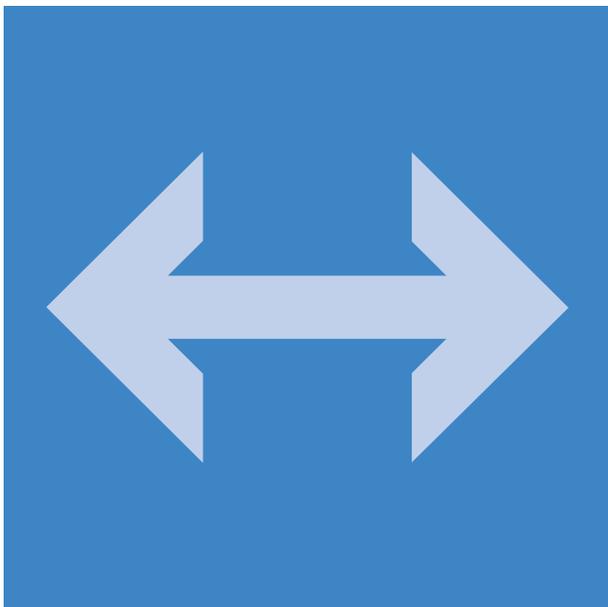


VERKEHRSUNFÄLLE

Zweiradunfälle im Straßenverkehr



2013

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zu Zweiradunfällen im Straßenverkehr

Tel.:+49 (0) 611 / 75 45 47

Statistischer Informationsservice

Tel.:+49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 29. August 2014, Seite 21 korrigiert am 19.11.2014

Artikelnummer: 5462408-137004 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Zweiradunfälle	5

Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2008 – 2013 im Überblick	9
1.2	Verunglückte Motorradbenutzer 2013 nach Bundesländern	11
1.3	Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2013 nach Bundesländern	11
1.4	Verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage	12
1.5	Verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	13
1.6	Verunglückte 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe	14
1.7	Getötete 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe	14
1.8	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2013 sowie dabei Verunglückte	14
1.9	Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage	15
1.10	Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2013 bei Unfällen mit Personen- schaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	16
	1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer	16
	1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis	17
1.11	Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2013 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	18
1.12	Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Unfalltypen	21

Zeitreihen

2.1	Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	22
2.2	Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	26
2.3	Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2013	29
2.4	Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick	29

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Zweiradfahrer sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2013. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldarkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

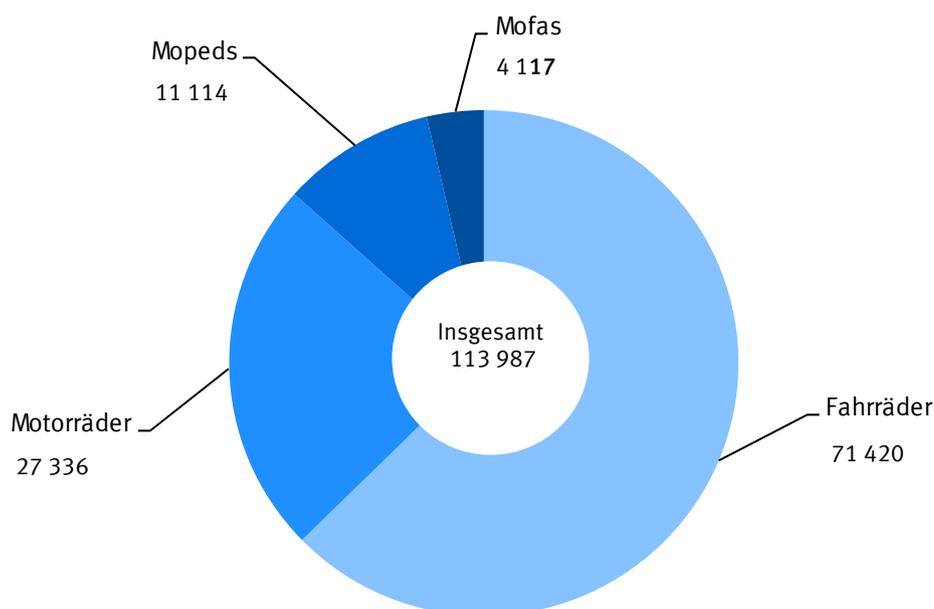
- | | | | |
|-----|---------------------------|---|--|
| - | = nichts vorhanden | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| . | = kein Nachweis vorhanden | % | = Prozent |
| ... | = Angabe fällt später an | r | = berichtigte Zahl |

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Zweirädern dargestellt und zwar in den Gruppen Fahrräder, Mofas/Mopeds und Motorräder. Zu den Motorrädern werden in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (Kfz) mit amtlichen Kennzeichen gezählt. Leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen werden dagegen als Kleinkrafträder (Mopeds) erfasst.

Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2013 verunglückten insgesamt 113 987 Zweiradbenutzer, davon 995 tödlich. Damit waren 30,2 % aller Verunglückten und 29,8 % aller Todesopfer im Straßenverkehr Zweiradbenutzer. Gegenüber 2012 ging die Zahl der Verunglückten auf Zweirädern um 5,1 %, die der Getöteten um 8,3 % zurück.

Abb 1 Verunglückte Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung



62,7 % der Verunglückten auf Zweirädern im Jahr 2013 benutzten ein Fahrrad, 24,0 % ein Motorrad und 13,4 % ein Mofa oder Moped. Bei den im Straßenverkehr ums Leben gekommenen Bikern benutzten 57,1 % ein Motorrad, mehr als jeder Dritte (35,6%) ein Fahrrad und 7,3 % ein Mofa bzw. Moped.

Im Vergleich zu 2012 sank die Zahl der verunglückten Mofa-/Mopedbenutzer im Jahr 2013 um 12,2 %, die der verunglückten Fahrradbenutzer um 4,5 % und auf Motorrädern um 2,2 %.

Bei den auf Zweirädern tödlich Verletzten gab es eine starke Abnahme der Zahl der Getöteten auf Mofas beziehungsweise Mopeds, die im Vergleich zum Vorjahr um 21,5 % zurückgegangen ist, es folgten die Benutzer von Fahrrädern mit einer Abnahme von 12,8 % und die Benutzer von Motorrädern mit 3,1 %.

Größeres Sterberisiko für Motorradbenutzer

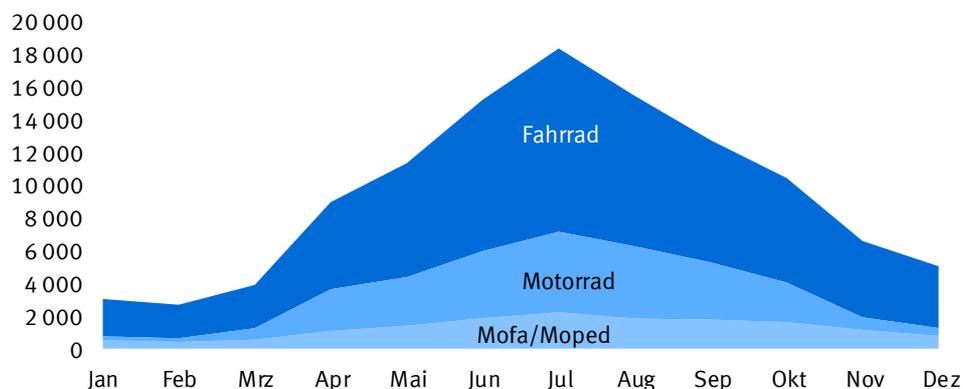
Sollen Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten getroffen werden, ist es sinnvoll, die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2013 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,0 Millionen Motorrädern mit amtlichem Kennzeichen¹ sowie 2,1 Millionen zulassungsfreien Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen (Mofas und Mopeds inklusive Mokicks sowie leichte drei- und vierrädrige Kfz).

Gemessen an ihrem Bestand verunglückten je 1 000 Fahrzeuge acht Benutzer von Mofas/Mopeds, sieben Motorradbenutzer und fünf Pkw-Insassen. Das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Motorrädern bei 14 Getöteten je 100 000 Krafträder. Der vergleichbare Wert für Mofa-/Mopedbenutzer und Pkw-Insassen lag deutlich niedriger, und zwar bei jeweils vier Getöteten je 100 000 Fahrzeuge. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf motorisierten Zweirädern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Motorradbenutzer im Vergleich zu Mofa-/Mopedbenutzern sowie zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Motorrad getötet zu werden, war im Jahr 2013 fast viermal so hoch wie auf Mofas oder im Auto. Die Gründe hierfür liegen auf der Hand: Zweiradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Sie haben kein Blech um sich herum und bisher nur äußerst selten Airbags, die sie vor Verletzungen schützen. Das noch größere Risiko für Motorradbenutzer bei einem Unfall tödlich verletzt zu werden, resultiert daraus, dass mit einem Kraftrad wesentlich höhere Geschwindigkeiten gefahren werden als mit einem Mofa oder Moped. Demzufolge sind die Unfallfolgen oft schwerer. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Motorradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

Nur 27,8 % der Zweiräder verunglückten im Winterhalbjahr

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Zweirädern ist wesentlich abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele der ungeschützten Zweiradfahrer von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Abb 2 Verunglückte Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



¹ Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

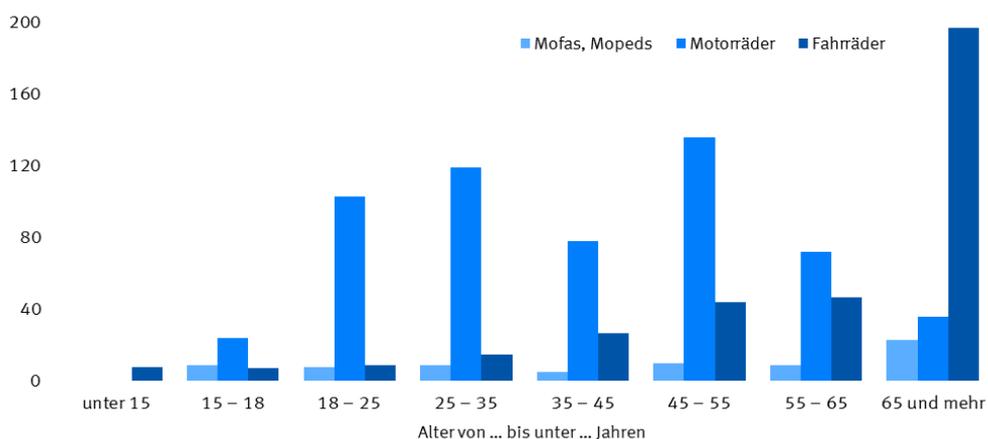
Zweiradunfälle

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,0 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2013 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Motorrädern 82,3 %, bei Fahrrädern 69,4 % und bei Mofas/Mopeds 67,0 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Motorräder ist darin begründet, dass diese als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge hauptsächlich im Sommer, auch für längere Strecken, benutzt und in den Wintermonaten häufig stillgelegt werden. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Zweiräder im Jahr 2013 der Juli mit 16,1 %, gefolgt vom August mit 13,6 % und dem Juni mit 13,4 % der Verunglückten. Im Februar verunglückten dagegen die wenigsten Zweiradbenutzer (2,4 %).

Junge Motorradfahrer besonders gefährdet

29 % der verunglückten und 22,4 % der getöteten Motorradbenutzer des Jahres 2013 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Junge Motorradfahrer sind besonders gefährdet. Sie haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung der jungen Motorradfahrer zeigt sich besonders deutlich, wird das bestandsbezogene Risiko betrachtet. Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 86 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-jährigen Fahrer: 75). Dies ist fast das Dreifache des Wertes der 25- bis 34-jährigen Motorradfahrer (27 getötete Fahrer je 100 000 Krafträder), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Abb 3 Getötete Zweiradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2013 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung



Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 24,9 % aller verunglückten und 12,3 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Mofas/Mopeds. 7,6 % der verunglückten und 31,5 % der tödlich verletzten Benutzer von Mofas/Mopeds waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste, der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter. Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Zweiradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.

Besonders häufig: Pkw-Zweirad-Unfälle

29,8 % der verunglückten und 31,9 % der getöteten Motorradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Motorradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 79,8 % ein Pkw-Fahrer. Bei den 13 398 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 432 Pkw-Insassen und 13 997 Motorradbenutzer. 90,7 % der Unfallopfer waren also Motorradfahrer oder -mitfahrer, aber 70,6 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 71 548 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 17,3 % Alleinunfälle. Bei 79,6 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (56 957) und bei 3,1 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,3 %). Bei 8,3 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,4 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 41,7 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,7 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 20,3 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (59,5 %) die Hauptschuld angelastet. Auch bei Kollisionen mit Motorrädern war der Radfahrer überdurchschnittlich häufig der Hauptverursacher (58,1 %).

Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Motorradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 21,8 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorradfahrer von der Polizei angelastet. Auch bei den Mofa-/Mopedfahrern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 12,2 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen Mofa-/Mopedfahrer besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,5 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (13,8 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2008 – 2013 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Verunglückte insgesamt	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	- 2,7
dar.: Benutzer von							
Mofas, Mopeds	22 209	19 914	17 247	18 679	17 344	15 231	- 12,2
Motorrädern	30 640	30 370	26 969	30 680	27 947	27 336	- 2,2
Fahrrädern	79 423	75 797	65 573	76 750	74 776	71 420	- 4,5
Getötete insgesamt	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	- 7,3
dar.: Benutzer von							
Mofas, Mopeds	110	99	74	70	93	73	- 21,5
Motorrädern	656	650	635	708	586	568	- 3,1
Fahrrädern	456	462	381	399	406	354	- 12,8
Getötete außerhalb von Ortschaften	3 216	2 927	2 637	2 894	2 538	2 362	- 6,9
dar.: Benutzer von							
Mofas, Mopeds	63	52	45	44	47	48	+ 2,1
Motorrädern	491	507	494	508	451	442	- 2,0
Fahrrädern	178	203	158	160	158	138	- 12,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	616 741	595 702	554 491	589 755	577 204	561 504	- 2,7
dar.: Benutzer von							
Mofas, Mopeds	22 107	19 832	17 188	18 538	17 331	15 241	- 12,1
Motorrädern	30 419	30 027	26 710	30 301	27 698	27 186	- 1,8
Fahrrädern	86 596	82 520	71 103	83 219	81 162	77 439	- 4,6
Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	- 2,8
dar.: Fahrer von							
Mofas, Mopeds	10 861	9 798	8 620	9 155	8 488	7 501	- 11,6
Motorrädern	14 541	14 554	13 213	14 697	13 662	13 812	+ 1,1
Fahrrädern	36 257	34 922	29 669	34 560	33 711	32 329	- 4,1
Anteil der Hauptversacher an allen Beteiligten in %	52	52	52	52	52	52	- 0,1
dar.: Fahrer von							
Mofas, Mopeds	49	49	50	49	49	49	+ 0,5
Motorrädern	48	48	49	49	49	51	+ 3,0
Fahrrädern	42	42	42	42	42	42	+ 0,5
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	388 201	377 733	350 323	371 821	362 993	350 381	- 3,5
darunter:							
Mofas, Mopeds	14 593	13 157	11 493	12 330	11 323	9 982	- 11,8
dar.: Alkoholeinfluss	1 400	1 132	985	1 064	901	841	- 6,7
Vorfahrt, Vorrang	1 242	1 067	980	1 011	945	804	- 14,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 775	2 459	2 085	2 190	2 052	1 852	- 9,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 212	1 139	1 001	1 104	930	825	- 11,3
Falsche Straßenbenutzung	1 020	845	836	836	806	698	- 13,4
Motorrädern	18 791	18 629	16 897	18 847	17 364	17 434	+ 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 314	6 402	5 694	6 197	5 655	5 932	+ 4,9
Überholen	1 911	2 051	1 839	2 074	1 897	1 850	- 2,5
Abstand	2 139	2 125	2 014	2 175	2 059	2 081	+ 1,1
Falsche Straßenbenutzung	952	871	868	932	876	900	+ 2,7
Alkoholeinfluss	694	553	495	484	484	410	- 15,3
Fahrrädern	55 302	52 704	44 808	51 811	50 518	47 195	- 6,6
dar.: Falsche Straßenbenutzung	14 094	12 583	10 886	12 327	12 217	10 691	- 12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 837	5 647	4 600	5 512	5 301	5 032	- 5,1
Vorfahrt, Vorrang	5 501	5 077	4 397	5 157	4 852	4 631	- 4,6
Alkoholeinfluss	4 629	4 418	3 489	3 729	3 726	3 432	- 7,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 785	3 939	3 296	3 731	3 773	3 783	+ 0,3

Jahrestabellen

Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2008 – 2013 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt	629	634	632	630	629	624	- 0,8
darunter:							
Mofas, Mopeds	660	663	669	665	653	655	+ 0,2
dar.: Alkoholeinfluss	63	57	57	57	52	55	+ 6,1
Vorfahrt, Vorrang	56	54	57	55	55	53	- 3,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	126	124	121	118	118	122	+ 2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	55	57	58	60	54	54	+ 0,9
Falsche Straßenbenutzung	46	43	49	45	47	46	- 1,5
Motorrädern	618	620	633	622	627	641	+ 2,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	208	213	213	205	204	218	+ 6,9
Überholen	63	68	69	68	68	68	- 0,6
Abstand	70	71	75	72	74	77	+ 3,0
Falsche Straßenbenutzung	31	29	32	31	32	33	+ 4,7
Alkoholeinfluss	23	18	19	16	17	15	- 13,7
Fahrrädern	639	639	630	623	622	609	- 2,1
dar.: Falsche Straßenbenutzung	163	152	153	148	151	138	- 8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67	68	65	66	65	65	- 0,5
Vorfahrt, Vorrang	64	62	62	62	60	60	+ 0,0
Alkoholeinfluss	53	54	49	45	46	44	- 3,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	48	46	45	46	49	+ 5,1
Bezugszahlen							
Bevölkerung (1 000) 1	82 120	81 875	81 757	80 210	80 328	80 524	+ 0,2
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km)	690	699	705	718	719	724	+ 0,7
dar. von Mofas, Mopeds, Mokicks	5	5	5	5	5	...	X
Motorrädern	11	11	12	12	12	...	X
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt 2	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	+ 1,2
dar: Mofas, Mopeds, Mokicks	1 947	2 153	2 060	1 996	2 037	2 025	- 0,6
Motorräder	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	+ 1,9
Kennzahlen							
Verunglückte je 100 000 Einwohner	504	491	458	494	483	469	- 2,9
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	27	24	21	23	22	19	- 12,4
Motorrädern	37	37	33	38	35	34	- 2,4
Fahrrädern	97	93	80	96	93	89	- 4,7
Getötete je 1 Mill. Einwohner	55	51	45	50	45	41	- 7,5
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	1	1	1	1	1	1	- 21,7
Motorrädern	8	8	8	9	7	7	- 3,3
Fahrrädern	6	6	5	5	5	4	- 13,0
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	582	563	530	539	519	500	- 3,5
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	1 141	925	837	936	851	752	- 11,6
Motorrädern	859	830	717	801	715	686	- 4,0
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	7	6	5	6	5	4	- 10,4
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	6	5	4	4	5	4	- 21,0
Motorrädern	18	18	17	18	15	14	- 4,9
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	599	575	532	552	540	521	- 3,4
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	4 725	4 114	3 670	3 875	3 613	...	X
Motorrädern	2 760	2 664	2 325	2 578	2 310	...	X
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	6	6	5	6	5	5	- 7,9
Benutzer von							
Mofas, Mopeds	23	20	16	15	19	...	X
Motorrädern	59	57	55	59	48	...	X

1 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsforschreibung auf Basis früherer Zählungen.

2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2012 und 2013: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

Jahrestabellen

1.2 Verunglückte Motorradbenutzer 2013 nach Bundesländern

	Verunglückte	Getötete	Einwohner ¹	Bestand an Motorrädern ²	Bestand an Motorrädern je 1 000 Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte / Getötete je 10 000 Motorräder	
								Verunglückte	Getötete
Baden-Württemberg	4 007	85	10 569 111	602 101	57	38	8	67	1
Bayern	5 514	137	12 519 571	814 571	65	44	11	68	2
Berlin	1 366	4	3 375 222	98 837	29	40	1	138	-
Brandenburg	757	21	2 449 511	106 826	44	31	9	71	2
Bremen	184	-	654 774	20 050	31	28	-	92	-
Hamburg	541	8	1 734 272	50 769	29	31	5	107	2
Hessen	1 898	49	6 016 481	310 189	52	32	8	61	2
Mecklenburg-Vorpommern	362	12	1 600 327	57 420	36	23	7	63	2
Niedersachsen	2 538	54	7 778 995	389 681	50	33	7	65	1
Nordrhein-Westfalen	4 863	75	17 554 329	787 951	45	28	4	62	1
Rheinland-Pfalz	1 768	28	3 990 278	227 284	57	44	7	78	1
Saarland	315	7	994 287	56 883	57	32	7	55	1
Sachsen	1 072	34	4 050 204	150 560	37	26	8	71	2
Sachsen-Anhalt	637	13	2 259 393	81 167	36	28	6	78	2
Schleswig-Holstein	934	19	2 806 531	136 835	49	33	7	68	1
Thüringen	580	22	2 170 460	88 331	41	27	10	66	2
Deutschland	27 336	568	80 523 746	3 982 978 a	49	34	7	69	1

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2012, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

a Einschließlich 3 523 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

1.3 Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2013 nach Bundesländern

	Fahrer und Mitfahrer von Mofas/Mopeds				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
Baden-Württemberg	1 928	11	18	1	7 622	51	72	5
Bayern	2 602	7	21	1	12 418	62	99	5
Berlin	763	-	23	-	4 919	9	146	3
Brandenburg	215	5	9	2	2 396	21	98	9
Bremen	127	-	19	-	1 337	2	204	3
Hamburg	230	-	13	-	2 208	2	127	1
Hessen	1 114	2	19	-	3 252	7	54	1
Mecklenburg-Vorpommern	156	1	10	1	1 414	13	88	8
Niedersachsen	1 415	17	18	2	8 193	54	105	7
Nordrhein-Westfalen	3 914	9	22	1	14 695	56	84	3
Rheinland-Pfalz	849	8	21	2	2 396	14	60	4
Saarland	217	2	22	2	454	5	46	5
Sachsen	554	3	14	1	3 454	21	85	5
Sachsen-Anhalt	276	4	12	2	2 054	17	91	8
Schleswig-Holstein	602	1	21	-	3 504	10	125	4
Thüringen	269	3	12	1	1 104	10	51	5
Deutschland	15 231	73	19	1	71 420	354	89	4

Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Verunglückte	93 260	2 779	2 473	3 460	7 341	9 119	12 091	14 418	11 954	10 327	8 709	5 999	4 590
Getötete	367	13	5	14	25	42	36	54	51	47	41	18	21
Schwerverletzte	17 158	504	419	617	1 378	1 700	2 286	2 697	2 239	1 860	1 589	1 025	844
Leichtverletzte	75 735	2 262	2 049	2 829	5 938	7 377	9 769	11 667	9 664	8 420	7 079	4 956	3 725
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	12 881	447	341	488	914	1 193	1 556	1 868	1 520	1 529	1 364	986	675
Getötete	25	–	–	1	–	5	3	5	2	2	2	4	1
Schwerverletzte	2 331	89	64	89	162	205	265	344	244	280	274	179	136
Leichtverletzte	10 525	358	277	398	752	983	1 288	1 519	1 274	1 247	1 088	803	538
Motorräder													
Verunglückte	15 800	189	181	499	1 539	1 656	2 223	2 720	2 336	2 052	1 442	607	356
Getötete	126	1	–	4	9	16	14	23	18	20	18	2	1
Schwerverletzte	3 949	52	40	128	420	427	572	670	611	491	322	134	82
Leichtverletzte	11 725	136	141	367	1 110	1 213	1 637	2 027	1 707	1 541	1 102	471	273
Fahrräder													
Verunglückte	64 579	2 143	1 951	2 473	4 888	6 270	8 312	9 830	8 098	6 746	5 903	4 406	3 559
Getötete	216	12	5	9	16	21	19	26	31	25	21	12	19
Schwerverletzte	10 878	363	315	400	796	1 068	1 449	1 683	1 384	1 089	993	712	626
Leichtverletzte	53 485	1 768	1 631	2 064	4 076	5 181	6 844	8 121	6 683	5 632	4 889	3 682	2 914
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Verunglückte	20 727	259	214	441	1 633	2 246	3 171	3 979	3 541	2 445	1 747	591	460
Getötete	628	10	10	25	48	77	87	117	98	76	65	14	9
Schwerverletzte	8 082	92	80	158	717	906	1 251	1 536	1 410	927	651	198	156
Leichtverletzte	12 017	157	132	258	868	1 263	1 833	2 326	2 033	1 442	1 031	379	295
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 350	61	66	64	173	211	308	367	324	247	262	159	108
Getötete	48	2	–	2	4	6	5	6	6	3	7	4	3
Schwerverletzte	729	17	21	22	65	58	83	118	110	63	84	52	36
Leichtverletzte	1 573	42	45	40	104	147	220	243	208	181	171	103	69
Motorräder													
Verunglückte	11 536	55	47	200	1 016	1 323	1 887	2 203	2 085	1 453	977	167	123
Getötete	442	4	–	13	33	56	67	84	77	61	40	4	3
Schwerverletzte	5 025	21	21	83	481	612	826	935	918	616	403	64	45
Leichtverletzte	6 069	30	26	104	502	655	994	1 184	1 090	776	534	99	75
Fahrräder													
Verunglückte	6 841	143	101	177	444	712	976	1 409	1 132	745	508	265	229
Getötete	138	4	2	10	11	15	15	27	15	12	18	6	3
Schwerverletzte	2 328	54	38	53	171	236	342	483	382	248	164	82	75
Leichtverletzte	4 375	85	61	114	262	461	619	899	735	485	326	177	151
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Verunglückte	113 987	3 038	2 687	3 901	8 974	11 365	15 262	18 397	15 495	12 772	10 456	6 590	5 050
Getötete	995	23	15	39	73	119	123	171	149	123	106	32	30
Schwerverletzte	25 240	596	499	775	2 095	2 606	3 537	4 233	3 649	2 787	2 240	1 223	1 000
Leichtverletzte	87 752	2 419	2 181	3 087	6 806	8 640	11 602	13 993	11 697	9 862	8 110	5 335	4 020
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 231	508	407	552	1 087	1 404	1 864	2 235	1 844	1 776	1 626	1 145	783
Getötete	73	2	–	3	4	11	8	11	8	5	9	8	4
Schwerverletzte	3 060	106	85	111	227	263	348	462	354	343	358	231	172
Leichtverletzte	12 098	400	322	438	856	1 130	1 508	1 762	1 482	1 428	1 259	906	607
Motorräder													
Verunglückte	27 336	244	228	699	2 555	2 979	4 110	4 923	4 421	3 505	2 419	774	479
Getötete	568	5	–	17	42	72	81	107	95	81	58	6	4
Schwerverletzte	8 974	73	61	211	901	1 039	1 398	1 605	1 529	1 107	725	198	127
Leichtverletzte	17 794	166	167	471	1 612	1 868	2 631	3 211	2 797	2 317	1 636	570	348
Fahrräder													
Verunglückte	71 420	2 286	2 052	2 650	5 332	6 982	9 288	11 239	9 230	7 491	6 411	4 671	3 788
Getötete	354	16	7	19	27	36	34	53	46	37	39	18	22
Schwerverletzte	13 206	417	353	453	967	1 304	1 791	2 166	1 766	1 337	1 157	794	701
Leichtverletzte	57 860	1 853	1 692	2 178	4 338	5 642	7 463	9 020	7 418	6 117	5 215	3 859	3 065

