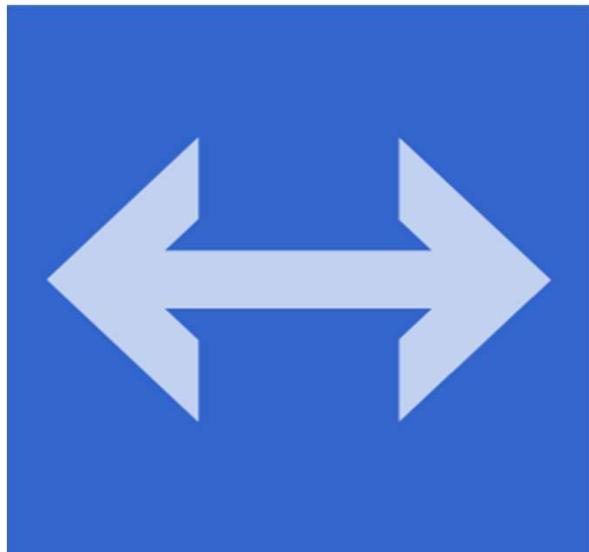


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Juni 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19.09.2014  
Artikelnummer: 2080700141064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

**1.1 Zeitreihen\*)**

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	Monat	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
				zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2011 Januar .....	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar .....	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März .....	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April .....	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai .....	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni .....	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli .....	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August .....	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September .....	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober .....	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November .....	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember .....	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar .....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar .....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März .....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April .....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai .....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni .....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli .....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August .....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September .....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober .....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November .....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember .....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar .....	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar .....	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März .....	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April .....	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai .....	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni .....	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli .....	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August .....	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September .....	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober .....	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November .....	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember .....	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar .....	180 933	19 554	161 379	6 829	1 108	153 442	25 513	218	4 206	21 089
Februar .....	169 171	18 717	150 454	5 405	1 058	143 991	24 544	186	3 994	20 364
März .....	194 588	23 871	170 717	5 391	1 193	164 133	31 121	245	5 359	25 517
April .....	197 011	24 718	172 293	5 366	1 197	165 730	32 010	295	5 673	26 042
Mai .....	211 226	28 312	182 914	6 007	1 271	175 636	36 335	284	6 303	29 748
Juni .....	192 654	28 250	164 404	5 012	1 178	158 214	36 124	329	6 597	29 198

\* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2014 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

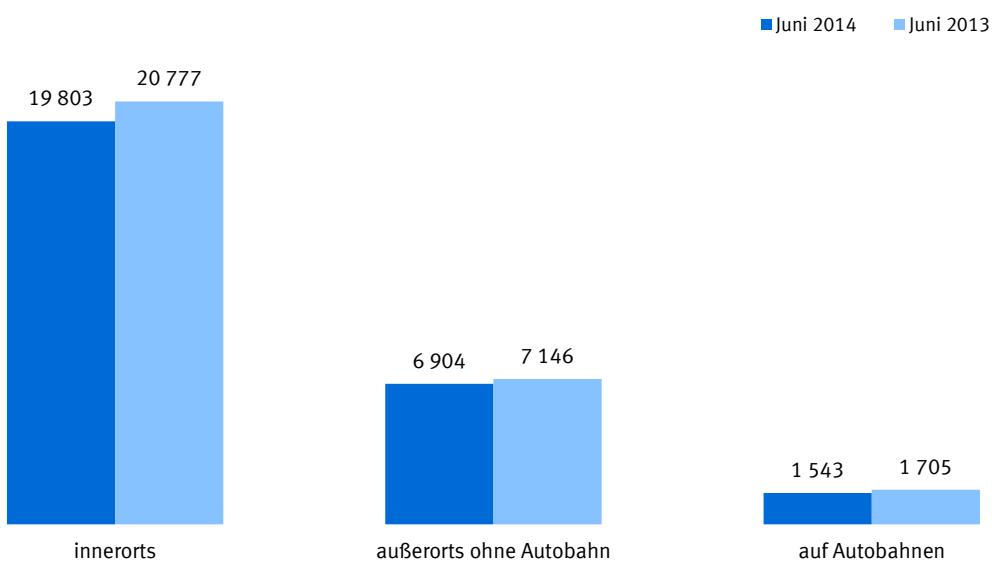
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

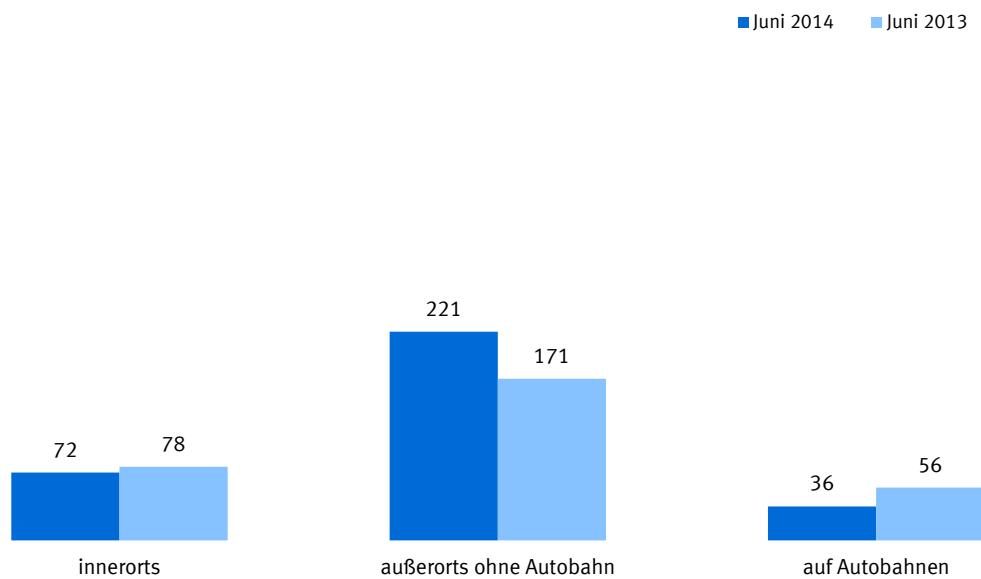
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
Juni 2014												Juni 2013	
Autobahnen .....	1 543	36	521	1 974	1 705	56	498	2 179	-9,5	-35,7	4,6	-9,4	
Bundesstraßen .....	4 758	87	1 256	5 371	5 027	82	1 327	5 685	-5,4	6,1	-5,4	-5,5	
innerorts .....	2 613	12	473	2 972	2 803	13	517	3 134	-6,8	-7,7	-8,5	-5,2	
außerorts .....	2 145	75	783	2 399	2 224	69	810	2 551	-3,6	8,7	-3,3	-6,0	
Landesstraßen .....	5 853	101	1 634	6 066	5 961	76	1 646	6 144	-1,8	32,9	-0,7	-1,3	
innerorts .....	3 311	15	658	3 480	3 383	13	701	3 503	-2,1	15,4	-6,1	-0,7	
außerorts .....	2 542	86	976	2 586	2 578	63	945	2 641	-1,4	36,5	3,3	-2,1	
Kreisstraßen .....	2 921	55	771	2 859	3 194	37	820	3 230	-8,5	48,6	-6,0	-11,5	
innerorts .....	1 598	8	281	1 638	1 752	9	330	1 840	-8,8	X	-14,8	-11,0	
außerorts .....	1 323	47	490	1 221	1 442	28	490	1 390	-8,3	67,9	-	-12,2	
Andere Straßen .....	13 175	50	2 415	12 928	13 741	54	2 430	13 672	-4,1	-7,4	-0,6	-5,4	
innerorts .....	12 281	37	2 074	12 139	12 839	43	2 115	12 860	-4,3	-14,0	-1,9	-5,6	
außerorts .....	894	13	341	789	902	11	315	812	-0,9	18,2	8,3	-2,8	
Insgesamt .....	28 250	329	6 597	29 198	29 628	305	6 721	30 910	-4,7	7,9	-1,8	-5,5	
innerorts .....	19 803	72	3 486	20 229	20 777	78	3 663	21 337	-4,7	-7,7	-4,8	-5,2	
außerorts .....	8 447	257	3 111	8 969	8 851	227	3 058	9 573	-4,6	13,2	1,7	-6,3	
Januar - Juni 2014												Januar - Juni 2013	
Autobahnen .....	8 735	172	2 700	11 276	8 535	200	2 346	10 984	2,3	-14,0	15,1	2,7	
Bundesstraßen .....	25 282	409	6 249	29 384	23 731	379	5 871	27 789	6,5	7,9	6,4	5,7	
innerorts .....	14 204	72	2 452	16 210	12 721	69	2 155	14 610	11,7	4,3	13,8	11,0	
außerorts .....	11 078	337	3 797	13 174	11 010	310	3 716	13 179	0,6	8,7	2,2	0,0	
Landesstraßen .....	30 231	432	7 980	32 188	27 636	400	7 138	29 592	9,4	8,0	11,8	8,8	
innerorts .....	17 119	83	3 229	18 345	14 977	88	2 773	16 127	14,3	-5,7	16,4	13,8	
außerorts .....	13 112	349	4 751	13 843	12 659	312	4 365	13 465	3,6	11,9	8,8	2,8	
Kreisstraßen .....	14 905	224	4 005	15 040	13 860	190	3 483	14 349	7,5	17,9	15,0	4,8	
innerorts .....	8 123	42	1 594	8 432	7 274	35	1 351	7 741	11,7	20,0	18,0	8,9	
außerorts .....	6 782	182	2 411	6 608	6 586	155	2 132	6 608	3,0	17,4	13,1	-	
Andere Straßen .....	64 269	320	11 198	64 070	56 089	270	9 416	56 791	14,6	18,5	18,9	12,8	
innerorts .....	60 572	238	9 968	60 670	52 745	215	8 325	53 663	14,8	10,7	19,7	13,1	
außerorts .....	3 697	82	1 230	3 400	3 344	55	1 091	3 128	10,6	49,1	12,7	8,7	
Insgesamt .....	143 422	1 557	32 132	151 958	129 851	1 439	28 254	139 505	10,5	8,2	13,7	8,9	
innerorts .....	100 018	435	17 243	103 657	87 717	407	14 604	92 141	14,0	6,9	18,1	12,5	
außerorts .....	43 404	1 122	14 889	48 301	42 134	1 032	13 650	47 364	3,0	8,7	9,1	2,0	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		Anzahl									%		
Juni 2014												Juni 2013	
Fahrerunfall .....	5 081	129	1 933	3 940	5 225	102	2 006	4 218	-2,8	26,5	-3,6	-6,6	
innerorts .....	2 375	16	743	1 903	2 445	18	787	1 991	-2,9	-11,1	-5,6	-4,4	
außerorts .....	2 706	113	1 190	2 037	2 780	84	1 219	2 227	-2,7	34,5	-2,4	-8,5	
Abbiege-Unfall .....	3 818	19	726	4 224	3 979	24	728	4 384	-4,0	-20,8	-0,3	-3,6	
innerorts .....	3 020	8	461	3 223	3 211	10	501	3 382	-5,9	X	-8,0	-4,7	
außerorts .....	798	11	265	1 001	768	14	227	1 002	3,9	-21,4	16,7	-0,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 687	38	1 274	7 215	6 965	39	1 311	7 460	-4,0	-2,6	-2,8	-3,3	
innerorts .....	5 437	12	822	5 701	5 662	12	849	5 933	-4,0	-	-3,2	-3,9	
außerorts .....	1 250	26	452	1 514	1 303	27	462	1 527	-4,1	-3,7	-2,2	-0,9	
Überschreitenunfall ...	1 115	15	308	968	1 323	15	357	1 137	-15,7	-	-13,7	-14,9	
innerorts .....	1 076	10	290	935	1 269	8	337	1 102	-15,2	X	-13,9	-15,2	
außerorts .....	39	5	18	33	54	7	20	35	-27,8	X	-10,0	-5,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 001	2	148	968	991	1	136	946	1,0	X	8,8	2,3	
innerorts .....	963	2	137	927	962	1	127	919	0,1	X	7,9	0,9	
außerorts .....	38	-	11	41	29	-	9	27	31,0	-	X	51,9	
Unfall im Längsverkehr	6 785	88	1 293	8 489	7 352	86	1 298	9 237	-7,7	2,3	-0,4	-8,1	
innerorts .....	4 119	9	457	4 998	4 379	8	497	5 365	-5,9	X	-8,0	-6,8	
außerorts .....	2 666	79	836	3 491	2 973	78	801	3 872	-10,3	1,3	4,4	-9,8	
Sonstiger Unfall .....	3 763	38	915	3 394	3 793	38	885	3 528	-0,8	-	3,4	-3,8	
innerorts .....	2 813	15	576	2 542	2 849	21	565	2 645	-1,3	-28,6	1,9	-3,9	
außerorts .....	950	23	339	852	944	17	320	883	0,6	35,3	5,9	-3,5	
Insgesamt .....	28 250	329	6 597	29 198	29 628	305	6 721	30 910	-4,7	7,9	-1,8	-5,5	
innerorts .....	19 803	72	3 486	20 229	20 777	78	3 663	21 337	-4,7	-7,7	-4,8	-5,2	
außerorts .....	8 447	257	3 111	8 969	8 851	227	3 058	9 573	-4,6	13,2	1,7	-6,3	
Januar - Juni 2014												Januar - Juni 2013	
Fahrerunfall .....	25 029	593	9 257	20 887	25 852	547	8 877	23 174	-3,2	8,4	4,3	-9,9	
innerorts .....	10 795	93	3 264	9 068	9 937	90	2 934	8 744	8,6	3,3	11,2	3,7	
außerorts .....	14 234	500	5 993	11 819	15 915	457	5 943	14 430	-10,6	9,4	0,8	-18,1	
Abbiege-Unfall .....	19 910	87	3 715	22 330	17 155	85	3 022	19 670	16,1	2,4	22,9	13,5	
innerorts .....	16 074	46	2 495	17 387	13 807	43	2 028	15 108	16,4	7,0	23,0	15,1	
außerorts .....	3 836	41	1 220	4 943	3 348	42	994	4 562	14,6	-2,4	22,7	8,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	32 878	190	6 166	36 066	28 318	154	4 987	31 587	16,1	23,4	23,6	14,2	
innerorts .....	26 641	72	4 075	28 265	22 810	53	3 177	24 699	16,8	35,8	28,3	14,4	
außerorts .....	6 237	118	2 091	7 801	5 508	101	1 810	6 888	13,2	16,8	15,5	13,3	
Überschreitenunfall ...	7 527	138	2 346	5 945	7 406	153	2 213	5 843	1,6	-9,8	6,0	1,7	
innerorts .....	7 271	100	2 235	5 759	7 141	114	2 095	5 647	1,8	-12,3	6,7	2,0	
außerorts .....	256	38	111	186	265	39	118	196	-3,4	-2,6	-5,9	-5,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4 678	7	653	4 579	3 860	4	515	3 814	21,2	X	26,8	20,1	
innerorts .....	4 478	5	598	4 358	3 726	2	476	3 676	20,2	X	25,6	18,6	
außerorts .....	200	2	55	221	134	2	39	138	49,3	-	41,0	60,1	
Unfall im Längsverkehr	36 042	373	5 983	46 232	32 119	342	5 250	41 197	12,2	9,1	14,0	12,2	
innerorts .....	21 587	31	2 021	26 853	18 923	33	1 743	23 687	14,1	-6,1	15,9	13,4	
außerorts .....	14 455	342	3 962	19 379	13 196	309	3 507	17 510	9,5	10,7	13,0	10,7	
Sonstiger Unfall .....	17 358	169	4 012	15 919	15 141	154	3 390	14 220	14,6	9,7	18,3	11,9	
innerorts .....	13 172	88	2 555	11 967	11 373	72	2 151	10 580	15,8	22,2	18,8	13,1	
außerorts .....	4 186	81	1 457	3 952	3 768	82	1 239	3 640	11,1	-1,2	17,6	8,6	
Insgesamt .....	143 422	1 557	32 132	151 958	129 851	1 439	28 254	139 505	10,5	8,2	13,7	8,9	
innerorts .....	100 018	435	17 243	103 657	87 717	407	14 604	92 141	14,0	6,9	18,1	12,5	
außerorts .....	43 404	1 122	14 889	48 301	42 134	1 032	13 650	47 364	3,0	8,7	9,1	2,0	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
		Juni 2014			Juni 2013							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 890	13	245	2 074	1 971	5	263	2 139	-4,1	X	-6,8	-3,0
innerorts .....	1 641	6	186	1 738	1 687	1	206	1 765	-2,7	X	-9,7	-1,5
außerorts .....	249	7	59	336	284	4	57	374	-12,3	X	3,5	-10,2
vorausfährt o. wartet	4 529	20	596	6 046	4 862	40	617	6 554	-6,8	-50,0	-3,4	-7,8
innerorts .....	2 840	2	215	3 646	2 953	3	210	3 835	-3,8	X	2,4	-4,9
außerorts .....	1 689	18	381	2 400	1 909	37	407	2 719	-11,5	-51,4	-6,4	-11,7
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 433	11	265	1 535	1 534	5	273	1 644	-6,6	X	-2,9	-6,6
innerorts .....	967	4	132	992	1 039	2	142	1 101	-6,9	X	-7,0	-9,9
außerorts .....	466	7	133	543	495	3	131	543	-5,9	X	1,5	-
entgegenkommt .....	1 997	80	798	2 349	2 049	57	764	2 425	-2,5	40,4	4,5	-3,1
innerorts .....	1 135	11	268	1 317	1 198	6	319	1 359	-5,3	X	-16,0	-3,1
außerorts .....	862	69	530	1 032	851	51	445	1 066	1,3	35,3	19,1	-3,2
einbiegt oder kreuzt	8 219	49	1 595	8 890	8 671	58	1 645	9 304	-5,2	-15,5	-3,0	-4,4
innerorts .....	6 710	14	1 047	7 030	7 147	19	1 101	7 453	-6,1	-26,3	-4,9	-5,7
außerorts .....	1 509	35	548	1 860	1 524	39	544	1 851	-1,0	-10,3	0,7	0,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 037	20	506	1 775	2 330	35	544	2 035	-12,6	-42,9	-7,0	-12,8
innerorts .....	1 931	12	472	1 685	2 214	23	505	1 948	-12,8	-47,8	-6,5	-13,5
außerorts .....	106	8	34	90	116	12	39	87	-8,6	X	-12,8	3,4
Aufprall auf Hindernis	228	1	53	189	254	4	55	240	-10,2	X	-3,6	-21,3
innerorts .....	112	-	22	99	112	1	21	99	-	X	4,8	-
außerorts .....	116	1	31	90	142	3	34	141	-18,3	X	-8,8	-36,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 282	68	919	1 745	2 379	42	919	1 918	-4,1	61,9	-	-9,0
innerorts .....	628	7	225	503	667	4	220	562	-5,8	X	2,3	-10,5
außerorts .....	1 654	61	694	1 242	1 712	38	699	1 356	-3,4	60,5	-0,7	-8,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 373	46	564	1 049	1 374	36	572	1 110	-0,1	27,8	-1,4	-5,5
innerorts .....	403	7	152	328	411	7	166	334	-1,9	-	-8,4	-1,8
außerorts .....	970	39	412	721	963	29	406	776	0,7	34,5	1,5	-7,1
Unfall anderer Art ....	4 262	21	1 056	3 546	4 204	23	1 069	3 541	1,4	-8,7	-1,2	0,1
innerorts .....	3 436	9	767	2 891	3 349	12	773	2 881	2,6	X	-0,8	0,3
außerorts .....	826	12	289	655	855	11	296	660	-3,4	9,1	-2,4	-0,8
Insgesamt .....	28 250	329	6 597	29 198	29 628	305	6 721	30 910	-4,7	7,9	-1,8	-5,5
innerorts .....	19 803	72	3 486	20 229	20 777	78	3 663	21 337	-4,7	-7,7	-4,8	-5,2
außerorts .....	8 447	257	3 111	8 969	8 851	227	3 058	9 573	-4,6	13,2	1,7	-6,3
		Januar - Juni 2014					Januar - Juni 2013					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	9 641	34	1 162	10 821	8 349	17	1 014	9 362	15,5	X	14,6	15,6
innerorts .....	8 243	14	899	8 934	7 162	3	813	7 772	15,1	X	10,6	15,0
außerorts .....	1 398	20	263	1 887	1 187	14	201	1 590	17,8	42,9	30,8	18,7
vorausfährt o. wartet	25 307	111	2 883	34 578	22 130	114	2 435	30 168	14,4	-2,6	18,4	14,6
innerorts .....	15 552	11	994	20 354	13 685	8	809	17 939	13,6	-	22,9	13,5
außerorts .....	9 755	100	1 889	14 224	8 445	106	1 626	12 229	15,5	-5,7	16,2	16,3
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	7 025	41	1 219	7 588	5 917	34	991	6 569	18,7	20,6	23,0	15,5
innerorts .....	4 728	12	619	4 902	3 765	14	469	4 010	25,6	-14,3	32,0	22,2
außerorts .....	2 297	29	600	2 686	2 152	20	522	2 559	6,7	45,0	14,9	5,0
entgegenkommt .....	9 607	318	3 772	11 614	9 822	311	3 683	12 430	-2,2	-2,3	2,4	-6,6
innerorts .....	5 505	28	1 249	6 535	5 177	32	1 160	6 298	6,3	-12,5	7,7	3,8
außerorts .....	4 102	290	2 523	5 079	4 645	279	2 523	6 132	-11,7	3,9	-	-17,2
einbiegt oder kreuzt	40 433	233	7 675	44 519	35 057	196	6 259	39 494	15,3	18,9	22,6	12,7
innerorts .....	32 962	89	5 108	35 135	28 477	65	4 052	31 077	15,7	36,9	26,1	13,1
außerorts .....	7 471	144	2 567	9 384	6 580	131	2 207	8 417	13,5	9,9	16,3	11,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	13 644	206	3 633	11 209	13 201	228	3 416	10 754	3,4	-9,6	6,4	4,2
innerorts .....	13 012	144	3 392	10 723	12 593	167	3 195	10 277	3,3	-13,8	6,2	4,3
außerorts .....	632	62	241	486	608	61	221	477	3,9	1,6	9,0	1,9
Aufprall auf Hindernis	1 068	9	267	909	844	11	183	793	26,5	X	45,9	14,6
innerorts .....	501	4	120	419	357	2	73	316	40,3	X	64,4	32,6
außerorts .....	567	5	147	490	487	9	110	477	16,4	X	33,6	2,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	11 760	309	4 537	9 478	12 487	238	4 244	10 781	-5,8	29,8	6,9	-12,1
innerorts .....	3 232	35	1 055	2 730	3 196	30	954	2 878	1,1	16,7	10,6	-5,1
außerorts .....	8 528	274	3 482	6 748	9 291	208	3 290	7 903	-8,2	31,7	5,8	-14,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	7 489	188	2 822	6 272	7 864	203	2 683	6 949	-4,8	-7,4	5,2	-9,7
innerorts .....	2 020	38	699	1 686	1 942	39	634	1 722	4,0	-2,6	10,3	-2,1
außerorts .....	5 469	150	2 123	4 586	5 922	164	2 049	5 227	-7,6	-8,5	3,6	-12,3
Unfall anderer Art ....	17 448	108	4 162	14 970	14 180	87	3 346	12 205	23,0	24,1	24,4	22,7
innerorts .....	14 263	60	3 108	12 239	11 363	47	2 445	9 852	25,5	27,7	27,1	24,2
außerorts .....	3 185	48	1 054	2 731	2 817	40	901	2 353	13,1	20,0	17,0	16,1
Insgesamt .....	143 422	1 557	32 132	151 958	129 851	1 439	28 254	139 505	10,5	8,2	13,7	8,9
innerorts .....	100 018	435	17 243	103 657	87 717	407	14 604	92 141	14,0	6,9	18,1	12,5
außerorts .....	43 404	1 122	14 889	48 301	42 134	1 032	13 650	47 364	3,0	8,7	9,1	2,0

