

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**März 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19. August 2014  
Artikelnummer: 2080700141034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611(75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 880	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar	180 799	19 528	161 271	6 820	1 108	153 343	25 487	218	4 204	21 065
Februar	168 438	18 624	149 814	5 396	1 052	143 366	24 408	185	3 979	20 244
März	193 016	23 340	169 676	5 342	1 149	163 185	30 349	238	5 212	24 899

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2014 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

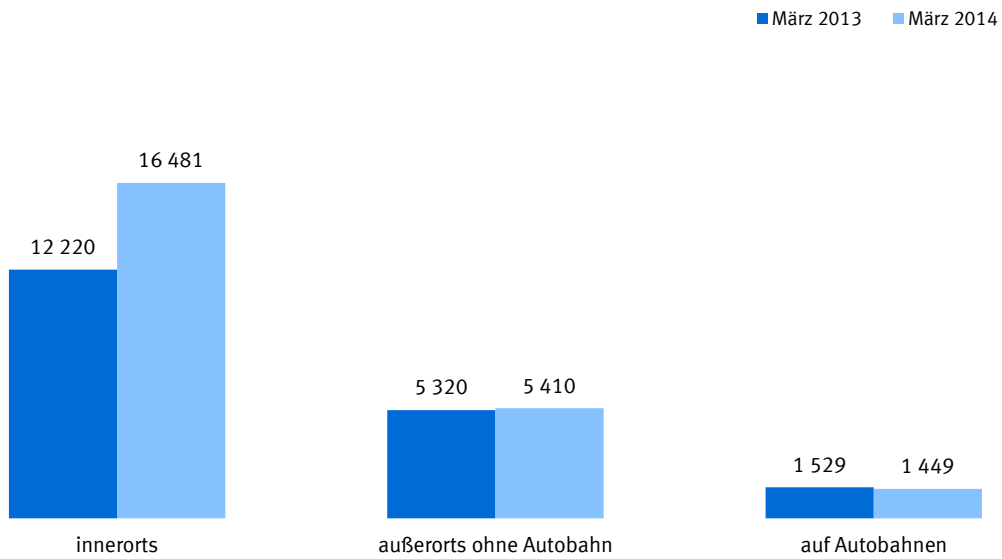
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

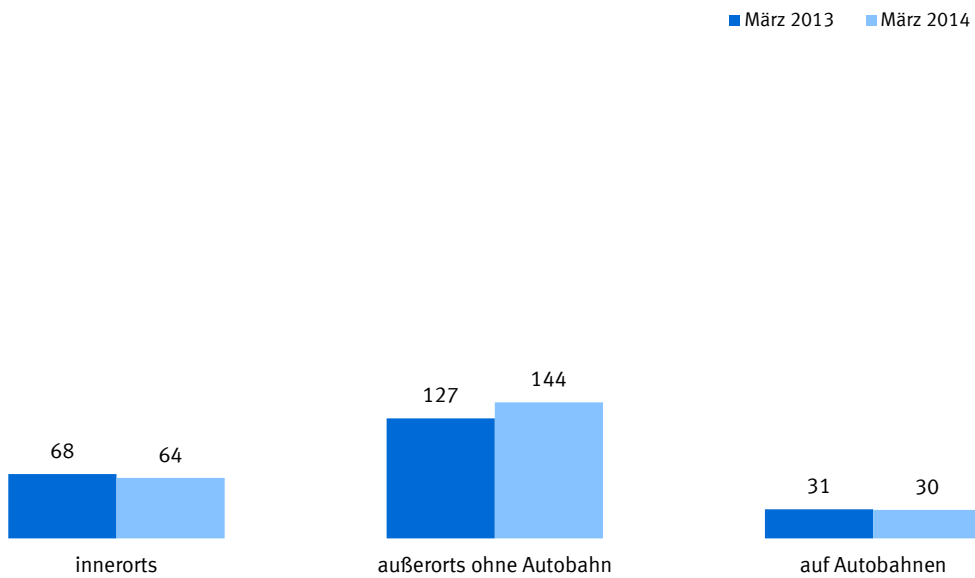
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2014						März 2013					
Autobahnen .....	1 449	30	434	1 935	1 529	31	423	2 023	-5,2	-3,2	2,6	-4,3	
Bundesstraßen .....	4 222	66	1 059	4 947	3 741	56	873	4 583	12,9	17,9	21,3	7,9	
innerorts .....	2 416	13	434	2 720	1 887	7	287	2 247	28,0	x	51,2	21,1	
außerorts .....	1 806	53	625	2 227	1 854	49	586	2 336	-2,6	8,2	6,7	-4,7	
Landesstraßen .....	4 861	60	1 300	5 159	4 194	66	966	4 698	15,9	-9,1	34,6	9,8	
innerorts .....	2 809	8	504	3 023	2 218	16	367	2 448	26,6	x	37,3	23,5	
außerorts .....	2 052	52	796	2 136	1 976	50	599	2 250	3,8	4,0	32,9	-5,1	
Kreisstraßen .....	2 426	38	698	2 405	2 049	26	485	2 248	18,4	46,2	43,9	7,0	
innerorts .....	1 377	11	279	1 445	980	5	168	1 081	40,5	x	66,1	33,7	
außerorts .....	1 049	27	419	960	1 069	21	317	1 167	-1,9	28,6	32,2	-17,7	
Andere Straßen .....	10 382	44	1 721	10 453	7 556	47	1 178	7 920	37,4	-6,4	46,1	32,0	
innerorts .....	9 879	32	1 566	9 971	7 135	40	1 058	7 486	38,5	-20,0	48,0	33,2	
außerorts .....	503	12	155	482	421	7	120	434	19,5	x	29,2	11,1	
Insgesamt .....	23 340	238	5 212	24 899	19 069	226	3 925	21 472	22,4	5,3	32,8	16,0	
innerorts .....	16 481	64	2 783	17 159	12 220	68	1 880	13 262	34,9	-5,9	48,0	29,4	
außerorts .....	6 859	174	2 429	7 740	6 849	158	2 045	8 210	0,1	10,1	18,8	-5,7	
		Januar - März 2014						Januar - März 2013					
Autobahnen .....	3 984	70	1 169	5 274	3 990	78	1 044	5 164	-0,2	-10,3	12,0	2,1	
Bundesstraßen .....	11 196	157	2 714	13 148	10 373	168	2 482	12 458	7,9	-6,5	9,3	5,5	
innerorts .....	6 311	34	1 106	7 202	5 203	34	844	6 057	21,3	-	31,0	18,9	
außerorts .....	4 885	123	1 608	5 946	5 170	134	1 638	6 401	-5,5	-8,2	-1,8	-7,1	
Landesstraßen .....	13 149	180	3 313	14 190	11 962	176	2 893	13 219	9,9	2,3	14,5	7,3	
innerorts .....	7 469	37	1 399	8 028	6 141	46	1 067	6 751	21,6	-19,6	31,1	18,9	
außerorts .....	5 680	143	1 914	6 162	5 821	130	1 826	6 468	-2,4	10,0	4,8	-4,7	
Kreisstraßen .....	6 441	93	1 717	6 635	5 868	81	1 364	6 304	9,8	14,8	25,9	5,3	
innerorts .....	3 530	20	726	3 717	2 854	14	526	3 112	23,7	42,9	38,0	19,4	
außerorts .....	2 911	73	991	2 918	3 014	67	838	3 192	-3,4	9,0	18,3	-8,6	
Andere Straßen .....	26 722	141	4 482	26 961	20 757	112	3 195	21 631	28,7	25,9	40,3	24,6	
innerorts .....	25 335	113	4 092	25 580	19 512	92	2 855	20 356	29,8	22,8	43,3	25,7	
außerorts .....	1 387	28	390	1 381	1 245	20	340	1 275	11,4	40,0	14,7	8,3	
Insgesamt .....	61 492	641	13 395	66 208	52 950	615	10 978	58 776	16,1	4,2	22,0	12,6	
innerorts .....	42 645	204	7 323	44 527	33 710	186	5 292	36 276	26,5	9,7	38,4	22,7	
außerorts .....	18 847	437	6 072	21 681	19 240	429	5 686	22 500	-2,0	1,9	6,8	-3,6	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		März 2014							März 2013				
Fahrunfall .....	3 523	84	1 403	2 959	4 238	84	1 301	4 288	-16,9	-	7,8	-31,0	
innerorts .....	1 553	14	482	1 320	1 333	13	362	1 250	16,5	7,7	33,1	5,6	
außerorts .....	1 970	70	921	1 639	2 905	71	939	3 038	-32,2	-1,4	-1,9	-46,1	
Abbiege-Unfall .....	3 330	15	640	3 689	2 368	12	382	2 849	40,6	25,0	67,5	29,5	
innerorts .....	2 696	8	425	2 902	1 864	7	253	2 133	44,6	X	68,0	36,1	
außerorts .....	634	7	215	787	504	5	129	716	25,8	X	66,7	9,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 429	30	1 109	5 879	3 738	25	593	4 394	45,2	20,0	87,0	33,8	
innerorts .....	4 374	10	727	4 576	2 979	10	353	3 387	46,8	-	X	35,1	
außerorts .....	1 055	20	382	1 303	759	15	240	1 007	39,0	33,3	59,2	29,4	
Überschreitenunfall ...	1 233	22	372	967	1 176	33	359	906	4,8	-33,3	3,6	6,7	
innerorts .....	1 196	14	354	938	1 141	26	342	885	4,8	-46,2	3,5	6,0	
außerorts .....	37	8	18	29	35	7	17	21	5,7	X	5,9	38,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	783	2	107	767	518	2	69	515	51,2	-	55,1	48,9	
innerorts .....	746	1	96	729	490	-	63	483	52,2	X	52,4	50,9	
außerorts .....	37	1	11	38	28	2	6	32	32,1	X	X	18,8	
Unfall im Längsverkehr .....	6 171	61	979	7 996	5 046	51	803	6 599	22,3	19,6	21,9	21,2	
innerorts .....	3 695	5	307	4 662	2 894	4	240	3 694	27,7	X	27,9	26,2	
außerorts .....	2 476	56	672	3 334	2 152	47	563	2 905	15,1	19,1	19,4	14,8	
Sonstiger Unfall .....	2 871	24	602	2 642	1 985	19	418	1 921	44,6	26,3	44,0	37,5	
innerorts .....	2 221	12	392	2 032	1 519	8	267	1 430	46,2	X	46,8	42,1	
außerorts .....	650	12	210	610	466	11	151	491	39,5	9,1	39,1	24,2	
Insgesamt .....	23 340	238	5 212	24 899	19 069	226	3 925	21 472	22,4	5,3	32,8	16,0	
innerorts .....	16 481	64	2 783	17 159	12 220	68	1 880	13 262	34,9	-5,9	48,0	29,4	
außerorts .....	6 859	174	2 429	7 740	6 849	158	2 045	8 210	0,1	10,1	18,8	-5,7	
		Januar - März 2014							Januar - März 2013				
Fahrunfall .....	10 372	219	3 672	9 099	12 447	234	3 727	12 276	-16,7	-6,4	-1,5	-25,9	
innerorts .....	4 119	38	1 228	3 558	3 859	30	1 007	3 694	6,7	26,7	21,9	-3,7	
außerorts .....	6 253	181	2 444	5 541	8 588	204	2 720	8 582	-27,2	-11,3	-10,1	-35,4	
Abbiege-Unfall .....	8 823	32	1 611	9 921	6 786	25	1 113	8 027	30,0	28,0	44,7	23,6	
innerorts .....	7 234	22	1 152	7 861	5 482	15	763	6 114	32,0	46,7	51,0	28,6	
außerorts .....	1 589	10	459	2 060	1 304	10	350	1 913	21,9	-	31,1	7,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	13 686	77	2 547	15 279	10 419	60	1 660	12 186	31,4	28,3	53,4	25,4	
innerorts .....	10 992	28	1 680	11 807	8 235	25	1 018	9 307	33,5	12,0	65,0	26,9	
außerorts .....	2 694	49	867	3 472	2 184	35	642	2 879	23,4	40,0	35,0	20,6	
Überschreitenunfall ...	4 004	89	1 301	3 038	3 643	100	1 130	2 744	9,9	-11,0	15,1	10,7	
innerorts .....	3 870	66	1 238	2 952	3 517	77	1 064	2 660	10,0	-14,3	16,4	11,0	
außerorts .....	134	23	63	86	126	23	66	84	6,3	-	-4,5	2,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 958	2	266	1 955	1 415	3	181	1 445	38,4	X	47,0	35,3	
innerorts .....	1 872	1	240	1 862	1 358	1	165	1 380	37,8	-	45,5	34,9	
außerorts .....	86	1	26	93	57	2	16	65	50,9	X	62,5	43,1	
Unfall im Längsverkehr .....	15 709	154	2 434	20 476	13 003	137	2 047	17 060	20,8	12,4	18,9	20,0	
innerorts .....	9 236	12	768	11 633	7 372	13	586	9 443	25,3	-7,7	31,1	23,2	
außerorts .....	6 473	142	1 666	8 843	5 631	124	1 461	7 617	15,0	14,5	14,0	16,1	
Sonstiger Unfall .....	6 940	68	1 564	6 440	5 237	56	1 120	5 038	32,5	21,4	39,6	27,8	
innerorts .....	5 322	37	1 017	4 854	3 887	25	689	3 678	36,9	48,0	47,6	32,0	
außerorts .....	1 618	31	547	1 586	1 350	31	431	1 360	19,9	-	26,9	16,6	
Insgesamt .....	61 492	641	13 395	66 208	52 950	615	10 978	58 776	16,1	4,2	22,0	12,6	
innerorts .....	42 645	204	7 323	44 527	33 710	186	5 292	36 276	26,5	9,7	38,4	22,7	
außerorts .....	18 847	437	6 072	21 681	19 240	429	5 686	22 500	-2,0	1,9	6,8	-3,6	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2014						März 2013					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 588	3	185	1 782	1 239	5	129	1 422	28,2	X	43,4	25,3	
innerorts .....	1 355	1	137	1 485	1 047	-	103	1 148	29,4	X	33,0	29,4	
außerorts .....	233	2	48	297	192	5	26	274	21,4	X	84,6	8,4	
vorausfährt o. wartet	4 548	25	519	6 268	3 636	14	410	5 014	25,1	78,6	26,6	25,0	
innerorts .....	2 753	3	162	3 616	2 207	1	111	2 921	24,7	X	45,9	23,8	
außerorts .....	1 795	22	357	2 652	1 429	13	299	2 093	25,6	69,2	19,4	26,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 188	8	193	1 289	757	9	120	897	56,9	X	60,8	43,7	
innerorts .....	817	3	90	871	422	3	42	478	93,6	-	X	82,2	
außerorts .....	371	5	103	418	335	6	78	419	10,7	X	32,1	-0,2	
entgegenkommt .....	1 379	37	563	1 644	1 589	51	551	2 155	-13,2	-27,5	2,2	-23,7	
innerorts .....	826	3	195	961	782	2	155	989	5,6	X	25,8	-2,8	
außerorts .....	553	34	368	683	807	49	396	1 166	-31,5	-30,6	-7,1	-41,4	
einbiegt oder kreuzt	6 705	36	1 388	7 259	4 623	28	775	5 528	45,0	28,6	79,1	31,3	
innerorts .....	5 442	13	920	5 714	3 704	11	476	4 263	46,9	18,2	93,3	34,0	
außerorts .....	1 263	23	468	1 545	919	17	299	1 265	37,4	35,3	56,5	22,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 285	36	587	1 888	2 087	49	546	1 660	9,5	-26,5	7,5	13,7	
innerorts .....	2 182	23	547	1 803	1 995	37	512	1 593	9,4	-37,8	6,8	13,2	
außerorts .....	103	13	40	85	92	12	34	67	12,0	8,3	17,6	26,9	
Aufprall auf Hindernis	177	2	38	165	81	-	13	86	X	X	X	91,9	
innerorts .....	81	1	17	80	37	-	10	34	X	X	70,0	X	
außerorts .....	96	1	21	85	44	-	3	52	X	X	X	63,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 717	51	686	1 364	2 082	30	632	1 945	-17,5	70,0	8,5	-29,9	
innerorts .....	498	6	153	441	485	2	134	458	2,7	X	14,2	-3,7	
außerorts .....	1 219	45	533	923	1 597	28	498	1 487	-23,7	60,7	7,0	-37,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 057	27	435	888	1 414	29	414	1 373	-25,2	-6,9	5,1	-35,3	
innerorts .....	304	6	107	258	297	7	94	278	2,4	X	13,8	-7,2	
außerorts .....	753	21	328	630	1 117	22	320	1 095	-32,6	-4,5	2,5	-42,5	
Unfall anderer Art ....	2 696	13	618	2 352	1 561	11	335	1 392	72,7	18,2	84,5	69,0	
innerorts .....	2 223	5	455	1 930	1 244	5	243	1 100	78,7	-	87,2	75,5	
außerorts .....	473	8	163	422	317	6	92	292	49,2	X	77,2	44,5	
Insgesamt .....	23 340	238	5 212	24 899	19 069	226	3 925	21 472	22,4	5,3	32,8	16,0	
innerorts .....	16 481	64	2 783	17 159	12 220	68	1 880	13 262	34,9	-5,9	48,0	29,4	
außerorts .....	6 859	174	2 429	7 740	6 849	158	2 045	8 210	0,1	10,1	18,8	-5,7	
		Januar - März 2014						Januar - März 2013					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	4 105	5	473	4 689	3 240	8	360	3 712	26,7	X	31,4	26,3	
innerorts .....	3 486	1	366	3 849	2 728	-	272	3 021	27,8	X	34,6	27,4	
außerorts .....	619	4	107	840	512	8	88	691	20,9	X	21,6	21,6	
vorausfährt o. wartet	11 426	46	1 188	15 792	9 139	40	876	12 636	25,0	15,0	35,6	25,0	
innerorts .....	6 950	4	380	9 144	5 657	3	241	7 504	22,9	X	57,7	21,9	
außerorts .....	4 476	42	808	6 648	3 482	37	635	5 132	28,5	13,5	27,2	29,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 799	13	442	3 047	1 976	13	287	2 301	41,6	-	54,0	32,4	
innerorts .....	1 844	3	227	1 922	1 101	4	113	1 202	67,5	X	X	59,9	
außerorts .....	955	10	215	1 125	875	9	174	1 099	9,1	X	23,6	2,4	
entgegenkommt .....	3 992	118	1 594	4 905	4 650	143	1 720	6 305	-14,2	-17,5	-7,3	-22,2	
innerorts .....	2 273	7	546	2 748	2 198	12	455	2 843	3,4	X	20,0	-3,3	
außerorts .....	1 719	111	1 048	2 157	2 452	131	1 265	3 462	-29,9	-15,3	-17,2	-37,7	
einbiegt oder kreuzt	16 936	91	3 158	19 019	12 818	63	2 074	15 253	32,1	44,4	52,3	24,7	
innerorts .....	13 717	38	2 109	14 854	10 205	25	1 293	11 709	34,4	52,0	63,1	26,9	
außerorts .....	3 219	53	1 049	4 165	2 613	38	781	3 544	23,2	39,5	34,3	17,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 263	131	2 033	5 773	6 553	138	1 779	5 121	10,8	-5,1	14,3	12,7	
innerorts .....	6 935	96	1 897	5 540	6 254	102	1 655	4 909	10,9	-5,9	14,6	12,9	
außerorts .....	328	35	136	233	299	36	124	212	9,7	-2,8	9,7	9,9	
Aufprall auf Hindernis	408	5	90	373	283	3	59	271	44,2	X	52,5	37,6	
innerorts .....	188	2	40	167	111	1	25	100	69,4	X	60,0	67,0	
außerorts .....	220	3	50	206	172	2	34	171	27,9	X	47,1	20,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 010	113	1 812	4 256	6 144	94	1 773	5 685	-18,5	20,2	2,2	-25,1	
innerorts .....	1 321	13	399	1 170	1 403	10	351	1 353	-5,8	30,0	13,7	-13,5	
außerorts .....	3 689	100	1 413	3 086	4 741	84	1 422	4 332	-22,2	19,0	-0,6	-28,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 457	68	1 197	3 012	4 203	82	1 191	3 945	-17,7	-17,1	0,5	-23,7	
innerorts .....	879	13	296	753	891	13	252	843	-1,3	-	17,5	-10,7	
außerorts .....	2 578	55	901	2 259	3 312	69	939	3 102	-22,2	-20,3	-4,0	-27,2	
Unfall anderer Art ....	6 096	51	1 408	5 342	3 944	31	859	3 547	54,6	64,5	63,9	50,6	
innerorts .....	5 052	27	1 063	4 380	3 162	16	635	2 792	59,8	68,8	67,4	56,9	
außerorts .....	1 044	24	345	962	782	15	224	755	33,5	60,0	54,0	27,4	
Insgesamt .....	61 492	641	13 395	66 208	52 950	615	10 978	58 776	16,1	4,2	22,0	12,6	
innerorts .....	42 645	204	7 323	44 527	33 710	186	5 292	36 276	26,5	9,7	38,4	22,7	
außerorts .....	18 847	437	6 072	21 681	19 240	429	5 686	22 500	-2,0	1,9	6,8	-3,6	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2014**

