . .	59
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	60
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	60

* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	61
2.2	Nach Tagesdatum	62
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	66
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	72
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	78
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	82
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	84
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	85
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	86
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	87
2.11	Unfälle nach Monaten	88
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	89
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	92
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	94
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	95

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
-----	--	--

Inhalt

3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	96
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	100
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	115
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	121
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .	123
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .	124
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	126
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	127
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	132
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	133
3.6.1	Hauptverursacher	135
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	137
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	139
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	140
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	141
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	150
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	151
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	152
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	153
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	154
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	155
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	156
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	157
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	158
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	159
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	160
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	162
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	163
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	164
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	165
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	166
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	167

Inhalt

3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	168
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	169
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	170
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	171
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	173
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	174
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	175
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	176
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	181
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	186
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	191
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	194
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	199
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	204
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	208
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	210
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	213
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	219
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	225
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	229
5.10	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.10.1	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	230
5.10.2	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	232
5.10.3	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	234
5.10.4	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	236
5.10.5	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	238
5.10.6	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	240
5.10.7	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	242
5.11	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.11.1	Getötete zusammen nach Ortslage	244
5.11.2	Getötete zusammen nach Altersgruppen	246

Inhalt

6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	248
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	257
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	258
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	259
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	260
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	265
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	266
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	267
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	268
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	273
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	274
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	275
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	276
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	279
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	284
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	285
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	286
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	287
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	288
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	290
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	291
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	292
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	293
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2013 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	294
8	Verkehrsunfälle international	
8.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2013	306
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2013 nach Bundesländern	309
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2013	310
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	310
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	311

Inhalt

10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2013	314
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2013	317
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2013 .	318

Schaubilder

1	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2013	42
2	Verunglückte nach Ortslagen 2013	43
3	Getötete nach Altersgruppen 2012/2013	45
4	Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen	47
5	Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2013 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen	49
6	Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2012/2013	51
7	Getötete nach Ortslagen 1973 – 2013	55
8	Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2013	88
9	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung.	120
10	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	120
11	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Dauer der Fahrerlaubnis	161
12	Alkoholisierete beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2013	161
13	Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2013	206
14	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.	207
15	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach der Uhrzeit	207
16	Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2013	211
17	Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2013	212
18	Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2013	217
19	Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2013	218
20	Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2013	223
21	Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2013	224
22	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2013 nach Tagesstunden	289
23	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Tagesstunden in %	289
24	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2013 nach Wochentagen	289
25	Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2013	304
26	Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2013	305
27	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2013	308

Inhalt

Anhang

Verkehrsunfallanzeige	319
Stichwortsuche	322

Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBL	= Bundesgesetzblatt
| oder __	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	= Straßenverkehrsordnung
		a.n.g.	= anderweitig nicht genannt

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

Definitionen und methodische Erläuterungen

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeitanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.
Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.
Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer:

01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
12	Leichtkraftrad Motorräder/-roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.
11	Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen.
01 - 15	Motorisierte Zweiräder
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz.
32	Reisebus
33	Linienbus
34	Schulbus
31 - 34	Kraftomnibus
35	Oberleitungsomnibus
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau.
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
54, 55	Andere Zugmaschine
41, 43, 45, 48, 51 52,54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug

Definitionen und methodische Erläuterungen

59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
01 - 59	Kraftfahrzeug
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71	Fahrrad
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

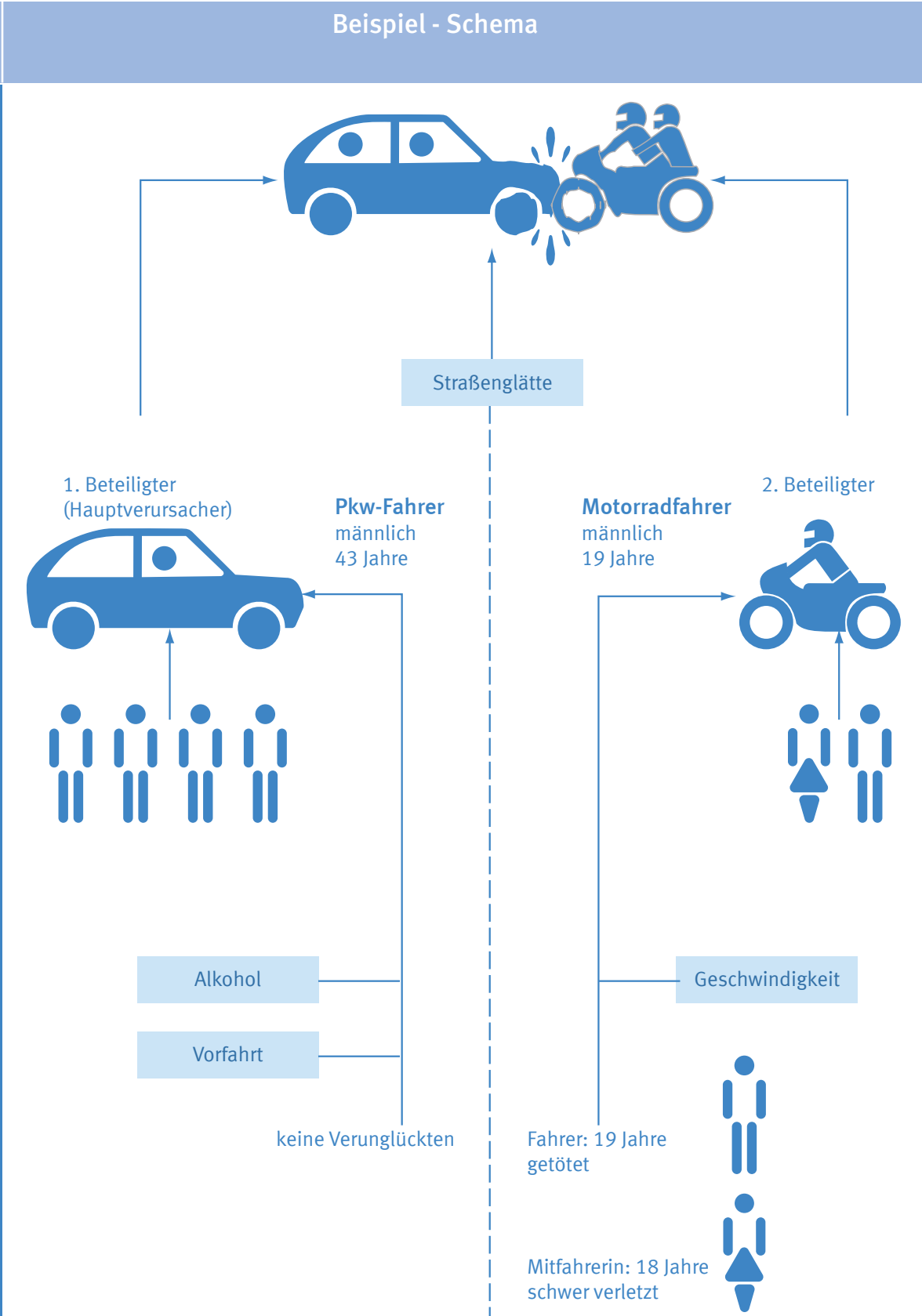
Einteilung der Unfallkategorien (*seit 1.1.2008*)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p>Unfall mit Personenschaden</p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:
 Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.

Kategorie	Beispiel - Schema
Erfasste Merkmale	
Unfall Ortslage Straßenart Datum Uhrzeit Wochentag Lichtverhältnisse Unfallfolgen und andere	
Allgemeine Unfallursachen Straßenverhältnisse Witterungseinflüsse und andere	
Beteiligte (verletzte und unverletzte Fahrzeugführer oder Fußgänger) Alter beförderte Gefahrgüter Blutalkoholkonzentration Fahrerlaubnisdauer Fahrzeugalter Geschlecht Höhe des Sachschadens technische Merkmale der Fahrzeuge Unfallflucht Unfallverursachung Verkehrsmittel und andere	
Fahrzeugbenutzer nur Anzahl	
Fehlverhalten der Beteiligten und technische Mängel Alkoholeinfluss Vorfahrtsmissachtung zu geringer Abstand defekte Bremsen und andere	
Verunglückte Alter Geschlecht Unfallfolgen Fahrer/Mitfahrer	



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte
- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

Preface	9
 Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
Legal foundation	10
Coverage	10
Course of reporting	10
Publications	10
Main definitions of accident statistics	
General remarks	11
Accidents	11
Road users involved	12
Vehicle users	12
Casualties other persons suffering damages	12
Causes of accidents	12
List of causes	13
Type of accident	16
Kind of accident	17
Categories of road users	18
Categories of accidents	20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..	21
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	22
 Survey of road accidents in 2013	
General conditions	42
Accidents	43
Casualties	45
Road users involved	47
Causes of accidents	49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer")	51

Contents

Table section

1 Road traffic accidents - time series

1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	53
1.2	Accidents and casualties by locality.	55
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants	58
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . .	59
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	60
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	60

Further time series are published in „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Road traffic accidents and casualties in 2013 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1	By months (UJ 16)	61
2.2	By date (UM 1)	62
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	66
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	72
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	78
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	82
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	84
2.8	By categories of road users (UJ 47)	85
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	86
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	87
2.11	Road traffic accidents by months	88
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	89
2.13	By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54)	92
2.14	By categories of hazardous goods (UJ 55)	94
2.15	By selected municipality not associated with a county (UJ STAE)	95

3 Road users involved in road traffic accidents in 2013

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	96
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	100

Contents

3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	115
3.3	By months (UJ 20)	121
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	123
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	124
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	127
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	129
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	132
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	133
3.6.1	Main responsible for accident	135
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	137
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	139
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	140
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	141
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	150
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	151
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	152
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	153
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	154
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	155
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	156
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	157
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	158
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	159
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	160
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	162
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	163
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	164
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	165
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	166
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	167
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	168
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	169

Contents

3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	170
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	171
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	173
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	174
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2013 by categories of road users and location (UJ 17)	175
5	Casualties in road traffic accidents in 2013 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	176
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	181
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	186
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	191
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	194
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	199
5.5	By months and location (UJ 38)	204
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	208
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	210
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	213
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	219
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	225
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	229
5.10	By time and day of week	
5.10.1	Persons killed and injured (UJ 23 A)	230
5.10.2	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	232
5.10.3	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	234
5.10.4	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	236
5.10.5	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	238
5.10.6	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	240
5.10.7	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	242
5.11	Persons killed	
5.11.1	by location	244
5.11.2	by age groups	246
6	Causes of road traffic accidents in 2013	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	248
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	257
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	258
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	259
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	260
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	265

Contents

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	266
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	267
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	268
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	273
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	274
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	275
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	276
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	279
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	284
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	285
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	286
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	287
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	288
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	290
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) . .	291
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) . .	292
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	293
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2013 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR) .	294
8	Road traffic accidents international	
8.1	Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 – 2013	306
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2013 by states ("Bundesländer")	309
9.2	Road length in 1991 – 2013	310
9.3	Population by states ("Bundesländer") and sex	310
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	311
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 – 2013 by accident categories	314
11	Aviation accidents and casualties 1961 – 2013	317
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 – 2013	318

Contents

Charts

1	Road traffic accidents recorded by the police, 2013	42
2	Casualties by location, 2013.	43
3	Persons killed by age groups, 2013	45
4	Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2013	47
5	Causes of accidents with personal injury, 2013 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups	49
6	Casualties and persons killed by states („Bundesländer“)	51
7	Persons killed by location, 1973 – 2013.	55
8	Road traffic accidents with material damage by months, 2013.	88
9	Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2013.	120
10	Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2013.	120
11	Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2013	161
12	Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2013	161
13	Persons killed by months and category of road users, 2013.	206
14	Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2013	207
15	Persons killed in road traffic accidents by time, 2013	207
16	Population by age distribution in Germany 2013.	211
17	Casualties by years of age and injury severity, 2013.	212
18	Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2013	217
19	Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2013.	218
20	Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2013	223
21	Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2013.	224
22	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2013.	289
23	Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2013	289
24	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2013	289
25	Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2013	304
26	Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2013	305
27	Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2013	308

Contents

Supplement

Road accident record	319
Classified catalogue	322

Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by “Bundesländer“ and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at “Publikationen”.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Definitions and methodological explanations

Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All other **accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

Definitions and methodological explanations

Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

List of accident causes

Driving fitness

- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

Improper driving

Use of the road

- 10 Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road
- 11 Violation of the rule of driving on the right side

Speed

- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases

Distance

- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front

Overtaking

- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken

Driving past

- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out

Driving side by side

- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)

Priority, precedence

- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

Definitions and methodological explanations

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road

- 35 Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

Improper behaviour towards pedestrians

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

Stationary vehicles, safety measures

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

46 Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)

Load, number of passengers

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

49 Other mistakes made by driver

Technical or maintenance faults

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

Improper behaviour of pedestrians

Improper behaviour when crossing the carriageway

- 60 at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights

- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
- 66 **Failure to use footway**
- 67 **Failure to use proper side of the road**
- 68 **Playing on or near carriageway**
- 69 **Other improper behaviour of pedestrians**

General causes

Road surface conditions

- Slippery carriageway**
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

Road condition

- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition

Irregular condition of traffic signs or installations

Insufficient road lighting

Insufficiently secured railway crossings

Influence of the weather

Obstruction of visibility by:

- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine

Side wind

Storm or other weather influences

Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)

Other causes

(list and briefly describe)

Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.
Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident. Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

Categories of road users*)

Codenummer: 01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark.
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark.
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW.
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers).
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)
31	Kraftomnibus, a.n.g. (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver
32	Reisebus (Tourist Bus)
33	Linienbus (Bus of the line)
34	Schulbus (School Bus)
31 - 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods
51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)

Definitions and methodological explanations

41, 43, 45, 48, 51 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
61	Straßenbahn (Tramway)
62	Eisenbahn (Railway)
71	Fahrrad (Bicycle)
91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages.
82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath.

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

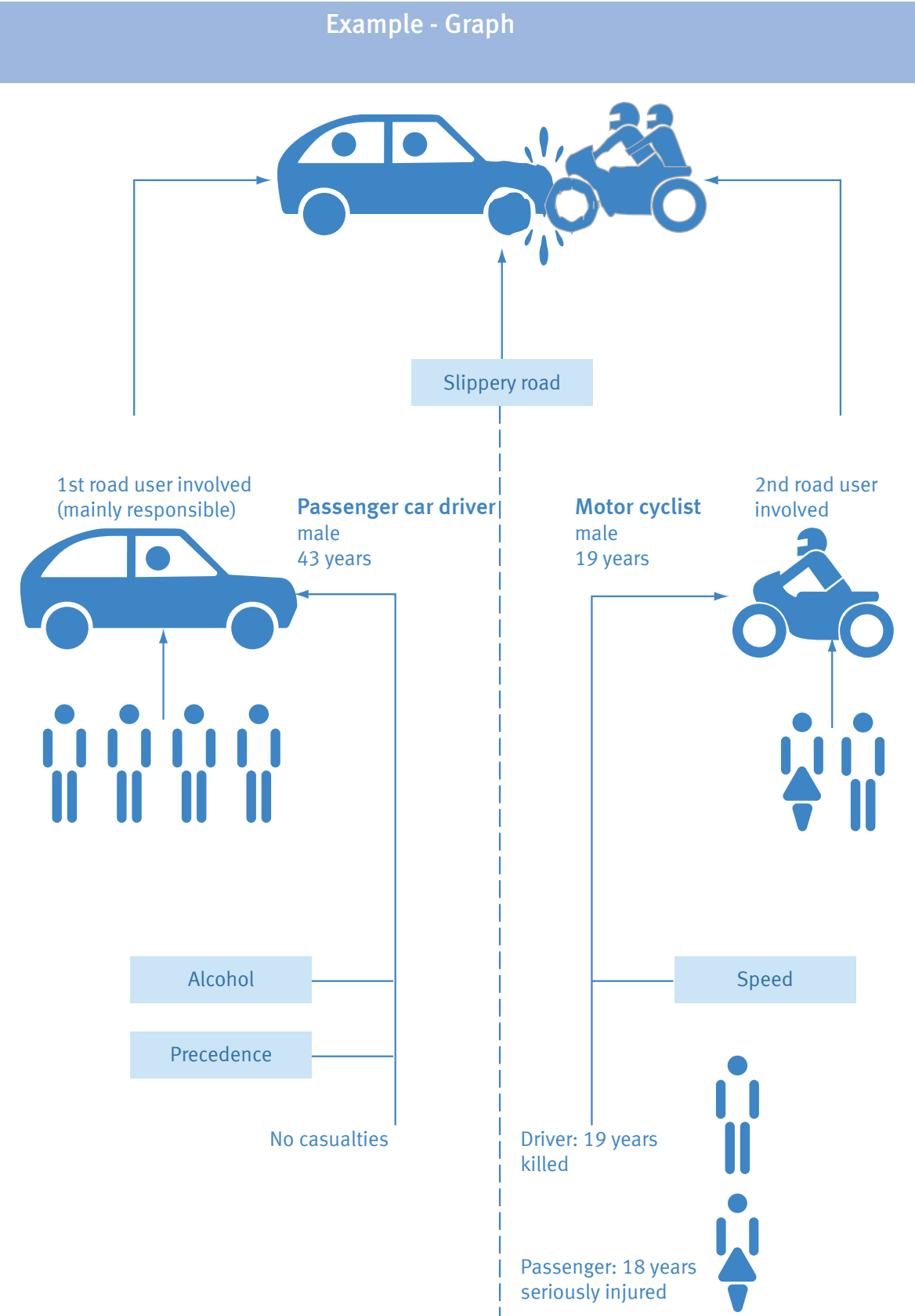
Category/denomination	Most serious consequence
<p>Road traffic accident involving personal injury</p> <p>1 = accident with persons killed</p> <p>2 = accident with seriously injured persons</p> <p>3 = accident with slightly injured persons</p>	<p>at least one road user killed.</p> <p>at least one seriously injured road user, but no persons killed.</p> <p>at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.</p>
<p>Severe road traffic accident involving material damage</p> <p>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</p> <p>6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances</p>	<p>Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol)</p> <p>or</p> <p>an irregularity to be punished by a fine</p> <p>and</p> <p>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident.</p> <p>person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.</p>
<p>Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol</p> <p>5 = other accident involving material damage</p>	<p>all other accidents involving material damage</p> <ul style="list-style-type: none"> - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated

Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.

Category	Example - Graph
Characteristics covered	
Accident	
Location	
Road class	
Date	
Time	
Day of the Week	
Light conditions	
Consequences of accident and others	
General causes of accident	
Road surface conditions	
Weather conditions and others	
Road users involved (injured or uninjured vehicle drivers or pedestrians)	
Age	
Hazardous goods carried	
Blood alcohol content	
Duration of driving licence	
Age of vehicle	
Sex	
Amount of material damage	
Technical specifications of vehicles	
Hit-and-run driving	
Cause of accident	
Means of transport and others	
Vehicle users	
Number only	
Improper action of road users involved and technical defects	
Drink-driving	
Failure to give precedence	
Drove too close	
Defective brakes and others	
Casualties	
Age	
Sex	
Consequences of accident	
Driver / passenger	



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)
 2 road users involved (in personal injury accident)
 6 vehicle users
 2 casualties

4 causes of accident
 1 general cause of accident
 3 improper action of vehicle drivers

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

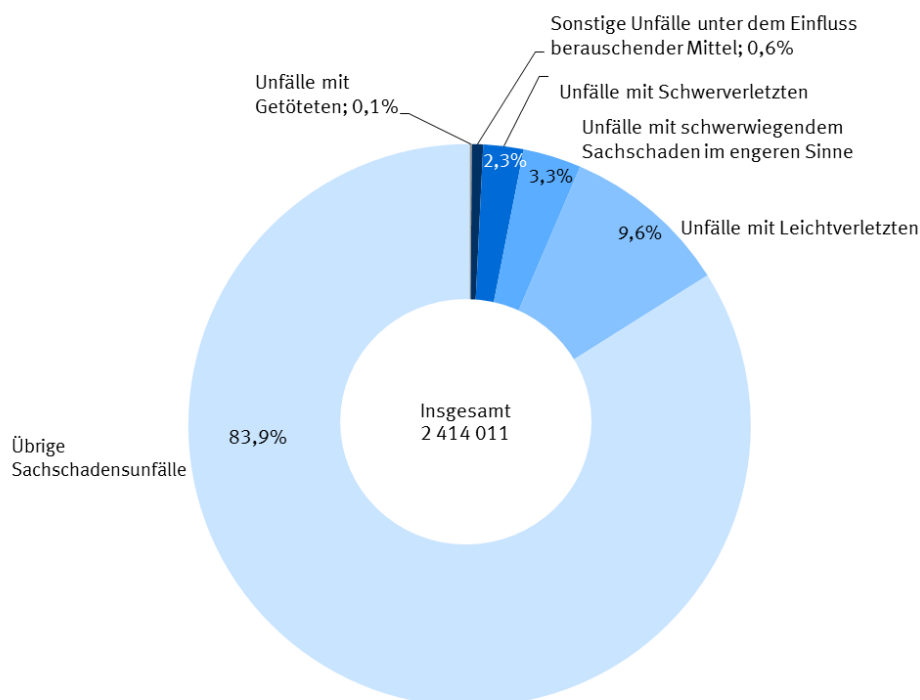
Allgemeine Rahmenbedingungen

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Zensusfortschreibung von rd. 81 Millionen Einwohnern waren 16,7 Millionen Menschen mindestens 65 Jahre alt (+ 0,7 %). 10,6 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (– 0,9 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20,7 bzw. 13,2 %. Gegenüber dem Vorjahr um –1,6 % auf 6,4 Millionen zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist. Zu dieser Altersgruppe gehörten 7,9 % aller Einwohner am 31. Dezember 2012.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2013 in Deutschland 54,5 Millionen, dies waren 1,2 % mehr als zum 1. Januar 2012. Davon waren 79,0 % oder 43,1 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,2 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (53,5%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 1,3 % auf 3,3 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2013 an. Der Bestand an Krafträdern stieg um 1,9 % auf 4,0 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas oder Kleinkrafträdern ging dagegen um 0,4 % auf 2,1 Millionen zurück.

Schaubild 1
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2013



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Unfälle

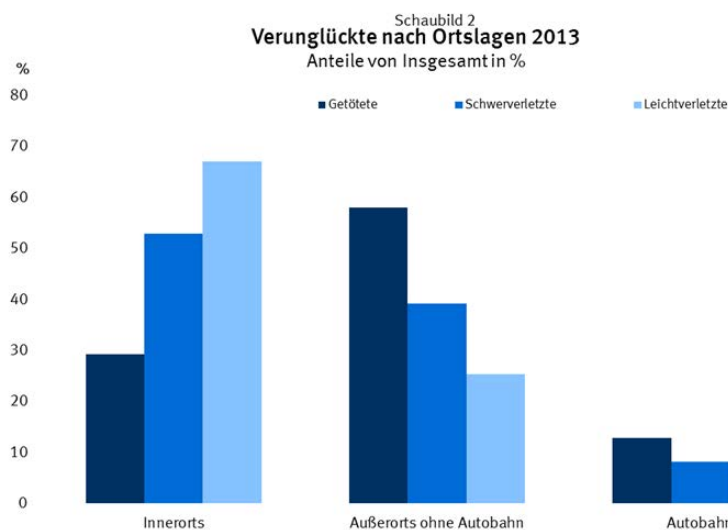
2013 wurden von der Polizei 2,4 Millionen Unfälle (+ 0,5 %) erfasst, darunter 2,1 Millionen Sachschadensunfälle (+ 1,0 %). Von diesen Sachschadensunfällen waren 80 824 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (– 1,6 %), 15 564 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (– 3,6 %) und 2,0 Millionen übrige Sachschadensunfälle (+ 1,1 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2012 um 2,8 % auf 291 105 gesunken.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68,6 %); jedoch wurden hier nur 29,3 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 25,1 % der Personenschadensunfälle, aber 57,9 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,3 % aller Unfälle mit Personenschaden und 12,8 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahl der Getöteten zu den Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2013 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Wert für Autobahnen bei 23 und für die Landstraßen sogar bei 26 Todesopfern.

Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 32,8 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das "Abkommen von der Fahrbahn" außerhalb von Ortschaften an erster Stelle. Jeder dritte Unfall außerorts (33,3 %) ging auf diese Unfallart zurück.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26,1 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Unfallfolgen, so kamen innerorts bei den „Überschreiten-Unfällen“ die meisten Menschen (26,8 %) ums Leben. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“. Dieser war bei den Unfallzahlen (34,7 %) als auch bei den Getötetenzahlen (42,3 %) der häufigste Unfalltyp.



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Polizeilich erfasste Unfälle								
Insgesamt	2 335 005	2 293 663	2 313 453	2 411 271	2 361 457	2 401 843	2 414 011	+ 0,5
mit nur Sachschaden	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974	2 055 191	2 102 206	2 122 906	+ 1,0
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	97 278	91 144	89 519	92 107	81 487	82 147	80 824	- 1,6
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1)	18 725	18 205	17 169	16 034	16 261	16 143	15 564	- 3,6
Übrige Sachschadensunfälle	1 883 157	1 863 700	1 895 959	2 014 833	1 957 443	2 003 916	2 026 518	+ 1,1
mit Personenschaden	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	- 2,8
davon: innerorts	228 717	221 306	213 361	195 833	210 427	206 696	199 650	- 3,4
außerorts ohne Autobahn	86 662	81 039	79 051	73 635	77 549	75 094	73 003	- 2,8
auf Autobahnen	20 466	18 269	18 394	18 829	18 290	17 847	18 452	+ 3,4
Verunglückte								
Insgesamt	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	- 2,7
davon: Getötete	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	- 7,3
Schwerverletzte	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	- 3,4
Leichtverletzte	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	- 2,5
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 2)	82 263	82 120	81 875	81 757	80 210	80 328	80 524	+ 0,2
Kfz-Bestand (1 000) 3)	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	+ 1,2
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,4	231,2	231,0	231,0	230,8	230,7	230,5	- 0,1
innerorts	51,7	51,2	51,1	51,3	51,3	51,0	50,9	- 0,2
außerorts ohne Autobahn	167,1	167,3	167,3	166,8	166,6	166,8	166,8	- 0,1
Autobahnen	12,5	12,6	12,6	12,8	12,8	12,8	12,9	+ 0,3
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4)	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3r	724,0p	+ 0,7
dar. auf Autobahnen 5)	218,8	217,3	216,4	216,8	223,2	222,0r	223,9p	+ 0,9
Unfallkenngrößen								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt	40,7	44,7	44,7	46,1	44,6	44,6	44,3	- 0,7
Verunglückte	7,6	8,1	7,8	7,2	7,5	7,2	6,9	- 3,9
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 8,4
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt	3 374	3 324	3 309	3 421	3 291	3 339r	3 334p	- 0,1
Verunglückte	631	599	575	532	552	539r	521p	- 3,3
dar. auf Autobahnen	146	132	133	135	131	128r	132p	+ 3,7
Getötete	7,2	6,5	5,9	5,2	5,6	5,0r	4,6p	- 7,9
dar. auf Autobahnen	2,8	2,3	2,2	2,0	2,0	1,7r	1,9p	+ 9,7
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden	1 452	1 387	1 345	1 248	1 327	1 299	1 263	- 2,8
innerorts	518	4 319	4 178	3 816	4 101	4 052	3 924	- 3,2
außerorts ohne Autobahn	518	484	473	441	465	450	438	- 2,7
auf Autobahnen	1 633	1 451	1 455	1 470	1 427	1 389	1 433	+ 3,1
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte	1 299	1 290	1 293	1 300	1 294	1 295	1 297	+ 0,1
innerorts	1 217	1 212	1 214	1 221	1 214	1 216	1 215	- 0,1
außerorts ohne Autobahn	1 455	1 439	1 442	1 445	1 442	1 442	1 443	+ 0,1
auf Autobahnen	1 561	1 575	1 570	1 556	1 593	1 588	1 606	+ 1,1
Getötete	14,7	14,0	13,4	12,7	13,1	12,0	11,5	- 4,5
innerorts	5,8	5,7	5,7	5,2	5,3	5,1	4,9	- 4,8
außerorts ohne Autobahn	34,8	33,6	31,0	30,0	31,5	28,6	26,5	- 7,5
auf Autobahnen	29,4	27,1	25,8	22,8	24,8	21,7	23,2	+ 7,0
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte	5 305	5 036	4 908	4 585	4 942	4 830	4 688	- 2,9
Getötete	60	55	51	45	50	45	41	- 7,5

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungszählung auf Basis früherer Zählungen
2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2012 nach Schätzungen der BASt.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 2013 starben 3 339 Menschen im Straßenverkehr, das waren 7,3 % oder 261 Personen weniger als 2012. Weitere 64 057 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (- 3,4 %) und 310 085 leichtverletzt (- 2,5 %).

Bei fast allen Verkehrsbeteiligungsarten wurden im Jahr 2013 weniger Personen getötet als im Vorjahr. Die größte Abnahme gab es bei den tödlich verunglückten Mofa-/Mopedbenutzern (-21,5 %), gefolgt von Benutzern von Fahrrädern (-12,8 %) und den Pkw-Insassen (- 11,3 %). Auch als Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 3,9 %) und auf Motorrädern (- 3,1 %) starben weniger Menschen als im Vorjahr. Dagegen stieg die Anzahl der getöteten Fußgänger um 7,1 %. Ebenfalls zugenommen hat die Zahl der in Bussen zu Tode gekommenen Menschen, nämlich von 3 im Jahr 2012 auf 11 im Jahr 2013.

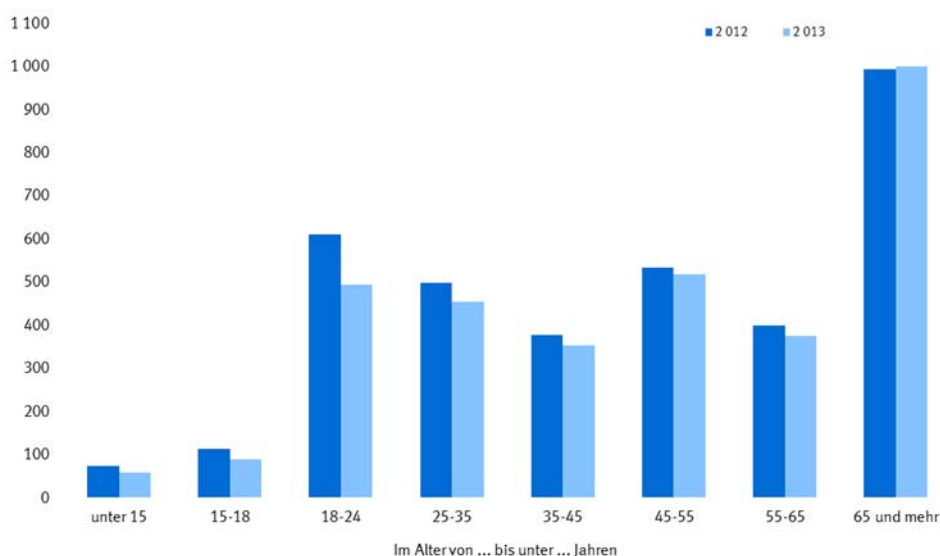
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Unfallopfern: 47,6 % der Verkehrstoten sowie 56,4 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 17,0 % der Getöteten waren Motorradbenutzer, 16,7 % Fußgänger und 10,6 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 29,9 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-Jährigen Verkehrsteilnehmer. 14,8 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 77 Getöteten, die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 60 und den Jugendlichen mit 37 Todesopfern.

Gegenüber dem Vorjahr hatten die Jugendlichen die günstigste Entwicklung. Die Zahl der Todesopfer im Alter von 15 bis 17 Jahren ging um 21,2 % zurück. Auch kamen im Jahr 2013 wesentlich weniger Kinder (- 20,5%) und junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren (-19,3 %) als in 2012 im Straßenverkehr zu Tode.

Schaubild 3

Getötete nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Insgesamt	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	- 2,7
davon: Getötete	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	- 7,3
Schwerverletzte	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	- 3,4
Leichtverletzte	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	- 2,5
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen	2 625	2 368	2 110	1 840	1 986	1 791	1 588	- 11,3
dar. 18 bis unter 25 jährige	757	653	584	508	522	435	342	- 21,4
Motorrädern	807	656	650	635	708	586	568	- 3,1
Mofas, Mopeds	100	110	99	74	70	93	73	- 21,5
Güterkraftfahrzeugen	215	183	164	162	174	154	148	- 3,9
Fahrrädern	425	456	462	381	399	406	354	- 12,8
Fußgänger	695	653	591	476	614	520	557	+ 7,1
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	357	325	335	227	305	273	302	+ 10,6
Getötete								
männlich insgesamt	3 638	3 247	3 050	2 651	2 971	2 650	2 433	- 8,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 513	1 335	1 197	1 006	1 149	1 031	904	- 12,3
Mitfahrer von Personenkraftwagen	332	313	250	242	257	216	200	- 7,4
Fußgänger	405	363	346	286	337	293	296	+ 1,0
weiblich insgesamt	1 309	1 229	1 102	997	1 038	950	905	- 4,7
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	471	406	376	336	327	333	266	- 20,1
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	308	313	287	256	253	211	218	+ 3,3
Fußgängerinnen	290	290	245	190	277	227	260	+ 14,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	111	102	90	104	86	73	58	- 20,5
15 - 18	176	174	133	101	116	113	89	- 21,2
18 - 25	971	887	796	690	737	611	493	- 19,3
25 - 65	2 535	2 242	2 029	1 842	2 025	1 809	1 698	- 6,1
65 und mehr	1 153	1 066	1 104	910	1 044	994	999	+ 0,5
Getötete								
innerorts	1 335	1 261	1 225	1 011	1 115	1 062	977	- 8,0
außerorts ohne Autobahn	3 012	2 721	2 452	2 207	2 441	2 151	1 934	- 10,1
auf Autobahnen	602	495	475	430	453	387	428	+ 10,6
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000 1)	82 263	82 120	81 875	81 757	80 210	80 328	80 524	+ 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	11 361	11 212	11 078	10 979	10 804	10 741	10 649	- 0,9
15 - 18	2 745	2 617	2 501	2 429	2 329	2 355	2 406	+ 2,2
18 - 25	6 810	6 824	6 811	6 763	6 520	6 471	6 370	- 1,6
25 - 65	44 941	44 845	44 676	44 717	44 039	44 177	44 407	+ 0,5
65 und mehr	16 406	16 622	16 809	16 869	16 518	16 583	16 691	+ 0,7
Kraftfahrzeugbestand (1 000 2)	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	+ 1,2
dar.: Personenkraftwagen	41 020	40 840	40 978	41 389	41 951	42 569	43 059	+ 1,2
Motorräder 3)	3 476	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	+ 1,9
Mofas, Mopeds 4)	1 911	1 964	2 172	2 080	2 015	2 063	2 053	- 0,5
Güterkraftfahrzeuge 5)	3 425	3 091	3 106	3 134	3 193	3 282	3 325	+ 1,3
Kennzahlen								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	7,1	6,5	5,9	5,3	5,6	4,9	4,4	- 10,4
Insassen von Personenkraftwagen	6,4	5,8	5,1	4,4	4,7	4,2	3,7	- 12,3
Benutzer von Motorrädern	23,2	18,4	17,8	16,9	18,5	15,0	14,3	- 4,9
Benutzer von Mofas, Mopeds	5,2	5,6	4,6	3,6	3,5	4,5	3,6	- 21,1
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	4,5	- 5,1
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt	60	55	51	45	50	45	41	- 7,5
unter 15	10	9	8	9	8	7	5	- 19,9
15 - 18	64	66	53	42	50	48	37	- 22,9
18 - 25	143	130	117	102	113	94	77	- 18,0
25 - 65	56	50	45	41	46	41	38	- 6,6
65 und mehr	70	64	66	54	63	60	60	- 0,1

- 1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen
2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
- 2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.
- 3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amlt. Kennzeichen.
- 4) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.
- 5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Beteiligte

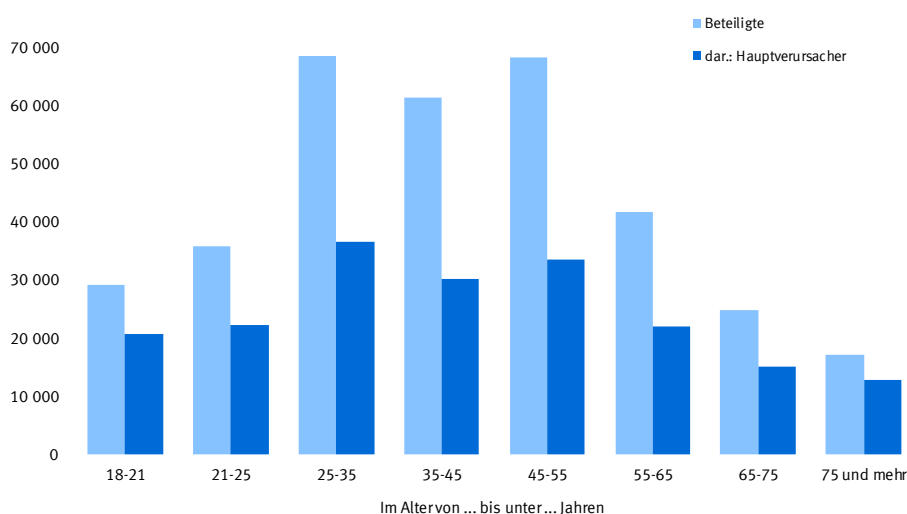
Im Jahr 2013 zählte die Polizei 561 504 Beteiligte an 291 105 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,4 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64,1 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86,1 %.

Nur 34,4 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38,4 % höher, dieser lag 1970 bei nur 12,8 % im früheren Bundesgebiet.

Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, dass 15,4 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 10,1 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71,1 %) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2013 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 45 und 50 Jahren (48,5 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (75,5 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4
Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2013
nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	648 796	616 741	595 702	554 491	589 755	577 204	561 504	- 2,7
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	- 2,9
Personenkraftwagen	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	- 2,0
Motorrädern	34 443	30 419	30 027	26 710	30 301	27 698	27 186	- 1,8
Mofas, Mopeds	21 424	22 107	19 832	17 188	18 538	17 331	15 241	- 12,1
Fahrrädern	86 209	86 569	82 520	71 103	83 219	81 162	77 439	- 4,6
Fußgänger	36 865	35 778	34 651	32 145	34 459	34 153	33 499	- 1,9
Unfallflüchtige	29 777	28 812	27 301	25 401	26 852	26 635	25 482	- 4,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 1)	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	- 2,0
dar.: Männlich	247 243	230 423	224 577	211 399	218 980	215 835	211 179	- 2,2
Weiblich	152 142	144 689	141 955	133 280	140 796	140 346	138 027	- 1,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	86 172	79 039	78 141	72 598	72 194	69 996	64 730	- 7,5
25 - 65	268 768	252 513	243 770	231 313	242 258	241 398	239 676	- 0,7
65 und mehr	41 228	40 373	41 308	38 089	42 215	41 807	41 913	+ 0,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	- 2,8
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	20 186	19 468	- 3,6
Personenkraftwagen	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	- 2,4
Motorrädern	16 433	14 541	14 554	13 213	14 697	13 662	13 812	+ 1,1
Mofas, Mopeds	10 564	10 861	9 798	8 620	9 155	8 488	7 501	- 11,6
Fahrrädern	36 514	36 257	34 922	29 669	34 560	33 711	32 329	- 4,1
Fußgänger	10 780	10 192	9 573	8 829	9 428	9 140	8 753	- 4,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 1)	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	- 2,4
dar.: Männlich	139 175	132 757	129 443	120 364	126 099	124 162	120 695	- 2,8
Weiblich	80 538	78 148	77 230	72 030	76 223	75 956	74 624	- 1,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	56 252	52 175	51 930	47 977	47 968	46 725	42 843	- 8,3
25 - 65	135 827	129 367	124 573	116 931	123 555	123 059	122 167	- 0,7
65 und mehr	27 151	26 824	27 561	25 305	28 293	27 902	27 991	+ 0,3
Kennzahlen								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	518	520	522	520	519	519	518	- 0,1
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	589	596	597	595	592	596	592	- 0,7
Personenkraftwagen	556	562	563	558	563	562	559	- 0,4
Motorrädern	477	478	485	495	485	493	508	+ 3,0
Mofas, Mopeds	493	491	494	502	494	490	492	+ 0,5
Fahrrädern	424	419	423	417	415	415	417	+ 0,5
Fußgänger	292	285	276	275	274	268	261	- 2,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 1)	556	562	563	558	563	562	559	- 0,4
dar.: Männlich	563	576	576	569	576	575	572	- 0,6
Weiblich	529	540	544	540	541	541	541	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	653	660	665	661	664	668	662	- 0,8
25 - 65	505	512	511	506	510	510	510	- 0,0
65 und mehr	659	664	667	664	670	667	668	+ 0,1

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Unfallursachen

9,4 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Deutschland 2013 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 45,2 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein.

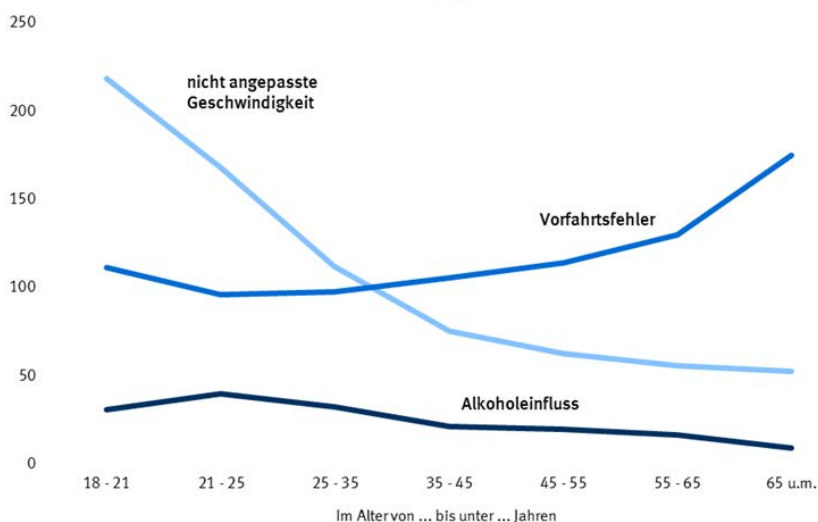
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 365 289 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 651 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 66,8 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 244 151 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 18,0 %, die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 17,0 %. Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,4 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 72,4 % zurückgegangen. Um 59,9 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abbiege- und Abstandsfehler (-5,3%) bei den Pkw-Fahrern lediglich um 12,8 % zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Schaubild 5

Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2013
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer
nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick
Unfallursachen

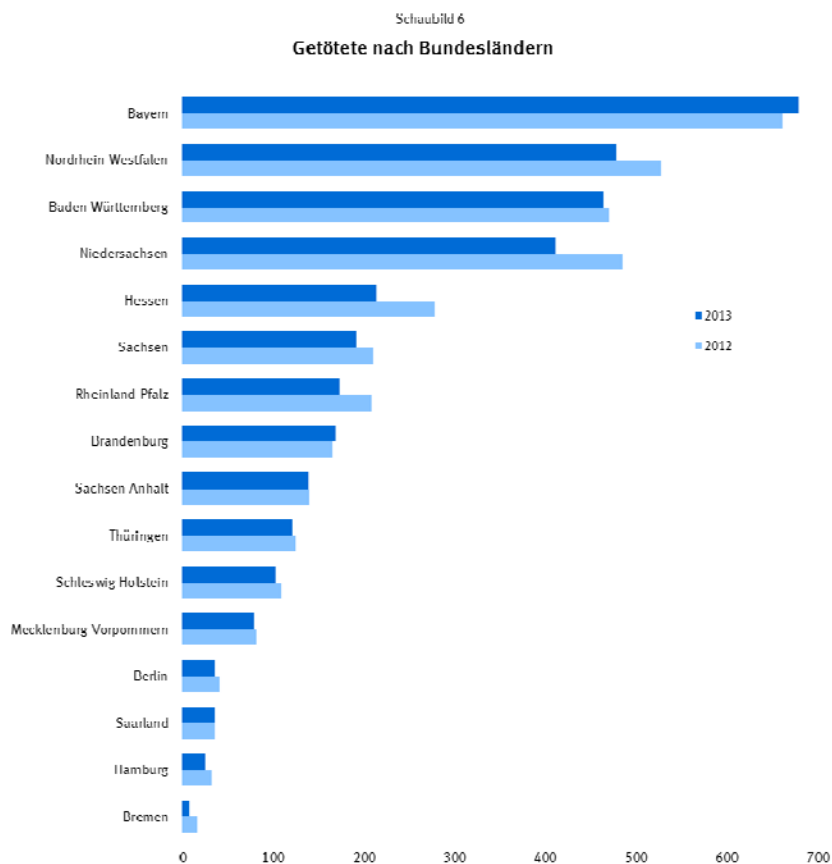
Gegenstand der Nachweisung	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden								
Unfallbezogene Ursachen								
Insgesamt	39 345	40 068	41 825	48 872	38 229	39 148	38 369	- 2,0
dar.: Glätte durch Regen	10 032	8 672	8 503	6 698	7 150	7 095	6 281	- 11,5
Glätte durch Schnee, Eis	5 230	6 033	9 784	19 458	6 236	8 097	9 537	+ 17,8
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt	11,7	12,5	13,5	17,0	12,5	13,1	13,2	+ 0,9
dar.: Glätte durch Regen	3,0	2,7	2,7	2,3	2,3	2,4	2,2	- 8,9
Glätte durch Schnee, Eis	1,6	1,9	3,1	6,7	2,0	2,7	3,3	+ 21,2
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)								
Insgesamt	4 436	4 158	3 997	3 918	3 806	3 726	3 559	- 4,5
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,3	7,2	7,1	7,5	6,9	6,9	6,8	- 1,8
Personenbezogene Ursachen								
Fehlverhalten der Beteiligten								
insgesamt	428 628	406 399	394 397	365 799	387 928	378 661	365 289	- 3,5
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	24 256	23 283	- 4,0
Personenkraftwagen	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	- 2,7
Motorisierten Zweirädern	35 595	33 384	31 786	28 390	31 177	28 687	27 416	- 4,4
Fahrrädern	55 787	55 302	52 704	44 808	51 811	50 518	47 195	- 6,6
Fußgängern	19 099	18 198	16 664	15 476	16 107	15 668	14 908	- 4,9
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt	661	659	662	660	658	656	651	- 0,8
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	711	712	723	723	714	716	708	- 1,1
Personenkraftwagen	681	681	687	683	686	684	679	- 0,7
Motorisierten Zweirädern	637	636	638	647	638	637	646	+ 1,4
Fahrrädern	647	639	639	630	623	622	609	- 2,1
Fußgängern	518	509	481	481	467	459	445	- 3,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	409 529	388 201	377 733	350 323	371 821	362 993	350 381	- 3,5
dar.: Alkoholeinfluss								
19 443	18 383	16 513	14 237	15 114	14 380	13 327	13 327	- 7,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
61 823	55 710	56 874	55 610	49 659	49 274	48 730	48 730	- 1,1
Abstand								
47 973	44 635	44 437	42 017	43 706	44 468	45 735	45 735	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang								
60 841	58 192	55 287	50 425	55 289	53 546	51 055	51 055	- 4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
63 766	61 035	59 316	53 236	60 262	57 512	55 480	55 480	- 3,5
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt	671	670	675	673	672	670	665	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluss								
32	32	30	27	27	27	25	25	- 4,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
101	96	102	107	90	91	93	93	+ 1,7
Abstand								
79	77	79	81	79	82	87	87	+ 5,8
Vorfahrt, Vorrang								
100	100	99	97	100	99	97	97	- 1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
105	105	106	102	109	106	105	105	- 0,8
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	- 2,7
dar.: Alkoholeinfluss								
11 785	11 035	9 890	8 734	9 335	8 793	8 225	8 225	- 6,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
43 640	38 691	40 024	39 719	34 104	34 328	33 817	33 817	- 1,5
Abstand								
37 013	34 364	34 359	32 286	33 670	34 817	35 968	35 968	+ 3,3
Vorfahrt, Vorrang								
48 573	46 382	44 563	40 498	44 305	43 143	41 386	41 386	- 4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
50 007	47 606	46 500	41 785	47 287	45 450	43 881	43 881	- 3,5
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	681	681	687	683	686	684	679	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluss								
29	28	26	25	25	24	23	23	- 4,6
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
106	100	106	112	92	94	94	94	+ 0,5
Abstand								
90	89	91	91	91	95	100	100	+ 5,4
Vorfahrt, Vorrang								
118	120	118	114	120	118	115	115	- 2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
121	123	123	118	128	124	122	122	- 1,5

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

In zwei Bundesländern ist im Jahr 2013 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen, und zwar in Schleswig-Holstein (+ 2,2 %) und in Mecklenburg-Vorpommern (+ 1,8 %). Bei den Getöteten gab es in fast allen Bundesländern einen Rückgang, den größten in Bremen (- 52,9 %) und den zweitgrößten in Hessen (- 22,9 %). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bayern (+ 2,7 % oder 18 Personen) und in Brandenburg (+ 2,4 % oder 4 Personen). Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 469 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen mit 596 Personen und in Bayern mit 555 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 41 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2013 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (11), Bremen (12) und Hamburg (15), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (27), Hessen (36) und das Saarland und Schleswig-Holstein mit jeweils (37) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 69 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Brandenburg, gefolgt von Sachsen-Anhalt mit 62 am höchsten.



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Unfälle nach Bundesländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2012 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2012 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2012 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2012 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2012 in %
Deutschland	2 414 011	+ 0,5	291 105	- 2,8	80 824	- 1,6	15 564	- 3,6	2 026 518	+ 1,1
Baden-Württemberg	291 548	+ 1,3	35 240	- 1,7	14 151	+ 2,4	1 771	- 6,5	240 386	+ 1,7
Bayern	372 482	+ 2,2	51 819	- 0,8	11 326	- 1,9	1 956	- 1,4	307 381	+ 2,9
Berlin	130 930	+ 0,1	13 773	- 3,5	948	- 8,5	824	+ 1,1	115 385	+ 0,6
Brandenburg	81 165	+ 0,4	8 225	- 0,7	3 374	+ 3,4	460	+ 4,1	69 106	+ 0,3
Bremen	21 656	+ 2,7	3 232	- 0,8	182	- 1,6	166	- 10,8	18 076	+ 3,5
Hamburg	64 897	- 1,2	7 443	- 3,2	2 059	+ 5,2	355	- 11,5	55 040	- 1,1
Hessen	131 603	- 1,3	20 522	- 5,0	7 190	+ 4,3	1 267	- 4,0	102 624	- 0,9
Mecklenburg-Vorpommern	54 610	- 0,5	5 189	- 0,4	1 632	+ 1,7	412	- 7,4	47 377	- 0,6
Niedersachsen	212 629	+ 0,7	31 206	- 3,2	5 169	- 5,0	1 375	- 0,9	174 879	+ 1,6
Nordrhein-Westfalen	573 586	- 0,5	57 217	- 4,1	14 912	- 7,5	3 656	- 3,7	497 801	+ 0,1
Rheinland-Pfalz	132 481	- 0,7	14 288	- 4,6	6 201	- 3,6	857	- 3,8	111 135	+ 0,0
Saarland	31 881	+ 0,2	3 860	- 6,8	1 352	+ 11,7	245	- 5,8	26 424	+ 0,8
Sachsen	109 315	- 1,3	12 955	- 5,0	4 838	- 3,8	798	- 1,8	90 724	- 0,6
Sachsen-Anhalt	76 084	- 0,5	8 083	- 1,7	2 804	+ 1,8	551	- 3,0	64 646	- 0,4
Schleswig-Holstein	75 034	+ 11,5	11 757	+ 0,6	2 357	+ 0,2	414	- 1,9	60 506	+ 14,5
Thüringen	54 110	- 2,1	6 296	- 5,7	2 329	- 7,1	457	- 12,1	45 028	- 1,2

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2013 im Überblick

Verunglückte nach Bundesländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2012 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2012 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2012 in %			
Deutschland	377 481	- 2,7	3 339	- 7,3	374 142	- 2,7	80 523 746	469	41
Baden-Württemberg	46 096	- 2,1	465	- 1,3	45 631	- 2,1	10 569 111	436	44
Bayern	69 457	- 1,0	680	+ 2,7	68 777	- 1,0	12 519 571	555	54
Berlin	16 355	- 3,2	37	- 11,9	16 318	- 3,2	3 375 222	485	11
Brandenburg	10 459	- 0,3	170	+ 2,4	10 289	- 0,4	2 449 511	427	69
Bremen	3 903	- 1,4	8	- 52,9	3 895	- 1,2	654 774	596	12
Hamburg	9 449	- 4,2	26	- 21,2	9 423	- 4,2	1 734 272	545	15
Hessen	27 727	- 4,3	215	- 22,9	27 512	- 4,1	6 016 481	461	36
Mecklenburg-Vorpommern	6 720	+ 1,8	80	- 3,6	6 640	+ 1,8	1 600 327	420	50
Niedersachsen	40 778	- 3,0	412	- 15,2	40 366	- 2,9	7 778 995	524	53
Nordrhein-Westfalen	72 592	- 3,9	479	- 9,3	72 113	- 3,9	17 554 329	414	27
Rheinland-Pfalz	18 728	- 4,7	174	- 16,7	18 554	- 4,6	3 990 278	469	44
Saarland	5 054	- 5,4	37	0,0	5 017	- 5,4	994 287	508	37
Sachsen	16 380	- 4,6	192	- 9,0	16 188	- 4,6	4 050 204	404	47
Sachsen-Anhalt	10 295	- 1,7	139	- 0,7	10 156	- 1,7	2 259 393	456	62
Schleswig-Holstein	15 370	+ 2,2	103	- 6,4	15 267	+ 2,3	2 806 531	548	37
Thüringen	8 118	- 6,5	122	- 3,2	7 996	- 6,5	2 170 460	374	56

1) Stand 31.12.2012 Zensusfortschreibung.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2013

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾	Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾	
1 000											
Reichsgebiet ⁸⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921
1922	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945
Deutschland											
1946 - 1949
1950	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2013

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾			Bevölkerung ⁷⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾		Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾
Anzahl										1 000	
Deutschland											
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	<u>57 441 559</u>	<u>3 969 103</u>	<u>46 137 340</u>	<u>3 425 374</u>	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	<u>81 779</u>
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	80 210
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	80 328
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	377 481	3 339	374 142	54 479 635	3 982 978	43 058 811	3 325 126	80 524

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.

1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG. Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.

Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.

5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06.

Ab 1990 bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung;

2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

*) geschätzt.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

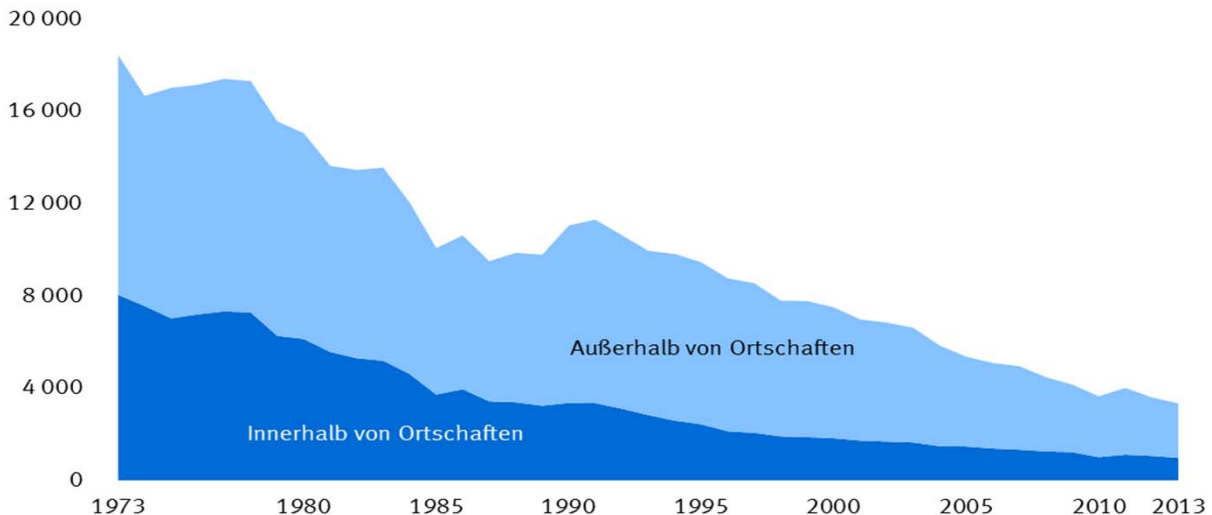
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	3 131	287 974	80 824	377 481	3 339	64 057	310 085

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7
Getötete nach Ortslagen 1973 - 2013



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	<u>7 282</u>	<u>353 262</u>	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
2013	1 769 104	199 650	958	198 692	47 582	242 498	977	33 843	207 678
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140
2013	644 907	91 455	2 173	89 282	33 242	134 983	2 362	30 214	102 407

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
2012	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163	22 785
2013	152 173	18 452	379	18 073	12 002	29 630	428	5 168	24 034
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355
2013	492 734	73 003	1 794	71 209	21 240	105 353	1 934	25 046	78 373

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner 1955 – 2013

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Million Einwohner ²			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 658
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 1	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 818	4 942	50	4 892
2012	55,7	72,1	0,7	71,4	3 730	4 830	45	4 785
2013	53,4	69,3	0,6	68,7	3 615	4 688	41	4 646

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

- Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.
- Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer

Jahr	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verunglückte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Getötete ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verletzte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	552	131	5,6	2,0	547	128
2012	417r	80r	539r	128r	5,0r	1,7r	534r	126r
2013	402p	82p	521p	132p	4,6p	1,9p	517p	130p

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1) Fahrleistungen insgesamt von 2013 laut Schätzungen der BAST.
2) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7
2013	1 297	1 215	1 443	1 606	11,5	4,9	26,5	23,2

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9
2013	980	2 301	1 892	952	428	11,6	33,2	22,3	11,0	4,6

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	199 650	11 296	10 194	12 220	15 440	17 790	20 777	22 886	20 036	19 185	18 222	16 788	14 816
mit Sachschaden (i.e.S.)	47 582	4 308	4 021	4 276	3 506	3 877	3 680	3 514	3 355	3 846	4 235	4 445	4 519
Zusammen ...	247 232	15 604	14 215	16 496	18 946	21 667	24 457	26 400	23 391	23 031	22 457	21 233	19 335
Verunglückte Getötete	977	73	45	68	61	82	78	95	91	93	97	88	106
Schwerverletzte	33 843	1 882	1 530	1 880	2 561	3 088	3 663	4 129	3 531	3 195	3 051	2 767	2 566
Leichtverletzte	207 678	11 991	11 023	13 262	16 121	18 407	21 337	23 192	20 577	19 782	18 844	17 586	15 556
Zusammen ...	242 498	13 946	12 598	15 210	18 743	21 577	25 078	27 416	24 199	23 070	21 992	20 441	18 228
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	73 003	5 117	4 813	5 320	5 229	5 974	7 146	7 835	7 449	6 759	6 271	5 566	5 524
mit Sachschaden (i.e.S.)	21 240	2 226	2 392	2 229	1 307	1 503	1 405	1 396	1 372	1 623	1 787	1 900	2 100
Zusammen ...	94 243	7 343	7 205	7 549	6 536	7 477	8 551	9 231	8 821	8 382	8 058	7 466	7 624
Verunglückte Getötete	1 934	116	108	127	148	162	171	233	185	212	176	141	155
Schwerverletzte	25 046	1 547	1 473	1 622	1 946	2 156	2 560	2 979	2 841	2 344	2 153	1 746	1 679
Leichtverletzte	78 373	5 756	5 393	6 187	5 452	6 198	7 394	7 776	7 633	7 096	6 798	6 393	6 297
Zusammen ...	105 353	7 419	6 974	7 936	7 546	8 516	10 125	10 988	10 659	9 652	9 127	8 280	8 131
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	18 452	1 228	1 233	1 529	1 311	1 529	1 705	1 790	1 752	1 666	1 737	1 535	1 437
mit Sachschaden (i.e.S.)	12 002	1 366	1 365	1 361	640	1 004	934	741	826	966	968	931	900
Zusammen ...	30 454	2 594	2 598	2 890	1 951	2 533	2 639	2 531	2 578	2 632	2 705	2 466	2 337
Verunglückte Getötete	428	19	28	31	31	35	56	46	47	33	37	28	37
Schwerverletzte	5 168	281	340	423	404	400	498	548	588	462	453	380	391
Leichtverletzte	24 034	1 505	1 636	2 023	1 644	1 997	2 179	2 291	2 371	2 217	2 339	1 971	1 861
Zusammen ...	29 630	1 805	2 004	2 477	2 079	2 432	2 733	2 885	3 006	2 712	2 829	2 379	2 289
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	91 455	6 345	6 046	6 849	6 540	7 503	8 851	9 625	9 201	8 425	8 008	7 101	6 961
mit Sachschaden (i.e.S.)	33 242	3 592	3 757	3 590	1 947	2 507	2 339	2 137	2 198	2 589	2 755	2 831	3 000
Zusammen ...	124 697	9 937	9 803	10 439	8 487	10 010	11 190	11 762	11 399	11 014	10 763	9 932	9 961
Verunglückte Getötete	2 362	135	136	158	179	197	227	279	232	245	213	169	192
Schwerverletzte	30 214	1 828	1 813	2 045	2 350	2 556	3 058	3 527	3 429	2 806	2 606	2 126	2 070
Leichtverletzte	102 407	7 261	7 029	8 210	7 096	8 195	9 573	10 067	10 004	9 313	9 137	8 364	8 158
Zusammen ...	134 983	9 224	8 978	10 413	9 625	10 948	12 858	13 873	13 665	12 364	11 956	10 659	10 420
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	291 105	17 641	16 240	19 069	21 980	25 293	29 628	32 511	29 237	27 610	26 230	23 889	21 777
mit Sachschaden (i.e.S.)	80 824	7 900	7 778	7 866	5 453	6 384	6 019	5 651	5 553	6 435	6 990	7 276	7 519
Zusammen ...	371 929	25 541	24 018	26 935	27 433	31 677	35 647	38 162	34 790	34 045	33 220	31 165	29 296
Verunglückte Getötete	3 339	208	181	226	240	279	305	374	323	338	310	257	298
Schwerverletzte	64 057	3 710	3 343	3 925	4 911	5 644	6 721	7 656	6 960	6 001	5 657	4 893	4 636
Leichtverletzte	310 085	19 252	18 052	21 472	23 217	26 602	30 910	33 259	30 581	29 095	27 981	25 950	23 714
Insgesamt ...	377 481	23 170	21 576	25 623	28 368	32 525	37 936	41 289	37 864	35 434	33 948	31 100	28 648

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
1. Dienstag	334	9	83	242	13	100	404	166	78
2. Mittwoch	558	5	115	438	5	145	613	195	29
3. Donnerstag	513	11	109	393	12	126	521	172	32
4. Freitag	593	2	117	474	2	143	629	193	36
5. Samstag	403	9	71	323	9	86	499	151	65
6. Sonntag	308	8	66	234	8	79	327	135	45
7. Montag	673	9	125	539	11	138	708	169	21
8. Dienstag	672	9	126	537	9	141	686	183	24
9. Mittwoch	735	4	110	621	4	119	826	204	29
10. Donnerstag	698	8	121	569	8	138	724	232	46
11. Freitag	785	8	158	619	9	183	841	348	38
12. Samstag	582	8	118	456	10	138	668	296	58
13. Sonntag	280	5	65	210	5	83	326	177	45
14. Montag	756	8	134	614	9	157	833	321	26
15. Dienstag	712	7	100	605	7	112	814	380	32
16. Mittwoch	703	10	107	586	10	122	752	445	27
17. Donnerstag	717	12	121	584	13	148	763	453	31
18. Freitag	546	8	84	454	8	93	596	269	32
19. Samstag	392	4	74	314	6	89	460	240	44
20. Sonntag	376	2	71	303	2	85	427	369	60
21. Montag	773	8	122	643	8	151	805	505	25
22. Dienstag	466	5	95	366	7	112	502	258	20
23. Mittwoch	466	3	69	394	3	81	523	201	28
24. Donnerstag	501	5	84	412	5	95	527	225	33
25. Freitag	619	3	90	526	3	101	716	267	40
26. Samstag	437	9	81	347	10	108	514	227	76
27. Sonntag	320	2	62	256	2	79	359	269	58
28. Montag	677	2	126	549	2	143	692	225	34
29. Dienstag	664	2	119	543	2	133	699	204	41
30. Mittwoch	699	3	114	582	3	127	742	193	26
31. Donnerstag	683	3	126	554	3	155	756	228	40
Insgesamt	17 641	191	3 163	14 287	208	3 710	19 252	7 900	1 219
Februar									
1. Freitag	785	8	131	646	8	145	875	294	63
2. Samstag	525	6	109	410	6	139	604	263	80
3. Sonntag	320	6	76	238	6	98	366	195	52
4. Montag	780	6	116	658	6	136	847	352	31
5. Dienstag	855	13	177	665	14	199	876	371	29
6. Mittwoch	758	8	110	640	8	132	845	351	29
7. Donnerstag	806	9	127	670	9	140	890	381	35
8. Freitag	767	9	144	614	9	175	881	475	50
9. Samstag	506	5	87	414	5	105	634	325	58
10. Sonntag	330	6	73	251	6	97	387	168	67
11. Montag	479	4	67	408	4	83	531	209	26
12. Dienstag	575	5	91	479	5	107	631	294	29
13. Mittwoch	471	2	80	389	2	88	481	213	24
14. Donnerstag	598	6	102	490	7	122	646	243	28
15. Freitag	643	7	112	524	8	136	719	292	28
16. Samstag	428	3	65	360	3	83	486	202	65
17. Sonntag	283	2	63	218	2	77	332	141	48
18. Montag	588	10	91	487	12	100	644	176	29
19. Dienstag	692	7	120	565	9	149	780	361	32
20. Mittwoch	594	5	102	487	5	120	644	243	25
21. Donnerstag	553	6	72	475	6	86	640	213	32
22. Freitag	594	7	104	483	8	127	662	255	42
23. Samstag	727	8	138	581	9	170	856	587	74
24. Sonntag	304	3	57	244	3	73	357	312	65
25. Montag	625	7	101	517	8	112	677	273	25
26. Dienstag	586	4	112	470	4	123	610	244	19
27. Mittwoch	521	3	83	435	4	96	554	165	23
28. Donnerstag	547	5	104	438	5	125	597	180	21
Insgesamt	16 240	170	2 814	13 256	181	3 343	18 052	7 778	1 129
März									
1. Freitag	615	6	101	508	7	112	674	224	51
2. Samstag	551	11	112	428	14	134	616	177	52
3. Sonntag	350	3	85	262	5	108	415	157	51
4. Montag	986	14	171	801	15	187	1 063	266	35
5. Dienstag	919	10	152	757	10	163	939	220	31
6. Mittwoch	812	11	128	673	11	148	897	194	21
7. Donnerstag	617	7	95	515	8	113	701	196	32
8. Freitag	753	9	134	610	9	158	838	228	33
9. Samstag	557	7	104	446	8	137	652	242	59
10. Sonntag	469	6	95	368	6	130	553	331	50
11. Montag	737	4	124	609	4	140	780	374	32
12. Dienstag	1 064	8	156	900	10	192	1 296	728	32
13. Mittwoch	657	2	116	539	3	138	732	307	25
14. Donnerstag	645	9	120	516	9	139	724	271	33
15. Freitag	777	10	107	660	10	121	906	289	41
16. Samstag	465	3	102	360	4	119	556	157	58
17. Sonntag	312	2	72	238	2	80	357	183	29
18. Montag	793	9	123	661	9	141	867	321	53
19. Dienstag	710	8	119	583	10	142	768	370	36
20. Mittwoch	641	4	114	523	4	127	673	278	40
21. Donnerstag	591	6	91	494	6	108	664	258	27
22. Freitag	703	7	102	594	8	111	808	211	39
23. Samstag	461	3	86	372	3	114	542	179	61
24. Sonntag	305	7	76	222	7	91	344	148	47
25. Montag	721	8	106	607	8	119	827	305	27
26. Dienstag	756	9	133	614	10	176	859	290	19
27. Mittwoch	543	7	71	465	7	83	623	191	31
28. Donnerstag	584	6	100	478	7	121	659	246	34
29. Freitag	285	2	67	216	2	83	336	208	62
30. Samstag	406	7	83	316	8	104	476	178	50
31. Sonntag	284	2	73	209	2	86	327	139	46
Insgesamt	19 069	207	3 318	15 544	226	3 925	21 472	7 866	1 237

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April									
1. Montag	348	8	75	265	8	96	440	153	29
2. Dienstag	654	6	117	531	6	140	714	174	22
3. Mittwoch	455	7	70	378	9	87	495	173	31
4. Donnerstag	516	4	84	428	4	99	545	164	22
5. Freitag	472	11	93	368	11	106	495	176	34
6. Samstag	442	4	103	335	4	130	487	143	59
7. Sonntag	439	8	116	315	8	138	459	146	54
8. Montag	643	6	102	535	6	112	707	164	25
9. Dienstag	719	7	126	586	7	145	741	212	28
10. Mittwoch	706	6	125	575	6	136	756	207	39
11. Donnerstag	774	7	132	635	7	148	860	230	41
12. Freitag	868	7	140	721	7	164	978	232	41
13. Samstag	629	5	154	470	8	181	679	170	57
14. Sonntag	774	11	251	512	12	280	768	151	81
15. Montag	1 088	14	191	883	14	211	1 140	194	29
16. Dienstag	875	12	153	710	13	180	881	180	34
17. Mittwoch	892	9	191	692	9	210	881	183	47
18. Donnerstag	983	8	185	790	9	204	1 012	188	29
19. Freitag	832	9	154	669	12	173	893	202	41
20. Samstag	624	4	136	484	4	163	663	182	62
21. Sonntag	509	9	141	359	11	172	512	136	66
22. Montag	835	6	165	664	6	185	840	153	33
23. Dienstag	834	4	165	665	4	186	864	160	20
24. Mittwoch	1 019	11	194	814	11	221	1 024	184	29
25. Donnerstag	1 139	10	225	904	10	250	1 182	180	32
26. Freitag	1 019	6	165	848	7	182	1 081	216	34
27. Samstag	668	4	130	534	4	151	774	252	60
28. Sonntag	457	4	97	356	6	109	512	127	51
29. Montag	811	9	130	672	10	152	841	201	27
30. Dienstag	956	7	175	774	7	200	993	220	38
Insgesamt ...	21 980	223	4 285	17 472	240	4 911	23 217	5 453	1 195
Mai									
1. Mittwoch	636	10	176	450	10	191	624	156	82
2. Donnerstag	808	6	146	656	6	160	840	148	30
3. Freitag	906	4	174	728	4	194	917	224	36
4. Samstag	770	13	175	582	13	200	821	208	52
5. Sonntag	754	13	216	525	15	253	728	146	59
6. Montag	1 073	10	213	850	10	233	1 126	197	30
7. Dienstag	933	5	166	762	5	195	985	222	30
8. Mittwoch	1 233	9	227	997	10	241	1 294	254	35
9. Donnerstag	827	18	232	577	19	277	765	173	77
10. Freitag	854	9	167	678	9	187	940	204	37
11. Samstag	642	7	141	494	7	161	686	166	49
12. Sonntag	509	6	106	397	6	123	628	198	51
13. Montag	854	10	132	712	10	148	870	205	32
14. Dienstag	923	10	155	758	10	174	961	199	27
15. Mittwoch	1 053	9	190	854	9	215	1 091	199	33
16. Donnerstag	931	12	141	778	12	167	949	202	37
17. Freitag	972	8	163	801	9	186	1 058	223	47
18. Samstag	795	12	189	594	13	222	855	191	58
19. Sonntag	636	10	190	436	10	215	616	160	56
20. Montag	448	4	109	335	4	136	481	140	45
21. Dienstag	950	9	176	765	9	199	1 009	198	30
22. Mittwoch	746	8	121	617	8	137	807	208	27
23. Donnerstag	816	9	121	686	13	130	873	246	29
24. Freitag	811	6	135	670	6	154	886	195	38
25. Samstag	589	1	121	467	1	146	621	217	51
26. Sonntag	428	1	77	350	1	96	508	241	66
27. Montag	933	7	172	754	8	194	978	227	32
28. Dienstag	1 021	13	212	796	13	230	1 006	215	38
29. Mittwoch	951	2	144	805	2	161	1 058	303	37
30. Donnerstag	618	14	120	484	16	138	655	188	63
31. Freitag	873	8	157	708	11	181	966	331	47
Insgesamt ...	25 293	263	4 964	20 066	279	5 644	26 602	6 384	1 361
Juni									
1. Samstag	614	2	118	494	3	141	717	262	63
2. Sonntag	602	10	155	437	10	190	644	188	53
3. Montag	946	6	152	788	10	167	995	181	35
4. Dienstag	1 044	10	200	834	12	217	1 032	148	31
5. Mittwoch	1 137	8	216	913	8	238	1 158	185	27
6. Donnerstag	1 362	11	259	1 092	13	279	1 412	214	47
7. Freitag	1 356	10	258	1 088	10	281	1 460	238	54
8. Samstag	1 040	9	301	730	9	344	1 002	212	80
9. Sonntag	691	11	195	485	11	231	728	168	51
10. Montag	1 033	7	173	853	7	201	1 089	191	26
11. Dienstag	1 113	9	216	888	9	234	1 133	190	28
12. Mittwoch	999	6	191	802	6	209	984	154	39
13. Donnerstag	1 192	7	203	982	7	230	1 243	233	29
14. Freitag	1 147	13	185	949	16	206	1 280	215	45
15. Samstag	907	8	213	686	8	229	927	172	45
16. Sonntag	835	13	264	558	13	311	818	144	64
17. Montag	1 305	12	249	1 044	12	267	1 354	195	30
18. Dienstag	1 257	14	259	984	17	285	1 271	202	35
19. Mittwoch	1 194	15	242	937	15	259	1 194	196	22
20. Donnerstag	1 201	14	202	985	17	226	1 268	244	33
21. Freitag	1 183	9	219	955	9	239	1 226	225	40
22. Samstag	896	14	217	665	14	254	955	195	55
23. Sonntag	627	12	157	458	12	185	668	175	49
24. Montag	957	9	189	759	9	212	992	218	25
25. Dienstag	846	5	143	698	6	166	875	197	27
26. Mittwoch	813	3	149	661	3	155	807	160	29
27. Donnerstag	901	8	143	750	8	160	976	220	23
28. Freitag	1 023	8	165	850	8	183	1 162	250	45
29. Samstag	783	10	139	634	10	192	924	302	62
30. Sonntag	624	13	190	421	13	230	616	145	76
Insgesamt ...	29 628	286	5 962	23 380	305	6 721	30 910	6 019	1 268

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
1. Montag	1 115	11	241	863	11	261	1 120	189	37
2. Dienstag	1 139	13	232	894	13	262	1 099	186	48
3. Mittwoch	978	9	171	798	10	196	1 018	269	26
4. Donnerstag	1 012	10	187	815	10	223	999	172	29
5. Freitag	1 100	9	233	858	9	264	1 120	185	67
6. Samstag	1 021	12	253	756	12	291	1 040	194	71
7. Sonntag	946	20	250	676	21	297	951	148	68
8. Montag	1 242	14	214	1 014	14	228	1 321	184	40
9. Dienstag	1 241	19	223	999	21	250	1 294	199	30
10. Mittwoch	1 144	11	223	910	11	240	1 172	187	27
11. Donnerstag	1 061	10	197	854	10	225	1 097	176	31
12. Freitag	1 202	9	255	938	9	282	1 200	217	44
13. Samstag	977	18	255	704	19	297	1 001	155	50
14. Sonntag	730	15	231	484	15	267	686	147	57
15. Montag	1 144	12	212	920	12	238	1 194	155	28
16. Dienstag	1 136	15	207	914	17	223	1 192	184	32
17. Mittwoch	1 122	9	232	881	9	260	1 134	170	24
18. Donnerstag	1 167	13	207	947	16	237	1 192	177	34
19. Freitag	1 286	8	250	1 028	8	276	1 335	207	46
20. Samstag	966	15	218	733	15	260	1 015	158	55
21. Sonntag	873	13	249	611	13	302	847	154	67
22. Montag	1 213	15	256	942	17	285	1 240	187	28
23. Dienstag	1 138	11	237	890	13	275	1 129	181	24
24. Mittwoch	1 032	10	194	828	10	228	1 047	170	28
25. Donnerstag	1 057	11	191	855	12	213	1 120	195	41
26. Freitag	1 022	5	195	822	5	222	1 087	196	42
27. Samstag	894	7	221	666	8	265	955	162	57
28. Sonntag	641	12	153	476	14	177	670	176	72
29. Montag	966	5	183	778	5	207	1 002	240	23
30. Dienstag	989	7	180	802	7	199	1 017	178	48
31. Mittwoch	957	7	188	762	8	206	965	153	48
Insgesamt ...	32 511	355	6 738	25 418	374	7 656	33 259	5 651	1 322
August									
1. Donnerstag	1 207	17	216	974	19	248	1 236	197	37
2. Freitag	1 202	12	227	963	12	260	1 256	213	43
3. Samstag	879	7	219	653	7	247	908	181	66
4. Sonntag	768	13	218	537	13	261	808	163	56
5. Montag	1 158	8	230	920	8	267	1 230	160	47
6. Dienstag	1 017	11	200	806	12	215	1 054	178	35
7. Mittwoch	901	3	172	726	3	194	950	182	39
8. Donnerstag	909	8	147	754	8	163	996	155	41
9. Freitag	1 007	10	190	807	11	224	1 102	213	47
10. Samstag	827	17	228	582	19	261	837	163	61
11. Sonntag	709	13	192	504	14	231	713	129	59
12. Montag	974	12	175	787	12	219	1 038	175	32
13. Dienstag	905	11	167	727	12	184	942	187	31
14. Mittwoch	963	8	172	783	8	198	1 008	151	27
15. Donnerstag	1 004	5	204	795	5	233	1 000	167	37
16. Freitag	1 190	17	259	914	18	291	1 233	196	49
17. Samstag	855	7	220	628	8	249	901	155	75
18. Sonntag	670	17	151	502	18	192	698	187	59
19. Montag	990	8	167	815	9	187	1 108	225	30
20. Dienstag	924	6	178	740	6	202	953	163	21
21. Mittwoch	989	11	210	768	11	250	997	147	40
22. Donnerstag	1 060	7	228	825	7	256	1 067	143	35
23. Freitag	1 015	8	207	800	8	223	1 056	187	51
24. Samstag	897	10	208	679	11	266	964	207	48
25. Sonntag	599	13	128	458	13	163	685	236	51
26. Montag	930	8	172	750	8	197	943	181	36
27. Dienstag	834	6	170	658	6	192	834	162	30
28. Mittwoch	860	8	175	677	8	193	860	181	35
29. Donnerstag	993	8	182	803	8	200	1 036	190	22
30. Freitag	1 138	9	215	914	9	238	1 228	172	60
31. Samstag	863	10	219	634	12	256	940	207	58
Insgesamt ...	29 237	308	6 046	22 883	323	6 960	30 581	5 553	1 358
September									
1. Sonntag	591	10	153	428	13	180	633	144	55
2. Montag	930	9	186	735	11	207	937	206	32
3. Dienstag	1 002	7	195	800	8	219	1 026	166	25
4. Mittwoch	1 120	12	238	870	12	258	1 088	166	32
5. Donnerstag	1 227	16	239	972	17	262	1 214	183	41
6. Freitag	1 387	9	258	1 120	9	283	1 457	213	55
7. Samstag	956	19	217	720	20	253	1 020	210	72
8. Sonntag	610	11	141	458	11	175	676	207	71
9. Montag	1 107	8	197	902	8	221	1 189	272	34
10. Dienstag	987	7	140	840	8	166	1 064	253	24
11. Mittwoch	971	11	163	797	11	186	1 026	255	28
12. Donnerstag	950	11	180	759	11	195	1 008	265	29
13. Freitag	944	7	169	768	7	182	1 013	254	46
14. Samstag	805	10	150	645	10	179	930	267	80
15. Sonntag	537	9	119	409	11	153	611	184	74
16. Montag	999	12	157	830	12	172	1 064	279	30
17. Dienstag	905	8	138	759	8	144	959	213	29
18. Mittwoch	954	10	162	782	14	188	1 014	301	32
19. Donnerstag	878	13	143	722	17	162	894	192	28
20. Freitag	962	5	180	777	6	206	1 042	214	39
21. Samstag	764	15	176	573	16	201	831	198	85
22. Sonntag	591	12	168	411	15	206	606	161	57
23. Montag	859	9	148	702	9	166	910	166	36
24. Dienstag	1 025	11	180	834	12	194	1 043	191	29
25. Mittwoch	913	9	158	746	9	172	928	175	25
26. Donnerstag	949	5	166	778	7	180	990	237	40
27. Freitag	1 131	10	232	889	11	271	1 189	245	66
28. Samstag	878	13	197	668	13	235	955	245	83
29. Sonntag	674	13	188	473	14	209	719	162	70
30. Montag	1 004	7	163	834	8	176	1 059	211	40
Insgesamt ...	27 610	308	5 301	22 001	338	6 001	29 095	6 435	1 387

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1. Dienstag	1 024	10	178	836	10	196	1 050	231	34
2. Mittwoch	1 142	7	220	915	8	237	1 183	264	46
3. Donnerstag	618	11	176	431	11	203	658	175	47
4. Freitag	803	18	142	643	19	163	860	228	41
5. Samstag	659	6	114	539	7	142	769	326	62
6. Sonntag	425	10	85	330	11	100	473	201	54
7. Montag	855	5	146	704	6	154	918	199	31
8. Dienstag	754	9	157	588	9	173	747	193	41
9. Mittwoch	896	5	156	735	5	175	947	242	47
10. Donnerstag	882	7	153	722	8	180	925	254	46
11. Freitag	1 041	5	179	857	5	209	1 128	298	43
12. Samstag	649	9	130	510	9	159	732	235	64
13. Sonntag	487	13	110	364	13	127	577	180	62
14. Montag	921	6	173	742	6	191	943	240	32
15. Dienstag	934	11	160	763	13	177	985	259	42
16. Mittwoch	798	9	142	647	9	157	833	199	34
17. Donnerstag	920	12	173	735	14	205	936	242	43
18. Freitag	999	8	175	816	8	208	1 080	226	45
19. Samstag	848	14	199	635	15	243	924	188	63
20. Sonntag	535	11	123	401	12	154	583	226	59
21. Montag	906	14	162	730	14	185	944	222	25
22. Dienstag	1 092	7	221	864	8	237	1 130	209	29
23. Mittwoch	884	5	174	705	5	187	913	245	23
24. Donnerstag	1 073	9	190	874	9	212	1 141	233	44
25. Freitag	1 005	9	175	821	9	198	1 087	231	38
26. Samstag	856	12	174	670	12	205	962	207	75
27. Sonntag	522	9	98	415	10	115	637	173	57
28. Montag	950	13	165	772	13	191	1 008	192	25
29. Dienstag	805	7	150	648	7	167	855	202	34
30. Mittwoch	959	9	174	776	9	200	1 026	221	29
31. Donnerstag	988	16	182	790	16	207	1 027	249	41
Insgesamt ...	26 230	296	4 956	20 978	310	5 657	27 981	6 990	1 356
November									
1. Freitag	685	11	136	538	11	163	734	216	78
2. Samstag	725	7	131	587	8	161	838	284	62
3. Sonntag	422	17	92	313	18	121	519	186	49
4. Montag	1 033	8	149	876	8	166	1 159	264	36
5. Dienstag	1 000	7	196	797	8	226	1 009	239	37
6. Mittwoch	969	7	152	810	7	176	1 037	282	39
7. Donnerstag	1 072	8	184	880	8	204	1 120	254	47
8. Freitag	1 016	8	180	828	8	199	1 111	280	47
9. Samstag	597	8	114	475	8	138	670	218	70
10. Sonntag	429	6	103	320	7	130	474	232	76
11. Montag	915	10	161	744	11	180	965	234	41
12. Dienstag	920	13	139	768	13	163	985	218	39
13. Mittwoch	925	6	149	770	7	163	960	249	35
14. Donnerstag	893	9	147	737	9	168	932	225	29
15. Freitag	791	3	147	641	3	169	875	242	44
16. Samstag	529	5	98	426	8	120	623	176	59
17. Sonntag	364	8	86	270	9	111	433	147	57
18. Montag	812	2	130	680	2	151	924	215	29
19. Dienstag	872	7	136	729	7	153	939	230	39
20. Mittwoch	891	10	156	725	10	168	935	254	36
21. Donnerstag	835	12	165	658	12	180	867	233	39
22. Freitag	827	6	120	701	7	140	901	269	51
23. Samstag	584	7	123	454	7	153	652	213	71
24. Sonntag	373	9	84	280	10	107	420	181	44
25. Montag	965	9	174	782	9	194	994	278	34
26. Dienstag	1 029	9	190	830	9	214	1 090	320	36
27. Mittwoch	842	7	147	688	8	161	915	231	34
28. Donnerstag	873	6	137	730	6	167	969	253	25
29. Freitag	1 010	9	166	835	10	185	1 119	349	54
30. Samstag	691	9	135	547	9	162	781	304	79
Insgesamt ...	23 889	243	4 227	19 419	257	4 893	25 950	7 276	1 416
Dezember									
1. Sonntag	413	8	95	310	9	123	461	214	88
2. Montag	1 082	13	213	856	13	240	1 086	302	39
3. Dienstag	902	5	161	736	5	168	968	205	29
4. Mittwoch	912	9	151	752	10	168	962	282	37
5. Donnerstag	1 058	7	182	869	7	205	1 100	361	29
6. Freitag	926	6	170	750	6	194	970	485	35
7. Samstag	551	8	111	432	9	131	633	287	71
8. Sonntag	341	8	68	265	9	78	406	188	61
9. Montag	964	14	184	766	14	223	1 021	253	29
10. Dienstag	890	16	137	737	16	155	942	244	33
11. Mittwoch	844	12	154	678	12	178	922	232	26
12. Donnerstag	849	7	149	693	7	160	909	254	51
13. Freitag	1 047	12	173	862	13	203	1 127	312	41
14. Samstag	692	16	139	537	16	169	774	319	79
15. Sonntag	459	10	108	341	12	144	543	177	68
16. Montag	1 071	11	185	875	12	207	1 166	307	28
17. Dienstag	930	8	150	772	8	163	1 003	254	27
18. Mittwoch	746	6	142	598	6	166	786	217	50
19. Donnerstag	958	15	169	774	16	191	1 004	272	38
20. Freitag	974	13	165	796	16	184	1 030	337	54
21. Samstag	573	5	117	451	5	133	634	257	47
22. Sonntag	344	8	73	263	9	85	397	183	46
23. Montag	794	8	122	664	8	140	927	232	36
24. Dienstag	358	1	79	278	1	89	383	145	38
25. Mittwoch	247	2	49	196	2	63	317	107	30
26. Donnerstag	287	5	54	228	5	74	369	164	35
27. Freitag	618	9	142	467	10	165	687	193	32
28. Samstag	464	10	84	370	10	107	554	185	43
29. Sonntag	276	8	53	215	9	59	343	141	39
30. Montag	829	12	155	662	13	178	885	264	31
31. Dienstag	378	9	78	291	10	93	405	146	26
Insgesamt ...	21 777	281	4 012	17 484	298	4 636	23 714	7 519	1 316

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 518	194	6 056	16 268	26 137	204	6 546	19 387	8 812
Abbiege-Unfall	32 645	121	4 731	27 793	40 292	121	5 048	35 123	7 038
Einbiegen/Kreuzenunfall	52 065	137	7 120	44 808	63 475	142	7 554	55 779	19 188
Überschreitenunfall	15 499	259	4 513	10 727	17 200	262	4 628	12 310	40
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 762	10	1 052	7 700	9 715	10	1 094	8 611	3 052
Unfall im Längsverkehr	42 170	87	3 641	38 442	56 589	88	4 042	52 459	3 963
Sonstiger Unfall	25 991	150	4 733	21 108	29 090	150	4 931	24 009	5 489
Zusammen ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	31 738	927	10 360	20 451	41 253	999	12 412	27 842	15 087
Abbiege-Unfall	7 774	100	1 905	5 769	12 730	101	2 389	10 240	2 296
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 277	227	3 171	8 879	19 606	239	4 077	15 290	5 686
Überschreitenunfall	570	98	241	231	740	100	259	381	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	347	3	89	255	459	4	108	347	85
Unfall im Längsverkehr	30 041	641	5 774	23 626	48 888	731	8 110	40 047	6 524
Sonstiger Unfall	8 708	177	2 400	6 131	11 307	188	2 859	8 260	3 561
Zusammen ...	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	54 256	1 121	16 416	36 719	67 390	1 203	18 958	47 229	23 899
Abbiege-Unfall	40 419	221	6 636	33 562	53 022	222	7 437	45 363	9 334
Einbiegen/Kreuzenunfall	64 342	364	10 291	53 687	83 081	381	11 631	71 069	24 874
Überschreitenunfall	16 069	357	4 754	10 958	17 940	362	4 887	12 691	43
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 109	13	1 141	7 955	10 174	14	1 202	8 958	3 137
Unfall im Längsverkehr	72 211	728	9 415	62 068	105 477	819	12 152	92 506	10 487
Sonstiger Unfall	34 699	327	7 133	27 239	40 397	338	7 790	32 269	9 050
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	26 791	817	9 067	16 907	34 219	879	10 729	22 611	8 690
Abbiege-Unfall	7 708	99	1 897	5 712	12 641	100	2 377	10 164	2 280
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 940	222	3 108	8 610	19 092	231	3 995	14 866	5 289
Überschreitenunfall	520	76	225	219	655	78	239	338	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	302	2	77	223	399	2	94	303	62
Unfall im Längsverkehr	18 942	445	3 905	14 592	29 920	506	5 482	23 932	3 233
Sonstiger Unfall	6 800	133	1 872	4 795	8 427	138	2 130	6 159	1 683
Zusammen ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	4 947	110	1 293	3 544	7 034	120	1 683	5 231	6 397
Abbiege-Unfall	66	1	8	57	89	1	12	76	16
Einbiegen/Kreuzenunfall	337	5	63	269	514	8	82	424	397
Überschreitenunfall	50	22	16	12	85	22	20	43	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	1	12	32	60	2	14	44	23
Unfall im Längsverkehr	11 099	196	1 869	9 034	18 968	225	2 628	16 115	3 291
Sonstiger Unfall	1 908	44	528	1 336	2 880	50	729	2 101	1 878
Zusammen ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	31 738	927	10 360	20 451	41 253	999	12 412	27 842	15 087
Abbiege-Unfall	7 774	100	1 905	5 769	12 730	101	2 389	10 240	2 296
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 277	227	3 171	8 879	19 606	239	4 077	15 290	5 686
Überschreitenunfall	570	98	241	231	740	100	259	381	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	347	3	89	255	459	4	108	347	85
Unfall im Längsverkehr	30 041	641	5 774	23 626	48 888	731	8 110	40 047	6 524
Sonstiger Unfall	8 708	177	2 400	6 131	11 307	188	2 859	8 260	3 561
Insgesamt ...	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 734	33	737	1 964	3 342	34	825	2 483	1 229
Abbiege-Unfall	5 416	21	860	4 535	7 091	21	949	6 121	1 384
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 197	25	962	5 210	7 977	26	1 073	6 878	2 451
Überschreitenunfall	1 659	49	625	985	1 901	49	655	1 197	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	613	-	83	530	705	-	86	619	169
Unfall im Längsverkehr	10 065	23	776	9 266	14 167	24	902	13 241	910
Sonstiger Unfall	2 021	14	376	1 631	2 465	14	403	2 048	462
Zusammen ...	28 705	165	4 419	24 121	37 648	168	4 893	32 587	6 612
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	6 895	251	2 275	4 369	9 337	280	2 857	6 200	2 905
Abbiege-Unfall	2 773	33	712	2 028	4 862	34	942	3 886	875
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 739	60	1 018	2 661	6 274	61	1 365	4 848	1 822
Überschreitenunfall	144	33	67	44	188	35	73	80	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	-	28	55	120	-	35	85	21
Unfall im Längsverkehr	8 370	211	1 563	6 596	13 892	247	2 339	11 306	1 224
Sonstiger Unfall	1 901	55	504	1 342	2 615	57	633	1 925	761
Zusammen ...	23 905	643	6 167	17 095	37 288	714	8 244	28 330	7 611
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 629	284	3 012	6 333	12 679	314	3 682	8 683	4 134
Abbiege-Unfall	8 189	54	1 572	6 563	11 953	55	1 891	10 007	2 259
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 936	85	1 980	7 871	14 251	87	2 438	11 726	4 273
Überschreitenunfall	1 803	82	692	1 029	2 089	84	728	1 277	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	696	-	111	585	825	-	121	704	190
Unfall im Längsverkehr	18 435	234	2 339	15 862	28 059	271	3 241	24 547	2 134
Sonstiger Unfall	3 922	69	880	2 973	5 080	71	1 036	3 973	1 223
Insgesamt ...	52 610	808	10 586	41 216	74 936	882	13 137	60 917	14 223

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 011	47	1 134	2 830	4 823	53	1 270	3 500	1 794
Abbiege-Unfall	6 753	25	1 065	5 663	8 650	25	1 141	7 484	1 686
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 837	33	1 381	7 423	10 973	34	1 484	9 455	3 631
Überschreitenunfall	2 209	56	803	1 350	2 464	56	822	1 586	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	990	3	147	840	1 192	3	159	1 030	296
Unfall im Längsverkehr	8 162	19	766	7 377	11 368	19	880	10 469	776
Sonstiger Unfall	2 793	16	592	2 185	3 296	16	637	2 643	570
Zusammen ...	33 755	199	5 888	27 668	42 766	206	6 393	36 167	8 760
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 530	332	3 595	6 603	13 394	353	4 258	8 783	3 242
Abbiege-Unfall	3 288	46	813	2 429	5 324	46	994	4 284	931
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 753	90	1 236	3 427	7 634	92	1 586	5 956	2 118
Überschreitenunfall	181	28	84	69	234	28	91	115	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	2	26	69	127	2	33	92	20
Unfall im Längsverkehr	6 293	157	1 386	4 750	9 850	180	1 930	7 740	1 156
Sonstiger Unfall	2 222	41	597	1 584	2 742	44	664	2 034	538
Zusammen ...	27 364	696	7 737	18 931	39 305	745	9 556	29 004	8 005
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	14 541	379	4 729	9 433	18 217	406	5 528	12 283	5 036
Abbiege-Unfall	10 041	71	1 878	8 092	13 974	71	2 135	11 768	2 617
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 590	123	2 617	10 850	18 607	126	3 070	15 411	5 749
Überschreitenunfall	2 390	84	887	1 419	2 698	84	913	1 701	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 087	5	173	909	1 319	5	192	1 122	316
Unfall im Längsverkehr	14 455	176	2 152	12 127	21 218	199	2 810	18 209	1 932
Sonstiger Unfall	5 015	57	1 189	3 769	6 038	60	1 301	4 677	1 108
Insgesamt ...	61 119	895	13 625	46 599	82 071	951	15 949	65 171	16 765

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 198	21	661	1 516	2 635	23	734	1 878	952
Abbiege-Unfall	2 989	9	477	2 503	3 727	9	501	3 217	749
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 904	19	749	4 136	6 061	20	790	5 251	1 776
Überschreitenunfall	1 069	26	388	655	1 182	27	401	754	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	593	1	83	509	705	1	89	615	213
Unfall im Längsverkehr	3 354	10	336	3 008	4 562	10	375	4 177	416
Sonstiger Unfall	1 419	8	268	1 143	1 595	8	277	1 310	334
Zusammen ...	16 526	94	2 962	13 470	20 467	98	3 167	17 202	4 444
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	6 200	170	2 046	3 984	7 613	179	2 341	5 093	1 691
Abbiege-Unfall	1 284	14	302	968	1 942	14	359	1 569	365
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 326	41	567	1 718	3 556	43	699	2 814	929
Überschreitenunfall	82	10	39	33	100	10	40	50	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	-	11	47	78	-	14	64	4
Unfall im Längsverkehr	2 612	59	607	1 946	3 924	61	809	3 054	564
Sonstiger Unfall	1 397	19	383	995	1 645	19	424	1 202	235
Zusammen ...	13 959	313	3 955	9 691	18 858	326	4 686	13 846	3 788
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 398	191	2 707	5 500	10 248	202	3 075	6 971	2 643
Abbiege-Unfall	4 273	23	779	3 471	5 669	23	860	4 786	1 114
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 230	60	1 316	5 854	9 617	63	1 489	8 065	2 705
Überschreitenunfall	1 151	36	427	688	1 282	37	441	804	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	651	1	94	556	783	1	103	679	217
Unfall im Längsverkehr	5 966	69	943	4 954	8 486	71	1 184	7 231	980
Sonstiger Unfall	2 816	27	651	2 138	3 240	27	701	2 512	569
Insgesamt ...	30 485	407	6 917	23 161	39 325	424	7 853	31 048	8 232

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 575	93	3 524	9 958	15 337	94	3 717	11 526	4 837
Abbiege-Unfall	17 487	66	2 329	15 092	20 824	66	2 457	18 301	3 219
Einbiegen/Kreuzenunfall	32 127	60	4 028	28 039	38 464	62	4 207	34 195	11 330
Überschreitenunfall	10 562	128	2 697	7 737	11 653	130	2 750	8 773	22
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 566	6	739	5 821	7 113	6	760	6 347	2 374
Unfall im Längsverkehr	20 589	35	1 763	18 791	26 492	35	1 885	24 572	1 861
Sonstiger Unfall	19 758	112	3 497	16 149	21 734	112	3 614	18 008	4 123
Zusammen ...	120 664	500	18 577	101 587	141 617	505	19 390	121 722	27 766
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 166	64	1 151	1 951	3 875	67	1 273	2 535	852
Abbiege-Unfall	363	6	70	287	513	6	82	425	109
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 122	31	287	804	1 628	35	345	1 248	420
Überschreitenunfall	113	5	35	73	133	5	35	93	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	-	12	52	74	-	12	62	17
Unfall im Längsverkehr	1 667	18	349	1 300	2 254	18	404	1 832	289
Sonstiger Unfall	1 280	18	388	874	1 425	18	409	998	149
Zusammen ...	7 775	142	2 292	5 341	9 902	149	2 560	7 193	1 836
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 741	157	4 675	11 909	19 212	161	4 990	14 061	5 689
Abbiege-Unfall	17 850	72	2 399	15 379	21 337	72	2 539	18 726	3 328
Einbiegen/Kreuzenunfall	33 249	91	4 315	28 843	40 092	97	4 552	35 443	11 750
Überschreitenunfall	10 675	133	2 732	7 810	11 786	135	2 785	8 866	22
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 630	6	751	5 873	7 187	6	772	6 409	2 391
Unfall im Längsverkehr	22 256	53	2 112	20 091	28 746	53	2 289	26 404	2 150
Sonstiger Unfall	21 038	130	3 885	17 023	23 159	130	4 023	19 006	4 272
Insgesamt ...	128 439	642	20 869	106 928	151 519	654	21 950	128 915	29 602

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16 159	13	1 667	14 479	19 256	13	1 749	17 494	6 248
vorausfährt oder wartet	29 969	22	1 708	28 239	41 044	23	1 846	39 175	1 577
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 924	37	1 114	7 773	10 540	37	1 158	9 345	1 260
entgegenkommt	11 645	66	2 243	9 336	16 623	67	2 683	13 873	4 673
einbiegt oder kreuzt	65 545	175	9 122	56 248	80 465	179	9 732	70 554	23 094
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	27 426	369	6 907	20 150	29 982	372	7 110	22 500	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	964	7	226	731	1 039	7	233	799	512
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 852	70	1 886	4 896	8 174	73	2 096	6 005	4 381
links	4 124	90	1 167	2 867	5 061	97	1 338	3 626	3 137
Unfall anderer Art	28 042	109	5 806	22 127	30 314	109	5 898	24 307	2 695
Zusammen ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	676	31	163	482	1 014	33	190	791	246
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 783	29	390	2 364	4 232	33	501	3 698	448
vorausfährt oder wartet	19 510	214	2 802	16 494	32 238	246	3 710	28 282	2 265
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 882	45	1 030	3 807	7 007	47	1 262	5 698	2 209
entgegenkommt	9 731	574	3 504	5 653	18 863	660	5 661	12 542	2 768
einbiegt oder kreuzt	14 789	281	3 920	10 588	24 018	294	5 002	18 722	6 503
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 379	149	459	771	1 705	153	495	1 057	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 260	16	268	976	1 513	17	292	1 204	1 282
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	18 562	434	5 909	12 219	22 790	462	6 847	15 481	8 781
links	11 897	344	3 652	7 901	14 901	362	4 314	10 225	7 119
Unfall anderer Art	6 662	87	2 006	4 569	7 716	88	2 130	5 498	1 866
Zusammen ...	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	126	13	36	77	181	15	44	122	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	18 942	42	2 057	16 843	23 488	46	2 250	21 192	6 696
vorausfährt oder wartet	49 479	236	4 510	44 733	73 282	269	5 556	67 457	3 842
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 806	82	2 144	11 580	17 547	84	2 420	15 043	3 469
entgegenkommt	21 376	640	5 747	14 989	35 486	727	8 344	26 415	7 441
einbiegt oder kreuzt	80 334	456	13 042	66 836	104 483	473	14 734	89 276	29 597
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	28 805	518	7 366	20 921	31 687	525	7 605	23 557	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 224	23	494	1 707	2 552	24	525	2 003	1 794
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	25 414	504	7 795	17 115	30 964	535	8 943	21 486	13 162
links	16 021	434	4 819	10 768	19 962	459	5 652	13 851	10 256
Unfall anderer Art	34 704	196	7 812	26 696	38 030	197	8 028	29 805	4 561
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	802	44	199	559	1 195	48	234	913	283

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 142	6	297	1 839	3 156	7	370	2 779	313
vorausfährt oder wartet	11 458	61	1 479	9 918	17 725	66	1 788	15 871	939
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 274	28	556	1 690	3 005	30	640	2 335	690
entgegenkommt	9 634	559	3 467	5 608	18 638	642	5 576	12 420	2 735
einbiegt oder kreuzt	14 566	275	3 876	10 415	23 660	285	4 942	18 433	6 263
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 291	123	433	735	1 577	127	463	987	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 037	9	225	803	1 185	9	240	936	453
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	15 287	357	4 940	9 990	18 248	374	5 558	12 316	4 946
links	9 559	305	3 073	6 181	11 695	322	3 591	7 782	3 779
Unfall anderer Art	5 755	71	1 805	3 879	6 464	72	1 878	4 514	1 121
Zusammen ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	126	13	36	77	181	15	44	122	37
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	641	23	93	525	1 076	26	131	919	135
vorausfährt oder wartet	8 052	153	1 323	6 576	14 513	180	1 922	12 411	1 326
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 608	17	474	2 117	4 002	17	622	3 363	1 519
entgegenkommt	97	15	37	45	225	18	85	122	33
einbiegt oder kreuzt	223	6	44	173	358	9	60	289	240
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	88	26	26	36	128	26	32	70	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	223	7	43	173	328	8	52	268	829
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 275	77	969	2 229	4 542	88	1 289	3 165	3 835
links	2 338	39	579	1 720	3 206	40	723	2 443	3 340
Unfall anderer Art	907	16	201	690	1 252	16	252	984	745
Zusammen ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 783	29	390	2 364	4 232	33	501	3 698	448
vorausfährt oder wartet	19 510	214	2 802	16 494	32 238	246	3 710	28 282	2 265
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 882	45	1 030	3 807	7 007	47	1 262	5 698	2 209
entgegenkommt	9 731	574	3 504	5 653	18 863	660	5 661	12 542	2 768
einbiegt oder kreuzt	14 789	281	3 920	10 588	24 018	294	5 002	18 722	6 503
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 379	149	459	771	1 705	153	495	1 057	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 260	16	268	976	1 513	17	292	1 204	1 282
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	18 562	434	5 909	12 219	22 790	462	6 847	15 481	8 781
links	11 897	344	3 652	7 901	14 901	362	4 314	10 225	7 119
Unfall anderer Art	6 662	87	2 006	4 569	7 716	88	2 130	5 498	1 866
Insgesamt ...	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	126	13	36	77	181	15	44	122	37

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 573	1	265	2 307	3 255	1	283	2 971	544
vorausfährt oder wartet	6 580	2	428	6 150	9 252	2	467	8 783	325
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 349	13	209	1 127	1 581	13	217	1 351	219
entgegenkommt	2 363	15	559	1 789	3 621	15	703	2 903	1 046
einbiegt oder kreuzt	11 428	38	1 810	9 580	14 362	39	1 948	12 375	4 576
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 469	70	1 115	2 284	3 820	70	1 148	2 602	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	132	1	35	96	151	1	38	112	109
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 572	21	446	1 105	1 867	23	502	1 342	946
links	914	25	281	608	1 131	29	330	772	639
Unfall anderer Art	3 375	13	740	2 622	3 726	13	757	2 956	355
Zusammen ...	33 755	199	5 888	27 668	42 766	206	6 393	36 167	8 760
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	115	6	27	82	179	6	34	139	36
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	719	3	91	625	1 047	3	109	935	102
vorausfährt oder wartet	3 834	21	520	3 293	5 854	23	626	5 205	329
seitlich in gleicher Richtung fährt .	726	12	186	528	925	13	215	697	202
entgegenkommt	3 772	215	1 359	2 198	7 207	246	2 130	4 831	1 087
einbiegt oder kreuzt	5 914	116	1 599	4 199	9 614	119	2 024	7 471	2 526
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	368	41	137	190	464	41	146	277	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	366	3	81	282	415	3	86	326	130
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 138	144	2 014	3 980	7 244	149	2 244	4 851	1 838
links	3 762	126	1 221	2 415	4 538	133	1 423	2 982	1 378
Unfall anderer Art	1 765	15	529	1 221	1 997	15	553	1 429	413
Zusammen ...	27 364	696	7 737	18 931	39 305	745	9 556	29 004	8 005
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	30	-	12	18	47	-	14	33	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 292	4	356	2 932	4 302	4	392	3 906	646
vorausfährt oder wartet	10 414	23	948	9 443	15 106	25	1 093	13 988	654
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 075	25	395	1 655	2 506	26	432	2 048	421
entgegenkommt	6 135	230	1 918	3 987	10 828	261	2 833	7 734	2 133
einbiegt oder kreuzt	17 342	154	3 409	13 779	23 976	158	3 972	19 846	7 102
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 837	111	1 252	2 474	4 284	111	1 294	2 879	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	498	4	116	378	566	4	124	438	239
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 710	165	2 460	5 085	9 111	172	2 746	6 193	2 784
links	4 676	151	1 502	3 023	5 669	162	1 753	3 754	2 017
Unfall anderer Art	5 140	28	1 269	3 843	5 723	28	1 310	4 385	768
Insgesamt ...	61 119	895	13 625	46 599	82 071	951	15 949	65 171	16 765
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	145	6	39	100	226	6	48	172	48

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	143	60	55	46	88	407	956	2 366	1 834	1 770	1 910	1 957	2 026
Dienstag	171	94	79	81	109	368	889	2 460	1 771	1 616	1 768	1 793	1 860
Mittwoch	188	105	76	55	88	396	864	2 381	1 699	1 535	1 539	1 717	1 845
Donnerstag ...	180	96	69	76	90	376	825	2 267	1 589	1 557	1 623	1 745	1 838
Freitag	212	132	108	90	112	346	809	2 094	1 463	1 556	1 734	2 071	2 315
Samstag	444	334	289	270	243	306	230	296	531	1 033	1 483	1 832	1 894
Sonntag	535	439	385	311	284	313	240	171	236	437	642	827	907
Zusammen ...	1 873	1 260	1 061	929	1 014	2 512	4 813	12 035	9 123	9 504	10 699	11 942	12 685
Außerhalb von													
Montag	78	57	48	61	98	357	650	991	637	472	479	518	543
Dienstag	81	59	39	49	77	298	593	957	544	498	427	481	493
Mittwoch	84	44	51	46	75	272	527	811	482	392	404	420	510
Donnerstag ...	88	55	46	55	77	301	530	814	477	395	412	504	550
Freitag	97	59	63	50	85	272	447	708	398	426	439	520	687
Samstag	196	158	152	118	147	233	188	190	245	417	558	656	709
Sonntag	227	227	203	208	177	199	194	172	156	277	374	498	571
Zusammen ...	851	659	602	587	736	1 932	3 129	4 643	2 939	2 877	3 093	3 597	4 063
auf													
Montag	57	35	27	25	51	80	190	310	235	160	138	150	146
Dienstag	45	35	25	29	34	61	128	193	189	166	122	128	128
Mittwoch	34	22	21	23	25	68	98	172	176	138	129	107	117
Donnerstag ...	30	31	19	18	25	60	110	163	162	134	111	122	128
Freitag	33	25	30	23	33	60	111	138	125	111	141	159	191
Samstag	59	48	52	50	49	66	67	68	89	126	168	160	171
Sonntag	52	45	51	45	50	62	78	67	66	66	90	128	164
Zusammen ...	310	241	225	213	267	457	782	1 111	1 042	901	899	954	1 045
Außerhalb von													
Montag	135	92	75	86	149	437	840	1 301	872	632	617	668	689
Dienstag	126	94	64	78	111	359	721	1 150	733	664	549	609	621
Mittwoch	118	66	72	69	100	340	625	983	658	530	533	527	627
Donnerstag ...	118	86	65	73	102	361	640	977	639	529	523	626	678
Freitag	130	84	93	73	118	332	558	846	523	537	580	679	878
Samstag	255	206	204	168	196	299	255	258	334	543	726	816	880
Sonntag	279	272	254	253	227	261	272	239	222	343	464	626	735
Zusammen ...	1 161	900	827	800	1 003	2 389	3 911	5 754	3 981	3 778	3 992	4 551	5 108
Innerhalb und außerhalb													
Montag	278	152	130	132	237	844	1 796	3 667	2 706	2 402	2 527	2 625	2 715
Dienstag	297	188	143	159	220	727	1 610	3 610	2 504	2 280	2 317	2 402	2 481
Mittwoch	306	171	148	124	188	736	1 489	3 364	2 357	2 065	2 072	2 244	2 472
Donnerstag ...	298	182	134	149	192	737	1 465	3 244	2 228	2 086	2 146	2 371	2 516
Freitag	342	216	201	163	230	678	1 367	2 940	1 986	2 093	2 314	2 750	3 193
Samstag	699	540	493	438	439	605	485	554	865	1 576	2 209	2 648	2 774
Sonntag	814	711	639	564	511	574	512	410	458	780	1 106	1 453	1 642
Insgesamt ...	3 034	2 160	1 888	1 729	2 017	4 901	8 724	17 789	13 104	13 282	14 691	16 493	17 793

Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 165	2 233	2 689	3 240	3 091	2 235	1 348	817	529	432	216	-	32 613	.. Montag
2 166	2 131	2 728	3 190	3 214	2 355	1 505	936	609	438	286	-	32 617	.. Dienstag
2 302	2 126	2 555	2 867	3 041	2 223	1 418	906	579	505	271	-	31 281	.. Mittwoch
2 081	2 111	2 701	3 234	3 176	2 358	1 528	914	676	506	316	-	31 932	.. Donnerstag
2 729	2 722	2 618	2 572	2 551	2 064	1 484	1 031	732	658	539	-	32 742	.. Freitag
1 780	1 954	1 593	1 561	1 662	1 569	1 248	894	592	601	579	-	23 218	.. Samstag
1 059	1 182	1 175	1 145	1 301	1 172	868	677	420	318	203	-	15 247	.. Sonntag
14 282	14 459	16 059	17 809	18 036	13 976	9 399	6 175	4 137	3 458	2 410	-	199 650	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
665	678	816	925	1 021	650	439	311	225	235	116	-	11 070	.. Montag
631	740	792	989	1 073	781	468	330	260	221	118	-	10 999	.. Dienstag
617	728	804	911	892	701	499	307	251	189	133	-	10 150	.. Mittwoch
593	687	778	920	953	800	468	336	256	202	129	-	10 426	.. Donnerstag
847	928	902	910	863	723	550	366	316	306	245	-	11 207	.. Freitag
800	837	832	759	759	635	511	329	303	302	228	-	10 262	.. Samstag
674	775	761	681	720	554	419	317	218	175	112	-	8 889	.. Sonntag
4 827	5 373	5 685	6 095	6 281	4 844	3 354	2 296	1 829	1 630	1 081	-	73 003	... Zusammen
Autobahnen													
156	154	175	202	178	132	78	87	62	41	38	-	2 907	.. Montag
164	151	175	186	217	148	89	87	50	48	46	-	2 644	.. Dienstag
132	159	174	210	230	153	101	70	60	54	47	-	2 520	.. Mittwoch
129	164	182	189	231	173	118	85	66	51	42	-	2 543	.. Donnerstag
276	273	302	255	237	205	132	106	64	64	66	-	3 160	.. Freitag
161	158	157	147	136	84	99	67	67	64	46	-	2 359	.. Samstag
186	145	141	144	157	165	126	84	83	68	56	-	2 319	.. Sonntag
1 204	1 204	1 306	1 333	1 386	1 060	743	586	452	390	341	-	18 452	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
821	832	991	1 127	1 199	782	517	398	287	276	154	-	13 977	.. Montag
795	891	967	1 175	1 290	929	557	417	310	269	164	-	13 643	.. Dienstag
749	887	978	1 121	1 122	854	600	377	311	243	180	-	12 670	.. Mittwoch
722	851	960	1 109	1 184	973	586	421	322	253	171	-	12 969	.. Donnerstag
1 123	1 201	1 204	1 165	1 100	928	682	472	380	370	311	-	14 367	.. Freitag
961	995	989	906	895	719	610	396	370	366	274	-	12 621	.. Samstag
860	920	902	825	877	719	545	401	301	243	168	-	11 208	.. Sonntag
6 031	6 577	6 991	7 428	7 667	5 904	4 097	2 882	2 281	2 020	1 422	-	91 455	... Zusammen
von Ortschaften													
2 986	3 065	3 680	4 367	4 290	3 017	1 865	1 215	816	708	370	-	46 590	.. Montag
2 961	3 022	3 695	4 365	4 504	3 284	2 062	1 353	919	707	450	-	46 260	.. Dienstag
3 051	3 013	3 533	3 988	4 163	3 077	2 018	1 283	890	748	451	-	43 951	.. Mittwoch
2 803	2 962	3 661	4 343	4 360	3 331	2 114	1 335	998	759	487	-	44 901	.. Donnerstag
3 852	3 923	3 822	3 737	3 651	2 992	2 166	1 503	1 112	1 028	850	-	47 109	.. Freitag
2 741	2 949	2 582	2 467	2 557	2 288	1 858	1 290	962	967	853	-	35 839	.. Samstag
1 919	2 102	2 077	1 970	2 178	1 891	1 413	1 078	721	561	371	-	26 455	.. Sonntag
20 313	21 036	23 050	25 237	25 703	19 880	13 496	9 057	6 418	5 478	3 832	-	291 105	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	209	167	150	146	179	342	534	1 254	666	741	832	873	910
Februar	178	150	126	142	171	311	497	933	771	703	753	822	921
März	184	153	132	130	151	326	471	1 159	878	856	922	1 008	1 071
April	200	121	118	134	126	263	382	963	868	886	1 004	1 052	1 150
Mai	253	191	178	156	154	262	417	1 068	960	1 021	1 206	1 361	1 349
Juni	281	198	204	158	147	308	547	1 432	1 096	1 140	1 247	1 409	1 511
Juli	299	228	181	144	132	269	560	1 235	1 170	1 297	1 440	1 629	1 642
August	266	218	194	173	154	312	475	1 010	986	1 163	1 328	1 437	1 483
September	267	190	146	137	130	356	623	1 343	1 123	1 085	1 205	1 333	1 461
Oktober	253	184	172	138	138	340	684	1 285	1 029	1 104	1 203	1 308	1 419
November	235	175	150	162	159	371	720	1 472	1 029	996	1 055	1 119	1 199
Dezember	269	190	159	151	169	327	507	1 322	844	873	1 068	1 246	1 173
Zusammen ...	2 894	2 165	1 910	1 771	1 810	3 787	6 417	14 476	11 420	11 865	13 263	14 597	15 289
Außerhalb													
Januar	174	120	120	132	187	343	546	808	551	444	400	461	504
Februar	181	134	128	144	172	391	583	850	627	513	397	413	478
März	163	124	108	103	173	398	620	898	553	514	439	451	485
April	123	99	77	82	100	207	304	465	374	333	335	372	440
Mai	144	132	126	117	113	247	310	463	363	391	460	551	631
Juni	159	122	117	116	117	258	375	557	449	463	499	560	600
Juli	177	142	112	105	111	240	397	532	430	459	525	649	724
August	171	131	131	108	137	258	380	454	399	482	559	620	652
September	146	136	116	96	148	305	494	581	470	404	492	509	636
Oktober	161	109	120	96	125	304	551	685	421	438	474	533	553
November	119	96	96	141	136	331	594	837	497	429	401	417	469
Dezember	183	140	147	129	172	364	544	784	472	460	422	468	486
Zusammen ...	1 901	1 485	1 398	1 369	1 691	3 646	5 698	7 914	5 606	5 330	5 403	6 004	6 658
Innerhalb und außerhalb													
Januar	383	287	270	278	366	685	1 080	2 062	1 217	1 185	1 232	1 334	1 414
Februar	359	284	254	286	343	702	1 080	1 783	1 398	1 216	1 150	1 235	1 399
März	347	277	240	233	324	724	1 091	2 057	1 431	1 370	1 361	1 459	1 556
April	323	220	195	216	226	470	686	1 428	1 242	1 219	1 339	1 424	1 590
Mai	397	323	304	273	267	509	727	1 531	1 323	1 412	1 666	1 912	1 980
Juni	440	320	321	274	264	566	922	1 989	1 545	1 603	1 746	1 969	2 111
Juli	476	370	293	249	243	509	957	1 767	1 600	1 756	1 965	2 278	2 366
August	437	349	325	281	291	570	855	1 464	1 385	1 645	1 887	2 057	2 135
September	413	326	262	233	278	661	1 117	1 924	1 593	1 489	1 697	1 842	2 097
Oktober	414	293	292	234	263	644	1 235	1 970	1 450	1 542	1 677	1 841	1 972
November	354	271	246	303	295	702	1 314	2 309	1 526	1 425	1 456	1 536	1 668
Dezember	452	330	306	280	341	691	1 051	2 106	1 316	1 333	1 490	1 714	1 659
Insgesamt ...	4 795	3 650	3 308	3 140	3 501	7 433	12 115	22 390	17 026	17 195	18 666	20 601	21 947

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
954	985	1 055	1 127	1 310	1 034	712	483	381	327	233	-	15 604	. Januar
954	869	998	1 033	928	958	696	438	331	307	225	-	14 215	. Februar
1 129	1 166	1 304	1 380	1 144	844	761	460	357	297	213	-	16 496	. März
1 415	1 464	1 607	1 857	1 746	1 259	757	540	406	363	265	-	18 946	. April
1 555	1 634	1 777	1 947	1 853	1 440	1 023	632	462	457	311	-	21 667	. Mai
1 698	1 761	1 992	2 187	2 075	1 752	1 229	808	479	428	370	-	24 457	. Juni
1 789	1 868	2 017	2 297	2 264	2 007	1 425	951	612	555	389	-	26 400	. Juli
1 592	1 686	1 873	2 020	2 012	1 646	1 132	779	570	531	351	-	23 391	. August
1 661	1 657	1 920	2 077	2 022	1 392	917	722	548	444	272	-	23 031	. September
1 559	1 656	1 904	1 922	1 842	1 397	998	713	488	410	311	-	22 457	. Oktober
1 379	1 339	1 406	1 635	2 182	1 639	984	708	445	393	281	-	21 233	. November
1 328	1 269	1 232	1 463	1 926	1 282	860	575	432	369	301	-	19 335	. Dezember
17 013	17 354	19 085	20 945	21 304	16 650	11 494	7 809	5 511	4 881	3 522	-	247 232	... Zusammen
von Ortschaften													
561	527	636	596	711	554	424	387	286	262	203	-	9 937	. Januar
499	574	566	557	539	531	415	392	286	224	209	-	9 803	. Februar
600	607	645	694	673	554	482	373	326	245	211	-	10 439	. März
579	595	707	793	727	533	403	240	236	227	136	-	8 487	. April
667	766	849	857	781	589	444	320	280	244	165	-	10 010	. Mai
704	872	906	1 028	923	807	510	350	258	252	188	-	11 190	. Juni
759	883	927	962	1 040	821	603	406	281	281	196	-	11 762	. Juli
792	835	893	943	943	802	537	364	337	268	203	-	11 399	. August
760	826	880	910	933	651	428	364	275	262	192	-	11 014	. September
670	755	856	911	850	580	493	350	299	251	178	-	10 763	. Oktober
561	558	559	654	980	680	433	310	243	225	166	-	9 932	. November
538	538	537	640	815	584	415	329	318	240	236	-	9 961	. Dezember
7 690	8 336	8 961	9 545	9 915	7 686	5 587	4 185	3 425	2 981	2 283	-	124 697	... Zusammen
von Ortschaften													
1 515	1 512	1 691	1 723	2 021	1 588	1 136	870	667	589	436	-	25 541	. Januar
1 453	1 443	1 564	1 590	1 467	1 489	1 111	830	617	531	434	-	24 018	. Februar
1 729	1 773	1 949	2 074	1 817	1 398	1 243	833	683	542	424	-	26 935	. März
1 994	2 059	2 314	2 650	2 473	1 792	1 160	780	642	590	401	-	27 433	. April
2 222	2 400	2 626	2 804	2 634	2 029	1 467	952	742	701	476	-	31 677	. Mai
2 402	2 633	2 898	3 215	2 998	2 559	1 739	1 158	737	680	558	-	35 647	. Juni
2 548	2 751	2 944	3 259	3 304	2 828	2 028	1 357	893	836	585	-	38 162	. Juli
2 384	2 521	2 766	2 963	2 955	2 448	1 669	1 143	907	799	554	-	34 790	. August
2 421	2 483	2 800	2 987	2 955	2 043	1 345	1 086	823	706	464	-	34 045	. September
2 229	2 411	2 760	2 833	2 692	1 977	1 491	1 063	787	661	489	-	33 220	. Oktober
1 940	1 897	1 965	2 289	3 162	2 319	1 417	1 018	688	618	447	-	31 165	. November
1 866	1 807	1 769	2 103	2 741	1 866	1 275	904	750	609	537	-	29 296	. Dezember
24 703	25 690	28 046	30 490	31 219	24 336	17 081	11 994	8 936	7 862	5 805	-	371 929	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	133	87	80	61	90	211	370	1 005	472	512	586	619	674
Februar	91	73	66	51	88	185	335	712	525	499	535	627	701
März	99	71	52	65	73	194	310	854	644	616	680	772	848
April	136	75	59	80	61	177	279	806	700	709	803	855	927
Mai	155	112	99	88	94	161	300	890	790	841	1 012	1 141	1 119
Juni	184	114	123	93	88	223	425	1 242	925	970	1 042	1 220	1 308
Juli	224	158	123	84	81	187	455	1 065	1 006	1 122	1 250	1 436	1 447
August	199	151	134	116	101	225	366	876	831	1 009	1 144	1 242	1 311
September	176	116	84	70	81	241	492	1 153	955	885	1 001	1 119	1 256
Oktober	159	97	97	73	71	244	547	1 085	826	874	982	1 061	1 187
November	148	97	70	73	100	254	561	1 265	798	809	832	879	978
Dezember	169	109	74	75	86	210	373	1 082	651	658	832	971	929
Zusammen ...	1 873	1 260	1 061	929	1 014	2 512	4 813	12 035	9 123	9 504	10 699	11 942	12 685
Außerhalb													
Januar	94	68	55	70	109	200	342	547	355	292	252	292	351
Februar	86	69	61	67	86	226	333	554	363	314	248	255	325
März	91	72	57	54	91	249	390	576	359	317	298	304	361
April	86	67	40	49	63	138	230	372	277	251	252	291	344
Mai	89	86	84	74	62	161	198	350	263	273	363	426	493
Juni	113	74	84	88	75	179	279	436	353	363	392	443	479
Juli	122	98	71	69	74	172	293	442	352	357	421	537	599
August	118	79	88	74	89	193	296	353	311	382	454	523	535
September	87	85	74	47	93	220	354	434	346	287	376	415	505
Oktober	104	67	65	54	76	210	392	524	307	301	338	411	424
November	64	56	59	79	80	205	420	616	360	310	288	310	332
Dezember	107	79	89	75	105	236	384	550	335	331	310	344	360
Zusammen ...	1 161	900	827	800	1 003	2 389	3 911	5 754	3 981	3 778	3 992	4 551	5 108
Innerhalb und außerhalb													
Januar	227	155	135	131	199	411	712	1 552	827	804	838	911	1 025
Februar	177	142	127	118	174	411	668	1 266	888	813	783	882	1 026
März	190	143	109	119	164	443	700	1 430	1 003	933	978	1 076	1 209
April	222	142	99	129	124	315	509	1 178	977	960	1 055	1 146	1 271
Mai	244	198	183	162	156	322	498	1 240	1 053	1 114	1 375	1 567	1 612
Juni	297	188	207	181	163	402	704	1 678	1 278	1 333	1 434	1 663	1 787
Juli	346	256	194	153	155	359	748	1 507	1 358	1 479	1 671	1 973	2 046
August	317	230	222	190	190	418	662	1 229	1 142	1 391	1 598	1 765	1 846
September	263	201	158	117	174	461	846	1 587	1 301	1 172	1 377	1 534	1 761
Oktober	263	164	162	127	147	454	939	1 609	1 133	1 175	1 320	1 472	1 611
November	212	153	129	152	180	459	981	1 881	1 158	1 119	1 120	1 189	1 310
Dezember	276	188	163	150	191	446	757	1 632	986	989	1 142	1 315	1 289
Insgesamt ...	3 034	2 160	1 888	1 729	2 017	4 901	8 724	17 789	13 104	13 282	14 691	16 493	17 793

Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
700	722	783	874	1 059	811	520	338	242	205	142	-	11 296	. Januar
734	634	776	786	692	751	518	293	217	186	119	-	10 194	. Februar
913	908	1 028	1 090	906	649	572	323	243	186	124	-	12 220	. März
1 197	1 255	1 369	1 606	1 492	1 076	611	437	303	251	176	-	15 440	. April
1 335	1 394	1 532	1 665	1 577	1 232	852	504	353	316	228	-	17 790	. Mai
1 493	1 546	1 751	1 954	1 830	1 515	1 063	690	373	342	263	-	20 777	. Juni
1 579	1 645	1 772	2 048	2 015	1 790	1 282	834	528	460	295	-	22 886	. Juli
1 366	1 491	1 657	1 808	1 771	1 442	991	655	479	404	267	-	20 036	. August
1 429	1 418	1 663	1 799	1 747	1 208	763	603	421	314	191	-	19 185	. September
1 326	1 382	1 616	1 634	1 559	1 168	807	539	380	287	221	-	18 222	. Oktober
1 150	1 082	1 144	1 355	1 797	1 317	772	539	314	262	192	-	16 788	. November
1 060	982	968	1 190	1 591	1 017	648	420	284	245	192	-	14 816	. Dezember
14 282	14 459	16 059	17 809	18 036	13 976	9 399	6 175	4 137	3 458	2 410	-	199 650	... Zusammen
von Ortschaften													
376	366	437	389	503	367	248	210	163	159	100	-	6 345	. Januar
335	404	381	354	360	346	271	238	154	107	109	-	6 046	. Februar
449	443	468	500	454	355	297	224	179	152	109	-	6 849	. März
474	466	561	664	582	425	310	172	172	163	91	-	6 540	. April
535	616	669	677	605	461	326	229	187	168	108	-	7 503	. Mai
567	728	743	839	765	677	404	270	181	185	134	-	8 851	. Juni
656	762	781	816	877	703	500	320	221	225	157	-	9 625	. Juli
678	704	747	778	788	675	421	285	267	212	151	-	9 201	. August
606	668	718	744	759	524	333	267	184	181	118	-	8 425	. September
531	611	686	696	666	450	369	246	195	170	115	-	8 008	. Oktober
431	426	403	501	722	513	317	205	158	142	104	-	7 101	. November
393	383	397	470	586	408	301	216	220	156	126	-	6 961	. Dezember
6 031	6 577	6 991	7 428	7 667	5 904	4 097	2 882	2 281	2 020	1 422	-	91 455	... Zusammen
von Ortschaften													
1 076	1 088	1 220	1 263	1 562	1 178	768	548	405	364	242	-	17 641	. Januar
1 069	1 038	1 157	1 140	1 052	1 097	789	531	371	293	228	-	16 240	. Februar
1 362	1 351	1 496	1 590	1 360	1 004	869	547	422	338	233	-	19 069	. März
1 671	1 721	1 930	2 270	2 074	1 501	921	609	475	414	267	-	21 980	. April
1 870	2 010	2 201	2 342	2 182	1 693	1 178	733	540	484	336	-	25 293	. Mai
2 060	2 274	2 494	2 793	2 595	2 192	1 467	960	554	527	397	-	29 628	. Juni
2 235	2 407	2 553	2 864	2 892	2 493	1 782	1 154	749	685	452	-	32 511	. Juli
2 044	2 195	2 404	2 586	2 559	2 117	1 412	940	746	616	418	-	29 237	. August
2 035	2 086	2 381	2 543	2 506	1 732	1 096	870	605	495	309	-	27 610	. September
1 857	1 993	2 302	2 330	2 225	1 618	1 176	785	575	457	336	-	26 230	. Oktober
1 581	1 508	1 547	1 856	2 519	1 830	1 089	744	472	404	296	-	23 889	. November
1 453	1 365	1 365	1 660	2 177	1 425	949	636	504	401	318	-	21 777	. Dezember
20 313	21 036	23 050	25 237	25 703	19 880	13 496	9 057	6 418	5 478	3 832	-	291 105	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle (m. Sach- schaden)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	152 981	609	23 378	128 994	184 206	616	24 571	159 019	30 484
Dämmerung	9 766	49	1 484	8 233	11 725	53	1 586	10 086	2 694
Dunkelheit	36 903	300	6 984	29 619	46 567	308	7 686	38 573	14 404
Zusammen ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
Straßenzustand									
Trocken	146 294	695	23 704	121 895	176 673	707	25 091	150 875	29 920
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	48 238	244	7 405	40 589	59 633	251	7 958	51 424	14 377
Winterglatt	5 118	19	737	4 362	6 192	19	794	5 379	3 285
Zusammen ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	2 891	63	863	1 965	3 794	67	1 029	2 698	1 305
Mast	2 558	22	601	1 935	3 619	25	697	2 897	1 646
Widerlager	105	3	33	69	136	3	39	94	54
Schutzplanke	763	12	195	556	1 052	12	229	811	549
sonstiges Hindernis	9 138	113	2 259	6 766	11 882	118	2 549	9 215	6 419
kein Aufprall	184 195	745	27 895	155 555	222 015	752	29 300	191 963	37 609
Zusammen ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	52 124	1 223	14 613	36 288	75 414	1 313	18 049	56 052	12 699
Dämmerung	4 180	89	1 057	3 034	6 028	98	1 327	4 603	1 373
Dunkelheit	16 699	482	4 481	11 736	23 911	523	5 670	17 718	7 168
Zusammen ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
Straßenzustand									
Trocken	46 872	1 222	13 843	31 807	67 694	1 294	17 007	49 393	10 737
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	19 621	493	4 918	14 210	28 935	553	6 331	22 051	6 864
Winterglatt	6 510	79	1 390	5 041	8 724	87	1 708	6 929	3 639
Zusammen ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	8 576	474	3 300	4 802	11 063	507	3 990	6 566	1 798
Mast	994	23	293	678	1 456	23	361	1 072	561
Widerlager	203	7	84	112	288	9	108	171	71
Schutzplanke	4 037	131	1 307	2 599	5 812	145	1 678	3 989	2 585
sonstiges Hindernis	8 245	152	2 462	5 631	11 170	161	2 976	8 033	3 485
kein Aufprall	50 948	1 007	12 705	37 236	75 564	1 089	15 933	58 542	12 740
Zusammen ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	12 700	208	2 485	10 007	20 524	234	3 352	16 938	6 854
Dämmerung	1 021	18	199	804	1 588	21	256	1 311	785
Dunkelheit	4 731	153	1 105	3 473	7 518	173	1 560	5 785	4 363
Zusammen ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
Straßenzustand									
Trocken	12 600	285	2 672	9 643	20 646	318	3 666	16 662	4 878
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 871	83	943	3 845	7 496	96	1 247	6 153	4 866
Winterglatt	981	11	174	796	1 488	14	255	1 219	2 258
Zusammen ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	414	24	174	216	629	27	225	377	167
Mast	55	3	16	36	79	4	26	49	70
Widerlager	31	1	12	18	43	1	17	25	15
Schutzplanke	6 280	129	1 525	4 626	10 153	150	2 152	7 851	6 456
sonstiges Hindernis	1 442	28	465	949	2 155	30	611	1 514	1 382
kein Aufprall	10 230	194	1 597	8 439	16 571	216	2 137	14 218	3 912
Zusammen ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	217 805	2 040	40 476	175 289	280 144	2 163	45 972	232 009	50 037
Dämmerung	14 967	156	2 740	12 071	19 341	172	3 169	16 000	4 852
Dunkelheit	58 333	935	12 570	44 828	77 996	1 004	14 916	62 076	25 935
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
Straßenzustand									
Trocken	205 766	2 202	40 219	163 345	265 013	2 319	45 764	216 930	45 535
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	72 730	820	13 266	58 644	96 064	900	15 536	79 628	26 107
Winterglatt	12 609	109	2 301	10 199	16 404	120	2 757	13 527	9 182
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	11 881	561	4 337	6 983	15 486	601	5 244	9 641	3 270
Mast	3 607	48	910	2 649	5 154	52	1 084	4 018	2 277
Widerlager	339	11	129	199	467	13	164	290	140
Schutzplanke	11 080	272	3 027	7 781	17 017	307	4 059	12 651	9 590
sonstiges Hindernis	18 825	293	5 186	13 346	25 207	309	6 136	18 762	11 286
kein Aufprall	245 373	1 946	42 197	201 230	314 150	2 057	47 370	264 723	54 261
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	28 130	158	6 292	21 680	31 100	161	6 580	24 359	1 157
Personenkraftwagen	161 319	593	22 555	138 171	198 984	611	24 310	174 063	46 582
Kraftomnibussen	4 785	43	686	4 056	7 422	43	756	6 623	587
Güterkraftfahrzeugen	15 954	181	2 356	13 417	19 704	181	2 544	16 979	5 679
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	9 578	39	1 250	8 289	11 946	39	1 338	10 569	3 191
3 501 - 7 500 kg	1 402	15	227	1 160	1 738	15	251	1 472	492
7 501 - 12 000 kg	572	10	86	476	707	10	96	601	235
12 001 und mehr kg	1 605	49	299	1 257	1 943	49	319	1 575	620
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	569	9	147	413	739	9	158	572	233
Fahrrädern	64 974	219	11 270	53 485	68 842	220	11 377	57 245	153
Fußgängern	30 494	395	7 446	22 653	33 714	399	7 684	25 631	95
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	12 169	446	5 186	6 537	14 471	462	5 634	8 375	384
Personenkraftwagen	60 279	1 435	15 017	43 827	90 708	1 567	19 610	69 531	20 281
Kraftomnibussen	593	26	142	425	1 295	29	196	1 070	184
Güterkraftfahrzeugen	8 433	337	2 108	5 988	12 275	369	2 700	9 206	3 272
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	3 944	107	927	2 910	6 055	116	1 249	4 690	1 402
3 501 - 7 500 kg	694	26	164	504	1 000	30	195	775	257
7 501 - 12 000 kg	400	24	95	281	576	25	127	424	138
12 001 und mehr kg	1 160	63	327	770	1 680	72	422	1 186	485
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 115	32	381	702	1 472	32	432	1 008	369
Fahrrädern	6 565	142	2 334	4 089	7 339	143	2 412	4 784	20
Fußgängern	1 534	132	498	904	1 906	137	536	1 233	14
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	852	50	356	446	1 015	50	388	577	35
Personenkraftwagen	16 633	287	3 196	13 150	27 231	335	4 463	22 433	10 852
Kraftomnibussen	110	9	28	73	361	10	58	293	49
Güterkraftfahrzeugen	5 630	181	1 305	4 144	8 767	209	1 787	6 771	3 393
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 520	20	290	1 210	2 582	22	410	2 150	807
3 501 - 7 500 kg	347	13	104	230	617	15	153	449	153
7 501 - 12 000 kg	251	13	70	168	480	14	119	347	79
12 001 und mehr kg	776	31	248	497	1 287	34	335	918	411
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	1	4	1	1	2	3
Fahrrädern	9	1	1	7	11	1	1	9	-
Fußgängern	111	28	31	52	165	28	40	97	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	13 021	496	5 542	6 983	15 486	512	6 022	8 952	419
Personenkraftwagen	76 912	1 722	18 213	56 977	117 939	1 902	24 073	91 964	31 133
Kraftomnibussen	703	35	170	498	1 656	39	254	1 363	233
Güterkraftfahrzeugen	14 063	518	3 413	10 132	21 042	578	4 487	15 977	6 665
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	5 464	127	1 217	4 120	8 637	138	1 659	6 840	2 209
3 501 - 7 500 kg	1 041	39	268	734	1 617	45	348	1 224	410
7 501 - 12 000 kg	651	37	165	449	1 056	39	246	771	217
12 001 und mehr kg	1 936	94	575	1 267	2 967	106	757	2 104	896
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 118	33	382	703	1 476	33	433	1 010	372
Fahrrädern	6 574	143	2 335	4 096	7 350	144	2 413	4 793	20
Fußgängern	1 645	160	529	956	2 071	165	576	1 330	18
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	41 151	654	11 834	28 663	46 586	673	12 602	33 311	1 576
Personenkraftwagen	238 231	2 315	40 768	195 148	316 923	2 513	48 383	266 027	77 715
Kraftomnibussen	5 488	78	856	4 554	9 078	82	1 010	7 986	820
Güterkraftfahrzeugen	30 017	699	5 769	23 549	40 746	759	7 031	32 956	12 344
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15 042	166	2 467	12 409	20 583	177	2 997	17 409	5 400
3 501 - 7 500 kg	2 443	54	495	1 894	3 355	60	599	2 696	902
7 501 - 12 000 kg	1 223	47	251	925	1 763	49	342	1 372	452
12 001 und mehr kg	3 541	143	874	2 524	4 910	155	1 076	3 679	1 516
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 687	42	529	1 116	2 215	42	591	1 582	605
Fahrrädern	71 548	362	13 605	57 581	76 192	364	13 790	62 038	173
Fußgängern	32 139	555	7 975	23 609	35 785	564	8 260	26 961	113

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	48 081	156	6 762	41 163	61 634	158	7 312	54 164	15 953
Einmündung	46 829	183	6 958	39 688	56 047	184	7 324	48 539	12 771
Grundstücksein- oder -ausfahrt	19 202	71	2 713	16 418	22 240	73	2 810	19 357	2 308
Steigung	4 193	37	877	3 279	5 305	37	949	4 319	1 336
Gefälle	8 849	85	2 397	6 367	10 753	86	2 532	8 135	1 971
Kurve	10 648	117	2 594	7 937	13 656	120	2 972	10 564	4 701
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	695	32	170	493	1 034	34	197	803	248
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 377	20	818	3 539	4 920	21	839	4 060	165
Fußgängerfurt	6 383	68	1 425	4 890	7 203	68	1 474	5 661	225
Haltestelle	3 392	42	790	2 560	4 109	42	819	3 248	267
Arbeitsstelle	1 723	10	293	1 420	2 052	10	311	1 731	329
Verkehrsberuhigter Bereich	1 427	7	211	1 209	1 535	7	219	1 309	130
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	8 731	125	2 122	6 484	14 213	131	2 716	11 366	3 128
Einmündung	14 693	210	3 378	11 105	22 715	215	4 203	18 297	5 218
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 645	30	383	1 232	2 402	31	447	1 924	289
Steigung	3 708	112	1 213	2 383	5 280	123	1 538	3 619	1 113
Gefälle	7 093	211	2 537	4 345	9 612	229	3 049	6 334	1 890
Kurve	19 405	653	6 568	12 184	26 587	704	8 171	17 712	6 187
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	126	13	36	77	181	15	44	122	37
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	260	5	68	187	319	5	71	243	27
Haltestelle	238	9	82	147	350	9	100	241	44
Arbeitsstelle	514	11	110	393	732	14	137	581	138
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Einmündung	581	7	76	498	819	7	99	713	300
Grundstücksein- oder -ausfahrt	3	-	1	2	3	-	1	2	5
Steigung	968	23	235	710	1 498	25	292	1 181	708
Gefälle	1 271	30	285	956	2 089	32	374	1 683	1 089
Kurve	2 406	55	601	1 750	3 588	58	813	2 717	2 600
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 118	15	177	926	1 812	20	229	1 563	618
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	56 812	281	8 884	47 647	75 847	289	10 028	65 530	19 083
Einmündung	62 103	400	10 412	51 291	79 581	406	11 626	67 549	18 289
Grundstücksein- oder -ausfahrt	20 850	101	3 097	17 652	24 645	104	3 258	21 283	2 602
Steigung	8 869	172	2 325	6 372	12 083	185	2 779	9 119	3 157
Gefälle	17 213	326	5 219	11 668	22 454	347	5 955	16 152	4 950
Kurve	32 459	825	9 763	21 871	43 831	882	11 956	30 993	13 488
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	821	45	206	570	1 215	49	241	925	285
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 377	20	818	3 539	4 920	21	839	4 060	165
Fußgängerfurt	6 643	73	1 493	5 077	7 522	73	1 545	5 904	252
Haltestelle	3 630	51	872	2 707	4 459	51	919	3 489	311
Arbeitsstelle	3 355	36	580	2 739	4 596	44	677	3 875	1 085
Verkehrsberuhigter Bereich	1 427	7	211	1 209	1 535	7	219	1 309	130

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortslage
2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	24 600	205	7 210	19 460	24	-	7	29
Unfälle mit 2 Beteiligten	158 246	669	23 853	164 009	51	1	7	52
Unfälle mit 3 Beteiligten	14 218	83	2 198	19 886	3	-	2	3
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 057	14	392	3 454	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	529	6	190	869	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	199 650	977	33 843	207 678	78	1	16	84
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	28 130	161	6 580	24 359	9	-	1	8
Personenkraftwagen	161 319	611	24 310	174 063	68	1	15	73
Kraftomnibussen	4 785	43	756	6 623	1	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	15 954	181	2 544	16 979	6	-	2	7
Fahrrädern	64 974	220	11 377	57 245	16	-	1	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	27 208	688	9 921	21 176	106	2	30	94
Unfälle mit 2 Beteiligten	39 080	1 008	12 471	46 325	91	1	29	101
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 519	184	2 093	8 487	18	3	5	27
Unfälle mit 4 Beteiligten	956	34	405	1 826	2	-	-	2
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	240	20	156	559	1	3	1	15
Unfälle insgesamt	73 003	1 934	25 046	78 373	218	9	65	239
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	12 169	462	5 634	8 375	21	1	9	17
Personenkraftwagen	60 279	1 567	19 610	69 531	199	8	59	224
Kraftomnibussen	593	29	196	1 070	4	-	-	8
Güterkraftfahrzeugen	8 433	369	2 700	9 206	31	4	9	31
Fahrrädern	6 565	143	2 412	4 784	9	-	5	5
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	4 598	94	1 555	4 284	5	1	4	6
Unfälle mit 2 Beteiligten	9 221	165	2 147	11 669	13	-	3	18
Unfälle mit 3 Beteiligten	3 114	81	807	4 884	4	-	1	8
Unfälle mit 4 Beteiligten	983	39	328	1 829	2	-	1	2
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	536	49	331	1 368	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	18 452	428	5 168	24 034	24	1	9	34
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	852	50	388	577	1	-	-	1
Personenkraftwagen	16 633	335	4 463	22 433	23	1	8	34
Kraftomnibussen	110	10	58	293	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	5 630	209	1 787	6 771	8	-	2	9
Fahrrädern	9	1	1	9	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	56 406	987	18 686	44 920	135	3	41	129
Unfälle mit 2 Beteiligten	206 547	1 842	38 471	222 003	155	2	39	171
Unfälle mit 3 Beteiligten	22 851	348	5 098	33 257	25	3	8	38
Unfälle mit 4 Beteiligten	3 996	87	1 125	7 109	4	-	1	4
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 305	75	677	2 796	1	3	1	15
Unfälle insgesamt	291 105	3 339	64 057	310 085	320	11	90	357
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	41 151	673	12 602	33 311	31	1	10	26
Personenkraftwagen	238 231	2 513	48 383	266 027	290	10	82	331
Kraftomnibussen	5 488	82	1 010	7 986	5	-	-	9
Güterkraftfahrzeugen	30 017	759	7 031	32 956	45	4	13	47
Fahrrädern	71 548	364	13 790	62 038	25	-	6	21

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2013 nach Ortstage

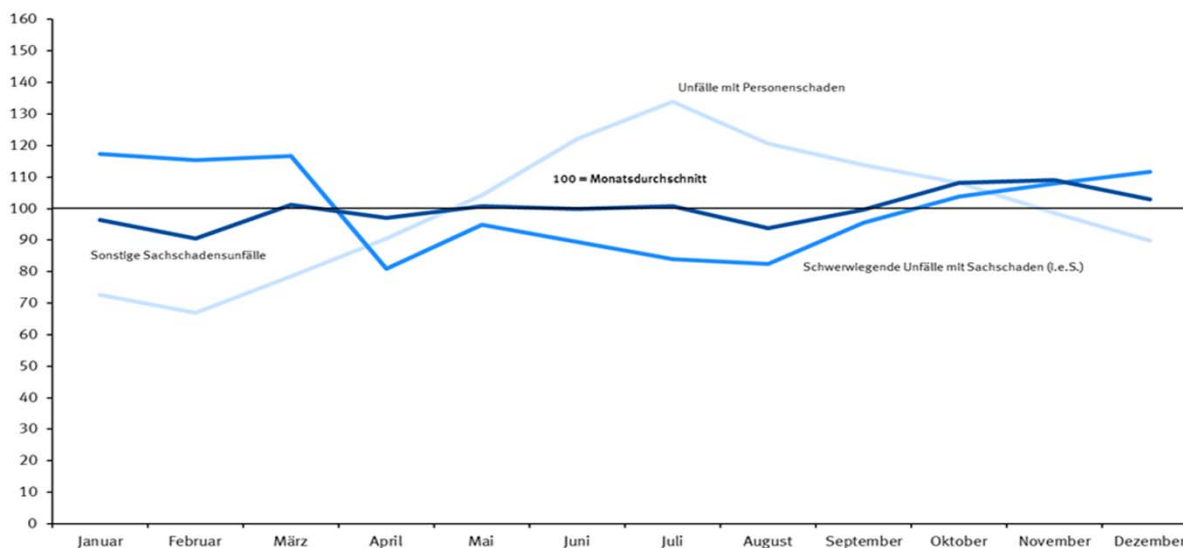
2.11 Unfälle nach Monaten

Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 2)	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	116 083	37 053	9 545
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	111 354	32 388	9 039
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	127 800	33 099	10 181
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	124 019	30 618	9 184
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	124 726	35 236	10 186
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	127 887	30 773	9 956
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	129 189	30 268	10 785
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	117 902	29 979	10 390
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	127 159	30 612	10 559
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	136 170	35 199	11 261
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	136 328	37 009	10 724
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	130 278	34 290	9 289
Insgesamt ...	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	1 508 895	396 524	121 099

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8
Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2013
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2013 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 118	15	177	926	1 812	20	229	1 563	618
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	121	3	19	99	192	7	23	162	44
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	997	12	158	827	1 620	13	206	1 401	574
bis 60 km/h	266	2	33	231	406	3	39	364	156
bis 80 km/h	628	5	104	519	1 050	5	137	908	364
bis 100 km/h	69	5	14	50	109	5	21	83	33
bis 120 km/h	28	-	6	22	44	-	6	38	20
bis 130 km/h	6	-	1	5	11	-	3	8	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	17 334	364	3 612	13 358	27 818	408	4 939	22 471	11 383
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 914	275	2 608	9 031	19 176	306	3 607	15 263	8 051
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 420	89	1 004	4 327	8 642	102	1 332	7 208	3 332
bis 60 km/h	599	7	79	513	910	8	99	803	374
bis 80 km/h	1 098	13	161	924	1 684	13	201	1 470	629
bis 100 km/h	1 446	20	262	1 164	2 257	26	326	1 905	821
bis 120 km/h	1 689	34	362	1 293	2 765	36	508	2 221	1 081
bis 130 km/h	588	15	140	433	1 026	19	198	809	427
Zusammen									
Insgesamt	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 001
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	12 035	278	2 627	9 130	19 368	313	3 630	15 425	8 095
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 417	101	1 162	5 154	10 262	115	1 538	8 609	3 906
bis 60 km/h	865	9	112	744	1 316	11	138	1 167	530
bis 80 km/h	1 726	18	265	1 443	2 734	18	338	2 378	993
bis 100 km/h	1 515	25	276	1 214	2 366	31	347	1 988	854
bis 120 km/h	1 717	34	368	1 315	2 809	36	514	2 259	1 101
bis 130 km/h	594	15	141	438	1 037	19	201	817	428

2 Straßenverkehrsunfälle 2013 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	387	7	85	295	691	12	106	573	261
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	32	2	7	23	59	6	7	46	14
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	355	5	78	272	632	6	99	527	247
bis 60 km/h	59	1	12	46	102	2	12	88	54
bis 80 km/h	240	1	54	185	438	1	68	369	166
bis 100 km/h	38	3	7	28	61	3	12	46	16
bis 120 km/h	14	-	4	10	22	-	4	18	11
bis 130 km/h	4	-	1	3	9	-	3	6	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	6 436	158	1 515	4 763	10 735	178	2 110	8 447	6 545
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 383	114	1 058	3 211	7 238	127	1 466	5 645	4 556
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 053	44	457	1 552	3 497	51	644	2 802	1 989
bis 60 km/h	247	4	46	197	379	4	58	317	282
bis 80 km/h	383	7	70	306	599	7	90	502	380
bis 100 km/h	522	8	113	401	892	12	155	725	455
bis 120 km/h	683	18	163	502	1 199	19	236	944	631
bis 130 km/h	218	7	65	146	428	9	105	314	241
Zusammen									
Insgesamt	6 823	165	1 600	5 058	11 426	190	2 216	9 020	6 806
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 415	116	1 065	3 234	7 297	133	1 473	5 691	4 570
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 408	49	535	1 824	4 129	57	743	3 329	2 236
bis 60 km/h	306	5	58	243	481	6	70	405	336
bis 80 km/h	623	8	124	491	1 037	8	158	871	546
bis 100 km/h	560	11	120	429	953	15	167	771	471
bis 120 km/h	697	18	167	512	1 221	19	240	962	642
bis 130 km/h	222	7	66	149	437	9	108	320	241

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2013 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	731	8	92	631	1 121	8	123	990	357
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	89	1	12	76	133	1	16	116	30
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	642	7	80	555	988	7	107	874	327
bis 60 km/h	207	1	21	185	304	1	27	276	102
bis 80 km/h	388	4	50	334	612	4	69	539	198
bis 100 km/h	31	2	7	22	48	2	9	37	17
bis 120 km/h	14	-	2	12	22	-	2	20	9
bis 130 km/h	2	-	-	2	2	-	-	2	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	10 898	206	2 097	8 595	17 083	230	2 829	14 024	4 838
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 531	161	1 550	5 820	11 938	179	2 141	9 618	3 495
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 367	45	547	2 775	5 145	51	688	4 406	1 343
bis 60 km/h	352	3	33	316	531	4	41	486	92
bis 80 km/h	715	6	91	618	1 085	6	111	968	249
bis 100 km/h	924	12	149	763	1 365	14	171	1 180	366
bis 120 km/h	1 006	16	199	791	1 566	17	272	1 277	450
bis 130 km/h	370	8	75	287	598	10	93	495	186
Zusammen									
Insgesamt	11 629	214	2 189	9 226	18 204	238	2 952	15 014	5 195
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 620	162	1 562	5 896	12 071	180	2 157	9 734	3 525
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 009	52	627	3 330	6 133	58	795	5 280	1 670
bis 60 km/h	559	4	54	501	835	5	68	762	194
bis 80 km/h	1 103	10	141	952	1 697	10	180	1 507	447
bis 100 km/h	955	14	156	785	1 413	16	180	1 217	383
bis 120 km/h	1 020	16	201	803	1 588	17	274	1 297	459
bis 130 km/h	372	8	75	289	600	10	93	497	187

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Deutschland									
Innerhalb von Ortschaften	1 769 104	199 650	242 498	977	33 843	207 678	47 582	12 977	1 508 895
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	492 734	73 003	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240	1 967	396 524
Auf Autobahnen	152 173	18 452	29 630	428	5 168	24 034	12 002	620	121 099
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 414 011	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564	2 026 518
Baden-Württemberg									
Innerhalb von Ortschaften	214 219	22 365	27 062	145	4 308	22 609	8 447	1 459	181 948
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	61 229	10 854	15 727	273	4 168	11 286	3 882	270	46 223
Auf Autobahnen	16 100	2 021	3 307	47	592	2 668	1 822	42	12 215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	291 548	35 240	46 096	465	9 068	36 563	14 151	1 771	240 386
Bayern									
Innerhalb von Ortschaften	239 957	31 979	39 200	155	5 289	33 756	5 463	1 557	200 958
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	104 939	16 002	23 730	420	5 342	17 968	3 684	302	84 951
Auf Autobahnen	27 586	3 838	6 527	105	851	5 571	2 179	97	21 472
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	372 482	51 819	69 457	680	11 482	57 295	11 326	1 956	307 381
Berlin									
Innerhalb von Ortschaften	128 111	13 499	15 977	34	1 854	14 089	918	813	112 881
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	2 819	274	378	3	51	324	30	11	2 504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 930	13 773	16 355	37	1 905	14 413	948	824	115 385
Brandenburg									
Innerhalb von Ortschaften	53 027	5 471	6 424	39	1 142	5 243	1 882	379	45 295
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 804	2 080	2 885	102	968	1 815	889	59	18 776
Auf Autobahnen	6 334	674	1 150	29	377	744	603	22	5 035
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81 165	8 225	10 459	170	2 487	7 802	3 374	460	69 106
Bremen									
Innerhalb von Ortschaften	20 801	3 096	3 703	5	385	3 313	155	159	17 391
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	44	7	16	-	4	12	-	1	36
Auf Autobahnen	811	129	184	3	16	165	27	6	649
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	21 656	3 232	3 903	8	405	3 490	182	166	18 076
Hamburg									
Innerhalb von Ortschaften	62 207	7 135	8 987	23	768	8 196	1 949	342	52 781
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	298	53	86	-	6	80	17	1	227
Auf Autobahnen	2 392	255	376	3	34	339	93	12	2 032
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64 897	7 443	9 449	26	808	8 615	2 059	355	55 040
Hessen									
Innerhalb von Ortschaften	86 027	12 720	15 901	55	2 223	13 623	4 401	1 036	67 870
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	30 894	5 679	8 382	122	1 929	6 331	1 603	153	23 459
Auf Autobahnen	14 682	2 123	3 444	38	552	2 854	1 186	78	11 295
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	131 603	20 522	27 727	215	4 704	22 808	7 190	1 267	102 624
Mecklenburg-Vorpommern									
Innerhalb von Ortschaften	33 123	3 212	3 817	18	543	3 256	760	323	28 828
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	19 130	1 704	2 474	57	601	1 816	627	83	16 716
Auf Autobahnen	2 357	273	429	5	106	318	245	6	1 833
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 610	5 189	6 720	80	1 250	5 390	1 632	412	47 377
Niedersachsen									
Innerhalb von Ortschaften	128 738	19 531	23 725	96	2 620	21 009	2 695	1 035	105 477
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	69 795	9 851	14 121	269	2 818	11 034	1 691	275	57 978
Auf Autobahnen	14 096	1 824	2 932	47	469	2 416	783	65	11 424
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	212 629	31 206	40 778	412	5 907	34 459	5 169	1 375	174 879

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Nordrhein-Westfalen									
Innerhalb von Ortschaften	474 512	43 248	52 383	179	7 637	44 567	9 730	3 123	418 411
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	62 763	10 317	14 622	243	3 426	10 953	2 898	355	49 193
Auf Autobahnen	36 311	3 652	5 587	57	1 052	4 478	2 284	178	30 197
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	573 586	57 217	72 592	479	12 115	59 998	14 912	3 656	497 801
Rheinland-Pfalz									
Innerhalb von Ortschaften	85 042	8 290	10 060	36	1 517	8 507	3 147	670	72 935
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	39 342	5 029	7 143	116	1 752	5 275	2 207	146	31 960
Auf Autobahnen	8 097	969	1 525	22	285	1 218	847	41	6 240
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 481	14 288	18 728	174	3 554	15 000	6 201	857	111 135
Saarland									
Innerhalb von Ortschaften	23 565	2 659	3 380	14	414	2 952	826	217	19 863
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	5 615	846	1 166	20	188	958	271	17	4 481
Auf Autobahnen	2 701	355	508	3	54	451	255	11	2 080
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 881	3 860	5 054	37	656	4 361	1 352	245	26 424
Sachsen									
Innerhalb von Ortschaften	82 076	9 587	11 543	88	2 387	9 068	3 115	698	68 676
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 900	2 803	3 947	82	1 179	2 686	1 176	86	17 835
Auf Autobahnen	5 339	565	890	22	218	650	547	14	4 213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109 315	12 955	16 380	192	3 784	12 404	4 838	798	90 724
Sachsen-Anhalt									
Innerhalb von Ortschaften	50 945	5 169	6 086	34	1 009	5 043	1 506	458	43 812
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 608	2 400	3 353	82	942	2 329	925	82	17 201
Auf Autobahnen	4 531	514	856	23	225	608	373	11	3 633
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76 084	8 083	10 295	139	2 176	7 980	2 804	551	64 646
Schleswig-Holstein									
Innerhalb von Ortschaften	50 104	7 897	9 679	23	939	8 717	1 240	336	40 631
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 950	3 281	4 782	71	902	3 809	638	67	16 964
Auf Autobahnen	3 980	579	909	9	146	754	479	11	2 911
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75 034	11 757	15 370	103	1 987	13 280	2 357	414	60 506
Thüringen									
Innerhalb von Ortschaften	36 650	3 792	4 571	33	808	3 730	1 348	372	31 138
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	13 423	2 097	2 919	77	821	2 021	732	70	10 524
Auf Autobahnen	4 037	407	628	12	140	476	249	15	3 366
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 110	6 296	8 118	122	1 769	6 227	2 329	457	45 028

2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	-	2	2	-	-	2	4
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	17	-	4	13	31	-	5	26	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe	69	4	19	46	99	4	23	72	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	2	2	5	-	2	3	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	1	-	-	1	1	-	-	1	1
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	2	-	-	2	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	1	1	2	-	1	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	-	-	2	1	1	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	16	1	10	5	26	1	18	7	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	1	3	5	12	2	4	6	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	57	2	10	45	67	2	11	54	40
	Insgesamt ...	179	9	49	121	249	10	65	174	90

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	1	1	-	-	1	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	1	2	3	-	1	2	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	2	-	2	-	2	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	6	-	3	3	6	-	3	3	2

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2013
2.15 In ausgewählten Städten

Stadt	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. ¹⁾	Sonst. Unfälle ²⁾	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Aachen	1 366	1 050	244	72	1 334	-	135	1 199
Aschaffenburg	379	290	67	22	385	3	64	318
Augsburg	1 711	1 424	206	81	1 747	7	155	1 585
Bamberg	455	378	62	15	469	1	35	433
Bayreuth	407	327	67	13	424	1	58	365
Bergisch Gladbach	450	353	70	27	419	-	56	363
Berlin	15 545	13 773	948	824	16 355	37	1 905	14 413
Bielefeld	1 439	1 075	302	62	1 375	4	237	1 134
Bochum	1 358	939	327	92	1 183	4	157	1 022
Bonn	1 721	1 372	283	66	1 673	8	166	1 499
Bottrop	369	276	75	18	368	2	61	305
Brandenburg/Havel	358	273	68	17	335	2	62	271
Braunschweig	1 319	1 075	192	52	1 320	4	174	1 142
Bremen	2 996	2 691	178	127	3 233	6	323	2 904
Bremerhaven	584	541	4	39	670	2	82	586
Chemnitz	1 174	817	306	51	1 008	9	209	790
Cottbus	440	296	122	22	348	3	54	291
Darmstadt	835	635	165	35	804	-	84	720
Delmenhorst	296	235	51	10	280	4	27	249
Dessau-Roßlau	419	279	122	18	360	6	53	301
Dortmund	2 414	1 729	517	168	2 115	8	281	1 826
Dresden	2 907	2 123	667	117	2 548	14	404	2 130
Duisburg	1 941	1 446	374	121	1 774	10	256	1 508
Düsseldorf	2 953	2 352	458	143	2 905	7	376	2 522
Erfurt	962	642	269	51	767	4	99	664
Erlangen	746	599	131	16	722	5	99	618
Essen	2 192	1 646	428	118	2 076	3	346	1 727
Flensburg	400	307	71	22	389	-	37	352
Frankfurt/Main	4 123	2 813	1 116	194	3 598	19	394	3 185
Frankfurt/Oder	224	174	39	11	218	3	47	168
Freiburg/Breisgau	1 300	1 074	186	40	1 272	6	143	1 123
Fürth	491	423	54	14	513	2	60	451
Gelsenkirchen	983	751	174	58	934	5	143	786
Gera	344	244	86	14	305	1	42	262
Göttingen	622	544	63	15	702	2	91	609
Hagen	708	503	162	43	703	3	113	587
Halle/Saale	1 130	884	177	69	1 039	5	128	906
Hamburg	9 857	7 443	2 059	355	9 449	26	808	8 615
Hamm	784	606	142	36	745	3	122	620
Hannover	3 140	2 754	250	136	3 362	7	264	3 091
Heidelberg	848	685	145	18	882	1	120	761
Heilbronn	759	508	210	41	673	4	100	569
Herne	499	332	116	51	406	-	56	350
Hildesheim	474	393	53	28	502	3	53	446
Ingolstadt	865	720	123	22	965	7	107	851
Jena	419	309	93	17	383	4	57	322
Kaiserslautern	627	444	159	24	578	4	72	502
Karlsruhe	1 786	1 364	370	52	1 678	13	241	1 424
Kassel	1 330	803	474	53	1 035	7	144	884
Kempten	461	382	65	14	496	-	53	443
Kiel	1 257	1 069	150	38	1 367	4	107	1 256
Koblenz	808	544	226	38	696	1	91	604
Köln	5 592	4 416	888	288	5 628	24	641	4 963
Krefeld	1 004	759	184	61	901	4	148	749
Landshut	509	427	70	12	524	2	55	467
Leipzig	2 523	1 957	463	103	2 334	16	331	1 987
Leverkusen	746	596	117	33	765	-	86	679
Lübeck	1 270	1 068	152	50	1 264	3	124	1 137
Ludwigshafen	1 086	756	285	45	926	1	125	800
Magdeburg	1 287	998	206	83	1 182	9	172	1 001
Mainz	1 029	675	317	37	858	2	100	756
Mannheim	1 515	1 040	412	63	1 321	5	226	1 090
Moers	429	310	87	32	397	2	69	326
Mönchengladbach	1 156	865	236	55	1 105	4	206	895
Mülheim/Ruhr	599	466	103	30	594	1	82	511
München	6 626	5 584	833	209	6 803	24	635	6 144
Münster/Westfalen	1 509	1 252	201	56	1 477	5	264	1 208
Neubrandenburg	215	170	34	11	202	-	41	161
Neumünster	421	362	47	12	487	-	65	422
Neuss	750	572	143	35	694	4	112	578
Nürnberg	2 544	2 148	293	103	2 704	9	265	2 430
Oberhausen	845	633	177	35	781	-	97	684
Offenbach	767	564	158	45	721	4	75	642
Oldenburg	962	827	104	31	1 008	5	118	885
Osnabrück	878	749	97	32	902	5	87	810
Paderborn	804	600	165	39	761	3	178	580
Pforzheim	737	466	238	33	617	5	117	495
Potsdam	755	544	179	32	633	2	52	579
Recklinghausen	493	345	109	39	426	7	86	333
Regensburg	876	747	82	47	940	5	96	839
Remscheid	393	306	61	26	377	1	58	318
Reutlingen	556	409	123	24	494	4	62	428
Rosenheim	472	386	67	19	486	-	30	456
Rostock	772	625	82	65	736	3	59	674
Saarbrücken	1 190	813	313	64	1 038	5	144	889
Salzgitter	411	329	61	21	446	5	72	369
Schwerin	384	291	65	28	341	2	39	300
Siegen	391	265	110	16	347	1	33	313
Solingen	562	435	95	32	537	1	113	423
Stralsund	214	168	38	8	207	-	22	185
Stuttgart	2 916	2 097	731	88	2 658	7	265	2 386
Trier	639	466	140	33	579	1	68	510
Ulm	648	442	186	20	590	5	91	494
Weimar	287	197	73	17	254	3	34	217
Wiesbaden	1 602	1 172	351	79	1 636	7	201	1 428
Wilhelmshaven	470	356	90	24	454	1	56	397
Wolfsburg	660	528	99	33	713	5	44	664
Worms	510	339	142	29	442	2	92	348
Wuppertal	1 246	948	219	79	1 199	4	139	1 056
Würzburg	840	722	91	27	906	5	115	786

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 666	2 913	7 369	545	308	50	63	19	23	10 326	318	-	-	24 600
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 352	3 237	112 745	1 299	8 118	997	311	62	214	17 417	2 292	7 735	467	158 246
Mofa, Moped	97	47	5 276	43	362	30	17	1	5	172	139	128	32	6 349
Motorrad	59	165	7 028	53	437	45	39	2	9	253	162	187	39	8 478
Personenkraftwagen	2 565	2 458	49 203	398	3 565	579	143	27	93	9 708	537	5 002	26	74 304
Kraftomnibus, Obus	47	39	1 563	42	122	17	6	2	3	239	86	347	46	2 559
Liefer-,Lastkraftw	141	144	2 083	25	221	24	12	3	7	502	37	252	2	3 453
Sattelschlepper ..	16	27	267	7	26	21	1	-	-	50	6	29	1	451
Landw. Zugmaschine	7	7	82	-	5	1	3	-	-	19	-	7	-	131
andere Zugmaschine	4	2	30	4	2	-	-	3	-	6	-	-	-	51
LKW m. Spezialaufb.	4	3	68	1	12	3	-	-	3	16	-	2	2	114
Fahrrad	228	182	29 945	240	2 100	196	42	11	50	4 144	623	1 384	305	39 450
anderes Fahrzeug .	31	31	1 027	14	104	12	4	-	3	235	57	397	12	1 927
Fußgänger	145	123	15 992	413	1 139	69	36	13	35	2 029	623	-	2	20 619
sonstige Person ..	8	9	181	59	23	-	8	-	6	44	22	-	-	360
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	772	4 813	22 105	76	1 157	451	112	35	57	2 079	149	-	-	31 806
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	503	2 191	36 620	194	3 665	1 380	512	57	96	1 700	786	446	151	48 301
Mofa, Moped	19	23	747	5	64	15	24	1	3	16	47	7	8	979
Motorrad	35	346	2 428	18	182	49	93	10	2	82	111	25	16	3 397
Personenkraftwagen	319	1 484	26 861	120	2 484	974	290	34	58	740	432	281	49	34 126
Kraftomnibus, Obus	7	11	197	1	30	9	5	1	1	7	5	2	1	277
Liefer-,Lastkraftw	29	119	2 090	17	345	136	18	4	11	65	33	23	1	2 891
Sattelschlepper ..	7	40	1 036	4	236	126	10	1	5	13	17	7	1	1 503
Landw. Zugmaschine	4	46	280	2	22	5	5	-	-	10	2	4	2	382
andere Zugmaschine	2	4	33	-	8	2	1	1	-	1	-	-	1	53
LKW m. Spezialaufb.	3	4	90	-	10	5	-	1	3	1	2	-	-	119
Fahrrad	50	60	1 929	14	170	30	40	2	9	610	73	87	70	3 144
anderes Fahrzeug .	3	27	232	2	21	14	5	1	1	11	11	10	2	340
Fußgänger	21	20	650	9	84	15	13	1	3	130	49	-	-	995
sonstige Person ..	4	7	47	2	9	-	8	-	-	14	4	-	-	95
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 438	7 726	29 474	621	1 465	501	175	54	80	12 405	467	-	-	56 406
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 855	5 428	149 365	1 493	11 783	2 377	823	119	310	19 117	3 078	8 181	618	206 547
Mofa, Moped	116	70	6 023	48	426	45	41	2	8	188	186	135	40	7 328
Motorrad	94	511	9 456	71	619	94	132	12	11	335	273	212	55	11 875
Personenkraftwagen	2 884	3 942	76 064	518	6 049	1 553	433	61	151	10 448	969	5 283	75	108 430
Kraftomnibus, Obus	54	50	1 760	43	152	26	11	3	4	246	91	349	47	2 836
Liefer-,Lastkraftw	170	263	4 173	42	566	160	30	7	18	567	70	275	3	6 344
Sattelschlepper ..	23	67	1 303	11	262	147	11	1	5	63	23	36	2	1 954
Landw. Zugmaschine	11	53	362	2	27	6	8	-	-	29	2	11	2	513
andere Zugmaschine	6	6	63	4	10	2	1	4	-	7	-	-	1	104
LKW m. Spezialaufb.	7	7	158	1	22	8	-	1	6	17	2	2	2	233
Fahrrad	278	242	31 874	254	2 270	226	82	13	59	4 754	696	1 471	375	42 594
anderes Fahrzeug .	34	58	1 259	16	125	26	9	1	4	246	68	407	14	2 267
Fußgänger	166	143	16 642	422	1 223	84	49	14	38	2 159	672	-	2	21 614
sonstige Person ..	12	16	228	61	32	-	16	-	6	58	26	-	-	455

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	37	86	3	5	-	4	-	1	48	8	-	-	200
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	8	23	300	13	64	33	3	3	9	65	14	130	2	667
Mofa, Moped	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8
Motorrad	-	-	41	-	1	2	2	-	1	-	1	2	-	50
Personenkraftwagen	3	14	29	-	1	1	-	-	-	36	3	69	1	157
Kraftomnibus, Obus	1	2	6	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	20
Liefer-,Lastkraftw	-	3	9	-	1	-	-	-	-	8	-	11	-	32
Sattelschlepper ..	2	1	5	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	14
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrrad	1	-	37	8	22	20	-	1	1	5	2	4	1	102
anderes Fahrzeug .	1	-	10	-	-	3	1	-	2	8	-	31	-	56
Fußgänger	-	3	155	5	39	7	-	2	5	2	6	-	-	224
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	13	143	508	1	21	7	4	1	-	40	3	-	-	741
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	21	119	704	4	72	23	13	-	4	62	10	53	2	1 087
Mofa, Moped	1	-	7	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	12
Motorrad	-	14	91	1	17	4	8	-	-	4	2	-	1	142
Personenkraftwagen	17	75	307	1	15	6	3	-	1	41	4	41	1	512
Kraftomnibus, Obus	-	2	14	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	20
Liefer-,Lastkraftw	2	8	87	1	12	3	-	-	-	8	1	6	-	128
Sattelschlepper ..	-	8	87	-	14	4	-	-	-	1	-	1	-	115
Landw. Zugmaschine	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufb.	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Fahrrad	-	3	24	-	4	4	1	-	-	2	-	-	-	38
anderes Fahrzeug .	1	1	15	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	24
Fußgänger	-	2	57	-	7	1	-	-	2	3	2	-	-	74
sonstige Person ..	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	21	180	594	4	26	7	8	1	1	88	11	-	-	941
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	29	142	1 004	17	136	56	16	3	13	127	24	183	4	1 754
Mofa, Moped	1	-	13	-	2	-	-	-	1	1	1	1	-	20
Motorrad	-	14	132	1	18	6	10	-	1	4	3	2	1	192
Personenkraftwagen	20	89	336	1	16	7	3	-	1	77	7	110	2	669
Kraftomnibus, Obus	1	4	20	-	-	-	1	-	-	6	1	7	-	40
Liefer-,Lastkraftw	2	11	96	1	13	3	-	-	-	16	1	17	-	160
Sattelschlepper ..	2	9	92	-	14	4	-	-	-	3	-	5	-	129
Landw. Zugmaschine	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LKW m. Spezialaufb.	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Fahrrad	1	3	61	8	26	24	1	1	1	7	2	4	1	140
anderes Fahrzeug .	2	1	25	1	-	4	1	-	2	8	-	36	-	80
Fußgänger	-	5	212	5	46	8	-	2	7	5	8	-	-	298
sonstige Person ..	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	27	40	6 913	9	277	47	11	1	11	-	11	-	-	7 347
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	164	155	31 673	151	2 083	331	99	17	66	70	1 498	55	41	36 403
Mofa, Moped	2	-	196	1	17	1	-	-	-	1	22	1	-	241
Motorrad	1	4	344	2	53	4	2	1	1	1	30	1	1	445
Personenkraftwagen	148	136	27 997	138	1 771	287	87	13	62	66	1 376	53	36	32 170
Kraftomnibus, Obus	2	2	343	1	23	-	1	-	-	-	2	-	-	374
Liefer-,Lastkraftw.	7	10	1 764	7	143	22	5	3	2	2	51	-	2	2 018
Sattelschlepper ..	-	-	253	-	27	11	1	-	-	-	2	-	-	294
Landw. Zugmaschine	-	-	92	-	8	1	1	-	-	-	2	-	-	104
andere Zugmaschine	-	-	19	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	23
LKW m. Spezialaufb.	-	-	82	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1	87
Fahrrad	1	1	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
anderes Fahrzeug .	2	2	542	2	35	3	1	-	-	-	11	-	1	599
Fußgänger	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person ..	-	-	17	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	20
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	67	12 978	12	821	348	7	8	15	-	24	-	-	14 288
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	26	113	12 706	64	1 476	659	174	25	42	9	889	9	16	16 208
Mofa, Moped	-	2	21	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	27
Motorrad	-	6	106	-	15	5	2	-	3	1	8	-	-	146
Personenkraftwagen	24	92	10 287	55	1 123	483	142	16	28	7	772	8	15	13 052
Kraftomnibus, Obus	-	1	103	-	10	1	1	1	-	-	3	-	-	120
Liefer-,Lastkraftw.	1	7	1 192	6	173	82	15	4	6	1	63	1	-	1 551
Sattelschlepper ..	-	4	684	1	116	73	5	1	3	-	38	-	1	926
Landw. Zugmaschine	1	1	131	1	14	3	3	1	1	-	3	-	-	159
andere Zugmaschine	-	-	20	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	24
LKW m. Spezialaufb.	-	-	46	1	10	2	1	-	-	-	-	-	-	60
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	99	-	13	7	3	1	1	-	1	-	-	125
Fußgänger	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	35	107	19 891	21	1 098	395	18	9	26	-	35	-	-	21 635
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	190	268	44 379	215	3 559	990	273	42	108	79	2 387	64	57	52 611
Mofa, Moped	2	2	217	1	17	2	2	-	-	1	23	1	-	268
Motorrad	1	10	450	2	68	9	4	1	4	2	38	1	1	591
Personenkraftwagen	172	228	38 284	193	2 894	770	229	29	90	73	2 148	61	51	45 222
Kraftomnibus, Obus	2	3	446	1	33	1	2	1	-	-	5	-	-	494
Liefer-,Lastkraftw.	8	17	2 956	13	316	104	20	7	8	3	114	1	2	3 569
Sattelschlepper ..	-	4	937	1	143	84	6	1	3	-	40	-	1	1 220
Landw. Zugmaschine	1	1	223	1	22	4	4	1	1	-	5	-	-	263
andere Zugmaschine	-	-	39	-	3	3	-	1	-	-	1	-	-	47
LKW m. Spezialaufb.	-	-	128	1	12	2	1	-	1	-	1	-	1	147
Fahrrad	1	1	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
anderes Fahrzeug .	2	2	641	2	48	10	4	1	1	-	12	-	1	724
Fußgänger	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	33	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	36

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	18	62	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	85
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	11	95	1	27	9	-	-	-	1	3	7	-	154
Mofa, Moped	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	2	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Personenkraftwagen	-	4	38	-	5	2	-	-	-	1	1	6	-	57
Kraftomnibus, Obus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Liefer-, Lastkraftw.	-	2	15	-	5	3	-	-	-	-	1	1	-	27
Sattelschlepper ..	-	3	29	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	45
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	6
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	2	367	3 650	12	305	228	1	2	6	2	23	-	-	4 598
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	218	6 926	20	1 059	768	-	9	15	4	166	31	5	9 221
Mofa, Moped	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad	-	19	127	1	14	7	-	-	-	-	9	-	-	177
Personenkraftwagen	-	166	5 358	14	685	561	-	6	12	3	135	25	5	6 970
Kraftomnibus, Obus	-	1	23	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	32
Liefer-, Lastkraftw.	-	16	686	1	152	84	-	1	-	-	5	3	-	948
Sattelschlepper ..	-	13	613	3	175	98	-	1	1	-	7	3	-	914
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	12
LKW m. Spezialaufb.	-	-	20	-	3	4	-	1	1	-	-	-	-	29
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
anderes Fahrzeug .	-	3	52	1	7	7	-	-	1	-	3	-	-	74
Fußgänger	-	-	32	-	12	2	-	-	-	-	5	-	-	51
sonstige Person ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	6
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	7	5 328	4	445	252	-	4	5	-	12	-	-	6 057
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	12	2 774	13	581	444	2	7	10	-	485	2	1	4 331
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	5	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	12
Personenkraftwagen	-	9	1 948	12	403	327	1	6	7	-	416	1	1	3 131
Kraftomnibus, Obus	-	-	15	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	333	1	81	56	-	-	-	-	39	1	-	512
Sattelschlepper ..	-	1	428	-	86	55	-	1	1	-	27	-	-	599
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	9
LKW m. Spezialaufb.	-	-	13	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	24	-	5	2	-	-	1	-	1	-	-	33
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 438	7 726	29 474	621	1 465	501	175	54	80	12 405	99	-	368	56 406
Verunglückte zus. davon:	3 613	8 138	36 153	1 110	1 682	526	221	60	91	12 454	105	-	440	64 593
Getötete	21	181	639	4	26	7	8	1	1	88	-	-	11	987
Schwerverletzte .	928	3 295	9 247	141	459	147	101	28	21	4 156	27	-	136	18 686
Leichtverletzte .	2 664	4 662	26 267	965	1 197	372	112	31	69	8 210	78	-	293	44 920
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 855	5 428	149 365	1 493	11 783	2 377	823	119	310	19 117	162	8 181	3 534	206 547
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	4 401	6 724	195 110	2 083	14 291	2 950	996	147	405	21 771	241	9 187	4 010	262 316
Getötete	29	146	1 083	17	139	58	16	3	13	127	3	183	25	1 842
Schwerverletzte .	826	1 974	25 469	240	1 874	461	215	24	75	3 986	37	2 680	610	38 471
Leichtverletzte .	3 546	4 604	168 558	1 826	12 278	2 431	765	120	317	17 658	201	6 324	3 375	222 003
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	116	70	6 023	48	426	45	41	2	8	188	-	135	226	7 328
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	86	44	113	2	5	-	-	-	1	102	-	67	2	422
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Schwerverletzte .	21	5	9	-	-	-	-	-	-	14	-	10	1	60
Leichtverletzte .	65	39	104	2	5	-	-	-	1	87	-	56	1	360
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	96	71	6 215	47	443	46	41	2	8	158	-	111	234	7 472
Getötete	1	-	13	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	18
Schwerverletzte .	22	9	1 107	5	73	10	14	-	1	21	-	14	31	1 307
Leichtverletzte .	73	62	5 095	42	368	36	27	2	6	137	-	97	202	6 147
Motorrad														
Unfälle	94	511	9 456	71	619	94	132	12	11	335	-	212	328	11 875
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	77	422	766	5	25	3	6	-	-	249	-	139	10	1 702
Getötete	-	13	3	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	22
Schwerverletzte .	22	165	66	-	2	-	-	-	-	73	-	57	3	388
Leichtverletzte .	55	244	697	5	22	3	6	-	-	173	-	80	7	1 292
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	83	333	9 906	72	639	99	139	13	11	250	-	148	346	12 039
Getötete	-	3	133	1	18	6	10	-	1	1	-	-	4	177
Schwerverletzte .	18	93	2 747	16	147	24	56	6	4	53	-	25	68	3 257
Leichtverletzte .	65	237	7 026	55	474	69	73	7	6	196	-	123	274	8 605
Personenkraftwagen														
Unfälle	2 884	3 942	76 064	518	6 049	1 553	433	61	151	10 448	51	5 283	993	108 430
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	2 994	4 091	34 670	328	989	86	61	8	27	10 429	11	5 249	308	59 251
Getötete	20	90	275	-	2	1	1	-	-	77	-	110	7	583
Schwerverletzte .	573	1 337	5 325	23	142	21	12	2	7	2 041	2	1 909	51	11 445
Leichtverletzte .	2 401	2 664	29 070	305	845	64	48	6	20	8 311	9	3 230	250	47 223
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	164	666	80 504	466	7 015	1 824	508	74	180	267	54	281	1 009	93 012
Getötete	-	-	108	1	15	8	2	-	1	-	-	-	2	137
Schwerverletzte .	5	47	6 254	30	557	197	74	7	20	5	4	9	106	7 315
Leichtverletzte .	159	619	74 142	435	6 443	1 619	432	67	159	262	50	272	901	85 560
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	54	50	1 760	43	152	26	11	3	4	246	2	349	136	2 836
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	47	49	554	52	29	4	4	-	3	160	5	236	40	1 183
Getötete	1	4	19	-	-	-	-	-	-	6	-	7	1	38
Schwerverletzte .	11	18	107	9	7	1	-	-	1	25	1	82	3	265
Leichtverletzte .	35	27	428	43	22	3	4	-	2	129	4	147	36	880
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	13	18	2 636	93	234	78	17	5	10	169	5	279	159	3 716
Getötete	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .	-	-	133	1	12	4	1	-	7	-	-	17	13	188
Leichtverletzte .	13	18	2 498	92	222	74	15	5	10	162	5	262	146	3 522

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	170	263	4 173	42	566	160	30	7	18	567	10	275	63	6 344
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	176	274	3 759	57	284	67	11	1	6	565	4	273	24	5 501
davon:														
Getötete	2	11	106	-	11	2	-	-	-	16	-	17	1	166
Schwerverletzte .	50	95	837	5	71	20	2	-	-	163	-	103	5	1 351
Leichtverletzte .	124	168	2 816	52	202	45	9	1	6	386	4	153	18	3 984
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	18	2 195	27	433	144	26	6	15	13	9	16	52	2 959
davon:														
Getötete	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	1	1	190	5	40	18	7	1	3	-	-	1	8	275
Leichtverletzte .	4	17	2 002	21	390	125	19	5	12	13	9	15	44	2 676
Sattelschlepper														
Unfälle	23	67	1 303	11	262	147	11	1	5	63	1	36	24	1 954
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	68	1 617	45	261	101	5	-	3	63	1	34	14	2 235
davon:														
Getötete	2	9	97	-	14	4	-	-	-	3	-	5	-	134
Schwerverletzte .	11	25	448	3	91	42	-	2	30	-	-	18	5	675
Leichtverletzte .	10	34	1 072	42	156	55	5	-	1	30	1	11	9	1 426
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	141	2	69	82	8	1	4	2	-	4	11	329
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	12	-	6	12	1	-	1	-	-	-	2	35
Leichtverletzte .	-	4	128	2	63	70	7	1	3	2	-	4	9	293
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	11	53	362	2	27	6	8	-	-	29	-	11	4	513
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	56	365	2	20	2	5	-	-	29	-	11	3	506
davon:														
Getötete	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	8	33	105	-	6	1	2	-	-	15	-	6	3	179
Leichtverletzte .	5	20	255	2	14	1	3	-	-	14	-	5	-	319
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	6	123	1	15	4	4	-	-	-	-	-	1	156
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	1	1	25	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte .	1	5	96	1	14	3	4	-	-	-	-	-	1	125
Andere Zugmaschine														
Unfälle	6	6	63	4	10	2	1	4	-	7	-	-	1	104
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	6	57	7	8	2	-	4	-	7	-	-	1	97
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	2	2	15	-	3	1	-	1	-	1	-	-	1	26
Leichtverletzte .	3	4	40	7	5	1	-	3	-	6	-	-	-	69
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	28	1	3	3	2	2	-	-	-	-	-	42
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	2	1	24	1	3	3	1	1	-	-	-	-	-	36
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	7	7	158	1	22	8	-	1	6	17	-	2	4	233
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	7	173	-	13	3	-	-	2	18	-	2	3	228
davon:														
Getötete	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Schwerverletzte .	4	3	54	-	2	1	-	-	1	4	-	1	2	72
Leichtverletzte .	3	2	112	-	10	2	-	-	1	14	-	-	1	145
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	53	1	15	7	-	1	6	-	-	-	1	86
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	1	47	1	15	6	-	1	6	-	-	-	1	78

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	278	242	31 874	254	2 270	226	82	13	59	4 754	8	1 471	1 063	42 594
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	98	108	334	59	28	12	1	1	1	2 384	-	586	8	3 620
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Schwerverletzte .	13	20	17	4	-	1	-	-	-	450	-	84	-	589
Leichtverletzte .	85	87	317	55	28	11	1	1	1	1 932	-	500	8	3 026
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	264	216	31 933	246	2 271	226	82	13	59	3 906	8	1 259	1 067	41 550
davon:														
Getötete	1	2	61	8	26	24	1	1	1	5	1	2	2	135
Schwerverletzte .	27	40	4 077	41	373	68	30	2	17	615	1	206	174	5 671
Leichtverletzte .	236	174	27 795	197	1 872	134	51	10	41	3 286	6	1 051	891	35 744
Strassenbahn														
Unfälle	7	8	539	3	56	6	-	-	2	131	19	338	21	1 130
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	9	433	3	42	2	-	-	1	114	32	293	9	943
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	1	5	-	27	-	35
Schwerverletzte .	1	5	72	-	8	-	-	-	-	42	-	118	3	249
Leichtverletzte .	4	4	359	3	34	2	-	-	-	67	32	148	6	659
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	1	334	1	52	14	-	-	4	42	35	125	15	627
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	21	-	3	2	-	-	1	1	2	3	-	33
Leichtverletzte .	4	1	313	1	49	12	-	-	3	41	33	122	15	594
Fußgänger														
Unfälle	166	143	16 642	422	1 223	84	49	14	38	2 159	58	-	616	21 614
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	48	47	289	47	36	3	-	1	4	713	6	-	10	1 204
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .	8	6	24	1	2	-	-	1	-	110	-	-	1	153
Leichtverletzte .	40	40	265	46	34	3	-	-	4	602	6	-	9	1 049
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	148	135	16 635	416	1 223	84	49	14	38	1 948	58	-	616	21 364
davon:														
Getötete	-	5	212	5	46	8	-	2	7	4	2	-	6	297
Schwerverletzte .	23	39	3 609	85	302	30	11	3	13	282	26	-	116	4 539
Leichtverletzte .	125	91	12 814	326	875	46	38	9	18	1 662	30	-	494	16 528
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	39	66	948	74	101	20	25	1	8	173	13	69	55	1 592
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	36	63	515	34	30	13	6	-	4	152	1	65	21	940
davon:														
Getötete	2	2	25	-	-	3	1	-	1	3	-	9	-	46
Schwerverletzte .	5	24	113	-	5	2	1	-	3	31	-	17	5	206
Leichtverletzte .	29	37	377	34	25	8	4	-	-	118	1	39	16	688
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	8	762	69	109	41	21	1	18	31	12	9	46	1 132
davon:														
Getötete	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte .	-	4	92	12	21	4	3	-	1	3	1	-	9	150
Leichtverletzte .	5	4	666	56	88	36	18	1	17	28	11	9	36	975

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 666	2 913	7 369	545	308	50	63	19	23	10 326	99	-	219	24 600
Verunglückte zus. davon:	2 792	3 071	8 949	808	351	50	87	20	26	10 369	105	-	247	26 875
Getötete	8	37	91	3	5	-	4	-	1	48	-	-	8	205
Schwerverletzte .	657	990	1 980	103	90	20	35	10	9	3 212	27	-	77	7 210
Leichtverletzte .	2 127	2 044	6 878	702	256	30	48	10	16	7 109	78	-	162	19 460
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 352	3 237	112 745	1 299	8 118	997	311	62	214	17 417	161	7 735	2 598	158 246
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	3 757	3 763	136 599	1 765	9 341	1 185	363	73	272	19 621	240	8 661	2 891	188 531
davon:														
Getötete	8	23	302	13	64	33	3	3	9	65	3	130	13	669
Schwerverletzte .	630	866	14 692	201	998	155	70	17	42	3 276	37	2 485	384	23 853
Leichtverletzte .	3 119	2 874	121 605	1 551	8 279	997	290	53	221	16 280	200	6 046	2 494	164 009
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	97	47	5 276	43	362	30	17	1	5	172	-	128	171	6 349
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	67	29	88	2	1	-	-	-	-	89	-	66	2	344
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .	15	1	7	-	-	-	-	-	-	12	-	10	1	46
Leichtverletzte .	52	28	81	2	1	-	-	-	-	77	-	55	1	297
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	80	46	5 452	42	378	31	17	1	5	146	-	104	177	6 479
davon:														
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte .	16	2	885	4	53	7	5	-	1	18	-	13	20	1 024
Leichtverletzte .	64	44	4 561	38	325	24	12	1	4	128	-	91	156	5 448
Motorrad														
Unfälle	59	165	7 028	53	437	45	39	2	9	253	-	187	201	8 478
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	129	393	4	8	-	2	-	-	180	-	125	6	893
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .	9	38	18	-	-	-	-	-	-	40	-	49	1	155
Leichtverletzte .	37	91	375	4	8	-	2	-	-	140	-	74	5	736
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	95	7 345	52	450	48	40	3	9	182	-	125	209	8 606
davon:														
Getötete	-	-	41	-	1	2	2	-	1	-	-	-	1	48
Schwerverletzte .	2	20	1 677	13	79	11	13	3	2	33	-	18	31	1 902
Leichtverletzte .	46	75	5 627	39	370	35	25	-	6	149	-	107	177	6 656
Personenkraftwagen														
Unfälle	2 565	2 458	49 203	398	3 565	579	143	27	93	9 708	51	5 002	512	74 304
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2 653	2 548	18 957	279	460	23	26	5	13	9 694	11	4 977	246	39 892
davon:														
Getötete	3	14	27	-	-	1	-	-	-	36	-	69	4	154
Schwerverletzte .	466	639	1 836	20	28	4	5	2	3	1 727	2	1 775	40	6 547
Leichtverletzte .	2 184	1 895	17 094	259	432	18	21	3	10	7 931	9	3 133	202	33 191
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	121	233	50 284	335	4 037	660	161	28	107	200	54	220	443	56 883
davon:														
Getötete	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	3	12	2 329	14	181	41	19	4	4	5	4	6	26	2 648
Leichtverletzte .	118	221	47 951	321	3 855	619	142	24	103	195	50	214	417	54 230
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	47	39	1 563	42	122	17	6	2	3	239	2	347	130	2 559
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	40	38	373	52	18	-	2	-	3	153	5	234	37	955
davon:														
Getötete	1	2	2	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	16
Schwerverletzte .	8	13	55	9	3	-	-	-	1	25	1	80	3	198
Leichtverletzte .	31	23	316	43	15	-	2	-	2	124	4	147	34	741
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	15	2 309	80	188	36	6	3	8	165	5	279	152	3 258
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	-	110	1	8	1	1	-	-	7	-	17	9	154
Leichtverletzte .	12	15	2 195	79	180	35	5	3	8	158	5	262	143	3 100

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen Unfälle	141	144	2 083	25	221	24	12	3	7	502	9	252	30	3 453
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	145	152	1 664	40	89	5	6	1	3	500	4	251	18	2 878
davon:														
Getötete	-	3	9	-	1	-	-	-	-	8	-	11	-	32
Schwerverletzte .	39	39	268	3	14	2	1	-	-	139	-	94	4	603
Leichtverletzte .	106	110	1 387	37	74	3	5	1	3	353	4	146	14	2 243
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	4	1 079	14	179	23	7	2	5	11	8	10	20	1 367
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	1	-	57	-	14	1	-	1	2	-	-	1	1	78
Leichtverletzte .	4	4	1 022	14	165	22	7	1	3	11	8	9	19	1 289
Sattelschlepper Unfälle	16	27	267	7	26	21	1	-	-	50	1	29	6	451
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	16	27	307	23	23	13	1	-	-	50	1	28	4	493
davon:														
Getötete	2	1	5	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	14
Schwerverletzte .	8	11	71	1	6	2	-	-	-	21	-	13	-	133
Leichtverletzte .	6	15	231	22	17	11	1	-	-	27	1	11	4	346
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	18	1	7	14	2	-	-	2	-	3	2	51
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	2	17	1	6	13	1	-	-	2	-	3	2	47
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	7	7	82	-	5	1	3	-	-	19	-	7	-	131
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	8	72	-	2	-	1	-	-	19	-	7	-	117
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	4	4	13	-	1	-	-	-	-	8	-	4	-	34
Leichtverletzte .	4	4	58	-	1	-	1	-	-	11	-	3	-	82
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	26	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	36
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .	1	1	21	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	31
Andere Zugmaschine Unfälle	4	2	30	4	2	-	-	3	-	6	-	-	-	51
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	2	23	7	2	-	-	2	-	6	-	-	-	46
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	2	1	4	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	10
Leichtverletzte .	2	1	18	7	1	-	-	1	-	5	-	-	-	35
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	4	3	68	1	12	3	-	-	3	16	-	2	2	114
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	3	62	-	5	1	-	-	1	17	-	2	2	97
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .	1	2	14	-	-	-	-	-	1	3	-	1	2	24
Leichtverletzte .	3	1	48	-	5	1	-	-	-	14	-	-	-	72
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	23	1	8	2	-	-	4	-	-	-	-	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	21	1	8	2	-	-	4	-	-	-	-	36

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	228	182	29 945	240	2 100	196	42	11	50	4 144	8	1 384	920	39 450
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	78	73	284	56	26	10	-	1	1	1 984	-	576	7	3 096
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4
Schwerverletzte ..	11	12	10	4	-	1	-	-	-	328	-	82	-	448
Leichtverletzte ..	67	61	274	52	26	9	-	1	1	1 654	-	492	7	2 644
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	216	160	30 001	232	2 101	196	42	11	50	3 432	8	1 174	923	38 546
davon:														
Getötete	1	-	37	8	22	20	-	1	1	3	1	2	2	98
Schwerverletzte ..	16	17	3 651	38	313	59	14	2	12	489	1	185	130	4 927
Leichtverletzte ..	199	143	26 313	186	1 766	117	28	8	37	2 940	6	987	791	33 521
Strassenbahn														
Unfälle	7	8	538	3	55	6	-	-	2	131	19	338	21	1 128
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	9	430	3	41	2	-	-	1	114	32	293	9	939
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	1	5	-	27	-	35
Schwerverletzte ..	1	5	72	-	8	-	-	-	-	42	-	118	3	249
Leichtverletzte ..	4	4	356	3	33	2	-	-	-	67	32	148	6	655
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	1	334	1	51	14	-	-	4	42	35	125	15	626
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	21	-	3	2	-	-	1	1	2	3	-	33
Leichtverletzte ..	4	1	313	1	48	12	-	-	3	41	33	122	15	593
Fußgänger														
Unfälle	145	123	15 992	413	1 139	69	36	13	35	2 029	58	-	567	20 619
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	42	37	236	46	23	3	-	1	2	645	6	-	7	1 048
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	6	6	20	1	-	-	-	1	-	89	-	-	1	124
Leichtverletzte ..	36	31	216	45	23	3	-	-	2	555	6	-	6	923
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	129	117	15 987	407	1 139	69	36	13	35	1 834	58	-	567	20 391
davon:														
Getötete	-	3	155	5	39	7	-	2	5	1	2	-	4	223
Schwerverletzte ..	19	34	3 451	81	271	21	8	2	12	262	26	-	103	4 290
Leichtverletzte ..	110	80	12 381	321	829	41	28	9	18	1 571	30	-	460	15 878
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	32	32	670	70	72	6	12	-	7	148	13	59	38	1 159
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	30	30	276	23	19	5	2	-	3	129	1	55	16	589
davon:														
Getötete	1	-	6	-	-	3	1	-	1	3	-	4	-	19
Schwerverletzte ..	3	8	57	-	2	-	1	-	2	25	-	16	5	119
Leichtverletzte ..	26	22	213	23	17	2	-	-	-	101	1	35	11	451
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	565	64	81	29	10	-	18	27	12	7	29	849
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Schwerverletzte ..	-	2	57	12	12	2	2	-	1	1	1	-	4	94
Leichtverletzte ..	3	2	506	52	69	27	8	-	17	26	11	7	24	752

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	770	4 446	18 455	64	852	223	111	33	51	2 077	-	-	126	27 208
Verunglückte zus. davon:	819	4 684	22 381	226	976	234	132	38	57	2 083	-	-	155	31 785
Getötete	13	126	477	-	20	4	4	1	-	40	-	-	3	688
Schwerverletzte .	269	2 157	6 040	28	272	65	66	18	11	944	-	-	51	9 921
Leichtverletzte .	537	2 401	15 864	198	684	165	62	19	46	1 099	-	-	101	21 176
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	503	1 973	29 694	174	2 606	612	512	48	81	1 696	1	415	765	39 080
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	644	2 710	47 587	241	3 509	785	633	60	110	2 144	1	486	894	59 804
davon:														
Getötete	21	112	676	3	47	16	13	-	4	61	-	46	9	1 008
Schwerverletzte .	196	1 004	9 229	30	609	144	145	7	29	710	-	180	188	12 471
Leichtverletzte .	427	1 594	37 682	208	2 853	625	475	53	77	1 373	1	260	697	46 325
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	19	23	745	5	63	15	24	1	3	16	-	7	55	976
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	15	25	-	3	-	-	-	1	13	-	1	-	77
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	6	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14
Leichtverletzte .	13	11	23	-	3	-	-	-	1	10	-	1	-	62
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	16	25	761	5	64	15	24	1	3	12	-	7	57	990
davon:														
Getötete	1	-	7	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .	6	7	222	1	20	3	9	-	-	3	-	1	11	283
Leichtverletzte .	9	18	532	4	43	12	15	1	2	9	-	6	46	697
Motorrad														
Unfälle	35	327	2 301	17	168	42	93	10	2	82	-	25	118	3 220
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	31	275	361	1	15	3	4	-	-	69	-	14	4	777
davon:														
Getötete	-	12	3	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	19
Schwerverletzte .	13	123	47	-	2	-	-	-	-	33	-	8	2	228
Leichtverletzte .	18	140	311	1	12	3	4	-	-	33	-	6	2	530
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	35	228	2 428	19	173	44	99	10	2	68	-	23	127	3 256
davon:														
Getötete	-	2	86	1	13	4	8	-	-	1	-	-	3	118
Schwerverletzte .	16	71	1 017	2	62	10	43	3	2	20	-	7	34	1 287
Leichtverletzte .	19	155	1 325	16	98	30	48	7	-	47	-	16	90	1 851
Personenkraftwagen														
Unfälle	319	1 318	21 503	106	1 799	413	290	28	46	737	-	256	341	27 156
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	341	1 373	12 883	34	405	30	35	3	12	732	-	249	46	16 143
davon:														
Getötete	17	72	225	-	2	-	1	-	-	40	-	35	2	394
Schwerverletzte .	107	616	2 979	1	92	7	7	-	3	314	-	123	9	4 258
Leichtverletzte .	217	685	9 679	33	311	23	27	3	9	378	-	91	35	11 491
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	43	414	24 359	110	2 154	501	347	35	56	66	-	52	394	28 531
davon:														
Getötete	-	-	86	1	8	6	2	-	1	-	-	-	2	106
Schwerverletzte .	2	33	3 411	15	280	82	55	3	15	-	-	2	58	3 956
Leichtverletzte .	41	381	20 862	94	1 866	413	290	32	40	66	-	50	334	24 469
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	10	174	1	25	6	5	1	1	7	-	2	6	245
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	10	154	-	9	1	2	-	-	7	-	2	3	195
davon:														
Getötete	-	2	14	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	19
Schwerverletzte .	3	5	47	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	59
Leichtverletzte .	4	3	93	-	7	1	2	-	-	5	-	-	2	117
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	3	304	13	40	24	11	2	2	4	-	-	7	411
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	23	-	4	2	-	-	-	-	-	-	4	33
Leichtverletzte .	1	3	280	13	36	22	10	2	2	4	-	-	3	376

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	29	103	1 404	16	193	52	18	3	11	65	1	20	28	1 943
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	31	107	1 376	11	84	16	5	-	3	65	-	19	5	1 722
davon:														
Getötete	2	6	83	-	7	-	-	-	-	8	-	5	-	111
Schwerverletzte .	11	48	390	1	16	3	1	-	-	24	-	8	1	503
Leichtverletzte .	18	53	903	10	61	13	4	-	3	33	-	6	4	1 108
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	12	846	11	164	51	19	3	10	2	1	4	25	1 148
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	1	108	3	16	7	7	-	1	-	-	-	3	146
Leichtverletzte .	-	11	737	7	147	44	12	3	9	2	1	4	22	999
Sattelschlepper														
Unfälle	7	27	423	1	61	28	10	-	4	13	-	4	11	589
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	28	475	1	41	14	4	-	2	13	-	4	4	593
davon:														
Getötete	-	5	60	-	4	1	-	-	-	1	-	1	-	72
Schwerverletzte .	3	10	162	-	8	4	-	-	1	9	-	3	1	201
Leichtverletzte .	4	13	253	1	29	9	4	-	1	3	-	-	3	320
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	96	1	34	24	6	-	3	-	-	-	7	174
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	7	-	2	5	-	-	1	-	-	-	1	17
Leichtverletzte .	-	2	88	1	32	19	6	-	2	-	-	-	6	156
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	4	46	279	2	22	5	5	-	-	10	-	4	4	381
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	48	292	2	18	2	4	-	-	10	-	4	3	388
davon:														
Getötete	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	4	29	91	-	5	1	2	-	-	7	-	2	3	144
Leichtverletzte .	1	16	197	2	13	1	2	-	-	3	-	2	-	237
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	5	97	1	10	3	2	-	-	-	-	-	1	120
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	1	1	20	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte .	-	4	75	1	9	2	2	-	-	-	-	-	1	94
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	4	27	-	4	-	1	1	-	1	-	-	1	41
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	23	-	1	-	-	2	-	1	-	-	1	33
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	13
Leichtverletzte .	1	3	12	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	19
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	15	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	23
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	2	1	13	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	20
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	4	70	-	7	1	-	-	2	1	-	-	2	90
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	83	-	4	-	-	-	-	1	-	-	1	96
davon:														
Getötete	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	3	1	27	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	33
Leichtverletzte .	-	1	50	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	55
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	25	-	7	1	-	-	2	-	-	-	1	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	1	22	-	7	1	-	-	2	-	-	-	1	34

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	50	60	1 926	14	170	30	40	2	9	609	-	87	143	3 140
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	20	35	50	3	2	2	1	-	-	399	-	10	1	523
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	2	8	7	-	-	-	-	-	-	122	-	2	-	141
Leichtverletzte .	18	26	43	3	2	2	1	-	-	277	-	8	1	381
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	56	1 929	14	170	30	40	2	9	473	-	85	144	3 000
davon:														
Getötete	-	2	24	-	4	4	1	-	-	2	-	-	-	37
Schwerverletzte .	11	23	425	3	60	9	16	-	5	126	-	21	44	743
Leichtverletzte .	37	31	1 480	11	106	17	23	2	4	345	-	64	100	2 220
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger														
Unfälle	21	20	618	9	72	13	13	1	3	130	-	-	44	944
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	10	52	1	10	-	-	-	2	68	-	-	3	152
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	2	-	4	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	28
Leichtverletzte .	4	9	48	1	9	-	-	-	2	47	-	-	3	123
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	19	18	616	9	72	13	13	1	3	114	-	-	44	922
davon:														
Getötete	-	2	54	-	6	-	-	-	2	3	-	-	1	68
Schwerverletzte .	4	5	153	4	27	9	3	1	1	20	-	-	13	240
Leichtverletzte .	15	11	409	5	39	4	10	-	-	91	-	-	30	614
Anderer Verkehr- teilnehmer														
Unfälle	7	31	223	3	21	7	13	1	-	25	-	10	12	353
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	30	183	1	5	3	4	-	-	23	-	10	4	269
davon:														
Getötete	1	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	24
Schwerverletzte .	2	14	47	-	2	-	-	-	-	6	-	1	-	72
Leichtverletzte .	3	14	120	1	3	3	4	-	-	17	-	4	4	173
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	4	151	4	19	8	11	1	-	4	-	2	12	218
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	2	25	-	7	1	1	-	-	2	-	-	3	41
Leichtverletzte .	2	2	124	4	12	6	10	1	-	2	-	2	9	174

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	2	367	3 650	12	305	228	1	2	6	2	-	-	23	4 598
Verunglückte zus. davon:	2	383	4 823	76	355	242	2	2	8	2	-	-	38	5 933
Getötete	-	18	71	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	94
Schwerverletzte .	2	148	1 227	10	97	62	-	-	1	-	-	-	8	1 555
Leichtverletzte .	-	217	3 525	65	257	177	2	2	7	2	-	-	30	4 284
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	218	6 926	20	1 059	768	-	9	15	4	-	31	171	9 221
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	-	251	10 924	77	1 441	980	-	14	23	6	-	40	225	13 981
davon:	-	11	105	1	28	9	-	-	-	1	-	7	3	165
Getötete	-	104	1 548	9	267	162	-	-	4	-	-	15	38	2 147
Schwerverletzte .	-	136	9 271	67	1 146	809	-	14	19	5	-	18	184	11 669
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Der zweite Beteiligte war ein:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad	-	19	127	1	14	7	-	-	-	-	-	-	9	177
Unfälle	-	18	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	18	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	32
davon:	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	13	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	10	133	1	16	7	-	-	-	-	-	-	10	177
davon:	-	1	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Getötete	-	2	53	1	6	3	-	-	-	-	-	-	3	68
Schwerverletzte .	-	7	74	-	6	4	-	-	-	-	-	-	7	98
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	166	5 358	14	685	561	-	6	12	3	-	25	140	6 970
Unfälle	-	170	2 830	15	124	33	-	-	2	3	-	23	16	3 216
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	170	2 830	15	124	33	-	-	2	3	-	23	16	3 216
davon:	-	4	23	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1	35
Getötete	-	82	510	2	22	10	-	-	1	-	-	11	2	640
Schwerverletzte .	-	84	2 297	13	102	23	-	-	1	2	-	6	13	2 541
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	19	5 861	21	824	663	-	11	17	1	-	9	172	7 598
davon:	-	-	18	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	26
Getötete	-	2	514	1	96	74	-	-	1	-	-	1	22	711
Schwerverletzte .	-	17	5 329	20	722	587	-	11	16	1	-	8	150	6 861
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus	-	1	23	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	32
Unfälle	-	1	27	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	33
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	27	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	33
davon:	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Getötete	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	-	1	19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	22
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	23	-	6	18	-	-	-	-	-	-	-	47
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	23	-	6	17	-	-	-	-	-	-	-	46
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	16	686	1	152	84	-	1	-	-	-	3	5	948
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	15	719	6	111	46	-	-	-	-	-	3	1	901
davon:														
Getötete	-	2	14	-	3	2	-	-	-	-	-	1	1	23
Schwerverletzte ..	-	8	179	1	41	15	-	-	-	-	-	1	-	245
Leichtverletzte ..	-	5	526	5	67	29	-	-	-	-	-	1	-	633
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	270	2	90	70	-	1	-	-	-	2	7	444
davon:														
Getötete	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	25	2	10	10	-	-	-	-	-	-	4	51
Leichtverletzte ..	-	2	243	-	78	59	-	1	-	-	-	2	3	388
Sattelschlepper														
Unfälle	-	13	613	3	175	98	-	1	1	-	-	3	7	914
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	13	835	21	197	74	-	-	1	-	-	2	6	1 149
davon:														
Getötete	-	3	32	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	48
Schwerverletzte ..	-	4	215	2	77	36	-	-	1	-	-	2	4	341
Leichtverletzte ..	-	6	588	19	110	35	-	-	-	-	-	-	2	760
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	27	-	28	44	-	1	1	-	-	1	2	104
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	3	6	-	-	-	-	-	-	1	14
Leichtverletzte ..	-	-	23	-	25	38	-	1	1	-	-	1	1	90
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	12
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	11	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	10	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	20	-	3	4	-	1	1	-	-	-	-	29
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	28	-	4	2	-	-	1	-	-	-	-	35
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	13	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte ..	-	-	14	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	8

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	32	-	12	2	-	-	-	-	-	-	5	51
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	32	-	12	2	-	-	-	-	-	-	5	51
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	6
Schwerverletzte .	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte .	-	-	24	-	7	1	-	-	-	-	-	-	4	36
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	-	3	55	1	8	7	-	-	1	-	-	-	5	80
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	56	10	6	5	-	-	1	-	-	-	1	82
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	2	9	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	15
Leichtverletzte .	-	1	44	10	5	3	-	-	-	-	-	-	1	64
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	46	1	9	4	-	-	-	-	-	-	5	65
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	10	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	15
Leichtverletzte .	-	-	36	-	7	3	-	-	-	-	-	-	3	49

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	772	4 813	22 105	76	1 157	451	112	35	57	2 079	-	-	149	31 806
Verunglückte zus. davon:	821	5 067	27 204	302	1 331	476	134	40	65	2 085	-	-	193	37 718
Getötete	13	144	548	1	21	7	4	1	-	40	-	-	3	782
Schwerverletzte .	271	2 305	7 267	38	369	127	66	18	12	944	-	-	59	11 476
Leichtverletzte .	537	2 618	19 389	263	941	342	64	21	53	1 101	-	-	131	25 460
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	503	2 191	36 620	194	3 665	1 380	512	57	96	1 700	1	446	936	48 301
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	644	2 961	58 511	318	4 950	1 765	633	74	133	2 150	1	526	1 119	73 785
Getötete	21	123	781	4	75	25	13	-	4	62	-	53	12	1 173
Schwerverletzte .	196	1 108	10 777	39	876	306	145	7	33	710	-	195	226	14 618
Leichtverletzte .	427	1 730	46 953	275	3 999	1 434	475	67	96	1 378	1	278	881	57 994
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	19	23	747	5	64	15	24	1	3	16	-	7	55	979
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	19	15	25	-	4	-	-	-	1	13	-	1	-	78
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	6	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14
Leichtverletzte .	13	11	23	-	4	-	-	-	1	10	-	1	-	63
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	16	25	763	5	65	15	24	1	3	12	-	7	57	993
davon:														
Getötete	1	-	7	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	11
Schwerverletzte .	6	7	222	1	20	3	9	-	-	3	-	1	11	283
Leichtverletzte .	9	18	534	4	43	12	15	1	2	9	-	6	46	699
Motorrad														
Unfälle	35	346	2 428	18	182	49	93	10	2	82	-	25	127	3 397
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	31	293	373	1	17	3	4	-	-	69	-	14	4	809
davon:														
Getötete	-	13	3	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	20
Schwerverletzte .	13	127	48	-	2	-	-	-	-	33	-	8	2	233
Leichtverletzte .	18	153	322	1	14	3	4	-	-	33	-	6	2	556
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	35	238	2 561	20	189	51	99	10	2	68	-	23	137	3 433
davon:														
Getötete	-	3	92	1	17	4	8	-	-	1	-	-	3	129
Schwerverletzte .	16	73	1 070	3	68	13	43	3	2	20	-	7	37	1 355
Leichtverletzte .	19	162	1 399	16	104	34	48	7	-	47	-	16	97	1 949
Personenkraftwagen														
Unfälle	319	1 484	26 861	120	2 484	974	290	34	58	740	-	281	481	34 126
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	341	1 543	15 713	49	529	63	35	3	14	735	-	272	62	19 359
davon:														
Getötete	17	76	248	-	2	-	1	-	-	41	-	41	3	429
Schwerverletzte .	107	698	3 489	3	114	17	7	-	4	314	-	134	11	4 898
Leichtverletzte .	217	769	11 976	46	413	46	27	3	10	380	-	97	48	14 032
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	43	433	30 220	131	2 978	1 164	347	46	73	67	-	61	566	36 129
davon:														
Getötete	-	-	104	1	14	8	2	-	1	-	-	-	2	132
Schwerverletzte .	2	35	3 925	16	376	156	55	3	16	-	-	3	80	4 667
Leichtverletzte .	41	398	26 191	114	2 588	1 000	290	43	56	67	-	58	484	31 330
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	11	197	1	30	9	5	1	1	7	-	2	6	277
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	11	181	-	11	4	2	-	-	7	-	2	3	228
davon:														
Getötete	-	2	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	22
Schwerverletzte .	3	5	52	-	4	1	-	-	-	-	-	2	-	67
Leichtverletzte .	4	4	112	-	7	3	2	-	-	5	-	-	2	139
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	327	13	46	42	11	2	2	4	-	-	7	458
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	23	-	4	3	-	-	-	-	-	-	4	34
Leichtverletzte .	1	3	303	13	42	39	10	2	2	4	-	-	3	422

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	29	119	2 090	17	345	136	18	4	11	65	1	23	33	2 891
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	31	122	2 095	17	195	62	5	-	3	65	-	22	6	2 623
davon:														
Getötete	2	8	97	-	10	2	-	-	-	8	-	6	1	134
Schwerverletzte .	11	56	569	2	57	18	1	-	-	24	-	9	1	748
Leichtverletzte .	18	58	1 429	15	128	42	4	-	3	33	-	7	4	1 741
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	14	1 116	13	254	121	19	4	10	2	1	6	32	1 592
davon:														
Getötete	-	-	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	-	1	133	5	26	17	7	-	1	-	-	-	7	197
Leichtverletzte .	-	13	980	7	225	103	12	4	9	2	1	6	25	1 387
Sattelschlepper														
Unfälle	7	40	1 036	4	236	126	10	1	5	13	-	7	18	1 503
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	41	1 310	22	238	88	4	-	3	13	-	6	10	1 742
davon:														
Getötete	-	8	92	-	14	4	-	-	-	1	-	1	-	120
Schwerverletzte .	3	14	377	2	85	40	-	-	2	9	-	5	5	542
Leichtverletzte .	4	19	841	20	139	44	4	-	1	3	-	-	5	1 080
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	123	1	62	68	6	1	4	-	-	1	9	278
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	11	-	5	11	-	-	1	-	-	-	2	31
Leichtverletzte .	-	2	111	1	57	57	6	1	3	-	-	1	7	246
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	4	46	280	2	22	5	5	-	-	10	-	4	4	382
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	48	293	2	18	2	4	-	-	10	-	4	3	389
davon:														
Getötete	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	4	29	92	-	5	1	2	-	-	7	-	2	3	145
Leichtverletzte .	1	16	197	2	13	1	2	-	-	3	-	2	-	237
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	5	97	1	10	3	2	-	-	-	-	-	1	120
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	1	1	20	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte .	-	4	75	1	9	2	2	-	-	-	-	-	1	94
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	4	33	-	8	2	1	1	-	1	-	-	1	53
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	34	-	6	2	-	2	-	1	-	-	1	51
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	11	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	16
Leichtverletzte .	1	3	22	-	4	1	-	2	-	1	-	-	-	34
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	17	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	2	1	14	-	3	3	1	-	-	-	-	-	-	24
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	4	90	-	10	5	-	1	3	1	-	-	2	119
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	111	-	8	2	-	-	1	1	-	-	1	131
davon:														
Getötete	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .	3	1	40	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	48
Leichtverletzte .	-	1	64	-	5	1	-	-	1	-	-	-	1	73
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	30	-	7	5	-	1	2	-	-	-	1	48
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	1	26	-	7	4	-	1	2	-	-	-	1	42

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekanntes Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	50	60	1 929	14	170	30	40	2	9	610	-	87	143	3 144
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	20	35	50	3	2	2	1	-	-	400	-	10	1	524
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	2	8	7	-	-	-	-	-	-	122	-	2	-	141
Leichtverletzte .	18	26	43	3	2	2	1	-	-	278	-	8	1	382
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	48	56	1 932	14	170	30	40	2	9	474	-	85	144	3 004
davon:														
Getötete	-	2	24	-	4	4	1	-	-	2	-	-	-	37
Schwerverletzte .	11	23	426	3	60	9	16	-	5	126	-	21	44	744
Leichtverletzte .	37	31	1 482	11	106	17	23	2	4	346	-	64	100	2 223
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger														
Unfälle	21	20	650	9	84	15	13	1	3	130	-	-	49	995
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	10	53	1	13	-	-	-	2	68	-	-	3	156
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	2	-	4	-	2	-	-	-	-	21	-	-	-	29
Leichtverletzte .	4	9	49	1	11	-	-	-	2	47	-	-	3	126
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	18	648	9	84	15	13	1	3	114	-	-	49	973
davon:														
Getötete	-	2	57	-	7	1	-	-	2	3	-	-	2	74
Schwerverletzte .	4	5	158	4	31	9	3	1	1	20	-	-	13	249
Leichtverletzte .	15	11	433	5	46	5	10	-	-	91	-	-	34	650
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	7	34	278	4	29	14	13	1	1	25	-	10	17	433
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	33	239	11	11	8	4	-	1	23	-	10	5	351
davon:														
Getötete	1	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	27
Schwerverletzte .	2	16	56	-	3	2	-	-	1	6	-	1	-	87
Leichtverletzte .	3	15	164	11	8	6	4	-	-	17	-	4	5	237
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	197	5	28	12	11	1	-	4	-	2	17	283
davon:														
Getötete	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	-	2	35	-	9	2	1	-	-	2	-	-	5	56
Leichtverletzte .	2	2	160	4	19	9	10	1	-	2	-	2	12	223

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	11 023	291	59	-	2 258	8 706	378	57	11 401	348
Mofas 25	4 218	142	20	-	877	3 321	152	17	4 370	159
Leichtkrafträdern	5 835	86	50	-	1 492	4 293	206	10	6 041	96
Krafträdern	20 262	249	546	1	7 438	12 278	827	61	21 089	310
Kraftrollern	1 089	34	20	-	268	801	43	9	1 132	43
Motorzweirädern zusammen	42 427	802	695	1	12 333	29 399	1 606	154	44 033	956
Personenkraftwagen	359 808	17 082	3 225	53	56 112	300 471	128 420	9 963	488 228	27 045
Kraftomnibussen	5 542	403	79	1	865	4 598	820	65	6 362	468
Oberleitungsomnibussen	6	-	-	-	-	6	2	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	21 426	1 177	358	6	3 736	17 332	8 115	839	29 541	2 016
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 882	67	19	-	312	1 551	639	21	2 521	88
2 001 - 3 500 kg	12 863	465	144	-	2 093	10 626	4 654	250	17 517	715
3 501 - 7 500 kg	2 183	75	54	2	430	1 699	766	63	2 949	138
7 501 - 9 000 kg	48	-	2	-	11	35	11	-	59	-
9 001 - 12 000 kg	1 040	33	36	1	203	801	394	21	1 434	54
12 001 - 16 000 kg	132	6	5	-	29	98	63	4	195	10
16 001 und mehr kg	1 830	53	67	-	414	1 349	705	33	2 535	86
Ohne Angabe	1 448	478	31	3	244	1 173	883	447	2 331	925
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 492	229	126	-	860	2 506	1 664	248	5 156	477
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	24	-	-	-	5	19	12	-	36	-
2 001 - 3 500 kg	620	26	8	-	122	490	251	8	871	34
3 501 - 7 500 kg	291	8	3	-	71	217	139	15	430	23
7 501 - 9 000 kg	11	-	-	-	3	8	4	1	15	1
9 001 - 12 000 kg	137	7	9	-	36	92	47	2	184	9
12 001 - 16 000 kg	18	1	1	-	4	13	15	2	33	3
16 001 und mehr kg	1 628	57	72	-	451	1 105	757	58	2 385	115
Ohne Angabe	763	130	33	-	168	562	439	162	1 202	292
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	24 918	1 406	484	6	4 596	19 838	9 779	1 087	34 697	2 493
	136	7	7	-	24	105	63	4	199	11
Sattelschleppern	6 888	303	363	3	1 702	4 823	3 321	476	10 209	779
dar. mit Tankauflagen	250	10	18	-	70	162	114	10	364	20
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 698	107	42	1	532	1 124	609	47	2 307	154
anderen Zugmaschinen	325	16	9	1	93	223	119	18	444	34
dar. mit Tankwagen	7	-	-	-	4	3	1	-	8	-
Tankkraftwagen	28	1	1	-	8	19	9	2	37	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	733	40	29	-	165	539	314	46	1 047	86
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	32 892	1 766	886	10	6 564	25 442	13 542	1 629	46 434	3 395
übrigen Kraftfahrzeugen	2 264	107	38	-	434	1 792	590	62	2 854	169
Kraftfahrzeugen zusammen	444 637	20 267	4 965	66	76 840	362 832	145 589	11 920	590 226	32 187
Straßenbahnen	1 503	35	39	-	358	1 106	395	-	1 898	35
Eisenbahnen	118	1	29	-	38	51	50	-	168	1
Fahrrädern	77 439	2 544	375	1	14 859	62 205	177	98	77 616	2 642
Fußgänger	33 499	843	598	1	8 453	24 448	120	67	33 619	910
Handwagen, Handkarren	10	1	-	-	-	10	1	-	11	1
Tierführer, Treiber	415	37	1	-	90	324	5	2	420	39
Bespannte Fuhrwerke	80	2	5	-	37	38	2	1	82	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 799	2 061	17	5	478	2 304	2 761	2 472	5 560	4 533
Andere Personen	1 004	51	13	-	187	804	126	28	1 130	79
Unfallbeteiligte insgesamt	561 504	25 842	6 042	73	101 340	454 122	149 226	14 588	710 730	40 430
dar. Fahrzeugführer	526 576	24 910	5 430	72	92 610	428 536	148 974	14 491	675 550	39 401

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	9 522	266	19	-	1 765	7 738	338	52	9 860	318
Mofas 25	3 390	122	8	-	617	2 765	129	12	3 519	134
Leichtkrafträdern	4 079	67	17	-	883	3 179	163	9	4 242	76
Krafträdern	10 901	145	110	1	3 025	7 766	506	28	11 407	173
Kraftrollern	801	30	6	-	152	643	36	8	837	38
Motorzweirädern zusammen	28 693	630	160	1	6 442	22 091	1 172	109	29 865	739
Personenkraftwagen	236 237	13 352	695	22	28 909	206 633	82 202	6 183	318 439	19 535
Kraftomnibussen	4 836	361	43	1	695	4 098	586	42	5 422	403
Oberleitungsomnibussen	6	-	-	-	-	6	2	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 026	807	100	2	1 790	11 136	4 535	409	17 561	1 216
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 219	55	4	-	152	1 063	402	15	1 621	70
2 001 - 3 500 kg	8 203	378	36	-	1 057	7 110	2 778	176	10 981	554
3 501 - 7 500 kg	1 294	53	15	1	212	1 067	445	41	1 739	94
7 501 - 9 000 kg	23	-	-	-	2	21	4	-	27	-
9 001 - 12 000 kg	504	18	10	1	73	421	215	14	719	32
12 001 - 16 000 kg	75	6	3	-	14	58	33	1	108	7
16 001 und mehr kg	1 050	35	31	-	197	822	377	28	1 427	63
Ohne Angabe	658	262	1	-	83	574	281	134	939	396
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 210	109	17	-	206	987	461	79	1 671	188
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	17	-	-	-	5	12	4	-	21	-
2 001 - 3 500 kg	312	19	-	-	56	256	97	5	409	24
3 501 - 7 500 kg	117	7	-	-	16	101	48	9	165	16
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	2	1	5	1
9 001 - 12 000 kg	46	2	-	-	10	36	15	2	61	4
12 001 - 16 000 kg	5	-	-	-	-	5	2	1	7	1
16 001 und mehr kg	484	27	15	-	89	380	212	25	696	52
Ohne Angabe	226	54	2	-	29	195	81	36	307	90
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	14 236	916	117	2	1 996	12 123	4 996	488	19 232	1 404
	47	3	2	-	4	41	23	1	70	4
Sattelschleppern	1 753	100	52	2	325	1 376	742	114	2 495	214
dar. mit Tankauflagen	54	3	2	-	11	41	28	2	82	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	574	45	9	-	148	417	234	20	808	65
anderen Zugmaschinen	146	9	5	1	40	101	49	6	195	15
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Tankkraftwagen	11	1	-	-	1	10	3	1	14	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	406	23	11	-	79	316	178	25	584	48
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	16 552	1 049	185	5	2 441	13 926	5 968	634	22 520	1 683
übrigen Kraftfahrzeugen	1 481	83	17	-	240	1 224	364	40	1 845	123
Kraftfahrzeugen zusammen	288 379	15 520	1 109	29	38 875	248 395	90 528	7 028	378 907	22 548
Straßenbahnen	1 500	35	39	-	358	1 103	393	-	1 893	35
Eisenbahnen	77	1	17	-	25	35	37	-	114	1
Fahrrädern	70 023	2 394	227	1	12 203	57 593	156	88	70 179	2 482
Fußgänger	31 746	783	423	1	7 877	23 446	100	61	31 846	844
Handwagen, Handkarren	9	1	-	-	-	9	1	-	10	1
Tierführer, Treiber	295	34	-	-	56	239	3	2	298	36
Bespannte Fuhrwerke	45	-	3	-	17	25	1	-	46	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 987	1 400	9	2	297	1 681	1 594	1 483	3 581	2 883
Andere Personen	776	38	8	-	114	654	83	18	859	56
Unfallbeteiligte insgesamt	394 837	20 206	1 835	33	59 822	333 180	92 896	8 680	487 733	28 886
dar. Fahrzeugführer	362 011	19 350	1 404	32	51 775	308 832	92 709	8 599	454 720	27 949

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 493	25	37	-	491	965	40	5	1 533	30
Mofas 25	827	20	12	-	259	556	23	5	850	25
Leichtkrafträdern	1 687	19	31	-	586	1 070	42	1	1 729	20
Krafträdern	8 568	93	388	-	4 070	4 110	286	30	8 854	123
Kraftrollern	266	4	14	-	109	143	7	1	273	5
Motorzweirädern zusammen	12 841	161	482	-	5 515	6 844	398	42	13 239	203
Personenkraftwagen	92 777	2 882	1 969	19	21 624	69 184	30 417	2 439	123 194	5 321
Kraftomnibussen	594	38	26	-	142	426	185	17	779	55
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 780	260	181	2	1 353	4 246	2 120	197	7 900	457
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	536	10	12	-	141	383	171	4	707	14
2 001 - 3 500 kg	3 275	65	91	-	754	2 430	1 157	49	4 432	114
3 501 - 7 500 kg	637	18	25	1	146	466	210	13	847	31
7 501 - 9 000 kg	16	-	1	-	6	9	5	-	21	-
9 001 - 12 000 kg	327	7	17	-	73	237	119	5	446	12
12 001 - 16 000 kg	46	-	2	-	13	31	21	1	67	1
16 001 und mehr kg	589	18	27	-	153	409	235	3	824	21
Ohne Angabe	354	142	6	1	67	281	202	122	556	264
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 102	71	59	-	295	748	513	49	1 615	120
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	-	3	5	-	8	-
2 001 - 3 500 kg	225	7	7	-	50	168	101	2	326	9
3 501 - 7 500 kg	70	1	2	-	20	48	47	1	117	2
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	57	5	6	-	15	36	14	-	71	5
12 001 - 16 000 kg	8	1	1	-	2	5	5	1	13	2
16 001 und mehr kg	538	18	34	-	162	342	229	12	767	30
Ohne Angabe	196	39	9	-	45	142	111	33	307	72
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	6 882	331	240	2	1 648	4 994	2 633	246	9 515	577
	66	4	5	-	15	46	27	2	93	6
Sattelschleppern	1 835	86	112	-	493	1 230	775	83	2 610	169
dar. mit Tankauflagen	81	4	8	-	26	47	24	2	105	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 121	62	32	1	383	706	372	26	1 493	88
anderen Zugmaschinen	144	5	4	-	43	97	44	8	188	13
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Tankkraftwagen	14	-	1	-	6	7	4	-	18	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	250	12	14	-	68	168	93	13	343	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 125	434	371	2	2 258	6 496	3 549	350	12 674	784
übrigen Kraftfahrzeugen	563	18	14	-	145	404	141	6	704	24
Kraftfahrzeugen zusammen	117 021	3 595	2 894	22	30 067	84 060	35 062	2 880	152 083	6 475
Straßenbahnen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Eisenbahnen	41	-	12	-	13	16	13	-	54	-
Fahrrädern	7 406	150	147	-	2 655	4 604	21	10	7 427	160
Fußgänger	1 637	52	146	-	542	949	15	5	1 652	57
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	117	3	1	-	33	83	2	-	119	3
Bespannte Fuhrwerke	35	2	2	-	20	13	1	1	36	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	582	464	7	2	138	437	442	400	1 024	864
Andere Personen	210	12	5	-	62	143	40	9	250	21
Unfallbeteiligte insgesamt	127 052	4 278	3 214	24	33 530	90 308	35 598	3 305	162 650	7 583
dar. Fahrzeugführer	125 088	4 211	3 062	24	32 893	89 133	35 541	3 291	160 629	7 502

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	8	-	3	-	2	3	-	-	8	-
Mofas 25	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Leichtkrafträdern	69	-	2	-	23	44	1	-	70	-
Krafträdern	793	11	48	-	343	402	35	3	828	14
Kraftrollern	22	-	-	-	7	15	-	-	22	-
Motorzweirädern zusammen	893	11	53	-	376	464	36	3	929	14
Personenkraftwagen	30 794	848	561	12	5 579	24 654	15 801	1 341	46 595	2 189
Kraftomnibussen	112	4	10	-	28	74	49	6	161	10
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 620	110	77	2	593	1 950	1 460	233	4 080	343
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	127	2	3	-	19	105	66	2	193	4
2 001 - 3 500 kg	1 385	22	17	-	282	1 086	719	25	2 104	47
3 501 - 7 500 kg	252	4	14	-	72	166	111	9	363	13
7 501 - 9 000 kg	9	-	1	-	3	5	2	-	11	-
9 001 - 12 000 kg	209	8	9	-	57	143	60	2	269	10
12 001 - 16 000 kg	11	-	-	-	2	9	9	2	20	2
16 001 und mehr kg	191	-	9	-	64	118	93	2	284	2
Ohne Angabe	436	74	24	2	94	318	400	191	836	265
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 180	49	50	-	359	771	690	120	1 870	169
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	4	-	-	-	-	4	3	-	7	-
2 001 - 3 500 kg	83	-	1	-	16	66	53	1	136	1
3 501 - 7 500 kg	104	-	1	-	35	68	44	5	148	5
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	34	-	3	-	11	20	18	-	52	-
12 001 - 16 000 kg	5	-	-	-	2	3	8	-	13	-
16 001 und mehr kg	606	12	23	-	200	383	316	21	922	33
Ohne Angabe	341	37	22	-	94	225	247	93	588	130
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	3 800	159	127	2	952	2 721	2 150	353	5 950	512
	23	-	-	-	5	18	13	1	36	1
Sattelschleppern	3 300	117	199	1	884	2 217	1 804	279	5 104	396
dar. mit Tankauflagen	115	3	8	-	33	74	62	6	177	9
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	3	-	1	-	1	1	3	1	6	1
anderen Zugmaschinen	35	2	-	-	10	25	26	4	61	6
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Tankkraftwagen	3	-	-	-	1	2	2	1	5	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	77	5	4	-	18	55	43	8	120	13
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	7 215	283	330	3	1 865	5 020	4 025	645	11 240	928
übrigen Kraftfahrzeugen	220	6	7	-	49	164	85	16	305	22
Kraftfahrzeugen zusammen	39 237	1 152	962	15	7 898	30 377	19 999	2 012	59 236	3 164
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	10	-	1	-	1	8	-	-	10	-
Fußgänger	116	8	29	-	34	53	5	1	121	9
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	230	197	1	1	43	186	725	589	955	786
Andere Personen	18	1	-	-	11	7	3	1	21	2
Unfallbeteiligte insgesamt	39 615	1 358	993	16	7 988	30 634	20 732	2 603	60 347	3 961
dar. Fahrzeugführer	39 477	1 349	964	16	7 942	30 571	20 724	2 601	60 201	3 950

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 501	25	40	-	493	968	40	5	1 541	30
Mofas 25	828	20	12	-	260	556	23	5	851	25
Leichtkrafträdern	1 756	19	33	-	609	1 114	43	1	1 799	20
Krafträdern	9 361	104	436	-	4 413	4 512	321	33	9 682	137
Kraftrollern	288	4	14	-	116	158	7	1	295	5
Motorzweirädern zusammen	13 734	172	535	-	5 891	7 308	434	45	14 168	217
Personenkraftwagen	123 571	3 730	2 530	31	27 203	93 838	46 218	3 780	169 789	7 510
Kraftomnibussen	706	42	36	-	170	500	234	23	940	65
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 400	370	258	4	1 946	6 196	3 580	430	11 980	800
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	663	12	15	-	160	488	237	6	900	18
2 001 - 3 500 kg	4 660	87	108	-	1 036	3 516	1 876	74	6 536	161
3 501 - 7 500 kg	889	22	39	1	218	632	321	22	1 210	44
7 501 - 9 000 kg	25	-	2	-	9	14	7	-	32	-
9 001 - 12 000 kg	536	15	26	-	130	380	179	7	715	22
12 001 - 16 000 kg	57	-	2	-	15	40	30	3	87	3
16 001 und mehr kg	780	18	36	-	217	527	328	5	1 108	23
Ohne Angabe	790	216	30	3	161	599	602	313	1 392	529
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 282	120	109	-	654	1 519	1 203	169	3 485	289
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	7	-	-	-	-	7	8	-	15	-
2 001 - 3 500 kg	308	7	8	-	66	234	154	3	462	10
3 501 - 7 500 kg	174	1	3	-	55	116	91	6	265	7
7 501 - 9 000 kg	8	-	-	-	2	6	2	-	10	-
9 001 - 12 000 kg	91	5	9	-	26	56	32	-	123	5
12 001 - 16 000 kg	13	1	1	-	4	8	13	1	26	2
16 001 und mehr kg	1 144	30	57	-	362	725	545	33	1 689	63
Ohne Angabe	537	76	31	-	139	367	358	126	895	202
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	10 682	490	367	4	2 600	7 715	4 783	599	15 465	1 089
	89	4	5	-	20	64	40	3	129	7
Sattelschleppern	5 135	203	311	1	1 377	3 447	2 579	362	7 714	565
dar. mit Tankauflagen	196	7	16	-	59	121	86	8	282	15
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 124	62	33	1	384	707	375	27	1 499	89
anderen Zugmaschinen	179	7	4	-	53	122	70	12	249	19
dar. mit Tankwagen	6	-	-	-	3	3	-	-	6	-
Tankkraftwagen	17	-	1	-	7	9	6	1	23	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	327	17	18	-	86	223	136	21	463	38
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	16 340	717	701	5	4 123	11 516	7 574	995	23 914	1 712
übrigen Kraftfahrzeugen	783	24	21	-	194	568	226	22	1 009	46
Kraftfahrzeugen zusammen	156 258	4 747	3 856	37	37 965	114 437	55 061	4 892	211 319	9 639
Straßenbahnen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Eisenbahnen	41	-	12	-	13	16	13	-	54	-
Fahrrädern	7 416	150	148	-	2 656	4 612	21	10	7 437	160
Fußgänger	1 753	60	175	-	576	1 002	20	6	1 773	66
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	120	3	1	-	34	85	2	-	122	3
Bespannte Fuhrwerke	35	2	2	-	20	13	1	1	36	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	812	661	8	3	181	623	1 167	989	1 979	1 650
Andere Personen	228	13	5	-	73	150	43	10	271	23
Unfallbeteiligte insgesamt	166 667	5 636	4 207	40	41 518	120 942	56 330	5 908	222 997	11 544
dar. Fahrzeugführer	164 565	5 560	4 026	40	40 835	119 704	56 265	5 892	220 830	11 452

Schaubild 9
 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

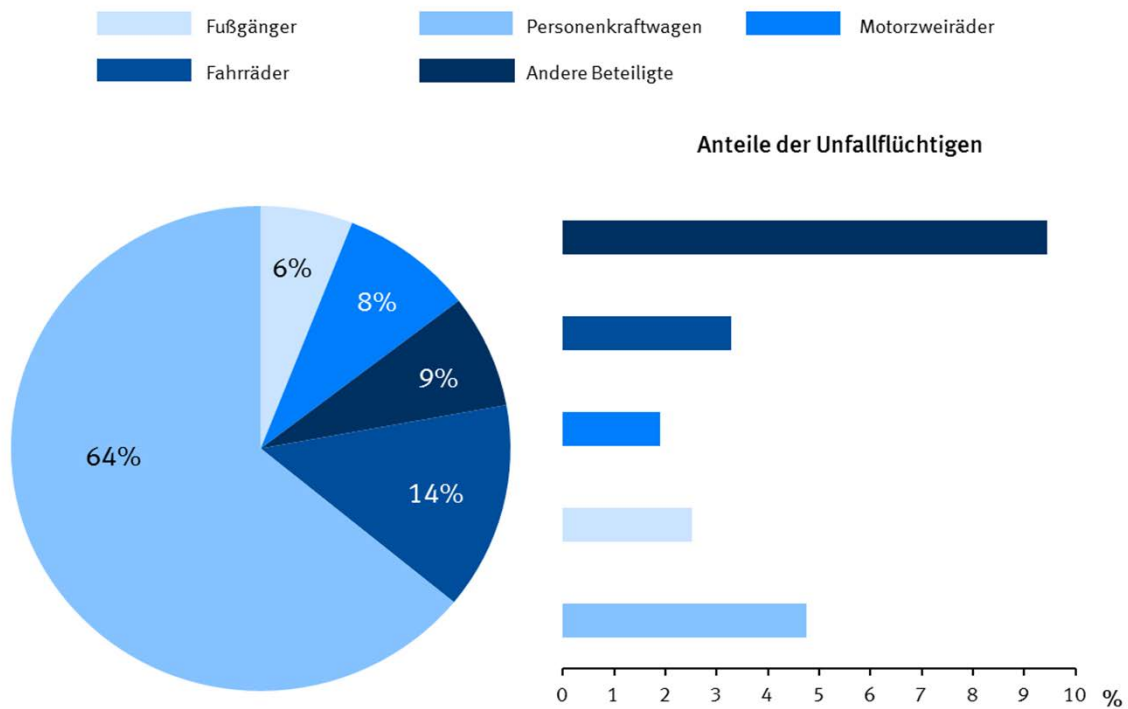
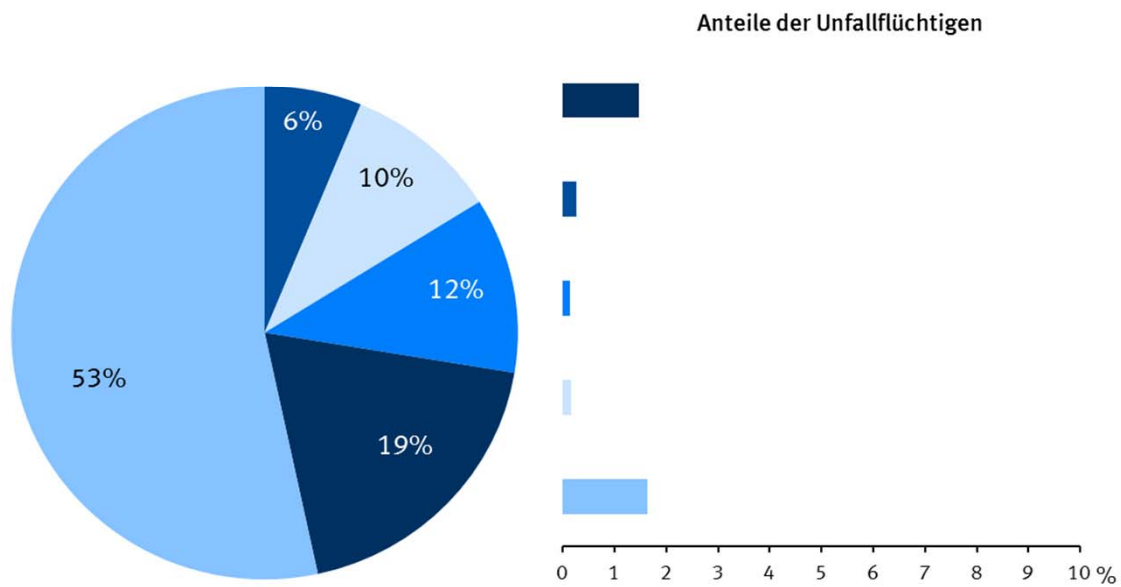


Schaubild 10
 Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 023	331	251	377	807	1 036	1 335	1 678	1 359	1 320	1 169	839	521
Mofas 25	4 218	177	153	177	290	369	524	547	490	457	459	315	260
Leichtkrafträdern	5 835	114	82	173	468	512	780	877	847	818	625	328	211
Krafträdern	20 262	106	117	482	2 017	2 346	3 165	3 785	3 355	2 561	1 685	395	248
Kraftrollern	1 089	25	22	27	90	106	155	186	162	125	97	59	35
Motorzweirädern zusammen	42 427	753	625	1 236	3 672	4 369	5 959	7 073	6 213	5 281	4 035	1 936	1 275
Personenkraftwagen	359 808	24 573	23 116	27 000	27 661	29 966	33 300	34 442	32 033	32 469	32 726	32 606	29 916
Kraftomnibussen	5 542	390	344	453	443	487	517	548	487	514	493	462	404
Oberleitungsomnibussen ..	6	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	21 426	1 451	1 400	1 640	1 590	1 727	2 069	2 163	2 029	1 959	1 990	1 815	1 593
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 882	145	126	151	146	167	173	197	137	171	154	166	149
2 001 - 3 500 kg ..	12 863	900	842	994	947	1 014	1 243	1 300	1 238	1 156	1 181	1 079	969
3 501 - 7 500 kg ..	2 183	130	130	160	172	181	197	227	224	183	210	198	171
7 501 - 9 000 kg ..	48	2	4	3	3	4	8	-	4	9	9	2	-
9 001 - 12 000 kg ..	1 040	70	74	91	71	90	99	89	98	105	100	89	64
12 001 - 16 000 kg ..	132	4	8	9	9	12	13	16	17	16	8	9	11
16 001 und mehr kg ..	1 830	113	116	126	116	147	200	190	171	187	188	157	119
Ohne Angabe	1 448	87	100	106	126	112	136	144	140	132	140	115	110
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 492	222	172	302	268	251	348	375	358	318	369	289	220
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	24	2	-	2	2	1	3	3	3	2	2	4	-
2 001 - 3 500 kg ..	620	30	23	38	45	50	72	64	84	69	66	44	35
3 501 - 7 500 kg ..	291	14	10	23	17	27	23	37	35	25	38	31	11
7 501 - 9 000 kg ..	11	2	1	-	1	-	2	-	-	-	1	2	2
9 001 - 12 000 kg ..	137	11	2	10	11	8	14	13	14	7	13	22	12
12 001 - 16 000 kg ..	18	-	1	2	-	2	2	6	2	1	1	1	-
16 001 und mehr kg ..	1 628	116	88	173	119	108	159	167	146	149	163	134	106
Ohne Angabe	763	47	47	54	73	55	73	85	74	65	85	51	54
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	24 918	1 673	1 572	1 942	1 858	1 978	2 417	2 538	2 387	2 277	2 359	2 104	1 813
dar. mit Tankauflagen ..	136	12	6	19	5	12	9	14	12	15	6	13	13
Sattelschleppern	6 888	497	491	576	509	519	663	720	593	651	625	579	465
dar. mit Tankauflagen ..	250	18	17	26	23	21	30	26	20	18	18	20	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 698	45	76	96	124	122	197	231	242	170	228	106	61
anderen Zugmaschinen	325	22	21	21	24	16	35	46	40	32	32	17	19
dar. mit Tankwagen	7	-	-	2	-	-	3	-	-	1	1	-	-
Tankkraftwagen	28	-	1	2	8	1	2	1	5	1	2	3	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	733	62	33	54	53	53	91	73	49	67	81	66	51
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	32 892	2 254	2 118	2 595	2 452	2 567	3 208	3 378	3 074	3 028	3 099	2 769	2 350
übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 264	127	101	144	167	213	253	278	257	253	196	154	121
Kraftfahrzeugen zusammen	444 637	28 142	26 380	31 525	34 519	37 724	43 434	45 950	42 306	41 716	40 778	38 034	34 129
Straßenbahnen	1 503	112	103	109	103	115	114	136	94	149	153	160	155
Eisenbahnen	118	8	8	6	8	10	10	10	12	14	19	5	8
Fahrrädern	77 439	2 397	2 181	2 815	5 777	7 608	10 107	12 313	10 134	8 160	6 927	5 012	4 008
Fußgänger	33 499	2 757	2 246	2 382	2 363	2 725	2 781	2 749	2 508	2 642	3 108	3 654	3 584
Handwagen, Handkarren	10	-	-	1	1	2	1	2	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	415	21	12	17	31	33	53	67	48	45	33	28	27
Bespannte Fuhrwerke	80	4	2	1	4	16	8	10	12	9	4	4	6
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 799	172	129	156	193	263	298	332	276	285	264	233	198
Andere Personen	1 004	46	40	50	72	90	104	133	97	114	93	93	72
Unfallbeteiligte insgesamt	561 504	33 659	31 101	37 062	43 071	48 586	56 910	61 702	55 488	53 134	51 379	47 225	42 187
Dar. Fahrzeugführer	526 576	30 835	28 803	34 612	40 604	45 736	53 971	58 751	52 834	50 333	48 145	43 448	38 504

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	378	17	22	18	30	27	34	44	46	41	42	28	29
Mofas 25	152	10	5	9	13	14	14	19	19	9	15	14	11
Leichtkrafträdern	206	3	5	14	14	19	27	24	22	25	28	14	11
Krafträdern	827	8	7	28	80	99	132	139	120	97	73	26	18
Kraftrollern	43	3	1	3	2	3	5	6	5	3	7	3	2
Motorzweirädern zusammen	1 606	41	40	72	139	162	212	232	212	175	165	85	71
Personenkraftwagen	128 420	12 129	11 663	12 047	8 995	10 184	9 715	9 093	8 935	10 209	11 399	11 895	12 156
Kraftomnibussen	820	84	71	72	75	62	63	62	46	65	88	65	67
Oberleitungsomnibussen ..	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 115	797	827	824	555	596	556	658	549	675	718	700	660
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	639	73	70	74	38	29	49	44	41	49	58	53	61
2 001 - 3 500 kg ..	4 654	461	467	484	313	345	305	391	303	373	418	400	394
3 501 - 7 500 kg ..	766	72	68	76	70	69	52	66	55	59	62	65	52
7 501 - 9 000 kg ..	11	2	1	-	-	2	-	3	-	1	-	1	1
9 001 - 12 000 kg ..	394	44	34	36	28	25	22	34	33	38	33	38	29
12 001 - 16 000 kg ..	63	3	7	10	3	8	5	1	4	6	6	7	3
16 001 und mehr kg ..	705	61	80	60	50	43	50	55	58	82	58	55	53
Ohne Angabe	883	81	100	84	53	75	73	64	55	67	83	81	67
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 664	151	144	185	110	144	119	135	118	140	144	152	122
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	12	-	-	-	1	2	2	2	1	2	-	1	1
2 001 - 3 500 kg ..	251	14	21	21	23	19	19	22	23	19	30	18	22
3 501 - 7 500 kg ..	139	10	8	16	6	21	12	7	10	14	9	17	9
7 501 - 9 000 kg ..	4	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	47	8	9	1	-	6	4	3	3	3	4	3	3
12 001 - 16 000 kg ..	15	3	-	2	-	3	1	2	-	2	1	-	1
16 001 und mehr kg ..	757	72	63	93	51	66	50	63	56	66	55	70	52
Ohne Angabe	439	43	43	52	29	27	30	36	25	33	44	43	34
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	9 779	948	971	1 009	665	740	675	793	667	815	862	852	782
dar. mit Tankauflagen ..	63	6	13	10	7	6	3	1	1	2	5	5	4
Sattelschleppern	3 321	361	343	360	247	240	225	235	211	252	295	301	251
dar. mit Tankauflagen ..	114	15	10	10	7	15	8	15	5	4	7	10	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	609	33	29	44	45	42	49	61	80	49	95	48	34
anderen Zugmaschinen	119	9	7	14	11	7	9	5	11	17	14	7	8
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	9	1	1	-	1	-	1	-	1	-	2	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	314	25	29	38	20	22	21	23	25	28	28	28	27
Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	13 542	1 344	1 351	1 421	944	1 009	931	1 056	915	1 112	1 201	1 189	1 069
übrigen Kraftfahrzeugen ..	590	52	55	51	37	36	49	55	57	56	54	45	43
Kraftfahrzeugen zusammen	145 589	13 683	13 209	13 708	10 235	11 495	11 020	10 559	10 245	11 666	13 002	13 327	13 440
Straßenbahnen	395	26	22	42	25	38	31	26	20	33	53	36	43
Eisenbahnen	50	7	6	1	3	8	4	3	3	3	-	5	7
Fahrrädern	177	13	5	21	13	20	16	16	13	17	16	10	17
Fußgänger	120	7	4	7	8	14	8	15	5	14	13	17	8
Handwagen, Handkarren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 761	199	224	192	188	224	198	243	221	255	286	269	262
Andere Personen	126	5	7	7	12	12	8	13	10	9	11	14	18
Unfallbeteiligte insgesamt	149 226	13 941	13 477	13 979	10 484	11 812	11 287	10 875	10 518	11 997	13 381	13 680	13 795
Dar. Fahrzeugführer	148 974	13 928	13 466	13 964	10 464	11 785	11 270	10 847	10 503	11 974	13 357	13 647	13 769

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	17 234	43	7	71	-	6	1	3	131	9 806	7 171	126
männlich	10 868	37	6	43	-	6	1	2	95	6 525	4 184	64
weiblich	6 366	6	1	28	-	-	-	1	36	3 281	2 987	62
15 - 18	13 743	3 736	2 993	512	-	8	78	16	7 343	4 629	1 714	57
männlich	9 454	2 790	2 666	316	-	7	75	12	5 866	2 808	756	24
weiblich	4 289	946	327	196	-	1	3	4	1 477	1 821	958	33
18 - 21	37 922	1 445	1 895	28 998	12	639	138	92	33 219	3 031	1 594	78
männlich	23 211	1 020	1 712	17 049	12	587	129	75	20 584	1 781	804	42
weiblich	14 710	425	183	11 948	-	52	9	17	12 634	1 250	790	36
21 - 25	48 531	1 178	2 662	35 732	121	1 950	183	176	42 002	4 470	1 882	177
männlich	30 021	803	2 433	20 879	107	1 831	178	141	26 372	2 564	968	117
weiblich	18 505	375	229	14 849	14	118	5	35	15 625	1 906	914	60
25 - 30	51 051	1 001	2 473	36 441	259	2 905	143	188	43 410	5 447	1 961	233
männlich	31 814	737	2 250	20 989	237	2 752	139	165	27 269	3 318	1 056	171
weiblich	19 233	263	223	15 450	22	153	4	23	16 138	2 128	905	62
30 - 35	45 574	897	1 833	32 152	350	3 227	135	184	38 778	4 905	1 595	296
männlich	28 804	695	1 671	18 432	319	3 109	132	164	24 522	3 164	887	231
weiblich	16 768	202	162	13 719	31	118	3	20	14 255	1 741	708	64
35 - 40	41 421	793	1 619	28 971	535	3 504	101	160	35 683	4 116	1 356	266
männlich	26 299	614	1 441	16 472	491	3 375	99	136	22 628	2 722	735	214
weiblich	15 120	179	178	12 497	44	129	2	24	13 053	1 394	621	52
40 - 45	47 362	985	2 068	32 280	701	4 146	113	209	40 502	4 918	1 567	375
männlich	30 489	774	1 842	18 616	637	4 001	111	177	26 158	3 215	847	269
weiblich	16 872	211	226	13 663	64	145	2	32	14 343	1 703	720	106
45 - 50	56 493	1 224	3 270	36 560	1 020	4 896	169	267	47 406	6 499	1 978	610
männlich	37 116	939	2 930	21 536	918	4 717	166	234	31 440	4 187	1 034	455
weiblich	19 376	285	340	15 024	102	179	3	33	15 966	2 311	944	155
50 - 55	50 463	1 198	3 325	31 603	993	4 262	165	239	41 785	6 237	1 973	468
männlich	33 525	925	3 000	18 986	910	4 110	157	201	28 289	3 811	1 042	383
weiblich	16 934	273	325	12 615	82	152	8	38	13 493	2 426	931	84
55 - 60	37 993	777	2 170	23 761	814	3 139	113	200	30 974	4 970	1 708	341
männlich	25 323	625	2 038	14 608	765	3 033	113	179	21 361	2 881	800	281
weiblich	12 669	152	132	9 152	49	106	-	21	9 612	2 089	908	60
60 - 65	28 110	613	1 258	17 908	440	1 815	105	126	22 265	4 114	1 538	193
männlich	19 322	549	1 211	11 917	430	1 754	104	107	16 072	2 397	696	157
weiblich	8 788	64	47	5 991	10	61	1	19	6 193	1 717	842	36
65 - 70	18 180	351	665	11 819	123	567	63	85	13 673	3 183	1 246	78
männlich	12 428	325	646	8 182	118	556	61	75	9 963	1 846	558	61
weiblich	5 751	26	19	3 637	5	11	2	10	3 710	1 337	687	17
70 - 75	20 457	397	482	13 075	64	323	67	70	14 478	4 230	1 671	78
männlich	13 523	351	471	9 064	60	310	66	65	10 387	2 443	646	47
weiblich	6 934	46	11	4 011	4	13	1	5	4 091	1 787	1 025	31
75 und mehr	27 450	448	287	17 019	12	132	76	123	18 097	5 119	4 039	195
männlich	17 946	400	285	12 451	10	129	74	87	13 436	3 007	1 397	106
weiblich	9 503	48	2	4 567	2	3	2	36	4 660	2 112	2 642	89
Zusammen	541 984	15 086	27 007	346 902	5 444	31 519	1 650	2 138	429 746	75 674	32 993	3 571
männlich	350 143	11 584	24 602	209 540	5 014	30 277	1 605	1 820	284 442	46 669	16 410	2 622
weiblich	191 818	3 501	2 405	137 347	429	1 241	45	318	145 286	29 003	16 582	947
Ohne Angabe	19 520	155	179	12 906	104	1 373	48	126	14 891	1 765	506	2 358
männlich	3 068	43	47	1 639	35	165	6	24	1 959	679	148	282
weiblich	1 109	3	-	680	1	7	1	3	695	219	94	101
Insgesamt ...	561 504	15 241	27 186	359 808	5 548	32 892	1 698	2 264	444 637	77 439	33 499	5 929
männlich ...	353 211	11 627	24 649	211 179	5 049	30 442	1 611	1 844	286 401	47 348	16 558	2 904
weiblich ...	192 927	3 504	2 405	138 027	430	1 248	46	321	145 981	29 222	16 676	1 048

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	7 631	35	7	55	-	5	1	2	105	4 834	2 650	42
männlich	5 170	31	6	31	-	5	1	2	76	3 412	1 661	21
weiblich	2 461	4	1	24	-	-	-	-	29	1 422	989	21
15 - 18	6 898	2 015	1 714	336	-	6	56	10	4 137	2 180	567	14
männlich	5 121	1 528	1 533	226	-	5	54	7	3 353	1 468	293	7
weiblich	1 777	487	181	110	-	1	2	3	784	712	274	7
18 - 21	25 027	807	1 141	20 625	6	486	87	54	23 206	1 312	479	30
männlich	15 857	566	1 023	12 508	6	449	78	43	14 673	880	289	15
weiblich	9 169	241	118	8 116	-	37	9	11	8 532	432	190	15
21 - 25	28 432	591	1 577	22 218	50	1 358	124	104	26 022	1 831	516	63
männlich	18 399	406	1 437	13 493	45	1 276	119	87	16 863	1 191	306	39
weiblich	10 028	185	140	8 721	5	81	5	17	9 154	640	210	24
25 - 30	26 803	479	1 343	20 063	92	1 875	81	117	24 050	2 198	482	73
männlich	17 413	348	1 217	11 974	85	1 781	78	103	15 586	1 487	293	47
weiblich	9 386	130	126	8 087	7	94	3	14	8 461	710	189	26
30 - 35	22 600	414	984	16 563	139	1 989	78	105	20 272	1 852	388	88
männlich	14 751	303	887	9 778	122	1 914	76	95	13 175	1 274	242	60
weiblich	7 847	111	97	6 784	17	75	2	10	7 096	578	146	27
35 - 40	19 698	326	783	14 334	200	2 000	58	80	17 781	1 488	335	94
männlich	12 815	248	698	8 286	185	1 927	56	69	11 469	1 062	213	71
weiblich	6 881	78	85	6 046	15	73	2	11	6 310	426	122	23
40 - 45	22 102	406	952	15 702	284	2 338	68	108	19 858	1 786	340	118
männlich	14 517	307	831	9 163	262	2 253	67	90	12 973	1 253	217	74
weiblich	7 584	99	121	6 538	22	85	1	18	6 884	533	123	44
45 - 50	26 045	494	1 468	17 748	411	2 700	91	137	23 049	2 331	461	204
männlich	17 437	378	1 294	10 579	361	2 599	90	121	15 422	1 594	276	145
weiblich	8 607	116	174	7 169	50	101	1	16	7 627	736	185	59
50 - 55	23 587	546	1 495	15 690	411	2 376	107	129	20 754	2 273	412	148
männlich	15 945	427	1 305	9 509	380	2 293	101	113	14 128	1 452	245	120
weiblich	7 640	119	190	6 180	30	83	6	16	6 624	821	167	28
55 - 60	18 347	357	957	12 391	357	1 771	71	117	16 021	1 871	331	124
männlich	12 473	287	885	7 648	337	1 707	71	105	11 040	1 134	203	96
weiblich	5 874	70	72	4 743	20	64	-	12	4 981	737	128	28
60 - 65	13 862	294	547	9 676	187	1 062	61	76	11 903	1 573	290	96
männlich	9 722	263	517	6 423	182	1 028	61	65	8 539	960	145	78
weiblich	4 140	31	30	3 253	5	34	-	11	3 364	613	145	18
65 - 70	9 351	165	305	6 821	61	366	44	56	7 818	1 267	218	48
männlich	6 597	153	296	4 687	59	359	43	51	5 648	792	117	40
weiblich	2 753	12	9	2 134	2	7	1	5	2 170	475	100	8
70 - 75	11 099	192	242	8 313	37	225	44	40	9 093	1 671	289	46
männlich	7 548	168	237	5 654	35	215	44	38	6 391	991	140	26
weiblich	3 551	24	5	2 659	2	10	-	2	2 702	680	149	20
75 und mehr	16 588	256	158	12 857	9	99	59	82	13 520	2 345	613	110
männlich	11 682	232	157	9 334	7	98	58	60	9 946	1 418	250	68
weiblich	4 905	24	1	3 522	2	1	1	22	3 573	927	363	42
Zusammen	278 070	7 377	13 673	193 392	2 244	18 656	1 030	1 217	237 589	30 812	8 371	1 298
männlich	185 447	5 645	12 323	119 293	2 066	17 909	997	1 049	159 282	20 368	4 890	907
weiblich	92 603	1 731	1 350	74 086	177	746	33	168	78 291	10 442	3 480	390
Ohne Angabe	13 035	124	139	7 802	77	812	39	53	9 046	1 517	382	2 090
männlich	2 591	35	36	1 402	29	134	6	17	1 659	584	103	245
weiblich	876	3	-	538	1	5	1	2	550	171	63	92
Insgesamt ...	291 105	7 501	13 812	201 194	2 321	19 468	1 069	1 270	246 635	32 329	8 753	3 388
männlich ...	188 038	5 680	12 359	120 695	2 095	18 043	1 003	1 066	160 941	20 952	4 993	1 152
weiblich ...	93 479	1 734	1 350	74 624	178	751	34	170	78 841	10 613	3 543	482