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2014

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	356	1	81	274	1	88	349	86	442
2. Montag ...	789	4	106	679	4	111	805	108	897
3. Dienstag ...	806	3	130	673	3	137	803	124	930
4. Mittwoch ...	758	2	124	632	2	129	772	154	912
5. Donnerstag ...	763	3	112	648	3	123	757	120	883
6. Freitag ...	976	2	178	796	2	184	956	120	1 096
7. Samstag ...	642	2	126	514	2	133	675	113	755
8. Sonntag ...	429	1	90	338	1	97	436	80	509
9. Montag ...	486	3	100	383	3	112	490	71	557
10. Dienstag ...	799	4	107	688	4	117	838	152	951
11. Mittwoch ...	776	1	124	651	1	130	804	108	884
12. Donnerstag ...	863	5	154	704	5	158	863	107	970
13. Freitag ...	806	3	134	669	4	136	812	124	930
14. Samstag ...	480	1	97	382	1	107	517	118	598
15. Sonntag ...	394	1	70	323	1	72	409	68	462
16. Montag ...	737	3	130	604	3	138	731	120	857
17. Dienstag ...	724	-	117	607	-	127	754	89	813
18. Mittwoch ...	876	2	128	746	3	141	887	99	975
19. Donnerstag ...	518	1	86	431	1	97	509	84	602
20. Freitag ...	621	4	91	526	4	97	646	85	706
21. Samstag ...	472	5	84	383	5	89	492	89	561
22. Sonntag ...	366	1	79	286	1	87	361	76	442
23. Montag ...	741	4	123	614	4	130	734	83	824
24. Dienstag ...	729	2	112	615	2	114	731	119	848
25. Mittwoch ...	714	2	105	607	2	111	718	98	812
26. Donnerstag ...	869	1	120	748	2	125	900	95	964
27. Freitag ...	733	-	113	620	-	122	769	120	853
28. Samstag ...	569	3	108	458	3	116	615	135	704
29. Sonntag ...	278	-	44	234	-	51	302	83	361
30. Montag ...	733	5	101	627	5	107	794	93	826
Zusammen ...	19 803	69	3 274	16 460	72	3 486	20 229	3 121	22 924
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	272	12	101	159	13	123	305	46	318
2. Montag ...	266	4	70	192	4	91	280	61	327
3. Dienstag ...	281	14	86	181	14	100	275	49	330
4. Mittwoch ...	270	8	68	194	9	93	290	69	339
5. Donnerstag ...	285	8	54	223	10	67	312	55	340
6. Freitag ...	392	7	107	278	7	123	458	72	464
7. Samstag ...	337	16	110	211	16	132	333	55	392
8. Sonntag ...	320	15	112	193	16	143	325	51	371
9. Montag ...	290	6	117	167	6	145	315	46	336
10. Dienstag ...	313	10	88	215	10	114	336	91	404
11. Mittwoch ...	300	12	89	199	12	105	281	71	371
12. Donnerstag ...	282	9	76	197	9	92	303	55	337
13. Freitag ...	300	11	86	203	11	104	311	60	360
14. Samstag ...	226	6	74	146	6	97	237	55	281
15. Sonntag ...	287	10	104	173	11	137	272	53	340
16. Montag ...	255	5	63	187	5	75	296	47	302
17. Dienstag ...	247	5	74	168	5	91	255	55	302
18. Mittwoch ...	311	9	102	200	9	123	326	58	369
19. Donnerstag ...	276	6	99	171	7	139	272	51	327
20. Freitag ...	262	5	66	191	5	81	288	55	317
21. Samstag ...	234	5	81	148	6	101	252	46	280
22. Sonntag ...	273	6	101	166	7	126	276	41	314
23. Montag ...	220	7	59	154	8	73	229	53	273
24. Dienstag ...	274	9	66	199	10	78	291	70	344
25. Mittwoch ...	274	9	82	186	6	106	278	66	340
26. Donnerstag ...	283	9	69	205	10	77	295	73	356
27. Freitag ...	309	7	85	217	7	105	350	67	376
28. Samstag ...	277	7	73	197	8	89	309	105	382
29. Sonntag ...	227	5	69	153	6	92	267	122	349
30. Montag ...	304	4	74	226	4	89	352	93	397
Zusammen ...	8 447	243	2 505	5 699	257	3 111	8 969	1 891	10 338
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	628	13	182	433	14	211	654	132	760
2. Montag ...	1 055	8	176	871	8	202	1 085	169	1 224
3. Dienstag ...	1 087	17	216	854	17	237	1 078	173	1 260
4. Mittwoch ...	1 028	10	192	826	11	222	1 062	223	1 251
5. Donnerstag ...	1 048	11	166	871	13	190	1 069	175	1 223
6. Freitag ...	1 368	9	285	1 074	9	307	1 414	192	1 560
7. Samstag ...	979	18	236	725	18	265	1 008	168	1 147
8. Sonntag ...	749	16	202	531	17	240	761	131	880
9. Montag ...	776	9	217	550	9	257	805	117	893
10. Dienstag ...	1 112	14	195	903	14	231	1 174	243	1 355
11. Mittwoch ...	1 076	13	213	850	13	235	1 085	179	1 255
12. Donnerstag ...	1 145	14	230	901	14	250	1 166	162	1 307
13. Freitag ...	1 106	14	220	872	15	240	1 123	184	1 290
14. Samstag ...	706	7	171	528	7	204	754	173	879
15. Sonntag ...	681	11	174	496	12	209	681	121	802
16. Montag ...	992	8	193	791	8	213	1 027	167	1 159
17. Dienstag ...	971	5	191	775	5	218	1 009	144	1 115
18. Mittwoch ...	1 187	11	230	946	12	264	1 213	157	1 344
19. Donnerstag ...	794	7	185	602	8	236	781	135	929
20. Freitag ...	883	9	157	717	9	178	934	140	1 023
21. Samstag ...	706	10	165	531	11	190	744	135	841
22. Sonntag ...	639	7	180	452	8	213	637	117	756
23. Montag ...	961	11	182	768	12	203	963	136	1 097
24. Dienstag ...	1 003	11	178	814	12	192	1 022	189	1 192
25. Mittwoch ...	988	8	187	793	8	217	996	164	1 152
26. Donnerstag ...	1 152	10	189	953	12	202	1 195	168	1 320
27. Freitag ...	1 042	7	198	837	7	227	1 119	187	1 229
28. Samstag ...	846	10	181	655	11	205	924	240	1 086
29. Sonntag ...	505	5	113	387	6	143	569	205	710
30. Montag ...	1 037	9	175	853	9	196	1 146	186	1 223
Insgesamt ...	28 250	312	5 779	22 159	329	6 597	29 198	5 012	33 262

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

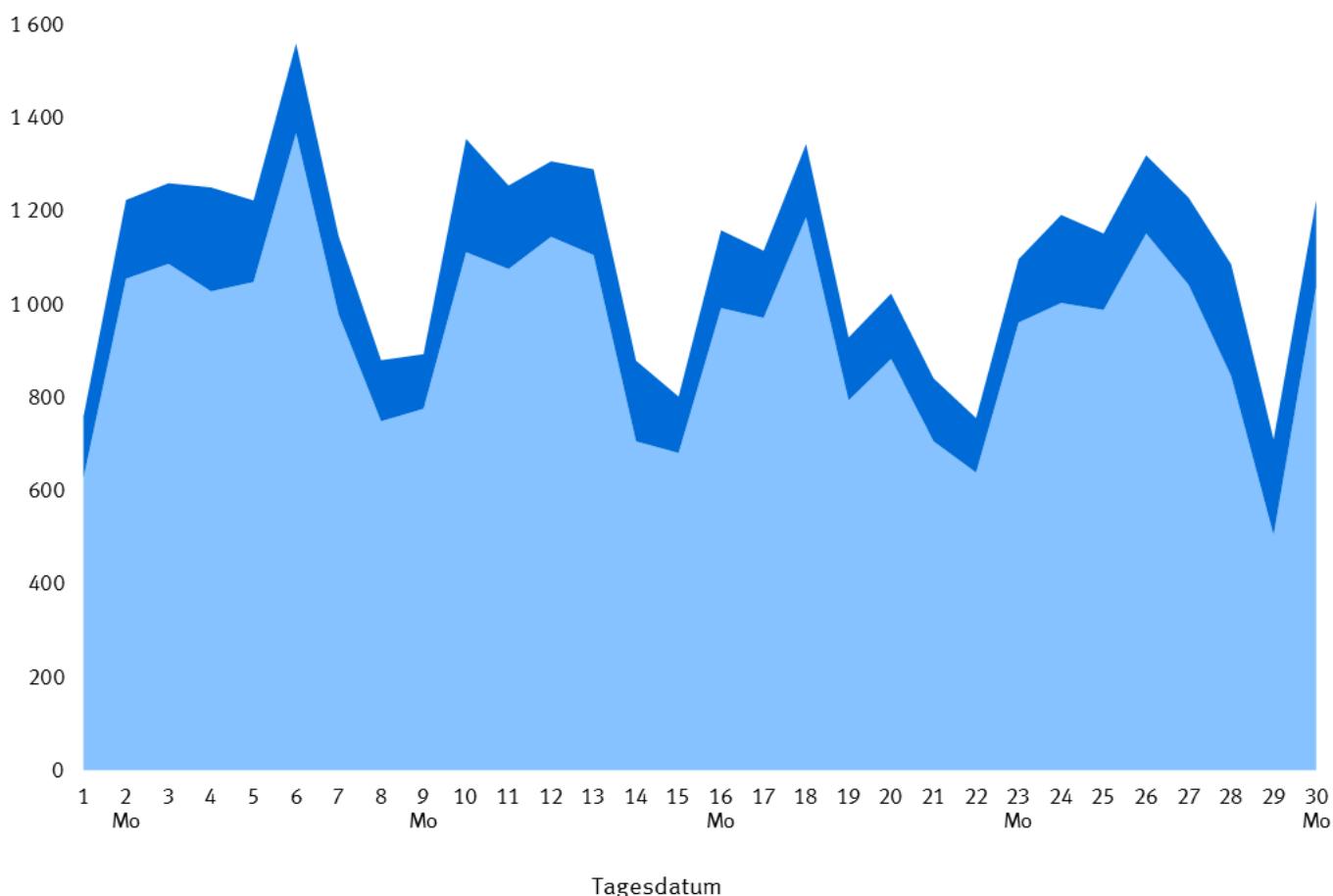
## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2014

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag ...	47	2	12	33	2	15	66	20	67
2. Montag .....	48	1	10	37	1	14	64	20	68
3. Dienstag .....	48	2	12	34	2	16	46	20	68
4. Mittwoch .....	60	3	16	41	3	27	67	24	84
5. Donnerstag .....	53	-	9	44	-	11	66	22	75
6. Freitag .....	88	1	18	69	1	20	148	20	108
7. Samstag ...	56	-	15	41	-	18	81	11	67
8. Sonntag ...	43	1	11	31	1	18	65	16	59
9. Montag .....	38	1	13	24	1	19	55	14	52
10. Dienstag .....	64	2	20	42	2	26	67	31	95
11. Mittwoch .....	50	3	12	35	3	13	49	26	76
12. Donnerstag .....	67	1	15	51	1	18	85	16	83
13. Freitag .....	51	1	16	34	1	20	68	22	73
14. Samstag ...	41	1	13	27	1	23	43	16	57
15. Sonntag ...	33	1	9	23	1	19	38	17	50
16. Montag .....	39	1	9	29	1	10	51	13	52
17. Dienstag .....	40	1	12	27	1	17	45	21	61
18. Mittwoch .....	69	3	21	45	3	22	78	21	90
19. Donnerstag .....	35	1	14	20	1	29	44	13	48
20. Freitag .....	43	1	7	35	1	7	63	13	56
21. Samstag ...	38	-	8	30	-	9	47	13	51
22. Sonntag ...	47	-	13	34	-	22	75	11	58
23. Montag .....	37	2	8	27	2	8	45	22	59
24. Dienstag .....	50	1	12	37	1	15	53	26	76
25. Mittwoch .....	47	-	15	32	-	20	58	27	74
26. Donnerstag .....	52	-	10	42	-	11	64	18	70
27. Freitag .....	66	1	17	48	1	19	104	24	90
28. Samstag ...	62	2	18	42	3	21	66	43	105
29. Sonntag ...	60	1	13	46	2	16	81	55	115
30. Montag .....	71	-	16	55	-	18	92	46	117
Insgesamt ...	1 543	34	394	1 115	36	521	1 974	661	2 204

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Juni 2014**

mit Personenschaden      mit schwerwiegendem Sachschaden      zusammen



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Juni 2014														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	19 803	72	3 486	20 229	3 121	20 777	78	3 663	21 337	3 680				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 387	5	267	1 239	39	1 548	3	278	1 425	43				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 333	3	249	1 202	39	X	X	X	X	X				
E-Bikes.....	39	1	13	28	-	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	1	5	10	-	X	X	X	X	X				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	2 145	18	575	1 858	105	2 153	15	605	1 830	101				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	2 114	16	567	1 835	103	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	32	2	8	25	2	X	X	X	X	X				
Personenkraftwagen .....	15 096	41	2 275	16 118	3 039	15 909	38	2 414	16 982	3 608				
Wohnmobilen .....	30	-	4	30	11	X	X	X	X	X				
Bussen .....	463	1	66	672	42	449	6	72	714	43				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 389	10	212	1 495	367	1 590	23	274	1 638	392				
darunter:														
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	829	1	106	938	215	X	X	X	X	X				
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	318	3	62	331	88	X	X	X	X	X				
Sattelzugmaschinen .....	146	4	27	140	43	157	8	38	162	44				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	79	2	22	75	10	74	2	14	74	21				
Fahrrädern .....	8 046	22	1 420	7 126	14	8 280	19	1 509	7 319	14				
darunter:														
Pedelecs .....	189	-	53	154	-	X	X	X	X	X				
Fußgängern .....	2 259	13	537	2 022	17	2 509	24	560	2 259	8				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	101	1	19	95	-	X	X	X	X	X				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 904	221	2 590	6 995	1 230	7 146	171	2 560	7 394	1 405				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	255	5	77	204	3	287	4	92	243	5				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	246	5	70	198	3	X	X	X	X	X				
E-Bikes.....	7	-	6	1	-	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	3	-	2	5	-	X	X	X	X	X				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 656	86	804	1 158	42	1 632	60	798	1 101	54				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	1 629	83	792	1 137	42	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	29	3	14	23	-	X	X	X	X	X				
Personenkraftwagen .....	5 048	154	1 764	5 737	1 176	5 300	130	1 730	6 144	1 343				
Wohnmobilen .....	18	1	3	20	4	X	X	X	X	X				
Bussen .....	43	2	26	75	14	49	2	11	100	14				
Güterkraftfahrzeuge .....	611	27	191	665	195	786	39	244	863	233				
darunter:														
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	278	6	76	328	81	X	X	X	X	X				
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	176	8	62	179	47	X	X	X	X	X				
Sattelzugmaschinen .....	120	12	46	117	47	154	12	38	144	55				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	119	8	52	103	25	120	4	39	110	28				
Fahrrädern .....	1 001	19	376	733	3	937	16	352	692	2				
darunter:														
Pedelecs .....	71	1	30	52	-	X	X	X	X	X				
Fußgängern .....	124	6	41	108	3	150	10	43	125	-				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	9	1	1	8	-	X	X	X	X	X				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 543	36	521	1 974	661	1 705	56	498	2 179	934				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1	-	-	1	-	2	1	-	2	-				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X				
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	122	5	67	68	11	134	8	74	89	7				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	122	5	67	68	11	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X				
Personenkraftwagen .....	1 344	23	419	1 804	598	1 499	43	405	1 989	868				
Wohnmobilen .....	14	1	5	24	5	X	X	X	X	X				
Bussen .....	12	-	1	36	7	13	2	8	47	7				
Güterkraftfahrzeuge .....	461	19	165	558	187	543	31	175	630	240				
darunter:														
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	146	3	42	196	36	X	X	X	X	X				
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	115	6	51	139	46	X	X	X	X	X				
Sattelzugmaschinen .....	235	14	98	264	102	295	20	100	333	113				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-				
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-				
darunter:														
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X				
Fußgängern .....	9	3	3	9	-	5	2	2	2	-				
darunter:						X	X	X	X	X				
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Juni 2014														
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 447	257	3 111	8 969	1 891	8 851	227	3 058	9 573	2 339				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	256	5	77	205	3	289	5	92	245	5				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	247	5	70	199	3	X	X	X	X	X				
E-Bikes.....	7	-	6	1	-	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	3	-	2	5	-	X	X	X	X	X				
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen .....	1 778	91	871	1 226	53	1 766	68	872	1 190	61				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge.....	1 751	88	859	1 205	53	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	29	3	14	23	-	X	X	X	X	X				
Personenkraftwagen .....	6 392	177	2 183	7 541	1 774	6 799	173	2 135	8 133	2 211				
Wohnmobilen .....	32	2	8	44	9	X	X	X	X	X				
Bussen .....	55	2	27	111	21	62	4	19	147	21				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 072	46	356	1 223	382	1 329	70	419	1 493	473				
darunter:														
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	424	9	118	524	117	X	X	X	X	X				
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	291	14	113	318	93	X	X	X	X	X				
Sattelzugmaschinen .....	355	26	144	381	149	449	32	138	477	168				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	119	8	52	103	25	122	4	40	112	28				
Fahrrädern .....	1 002	19	376	734	3	937	16	352	692	2				
darunter:														
Pedelecs .....	71	1	30	52	-	X	X	X	X	X				
Fußgängern .....	133	9	44	117	3	155	12	45	127	-				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	9	1	1	8	-	X	X	X	X	X				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	28 250	329	6 597	29 198	5 012	29 628	305	6 721	30 910	6 019				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 643	10	344	1 444	42	1 837	8	370	1 670	48				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 580	8	319	1 401	42	X	X	X	X	X				
E-Bikes.....	46	1	19	29	-	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	19	1	7	15	-	X	X	X	X	X				
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen .....	3 923	109	1 446	3 084	158	3 919	83	1 477	3 020	162				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge.....	3 865	104	1 426	3 040	156	X	X	X	X	X				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	61	5	22	48	2	X	X	X	X	X				
Personenkraftwagen .....	21 488	218	4 458	23 659	4 813	22 708	211	4 549	25 115	5 819				
Wohnmobilen .....	62	2	12	74	20	X	X	X	X	X				
Bussen .....	518	3	93	783	63	511	10	91	861	64				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 461	56	568	2 718	749	2 919	93	693	3 131	865				
darunter:														
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 253	10	224	1 462	332	X	X	X	X	X				
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	609	17	175	649	181	X	X	X	X	X				
Sattelzugmaschinen .....	501	30	171	521	192	606	40	176	639	212				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	198	10	74	178	35	196	6	54	186	49				
Fahrrädern .....	9 048	41	1 796	7 860	17	9 217	35	1 861	8 011	16				
darunter:														
Pedelecs .....	260	1	83	206	-	X	X	X	X	X				
Fußgängern .....	2 392	22	581	2 139	20	2 664	36	605	2 386	8				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	110	2	20	103	-	X	X	X	X	X				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Januar - Juni 2014										Januar - Juni 2013			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	100 018	435	17	243	103	657	20 987	87 717	407	14 604	92 141	23 668	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	6 028	21	1	201	5	303	214	4 913	9	909	4 402	188	
Mofas, Kleinkrafträder .....	5 832	17	1	148	5	148	202	X	X	X	X	X	
E-Bikes.....	114	1		31	89		2	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	85	3		22	70		11	X	X	X	X	X	
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	8 455	61	2	301	7	174	377	6 139	46	1 731	5 159	296	
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	8 315	58	2	251	7	068	370	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	141	3		50	108		7	X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen .....	80 619	251	12	221	86	978	20 567	72 362	247	10 689	78 688	23 196	
Wohnmobilen .....	112	1		20	114		44	X	X	X	X	X	
Bussen .....	2 435	11		395	3	323	255	2 270	22	346	3 256	298	
Güterkraftfahrzeuge .....	7 476	91	1	203	7	976	2 341	7 234	90	1 126	7 779	2 817	
darunter:													
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	4 481	18		645	4	905	1 311	X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 670	35		306	1	734	602	X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen .....	827	28		167	847		304	754	26	155	751	344	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	353	9		108	313		78	248	4	66	252	98	
Fahrrädern .....	33 684	113	6	026	29	487	65	26 226	82	4 584	23 045	75	
darunter:													
Pedelecs .....	790	6		236	600		-	X	X	X	X	X	
Fußgängern .....	14 555	154	3	695	12	296	51	13 932	174	3 444	11 677	36	
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	485	4		97	430	-	-	X	X	X	X	X	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	34 669	950	12	189	37	025	8 569	33 599	832	11 304	36 380	11 062	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	1 126	22		353	896		28	845	18	285	659	25	
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 068	22		328	850		25	X	X	X	X	X	
E-Bikes.....	22	-		13	11		-	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	37	-		13	35		3	X	X	X	X	X	
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	5 504	235	2	764	3	715	181	3 918	158	1 985	2 542	136	
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	5 439	232	2	733	3	667	176	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	71	3		38	53		5	X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen .....	28 167	745	9	335	32	569	8 195	28 460	694	9 072	32 820	10 547	
Wohnmobilen .....	71	3		24	85		23	X	X	X	X	X	
Bussen .....	244	8		93	390		64	284	12	88	526	100	
Güterkraftfahrzeuge .....	3 617	152	1	197	4	025	1 270	3 895	161	1 136	4 361	1 681	
darunter:													
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 668	42		529	2	059	521	X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	958	50		322	1	001	352	X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen .....	735	55		294	705		299	839	52	244	845	394	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	501	30		210	413		138	408	11	157	370	142	
Fahrrädern .....	3 381	75	1	191	2	544	9	2 477	59	923	1 773	9	
darunter:													
Pedelecs .....	203	10		81	146		1	X	X	X	X	X	
Fußgängern .....	732	57		270	596		9	701	52	243	568	7	
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	41	1		16	38		-	X	X	X	X	X	
Unfälle insgesamt .....	8 735	172	2	700	11	276	4 454	8 535	200	2 346	10 984	6 670	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	2	-		1	1		-	4	2	1	3	-	
Mofas, Kleinkrafträder .....	2	-		1	1		-	X	X	X	X	X	
E-Bikes.....	-	-		-	-		-	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-		-	-		-	X	X	X	X	X	
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	425	14		226	269		33	337	22	158	219	13	
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen.....	423	14		225	268		33	X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	2	-		1	1		-	X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen .....	7 842	123	2	266	10	509	4 087	7 672	155	2 029	10 222	5 972	
Wohnmobilen .....	41	1		16	60		23	X	X	X	X	X	
Bussen .....	58	1		13	142		25	52	4	33	129	30	
Güterkraftfahrzeuge .....	2 639	94		952	3	111	1 296	2 702	105	854	3 245	1 878	
darunter:													
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	805	29		279	1	075	303	X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	668	32		264	755		361	X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen .....	1 370	68		556	1	507	650	1 380	63	472	1 644	919	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	7	-		4	10		-	3	1	1	2	1	
Fahrrädern .....	4	-		-	4		-	4	-	1	3	-	
darunter:													
Pedelecs .....	-	-		-	-		-	X	X	X	X	X	
Fußgängern .....	51	15		21	42		2	47	14	21	48	2	
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-		-	-		-	X	X	X	X	X	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Januar - Juni 2014										Januar - Juni 2013			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	43 404	1 122	14 889	48 301	13 023	42 134	1 032	13 650	47 364	17 732			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	1 128	22	354	897	28	849	20	286	662	25			
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 070	22	329	851	25	X	X	X	X	X			
E-Bikes.....	22	-	13	11	-	X	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	37	-	13	35	3	X	X	X	X	X			
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen .....	5 929	249	2 990	3 984	214	4 255	180	2 143	2 761	149			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge.....	5 862	246	2 958	3 935	209	X	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	73	3	39	54	5	X	X	X	X	X			
Personenkraftwagen .....	36 009	868	11 601	43 078	12 282	36 132	849	11 101	43 042	16 519			
Wohnmobilen .....	112	4	40	145	46	X	X	X	X	X			
Bussen .....	302	9	106	532	89	336	16	121	655	130			
Güterkraftfahrzeuge .....	6 256	246	2 149	7 136	2 566	6 597	266	1 990	7 606	3 559			
darunter:													
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	2 473	71	808	3 134	824	X	X	X	X	X			
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 626	82	586	1 756	713	X	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen .....	2 105	123	850	2 212	949	2 219	115	716	2 489	1 313			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	508	30	214	423	138	411	12	158	372	143			
Fahrrädern .....	3 385	75	1 191	2 548	9	2 481	59	924	1 776	9			
darunter:													
Pedelecs .....	203	10	81	146	1	X	X	X	X	X			
Fußgängern .....	783	72	291	638	11	748	66	264	616	9			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	41	1	16	38	-	X	X	X	X	X			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	143 422	1 557	32 132	151 958	34 010	129 851	1 439	28 254	139 505	41 400			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	7 156	43	1 555	6 200	242	5 762	29	1 195	5 064	213			
Mofas, Kleinkrafträder .....	6 902	39	1 477	5 999	227	X	X	X	X	X			
E-Bikes.....	136	1	44	100	2	X	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	122	3	35	105	14	X	X	X	X	X			
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen .....	14 384	310	5 291	11 158	591	10 394	226	3 874	7 920	445			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge.....	14 177	304	5 209	11 003	579	X	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	214	6	89	162	12	X	X	X	X	X			
Personenkraftwagen .....	116 628	1 119	23 822	130 056	32 849	108 494	1 096	21 790	121 730	39 715			
Wohnmobilen .....	224	5	60	259	90	X	X	X	X	X			
Bussen .....	2 737	20	501	3 855	344	2 606	38	467	3 911	428			
Güterkraftfahrzeuge .....	13 732	337	3 352	15 112	4 907	13 831	356	3 116	15 385	6 376			
darunter:													
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	6 954	89	1 453	8 039	2 135	X	X	X	X	X			
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	3 296	117	892	3 490	1 315	X	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen .....	2 932	151	1 017	3 059	1 253	2 973	141	871	3 240	1 657			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	861	39	322	736	216	659	16	224	624	241			
Fahrrädern .....	37 069	188	7 217	32 035	74	28 707	141	5 508	24 821	84			
darunter:													
Pedelecs .....	993	16	317	746	1	X	X	X	X	X			
Fußgängern .....	15 338	226	3 986	12 934	62	14 680	240	3 708	12 293	45			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	526	5	113	468	-	X	X	X	X	X			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