Jahrestabellen

1.5 Verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Getötete									
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	2	-	-	2	-	-	-	-
10 - 15	6	4	-	-	4	2	-	-	2
15 - 18	40	36	8	21	7	4	1	3	-
18 - 21	51	47	6	40	1	4	1	2	1
21 - 25	69	63	1	59	3	6	-	2	4
25 - 30	79	69	4	60	5	10	-	4	6
30 - 35	64	62	5	53	4	2	-	2	-
35 - 40	47	41	2	32	7	6	-	3	3
40 - 45	63	56	3	40	13	7	-	3	4
45 - 50	93	81	3	63	15	12	-	9	3
50 - 55	97	88	6	61	21	9	1	3	5
55 - 60	71	64	4	47	13	7	-	3	4
60 - 65	57	43	5	21	17	14	-	1	13
65 - 70	37	31	4	11	16	6	-	-	6
70 - 75	87	69	5	14	50	18	-	1	17
75 und mehr	132	99	12	10	77	33	2	-	31
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	995	855	68	532	255	140	5	36	99
Schwerverletzte									
unter 6	65	42	-	1	41	23	-	-	23
6 - 10	248	162	2	3	157	86	-	6	80
10 - 15	965	671	13	20	638	294	10	9	275
15 - 18	1 948	1 468	461	655	352	480	134	134	212
18 - 21	1 203	944	151	561	232	259	47	73	139
21 - 25	1 659	1 308	139	851	318	351	63	93	195
25 - 30	1 667	1 337	139	765	433	330	37	79	214
30 - 35	1 466	1 156	134	594	428	310	25	68	217
35 - 40	1 240	959	115	445	399	281	42	61	178
40 - 45	1 720	1 328	170	632	526	392	50	93	249
45 - 50	2 575	1 979	227	986	766	596	62	152	382
50 - 55	2 774	2 021	251	996	774	753	59	172	522
55 - 60	2 045	1 434	169	612	653	611	47	72	492
60 - 65	1 533	1 087	161	366	560	446	22	25	399
65 - 70	1 064	715	75	179	461	349	6	7	336
70 - 75	1 342	839	97	165	577	503	13	8	482
75 und mehr	1 711	1 008	128	90	790	703	10	-	693
Ohne Angabe	13	9	1	1	7	4	-	-	4
Insgesamt	25 238	18 467	2 433	7 922	8 112	6 771	627	1 052	5 092
Leichtverletzte									
unter 6	385	237	6	5	226	148	5	1	142
6 - 10	1 641	1 166	9	16	1 141	475	7	3	465
10 - 15	6 221	3 989	63	44	3 882	2 232	50	41	2 141
15 - 18	9 264	6 427	2 254	2 019	2 154	2 837	929	385	1 523
18 - 21	5 029	3 325	837	1 124	1 364	1 704	442	215	1 047
21 - 25	6 288	4 071	660	1 439	1 972	2 217	361	254	1 602
25 - 30	6 773	4 486	571	1 354	2 561	2 287	246	231	1 810
30 - 35	5 724	3 967	540	954	2 473	1 757	189	134	1 434
35 - 40	4 927	3 490	470	896	2 124	1 437	143	164	1 130
40 - 45	5 799	4 073	583	1 058	2 432	1 726	166	211	1 349
45 - 50	7 819	5 452	682	1 673	3 097	2 367	232	314	1 821
50 - 55	7 568	5 227	650	1 784	2 793	2 341	226	314	1 801
55 - 60	5 557	3 762	432	1 251	2 079	1 795	109	152	1 534
60 - 65	4 175	2 815	371	758	1 686	1 360	44	60	1 256
65 - 70	2 931	1 926	234	421	1 271	1 005	22	27	956
70 - 75	3 519	2 219	233	276	1 710	1 300	32	15	1 253
75 und mehr	3 867	2 464	240	170	2 054	1 403	41	4	1 358
Ohne Angabe	170	124	12	21	91	46	2	1	43
Insgesamt	87 657	59 220	8 847	15 263	35 110	28 437	3 246	2 526	22 665
Getötete und Verletzte insgesamt									
unter 6	450	279	6	6	267	171	5	1	165
6 - 10	1 891	1 330	11	19	1 300	561	7	9	545
10 - 15	7 192	4 664	76	64	4 524	2 528	60	50	2 418
15 - 18	11 252	7 931	2 723	2 695	2 513	3 321	1 064	522	1 735
18 - 21	6 283	4 316	994	1 725	1 597	1 967	490	290	1 187
21 - 25	8 016	5 442	800	2 349	2 293	2 574	424	349	1 801
25 - 30	8 519	5 892	714	2 179	2 999	2 627	283	314	2 030
30 - 35	7 254	5 185	679	1 601	2 905	2 069	214	204	1 651
35 - 40	6 214	4 490	587	1 373	2 530	1 724	185	228	1 311
40 - 45	7 582	5 457	756	1 730	2 971	2 125	216	307	1 602
45 - 50	10 487	7 512	912	2 722	3 878	2 975	294	475	2 206
50 - 55	10 439	7 336	907	2 841	3 588	3 103	286	489	2 328
55 - 60	7 673	5 260	605	1 910	2 745	2 413	156	227	2 030
60 - 65	5 765	3 945	537	1 145	2 263	1 820	66	86	1 668
65 - 70	4 032	2 672	313	611	1 748	1 360	28	34	1 298
70 - 75	4 948	3 127	335	455	2 337	1 821	45	24	1 752
75 und mehr	5 710	3 571	380	270	2 921	2 139	53	4	2 082
Ohne Angabe	183	133	13	22	98	50	2	1	47
Insgesamt	113 890	78 542	11 348	23 717	43 477	35 348	3 878	3 614	27 856

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.6 Verunglückte 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen-kraftwagen
unter 6	136	-	-	-	11	85
6 - 10	272	-	1	1	66	106
10 - 15	395	1	2	3	182	101
15 - 18	758	70	87	134	177	201
18 - 21	1246	9	51	82	113	900
21 - 25	929	4	27	69	105	644
25 - 35	648	2	17	43	97	423
35 - 45	497	2	15	35	80	309
45 - 55	468	4	13	48	89	256
55 - 65	374	5	8	32	83	193
65 und mehr	266	3	4	8	73	123
Insgesamt 1	469	5	14	34	89	264

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.7 Getötete 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen-kraftwagen
unter 6	5	-	-	-	-	2
6 - 10	5	-	-	-	1	3
10 - 15	7	-	-	-	2	2
15 - 18	37	1	2	10	3	13
18 - 21	100	1	2	17	1	73
21 - 25	63	-	-	16	2	41
25 - 35	46	-	1	12	2	25
35 - 45	34	-	-	7	3	16
45 - 55	38	-	1	10	3	16
55 - 65	36	-	1	7	4	15
65 und mehr	60	-	1	2	12	24
Insgesamt 1	41	-	1	7	4	20

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2013 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von			Darunter: Getötete		
	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Fahrrädern	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Fahrrädern	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Fahrrädern
	Alleinunfälle	3 438	7 726	12 405	3 613	8 138	12 454	21	181	88
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	11 067	16 792	56 957	11 087	17 283	56 535	45	313	252
davon mit einem									
Fahrrad	466	577	4 754	256	358	6 290	-	2	7
Mofa, Moped	116	164	466	182	127	366	1	-	2
Motorrad	164	511	577	148	755	465	-	16	5
Personenkraftwagen	8 907	13 398	42 322	9 209	13 997	42 362	33	223	138
Kraftomnibus, Obus	102	121	500	94	121	406	1	5	14
Güterkraftfahrzeug	687	1 079	3 222	710	1 117	3 222	7	47	71
Fußgänger	301	355	3 630	159	195	1 972	-	1	3
Sonstige	324	587	1 486	329	613	1 452	3	19	12
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	576	1 744	2 186	531	1 915	2 431	7	74	14
Insgesamt	15 081	26 262	71 548	15 231	27 336	71 420	73	568	354

Beispiel:

Im Jahr 2013 verursachten die Motorradfahrer 7 726 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 8 138 Motorradbenutzer, darunter 181 tödlich. Zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad wurden 577 Zusammenstöße gezählt, bei denen 465 Fahrrad- sowie 358 Motorradbenutzer verunglückten und 5 bzw. 2 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte ¹				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	98 716	41 120	42	93 260	367	17 158	75 735	1 328
Motorzweirädern zusammen	28 693	12 666	44	28 681	151	6 280	22 250	1 172
davon Fahrer von:								
Mofa 25	3 390	1 827	54	3 304	8	591	2 705	129
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9 522	4 376	46	9 577	17	1 740	7 820	338
Leichtkrafträdern	4 079	1 807	44	4 173	15	881	3 277	163
Krafträdern/-rollern	11 702	4 656	40	11 627	111	3 068	8 448	542
Fahrrädern	70 023	28 454	41	64 579	216	10 878	53 485	156
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn								
Insgesamt	21 150	12 522	59	20 727	628	8 082	12 017	455
Motorzweirädern zusammen	13 734	8 647	63	13 886	490	5 754	7 642	434
davon Fahrer von:								
Mofa 25	828	448	54	813	12	246	555	23
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 501	850	57	1 537	36	483	1 018	40
Leichtkrafträdern	1 756	1 136	65	1 818	34	610	1 174	43
Krafträdern/-rollern	9 649	6 213	64	9 718	408	4 415	4 895	328
Fahrrädern	7 416	3 875	52	6 841	138	2 328	4 375	21
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	119 866	53 642	45	113 987	995	25 240	87 752	1 783
Motorzweirädern zusammen	42 427	21 313	50	42 567	641	12 034	29 892	1 606
davon Fahrer von:								
Mofa 25	4 218	2 275	54	4 117	20	837	3 260	152
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 023	5 226	47	11 114	53	2 223	8 838	378
Leichtkrafträdern	5 835	2 943	50	5 991	49	1 491	4 451	206
Krafträdern/-rollern	21 351	10 869	51	21 345	519	7 483	13 343	870
Fahrrädern	77 439	32 329	42	71 420	354	13 206	57 860	177