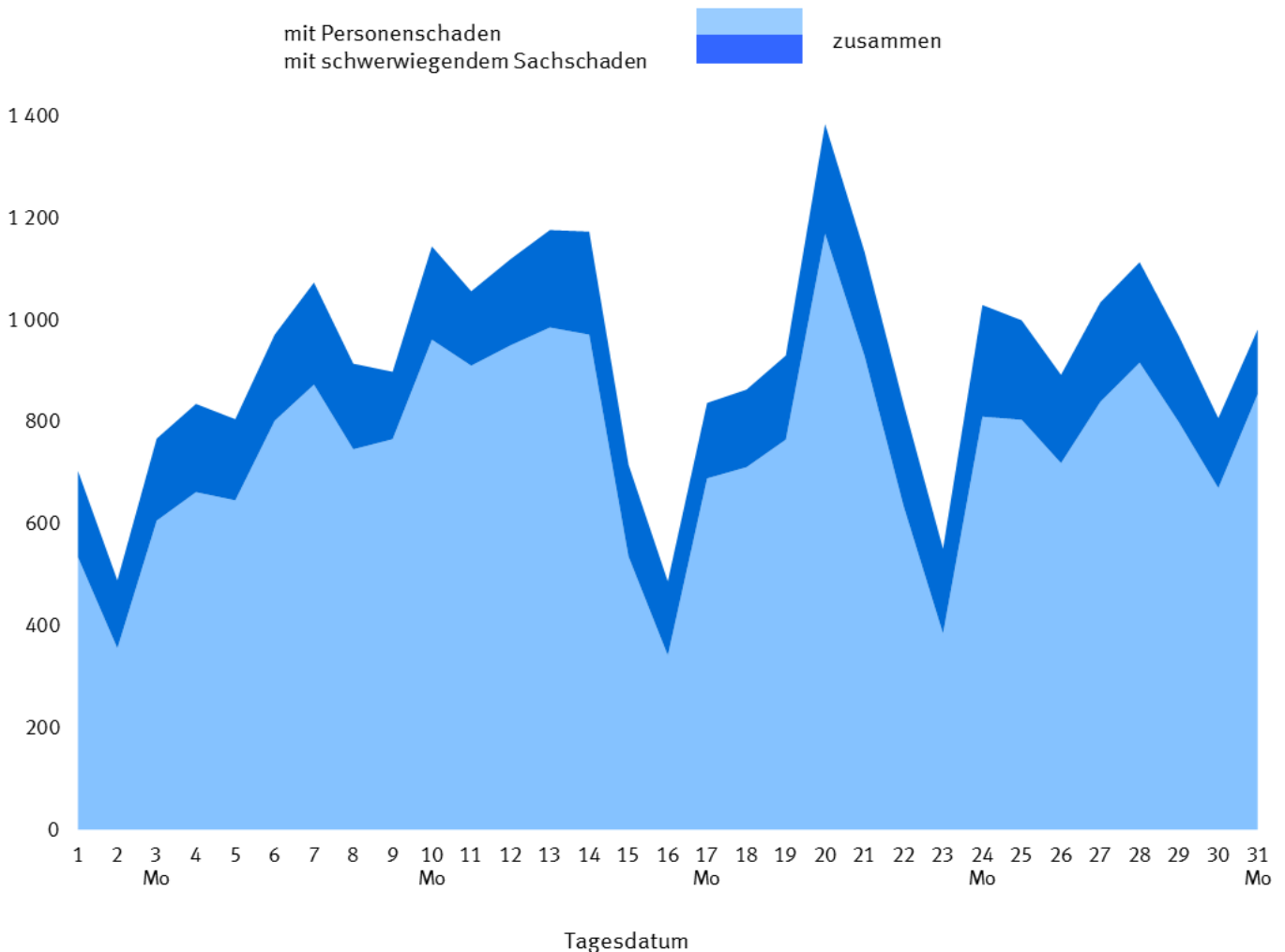
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag ...	366	1	81	284	1	90	389	104	470
2. Sonntag ...	225	2	56	167	2	60	220	86	311
3. Montag .....	415	-	75	340	-	84	421	99	514
4. Dienstag .....	486	4	93	389	4	97	478	111	597
5. Mittwoch .....	459	2	66	391	2	69	476	106	565
6. Donnerstag .....	558	1	82	475	1	84	603	109	667
7. Freitag .....	620	1	88	531	1	97	670	130	750
8. Samstag ...	492	2	94	396	2	101	518	106	598
9. Sonntag ...	456	-	96	360	-	106	463	86	542
10. Montag .....	703	1	105	597	1	108	714	129	832
11. Dienstag .....	660	2	106	552	2	112	680	101	761
12. Mittwoch .....	699	2	111	586	2	115	721	111	810
13. Donnerstag .....	734	3	99	632	3	104	754	129	863
14. Freitag .....	688	2	112	574	2	122	696	132	820
15. Samstag ...	364	2	54	308	2	54	409	122	486
16. Sonntag ...	200	1	29	170	1	42	225	99	299
17. Montag .....	493	2	66	425	2	70	509	96	589
18. Dienstag .....	525	1	82	442	1	84	532	111	636
19. Mittwoch .....	560	2	72	486	2	74	581	104	664
20. Donnerstag .....	865	1	132	732	1	136	847	139	1 004
21. Freitag .....	688	6	102	580	6	110	734	124	812
22. Samstag ...	426	2	63	361	2	73	507	116	542
23. Sonntag ...	221	1	40	180	1	43	238	91	312
24. Montag .....	570	3	76	491	3	87	597	116	686
25. Dienstag .....	596	2	82	512	2	87	644	121	717
26. Mittwoch .....	553	2	80	471	2	81	552	114	667
27. Donnerstag .....	620	3	102	515	3	107	639	129	749
28. Freitag .....	653	3	94	556	3	101	685	131	784
29. Samstag ...	540	4	85	451	4	91	588	106	646
30. Sonntag ...	405	2	82	321	3	91	419	76	481
31. Montag .....	641	3	98	540	3	103	650	84	725
Zusammen ...	16 481	63	2 603	13 815	64	2 783	17 159	3 418	19 899
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag ...	168	4	51	113	4	68	207	65	233
2. Sonntag ...	131	7	39	85	7	52	145	47	178
3. Montag .....	191	5	56	130	5	71	215	62	253
4. Dienstag .....	176	9	46	121	10	66	196	62	238
5. Mittwoch .....	187	5	53	129	5	64	193	53	240
6. Donnerstag .....	244	4	49	191	4	63	297	60	304
7. Freitag .....	253	2	63	188	2	76	281	70	323
8. Samstag ...	254	5	88	161	6	101	273	62	316
9. Sonntag ...	310	8	121	181	9	160	307	46	356
10. Montag .....	258	4	69	185	5	77	269	54	312
11. Dienstag .....	250	8	68	174	8	78	276	45	295
12. Mittwoch .....	251	6	73	172	6	92	284	58	309
13. Donnerstag .....	251	3	57	191	3	65	272	62	313
14. Freitag .....	283	9	86	188	9	111	321	70	353
15. Samstag ...	172	5	46	121	5	62	224	58	230
16. Sonntag ...	142	3	35	104	3	48	171	46	188
17. Montag .....	196	5	50	141	5	68	220	52	248
18. Dienstag .....	186	4	55	127	4	71	206	41	227
19. Mittwoch .....	205	1	57	147	1	73	233	61	266
20. Donnerstag .....	304	10	82	212	10	101	324	76	380
21. Freitag .....	242	2	52	188	2	60	294	80	322
22. Samstag ...	208	5	54	149	7	76	243	84	292
23. Sonntag ...	164	1	39	124	1	52	233	75	239
24. Montag .....	240	2	62	176	2	88	311	103	343
25. Dienstag .....	208	3	61	144	3	79	237	74	282
26. Mittwoch .....	166	3	36	127	3	45	208	59	225
27. Donnerstag .....	219	7	51	161	7	65	257	66	285
28. Freitag .....	263	4	75	184	5	95	306	66	329
29. Samstag ...	259	9	91	159	10	109	249	63	322
30. Sonntag ...	265	12	102	151	17	126	247	61	326
31. Montag .....	213	6	51	156	6	67	241	43	256
Zusammen ...	6 859	161	1 918	4 780	174	2 429	7 740	1 924	8 783
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag ...	534	5	132	397	5	158	596	169	703
2. Sonntag ...	356	9	95	252	9	112	365	133	489
3. Montag .....	606	5	131	470	5	155	636	161	767
4. Dienstag .....	662	13	139	510	14	163	674	173	835
5. Mittwoch .....	646	7	119	520	7	133	669	159	805
6. Donnerstag .....	802	5	131	666	5	147	900	169	971
7. Freitag .....	873	3	151	719	3	173	951	200	1 073
8. Samstag ...	746	7	182	557	8	202	791	168	914
9. Sonntag ...	766	8	217	541	9	266	770	132	898
10. Montag .....	961	5	174	782	6	185	983	183	1 144
11. Dienstag .....	910	10	174	726	10	190	956	146	1 056
12. Mittwoch .....	950	8	184	758	8	207	1 005	169	1 119
13. Donnerstag .....	985	6	156	823	6	169	1 026	191	1 176
14. Freitag .....	971	11	198	762	11	233	1 017	202	1 173
15. Samstag ...	536	7	100	429	7	116	633	180	716
16. Sonntag ...	342	4	64	274	4	90	396	145	487
17. Montag .....	689	7	116	566	7	138	729	148	837
18. Dienstag .....	711	5	137	569	5	155	738	152	863
19. Mittwoch .....	765	3	129	633	3	147	814	165	930
20. Donnerstag .....	1 169	11	214	944	11	237	1 171	215	1 384
21. Freitag .....	930	8	154	768	8	170	1 028	204	1 134
22. Samstag ...	634	7	117	510	9	149	750	200	834
23. Sonntag ...	385	2	79	304	2	95	471	166	551
24. Montag .....	810	5	138	667	5	175	908	219	1 029
25. Dienstag .....	804	5	143	656	5	166	881	195	999
26. Mittwoch .....	719	5	116	598	5	126	760	173	892
27. Donnerstag .....	839	10	153	676	10	172	896	195	1 034
28. Freitag .....	916	7	169	740	8	196	991	197	1 113
29. Samstag ...	799	13	176	610	14	200	837	169	968
30. Sonntag ...	670	14	184	472	20	217	666	137	807
31. Montag .....	854	9	149	696	9	170	891	127	981
Insgesamt ...	23 340	224	4 521	18 595	238	5 212	24 899	5 342	28 682

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2014

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	31	-	3	28	-	7	53	16	47
2. Sonntag ...	16	-	3	13	-	3	20	7	23
3. Montag .....	38	2	8	28	2	9	39	16	54
4. Dienstag .....	36	2	6	28	2	10	52	27	63
5. Mittwoch .....	26	2	2	22	2	3	34	10	36
6. Donnerstag .....	57	-	13	44	-	19	79	14	71
7. Freitag .....	51	-	4	47	-	6	76	26	77
8. Samstag ...	52	-	14	38	-	20	72	18	70
9. Sonntag ...	54	2	17	35	2	30	76	16	70
10. Montag .....	62	2	14	46	2	17	70	14	76
11. Dienstag .....	67	2	10	55	2	10	90	10	77
12. Mittwoch .....	61	1	16	44	1	20	78	18	79
13. Donnerstag .....	56	-	10	46	-	11	66	15	71
14. Freitag .....	65	-	12	53	-	16	90	23	88
15. Samstag ...	31	2	5	24	2	6	41	15	46
16. Sonntag ...	29	-	8	21	-	9	50	15	44
17. Montag .....	43	1	11	31	1	13	51	20	63
18. Dienstag .....	39	1	12	26	1	16	47	12	51
19. Mittwoch .....	30	-	6	24	-	6	41	20	50
20. Donnerstag .....	69	2	13	54	2	16	100	22	91
21. Freitag .....	62	1	9	52	1	11	75	25	87
22. Samstag ...	35	-	5	30	-	8	46	33	68
23. Sonntag ...	57	-	14	43	-	24	88	39	96
24. Montag .....	83	1	23	59	1	34	125	48	131
25. Dienstag .....	49	-	17	32	-	26	58	30	79
26. Mittwoch .....	40	1	9	30	1	12	53	23	63
27. Donnerstag .....	50	2	8	40	2	14	57	13	63
28. Freitag .....	55	1	12	42	1	21	83	21	76
29. Samstag ...	30	-	6	24	-	8	43	12	42
30. Sonntag ...	33	2	14	17	3	18	33	15	48
31. Montag .....	42	2	7	33	2	11	49	8	50
Insgesamt ...	1 449	29	311	1 109	30	434	1 935	601	2 050

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im März 2014



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
März 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	16 481	64	2 783	17 159	3 418	12 220	68	1 880	13 262	4 276
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	932	2	178	838	32	485	1	92	425	22
Mofas, Kleinkrafträdern .....	896	2	170	804	29	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	20	-	4	18	1	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	17	-	4	17	2	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 519	8	405	1 282	69	482	4	133	391	37
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	1 490	8	394	1 260	67	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	29	-	11	22	2	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	13 518	40	2 030	14 604	3 349	10 660	43	1 501	11 887	4 191
Wohnmobilen .....	20	-	3	20	5	X	X	X	X	X
Bussen .....	410	-	51	536	31	393	5	50	566	51
Güterkraftfahrzeu- gen .....	1 209	14	193	1 272	387	1 114	15	146	1 254	530
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	753	2	114	803	220	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	238	6	41	237	91	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	127	2	24	141	57	113	1	20	109	71
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	76	1	28	68	21	37	2	6	38	17
Fahrrädern .....	5 371	16	950	4 702	6	2 514	9	414	2 194	17
darunter:										
Pedelecs .....	142	2	43	108	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	2 437	23	585	2 070	8	2 194	38	553	1 793	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	99	-	22	81	-	X	X	X	X	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 410	144	1 995	5 805	1 323	5 320	127	1 622	6 187	2 229
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	149	4	52	108	4	64	2	25	45	5
Mofas, Kleinkrafträdern .....	140	4	48	102	4	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	3	-	2	2	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	6	-	2	4	-	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	901	35	489	556	32	174	15	82	104	7
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	893	35	481	555	31	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	8	-	8	1	1	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	4 478	116	1 572	5 200	1 272	4 948	115	1 489	5 849	2 123
Wohnmobilen .....	5	-	-	9	4	X	X	X	X	X
Bussen .....	38	1	17	66	3	49	6	13	175	19
Güterkraftfahrzeu- gen .....	594	22	202	665	198	700	23	201	817	358
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	285	4	102	359	77	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	152	5	46	168	52	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	117	7	47	107	54	146	9	50	151	72
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	91	5	36	75	46	59	1	21	57	27
Fahrrädern .....	494	13	183	367	1	177	11	55	130	1
darunter:										
Pedelecs .....	30	2	14	23	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	119	11	42	107	2	92	9	31	71	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	8	-	3	11	-	X	X	X	X	X
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 449	30	434	1 935	601	1 529	31	423	2 023	1 361
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	71	3	39	59	4	21	-	6	15	1
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	70	3	38	59	4	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	1 295	22	357	1 790	557	1 379	24	375	1 900	1 170
Wohnmobilen .....	5	-	1	6	5	X	X	X	X	X
Bussen .....	12	-	5	32	5	10	-	8	15	3
Güterkraftfahrzeu- gen .....	472	18	168	584	191	494	20	169	607	406
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	147	5	59	212	41	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	133	3	58	178	57	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	238	15	78	265	95	248	8	95	328	191
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	12	4	7	12	-	12	4	9	12	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
März 2014										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 859	174	2 429	7 740	1 924	6 849	158	2 045	8 210	3 590
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	149	4	52	108	4	64	2	25	45	5
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	140	4	48	102	4	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	3	-	2	2	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	6	-	2	4	-	X	X	X	X	X
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen .....	972	38	528	615	36	195	15	88	119	8
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	963	38	519	614	35	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	9	1	1	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	5 773	138	1 929	6 990	1 829	6 327	139	1 864	7 749	3 293
Wohnmobilen .....	10	-	1	15	9	X	X	X	X	X
Bussen .....	50	1	22	98	8	59	6	21	190	22
Güterkraftfahrzeugen .....	1 066	40	370	1 249	389	1 194	43	370	1 424	764
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	432	9	161	571	118	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	285	8	104	346	109	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	355	22	125	372	149	394	17	145	479	263
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	91	5	36	75	46	59	1	21	57	27
Fahrrädern .....	496	13	183	369	1	177	11	55	130	1
darunter:										
Pedelecs .....	30	2	14	23	-	X	X	X	X	X
Fußgängern .....	131	15	49	119	2	104	13	40	83	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	8	-	3	11	-	X	X	X	X	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	23 340	238	5 212	24 899	5 342	19 069	226	3 925	21 472	7 866
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	1 081	6	230	946	36	549	3	117	470	27
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	1 036	6	218	906	33	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	23	-	6	20	1	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	23	-	6	21	2	X	X	X	X	X
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen .....	2 491	46	933	1 897	105	677	19	221	510	45
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	2 453	46	913	1 874	102	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	38	-	20	23	3	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	19 291	178	3 959	21 594	5 178	16 987	182	3 365	19 636	7 484
Wohnmobilen .....	30	-	4	35	14	X	X	X	X	X
Bussen .....	460	1	73	634	39	452	11	71	756	73
Güterkraftfahrzeugen .....	2 275	54	563	2 521	776	2 308	58	516	2 678	1 294
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 185	11	275	1 374	338	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	523	14	145	583	200	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	482	24	149	513	206	507	18	165	588	334
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	6	64	143	67	96	3	27	95	44
Fahrrädern .....	5 867	29	1 133	5 071	7	2 691	20	469	2 324	18
darunter:										
Pedelecs .....	172	4	57	131	-	X	X	X	X	X
Fußgängern .....	2 568	38	634	2 189	10	2 298	51	593	1 876	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	107	-	25	92	-	X	X	X	X	X