Land	Unfälle mit Personenschäden													
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Personen	
		Anzahl											%	
Juni 2014													Juni 2013	
Deutschland .....	28 250	329	6 597	29 198	29 628	305	6 721	30 910	-4,7	7,9	-1,8	-5,5		
Baden-Württemberg ....	3 399	55	972	3 342	3 777	42	1 007	3 763	-10,0	31,0	-3,5	-11,2		
Bayern .....	4 883	69	1 096	5 103	5 504	71	1 249	5 897	-11,3	-2,8	-12,2	-13,5		
Berlin .....	1 508	4	231	1 554	1 464	7	221	1 515	3,0	X	4,5	2,6		
Brandenburg .....	799	16	250	768	813	14	232	758	-1,7	14,3	7,8	1,3		
Bremen .....	299	-	31	314	321	-	44	350	-6,9	-	-29,5	-10,3		
Hamburg .....	727	4	75	830	743	2	102	858	-2,2	X	-26,5	-3,3		
Hessen .....	1 935	13	470	2 052	1 983	22	466	2 120	-2,4	-40,9	0,9	-3,2		
Mecklenburg-Vorpommern	472	7	103	517	524	5	134	522	-9,9	X	-23,1	-1,0		
Niedersachsen .....	2 890	40	595	3 101	3 077	40	634	3 299	-6,1	-	-6,2	-6,0		
Nordrhein-Westfalen ..	5 562	40	1 204	5 855	5 706	41	1 154	5 998	-2,5	-2,4	4,3	-2,4		
Rheinland-Pfalz .....	1 499	21	412	1 475	1 468	14	404	1 503	2,1	50,0	2,0	-1,9		
Saarland .....	378	1	91	397	367	2	64	400	3,0	X	42,2	-0,8		
Sachsen .....	1 286	19	415	1 189	1 281	12	387	1 211	0,4	58,3	7,2	-1,8		
Sachsen-Anhalt .....	789	11	238	802	768	17	208	745	2,7	-35,3	14,4	7,7		
Schleswig-Holstein ...	1 212	9	218	1 311	1 209	6	209	1 372	0,2	X	4,3	-4,4		
Thüringen .....	612	20	196	588	623	10	206	599	-1,8	X	-4,9	-1,8		
Januar - Juni 2014													Januar - Juni 2013	
Deutschland .....	143 422	1 557	32 132	151 958	129 851	1 439	28 254	139 505	10,5	8,2	13,7	8,9		
Baden-Württemberg ....	17 413	220	4 588	17 942	15 783	200	4 047	16 532	10,3	10,0	13,4	8,5		
Bayern .....	24 427	291	5 414	26 827	22 963	282	4 970	25 757	6,4	3,2	8,9	4,2		
Berlin .....	6 805	22	946	7 118	6 011	20	824	6 355	13,2	10,0	14,8	12,0		
Brandenburg .....	4 020	77	1 180	3 822	3 616	73	1 094	3 451	11,2	5,5	7,9	10,8		
Bremen .....	1 596	6	187	1 687	1 373	4	171	1 485	16,2	X	9,4	13,6		
Hamburg .....	3 671	12	397	4 254	3 318	8	354	3 923	10,6	X	12,1	8,4		
Hessen .....	10 250	101	2 354	11 210	9 246	105	2 079	10 360	10,9	-3,8	13,2	8,2		
Mecklenburg-Vorpommern	2 376	43	582	2 394	2 256	29	562	2 328	5,3	48,3	3,6	2,8		
Niedersachsen .....	15 555	205	3 060	17 137	14 065	165	2 617	15 555	10,6	24,2	16,9	10,2		
Nordrhein-Westfalen ..	29 358	221	6 404	30 939	25 676	209	5 416	27 093	14,3	5,7	18,2	14,2		
Rheinland-Pfalz .....	7 096	80	1 824	7 300	6 479	82	1 603	6 857	9,5	-2,4	13,8	6,5		
Saarland .....	1 949	13	374	2 192	1 778	16	269	1 975	9,6	-18,8	39,0	11,0		
Sachsen .....	6 258	87	1 830	5 956	5 673	84	1 687	5 424	10,3	3,6	8,5	9,8		
Sachsen-Anhalt .....	3 883	65	1 136	3 819	3 561	70	903	3 594	9,0	-7,1	25,8	6,3		
Schleswig-Holstein ...	5 721	51	1 026	6 358	5 206	44	911	5 989	9,9	15,9	12,6	6,2		
Thüringen .....	3 044	63	830	3 003	2 847	48	747	2 827	6,9	31,3	11,1	6,2		

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl					% %					

Juni 2014			Juni 2013						
6 190	5 012	1 178	7 287	6 019	1 268	-15,1	-16,7	-7,1	Deutschland
1 138	993	145	1 185	1 058	127	-4,0	-6,1	14,2	Baden-Württemberg
798	659	139	1 009	852	157	-20,9	-22,7	-11,5	Bayern
155	99	56	159	81	78	-2,5	22,2	-28,2	Berlin
240	198	42	284	239	45	-15,5	-17,2	-6,7	Brandenburg
58	49	9	25	11	14	X	X	X	Bremen
161	135	26	187	156	31	-13,9	-13,5	-16,1	Hamburg
559	454	105	653	532	121	-14,4	-14,7	-13,2	Hessen
130	104	26	147	109	38	-11,6	-4,6	-31,6	Mecklenburg-Vorpommern
495	382	113	490	377	113	1,0	1,3	-	Niedersachsen
929	658	271	1 431	1 159	272	-35,1	-43,2	-0,4	Nordrhein-Westfalen
468	407	61	489	434	55	-4,3	-6,2	10,9	Rheinland-Pfalz
111	95	16	125	108	17	-11,2	-12,0	-5,9	Saarland
375	309	66	468	396	72	-19,9	-22,0	-8,3	Sachsen
205	167	38	243	191	52	-15,6	-12,6	-26,9	Sachsen-Anhalt
198	162	36	196	165	31	1,0	-1,8	16,1	Schleswig-Holstein
170	141	29	196	151	45	-13,3	-6,6	-35,6	Thüringen

Januar - Juni 2014			Januar - Juni 2013						
41 015	34 010	7 005	48 809	41 400	7 409	-16,0	-17,9	-5,5	Deutschland
7 001	6 194	807	7 789	6 957	832	-10,1	-11,0	-3,0	Baden-Württemberg
5 350	4 542	808	6 903	6 015	888	-22,5	-24,5	-9,0	Bayern
843	500	343	885	479	406	-4,7	4,4	-15,5	Berlin
1 613	1 402	211	2 162	1 942	220	-25,4	-27,8	-4,1	Brandenburg
470	401	69	161	73	88	X	X	-21,6	Bremen
1 125	962	163	1 165	995	170	-3,4	-3,3	-4,1	Hamburg
3 779	3 170	609	4 218	3 588	630	-10,4	-11,6	-3,3	Hessen
877	691	186	1 127	919	208	-22,2	-24,8	-10,6	Mecklenburg-Vorpommern
3 099	2 433	666	3 305	2 617	688	-6,2	-7,0	-3,2	Niedersachsen
7 059	5 379	1 680	9 152	7 450	1 702	-22,9	-27,8	-1,3	Nordrhein-Westfalen
2 988	2 615	373	3 515	3 128	387	-15,0	-16,4	-3,6	Rheinland-Pfalz
716	604	112	780	676	104	-8,2	-10,7	7,7	Saarland
2 350	1 998	352	2 989	2 606	383	-21,4	-23,3	-8,1	Sachsen
1 383	1 157	226	1 814	1 549	265	-23,8	-25,3	-14,7	Sachsen-Anhalt
1 164	960	204	1 414	1 217	197	-17,7	-21,1	3,6	Schleswig-Holstein
1 198	1 002	196	1 430	1 189	241	-16,2	-15,7	-18,7	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
Juni 2014														
Innerhalb von Ortschaften .....	144 495	19 803	23 787	72	3 486	20 229	3 121	1 016	120 555					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	36 430	6 904	9 806	221	2 590	6 995	1 230	119	28 177					
Auf Autobahnen .....	11 729	1 543	2 531	36	521	1 974	661	43	9 482					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	192 654	28 250	36 124	329	6 597	29 198	5 012	1 178	158 214					
Dagegen Vorjahr .....	205 531	29 628	37 936	305	6 721	30 910	6 019	1 268	168 616					
Veränderung in % .....	-6,3	-4,7	-4,8	7,9	-1,8	-5,5	-16,7	-7,1	-6,2					
Januar - Juni 2014														
Innerhalb von Ortschaften .....	855 036	100 018	121 335	435	17 243	103 657	20 987	5 907	728 124					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	222 797	34 669	50 164	950	12 189	37 025	8 569	814	178 745					
Auf Autobahnen .....	67 750	8 735	14 148	172	2 700	11 276	4 454	284	54 277					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 145 583	143 422	185 647	1 557	32 132	151 958	34 010	7 005	961 146					
Dagegen Vorjahr .....	1 167 787	129 851	169 198	1 439	28 254	139 505	41 400	7 409	989 127					
Veränderung in % .....	-1,9	10,5	9,7	8,2	13,7	8,9	-17,9	-5,5	-2,8					
Darunter: Alkoholunfälle														
Juni 2014														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 204	884	1 020	11	264	745	376	944	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	567	307	461	12	168	281	150	110	.					
Auf Autobahnen .....	135	49	66	2	13	51	46	40	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 906	1 240	1 547	25	445	1 077	572	1 094	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 272	1 385	1 737	23	486	1 228	703	1 184	.					
Veränderung in % .....	-11,2	-10,5	-10,9	8,7	-8,4	-12,3	-18,6	-7,6	.					
Januar - Juni 2014														
Innerhalb von Ortschaften .....	12 285	4 265	5 045	47	1 270	3 728	2 548	5 472	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 517	1 830	2 506	74	838	1 594	923	764	.					
Auf Autobahnen .....	858	295	441	14	132	295	316	247	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	16 660	6 390	7 992	135	2 240	5 617	3 787	6 483	.					
Dagegen Vorjahr .....	17 197	6 190	7 969	140	2 126	5 703	4 124	6 883	.					
Veränderung in % .....	-3,1	3,2	0,3	-3,6	5,4	-1,5	-8,2	-5,8	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Juni 2014								
Baden-Württemberg .....	410	178	245	4	76	165	94	138
Bayern .....	408	213	241	5	52	184	58	137
Berlin .....	121	46	54	-	13	41	23	52
Brandenburg .....	98	39	48	-	16	32	18	41
Bremen .....	24	10	14	-	1	13	6	8
Hamburg .....	60	21	22	1	4	17	15	24
Hessen .....	290	116	139	2	38	99	77	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	14	23	1	10	12	11	25
Niedersachsen .....	265	117	154	4	44	106	46	102
Nordrhein-Westfalen .....	537	204	244	2	74	168	92	241
Rheinland-Pfalz .....	175	78	88	1	28	59	41	56
Saarland .....	50	17	21	-	4	17	17	16
Sachsen .....	152	65	72	2	26	44	28	59
Sachsen-Anhalt .....	82	37	64	-	15	49	10	35
Schleswig-Holstein .....	111	51	57	1	21	35	24	36
Thüringen .....	73	34	61	2	23	36	12	27
Deutschland ...	2 906	1 240	1 547	25	445	1 077	572	1 094
dagegen Vorjahr .....	3 272	1 385	1 737	23	486	1 228	703	1 184
Veränderung in % .....	-11,2	-10,5	-10,9	8,7	-8,4	-12,3	-18,6	-7,6
Januar - Juni 2014								
Baden-Württemberg .....	2 234	877	1 143	12	341	790	593	764
Bayern .....	2 085	964	1 210	35	286	889	347	774
Berlin .....	665	227	272	1	59	212	119	319
Brandenburg .....	536	222	257	4	90	163	118	196
Bremen .....	149	58	69	-	15	54	29	62
Hamburg .....	363	119	147	2	26	119	100	144
Hessen .....	1 588	571	712	12	200	500	447	570
Mecklenburg-Vorpommern .....	443	160	189	7	70	112	100	183
Niedersachsen .....	1 610	675	833	17	205	611	323	612
Nordrhein-Westfalen .....	3 244	1 056	1 320	16	390	914	695	1 493
Rheinland-Pfalz .....	1 020	379	476	9	145	322	297	344
Saarland .....	340	124	168	4	45	119	109	107
Sachsen .....	814	295	359	4	126	229	196	323
Sachsen-Anhalt .....	529	206	268	1	75	192	107	216
Schleswig-Holstein .....	581	270	324	7	86	231	119	192
Thüringen .....	459	187	245	4	81	160	88	184
Deutschland ...	16 660	6 390	7 992	135	2 240	5 617	3 787	6 483
dagegen Vorjahr .....	17 197	6 190	7 969	140	2 126	5 703	4 124	6 883
Veränderung in % .....	-3,1	3,2	0,3	-3,6	5,4	-1,5	-8,2	-5,8

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl						Januar - Juni 2014	
		Juni	2014					
Aachen .....	125	-	19	145	536	2	72	602
Aschaffenburg .....	24	-	1	29	126	2	15	154
Augsburg .....	141	-	12	151	710	3	77	816
Bamberg .....	33	-	4	42	188	1	20	227
Bayreuth .....	35	-	2	44	148	2	19	171
Bergisch Gladbach .....	38	-	6	41	201	1	25	220
Berlin .....	1 508	4	231	1 554	6 805	22	946	7 118
Bielefeld .....	98	-	13	119	574	1	109	644
Bochum .....	76	-	14	70	425	5	96	423
Bonn .....	133	-	20	141	699	4	109	731
Bottrop .....	20	-	3	20	130	-	38	132
Brandenburg/Havel .....	28	-	4	35	138	-	24	149
Braunschweig .....	94	1	14	92	500	3	88	507
Bremen .....	226	-	23	236	1 311	4	152	1 375
Bremerhaven .....	73	-	8	78	285	2	35	312
Chemnitz .....	70	1	14	72	411	6	97	413
Cottbus .....	35	-	8	29	148	-	29	137
Darmstadt .....	65	-	14	61	348	-	47	366
Delmenhorst .....	32	-	4	39	138	-	17	159
Dessau-Roßlau .....	27	1	5	30	151	4	17	157
Dortmund .....	144	1	28	158	795	6	132	893
Dresden .....	226	1	61	220	1 094	3	214	1 065
Duisburg .....	150	1	27	151	821	1	138	866
Düsseldorf .....	250	-	35	255	1 275	2	207	1 333
Erfurt .....	70	-	10	79	305	3	53	309
Erlangen .....	61	-	8	60	324	2	56	329
Essen .....	175	-	26	195	908	3	156	998
Flensburg .....	41	-	4	41	136	-	12	141
Frankfurt / Main .....	278	-	34	307	1 440	5	178	1 629
Frankfurt / Oder .....	11	-	7	8	60	-	18	61
Freiburg / Breisgau .....	97	1	19	101	495	1	90	508
Fürth .....	21	-	4	21	202	-	29	230
Gelsenkirchen .....	76	-	12	75	403	5	75	439
Gera .....	19	1	3	24	100	1	12	121
Göttingen .....	48	2	7	49	284	2	45	306
Hagen .....	32	-	8	38	240	2	44	262
Halle / Saale .....	96	1	5	112	454	2	74	461
Hamburg .....	727	4	75	830	3 671	12	397	4 254
Hamm .....	51	1	12	59	248	4	67	256
Hannover .....	272	-	25	308	1 390	4	137	1 579
Heidelberg .....	61	-	8	63	296	-	44	311
Heilbronn .....	31	-	5	34	247	4	38	276
Herne .....	31	-	5	26	172	-	47	164
Hildesheim .....	41	-	7	50	207	-	37	251
Ingolstadt .....	78	-	17	79	349	3	56	369
Jena .....	46	-	5	51	177	1	20	198
Kaiserslautern .....	36	-	6	41	208	-	33	236
Karlsruhe .....	133	2	24	147	662	4	134	700
Kassel .....	77	2	13	80	377	3	73	397
Kempten .....	24	-	5	21	157	1	26	186

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl						Januar - Juni 2014	
		Juni	2014					
Kiel .....	120	1	20	120	555	2	78	607
Koblenz .....	42	1	4	53	294	1	30	331
Köln .....	442	2	50	487	2 261	11	305	2 523
Krefeld .....	67	1	17	61	414	4	74	404
Landshut .....	21	-	1	23	170	-	29	181
Leipzig .....	189	1	31	191	977	7	177	971
Leverkusen .....	64	-	5	65	312	1	45	324
Lübeck .....	108	-	10	120	520	-	52	568
Ludwigshafen .....	70	-	14	68	383	1	70	397
Magdeburg .....	93	1	17	95	446	3	85	492
Mainz .....	78	-	14	73	399	2	59	407
Mannheim .....	85	-	15	92	516	5	101	542
Moers .....	44	-	8	55	227	3	49	268
Mönchengladbach .....	71	-	17	75	403	1	97	413
Mülheim / Ruhr .....	42	-	8	52	237	1	41	261
München .....	545	4	62	579	2 693	8	300	2 984
Münster / Westfalen .....	108	-	15	115	620	1	125	618
Neubrandenburg .....	26	-	1	29	94	-	14	94
Neumünster .....	32	-	7	31	181	-	32	190
Neuss .....	49	-	11	73	272	1	48	317
Nürnberg .....	190	2	19	196	1 033	6	108	1 202
Oberhausen .....	70	1	10	79	368	4	59	430
Offenbach .....	63	-	5	76	304	2	45	334
Oldenburg .....	79	-	12	86	421	1	68	447
Osnabrück .....	61	1	10	63	348	3	58	366
Paderborn .....	57	1	17	53	287	1	71	314
Pforzheim .....	43	-	10	43	237	2	52	246
Potsdam .....	54	1	4	53	286	1	21	294
Recklinghausen .....	30	-	13	22	152	-	40	134
Regensburg .....	52	-	5	59	332	1	54	348
Remscheid .....	23	-	4	34	157	1	24	182
Reutlingen .....	39	-	6	40	201	1	25	214
Rosenheim .....	34	-	2	36	182	-	22	194
Rostock .....	57	-	4	66	296	-	32	323
Saarbrücken .....	81	-	24	88	401	2	84	434
Salzgitter .....	31	-	9	32	171	-	49	185
Schwerin .....	15	-	-	16	137	-	15	144
Siegen .....	32	-	8	31	154	1	33	177
Solingen .....	52	-	13	54	251	1	68	248
Stralsund .....	22	-	2	26	76	1	9	79
Stuttgart .....	184	-	25	208	1 124	1	165	1 279
Trier .....	46	-	5	57	220	-	43	248
Ulm .....	40	-	9	41	218	5	43	240
Weimar .....	20	-	6	19	94	-	17	92
Wiesbaden .....	125	-	29	128	659	4	108	771
Wilhelmshaven .....	29	-	4	35	162	-	36	169
Wolfsburg .....	38	-	1	58	243	1	20	325
Worms .....	27	2	7	21	172	6	43	165
Wuppertal .....	108	1	21	118	537	2	103	585
Würzburg .....	48	-	7	56	302	-	47	337

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juni 2014								Januar bis Juni 2014
Deutschland	158 214	120 555	28 177	9 482	961 146	728 124	178 745	54 277
Baden-Württemberg	19 268	14 978	3 204	1 086	117 171	90 303	20 737	6 131
Bayern	23 805	15 383	6 700	1 722	146 288	96 283	40 100	9 905
Berlin	9 809	9 580	-	229	57 102	55 904	-	1 198
Brandenburg	5 442	3 568	1 395	479	32 647	22 049	8 330	2 268
Bremen	1 483	1 413	8	62	8 605	8 245	47	313
Hamburg	4 744	4 493	16	235	27 573	26 295	79	1 199
Hessen	7 996	5 487	1 657	852	49 142	32 928	11 049	5 165
Mecklenburg-Vorpommern	3 752	2 395	1 165	192	21 581	13 610	7 042	929
Niedersachsen	13 049	8 657	3 440	952	78 891	51 613	22 078	5 200
Nordrhein-Westfalen	36 840	31 655	3 340	1 845	232 303	196 819	23 625	11 859
Rheinland-Pfalz	9 015	6 086	2 425	504	53 528	35 514	15 042	2 972
Saarland	2 117	1 649	328	140	12 971	9 715	2 240	1 016
Sachsen	7 103	5 498	1 273	332	42 019	32 175	7 971	1 873
Sachsen-Anhalt	4 889	3 329	1 235	325	29 596	20 690	7 394	1 512
Schleswig-Holstein	5 360	3 912	1 203	245	30 512	21 167	8 070	1 275
Thüringen	3 542	2 472	788	282	21 217	14 814	4 941	1 462



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete								Schwerverletzte							
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)				
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von																
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	10	8	X	41	28	46,4	324	348	-6,9	1 475	1 140	1 143	1 400	1 374	29,4	
innerorts .....	5	3	X	20	9	X	251	265	-5,3	1 143	1 143	332	874	266	30,8	
außerorts .....	5	5	-	21	19	10,5	73	83	-12,0						24,8	
davon:																
Mofas, Kleinkraftr..	8	X	X	37	X	X	300	X	X	1 400	X				X	X
innerorts .....	3	X	X	16	X	X	235	X	X	1 093	X				X	X
außerorts .....	5	X	X	21	X	X	65	X	X	307	X				X	X
E-Bikes	1	X	X	1	X	X	17	X	X	42	X				X	X
innerorts .....	1	X	X	1	X	X	11	X	X	29	X				X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	6	X	X	13	X				X	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	1	X	X	3	X	X	7	X	X	33	X				X	X
innerorts .....	1	X	X	3	X	X	5	X	X	21	X				X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	12	X				X	X
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	106	81	30,9	294	217	35,5	1 377	1 398	-1,5	5 022	3 683				36,4	
innerorts .....	18	14	28,6	56	44	27,3	545	572	-4,7	2 168	1 639				32,3	
außerorts .....	88	67	31,3	238	173	37,6	832	826	0,7	2 854	2 044				39,6	
davon:																
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	101	X	X	288	X	X	1 357	X	X	4 943	X				X	X
innerorts .....	16	X	X	53	X	X	537	X	X	2 123	X				X	X
außerorts .....	85	X	X	235	X	X	820	X	X	2 820	X				X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	5	X	X	6	X	X	20	X	X	79	X				X	X
innerorts .....	2	X	X	3	X	X	8	X	X	45	X				X	X
außerorts .....	3	X	X	3	X	X	12	X	X	34	X				X	X
Personenkraftwagen	130	116	12,1	722	727	-0,7	2 410	2 352	2,5	13 597	13 373				1,7	
innerorts .....	12	13	-7,7	82	79	3,8	761	763	-0,3	4 171	3 960				5,3	
außerorts .....	118	103	14,6	640	648	-1,2	1 649	1 589	3,8	9 426	9 413				0,1	
darunter:																
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	28	23	21,7	152	157	-3,2	571	553	3,3	3 404	3 355				1,5	
innerorts .....	3	2	X	11	13	-15,4	146	153	-4,6	917	865				6,0	
außerorts .....	23	18	27,8	116	132	-12,1	378	368	2,7	2 209	2 256				-2,1	
Wohnmobilen	1	X	X	1	X	X	4	X	X	24	X				X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	4	X				X	X
außerorts .....	1	X	X	1	X	X	4	X	X	20	X				X	X
Bussen .....	-	2	X	2	8	X	36	37	-2,7	197	184				7,1	
innerorts .....	-	1	X	1	5	X	29	23	26,1	170	141				20,6	
außerorts .....	-	1	X	1	3	X	7	14	X	27	43				-37,2	
Güterkraftfahrzeuge .....	14	24	-41,7	72	69	4,3	138	178	-22,5	881	824				6,9	
innerorts .....	1	2	X	8	8	-	23	43	-46,5	160	173				-7,5	
außerorts .....	13	22	-40,9	64	61	4,9	115	135	-14,8	721	651				10,8	
darunter:																
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	4	X	X	25	X	X	58	X	X	378	X				X	X
innerorts .....	1	X	X	4	X	X	16	X	X	90	X				X	X
außerorts .....	3	X	X	21	X	X	42	X	X	288	X				X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	-	X	X	10	X	X	18	X	X	134	X				X	X
innerorts .....	-	X	X	3	X	X	1	X	X	25	X				X	X
außerorts .....	-	X	X	7	X	X	17	X	X	109	X				X	X
Sattelzugmaschinen.	6	8	X	24	20	20,0	33	36	-8,3	197	181				8,8	
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	5	X	12	18				-33,3	
außerorts .....	6	7	X	24	18	33,3	32	31	3,2	185	163				13,5	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	3	X	16	6	X	31	14	X	106	58				82,8	
innerorts .....	2	2	-	4	3	X	9	4	X	39	21				83,7	
außerorts .....	3	1	X	12	3	X	22	10	X	67	37				81,1	
übrigen Kraftfahrzeuge .....	-	-	-	3	1	X	19	24	-20,8	80	80				-	
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	10	X	39	42				-7,1	
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	10	14	-28,6	41	38				7,9	
Kraftfahrzeuge zus. ....	266	234	13,7	1 151	1 056	9,0	4 339	4 351	-0,3	21 382	19 342				10,5	
innerorts .....	38	35	8,6	172	148	16,2	1 627	1 680	-3,2	7 894	6 850				15,2	
außerorts .....	228	199	14,6	979	908	7,8	2 712	2 671	1,5	13 488	12 492				8,0	