1 Einschl. Mitfahrer.

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2013 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	115	16	5	5	11	11	21	22	24	–
81 – 126	6 553	2 834	418	160	279	332	898	1 013	609	10
126 – 250	875	2	54	73	114	143	254	132	100	3
250 – 350	464	–	39	32	54	75	135	67	62	–
350 – 500	1 304	–	206	216	207	144	289	174	65	3
500 – 750	7 147	7	872	1 350	1 633	1 091	1 461	544	182	7
750 und mehr	8 988	5	193	680	1 702	1 627	3 173	1 295	298	15
Zusammen	25 446	2 864	1 787	2 516	4 000	3 423	6 231	3 247	1 340	38
Ohne Angabe	1 740	136	108	146	306	264	364	181	94	141
Insgesamt	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 628	332	91	51	103	154	333	318	239	7
8 – 14	5 629	2 514	352	164	277	291	750	806	470	5
14 – 21	959	5	73	75	110	158	282	155	99	2
21 – 38	4 717	4	1 066	1 056	561	485	926	444	169	6
38 – 50	1 890	1	18	113	242	333	688	374	117	4
50 – 60	1 837	3	37	161	357	338	619	263	56	3
60 – 70	1 172	1	13	72	162	241	459	171	51	2
70 – 75	2 562	3	35	218	575	535	839	292	61	4
75 und mehr	5 070	1	103	610	1 613	891	1 338	431	78	5
Zusammen	25 464	2 864	1 788	2 520	4 000	3 426	6 234	3 254	1 340	38
Ohne Angabe	1 722	136	107	142	306	261	361	174	94	141
Insgesamt	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 570	465	113	125	207	167	299	142	50	2
1 – 2	1 537	399	72	102	187	190	341	171	72	3
2 – 3	1 190	209	83	87	176	139	287	134	73	2
3 – 4	1 200	209	81	89	173	148	279	149	68	4
4 – 5	1 231	204	70	119	178	164	265	160	70	1
5 – 6	1 375	214	87	149	224	169	278	182	68	4
6 – 8	2 744	350	229	339	473	329	579	321	120	4
8 – 10	2 446	267	177	325	503	297	503	271	99	4
10 – 12	2 152	132	161	219	407	292	534	302	103	2
12 und mehr	10 026	416	715	966	1 473	1 531	2 871	1 422	620	12
Zusammen	25 471	2 865	1 788	2 520	4 001	3 426	6 236	3 254	1 343	38
Ohne Angabe	1 715	135	107	142	305	261	359	174	91	141
Insgesamt	27 186	3 000	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 434	179
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	44	8	2	1	–	2	7	11	13	–
81 – 126	3 204	1 616	248	80	106	119	349	402	280	4
126 – 250	401	1	31	37	66	61	106	47	51	1
250 – 350	212	–	26	22	34	26	47	25	32	–
350 – 500	650	–	121	125	107	66	115	76	38	2
500 – 750	3 762	6	523	803	892	507	683	254	91	3
750 und mehr	4 470	5	125	417	937	789	1 462	586	140	9
Zusammen	12 743	1 636	1 076	1 485	2 142	1 570	2 769	1 401	645	19
Ohne Angabe	1 069	85	65	92	185	165	194	103	60	120
Insgesamt	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	730	177	51	21	29	55	143	138	113	3
8 – 14	2 812	1 443	217	86	129	117	286	311	221	2
14 – 21	414	5	46	39	61	57	106	53	46	1
21 – 38	2 434	3	639	624	277	218	373	211	85	4
38 – 50	870	1	11	68	127	142	298	164	57	2
50 – 60	898	3	16	97	188	158	294	117	24	1
60 – 70	523	1	7	37	88	100	195	69	25	1
70 – 75	1 304	3	17	133	317	260	400	139	32	3
75 und mehr	2 770	–	73	381	927	466	675	205	41	2
Zusammen	12 755	1 636	1 077	1 486	2 143	1 573	2 770	1 407	644	19
Ohne Angabe	1 057	85	64	91	184	162	193	97	61	120
Insgesamt	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	856	277	70	69	121	74	149	63	32	1
1 – 2	765	215	44	59	100	80	149	77	39	2
2 – 3	602	123	47	54	92	64	125	61	35	1
3 – 4	623	126	59	61	91	67	121	67	29	2
4 – 5	630	111	42	74	106	79	116	66	36	–
5 – 6	690	126	52	75	110	78	125	89	33	2
6 – 8	1 399	195	136	205	266	162	263	122	48	2
8 – 10	1 292	158	109	208	282	141	221	124	48	1
10 – 12	1 090	75	102	132	214	138	248	131	50	–
12 und mehr	4 812	231	416	549	761	690	1 254	607	296	8
Zusammen	12 759	1 637	1 077	1 486	2 143	1 573	2 771	1 407	646	19
Ohne Angabe	1 053	84	64	91	184	162	192	97	59	120
Insgesamt	13 812	1 721	1 141	1 577	2 327	1 735	2 963	1 504	705	139

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2013 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer													
bei Unfällen mit Personenschaden													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	115	112	5	3	6	10	6	3	10	26	43	-	3
81 – 126	6 553	6 436	700	631	832	1 011	267	215	343	687	1 695	55	117
126 – 250	875	859	17	12	28	58	35	63	103	212	323	8	16
250 – 350	464	462	16	10	18	27	24	29	59	108	165	6	2
350 – 500	1 304	1 278	53	53	118	148	99	110	133	233	313	18	26
500 – 750	7 147	7 011	300	248	653	902	639	877	984	1 064	1 265	79	136
750 und mehr	8 988	8 880	177	151	364	539	507	858	1 364	2 018	2 819	83	108
Zusammen	25 446	25 038	1 268	1 108	2 019	2 695	1 577	2 155	2 996	4 348	6 623	249	408
Ohne Angabe	1 740	1 546	65	43	88	109	93	140	204	269	373	162	194
Insgesamt	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 628	1 594	74	74	125	153	74	63	142	284	593	12	34
8 – 14	5 629	5 530	638	566	727	893	227	198	287	579	1 367	48	99
14 – 21	959	951	27	16	42	70	40	66	113	226	339	12	8
21 – 38	4 717	4 631	251	201	621	810	385	381	421	599	914	48	86
38 – 50	1 890	1 871	39	40	46	85	95	178	269	444	651	24	19
50 – 60	1 837	1 796	45	44	85	109	139	214	287	337	505	31	41
60 – 70	1 172	1 156	21	11	34	45	62	116	176	290	392	9	16
70 – 75	2 562	2 524	48	47	97	183	153	260	421	550	742	23	38
75 und mehr	5 070	5 003	126	109	242	348	402	681	881	1 044	1 127	43	67
Zusammen	25 464	25 056	1 269	1 108	2 019	2 696	1 577	2 157	2 997	4 353	6 630	250	408
Ohne Angabe	1 722	1 528	64	43	88	108	93	138	203	264	366	161	194
Insgesamt	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 570	1 546	260	200	165	111	62	103	139	192	305	9	24
1 – 2	1 537	1 515	64	56	224	288	57	107	141	193	375	10	22
2 – 3	1 190	1 173	64	55	71	160	108	88	132	190	293	12	17
3 – 4	1 200	1 177	61	52	101	138	72	114	138	198	290	13	23
4 – 5	1 231	1 215	71	59	96	134	77	138	138	194	294	14	16
5 – 6	1 375	1 357	80	64	125	167	83	115	180	209	319	15	18
6 – 8	2 744	2 700	152	134	217	323	215	253	343	408	622	33	44
8 – 10	2 446	2 405	109	105	218	268	181	239	331	397	531	26	41
10 – 12	2 152	2 121	75	78	143	216	143	207	266	404	571	18	31
12 und mehr	10 026	9 854	334	305	659	891	579	793	1 190	1 970	3 033	100	172
Zusammen	25 471	25 063	1 270	1 108	2 019	2 696	1 577	2 157	2 998	4 355	6 633	250	408
Ohne Angabe	1 715	1 521	63	43	88	108	93	138	202	262	363	161	194
Insgesamt	27 186	26 584	1 333	1 151	2 107	2 804	1 670	2 295	3 200	4 617	6 996	411	602
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	44	43	1	1	4	4	1	1	2	8	21	-	1
81 – 126	3 204	3 122	444	357	458	539	120	88	139	271	679	27	82
126 – 250	401	391	7	8	14	29	21	30	42	93	144	3	10
250 – 350	212	211	6	8	6	15	12	16	30	54	62	2	1
350 – 500	650	630	33	29	64	80	65	49	68	98	136	8	20
500 – 750	3 762	3 668	193	153	356	507	353	501	489	501	583	32	94
750 und mehr	4 470	4 403	106	87	212	292	272	456	681	965	1 298	34	67
Zusammen	12 743	12 468	790	643	1 114	1 466	844	1 141	1 451	1 990	2 923	106	275
Ohne Angabe	1 069	910	40	27	50	60	53	87	116	149	207	121	159
Insgesamt	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	730	704	37	40	66	72	31	18	58	123	254	5	26
8 – 14	2 812	2 747	410	325	402	483	109	92	118	229	554	25	65
14 – 21	414	410	13	9	21	40	20	27	52	99	126	3	4
21 – 38	2 434	2 371	156	128	340	459	209	211	217	245	387	19	63
38 – 50	870	861	20	26	24	42	50	82	131	201	277	8	9
50 – 60	898	874	27	19	45	58	75	118	138	152	229	13	24
60 – 70	523	513	10	5	21	19	36	54	75	125	166	2	10
70 – 75	1 304	1 276	31	28	55	101	66	147	194	271	372	11	28
75 und mehr	2 770	2 724	87	63	140	193	248	392	469	551	561	20	46
Zusammen	12 755	12 480	791	643	1 114	1 467	844	1 141	1 452	1 996	2 926	106	275
Ohne Angabe	1 057	898	39	27	50	59	53	87	115	143	204	121	159
Insgesamt	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	856	839	162	108	90	59	30	47	74	109	154	6	17
1 – 2	765	749	41	34	106	155	27	56	63	96	168	3	16
2 – 3	602	590	45	35	42	79	61	47	64	91	122	4	12
3 – 4	623	605	37	36	69	67	45	61	67	94	121	8	18
4 – 5	630	618	46	28	54	76	38	76	64	90	140	6	12
5 – 6	690	679	54	34	64	85	44	53	97	107	138	3	11
6 – 8	1 399	1 365	98	78	133	170	118	137	170	182	262	17	34
8 – 10	1 292	1 268	64	70	118	169	99	152	157	190	238	11	24
10 – 12	1 090	1 068	46	43	74	128	80	115	124	192	258	8	22
12 und mehr	4 812	4 703	199	177	364	479	302	397	572	846	1 327	40	109
Zusammen	12 759	12 484	792	643	1 114	1 467	844	1 141	1 452	1 997	2 928	106	275
Ohne Angabe	1 053	894	38	27	50	59	53	87	115	142	202	121	159
Insgesamt	13 812	13 378	830	670	1 164	1 526	897	1 228	1 567	2 139	3 130	227	434

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2013 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Fehlverhalten insgesamt												
Mofas/Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer	15 241	43	3 736	1 445	1 178	1 898	1 778	2 422	1 390	748	448	155
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	9 982	46	2 558	1 024	765	1 229	990	1 489	903	499	326	153
Verkehrstüchtigkeit	1 015	3	99	73	83	170	121	232	146	56	29	3
dar. Alkoholeinfluss	841	2	80	55	68	139	104	204	133	44	10	2
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	90	–	10	14	9	28	13	10	3	2	–	1
Falsche Straßenbenutzung	698	3	199	65	40	89	66	89	55	37	27	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 852	10	489	219	173	248	192	263	142	69	37	10
Abstand	1 071	4	284	142	119	129	110	136	77	39	17	14
Überholen	437	2	113	48	43	60	39	70	26	15	7	14
Vorbeifahren	40	–	8	3	3	5	2	7	4	3	4	1
Nebeneinanderfahren	106	–	14	13	3	20	17	13	11	8	5	2
Vorfahrt / Vorrang	804	1	288	65	38	83	67	100	65	43	43	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	825	3	296	62	46	81	58	102	78	53	38	8
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	120	1	23	13	7	11	7	12	5	6	4	31
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	6	–	1	1	–	–	–	1	1	–	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	7	–	3	1	–	1	–	1	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	25	–	10	–	2	2	1	2	3	4	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 976	19	731	319	208	330	310	461	290	165	113	30
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	27 186	7	2 993	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 147	287	179
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	17 434	7	2 092	1 423	2 006	3 053	2 253	3 747	1 836	678	174	165
Verkehrstüchtigkeit	538	–	30	32	54	118	98	129	46	27	4	–
dar. Alkoholeinfluss	410	–	24	24	39	90	79	107	34	13	–	–
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	58	–	4	6	11	22	11	4	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	900	1	121	68	105	156	121	192	80	24	4	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 932	–	667	583	850	1 298	764	1 114	464	144	30	18
Abstand	2 081	–	327	155	210	294	245	487	258	77	18	10
Überholen	1 850	–	158	160	206	320	256	438	191	72	10	39
Vorbeifahren	17	–	4	1	4	1	0	3	1	1	1	1
Nebeneinanderfahren	129	–	7	5	14	27	13	33	18	7	4	1
Vorfahrt / Vorrang	541	1	103	40	37	60	48	95	85	45	14	13
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	517	–	75	33	48	58	57	103	82	41	10	10
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	104	–	18	7	8	11	10	16	9	5	2	18
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	7	–	–	–	–	1	2	1	1	–	–	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	3	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	–	1	–	2	–	–	2	2	3	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 805	5	581	338	468	708	639	1 133	599	232	77	25
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	77 439	9 806	4 629	3 031	4 470	10 352	9 034	12 736	9 084	7 413	5 119	1 765
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	47 195	6 581	3 163	2 113	2 910	6 549	5 134	6 944	4 896	3 973	3 093	1 839
Verkehrstüchtigkeit	4 039	19	101	196	295	852	677	926	506	302	158	7
dar. Alkoholeinfluss	3 432	4	79	171	253	745	602	850	444	217	63	4
Einfluss anderer berauschender												
Mittel	187	1	6	15	28	76	43	13	4	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	10 691	1 454	888	559	798	1 725	1 205	1 396	908	739	518	501
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 783	469	218	143	215	525	467	705	465	327	170	79
Abstand	1 472	190	86	71	89	223	181	224	164	93	72	79
Überholen	1 179	102	63	42	62	161	169	190	120	87	50	133
Vorbeifahren	107	21	9	1	2	20	5	19	10	9	5	6
Nebeneinanderfahren	170	17	13	9	15	31	12	20	24	12	13	4
Vorfahrt / Vorrang	4 631	869	437	264	278	549	382	477	413	379	433	150
Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5 032	1 361	449	226	288	537	367	433	381	426	423	141
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	1 397	130	57	46	92	208	152	168	96	70	44	334
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	12	1	1	–	–	1	1	–	3	2	2	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungs- vorschriften	308	19	43	32	42	66	32	32	21	5	2	14
Ladung, Besetzung	171	33	15	6	14	28	17	20	12	14	11	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 203	1 896	783	518	720	1 623	1 467	2 334	1 773	1 508	1 192	389