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	7 631	14	1 744	5 873	8 380	14	1 769	6 597	31
männlich	5 170	4	1 153	4 013	5 653	4	1 170	4 479	28
weiblich	2 461	10	591	1 860	2 727	10	599	2 118	3
15 - 18	6 898	43	1 517	5 338	8 063	44	1 629	6 390	435
männlich	5 121	40	1 169	3 912	6 013	41	1 262	4 710	392
weiblich	1 777	3	348	1 426	2 050	3	367	1 680	43
18 - 21	25 027	259	4 814	19 954	36 094	286	6 047	29 761	7 991
männlich	15 857	198	3 229	12 430	22 969	223	4 106	18 640	5 800
weiblich	9 169	61	1 585	7 523	13 124	63	1 941	11 120	2 188
21 - 25	28 432	297	5 290	22 845	38 991	323	6 221	32 447	8 969
männlich	18 399	241	3 678	14 480	25 242	267	4 345	20 630	6 619
weiblich	10 028	56	1 612	8 360	13 744	56	1 876	11 812	2 350
25 - 30	26 803	282	4 921	21 600	35 873	304	5 796	29 773	8 564
männlich	17 413	221	3 449	13 743	23 303	240	4 081	18 982	6 206
weiblich	9 386	61	1 472	7 853	12 566	64	1 715	10 787	2 357
30 - 35	22 600	210	3 847	18 543	29 771	230	4 456	25 085	6 756
männlich	14 751	175	2 703	11 873	19 242	186	3 145	15 911	4 749
weiblich	7 847	35	1 143	6 669	10 527	44	1 310	9 173	2 005
35 - 40	19 698	199	3 244	16 255	26 046	206	3 815	22 025	5 613
männlich	12 815	169	2 204	10 442	16 777	175	2 585	14 017	3 926
weiblich	6 881	30	1 040	5 811	9 267	31	1 230	8 006	1 683
40 - 45	22 102	204	3 939	17 959	28 939	221	4 467	24 251	6 012
männlich	14 517	169	2 741	11 607	18 932	185	3 117	15 630	4 173
weiblich	7 584	35	1 198	6 351	10 006	36	1 350	8 620	1 836
45 - 50	26 045	254	4 925	20 866	33 077	271	5 527	27 279	6 812
männlich	17 437	211	3 463	13 763	22 084	227	3 906	17 951	4 676
weiblich	8 607	43	1 462	7 102	10 992	44	1 621	9 327	2 136
50 - 55	23 587	269	4 869	18 449	29 894	281	5 481	24 132	5 864
männlich	15 945	237	3 360	12 348	20 328	246	3 827	16 255	4 054
weiblich	7 640	32	1 508	6 100	9 564	35	1 653	7 876	1 810
55 - 60	18 347	221	3 756	14 370	23 313	233	4 249	18 831	4 550
männlich	12 473	178	2 584	9 711	15 916	189	2 950	12 777	3 201
weiblich	5 874	43	1 172	4 659	7 397	44	1 299	6 054	1 348
60 - 65	13 862	170	2 894	10 798	17 233	177	3 229	13 827	3 471
männlich	9 722	131	2 049	7 542	12 056	135	2 316	9 605	2 383
weiblich	4 140	39	845	3 256	5 177	42	913	4 222	1 087
65 - 70	9 351	130	1 996	7 225	11 717	138	2 241	9 338	2 105
männlich	6 597	106	1 410	5 081	8 246	112	1 596	6 538	1 408
weiblich	2 753	24	586	2 143	3 470	26	645	2 799	695
70 - 75	11 099	179	2 534	8 386	14 157	188	2 861	11 108	2 573
männlich	7 548	140	1 685	5 723	9 691	149	1 906	7 636	1 797
weiblich	3 551	39	849	2 663	4 466	39	955	3 472	776
75 und mehr	16 588	380	4 071	12 137	21 602	403	4 770	16 429	4 047
männlich	11 682	283	2 751	8 648	15 453	305	3 318	11 830	2 932
weiblich	4 905	97	1 320	3 488	6 148	98	1 452	4 598	1 114
Zusammen	278 070	3 111	54 361	220 598	363 150	3 319	62 558	297 273	73 793
männlich	185 447	2 503	37 628	145 316	241 905	2 684	43 630	195 591	52 344
weiblich	92 603	608	16 731	75 264	121 225	635	18 926	101 664	21 431
Ohne Angabe	13 035	20	1 425	11 590	14 331	20	1 499	12 812	7 031
männlich	2 591	1	214	2 376	2 796	1	219	2 576	638
weiblich	876	2	78	796	931	2	78	851	92
Insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
männlich ...	188 038	2 504	37 842	147 692	244 701	2 685	43 849	198 167	52 982
weiblich ...	93 479	610	16 809	76 060	122 156	637	19 004	102 515	21 523

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	55	-	6	49	64	-	8	56	19
männlich	31	-	3	28	35	-	5	30	17
weiblich	24	-	3	21	29	-	3	26	2
15 - 18	336	6	73	257	533	6	111	416	279
männlich	226	5	52	169	368	5	83	280	244
weiblich	110	1	21	88	165	1	28	136	35
18 - 21	20 625	208	3 714	16 703	30 994	234	4 874	25 886	7 731
männlich	12 508	150	2 352	10 006	19 023	174	3 160	15 689	5 552
weiblich	8 116	58	1 362	6 696	11 970	60	1 714	10 196	2 176
21 - 25	22 218	222	3 753	18 243	31 531	247	4 578	26 706	8 388
männlich	13 493	170	2 393	10 930	19 280	195	2 956	16 129	6 069
weiblich	8 721	52	1 360	7 309	12 247	52	1 622	10 573	2 319
25 - 30	20 063	191	3 305	16 567	27 788	210	4 040	23 538	7 802
männlich	11 974	140	2 087	9 747	16 730	156	2 590	13 984	5 477
weiblich	8 087	51	1 218	6 818	11 056	54	1 450	9 552	2 324
30 - 35	16 563	122	2 402	14 039	22 504	135	2 899	19 470	5 991
männlich	9 778	91	1 479	8 208	13 193	95	1 818	11 280	4 015
weiblich	6 784	31	922	5 831	9 310	40	1 080	8 190	1 974
35 - 40	14 334	115	2 026	12 193	19 578	118	2 483	16 977	4 894
männlich	8 286	89	1 187	7 010	11 255	91	1 468	9 696	3 234
weiblich	6 046	26	839	5 181	8 321	27	1 015	7 279	1 656
40 - 45	15 702	109	2 343	13 250	21 125	121	2 751	18 253	5 160
männlich	9 163	83	1 388	7 692	12 308	94	1 651	10 563	3 360
weiblich	6 538	26	955	5 557	8 816	27	1 100	7 689	1 797
45 - 50	17 748	133	2 697	14 918	23 118	145	3 159	19 814	5 769
männlich	10 579	96	1 626	8 857	13 758	107	1 935	11 716	3 692
weiblich	7 169	37	1 071	6 061	9 360	38	1 224	8 098	2 077
50 - 55	15 690	136	2 513	13 041	20 402	145	2 956	17 301	4 917
männlich	9 509	113	1 479	7 917	12 467	120	1 789	10 558	3 138
weiblich	6 180	23	1 034	5 123	7 934	25	1 167	6 742	1 779
55 - 60	12 391	112	2 113	10 166	16 129	122	2 493	13 514	3 785
männlich	7 648	80	1 291	6 277	9 988	89	1 549	8 350	2 464
weiblich	4 743	32	822	3 889	6 141	33	944	5 164	1 321
60 - 65	9 676	85	1 692	7 899	12 340	90	1 957	10 293	3 064
männlich	6 423	58	1 140	5 225	8 149	61	1 340	6 748	1 980
weiblich	3 253	27	552	2 674	4 191	29	617	3 545	1 083
65 - 70	6 821	80	1 214	5 527	8 753	87	1 422	7 244	1 966
männlich	4 687	62	821	3 804	5 962	67	971	4 924	1 274
weiblich	2 134	18	393	1 723	2 791	20	451	2 320	690
70 - 75	8 313	103	1 586	6 624	10 965	112	1 882	8 971	2 470
männlich	5 654	79	1 062	4 513	7 470	88	1 256	6 126	1 700
weiblich	2 659	24	524	2 111	3 495	24	626	2 845	770
75 und mehr	12 857	214	2 738	9 905	17 570	237	3 398	13 935	3 969
männlich	9 334	176	1 976	7 182	12 915	198	2 515	10 202	2 858
weiblich	3 522	38	762	2 722	4 654	39	883	3 732	1 110
Zusammen	193 392	1 836	32 175	159 381	263 394	2 009	39 011	222 374	66 204
männlich	119 293	1 392	20 336	97 565	162 901	1 540	25 086	136 275	45 074
weiblich	74 086	444	11 838	61 804	100 480	469	13 924	86 087	21 113
Ohne Angabe	7 802	11	748	7 043	8 569	11	798	7 760	3 207
männlich	1 402	-	81	1 321	1 535	-	86	1 449	409
weiblich	538	2	36	500	562	2	36	524	68
Insgesamt ...	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
männlich ...	120 695	1 392	20 417	98 886	164 436	1 540	25 172	137 724	45 483
weiblich ...	74 624	446	11 874	62 304	101 042	471	13 960	86 611	21 181

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 226	41	1 216	3 969	5 766	41	1 264	4 461	166
Mofas 25	2 275	14	516	1 745	2 528	14	537	1 977	71
Leichtkrafträdern	2 943	32	837	2 074	3 341	33	885	2 423	59
Krafträdern	10 409	325	4 340	5 744	12 047	334	4 640	7 073	326
Kraftrollern	460	6	128	326	503	7	135	361	21
Motorzweirädern zusammen	21 313	418	7 037	13 858	24 185	429	7 461	16 295	643
Personenkraftwagen	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
Kraftomnibussen	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	254
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 484	171	2 088	11 225	17 202	176	2 427	14 599	4 336
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 123	9	190	924	1 404	9	220	1 175	338
2 001 - 3 500 kg	8 278	77	1 216	6 985	10 635	79	1 416	9 140	2 494
3 501 - 7 500 kg	1 308	25	221	1 062	1 645	27	247	1 371	340
7 501 - 9 000 kg	26	-	7	19	31	-	8	23	4
9 001 - 12 000 kg	604	16	102	486	811	16	128	667	186
12 001 - 16 000 kg	69	1	15	53	100	1	25	74	29
16 001 und mehr kg	1 053	31	185	837	1 272	31	203	1 038	286
Ohne Angabe	1 023	12	152	859	1 304	13	180	1 111	659
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 748	34	336	1 378	2 364	40	408	1 916	840
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	13	-	2	11	19	-	2	17	8
2 001 - 3 500 kg	334	2	58	274	429	2	63	364	135
3 501 - 7 500 kg	133	-	30	103	168	-	34	134	75
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	4	-	-	4	2
9 001 - 12 000 kg	69	2	14	53	90	2	16	72	20
12 001 - 16 000 kg	8	-	1	7	10	-	1	9	8
16 001 und mehr kg	755	24	149	582	1 058	26	188	844	332
Ohne Angabe	433	6	82	345	586	10	104	472	260
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	15 232 80	205 3	2 424 14	12 603 63	19 566 103	216 3	2 835 19	16 515 81	5 176 29
Sattelschleppern	3 596	115	711	2 770	4 898	128	900	3 870	1 611
dar. mit Tankauflagen	137	6	38	93	194	7	42	145	45
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 069	25	309	735	1 363	25	332	1 006	309
anderen Zugmaschinen	193	6	50	137	233	6	54	173	60
dar. mit Tankwagen	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Tankkraftwagen	16	-	5	11	19	-	5	14	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	431	14	95	322	575	14	108	453	152
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	19 468	340	3 285	15 843	25 291	364	3 902	21 025	7 002
übrigen Kraftfahrzeugen	1 270	20	244	1 006	1 724	20	270	1 434	291
Kraftfahrzeugen zusammen	246 635	2 677	44 175	199 783	328 147	2 885	52 211	273 051	77 911
Straßenbahnen	276	3	66	207	379	3	69	307	13
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	32 329	219	8 200	23 910	35 374	219	8 314	26 841	119
Fußgänger	8 753	213	2 804	5 736	10 069	213	2 889	6 967	100
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	326	1	67	258	365	1	68	296	4
Bespannte Fuhrwerke	66	4	32	30	111	4	37	70	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 346	11	383	1 952	2 628	11	409	2 208	2 610
Andere Personen	371	3	58	310	405	3	59	343	66
Unfallbeteiligte insgesamt ...	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 376	12	919	3 445	4 785	12	948	3 825	148
Mofas 25	1 827	6	366	1 455	2 006	6	374	1 626	54
Leichtkrafträdern	1 807	10	428	1 369	2 032	10	452	1 570	40
Krafträdern	4 362	64	1 399	2 899	4 921	67	1 470	3 384	154
Kraftrollern	294	1	64	229	317	1	66	250	15
Motorzweirädern zusammen	12 666	93	3 176	9 397	14 061	96	3 310	10 655	411
Personenkraftwagen	133 619	434	17 160	116 025	167 666	450	18 749	148 467	41 891
Kraftomnibussen	2 002	19	311	1 672	2 884	19	342	2 523	169
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 662	65	1 054	7 543	10 377	65	1 107	9 205	2 326
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	718	2	89	627	860	2	93	765	185
2 001 - 3 500 kg	5 491	22	625	4 844	6 583	22	649	5 912	1 452
3 501 - 7 500 kg	858	10	121	727	1 020	10	126	884	200
7 501 - 9 000 kg	15	-	1	14	18	-	1	17	2
9 001 - 12 000 kg	346	7	40	299	440	7	46	387	108
12 001 - 16 000 kg	41	1	7	33	51	1	9	41	15
16 001 und mehr kg	676	23	107	546	791	23	112	656	165
Ohne Angabe	517	-	64	453	614	-	71	543	199
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	726	10	95	621	868	10	98	760	228
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	7	-	2	5	7	-	2	5	2
2 001 - 3 500 kg	172	-	28	144	202	-	28	174	49
3 501 - 7 500 kg	64	-	6	58	78	-	6	72	28
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 001 - 12 000 kg	28	-	5	23	31	-	5	26	5
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	1
16 001 und mehr kg	284	9	36	239	358	9	39	310	90
Ohne Angabe	169	1	18	150	190	1	18	171	51
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	9 388 29	75 2	1 149 3	8 164 24	11 245 32	75 2	1 205 4	9 965 26	2 554 12
Sattelschleppern	1 184	36	184	964	1 439	36	197	1 206	411
dar. mit Tankauflagen	35	2	5	28	41	2	5	34	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	409	7	103	299	539	7	111	421	120
anderen Zugmaschinen	87	4	25	58	101	4	28	69	20
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	6	-	-	6	7	-	-	7	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	260	10	49	201	331	10	54	267	82
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	10 925	125	1 407	9 393	13 123	125	1 484	11 514	3 069
übrigen Kraftfahrzeugen	864	12	146	706	1 123	12	156	955	180
Kraftfahrzeugen zusammen	160 485	690	22 303	137 492	199 396	709	24 152	174 535	45 841
Straßenbahnen	275	3	66	206	378	3	69	306	13
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	28 454	116	6 549	21 789	30 960	116	6 617	24 227	106
Fußgänger	8 239	139	2 597	5 503	9 398	139	2 664	6 595	84
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	235	-	45	190	253	-	45	208	3
Bespannte Fuhrwerke	39	3	16	20	66	3	19	44	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 634	5	230	1 399	1 739	5	237	1 497	1 490
Andere Personen	286	2	39	245	305	2	39	264	45
Unfallbeteiligte insgesamt ...	199 650	958	31 846	166 846	242 498	977	33 843	207 678	47 582

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	847	28	295	524	978	28	314	636	18
Mofas 25	447	8	149	290	520	8	162	350	17
Leichtkrafträdern	1 090	22	395	673	1 259	23	419	817	19
Krafträdern	5 484	230	2 703	2 551	6 498	236	2 914	3 348	149
Kraftrollern	153	5	61	87	173	6	66	101	6
Motorzweirädern zusammen	8 021	293	3 603	4 125	9 428	301	3 875	5 252	209
Personenkraftwagen	53 508	1 194	13 056	39 258	81 186	1 321	17 285	62 580	18 467
Kraftomnibussen	271	4	52	215	536	4	65	467	65
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 450	74	744	2 632	4 797	77	955	3 765	1 116
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	338	7	93	238	461	7	119	335	116
2 001 - 3 500 kg	2 033	44	446	1 543	2 910	46	579	2 285	618
3 501 - 7 500 kg	328	8	65	255	438	8	77	353	89
7 501 - 9 000 kg	7	-	4	3	8	-	5	3	2
9 001 - 12 000 kg	176	7	41	128	254	7	55	192	48
12 001 - 16 000 kg	22	-	7	15	43	-	15	28	10
16 001 und mehr kg	284	4	51	229	360	4	64	292	79
Ohne Angabe	262	4	37	221	323	5	41	277	154
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	545	10	115	420	751	10	133	608	253
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	3	-	-	3	6	-	-	6	3
2 001 - 3 500 kg	124	2	22	100	170	2	25	143	57
3 501 - 7 500 kg	37	-	12	25	50	-	13	37	25
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	4	-	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	25	1	4	20	33	1	4	28	4
12 001 - 16 000 kg	5	-	1	4	7	-	1	6	3
16 001 und mehr kg	234	5	51	178	316	5	62	249	100
Ohne Angabe	114	2	25	87	165	2	28	135	61
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	3 995 37	84 1	859 8	3 052 28	5 548 44	87 1	1 088 9	4 373 34	1 369 13
Sattelschleppern	953	23	215	715	1 250	25	258	967	342
dar. mit Tankauflagen	48	2	18	28	84	2	21	61	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	659	18	206	435	822	18	221	583	187
anderen Zugmaschinen	91	2	24	65	110	2	25	83	26
dar. mit Tankwagen	2	-	2	-	2	-	2	-	-
Tankkraftwagen	8	-	4	4	8	-	4	4	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	141	4	39	98	194	4	46	144	47
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 188	113	1 141	3 934	7 110	118	1 421	5 571	1 784
übrigen Kraftfahrzeugen	316	6	82	228	439	6	92	341	64
Kraftfahrzeugen zusammen	67 963	1 628	18 140	48 195	99 521	1 768	22 959	74 794	20 776
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3 869	102	1 651	2 116	4 406	102	1 697	2 607	13
Fußgänger	467	56	190	221	587	56	203	328	12
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	89	1	22	66	108	1	23	84	1
Bespannte Fuhrwerke	27	1	16	10	45	1	18	26	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	506	5	114	387	590	5	127	458	418
Andere Personen	81	1	18	62	95	1	19	75	19
Unfallbeteiligte insgesamt ...	73 003	1 794	20 151	51 058	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3	1	2	-	3	1	2	-	-
Mofas 25	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Leichtkrafträdern	46	-	14	32	50	-	14	36	-
Krafträdern	563	31	238	294	628	31	256	341	23
Kraftrollern	13	-	3	10	13	-	3	10	-
Motorzweirädern zusammen	626	32	258	336	696	32	276	388	23
Personenkraftwagen	14 067	219	2 707	11 141	23 111	249	3 775	19 087	9 053
Kraftomnibussen	48	4	14	30	201	4	30	167	20
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 372	32	290	1 050	2 028	34	365	1 629	894
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	67	-	8	59	83	-	8	75	37
2 001 - 3 500 kg	754	11	145	598	1 142	11	188	943	424
3 501 - 7 500 kg	122	7	35	80	187	9	44	134	51
7 501 - 9 000 kg	4	-	2	2	5	-	2	3	-
9 001 - 12 000 kg	82	2	21	59	117	2	27	88	30
12 001 - 16 000 kg	6	-	1	5	6	-	1	5	4
16 001 und mehr kg	93	4	27	62	121	4	27	90	42
Ohne Angabe	244	8	51	185	367	8	68	291	306
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	477	14	126	337	745	20	177	548	359
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	3	-	-	3	6	-	-	6	3
2 001 - 3 500 kg	38	-	8	30	57	-	10	47	29
3 501 - 7 500 kg	32	-	12	20	40	-	15	25	22
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	16	1	5	10	26	1	7	18	11
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	4
16 001 und mehr kg	237	10	62	165	384	12	87	285	142
Ohne Angabe	150	3	39	108	231	7	58	166	148
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	1 849 14	46 -	416 3	1 387 11	2 773 27	54 -	542 6	2 177 21	1 253 4
Sattelschleppern	1 459	56	312	1 091	2 209	67	445	1 697	858
dar. mit Tankauflagen	54	2	15	37	69	3	16	50	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1	-	-	1	2	-	-	2	2
anderen Zugmaschinen	15	-	1	14	22	-	1	21	14
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	2	-	1	1	4	-	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	30	-	7	23	50	-	8	42	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 355	102	737	2 516	5 058	121	997	3 940	2 149
übrigen Kraftfahrzeugen	90	2	16	72	162	2	22	138	47
Kraftfahrzeugen zusammen	18 187	359	3 732	14 096	29 230	408	5 100	23 722	11 294
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6	1	-	5	8	1	-	7	-
Fußgänger	47	18	17	12	84	18	22	44	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	2	-	-	2	4	-	-	4	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	206	1	39	166	299	1	45	253	702
Andere Personen	4	-	1	3	5	-	1	4	2
Unfallbeteiligte insgesamt ...	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 002

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	850	29	297	524	981	29	316	636	18
Mofas 25	448	8	150	290	522	8	163	351	17
Leichtkrafträdern	1 136	22	409	705	1 309	23	433	853	19
Krafträdern	6 047	261	2 941	2 845	7 126	267	3 170	3 689	172
Kraftrollern	166	5	64	97	186	6	69	111	6
Motorzweirädern zusammen	8 647	325	3 861	4 461	10 124	333	4 151	5 640	232
Personenkraftwagen	67 575	1 413	15 763	50 399	104 297	1 570	21 060	81 667	27 520
Kraftomnibussen	319	8	66	245	737	8	95	634	85
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 822	106	1 034	3 682	6 825	111	1 320	5 394	2 010
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	405	7	101	297	544	7	127	410	153
2 001 - 3 500 kg	2 787	55	591	2 141	4 052	57	767	3 228	1 042
3 501 - 7 500 kg	450	15	100	335	625	17	121	487	140
7 501 - 9 000 kg	11	-	6	5	13	-	7	6	2
9 001 - 12 000 kg	258	9	62	187	371	9	82	280	78
12 001 - 16 000 kg	28	-	8	20	49	-	16	33	14
16 001 und mehr kg	377	8	78	291	481	8	91	382	121
Ohne Angabe	506	12	88	406	690	13	109	568	460
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 022	24	241	757	1 496	30	310	1 156	612
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	6	-	-	6	12	-	-	12	6
2 001 - 3 500 kg	162	2	30	130	227	2	35	190	86
3 501 - 7 500 kg	69	-	24	45	90	-	28	62	47
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	4	-	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	41	2	9	30	59	2	11	46	15
12 001 - 16 000 kg	6	-	1	5	8	-	1	7	7
16 001 und mehr kg	471	15	113	343	700	17	149	534	242
Ohne Angabe	264	5	64	195	396	9	86	301	209
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	5 844 51	130 1	1 275 11	4 439 39	8 321 71	141 1	1 630 15	6 550 55	2 622 17
Sattelschleppern	2 412	79	527	1 806	3 459	92	703	2 664	1 200
dar. mit Tankauflagen	102	4	33	65	153	5	37	111	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	660	18	206	436	824	18	221	585	189
anderen Zugmaschinen	106	2	25	79	132	2	26	104	40
dar. mit Tankwagen	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Tankkraftwagen	10	-	5	5	12	-	5	7	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	171	4	46	121	244	4	54	186	70
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	8 543	215	1 878	6 450	12 168	239	2 418	9 511	3 933
übrigen Kraftfahrzeugen	406	8	98	300	601	8	114	479	111
Kraftfahrzeugen zusammen	86 150	1 987	21 872	62 291	128 751	2 176	28 059	98 516	32 070
Straßenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3 875	103	1 651	2 121	4 414	103	1 697	2 614	13
Fußgänger	514	74	207	233	671	74	225	372	16
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	91	1	22	68	112	1	23	88	1
Bespannte Fuhrwerke	27	1	16	10	45	1	18	26	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	712	6	153	553	889	6	172	711	1 120
Andere Personen	85	1	19	65	100	1	20	79	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	91 455	2 173	23 940	65 342	134 983	2 362	30 214	102 407	33 242

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	44,3	81,4	100,0	77,5	-	83,3	100,0	66,7	80,2	49,3	37,0	33,3
männlich	47,6	83,8	100,0	72,1	-	83,3	100,0	100,0	80,0	52,3	39,7	32,8
weiblich	38,7	66,7	100,0	85,7	-	-	-	X	80,6	43,3	33,1	33,9
15 - 18	50,2	53,9	57,3	65,6	-	75,0	71,8	62,5	56,3	47,1	33,1	24,6
männlich	54,2	54,8	57,5	71,5	-	71,4	72,0	58,3	57,2	52,3	38,8	29,2
weiblich	41,4	51,5	55,4	56,1	-	100,0	66,7	75,0	53,1	39,1	28,6	21,2
18 - 21	66,0	55,8	60,2	71,1	50,0	76,1	63,0	58,7	69,9	43,3	30,1	38,5
männlich	68,3	55,5	59,8	73,4	50,0	76,5	60,5	57,3	71,3	49,4	35,9	35,7
weiblich	62,3	56,7	64,5	67,9	-	71,2	100,0	64,7	67,5	34,6	24,1	41,7
21 - 25	58,6	50,2	59,2	62,2	41,3	69,6	67,8	59,1	62,0	41,0	27,4	35,6
männlich	61,3	50,6	59,1	64,6	42,1	69,7	66,9	61,7	63,9	46,5	31,6	33,3
weiblich	54,2	49,3	61,1	58,7	35,7	68,6	100,0	48,6	58,6	33,6	23,0	40,0
25 - 30	52,5	47,9	54,3	55,1	35,5	64,5	56,6	62,2	55,4	40,4	24,6	31,3
männlich	54,7	47,2	54,1	57,0	35,9	64,7	56,1	62,4	57,2	44,8	27,7	27,5
weiblich	48,8	49,4	56,5	52,3	31,8	61,4	75,0	60,9	52,4	33,4	20,9	41,9
30 - 35	49,6	46,2	53,7	51,5	39,7	61,6	57,8	57,1	52,3	37,8	24,3	29,7
männlich	51,2	43,6	53,1	53,0	38,2	61,6	57,6	57,9	53,7	40,3	27,3	26,0
weiblich	46,8	55,0	59,9	49,4	54,8	63,6	66,7	50,0	49,8	33,2	20,6	42,2
35 - 40	47,6	41,1	48,4	49,5	37,4	57,1	57,4	50,0	49,8	36,2	24,7	35,3
männlich	48,7	40,4	48,4	50,3	37,7	57,1	56,6	50,7	50,7	39,0	29,0	33,2
weiblich	45,5	43,6	47,8	48,4	34,1	56,6	100,0	45,8	48,3	30,6	19,6	44,2
40 - 45	46,7	41,2	46,0	48,6	40,5	56,4	60,2	51,7	49,0	36,3	21,7	31,5
männlich	47,6	39,7	45,1	49,2	41,1	56,3	60,4	50,8	49,6	39,0	25,6	27,5
weiblich	45,0	46,9	53,5	47,9	34,4	58,6	50,0	56,3	48,0	31,3	17,1	41,5
45 - 50	46,1	40,4	44,9	48,5	40,3	55,1	53,8	51,3	48,6	35,9	23,3	33,4
männlich	47,0	40,3	44,2	49,1	39,3	55,1	54,2	51,7	49,1	38,1	26,7	31,9
weiblich	44,4	40,7	51,2	47,7	49,0	56,4	33,3	48,5	47,8	31,8	19,6	38,1
50 - 55	46,7	45,6	45,0	49,6	41,4	55,7	64,8	54,0	49,7	36,4	20,9	31,6
männlich	47,6	46,2	43,5	50,1	41,8	55,8	64,3	56,2	49,9	38,1	23,5	31,3
weiblich	45,1	43,6	58,5	49,0	36,6	54,6	75,0	42,1	49,1	33,8	17,9	33,3
55 - 60	48,3	45,9	44,1	52,1	43,9	56,4	62,8	58,5	51,7	37,6	19,4	36,4
männlich	49,3	45,9	43,4	52,4	44,1	56,3	62,8	58,7	51,7	39,4	25,4	34,2
weiblich	46,4	46,1	54,5	51,8	40,8	60,4	-	57,1	51,8	35,3	14,1	46,7
60 - 65	49,3	48,0	43,5	54,0	42,5	58,5	58,1	60,3	53,5	38,2	18,9	49,7
männlich	50,3	47,9	42,7	53,9	42,3	58,6	58,7	60,7	53,1	40,1	20,8	49,7
weiblich	47,1	48,4	63,8	54,3	50,0	55,7	X	57,9	54,3	35,7	17,2	50,0
65 - 70	51,4	47,0	45,9	57,7	49,6	64,6	69,8	65,9	57,2	39,8	17,5	61,5
männlich	53,1	47,1	45,8	57,3	50,0	64,6	70,5	68,0	56,7	42,9	21,0	65,6
weiblich	47,9	46,2	47,4	58,7	40,0	63,6	50,0	50,0	58,5	35,5	14,6	47,1
70 - 75	54,3	48,4	50,2	63,6	57,8	69,7	65,7	57,1	62,8	39,5	17,3	59,0
männlich	55,8	47,9	50,3	62,4	58,3	69,4	66,7	58,5	61,5	40,6	21,7	55,3
weiblich	51,2	52,2	45,5	66,3	50,0	76,9	X	40,0	66,0	38,1	14,5	64,5
75 und mehr	60,4	57,1	55,1	75,5	75,0	75,0	77,6	66,7	74,7	45,8	15,2	56,4
männlich	65,1	58,0	55,1	75,0	70,0	76,0	78,4	69,0	74,0	47,2	17,9	64,2
weiblich	51,6	50,0	50,0	77,1	100,0	33,3	50,0	61,1	76,7	43,9	13,7	47,2
Zusammen	51,3	48,9	50,6	55,7	41,2	59,2	62,4	56,9	55,3	40,7	25,4	36,3
männlich	53,0	48,7	50,1	56,9	41,2	59,2	62,1	57,6	56,0	43,6	29,8	34,6
weiblich	48,3	49,4	56,1	53,9	41,3	60,1	73,3	52,8	53,9	36,0	21,0	41,2
Ohne Angabe	66,8	80,0	77,7	60,5	74,0	59,1	81,3	42,1	60,7	85,9	75,5	88,6
männlich	84,5	81,4	76,6	85,5	82,9	81,2	100,0	70,8	84,7	86,0	69,6	86,9
weiblich	79,0	100,0	-	79,1	100,0	71,4	100,0	66,7	79,1	78,1	67,0	91,1
Insgesamt ...	51,8	49,2	50,8	55,9	41,8	59,2	63,0	56,1	55,5	41,7	26,1	57,1
männlich ...	53,2	48,9	50,1	57,2	41,5	59,3	62,3	57,8	56,2	44,3	30,2	39,7
weiblich ...	48,5	49,5	56,1	54,1	41,4	60,2	73,9	53,0	54,0	36,3	21,2	46,0

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugsführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon			
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	394 837	288 379	28 693	236 237	4 842	16 552	70 023	31 746	204 066	907	30 736	172 423	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	36 201	26 857	1 699	22 361	709	2 012	5 474	3 660	18 212	55	2 524	15 633	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	876	702	40	555	48	58	100	73	403	-	41	362	
Frankreich	449	284	23	244	4	13	128	34	260	-	31	229	
Griechenland	1 305	1 022	71	829	45	76	130	141	616	4	71	541	
Irak	513	323	14	291	4	14	115	70	277	1	47	229	
Italien	2 783	2 235	232	1 817	38	138	286	242	1 454	5	195	1 254	
Kasachstan	372	269	26	206	13	24	62	35	201	-	29	172	
Kosovo	801	622	23	519	26	52	97	80	403	-	47	356	
Kroatien	980	758	46	619	32	59	127	82	465	1	55	409	
Niederlande	415	282	25	234	4	18	103	30	234	1	41	192	
Österreich	672	489	51	405	8	22	122	56	340	-	47	293	
Polen	2 501	1 778	96	1 424	35	215	481	227	1 230	8	175	1 047	
Portugal	522	414	42	321	10	39	67	34	238	-	32	206	
Rumänien	1 195	899	32	709	6	146	193	99	474	-	81	393	
Russland	979	639	43	534	16	44	223	115	533	1	96	436	
Serbien/Montenegro	1 406	1 052	68	857	47	79	168	178	730	4	103	623	
Spanien	451	291	43	230	3	14	121	39	278	-	38	240	
Türkei	10 043	8 331	439	7 107	214	555	742	909	4 629	18	592	4 019	
Ukraine	431	257	17	223	4	12	101	70	246	-	42	204	
Vereinigte Staaten	595	422	28	381	2	7	132	37	306	-	47	259	
Vereinigtes Königreich	364	235	23	193	4	13	98	30	198	-	27	171	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	166 667	156 258	13 734	123 571	706	16 340	7 416	1 753	102 002	1 963	24 070	75 969	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	10 325	9 896	384	8 040	58	1 373	319	90	6 094	97	1 353	4 644	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	224	214	9	167	5	33	7	3	127	-	23	104	
Frankreich	117	108	7	92	1	7	8	-	76	-	18	58	
Griechenland	285	277	16	204	1	56	5	3	172	2	41	129	
Irak	93	87	1	77	-	9	5	1	54	-	11	43	
Italien	730	710	52	590	3	64	15	4	494	10	105	379	
Kasachstan	142	134	8	101	1	24	6	1	87	3	21	63	
Kosovo	277	268	3	219	3	42	7	2	172	-	41	131	
Kroatien	274	265	13	217	3	31	7	2	152	1	22	129	
Niederlande	218	204	17	166	-	19	10	3	131	1	23	107	
Österreich	256	237	17	195	1	20	13	6	148	5	32	111	
Polen	956	897	25	672	1	186	43	13	510	8	119	383	
Portugal	154	152	9	125	1	16	1	1	86	1	17	68	
Rumänien	482	466	6	317	2	136	15	1	224	5	50	169	
Russland	239	228	16	174	-	38	10	-	126	7	30	89	
Serbien/Montenegro	322	315	12	260	5	38	5	2	195	2	48	145	
Spanien	122	117	3	101	-	13	4	1	80	-	15	65	
Türkei	2 530	2 483	71	2 088	13	306	32	13	1 563	28	339	1 196	
Ukraine	97	93	5	70	1	17	3	1	53	2	12	39	
Vereinigte Staaten	484	468	25	429	-	12	10	5	297	3	77	217	
Vereinigtes Königreich	174	164	7	136	1	18	9	1	107	3	20	84	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	561 504	444 637	42 427	359 808	5 548	32 892	77 439	33 499	306 068	2 870	54 806	248 392	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	46 526	36 753	2 083	30 401	767	3 385	5 793	3 750	24 306	152	3 877	20 277	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	1 100	916	49	722	53	91	107	76	530	-	64	466	
Frankreich	566	392	30	336	5	20	136	34	336	-	49	287	
Griechenland	1 590	1 299	87	1 033	46	132	135	144	788	6	112	670	
Irak	606	410	15	368	4	23	120	71	331	1	58	272	
Italien	3 513	2 945	284	2 407	41	202	301	246	1 948	15	300	1 633	
Kasachstan	514	403	34	307	14	48	68	36	288	3	50	235	
Kosovo	1 078	890	26	738	29	94	104	82	575	-	88	487	
Kroatien	1 254	1 023	59	836	35	90	134	84	617	2	77	538	
Niederlande	633	486	42	400	4	37	113	33	365	2	64	299	
Österreich	928	726	68	600	9	42	135	62	488	5	79	404	
Polen	3 457	2 675	121	2 096	36	401	524	240	1 740	16	294	1 430	
Portugal	676	566	51	446	11	55	68	35	324	1	49	274	
Rumänien	1 677	1 365	38	1 026	8	282	208	100	698	5	131	562	
Russland	1 218	867	59	708	16	82	233	115	659	8	126	525	
Serbien/Montenegro	1 728	1 367	80	1 117	52	117	173	180	925	6	151	768	
Spanien	573	408	46	331	3	27	125	40	358	-	53	305	
Türkei	12 573	10 814	510	9 195	227	861	774	922	6 192	46	931	5 215	
Ukraine	528	350	22	293	5	29	104	71	299	2	54	243	
Vereinigte Staaten	1 079	890	53	810	2	19	142	42	603	3	124	476	
Vereinigtes Königreich	538	399	30	329	5	31	107	31	305	3	47	255	

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	394 837	288 379	28 693	236 237	4 842	16 552	70 023	31 746	204 066	907	30 736	172 423	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 642	2 890	171	2 092	36	564	443	287	1 318	10	237	1 071	
davon:													
Belgien	106	81	9	61	5	6	17	8	51	-	10	41	
Bulgarien	96	81	1	54	-	26	7	8	23	-	3	20	
Dänemark	70	58	7	47	1	2	3	9	29	-	2	27	
Frankreich	310	267	18	234	2	11	22	21	120	1	15	104	
Italien	108	86	8	66	3	8	13	8	48	-	9	39	
Litauen	38	34	-	25	-	9	2	2	7	-	1	6	
Niederlande	446	358	63	224	3	66	74	10	196	-	41	155	
Österreich	231	178	14	142	2	17	36	15	105	1	20	84	
Polen	658	563	12	377	3	164	60	32	196	3	43	150	
Rumänien	211	175	-	117	1	56	23	13	53	1	8	44	
Russland	38	22	-	21	-	1	7	9	14	-	1	13	
Schweiz	218	158	12	142	1	1	42	17	109	1	18	90	
Serbien/Montenegro	33	32	3	24	-	5	-	1	10	-	2	8	
Slowakische Republik	53	48	-	29	-	18	2	3	12	-	2	10	
Spanien	60	37	-	26	1	10	17	6	30	-	5	25	
Tschechische Republik	152	135	4	72	4	55	11	5	29	-	5	24	
Türkei	54	46	1	34	-	11	2	6	17	-	2	15	
Ungarn	79	68	-	29	3	34	8	3	13	1	4	8	
Vereinigte Staaten	74	40	6	34	-	-	20	13	42	-	5	37	
Vereinigtes Königreich	59	37	5	25	-	6	16	6	32	1	6	25	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	166 667	156 258	13 734	123 571	706	16 340	7 416	1 753	102 002	1 963	24 070	75 969	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 097	5 894	343	2 996	41	2 456	145	43	2 294	75	681	1 538	
davon:													
Belgien	189	179	21	110	2	40	8	2	76	2	22	52	
Bulgarien	139	138	1	42	-	95	-	1	35	2	8	25	
Dänemark	125	121	6	103	1	9	2	2	53	-	16	37	
Frankreich	289	274	16	220	3	34	14	-	146	2	40	104	
Italien	136	130	11	81	3	30	6	-	51	1	13	37	
Litauen	112	111	-	21	-	89	1	-	25	2	8	15	
Niederlande	885	842	153	480	7	189	42	1	426	7	161	258	
Österreich	394	370	24	290	3	51	23	-	198	3	46	149	
Polen	1 341	1 317	6	573	4	723	8	14	449	30	123	296	
Rumänien	411	401	1	146	2	249	4	6	103	3	33	67	
Russland	48	45	4	20	-	21	2	1	16	2	4	10	
Schweiz	239	229	45	172	-	4	10	-	139	2	47	90	
Serbien/Montenegro	63	61	1	33	1	25	2	-	21	-	8	13	
Slowakische Republik	134	132	1	46	2	83	-	1	29	-	7	22	
Spanien	44	43	3	22	-	18	1	-	18	-	5	13	
Tschechische Republik	432	425	7	137	1	280	5	1	138	9	36	93	
Türkei	91	90	-	38	-	52	1	-	28	-	7	21	
Ungarn	253	248	-	76	1	171	1	4	60	3	17	40	
Vereinigte Staaten	43	38	2	36	-	-	-	1	19	-	4	15	
Vereinigtes Königreich	89	84	26	53	2	3	5	-	59	2	17	40	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	561 504	444 637	42 427	359 808	5 548	32 892	77 439	33 499	306 068	2 870	54 806	248 392	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9 739	8 784	514	5 088	77	3 020	588	330	3 612	85	918	2 609	
davon:													
Belgien	295	260	30	171	7	46	25	10	127	2	32	93	
Bulgarien	235	219	2	96	-	121	7	9	58	2	11	45	
Dänemark	195	179	13	150	2	11	5	11	82	-	18	64	
Frankreich	599	541	34	454	5	45	36	21	266	3	55	208	
Italien	244	216	19	147	6	38	19	8	99	1	22	76	
Litauen	150	145	-	46	-	98	3	2	32	2	9	21	
Niederlande	1 331	1 200	216	704	10	255	116	11	622	7	202	413	
Österreich	625	548	38	432	5	68	59	15	303	4	66	233	
Polen	1 999	1 880	18	950	7	887	68	46	645	33	166	446	
Rumänien	622	576	1	263	3	305	27	19	156	4	41	111	
Russland	86	67	4	41	-	22	9	10	30	2	5	23	
Schweiz	457	387	57	314	1	5	52	17	248	3	65	180	
Serbien/Montenegro	96	93	4	57	1	30	2	1	31	-	10	21	
Slowakische Republik	187	180	1	75	2	101	2	4	41	-	9	32	
Spanien	104	80	3	48	1	28	18	6	48	-	10	38	
Tschechische Republik	584	560	11	209	5	335	16	6	167	9	41	117	
Türkei	145	136	1	72	-	63	3	6	45	-	9	36	
Ungarn	332	316	-	105	4	205	9	7	73	4	21	48	
Vereinigte Staaten	117	78	8	70	-	-	20	14	61	-	9	52	
Vereinigtes Königreich	148	121	31	78	2	9	21	6	91	3	23	65	

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	199 650	160 485	12 666	133 619	2 002	10 925	28 454	8 239	72 474	472	15 209	56 793	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	19 257	15 627	777	13 015	321	1 462	2 380	1 166	6 739	30	1 304	5 405	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	454	394	20	319	19	36	42	18	145	-	18	127	
Frankreich	238	163	9	142	2	10	63	11	102	-	15	87	
Griechenland	673	559	33	442	23	60	57	50	202	1	42	159	
Irak	301	199	9	180	2	8	74	25	130	-	23	107	
Italien	1 332	1 149	92	940	19	93	116	60	463	3	93	367	
Kasachstan	213	167	14	128	5	20	26	16	87	-	18	69	
Kosovo	411	354	13	302	8	31	38	19	132	-	17	115	
Kroatien	478	412	17	336	16	42	38	24	135	-	22	113	
Niederlande	193	152	13	125	3	10	32	9	71	1	18	52	
Österreich	342	273	20	232	2	17	47	19	113	-	26	87	
Polen	1 396	1 096	48	863	20	160	201	92	512	3	101	408	
Portugal	291	250	17	194	7	30	29	8	82	-	14	68	
Rumänien	782	642	19	491	5	122	93	45	223	-	43	180	
Russland	512	378	22	319	10	25	94	40	208	1	54	153	
Serbien/Montenegro	693	582	31	481	17	52	61	47	233	3	47	183	
Spanien	228	165	21	133	1	9	53	10	111	-	18	93	
Türkei	5 302	4 732	196	4 027	92	404	306	241	1 604	9	279	1 316	
Ukraine	233	163	8	141	2	11	47	21	96	-	21	75	
Vereinigte Staaten	335	261	14	238	1	5	58	14	124	-	32	92	
Vereinigtes Königreich	202	152	13	125	3	10	43	7	87	-	18	69	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	91 455	86 150	8 647	67 575	319	8 543	3 875	514	55 197	1 460	16 292	37 445	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	6 063	5 859	249	4 765	30	792	168	26	3 465	76	950	2 439	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	117	111	4	87	3	17	5	1	53	-	12	41	
Frankreich	60	52	3	44	1	4	7	-	38	-	13	25	
Griechenland	159	156	12	115	1	28	3	-	94	2	27	65	
Irak	63	58	1	51	-	6	4	1	37	-	7	30	
Italien	384	373	31	310	2	29	8	2	249	5	72	172	
Kasachstan	83	79	5	64	-	10	3	1	53	3	16	34	
Kosovo	141	138	-	115	1	22	3	-	78	-	25	53	
Kroatien	143	137	8	111	2	16	4	2	68	1	16	51	
Niederlande	125	120	11	97	-	11	3	1	75	1	17	57	
Österreich	141	135	11	110	-	12	4	2	79	4	17	58	
Polen	553	521	17	399	1	96	23	7	309	7	91	211	
Portugal	89	88	4	73	-	11	1	-	46	1	13	32	
Rumänien	322	314	5	216	-	90	7	1	142	4	34	104	
Russland	134	127	11	99	-	17	7	-	72	5	22	45	
Serbien/Montenegro	178	173	5	141	4	23	4	1	101	1	32	68	
Spanien	66	65	3	52	-	10	1	-	40	-	12	28	
Türkei	1 509	1 492	49	1 242	6	190	15	1	901	24	239	638	
Ukraine	61	59	5	43	1	10	2	-	34	2	12	20	
Vereinigte Staaten	318	311	20	282	-	8	5	1	194	3	55	136	
Vereinigtes Königreich	93	89	5	72	1	10	4	-	52	2	15	35	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	291 105	246 635	21 313	201 194	2 321	19 468	32 329	8 753	127 671	1 932	31 501	94 238	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	25 320	21 486	1 026	17 780	351	2 254	2 548	1 192	10 204	106	2 254	7 844	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien - Herzegowina	571	505	24	406	22	53	47	19	198	-	30	168	
Frankreich	298	215	12	186	3	14	70	11	140	-	28	112	
Griechenland	832	715	45	557	24	88	60	50	296	3	69	224	
Irak	364	257	10	231	2	14	78	26	167	-	30	137	
Italien	1 716	1 522	123	1 250	21	122	124	62	712	8	165	539	
Kasachstan	296	246	19	192	5	30	29	17	140	3	34	103	
Kosovo	552	492	13	417	9	53	41	19	210	-	42	168	
Kroatien	621	549	25	447	18	58	42	26	203	1	38	164	
Niederlande	318	272	24	222	3	21	35	10	146	2	35	109	
Österreich	483	408	31	342	2	29	51	21	192	4	43	145	
Polen	1 949	1 617	65	1 262	21	256	224	99	821	10	192	619	
Portugal	380	338	21	267	7	41	30	8	128	1	27	100	
Rumänien	1 104	956	24	707	5	212	100	46	365	4	77	284	
Russland	646	505	33	418	10	42	101	40	280	6	76	198	
Serbien/Montenegro	871	755	36	622	21	75	65	48	334	4	79	251	
Spanien	294	230	24	185	1	19	54	10	151	-	30	121	
Türkei	6 811	6 224	245	5 269	98	594	321	242	2 505	33	518	1 954	
Ukraine	294	222	13	184	3	21	49	21	130	2	33	95	
Vereinigte Staaten	653	572	34	520	1	13	63	15	318	3	87	228	
Vereinigtes Königreich	295	241	18	197	4	20	47	7	139	2	33	104	

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	199 650	160 485	12 666	133 619	2 002	10 925	28 454	8 239	72 474	472	15 209	56 793	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 435	2 042	106	1 449	30	433	269	117	700	6	156	538	
davon:													
Belgien	57	49	4	38	3	4	7	1	20	-	5	15	
Bulgarien	79	71	1	46	-	24	4	4	13	-	2	11	
Dänemark	49	45	7	34	1	2	1	3	19	-	1	18	
Frankreich	189	166	10	149	1	5	14	9	58	-	7	51	
Italien	68	55	6	40	2	6	10	3	25	-	7	18	
Litauen	31	28	-	23	-	5	2	1	6	-	1	5	
Niederlande	301	249	41	152	2	52	47	2	112	-	32	80	
Österreich	142	117	9	93	2	10	20	5	48	-	8	40	
Polen	464	408	8	264	3	127	43	12	115	2	33	80	
Rumänien	158	134	-	88	1	44	16	8	35	1	7	27	
Russland	29	20	-	19	-	1	5	4	8	-	-	8	
Schweiz	119	91	4	83	1	1	22	5	42	1	15	26	
Serbien/Montenegro	20	20	1	16	-	3	-	-	2	-	-	2	
Slowakische Republik	38	36	-	23	-	13	1	1	8	-	1	7	
Spanien	37	27	-	19	1	7	6	4	15	-	4	11	
Tschechische Republik	107	99	1	49	4	45	4	4	14	-	4	10	
Türkei	37	34	-	25	-	9	-	3	8	-	1	7	
Ungarn	64	57	-	25	3	27	6	1	8	-	3	5	
Vereinigte Staaten	51	30	6	24	-	-	15	5	28	-	5	23	
Vereinigtes Königreich	40	27	3	19	-	4	9	4	19	1	3	15	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	91 455	86 150	8 647	67 575	319	8 543	3 875	514	55 197	1 460	16 292	37 445	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 215	3 105	246	1 642	18	1 167	93	14	1 449	55	501	893	
davon:													
Belgien	100	95	14	56	1	20	5	-	43	1	15	27	
Bulgarien	86	86	1	30	-	55	-	-	28	1	8	19	
Dänemark	69	66	5	54	-	5	2	1	35	-	11	24	
Frankreich	162	152	13	120	1	17	10	-	82	2	33	47	
Italien	80	74	6	48	-	17	6	-	35	1	9	25	
Litauen	63	62	-	16	-	45	1	-	20	1	7	12	
Niederlande	503	478	112	259	3	98	25	-	292	4	123	165	
Österreich	183	169	19	127	-	22	14	-	93	3	29	61	
Polen	690	679	5	338	3	327	4	6	283	24	80	179	
Rumänien	222	219	1	100	1	115	2	1	67	3	23	41	
Russland	20	18	3	10	-	5	1	1	10	2	3	5	
Schweiz	125	121	34	80	-	4	4	-	83	2	37	44	
Serbien/Montenegro	39	37	1	20	1	14	2	-	15	-	7	8	
Slowakische Republik	64	63	-	22	1	40	-	-	15	-	6	9	
Spanien	19	18	3	9	-	6	1	-	10	-	2	8	
Tschechische Republik	216	212	2	74	-	136	3	-	90	5	29	56	
Türkei	55	54	-	23	-	31	1	-	22	-	7	15	
Ungarn	127	125	-	48	1	76	1	1	45	3	13	29	
Vereinigte Staaten	20	20	-	20	-	-	-	-	9	-	1	8	
Vereinigtes Königreich	54	51	16	32	-	3	3	-	37	-	12	25	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	291 105	246 635	21 313	201 194	2 321	19 468	32 329	8 753	127 671	1 932	31 501	94 238	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 650	5 147	352	3 091	48	1 600	362	131	2 149	61	657	1 431	
davon:													
Belgien	157	144	18	94	4	24	12	1	63	1	20	42	
Bulgarien	165	157	2	76	-	79	4	4	41	1	10	30	
Dänemark	118	111	12	88	1	7	3	4	54	-	12	42	
Frankreich	351	318	23	269	2	22	24	9	140	2	40	98	
Italien	148	129	12	88	2	23	16	3	60	1	16	43	
Litauen	94	90	-	39	-	50	3	1	26	1	8	17	
Niederlande	804	727	153	411	5	150	72	2	404	4	155	245	
Österreich	325	286	28	220	2	32	34	5	141	3	37	101	
Polen	1 154	1 087	13	602	6	454	47	18	398	26	113	259	
Rumänien	380	353	1	188	2	159	18	9	102	4	30	68	
Russland	49	38	3	29	-	6	6	5	18	2	3	13	
Schweiz	244	212	38	163	1	5	26	5	125	3	52	70	
Serbien/Montenegro	59	57	2	36	1	17	2	-	17	-	7	10	
Slowakische Republik	102	99	-	45	1	53	1	1	23	-	7	16	
Spanien	56	45	3	28	1	13	7	4	25	-	6	19	
Tschechische Republik	323	311	3	123	4	181	7	4	104	5	33	66	
Türkei	92	88	-	48	-	40	1	3	30	-	8	22	
Ungarn	191	182	-	73	4	103	7	2	53	3	16	34	
Vereinigte Staaten	71	50	6	44	-	-	15	5	37	-	6	31	
Vereinigtes Königreich	94	78	19	51	-	7	12	4	56	1	15	40	

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,7	44,1	56,6	41,3	66,0	40,6	26,0	35,5	52,0	49,5	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,2	58,2	45,7	58,2	45,3	72,7	43,5	31,9	37,0	54,5	51,7	34,6
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	51,8	56,1	50,0	57,5	39,6	62,1	42,0	24,7	36,0	-	43,9	35,1
Frankreich	53,0	57,4	39,1	58,2	50,0	76,9	49,2	32,4	39,2	-	48,4	38,0
Griechenland	51,6	54,7	46,5	53,3	51,1	78,9	43,8	35,5	32,8	25,0	59,2	29,4
Irak	58,7	61,6	64,3	61,9	50,0	57,1	64,3	35,7	46,9	X	48,9	46,7
Italien	47,9	51,4	39,7	51,7	50,0	67,4	40,6	24,8	31,8	60,0	47,7	29,3
Kasachstan	57,3	62,1	53,8	62,1	38,5	83,3	41,9	45,7	43,3	-	62,1	40,1
Kosovo	51,3	56,9	56,5	58,2	30,8	59,6	39,2	23,8	32,8	-	36,2	32,3
Kroatien	48,8	54,4	37,0	54,3	50,0	71,2	29,9	29,3	29,0	X	40,0	27,6
Niederlande	46,5	53,9	52,0	53,4	75,0	55,6	31,1	30,0	30,3	100,0	43,9	27,1
Österreich	50,9	55,8	39,2	57,3	25,0	77,3	38,5	33,9	33,2	-	55,3	29,7
Polen	55,8	61,6	50,0	60,6	57,1	74,4	41,8	40,5	41,6	37,5	57,7	39,0
Portugal	55,7	60,4	40,5	60,4	70,0	76,9	43,3	23,5	34,5	-	43,8	33,0
Rumänien	65,4	71,4	59,4	69,3	83,3	83,6	48,2	45,5	47,0	-	53,1	45,8
Russland	52,3	59,2	51,2	59,7	62,5	56,8	42,2	34,8	39,0	100,0	56,3	35,1
Serbien/Montenegro	49,3	55,3	45,6	56,1	36,2	65,8	36,3	26,4	31,9	75,0	45,6	29,4
Spanien	50,6	56,7	48,8	57,8	33,3	64,3	43,8	25,6	39,9	-	47,4	38,8
Türkei	52,8	56,8	44,6	56,7	43,0	72,8	41,2	26,5	34,7	50,0	47,1	32,7
Ukraine	54,1	63,4	47,1	63,2	50,0	91,7	46,5	30,0	39,0	-	50,0	36,8
Vereinigte Staaten	56,3	61,8	50,0	62,5	50,0	71,4	43,9	37,8	40,5	-	68,1	35,5
Vereinigtes Königreich	55,5	64,7	56,5	64,8	75,0	76,9	43,9	23,3	43,9	-	66,7	40,4
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,9	55,1	63,0	54,7	45,2	52,3	52,3	29,3	54,1	74,4	67,7	49,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	58,7	59,2	64,8	59,3	51,7	57,7	52,7	28,9	56,9	78,4	70,2	52,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	52,2	51,9	44,4	52,1	60,0	51,5	71,4	33,3	41,7	-	52,2	39,4
Frankreich	51,3	48,1	42,9	47,8	100,0	57,1	87,5	-	50,0	-	72,2	43,1
Griechenland	55,8	56,3	75,0	56,4	100,0	50,0	60,0	X	54,7	100,0	65,9	50,4
Irak	67,7	66,7	100,0	66,2	-	66,7	80,0	100,0	68,5	-	63,6	69,8
Italien	52,6	52,5	59,6	52,5	66,7	45,3	53,3	50,0	50,4	50,0	68,6	45,4
Kasachstan	58,5	59,0	62,5	63,4	X	41,7	50,0	100,0	60,9	100,0	76,2	54,0
Kosovo	50,9	51,5	X	52,5	33,3	52,4	42,9	X	45,3	-	61,0	40,5
Kroatien	52,2	51,7	61,5	51,2	66,7	51,6	57,1	100,0	44,7	100,0	72,7	39,5
Niederlande	57,3	58,8	64,7	58,4	-	57,9	30,0	33,3	57,3	100,0	73,9	53,3
Österreich	55,1	57,0	64,7	56,4	X	60,0	30,8	33,3	53,4	80,0	53,1	52,3
Polen	57,8	58,1	68,0	59,4	100,0	51,6	53,5	53,8	60,6	87,5	76,5	55,1
Portugal	57,8	57,9	44,4	58,4	X	68,8	100,0	X	53,5	100,0	76,5	47,1
Rumänien	66,8	67,4	83,3	68,1	X	66,2	46,7	100,0	63,4	80,0	68,0	61,5
Russland	56,1	55,7	68,8	56,9	-	44,7	70,0	-	57,1	71,4	73,3	50,6
Serbien/Montenegro	55,3	54,9	41,7	54,2	80,0	60,5	80,0	50,0	51,8	50,0	66,7	46,9
Spanien	54,1	55,6	100,0	51,5	-	76,9	25,0	X	50,0	-	80,0	43,1
Türkei	59,6	60,1	69,0	59,5	46,2	62,1	46,9	7,7	57,6	85,7	70,5	53,3
Ukraine	62,9	63,4	100,0	61,4	100,0	58,8	66,7	X	64,2	100,0	100,0	51,3
Vereinigte Staaten	65,7	66,5	80,0	65,7	-	66,7	50,0	20,0	65,3	100,0	71,4	62,7
Vereinigtes Königreich	53,4	54,3	71,4	52,9	100,0	55,6	44,4	X	48,6	66,7	75,0	41,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,8	55,5	50,2	55,9	41,8	59,2	41,7	26,1	41,7	67,3	57,5	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,4	58,5	49,3	58,5	45,8	66,6	44,0	31,8	42,0	69,7	58,1	38,7
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien - Herzegowina	51,9	55,1	49,0	56,2	41,5	58,2	43,9	25,0	37,4	-	46,9	36,1
Frankreich	52,7	54,8	40,0	55,4	60,0	70,0	51,5	32,4	41,7	-	57,1	39,0
Griechenland	52,3	55,0	51,7	53,9	52,2	66,7	44,4	34,7	37,6	50,0	61,6	33,4
Irak	60,1	62,7	66,7	62,8	50,0	60,9	65,0	36,6	50,5	X	51,7	50,4
Italien	48,8	51,7	43,3	51,9	51,2	60,4	41,2	25,2	36,6	53,3	55,0	33,0
Kasachstan	57,6	61,0	55,9	62,5	35,7	62,5	42,6	47,2	48,6	100,0	68,0	43,8
Kosovo	51,2	55,3	50,0	56,5	31,0	56,4	39,4	23,2	36,5	-	47,7	34,5
Kroatien	49,5	53,7	42,4	53,5	51,4	64,4	31,3	31,0	32,9	50,0	49,4	30,5
Niederlande	50,2	56,0	57,1	55,5	75,0	56,8	31,0	30,3	40,0	100,0	54,7	36,5
Österreich	52,0	56,2	45,6	57,0	22,2	69,0	37,8	33,9	39,3	80,0	54,4	35,9
Polen	56,4	60,4	53,7	60,2	58,3	63,8	42,7	41,3	47,2	62,5	65,3	43,3
Portugal	56,2	59,7	41,2	59,9	63,6	74,5	44,1	22,9	39,5	100,0	55,1	36,5
Rumänien	65,8	70,0	63,2	68,9	62,5	75,2	48,1	46,0	52,3	80,0	58,8	50,5
Russland	53,0	58,2	55,9	59,0	62,5	51,2	43,3	34,8	42,5	75,0	60,3	37,7
Serbien/Montenegro	50,4	55,2	45,0	55,7	40,4	64,1	37,6	26,7	36,1	66,7	52,3	32,7
Spanien	51,3	56,4	52,2	55,9	33,3	70,4	43,2	25,0	42,2	-	56,6	39,7
Türkei	54,2	57,6	48,0	57,3	43,2	69,0	41,5	26,2	40,5	71,7	55,6	37,5
Ukraine	55,7	63,4	59,1	62,8	60,0	72,4	47,1	29,6	43,5	100,0	61,1	39,1
Vereinigte Staaten	60,5	64,3	64,2	64,2	50,0	68,4	44,4	35,7	52,7	100,0	70,2	47,9
Vereinigtes Königreich	54,8	60,4	60,0	59,9	80,0	64,5	43,9	22,6	45,6	66,7	70,2	40,8

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,7	44,1	56,6	41,3	66,0	40,6	26,0	35,5	52,0	49,5	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	66,9	70,7	62,0	69,3	83,3	76,8	60,7	40,8	53,1	60,0	65,8	50,2
davon:												
Belgien	53,8	60,5	44,4	62,3	60,0	66,7	41,2	12,5	39,2	-	50,0	36,6
Bulgarien	82,3	87,7	100,0	85,2	-	92,3	57,1	50,0	56,5	-	66,7	55,0
Dänemark	70,0	77,6	100,0	72,3	100,0	100,0	33,3	33,3	65,5	-	50,0	66,7
Frankreich	61,0	62,2	55,6	63,7	50,0	45,5	63,6	42,9	48,3	X	46,7	49,0
Italien	63,0	64,0	75,0	60,6	66,7	75,0	76,9	37,5	52,1	-	77,8	46,2
Litauen	81,6	82,4	-	92,0	-	55,6	100,0	50,0	85,7	-	100,0	83,3
Niederlande	67,5	69,6	65,1	67,9	66,7	78,8	63,5	20,0	57,1	-	78,0	51,6
Österreich	61,5	65,7	64,3	65,5	100,0	58,8	55,6	33,3	45,7	X	40,0	47,6
Polen	70,5	72,5	66,7	70,0	100,0	77,4	71,7	37,5	58,7	66,7	76,7	53,3
Rumänien	74,9	76,6	-	75,2	100,0	78,6	69,6	61,5	66,0	100,0	87,5	61,4
Russland	76,3	90,9	-	90,5	-	100,0	71,4	44,4	57,1	-	X	61,5
Schweiz	54,6	57,6	33,3	58,5	100,0	100,0	52,4	29,4	38,5	100,0	83,3	28,9
Serbien/Montenegro	60,6	62,5	33,3	66,7	-	60,0	-	X	20,0	-	X	25,0
Slowakische Republik	71,7	75,0	-	79,3	-	72,2	50,0	33,3	66,7	-	50,0	70,0
Spanien	61,7	73,0	-	73,1	100,0	70,0	35,3	66,7	50,0	-	80,0	44,0
Tschechische Republik	70,4	73,3	25,0	68,1	100,0	81,8	36,4	80,0	48,3	-	80,0	41,7
Türkei	68,5	73,9	X	73,5	-	81,8	X	50,0	47,1	-	50,0	46,7
Ungarn	81,0	83,8	-	86,2	100,0	79,4	75,0	33,3	61,5	X	75,0	62,5
Vereinigten Staaten	68,9	75,0	100,0	70,6	-	-	75,0	38,5	66,7	-	100,0	62,2
Vereinigtes Königreich	67,8	73,0	60,0	76,0	-	66,7	56,3	66,7	59,4	100,0	50,0	60,0
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,9	55,1	63,0	54,7	45,2	52,3	52,3	29,3	54,1	74,4	67,7	49,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	52,7	52,7	71,7	54,8	43,9	47,5	64,1	32,6	63,2	73,3	73,6	58,1
davon:												
Belgien	52,9	53,1	66,7	50,9	50,0	50,0	62,5	X	56,6	50,0	68,2	51,9
Bulgarien	61,9	62,3	100,0	71,4	-	57,9	-	X	80,0	50,0	100,0	76,0
Dänemark	55,2	54,5	83,3	52,4	X	55,6	100,0	50,0	66,0	-	68,8	64,9
Frankreich	56,1	55,5	81,3	54,5	33,3	50,0	71,4	-	56,2	100,0	82,5	45,2
Italien	58,8	56,9	54,5	59,3	X	56,7	100,0	-	68,6	100,0	69,2	67,6
Litauen	56,3	55,9	-	76,2	-	50,6	100,0	-	80,0	50,0	87,5	80,0
Niederlande	56,8	56,8	73,2	54,0	42,9	51,9	59,5	X	68,5	57,1	76,4	64,0
Österreich	46,4	45,7	79,2	43,8	X	43,1	60,9	-	47,0	100,0	63,0	40,9
Polen	51,5	51,6	83,3	59,0	75,0	45,2	50,0	42,9	63,0	80,0	65,0	60,5
Rumänien	54,0	54,6	100,0	68,5	50,0	46,2	50,0	16,7	65,0	100,0	69,7	61,2
Russland	41,7	40,0	75,0	50,0	-	23,8	50,0	100,0	62,5	100,0	75,0	50,0
Schweiz	52,3	52,8	75,6	46,5	-	100,0	40,0	-	59,7	100,0	78,7	48,9
Serbien/Montenegro	61,9	60,7	100,0	60,6	100,0	56,0	100,0	-	71,4	-	87,5	61,5
Slowakische Republik	47,8	47,7	X	47,8	50,0	48,2	-	X	51,7	-	85,7	40,9
Spanien	43,2	41,9	100,0	40,9	-	33,3	100,0	-	55,6	-	40,0	61,5
Tschechische Republik	50,0	49,9	28,6	54,0	X	48,6	60,0	X	65,2	55,6	80,6	60,2
Türkei	60,4	60,0	-	60,5	-	59,6	100,0	-	78,6	-	100,0	71,4
Ungarn	50,2	50,4	-	63,2	100,0	44,4	100,0	25,0	75,0	100,0	76,5	72,5
Vereinigte Staaten	46,5	52,6	X	55,6	-	-	-	X	47,4	-	25,0	53,3
Vereinigtes Königreich	60,7	60,7	61,5	60,4	X	100,0	60,0	-	62,7	X	70,6	62,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,8	55,5	50,2	55,9	41,8	59,2	41,7	26,1	41,7	67,3	57,5	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,0	58,6	68,5	60,8	62,3	53,0	61,6	39,7	59,5	71,8	71,6	54,8
davon:												
Belgien	53,2	55,4	60,0	55,0	57,1	52,2	48,0	10,0	49,6	50,0	62,5	45,2
Bulgarien	70,2	71,7	100,0	79,2	-	65,3	57,1	44,4	70,7	50,0	90,9	66,7
Dänemark	60,5	62,0	92,3	58,7	50,0	63,6	60,0	36,4	65,9	-	66,7	65,6
Frankreich	58,6	58,8	67,6	59,3	40,0	48,9	66,7	42,9	52,6	66,7	72,7	47,1
Italien	60,7	59,7	63,2	59,9	33,3	60,5	84,2	37,5	60,6	100,0	72,7	56,6
Litauen	62,7	62,1	-	84,8	-	51,0	100,0	50,0	81,3	50,0	88,9	81,0
Niederlande	60,4	60,6	70,8	58,4	50,0	58,8	62,1	18,2	65,0	57,1	76,7	59,3
Österreich	52,0	52,2	73,7	50,9	40,0	47,1	57,6	33,3	46,5	75,0	56,1	43,3
Polen	57,7	57,8	72,2	63,4	85,7	51,2	69,1	39,1	61,7	78,8	68,1	58,1
Rumänien	61,1	61,3	100,0	71,5	66,7	52,1	66,7	47,4	65,4	100,0	73,2	61,3
Russland	57,0	56,7	75,0	70,7	-	27,3	66,7	50,0	60,0	100,0	60,0	56,5
Schweiz	53,4	54,8	66,7	51,9	100,0	100,0	50,0	29,4	50,4	100,0	80,0	38,9
Serbien/Montenegro	61,5	61,3	50,0	63,2	100,0	56,7	100,0	X	54,8	-	70,0	47,6
Slowakische Republik	54,5	55,0	X	60,0	50,0	52,5	50,0	25,0	56,1	-	77,8	50,0
Spanien	53,8	56,3	100,0	58,3	100,0	46,4	38,9	66,7	52,1	-	60,0	50,0
Tschechische Republik	55,3	55,5	27,3	58,9	80,0	54,0	43,8	66,7	62,3	55,6	80,5	56,4
Türkei	63,4	64,7	X	66,7	-	63,5	33,3	50,0	66,7	-	88,9	61,1
Ungarn	57,5	57,6	-	69,5	100,0	50,2	77,8	28,6	72,6	75,0	76,2	70,8
Vereinigte Staaten	60,7	64,1	75,0	62,9	-	-	75,0	35,7	60,7	-	66,7	59,6
Vereinigtes Königreich	63,5	64,5	61,3	65,4	X	77,8	57,1	66,7	61,5	33,3	65,2	61,5

1) Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
I n n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	15 241	3 736	1 445	1 178	1 898	1 778	2 422	1 390	748	448
Leichtkrafträdern	5 835	2 617	402	179	306	306	747	765	385	100
Krafträdern, Kraftrollern ...	21 351	376	1 493	2 483	4 000	3 381	5 848	2 663	762	187
Personenkraftwagen	359 808	512	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	24 894	17 019
Güterkraftfahrzeugen	32 892	8	639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	890	132
übrigen Kraftfahrzeugen	2 264	16	92	176	372	369	506	326	155	123
Fahrrädern	77 439	4 629	3 031	4 470	10 352	9 034	12 736	9 084	7 413	5 119
Fußgänger	33 499	1 714	1 594	1 882	3 556	2 923	3 951	3 246	2 917	4 039
Insgesamt 2) ...	561 504	13 743	37 922	48 531	96 625	88 783	106 956	66 103	38 637	27 450
dar. weiblich	192 927	4 289	14 710	18 505	36 001	31 992	36 310	21 457	12 685	9 503
alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	841	80	55	68	139	104	204	133	44	10
Leichtkrafträdern	103	19	6	13	10	16	21	11	7	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	307	5	18	26	80	63	86	23	6	-
Personenkraftwagen	8 225	63	877	1 408	2 201	1 290	1 335	674	286	75
Güterkraftfahrzeugen	360	1	6	28	86	87	107	38	5	1
übrigen Kraftfahrzeugen	19	-	2	-	5	1	5	3	2	1
Fahrrädern	3 432	79	171	253	745	602	850	444	217	63
Fußgänger	780	23	61	84	170	126	174	91	30	14
Insgesamt 2) ...	14 115	271	1 199	1 887	3 442	2 297	2 792	1 423	601	166
dar. weiblich	1 802	36	113	203	424	306	444	191	71	13
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	55	21	38	58	73	58	84	96	59	22
Leichtkrafträdern	18	7	15	73	33	52	28	14	18	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	14	13	12	10	20	19	15	9	8	-
Personenkraftwagen	23	123	30	39	32	21	20	16	11	4
Güterkraftfahrzeugen	11	125	9	14	14	11	12	8	6	8
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	22	-	13	3	10	9	13	8
Fahrrädern	44	17	56	57	72	67	67	49	29	12
Fußgänger	23	13	38	45	48	43	44	28	10	3
Insgesamt 2) ...	25	20	32	39	36	26	26	22	16	6
dar. weiblich	9	8	8	11	12	10	12	9	6	1
darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	12 912	2 922	1 213	1 059	1 687	1 579	2 089	1 184	635	365
Leichtkrafträdern	4 079	1 613	284	132	238	232	575	605	302	75
Krafträdern, Kraftrollern ...	11 702	244	786	1 208	2 074	1 892	3 233	1 596	475	106
Personenkraftwagen	236 237	311	16 257	21 210	43 865	40 847	45 242	28 261	17 414	11 967
Güterkraftfahrzeugen	16 552	3	341	987	3 099	3 803	4 541	2 343	485	69
übrigen Kraftfahrzeugen	1 481	10	53	120	267	258	302	194	89	85
Fahrrädern	70 023	4 235	2 798	4 210	9 698	8 159	11 094	7 913	6 480	4 579
Fußgänger	31 746	1 602	1 485	1 742	3 315	2 706	3 673	3 069	2 759	3 911
Insgesamt 2) ...	394 837	10 998	23 338	30 977	65 328	61 221	73 579	46 769	28 934	21 373
dar. weiblich	142 458	3 698	8 968	12 146	25 606	23 463	26 767	16 410	10 202	8 123
alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	658	62	44	55	104	87	155	105	33	9
Leichtkrafträdern	72	13	6	11	7	11	12	6	6	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	185	3	11	12	53	42	48	14	2	-
Personenkraftwagen	4 523	45	494	774	1 153	688	704	410	191	53
Güterkraftfahrzeugen	166	-	-	14	35	47	48	19	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	1	-	3	-	4	2	1	1
Fahrrädern	3 054	63	150	228	683	538	739	396	194	56
Fußgänger	630	18	40	60	134	100	150	82	26	13
Insgesamt 2) ...	9 328	204	747	1 159	2 174	1 518	1 865	1 038	458	134
dar. weiblich	1 258	28	85	142	273	204	311	146	55	13
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	51	21	36	52	62	55	74	89	52	25
Leichtkrafträdern	18	8	21	83	29	47	21	10	20	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	16	12	14	10	26	22	15	9	4	-
Personenkraftwagen	19	145	30	36	26	17	16	15	11	4
Güterkraftfahrzeugen	10	-	-	14	11	12	11	8	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	19	-	11	-	13	10	11	12
Fahrrädern	44	15	54	54	70	66	67	50	30	12
Fußgänger	20	11	27	34	40	37	41	27	9	3
Insgesamt 2) ...	24	19	32	37	33	25	25	22	16	6
dar. weiblich	9	8	9	12	11	9	12	9	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	802	26	62	82	100	136	122	164	66	27	17
Motorrädern	403	27	39	52	79	74	70	44	10	-	8
Personenkraftwagen	6 995	442	623	872	1 107	1 244	1 125	1 000	332	119	131
Güterkraftfahrzeugen	353	21	35	42	53	49	48	65	26	7	7
Fahrrädern	2 998	63	135	202	337	450	528	731	346	150	56
Fußgänger	680	13	17	50	80	95	84	153	78	59	51
Zusammen ²⁾ ...	12 293	600	919	1 311	1 762	2 051	1 984	2 168	862	362	274

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	37	-	2	3	4	4	13	5	3	1	2
Motorrädern	7	1	-	1	1	1	1	1	1	-	-
Personenkraftwagen	1 219	63	113	151	188	188	192	206	64	35	19
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	1	1	1	3	-	-	-
Fahrrädern	432	16	23	34	67	83	71	78	31	16	13
Fußgänger	96	3	5	12	13	17	8	18	5	8	7
Zusammen ²⁾ ...	1 802	83	145	203	274	294	286	311	105	60	41

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	841	26	64	85	104	140	135	169	69	28	21
Motorrädern	410	28	39	53	80	75	71	45	11	-	8
Personenkraftwagen	8 225	506	737	1 023	1 295	1 433	1 318	1 207	396	154	156
Güterkraftfahrzeugen	360	21	35	43	54	50	49	68	26	7	7
Fahrrädern	3 432	79	159	236	404	533	599	809	377	166	70
Fußgänger	780	17	22	63	93	112	92	172	83	67	59
Insgesamt ²⁾ ...	14 115	685	1 067	1 515	2 036	2 346	2 271	2 481	967	422	325

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	8	-	1	1	3	-	-	1	1	-	1
männlich	8	-	1	1	3	-	-	1	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	271	17	42	49	45	43	47	19	2	2	5
männlich	235	16	39	42	39	38	35	18	2	2	4
weiblich	36	1	3	7	6	5	12	1	-	-	1
18 - 21	1 199	61	126	180	217	253	205	108	18	9	22
männlich	1 086	55	109	155	199	234	188	100	18	8	20
weiblich	113	6	17	25	18	19	17	8	-	1	2
21 - 25	1 887	73	176	250	335	395	296	255	45	17	45
männlich	1 683	63	151	217	289	348	274	241	43	14	43
weiblich	203	10	24	33	46	47	22	14	2	3	2
25 - 30	1 935	90	139	236	311	328	354	317	88	33	39
männlich	1 696	82	118	199	279	288	310	283	80	25	32
weiblich	239	8	21	37	32	40	44	34	8	8	7
30 - 35	1 507	57	114	153	234	283	252	261	86	42	25
männlich	1 322	52	95	133	202	246	221	233	79	38	23
weiblich	185	5	19	20	32	37	31	28	7	4	2
35 - 40	1 148	72	67	99	173	141	184	236	94	47	35
männlich	1 003	66	56	83	148	122	160	204	89	41	34
weiblich	145	6	11	16	25	19	24	32	5	6	1
40 - 45	1 149	48	68	101	155	182	180	211	130	54	20
männlich	988	35	66	93	131	157	160	172	111	47	16
weiblich	161	13	2	8	24	25	20	39	19	7	4
45 - 50	1 456	65	87	121	143	202	228	342	164	76	28
männlich	1 226	57	71	108	115	184	193	275	139	61	23
weiblich	230	8	16	13	28	18	35	67	25	15	5
50 - 55	1 336	52	80	101	158	185	189	308	158	70	35
männlich	1 122	37	68	86	128	152	160	264	136	62	29
weiblich	214	15	12	15	30	33	29	44	22	8	6
55 - 60	863	54	52	78	84	125	134	180	90	41	25
männlich	741	49	45	66	72	101	111	159	81	36	21
weiblich	122	5	7	12	12	24	23	21	9	5	4
60 - 65	560	31	46	53	55	86	72	135	55	20	7
männlich	491	28	44	49	47	68	59	121	52	18	5
weiblich	69	3	2	4	8	18	13	14	3	2	2
65 - 70	326	20	21	38	49	59	61	48	19	5	6
männlich	291	19	19	33	43	52	54	44	18	4	5
weiblich	35	1	2	5	6	7	7	4	1	1	1
70 - 75	275	21	26	35	39	39	49	39	15	4	8
männlich	239	19	21	28	34	38	41	36	11	4	7
weiblich	36	2	5	7	5	1	8	3	4	-	1
75 und mehr	166	22	20	19	34	23	19	16	2	2	9
männlich	153	22	16	18	32	22	18	14	2	2	7
weiblich	13	-	4	1	2	1	1	2	-	-	2
Zusammen	14 086	683	1 065	1 514	2 035	2 344	2 270	2 476	967	422	310
männlich	12 284	600	919	1 311	1 761	2 050	1 984	2 165	862	362	270
weiblich	1 801	83	145	203	274	294	286	311	105	60	40
Ohne Angabe	29	2	2	1	1	2	1	5	-	-	15
männlich	9	-	-	-	1	1	-	3	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	14 115	685	1 067	1 515	2 036	2 346	2 271	2 481	967	422	325
männlich ...	12 293	600	919	1 311	1 762	2 051	1 984	2 168	862	362	274
weiblich ...	1 802	83	145	203	274	294	286	311	105	60	41

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	95	11	17	13	27	19	3	2	-	-	3
männlich	91	11	17	12	26	17	3	2	-	-	3
weiblich	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
18 - 21	866	57	83	135	178	186	110	82	10	9	16
männlich	789	50	77	124	163	168	98	77	9	9	14
weiblich	77	7	6	11	15	18	12	5	1	-	2
21 - 25	1 368	66	141	210	247	278	219	148	28	15	16
männlich	1 235	57	126	191	220	251	200	137	24	14	15
weiblich	133	9	15	19	27	27	19	11	4	1	1
25 - 30	1 391	59	115	174	240	258	238	212	50	19	26
männlich	1 229	54	101	155	201	232	209	188	49	18	22
weiblich	162	5	14	19	39	26	29	24	1	1	4
30 - 35	990	41	83	105	138	187	174	172	53	26	11
männlich	845	36	77	86	117	168	144	148	41	18	10
weiblich	145	5	6	19	21	19	30	24	12	8	1
35 - 40	731	26	49	67	109	136	118	140	56	13	17
männlich	602	21	39	49	88	113	103	114	49	12	14
weiblich	127	5	10	18	21	23	15	25	7	1	2
40 - 45	694	16	54	57	92	121	126	145	50	22	11
männlich	553	16	39	53	79	93	97	109	41	16	10
weiblich	141	-	15	4	13	28	29	36	9	6	1
45 - 50	769	36	49	64	87	120	132	159	70	38	14
männlich	606	27	37	50	81	92	107	116	59	27	10
weiblich	163	9	12	14	6	28	25	43	11	11	4
50 - 55	622	31	38	57	67	88	97	151	61	24	8
männlich	481	28	24	44	54	74	75	112	48	16	6
weiblich	141	3	14	13	13	14	22	39	13	8	2
55 - 60	376	18	23	32	45	52	59	89	37	15	6
männlich	294	15	18	25	33	42	51	65	26	14	5
weiblich	82	3	5	7	12	10	8	24	11	1	1
60 - 65	231	18	16	20	29	32	33	50	23	7	3
männlich	176	16	15	16	20	21	23	37	19	6	3
weiblich	54	2	1	4	9	11	10	12	4	1	-
65 - 70	134	5	12	15	23	25	24	23	7	-	-
männlich	100	4	11	10	15	19	20	17	4	-	-
weiblich	34	1	1	5	8	6	4	6	3	-	-
70 - 75	105	11	11	14	15	19	11	15	3	2	4
männlich	79	7	11	10	8	15	8	11	3	2	4
weiblich	26	4	-	4	7	4	3	4	-	-	-
75 und mehr	76	8	13	15	9	8	11	10	1	-	1
männlich	66	7	12	12	7	6	10	10	1	-	1
weiblich	10	1	1	3	2	2	1	-	-	-	-
Zusammen	8 451	404	705	978	1 307	1 529	1 355	1 398	449	190	136
männlich	7 149	350	605	837	1 113	1 311	1 148	1 143	373	152	117
weiblich	1 299	54	100	141	194	218	207	253	76	38	18
Ohne Angabe	11	-	-	1	2	1	-	-	-	1	6
männlich	4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8 462	404	705	979	1 309	1 530	1 355	1 398	449	191	142
männlich ...	7 153	350	605	837	1 114	1 311	1 148	1 143	373	153	119
weiblich ...	1 299	54	100	141	194	218	207	253	76	38	18

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	11	1	2	1	4	-	-	1	1	-	1
männlich	11	1	2	1	4	-	-	1	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	366	28	59	62	72	62	50	21	2	2	8
männlich	326	27	56	54	65	55	38	20	2	2	7
weiblich	40	1	3	8	7	7	12	1	-	-	1
18 - 21	2 065	118	209	315	395	439	315	190	28	18	38
männlich	1 875	105	186	279	362	402	286	177	27	17	34
weiblich	190	13	23	36	33	37	29	13	1	1	4
21 - 25	3 255	139	317	460	582	673	515	403	73	32	61
männlich	2 918	120	277	408	509	599	474	378	67	28	58
weiblich	336	19	39	52	73	74	41	25	6	4	3
25 - 30	3 326	149	254	410	551	586	592	529	138	52	65
männlich	2 925	136	219	354	480	520	519	471	129	43	54
weiblich	401	13	35	56	71	66	73	58	9	9	11
30 - 35	2 497	98	197	258	372	470	426	433	139	68	36
männlich	2 167	88	172	219	319	414	365	381	120	56	33
weiblich	330	10	25	39	53	56	61	52	19	12	3
35 - 40	1 879	98	116	166	282	277	302	376	150	60	52
männlich	1 605	87	95	132	236	235	263	318	138	53	48
weiblich	272	11	21	34	46	42	39	57	12	7	3
40 - 45	1 843	64	122	158	247	303	306	356	180	76	31
männlich	1 541	51	105	146	210	250	257	281	152	63	26
weiblich	302	13	17	12	37	53	49	75	28	13	5
45 - 50	2 225	101	136	185	230	322	360	501	234	114	42
männlich	1 832	84	108	158	196	276	300	391	198	88	33
weiblich	393	17	28	27	34	46	60	110	36	26	9
50 - 55	1 958	83	118	158	225	273	286	459	219	94	43
männlich	1 603	65	92	130	182	226	235	376	184	78	35
weiblich	355	18	26	28	43	47	51	83	35	16	8
55 - 60	1 239	72	75	110	129	177	193	269	127	56	31
männlich	1 035	64	63	91	105	143	162	224	107	50	26
weiblich	204	8	12	19	24	34	31	45	20	6	5
60 - 65	791	49	62	73	84	118	105	185	78	27	10
männlich	667	44	59	65	67	89	82	158	71	24	8
weiblich	123	5	3	8	17	29	23	26	7	3	2
65 - 70	460	25	33	53	72	84	85	71	26	5	6
männlich	391	23	30	43	58	71	74	61	22	4	5
weiblich	69	2	3	10	14	13	11	10	4	1	1
70 - 75	380	32	37	49	54	58	60	54	18	6	12
männlich	318	26	32	38	42	53	49	47	14	6	11
weiblich	62	6	5	11	12	5	11	7	4	-	1
75 und mehr	242	30	33	34	43	31	30	26	3	2	10
männlich	219	29	28	30	39	28	28	24	3	2	8
weiblich	23	1	5	4	4	3	2	2	-	-	2
Zusammen	22 537	1 087	1 770	2 492	3 342	3 873	3 625	3 874	1 416	612	446
männlich	19 433	950	1 524	2 148	2 874	3 361	3 132	3 308	1 235	514	387
weiblich	3 100	137	245	344	468	512	493	564	181	98	58
Ohne Angabe	40	2	2	2	3	3	1	5	-	1	21
männlich	13	-	-	-	2	1	-	3	-	1	6
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	22 577	1 089	1 772	2 494	3 345	3 876	3 626	3 879	1 416	613	467
männlich ...	19 446	950	1 524	2 148	2 876	3 362	3 132	3 311	1 235	515	393
weiblich ...	3 101	137	245	344	468	512	493	564	181	98	59

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	8	-	1	1	3	-	-	1	-	-	2
männlich	8	-	1	1	3	-	-	1	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	271	16	42	47	45	41	45	18	2	1	14
männlich	235	15	39	41	39	37	35	18	2	1	8
weiblich	36	1	3	6	6	4	10	-	-	-	6
18 - 21	1 199	58	124	177	215	250	204	105	15	1	50
männlich	1 086	53	108	153	197	231	187	97	15	1	44
weiblich	113	5	16	24	18	19	17	8	-	-	6
21 - 25	1 887	72	172	248	332	392	294	247	40	9	81
männlich	1 683	63	147	215	286	345	272	233	38	6	78
weiblich	203	9	24	33	46	47	22	14	2	3	3
25 - 30	1 935	87	136	232	307	326	351	311	81	19	85
männlich	1 696	79	116	196	277	286	307	277	73	12	73
weiblich	239	8	20	36	30	40	44	34	8	7	12
30 - 35	1 507	55	113	149	232	281	251	254	86	30	56
männlich	1 322	51	94	129	200	244	220	226	79	27	52
weiblich	185	4	19	20	32	37	31	28	7	3	4
35 - 40	1 148	70	66	97	170	140	183	232	91	41	58
männlich	1 003	64	55	81	145	122	159	200	86	36	55
weiblich	145	6	11	16	25	18	24	32	5	5	3
40 - 45	1 149	46	65	97	155	182	178	210	124	49	43
männlich	988	33	63	89	131	157	158	171	107	42	37
weiblich	161	13	2	8	24	25	20	39	17	7	6
45 - 50	1 456	63	84	120	141	200	227	339	160	65	57
männlich	1 226	55	69	107	114	182	192	273	136	52	46
weiblich	230	8	15	13	27	18	35	66	24	13	11
50 - 55	1 336	49	78	100	158	181	186	302	156	57	69
männlich	1 122	34	66	85	128	148	157	260	134	52	58
weiblich	214	15	12	15	30	33	29	42	22	5	11
55 - 60	863	52	52	78	83	125	132	176	87	32	46
männlich	741	47	45	66	71	101	110	156	78	30	37
weiblich	122	5	7	12	12	24	22	20	9	2	9
60 - 65	560	31	45	52	54	86	70	134	52	14	22
männlich	491	28	44	48	47	68	57	120	50	12	17
weiblich	69	3	1	4	7	18	13	14	2	2	5
65 - 70	326	20	18	38	48	58	61	48	18	3	14
männlich	291	19	18	33	42	51	54	44	18	2	10
weiblich	35	1	-	5	6	7	7	4	-	1	4
70 - 75	275	21	26	33	38	39	49	39	15	-	15
männlich	239	19	21	27	33	38	41	36	11	-	13
weiblich	36	2	5	6	5	1	8	3	4	-	2
75 und mehr	166	20	19	19	33	23	19	16	2	1	14
männlich	153	20	15	18	31	22	18	14	2	1	12
weiblich	13	-	4	1	2	1	1	2	-	-	2
Zusammen	14 086	660	1 041	1 488	2 014	2 324	2 250	2 432	929	322	626
männlich	12 284	580	901	1 289	1 744	2 032	1 967	2 126	829	274	542
weiblich	1 801	80	139	199	270	292	283	306	100	48	84
Ohne Angabe	29	2	2	1	1	2	1	5	-	-	15
männlich	9	-	-	-	1	1	-	3	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	14 115	662	1 043	1 489	2 015	2 326	2 251	2 437	929	322	641
männlich ...	12 293	580	901	1 289	1 745	2 033	1 967	2 129	829	274	546
weiblich ...	1 802	80	139	199	270	292	283	306	100	48	85

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
unter 15	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	95	10	17	12	25	19	3	2	-	-	7
männlich	91	10	17	11	24	17	3	2	-	-	7
weiblich	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
18 - 21	866	54	81	134	177	184	109	78	7	3	39
männlich	789	48	75	123	162	166	97	73	7	3	35
weiblich	77	6	6	11	15	18	12	5	-	-	4
21 - 25	1 368	65	136	209	244	275	218	141	24	3	53
männlich	1 235	56	121	190	218	249	199	132	20	3	47
weiblich	133	9	15	19	26	26	19	9	4	-	6
25 - 30	1 391	56	114	174	235	252	237	207	46	8	62
männlich	1 229	51	100	155	197	226	208	183	45	8	56
weiblich	162	5	14	19	38	26	29	24	1	-	6
30 - 35	990	40	82	101	138	187	174	171	53	17	27
männlich	845	35	76	83	117	168	144	147	41	12	22
weiblich	145	5	6	18	21	19	30	24	12	5	5
35 - 40	731	26	47	65	108	135	118	139	55	12	26
männlich	602	21	38	47	87	112	103	113	49	11	21
weiblich	127	5	9	18	21	23	15	25	6	1	4
40 - 45	694	16	54	56	92	121	124	144	48	16	23
männlich	553	16	39	52	79	93	95	109	39	11	20
weiblich	141	-	15	4	13	28	29	35	9	5	3
45 - 50	769	34	47	64	87	119	132	154	69	27	36
männlich	606	26	35	50	81	91	107	111	58	19	28
weiblich	163	8	12	14	6	28	25	43	11	8	8
50 - 55	622	30	38	56	65	88	96	148	61	20	20
männlich	481	28	24	43	53	74	74	111	48	13	13
weiblich	141	2	14	13	12	14	22	37	13	7	7
55 - 60	376	15	23	31	44	52	59	87	37	11	17
männlich	294	12	18	25	32	42	51	63	26	11	14
weiblich	82	3	5	6	12	10	8	24	11	-	3
60 - 65	231	18	16	20	29	32	33	50	22	4	7
männlich	176	16	15	16	20	21	23	37	18	3	7
weiblich	54	2	1	4	9	11	10	12	4	1	-
65 - 70	134	5	11	15	23	25	23	23	7	-	2
männlich	100	4	10	10	15	19	19	17	4	-	2
weiblich	34	1	1	5	8	6	4	6	3	-	-
70 - 75	105	11	11	13	13	19	11	14	3	1	9
männlich	79	7	11	9	6	15	8	10	3	1	9
weiblich	26	4	-	4	7	4	3	4	-	-	-
75 und mehr	76	8	13	15	9	8	11	10	1	-	1
männlich	66	7	12	12	7	6	10	10	1	-	1
weiblich	10	1	1	3	2	2	1	-	-	-	-
Zusammen	8 451	389	691	965	1 289	1 516	1 348	1 368	433	122	330
männlich	7 149	338	592	826	1 098	1 299	1 141	1 118	359	95	283
weiblich	1 299	51	99	139	191	217	207	248	74	27	46
Ohne Angabe	11	-	-	1	2	1	-	-	-	1	6
männlich	4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8 462	389	691	966	1 291	1 517	1 348	1 368	433	123	336
männlich ...	7 153	338	592	826	1 099	1 299	1 141	1 118	359	96	285
weiblich ...	1 299	51	99	139	191	217	207	248	74	27	46

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	11	1	2	1	3	-	-	1	-	-	3
männlich	11	1	2	1	3	-	-	1	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	366	26	59	59	70	60	48	20	2	1	21
männlich	326	25	56	52	63	54	38	20	2	1	15
weiblich	40	1	3	7	7	6	10	-	-	-	6
18 - 21	2 065	112	205	311	392	434	313	183	22	4	89
männlich	1 875	101	183	276	359	397	284	170	22	4	79
weiblich	190	11	22	35	33	37	29	13	-	-	10
21 - 25	3 255	137	308	457	576	667	512	388	64	12	134
männlich	2 918	119	268	405	504	594	471	365	58	9	125
weiblich	336	18	39	52	72	73	41	23	6	3	9
25 - 30	3 326	143	250	406	542	578	588	518	127	27	147
männlich	2 925	130	216	351	474	512	515	460	118	20	129
weiblich	401	13	34	55	68	66	73	58	9	7	18
30 - 35	2 497	95	195	250	370	468	425	425	139	47	83
männlich	2 167	86	170	212	317	412	364	373	120	39	74
weiblich	330	9	25	38	53	56	61	52	19	8	9
35 - 40	1 879	96	113	162	278	275	301	371	146	53	84
männlich	1 605	85	93	128	232	234	262	313	135	47	76
weiblich	272	11	20	34	46	41	39	57	11	6	7
40 - 45	1 843	62	119	153	247	303	302	354	172	65	66
männlich	1 541	49	102	141	210	250	253	280	146	53	57
weiblich	302	13	17	12	37	53	49	74	26	12	9
45 - 50	2 225	97	131	184	228	319	359	493	229	92	93
männlich	1 832	81	104	157	195	273	299	384	194	71	74
weiblich	393	16	27	27	33	46	60	109	35	21	19
50 - 55	1 958	79	116	156	223	269	282	450	217	77	89
männlich	1 603	62	90	128	181	222	231	371	182	65	71
weiblich	355	17	26	28	42	47	51	79	35	12	18
55 - 60	1 239	67	75	109	127	177	191	263	124	43	63
männlich	1 035	59	63	91	103	143	161	219	104	41	51
weiblich	204	8	12	18	24	34	30	44	20	2	12
60 - 65	791	49	61	72	83	118	103	184	74	18	29
männlich	667	44	59	64	67	89	80	157	68	15	24
weiblich	123	5	2	8	16	29	23	26	6	3	5
65 - 70	460	25	29	53	71	83	84	71	25	3	16
männlich	391	23	28	43	57	70	73	61	22	2	12
weiblich	69	2	1	10	14	13	11	10	3	1	4
70 - 75	380	32	37	46	51	58	60	53	18	1	24
männlich	318	26	32	36	39	53	49	46	14	1	22
weiblich	62	6	5	10	12	5	11	7	4	-	2
75 und mehr	242	28	32	34	42	31	30	26	3	1	15
männlich	219	27	27	30	38	28	28	24	3	1	13
weiblich	23	1	5	4	4	3	2	2	-	-	2
Zusammen	22 537	1 049	1 732	2 453	3 303	3 840	3 598	3 800	1 362	444	956
männlich	19 433	918	1 493	2 115	2 842	3 331	3 108	3 244	1 188	369	825
weiblich	3 100	131	238	338	461	509	490	554	174	75	130
Ohne Angabe	40	2	2	2	3	3	1	5	-	1	21
männlich	13	-	-	-	2	1	-	3	-	1	6
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	22 577	1 051	1 734	2 455	3 306	3 843	3 599	3 805	1 362	445	977
männlich ...	19 446	918	1 493	2 115	2 844	3 332	3 108	3 247	1 188	370	831
weiblich ...	3 101	131	238	338	461	509	490	554	174	75	131

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	271	1	-	2	-	2	2	1	-	-	1	262
männlich	235	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	231
weiblich	36	-	-	1	-	1	1	2	1	-	-	31
18 - 21	1 199	3	2	3	2	3	1	3	3	8	1 171	
männlich	1 086	2	1	2	2	3	1	3	3	7	1 062	
weiblich	113	1	1	1	-	-	-	-	-	1	109	
21 - 25	1 887	1	4	2	3	3	2	8	5	8	1 851	
männlich	1 683	-	4	2	3	3	2	8	5	8	1 648	
weiblich	203	1	-	-	-	-	-	-	-	-	202	
25 - 30	1 935	3	3	4	4	2	3	6	7	14	1 889	
männlich	1 696	3	2	3	2	2	3	6	7	13	1 655	
weiblich	239	-	1	1	2	-	-	-	-	1	234	
30 - 35	1 507	2	1	4	2	2	1	7	-	12	1 476	
männlich	1 322	1	1	4	2	2	1	7	-	11	1 293	
weiblich	185	1	-	-	-	-	-	-	-	1	183	
35 - 40	1 148	2	1	2	3	1	1	4	3	6	1 125	
männlich	1 003	2	1	2	3	-	1	4	3	5	982	
weiblich	145	-	-	-	-	1	-	-	-	1	143	
40 - 45	1 149	2	3	4	-	-	2	1	6	5	1 126	
männlich	988	2	3	4	-	-	2	1	4	5	967	
weiblich	161	-	-	-	-	-	-	-	2	-	159	
45 - 50	1 456	2	3	1	2	2	1	3	4	11	1 427	
männlich	1 226	2	2	1	1	2	1	2	3	9	1 203	
weiblich	230	-	1	-	1	-	-	1	1	2	224	
50 - 55	1 336	3	2	1	-	4	3	6	2	13	1 302	
männlich	1 122	3	2	1	-	4	3	4	2	10	1 093	
weiblich	214	-	-	-	-	-	-	2	-	3	209	
55 - 60	863	2	-	-	1	-	2	4	3	9	842	
männlich	741	2	-	-	1	-	1	3	3	6	725	
weiblich	122	-	-	-	-	-	1	1	-	3	117	
60 - 65	560	-	1	1	1	-	2	1	3	6	545	
männlich	491	-	-	1	-	-	2	1	2	6	479	
weiblich	69	-	1	-	1	-	-	-	1	-	66	
65 - 70	326	-	3	-	1	1	-	-	1	2	318	
männlich	291	-	1	-	1	1	-	-	-	2	286	
weiblich	35	-	2	-	-	-	-	-	1	-	32	
70 - 75	275	-	-	2	1	-	-	-	-	4	268	
männlich	239	-	-	1	1	-	-	-	-	4	233	
weiblich	36	-	-	1	-	-	-	-	-	-	35	
75 und mehr	166	2	1	-	1	-	-	-	-	1	161	
männlich	153	2	1	-	1	-	-	-	-	1	148	
weiblich	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
Zusammen	14 086	23	24	26	21	20	20	44	38	100	13 770	
männlich	12 284	20	18	22	17	18	17	39	33	88	12 012	
weiblich	1 801	3	6	4	4	2	3	5	5	12	1 757	
Ohne Angabe	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
männlich	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Insgesamt ...	14 115	23	24	26	21	20	20	44	38	100	13 799	
männlich ...	12 293	20	18	22	17	18	17	39	33	88	12 021	
weiblich ...	1 802	3	6	4	4	2	3	5	5	12	1 758	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)								Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50		1,50 und mehr
unter 15	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
männlich	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	95	1	-	1	2	-	-	-	-	-	91
männlich	91	1	-	1	2	-	-	-	-	-	87
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18 - 21	866	3	2	1	1	2	1	4	3	6	843
männlich	789	2	2	1	1	2	1	4	2	6	768
weiblich	77	1	-	-	-	-	-	-	1	-	75
21 - 25	1 368	1	5	1	3	3	1	7	4	12	1 331
männlich	1 235	1	5	1	2	2	1	5	4	11	1 203
weiblich	133	-	-	-	1	1	-	2	-	1	128
25 - 30	1 391	3	1	-	5	6	1	5	4	11	1 355
männlich	1 229	3	1	-	4	6	1	5	4	10	1 195
weiblich	162	-	-	-	1	-	-	-	-	1	160
30 - 35	990	1	1	4	-	-	-	1	-	9	974
männlich	845	1	1	3	-	-	-	1	-	6	833
weiblich	145	-	-	1	-	-	-	-	-	3	141
35 - 40	731	-	2	2	1	1	-	1	1	1	722
männlich	602	-	1	2	1	1	-	1	-	1	595
weiblich	127	-	1	-	-	-	-	-	1	-	125
40 - 45	694	-	-	1	-	-	2	1	2	6	682
männlich	553	-	-	1	-	-	2	-	2	5	543
weiblich	141	-	-	-	-	-	-	1	-	1	139
45 - 50	769	2	2	-	-	1	-	5	1	11	747
männlich	606	1	2	-	-	1	-	5	1	8	588
weiblich	163	1	-	-	-	-	-	-	-	3	159
50 - 55	622	1	-	1	2	-	1	3	-	4	610
männlich	481	-	-	1	1	-	1	1	-	3	474
weiblich	141	1	-	-	1	-	-	2	-	1	136
55 - 60	376	3	-	1	1	-	-	2	-	4	365
männlich	294	3	-	-	1	-	-	2	-	3	285
weiblich	82	-	-	1	-	-	-	-	-	1	80
60 - 65	231	-	-	-	-	-	-	-	1	3	227
männlich	176	-	-	-	-	-	-	-	1	3	172
weiblich	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
65 - 70	134	-	1	-	-	-	1	-	-	-	132
männlich	100	-	1	-	-	-	1	-	-	-	98
weiblich	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
70 - 75	105	-	-	1	2	-	-	1	-	1	100
männlich	79	-	-	1	2	-	-	1	-	1	74
weiblich	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
75 und mehr	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
männlich	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
weiblich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zusammen	8 451	15	14	13	18	13	7	30	16	68	8 257
männlich	7 149	12	13	11	15	12	7	25	14	57	6 983
weiblich	1 299	3	1	2	3	1	-	5	2	11	1 271
Ohne Angabe	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8 462	15	14	13	18	13	7	30	16	68	8 268
männlich ...	7 153	12	13	11	15	12	7	25	14	57	6 987
weiblich ...	1 299	3	1	2	3	1	-	5	2	11	1 271

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
unter 15	11	-	-	-	1	-	-	-	1	-	9
männlich	11	-	-	-	1	-	-	-	1	-	9
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	366	2	-	3	2	2	2	1	-	1	353
männlich	326	2	-	2	2	1	-	-	-	1	318
weiblich	40	-	-	1	-	1	2	1	-	-	35
18 - 21	2 065	6	4	4	3	5	2	7	6	14	2 014
männlich	1 875	4	3	3	3	5	2	7	5	13	1 830
weiblich	190	2	1	1	-	-	-	-	1	1	184
21 - 25	3 255	2	9	3	6	6	3	15	9	20	3 182
männlich	2 918	1	9	3	5	5	3	13	9	19	2 851
weiblich	336	1	-	-	1	1	-	2	-	1	330
25 - 30	3 326	6	4	4	9	8	4	11	11	25	3 244
männlich	2 925	6	3	3	6	8	4	11	11	23	2 850
weiblich	401	-	1	1	3	-	-	-	-	2	394
30 - 35	2 497	3	2	8	2	2	1	8	-	21	2 450
männlich	2 167	2	2	7	2	2	1	8	-	17	2 126
weiblich	330	1	-	1	-	-	-	-	-	4	324
35 - 40	1 879	2	3	4	4	2	1	5	4	7	1 847
männlich	1 605	2	2	4	4	1	1	5	3	6	1 577
weiblich	272	-	1	-	-	1	-	-	1	1	268
40 - 45	1 843	2	3	5	-	-	4	2	8	11	1 808
männlich	1 541	2	3	5	-	-	4	1	6	10	1 510
weiblich	302	-	-	-	-	-	-	1	2	1	298
45 - 50	2 225	4	5	1	2	3	1	8	5	22	2 174
männlich	1 832	3	4	1	1	3	1	7	4	17	1 791
weiblich	393	1	1	-	1	-	-	1	1	5	383
50 - 55	1 958	4	2	2	2	4	4	9	2	17	1 912
männlich	1 603	3	2	2	1	4	4	5	2	13	1 567
weiblich	355	1	-	-	1	-	-	4	-	4	345
55 - 60	1 239	5	-	1	2	-	2	6	3	13	1 207
männlich	1 035	5	-	-	2	-	1	5	3	9	1 010
weiblich	204	-	-	1	-	-	1	1	-	4	197
60 - 65	791	-	1	1	1	-	2	1	4	9	772
männlich	667	-	1	1	-	-	2	1	3	9	651
weiblich	123	-	1	-	1	-	-	-	1	-	120
65 - 70	460	-	4	-	1	1	1	-	1	2	450
männlich	391	-	2	-	1	1	1	-	-	2	384
weiblich	69	-	2	-	-	-	-	-	1	-	66
70 - 75	380	-	-	3	3	-	-	1	-	5	368
männlich	318	-	-	2	3	-	-	1	-	5	307
weiblich	62	-	-	1	-	-	-	-	-	-	61
75 und mehr	242	2	1	-	1	-	-	-	-	1	237
männlich	219	2	1	-	1	-	-	-	-	1	214
weiblich	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Zusammen	22 537	38	38	39	39	33	27	74	54	168	22 027
männlich	19 433	32	31	33	32	30	24	64	47	145	18 995
weiblich	3 100	6	7	6	7	3	3	10	7	23	3 028
Ohne Angabe	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
männlich	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	22 577	38	38	39	39	33	27	74	54	168	22 067
männlich ...	19 446	32	31	33	32	30	24	64	47	145	19 008
weiblich ...	3 101	6	7	6	7	3	3	10	7	23	3 029

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 099	756	103	70	93	13	2	1	-	-	-	474	343
männlich	866	586	81	57	67	9	2	1	-	-	-	369	280
weiblich	233	170	22	13	26	4	-	-	-	-	-	105	63
16 - 17	2 851	2 528	695	599	594	220	9	-	-	-	-	411	323
männlich	2 433	2 149	600	542	518	180	9	-	-	-	-	300	284
weiblich	418	379	95	57	76	40	-	-	-	-	-	111	39
17 - 18	3 524	3 265	550	511	801	1 080	105	4	-	-	-	214	259
männlich	2 662	2 455	361	343	569	940	89	1	-	-	-	152	207
weiblich	862	810	189	168	232	140	16	3	-	-	-	62	52
18 - 19	11 106	10 858	1 476	1 731	3 600	3 694	209	22	-	-	-	126	248
männlich	6 923	6 716	985	1 092	2 210	2 152	168	19	-	-	-	90	207
weiblich	4 183	4 142	491	639	1 390	1 542	41	3	-	-	-	36	41
19 - 20	11 183	11 016	406	611	1 504	5 244	3 035	103	2	-	-	111	167
männlich	6 883	6 743	294	400	1 021	3 200	1 662	79	1	-	-	86	140
weiblich	4 300	4 273	112	211	483	2 044	1 373	24	1	-	-	25	27
20 - 21	10 930	10 743	274	348	741	2 032	4 878	2 360	9	-	-	101	187
männlich	6 778	6 620	208	251	508	1 316	2 967	1 295	7	-	-	68	158
weiblich	4 151	4 122	66	97	233	716	1 910	1 065	2	-	-	33	29
21 - 25	42 002	41 327	683	872	1 867	3 463	4 478	16 657	12 772	5	-	530	675
männlich	26 372	25 805	512	652	1 420	2 451	3 033	10 128	7 253	3	-	353	567
weiblich	15 625	15 517	170	220	447	1 012	1 445	6 527	5 518	2	-	176	108
25 - 30	43 410	42 667	518	690	1 325	2 394	2 305	4 545	22 678	7 551	-	661	743
männlich	27 269	26 661	405	514	1 018	1 787	1 714	3 303	13 294	4 191	-	435	608
weiblich	16 138	16 003	113	176	307	606	591	1 242	9 383	3 360	-	225	135
30 - 35	38 778	38 139	386	462	949	1 654	1 620	3 129	6 496	22 701	7	735	639
männlich	24 522	24 011	304	358	751	1 303	1 218	2 318	4 387	12 898	1	473	511
weiblich	14 255	14 127	82	104	198	351	402	810	2 109	9 803	6	262	128
35 - 45	76 185	75 174	511	598	1 204	2 221	2 224	4 391	9 098	31 100	22 419	1 408	1 011
männlich	48 786	48 013	371	478	929	1 734	1 727	3 370	6 526	19 290	12 676	912	773
weiblich	27 396	27 158	140	120	275	487	497	1 021	2 572	11 809	9 741	496	238
45 - 55	89 191	88 105	532	609	1 189	2 170	2 136	4 224	8 009	17 743	49 416	2 077	1 086
männlich	59 729	58 937	392	477	931	1 793	1 704	3 452	5 850	12 169	30 765	1 404	792
weiblich	29 459	29 165	140	132	258	377	432	771	2 159	5 574	18 649	673	294
55 - 65	53 239	52 620	245	330	651	1 176	1 240	2 405	4 274	9 254	31 696	1 349	619
männlich	37 433	36 965	196	271	549	1 016	1 099	2 077	3 315	6 602	20 897	943	468
weiblich	15 805	15 654	49	59	102	160	141	328	959	2 652	10 799	405	151
65 - 70	13 673	13 496	44	41	106	154	220	425	967	2 377	8 846	316	177
männlich	9 963	9 826	36	34	81	128	199	368	773	1 823	6 147	237	137
weiblich	3 710	3 670	8	7	25	26	21	57	194	554	2 699	79	40
70 - 75	14 478	14 308	45	30	59	102	170	302	841	2 501	9 897	361	170
männlich	10 387	10 257	34	23	40	88	140	239	656	1 981	6 787	269	130
weiblich	4 091	4 051	11	7	19	14	30	63	185	520	3 110	92	40
75 und mehr	18 097	17 893	40	18	52	102	101	186	686	2 762	13 533	413	204
männlich	13 436	13 285	27	10	37	73	83	155	534	2 232	9 807	327	151
weiblich	4 660	4 607	13	8	15	29	18	31	152	530	3 726	85	53
Zusammen	429 746	422 895	6 508	7 520	14 735	25 719	22 732	38 754	65 832	95 994	135 814	9 287	6 851
männlich	284 442	279 029	4 806	5 502	10 649	18 170	15 814	26 805	42 596	61 189	87 080	6 418	5 413
weiblich	145 286	143 848	1 701	2 018	4 086	7 548	6 917	11 945	23 234	34 804	48 730	2 865	1 438
Ohne Angabe	14 891	13 489	6	-	1	7	3	8	18	16	23	13 407	1 402
männlich	1 959	1 682	-	-	-	6	2	6	11	9	11	1 637	277
weiblich	695	586	-	-	-	-	-	2	5	4	8	567	109
Insgesamt ...	444 637	436 384	6 514	7 520	14 736	25 726	22 735	38 762	65 850	96 010	135 837	22 694	8 253
männlich ...	286 401	280 711	4 806	5 502	10 649	18 176	15 816	26 811	42 607	61 198	87 091	8 055	5 690
weiblich ...	145 981	144 434	1 701	2 018	4 086	7 548	6 917	11 947	23 239	34 808	48 738	3 432	1 547

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	91	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	77
männlich	58	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	49
weiblich	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28
16 - 17	63	13	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	50
männlich	52	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43
weiblich	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
17 - 18	429	333	133	88	97	2	-	-	-	-	-	-	13	96
männlich	249	172	64	44	55	1	-	-	-	-	-	-	8	77
weiblich	180	161	69	44	42	1	-	-	-	-	-	-	5	19
18 - 19	9 666	9 509	1 301	1 552	3 221	3 346	33	-	-	-	-	-	56	157
männlich	5 754	5 628	839	940	1 914	1 879	22	-	-	-	-	-	34	126
weiblich	3 912	3 881	462	612	1 307	1 467	11	-	-	-	-	-	22	31
19 - 20	9 842	9 737	345	529	1 250	4 678	2 847	28	-	-	-	-	60	105
männlich	5 751	5 668	238	336	804	2 714	1 519	15	-	-	-	-	42	83
weiblich	4 091	4 069	107	193	446	1 964	1 328	13	-	-	-	-	18	22
20 - 21	9 490	9 357	203	286	587	1 719	4 303	2 191	4	-	-	-	64	133
männlich	5 544	5 434	142	196	371	1 044	2 476	1 166	2	-	-	-	37	110
weiblich	3 945	3 922	61	90	216	675	1 826	1 025	2	-	-	-	27	23
21 - 25	35 732	35 273	467	656	1 311	2 660	3 694	14 563	11 538	4	-	-	380	459
männlich	20 879	20 504	313	470	906	1 723	2 329	8 312	6 211	2	-	-	238	375
weiblich	14 849	14 765	153	186	405	937	1 365	6 250	5 326	2	-	-	141	84
25 - 30	36 441	35 884	300	473	882	1 689	1 696	3 477	20 015	6 852	-	-	500	557
männlich	20 989	20 546	208	312	608	1 143	1 149	2 299	10 944	3 587	-	-	296	443
weiblich	15 450	15 336	92	161	274	546	547	1 178	9 070	3 265	-	-	203	114
30 - 35	32 152	31 682	239	295	605	1 102	1 146	2 251	5 224	20 240	5	-	575	470
männlich	18 432	18 074	169	205	425	776	771	1 476	3 199	10 710	1	-	342	358
weiblich	13 719	13 607	70	90	180	326	375	774	2 025	9 530	4	-	233	112
35 - 45	61 251	60 539	313	339	746	1 401	1 455	2 899	6 874	25 875	19 545	1 092	712	
männlich	35 088	34 576	196	237	501	994	1 003	1 975	4 406	14 526	10 091	647	512	
weiblich	26 160	25 960	117	102	245	407	452	924	2 468	11 348	9 452	445	200	
45 - 55	68 163	67 494	315	347	685	1 230	1 206	2 509	5 773	13 786	40 268	1 375	669	
männlich	40 522	40 079	194	241	475	919	850	1 845	3 778	8 523	22 413	841	443	
weiblich	27 639	27 413	121	106	210	311	356	664	1 995	5 263	17 853	534	226	
55 - 65	41 669	41 314	154	174	378	680	624	1 367	3 233	7 558	26 317	829	355	
männlich	26 525	26 284	110	123	281	537	499	1 075	2 313	5 009	15 827	510	241	
weiblich	15 143	15 029	44	51	97	143	125	292	920	2 549	10 490	318	114	
65 - 70	11 819	11 708	31	29	84	125	146	311	794	2 070	7 914	204	111	
männlich	8 182	8 103	23	22	59	99	125	254	606	1 526	5 255	134	79	
weiblich	3 637	3 605	8	7	25	26	21	57	188	544	2 659	70	32	
70 - 75	13 075	12 976	39	27	51	90	131	238	758	2 260	9 158	224	99	
männlich	9 064	8 996	28	20	32	76	102	176	575	1 745	6 088	154	68	
weiblich	4 011	3 980	11	7	19	14	29	62	183	515	3 070	70	31	
75 und mehr	17 019	16 903	37	14	47	98	92	169	645	2 621	12 952	228	116	
männlich	12 451	12 371	25	7	33	69	74	138	493	2 096	9 258	178	80	
weiblich	4 567	4 531	12	7	14	29	18	31	152	525	3 694	49	36	
Zusammen	346 902	342 736	3 880	4 811	9 944	18 820	17 373	30 003	54 858	81 266	116 159	5 622	4 166	
männlich	209 540	206 453	2 552	3 155	6 464	11 974	10 919	18 731	32 527	47 724	68 933	3 474	3 087	
weiblich	137 347	136 268	1 327	1 656	3 480	6 846	6 453	11 270	22 329	33 541	47 222	2 144	1 079	
Ohne Angabe	12 906	11 711	5	-	1	3	2	6	15	13	19	11 647	1 195	
männlich	1 639	1 403	-	-	-	3	2	4	8	6	7	1 373	236	
weiblich	680	576	-	-	-	-	-	2	5	4	8	557	104	
Insgesamt ...	359 808	354 447	3 885	4 811	9 945	18 823	17 375	30 009	54 873	81 279	116 178	17 269	5 361	
männlich ...	211 179	207 856	2 552	3 155	6 464	11 977	10 921	18 735	32 535	47 730	68 940	4 847	3 323	
weiblich ...	138 027	136 844	1 327	1 656	3 480	6 846	6 453	11 272	22 334	33 545	47 230	2 701	1 183	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	33	14	6	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4	19
männlich	29	12	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	4	17
weiblich	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	1 544	1 498	559	449	413	68	2	-	-	-	-	-	7	46
männlich	1 397	1 357	490	424	375	60	2	-	-	-	-	-	6	40
weiblich	147	141	69	25	38	8	-	-	-	-	-	-	1	6
17 - 18	1 423	1 402	121	139	318	768	44	-	-	-	-	-	12	21
männlich	1 246	1 229	105	117	273	683	41	-	-	-	-	-	10	17
weiblich	177	173	16	22	45	85	3	-	-	-	-	-	2	4
18 - 19	618	583	87	84	153	147	104	3	-	-	-	-	5	35
männlich	557	525	80	74	137	133	93	3	-	-	-	-	5	32
weiblich	61	58	7	10	16	14	11	-	-	-	-	-	-	3
19 - 20	612	591	39	43	152	249	69	33	-	-	-	-	6	21
männlich	557	537	38	38	138	225	61	31	-	-	-	-	6	20
weiblich	55	54	1	5	14	24	8	2	-	-	-	-	-	1
20 - 21	665	650	49	37	97	168	236	58	2	-	-	-	3	15
männlich	598	584	48	31	90	143	217	52	2	-	-	-	1	14
weiblich	67	66	1	6	7	25	19	6	-	-	-	-	2	1
21 - 25	2 662	2 581	121	82	326	404	386	810	423	-	-	-	29	81
männlich	2 433	2 358	111	68	304	372	354	744	379	-	-	-	26	75
weiblich	229	223	10	14	22	32	32	66	44	-	-	-	3	6
25 - 30	2 473	2 419	125	106	206	299	228	320	875	231	-	-	29	54
männlich	2 250	2 205	110	96	186	266	204	299	804	212	-	-	28	45
weiblich	223	214	15	10	20	33	24	21	71	19	-	-	1	9
30 - 35	1 833	1 777	57	50	124	184	137	209	311	690	-	-	15	56
männlich	1 671	1 622	49	43	114	171	124	197	285	629	-	-	10	49
weiblich	162	155	8	7	10	13	13	12	26	61	-	-	5	7
35 - 45	3 687	3 601	66	65	136	223	172	272	510	1 425	696	-	36	86
männlich	3 283	3 210	56	57	117	180	159	230	461	1 278	641	-	31	73
weiblich	404	391	10	8	19	43	13	42	49	147	55	-	5	13
45 - 55	6 595	6 499	62	55	113	206	193	381	644	1 327	3 448	-	70	96
männlich	5 930	5 856	50	46	91	173	156	331	572	1 196	3 185	-	56	74
weiblich	665	643	12	9	22	33	37	50	72	131	263	-	14	22
55 - 65	3 428	3 394	37	32	55	72	77	172	315	631	1 974	-	29	34
männlich	3 249	3 219	32	28	53	66	71	163	305	591	1 884	-	26	30
weiblich	179	175	5	4	2	6	6	9	10	40	90	-	3	4
65 - 70	665	656	2	5	8	11	14	21	71	148	372	-	4	9
männlich	646	637	2	5	8	11	14	21	69	144	359	-	4	9
weiblich	19	19	-	-	-	-	-	-	2	4	13	-	-	-
70 - 75	482	472	2	2	2	3	6	15	38	109	291	-	4	10
männlich	471	461	2	2	2	3	6	15	38	107	283	-	3	10
weiblich	11	11	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	1	-
75 und mehr	287	284	-	1	2	-	1	-	11	56	213	-	-	3
männlich	285	282	-	1	2	-	1	-	11	56	211	-	-	3
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	27 007	26 421	1 333	1 151	2 107	2 802	1 670	2 294	3 200	4 617	6 994	-	253	586
männlich	24 602	24 094	1 177	1 031	1 892	2 486	1 504	2 086	2 926	4 213	6 563	-	216	508
weiblich	2 405	2 327	156	120	215	316	166	208	274	404	431	-	37	78
Ohne Angabe	179	163	-	-	-	2	-	1	-	-	2	-	158	16
männlich	47	43	-	-	-	2	-	1	-	-	2	-	38	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	-	411	602
männlich ...	24 649	24 137	1 177	1 031	1 892	2 488	1 504	2 087	2 926	4 213	6 565	-	254	512
weiblich ...	2 405	2 327	156	120	215	316	166	208	274	404	431	-	37	78

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
männlich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	5	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	121	121	25	33	58	3	-	-	-	-	-	2	-
männlich	106	106	22	28	51	3	-	-	-	-	-	2	-
weiblich	15	15	3	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	205	205	7	13	45	133	5	-	-	-	-	2	-
männlich	191	191	7	11	41	125	5	-	-	-	-	2	-
weiblich	14	14	-	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	313	307	10	9	32	69	175	7	1	-	-	4	6
männlich	290	284	9	9	30	67	158	6	1	-	-	4	6
weiblich	23	23	1	-	2	2	17	1	-	-	-	-	-
21 - 25	1 950	1 936	57	83	139	252	223	748	416	-	-	18	14
männlich	1 831	1 818	56	79	134	242	215	697	382	-	-	13	13
weiblich	118	117	1	4	5	10	8	50	34	-	-	5	1
25 - 30	2 905	2 872	60	72	166	295	263	552	1 163	271	-	30	33
männlich	2 752	2 720	59	71	161	282	257	538	1 078	247	-	27	32
weiblich	153	152	1	1	5	13	6	14	85	24	-	3	1
30 - 35	3 227	3 189	66	78	146	266	231	487	741	1 130	-	44	38
männlich	3 109	3 073	65	75	144	264	225	478	722	1 062	-	38	36
weiblich	118	116	1	3	2	2	6	9	19	68	-	6	2
35 - 45	7 650	7 583	75	132	215	391	421	843	1 287	2 604	1 509	106	67
männlich	7 376	7 310	72	130	213	377	412	825	1 274	2 488	1 423	96	66
weiblich	274	273	3	2	2	14	9	18	13	116	86	10	1
45 - 55	9 158	9 089	95	143	252	505	452	836	1 139	1 688	3 854	125	69
männlich	8 827	8 760	94	137	247	494	444	823	1 110	1 635	3 663	113	67
weiblich	331	329	1	6	5	11	8	13	29	53	191	12	2
55 - 65	4 954	4 917	35	82	163	310	367	543	520	595	2 247	55	37
männlich	4 787	4 751	35	82	162	306	362	537	508	570	2 141	48	36
weiblich	167	166	-	-	1	4	5	6	12	25	106	7	1
65 - 70	567	564	6	3	6	11	44	53	59	79	299	4	3
männlich	556	553	6	3	6	11	44	53	58	77	291	4	3
weiblich	11	11	-	-	-	-	-	-	1	2	8	-	-
70 - 75	323	321	1	1	4	7	20	23	26	47	189	3	2
männlich	310	308	1	1	4	7	20	23	25	47	177	3	2
weiblich	13	13	-	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-
75 und mehr	132	130	-	2	-	1	4	9	13	17	84	-	2
männlich	129	127	-	1	-	1	4	9	13	17	82	-	2
weiblich	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	31 519	31 241	438	652	1 227	2 245	2 205	4 101	5 365	6 431	8 182	395	278
männlich	30 277	30 007	426	628	1 194	2 181	2 146	3 989	5 171	6 143	7 777	352	270
weiblich	1 241	1 233	12	24	33	64	59	111	194	288	405	43	8
Ohne Angabe	1 373	1 230	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1 226	143
männlich	165	140	-	-	-	1	-	1	-	1	-	137	25
weiblich	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Insgesamt ...	32 892	32 471	439	652	1 227	2 246	2 205	4 102	5 365	6 432	8 182	1 621	421
männlich ...	30 442	30 147	426	628	1 194	2 182	2 146	3 990	5 171	6 144	7 777	489	295
weiblich ...	1 248	1 238	12	24	33	64	59	111	194	288	405	48	10