Leichtverletzte												Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage																	
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Anzahl		Anzahl		Anzahl		Zu- bzw. Abnah- me (-)																			
Juni 2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%																				
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl		Anzahl																					
1 320	1 508	-12,5	5 700	4 654	22,5	1 654	1 864	-11,3	7 216	5 822	23,9	Fahrer und Mitfahrer von																									
1 138	1 288	-11,6	4 915	4 056	21,2	1 394	1 556	-10,4	6 078	4 939	23,1	. Krafträder mit Ver- .. sicherungskennzeichen																									
1 182	1 220	-17,3	785	598	31,3	260	308	-15,6	1 138	883	28,9	... innerorts																									
1 284	X	X	5 528	X	X	1 592	X	X	6 965	X	X	... außerorts																									
1 106	X	X	4 778	X	X	1 344	X	X	5 887	X	X	davon:																									
1 178	X	X	750	X	X	248	X	X	1 078	X	X	... Mofas, Kleinkraftr.																									
25	X	X	89	X	X	43	X	X	132	X	X	... innerorts																									
24	X	X	81	X	X	36	X	X	111	X	X	... außerorts																									
1	X	X	8	X	X	7	X	X	21	X	X	... E-Bikes																									
11	X	X	83	X	X	19	X	X	119	X	X	Drei- und leichten vierrädrigen Kfz.																									
8	X	X	56	X	X	14	X	X	80	X	X	... innerorts																									
3	X	X	27	X	X	5	X	X	39	X	X	... außerorts																									
2 686	2 631	2,1	9 710	6 915	40,4	4 169	4 110	1,4	15 026	10 815	38,9	Krafträder mit amtlichem Kennzeichen																									
1 659	1 637	1,3	6 413	4 604	39,3	2 222	2 223	0,0	8 637	6 287	37,4	... innerorts																									
1 027	1 994	3,3	3 297	2 311	42,7	1 947	1 887	3,2	6 389	4 528	41,1	... außerorts																									
2 649	X	X	9 576	X	X	4 107	X	X	14 807	X	X	davon:																									
1 638	X	X	6 321	X	X	2 191	X	X	8 497	X	X	zweirädrigen Kraft- fahrzeugen																									
1 011	X	X	3 255	X	X	1 916	X	X	6 310	X	X	... innerorts																									
37	X	X	134	X	X	62	X	X	219	X	X	... außerorts																									
21	X	X	92	X	X	31	X	X	140	X	X	drei- und leichten vierrädrigen Kfz.																									
16	X	X	42	X	X	31	X	X	79	X	X	... innerorts																									
14 682	15 719	-6,6	88 122	86 181	2,3	17 222	18 187	-5,3	102 441	100 281	2,2	. Personenkraftwagen																									
8 260	8 730	-5,4	49 613	47 033	5,5	9 033	9 506	-5,0	53 866	51 072	5,5	... innerorts																									
6 422	6 989	-8,1	38 509	39 148	-1,6	8 189	8 681	-5,7	48 575	49 209	-1,3	... außerorts																									
3 129	3 490	-10,3	19 207	19 742	-2,7	3 728	4 066	-8,3	22 763	23 254	-2,1	darunter: im Alter von 18 bis unter 25 Jahren																									
1 593	1 732	-8,0	9 692	9 668	0,2	1 742	1 887	-7,7	10 620	10 546	0,7	... innerorts																									
1 374	1 553	-11,5	8 422	8 970	-6,1	1 775	1 939	-8,5	10 747	11 358	-5,4	... außerorts																									
23	X	X	80	X	X	28	X	X	105	X	X	. Wohnmobil																									
3	X	X	19	X	X	3	X	X	23	X	X	... innerorts																									
20	X	X	61	X	X	25	X	X	82	X	X	... außerorts																									
509	600	-15,2	2 539	2 647	-4,1	545	639	-14,7	2 738	2 839	-3,6	. Bussen																									
434	504	-13,9	2 210	2 236	-1,2	463	528	-12,3	2 381	2 382	0,0	... innerorts																									
75	96	-21,9	329	411	-20,0	82	111	-26,1	357	457	-21,9	... außerorts																									
611	737	-17,1	3 547	3 933	-9,8	763	939	-18,7	4 500	4 826	-6,8	. Güterkraftfahrzeuge																									
222	252	-11,9	1 317	1 395	-5,6	246	297	-17,2	1 485	1 576	-5,8	... innerorts																									
389	485	-19,8	2 230	2 538	-12,1	517	642	-19,5	3 015	3 250	-7,2	... außerorts																									
91	X	X	501	X	X	109	X	X	645	X	X	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis																									
30	X	X	173	X	X	31	X	X	201	X	X	... über 3 500 kg																									
61	X	X	328</td																																		

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>														
Fahrräder .....	40	34	17,6	184	139	32,4	1 711	1 791	-4,5	6 898	5 285	30,5		
innerorts .....	21	19	10,5	110	82	34,1	1 355	1 449	-6,5	5 768	4 391	31,4		
außerorts .....	19	15	26,7	74	57	29,8	356	342	4,1	1 130	894	26,4		
und zwar:														
Pedelecs .....	1	X	X	16	X	X	75	X	X	296	X	X		
innerorts .....	-	X	X	6	X	X	49	X	X	222	X	X		
außerorts .....	1	X	X	10	X	X	26	X	X	74	X	X		
unter 15 Jahren .....	1	2	X	6	6	-	161	217	-25,8	635	537	18,2		
innerorts .....	-	2	X	2	5	X	143	194	-26,3	572	473	20,9		
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	18	23	-21,7	63	64	-1,6		
anderen Fahrzeugen .....	2	1	X	2	5	X	20	26	-23,1	118	89	32,6		
innerorts .....	1	-	X	1	3	X	11	24	-54,2	90	68	32,4		
außerorts .....	1	1	-	1	2	X	9	2	X	28	21	33,3		
Fußgänger .....	21	36	-41,7	220	237	-7,2	523	540	-3,1	3 696	3 490	5,9		
innerorts .....	12	24	-50,0	152	172	-11,6	490	504	-2,8	3 461	3 264	6,0		
außerorts .....	9	12	X	68	65	4,6	33	36	-8,3	235	226	4,0		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	2	X	X	5	X	X	18	X	X	94	X	X		
innerorts .....	1	X	X	4	X	X	17	X	X	82	X	X		
außerorts .....	1	X	X	1	X	X	1	X	X	12	X	X		
unter 15 Jahren .....	3	1	X	13	12	8,3	146	166	-12,0	941	894	5,3		
innerorts .....	2	-	X	11	11	-	140	160	-12,5	907	863	5,1		
außerorts .....	1	1	-	2	1	X	6	6	-	34	31	9,7		
65 Jahre und mehr .....	5	23	X	104	129	-19,4	155	151	2,6	1 093	1 042	4,9		
innerorts .....	4	19	X	88	108	-18,5	146	143	2,1	1 051	1 005	4,6		
außerorts .....	1	4	X	16	21	-23,8	9	8	X	42	37	13,5		
Andere Personen .....	-	-	-	-	2	X	4	13	X	38	48	-20,8		
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	6	X	30	31	-3,2		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	7	X	8	17	X		
Insgesamt .....	329	305	7,9	1 557	1 439	8,2	6 597	6 721	-1,8	32 132	28 254	13,7		
innerorts .....	72	78	-7,7	435	407	6,9	3 486	3 663	-4,8	17 243	14 604	18,1		
außerorts .....	257	227	13,2	1 122	1 032	8,7	3 111	3 058	1,7	14 889	13 650	9,1		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	8	10	X	30	37	-18,9	441	515	-14,4	2 240	2 102	6,6		
innerorts .....	3	2	X	16	17	-5,9	326	406	-19,7	1 715	1 558	10,1		
außerorts .....	5	8	X	14	20	-30,0	115	109	5,5	525	544	-3,5		
65 Jahre und mehr ....	69	78	-11,5	454	420	8,1	1 141	1 067	6,9	5 648	4 751	18,9		
innerorts .....	20	36	-44,4	199	194	2,6	732	685	6,9	3 812	3 092	23,3		
außerorts .....	49	42	16,7	255	226	12,8	409	382	7,1	1 836	1 659	10,7		

im Straßenverkehr  
kehrsbe teiligung

Leichtverletzte								Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)			
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%						
7 349	7 463	-1,5	29 805	23 166	28,7	9 100	9 288	-2,0	36 887	28 590	29,0	Fahrer und Mitfahrer von					
6 667	6 844	-2,6	27 485	21 564	27,5	8 043	8 312	-3,2	33 363	26 037	28,1	. Fahrräder					
682	619	10,2	2 320	1 602	44,8	1 057	976	8,3	3 524	2 553	38,0	... innerorts					
... außerorts																	
181	X	X	668	X	X	257	X	X	980	X	X	und zwar:					
136	X	X	552	X	X	185	X	X	780	X	X	... Pedelecs					
45	X	X	116	X	X	72	X	X	200	X	X	... innerorts					
... außerorts																	
1 065	1 289	-17,4	4 100	3 464	18,4	1 227	1 508	-18,6	4 741	4 007	18,3	... unter 15 Jahren					
1 003	1 209	-17,0	3 919	3 291	19,1	1 146	1 405	-18,4	4 493	3 769	19,2	... innerorts					
62	80	-22,5	181	173	4,6	81	103	-21,4	248	238	4,2	... außerorts					
134	109	22,9	691	536	28,9	156	136	14,7	811	630	28,7	. anderen Fahrzeugen					
100	105	-4,8	609	500	21,8	112	129	-13,2	700	571	22,6	... innerorts					
34	4	X	82	36	X	44	7	X	111	59	88,1	... außerorts					
1 711	1 958	-12,6	10 958	10 650	2,9	2 255	2 534	-11,0	14 874	14 377	3,5	Fußgänger					
1 635	1 869	-12,5	10 535	10 230	3,0	2 137	2 397	-10,8	14 148	13 666	3,5	... innerorts					
76	89	-14,6	423	420	0,7	118	137	-13,9	726	711	2,1	... außerorts					
und zwar:																	
77	X	X	384	X	X	97	X	X	483	X	X	Fußgänger mit Sport-					
70	X	X	358	X	X	88	X	X	444	X	X	.. oder Spielgerät					
7	X	X	26	X	X	9	X	X	39	X	X	... innerorts					
... außerorts																	
456	533	-14,4	2 574	2 428	6,0	605	700	-13,6	3 528	3 334	5,8	... unter 15 Jahren					
443	524	-15,5	2 513	2 385	5,4	585	684	-14,5	3 431	3 259	5,3	... innerorts					
13	9	X	61	43	41,9	20	16	25,0	97	75	29,3	... außerorts					
287	337	-14,8	1 905	1 829	4,2	447	511	-12,5	3 102	3 000	3,4	.. 65 Jahre und mehr					
278	323	-13,9	1 854	1 769	4,8	428	485	-11,8	2 993	2 882	3,9	... innerorts					
9	14	X	51	60	-15,0	19	26	-26,9	109	118	-7,6	... außerorts					
53	41	29,3	260	216	20,4	57	54	5,6	298	266	12,0	. Andere Personen					
42	37	13,5	211	186	13,4	45	43	4,7	241	219	10,0	... innerorts					
11	4	X	49	30	63,3	12	11	9,1	57	47	21,3	... außerorts					
29 198	30 910	-5,5	151 958	139 505	8,9	36 124	37 936	-4,8	185 647	169 198	9,7	. Insgesamt					
20 229	21 337	-5,2	103 657	92 141	12,5	23 787	25 078	-5,1	121 335	107 152	13,2	... innerorts					
8 969	9 573	-6,3	48 301	47 364	2,0	12 337	12 858	-4,1	64 312	62 046	3,7	... außerorts					
darunter:																	
2 550	2 894	-11,9	11 817	10 850	8,9	2 999	3 419	-12,3	14 087	12 989	8,5	.. unter 15 Jahren					
2 051	2 379	-13,8	9 548	8 532	11,9	2 380	2 787	-14,6	11 279	10 107	11,6	... innerorts					
499	515	-3,1	2 269	2 318	-2,1	619	632	-2,1	2 808	2 882	-2,6	... außerorts					
3 195	3 276	-2,5	15 867	13 729	15,6	4 405	4 421	-0,4	21 969	18 900	16,2	.. 65 Jahre und mehr					
2 359	2 465	-4,3	11 852	10 157	16,7	3 111	3 186	-2,4	15 863	13 443	18,0	... innerorts					
836	811	3,1	4 015	3 572	12,4	1 294	1 235	4,8	6 106	5 457	11,9	... außerorts					

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen mit aml. Kennz. 1)	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)	Fuß- gänger																								
		Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)			Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)																														
		Anzahl																																					
Getötete																																							
Juni 2014																																							
unter 15 .....	8	3	-	1	3	10	6	-	2	1	X	X	-	X	X																								
männlich .....	4	2	-	1	1	5	3	-	1	-	X	X	-	X	X																								
weiblich .....	4	1	-	1	2	5	3	-	1	1	X	X	-	-	X																								
15 - 18 .....	10	2	5	2	1	7	2	3	-	-	X	-	X	X	X																								
männlich .....	9	2	4	2	1	5	1	3	-	-	X	X	X	X	X																								
weiblich .....	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-																								
18 - 21 .....	23	12	9	-	1	17	7	8	1	-	35,3	X	X	X	X																								
männlich .....	18	9	9	-	-	14	4	8	1	-	28,6	X	X	X	X																								
weiblich .....	5	3	-	-	1	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X																								
21 - 25 .....	25	12	8	1	1	23	11	9	-	2	8,7	9,1	X	X	X																								
männlich .....	19	8	7	1	-	20	9	9	-	1	-5,0	X	X	X	X																								
weiblich .....	6	4	1	1	-	3	2	-	-	1	X	X	X	X	X																								
25 - 35 .....	50	18	21	2	4	45	20	14	4	1	11,1	-10,0	50,0	X	X																								
männlich .....	42	13	19	1	4	32	11	12	2	1	31,3	18,2	58,3	X	X																								
weiblich .....	8	5	2	1	-	13	9	2	2	-	X	X	-	X	-																								
35 - 45 .....	27	10	13	1	-	44	11	14	4	7	-38,6	-9,1	-7,1	X	X																								
männlich .....	25	8	13	1	-	35	6	13	4	5	-28,6	X	-	X	X																								
weiblich .....	2	2	-	-	-	9	5	1	2	2	X	X	-	-	X																								
45 - 55 .....	69	26	25	9	4	47	17	17	6	-	46,8	52,9	47,1	X	X																								
männlich .....	53	17	20	8	4	41	12	17	5	-	29,3	41,7	17,6	X	X																								
weiblich .....	16	9	5	1	-	6	5	-	1	-	X	X	-	-	-																								
55 - 65 .....	47	12	18	9	2	34	12	12	4	2	38,2	-	50,0	X	-																								
männlich .....	37	10	15	5	2	27	7	12	3	1	37,0	X	25,0	X	X																								
weiblich .....	10	2	3	4	-	7	5	-	1	1	X	X	X	X	X																								
65 und mehr ....	69	35	6	15	5	78	30	4	13	23	-11,5	16,7	X	15,4	X																								
männlich .....	39	17	6	7	4	47	18	4	9	9	-17,0	-5,6	X	X	X																								
weiblich .....	30	18	-	8	1	31	12	-	4	14	-3,2	50,0	-	X	X																								
Zusammen .....	328	130	105	40	21	305	116	81	34	36	7,5	12,1	29,6	17,6	-41,7																								
männlich .....	246	86	93	24	17	226	71	78	25	17	8,8	21,1	19,2	-4,0	X																								
weiblich .....	82	44	12	16	4	79	45	3	9	19	3,8	-2,2	X	-	X																								
Ohne Angabe ....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-																								
Insgesamt .....	329	130	106	40	21	305	116	81	34	36	7,9	12,1	30,9	17,6	-41,7																								
Januar - Juni 2014																																							
Januar - Juni 2013																																							
unter 15 .....	30	9	-	6	13	37	17	-	6	12	-18,9	X	-	-	8,3																								
männlich .....	21	6	-	4	9	17	7	-	4	4	23,5	X	-	-	X																								
weiblich .....	9	3	-	2	4	20	10	-	2	8	X	X	-	-	X																								
15 - 18 .....	44	15	12	7	7	30	12	7	1	6	46,7	25,0	X	X	X																								
männlich .....	33	8	11	6	5	20	6	7	1	3	65,0	X	X	X	X																								
weiblich .....	11	7	1	1	2	10	6	-	3	10,0	X	X	X	X	X																								
18 - 21 .....	98	63	19	3	11	116	86	16	2	5	-15,5	-26,7	18,8	X	X																								
männlich .....	76	47	18	2	8	80	54	15	1	4	-5,0	-13,0	20,0	X	X																								
weiblich .....	22	16	1	1	3	36	32	1	1	1	-38,9	-50,0	-	-	X																								
21 - 25 .....	135	82	28	8	7	103	65	25	4	7	31,1	26,2	12,0	X	-																								
männlich .....	111	61	26	7	7	79	48	23	1	5	40,5	27,1	13,0	X	X																								
weiblich .....	24	21	2	1	-	24	17	2	3	2	-	23,5	-	-	X																								
25 - 35 .....	208	112	58	5	18	195	111	48	9	9	6,7	0,9	20,8	X	X																								
männlich .....	176	91	53	3	14	145	74	44	5	5	21,4	23,0	20,5	X	X																								
weiblich .....	32	21	5	2	4	50	37	4	4	4	-36,0	-43,2	-	-	X																								
35 - 45 .....	143	71	37	7	6	168	82	32	11	24	-14,9	-13,4	15,6	X	X																								
männlich .....	119	52	37	6	3	138	63	30	2	19	-13,8	-17,5	23,3	X	X																								
weiblich .....	24	19	-	1	3	30	19	2	5	5	-20,0	-	-	X	X																								
45 - 55 .....	242	99	72	22	24	204	91	51	19	23	18,6	8,8	41,2	15,8	4,3																								
männlich .....	197	76	62	18	19	176	71	48	17	20	11,9	7,0	29,2	5,9	-5,0																								
weiblich .....	45	23	10	4	5	28	20	3	2	3	60,7	15,0	X	X	-																								
55 - 65 .....	199	72	43	25	30	164	76	26	22	21	21,3	-5,3	65,4	13,6	42,9																								
männlich .....	155	52	39	17	21	120	47	25	16	14	29,2	10,6	56,0	6,3	50,0																								
weiblich .....	44	20	4	8	9	44	29	1	7	7	-31,0	-	X	X	X																								
65 und mehr ....	454	196	24	101	104	420	186	12	65	129	8,1	5,4	X	55,4	-19,4																								
männlich .....	281	116	24	67	51	249	118	12	43	51	12,9	-1,7	X	55,8	-																								
weiblich .....	173	80	-	34	53	171	68	-	22	78	1,2	17,6	-	54,5	-32,1																								
Zusammen .....	1 553	719	293	184	220	1 437	726	217	139	236	8,1	-1,0	35,0	32,4	-6,8																								
männlich .....	1 169	509	270	130	137	1 024	488	204	97	125	14,2	4,3	32,4	34,0	9,6																								
weiblich .....	384	210	23	54	83	413	238	13	42	111	-7,0	-11,8	76,9	28,6	-25,2																								
Ohne Angabe ....	4	3	1	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X																								
Insgesamt .....	1 557	722	294	184	220	1 439	727	217	139	237	8,2	-0,7	35,5	32,4	-7,2																								

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																			
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger															
		Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)			Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1)																					
Anzahl										%																		
Schwerverletzte																												
Juni 2014																												
unter 15 .....	441	114	3	161	146	515	109	8	217	166	-14,4	4,6	X	-25,8	-12,0													
männlich .....	278	56	-	128	84	311	50	5	145	108	-10,6	12,0	X	-11,7	-22,2													
weiblich .....	163	58	3	33	62	204	59	3	72	58	-20,1	-1,7	-	-54,2	6,9													
15 - 18 .....	339	53	119	90	23	322	43	95	69	30	5,3	23,3	25,3	30,4	-23,3													
männlich .....	220	14	99	54	13	219	23	79	43	15	0,5	-39,1	25,3	25,6	-13,3													
weiblich .....	119	39	20	36	10	103	20	16	26	15	15,5	95,0	25,0	38,5	-33,3													
18 - 21 .....	452	271	94	36	18	501	293	113	48	17	-9,8	-7,5	-16,8	-25,0	5,9													
männlich .....	283	149	84	22	7	315	149	97	33	13	-10,2	-	-13,4	-33,3	X													
weiblich .....	169	122	10	14	11	186	144	16	15	4	-9,1	-15,3	-37,5	-6,7	X													
21 - 25 .....	516	280	136	52	14	554	250	161	69	26	-6,9	12,0	-15,5	-24,6	-46,2													
männlich .....	319	134	122	29	7	381	146	144	43	14	-16,3	-8,2	-15,3	-32,6	X													
weiblich .....	197	146	14	23	7	173	104	17	26	12	13,9	40,4	-17,6	-11,5	X													
25 - 35 .....	896	399	224	173	34	965	427	249	171	35	-7,2	-6,6	-10,0	1,2	-2,9													
männlich .....	581	213	193	103	17	665	234	225	115	21	-12,6	-9,0	-14,2	-10,4	-19,0													
weiblich .....	315	186	31	70	17	300	193	24	56	14	5,0	-3,6	29,2	25,0	21,4													
35 - 45 .....	798	278	196	188	35	800	292	200	192	25	-0,3	-4,8	-2,0	-2,1	40,0													
männlich .....	537	141	158	133	17	550	151	174	133	14	-2,4	-6,6	-9,2	-	21,4													
weiblich .....	261	137	38	55	18	250	141	26	59	11	4,4	-2,8	46,2	-6,8	63,6													
45 - 55 .....	1 198	365	332	339	54	1 206	339	361	342	39	-0,7	7,7	-8,0	-0,9	38,5													
männlich .....	789	178	278	225	23	823	172	305	229	16	-4,1	3,5	-8,9	-1,7	43,8													
weiblich .....	409	187	54	114	31	383	167	56	113	23	6,8	12,0	-3,6	0,9	34,8													
55 - 65 .....	808	234	194	263	42	789	231	149	282	51	2,4	1,3	30,2	-6,7	-17,6													
männlich .....	506	129	169	136	19	510	117	133	178	17	-0,8	10,3	27,1	-23,6	11,8													
weiblich .....	302	105	25	127	23	279	114	16	104	34	8,2	-7,9	56,3	22,1	-32,4													
65 und mehr .....	1 141	416	79	403	155	1 067	368	62	400	151	6,9	13,0	27,4	0,8	2,6													
männlich .....	584	207	75	201	43	558	171	58	224	42	4,7	21,1	29,3	-10,3	2,4													
weiblich .....	557	209	4	202	112	509	197	4	176	109	9,4	6,1	-	14,8	2,8													
Zusammen .....	6 589	2 410	1 377	1 705	521	6 719	2 352	1 398	1 790	540	-1,9	2,5	-1,5	-4,7	-3,5													
männlich .....	4 097	1 221	1 178	1 031	230	4 332	1 213	1 220	1 143	260	-5,4	0,7	-3,4	-9,8	-11,5													
weiblich .....	2 492	1 189	199	674	291	2 387	1 139	178	647	280	4,4	4,4	11,8	4,2	3,9													
Ohne Angabe .....	8	-	-	6	2	2	-	-	1	-	X	-	-	X	X													
Insgesamt .....	6 597	2 410	1 377	1 711	523	6 721	2 352	1 398	1 791	540	-1,8	2,5	-1,5	-4,5	-3,1													
Januar - Juni 2014																												
Januar - Juni 2013																												
unter 15 .....	2 240	558	16	635	941	2 102	595	11	537	894	6,6	-6,2	45,5	18,2	5,3													
männlich .....	1 321	270	6	450	542	1 217	282	5	365	544	8,5	-4,3	X	23,3	-0,4													
weiblich .....	919	288	10	185	399	885	313	6	172	350	3,8	-8,0	X	7,6	14,0													
15 - 18 .....	1 624	325	515	309	167	1 243	308	280	223	165	30,7	5,5	83,9	38,6	1,2													
männlich .....	1 048	129	435	189	76	766	131	229	136	78	36,8	-1,5	90,0	39,0	-2,6													
weiblich .....	575	195	80	120	91	477	177	51	87	20,5	10,2	56,9	37,9	4,6														
18 - 21 .....	2 406	1 572	362	183	143	2 316	1 638	290	143	135	3,9	-4,0	24,8	28,0	5,9													
männlich .....	1 491	883	327	114	63	1 365	858	252	90	75	9,2	2,9	29,8	26,7	-16,0													
weiblich .....	915	689	35	69	80	951	780	38	53	60	-3,8	-11,7	-7,9	30,2	33,3													
21 - 25 .....	2 763	1 650	519	254	168	2 497	1 566	406	218	159	10,7	5,4	27,8	16,5	5,7													
männlich .....	1 726	906	456	140	93	1 584	895	358	132	87	9,0	1,2	27,4	6,1	6,9													
weiblich .....	1 037	744	63	114	75	913	671	48	86	72	13,6	10,9	31,3	32,6	4,2													
25 - 35 .....	4 395	2 275	807	676	258	4 031	2 348	630	501	222	9,0	-3,1	28,1	34,9	16,2													
männlich .....	2 875	1 249	717	428	157	2 596	1 291	571	330	119	10,7	-3,3	25,6	29,7	31,9													
weiblich .....	1 520	1 026	90	248	101	1 435	1 057	59	171	103	5,9	-2,9	52,5	45,0	-1,9													
35 - 45 .....	3 635	1 649	648	660	232	3 370	1 696	526	561	217	7,9	-2,8	23,2	17,6	6,9													
männlich .....	2 395	873	556	447	127	2 179	905	460	388	112	9,9	-3,5	20,9	15,2	13,4													
weiblich .....	1 240	776	92	213	105	1 191	791	66	173	105	4,1	-1,9	39,4	23,1	-													
45 - 55 .....	5 383	1 992	1 202	1 293	338	4 698	1 931	977	962	331	14,6	3,2	23,0	34,4	2,1													
männlich .....	3 543	1 016	1 046	859	162	3 057	984	844	631	179	15,9	3,3	23,9	36,1	-9,5													
weiblich .....	1 840	976	156	434	176	1 641	947	133	331	152	12,1	17,3	31,1	15,8														
55 - 65 .....	4 018	1 445	697	1 108	353	3 239	1 347	407	819	325	24,1	7,3	71,3	35,3	8,6													
männlich .....	2 474	726	631	610	166	1 971	682	368	498	135	25,5	6,5	71,5	22,5	23,0													
weiblich .....	1 544	719	66	498	187	1 268	665	39	321	190	21,8	8,1	69,2	55,1	-1,6													
65 und mehr .....	5 648	2 127	254	1 769	1 093	4 751	1 942	156	1 317	1 042	18,9	9,5	62,8	34,3	4,9													
männlich .....	2 899	1 083	247	965	345	2 364	985	147	718	315	22,6	9,9	68,0	34,4	9,5													
weiblich .....	2 749	1 044	7	804	748	2 387	957	9	599	727	15,2	9,1	X	34,2	2,9													
Zusammen .....	32 112	13 593	5 020	6 887	3 693	28 247	13 371	3 683	5 281	3 490	13,7	1,7	36,3	30,4	5,8													
männlich .....	19 772	7 135	4 421	4 202	1 731	17 099	7 013	3 234	3 288	1 644	15,6	1,7	36,7	27,8	5,3													
weiblich .....	12 339	6 457	599	2 685	1 962	11 148	6 358	3 449	1 993	1 846	10,7	1,6	33,4	34,7	6,3													
Ohne Angabe .....	20	4	2	11	3	7	2	-	4	-	X	X	X	X	X													
Insgesamt .....	32 132	13 597	5 022	6 898	3 696	28 254	13 373	3 683	5 285	3 490	13,7	1,7	36,4	30,5	5,9													