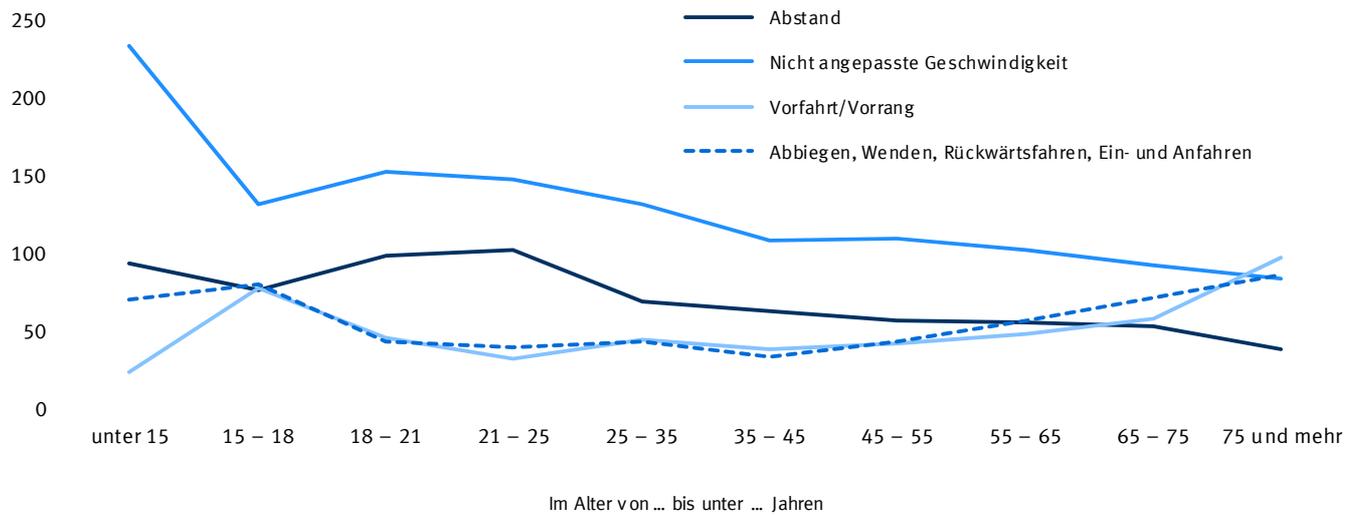
Jahrestabellen

Noch 1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2013 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

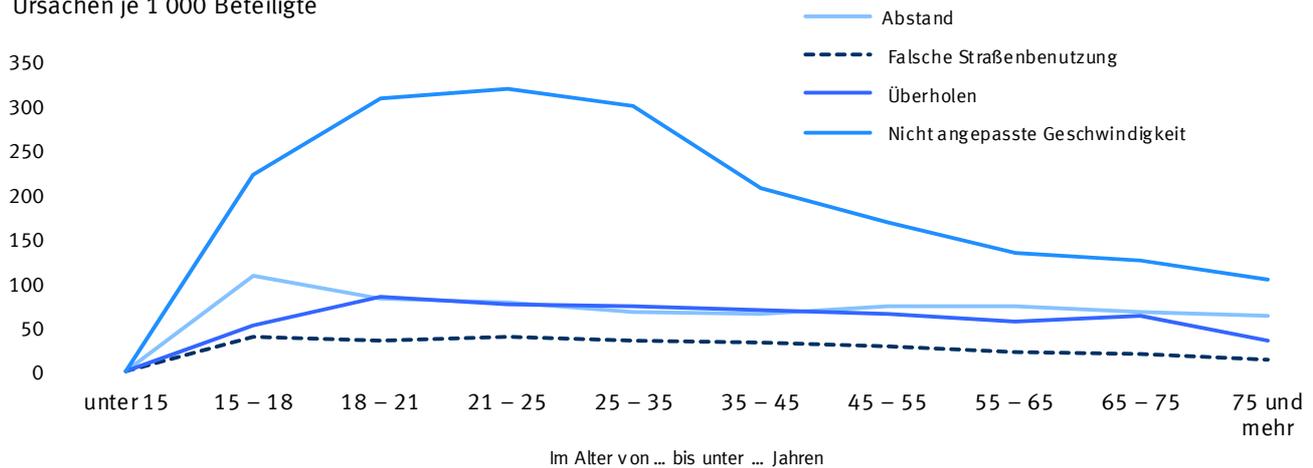
Ursache	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte												
Mofas/Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer	15 241	43	3 736	1 445	1 178	1 898	1 778	2 422	1 390	748	448	155
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	655	1 070	685	709	649	648	557	615	650	667	728	987
Verkehrstüchtigkeit	67	70	26	51	70	90	68	96	105	75	65	19
dar. Alkoholeinfluss	55	47	21	38	58	73	58	84	96	59	22	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	–	3	10	8	15	7	4	2	3	–	6
Falsche Straßenbenutzung	46	70	53	45	34	47	37	37	40	49	60	181
Nicht angepasste Geschwindigkeit	122	233	131	152	147	131	108	109	102	92	83	65
Abstand	70	93	76	98	101	68	62	56	55	52	38	90
Überholen	29	47	30	33	37	32	22	29	19	20	16	90
Vorbeifahren	3	–	2	2	3	3	1	3	3	4	9	6
Nebeneinanderfahren	7	–	4	9	3	11	10	5	8	11	11	13
Vorfahrt / Vorrang	53	23	77	45	32	44	38	41	47	57	96	71
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	54	70	79	43	39	43	33	42	56	71	85	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	23	6	9	6	6	4	5	4	8	9	200
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	3	–	2	–	–	1	2	5	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	195	442	196	221	177	174	174	190	209	221	252	194
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	27 186	7	2 993	1 895	2 662	4 306	3 687	6 595	3 428	1 147	287	179
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	641	–	699	751	754	709	611	568	536	591	606	922
Verkehrstüchtigkeit	20	–	10	17	20	27	27	20	13	24	14	–
dar. Alkoholeinfluss	15	–	8	13	15	21	21	16	10	11	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	1	3	4	5	3	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	33	–	40	36	39	36	33	29	23	21	14	156
Nicht angepasste Geschwindigkeit	218	–	223	308	319	301	207	169	135	126	105	101
Abstand	77	–	109	82	79	68	66	74	75	67	63	56
Überholen	68	–	53	84	77	74	69	66	56	63	35	218
Vorbeifahren	1	–	1	1	2	–	–	–	–	1	3	6
Nebeneinanderfahren	5	–	2	3	5	6	4	5	5	6	14	6
Vorfahrt / Vorrang	20	–	34	21	14	14	13	14	25	39	49	73
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	19	–	25	18	13	15	16	24	36	35	56	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	6	3	3	3	2	3	4	7	101	101
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	11	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	1	–	–	–	1	3	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	–	194	176	164	173	172	175	202	268	140	140
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	77 439	9 806	4 629	3 031	4 470	10 352	9 034	12 736	9 084	7 413	5 119	1 765
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	609	671	683	697	651	633	568	545	539	536	604	1 042
Verkehrstüchtigkeit	52	2	22	65	66	82	75	73	56	41	31	4
dar. Alkoholeinfluss	44	–	17	56	57	72	67	67	49	29	12	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	1	5	6	7	5	1	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	138	148	192	184	179	167	133	110	100	100	101	284
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	48	47	47	48	51	52	55	51	44	33	45
Abstand	19	19	19	23	20	22	20	18	18	13	14	45
Überholen	15	10	14	14	14	16	19	15	13	12	10	75
Vorbeifahren	1	2	2	–	–	2	–	–	1	1	1	3
Nebeneinanderfahren	2	2	3	3	3	3	1	2	3	2	3	2
Vorfahrt / Vorrang	60	89	94	87	62	53	42	37	45	51	85	85
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	139	97	75	64	52	41	34	42	57	83	80
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	13	12	15	21	20	17	13	11	9	9	189
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	2	9	11	9	6	4	3	2	1	–	8
Ladung, Besetzung	2	3	3	2	3	3	2	2	1	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	193	169	171	161	157	180	115	257	239	295	220

Häufigste Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2013 bei Unfällen mit Personenschaden

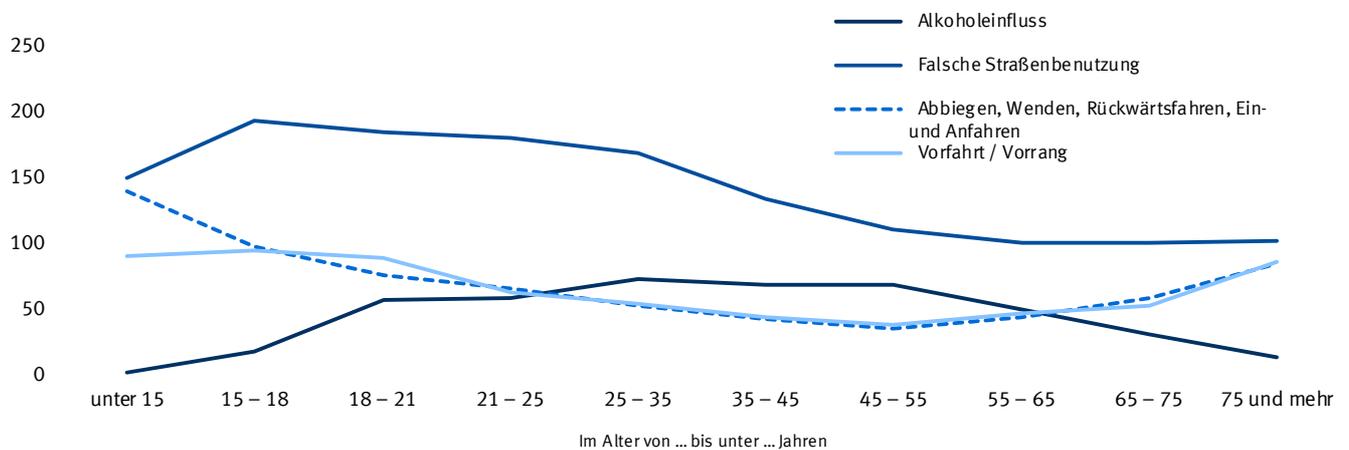
Fehlverhalten der Mofa-/Mopedfahrer Ursachen je 1 000 Beteiligte