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	691	437	61	35	56	2	2	-	-	-	-	-	281	254
männlich	557	350	48	30	42	1	2	-	-	-	-	-	227	207
weiblich	134	87	13	5	14	1	-	-	-	-	-	-	54	47
16 - 17	1 656	1 439	448	332	313	113	4	-	-	-	-	-	229	217
männlich	1 427	1 227	385	304	272	95	4	-	-	-	-	-	167	200
weiblich	229	212	63	28	41	18	-	-	-	-	-	-	62	17
17 - 18	1 895	1 700	305	269	411	553	44	3	-	-	-	-	115	195
männlich	1 445	1 276	191	175	295	488	39	1	-	-	-	-	87	169
weiblich	450	424	114	94	116	65	5	2	-	-	-	-	28	26
18 - 19	8 191	7 980	1 163	1 340	2 638	2 648	108	17	-	-	-	-	66	211
männlich	5 192	5 008	773	854	1 656	1 574	82	16	-	-	-	-	53	184
weiblich	2 999	2 972	390	486	982	1 074	26	1	-	-	-	-	13	27
19 - 20	7 696	7 551	307	447	1 101	3 607	1 968	64	2	-	-	-	55	145
männlich	4 827	4 704	224	292	758	2 244	1 092	50	1	-	-	-	43	123
weiblich	2 869	2 847	83	155	343	1 363	876	14	1	-	-	-	12	22
20 - 21	7 319	7 164	196	248	516	1 444	3 238	1 460	5	-	-	-	57	155
männlich	4 654	4 519	142	179	364	956	2 004	827	4	-	-	-	43	135
weiblich	2 664	2 644	54	69	152	488	1 233	633	1	-	-	-	14	20
21 - 25	26 022	25 473	466	613	1 266	2 295	2 983	10 305	7 303	1	-	-	241	549
männlich	16 863	16 384	356	470	962	1 641	2 051	6 452	4 269	1	-	-	182	479
weiblich	9 154	9 084	109	143	304	654	932	3 851	3 033	-	-	-	58	70
25 - 30	24 050	23 474	326	420	825	1 434	1 369	2 673	12 416	3 784	-	-	227	576
männlich	15 586	15 090	256	316	635	1 079	1 029	1 947	7 533	2 145	-	-	150	496
weiblich	8 461	8 381	70	104	190	354	340	726	4 882	1 639	-	-	76	80
30 - 35	20 272	19 814	219	257	570	954	910	1 820	3 627	11 253	1	-	203	458
männlich	13 175	12 792	165	196	457	762	689	1 371	2 453	6 559	-	-	140	383
weiblich	7 096	7 021	54	61	113	192	221	448	1 174	4 694	1	-	63	75
35 - 45	37 639	36 997	270	335	651	1 169	1 202	2 357	4 823	15 337	10 450	-	403	642
männlich	24 442	23 912	194	257	493	918	926	1 784	3 443	9 605	6 008	-	284	530
weiblich	13 194	13 082	76	78	158	251	276	573	1 380	5 731	4 440	-	119	112
45 - 55	43 803	43 175	271	311	580	1 138	1 099	2 087	4 063	9 122	23 874	-	630	628
männlich	29 550	29 070	191	242	457	941	860	1 698	2 942	6 209	15 073	-	457	480
weiblich	14 251	14 103	80	69	123	197	239	388	1 121	2 913	8 800	-	173	148
55 - 65	27 924	27 591	132	180	355	604	654	1 246	2 311	5 034	16 588	-	487	333
männlich	19 579	19 318	109	145	302	531	573	1 065	1 773	3 582	10 875	-	363	261
weiblich	8 345	8 273	23	35	53	73	81	181	538	1 452	5 713	-	124	72
65 - 70	7 818	7 718	27	20	63	95	131	249	573	1 375	5 061	-	124	100
männlich	5 648	5 571	22	17	50	78	118	210	458	1 042	3 478	-	98	77
weiblich	2 170	2 147	5	3	13	17	13	39	115	333	1 583	-	26	23
70 - 75	9 093	8 994	28	18	41	66	104	186	524	1 575	6 282	-	170	99
männlich	6 391	6 312	21	15	27	56	84	140	413	1 221	4 208	-	127	79
weiblich	2 702	2 682	7	3	14	10	20	46	111	354	2 074	-	43	20
75 und mehr	13 520	13 387	33	13	39	84	79	129	496	2 026	10 263	-	225	133
männlich	9 946	9 845	22	8	27	59	67	107	388	1 632	7 351	-	184	101
weiblich	3 573	3 541	11	5	12	25	12	22	108	394	2 912	-	40	32
Zusammen	237 589	232 894	4 252	4 838	9 425	16 206	13 895	22 596	36 143	49 507	72 519	3 513	4 695	
männlich	159 282	155 378	3 099	3 500	6 797	11 423	9 620	15 668	23 677	31 996	46 993	2 605	3 904	
weiblich	78 291	77 500	1 152	1 338	2 628	4 782	4 274	6 924	12 464	17 510	25 523	905	791	
Ohne Angabe	9 046	7 856	6	-	1	7	3	5	10	6	13	7 805	1 190	
männlich	1 659	1 436	-	-	-	6	2	4	7	3	6	1 408	223	
weiblich	550	468	-	-	-	-	-	1	2	2	5	458	82	
Insgesamt ...	246 635	240 750	4 258	4 838	9 426	16 213	13 898	22 601	36 153	49 513	72 532	11 318	5 885	
männlich ...	160 941	156 814	3 099	3 500	6 797	11 429	9 622	15 672	23 684	31 999	46 999	4 013	4 127	
weiblich ...	78 841	77 968	1 152	1 338	2 628	4 782	4 274	6 925	12 466	17 512	25 528	1 363	873	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis			
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	75	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	66
männlich	46	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	41
weiblich	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25
16 - 17	62	13	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	49
männlich	51	9	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42
weiblich	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
17 - 18	254	169	67	42	49	2	-	-	-	-	-	-	-	9	85
männlich	160	87	31	20	28	1	-	-	-	-	-	-	-	7	73
weiblich	94	82	36	22	21	1	-	-	-	-	-	-	-	2	12
18 - 19	7 299	7 164	1 044	1 219	2 405	2 450	19	-	-	-	-	-	-	27	135
männlich	4 466	4 352	675	752	1 473	1 417	15	-	-	-	-	-	-	20	114
weiblich	2 833	2 812	369	467	932	1 033	4	-	-	-	-	-	-	7	21
19 - 20	6 899	6 806	269	396	960	3 260	1 876	18	-	-	-	-	-	27	93
männlich	4 154	4 078	188	250	638	1 951	1 021	10	-	-	-	-	-	20	76
weiblich	2 745	2 728	81	146	322	1 309	855	8	-	-	-	-	-	7	17
20 - 21	6 427	6 315	150	212	426	1 239	2 892	1 359	3	-	-	-	-	34	112
männlich	3 888	3 792	100	147	281	778	1 712	749	2	-	-	-	-	23	96
weiblich	2 538	2 522	50	65	145	461	1 179	610	1	-	-	-	-	11	16
21 - 25	22 218	21 826	333	465	930	1 813	2 489	9 042	6 598	1	-	-	-	155	392
männlich	13 493	13 159	233	344	649	1 199	1 611	5 342	3 671	1	-	-	-	109	334
weiblich	8 721	8 663	99	121	281	614	878	3 699	2 926	-	-	-	-	45	58
25 - 30	20 063	19 630	196	306	558	1 025	1 019	2 072	10 896	3 404	-	-	-	154	433
männlich	11 974	11 611	137	212	389	705	700	1 382	6 186	1 811	-	-	-	89	363
weiblich	8 087	8 017	59	94	169	320	319	690	4 709	1 593	-	-	-	64	70
30 - 35	16 563	16 232	147	164	367	660	642	1 304	2 918	9 892	-	-	-	138	331
männlich	9 778	9 513	101	112	265	484	434	879	1 795	5 362	-	-	-	81	265
weiblich	6 784	6 718	46	52	102	176	208	424	1 123	4 530	-	-	-	57	66
35 - 45	30 036	29 595	166	197	427	754	813	1 583	3 682	12 679	9 018	-	-	276	441
männlich	17 449	17 099	104	127	286	533	558	1 068	2 357	7 170	4 717	-	-	179	350
weiblich	12 584	12 493	62	70	141	221	255	515	1 325	5 508	4 299	-	-	97	91
45 - 55	33 438	33 059	163	171	333	683	639	1 274	2 987	7 135	19 343	-	-	331	379
männlich	20 088	19 815	98	120	231	513	448	941	1 945	4 375	10 937	-	-	207	273
weiblich	13 349	13 243	65	51	102	170	191	333	1 042	2 760	8 405	-	-	124	106
55 - 65	22 067	21 881	84	106	207	363	353	754	1 758	4 153	13 877	-	-	226	186
männlich	14 071	13 937	63	74	157	297	283	593	1 241	2 761	8 326	-	-	142	134
weiblich	7 996	7 944	21	32	50	66	70	161	517	1 392	5 551	-	-	84	52
65 - 70	6 821	6 753	16	12	50	78	90	186	481	1 208	4 570	-	-	62	68
männlich	4 687	4 638	11	9	37	61	77	147	369	880	3 008	-	-	39	49
weiblich	2 134	2 115	5	3	13	17	13	39	112	328	1 562	-	-	23	19
70 - 75	8 313	8 251	25	16	33	61	79	145	475	1 445	5 875	-	-	97	62
männlich	5 654	5 609	18	13	19	51	60	100	365	1 094	3 825	-	-	64	45
weiblich	2 659	2 642	7	3	14	10	19	45	110	351	2 050	-	-	33	17
75 und mehr	12 857	12 773	30	10	35	81	73	118	467	1 942	9 904	-	-	113	84
männlich	9 334	9 276	20	5	24	56	61	96	359	1 552	7 013	-	-	90	58
weiblich	3 522	3 496	10	5	11	25	12	22	108	390	2 891	-	-	22	26
Zusammen	193 392	190 476	2 693	3 318	6 780	12 469	10 984	17 855	30 265	41 859	62 587	1 666	-	2 916	
männlich	119 293	116 980	1 782	2 187	4 477	8 046	6 980	11 307	18 290	25 006	37 826	1 079	-	2 313	
weiblich	74 086	73 483	910	1 131	2 303	4 423	4 003	6 546	11 973	16 852	24 758	584	-	603	
Ohne Angabe	7 802	6 775	5	-	1	3	2	3	8	6	10	6 737	-	1 027	
männlich	1 402	1 208	-	-	-	3	2	2	5	3	3	1 190	-	194	
weiblich	538	460	-	-	-	-	-	1	2	2	5	450	-	78	
Insgesamt ...	201 194	197 251	2 698	3 318	6 781	12 472	10 986	17 858	30 273	41 865	62 597	8 403	-	3 943	
männlich ...	120 695	118 188	1 782	2 187	4 477	8 049	6 982	11 309	18 295	25 009	37 829	2 269	-	2 507	
weiblich ...	74 624	73 943	910	1 131	2 303	4 423	4 003	6 547	11 975	16 854	24 763	1 034	-	681	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	26	10	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	16
männlich	24	9	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	15
weiblich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	928	896	365	259	226	41	1	-	-	-	-	-	4	32
männlich	844	813	320	245	207	36	1	-	-	-	-	-	4	31
weiblich	84	83	45	14	19	5	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	767	751	73	79	181	399	17	-	-	-	-	-	2	16
männlich	671	659	60	69	157	355	16	-	-	-	-	-	2	12
weiblich	96	92	13	10	24	44	1	-	-	-	-	-	-	4
18 - 19	377	349	56	56	84	94	52	3	-	-	-	-	4	28
männlich	336	310	51	49	75	85	43	3	-	-	-	-	4	26
weiblich	41	39	5	7	9	9	9	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	357	340	23	28	79	145	39	21	-	-	-	-	5	17
männlich	321	305	23	24	73	127	34	19	-	-	-	-	5	16
weiblich	36	35	-	4	6	18	5	2	-	-	-	-	-	1
20 - 21	407	394	30	24	61	106	135	37	-	-	-	-	1	13
männlich	366	354	30	20	58	88	124	34	-	-	-	-	-	12
weiblich	41	40	-	4	3	18	11	3	-	-	-	-	1	1
21 - 25	1 577	1 519	81	51	191	236	231	472	242	-	-	-	15	58
männlich	1 437	1 381	74	41	176	218	206	441	211	-	-	-	14	56
weiblich	140	138	7	10	15	18	25	31	31	-	-	-	1	2
25 - 30	1 343	1 300	79	52	120	173	127	163	458	118	-	-	10	43
männlich	1 217	1 179	69	46	106	157	115	150	417	109	-	-	10	38
weiblich	126	121	10	6	14	16	12	13	41	9	-	-	-	5
30 - 35	984	941	33	30	77	103	77	116	149	348	-	-	8	43
männlich	887	849	27	25	71	93	70	108	134	316	-	-	5	38
weiblich	97	92	6	5	6	10	7	8	15	32	-	-	3	5
35 - 45	1 735	1 672	37	37	62	113	78	146	229	655	302	-	13	63
männlich	1 529	1 476	31	33	51	97	70	118	203	584	278	-	11	53
weiblich	206	196	6	4	11	16	8	28	26	71	24	-	2	10
45 - 55	2 963	2 903	30	35	49	77	97	179	284	591	1 535	-	26	60
männlich	2 599	2 557	21	29	40	66	72	147	247	526	1 389	-	20	42
weiblich	364	346	9	6	9	11	25	32	37	65	146	-	6	18
55 - 65	1 504	1 489	16	15	22	31	34	73	145	270	869	-	14	15
männlich	1 402	1 390	14	13	20	28	29	68	138	246	822	-	12	12
weiblich	102	99	2	2	2	3	5	5	7	24	47	-	2	3
65 - 70	305	301	2	2	7	4	4	9	35	72	164	-	2	4
männlich	296	292	2	2	7	4	4	9	33	71	158	-	2	4
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	2	1	6	-	-	-
70 - 75	242	235	1	1	2	2	4	8	16	55	145	-	1	7
männlich	237	230	1	1	2	2	4	8	16	53	142	-	1	7
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
75 und mehr	158	155	-	1	2	-	-	-	9	30	113	-	-	3
männlich	157	154	-	1	2	-	-	-	9	30	112	-	-	3
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	13 673	13 255	830	670	1 164	1 524	897	1 227	1 567	2 139	3 128	109	418	
männlich	12 323	11 958	726	598	1 046	1 356	789	1 105	1 408	1 935	2 901	94	365	
weiblich	1 350	1 297	104	72	118	168	108	122	159	204	227	15	53	
Ohne Angabe	139	123	-	-	-	2	-	1	-	-	2	118	16	
männlich	36	32	-	-	-	2	-	1	-	-	2	27	4	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434	
männlich ...	12 359	11 990	726	598	1 046	1 358	789	1 106	1 408	1 935	2 903	121	369	
weiblich ...	1 350	1 297	104	72	118	168	108	122	159	204	227	15	53	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	101	101	21	30	46	3	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	87	87	19	25	39	3	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	14	14	2	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	149	149	7	9	28	100	4	-	-	-	-	-	1	-
männlich	141	141	7	9	26	94	4	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	8	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	236	230	9	6	19	55	132	6	1	-	-	-	2	6
männlich	221	215	8	6	19	55	119	5	1	-	-	-	2	6
weiblich	15	15	1	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1 358	1 348	35	65	101	173	172	526	268	-	-	-	8	10
männlich	1 276	1 267	34	64	98	164	165	489	246	-	-	-	7	9
weiblich	81	80	1	1	3	9	7	36	22	-	-	-	1	1
25 - 30	1 875	1 850	39	46	114	187	166	345	772	173	-	-	8	25
männlich	1 781	1 757	39	46	111	179	164	336	718	156	-	-	8	24
weiblich	94	93	-	-	3	8	2	9	54	17	-	-	-	1
30 - 35	1 989	1 963	32	48	96	145	141	315	463	710	-	-	13	26
männlich	1 914	1 889	31	46	94	144	138	309	450	665	-	-	12	25
weiblich	75	74	1	2	2	1	3	6	13	45	-	-	1	1
35 - 45	4 338	4 290	38	73	118	221	242	470	743	1 506	851	28	48	48
männlich	4 180	4 132	36	72	117	214	236	457	734	1 435	805	26	46	46
weiblich	158	158	2	1	1	7	6	13	9	71	46	2	-	-
45 - 55	5 076	5 040	47	77	130	281	239	462	605	1 004	2 159	36	36	36
männlich	4 892	4 857	46	73	127	272	235	452	587	968	2 062	35	35	35
weiblich	184	183	1	4	3	9	4	10	18	36	97	1	1	1
55 - 65	2 833	2 812	19	43	96	160	193	286	323	393	1 277	22	21	21
männlich	2 735	2 714	19	43	96	159	189	283	314	375	1 216	20	21	21
weiblich	98	98	-	-	-	1	4	3	9	18	61	2	-	-
65 - 70	366	364	6	2	2	9	28	33	34	53	195	2	2	2
männlich	359	357	6	2	2	9	28	33	34	51	190	2	2	2
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
70 - 75	225	223	-	1	4	3	15	17	21	36	125	1	2	2
männlich	215	213	-	1	4	3	15	17	21	36	115	1	2	2
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
75 und mehr	99	97	-	1	-	1	4	7	10	11	63	-	2	2
männlich	98	96	-	1	-	1	4	7	10	11	62	-	2	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	18 656	18 471	254	401	755	1 338	1 336	2 467	3 240	3 886	4 670	124	185	185
männlich	17 909	17 728	245	388	734	1 297	1 297	2 388	3 115	3 697	4 450	117	181	181
weiblich	746	742	9	13	21	41	39	78	125	189	220	7	4	4
Ohne Angabe	812	701	1	-	-	1	-	1	-	-	-	698	111	111
männlich	134	115	-	-	-	1	-	1	-	-	-	113	19	19
weiblich	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2
Insgesamt ...	19 468	19 172	255	401	755	1 339	1 336	2 468	3 240	3 886	4 670	822	296	296
männlich ...	18 043	17 843	245	388	734	1 298	1 297	2 389	3 115	3 697	4 450	230	200	200
weiblich ...	751	745	9	13	21	41	39	78	125	189	220	10	6	6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm3									
unter 1 200	27 789	239	4 728	22 822	37 337	256	5 565	31 516	8 575
1 200 - 1 400	38 642	345	6 699	31 598	52 478	374	8 003	44 101	12 969
1 400 - 1 700	37 611	340	6 330	30 941	50 952	377	7 620	42 955	12 849
1 700 - 2 000	55 437	522	8 916	45 999	75 766	567	10 859	64 340	19 460
2 000 - 2 500	15 370	143	2 361	12 866	20 711	162	2 905	17 644	5 049
2 500 - 3 000	8 436	95	1 289	7 052	11 498	108	1 616	9 774	3 069
3 000 und mehr	3 283	53	560	2 670	4 475	59	707	3 709	1 389
Zusammen	186 568	1 737	30 883	153 948	253 217	1 903	37 275	214 039	63 360
Ohne Angabe	14 626	110	2 040	12 476	18 746	117	2 534	16 095	6 051
Insgesamt ...	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
Leistung									
von ... bis unter ... kw									
unter 26	123	1	27	95	170	1	35	134	43
26 - 30	125	1	22	102	189	1	27	161	41
30 - 35	2 077	22	395	1 660	2 829	25	456	2 348	667
35 - 38	2 347	17	431	1 899	3 214	18	513	2 683	762
38 - 40	354	3	58	293	462	3	71	388	124
40 - 45	18 110	154	3 247	14 709	24 648	164	3 887	20 597	5 986
45 - 55	13 123	111	2 210	10 802	17 605	118	2 643	14 844	4 133
55 - 60	21 331	220	3 698	17 413	29 099	240	4 441	24 418	7 056
60 - 75	31 374	304	5 430	25 640	42 673	330	6 524	35 819	10 576
75 - 85	22 983	205	3 747	19 031	31 335	230	4 547	26 558	7 716
85 - 90	11 456	120	1 866	9 470	15 465	129	2 284	13 052	4 023
90 - 110	30 277	255	4 673	25 349	40 947	282	5 584	35 081	10 251
110 - 120	8 041	75	1 263	6 703	10 917	83	1 558	9 276	2 885
120 und mehr	24 903	249	3 826	20 828	33 738	279	4 716	28 743	9 125
Zusammen	186 624	1 737	30 893	153 994	253 291	1 903	37 286	214 102	63 388
Ohne Angabe	14 570	110	2 030	12 430	18 672	117	2 523	16 032	6 023
Insgesamt ...	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	185	1	37	147	253	1	44	208	50
120 - 140	1 684	23	298	1 363	2 222	24	346	1 852	459
140 - 160	29 603	244	5 095	24 264	39 967	263	6 050	33 654	9 410
160 - 180	53 309	523	9 237	43 549	72 578	570	11 155	60 853	17 361
180 - 200	51 437	473	8 500	42 464	69 829	520	10 283	59 026	17 630
200 - 220	31 455	258	4 772	26 425	42 545	280	5 718	36 547	11 054
220 - 240	13 093	136	2 014	10 943	17 816	156	2 492	15 168	4 811
240 und mehr	5 851	79	940	4 832	8 070	89	1 198	6 783	2 604
Zusammen	186 617	1 737	30 893	153 987	253 280	1 903	37 286	214 091	63 379
Ohne Angabe	14 577	110	2 030	12 437	18 683	117	2 523	16 043	6 032
Insgesamt ...	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	6 202	38	894	5 270	8 327	42	1 081	7 204	1 821
1 - 2	12 013	79	1 730	10 204	16 013	84	2 032	13 897	3 598
2 - 3	12 128	87	1 745	10 296	16 098	94	2 012	13 992	3 756
3 - 4	10 074	77	1 501	8 496	13 485	81	1 778	11 626	3 276
4 - 5	12 720	89	2 026	10 605	17 110	96	2 412	14 602	4 078
5 - 6	10 321	95	1 610	8 616	13 870	102	1 915	11 853	3 430
6 - 8	21 358	172	3 472	17 714	28 647	191	4 115	24 341	7 013
8 - 10	20 404	181	3 396	16 827	27 751	191	4 129	23 431	6 898
10 - 12	19 111	183	3 239	15 689	26 052	197	3 918	21 937	6 615
12 und mehr	62 299	737	11 281	50 281	85 947	826	13 895	71 226	22 906
Zusammen	186 630	1 738	30 894	153 998	253 300	1 904	37 287	214 109	63 391
Ohne Angabe	14 564	109	2 029	12 426	18 663	116	2 522	16 025	6 020
Insgesamt ...	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	49 363	71	6 751	6 978	9 680	6 948	8 181	5 122	4 827	805
1 200 - 1 400	68 536	118	8 111	8 881	13 435	9 486	11 289	7 523	8 607	1 086
1 400 - 1 700	68 122	114	5 394	6 479	12 944	11 427	12 977	8 129	9 515	1 143
1 700 - 2 000	103 710	157	6 148	8 596	20 518	20 469	21 809	12 511	11 786	1 716
2 000 - 2 500	27 693	32	1 106	1 777	4 589	5 732	6 303	4 073	3 581	500
2 500 - 3 000	15 670	17	548	1 148	2 860	3 268	3 653	2 084	1 810	282
3 000 und mehr	5 716	12	166	410	998	1 063	1 316	794	838	119
Zusammen	338 810	521	28 224	34 269	65 024	58 393	65 528	40 236	40 964	5 651
Ohne Angabe	20 998	62	774	1 463	3 569	2 858	2 635	1 433	949	7 255
Insgesamt ...	359 808	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	244	3	24	16	34	36	44	37	47	3
26 - 30	222	1	38	33	31	31	36	18	30	4
30 - 35	3 692	1	630	584	802	485	533	301	300	56
35 - 38	3 951	7	860	720	770	452	503	293	296	50
38 - 40	628	-	71	97	103	92	126	60	73	6
40 - 45	31 249	46	5 224	5 025	6 001	4 161	4 693	2 799	2 787	513
45 - 55	23 538	37	2 661	3 145	4 672	3 469	4 232	2 621	2 347	354
55 - 60	36 673	74	4 705	4 733	7 170	5 082	5 923	3 811	4 595	580
60 - 75	55 755	102	4 808	5 720	10 592	8 882	10 319	6 725	7 671	936
75 - 85	42 999	64	2 697	3 550	8 197	7 961	8 847	5 566	5 415	702
85 - 90	20 817	36	1 495	1 815	3 915	3 785	4 107	2 491	2 831	342
90 - 110	57 287	76	2 596	4 067	10 778	11 472	12 592	7 394	7 289	1 023
110 - 120	15 150	17	726	1 221	3 030	2 894	2 990	1 966	2 041	265
120 und mehr	46 700	57	1 695	3 555	8 954	9 609	10 607	6 162	5 244	817
Zusammen	338 905	521	28 230	34 281	65 049	58 411	65 552	40 244	40 966	5 651
Ohne Angabe	20 903	62	768	1 451	3 544	2 840	2 611	1 425	947	7 255
Insgesamt ...	359 808	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	336	2	24	23	42	53	73	57	57	5
120 - 140	2 968	3	227	328	564	474	648	364	318	42
140 - 160	51 270	72	7 050	7 222	9 594	7 382	8 908	5 322	4 862	858
160 - 180	93 949	175	9 753	10 334	17 202	14 741	17 017	10 910	12 268	1 549
180 - 200	94 832	151	6 482	8 088	17 640	17 320	19 024	11 778	12 787	1 562
200 - 220	59 940	82	3 187	5 006	12 564	11 768	12 574	7 349	6 385	1 025
220 - 240	24 653	18	1 128	2 228	5 086	4 666	4 963	3 093	3 056	415
240 und mehr	10 945	18	374	1 050	2 356	2 005	2 344	1 371	1 232	195
Zusammen	338 893	521	28 225	34 279	65 048	58 409	65 551	40 244	40 965	5 651
Ohne Angabe	20 915	62	773	1 453	3 545	2 842	2 612	1 425	948	7 255
Insgesamt ...	359 808	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	12 165	17	597	964	2 381	2 433	2 855	1 602	1 112	204
1 - 2	23 330	28	1 091	1 690	4 232	4 722	5 734	3 219	2 248	366
2 - 3	23 616	25	971	1 619	4 076	4 704	5 909	3 529	2 379	404
3 - 4	19 476	33	870	1 528	3 487	3 657	4 487	2 934	2 151	329
4 - 5	24 081	42	1 340	2 065	4 560	4 170	4 984	3 364	3 135	421
5 - 6	19 527	31	1 098	1 695	3 961	3 564	3 974	2 538	2 321	345
6 - 8	39 498	53	2 492	3 578	7 712	7 024	7 872	4 948	5 140	679
8 - 10	37 123	48	2 922	3 553	7 833	6 504	6 778	4 456	4 946	633
10 - 12	34 138	66	3 419	3 796	6 283	5 592	6 063	3 587	4 245	537
12 und mehr	105 969	178	13 430	13 794	20 526	16 047	16 899	10 067	13 292	1 736
Zusammen	338 923	521	28 230	34 282	65 051	58 417	65 555	40 244	40 969	5 654
Ohne Angabe	20 885	62	768	1 450	3 542	2 834	2 608	1 425	944	7 252
Insgesamt ...	359 808	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913	12 906

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	27 789	48	4 745	4 383	5 251	3 307	4 034	2 675	3 217	129
1 200 - 1 400	38 642	80	5 753	5 524	7 127	4 611	5 500	4 007	5 841	199
1 400 - 1 700	37 611	82	3 902	4 041	6 899	5 561	6 219	4 326	6 353	228
1 700 - 2 000	55 437	97	4 361	5 249	10 667	9 821	10 572	6 514	7 803	353
2 000 - 2 500	15 370	25	818	1 097	2 511	2 971	3 216	2 218	2 383	131
2 500 - 3 000	8 436	12	381	704	1 478	1 638	1 841	1 093	1 207	82
3 000 und mehr	3 283	8	111	265	563	562	709	457	564	44
Zusammen	186 568	352	20 071	21 263	34 496	28 471	32 091	21 290	27 368	1 166
Ohne Angabe	14 626	39	554	955	2 130	1 565	1 347	777	623	6 636
Insgesamt ...	201 194	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	123	1	15	10	19	12	18	15	33	-
26 - 30	125	-	25	20	13	15	20	11	21	-
30 - 35	2 077	1	432	372	456	227	248	148	180	13
35 - 38	2 347	6	609	442	451	223	244	148	216	8
38 - 40	354	-	56	68	52	47	53	36	42	-
40 - 45	18 110	35	3 735	3 249	3 302	1 984	2 338	1 482	1 903	82
45 - 55	13 123	29	1 868	1 902	2 543	1 666	2 065	1 419	1 578	53
55 - 60	21 331	48	3 397	3 002	3 917	2 575	3 016	2 038	3 235	103
60 - 75	31 374	75	3 450	3 592	5 648	4 466	5 158	3 668	5 138	179
75 - 85	22 983	44	1 917	2 157	4 270	3 791	4 157	2 911	3 575	161
85 - 90	11 456	23	1 082	1 111	2 074	1 871	2 007	1 312	1 916	60
90 - 110	30 277	44	1 817	2 418	5 625	5 463	6 057	3 880	4 756	217
110 - 120	8 041	9	504	746	1 495	1 401	1 443	1 024	1 364	55
120 und mehr	24 903	37	1 170	2 180	4 647	4 742	5 275	3 204	3 413	235
Zusammen	186 624	352	20 077	21 269	34 512	28 483	32 099	21 296	27 370	1 166
Ohne Angabe	14 570	39	548	949	2 114	1 553	1 339	771	621	6 636
Insgesamt ...	201 194	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	185	1	14	13	28	23	35	30	41	-
120 - 140	1 684	2	165	215	328	249	311	190	215	9
140 - 160	29 603	53	5 010	4 574	5 404	3 674	4 540	2 932	3 274	142
160 - 180	53 309	122	6 989	6 500	9 255	7 342	8 501	5 886	8 439	275
180 - 200	51 437	103	4 657	5 009	9 234	8 358	9 101	6 206	8 449	320
200 - 220	31 455	44	2 206	2 947	6 421	5 610	6 031	3 786	4 175	235
220 - 240	13 093	14	782	1 365	2 607	2 281	2 427	1 530	1 972	115
240 und mehr	5 851	13	249	645	1 235	946	1 153	736	804	70
Zusammen	186 617	352	20 072	21 268	34 512	28 483	32 099	21 296	27 369	1 166
Ohne Angabe	14 577	39	553	950	2 114	1 553	1 339	771	622	6 636
Insgesamt ...	201 194	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 202	13	397	548	1 234	1 138	1 334	828	653	57
1 - 2	12 013	17	707	998	2 181	2 227	2 740	1 671	1 405	67
2 - 3	12 128	10	637	964	2 075	2 240	2 833	1 819	1 467	83
3 - 4	10 074	15	593	895	1 735	1 755	2 149	1 492	1 371	69
4 - 5	12 720	26	953	1 219	2 258	1 945	2 386	1 794	2 046	93
5 - 6	10 321	20	747	1 007	2 021	1 693	1 905	1 331	1 533	64
6 - 8	21 358	29	1 764	2 166	3 935	3 343	3 858	2 655	3 465	143
8 - 10	20 404	33	1 995	2 188	3 846	3 199	3 312	2 353	3 356	122
10 - 12	19 111	52	2 465	2 348	3 553	2 801	3 032	1 866	2 887	107
12 und mehr	62 299	137	9 819	8 936	11 675	8 144	8 551	5 487	9 189	361
Zusammen	186 630	352	20 077	21 269	34 513	28 485	32 100	21 296	27 372	1 166
Ohne Angabe	14 564	39	548	949	2 113	1 551	1 338	771	619	6 636
Insgesamt ...	201 194	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991	7 802

Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2013
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**

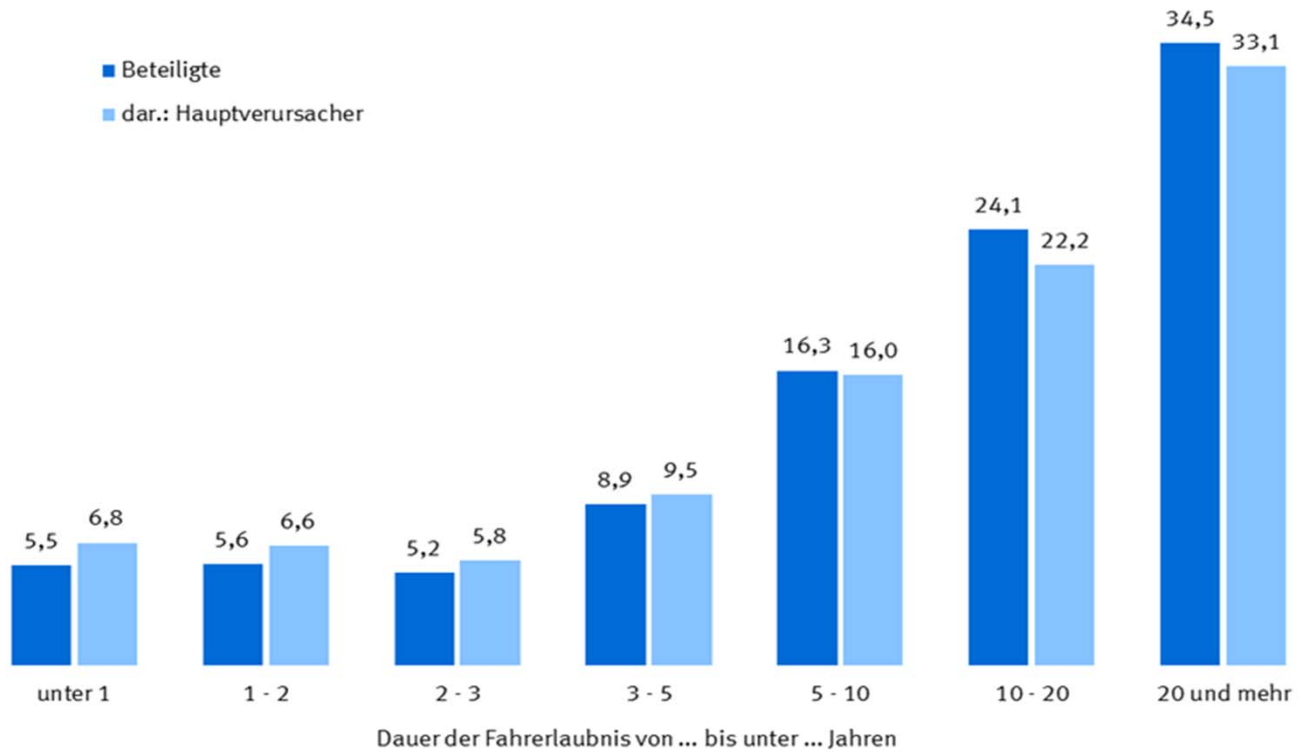
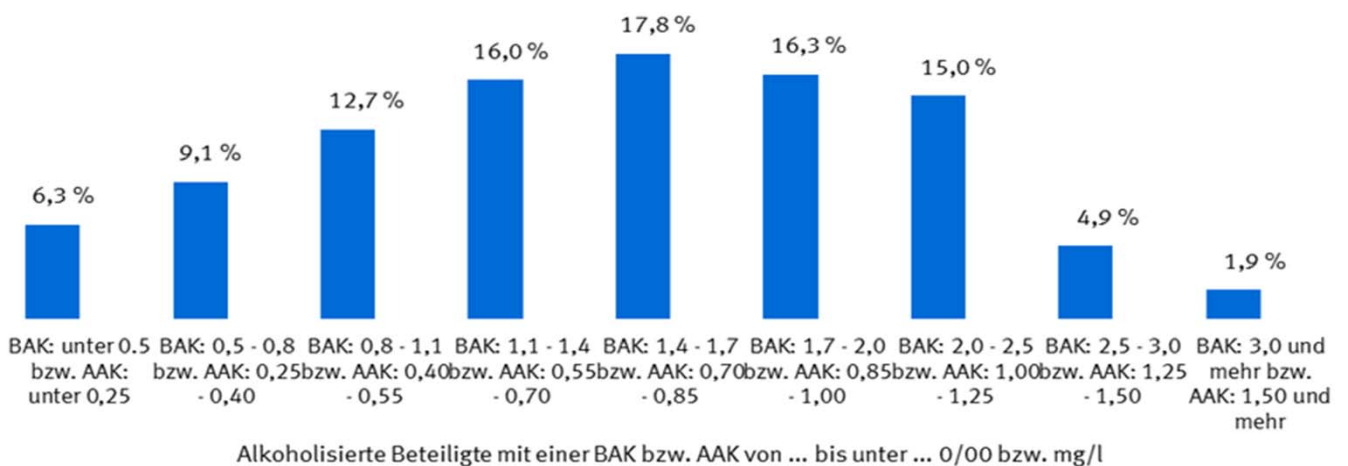


Schaubild 12

**Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2013
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	173	3	17	10	27	22	35	26	33	-
26 - 30	127	-	21	20	21	15	21	11	17	1
30 - 35	1 885	1	319	296	432	238	275	156	162	6
35 - 38	1 669	4	363	297	337	199	194	129	142	4
38 - 40	226	-	30	39	37	29	39	21	31	-
40 - 45	12 755	25	2 404	2 053	2 480	1 629	1 751	1 045	1 345	23
45 - 55	9 196	12	1 139	1 185	1 787	1 268	1 519	1 071	1 194	21
55 - 60	17 747	47	2 559	2 341	3 310	2 218	2 620	1 853	2 761	38
60 - 75	30 742	56	2 952	3 284	5 436	4 484	5 303	3 847	5 291	89
75 - 85	26 343	33	1 801	2 241	4 658	4 488	5 325	3 698	4 033	66
85 - 90	13 232	23	1 058	1 214	2 363	2 207	2 520	1 689	2 125	33
90 - 110	39 171	51	1 900	2 935	6 969	7 293	8 718	5 465	5 738	102
110 - 120	10 771	9	565	925	2 101	1 880	2 101	1 492	1 668	30
120 und mehr	35 855	49	1 396	2 982	6 848	6 996	8 135	4 930	4 418	101
Zusammen	199 892	313	16 524	19 822	36 806	32 966	38 556	25 433	28 958	514
Ohne Angabe	11 287	46	525	1 057	2 615	2 122	1 966	1 092	739	1 125
Insgesamt	211 179	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	8 195	8	340	604	1 575	1 636	2 001	1 139	866	26
1 - 2	14 741	16	572	935	2 539	2 923	3 710	2 266	1 750	30
2 - 3	14 517	12	530	882	2 300	2 812	3 710	2 447	1 790	34
3 - 4	11 352	14	440	811	1 880	2 004	2 641	1 939	1 581	42
4 - 5	12 674	24	686	1 055	2 210	2 039	2 590	1 881	2 153	36
5 - 6	11 136	21	607	910	2 143	1 915	2 268	1 587	1 657	28
6 - 8	22 444	28	1 374	1 993	4 114	3 761	4 353	3 113	3 657	51
8 - 10	21 057	30	1 619	2 001	3 981	3 474	3 772	2 632	3 498	50
10 - 12	19 627	44	1 943	2 157	3 832	3 038	3 413	2 178	2 971	51
12 und mehr	64 158	116	8 413	8 475	12 233	9 367	10 099	6 251	9 038	166
Zusammen	199 901	313	16 524	19 823	36 807	32 969	38 557	25 433	28 961	514
Ohne Angabe	11 278	46	525	1 056	2 614	2 119	1 965	1 092	736	1 125
Insgesamt	211 179	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697	1 639

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	68	-	7	6	7	14	9	11	14	-
26 - 30	92	1	17	13	10	16	15	7	13	-
30 - 35	1 758	-	311	288	370	247	258	145	138	1
35 - 38	2 236	3	497	423	433	253	309	164	154	-
38 - 40	396	-	41	58	66	63	87	39	42	-
40 - 45	18 031	21	2 820	2 972	3 520	2 532	2 942	1 754	1 442	28
45 - 55	14 030	25	1 521	1 960	2 885	2 200	2 713	1 550	1 153	23
55 - 60	18 418	27	2 146	2 391	3 860	2 863	3 303	1 957	1 834	37
60 - 75	24 205	46	1 856	2 436	5 156	4 398	5 016	2 878	2 380	39
75 - 85	16 041	31	896	1 309	3 538	3 473	3 522	1 868	1 382	22
85 - 90	7 286	13	437	601	1 552	1 578	1 587	802	706	10
90 - 110	17 230	25	696	1 132	3 809	4 178	3 874	1 929	1 550	37
110 - 120	4 152	8	161	296	929	1 014	889	474	373	8
120 und mehr	10 147	8	299	572	2 106	2 613	2 470	1 232	826	21
Zusammen	134 090	208	11 705	14 457	28 241	25 442	26 994	14 810	12 007	226
Ohne Angabe	3 937	16	243	392	928	718	645	333	208	454
Insgesamt	138 027	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 799	9	257	360	806	797	854	463	246	7
1 - 2	8 263	12	519	754	1 693	1 799	2 024	953	498	11
2 - 3	8 746	13	441	737	1 776	1 891	2 199	1 082	589	18
3 - 4	7 852	19	430	717	1 607	1 653	1 846	995	570	15
4 - 5	11 034	18	654	1 010	2 350	2 131	2 393	1 483	982	13
5 - 6	8 094	10	491	785	1 818	1 649	1 706	951	664	20
6 - 8	16 457	25	1 118	1 585	3 597	3 263	3 519	1 835	1 483	32
8 - 10	15 510	18	1 303	1 552	3 302	3 030	3 006	1 824	1 448	27
10 - 12	14 039	22	1 475	1 638	3 000	2 553	2 650	1 408	1 274	19
12 und mehr	40 302	62	5 017	5 319	8 293	6 679	6 799	3 816	4 253	64
Zusammen	134 096	208	11 705	14 457	28 242	25 445	26 996	14 810	12 007	226
Ohne Angabe	3 931	16	243	392	927	715	643	333	208	454
Insgesamt	138 027	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215	680

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	88	1	12	7	14	6	13	11	24	-
26 - 30	74	-	15	14	10	8	11	6	10	-
30 - 35	1 135	1	225	197	275	114	133	85	100	5
35 - 38	1 050	3	281	188	208	106	100	58	102	4
38 - 40	131	-	26	26	21	14	19	11	14	-
40 - 45	7 806	20	1 791	1 412	1 439	794	870	540	925	15
45 - 55	5 489	10	854	785	1 037	638	755	590	809	11
55 - 60	10 971	34	1 941	1 566	1 880	1 155	1 363	1 035	1 968	29
60 - 75	18 174	45	2 178	2 191	3 048	2 307	2 689	2 137	3 525	54
75 - 85	14 634	26	1 322	1 424	2 497	2 166	2 538	1 964	2 647	50
85 - 90	7 580	16	785	772	1 316	1 109	1 257	885	1 418	22
90 - 110	21 337	30	1 343	1 770	3 771	3 515	4 284	2 840	3 704	80
110 - 120	5 827	7	395	584	1 047	895	1 021	761	1 099	18
120 und mehr	19 383	33	967	1 844	3 601	3 444	4 012	2 564	2 840	78
Zusammen	113 679	226	12 135	12 780	20 164	16 271	19 065	13 487	19 185	366
Ohne Angabe	7 016	31	373	713	1 588	1 178	1 023	584	490	1 036
Insgesamt	120 695	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 323	7	232	366	847	786	965	589	512	19
1 - 2	7 820	11	399	593	1 356	1 397	1 767	1 185	1 092	20
2 - 3	7 659	5	359	565	1 195	1 344	1 807	1 272	1 088	24
3 - 4	5 932	8	310	482	960	976	1 243	943	983	27
4 - 5	6 926	6	509	656	1 139	937	1 239	1 013	1 393	24
5 - 6	6 053	13	429	557	1 107	911	1 091	845	1 081	19
6 - 8	12 495	17	984	1 245	2 153	1 791	2 153	1 656	2 458	38
8 - 10	11 878	22	1 136	1 262	2 144	1 718	1 868	1 334	2 359	35
10 - 12	11 333	35	1 442	1 360	2 048	1 555	1 728	1 141	1 985	39
12 und mehr	39 263	92	6 335	5 694	7 215	4 857	5 204	3 509	6 236	121
Zusammen	113 682	226	12 135	12 780	20 164	16 272	19 065	13 487	19 187	366
Ohne Angabe	7 013	31	373	713	1 588	1 177	1 023	584	488	1 036
Insgesamt	120 695	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675	1 402
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	35	-	3	3	5	6	5	4	9	-
26 - 30	51	-	10	6	3	7	9	5	11	-
30 - 35	935	-	207	175	181	113	115	63	80	1
35 - 38	1 293	3	328	254	243	117	144	90	114	-
38 - 40	223	-	30	42	31	33	34	25	28	-
40 - 45	10 252	15	1 944	1 837	1 862	1 190	1 468	942	978	16
45 - 55	7 602	19	1 013	1 117	1 506	1 027	1 310	829	769	12
55 - 60	10 308	14	1 456	1 435	2 037	1 419	1 653	1 003	1 267	24
60 - 75	13 096	30	1 272	1 401	2 600	2 159	2 469	1 531	1 613	21
75 - 85	8 250	18	297	733	1 772	1 625	1 619	947	928	13
85 - 90	3 845	7	295	339	758	762	750	427	498	7
90 - 110	8 820	14	474	648	1 854	1 947	1 773	1 040	1 051	19
110 - 120	2 179	2	109	162	448	506	422	263	265	2
120 und mehr	5 370	4	203	335	1 046	1 298	1 262	640	573	9
Zusammen	72 259	126	7 941	8 487	14 346	12 209	13 033	7 809	8 184	124
Ohne Angabe	2 365	8	175	234	525	375	316	187	131	414
Insgesamt	74 624	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 844	6	165	182	387	352	369	239	141	3
1 - 2	4 152	6	308	404	825	830	973	486	313	7
2 - 3	4 418	5	278	399	880	895	1 026	547	379	9
3 - 4	4 109	7	283	413	775	779	906	549	388	9
4 - 5	5 732	10	444	563	1 119	1 008	1 147	781	653	7
5 - 6	4 232	7	318	450	914	782	814	486	452	9
6 - 8	8 773	12	780	921	1 781	1 552	1 705	999	1 007	16
8 - 10	8 454	11	859	926	1 702	1 481	1 444	1 019	997	15
10 - 12	7 718	17	1 022	987	1 504	1 245	1 304	725	902	12
12 und mehr	22 830	45	3 484	3 242	4 460	3 286	3 346	1 978	2 952	37
Zusammen	72 262	126	7 941	8 487	14 347	12 210	13 034	7 809	8 184	124
Ohne Angabe	2 362	8	175	234	524	374	315	187	131	414
Insgesamt	74 624	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315	538

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	244	238	1	8	7	16	8	20	34	50	87	7	6
26 - 30	222	220	8	9	12	18	16	25	22	43	61	6	2
30 - 35	3 692	3 628	64	117	209	318	310	435	552	671	843	109	64
35 - 38	3 951	3 877	73	116	236	433	361	480	590	666	832	90	74
38 - 40	628	624	8	6	22	48	51	61	100	121	189	18	4
40 - 45	31 249	30 850	574	702	1 471	2 765	2 396	3 408	4 940	5 663	8 029	902	399
45 - 55	23 538	23 306	260	384	734	1 410	1 345	2 316	3 994	4 964	7 180	719	232
55 - 60	36 673	36 247	509	588	1 310	2 510	2 220	3 571	5 708	7 553	11 146	1 132	426
60 - 75	55 755	55 104	558	787	1 580	2 936	2 715	4 718	8 503	12 687	18 793	1 827	651
75 - 85	42 999	42 574	384	440	959	1 880	1 654	3 171	6 536	10 580	15 569	1 401	425
85 - 90	20 817	20 581	221	252	527	980	935	1 613	3 174	5 066	7 153	660	236
90 - 110	57 287	56 695	446	574	1 138	2 189	2 124	3 988	8 546	15 059	20 770	1 861	592
110 - 120	15 150	14 976	126	129	347	608	599	1 124	2 404	3 769	5 396	474	174
120 und mehr	46 700	46 097	358	418	864	1 762	1 808	3 606	7 270	11 654	16 906	1 451	603
Zusammen	338 905	335 017	3 590	4 530	9 416	17 873	16 542	28 536	52 373	78 546	112 954	10 657	3 888
Ohne Angabe	20 903	19 430	295	281	529	950	833	1 473	2 500	2 733	3 224	6 612	1 473
Insgesamt	359 808	354 447	3 885	4 811	9 945	18 823	17 375	30 009	54 873	81 279	116 178	17 269	5 361

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren unter 1	12 165	12 045	117	154	286	475	439	938	1 854	3 050	4 360	372	120
1 - 2	23 330	23 153	169	190	440	932	848	1 576	3 464	5 968	8 852	714	177
2 - 3	23 616	23 437	144	165	334	807	849	1 580	3 412	5 951	9 489	706	179
3 - 4	19 476	19 302	122	161	301	600	730	1 417	2 926	4 868	7 574	603	174
4 - 5	24 081	23 876	182	221	486	871	769	1 731	3 821	5 961	9 037	797	205
5 - 6	19 527	19 342	150	175	383	757	745	1 448	3 195	4 873	6 946	670	185
6 - 8	39 498	39 128	320	370	808	1 659	1 608	2 912	6 413	9 674	14 041	1 323	370
8 - 10	37 123	36 715	335	440	938	1 852	1 683	3 063	5 863	8 963	12 401	1 177	408
10 - 12	34 138	33 720	377	487	1 099	1 970	1 847	3 073	5 346	7 887	10 580	1 054	418
12 und mehr	105 969	104 317	1 674	2 167	4 341	7 950	7 024	10 800	16 081	21 354	29 679	3 247	1 652
Zusammen	338 923	335 035	3 590	4 530	9 416	17 873	16 542	28 538	52 375	78 549	112 959	10 663	3 888
Ohne Angabe	20 885	19 412	295	281	529	950	833	1 471	2 498	2 730	3 219	6 606	1 473
Insgesamt	359 808	354 447	3 885	4 811	9 945	18 823	17 375	30 009	54 873	81 279	116 178	17 269	5 361

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	123	119	1	4	4	10	3	9	14	21	51	2	4
26 - 30	125	124	6	6	8	10	9	12	12	19	41	1	1
30 - 35	2 077	2 029	43	88	153	219	196	263	295	334	408	30	48
35 - 38	2 347	2 297	58	81	165	292	233	303	343	355	444	23	50
38 - 40	354	351	8	4	13	35	36	44	47	66	96	2	3
40 - 45	18 110	17 821	418	512	1 067	1 904	1 547	2 141	2 746	2 913	4 397	176	289
45 - 55	13 123	12 977	189	265	499	941	872	1 385	2 235	2 534	3 902	155	146
55 - 60	21 331	21 037	385	432	942	1 703	1 477	2 220	3 248	4 065	6 303	262	294
60 - 75	31 374	30 935	404	545	1 101	1 992	1 730	2 826	4 742	6 766	10 412	417	439
75 - 85	22 983	22 697	256	305	626	1 246	1 041	1 812	3 598	5 318	8 164	331	286
85 - 90	11 456	11 298	146	169	372	655	593	946	1 748	2 593	3 928	148	158
90 - 110	30 277	29 887	275	384	737	1 379	1 263	2 304	4 590	7 591	10 912	452	390
110 - 120	8 041	7 916	90	84	207	369	383	654	1 267	1 885	2 872	105	125
120 und mehr	24 903	24 492	222	251	535	1 082	1 070	2 072	3 925	5 951	8 972	412	411
Zusammen	186 624	183 980	2 501	3 130	6 429	11 837	10 453	16 991	28 810	40 411	60 902	2 516	2 644
Ohne Angabe	14 570	13 271	197	188	352	635	533	867	1 463	1 454	1 695	5 887	1 299
Insgesamt	201 194	197 251	2 698	3 318	6 781	12 472	10 986	17 858	30 273	41 865	62 597	8 403	3 943

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren unter 1	6 202	6 130	72	98	187	295	259	509	966	1 502	2 137	105	72
1 - 2	12 013	11 911	110	123	263	591	478	876	1 819	3 013	4 468	170	102
2 - 3	12 128	12 027	86	103	206	489	494	879	1 791	2 975	4 845	159	101
3 - 4	10 074	9 974	68	101	182	381	456	778	1 540	2 457	3 878	133	100
4 - 5	12 720	12 589	123	149	341	543	481	993	1 999	3 048	4 719	193	131
5 - 6	10 321	10 211	99	118	247	453	437	822	1 717	2 472	3 690	156	110
6 - 8	21 358	21 113	193	246	502	1 088	1 012	1 722	3 516	4 879	7 633	322	245
8 - 10	20 404	20 150	229	278	628	1 208	1 049	1 797	3 259	4 573	6 858	271	254
10 - 12	19 111	18 828	267	339	754	1 325	1 175	1 857	2 962	4 128	5 806	215	283
12 und mehr	62 299	61 053	1 254	1 575	3 119	5 464	4 612	6 758	9 242	11 366	16 871	792	1 246
Zusammen	186 630	183 986	2 501	3 130	6 429	11 837	10 453	16 991	28 811	40 413	60 905	2 516	2 644
Ohne Angabe	14 564	13 265	197	188	352	635	533	867	1 462	1 452	1 692	5 887	1 299
Insgesamt	201 194	197 251	2 698	3 318	6 781	12 472	10 986	17 858	30 273	41 865	62 597	8 403	3 943

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	115	16	5	5	11	11	21	22	24	-
81 - 126	6 553	2 834	418	160	279	332	898	1 013	609	10
126 - 250	875	2	54	73	114	143	254	132	100	3
250 - 350	464	-	39	32	54	75	135	67	62	-
350 - 500	1 304	-	206	216	207	144	289	174	65	3
500 - 750	7 147	7	872	1 350	1 633	1 091	1 461	544	182	7
750 und mehr	8 988	5	193	680	1 702	1 627	3 173	1 295	298	15
Zusammen	25 446	2 864	1 787	2 516	4 000	3 423	6 231	3 247	1 340	38
Ohne Angabe	1 740	136	108	146	306	264	364	181	94	141
Insgesamt ...	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 628	332	91	51	103	154	333	318	239	7
8 - 14	5 629	2 514	352	164	277	291	750	806	470	5
14 - 21	959	5	73	75	110	158	282	155	99	2
21 - 38	4 717	4	1 066	1 056	561	485	926	444	169	6
38 - 50	1 890	1	18	113	242	333	688	374	117	4
50 - 60	1 837	3	37	161	357	338	619	263	56	3
60 - 70	1 172	1	13	72	162	241	459	171	51	3
70 - 75	2 562	3	35	218	575	535	839	292	61	4
75 und mehr	5 070	1	103	610	1 613	891	1 338	431	78	5
Zusammen	25 464	2 864	1 788	2 520	4 000	3 426	6 234	3 254	1 340	38
Ohne Angabe	1 722	136	107	142	306	261	361	174	94	141
Insgesamt ...	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	1 570	465	113	125	207	167	299	142	50	2
1 - 2	1 537	399	72	102	187	190	341	171	72	3
2 - 3	1 190	209	83	87	176	139	287	134	73	2
3 - 4	1 200	209	81	89	173	148	279	149	68	4
4 - 5	1 231	204	70	119	178	164	265	160	70	1
5 - 6	1 375	214	87	149	224	169	278	182	68	4
6 - 8	2 744	350	229	339	473	329	579	321	120	4
8 - 10	2 446	267	177	325	503	297	503	271	99	4
10 - 12	2 152	132	161	219	407	292	534	302	103	2
12 und mehr	10 026	416	715	966	1 473	1 531	2 871	1 422	620	12
Zusammen	25 471	2 865	1 788	2 520	4 001	3 426	6 236	3 254	1 343	38
Ohne Angabe	1 715	135	107	142	305	261	359	174	91	141
Insgesamt ...	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	44	8	2	1	-	2	7	11	13	-
81 - 126	3 204	1 616	248	80	106	119	349	402	280	4
126 - 250	401	1	31	37	66	61	106	47	51	1
250 - 350	212	-	26	22	34	26	47	25	32	-
350 - 500	650	-	121	125	107	66	115	76	38	2
500 - 750	3 762	6	523	803	892	507	683	254	91	3
750 und mehr	4 470	5	125	417	937	789	1 462	586	140	9
Zusammen	12 743	1 636	1 076	1 485	2 142	1 570	2 769	1 401	645	19
Ohne Angabe	1 069	85	65	92	185	165	194	103	60	120
Insgesamt ...	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	730	177	51	21	29	55	143	138	113	3
8 - 14	2 812	1 443	217	86	129	117	286	311	221	2
14 - 21	414	5	46	39	61	57	106	53	46	1
21 - 38	2 434	3	639	624	277	218	373	211	85	4
38 - 50	870	1	11	68	127	142	298	164	57	2
50 - 60	898	3	16	97	188	158	294	117	24	1
60 - 70	523	1	7	37	88	100	195	69	25	1
70 - 75	1 304	3	17	133	317	260	400	139	32	3
75 und mehr	2 770	-	73	381	927	466	675	205	41	2
Zusammen	12 755	1 636	1 077	1 486	2 143	1 573	2 770	1 407	644	19
Ohne Angabe	1 057	85	64	91	184	162	193	97	61	120
Insgesamt ...	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	856	277	70	69	121	74	149	63	32	1
1 - 2	765	215	44	59	100	80	149	77	39	2
2 - 3	602	123	47	54	92	64	125	61	35	1
3 - 4	623	126	59	61	91	67	121	67	29	2
4 - 5	630	111	42	74	106	79	116	66	36	-
5 - 6	690	126	52	75	110	78	125	89	33	2
6 - 8	1 399	195	136	205	266	162	263	122	48	2
8 - 10	1 292	158	109	208	282	141	221	124	48	1
10 - 12	1 090	75	102	132	214	138	248	131	50	-
12 und mehr	4 812	231	416	549	761	690	1 254	607	296	8
Zusammen	12 759	1 637	1 077	1 486	2 143	1 573	2 771	1 407	646	19
Ohne Angabe	1 053	84	64	91	184	162	192	97	59	120
Insgesamt ...	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum														
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 81	115	112	5	3	6	10	6	3	10	26	43	-	3	
81 - 126	6 553	6 436	700	631	832	1 011	267	215	343	687	1 695	55	117	
126 - 250	875	859	17	12	28	58	35	63	103	212	323	8	16	
250 - 350	464	462	16	10	18	27	24	29	59	108	165	6	2	
350 - 500	1 304	1 278	53	53	118	148	99	110	133	233	313	18	26	
500 - 750	7 147	7 011	300	248	653	902	639	877	984	1 064	1 265	79	136	
750 und mehr	8 988	8 880	177	151	364	539	507	858	1 364	2 018	2 819	83	108	
Zusammen	25 446	25 038	1 268	1 108	2 019	2 695	1 577	2 155	2 996	4 348	6 623	249	408	
Ohne Angabe	1 740	1 546	65	43	88	109	93	140	204	269	373	162	194	
Insgesamt ...	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602	

Leistung														
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 8	1 628	1 594	74	74	125	153	74	63	142	284	593	12	34	
8 - 14	5 629	5 530	638	566	727	893	227	198	287	579	1 367	48	99	
14 - 21	959	951	27	16	42	70	40	66	113	226	339	12	8	
21 - 38	4 717	4 631	251	201	621	810	385	381	421	599	914	48	86	
38 - 50	1 890	1 871	39	40	46	85	95	178	269	444	651	24	19	
50 - 60	1 837	1 796	45	44	85	109	139	214	287	337	505	31	41	
60 - 70	1 172	1 156	21	11	34	45	62	116	176	290	392	9	16	
70 - 75	2 562	2 524	48	47	97	183	153	260	421	550	742	23	38	
75 und mehr	5 070	5 003	126	109	242	348	402	681	881	1 044	1 127	43	67	
Zusammen	25 464	25 056	1 269	1 108	2 019	2 696	1 577	2 157	2 997	4 353	6 630	250	408	
Ohne Angabe	1 722	1 528	64	43	88	108	93	138	203	264	366	161	194	
Insgesamt ...	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602	

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 1	1 570	1 546	260	200	165	111	62	103	139	192	305	9	24	
1 - 2	1 537	1 515	64	56	224	288	57	107	141	193	375	10	22	
2 - 3	1 190	1 173	64	55	71	160	108	88	132	190	293	12	17	
3 - 4	1 200	1 177	61	52	101	138	72	114	138	198	290	13	23	
4 - 5	1 231	1 215	71	59	96	134	77	138	138	194	294	14	16	
5 - 6	1 375	1 357	80	64	125	167	83	115	180	209	319	15	18	
6 - 8	2 744	2 700	152	134	217	323	215	253	343	408	622	33	44	
8 - 10	2 446	2 405	109	105	218	268	181	239	331	397	531	26	41	
10 - 12	2 152	2 121	75	78	143	216	143	207	266	404	571	18	31	
12 und mehr	10 026	9 854	334	305	659	891	579	793	1 190	1 970	3 033	100	172	
Zusammen	25 471	25 063	1 270	1 108	2 019	2 696	1 577	2 157	2 998	4 355	6 633	250	408	
Ohne Angabe	1 715	1 521	63	43	88	108	93	138	202	262	363	161	194	
Insgesamt ...	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602	

dar. H a u p t v e r u r s a c h e r

Hubraum														
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 81	44	43	1	1	4	4	1	1	2	8	21	-	1	
81 - 126	3 204	3 122	444	357	458	539	120	88	139	271	679	27	82	
126 - 250	401	391	7	8	14	29	21	30	42	93	144	3	10	
250 - 350	212	211	6	8	6	15	12	16	30	54	62	2	1	
350 - 500	650	630	33	29	64	80	65	49	68	98	136	8	20	
500 - 750	3 762	3 668	193	153	356	507	353	501	489	501	583	32	94	
750 und mehr	4 470	4 403	106	87	212	292	272	456	681	965	1 298	34	67	
Zusammen	12 743	12 468	790	643	1 114	1 466	844	1 141	1 451	1 990	2 923	106	275	
Ohne Angabe	1 069	910	40	27	50	60	53	87	116	149	207	121	159	
Insgesamt ...	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434	

Leistung														
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 8	730	704	37	40	66	72	31	18	58	123	254	5	26	
8 - 14	2 812	2 747	410	325	402	483	109	92	118	229	554	25	65	
14 - 21	414	410	13	9	21	40	20	27	52	99	126	3	4	
21 - 38	2 434	2 371	156	128	340	459	209	211	217	245	387	19	63	
38 - 50	870	861	20	26	24	42	50	82	131	201	277	8	9	
50 - 60	898	874	27	19	45	58	75	118	138	152	229	13	24	
60 - 70	523	513	10	5	21	19	36	54	75	125	166	2	10	
70 - 75	1 304	1 276	31	28	55	101	66	147	194	271	372	11	28	
75 und mehr	2 770	2 724	87	63	140	193	248	392	469	551	561	20	46	
Zusammen	12 755	12 480	791	643	1 114	1 467	844	1 141	1 452	1 996	2 926	106	275	
Ohne Angabe	1 057	898	39	27	50	59	53	87	115	143	204	121	159	
Insgesamt ...	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434	

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zu- sam- men	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.	ohne Angabe		
unter 1	856	839	162	108	90	59	30	47	74	109	154	6	17	
1 - 2	765	749	41	34	106	155	27	56	63	96	168	3	16	
2 - 3	602	590	45	35	42	79	61	47	64	91	122	4	12	
3 - 4	623	605	37	36	69	67	45	61	67	94	121	8	18	
4 - 5	630	618	46	28	54	76	38	76	64	90	140	6	12	
5 - 6	690	679	54	34	64	85	44	53	97	107	138	3	11	
6 - 8	1 399	1 365	98	78	133	170	118	137	170	182	262	17	34	
8 - 10	1 292	1 268	64	70	118	169	99	152	157	190	238	11	24	
10 - 12	1 090	1 068	46	43	74	128	80	115	124	192	258	8	22	
12 und mehr	4 812	4 703	199	177	364	479	302	397	572	846	1 327	40	109	
Zusammen	12 759	12 484	792	643	1 114	1 467	844	1 141	1 452	1 997	2 928	106	275	
Ohne Angabe	1 053	894	38	27	50	59	53	87	115	142	202	121	159	
Insgesamt ...	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
H a u p t v e r u r s a c h e r									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	44	1	15	28	49	1	16	32	-
81 - 126	3 204	36	916	2 252	3 613	37	967	2 609	63
126 - 250	401	9	145	247	469	10	151	308	10
250 - 350	212	6	78	128	239	6	83	150	4
350 - 500	650	13	229	408	733	13	241	479	18
500 - 750	3 762	116	1 553	2 093	4 300	119	1 641	2 540	111
750 und mehr	4 470	162	1 998	2 310	5 246	167	2 150	2 929	124
Zusammen	12 743	343	4 934	7 466	14 649	353	5 249	9 047	330
Ohne Angabe	1 069	20	371	678	1 242	21	411	810	76
Insgesamt ...	13 812	363	5 305	8 144	15 891	374	5 660	9 857	406
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	730	7	211	512	808	8	225	575	9
8 - 14	2 812	36	833	1 943	3 198	37	875	2 286	58
14 - 21	414	9	156	249	475	9	167	299	13
21 - 38	2 434	68	959	1 407	2 797	69	1 025	1 703	67
38 - 50	870	20	330	520	1 014	23	350	641	21
50 - 60	898	24	349	525	1 038	24	366	648	14
60 - 70	523	13	226	284	619	13	241	365	18
70 - 75	1 304	32	553	719	1 503	33	590	880	38
75 und mehr	2 770	134	1 322	1 314	3 210	137	1 416	1 657	92
Zusammen	12 755	343	4 939	7 473	14 662	353	5 255	9 054	330
Ohne Angabe	1 057	20	366	671	1 229	21	405	803	76
Insgesamt ...	13 812	363	5 305	8 144	15 891	374	5 660	9 857	406
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	856	24	320	512	1 002	24	342	636	18
1 - 2	765	16	278	471	874	17	300	557	22
2 - 3	602	13	222	367	690	13	242	435	9
3 - 4	623	19	241	363	724	19	255	450	13
4 - 5	630	15	270	345	731	15	283	433	20
5 - 6	690	16	269	405	786	17	276	493	16
6 - 8	1 399	43	535	821	1 602	45	561	996	34
8 - 10	1 292	36	526	730	1 483	36	559	888	38
10 - 12	1 090	38	448	604	1 266	39	476	751	22
12 und mehr	4 812	123	1 830	2 859	5 508	128	1 961	3 419	138
Zusammen	12 759	343	4 939	7 477	14 666	353	5 255	9 058	330
Ohne Angabe	1 053	20	366	667	1 225	21	405	799	76
Insgesamt ...	13 812	363	5 305	8 144	15 891	374	5 660	9 857	406
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	42	1	14	27	47	1	15	31	-
81 - 126	2 830	35	820	1 975	3 192	36	862	2 294	59
126 - 250	360	9	129	222	421	10	135	276	10
250 - 350	184	6	71	107	208	6	75	127	4
350 - 500	528	11	178	339	595	11	187	397	15
500 - 750	3 275	111	1 368	1 796	3 765	114	1 449	2 202	104
750 und mehr	4 286	158	1 933	2 195	5 045	163	2 083	2 799	118
Zusammen	11 505	331	4 513	6 661	13 273	341	4 806	8 126	310
Ohne Angabe	854	19	332	503	1 008	20	369	619	37
Insgesamt ...	12 359	350	4 845	7 164	14 281	361	5 175	8 745	347
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	625	6	184	435	683	7	192	484	9
8 - 14	2 513	36	755	1 722	2 866	37	794	2 035	53
14 - 21	369	9	142	218	424	9	152	263	12
21 - 38	2 112	65	819	1 228	2 440	66	880	1 494	62
38 - 50	778	19	297	462	916	22	317	577	20
50 - 60	759	23	300	436	888	23	315	550	12
60 - 70	490	13	218	259	584	13	233	338	16
70 - 75	1 212	30	523	659	1 399	31	556	812	35
75 und mehr	2 657	130	1 280	1 247	3 084	133	1 373	1 578	91
Zusammen	11 515	331	4 518	6 666	13 284	341	4 812	8 131	310
Ohne Angabe	844	19	327	498	997	20	363	614	37
Insgesamt ...	12 359	350	4 845	7 164	14 281	361	5 175	8 745	347
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	750	22	277	451	879	22	299	558	17
1 - 2	676	15	252	409	774	16	271	487	22
2 - 3	543	13	208	322	622	13	226	383	8
3 - 4	549	19	217	313	642	19	230	393	12
4 - 5	574	15	251	308	667	15	264	388	20
5 - 6	634	15	250	369	722	16	256	450	13
6 - 8	1 269	42	495	732	1 457	44	519	894	32
8 - 10	1 192	34	492	666	1 371	34	523	814	37
10 - 12	997	36	411	550	1 164	37	439	688	22
12 und mehr	4 334	120	1 665	2 549	4 989	125	1 785	3 079	127
Zusammen	11 518	331	4 518	6 669	13 287	341	4 812	8 134	310
Ohne Angabe	841	19	327	495	994	20	363	611	37
Insgesamt ...	12 359	350	4 845	7 164	14 281	361	5 175	8 745	347

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	12 912	11 241	273	65	16	18	-	-	-	1 299
Motorräder	15 781	9 742	2 133	1 130	532	1 092	175	46	6	925
Personenkraftwagen	236 237	87 422	29 279	22 462	13 222	34 382	7 447	3 393	953	37 677
Kraftomnibusse	4 842	940	280	200	91	364	113	79	58	2 717
Liefer- und Lastkraftwagen ...	14 236	5 088	1 411	1 014	550	1 457	375	187	90	4 064
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 316	762	216	127	48	209	70	64	87	733
Landwirt. Zugmaschinen	574	129	33	23	7	25	14	6	13	324
übrige Kraftfahrzeuge	1 481	516	132	76	42	117	45	36	33	484
Fahrräder	70 023	37 689	247	45	23	37	-	-	-	31 982
andere Fahrzeuge	3 609	519	141	84	37	182	75	41	60	2 470
Zusammen ...	362 011	154 048	34 145	25 226	14 568	37 883	8 314	3 852	1 300	82 675
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 320	1 939	65	15	6	10	-	-	-	285
Motorräder	10 521	4 472	1 699	1 209	608	1 620	319	105	6	483
Personenkraftwagen	92 777	18 506	12 016	11 335	7 510	24 935	7 360	4 074	1 409	5 632
Kraftomnibusse	594	86	33	45	17	110	55	48	51	149
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 882	1 566	687	594	354	1 431	630	420	329	871
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 243	506	148	142	67	271	165	148	408	388
Landwirt. Zugmaschinen	1 121	284	92	53	15	109	40	36	55	437
übrige Kraftfahrzeuge	563	153	50	37	21	91	43	26	34	108
Fahrräder	7 406	3 965	126	16	13	13	3	-	-	3 270
andere Fahrzeuge	661	54	9	5	4	5	9	8	14	553
Zusammen ...	125 088	31 531	14 925	13 451	8 615	28 595	8 624	4 865	2 306	12 176
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	9	7	1	1	-	-	-	-	-	-
Motorräder	884	352	126	100	64	155	43	10	2	32
Personenkraftwagen	30 794	5 126	3 495	3 389	2 427	8 854	3 019	2 008	997	1 479
Kraftomnibusse	112	11	5	6	3	20	15	15	17	20
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 800	654	376	320	206	750	411	372	384	327
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 415	640	366	228	102	476	294	222	735	352
Landwirt. Zugmaschinen	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1
übrige Kraftfahrzeuge	220	31	26	17	10	45	39	15	20	17
Fahrräder	10	5	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge	230	6	-	-	-	1	2	2	-	219
Zusammen ...	39 477	6 832	4 395	4 061	2 812	10 301	3 823	2 645	2 156	2 452
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 329	1 946	66	16	6	10	-	-	-	285
Motorräder	11 405	4 824	1 825	1 309	672	1 775	362	115	8	515
Personenkraftwagen	123 571	23 632	15 511	14 724	9 937	33 789	10 379	6 082	2 406	7 111
Kraftomnibusse	706	97	38	51	20	130	70	63	68	169
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 682	2 220	1 063	914	560	2 181	1 041	792	713	1 198
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 658	1 146	514	370	169	747	459	370	1 143	740
Landwirt. Zugmaschinen	1 124	284	92	53	15	109	40	37	56	438
übrige Kraftfahrzeuge	783	184	76	54	31	136	82	41	54	125
Fahrräder	7 416	3 970	126	16	13	13	3	-	-	3 275
andere Fahrzeuge	891	60	9	5	4	6	11	10	14	772
Zusammen ...	164 565	38 363	19 320	17 512	11 427	38 896	12 447	7 510	4 462	14 628
Inner- und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	15 241	13 187	339	81	22	28	-	-	-	1 584
Motorräder	27 186	14 566	3 958	2 439	1 204	2 867	537	161	14	1 440
Personenkraftwagen	359 808	111 054	44 790	37 186	23 159	68 171	17 826	9 475	3 359	44 788
Kraftomnibusse	5 548	1 037	318	251	111	494	183	142	126	2 886
Liefer- und Lastkraftwagen ...	24 918	7 308	2 474	1 928	1 110	3 638	1 416	979	803	5 262
andere Güterkraftfahrzeuge ...	7 974	1 908	730	497	217	956	529	434	1 230	1 473
Landwirt. Zugmaschinen	1 698	413	125	76	22	134	54	43	69	762
übrige Kraftfahrzeuge	2 264	700	208	130	73	253	127	77	87	609
Fahrräder	77 439	41 659	373	61	36	50	3	-	-	35 257
andere Fahrzeuge	4 500	579	150	89	41	188	86	51	74	3 242
Insgesamt ...	526 576	192 411	53 465	42 738	25 995	76 779	20 761	11 362	5 762	97 303

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	467	422	13	6	1	3	-	-	-	22
Motorräder	705	416	126	59	22	47	6	4	-	25
Personenkraftwagen	82 202	18 771	14 860	13 773	8 173	19 135	3 094	1 253	323	2 820
Kraftomnibusse	588	166	96	58	26	132	30	17	8	55
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 996	1 730	799	599	305	770	148	63	26	556
andere Güterkraftfahrzeuge ...	972	368	95	74	35	96	30	18	26	230
Landwirt. Zugmaschinen	234	64	19	10	4	27	7	2	3	98
übrige Kraftfahrzeuge	364	121	42	40	23	36	19	6	-	77
Fahrräder	156	35	-	-	-	-	-	-	-	121
andere Fahrzeuge	2 025	177	87	45	26	103	34	16	12	1 525
Zusammen ...	92 709	22 270	16 137	14 664	8 615	20 349	3 368	1 379	398	5 529
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	63	52	3	1	-	1	-	-	-	6
Motorräder	335	139	59	44	21	37	3	2	-	30
Personenkraftwagen	30 417	5 487	4 809	4 806	3 172	7 989	1 651	732	208	1 563
Kraftomnibusse	185	34	26	16	12	32	18	6	5	36
Liefer- und Lastkraftwagen ...	2 633	674	361	313	171	483	139	78	54	360
andere Güterkraftfahrzeuge ...	916	276	91	63	35	107	44	34	82	184
Landwirt. Zugmaschinen	372	144	25	12	6	29	6	8	10	132
übrige Kraftfahrzeuge	141	37	16	12	10	32	7	6	3	18
Fahrräder	21	4	1	-	-	-	-	-	-	16
andere Fahrzeuge	458	13	2	2	-	5	3	-	1	432
Zusammen ...	35 541	6 860	5 393	5 269	3 427	8 715	1 871	866	363	2 777
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	36	5	10	5	2	8	1	-	-	5
Personenkraftwagen	15 801	3 306	1 846	1 873	1 268	3 960	1 199	713	383	1 253
Kraftomnibusse	49	9	6	8	3	5	3	4	3	8
Liefer- und Lastkraftwagen ...	2 150	482	211	160	99	383	163	96	90	466
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 875	474	182	114	56	227	108	112	178	424
Landwirt. Zugmaschinen	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	85	17	9	9	4	14	8	2	4	18
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	725	17	-	2	-	-	-	1	-	705
Zusammen ...	20 724	4 312	2 264	2 171	1 432	4 597	1 482	928	658	2 880
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	63	52	3	1	-	1	-	-	-	6
Motorräder	371	144	69	49	23	45	4	2	-	35
Personenkraftwagen	46 218	8 793	6 655	6 679	4 440	11 949	2 850	1 445	591	2 816
Kraftomnibusse	234	43	32	24	15	37	21	10	8	44
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 783	1 156	572	473	270	866	302	174	144	826
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 791	750	273	177	91	334	152	146	260	608
Landwirt. Zugmaschinen	375	146	25	12	6	29	6	8	10	133
übrige Kraftfahrzeuge	226	54	25	21	14	46	15	8	7	36
Fahrräder	21	4	1	-	-	-	-	-	-	16
andere Fahrzeuge	1 183	30	2	4	-	5	3	1	1	1 137
Zusammen ...	56 265	11 172	7 657	7 440	4 859	13 312	3 353	1 794	1 021	5 657
Inner- und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	530	474	16	7	1	4	-	-	-	28
Motorräder	1 076	560	195	108	45	92	10	6	-	60
Personenkraftwagen	128 420	27 564	21 515	20 452	12 613	31 084	5 944	2 698	914	5 636
Kraftomnibusse	822	209	128	82	41	169	51	27	16	99
Liefer- und Lastkraftwagen ...	9 779	2 886	1 371	1 072	575	1 636	450	237	170	1 382
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 763	1 118	368	251	126	430	182	164	286	838
Landwirt. Zugmaschinen	609	210	44	22	10	56	13	10	13	231
übrige Kraftfahrzeuge	590	175	67	61	37	82	34	14	7	113
Fahrräder	177	39	1	-	-	-	-	-	-	137
andere Fahrzeuge	3 208	207	89	49	26	108	37	17	13	2 662
Insgesamt ...	148 974	33 442	23 794	22 104	13 474	33 661	6 721	3 173	1 419	11 186

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	-	-	2	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	17	-	7	2	6	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	69	1	23	8	27	-	10	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	1	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	1	-	1	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	16	-	-	5	11	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	-	1	2	6	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	62	43	9	2	5	-	-	1	2
	Insgesamt ...	184	44	42	22	61	-	12	1	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	1	2	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	6	-	1	3	2	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	-	-	3	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	4	-	1	-	3	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	26	1	7	5	12	1	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	6	-	1	-	5	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6	-	-	3	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	44	25	4	5	8	-	2	-	-
	Insgesamt ...	94	26	13	17	35	1	2	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	2	-	1	1	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	184	44	42	22	61	-	12	1	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	133	28	30	19	45	-	9	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	2	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	2	4	1	3	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	3	5	6	11	-	4	-	2
Abstand	14	4	1	3	6	-	-	-	-
Überholen	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	16	7	4	1	2	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	6	2	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	2	-	2	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	1	9	5	14	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	1	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	15	1	5	3	5	-	-	1	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	15	1	5	3	5	-	-	1	-
darunter:									
Schnee, Eis	11	-	4	3	3	-	-	1	-
Regen	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	1	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	107	24	25	14	34	-	8	-	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	123	26	25	18	43	-	9	-	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	2	-	1	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	2	4	1	3	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	3	3	5	11	-	4	-	2
Abstand	14	4	1	3	6	-	-	-	-
Überholen	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	6	4	1	2	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	9	6	1	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	1	8	5	13	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	1	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	7	1	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	7	1	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	5	-	2	2	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	94	26	13	17	35	1	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	62	25	9	13	14	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	3	-	1	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	1	-	1	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	4	4	5	1	-	-	-	-
Abstand	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	8	1	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	1	1	2	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	8	-	2	4	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	13	1	5	4	3	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13	1	5	4	3	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	12	1	5	3	3	-	-	-	-
Regen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	44	17	7	9	11	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	55	21	9	11	14	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	3	-	1	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	3	4	5	1	-	-	-	-
Abstand	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	8	1	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	6	-	2	4	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	7	1	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	7	1	3	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	1	3	1	1	-	-	-	-
Regen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	4 842	328	290	395	400	430	455	484	431	437	426	408	358
davon: Reisebusse	105	5	6	3	10	7	15	15	7	14	10	10	3
Linienbusse	3 403	220	191	297	279	300	292	339	338	305	302	292	248
Schulbusse	188	12	14	14	26	10	27	8	4	22	20	17	14
Obusse	6	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2
sonstige o. unbek.	1 140	91	79	80	85	113	121	122	82	95	93	88	91
Personenkraftwagen	236 237	15 343	14 082	16 749	18 722	20 465	22 491	23 265	21 003	21 692	21 499	21 559	19 367
davon: mit Wohnanhänger ..	35	-	1	-	1	5	5	8	3	4	3	1	4
mit sonst. Anhänger ..	842	35	27	51	82	78	89	91	89	95	92	73	40
ohne Anhänger	235 360	15 308	14 054	16 698	18 639	20 382	22 397	23 166	20 911	21 593	21 404	21 485	19 323
Leichtkrafträder	4 079	91	71	136	319	373	540	581	545	577	425	268	153
davon: bis 50 cm 3	60	1	2	-	3	5	12	10	11	6	5	2	3
bis 125 cm 3	3 582	77	60	122	284	327	477	492	469	525	374	244	131
ohne Angabe	437	13	9	14	32	41	51	79	65	46	46	22	19
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	594	55	46	49	35	50	49	53	48	61	58	50	40
davon: Reisebusse	41	5	-	4	2	1	3	9	5	4	5	1	2
Linienbusse	278	24	26	26	16	24	17	26	22	28	22	25	22
Schulbusse	81	9	8	3	5	8	8	5	3	7	11	11	3
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	194	17	12	16	12	17	21	13	18	22	20	13	13
Personenkraftwagen	92 777	7 241	6 941	7 661	6 696	7 022	8 110	8 402	8 133	8 040	8 230	8 316	7 985
davon: mit Wohnanhänger ..	29	-	-	-	2	1	3	8	9	3	1	1	1
mit sonst. Anhänger ..	671	33	20	46	67	64	71	81	81	50	75	45	38
ohne Anhänger	92 077	7 208	6 921	7 615	6 627	6 957	8 036	8 313	8 043	7 987	8 154	8 270	7 946
Leichtkrafträder	1 687	21	10	35	143	133	236	278	289	234	195	56	57
davon: bis 50 cm 3	13	-	-	1	1	1	3	-	3	2	-	-	2
bis 125 cm 3	1 560	20	8	31	130	121	222	257	269	216	183	53	50
ohne Angabe	114	1	2	3	12	11	11	21	17	16	12	3	5
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	112	7	8	10	8	7	13	11	8	17	10	5	8
davon: Reisebusse	52	5	1	4	4	3	9	5	6	8	4	2	1
Linienbusse	9	-	-	-	-	1	-	3	-	1	3	1	-
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	50	2	7	6	4	3	4	3	2	8	3	2	6
Personenkraftwagen	30 794	1 989	2 093	2 590	2 243	2 479	2 699	2 775	2 897	2 737	2 997	2 731	2 564
davon: mit Wohnanhänger ..	63	1	-	2	2	4	11	20	9	9	3	1	1
mit sonst. Anhänger ..	271	12	10	27	27	27	19	38	24	28	24	17	18
ohne Anhänger	30 460	1 976	2 083	2 561	2 214	2 448	2 669	2 717	2 864	2 700	2 970	2 713	2 545
Leichtkrafträder	69	2	1	2	6	6	4	18	13	7	5	4	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	64	2	1	1	6	5	4	16	13	7	4	4	1
ohne Angabe	5	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	5 548	390	344	454	443	487	517	548	487	515	494	463	406
davon: Reisebusse	198	15	7	11	16	11	27	29	18	26	19	13	6
Linienbusse	3 690	244	217	323	295	325	309	368	360	334	327	318	270
Schulbusse	270	21	22	17	31	18	35	13	7	29	31	28	18
Obusse	6	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2
sonstige o. unbek.	1 384	110	98	102	101	133	146	138	102	125	116	103	110
Personenkraftwagen	359 808	24 573	23 116	27 000	27 661	29 966	33 300	34 442	32 033	32 469	32 726	32 606	29 916
davon: mit Wohnanhänger ..	127	1	1	2	5	10	19	36	21	16	7	3	6
mit sonst. Anhänger ..	1 784	80	57	124	176	169	179	210	194	173	191	135	96
ohne Anhänger	357 897	24 492	23 058	26 874	27 480	29 787	33 102	34 196	31 818	32 280	32 528	32 468	29 814
Leichtkrafträder	5 835	114	82	173	468	512	780	877	847	818	625	328	211
davon: bis 50 cm 3	73	1	2	1	4	6	15	10	14	8	5	2	5
bis 125 cm 3	5 206	99	69	154	420	453	703	765	751	748	561	301	182
ohne Angabe	556	14	11	18	44	53	62	102	82	62	59	25	24

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2013

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 002	19	311	1 672	2 884	19	342	2 523	170
davon: Reisebusse	65	1	8	56	137	1	10	126	18
Linienbusse	1 336	12	203	1 121	1 939	12	221	1 706	92
Schulbusse	104	1	19	84	180	1	21	158	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige oder unbekannt	497	5	81	411	628	5	90	533	54
Personenkraftwagen	133 619	434	17 160	116 025	167 666	450	18 749	148 467	41 891
davon: mit Wohnanhänger	19	-	2	17	21	-	2	19	14
mit sonst. Anhänger	467	3	65	399	558	3	66	489	136
ohne Anhänger	133 133	431	17 093	115 609	167 087	447	18 681	147 959	41 741
Leichtkrafträder	1 807	10	428	1 369	2 032	10	452	1 570	40
davon: bis 50 cm 3	28	-	5	23	35	-	6	29	-
bis 125 cm 3	1 575	8	375	1 192	1 769	8	396	1 365	35
ohne Angabe	204	2	48	154	228	2	50	176	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	271	4	52	215	536	4	65	467	65
davon: Reisebusse	19	1	3	15	67	1	5	61	6
Linienbusse	129	1	29	99	205	1	35	169	30
Schulbusse	36	-	4	32	106	-	7	99	6
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	87	2	16	69	158	2	18	138	23
Personenkraftwagen	53 508	1 194	13 056	39 258	81 186	1 321	17 285	62 580	18 467
davon: mit Wohnanhänger	8	-	2	6	9	-	2	7	9
mit sonst. Anhänger	352	7	81	264	518	8	96	414	181
ohne Anhänger	53 148	1 187	12 973	38 988	80 659	1 313	17 187	62 159	18 277
Leichtkrafträder	1 090	22	395	673	1 259	23	419	817	19
davon: bis 50 cm 3	6	-	2	4	7	-	2	5	-
bis 125 cm 3	1 015	21	379	615	1 169	22	401	746	16
ohne Angabe	69	1	14	54	83	1	16	66	3
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	48	4	14	30	201	4	30	167	20
davon: Reisebusse	26	3	8	15	125	3	17	105	12
Linienbusse	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Schulbusse	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	19	1	4	14	73	1	11	61	7
Personenkraftwagen	14 067	219	2 707	11 141	23 111	249	3 775	19 087	9 053
davon: mit Wohnanhänger	27	-	4	23	41	-	5	36	17
mit sonst. Anhänger	114	3	26	85	192	4	41	147	155
ohne Anhänger	13 926	216	2 677	11 033	22 878	245	3 729	18 904	8 881
Leichtkrafträder	46	-	14	32	50	-	14	36	-
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	42	-	12	30	46	-	12	34	-
ohne Angabe	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 321	27	377	1 917	3 621	27	437	3 157	255
davon: Reisebusse	110	5	19	86	329	5	32	292	36
Linienbusse	1 467	13	233	1 221	2 146	13	257	1 876	123
Schulbusse	141	1	24	116	287	1	29	257	11
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige oder unbekannt	603	8	101	494	859	8	119	732	84
Personenkraftwagen	201 194	1 847	32 923	166 424	271 963	2 020	39 809	230 134	69 411
davon: mit Wohnanhänger	54	-	8	46	71	-	9	62	40
mit sonst. Anhänger	933	13	172	748	1 268	15	203	1 050	472
ohne Anhänger	200 207	1 834	32 743	165 630	270 624	2 005	39 597	229 022	68 899
Leichtkrafträder	2 943	32	837	2 074	3 341	33	885	2 423	59
davon: bis 50 cm 3	34	-	7	27	42	-	8	34	-
bis 125 cm 3	2 632	29	766	1 837	2 984	30	809	2 145	51
ohne Angabe	277	3	64	210	315	3	68	244	8

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2013

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte			darunter Verunglückte			
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt	Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	378 907	355 904	533 193	288 379	275 530	425 783	146 199	357	15 495	130 347
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	9 860	9 770	10 494	9 522	9 483	10 186	9 573	17	1 740	7 816
Mofa 25	3 519	3 491	3 680	3 390	3 376	3 562	3 299	8	591	2 700
Leichtkraftrad	4 242	4 212	4 604	4 079	4 064	4 449	4 171	15	880	3 276
Kraftrad, Kraftroller	12 244	12 142	13 050	11 702	11 654	12 539	11 623	111	3 066	8 446
Personenkraftwagen	318 439	297 549	408 114	236 237	224 722	312 159	108 502	174	8 414	99 914
Kraftomnibus, Obus	5 430	5 273	64 552	4 842	4 717	61 256	4 859	7	313	4 539
Liefer- und Lastkraftwagen ..	19 232	17 906	21 695	14 236	13 387	16 294	2 931	8	268	2 655
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 288	3 102	3 465	2 316	2 194	2 473	330	7	72	251
Landwirt. Zugmaschine	808	777	980	574	551	742	190	5	52	133
übriges Kraftfahrzeug	1 845	1 682	2 559	1 481	1 382	2 123	721	5	99	617
Fahrrad	70 179	69 698	70 274	70 023	69 558	70 134	64 410	216	10 852	53 342
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	152 083	149 613	208 914	117 021	115 530	163 692	96 768	1 654	22 184	72 930
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 533	1 526	1 629	1 493	1 488	1 588	1 529	34	480	1 015
Mofa 25	850	848	904	827	826	882	813	12	246	555
Leichtkraftrad	1 729	1 722	1 879	1 687	1 685	1 842	1 744	32	586	1 126
Kraftrad, Kraftroller	9 127	9 083	9 824	8 834	8 800	9 529	8 888	363	4 065	4 460
Personenkraftwagen	123 194	121 219	169 590	92 777	91 589	130 574	78 425	1 145	15 780	61 500
Kraftomnibus, Obus	779	760	7 801	594	583	6 485	752	2	68	682
Liefer- und Lastkraftwagen ..	9 515	9 258	11 285	6 882	6 732	8 279	3 234	47	637	2 550
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 159	3 061	3 272	2 243	2 180	2 355	735	9	149	577
Landwirt. Zugmaschine	1 493	1 454	1 685	1 121	1 101	1 311	330	7	104	219
übriges Kraftfahrzeug	704	682	1 045	563	546	847	318	3	69	246
Fahrrad	7 427	7 370	7 425	7 406	7 352	7 407	6 810	137	2 324	4 349
Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	59 236	57 741	90 261	39 237	38 699	62 793	29 483	399	5 127	23 957
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	8	8	9	8	8	9	7	2	2	3
Mofa 25	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Leichtkraftrad	70	70	78	69	69	77	74	2	24	48
Kraftrad, Kraftroller	850	848	918	815	814	881	824	45	348	431
Personenkraftwagen	46 595	45 604	72 333	30 794	30 417	50 131	25 487	268	4 041	21 178
Kraftomnibus, Obus	161	156	3 620	112	109	2 777	205	2	23	180
Liefer- und Lastkraftwagen ..	5 950	5 677	7 224	3 800	3 718	4 814	1 819	36	411	1 372
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 290	5 084	5 468	3 415	3 349	3 623	893	41	245	607
Landwirt. Zugmaschine	6	6	8	3	3	5	2	-	-	2
übriges Kraftfahrzeug	305	287	602	220	211	475	172	3	33	136
Fahrrad	10	10	10	10	10	10	10	1	1	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	211 319	207 354	299 175	156 258	154 229	226 485	126 251	2 053	27 311	96 887
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 541	1 534	1 638	1 501	1 496	1 597	1 536	36	482	1 018
Mofa 25	851	849	905	828	827	883	813	12	246	555
Leichtkraftrad	1 799	1 792	1 957	1 756	1 754	1 919	1 818	34	610	1 174
Kraftrad, Kraftroller	9 977	9 931	10 742	9 649	9 614	10 410	9 712	408	4 413	4 891
Personenkraftwagen	169 789	166 823	241 923	123 571	122 006	180 705	103 912	1 413	19 821	82 678
Kraftomnibus, Obus	940	916	11 421	706	692	9 262	957	4	91	862
Liefer- und Lastkraftwagen ..	15 465	14 935	18 509	10 682	10 450	13 093	5 053	83	1 048	3 922
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 449	8 145	8 740	5 658	5 529	5 978	1 628	50	394	1 184
Landwirt. Zugmaschine	1 499	1 460	1 693	1 124	1 104	1 316	332	7	104	221
übriges Kraftfahrzeug	1 009	969	1 647	783	757	1 322	490	6	102	382
Fahrrad	7 437	7 380	7 435	7 416	7 362	7 417	6 820	138	2 325	4 357
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	590 226	563 258	832 368	444 637	429 759	652 268	272 450	2 410	42 806	227 234
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	11 401	11 304	12 132	11 023	10 979	11 783	11 109	53	2 222	8 834
Mofa 25	4 370	4 340	4 585	4 218	4 203	4 445	4 112	20	837	3 255
Leichtkraftrad	6 041	6 004	6 561	5 835	5 818	6 368	5 989	49	1 490	4 450
Kraftrad, Kraftroller	22 221	22 073	23 792	21 351	21 268	22 949	21 335	519	7 479	13 337
Personenkraftwagen	488 228	464 372	650 037	359 808	346 728	492 864	212 414	1 587	28 235	182 592
Kraftomnibus, Obus	6 370	6 189	75 973	5 548	5 409	70 518	5 816	11	404	5 401
Liefer- und Lastkraftwagen ..	34 697	32 841	40 204	24 918	23 837	29 387	7 984	91	1 316	6 577
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11 737	11 247	12 205	7 974	7 723	8 451	1 958	57	466	1 435
Landwirt. Zugmaschine	2 307	2 237	2 673	1 698	1 655	2 058	522	12	156	354
übriges Kraftfahrzeug	2 854	2 651	4 206	2 264	2 139	3 445	1 211	11	201	999
Fahrrad	77 616	77 078	77 709	77 439	76 920	77 551	71 230	354	13 177	57 699

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 411	20	53	568	1 588	11	99	48	12	1	11
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
15 - 18	65	3	6	24	32	-	-	-	-	-	-
18 - 21	233	2	5	42	181	-	2	-	-	-	1
21 - 25	225	-	1	61	161	-	2	-	-	-	-
25 - 30	239	-	4	64	153	1	13	2	2	-	-
30 - 35	166	2	3	55	96	-	6	4	-	-	-
35 - 40	134	1	1	35	81	2	9	4	1	-	-
40 - 45	147	2	1	43	88	-	7	5	-	-	1
45 - 50	215	-	3	72	110	-	18	9	1	-	2
50 - 55	193	3	4	64	101	-	14	4	2	-	1
55 - 60	168	2	2	50	95	-	7	12	-	-	-
60 - 65	107	1	4	22	66	1	6	6	1	-	-
65 - 70	85	-	4	11	64	-	6	-	-	-	-
70 - 75	143	1	4	15	110	2	6	2	1	-	2
75 und mehr	263	3	11	10	224	4	3	-	4	-	4
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	42 843	837	2 223	8 974	28 262	405	1 363	380	156	39	204
unter 6	485	-	-	1	459	17	6	2	-	-	-
6 - 10	324	-	2	9	299	8	-	-	3	-	3
10 - 15	556	7	16	29	445	41	4	-	8	1	5
15 - 18	2 141	247	348	789	701	22	15	1	10	1	7
18 - 21	4 369	28	170	634	3 449	7	59	2	10	-	10
21 - 25	4 627	39	163	944	3 303	5	125	12	22	3	11
25 - 30	4 060	20	156	844	2 824	16	141	28	10	7	14
30 - 35	3 005	21	138	662	1 989	9	127	30	7	6	16
35 - 40	2 486	17	140	506	1 624	10	135	38	5	3	8
40 - 45	2 997	33	187	725	1 794	17	159	53	10	5	14
45 - 50	3 820	56	233	1 138	2 098	22	176	63	7	2	25
50 - 55	3 748	104	206	1 168	1 991	24	160	51	20	4	20
55 - 60	2 769	72	144	684	1 641	26	114	57	8	3	20
60 - 65	2 001	64	119	391	1 269	30	77	26	9	2	14
65 - 70	1 277	25	56	186	928	23	30	11	12	-	6
70 - 75	1 556	42	68	173	1 209	28	19	3	7	2	5
75 und mehr	2 582	62	76	90	2 204	100	15	2	8	-	25
Ohne Angabe	40	-	1	1	35	-	1	1	-	-	1
Leichtverletzte	227 406	3 260	8 838	17 794	182 731	5 405	6 796	1 144	356	82	1 000
unter 6	3 235	1	10	6	2 953	234	18	1	4	1	7
6 - 10	2 927	1	15	19	2 649	205	15	4	5	1	13
10 - 15	4 308	38	75	85	3 398	650	30	2	14	1	15
15 - 18	10 111	1 432	1 751	2 404	4 096	326	44	1	34	3	20
18 - 21	21 786	1 89	1 090	1 339	18 579	170	286	14	53	2	64
21 - 25	25 446	117	904	1 693	21 672	219	638	58	36	11	98
25 - 30	24 020	99	718	1 585	20 318	267	796	99	25	9	104
30 - 35	19 510	102	627	1 088	16 482	253	721	116	24	11	86
35 - 40	16 888	68	545	1 060	14 000	236	766	115	21	8	69
40 - 45	18 060	89	660	1 269	14 734	281	749	163	21	4	90
45 - 50	20 900	166	748	1 987	16 395	341	913	198	39	9	104
50 - 55	18 333	276	600	2 098	13 944	389	745	168	24	6	83
55 - 60	13 164	202	339	1 403	10 084	375	557	120	12	4	68
60 - 65	9 153	168	247	818	7 188	295	310	68	10	7	42
65 - 70	5 633	98	158	448	4 541	240	108	10	11	-	19
70 - 75	5 950	100	165	291	4 974	306	61	5	12	4	32
75 und mehr	7 511	110	171	174	6 347	594	31	1	11	1	71
Ohne Angabe	471	4	15	27	377	24	8	1	-	-	15
Getötete und Verletzte insgesamt	272 660	4 117	11 114	27 336	212 581	5 821	8 258	1 572	524	122	1 215
unter 6	3 731	1	10	7	3 422	251	24	3	4	2	7
6 - 10	3 258	1	17	28	2 955	213	15	4	8	1	16
10 - 15	4 873	45	91	114	3 851	692	34	2	22	2	20
15 - 18	12 317	1 682	2 105	3 217	4 829	348	59	2	44	4	27
18 - 21	26 388	219	1 265	2 015	22 209	177	347	16	63	2	75
21 - 25	30 298	156	1 068	2 698	25 136	224	765	70	58	14	109
25 - 30	28 319	119	878	2 493	23 295	284	950	129	37	16	118
30 - 35	22 681	125	768	1 805	18 567	262	854	150	31	17	102
35 - 40	19 508	86	686	1 601	15 705	248	910	157	27	11	77
40 - 45	21 204	124	848	2 037	16 616	298	915	221	31	9	105
45 - 50	24 935	222	984	3 197	18 603	363	1 107	270	47	11	131
50 - 55	22 274	383	810	3 330	16 036	413	919	223	46	10	104
55 - 60	16 101	276	485	2 137	11 820	401	678	189	20	7	88
60 - 65	11 261	233	370	1 231	8 523	326	393	100	20	9	56
65 - 70	6 995	123	218	645	5 533	263	144	21	23	-	25
70 - 75	7 649	143	237	479	6 293	336	86	10	20	6	39
75 und mehr	10 356	175	258	274	8 775	698	49	3	23	1	100
Ohne Angabe	512	4	16	28	413	24	9	2	-	-	16

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Pers- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	357	8	17	126	174	7	11	4	5	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10	-	1	5	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	30	1	2	10	16	-	-	-	-	-	1
21 - 25	33	-	-	13	19	-	1	-	-	-	-
25 - 30	30	-	2	15	11	-	2	-	-	-	-
30 - 35	21	-	1	11	9	-	-	-	-	-	-
35 - 40	17	-	-	8	7	-	1	1	-	-	-
40 - 45	18	1	-	8	9	-	-	-	-	-	-
45 - 50	26	-	-	13	10	-	2	-	1	-	-
50 - 55	39	3	2	16	15	-	-	-	2	-	1
55 - 60	27	1	-	11	10	-	3	2	-	-	-
60 - 65	15	-	-	7	5	1	-	1	1	-	-
65 - 70	13	-	2	1	9	-	1	-	-	-	-
70 - 75	24	1	3	5	12	2	-	-	-	-	1
75 und mehr	53	1	4	3	37	4	1	-	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	15 520	591	1 740	3 949	8 432	314	287	36	52	17	102
unter 6	168	-	-	-	150	15	3	-	-	-	-
6 - 10	108	-	-	6	93	6	-	-	2	-	1
10 - 15	163	3	13	12	110	20	-	-	3	1	1
15 - 18	1 039	164	248	392	210	13	3	-	6	1	2
18 - 21	1 350	18	118	275	921	5	7	-	3	-	3
21 - 25	1 437	29	134	352	878	3	24	1	8	2	6
25 - 30	1 353	16	124	325	837	9	30	4	3	2	3
30 - 35	1 036	13	109	288	578	7	29	-	1	3	8
35 - 40	828	15	114	210	445	9	27	2	1	2	3
40 - 45	1 118	26	158	321	551	10	33	4	3	3	9
45 - 50	1 378	43	186	477	589	17	42	7	2	1	14
50 - 55	1 380	70	166	500	565	15	34	8	10	1	11
55 - 60	1 062	52	117	330	503	19	23	4	2	-	12
60 - 65	799	45	98	206	399	24	16	3	3	1	4
65 - 70	510	22	45	112	301	19	5	1	2	-	3
70 - 75	619	30	55	93	406	27	4	2	-	-	2
75 und mehr	1 162	45	54	50	888	96	7	-	3	-	19
Ohne Angabe	10	-	1	-	8	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	130 461	2 705	7 820	11 725	100 000	4 543	2 739	146	135	30	618
unter 6	1 855	-	9	4	1 602	229	5	-	2	1	3
6 - 10	1 669	1	15	15	1 475	153	6	1	1	-	2
10 - 15	2 306	34	67	51	1 748	385	14	-	5	1	1
15 - 18	6 417	1 148	1 393	1 588	2 062	188	13	-	12	1	12
18 - 21	11 160	152	955	851	8 884	135	127	1	21	-	34
21 - 25	13 618	96	842	1 004	11 146	193	241	8	20	2	66
25 - 30	13 357	86	660	979	10 967	244	323	14	7	4	73
30 - 35	11 289	81	584	696	9 319	228	286	15	8	4	68
35 - 40	10 020	61	499	710	8 136	222	317	16	9	3	47
40 - 45	10 565	78	595	824	8 411	252	304	27	5	4	65
45 - 50	12 145	136	685	1 287	9 272	290	377	22	15	4	57
50 - 55	10 732	241	544	1 432	7 809	346	285	19	10	3	43
55 - 60	7 819	177	303	982	5 734	337	232	10	5	1	38
60 - 65	5 440	146	223	608	4 041	266	121	10	3	2	20
65 - 70	3 460	81	138	337	2 631	214	46	1	3	-	9
70 - 75	3 613	87	145	218	2 839	277	23	2	5	-	17
75 und mehr	4 717	96	150	120	3 719	567	13	-	4	-	48
Ohne Angabe	279	4	13	19	205	17	6	-	-	-	15
Getötete und Verletzte insgesamt	146 338	3 304	9 577	15 800	108 606	4 864	3 037	186	192	47	725
unter 6	2 023	-	9	4	1 752	244	8	-	2	1	3
6 - 10	1 777	1	15	21	1 568	159	6	1	3	-	3
10 - 15	2 470	37	80	63	1 859	405	14	-	8	2	2
15 - 18	7 466	1 312	1 642	1 985	2 276	201	16	-	18	2	14
18 - 21	12 540	171	1 075	1 136	9 821	140	134	1	24	-	38
21 - 25	15 088	125	976	1 369	12 043	196	266	9	28	4	72
25 - 30	14 740	102	786	1 319	11 815	253	355	18	10	6	76
30 - 35	12 346	94	694	995	9 906	235	315	15	9	7	76
35 - 40	10 865	76	613	928	8 588	231	345	19	10	5	50
40 - 45	11 701	105	753	1 153	8 971	262	337	31	8	7	74
45 - 50	13 549	179	871	1 777	9 871	307	421	29	18	5	71
50 - 55	12 151	314	712	1 948	8 389	361	319	27	22	4	55
55 - 60	8 908	230	420	1 323	6 247	356	258	16	7	1	50
60 - 65	6 254	191	321	821	4 445	291	137	14	7	3	24
65 - 70	3 983	103	185	450	2 941	233	52	2	5	-	12
70 - 75	4 256	118	203	316	3 257	306	27	4	5	-	20
75 und mehr	5 932	142	208	173	4 644	667	21	-	8	-	69
Ohne Angabe	289	4	14	19	213	17	6	-	-	-	16

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 655	12	34	395	1 146	2	47	8	7	1	3
unter 6	9	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
15 - 18	55	3	5	19	28	-	-	-	-	-	-
18 - 21	185	1	3	31	148	-	2	-	-	-	-
21 - 25	159	-	1	45	113	-	-	-	-	-	-
25 - 30	164	-	2	44	111	1	4	-	2	-	-
30 - 35	110	2	2	36	68	-	2	-	-	-	-
35 - 40	91	1	1	25	60	-	2	1	1	-	-
40 - 45	95	1	1	27	60	-	5	1	-	-	-
45 - 50	130	-	2	51	66	-	10	-	-	-	1
50 - 55	128	-	2	43	73	-	8	2	-	-	-
55 - 60	101	1	2	35	60	-	-	3	-	-	-
60 - 65	79	1	4	14	54	-	5	1	-	-	-
65 - 70	57	-	2	8	43	-	4	-	-	-	-
70 - 75	96	-	1	10	80	-	4	-	1	-	-
75 und mehr	186	2	6	7	165	-	1	-	3	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	22 194	246	481	4 653	15 787	68	657	108	104	21	69
unter 6	226	-	-	1	221	2	1	1	-	-	-
6 - 10	157	-	2	2	150	2	-	-	1	-	-
10 - 15	298	4	3	15	252	15	3	-	5	-	1
15 - 18	1 011	83	100	383	423	8	8	1	4	-	1
18 - 21	2 663	10	52	342	2 205	2	39	-	7	-	6
21 - 25	2 643	10	29	547	1 965	1	67	4	14	1	5
25 - 30	2 102	4	31	471	1 504	5	63	6	7	4	7
30 - 35	1 573	8	29	349	1 102	2	57	11	6	3	6
35 - 40	1 247	2	26	270	874	1	63	3	4	1	3
40 - 45	1 419	7	28	373	924	6	58	11	7	2	3
45 - 50	1 955	13	47	611	1 167	3	81	21	5	1	6
50 - 55	1 977	34	40	621	1 160	4	81	18	10	3	6
55 - 60	1 360	20	27	328	886	6	59	18	6	3	7
60 - 65	971	19	21	167	693	5	44	9	6	1	6
65 - 70	599	3	11	70	479	3	17	3	10	-	3
70 - 75	779	12	13	67	665	-	9	1	7	2	3
75 und mehr	1 194	17	22	35	1 098	3	7	1	5	-	6
Ohne Angabe	20	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	72 980	555	1 015	5 589	61 546	682	2 659	423	219	46	246
unter 6	1 009	1	1	2	988	4	9	-	2	-	2
6 - 10	902	-	-	4	832	50	7	2	4	1	2
10 - 15	1 535	4	8	33	1 233	234	9	1	9	-	4
15 - 18	3 274	284	358	787	1 684	107	25	-	21	2	6
18 - 21	8 927	37	135	451	8 109	21	110	6	32	2	24
21 - 25	9 015	21	62	633	7 930	19	276	26	15	8	25
25 - 30	7 682	13	57	544	6 664	19	309	35	18	5	18
30 - 35	5 767	21	43	355	5 003	9	257	43	16	7	13
35 - 40	4 883	7	46	308	4 148	9	297	38	12	5	13
40 - 45	5 404	11	65	401	4 527	23	284	60	16	-	17
45 - 50	6 327	30	63	647	5 067	40	355	64	24	5	32
50 - 55	5 673	35	56	615	4 528	34	291	67	14	3	30
55 - 60	3 971	25	35	391	3 196	25	218	50	7	1	23
60 - 65	2 747	22	24	190	2 311	20	132	28	7	3	10
65 - 70	1 669	17	19	101	1 455	16	42	3	8	-	8
70 - 75	1 797	13	20	69	1 634	22	22	-	7	3	7
75 und mehr	2 259	14	21	51	2 116	23	14	-	7	1	12
Ohne Angabe	139	-	2	7	121	7	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	96 829	813	1 530	10 637	78 479	752	3 363	539	330	68	318
unter 6	1 244	1	1	3	1 217	6	10	1	2	1	2
6 - 10	1 065	-	2	6	988	52	7	2	5	1	2
10 - 15	1 837	8	11	48	1 488	250	12	1	14	-	5
15 - 18	4 340	370	463	1 189	2 135	115	33	1	25	2	7
18 - 21	11 775	48	190	824	10 462	23	151	6	39	2	30
21 - 25	11 817	31	92	1 225	10 008	20	343	30	29	9	30
25 - 30	9 948	17	90	1 059	8 279	25	376	41	27	9	25
30 - 35	7 450	31	74	740	6 173	11	316	54	22	10	19
35 - 40	6 221	10	73	603	5 082	10	362	42	17	6	16
40 - 45	6 918	19	94	801	5 511	29	347	72	23	2	20
45 - 50	8 412	43	112	1 309	6 300	43	446	85	29	6	39
50 - 55	7 778	69	98	1 279	5 761	38	380	87	24	6	36
55 - 60	5 432	46	64	754	4 142	31	277	71	13	4	30
60 - 65	3 797	42	49	371	3 058	25	181	38	13	4	16
65 - 70	2 325	20	32	179	1 977	19	63	6	18	-	11
70 - 75	2 672	25	34	146	2 379	22	35	1	15	5	10
75 und mehr	3 639	33	49	93	3 379	26	22	1	15	1	20
Ohne Angabe	159	-	2	8	140	7	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Pers- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	399	-	2	47	268	2	41	36	-	-	3
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
21 - 25	33	-	-	3	29	-	1	-	-	-	-
25 - 30	45	-	-	5	31	-	7	2	-	-	-
30 - 35	35	-	-	8	19	-	4	4	-	-	-
35 - 40	26	-	-	2	14	2	6	2	-	-	-
40 - 45	34	-	-	8	19	-	2	4	-	-	-
45 - 50	59	-	1	8	34	-	6	9	-	-	1
50 - 55	26	-	-	5	13	-	6	2	-	-	-
55 - 60	40	-	-	4	25	-	4	7	-	-	-
60 - 65	13	-	-	1	7	-	1	4	-	-	-
65 - 70	15	-	-	2	12	-	1	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	-	18	-	2	2	-	-	1
75 und mehr	24	-	1	-	22	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 129	-	2	372	4 043	23	419	236	-	1	33
unter 6	91	-	-	-	88	-	2	1	-	-	-
6 - 10	59	-	-	1	56	-	-	-	-	-	2
10 - 15	95	-	-	2	83	6	1	-	-	-	3
15 - 18	91	-	-	14	68	1	4	-	-	-	4
18 - 21	356	-	-	17	323	-	13	2	-	-	1
21 - 25	547	-	-	45	460	1	34	7	-	-	-
25 - 30	605	-	1	48	483	2	48	18	-	1	4
30 - 35	396	-	-	25	309	-	41	19	-	-	2
35 - 40	411	-	-	26	305	-	45	33	-	-	2
40 - 45	460	-	1	31	319	1	68	38	-	-	2
45 - 50	487	-	-	50	342	2	53	35	-	-	5
50 - 55	391	-	-	47	266	5	45	25	-	-	3
55 - 60	347	-	-	26	252	1	32	35	-	-	1
60 - 65	231	-	-	18	177	1	17	14	-	-	4
65 - 70	168	-	-	4	148	1	8	7	-	-	-
70 - 75	158	-	-	13	138	1	6	-	-	-	-
75 und mehr	226	-	-	5	218	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	10	-	-	-	8	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	23 965	-	3	480	21 185	180	1 398	575	2	6	136
unter 6	371	-	-	-	363	1	4	1	-	-	2
6 - 10	356	-	-	-	342	2	2	1	-	-	9
10 - 15	467	-	-	1	417	31	7	1	-	-	10
15 - 18	420	-	-	29	350	31	6	1	1	-	2
18 - 21	1 699	-	-	37	1 586	14	49	7	-	-	6
21 - 25	2 813	-	-	56	2 596	7	121	24	1	1	7
25 - 30	2 981	-	1	62	2 687	4	164	50	-	-	13
30 - 35	2 454	-	-	37	2 160	16	178	58	-	-	5
35 - 40	1 985	-	-	42	1 716	5	152	61	-	-	9
40 - 45	2 091	-	-	44	1 796	6	161	76	-	-	8
45 - 50	2 428	-	-	53	2 056	11	181	112	-	-	15
50 - 55	1 928	-	-	51	1 607	9	169	82	-	-	10
55 - 60	1 374	-	1	30	1 154	13	107	60	-	2	7
60 - 65	966	-	-	20	836	9	57	30	-	2	12
65 - 70	504	-	1	10	455	10	20	6	-	-	2
70 - 75	540	-	-	4	501	7	16	3	-	1	8
75 und mehr	535	-	-	3	512	4	4	1	-	-	11
Ohne Angabe	53	-	-	1	51	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	29 493	-	7	899	25 496	205	1 858	847	2	7	172
unter 6	464	-	-	-	453	1	6	2	-	-	2
6 - 10	416	-	-	1	399	2	2	1	-	-	11
10 - 15	566	-	-	3	504	37	8	1	-	-	13
15 - 18	511	-	-	43	418	32	10	1	1	-	6
18 - 21	2 073	-	-	55	1 926	14	62	9	-	-	7
21 - 25	3 393	-	-	104	3 085	8	156	31	1	1	7
25 - 30	3 631	-	2	115	3 201	6	219	70	-	1	17
30 - 35	2 885	-	-	70	2 488	16	223	81	-	-	7
35 - 40	2 422	-	-	70	2 035	7	203	96	-	-	11
40 - 45	2 585	-	1	83	2 134	7	231	118	-	-	11
45 - 50	2 974	-	1	111	2 432	13	240	156	-	-	21
50 - 55	2 345	-	-	103	1 886	14	220	109	-	-	13
55 - 60	1 761	-	1	60	1 431	14	143	102	-	2	8
60 - 65	1 210	-	-	39	1 020	10	75	48	-	2	16
65 - 70	687	-	1	16	615	11	29	13	-	-	2
70 - 75	721	-	-	17	657	8	24	5	-	1	9
75 und mehr	785	-	1	8	752	5	6	2	-	-	11
Ohne Angabe	64	-	-	1	60	-	1	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 054	12	36	442	1 414	4	88	44	7	1	6
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
15 - 18	55	3	5	19	28	-	-	-	-	-	-
18 - 21	203	1	3	32	165	-	2	-	-	-	-
21 - 25	192	-	1	48	142	-	1	-	-	-	-
25 - 30	209	-	2	49	142	1	11	2	2	-	-
30 - 35	145	2	2	44	87	-	6	4	-	-	-
35 - 40	117	1	1	27	74	2	8	3	1	-	-
40 - 45	129	1	1	35	79	-	7	5	-	-	1
45 - 50	189	-	3	59	100	-	16	9	-	-	2
50 - 55	154	-	2	48	86	-	14	4	-	-	-
55 - 60	141	1	2	39	85	-	4	10	-	-	-
60 - 65	92	1	4	15	61	-	6	5	-	-	-
65 - 70	72	-	2	10	55	-	5	-	-	-	-
70 - 75	119	-	1	10	98	-	6	2	1	-	1
75 und mehr	210	2	7	7	187	-	2	-	3	-	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	27 323	246	483	5 025	19 830	91	1 076	344	104	22	102
unter 6	317	-	-	1	309	2	3	2	-	-	-
6 - 10	216	-	2	3	206	2	-	-	1	-	2
10 - 15	393	4	3	17	335	21	4	-	5	-	4
15 - 18	1 102	83	100	397	491	9	12	1	4	-	5
18 - 21	3 019	10	52	359	2 528	2	52	2	7	-	7
21 - 25	3 190	10	29	592	2 425	2	101	11	14	1	5
25 - 30	2 707	4	32	519	1 987	7	111	24	7	5	11
30 - 35	1 969	8	29	374	1 411	2	98	30	6	3	8
35 - 40	1 658	2	26	296	1 179	1	108	36	4	1	5
40 - 45	1 879	7	29	404	1 243	7	126	49	7	2	5
45 - 50	2 442	13	47	661	1 509	5	134	56	5	1	11
50 - 55	2 368	34	40	668	1 426	9	126	43	10	3	9
55 - 60	1 707	20	27	354	1 138	7	91	53	6	3	8
60 - 65	1 202	19	21	185	870	6	61	23	6	1	10
65 - 70	767	3	11	74	627	4	25	10	10	-	3
70 - 75	937	12	13	80	803	1	15	1	7	2	3
75 und mehr	1 420	17	22	40	1 316	4	8	2	5	-	6
Ohne Angabe	30	-	-	1	27	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	96 945	555	1 018	6 069	82 731	862	4 057	998	221	52	382
unter 6	1 380	1	1	2	1 351	5	13	1	2	-	4
6 - 10	1 258	-	-	4	1 174	52	9	3	4	1	11
10 - 15	2 002	4	8	34	1 650	265	16	2	9	-	14
15 - 18	3 694	284	358	816	2 034	138	31	1	22	2	8
18 - 21	10 626	37	135	488	9 695	35	159	13	32	2	30
21 - 25	11 828	21	62	689	10 526	26	397	50	16	9	32
25 - 30	10 663	13	58	606	9 351	23	473	85	18	5	31
30 - 35	8 221	21	43	392	7 163	25	435	101	16	7	18
35 - 40	6 868	7	46	350	5 864	14	449	99	12	5	22
40 - 45	7 495	11	65	445	6 323	29	445	136	16	-	25
45 - 50	8 755	30	63	700	7 123	51	536	176	24	5	47
50 - 55	7 601	35	56	666	6 135	43	460	149	14	3	40
55 - 60	5 345	25	36	421	4 350	38	325	110	7	3	30
60 - 65	3 713	22	24	210	3 147	29	189	58	7	5	22
65 - 70	2 173	17	20	111	1 910	26	62	9	8	-	10
70 - 75	2 337	13	20	73	2 135	29	38	3	7	4	15
75 und mehr	2 794	14	21	54	2 628	27	18	1	7	1	23
Ohne Angabe	192	-	2	8	172	7	2	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	126 322	813	1 537	11 536	103 975	957	5 221	1 386	332	75	490
unter 6	1 708	1	1	3	1 670	7	16	3	2	1	4
6 - 10	1 481	-	2	7	1 387	54	9	3	5	1	13
10 - 15	2 403	8	11	51	1 992	287	20	2	14	-	18
15 - 18	4 851	370	463	1 232	2 553	147	43	2	26	2	13
18 - 21	13 848	48	190	879	12 388	37	213	15	39	2	37
21 - 25	15 210	31	92	1 329	13 093	28	499	61	30	10	37
25 - 30	13 579	17	92	1 174	11 480	31	595	111	27	10	42
30 - 35	10 335	31	74	810	8 661	27	539	135	22	10	26
35 - 40	8 643	10	73	673	7 117	17	565	138	17	6	27
40 - 45	9 503	19	95	884	7 645	36	578	190	23	2	31
45 - 50	11 386	43	113	1 420	8 732	56	686	241	29	6	60
50 - 55	10 123	69	98	1 382	7 647	52	600	196	24	6	49
55 - 60	7 193	46	65	814	5 573	45	420	173	13	6	38
60 - 65	5 007	42	49	410	4 078	35	256	86	13	6	32
65 - 70	3 012	20	33	195	2 592	30	92	19	18	-	13
70 - 75	3 393	25	34	163	3 036	30	59	6	15	6	19
75 und mehr	4 424	33	50	101	4 131	31	28	3	15	1	31
Ohne Angabe	223	-	2	9	200	7	3	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 944	20	53	552	1 170	1	85	47	9	-	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	34	3	6	23	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	177	2	5	39	129	-	1	-	-	-	1
21 - 25	186	-	1	59	126	-	-	-	-	-	-
25 - 30	196	-	4	64	116	-	9	2	1	-	-
30 - 35	145	2	3	55	76	-	5	4	-	-	-
35 - 40	109	1	1	34	60	-	8	4	1	-	-
40 - 45	126	2	1	41	71	-	6	5	-	-	-
45 - 50	187	-	3	68	89	-	16	8	1	-	2
50 - 55	177	3	4	63	86	-	14	4	2	-	1
55 - 60	148	2	2	49	77	-	6	12	-	-	-
60 - 65	94	1	4	22	54	-	6	6	1	-	-
65 - 70	67	-	4	11	47	-	5	-	-	-	-
70 - 75	109	1	4	14	80	1	6	2	1	-	-
75 und mehr	188	3	11	10	156	-	3	-	2	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	33 713	803	2 125	8 451	20 544	42	1 100	358	116	33	141
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	2	4	3	3	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 282	226	316	686	45	-	1	-	5	1	2
18 - 21	3 400	26	160	590	2 568	-	43	2	5	-	6
21 - 25	3 745	37	144	888	2 539	-	98	9	18	2	10
25 - 30	3 393	20	150	808	2 249	-	114	27	9	6	10
30 - 35	2 518	20	132	632	1 586	2	96	29	6	6	9
35 - 40	2 142	17	139	488	1 338	3	110	35	3	3	6
40 - 45	2 602	33	186	693	1 473	8	132	52	10	5	10
45 - 50	3 361	55	231	1 086	1 744	7	153	60	6	1	18
50 - 55	3 277	102	203	1 110	1 635	8	133	50	15	4	17
55 - 60	2 368	72	144	650	1 314	6	101	54	7	2	18
60 - 65	1 666	64	118	377	993	6	67	25	7	1	8
65 - 70	998	25	56	182	682	1	27	10	11	-	4
70 - 75	1 145	42	67	167	839	1	15	3	7	2	2
75 und mehr	1 792	62	75	89	1 530	-	9	1	7	-	19
Ohne Angabe	9	-	-	1	6	-	-	1	-	-	1
Leichtverletzte	166 671	3 121	8 334	16 537	130 749	450	5 425	1 079	264	64	648
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	42	11	15	2	12	-	1	-	-	-	1
15 - 18	5 349	1 368	1 576	2 123	251	-	1	-	19	2	9
18 - 21	16 057	172	1 006	1 207	13 403	1	181	11	34	1	41
21 - 25	19 246	108	851	1 569	16 092	16	469	49	21	7	64
25 - 30	18 692	98	686	1 495	15 559	26	641	94	22	9	62
30 - 35	15 717	97	608	1 045	13 159	30	585	110	23	8	52
35 - 40	13 884	66	539	1 008	11 400	63	639	103	20	7	39
40 - 45	14 937	87	646	1 209	12 080	56	610	157	18	4	70
45 - 50	17 388	166	735	1 877	13 450	80	772	193	33	8	74
50 - 55	14 966	272	588	1 972	11 181	83	619	163	23	4	61
55 - 60	10 472	199	336	1 328	7 902	51	475	117	10	4	50
60 - 65	6 943	166	247	788	5 344	24	263	66	10	6	29
65 - 70	4 009	98	156	435	3 184	9	92	9	11	-	15
70 - 75	4 058	100	164	285	3 409	7	56	5	11	3	18
75 und mehr	4 774	110	167	172	4 237	3	18	1	9	1	56
Ohne Angabe	133	3	14	22	83	1	3	1	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	202 328	3 944	10 512	25 540	152 463	493	6 610	1 484	389	97	796
unter 6	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	55	13	19	5	15	-	1	-	-	-	2
15 - 18	6 665	1 597	1 898	2 832	298	-	2	-	24	3	11
18 - 21	19 634	200	1 171	1 836	16 100	1	225	13	39	1	48
21 - 25	23 177	145	996	2 516	18 757	16	567	58	39	9	74
25 - 30	22 281	118	840	2 367	17 924	26	764	123	32	15	72
30 - 35	18 380	119	743	1 732	14 821	32	686	143	29	14	61
35 - 40	16 135	84	679	1 530	12 798	66	757	142	24	10	45
40 - 45	17 665	122	833	1 943	13 624	64	748	214	28	9	80
45 - 50	20 936	221	969	3 031	15 283	87	941	261	40	9	94
50 - 55	18 420	377	795	3 145	12 902	91	766	217	40	8	79
55 - 60	12 988	273	482	2 027	9 293	57	582	183	17	6	68
60 - 65	8 703	231	369	1 187	6 391	30	336	97	18	7	37
65 - 70	5 074	123	216	628	3 913	10	124	19	22	-	19
70 - 75	5 312	143	235	466	4 328	9	77	10	19	5	20
75 und mehr	6 754	175	253	271	5 923	3	30	2	18	1	78
Ohne Angabe	143	3	14	23	90	1	3	2	-	-	7

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	288	8	17	123	118	1	9	4	4	-	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	1	5	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	1	2	8	8	-	-	-	-	-	1
21 - 25	25	-	-	13	12	-	-	-	-	-	-
25 - 30	26	-	2	15	7	-	2	-	-	-	-
30 - 35	18	-	1	11	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	14	-	-	8	4	-	1	1	-	-	-
40 - 45	17	1	-	8	8	-	-	-	-	-	-
45 - 50	24	-	-	12	9	-	2	-	1	-	-
50 - 55	37	3	2	16	13	-	-	-	2	-	1
55 - 60	25	1	-	11	9	-	2	2	-	-	-
60 - 65	14	-	-	7	5	-	-	1	1	-	-
65 - 70	11	-	2	1	7	-	1	-	-	-	-
70 - 75	18	1	3	5	8	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	33	1	4	3	22	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 515	570	1 664	3 722	6 155	20	228	35	30	14	77
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	2	4	-	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	726	149	223	338	14	-	-	-	1	1	-
18 - 21	1 020	16	111	256	629	-	5	-	1	-	2
21 - 25	1 168	27	117	328	667	-	17	-	4	2	6
25 - 30	1 126	16	119	308	650	-	23	4	2	1	3
30 - 35	872	13	105	273	452	1	20	-	1	3	4
35 - 40	745	15	113	203	382	3	22	2	1	2	2
40 - 45	984	26	157	305	449	3	27	4	3	3	7
45 - 50	1 258	43	184	462	508	4	38	7	2	-	10
50 - 55	1 238	69	163	479	469	3	29	8	7	1	10
55 - 60	939	52	117	318	414	1	20	4	2	-	11
60 - 65	706	45	97	201	340	3	12	3	1	1	3
65 - 70	413	22	45	110	226	1	5	1	2	-	1
70 - 75	500	30	55	91	315	1	4	2	-	-	2
75 und mehr	806	45	54	49	636	-	5	-	3	-	14
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	96 114	2 594	7 379	10 961	71 997	334	2 173	142	88	25	421
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	37	10	15	1	9	-	1	-	-	-	1
15 - 18	3 908	1 101	1 251	1 401	142	-	-	-	5	1	7
18 - 21	8 059	140	876	764	6 164	1	82	1	9	-	22
21 - 25	10 177	87	794	923	8 127	13	172	7	9	2	43
25 - 30	10 358	85	631	922	8 366	21	267	13	6	4	43
30 - 35	9 116	77	569	671	7 479	24	228	15	7	4	42
35 - 40	8 222	59	494	676	6 625	57	260	16	8	2	25
40 - 45	8 813	77	582	793	6 983	45	247	27	4	4	51
45 - 50	10 179	136	672	1 228	7 701	51	314	21	12	3	41
50 - 55	8 810	237	533	1 366	6 311	59	242	19	10	2	31
55 - 60	6 253	174	300	946	4 558	37	194	10	4	1	29
60 - 65	4 175	144	223	593	3 068	16	100	10	3	2	16
65 - 70	2 474	81	136	328	1 877	3	37	1	3	-	8
70 - 75	2 485	87	144	214	1 994	4	22	2	5	-	13
75 und mehr	2 961	96	146	118	2 548	2	6	-	3	-	42
Ohne Angabe	83	3	13	17	42	1	1	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	108 917	3 172	9 060	14 806	78 270	355	2 410	181	122	39	502
unter 6	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	46	12	19	1	11	-	1	-	-	-	2
15 - 18	4 640	1 250	1 475	1 744	156	-	-	-	6	2	7
18 - 21	9 099	157	989	1 028	6 801	1	87	1	10	-	25
21 - 25	11 370	114	911	1 264	8 806	13	189	7	13	4	49
25 - 30	11 510	101	752	1 245	9 023	21	292	17	8	5	46
30 - 35	10 006	90	675	955	7 937	25	248	15	8	7	46
35 - 40	8 981	74	607	887	7 011	60	283	19	9	4	27
40 - 45	9 814	104	739	1 106	7 440	48	274	31	7	7	58
45 - 50	11 461	179	856	1 702	8 218	55	354	28	15	3	51
50 - 55	10 085	309	698	1 861	6 793	62	271	27	19	3	42
55 - 60	7 217	227	417	1 275	4 981	38	216	16	6	1	40
60 - 65	4 895	189	320	801	3 413	19	112	14	5	3	19
65 - 70	2 898	103	183	439	2 110	4	43	2	5	-	9
70 - 75	3 003	118	202	310	2 317	6	26	4	5	-	15
75 und mehr	3 800	142	204	170	3 206	2	12	-	6	-	58
Ohne Angabe	86	3	13	17	44	1	1	-	-	-	7