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)									
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)														
		Anzahl																					
Leichtverletzte														%									
Juni 2014																							
unter 15 .....	2 550	849	17	1 065	456	2 894	860	19	1 289	533	-11,9	-1,3	-10,5	-17,4	-14,4								
männlich .....	1 441	419	13	677	263	1 632	401	11	815	314	-11,7	4,5	18,2	-16,9	-16,2								
weiblich .....	1 107	429	4	387	193	1 262	459	8	474	219	-12,3	-6,5	X	-18,4	-11,9								
15 - 18 .....	1 572	307	327	450	100	1 778	355	311	495	100	-11,6	-13,5	5,1	-9,1	-								
männlich .....	991	105	269	289	53	1 040	137	253	274	40	-4,7	-23,4	6,3	32,5	32,5								
weiblich .....	580	201	58	161	47	738	218	58	221	60	-21,4	-7,8	-	-27,1	-21,7								
18 - 21 .....	2 209	1 446	222	305	61	2 394	1 596	203	281	91	-7,7	-9,4	9,4	8,5	-33,0								
männlich .....	1 182	674	193	176	30	1 305	794	163	160	48	-9,4	-15,1	18,4	10,0	-37,5								
weiblich .....	1 027	772	29	129	31	1 089	802	40	121	43	-5,7	-3,7	-27,5	6,6	-27,9								
21 - 25 .....	2 557	1 595	254	420	106	2 798	1 767	255	435	106	-8,6	-9,7	-0,4	-3,4	-								
männlich .....	1 400	774	220	236	60	1 570	878	222	250	59	-10,8	-11,8	-0,9	-5,6	1,7								
weiblich .....	1 157	821	34	184	46	1 228	889	33	185	47	-5,8	-7,6	3,0	-0,5	-2,1								
25 - 35 .....	4 862	2 841	379	1 050	205	5 187	3 079	422	1 028	225	-6,3	-7,7	-10,2	2,1	-8,9								
männlich .....	2 608	1 270	318	637	103	2 887	1 443	360	624	131	-9,7	-12,0	-11,7	2,1	-21,4								
weiblich .....	2 254	1 571	61	413	102	2 299	1 635	62	404	94	-2,0	-3,9	-1,6	2,2	8,5								
35 - 45 .....	4 012	2 285	326	858	155	4 411	2 523	380	904	171	-9,0	-9,4	-14,2	-5,1	-9,4								
männlich .....	2 236	1 012	285	556	92	2 481	1 166	315	575	97	-9,9	-13,2	-9,5	-3,3	-5,2								
weiblich .....	1 776	1 273	41	302	63	1 930	1 357	65	329	74	-8,0	-6,2	-36,9	-8,2	-14,9								
45 - 55 .....	4 986	2 422	686	1 218	180	5 113	2 591	594	1 180	226	-2,5	-6,5	15,5	3,2	-20,4								
männlich .....	2 851	1 105	543	753	97	2 962	1 203	498	750	124	-3,7	-8,1	9,0	0,4	-21,8								
weiblich .....	2 135	1 317	143	465	83	2 151	1 388	96	430	102	-0,7	-5,1	49,0	8,1	-18,6								
55 - 65 .....	3 190	1 484	347	870	154	2 993	1 481	314	759	159	6,6	0,2	10,5	14,6	-3,1								
männlich .....	1 792	662	308	509	78	1 677	688	283	439	72	6,9	-3,8	8,8	15,9	8,3								
weiblich .....	1 398	822	39	361	76	1 316	793	31	320	87	6,2	3,7	25,8	12,8	-12,6								
65 und mehr .....	3 195	1 441	124	1 080	287	3 276	1 458	129	1 059	337	-2,5	-1,2	-3,9	2,0	-14,8								
männlich .....	1 650	673	118	597	121	1 693	694	126	584	130	-2,5	-3,0	-6,3	2,2	-6,9								
weiblich .....	1 544	767	6	483	166	1 583	764	3	475	207	-2,5	0,4	X	1,7	-19,8								
Zusammen .....	29 133	14 670	2 682	7 316	1 704	30 844	15 710	2 627	7 430	1 948	-5,5	-6,6	2,1	-1,5	-12,5								
männlich .....	16 151	6 694	2 267	4 430	897	17 247	7 404	2 231	4 471	1 015	-6,4	-9,6	1,6	-0,9	-11,6								
weiblich .....	12 978	7 973	415	2 885	807	13 596	8 305	396	2 959	933	-4,5	-4,0	4,8	-2,5	-13,5								
Ohne Angabe .....	65	12	4	33	7	66	9	4	33	10	-1,5	X	-	-	X								
Insgesamt .....	29 198	14 682	2 686	7 349	1 711	30 910	15 719	2 631	7 463	1 958	-5,5	-6,6	2,1	-1,5	-12,6								
Januar - Juni 2014																							
unter 15 .....	11 817	4 414	53	4 100	2 574	10 850	4 193	33	3 464	2 428	8,9	5,3	60,6	18,4	6,0								
männlich .....	6 542	2 076	31	2 643	1 470	5 983	2 016	19	2 187	1 407	9,3	3,0	63,2	20,9	4,5								
weiblich .....	5 273	2 337	22	1 456	1 104	4 866	2 177	14	1 277	1 021	8,4	7,3	57,1	14,0	8,1								
15 - 18 .....	7 543	1 921	1 355	1 892	646	6 315	1 883	832	1 492	604	19,4	2,0	62,9	26,8	7,0								
männlich .....	4 458	717	1 106	1 174	278	3 549	762	695	842	244	25,6	-5,9	59,1	39,4	13,9								
weiblich .....	3 084	1 203	249	718	368	2 766	1 121	137	650	360	11,5	7,3	81,8	10,5	2,2								
18 - 21 .....	12 085	8 766	764	1 225	504	11 676	8 878	523	930	581	3,5	-1,3	46,1	31,7	-13,3								
männlich .....	6 274	4 193	654	683	228	5 893	4 153	440	518	290	6,5	1,0	48,6	31,9	-21,4								
weiblich .....	5 811	4 573	110	542	276	5 783	4 725	83	412	291	0,5	-3,2	32,5	31,6	-5,2								
21 - 25 .....	14 332	10 005	961	1 736	674	14 063	10 326	720	1 409	637	1,9	-3,1	33,5	23,2	5,8								
männlich .....	7 526	4 729	839	968	347	7 261	4 867	616	747	337	3,6	-2,8	36,2	29,6	3,0								
weiblich .....	6 803	5 273	122	768	327	6 802	5 459	104	662	300	0,0	-3,4	17,3	16,0	9,0								
25 - 35 .....	26 924	17 797	1 488	4 339	1 257	25 110	17 542	1 135	3 316	1 243	7,2	1,5	31,1	30,9	1,1								
männlich .....	14 200	8 123	1 276	2 603	681	13 316	8 235	989	2 022	653	6,6	-1,4	29,0	28,7	4,3								
weiblich .....	12 724	9 674	212	1 736	576	11 793	9 306	146	1 294	590	7,9	4,0	45,2	34,2	-2,4								
35 - 45 .....	21 683	13 881	1 232	3 620	1 038	20 668	13 871	965	2 932	1 040	4,9	0,1	27,7	23,5	-0,2								
männlich .....	11 746	6 327	1 061	2 322	582	11 126	6 452	797	1 880	563	5,6	-1,9	33,1	23,5	3,4								
weiblich .....	9 935	7 553	171	1 297	456	9 542	7 419	168	1 052	477	4,1	1,8	23,3	-4,4									
45 - 55 .....	25 626	14 784	2 167	4 998	1 278	23 189	14 257	1 560	3 788	1 277	10,5	3,7	38,9	31,9	0,1								
männlich .....	13 977	6 686	1 808	3 056	663	12 567	6 460	1 331	2 389	657	11,2	3,5	35,8	27,9	0,9								
weiblich .....	11 649	8 098	1 359	1 942	615	10 621	7 797	229	1 398	620	9,7	3,9	56,8	38,9	-0,8								
55 - 65 .....	15 818	8 648	1 237	3 399	1 039	13 673	8 046	827	2 480	955	15,7	7,5	49,6	37,1	8,8								
männlich .....	8 572	3 936	1 114	1 979	471	7 360	3 742	758	1 464	431	16,5	5,2	47,0	35,2	9,3								
weiblich .....	7 245	4 711	123	1 420	568	6 311	4 303	69	1 016	524	14,8	9,5	78,3	39,8	8,4								
65 und mehr .....	15 867	7 857	444	4 367	1 905	13 729	7 141	312	3 267	1 829	15,6	10,0	42,3	33,7	4,2								
männlich .....	8 170	3 770	421	2 567	752	6 986	3 429	302	1 923	731	16,9	9,9	39,4	33,5	2,9								
weiblich .....	7 696	4 086	23	1 800	1 153	6 743	3 712	10	1 344	1 098	14,1	10,1	X	33,9	5,0								
Zusammen .....	151 695	88 073	9 701	29 676	10 915	139 273	86 137	6 907	23 078	10 594	8,9	2,2	40,5	28,6	3,0								
männlich .....	81 465	40 557	8 310	17 995	5 472	74 041	40 116	5 947	13 972	5 313	10,0	1,1	39,7	28,8	3,0								
weiblich .....	70 220	47 508	1 391	11 679	5 443	65 227	46 019	5 960	9 105	5 281	7,7	3,2	44,9	28,3	3,1								
Ohne Angabe .....	263	49	9	129	43	232	44	8	88	56	13,4	11											

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																												
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)	Fahr- räder 2)	Fuß- gänger																								
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- räder mit amt. Kennz. 1)																														
		Anzahl																																			
Verunglückte insgesamt																																					
Juni 2014																																					
unter 15 .....	2 999	966	20	1 227	605	3 419	975	27	1 508	700	-12,3	-0,9	-25,9	-18,6	-13,6																						
männlich .....	1 723	477	13	805	348	1 948	454	16	961	422	-11,6	5,1	-18,8	-16,2	-17,5																						
weiblich .....	1 274	488	7	421	257	1 471	521	11	547	278	-13,4	-6,3	x	-23,0	-7,6																						
15 - 18 .....	1 921	362	451	542	124	2 107	400	409	564	130	-8,8	-9,5	10,3	-3,9	-4,6																						
männlich .....	1 220	121	372	345	67	1 264	161	335	317	55	-3,5	-24,8	11,0	21,8	21,8																						
weiblich .....	700	240	79	197	57	843	239	74	247	75	-17,0	0,4	6,8	-20,2	-24,0																						
18 - 21 .....	2 684	1 729	325	341	80	2 912	1 896	324	330	108	-7,8	-8,8	0,3	3,3	-25,9																						
männlich .....	1 483	832	286	198	37	1 634	947	268	194	61	-9,2	-12,1	6,7	2,1	-39,3																						
weiblich .....	1 201	897	39	143	43	1 278	949	56	136	47	-6,0	-5,5	-30,4	5,1	-8,5																						
21 - 25 .....	3 098	1 887	398	473	121	3 375	2 028	425	504	134	-8,2	-7,0	-6,4	-6,2	-9,7																						
männlich .....	1 738	916	349	265	68	1 971	1 033	375	293	74	-11,8	-11,3	-6,9	-9,6	-8,1																						
weiblich .....	1 360	971	49	208	53	1 404	995	50	211	60	-3,1	-2,4	-2,0	-1,4	-11,7																						
25 - 35 .....	5 808	3 258	624	1 225	243	6 197	3 526	685	1 203	261	-6,3	-7,6	-8,9	1,8	-6,9																						
männlich .....	3 231	1 496	530	741	124	3 584	1 688	597	741	153	-9,8	-11,4	-11,2	-19,0	-19,0																						
weiblich .....	2 577	1 762	94	484	119	2 612	1 837	88	462	108	-1,3	-4,1	6,8	4,8	10,2																						
35 - 45 .....	4 837	2 573	535	1 047	190	5 255	2 826	594	1 100	203	-8,0	-9,0	-9,9	-4,8	-6,4																						
männlich .....	2 798	1 161	456	690	109	3 066	1 323	502	712	116	-8,7	-12,2	-9,2	-3,1	-6,0																						
weiblich .....	2 039	1 412	79	357	81	2 189	1 503	92	388	87	-6,9	-6,1	-14,1	-8,0	-6,9																						
45 - 55 .....	6 253	2 813	1 043	1 566	238	6 366	2 947	972	1 528	265	-1,8	-4,5	7,3	2,5	-10,2																						
männlich .....	3 693	1 300	841	986	124	3 826	1 387	820	984	140	-3,5	-6,3	2,6	0,2	-11,4																						
weiblich .....	2 560	1 513	202	580	114	2 540	1 560	152	544	125	0,8	-3,0	32,9	6,6	-8,8																						
55 - 65 .....	4 045	1 730	559	1 142	198	3 816	1 724	475	1 045	212	6,0	0,3	17,7	9,3	-6,6																						
männlich .....	2 335	801	492	650	99	2 214	812	428	620	90	5,5	-1,4	15,0	4,8	10,0																						
weiblich .....	1 710	929	67	492	99	1 602	912	47	425	122	6,7	1,9	42,6	15,8	-18,9																						
65 und mehr .....	4 405	1 892	209	1 498	447	4 421	1 856	195	1 472	511	-0,4	1,9	7,2	1,8	-12,5																						
männlich .....	2 273	897	199	805	168	2 298	883	188	817	181	-1,1	1,6	5,9	-1,5	-7,2																						
weiblich .....	2 131	994	10	693	279	2 123	973	7	655	330	0,4	2,2	x	5,8	-15,5																						
Zusammen .....	36 050	17 210	4 164	9 061	2 246	37 868	18 178	4 106	9 254	2 524	-4,8	-5,3	1,4	-2,1	-11,0																						
männlich .....	20 494	8 001	3 538	5 485	1 144	21 805	8 688	3 529	5 639	1 292	-6,0	-7,9	0,3	-2,7	-11,5																						
weiblich .....	15 552	9 206	626	3 575	1 102	16 062	9 489	577	3 615	1 232	-3,2	-3,0	8,5	-1,1	-10,6																						
Ohne Angabe .....	74	12	5	39	9	68	9	4	34	10	8,8	x	x	14,7	x																						
Insgesamt .....	36 124	17 222	4 169	9 100	2 255	37 936	18 187	4 110	9 288	2 534	-4,8	-5,3	1,4	-2,0	-11,0																						
Januar - Juni 2014																																					
unter 15 .....	14 087	4 981	69	4 741	3 528	12 989	4 805	44	4 007	3 334	8,5	3,7	56,8	18,3	5,8																						
männlich .....	7 884	2 352	37	3 097	2 021	7 217	2 305	24	2 556	1 955	9,2	2,0	54,2	21,2	3,4																						
weiblich .....	6 201	2 628	32	1 643	1 507	5 771	2 500	20	1 451	1 379	7,5	5,1	60,0	13,2	9,3																						
15 - 18 .....	9 211	2 261	1 882	2 208	820	7 588	2 203	1 119	1 716	775	21,4	2,6	68,2	28,7	5,8																						
männlich .....	5 539	854	1 552	1 369	359	4 335	899	931	979	325	27,8	-5,0	66,7	39,8	10,5																						
weiblich .....	3 670	1 405	330	839	461	3 253	1 304	188	737	450	12,8	7,7	75,5	13,8	2,4																						
18 - 21 .....	14 589	10 401	1 145	1 411	658	14 108	10 602	829	1 075	721	3,4	-1,9	38,1	31,3	-8,7																						
männlich .....	7 841	5 123	999	799	299	7 338	5 065	707	609	369	6,9	1,1	41,3	31,2	-19,0																						
weiblich .....	6 748	5 278	146	612	359	6 770	5 537	122	466	352	-0,3	-4,7	19,7	31,3	2,0																						
21 - 25 .....	17 230	11 737	1 508	1 998	849	16 663	11 957	1 151	1 631	803	3,4	-1,8	31,0	22,5	5,7																						
männlich .....	9 363	5 696	1 321	1 115	447	8 924	5 810	997	880	429	4,9	-2,0	32,5	26,7	4,2																						
weiblich .....	7 864	6 038	187	883	402	7 739	6 147	154	751	374	1,6	-1,8	21,4	17,6	7,5																						
25 - 35 .....	31 527	20 184	2 353	5 020	1 533	29 336	20 001	1 813	3 826	1 474	7,5	0,9	29,8	31,2	4,0																						
männlich .....	17 251	9 463	2 046	3 034	852	16 057	9 600	1 604	2 357	777	7,4	-1,4	27,6	28,7	9,7																						
weiblich .....	14 276	10 721	307	1 986	681	13 278	10 400	209	1 469	697	7,5	3,1	46,9	35,2	-2,3																						
35 - 45 .....	25 461	15 601	1 917	4 287	1 276	24 206	15 649	1 523	3 504	1 281	5,2	-0,3	25,9	22,3	-0,4																						
männlich .....	14 260	7 252	1 654	2 775	712	13 443	7 420	1 287	2 277	694	6,1	-2,3	28,5	21,9	2,6																						
weiblich .....	11 199	8 348	263	1 511	564	10 763	8 229	236	1 227	587	4,1	1,4	11,4	23,1	-3,9																						
45 - 55 .....	31 251	16 875	3 441	6 313	1 640	28 091	16 279	2 588	4 769	1 631	11,2	3,7	33,0	32,4	0,6																						
männlich .....	17 717	7 778	2 916	3 933	844	15 800	7 515	2 223	3 037	856	12,1	3,5	31,2	29,5	-1,4																						
weiblich .....	13 534	9 097	525	2 380	796	12 290	8 764	365	1 731	775	10,1	3,8	43,8	37,5	2,7																						
55 - 65 .....	20 035	10 165	1 977	4 532	1 422	17 076	9 469	1 260	3 321	1 301	17,3	7,4	56,9	36,5	9,3																						
männlich .....	11 201	4 714	1 784	2 606	658	9 451	4 471	1 151	1 978	580	18,5	5,4	55,0	31,7	13,4																						
weiblich .....	8 833	5 450	193	1 926	764	7 623	4 997	109	1 343	721	15,9	9,1	77,1	43,4	6,0																						
65 und mehr .....	21 969	10 180	722	6 237	3 102	18 900	9 269	480	4 649	3 000	16,2	9,8	50,4	34,2	3,4																						
männlich .....	11 350	4 969	692	3 599	1 148	9 599	4 532	461	2 684	1 097	18,2	9,6	50,1	34,1	4,6																						
weiblich .....	10 618	5 210	30	2 638	1 954	9 301	4 737	19	1 965	1 903	14,2	10,0	57,9	34,2	2,7																						
Zusammen .....	185 360	102 385	15 014	36 747	14 828	168 957	100 234	10 807	28 498	14 320	9,7	2,1	38,9	28,9	3,5																						
männlich .....	102 406	48 201	13 001	22 327	7 340	92 164	47 617	9 385	17 357	7 082	11,1	1,2	38,5	28,6	3,6																						
weiblich .....	82 943	54 175	2 013	14 418	7 488	76 788	52 615	1 422	11 140	7 238	8,0	3,0	41,6	29,4	3,5																						
Ohne Angabe .....	287	56	12	140	46	241	47</																														

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	
unter 15 .....	8	10	X	30	37	-18,9	441	515	-14,4	2 240	2 102	6,6
männlich .....	4	5	X	21	17	23,5	278	311	-10,6	1 321	1 217	8,5
weiblich .....	4	5	X	9	20	X	163	204	-20,1	919	885	3,8
15 - 18 .....	10	7	X	44	30	46,7	339	322	5,3	1 624	1 243	30,7
männlich .....	9	5	X	33	20	65,0	220	219	0,5	1 048	766	36,8
weiblich .....	1	2	X	11	10	10,0	119	103	15,5	575	477	20,5
18 - 21 .....	23	17	35,3	98	116	-15,5	452	501	-9,8	2 406	2 316	3,9
männlich .....	18	14	28,6	76	80	-5,0	283	315	-10,2	1 491	1 365	9,2
weiblich .....	5	3	X	22	36	-38,9	169	186	-9,1	915	951	-3,8
21 - 25 .....	25	23	8,7	135	103	31,1	516	554	-6,9	2 763	2 497	10,7
männlich .....	19	20	-5,0	111	79	40,5	319	381	-16,3	1 726	1 584	9,0
weiblich .....	6	3	X	24	24	-	197	173	13,9	1 037	913	13,6
25 - 30 .....	32	22	45,5	118	116	1,7	537	535	0,4	2 542	2 312	9,9
männlich .....	26	14	85,7	98	85	15,3	348	363	-4,1	1 661	1 481	12,2
weiblich .....	6	8	X	20	31	-35,5	189	172	9,9	881	831	6,0
30 - 35 .....	18	23	-21,7	90	79	13,9	359	430	-16,5	1 853	1 719	7,8
männlich .....	16	18	-11,1	78	60	30,0	233	302	-22,8	1 214	1 115	8,9
weiblich .....	2	5	X	12	19	-36,8	126	128	-1,6	639	604	5,8
35 - 40 .....	11	19	-42,1	62	77	-19,5	392	354	10,7	1 722	1 492	15,4
männlich .....	11	17	-35,3	55	64	-14,1	266	242	9,9	1 144	961	19,0
weiblich .....	-	2	X	7	13	X	126	112	12,5	578	531	8,9
40 - 45 .....	16	25	-36,0	81	91	-11,0	406	446	-9,0	1 913	1 878	1,9
männlich .....	14	18	-22,2	64	74	-13,5	271	308	-12,0	1 251	1 218	2,7
weiblich .....	2	7	X	17	17	-	135	138	-2,2	662	660	0,3
45 - 50 .....	38	32	18,8	116	111	4,5	565	630	-10,3	2 616	2 415	8,3
männlich .....	28	29	-3,4	90	95	-5,3	374	438	-14,6	1 729	1 574	9,8
weiblich .....	10	3	X	26	16	62,5	191	192	-0,5	887	841	5,5
50 - 55 .....	31	15	X	126	93	35,5	633	576	9,9	2 767	2 283	21,2
männlich .....	25	12	X	107	81	32,1	415	385	7,8	1 814	1 483	22,3
weiblich .....	6	3	X	19	12	58,3	218	191	14,1	953	800	19,1
55 - 60 .....	30	19	57,9	108	91	18,7	450	462	-2,6	2 289	1 876	22,0
männlich .....	25	17	47,1	87	73	19,2	284	304	-6,6	1 410	1 149	22,7
weiblich .....	5	2	X	21	18	16,7	166	158	5,1	879	727	20,9
60 - 65 .....	17	15	13,3	91	73	24,7	358	327	9,5	1 729	1 363	26,9
männlich .....	12	10	20,0	68	47	44,7	222	206	7,8	1 064	822	29,4
weiblich .....	5	5	-	23	26	-11,5	136	121	12,4	665	541	22,9
65 - 70 .....	14	11	27,3	66	60	10,0	255	255	-	1 195	1 070	11,7
männlich .....	7	5	X	46	32	43,8	151	160	-5,6	691	588	17,5
weiblich .....	7	6	X	20	28	-28,6	104	95	9,5	504	482	4,6
70 - 75 .....	17	10	70,0	107	97	10,3	303	320	-5,3	1 552	1 335	16,3
männlich .....	9	8	X	72	59	22,0	154	173	-11,0	797	676	17,9
weiblich .....	8	2	X	35	38	-7,9	149	147	1,4	755	659	14,6
75 und mehr .....	38	57	-33,3	281	263	6,8	583	492	18,5	2 901	2 346	23,7
männlich .....	23	34	-32,4	163	158	3,2	279	225	24,0	1 411	1 100	28,3
weiblich .....	15	23	-34,8	118	105	12,4	304	267	13,9	1 490	1 246	19,6
Zusammen .....	328	305	7,5	1 553	1 437	8,1	6 589	6 719	-1,9	32 112	28 247	13,7
männlich .....	246	226	8,8	1 169	1 024	14,2	4 097	4 332	-5,4	19 772	17 099	15,6
weiblich .....	82	79	3,8	384	413	-7,0	2 492	2 387	4,4	12 339	11 148	10,7
Ohne Angabe .....	1	-	X	4	2	X	8	2	X	20	7	X
Insgesamt ...	329	305	7,9	1 557	1 439	8,2	6 597	6 721	-1,8	32 132	28 254	13,7

## im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte									Verunglückte insgesamt									Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Geschlecht	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 550	2 894	-11,9	11 817	10 850	8,9	2 999	3 419	-12,3	14 087	12 989	8,5	..... unter 15						
1 441	1 632	-11,7	6 542	5 983	9,3	1 723	1 948	-11,6	7 884	7 217	9,2	..... männlich						
1 107	1 262	-12,3	5 273	4 866	8,4	1 274	1 471	-13,4	6 201	5 771	7,5	..... weiblich						
1 572	1 778	-11,6	7 543	6 315	19,4	1 921	2 107	-8,8	9 211	7 588	21,4	..... 15 - 18						
991	1 040	-4,7	4 458	3 549	25,6	1 220	1 264	-3,5	5 539	4 335	27,8	..... männlich						
580	738	-21,4	3 084	2 766	11,5	700	843	-17,0	3 670	3 253	12,8	..... weiblich						
2 209	2 394	-7,7	12 085	11 676	3,5	2 684	2 912	-7,8	14 589	14 108	3,4	..... 18 - 21						
1 182	1 305	-9,4	6 274	5 893	6,5	1 483	1 634	-9,2	7 841	7 338	6,9	..... männlich						
1 027	1 089	-5,7	5 811	5 783	0,5	1 201	1 278	-6,0	6 748	6 770	-0,3	..... weiblich						
2 557	2 798	-8,6	14 332	14 063	1,9	3 098	3 375	-8,2	17 230	16 663	3,4	..... 21 - 25						
1 400	1 570	-10,8	7 526	7 261	3,6	1 738	1 971	-11,8	9 363	8 924	4,9	..... männlich						
1 157	1 228	-5,8	6 803	6 802	0,0	1 360	1 404	-3,1	7 864	7 739	1,6	..... weiblich						
2 692	2 834	-5,0	14 851	13 735	8,1	3 261	3 391	-3,8	17 511	16 163	8,3	..... 25 - 30						
1 426	1 558	-8,5	7 722	7 235	6,7	1 800	1 935	-7,0	9 481	8 801	7,7	..... männlich						
1 266	1 276	-0,8	7 129	6 500	9,7	1 461	1 456	0,3	8 030	7 362	9,1	..... weiblich						
2 170	2 353	-7,8	12 073	11 375	6,1	2 547	2 806	-9,2	14 016	13 173	6,4	..... 30 - 35						
1 182	1 329	-11,1	6 478	6 081	6,5	1 431	1 649	-13,2	7 770	7 256	7,1	..... männlich						
988	1 023	-3,4	5 595	5 293	5,7	1 116	1 156	-3,5	6 246	5 916	5,6	..... weiblich						
1 966	2 059	-4,5	10 572	9 788	8,0	2 369	2 432	-2,6	12 356	11 357	8,8	..... 35 - 40						
1 108	1 172	-5,5	5 763	5 300	8,7	1 385	1 431	-3,2	6 962	6 325	10,1	..... männlich						
858	887	-3,3	4 808	4 488	7,1	984	1 001	-1,7	5 393	5 032	7,2	..... weiblich						
2 046	2 352	-13,0	11 111	10 880	2,1	2 468	2 823	-12,6	13 105	12 849	2,0	..... 40 - 45						
1 128	1 309	-13,8	5 983	5 826	2,7	1 413	1 635	-13,6	7 298	7 118	2,5	..... männlich						
918	1 043	-12,0	5 127	5 054	1,4	1 055	1 188	-11,2	5 806	5 731	1,3	..... weiblich						
2 526	2 698	-6,4	13 240	12 479	6,1	3 129	3 360	-6,9	15 972	15 005	6,4	..... 45 - 50						
1 456	1 547	-5,9	7 305	6 731	8,5	1 858	2 014	-7,7	9 124	8 400	8,6	..... männlich						
1 070	1 151	-7,0	5 935	5 747	3,3	1 271	1 346	-5,6	6 848	6 604	3,7	..... weiblich						
2 460	2 415	1,9	12 386	10 710	15,6	3 124	3 006	3,9	15 279	13 086	16,8	..... 50 - 55						
1 395	1 415	-1,4	6 672	5 836	14,3	1 835	1 812	1,3	8 593	7 400	16,1	..... männlich						
1 065	1 000	6,5	5 714	4 874	17,2	1 289	1 194	8,0	6 686	5 686	17,6	..... weiblich						
1 813	1 746	3,8	9 207	7 962	15,6	2 293	2 227	3,0	11 604	9 929	16,9	..... 55 - 60						
1 070	1 997	7,3	5 037	4 258	18,3	1 379	1 318	4,6	6 534	5 480	19,2	..... männlich						
743	749	-0,8	4 169	3 702	12,6	914	909	0,6	5 069	4 447	14,0	..... weiblich						
1 377	1 247	10,4	6 611	5 711	15,8	1 752	1 589	10,3	8 431	7 147	18,0	..... 60 - 65						
722	680	6,2	3 535	3 102	14,0	956	896	6,7	4 667	3 971	17,5	..... männlich						
655	567	15,5	3 076	2 609	17,9	796	693	14,9	3 764	3 176	18,5	..... weiblich						
863	916	-5,8	4 258	3 727	14,2	1 132	1 182	-4,2	5 519	4 857	13,6	..... 65 - 70						
466	511	-8,8	2 253	1 966	14,6	624	676	-7,7	2 990	2 586	15,6	..... männlich						
397	405	-2,0	2 005	1 761	13,9	508	506	0,4	2 529	2 271	11,4	..... weiblich						
960	1 024	-6,3	4 745	4 294	10,5	1 280	1 354	-5,5	6 404	5 726	11,8	..... 70 - 75						
474	514	-7,8	2 415	2 121	13,9	637	695	-8,3	3 284	2 856	15,0	..... männlich						
486	510	-4,7	2 330	2 173	7,2	643	659	-2,4	3 120	2 870	8,7	..... weiblich						
1 372	1 336	2,7	6 864	5 708	20,3	1 993	1 885	5,7	10 046	8 317	20,8	..... 75 und mehr						
710	668	6,3	3 502	2 899	20,8	1 012	927	9,2	5 076	4 157	22,1	..... männlich						
661	668	-1,0	3 361	2 809	19,7	980	958	2,3	4 969	4 160	19,4	..... weiblich						
29 133	30 844	-5,5	151 695	139 273	8,9	36 050	37 868	-4,8	185 360	168 957	9,7	Zusammen						
16 151	17 247	-6,4	81 465	74 041	10,0	20 494	21 805	-6,0	102 406	92 164	11,1	..... männlich						
12 978	13 596	-4,5	70 220	65 227	7,7	15 552	16 062	-3,2	82 943	76 788	8,0	..... weiblich						
65	66	-1,5	263	232	13,4	74	68	8,8	287	241	19,1	..... Ohne Angabe						
29 198	30 910	-5,5	151 958	139 505	8,9	36 124	37 936	-4,8	185 647	169 198	9,7	... Insgesamt						

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	
	Juni 2014		Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014		Januar - Juni 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		%		Anzahl		%		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	1 655	43	1 859	48	-11,0	-10,4	7 221	245	5 827	213	23,9	15,0
außerorts .....	1 395	39	1 566	43	-10,9	-9,3	6 073	216	4 966	188	22,3	14,9
260	4	293	5	-11,3	X	1 148	29	861	25	33,3	16,0	
davon:												
Mofas, Kleinkraftr ..	1 590	43	X	X	X	X	6 963	229	X	X	X	X
innerorts .....	1 340	39	X	X	X	X	5 874	203	X	X	X	X
außerorts .....	250	4	X	X	X	X	1 089	26	X	X	X	X
E-Bikes .....	46	-	X	X	X	X	136	2	X	X	X	X
innerorts .....	39	-	X	X	X	X	114	2	X	X	X	X
außerorts .....	7	-	X	X	X	X	22	-	X	X	X	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	19	-	X	X	X	X	122	14	X	X	X	X
innerorts .....	16	-	X	X	X	X	85	11	X	X	X	X
außerorts .....	3	-	X	X	X	X	37	3	X	X	X	X
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	4 098	165	4 100	164	0,0	0,6	14 876	611	10 787	453	37,9	34,9
außerorts .....	2 189	107	2 222	103	-1,5	3,9	8 570	383	6 279	299	36,5	28,1
1 909	58	1 878	61	1,7	-4,9		6 306	228	4 508	154	39,9	48,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	4 037	163	X	X	X	X	14 662	599	X	X	X	X
innerorts .....	2 157	105	X	X	X	X	8 429	376	X	X	X	X
außerorts .....	1 880	58	X	X	X	X	6 233	223	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	61	2	X	X	X	X	214	12	X	X	X	X
innerorts .....	32	2	X	X	X	X	141	7	X	X	X	X
außerorts .....	29	-	X	X	X	X	73	5	X	X	X	X
Personenkraftwagen ....	31 406	7 991	33 300	9 715	-5,7	-17,7	176 752	55 043	165 616	64 733	6,7	-15,0
innerorts .....	21 313	5 367	22 491	6 429	-5,2	-16,5	118 319	36 517	107 852	40 780	9,7	-10,5
außerorts .....	10 093	2 624	10 809	3 286	-6,6	-20,1	58 433	18 526	57 764	23 953	1,2	-22,7
darunter:												
18 bis u. 25 Jahre ..	5 275	1 406	5 670	1 771	-7,0	-20,6	30 528	9 789	30 396	12 648	0,4	-22,6
innerorts .....	3 176	883	3 425	1 127	-7,3	-21,7	17 967	6 186	17 470	7 492	2,8	-17,4
außerorts .....	2 099	523	2 245	644	-6,5	-18,8	12 561	3 603	12 926	5 156	-2,8	-30,1
Wohnmobilien .....	65	20	X	X	X	X	229	90	X	X	X	X
innerorts .....	33	11	X	X	X	X	115	44	X	X	X	X
außerorts .....	32	9	X	X	X	X	114	46	X	X	X	X
Bussen .....	521	63	517	64	0,8	-1,6	2 761	346	2 635	429	4,8	-19,3
innerorts .....	465	42	455	43	2,2	-2,3	2 456	256	2 298	299	6,9	-14,4
außerorts .....	56	21	62	21	-9,7	-	305	90	337	130	-9,5	-30,8
Güterkraftfahrzeuge ..	2 697	813	3 208	931	-15,9	-12,7	15 137	5 359	15 194	7 000	-0,4	-23,4
innerorts .....	1 430	384	1 651	408	-13,4	-5,9	7 768	2 470	7 505	2 961	3,5	-16,6
außerorts .....	1 267	429	1 557	523	-18,6	-18,0	7 369	2 889	7 689	4 039	-4,2	-28,5
darunter:												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ..	1 041	269	X	X	X	X	6 236	1 922	X	X	X	X
innerorts .....	699	177	X	X	X	X	4 093	1 230	X	X	X	X
außerorts .....	342	92	X	X	X	X	2 143	692	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg ..	476	128	X	X	X	X	2 798	1 028	X	X	X	X
innerorts .....	265	72	X	X	X	X	1 497	512	X	X	X	X
außerorts .....	211	56	X	X	X	X	1 301	516	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen ..	555	207	663	225	-16,3	-8,0	3 226	1 330	3 255	1 776	-0,9	-25,1
innerorts .....	146	44	158	45	-7,6	-2,2	844	309	766	347	10,2	-11,0
außerorts .....	409	163	505	180	-19,0	-9,4	2 382	1 021	2 489	1 429	-4,3	-28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	199	36	197	49	1,0	-26,5	866	219	660	242	31,2	-9,5
innerorts .....	79	11	75	21	5,3	-47,6	355	81	249	98	42,6	-17,3
außerorts .....	120	25	122	28	-1,6	-10,7	511	138	411	144	24,3	-4,2
übrigen Kraftfahrzeugen ..	154	29	253	49	-39,1	-40,8	740	142	1 005	280	-26,4	-49,3
innerorts .....	114	16	177	28	-35,6	-42,9	525	85	682	179	-23,0	-52,5
außerorts .....	40	13	76	21	-47,4	-38,1	215	57	323	101	-33,4	-43,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-	
	Juni 2014	Juni 2013	Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2014	Juni 2014	Januar - Juni 2013	Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Anzahl		%		Anzahl		%						
<b>Fahrer von</b>													
Kraftfahrzeugen zus ...	40 795	9 160	43 434	11 020	-6,1	-16,9	218 582	62 055	201 724	73 350	8,4	-15,4	
innerorts .....	27 018	5 977	28 637	7 075	-5,7	-15,5	144 181	40 052	129 831	44 804	11,1	-10,6	
außerorts .....	13 777	3 183	14 797	3 945	-6,9	-19,3	74 401	22 003	71 893	28 546	3,5	-22,9	
darunter flüchtig ...	1 836	795	2 085	907	-11,9	-12,3	9 678	5 235	9 253	5 876	4,6	-10,9	
innerorts .....	1 458	505	1 573	540	-7,3	-6,5	7 572	3 189	7 004	3 479	8,1	-8,3	
außerorts .....	378	290	512	367	-26,2	-21,0	2 106	2 046	2 249	2 397	-6,4	-14,6	
Fahrrädern .....	9 900	20	10 107	16	-2,0	25,0	40 073	78	30 885	88	29,7	-11,4	
innerorts .....	8 743	15	9 023	14	-3,1	7,1	36 249	67	28 095	78	29,0	-14,1	
außerorts .....	1 157	5	1 084	2	6,7	X	3 824	11	2 790	10	37,1	10,0	
und zwar:													
Pedelecs .....	264	-	X	X	X	X	1 014	1	X	X	X	X	
innerorts .....	191	-	X	X	X	X	805	-	X	X	X	X	
außerorts .....	73	-	X	X	X	X	209	1	X	X	X	X	
unter 15 Jahren .....	1 284	1	1 615	2	-20,5	X	5 028	4	4 264	5	17,9	X	
innerorts .....	1 195	1	1 490	2	-19,8	X	4 761	4	3 981	5	19,6	X	
außerorts .....	89	-	125	-	-28,8	-	267	-	283	-	-5,7	-	
anderen Fahrzeugen .....	401	245	430	234	-6,7	4,7	2 209	1 457	1 952	1 439	13,2	1,3	
innerorts .....	321	153	340	153	-5,6	-	1 805	935	1 533	922	17,7	1,4	
außerorts .....	80	92	90	81	-11,1	13,6	404	522	419	517	-3,6	1,0	
Fußgänger .....	2 494	21	2 781	8	-10,3	X	15 976	67	15 254	48	4,7	39,6	
innerorts .....	2 356	18	2 613	8	-9,8	X	15 139	55	14 457	37	4,7	48,6	
außerorts .....	138	3	168	-	-17,9	X	837	12	797	11	5,0	9,1	
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	111	-	X	X	X	X	537	-	X	X	X	X	
innerorts .....	102	-	X	X	X	X	493	-	X	X	X	X	
außerorts .....	9	-	X	X	X	X	44	-	X	X	X	X	
unter 15 Jahren .....	644	-	744	-	-13,4	-	3 698	2	3 472	3	6,5	X	
innerorts .....	618	-	724	-	-14,6	-	3 591	2	3 391	2	5,9	X	
außerorts .....	26	-	20	-	30,0	-	107	-	81	3	32,1	X	
65 Jahren und mehr .....	469	-	526	1	-10,8	X	3 180	3	3 066	2	3,7	X	
innerorts .....	448	-	498	1	-10,0	X	3 063	3	2 941	2	4,1	X	
außerorts .....	21	-	28	-	-25,0	-	117	-	125	-	-6,4	-	
Andere Personen .....	164	5	158	9	3,8	X	710	40	574	55	23,7	-27,3	
innerorts .....	124	4	120	5	3,3	X	555	24	451	34	23,1	-29,4	
außerorts .....	40	1	38	4	5,3	X	155	16	123	21	26,0	-23,8	
Insgesamt .....	53 754	9 451	56 910	11 287	-5,5	-16,3	277 550	63 697	250 389	74 980	10,8	-15,0	
innerorts .....	38 562	6 167	40 733	7 255	-5,3	-15,0	197 929	41 133	174 367	45 875	13,5	-10,3	
außerorts .....	15 192	3 284	16 177	4 032	-6,1	-18,6	79 621	22 564	76 022	29 105	4,7	-22,5	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	1 954	2	2 386	7	-18,1	X	8 864	21	7 842	25	13,0	-16,0	
innerorts .....	1 833	2	2 240	7	-18,2	X	8 471	16	7 468	21	13,4	-23,8	
außerorts .....	121	-	146	-	-17,1	-	393	5	374	4	5,1	X	
65 Jahre und mehr .....	6 578	1 016	6 649	1 144	-1,1	-11,2	32 855	6 665	28 158	7 041	16,7	-5,3	
innerorts .....	4 948	718	5 039	795	-1,8	-9,7	25 069	4 708	21 411	4 888	17,1	-3,7	
außerorts .....	1 630	298	1 610	349	1,2	-14,6	7 786	1 957	6 747	2 153	15,4	-9,1	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschäden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer von		Fuß-gänger		Fahrer von		ins-gesamt	Per-son-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger						
		Per-son-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1)			Fahr-rädern 2)	Fahr-rädern 2)											
		Anzahl							%									
Juni 2014																		
unter 15 .....	1 954	3	3	1 284	644	2 386	9	1	1 615	744	-18,1	x	x -20,5 -13,4					
männlich .....	1 236	2	3	847	373	1 503	5	-	1 034	452	-17,8	x	x -18,1 -17,5					
weiblich .....	718	1	-	437	271	883	4	1	581	292	-18,7	x	x -24,8 -7,2					
15 - 18 .....	1 588	32	419	589	138	1 719	47	380	620	147	-7,6	-31,9	10,3 -5,0 -6,1					
männlich .....	1 163	22	365	383	78	1 170	25	333	362	70	-0,6	-12,0	9,6 5,8 11,4					
weiblich .....	425	10	54	206	60	549	22	47	258	77	-22,6	-54,5	14,9 -20,2 -22,1					
18 - 21 .....	3 378	2 363	304	376	93	3 608	2 556	306	363	116	-6,4	-7,6	-0,7 3,6 -19,8					
männlich .....	2 138	1 418	278	224	45	2 279	1 520	271	219	65	-6,2	-6,7	2,6 2,3 -30,8					
weiblich .....	1 240	945	26	152	48	1 328	1 035	35	144	51	-6,6	-8,7	-25,7 5,6 -5,9					
21 - 25 .....	4 264	2 912	378	524	137	4 625	3 114	417	557	142	-7,8	-6,5	-9,4 -5,9 -3,5					
männlich .....	2 671	1 693	353	297	74	3 007	1 889	389	328	78	-11,2	-10,4	-9,3 -9,5 -5,1					
weiblich .....	1 593	1 219	25	227	63	1 618	1 225	28	229	64	-1,5	-0,5	-10,7 -0,9 -1,6					
25 - 35 .....	8 932	5 865	624	1 338	266	9 442	6 136	689	1 301	299	-5,4	-4,4	-9,4 2,8 -11,0					
männlich .....	5 608	3 337	560	825	140	6 025	3 499	626	813	179	-6,9	-4,4	-10,5 1,5 -21,8					
weiblich .....	3 323	2 527	64	513	126	3 417	2 647	63	488	120	-2,8	-4,5	1,6 5,1 5,0					
35 - 45 .....	8 193	5 201	540	1 136	216	8 935	5 708	604	1 184	228	-8,3	-8,9	-10,6 -4,1 -5,3					
männlich .....	5 282	2 926	485	754	121	5 701	3 167	537	767	133	-7,3	-7,6	-9,7 -1,7 -9,0					
weiblich .....	2 911	2 275	55	382	95	3 234	2 541	67	417	95	-10,0	-10,5	-17,9 -8,4 -					
45 - 55 .....	10 262	5 875	1 028	1 664	266	10 858	6 379	998	1 630	298	-5,5	-7,9	3,0 2,1 -10,7					
männlich .....	6 794	3 431	895	1 057	138	7 314	3 797	888	1 065	157	-7,1	-9,6	0,8 -0,8 -12,1					
weiblich .....	3 468	2 444	133	607	128	3 544	2 582	110	565	141	-2,1	-5,3	20,9 7,4 -9,2					
55 - 65 .....	6 666	3 917	550	1 199	208	6 606	3 992	483	1 087	229	0,9	-1,9	13,9 10,3 -9,2					
männlich .....	4 532	2 496	517	693	106	4 513	2 542	457	653	99	0,4	-1,8	13,1 6,1 7,1					
weiblich .....	2 134	1 421	33	506	102	2 093	1 450	26	434	130	2,0	-2,0	26,9 16,6 -21,5					
65 und mehr .....	6 578	3 976	225	1 565	469	6 649	4 030	199	1 520	526	-1,1	-1,3	13,1 3,0 -10,8					
männlich .....	4 335	2 786	215	859	179	4 399	2 824	195	856	190	-1,5	-1,3	10,3 0,4 -5,8					
weiblich .....	2 243	1 190	10	706	290	2 250	1 206	4	664	336	-0,3	-1,3	X 6,3 -13,7					
Zusammen .....	51 815	30 144	4 071	9 675	2 437	54 828	31 971	4 077	9 877	2 729	-5,5	-5,7	-0,1 -2,0 -10,7					
männlich .....	33 759	18 111	3 671	5 939	1 254	35 911	19 258	3 696	6 097	1 423	-6,0	-6,0	-0,7 -2,6 -11,9					
weiblich .....	18 055	12 032	400	3 736	1 183	18 916	12 712	381	3 780	1 306	-4,6	-5,3	5,0 -1,2 -9,4					
ohne Angabe .....	1 939	1 262	27	225	57	2 082	1 329	23	230	52	-6,9	-5,0	17,4 -2,2 9,6					
Insgesamt .....	53 754	31 406	4 098	9 900	2 494	56 910	33 300	4 100	10 107	2 781	-5,5	-5,7	0,0 -2,0 -10,3					
Januar - Juni 2014																		
unter 15 .....	8 864	26	5	5 028	3 698	7 842	26	1	4 264	3 472	13,0	-	x 17,9 6,5					
männlich .....	5 531	23	5	3 292	2 141	4 848	17	-	2 741	2 042	14,1	35,3	x 20,1 4,8					
weiblich .....	3 333	3	-	1 736	1 557	2 994	9	1	1 523	1 430	11,3	x 14,0 8,9						
15 - 18 .....	7 112	235	1 752	2 411	882	5 513	241	1 031	1 873	825	29,0	-2,5	69,9 28,7 6,9					
männlich .....	5 002	148	1 536	1 522	402	3 672	140	916	1 102	360	36,2	5,7	67,7 38,1 11,7					
weiblich .....	2 110	87	216	889	480	1 841	101	115	771	465	14,6	-13,9	87,8 15,3 3,2					
18 - 21 .....	18 114	13 681	1 087	1 552	708	17 336	13 710	771	1 159	758	4,5	-0,2	41,0 33,9 -6,6					
männlich .....	11 088	8 056	993	899	319	10 421	7 914	698	677	393	6,4	1,8	42,3 32,8 -18,8					
weiblich .....	7 024	5 623	94	653	389	6 914	5 795	73	482	365	1,6	-3,0	28,8 35,5 6,6					
21 - 25 .....	23 077	16 847	1 465	2 194	907	22 090	16 686	1 135	1 778	846	4,5	1,0	29,1 23,4 7,2					
männlich .....	14 190	9 741	1 345	1 248	469	13 619	9 739	1 039	985	453	4,2	0,0	29,5 26,7 3,5					
weiblich .....	8 885	7 104	120	946	438	8 469	6 946	96	793	393	4,9	2,3	25,0 19,3 11,5					
25 - 35 .....	47 793	33 673	2 347	5 442	1 687	43 551	31 642	1 818	4 099	1 598	9,7	6,4	29,1 32,8 5,6					
männlich .....	29 661	19 049	2 132	3 346	950	27 080	17 973	1 671	2 571	850	9,5	6,0	27,6 30,1 11,8					
weiblich .....	18 129	14 621	215	2 096	737	16 469	13 667	147	1 528	748	10,1	7,0	46,3 37,2 -1,5					
35 - 45 .....	43 395	29 894	1 929	4 623	1 385	40 854	28 792	1 541	3 755	1 372	6,2	3,8	25,2 23,1 0,9					
männlich .....	27 574	16 963	1 737	3 018	768	25 905	16 387	1 363	2 452	747	6,4	3,5	27,4 23,1 2,8					
weiblich .....	15 818	12 931	192	1 604	617	14 948	12 404	178	1 303	625	5,8	4,2	7,9 23,1 -1,3					
45 - 55 .....	52 881	33 700	3 451	6 681	1 775	47 682	31 378	2 630	5 052	1 736	10,9	7,4	31,2 32,2 2,2					
männlich .....	34 656	19 811	3 101	4 212	933	31 389	18 545	2 374	3 248	919	10,4	6,8	30,6 29,7 1,5					
weiblich .....	18 224	13 889	350	2 468	842	16 291	12 832	256	1 803	817	11,9	8,2	36,7 36,9 3,1					
55 - 65 .....	33 805	21 360	1 987	4 752	1 490	28 862	18 957	1 293	3 464	1 360	17,1	12,7	53,7 37,2 9,6					
männlich .....	22 742	13 484	1 881	2 772	701	19 541	12 069	1 227	2 089	617	16,4	11,7	53,3 32,7 13,6					
weiblich .....	11 063	7 876	106	1 980	789	9 320	6 887	66	1 375	743	18,7	14,4	60,6 44,0 6,2					
65 und mehr .....	32 855	20 910	762	6 450	3 180	28 158	18 448	495	4 784	3 066	16,7	13,3	53,9 34,8 3,7					
männlich .....	21 697	14 627	737	3 765	1 189	18 684	13 042	483	2 793	1 141	16,1	12,2	52,6 34,8 4,2					
weiblich .....	11 158	6 283	25	2 685	1 991	12 947	5 406	12	1 991	1 925	17,8	16,2	X 34,9 3,4					
Zusammen .....	267 896	170 326	14 785	39 133	15 712	241 888	159 880	10 715	30 228	15 033	10,8	6,5	38,0 29,5 4,5					
männlich .....	172 141	101 902	13 467	24 074	7 872	155 159	95 826	9 771	18 658	7 522	10,9	6,3	37,8 29,0 4,7					
weiblich .....	95 744	68 417	1 318	15 057	7 840	86 720	64 047	944	11 569	7 511	10,4	6,8	39,6 30,1 4,4					
ohne Angabe .....	9 654	6 426	91	940	264	8 501	5 736	72	657	221	13,6	12,0	26,4 43,1 19,5					
Insgesamt .....	277 550	176 752	14 876	40 073	15 976	250 389	165 616	10 787	30 885	15 254	10,8	6,7	37,9 29,7 4,7					