Fehlverhalten der Motorradfahrer Ursachen je 1 000 Beteiligte



Fehlverhalten der Fahrradfahrer Ursachen je 1 000 Beteiligte

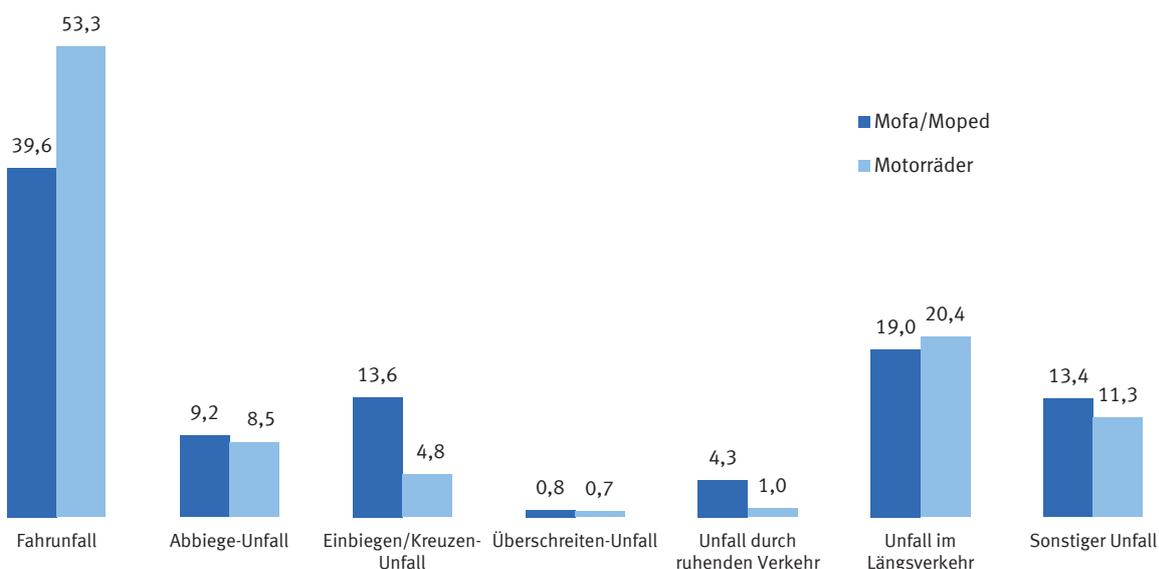


Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Mofa/Moped					
Fahrerunfall	2 972	3 165	18	813	2 334
Abbiege-Unfall	693	808	2	136	670
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 022	1 226	21	290	915
Überschreiten-Unfall	62	84	–	5	79
Unfall durch ruhenden Verkehr	319	349	1	76	272
Unfall im Längsverkehr	1 426	1 602	7	259	1 336
Sonstiger Unfall	1 007	1 060	6	222	832
Insgesamt	7 501	8 294	55	1 801	6 438
Motorräder					
Fahrerunfall	7 368	8 080	231	3 376	4 473
Abbiege-Unfall	1 168	1 456	17	396	1 043
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	666	854	20	231	603
Überschreiten-Unfall	91	126	7	36	83
Unfall durch ruhenden Verkehr	139	153	–	49	104
Unfall im Längsverkehr	2 823	3 538	84	1 055	2 399
Sonstiger Unfall	1 557	1 684	15	517	1 152
Insgesamt	13 812	15 891	374	5 660	9 857
Motorzweiräder					
Fahrerunfall	10 340	11 245	249	4 189	6 807
Abbiege-Unfall	1 861	2 264	19	532	1 713
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 688	2 080	41	521	1 518
Überschreiten-Unfall	153	210	7	41	162
Unfall durch ruhenden Verkehr	458	502	1	125	376
Unfall im Längsverkehr	4 249	5 140	91	1 314	3 735
Sonstiger Unfall	2 564	2 744	21	739	1 984
Insgesamt	21 313	24 185	429	7 461	16 295

Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Unfalltypen in %



Zeitreihen

2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		davon Fahrer und Mitfahrer von				Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften										
1979	130 674	49 350		36 472	44 852	1 954	533	671	750	
1980	135 368	50 179		37 809	47 380	1 875	504	628	743	
1981	134 672	42 843		41 924	49 905	1 769	426	640	703	
1982	142 705	36 814		51 996	53 895	1 727	381	630	716	
1983	146 915	33 308		56 252	57 355	1 682	366	633	683	
1984	140 842	30 328		54 382	56 132	1 466	277	556	633	
1985	127 309	26 130		45 781	55 398	1 229	278	420	531	
1986	121 758	22 858		41 071	57 829	1 176	239	381	556	
1987	104 286	19 680		32 178	52 428	1 021	175	358	488	
1988	105 384	18 846		29 223	57 315	1 002	182	316	504	
1989	106 870	17 484		26 997	62 389	939	168	264	507	
1990	105 627	17 317		27 357	60 953	1 003	176	307	520	
1991	100 641	5 597	6 818	26 009	62 217	865	36	64	278	487
1992	105 619	5 421	7 331	23 649	69 218	848	43	60	226	519
1993	97 265	5 113	6 688	21 835	63 629	770	37	62	212	459
1994	102 551	5 013	7 768	24 098	65 672	761	33	42	231	455
1995	100 324	4 892	7 612	23 958	63 862	716	31	43	213	429
1996	94 311	4 767	7 647	23 245	58 652	571	27	37	193	314
1997	105 448	5 193	9 238	26 470	64 547	663	20	41	203	399
1998	101 046	5 440	9 892	24 827	60 887	599	21	28	201	349
1999	109 944	5 778	9 938	26 888	67 340	648	24	39	221	364
2000	106 273	5 706	10 009	25 313	65 245	642	23	47	200	372
2001	102 383	5 494	9 786	23 631	63 472	614	32	26	186	370
2002	100 414	5 435	9 247	23 060	62 672	576	22	36	194	324
2003	106 194	5 597	9 430	23 378	67 789	614	20	37	189	368
2004	101 956	5 281	9 373	21 453	65 849	510	25	33	184	268
2005	107 028	5 236	9 578	21 772	70 442	592	16	23	214	339
2006	106 487	5 218	10 940	21 104	69 225	536	12	43	201	280
2007	110 486	5 508	12 648	21 194	71 136	459	9	29	163	258
2008	109 321	5 243	13 435	18 883	71 760	490	12	35	165	278
2009	103 456	4 634	12 250	18 137	68 435	449	16	31	143	259
2010	89 868	4 231	10 276	16 108	59 253	393	9	20	141	223
2011	103 199	4 309	11 422	18 120	69 348	417	12	14	152	239
2012	98 685	3 763	10 770	16 463	67 689	429	12	34	135	248
2013	93 260	3 304	9 577	15 800	64 579	367	8	17	126	216
Außerhalb von Ortschaften										
1979	34 771	11 744		16 060	6 967	2 169	602	960	607	
1980	36 062	11 772		17 087	7 203	2 094	552	947	595	
1981	36 640	10 436		18 788	7 416	2 019	478	1 002	539	
1982	39 413	9 543		21 963	7 907	2 142	441	1 156	545	
1983	40 163	8 792		22 932	8 439	1 979	402	1 021	556	
1984	36 435	7 530		20 952	7 953	1 791	348	928	515	
1985	34 288	6 858		19 751	7 679	1 632	324	908	400	
1986	31 853	6 095		17 896	7 862	1 516	283	825	408	
1987	27 546	5 208		15 103	7 235	1 380	237	771	372	
1988	27 887	5 131		15 056	7 700	1 364	231	739	394	
1989	28 304	5 154		14 766	8 384	1 416	239	717	460	
1990	28 445	4 955		15 149	8 341	1 348	208	752	388	
1991	26 604	1 716	1 829	14 346	8 713	1 295	67	76	714	438
1992	26 354	1 727	1 842	13 617	9 168	1 212	75	73	677	387
1993	25 070	1 494	1 768	13 384	8 424	1 162	56	71	673	362
1994	26 495	1 528	2 027	14 239	8 701	1 220	60	87	703	370
1995	25 980	1 488	1 839	14 163	8 490	1 130	48	61	699	322
1996	24 036	1 402	1 701	13 597	7 336	1 021	34	36	671	280
1997	27 384	1 506	2 028	15 730	8 120	1 159	35	73	771	280
1998	25 788	1 498	2 115	14 748	7 427	1 049	50	48	663	288
1999	29 137	1 607	2 263	16 911	8 356	1 142	35	49	760	298
2000	27 609	1 537	2 121	15 799	8 152	1 119	42	45	745	287
2001	26 865	1 489	2 102	15 032	8 242	1 123	37	43	778	265
2002	26 613	1 426	1 894	15 219	8 074	1 051	38	35	719	259
2003	27 704	1 415	1 896	15 907	8 486	1 082	37	40	757	248
2004	24 873	1 374	1 853	13 858	7 788	945	29	35	674	207
2005	24 973	1 212	1 838	13 931	7 992	965	30	38	661	236
2006	24 178	1 293	1 939	13 117	7 829	850	24	28	592	206
2007	24 818	1 228	2 114	13 608	7 868	873	16	46	644	167
2008	22 951	1 227	2 304	11 757	7 663	732	23	40	491	178
2009	22 625	1 075	1 955	12 233	7 362	762	20	32	507	203
2010	19 921	1 022	1 718	10 861	6 320	697	18	27	494	158
2011	22 910	1 098	1 850	12 560	7 402	760	14	30	556	160
2012	21 382	990	1 821	11 484	7 087	656	15	32	451	158
2013	20 727	813	1 537	11 536	6 841	628	12	36	442	138

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete					
		davon Fahrer und Mitfahrer von				insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1979	165 445	61 094			52 532	51 819	4 123	1 135		1 631	1 357
1980	171 430	61 951			54 896	54 583	3 969	1 056		1 575	1 338
1981	171 312	53 279			60 712	57 321	3 788	904		1 642	1 242
1982	182 118	46 357			73 959	61 802	3 869	822		1 786	1 261
1983	187 078	42 100			79 184	65 794	3 661	768		1 654	1 239
1984	177 277	37 858			75 334	64 085	3 257	625		1 484	1 148
1985	161 597	32 988			65 532	63 077	2 861	602		1 328	931
1986	153 611	28 953			58 967	65 691	2 692	522		1 206	964
1987	131 832	24 888			47 281	59 663	2 401	412		1 129	860
1988	133 271	23 977			44 279	65 015	2 366	413		1 055	898
1989	135 174	22 638			41 763	70 773	2 355	407		981	967
1990	134 072	22 272			42 506	69 294	2 351	384		1 059	908
1991	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925	
1992	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906	
1993	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821	
1994	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825	
1995	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751	
1996	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594	
1997	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679	
1998	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637	
1999	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662	
2000	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659	
2001	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635	
2002	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583	
2003	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616	
2004	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475	
2005	132 001	6 448	11 416	35 703	78 434	1 557	46	61	875	575	
2006	130 665	6 511	12 879	34 221	77 054	1 386	36	71	793	486	
2007	135 304	6 736	14 762	34 802	79 004	1 332	25	75	807	425	
2008	132 272	6 470	15 739	30 640	79 423	1 222	35	75	656	456	
2009	126 081	5 709	14 205	30 370	75 797	1 211	36	63	650	462	
2010	109 789	5 253	11 994	26 969	65 573	1 090	27	47	635	381	
2011	126 109	5 407	13 272	30 680	76 750	1 177	26	44	708	399	
2012	120 067	4 753	12 591	27 947	74 776	1 085	27	66	586	406	
2013	113 987	4 117	11 114	27 336	71 420	995	20	53	568	354	