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 372	12	34	383	885	-	43	8	5	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	3	5	18	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	151	1	3	30	116	-	1	-	-	-	-
21 - 25	141	-	1	43	97	-	-	-	-	-	-
25 - 30	141	-	2	44	90	-	4	-	1	-	-
30 - 35	99	2	2	36	57	-	2	-	-	-	-
35 - 40	79	1	1	24	49	-	2	1	1	-	-
40 - 45	83	1	1	26	50	-	4	1	-	-	-
45 - 50	117	-	2	48	57	-	9	-	-	-	1
50 - 55	119	-	2	42	65	-	8	2	-	-	-
55 - 60	90	1	2	34	50	-	-	3	-	-	-
60 - 65	69	1	4	14	44	-	5	1	-	-	-
65 - 70	44	-	2	8	31	-	3	-	-	-	-
70 - 75	73	-	1	9	58	-	4	-	1	-	-
75 und mehr	138	2	6	7	119	-	1	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 726	233	459	4 383	11 825	19	546	104	86	18	53
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	538	77	93	336	27	-	-	-	4	-	1
18 - 21	2 159	10	49	320	1 744	-	28	-	4	-	4
21 - 25	2 202	10	27	519	1 569	-	55	4	14	-	4
25 - 30	1 811	4	30	454	1 250	-	51	5	7	4	6
30 - 35	1 359	7	27	335	915	1	51	11	5	3	4
35 - 40	1 098	2	26	260	747	-	54	3	2	1	3
40 - 45	1 260	7	28	359	791	5	48	10	7	2	3
45 - 50	1 719	12	47	576	983	2	68	21	4	1	5
50 - 55	1 738	33	40	585	972	3	72	18	8	3	4
55 - 60	1 173	20	27	310	727	5	52	18	5	2	7
60 - 65	787	19	21	159	525	3	41	9	6	-	4
65 - 70	477	3	11	68	364	-	16	3	9	-	3
70 - 75	554	12	12	63	451	-	6	1	7	2	-
75 und mehr	845	17	21	35	758	-	4	1	4	-	5
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	54 869	527	952	5 134	45 202	107	2 170	403	175	35	164
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 413	267	325	699	1 04	-	-	-	14	1	2
18 - 21	6 926	32	130	406	6 239	-	72	5	25	1	16
21 - 25	7 170	21	57	595	6 230	3	209	23	11	5	16
25 - 30	6 216	13	54	516	5 308	5	253	34	16	5	12
30 - 35	4 825	20	39	337	4 137	5	218	41	16	4	8
35 - 40	4 184	7	45	291	3 523	5	252	34	12	5	10
40 - 45	4 575	10	64	375	3 794	10	235	59	14	-	14
45 - 50	5 359	30	63	599	4 222	25	309	63	21	5	22
50 - 55	4 746	35	55	566	3 725	23	242	64	13	2	21
55 - 60	3 258	25	35	353	2 567	13	191	49	6	1	18
60 - 65	2 137	22	24	176	1 746	8	116	28	7	3	7
65 - 70	1 229	17	19	98	1 034	6	38	3	8	-	6
70 - 75	1 260	13	20	67	1 124	3	22	-	6	2	3
75 und mehr	1 534	14	21	51	1 421	1	10	-	6	1	9
Ohne Angabe	32	-	1	4	25	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	73 967	772	1 445	9 900	57 912	126	2 759	515	266	53	219
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	1	-	4	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 979	347	423	1 053	1 333	-	1	-	18	1	3
18 - 21	9 236	43	182	756	8 099	-	101	5	29	1	20
21 - 25	9 513	31	85	1 157	7 896	3	264	27	25	5	20
25 - 30	8 168	17	86	1 014	6 648	5	308	39	24	9	18
30 - 35	6 283	29	68	708	5 109	6	271	52	21	7	12
35 - 40	5 361	10	72	575	4 319	5	308	38	15	6	13
40 - 45	5 918	18	93	760	4 635	15	287	70	21	2	17
45 - 50	7 195	42	112	1 223	5 262	27	386	84	25	6	28
50 - 55	6 603	68	97	1 193	4 762	26	322	84	21	5	25
55 - 60	4 521	46	64	697	3 344	18	243	70	11	3	25
60 - 65	2 993	42	49	349	2 315	11	162	38	13	3	11
65 - 70	1 750	20	32	174	1 429	6	57	6	17	-	9
70 - 75	1 887	25	33	139	1 633	3	32	1	14	4	3
75 und mehr	2 517	33	48	93	2 298	1	15	1	12	1	15
Ohne Angabe	34	-	1	5	26	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	284	-	2	46	167	-	33	35	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	-	-	3	17	-	-	-	-	-	-
21 - 25	20	-	-	5	19	-	3	2	-	-	-
25 - 30	29	-	-	8	13	-	3	4	-	-	-
30 - 35	28	-	-	2	7	-	5	2	-	-	-
35 - 40	16	-	-	7	13	-	2	4	-	-	-
40 - 45	26	-	1	8	23	-	5	8	-	-	1
45 - 50	46	-	-	5	8	-	6	2	-	-	-
50 - 55	21	-	-	4	18	-	4	7	-	-	-
55 - 60	33	-	-	1	5	-	1	4	-	-	-
60 - 65	11	-	-	2	9	-	1	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	14	-	-	2	2	-	-	-
70 - 75	18	-	-	15	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 472	-	2	346	2 564	3	326	219	-	1	11
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	18	-	-	12	4	-	1	-	-	-	1
18 - 21	221	-	-	14	195	-	10	2	-	-	-
21 - 25	375	-	-	41	303	-	26	5	-	-	-
25 - 30	456	-	1	46	349	-	40	18	-	1	1
30 - 35	287	-	-	24	219	-	25	18	-	-	1
35 - 40	299	-	-	25	209	-	34	30	-	-	1
40 - 45	358	-	1	29	233	-	57	38	-	-	-
45 - 50	384	-	-	48	253	1	47	32	-	-	3
50 - 55	301	-	-	46	194	2	32	24	-	-	3
55 - 60	256	-	-	22	173	-	29	32	-	-	-
60 - 65	173	-	-	17	128	-	14	13	-	-	1
65 - 70	108	-	-	4	92	-	6	6	-	-	-
70 - 75	91	-	-	13	73	-	5	-	-	-	-
75 und mehr	141	-	-	5	136	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	15 688	-	3	442	13 550	9	1 082	534	1	4	63
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	-	-	23	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 072	-	-	37	1 000	-	27	5	-	-	3
21 - 25	1 899	-	-	51	1 735	-	88	19	1	-	5
25 - 30	2 118	-	1	57	1 885	-	121	47	-	-	7
30 - 35	1 776	-	-	37	1 543	1	139	54	-	-	2
35 - 40	1 478	-	-	41	1 252	1	127	53	-	-	4
40 - 45	1 549	-	-	41	1 303	1	128	71	-	-	5
45 - 50	1 850	-	-	50	1 527	4	149	109	-	-	11
50 - 55	1 410	-	-	40	1 145	1	135	80	-	-	9
55 - 60	961	-	1	29	777	1	90	58	-	2	3
60 - 65	631	-	-	19	530	-	47	28	-	1	6
65 - 70	306	-	1	9	273	-	17	5	-	-	1
70 - 75	313	-	-	4	291	-	12	3	-	1	2
75 und mehr	279	-	-	3	268	-	2	1	-	-	5
Ohne Angabe	18	-	-	1	16	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	19 444	-	7	834	16 281	12	1 441	788	1	5	75
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	-	-	35	9	-	1	-	-	-	1
18 - 21	1 299	-	-	52	1 200	-	37	7	-	-	3
21 - 25	2 294	-	-	95	2 055	-	114	24	1	-	5
25 - 30	2 603	-	2	108	2 253	-	164	67	-	1	8
30 - 35	2 091	-	-	69	1 775	1	167	76	-	-	3
35 - 40	1 793	-	-	68	1 468	1	166	85	-	-	5
40 - 45	1 933	-	1	77	1 549	1	187	113	-	-	5
45 - 50	2 280	-	1	106	1 803	5	201	149	-	-	15
50 - 55	1 732	-	-	91	1 347	3	173	106	-	-	12
55 - 60	1 250	-	1	55	968	1	123	97	-	2	3
60 - 65	815	-	-	37	663	-	62	45	-	1	7
65 - 70	426	-	1	15	374	-	24	11	-	-	1
70 - 75	422	-	-	17	378	-	19	5	-	1	2
75 und mehr	437	-	1	8	419	-	3	1	-	-	5
Ohne Angabe	23	-	-	1	20	-	-	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 656	12	36	429	1 052	-	76	43	5	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	3	5	18	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	157	1	3	31	121	-	1	-	-	-	-
21 - 25	161	-	1	46	114	-	-	-	-	-	-
25 - 30	170	-	2	49	109	-	7	2	1	-	-
30 - 35	127	2	2	44	70	-	5	4	-	-	-
35 - 40	95	1	1	26	56	-	7	3	1	-	-
40 - 45	109	1	1	33	63	-	6	5	-	-	-
45 - 50	163	-	3	56	80	-	14	8	-	-	2
50 - 55	140	-	2	47	73	-	14	4	-	-	-
55 - 60	123	1	2	38	68	-	4	10	-	-	-
60 - 65	80	1	4	15	49	-	6	5	-	-	-
65 - 70	56	-	2	10	40	-	4	-	-	-	-
70 - 75	91	-	1	9	72	-	6	2	1	-	-
75 und mehr	155	2	7	7	134	-	2	-	2	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 198	233	461	4 729	14 389	22	872	323	86	19	64
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	556	77	93	348	31	-	1	-	4	-	2
18 - 21	2 380	10	49	334	1 939	-	38	2	4	-	4
21 - 25	2 577	10	27	560	1 872	-	81	9	14	-	4
25 - 30	2 267	4	31	500	1 599	-	91	23	7	5	7
30 - 35	1 646	7	27	359	1 134	1	76	29	5	3	5
35 - 40	1 397	2	26	285	956	-	88	33	2	1	4
40 - 45	1 618	7	29	388	1 024	5	105	48	7	2	3
45 - 50	2 103	12	47	624	1 236	3	115	53	4	1	8
50 - 55	2 039	33	40	631	1 166	5	104	42	8	3	7
55 - 60	1 429	20	27	332	900	5	81	50	5	2	7
60 - 65	960	19	21	176	653	3	55	22	6	-	5
65 - 70	585	3	11	72	456	-	22	9	9	-	3
70 - 75	645	12	12	76	524	-	11	1	7	2	-
75 und mehr	986	17	21	40	894	-	4	1	4	-	5
Ohne Angabe	6	-	-	1	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	70 557	527	955	5 576	58 752	116	3 252	937	176	39	227
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 441	267	325	722	1 09	-	1	-	14	1	2
18 - 21	7 998	32	130	443	7 239	-	99	10	25	1	19
21 - 25	9 069	21	57	646	7 965	3	297	42	12	5	21
25 - 30	8 334	13	55	573	7 193	5	374	81	16	5	19
30 - 35	6 601	20	39	374	5 680	6	357	95	16	4	10
35 - 40	5 662	7	45	332	4 775	6	379	87	12	5	14
40 - 45	6 124	10	64	416	5 097	11	363	130	14	-	19
45 - 50	7 209	30	63	649	5 749	29	458	172	21	5	33
50 - 55	6 156	35	55	606	4 870	24	377	144	13	2	30
55 - 60	4 219	25	36	382	3 344	14	281	107	6	3	21
60 - 65	2 768	22	24	195	2 276	8	163	56	7	4	13
65 - 70	1 535	17	20	107	1 307	6	55	8	8	-	7
70 - 75	1 573	13	20	71	1 415	3	34	3	6	3	5
75 und mehr	1 813	14	21	54	1 689	1	12	1	6	1	14
Ohne Angabe	50	-	1	5	41	-	2	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	93 411	772	1 452	10 734	74 193	138	4 200	1 303	267	58	294
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	1	-	4	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2 025	347	423	1 088	142	-	2	-	18	1	4
18 - 21	10 535	43	182	808	9 299	-	138	12	29	1	23
21 - 25	11 807	31	85	1 252	9 951	3	378	51	26	5	25
25 - 30	10 771	17	88	1 122	8 901	5	472	106	24	10	26
30 - 35	8 374	29	68	777	6 884	7	438	128	21	7	15
35 - 40	7 154	10	72	643	5 787	6	474	123	15	6	18
40 - 45	7 851	18	94	837	6 184	16	474	183	21	2	22
45 - 50	9 475	42	113	1 329	7 065	32	587	233	25	6	43
50 - 55	8 335	68	97	1 284	6 109	29	495	190	21	5	37
55 - 60	5 771	46	65	752	4 312	19	366	167	11	5	28
60 - 65	3 808	42	49	386	2 978	11	224	83	13	4	18
65 - 70	2 176	20	33	189	1 803	6	81	17	17	-	10
70 - 75	2 309	25	33	156	2 011	3	51	6	14	5	5
75 und mehr	2 954	33	49	101	2 717	1	18	2	12	1	20
Ohne Angabe	57	-	1	6	46	-	2	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	467	-	-	16	418	10	14	1	3	1	4
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
15 - 18	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
18 - 21	56	-	-	3	52	-	1	-	-	-	-
21 - 25	39	-	-	2	35	-	2	-	-	-	-
25 - 30	43	-	-	-	37	1	4	-	1	-	-
30 - 35	21	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-
35 - 40	25	-	-	1	21	2	1	-	-	-	-
40 - 45	21	-	-	2	17	-	1	-	-	-	1
45 - 50	28	-	-	4	21	-	2	1	-	-	-
50 - 55	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
55 - 60	20	-	-	1	18	-	1	-	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-
65 - 70	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
70 - 75	34	-	-	1	30	1	-	-	-	-	2
75 und mehr	75	-	-	-	68	4	-	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	9 130	34	98	523	7 718	363	263	22	40	6	63
unter 6	484	-	-	1	459	17	5	2	-	-	-
6 - 10	323	-	2	8	299	8	-	-	3	-	3
10 - 15	543	5	12	26	442	41	4	-	8	1	4
15 - 18	859	21	32	103	656	22	14	1	5	-	5
18 - 21	969	2	10	44	881	7	16	-	5	-	4
21 - 25	882	2	19	56	764	5	27	3	4	1	1
25 - 30	667	-	6	36	575	16	27	1	1	1	4
30 - 35	487	1	6	30	403	7	31	1	1	-	7
35 - 40	344	-	1	18	286	7	25	3	2	-	2
40 - 45	395	-	1	32	321	9	27	1	-	-	4
45 - 50	459	1	2	52	354	15	23	3	1	1	7
50 - 55	471	2	3	58	356	16	27	1	5	-	3
55 - 60	401	-	-	34	327	20	13	3	1	1	2
60 - 65	335	-	1	14	276	24	10	1	2	1	6
65 - 70	279	-	-	4	246	22	3	1	1	-	2
70 - 75	411	-	1	6	370	27	4	-	-	-	3
75 und mehr	790	-	1	1	674	100	6	1	1	-	6
Ohne Angabe	31	-	1	-	29	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	60 735	139	504	1 257	51 982	4 955	1 371	65	92	18	352
unter 6	3 233	1	10	6	2 951	234	18	1	4	1	7
6 - 10	2 925	1	15	19	2 648	205	15	4	5	1	12
10 - 15	4 266	27	60	83	3 386	650	29	2	14	1	14
15 - 18	4 762	64	175	281	3 845	326	43	1	15	1	11
18 - 21	5 729	17	84	132	5 176	169	105	3	19	1	23
21 - 25	6 200	9	53	124	5 580	203	169	9	15	4	34
25 - 30	5 328	1	32	90	4 759	241	155	5	3	-	42
30 - 35	3 793	5	19	43	3 323	223	136	6	1	3	34
35 - 40	3 004	2	6	52	2 600	173	127	12	1	1	30
40 - 45	3 123	2	14	60	2 654	225	139	6	3	-	20
45 - 50	3 512	-	13	110	2 945	261	141	5	6	1	30
50 - 55	3 367	4	12	126	2 763	306	126	5	1	2	22
55 - 60	2 692	3	3	75	2 182	324	82	3	2	-	18
60 - 65	2 210	2	-	30	1 844	271	47	2	-	1	13
65 - 70	1 624	-	2	13	1 357	231	16	1	-	-	4
70 - 75	1 892	-	1	6	1 565	299	5	-	1	1	14
75 und mehr	2 737	-	4	2	2 110	591	13	-	2	-	15
Ohne Angabe	338	1	1	5	294	23	5	-	-	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	70 332	173	602	1 796	60 118	5 328	1 648	88	135	25	419
unter 6	3 728	1	10	7	3 420	251	23	3	4	2	7
6 - 10	3 255	1	17	27	2 954	213	15	4	8	1	15
10 - 15	4 818	32	72	109	3 836	692	33	2	22	2	18
15 - 18	5 652	85	207	385	4 531	348	57	2	20	1	16
18 - 21	6 754	18	94	179	6 109	176	122	3	24	1	27
21 - 25	7 121	11	72	182	6 379	208	198	12	19	5	35
25 - 30	6 038	1	38	126	5 371	258	186	6	5	1	46
30 - 35	4 301	6	25	73	3 746	230	168	7	2	3	41
35 - 40	3 373	2	7	71	2 907	182	153	15	3	1	32
40 - 45	3 539	2	15	94	2 992	234	167	7	3	-	25
45 - 50	3 999	1	15	166	3 320	276	166	9	7	2	37
50 - 55	3 854	6	15	185	3 134	322	153	6	6	2	25
55 - 60	3 113	3	3	110	2 527	344	96	6	3	1	20
60 - 65	2 558	2	1	44	2 132	296	57	3	2	2	19
65 - 70	1 921	-	2	17	1 620	253	20	2	1	-	6
70 - 75	2 337	-	2	13	1 965	327	9	-	1	1	19
75 und mehr	3 602	-	5	3	2 852	695	19	1	5	-	22
Ohne Angabe	369	1	2	5	323	23	6	-	-	-	9

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	69	-	-	3	56	6	2	-	1	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
75 und mehr	20	-	-	-	15	4	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 005	21	76	227	2 277	294	59	1	22	3	25
unter 6	167	-	-	-	150	15	2	-	-	-	-
6 - 10	107	-	-	5	93	6	-	-	2	-	1
10 - 15	154	1	9	12	108	20	-	3	1	-	-
15 - 18	313	15	25	54	196	13	3	-	5	-	2
18 - 21	330	2	7	19	292	5	2	-	2	-	1
21 - 25	269	2	17	24	211	3	7	1	4	-	-
25 - 30	227	-	5	17	187	9	7	1	1	1	-
30 - 35	164	-	4	15	126	6	9	-	-	-	4
35 - 40	83	-	1	7	63	6	5	-	-	-	1
40 - 45	134	-	1	16	102	7	6	-	-	-	2
45 - 50	120	-	2	15	81	13	4	-	-	1	4
50 - 55	142	1	3	21	96	12	5	-	3	-	1
55 - 60	123	-	-	12	89	18	3	-	-	-	1
60 - 65	93	-	1	5	59	21	4	-	2	-	1
65 - 70	97	-	-	2	75	18	-	-	-	-	2
70 - 75	119	-	-	2	91	26	-	-	-	-	-
75 und mehr	356	-	-	1	252	96	2	-	-	-	5
Ohne Angabe	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	34 347	111	441	764	28 003	4 209	566	4	47	5	197
unter 6	1 853	-	9	4	1 600	229	5	-	2	1	3
6 - 10	1 667	-	15	15	1 474	153	6	1	1	-	1
10 - 15	2 269	24	52	50	1 739	385	13	-	5	1	-
15 - 18	2 509	47	142	187	1 920	188	13	-	7	-	5
18 - 21	3 101	12	79	87	2 720	134	45	-	12	-	12
21 - 25	3 441	9	48	81	3 019	180	69	1	11	-	23
25 - 30	2 999	1	29	57	2 601	223	56	1	1	-	30
30 - 35	2 173	4	15	25	1 840	204	58	-	1	-	26
35 - 40	1 798	2	5	34	1 511	165	57	-	1	1	22
40 - 45	1 752	1	13	31	1 428	207	57	-	1	-	14
45 - 50	1 966	-	13	59	1 571	239	63	1	3	1	16
50 - 55	1 922	4	11	66	1 498	287	43	-	-	1	12
55 - 60	1 566	3	3	36	1 176	300	38	-	1	-	9
60 - 65	1 265	2	-	15	973	250	21	-	-	-	4
65 - 70	986	-	2	9	754	211	9	-	-	-	1
70 - 75	1 128	-	1	4	845	273	1	-	-	-	4
75 und mehr	1 756	-	4	2	1 171	565	7	-	1	-	6
Ohne Angabe	196	1	-	2	163	16	5	-	-	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	37 421	132	517	994	30 336	4 509	627	5	70	8	223
unter 6	2 020	-	9	4	1 750	244	7	-	2	1	3
6 - 10	1 774	-	15	20	1 567	159	6	1	3	-	2
10 - 15	2 424	25	61	62	1 848	405	13	-	8	2	-
15 - 18	2 826	62	167	241	2 120	201	16	-	12	-	7
18 - 21	3 441	14	86	108	3 020	139	47	-	14	-	13
21 - 25	3 718	11	65	105	3 237	183	77	2	15	-	23
25 - 30	3 230	1	34	74	2 792	232	63	1	2	1	30
30 - 35	2 340	4	19	40	1 969	210	67	-	1	-	30
35 - 40	1 884	2	6	41	1 577	171	62	-	1	1	23
40 - 45	1 887	1	14	47	1 531	214	63	-	1	-	16
45 - 50	2 088	-	15	75	1 653	252	67	1	3	2	20
50 - 55	2 066	5	14	87	1 596	299	48	-	3	1	13
55 - 60	1 691	3	3	48	1 266	318	42	-	1	-	10
60 - 65	1 359	2	1	20	1 032	272	25	-	2	-	5
65 - 70	1 085	-	2	11	831	229	9	-	-	-	3
70 - 75	1 253	-	1	6	940	300	1	-	-	-	5
75 und mehr	2 132	-	4	3	1 438	665	9	-	2	-	11
Ohne Angabe	203	1	1	2	169	16	5	-	-	-	9

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	283	-	-	12	261	2	4	-	2	1	1
unter 6	9	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
15 - 18	27	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-
18 - 21	34	-	-	1	32	-	1	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-
25 - 30	23	-	-	-	21	1	-	-	1	-	-
30 - 35	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
40 - 45	12	-	-	1	10	-	1	-	-	-	-
45 - 50	13	-	-	3	9	-	1	-	-	-	-
50 - 55	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
55 - 60	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
65 - 70	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	48	-	-	-	46	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 468	13	22	270	3 962	49	111	4	18	3	16
unter 6	226	-	-	1	221	2	1	1	-	-	-
6 - 10	157	-	2	2	150	2	-	-	1	-	-
10 - 15	294	4	3	12	251	15	3	-	5	-	1
15 - 18	473	6	7	47	396	8	8	1	-	-	-
18 - 21	504	-	3	22	461	2	11	-	3	-	2
21 - 25	441	-	2	28	396	1	12	-	-	1	1
25 - 30	291	-	1	17	254	5	12	1	-	-	1
30 - 35	214	1	2	14	187	1	6	-	1	-	2
35 - 40	149	-	-	10	127	1	9	-	2	-	-
40 - 45	159	-	-	14	133	1	10	1	-	-	-
45 - 50	236	1	-	35	184	1	13	-	1	-	1
50 - 55	239	1	-	36	188	1	9	-	2	-	2
55 - 60	187	-	-	18	159	1	7	-	1	1	-
60 - 65	184	-	-	8	168	2	3	-	-	1	2
65 - 70	122	-	-	2	115	3	1	-	1	-	-
70 - 75	225	-	1	4	214	-	3	-	-	-	3
75 und mehr	349	-	1	-	340	3	3	-	1	-	1
Ohne Angabe	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	18 111	28	63	455	16 344	575	489	20	44	11	82
unter 6	1 009	1	1	2	988	4	9	-	2	-	2
6 - 10	902	-	-	4	832	50	7	2	4	1	2
10 - 15	1 530	3	8	32	1 230	234	9	1	9	-	4
15 - 18	1 861	17	33	88	1 580	107	24	-	7	1	4
18 - 21	2 001	5	5	45	1 870	21	38	1	7	1	8
21 - 25	1 845	-	5	38	1 700	16	67	3	4	3	9
25 - 30	1 466	-	3	28	1 356	14	56	1	2	-	6
30 - 35	942	1	4	18	866	4	39	2	-	3	5
35 - 40	699	-	1	17	625	4	45	4	-	-	3
40 - 45	829	1	1	26	733	13	49	1	2	-	3
45 - 50	968	-	-	48	845	15	46	1	3	-	10
50 - 55	927	-	1	49	803	11	49	3	1	1	9
55 - 60	713	-	-	38	629	12	27	1	1	-	5
60 - 65	610	-	-	14	565	12	16	-	-	-	3
65 - 70	440	-	-	3	421	10	4	-	-	-	2
70 - 75	537	-	-	2	510	19	-	-	1	1	4
75 und mehr	725	-	-	-	695	22	4	-	1	-	3
Ohne Angabe	107	-	1	3	96	7	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	22 862	41	85	737	20 567	626	604	24	64	15	99
unter 6	1 244	1	1	3	1 217	6	10	1	2	1	2
6 - 10	1 065	-	2	6	988	52	7	2	5	1	2
10 - 15	1 828	7	11	44	1 484	250	12	1	14	-	5
15 - 18	2 361	23	40	136	2 002	115	32	1	7	1	4
18 - 21	2 539	5	8	68	2 363	23	50	1	10	1	10
21 - 25	2 304	-	7	68	2 112	17	79	3	4	4	10
25 - 30	1 780	-	4	45	1 631	20	68	2	3	-	7
30 - 35	1 167	2	6	32	1 064	5	45	2	1	3	7
35 - 40	860	-	1	28	763	5	54	4	2	-	3
40 - 45	1 000	1	1	41	876	14	60	2	2	-	3
45 - 50	1 217	1	-	86	1 038	16	60	1	4	-	11
50 - 55	1 175	1	1	86	999	12	58	3	3	1	11
55 - 60	911	-	-	57	798	13	34	1	2	1	5
60 - 65	804	-	-	22	743	14	19	-	-	1	5
65 - 70	575	-	-	5	548	13	6	-	1	-	2
70 - 75	785	-	1	7	746	19	3	-	1	1	7
75 und mehr	1 122	-	1	-	1 081	25	7	-	3	-	5
Ohne Angabe	125	-	1	3	114	7	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Pers- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	115	-	-	1	101	2	8	1	-	-	2
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
25 - 30	16	-	-	-	12	-	4	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	-	7	2	1	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	1	6	-	-	-	-	-	1
45 - 50	13	-	-	-	11	-	1	1	-	-	-
50 - 55	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 657	-	-	26	1 479	20	93	17	-	-	22
unter 6	91	-	-	-	88	-	2	1	-	-	-
6 - 10	59	-	-	1	56	-	-	-	-	-	2
10 - 15	95	-	-	2	83	6	1	-	-	-	3
15 - 18	73	-	-	2	64	1	3	-	-	-	3
18 - 21	135	-	-	3	128	-	3	-	-	-	1
21 - 25	172	-	-	4	157	1	8	2	-	-	-
25 - 30	149	-	-	2	134	2	8	-	-	-	3
30 - 35	109	-	-	1	90	-	16	1	-	-	1
35 - 40	112	-	-	1	96	-	11	3	-	-	1
40 - 45	102	-	-	2	86	1	11	-	-	-	2
45 - 50	103	-	-	2	89	1	6	3	-	-	2
50 - 55	90	-	-	1	72	3	13	1	-	-	-
55 - 60	91	-	-	4	79	1	3	3	-	-	1
60 - 65	58	-	-	1	49	1	3	1	-	-	3
65 - 70	60	-	-	-	56	1	2	1	-	-	-
70 - 75	67	-	-	-	65	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	85	-	-	-	82	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 277	-	-	38	7 635	171	316	41	1	2	73
unter 6	371	-	-	-	363	1	4	1	-	-	2
6 - 10	356	-	-	-	342	2	2	1	-	-	9
10 - 15	467	-	-	1	417	31	7	1	-	-	10
15 - 18	392	-	-	6	345	31	6	1	1	-	2
18 - 21	627	-	-	-	586	14	22	2	-	-	3
21 - 25	914	-	-	5	861	7	33	5	-	1	2
25 - 30	863	-	-	5	802	4	43	3	-	-	6
30 - 35	678	-	-	-	617	15	39	4	-	-	3
35 - 40	507	-	-	1	464	4	25	8	-	-	5
40 - 45	542	-	-	3	493	5	33	5	-	-	3
45 - 50	578	-	-	3	529	7	32	3	-	-	4
50 - 55	518	-	-	11	462	8	34	2	-	-	1
55 - 60	413	-	-	1	377	12	17	2	-	-	4
60 - 65	335	-	-	1	306	9	10	2	-	1	6
65 - 70	198	-	-	1	182	10	3	1	-	-	1
70 - 75	227	-	-	-	210	7	4	-	-	-	6
75 und mehr	256	-	-	-	244	4	2	-	-	-	6
Ohne Angabe	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 049	-	-	65	9 215	193	417	59	1	2	97
unter 6	464	-	-	-	453	1	6	2	-	-	2
6 - 10	416	-	-	1	399	2	2	1	-	-	11
10 - 15	566	-	-	3	504	37	8	1	-	-	13
15 - 18	465	-	-	8	409	32	9	1	1	-	5
18 - 21	774	-	-	3	726	14	25	2	-	-	4
21 - 25	1 099	-	-	9	1 030	8	42	7	-	1	2
25 - 30	1 028	-	-	7	948	6	55	3	-	-	9
30 - 35	794	-	-	1	713	15	56	5	-	-	4
35 - 40	629	-	-	2	567	6	37	11	-	-	6
40 - 45	652	-	-	6	585	6	44	5	-	-	6
45 - 50	694	-	-	5	629	8	39	7	-	-	6
50 - 55	613	-	-	12	539	11	47	3	-	-	1
55 - 60	511	-	-	5	463	13	20	5	-	-	5
60 - 65	395	-	-	2	357	10	13	3	-	1	9
65 - 70	261	-	-	1	241	11	5	2	-	-	1
70 - 75	299	-	-	-	279	8	5	-	-	-	7
75 und mehr	348	-	-	-	333	5	3	1	-	-	6
Ohne Angabe	41	-	-	-	40	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	398	-	-	13	362	4	12	1	2	1	3
unter 6	11	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-
6 - 10	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
15 - 18	27	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-
18 - 21	46	-	-	1	44	-	1	-	-	-	-
21 - 25	31	-	-	2	28	-	1	-	-	-	-
25 - 30	39	-	-	-	33	1	4	-	1	-	-
30 - 35	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
35 - 40	22	-	-	1	18	2	1	-	-	-	-
40 - 45	20	-	-	2	16	-	1	-	-	-	1
45 - 50	26	-	-	3	20	-	2	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-
55 - 60	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
60 - 65	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
65 - 70	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	1	26	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	55	-	-	-	53	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 125	13	22	296	5 441	69	204	21	18	3	38
unter 6	317	-	-	1	309	2	3	2	-	-	-
6 - 10	216	-	2	3	206	2	-	-	1	-	2
10 - 15	389	4	3	14	334	21	4	-	5	-	4
15 - 18	546	6	7	49	460	9	11	1	-	-	3
18 - 21	639	-	3	25	589	2	14	-	3	-	3
21 - 25	613	-	2	32	553	2	20	2	-	1	1
25 - 30	440	-	1	19	388	7	20	1	-	-	4
30 - 35	323	1	2	15	277	1	22	1	1	-	3
35 - 40	261	-	-	11	223	1	20	3	2	-	1
40 - 45	261	-	-	16	219	2	21	1	-	-	2
45 - 50	339	1	-	37	273	2	19	3	1	-	3
50 - 55	329	1	-	37	260	4	22	1	2	-	2
55 - 60	278	-	-	22	238	2	10	3	1	1	1
60 - 65	242	-	-	9	217	3	6	1	-	1	5
65 - 70	182	-	-	2	171	4	3	1	1	-	-
70 - 75	292	-	1	4	279	1	4	-	-	-	3
75 und mehr	434	-	1	-	422	4	4	1	1	-	1
Ohne Angabe	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	26 388	28	63	493	23 979	746	805	61	45	13	155
unter 6	1 380	1	1	2	1 351	5	13	1	2	-	4
6 - 10	1 258	-	-	4	1 174	52	9	3	4	1	11
10 - 15	1 997	3	8	33	1 647	265	16	2	9	-	14
15 - 18	2 253	17	33	94	1 925	138	30	1	8	1	6
18 - 21	2 628	5	5	45	2 456	35	60	3	7	1	11
21 - 25	2 759	-	5	43	2 561	23	100	8	4	4	11
25 - 30	2 329	-	3	33	2 158	18	99	4	2	-	12
30 - 35	1 620	1	4	18	1 483	19	78	6	-	3	8
35 - 40	1 206	-	1	18	1 089	8	70	12	-	-	8
40 - 45	1 371	1	1	29	1 226	18	82	6	2	-	6
45 - 50	1 546	-	-	51	1 374	22	78	4	3	-	14
50 - 55	1 445	-	1	60	1 265	19	83	5	1	1	10
55 - 60	1 126	-	-	39	1 006	24	44	3	1	-	9
60 - 65	945	-	-	15	871	21	26	2	-	1	9
65 - 70	638	-	-	4	603	20	7	1	-	-	3
70 - 75	764	-	-	2	720	26	4	-	1	1	10
75 und mehr	981	-	-	-	939	26	6	-	1	-	9
Ohne Angabe	142	-	1	3	131	7	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	32 911	41	85	802	29 782	819	1 021	83	65	17	196
unter 6	1 708	1	1	3	1 670	7	16	3	2	1	4
6 - 10	1 481	-	2	7	1 387	54	9	3	5	1	13
10 - 15	2 394	7	11	47	1 988	287	20	2	14	-	18
15 - 18	2 826	23	40	144	2 411	147	41	2	8	1	9
18 - 21	3 313	5	8	71	3 089	37	75	3	10	1	14
21 - 25	3 403	-	7	77	3 142	25	121	10	4	5	12
25 - 30	2 808	-	4	52	2 579	26	123	5	3	-	16
30 - 35	1 961	2	6	33	1 777	20	101	7	1	3	11
35 - 40	1 489	-	1	30	1 330	11	91	15	2	-	9
40 - 45	1 652	1	1	47	1 461	20	104	7	2	-	9
45 - 50	1 911	1	-	91	1 667	24	99	8	4	-	17
50 - 55	1 788	1	1	98	1 538	23	105	6	3	1	12
55 - 60	1 422	-	-	62	1 261	26	54	6	2	1	10
60 - 65	1 199	-	-	24	1 100	24	32	3	-	2	14
65 - 70	836	-	-	6	789	24	11	2	1	-	3
70 - 75	1 084	-	1	7	1 025	27	8	-	1	1	14
75 und mehr	1 470	-	1	-	1 414	30	10	1	3	-	11
Ohne Angabe	166	-	1	3	154	7	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	354	-	11	2 309	-	-	2	469	557	4	3 339
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	11	7	1	19
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	7	4	-	13
10 - 15	6	-	-	6	-	-	-	9	11	-	26
15 - 18	7	-	-	41	-	-	-	31	17	-	89
18 - 21	2	-	1	180	-	-	-	56	10	-	246
21 - 25	7	-	-	193	-	-	-	39	15	-	247
25 - 30	11	-	-	207	-	-	-	43	20	-	270
30 - 35	4	-	-	149	-	-	-	21	15	-	185
35 - 40	10	-	-	119	-	-	-	25	22	1	167
40 - 45	17	-	-	143	-	-	-	21	21	-	185
45 - 50	18	-	-	205	-	-	-	28	25	-	258
50 - 55	26	-	1	204	-	-	1	17	38	-	259
55 - 60	17	-	-	165	-	-	-	20	28	-	213
60 - 65	30	-	2	126	-	-	-	13	21	1	161
65 - 70	22	-	2	91	-	-	-	18	32	-	141
70 - 75	67	-	-	176	-	-	-	34	51	-	261
75 und mehr	108	-	5	301	-	-	1	76	219	1	597
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	13 165	9	99	46 986	41	57	23	9 251	7 718	102	64 057
unter 6	50	-	-	51	14	3	2	503	370	2	926
6 - 10	231	-	3	235	6	-	1	330	659	3	1 227
10 - 15	903	-	2	918	10	-	1	554	780	1	2 253
15 - 18	559	-	1	841	5	1	1	866	326	7	3 040
18 - 21	368	-	3	771	3	-	3	975	310	6	5 062
21 - 25	512	-	3	260	1	1	-	884	335	7	5 486
25 - 30	647	1	3	044	-	-	-	667	336	7	5 054
30 - 35	644	1	2	165	1	-	1	489	229	3	3 886
35 - 40	576	1	7	726	1	1	3	349	190	6	3 271
40 - 45	775	1	6	384	-	-	2	397	259	7	4 047
45 - 50	1 148	3	11	523	-	2	2	463	347	13	5 346
50 - 55	1 296	1	11	585	-	6	3	480	416	8	5 489
55 - 60	1 145	-	8	521	-	3	2	406	374	11	4 312
60 - 65	959	-	9	634	-	2	1	338	384	5	3 361
65 - 70	797	-	9	804	-	4	-	283	337	2	2 426
70 - 75	1 059	-	6	2 210	-	11	-	422	522	2	3 156
75 und mehr	1 483	1	16	292	-	23	1	814	1 541	12	5 659
Ohne Angabe	13	-	-	22	-	-	-	31	3	-	56
Leichtverletzte	57 591	232	310	224 804	269	539	150	61 693	23 089	499	310 085
unter 6	235	1	6	244	133	32	9	3 407	883	26	4 560
6 - 10	1 565	-	9	576	41	11	7	2 984	1 747	8	6 315
10 - 15	5 982	-	10	6 034	41	21	9	4 337	2 409	24	12 804
15 - 18	3 654	-	7	9 010	23	23	12	4 820	1 259	30	15 119
18 - 21	2 403	2	5	18 467	8	16	8	5 761	1 175	30	25 433
21 - 25	3 568	10	11	22 835	6	18	14	6 238	1 418	32	30 523
25 - 30	4 368	20	10	23 090	4	32	16	5 380	1 473	33	29 976
30 - 35	3 906	20	19	19 662	1	25	3	3 822	1 196	33	24 713
35 - 40	3 252	24	14	17 174	2	21	11	3 038	1 029	24	21 265
40 - 45	3 781	27	24	18 769	-	31	13	3 167	1 174	37	23 147
45 - 50	4 918	48	33	22 387	1	33	16	3 562	1 467	43	27 459
50 - 55	4 593	45	20	19 624	1	36	6	3 410	1 388	38	24 460
55 - 60	3 611	20	21	14 124	2	33	8	2 735	1 226	25	18 110
60 - 65	2 939	11	16	9 909	3	40	6	2 259	1 062	19	13 249
65 - 70	2 227	1	15	6 252	-	33	3	1 660	826	5	8 743
70 - 75	2 962	-	18	7 038	1	34	4	1 931	1 044	17	10 030
75 und mehr	3 412	2	57	8 245	-	99	5	2 841	2 211	58	13 355
Ohne Angabe	215	1	15	364	2	1	-	341	102	17	824
Getötete und Verletzte insgesamt	71 110	241	420	274 099	310	596	175	71 413	31 364	605	377 481
unter 6	285	1	6	295	147	35	11	3 921	1 260	29	5 505
6 - 10	1 798	-	12	1 813	47	11	8	3 321	2 410	11	7 555
10 - 15	6 891	-	12	6 958	51	21	10	4 900	3 200	25	15 083
15 - 18	4 220	-	7	10 892	28	24	13	5 717	1 602	37	18 248
18 - 21	2 773	2	9	22 418	11	16	11	6 792	1 495	36	30 741
21 - 25	4 087	10	14	27 288	7	19	14	7 161	1 768	39	36 256
25 - 30	5 026	21	13	27 341	4	32	16	6 090	1 829	40	35 300
30 - 35	4 554	21	21	22 976	2	25	4	4 332	1 440	36	28 784
35 - 40	3 838	25	21	20 019	3	22	14	3 412	1 241	31	24 703
40 - 45	4 573	28	30	22 296	-	31	15	3 585	1 454	44	27 379
45 - 50	6 084	51	44	27 115	1	35	18	4 053	1 839	56	33 063
50 - 55	5 915	46	32	24 413	1	42	10	3 907	1 842	46	30 208
55 - 60	4 773	20	29	17 810	2	36	10	3 161	1 628	36	22 635
60 - 65	3 928	11	27	12 669	3	42	7	2 610	1 467	25	16 771
65 - 70	3 046	1	26	8 147	-	37	3	1 961	1 195	7	11 310
70 - 75	4 088	-	24	9 424	1	45	4	2 387	1 617	19	13 447
75 und mehr	5 003	3	78	11 838	-	122	7	3 731	3 971	71	19 611
Ohne Angabe	228	1	15	387	2	1	-	372	106	17	882

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	216	-	7	511	-	-	1	70	393	3	977
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	-	4	-	6
10 - 15	5	-	-	5	-	-	-	1	9	-	15
15 - 18	2	-	-	8	-	-	-	4	8	-	20
18 - 21	1	-	1	22	-	-	-	10	1	-	33
21 - 25	6	-	-	31	-	-	-	8	7	-	46
25 - 30	6	-	-	32	-	-	-	4	10	-	46
30 - 35	3	-	-	21	-	-	-	3	7	-	31
35 - 40	5	-	-	19	-	-	-	3	11	-	33
40 - 45	10	-	-	27	-	-	-	1	10	-	38
45 - 50	10	-	-	34	-	-	-	2	13	-	49
50 - 55	12	-	-	49	-	-	1	3	19	-	71
55 - 60	7	-	-	32	-	-	-	2	21	-	55
60 - 65	20	-	1	35	-	-	-	1	13	1	50
65 - 70	9	-	2	22	-	-	-	2	23	-	47
70 - 75	46	-	-	64	-	-	-	6	38	-	108
75 und mehr	72	-	3	108	-	-	-	20	192	1	321
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 844	9	77	23 445	34	57	11	3 107	7 231	60	33 843
unter 6	46	-	3	47	10	3	1	181	359	2	589
6 - 10	220	-	3	224	6	-	-	113	639	3	979
10 - 15	786	-	2	797	7	-	-	161	747	-	1 705
15 - 18	463	-	1	1 189	5	1	1	320	293	2	1 804
18 - 21	311	-	2	1 333	3	-	2	335	273	2	1 943
21 - 25	447	-	2	1 617	1	1	-	271	298	4	2 190
25 - 30	568	1	2	1 697	-	-	-	227	301	4	2 229
30 - 35	561	1	2	1 436	1	-	1	166	207	1	1 810
35 - 40	485	1	5	1 236	1	1	2	87	168	3	1 494
40 - 45	627	1	5	1 617	-	-	2	136	231	4	1 988
45 - 50	889	3	8	2 158	-	2	-	122	317	5	2 602
50 - 55	997	1	9	2 245	-	6	1	149	381	3	2 778
55 - 60	913	-	6	1 858	-	3	1	127	349	7	2 341
60 - 65	773	-	4	1 483	-	2	-	95	358	4	1 940
65 - 70	623	-	8	1 044	-	4	-	101	313	2	1 460
70 - 75	868	-	5	1 373	-	11	-	130	497	2	2 002
75 und mehr	1 254	1	14	2 075	-	23	-	379	1 498	12	3 964
Ohne Angabe	13	-	-	16	-	-	-	7	2	-	25
Leichtverletzte	53 236	231	248	149 829	249	539	120	35 255	22 173	421	207 678
unter 6	224	1	6	233	127	32	6	2 018	870	24	3 145
6 - 10	1 510	-	9	1 521	37	11	5	1 720	1 730	7	4 978
10 - 15	5 647	-	9	5 693	39	21	6	2 335	2 357	21	10 406
15 - 18	3 405	-	4	7 317	20	23	9	2 561	1 199	20	11 097
18 - 21	2 250	2	4	10 315	6	16	8	3 131	1 122	23	14 591
21 - 25	3 393	9	9	13 588	6	18	9	3 474	1 335	18	18 415
25 - 30	4 143	20	8	14 529	3	32	10	3 044	1 396	26	18 995
30 - 35	3 700	20	15	12 851	1	25	2	2 201	1 137	29	16 218
35 - 40	3 014	24	10	11 270	2	21	10	1 831	980	22	14 103
40 - 45	3 454	27	20	12 314	-	31	12	1 795	1 095	27	15 231
45 - 50	4 421	48	22	14 670	1	33	16	2 016	1 386	36	18 108
50 - 55	4 129	45	18	13 002	1	36	6	1 965	1 311	30	16 308
55 - 60	3 276	20	17	9 566	2	33	8	1 609	1 179	23	12 377
60 - 65	2 614	11	12	6 812	1	40	6	1 312	1 022	18	9 164
65 - 70	2 006	1	9	4 490	-	33	1	1 020	789	5	6 304
70 - 75	2 694	-	14	5 193	1	34	3	1 166	1 007	17	7 383
75 und mehr	3 148	2	49	6 160	-	99	3	1 858	2 158	58	10 234
Ohne Angabe	208	1	13	305	2	1	-	199	100	17	621
Getötete und Verletzte insgesamt	64 296	240	332	173 785	283	596	132	38 432	29 797	484	242 498
unter 6	270	1	6	280	137	35	7	2 199	1 236	27	3 742
6 - 10	1 732	-	12	1 747	43	11	5	1 833	2 373	10	5 963
10 - 15	6 438	-	11	6 495	46	21	6	2 497	3 113	21	12 126
15 - 18	3 870	-	4	8 514	25	24	10	2 885	1 500	22	12 921
18 - 21	2 562	2	7	11 670	9	16	10	3 476	1 396	25	16 567
21 - 25	3 846	9	11	15 236	7	19	9	3 753	1 640	22	20 651
25 - 30	4 717	21	10	16 258	3	32	10	3 275	1 707	30	21 270
30 - 35	4 264	21	17	14 308	2	25	3	2 370	1 351	30	18 059
35 - 40	3 504	25	15	12 525	3	22	12	1 921	1 159	25	15 630
40 - 45	4 091	28	25	13 958	-	31	14	1 932	1 336	31	17 257
45 - 50	5 320	51	30	16 862	1	35	16	2 140	1 716	41	20 759
50 - 55	5 138	46	27	15 296	1	42	8	2 117	1 711	33	19 157
55 - 60	4 196	20	23	11 456	2	36	9	1 738	1 549	30	14 773
60 - 65	3 407	11	17	8 330	1	42	6	1 408	1 393	23	11 154
65 - 70	2 638	1	19	5 556	-	37	1	1 123	1 125	7	7 811
70 - 75	3 608	-	19	6 630	1	45	3	1 302	1 542	19	9 493
75 und mehr	4 474	3	66	8 343	-	122	3	2 257	3 848	71	14 519
Ohne Angabe	221	1	13	321	2	1	-	206	102	17	646

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	138	-	4	1 798	-	-	1	399	164	1	2 362
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	8	2	-	11
15 - 18	5	-	-	33	-	-	-	27	9	-	69
18 - 21	1	-	-	158	-	-	-	46	9	-	213
21 - 25	1	-	-	162	-	-	-	31	8	-	201
25 - 30	5	-	-	175	-	-	-	39	10	-	224
30 - 35	1	-	-	128	-	-	-	18	8	-	154
35 - 40	5	-	-	100	-	-	-	22	11	1	134
40 - 45	7	-	-	116	-	-	-	20	11	-	147
45 - 50	8	-	-	171	-	-	-	26	12	-	209
50 - 55	14	-	1	155	-	-	-	14	19	-	188
55 - 60	10	-	-	133	-	-	-	18	7	-	158
60 - 65	10	-	1	91	-	-	-	12	8	-	111
65 - 70	13	-	-	69	-	-	-	16	9	-	94
70 - 75	21	-	-	112	-	-	-	28	13	-	153
75 und mehr	36	-	2	193	-	-	1	56	27	-	276
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	2 321	-	22	23 541	7	-	12	6 144	487	42	30 214
unter 6	4	-	-	4	4	-	1	322	11	-	337
6 - 10	11	-	-	11	-	-	1	217	20	-	248
10 - 15	117	-	-	121	3	-	1	393	33	1	548
15 - 18	96	-	-	652	-	-	-	546	33	5	1 236
18 - 21	57	-	1	2 438	-	-	1	640	37	4	3 119
21 - 25	65	-	1	2 643	-	-	-	613	37	3	3 296
25 - 30	79	-	1	2 347	-	-	-	440	35	3	2 825
30 - 35	83	-	-	1 729	-	-	-	323	22	2	2 076
35 - 40	91	-	2	1 490	-	-	1	262	22	3	1 777
40 - 45	148	-	1	1 767	-	-	-	261	28	3	2 059
45 - 50	259	-	3	2 365	-	-	2	341	30	8	2 744
50 - 55	299	-	2	2 340	-	-	2	331	35	5	2 711
55 - 60	232	-	2	1 663	-	-	1	279	25	4	1 971
60 - 65	186	-	5	1 151	-	-	1	243	26	1	1 421
65 - 70	174	-	1	760	-	-	-	182	24	-	966
70 - 75	191	-	1	837	-	-	-	292	25	-	1 154
75 und mehr	229	-	2	1 217	-	-	1	435	43	-	1 695
Ohne Angabe	-	-	-	6	-	-	-	24	1	-	31
Leichtverletzte	4 355	1	62	74 975	20	-	30	26 438	916	78	102 407
unter 6	11	-	-	11	6	-	3	1 389	13	2	1 415
6 - 10	55	-	-	55	4	-	2	1 264	17	1	1 337
10 - 15	335	-	1	341	2	-	3	2 002	52	3	2 398
15 - 18	249	-	3	1 693	3	-	3	2 259	60	10	4 022
18 - 21	153	-	1	8 152	2	-	-	2 630	53	7	10 842
21 - 25	175	1	2	9 247	-	-	5	2 764	83	14	12 108
25 - 30	225	-	2	8 561	1	-	6	2 336	77	7	10 981
30 - 35	206	-	4	6 811	-	-	1	1 621	59	4	8 495
35 - 40	238	-	4	5 904	-	-	1	1 207	49	2	7 162
40 - 45	327	-	4	6 455	-	-	1	1 372	79	10	7 916
45 - 50	497	-	11	7 717	-	-	-	1 546	81	7	9 351
50 - 55	464	-	2	6 622	-	-	-	1 445	77	8	8 152
55 - 60	335	-	4	4 558	-	-	-	1 126	47	2	5 733
60 - 65	325	-	4	3 097	2	-	-	947	40	1	4 085
65 - 70	221	-	6	1 762	-	-	2	640	37	-	2 439
70 - 75	268	-	4	1 845	-	-	1	765	37	-	2 647
75 und mehr	264	-	8	2 085	-	-	2	983	53	-	3 121
Ohne Angabe	7	-	2	59	-	-	-	142	2	-	203
Getötete und Verletzte insgesamt	6 814	1	88	100 314	27	-	43	32 981	1 567	121	134 983
unter 6	15	-	-	15	10	-	4	1 722	24	2	1 763
6 - 10	66	-	-	66	4	-	3	1 488	37	1	1 592
10 - 15	453	-	1	463	5	-	4	2 403	87	4	2 957
15 - 18	350	-	3	2 378	3	-	3	2 832	102	15	5 327
18 - 21	211	-	2	10 748	2	-	1	3 316	99	11	14 174
21 - 25	241	1	3	12 052	-	-	5	3 408	128	17	15 605
25 - 30	309	-	3	11 083	1	-	6	2 815	122	10	14 030
30 - 35	290	-	4	8 668	-	-	1	1 962	89	6	10 725
35 - 40	334	-	6	7 494	-	-	2	1 491	82	6	9 073
40 - 45	482	-	5	8 338	-	-	1	1 653	118	13	10 122
45 - 50	764	-	14	10 253	-	-	2	1 913	123	15	12 304
50 - 55	777	-	5	9 117	-	-	2	1 790	131	13	11 051
55 - 60	577	-	6	6 354	-	-	1	1 423	79	6	7 862
60 - 65	521	-	10	4 339	2	-	1	1 202	74	2	5 617
65 - 70	408	-	7	2 591	-	-	2	838	70	-	3 499
70 - 75	480	-	5	2 794	-	-	1	1 085	75	-	3 954
75 und mehr	529	-	12	3 495	-	-	4	1 474	123	-	5 092
Ohne Angabe	7	-	2	66	-	-	-	166	4	-	236

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 339	2 433	1 104	600	255	296	905	484	41	99	260
unter 6	19	13	5	-	-	6	6	5	-	-	1
6 - 10	13	4	1	-	-	2	1	6	-	-	3
10 - 15	26	11	3	-	-	4	15	5	-	2	8
15 - 18	89	62	18	29	7	8	27	14	4	-	9
18 - 21	246	186	127	46	1	8	60	54	3	1	2
21 - 25	247	201	124	60	3	12	46	37	2	4	3
25 - 30	270	210	109	64	5	15	60	44	4	6	5
30 - 35	185	153	73	58	4	9	32	23	2	-	6
35 - 40	167	138	64	34	7	18	29	17	3	3	4
40 - 45	185	148	68	43	13	14	37	20	3	4	7
45 - 50	258	207	79	66	15	17	51	31	9	3	8
50 - 55	259	215	78	67	21	27	44	23	4	5	11
55 - 60	213	162	61	51	13	18	51	34	3	4	10
60 - 65	161	110	40	26	17	14	51	26	1	13	7
65 - 70	141	95	39	15	16	19	46	25	-	6	13
70 - 75	261	169	65	19	50	24	92	45	1	17	27
75 und mehr	597	349	150	22	77	83	248	74	2	31	136
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	64 057	39 239	14 918	10 355	8 112	3 658	24 810	13 341	1 679	5 092	4 058
unter 6	926	526	229	1	41	240	400	230	-	23	130
6 - 10	1 227	746	163	5	157	412	481	136	6	80	247
10 - 15	2 253	1 323	205	33	638	424	930	240	19	275	356
15 - 18	3 040	1 950	300	1 116	352	154	1 090	401	268	212	172
18 - 21	5 062	3 062	1 881	712	232	161	2 000	1 568	120	139	149
21 - 25	5 486	3 533	1 873	990	318	189	1 953	1 430	156	195	146
25 - 30	5 054	3 317	1 596	904	433	191	1 737	1 228	116	214	145
30 - 35	3 886	2 569	1 090	728	428	141	1 317	899	93	217	88
35 - 40	3 271	2 113	860	560	399	106	1 158	764	103	178	84
40 - 45	4 047	2 653	938	802	526	136	1 394	856	143	249	123
45 - 50	5 346	3 503	1 065	1 213	766	178	1 843	1 033	214	382	169
50 - 55	5 489	3 497	1 005	1 247	774	218	1 992	986	231	522	198
55 - 60	4 312	2 631	808	781	653	177	1 681	833	119	492	197
60 - 65	3 361	2 045	670	527	560	154	1 316	599	47	399	230
65 - 70	2 426	1 402	475	254	461	140	1 024	453	13	336	197
70 - 75	3 156	1 639	576	262	577	178	1 517	633	21	482	344
75 und mehr	5 659	2 706	1 172	218	790	458	2 953	1 032	10	693	1 083
Ohne Angabe	56	24	12	2	7	1	24	20	-	4	-
Leichtverletzte	310 085	166 350	84 886	24 110	35 110	11 447	143 545	97 810	5 772	22 665	11 601
unter 6	4 560	2 412	1 466	11	226	546	2 146	1 487	6	142	337
6 - 10	6 315	3 688	1 287	25	1 141	1 094	2 627	1 362	10	465	653
10 - 15	12 804	7 076	1 512	107	3 882	1 265	5 728	1 886	91	2 141	1 144
15 - 18	15 119	8 756	1 600	4 273	2 154	524	6 363	2 496	1 314	1 523	735
18 - 21	25 433	13 282	8 978	1 961	1 364	571	12 151	9 601	657	1 047	604
21 - 25	30 523	15 811	10 225	2 099	1 972	698	14 710	11 445	615	1 602	720
25 - 30	29 976	15 826	9 520	1 925	2 561	768	14 149	10 798	477	1 810	705
30 - 35	24 713	13 296	7 654	1 494	2 473	656	11 416	8 827	323	1 434	540
35 - 40	21 265	11 517	6 462	1 366	2 124	550	9 748	7 538	307	1 130	479
40 - 45	23 147	12 524	6 736	1 641	2 432	628	10 622	7 997	377	1 349	546
45 - 50	27 459	15 033	7 465	2 355	3 097	751	12 425	8 930	546	1 821	716
50 - 55	24 460	13 373	6 289	2 434	2 793	719	11 087	7 655	540	1 801	669
55 - 60	18 110	9 709	4 539	1 683	2 079	556	8 399	5 544	261	1 534	670
60 - 65	13 249	7 212	3 398	1 129	1 686	486	6 037	3 790	104	1 256	576
65 - 70	8 743	4 662	2 150	655	1 271	372	4 081	2 391	49	956	454
70 - 75	10 030	5 053	2 237	509	1 710	409	4 977	2 737	47	1 253	635
75 und mehr	13 355	6 787	3 236	410	2 054	817	6 568	3 111	45	1 358	1 394
Ohne Angabe	824	333	132	33	91	37	311	215	3	43	24
Getötete u. Verletzte insgesamt	377 481	208 022	100 908	35 065	43 477	15 401	169 260	111 635	7 492	27 856	15 919
unter 6	5 505	2 951	1 700	12	267	792	2 552	1 722	6	165	468
6 - 10	7 555	4 438	1 451	30	1 300	1 507	3 117	1 504	16	545	903
10 - 15	15 083	8 410	1 720	140	4 524	1 692	6 673	2 131	110	2 418	1 508
15 - 18	18 248	10 768	1 918	5 418	2 513	686	7 480	2 911	1 586	1 735	916
18 - 21	30 741	16 530	10 986	2 719	1 597	740	14 211	11 223	780	1 187	755
21 - 25	36 256	19 545	12 222	3 149	2 293	899	16 709	12 912	773	1 801	869
25 - 30	35 300	19 353	11 225	2 893	2 999	974	15 946	12 070	597	2 030	855
30 - 35	28 784	16 018	8 817	2 280	2 905	806	12 765	9 749	418	1 651	634
35 - 40	24 703	13 768	7 386	1 960	2 530	674	10 935	8 319	413	1 311	567
40 - 45	27 379	15 325	7 742	2 486	2 971	778	12 053	8 873	523	1 602	676
45 - 50	33 063	18 743	8 609	3 634	3 878	946	14 319	9 994	769	2 206	893
50 - 55	30 208	17 085	7 372	3 748	3 588	964	13 123	8 664	775	2 328	878
55 - 60	22 635	12 502	5 408	2 515	2 745	751	10 131	6 411	383	2 030	877
60 - 65	16 771	9 367	4 108	1 682	2 263	654	7 404	4 415	152	1 668	813
65 - 70	11 310	6 159	2 664	924	1 748	531	5 151	2 869	62	1 298	664
70 - 75	13 447	6 861	2 878	790	2 337	611	6 586	3 415	69	1 752	1 006
75 und mehr	19 611	9 842	4 558	650	2 921	1 358	9 769	4 217	57	2 082	2 613
Ohne Angabe	882	357	144	35	98	38	336	236	3	47	24

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	977	629	125	140	146	180	348	49	11	70	213
unter 6	8	7	-	-	-	6	1	-	-	-	1
6 - 10	6	3	-	-	-	1	3	-	-	-	3
10 - 15	15	5	-	-	3	2	10	1	-	2	7
15 - 18	20	13	2	5	2	4	7	2	1	-	4
18 - 21	33	29	15	11	1	-	4	1	2	-	1
21 - 25	46	38	17	13	3	4	8	2	-	3	3
25 - 30	46	38	9	17	2	8	8	2	-	4	2
30 - 35	31	27	9	12	3	3	4	-	-	-	4
35 - 40	33	27	6	8	3	8	6	1	-	2	3
40 - 45	38	30	8	8	7	7	8	1	1	3	3
45 - 50	49	40	8	13	9	7	9	2	-	1	6
50 - 55	71	56	11	18	10	13	15	4	3	2	6
55 - 60	55	38	5	11	5	12	17	5	1	2	9
60 - 65	50	32	2	6	9	10	18	3	1	11	3
65 - 70	47	28	6	3	5	12	19	3	-	4	11
70 - 75	108	68	5	9	33	19	40	7	-	13	19
75 und mehr	321	150	22	6	49	64	171	15	2	23	128
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	33 843	19 972	4 226	5 316	6 481	3 344	13 864	4 204	964	4 395	3 885
unter 6	589	350	68	-	39	233	239	82	-	17	126
6 - 10	979	615	52	2	154	399	364	41	4	72	240
10 - 15	1 705	1 049	47	17	565	408	656	63	11	228	339
15 - 18	1 804	1 157	79	643	286	136	647	131	161	182	157
18 - 21	1 943	1 211	512	352	195	138	732	409	59	119	135
21 - 25	2 190	1 403	510	430	265	162	787	368	85	183	136
25 - 30	2 229	1 417	441	403	370	165	812	396	62	198	136
30 - 35	1 810	1 186	297	357	368	122	624	281	53	194	85
35 - 40	1 494	946	212	271	333	90	548	233	68	153	78
40 - 45	1 988	1 281	267	417	421	116	707	284	88	206	115
45 - 50	2 602	1 662	276	586	565	155	940	313	120	324	162
50 - 55	2 778	1 683	248	616	555	194	1 095	317	120	442	187
55 - 60	2 341	1 358	223	428	494	159	983	280	71	419	190
60 - 65	1 940	1 122	202	314	431	139	818	197	35	342	219
65 - 70	1 460	807	143	170	343	126	653	158	9	280	187
70 - 75	2 002	1 009	204	166	452	166	993	202	12	416	331
75 und mehr	3 964	1 705	442	143	638	436	2 259	446	6	616	1 062
Ohne Angabe	25	11	3	1	7	-	7	3	-	4	-
Leichtverletzte	207 678	109 693	43 781	17 783	32 022	10 872	97 821	56 202	4 461	21 380	11 260
unter 6	3 145	1 714	803	8	215	539	1 429	799	5	136	331
6 - 10	4 978	3 009	703	22	1 103	1 086	1 969	772	9	444	644
10 - 15	10 406	5 916	742	81	3 671	1 239	4 490	1 006	71	2 015	1 118
15 - 18	11 097	6 443	747	3 126	1 987	493	4 654	1 315	1 003	1 438	706
18 - 21	14 591	7 595	4 155	1 438	1 263	538	6 996	4 729	520	993	584
21 - 25	18 415	9 351	5 064	1 446	1 852	643	9 063	6 081	496	1 547	692
25 - 30	18 995	9 723	4 772	1 347	2 398	716	9 271	6 195	378	1 747	680
30 - 35	16 218	8 577	4 073	1 109	2 321	615	7 641	5 246	252	1 380	522
35 - 40	14 103	7 453	3 505	1 033	1 938	511	6 650	4 631	237	1 078	469
40 - 45	15 231	8 066	3 599	1 212	2 180	575	7 165	4 812	285	1 274	520
45 - 50	18 108	9 655	3 914	1 713	2 721	697	8 453	5 358	395	1 701	689
50 - 55	16 308	8 681	3 243	1 816	2 447	662	7 627	4 566	401	1 683	649
55 - 60	12 377	6 466	2 423	1 259	1 862	529	5 909	3 310	203	1 416	650
60 - 65	9 164	4 851	1 786	897	1 460	465	4 313	2 255	80	1 155	557
65 - 70	6 304	3 295	1 181	515	1 129	351	3 009	1 450	41	877	438
70 - 75	7 383	3 638	1 192	410	1 524	391	3 745	1 647	40	1 171	616
75 und mehr	10 234	4 995	1 802	322	1 865	786	5 239	1 917	44	1 283	1 372
Ohne Angabe	621	265	77	29	86	36	198	113	1	42	23
Getötete u. Verletzte insgesamt	242 498	130 294	48 132	23 239	38 649	14 396	112 033	60 455	5 436	25 845	15 358
unter 6	3 742	2 071	871	8	254	778	1 669	881	5	153	458
6 - 10	5 963	3 627	755	24	1 259	1 486	2 336	813	13	516	887
10 - 15	12 126	6 970	789	98	4 239	1 649	5 156	1 070	82	2 245	1 464
15 - 18	12 921	7 613	828	3 774	2 275	633	5 308	1 448	1 165	1 620	867
18 - 21	16 567	8 835	4 682	1 801	1 459	676	7 732	5 139	581	1 112	720
21 - 25	20 651	10 792	5 591	1 889	2 120	809	9 858	6 451	581	1 733	831
25 - 30	21 270	11 178	5 222	1 767	2 770	889	10 091	6 593	440	1 949	818
30 - 35	18 059	9 790	4 379	1 478	2 692	740	8 269	5 527	305	1 574	611
35 - 40	15 630	8 426	3 723	1 312	2 274	609	7 204	4 865	305	1 233	550
40 - 45	17 257	9 377	3 874	1 637	2 608	698	7 880	5 097	374	1 483	638
45 - 50	20 759	11 357	4 198	2 312	3 295	859	9 402	5 673	515	2 026	857
50 - 55	19 157	10 420	3 502	2 450	3 012	869	8 737	4 887	524	2 127	842
55 - 60	14 773	7 862	2 651	1 698	2 361	700	6 909	3 595	275	1 837	779
60 - 65	11 154	6 005	1 990	1 217	1 900	614	5 149	2 455	116	1 508	749
65 - 70	7 811	4 130	1 330	688	1 477	489	3 681	1 611	50	1 161	636
70 - 75	9 493	4 715	1 401	585	2 009	576	4 778	1 856	52	1 600	966
75 und mehr	14 519	6 850	2 266	471	2 552	1 286	7 669	2 378	52	1 922	2 562
Ohne Angabe	646	276	80	30	93	36	205	116	1	46	23

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 934	1 471	790	416	108	93	463	356	25	29	43
unter 6	9	5	4	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
10 - 15	7	5	2	-	1	1	2	1	-	-	1
15 - 18	67	48	16	24	5	3	19	12	3	-	4
18 - 21	195	148	104	34	-	8	47	44	1	1	1
21 - 25	167	139	88	44	-	7	28	25	2	1	-
25 - 30	176	134	77	43	3	4	42	34	3	2	3
30 - 35	115	93	49	39	1	3	22	19	1	-	1
35 - 40	104	90	49	26	4	6	14	11	1	1	1
40 - 45	113	91	46	28	6	7	22	14	1	1	4
45 - 50	147	112	44	44	6	7	35	22	9	2	2
50 - 55	158	132	56	44	11	11	26	17	1	3	4
55 - 60	116	87	36	36	8	4	29	24	2	2	1
60 - 65	98	68	33	19	8	4	30	21	-	2	4
65 - 70	76	53	24	10	11	5	23	19	-	2	1
70 - 75	130	84	47	10	17	5	46	33	1	4	8
75 und mehr	250	182	115	15	27	18	68	50	-	8	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	25 046	15 896	8 338	4 707	1 631	287	9 149	7 448	673	696	170
unter 6	246	123	110	1	2	7	123	111	-	6	4
6 - 10	188	102	84	3	3	12	86	66	1	8	7
10 - 15	453	229	119	14	73	16	224	133	8	47	17
15 - 18	1 145	740	184	462	66	18	405	239	104	30	15
18 - 21	2 759	1 655	1 204	345	37	20	1 104	1 001	59	20	14
21 - 25	2 744	1 797	1 111	524	53	22	947	854	62	12	10
25 - 30	2 216	1 493	863	456	63	24	723	641	50	16	8
30 - 35	1 678	1 109	603	347	60	17	569	499	39	23	3
35 - 40	1 361	871	457	264	66	14	490	417	34	25	5
40 - 45	1 598	1 036	469	357	105	20	562	455	51	43	7
45 - 50	2 251	1 495	581	583	201	18	756	586	88	58	7
50 - 55	2 316	1 538	598	588	219	21	778	562	107	80	11
55 - 60	1 621	1 027	429	332	159	16	594	457	43	73	7
60 - 65	1 189	764	358	196	129	15	425	335	11	57	11
65 - 70	798	499	255	80	118	14	299	224	4	56	10
70 - 75	995	543	303	84	125	11	452	362	8	66	13
75 und mehr	1 467	869	606	70	152	21	598	492	4	76	21
Ohne Angabe	21	6	4	1	-	1	14	14	-	-	-
Leichtverletzte	78 373	42 971	29 873	5 915	3 081	534	35 380	31 659	1 240	1 284	330
unter 6	1 044	518	487	3	11	7	526	501	1	6	6
6 - 10	980	498	412	3	38	8	482	420	1	21	8
10 - 15	1 930	945	578	25	210	26	985	655	20	126	26
15 - 18	3 601	2 128	712	1 121	166	31	1 473	972	308	85	29
18 - 21	9 141	4 838	4 066	489	101	31	4 303	4 043	134	54	20
21 - 25	9 291	4 952	3 847	606	120	52	4 338	4 082	110	55	28
25 - 30	7 992	4 463	3 374	523	163	47	3 529	3 290	91	63	24
30 - 35	6 033	3 318	2 447	357	152	34	2 714	2 555	62	54	17
35 - 40	5 170	2 830	1 970	299	186	35	2 340	2 178	62	52	8
40 - 45	5 817	3 167	2 114	392	252	49	2 649	2 412	85	75	23
45 - 50	6 914	3 850	2 367	597	374	49	3 063	2 700	143	120	27
50 - 55	6 217	3 486	2 129	579	346	52	2 731	2 399	127	117	20
55 - 60	4 355	2 427	1 503	395	217	24	1 928	1 693	56	118	19
60 - 65	3 116	1 780	1 148	213	224	21	1 336	1 163	23	101	18
65 - 70	1 932	1 083	726	130	142	20	849	729	7	79	15
70 - 75	2 106	1 130	788	95	186	17	976	846	7	82	19
75 und mehr	2 584	1 510	1 168	85	188	30	1 074	948	1	75	22
Ohne Angabe	150	48	37	3	5	1	84	73	2	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	105 353	60 338	39 001	11 038	4 820	914	44 992	39 463	1 938	2 009	543
unter 6	1 299	646	601	4	13	14	653	616	1	12	10
6 - 10	1 174	600	496	6	41	20	574	492	2	29	15
10 - 15	2 390	1 179	699	39	284	43	1 211	789	28	173	44
15 - 18	4 813	2 916	912	1 607	237	52	1 897	1 223	415	115	48
18 - 21	12 095	6 641	5 374	868	138	59	5 454	5 088	194	75	35
21 - 25	12 202	6 888	5 046	1 174	173	81	5 313	4 961	174	68	38
25 - 30	10 384	6 090	4 314	1 022	229	75	4 294	3 965	144	81	35
30 - 35	7 826	4 520	3 099	743	213	54	3 305	3 073	102	77	21
35 - 40	6 635	3 791	2 476	589	256	55	2 844	2 606	97	78	14
40 - 45	7 528	4 294	2 629	777	363	76	3 233	2 881	137	119	34
45 - 50	9 312	5 457	2 992	1 224	581	74	3 854	3 308	240	180	36
50 - 55	8 691	5 156	2 783	1 211	576	84	3 535	2 978	235	200	35
55 - 60	6 092	3 541	1 968	763	384	44	2 551	2 174	101	193	27
60 - 65	4 403	2 612	1 539	428	361	40	1 791	1 519	34	160	33
65 - 70	2 806	1 635	1 005	220	271	39	1 171	972	11	137	26
70 - 75	3 231	1 757	1 138	189	328	33	1 474	1 241	16	152	40
75 und mehr	4 301	2 561	1 889	170	367	69	1 740	1 490	5	159	51
Ohne Angabe	171	54	41	4	5	2	98	87	2	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	428	333	189	44	1	23	94	79	5	-	4
unter 6	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
18 - 21	18	9	8	1	-	-	9	9	-	-	-
21 - 25	34	24	19	3	-	1	10	10	-	-	-
25 - 30	48	38	23	4	-	3	10	8	1	-	-
30 - 35	39	33	15	7	-	3	6	4	1	-	1
35 - 40	30	21	9	-	-	4	9	5	2	-	-
40 - 45	34	27	14	7	-	-	7	5	1	-	-
45 - 50	62	55	27	9	-	3	7	7	-	-	-
50 - 55	30	27	11	5	-	3	3	2	-	-	1
55 - 60	42	37	20	4	-	2	5	5	-	-	-
60 - 65	13	10	5	1	-	-	3	2	-	-	-
65 - 70	18	14	9	2	-	2	4	3	-	-	1
70 - 75	23	17	13	-	-	-	6	5	-	-	-
75 und mehr	26	17	13	1	1	1	9	9	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	5 168	3 371	2 354	332	-	27	1 797	1 689	42	1	3
unter 6	91	53	51	-	-	-	38	37	-	-	-
6 - 10	60	29	27	-	-	1	31	29	1	-	-
10 - 15	95	45	39	2	-	-	50	44	-	-	-
15 - 18	91	53	37	11	-	-	38	31	3	-	-
18 - 21	360	196	165	15	-	3	164	158	2	-	-
21 - 25	552	333	252	36	-	5	219	208	9	-	-
25 - 30	609	407	292	45	-	2	202	191	4	-	1
30 - 35	398	274	190	24	-	2	124	119	1	-	-
35 - 40	416	296	191	25	-	2	120	114	1	-	1
40 - 45	461	336	202	28	-	-	125	117	4	-	1
45 - 50	493	346	208	44	-	5	147	134	6	-	-
50 - 55	395	276	159	43	-	3	119	107	4	-	-
55 - 60	350	246	156	21	-	2	104	96	5	-	-
60 - 65	232	159	110	17	-	-	73	67	1	-	-
65 - 70	168	96	77	4	-	-	72	71	-	-	-
70 - 75	159	87	69	12	-	1	72	69	1	-	-
75 und mehr	228	132	124	5	-	1	96	94	-	1	-
Ohne Angabe	10	7	5	-	-	-	3	3	-	-	-
Leichtverletzte	24 034	13 686	11 232	412	7	41	10 344	9 949	71	1	11
unter 6	371	180	176	-	-	-	191	187	-	-	-
6 - 10	357	181	172	-	-	-	176	170	-	-	1
10 - 15	468	215	192	1	1	-	253	225	-	-	-
15 - 18	421	185	141	26	1	-	236	209	3	-	-
18 - 21	1 701	849	757	34	-	2	852	829	3	-	-
21 - 25	2 817	1 508	1 314	47	-	3	1 309	1 282	9	-	-
25 - 30	2 989	1 640	1 374	55	-	5	1 349	1 313	8	-	1
30 - 35	2 462	1 401	1 134	28	-	7	1 061	1 026	9	-	1
35 - 40	1 992	1 234	987	34	-	4	758	729	8	-	2
40 - 45	2 099	1 291	1 023	37	-	4	808	773	7	-	3
45 - 50	2 437	1 528	1 184	45	2	5	909	872	8	-	-
50 - 55	1 935	1 206	917	39	-	5	729	690	12	1	-
55 - 60	1 378	816	613	29	-	3	562	541	2	-	1
60 - 65	969	581	464	19	2	-	388	372	1	-	1
65 - 70	507	284	243	10	-	1	223	212	1	-	1
70 - 75	541	285	257	4	-	1	256	244	-	-	-
75 und mehr	537	282	266	3	1	1	255	246	-	-	-
Ohne Angabe	53	20	18	1	-	-	29	29	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	29 630	17 390	13 775	788	8	91	12 235	11 717	118	2	18
unter 6	464	234	228	-	-	-	230	225	-	-	-
6 - 10	418	211	200	-	-	1	207	199	1	-	1
10 - 15	567	261	232	3	1	-	306	272	-	-	-
15 - 18	514	239	178	37	1	1	275	240	6	-	1
18 - 21	2 079	1 054	930	50	-	5	1 025	996	5	-	-
21 - 25	3 403	1 865	1 585	86	-	9	1 538	1 500	18	-	-
25 - 30	3 646	2 085	1 689	104	-	10	1 561	1 512	13	-	2
30 - 35	2 899	1 708	1 339	59	-	12	1 191	1 149	11	-	2
35 - 40	2 438	1 551	1 187	59	-	10	887	848	11	-	3
40 - 45	2 594	1 654	1 239	72	-	4	940	895	12	-	4
45 - 50	2 992	1 929	1 419	98	2	13	1 063	1 013	14	-	-
50 - 55	2 360	1 509	1 087	87	-	11	851	799	16	1	1
55 - 60	1 770	1 099	789	54	-	7	671	642	7	-	1
60 - 65	1 214	750	579	37	2	-	464	441	2	-	1
65 - 70	693	394	329	16	-	3	299	286	1	-	2
70 - 75	723	389	339	16	-	2	334	318	1	-	-
75 und mehr	791	431	403	9	2	3	360	349	-	1	-
Ohne Angabe	65	27	23	1	-	-	33	33	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 362	1 804	979	460	109	116	557	435	30	29	47
unter 6	11	6	5	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	7	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-
10 - 15	11	6	3	-	1	1	5	4	-	-	1
15 - 18	69	49	16	24	5	4	20	12	3	-	5
18 - 21	213	157	112	35	8	8	56	53	1	1	1
21 - 25	201	163	107	47	-	8	38	35	2	1	-
25 - 30	224	172	100	47	3	7	52	42	4	2	3
30 - 35	154	126	64	46	1	6	28	23	2	-	2
35 - 40	134	111	58	26	4	10	23	16	3	1	1
40 - 45	147	118	60	35	6	7	29	19	2	1	4
45 - 50	209	167	71	53	6	10	42	29	9	2	2
50 - 55	188	159	67	49	11	14	29	19	1	3	5
55 - 60	158	124	56	40	8	6	34	29	2	2	1
60 - 65	111	78	38	20	8	4	33	23	-	2	4
65 - 70	94	67	33	12	11	7	27	22	-	2	2
70 - 75	153	101	60	10	17	5	52	38	1	4	8
75 und mehr	276	199	128	16	28	19	77	59	-	8	8
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	30 214	19 267	10 692	5 039	1 631	314	10 946	9 137	715	697	173
unter 6	337	176	161	1	2	7	161	148	-	6	4
6 - 10	248	131	111	3	3	13	117	95	2	8	7
10 - 15	548	274	158	16	73	16	274	177	8	47	17
15 - 18	1 236	793	221	473	66	18	443	270	107	30	15
18 - 21	3 119	1 851	1 369	360	37	23	1 268	1 159	61	20	14
21 - 25	3 296	2 130	1 363	560	53	27	1 166	1 062	71	12	10
25 - 30	2 825	1 900	1 155	501	63	26	925	832	54	16	9
30 - 35	2 076	1 383	793	371	60	19	693	618	40	23	3
35 - 40	1 777	1 167	648	289	66	16	610	531	35	25	6
40 - 45	2 059	1 372	671	385	105	20	687	572	55	43	8
45 - 50	2 744	1 841	789	627	201	23	903	720	94	58	7
50 - 55	2 711	1 814	757	631	219	24	897	669	111	80	11
55 - 60	1 971	1 273	585	353	159	18	698	553	48	73	7
60 - 65	1 421	923	468	213	129	15	498	402	12	57	11
65 - 70	966	595	332	84	118	14	371	295	4	56	10
70 - 75	1 154	630	372	96	125	12	524	431	9	66	13
75 und mehr	1 695	1 001	730	75	152	22	694	586	4	77	21
Ohne Angabe	31	13	9	1	-	1	17	17	-	-	-
Leichtverletzte	102 407	56 657	41 105	6 327	3 088	575	45 724	41 608	1 311	1 285	341
unter 6	1 415	698	663	3	11	7	717	688	1	6	6
6 - 10	1 337	679	584	3	38	8	658	590	1	21	9
10 - 15	2 398	1 160	770	26	211	26	1 238	880	20	126	26
15 - 18	4 022	2 313	853	1 147	167	31	1 709	1 181	311	85	29
18 - 21	10 842	5 687	4 823	523	101	33	5 155	4 872	137	54	20
21 - 25	12 108	6 460	5 161	653	120	55	5 647	5 364	119	55	28
25 - 30	10 981	6 103	4 748	578	163	52	4 878	4 603	99	63	25
30 - 35	8 495	4 719	3 581	385	152	41	3 775	3 581	71	54	18
35 - 40	7 162	4 064	2 957	333	186	39	3 098	2 907	70	52	10
40 - 45	7 916	4 458	3 137	429	252	53	3 457	3 185	92	75	26
45 - 50	9 351	5 378	3 551	642	376	54	3 972	3 572	151	120	27
50 - 55	8 152	4 692	3 046	618	346	57	3 460	3 089	139	118	20
55 - 60	5 733	3 243	2 116	424	217	27	2 490	2 234	58	118	20
60 - 65	4 085	2 361	1 612	232	226	21	1 724	1 535	24	101	19
65 - 70	2 439	1 367	969	140	142	21	1 072	941	8	79	16
70 - 75	2 647	1 415	1 045	99	186	18	1 232	1 090	7	82	19
75 und mehr	3 121	1 792	1 434	88	189	31	1 329	1 194	1	75	22
Ohne Angabe	203	68	55	4	5	1	113	102	2	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	134 983	77 728	52 776	11 826	4 828	1 005	57 227	51 180	2 056	2 011	561
unter 6	1 763	880	829	4	13	14	883	841	1	12	10
6 - 10	1 592	811	696	6	41	21	781	691	3	29	16
10 - 15	2 957	1 440	931	42	285	43	1 517	1 061	28	173	44
15 - 18	5 327	3 155	1 090	1 644	238	53	2 172	1 463	421	115	49
18 - 21	14 174	7 695	6 304	918	138	64	6 479	6 084	199	75	35
21 - 25	15 605	8 753	6 631	1 260	173	90	6 851	6 461	192	68	38
25 - 30	14 030	8 175	6 003	1 126	229	85	5 855	5 477	157	81	37
30 - 35	10 725	6 228	4 438	802	213	66	4 496	4 222	113	77	23
35 - 40	9 073	5 342	3 663	648	256	65	3 731	3 454	108	78	17
40 - 45	10 122	5 948	3 868	849	363	80	4 173	3 776	149	119	38
45 - 50	12 304	7 386	4 411	1 322	583	87	4 917	4 321	254	180	36
50 - 55	11 051	6 665	3 870	1 298	576	95	4 386	3 777	251	201	36
55 - 60	7 862	4 640	2 757	817	384	51	3 222	2 816	108	193	28
60 - 65	5 617	3 362	2 118	465	363	40	2 255	1 960	36	160	34
65 - 70	3 499	2 029	1 334	236	271	42	1 470	1 258	12	137	28
70 - 75	3 954	2 146	1 477	205	328	35	1 808	1 559	17	152	40
75 und mehr	5 092	2 992	2 292	179	369	72	2 100	1 839	5	160	51
Ohne Angabe	236	81	64	5	5	2	131	120	2	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	68	528	904	-	4	200	5	24	266	-	12	218
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
15 - 18	8	20	2	-	1	16	1	3	-	-	-	14
18 - 21	6	39	94	-	1	33	1	-	35	-	2	19
21 - 25	1	58	101	-	1	23	-	1	25	-	1	12
25 - 30	4	60	84	-	-	25	-	4	32	-	-	12
30 - 35	5	53	58	-	-	15	-	2	18	-	-	5
35 - 40	2	32	48	-	-	16	-	2	12	-	-	5
40 - 45	3	40	58	-	-	10	-	1	13	-	2	7
45 - 50	3	62	67	-	1	12	-	6	22	-	3	9
50 - 55	6	61	68	-	-	10	1	2	18	-	1	5
55 - 60	4	47	55	-	-	6	-	2	22	-	1	12
60 - 65	5	21	37	-	-	3	-	1	17	-	-	9
65 - 70	4	11	37	-	-	2	-	-	10	-	-	15
70 - 75	5	14	61	-	-	4	-	-	19	-	1	26
75 und mehr	12	10	134	-	-	16	2	-	22	-	-	52
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	2 370	7 794	11 936	63	128	2 982	558	657	8 606	69	395	4 735
unter 6	-	-	-	-	1	229	-	-	-	-	-	230
6 - 10	-	-	-	2	3	163	-	1	-	-	5	136
10 - 15	6	3	3	7	17	202	-	-	-	10	9	240
15 - 18	433	618	31	28	37	269	109	68	14	25	66	387
18 - 21	144	547	1 458	7	14	423	42	43	1 110	5	30	458
21 - 25	130	834	1 496	9	17	377	51	54	1 043	12	39	387
25 - 30	136	755	1 302	3	10	294	34	53	947	3	26	281
30 - 35	131	585	899	3	9	191	21	47	687	4	21	212
35 - 40	115	443	737	-	2	123	41	45	601	1	16	163
40 - 45	170	628	806	-	4	132	49	65	667	1	28	189
45 - 50	226	983	962	1	3	103	60	103	782	2	49	251
50 - 55	249	991	889	2	5	116	56	119	746	3	53	240
55 - 60	169	610	718	-	2	90	47	40	596	-	32	237
60 - 65	161	364	615	-	2	55	21	13	378	1	12	221
65 - 70	75	178	435	-	1	40	6	4	247	-	3	206
70 - 75	97	165	527	-	-	49	12	2	312	1	6	321
75 und mehr	128	89	1 056	-	1	116	9	-	474	1	-	558
Ohne Angabe	-	1	2	1	-	10	-	-	2	-	-	18
Leichtverletzte	8 572	14 904	66 320	275	359	18 566	2 878	1 629	64 399	368	897	33 411
unter 6	-	-	2	6	5	1 464	-	-	-	5	1	1 487
6 - 10	-	-	1	9	16	1 286	-	-	-	7	3	1 362
10 - 15	20	2	7	43	42	1 505	6	-	5	44	41	1 881
15 - 18	2 136	1 877	137	118	142	1 463	808	246	114	121	139	2 382
18 - 21	801	1 072	6 817	36	52	2 161	377	135	6 586	65	80	3 015
21 - 25	636	1 403	7 909	24	36	2 316	323	166	8 181	38	88	3 264
25 - 30	559	1 335	7 614	12	19	1 906	225	160	7 945	21	71	2 853
30 - 35	528	941	6 394	12	13	1 260	177	104	6 765	12	30	2 062
35 - 40	468	886	5 530	2	10	932	137	122	5 870	6	42	1 668
40 - 45	576	1 055	5 887	7	3	849	157	154	6 192	9	57	1 805
45 - 50	679	1 668	6 661	3	5	804	222	209	6 789	10	105	2 141
50 - 55	648	1 779	5 575	2	5	714	212	193	5 606	14	121	2 049
55 - 60	431	1 244	4 012	1	7	527	104	84	3 890	5	68	1 654
60 - 65	371	757	3 035	-	1	363	42	31	2 309	2	29	1 481
65 - 70	234	421	1 882	-	-	268	20	14	1 302	2	13	1 089
70 - 75	233	276	2 001	-	-	236	31	9	1 408	1	6	1 329
75 und mehr	240	170	2 819	-	-	417	37	2	1 418	4	2	1 693
Ohne Angabe	12	18	37	-	3	95	-	-	19	2	1	196
Getötete und Verletzte insgesamt	11 010	23 226	79 160	338	491	21 748	3 441	2 310	73 271	437	1 304	38 364
unter 6	-	-	2	6	6	1 698	-	-	-	5	1	1 722
6 - 10	-	-	1	11	19	1 450	-	1	-	7	8	1 504
10 - 15	26	5	10	50	59	1 710	6	-	5	54	50	2 126
15 - 18	2 577	2 515	170	146	180	1 748	918	317	128	146	205	2 783
18 - 21	951	1 658	8 369	43	67	2 617	420	178	7 731	70	112	3 492
21 - 25	767	2 295	9 506	33	54	2 716	374	221	9 249	50	128	3 663
25 - 30	699	2 150	9 000	15	29	2 225	259	217	8 924	24	97	3 146
30 - 35	664	1 579	7 351	15	22	1 466	198	153	7 470	16	51	2 279
35 - 40	585	1 361	6 315	2	12	1 071	178	169	6 483	7	59	1 836
40 - 45	749	1 723	6 751	7	7	991	206	220	6 872	10	87	2 001
45 - 50	908	2 713	7 690	4	9	919	282	318	7 593	12	157	2 401
50 - 55	903	2 831	6 532	4	10	840	269	314	6 370	17	175	2 294
55 - 60	604	1 901	4 785	1	9	623	151	126	4 508	5	101	1 903
60 - 65	537	1 142	3 687	-	3	421	63	45	2 704	3	41	1 711
65 - 70	313	610	2 354	-	1	310	26	18	1 559	2	16	1 310
70 - 75	335	455	2 589	-	-	289	43	11	1 739	2	13	1 676
75 und mehr	380	269	4 009	-	1	549	48	2	1 914	5	2	2 303
Ohne Angabe	12	19	39	1	3	105	-	-	22	2	1	214

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	21	117	96	-	2	29	4	6	22	-	1	27
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	2
18 - 21	2	8	8	-	1	7	1	-	-	-	1	1
21 - 25	-	13	11	-	-	6	-	-	1	-	-	1
25 - 30	2	15	6	-	-	3	-	-	1	-	-	1
30 - 35	1	11	6	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	8	3	-	-	3	-	-	1	-	-	-
40 - 45	1	7	7	-	-	1	-	1	1	-	-	-
45 - 50	-	12	7	-	1	1	-	-	2	-	-	-
50 - 55	4	14	10	-	-	1	1	2	3	-	-	1
55 - 60	1	10	5	-	-	-	-	1	4	-	-	1
60 - 65	-	6	2	-	-	-	-	1	3	-	-	-
65 - 70	2	1	6	-	-	-	-	-	1	-	-	2
70 - 75	4	5	5	-	-	-	-	-	3	-	-	4
75 und mehr	3	3	20	-	-	2	2	-	2	-	-	13
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 781	3 420	3 394	47	68	832	453	302	2 760	50	159	1 444
unter 6	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	82
6 - 10	-	-	-	-	2	52	-	1	-	-	3	41
10 - 15	6	-	2	3	8	45	-	-	-	7	4	63
15 - 18	296	302	11	23	22	68	76	36	3	17	32	128
18 - 21	98	244	368	5	5	144	29	12	261	4	14	148
21 - 25	102	308	395	9	11	115	42	20	272	10	13	96
25 - 30	105	289	358	3	6	83	30	19	292	2	11	104
30 - 35	100	250	234	1	6	63	18	23	218	3	9	63
35 - 40	91	180	188	-	-	24	37	23	194	1	7	39
40 - 45	140	274	232	-	3	35	43	31	217	1	13	67
45 - 50	180	406	253	-	-	23	47	56	255	2	15	58
50 - 55	181	431	220	2	2	28	51	48	249	2	19	68
55 - 60	127	300	202	-	1	21	42	18	212	-	11	68
60 - 65	123	191	196	-	-	6	19	10	144	1	5	53
65 - 70	63	106	133	-	1	10	4	4	93	-	1	65
70 - 75	76	90	192	-	-	12	9	1	123	-	2	79
75 und mehr	93	49	409	-	1	33	6	-	227	-	-	219
Ohne Angabe	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	7 437	9 888	34 470	226	232	9 311	2 532	1 071	37 513	326	532	18 689
unter 6	-	-	2	5	3	801	-	-	-	4	1	799
6 - 10	-	-	1	9	13	702	-	-	-	7	2	772
10 - 15	20	1	5	36	24	737	5	-	4	40	26	1 002
15 - 18	1 711	1 235	81	89	91	666	641	166	61	100	96	1 254
18 - 21	692	681	3 087	29	36	1 068	324	83	3 077	62	51	1 652
21 - 25	585	814	3 886	23	24	1 178	296	109	4 240	34	57	1 841
25 - 30	503	820	3 840	11	13	932	213	102	4 526	19	44	1 669
30 - 35	481	609	3 423	9	10	650	165	62	4 056	10	15	1 190
35 - 40	427	598	3 009	2	6	496	126	78	3 616	5	28	1 015
40 - 45	512	691	3 167	7	2	432	147	102	3 816	7	29	996
45 - 50	608	1 099	3 537	3	3	377	200	129	4 164	10	56	1 194
50 - 55	571	1 241	2 894	2	2	349	199	125	3 417	13	64	1 149
55 - 60	377	878	2 159	1	3	264	97	68	2 399	5	33	911
60 - 65	331	566	1 630	-	-	156	36	27	1 438	2	15	817
65 - 70	198	317	1 049	-	-	132	19	11	828	2	9	622
70 - 75	203	207	1 075	-	-	117	28	7	919	1	4	728
75 und mehr	206	116	1 602	-	-	200	36	2	946	4	2	971
Ohne Angabe	12	15	23	-	2	54	-	-	6	1	-	107
Getötete und Verletzte insgesamt	9 239	13 425	37 960	273	302	10 172	2 989	1 379	40 295	376	692	20 160
unter 6	-	-	2	5	3	869	-	-	-	4	1	881
6 - 10	-	-	1	9	15	754	-	1	-	7	5	813
10 - 15	26	1	7	39	32	782	5	-	4	47	30	1 066
15 - 18	2 008	1 541	92	112	113	736	717	203	64	117	128	1 384
18 - 21	792	933	3 463	34	42	1 219	354	95	3 338	66	66	1 801
21 - 25	687	1 135	4 292	32	35	1 299	338	129	4 513	44	70	1 938
25 - 30	610	1 124	4 204	14	19	1 018	243	121	4 819	21	55	1 774
30 - 35	582	870	3 663	10	16	716	183	85	4 274	13	24	1 253
35 - 40	518	786	3 200	2	6	523	163	101	3 811	6	35	1 054
40 - 45	653	972	3 406	7	5	468	190	134	4 034	8	42	1 063
45 - 50	788	1 517	3 797	3	4	401	247	185	4 421	12	71	1 252
50 - 55	756	1 686	3 124	4	4	378	251	175	3 669	15	83	1 218
55 - 60	505	1 188	2 366	1	4	285	139	87	2 615	5	44	980
60 - 65	454	763	1 828	-	-	162	55	38	1 585	3	20	870
65 - 70	263	424	1 188	-	1	142	23	15	922	2	10	689
70 - 75	283	302	1 272	-	-	129	37	8	1 045	1	6	811
75 und mehr	302	168	2 031	-	1	235	44	2	1 175	4	2	1 203
Ohne Angabe	12	15	24	1	2	56	-	-	6	1	-	110

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	45	369	670	-	2	120	1	14	215	-	10	141
unter 6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
10 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	7	16	2	-	1	14	1	2	-	-	-	12
18 - 21	4	30	83	-	-	21	-	-	33	-	1	11
21 - 25	1	42	76	-	1	12	-	1	21	-	1	4
25 - 30	2	41	63	-	-	14	-	3	27	-	-	7
30 - 35	4	35	41	-	-	8	-	1	16	-	-	3
35 - 40	2	24	40	-	-	9	-	-	9	-	1	2
40 - 45	2	26	40	-	-	6	-	-	10	-	1	4
45 - 50	2	42	40	-	-	4	-	6	17	-	3	5
50 - 55	2	42	52	-	-	4	-	-	13	-	1	4
55 - 60	3	33	34	-	-	2	-	1	16	-	1	8
60 - 65	5	14	31	-	-	2	-	-	13	-	-	8
65 - 70	2	8	23	-	-	1	-	-	8	-	-	11
70 - 75	1	9	43	-	-	4	-	-	15	-	1	18
75 und mehr	8	7	102	-	-	13	-	-	17	-	-	33
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	587	4 053	6 824	16	51	1 514	105	330	5 000	19	219	2 448
unter 6	-	-	-	-	1	110	-	-	-	-	-	111
6 - 10	-	-	-	2	1	84	-	-	-	-	1	66
10 - 15	-	3	1	4	7	118	-	-	-	3	5	133
15 - 18	137	305	19	5	15	165	33	31	8	8	32	231
18 - 21	46	290	980	2	7	224	13	30	764	1	15	237
21 - 25	28	491	922	-	5	189	9	28	647	2	23	207
25 - 30	30	422	726	-	4	137	4	32	524	1	13	117
30 - 35	31	312	517	2	2	86	3	23	398	1	12	101
35 - 40	24	239	408	-	1	49	4	21	339	-	9	78
40 - 45	29	327	416	-	1	53	6	32	375	-	13	80
45 - 50	46	534	531	1	2	50	13	42	452	-	33	134
50 - 55	68	517	541	-	3	57	5	68	431	1	33	131
55 - 60	42	289	389	-	1	40	5	21	338	-	17	119
60 - 65	38	157	324	-	1	34	2	2	201	-	7	134
65 - 70	12	68	235	-	-	20	2	-	129	-	2	95
70 - 75	21	63	273	-	-	30	3	-	178	1	4	184
75 und mehr	35	35	542	-	-	64	3	-	216	1	-	276
Ohne Angabe	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	1 133	4 613	23 546	49	120	6 327	345	519	21 643	42	334	10 016
unter 6	-	-	-	1	2	487	-	-	-	1	-	501
6 - 10	-	-	-	-	3	412	-	-	-	-	-	420
10 - 15	-	1	2	7	17	576	1	-	1	4	15	654
15 - 18	425	620	52	29	47	660	167	79	52	21	41	920
18 - 21	109	357	3 213	7	16	853	53	49	3 026	3	29	1 017
21 - 25	51	542	3 087	1	12	760	27	53	3 142	4	26	940
25 - 30	56	462	2 747	1	4	627	11	54	2 561	2	24	729
30 - 35	47	304	2 081	3	3	366	12	33	2 056	2	15	499
35 - 40	41	254	1 732	-	4	238	11	37	1 791	1	13	387
40 - 45	64	327	1 885	-	1	229	10	48	1 908	2	25	504
45 - 50	71	524	2 114	-	2	253	22	75	2 108	-	46	592
50 - 55	77	499	1 915	-	3	214	13	67	1 810	1	46	589
55 - 60	53	338	1 343	-	4	160	7	15	1 224	-	34	469
60 - 65	40	172	1 022	-	1	126	6	4	724	-	13	439
65 - 70	35	95	628	-	-	98	1	3	406	-	3	323
70 - 75	30	65	710	-	-	78	3	2	414	-	2	432
75 und mehr	34	51	1 008	-	-	160	1	-	413	-	-	535
Ohne Angabe	-	2	7	-	1	30	-	-	7	1	1	66
Getötete und Verletzte insgesamt	1 765	9 035	31 040	65	173	7 961	451	863	26 858	61	563	12 605
unter 6	-	-	-	1	3	601	-	-	-	1	-	616
6 - 10	-	-	-	2	4	496	-	-	-	-	2	492
10 - 15	-	4	3	11	24	696	1	-	1	7	20	788
15 - 18	569	941	73	34	63	839	201	112	60	29	73	1 163
18 - 21	159	677	4 276	9	23	1 098	66	79	3 823	4	45	1 265
21 - 25	80	1 075	4 085	1	18	961	36	82	3 810	6	50	1 151
25 - 30	88	925	3 536	1	8	778	15	89	3 112	3	37	853
30 - 35	82	651	2 639	5	5	460	15	57	2 470	3	27	603
35 - 40	67	517	2 180	-	5	296	15	58	2 139	1	23	467
40 - 45	95	680	2 341	-	2	288	16	80	2 293	2	39	588
45 - 50	119	1 100	2 685	1	4	307	35	123	2 577	-	82	731
50 - 55	147	1 058	2 508	-	6	275	18	135	2 254	2	80	724
55 - 60	98	660	1 766	-	5	202	12	37	1 578	-	52	596
60 - 65	83	343	1 377	-	2	162	8	6	938	-	20	581
65 - 70	49	171	886	-	-	119	3	3	543	-	5	429
70 - 75	52	137	1 026	-	-	112	6	2	607	1	7	634
75 und mehr	77	93	1 652	-	-	237	4	-	646	1	-	844
Ohne Angabe	-	3	7	-	1	34	-	-	7	1	1	80

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	2	42	138	-	-	51	-	4	29	-	1	50
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	1	3	-	-	5	-	-	2	-	-	7
21 - 25	-	3	14	-	-	5	-	-	3	-	-	7
25 - 30	-	4	15	-	-	8	-	1	4	-	-	4
30 - 35	-	7	11	-	-	4	-	1	2	-	-	2
35 - 40	-	-	5	-	-	4	-	2	2	-	-	3
40 - 45	-	7	11	-	-	3	-	-	2	-	1	3
45 - 50	1	8	20	-	-	7	-	-	3	-	-	4
50 - 55	-	5	6	-	-	5	-	-	2	-	-	-
55 - 60	-	4	16	-	-	4	-	-	2	-	-	3
60 - 65	-	1	4	-	-	1	-	-	1	-	-	1
65 - 70	-	2	8	-	-	1	-	-	1	-	-	2
70 - 75	-	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	4
75 und mehr	1	-	12	-	-	1	-	-	3	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	2	321	1 718	-	9	636	-	25	846	-	17	843
unter 6	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	37
6 - 10	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	1	29
10 - 15	-	-	-	-	2	39	-	-	-	-	-	44
15 - 18	-	11	1	-	-	36	-	1	3	-	2	28
18 - 21	-	13	110	-	2	55	-	1	85	-	1	73
21 - 25	-	35	179	-	1	73	-	6	124	-	3	84
25 - 30	1	44	218	-	-	74	-	2	131	-	2	60
30 - 35	-	23	148	-	1	42	-	1	71	-	-	48
35 - 40	-	24	141	-	1	50	-	1	68	-	-	46
40 - 45	1	27	158	-	-	44	-	2	75	-	2	42
45 - 50	-	43	178	-	1	30	-	5	75	-	1	59
50 - 55	-	43	128	-	-	31	-	3	66	-	1	41
55 - 60	-	21	127	-	-	29	-	1	46	-	4	50
60 - 65	-	16	95	-	1	15	-	1	33	-	-	34
65 - 70	-	4	67	-	-	10	-	-	25	-	-	46
70 - 75	-	12	62	-	-	7	-	1	11	-	-	58
75 und mehr	-	5	105	-	-	19	-	-	31	-	-	63
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	4	-	-	2	-	-	1
Leichtverletzte	2	403	8 304	-	7	2 928	1	39	5 243	-	31	4 706
unter 6	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	187
6 - 10	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	170
10 - 15	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	225
15 - 18	-	22	4	-	4	137	-	1	1	-	2	208
18 - 21	-	34	517	-	-	240	-	3	483	-	-	346
21 - 25	-	47	936	-	-	378	-	4	799	-	5	483
25 - 30	-	53	1 027	-	2	347	1	4	858	-	3	455
30 - 35	-	28	890	-	-	244	-	9	653	-	-	373
35 - 40	-	34	789	-	-	198	-	7	463	-	1	266
40 - 45	-	37	835	-	-	188	-	4	468	-	3	305
45 - 50	-	45	1 010	-	-	174	-	5	517	-	3	355
50 - 55	-	39	766	-	-	151	-	1	379	-	11	311
55 - 60	1	28	510	-	-	103	-	1	267	-	1	274
60 - 65	-	19	383	-	-	81	-	-	147	-	1	225
65 - 70	1	9	205	-	-	38	-	-	68	-	1	144
70 - 75	-	4	216	-	-	41	-	-	75	-	-	169
75 und mehr	-	3	209	-	-	57	-	-	59	-	-	187
Ohne Angabe	-	1	7	-	-	11	-	-	6	-	-	23
Getötete und Verletzte insgesamt	6	766	10 160	-	16	3 615	1	68	6 118	-	49	5 599
unter 6	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	225
6 - 10	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	1	199
10 - 15	-	-	-	-	3	232	-	-	-	-	-	272
15 - 18	-	33	5	-	4	173	-	2	4	-	4	236
18 - 21	-	48	630	-	2	300	-	4	570	-	1	426
21 - 25	-	85	1 129	-	1	456	-	10	926	-	8	574
25 - 30	1	101	1 260	-	2	429	1	7	993	-	5	519
30 - 35	-	58	1 049	-	1	290	-	11	726	-	-	423
35 - 40	-	58	935	-	1	252	-	10	533	-	1	315
40 - 45	1	71	1 004	-	-	235	-	6	545	-	6	350
45 - 50	1	96	1 208	-	1	211	-	10	595	-	4	418
50 - 55	-	87	900	-	-	187	-	4	447	-	12	352
55 - 60	1	53	653	-	-	136	-	2	315	-	5	327
60 - 65	-	36	482	-	1	97	-	1	181	-	1	260
65 - 70	1	15	280	-	-	49	-	-	94	-	1	192
70 - 75	-	16	291	-	-	48	-	1	87	-	-	231
75 und mehr	1	8	326	-	-	77	-	-	93	-	-	256
Ohne Angabe	-	1	8	-	-	15	-	-	9	-	-	24

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	47	411	808	-	2	171	1	18	244	-	11	191
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
15 - 18	7	16	2	-	1	14	1	2	-	-	-	12
18 - 21	4	31	86	-	-	26	-	-	35	-	1	18
21 - 25	1	45	90	-	1	17	-	1	24	-	1	11
25 - 30	2	45	78	-	-	22	-	4	31	-	-	11
30 - 35	4	42	52	-	-	12	-	2	18	-	-	5
35 - 40	2	24	45	-	-	13	-	2	11	-	1	5
40 - 45	2	33	51	-	-	9	-	-	12	-	2	7
45 - 50	3	50	60	-	-	11	-	6	20	-	3	9
50 - 55	2	47	58	-	-	9	-	-	15	-	1	4
55 - 60	3	37	50	-	-	6	-	1	18	-	1	11
60 - 65	5	15	35	-	-	3	-	-	14	-	-	9
65 - 70	2	10	31	-	-	2	-	-	9	-	-	13
70 - 75	1	9	56	-	-	4	-	-	16	-	1	22
75 und mehr	9	7	114	-	-	14	-	-	20	-	-	39
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	589	4 374	8 542	16	60	2 150	105	355	5 846	19	236	3 291
unter 6	-	-	-	-	1	161	-	-	-	-	-	148
6 - 10	-	-	-	2	1	111	-	-	-	-	2	95
10 - 15	-	3	1	4	9	157	-	-	-	3	5	177
15 - 18	137	316	20	5	15	201	33	32	11	8	34	259
18 - 21	46	303	1 090	2	9	279	13	31	849	1	16	310
21 - 25	28	526	1 101	-	6	262	9	34	771	2	26	291
25 - 30	31	466	944	-	4	211	4	34	655	1	15	177
30 - 35	31	335	665	2	3	128	3	24	469	1	12	149
35 - 40	24	263	549	-	2	99	4	22	407	-	9	124
40 - 45	30	354	574	-	1	97	6	34	450	-	15	122
45 - 50	46	577	709	1	3	80	13	47	527	-	34	193
50 - 55	68	560	669	-	3	88	5	71	497	1	34	172
55 - 60	42	310	516	-	1	69	5	22	384	-	21	169
60 - 65	38	173	419	-	2	49	2	3	234	-	7	168
65 - 70	12	72	302	-	-	30	2	-	154	-	2	141
70 - 75	21	75	335	-	-	37	3	1	189	1	4	242
75 und mehr	35	40	647	-	-	83	3	-	247	1	-	339
Ohne Angabe	-	1	1	-	-	8	-	-	2	-	-	15
Leichtverletzte	1 135	5 016	31 850	49	127	9 255	346	558	26 886	42	365	14 722
unter 6	-	-	-	1	2	663	-	-	-	1	-	688
6 - 10	-	-	-	-	3	584	-	-	-	-	1	590
10 - 15	-	1	2	7	18	768	1	-	1	4	15	879
15 - 18	425	642	56	29	51	797	167	80	53	21	43	1 128
18 - 21	109	391	3 730	7	16	1 093	53	52	3 509	3	29	1 363
21 - 25	51	589	4 023	1	12	1 138	27	57	3 941	4	31	1 423
25 - 30	56	515	3 774	1	6	974	12	58	3 419	2	27	1 184
30 - 35	47	332	2 971	3	3	610	12	42	2 709	2	15	872
35 - 40	41	288	2 521	-	4	436	11	44	2 254	1	14	653
40 - 45	64	364	2 720	-	1	417	10	52	2 376	2	28	809
45 - 50	71	569	3 124	-	2	427	22	80	2 625	-	49	947
50 - 55	77	538	2 681	-	3	365	13	68	2 189	1	57	900
55 - 60	54	366	1 853	-	4	263	7	16	1 491	-	35	743
60 - 65	40	191	1 405	-	1	207	6	4	871	-	14	664
65 - 70	36	104	833	-	-	136	1	3	474	-	4	467
70 - 75	30	69	926	-	-	119	3	2	489	-	2	601
75 und mehr	34	54	1 217	-	-	217	1	-	472	-	-	722
Ohne Angabe	-	3	14	-	1	41	-	-	13	1	1	89
Getötete und Verletzte insgesamt	1 771	9 801	41 200	65	189	11 576	452	931	32 976	61	612	18 204
unter 6	-	-	-	1	3	829	-	-	-	1	-	841
6 - 10	-	-	-	2	4	696	-	-	-	-	3	691
10 - 15	-	4	3	11	27	928	1	-	1	7	20	1 060
15 - 18	569	974	78	34	67	1 012	201	114	64	29	77	1 399
18 - 21	159	725	4 906	9	25	1 398	66	83	4 393	4	46	1 691
21 - 25	80	1 160	5 214	1	19	1 417	36	92	4 736	6	58	1 725
25 - 30	89	1 026	4 796	1	10	1 207	16	96	4 105	3	42	1 372
30 - 35	82	709	3 688	5	6	750	15	68	3 196	3	27	1 026
35 - 40	67	575	3 115	-	6	548	15	68	2 672	1	24	782
40 - 45	96	751	3 345	-	2	523	16	86	2 838	2	45	938
45 - 50	120	1 196	3 893	1	5	518	35	133	3 172	-	86	1 149
50 - 55	147	1 145	3 408	-	6	462	18	139	2 701	2	92	1 076
55 - 60	99	713	2 419	-	5	338	12	39	1 893	-	57	923
60 - 65	83	379	1 859	-	3	259	8	7	1 119	-	21	841
65 - 70	50	186	1 166	-	-	168	3	3	637	-	6	621
70 - 75	52	153	1 317	-	-	160	6	3	694	1	7	865
75 und mehr	78	101	1 978	-	-	314	4	-	739	1	-	1 100
Ohne Angabe	-	4	15	-	1	49	-	-	16	1	1	104

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	377 481	23 170	21 576	25 623	28 368	32 525	37 936	41 289	37 864	35 434	33 948	31 100	28 648
Getötete	3 339	208	181	226	240	279	305	374	323	338	310	257	298
Schwerverletzte	64 057	3 710	3 343	3 925	4 911	5 644	6 721	7 656	6 960	6 001	5 657	4 893	4 636
Leichtverletzte	310 085	19 252	18 052	21 472	23 217	26 602	30 910	33 259	30 581	29 095	27 981	25 950	23 714
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 231	508	407	552	1 087	1 404	1 864	2 235	1 844	1 776	1 626	1 145	783
Getötete	73	2	-	3	4	11	8	11	8	5	9	8	4
Schwerverletzte	3 060	106	85	111	227	263	348	462	354	343	358	231	172
Leichtverletzte	12 098	400	322	438	856	1 130	1 508	1 762	1 482	1 428	1 259	906	607
Motorräder													
Verunglückte	27 336	244	228	699	2 555	2 979	4 110	4 923	4 421	3 505	2 419	774	479
Getötete	568	5	-	17	42	72	81	107	95	81	58	6	4
Schwerverletzte	8 974	73	61	211	901	1 039	1 398	1 605	1 529	1 107	725	198	127
Leichtverletzte	17 794	166	167	471	1 612	1 868	2 631	3 211	2 797	2 317	1 636	570	348
Personenkraftwagen													
Verunglückte	212 581	16 048	15 525	17 746	15 728	17 047	18 187	18 557	18 285	18 397	18 931	19 404	18 726
Getötete	1 588	114	125	121	131	120	116	144	125	158	138	131	165
Schwerverletzte	28 262	2 223	2 111	2 387	2 089	2 211	2 352	2 547	2 538	2 364	2 443	2 515	2 482
Leichtverletzte	182 731	13 711	13 289	15 238	13 508	14 716	15 719	15 866	15 622	15 875	16 350	16 758	16 079
Fahrräder													
Verunglückte	71 420	2 286	2 052	2 650	5 332	6 982	9 288	11 239	9 230	7 491	6 411	4 671	3 788
Getötete	354	16	7	19	27	36	34	53	46	37	39	18	22
Schwerverletzte	13 206	417	353	453	967	1 304	1 791	2 166	1 766	1 337	1 157	794	701
Leichtverletzte	57 860	1 853	1 692	2 178	4 338	5 642	7 463	9 020	7 418	6 117	5 215	3 859	3 065
Fußgänger													
Verunglückte	31 364	2 670	2 166	2 277	2 205	2 525	2 534	2 446	2 268	2 438	2 883	3 495	3 457
Getötete	557	58	38	51	26	28	36	32	33	43	44	80	88
Schwerverletzte	7 718	703	563	559	521	604	540	552	511	578	736	915	936
Leichtverletzte	23 089	1 909	1 565	1 667	1 658	1 893	1 958	1 862	1 724	1 817	2 103	2 500	2 433
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	242 498	13 946	12 598	15 210	18 743	21 577	25 078	27 416	24 199	23 070	21 992	20 441	18 228
Getötete	977	73	45	68	61	82	78	95	91	93	97	88	106
Schwerverletzte	33 843	1 882	1 530	1 880	2 561	3 088	3 663	4 129	3 531	3 195	3 051	2 767	2 566
Leichtverletzte	207 678	11 991	11 023	13 262	16 121	18 407	21 337	23 192	20 577	19 782	18 844	17 586	15 556
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12 881	447	341	488	914	1 193	1 556	1 868	1 520	1 529	1 364	986	675
Getötete	25	-	-	1	-	5	3	5	2	2	2	4	1
Schwerverletzte	2 331	89	64	89	162	205	265	344	244	280	274	179	136
Leichtverletzte	10 525	358	277	398	752	983	1 288	1 519	1 274	1 247	1 088	803	538
Motorräder													
Verunglückte	15 800	189	181	499	1 539	1 656	2 223	2 720	2 336	2 052	1 442	607	356
Getötete	126	1	-	4	9	16	14	23	18	20	18	2	1
Schwerverletzte	3 949	52	40	128	420	427	572	670	611	491	322	134	82
Leichtverletzte	11 725	136	141	367	1 110	1 213	1 637	2 027	1 707	1 541	1 102	471	273
Personenkraftwagen													
Verunglückte	108 606	7 859	7 444	8 690	8 451	9 122	9 506	9 614	9 055	9 424	9 666	10 266	9 509
Getötete	174	15	11	10	14	16	13	16	13	15	17	18	16
Schwerverletzte	8 432	653	532	673	616	723	763	779	717	707	703	806	760
Leichtverletzte	100 000	7 191	6 901	8 007	7 821	8 383	8 730	8 819	8 325	8 702	8 946	9 442	8 733
Fahrräder													
Verunglückte	64 579	2 143	1 951	2 473	4 888	6 270	8 312	9 830	8 098	6 746	5 903	4 406	3 559
Getötete	216	12	5	9	16	21	19	26	31	25	21	12	19
Schwerverletzte	10 878	363	315	400	796	1 068	1 449	1 683	1 384	1 089	993	712	626
Leichtverletzte	53 485	1 768	1 631	2 064	4 076	5 181	6 844	8 121	6 683	5 632	4 889	3 682	2 914
Fußgänger													
Verunglückte	29 797	2 521	2 073	2 171	2 103	2 401	2 397	2 348	2 117	2 313	2 721	3 321	3 311
Getötete	393	41	28	38	20	21	24	23	21	28	34	51	64
Schwerverletzte	7 231	649	522	526	491	572	504	533	472	536	685	856	885
Leichtverletzte	22 173	1 831	1 523	1 607	1 592	1 808	1 869	1 792	1 624	1 749	2 002	2 414	2 362

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	105 353	7 419	6 974	7 936	7 546	8 516	10 125	10 988	10 659	9 652	9 127	8 280	8 131
Getötete	1 934	116	108	127	148	162	171	233	185	212	176	141	155
Schwerverletzte	25 046	1 547	1 473	1 622	1 946	2 156	2 560	2 979	2 841	2 344	2 153	1 746	1 679
Leichtverletzte	78 373	5 756	5 393	6 187	5 452	6 198	7 394	7 776	7 633	7 096	6 798	6 393	6 297
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 343	61	66	64	173	210	306	367	322	246	262	159	107
Getötete	46	2	-	2	4	5	4	6	6	3	7	4	3
Schwerverletzte	727	17	21	22	65	58	83	118	109	63	84	52	35
Leichtverletzte	1 570	42	45	40	104	147	219	243	207	180	171	103	69
Motorräder													
Verunglückte	10 637	50	42	181	938	1 221	1 743	2 016	1 938	1 337	908	151	112
Getötete	395	4	-	13	28	47	59	73	72	56	36	4	3
Schwerverletzte	4 653	20	18	77	448	574	757	863	856	567	373	58	42
Leichtverletzte	5 589	26	24	91	462	600	927	1 080	1 010	714	499	89	67
Personenkraftwagen													
Verunglückte	78 479	6 611	6 309	6 877	5 506	5 832	6 441	6 590	6 653	6 695	6 797	7 025	7 143
Getötete	1 146	84	93	91	99	85	75	108	77	123	98	94	119
Schwerverletzte	15 787	1 338	1 292	1 362	1 145	1 186	1 242	1 376	1 358	1 317	1 387	1 404	1 380
Leichtverletzte	61 546	5 189	4 924	5 424	4 262	4 561	5 124	5 106	5 218	5 255	5 312	5 527	5 644
Fahrräder													
Verunglückte	6 831	143	100	177	443	710	976	1 407	1 132	744	506	265	228
Getötete	137	4	2	10	11	15	15	27	15	12	17	6	3
Schwerverletzte	2 327	54	38	53	171	235	342	483	382	248	164	82	75
Leichtverletzte	4 367	85	60	114	261	460	619	897	735	484	325	177	150
Fußgänger													
Verunglückte	1 457	141	90	92	92	116	132	87	140	111	157	167	132
Getötete	136	14	10	9	2	6	10	9	9	12	9	26	20
Schwerverletzte	457	52	40	28	27	30	34	16	37	38	50	57	48
Leichtverletzte	864	75	40	55	63	80	88	62	94	61	98	84	64
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	29 630	1 805	2 004	2 477	2 079	2 432	2 733	2 885	3 006	2 712	2 829	2 379	2 289
Getötete	428	19	28	31	31	35	56	46	47	33	37	28	37
Schwerverletzte	5 168	281	340	423	404	400	498	548	588	462	453	380	391
Leichtverletzte	24 034	1 505	1 636	2 023	1 644	1 997	2 179	2 291	2 371	2 217	2 339	1 971	1 861
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	7	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-	-	1
Getötete	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	899	5	5	19	78	102	144	187	147	116	69	16	11
Getötete	47	-	-	-	5	9	8	11	5	5	4	-	-
Schwerverletzte	372	1	3	6	33	38	69	72	62	49	30	6	3
Leichtverletzte	480	4	2	13	40	55	67	104	80	62	35	10	8
Personenkraftwagen													
Verunglückte	25 496	1 578	1 772	2 179	1 771	2 093	2 240	2 353	2 577	2 278	2 468	2 113	2 074
Getötete	268	15	21	20	18	19	28	20	35	20	23	19	30
Schwerverletzte	4 043	232	287	352	328	302	347	392	463	340	353	305	342
Leichtverletzte	21 185	1 331	1 464	1 807	1 425	1 772	1 865	1 941	2 079	1 918	2 092	1 789	1 702
Fahrräder													
Verunglückte	10	-	1	-	1	2	-	2	-	1	2	-	1
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8	-	1	-	1	1	-	2	-	1	1	-	1
Fußgänger													
Verunglückte	110	8	3	14	10	8	5	11	11	14	5	7	14
Getötete	28	3	-	4	4	1	2	3	3	3	1	3	4
Schwerverletzte	30	2	1	5	3	2	2	3	2	4	1	2	3
Leichtverletzte	52	3	2	5	3	5	1	8	6	7	3	2	7

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	134 983	9 224	8 978	10 413	9 625	10 948	12 858	13 873	13 665	12 364	11 956	10 659	10 420
Getötete	2 362	135	136	158	179	197	227	279	232	245	213	169	192
Schwerverletzte	30 214	1 828	1 813	2 045	2 350	2 556	3 058	3 527	3 429	2 806	2 606	2 126	2 070
Leichtverletzte	102 407	7 261	7 029	8 210	7 096	8 195	9 573	10 067	10 004	9 313	9 137	8 364	8 158
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 350	61	66	64	173	211	308	367	324	247	262	159	108
Getötete	48	2	-	2	4	6	5	6	6	3	7	4	3
Schwerverletzte	729	17	21	22	65	58	83	118	110	63	84	52	36
Leichtverletzte	1 573	42	45	40	104	147	220	243	208	181	171	103	69
Motorräder													
Verunglückte	11 536	55	47	200	1 016	1 323	1 887	2 203	2 085	1 453	977	167	123
Getötete	442	4	-	13	33	56	67	84	77	61	40	4	3
Schwerverletzte	5 025	21	21	83	481	612	826	935	918	616	403	64	45
Leichtverletzte	6 069	30	26	104	502	655	994	1 184	1 090	776	534	99	75
Personenkraftwagen													
Verunglückte	103 975	8 189	8 081	9 056	7 277	7 925	8 681	8 943	9 230	8 973	9 265	9 138	9 217
Getötete	1 414	99	114	111	117	104	103	128	112	143	121	113	149
Schwerverletzte	19 830	1 570	1 579	1 714	1 473	1 488	1 589	1 768	1 821	1 657	1 740	1 709	1 722
Leichtverletzte	82 731	6 520	6 388	7 231	5 687	6 333	6 989	7 047	7 297	7 173	7 404	7 316	7 346
Fahrräder													
Verunglückte	6 841	143	101	177	444	712	976	1 409	1 132	745	508	265	229
Getötete	138	4	2	10	11	15	15	27	15	12	18	6	3
Schwerverletzte	2 328	54	38	53	171	236	342	483	382	248	164	82	75
Leichtverletzte	4 375	85	61	114	262	461	619	899	735	485	326	177	151
Fußgänger													
Verunglückte	1 567	149	93	106	102	124	137	98	151	125	162	174	146
Getötete	164	17	10	13	6	7	12	9	12	15	10	29	24
Schwerverletzte	487	54	41	33	30	32	36	19	39	42	51	59	51
Leichtverletzte	916	78	42	60	66	85	89	70	100	68	101	86	71

Schaubild 13

Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2013

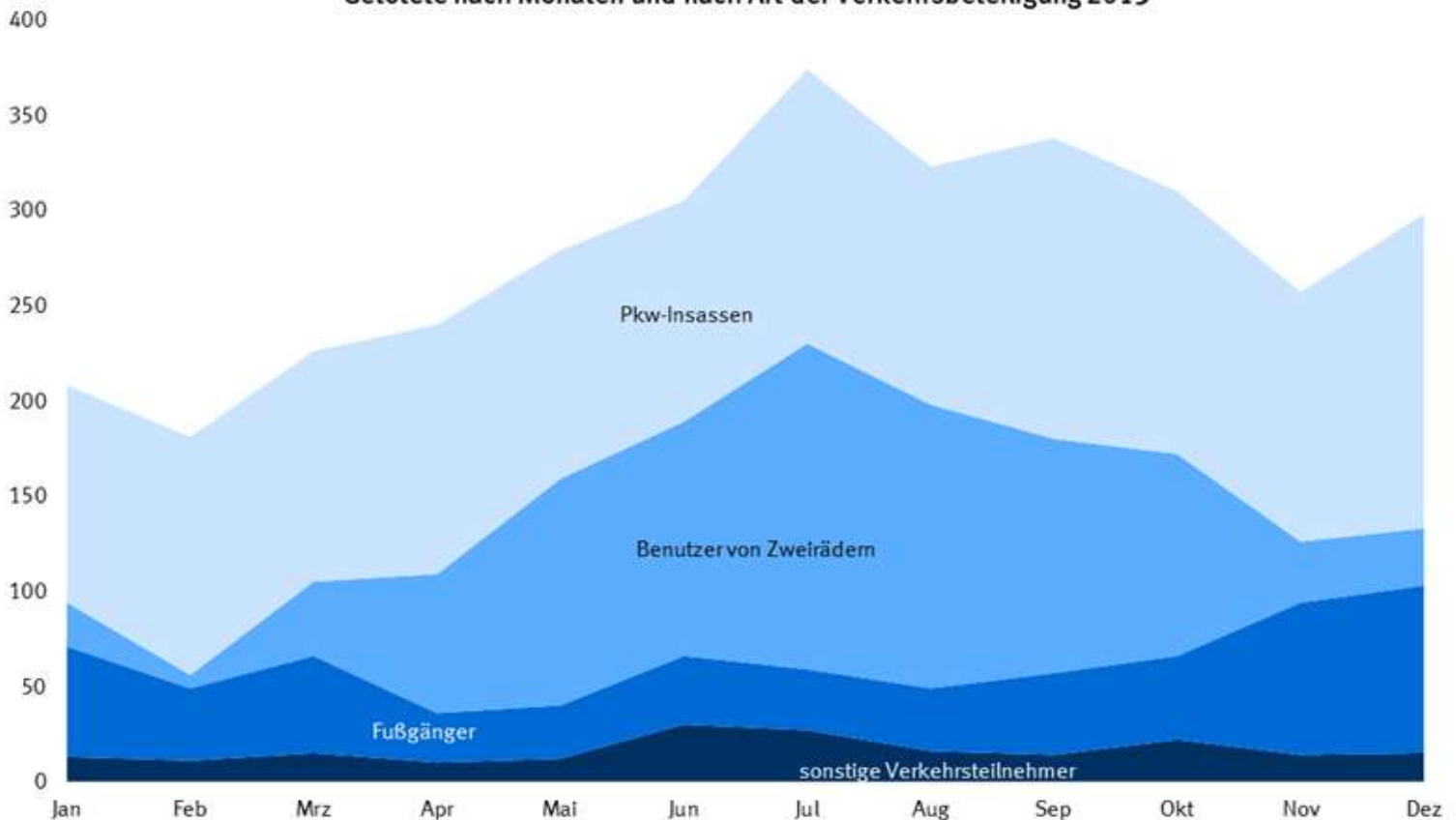


Schaubild 14
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2013
 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
 Anteile an Insgesamt in %

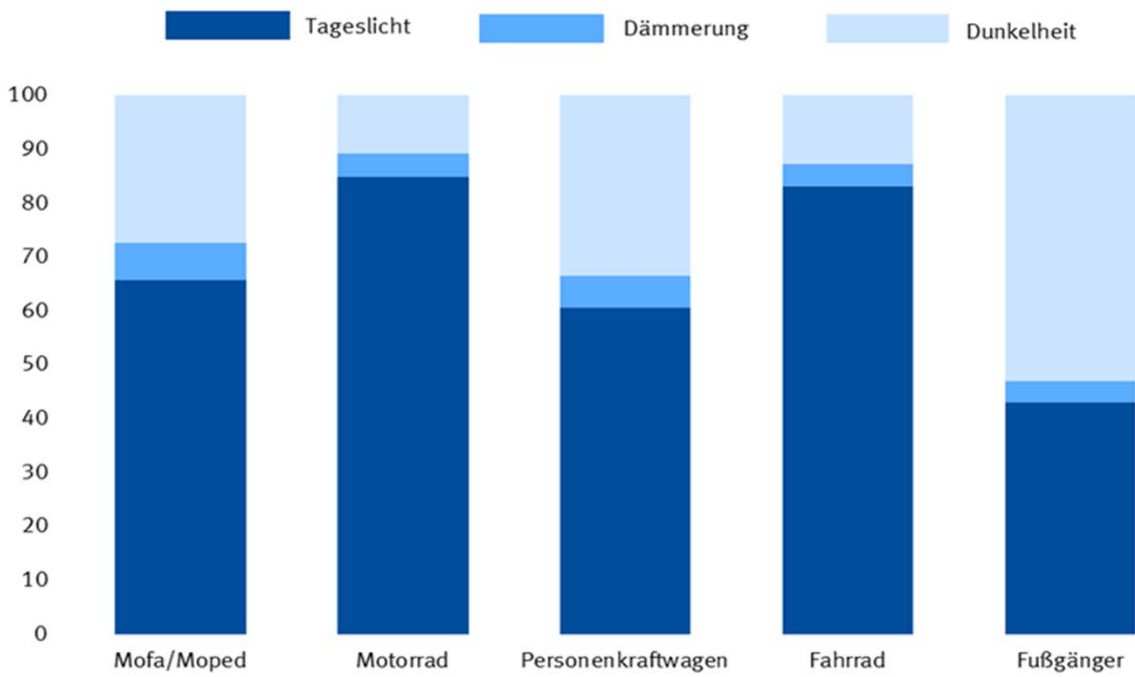
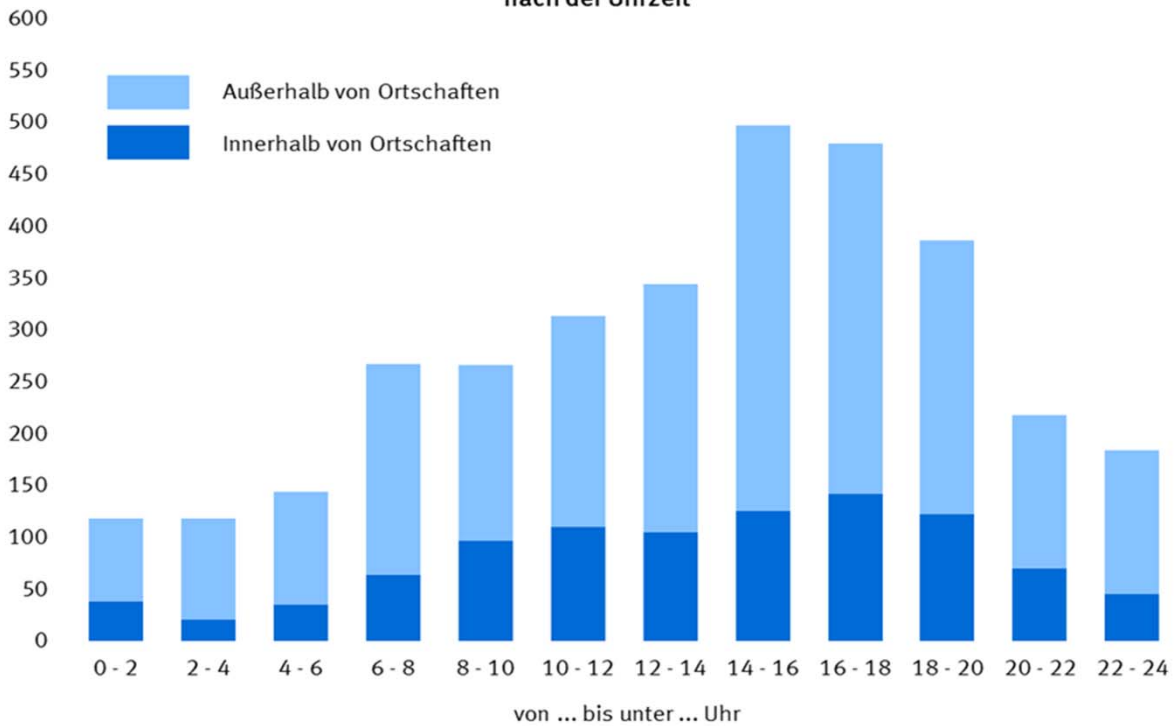


Schaubild 15
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2013
 nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	184 206	9 738	13 240	78 310	53 311	20 692	616	18	93	90	178	204
Dämmerung	11 725	732	652	5 185	2 982	1 725	53	2	6	17	8	17
Dunkelheit	46 567	2 411	1 908	25 111	8 286	7 380	308	5	27	67	30	172
Zusammen ...	242 498	12 881	15 800	108 606	64 579	29 797	977	25	126	174	216	393
Straßenzustand												
Trocken	176 673	8 974	13 181	72 650	52 643	20 964	707	18	118	112	167	263
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	59 633	3 700	2 549	31 959	11 086	8 112	251	7	8	56	45	125
Winterglatt	6 192	207	70	3 997	850	721	19	-	-	6	4	5
Zusammen ...	242 498	12 881	15 800	108 606	64 579	29 797	977	25	126	174	216	393
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	75 414	1 638	9 400	53 658	5 753	713	1 313	29	351	736	116	31
Dämmerung	6 028	122	378	4 825	265	82	98	3	17	64	7	4
Dunkelheit	23 911	583	859	19 996	813	662	523	14	27	346	14	101
Zusammen ...	105 353	2 343	10 637	78 479	6 831	1 457	1 934	46	395	1 146	137	136
Straßenzustand												
Trocken	67 694	1 725	9 513	46 274	5 864	943	1 294	37	370	628	120	90
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	28 935	583	1 097	24 212	892	459	553	8	25	436	16	45
Winterglatt	8 724	35	27	7 993	75	55	87	1	-	82	1	1
Zusammen ...	105 353	2 343	10 637	78 479	6 831	1 457	1 934	46	395	1 146	137	136
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	20 524	4	776	17 589	7	57	234	1	38	135	-	4
Dämmerung	1 588	-	29	1 426	1	2	21	-	2	15	-	1
Dunkelheit	7 518	3	94	6 481	2	51	173	1	7	118	1	23
Zusammen ...	29 630	7	899	25 496	10	110	428	2	47	268	1	28
Straßenzustand												
Trocken	20 646	7	749	17 566	9	89	318	2	40	186	1	20
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 496	-	148	6 677	-	18	96	-	7	70	-	8
Winterglatt	1 488	-	2	1 253	1	3	14	-	-	12	-	-
Zusammen ...	29 630	7	899	25 496	10	110	428	2	47	268	1	28
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	95 938	1 642	10 176	71 247	5 760	770	1 547	30	389	871	116	35
Dämmerung	7 616	122	407	6 251	266	84	119	3	19	79	7	5
Dunkelheit	31 429	586	953	26 477	815	713	696	15	34	464	15	124
Zusammen ...	134 983	2 350	11 536	103 975	6 841	1 567	2 362	48	442	1 414	138	164
Straßenzustand												
Trocken	88 340	1 732	10 262	63 840	5 873	1 032	1 612	39	410	814	121	110
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	36 431	583	1 245	30 889	892	477	649	8	32	506	16	53
Winterglatt	10 212	35	29	9 246	76	58	101	1	-	94	1	1
Zusammen ...	134 983	2 350	11 536	103 975	6 841	1 567	2 362	48	442	1 414	138	164
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	280 144	11 380	23 416	149 557	59 071	21 462	2 163	48	482	961	294	239
Dämmerung	19 341	854	1 059	11 436	3 248	1 809	172	5	25	96	15	22
Dunkelheit	77 996	2 997	2 861	51 588	9 101	8 093	1 004	20	61	531	45	296
Zusammen ...	377 481	15 231	27 336	212 581	71 420	31 364	3 339	73	568	1 588	354	557
Straßenzustand												
Trocken	265 013	10 706	23 443	136 490	58 516	21 996	2 319	57	528	926	288	373
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	96 064	4 283	3 794	62 848	11 978	8 589	900	15	40	562	61	178
Winterglatt	16 404	242	99	13 243	926	779	120	1	-	100	5	6
Zusammen ...	377 481	15 231	27 336	212 581	71 420	31 364	3 339	73	568	1 588	354	557

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	24 571	1 653	3 231	5 390	8 738	4 751	159 019	8 067	9 916	72 830	44 395	15 737
Dämmerung	1 586	134	158	379	476	387	10 086	596	488	4 789	2 498	1 321
Dunkelheit	7 686	544	560	2 663	1 664	2 093	38 573	1 862	1 321	22 381	6 592	5 115
Zusammen ...	33 843	2 331	3 949	8 432	10 878	7 231	207 678	10 525	11 725	100 000	53 485	22 173
Straßenzustand												
Trocken	25 091	1 680	3 459	5 453	8 872	4 842	150 875	7 276	9 604	67 085	43 604	15 859
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 958	612	478	2 594	1 807	2 254	51 424	3 081	2 063	29 309	9 234	5 733
Winterglatt	794	39	12	385	199	135	5 379	168	58	3 606	647	581
Zusammen ...	33 843	2 331	3 949	8 432	10 878	7 231	207 678	10 525	11 725	100 000	53 485	22 173
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	18 049	490	4 206	10 387	1 982	195	56 052	1 119	4 843	42 535	3 655	487
Dämmerung	1 327	32	139	977	90	30	4 603	87	222	3 784	168	48
Dunkelheit	5 670	205	308	4 423	255	232	17 718	364	524	15 227	544	329
Zusammen ...	25 046	727	4 653	15 787	2 327	457	78 373	1 570	5 589	61 546	4 367	864
Straßenzustand												
Trocken	17 007	540	4 277	9 254	1 981	271	49 393	1 148	4 866	36 392	3 763	582
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	6 331	172	366	4 982	319	168	22 051	403	706	18 794	557	246
Winterglatt	1 708	15	10	1 551	27	18	6 929	19	17	6 360	47	36
Zusammen ...	25 046	727	4 653	15 787	2 327	457	78 373	1 570	5 589	61 546	4 367	864
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 352	-	328	2 547	1	12	16 938	3	410	14 907	6	41
Dämmerung	256	-	11	219	-	1	1 311	-	16	1 192	1	-
Dunkelheit	1 560	2	33	1 277	-	17	5 785	-	54	5 086	1	11
Zusammen ...	5 168	2	372	4 043	1	30	24 034	3	480	21 185	8	52
Straßenzustand												
Trocken	3 666	2	330	2 795	1	25	16 662	3	379	14 585	7	44
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 247	-	41	1 051	-	3	6 153	-	100	5 556	-	7
Winterglatt	255	-	1	197	-	2	1 219	-	1	1 044	1	1
Zusammen ...	5 168	2	372	4 043	1	30	24 034	3	480	21 185	8	52
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	21 401	490	4 534	12 934	1 983	207	72 990	1 122	5 253	57 442	3 661	528
Dämmerung	1 583	32	150	1 196	90	31	5 914	87	238	4 976	169	48
Dunkelheit	7 230	207	341	5 700	255	249	23 503	364	578	20 313	545	340
Zusammen ...	30 214	729	5 025	19 830	2 328	487	102 407	1 573	6 069	82 731	4 375	916
Straßenzustand												
Trocken	20 673	542	4 607	12 049	1 982	296	66 055	1 151	5 245	50 977	3 770	626
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 578	172	407	6 033	319	171	28 204	403	806	24 350	557	253
Winterglatt	1 963	15	11	1 748	27	20	8 148	19	18	7 404	48	37
Zusammen ...	30 214	729	5 025	19 830	2 328	487	102 407	1 573	6 069	82 731	4 375	916
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	45 972	2 143	7 765	18 324	10 721	4 958	232 009	9 189	15 169	130 272	48 056	16 265
Dämmerung	3 169	166	308	1 575	566	418	16 000	683	726	9 765	2 667	1 369
Dunkelheit	14 916	751	901	8 363	1 919	2 342	62 076	2 226	1 899	42 694	7 137	5 455
Zusammen ...	64 057	3 060	8 974	28 262	13 206	7 718	310 085	12 098	17 794	182 731	57 860	23 089
Straßenzustand												
Trocken	45 764	2 222	8 066	17 502	10 854	5 138	216 930	8 427	14 849	118 062	47 374	16 485
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	15 536	784	885	8 627	2 126	2 425	79 628	3 484	2 869	53 659	9 791	5 986
Winterglatt	2 757	54	23	2 133	226	155	13 527	187	76	11 010	695	618
Zusammen ...	64 057	3 060	8 974	28 262	13 206	7 718	310 085	12 098	17 794	182 731	57 860	23 089

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	326	18	-	-	287	144	8	-	-	128	181	10	-	-	158
1	455	73	1	-	348	230	44	-	-	171	225	29	1	-	177
2	555	210	4	-	293	321	129	1	-	164	234	81	3	-	129
3	656	266	23	1	330	358	169	13	1	160	297	97	10	-	170
4	789	322	82	2	341	445	201	59	2	164	344	121	23	-	177
5	961	347	160	-	421	573	227	109	-	213	388	120	51	-	208
0 - 5	3 742	1 236	270	3	2 020	2 071	778	182	3	1 000	1 669	458	88	-	1 019
6	1 147	456	237	-	424	703	303	164	-	219	444	153	73	-	205
7	1 483	659	367	-	439	929	436	263	-	220	554	223	104	-	219
8	1 632	684	484	1	448	965	412	334	-	211	667	272	150	1	237
9	1 701	574	644	2	463	1 030	335	471	1	212	671	239	173	1	251
10	2 176	708	988	4	457	1 283	403	660	3	208	893	305	328	1	249
11	2 546	713	1 280	2	534	1 491	396	853	2	237	1 055	317	427	-	297
12	2 595	625	1 429	7	506	1 477	332	903	6	224	1 118	293	526	1	282
13	2 416	558	1 370	8	461	1 360	265	902	8	177	1 056	293	468	-	284
14	2 393	509	1 371	25	466	1 359	253	901	18	179	1 034	256	470	7	287
6 - 14	18 089	5 486	8 170	49	4 198	10 597	3 135	5 451	38	1 887	7 492	2 351	2 719	11	2 311
0 - 14	21 831	6 722	8 440	52	6 218	12 668	3 913	5 633	41	2 887	9 161	2 809	2 807	11	3 330
15	3 121	459	1 318	678	637	1 760	194	815	536	209	1 361	265	503	142	428
16	4 632	521	1 335	1 752	993	2 819	221	766	1 463	364	1 813	300	569	289	629
17	5 168	520	1 217	2 210	1 196	3 034	218	691	1 654	463	2 134	302	526	556	733
18	5 740	495	924	3 058	1 240	3 054	243	522	1 801	479	2 686	252	402	1 257	761
19	5 606	438	834	3 094	1 211	2 943	200	476	1 788	470	2 663	238	358	1 306	741
20	5 221	463	804	2 947	990	2 838	233	457	1 707	431	2 383	230	347	1 240	559
Außerhalb von Ortschaften															
0	245	-	-	-	245	103	-	-	-	103	142	-	-	-	142
1	301	4	-	-	293	142	2	-	-	139	159	2	-	-	154
2	288	2	-	-	280	146	-	-	-	143	142	2	-	-	137
3	294	5	2	-	284	161	2	2	-	156	133	3	-	-	128
4	309	8	5	-	295	169	7	2	-	160	140	1	3	-	135
5	326	5	8	-	311	159	3	6	-	149	167	2	2	-	162
0 - 5	1 763	24	15	-	1 708	880	14	10	-	850	883	10	5	-	858
6	381	6	13	-	358	194	4	7	-	182	187	2	6	-	176
7	367	5	14	-	347	208	3	11	-	194	159	2	3	-	153
8	406	13	18	-	373	206	7	8	-	191	200	6	10	-	182
9	438	13	21	-	403	203	7	14	-	181	235	6	7	-	222
10	489	22	49	-	418	240	11	34	-	195	249	11	15	-	223
11	539	14	55	-	467	266	5	37	-	224	273	9	18	-	243
12	593	16	94	2	475	287	7	47	2	229	306	9	47	-	246
13	632	13	107	1	508	315	8	68	1	237	317	5	39	-	271
14	704	22	148	6	526	332	12	96	4	219	372	10	52	2	307
6 - 14	4 549	124	519	9	3 875	2 251	64	322	7	1 852	2 298	60	197	2	2 023
0 - 14	6 312	148	534	9	5 583	3 131	78	332	7	2 702	3 181	70	202	2	2 881
15	1 024	24	114	210	668	540	11	73	164	286	484	13	41	46	382
16	1 995	42	128	862	954	1 238	21	83	755	375	757	21	45	107	579
17	2 308	36	108	953	1 204	1 377	21	81	724	547	931	15	27	229	657
18	4 988	37	76	3 631	1 235	2 724	23	50	2 081	566	2 264	14	26	1 550	669
19	4 733	31	71	3 540	1 086	2 559	20	47	1 999	489	2 174	11	24	1 541	597
20	4 453	31	64	3 364	992	2 412	21	40	1 885	465	2 041	10	24	1 479	527
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	571	18	-	-	532	247	8	-	-	231	323	10	-	-	300
1	756	77	1	-	641	372	46	-	-	310	384	31	1	-	331
2	843	212	4	-	573	467	129	1	-	307	376	83	3	-	266
3	950	271	25	1	614	519	171	15	1	316	430	100	10	-	298
4	1 098	330	87	2	636	614	208	61	2	324	484	122	26	-	312
5	1 287	352	168	-	732	732	230	115	-	362	555	122	53	-	370
0 - 5	5 505	1 260	285	3	3 728	2 951	792	192	3	1 850	2 552	468	93	-	1 877
6	1 528	462	250	-	782	897	307	171	-	401	631	155	79	-	381
7	1 850	664	381	-	786	1 137	439	274	-	414	713	225	107	-	372
8	2 038	697	502	1	821	1 171	419	342	-	402	867	278	160	1	419
9	2 139	587	665	2	866	1 233	342	485	1	393	906	245	180	1	473
10	2 665	730	1 037	4	875	1 523	414	694	3	403	1 142	316	343	1	472
11	3 085	727	1 335	2	1 001	1 757	401	890	2	461	1 328	326	445	-	540
12	3 188	641	1 523	9	981	1 764	339	950	8	453	1 424	302	573	1	528
13	3 048	571	1 477	9	969	1 675	273	970	9	414	1 373	298	507	-	555
14	3 097	531	1 519	31	992	1 691	265	997	22	398	1 406	266	522	9	594
6 - 14	22 638	5 610	8 689	58	8 073	12 848	3 199	5 773	45	3 739	9 790	2 411	2 916	13	4 334
0 - 14	28 143	6 870	8 974	61	11 801	15 799	3 991	5 965	48	5 589	12 342	2 879	3 009	13	6 211
15	4 145	483	1 432	888	1 305	2 300	205	888	700	495	1 845	278	544	188	810
16	6 627	563	1 463	2 614	1 947	4 057	242	849	2 218	739	2 570	321	614	396	1 208
17	7 476	556	1 325	3 163	2 400	4 411	239	772	2 378	1 010	3 065	317	553	785	1 390
18	10 728	532	1 000	6 689	2 475	5 778	266	572	3 882	1 045	4 950	266	428	2 807	1 430
19	10 339	469	905	6 634	2 297	5 502	220	523	3 787	959	4 837	249	382	2 847	1 338
20	9 674	494	868	6 311	1 982	5 250	254	497	3 592	896	4 424	240	371	2 719	1 086

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Schaubild 16

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2013^{*)}

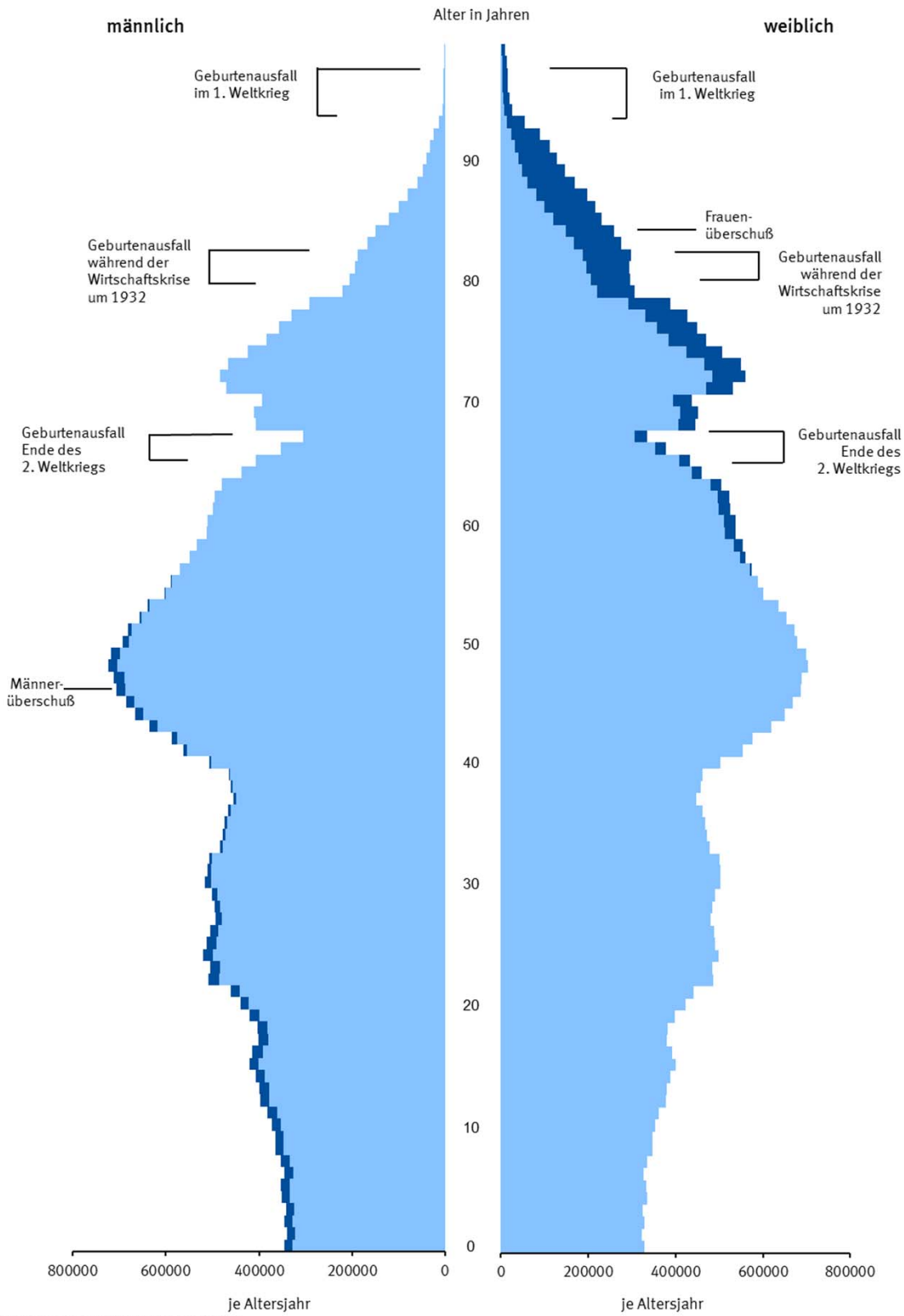
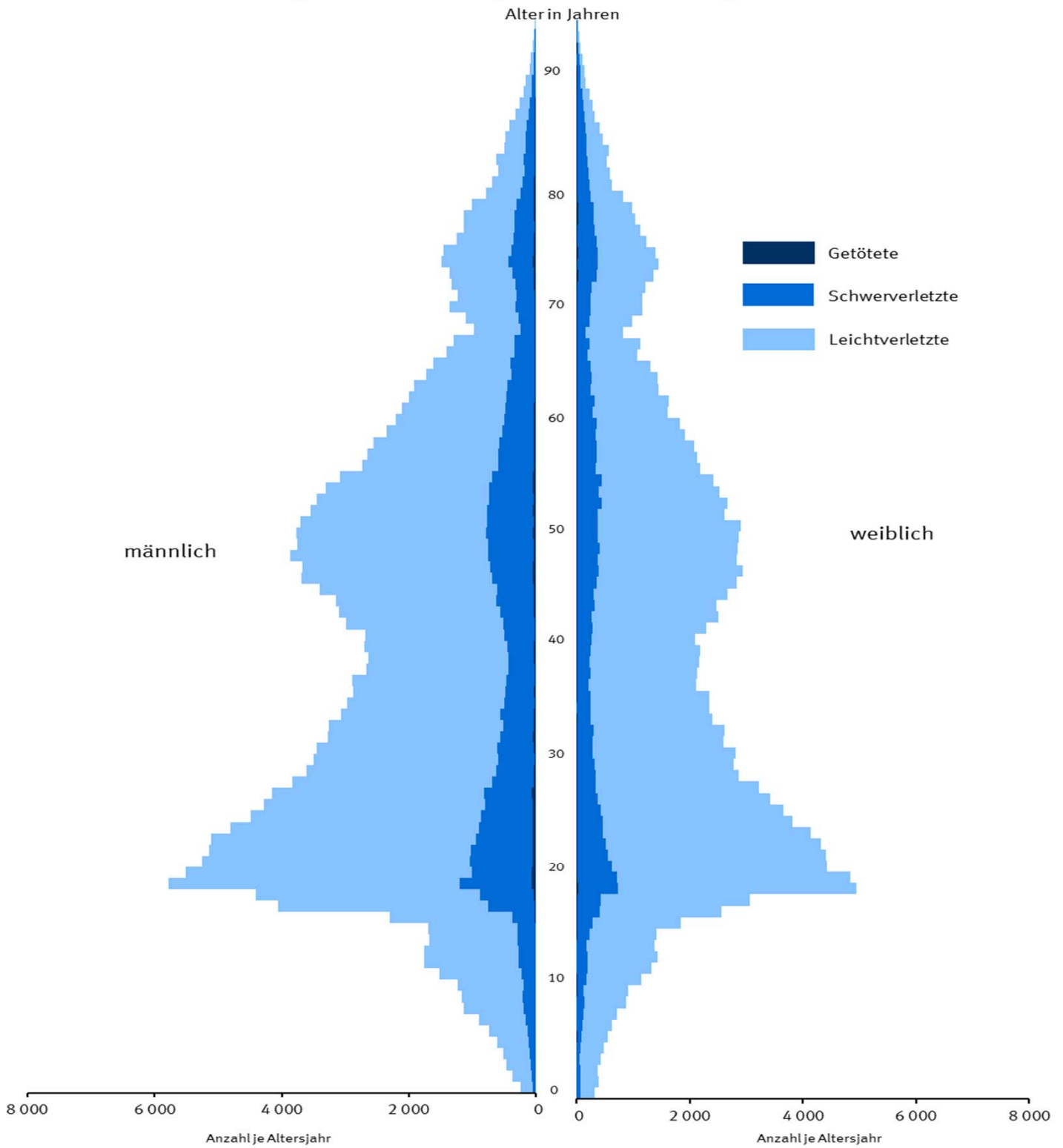


Schaubild 17

Straßenverkehrsunfälle 2013

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	571	247	1	-	200	-	8	323	1	1	266	3	10
1 - 2	756	372	-	-	290	8	46	384	-	-	294	12	31
2 - 3	843	467	-	-	280	24	129	376	1	-	243	18	83
3 - 4	950	519	2	1	293	28	171	430	-	-	282	26	100
4 - 5	1 098	614	2	2	298	76	208	484	-	-	289	46	122
5 - 6	1 287	732	2	3	339	131	230	555	3	-	348	60	122
6 - 7	1 528	897	2	2	365	185	307	631	-	1	345	88	155
7 - 8	1 850	1 137	5	4	378	280	439	713	3	1	343	112	225
8 - 9	2 038	1 171	2	2	363	344	419	867	2	2	385	163	278
9 - 10	2 139	1 233	2	11	345	491	342	906	2	5	431	182	245
10 - 11	2 665	1 523	4	8	351	696	414	1 142	8	4	402	347	316
11 - 12	3 085	1 757	9	8	376	891	401	1 328	2	4	443	447	326
12 - 13	3 188	1 764	9	9	364	958	339	1 424	9	8	427	582	302
13 - 14	3 048	1 675	17	12	327	975	273	1 373	9	15	411	511	298
14 - 15	3 097	1 691	37	27	302	1 004	265	1 406	32	19	448	531	266
15 - 16	4 145	2 300	714	69	362	889	205	1 845	227	57	632	551	278
16 - 17	6 627	4 057	911	1 390	583	851	242	2 570	302	221	981	628	321
17 - 18	7 476	4 411	1 098	1 236	973	773	239	3 065	535	244	1 298	556	317
18 - 19	10 728	5 778	429	559	3 813	575	266	4 950	222	101	3 821	430	266
19 - 20	10 339	5 502	316	572	3 704	524	220	4 837	144	90	3 883	384	249
20 - 21	9 674	5 250	249	594	3 469	498	254	4 424	124	99	3 519	373	240
21 - 22	9 556	5 146	236	622	3 309	516	223	4 410	111	88	3 481	432	220
22 - 23	9 430	5 104	215	637	3 177	568	261	4 326	133	75	3 379	417	221
23 - 24	8 956	4 805	192	541	3 015	602	209	4 149	107	97	3 144	484	221
24 - 25	8 314	4 490	157	549	2 721	607	206	3 824	73	89	2 908	468	207
25 - 26	7 924	4 275	154	524	2 524	598	219	3 649	71	85	2 785	427	207
26 - 27	7 568	4 148	150	496	2 456	574	193	3 420	62	75	2 598	430	178
27 - 28	7 055	3 826	151	435	2 177	627	196	3 229	47	58	2 422	454	171
28 - 29	6 472	3 605	149	358	2 105	561	189	2 867	50	48	2 151	377	158
29 - 30	6 281	3 499	110	366	1 963	639	177	2 781	53	48	2 114	342	141
30 - 31	6 265	3 448	157	341	1 914	623	161	2 817	37	45	2 157	375	141
31 - 32	5 873	3 274	136	352	1 801	588	173	2 598	42	45	1 963	342	136
32 - 33	5 864	3 254	125	305	1 801	602	161	2 610	34	50	2 000	337	130
33 - 34	5 460	3 068	128	322	1 671	565	155	2 392	44	36	1 829	290	119
34 - 35	5 322	2 974	133	281	1 630	527	156	2 348	57	28	1 800	307	108
35 - 36	5 225	2 877	139	273	1 590	518	134	2 348	42	40	1 810	269	123
36 - 37	4 995	2 884	121	313	1 502	531	174	2 111	48	44	1 593	280	90
37 - 38	4 790	2 667	116	247	1 418	501	121	2 123	23	51	1 627	254	109
38 - 39	4 804	2 643	115	276	1 416	479	126	2 161	37	32	1 652	245	124
39 - 40	4 889	2 697	96	264	1 460	501	119	2 192	35	61	1 637	263	121
40 - 41	4 781	2 681	134	296	1 402	493	137	2 099	50	38	1 566	263	127
41 - 42	5 277	2 986	146	302	1 542	584	153	2 291	32	59	1 726	270	130
42 - 43	5 610	3 102	151	346	1 597	569	162	2 508	34	52	1 849	343	149
43 - 44	5 632	3 153	152	375	1 509	638	169	2 479	46	74	1 785	344	138
44 - 45	6 079	3 403	173	411	1 692	687	157	2 676	54	84	1 947	382	132
45 - 46	6 514	3 691	170	522	1 705	754	223	2 823	49	82	1 997	428	178
46 - 47	6 621	3 681	154	521	1 739	748	173	2 940	53	105	2 070	444	168
47 - 48	6 698	3 860	195	528	1 799	816	192	2 837	55	108	1 955	453	175
48 - 49	6 592	3 747	194	573	1 665	812	160	2 845	71	82	1 974	454	178
49 - 50	6 638	3 764	199	578	1 701	748	198	2 874	66	98	1 998	427	194
50 - 51	6 605	3 708	208	583	1 662	766	212	2 897	80	112	1 962	473	169
51 - 52	6 162	3 547	184	560	1 533	736	213	2 615	71	110	1 754	455	136
52 - 53	6 125	3 454	191	604	1 467	740	179	2 671	49	94	1 754	479	196
53 - 54	5 819	3 301	167	560	1 398	708	203	2 518	48	99	1 611	469	197
54 - 55	5 497	3 075	157	534	1 312	638	157	2 422	38	74	1 583	452	180
55 - 56	4 916	2 729	127	447	1 153	584	167	2 187	49	64	1 402	397	183
56 - 57	4 787	2 659	146	423	1 161	566	152	2 128	37	40	1 350	427	172
57 - 58	4 636	2 558	138	381	1 112	561	140	2 077	27	47	1 323	429	176
58 - 59	4 268	2 349	94	331	1 056	510	149	1 919	15	36	1 202	398	181
59 - 60	4 028	2 207	100	328	926	524	143	1 820	28	40	1 134	379	165
60 - 61	3 710	2 108	130	268	906	490	130	1 602	23	25	974	345	172
61 - 62	3 621	2 000	129	254	880	462	140	1 621	11	27	955	382	161
62 - 63	3 368	1 919	105	238	857	438	131	1 449	11	15	874	329	142
63 - 64	3 162	1 727	94	193	793	430	125	1 435	12	14	862	308	171
64 - 65	2 910	1 613	79	192	672	443	128	1 297	9	5	750	304	167
65 - 66	2 472	1 405	73	151	594	387	133	1 067	2	9	606	256	147
66 - 67	2 423	1 301	65	150	560	356	103	1 122	7	11	612	297	135
67 - 68	1 804	982	53	95	418	284	78	822	3	4	463	204	107
68 - 69	2 086	1 106	51	94	494	317	92	980	9	2	556	242	120
69 - 70	2 525	1 365	71	121	598	404	125	1 160	7	8	632	299	155
70 - 71	2 391	1 227	68	105	520	390	98	1 164	7	7	641	312	131
71 - 72	2 549	1 327	61	116	554	444	100	1 222	8	4	629	349	171
72 - 73	2 723	1 365	71	88	567	469	122	1 358	9	6	707	351	218
73 - 74	2 941	1 487	75	75	624	532	145	1 454	12	3	744	394	227
74 - 75	2 843	1 455	68	71	613	502	146	1 388	9	4	694	346	259
75 - 76	2 477	1 246	61	49	541	414	141	1 231	11	1	587	333	218
76 - 77	2 247	1 128	57	52	505	356	125	1 119	9	1	528	274	227
77 - 78	2 183	1 141	49	48	498	375	139	1 042	6	-	486	250	216
78 - 79	1 990	1 012	42	37	442	328	134	978	4	-	443	217	234
79 - 80	1 589	777	31	28	386	207	93	812	3	-	380	176	196
80 - 81	1 298	682	30	20	304	203	100	616	2	1	259	144	162
81 - 82	1 189	597	21	5	293	173	84	592	4	-	255	143	146
82 - 83	1 155	616	14	10	304	185	82	539	5	-	219	125	146
83 - 84	1 072	502	13	8	238	146	76	570	1	-	248	103	158
84 - 85	936	477	13	2	227	129	83	459	3	-	175	103	136
85 - 86	830	423	13	4	222	109	59	407	1	-	156		

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1 - 2	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-
2 - 3	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3 - 4	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	6	2	-	-	-	-	1	4	-	-	3	-	1
6 - 7	5	3	-	-	-	2	1	2	-	-	2	-	-
7 - 8	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
8 - 9	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9 - 10	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	2
10 - 11	6	2	-	-	1	-	1	4	-	-	1	1	2
11 - 12	6	3	-	-	1	1	1	3	-	-	2	1	-
12 - 13	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
13 - 14	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
14 - 15	9	3	-	-	1	1	1	6	-	-	2	-	4
15 - 16	18	10	2	-	2	4	2	8	1	-	2	-	5
16 - 17	34	25	2	14	4	1	4	9	-	-	7	-	2
17 - 18	37	27	4	7	12	2	2	10	-	3	5	-	2
18 - 19	95	73	3	14	51	1	2	22	-	-	21	1	-
19 - 20	80	60	2	12	43	-	1	20	1	1	18	-	-
20 - 21	71	53	1	14	33	-	5	18	-	1	15	-	2
21 - 22	64	51	-	21	27	1	2	13	-	1	11	1	-
22 - 23	67	53	-	13	35	-	4	14	-	-	11	1	2
23 - 24	64	54	-	14	33	1	5	10	-	-	9	1	-
24 - 25	52	43	1	11	29	1	1	9	-	1	6	1	1
25 - 26	54	45	2	15	22	-	3	7	-	-	7	1	2
26 - 27	72	59	2	14	29	3	5	13	-	2	8	1	2
27 - 28	54	40	-	10	23	2	3	14	-	1	12	1	-
28 - 29	54	41	-	14	21	-	2	13	-	-	10	2	1
29 - 30	36	25	-	7	14	-	2	11	-	1	7	2	-
30 - 31	42	35	1	11	17	-	6	7	-	-	6	-	1
31 - 32	48	42	-	11	27	1	2	6	-	1	2	-	2
32 - 33	44	33	2	13	14	2	-	11	-	1	9	-	1
33 - 34	33	28	1	11	9	1	1	5	-	-	4	-	1
34 - 35	18	15	1	7	6	-	-	3	-	-	2	-	1
35 - 36	44	39	-	7	20	3	5	5	-	-	3	1	1
36 - 37	25	21	-	7	8	1	5	4	-	1	2	-	1
37 - 38	29	23	-	5	12	1	4	6	-	-	4	-	1
38 - 39	35	28	1	7	12	-	3	7	-	1	3	1	1
39 - 40	34	27	1	6	12	2	1	7	-	1	5	1	-
40 - 41	30	23	-	9	10	1	2	7	-	-	2	2	1
41 - 42	32	25	1	6	11	2	4	7	-	1	4	-	2
42 - 43	37	30	2	11	10	4	2	7	-	1	4	-	1
43 - 44	41	37	-	7	21	3	2	4	-	-	2	1	1
44 - 45	45	33	-	7	16	3	4	12	-	-	8	1	2
45 - 46	53	43	1	10	17	3	4	10	-	3	7	-	-
46 - 47	56	51	1	16	21	4	4	5	-	2	2	-	1
47 - 48	47	34	-	10	14	1	5	13	-	1	7	2	3
48 - 49	51	37	-	13	13	2	2	14	-	2	9	1	2
49 - 50	51	42	1	14	14	5	2	9	-	1	6	-	2
50 - 51	45	39	-	12	16	5	3	6	-	1	4	-	1
51 - 52	59	52	-	13	18	6	6	7	1	-	3	2	1
52 - 53	46	35	2	10	13	2	5	11	-	1	4	1	4
53 - 54	55	44	-	13	18	4	7	11	-	1	5	1	4
54 - 55	54	45	4	13	13	4	6	9	-	-	7	1	1
55 - 56	53	39	3	6	13	5	8	14	-	1	10	2	1
56 - 57	41	33	-	13	13	1	1	8	-	1	5	-	2
57 - 58	32	28	-	14	6	3	3	4	-	-	3	-	1
58 - 59	42	29	-	6	17	1	2	13	-	-	8	2	3
59 - 60	45	33	1	8	12	3	4	12	-	1	8	-	3
60 - 61	37	26	1	4	11	3	4	11	-	-	7	1	2
61 - 62	28	19	-	4	7	2	3	9	-	-	2	2	1
62 - 63	34	23	1	4	7	4	5	11	-	-	9	1	1
63 - 64	29	22	1	5	8	4	1	7	-	-	2	4	1
64 - 65	33	20	2	4	7	4	1	13	-	-	6	5	2
65 - 66	25	20	-	2	6	6	6	5	-	-	3	1	1
66 - 67	24	18	1	3	6	2	4	6	-	-	3	2	-
67 - 68	29	16	-	-	9	2	3	13	-	-	7	1	5
68 - 69	30	17	2	2	7	1	3	13	-	-	7	1	5
69 - 70	33	24	1	4	11	5	3	9	-	-	5	1	2
70 - 71	32	19	3	2	9	2	-	13	-	1	6	5	1
71 - 72	38	29	-	2	15	6	5	9	-	-	5	-	4
72 - 73	60	38	-	4	11	12	9	22	-	-	14	3	5
73 - 74	66	49	2	3	19	18	6	17	-	-	7	5	5
74 - 75	65	34	-	3	11	12	4	31	-	-	13	4	12
75 - 76	45	32	3	1	12	13	1	13	-	-	2	2	9
76 - 77	43	24	1	2	11	6	2	19	-	-	8	3	8
77 - 78	61	34	1	3	13	9	7	27	-	-	10	4	13
78 - 79	59	35	2	-	22	4	7	24	-	-	6	6	12
79 - 80	50	35	1	3	18	8	4	15	1	-	5	1	8
80 - 81	46	27	1	-	8	8	8	19	-	-	6	5	6
81 - 82	35	24	-	-	14	2	7	11	-	-	3	2	6
82 - 83	35	24	-	-	13	3	7	11	-	-	6	-	3
83 - 84	39	22	-	1	8	5	6	17	-	-	7	2	8
84 - 85	33	19	1	-	5	6	6	14	-	-	8	-	6
85 - 86	31	17	-	-	5	3	7	14	-	-	1	3	10
86 - 87	28	13	-	-	6	3	3	15	-	-	1	1	13
87 - 88	19	12	1	-	3	3	5	7	-	-	2	-	5
88 - 89	17	7	-	-	3	1	2	10	1	-	1	2	6
89 - 90	14	5	-	-	3	-	2	9	-	-	2	-	6
90 - 91	11	3	-	-	2	-	1	8	-	-	3	-	5
91 - 92	5	4	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1
92 - 93	8	3	-	-	1	1	1	5	-	-	2	-	3
93 - 94	7	4	-	-	1	1	2	3	-	-	-	-	3
94 - 95	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
95 und mehr	8	3	-	-	-	-	3	5	-	-	1	-	4
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen	3 339	2 433	68	532	1 104	255	296	905	5	36	484	99	260

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	110	47	-	-	37	-	6	63	-	-	51	-	4
1 - 2	135	64	-	-	49	-	13	71	-	-	56	3	10
2 - 3	149	85	-	-	43	3	34	64	-	-	30	3	28
3 - 4	148	96	-	1	35	3	57	52	-	-	28	2	22
4 - 5	179	113	-	-	37	15	59	66	-	-	24	5	36
5 - 6	205	121	-	-	28	20	71	84	-	-	41	10	30
6 - 7	258	152	-	2	36	23	90	106	-	-	42	15	44
7 - 8	308	192	1	-	44	38	108	116	-	1	30	17	66
8 - 9	347	213	-	-	44	43	123	134	-	2	27	29	72
9 - 10	314	189	1	1	39	53	91	125	-	3	37	19	65
10 - 11	387	222	-	2	37	71	108	165	2	1	42	40	77
11 - 12	448	266	1	2	43	114	104	182	-	-	60	49	67
12 - 13	464	276	1	4	46	135	83	188	-	1	37	71	72
13 - 14	460	280	3	4	38	163	65	180	3	3	42	50	67
14 - 15	494	279	8	8	41	155	64	215	5	4	59	65	73
15 - 16	643	362	105	14	57	126	54	281	33	19	84	69	63
16 - 17	1 134	734	153	339	86	104	42	400	45	52	155	75	61
17 - 18	1 263	854	203	302	157	122	58	409	56	63	162	68	48
18 - 19	1 836	1 126	70	194	690	85	67	710	18	25	555	50	51
19 - 20	1 645	954	40	173	589	84	40	691	15	27	544	54	48
20 - 21	1 581	982	41	194	602	63	54	599	14	21	469	35	50
21 - 22	1 517	973	42	230	539	76	42	544	21	22	417	51	28
22 - 23	1 397	891	28	210	484	81	53	506	16	20	372	38	53
23 - 24	1 298	842	41	191	440	77	50	456	14	26	323	52	36
24 - 25	1 274	827	28	220	410	84	44	447	12	25	318	54	29
25 - 26	1 168	760	33	167	386	86	41	408	7	19	304	35	34
26 - 27	1 131	764	23	191	382	88	35	367	5	24	260	44	31
27 - 28	981	651	33	150	293	92	41	330	5	9	237	52	22
28 - 29	903	582	31	131	274	75	39	321	11	17	207	46	29
29 - 30	871	560	19	126	261	92	35	311	9	10	220	37	29
30 - 31	837	567	27	129	266	85	28	270	4	13	197	38	16
31 - 32	796	520	23	133	224	80	32	276	6	18	174	47	25
32 - 33	764	479	26	108	196	83	28	285	7	19	192	49	14
33 - 34	764	525	27	118	210	93	26	239	6	9	159	43	18
34 - 35	725	478	31	106	194	87	27	247	2	9	177	40	15
35 - 36	689	440	30	82	204	71	21	249	10	8	176	39	14
36 - 37	638	437	19	104	175	80	26	201	7	10	133	36	8
37 - 38	650	410	23	83	158	83	19	240	8	14	154	38	20
38 - 39	634	408	18	82	164	82	25	226	7	11	149	33	17
39 - 40	660	418	25	94	159	83	15	242	10	18	152	32	25
40 - 41	726	469	22	111	174	95	30	257	12	11	157	47	25
41 - 42	765	489	47	109	162	106	19	276	8	19	193	32	20
42 - 43	788	536	32	109	208	107	29	252	8	9	162	48	24
43 - 44	898	584	36	148	204	101	33	314	11	25	177	60	31
44 - 45	870	575	33	155	190	117	25	295	11	29	167	62	23
45 - 46	981	643	38	178	200	137	39	338	11	26	193	73	27
46 - 47	1 055	672	40	178	219	142	36	383	9	38	220	73	32
47 - 48	1 084	723	54	209	210	157	36	361	11	28	196	78	38
48 - 49	1 110	716	44	207	204	177	27	394	20	30	218	80	34
49 - 50	1 116	749	51	214	232	153	40	367	11	30	206	78	38
50 - 51	1 106	732	44	221	218	168	39	374	15	37	188	88	35
51 - 52	1 091	721	55	194	196	158	56	370	16	34	186	100	24
52 - 53	1 139	706	46	217	190	162	41	433	11	31	215	114	48
53 - 54	1 074	699	58	187	202	152	50	375	11	39	175	104	43
54 - 55	1 079	639	48	177	199	134	32	440	6	31	222	116	48
55 - 56	875	554	29	136	160	135	39	321	11	20	159	79	44
56 - 57	910	560	45	143	170	130	38	350	15	9	175	105	37
57 - 58	907	549	40	130	167	131	35	358	8	17	185	103	38
58 - 59	818	500	25	105	171	123	37	318	3	12	155	100	40
59 - 60	802	468	30	98	140	134	28	334	10	14	159	105	38
60 - 61	725	448	34	88	137	121	34	277	10	7	139	67	45
61 - 62	747	441	38	84	143	118	30	306	4	8	133	108	44
62 - 63	650	422	38	83	139	100	26	228	3	5	99	71	43
63 - 64	623	358	27	47	141	94	30	265	4	4	111	82	57
64 - 65	616	376	24	64	110	127	34	240	1	11	117	71	41
65 - 66	499	309	13	41	98	106	31	190	-	2	87	59	39
66 - 67	551	321	17	50	121	87	28	230	-	5	88	78	53
67 - 68	371	220	11	25	68	81	21	151	-	-	68	49	31
68 - 69	468	248	12	31	90	85	24	220	5	-	101	73	34
69 - 70	537	304	22	32	98	102	36	233	1	-	109	77	40
70 - 71	525	288	20	36	113	79	32	237	2	2	98	81	43
71 - 72	548	296	20	41	97	101	24	252	2	2	103	88	50
72 - 73	669	332	23	27	129	116	28	337	2	1	136	107	84
73 - 74	735	378	15	34	131	145	47	357	5	2	151	114	78
74 - 75	679	345	19	27	106	136	47	334	2	1	145	92	89
75 - 76	668	325	18	21	123	96	58	343	1	-	139	114	81
76 - 77	598	307	23	17	121	102	39	291	-	-	113	87	80
77 - 78	580	307	14	12	138	96	42	273	2	-	103	78	79
78 - 79	537	269	15	15	110	80	44	268	1	-	111	60	82
79 - 80	427	200	14	9	80	59	28	227	1	-	80	57	76
80 - 81	396	189	10	10	81	50	35	207	-	-	73	51	76
81 - 82	351	157	5	-	75	46	28	194	1	-	72	53	61
82 - 83	343	170	6	3	79	57	21	173	3	-	55	42	65
83 - 84	297	132	7	1	56	37	27	165	-	-	60	29	65
84 - 85	293	141	3	-	56	41	37	152	-	-	45	40	57
85 - 86	268	127	2	-	68	34	21	141	1	-	37	31	68
86 - 87	225	100	3	1	44	25	23	125	-	-	42	14	64
87 - 88	183	78	3	1	44	20	10	105	-	-	33	17	46
88 - 89	138	53	2	-	23	12	12	85	-	-	20	14	51
89 - 90	102	53	1	-	26	16	8	49	-	-	12	2	32
90 - 91	79	29	2	-	13	8	3	50	-	-	14	2	31
91 - 92	67	27	-	-	15	6	6	40	-	-	9	1	27
92 - 93	39	18	-	-	9	2	6	21	-	-	4	-	14
93 - 94	29	11	-	-	5	1	5	18	-	-	4	1	10
94 - 95	14	5	-	-	3	-	2	9	-	-	4	-	4
95 und mehr	25	8	-										

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	459	199	1	-	163	-	2	259	1	1	214	3	6
1 - 2	617	305	-	-	241	8	30	312	-	-	237	9	21
2 - 3	692	380	-	-	236	21	94	312	1	-	213	15	55
3 - 4	797	418	2	-	254	25	113	378	-	-	254	24	78
4 - 5	919	501	1	2	261	61	149	418	-	-	265	41	86
5 - 6	1 076	609	2	3	311	111	158	467	3	-	304	50	91
6 - 7	1 265	742	2	-	329	160	216	523	-	1	301	73	111
7 - 8	1 540	945	4	4	334	242	331	595	3	-	311	95	159
8 - 9	1 689	957	2	2	318	301	296	732	2	-	358	134	205
9 - 10	1 821	1 044	1	10	306	438	251	777	2	2	392	163	178
10 - 11	2 272	1 299	4	6	313	625	305	973	6	3	359	306	237
11 - 12	2 631	1 488	8	6	332	776	296	1 143	2	4	381	397	259
12 - 13	2 722	1 486	8	5	318	821	256	1 236	9	7	390	511	230
13 - 14	2 585	1 394	14	8	289	812	208	1 191	6	6	369	461	229
14 - 15	2 594	1 409	29	19	260	848	200	1 185	27	15	387	466	189
15 - 16	3 484	1 928	607	55	303	759	149	1 556	193	38	546	482	210
16 - 17	5 459	3 298	756	1 037	493	746	196	2 161	257	169	819	553	258
17 - 18	6 176	3 530	891	927	804	649	179	2 646	479	178	1 131	488	267
18 - 19	8 797	4 579	356	351	3 072	489	197	4 218	204	76	3 245	379	215
19 - 20	8 614	4 488	274	387	3 072	440	179	4 126	128	62	3 321	330	201
20 - 21	8 022	4 215	207	386	2 834	435	195	3 807	110	77	3 035	338	188
21 - 22	7 975	4 122	194	371	2 743	439	179	3 853	90	65	3 053	380	192
22 - 23	7 966	4 160	187	414	2 658	487	204	3 806	117	55	2 996	378	166
23 - 24	7 594	3 909	151	336	2 542	524	154	3 683	93	71	2 812	431	185
24 - 25	6 988	3 620	128	318	2 282	522	161	3 368	61	63	2 584	413	177
25 - 26	6 702	3 470	119	342	2 116	512	175	3 232	64	66	2 474	392	171
26 - 27	6 365	3 325	125	291	2 045	483	153	3 040	57	49	2 330	385	145
27 - 28	6 020	3 135	118	275	1 861	533	152	2 885	42	48	2 173	401	149
28 - 29	5 515	2 982	118	213	1 810	486	148	2 533	39	31	1 934	329	128
29 - 30	5 374	2 914	91	233	1 688	547	140	2 459	44	37	1 887	303	112
30 - 31	5 386	2 846	129	201	1 631	538	127	2 540	33	32	1 954	337	124
31 - 32	5 029	2 712	113	208	1 550	507	139	2 316	36	26	1 787	295	109
32 - 33	5 056	2 742	98	184	1 591	517	133	2 314	27	30	1 799	288	115
33 - 34	4 663	2 515	99	193	1 452	471	128	2 148	38	27	1 666	247	100
34 - 35	4 579	2 481	101	168	1 430	440	129	2 098	55	19	1 621	267	92
35 - 36	4 492	2 398	109	184	1 366	444	108	2 094	32	32	1 631	229	108
36 - 37	4 332	2 426	102	202	1 319	450	143	1 906	41	33	1 458	244	81
37 - 38	4 111	2 234	93	159	1 248	417	98	1 877	15	37	1 469	216	88
38 - 39	4 135	2 207	96	187	1 240	397	98	1 928	30	20	1 500	211	106
39 - 40	4 195	2 252	70	164	1 289	416	103	1 943	25	42	1 480	230	96
40 - 41	4 025	2 189	112	176	1 218	397	105	1 835	38	27	1 407	214	101
41 - 42	4 480	2 472	98	187	1 369	476	130	2 008	24	39	1 529	238	108
42 - 43	4 785	2 536	117	226	1 379	458	131	2 249	26	42	1 683	295	124
43 - 44	4 693	2 532	116	220	1 284	534	134	2 161	35	49	1 606	283	106
44 - 45	5 164	2 795	140	249	1 486	567	128	2 369	43	54	1 772	319	107
45 - 46	5 480	3 005	131	334	1 488	614	180	2 475	38	53	1 797	355	151
46 - 47	5 510	2 958	113	327	1 499	602	133	2 552	44	65	1 848	371	135
47 - 48	5 567	3 103	141	309	1 575	658	151	2 463	44	79	1 752	373	134
48 - 49	5 431	2 994	150	353	1 448	633	131	2 437	51	50	1 747	373	142
49 - 50	5 471	2 973	147	350	1 455	590	156	2 498	55	67	1 786	349	154
50 - 51	5 454	2 937	164	350	1 428	593	170	2 517	65	74	1 770	385	133
51 - 52	5 012	2 774	129	353	1 319	572	151	2 238	54	76	1 565	353	111
52 - 53	4 940	2 713	143	377	1 264	576	133	2 227	38	62	1 535	364	144
53 - 54	4 690	2 558	109	360	1 178	552	146	2 132	37	59	1 431	364	150
54 - 55	4 364	2 391	105	344	1 100	500	119	1 973	32	43	1 354	335	131
55 - 56	3 988	2 136	95	305	980	444	120	1 852	38	43	1 233	316	138
56 - 57	3 836	2 066	101	267	978	435	113	1 770	22	30	1 170	322	133
57 - 58	3 697	1 981	98	237	939	427	102	1 715	19	30	1 135	326	137
58 - 59	3 408	1 820	69	220	868	386	110	1 588	12	24	1 039	296	138
59 - 60	3 181	1 706	69	222	774	387	111	1 474	18	25	967	274	124
60 - 61	2 948	1 634	95	176	758	366	92	1 314	13	18	828	277	125
61 - 62	2 846	1 540	91	166	730	342	107	1 306	7	18	820	272	116
62 - 63	2 684	1 474	66	151	711	334	100	1 210	8	10	766	257	98
63 - 64	2 510	1 347	66	141	644	332	94	1 163	8	10	749	222	113
64 - 65	2 261	1 217	53	124	555	312	93	1 044	8	4	627	228	124
65 - 66	1 948	1 076	60	108	490	275	96	872	2	7	516	196	107
66 - 67	1 848	962	47	97	433	267	71	886	7	6	521	217	82
67 - 68	1 404	746	42	70	341	201	54	658	3	4	388	154	71
68 - 69	1 588	841	37	61	397	231	65	747	4	2	448	168	81
69 - 70	1 955	1 037	48	85	489	297	86	918	6	8	518	221	113
70 - 71	1 834	920	45	67	398	309	66	914	5	4	537	226	87
71 - 72	1 963	1 002	41	73	442	337	71	961	6	2	521	261	117
72 - 73	1 994	995	48	57	427	341	85	999	7	5	557	241	129
73 - 74	2 140	1 060	50	38	474	369	92	1 080	7	1	586	275	144
74 - 75	2 099	1 076	49	41	496	354	95	1 023	7	3	536	250	158
75 - 76	1 764	889	40	27	406	305	82	875	10	1	446	217	128
76 - 77	1 606	797	33	33	373	248	84	809	9	1	407	184	139
77 - 78	1 542	800	34	33	347	270	90	742	4	-	373	168	124
78 - 79	1 394	708	25	22	310	244	83	686	3	-	326	151	140
79 - 80	1 112	542	16	16	288	140	61	570	1	-	295	118	112
80 - 81	856	466	19	10	215	145	57	390	2	1	180	88	80
81 - 82	803	416	15	5	204	125	49	387	3	-	180	88	79
82 - 83	777	422	8	7	212	125	54	355	2	-	158	83	78
83 - 84	736	348	6	6	174	104	43	388	1	-	181	72	85
84 - 85	610	317	9	2	166	82	40	293	3	-	122	63	73
85 - 86	531	279	11	4	149	72	31	252	-	-	118	37	66
86 - 87	391	205	6	1	106	50	35	186	1	-	82	26	51
87 - 88													

Schaubild 18
Straßenverkehrsunfälle 2013
Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

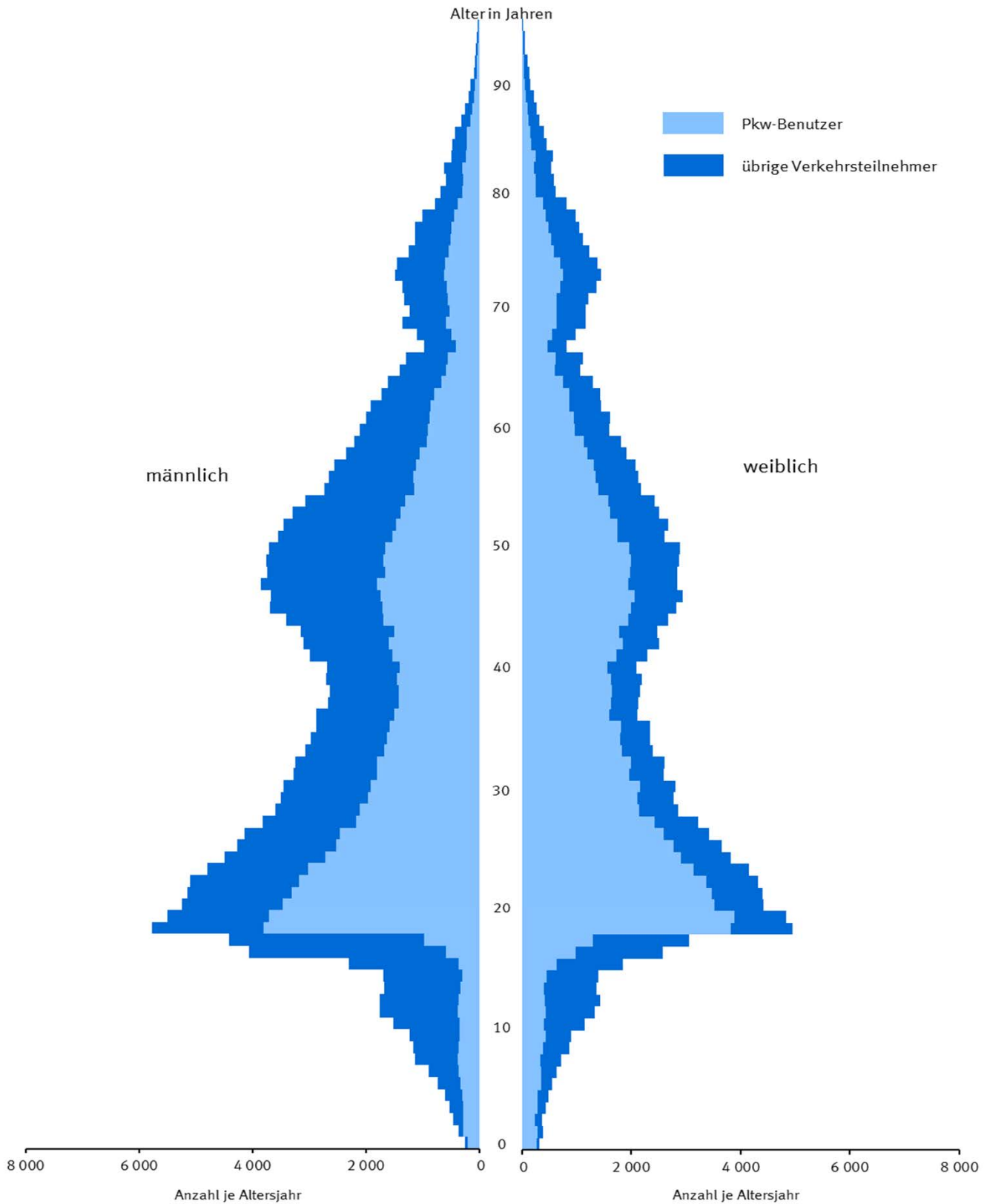
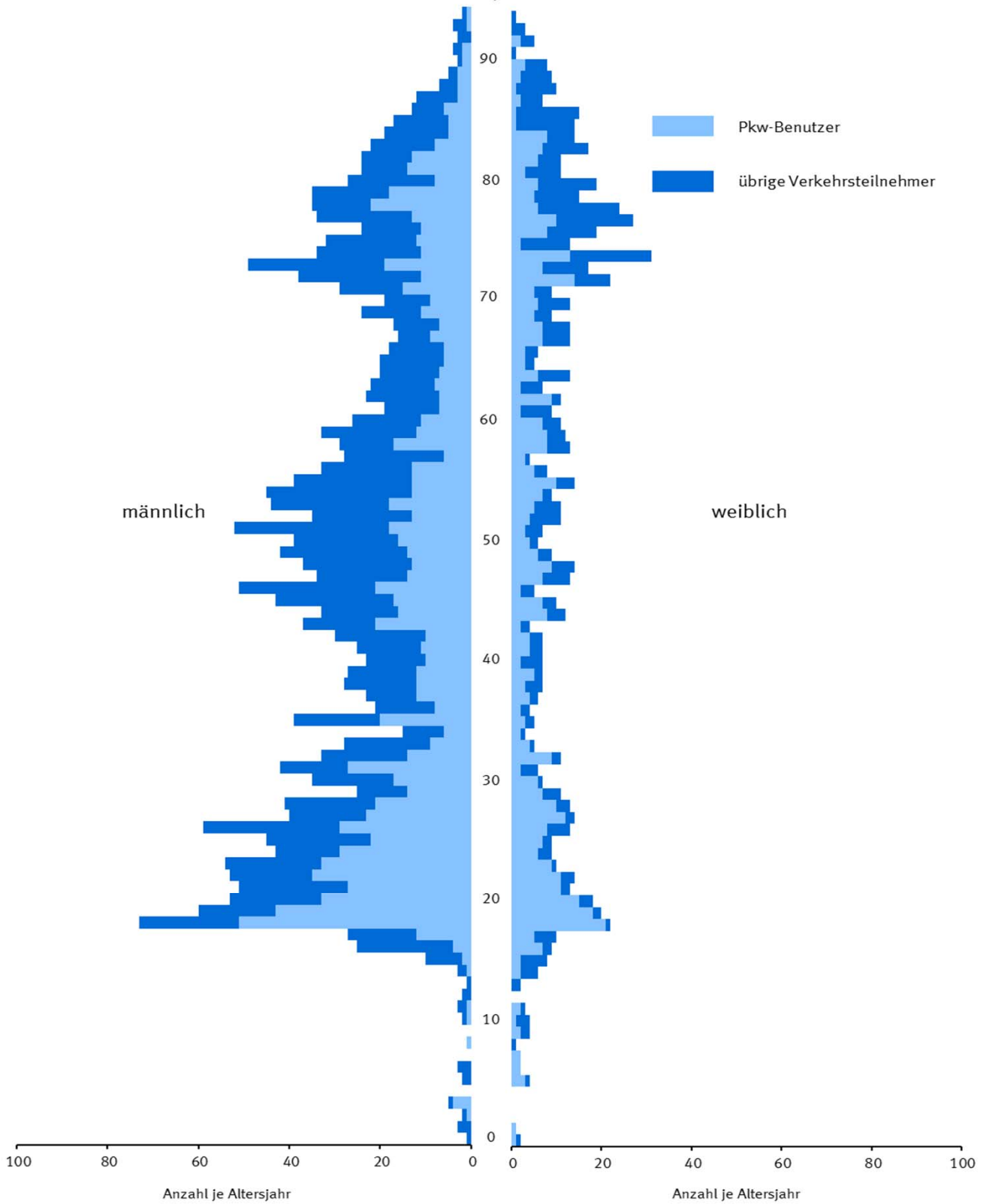


Schaubild 19
Straßenverkehrsunfälle 2013

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	29	14	-	-	-	-	8	15	-	-	-	-	10
1 - 2	86	50	-	-	-	-	46	36	-	-	-	-	31
2 - 3	220	132	-	-	-	1	129	88	-	-	-	-	83
3 - 4	300	189	-	-	-	1	171	111	-	-	-	-	100
4 - 5	422	273	-	-	1	15	208	149	-	-	-	-	122
5 - 6	527	351	-	-	-	115	230	176	-	-	-	-	122
6 - 7	717	480	-	-	-	171	307	237	-	-	-	-	155
7 - 8	1 050	716	-	-	-	274	439	334	-	-	-	-	225
8 - 9	1 209	765	-	-	-	342	419	444	-	1	-	-	278
9 - 10	1 258	831	-	-	-	485	342	427	-	-	-	-	245
10 - 11	1 777	1 114	1	-	-	694	414	663	-	-	1	-	316
11 - 12	2 073	1 294	2	-	-	890	401	779	-	-	-	-	326
12 - 13	2 182	1 300	3	-	-	950	339	882	1	-	-	-	302
13 - 14	2 067	1 255	4	-	-	970	273	812	-	-	-	-	298
14 - 15	2 084	1 285	16	5	-	997	265	799	5	-	4	-	266
15 - 16	2 818	1 801	668	22	9	888	205	1 017	183	2	3	-	278
16 - 17	4 653	3 312	855	1 310	35	849	242	1 341	248	143	5	-	321
17 - 18	5 060	3 396	1 054	1 183	126	772	239	1 664	487	172	120	-	317
18 - 19	8 238	4 727	407	534	2 877	572	266	3 511	189	60	2 547	-	266
19 - 20	8 026	4 537	303	546	2 845	523	220	3 489	126	55	2 651	-	249
20 - 21	7 685	4 350	241	578	2 647	497	254	3 335	105	63	2 533	-	240
21 - 22	7 562	4 278	224	608	2 536	516	223	3 284	96	46	2 463	-	220
22 - 23	7 521	4 279	209	623	2 435	566	261	3 242	122	50	2 410	-	221
23 - 24	7 298	4 101	183	529	2 407	602	209	3 195	95	66	2 299	-	221
24 - 25	6 714	3 816	151	535	2 128	607	206	2 898	61	59	2 077	-	207
25 - 26	6 476	3 658	152	517	1 967	598	219	2 818	67	61	2 038	-	207
26 - 27	6 194	3 571	144	489	1 968	573	193	2 623	57	49	1 885	-	178
27 - 28	5 887	3 356	146	430	1 760	626	196	2 531	43	38	1 804	-	171
28 - 29	5 417	3 163	148	356	1 710	561	189	2 254	48	32	1 621	-	158
29 - 30	5 236	3 064	109	358	1 595	639	177	2 171	44	37	1 576	-	141
30 - 31	5 287	3 059	155	336	1 580	623	161	2 228	33	36	1 624	-	141
31 - 32	4 995	2 916	132	345	1 497	588	173	2 079	38	33	1 515	-	136
32 - 33	4 967	2 888	122	302	1 490	601	161	2 079	32	36	1 528	-	130
33 - 34	4 633	2 747	126	316	1 402	564	155	1 886	41	27	1 397	-	119
34 - 35	4 570	2 666	129	280	1 382	527	156	1 904	54	21	1 406	-	108
35 - 36	4 490	2 593	139	271	1 344	518	134	1 897	41	28	1 419	-	123
36 - 37	4 324	2 620	120	311	1 280	530	174	1 704	47	36	1 243	-	90
37 - 38	4 145	2 414	116	245	1 211	500	121	1 731	21	41	1 285	-	109
38 - 39	4 108	2 409	114	272	1 230	479	126	1 699	35	21	1 255	-	124
39 - 40	4 224	2 454	96	262	1 250	501	119	1 770	34	43	1 281	-	121
40 - 41	4 112	2 435	133	296	1 201	493	137	1 676	46	26	1 196	-	127
41 - 42	4 538	2 719	144	302	1 317	584	153	1 819	31	43	1 325	-	130
42 - 43	4 867	2 830	149	344	1 383	569	162	2 037	31	42	1 446	-	149
43 - 44	4 907	2 937	151	373	1 339	638	169	1 970	46	47	1 371	-	138
44 - 45	5 370	3 176	172	408	1 511	687	157	2 194	52	62	1 534	-	132
45 - 46	5 691	3 420	169	519	1 491	754	223	2 271	48	49	1 535	-	178
46 - 47	5 823	3 463	154	519	1 570	748	173	2 360	50	76	1 585	-	168
47 - 48	5 908	3 624	193	526	1 615	816	192	2 283	54	72	1 497	-	175
48 - 49	5 818	3 519	193	572	1 487	812	160	2 299	68	51	1 517	-	178
49 - 50	5 770	3 539	199	577	1 527	748	198	2 231	62	70	1 459	-	194
50 - 51	5 735	3 440	207	579	1 451	766	212	2 295	71	72	1 478	-	169
51 - 52	5 354	3 318	184	557	1 355	736	213	2 036	68	75	1 270	-	136
52 - 53	5 356	3 255	190	602	1 313	740	179	2 101	48	65	1 288	-	196
53 - 54	5 070	3 104	166	559	1 243	708	203	1 966	46	48	1 185	-	197
54 - 55	4 786	2 888	156	534	1 170	638	157	1 898	36	54	1 149	-	180
55 - 56	4 225	2 527	127	446	990	584	167	1 698	46	33	1 011	-	183
56 - 57	4 122	2 487	146	420	1 036	566	152	1 635	37	23	959	-	172
57 - 58	3 978	2 412	138	379	1 002	561	140	1 566	27	26	891	-	176
58 - 59	3 671	2 199	94	328	942	510	149	1 472	14	21	838	-	181
59 - 60	3 478	2 065	99	328	815	524	143	1 413	27	23	809	-	165
60 - 61	3 182	1 972	130	267	802	489	130	1 210	22	17	636	-	172
61 - 62	3 056	1 881	129	253	786	462	140	1 175	9	11	599	-	161
62 - 63	2 846	1 809	105	237	781	438	131	1 037	11	7	540	-	142
63 - 64	2 652	1 624	94	193	712	430	125	1 028	12	8	517	-	171
64 - 65	2 425	1 522	79	192	606	443	128	903	9	2	412	-	167
65 - 66	2 093	1 326	73	151	529	387	133	767	1	6	353	-	147
66 - 67	2 011	1 227	65	150	504	356	103	784	6	4	334	-	135
67 - 68	1 492	907	53	95	361	284	78	585	3	1	267	-	107
68 - 69	1 678	1 022	51	94	429	317	92	656	9	1	279	-	120
69 - 70	2 075	1 282	71	120	531	404	125	793	7	6	326	-	155
70 - 71	1 973	1 173	68	105	480	390	98	800	7	2	342	-	131
71 - 72	2 124	1 249	61	116	492	444	100	875	6	-	343	-	171
72 - 73	2 225	1 295	71	88	511	469	122	930	9	4	343	-	218
73 - 74	2 394	1 392	67	75	549	532	145	1 002	12	1	364	-	227
74 - 75	2 344	1 375	68	71	557	502	146	969	9	4	347	-	259
75 - 76	2 033	1 167	61	48	482	414	141	866	10	-	294	-	218
76 - 77	1 852	1 059	57	52	452	356	125	793	9	1	272	-	227
77 - 78	1 778	1 070	49	48	444	375	139	708	5	-	228	-	216
78 - 79	1 627	941	42	37	383	328	134	686	4	-	226	-	234
79 - 80	1 278	713	31	28	336	207	93	565	3	-	184	-	196
80 - 81	1 058	631	30	20	267	203	100	427	1	-	113	-	162
81 - 82	959	552	21	5	262	173	84	407	4	-	107	-	146
82 - 83	935	566	14	10	263	185	82	369	5	-	90	-	146
83 - 84	843	464	13	8	209	146	76	379	1	-	105	-	158
84 - 85	754	435	13	2	198	129	83	319	2	-	73	-	136
85 - 86	675	390	13	4	196	109	59	285	1	-	64	-	144
86 - 87	508	291	9	2	136	78	61	217	-	-	43	-	128
87 - 88	427	243	9	2	115	65	47	184	1	-	34	-	110
88 - 89	332	173	8	1	81	44	32	159	2	1	26	-	95
89 - 90	252	142	5	1	70	39	23	110	-	-	15	-	81

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 - 4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
6 - 7	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
9 - 10	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
10 - 11	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	2
11 - 12	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-
12 - 13	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
14 - 15	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	4
15 - 16	14	8	2	-	-	4	2	6	1	-	-	-	5
16 - 17	22	20	2	13	-	1	4	2	-	-	-	-	2
17 - 18	22	17	4	7	2	2	2	5	-	3	-	-	2
18 - 19	74	59	3	14	38	1	2	15	-	-	14	1	-
19 - 20	61	49	2	12	32	-	1	12	1	-	11	-	-
20 - 21	55	43	1	13	24	-	5	12	-	-	10	-	2
21 - 22	57	48	-	21	24	1	2	9	-	-	8	1	-
22 - 23	57	47	-	12	31	-	4	10	-	-	7	1	2
23 - 24	54	46	-	14	26	1	5	8	-	-	7	1	-
24 - 25	40	34	1	11	20	1	1	6	-	1	3	1	1
25 - 26	48	41	2	15	18	-	3	7	-	-	5	1	2
26 - 27	60	49	2	14	22	3	5	11	-	2	6	1	2
27 - 28	43	34	-	10	17	2	3	9	-	1	7	1	-
28 - 29	45	35	-	14	16	-	2	10	-	-	7	2	1
29 - 30	31	21	-	7	11	-	2	10	-	1	7	2	-
30 - 31	37	31	1	11	13	-	6	6	-	-	5	-	1
31 - 32	42	36	-	11	21	1	2	6	-	1	2	-	2
32 - 33	37	29	1	13	10	2	-	8	-	1	6	-	1
33 - 34	33	28	2	11	9	1	1	5	-	-	4	-	1
34 - 35	15	13	1	7	5	-	-	2	-	-	1	-	1
35 - 36	38	33	3	7	14	3	5	5	-	-	3	1	1
36 - 37	22	19	-	7	6	1	5	3	-	1	1	-	1
37 - 38	23	20	-	5	9	1	4	3	-	-	2	-	1
38 - 39	31	26	1	7	11	-	3	5	-	1	2	1	1
39 - 40	28	23	1	6	8	2	1	5	-	-	4	1	-
40 - 41	26	21	-	9	8	1	2	5	-	-	1	2	1
41 - 42	29	23	1	6	9	2	4	6	-	-	4	-	2
42 - 43	34	29	2	11	9	4	2	5	-	1	3	-	1
43 - 44	36	33	-	7	17	3	2	3	-	-	1	1	1
44 - 45	39	32	-	7	15	3	4	7	-	-	4	1	2
45 - 46	48	40	1	10	15	3	4	8	-	2	4	-	-
46 - 47	54	51	1	16	21	4	4	3	-	1	1	-	1
47 - 48	39	29	-	10	10	1	5	10	-	-	5	2	3
48 - 49	44	34	-	13	11	2	2	10	-	2	5	1	2
49 - 50	45	37	1	13	10	5	2	8	-	1	5	-	2
50 - 51	42	38	-	12	15	5	3	4	-	1	2	-	1
51 - 52	57	50	-	13	16	6	6	7	1	-	3	2	1
52 - 53	43	33	2	10	11	2	5	10	-	1	3	1	4
53 - 54	49	41	-	13	15	4	7	8	-	-	3	1	4
54 - 55	51	42	4	13	11	4	6	9	-	-	7	1	1
55 - 56	47	37	3	6	11	5	8	10	-	-	7	2	1
56 - 57	35	32	-	13	12	1	1	3	-	1	-	-	2
57 - 58	32	28	-	14	6	3	3	4	-	-	3	-	1
58 - 59	38	27	-	6	15	1	2	11	-	-	6	2	3
59 - 60	41	31	1	8	11	3	4	10	-	1	6	-	3
60 - 61	35	25	1	4	10	3	4	10	-	-	6	1	2
61 - 62	25	17	-	4	5	2	3	8	-	1	1	-	1
62 - 63	30	22	1	4	7	4	5	8	-	-	6	1	1
63 - 64	27	22	1	5	8	4	1	5	-	-	-	4	2
64 - 65	31	20	2	4	7	4	1	11	-	-	4	5	1
65 - 66	22	19	-	2	5	6	6	3	-	-	1	1	1
66 - 67	23	18	1	3	6	2	4	5	-	-	2	2	-
67 - 68	27	16	-	-	9	2	3	11	-	-	5	1	5
68 - 69	24	17	2	2	7	1	3	7	-	-	1	1	1
69 - 70	27	23	1	4	10	5	3	4	-	-	-	1	2
70 - 71	26	18	3	2	8	2	-	8	-	-	2	5	1
71 - 72	34	29	-	2	15	6	5	5	-	-	1	-	4
72 - 73	52	38	-	4	11	12	9	14	-	-	6	3	5
73 - 74	60	46	2	3	16	18	6	14	-	-	4	5	5
74 - 75	55	33	-	3	11	12	4	22	-	-	6	4	12
75 - 76	40	29	3	1	9	13	1	11	-	-	-	2	9
76 - 77	37	23	1	2	10	6	2	14	-	-	3	3	8
77 - 78	55	32	1	3	12	9	7	23	-	-	6	4	13
78 - 79	53	32	2	-	19	4	7	21	-	-	3	6	12
79 - 80	45	34	1	3	17	8	4	11	1	-	1	1	8
80 - 81	38	25	1	-	7	8	8	13	-	-	1	5	6
81 - 82	33	23	-	-	13	2	7	10	-	-	2	2	6
82 - 83	27	23	-	-	12	3	7	4	-	-	1	-	3
83 - 84	33	21	-	1	7	5	6	12	-	-	2	2	8
84 - 85	25	18	1	-	5	6	6	7	-	-	1	-	6
85 - 86	27	14	-	-	3	3	7	13	-	-	-	3	10
86 - 87	27	13	-	-	6	3	3	14	-	-	-	1	13
87 - 88	18	12	1	-	3	3	5	6	-	-	1	-	5
88 - 89	16	7	-	-	3	1	2	9	1	-	-	2	6
89 - 90	12	5	-	-	3	-	2	7	-	-	1	-	6
90 - 91	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	5
91 - 92	5	4	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	3
92 - 93	6	3	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	1
93 - 94	7	4	-	-	1	1	2	3	-	-	-	-	3
94 - 95	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
95 und mehr	7	3	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen	2 870	2 206	68	528	904	255	296	663	5	24	266	99	260

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	11	7	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	4
1 - 2	23	13	-	-	-	-	13	10	-	-	-	-	10
2 - 3	63	35	-	-	-	1	34	28	-	-	-	-	28
3 - 4	83	60	-	-	-	3	57	23	-	-	-	1	22
4 - 5	113	73	-	-	-	13	59	40	-	-	-	4	36
5 - 6	130	91	-	-	-	19	71	39	-	-	-	9	30
6 - 7	173	113	-	-	-	22	90	60	-	-	-	14	44
7 - 8	226	145	-	-	-	37	108	81	-	-	-	15	66
8 - 9	270	166	-	-	-	43	123	104	-	1	-	29	72
9 - 10	228	144	-	-	-	52	91	84	-	-	-	19	65
10 - 11	296	180	-	-	-	71	108	116	-	-	-	39	77
11 - 12	334	218	-	-	-	114	104	116	-	-	-	49	67
12 - 13	361	220	1	-	1	134	83	141	-	-	-	69	72
13 - 14	347	229	-	-	2	161	65	118	-	-	-	50	67
14 - 15	361	224	5	3	-	152	64	137	-	-	-	64	73
15 - 16	442	283	96	6	1	125	54	159	25	-	1	68	63
16 - 17	833	628	142	324	11	104	42	205	37	32	-	73	61
17 - 18	899	687	195	288	19	122	58	212	47	36	13	67	48
18 - 19	1 481	963	66	188	544	85	67	518	16	13	382	49	51
19 - 20	1 323	802	38	169	453	84	40	521	13	16	390	52	48
20 - 21	1 283	829	40	190	461	63	54	454	13	14	338	35	50
21 - 22	1 251	832	39	225	415	76	42	419	15	10	314	51	28
22 - 23	1 164	780	28	207	381	81	53	384	14	12	264	38	53
23 - 24	1 115	754	37	187	371	77	50	361	13	16	242	51	36
24 - 25	1 072	734	26	215	329	84	44	338	9	16	223	54	29
25 - 26	1 004	674	33	165	307	86	41	330	7	16	233	35	34
26 - 27	972	686	21	188	319	88	35	286	5	16	189	44	31
27 - 28	856	587	32	147	238	92	41	269	4	6	184	52	22
28 - 29	792	525	31	131	226	75	39	267	10	10	167	46	29
29 - 30	763	506	19	124	212	92	35	257	8	5	174	37	29
30 - 31	722	508	26	127	216	85	28	214	4	9	146	38	16
31 - 32	699	478	22	130	186	80	32	221	3	13	132	47	25
32 - 33	666	437	25	107	166	82	28	229	6	11	149	49	14
33 - 34	679	478	27	116	175	93	26	201	6	8	124	43	18
34 - 35	631	431	31	105	156	87	27	200	2	6	136	40	15
35 - 36	619	411	30	82	180	71	21	208	10	5	138	39	14
36 - 37	578	410	19	104	152	80	26	168	7	9	106	35	8
37 - 38	584	380	23	83	136	83	19	204	7	11	125	38	20
38 - 39	556	376	18	81	138	82	25	180	7	7	110	33	17
39 - 40	585	380	25	93	131	83	15	205	10	13	122	32	25
40 - 41	652	435	22	111	146	95	30	217	12	8	123	47	25
41 - 42	685	458	47	109	134	106	19	227	8	15	149	32	20
42 - 43	720	498	32	107	181	107	29	222	7	8	134	48	24
43 - 44	797	549	36	148	174	101	33	248	11	12	132	60	31
44 - 45	796	547	33	153	171	117	25	249	11	22	129	62	23
45 - 46	891	613	38	177	175	137	39	278	10	20	143	73	27
46 - 47	954	643	40	177	200	142	36	311	9	26	166	73	32
47 - 48	1 010	698	54	208	193	157	36	312	11	19	160	78	38
48 - 49	1 013	684	43	207	185	177	27	329	19	19	170	80	34
49 - 50	1 015	724	51	214	209	153	40	291	11	19	143	78	38
50 - 51	1 018	703	44	218	196	168	39	315	13	26	149	88	35
51 - 52	990	677	55	193	163	158	56	313	16	25	142	100	24
52 - 53	1 057	683	46	216	176	162	41	374	11	22	170	114	48
53 - 54	973	666	57	187	178	152	50	307	10	22	128	104	43
54 - 55	971	611	47	177	176	134	32	360	6	24	157	116	48
55 - 56	789	527	29	136	136	135	39	262	11	9	116	79	44
56 - 57	831	538	45	142	157	130	38	293	15	4	129	105	37
57 - 58	820	525	40	130	147	131	35	295	8	11	129	103	38
58 - 59	737	478	25	104	153	123	37	259	3	7	106	100	40
59 - 60	729	449	30	98	125	134	28	280	10	9	116	105	38
60 - 61	643	426	34	87	122	121	34	217	9	4	88	67	45
61 - 62	687	432	38	83	139	118	30	255	4	3	94	108	44
62 - 63	595	405	38	83	125	100	26	190	3	4	68	71	43
63 - 64	559	341	27	47	128	94	30	218	4	2	70	82	57
64 - 65	539	365	24	64	101	127	34	174	1	-	58	71	41
65 - 66	446	299	13	41	90	106	31	147	-	1	48	59	39
66 - 67	493	309	17	50	112	87	28	184	-	3	48	78	53
67 - 68	332	209	11	25	59	81	21	123	-	-	42	49	31
68 - 69	406	241	12	31	83	85	24	165	5	-	53	73	34
69 - 70	466	292	22	31	91	102	36	174	1	-	56	77	40
70 - 71	458	278	20	36	104	79	32	180	2	-	52	81	43
71 - 72	478	281	20	41	85	101	24	197	1	-	58	88	50
72 - 73	574	320	23	27	120	116	28	254	2	-	61	107	84
73 - 74	628	364	15	34	119	145	47	264	5	1	65	114	78
74 - 75	596	336	19	27	99	136	47	260	2	1	76	92	89
75 - 76	590	314	18	20	115	96	58	276	-	-	80	114	81
76 - 77	516	294	23	17	110	102	39	222	-	-	54	87	80
77 - 78	501	292	14	12	125	96	42	209	2	-	47	78	79
78 - 79	460	252	15	15	95	80	44	208	1	-	63	60	82
79 - 80	361	188	14	9	73	59	28	173	1	-	37	57	76
80 - 81	340	182	10	10	75	50	35	158	-	-	31	51	76
81 - 82	291	147	5	-	67	46	28	144	1	-	26	53	61
82 - 83	300	161	6	3	72	57	21	139	3	-	27	42	65
83 - 84	242	125	7	1	51	37	27	117	-	-	20	29	65
84 - 85	251	129	3	-	47	41	37	122	-	-	23	40	57
85 - 86	239	121	2	-	62	34	21	118	1	-	17	31	68
86 - 87	186	95	3	1	42	25	23	91	-	-	13	14	64
87 - 88	151	74	3	1	40	20	10	77	-	-	11	17	46
88 - 89	118	47	2	-	19	12	12	71	-	-	6	14	51
89 - 90	86	48	1	-	21	16	8	38	-	-	3	2	32
90 - 91	64	25	2	-	11	8	3	39	-	-	5	2	31
91 - 92	57	25	-	-	13	6	6	32	-	-	4	1	27
92 - 93	34	18	-	-	9	2	6	16	-	-	2	-	14
93 - 94	24	11	-	-	5	1	5	13	-	-	1	1	10
94 - 95	11	4	-	-	2	-	2	7	-	-	3	-	4
95 und mehr	23	7	-	-	2	2	3	16	-	-	1	-	14
Ohne Angabe	25	12	-	1	2	7	1	6	-	-	2	4	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	17	6	-	-	-	-	2	11	-	-	-	-	6
1 - 2	60	34	-	-	-	-	30	26	-	-	-	-	21
2 - 3	156	96	-	-	-	-	94	60	-	-	-	-	3
3 - 4	216	128	-	-	1	12	113	88	-	-	-	-	9
4 - 5	309	200	-	-	1	48	149	109	-	-	-	-	22
5 - 6	395	259	-	-	-	96	158	136	-	-	-	-	44
6 - 7	541	364	-	-	-	147	216	177	-	-	-	-	65
7 - 8	824	571	-	-	-	237	331	253	-	-	-	-	92
8 - 9	938	599	-	-	-	299	296	339	-	-	-	-	131
9 - 10	1 028	687	-	-	1	433	251	341	-	-	-	-	161
10 - 11	1 477	933	1	-	1	623	305	544	-	-	1	-	303
11 - 12	1 736	1 074	2	-	-	775	296	662	-	-	-	-	395
12 - 13	1 819	1 078	2	-	2	814	256	741	1	-	-	-	504
13 - 14	1 718	1 026	4	-	3	809	208	692	-	-	-	-	457
14 - 15	1 717	1 059	11	2	1	844	200	658	5	-	4	-	458
15 - 16	2 362	1 510	570	16	8	759	149	852	157	2	2	-	476
16 - 17	3 798	2 664	711	973	24	744	196	1 134	211	111	5	5	541
17 - 18	4 139	2 692	855	888	105	648	179	1 447	440	133	107	-	486
18 - 19	6 683	3 705	338	332	2 295	486	197	2 978	173	47	2 151	37	378
19 - 20	6 642	3 686	263	365	2 360	439	179	2 956	112	39	2 250	350	201
20 - 21	6 347	3 478	200	375	2 162	434	195	2 869	92	49	2 185	336	188
21 - 22	6 254	3 398	185	362	2 097	439	179	2 856	81	36	2 141	380	192
22 - 23	6 300	3 452	181	404	2 023	485	204	2 848	108	38	2 139	378	166
23 - 24	6 129	3 301	146	328	2 010	524	154	2 826	82	50	2 050	430	185
24 - 25	5 602	3 048	124	309	1 779	522	161	2 554	52	42	1 851	410	177
25 - 26	5 424	2 943	117	337	1 642	512	175	2 481	60	45	1 800	390	171
26 - 27	5 162	2 836	121	287	1 627	482	153	2 326	52	31	1 690	385	145
27 - 28	4 988	2 735	114	273	1 505	532	152	2 253	39	31	1 613	401	149
28 - 29	4 580	2 603	117	211	1 468	486	148	1 977	38	22	1 447	329	128
29 - 30	4 442	2 537	90	227	1 372	547	140	1 904	36	31	1 395	303	112
30 - 31	4 528	2 520	128	198	1 351	538	127	2 008	29	27	1 473	337	124
31 - 32	4 254	2 402	110	204	1 290	507	139	1 852	35	19	1 381	295	109
32 - 33	4 264	2 422	96	182	1 314	517	133	1 842	26	24	1 373	288	115
33 - 34	3 921	2 241	97	189	1 218	470	128	1 680	35	19	1 269	247	100
34 - 35	3 924	2 222	97	168	1 221	440	129	1 702	52	15	1 269	267	92
35 - 36	3 833	2 149	109	182	1 150	444	108	1 684	31	23	1 278	229	108
36 - 37	3 724	2 191	101	200	1 122	449	143	1 533	40	26	1 136	244	81
37 - 38	3 538	2 014	93	157	1 066	416	98	1 524	14	30	1 158	216	88
38 - 39	3 521	2 007	95	184	1 081	397	98	1 514	28	13	1 143	211	106
39 - 40	3 611	2 051	70	163	1 111	416	103	1 560	24	30	1 155	230	96
40 - 41	3 434	1 979	111	176	1 047	397	105	1 454	34	18	1 072	214	101
41 - 42	3 824	2 238	96	187	1 174	476	130	1 586	23	28	1 172	238	108
42 - 43	4 113	2 303	115	226	1 193	458	131	1 810	24	33	1 309	295	124
43 - 44	4 074	2 355	115	218	1 148	534	134	1 719	35	35	1 238	283	106
44 - 45	4 535	2 597	139	248	1 325	567	128	1 938	41	40	1 401	319	107
45 - 46	4 752	2 767	130	332	1 301	614	180	1 985	38	27	1 386	355	151
46 - 47	4 815	2 769	113	326	1 349	602	133	2 046	41	49	1 418	371	135
47 - 48	4 859	2 897	139	308	1 412	658	151	1 961	43	53	1 332	373	134
48 - 49	4 761	2 801	150	352	1 291	633	131	1 960	49	30	1 342	373	142
49 - 50	4 710	2 778	147	350	1 308	590	156	1 932	51	50	1 311	348	154
50 - 51	4 675	2 699	163	349	1 240	593	170	1 976	58	45	1 327	385	133
51 - 52	4 307	2 591	129	351	1 176	572	151	1 716	51	50	1 125	353	111
52 - 53	4 256	2 539	142	376	1 126	576	133	1 717	37	42	1 115	363	144
53 - 54	4 048	2 397	109	359	1 050	552	146	1 651	36	26	1 054	364	150
54 - 55	3 764	2 235	105	344	983	500	119	1 529	30	30	985	335	131
55 - 56	3 389	1 963	95	304	843	444	120	1 426	35	24	888	316	138
56 - 57	3 256	1 917	101	265	867	435	113	1 339	22	18	830	322	133
57 - 58	3 126	1 859	98	235	849	427	102	1 267	19	15	759	325	137
58 - 59	2 896	1 694	69	218	774	386	110	1 202	11	14	726	295	138
59 - 60	2 708	1 585	68	222	679	387	111	1 123	17	13	687	274	124
60 - 61	2 504	1 521	95	176	670	365	92	983	13	13	542	276	125
61 - 62	2 344	1 432	91	166	642	342	107	912	5	7	504	272	116
62 - 63	2 221	1 382	66	150	649	334	100	839	8	3	466	257	98
63 - 64	2 066	1 261	66	141	576	332	94	805	8	6	447	222	113
64 - 65	1 855	1 137	53	124	498	312	93	718	8	2	350	227	124
65 - 66	1 625	1 008	60	108	434	275	96	617	1	5	304	196	107
66 - 67	1 495	900	47	97	386	267	71	595	6	1	284	217	82
67 - 68	1 133	682	42	70	293	201	54	451	3	1	220	154	71
68 - 69	1 248	764	37	61	339	231	65	484	4	1	225	168	81
69 - 70	1 582	967	48	85	430	297	86	615	6	6	269	221	113
70 - 71	1 489	877	45	67	368	309	66	612	5	2	288	226	87
71 - 72	1 612	939	41	73	392	337	71	673	5	-	284	261	117
72 - 73	1 599	937	48	57	380	341	85	662	7	4	276	240	129
73 - 74	1 706	982	50	38	414	369	92	724	7	-	295	275	144
74 - 75	1 693	1 006	49	41	447	354	95	687	7	3	265	250	158
75 - 76	1 403	824	40	27	358	305	82	579	10	-	214	217	128
76 - 77	1 299	742	33	33	332	248	84	557	9	1	215	184	139
77 - 78	1 222	746	34	33	307	270	90	476	3	-	175	168	124
78 - 79	1 114	657	25	22	269	244	83	457	3	-	160	151	140
79 - 80	872	491	16	16	246	140	61	381	1	-	146	118	112
80 - 81	680	424	19	10	185	145	57	256	1	-	81	88	80
81 - 82	635	382	15	5	182	125	49	253	3	-	79	88	79
82 - 83	608	382	8	7	179	125	54	226	2	-	62	83	78
83 - 84	568	318	6	6	151	104	43	250	1	-	83	72	85
84 - 85	478	288	9	2	146	82	40	190	2	-	49	63	73
85 - 86	409	255	11	4	131	72	31	154	-	-	47	37	66
86 - 87	295	183	6	1	88	50	35	112	-	-	30	26	51
87 - 88	258	157	5	1	72	42	32	101	1	-	22	16	59
88 - 89	198	119	6	1	59	31	18	79	1	1	20	18	38
89 - 90													

Schaubild 20

Straßenverkehrsunfälle 2013

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

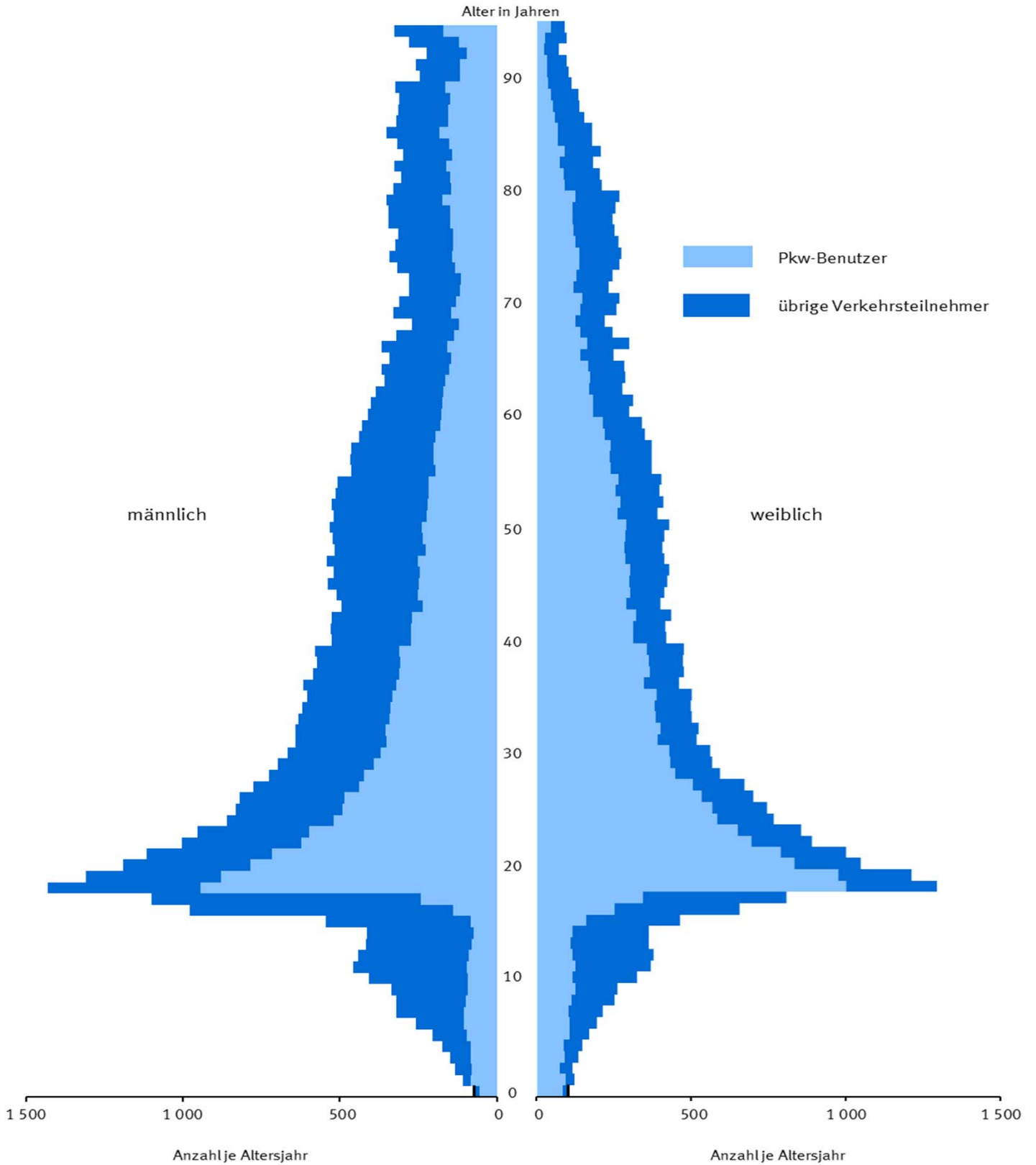
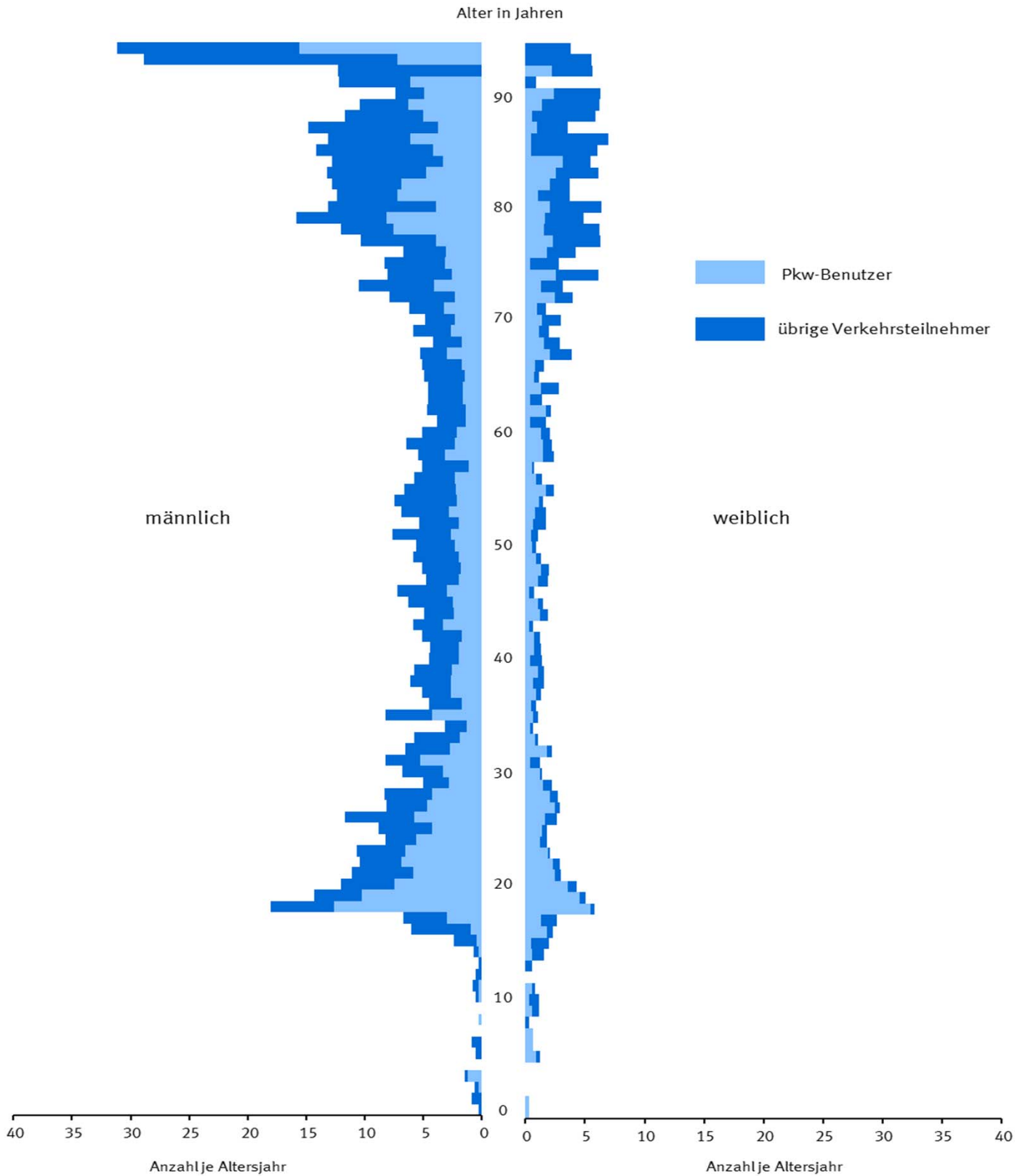


Schaubild 21

Straßenverkehrsunfälle 2013

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	542	233	1	-	200	-	-	308	1	1	266	3	-
1 - 2	670	322	-	-	290	8	-	348	-	-	294	11	-
2 - 3	623	335	-	-	280	23	-	288	1	-	243	15	-
3 - 4	650	330	2	1	292	13	-	319	-	-	282	16	-
4 - 5	676	341	1	2	297	15	-	335	-	-	289	20	-
5 - 6	760	381	2	3	339	16	-	379	3	-	348	7	-
6 - 7	811	417	2	2	365	14	-	394	-	1	345	9	-
7 - 8	800	421	5	4	378	6	-	379	3	1	343	5	-
8 - 9	829	406	2	2	363	2	-	423	2	1	385	3	-
9 - 10	881	402	2	11	344	6	-	479	2	5	431	2	-
10 - 11	888	409	3	8	350	2	-	479	8	4	401	4	-
11 - 12	1 012	463	7	8	376	1	-	549	2	4	443	2	-
12 - 13	1 006	464	6	9	361	8	-	542	8	8	427	9	-
13 - 14	981	420	13	12	322	5	-	561	9	15	411	4	-
14 - 15	1 013	406	21	22	301	7	-	607	27	19	444	9	-
15 - 16	1 327	499	46	47	353	1	-	828	44	55	629	7	-
16 - 17	1 974	745	56	80	548	2	-	1 229	54	78	976	14	-
17 - 18	2 416	1 015	44	53	847	1	-	1 401	48	72	1 178	3	-
18 - 19	2 490	1 051	22	25	936	3	-	1 439	33	41	1 274	2	-
19 - 20	2 313	965	13	26	859	1	-	1 348	18	35	1 232	2	-
20 - 21	1 989	900	8	16	822	1	-	1 089	19	36	986	2	-
21 - 22	1 994	868	12	14	773	-	-	1 126	15	42	1 018	-	-
22 - 23	1 909	825	6	14	742	2	-	1 084	11	25	969	-	-
23 - 24	1 658	704	9	12	608	-	-	954	12	31	845	2	-
24 - 25	1 600	674	6	14	593	-	-	926	12	30	831	3	-
25 - 26	1 448	617	2	7	557	-	-	831	4	24	747	2	-
26 - 27	1 374	577	6	7	488	1	-	797	5	26	713	-	-
27 - 28	1 168	470	5	5	417	1	-	698	4	20	618	-	-
28 - 29	1 055	442	1	2	395	-	-	613	2	16	530	-	-
29 - 30	1 045	435	1	8	368	-	-	610	9	11	538	-	-
30 - 31	978	389	2	5	334	-	-	589	4	9	533	-	-
31 - 32	878	358	4	7	304	-	-	519	4	12	448	-	-
32 - 33	897	366	3	3	311	1	-	531	2	14	472	-	-
33 - 34	827	321	2	6	269	1	-	506	3	9	432	-	-
34 - 35	752	308	4	1	248	-	-	444	3	7	394	-	-
35 - 36	735	284	-	2	246	-	-	451	1	12	391	-	-
36 - 37	671	264	1	2	222	1	-	407	1	8	350	1	-
37 - 38	645	253	-	2	207	1	-	392	2	10	342	-	-
38 - 39	696	234	1	4	186	-	-	462	2	11	397	-	-
39 - 40	665	243	-	2	210	-	-	422	1	18	356	-	-
40 - 41	669	246	1	-	201	-	-	423	4	12	370	-	-
41 - 42	739	267	2	-	225	-	-	472	1	16	401	-	-
42 - 43	743	272	2	2	214	-	-	471	3	10	403	-	-
43 - 44	725	216	1	2	170	-	-	509	-	27	414	-	-
44 - 45	709	227	1	3	181	-	-	482	2	22	413	-	-
45 - 46	823	271	1	3	214	-	-	552	1	33	462	-	-
46 - 47	798	218	-	2	169	-	-	580	3	29	485	-	-
47 - 48	790	236	2	2	184	-	-	554	1	36	458	-	-
48 - 49	774	228	1	1	178	-	-	546	3	31	457	-	-
49 - 50	868	225	-	1	174	-	-	643	4	28	539	1	-
50 - 51	870	268	1	4	211	-	-	602	9	40	484	-	-
51 - 52	808	229	-	3	178	-	-	579	3	35	484	-	-
52 - 53	769	199	1	2	154	-	-	570	1	29	466	1	-
53 - 54	749	197	1	1	155	-	-	552	2	51	426	-	-
54 - 55	711	187	1	-	142	-	-	524	2	20	434	-	-
55 - 56	691	202	-	1	163	-	-	489	3	31	391	-	-
56 - 57	665	172	-	3	125	-	-	493	-	17	391	-	-
57 - 58	658	146	-	2	110	-	-	511	-	21	432	1	-
58 - 59	597	150	-	3	114	-	-	447	1	15	364	1	-
59 - 60	550	142	1	-	111	-	-	407	1	17	325	-	-
60 - 61	528	136	-	1	104	1	-	392	1	8	338	1	-
61 - 62	565	119	-	1	94	-	-	446	2	16	356	-	-
62 - 63	522	110	-	1	76	-	-	412	-	8	334	-	-
63 - 64	510	103	-	-	81	-	-	407	-	6	345	-	-
64 - 65	485	91	-	-	66	-	-	394	-	3	338	1	-
65 - 66	379	79	-	-	65	-	-	300	1	3	253	-	-
66 - 67	412	74	-	-	56	-	-	338	1	7	278	-	-
67 - 68	312	75	-	-	57	-	-	237	-	3	196	-	-
68 - 69	408	84	-	-	65	-	-	324	-	1	277	-	-
69 - 70	450	83	-	1	67	-	-	367	-	2	306	-	-
70 - 71	418	54	-	-	40	-	-	364	-	5	299	-	-
71 - 72	425	78	-	-	62	-	-	347	2	4	286	-	-
72 - 73	498	70	-	-	56	-	-	428	-	2	364	1	-
73 - 74	547	95	-	-	75	-	-	452	-	2	380	-	-
74 - 75	499	80	-	-	56	-	-	419	-	-	347	-	-
75 - 76	444	79	-	1	59	-	-	365	1	1	293	-	-
76 - 77	395	69	-	-	53	-	-	326	-	-	256	-	-
77 - 78	405	71	-	-	54	-	-	334	1	-	258	-	-
78 - 79	363	71	-	-	59	-	-	292	-	-	217	-	-
79 - 80	311	64	-	-	50	-	-	247	-	-	196	-	-
80 - 81	240	51	-	-	37	-	-	189	1	1	146	-	-
81 - 82	230	45	-	-	31	-	-	185	-	-	148	-	-
82 - 83	220	50	-	-	41	-	-	170	-	-	129	-	-
83 - 84	229	38	-	-	29	-	-	191	-	-	143	-	-
84 - 85	182	42	-	-	29	-	-	140	1	-	102	-	-
85 - 86	155	33	-	-	26	-	-	122	-	-	92	-	-
86 - 87	136	27	-	-	20	-	-	109	1	-	82	-	-
87 - 88	102	13	-	-	11	-	-	89	-	-	64	-	-
88 - 89	79	14	-	-	8	-	-	65	-	-	47	-	-
89 - 90	62	13	-	-	9	-	-	49	-	-	34	-	-
90 - 91	58	16	-	-	10	-	-	42	-	-	31	-	-
91 - 92	44	13	-	-	9	-	-	31	-	-	22	-	-
92 - 93	24	5	-	-	3	-	-	19	-	-	12	-	-
93 - 94	14	1	-	-	1	-	-	13	-	-	10	-	-
94 - 95	15	5	-	-	4	-	-	10	-	-	8	-	-
95 und mehr	23	7	-	-	6	-	-	16	-	-	13	-	-
Ohne Angabe	372	125	1	3	105	-	-	239	2	1	214	2	-
Zusammen	71 413	26 038	338	491	21 748	144	-	45 362	437	1 304	38 364	166	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
1 - 2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
2 - 3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 - 6	4	1	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	
6 - 7	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
7 - 8	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
8 - 9	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
9 - 10	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
10 - 11	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
11 - 12	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 - 14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 - 15	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
15 - 16	4	2	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	
16 - 17	12	5	-	1	4	-	7	-	-	-	7	-	
17 - 18	15	10	-	-	10	-	5	-	-	-	5	-	
18 - 19	21	14	-	-	13	-	7	-	-	-	7	-	
19 - 20	19	11	-	-	11	-	8	-	1	-	7	-	
20 - 21	16	10	-	1	9	-	6	-	1	-	5	-	
21 - 22	7	3	-	-	3	-	4	-	1	-	3	-	
22 - 23	10	6	-	1	4	-	4	-	-	-	4	-	
23 - 24	10	8	-	-	7	-	2	-	-	-	2	-	
24 - 25	12	9	-	-	9	-	3	-	-	-	3	-	
25 - 26	6	4	-	-	4	-	2	-	-	-	2	-	
26 - 27	12	10	-	-	7	-	2	-	-	-	2	-	
27 - 28	11	6	-	-	6	-	5	-	-	-	5	-	
28 - 29	9	6	-	-	5	-	3	-	-	-	3	-	
29 - 30	5	4	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	
30 - 31	5	4	-	-	4	-	1	-	-	-	1	-	
31 - 32	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
32 - 33	7	4	-	-	4	-	3	-	-	-	3	-	
33 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34 - 35	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
35 - 36	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
36 - 37	3	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	
37 - 38	6	3	-	-	3	-	3	-	-	-	2	-	
38 - 39	4	2	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	
39 - 40	6	4	-	-	4	-	2	-	1	-	1	-	
40 - 41	4	2	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	
41 - 42	3	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	
42 - 43	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	
43 - 44	5	4	-	-	4	-	1	-	-	-	1	-	
44 - 45	6	1	-	-	1	-	5	-	1	-	4	-	
45 - 46	5	3	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	
46 - 47	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	
47 - 48	8	5	-	-	4	-	3	-	1	-	2	-	
48 - 49	7	3	-	-	2	-	4	-	-	-	4	-	
49 - 50	6	5	-	1	4	-	1	-	-	-	1	-	
50 - 51	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
51 - 52	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
52 - 53	3	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	
53 - 54	6	3	-	-	3	-	3	-	1	-	2	-	
54 - 55	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 56	6	2	-	-	2	-	4	-	1	-	3	-	
56 - 57	6	1	-	-	1	-	5	-	-	-	5	-	
57 - 58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58 - 59	4	2	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	
59 - 60	4	2	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
60 - 61	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
61 - 62	3	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	
62 - 63	4	1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	-	
63 - 64	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
64 - 65	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
65 - 66	3	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	
66 - 67	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
67 - 68	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
68 - 69	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	
69 - 70	6	1	-	-	1	-	5	-	-	-	4	-	
70 - 71	6	1	-	-	1	-	5	-	1	-	4	-	
71 - 72	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	
72 - 73	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-	
73 - 74	6	3	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	
74 - 75	10	1	-	-	1	-	9	-	-	-	7	-	
75 - 76	5	3	-	-	3	-	2	-	-	-	2	-	
76 - 77	6	1	-	-	1	-	5	-	-	-	5	-	
77 - 78	6	2	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
78 - 79	6	3	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	
79 - 80	5	1	-	-	1	-	4	-	-	-	4	-	
80 - 81	8	2	-	-	1	-	6	-	-	-	5	-	
81 - 82	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
82 - 83	8	1	-	-	1	-	7	-	-	-	5	-	
83 - 84	6	1	-	-	1	-	5	-	-	-	5	-	
84 - 85	8	1	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	
85 - 86	4	3	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	
86 - 87	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
87 - 88	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
88 - 89	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
89 - 90	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	
90 - 91	4	1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	-	
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	469	227	-	4	200	-	242	-	12	218	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	99	40	-	-	37	-	-	59	-	-	51	-	
1 - 2	112	51	-	-	49	-	-	61	-	-	56	3	
2 - 3	86	50	-	-	43	2	-	36	-	-	30	3	
3 - 4	65	36	-	1	35	-	-	29	-	-	28	1	
4 - 5	66	40	-	-	37	2	-	26	-	-	24	1	
5 - 6	75	30	-	-	28	1	-	45	-	-	41	1	
6 - 7	85	39	-	2	36	1	-	46	-	-	42	1	
7 - 8	82	47	1	-	44	1	-	35	-	1	30	2	
8 - 9	77	47	-	-	44	-	-	30	-	1	27	-	
9 - 10	86	45	1	1	39	1	-	41	-	3	37	-	
10 - 11	91	42	-	2	37	-	-	49	2	1	42	1	
11 - 12	114	48	1	2	43	-	-	66	-	-	60	-	
12 - 13	103	56	-	4	45	1	-	47	-	1	37	2	
13 - 14	113	51	3	4	36	2	-	62	3	3	42	-	
14 - 15	133	55	3	5	41	3	-	78	5	4	59	1	
15 - 16	201	79	9	8	56	1	-	122	8	19	83	1	
16 - 17	301	106	11	15	75	-	-	195	8	20	155	2	
17 - 18	364	167	8	14	138	-	-	197	9	27	149	1	
18 - 19	355	163	4	6	146	-	-	192	2	12	173	1	
19 - 20	322	152	2	4	136	-	-	170	2	11	154	2	
20 - 21	298	153	1	4	141	-	-	145	1	7	131	-	
21 - 22	266	141	3	5	124	-	-	125	6	12	103	-	
22 - 23	233	111	-	3	103	-	-	122	2	8	108	-	
23 - 24	183	88	4	4	69	-	-	95	1	10	81	1	
24 - 25	202	93	2	5	81	-	-	109	3	9	95	-	
25 - 26	164	86	-	2	79	-	-	78	-	3	71	-	
26 - 27	159	78	2	3	63	-	-	81	-	8	71	-	
27 - 28	125	64	1	3	55	-	-	61	1	3	53	-	
28 - 29	111	57	-	-	48	-	-	54	1	7	40	-	
29 - 30	108	54	-	2	49	-	-	54	1	5	46	-	
30 - 31	115	59	1	2	50	-	-	56	-	4	51	-	
31 - 32	97	42	1	3	38	-	-	55	3	5	42	-	
32 - 33	98	42	1	1	30	1	-	56	1	8	43	-	
33 - 34	85	47	-	2	35	-	-	38	-	1	35	-	
34 - 35	94	47	-	1	38	-	-	47	-	3	41	-	
35 - 36	70	29	-	-	24	-	-	41	-	3	38	-	
36 - 37	60	27	-	-	23	-	-	33	-	1	27	1	
37 - 38	66	30	-	-	22	-	-	36	1	3	29	-	
38 - 39	78	32	-	1	26	-	-	46	-	4	39	-	
39 - 40	75	38	-	1	28	-	-	37	-	5	30	-	
40 - 41	74	34	-	-	28	-	-	40	-	3	34	-	
41 - 42	80	31	-	-	28	-	-	49	-	4	44	-	
42 - 43	68	38	-	2	27	-	-	30	1	1	28	-	
43 - 44	101	35	-	-	30	-	-	66	-	13	45	-	
44 - 45	74	28	-	2	19	-	-	46	-	7	38	-	
45 - 46	90	30	-	1	25	-	-	60	1	6	50	-	
46 - 47	101	29	-	1	19	-	-	72	-	12	54	-	
47 - 48	74	25	-	1	17	-	-	49	-	9	36	-	
48 - 49	97	32	1	-	19	-	-	65	1	11	48	-	
49 - 50	101	25	-	-	23	-	-	76	-	11	63	-	
50 - 51	88	29	-	3	22	-	-	59	2	11	39	-	
51 - 52	101	44	-	1	33	-	-	57	-	9	44	-	
52 - 53	82	23	-	1	14	-	-	59	-	9	45	-	
53 - 54	101	33	1	-	24	-	-	68	1	17	47	-	
54 - 55	108	28	1	-	23	-	-	80	-	7	65	-	
55 - 56	86	27	-	-	24	-	-	59	-	11	43	-	
56 - 57	79	22	-	1	13	-	-	57	-	5	46	-	
57 - 58	87	24	-	-	20	-	-	63	-	6	56	-	
58 - 59	81	22	-	1	18	-	-	59	-	5	49	-	
59 - 60	73	19	-	-	15	-	-	54	-	5	43	-	
60 - 61	82	22	-	1	15	-	-	60	1	3	51	-	
61 - 62	60	9	-	1	4	-	-	51	-	5	39	-	
62 - 63	55	17	-	-	14	-	-	38	-	1	31	-	
63 - 64	64	17	-	-	13	-	-	47	-	2	41	-	
64 - 65	77	11	-	-	9	-	-	66	-	1	59	-	
65 - 66	53	10	-	-	8	-	-	43	-	1	39	-	
66 - 67	58	12	-	-	9	-	-	46	-	2	40	-	
67 - 68	39	11	-	-	9	-	-	28	-	-	26	-	
68 - 69	62	7	-	-	7	-	-	55	-	-	48	-	
69 - 70	71	12	-	1	7	-	-	59	-	-	53	-	
70 - 71	67	10	-	-	9	-	-	57	-	2	46	-	
71 - 72	70	15	-	-	12	-	-	55	1	2	45	-	
72 - 73	95	12	-	-	9	-	-	83	-	1	75	-	
73 - 74	107	14	-	-	12	-	-	93	-	1	86	-	
74 - 75	83	9	-	-	7	-	-	74	-	-	69	-	
75 - 76	78	11	-	1	8	-	-	67	1	-	59	-	
76 - 77	82	13	-	-	11	-	-	69	-	-	59	-	
77 - 78	79	15	-	-	13	-	-	64	-	-	56	-	
78 - 79	77	17	-	-	15	-	-	60	-	-	48	-	
79 - 80	66	12	-	-	7	-	-	54	-	-	43	-	
80 - 81	56	7	-	-	6	-	-	49	-	-	42	-	
81 - 82	60	10	-	-	8	-	-	50	-	-	46	-	
82 - 83	43	9	-	-	7	-	-	34	-	-	28	-	
83 - 84	55	7	-	-	5	-	-	48	-	-	40	-	
84 - 85	42	12	-	-	9	-	-	30	-	-	22	-	
85 - 86	29	6	-	-	6	-	-	23	-	-	20	-	
86 - 87	39	5	-	-	2	-	-	34	-	-	29	-	
87 - 88	32	4	-	-	4	-	-	28	-	-	22	-	
88 - 89	20	6	-	-	4	-	-	14	-	-	14	-	
89 - 90	16	5	-	-	5	-	-	11	-	-	9	-	
90 - 91	15	4	-	-	2	-	-	11	-	-	9	-	
91 - 92	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	5	-	
92 - 93	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	-	
93 - 94	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	
94 - 95	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	
95 und mehr	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
Ohne Angabe	31	12	1	-	10	-	-	18	-	-	18	-	
Zusammen	9 251	3 587	63	128	2 982	16	-	5 663	69	395	4 735	25	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	442	193	1	-	163	-	-	248	1	1	214	3	-
1 - 2	557	271	-	-	241	8	-	286	-	-	237	8	-
2 - 3	536	284	-	-	236	21	-	252	1	-	213	12	-
3 - 4	581	290	2	-	253	13	-	290	-	-	254	15	-
4 - 5	610	301	1	2	260	13	-	309	-	-	265	19	-
5 - 6	681	350	2	3	311	15	-	331	3	-	304	6	-
6 - 7	724	378	2	-	329	13	-	346	-	1	301	8	-
7 - 8	716	374	4	4	334	5	-	342	3	-	311	3	-
8 - 9	751	358	2	2	318	2	-	393	2	2	358	3	-
9 - 10	793	357	1	10	305	5	-	436	2	2	392	2	-
10 - 11	795	366	3	6	312	2	-	429	6	3	358	3	-
11 - 12	895	414	6	6	332	1	-	481	2	4	381	2	-
12 - 13	903	408	6	5	316	7	-	495	8	7	390	7	-
13 - 14	867	368	10	8	286	3	-	499	6	12	369	4	-
14 - 15	877	350	18	17	259	4	-	527	22	15	383	8	-
15 - 16	1 122	418	37	39	295	-	-	704	36	36	544	6	-
16 - 17	1 661	634	45	64	469	2	-	1 027	46	58	814	12	-
17 - 18	2 037	838	36	39	699	1	-	1 199	39	45	1 024	2	-
18 - 19	2 114	874	18	19	777	3	-	1 240	31	29	1 094	1	-
19 - 20	1 972	802	11	22	712	1	-	1 170	16	23	1 071	1	-
20 - 21	1 675	737	7	11	672	1	-	938	18	28	850	2	-
21 - 22	1 721	724	9	9	646	-	-	997	9	29	912	-	-
22 - 23	1 666	708	6	10	635	2	-	958	9	17	857	-	-
23 - 24	1 465	608	5	8	532	-	-	857	11	21	762	1	-
24 - 25	1 386	572	4	9	503	-	-	814	9	21	733	3	-
25 - 26	1 278	527	2	5	474	-	-	751	4	21	674	2	-
26 - 27	1 203	489	4	4	418	1	-	714	5	18	640	-	-
27 - 28	1 032	400	4	2	356	1	-	632	3	17	560	-	-
28 - 29	935	379	1	2	342	-	-	556	1	9	487	-	-
29 - 30	932	377	1	6	316	-	-	555	8	6	492	-	-
30 - 31	858	326	1	3	280	-	-	532	4	5	481	-	-
31 - 32	775	310	3	4	260	-	-	464	1	7	406	-	-
32 - 33	792	320	2	2	277	-	-	472	1	6	426	-	-
33 - 34	742	274	2	4	234	1	-	468	3	8	397	-	-
34 - 35	655	259	4	-	209	-	-	396	3	4	352	-	-
35 - 36	659	249	-	2	216	-	-	410	1	9	353	-	-
36 - 37	608	235	1	2	197	1	-	373	1	7	322	-	-
37 - 38	573	220	-	2	182	1	-	353	1	7	311	-	-
38 - 39	614	200	1	3	159	-	-	414	2	7	357	-	-
39 - 40	584	201	-	1	178	-	-	383	1	12	325	-	-
40 - 41	591	210	1	-	171	-	-	381	4	9	335	-	-
41 - 42	656	234	2	-	195	-	-	422	1	11	357	-	-
42 - 43	672	233	2	-	186	-	-	439	2	9	374	-	-
43 - 44	619	177	1	2	136	-	-	442	-	14	368	-	-
44 - 45	629	198	1	1	161	-	-	431	2	14	371	-	-
45 - 46	728	238	1	2	187	-	-	490	-	26	411	-	-
46 - 47	695	189	-	1	150	-	-	506	3	16	430	-	-
47 - 48	708	206	2	1	163	-	-	502	1	26	420	-	-
48 - 49	670	193	-	1	157	-	-	477	2	20	405	-	-
49 - 50	761	195	-	-	147	-	-	566	4	17	475	1	-
50 - 51	779	238	1	1	188	-	-	541	7	29	443	-	-
51 - 52	705	183	-	2	143	-	-	522	3	26	440	-	-
52 - 53	684	174	1	1	138	-	-	510	1	20	420	1	-
53 - 54	642	161	-	1	128	-	-	481	1	33	377	-	-
54 - 55	600	156	-	-	117	-	-	444	2	13	369	-	-
55 - 56	599	173	-	1	137	-	-	426	3	19	345	-	-
56 - 57	580	149	-	2	111	-	-	431	-	12	340	-	-
57 - 58	571	122	-	2	90	-	-	448	-	15	376	1	-
58 - 59	512	126	-	2	94	-	-	386	1	10	313	1	-
59 - 60	473	121	1	-	95	-	-	351	1	12	280	-	-
60 - 61	444	113	-	-	88	1	-	331	-	5	286	1	-
61 - 62	502	108	-	-	88	-	-	394	2	11	316	-	-
62 - 63	463	92	-	1	62	-	-	371	-	7	300	-	-
63 - 64	444	86	-	-	68	-	-	358	-	4	302	-	-
64 - 65	406	80	-	-	57	-	-	326	-	2	277	1	-
65 - 66	323	68	-	-	56	-	-	255	1	2	212	-	-
66 - 67	353	62	-	-	47	-	-	291	1	5	237	-	-
67 - 68	271	64	-	-	48	-	-	207	-	3	168	-	-
68 - 69	340	77	-	-	58	-	-	263	-	1	223	-	-
69 - 70	373	70	-	-	59	-	-	303	-	2	249	-	-
70 - 71	345	43	-	-	30	-	-	302	-	2	249	-	-
71 - 72	351	63	-	-	50	-	-	288	1	2	237	-	-
72 - 73	395	58	-	-	47	-	-	337	-	1	281	1	-
73 - 74	434	78	-	-	60	-	-	356	-	1	291	-	-
74 - 75	406	70	-	-	49	-	-	336	-	-	271	-	-
75 - 76	361	65	-	-	48	-	-	296	-	1	232	-	-
76 - 77	307	55	-	-	41	-	-	252	-	-	192	-	-
77 - 78	320	54	-	-	40	-	-	266	1	-	198	-	-
78 - 79	280	51	-	-	41	-	-	229	-	-	166	-	-
79 - 80	240	51	-	-	42	-	-	189	-	-	149	-	-
80 - 81	176	42	-	-	30	-	-	134	1	1	99	-	-
81 - 82	168	34	-	-	22	-	-	134	-	-	101	-	-
82 - 83	169	40	-	-	33	-	-	129	-	-	96	-	-
83 - 84	168	30	-	-	23	-	-	138	-	-	98	-	-
84 - 85	132	29	-	-	20	-	-	103	1	-	73	-	-
85 - 86	122	24	-	-	18	-	-	98	-	-	71	-	-
86 - 87	96	22	-	-	18	-	-	74	1	-	52	-	-
87 - 88	69	9	-	-	7	-	-	60	-	-	41	-	-
88 - 89	58	8	-	-	4	-	-	50	-	-	32	-	-
89 - 90	44	8	-	-	4	-	-	36	-	-	24	-	-
90 - 91	39	11	-	-	7	-	-	28	-	-	19	-	-
91 - 92	34	11	-	-	7	-	-	23	-	-	17	-	-
92 - 93	17	5	-	-	3	-	-	12	-	-	8	-	-
93 - 94	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	7	-	-
94 - 95	12	4	-	-	3	-	-	8	-	-	7	-	-
95 und mehr	20	6	-	-	5	-	-	14	-	-	11	-	-
Ohne Angabe	341	113	-	3	95	-	-	221	2	1	196	2	-
Zusammen	61 693	22 224	275	359	18 566	128	-	39 457	368	897	33 411	141	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs- busse		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe
Getötete	11	2	7	-	-	2	1 588	-	9	1 579	49	-	45	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32	22	-	21	1
18 - 21	-	-	-	-	-	-	181	-	-	181	1	-	1	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	161	-	-	161	1	-	-	1
25 - 30	1	-	-	-	-	1	153	-	-	153	2	-	2	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	96	-	2	94	2	-	1	1
35 - 40	2	1	-	-	-	1	81	-	1	80	2	-	2	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	88	-	-	88	1	-	1	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	110	-	1	109	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	101	-	-	101	5	-	4	1
55 - 60	-	-	-	-	-	-	95	-	-	95	5	-	5	-
60 - 65	1	-	1	-	-	-	66	-	-	66	4	-	4	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	64	-	1	63	1	-	1	-
70 - 75	2	-	2	-	-	-	110	-	1	109	-	-	-	-
75 und mehr	4	1	3	-	-	-	224	-	3	221	3	-	3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte ...	405	24	263	18	-	100	28 262	7	113	28 142	1 491	13	1 373	105
unter 6	17	-	15	-	-	2	459	4	4	451	-	-	-	-
6 - 10	8	-	4	1	-	3	299	-	-	299	1	-	-	1
10 - 15	41	6	17	8	-	10	445	-	3	442	12	-	11	1
15 - 18	22	2	10	7	-	3	701	-	1	700	662	8	639	15
18 - 21	7	1	2	-	-	4	3 449	-	5	3 444	112	-	105	7
21 - 25	5	1	3	-	-	1	3 303	-	3	3 300	43	1	35	7
25 - 30	16	2	5	-	-	9	2 824	2	8	2 814	29	2	23	4
30 - 35	9	-	5	1	-	3	1 989	-	11	1 978	45	-	32	13
35 - 40	10	-	6	-	-	4	1 624	-	15	1 609	33	-	28	5
40 - 45	17	1	11	-	-	5	1 794	-	8	1 786	29	1	21	7
45 - 50	22	-	12	-	-	10	2 098	1	7	2 090	76	-	61	15
50 - 55	24	4	15	-	-	5	1 991	-	13	1 978	114	1	106	7
55 - 60	26	1	19	1	-	5	1 641	-	8	1 633	123	-	118	5
60 - 65	30	1	25	-	-	4	1 269	-	10	1 259	86	-	79	7
65 - 70	23	2	16	-	-	5	928	-	6	922	52	-	47	5
70 - 75	28	2	18	-	-	8	1 209	-	3	1 206	52	-	47	5
75 und mehr	100	1	80	-	-	19	2 204	-	8	2 196	22	-	21	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	35	-	-	35	-	-	-	-
Leichtverletzte ...	5 405	296	3 707	322	5	1 075	182 731	73	719	181 939	4 451	60	3 956	435
unter 6	234	1	180	-	-	53	2 953	1	6	2 946	1	-	1	-
6 - 10	205	7	110	59	-	29	2 649	1	10	2 638	3	2	-	1
10 - 15	650	50	290	167	-	143	3 398	8	16	3 374	37	2	34	1
15 - 18	326	58	159	51	-	58	4 096	2	7	4 087	2 056	22	1 968	66
18 - 21	170	30	110	4	-	26	18 579	1	28	18 550	313	8	247	58
21 - 25	219	8	162	3	-	46	21 672	1	50	21 621	144	2	88	54
25 - 30	267	4	204	1	-	58	20 318	5	54	20 259	133	4	89	40
30 - 35	253	8	181	3	-	61	16 482	5	48	16 429	98	3	66	29
35 - 40	236	6	175	2	-	53	14 000	2	71	13 927	112	2	82	28
40 - 45	281	13	207	4	-	57	14 734	8	71	14 655	118	3	93	22
45 - 50	341	14	246	9	-	72	16 395	10	82	16 303	203	5	164	34
50 - 55	389	15	282	8	1	83	13 944	10	79	13 855	332	1	291	40
55 - 60	375	13	270	4	-	88	10 084	5	50	10 029	281	1	262	18
60 - 65	295	16	218	3	1	57	7 188	4	60	7 124	261	2	249	10
65 - 70	240	18	182	3	-	37	4 541	5	34	4 502	160	1	148	11
70 - 75	306	23	229	-	1	53	4 974	2	22	4 950	116	2	104	10
75 und mehr	594	12	478	1	2	101	6 347	3	29	6 315	74	-	65	9
Ohne Angabe	24	-	24	-	-	-	377	-	2	375	9	-	5	4
Insgesamt	5 821	322	3 977	340	5	1 177	212 581	80	841	211 660	5 991	73	5 374	544
unter 6	251	1	195	-	-	55	3 422	5	10	3 407	1	-	1	-
6 - 10	213	7	114	60	-	32	2 955	1	10	2 944	4	2	-	2
10 - 15	692	56	308	175	-	153	3 851	8	19	3 824	49	2	45	2
15 - 18	348	60	169	58	-	61	4 829	2	8	4 819	2 740	30	2 628	82
18 - 21	177	31	112	4	-	30	22 209	1	33	22 175	426	8	353	65
21 - 25	224	9	165	3	-	47	25 136	1	53	25 082	188	3	123	62
25 - 30	284	6	209	1	-	68	23 295	7	62	23 226	164	6	114	44
30 - 35	262	8	186	4	-	64	18 567	5	61	18 501	145	3	99	43
35 - 40	248	7	181	2	-	58	15 705	2	87	15 616	147	2	112	33
40 - 45	298	14	218	4	-	62	16 616	8	79	16 529	148	4	115	29
45 - 50	363	14	258	9	-	82	18 603	11	90	18 502	279	5	225	49
50 - 55	413	19	297	8	1	88	16 036	10	92	15 934	451	2	401	48
55 - 60	401	14	289	5	-	93	11 820	5	58	11 757	409	1	385	23
60 - 65	326	17	244	3	1	61	8 523	4	70	8 449	351	2	332	17
65 - 70	263	20	198	3	-	42	5 533	5	41	5 487	213	1	196	16
70 - 75	336	25	249	-	1	61	6 293	2	26	6 265	168	2	151	15
75 und mehr	698	14	561	1	2	120	8 775	3	40	8 732	99	-	89	10
Ohne Angabe	24	-	24	-	-	-	413	-	2	411	9	-	5	4

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	172	80	70	56	109	489	1 096	2 761	2 150	2 068	2 260	2 352	2 433
Dienstag	218	119	98	103	128	426	997	2 844	2 044	1 859	2 036	2 127	2 288
Mittwoch	239	127	95	67	103	466	1 021	2 728	1 958	1 797	1 807	1 976	2 212
Donnerstag ...	228	113	88	87	107	444	941	2 664	1 849	1 838	1 893	2 056	2 142
Freitag	267	176	131	110	143	413	919	2 452	1 687	1 838	2 033	2 424	2 718
Samstag	586	444	368	341	325	382	278	343	625	1 275	1 721	2 231	2 446
Sonntag	795	582	500	405	371	412	286	209	281	587	792	1 024	1 131
Zusammen ...	2 505	1 641	1 350	1 169	1 286	3 032	5 538	14 001	10 594	11 262	12 542	14 190	15 370
	Außerhalb von												
Montag	116	69	51	78	119	449	870	1 448	869	643	683	747	767
Dienstag	121	85	48	62	97	376	842	1 359	740	678	621	677	700
Mittwoch	103	47	55	51	86	336	710	1 124	644	550	541	569	726
Donnerstag ...	108	72	65	74	94	380	716	1 178	630	551	608	711	798
Freitag	129	81	82	63	105	342	588	972	560	584	594	714	970
Samstag	298	227	205	160	195	303	245	246	359	635	877	1 000	1 056
Sonntag	369	358	312	302	244	249	258	233	207	411	535	706	848
Zusammen ...	1 244	939	818	790	940	2 435	4 229	6 560	4 009	4 052	4 459	5 124	5 865
	auf												
Montag	88	56	39	58	74	117	274	489	331	245	193	226	219
Dienstag	65	44	36	52	45	77	181	271	268	232	175	258	219
Mittwoch	51	30	27	32	40	100	127	251	248	222	166	169	170
Donnerstag ...	37	41	34	29	39	92	171	227	237	196	170	199	211
Freitag	39	35	42	34	39	91	164	186	162	180	206	270	324
Samstag	91	68	74	95	115	116	109	121	138	217	330	309	337
Sonntag	106	83	117	88	81	115	129	122	113	103	166	207	332
Zusammen ...	477	357	369	388	433	708	1 155	1 667	1 497	1 395	1 406	1 638	1 812
	Außerhalb von												
Montag	204	125	90	136	193	566	1 144	1 937	1 200	888	876	973	986
Dienstag	186	129	84	114	142	453	1 023	1 630	1 008	910	796	935	919
Mittwoch	154	77	82	83	126	436	837	1 375	892	772	707	738	896
Donnerstag ...	145	113	99	103	133	472	887	1 405	867	747	778	910	1 009
Freitag	168	116	124	97	144	433	752	1 158	722	764	800	984	1 294
Samstag	389	295	279	255	310	419	354	367	497	852	1 207	1 309	1 393
Sonntag	475	441	429	390	325	364	387	355	320	514	701	913	1 180
Zusammen ...	1 721	1 296	1 187	1 178	1 373	3 143	5 384	8 227	5 506	5 447	5 865	6 762	7 677
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	376	205	160	192	302	1 055	2 240	4 698	3 350	2 956	3 136	3 325	3 419
Dienstag	404	248	182	217	270	879	2 020	4 474	3 052	2 769	2 832	3 062	3 207
Mittwoch	393	204	177	150	229	902	1 858	4 103	2 850	2 569	2 514	2 714	3 108
Donnerstag ...	373	226	187	190	240	916	1 828	4 069	2 716	2 585	2 671	2 966	3 151
Freitag	435	292	255	207	287	846	1 671	3 610	2 409	2 602	2 833	3 408	4 012
Samstag	975	739	647	596	635	801	632	710	1 122	2 127	2 928	3 540	3 839
Sonntag	1 270	1 023	929	795	696	776	673	564	601	1 101	1 493	1 937	2 311
Insgesamt ...	4 226	2 937	2 537	2 347	2 659	6 175	10 922	22 228	16 100	16 709	18 407	20 952	23 047