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Juni	2014				Juni	2013		
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.	889	8	207	764	21	969	5	217	869	26
innerorts .....	750	4	156	657	20	807	2	162	733	23
außerorts .....	139	4	51	107	1	162	3	55	136	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	853	6	190	742	21	X	X	X	X	X
innerorts .....	721	2	145	640	20	X	X	X	X	X
außerorts .....	132	4	45	102	1	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	26	1	13	13	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	22	1	9	13	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	4	-	4	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	10	1	4	9	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	7	1	2	4	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	3	-	2	5	-	X	X	X	X	X
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	2 207	77	912	1 596	74	2 169	44	948	1 531	66
innerorts .....	923	10	280	772	38	938	9	310	763	36
außerorts .....	1 284	67	632	824	36	1 231	35	638	768	30
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	2 162	73	894	1 563	73	X	X	X	X	X
innerorts .....	898	9	272	754	37	X	X	X	X	X
außerorts .....	1 264	64	622	809	36	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	45	4	18	33	1	X	X	X	X	X
innerorts .....	25	1	8	18	1	X	X	X	X	X
außerorts .....	20	3	10	15	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	17 555	164	3 595	19 884	4 199	18 448	154	3 542	21 017	5 183
innerorts .....	12 091	24	1 725	13 307	2 676	12 696	27	1 773	14 006	3 263
außerorts .....	5 464	140	1 870	6 577	1 523	5 752	127	1 769	7 011	1 920
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 455	33	764	4 113	898	3 690	33	751	4 607	1 102
innerorts .....	2 035	3	275	2 443	548	2 172	4	309	2 676	674
außerorts .....	1 420	30	489	1 670	350	1 518	29	442	1 931	428
Wohnmobilen .....	39	2	5	45	9	X	X	X	X	X
innerorts .....	21	-	2	21	6	X	X	X	X	X
außerorts .....	18	2	3	24	3	X	X	X	X	X
Bussen .....	232	-	35	315	26	223	5	47	397	22
innerorts .....	205	-	32	262	18	189	2	34	310	17
außerorts .....	27	-	3	53	8	34	3	13	87	5
Güterkraftfahrzeuge .....	1 592	31	323	1 721	403	1 924	55	409	2 050	460
innerorts .....	961	8	136	1 017	192	1 103	18	174	1 139	185
außerorts .....	631	23	187	704	211	821	37	235	911	275
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	661	6	120	718	133	X	X	X	X	X
innerorts .....	466	1	63	498	88	X	X	X	X	X
außerorts .....	195	5	57	220	45	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg ...	259	4	53	278	49	X	X	X	X	X
innerorts .....	172	3	28	181	27	X	X	X	X	X
außerorts .....	87	1	25	97	22	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	287	17	84	303	107	340	16	94	371	106
innerorts .....	97	4	15	97	26	109	6	28	116	27
außerorts .....	190	13	69	206	81	231	10	66	255	79
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	128	7	47	113	17	126	4	35	120	30
innerorts .....	54	2	14	51	6	51	2	9	48	15
außerorts .....	74	5	33	62	11	75	2	26	72	15
übrigen Kraftfahrzeugen .....	89	1	28	88	17	137	2	32	164	23
innerorts .....	63	1	15	60	11	98	1	15	108	13
außerorts .....	26	-	13	28	6	39	1	17	56	10
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 731	290	5 152	24 526	4 766	23 996	269	5 230	26 148	5 810
innerorts .....	15 068	49	2 360	16 147	2 967	15 882	61	2 477	17 107	3 552
außerorts .....	7 663	241	2 792	8 379	1 799	8 114	208	2 753	9 041	2 258
Fahrräder .....	4 460	28	1 190	3 691	12	4 493	25	1 187	3 749	9
innerorts .....	3 801	16	903	3 243	11	3 909	13	924	3 357	7
außerorts .....	659	12	287	448	1	584	12	263	392	2
und zwar:										
Pedelecs .....	123	-	54	77	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	74	-	33	46	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	49	-	21	31	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	657	1	123	613	-	808	1	172	723	-
innerorts .....	595	-	102	562	-	736	-	152	655	-
außerorts .....	62	1	21	51	-	72	1	20	68	-

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
			Juni	2014			Juni	2013		
anderen Fahrzeugen .....	258	2	43	275	211	285	2	69	271	189
innerorts .....	192	1	26	190	124	204	-	51	181	112
außerorts .....	66	1	17	85	87	81	2	18	90	77
Fußgänger .....	706	9	197	620	20	773	9	218	668	6
innerorts .....	670	6	185	587	17	721	4	199	634	6
außerorts .....	36	3	12	33	3	52	5	19	34	-
und zwar:										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät .....	42	1	7	42	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	40	-	7	40	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	2	1	-	2	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	251	2	66	211	-	268	1	76	226	-
innerorts .....	241	2	64	200	-	261	-	74	222	-
außerorts .....	10	-	2	11	-	7	1	2	4	-
65 Jahren und mehr .....	67	1	28	51	-	89	4	32	63	1
innerorts .....	63	1	27	48	-	77	2	27	58	1
außerorts .....	4	-	1	3	-	12	2	5	5	-
Andere Personen .....	95	-	15	86	3	81	-	17	74	5
innerorts .....	72	-	12	62	2	61	-	12	58	3
außerorts .....	23	-	3	24	1	20	-	5	16	2
Insgesamt .....	28 250	329	6 597	29 198	5 012	29 628	305	6 721	30 910	6 019
innerorts .....	19 803	72	3 486	20 229	3 121	20 777	78	3 663	21 337	3 680
außerorts .....	8 447	257	3 111	8 969	1 891	8 851	227	3 058	9 573	2 339
darunter:										
unter 15 Jahren .....	920	3	190	836	1	1 096	2	253	966	3
innerorts .....	845	2	166	771	1	1 016	-	231	893	3
außerorts .....	75	1	24	65	-	80	2	22	73	-
65 Jahren und mehr .....	3 751	59	1 002	3 743	594	3 770	54	1 024	3 614	667
innerorts .....	2 764	19	595	2 658	421	2 758	16	601	2 582	468
außerorts .....	987	40	407	1 085	173	1 012	38	423	1 032	199

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2014									Januar - Juni 2013	
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	3 613	29	890	3 044	131	2 904	19	681	2 520	114
außerorts .....	2 994	15	667	2 570	115	2 419	5	503	2 146	98
	619	14	223	474	16	485	14	178	374	16
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	3 479	25	839	2 947	121	X	X	X	X	X
innerorts .....	2 901	11	637	2 504	107	X	X	X	X	X
außerorts .....	578	14	202	443	14	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	54	1	24	32	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	43	1	15	29	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	11	-	9	3	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	80	3	27	65	10	X	X	X	X	X
innerorts .....	50	3	15	37	8	X	X	X	X	X
außerorts .....	30	-	12	28	2	X	X	X	X	X
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	7 735	207	3 239	5 494	256	5 620	143	2 402	3 888	166
innerorts .....	3 578	32	1 103	2 900	117	2 651	29	867	2 087	88
außerorts .....	4 157	175	2 136	2 594	139	2 969	114	1 535	1 801	78
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	7 592	202	3 172	5 394	254	X	X	X	X	X
innerorts .....	3 491	30	1 066	2 838	115	X	X	X	X	X
außerorts .....	4 101	172	2 106	2 556	139	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	143	5	67	100	2	X	X	X	X	X
innerorts .....	87	2	37	62	2	X	X	X	X	X
außerorts .....	56	3	30	38	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	97 972	901	19 438	112 216	29 272	92 174	896	18 070	105 662	35 743
innerorts .....	66 379	189	9 332	73 854	18 486	60 201	185	8 266	67 350	20 954
außerorts .....	31 593	712	10 106	38 362	10 786	31 973	711	9 804	38 312	14 789
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	19 729	171	4 396	24 053	6 386	20 264	206	4 345	24 772	8 547
innerorts .....	11 217	18	1 629	13 727	3 905	11 158	39	1 627	13 772	4 762
außerorts .....	8 512	153	2 767	10 326	2 481	9 106	167	2 718	11 000	3 785
Wohnmobilen .....	117	3	29	128	45	X	X	X	X	X
innerorts .....	67	-	10	67	21	X	X	X	X	X
außerorts .....	50	3	19	61	24	X	X	X	X	X
Bussen .....	1 180	7	194	1 477	106	1 118	12	214	1 614	135
innerorts .....	1 043	4	169	1 253	78	963	8	163	1 301	86
außerorts .....	137	3	25	224	28	155	4	51	1 313	49
Güterkraftfahrzeuge .....	8 987	161	1 909	9 697	2 702	8 992	171	1 756	9 829	3 706
innerorts .....	5 226	55	769	5 504	1 261	4 941	67	672	5 222	1 530
außerorts .....	3 761	106	1 140	4 193	1 441	4 051	104	1 084	4 607	2 176
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	4 005	39	775	4 362	991	X	X	X	X	X
innerorts .....	2 749	11	387	2 888	630	X	X	X	X	X
außerorts .....	1 256	28	388	1 474	361	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg ...	1 569	32	331	1 676	452	X	X	X	X	X
innerorts .....	972	20	152	1 041	231	X	X	X	X	X
außerorts .....	597	12	179	635	221	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	1 650	64	440	1 770	640	1 692	50	409	1 865	894
innerorts .....	565	15	92	601	163	526	16	94	528	196
außerorts .....	1 085	49	348	1 169	477	1 166	34	315	1 337	698
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	550	25	200	458	91	414	11	125	392	118
innerorts .....	242	7	69	220	36	182	4	44	192	48
außerorts .....	308	18	131	238	55	232	7	81	200	70
übrigen Kraftfahrzeuge .....	425	6	116	445	81	564	3	111	644	133
innerorts .....	302	3	66	292	49	393	2	65	438	88
außerorts .....	123	3	50	153	32	171	1	46	206	45
Kraftfahrzeuge zusammen .....	120 579	1 339	26 015	132 959	32 684	111 786	1 255	23 359	124 549	40 115
innerorts .....	79 831	305	12 185	86 660	20 163	71 750	300	10 580	78 736	22 892
außerorts .....	40 748	1 034	13 830	46 299	12 521	40 036	955	12 779	45 813	17 223
Fahrräder .....	16 888	128	4 372	13 955	48	12 719	85	3 333	10 442	56
innerorts .....	14 881	72	3 511	12 561	44	11 268	44	2 672	9 502	49
außerorts .....	2 007	56	861	1 394	4	1 451	41	661	940	7
und zwar:										
Pedelecs .....	439	15	196	270	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	317	6	137	194	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	122	9	59	76	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	2 495	5	458	2 257	1	2 084	3	399	1 878	2
innerorts .....	2 329	2	401	2 123	1	1 916	2	341	1 736	2
außerorts .....	166	3	57	134	-	168	1	58	142	-

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2014										
anderen Fahrzeugen .....	1 306	6	242	1 314	1 203	1 150	9	230	1 149	1 165
innerorts .....	976	2	162	964	721	797	5	136	780	678
außerorts .....	330	4	80	350	482	353	4	94	369	487
Fußgänger .....	4 314	83	1 440	3 441	53	3 940	88	1 280	3 131	38
innerorts .....	4 068	55	1 340	3 248	44	3 702	57	1 177	2 943	31
außerorts .....	246	28	100	193	9	238	31	103	188	7
und zwar:										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät .....	194	2	58	159	-	X	X	X	X	X
innerorts .....	185	1	54	149	-	X	X	X	X	X
außerorts .....	9	1	4	10	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	1 407	5	475	1 055	1	1 284	7	411	962	1
innerorts .....	1 370	5	461	1 023	1	1 258	6	402	941	-
außerorts .....	37	-	14	32	-	26	1	9	21	1
65 Jahren und mehr .....	482	34	205	339	-	462	34	197	320	1
innerorts .....	445	26	190	310	-	426	27	180	291	1
außerorts .....	37	8	15	29	-	36	7	17	29	-
Andere Personen .....	335	1	63	289	22	256	2	52	234	26
innerorts .....	262	1	45	224	15	200	1	39	180	18
außerorts .....	73	-	18	65	7	56	1	13	54	8
Insgesamt .....	143 422	1 557	32 132	151 958	34 010	129 851	1 439	28 254	139 505	41 400
innerorts .....	100 018	435	17 243	103 657	20 987	87 717	407	14 604	92 141	23 668
außerorts .....	43 404	1 122	14 889	48 301	13 023	42 134	1 032	13 650	47 364	17 732
darunter:										
unter 15 Jahren .....	3 979	10	955	3 382	14	3 426	10	824	2 890	16
innerorts .....	3 766	7	880	3 203	11	3 225	8	755	2 721	14
außerorts .....	213	3	75	179	3	201	2	69	169	2
65 Jahren und mehr .....	18 608	346	4 895	18 640	3 978	15 767	289	4 170	15 815	4 155
innerorts .....	13 783	128	2 928	13 330	2 752	11 621	101	2 470	11 281	2 859
außerorts .....	4 825	218	1 967	5 310	1 226	4 146	188	1 700	4 534	1 296

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschäden

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1)	Fahr-rädern 2)		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1)	Fahr-rädern 2)	ins-gesamt	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)
		Anzahl						%				
Insgesamt .....	33 692	20 874	2 762	6 208	35 948	22 331	2 706	6 417	-6,3	-6,5	2,1	-3,3
Verkehrstüchtigkeit .....	1 854	1 060	79	529	2 047	1 237	68	526	-9,4	-14,3	16,2	0,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 218	605	62	433	1 337	693	57	460	-8,9	-12,7	8,8	-5,9
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	133	76	7	33	133	95	3	15	-	-20,0	X	X
Straßenbenutzung .....	2 599	846	167	1 345	2 813	934	151	1 459	-7,6	-9,4	10,6	-7,8
Geschwindigkeit .....	3 959	2 107	918	506	4 366	2 374	945	522	-9,3	-11,2	-2,9	-3,1
Abstand .....	4 234	3 091	368	209	4 570	3 308	340	234	-7,4	-6,6	8,2	-10,7
Überholen .....	1 330	686	293	154	1 493	799	288	180	-10,9	-14,1	1,7	-14,4
Vorbeifahren .....	107	77	3	17	106	64	3	14	0,9	20,3	-	21,4
Nebeneinanderfahren .....	512	348	18	33	551	355	17	24	-7,1	-2,0	5,9	37,5
Vorfahrt, Vorrang .....	5 035	3 980	69	551	5 233	4 071	83	611	-3,8	-2,2	-16,9	-9,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 674	4 318	96	613	5 993	4 509	67	711	-5,3	-4,2	43,3	-13,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 004	724	14	159	1 192	860	11	180	-15,8	-15,8	27,3	-11,7
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	189	146	4	23	238	184	3	23	-20,6	-20,7	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	430	376	-	5	443	388	2	-	-2,9	-3,1	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	17	1	1	15	20	4	-	16	-15,0	X	X	-6,3
Ladung, Besetzung .....	81	15	2	25	100	19	2	30	-19,0	-21,1	-	-16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 856	3 245	734	2 047	7 021	3 409	729	1 910	-2,4	-4,8	0,7	7,2
Januar - Juni 2014												
Insgesamt .....	170 856	117 768	9 708	24 011	156 553	112 345	7 081	18 648	9,1	4,8	37,1	28,8
Verkehrstüchtigkeit .....	9 378	6 226	269	1 982	8 916	6 302	203	1 599	5,2	-1,2	32,5	24,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	6 116	3 706	201	1 640	5 890	3 863	160	1 370	3,8	-4,1	25,6	19,7
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	669	470	30	101	596	465	14	60	12,2	1,1	X	68,3
Straßenbenutzung .....	11 310	4 517	509	5 250	10 381	4 638	368	4 329	8,9	-2,6	38,3	21,3
Geschwindigkeit .....	21 487	14 138	3 278	1 827	24 043	17 626	2 473	1 440	-10,6	-19,8	32,6	26,9
Abstand .....	23 612	18 560	1 253	788	20 448	16 274	822	598	15,5	14,0	52,4	31,8
Überholen .....	6 168	3 678	988	562	5 458	3 446	721	470	13,0	6,7	37,0	19,6
Vorbeifahren .....	487	349	14	48	418	295	7	47	16,5	18,3	X	2,1
Nebeneinanderfahren .....	2 815	1 898	71	112	2 466	1 701	41	73	14,2	11,6	73,2	53,4
Vorfahrt, Vorrang .....	25 908	21 097	267	2 420	22 577	18 511	211	1 862	14,8	14,0	26,5	30,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 648	21 862	292	2 613	23 877	18 998	201	2 051	15,8	15,1	45,3	27,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 477	5 905	58	709	7 422	5 995	41	560	0,7	-1,5	41,5	26,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 659	1 390	19	89	1 583	1 358	6	73	4,8	2,4	X	21,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 835	1 585	4	7	1 565	1 357	2	2	17,3	16,8	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	166	30	8	112	135	38	1	83	23,0	-21,1	X	34,9
Ladung, Besetzung .....	358	76	5	93	322	66	3	68	11,2	15,2	X	36,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 207	17 847	2 692	7 488	28 525	17 098	1 987	5 466	12,9	4,4	35,5	37,0