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte ¹					Leichtverletzte				
	insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von				insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften										
1979	128 720	48 817		35 801	44 102	.	.	.	.	.
1980	133 493	49 675		37 181	46 637	.	.	.	.	.
1981	132 903	42 417		41 284	49 202	.	.	.	.	.
1982	140 978	36 433		51 366	53 179	.	.	.	.	.
1983	145 233	32 942		55 619	56 672	.	.	.	.	.
1984	139 376	30 051		53 826	55 499	.	.	.	.	.
1985	126 080	25 852		45 361	54 867	.	.	.	.	.
1986	120 582	22 619		40 690	57 273	.	.	.	.	.
1987	103 265	19 505		31 820	51 940	.	.	.	.	.
1988	104 382	18 664		28 907	56 811	.	.	.	.	.
1989	105 931	17 316		26 733	61 882	.	.	.	.	.
1990	104 624	17 141		27 050	60 433	.	.	.	.	.
1991	25 394	1 467	2 178	7 533	14 216	74 382	4 094	4 576	18 198	47 514
1992	25 333	1 373	2 265	6 421	15 274	79 438	4 005	5 006	17 002	53 425
1993	23 314	1 332	2 117	5 807	14 058	73 181	3 744	4 509	15 816	49 112
1994	24 525	1 239	2 398	6 334	14 554	77 265	3 741	5 328	17 533	50 663
1995	23 734	1 197	2 118	6 267	14 152	75 874	3 664	5 451	17 478	49 281
1996	22 004	1 192	2 058	5 935	12 819	71 736	3 548	5 552	17 117	45 519
1997	24 155	1 220	2 400	6 704	13 831	80 630	3 953	6 797	19 563	50 317
1998	22 454	1 224	2 329	6 202	12 699	77 993	4 195	7 535	18 424	47 839
1999	23 679	1 341	2 362	6 495	13 481	85 617	4 413	7 537	20 172	53 495
2000	21 938	1 230	2 184	5 939	12 585	83 693	4 453	7 778	19 174	52 288
2001	20 712	1 099	2 082	5 694	11 837	81 057	4 363	7 678	17 751	51 265
2002	19 758	1 113	1 901	5 464	11 280	80 080	4 300	7 310	17 402	51 068
2003	20 243	1 098	1 909	5 340	11 896	85 337	4 479	7 484	17 849	55 525
2004	19 242	1 026	1 755	5 117	11 344	82 204	4 230	7 585	16 152	54 237
2005	19 757	995	1 777	4 974	12 011	86 679	4 225	7 778	16 584	58 092
2006	19 672	931	2 065	5 013	11 663	86 279	4 275	8 832	15 890	57 282
2007	20 129	947	2 205	4 962	12 015	89 898	4 552	10 414	16 069	58 863
2008	19 534	885	2 277	4 511	11 861	89 297	4 346	11 123	14 207	59 621
2009	18 909	792	2 050	4 366	11 701	84 098	3 826	10 169	13 628	56 475
2010	16 686	793	1 857	3 983	10 053	72 789	3 429	8 399	11 984	48 977
2011	19 245	738	2 100	4 460	11 947	83 537	3 559	9 308	13 508	57 162
2012	18 187	684	1 871	4 132	11 500	80 069	3 067	8 865	12 196	55 941
2013	17 158	591	1 740	3 949	10 878	75 735	2 705	7 820	11 725	53 485
Außerhalb von Ortschaften										
1979	32 602	11 142		15 100	6 360	.	.	.	.	.
1980	33 968	11 220		16 140	6 608	.	.	.	.	.
1981	34 621	9 958		17 786	6 877	.	.	.	.	.
1982	37 271	9 102		20 807	7 362	.	.	.	.	.
1983	38 184	8 390		21 911	7 883	.	.	.	.	.
1984	34 644	7 182		20 024	7 438	.	.	.	.	.
1985	32 656	6 534		18 843	7 279	.	.	.	.	.
1986	30 337	5 812		17 071	7 454	.	.	.	.	.
1987	26 166	4 971		14 332	6 863	.	.	.	.	.
1988	26 523	4 900		14 317	7 306	.	.	.	.	.
1989	26 888	4 915		14 049	7 924	.	.	.	.	.
1990	27 097	4 747		14 397	7 953	.	.	.	.	.
1991	11 761	736	826	6 717	3 482	13 548	913	927	6 915	4 793
1992	11 380	661	863	6 202	3 654	13 762	991	906	6 738	5 127
1993	11 021	593	863	6 155	3 410	12 887	845	834	6 556	4 652
1994	11 541	626	877	6 551	3 487	13 734	842	1 063	6 985	4 844
1995	11 346	590	808	6 548	3 400	13 504	850	970	6 916	4 768
1996	10 415	550	724	6 213	2 928	12 600	818	941	6 713	4 128
1997	11 581	580	788	6 932	3 281	14 644	891	1 167	8 027	4 559
1998	10 801	555	797	6 524	2 925	13 938	893	1 270	7 561	4 214
1999	12 111	581	865	7 406	3 259	15 884	991	1 349	8 745	4 799
2000	11 227	550	780	6 896	3 001	15 263	945	1 296	8 158	4 864
2001	10 495	486	695	6 410	2 904	15 247	966	1 364	7 844	5 073
2002	10 202	456	606	6 395	2 745	15 360	932	1 253	8 105	5 070
2003	10 541	435	633	6 570	2 903	16 081	943	1 223	8 580	5 335
2004	9 549	439	596	5 852	2 662	14 379	906	1 222	7 332	4 919
2005	9 539	390	573	5 939	2 637	14 469	792	1 227	7 331	5 119
2006	9 156	389	620	5 577	2 570	14 172	880	1 291	6 948	5 053
2007	9 452	366	620	5 780	2 686	14 493	846	1 448	7 184	5 015
2008	8 558	329	696	4 995	2 538	13 661	875	1 568	6 271	4 947
2009	8 670	277	589	5 323	2 481	13 193	778	1 334	6 403	4 678
2010	7 533	268	552	4 623	2 090	11 691	736	1 139	5 744	4 072
2011	8 777	297	561	5 429	2 490	13 373	787	1 259	6 575	4 752
2012	8 191	266	545	5 026	2 354	12 535	709	1 244	6 007	4 575
2013	8 082	246	483	5 025	2 328	12 017	555	1 018	6 069	4 375

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte ¹					Leichtverletzte					
	insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von				insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1979	161 322	59 959			50 901	50 462	.	.			.
1980	167 461	60 895			53 321	53 245	.	.			.
1981	167 524	52 375			59 070	56 079	.	.			.
1982	178 249	45 535			72 173	60 541	.	.			.
1983	183 417	41 332			77 530	64 555	.	.			.
1984	174 020	37 233			73 850	62 937	.	.			.
1985	158 736	32 386			64 204	62 146	.	.			.
1986	150 919	28 431			57 761	64 727	.	.			.
1987	129 431	24 476			46 152	58 803	.	.			.
1988	130 905	23 564			43 224	64 117	.	.			.
1989	132 819	22 231			40 782	69 806	.	.			.
1990	131 721	21 888			41 447	68 386	.	.			.
1991	37 155	2 203	3 004	14 250	17 698	87 930	5 007	5 503	25 113	52 307	
1992	36 713	2 034	3 128	12 623	18 928	93 200	4 996	5 912	23 740	58 552	
1993	34 335	1 925	2 980	11 962	17 468	86 068	4 589	5 343	22 372	53 764	
1994	36 066	1 865	3 275	12 885	18 041	90 999	4 583	6 391	24 518	55 507	
1995	35 080	1 787	2 926	12 815	17 552	89 378	4 514	6 421	24 394	54 049	
1996	32 419	1 742	2 782	12 148	15 747	84 336	4 366	6 493	23 830	49 647	
1997	35 736	1 800	3 188	13 636	17 112	95 274	4 844	7 964	27 590	54 876	
1998	33 255	1 779	3 126	12 726	15 624	91 931	5 088	8 805	25 985	52 053	
1999	35 790	1 922	3 227	13 901	16 740	101 501	5 404	8 886	28 917	58 294	
2000	33 165	1 780	2 964	12 835	15 586	98 956	5 398	9 074	27 332	57 152	
2001	31 207	1 585	2 777	12 104	14 741	96 304	5 329	9 042	25 595	56 338	
2002	29 960	1 569	2 507	11 859	14 025	95 440	5 232	8 563	25 507	56 138	
2003	30 784	1 533	2 542	11 910	14 799	101 418	5 422	8 707	26 429	60 860	
2004	28 791	1 465	2 351	10 969	14 006	96 583	5 136	8 807	23 484	59 156	
2005	29 296	1 385	2 350	10 913	14 648	101 148	5 017	9 005	23 915	63 211	
2006	28 828	1 320	2 685	10 590	14 233	100 451	5 155	10 123	22 838	62 335	
2007	29 581	1 313	2 825	10 742	14 701	104 391	5 398	11 862	23 253	63 878	
2008	28 092	1 214	2 973	9 506	14 399	102 958	5 221	12 691	20 478	64 568	
2009	27 579	1 069	2 639	9 689	14 182	97 291	4 604	11 503	20 031	61 153	
2010	24 219	1 061	2 409	8 606	12 143	84 480	4 165	9 538	17 728	53 049	
2011	28 022	1 035	2 661	9 889	14 437	96 910	4 346	10 567	20 083	61 914	
2012	26 378	950	2 416	9 158	13 854	92 604	3 776	10 109	18 203	60 516	
2013	25 240	837	2 223	8 974	13 206	87 752	3 260	8 838	17 794	57 860	

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		davon Fahrer und Mitfahrer von				Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Insgesamt ¹										
1991	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925
1992	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906
1993	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821
1994	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825
1995	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751
1996	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594
1997	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679
1998	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637
1999	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662
2000	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659
2001	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635
2002	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583
2003	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616
2004	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475
2005	132 001	6 448	11 416	35 703	78 434	1 557	46	61	875	575
2006	130 665	6 511	12 879	34 221	77 054	1 386	36	71	793	486
2007	135 304	6 736	14 762	34 802	79 004	1 332	25	75	807	425
2008	132 272	6 470	15 739	30 640	79 423	1 222	35	75	656	456
2009	126 081	5 709	14 205	30 370	75 797	1 211	36	63	650	462
2010	109 789	5 253	11 994	26 969	65 573	1 090	27	47	635	381
2011	126 109	5 407	13 272	30 680	76 750	1 177	26	44	708	399
2012	120 067	4 753	12 591	27 947	74 776	1 085	27	66	586	406
2013	113 987	4 117	11 114	27 336	71 420	995	20	53	568	354
darunter im Alter von unter 15 Jahren										
1991	17 903	76	197	335	17 295	117	2	2	5	108
1992	19 056	76	203	289	18 488	104	-	-	6	98
1993	18 458	99	217	315	17 827	126	2	3	4	117
1994	18 440	83	245	338	17 774	113	-	5	3	105
1995	18 362	85	228	377	17 672	96	1	4	1	90
1996	16 912	91	195	348	16 278	84	1	1	4	78
1997	18 371	98	249	420	17 604	72	1	3	2	66
1998	16 181	126	235	447	15 373	79	1	2	3	73
1999	18 518	112	253	496	17 657	85	2	-	3	80
2000	16 348	127	232	417	15 572	60	1	-	4	55
2001	14 554	108	215	353	13 878	59	1	2	3	53
2002	14 299	131	209	402	13 557	44	-	-	2	42
2003	14 710	139	199	372	14 000	54	-	2	5	47
2004	13 879	121	210	307	13 241	27	-	2	2	23
2005	14 175	124	179	304	13 568	43	2	-	-	41
2006	12 771	106	180	270	12 215	38	1	-	1	36
2007	12 572	117	199	293	11 963	27	-	2	2	23
2008	11 996	100	211	215	11 470	26	-	1	2	23
2009	11 524	93	183	180	11 068	26	2	-	-	24
2010	9 970	75	151	210	9 534	21	-	-	1	20
2011	11 332	61	160	193	10 918	24	-	-	-	24
2012	10 246	52	143	159	9 892	17	-	-	1	16
2013	9 533	47	118	149	9 219	8	-	-	-	8
15 bis unter 18 Jahren										
1991	19 725	2 215	3 224	8 203	6 083	170	18	35	85	32
1992	19 479	2 168	3 647	6 653	7 011	167	18	39	68	42
1993	18 534	2 030	3 706	6 286	6 512	163	24	36	71	32
1994	20 713	1 977	4 692	7 284	6 760	191	27	47	75	42
1995	20 076	1 998	4 275	7 350	6 453	153	14	39	59	41
1996	19 406	1 978	4 021	7 532	5 875	135	12	26	75	22
1997	21 843	2 135	4 550	8 784	6 374	149	7	30	88	24
1998	21 435	2 247	4 691	8 488	6 009	137	8	27	83	19
1999	22 460	2 487	4 804	8 950	6 219	159	10	20	103	26
2000	20 648	2 479	4 561	7 845	5 763	163	14	26	93	30
2001	18 866	2 492	4 210	6 529	5 635	114	13	12	59	30
2002	18 637	2 586	4 074	6 360	5 617	133	14	22	73	24
2003	19 122	2 902	4 103	6 065	6 052	117	13	18	63	23
2004	19 025	2 999	4 168	5 854	6 004	108	10	21	62	15
2005	18 399	2 849	3 778	5 442	6 330	98	11	14	51	22
2006	17 149	2 916	3 636	4 742	5 855	64	5	11	32	16
2007	17 139	3 013	3 945	4 461	5 720	77	5	21	40	11
2008	15 272	2 839	3 626	3 426	5 381	75	6	9	42	18
2009	13 371	2 644	3 140	2 883	4 704	51	5	11	23	12
2010	11 670	2 457	2 609	2 706	3 898	48	5	7	27	9
2011	12 720	2 451	2 806	2 960	4 503	41	6	8	22	5
2012	11 565	2 027	2 532	2 634	4 372	40	2	14	18	6
2013	11 252	1 682	2 105	3 217	4 248	40	3	6	24	7