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2014										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	42 645	204	7 323	44 527	10 812	33 710	186	5 292	36 276	12 605
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 194	4	433	1 934	90	1 266	1	249	1 090	72
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 130	3	420	1 874	85	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	34	-	9	28	1	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	31	1	4	33	5	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	2 423	17	656	2 028	111	845	5	229	686	61
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	2 380	17	640	1 994	109	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	43	-	16	34	2	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	35 952	124	5 599	38 834	10 628	29 750	126	4 303	32 841	12 331
Wohnmobilen .....	39	1	5	44	17	X	X	X	X	X
Bussen .....	1 159	6	182	1 482	120	1 004	11	163	1 394	160
Güterkraftfahrzeu- gen .....	3 225	43	525	3 442	1 200	3 108	38	462	3 441	1 565
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 981	13	296	2 167	679	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	675	13	123	689	295	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	353	9	71	367	162	339	10	56	336	195
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	131	2	41	122	38	87	2	21	81	47
Fahrrädern .....	12 255	48	2 167	10 627	29	6 683	26	1 120	5 782	31
darunter:										
Pedelecs .....	287	2	81	219	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	7 551	97	2 022	6 159	24	6 773	107	1 752	5 426	15
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	175	-	36	150	-	X	X	X	X	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	14 863	367	4 903	16 407	4 644	15 250	351	4 642	17 336	6 847
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	403	9	139	300	12	190	4	63	139	9
Mofas, Kleinkrafträdern .....	384	9	131	286	9	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	5	-	3	3	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	14	-	5	11	3	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 155	42	603	739	48	264	20	122	168	10
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	1 143	42	594	733	45	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	13	-	10	7	3	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	13 163	313	4 189	15 188	4 464	14 318	327	4 329	16 548	6 523
Wohnmobilen .....	16	-	2	19	7	X	X	X	X	X
Bussen .....	119	4	43	205	29	150	7	49	314	56
Güterkraftfahrzeu- gen .....	1 674	74	562	1 865	658	1 899	71	547	2 120	989
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	809	24	271	1 009	283	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	418	20	131	449	173	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	341	24	143	313	153	416	24	125	425	217
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	175	9	67	153	71	130	2	46	134	58
Fahrrädern .....	970	28	338	716	2	428	17	152	291	4
darunter:										
Pedelecs .....	55	3	25	39	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	369	34	148	285	5	325	33	128	243	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	12	-	6	12	-	X	X	X	X	X
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	3 984	70	1 169	5 274	2 102	3 990	78	1 044	5 164	4 092
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	99	4	56	77	7	31	-	10	22	1
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	97	4	55	76	7	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	2	-	1	1	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	3 664	58	1 027	4 950	1 920	3 618	66	927	4 836	3 583
Wohnmobilen .....	11	-	6	16	8	X	X	X	X	X
Bussen .....	30	-	9	85	8	24	2	15	55	12
Güterkraftfahrzeu- gen .....	1 240	37	446	1 522	656	1 313	45	397	1 609	1 183
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	378	13	138	530	153	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	323	8	133	394	187	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschi- nen .....	632	30	240	736	323	662	25	225	836	579
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen .....	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgänger .....	24	6	14	18	1	22	7	14	20	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2014										
Januar - März 2013										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	18 847	437	6 072	21 681	6 746	19 240	429	5 686	22 500	10 939
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	404	9	140	300	12	191	4	64	140	9
Mofas, Kleinkrafträdern .....	385	9	132	286	9	X	X	X	X	X
E-Bikes.....	5	-	3	3	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	-	5	11	3	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 254	46	659	816	55	295	20	132	190	11
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	1 240	46	649	809	52	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	15	-	11	8	3	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	16 827	371	5 216	20 138	6 384	17 936	393	5 256	21 384	10 106
Wohnmobilen .....	27	-	8	35	15	X	X	X	X	X
Bussen .....	149	4	52	290	37	174	9	64	369	68
Güterkraftfahrzeugen .....	2 914	111	1 008	3 387	1 314	3 212	116	944	3 729	2 172
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 187	37	409	1 539	436	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	741	28	264	843	360	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	973	54	383	1 049	476	1 078	49	350	1 261	796
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	176	9	67	157	71	130	2	46	134	58
Fahrrädern .....	973	28	338	719	2	429	17	152	292	4
darunter:										
Pedelecs .....	55	3	25	39	-	X	X	X	X	X
Fußgängern .....	393	40	162	303	6	347	40	142	263	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	12	-	6	12	-	X	X	X	X	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	61 492	641	13 395	66 208	17 558	52 950	615	10 978	58 776	23 544
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 598	13	573	2 234	102	1 457	5	313	1 230	81
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 515	12	552	2 160	94	X	X	X	X	X
E-Bikes.....	39	-	12	31	1	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	45	1	9	44	8	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	3 677	63	1 315	2 844	166	1 140	25	361	876	72
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.....	3 620	63	1 289	2 803	161	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	58	-	27	42	5	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen .....	52 779	495	10 815	58 972	17 012	47 686	519	9 559	54 225	22 437
Wohnmobilen .....	66	1	13	79	32	X	X	X	X	X
Bussen .....	1 308	10	234	1 772	157	1 178	20	227	1 763	228
Güterkraftfahrzeugen .....	6 139	154	1 533	6 829	2 514	6 320	154	1 406	7 170	3 737
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	3 168	50	705	3 706	1 115	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 416	41	387	1 532	655	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	1 326	63	454	1 416	638	1 417	59	406	1 597	991
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	307	11	108	279	109	217	4	67	215	105
Fahrrädern .....	13 228	76	2 505	11 346	31	7 112	43	1 272	6 074	35
darunter:										
Pedelecs .....	342	5	106	258	-	X	X	X	X	X
Fußgängern .....	7 944	137	2 184	6 462	30	7 120	147	1 894	5 689	18
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	187	-	42	162	-	X	X	X	X	X

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Personen
		März 2014				März 2013							
Deutschland .....	23 340	238	5 212	24 899	19 069	226	3 925	21 472	22,4	5,3	32,8	16,0	
Baden-Württemberg ....	2 821	34	758	2 889	2 467	39	584	2 713	14,3	-12,8	29,8	6,5	
Bayern .....	3 680	37	808	4 061	3 415	38	710	4 025	7,8	-2,6	13,8	0,9	
Berlin .....	1 110	3	163	1 145	709	1	80	799	56,6	X	X	43,3	
Brandenburg .....	598	8	180	569	515	9	141	511	16,1	X	27,7	11,4	
Bremen .....	260	4	36	264	191	3	18	209	36,1	X	X	26,3	
Hamburg .....	559	3	68	659	450	1	36	537	24,2	X	88,9	22,7	
Hessen .....	1 727	19	379	1 927	1 397	21	299	1 674	23,6	-9,5	26,8	15,1	
Mecklenburg-Vorpommern	349	5	77	362	328	3	82	357	6,4	X	-6,1	1,4	
Niedersachsen .....	2 716	40	528	3 062	1 953	20	373	2 244	39,1	X	41,6	36,5	
Nordrhein-Westfalen ..	5 061	32	1 108	5 379	3 760	38	748	4 176	34,6	-15,8	48,1	28,8	
Rheinland-Pfalz .....	1 132	8	293	1 186	963	14	206	1 081	17,5	X	42,2	9,7	
Saarland .....	337	1	66	373	306	4	53	350	10,1	X	24,5	6,6	
Sachsen .....	984	18	262	951	811	10	247	782	21,3	80,0	6,1	21,6	
Sachsen-Anhalt .....	633	9	194	609	569	11	129	623	11,2	X	50,4	-2,2	
Schleswig-Holstein ...	875	6	165	989	803	7	120	954	9,0	X	37,5	3,7	
Thüringen .....	498	11	127	474	432	7	99	437	15,3	X	28,3	8,5	
		Januar - März 2014				Januar - März 2013							
Deutschland .....	61 492	641	13 395	66 208	52 950	615	10 978	58 776	16,1	4,2	22,0	12,6	
Baden-Württemberg ....	7 391	84	1 866	7 845	6 368	89	1 584	6 951	16,1	-5,6	17,8	12,9	
Bayern .....	10 027	104	2 154	11 369	9 331	107	1 838	11 146	7,5	-2,8	17,2	2,0	
Berlin .....	2 728	11	393	2 833	2 084	8	260	2 274	30,9	X	51,2	24,6	
Brandenburg .....	1 677	27	446	1 610	1 481	39	482	1 405	13,2	-30,8	-7,5	14,6	
Bremen .....	685	5	86	719	534	3	62	587	28,3	X	38,7	22,5	
Hamburg .....	1 530	6	171	1 823	1 325	4	126	1 587	15,5	X	35,7	14,9	
Hessen .....	4 528	50	984	5 052	3 846	43	830	4 507	17,7	16,3	18,6	12,1	
Mecklenburg-Vorpommern	1 012	19	252	1 015	958	12	245	1 002	5,6	58,3	2,9	1,3	
Niedersachsen .....	6 950	92	1 295	7 745	5 907	69	1 050	6 619	17,7	33,3	23,3	17,0	
Nordrhein-Westfalen ..	13 281	99	2 904	14 029	10 541	93	2 142	11 346	26,0	6,5	35,6	23,6	
Rheinland-Pfalz .....	2 897	24	729	3 066	2 620	33	574	2 890	10,6	-27,3	27,0	6,1	
Saarland .....	865	6	152	1 003	792	10	122	870	9,2	X	24,6	15,3	
Sachsen .....	2 599	41	703	2 488	2 247	38	654	2 205	15,7	7,9	7,5	12,8	
Sachsen-Anhalt .....	1 614	29	484	1 542	1 541	29	361	1 617	4,7	-	34,1	-4,6	
Schleswig-Holstein ...	2 422	21	449	2 771	2 160	20	349	2 543	12,1	5,0	28,7	9,0	
Thüringen .....	1 286	23	327	1 298	1 215	18	299	1 227	5,8	27,8	9,4	5,8	



und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
März 2014			März 2013						
6 491	5 342	1 149	9 103	7 866	1 237	-28,7	-32,1	-7,1	Deutschland
1 140	1 005	135	1 399	1 246	153	-18,5	-19,3	-11,8	Baden-Württemberg
781	680	101	1 225	1 060	165	-36,2	-35,8	-38,8	Bayern
137	75	62	159	95	64	-13,8	-21,1	-3,1	Berlin
216	177	39	490	453	37	-55,9	-60,9	5,4	Brandenburg
X	X	13	20	8	12	X	X	8,3	Bremen
183	164	19	225	193	32	-18,7	-15,0	-40,6	Hamburg
611	499	112	759	667	92	-19,5	-25,2	21,7	Hessen
133	104	29	247	213	34	-46,2	-51,2	-14,7	Mecklenburg-Vorpommern
503	397	106	631	502	129	-20,3	-20,9	-17,8	Niedersachsen
1 207	915	292	1 627	1 369	258	-25,8	-33,2	13,2	Nordrhein-Westfalen
456	394	62	614	559	55	-25,7	-29,5	12,7	Rheinland-Pfalz
116	99	17	126	106	20	-7,9	-6,6	-15,0	Saarland
373	325	48	567	492	75	-34,2	-33,9	-36,0	Sachsen
202	156	46	416	361	55	-51,4	-56,8	-16,4	Sachsen-Anhalt
194	160	34	324	296	28	-40,1	-45,9	21,4	Schleswig-Holstein
180	146	34	274	246	28	-34,3	-40,7	21,4	Thüringen
Januar - März 2014			Januar - März 2013						
20 867	17 558	3 309	27 129	23 544	3 585	-23,1	-25,4	-7,7	Deutschland
3 391	3 017	374	4 088	3 671	417	-17,0	-17,8	-10,3	Baden-Württemberg
2 693	2 350	343	4 040	3 602	438	-33,3	-34,8	-21,7	Bayern
400	229	171	455	260	195	-12,1	-11,9	-12,3	Berlin
827	737	90	1 394	1 298	96	-40,7	-43,2	-6,3	Brandenburg
X	X	34	80	41	39	X	X	-12,8	Bremen
576	504	72	573	490	83	0,5	2,9	-13,3	Hamburg
1 888	1 577	311	2 242	1 941	301	-15,8	-18,8	3,3	Hessen
476	390	86	719	618	101	-33,8	-36,9	-14,9	Mecklenburg-Vorpommern
1 527	1 211	316	1 786	1 470	316	-14,5	-17,6	-	Niedersachsen
3 888	3 064	824	4 951	4 102	849	-21,5	-25,3	-2,9	Nordrhein-Westfalen
1 489	1 304	185	1 894	1 719	175	-21,4	-24,1	5,7	Rheinland-Pfalz
380	323	57	393	341	52	-3,3	-5,3	9,6	Saarland
1 183	1 036	147	1 737	1 557	180	-31,9	-33,5	-18,3	Sachsen
686	587	99	1 132	997	135	-39,4	-41,1	-26,7	Sachsen-Anhalt
598	500	98	803	704	99	-25,5	-29,0	-1,0	Schleswig-Holstein
587	485	102	842	733	109	-30,3	-33,8	-6,4	Thüringen

X= Unstimmigkeiten in den Ergebnissen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
März 2014									
Innerhalb von Ortschaften .....	147 488	16 481	20 006	64	2 783	17 159	3 418	986	126 603
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	34 679	5 410	7 944	144	1 995	5 805	1 323	115	27 831
Auf Autobahnen .....	10 849	1 449	2 399	30	434	1 935	601	48	8 751
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	193 016	23 340	30 349	238	5 212	24 899	5 342	1 149	163 185
Dagegen Vorjahr .....	199 252	19 069	25 623	226	3 925	21 472	7 866	1 237	171 080
Veränderung in % .....	-3,1	22,4	18,4	5,3	32,8	16,0	-32,1	-7,1	-4,6
Januar - März 2014									
Innerhalb von Ortschaften .....	407 042	42 645	52 054	204	7 323	44 527	10 812	2 759	350 826
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	104 402	14 863	21 677	367	4 903	16 407	4 644	393	84 502
Auf Autobahnen .....	30 809	3 984	6 513	70	1 169	5 274	2 102	157	24 566
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	542 253	61 492	80 244	641	13 395	66 208	17 558	3 309	459 894
Dagegen Vorjahr .....	566 621	52 950	70 369	615	10 978	58 776	23 544	3 585	486 542
Veränderung in % .....	-4,3	16,1	14,0	4,2	22,0	12,6	-25,4	-7,7	-5,5
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2014									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 989	652	776	7	185	584	426	911	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	497	242	326	9	111	206	148	107	.
Auf Autobahnen .....	134	43	62	2	19	41	50	41	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 620	937	1 164	18	315	831	624	1 059	.
Dagegen Vorjahr .....	2 734	878	1 177	25	305	847	701	1 155	.
Veränderung in % .....	-4,2	6,7	-1,1	-28,0	3,3	-1,9	-11,0	-8,3	.
Januar - März 2014									
Innerhalb von Ortschaften .....	5 576	1 753	2 136	22	514	1 600	1 282	2 541	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 643	784	1 046	25	364	657	490	369	.
Auf Autobahnen .....	434	145	221	7	73	141	157	132	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 653	2 682	3 403	54	951	2 398	1 929	3 042	.
Dagegen Vorjahr .....	7 886	2 460	3 256	62	813	2 381	2 104	3 322	.
Veränderung in % .....	-3,0	9,0	4,5	-12,9	17,0	0,7	-8,3	-8,4	.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
März 2014								
Baden-Württemberg .....	351	117	157	-	57	100	107	127
Bayern .....	265	114	142	4	35	103	55	96
Berlin .....	102	32	42	1	8	33	14	56
Brandenburg .....	71	23	28	1	12	15	15	33
Bremen .....	32	15	15	-	5	10	4	13
Hamburg .....	54	17	21	1	4	16	19	18
Hessen .....	264	87	113	1	27	85	71	106
Mecklenburg-Vorpommern .....	71	23	26	-	7	19	20	28
Niedersachsen .....	268	110	130	4	29	97	62	96
Nordrhein-Westfalen .....	549	166	199	2	52	145	121	262
Rheinland-Pfalz .....	156	57	75	1	22	52	43	56
Saarland .....	52	19	25	-	7	18	18	15
Sachsen .....	119	48	58	1	13	44	28	43
Sachsen-Anhalt .....	89	32	37	-	10	27	12	45
Schleswig-Holstein .....	102	46	52	1	13	38	23	33
Thüringen .....	75	31	44	1	14	29	12	32
Deutschland ...	2 620	937	1 164	18	315	831	624	1 059
dagegen Vorjahr .....	2 734	878	1 177	25	305	847	701	1 155
Veränderung in % .....	-4,2	6,7	-1,1	-28,0	3,3	-1,9	-11,0	-8,3

Januar - März 2014								
Baden-Württemberg .....	1 023	367	481	4	149	328	304	352
Bayern .....	865	361	478	12	119	347	176	328
Berlin .....	311	100	123	1	24	98	52	159
Brandenburg .....	212	76	83	2	30	51	56	80
Bremen .....	74	31	37	-	9	28	11	32
Hamburg .....	171	59	73	1	16	56	53	59
Hessen .....	762	253	322	6	90	226	218	291
Mecklenburg-Vorpommern .....	213	71	78	3	25	50	58	84
Niedersachsen .....	761	293	355	5	87	263	179	289
Nordrhein-Westfalen .....	1 558	458	598	9	177	412	366	734
Rheinland-Pfalz .....	494	165	214	4	70	140	157	172
Saarland .....	162	56	78	2	20	56	52	54
Sachsen .....	347	121	146	1	45	100	93	133
Sachsen-Anhalt .....	221	77	95	-	26	69	51	93
Schleswig-Holstein .....	266	111	137	3	31	103	65	90
Thüringen .....	213	83	105	1	33	71	38	92
Deutschland ...	7 653	2 682	3 403	54	951	2 398	1 929	3 042
dagegen Vorjahr .....	7 886	2 460	3 256	62	813	2 381	2 104	3 322
Veränderung in % .....	-3,0	9,0	4,5	-12,9	17,0	0,7	-8,3	-8,4

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2014				Januar - März 2014			
Aachen .....	75	-	16	76	225	1	27	255
Aschaffenburg .....	21	-	4	18	55	1	8	63
Augsburg .....	105	-	6	135	286	1	26	359
Bamberg .....	28	1	-	32	76	1	6	104
Bayreuth .....	24	-	3	28	61	1	11	70
Bergisch Gladbach .....	37	-	5	47	94	-	11	111
Berlin .....	1 110	3	163	1 145	2 728	11	393	2 833
Bielefeld .....	98	-	23	109	263	-	51	299
Bochum .....	76	4	20	76	206	4	45	215
Bonn .....	130	-	15	140	314	1	51	333
Bottrop .....	21	-	4	25	58	-	19	57
Brandenburg/Havel .....	22	-	5	23	63	-	10	65
Braunschweig .....	93	1	13	97	220	1	40	231
Bremen .....	214	2	28	215	556	3	70	575
Bremerhaven .....	46	2	8	49	129	2	16	144
Chemnitz .....	71	-	19	74	188	3	39	195
Cottbus .....	18	-	3	18	61	-	8	56
Darmstadt .....	60	-	5	65	154	-	15	168
Delmenhorst .....	25	-	2	29	62	-	7	71
Dessau-Roßlau .....	26	-	4	30	60	1	7	63
Dortmund .....	123	-	14	143	371	3	47	420
Dresden .....	182	1	29	181	436	2	71	432
Duisburg .....	127	-	19	123	351	-	59	356
Düsseldorf .....	229	-	28	254	593	1	94	641
Erfurt .....	48	1	7	43	133	3	24	131
Erlangen .....	51	-	7	54	144	1	27	141
Essen .....	166	-	26	193	419	2	60	466
Flensburg .....	22	-	3	22	53	-	4	61
Frankfurt / Main .....	241	2	27	265	629	3	76	703
Frankfurt / Oder .....	10	-	2	11	25	-	3	28
Freiburg / Breisgau .....	82	-	10	82	200	-	35	203
Fürth .....	34	-	4	38	93	-	14	109
Gelsenkirchen .....	69	1	14	83	188	2	42	204
Gera .....	14	-	1	14	44	-	3	55
Göttingen .....	49	-	5	58	125	-	18	131
Hagen .....	46	-	5	48	131	1	16	145
Halle / Saale .....	71	-	20	60	170	-	38	157
Hamburg .....	559	3	68	659	1 530	6	171	1 823
Hamm .....	43	-	9	50	113	2	32	119
Hannover .....	262	-	25	292	595	4	61	667
Heidelberg .....	33	-	8	29	134	-	15	142
Heilbronn .....	55	-	8	64	129	1	18	145
Herne .....	31	-	10	33	80	-	23	79
Hildesheim .....	41	-	13	58	101	-	22	121
Ingolstadt .....	54	1	12	55	162	1	31	170
Jena .....	28	-	2	29	66	-	5	74
Kaiserslautern .....	39	-	7	44	98	-	17	109
Karlsruhe .....	101	-	34	93	282	1	63	296
Kassel .....	66	-	14	72	177	1	32	197
Kempten .....	17	-	1	28	68	-	9	87