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Juni 2014										Juni 2013			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	1 205	24	431	1 056	572	1 330	21	462	1 191	703			
innerorts .....	857	10	253	730	376	907	5	269	801	471			
außerorts .....	348	14	178	326	196	423	16	193	390	232			
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	133	4	48	124	73	132	1	42	141	67			
innerorts .....	90	2	19	85	46	80	-	21	82	46			
außerorts .....	43	2	29	39	27	52	1	21	59	21			
Übermüdung .....	161	3	79	171	116	176	4	91	204	110			
innerorts .....	40	1	16	53	39	46	1	12	45	23			
außerorts .....	121	2	63	118	77	130	3	79	159	87			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	335	11	155	295	53	401	8	203	358	74			
innerorts .....	204	4	84	186	37	236	2	109	192	48			
außerorts .....	131	7	71	109	16	165	6	94	166	26			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 226	15	247	1 181	60	1 411	8	241	1 349	81			
innerorts .....	1 088	6	176	1 031	35	1 263	1	190	1 199	36			
außerorts .....	138	9	71	150	25	148	7	51	150	45			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 235	44	486	1 311	330	1 290	32	457	1 376	340			
innerorts .....	616	5	149	668	181	641	3	169	667	195			
außerorts .....	619	39	337	643	149	649	29	288	709	145			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	276	29	148	245	78	318	17	174	314	129			
innerorts .....	139	12	76	122	48	158	4	74	176	71			
außerorts .....	137	17	72	123	30	160	13	100	138	58			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 621	93	1 368	3 313	942	4 003	80	1 438	3 862	1 210			
innerorts .....	1 573	10	432	1 536	341	1 810	8	510	1 746	426			
außerorts .....	2 048	83	936	1 777	601	2 193	72	928	2 116	784			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 074	15	473	5 379	250	4 379	25	509	5 843	273			
innerorts .....	2 671	1	182	3 387	151	2 855	1	226	3 653	142			
außerorts .....	1 403	14	291	1 992	99	1 524	24	283	2 190	131			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	88	-	13	98	11	104	2	12	128	15			
innerorts .....	62	-	7	67	5	64	-	4	78	5			
außerorts .....	26	-	6	31	6	40	2	8	50	10			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	61	-	5	67	20	85	3	20	86	15			
innerorts .....	46	-	3	50	4	55	-	11	59	6			
außerorts .....	15	-	2	17	16	30	3	9	27	9			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	166	13	63	184	29	163	8	76	155	39			
innerorts .....	42	-	9	50	7	46	-	19	49	8			
außerorts .....	124	13	54	134	22	117	8	57	106	31			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	387	5	106	409	100	415	2	139	412	128			
innerorts .....	229	1	39	247	49	242	-	68	227	65			
außerorts .....	158	4	67	162	51	173	2	71	185	63			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	21	4	11	22	4	17	-	10	18	7			
innerorts .....	4	-	1	5	1	4	-	1	4	1			
außerorts .....	17	4	10	17	3	13	-	9	14	6			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	105	-	23	128	77	144	4	48	153	98			
innerorts .....	12	-	2	12	6	16	-	4	17	3			
außerorts .....	93	-	21	116	71	128	4	44	136	95			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	108	2	36	110	19	136	7	42	123	20			
innerorts .....	49	-	7	44	3	59	-	16	53	1			
außerorts .....	59	2	29	66	16	77	7	26	70	19			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	400	8	104	374	36	444	6	82	435	38			
innerorts .....	276	1	51	257	9	285	1	35	285	13			
außerorts .....	124	7	53	117	27	159	5	47	150	25			
Fehler beim Überholtwerden .....	73	2	17	79	16	75	2	20	81	22			
innerorts .....	37	1	4	41	5	36	-	3	40	5			
außerorts .....	36	1	13	38	11	39	2	17	41	17			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	78	-	9	79	12	74	1	10	78	19			
innerorts .....	73	-	8	75	11	70	1	8	73	17			
außerorts .....	5	-	1	4	1	4	-	2	5	2			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2014										Juni 2013
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	28 22 6	- - -	8 6 2	25 19 6	3 - 3	30 22 8	- - -	4 4 -	31 20 11	4 2 2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	496 311 185	- - -	77 37 40	565 342 223	100 53 47	534 312 222	1 - 1	101 34 67	627 365 262	129 66 63
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	645 603 42	1 1 -	89 76 13	705 660 45	293 278 15	704 667 37	- - -	113 99 14	731 687 44	356 343 13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 519 2 589 930	24 4 20	736 423 313	3 889 2 741 1 148	1 102 796 306	3 686 2 718 968	21 3 18	805 440 365	4 084 2 910 1 174	1 335 959 376
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	52 9 43	- - -	13 2 11	72 8 64	32 - 32	67 13 54	- - -	15 4 11	88 17 71	40 5 35
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	68 20 48	3 - 3	29 7 22	59 16 43	14 2 12	87 26 61	2 - 2	28 8 20	88 27 61	18 4 14
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	578 500 78	3 3 -	143 108 35	733 596 137	143 123 20	539 461 78	5 3 2	98 82 16	658 552 106	190 161 29
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	108 86 22	1 - 1	36 23 13	130 95 35	26 17 9	113 90 23	5 1 4	29 23 6	124 100 24	41 33 8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	9 6 3	- - -	4 3 1	12 7 5	1 1 -	13 11 2	3 2 1	3 3 -	34 33 1	9 9 -
Fehler beim Abbiegen .....	2 851 2 299 552	19 8 11	568 363 205	3 022 2 369 653	495 362 133	3 032 2 502 530	21 7 14	609 422 187	3 184 2 516 668	635 478 157
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 040 962 78	4 3 1	186 153 33	1 038 936 102	274 252 22	1 083 982 101	12 11 1	191 168 23	1 106 974 132	332 291 41
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 757 1 650 107	6 4 2	267 226 41	1 736 1 632 104	81 74 7	1 858 1 737 121	7 4 3	257 217 40	1 836 1 723 113	83 77 6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	102 102 -	2 2 -	28 28 -	81 81 -	- - -	109 109 -	1 1 -	24 24 -	99 99 -	
an Fußgängerfurten .....	86 82 4	- - -	21 18 3	80 78 2	- - -	129 126 3	1 1 -	30 29 1	116 114 2	-
beim Abbiegen .....	181 177 4	1 1 -	43 42 1	156 152 4	- - -	179 176 3	1 1 -	33 33 -	155 152 3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	61 59 2	1 1 -	15 14 1	51 50 1	- - -	59 59 -	- - -	15 15 -	49 49 -	-
an anderen Stellen .....	571 535 36	1 1 -	111 103 8	514 482 32	- - -	715 675 40	8 6 2	130 116 14	642 612 30	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	33 28 5	1 - 1	4 3 1	36 30 6	6 4 2	43 37 6	- - -	7 6 1	43 35 8	2 1 1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2014										Juni 2013
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	36	2	13	32	7	38	2	8	31	5
innerorts .....	27	-	9	20	4	31	2	6	23	3
außerorts .....	9	2	4	12	3	7	-	2	8	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	361	-	54	318	10	362	-	48	334	11
innerorts .....	356	-	53	313	10	359	-	47	332	9
außerorts .....	5	-	1	5	-	3	-	1	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	15	-	3	13	-	19	-	2	21	2
innerorts .....	13	-	1	12	-	15	-	1	16	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	4	-	1	5	2
Überladung, Überbesetzung .....	16	-	12	15	1	19	-	8	21	6
innerorts .....	13	-	11	13	-	13	-	6	14	1
außerorts .....	3	-	1	2	1	6	-	2	7	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	64	-	14	55	87	81	3	24	71	94
innerorts .....	42	-	9	37	12	43	2	17	29	13
außerorts .....	22	-	5	18	75	38	1	7	42	81
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 622	95	1 704	6 310	825	6 823	73	1 755	6 602	963
innerorts .....	4 419	15	904	4 208	527	4 524	18	904	4 355	588
außerorts .....	2 203	80	800	2 102	298	2 299	55	851	2 247	375
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	28	-	7	25	1	21	-	9	15	2
innerorts .....	21	-	2	19	-	16	-	5	11	1
außerorts .....	7	-	5	6	1	5	-	4	4	1
Bereifung .....	97	1	39	112	29	84	5	28	73	38
innerorts .....	19	-	5	19	10	11	-	3	11	5
außerorts .....	78	1	34	93	19	73	5	25	62	33
Bremsen .....	89	4	22	83	6	74	1	19	73	13
innerorts .....	69	2	16	59	4	55	-	13	52	5
außerorts .....	20	2	6	24	2	19	1	6	21	8
Lenkung .....	18	-	7	18	3	16	-	8	10	1
innerorts .....	8	-	4	6	1	7	-	3	6	1
außerorts .....	10	-	3	12	2	9	-	5	4	1
Zugvorrichtung .....	5	-	4	5	8	7	-	4	9	9
innerorts .....	3	-	2	3	6	2	-	1	2	5
außerorts .....	2	-	2	2	2	5	-	3	7	4
Andere Mängel .....	125	1	35	123	15	126	1	34	105	20
innerorts .....	87	-	17	80	4	80	-	20	63	7
außerorts .....	38	1	18	43	11	46	1	14	42	13
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	33	1	15	21	-	61	3	24	43	-
innerorts .....	28	1	13	17	-	53	1	18	37	-
außerorts .....	5	-	2	4	-	8	2	6	6	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	3	6	-	2	-	1	1	-
innerorts .....	6	-	2	6	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	60	1	25	42	2	82	-	28	62	-
innerorts .....	58	1	23	41	2	80	-	27	61	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	3	-	1	2	-	9	-	3	7	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	9	-	3	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2014										Juni 2013
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	52	-	18	39	1	63	4	14	47	1
innerorts .....	52	-	18	39	1	58	1	13	45	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	3	1	2	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	151	1	49	121	1	200	-	64	165	-
innerorts .....	148	1	48	118	1	197	-	63	162	-
außerorts .....	3	-	1	3	-	3	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	462	5	136	390	6	559	7	182	457	3
innerorts .....	441	4	127	375	5	535	4	172	444	3
außerorts .....	21	1	9	15	1	24	3	10	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	70	2	17	69	1	76	2	24	67	-
innerorts .....	63	1	16	59	1	63	-	17	58	-
außerorts .....	7	1	1	10	-	13	2	7	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	18	-	3	16	-	29	1	2	32	-
innerorts .....	18	-	3	16	-	28	1	2	31	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	21	-	7	15	-	23	-	4	22	-
innerorts .....	20	-	7	14	-	22	-	4	21	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	135	2	31	135	10	196	2	43	191	2
innerorts .....	121	-	27	122	8	168	-	36	167	2
außerorts .....	14	2	4	13	2	28	2	7	24	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....	58	1	7	60	4	53	-	7	57	7
innerorts .....	38	-	2	38	2	30	-	4	33	6
außerorts .....	20	1	5	22	2	23	-	3	24	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	18	-	2	17	3	35	-	5	35	5
innerorts .....	12	-	1	12	2	24	-	4	24	-
außerorts .....	6	-	1	5	1	11	-	1	11	5
Schnee, Eis .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Regen .....	480	3	115	501	219	551	8	139	622	342
innerorts .....	224	-	30	241	39	254	2	52	263	41
außerorts .....	256	3	85	260	180	297	6	87	359	301
Andere Einflüsse .....	61	1	21	47	3	68	1	19	63	7
innerorts .....	31	-	11	23	2	34	-	9	31	4
außerorts .....	30	1	10	24	1	34	1	10	32	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	-	-	12	2	8	-	3	8	4
innerorts .....	4	-	-	7	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	4	-	-	5	2	7	-	3	7	4
Anderer Zustand der Straße .....	147	1	50	115	11	147	2	57	109	7
innerorts .....	73	-	19	61	4	79	-	20	64	3
außerorts .....	74	1	31	54	7	68	2	37	45	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	7	-	3	4	3	12	-	-	16	2
innerorts .....	4	-	2	2	2	10	-	-	14	1
außerorts .....	3	-	1	2	1	2	-	-	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	-	2	2	-	3	-	-	6	-
innerorts .....	2	-	2	1	-	1	-	-	4	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Juni 2014										Juni 2013			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
<b>Sichtbehinderung durch:</b>													
Nebel .....	1	1	-	-	1	3	-	2	1	2			
innerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
außerorts .....	1	1	-	-	-	3	-	2	1	2			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	43	1	16	42	14	48	-	16	51	28			
innerorts .....	23	-	4	20	1	26	-	8	24	2			
außerorts .....	20	1	12	22	13	22	-	8	27	26			
blendende Sonne .....	240	2	45	272	44	244	-	58	272	21			
innerorts .....	165	-	23	180	28	157	-	32	175	15			
außerorts .....	75	2	22	92	16	87	-	26	97	6			
Seitenwind .....	11	-	3	9	1	11	-	2	12	1			
innerorts .....	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-			
außerorts .....	5	-	3	3	1	11	-	2	12	1			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	24	-	7	24	8	39	1	9	33	12			
innerorts .....	14	-	4	14	2	11	-	3	10	2			
außerorts .....	10	-	3	10	6	28	1	6	23	10			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	12	-	2	10	2	18	-	4	15	4			
innerorts .....	11	-	2	9	1	17	-	3	15	3			
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1			
Wild auf der Fahrbahn .....	240	1	64	215	22	206	-	52	201	26			
innerorts .....	21	-	5	19	4	16	-	3	18	3			
außerorts .....	219	1	59	196	18	190	-	49	183	23			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	113	-	21	104	2	141	-	30	128	9			
innerorts .....	72	-	11	61	1	86	-	16	71	5			
außerorts .....	41	-	10	43	1	55	-	14	57	4			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	68	-	13	61	55	95	2	28	78	52			
innerorts .....	45	-	8	41	11	44	1	11	35	7			
außerorts .....	23	-	5	20	44	51	1	17	43	45			
Sonstige Ursachen .....	1 024	10	213	1 043	184	1 326	13	326	1 339	223			
innerorts .....	674	1	91	690	109	837	3	147	836	132			
außerorts .....	350	9	122	353	75	489	10	179	503	91			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Januar - Juni 2014									Januar - Juni 2013					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	6 042	113	2 098	5 389	3 783	5 856	113	1 983	5 453	4 123				
innerorts .....	3 978	39	1 153	3 539	2 546	3 723	29	1 087	3 482	2 715				
außerorts .....	2 064	74	945	1 850	1 237	2 133	84	896	1 971	1 408				
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	666	10	252	683	440	594	20	178	637	435				
innerorts .....	437	4	122	456	293	376	5	100	408	274				
außerorts .....	229	6	130	227	147	218	15	78	229	161				
Übermüdung .....	786	12	371	867	542	743	24	345	886	594				
innerorts .....	197	2	68	219	168	188	1	55	208	151				
außerorts .....	589	10	303	648	374	555	23	290	678	443				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 792	52	843	1 513	372	1 686	51	797	1 433	384				
innerorts .....	1 069	22	447	941	244	1 014	14	434	855	247				
außerorts .....	723	30	396	572	128	672	37	363	578	137				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	5 356	56	1 095	5 095	454	4 786	47	864	4 598	487				
innerorts .....	4 613	17	720	4 371	281	4 068	12	582	3 886	266				
außerorts .....	743	39	375	724	173	718	35	282	712	221				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 485	174	2 110	5 844	1 956	5 247	177	1 911	5 829	2 332				
innerorts .....	2 645	14	605	2 885	1 043	2 447	16	541	2 690	1 186				
außerorts .....	2 840	160	1 505	2 959	913	2 800	161	1 370	3 139	1 146				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 276	124	690	1 214	466	1 295	83	643	1 355	575				
innerorts .....	694	37	341	673	292	672	29	269	772	303				
außerorts .....	582	87	349	541	174	623	54	374	583	272				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	19 923	435	6 887	19 914	7 223	22 476	453	7 059	23 468	12 593				
innerorts .....	8 352	68	2 186	8 410	2 584	8 583	69	2 108	8 835	4 139				
außerorts .....	11 571	367	4 701	11 504	4 639	13 893	384	4 951	14 633	8 454				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	22 746	68	2 308	30 568	1 615	19 660	64	2 045	26 326	1 562				
innerorts .....	14 735	5	909	18 899	996	12 905	5	852	16 568	849				
außerorts .....	8 011	63	1 399	11 669	619	6 755	59	1 193	9 758	713				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	463	-	45	594	90	428	2	44	541	86				
innerorts .....	277	-	24	329	34	265	-	14	327	30				
außerorts .....	186	-	21	265	56	163	2	30	214	56				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	276	-	39	287	90	241	3	41	266	78				
innerorts .....	199	-	26	203	23	149	-	20	159	21				
außerorts .....	77	-	13	84	67	92	3	21	107	57				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	770	64	389	857	218	721	35	388	787	234				
innerorts .....	167	3	49	190	38	150	1	63	155	51				
außerorts .....	603	61	340	667	180	571	34	325	632	183				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 652	19	427	1 717	587	1 417	11	411	1 519	649				
innerorts .....	950	5	169	971	292	824	1	180	857	334				
außerorts .....	702	14	258	746	295	593	10	231	662	315				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	99	5	54	95	30	79	4	32	88	28				
innerorts .....	27	-	7	27	5	16	-	2	19	5				
außerorts .....	72	5	47	68	25	63	4	30	69	23				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	648	8	183	764	518	640	9	155	781	537				
innerorts .....	64	-	10	62	20	58	-	13	61	18				
außerorts .....	584	8	173	702	498	582	9	142	720	519				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	523	15	143	534	146	570	18	173	571	215				
innerorts .....	194	2	30	183	22	195	1	36	192	32				
außerorts .....	329	13	113	351	124	375	17	137	379	183				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 809	19	443	1 745	266	1 483	16	310	1 506	272				
innerorts .....	1 144	1	183	1 108	84	881	3	114	877	87				
außerorts .....	665	18	260	637	182	602	13	196	629	185				
Fehler beim Überholtwerden .....	356	6	86	368	119	278	6	83	286	123				
innerorts .....	156	1	26	160	21	122	1	21	126	29				
außerorts .....	200	5	60	208	98	156	5	62	160	94				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	358	-	65	366	93	313	2	49	360	106				
innerorts .....	325	-	51	329	89	273	2	39	306	92				
außerorts .....	33	-	14	37	4	40	-	10	54	14				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2014										Januar - Juni 2013
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	122 101 21	1 — 1	18 13 5	127 106 21	24 11 13	92 68 24	— — —	8 5 3	102 72 30	30 18 12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusserfahrens .....	2 735 1 743 992	5 1 4	397 176 221	3 257 2 021 1 236	684 337 347	2 396 1 418 978	10 2 8	370 160 210	2 877 1 663 1 214	728 307 421
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	3 101 2 975 126	3 3 —	456 421 35	3 343 3 202 1 411	1 845 1 788 57	2 644 2 544 100	— — —	329 297 32	2 877 2 751 1 126	1 955 1 909 46
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	18 297 13 390 4 907	111 35 76	3 724 2 092 1 632	20 753 14 482 6 271	7 570 5 511 2 059	16 067 11 693 4 374	90 20 70	3 131 1 641 1 490	18 482 12 920 5 562	8 407 6 151 2 256
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	319 65 254	3 — 3	76 11 65	413 64 349	254 21 233	279 54 225	5 — 5	63 12 51	353 60 293	232 21 211
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	225 63 162	9 1 8	80 14 66	219 57 162	62 14 48	175 43 132	7 1 6	67 11 56	169 46 123	62 8 54
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 055 2 690 365	11 7 4	659 546 113	3 852 3 298 554	1 177 991 186	2 675 2 299 376	11 7 4	502 409 93	3 422 2 887 535	1 302 1 099 203
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	562 417 145	3 1 2	135 80 55	649 446 203	228 170 58	477 340 137	9 1 8	111 74 37	587 400 187	249 190 59
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	73 54 19	8 6 2	34 24 10	73 51 22	34 25 9	66 56 10	11 7 4	30 25 5	90 84 6	39 32 7
Fehler beim Abbiegen .....	14 246 11 690 2 556	77 38 39	2 829 1 878 951	15 528 12 353 3 175	3 500 2 679 821	12 087 9 805 2 282	59 26 33	2 320 1 516 804	13 604 10 575 3 029	4 003 3 063 940
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	5 285 4 875 410	38 28 10	877 747 130	5 222 4 722 500	1 658 1 468 190	4 875 4 491 384	44 44 11	764 658 106	5 014 4 536 478	1 715 1 492 223
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	7 984 7 522 462	29 15 14	1 225 1 060 165	7 924 7 456 468	559 511 48	6 836 6 467 369	31 21 10	938 822 116	6 931 6 533 398	592 528 64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	803 803 —	4 4 —	219 219 —	639 639 —	— — —	756 756 —	6 6 —	199 199 —	602 602 —	1 1 —
an Fußgängerfurten .....	854 835 19	6 5 1	232 222 10	691 681 10	1 1 —	827 813 14	6 6 —	196 192 4	699 687 12	1 1 —
beim Abbiegen .....	1 705 1 669 36	11 11 —	409 395 14	1 402 1 378 24	— — —	1 627 1 606 21	11 11 —	354 350 4	1 348 1 330 18	— — —
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	367 359 8	1 1 —	106 103 3	283 278 5	— — —	365 355 10	3 3 —	107 99 8	288 284 4	1 1 —
an anderen Stellen .....	3 740 3 536 204	52 38 14	801 743 58	3 205 3 032 173	— — —	3 844 3 637 207	65 52 13	810 753 57	3 249 3 069 180	— — —
Unzulässiges Halten oder Parken .....	134 112 22	3 — 3	33 25 8	129 102 27	33 25 8	135 108 27	4 1 3	31 22 9	126 97 29	37 26 11

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2014									Januar - Juni 2013	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	186	7	63	156	42	203	4	81	178	48
innerorts .....	129	1	33	110	21	121	2	36	92	19
außerorts .....	57	6	30	46	21	82	2	45	86	29
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen, Entladen .....	1 514	3	209	1 333	42	1 226	-	145	1 123	41
innerorts .....	1 497	3	204	1 320	40	1 218	-	143	1 116	39
außerorts .....	17	-	5	13	2	8	-	2	7	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	160	1	43	150	15	132	2	28	133	18
innerorts .....	121	-	30	111	8	106	2	20	108	10
außerorts .....	39	1	13	39	7	26	-	8	25	8
Überladung, Überbesetzung .....	71	2	36	87	18	60	-	27	64	37
innerorts .....	42	-	16	43	2	34	-	14	35	5
außerorts .....	29	2	20	44	16	26	-	13	29	32
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	285	4	70	283	510	262	6	58	274	531
innerorts .....	154	-	35	138	64	128	3	33	111	62
außerorts .....	131	4	35	145	446	134	3	25	163	469
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31 234	450	7 788	30 612	5 273	27 807	383	6 755	27 638	6 099
innerorts .....	20 591	117	3 994	20 127	3 304	17 656	93	3 363	17 455	3 550
außerorts .....	10 643	333	3 794	10 485	1 969	10 151	290	3 392	10 183	2 549
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	257	5	65	227	9	192	-	52	162	24
innerorts .....	212	-	44	189	2	154	-	34	133	12
außerorts .....	45	5	21	38	7	38	-	18	29	12
Bereifung .....	454	8	168	547	232	508	14	159	544	430
innerorts .....	102	-	27	112	49	130	-	25	136	130
außerorts .....	352	8	141	435	183	378	14	134	408	300
Bremsen .....	321	6	76	324	35	303	2	73	325	58
innerorts .....	258	3	53	241	24	233	-	47	232	30
außerorts .....	63	3	23	83	11	70	2	26	93	28
Lenkung .....	72	1	25	73	21	60	-	19	65	17
innerorts .....	38	-	15	28	17	24	-	6	29	8
außerorts .....	34	1	10	45	4	36	-	13	36	9
Zugvorrichtung .....	37	-	19	35	29	31	-	13	37	34
innerorts .....	22	-	9	17	17	15	-	7	14	15
außerorts .....	15	-	10	18	12	16	-	6	23	19
Andere Mängel .....	515	4	159	495	117	433	7	142	453	147
innerorts .....	335	-	84	295	42	255	1	66	255	44
außerorts .....	180	4	75	200	75	178	6	76	198	103
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	340	22	142	226	4	346	30	148	256	1
innerorts .....	283	8	116	192	2	274	13	106	187	
außerorts .....	57	14	26	34	2	72	17	42	69	1
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	12	2	5	11	-	15	-	6	12	1
innerorts .....	9	-	3	9	-	11	-	4	9	
außerorts .....	3	2	2	2	-	4	-	2	3	-
Übermüdung .....	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	58	1	32	32	-	35	1	18	19	1
innerorts .....	46	-	24	28	-	29	-	14	17	
außerorts .....	12	1	8	4	-	6	1	4	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	520	10	219	377	2	510	17	206	352	4
innerorts .....	508	9	212	369	2	503	16	202	348	
außerorts .....	12	1	7	8	-	7	1	4	4	4
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	25	-	6	19	-	34	-	10	27	-
innerorts .....	25	-	6	19	-	34	-	10	27	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Juni 2014									Januar - Juni 2013		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...		390	8	151	293	4	358	11	120	261	2
innerorts .....	381	5	146	288	4	345	8	115	254	7	2
außerorts .....	9	3	5	5	-	13	3	5	7	-	-
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	918	5	335	662	1	1 000	5	334	766	2	2
innerorts .....	901	5	328	649	1	982	5	325	754	12	2
außerorts .....	17	-	7	13	-	18	-	9	12	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 953	64	1 042	2 266	17	3 027	69	1 064	2 277	15	
innerorts .....	2 823	41	979	2 184	14	2 883	46	990	2 176	101	14
außerorts .....	130	23	63	82	3	144	23	74	101	-	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	403	18	126	345	9	410	14	119	354	3	
innerorts .....	360	11	107	309	6	356	7	96	305	49	1
außerorts .....	43	7	19	36	3	54	7	23	49	-	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	122	3	24	110	-	136	6	24	137	-	-
innerorts .....	113	2	20	104	-	127	5	20	125	-	-
außerorts .....	9	1	4	6	-	9	1	4	12	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	48	4	21	33	-	40	4	22	25	-	-
innerorts .....	14	-	6	10	-	12	-	5	8	-	-
außerorts .....	34	4	15	23	-	28	4	17	17	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	74	-	26	56	-	78	-	15	71	-	-
innerorts .....	71	-	24	55	-	77	-	15	70	-	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	801	21	195	716	20	819	22	217	710	14	
innerorts .....	695	9	166	625	17	720	10	186	629	81	11
außerorts .....	106	12	29	91	3	99	12	31	81	-	3
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....	239	1	41	237	20	153	-	24	160	24	
innerorts .....	161	-	20	155	8	86	-	9	90	12	
außerorts .....	78	1	21	82	12	67	-	15	70	12	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	102	-	20	108	18	96	-	15	96	16	
innerorts .....	60	-	7	60	6	59	-	8	59	3	
außerorts .....	42	-	13	48	12	37	-	7	37	13	
Schnee, Eis .....	2 081	22	556	2 100	1 284	7 565	88	1 782	8 332	6 337	
innerorts .....	670	2	153	613	359	2 446	5	410	2 665	1 900	
außerorts .....	1 411	20	403	1 487	925	5 119	83	1 372	5 667	4 437	
Regen .....	2 594	38	693	2 759	1 289	2 535	40	636	2 781	1 477	
innerorts .....	1 306	4	262	1 297	264	1 282	9	220	1 359	300	
außerorts .....	1 288	34	431	1 462	1 025	1 253	31	416	1 422	1 177	
Andere Einflüsse .....	235	3	78	185	35	212	2	66	179	36	
innerorts .....	127	-	42	99	18	119	-	33	97	24	
außerorts .....	108	3	36	86	17	93	2	33	82	12	
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	44	1	7	45	22	77	-	25	82	62	
innerorts .....	19	-	3	20	3	21	-	2	25	18	
außerorts .....	25	1	4	25	19	56	-	23	57	44	
Anderer Zustand der Straße .....	508	6	177	407	51	432	5	157	364	60	
innerorts .....	269	-	81	213	20	235	2	68	210	23	
außerorts .....	239	6	96	194	31	197	3	89	154	37	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	40	-	11	33	10	38	1	3	52	11	
innerorts .....	25	-	5	23	7	29	1	2	36	6	
außerorts .....	15	-	6	10	3	9	-	1	16	5	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	34	3	13	22	1	22	1	4	26	-	
innerorts .....	26	2	9	19	1	15	-	2	17	-	
außerorts .....	8	1	4	3	-	7	1	2	9	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Januar - Juni 2014										Januar - Juni 2013			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
Sichtbehinderung durch:													
Nebel .....	128	6	48	134	84	78	4	22	98	35			
innerorts .....	26	1	5	27	14	17	2	2	20	7			
außerorts .....	102	5	43	107	70	61	4	20	78	28			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	213	4	74	236	102	286	7	103	308	150			
innerorts .....	105	1	21	97	13	143	1	39	135	24			
außerorts .....	108	3	53	139	89	143	6	64	173	126			
blendende Sonne .....	1 419	17	336	1 555	278	940	7	207	1 064	197			
innerorts .....	951	5	179	985	194	635	-	125	692	127			
außerorts .....	468	12	157	570	84	305	7	82	372	70			
Seitenwind .....	90	1	41	92	7	109	3	39	101	19			
innerorts .....	19	-	7	13	-	16	1	4	15	-			
außerorts .....	71	1	34	79	7	93	2	35	86	19			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	77	2	23	75	32	120	3	28	127	53			
innerorts .....	33	2	9	30	5	36	-	7	41	16			
außerorts .....	44	-	14	45	27	84	3	21	86	37			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	51	-	9	42	7	55	-	13	48	9			
innerorts .....	45	-	7	38	5	49	-	11	42	6			
außerorts .....	6	-	2	4	2	6	-	2	6	3			
Wild auf der Fahrbahn .....	1 107	8	271	1 026	128	912	4	218	872	135			
innerorts .....	88	18	83	10	70	-	9	74	9	9			
außerorts .....	1 019	8	253	943	118	842	4	209	798	126			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	525	-	120	470	34	442	-	95	414	38			
innerorts .....	320	-	68	276	21	277	-	51	244	26			
außerorts .....	205	-	52	194	13	165	-	44	170	12			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	322	4	90	296	292	297	4	76	272	332			
innerorts .....	184	2	43	164	49	138	2	31	115	54			
außerorts .....	138	2	47	132	243	159	2	45	157	278			
Sonstige Ursachen .....	4 925	54	1 069	5 068	1 111	5 305	62	1 200	5 610	1 409			
innerorts .....	3 263	14	514	3 304	696	3 317	17	542	3 458	792			
außerorts .....	1 662	40	555	1 764	415	1 988	45	658	2 152	617			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.