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 591	2 715	3 278	3 957	3 792	2 717	1 596	1 012	638	570	276	-	39 238	. Montag
2 594	2 550	3 300	3 868	3 837	2 825	1 825	1 153	736	555	376	-	38 906	. Dienstag
2 784	2 559	3 050	3 421	3 671	2 686	1 722	1 113	701	646	345	-	37 294	. Mittwoch
2 514	2 543	3 204	3 871	3 772	2 885	1 867	1 122	872	648	413	-	38 161	. Donnerstag
3 249	3 346	3 182	3 095	3 160	2 540	1 807	1 309	968	915	743	-	39 625	. Freitag
2 282	2 475	2 035	2 012	2 127	2 028	1 605	1 199	809	852	786	-	29 575	. Samstag
1 376	1 548	1 512	1 485	1 689	1 527	1 105	880	524	408	270	-	19 699	. Sonntag
17 390	17 736	19 561	21 709	22 048	17 208	11 527	7 788	5 248	4 594	3 209	-	242 498	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
960	995	1 198	1 306	1 523	925	590	432	299	313	144	-	15 594	. Montag
939	1 073	1 184	1 391	1 574	1 146	641	454	357	295	146	-	15 606	. Dienstag
894	1 038	1 184	1 325	1 352	1 030	713	448	337	267	169	-	14 299	. Mittwoch
819	1 010	1 178	1 370	1 408	1 166	648	448	380	278	173	-	14 863	. Donnerstag
1 302	1 421	1 341	1 371	1 343	1 073	786	542	465	456	349	-	16 233	. Freitag
1 212	1 268	1 237	1 174	1 192	1 002	775	518	439	488	371	-	15 482	. Samstag
1 080	1 164	1 162	1 016	1 134	855	644	482	310	245	152	-	13 276	. Sonntag
7 206	7 969	8 484	8 953	9 526	7 197	4 797	3 324	2 587	2 342	1 504	-	105 353	... Zusammen
Autobahnen													
243	241	261	313	281	219	110	127	88	68	65	-	4 425	. Montag
240	225	251	267	313	241	130	126	67	71	54	-	3 908	. Dienstag
185	244	280	332	351	229	168	105	81	94	77	-	3 779	. Mittwoch
218	245	279	309	354	282	195	140	93	75	52	-	3 925	. Donnerstag
486	450	534	406	439	364	222	165	102	132	103	-	5 175	. Freitag
280	281	299	245	255	141	200	116	109	131	92	-	4 269	. Samstag
329	256	290	227	263	310	216	156	127	108	105	-	4 149	. Sonntag
1 981	1 942	2 194	2 099	2 256	1 786	1 241	935	667	679	548	-	29 630	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 203	1 236	1 459	1 619	1 804	1 144	700	559	387	381	209	-	20 019	. Montag
1 179	1 298	1 435	1 658	1 887	1 387	771	580	424	366	200	-	19 514	. Dienstag
1 079	1 282	1 464	1 657	1 703	1 259	881	553	418	361	246	-	18 078	. Mittwoch
1 037	1 255	1 457	1 679	1 762	1 448	843	588	473	353	225	-	18 788	. Donnerstag
1 788	1 871	1 875	1 777	1 782	1 437	1 008	707	567	588	452	-	21 408	. Freitag
1 492	1 549	1 536	1 419	1 447	1 143	975	634	548	619	463	-	19 751	. Samstag
1 409	1 420	1 452	1 243	1 397	1 165	860	638	437	353	257	-	17 425	. Sonntag
9 187	9 911	10 678	11 052	11 782	8 983	6 038	4 259	3 254	3 021	2 052	-	134 983	... Zusammen
von Ortschaften													
3 794	3 951	4 737	5 576	5 596	3 861	2 296	1 571	1 025	951	485	-	59 257	. Montag
3 773	3 848	4 735	5 526	5 724	4 212	2 596	1 733	1 160	921	576	-	58 420	. Dienstag
3 863	3 841	4 514	5 078	5 374	3 945	2 603	1 666	1 119	1 007	591	-	55 372	. Mittwoch
3 551	3 798	4 661	5 550	5 534	4 333	2 710	1 710	1 345	1 001	638	-	56 949	. Donnerstag
5 037	5 217	5 057	4 872	4 942	3 977	2 815	2 016	1 535	1 503	1 195	-	61 033	. Freitag
3 774	4 024	3 571	3 431	3 574	3 171	2 580	1 833	1 357	1 471	1 249	-	49 326	. Samstag
2 785	2 968	2 964	2 728	3 086	2 692	1 965	1 518	961	761	527	-	37 124	. Sonntag
26 577	27 647	30 239	32 761	33 830	26 191	17 565	12 047	8 502	7 615	5 261	-	377 481	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	5	1	-	-	-	1	33	494	143	74	70	103	169
Dienstag	6	2	-	-	-	2	22	499	139	65	69	117	186
Mittwoch	5	2	-	-	-	1	27	549	129	68	60	103	213
Donnerstag ...	2	3	-	-	-	1	28	554	128	59	60	107	170
Freitag	2	-	-	1	1	-	22	485	111	76	87	151	285
Samstag	9	4	2	3	6	-	2	7	29	71	112	181	215
Sonntag	16	5	7	2	-	1	-	4	14	38	42	74	101
Zusammen ...	45	17	9	6	7	6	134	2 592	693	451	500	836	1 339
Außerhalb von													
Montag	4	-	-	-	-	1	2	115	44	25	15	24	37
Dienstag	12	1	-	-	-	-	9	104	21	17	16	27	35
Mittwoch	1	-	-	1	-	-	8	51	20	16	23	15	36
Donnerstag ...	-	1	-	-	-	-	12	68	16	16	28	27	25
Freitag	2	1	-	-	-	1	10	44	22	27	17	34	54
Samstag	11	-	-	-	1	1	1	8	12	46	63	80	62
Sonntag	7	7	3	1	1	-	2	4	9	26	30	27	46
Zusammen ...	37	10	3	2	2	3	44	394	144	173	192	234	295
auf													
Montag	2	1	1	-	-	4	3	7	5	8	6	5	13
Dienstag	-	1	2	-	-	1	-	5	3	1	5	6	6
Mittwoch	-	-	-	2	-	1	-	5	4	5	4	5	4
Donnerstag ...	-	-	-	-	1	2	6	2	19	6	5	10	11
Freitag	-	1	-	-	-	4	5	-	4	6	8	20	14
Samstag	3	1	1	2	23	8	2	9	5	16	31	27	37
Sonntag	4	6	7	2	2	6	7	9	13	4	7	14	30
Zusammen ...	9	10	11	6	26	26	23	37	53	46	66	87	115
Außerhalb von													
Montag	6	1	1	-	-	5	5	122	49	33	21	29	50
Dienstag	12	2	2	-	-	1	9	109	24	18	21	33	41
Mittwoch	1	-	-	3	-	1	8	56	24	21	27	20	40
Donnerstag ...	-	1	-	-	1	2	18	70	35	22	33	37	36
Freitag	2	2	-	-	-	5	15	44	26	33	25	54	68
Samstag	14	1	1	2	24	9	3	17	17	62	94	107	99
Sonntag	11	13	10	3	3	6	9	13	22	30	37	41	76
Zusammen ...	46	20	14	8	28	29	67	431	197	219	258	321	410
Innerhalb und außerhalb													
Montag	11	2	1	-	-	6	38	616	192	107	91	132	219
Dienstag	18	4	2	-	-	3	31	608	163	83	90	150	227
Mittwoch	6	2	-	3	-	2	35	605	153	89	87	123	253
Donnerstag ...	2	4	-	-	1	3	46	624	163	81	93	144	206
Freitag	4	2	-	1	1	5	37	529	137	109	112	205	353
Samstag	23	5	3	5	30	9	5	24	46	133	206	288	314
Sonntag	27	18	17	5	3	7	9	17	36	68	79	115	177
Insgesamt ...	91	37	23	14	35	35	201	3 023	890	670	758	1 157	1 749

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
341	250	418	486	372	286	148	55	13	9	3	-	3 474	. Montag
379	250	408	496	409	300	164	70	18	7	6	-	3 614	. Dienstag
382	266	380	434	412	276	158	62	18	10	4	-	3 559	. Mittwoch
362	263	421	517	401	299	158	74	32	10	3	-	3 652	. Donnerstag
462	355	355	408	344	300	165	90	42	27	13	-	3 782	. Freitag
217	245	230	207	225	220	147	74	39	20	10	-	2 275	. Samstag
122	162	151	167	200	176	94	65	24	6	4	-	1 475	. Sonntag
2 265	1 791	2 363	2 715	2 363	1 857	1 034	490	186	89	43	-	21 831	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
49	47	69	66	71	51	28	9	5	4	2	-	668	. Montag
94	53	78	56	75	57	23	6	10	1	2	-	697	. Dienstag
48	46	66	76	65	56	20	22	4	3	-	-	577	. Mittwoch
39	44	90	57	87	59	20	18	9	2	-	-	618	. Donnerstag
91	60	80	78	93	70	43	19	11	8	4	-	769	. Freitag
97	77	69	68	93	63	62	26	16	23	7	-	886	. Samstag
108	86	66	63	62	39	33	18	4	1	5	-	648	. Sonntag
526	413	518	464	546	395	229	118	59	42	20	-	4 863	... Zusammen
Autobahnen													
9	7	10	13	4	15	1	2	2	5	1	-	124	. Montag
11	15	14	9	10	13	9	5	6	-	1	-	123	. Dienstag
8	11	16	10	13	9	7	4	3	9	3	-	123	. Mittwoch
16	13	17	15	16	9	19	3	2	-	1	-	173	. Donnerstag
31	20	29	18	40	19	17	2	5	8	5	-	256	. Freitag
23	25	32	22	28	6	32	6	3	7	5	-	354	. Samstag
25	20	31	15	24	17	14	15	8	6	10	-	296	. Sonntag
123	111	149	102	135	88	99	37	29	35	26	-	1 449	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
58	54	79	79	75	66	29	11	7	9	3	-	792	. Montag
105	68	92	65	85	70	32	11	16	1	3	-	820	. Dienstag
56	57	82	86	78	65	27	26	7	12	3	-	700	. Mittwoch
55	57	107	72	103	68	39	21	11	2	1	-	791	. Donnerstag
122	80	109	96	133	89	60	21	16	16	9	-	1 025	. Freitag
120	102	101	90	121	69	94	32	19	30	12	-	1 240	. Samstag
133	106	97	78	86	56	47	33	12	7	15	-	944	. Sonntag
649	524	667	566	681	483	328	155	88	77	46	-	6 312	... Zusammen
von Ortschaften													
399	304	497	565	447	352	177	66	20	18	6	-	4 266	. Montag
484	318	500	561	494	370	196	81	34	8	9	-	4 434	. Dienstag
438	323	462	520	490	341	185	88	25	22	7	-	4 259	. Mittwoch
417	320	528	589	504	367	197	95	43	12	4	-	4 443	. Donnerstag
584	435	464	504	477	389	225	111	58	43	22	-	4 807	. Freitag
337	347	331	297	346	289	241	106	58	50	22	-	3 515	. Samstag
255	268	248	245	286	232	141	98	36	13	19	-	2 419	. Sonntag
2 914	2 315	3 030	3 281	3 044	2 340	1 362	645	274	166	89	-	28 143	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	8	7	4	4	3	11	51	279	82	46	38	52	98
Dienstag	14	7	10	5	1	8	50	295	90	47	38	59	95
Mittwoch	12	7	6	2	1	5	40	262	64	43	33	53	97
Donnerstag ...	12	6	3	2	-	11	45	268	74	53	27	65	104
Freitag	17	8	9	5	8	6	37	277	73	66	36	83	118
Samstag	57	36	17	14	14	13	12	6	15	36	43	68	76
Sonntag	48	50	39	33	13	13	8	4	7	46	17	31	37
Zusammen ...	168	121	88	65	40	67	243	1 391	405	337	232	411	625
	Außerhalb von												
Montag	10	3	2	2	2	4	24	105	13	13	11	17	17
Dienstag	3	4	1	1	-	15	25	89	17	13	13	16	18
Mittwoch	8	2	-	-	-	6	29	46	11	13	8	11	14
Donnerstag ...	5	5	5	2	4	9	30	83	15	17	18	7	18
Freitag	12	5	8	5	6	8	30	79	14	6	14	8	38
Samstag	38	23	17	13	11	10	7	14	12	11	25	23	45
Sonntag	49	29	24	23	17	7	9	9	7	15	4	18	31
Zusammen ...	125	71	57	46	40	59	154	425	89	88	93	100	181
	auf												
Montag	3	-	1	-	-	-	6	5	2	-	5	3	3
Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	4	2	1	-	5	3
Mittwoch	3	1	1	1	3	-	-	3	5	2	2	3	1
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	2	1	1
Freitag	1	-	-	-	-	1	1	3	1	3	1	5	3
Samstag	3	-	1	3	7	5	1	4	2	4	6	5	8
Sonntag	1	6	1	-	2	1	4	3	3	1	6	4	32
Zusammen ...	12	7	4	4	12	7	18	25	16	14	22	26	51
	Außerhalb von												
Montag	13	3	3	2	2	4	30	110	15	13	16	20	20
Dienstag	4	4	1	1	-	15	28	93	19	14	13	21	21
Mittwoch	11	3	1	1	3	6	29	49	16	15	10	14	15
Donnerstag ...	5	5	5	2	4	9	33	86	16	20	20	8	19
Freitag	13	5	8	5	6	9	31	82	15	9	15	13	41
Samstag	41	23	18	16	18	15	8	18	14	15	31	28	53
Sonntag	50	35	25	23	19	8	13	12	10	16	10	22	63
Zusammen ...	137	78	61	50	52	66	172	450	105	102	115	126	232
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	21	10	7	6	5	15	81	389	97	59	54	72	118
Dienstag	18	11	11	6	1	23	78	388	109	61	51	80	116
Mittwoch	23	10	7	3	4	11	69	311	80	58	43	67	112
Donnerstag ...	17	11	8	4	4	20	78	354	90	73	47	73	123
Freitag	30	13	17	10	14	15	68	359	88	75	51	96	159
Samstag	98	59	35	30	32	28	20	24	29	51	74	96	129
Sonntag	98	85	64	56	32	21	21	16	17	62	27	53	100
Insgesamt ...	305	199	149	115	92	133	415	1 841	510	439	347	537	857

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
160	139	192	208	247	147	112	86	47	24	14	-	2 059	. Montag
169	120	180	213	201	172	115	102	53	40	19	-	2 103	. Dienstag
152	133	179	194	209	161	128	78	48	37	16	-	1 960	. Mittwoch
163	132	162	203	203	156	133	88	62	48	13	-	2 033	. Donnerstag
194	170	170	164	180	161	117	109	95	75	59	-	2 237	. Freitag
100	106	98	108	121	128	138	94	47	79	68	-	1 494	. Samstag
64	78	56	80	90	85	75	63	41	33	24	-	1 035	. Sonntag
1 002	878	1 037	1 170	1 251	1 010	818	620	393	336	213	-	12 921	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
42	38	56	63	82	43	39	29	27	16	11	-	669	. Montag
40	40	58	62	67	39	35	37	29	10	6	-	638	. Dienstag
33	36	56	64	84	42	45	45	23	14	17	-	607	. Mittwoch
33	30	48	56	65	57	30	26	47	20	10	-	640	. Donnerstag
54	49	67	58	81	59	50	34	47	35	26	-	793	. Freitag
46	46	62	59	66	52	54	47	27	51	35	-	794	. Samstag
39	41	51	46	66	57	37	34	25	31	3	-	672	. Sonntag
287	280	398	408	511	349	290	252	225	177	108	-	4 813	... Zusammen
Autobahnen													
3	3	6	8	1	3	-	2	2	-	-	-	56	. Montag
2	-	1	3	2	6	5	3	-	1	2	-	44	. Dienstag
1	3	5	4	9	3	6	1	1	-	7	-	65	. Mittwoch
3	1	1	4	6	1	2	-	2	2	-	-	36	. Donnerstag
4	9	14	11	10	12	6	4	3	8	2	-	102	. Freitag
5	3	11	6	4	1	5	-	5	4	1	-	94	. Samstag
5	7	6	4	8	5	7	4	4	3	-	-	117	. Sonntag
23	26	44	40	40	31	31	14	17	18	12	-	514	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
45	41	62	71	83	46	39	31	29	16	11	-	725	. Montag
42	40	59	65	69	45	40	40	29	11	8	-	682	. Dienstag
34	39	61	68	93	45	51	46	24	14	24	-	672	. Mittwoch
36	31	49	60	71	58	32	26	49	22	10	-	676	. Donnerstag
58	58	81	69	91	71	56	38	50	43	28	-	895	. Freitag
51	49	73	65	70	53	59	47	32	55	36	-	888	. Samstag
44	48	57	50	74	62	44	38	29	34	3	-	789	. Sonntag
310	306	442	448	551	380	321	266	242	195	120	-	5 327	... Zusammen
von Ortschaften													
205	180	254	279	330	193	151	117	76	40	25	-	2 784	. Montag
211	160	239	278	270	217	155	142	82	51	27	-	2 785	. Dienstag
186	172	240	262	302	206	179	124	72	51	40	-	2 632	. Mittwoch
199	163	211	263	274	214	165	114	111	70	23	-	2 709	. Donnerstag
252	228	251	233	271	232	173	147	145	118	87	-	3 132	. Freitag
151	155	171	173	191	181	197	141	79	134	104	-	2 382	. Samstag
108	126	113	130	164	147	119	101	70	67	27	-	1 824	. Sonntag
1 312	1 184	1 479	1 618	1 802	1 390	1 139	886	635	531	333	-	18 248	... Insgesamt

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
293	365	411	496	539	421	292	217	174	173	91	-	5 483	. Montag
328	342	432	563	573	445	307	244	178	152	118	-	5 645	. Dienstag
355	357	386	466	541	439	293	234	181	187	108	-	5 474	. Mittwoch
276	342	385	541	531	452	332	261	199	147	139	-	5 414	. Donnerstag
428	443	423	456	446	407	337	311	243	290	272	-	6 000	. Freitag
316	383	270	304	355	345	297	273	230	244	269	-	5 249	. Samstag
171	200	209	230	269	303	235	223	122	141	76	-	3 953	. Sonntag
2 167	2 432	2 516	3 056	3 254	2 812	2 093	1 763	1 327	1 334	1 073	-	37 218	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
169	159	220	262	335	200	175	147	127	128	55	-	3 476	. Montag
125	186	227	307	331	259	179	138	128	113	54	-	3 368	. Dienstag
145	188	210	273	271	198	193	140	118	98	76	-	3 099	. Mittwoch
122	157	223	278	305	295	180	138	126	99	82	-	3 276	. Donnerstag
251	278	241	270	273	248	213	189	171	164	140	-	3 728	. Freitag
235	280	231	257	258	244	211	169	160	179	144	-	3 850	. Samstag
204	212	226	204	264	203	166	176	113	95	73	-	3 500	. Sonntag
1 251	1 460	1 578	1 851	2 037	1 647	1 317	1 097	943	876	624	-	24 297	... Zusammen
Autobahnen													
46	40	43	51	42	28	23	29	26	12	11	-	814	. Montag
32	34	38	30	68	41	25	23	18	16	8	-	621	. Dienstag
30	38	55	67	64	33	32	16	16	18	21	-	664	. Mittwoch
24	17	54	54	57	65	35	33	19	20	10	-	661	. Donnerstag
103	99	105	69	76	66	40	53	29	32	23	-	1 055	. Freitag
50	41	51	42	50	28	38	24	18	39	27	-	797	. Samstag
49	46	64	40	54	73	52	36	23	32	24	-	870	. Sonntag
334	315	410	353	411	334	245	214	149	169	124	-	5 482	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
215	199	263	313	377	228	198	176	153	140	66	-	4 290	. Montag
157	220	265	337	399	300	204	161	146	129	62	-	3 989	. Dienstag
175	226	265	340	335	231	225	156	134	116	97	-	3 763	. Mittwoch
146	174	277	332	362	360	215	171	145	119	92	-	3 937	. Donnerstag
354	377	346	339	349	314	253	242	200	196	163	-	4 783	. Freitag
285	321	282	299	308	272	249	193	178	218	171	-	4 647	. Samstag
253	258	290	244	318	276	218	212	136	127	97	-	4 370	. Sonntag
1 585	1 775	1 988	2 204	2 448	1 981	1 562	1 311	1 092	1 045	748	-	29 779	... Zusammen
von Ortschaften													
508	564	674	809	916	649	490	393	327	313	157	-	9 773	. Montag
485	562	697	900	972	745	511	405	324	281	180	-	9 634	. Dienstag
530	583	651	806	876	670	518	390	315	303	205	-	9 237	. Mittwoch
422	516	662	873	893	812	547	432	344	266	231	-	9 351	. Donnerstag
782	820	769	795	795	721	590	553	443	486	435	-	10 783	. Freitag
601	704	552	603	663	617	546	466	408	462	440	-	9 896	. Samstag
424	458	499	474	587	579	453	435	258	268	173	-	8 323	. Sonntag
3 752	4 207	4 504	5 260	5 702	4 793	3 655	3 074	2 419	2 379	1 821	-	66 997	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	25	17	23	21	16	80	189	397	407	311	309	321	373
Dienstag	54	25	29	36	32	98	186	471	372	325	245	259	316
Mittwoch	58	27	24	16	30	90	174	355	392	292	255	244	298
Donnerstag ...	51	32	31	21	31	85	185	374	323	286	254	265	274
Freitag	48	54	29	29	26	98	165	337	281	302	251	325	343
Samstag	103	103	97	92	75	93	59	56	90	142	208	326	384
Sonntag	195	138	123	106	109	124	76	55	50	68	120	138	185
Zusammen ...	534	396	356	321	319	668	1 034	2 045	1 915	1 726	1 642	1 878	2 173
Außerhalb von													
Montag	20	14	10	31	35	120	180	251	150	128	109	89	122
Dienstag	17	25	13	13	25	73	172	271	131	109	101	98	124
Mittwoch	17	15	20	10	26	75	136	227	126	99	79	88	90
Donnerstag ...	32	15	12	22	21	84	144	203	130	84	84	104	127
Freitag	31	26	17	16	23	71	116	169	104	85	71	99	136
Samstag	59	50	40	34	42	62	53	46	73	107	150	156	181
Sonntag	74	75	82	70	64	66	59	58	34	65	82	94	131
Zusammen ...	250	220	194	196	236	551	860	1 225	748	677	676	728	911
auf													
Montag	23	14	7	19	17	26	60	106	72	60	33	40	38
Dienstag	29	9	13	11	9	22	56	64	71	39	36	51	51
Mittwoch	11	6	5	13	9	25	29	66	65	44	33	30	34
Donnerstag ...	7	15	11	6	8	23	43	52	40	48	25	35	33
Freitag	9	9	9	9	11	16	37	40	40	32	39	59	65
Samstag	22	24	20	23	19	22	19	21	27	49	55	45	63
Sonntag	31	21	31	21	19	31	33	25	23	17	22	42	52
Zusammen ...	132	98	96	102	92	165	277	374	338	289	243	302	336
Außerhalb von													
Montag	43	28	17	50	52	146	240	357	222	188	142	129	160
Dienstag	46	34	26	24	34	95	228	335	202	148	137	149	175
Mittwoch	28	21	25	23	35	100	165	293	191	143	112	118	124
Donnerstag ...	39	30	23	28	29	107	187	255	170	132	109	139	160
Freitag	40	35	26	25	34	87	153	209	144	117	110	158	201
Samstag	81	74	60	57	61	84	72	67	100	156	205	201	244
Sonntag	105	96	113	91	83	97	92	83	57	82	104	136	183
Zusammen ...	382	318	290	298	328	716	1 137	1 599	1 086	966	919	1 030	1 247
Innerhalb und außerhalb													
Montag	68	45	40	71	68	226	429	754	629	499	451	450	533
Dienstag	100	59	55	60	66	193	414	806	574	473	382	408	491
Mittwoch	86	48	49	39	65	190	339	648	583	435	367	362	422
Donnerstag ...	90	62	54	49	60	192	372	629	493	418	363	404	434
Freitag	88	89	55	54	60	185	318	546	425	419	361	483	544
Samstag	184	177	157	149	136	177	131	123	190	298	413	527	628
Sonntag	300	234	236	197	192	221	168	138	107	150	224	274	368
Insgesamt ...	916	714	646	619	647	1 384	2 171	3 644	3 001	2 692	2 561	2 908	3 420

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
351	379	509	595	638	509	291	218	133	108	70	-	6 290	. Montag
367	339	477	590	632	501	347	225	151	130	88	-	6 295	. Dienstag
374	347	485	501	603	462	324	241	154	133	82	-	5 961	. Mittwoch
343	368	413	586	635	527	328	198	197	147	86	-	6 040	. Donnerstag
446	513	493	435	546	418	314	276	197	178	136	-	6 240	. Freitag
344	399	342	336	338	350	288	225	151	171	150	-	4 922	. Samstag
224	214	265	228	272	244	193	169	121	89	75	-	3 581	. Sonntag
2 449	2 559	2 984	3 271	3 664	3 011	2 085	1 552	1 104	956	687	-	39 329	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
141	160	177	194	305	157	90	82	52	64	31	-	2 712	. Montag
153	173	186	201	308	203	113	77	71	70	33	-	2 760	. Dienstag
144	186	187	186	216	196	112	77	61	51	28	-	2 452	. Mittwoch
116	148	165	213	235	200	119	83	65	68	38	-	2 512	. Donnerstag
199	213	218	229	205	189	141	101	97	88	73	-	2 717	. Freitag
209	203	209	185	191	175	140	80	77	96	77	-	2 695	. Samstag
159	198	178	170	176	171	135	90	66	38	27	-	2 362	. Sonntag
1 121	1 281	1 320	1 378	1 636	1 291	850	590	489	475	307	-	18 210	... Zusammen
Autobahnen													
37	59	48	72	70	58	24	35	22	12	27	-	979	. Montag
45	50	45	61	75	47	31	35	14	19	15	-	898	. Dienstag
28	45	56	81	75	67	36	26	25	26	16	-	851	. Mittwoch
39	46	56	72	92	69	53	24	26	11	14	-	848	. Donnerstag
116	115	128	116	89	100	53	40	16	29	25	-	1 202	. Freitag
40	55	56	40	52	35	46	33	31	34	19	-	850	. Samstag
70	47	53	49	56	87	58	42	39	25	23	-	917	. Sonntag
375	417	442	491	509	463	301	235	173	156	139	-	6 545	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
178	219	225	266	375	215	114	117	74	76	58	-	3 691	. Montag
198	223	231	262	383	250	144	112	85	89	48	-	3 658	. Dienstag
172	231	243	267	291	263	148	103	86	77	44	-	3 303	. Mittwoch
155	194	221	285	327	269	172	107	91	79	52	-	3 360	. Donnerstag
315	328	346	345	294	289	194	141	113	117	98	-	3 919	. Freitag
249	258	265	225	243	210	186	113	108	130	96	-	3 545	. Samstag
229	245	231	219	232	258	193	132	105	63	50	-	3 279	. Sonntag
1 496	1 698	1 762	1 869	2 145	1 754	1 151	825	662	631	446	-	24 755	... Zusammen
von Ortschaften													
529	598	734	861	1 013	724	405	335	207	184	128	-	9 981	. Montag
565	562	708	852	1 015	751	491	337	236	219	136	-	9 953	. Dienstag
546	578	728	768	894	725	472	344	240	210	126	-	9 264	. Mittwoch
498	562	634	871	962	796	500	305	288	226	138	-	9 400	. Donnerstag
761	841	839	780	840	707	508	417	310	295	234	-	10 159	. Freitag
593	657	607	561	581	560	474	338	259	301	246	-	8 467	. Samstag
453	459	496	447	504	502	386	301	226	152	125	-	6 860	. Sonntag
3 945	4 257	4 746	5 140	5 809	4 765	3 236	2 377	1 766	1 587	1 133	-	64 084	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	74	23	20	16	53	302	615	1 050	1 005	904	976	1 023	1 040
Dienstag	74	28	23	25	61	247	546	1 065	961	771	841	889	974
Mittwoch	78	43	28	23	46	290	556	1 034	924	786	738	838	952
Donnerstag ...	81	36	23	27	44	248	492	986	888	820	832	860	932
Freitag	111	57	37	22	58	234	526	883	793	793	862	1 047	1 189
Samstag	182	129	70	77	70	132	113	156	295	616	773	960	1 100
Sonntag	264	173	123	84	84	87	78	68	130	254	374	493	504
Zusammen ...	864	489	324	274	416	1 540	2 926	5 242	4 996	4 944	5 396	6 110	6 691
Außerhalb von													
Montag	22	17	18	25	54	220	416	563	423	283	304	348	351
Dienstag	48	23	16	19	40	192	403	523	351	300	274	292	319
Mittwoch	32	14	14	21	33	174	320	462	300	242	253	255	341
Donnerstag ...	28	20	11	28	39	174	330	472	287	247	252	332	337
Freitag	38	18	12	15	43	166	254	371	254	280	284	339	444
Samstag	68	57	53	26	43	97	89	85	155	268	384	441	451
Sonntag	81	80	50	55	38	53	59	52	73	177	250	360	388
Zusammen ...	317	229	174	189	290	1 076	1 871	2 528	1 843	1 797	2 001	2 367	2 631
auf													
Montag	34	27	17	25	49	61	146	224	182	116	105	129	107
Dienstag	28	24	17	23	29	47	80	108	146	141	98	144	124
Mittwoch	24	15	13	12	18	52	63	106	127	121	95	92	76
Donnerstag ...	23	18	16	20	23	53	75	106	126	97	88	88	117
Freitag	15	15	20	11	18	42	80	79	76	95	113	94	156
Samstag	45	28	26	32	43	43	47	51	71	81	147	140	150
Sonntag	37	31	43	29	20	26	34	50	44	44	80	84	122
Zusammen ...	206	158	152	152	200	324	525	724	772	695	726	771	852
Außerhalb von													
Montag	56	44	35	50	103	281	562	787	605	399	409	477	458
Dienstag	76	47	33	42	69	239	483	631	497	441	372	436	443
Mittwoch	56	29	27	33	51	226	383	568	427	363	348	347	417
Donnerstag ...	51	38	27	48	62	227	405	578	413	344	340	420	454
Freitag	53	33	32	26	61	208	334	450	330	375	397	433	600
Samstag	113	85	79	58	86	140	136	136	226	349	531	581	601
Sonntag	118	111	93	84	58	79	93	102	117	221	330	444	510
Zusammen ...	523	387	326	341	490	1 400	2 396	3 252	2 615	2 492	2 727	3 138	3 483
Innerhalb und außerhalb													
Montag	130	67	55	66	156	583	1 177	1 837	1 610	1 303	1 385	1 500	1 498
Dienstag	150	75	56	67	130	486	1 029	1 696	1 458	1 212	1 213	1 325	1 417
Mittwoch	134	72	55	56	97	516	939	1 602	1 351	1 149	1 086	1 185	1 369
Donnerstag ...	132	74	50	75	106	475	897	1 564	1 301	1 164	1 172	1 280	1 386
Freitag	164	90	69	48	119	442	860	1 333	1 123	1 168	1 259	1 480	1 789
Samstag	295	214	149	135	156	272	249	292	521	965	1 304	1 541	1 701
Sonntag	382	284	216	168	142	166	171	170	247	475	704	937	1 014
Insgesamt ...	1 387	876	650	615	906	2 940	5 322	8 494	7 611	7 436	8 123	9 248	10 174

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 062	1 108	1 283	1 648	1 555	1 105	617	366	241	227	92	-	16 405	. Montag
984	1 070	1 304	1 502	1 551	1 141	732	442	301	196	127	-	15 855	. Dienstag
1 085	1 055	1 182	1 407	1 451	1 059	673	423	262	249	119	-	15 301	. Mittwoch
995	1 042	1 331	1 521	1 528	1 133	762	421	326	255	156	-	15 739	. Donnerstag
1 303	1 385	1 301	1 245	1 244	977	715	460	336	300	230	-	16 108	. Freitag
1 008	985	858	820	867	759	595	450	276	292	256	-	11 839	. Samstag
602	668	631	584	641	537	403	303	195	119	84	-	7 483	. Sonntag
7 039	7 313	7 890	8 727	8 837	6 711	4 497	2 865	1 937	1 638	1 064	-	98 730	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
445	434	536	554	597	385	223	149	77	96	41	-	6 581	. Montag
382	464	484	612	626	474	255	169	106	92	48	-	6 512	. Dienstag
373	419	501	557	567	438	291	147	110	91	38	-	5 993	. Mittwoch
373	458	496	608	585	460	252	157	121	80	40	-	6 187	. Donnerstag
554	606	561	586	548	420	282	166	111	131	89	-	6 572	. Freitag
499	544	528	493	452	405	260	166	141	130	95	-	5 930	. Samstag
454	484	499	416	434	313	223	140	88	75	44	-	4 886	. Sonntag
3 080	3 409	3 605	3 826	3 809	2 895	1 786	1 094	754	695	395	-	42 661	... Zusammen
Autobahnen													
121	115	125	143	140	103	57	55	33	39	24	-	2 177	. Montag
118	106	130	147	144	120	53	53	27	28	28	-	1 963	. Dienstag
99	112	123	149	168	107	78	52	32	38	28	-	1 800	. Mittwoch
99	141	119	144	161	126	77	73	41	40	24	-	1 895	. Donnerstag
186	172	221	166	203	152	95	62	46	51	39	-	2 207	. Freitag
117	115	128	119	105	63	66	47	45	42	32	-	1 783	. Samstag
127	107	107	93	107	110	72	50	46	35	45	-	1 543	. Sonntag
867	868	953	961	1 028	781	498	392	270	273	220	-	13 368	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
566	549	661	697	737	488	280	204	110	135	65	-	8 758	. Montag
500	570	614	759	770	594	308	222	133	120	76	-	8 475	. Dienstag
472	531	624	706	735	545	369	199	142	129	66	-	7 793	. Mittwoch
472	599	615	752	746	586	329	230	162	120	64	-	8 082	. Donnerstag
740	778	782	752	751	572	377	228	157	182	128	-	8 779	. Freitag
616	659	656	612	557	468	326	213	186	172	127	-	7 713	. Samstag
581	591	606	509	541	423	295	190	134	110	89	-	6 429	. Sonntag
3 947	4 277	4 558	4 787	4 837	3 676	2 284	1 486	1 024	968	615	-	56 029	... Zusammen
von Ortschaften													
1 628	1 657	1 944	2 345	2 292	1 593	897	570	351	362	157	-	25 163	. Montag
1 484	1 640	1 918	2 261	2 321	1 735	1 040	664	434	316	203	-	24 330	. Dienstag
1 557	1 586	1 806	2 113	2 186	1 604	1 042	622	404	378	185	-	23 094	. Mittwoch
1 467	1 641	1 946	2 273	2 274	1 719	1 091	651	488	375	220	-	23 821	. Donnerstag
2 043	2 163	2 083	1 997	1 995	1 549	1 092	688	493	482	358	-	24 887	. Freitag
1 624	1 644	1 514	1 432	1 424	1 227	921	663	462	464	383	-	19 552	. Samstag
1 183	1 259	1 237	1 093	1 182	960	698	493	329	229	173	-	13 912	. Sonntag
10 986	11 590	12 448	13 514	13 674	10 387	6 781	4 351	2 961	2 606	1 679	-	154 759	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	9	5	2	4	3	9	21	117	262	536	668	598	456
Dienstag	7	3	2	2	-	7	24	88	247	437	634	617	437
Mittwoch	8	3	1	2	3	10	19	105	216	418	525	551	404
Donnerstag ...	12	3	2	1	2	13	29	115	230	442	548	564	395
Freitag	8	1	-	3	2	5	27	97	237	431	630	577	457
Samstag	17	12	6	1	2	9	22	41	132	278	438	475	385
Sonntag	20	14	6	2	3	3	4	22	35	105	170	173	167
Zusammen ...	81	41	19	15	15	56	146	585	1 359	2 647	3 613	3 555	2 701
Außerhalb von													
Montag	4	6	2	-	-	4	10	39	58	101	139	147	97
Dienstag	3	3	4	-	-	8	9	30	70	128	142	136	113
Mittwoch	3	-	2	1	3	7	8	24	60	100	110	115	122
Donnerstag ...	2	1	-	-	-	6	12	43	64	110	147	142	152
Freitag	3	1	-	-	2	5	14	24	45	89	125	122	130
Samstag	6	2	6	-	3	7	7	11	29	91	129	125	98
Sonntag	3	5	-	3	1	1	5	13	24	47	81	93	102
Zusammen ...	24	18	14	4	9	38	65	184	350	666	873	880	814
auf													
Montag	1	1	1	1	-	3	6	10	16	15	17	24	25
Dienstag	1	3	-	1	-	2	5	12	7	18	15	33	17
Mittwoch	-	-	1	2	1	1	3	8	14	24	16	26	20
Donnerstag ...	-	2	2	-	1	1	2	5	15	15	29	38	24
Freitag	1	-	1	2	2	2	1	6	8	11	23	43	38
Samstag	-	1	2	3	3	1	5	7	8	28	55	37	41
Sonntag	6	3	3	1	1	4	6	15	10	19	33	41	53
Zusammen ...	9	10	10	10	8	14	28	63	78	130	188	242	218
Außerhalb von													
Montag	5	7	3	1	-	7	16	49	74	116	156	171	122
Dienstag	4	6	4	1	-	10	14	42	77	146	157	169	130
Mittwoch	3	-	3	3	4	8	11	32	74	124	126	141	142
Donnerstag ...	2	3	2	-	1	7	14	48	79	125	176	180	176
Freitag	4	1	1	2	4	7	15	30	53	100	148	165	168
Samstag	6	3	8	3	6	8	12	18	37	119	184	162	139
Sonntag	9	8	3	4	2	5	11	28	34	66	114	134	155
Zusammen ...	33	28	24	14	17	52	93	247	428	796	1 061	1 122	1 032
Innerhalb und außerhalb													
Montag	14	12	5	5	3	16	37	166	336	652	824	769	578
Dienstag	11	9	6	3	-	17	38	130	324	583	791	786	567
Mittwoch	11	3	4	5	7	18	30	137	290	542	651	692	546
Donnerstag ...	14	6	4	1	3	20	43	163	309	567	724	744	571
Freitag	12	2	1	5	6	12	42	127	290	531	778	742	625
Samstag	23	15	14	4	8	17	34	59	169	397	622	637	524
Sonntag	29	22	9	6	5	8	15	50	69	171	284	307	322
Insgesamt ...	114	69	43	29	32	108	239	832	1 787	3 443	4 674	4 677	3 733

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
380	467	454	502	438	240	130	68	27	29	6	-	5 431	. Montag
358	417	488	496	453	261	151	65	33	29	18	-	5 274	. Dienstag
430	392	429	411	450	282	142	74	37	27	15	-	4 954	. Mittwoch
371	390	487	496	459	309	147	76	53	40	13	-	5 197	. Donnerstag
406	473	435	380	395	269	156	62	49	40	31	-	5 171	. Freitag
290	350	232	231	216	219	137	81	60	42	24	-	3 700	. Samstag
183	219	192	196	210	175	102	52	18	19	6	-	2 096	. Sonntag
2 418	2 708	2 717	2 712	2 621	1 755	965	478	277	226	113	-	31 823	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
114	154	139	167	133	88	35	16	11	5	4	-	1 473	. Montag
144	155	151	151	165	105	35	27	13	9	3	-	1 604	. Dienstag
148	158	163	169	148	100	51	17	19	10	10	-	1 548	. Mittwoch
136	172	155	157	128	93	46	25	12	9	3	-	1 615	. Donnerstag
150	214	174	149	140	82	53	30	26	28	12	-	1 618	. Freitag
126	116	136	111	124	62	47	30	16	9	13	-	1 304	. Samstag
115	138	138	114	131	70	50	24	13	5	-	-	1 176	. Sonntag
933	1 107	1 056	1 018	969	600	317	169	110	75	45	-	10 338	... Zusammen
Autobahnen													
26	17	28	26	24	12	5	3	3	-	2	-	266	. Montag
31	20	23	16	14	12	6	7	2	7	-	-	252	. Dienstag
19	35	25	21	21	10	9	6	4	3	2	-	271	. Mittwoch
36	27	31	20	20	11	9	7	3	2	3	-	303	. Donnerstag
44	35	36	22	21	15	11	4	3	4	9	-	342	. Freitag
44	41	21	15	16	7	13	6	7	5	7	-	373	. Samstag
53	29	28	26	13	18	13	9	7	6	3	-	400	. Sonntag
253	204	192	146	129	85	66	42	29	27	26	-	2 207	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
140	171	167	193	157	100	40	19	14	5	6	-	1 739	. Montag
175	175	174	167	179	117	41	34	15	16	3	-	1 856	. Dienstag
167	193	188	190	169	110	60	23	23	13	12	-	1 819	. Mittwoch
172	199	186	177	148	104	55	32	15	11	6	-	1 918	. Donnerstag
194	249	210	171	161	97	64	34	29	32	21	-	1 960	. Freitag
170	157	157	126	140	69	60	36	23	14	20	-	1 677	. Samstag
168	167	166	140	144	88	63	33	20	11	3	-	1 576	. Sonntag
1 186	1 311	1 248	1 164	1 098	685	383	211	139	102	71	-	12 545	... Zusammen
von Ortschaften													
520	638	621	695	595	340	170	87	41	34	12	-	7 170	. Montag
533	592	662	663	632	378	192	99	48	45	21	-	7 130	. Dienstag
597	585	617	601	619	392	202	97	60	40	27	-	6 773	. Mittwoch
543	589	673	673	607	413	202	108	68	51	19	-	7 115	. Donnerstag
600	722	645	551	556	366	220	96	78	72	52	-	7 131	. Freitag
460	507	389	357	356	288	197	117	83	56	44	-	5 377	. Samstag
351	386	358	336	354	263	165	85	38	30	9	-	3 672	. Sonntag
3 604	4 019	3 965	3 876	3 719	2 440	1 348	689	416	328	184	-	44 368	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	1	2	-	4	-	-	4	12	9	20	10	11	9
Dienstag	5	3	1	-	1	1	2	8	7	11	8	5	9
Mittwoch	1	-	1	-	1	3	4	5	5	9	4	11	7
Donnerstag ...	-	1	-	2	-	4	5	7	6	4	8	9	12
Freitag	3	1	2	1	-	3	1	5	8	7	6	8	9
Samstag	4	4	1	3	5	6	1	3	-	5	5	14	5
Sonntag	6	7	1	5	6	5	5	2	3	3	4	7	3
Zusammen ...	20	18	6	15	13	22	22	42	38	59	45	65	54
Außerhalb von													
Montag	2	-	2	1	2	11	17	17	15	17	14	13	8
Dienstag	3	3	3	1	2	9	15	15	5	13	10	14	8
Mittwoch	1	-	3	3	2	7	10	10	3	10	9	7	14
Donnerstag ...	5	3	1	1	2	9	12	17	16	9	18	10	12
Freitag	4	4	2	3	5	6	7	7	5	8	12	9	13
Samstag	4	8	10	3	8	5	5	5	4	8	17	14	18
Sonntag	11	7	14	16	3	2	16	6	11	12	9	14	16
Zusammen ...	30	25	35	28	24	49	82	77	59	77	89	81	89
auf													
Montag	5	2	1	1	3	6	3	8	3	3	1	3	6
Dienstag	4	1	2	4	2	1	7	2	-	5	2	2	3
Mittwoch	2	-	3	-	2	-	2	2	1	1	3	1	2
Donnerstag ...	1	-	4	3	-	3	2	4	1	5	3	8	5
Freitag	1	-	1	-	1	5	1	2	2	4	1	1	1
Samstag	1	2	6	4	7	2	2	2	3	2	1	3	1
Sonntag	3	4	5	1	1	3	6	1	2	1	3	2	5
Zusammen ...	17	9	22	13	16	20	23	21	12	21	14	20	23
Außerhalb von													
Montag	7	2	3	2	5	17	20	25	18	20	15	16	14
Dienstag	7	4	5	5	4	10	22	17	5	18	12	16	11
Mittwoch	3	-	6	3	4	7	12	12	4	11	12	8	16
Donnerstag ...	6	3	5	4	2	12	14	21	17	14	21	18	17
Freitag	5	4	3	3	6	11	8	9	7	12	13	10	14
Samstag	5	10	16	7	15	7	7	7	7	10	18	17	19
Sonntag	14	11	19	17	4	5	22	7	13	13	12	16	21
Zusammen ...	47	34	57	41	40	69	105	98	71	98	103	101	112
Innerhalb und außerhalb													
Montag	8	4	3	6	5	17	24	37	27	40	25	27	23
Dienstag	12	7	6	5	5	11	24	25	12	29	20	21	20
Mittwoch	4	-	7	3	5	10	16	17	9	20	16	19	23
Donnerstag ...	6	4	5	6	2	16	19	28	23	18	29	27	29
Freitag	8	5	5	4	6	14	9	14	15	19	19	18	23
Samstag	9	14	17	10	20	13	8	10	7	15	23	31	24
Sonntag	20	18	20	22	10	10	27	9	16	16	16	23	24
Insgesamt ...	67	52	63	56	53	91	127	140	109	157	148	166	166

verkehrsunfälle 2013 nach Ortslage
und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
13	5	12	10	15	9	5	8	1	3	-	-	163	. Montag
3	9	11	10	10	12	9	5	2	3	5	-	140	. Dienstag
9	3	10	9	13	6	9	4	2	4	2	-	122	. Mittwoch
8	10	16	12	15	14	4	8	5	2	4	-	156	. Donnerstag
9	9	10	9	15	13	10	7	6	3	3	-	148	. Freitag
5	6	9	5	7	4	9	5	8	6	5	-	125	. Samstag
4	11	5	3	9	13	6	5	4	2	4	-	123	. Sonntag
51	53	73	58	84	71	52	42	28	23	23	-	977	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
16	23	13	17	20	13	8	5	7	8	3	-	252	. Montag
19	29	19	24	27	25	13	15	8	11	3	-	294	. Dienstag
9	18	23	21	19	15	15	10	7	10	5	-	231	. Mittwoch
16	26	18	15	24	26	17	7	9	9	6	-	288	. Donnerstag
8	18	27	19	26	23	20	8	7	4	9	-	254	. Freitag
20	25	32	19	21	16	20	8	8	10	9	-	297	. Samstag
18	24	30	18	37	13	7	12	10	6	6	-	318	. Sonntag
106	163	162	133	174	131	100	65	56	58	41	-	1 934	... Zusammen
Autobahnen													
4	3	6	3	1	-	1	3	1	1	-	-	68	. Montag
2	2	3	-	1	7	2	4	-	1	4	-	61	. Dienstag
1	1	6	1	1	4	3	2	1	4	1	-	44	. Mittwoch
4	1	4	7	3	3	2	1	-	2	4	-	70	. Donnerstag
2	3	5	2	1	3	2	3	4	9	1	-	55	. Freitag
2	1	3	5	3	-	3	3	3	3	2	-	64	. Samstag
6	2	6	2	1	3	-	-	2	5	2	-	66	. Sonntag
21	13	33	20	11	20	13	16	11	25	14	-	428	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
20	26	19	20	21	13	9	8	8	9	3	-	320	. Montag
21	31	22	24	28	32	15	19	8	12	7	-	355	. Dienstag
10	19	29	22	20	19	18	12	8	14	6	-	275	. Mittwoch
20	27	22	22	27	29	19	8	9	11	10	-	358	. Donnerstag
10	21	32	21	27	26	22	11	11	13	10	-	309	. Freitag
22	26	35	24	24	16	23	11	11	13	11	-	361	. Samstag
24	26	36	20	38	16	7	12	12	11	8	-	384	. Sonntag
127	176	195	153	185	151	113	81	67	83	55	-	2 362	... Zusammen
von Ortschaften													
33	31	31	30	36	22	14	16	9	12	3	-	483	. Montag
24	40	33	34	38	44	24	24	10	15	12	-	495	. Dienstag
19	22	39	31	33	25	27	16	10	18	8	-	397	. Mittwoch
28	37	38	34	42	43	23	16	14	13	14	-	514	. Donnerstag
19	30	42	30	42	39	32	18	17	16	13	-	457	. Freitag
27	32	44	29	31	20	32	16	19	19	16	-	486	. Samstag
28	37	41	23	47	29	13	17	16	13	12	-	507	. Sonntag
178	229	268	211	269	222	165	123	95	106	78	-	3 339	... Insgesamt

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2
Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt...	1	-	1	-	1	-	2	6	3	1	-	1	3

Im Alter von 15

Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Samstag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonntag	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt...	4	1	2	-	2	2	3	5	-	-	1	-	2

Im Alter von 18

Montag	3	2	2	1	-	3	3	4	6	3	1	1	-
Dienstag	3	3	-	1	-	1	5	6	2	-	-	1	-
Mittwoch	-	-	1	2	2	-	1	5	1	4	-	-	1
Donnerstag	1	1	1	1	1	3	3	3	3	2	1	1	3
Freitag	1	1	-	2	-	1	2	4	-	2	2	-	4
Samstag	3	8	5	6	6	5	2	2	1	-	-	4	3
Sonntag	8	7	6	9	3	2	11	4	2	1	2	-	1
Insgesamt...	19	22	15	22	12	15	27	28	15	12	6	7	12

Im Alter von 25

Montag	-	-	-	2	3	3	7	8	2	4	2	3	4
Dienstag	4	-	3	-	1	2	7	4	-	1	-	2	-
Mittwoch	1	-	2	1	2	3	1	3	1	1	3	1	1
Donnerstag	3	1	1	1	-	3	4	3	4	2	3	1	-
Freitag	1	2	-	-	2	3	1	2	4	-	1	4	1
Samstag	2	4	2	2	5	4	2	4	1	-	-	1	3
Sonntag	3	5	5	6	2	5	6	2	2	3	1	4	2
Insgesamt...	14	12	13	12	15	23	28	26	14	11	10	16	11

Im Alter von 35

Montag	4	2	1	3	2	10	10	14	8	11	8	11	6
Dienstag	3	2	1	4	4	6	11	12	3	11	5	6	10
Mittwoch	1	-	4	-	1	6	11	3	1	5	6	10	10
Donnerstag	1	1	3	3	1	7	6	14	8	6	11	10	13
Freitag	5	2	5	2	3	8	5	5	3	8	7	6	4
Samstag	3	1	8	1	7	3	3	2	4	7	11	7	12
Sonntag	6	5	8	5	4	2	7	1	7	8	7	7	11
Insgesamt...	23	13	30	18	22	42	53	51	34	56	55	57	66

Im Alter von

Montag	1	-	-	-	-	1	3	7	9	22	14	12	11
Dienstag	1	2	1	-	-	1	1	2	7	17	15	12	9
Mittwoch	2	-	-	-	-	1	3	5	5	10	7	8	11
Donnerstag	-	-	-	1	-	2	4	6	8	8	14	15	13
Freitag	1	-	-	-	1	2	-	1	8	9	9	8	13
Samstag	1	1	1	1	-	1	1	2	1	7	11	18	5
Sonntag	-	1	-	2	-	1	2	1	5	4	6	12	10
Insgesamt...	6	4	2	4	1	9	14	24	43	77	76	85	72

Straßenkehrsunfällen 2013

und Wochentagen

tötete

sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	-----------

runter

unter 15 Jahren

1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	10	.Montag
1	2	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-	10	.Dienstag
2	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	8	.Mittwoch
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	.Donnerstag
1	1	2	-	-	1	3	-	1	-	1	-	10	.Freitag
-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	9	.Samstag
-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	6	.Sonntag
5	4	6	4	5	5	6	1	2	-	1	-	58	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

-	-	3	-	1	-	1	-	1	1	-	-	10	.Montag
1	2	3	1	-	1	-	1	2	-	-	-	14	.Dienstag
1	1	1	-	2	-	-	1	1	1	-	-	8	.Mittwoch
-	-	1	1	2	1	2	2	-	-	-	-	14	.Donnerstag
-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	3	-	12	.Freitag
-	-	1	-	1	4	2	2	-	2	2	-	16	.Samstag
-	-	3	1	3	1	-	1	1	-	-	-	15	.Sonntag
2	3	12	3	11	9	5	7	6	4	5	-	89	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

3	1	1	2	1	2	4	3	4	1	2	-	53	.Montag
3	2	3	5	5	3	5	4	3	1	2	-	58	.Dienstag
4	2	6	1	2	2	3	6	2	6	4	-	55	.Mittwoch
5	2	5	6	3	5	3	2	6	2	3	-	66	.Donnerstag
2	2	8	4	7	2	8	3	2	8	3	-	68	.Freitag
1	4	7	4	4	4	6	1	-	5	5	-	86	.Samstag
4	5	6	7	4	8	3	5	-	4	5	-	107	.Sonntag
22	18	36	29	26	26	32	24	17	27	24	-	493	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

1	3	4	1	2	2	-	5	1	3	1	-	61	.Montag
2	4	4	2	2	5	3	4	3	4	3	-	60	.Dienstag
-	2	6	3	3	3	2	-	3	2	2	-	46	.Mittwoch
1	5	3	5	4	4	4	2	-	2	3	-	59	.Donnerstag
4	2	5	6	2	4	2	3	6	1	1	-	57	.Freitag
8	5	6	4	3	4	3	4	2	5	4	-	78	.Samstag
6	6	6	4	7	5	-	3	6	3	2	-	94	.Sonntag
22	27	34	25	23	27	14	21	21	20	16	-	455	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

10	14	12	10	12	9	7	4	3	7	-	-	178	.Montag
7	11	12	14	9	18	11	10	1	7	6	-	184	.Dienstag
4	6	11	11	14	12	11	5	3	7	2	-	144	.Mittwoch
9	15	13	11	14	17	11	9	5	8	8	-	204	.Donnerstag
6	9	12	11	17	19	10	6	4	7	5	-	169	.Freitag
8	15	16	17	15	5	13	9	14	7	3	-	191	.Samstag
14	10	14	4	17	10	2	6	9	5	4	-	173	.Sonntag
58	80	90	78	98	90	65	49	39	48	28	-	1 243	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

17	13	11	17	19	7	2	4	-	-	-	-	170	.Montag
10	19	11	11	21	15	4	5	1	3	1	-	169	.Dienstag
8	11	15	14	11	8	11	3	1	2	-	-	136	.Mittwoch
13	14	15	10	19	16	3	1	3	1	-	-	166	.Donnerstag
6	16	15	9	14	11	9	6	3	-	-	-	141	.Freitag
10	8	12	4	8	3	7	-	2	-	1	-	105	.Samstag
4	16	11	7	14	5	7	2	-	1	1	-	112	.Sonntag
68	97	90	72	106	65	43	21	10	7	3	-	999	...Insgesamt

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	350 381	300 240	9 982	17 434	244 151	2 643	23 283	1 239	47 195	6 395
innerorts	236 679	192 211	8 328	8 557	158 943	2 271	12 638	457	42 295	5 958
außerorts	113 702	108 029	1 654	8 877	85 208	372	10 645	782	4 900	437
Verkehrstüchtigkeit	20 037	15 974	1 015	538	13 480	26	844	30	4 039	18
innerorts	12 161	8 561	795	327	7 105	15	278	15	3 580	16
außerorts	7 876	7 413	220	211	6 375	11	566	15	459	2
Alkoholeinfluss	13 327	9 881	841	410	8 225	3	360	23	3 432	4
innerorts	8 692	5 627	658	257	4 523	1	166	10	3 054	3
außerorts	4 635	4 254	183	153	3 702	2	194	13	378	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 350	1 163	90	58	970	-	39	-	187	1
innerorts	877	700	75	36	564	-	20	-	177	1
außerorts	473	463	15	22	406	-	19	-	10	-
Übermüdung	1 683	1 680	8	4	1 432	2	231	-	3	-
innerorts	402	399	5	1	370	1	22	-	3	-
außerorts	1 281	1 281	3	3	1 062	1	209	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 677	3 250	76	66	2 853	21	214	7	417	13
innerorts	2 190	1 835	57	33	1 648	13	70	5	346	12
außerorts	1 487	1 415	19	33	1 205	8	144	2	71	1
Falsche Straßenbenutzung	24 032	13 018	698	900	10 014	101	1 115	93	10 691	1 432
innerorts	15 949	5 692	534	335	4 328	60	353	39	10 116	1 359
außerorts	8 083	7 326	164	565	5 686	41	762	54	575	73
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	11 595	3 134	331	282	2 249	16	230	4	8 380	1 050
innerorts	9 983	1 711	271	146	1 166	13	92	4	8 208	1 036
außerorts	1 612	1 423	60	136	1 083	3	138	-	172	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	12 437	9 884	367	618	7 765	85	885	89	2 311	382
innerorts	5 966	3 981	263	189	3 162	47	261	35	1 908	323
außerorts	6 471	5 903	104	429	4 603	38	624	54	403	59
Geschwindigkeit	48 730	44 812	1 852	5 932	33 817	212	2 749	98	3 783	452
innerorts	19 861	16 673	1 552	2 282	11 818	162	740	35	3 097	398
außerorts	28 869	28 139	300	3 650	21 999	50	2 009	63	686	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2 870	2 840	35	488	2 110	14	186	1	24	5
innerorts	1 462	1 439	34	228	1 115	10	48	1	21	4
außerorts	1 408	1 401	1	260	995	4	138	-	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	45 860	41 972	1 817	5 444	31 707	198	2 563	97	3 759	447
innerorts	18 399	15 234	1 518	2 054	10 703	152	692	34	3 076	394
außerorts	27 461	26 738	299	3 390	21 004	46	1 871	63	683	53
Abstand	45 735	44 074	1 071	2 081	35 968	369	4 336	51	1 472	187
innerorts	29 229	27 784	994	1 234	22 814	305	2 282	36	1 309	176
außerorts	16 506	16 290	77	847	13 154	64	2 054	15	163	11
Ungenügender Sicherheitsabstand	44 794	43 193	1 059	2 055	35 189	355	4 288	51	1 446	182
innerorts	28 655	27 251	983	1 217	22 347	292	2 257	36	1 287	171
außerorts	16 139	15 942	76	838	12 842	63	2 031	15	159	11
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	941	881	12	26	779	14	48	-	26	5
innerorts	574	533	11	17	467	13	25	-	22	5
außerorts	367	348	1	9	312	1	23	-	4	-
Überholen	12 737	11 270	437	1 850	7 747	106	1 021	54	1 179	101
innerorts	5 759	4 604	381	983	2 831	78	301	8	1 030	83
außerorts	6 978	6 666	56	867	4 916	28	720	46	149	18
Unzulässiges Rechtsüberholen	565	391	84	111	188	1	5	-	163	17
innerorts	384	228	78	76	70	1	2	-	152	17
außerorts	181	163	6	35	118	-	3	-	11	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 617	1 519	14	202	1 212	2	80	2	59	11
innerorts	335	282	10	34	215	1	19	1	44	7
außerorts	1 282	1 237	4	168	997	1	61	1	15	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 472	3 241	181	986	1 897	20	142	6	208	10
innerorts	1 985	1 782	171	606	919	16	62	2	187	9
außerorts	1 487	1 459	10	380	978	4	80	4	21	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	195	185	3	32	142	-	7	-	8	1
innerorts	50	43	3	11	28	-	1	-	6	1
außerorts	145	142	-	21	114	-	6	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 395	1 311	7	27	977	8	276	4	28	4
innerorts	130	104	6	8	86	-	4	-	25	4
außerorts	1 265	1 207	1	19	891	8	272	4	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 270	1 169	13	98	856	17	175	5	55	5
innerorts	459	385	12	27	288	12	43	1	49	5
außerorts	811	784	1	71	568	5	132	4	6	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 534	2 965	85	378	2 136	53	283	16	467	31
innerorts	2 093	1 612	70	220	1 107	44	162	1	415	26
außerorts	1 441	1 353	15	158	1 029	9	121	15	52	5
Fehler beim Überholtwerden	689	489	50	16	339	5	53	21	191	22
innerorts	323	168	31	1	118	4	8	3	152	14
außerorts	366	321	19	15	221	1	45	18	39	8
Vorbeifahren	994	869	40	17	697	22	82	8	107	21
innerorts	863	747	40	17	598	20	65	6	99	20
außerorts	131	122	-	-	99	2	17	2	8	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	764	681	36	14	546	20	55	7	68	17
innerorts	678	600	36	14	475	19	49	6	63	16
außerorts	86	81	-	-	71	1	6	1	5	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	230	188	4	3	151	2	27	1	39	4
innerorts	185	147	4	3	123	1	16	-	36	4
außerorts	45	41	-	-	28	1	11	1	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	5 612	5 330	106	129	3 873	38	1 166	3	170	16
innerorts	3 375	3 165	101	85	2 450	28	489	1	155	15
außerorts	2 237	2 165	5	44	1 423	10	677	2	15	1
Vorfahrt, Vorrang	51 055	46 156	804	541	41 386	228	2 774	222	4 631	851
innerorts	39 085	34 727	656	371	31 472	182	1 829	72	4 131	787
außerorts	11 970	11 429	148	170	9 914	46	945	150	500	64
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 044	4 616	249	123	3 913	27	268	17	1 396	283
innerorts	5 774	4 387	232	110	3 739	26	250	11	1 356	279
außerorts	270	229	17	13	174	1	18	6	40	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	36 168	34 080	423	281	30 984	155	1 990	134	1 948	400
innerorts	26 530	24 830	315	167	22 846	113	1 270	45	1 583	352
außerorts	9 638	9 250	108	114	8 138	42	720	89	365	48
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	591	563	6	18	475	-	63	-	18	7
innerorts	110	94	5	2	82	-	5	-	15	6
außerorts	481	469	1	16	393	-	58	-	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	460	354	23	13	228	-	31	55	103	26
innerorts	110	60	10	5	36	-	3	6	50	18
außerorts	350	294	13	8	192	-	28	49	53	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6 475	5 287	84	91	4 666	41	338	6	1 113	133
innerorts	5 593	4 448	77	78	3 948	38	252	4	1 074	130
außerorts	882	839	7	13	718	3	86	2	39	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 168	1 131	15	14	1 023	5	66	6	29	1
innerorts	854	818	15	9	748	5	37	3	29	1
außerorts	314	313	-	5	275	-	29	3	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	149	125	4	1	97	-	18	4	24	1
innerorts	114	90	2	-	73	-	12	3	24	1
außerorts	35	35	2	1	24	-	6	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	55 480	50 085	825	517	43 881	323	3 938	353	5 032	1 320
innerorts	48 357	43 340	669	401	38 383	294	3 303	89	4 676	1 265
außerorts	7 123	6 745	156	116	5 498	29	635	264	356	55
Fehler beim Abbiegen	29 094	27 234	570	371	23 719	192	2 008	270	1 686	265
innerorts	23 732	22 054	451	291	19 455	174	1 563	46	1 512	244
außerorts	5 362	5 180	119	80	4 264	18	445	224	174	21
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 761	10 615	50	42	9 230	27	1 159	31	70	12
innerorts	9 859	9 741	36	22	8 532	25	1 040	18	48	9
außerorts	902	874	14	20	698	2	119	13	22	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	15 625	12 236	205	104	10 932	104	771	52	3 276	1 043
innerorts	14 766	11 545	182	88	10 396	95	700	25	3 116	1 012
außerorts	859	691	23	16	536	9	71	27	160	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 232	14 475	120	104	12 980	285	891	22	1 397	121
innerorts	15 646	13 983	108	96	12 577	277	840	17	1 325	117
außerorts	586	492	12	8	403	8	51	5	72	4
an Fußgängerüberwegen	1 735	1 653	14	12	1 535	18	70	1	36	1
innerorts	1 735	1 653	14	12	1 535	18	70	1	36	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 881	1 694	8	12	1 541	21	99	1	145	3
innerorts	1 850	1 663	8	12	1 511	21	98	1	145	3
außerorts	31	31	-	-	30	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	3 757	3 652	15	8	3 362	32	224	1	35	2
innerorts	3 698	3 595	14	8	3 306	32	224	1	35	2
außerorts	59	57	1	-	56	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	776	688	7	7	483	157	33	-	63	5
innerorts	749	661	7	7	460	155	31	-	63	5
außerorts	27	27	-	-	23	2	2	-	-	-
an anderen Stellen	8 083	6 788	76	65	6 059	57	465	19	1 118	110
innerorts	7 614	6 411	65	57	5 765	51	417	14	1 046	106
außerorts	469	377	11	8	294	6	48	5	72	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 625	3 578	6	7	3 116	30	385	12	12	1
innerorts	3 374	3 336	4	4	2 953	28	322	6	10	1
außerorts	251	242	2	3	163	2	63	6	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken	314	306	1	4	225	1	71	3	2	-
innerorts	250	244	1	1	185	-	55	1	2	-
außerorts	64	62	-	3	40	1	16	2	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	435	420	3	2	315	5	82	7	4	-
innerorts	274	264	1	2	209	5	40	4	3	-
außerorts	161	156	2	-	106	-	42	3	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 876	2 852	2	1	2 576	24	232	2	6	1
innerorts	2 850	2 828	2	1	2 559	23	227	1	5	1
außerorts	26	24	-	-	17	1	5	1	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	432	118	7	3	79	2	16	10	308	19
innerorts	338	79	6	3	56	2	10	1	257	19
außerorts	94	39	1	-	23	-	6	9	51	-
Ladung, Besetzung	717	471	25	10	161	4	204	56	171	33
innerorts	392	201	21	5	59	3	74	32	160	30
außerorts	325	270	4	5	102	1	130	24	11	3
Überladung, Überbesetzung	138	80	16	-	29	1	22	10	58	22
innerorts	84	32	13	-	5	1	6	6	52	19
außerorts	54	48	3	-	24	-	16	4	6	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	579	391	9	10	132	3	182	46	113	11
innerorts	308	169	8	5	54	2	68	26	108	11
außerorts	271	222	1	5	78	1	114	20	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 963	50 010	2 976	4 805	36 952	897	3 762	227	14 203	1 823
innerorts	42 290	29 319	2 467	2 414	21 499	817	1 752	100	12 350	1 672
außerorts	22 673	20 691	509	2 391	15 453	80	2 010	127	1 853	151

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	4 087	3 782	79	520	2 614	33	484	26	282	4
innerorts	1 175	998	28	118	637	23	167	9	161	3
außerorts	2 912	2 784	51	402	1 977	10	317	17	121	1
Verkehrstüchtigkeit	402	378	13	32	316	1	15	-	24	-
innerorts	119	103	5	15	80	-	2	-	16	-
außerorts	283	275	8	17	236	1	13	-	8	-
Alkoholeinfluss	225	212	10	27	170	-	5	-	13	-
innerorts	73	63	4	13	44	-	2	-	10	-
außerorts	152	149	6	14	126	-	3	-	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	29	1	1	26	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	20	20	1	-	18	-	1	-	-	-
Übermüdung	48	48	-	1	42	1	4	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	44	44	-	1	38	1	4	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	100	89	2	3	78	-	5	-	11	-
innerorts	33	27	1	1	24	-	-	-	6	-
außerorts	67	62	1	2	54	-	5	-	5	-
Falsche Straßenbenutzung	441	415	12	43	329	-	28	1	25	1
innerorts	60	41	2	8	28	-	1	-	18	1
außerorts	381	374	10	35	301	-	27	1	7	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	102	84	2	9	64	-	8	-	17	-
innerorts	23	9	1	1	5	-	1	-	13	-
außerorts	79	75	1	8	59	-	7	-	4	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	339	331	10	34	265	-	20	1	8	1
innerorts	37	32	1	7	23	-	-	-	5	1
außerorts	302	299	9	27	242	-	20	1	3	-
Geschwindigkeit	1 104	1 079	12	248	721	2	93	2	22	-
innerorts	226	210	3	53	138	-	13	2	14	-
außerorts	878	869	9	195	583	2	80	-	8	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	201	201	-	58	122	-	21	-	-	-
innerorts	62	62	-	16	39	-	7	-	-	-
außerorts	139	139	-	42	83	-	14	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	903	878	12	190	599	2	72	2	22	-
innerorts	164	148	3	37	99	-	6	2	14	-
außerorts	739	730	9	153	500	2	66	-	8	-
Abstand	151	151	-	22	72	2	53	-	-	-
innerorts	18	18	-	5	6	2	4	-	-	-
außerorts	133	133	-	17	66	-	49	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	149	149	-	22	71	2	52	-	-	-
innerorts	18	18	-	5	6	2	4	-	-	-
außerorts	131	131	-	17	65	-	48	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Überholen	223	218	1	55	138	3	21	-	4	-
innerorts	23	23	1	7	11	1	3	-	-	-
außerorts	200	195	-	48	127	2	18	-	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	83	82	-	26	51	-	5	-	-	-
innerorts	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts	79	78	-	24	49	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	31	31	-	15	16	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	4	2	-	-	-	-	-
außerorts	25	25	-	11	14	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	14	14	-	-	10	1	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	10	1	3	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	26	26	-	4	20	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	24	24	-	4	18	-	2	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	49	48	1	7	31	2	7	-	1	-
innerorts	10	10	1	1	5	1	2	-	-	-
außerorts	39	38	-	6	26	1	5	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	13	10	-	1	5	-	4	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	12	9	-	1	5	-	3	-	3	-
Vorbeifahren	6	5	-	-	5	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	25	23	-	2	19	1	1	-	2	-
innerorts	7	5	-	-	5	-	-	-	2	-
außerorts	18	18	-	2	14	1	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	321	257	23	15	173	4	33	7	61	-
innerorts	102	77	7	3	51	3	11	2	25	-
außerorts	219	180	16	12	122	1	22	5	36	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	5	1	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	4	3	1	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	228	180	14	9	130	3	19	4	46	-
innerorts	61	46	1	-	36	2	7	-	15	-
außerorts	167	134	13	9	94	1	12	4	31	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	4	4	-	1	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	1	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	16	11	2	-	6	-	1	1	4	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	10	1	-	6	-	1	1	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	33	24	3	3	13	-	4	1	9	-
innerorts	21	13	2	3	6	-	1	1	8	-
außerorts	12	11	1	-	7	-	3	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	13	13	1	1	7	1	3	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	7	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	21	20	2	-	14	-	3	1	1	-
innerorts	13	12	1	-	7	-	3	1	1	-
außerorts	8	8	1	-	7	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	309	257	2	4	147	7	81	9	51	1
innerorts	190	157	2	2	79	5	61	3	32	1
außerorts	119	100	-	2	68	2	20	6	19	-
Fehler beim Abbiegen	153	138	1	3	78	5	43	6	15	-
innerorts	73	66	1	1	30	3	29	1	7	-
außerorts	80	72	-	2	48	2	14	5	8	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	86	84	-	-	54	-	27	1	1	-
innerorts	64	63	-	-	38	-	22	1	-	-
außerorts	22	21	-	-	16	-	5	-	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	70	35	1	1	15	2	11	2	35	1
innerorts	53	28	1	1	11	2	10	1	25	1
außerorts	17	7	-	-	4	-	1	1	10	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	223	216	1	4	151	8	50	-	4	-
innerorts	188	183	-	3	124	8	46	-	2	-
außerorts	35	33	1	1	27	-	4	-	2	-
an Fußgängerüberwegen	12	12	-	1	8	-	3	-	-	-
innerorts	12	12	-	1	8	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	21	21	-	-	16	-	4	-	-	-
innerorts	20	20	-	-	15	-	4	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	33	33	-	-	18	2	12	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	18	2	12	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	6	-	-	2	3	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	3	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	151	144	1	3	107	3	30	-	4	-
innerorts	118	113	-	2	82	3	26	-	2	-
außerorts	33	31	1	1	25	-	4	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	22	-	-	12	-	10	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	4	-	5	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	8	-	5	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	13	-	-	7	-	6	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	5	1	-	-	1	-	-	-	4	-
innerorts	4	1	-	-	1	-	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	9	7	-	-	3	-	1	2	1	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	-	1	1	-
außerorts	6	5	-	-	2	-	1	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	8	6	-	-	3	-	1	2	1	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	-	1	1	-
außerorts	5	4	-	-	2	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	846	753	15	95	527	5	98	5	83	2
innerorts	223	167	8	22	107	4	21	1	47	1
außerorts	623	586	7	73	420	1	77	4	36	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	102 360	99 516	319	556	89 058	291	8 555	392	141	5
innerorts	59 760	58 077	271	296	53 279	199	3 673	148	126	5
außerorts	42 600	41 439	48	260	35 779	92	4 882	244	15	-
Verkehrstüchtigkeit	11 459	11 448	36	26	10 711	6	645	9	8	-
innerorts	7 027	7 019	30	21	6 738	3	220	3	7	-
außerorts	4 432	4 429	6	5	3 973	3	425	6	1	-
Alkoholeinfluss	8 460	8 452	29	20	8 085	3	295	9	7	-
innerorts	5 600	5 593	24	16	5 390	3	153	3	6	-
außerorts	2 860	2 859	5	4	2 695	-	142	6	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	916	915	6	5	853	-	51	-	1	-
innerorts	579	578	6	4	541	-	27	-	1	-
außerorts	337	337	-	1	312	-	24	-	-	-
Übermüdung	1 293	1 292	-	-	1 038	3	249	-	-	-
innerorts	347	347	-	-	320	-	27	-	-	-
außerorts	946	945	-	-	718	3	222	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	790	789	1	1	735	-	50	-	-	-
innerorts	501	501	-	1	487	-	13	-	-	-
außerorts	289	288	1	-	248	-	37	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5 923	5 590	33	53	4 824	48	554	56	35	2
innerorts	3 101	2 946	25	21	2 601	23	236	27	34	2
außerorts	2 822	2 644	8	32	2 223	25	318	29	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	1 008	954	15	10	831	3	88	4	21	2
innerorts	553	517	12	6	464	1	28	3	20	2
außerorts	455	437	3	4	367	2	60	1	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	4 915	4 636	18	43	3 993	45	466	52	14	-
innerorts	2 548	2 429	13	15	2 137	22	208	24	14	-
außerorts	2 367	2 207	5	28	1 856	23	258	28	-	-
Geschwindigkeit	22 441	22 340	39	151	20 574	18	1 502	26	2	-
innerorts	7 779	7 735	33	55	7 266	7	347	17	2	-
außerorts	14 662	14 605	6	96	13 308	11	1 155	9	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	1 241	1 231	5	9	1 114	3	100	-	-	-
innerorts	642	641	5	6	606	1	23	-	-	-
außerorts	599	590	-	3	508	2	77	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	21 200	21 109	34	142	19 460	15	1 402	26	2	-
innerorts	7 137	7 094	28	49	6 660	6	324	17	2	-
außerorts	14 063	14 015	6	93	12 800	9	1 078	9	-	-
Abstand	3 717	3 558	25	41	3 082	6	390	2	2	-
innerorts	1 952	1 821	24	26	1 620	5	137	2	2	-
außerorts	1 765	1 737	1	15	1 462	1	253	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 512	3 365	25	40	2 910	6	370	2	2	-
innerorts	1 885	1 758	24	26	1 560	5	134	2	2	-
außerorts	1 627	1 607	1	14	1 350	1	236	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	205	193	-	1	172	-	20	-	-	-
innerorts	67	63	-	-	60	-	3	-	-	-
außerorts	138	130	-	1	112	-	17	-	-	-
Überholen	4 363	4 172	17	103	3 347	12	652	13	1	-
innerorts	1 155	1 116	15	51	954	2	79	2	1	-
außerorts	3 208	3 056	2	52	2 393	10	573	11	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	159	156	2	2	143	1	8	-	-	-
innerorts	42	41	2	2	35	-	2	-	-	-
außerorts	117	115	-	-	108	1	6	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	477	446	2	20	393	-	29	-	-	-
innerorts	94	81	2	6	68	-	3	-	-	-
außerorts	383	365	-	14	325	-	26	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 319	1 306	10	59	1 132	2	94	-	-	-
innerorts	657	654	10	36	560	2	38	-	-	-
außerorts	662	652	-	23	572	-	56	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	64	62	-	4	57	-	1	-	-	-
innerorts	12	12	-	2	9	-	1	-	-	-
außerorts	52	50	-	2	48	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 083	1 022	-	5	687	7	312	1	-	-
innerorts	46	46	-	1	40	-	4	-	-	-
außerorts	1 037	976	-	4	647	7	308	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	405	357	-	2	285	-	69	-	1	-
innerorts	67	58	-	-	50	-	8	-	1	-
außerorts	338	299	-	2	235	-	61	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	576	553	-	10	466	2	72	-	-	-
innerorts	176	165	-	4	147	-	13	-	-	-
außerorts	400	388	-	6	319	2	59	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	280	270	3	1	184	-	67	12	-	-
innerorts	61	59	1	-	45	-	10	2	-	-
außerorts	219	211	2	1	139	-	57	10	-	-
Vorbeifahren	291	278	1	2	225	5	40	4	1	-
innerorts	237	227	1	2	191	4	25	4	1	-
außerorts	54	51	-	-	34	1	15	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	228	219	-	1	186	5	23	4	1	-
innerorts	202	193	-	1	164	4	20	4	1	-
außerorts	26	26	-	-	22	1	3	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	63	59	1	1	39	-	17	-	-	-
innerorts	35	34	1	1	27	-	5	-	-	-
außerorts	28	25	-	-	12	-	12	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	1 607	1 492	1	4	1 159	19	301	-	1	-
innerorts	717	672	1	3	559	14	92	-	-	-
außerorts	890	820	-	1	600	5	209	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	25 313	25 191	81	64	23 361	72	1 435	83	38	-
innerorts	19 396	19 316	69	49	18 042	57	1 001	31	30	-
außerorts	5 917	5 875	12	15	5 319	15	434	52	8	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	3 914	3 906	29	18	3 583	15	235	18	5	-
innerorts	3 765	3 758	29	18	3 455	14	225	9	5	-
außerorts	149	148	-	-	128	1	10	9	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 190	17 136	43	32	15 977	42	934	49	20	-
innerorts	12 621	12 586	34	23	11 831	31	607	19	14	-
außerorts	4 569	4 550	9	9	4 146	11	327	30	6	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	541	528	-	1	476	2	45	-	-	-
innerorts	39	38	-	-	38	-	-	-	-	-
außerorts	502	490	-	1	438	2	45	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	129	127	2	1	93	-	16	14	1	-
innerorts	16	16	-	-	12	-	1	2	-	-
außerorts	113	111	2	1	81	-	15	12	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	2 953	2 913	3	9	2 690	12	174	2	12	-
innerorts	2 500	2 466	3	6	2 287	11	141	1	11	-
außerorts	453	447	-	3	403	1	33	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	498	494	4	3	465	-	22	-	-	-
innerorts	379	377	3	2	353	-	19	-	-	-
außerorts	119	117	1	1	112	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	88	87	-	-	77	1	9	-	-	-
innerorts	76	75	-	-	66	1	8	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 116	12 866	31	31	11 308	64	1 234	134	25	1
innerorts	10 502	10 277	26	25	9 163	54	923	36	22	1
außerorts	2 614	2 589	5	6	2 145	10	311	98	3	-
Fehler beim Abbiegen	8 329	8 288	21	22	7 559	34	524	104	3	-
innerorts	6 341	6 312	18	18	5 863	26	351	18	2	-
außerorts	1 988	1 976	3	4	1 696	8	173	86	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 608	3 437	5	7	2 721	20	628	25	1	-
innerorts	3 112	2 950	4	5	2 377	19	505	15	-	-
außerorts	496	487	1	2	344	1	123	10	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 179	1 141	5	2	1 028	10	82	5	21	1
innerorts	1 049	1 015	4	2	923	9	67	3	20	1
außerorts	130	126	1	-	105	1	15	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	260	247	1	-	197	2	44	2	-	-
innerorts	176	169	1	-	142	1	23	1	-	-
außerorts	84	78	-	-	55	1	21	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	80	76	-	-	55	1	17	2	-	-
innerorts	57	56	-	-	43	1	10	1	-	-
außerorts	23	20	-	-	12	-	7	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	100	98	1	-	71	1	25	-	-	-
innerorts	44	44	1	-	31	-	12	-	-	-
außerorts	56	54	-	-	40	1	13	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	80	73	-	-	71	-	2	-	-	-
innerorts	75	69	-	-	68	-	1	-	-	-
außerorts	5	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	38	33	1	-	28	-	1	3	3	-
innerorts	26	23	1	-	21	-	-	1	3	-
außerorts	12	10	-	-	7	-	1	2	-	-
Ladung, Besetzung	1 285	774	-	2	264	1	466	28	2	-
innerorts	158	114	-	-	34	1	65	8	2	-
außerorts	1 127	660	-	2	230	-	401	20	-	-
Überladung, Überbesetzung	75	74	-	-	53	-	18	3	-	-
innerorts	9	9	-	-	3	-	4	2	-	-
außerorts	66	65	-	-	50	-	14	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 210	700	-	2	211	1	448	25	2	-
innerorts	149	105	-	-	31	1	61	6	2	-
außerorts	1 061	595	-	2	180	-	387	19	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 541	11 521	53	79	9 972	38	1 291	32	23	2
innerorts	7 528	6 636	45	43	5 942	28	525	16	22	2
außerorts	5 013	4 885	8	36	4 030	10	766	16	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	526 576	11 985	36 274	46 577	92 876	85 654	102 715	62 686	35 649	23 315
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	350 381	8 384	30 403	35 447	61 969	51 288	60 203	38 561	24 078	19 134
Verkehrstüchtigkeit	20 037	309	1 630	2 440	4 419	2 937	3 603	2 175	1 334	1 127
dar. Alkoholeinfluss	13 327	247	1 136	1 802	3 271	2 171	2 618	1 331	570	151
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 350	28	166	249	491	227	101	37	30	17
Falsche Straßenbenutzung	24 032	1 234	2 040	2 178	3 840	2 821	3 404	2 264	1 594	1 289
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48 730	1 518	7 401	7 525	10 471	6 732	7 080	3 807	1 861	1 212
Abstand	45 735	740	4 222	5 605	9 591	7 913	8 096	4 560	2 272	1 706
Überholen	12 737	344	952	1 195	2 020	1 705	2 162	1 355	724	512
Vorbeifahren	994	22	59	72	141	119	200	105	78	60
Nebeneinanderfahren	5 612	36	283	454	1 023	908	1 074	662	332	171
Vorfahrt, Vorrang	51 055	883	3 655	3 994	7 922	7 675	9 392	6 519	4 558	3 967
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	36 168	485	2 642	2 807	5 368	5 493	6 798	4 773	3 361	3 049
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 475	93	401	544	1 198	923	1 128	765	551	421
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	55 480	886	3 536	4 489	9 144	8 554	10 233	6 905	4 631	3 622
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	16 232	108	660	943	2 151	2 236	2 988	2 149	1 589	1 146
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 616	17	153	222	494	441	612	487	393	352
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	3 625	24	92	221	616	717	755	511	243	144
Ladung, Besetzung	432	49	49	53	80	50	49	29	15	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	717	29	27	42	89	113	130	82	43	22
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 963	2 202	5 797	6 236	10 462	8 808	11 037	7 438	4 804	4 149
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	5 430	50	340	455	920	845	1 127	737	470	422
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 087	48	355	424	706	566	702	500	357	402
Verkehrstüchtigkeit	402	3	27	44	69	62	64	41	42	50
dar. Alkoholeinfluss	225	2	17	34	51	43	40	22	14	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	1	5	3	10	6	2	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	441	6	41	53	71	45	71	52	40	58
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 104	15	156	162	250	164	178	93	50	33
Abstand	151	-	6	9	32	31	31	21	11	10
Überholen	223	1	14	31	50	38	40	20	12	12
Vorbeifahren	6	-	-	1	1	1	1	1	-	1
Nebeneinanderfahren	25	-	2	3	6	2	3	1	2	3
Vorfahrt, Vorrang	321	10	14	12	24	21	53	44	50	91
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	228	8	9	8	11	12	40	31	34	73
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	33	1	1	1	6	4	5	5	1	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	309	2	13	17	35	44	61	49	37	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	223	-	10	16	33	33	51	45	20	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	33	-	1	1	6	2	7	5	6	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	22	-	1	3	1	4	5	5	1	2
Ladung, Besetzung	5	-	1	1	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	1	-	-	1	-	2	1	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	846	10	70	72	132	120	141	127	90	79

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	359 808	512	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	24 894	17 019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	244 151	474	25 037	27 797	45 675	36 635	40 266	26 428	17 844	15 175
Verkehrstüchtigkeit	13 480	78	1 296	1 936	3 078	1 857	2 059	1 317	914	919
dar. Alkoholeinfluss	8 225	63	877	1 408	2 201	1 290	1 335	674	286	75
Einfluss anderer berauschender Mittel	970	8	129	192	343	156	66	30	27	17
Falsche Straßenbenutzung	10 014	21	1 302	1 145	1 629	1 198	1 380	996	746	717
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33 817	134	6 322	5 985	7 649	4 589	4 230	2 311	1 225	956
Abstand	35 968	35	3 722	4 777	7 856	6 182	5 956	3 392	1 941	1 569
Überholen	7 747	6	686	819	1 283	1 016	1 153	835	501	432
Vorbeifahren	697	1	49	62	90	94	135	79	59	48
Nebeneinanderfahren	3 873	2	244	377	740	593	656	400	268	146
Vorfahrt, Vorrang	41 386	39	3 211	3 417	6 654	6 448	7 761	5 395	3 905	3 407
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	30 984	33	2 426	2 516	4 743	4 807	5 877	4 129	2 990	2 719
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 666	2	312	388	881	690	827	592	437	350
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	43 881	45	3 070	3 794	7 562	6 978	8 304	5 584	3 921	3 088
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12 980	9	573	788	1 701	1 812	2 380	1 828	1 456	1 076
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 076	1	139	191	413	363	509	440	377	341
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	3 116	19	82	199	543	602	626	438	226	135
Ladung, Besetzung	79	1	13	7	6	12	12	6	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	-	15	7	27	26	37	28	8	4
36 952	84	4 452	4 484	6 857	5 228	5 577	3 819	2 668	2 673	
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	27 186	2 993	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 147	287
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	17 434	2 092	1 423	2 006	3 053	2 253	3 747	1 836	678	174
Verkehrstüchtigkeit	538	30	32	54	118	98	129	46	27	4
dar. Alkoholeinfluss	410	24	24	39	90	79	107	34	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	58	4	6	11	22	11	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	900	121	68	105	156	121	192	80	24	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 932	667	583	850	1 298	764	1 114	464	144	30
Abstand	2 081	327	155	210	294	245	487	258	77	18
Überholen	1 850	158	160	206	320	256	438	191	72	10
Vorbeifahren	17	4	1	4	1	-	3	1	1	1
Nebeneinanderfahren	129	7	5	14	27	13	33	18	7	4
Vorfahrt, Vorrang	541	103	40	37	60	48	95	85	45	14
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	281	57	20	20	30	20	46	44	27	10
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	91	5	5	5	11	15	18	16	11	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	517	75	33	48	58	57	103	82	41	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	104	18	7	8	11	10	16	9	5	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	24	2	1	1	1	4	5	4	-	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	7	-	-	-	1	2	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	1	-	2	-	-	2	2	3	-
4 805	581	338	468	708	639	1 133	599	232	77	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	335 876	8 683	22 382	29 014	58 553	55 069	68 375	43 030	24 708	16 512
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	232 144	6 387	19 814	23 626	41 560	34 354	41 216	26 921	16 945	13 749
Verkehrstüchtigkeit	16 770	267	1 422	2 121	3 807	2 481	2 922	1 756	1 068	894
dar. Alkoholeinfluss	11 606	222	1 028	1 608	2 873	1 880	2 194	1 146	502	139
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 165	26	150	228	431	194	78	24	19	13
Falsche Straßenbenutzung	14 941	872	1 287	1 379	2 562	1 898	2 267	1 453	1 030	879
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 506	1 265	5 090	5 264	7 431	4 739	5 075	2 783	1 403	922
Abstand	30 827	602	2 639	3 505	6 223	5 403	5 824	3 374	1 690	1 281
Überholen	8 824	302	702	928	1 579	1 327	1 728	1 049	566	375
Vorbeifahren	619	14	40	51	87	76	140	78	55	43
Nebeneinanderfahren	3 753	25	181	317	722	698	832	529	254	138
Vorfahrt, Vorrang	31 249	655	2 145	2 390	4 758	4 495	5 775	4 172	3 059	2 869
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 880	351	1 514	1 653	3 140	3 106	4 093	3 017	2 259	2 259
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 186	75	254	341	786	611	749	522	378	297
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	34 958	636	2 199	2 855	5 717	5 306	6 436	4 632	3 184	2 541
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 077	86	438	632	1 402	1 431	1 987	1 462	1 133	838
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 269	12	61	148	382	474	507	361	171	88
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	308	39	39	42	68	37	29	19	10	5
Ladung, Besetzung	502	16	19	37	65	95	110	74	42	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 541	1 596	3 552	3 957	6 757	5 894	7 584	5 179	3 280	2 862
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	175 722	3 302	13 891	17 558	34 318	30 582	34 335	19 655	10 941	6 802
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	107 801	1 997	10 588	11 815	20 404	16 931	18 985	11 639	7 133	5 384
Verkehrstüchtigkeit	3 242	42	208	318	612	456	681	419	266	233
dar. Alkoholeinfluss	1 705	25	108	193	398	291	424	185	68	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	183	2	16	21	60	33	23	13	11	4
Falsche Straßenbenutzung	7 590	362	753	799	1 277	923	1 137	811	564	410
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13 771	253	2 311	2 259	3 040	1 993	2 005	1 024	458	290
Abstand	14 260	138	1 583	2 098	3 368	2 510	2 271	1 186	582	425
Überholen	2 488	42	249	267	441	378	433	306	158	137
Vorbeifahren	288	8	19	21	54	43	60	27	23	17
Nebeneinanderfahren	1 266	11	102	137	301	210	242	133	78	33
Vorfahrt, Vorrang	18 649	228	1 510	1 604	3 161	3 179	3 617	2 347	1 499	1 097
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 590	134	1 128	1 154	2 226	2 386	2 705	1 756	1 102	789
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 076	18	147	203	412	312	379	243	173	124
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19 090	250	1 337	1 634	3 426	3 248	3 797	2 273	1 447	1 081
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 763	22	222	311	749	804	1 001	686	456	308
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 144	12	31	73	234	243	248	150	72	56
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	98	10	10	11	12	13	20	10	5	2
Ladung, Besetzung	116	13	8	5	24	18	20	8	1	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 036	606	2 245	2 278	3 705	2 913	3 453	2 259	1 524	1 287

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	526 576	11 985	36 274	46 577	92 876	85 654	102 715	62 686	35 649	23 315	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	350 381	8 384	30 403	35 447	61 969	51 288	60 203	38 561	24 078	19 134	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	20 037	309	1 630	2 440	4 419	2 937	3 603	2 175	1 334	1 127	
dar. Alkoholeinfluss	13 327	247	1 136	1 802	3 271	2 171	2 618	1 331	570	151	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 350	28	166	249	491	227	101	37	30	17	
Falsche Straßenbenutzung	24 032	1 234	2 040	2 178	3 840	2 821	3 404	2 264	1 594	1 289	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48 730	1 518	7 401	7 525	10 471	6 732	7 080	3 807	1 861	1 212	
Abstand	45 735	740	4 222	5 605	9 591	7 913	8 096	4 560	2 272	1 706	
Überholen	12 737	344	952	1 195	2 020	1 705	2 162	1 355	724	512	
Vorfahrt, Vorrang	51 055	883	3 655	3 994	7 922	7 675	9 392	6 519	4 558	3 967	
Fehler beim Abbiegen	29 094	481	2 157	2 476	4 737	4 450	5 382	3 693	2 447	1 962	
Fehler beim Ein- und Anfahren	15 625	366	800	1 129	2 461	2 267	2 747	1 814	1 339	1 001	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 232	108	660	943	2 151	2 236	2 988	2 149	1 589	1 146	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 963	2 202	5 797	6 236	10 462	8 808	11 037	7 438	4 804	4 149	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	27 186	2 993	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 147	287	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	17 434	2 092	1 423	2 006	3 053	2 253	3 747	1 836	678	174	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	538	30	32	54	118	98	129	46	27	4	
dar. Alkoholeinfluss	410	24	24	39	90	79	107	34	13	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	58	4	6	11	22	11	4	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	900	121	68	105	156	121	192	80	24	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 932	667	583	850	1 298	764	1 114	464	144	30	
Abstand	2 081	327	155	210	294	245	487	258	77	18	
Überholen	1 850	158	160	206	320	256	438	191	72	10	
Vorfahrt, Vorrang	541	103	40	37	60	48	95	85	45	14	
Fehler beim Abbiegen	371	61	26	35	42	48	64	57	23	7	
Fehler beim Ein- und Anfahren	104	9	5	8	12	6	28	16	15	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	18	7	8	11	10	16	9	5	2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 805	581	338	468	708	639	1 133	599	232	77	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	359 808	512 28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	24 894	17 019		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	244 151	474 25 037	27 797	45 675	36 635	40 266	26 428	17 844	15 175		
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	13 480	78 1 296	1 936	3 078	1 857	2 059	1 317	914	919		
dar. Alkoholeinfluss	8 225	63 877	1 408	2 201	1 290	1 335	674	286	75		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	970	8 129	192 343	156 66	30 27	17					
Falsche Straßenbenutzung	10 014	21 1 302	1 145 1 629	1 198 1 380	996 746	717					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33 817	134 6 322	5 985 7 649	4 589 4 230	2 311 1 225	956					
Abstand	35 968	35 3 722	4 777 7 856	6 182 5 956	3 392 1 941	1 569					
Überholen	7 747	6 686	819 1 283	1 016 1 153	835 501	432					
Vorfahrt, Vorrang	41 386	39 3 211	3 417 6 654	6 448 7 761	5 395 3 905	3 407					
Fehler beim Abbiegen	23 719	21 1 930	2 136 4 027	3 668 4 360	2 960 2 108	1 742					
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 932	10 608	878 1 902	1 795 2 174	1 429 1 028	708					
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 980	9 573	788 1 701	1 812 2 380	1 828 1 456	1 076					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36 952	84 4 452	4 484 6 857	5 228 5 577	3 819 2 668	2 673					
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	32 892	8 639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	890	132		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	23 283	7 605	1 622	4 656	5 217	6 061	3 392	697	115		
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	844	1 28	64 189	164 230	137 22	6					
dar. Alkoholeinfluss	360	1 6	28 86	87 107	38 5	1					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	39	- 1	9 20	3 6	- -	-					
Falsche Straßenbenutzung	1 115	- 32	72 202	186 281	161 31	8					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 749	1 100	269 661	623 628	361 75	7					
Abstand	4 336	- 119	359 979	1 056 1 112	547 96	15					
Überholen	1 021	1 12	47 169	195 249	145 30	9					
Vorfahrt, Vorrang	2 774	- 56	177 477	626 775	434 128	20					
Fehler beim Abbiegen	2 008	- 40	124 361	449 561	344 65	10					
Fehler beim Ein- und Anfahren	771	- 20	42 145	188 209	116 24	4					
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	891	- 15	43 182	186 259	113 28	8					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 762	2 120	263 728	824 966	593 119	18					

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	362 011	9 369	21 816	29 187	61 869	58 361	69 696	43 573	26 116	17 370
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	236 679	6 414	17 293	21 198	40 212	34 900	41 043	27 151	17 596	13 946
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 161	232	938	1 394	2 609	1 764	2 196	1 379	867	734
dar. Alkoholeinfluss	8 692	186	706	1 098	2 039	1 418	1 715	955	431	120
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	877	21	113	169	312	133	64	28	21	13
Falsche Straßenbenutzung	15 949	1 054	1 072	1 307	2 556	1 903	2 175	1 495	1 117	858
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 861	982	2 624	2 733	3 983	2 643	2 865	1 684	894	616
Abstand	29 229	578	2 704	3 468	6 026	5 075	5 116	2 880	1 502	1 109
Überholen	5 759	248	358	445	830	746	990	630	389	262
Vorfahrt, Vorrang	39 085	717	2 652	3 017	6 306	6 049	7 165	4 965	3 336	2 713
Fehler beim Abbiegen	23 732	359	1 663	1 964	3 892	3 670	4 362	3 000	2 020	1 585
Fehler beim Ein- und Anfahren	14 766	335	750	1 076	2 360	2 162	2 590	1 705	1 237	899
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 646	105	624	903	2 081	2 168	2 863	2 075	1 543	1 118
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 290	1 642	3 025	3 447	6 322	5 662	7 169	5 043	3 373	3 116
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 781	1 857	1 070	1 340	2 312	2 124	3 808	2 201	777	181
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 557	1 198	714	858	1 326	1 088	1 755	1 017	408	103
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	327	19	23	28	79	63	69	26	17	3
dar. Alkoholeinfluss	257	16	17	23	60	53	60	20	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	2	5	4	17	5	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	335	58	22	38	46	53	65	31	16	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 282	328	228	300	439	284	401	212	67	15
Abstand	1 234	226	107	117	175	140	258	146	52	9
Überholen	983	101	90	89	151	138	239	106	46	6
Vorfahrt, Vorrang	371	73	28	30	43	37	56	56	32	8
Fehler beim Abbiegen	291	45	19	28	34	35	53	48	18	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	88	9	3	6	11	4	23	14	14	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	96	17	6	7	10	10	15	9	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 414	311	182	198	319	314	544	347	130	47
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	236 237	311	16 257	21 210	43 865	40 847	45 242	28 261	17 414	11 967
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	158 943	295	13 368	15 893	28 665	24 589	27 459	18 568	12 783	10 647
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 105	54	676	1 004	1 552	923	1 052	737	527	564
dar. Alkoholeinfluss	4 523	45	494	774	1 153	688	704	410	191	53
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	564	6	79	127	189	74	35	22	18	13
Falsche Straßenbenutzung	4 328	10	454	434	690	557	633	480	363	331
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 818	72	2 051	2 008	2 634	1 557	1 439	878	495	426
Abstand	22 814	25	2 323	2 920	4 923	3 980	3 816	2 156	1 277	1 010
Überholen	2 831	3	186	240	414	355	413	347	242	204
Vorfahrt, Vorrang	31 472	16	2 277	2 557	5 270	5 106	5 978	4 129	2 860	2 311
Fehler beim Abbiegen	19 455	15	1 499	1 701	3 334	3 060	3 537	2 441	1 750	1 405
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 396	8	577	838	1 824	1 726	2 074	1 363	962	634
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 577	9	544	756	1 661	1 762	2 301	1 766	1 417	1 051
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 499	47	2 024	2 229	3 759	3 128	3 406	2 416	1 721	1 850
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 552	3	341	987	3 099	3 803	4 541	2 343	485	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	12 638	2	310	837	2 482	2 935	3 366	1 801	380	63
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	278	-	3	24	58	61	78	46	6	1
dar. Alkoholeinfluss	166	-	-	14	35	47	48	19	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	-	1	7	9	1	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	353	-	11	23	58	63	107	56	10	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	740	-	30	68	180	194	167	75	16	3
Abstand	2 282	-	66	195	507	573	594	273	47	6
Überholen	301	1	3	8	47	46	82	37	12	2
Vorfahrt, Vorrang	1 829	-	34	110	329	429	502	284	76	13
Fehler beim Abbiegen	1 563	-	27	88	280	354	446	261	51	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	700	-	18	40	132	171	187	103	23	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	840	-	14	39	166	178	243	113	28	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 752	-	51	113	331	392	440	277	59	11

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	125 088	2 557	12 424	13 584	22 434	19 306	24 439	14 400	7 679	5 087
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	88 216	1 909	11 255	11 262	16 062	11 733	14 610	8 715	5 280	4 407
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 214	75	591	865	1 408	853	1 087	615	378	333
dar. Alkoholeinfluss	4 065	61	406	640	1 065	623	774	326	135	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	371	6	47	67	136	72	23	6	9	4
Falsche Straßenbenutzung	7 610	179	928	821	1 192	839	1 135	725	450	404
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 832	516	4 135	3 801	4 769	2 822	3 018	1 472	672	404
Abstand	9 819	149	1 073	1 326	1 989	1 544	1 741	983	455	401
Überholen	5 161	94	489	612	914	673	855	512	245	209
Vorfahrt, Vorrang	11 558	163	975	940	1 540	1 570	2 165	1 506	1 202	1 231
Fehler beim Abbiegen	5 325	122	494	509	841	773	1 013	688	423	375
Fehler beim Ein- und Anfahren	825	31	48	50	96	100	154	101	101	98
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	573	3	36	39	68	67	122	72	46	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 325	543	2 366	2 142	2 965	2 173	2 908	1 802	1 159	837
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 521	1 099	773	1 219	1 806	1 412	2 580	1 129	337	97
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 067	853	653	1 033	1 550	1 037	1 825	740	241	61
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	194	10	8	24	35	34	55	18	9	1
dar. Alkoholeinfluss	146	8	7	15	28	25	44	14	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	1	-	7	3	6	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	558	63	46	66	108	66	125	49	8	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 344	325	325	506	785	430	656	227	70	12
Abstand	712	92	42	68	97	87	199	96	20	7
Überholen	824	55	65	113	161	114	188	80	24	4
Vorfahrt, Vorrang	160	30	11	7	15	9	37	26	13	6
Fehler beim Abbiegen	80	16	7	7	8	13	11	9	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	13	-	1	2	1	2	5	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	1	1	1	1	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 139	256	146	236	335	279	535	230	89	26
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	92 777	182	10 858	11 175	17 710	14 444	16 734	10 055	5 831	4 234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	65 293	162	9 974	9 308	12 387	8 562	9 574	5 983	4 018	3 774
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	4 996	23	533	770	1 183	674	762	444	306	295
dar. Alkoholeinfluss	3 187	18	361	575	890	487	522	217	92	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	318	2	45	53	119	61	19	5	9	4
Falsche Straßenbenutzung	5 332	10	810	666	864	586	693	490	359	361
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 191	56	3 687	3 109	3 557	2 029	1 867	957	470	342
Abstand	7 774	7	987	1 147	1 645	1 204	1 223	720	380	371
Überholen	3 619	3	401	462	662	460	527	349	185	188
Vorfahrt, Vorrang	9 579	21	907	827	1 317	1 297	1 734	1 232	1 025	1 073
Fehler beim Abbiegen	4 232	6	431	432	690	602	817	516	354	335
Fehler beim Ein- und Anfahren	512	2	30	37	74	65	99	62	65	70
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	397	-	29	32	40	49	78	60	39	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 362	34	2 057	1 703	2 165	1 395	1 523	995	723	637
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 125	4	207	622	1 714	2 024	2 548	1 415	263	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	6 288	4	196	517	1 305	1 264	1 604	882	209	44
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	308	1	12	23	76	45	85	51	10	5
dar. Alkoholeinfluss	150	1	4	10	44	27	43	17	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	-	1	5	1	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	659	-	20	45	129	102	137	88	18	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 134	1	43	124	298	220	259	140	34	4
Abstand	960	-	28	91	215	215	244	117	27	7
Überholen	338	-	8	24	62	71	78	44	9	6
Vorfahrt, Vorrang	890	-	22	63	141	188	263	140	52	7
Fehler beim Abbiegen	440	-	13	36	80	94	114	81	14	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	65	-	2	2	12	16	20	11	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	-	1	3	15	8	15	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 067	2	44	90	216	212	281	159	31	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	39 477	59	2 034	3 806	8 573	7 987	8 580	4 713	1 854	858
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	25 486	61	1 855	2 987	5 695	4 655	4 550	2 695	1 202	781
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 662	2	101	181	402	320	320	181	89	60
dar. Alkoholeinfluss	570	-	24	64	167	130	129	50	4	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	102	1	6	13	43	22	14	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	473	1	40	50	92	79	94	44	27	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 037	20	642	991	1 719	1 267	1 197	651	295	192
Abstand	6 687	13	445	811	1 576	1 294	1 239	697	315	196
Überholen	1 817	2	105	138	276	286	317	213	90	41
Vorfahrt, Vorrang	412	3	28	37	76	56	62	48	20	23
Fehler beim Abbiegen	37	-	-	3	4	7	7	5	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	2	3	5	5	3	8	1	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	-	1	2	1	3	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 348	17	406	647	1 175	973	960	593	272	196
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	884	37	52	103	188	151	207	98	33	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	810	41	56	115	177	128	167	79	29	10
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	1	1	2	4	1	5	2	1	-
dar. Alkoholeinfluss	7	-	-	1	2	1	3	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	1	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	1	2	2	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	306	14	30	44	74	50	57	25	7	3
Abstand	135	9	6	25	22	18	30	16	5	2
Überholen	43	2	5	4	8	4	11	5	2	-
Vorfahrt, Vorrang	10	-	1	-	2	2	2	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	252	14	10	34	54	46	54	22	13	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 794	19	1 883	3 347	7 018	5 960	6 187	3 353	1 649	818
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	19 915	17	1 695	2 596	4 623	3 484	3 233	1 877	1 043	754
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 379	1	87	162	343	260	245	136	81	60
dar. Alkoholeinfluss	515	-	22	59	158	115	109	47	3	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	88	-	5	12	35	21	12	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	354	1	38	45	75	55	54	26	24	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 808	6	584	868	1 458	1 003	924	476	260	188
Abstand	5 380	3	412	710	1 288	998	917	516	284	188
Überholen	1 297	-	99	117	207	201	213	139	74	40
Vorfahrt, Vorrang	335	2	27	33	67	45	49	34	20	23
Fehler beim Abbiegen	32	-	-	3	3	6	6	3	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	-	1	3	4	4	1	4	1	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	-	1	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 091	3	371	552	933	705	648	408	224	186
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 215	1	91	341	1 319	1 823	2 069	1 196	142	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	4 357	1	99	268	869	1 018	1 091	709	108	8
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	258	-	13	17	55	58	67	40	6	-
dar. Alkoholeinfluss	44	-	2	4	7	13	16	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	-	-	1	6	1	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	103	-	1	4	15	21	37	17	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	875	-	27	77	183	209	202	146	25	-
Abstand	1 094	-	25	73	257	268	274	157	22	2
Überholen	382	-	1	15	60	78	89	64	9	1
Vorfahrt, Vorrang	55	-	-	4	7	9	10	10	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	-	1	1	2	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	943	-	25	60	181	220	245	157	29	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	164 565	2 616	14 458	17 390	31 007	27 293	33 019	19 113	9 533	5 945
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	113 702	1 970	13 110	14 249	21 757	16 388	19 160	11 410	6 482	5 188
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 876	77	692	1 046	1 810	1 173	1 407	796	467	393
dar. Alkoholeinfluss	4 635	61	430	704	1 232	753	903	376	139	31
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	473	7	53	80	179	94	37	9	9	4
Falsche Straßenbenutzung	8 083	180	968	871	1 284	918	1 229	769	477	431
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28 869	536	4 777	4 792	6 488	4 089	4 215	2 123	967	596
Abstand	16 506	162	1 518	2 137	3 565	2 838	2 980	1 680	770	597
Überholen	6 978	96	594	750	1 190	959	1 172	725	335	250
Vorfahrt, Vorrang	11 970	166	1 003	977	1 616	1 626	2 227	1 554	1 222	1 254
Fehler beim Abbiegen	5 362	122	494	512	845	780	1 020	693	427	377
Fehler beim Ein- und Anfahren	859	31	50	53	101	105	157	109	102	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	586	3	36	40	70	68	125	74	46	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 673	560	2 772	2 789	4 140	3 146	3 868	2 395	1 431	1 033
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 405	1 136	825	1 322	1 994	1 563	2 787	1 227	370	106
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 877	894	709	1 148	1 727	1 165	1 992	819	270	71
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	211	11	9	26	39	35	60	20	10	1
dar. Alkoholeinfluss	153	8	7	16	30	26	47	14	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	2	1	7	5	6	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	565	63	46	67	110	68	127	49	8	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 650	339	355	550	859	480	713	252	77	15
Abstand	847	101	48	93	119	105	229	112	25	9
Überholen	867	57	70	117	169	118	199	85	26	4
Vorfahrt, Vorrang	170	30	12	7	17	11	39	29	13	6
Fehler beim Abbiegen	80	16	7	7	8	13	11	9	5	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	2	2	1	2	5	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	1	1	1	1	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 391	270	156	270	389	325	589	252	102	30
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	123 571	201	12 741	14 522	24 728	20 404	22 921	13 408	7 480	5 052
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	85 208	179	11 669	11 904	17 010	12 046	12 807	7 860	5 061	4 528
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 375	24	620	932	1 526	934	1 007	580	387	355
dar. Alkoholeinfluss	3 702	18	383	634	1 048	602	631	264	95	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	406	2	50	65	154	82	31	8	9	4
Falsche Straßenbenutzung	5 686	11	848	711	939	641	747	516	383	386
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 999	62	4 271	3 977	5 015	3 032	2 791	1 433	730	530
Abstand	13 154	10	1 399	1 857	2 933	2 202	2 140	1 236	664	559
Überholen	4 916	3	500	579	869	661	740	488	259	228
Vorfahrt, Vorrang	9 914	23	934	860	1 384	1 342	1 783	1 266	1 045	1 096
Fehler beim Abbiegen	4 264	6	431	435	693	608	823	519	358	337
Fehler beim Ein- und Anfahren	536	2	31	40	78	69	100	66	66	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	403	-	29	32	40	50	79	62	39	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 453	37	2 428	2 255	3 098	2 100	2 171	1 403	947	823
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 340	5	298	963	3 033	3 847	4 617	2 611	405	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	10 645	5	295	785	2 174	2 282	2 695	1 591	317	52
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	566	1	25	40	131	103	152	91	16	5
dar. Alkoholeinfluss	194	1	6	14	51	40	59	19	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	-	-	2	11	2	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	762	-	21	49	144	123	174	105	21	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 009	1	70	201	481	429	461	286	59	4
Abstand	2 054	-	53	164	472	483	518	274	49	9
Überholen	720	-	9	39	122	149	167	108	18	7
Vorfahrt, Vorrang	945	-	22	67	148	197	273	150	52	7
Fehler beim Abbiegen	445	-	13	36	81	95	115	83	14	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	71	-	2	2	13	17	22	13	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	-	1	4	16	8	16	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 010	2	69	150	397	432	526	316	60	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	211 179	316	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	17 246	12 451
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	150 261	331	15 624	17 515	28 065	21 943	24 662	17 075	12 326	11 091
Verkehrstüchtigkeit	10 893	68	1 121	1 662	2 591	1 501	1 543	987	690	722
dar. Alkoholeinfluss	6 995	57	795	1 247	1 906	1 083	1 047	552	237	66
Einfluss anderer berauschender Mittel	810	8	114	174	293	128	45	17	17	13
Falsche Straßenbenutzung	5 866	13	795	712	996	741	852	624	521	528
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 848	114	4 153	3 914	4 953	2 879	2 634	1 507	877	726
Abstand	22 386	20	2 237	2 796	4 671	3 809	3 872	2 302	1 402	1 178
Überholen	4 846	6	461	589	912	690	814	587	372	317
Vorbeifahren	400	-	33	42	46	54	84	55	42	34
Nebeneinanderfahren	2 326	-	153	249	462	398	437	283	194	117
Vorfahrt, Vorrang	23 954	21	1 829	1 965	3 745	3 438	4 401	3 271	2 583	2 490
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 797	16	1 365	1 424	2 605	2 482	3 290	2 477	1 974	2 021
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 861	2	194	237	546	417	506	380	297	243
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	26 074	24	1 853	2 319	4 401	3 955	4 789	3 531	2 665	2 195
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7 721	5	365	503	1 001	1 059	1 456	1 188	1 026	787
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 843	10	52	127	313	363	385	298	157	82
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	42	-	11	5	4	8	4	5	2	3
Ladung, Besetzung	124	-	7	7	21	20	30	25	8	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 938	50	2 554	2 625	3 949	3 028	3 361	2 412	1 787	1 908
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	138 027	196	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	7 648	4 567
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	87 302	143	9 412	10 277	17 607	14 689	15 603	9 352	5 518	4 083
Verkehrstüchtigkeit	2 570	10	175	273	487	356	516	330	224	197
dar. Alkoholeinfluss	1 219	6	82	160	295	207	288	122	49	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	159	-	15	18	50	28	21	13	10	4
Falsche Straßenbenutzung	3 370	8	507	433	633	457	528	372	225	189
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 664	20	2 169	2 070	2 696	1 710	1 596	804	348	230
Abstand	13 169	15	1 485	1 979	3 185	2 373	2 084	1 090	539	391
Überholen	2 012	-	224	230	371	326	338	248	129	115
Vorbeifahren	233	1	16	20	44	40	51	24	17	14
Nebeneinanderfahren	1 145	2	91	128	278	195	219	117	74	29
Vorfahrt, Vorrang	16 586	18	1 382	1 452	2 906	3 009	3 360	2 124	1 322	916
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	12 648	17	1 061	1 092	2 136	2 324	2 587	1 652	1 016	697
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 675	-	118	151	335	273	321	212	140	107
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 770	21	1 217	1 475	3 161	3 023	3 515	2 053	1 256	893
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 350	4	208	285	700	752	924	639	430	289
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 105	9	30	72	230	239	241	140	69	53
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	26	1	2	2	2	4	8	1	4	2
Ladung, Besetzung	30	-	8	-	6	6	7	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 272	34	1 898	1 858	2 908	2 199	2 216	1 407	881	765

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	148 974	666	11 474	14 445	28 063	24 349	27 487	16 931	8 734	5 968
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	102 360	622	10 223	11 989	20 520	15 109	16 123	9 927	5 631	4 734
Verkehrstüchtigkeit	11 459	112	1 165	1 797	3 076	1 828	1 769	902	423	364
dar. Alkoholeinfluss	8 460	95	866	1 367	2 381	1 425	1 391	607	238	76
Einfluss anderer berauschender Mittel	916	10	143	190	326	134	60	33	13	7
Falsche Straßenbenutzung	5 923	35	522	538	991	710	857	559	330	316
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22 441	168	3 494	3 824	5 556	3 313	3 059	1 469	481	288
Abstand	3 717	27	311	435	813	596	567	311	172	116
Überholen	4 363	28	282	347	682	579	646	466	216	147
Vorbeifahren	291	1	16	16	54	32	43	33	22	19
Nebeneinanderfahren	1 607	1	63	76	193	186	210	158	61	41
Vorfahrt, Vorrang	25 313	77	2 060	2 197	4 227	3 914	4 684	3 262	2 397	2 155
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 190	48	1 484	1 496	2 725	2 518	3 082	2 235	1 746	1 671
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 953	5	198	253	546	504	569	405	246	191
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 116	58	1 226	1 334	2 398	2 025	2 284	1 529	940	803
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6 3	- -	1 1	- -	2 -	- -	1 -	- -	- -	2 2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	260	-	10	21	42	37	48	38	16	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	38	1	9	4	4	-	7	4	-	2
Ladung, Besetzung	1 285	-	15	30	95	122	181	103	25	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 541	114	1 049	1 370	2 387	1 767	1 767	1 093	548	466
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	128 420	341	11 036	13 417	25 025	20 696	22 817	14 361	8 229	5 857
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	89 058	420	9 881	11 256	18 578	13 140	13 627	8 541	5 338	4 649
Verkehrstüchtigkeit	10 711	99	1 138	1 740	2 883	1 672	1 577	820	408	356
dar. Alkoholeinfluss	8 085	84	857	1 343	2 292	1 346	1 276	571	232	72
Einfluss anderer berauschender Mittel	853	8	137	182	297	124	55	30	13	7
Falsche Straßenbenutzung	4 824	19	491	490	884	594	688	463	311	310
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 574	137	3 421	3 654	5 139	2 959	2 647	1 266	454	283
Abstand	3 082	9	291	400	703	509	465	258	162	115
Überholen	3 347	8	265	306	569	446	489	364	187	144
Vorbeifahren	225	-	15	15	47	24	34	24	19	19
Nebeneinanderfahren	1 159	1	59	66	163	140	135	113	55	40
Vorfahrt, Vorrang	23 361	27	2 002	2 072	3 896	3 543	4 189	2 956	2 324	2 127
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 977	22	1 448	1 417	2 526	2 284	2 766	2 038	1 697	1 654
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 690	2	190	238	501	455	512	350	239	188
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 308	29	1 174	1 207	2 104	1 703	1 885	1 309	887	787
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6 3	- -	1 1	- -	2 -	- -	1 -	- -	- -	2 2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	197	-	10	21	37	29	32	22	15	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	28	-	8	3	3	-	6	3	-	2
Ladung, Besetzung	264	-	6	9	39	41	63	39	14	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 972	91	1 000	1 273	2 109	1 480	1 416	904	502	452

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	335 876	8 683	22 382	29 014	58 553	55 069	68 375	43 030	24 708	16 512
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	691	736	885	814	710	624	603	626	686	833
Verkehrstüchtigkeit	50	31	64	73	65	45	43	41	43	54
dar. Alkoholeinfluss	35	26	46	55	49	34	32	27	20	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	7	8	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	44	100	58	48	44	34	33	34	42	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit	103	146	227	181	127	86	74	65	57	56
Abstand	92	69	118	121	106	98	85	78	68	78
Überholen	26	35	31	32	27	24	25	24	23	23
Vorbeifahren	2	2	2	2	1	1	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	11	3	8	11	12	13	12	12	10	8
Vorfahrt, Vorrang	93	75	96	82	81	82	84	97	124	174
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	40	68	57	54	56	60	70	91	137
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	11	12	13	11	11	12	15	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	73	98	98	98	96	94	108	129	154
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	10	20	22	24	26	29	34	46	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	2	4	5	5	6	7	10	14	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	3	5	7	9	7	8	7	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	4	2	1	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	184	159	136	115	107	111	120	133	173
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	175 722	3 302	13 891	17 558	34 318	30 582	34 335	19 655	10 941	6 802
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	613	605	762	673	595	554	553	592	652	792
Verkehrstüchtigkeit	18	13	15	18	18	15	20	21	24	34
dar. Alkoholeinfluss	10	8	8	11	12	10	12	9	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	43	110	54	46	37	30	33	41	52	60
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	77	166	129	89	65	58	52	42	43
Abstand	81	42	114	119	98	82	66	60	53	62
Überholen	14	13	18	15	13	12	13	16	14	20
Vorbeifahren	2	2	1	1	2	1	2	1	2	2
Nebeneinanderfahren	7	3	7	8	9	7	7	7	7	5
Vorfahrt, Vorrang	106	69	109	91	92	104	105	119	137	161
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	77	41	81	66	65	78	79	89	101	116
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	5	11	12	12	10	11	12	16	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	76	96	93	100	106	111	116	132	159
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	7	16	18	22	26	29	35	42	45
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	1	4	4	6	6	6	9	12	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	4	2	4	7	8	7	8	7	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	3	1	1	-	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	1	4	1	-	1	1	1	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	184	162	130	108	95	101	115	139	189

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	526 576	11 985	36 274	46 577	92 876	85 654	102 715	62 686	35 649	23 315	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	665	700	838	761	667	599	586	615	675	821	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	38	26	45	52	48	34	35	35	37	48	
dar. Alkoholeinfluss	25	21	31	39	35	25	25	21	16	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	5	5	5	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	46	103	56	47	41	33	33	36	45	55	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	93	127	204	162	113	79	69	61	52	52	
Abstand	87	62	116	120	103	92	79	73	64	73	
Überholen	24	29	26	26	22	20	21	22	20	22	
Vorfahrt, Vorrang	97	74	101	86	85	90	91	104	128	170	
Fehler beim Abbiegen	55	40	59	53	51	52	52	59	69	84	
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	31	22	24	26	26	27	29	38	43	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	9	18	20	23	26	29	34	45	49	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	184	160	134	113	103	107	119	135	178	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	27 186	2 993	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 147	287	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	641	699	751	754	709	611	568	536	591	606	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	20	10	17	20	27	27	20	13	24	14	
dar. Alkoholeinfluss	15	8	13	15	21	21	16	10	11	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	3	4	5	3	1	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	33	40	36	39	36	33	29	23	21	14	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	218	223	308	319	301	207	169	135	126	105	
Abstand	77	109	82	79	68	66	74	75	67	63	
Überholen	68	53	84	77	74	69	66	56	63	35	
Vorfahrt, Vorrang	20	34	21	14	14	13	14	25	39	49	
Fehler beim Abbiegen	14	20	14	13	10	13	10	17	20	24	
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	3	3	3	3	2	4	5	13	10	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	6	4	3	3	3	2	3	4	7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	194	178	176	164	173	172	175	202	268	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	359 808	512 28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	24 894	17 019		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	679	926	863	778	666	598	591	634	717	892	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	37	152	45	54	45	30	30	32	37	54	
dar. Alkoholeinfluss	23	123	30	39	32	21	20	16	11	4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	16	4	5	5	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	28	41	45	32	24	20	20	24	30	42	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	262	218	167	112	75	62	55	49	56	
Abstand	100	68	128	134	115	101	87	81	78	92	
Überholen	22	12	24	23	19	17	17	20	20	25	
Vorfahrt, Vorrang	115	76	111	96	97	105	114	129	157	200	
Fehler beim Abbiegen	66	41	67	60	59	60	64	71	85	102	
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	20	21	25	28	29	32	34	41	42	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	18	20	22	25	30	35	44	58	63	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	164	154	125	100	85	82	92	107	157	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	32 892	8 639	1 950	6 132	7 650	9 158	4 954	890	132		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	708	875	947	832	759	682	662	685	783	871	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	26	125	44	33	31	21	25	28	25	45	
dar. Alkoholeinfluss	11	125	9	14	14	11	12	8	6	8	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	2	5	3	-	1	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	34	-	50	37	33	24	31	32	35	61	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	84	125	156	138	108	81	69	73	84	53	
Abstand	132	-	186	184	160	138	121	110	108	114	
Überholen	31	125	19	24	28	25	27	29	34	68	
Vorfahrt, Vorrang	84	-	88	91	78	82	85	88	144	152	
Fehler beim Abbiegen	61	-	63	64	59	59	61	69	73	76	
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	-	31	22	24	25	23	23	27	30	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	23	22	30	24	28	23	31	61	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	250	188	135	119	108	105	120	134	136	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	362 011	9 369	21 816	29 187	61 869	58 361	69 696	43 573	26 116	17 370
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	654	685	793	726	650	598	589	623	674	803
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	25	43	48	42	30	32	32	33	42
dar. Alkoholeinfluss	24	20	32	38	33	24	25	22	17	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	5	6	5	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	44	112	49	45	41	33	31	34	43	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	105	120	94	64	45	41	39	34	35
Abstand	81	62	124	119	97	87	73	66	58	64
Überholen	16	26	16	15	13	13	14	14	15	15
Vorfahrt, Vorrang	108	77	122	103	102	104	103	114	128	156
Fehler beim Abbiegen	66	38	76	67	63	63	63	69	77	91
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	36	34	37	38	37	37	39	47	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	11	29	31	34	37	41	48	59	64
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	175	139	118	102	97	103	116	129	179
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 781	1 857	1 070	1 340	2 312	2 124	3 808	2 201	777	181
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	542	645	667	640	574	512	461	462	525	569
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	10	21	21	34	30	18	12	22	17
dar. Alkoholeinfluss	16	9	16	17	26	25	16	9	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	5	3	7	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	31	21	28	20	25	17	14	21	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	145	177	213	224	190	134	105	96	86	83
Abstand	78	122	100	87	76	66	68	66	67	50
Überholen	62	54	84	66	65	65	63	48	59	33
Vorfahrt, Vorrang	24	39	26	22	19	17	15	25	41	44
Fehler beim Abbiegen	18	24	18	21	15	16	14	22	23	33
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	5	3	4	5	2	6	6	18	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	9	6	5	4	5	4	4	5	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	153	167	170	148	138	148	143	158	167	260
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	236 237	311 16 257	21 210	43 865	40 847	45 242	28 261	17 414	11 967	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	673	949	822	749	653	602	607	657	734	890
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	174	42	47	35	23	23	26	30	47
dar. Alkoholeinfluss	19	145	30	36	26	17	16	15	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	19	5	6	4	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	18	32	28	20	16	14	14	17	21	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	232	126	95	60	38	32	31	28	36
Abstand	97	80	143	138	112	97	84	76	73	84
Überholen	12	10	11	11	9	9	9	12	14	17
Vorfahrt, Vorrang	133	51	140	121	120	125	132	146	164	193
Fehler beim Abbiegen	82	48	92	80	76	75	78	86	100	117
Fehler beim Ein- und Anfahren	44	26	35	40	42	42	46	48	55	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	29	33	36	38	43	51	62	81	88
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	151	125	105	86	77	75	85	99	155
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 552	3 341	987	3 099	3 803	4 541	2 343	485	69	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	764	667	909	848	801	772	741	769	784	913
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	-	9	24	19	16	17	20	12	14
dar. Alkoholeinfluss	10	-	-	14	11	12	11	8	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	3	7	3	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	32	23	19	17	24	24	21	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	-	88	69	58	51	37	32	33	43
Abstand	138	-	194	198	164	151	131	117	97	87
Überholen	18	333	9	8	15	12	18	16	25	29
Vorfahrt, Vorrang	111	-	100	111	106	113	111	121	157	188
Fehler beim Abbiegen	94	-	79	89	90	93	98	111	105	116
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	-	53	41	43	45	41	44	47	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	-	41	40	54	47	54	48	58	101
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	-	150	114	107	103	97	118	122	159

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	125 088	2 557	12 424	13 584	22 434	19 306	24 439	14 400	7 679	5 087
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	705	747	906	829	716	608	598	605	688	866
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	29	48	64	63	44	44	43	49	65
dar. Alkoholeinfluss	32	24	33	47	47	32	32	23	18	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	4	5	6	4	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	61	70	75	60	53	43	46	50	59	79
Nicht angepasste Geschwindigkeit	175	202	333	280	213	146	123	102	88	79
Abstand	78	58	86	98	89	80	71	68	59	79
Überholen	41	37	39	45	41	35	35	36	32	41
Vorfahrt, Vorrang	92	64	78	69	69	81	89	105	157	242
Fehler beim Abbiegen	43	48	40	37	37	40	41	48	55	74
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	12	4	4	4	5	6	7	13	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	1	3	3	3	3	5	5	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	212	190	158	132	113	119	125	151	165
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 521	1 099	773	1 219	1 806	1 412	2 580	1 129	337	97
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	767	776	845	847	858	734	707	655	715	629
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	18	9	10	20	19	24	21	16	27	10
dar. Alkoholeinfluss	14	7	9	12	16	18	17	12	15	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	6	2	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	53	57	60	54	60	47	48	43	24	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	318	296	420	415	435	305	254	201	208	124
Abstand	68	84	54	56	54	62	77	85	59	72
Überholen	78	50	84	93	89	81	73	71	71	41
Vorfahrt, Vorrang	15	27	14	6	8	6	14	23	39	62
Fehler beim Abbiegen	8	15	9	6	4	9	4	8	15	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	1	2	-	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	1	1	1	-	-	-	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	203	233	189	194	185	198	207	204	264	268
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	92 777	182	10 858	11 175	17 710	14 444	16 734	10 055	5 831	4 234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	704	890	919	833	699	593	572	595	689	891
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	126	49	69	67	47	46	44	52	70
dar. Alkoholeinfluss	34	99	33	51	50	34	31	22	16	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	11	4	5	7	4	1	-	2	1
Falsche Straßenbenutzung	57	55	75	60	49	41	41	49	62	85
Nicht angepasste Geschwindigkeit	175	308	340	278	201	140	112	95	81	81
Abstand	84	38	91	103	93	83	73	72	65	88
Überholen	39	16	37	41	37	32	31	35	32	44
Vorfahrt, Vorrang	103	115	84	74	74	90	104	123	176	253
Fehler beim Abbiegen	46	33	40	39	39	42	49	51	61	79
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	11	3	3	4	5	6	6	11	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	3	3	2	3	5	6	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	187	189	152	122	97	91	99	124	150
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 125	4	207	622	1 714	2 024	2 548	1 415	263	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	689	1 000	947	831	761	625	630	623	795	917
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	250	58	37	44	22	33	36	38	104
dar. Alkoholeinfluss	16	250	19	16	26	13	17	12	11	21
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	2	3	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	72	-	97	72	75	50	54	62	68	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	250	208	199	174	109	102	99	129	83
Abstand	105	-	135	146	125	106	96	83	103	146
Überholen	37	-	39	39	36	35	31	31	34	125
Vorfahrt, Vorrang	98	-	106	101	82	93	103	99	198	146
Fehler beim Abbiegen	48	-	63	58	47	46	45	57	53	42
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	10	3	7	8	8	8	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	5	5	9	4	6	-	-	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	500	213	145	126	105	110	112	118	63

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	39 477	59	2 034	3 806	8 573	7 987	8 580	4 713	1 854	858
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	646	1 034	912	785	664	583	530	572	648	910
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	42	34	50	48	47	40	37	38	48	70
dar. Alkoholeinfluss	14	-	12	17	19	16	15	11	2	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	17	3	3	5	3	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	17	20	13	11	10	11	9	15	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	178	339	316	260	201	159	140	138	159	224
Abstand	169	220	219	213	184	162	144	148	170	228
Überholen	46	34	52	36	32	36	37	45	49	48
Vorfahrt, Vorrang	10	51	14	10	9	7	7	10	11	27
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	1	1	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	1	-	2	1	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	288	200	170	137	122	112	126	147	228
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	884	37	52	103	188	151	207	98	33	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	916	1 108	1 077	1 117	941	848	807	806	879	1 111
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	27	19	19	21	7	24	20	30	-
dar. Alkoholeinfluss	8	-	-	10	11	7	14	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	27	19	-	11	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	-	10	11	13	10	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	346	378	577	427	394	331	275	255	212	333
Abstand	153	243	115	243	117	119	145	163	152	222
Überholen	49	54	96	39	43	26	53	51	61	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	19	-	11	13	10	31	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	19	-	-	-	-	20	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	285	378	192	330	287	305	261	224	394	444
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 794	19	1 883	3 347	7 018	5 960	6 187	3 353	1 649	818
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	647	895	900	776	659	585	523	560	633	922
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	53	46	48	49	44	40	41	49	73
dar. Alkoholeinfluss	17	-	12	18	23	19	18	14	2	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	3	4	5	4	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	53	20	13	11	9	9	8	15	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	189	316	310	259	208	168	149	142	158	230
Abstand	175	158	219	212	184	167	148	154	172	230
Überholen	42	-	53	35	29	34	34	41	45	49
Vorfahrt, Vorrang	11	105	14	10	10	8	8	10	12	28
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	1	1	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	1	-	1	1	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	158	197	165	133	118	105	122	136	227
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 215	1	91	341	1 319	1 823	2 069	1 196	142	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	604	1 000	1 088	786	659	558	527	593	761	533
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	-	143	50	42	32	32	33	42	-
dar. Alkoholeinfluss	6	-	22	12	5	7	8	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	3	5	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	-	11	12	11	12	18	14	21	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	121	-	297	226	139	115	98	122	176	-
Abstand	152	-	275	214	195	147	132	131	155	133
Überholen	53	-	11	44	45	43	43	54	63	67
Vorfahrt, Vorrang	8	-	-	12	5	5	5	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	1	1	1	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	-	275	176	137	121	118	131	204	267

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	164 565	2 616	14 458	17 390	31 007	27 293	33 019	19 113	9 533	5 945
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	691	753	907	819	702	600	580	597	680	873
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	48	29	48	60	58	43	43	42	49	66
dar. Alkoholeinfluss	28	23	30	40	40	28	27	20	15	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	5	6	3	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	49	69	67	50	41	34	37	40	50	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit	175	205	330	276	209	150	128	111	101	100
Abstand	100	62	105	123	115	104	90	88	81	100
Überholen	42	37	41	43	38	35	35	38	35	42
Vorfahrt, Vorrang	73	63	69	56	52	60	67	81	128	211
Fehler beim Abbiegen	33	47	34	29	27	29	31	36	45	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	12	3	3	3	4	5	6	11	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	2	2	2	2	4	4	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	138	214	192	160	134	115	117	125	150	174
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 405	1 136	825	1 322	1 994	1 563	2 787	1 227	370	106
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	778	787	859	868	866	745	715	667	730	670
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	10	11	20	20	22	22	16	27	9
dar. Alkoholeinfluss	13	7	8	12	15	17	17	11	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	1	5	3	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	55	56	51	55	44	46	40	22	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	320	298	430	416	431	307	256	205	208	142
Abstand	74	89	58	70	60	67	82	91	68	85
Überholen	76	50	85	89	85	75	71	69	70	38
Vorfahrt, Vorrang	15	26	15	5	9	7	14	24	35	57
Fehler beim Abbiegen	7	14	8	5	4	8	4	7	14	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	2	2	1	1	2	2	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	1	1	1	-	-	-	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	210	238	189	204	195	208	211	205	276	283
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	123 571	201 12 741	14 522	24 728	20 404	22 921	13 408	7 480	5 052	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	690	891	916	820	688	590	559	586	677	896
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	52	119	49	64	62	46	44	43	52	70
dar. Alkoholeinfluss	30	90	30	44	42	30	28	20	13	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	10	4	4	6	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	46	55	67	49	38	31	33	38	51	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	178	308	335	274	203	149	122	107	98	105
Abstand	106	50	110	128	119	108	93	92	89	111
Überholen	40	15	39	40	35	32	32	36	35	45
Vorfahrt, Vorrang	80	114	73	59	56	66	78	94	140	217
Fehler beim Abbiegen	35	30	34	30	28	30	36	39	48	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	10	2	3	3	3	4	5	9	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	2	2	2	2	3	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	184	191	155	125	103	95	105	127	163
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 340	5 298	963	3 033	3 847	4 617	2 611	405	63	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	651	1 000	990	815	717	593	584	609	783	825
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	200	84	42	43	27	33	35	40	79
dar. Alkoholeinfluss	12	200	20	15	17	10	13	7	7	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	2	4	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	-	70	51	47	32	38	40	52	95
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	200	235	209	159	112	100	110	146	63
Abstand	126	-	178	170	156	126	112	105	121	143
Überholen	44	-	30	40	40	39	36	41	44	111
Vorfahrt, Vorrang	58	-	74	70	49	51	59	57	128	111
Fehler beim Abbiegen	27	-	44	37	27	25	25	32	35	32
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	7	2	4	4	5	5	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	3	4	5	2	3	-	-	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	400	232	156	131	112	114	121	148	111

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	211 179	316	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	17 246	12 451
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	712	1 047	916	839	712	625	609	644	715	891
Verkehrstüchtigkeit	52	215	66	80	66	43	38	37	40	58
dar. Alkoholeinfluss	33	180	47	60	48	31	26	21	14	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	25	7	8	7	4	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	28	41	47	34	25	21	21	24	30	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit	103	361	244	187	126	82	65	57	51	58
Abstand	106	63	131	134	118	109	96	87	81	95
Überholen	23	19	27	28	23	20	20	22	22	25
Vorbeifahren	2	-	2	2	1	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	11	-	9	12	12	11	11	11	11	9
Vorfahrt, Vorrang	113	66	107	94	95	98	109	123	150	200
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	84	51	80	68	66	71	81	93	114	162
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	6	11	11	14	12	12	14	17	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	76	109	111	112	113	118	133	155	176
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	16	21	24	25	30	36	45	59	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	3	5	6	6	6	8	10	14	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	32	3	6	8	10	10	11	9	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	158	150	126	100	86	83	91	104	153
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	138 027	196	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	7 648	4 567
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	632	730	788	692	604	562	565	618	721	894
Verkehrstüchtigkeit	19	51	15	18	17	14	19	22	29	43
dar. Alkoholeinfluss	9	31	7	11	10	8	10	8	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	2	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	24	41	42	29	22	17	19	25	29	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	102	182	139	92	65	58	53	46	50
Abstand	95	77	124	133	109	91	75	72	70	86
Überholen	15	-	19	15	13	12	12	16	17	25
Vorbeifahren	2	5	1	1	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	8	10	8	9	10	7	8	8	10	6
Vorfahrt, Vorrang	120	92	116	98	100	115	122	140	173	201
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	92	87	89	74	73	89	94	109	133	153
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	10	10	11	10	12	14	18	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	107	102	99	108	116	127	136	164	196
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	20	17	19	24	29	33	42	56	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	5	5	6	6	7	11	17	25
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	46	3	5	8	9	9	9	9	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	173	159	125	100	84	80	93	115	168

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	41	32	1	2	19	-	9	1	6	-
innerorts	5	1	-	-	1	-	-	-	2	-
außerorts	36	31	1	2	18	-	9	1	4	-
Beleuchtung	6	1	1	-	-	-	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	4	1	1	-	-	-	-	-	3	-
Bereifung	19	19	-	1	15	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	1	15	-	3	-	-	-
Bremsen	4	3	-	-	1	-	1	1	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel	11	8	-	1	2	-	5	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	-	1	1	-	5	-	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	3 559	2 274	180	252	1 288	37	404	77	1 178	207
innerorts	1 950	853	134	113	425	29	103	29	1 034	191
außerorts	1 609	1 421	46	139	863	8	301	48	144	16
Beleuchtung	607	123	38	6	39	-	19	20	478	43
innerorts	473	66	25	4	24	-	8	5	403	38
außerorts	134	57	13	2	15	-	11	15	75	5
Bereifung	1 081	1 045	43	95	689	3	203	5	31	5
innerorts	249	228	31	38	135	1	19	3	20	5
außerorts	832	817	12	57	554	2	184	2	11	-
Bremsen	668	302	34	28	172	7	49	8	360	106
innerorts	523	179	29	15	104	7	20	1	338	99
außerorts	145	123	5	13	68	-	29	7	22	7
Lenkung	131	104	8	13	65	-	14	2	27	6
innerorts	58	35	6	5	17	-	4	2	23	6
außerorts	73	69	2	8	48	-	10	-	4	-
Zugvorrichtung	58	57	1	2	37	-	15	1	1	-
innerorts	27	26	1	-	18	-	7	-	1	-
außerorts	31	31	-	2	19	-	8	1	-	-
Andere Mängel	1 014	643	56	108	286	27	104	41	281	47
innerorts	620	319	42	51	127	21	45	18	249	43
außerorts	394	324	14	57	159	6	59	23	32	4
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 311	1 229	9	5	865	9	302	25	7	-
innerorts	441	427	8	4	338	4	64	5	6	-
außerorts	870	802	1	1	527	5	238	20	1	-
Beleuchtung	44	32	2	-	17	-	5	7	7	-
innerorts	20	12	1	-	9	-	1	1	6	-
außerorts	24	20	1	-	8	-	4	6	1	-
Bereifung	750	734	1	2	585	4	132	6	-	-
innerorts	203	203	1	1	182	2	15	1	-	-
außerorts	547	531	-	1	403	2	117	5	-	-
Bremsen	118	113	2	2	72	-	33	4	-	-
innerorts	62	62	2	2	43	-	15	-	-	-
außerorts	56	51	-	-	29	-	18	4	-	-
Lenkung	42	42	1	1	35	-	4	-	-	-
innerorts	25	25	1	1	23	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	12	-	4	-	-	-
Zugvorrichtung	56	54	-	-	27	-	23	4	-	-
innerorts	29	28	-	-	16	-	10	2	-	-
außerorts	27	26	-	-	11	-	13	2	-	-
Andere Mängel	301	254	3	-	129	5	105	4	-	-
innerorts	102	97	3	-	65	2	23	1	-	-
außerorts	199	157	-	-	64	3	82	3	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	dar. im Alter 65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	dar. im Alter 65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	451	13	180	14 908	3 886	1 914	119
innerorts	287	11	142	13 918	3 806	1 772	101
außerorts	164	2	38	990	80	142	18
Verkehrstüchtigkeit	78	-	10	919	8	70	4
innerorts	37	-	6	745	8	60	3
außerorts	41	-	4	174	-	10	1
Alkoholeinfluss	71	-	8	780	1	44	2
innerorts	34	-	6	630	1	39	1
außerorts	37	-	2	150	-	5	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	42	1	-	1
innerorts	1	-	-	37	1	-	1
außerorts	-	-	-	5	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	2	95	6	26	1
innerorts	2	-	-	77	6	21	1
außerorts	3	-	2	18	-	5	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	373	13	170	13 989	3 878	1 844	115
innerorts	250	11	136	13 173	3 798	1 712	98
außerorts	123	2	34	816	80	132	17
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	296	12	151	11 617	3 457	1 553	69
innerorts	212	10	121	11 111	3 390	1 453	63
außerorts	84	2	30	506	67	100	6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	33	1	16	1 082	224	123	9
innerorts	31	1	16	1 071	223	123	8
außerorts	2	-	-	11	1	-	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	75	24	6	-
innerorts	-	-	-	75	24	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	1	14	815	192	148	6
innerorts	18	1	11	781	189	139	6
außerorts	4	-	3	34	3	9	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	13	1	6	2 100	997	139	5
innerorts	12	1	6	2 058	977	138	5
außerorts	1	-	-	42	20	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	185	8	99	6 642	1 895	1 015	38
innerorts	130	7	78	6 344	1 858	942	37
außerorts	55	1	21	298	37	73	1
durch sonstiges falsches Verhalten	43	1	16	903	125	122	11
innerorts	21	-	10	782	119	105	7
außerorts	22	1	6	121	6	17	4
Nichtbenutzen des Gehweges	17	-	6	307	32	38	1
innerorts	13	-	5	282	32	35	1
außerorts	4	-	1	25	-	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	-	-	94	6	10	-
innerorts	-	-	-	21	3	1	-
außerorts	5	-	-	73	3	9	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	148	109	-	-
innerorts	-	-	-	146	107	-	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	55	1	13	1 823	274	243	45
innerorts	25	1	10	1 613	266	223	34
außerorts	30	-	3	210	8	20	11

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	18 746	8 075	10 671	2 263	3 229	2 291	7 296	5 136	5 958	981
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	17 298	7 283	10 015	2 201	3 055	2 172	6 825	4 829	5 217	813
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	444	287	157	19	107	52	173	79	145	7
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	251	139	112	5	42	20	107	62	97	25
Schnee, Eis	9 537	3 118	6 419	901	1 750	1 426	4 523	3 533	2 363	559
Regen	6 281	3 254	3 027	1 258	1 087	636	1 780	1 014	2 156	119
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	785	485	300	18	69	38	242	141	456	103
Zustand der Straße	1 271	659	612	58	151	108	419	285	643	161
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	122	37	85	27	24	20	50	33	21	5
Anderer Zustand der Straße	1 149	622	527	31	127	88	369	252	622	156
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	92	71	21	3	14	5	29	11	46	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	83	60	23	1	9	6	22	11	51	5
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	4 050	2 368	1 682	294	752	412	1 652	864	1 352	112
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	320	78	242	24	71	63	174	131	51	24
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	512	287	225	80	88	51	181	81	163	13
blendende Sonne	2 722	1 875	847	110	494	216	1 077	471	1 041	50
Seitenwind	233	34	199	40	49	44	115	104	29	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	263	94	169	40	50	38	105	77	68	14
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	15 573	8 538	7 035	1 015	2 650	1 642	5 787	3 530	6 121	848
Hindernisse	4 112	1 272	2 840	239	653	554	1 914	1 647	1 306	400
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	132	112	20	3	13	3	29	9	87	5
Wild auf der Fahrbahn	2 249	194	2 055	96	439	417	1 399	1 333	315	209
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 026	624	402	25	105	72	305	197	591	108
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	705	342	363	115	96	62	181	108	313	78
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	11 461	7 266	4 195	776	1 997	1 088	3 873	1 883	4 815	448
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	489	383	106	3	44	14	96	37	346	52
Unfallursachen insgesamt ...	407 707	271 912	135 795	29 771	72 736	34 370	129 175	60 066	176 025	11 588

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	210	30	180	29	57	53	102	88	22	10
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	194	24	170	28	55	51	95	83	16	8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
Schnee, Eis	96	8	88	13	27	24	52	49	4	2
Regen	89	16	73	15	26	25	39	30	9	3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	-	4	-	1	1	-	-	3	3
Zustand der Straße	10	2	8	1	2	2	4	3	3	2
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	10	2	8	1	2	2	4	3	3	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	2	-	-	-	2	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	68	18	50	7	18	14	30	24	13	5
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	9	1	8	1	4	4	3	2	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	6	7	3	5	2	4	2	1	-
blendende Sonne	33	10	23	2	4	3	16	14	11	4
Seitenwind	7	1	6	-	3	3	4	3	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	-	6	1	2	2	3	3	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	157	43	114	14	46	37	74	57	23	6
Hindernisse	21	4	17	3	4	4	10	10	4	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	7	-	1	1	6	6	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	1	5	-	1	1	4	4	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	3	5	3	2	2	-	-	3	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	136	39	97	11	42	33	64	47	19	6
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	6	4	2	-	3	-	3	2	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	5 020	1 562	3 458	652	1 317	1 037	2 056	1 558	995	211

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	11 306	3 102	8 204	4 349	1 759	1 323	3 133	2 158	2 065	374
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	11 056	3 008	8 048	4 281	1 720	1 293	3 066	2 115	1 989	359
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	62	27	35	7	11	7	31	20	13	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	35	8	27	4	6	5	19	12	6	6
Schnee, Eis	7 362	2 207	5 155	2 168	1 262	972	2 420	1 703	1 512	312
Regen	3 462	698	2 764	2 087	420	295	549	352	406	30
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	135	68	67	15	21	14	47	28	52	10
Zustand der Straße	219	72	147	67	34	26	55	39	63	15
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	94	25	69	43	16	14	15	9	20	3
Anderer Zustand der Straße	125	47	78	24	18	12	40	30	43	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	28	19	9	1	5	4	12	4	10	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 008	456	552	232	170	106	348	187	258	27
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	112	35	77	10	23	18	63	43	16	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	238	37	201	143	34	25	47	31	14	2
blendende Sonne	510	361	149	12	87	40	203	85	208	12
Seitenwind	56	-	56	23	14	14	15	15	4	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	92	23	69	44	12	9	20	13	16	3
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	3 980	1 821	2 159	900	696	450	1 253	685	1 131	124
Hindernisse	1 195	238	957	515	213	176	309	232	158	34
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	10	6	4	1	1	-	-	11	1
Wild auf der Fahrbahn	303	38	265	22	78	71	163	147	40	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn	89	57	32	6	14	9	37	14	32	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	787	133	654	483	120	95	109	71	75	5
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 785	1 583	1 202	385	483	274	944	453	973	90
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	55	37	18	2	6	5	20	9	27	2
Unfallursachen insgesamt ...	120 139	65 718	54 421	21 759	20 700	11 643	36 438	18 080	41 242	2 939

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	13 238	16 933	247	4 539	12 147	8 439
innerorts	8 633	10 582	78	2 494	8 010	5 584
außerorts	4 605	6 351	169	2 045	4 137	2 855
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 345	1 861	34	439	1 388	915
innerorts	874	1 160	10	240	910	578
außerorts	471	701	24	199	478	337
Übermüdung	1 683	2 746	57	808	1 881	1 293
innerorts	402	578	4	131	443	347
außerorts	1 281	2 168	53	677	1 438	946
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 676	4 886	107	1 714	3 065	790
innerorts	2 189	2 781	33	902	1 846	501
außerorts	1 487	2 105	74	812	1 219	289
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	11 403	13 218	113	2 189	10 916	995
innerorts	9 807	10 885	23	1 502	9 360	545
außerorts	1 596	2 333	90	687	1 556	450
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11 803	17 661	375	4 417	12 869	4 717
innerorts	5 650	7 457	36	1 300	6 121	2 453
außerorts	6 153	10 204	339	3 117	6 748	2 264
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2 828	4 575	223	1 433	2 919	1 232
innerorts	1 441	2 269	69	621	1 579	641
außerorts	1 387	2 306	154	812	1 340	591
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	45 373	62 259	971	14 592	46 696	21 040
innerorts	18 252	23 229	169	4 527	18 533	7 099
außerorts	27 121	39 030	802	10 065	28 163	13 941
Ungenügender Sicherheitsabstand	44 023	63 781	166	4 557	59 058	3 414
innerorts	28 404	38 300	18	1 870	36 412	1 859
außerorts	15 619	25 481	148	2 687	22 646	1 555
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	937	1 320	3	106	1 211	203
innerorts	572	765	-	39	726	67
außerorts	365	555	3	67	485	136
Unzulässiges Rechtsüberholen	563	700	3	92	605	157
innerorts	383	448	-	48	400	41
außerorts	180	252	3	44	205	116
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 604	2 697	90	838	1 769	474
innerorts	331	484	4	126	354	94
außerorts	1 273	2 213	86	712	1 415	380
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 449	4 583	36	945	3 602	1 310
innerorts	1 980	2 444	6	392	2 046	654
außerorts	1 469	2 139	30	553	1 556	656
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	195	300	6	98	196	63
innerorts	50	63	-	15	48	12
außerorts	145	237	6	83	148	51
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 389	2 110	14	399	1 697	1 076
innerorts	130	161	-	27	134	46
außerorts	1 259	1 949	14	372	1 563	1 030
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 269	1 670	30	362	1 278	403
innerorts	458	537	3	74	460	67
außerorts	811	1 133	27	288	818	336
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 517	4 326	53	802	3 471	572
innerorts	2 085	2 347	11	323	2 013	174
außerorts	1 432	1 979	42	479	1 458	398
Fehler beim Überholtwerden	685	921	16	210	695	280
innerorts	321	393	1	60	332	61
außerorts	364	528	15	150	363	219

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	741	959	5	115	839	225
innerorts	656	824	2	89	733	200
außerorts	85	135	3	26	106	25
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	229	262	1	25	236	62
innerorts	184	200	1	18	181	35
außerorts	45	62	-	7	55	27
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 463	7 358	25	834	6 499	1 532
innerorts	3 309	4 232	7	362	3 863	683
außerorts	2 154	3 126	18	472	2 636	849
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 026	7 333	6	811	6 516	3 912
innerorts	5 757	6 915	4	716	6 195	3 763
außerorts	269	418	2	95	321	149
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	36 092	48 474	234	7 152	41 088	17 155
innerorts	26 467	32 829	61	3 900	28 868	12 594
außerorts	9 625	15 645	173	3 252	12 220	4 561
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	591	885	6	142	737	537
innerorts	110	136	-	22	114	39
außerorts	481	749	6	120	623	498
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	458	632	16	174	442	129
innerorts	109	137	1	23	113	16
außerorts	349	495	15	151	329	113
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 147	8 930	32	1 203	7 695	2 696
innerorts	5 314	7 487	19	961	6 507	2 280
außerorts	833	1 443	13	242	1 188	416
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 168	1 721	13	302	1 406	498
innerorts	854	1 183	2	182	999	379
außerorts	314	538	11	120	407	119
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	149	296	25	64	207	87
innerorts	114	238	15	48	175	75
außerorts	35	58	10	16	32	12
Fehler beim Abbiegen	29 014	37 704	154	5 680	31 870	8 303
innerorts	23 665	28 871	73	3 767	25 031	6 322
außerorts	5 349	8 833	81	1 913	6 839	1 981
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 690	12 576	90	1 724	10 762	3 572
innerorts	9 790	11 250	64	1 473	9 713	3 077
außerorts	900	1 326	26	251	1 049	495
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	15 588	17 960	74	2 232	15 654	1 176
innerorts	14 733	16 781	55	1 968	14 758	1 047
außerorts	855	1 179	19	264	896	129
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 735	1 857	13	461	1 383	2
innerorts	1 735	1 857	13	461	1 383	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 881	2 073	21	481	1 571	1
innerorts	1 850	2 039	20	472	1 547	1
außerorts	31	34	1	9	24	-
beim Abbiegen	3 756	3 992	33	864	3 095	1
innerorts	3 697	3 930	33	848	3 049	1
außerorts	59	62	-	16	46	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	776	844	6	231	607	1
innerorts	749	811	5	214	592	1
außerorts	27	33	1	17	15	-
an anderen Stellen	8 079	8 736	153	1 719	6 864	1
innerorts	7 610	8 183	119	1 597	6 467	1
außerorts	469	553	34	122	397	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	313	365	5	75	285	80
innerorts	250	275	1	47	227	57
außerorts	63	90	4	28	58	23
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	433	543	14	148	381	100
innerorts	273	299	4	76	219	44
außerorts	160	244	10	72	162	56
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 874	2 976	5	339	2 632	80
innerorts	2 848	2 947	4	332	2 611	75
außerorts	26	29	1	7	21	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	420	505	6	111	388	38
innerorts	335	389	5	75	309	26
außerorts	85	116	1	36	79	12
Überladung, Überbesetzung	138	225	1	59	165	75
innerorts	84	130	-	31	99	9
außerorts	54	95	1	28	66	66
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	579	729	8	129	592	1 209
innerorts	308	342	3	66	273	149
außerorts	271	387	5	63	319	1 060
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63 341	78 943	879	15 569	62 495	12 270
innerorts	41 007	48 202	220	7 945	40 037	7 372
außerorts	22 334	30 741	659	7 624	22 458	4 898
T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	597	680	6	157	517	44
innerorts	469	517	2	103	412	20
außerorts	128	163	4	54	105	24
Bereifung	1 077	1 546	20	364	1 162	746
innerorts	249	314	-	59	255	202
außerorts	828	1 232	20	305	907	544
Bremsen	668	860	4	168	688	118
innerorts	523	630	1	112	517	62
außerorts	145	230	3	56	171	56
Lenkung	131	177	-	40	137	42
innerorts	58	74	-	14	60	25
außerorts	73	103	-	26	77	17
Zugvorrichtung	58	88	1	21	66	56
innerorts	27	37	-	8	29	29
außerorts	31	51	1	13	37	27
Andere Mängel	1 012	1 289	13	298	978	300
innerorts	619	720	2	141	577	102
außerorts	393	569	11	157	401	198
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	773	940	71	323	546	2
innerorts	626	711	33	250	428	1
außerorts	147	229	38	73	118	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	50	1	18	31	1
innerorts	37	44	1	16	27	1
außerorts	5	6	-	2	4	-
Übermüdung	2	2	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	95	103	5	44	54	1
innerorts	77	83	2	34	47	1
außerorts	18	20	3	10	7	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 060	1 233	31	408	794	9
innerorts	1 049	1 220	29	402	789	8
außerorts	11	13	2	6	5	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	78	-	27	51	-
innerorts	74	78	-	27	51	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	802	883	22	292	569	5
innerorts	768	842	18	274	550	5
außerorts	34	41	4	18	19	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 075	2 314	13	718	1 583	5
innerorts	2 033	2 265	12	696	1 557	5
außerorts	42	49	1	22	26	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 562	7 496	184	2 346	4 966	36
innerorts	6 268	7 097	129	2 197	4 771	35
außerorts	294	399	55	149	195	1
durch sonstiges falsches Verhalten	900	1 050	46	240	764	11
innerorts	779	877	22	194	661	7
außerorts	121	173	24	46	103	4
Nichtbenutzen des Gehweges	305	365	16	58	291	1
innerorts	280	330	12	47	271	1
außerorts	25	35	4	11	20	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	92	120	6	46	68	-
innerorts	21	25	-	8	17	-
außerorts	71	95	6	38	51	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	147	161	-	31	130	-
innerorts	145	159	-	30	129	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1 797	2 057	56	461	1 540	43
innerorts	1 591	1 806	25	403	1 378	34
außerorts	206	251	31	58	162	9
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	444	539	2	61	476	62
innerorts	287	332	-	28	304	27
außerorts	157	207	2	33	172	35
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	251	290	4	44	242	35
innerorts	139	156	-	18	138	8
außerorts	112	134	4	26	104	27
Schnee, Eis	9 537	12 643	107	2 298	10 238	7 362
innerorts	3 118	3 840	8	576	3 256	2 207
außerorts	6 419	8 803	99	1 722	6 982	5 155
Regen	6 281	8 518	99	1 512	6 907	3 462
innerorts	3 254	3 958	17	551	3 390	698
außerorts	3 027	4 560	82	961	3 517	2 764
Anderer Einflüsse	785	914	4	223	687	135
innerorts	485	539	-	114	425	68
außerorts	300	375	4	109	262	67
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	122	164	-	36	128	94
innerorts	37	47	-	6	41	25
außerorts	85	117	-	30	87	69
Anderer Zustand der Straße	1 149	1 342	10	401	931	125
innerorts	622	704	2	176	526	47
außerorts	527	638	8	225	405	78
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	92	128	2	12	114	28
innerorts	71	91	2	9	80	19
außerorts	21	37	-	3	34	9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	83	101	4	25	72	3
innerorts	60	68	2	16	50	3
außerorts	23	33	2	9	22	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	320	458	11	90	357	112
innerorts	78	101	1	16	84	35
außerorts	242	357	10	74	273	77
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	512	710	13	159	538	238
innerorts	287	344	6	66	272	37
außerorts	225	366	7	93	266	201
blendende Sonne	2 722	3 652	35	635	2 982	510
innerorts	1 875	2 329	11	386	1 932	361
außerorts	847	1 323	24	249	1 050	149
Seitenwind	233	303	7	81	215	56
innerorts	34	38	1	8	29	-
außerorts	199	265	6	73	186	56
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	263	339	6	59	274	92
innerorts	94	113	-	15	98	23
außerorts	169	226	6	44	176	69
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	132	143	-	27	116	16
innerorts	112	118	-	20	98	10
außerorts	20	25	-	7	18	6
Wild auf der Fahrbahn	2 249	2 639	7	525	2 107	303
innerorts	194	222	-	31	191	38
außerorts	2 055	2 417	7	494	1 916	265
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 026	1 177	6	233	938	89
innerorts	624	677	1	128	548	57
außerorts	402	500	5	105	390	32
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	705	843	9	162	672	787
innerorts	342	368	3	70	295	133
außerorts	363	475	6	92	377	654
Sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	11 461	14 752	147	2 670	11 935	2 785
innerorts	7 266	8 675	41	1 244	7 390	1 583
außerorts	4 195	6 077	106	1 426	4 545	1 202

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	199 650	242 498	977	33 843	207 678	47 582	12 977
Außerorts ohne Autobahn	73 003	105 353	1 934	25 046	78 373	21 240	1 967
auf Autobahnen	18 452	29 630	428	5 168	24 034	12 002	620
Insgesamt	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564
Unfalltyp							
Fahrerfall	54 256	67 390	1 203	18 958	47 229	23 899	4 332
Abbiege-Unfall	40 419	53 022	222	7 437	45 363	9 334	625
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	64 342	83 081	381	11 631	71 069	24 874	832
Überschreiten-Unfall	16 069	17 940	362	4 887	12 691	6 43	43
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 109	10 174	14	1 202	8 958	3 137	2 069
Unfall im Längsverkehr	72 211	105 477	819	12 152	92 506	10 487	2 673
Sonstiger Unfall	34 699	40 397	338	7 790	32 269	9 050	4 990
Insgesamt	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	217 805	280 144	2 163	45 972	232 009	50 037	6 680
Dämmerung	14 967	19 341	172	3 169	16 000	4 852	884
Dunkelheit	58 333	77 996	1 004	14 916	62 076	25 935	8 000
Insgesamt	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564
Monat							
Januar	17 641	23 170	208	3 710	19 252	7 900	1 219
Februar	16 240	21 576	181	3 343	18 052	7 778	1 129
März	19 069	25 623	226	3 925	21 472	7 866	1 237
April	21 980	28 368	240	4 911	23 217	5 453	1 195
Mai	25 293	32 525	279	5 644	26 602	6 384	1 361
Juni	29 628	37 936	305	6 721	30 910	6 019	1 268
Juli	32 511	41 289	374	7 656	33 259	5 651	1 322
August	29 237	37 864	323	6 960	30 581	5 553	1 358
September	27 610	35 434	338	6 001	29 095	6 435	1 387
Oktober	26 230	33 948	310	5 657	27 981	6 990	1 356
November	23 889	31 100	257	4 893	25 950	7 276	1 416
Dezember	21 777	28 648	298	4 636	23 714	7 519	1 316
Insgesamt	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564
Wochentag							
Montag	46 590	59 257	483	9 352	49 422	11 947	1 651
Dienstag	46 260	58 420	495	9 499	48 426	12 122	1 700
Mittwoch	43 951	55 372	397	8 954	46 021	11 274	1 711
Donnerstag	44 901	56 949	514	9 237	47 198	11 546	1 875
Freitag	47 109	61 033	457	9 726	50 850	12 862	2 352
Samstag	35 839	49 326	486	9 323	39 517	11 597	3 259
Sonntag	26 455	37 124	507	7 966	28 651	9 476	3 016
Insgesamt	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	5 194	7 163	119	1 619	5 425	3 251	1 435
2 Uhr bis 3.59	3 617	4 884	119	1 196	3 569	2 831	1 140
4 Uhr bis 5.59	6 918	8 834	144	1 929	6 761	4 016	954
6 Uhr bis 7.59	26 513	33 150	267	5 171	27 712	7 992	733
8 Uhr bis 9.59	26 386	32 809	266	4 967	27 576	7 835	619
10 Uhr bis 11.59	31 184	39 359	314	6 511	32 534	8 083	771
12 Uhr bis 13.59	38 106	49 624	344	7 902	41 378	8 544	923
14 Uhr bis 15.59	44 086	57 886	497	9 422	47 967	9 650	1 239
16 Uhr bis 17.59	50 940	66 591	480	10 964	55 147	10 769	1 994
18 Uhr bis 19.59	33 376	43 756	387	7 624	35 745	8 041	2 144
20 Uhr bis 21.59	15 475	20 549	218	3 988	16 343	5 455	1 801
22 Uhr bis 23.59	9 310	12 876	184	2 764	9 928	4 357	1 811
Zusammen 2)	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824	15 564

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	9 236	11 270	111	2 730	8 429	5 585	12 086
Außerorts ohne Autobahn	4 164	5 659	177	1 912	3 570	2 214	1 856
auf Autobahnen	580	905	26	201	678	642	532
Insgesamt	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
Unfalltyp							
Fahrunfall	7 275	8 870	145	2 883	5 842	5 448	4 088
Abbiege-Unfall	581	791	9	165	617	205	575
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 138	1 577	17	314	1 246	315	758
Überschreiten-Unfall	640	778	53	272	453	1	41
Unfall durch ruhenden Verkehr	605	662	3	117	542	903	1 945
Unfall im Längsverkehr	1 973	3 102	59	596	2 447	665	2 394
Sonstiger Unfall	1 768	2 054	28	496	1 530	904	4 673
Insgesamt	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	4 865	6 138	80	1 593	4 465	2 039	5 972
Dämmerung	878	1 087	12	271	804	547	838
Dunkelheit	8 237	10 609	222	2 979	7 408	5 855	7 664
Insgesamt	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
Monat							
Januar	839	1 111	22	271	818	726	1 114
Februar	743	968	15	237	716	677	1 053
März	878	1 177	25	305	847	701	1 155
April	969	1 225	30	340	855	606	1 109
Mai	1 376	1 751	25	487	1 239	711	1 268
Juni	1 385	1 737	23	486	1 228	703	1 184
Juli	1 546	1 906	32	555	1 319	612	1 220
August	1 547	1 905	35	513	1 357	593	1 255
September	1 309	1 677	27	482	1 168	693	1 292
Oktober	1 162	1 490	26	423	1 041	775	1 248
November	1 136	1 488	32	397	1 059	793	1 330
Dezember	1 090	1 399	22	347	1 030	851	1 246
Insgesamt	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
Wochentag							
Montag	1 172	1 423	25	363	1 035	692	1 486
Dienstag	1 349	1 666	29	449	1 188	710	1 523
Mittwoch	1 365	1 645	25	450	1 170	681	1 565
Donnerstag	1 531	1 896	30	513	1 353	887	1 712
Freitag	1 944	2 502	40	620	1 842	1 052	2 181
Samstag	3 332	4 341	83	1 193	3 065	2 066	3 115
Sonntag	3 287	4 361	82	1 255	3 024	2 353	2 892
Insgesamt	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 614	2 058	30	592	1 436	1 156	1 378
2 Uhr bis 3.59	1 532	1 945	39	537	1 369	1 249	1 103
4 Uhr bis 5.59	1 270	1 674	28	472	1 174	1 151	929
6 Uhr bis 7.59	781	1 049	17	263	769	683	672
8 Uhr bis 9.59	402	551	10	145	396	293	548
10 Uhr bis 11.59	368	465	8	99	358	190	670
12 Uhr bis 13.59	550	701	8	171	522	218	782
14 Uhr bis 15.59	783	969	10	239	720	322	1 089
16 Uhr bis 17.59	1 308	1 654	21	392	1 241	469	1 841
18 Uhr bis 19.59	1 780	2 250	45	614	1 591	744	2 011
20 Uhr bis 21.59	1 766	2 190	43	648	1 499	903	1 714
22 Uhr bis 23.59	1 826	2 328	55	671	1 602	1 063	1 737
Zusammen 2)	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	4,6	4,6	11,4	8,1	4,1	11,7	93,1
Außerorts ohne Autobahn	5,7	5,4	9,2	7,6	4,6	10,4	94,4
auf Autobahnen	3,1	3,1	6,1	3,9	2,8	5,3	85,8
Insgesamt	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	13,4	13,2	12,1	15,2	12,4	22,8	94,4
Abbiege-Unfall	1,4	1,5	4,1	2,2	1,4	2,2	92,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1,8	1,9	4,5	2,7	1,8	1,3	91,1
Überschreiten-Unfall	4,0	4,3	14,6	5,6	3,6	2,3	95,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	6,6	6,5	21,4	9,7	6,1	28,8	94,0
Unfall im Längsverkehr	2,7	2,9	7,2	4,9	2,6	6,3	89,6
Sonstiger Unfall	5,1	5,1	8,3	6,4	4,7	10,0	93,6
Insgesamt	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,2	2,2	3,7	3,5	1,9	4,1	89,4
Dämmerung	5,9	5,6	7,0	8,6	5,0	11,3	94,8
Dunkelheit	14,1	13,6	22,1	20,0	11,9	22,6	95,8
Insgesamt	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0
Monat							
Januar	4,8	4,8	10,6	7,3	4,2	9,2	91,4
Februar	4,6	4,5	8,3	7,1	4,0	8,7	93,3
März	4,6	4,6	11,1	7,8	3,9	8,9	93,4
April	4,4	4,3	12,5	6,9	3,7	11,1	92,8
Mai	5,4	5,4	9,0	8,6	4,7	11,1	93,2
Juni	4,7	4,6	7,5	7,2	4,0	11,7	93,4
Juli	4,8	4,6	8,6	7,2	4,0	10,8	92,3
August	5,3	5,0	10,8	7,4	4,4	10,7	92,4
September	4,7	4,7	8,0	8,0	4,0	10,8	93,2
Oktober	4,4	4,4	8,4	7,5	3,7	11,1	92,0
November	4,8	4,8	12,5	8,1	4,1	10,9	93,9
Dezember	5,0	4,9	7,4	7,5	4,3	11,3	94,7
Insgesamt	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0
Wochentag							
Montag	2,5	2,4	5,2	3,9	2,1	5,8	90,0
Dienstag	2,9	2,9	5,9	4,7	2,5	5,9	89,6
Mittwoch	3,1	3,0	6,3	5,0	2,5	6,0	91,5
Donnerstag	3,4	3,3	5,8	5,6	2,9	7,7	91,3
Freitag	4,1	4,1	8,8	6,4	3,6	8,2	92,7
Samstag	9,3	8,8	17,1	12,8	7,8	17,8	95,6
Sonntag	12,4	11,7	16,2	15,8	10,6	24,8	95,9
Insgesamt	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	31,1	28,7	25,2	36,6	26,5	35,6	96,0
2 Uhr bis 3.59	42,4	39,8	32,8	44,9	38,4	44,1	96,8
4 Uhr bis 5.59	18,4	18,9	19,4	24,5	17,4	28,7	97,4
6 Uhr bis 7.59	2,9	3,2	6,4	5,1	2,8	8,5	91,7
8 Uhr bis 9.59	1,5	1,7	3,8	2,9	1,4	3,7	88,5
10 Uhr bis 11.59	1,2	1,2	2,5	1,5	1,1	2,4	86,9
12 Uhr bis 13.59	1,4	1,4	2,3	2,2	1,3	2,6	84,7
14 Uhr bis 15.59	1,8	1,7	2,0	2,5	1,5	3,3	87,9
16 Uhr bis 17.59	2,6	2,5	4,4	3,6	2,3	4,4	92,3
18 Uhr bis 19.59	5,3	5,1	11,6	8,1	4,5	9,3	93,8
20 Uhr bis 21.59	11,4	10,7	19,7	16,2	9,2	16,6	95,2
22 Uhr bis 23.59	19,6	18,1	29,9	24,3	16,1	24,4	95,9
Zusammen 2)	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	93,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	912	1 206	11	256	939	579	1 319
Außerorts ohne Autobahn	372	538	22	158	358	222	167
auf Autobahnen	104	169	2	43	124	115	106
Insgesamt	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592
Unfalltyp							
Fahrerunfall	620	820	18	228	574	546	436
Abbiege-Unfall	86	126	-	21	105	26	67
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	140	196	2	32	162	46	93
Überschreiten-Unfall	57	70	4	24	42	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	69	-	13	56	84	195
Unfall im Längsverkehr	264	426	6	82	338	91	341
Sonstiger Unfall	163	206	5	57	144	123	458
Insgesamt	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	709	983	10	223	750	406	903
Dämmerung	78	112	5	27	80	59	73
Dunkelheit	601	818	20	207	591	451	616
Insgesamt	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592
Monat							
Januar	94	143	2	29	112	88	160
Februar	72	94	1	26	67	71	114
März	83	122	4	31	87	82	121
April	86	115	7	23	85	63	113
Mai	141	194	5	32	157	65	138
Juni	134	187	1	43	143	67	121
Juli	147	197	1	64	132	64	151
August	172	230	5	70	155	59	145
September	135	179	1	36	142	97	134
Oktober	126	182	4	43	135	73	149
November	110	143	1	38	104	83	124
Dezember	88	127	3	22	102	104	122
Insgesamt	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592
Wochentag							
Montag	155	199	4	39	156	120	227
Dienstag	199	274	9	60	205	110	243
Mittwoch	166	209	2	52	155	104	203
Donnerstag	192	277	7	67	203	112	227
Freitag	207	284	2	79	203	114	233
Samstag	236	324	5	66	253	173	247
Sonntag	233	346	6	94	246	183	212
Insgesamt	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	103	127	2	39	86	85	108
2 Uhr bis 3.59	110	152	8	41	103	88	79
4 Uhr bis 5.59	74	87	1	16	70	76	63
6 Uhr bis 7.59	120	174	2	42	130	76	90
8 Uhr bis 9.59	78	99	-	21	78	63	92
10 Uhr bis 11.59	68	97	2	16	79	57	127
12 Uhr bis 13.59	137	190	3	50	137	57	166
14 Uhr bis 15.59	135	186	1	44	141	75	187
16 Uhr bis 17.59	146	210	4	48	158	90	210
18 Uhr bis 19.59	137	195	3	47	145	83	189
20 Uhr bis 21.59	128	201	5	44	152	90	137
22 Uhr bis 23.59	152	195	4	49	142	76	144
Zusammen 2)	1 388	1 913	35	457	1 421	916	1 592

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	9 752	11 951	120	2 878	8 953	5 921	12 977
Außerorts ohne Autobahn	4 402	6 003	189	2 015	3 799	2 358	1 967
auf Autobahnen	654	1 026	27	237	762	735	620
Insgesamt	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564
Unfalltyp							
Fahrunfall	7 578	9 270	154	3 007	6 109	5 761	4 332
Abbiege-Unfall	647	886	9	183	694	222	625
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 237	1 717	19	338	1 360	356	832
Überschreiten-Unfall	673	817	57	287	473	1	43
Unfall durch ruhenden Verkehr	633	692	3	123	566	951	2 069
Unfall im Längsverkehr	2 168	3 406	64	657	2 685	735	2 673
Sonstiger Unfall	1 872	2 192	30	535	1 627	988	4 990
Insgesamt	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	5 366	6 833	88	1 757	4 988	2 344	6 680
Dämmerung	920	1 151	16	291	844	581	884
Dunkelheit	8 522	10 996	232	3 082	7 682	6 089	8 000
Insgesamt	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564
Monat							
Januar	886	1 183	23	289	871	782	1 219
Februar	781	1 017	16	250	751	722	1 129
März	935	1 263	26	328	909	755	1 237
April	1 026	1 301	32	353	916	644	1 195
Mai	1 459	1 864	29	504	1 331	748	1 361
Juni	1 471	1 857	24	515	1 318	739	1 268
Juli	1 638	2 027	32	598	1 397	646	1 322
August	1 651	2 048	39	563	1 446	630	1 358
September	1 394	1 789	28	507	1 254	764	1 387
Oktober	1 226	1 591	29	448	1 114	816	1 356
November	1 201	1 569	33	419	1 117	848	1 416
Dezember	1 140	1 471	25	356	1 090	920	1 316
Insgesamt	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564
Wochentag							
Montag	1 280	1 561	29	393	1 139	779	1 651
Dienstag	1 480	1 855	35	494	1 326	786	1 700
Mittwoch	1 483	1 797	26	485	1 286	754	1 711
Donnerstag	1 660	2 092	35	559	1 498	969	1 875
Freitag	2 088	2 702	42	685	1 975	1 132	2 352
Samstag	3 437	4 480	86	1 225	3 169	2 157	3 259
Sonntag	3 380	4 493	83	1 289	3 121	2 437	3 016
Insgesamt	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 656	2 109	31	606	1 472	1 188	1 435
2 Uhr bis 3.59	1 562	1 986	41	550	1 395	1 288	1 140
4 Uhr bis 5.59	1 298	1 703	28	478	1 197	1 177	954
6 Uhr bis 7.59	858	1 156	18	295	843	729	733
8 Uhr bis 9.59	461	626	10	162	454	333	619
10 Uhr bis 11.59	422	541	9	113	419	238	771
12 Uhr bis 13.59	663	854	11	213	630	266	923
14 Uhr bis 15.59	881	1 109	11	271	827	379	1 239
16 Uhr bis 17.59	1 409	1 799	25	425	1 349	545	1 994
18 Uhr bis 19.59	1 863	2 371	48	640	1 683	806	2 144
20 Uhr bis 21.59	1 841	2 317	48	680	1 589	956	1 801
22 Uhr bis 23.59	1 894	2 409	56	697	1 656	1 109	1 811
Zusammen 2)	14 808	18 980	336	5 130	13 514	9 014	15 564

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2013
nach Tagesstunden**

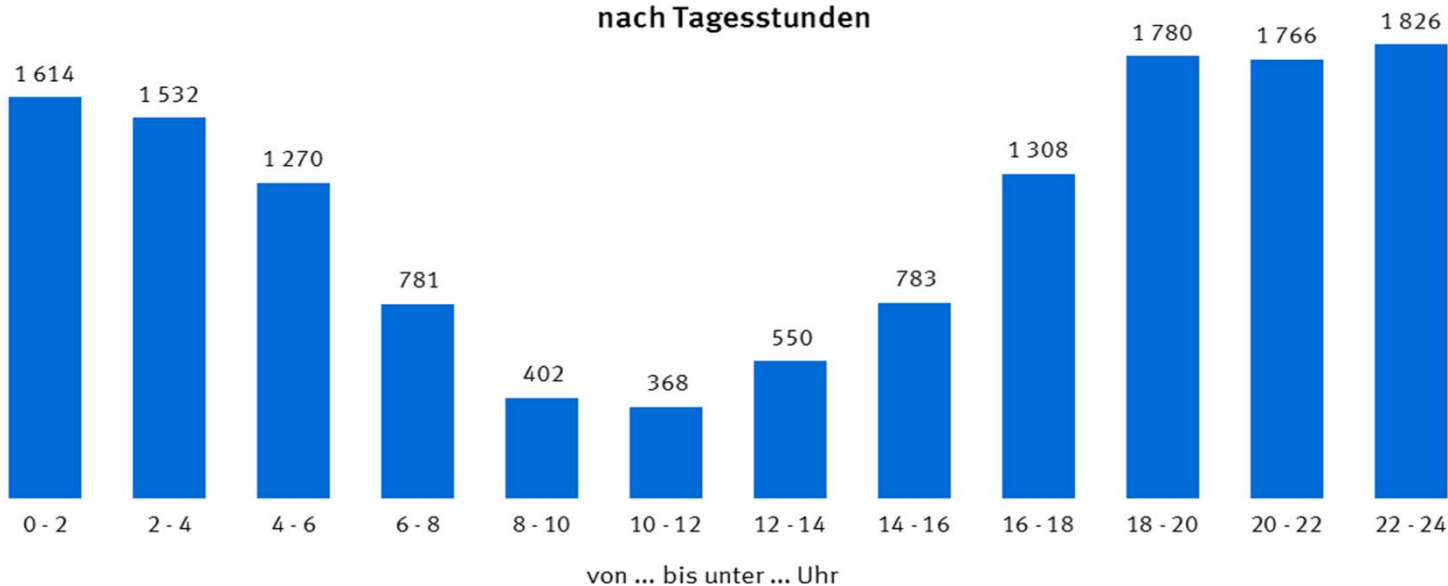


Schaubild 23
**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2013
nach Tagesstunden in %**

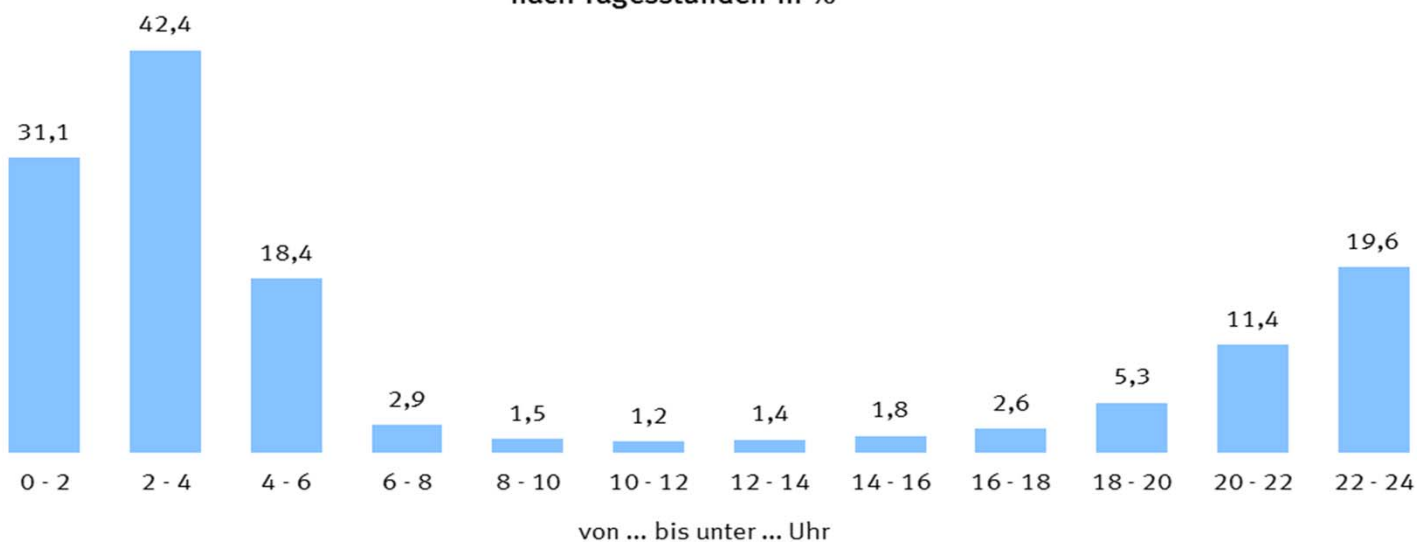
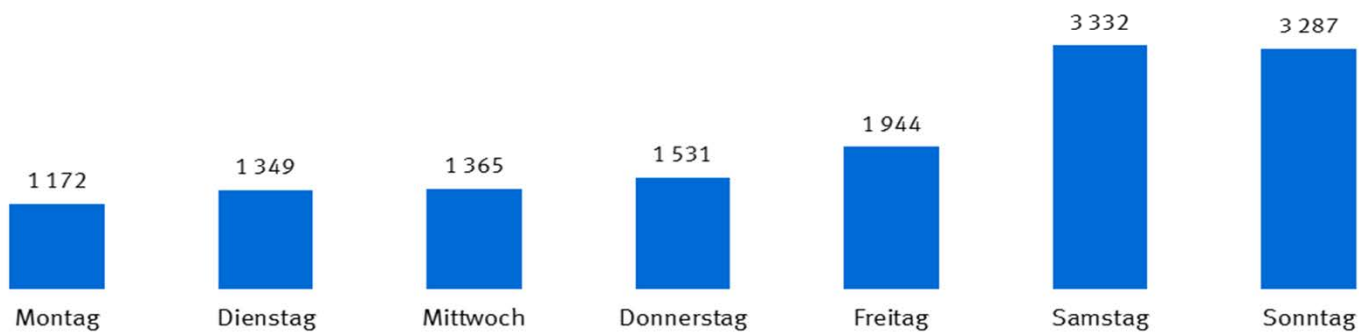


Schaubild 24
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2013
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	236 237	166	2 568	2 991	20 758	15 964	24 032	36 935	42 225	77 649	12 949
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	158 943	109	1 658	1 985	13 725	10 306	16 237	24 536	27 563	51 750	11 074
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 105	12	110	111	688	437	784	1 181	1 143	2 224	415
dar. Alkoholeinfluss	4 523	10	73	72	428	259	480	721	686	1 478	316
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	564	-	12	13	76	35	68	88	82	140	50
Falsche Straßenbenutzung	4 328	2	47	59	348	295	447	649	690	1 306	485
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 818	14	195	216	1 351	810	1 361	1 765	1 761	3 630	715
Abstand	22 814	12	234	331	2 110	1 438	2 443	3 497	4 007	7 600	1 142
Überholen	2 831	6	18	34	207	181	226	356	435	902	466
Vorfahrt, Vorrang	31 472	19	291	338	2 566	2 122	3 235	5 017	5 718	10 330	1 836
Fehler beim Abbiegen	19 455	11	186	217	1 652	1 377	1 941	3 069	3 449	6 239	1 314
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 396	5	94	123	801	669	1 075	1 747	1 829	3 413	640
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 577	2	110	108	926	772	1 092	1 940	2 196	4 018	1 413
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 499	20	257	316	1 993	1 333	2 301	3 256	3 771	6 779	1 473
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	92 777	64	1 161	1 352	8 865	6 198	10 315	15 056	16 505	28 588	4 673
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	65 293	41	902	1 102	6 989	4 512	7 879	10 868	10 843	18 332	3 825
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	4 996	4	58	78	486	293	573	870	814	1 564	256
dar. Alkoholeinfluss	3 187	3	39	50	307	170	349	552	511	1 018	188
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	318	-	4	8	32	20	42	51	52	80	29
Falsche Straßenbenutzung	5 332	2	63	88	529	333	634	841	2 819	1 379	644
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 191	9	331	373	2 405	1 444	2 349	2 802	2 277	3 529	672
Abstand	7 774	3	91	109	703	498	838	1 208	1 397	2 571	356
Überholen	3 619	1	36	32	233	139	324	515	603	1 250	486
Vorfahrt, Vorrang	9 579	5	89	101	705	568	1 003	1 630	1 836	3 170	472
Fehler beim Abbiegen	4 232	7	37	57	334	257	449	739	825	1 312	215
Fehler beim Ein- und Anfahren	512	-	3	4	46	27	49	84	95	168	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	397	-	1	5	29	22	38	43	77	131	51
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 362	10	183	238	1 443	866	1 510	1 937	1 864	2 831	480
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 794	14	185	236	1 626	1 376	2 326	3 764	5 086	12 900	3 281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 915	9	112	180	1 247	955	1 667	2 570	3 161	7 465	2 549
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 379	-	9	11	83	62	104	194	231	481	204
dar. Alkoholeinfluss	515	-	4	4	36	17	38	63	88	203	62
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	88	-	2	1	6	9	9	11	12	24	14
Falsche Straßenbenutzung	354	-	1	4	29	17	34	48	44	114	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 808	2	42	55	386	284	506	724	866	2 328	615
Abstand	5 380	2	33	40	307	240	408	662	922	2 181	585
Überholen	1 297	1	4	14	70	48	90	144	175	446	305
Vorfahrt, Vorrang	335	-	-	2	23	18	35	54	51	105	47
Fehler beim Abbiegen	32	-	-	-	-	1	1	-	6	16	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	-	-	-	1	4	4	1	3	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	6	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 091	2	18	49	298	227	389	591	666	1 395	456
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	359 808	244	3 914	4 579	31 249	23 538	36 673	55 755	63 816	119 137	20 903
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	244 151	159	2 672	3 267	21 961	15 773	25 783	37 974	41 567	77 547	17 448
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	13 480	16	177	200	1 257	792	1 461	2 245	2 188	4 269	875
dar. Alkoholeinfluss	8 225	13	116	126	771	446	867	1 336	1 285	2 699	566
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	970	-	18	22	114	64	119	150	146	244	93
Falsche Straßenbenutzung	10 014	4	111	151	906	645	1 115	1 538	1 553	2 799	1 192
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33 817	25	568	644	4 142	2 538	4 216	5 291	4 904	9 487	2 002
Abstand	35 968	17	358	480	3 120	2 176	3 689	5 367	6 326	12 352	2 083
Überholen	7 747	8	58	80	510	368	640	1 015	1 213	2 598	1 257
Vorfahrt, Vorrang	41 386	24	380	441	3 294	2 708	4 273	6 701	7 605	13 605	2 355
Fehler beim Abbiegen	23 719	18	223	274	1 986	1 635	2 391	3 808	4 280	7 567	1 537
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 932	5	97	127	848	700	1 128	1 832	1 927	3 589	679
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 980	2	111	113	955	794	1 130	1 983	2 274	4 153	1 465
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36 952	32	458	603	3 734	2 426	4 200	5 784	6 301	11 005	2 409

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					Ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 u.m.	
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	288 379	282 302	3 917	4 492	8 782	15 060	13 417	23 299	41 166	63 325	89 814	19 030	6 077
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	192 211	186 319	2 985	3 337	6 531	11 084	9 761	16 324	27 384	39 887	58 904	10 122	5 892
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	8 561	7 442	112	141	304	568	513	858	1 185	1 415	2 037	309	1 119
dar. Alkoholeinfluss ...	5 627	4 763	81	96	234	415	371	661	855	921	890	239	864
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	700	497	15	18	32	55	57	74	78	85	54	29	203
Falsche Straßenbenutzung .	5 692	5 430	136	132	230	342	322	477	692	995	1 560	544	262
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 673	15 728	503	532	955	1 523	1 226	1 813	2 446	2 819	3 237	674	945
Abstand	27 784	27 358	433	543	1 108	1 926	1 698	2 935	4 646	6 108	7 224	737	426
Überholen	4 604	4 439	97	89	208	301	234	359	554	820	1 232	545	165
Vorfahrt, Vorrang	34 727	34 138	426	499	998	1 725	1 537	2 552	4 793	7 926	12 370	1 312	589
Fehler beim Abbiegen	22 054	21 654	296	345	616	1 168	1 030	1 778	3 208	4 785	7 437	991	400
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 545	11 326	98	114	283	504	493	880	1 640	2 781	4 021	512	219
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 983	13 723	94	133	267	516	464	882	1 711	2 908	5 252	1 496	260
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	29 319	28 236	595	575	1 100	1 752	1 542	2 461	3 939	5 594	9 059	1 619	1 083
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	117 021	115 288	2 104	2 383	4 661	8 237	6 885	11 288	17 425	23 902	35 578	2 825	1 733
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	82 765	80 693	1 760	2 079	4 020	7 037	5 655	8 727	12 286	14 904	21 797	2 428	2 072
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	5 751	5 218	60	109	237	451	373	615	905	972	1 375	121	533
dar. Alkoholeinfluss ...	3 684	3 249	37	72	163	316	277	430	656	633	570	95	435
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	361	290	8	12	22	34	16	47	59	42	37	13	71
Falsche Straßenbenutzung .	6 857	6 654	150	176	331	545	425	676	905	1 094	1 718	634	203
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 117	20 591	641	759	1 440	2 397	1 835	2 668	3 383	3 382	3 813	273	526
Abstand	9 622	9 548	123	190	385	735	614	1 147	1 639	1 945	2 621	149	74
Überholen	4 922	4 796	72	87	195	382	318	502	728	895	1 210	407	126
Vorfahrt, Vorrang	11 028	10 900	187	190	315	632	563	837	1 376	2 297	4 281	222	128
Fehler beim Abbiegen	5 143	5 077	72	87	203	319	279	449	736	1 068	1 780	84	66
Fehler beim Ein- und Anfahren	658	649	8	7	12	37	26	35	79	164	261	20	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	481	470	6	3	21	27	14	39	51	71	180	58	11
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	15 368	15 002	414	441	820	1 415	1 115	1 580	2 248	2 666	3 974	329	366
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	39 237	38 794	493	645	1 293	2 429	2 433	4 175	7 259	8 783	10 445	839	443
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	25 264	24 818	336	499	989	1 820	1 773	2 982	4 739	5 070	5 836	774	446
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 662	1 583	17	31	79	117	112	219	315	317	363	13	79
dar. Alkoholeinfluss ...	570	526	5	8	21	35	42	83	118	116	92	6	44
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	102	86	2	4	4	12	3	12	16	19	12	2	16
Falsche Straßenbenutzung .	469	457	13	13	11	40	41	63	82	83	96	15	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 022	6 943	105	156	312	555	546	894	1 380	1 436	1 498	61	79
Abstand	6 668	6 614	78	104	226	454	436	805	1 328	1 468	1 623	92	54
Überholen	1 744	1 670	20	36	52	108	117	151	262	280	413	231	74
Vorfahrt, Vorrang	401	391	6	8	15	19	18	38	66	83	93	45	10
Fehler beim Abbiegen	37	34	-	-	-	1	1	3	6	6	14	3	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	33	-	1	1	1	4	5	6	5	8	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	11	11	-	-	1	-	-	2	1	1	3	3	-
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	5 323	5 228	71	106	224	395	379	620	950	1 076	1 308	99	95
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	444 637	436 384	6 514	7 520	14 736	25 726	22 735	38 762	65 850	96 010	135 837	22 694	8 253
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	300 240	291 830	5 081	5 915	11 540	19 941	17 189	28 033	44 409	59 861	86 537	13 324	8 410
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	15 974	14 243	189	281	620	1 136	998	1 692	2 405	2 704	3 775	443	1 731
dar. Alkoholeinfluss ...	9 881	8 538	123	176	418	766	690	1 174	1 629	1 670	1 552	340	1 343
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 163	873	25	34	58	101	76	133	153	146	103	44	290
Falsche Straßenbenutzung .	13 018	12 541	299	321	572	927	788	1 216	1 679	2 172	3 374	1 193	477
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44 812	43 262	1 249	1 447	2 707	4 475	3 607	5 375	7 209	7 637	8 548	1 008	1 550
Abstand	44 074	43 520	634	837	1 719	3 115	2 748	4 887	7 613	9 521	11 468	978	554
Überholen	11 270	10 905	189	212	455	791	669	1 012	1 544	1 995	2 855	1 183	365
Vorfahrt, Vorrang	46 156	45 429	619	697	1 328	2 376	2 118	3 427	6 235	10 306	16 744	1 579	727
Fehler beim Abbiegen	27 234	26 765	368	432	819	1 488	1 310	2 230	3 950	5 859	9 231	1 078	469
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 236	12 008	106	122	296	542	523	920	1 725	2 950	4 290	534	228
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 475	14 204	100	136	289	543	478	923	1 763	2 980	5 435	1 557	271
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	50 010	48 466	1 080	1 122	2 144	3 562	3 036	4 661	7 137	9 336	14 341	2 047	1 544

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					Ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 u.m.	
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	236 237 232 270	2 317	2 824	5 898	11 032	10 351	18 345	34 788	54 112	77 777	14 826	3 967	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	158 943 155 092	1 917	2 261	4 696	8 561	7 829	13 164	23 337	34 196	51 719	7 412	3 851	
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	7 105 6 370	96	115	262	508	458	748	1 065	1 227	1 803	88	735	
dar. Alkoholeinfluss ...	4 523 3 960	68	79	203	366	335	573	763	784	734	55	563	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	564 429	14	15	29	50	48	65	71	72	51	14	135	
Falsche Straßenbenutzung .	4 328 4 190	77	78	156	236	258	358	570	787	1 302	368	138	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 818 11 284	283	326	588	1 064	927	1 372	1 893	2 079	2 412	340	534	
Abstand	22 814 22 509	259	325	796	1 473	1 371	2 378	3 969	5 171	6 236	531	305	
Überholen	2 831 2 749	28	39	79	146	116	196	382	527	829	407	82	
Vorfahrt, Vorrang	31 472 31 024	345	415	849	1 495	1 379	2 263	4 361	7 307	11 569	1 041	448	
Fehler beim Abbiegen	19 455 19 149	241	289	508	980	879	1 526	2 846	4 251	6 835	794	306	
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 396 10 230	77	93	239	441	424	760	1 476	2 562	3 734	424	166	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 577 12 355	74	104	211	440	392	732	1 535	2 613	4 913	1 341	222	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	21 499 20 949	279	304	654	1 179	1 104	1 766	3 094	4 420	7 244	905	550	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	92 777 91 726	1 252	1 576	3 175	6 163	5 362	8 709	14 305	19 746	29 597	1 841	1 051	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	65 293 63 918	1 101	1 468	2 906	5 466	4 523	6 879	10 034	12 063	17 856	1 622	1 375	
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	4 996 4 614	53	99	204	409	334	568	817	861	1 213	56	382	
dar. Alkoholeinfluss ...	3 187 2 883	34	69	143	290	253	402	598	570	486	38	304	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	318 259	7	10	16	31	15	45	57	35	33	10	59	
Falsche Straßenbenutzung .	5 332 5 202	90	135	237	426	339	519	724	888	1 392	452	130	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 191 15 822	404	523	1 045	1 862	1 488	2 107	2 712	2 639	2 856	186	369	
Abstand	7 774 7 725	79	119	282	558	492	911	1 384	1 602	2 190	108	49	
Überholen	3 619 3 530	37	59	125	259	215	359	554	666	910	346	89	
Vorfahrt, Vorrang	9 579 9 499	137	152	263	544	475	681	1 194	2 029	3 872	152	80	
Fehler beim Abbiegen	4 232 4 191	53	64	140	245	215	354	630	888	1 564	38	41	
Fehler beim Ein- und Anfahren	512 507	5	6	10	25	19	21	59	132	221	9	5	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	397 387	4	3	13	21	11	28	38	59	168	42	10	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	11 362 11 161	222	290	551	1 056	868	1 214	1 766	2 021	3 027	146	201	
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	30 794 30 451	316	411	872	1 628	1 662	2 955	5 780	7 421	8 804	602	343	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	19 915 19 567	214	339	719	1 293	1 276	2 208	3 793	4 248	4 882	595	348	
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 379 1 312	11	24	62	85	89	175	260	276	317	13	67	
dar. Alkoholeinfluss ...	515 477	4	6	19	31	38	79	107	102	85	6	38	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	88 73	2	3	3	8	1	11	13	19	11	2	15	
Falsche Straßenbenutzung .	354 345	8	10	9	23	34	39	62	64	85	11	9	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 808 5 747	72	115	232	428	428	710	1 177	1 238	1 292	55	61	
Abstand	5 380 5 337	58	76	172	334	306	595	1 092	1 232	1 398	74	43	
Überholen	1 297 1 240	11	23	29	78	76	104	188	221	335	175	57	
Vorfahrt, Vorrang	335 329	4	7	11	14	16	28	60	73	83	33	6	
Fehler beim Abbiegen	32 29	-	-	-	1	1	1	6	5	12	3	3	
Fehler beim Ein- und Anfahren	24 24	-	-	-	-	2	5	6	3	6	2	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	6 6	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	4 091 4 019	36	66	166	267	268	460	742	883	1 061	70	72	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	359 808 354 447	3 885	4 811	9 945	18 823	17 375	30 009	54 873	81 279	116 178	17 269	5 361	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	244 151 238 577	3 232	4 068	8 321	15 320	13 628	22 251	37 164	50 507	74 457	9 629	5 574	
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	13 480 12 296	160	238	528	1 002	881	1 491	2 142	2 364	3 333	157	1 184	
dar. Alkoholeinfluss ...	8 225 7 320	106	154	365	687	626	1 054	1 468	1 456	1 305	99	905	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	970 761	23	28	48	89	64	121	141	126	95	26	209	
Falsche Straßenbenutzung .	10 014 9 737	175	223	402	685	631	916	1 356	1 739	2 779	831	277	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33 817 32 853	759	964	1 865	3 354	2 843	4 189	5 782	5 956	6 560	581	964	
Abstand	35 968 35 571	396	520	1 250	2 365	2 169	3 884	6 445	8 005	9 824	713	397	
Überholen	7 747 7 519	76	121	233	483	407	659	1 124	1 414	2 074	928	228	
Vorfahrt, Vorrang	41 386 40 852	486	574	1 123	2 053	1 870	2 972	5 615	9 409	15 524	1 226	534	
Fehler beim Abbiegen	23 719 23 369	294	353	648	1 226	1 095	1 881	3 482	5 144	8 411	835	350	
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 932 10 761	82	99	249	466	445	786	1 541	2 697	3 961	435	171	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 980 12 748	78	107	225	461	403	760	1 573	2 673	5 083	1 385	232	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	36 952 36 129	537	660	1 371	2 502	2 240	3 440	5 602	7 324	11 332	1 121	823	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2013

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	122	104	4	5	85	1	7	2	17
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	101	90	5	1	76	1	6	1	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	9	-	-	9	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	2	-	-	2	-	-	-	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	30	28	2	1	23	-	2	-	2
Abstand	4	4	-	-	3	-	1	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	17	-	-	13	1	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	13	3	-	9	-	1	-	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	357	346	6	15	283	4	33	3	9
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	263	259	5	9	223	2	17	2	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	14	-	-	13	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	10	10	-	-	10	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	20	20	1	-	16	-	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	96	96	3	3	86	1	3	-	-
Abstand	18	18	-	1	14	-	3	-	-
Überholen	29	29	-	2	25	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	24	24	-	-	19	1	2	2	-
Fehler beim Abbiegen	11	11	-	1	7	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	2	-	-	2	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	37	1	2	33	-	1	-	2
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	51	51	-	1	40	-	10	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	33	33	-	-	27	-	6	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	-	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	16	-	-	14	-	2	-	-
Abstand	9	9	-	-	6	-	3	-	-
Überholen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	530	501	10	21	408	5	50	5	26
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	397	382	10	10	326	3	29	3	14
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	25	25	-	-	24	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	19	19	-	-	19	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	26	22	1	-	18	-	3	-	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	142	140	5	4	123	1	7	-	2
Abstand	31	31	-	1	23	-	7	-	-
Überholen	31	31	-	2	27	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	41	-	-	32	2	4	3	1
Fehler beim Abbiegen	18	18	-	1	14	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	3	-	-	3	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	10	10	-	-	10	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	53	4	2	44	-	3	-	5

und Unfallursachen 2013 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften											
26	200	76	387	456	161	37	185	129	97	112	1
7 417	20 322	5 113	30 819	56 761	14 127	3 823	12 770	7 954	11 660	6 184	2
7 443	20 522	5 189	31 206	57 217	14 288	3 860	12 955	8 083	11 757	6 296	3
2 059	7 190	1 632	5 169	14 912	6 201	1 352	4 838	2 804	2 357	2 329	4
255	2 123	273	1 824	3 652	969	355	565	514	579	407	5
1 186	4 538	1 259	5 390	8 251	2 949	754	2 964	1 862	2 241	1 427	6
-	4 722	1 157	6 421	15 436	3 912	1 027	2 650	1 442	2 797	1 478	7
-	2 056	348	4 967	5 668	1 870	454	1 072	669	2 358	443	8
6 002	7 083	2 152	12 604	24 210	4 588	1 270	5 704	3 596	3 782	2 541	9
232	1 090	160	1 443	3 943	849	217	550	283	603	263	10
529	1 883	361	2 531	4 890	1 755	320	1 063	620	924	569	11
9 575	27 891	6 069	39 734	70 231	18 174	5 448	15 386	9 482	13 709	7 693	12
346	448	69	399	1 355	221	83	245	77	203	85	13
1	94	37	303	195	99	13	47	41	95	49	14
936	2 508	698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865	15
73	182	58	236	322	66	23	79	51	117	53	16
11 692	34 096	7 452	48 373	86 618	22 719	6 447	18 909	11 743	16 866	9 577	17
2 429	3 524	1 570	8 944	15 823	2 587	487	3 727	2 204	3 840	1 179	18
1 157	2 258	570	2 821	8 295	1 429	427	1 636	858	1 124	782	19
174	690	81	314	1 147	201	77	333	210	114	102	20
15 452	40 568	9 673	60 452	111 883	26 936	7 438	24 605	15 015	21 944	11 640	21
607	2 969	412	4 759	7 408	2 219	639	1 088	715	1 615	600	22
1 136	3 728	818	5 368	9 415	2 574	736	2 050	1 277	1 817	927	23
1 603	4 133	1 293	7 652	13 111	3 039	750	3 027	1 854	3 005	1 366	24
9 449	27 727	6 720	40 778	72 592	18 728	5 054	16 380	10 295	15 370	8 118	25
-	2	1	17	9	8	2	3	4	1	3	26
8	49	12	54	75	28	7	34	13	19	22	27
3	104	46	220	203	90	14	77	74	50	60	28
-	8	1	18	15	6	-	11	13	5	5	29
2	7	13	54	56	14	5	21	17	10	10	30
13	42	6	46	109	25	9	46	15	17	18	31
-	3	1	3	12	3	-	-	3	1	4	32
26	215	80	412	479	174	37	192	139	103	122	33
-	2	-	1	6	1	-	-	1	1	-	34
-	1	1	2	7	3	1	5	2	1	2	35
1	17	5	40	30	15	7	4	9	11	10	36
1	16	9	40	36	7	2	15	3	6	8	37
10	57	24	127	145	55	15	59	36	27	41	38
230	1 112	155	1 398	3 905	841	215	551	272	601	266	39
533	1 849	350	2 484	4 788	1 740	308	1 038	624	915	558	40
4 726	17 523	3 779	23 922	37 334	11 311	3 417	8 755	5 814	8 479	4 892	41
190	847	279	1 194	1 480	540	126	462	396	454	282	42
2 206	3 245	1 401	8 139	14 639	2 382	449	3 433	2 037	3 494	1 094	43
1 027	2 093	537	2 511	7 752	1 342	406	1 506	796	1 026	732	44
511	843	139	718	2 215	398	96	443	217	298	172	45
9 423	27 512	6 640	40 366	72 113	18 554	5 017	16 188	10 156	15 267	7 996	46
141	421	143	532	1 163	217	57	254	196	204	135	47
552	1 442	425	2 501	5 163	1 048	237	940	634	1 086	449	48
468	2 434	373	3 803	5 749	1 766	490	944	604	1 336	545	49
823	2 809	639	4 017	6 721	1 979	538	1 502	969	1 361	716	50
981	2 690	911	4 828	8 445	1 910	481	2 189	1 322	1 906	965	51
8 641	25 430	6 354	36 558	71 164	17 774	4 494	15 184	9 578	14 192	7 956	52
240	1 192	321	1 422	2 406	731	223	672	422	570	339	53
40	138	15	137	343	112	27	61	25	65	40	54
1 086	3 584	636	4 352	8 847	3 686	577	2 690	1 724	2 529	1 555	55
1 070	3 816	805	5 878	9 733	2 458	616	2 712	1 473	1 989	970	56
984	1 754	423	3 331	6 187	1 121	246	1 178	776	1 293	389	57
618	1 335	403	2 085	3 880	1 063	153	1 117	894	1 003	543	58
1 183	4 195	493	3 116	8 239	2 760	448	1 749	1 184	1 714	799	59
195	1 060	254	1 361	2 020	717	127	628	364	477	310	60
568	1 191	234	1 149	4 314	637	187	900	230	472	409	61
598	1 216	215	1 281	3 498	526	157	853	344	416	191	62
21	82	35	95	102	32	11	68	28	20	11	63
36	321	59	375	700	210	64	130	68	170	100	64
247	2 309	717	6 336	5 310	1 376	507	1 505	825	2 572	1 011	65
128	1 528	398	1 754	3 176	639	188	617	583	992	521	66
61	333	103	631	712	46	47	152	74	309	104	67
58	448	216	3 951	1 422	691	272	736	168	1 271	386	68

und Unfallursachen 2013 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
23	55	18	92	178	36	14	86	34	23	32	1
7 112	12 665	3 194	19 439	43 070	8 254	2 645	9 501	5 135	7 874	3 760	2
7 135	12 720	3 212	19 531	43 248	8 290	2 659	9 587	5 169	7 897	3 792	3
1 949	4 401	760	2 695	9 730	3 147	826	3 115	1 506	1 240	1 348	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 134	2 281	526	2 329	5 438	1 224	564	2 014	879	1 217	616	6
-	2 249	554	3 482	10 774	1 801	701	1 501	646	1 632	562	7
-	1 382	137	2 364	3 987	1 032	255	649	221	1 650	237	8
6 001	6 808	1 995	11 356	23 049	4 233	1 139	5 423	3 423	3 398	2 377	9
232	939	132	1 102	3 479	658	192	472	241	486	218	10
503	996	185	1 360	3 194	807	206	681	319	496	263	11
9 055	16 391	3 601	23 976	51 017	10 368	3 792	11 128	5 875	8 843	4 517	12
346	372	52	323	1 224	164	73	227	61	177	70	13
1	39	10	83	72	25	9	23	12	19	14	14
774	1 065	300	1 526	3 219	651	184	890	524	625	351	15
69	112	32	130	231	39	16	56	31	70	32	16
10 980	19 914	4 312	28 500	62 436	12 712	4 472	13 477	7 063	10 716	5 465	17
2 428	3 179	1 429	7 973	14 428	2 158	370	3 459	2 032	3 441	1 057	18
1 155	2 145	534	2 558	7 971	1 330	403	1 547	808	1 057	734	19
172	485	59	218	999	124	55	287	169	85	86	20
14 735	25 723	6 334	39 249	85 834	16 324	5 300	18 770	10 072	15 299	7 342	21
577	1 757	228	2 692	5 291	1 153	435	758	432	948	315	22
1 093	2 139	486	3 158	6 627	1 421	505	1 490	799	1 127	523	23
1 564	2 915	953	5 506	10 706	2 084	602	2 452	1 369	2 267	970	24
8 987	15 901	3 817	23 725	52 383	10 060	3 380	11 543	6 086	9 679	4 571	25
-	1	-	4	3	3	1	3	2	1	1	26
6	11	4	8	27	4	1	12	3	4	3	27
2	8	4	18	24	6	4	19	4	5	6	28
-	1	-	-	2	-	-	3	-	-	1	29
2	5	6	32	37	4	2	14	12	5	4	30
13	28	4	32	78	18	6	37	12	8	15	31
-	1	-	2	8	1	-	-	1	-	3	32
23	55	18	96	179	36	14	88	34	23	33	33
-	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	34
-	-	-	-	6	1	-	3	1	-	1	35
1	3	-	5	6	-	2	1	-	2	-	36
1	2	2	6	5	-	1	6	-	1	2	37
10	24	9	61	78	22	7	36	17	12	19	38
230	961	127	1 071	3 446	651	191	472	231	486	220	39
508	981	176	1 357	3 138	802	205	681	325	498	263	40
4 346	8 081	1 557	10 909	22 278	4 910	2 087	5 098	2 606	4 178	2 171	41
141	242	62	301	597	159	63	192	112	167	84	42
2 205	2 937	1 280	7 274	13 364	2 003	352	3 182	1 879	3 130	980	43
1 026	2 010	508	2 288	7 480	1 254	385	1 431	755	975	688	44
508	634	89	429	1 901	245	83	399	144	222	132	45
8 964	15 846	3 799	23 629	52 204	10 024	3 366	11 455	6 052	9 656	4 538	46
134	257	80	315	893	141	41	189	127	129	78	47
547	1 057	302	1 891	4 452	759	199	780	488	880	354	48
447	1 261	172	1 886	3 730	747	307	602	315	695	247	49
783	1 408	319	2 058	4 379	934	335	1 007	510	741	358	50
947	1 754	635	3 264	6 673	1 227	367	1 697	913	1 348	636	51
8 280	15 619	4 016	23 188	52 366	10 120	3 079	11 295	5 985	9 342	4 691	52
230	696	180	825	1 760	422	150	478	257	366	196	53
39	88	8	77	242	57	17	44	17	45	25	54
988	1 135	188	1 537	4 496	1 260	241	1 351	602	999	503	55
1 059	2 858	593	4 215	7 718	1 706	477	2 286	1 136	1 517	739	56
984	1 363	342	2 543	5 182	818	187	976	630	1 046	291	57
618	879	251	1 536	3 052	564	92	897	584	700	269	58
1 061	2 235	321	1 910	5 533	1 635	284	1 323	765	1 113	540	59
186	470	84	518	1 131	278	65	327	125	197	86	60
568	1 150	224	1 063	4 183	608	182	866	219	447	396	61
596	1 131	198	1 122	3 309	488	149	813	327	387	168	62
21	67	30	66	79	27	10	62	26	12	4	63
33	163	30	190	435	87	30	87	35	107	41	64
232	826	248	3 259	3 036	414	270	789	283	1 380	444	65
117	521	132	657	1 647	184	76	289	215	397	167	66
58	185	45	374	500	10	32	93	29	179	50	67
57	120	71	2 228	889	220	162	407	39	804	227	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 794	257	383	-	93	-
3	mit Verletzten	71 209	10 597	15 619	-	1 987	7
3	mit Personenschaden	73 003	10 854	16 002	-	2 080	7
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	21 240	3 882	3 684	-	889	-
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	23 905	3 650	4 844	-	808	4
7	Landesstraßen	27 364	3 708	5 618	-	898	-
8	Kreisstraßen	13 959	2 203	3 583	-	182	-
9	anderen Straßen	7 775	1 293	1 957	-	192	3
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 320	339	462	-	45	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	10 521	1 858	2 492	-	287	1
12	Personenkraftwagen	92 777	14 209	20 288	-	2 300	11
13	Kraftomnibusse, Obusse	594	85	111	-	17	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 121	144	286	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	9 125	1 286	1 947	-	303	3
16	übrige Kraftfahrzeuge	563	109	117	-	16	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	117 021	18 030	25 703	-	2 994	15
18	Fahrräder	7 406	1 185	1 670	-	200	-
19	Fußgänger	1 637	241	298	-	54	-
20	sonstige	988	204	196	-	21	1
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	127 052	19 660	27 867	-	3 269	16
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	12 545	1 962	3 205	-	185	1
23	von 21 bis unter 25 Jahren	13 738	2 178	3 177	-	285	-
24	von 65 und mehr Jahren	13 058	1 912	2 881	-	406	3
25	Verunglückte Personen	105 353	15 727	23 730	-	2 885	16
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	46	7	4	-	5	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	395	67	103	-	12	-
28	Personenkraftwagen	1 146	142	248	-	68	-
29	Güterkraftfahrzeugen	56	6	12	-	3	-
30	Fahrrädern	137	25	20	-	7	-
31	Fußgänger	136	22	30	-	7	-
32	Übrige	18	4	3	-	-	-
33	Getötete insgesamt	1 934	273	420	-	102	-
34	dar.: unter 6 Jahren	9	-	3	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	13	1	2	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	195	32	41	-	4	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	167	23	45	-	4	-
38	von 65 und mehr Jahren	456	72	94	-	26	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 297	334	466	-	42	-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	10 242	1 834	2 419	-	265	1
41	Personenkraftwagen	77 333	11 366	17 523	-	2 053	12
42	Güterkraftfahrzeugen	3 914	473	821	-	162	3
43	Fahrrädern	6 694	1 072	1 521	-	176	-
44	Fußgänger	1 321	171	235	-	36	-
45	Übrige	1 618	204	325	-	49	-
46	Verletzte insgesamt	103 419	15 454	23 310	-	2 783	16
47	dar.: unter 6 Jahren	1 290	177	256	-	72	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 551	526	748	-	109	2
49	von 18 bis unter 21 Jahren	11 900	1 808	3 070	-	180	-
50	von 21 bis unter 25 Jahren	12 035	1 873	2 762	-	267	1
51	von 65 und mehr Jahren	9 882	1 356	2 248	-	360	4
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	88 216	13 392	18 809	-	2 583	11
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 065	590	768	-	124	-
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	371	41	47	-	8	-
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 832	3 535	3 691	-	758	1
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 558	1 679	2 702	-	219	-
57	Fehler beim Abbiegen	5 325	675	1 257	-	93	1
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 610	993	2 850	-	267	-
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	9 597	2 026	1 848	-	237	5
60	Fehler beim Überholen	5 161	785	1 240	-	182	-
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	573	64	102	-	29	-
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	911	147	175	-	32	-
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	139	21	19	-	6	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	978	142	209	-	24	-
65	Unfallbezogene Ursachen	15 816	2 355	3 564	-	480	1
66	Straßenverhältnisse	8 408	1 261	2 014	-	316	1
67	Witterungseinflüsse	1 388	220	293	-	24	-
68	Hindernisse und sonstige	6 020	874	1 257	-	140	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2013 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn											
-	111	54	253	226	108	20	79	76	65	69	1
53	5 568	1 650	9 598	10 091	4 921	826	2 724	2 324	3 216	2 028	2
53	5 679	1 704	9 851	10 317	5 029	846	2 803	2 400	3 281	2 097	3
17	1 603	627	1 691	2 898	2 207	271	1 176	925	638	732	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
52	2 257	733	3 061	2 813	1 725	190	950	983	1 024	811	6
-	2 473	603	2 939	4 662	2 111	326	1 149	796	1 165	916	7
-	674	211	2 603	1 681	838	199	423	448	708	206	8
1	275	157	1 248	1 161	355	131	281	173	384	164	9
-	151	28	339	460	191	24	77	42	117	45	10
4	811	167	1 093	1 453	913	104	371	282	393	292	11
97	7 699	2 116	12 794	13 120	6 293	1 076	3 376	2 897	3 944	2 557	12
-	58	16	65	117	51	9	16	10	25	14	13
-	54	27	219	123	74	4	24	29	76	35	14
15	654	319	1 311	1 193	529	78	397	371	429	290	15
1	39	22	82	57	25	6	15	18	39	17	16
117	9 466	2 695	15 903	16 523	8 076	1 301	4 276	3 649	5 023	3 250	17
1	345	141	968	1 391	428	117	268	171	399	122	18
-	96	30	257	302	98	19	82	47	66	47	19
-	144	18	83	126	66	18	41	34	21	15	20
118	10 051	2 884	17 211	18 342	8 668	1 455	4 667	3 901	5 509	3 434	21
7	999	168	1 831	1 708	935	146	290	256	594	258	22
6	1 123	287	1 845	1 977	963	146	450	381	584	336	23
8	926	303	1 834	1 974	840	115	495	402	620	339	24
86	8 382	2 474	14 121	14 622	7 143	1 166	3 947	3 353	4 782	2 919	25
-	1	1	12	6	5	1	-	2	-	2	26
-	33	8	40	44	23	6	19	9	12	19	27
-	74	37	171	143	68	9	46	56	39	45	28
-	3	1	10	4	1	-	5	5	5	1	29
-	2	7	21	19	10	3	7	5	5	6	30
-	9	2	14	24	7	1	5	3	9	3	31
-	-	1	1	3	2	-	-	2	1	1	32
-	122	57	269	243	116	20	82	82	71	77	33
-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	2	1	-	-	2	1	1	-	35
-	13	5	32	22	13	5	3	8	8	9	36
-	10	6	31	24	7	1	5	2	4	5	37
-	27	14	60	56	30	7	20	18	14	18	38
-	151	28	327	456	190	23	78	41	115	46	39
4	797	165	1 056	1 411	903	94	348	279	385	281	40
77	6 481	1 861	10 583	10 288	5 094	873	2 893	2 529	3 507	2 193	41
4	293	177	549	465	237	29	182	167	220	132	42
1	308	121	863	1 271	378	97	251	157	364	114	43
-	73	23	217	257	87	18	72	39	50	43	44
-	157	42	257	231	138	12	41	59	70	33	45
86	8 260	2 417	13 852	14 379	7 027	1 146	3 865	3 271	4 711	2 842	46
3	106	54	165	185	57	9	46	52	61	47	47
1	281	110	514	518	236	29	119	111	173	74	48
5	961	178	1 652	1 620	900	133	294	260	565	274	49
9	998	274	1 619	1 661	860	128	403	353	528	299	50
8	707	244	1 345	1 463	576	84	419	323	476	269	51
60	6 970	2 022	11 212	13 049	6 328	996	3 208	2 867	3 980	2 729	52
-	405	133	541	523	280	51	175	156	184	135	53
-	43	5	48	75	45	7	15	6	16	15	54
21	1 762	372	2 297	2 888	1 985	235	1 135	972	1 261	919	55
2	920	209	1 623	1 919	726	128	416	331	459	225	56
-	387	81	784	1 000	301	58	200	145	245	98	57
-	442	146	536	767	479	53	214	305	288	270	58
17	996	150	884	1 391	784	87	280	241	448	203	59
2	392	147	651	554	335	35	239	191	223	185	60
-	39	10	85	128	29	5	33	11	25	13	61
-	70	17	159	170	37	3	35	16	27	23	62
-	14	5	29	18	5	-	6	2	7	7	63
-	82	18	123	148	91	19	26	18	44	34	64
1	1 205	390	2 738	1 514	790	163	626	480	1 004	505	65
1	800	210	967	979	357	72	305	331	484	310	66
-	119	50	237	171	26	8	46	28	120	46	67
-	286	130	1 534	364	407	83	275	121	400	149	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten	379	38	95	3	26	3	
2	mit Verletzten	18 073	1 983	3 743	271	648	126	
3	mit Personenschaden	18 452	2 021	3 838	274	674	129	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	12 002	1 822	2 179	30	603	27	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 452	2 021	3 838	274	674	129	
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9	-	1	-	-	-	
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	884	65	174	52	32	9	
12	Personenkraftwagen	30 794	3 748	6 569	462	949	206	
13	Kraftomnibusse, Obusse	112	15	32	-	3	1	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	1	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge	7 215	814	1 396	77	316	50	
16	übrige Kraftfahrzeuge	220	28	52	10	9	-	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	39 237	4 670	8 225	601	1 309	266	
18	Fahrräder	10	1	-	-	-	-	
19	Fußgänger	116	15	21	-	7	2	
20	sonstige	252	60	26	4	18	6	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	39 615	4 746	8 272	605	1 334	274	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 039	253	463	18	39	13	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	3 816	495	782	44	89	26	
24	von 65 und mehr Jahren	2 722	294	647	31	147	14	
25	Verunglückte Personen	29 630	3 307	6 527	378	1 150	184	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	-	1	-	-	-	
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	47	3	13	-	6	-	
28	Personenkraftwagen	268	28	68	2	15	2	
29	Güterkraftfahrzeugen	77	15	16	1	5	-	
30	Fahrrädern	1	-	-	-	-	-	
31	Fußgänger	28	1	5	-	3	1	
32	Übrige	5	-	2	-	-	-	
33	Getötete insgesamt	428	47	105	3	29	3	
34	dar.: unter 6 Jahren	2	-	1	-	-	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	5	-	-	-	-	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	18	2	4	-	1	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	34	5	6	-	1	-	
38	von 65 und mehr Jahren	67	5	21	-	4	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	5	-	-	-	-	-	
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	852	62	169	55	27	9	
41	Personenkraftwagen	25 228	2 865	5 620	300	934	157	
42	Güterkraftfahrzeugen	2 635	288	500	15	144	13	
43	Fahrrädern	9	1	-	-	-	-	
44	Fußgänger	82	14	14	-	4	1	
45	Übrige	391	30	119	5	12	1	
46	Verletzte insgesamt	29 202	3 260	6 422	375	1 121	181	
47	dar.: unter 6 Jahren	462	53	71	3	37	4	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	980	107	202	6	51	12	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 061	227	495	11	55	12	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 369	385	721	26	107	20	
51	von 65 und mehr Jahren	2 140	229	494	23	132	9	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25 486	3 095	5 110	307	853	198	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	570	60	86	7	19	3	
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	102	9	14	2	6	2	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 037	1 111	1 497	59	207	44	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	412	28	101	4	17	4	
56	Fehler beim Abbiegen	37	7	6	2	-	1	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	473	67	216	-	32	6	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	6 542	986	1 452	148	220	57	
59	Fehler beim Überholen	1 817	225	387	2	109	2	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	4	1	-	1	-	
61								
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	79	5	13	-	6	5	
	darunter:							
63	Alkoholeinfluss	11	1	2	-	-	-	
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	631	48	153	4	28	6	
65	Unfallbezogene Ursachen	3 572	397	864	28	118	47	
66	Straßenverhältnisse	2 263	226	598	22	66	45	
67	Witterungseinflüsse	294	46	70	1	9	2	
68	Hindernisse und sonstige	1 015	125	196	5	43	-	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2013 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
3	34	4	42	52	17	3	20	19	9	11	1
252	2 089	269	1 782	3 600	952	352	545	495	570	396	2
255	2 123	273	1 824	3 652	969	355	565	514	579	407	3
93	1 186	245	783	2 284	847	255	547	373	479	249	4
255	2 123	273	1 824	3 652	969	355	565	514	579	407	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2	4	-	1	1	-	-	-	10
22	76	9	78	243	35	10	11	19	35	14	11
423	3 801	352	2 964	6 094	1 513	580	882	710	922	619	12
-	18	1	11	14	6	1	2	6	1	1	13
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
147	789	79	890	1 270	375	81	252	294	161	224	15
3	31	4	24	34	2	1	8	2	8	4	16
595	4 716	445	3 970	7 659	1 931	674	1 156	1 031	1 127	862	17
-	-	-	3	4	1	-	-	1	-	-	18
2	17	6	6	22	1	5	7	3	1	1	19
2	61	4	13	22	11	4	5	7	8	1	20
599	4 794	455	3 992	7 707	1 944	683	1 168	1 042	1 136	864	21
23	213	16	236	409	131	58	40	27	73	27	22
37	466	45	365	811	190	85	110	97	106	68	23
31	292	37	312	431	115	33	80	83	118	57	24
376	3 444	429	2 932	5 587	1 525	508	890	856	909	628	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
2	5	-	6	4	1	-	3	1	3	-	27
1	22	5	31	36	16	1	12	14	6	9	28
-	4	-	8	9	5	-	3	8	-	3	29
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30
-	5	-	-	7	-	2	4	-	-	-	31
-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32
3	38	5	47	57	22	3	22	23	9	12	33
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34
-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	35
-	1	-	3	2	2	-	-	1	1	1	36
-	4	1	3	7	-	-	4	1	1	1	37
-	6	1	6	11	3	1	3	1	1	4	38
-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	39
21	71	9	71	239	35	9	9	20	32	14	40
303	2 961	361	2 430	4 768	1 307	457	764	679	794	528	41
45	312	40	344	418	144	34	88	117	67	66	42
-	-	-	2	4	1	-	-	1	-	-	43
1	10	6	6	15	1	3	3	2	1	1	44
3	52	8	32	83	15	1	3	14	6	7	45
373	3 406	424	2 885	5 530	1 503	505	868	833	900	616	46
4	58	9	52	85	19	7	19	17	14	10	47
4	104	13	96	193	53	9	41	35	33	21	48
16	212	23	265	399	119	50	48	29	76	24	49
31	403	46	340	681	185	75	92	106	92	59	50
26	229	32	219	309	107	30	73	86	82	60	51
301	2 841	316	2 158	5 749	1 326	419	681	726	870	536	52
10	91	8	56	123	29	22	19	9	20	8	53
1	7	2	12	26	10	3	2	2	4	-	54
77	687	76	518	1 463	441	101	204	150	269	133	55
9	38	3	40	96	26	11	10	6	13	6	56
-	4	-	4	5	2	1	2	1	2	-	57
-	14	6	13	61	20	8	6	5	15	4	58
105	964	22	322	1 315	341	77	146	178	153	56	59
7	198	23	192	335	104	27	62	48	57	39	60
-	2	-	1	3	-	-	1	-	-	-	61
2	15	-	-	19	1	5	5	1	2	-	62
-	1	-	-	5	-	1	-	-	1	-	63
3	76	11	62	117	32	15	17	15	19	25	64
14	278	79	339	760	172	74	90	62	188	62	65
10	207	56	130	550	98	40	23	37	111	44	66
3	29	8	20	41	10	7	13	17	10	8	67
1	42	15	189	169	64	27	54	8	67	10	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle	2 173	295	478	3	119	3
2	mit Getöteten	89 282	12 580	19 362	271	2 635	133
3	mit Verletzten	91 455	12 875	19 840	274	2 754	136
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	33 242	5 704	5 863	30	1 492	27
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 452	2 021	3 838	274	674	129
6	Bundesstraßen	23 905	3 650	4 844	-	808	4
7	Landesstraßen	27 364	3 708	5 618	-	898	-
8	Kreisstraßen	13 959	2 203	3 583	-	182	-
9	anderen Straßen	7 775	1 293	1 957	-	192	3
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 329	339	463	-	45	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 405	1 923	2 666	52	319	10
12	Personenkraftwagen	123 571	17 957	26 857	462	3 249	217
13	Kraftomnibusse, Obusse	706	100	143	-	20	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 124	144	287	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	16 340	2 100	3 343	77	619	53
16	übrige Kraftfahrzeuge	783	137	169	10	25	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	156 258	22 700	33 928	601	4 303	281
18	Fahrräder	7 416	1 186	1 670	-	200	-
19	Fußgänger	1 753	256	319	-	61	2
20	sonstige	1 240	264	222	4	39	7
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	166 667	24 406	36 139	605	4 603	290
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	14 584	2 215	3 668	18	224	14
23	von 21 bis unter 25 Jahren	17 554	2 673	3 959	44	374	26
24	von 65 und mehr Jahren	15 780	2 206	3 528	31	553	17
25	Verunglückte Personen	134 983	19 034	30 257	378	4 035	200
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	48	7	5	-	5	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	442	70	116	-	18	-
28	Personenkraftwagen	1 414	170	316	2	83	2
29	Güterkraftfahrzeugen	133	21	28	1	8	-
30	Fahrrädern	138	25	20	-	7	-
31	Fußgänger	164	23	35	-	10	1
32	Übrige	23	4	5	-	-	-
33	Getötete insgesamt	2 362	320	525	3	131	3
34	dar.: unter 6 Jahren	11	-	4	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	18	1	2	-	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	213	34	45	-	5	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	201	28	51	-	5	-
38	von 65 und mehr Jahren	523	77	115	-	30	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 302	334	466	-	42	-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	11 094	1 896	2 588	55	292	10
41	Personenkraftwagen	102 561	14 231	23 143	300	2 987	169
42	Güterkraftfahrzeugen	6 549	761	1 321	15	306	16
43	Fahrrädern	6 703	1 073	1 521	-	176	-
44	Fußgänger	1 403	185	249	-	40	1
45	Übrige	2 009	234	444	5	61	1
46	Verletzte insgesamt	132 621	18 714	29 732	375	3 904	197
47	dar.: unter 6 Jahren	1 752	230	327	3	109	4
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 531	633	950	6	160	14
49	von 18 bis unter 21 Jahren	13 961	2 035	3 565	11	235	12
50	von 21 bis unter 25 Jahren	15 404	2 258	3 483	26	374	21
51	von 65 und mehr Jahren	12 022	1 585	2 742	23	492	13
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	113 702	16 487	23 919	307	3 436	209
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 635	650	854	7	143	3
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	473	50	61	2	14	2
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	28 869	4 646	5 188	59	965	45
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 970	1 707	2 803	4	236	4
56	Fehler beim Abbiegen	5 362	682	1 263	2	93	2
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 083	1 060	3 066	-	299	6
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	16 139	3 012	3 300	148	457	62
59	Fehler beim Überholen	6 978	1 010	1 627	2	291	2
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	586	68	103	-	30	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	990	152	188	-	38	5
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	150	22	21	-	6	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 609	190	362	4	52	6
64	Unfallbezogene Ursachen	19 388	2 752	4 428	28	598	48
65	Straßenverhältnisse	10 671	1 487	2 612	22	382	46
66	Witterungseinflüsse	1 682	266	363	1	33	2
67	Hindernisse und sonstige	7 035	999	1 453	5	183	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2013 nach Ländern und Ortslage *)

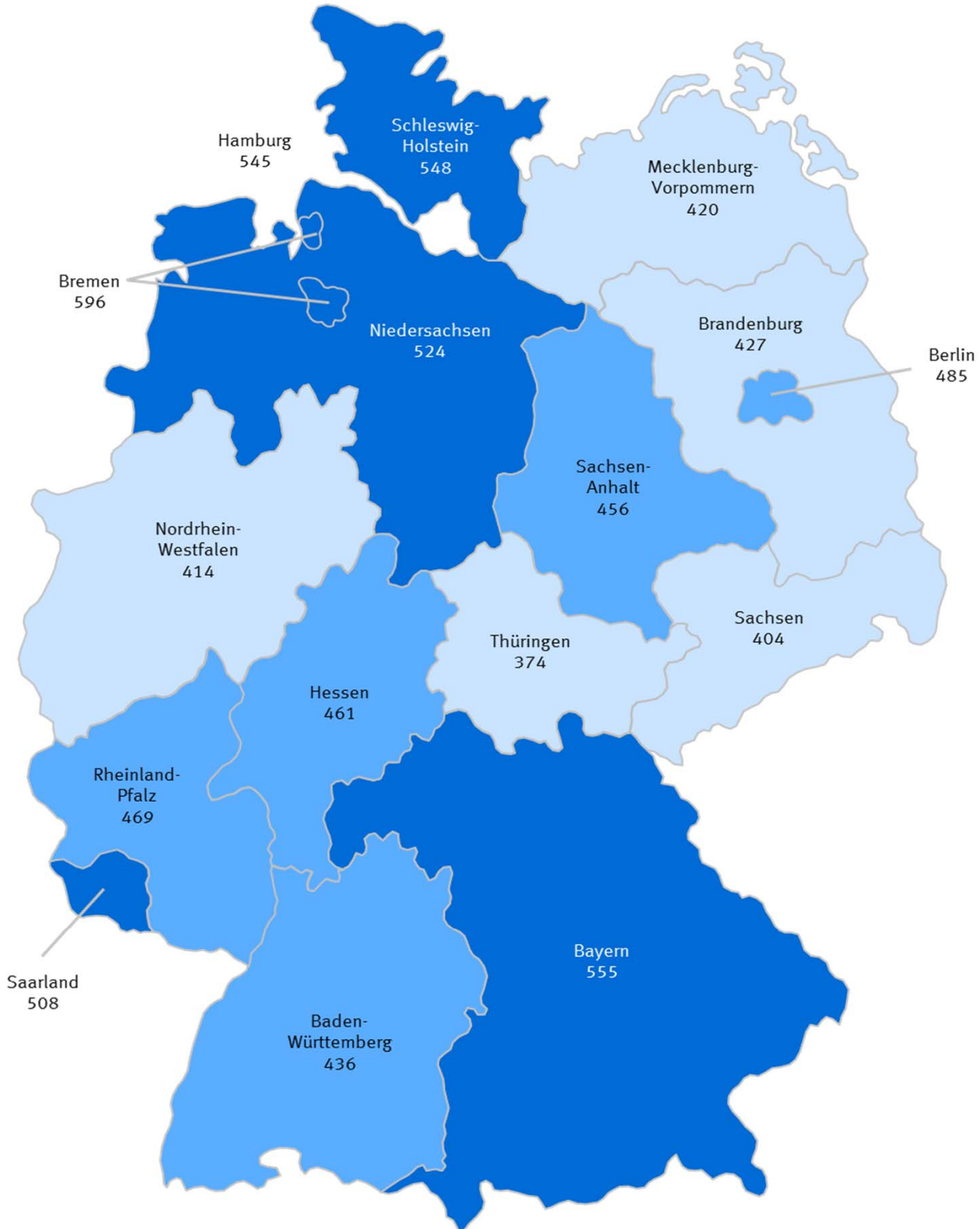
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
3	145	58	295	278	125	23	99	95	74	80	1
305	7 657	1 919	11 380	13 691	5 873	1 178	3 269	2 819	3 786	2 424	2
308	7 802	1 977	11 675	13 969	5 998	1 201	3 368	2 914	3 860	2 504	3
110	2 789	872	2 474	5 182	3 054	526	1 723	1 298	1 117	981	4
255	2 123	273	1 824	3 652	969	355	565	514	579	407	5
52	2 257	733	3 061	2 813	1 725	190	950	983	1 024	811	6
-	2 473	603	2 939	4 662	2 111	326	1 149	796	1 165	916	7
-	674	211	2 603	1 681	838	199	423	448	708	206	8
1	275	157	1 248	1 161	355	131	281	173	384	164	9
-	151	28	341	464	191	25	78	42	117	45	10
26	887	176	1 171	1 696	948	114	382	301	428	306	11
520	11 500	2 468	15 758	19 214	7 806	1 656	4 258	3 607	4 866	3 176	12
-	76	17	76	131	57	10	18	16	26	15	13
-	55	27	220	123	74	4	24	29	76	35	14
162	1 443	398	2 201	2 463	904	159	649	665	590	514	15
4	70	26	106	91	27	7	23	20	47	21	16
712	14 182	3 140	19 873	24 182	10 007	1 975	5 432	4 680	6 150	4 112	17
1	345	141	971	1 395	429	117	268	172	399	122	18
2	113	36	263	324	99	24	89	50	67	48	19
2	205	22	96	148	77	22	46	41	29	16	20
717	14 845	3 339	21 203	26 049	10 612	2 138	5 835	4 943	6 645	4 298	21
30	1 212	184	2 067	2 117	1 066	204	330	283	667	285	22
43	1 589	332	2 210	2 788	1 153	231	560	478	690	404	23
39	1 218	340	2 146	2 405	955	148	575	485	738	396	24
462	11 826	2 903	17 053	20 209	8 668	1 674	4 837	4 209	5 691	3 547	25
-	1	1	13	6	5	1	-	2	-	2	26
2	38	8	46	48	24	6	22	10	15	19	27
1	96	42	202	179	84	10	58	70	45	54	28
-	7	1	18	13	6	-	8	13	5	4	29
-	2	7	22	19	10	3	7	5	5	6	30
-	14	2	14	31	7	3	9	3	9	3	31
-	2	1	1	4	2	-	-	2	1	1	32
3	160	62	316	300	138	23	104	105	80	89	33
-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-	34
-	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	35
-	14	5	35	24	15	5	3	9	9	10	36
-	14	7	34	31	7	1	9	3	5	6	37
-	33	15	66	67	33	8	23	19	15	22	38
-	151	28	327	459	190	24	79	41	115	46	39
25	868	174	1 127	1 650	938	103	357	299	417	295	40
380	9 442	2 222	13 013	15 056	6 401	1 330	3 657	3 208	4 301	2 721	41
49	605	217	893	883	381	63	270	284	287	198	42
1	308	121	865	1 275	379	97	251	158	364	114	43
1	83	29	223	272	88	21	75	41	51	44	44
3	209	50	289	314	153	13	44	73	76	40	45
459	11 666	2 841	16 737	19 909	8 530	1 651	4 733	4 104	5 611	3 458	46
7	164	63	217	270	76	16	65	69	75	57	47
5	385	123	610	711	289	38	160	146	206	95	48
21	1 173	201	1 917	2 019	1 019	183	342	289	641	298	49
40	1 401	320	1 959	2 342	1 045	203	495	459	620	358	50
34	936	276	1 564	1 772	683	114	492	409	558	329	51
361	9 811	2 338	13 370	18 798	7 654	1 415	3 889	3 593	4 850	3 265	52
10	496	141	597	646	309	73	194	165	204	143	53
1	50	7	60	101	55	10	17	8	20	15	54
98	2 449	448	2 815	4 351	2 426	336	1 339	1 122	1 530	1 052	55
11	958	212	1 663	2 015	752	139	426	337	472	231	56
-	391	81	788	1 005	303	59	202	146	247	98	57
-	456	152	549	828	499	61	220	310	303	274	58
122	1 960	172	1 206	2 706	1 125	164	426	419	601	259	59
9	590	170	843	889	439	62	301	239	280	224	60
-	41	10	86	131	29	5	34	11	25	13	61
2	85	17	159	189	38	8	40	17	29	23	62
-	15	5	29	23	5	1	6	2	8	7	63
3	158	29	185	265	123	34	43	33	63	59	64
15	1 483	469	3 077	2 274	962	237	716	542	1 192	567	65
11	1 007	266	1 097	1 529	455	112	328	368	595	354	66
3	148	58	257	212	36	15	59	45	130	54	67
1	328	145	1 723	533	471	110	329	129	467	159	68

Straßenverkehrsunfälle 2013

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 1)

unter 430 von 430 bis unter 500 500 und mehr



1) Stand: 31.12.2012 Zensusfortschreibung.

Straßenverkehrsunfälle 2013

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 1)

unter 40 von 40 bis unter 60 60 und mehr



1) Stand 31.12.2012 Zensusfortschreibung.

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2013 ¹⁾

Jahr	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland	Frankreich
Getötete ²⁾								
1991	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632	10 483
1992	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601	9 902
1993	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484	9 865
1994	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480	9 019
1995	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441	8 892
1996	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404	8 540
1997	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438	8 445
1998	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400	8 920
1999	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431	8 486
2000	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396	8 079
2001	54 949	1 486	1 011	431	6 977	199	433	8 162
2002	53 969	1 306	959	463	6 842	223	415	7 655
2003	51 052	1 214	960	432	6 613	164	379	6 058
2004	47 898	1 162	943	369	5 842	170	375	5 530
2005	45 943	1 089	957	331	5 361	170	379	5 318
2006	43 718	1 069	1 043	306	5 091	204	336	4 709
2007	43 159	1 071	1 006	406	4 949	196	380	4 620
2008	39 599	944	1 061	406	4 477	132	344	4 275
2009	35 361	944	901	303	4 152	98	279	4 273
2010	31 508	840	776	255	3 648	79	272	3 992
2011	30 686	858	657	220	4 009	101	292	3 963
2012	28 126	767	602	167	3 600	87	255	3 653
2013	26 073	717	601	180	3 339	81	271	3 268

Jahr	Griechenland	Irland	Italien	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta
Getötete ²⁾								
1991	2 112	445	8 109	...	997	1 173	83	16
1992	2 158	415	8 053	...	787	836	69	11
1993	2 160	431	7 187	...	724	958	78	14
1994	2 253	404	7 091	...	774	765	65	6
1995	2 412	437	7 020	...	660	672	70	14
1996	2 157	453	6 676	...	594	667	71	19
1997	2 105	473	6 714	...	567	752	60	18
1998	2 182	458	6 313	...	677	829	57	17
1999	2 116	414	6 688	...	652	748	58	4
2000	2 037	418	7 061	...	635	641	76	15
2001	1 880	412	7 096	647	558	706	70	16
2002	1 634	376	6 980	627	559	697	62	16
2003	1 605	337	6 563	701	532	709	53	16
2004	1 670	377	6 122	608	516	752	50	13
2005	1 658	400	5 818	597	442	773	47	17
2006	1 657	365	5 669	614	407	760	43	11
2007	1 612	338	5 131	619	419	740	46	14
2008	1 555	280	4 725	664	316	499	35	15
2009	1 456	238	4 237	548	254	370	48	21
2010	1 258	212	4 114	426	218	299	32	15
2011	1 141	186	3 860	418	179	296	33	21
2012	1 027	162	3 653	390	177	302	34	11
2013	912	193	3 434	368	179	258	45	21

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2013 ¹⁾

Jahr	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Slowakei	Slowenien
Getötete ²⁾								
1991	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745	614	462
1992	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759	677	493
1993	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632	584	493
1994	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589	633	505
1995	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572	660	415
1996	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537	616	389
1997	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541	788	357
1998	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531	819	309
1999	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580	647	334
2000	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591	628	314
2001	993	958	5 534	1 670	2 450	583	614	278
2002	987	956	5 826	1 655	2 411	560	610	269
2003	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529	645	242
2004	804	878	5 712	1 294	2 442	480	603	274
2005	750	768	5 444	1 247	2 629	440	606	258
2006	730	730	5 243	969	2 587	445	614	262
2007	709	691	5 583	974	2 800	471	667	293
2008	677	679	5 437	885	3 061	397	622	214
2009	644	633	4 572	840	2 796	358	380	171
2010	537	552	3 908	937	2 377	266	371	138
2011	546	523	4 189	891	2 018	319	324	141
2012	562	531	3 571	718	2 042	285	296	130
2013	476	453	3 342	650	1 861	264	225	125

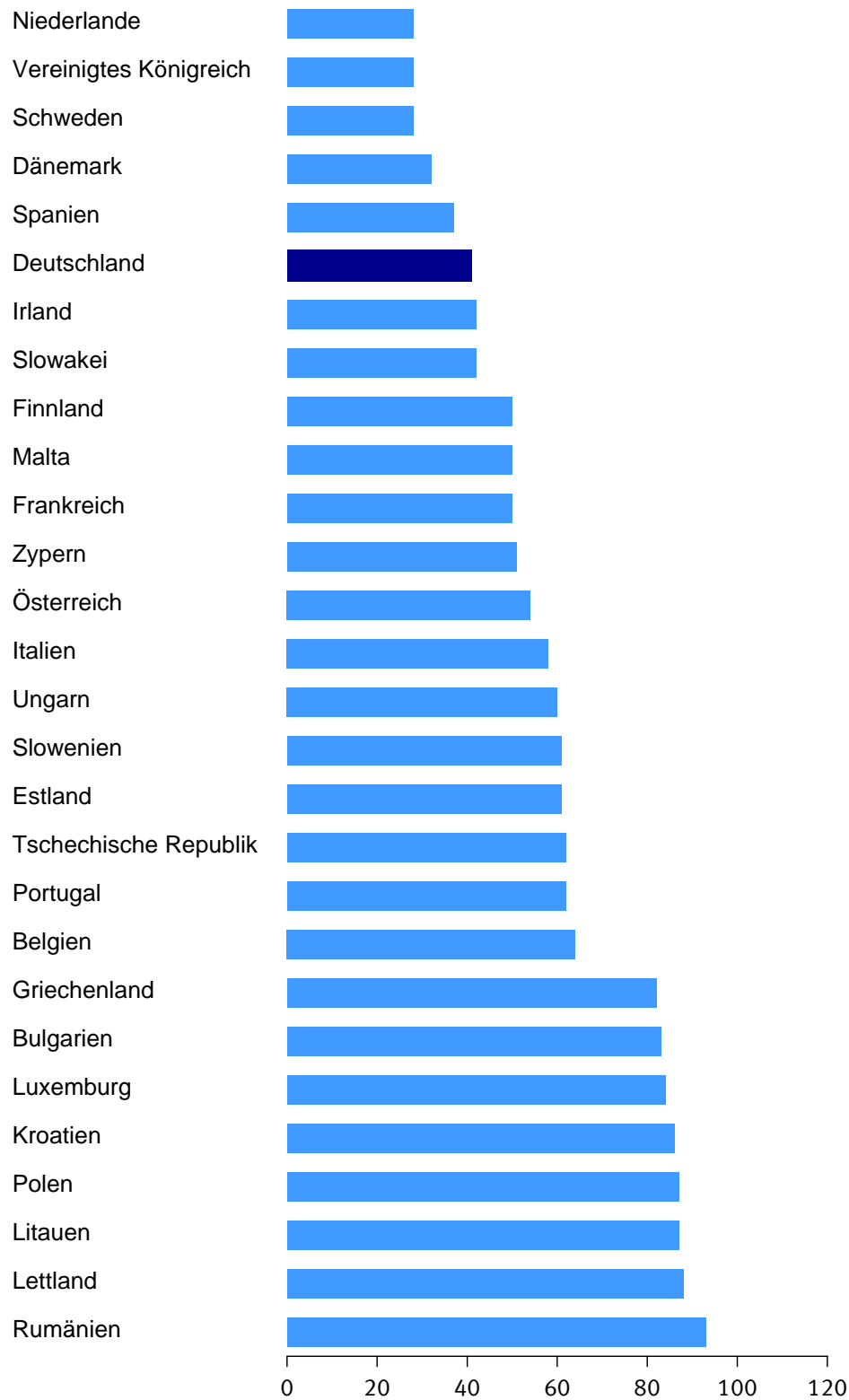
Jahr	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Getötete ²⁾					
1991	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008	3 100	1 076	996	2 645	82
2009	2 714	901	822	2 337	71
2010	2 479	802	740	1 905	60
2011	2 060	772	638	1 960	71
2012	1 903	742	606	1 802	51
2013	1 721	655	598	1 791	44

1) Quelle; Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2014.

2) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

Schaubild 27

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2013¹⁾
 Je 1 Million Einwohner



1) Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
 Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2013 nach Bundesländern
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	–	7 879	21 116	21 887	50 882
Baden-Württemberg	–	795	2 330	2 846	5 971
Bayern	–	974	2 831	3 382	7 187
Berlin	–	148	–	–	148
Brandenburg	–	602	1 562	769	2 933
Bremen	–	14	–	–	14
Hamburg	–	101	–	–	101
Hessen	–	512	1 565	1 280	3 357
Mecklenburg-Vorpommern	–	341	684	1 015	2 040
Niedersachsen	–	667	1 829	2 882	5 378
Nordrhein-Westfalen	–	1 079	3 374	2 413	6 866
Rheinland-Pfalz	–	464	1 567	1 873	3 904
Saarland	–	123	354	246	723
Sachsen	–	865	1 804	2 253	4 922
Sachsen-Anhalt	–	505	1 195	1 068	2 768
Schleswig-Holstein	–	255	813	938	2 006
Thüringen	–	434	1 208	922	2 564
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 879	31 726	65 105	69 922	179 632
Baden-Württemberg	1 054	3 580	7 575	9 216	21 425
Bayern	2 514	5 570	11 169	15 429	34 682
Berlin	77	21	–	–	98
Brandenburg	794	2 200	4 194	2 193	9 381
Bremen	75	27	–	–	102
Hamburg	81	22	–	–	103
Hessen	975	2 515	5 596	3 671	12 757
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 645	2 622	3 139	7 960
Niedersachsen	1 434	4 114	6 461	10 831	22 840
Nordrhein-Westfalen	2 216	3 662	9 470	7 356	22 704
Rheinland-Pfalz	877	2 479	5 639	5 501	14 496
Saarland	240	213	510	360	1 323
Sachsen	543	1 548	2 949	3 491	8 531
Sachsen-Anhalt	411	1 651	2 893	3 259	8 214
Schleswig-Holstein	536	1 301	2 857	3 187	7 881
Thüringen	498	1 178	3 170	2 289	7 135
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 879	39 604	86 224	91 810	230 517
Baden-Württemberg	1 054	4 374	9 905	12 063	27 396
Bayern	2 514	6 544	14 000	18 811	41 869
Berlin	77	169	–	–	246
Brandenburg	794	2 802	5 756	2 962	12 314
Bremen	75	41	–	–	116
Hamburg	81	123	–	–	204
Hessen	975	3 027	7 161	4 951	16 114
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 986	3 307	4 154	10 001
Niedersachsen	1 434	4 781	8 290	13 713	28 218
Nordrhein-Westfalen	2 216	4 741	12 844	9 769	29 570
Rheinland-Pfalz	877	2 943	7 206	7 374	18 400
Saarland	240	336	864	606	2 046
Sachsen	543	2 413	4 753	5 744	13 453
Sachsen-Anhalt	411	2 156	4 088	4 327	10 982
Schleswig-Holstein	536	1 556	3 670	4 125	9 887
Thüringen	498	1 612	4 380	3 211	9 701

Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2013
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710
2013	230 517	12 879	39 604	86 224	91 810

Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht ¹⁾
 1 000

Land	2011			2012			2013		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	80 210	39 140	41 070	80 328	39 230	41 098	80 524	39 381	41 143
Baden-Württemberg	10 487	5 133	5 354	10 512	5 151	5 361	10 569	5 189	5 380
Bayern	12 398	6 063	6 335	12 443	6 093	6 350	12 520	6 144	6 376
Berlin	3 292	1 600	1 693	3 326	1 618	1 708	3 375	1 645	1 731
Brandenburg	2 456	1 208	1 247	2 453	1 207	1 246	2 450	1 205	1 244
Bremen	651	316	335	652	317	335	655	319	336
Hamburg	1 707	825	881	1 718	832	886	1 734	841	893
Hessen	5 972	2 914	3 058	5 994	2 928	3 066	6 016	2 943	3 073
Mecklenburg-Vorpommern	1 610	793	817	1 607	792	815	1 600	788	812
Niedersachsen	7 778	3 804	3 974	7 774	3 804	3 970	7 779	3 811	3 968
Nordrhein-Westfalen	17 538	8 518	9 020	17 545	8 526	9 019	17 554	8 541	9 014
Rheinland-Pfalz	3 990	1 950	2 039	3 990	1 952	2 038	3 990	1 954	2 036
Saarland	1 000	485	515	998	485	513	994	484	511
Sachsen	4 057	1 978	2 079	4 054	1 978	2 076	4 050	1 979	2 072
Sachsen-Anhalt	2 287	1 117	1 170	2 277	1 113	1 164	2 259	1 105	1 155
Schleswig-Holstein	2 800	1 360	1 440	2 802	1 362	1 440	2 807	1 366	1 441
Thüringen	2 189	1 076	1 113	2 182	1 073	1 109	2 170	1 068	1 102

1) Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO- Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefon untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefon aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.
Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften, hier: § 42a Personenfernverkehr vom 14.12.2012	01.01.2013	Liberalisierung des inländischen Fernbuslinienverkehrs (Genehmigung von Fernbusverbindungen unter bestimmten Voraussetzungen.)
Neuregelung Motorradführerscheinklassen	19.01.2013	Neueinteilung der Führerscheinklassen: Bei Klasse A1 (ab 16 Jahre) entfällt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei A2 Leistungsänderung auf 35 kW (48 PS) statt vorher 25 kW (34 PS). Direkteinstieg mit unbegrenzter Leistung jetzt ab 24 Jahren möglich (vorher 25 Jahre).

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVG = Straßenverkehrsgesetz
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
 VZR = Verkehrszentralregister

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2013

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	–
2009	524	6	21	22	156	318	1
2010	566	13	31	36	199	274	13
2011	474	3	13	31	148	262	17
2012	509	5	17	36	192	240	19
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	–	7	15	146	172	–
1993	292	–	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	–
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	–	106	137	3
2000	247	10	–	2	84	146	5
2001	207	–	1	3	80	122	1
2002	204	–	1	4	80	115	4
2003	173	–	9	3	50	109	2
2004	167	–	1	1	65	100	–
2005	157	–	–	1	50	106	–
2006	186	–	–	1	65	120	–
2007	200	1	1	2	80	116	–
2008	182	1	–	1	63	117	–
2009	185	1	–	1	50	132	1
2010	155	–	–	–	52	103	–
2011	152	–	10	–	39	103	–
2012	155	1	4	4	57	88	1
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...
davon: Reisende²							
1991	46	–	–	–	3	42	1
1992	55	–	1	9	–	45	–
1993	39	–	2	–	–	37	–
1994	30	–	4	–	–	26	–
1995	36	–	2	–	1	33	–
1996	31	–	1	–	1	28	1
1997	49	–	–	6	–	27	16
1998	129	94	–	1	–	20	14
1999	29	2	–	–	–	26	1
2000	42	9	–	–	2	31	–
2001	13	–	–	–	1	12	–
2002	26	–	–	–	–	26	–
2003	23	–	5	–	–	18	–
2004	8	–	–	–	1	7	–
2005	7	–	–	–	1	6	–
2006	2	–	–	–	–	2	–
2007	3	–	–	–	–	3	–
2008	1	–	–	–	–	1	–
2009	3	–	–	–	–	2	1
2010	–	–	–	–	–	–	–
2011	9	–	8	–	–	1	–
2012	4	1	–	1	–	2	–
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2013

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Getötete							
Bahnbedienstete							
1991	25	–	8	–	–	17	–
1992	31	–	6	2	–	23	–
1993	27	–	2	–	–	25	–
1994	19	1	2	–	–	16	–
1995	10	1	1	–	1	7	–
1996	15	1	5	–	1	7	1
1997	25	–	2	–	–	23	–
1998	19	7	–	–	–	12	–
1999	23	–	1	–	–	21	1
2000	9	1	–	–	1	7	–
2001	12	–	–	1	1	10	–
2002	14	–	–	1	1	12	–
2003	16	–	4	1	–	11	–
2004	6	–	1	–	–	5	–
2005	8	–	–	–	2	6	–
2006	8	–	–	–	–	8	–
2007	13	1	1	–	–	11	–
2008	9	1	–	1	–	7	–
2009	5	1	–	1	–	3	1
2010	10	–	–	–	1	9	–
2011	10	–	2	–	–	8	–
2012	9	–	4	–	–	5	–
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	–
1992	254	–	–	4	146	104	–
1993	226	–	–	1	124	100	1
1994	237	–	–	6	116	115	–
1995	245	–	–	6	106	131	2
1996	238	–	3	3	116	115	1
1997	201	2	–	1	98	100	–
1998	215	–	1	–	114	97	3
1999	198	–	1	–	106	90	1
2000	196	–	–	2	81	108	5
2001	182	–	1	2	78	100	1
2002	164	–	1	3	79	77	4
2003	134	–	–	2	50	80	2
2004	153	–	–	1	64	88	–
2005	142	–	–	1	47	94	–
2006	176	–	–	1	65	110	–
2007	184	–	–	2	80	102	–
2008	172	–	–	–	63	109	–
2009	177	–	–	–	50	127	–
2010	145	–	–	–	51	94	–
2011	133	–	–	–	39	94	–
2012	142	–	–	3	57	81	1
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	–
2009	595	6	78	30	245	236	–
2010	666	32	46	88	269	217	14
2011	512	3	38	53	206	191	21
2012	615	17	38	44	291	206	19
2013 .....	...	...	...	...	...	...	...

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991–2013

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Verletzte							
davon: Reisende ²							
1991	672	–	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	–	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	–	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	–
2009	197	2	46	11	75	63	–
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	138	1	23	22	48	38	6
2012	146	13	11	15	70	36	1
2013	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	–
2008	190	9	35	26	53	67	–
2009	156	4	32	15	54	51	–
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	144	2	15	26	41	53	7
2012	183	4	27	22	68	60	2
2013	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	–	22	12	299	86	–
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	–	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	–	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	–	9	18	205	80	3
2001	314	–	–	8	236	68	2
2002	195	–	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	–	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	–
2006	325	–	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	–
2009	242	–	–	4	116	122	–
2010	289	1	–	5	156	127	–
2011	230	–	–	5	117	100	8
2012	286	–	–	7	153	110	16
2013	...	...	...	...	...	...	...

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/auf einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2013

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹⁾	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.	
1962	108	34	74	155	61	94	.	
1963	79	21	58	118	44	74	.	
1964	77	25	52	119	42	77	.	
1965	102	28	74	172	38	134	.	
1966	96	35	61	193	99	94	.	
1967	80	33	47	127	54	73	.	
1968	87	33	54	202	96	106	.	
1969	115	34	81	173	60	113	455	
1970	129	38	91	188	63	125	339	
1971	149	43	106	267	96	171	402	
1972	153	39	114	214	68	146	323	
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103
2011	79	26	53	130	36	43	51	117
2012	81	32	49	172	64	49	59	112
2013	74	25	49	120	45	43	32	81

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2013

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr ⁴⁾	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	81	200	4 949	30	689	431 419	157
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012	509	299 637	81	155	3 600	64	615	384 378	108
2013	...	291 105	74	...	3 339	45	...	374 142	75

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am:	Eingangsstempel 2 6 7 12	Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 3 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 5 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 6 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 7 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 8 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 9 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 0	Behördenkennung 13 18 19 24 Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahrgut §142 StGB 29 30 31 32 33 34 35 36 36A (78) 36B (79)	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 Unfallzeit (h/min) 25 28 Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)	SA2 Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. 13 13 14 14 15 23 24 27 Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6	Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7	Unfallkategorien, Unfalltyp, Sondererhebung, Unfallfolge, Sondermerkmal, gesteckt 61 62 64 65 67 68 78	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9	Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2	Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5	Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77	Folgeblatt <input type="checkbox"/>	(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst.

--	--	--	--

Blatt 3		Behördenkennung	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					Unfallzeit (h/min)	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>			
Ord.- Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)													
	Name, Vorname, PLZ	Wohnort, Straße		2. Angabe, ob																
				getötet	a)															
				schwerverletzt	b)															
				leichtverletzt	c)															
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:																				
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:																				

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Abbiegeunfall	2.3, 6.9
Abkommen von der Fahrbahn	2.4
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Alkoholunfälle	6.9
Alkoholisierte Beteiligte	
- Altersjahre	3.7, 3.9
- Verkehrsbeteiligung	3.7
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9
Alleinunfälle	2.10, 3.1
Altersjahre	5.7, 5.8
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7
Auslandsunfälle	8
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge
Baumunfälle	2.7
Baustellen	2.9, 2.12
Beteiligte	3, 4, 7
Bevölkerung	1.1, 9.3
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Busunfälle	3.19, 5.9
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9
E Eisenbahnunfälle	10, 12
Europa	s. Auslandsunfälle
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12
Fahrnfall	2.3, 6.9
Fahrzeugalter	
- Pkw	3.12-3.14
- Motorrad	3.15
Fahrzeugbesetzung	4
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis
Höchstgeschwindigkeiten	3.12
Hubraum	
- Pkw	3.12
- Motorrad	3.15
J Jugendliche	5.7, 5.8
K Kinder	2.5.2.1
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9
Linienbusse	3.19, 5.9
Luftfahrtunfälle	11, 12
M Massenunfälle	2.10
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9
Motorleistung	
- Pkw	3.12-3.14, 6.10
- Motorrad	3.15
Motorräder	s. Beteiligte
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse
Nationalität	3.6
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte
R Reisebusse	3.19, 5.9
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9
S Schadenshöhe	3.16
Schulbusse	3.19, 5.9
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9
Senioren	2.5.2.6
Städten	2.15
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Straßenlängen	9.1, 9.2
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse
T Tage	2.2, 2.5, 6.9
Technische Mängel	6.5, 6.8
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8
Unfallflucht	3.2
Unfallarten	2.4

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
U Unfalltypen	2.3, 6.9
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
W Wildunfälle	6.7, 6.8
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7
Wochentage	s. Tage
Wohnanhänger	3.19, 5.9