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2014				Januar - März 2014			
Kiel .....	80	-	8	99	245	-	33	278
Koblenz .....	50	-	5	58	132	-	14	145
Köln .....	392	2	47	460	1 003	5	152	1 108
Krefeld .....	84	1	14	78	192	1	38	177
Landshut .....	19	-	6	27	66	-	15	74
Leipzig .....	153	2	23	159	431	4	68	435
Leverkusen .....	46	-	7	49	131	-	21	140
Lübeck .....	85	-	6	94	214	-	24	232
Ludwigshafen .....	57	-	13	57	157	-	33	165
Magdeburg .....	80	-	15	85	187	-	43	209
Mainz .....	62	-	14	57	173	1	26	172
Mannheim .....	76	1	16	76	218	2	45	224
Moers .....	32	1	7	35	104	1	23	125
Mönchengladbach .....	79	1	19	78	189	1	43	182
Mülheim / Ruhr .....	42	-	4	42	112	1	20	108
München .....	458	-	50	507	1 110	1	112	1 257
Münster / Westfalen .....	90	-	25	79	281	-	66	267
Neubrandenburg .....	15	-	2	17	37	-	7	35
Neumünster .....	24	-	6	22	81	-	14	90
Neuss .....	47	-	6	50	144	1	24	151
Nürnberg .....	161	-	15	204	427	-	40	504
Oberhausen .....	66	-	6	80	182	2	26	221
Offenbach .....	31	-	3	36	130	1	19	148
Oldenburg .....	68	-	9	70	175	1	30	183
Osnabrück .....	68	1	11	74	159	1	31	168
Paderborn .....	56	-	17	59	136	-	35	159
Pforzheim .....	35	-	7	39	97	1	20	107
Potsdam .....	43	-	3	42	107	-	8	114
Recklinghausen .....	27	-	8	24	68	-	14	65
Regensburg .....	33	-	6	35	114	1	21	117
Remscheid .....	28	-	1	33	86	1	11	92
Reutlingen .....	29	1	2	30	74	1	6	84
Rosenheim .....	30	-	5	32	82	-	11	90
Rostock .....	47	-	5	56	114	-	15	122
Saarbrücken .....	59	-	10	59	168	1	27	188
Salzgitter .....	29	-	7	32	78	-	22	82
Schwerin .....	17	-	2	18	55	-	4	65
Siegen .....	33	-	6	39	73	-	14	84
Solingen .....	42	-	14	43	98	-	27	102
Stralsund .....	12	-	1	14	22	-	1	24
Stuttgart .....	203	-	31	224	518	1	73	598
Trier .....	38	-	5	44	96	-	18	101
Ulm .....	42	1	12	44	95	1	23	103
Weimar .....	14	-	-	15	37	-	4	37
Wiesbaden .....	107	-	14	141	284	-	41	344
Wilhelmshaven .....	25	-	5	27	71	-	14	79
Wolfsburg .....	43	-	2	62	110	1	7	146
Worms .....	29	-	6	32	72	2	20	70
Wuppertal .....	105	-	18	111	246	1	51	254
Würzburg .....	40	-	6	49	133	-	25	147

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2014					Januar bis März 2014			
Deutschland	163 185	126 603	27 831	8 751	459 894	350 826	84 502	24 566
Baden-Württemberg	20 217	15 852	3 360	1 005	56 531	43 378	10 248	2 905
Bayern	23 801	16 270	6 037	1 494	68 384	45 915	18 022	4 447
Berlin	9 825	9 607	-	218	27 680	27 088	-	592
Brandenburg	5 254	3 663	1 288	303	15 407	10 589	3 913	905
Bremen	1 442	1 402	7	33	4 107	3 992	22	93
Hamburg	4 535	4 322	13	200	12 552	12 015	45	492
Hessen	8 452	5 837	1 753	862	23 754	16 015	5 285	2 454
Mecklenburg-Vorpommern	3 365	2 257	991	117	9 821	6 202	3 255	364
Niedersachsen	13 160	9 012	3 347	801	37 961	25 194	10 538	2 229
Nordrhein-Westfalen	42 158	35 738	4 228	2 192	114 086	96 662	11 731	5 693
Rheinland-Pfalz	9 002	6 196	2 312	494	25 731	17 179	7 159	1 393
Saarland	2 121	1 620	357	144	6 403	4 769	1 109	525
Sachsen	7 060	5 483	1 272	305	19 642	15 022	3 814	806
Sachsen-Anhalt	4 752	3 466	1 086	200	13 831	9 916	3 315	600
Schleswig-Holstein	4 582	3 365	1 044	173	14 127	9 856	3 777	494
Thüringen	3 459	2 513	736	210	9 877	7 034	2 269	574

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	6	3	X	12	5	X	216	111	94,6	549	302	81,8
innerorts .....	2	1	X	4	1	X	168	89	88,8	417	242	72,3
außerorts .....	4	2	X	8	4	X	48	22	X	132	60	X
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	6	X	X	11	X	X	205	X	X	529	X	X
innerorts .....	2	X	X	3	X	X	161	X	X	405	X	X
außerorts .....	4	X	X	8	X	X	44	X	X	124	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	6	X	X	12	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	9	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	3	X	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	X	X	1	X	X	5	X	X	8	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	3	X	X	3	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	5	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	39	17	X	55	22	X	876	211	X	1 235	345	X
innerorts .....	6	4	X	14	5	X	382	128	X	619	220	X
außerorts .....	33	13	X	41	17	X	494	83	X	616	125	X
davon:												
zwei- und drei- rädri- und leichten Kraft- fahrzeu- gen .....	39	X	X	55	X	X	857	X	X	1 210	X	X
innerorts .....	6	X	X	14	X	X	372	X	X	605	X	X
außerorts .....	33	X	X	41	X	X	485	X	X	605	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	X	X	-	X	X	19	X	X	25	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	10	X	X	14	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	9	X	X	11	X	X
Personenkraftwagen	113	121	-6,6	323	360	-10,3	2 220	2 387	-7,0	6 505	6 721	-3,2
innerorts .....	17	10	70,0	36	36	-	693	673	3,0	2 031	1 858	9,3
außerorts .....	96	111	-13,5	287	324	-11,4	1 527	1 714	-10,9	4 474	4 863	-8,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	18	15	20,0	66	76	-13,2	580	597	-2,8	1 690	1 735	-2,6
innerorts .....	-	2	X	2	7	X	178	145	22,8	485	430	12,8
außerorts .....	16	13	23,1	51	64	-20,3	351	407	-13,8	1 067	1 177	-9,3
Wohnmobilen	-	X	X	-	X	X	1	X	X	6	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	5	X	X
Bussen .....	-	2	X	1	4	X	34	31	9,7	87	86	1,2
innerorts .....	-	2	X	1	3	X	24	25	-4,0	70	65	7,7
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	10	6	X	17	21	-19,0
Güterkraftfahrzeugen .	11	11	-	30	30	-	155	142	9,2	406	399	1,8
innerorts .....	-	2	X	3	5	X	29	20	45,0	80	83	-3,6
außerorts .....	11	9	X	27	25	8,0	126	122	3,3	326	316	3,2
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	4	X	X	12	X	X	70	X	X	192	X	X
innerorts .....	-	X	X	2	X	X	17	X	X	47	X	X
außerorts .....	4	X	X	10	X	X	53	X	X	145	X	X
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	-	X	X	4	X	X	20	X	X	53	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	11	X	X
außerorts .....	-	X	X	4	X	X	16	X	X	42	X	X
Sattelzugmaschinen.	6	1	X	8	8	-	33	27	22,2	80	87	-8,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	7	8	X
außerorts .....	6	1	X	8	7	X	30	25	20,0	73	79	-7,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	6	1	X	17	7	X	30	14	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	13	3	X	18	5	X
außerorts .....	1	-	X	5	-	X	4	4	-	12	9	X
übrigen Kraftfahrzeugen ....	2	-	X	3	1	X	11	11	-	35	23	52,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	6	-	20	12	66,7
außerorts .....	2	-	X	2	1	X	5	5	-	15	11	36,4
Kraftfahrzeugen zus. ...	172	155	11,0	430	423	1,7	3 530	2 900	21,7	8 853	7 890	12,2
innerorts .....	25	20	25,0	60	51	17,6	1 316	944	39,4	3 256	2 485	31,0
außerorts .....	147	135	8,9	370	372	-0,5	2 214	1 956	13,2	5 597	5 405	3,6

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
875	438	99,8	2 060	1 160	77,6	1 097	552	98,7	2 621	1 467	78,7	Fahrer und Mitfahrer von
774	398	94,5	1 792	1 033	73,5	944	488	93,4	2 213	1 276	73,4	. Kraftträdern mit Ver-
101	40	X	268	127	X	153	64	X	408	191	X	... sicherungskennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
												davon:
841	X	X	1 997	X	X	1 052	X	X	2 537	X	X	... Mofas, Kleinkraftr.
745	X	X	1 741	X	X	908	X	X	2 149	X	X	.... innerorts
96	X	X	256	X	X	144	X	X	388	X	X	.... außerorts
17	X	X	27	X	X	23	X	X	39	X	X	... E-Bikes
16	X	X	25	X	X	20	X	X	34	X	X	.... innerorts
1	X	X	2	X	X	3	X	X	5	X	X	.... außerorts
17	X	X	36	X	X	22	X	X	45	X	X	Drei- und leichten
13	X	X	26	X	X	16	X	X	30	X	X	.... vierrädrigen Kfz.
4	X	X	10	X	X	6	X	X	15	X	X	.... innerorts
												.... außerorts
1 667	471	X	2 493	804	X	2 582	699	X	3 783	1 171	X	Kraftträdern mit
1 166	367	X	1 818	644	X	1 554	499	X	2 451	869	X	.. amtlichem Kennzeichen
501	104	X	675	160	X	1 028	200	X	1 332	302	X	.... innerorts
												.... außerorts
												davon:
1 647	X	X	2 460	X	X	2 543	X	X	3 725	X	X	zwei- und drei-
1 147	X	X	1 792	X	X	1 525	X	X	2 411	X	X	... fahrzeuge
500	X	X	668	X	X	1 018	X	X	1 314	X	X	.... innerorts
												.... außerorts
20	X	X	33	X	X	39	X	X	58	X	X	drei- und leichten
19	X	X	26	X	X	29	X	X	40	X	X	.... vierrädrigen Kfz.
1	X	X	7	X	X	10	X	X	18	X	X	.... innerorts
												.... außerorts
14 506	15 238	-4,8	41 960	42 238	-0,7	16 839	17 746	-5,1	48 788	49 319	-1,1	. Personenkraftwagen
8 278	8 007	3,4	23 479	22 099	6,2	8 988	8 690	3,4	25 546	23 993	6,5	.... innerorts
6 228	7 231	-13,9	18 481	20 139	-8,2	7 851	9 056	-13,3	23 242	25 326	-8,2	.... außerorts
												darunter:
3 093	3 546	-12,8	9 200	10 129	-9,2	3 691	4 158	-11,2	10 956	11 940	-8,2	im Alter von 18 bis
1 647	1 666	-1,1	4 610	4 748	-2,9	1 825	1 813	0,7	5 097	5 185	-1,7	... unter 25 Jahren
1 276	1 688	-24,4	4 057	4 796	-15,4	1 643	2 108	-22,1	5 175	6 037	-14,3	.... innerorts
												.... außerorts
3	X	X	14	X	X	4	X	X	20	X	X	. Wohnmobilen
2	X	X	6	X	X	3	X	X	7	X	X	.... innerorts
1	X	X	8	X	X	1	X	X	13	X	X	.... außerorts
433	533	-18,8	1 185	1 165	1,7	467	566	-17,5	1 273	1 255	1,4	. Bussen
368	394	-6,6	987	916	7,8	392	421	-6,9	1 058	984	7,5	.... innerorts
65	139	-53,2	198	249	-20,5	75	145	-48,3	215	271	-20,7	.... außerorts
593	716	-17,2	1 663	1 964	-15,3	759	869	-12,7	2 099	2 393	-12,3	. Güterkraftfahrzeuge
201	241	-16,6	595	695	-14,4	230	263	-12,5	678	783	-13,4	.... innerorts
392	475	-17,5	1 068	1 269	-15,8	529	606	-12,7	1 421	1 610	-11,7	.... außerorts
												darunter:
275	X	X	847	X	X	349	X	X	1 051	X	X	Liefer- und Last-
122	X	X	386	X	X	139	X	X	435	X	X	kraftwagen mit zul.
153	X	X	461	X	X	210	X	X	616	X	X	Gesamtgewicht bis
												.... einschl. 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
77	X	X	217	X	X	97	X	X	274	X	X	Liefer- und Last-
23	X	X	68	X	X	27	X	X	79	X	X	kraftwagen mit zul.
54	X	X	149	X	X	70	X	X	195	X	X	Gesamtgewicht
												.... über 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
92	113	-18,6	234	300	-22,0	131	141	-7,1	322	395	-18,5	... Sattelzugmaschinen
12	9	X	32	32	-	15	11	36,4	39	41	-4,9	.... innerorts
80	104	-23,1	202	268	-24,6	116	130	-10,8	283	354	-20,1	.... außerorts
39	22	77,3	69	45	53,3	57	30	90,0	105	60	75,0	Landwirtschaftlichen
21	9	X	34	19	78,9	34	13	X	53	25	X	... Zugmaschinen
18	13	38,5	35	26	34,6	23	17	35,3	52	35	48,6	.... innerorts
												.... außerorts
63	72	-12,5	165	177	-6,8	76	83	-8,4	203	201	1,0	übrigen
45	45	-	110	109	0,9	51	51	-	131	121	8,3	... Kraftfahrzeugen
18	27	-33,3	55	68	-19,1	25	32	-21,9	72	80	-10,0	.... innerorts
												.... außerorts
18 179	17 490	3,9	49 609	47 553	4,3	21 881	20 545	6,5	58 892	55 866	5,4	. Kraftfahrzeugen zus.
10 855	9 461	14,7	28 821	25 515	13,0	12 196	10 425	17,0	32 137	28 051	14,6	.... innerorts
7 324	8 029	-8,8	20 788	22 038	-5,7	9 685	10 120	-4,3	26 755	27 815	-3,8	.... außerorts



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	29	19	52,6	75	42	78,6	1 077	453	X	2 394	1 223	95,7
innerorts .....	16	9	X	47	26	80,8	905	400	X	2 072	1 078	92,2
außerorts .....	13	10	30,0	28	16	75,0	172	53	X	322	145	X
und zwar:												
Pedelecs .....	4	X	X	5	X	X	52	X	X	99	X	X
innerorts .....	2	X	X	2	X	X	39	X	X	75	X	X
außerorts .....	2	X	X	3	X	X	13	X	X	24	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	1	X	96	35	X	183	79	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	84	32	X	164	70	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	12	3	X	19	9	X
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	3	X	14	9	X	63	27	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	9	-	-	52	23	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	-	X	11	4	X
Fußgänger .....	37	51	-27,5	136	147	-7,5	587	559	5,0	2 066	1 825	13,2
innerorts .....	23	38	-39,5	97	107	-9,3	550	526	4,6	1 927	1 697	13,6
außerorts .....	14	13	7,7	39	40	-2,5	37	33	12,1	139	128	8,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	-	X	X	-	X	X	23	X	X	36	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	21	X	X	32	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	4	X	X
unter 15 Jahren .....	1	4	X	6	8	X	178	142	25,4	460	367	25,3
innerorts .....	1	4	X	6	8	X	175	136	28,7	448	349	28,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	12	18	-33,3
65 Jahre und mehr .....	19	24	-20,8	69	76	-9,2	178	171	4,1	619	558	10,9
innerorts .....	15	21	-28,6	58	61	-4,9	167	163	2,5	590	536	10,1
außerorts .....	4	3	X	11	15	-26,7	11	8	X	29	22	31,8
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	19	13	46,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	16	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	4	X
Insgesamt .....	238	226	5,3	641	615	4,2	5 212	3 925	32,8	13 395	10 978	22,0
innerorts .....	64	68	-5,9	204	186	9,7	2 783	1 880	48,0	7 323	5 292	38,4
außerorts .....	174	158	10,1	437	429	1,9	2 429	2 045	18,8	6 072	5 686	6,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	8	X	13	16	-18,8	379	300	26,3	932	755	23,4
innerorts .....	2	4	X	7	10	X	301	194	55,2	719	500	43,8
außerorts .....	-	4	X	6	6	-	78	106	-26,4	213	255	-16,5
65 Jahre und mehr .....	85	72	18,1	223	204	9,3	902	682	32,3	2 495	1 891	31,9
innerorts .....	36	35	2,9	109	99	10,1	612	454	34,8	1 760	1 260	39,7
außerorts .....	49	37	32,4	114	105	8,6	290	228	27,2	735	631	16,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
4 695	2 178	X	10 557	5 723	84,5	5 801	2 650	X	13 026	6 988	86,4	Fahrer und Mitfahrer von
4 365	2 064	X	9 915	5 463	81,5	5 286	2 473	X	12 034	6 567	83,2	.. Fahrrädern
330	114	X	642	260	X	515	177	X	992	421	X	.... innerorts
												.... außerorts
115	X	X	236	X	X	171	X	X	340	X	X	und zwar:
100	X	X	208	X	X	141	X	X	285	X	X	... Pedelecs
15	X	X	28	X	X	30	X	X	55	X	X	.... innerorts
												.... außerorts
661	229	X	1 286	611	X	757	264	X	1 472	691	X	... unter 15 Jahren
639	226	X	1 251	597	X	723	258	X	1 415	668	X	.... innerorts
22	3	X	35	14	X	34	6	X	57	23	X	.... außerorts
123	102	20,6	303	262	15,6	137	112	22,3	366	292	25,3	.. anderen Fahrzeugen
115	100	15,0	279	251	11,2	124	110	12,7	331	276	19,9	.... innerorts
8	2	X	24	11	X	13	2	X	35	16	X	.... außerorts
1 864	1 667	11,8	5 627	5 141	9,5	2 488	2 277	9,3	7 829	7 113	10,1	Fußgänger
1 790	1 607	11,4	5 422	4 961	9,3	2 363	2 171	8,8	7 446	6 765	10,1	.... innerorts
74	60	23,3	205	180	13,9	125	106	17,9	383	348	10,1	.... außerorts
												und zwar:
74	X	X	139	X	X	97	X	X	175	X	X	Fußgänger mit Sport-
68	X	X	132	X	X	89	X	X	164	X	X	.. oder Spielgerät
6	X	X	7	X	X	8	X	X	11	X	X	.... innerorts
												.... außerorts
482	388	24,2	1 239	1 053	17,7	661	534	23,8	1 705	1 428	19,4	.. unter 15 Jahren
474	382	24,1	1 213	1 038	16,9	650	522	24,5	1 667	1 395	19,5	.... innerorts
8	6	X	26	15	73,3	11	12	-8,3	38	33	15,2	.... außerorts
310	280	10,7	943	850	10,9	507	475	6,7	1 631	1 484	9,9	.. 65 Jahre und mehr
304	271	12,2	919	825	11,4	486	455	6,8	1 567	1 422	10,2	.... innerorts
6	9	X	24	25	-4,0	21	20	5,0	64	62	3,2	.... außerorts
38	35	8,6	112	97	15,5	42	39	7,7	131	110	19,1	.. Andere Personen
34	30	13,3	90	86	4,7	37	31	19,4	106	95	11,6	.... innerorts
4	5	X	22	11	X	5	8	X	25	15	66,7	.... außerorts
24 899	21 472	16,0	66 208	58 776	12,6	30 349	25 623	18,4	80 244	70 369	14,0	.. Insgesamt
17 159	13 262	29,4	44 527	36 276	22,7	20 006	15 210	31,5	52 054	41 754	24,7	.... innerorts
7 740	8 210	-5,7	21 681	22 500	-3,6	10 343	10 413	-0,7	28 190	28 615	-1,5	.... außerorts
												darunter:
1 963	1 499	31,0	4 700	3 911	20,2	2 344	1 807	29,7	5 645	4 682	20,6	.. unter 15 Jahren
1 651	1 071	54,2	3 793	2 838	33,7	1 954	1 269	54,0	4 519	3 348	35,0	.... innerorts
312	428	-27,1	907	1 073	-15,5	390	538	-27,5	1 126	1 334	-15,6	.... außerorts
2 550	1 984	28,5	6 670	5 068	31,6	3 537	2 738	29,2	9 388	7 163	31,1	.. 65 Jahre und mehr
1 919	1 437	33,5	5 059	3 651	38,6	2 567	1 926	33,3	6 928	5 010	38,3	.... innerorts
631	547	15,4	1 611	1 417	13,7	970	812	19,5	2 460	2 153	14,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Anzahl										%					
Getötete															
	März 2014					März 2013									
unter 15 .....	2	1	-	-	1	8	4	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	-	-	1	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	6	2	1	-	1	8	3	2	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	5	1	1	-	1	5	2	2	-	-	-	X	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	11	6	1	1	3	9	7	-	1	1	X	X	X	-	X
männlich .....	8	3	1	1	3	7	6	-	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	26	15	7	-	3	13	10	3	-	-	X	50,0	X	-	X
männlich .....	22	11	7	-	3	12	9	3	-	-	83,3	X	X	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	29	17	9	1	1	34	22	4	1	5	-14,7	-22,7	X	-	X
männlich .....	21	12	7	-	1	21	13	4	-	2	-	-7,7	X	-	X
weiblich .....	8	5	2	1	-	13	9	-	1	3	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	21	13	3	1	-	22	15	1	-	1	-4,5	-13,3	X	X	X
männlich .....	20	12	3	1	-	18	11	1	-	1	11,1	9,1	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	29	11	9	4	4	29	13	3	1	9	-	-15,4	X	X	X
männlich .....	24	9	8	3	3	25	11	3	1	7	-4,0	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	1	1	1	4	2	-	-	2	X	-	X	X	X
55 - 65 .....	27	12	4	1	5	29	14	3	5	4	-6,9	-14,3	X	X	X
männlich .....	20	5	4	1	5	21	8	3	4	3	-4,8	X	X	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	85	34	5	21	19	72	32	1	11	24	18,1	6,3	X	90,9	-20,8
männlich .....	56	20	5	16	10	42	17	1	10	11	33,3	17,6	X	60,0	-9,1
weiblich .....	29	14	-	5	9	30	15	-	1	13	-3,3	-6,7	-	X	X
Zusammen .....	236	111	39	29	37	224	120	17	19	50	5,4	-7,5	X	52,6	-26,0
männlich .....	178	74	36	22	27	154	78	17	15	27	15,6	-5,1	X	46,7	-
weiblich .....	58	37	3	7	10	70	42	-	4	23	-17,1	-11,9	X	X	-56,5
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt .....	238	113	39	29	37	226	121	17	19	51	5,3	-6,6	X	52,6	-27,5
	Januar - März 2014					Januar - März 2013									
unter 15 .....	13	4	-	3	6	16	7	-	1	8	-18,8	X	-	X	X
männlich .....	11	3	-	2	6	6	2	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	10	5	-	1	4	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	23	10	2	3	5	17	9	3	-	4	35,3	X	X	X	X
männlich .....	16	5	2	3	3	9	4	3	-	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	8	5	-	-	3	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	35	23	3	2	7	53	45	1	1	4	-34,0	-48,9	X	X	X
männlich .....	26	16	3	1	6	35	29	1	-	3	-25,7	-44,8	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	1	1	18	16	-	1	1	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	59	41	9	1	5	36	30	3	1	2	63,9	36,7	X	-	X
männlich .....	43	26	8	1	5	25	21	3	-	1	72,0	23,8	X	X	X
weiblich .....	16	15	1	-	-	11	9	-	1	1	45,5	X	X	X	X
25 - 35 .....	77	53	12	1	8	68	50	4	1	7	13,2	6,0	X	-	X
männlich .....	58	40	10	-	5	45	32	4	-	3	28,9	25,0	X	-	X
weiblich .....	19	13	2	1	3	23	18	-	1	4	-17,4	-27,8	X	-	X
35 - 45 .....	50	31	4	2	4	68	48	2	1	9	-26,5	-35,4	X	X	X
männlich .....	41	24	4	2	2	55	39	2	-	6	-25,5	-38,5	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	13	9	-	1	3	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	86	41	12	8	15	74	37	5	4	20	16,2	10,8	X	X	-25,0
männlich .....	69	35	10	6	10	64	30	5	4	17	7,8	16,7	X	X	-41,2
weiblich .....	17	6	2	2	5	10	7	-	-	3	70,0	X	X	X	X
55 - 65 .....	73	29	6	7	17	77	42	3	7	16	-5,2	-31,0	X	-	6,3
männlich .....	53	17	5	6	11	55	26	3	6	11	-3,6	-34,6	X	-	-
weiblich .....	20	12	1	1	6	22	16	-	1	5	-9,1	-25,0	X	-	X
65 und mehr .....	223	89	7	48	69	204	91	1	26	76	9,3	-2,2	X	84,6	-9,2
männlich .....	142	58	7	33	36	112	53	1	19	30	26,8	9,4	X	73,7	20,0
weiblich .....	81	31	-	15	33	92	38	-	7	46	-12,0	-18,4	-	X	-28,3
Zusammen .....	639	321	55	75	136	613	359	22	42	146	4,2	-10,6	X	78,6	-6,8
männlich .....	459	224	49	54	84	406	236	22	29	76	13,1	-5,1	X	86,2	10,5
weiblich .....	180	97	6	21	52	207	123	-	13	70	-13,0	-21,1	X	61,5	-25,7
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
Insgesamt .....	641	323	55	75	136	615	360	22	42	147	4,2	-10,3	X	78,6	-7,5

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Schwerverletzte															
	März 2014					März 2013									
unter 15 .....	379	91	3	96	178	300	118	-	35	142	26,3	-22,9	X	X	25,4
männlich .....	209	37	2	66	99	162	47	-	26	88	29,0	-21,3	X	X	12,5
weiblich .....	170	54	1	30	79	138	71	-	9	54	23,2	-23,9	X	X	46,3
15 - 18 .....	278	47	89	62	24	143	45	18	27	26	94,4	4,4	X	X	-7,7
männlich .....	178	22	74	36	9	82	20	16	16	10	X	10,0	X	X	X
weiblich .....	100	25	15	26	15	61	25	2	11	16	63,9	-	X	X	-6,3
18 - 21 .....	390	257	69	25	21	363	291	30	13	17	7,4	-11,7	X	92,3	23,5
männlich .....	238	136	67	15	8	207	152	27	8	8	15,0	-10,5	X	X	-
weiblich .....	152	121	2	10	13	156	139	3	5	9	-2,6	-12,9	X	X	X
21 - 25 .....	488	301	108	30	20	362	291	19	17	24	34,8	3,4	X	76,5	-16,7
männlich .....	309	170	94	16	7	209	156	17	10	16	47,8	9,0	X	60,0	X
weiblich .....	179	131	14	14	13	153	135	2	7	8	17,0	-3,0	X	X	X
25 - 35 .....	725	387	139	102	37	573	422	36	37	36	26,5	-8,3	X	X	2,8
männlich .....	490	219	126	73	22	357	243	35	28	13	37,3	-9,9	X	X	69,2
weiblich .....	235	168	13	29	15	216	179	1	9	23	8,8	-6,1	X	X	-34,8
35 - 45 .....	570	280	108	77	34	465	305	28	52	31	22,6	-8,2	X	48,1	9,7
männlich .....	372	144	94	50	21	284	161	25	41	16	31,0	-10,6	X	22,0	31,3
weiblich .....	198	136	14	27	13	181	144	3	11	15	9,4	-5,6	X	X	-13,3
45 - 55 .....	846	309	201	206	41	621	361	48	76	60	36,2	-14,4	X	X	-31,7
männlich .....	571	164	179	139	20	360	172	40	46	35	58,6	-4,7	X	X	-42,9
weiblich .....	275	145	22	67	21	261	189	8	30	25	5,4	-23,3	X	X	-16,0
55 - 65 .....	631	230	113	175	54	414	236	20	58	52	52,4	-2,5	X	X	3,8
männlich .....	397	113	102	102	32	244	127	19	33	24	62,7	-11,0	X	X	33,3
weiblich .....	234	117	11	73	22	170	109	1	25	28	37,6	7,3	X	X	-21,4
65 und mehr .....	902	317	45	303	178	682	316	12	138	171	32,3	0,3	X	X	4,1
männlich .....	470	157	44	174	56	332	165	11	75	53	41,6	-4,8	X	X	5,7
weiblich .....	432	160	1	129	122	350	151	1	63	118	23,4	6,0	-	X	3,4
Zusammen .....	5 209	2 219	875	1 076	587	3 923	2 385	211	453	559	32,8	-7,0	X	X	5,0
männlich .....	3 234	1 162	782	671	274	2 237	1 243	190	283	263	44,6	-6,5	X	X	4,2
weiblich .....	1 975	1 057	93	405	313	1 686	1 142	21	170	296	17,1	-7,4	X	X	5,7
Ohne Angabe .....	3	1	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	5 212	2 220	876	1 077	587	3 925	2 387	211	453	559	32,8	-7,0	X	X	5,0
	Januar - März 2014					Januar - März 2013									
unter 15 .....	932	250	3	183	460	755	286	1	79	367	23,4	-12,6	X	X	25,3
männlich .....	517	121	2	120	251	424	131	-	59	228	21,9	-7,6	X	X	10,1
weiblich .....	415	129	1	63	209	331	155	1	20	139	25,4	-16,8	-	X	50,4
15 - 18 .....	636	162	157	105	94	393	150	48	60	81	61,8	8,0	X	75,0	16,0
männlich .....	382	67	133	62	35	215	64	43	34	34	77,7	4,7	X	82,4	2,9
weiblich .....	254	95	24	43	59	178	86	5	26	47	42,7	10,5	X	65,4	25,5
18 - 21 .....	1 049	765	100	52	80	1 030	828	41	47	82	1,8	-7,6	X	10,6	-2,4
männlich .....	626	418	97	36	36	573	438	37	25	44	9,2	-4,6	X	44,0	-18,2
weiblich .....	423	347	3	16	44	457	390	4	22	38	-7,4	-11,0	X	-27,3	15,8
21 - 25 .....	1 191	824	129	79	90	1 062	851	32	55	77	12,1	-3,2	X	43,6	16,9
männlich .....	706	459	114	39	44	594	455	29	32	42	18,9	0,9	X	21,9	4,8
weiblich .....	485	365	15	40	46	468	396	3	23	35	3,6	-7,8	X	73,9	31,4
25 - 35 .....	1 806	1 125	176	222	141	1 617	1 207	50	101	132	11,7	-6,8	X	X	6,8
männlich .....	1 127	618	159	145	83	942	651	48	66	66	19,6	-5,1	X	X	25,8
weiblich .....	679	507	17	77	58	675	556	2	35	66	0,6	-8,8	X	X	-12,1
35 - 45 .....	1 480	811	143	206	139	1 338	870	43	136	135	10,6	-6,8	X	51,5	3,0
männlich .....	915	418	127	131	78	794	460	40	96	66	15,2	-9,1	X	36,5	18,2
weiblich .....	565	393	16	75	61	544	410	3	40	69	3,9	-4,1	X	87,5	-11,6
45 - 55 .....	2 112	932	281	451	215	1 665	968	72	226	201	26,8	-3,7	X	99,6	7,0
männlich .....	1 321	480	252	295	99	974	484	62	148	109	35,6	-0,8	X	99,3	-9,2
weiblich .....	791	452	29	156	116	691	484	10	78	92	14,5	-6,6	X	X	26,1
55 - 65 .....	1 688	692	184	397	227	1 224	685	35	180	192	37,9	1,0	X	X	18,2
männlich .....	989	330	169	228	105	700	358	34	111	84	41,3	-7,8	X	X	25,0
weiblich .....	699	362	15	169	122	524	327	1	69	108	33,4	10,7	X	X	13,0
65 und mehr .....	2 495	942	61	697	619	1 891	874	23	338	558	31,9	7,8	X	X	10,9
männlich .....	1 279	488	60	407	213	903	452	21	188	177	41,6	8,0	X	X	20,3
weiblich .....	1 216	454	1	290	406	988	422	2	150	381	23,1	7,6	X	93,3	6,6
Zusammen .....	13 389	6 503	1 234	2 392	2 065	10 975	6 719	345	1 222	1 825	22,0	-3,2	X	95,7	13,2
männlich .....	7 862	3 399	1 113	1 463	944	6 119	3 493	314	759	850	28,5	-2,7	X	92,8	11,1
weiblich .....	5 527	3 104	121	929	1 121	4 856	3 226	31	463	975	13,8	-3,8	X	X	15,0
Ohne Angabe .....	6	2	1	2	1	3	2	-	1	-	X	-	X	X	X
Insgesamt .....	13 395	6 505	1 235	2 394	2 066	10 978	6 721	345	1 223	1 825	22,0	-3,2	X	95,7	13,2

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.





Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	8	X	13	16	-18,8	379	300	26,3	932	755	23,4
männlich .....	2	3	X	11	6	X	209	162	29,0	517	424	21,9
weiblich .....	-	5	X	2	10	X	170	138	23,2	415	331	25,4
15 - 18 .....	6	8	X	23	17	35,3	278	143	94,4	636	393	61,8
männlich .....	5	5	-	16	9	X	178	82	X	382	215	77,7
weiblich .....	1	3	X	7	8	X	100	61	63,9	254	178	42,7
18 - 21 .....	11	9	X	35	53	-34,0	390	363	7,4	1 049	1 030	1,8
männlich .....	8	7	X	26	35	-25,7	238	207	15,0	626	573	9,2
weiblich .....	3	2	X	9	18	X	152	156	-2,6	423	457	-7,4
21 - 25 .....	26	13	X	59	36	63,9	488	362	34,8	1 191	1 062	12,1
männlich .....	22	12	83,3	43	25	72,0	309	209	47,8	706	594	18,9
weiblich .....	4	1	X	16	11	45,5	179	153	17,0	485	468	3,6
25 - 30 .....	13	23	-43,5	43	47	-8,5	415	332	25,0	1 042	927	12,4
männlich .....	10	14	-28,6	33	33	-	278	206	35,0	650	534	21,7
weiblich .....	3	9	X	10	14	-28,6	137	126	8,7	392	393	-0,3
30 - 35 .....	16	11	45,5	34	21	61,9	310	241	28,6	764	690	10,7
männlich .....	11	7	X	25	12	X	212	151	40,4	477	408	16,9
weiblich .....	5	4	X	9	9	-	98	90	8,9	287	282	1,8
35 - 40 .....	10	8	X	26	30	-13,3	273	211	29,4	680	591	15,1
männlich .....	10	7	X	22	23	-4,3	174	124	40,3	418	343	21,9
weiblich .....	-	1	X	4	7	X	99	87	13,8	262	248	5,6
40 - 45 .....	11	14	-21,4	24	38	-36,8	297	254	16,9	800	747	7,1
männlich .....	10	11	-9,1	19	32	-40,6	198	160	23,8	497	451	10,2
weiblich .....	1	3	X	5	6	X	99	94	5,3	303	296	2,4
45 - 50 .....	18	13	38,5	46	34	35,3	415	327	26,9	1 049	869	20,7
männlich .....	15	9	X	35	28	25,0	283	188	50,5	661	508	30,1
weiblich .....	3	4	X	11	6	X	132	139	-5,0	388	361	7,5
50 - 55 .....	11	16	-31,3	40	40	-	431	294	46,6	1 063	796	33,5
männlich .....	9	16	X	34	36	-5,6	288	172	67,4	660	466	41,6
weiblich .....	2	-	X	6	4	X	143	122	17,2	403	330	22,1
55 - 60 .....	16	14	14,3	40	40	-	360	242	48,8	971	702	38,3
männlich .....	13	11	18,2	30	30	-	228	141	61,7	565	402	40,5
weiblich .....	3	3	-	10	10	-	132	101	30,7	406	300	35,3
60 - 65 .....	11	15	-26,7	33	37	-10,8	271	172	57,6	717	522	37,4
männlich .....	7	10	X	23	25	-8,0	169	103	64,1	424	298	42,3
weiblich .....	4	5	X	10	12	-16,7	102	69	47,8	293	224	30,8
65 - 70 .....	6	10	X	26	26	-	205	151	35,8	494	425	16,2
männlich .....	4	3	X	20	12	66,7	112	84	33,3	268	219	22,4
weiblich .....	2	7	X	6	14	X	93	67	38,8	226	206	9,7
70 - 75 .....	25	14	78,6	52	50	4,0	248	183	35,5	707	504	40,3
männlich .....	19	6	X	38	27	40,7	128	85	50,6	387	234	65,4
weiblich .....	6	8	X	14	23	-39,1	120	98	22,4	320	270	18,5
75 und mehr .....	54	48	12,5	145	128	13,3	449	348	29,0	1 294	962	34,5
männlich .....	33	33	-	84	73	15,1	230	163	41,1	624	450	38,7
weiblich .....	21	15	40,0	61	55	10,9	219	185	18,4	670	512	30,9
Zusammen .....	236	224	5,4	639	613	4,2	5 209	3 923	32,8	13 389	10 975	22,0
männlich .....	178	154	15,6	459	406	13,1	3 234	2 237	44,6	7 862	6 119	28,5
weiblich .....	58	70	-17,1	180	207	-13,0	1 975	1 686	17,1	5 527	4 856	13,8
Ohne Angabe .....	2	2	-	2	2	-	3	2	X	6	3	X
Insgesamt ...	238	226	5,3	641	615	4,2	5 212	3 925	32,8	13 395	10 978	22,0

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 963	1 499	31,0	4 700	3 911	20,2	2 344	1 807	29,7	5 645	4 682	20,6	..... unter 15
1 095	812	34,9	2 581	2 105	22,6	1 306	977	33,7	3 109	2 535	22,6	..... männlich
868	687	26,3	2 119	1 806	17,3	1 038	830	25,1	2 536	2 147	18,1	..... weiblich
1 218	794	53,4	3 064	2 177	40,7	1 502	945	58,9	3 723	2 587	43,9	..... 15 - 18
754	431	74,9	1 747	1 146	52,4	937	518	80,9	2 145	1 370	56,6	..... männlich
464	363	27,8	1 317	1 031	27,7	565	427	32,3	1 578	1 217	29,7	..... weiblich
1 928	1 917	0,6	5 374	5 462	-1,6	2 329	2 289	1,7	6 458	6 545	-1,3	..... 18 - 21
1 020	867	17,6	2 711	2 574	5,3	1 266	1 081	17,1	3 363	3 182	5,7	..... männlich
908	1 050	-13,5	2 663	2 888	-7,8	1 063	1 208	-12,0	3 095	3 363	-8,0	..... weiblich
2 375	2 298	3,4	6 402	6 444	-0,7	2 889	2 673	8,1	7 652	7 542	1,5	..... 21 - 25
1 265	1 104	14,6	3 251	3 121	4,2	1 596	1 325	20,5	4 000	3 740	7,0	..... männlich
1 109	1 194	-7,1	3 148	3 323	-5,3	1 292	1 348	-4,2	3 649	3 802	-4,0	..... weiblich
2 366	2 231	6,1	6 566	6 071	8,2	2 794	2 586	8,0	7 651	7 045	8,6	..... 25 - 30
1 227	1 119	9,7	3 326	3 064	8,6	1 515	1 339	13,1	4 009	3 631	10,4	..... männlich
1 139	1 112	2,4	3 240	3 007	7,7	1 279	1 247	2,6	3 642	3 414	6,7	..... weiblich
2 024	1 804	12,2	5 470	4 969	10,1	2 350	2 056	14,3	6 268	5 680	10,4	..... 30 - 35
1 054	916	15,1	2 851	2 537	12,4	1 277	1 074	18,9	3 353	2 957	13,4	..... männlich
970	888	9,2	2 619	2 432	7,7	1 073	982	9,3	2 915	2 723	7,1	..... weiblich
1 701	1 625	4,7	4 728	4 355	8,6	1 984	1 844	7,6	5 434	4 976	9,2	..... 35 - 40
904	872	3,7	2 483	2 303	7,8	1 088	1 003	8,5	2 923	2 669	9,5	..... männlich
797	753	5,8	2 245	2 052	9,4	896	841	6,5	2 511	2 307	8,8	..... weiblich
1 845	1 706	8,1	4 996	4 785	4,4	2 153	1 974	9,1	5 820	5 570	4,5	..... 40 - 45
940	875	7,4	2 589	2 469	4,9	1 148	1 046	9,8	3 105	2 952	5,2	..... männlich
905	831	8,9	2 407	2 316	3,9	1 005	928	8,3	2 715	2 618	3,7	..... weiblich
2 150	1 919	12,0	5 857	5 328	9,9	2 583	2 259	14,3	6 952	6 231	11,6	..... 45 - 50
1 153	988	16,7	3 112	2 747	13,3	1 451	1 185	22,4	3 808	3 283	16,0	..... männlich
997	931	7,1	2 745	2 581	6,4	1 132	1 074	5,4	3 144	2 948	6,6	..... weiblich
2 118	1 583	33,8	5 440	4 508	20,7	2 560	1 893	35,2	6 543	5 344	22,4	..... 50 - 55
1 137	824	38,0	2 831	2 320	22,0	1 434	1 012	41,7	3 525	2 822	24,9	..... männlich
981	759	29,2	2 609	2 188	19,2	1 126	881	27,8	3 018	2 522	19,7	..... weiblich
1 520	1 196	27,1	4 064	3 294	23,4	1 896	1 452	30,6	5 075	4 036	25,7	..... 55 - 60
860	620	38,7	2 165	1 674	29,3	1 101	772	42,6	2 760	2 106	31,1	..... männlich
660	576	14,6	1 899	1 620	17,2	795	680	16,9	2 315	1 930	19,9	..... weiblich
1 102	889	24,0	2 784	2 329	19,5	1 384	1 076	28,6	3 534	2 888	22,4	..... 60 - 65
614	452	35,8	1 458	1 209	20,6	790	565	39,8	1 905	1 532	24,3	..... männlich
488	437	11,7	1 326	1 120	18,4	594	511	16,2	1 629	1 356	20,1	..... weiblich
646	541	19,4	1 775	1 382	28,4	857	702	22,1	2 295	1 833	25,2	..... 65 - 70
332	291	14,1	914	723	26,4	448	378	18,5	1 202	954	26,0	..... männlich
314	250	25,6	861	659	30,7	409	324	26,2	1 093	879	24,3	..... weiblich
739	629	17,5	1 973	1 596	23,6	1 012	826	22,5	2 732	2 150	27,1	..... 70 - 75
374	303	23,4	1 014	765	32,5	521	394	32,2	1 439	1 026	40,3	..... männlich
365	326	12,0	959	831	15,4	491	432	13,7	1 293	1 124	15,0	..... weiblich
1 165	814	43,1	2 922	2 090	39,8	1 668	1 210	37,9	4 361	3 180	37,1	..... 75 und mehr
593	406	46,1	1 503	1 065	41,1	856	602	42,2	2 211	1 588	39,2	..... männlich
572	408	40,2	1 419	1 025	38,4	812	608	33,6	2 150	1 592	35,1	..... weiblich
24 860	21 445	15,9	66 115	58 701	12,6	30 305	25 592	18,4	80 143	70 289	14,0	..... Zusammen
13 322	10 880	22,4	34 536	29 822	15,8	16 734	13 271	26,1	42 857	36 347	17,9	..... männlich
11 537	10 565	9,2	31 576	28 879	9,3	13 570	12 321	10,1	37 283	33 942	9,8	..... weiblich
39	27	44,4	93	75	24,0	44	31	41,9	101	80	26,3	..... Ohne Angabe
24 899	21 472	16,0	66 208	58 776	12,6	30 349	25 623	18,4	80 244	70 369	14,0	... Insgesamt



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-	
	März		März	Zu- bzw.			Januar - März		Januar - März		Zu- bzw.		
	2014		2013	Abnahme (-)			2014		2013		Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von													
Krafträdern mit Ver-													
sicherungskennzeichen													
innerorts .....	1 096	37	554	27	97,8	37,0	2 617	104	1 466	81	78,5	28,4	
außerorts .....	941	33	488	22	92,8	50,0	2 204	92	1 272	72	73,3	27,8	
	155	4	66	5	X	X	413	12	194	9	X	X	
davon:													
Mofas, Kleinkraftr ..													
innerorts .....	1 050	34	X	X	X	X	2 533	95	X	X	X	X	
außerorts .....	904	30	X	X	X	X	2 139	86	X	X	X	X	
	146	4	X	X	X	X	394	9	X	X	X	X	
E-Bikes .....	23	1	X	X	X	X	39	1	X	X	X	X	
innerorts .....	20	1	X	X	X	X	34	1	X	X	X	X	
außerorts .....	3	-	X	X	X	X	5	-	X	X	X	X	
Drei- und leichten													
vierrädri gen Kfz ...													
innerorts .....	23	2	X	X	X	X	45	8	X	X	X	X	
außerorts .....	17	2	X	X	X	X	31	5	X	X	X	X	
	6	-	X	X	X	X	14	3	X	X	X	X	
Krafträdern mit													
amtlichem Kennzeichen													
innerorts .....	2 561	109	682	45	X	X	3 761	170	1 148	72	X	X	
außerorts .....	1 538	70	484	37	X	89,2	2 445	112	848	61	X	83,6	
	1 023	39	198	8	X	X	1 316	58	300	11	X	X	
davon:													
zwei rädri gen Kraft-													
fahrzeugen .....													
innerorts .....	2 523	106	X	X	X	X	3 703	165	X	X	X	X	
außerorts .....	1 509	68	X	X	X	X	2 402	110	X	X	X	X	
	1 014	38	X	X	X	X	1 301	55	X	X	X	X	
drei- und leichten													
vierrädri gen Kfz ...													
innerorts .....	38	3	X	X	X	X	58	5	X	X	X	X	
außerorts .....	29	2	X	X	X	X	43	2	X	X	X	X	
	9	1	X	X	X	X	15	3	X	X	X	X	
Personenkraftwagen ....													
innerorts .....	29 575	8 886	27 000	12 047	9,5	-26,2	81 678	28 602	74 689	35 839	9,4	-20,2	
außerorts .....	19 930	6 019	16 749	7 410	19,0	-18,8	53 927	18 910	46 174	21 542	16,8	-12,2	
	9 645	2 867	10 251	4 637	-5,9	-38,2	27 751	9 692	28 515	14 297	-2,7	-32,2	
darunter:													
18 bis u. 25 Jahre ..													
innerorts .....	5 083	1 508	5 154	2 344	-1,4	-35,7	14 327	5 056	14 704	7 273	-2,6	-30,5	
außerorts .....	3 112	990	2 822	1 349	10,3	-26,6	8 271	3 172	7 967	4 048	3,8	-21,6	
	1 971	518	2 332	995	-15,5	-47,9	6 056	1 884	6 737	3 225	-10,1	-41,6	
Wohnmobilen .....													
innerorts .....	30	14	X	X	X	X	66	32	X	X	X	X	
außerorts .....	20	5	X	X	X	X	39	17	X	X	X	X	
	10	9	X	X	X	X	27	15	X	X	X	X	
Bussen .....													
innerorts .....	465	40	454	73	2,4	-45,2	1 322	159	1 188	228	11,3	-30,3	
außerorts .....	415	31	395	51	5,1	-39,2	1 171	121	1 013	160	15,6	-24,4	
	50	9	59	22	-15,3	X	151	38	175	68	-13,7	-44,1	
Güterkraftfahrzeugen ..													
innerorts .....	2 551	844	2 595	1 421	-1,7	-40,6	6 786	2 743	6 967	4 116	-2,6	-33,4	
außerorts .....	1 254	406	1 155	552	8,6	-26,4	3 342	1 270	3 228	1 658	3,5	-23,4	
	1 297	438	1 440	869	-9,9	-49,6	3 444	1 473	3 739	2 458	-7,9	-40,1	
darunter:													
Liefer- und Last-													
kraftwagen mit zul.													
Gesamtgewicht bis													
einschl. 3 500 kg ..													
innerorts .....	1 049	294	X	X	X	X	2 863	1 015	X	X	X	X	
außerorts .....	668	202	X	X	X	X	1 826	649	X	X	X	X	
	381	92	X	X	X	X	1 037	366	X	X	X	X	
Liefer- und Last-													
kraftwagen mit zul.													
Gesamtgewicht													
über 3 500 kg .....													
innerorts .....	432	160	X	X	X	X	1 194	510	X	X	X	X	
außerorts .....	208	77	X	X	X	X	605	246	X	X	X	X	
	224	83	X	X	X	X	589	264	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen ..													
innerorts .....	550	218	576	360	-4,5	-39,4	1 467	677	1 564	1 064	-6,2	-36,4	
außerorts .....	131	57	114	71	14,9	-19,7	360	165	345	196	4,3	-15,8	
	419	161	462	289	-9,3	-44,3	1 107	512	1 219	868	-9,2	-41,0	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen .....													
innerorts .....	169	69	96	44	76,0	56,8	309	111	217	106	42,4	4,7	
außerorts .....	77	23	37	17	X	35,3	132	40	87	47	51,7	-14,9	
	92	46	59	27	55,9	70,4	177	71	130	59	36,2	20,3	
übrigen													
Kraftfahrzeugen .....													
innerorts .....	113	19	144	51	-21,5	-62,7	314	64	372	158	-15,6	-59,5	
außerorts .....	81	12	95	38	-14,7	-68,4	220	36	246	106	-10,6	-66,0	
	32	7	49	13	-34,7	X	94	28	126	52	-25,4	-46,2	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 2014		März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2014		Januar - März 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus ...	36 560	10 018	31 525	13 708	16,0	-26,9	96 853	31 985	86 047	40 600	12,6	-21,2
innerorts .....	24 256	6 599	19 403	8 127	25,0	-18,8	63 480	20 598	52 868	23 646	20,1	-12,9
außerorts .....	12 304	3 419	12 122	5 581	1,5	-38,7	33 373	11 387	33 179	16 954	0,6	-32,8
darunter flüchtig ...	1 579	835	1 335	1 039	18,3	-19,6	4 306	2 628	3 851	3 113	11,8	-15,6
innerorts .....	1 250	515	978	623	27,8	-17,3	3 370	1 580	2 864	1 799	17,7	-12,2
außerorts .....	329	320	357	416	-7,8	-23,1	936	1 048	987	1 314	-5,2	-20,2
Fahrrädern .....	6 299	7	2 815	21	X	X	14 042	31	7 393	39	89,9	-20,5
innerorts .....	5 750	6	2 629	19	X	X	12 984	29	6 943	34	87,0	-14,7
außerorts .....	549	1	186	2	X	X	1 058	2	450	5	X	X
und zwar:												
Pedelecs .....	178	-	X	X	X	X	351	-	X	X	X	X
innerorts .....	147	-	X	X	X	X	293	-	X	X	X	X
außerorts .....	31	-	X	X	X	X	58	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	790	-	272	1	X	X	1 529	1	703	2	X	X
innerorts .....	758	-	263	1	X	X	1 471	1	674	2	X	X
außerorts .....	32	-	9	-	X	-	58	-	29	-	X	-
anderen Fahrzeugen ....	369	239	272	235	35,7	1,7	987	705	810	719	21,9	-1,9
innerorts .....	304	160	224	144	35,7	11,1	799	467	651	446	22,7	4,7
außerorts .....	65	79	48	91	35,4	-13,2	188	238	159	273	18,2	-12,8
Fußgänger .....	2 675	10	2 382	7	12,3	X	8 288	32	7 385	18	12,2	77,8
innerorts .....	2 527	8	2 272	5	11,2	X	7 852	25	7 018	15	11,9	66,7
außerorts .....	148	2	110	2	34,5	-	436	7	367	3	18,8	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät .....	107	-	X	X	X	X	190	-	X	X	X	X
innerorts .....	99	-	X	X	X	X	177	-	X	X	X	X
außerorts .....	8	-	X	X	X	X	13	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	694	-	552	-	25,7	-	1 772	1	1 464	1	21,0	-
innerorts .....	683	-	540	-	26,5	-	1 732	1	1 429	-	21,2	X
außerorts .....	11	-	12	-	-8,3	-	40	-	35	1	14,3	X
65 Jahren und mehr ..	517	-	484	-	6,8	-	1 660	1	1 507	1	10,2	-
innerorts .....	496	-	463	-	7,1	-	1 596	1	1 444	1	10,5	-
außerorts .....	21	-	21	-	-	-	64	-	63	-	1,6	-
Andere Personen .....	104	7	68	8	52,9	X	274	19	187	21	46,5	-9,5
innerorts .....	85	4	53	6	60,4	X	217	11	149	14	45,6	-21,4
außerorts .....	19	3	15	2	26,7	X	57	8	38	7	50,0	X
Insgesamt .....	46 007	10 281	37 062	13 979	24,1	-26,5	120 444	32 772	101 822	41 397	18,3	-20,8
innerorts .....	32 922	6 777	24 581	8 301	33,9	-18,4	85 332	21 130	67 629	24 155	26,2	-12,5
außerorts .....	13 085	3 504	12 481	5 678	4,8	-38,3	35 112	11 642	34 193	17 242	2,7	-32,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 500	-	831	1	80,5	X	3 341	8	2 197	7	52,1	X
innerorts .....	1 455	-	809	1	79,9	X	3 239	7	2 128	5	52,2	X
außerorts .....	45	-	22	-	X	-	102	1	69	2	47,8	X
65 Jahre und mehr ...	5 357	1 093	4 022	1 262	33,2	-13,4	14 141	3 340	10 526	3 497	34,3	-4,5
innerorts .....	4 078	743	3 024	866	34,9	-14,2	10 946	2 371	7 943	2 439	37,8	-2,8
außerorts .....	1 279	350	998	396	28,2	-11,6	3 195	969	2 583	1 058	23,7	-8,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Ortslage										
		März 2014				März 2013				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	518	5	127	450	20	271	-	72	225	13
innerorts	446	2	98	400	19	236	-	55	203	9
außerorts	72	3	29	50	1	35	-	17	22	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	491	5	118	428	18	X	X	X	X	X
innerorts	426	2	93	382	17	X	X	X	X	X
außerorts	65	3	25	46	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	10	-	3	9	-	X	X	X	X	X
innerorts	8	-	1	8	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	2	1	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	17	-	6	13	2	X	X	X	X	X
innerorts	12	-	4	10	2	X	X	X	X	X
außerorts	5	-	2	3	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen	1 277	23	571	852	46	350	8	134	246	15
innerorts	611	3	201	472	22	228	1	75	175	11
außerorts	666	20	370	380	24	122	7	59	71	4
davon:										
zweirädrigen Kfz	1 254	23	557	839	46	X	X	X	X	X
innerorts	596	3	195	460	22	X	X	X	X	X
außerorts	658	20	362	379	24	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	23	-	14	13	-	X	X	X	X	X
innerorts	15	-	6	12	-	X	X	X	X	X
außerorts	8	-	8	1	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	16 144	142	3 168	18 626	4 583	14 837	151	2 911	17 364	6 813
innerorts	11 123	33	1 528	12 415	2 996	9 116	32	1 204	10 390	3 838
außerorts	5 021	109	1 640	6 211	1 587	5 721	119	1 707	6 974	2 975
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 245	16	764	4 008	975	3 428	20	705	4 279	1 638
innerorts	1 916	1	292	2 395	630	1 779	4	253	2 224	885
außerorts	1 329	15	472	1 613	345	1 649	16	452	2 055	753
Wohnmobilen	20	-	3	26	9	X	X	X	X	X
innerorts	14	-	2	15	2	X	X	X	X	X
außerorts	6	-	1	11	7	X	X	X	X	X
Bussen	177	-	27	209	17	188	1	29	301	24
innerorts	157	-	21	178	13	166	1	25	213	16
außerorts	20	-	6	31	4	22	-	4	88	8
Güterkraftfahrzeugen	1 480	31	330	1 614	423	1 485	26	271	1 700	756
innerorts	854	8	129	897	213	754	11	80	821	263
außerorts	626	23	201	717	210	731	15	191	879	493
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	658	8	161	703	145	X	X	X	X	X
innerorts	442	1	70	455	104	X	X	X	X	X
außerorts	216	7	91	248	41	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	228	5	47	238	77	X	X	X	X	X
innerorts	136	2	21	137	37	X	X	X	X	X
außerorts	92	3	26	101	40	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	267	13	59	307	103	281	5	70	364	180
innerorts	89	1	14	103	34	79	-	11	80	33
außerorts	178	12	45	204	69	202	5	59	284	147
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	106	4	43	91	24	59	3	11	59	19
innerorts	54	1	20	51	10	26	2	3	30	7
außerorts	52	3	23	40	14	33	1	8	29	12
übrigen Kraftfahrzeugen	67	3	20	66	8	79	-	9	102	21
innerorts	50	1	12	52	5	57	-	6	74	17
außerorts	17	2	8	14	3	22	-	3	28	4
Kraftfahrzeugen zusammen	19 789	208	4 289	21 934	5 130	17 269	189	3 437	19 997	7 661
innerorts	13 309	48	2 011	14 480	3 280	10 583	47	1 448	11 906	4 161
außerorts	6 480	160	2 278	7 454	1 850	6 686	142	1 989	8 091	3 500
Fahrrädern	2 555	17	629	2 149	5	1 030	13	253	832	12
innerorts	2 280	8	510	1 955	4	947	4	223	778	11
außerorts	275	9	119	194	1	83	9	30	54	1
und zwar:										
Pedelecs	67	4	33	42	-	X	X	X	X	X
innerorts	50	2	22	30	-	X	X	X	X	X
außerorts	17	2	11	12	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	377	-	61	346	-	119	-	24	107	1
innerorts	363	-	54	334	-	114	-	21	105	1
außerorts	14	-	7	12	-	5	-	3	2	-

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		März 2014					März 2013				
anderen Fahrzeugen .....	213	-	43	204	195	160	2	28	177	184	
innerorts .....	157	-	28	154	123	116	1	18	136	97	
außerorts .....	56	-	15	50	72	44	1	10	41	87	
Fußgänger .....	729	13	240	564	9	581	22	204	436	5	
innerorts .....	692	8	226	533	8	551	16	190	417	4	
außerorts .....	37	5	14	31	1	30	6	14	19	1	
und zwar:											
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät .....	42	-	13	32	-	X	X	X	X	X	
innerorts .....	41	-	13	30	-	X	X	X	X	X	
außerorts .....	1	-	-	2	-	X	X	X	X	X	
unter 15 Jahren .....	255	-	95	174	-	208	2	70	147	-	
innerorts .....	253	-	94	171	-	202	2	68	142	-	
außerorts .....	2	-	1	3	-	6	-	2	5	-	
65 Jahren und mehr .....	68	6	26	49	-	78	7	37	49	-	
innerorts .....	63	4	24	44	-	73	7	34	46	-	
außerorts .....	5	2	2	5	-	5	-	3	3	-	
Andere Personen .....	54	-	11	48	3	29	-	3	30	4	
innerorts .....	43	-	8	37	3	23	-	1	25	3	
außerorts .....	11	-	3	11	-	6	-	2	5	1	
Insgesamt .....	23 340	238	5 212	24 899	5 342	19 069	226	3 925	21 472	7 866	
innerorts .....	16 481	64	2 783	17 159	3 418	12 220	68	1 880	13 262	4 276	
außerorts .....	6 859	174	2 429	7 740	1 924	6 849	158	2 045	8 210	3 590	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	642	-	157	529	-	330	2	94	257	1	
innerorts .....	625	-	149	513	-	318	2	89	249	1	
außerorts .....	17	-	8	16	-	12	-	5	8	-	
65 Jahren und mehr .....	3 045	66	790	2 988	633	2 237	46	607	2 307	770	
innerorts .....	2 273	21	487	2 146	411	1 632	18	349	1 599	532	
außerorts .....	772	45	303	842	222	605	28	258	708	238	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2014										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1 202	7	306	1 004	50	686	2	168	570	42
innerorts	993	3	225	855	44	587	-	132	499	35
außerorts	209	4	81	149	6	99	2	36	71	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 159	6	292	969	45	X	X	X	X	X
innerorts	962	2	218	827	41	X	X	X	X	X
außerorts	197	4	74	142	4	X	X	X	X	X
E-Bikes	14	-	5	11	-	X	X	X	X	X
innerorts	12	-	3	10	-	X	X	X	X	X
außerorts	2	-	2	1	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	29	1	9	24	5	X	X	X	X	X
innerorts	19	1	4	18	3	X	X	X	X	X
außerorts	10	-	5	6	2	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 824	35	758	1 276	65	565	12	203	404	24
innerorts	987	9	305	782	29	384	2	120	294	19
außerorts	837	26	453	494	36	181	10	83	110	5
davon:										
zweirädrigen Kfz	1 793	35	742	1 254	65	X	X	X	X	X
innerorts	967	9	298	765	29	X	X	X	X	X
außerorts	826	26	444	489	36	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	31	-	16	22	-	X	X	X	X	X
innerorts	20	-	7	17	-	X	X	X	X	X
außerorts	11	-	9	5	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	45 277	406	8 953	51 815	15 285	41 950	440	8 292	48 293	20 419
innerorts	30 257	95	4 336	33 633	9 627	25 658	100	3 462	28 954	11 194
außerorts	15 020	311	4 617	18 182	5 658	16 292	340	4 830	19 339	9 225
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	9 350	70	2 104	11 404	3 376	10 032	101	2 133	12 146	5 162
innerorts	5 180	5	794	6 365	2 041	5 114	24	743	6 297	2 673
außerorts	4 170	65	1 310	5 039	1 335	4 918	77	1 390	5 849	2 489
Wohnmobilen	34	-	5	40	19	X	X	X	X	X
innerorts	20	-	3	22	7	X	X	X	X	X
außerorts	14	-	2	18	12	X	X	X	X	X
Bussen	562	4	90	704	43	509	5	105	756	70
innerorts	499	4	76	588	31	430	4	77	574	41
außerorts	63	-	14	116	12	79	1	28	182	29
Güterkraftfahrzeugen	3 997	79	871	4 353	1 395	4 090	70	777	4 558	2 247
innerorts	2 247	28	345	2 368	644	2 085	29	267	2 251	882
außerorts	1 750	51	526	1 985	751	2 005	41	510	2 307	1 365
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	1 841	24	380	2 030	526	X	X	X	X	X
innerorts	1 227	9	186	1 297	336	X	X	X	X	X
außerorts	614	15	194	733	190	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	649	14	139	689	228	X	X	X	X	X
innerorts	383	6	63	399	108	X	X	X	X	X
außerorts	266	8	76	290	120	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	746	28	189	813	319	822	23	179	936	557
innerorts	244	6	41	266	79	243	8	35	242	117
außerorts	502	22	148	547	240	579	15	144	694	440
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	188	8	70	162	41	130	4	29	123	39
innerorts	88	2	29	82	19	63	2	12	62	17
außerorts	100	6	41	80	22	67	2	17	61	22
übrigen Kraftfahrzeugen	182	4	46	200	36	206	-	33	251	76
innerorts	129	2	29	122	19	147	-	22	174	51
außerorts	53	2	17	78	17	59	-	11	77	25
Kraftfahrzeugen zusammen	53 266	543	11 099	59 554	16 934	48 136	533	9 607	54 955	22 917
innerorts	35 220	143	5 348	38 452	10 420	29 354	137	4 092	32 808	12 239
außerorts	18 046	400	5 751	21 102	6 514	18 782	396	5 515	22 147	10 678
Fahrrädern	5 392	44	1 372	4 400	19	2 573	24	685	2 014	21
innerorts	4 886	26	1 152	4 058	17	2 373	13	596	1 898	18
außerorts	506	18	220	342	2	200	11	89	116	3
und zwar:										
Pedelecs	131	5	57	86	-	X	X	X	X	X
innerorts	99	2	39	64	-	X	X	X	X	X
außerorts	32	3	18	22	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	707	2	116	635	1	280	-	52	246	2
innerorts	677	-	103	614	1	264	-	44	237	2
außerorts	30	2	13	21	-	16	-	8	9	-

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2014					Januar - März 2013				
anderen Fahrzeugen .....	559	2	124	530	568	443	4	68	456	584	
innerorts .....	413	1	91	396	345	307	2	40	319	329	
außerorts .....	146	1	33	134	223	136	2	28	137	255	
Fußgänger .....	2 157	52	778	1 621	26	1 734	54	609	1 281	13	
innerorts .....	2 032	34	718	1 538	22	1 628	34	559	1 201	12	
außerorts .....	125	18	60	83	4	106	20	50	80	1	
und zwar:											
Fußgängern mit Sport- oder											
Spielgerät .....	64	-	21	50	-	X	X	X	X	X	
innerorts .....	62	-	20	48	-	X	X	X	X	X	
außerorts .....	2	-	1	2	-	X	X	X	X	X	
unter 15 Jahren .....	649	3	238	449	1	515	4	159	373	-	
innerorts .....	638	3	234	440	1	504	4	155	365	-	
außerorts .....	11	-	4	9	-	11	-	4	8	-	
65 Jahren und mehr .....	267	24	118	172	-	226	20	110	136	-	
innerorts .....	245	18	106	160	-	211	15	102	119	-	
außerorts .....	22	6	12	12	-	15	5	8	17	-	
Andere Personen .....	118	-	22	103	11	64	-	9	70	9	
innerorts .....	94	-	14	83	8	48	-	5	50	7	
außerorts .....	24	-	8	20	3	16	-	4	20	2	
Insgesamt .....	61 492	641	13 395	66 208	17 558	52 950	615	10 978	58 776	23 544	
innerorts .....	42 645	204	7 323	44 527	10 812	33 710	186	5 292	36 276	12 605	
außerorts .....	18 847	437	6 072	21 681	6 746	19 240	429	5 686	22 500	10 939	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 377	5	361	1 098	7	807	4	213	630	6	
innerorts .....	1 334	3	344	1 066	6	776	4	201	609	5	
außerorts .....	43	2	17	32	1	31	-	12	21	1	
65 Jahren und mehr .....	8 002	161	2 097	7 958	1 985	5 859	136	1 568	6 018	2 100	
innerorts .....	6 023	62	1 308	5 790	1 369	4 266	52	908	4 176	1 437	
außerorts .....	1 979	99	789	2 168	616	1 593	84	660	1 842	663	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- z. 1)	Fahr- rädern 2)
		März 2014			März 2013							
Insgesamt .....	27 776	19 445	1 601	3 621	22 831	18 095	440	1 545	21,7	7,5	X	X
Verkehrstüchtigkeit .....	1 428	998	22	280	1 277	1 021	16	132	11,8	-2,3	37,5	X
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	898	574	16	226	836	653	9	106	7,4	-12,1	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	107	83	3	17	77	66	2	4	39,0	25,8	X	X
Straßenbenutzung .....	1 680	672	72	779	1 360	821	14	373	23,5	-18,1	X	X
Geschwindigkeit .....	3 108	2 019	539	224	4 309	3 605	156	107	-27,9	-44,0	X	X
Abstand .....	4 227	3 348	234	123	3 269	2 737	45	43	29,3	22,3	X	X
Überholen .....	1 076	676	166	89	693	511	34	31	55,3	32,3	X	X
Vorbeifahren .....	71	54	1	4	59	46	1	5	20,3	17,4	-	X
Nebeneinanderfahren .....	496	333	13	19	364	268	2	4	36,3	24,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	4 339	3 520	44	417	3 119	2 667	8	157	39,1	32,0	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 633	3 680	54	431	3 109	2 549	13	201	49,0	44,4	X	X
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 238	947	6	139	1 181	983	4	46	4,8	-3,7	X	X
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	242	202	4	14	261	231	1	7	-7,3	-12,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	303	258	1	1	176	148	-	-	72,2	74,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	29	5	2	20	22	5	1	13	31,8	-	X	53,8
Ladung, Besetzung .....	63	18	-	12	32	7	-	4	96,9	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 085	2 917	447	1 083	3 861	2 727	146	429	31,7	7,0	X	X
		Januar - März 2014			Januar - März 2013							
Insgesamt .....	72 919	54 754	2 316	7 793	63 468	51 397	714	3 973	14,9	6,5	X	96,1
Verkehrstüchtigkeit .....	3 884	2 905	55	619	3 445	2 816	26	328	12,7	3,2	X	88,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 532	1 804	41	495	2 288	1 831	16	270	10,7	-1,5	X	83,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	283	227	7	31	239	213	3	11	18,4	6,6	X	X
Straßenbenutzung .....	4 250	1 984	96	1 768	3 685	2 288	21	982	15,3	-13,3	X	80,0
Geschwindigkeit .....	9 685	7 390	760	568	12 799	11 011	265	273	-24,3	-32,9	X	X
Abstand .....	10 632	8 793	333	230	8 293	7 058	62	84	28,2	24,6	X	X
Überholen .....	2 362	1 607	219	163	1 705	1 293	48	74	38,5	24,3	X	X
Vorbeifahren .....	189	142	3	10	153	124	1	9	23,5	14,5	X	X
Nebeneinanderfahren .....	1 219	827	21	41	975	683	3	17	25,0	21,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	11 318	9 479	79	861	8 797	7 494	17	456	28,7	26,5	X	88,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	11 298	9 221	79	876	8 329	6 979	23	455	35,6	32,1	X	92,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	4 261	3 511	16	277	3 999	3 419	7	127	6,6	2,7	X	X
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 033	896	7	27	949	846	1	19	8,9	5,9	X	42,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	734	625	3	1	497	416	-	1	47,7	50,2	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	116	21	3	79	87	25	1	51	33,3	-16,0	X	54,9
Ladung, Besetzung .....	131	31	-	25	91	19	-	12	44,0	63,2	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 840	8 218	649	2 275	10 613	7 772	240	1 104	21,0	5,7	X	X

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		März 2014					März 2013				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>											
Alkoholeinfluss .....	886	15	297	795	623	833	15	281	822	701	
innerorts .....	608	7	171	551	425	477	3	135	470	460	
außerorts .....	278	8	126	244	198	356	12	146	352	241	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	105	2	58	117	73	77	4	29	82	81	
innerorts .....	67	-	21	82	46	46	-	16	48	54	
außerorts .....	38	2	37	35	27	31	4	13	34	27	
Übermüdung .....	118	1	51	133	92	116	3	53	161	104	
innerorts .....	31	-	10	37	20	28	-	11	29	26	
außerorts .....	87	1	41	96	72	88	3	42	132	78	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	304	7	141	248	64	247	4	129	206	78	
innerorts .....	189	3	83	153	43	159	-	75	141	53	
außerorts .....	115	4	58	95	21	88	4	54	65	25	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	834	6	168	775	73	509	6	93	502	98	
innerorts .....	722	1	113	679	43	418	2	53	406	49	
außerorts .....	112	5	55	96	30	91	4	40	96	49	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	788	21	297	837	292	816	32	291	957	438	
innerorts .....	399	1	86	465	157	360	2	85	409	223	
außerorts .....	389	20	211	372	135	456	30	206	548	215	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	244	27	135	227	76	193	14	73	231	90	
innerorts .....	126	6	52	135	53	109	4	34	130	44	
außerorts .....	118	21	83	92	23	84	10	39	101	46	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 828	59	1 060	2 925	897	4 058	77	1 163	4 543	2 770	
innerorts .....	1 220	13	310	1 245	359	1 292	14	275	1 400	821	
außerorts .....	1 608	46	750	1 680	538	2 766	63	888	3 143	1 949	
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 060	6	419	5 481	270	3 147	6	319	4 282	277	
innerorts .....	2 628	-	157	3 383	163	2 023	1	111	2 623	139	
außerorts .....	1 432	6	262	2 098	107	1 124	5	208	1 659	138	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	95	-	8	136	23	66	-	7	82	12	
innerorts .....	53	-	5	71	7	36	-	1	48	3	
außerorts .....	42	-	3	65	16	30	-	6	34	9	
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	48	-	8	51	13	21	-	2	28	16	
innerorts .....	37	-	7	36	5	11	-	-	15	5	
außerorts .....	11	-	1	15	8	10	-	2	13	11	
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	147	8	81	138	36	101	5	59	101	40	
innerorts .....	32	1	8	41	7	10	-	5	11	6	
außerorts .....	115	7	73	97	29	91	5	54	90	34	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	291	3	73	316	105	179	4	34	196	109	
innerorts .....	159	2	25	161	43	90	1	7	107	52	
außerorts .....	132	1	48	155	62	89	3	27	89	57	
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	19	-	11	15	10	15	1	5	14	7	
innerorts .....	4	-	-	4	1	4	-	-	5	1	
außerorts .....	15	-	11	11	9	11	1	5	9	6	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	117	2	40	136	98	104	1	26	129	90	
innerorts .....	10	-	2	9	4	10	-	1	14	3	
außerorts .....	107	2	38	127	94	94	1	25	115	87	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	80	5	16	77	19	76	2	18	78	46	
innerorts .....	28	1	3	26	4	19	-	1	20	8	
außerorts .....	52	4	13	51	15	57	2	17	58	38	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	302	4	67	294	56	157	1	35	184	49	
innerorts .....	200	-	29	198	18	81	-	10	83	15	
außerorts .....	102	4	38	96	38	76	1	25	101	34	
Fehler beim Überholtwerden .....	64	1	15	70	15	38	3	10	34	19	
innerorts .....	30	-	5	32	3	11	1	1	10	5	
außerorts .....	34	1	10	38	12	27	2	9	24	14	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	51	-	6	56	11	41	-	9	48	21	
innerorts .....	45	-	5	47	11	33	-	5	36	17	
außerorts .....	6	-	1	9	-	8	-	4	12	4	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		März 2014				März 2013				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	19	-	-	19	3	15	-	1	18	4
innerorts .....	18	-	-	18	2	8	-	1	8	4
außerorts .....	1	-	-	1	1	7	-	-	10	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	484	2	68	592	129	354	3	40	462	134
innerorts .....	311	-	24	378	63	205	-	18	252	52
außerorts .....	173	2	44	214	66	149	3	22	210	82
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	537	-	99	567	339	344	-	39	384	377
innerorts .....	516	-	94	539	331	334	-	36	368	366
außerorts .....	21	-	5	28	8	10	-	3	16	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 087	14	653	3 469	1 243	2 224	18	398	2 696	1 475
innerorts .....	2 248	6	354	2 409	884	1 598	6	190	1 855	1 074
außerorts .....	839	8	299	1 060	359	626	12	208	841	401
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	54	-	19	66	44	36	-	8	43	42
innerorts .....	8	-	1	9	2	8	-	1	10	4
außerorts .....	46	-	18	57	42	28	-	7	33	38
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	36	2	13	30	13	7	-	2	6	6
innerorts .....	11	-	4	7	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	25	2	9	23	10	7	-	2	6	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	465	2	105	573	194	418	2	70	536	234
innerorts .....	407	-	82	488	170	366	1	59	462	193
außerorts .....	58	2	23	85	24	52	1	11	74	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	96	2	20	124	28	61	-	9	76	53
innerorts .....	69	1	8	87	23	47	-	8	53	42
außerorts .....	27	1	12	37	5	14	-	1	23	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	8	1	9	1	5	6	-	7	2	6
innerorts .....	7	1	8	1	4	6	-	7	2	4
außerorts .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 412	13	464	2 580	568	1 579	6	280	1 905	718
innerorts .....	1 996	5	319	2 081	445	1 246	2	175	1 430	543
außerorts .....	416	8	145	499	123	333	4	105	475	175
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	958	9	161	913	300	688	10	98	700	270
innerorts .....	887	7	139	837	277	633	8	87	628	234
außerorts .....	71	2	22	76	23	55	2	11	72	36
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 239	6	226	1 196	86	833	8	91	893	120
innerorts .....	1 163	2	192	1 119	75	791	6	82	845	104
außerorts .....	76	4	34	77	11	42	2	9	48	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	111	-	21	96	-	128	-	41	95	-
innerorts .....	111	-	21	96	-	128	-	41	95	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	131	-	37	101	-	133	1	34	115	-
innerorts .....	127	-	34	100	-	131	1	34	112	-
außerorts .....	4	-	3	1	-	2	-	-	3	-
beim Abbiegen .....	256	3	64	208	-	259	3	50	225	-
innerorts .....	250	3	60	206	-	257	3	49	223	-
außerorts .....	6	-	4	2	-	2	-	1	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	71	-	16	58	-	62	3	16	51	1
innerorts .....	71	-	16	58	-	62	3	16	51	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	669	9	132	584	-	599	12	123	496	-
innerorts .....	635	5	124	553	-	567	10	113	471	-
außerorts .....	34	4	8	31	-	32	2	10	25	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	19	1	3	21	5	21	2	8	15	8
innerorts .....	16	-	2	19	5	16	-	4	12	6
außerorts .....	3	1	1	2	-	5	2	4	3	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		März 2014					März 2013				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	37	1	11	32	9	32	-	16	31	10	
innerorts .....	24	-	4	25	4	15	-	4	12	5	
außerorts .....	13	1	7	7	5	17	-	12	19	5	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	247	-	31	222	6	123	-	16	111	11	
innerorts .....	245	-	30	221	5	123	-	16	111	11	
außerorts .....	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	28	-	11	26	3	21	-	5	20	2	
innerorts .....	18	-	8	14	2	17	-	4	17	2	
außerorts .....	10	-	3	12	1	4	-	1	3	-	
Überladung, Überbesetzung .....	13	-	3	16	5	6	-	1	11	7	
innerorts .....	6	-	2	5	-	1	-	1	2	-	
außerorts .....	7	-	1	11	5	5	-	-	9	7	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	50	2	15	43	78	26	1	3	32	82	
innerorts .....	25	-	6	21	9	8	-	-	9	11	
außerorts .....	25	2	9	22	69	18	1	3	23	71	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 941	72	1 252	4 910	831	3 779	49	824	3 959	1 135	
innerorts .....	3 277	17	628	3 222	546	2 325	11	416	2 359	648	
außerorts .....	1 664	55	624	1 688	285	1 454	38	408	1 600	487	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	36	1	4	37	3	20	-	7	17	6	
innerorts .....	31	-	2	33	-	15	-	5	13	3	
außerorts .....	5	1	2	4	3	5	-	2	4	3	
Bereifung .....	73	-	21	93	40	117	4	51	119	96	
innerorts .....	19	-	6	17	6	35	-	4	36	26	
außerorts .....	54	-	15	76	34	82	4	47	83	70	
Bremsen .....	49	1	13	46	6	42	-	7	46	12	
innerorts .....	42	1	11	38	5	33	-	6	31	7	
außerorts .....	7	-	2	8	1	9	-	1	15	5	
Lenkung .....	11	-	5	8	2	8	-	4	6	2	
innerorts .....	9	-	5	5	2	3	-	1	3	-	
außerorts .....	2	-	-	3	-	5	-	3	3	2	
Zugvorrichtung .....	8	-	3	5	3	6	-	4	9	3	
innerorts .....	5	-	3	2	1	4	-	3	5	1	
außerorts .....	3	-	-	3	2	2	-	1	4	2	
Andere Mängel .....	78	-	19	71	21	60	1	27	60	24	
innerorts .....	46	-	10	39	11	28	-	6	24	8	
außerorts .....	32	-	9	32	10	32	1	21	36	16	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	48	3	18	33	1	46	10	25	25	-	
innerorts .....	41	-	14	30	1	30	4	14	21	-	
außerorts .....	7	3	4	3	-	16	6	11	4	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	1	1	3	-	6	-	2	5	1	
innerorts .....	2	-	-	3	-	4	-	2	3	1	
außerorts .....	1	1	1	-	-	2	-	-	2	-	
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	9	-	5	5	-	5	-	3	3	1	
innerorts .....	7	-	3	4	-	5	-	3	3	1	
außerorts .....	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	87	-	39	63	-	88	4	38	62	1	
innerorts .....	84	-	36	62	-	86	3	38	60	1	
außerorts .....	3	-	3	1	-	2	1	-	2	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	6	-	2	4	-	6	-	2	4	-	
innerorts .....	6	-	2	4	-	6	-	2	4	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		März 2014					März 2013				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	54	-	19	44	1	66	3	23	43	-	
innerorts .....	54	-	19	44	1	65	3	23	42	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	160	1	56	111	-	141	1	55	99	1	
innerorts .....	160	1	56	111	-	136	1	53	96	1	
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	2	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	479	10	179	356	3	443	18	158	316	2	
innerorts .....	463	7	169	345	3	425	14	149	308	2	
außerorts .....	16	3	10	11	-	18	4	9	8	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	54	5	15	44	1	62	5	18	55	-	
innerorts .....	44	1	11	37	1	56	3	15	49	-	
außerorts .....	10	4	4	7	-	6	2	3	6	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	23	-	5	21	-	21	2	6	17	-	
innerorts .....	23	-	5	21	-	20	2	5	17	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	-	3	5	-	3	1	2	1	-	
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	4	-	2	4	-	3	1	2	1	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	18	-	6	14	-	14	-	4	11	-	
innerorts .....	18	-	6	14	-	14	-	4	11	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	147	2	31	130	4	109	5	32	88	1	
innerorts .....	126	1	25	113	3	96	2	27	78	1	
außerorts .....	21	1	6	17	1	13	3	5	10	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	29	-	5	25	3	8	-	1	9	1	
innerorts .....	18	-	2	17	1	3	-	-	3	-	
außerorts .....	11	-	3	8	2	5	-	1	6	1	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	17	-	6	12	2	5	-	-	5	-	
innerorts .....	7	-	2	5	1	3	-	-	3	-	
außerorts .....	10	-	4	7	1	2	-	-	2	-	
Schnee, Eis .....	74	-	27	102	73	2 304	27	535	2 660	1 868	
innerorts .....	9	-	1	8	8	667	1	92	750	480	
außerorts .....	65	-	26	94	65	1 637	26	443	1 910	1 388	
Regen .....	187	2	50	215	85	208	4	57	265	102	
innerorts .....	95	-	20	99	18	112	1	13	130	20	
außerorts .....	92	2	30	116	67	96	3	44	135	82	
Andere Einflüsse .....	24	-	12	15	5	25	-	7	19	7	
innerorts .....	15	-	9	9	2	18	-	7	12	4	
außerorts .....	9	-	3	6	3	7	-	-	7	3	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	-	1	1	24	-	4	28	20	
innerorts .....	1	-	-	1	-	8	-	1	8	6	
außerorts .....	-	-	-	-	1	16	-	3	20	14	
Anderer Zustand der Straße .....	75	2	31	56	2	38	2	13	36	8	
innerorts .....	50	-	18	38	1	20	1	4	17	3	
außerorts .....	25	2	13	18	1	18	1	9	19	5	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	10	-	3	8	2	4	1	1	9	2	
innerorts .....	5	-	1	4	-	2	1	-	4	1	
außerorts .....	5	-	2	4	2	2	-	1	5	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	1	3	1	-	2	-	1	4	-	
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	1	4	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2014				März 2013				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	56	3	15	54	40	20	-	8	23	9
innerorts .....	10	-	-	12	3	2	-	-	2	2
außerorts .....	46	3	15	42	37	18	-	8	21	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	24	1	9	25	18	55	4	8	59	26
innerorts .....	3	1	1	1	-	25	1	3	25	5
außerorts .....	21	-	8	24	18	30	3	5	34	21
blendende Sonne .....	375	6	89	406	67	259	2	53	299	72
innerorts .....	249	1	44	254	50	193	-	35	208	46
außerorts .....	126	5	45	152	17	66	2	18	91	26
Seitenwind .....	25	-	12	41	3	29	1	10	32	9
innerorts .....	4	-	1	3	-	2	-	-	5	-
außerorts .....	21	-	11	38	3	27	1	10	27	9
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	8	1	-	9	5	27	1	7	36	9
innerorts .....	2	1	-	2	-	7	-	-	7	3
außerorts .....	6	-	-	7	5	20	1	7	29	6
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9	-	2	7	-	5	-	1	5	2
innerorts .....	7	-	1	6	-	5	-	1	5	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	157	1	36	151	16	95	1	19	96	20
innerorts .....	15	-	4	15	1	7	-	-	9	1
außerorts .....	142	1	32	136	15	88	1	19	87	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	103	-	23	95	9	50	-	9	48	3
innerorts .....	65	-	14	63	6	31	-	4	30	2
außerorts .....	38	-	9	32	3	19	-	5	18	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	41	1	9	39	40	34	1	10	34	48
innerorts .....	23	-	6	20	2	16	-	6	13	6
außerorts .....	18	1	3	19	38	18	1	4	21	42
Sonstige Ursachen .....	777	7	156	807	158	717	7	146	799	250
innerorts .....	526	2	76	537	102	447	1	63	494	147
außerorts .....	251	5	80	270	56	270	6	83	305	103

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2014										
Januar - März 2013										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	2 504	41	876	2 284	1 927	2 276	43	732	2 250	2 104
innerorts .....	1 604	17	455	1 501	1 280	1 337	12	367	1 330	1 342
außerorts .....	900	24	421	783	647	939	31	365	920	762
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	281	3	118	306	227	238	7	81	257	240
innerorts .....	173	-	54	198	157	149	1	47	167	147
außerorts .....	108	3	64	108	70	89	6	34	90	93
Übermüdung .....	304	4	132	336	229	279	6	124	359	270
innerorts .....	82	-	27	90	59	71	-	21	89	67
außerorts .....	222	4	105	246	170	208	6	103	270	203
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	762	21	373	611	197	638	24	303	520	184
innerorts .....	475	9	225	396	129	390	7	165	332	113
außerorts .....	287	12	148	215	68	248	17	138	188	71
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	2 020	25	421	1 888	233	1 420	17	271	1 399	253
innerorts .....	1 706	7	274	1 592	144	1 114	5	147	1 096	133
außerorts .....	314	18	147	296	89	306	12	124	303	120
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 090	64	793	2 259	1 006	2 169	74	790	2 555	1 321
innerorts .....	970	6	219	1 073	522	880	5	192	1 014	613
außerorts .....	1 120	58	574	1 186	484	1 289	69	598	1 541	708
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	530	46	296	528	209	466	36	194	544	233
innerorts .....	288	12	143	294	131	256	15	83	325	122
außerorts .....	242	34	153	234	78	210	21	111	219	111
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	9 036	178	2 954	9 456	3 927	12 175	217	3 400	13 456	9 048
innerorts .....	3 610	37	913	3 701	1 438	4 038	31	845	4 426	2 832
außerorts .....	5 426	141	2 041	5 755	2 489	8 137	186	2 555	9 030	6 216
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	10 226	23	978	13 900	791	8 008	23	749	10 825	776
innerorts .....	6 545	-	351	8 443	470	5 214	2	270	6 723	403
außerorts .....	3 681	23	627	5 457	321	2 794	21	479	4 102	373
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	204	-	16	276	54	147	-	13	192	38
innerorts .....	119	-	8	149	16	82	-	3	108	13
außerorts .....	85	-	8	127	38	65	-	10	84	25
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	99	-	17	100	43	58	-	7	75	38
innerorts .....	74	-	13	72	13	30	-	1	35	13
außerorts .....	25	-	4	28	30	28	-	6	40	25
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	323	24	183	345	110	287	10	161	329	119
innerorts .....	70	2	21	80	22	47	-	25	50	27
außerorts .....	253	22	162	265	88	240	10	136	279	92
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	573	4	129	625	284	378	4	76	454	284
innerorts .....	319	2	52	328	142	211	1	26	246	151
außerorts .....	254	2	77	297	142	167	3	50	208	133
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	41	1	21	39	15	33	3	12	36	13
innerorts .....	9	-	1	11	2	8	-	-	11	3
außerorts .....	32	1	20	28	13	25	3	12	25	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	289	4	75	343	257	248	1	53	318	251
innerorts .....	22	-	4	21	11	15	-	2	20	8
außerorts .....	267	4	71	322	246	233	1	51	298	243
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	217	8	59	214	83	216	2	51	226	128
innerorts .....	66	1	9	63	13	55	-	9	55	17
außerorts .....	151	7	50	151	70	161	2	42	171	111
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	677	7	169	643	140	399	4	85	421	140
innerorts .....	421	-	68	400	44	208	-	23	204	38
außerorts .....	256	7	101	243	96	191	4	62	217	102
Fehler beim Überholtwerden .....	131	1	29	136	59	80	3	25	81	48
innerorts .....	53	-	9	52	11	30	1	7	28	7
außerorts .....	78	1	20	84	48	50	2	18	53	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	141	-	27	144	47	122	1	24	153	63
innerorts .....	124	-	20	123	44	96	1	20	115	51
außerorts .....	17	-	7	21	3	26	-	4	38	12

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2014										
Januar - März 2013										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	45	-	5	47	14	27	-	1	33	18
innerorts .....	39	-	4	40	7	18	-	1	21	11
außerorts .....	6	-	1	7	7	9	-	-	12	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	1 189	3	185	1 438	347	950	4	112	1 195	357
innerorts .....	731	-	66	858	165	531	-	56	638	132
außerorts .....	458	3	119	580	182	419	4	56	557	225
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 240	1	192	1 324	925	875	-	82	991	928
innerorts .....	1 206	1	179	1 285	904	855	-	77	963	907
außerorts .....	34	-	13	39	21	20	-	5	28	21
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	8 037	46	1 557	9 276	3 933	6 293	37	1 098	7 507	4 342
innerorts .....	5 882	15	871	6 444	2 862	4 513	11	563	5 144	3 172
außerorts .....	2 155	31	686	2 832	1 071	1 780	26	535	2 363	1 170
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	154	-	40	193	135	110	4	26	146	123
innerorts .....	30	-	6	29	14	16	-	3	18	12
außerorts .....	124	-	34	164	121	94	4	23	128	111
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	71	2	25	75	26	27	1	8	26	18
innerorts .....	21	-	4	21	7	2	-	-	2	2
außerorts .....	50	2	21	54	19	25	1	8	24	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 412	5	311	1 798	652	1 195	5	222	1 556	724
innerorts .....	1 229	2	257	1 538	555	1 017	3	172	1 309	613
außerorts .....	183	3	54	260	97	178	2	50	247	111
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	242	2	48	286	132	174	1	25	237	139
innerorts .....	175	1	27	193	100	116	-	15	146	104
außerorts .....	67	1	21	93	32	58	1	10	91	35
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	28	2	16	28	12	26	4	14	32	16
innerorts .....	19	1	13	17	9	23	3	13	30	12
außerorts .....	9	1	3	11	3	3	1	1	2	4
Fehler beim Abbiegen .....	6 020	23	1 132	6 703	1 912	4 287	14	735	5 233	2 087
innerorts .....	4 968	13	783	5 362	1 466	3 410	6	458	3 940	1 616
außerorts .....	1 052	10	349	1 341	446	877	8	277	1 293	471
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 262	19	370	2 231	799	1 840	16	253	1 925	780
innerorts .....	2 100	15	328	2 030	707	1 710	12	224	1 753	678
außerorts .....	162	4	42	201	92	130	4	29	172	102
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 969	10	463	2 983	262	2 180	14	255	2 314	313
innerorts .....	2 797	5	406	2 790	237	2 073	12	226	2 189	278
außerorts .....	172	5	57	193	25	107	2	29	125	35
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	476	-	135	376	-	439	1	131	331	1
innerorts .....	476	-	135	376	-	439	1	131	331	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	557	3	152	441	-	510	3	120	428	1
innerorts .....	545	2	146	435	-	502	3	117	421	1
außerorts .....	12	1	6	6	-	8	-	3	7	-
beim Abbiegen .....	1 123	8	280	913	-	1 098	6	250	898	-
innerorts .....	1 102	8	271	900	-	1 087	6	246	890	-
außerorts .....	21	-	9	13	-	11	-	4	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	197	-	56	149	-	197	3	55	159	1
innerorts .....	193	-	55	146	-	190	3	50	155	1
außerorts .....	4	-	1	3	-	7	-	5	4	-
an anderen Stellen .....	1 907	37	429	1 590	-	1 754	43	393	1 436	-
innerorts .....	1 803	29	400	1 505	-	1 663	36	363	1 357	-
außerorts .....	104	8	29	85	-	91	7	30	79	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	56	1	18	50	17	47	4	11	42	26
innerorts .....	47	-	15	40	15	37	1	6	35	20
außerorts .....	9	1	3	10	2	10	3	5	7	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - März 2014				Januar - März 2013				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	98	2	35	79	16	97	1	47	91	22
innerorts .....	64	-	16	55	6	50	-	14	42	7
außerorts .....	34	2	19	24	10	47	1	33	49	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	579	1	71	518	22	353	-	37	325	22
innerorts .....	574	1	70	514	20	350	-	36	323	22
außerorts .....	5	-	1	4	2	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	112	1	28	112	12	86	2	18	87	14
innerorts .....	81	-	20	77	7	70	2	13	71	9
außerorts .....	31	1	8	35	5	16	-	5	16	5
Überladung, Überbesetzung .....	27	1	10	37	8	12	-	4	19	19
innerorts .....	12	-	5	8	-	5	-	2	6	3
außerorts .....	15	1	5	29	8	7	-	2	13	16
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	104	3	24	103	222	79	3	11	93	261
innerorts .....	50	-	10	45	26	35	1	4	37	32
außerorts .....	54	3	14	58	196	44	2	7	56	229
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 491	189	3 027	12 582	2 627	10 370	153	2 335	10 771	3 248
innerorts .....	8 061	56	1 518	8 002	1 622	6 165	36	1 110	6 280	1 771
außerorts .....	4 430	133	1 509	4 580	1 005	4 205	117	1 225	4 491	1 477
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	159	4	37	142	6	123	-	34	105	19
innerorts .....	136	-	27	121	1	100	-	25	86	9
außerorts .....	23	4	10	21	5	23	-	9	19	10
Bereifung .....	192	2	72	237	120	279	7	93	299	302
innerorts .....	50	-	12	59	24	86	-	17	89	104
außerorts .....	142	2	60	178	96	193	7	76	210	198
Bremsen .....	102	1	28	110	16	96	-	18	109	21
innerorts .....	87	1	17	89	12	76	-	14	77	11
außerorts .....	15	-	11	21	4	20	-	4	32	10
Lenkung .....	24	-	9	25	8	18	-	6	23	9
innerorts .....	15	-	6	11	7	7	-	2	9	3
außerorts .....	9	-	3	14	1	11	-	4	14	6
Zugvorrichtung .....	15	-	4	12	7	12	-	8	12	11
innerorts .....	8	-	4	4	1	7	-	5	6	4
außerorts .....	7	-	-	8	6	5	-	3	6	7
Andere Mängel .....	175	-	50	180	57	143	5	64	190	81
innerorts .....	114	-	27	105	23	78	1	25	97	21
außerorts .....	61	-	23	75	34	65	4	39	93	60
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	176	13	76	111	2	183	20	82	125	-
innerorts .....	147	5	59	97	2	140	10	61	90	-
außerorts .....	29	8	17	14	-	43	10	21	35	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	11	2	5	10	-	10	-	5	7	1
innerorts .....	8	-	3	8	-	6	-	3	4	1
außerorts .....	3	2	2	2	-	4	-	2	3	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	33	1	19	16	-	22	1	14	9	1
innerorts .....	25	-	13	14	-	17	-	10	8	1
außerorts .....	8	1	6	2	-	5	1	4	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	310	5	130	229	-	269	9	118	173	2
innerorts .....	300	4	125	222	-	265	8	116	170	2
außerorts .....	10	1	5	7	-	4	1	2	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	13	-	2	11	-	11	-	5	7	-
innerorts .....	13	-	2	11	-	11	-	5	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - März 2014				Januar - März 2013				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	232	4	94	169	2	179	6	70	115	1
innerorts .....	224	2	89	165	2	174	6	68	112	1
außerorts .....	8	2	5	4	-	5	-	2	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	440	3	160	308	-	397	2	124	307	1
innerorts .....	436	3	160	304	-	387	2	120	301	1
außerorts .....	4	-	-	4	-	10	-	4	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 516	46	579	1 078	10	1 419	49	520	997	8
innerorts .....	1 451	32	543	1 047	9	1 344	33	479	952	8
außerorts .....	65	14	36	31	1	75	16	41	45	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	178	10	68	134	6	186	9	57	156	-
innerorts .....	155	6	55	117	5	165	6	48	132	-
außerorts .....	23	4	13	17	1	21	3	9	24	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	60	-	13	55	-	61	3	17	57	-
innerorts .....	55	-	11	52	-	55	2	14	47	-
außerorts .....	5	-	2	3	-	6	1	3	10	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	28	2	13	17	-	23	2	11	14	-
innerorts .....	8	-	5	3	-	8	-	5	4	-
außerorts .....	20	2	8	14	-	15	2	6	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	26	-	8	21	-	24	-	4	21	-
innerorts .....	26	-	8	21	-	24	-	4	21	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	385	13	92	335	7	325	14	93	254	3
innerorts .....	329	6	74	290	6	287	7	80	227	3
außerorts .....	56	7	18	45	1	38	7	13	27	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	71	-	13	67	9	31	-	7	32	6
innerorts .....	50	-	8	47	3	14	-	1	13	3
außerorts .....	21	-	5	20	6	17	-	6	19	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	37	-	13	31	9	17	-	4	16	4
innerorts .....	18	-	3	17	2	11	-	1	11	-
außerorts .....	19	-	10	14	7	6	-	3	5	4
Schnee, Eis .....	2 046	21	546	2 057	1 255	7 516	86	1 763	8 280	6 302
innerorts .....	666	2	153	609	355	2 438	5	409	2 658	1 896
außerorts .....	1 380	19	393	1 448	900	5 078	81	1 354	5 622	4 406
Regen .....	857	16	230	929	430	912	20	215	1 025	461
innerorts .....	468	2	104	467	121	517	5	87	550	132
außerorts .....	389	14	126	462	309	395	15	128	475	329
Andere Einflüsse .....	84	1	33	62	18	66	1	18	59	17
innerorts .....	49	-	21	34	8	38	-	10	32	11
außerorts .....	35	1	12	28	10	28	1	8	27	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	-	2	8	10	51	-	16	53	47
innerorts .....	3	-	1	2	3	16	-	2	17	14
außerorts .....	7	-	1	6	7	35	-	14	36	33
Anderer Zustand der Straße .....	171	3	63	140	27	101	2	31	94	35
innerorts .....	95	-	29	78	10	52	1	13	47	13
außerorts .....	76	3	34	62	17	49	1	18	47	22
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	17	-	5	14	4	8	1	2	12	5
innerorts .....	10	-	2	9	2	5	1	1	6	2
außerorts .....	7	-	3	5	2	3	-	1	6	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	20	2	8	11	-	14	1	4	13	-
innerorts .....	15	1	6	9	-	10	-	2	8	-
außerorts .....	5	1	2	2	-	4	1	2	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - März 2014				Januar - März 2013				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	105	5	39	116	65	57	4	18	78	24
innerorts .....	22	1	3	24	8	11	-	2	12	4
außerorts .....	83	4	36	92	57	46	4	16	66	20
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	76	1	23	93	33	183	6	62	198	78
innerorts .....	37	1	6	33	4	97	1	28	88	18
außerorts .....	39	-	17	60	29	86	5	34	110	60
blendende Sonne .....	821	12	213	870	171	430	3	92	486	122
innerorts .....	560	5	120	551	120	314	-	65	337	82
außerorts .....	261	7	93	319	51	116	3	27	149	40
Seitenwind .....	59	1	27	70	5	72	1	24	71	13
innerorts .....	10	-	7	4	-	9	-	2	10	-
außerorts .....	49	1	20	66	5	63	1	22	61	13
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	28	1	11	24	12	56	1	15	69	29
innerorts .....	8	1	3	6	1	14	-	2	20	12
außerorts .....	20	-	8	18	11	42	1	13	49	17
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	18	-	3	15	2	13	-	3	14	3
innerorts .....	15	-	2	13	2	10	-	2	10	2
außerorts .....	3	-	1	2	-	3	-	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn .....	436	4	92	409	51	329	2	75	319	52
innerorts .....	33	-	7	30	2	27	-	2	31	3
außerorts .....	403	4	85	379	49	302	2	73	288	49
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	204	-	46	190	20	118	-	21	125	12
innerorts .....	119	-	24	113	11	69	-	8	69	9
außerorts .....	85	-	22	77	9	49	-	13	56	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	115	2	37	113	141	95	1	22	100	162
innerorts .....	58	-	14	52	26	37	-	9	34	23
außerorts .....	57	2	23	61	115	58	1	13	66	139
Sonstige Ursachen .....	1 990	19	396	2 104	541	1 912	21	388	2 119	714
innerorts .....	1 336	6	206	1 371	351	1 159	7	164	1 259	387
außerorts .....	654	13	190	733	190	753	14	224	860	327

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.