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		davon Fahrer und Mitfahrer von				Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
18 bis unter 25 Jahren										
1991	27 957	916	1 951	15 520	9 570	497	10	26	395	66
1992	26 410	827	1 831	13 267	10 485	394	2	18	317	57
1993	22 367	677	1 579	11 434	8 677	348	3	19	296	30
1994	21 848	694	1 542	11 094	8 518	339	5	12	287	35
1995	19 885	588	1 582	9 726	7 989	308	3	8	267	30
1996	17 369	526	1 584	8 480	6 779	277	1	7	242	27
1997	18 431	565	2 047	8 678	7 141	276	3	20	226	27
1998	17 771	596	2 259	7 952	6 964	225	2	4	196	23
1999	18 727	668	2 338	8 331	7 390	239	5	16	199	19
2000	17 783	644	2 349	7 571	7 219	229	2	10	197	20
2001	17 114	655	2 276	6 997	7 186	220	3	11	187	19
2002	16 112	592	2 090	6 453	6 977	183	3	4	154	22
2003	16 709	602	2 125	6 408	7 574	191	3	8	154	26
2004	16 164	562	2 159	5 957	7 486	182	2	10	153	17
2005	16 918	544	2 297	6 108	7 969	195	1	8	164	22
2006	17 416	620	2 765	6 005	8 026	185	2	8	163	12
2007	18 122	671	3 258	6 143	8 050	151	–	10	122	19
2008	17 937	678	3 574	5 494	8 191	159	1	11	129	18
2009	16 922	556	3 358	5 459	7 549	148	3	13	116	16
2010	14 409	527	2 678	4 767	6 437	124	3	6	103	12
2011	16 302	508	3 027	5 308	7 459	140	1	4	113	22
2012	15 421	497	2 762	4 818	7 344	126	2	10	102	12
2013	14 299	375	2 333	4 713	6 878	120	2	6	103	9
25 bis unter 35 Jahren										
1991	24 991	1 267	1 145	11 764	10 815	452	11	14	365	62
1992	27 416	1 207	1 243	12 329	12 637	486	12	17	388	69
1993	25 567	1 103	989	12 079	11 396	434	10	8	357	59
1994	27 364	1 048	1 152	13 133	12 031	463	6	7	374	76
1995	26 588	976	1 184	13 045	11 383	448	14	10	385	39
1996	24 264	852	1 319	11 770	10 323	383	7	4	332	40
1997	26 579	881	1 717	12 894	11 087	432	4	14	376	38
1998	23 908	805	1 861	10 881	10 361	366	3	8	308	47
1999	24 614	710	1 768	11 287	10 849	373	3	4	335	31
2000	22 327	625	1 739	10 028	9 935	340	7	6	294	33
2001	20 702	545	1 736	8 858	9 563	295	2	5	266	22
2002	19 217	421	1 543	8 241	9 012	272	2	4	239	27
2003	19 043	415	1 509	7 792	9 327	309	–	11	270	28
2004	17 095	322	1 412	6 373	8 988	225	1	4	204	16
2005	17 362	286	1 478	6 146	9 452	243	–	2	215	26
2006	17 038	306	1 774	5 720	9 238	194	2	6	165	21
2007	17 397	333	2 090	5 554	9 420	205	–	3	180	22
2008	17 354	354	2 364	4 926	9 710	166	1	3	136	26
2009	16 642	270	2 076	4 948	9 348	169	–	6	142	21
2010	14 615	236	1 744	4 352	8 283	141	–	7	113	21
2011	16 701	248	1 862	4 888	9 703	187	1	3	169	14
2012	16 334	253	1 842	4 360	9 879	133	1	1	117	14
2013	15 774	244	1 646	4 298	9 586	143	2	7	119	15
35 bis unter 45 Jahren										
1991	10 422	865	614	2 422	6 521	176	8	19	72	77
1992	11 928	909	728	2 646	7 645	185	22	12	72	79
1993	11 683	868	665	3 102	7 048	193	15	17	95	66
1994	13 177	871	731	3 898	7 677	196	8	13	107	68
1995	14 084	944	877	4 668	7 595	188	8	9	104	67
1996	14 340	973	889	5 382	7 096	204	3	6	139	56
1997	17 629	1 085	1 106	7 014	8 424	251	1	8	174	68
1998	18 037	1 189	1 299	7 204	8 345	240	13	5	164	58
1999	21 242	1 325	1 362	8 999	9 556	284	14	10	216	44
2000	21 853	1 279	1 536	9 207	9 831	295	7	14	208	66
2001	22 332	1 165	1 626	9 276	10 265	358	11	9	286	52
2002	22 417	1 111	1 549	9 489	10 268	323	11	8	251	53
2003	24 226	961	1 651	10 044	11 570	331	4	5	269	53
2004	22 205	783	1 558	8 840	11 024	301	4	6	239	52
2005	23 001	717	1 701	8 678	11 905	293	6	12	228	47
2006	22 317	653	2 112	7 865	11 687	260	4	9	213	34
2007	22 621	655	2 382	7 843	11 741	245	1	9	199	36
2008	21 132	529	2 641	6 300	11 662	174	4	13	131	26
2009	19 065	374	2 177	5 918	10 596	205	–	6	161	38
2010	15 883	278	1 809	4 926	8 870	157	1	2	131	23
2011	16 983	297	1 947	5 050	9 689	150	3	5	127	15
2012	15 421	258	1 832	4 192	9 139	135	2	7	102	24
2013	13 796	210	1 534	3 638	8 414	110	3	2	78	27

Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 – 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		davon Fahrer und Mitfahrer von				insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
45 bis unter 55 Jahren										
1991	10 311	843	612	1 232	7 624	179	16	8	36	119
1992	10 589	845	612	1 242	7 890	146	20	9	27	90
1993	9 720	772	513	1 173	7 262	134	10	11	28	85
1994	10 006	718	530	1 508	7 250	145	10	14	42	79
1995	9 447	662	519	1 657	6 609	141	11	6	43	81
1996	9 118	666	540	1 961	5 951	97	7	4	33	53
1997	10 532	710	627	2 605	6 590	131	9	8	50	64
1998	10 554	705	710	2 804	6 335	143	12	2	60	69
1999	12 123	792	715	3 527	7 089	156	7	15	67	67
2000	12 749	798	751	3 749	7 451	177	6	6	91	74
2001	13 751	801	819	4 266	7 865	180	10	3	102	65
2002	14 288	829	743	4 730	7 986	202	10	7	118	67
2003	16 313	806	812	5 641	9 054	208	10	11	128	59
2004	15 818	779	830	5 142	9 067	203	11	7	131	54
2005	17 793	782	971	5 900	10 140	219	6	10	137	66
2006	18 699	801	1 214	6 205	10 479	218	7	14	129	68
2007	20 527	857	1 585	6 844	11 241	233	4	9	163	57
2008	21 075	883	1 858	6 611	11 723	219	7	13	135	64
2009	21 333	750	1 785	7 054	11 744	191	4	9	123	55
2010	19 176	755	1 654	6 347	10 420	228	8	9	165	46
2011	22 700	752	1 965	7 571	12 412	241	4	9	177	51
2012	22 026	696	1 949	7 027	12 354	215	4	11	143	57
2013	20 927	605	1 794	6 527	12 001	190	3	7	136	44
55 bis unter 65 Jahren										
1991	7 980	675	527	602	6 176	198	13	23	19	143
1992	8 763	648	537	553	7 025	210	14	20	15	161
1993	8 243	609	432	591	6 611	195	12	14	21	148
1994	9 275	680	527	800	7 268	196	16	18	32	130
1995	9 518	682	449	938	7 449	176	10	10	31	125
1996	9 079	649	478	1 041	6 911	174	13	6	36	119
1997	10 616	714	563	1 368	7 971	202	17	11	43	131
1998	10 508	750	569	1 396	7 793	166	11	8	37	110
1999	11 770	780	564	1 739	8 687	206	6	12	51	137
2000	11 844	727	530	1 743	8 844	167	10	9	33	115
2001	11 460	661	566	1 771	8 462	183	12	6	46	119
2002	11 307	666	491	1 889	8 261	178	7	8	50	113
2003	11 831	562	495	2 132	8 642	155	5	7	39	104
2004	10 763	509	463	1 979	7 812	134	10	2	49	73
2005	11 306	548	539	2 122	8 097	136	5	4	58	69
2006	11 527	511	616	2 336	8 064	123	2	2	54	65
2007	11 982	534	691	2 473	8 284	129	2	5	58	64
2008	12 208	494	803	2 476	8 435	125	3	6	53	63
2009	12 234	470	809	2 699	8 256	144	7	9	63	65
2010	10 953	395	768	2 555	7 235	117	3	5	56	53
2011	13 723	533	883	3 321	8 986	131	2	6	65	58
2012	13 634	486	854	3 360	8 934	126	5	7	58	56
2013	13 438	509	855	3 368	8 706	128	3	6	72	47
65 und mehr Jahren										
1991	7 594	440	356	213	6 585	368	25	13	14	316
1992	7 864	454	343	225	6 842	366	30	18	10	308
1993	7 368	433	337	186	6 412	338	16	25	13	284
1994	7 798	456	355	229	6 758	338	21	13	14	290
1995	7 912	431	319	305	6 857	335	18	18	22	277
1996	7 468	425	313	278	6 452	237	17	19	3	198
1997	8 378	496	391	395	7 096	309	13	20	15	261
1998	8 101	506	366	365	6 864	291	21	20	13	237
1999	9 212	492	383	435	7 902	287	12	11	7	257
2000	9 970	553	413	526	8 478	329	18	21	25	265
2001	10 140	540	424	584	8 592	318	17	21	15	265
2002	10 502	522	437	688	8 855	292	13	18	26	235
2003	11 644	617	421	808	9 798	330	22	15	18	275
2004	11 547	575	413	845	9 714	274	16	16	18	224
2005	12 818	689	466	980	10 683	329	15	11	21	282
2006	13 406	594	571	1 050	11 191	303	13	21	36	233
2007	14 515	551	592	1 146	12 226	265	13	16	43	193
2008	14 934	587	640	1 161	12 546	278	13	19	28	218
2009	14 669	545	658	1 203	12 263	277	15	9	22	231
2010	12 857	529	568	1 089	10 671	254	7	11	39	197
2011	15 339	554	606	1 376	12 803	263	9	9	35	210
2012	15 169	481	664	1 385	12 639	293	11	16	45	221
2013	14 690	441	713	1 398	12 138	256	4	19	36	197

Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2013

Jahr	insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ^{1,2}						Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ^{4,5}				Fahrräder ⁶	
		insgesamt	darunter					insgesamt	davon				
			Mofas ³	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Krankenfahrstühle		Leichtkrafträder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
										Kraftroller	Krafträder		dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz
Anzahl											Mill.		
1970	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000 a	87 557	141 047	.	22,1
1971	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000 a	68 339	133 113	.	23,4
1972	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000 a	55 175	143 046	.	25,0
1973	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6
1974	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1
1975	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3
1976	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5
1977	2 465 310	1 910 836	1 352 600 a	404 400 a	151 000 a	.	2 800 a	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9
1978	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3
1979	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7
1980	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5
1981	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5
1982	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2
1983	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8
1984	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2
1985	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2
1986	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2
1987	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6
1988	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8
1989	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5
1990	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9
1991	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2
1992	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3
1993	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0
1994	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3
1995	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5
1996	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9
1997	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0
1998	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0
1999	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1
2000	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	.	47	74,5
2001	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	114 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	.	743	74,6
2002	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	.	3 244	74,3
2003	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	.	7 681	74,1
2004	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	.	23 317	73,9
2005	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	.	48 327	73,6
2006	5 721 141	1 818 629	.	1 776 321	16 888	21 546	3 902 512	.	3 834 743	.	67 769	.	73,0
2007	5 899 288	1 930 185	.	1 895 486	15 668	18 527	3 969 103	.	3 885 572	.	83 531	.	72,3
2008	5 549 967	1 983 845	.	1 947 063	16 632	19 851	3 566 122	.	3 481 157	.	84 965	.	69,7
2009	5 852 283	2 193 693	.	2 153 200	18 500	21 838	3 658 590	.	3 560 060	.	98 530	.	66,4
2010	5 866 765	2 104 204	.	2 059 679	19 868	24 657	3 762 561	.	3 650 111	.	112 450	.	66,6
2011	5 870 890	2 042 996	.	1 996 123	18 747	28 126	3 827 894	.	3 704 649	.	123 245	.	67,3
2012	6 004 233	2 096 161	.	2 037 194	25 956	33 011	3 908 072	.	3 775 827	.	132 245	.	67,7
2013	6 071 601	2 088 623	.	2 024 633	28 318	35 672	3 982 978	.	3 843 155	.	139 823	.	71,3

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2 Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

a Geschätzt.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Fahrerlaubnisklasse		Mindestalter des Fahrzeugs
		neu (eingeschlossene Klassen)	alt	
Mofa	Fahrrad mit Hilfsmotor bis 25 km/h bbH ¹ , Motorhöchstzahl bis 4800/min, einsitzig	Prüfbescheinigung wenn Fahrer nach dem 1.4.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag	unverändert	15
Krafträder (unbeschränkt) dreirädrige Kfz	2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24 über 15 kW (Mindestalter: 21)	A (AM, A1, A2)	1, A	20
Krafträder (beschränkt)	bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm	A 2 (AM, A1)	1a, A	18
Leichtkrafträder dreirädrige Kfz	bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm bis 15 kW Leistung	A 1 (AM)	1b, A1	16
zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg	x (ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen), bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)	AM	4, M	16

1 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg