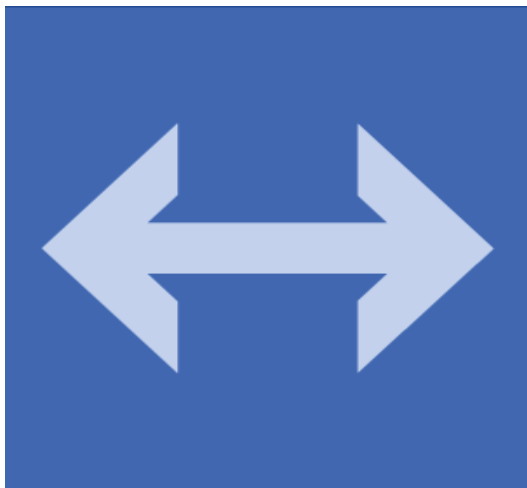


Verkehr

Seeschifffahrt



November 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. März 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 854	1 645	1 521	- 124	-7,5	18 539	18 642	103	0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 648	4 038	3 601	- 437	-10,8	39 044	36 031	- 3 014	-7,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 403	2 363	2 687	324	13,7	23 944	27 252	3 308	13,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 826	1 903	1 892	- 11	-0,6	18 468	19 382	914	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	354	463	413	- 50	-10,9	4 067	4 599	533	13,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 582	1 378	1 334	- 44	-3,2	17 093	15 210	- 1 883	-11,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 254	1 122	1 491	369	32,8	13 522	13 512	- 10	-0,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 287	2 385	2 382	- 2	-0,1	24 575	25 505	930	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	501	618	587	- 32	-5,1	5 677	6 334	657	11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 303	1 175	1 154	- 21	-1,8	14 822	13 800	- 1 021	-6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 012	1 329	1 223	- 106	-7,9	10 960	13 608	2 648	24,2
12 Fahrzeuge.....	1 006	1 043	1 049	6	0,6	10 391	10 827	437	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	260	686	607	- 79	-11,5	3 021	6 758	3 737	123,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	540	541	403	- 139	-25,7	4 616	4 961	345	7,5
15 Post, Pakete.....	-	0	1	0	126,0	-	5	5	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	16	15	- 1	-3,5	109	144	35	32,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	16	13	- 3	-16,0	112	142	30	27,1
18 Sammelgut.....	-	55	45	- 10	-18,3	-	776	776	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 358	4 984	5 138	154	3,1	44 831	54 098	9 268	20,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 694	4 880	4 696	- 184	-3,8	39 330	50 031	10 700	27,2
Insgesamt ...	24 209	25 760	25 555	- 205	-0,8	253 790	271 587	17 797	7,0
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 041	1 029	982	- 47	-4,6	9 871	11 384	1 513	15,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 555	3 920	3 601	- 319	-8,1	38 720	35 516	- 3 204	-8,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 225	2 182	2 372	190	8,7	22 138	25 206	3 069	13,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 051	968	943	- 25	-2,5	10 389	10 656	267	2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	263	313	275	- 38	-12,0	3 120	3 138	19	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	955	783	746	- 37	-4,7	10 608	9 208	- 1 399	-13,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	953	816	1 095	279	34,2	10 122	9 854	- 268	-2,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	880	941	839	- 102	-10,8	9 680	10 066	386	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	199	240	198	- 41	-17,2	2 473	2 418	- 55	-2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	590	488	443	- 45	-9,2	6 220	5 719	- 501	-8,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	455	587	525	- 62	-10,6	4 854	5 823	969	20,0
12 Fahrzeuge.....	314	322	321	- 1	-0,2	3 146	3 399	253	8,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	179	475	412	- 63	-13,2	1 927	4 698	2 771	143,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	286	278	232	- 46	-16,6	2 143	2 679	536	25,0
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-50,9	-	3	3	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	8	11	3	30,8	61	79	18	29,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	6	5	- 1	-20,7	31	50	19	60,9
18 Sammelgut.....	-	32	26	- 6	-19,1	-	435	435	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 001	2 367	2 395	28	1,2	21 005	25 269	4 264	20,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 822	2 438	2 349	- 90	-3,7	19 677	25 078	5 402	27,5
Zusammen ...	14 956	15 754	15 422	- 332	-2,1	156 507	165 602	9 096	5,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	813	616	539	- 77	-12,5	8 669	7 258	- 1 411	-16,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	93	118	0	- 118	-99,9	324	514	190	58,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	178	181	315	134	74,4	1 807	2 046	239	13,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	776	936	949	14	1,5	8 079	8 726	647	8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	91	150	138	- 13	-8,5	947	1 461	514	54,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	627	595	588	- 7	-1,2	6 486	6 002	- 484	-7,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	301	307	396	89	29,2	3 400	3 658	259	7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 408	1 444	1 543	100	6,9	14 895	15 439	544	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	302	379	388	9	2,5	3 204	3 916	712	22,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	713	687	711	24	3,5	8 602	8 081	- 520	-6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	557	741	698	- 43	-5,8	6 106	7 786	1 679	27,5
12 Fahrzeuge.....	692	722	728	7	0,9	7 245	7 428	183	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	82	211	195	- 16	-7,7	1 094	2 060	967	88,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	254	264	171	- 93	-35,2	2 473	2 282	- 191	-7,7
15 Post, Pakete.....	-	0	1	1	2013,3	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	4	- 3	-41,6	47	65	17	36,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	10	8	- 1	-13,1	81	92	12	14,2
18 Sammelgut.....	-	23	19	- 4	-17,2	-	341	341	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 358	2 617	2 743	126	4,8	23 826	28 829	5 003	21,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 872	2 442	2 348	- 94	-3,9	19 654	24 952	5 299	27,0
Zusammen ...	9 253	10 005	10 133	128	1,3	97 283	105 985	8 702	8,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,7	6,4	6,0	7,3	6,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,1	15,7	14,1	15,4	13,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,9	9,2	10,5	9,4	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	7,4	7,4	7,3	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,8	1,6	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,3	5,2	6,7	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,2	4,4	5,8	5,3	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	9,3	9,3	9,7	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,4	2,3	2,2	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	4,6	4,5	5,8	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,2	5,2	4,8	4,3	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,1	4,1	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	2,7	2,4	1,2	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	2,1	1,6	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,0	19,3	20,1	17,7	19,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	4,0	3,8	3,9	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,7	15,2	14,1	15,3	13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	8,5	9,3	8,7	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	3,8	3,7	4,1	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,0	2,9	4,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,9	3,2	4,3	4,0	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,7	3,3	3,8	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,9	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	1,9	1,7	2,5	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,3	2,1	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,3	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,8	1,6	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,1	0,9	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	9,2	9,4	8,3	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61,8	61,2	60,3	61,7	61,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	2,4	2,1	3,4	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,5	0,0	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	1,2	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	3,6	3,7	3,2	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,5	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,3	2,3	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,2	1,2	1,5	1,3	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	5,6	6,0	5,9	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,5	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	2,7	2,8	3,4	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,9	2,7	2,4	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,8	2,9	2,9	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,8	0,8	0,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	0,7	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	10,2	10,7	9,4	10,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38,2	38,8	39,7	38,3	39,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt November 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 555	1 521	3 601	2 687	1 892	413	1 334	1 491
	Übersicht							
Deutschland	543	56	64	21	87	1	2	96
davon:								
Binnenland	10	2	-	1	-	-	-	4
Bremen/Bremerhaven	57	17	-	4	11	1	1	7
Bremen	13	7	-	-	3	-	-	3
Bremerhaven	44	10	-	4	9	1	1	4
Hamburg	98	10	-	4	25	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	65	10	-	0	8	-	-	17
Niedersachsen	208	5	64	7	10	-	-	25
Schleswig-Holstein	105	13	-	5	34	0	1	22
Ausland	25 012	1 465	3 537	2 666	1 805	412	1 332	1 395
	Gliederung							
Afrika	1 007	132	126	259	32	10	33	30
Nordafrika.....	214	3	-	26	14	5	24	5
dar.: Ägypten.....	102	3	-	1	7	5	5	5
dar.: Marokko.....	61	0	-	25	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	793	129	126	233	18	5	9	25
dar.: Südafrika.....	313	1	0	132	4	2	4	21
dar.: Nigeria.....	171	1	125	0	3	1	2	1
Amerika	4 112	437	596	366	489	48	179	335
Mittelamerika und Antillen.....	356	67	-	1	42	8	21	2
dar.: Mexiko.....	127	4	-	0	5	1	8	0
dar.: Panama.....	84	10	-	1	28	7	10	0
Nordamerika.....	2 429	244	477	238	185	15	121	323
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 750	34	477	18	139	12	111	323
dar.: Kanada.....	679	211	-	220	46	2	11	0
Südamerika.....	1 327	127	119	127	263	26	37	11
dar.: Brasilien.....	761	58	-	125	150	7	18	3
dar.: Ecuador.....	182	31	119	0	5	0	1	1
Asien	5 145	300	0	83	618	284	432	115
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	707	75	-	3	82	15	93	68
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	8	-	1	30	10	29	2
dar.: Saudi-Arabien.....	174	60	-	-	28	0	29	-
Übrige asiatische Länder.....	4 438	225	0	80	536	270	340	47
dar.: China.....	1 960	76	-	36	211	134	130	26
dar.: Singapur.....	576	49	-	12	86	22	35	3
dar.: Malaysia.....	380	34	-	13	70	15	37	4
dar.: Indien.....	332	5	-	5	9	22	53	2
dar.: Republik Korea.....	306	18	-	3	35	13	18	4
Europa	14 848	648	2 712	1 965	740	70	687	985
Europäische Union.....	10 677	519	1 323	963	585	50	599	862
dar.: Schweden.....	2 124	31	0	165	46	8	178	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 792	82	857	230	52	0	10	79
dar.: Finnland.....	1 181	25	-	22	37	8	271	51
dar.: Dänemark.....	1 026	88	11	41	76	5	18	42
dar.: Niederlande.....	959	14	155	129	63	0	6	372
dar.: Lettland.....	619	45	136	76	18	3	6	49
dar.: Deutschland.....	542	55	64	21	87	1	2	96
dar.: Litauen.....	523	18	-	37	26	9	5	25
dar.: Polen.....	506	15	101	5	78	11	13	14
dar.: Belgien.....	269	28	-	3	14	1	11	52
dar.: Spanien.....	249	14	-	19	9	1	21	-
dar.: Estland.....	243	43	-	60	8	2	7	1
dar.: Frankreich.....	224	14	-	101	17	0	2	19
dar.: Portugal.....	126	34	-	7	10	0	21	-
dar.: Italien.....	121	3	-	36	5	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 172	129	1 389	1 002	156	19	88	123
dar.: Russische Föderation.....	2 120	66	1 023	60	106	15	59	101
dar.: Norwegen.....	1 804	53	366	925	28	1	25	18
Ozeanien und Polargebiete	234	2	167	11	13	1	1	1
Australien und Neuseeland.....	227	2	167	11	7	1	1	1
dar.: Australien.....	225	2	167	11	7	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	6	-	-	-
Unbekannte Regionen	209	3	-	3	-	-	-	25

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt November 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik-instrumente u.ä.	Sekundär-rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 555	2 382	587	1 154	1 223	1 049	607	403
	Übersicht							
Deutschland	543	56	24	12	9	55	0	3
davon:								
Binnenland	10	0	-	1	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	57	4	0	4	2	3	0	0
Bremen	13	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	4	0	4	2	3	0	0
Hamburg	98	0	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	65	23	-	6	1	-	-	0
Niedersachsen	208	5	19	1	5	52	0	1
Schleswig-Holstein	105	23	5	1	0	-	0	0
Ausland	25 012	2 327	562	1 142	1 214	995	607	400
	Gliederung							
Afrika.....	1 007	72	22	35	44	73	8	8
Nordafrika.....	214	17	14	27	17	14	7	1
dar.: Ägypten.....	102	14	10	15	15	11	7	1
dar.: Marokko.....	61	3	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	793	55	9	9	28	59	2	6
dar.: Südafrika.....	313	24	2	4	21	19	1	1
dar.: Nigeria.....	171	5	3	3	4	20	0	1
Amerika.....	4 112	433	41	163	156	283	196	86
Mittelamerika und Antillen.....	356	33	3	41	17	43	20	0
dar.: Mexiko.....	127	16	1	10	9	41	15	0
dar.: Panama.....	84	6	-	1	4	1	4	-
Nordamerika.....	2 429	169	26	100	95	202	153	27
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 750	122	19	77	74	176	118	3
dar.: Kanada.....	679	48	7	23	22	26	35	25
Südamerika.....	1 327	230	13	21	43	38	22	58
dar.: Brasilien.....	761	185	8	13	30	21	20	2
dar.: Ecuador.....	182	15	2	1	1	1	0	0
Asien.....	5 145	868	241	502	713	328	334	93
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	707	77	30	56	64	26	31	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	47	16	34	34	11	27	5
dar.: Saudi-Arabien.....	174	8	6	7	11	3	1	2
Übrige asiatische Länder.....	4 438	791	212	446	649	302	303	83
dar.: China.....	1 960	287	119	197	329	97	205	37
dar.: Singapur.....	576	126	23	62	76	35	23	15
dar.: Malaysia.....	380	69	19	38	38	19	16	7
dar.: Indien.....	332	107	7	30	36	14	7	3
dar.: Republik Korea.....	306	64	10	28	49	49	7	4
Europa.....	14 848	1 005	279	451	297	350	68	210
Europäische Union.....	10 677	835	207	339	243	280	50	143
dar.: Schweden.....	2 124	104	58	92	25	43	7	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 792	99	48	63	105	77	2	32
dar.: Finnland.....	1 181	71	17	22	35	29	6	7
dar.: Dänemark.....	1 026	25	15	11	13	2	7	35
dar.: Niederlande.....	959	159	1	7	4	2	3	2
dar.: Lettland.....	619	89	1	2	3	4	1	0
dar.: Deutschland.....	542	56	24	12	9	55	0	3
dar.: Litauen.....	523	31	3	19	6	5	7	3
dar.: Polen.....	506	29	10	23	19	5	12	4
dar.: Belgien.....	269	66	9	6	1	4	3	4
dar.: Spanien.....	249	12	4	5	4	20	0	3
dar.: Estland.....	243	21	2	8	6	7	2	2
dar.: Frankreich.....	224	20	10	4	2	6	0	9
dar.: Portugal.....	126	6	1	9	2	17	-	19
dar.: Italien.....	121	3	2	51	4	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 172	170	72	112	54	71	18	67
dar.: Russische Föderation.....	2 120	82	14	63	36	41	16	10
dar.: Norwegen.....	1 804	72	53	24	5	23	2	18
Ozeanien und Polargebiete.....	234	5	3	3	11	15	1	1
Australien und Neuseeland.....	227	5	3	3	10	14	1	1
dar.: Australien.....	225	5	3	3	9	14	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	209	-	-	0	3	1	-	6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt November
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 555	1	15	13	45	5 138	-
	Übersicht						
Deutschland	543	-	4	0	0	52	-
davon:							
Binnenland	10	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	-	-	0	0	2	-
Bremen	13	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	-	-	0	0	2	-
Hamburg	98	-	-	-	-	38	-
Mecklenburg-Vorpommern	65	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	208	-	4	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	105	-	-	-	-	2	-
Ausland	25 012	1	11	13	45	5 085	-
	Gliederung						
Afrika	1 007	-	1	1	0	123	-
Nordafrika.....	214	-	0	0	0	41	-
dar.: Ägypten.....	102	-	0	0	0	6	-
dar.: Marokko.....	61	-	-	-	-	31	-
Übrige afrikanische Länder.....	793	-	1	0	0	82	-
dar.: Südafrika.....	313	-	1	0	-	76	-
dar.: Nigeria.....	171	-	-	-	0	3	-
Amerika	4 112	-	4	8	4	288	-
Mittelamerika und Antillen.....	356	-	0	0	0	57	-
dar.: Mexiko.....	127	-	-	0	-	19	-
dar.: Panama.....	84	-	-	0	-	14	-
Nordamerika.....	2 429	-	0	8	2	43	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 750	-	0	7	2	39	-
dar.: Kanada.....	679	-	0	0	0	4	-
Südamerika.....	1 327	-	3	0	2	188	-
dar.: Brasilien.....	761	-	2	-	1	118	-
dar.: Ecuador.....	182	-	-	-	0	4	-
Asien	5 145	0	2	2	22	208	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	707	-	-	1	1	80	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	271	-	-	0	0	17	-
dar.: Saudi-Arabien.....	174	-	-	0	-	19	-
Übrige asiatische Länder.....	4 438	0	2	2	21	128	-
dar.: China.....	1 960	-	2	1	12	63	-
dar.: Singapur.....	576	0	0	0	1	9	-
dar.: Malaysia.....	380	-	-	0	-	1	-
dar.: Indien.....	332	-	-	0	6	27	-
dar.: Republik Korea.....	306	-	0	0	1	5	-
Europa	14 848	1	9	3	20	4 350	-
Europäische Union.....	10 677	0	8	2	14	3 654	-
dar.: Schweden.....	2 124	0	1	1	4	1 281	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 792	-	1	0	0	54	-
dar.: Finnland.....	1 181	-	1	0	2	577	-
dar.: Dänemark.....	1 026	-	0	0	2	635	-
dar.: Niederlande.....	959	-	-	0	-	44	-
dar.: Lettland.....	619	-	-	0	0	186	-
dar.: Deutschland.....	542	-	4	0	0	52	-
dar.: Litauen.....	523	0	1	0	1	330	-
dar.: Polen.....	506	-	0	0	3	166	-
dar.: Belgien.....	269	-	0	-	0	68	-
dar.: Spanien.....	249	-	-	-	-	138	-
dar.: Estland.....	243	-	0	0	1	74	-
dar.: Frankreich.....	224	-	-	-	0	19	-
dar.: Portugal.....	126	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	121	-	-	-	-	18	-
Übrige Europäische Länder.....	4 172	1	1	1	6	696	-
dar.: Russische Föderation.....	2 120	-	1	0	5	422	-
dar.: Norwegen.....	1 804	1	0	0	1	190	-
Ozeanien und Polargebiete	234	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	227	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	225	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	209	-	-	-	-	168	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 422	982	3 601	2 372	943	275	746	1 095
	Übersicht							
Deutschland	269	30	64	15	33	1	0	32
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	8	-	4	8	1	0	-
Bremen	3	-	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven	26	8	-	4	5	1	0	-
Hamburg	40	1	-	4	8	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern	23	10	-	-	3	-	-	5
Niedersachsen	123	0	64	4	7	-	-	2
Schleswig-Holstein	54	11	-	3	8	0	-	5
Ausland	15 153	952	3 537	2 357	910	275	746	1 064
	Gliederung							
Afrika	494	8	126	258	12	6	4	5
Nordafrika.....	73	2	-	26	4	4	1	4
dar.: Marokko.....	39	0	-	25	0	0	0	-
dar.: Ägypten.....	31	2	-	1	3	4	1	4
Übrige afrikanische Länder.....	421	6	126	232	9	1	3	0
dar.: Südafrika.....	174	1	0	132	3	1	1	0
dar.: Nigeria.....	127	1	125	-	0	0	0	-
Amerika	2 730	418	596	360	339	10	76	324
Mittelamerika und Antillen.....	172	63	-	1	24	1	1	0
dar.: Costa Rica.....	48	47	-	-	1	0	0	-
dar.: Panama.....	40	10	-	1	20	0	1	0
Nordamerika.....	1 693	231	477	234	67	4	51	322
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 163	24	477	16	48	3	49	322
dar.: Kanada.....	530	207	-	218	18	1	3	0
Südamerika.....	866	123	119	125	248	6	24	1
dar.: Brasilien.....	454	56	-	125	145	4	12	1
dar.: Ecuador.....	158	31	119	-	5	0	0	-
Asien	2 370	133	0	49	294	236	105	39
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	4	-	0	5	8	1	29
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	54	3	-	-	2	6	0	-
dar.: Katar.....	29	-	-	-	-	-	-	29
Übrige asiatische Länder.....	2 233	129	0	49	289	228	105	11
dar.: China.....	1 162	45	-	24	112	116	43	8
dar.: Malaysia.....	223	28	-	9	57	14	28	0
dar.: Singapur.....	212	31	-	6	39	20	10	1
dar.: Republik Korea.....	128	8	-	2	13	9	2	1
dar.: Indien.....	126	3	-	5	6	19	3	0
Europa	9 485	420	2 712	1 691	288	23	561	702
Europäische Union.....	6 381	351	1 323	766	254	20	495	590
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 409	66	857	218	23	0	1	73
dar.: Schweden.....	1 080	11	-	138	13	2	165	23
dar.: Finnland.....	730	17	-	8	16	2	264	50
dar.: Niederlande.....	720	9	155	126	54	0	-	244
dar.: Dänemark.....	522	80	11	7	29	1	1	35
dar.: Lettland.....	424	44	136	5	9	1	5	44
dar.: Litauen.....	282	15	-	34	12	7	4	25
dar.: Polen.....	278	7	101	1	34	3	8	8
dar.: Deutschland.....	268	30	64	15	33	1	0	32
dar.: Estland.....	142	40	-	57	2	0	6	0
dar.: Frankreich.....	132	14	-	88	5	-	-	8
dar.: Belgien.....	115	9	-	3	5	-	1	49
dar.: Spanien.....	113	-	-	19	6	1	19	-
dar.: Portugal.....	72	-	-	7	6	0	20	-
dar.: Italien.....	54	3	-	36	5	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 103	69	1 389	926	35	3	67	112
dar.: Norwegen.....	1 547	22	366	914	6	0	25	18
dar.: Russische Föderation.....	1 478	42	1 023	1	19	1	40	95
Ozeanien und Polargebiete	190	1	167	10	10	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	184	1	167	10	4	0	0	0
dar.: Australien.....	184	1	167	10	4	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	6	-	-	-
Unbekannte Regionen	154	3	-	3	-	-	-	25

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 422	839	198	443	525	321	412	232
	Übersicht							
Deutschland	269	25	12	6	5	27	0	1
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	1	0	2	2	1	0	0
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	26	1	0	2	2	1	0	0
Hamburg	40	0	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	23	-	-	3	1	-	-	0
Niedersachsen	123	-	10	-	2	26	0	0
Schleswig-Holstein	54	23	2	0	0	-	0	0
Ausland	15 153	814	186	437	520	294	412	231
	Gliederung							
Afrika.....	494	5	2	5	3	12	1	3
Nordafrika.....	73	3	1	4	2	1	1	0
dar.: Marokko.....	39	2	0	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	31	2	1	4	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	421	2	0	1	1	11	0	3
dar.: Südafrika.....	174	1	0	1	1	10	0	0
dar.: Nigeria.....	127	0	-	0	0	-	-	0
Amerika.....	2 730	73	17	53	41	95	141	83
Mittelamerika und Antillen.....	172	9	0	31	4	21	15	0
dar.: Costa Rica.....	48	-	-	0	-	-	-	-
dar.: Panama.....	40	2	-	1	1	1	4	-
Nordamerika.....	1 693	50	10	14	26	61	107	27
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 163	37	7	8	21	54	84	2
dar.: Kanada.....	530	13	3	7	5	7	23	25
Südamerika.....	866	14	6	8	11	14	19	56
dar.: Brasilien.....	454	8	3	7	9	7	18	1
dar.: Ecuador.....	158	0	2	-	0	0	0	-
Asien.....	2 370	288	138	236	358	102	240	17
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	12	5	8	7	7	4	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	54	7	4	5	5	3	3	0
dar.: Katar.....	29	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 233	276	133	229	350	95	236	17
dar.: China.....	1 162	142	84	134	201	36	173	7
dar.: Malaysia.....	223	27	11	15	20	2	11	1
dar.: Singapur.....	212	24	12	19	27	7	12	2
dar.: Republik Korea.....	128	23	5	15	27	12	5	2
dar.: Indien.....	126	20	5	15	14	9	7	0
Europa.....	9 485	473	42	149	121	111	30	126
Europäische Union.....	6 381	386	34	93	110	103	25	98
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 409	38	6	12	44	20	2	7
dar.: Schweden.....	1 080	27	3	26	15	13	4	20
dar.: Finnland.....	730	29	3	9	17	6	2	7
dar.: Niederlande.....	720	95	-	0	3	0	3	2
dar.: Dänemark.....	522	8	1	5	5	1	2	35
dar.: Lettland.....	424	86	0	1	1	0	0	0
dar.: Litauen.....	282	25	1	16	1	0	5	3
dar.: Polen.....	278	15	2	7	8	2	6	4
dar.: Deutschland.....	268	25	12	6	5	27	0	1
dar.: Estland.....	142	4	-	1	3	2	1	2
dar.: Frankreich.....	132	1	-	3	-	0	-	-
dar.: Belgien.....	115	22	-	0	1	3	-	-
dar.: Spanien.....	113	2	-	-	3	15	0	-
dar.: Portugal.....	72	-	1	1	1	15	-	19
dar.: Italien.....	54	3	2	1	2	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 103	86	8	56	11	8	6	28
dar.: Norwegen.....	1 547	41	4	14	4	4	0	18
dar.: Russische Föderation.....	1 478	41	1	39	3	1	5	10
Ozeanien und Polargebiete.....	190	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	184	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	184	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	154	-	-	0	3	0	-	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 422	0	11	5	26	2 395	-
	Übersicht						
Deutschland	269	-	3	0	0	15	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	28	-	-	0	0	1	-
Bremen	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	26	-	-	0	0	1	-
Hamburg	40	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern	23	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	123	-	3	0	-	4	-
Schleswig-Holstein	54	-	-	-	-	1	-
Ausland	15 153	0	8	5	26	2 380	-
	Gliederung						
Afrika.....	494	-	1	0	0	44	-
Nordafrika.....	73	-	0	0	0	19	-
dar.: Marokko.....	39	-	-	-	-	11	-
dar.: Ägypten.....	31	-	0	0	0	5	-
Übrige afrikanische Länder.....	421	-	1	0	-	26	-
dar.: Südafrika.....	174	-	1	0	-	23	-
dar.: Nigeria.....	127	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	2 730	-	3	2	3	97	-
Mittelamerika und Antillen.....	172	-	-	0	-	1	-
dar.: Costa Rica.....	48	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	40	-	-	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 693	-	0	1	2	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 163	-	0	1	2	7	-
dar.: Kanada.....	530	-	-	0	0	1	-
Südamerika.....	866	-	2	0	1	89	-
dar.: Brasilien.....	454	-	1	-	1	57	-
dar.: Ecuador.....	158	-	-	-	0	0	-
Asien.....	2 370	0	2	2	17	113	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	-	-	0	0	46	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	54	-	-	0	0	15	-
dar.: Katar.....	29	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 233	0	2	1	17	67	-
dar.: China.....	1 162	-	2	1	9	26	-
dar.: Malaysia.....	223	-	-	0	-	1	-
dar.: Singapur.....	212	0	0	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	128	-	-	0	1	3	-
dar.: Indien.....	126	-	-	0	5	16	-
Europa.....	9 485	-	6	2	6	2 023	-
Europäische Union.....	6 381	-	5	1	5	1 724	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 409	-	1	0	0	40	-
dar.: Schweden.....	1 080	-	0	1	1	619	-
dar.: Finnland.....	730	-	0	0	1	300	-
dar.: Niederlande.....	720	-	-	-	-	29	-
dar.: Dänemark.....	522	-	0	0	0	302	-
dar.: Lettland.....	424	-	-	0	0	91	-
dar.: Litauen.....	282	-	1	0	0	135	-
dar.: Polen.....	278	-	0	0	1	72	-
dar.: Deutschland.....	268	-	3	0	0	15	-
dar.: Estland.....	142	-	-	-	0	25	-
dar.: Frankreich.....	132	-	-	-	-	14	-
dar.: Belgien.....	115	-	-	-	0	22	-
dar.: Spanien.....	113	-	-	-	-	49	-
dar.: Portugal.....	72	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	54	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	3 103	-	1	0	1	299	-
dar.: Norwegen.....	1 547	-	-	0	0	112	-
dar.: Russische Föderation.....	1 478	-	1	0	1	154	-
Ozeanien und Polargebiete.....	190	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	184	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	184	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	154	-	-	-	-	118	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand November

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 133	539	0	315	949	138	588	396
Übersicht								
Deutschland	274	26	-	7	54	0	2	64
davon:								
Binnenland	9	1	-	1	-	-	-	4
Bremen/Bremerhaven	29	10	-	-	4	-	1	7
Bremen	10	7	-	-	-	-	-	3
Bremerhaven	19	2	-	-	4	-	1	4
Hamburg	58	9	-	-	17	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	42	-	-	0	4	-	-	12
Niedersachsen	86	5	-	3	3	-	-	23
Schleswig-Holstein	52	2	-	2	26	0	1	17
Ausland	9 859	513	0	308	895	138	586	332
Gliederung								
Afrika	513	124	-	1	20	4	30	25
Nordafrika.....	141	1	-	0	11	1	23	1
dar.: Ägypten.....	72	1	-	0	3	1	4	1
dar.: Algerien.....	33	0	-	-	7	0	19	0
Übrige afrikanische Länder.....	372	122	-	1	9	4	7	24
dar.: Südafrika.....	139	0	-	0	2	1	3	21
dar.: Sudan.....	86	86	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 382	19	-	5	151	38	103	12
Mittelamerika und Antillen.....	184	3	-	0	17	7	20	2
dar.: Mexiko.....	93	2	-	0	3	1	8	0
dar.: Panama.....	44	-	-	-	8	6	9	-
Nordamerika.....	736	13	-	3	118	11	70	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	9	-	1	91	9	62	0
dar.: Kanada.....	149	3	-	2	27	2	8	0
Südamerika.....	462	3	-	2	15	20	14	10
dar.: Brasilien.....	308	2	-	1	6	3	5	2
dar.: Argentinien.....	36	1	-	1	2	14	1	1
Asien	2 775	167	0	34	324	48	327	76
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	571	71	-	3	77	7	92	39
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	217	5	-	1	29	4	29	2
dar.: Saudi-Arabien.....	155	60	-	-	26	0	29	-
Übrige asiatische Länder.....	2 205	96	0	31	247	41	235	37
dar.: China.....	798	31	-	12	99	18	88	19
dar.: Singapur.....	364	18	-	6	46	2	25	2
dar.: Indien.....	207	3	-	-	2	3	50	2
dar.: Japan.....	189	8	-	4	17	4	25	2
dar.: Republik Korea.....	178	10	-	1	22	4	16	3
Europa	5 364	228	0	274	452	47	126	283
Europäische Union.....	4 296	167	0	198	331	30	105	272
dar.: Schweden.....	1 044	20	0	26	33	6	13	36
dar.: Dänemark.....	504	9	-	35	46	4	17	7
dar.: Finnland.....	451	8	-	15	21	6	7	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	382	17	-	12	29	0	9	6
dar.: Deutschland.....	274	26	-	7	54	0	2	64
dar.: Litauen.....	241	3	-	4	14	2	1	0
dar.: Niederlande.....	240	5	-	3	10	-	6	128
dar.: Polen.....	229	7	-	4	44	8	5	6
dar.: Lettland.....	195	1	-	70	9	2	1	5
dar.: Belgien.....	154	18	-	-	9	1	11	3
dar.: Spanien.....	136	14	-	-	3	-	2	-
dar.: Estland.....	101	3	-	4	7	2	1	0
dar.: Frankreich.....	92	-	-	13	12	0	2	12
dar.: Italien.....	66	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Malta.....	59	3	-	1	22	0	16	3
Übrige Europäische Länder.....	1 068	61	-	76	121	16	21	11
dar.: Russische Föderation.....	641	24	-	59	87	14	19	6
dar.: Norwegen.....	257	31	-	11	22	1	0	0
Ozeanien und Polargebiete	44	1	-	1	3	1	1	1
Australien und Neuseeland.....	43	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	42	1	-	1	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	55	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand November
2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 133	1 543	388	711	698	728	195	171
Übersicht								
Deutschland	274	31	12	6	4	28	0	2
davon:								
Binnenland	9	0	-	1	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	29	2	0	2	1	2	0	-
Bremen	10	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	19	2	0	2	1	2	0	-
Hamburg	58	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	23	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen	86	5	10	1	3	26	0	1
Schleswig-Holstein	52	0	2	0	0	-	0	-
Ausland	9 859	1 513	376	705	694	701	195	169
Gliederung								
Afrika.....	513	67	21	30	41	61	7	4
Nordafrika.....	141	14	12	22	15	13	6	1
dar.: Ägypten.....	72	12	8	10	13	10	6	1
dar.: Algerien.....	33	0	4	0	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	372	53	8	8	27	48	1	3
dar.: Südafrika.....	139	23	2	3	21	9	1	1
dar.: Sudan.....	86	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 382	360	25	110	115	188	55	3
Mittelamerika und Antillen.....	184	24	3	11	13	22	6	0
dar.: Mexiko.....	93	15	1	10	8	21	5	0
dar.: Panama.....	44	4	-	-	3	0	-	-
Nordamerika.....	736	119	15	86	70	142	47	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	84	12	70	53	122	35	0
dar.: Kanada.....	149	35	4	17	17	19	12	0
Südamerika.....	462	216	7	14	32	24	3	2
dar.: Brasilien.....	308	177	4	7	21	14	2	1
dar.: Argentinien.....	36	6	1	2	2	4	0	0
Asien.....	2 775	580	103	265	355	226	94	76
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	571	65	25	48	56	19	27	10
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	217	40	12	29	29	8	24	5
dar.: Saudi-Arabien.....	155	6	6	6	10	3	1	2
Übrige asiatische Länder.....	2 205	515	78	217	299	207	67	66
dar.: China.....	798	145	35	62	128	61	33	30
dar.: Singapur.....	364	102	11	43	49	29	11	14
dar.: Indien.....	207	87	2	15	23	6	0	3
dar.: Japan.....	189	15	7	35	22	39	5	3
dar.: Republik Korea.....	178	41	5	13	21	37	2	2
Europa.....	5 364	532	237	303	176	239	38	83
Europäische Union.....	4 296	449	173	247	133	176	26	45
dar.: Schweden.....	1 044	77	56	66	10	30	4	1
dar.: Dänemark.....	504	17	14	6	9	1	5	0
dar.: Finnland.....	451	42	14	13	18	23	5	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	382	61	41	52	60	57	0	24
dar.: Deutschland.....	274	31	12	6	4	28	0	2
dar.: Litauen.....	241	6	2	3	5	4	2	0
dar.: Niederlande.....	240	64	1	6	1	2	-	-
dar.: Polen.....	229	14	8	16	11	3	5	0
dar.: Lettland.....	195	3	1	2	2	3	1	0
dar.: Belgien.....	154	44	9	5	0	2	3	4
dar.: Spanien.....	136	10	4	5	1	5	-	3
dar.: Estland.....	101	17	2	7	3	5	1	0
dar.: Frankreich.....	92	19	10	2	2	6	0	9
dar.: Italien.....	66	-	-	51	2	0	-	-
dar.: Malta.....	59	13	1	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 068	84	64	56	43	63	12	39
dar.: Russische Föderation.....	641	41	13	23	33	40	11	0
dar.: Norwegen.....	257	32	49	10	1	19	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	44	5	3	3	10	15	1	0
Australien und Neuseeland.....	43	5	3	3	10	14	1	0
dar.: Australien.....	42	5	3	3	9	13	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	1	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	55	-	-	-	0	1	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand November

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 133	1	4	8	19	2 743	-
Übersicht							
Deutschland	274	-	2	0	0	38	-
davon:							
Binnenland	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	29	-	-	0	0	1	-
Bremen	10	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	19	-	-	0	0	1	-
Hamburg	58	-	-	-	-	30	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	86	-	2	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	52	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 859	1	3	8	19	2 705	-
Gliederung							
Afrika	513	-	0	0	0	79	-
Nordafrika.....	141	-	-	-	-	23	-
dar.: Ägypten.....	72	-	-	-	-	1	-
dar.: Algerien.....	33	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	372	-	0	0	0	57	-
dar.: Südafrika.....	139	-	0	0	-	52	-
dar.: Sudan.....	86	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 382	-	1	6	1	191	-
Mittelamerika und Antillen.....	184	-	0	0	0	56	-
dar.: Mexiko.....	93	-	-	0	-	19	-
dar.: Panama.....	44	-	-	-	-	14	-
Nordamerika.....	736	-	0	6	0	36	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	587	-	0	6	0	32	-
dar.: Kanada.....	149	-	0	0	0	4	-
Südamerika.....	462	-	1	-	0	99	-
dar.: Brasilien.....	308	-	1	-	0	61	-
dar.: Argentinien.....	36	-	0	-	-	1	-
Asien	2 775	-	0	1	5	95	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	571	-	-	0	0	34	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	217	-	-	0	0	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	155	-	-	-	-	7	-
Übrige asiatische Länder.....	2 205	-	0	0	5	61	-
dar.: China.....	798	-	-	0	3	36	-
dar.: Singapur.....	364	-	-	0	0	6	-
dar.: Indien.....	207	-	-	-	0	11	-
dar.: Japan.....	189	-	-	0	0	3	-
dar.: Republik Korea.....	178	-	0	-	0	2	-
Europa	5 364	1	3	1	14	2 327	-
Europäische Union.....	4 296	0	3	1	9	1 931	-
dar.: Schweden.....	1 044	0	1	0	3	662	-
dar.: Dänemark.....	504	-	0	0	2	333	-
dar.: Finnland.....	451	-	1	0	2	277	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	382	-	-	0	0	14	-
dar.: Deutschland.....	274	-	2	0	0	38	-
dar.: Litauen.....	241	0	0	0	1	194	-
dar.: Niederlande.....	240	-	-	0	-	15	-
dar.: Polen.....	229	-	-	0	2	95	-
dar.: Lettland.....	195	-	-	0	0	95	-
dar.: Belgien.....	154	-	0	-	-	46	-
dar.: Spanien.....	136	-	-	-	-	90	-
dar.: Estland.....	101	-	0	0	1	49	-
dar.: Frankreich.....	92	-	-	-	0	5	-
dar.: Italien.....	66	-	-	-	-	13	-
dar.: Malta.....	59	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 068	1	0	0	5	397	-
dar.: Russische Föderation.....	641	-	0	0	4	267	-
dar.: Norwegen.....	257	1	0	0	0	78	-
Ozeanien und Polargebiete	44	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	43	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	42	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	55	-	-	-	-	50	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 209	25 760	25 555	- 205	- 0,8	253 790	271 587	17 797	7,0
	Übersicht								
Deutschland	500	583	543	- 40	- 6,9	5 800	5 936	136	2,3
davon:									
Binnenland	6	13	10	- 4	- 28,0	106	95	- 11	- 10,2
Bremen/Bremerhaven	59	93	57	- 36	- 38,7	898	978	79	8,8
Bremen	14	29	13	- 17	- 56,2	132	237	105	79,3
Bremerhaven	45	64	44	- 19	- 30,6	766	741	- 25	- 3,3
Hamburg	96	134	98	- 36	- 26,8	1 337	1 170	- 167	- 12,5
Mecklenburg-Vorpommern	66	54	65	11	20,0	553	619	65	11,8
Niedersachsen	153	201	208	7	3,7	1 666	1 870	204	12,2
Schleswig-Holstein	120	88	105	17	19,5	1 240	1 204	- 36	- 2,9
Ausland	23 709	25 177	25 012	- 165	- 0,7	247 990	265 651	17 661	7,1
	Gliederung								
Afrika	1 185	914	1 007	93	10,2	15 423	12 645	- 2 778	- 18,0
Nordafrika.....	400	226	214	- 12	- 5,1	5 086	3 405	- 1 681	- 33,0
dar.: Ägypten.....	104	159	102	- 57	- 35,6	1 585	1 284	- 301	- 19,0
dar.: Marokko.....	79	48	61	13	27,6	849	719	- 129	- 15,2
Übrige afrikanische Länder.....	785	689	793	104	15,2	10 337	9 240	- 1 097	- 10,6
dar.: Südafrika.....	365	225	313	88	39,2	5 018	3 699	- 1 319	- 26,3
dar.: Nigeria.....	154	170	171	1	0,6	1 429	1 734	306	21,4
Amerika	3 931	4 304	4 112	- 192	- 4,5	38 003	42 350	4 347	11,4
Mittelamerika und Antillen.....	387	377	356	- 22	- 5,8	3 780	3 956	176	4,7
dar.: Mexiko.....	104	157	127	- 29	- 18,8	1 463	1 456	- 8	- 0,5
dar.: Panama.....	101	49	84	35	71,4	819	934	115	14,0
Nordamerika.....	1 998	2 084	2 429	345	16,6	18 708	21 830	3 122	16,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 206	1 664	1 750	86	5,2	12 727	16 037	3 311	26,0
dar.: Kanada.....	792	420	679	259	61,6	5 981	5 792	- 188	- 3,1
Südamerika.....	1 546	1 842	1 327	- 515	- 28,0	15 515	16 564	1 049	6,8
dar.: Brasilien.....	912	877	761	- 116	- 13,2	8 731	9 002	271	3,1
dar.: Ecuador.....	53	45	182	138	308,7	592	1 143	551	93,1
Asien	4 677	5 371	5 145	- 226	- 4,2	49 241	55 436	6 196	12,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	832	715	707	- 8	- 1,1	8 006	7 416	- 591	- 7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	269	271	1	0,5	2 641	2 577	- 64	- 2,4
dar.: Saudi-Arabien.....	220	188	174	- 14	- 7,2	2 014	1 944	- 70	- 3,5
Übrige asiatische Länder.....	3 844	4 656	4 438	- 218	- 4,7	41 234	48 021	6 787	16,5
dar.: China.....	1 595	2 206	1 960	- 246	- 11,1	17 706	21 182	3 476	19,6
dar.: Singapur.....	525	568	576	8	1,5	5 723	6 707	984	17,2
dar.: Malaysia.....	282	305	380	75	24,4	3 158	3 633	476	15,1
dar.: Indien.....	291	316	332	16	5,1	2 765	3 443	678	24,5
dar.: Republik Korea.....	262	341	306	- 35	- 10,3	3 061	3 545	483	15,8
Europa	14 342	15 089	14 848	- 240	- 1,6	148 603	158 440	9 837	6,6
Europäische Union.....	10 063	10 840	10 677	- 163	- 1,5	107 068	114 437	7 369	6,9
dar.: Schweden.....	2 087	2 247	2 124	- 123	- 5,5	22 340	23 843	1 503	6,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 532	1 773	1 792	19	1,1	15 878	17 922	2 044	12,9
dar.: Finnland.....	1 288	1 197	1 181	- 16	- 1,4	13 297	13 974	677	5,1
dar.: Dänemark.....	986	866	1 026	160	18,5	10 193	9 762	- 431	- 4,2
dar.: Niederlande.....	802	849	959	111	13,0	8 893	9 239	346	3,9
dar.: Lettland.....	500	669	619	- 50	- 7,5	5 751	7 205	1 454	25,3
dar.: Deutschland.....	500	582	542	- 40	- 6,9	5 800	5 934	134	2,3
dar.: Litauen.....	371	504	523	19	3,8	4 126	5 025	899	21,8
dar.: Polen.....	458	740	506	- 233	- 31,6	6 173	6 025	- 148	- 2,4
dar.: Belgien.....	390	283	269	- 13	- 4,7	3 459	3 450	- 9	- 0,2
dar.: Spanien.....	281	258	249	- 9	- 3,3	2 702	2 933	231	8,6
dar.: Estland.....	211	252	243	- 10	- 3,8	1 826	2 429	603	33,0
dar.: Frankreich.....	245	218	224	6	2,9	2 597	2 195	- 402	- 15,5
dar.: Portugal.....	81	71	126	55	77,5	998	1 087	89	8,9
dar.: Italien.....	129	116	121	4	3,7	1 689	1 689	0	0,0
Übrige Europäische Länder.....	4 279	4 248	4 172	- 77	- 1,8	41 535	44 003	2 468	5,9
dar.: Russische Föderation.....	2 274	2 010	2 120	110	5,5	21 304	22 533	1 229	5,8
dar.: Norwegen.....	1 754	1 927	1 804	- 124	- 6,4	18 018	18 421	404	2,2
Ozeanien und Polargebiete	50	77	234	157	204,1	1 411	1 946	535	37,9
Australien und Neuseeland.....	50	74	227	153	206,1	1 277	1 803	527	41,2
dar.: Australien.....	49	72	225	153	212,0	1 266	1 784	519	41,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	3	7	4	151,3	134	143	9	6,5
Unbekannte Regionen	24	6	209	204	3 480,5	1 109	770	- 339	- 30,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 956	15 754	15 422	- 332	- 2,1	156 507	165 602	9 096	5,8
	Übersicht								
Deutschland	244	311	269	- 42	- 13,6	2 956	2 948	- 8	- 0,3
davon:									
Binnenland	1	8	1	- 7	- 86,8	40	18	- 22	- 54,9
Bremen/Bremerhaven	37	53	28	- 25	- 46,5	433	538	105	24,3
Bremen	1	6	3	- 4	- 57,8	48	41	- 7	- 14,4
Bremerhaven	36	47	26	- 21	- 45,0	385	497	112	29,2
Hamburg	36	77	40	- 37	- 47,7	710	595	- 115	- 16,2
Mecklenburg-Vorpommern	39	39	23	- 16	- 41,2	242	330	89	36,6
Niedersachsen	66	101	123	22	21,6	897	859	- 38	- 4,3
Schleswig-Holstein	66	34	54	20	57,9	634	607	- 27	- 4,3
Ausland	14 711	15 443	15 153	- 290	- 1,9	153 551	162 655	9 104	5,9
	Gliederung								
Afrika	771	388	494	106	27,3	9 453	7 328	- 2 125	- 22,5
Nordafrika.....	235	62	73	11	18,1	2 888	1 744	- 1 144	- 39,6
dar.: Marokko.....	28	10	39	29	286,0	281	232	- 49	- 17,4
dar.: Ägypten.....	27	50	31	- 20	- 39,0	600	549	- 52	- 8,6
Übrige afrikanische Länder.....	536	326	421	95	29,0	6 565	5 584	- 981	- 14,9
dar.: Südafrika.....	290	33	174	140	420,3	3 212	2 109	- 1 103	- 34,3
dar.: Nigeria.....	131	93	127	34	36,1	1 109	1 328	219	19,7
Amerika	2 634	2 833	2 730	- 104	- 3,7	24 266	27 354	3 088	12,7
Mittelamerika und Antillen.....	201	178	172	- 7	- 3,7	1 820	2 077	256	14,1
dar.: Costa Rica.....	47	37	48	12	31,2	344	349	5	1,5
dar.: Panama.....	37	27	40	13	48,1	413	479	66	15,9
Nordamerika.....	1 292	1 261	1 693	432	34,2	10 928	13 255	2 328	21,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	996	1 163	167	16,8	6 596	9 254	2 658	40,3
dar.: Kanada.....	639	265	530	265	99,7	4 331	4 001	- 330	- 7,6
Südamerika.....	1 142	1 394	866	- 528	- 37,9	11 518	12 022	504	4,4
dar.: Brasilien.....	665	617	454	- 163	- 26,5	6 356	6 218	- 138	- 2,2
dar.: Ecuador.....	38	37	158	122	332,0	465	998	533	114,7
Asien	2 071	2 608	2 370	- 238	- 9,1	23 445	27 784	4 339	18,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	94	137	43	46,0	1 121	1 176	55	4,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	33	54	21	62,6	255	378	123	48,1
dar.: Katar.....	-	-	29	29	-	64	37	- 27	- 41,8
Übrige asiatische Länder.....	2 016	2 514	2 233	- 281	- 11,2	22 324	26 608	4 283	19,2
dar.: China.....	976	1 462	1 162	- 300	- 20,5	11 180	13 826	2 647	23,7
dar.: Malaysia.....	194	167	223	56	33,7	1 745	2 305	560	32,1
dar.: Singapur.....	215	218	212	- 6	- 2,7	2 685	2 754	70	2,6
dar.: Republik Korea.....	132	169	128	- 41	- 24,1	1 531	1 968	437	28,5
dar.: Indien.....	121	135	126	- 9	- 6,7	1 177	1 485	308	26,2
Europa	9 462	9 885	9 485	- 400	- 4,0	97 452	101 061	3 609	3,7
Europäische Union.....	6 151	6 658	6 381	- 276	- 4,1	64 783	68 033	3 250	5,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 044	1 371	1 409	38	2,8	10 776	12 995	2 219	20,6
dar.: Schweden.....	1 186	1 297	1 080	- 217	- 16,8	12 244	12 686	442	3,6
dar.: Finnland.....	774	690	730	39	5,7	8 091	8 466	375	4,6
dar.: Niederlande.....	605	620	720	100	16,1	6 392	6 220	- 172	- 2,7
dar.: Dänemark.....	539	477	522	45	9,5	5 635	5 199	- 436	- 7,7
dar.: Lettland.....	393	559	424	- 135	- 24,1	4 765	5 805	1 041	21,8
dar.: Litauen.....	209	297	282	- 15	- 4,9	2 429	2 803	375	15,4
dar.: Polen.....	305	409	278	- 131	- 32,0	4 248	3 432	- 816	- 19,2
dar.: Deutschland.....	244	310	268	- 43	- 13,7	2 956	2 946	- 10	- 0,3
dar.: Estland.....	134	164	142	- 23	- 13,9	1 035	1 305	270	26,1
dar.: Frankreich.....	102	96	132	37	38,3	1 541	1 189	- 352	- 22,9
dar.: Belgien.....	224	113	115	3	2,3	1 640	1 572	- 68	- 4,1
dar.: Spanien.....	172	106	113	7	6,6	1 364	1 503	139	10,2
dar.: Portugal.....	59	59	72	12	20,6	649	705	56	8,6
dar.: Italien.....	50	32	54	23	72,7	598	578	- 20	- 3,3
Übrige Europäische Länder.....	3 310	3 227	3 103	- 124	- 3,8	32 669	33 029	360	1,1
dar.: Norwegen.....	1 480	1 646	1 547	- 100	- 6,1	15 490	15 788	298	1,9
dar.: Russische Föderation.....	1 740	1 463	1 478	15	1,0	16 429	16 047	- 382	- 2,3
Ozeanien und Polargebiete	18	37	190	153	412,6	973	1 470	496	51,0
Australien und Neuseeland.....	18	34	184	149	436,9	844	1 332	488	57,8
dar.: Australien.....	18	34	184	149	437,0	843	1 328	485	57,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	3	6	3	114,4	129	138	9	6,6
Unbekannte Regionen	-	4	154	151	4 139,5	917	605	- 312	- 34,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 253	10 005	10 133	128	1,3	97 283	105 985	8 702	8,9
	Übersicht								
Deutschland	256	272	274	2	0,8	2 844	2 988	144	5,1
davon:									
Binnenland	5	6	9	3	54,2	66	77	11	16,7
Bremen/Bremerhaven	22	40	29	- 11	- 28,2	465	439	- 26	- 5,6
Bremen	13	23	10	- 13	- 55,8	84	195	112	133,5
Bremerhaven	9	17	19	2	9,3	382	244	- 138	- 36,0
Hamburg	61	57	58	1	1,4	626	575	- 51	- 8,2
Mecklenburg-Vorpommern	27	16	42	27	171,4	311	288	- 23	- 7,4
Niedersachsen	87	100	86	- 14	- 14,4	769	1 011	242	31,5
Schleswig-Holstein	54	54	52	- 3	- 4,7	605	597	- 9	- 1,4
Ausland	8 997	9 733	9 859	126	1,3	94 439	102 997	8 557	9,1
	Gliederung								
Afrika.....	413	526	513	- 13	- 2,5	5 970	5 316	- 654	- 10,9
Nordafrika.....	165	164	141	- 23	- 13,8	2 198	1 661	- 537	- 24,4
dar.: Ägypten.....	77	109	72	- 37	- 34,0	985	735	- 250	- 25,4
dar.: Algerien.....	8	6	33	27	468,9	186	180	- 6	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	249	362	372	10	2,6	3 772	3 656	- 116	- 3,1
dar.: Südafrika.....	75	191	139	- 52	- 27,2	1 807	1 590	- 217	- 12,0
dar.: Sudan.....	77	-	86	86	-	558	798	240	43,0
Amerika.....	1 297	1 470	1 382	- 89	- 6,0	13 737	14 996	1 259	9,2
Mittelamerika und Antillen.....	186	199	184	- 15	- 7,7	1 960	1 880	- 80	- 4,1
dar.: Mexiko.....	74	127	93	- 34	- 26,5	914	995	81	8,9
dar.: Panama.....	64	22	44	22	100,7	406	456	49	12,1
Nordamerika.....	707	823	736	- 87	- 10,5	7 780	8 574	794	10,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	554	668	587	- 81	- 12,1	6 131	6 783	653	10,6
dar.: Kanada.....	153	155	149	- 6	- 3,6	1 650	1 791	141	8,6
Südamerika.....	404	448	462	13	3,0	3 997	4 542	545	13,6
dar.: Brasilien.....	247	260	308	47	18,1	2 376	2 785	409	17,2
dar.: Argentinien.....	53	51	36	- 15	- 29,2	410	470	60	14,6
Asien.....	2 606	2 763	2 775	12	0,4	25 796	27 653	1 857	7,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	777	621	571	- 51	- 8,2	6 885	6 239	- 646	- 9,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	236	217	- 19	- 8,2	2 385	2 199	- 187	- 7,8
dar.: Saudi-Arabien.....	217	168	155	- 13	- 7,7	1 922	1 820	- 102	- 5,3
Übrige asiatische Länder.....	1 829	2 142	2 205	63	2,9	18 910	21 414	2 503	13,2
dar.: China.....	620	744	798	55	7,3	6 527	7 356	829	12,7
dar.: Singapur.....	310	349	364	14	4,1	3 039	3 953	914	30,1
dar.: Indien.....	170	181	207	25	13,9	1 589	1 958	369	23,2
dar.: Japan.....	136	210	189	- 21	- 10,1	1 439	1 808	369	25,7
dar.: Republik Korea.....	130	172	178	5	3,1	1 530	1 576	46	3,0
Europa.....	4 881	5 204	5 364	160	3,1	51 152	57 379	6 227	12,2
Europäische Union.....	3 912	4 183	4 296	113	2,7	42 285	46 404	4 119	9,7
dar.: Schweden.....	901	950	1 044	94	9,9	10 096	11 157	1 062	10,5
dar.: Dänemark.....	448	389	504	115	29,5	4 558	4 563	5	0,1
dar.: Finnland.....	515	507	451	- 56	- 11,0	5 206	5 508	302	5,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	487	401	382	- 19	- 4,7	5 102	4 927	- 175	- 3,4
dar.: Deutschland.....	256	272	274	2	0,8	2 844	2 988	144	5,1
dar.: Litauen.....	162	207	241	34	16,2	1 698	2 222	524	30,9
dar.: Niederlande.....	197	229	240	10	4,6	2 501	3 019	518	20,7
dar.: Polen.....	153	331	229	- 103	- 31,0	1 924	2 593	668	34,7
dar.: Lettland.....	107	110	195	85	77,2	986	1 400	413	41,9
dar.: Belgien.....	166	170	154	- 16	- 9,3	1 819	1 878	59	3,3
dar.: Spanien.....	109	152	136	- 16	- 10,3	1 338	1 430	92	6,9
dar.: Estland.....	77	88	101	13	15,1	791	1 124	333	42,0
dar.: Frankreich.....	142	122	92	- 30	- 24,8	1 056	1 006	- 49	- 4,7
dar.: Italien.....	79	85	66	- 19	- 21,9	1 091	1 111	20	1,8
dar.: Malta.....	33	54	59	5	9,3	286	355	70	24,3
Übrige Europäische Länder.....	969	1 021	1 068	47	4,6	8 866	10 975	2 108	23,8
dar.: Russische Föderation.....	534	546	641	95	17,3	4 875	6 486	1 611	33,0
dar.: Norwegen.....	274	281	257	- 24	- 8,4	2 528	2 633	105	4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	32	40	44	4	10,6	438	477	39	8,9
Australien und Neuseeland.....	32	40	43	3	7,9	433	471	39	9,0
dar.: Australien.....	31	38	42	4	9,5	423	457	34	8,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	1	1	3 011,1	5	6	0	5,4
Unbekannte Regionen.....	24	2	55	53	2 392,4	192	164	- 28	- 14,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 209	25 760	25 555	- 205	- 0,8	253 790	271 587	17 797	7,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 428	10 158	10 482	324	3,2	96 039	105 921	9 883	10,3
Bremerhaven.....	3 848	4 938	4 576	- 361	- 7,3	42 251	51 261	9 010	21,3
Wilhelmshaven.....	1 870	2 248	2 068	- 179	- 8,0	22 842	20 674	- 2 168	- 9,5
Luebeck.....	1 498	1 458	1 429	- 29	- 2,0	16 484	16 390	- 94	- 0,6
Rostock.....	1 796	1 310	1 317	8	0,6	17 946	16 552	- 1 393	- 7,8
Bremen.....	1 140	1 257	1 021	- 235	- 18,7	12 120	11 992	- 128	- 1,1
Kiel.....	365	326	650	324	99,3	3 363	4 014	651	19,4
Brunsbüttel.....	659	733	604	- 130	- 17,7	6 886	7 264	378	5,5
Brake.....	670	506	490	- 16	- 3,2	4 715	4 939	224	4,7
Buetzfleth.....	364	428	468	40	9,3	4 689	4 715	26	0,5
Puttgarden/Fehmarn.....	375	321	430	109	34,1	3 646	3 946	300	8,2
Emden.....	335	298	414	116	38,9	3 995	4 109	114	2,8
Nordenham.....	399	412	336	- 77	- 18,6	2 994	3 548	554	18,5
Wismar.....	323	299	291	- 8	- 2,5	3 179	2 980	- 199	- 6,3
Cuxhaven.....	198	202	201	- 1	- 0,5	2 030	2 946	916	45,1
Sassnitz.....	202	161	122	- 39	- 24,4	2 513	2 829	316	12,6
Stralsund.....	55	85	76	- 9	- 10,6	726	837	111	15,3
Flensburg.....	44	47	74	27	56,3	457	453	- 5	- 1,0
Vierow.....	78	66	66	- 1	- 1,0	714	650	- 64	- 9,0
Wedel-Schulau.....	55	50	59	9	17,1	546	530	- 16	- 2,9
Norddeich.....	41	49	40	- 9	- 18,7	334	420	86	25,8
Norderney, Insel.....	39	48	38	- 10	- 21,5	297	438	141	47,6
Wolgast.....	30	35	32	- 3	- 7,8	381	378	- 3	- 0,7
Husum.....	30	29	30	2	5,2	269	256	- 13	- 4,9
Duisburg.....	128	48	30	- 18	- 37,6	1 316	788	- 529	- 40,2
Papenburg.....	31	14	23	8	55,9	322	387	64	20,0
Rendsburg.....	32	33	18	- 15	- 44,4	218	230	12	5,6
Oldenburg/Oldenburg.....	5	14	17	4	26,1	91	114	22	24,5
Leer.....	15	15	15	0	2,8	94	103	9	9,5
Lubmin.....	10	7	15	8	114,1	150	96	- 54	- 36,1
Dagebüll.....	12	12	13	2	14,0	176	131	- 45	- 25,3
Krefeld-Uerdingen.....	4	23	11	- 12	- 51,8	42	65	23	53,9
Berndshof.....	10	11	11	0	- 0,5	151	129	- 22	- 14,3
List/Sylt.....	5	8	10	2	29,2	58	88	30	51,8
Foehr, Insel.....	11	9	10	0	4,2	98	90	- 8	- 7,9
Glueckstadt.....	2	4	8	4	95,4	117	91	- 26	- 22,3
Burgstaaken.....	7	3	5	3	108,8	62	38	- 24	- 38,3
Buesum.....	14	18	5	- 13	- 73,0	101	137	35	35,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	2	1	4	3	364,6	7	8	2	26,2
Wyk/Foehr.....	-	1	4	2	168,9	78	46	- 32	- 40,7
Heiligenhafen.....	5	1	4	2	155,7	64	71	8	12,2
Greifswald.....	17	19	4	- 16	- 81,7	189	153	- 35	- 18,7
Langeoog, Insel.....	4	4	3	0	- 8,1	60	56	- 5	- 7,8
Bensersiel.....	6	4	3	0	- 9,5	61	58	- 3	- 5,2
Amrum, Insel.....	2	2	3	1	55,2	22	21	- 1	- 6,1
Wangerooge, Insel.....	2	4	3	- 1	- 35,0	40	52	12	29,6
Borkum, Insel.....	1	1	3	1	112,1	22	19	- 3	- 12,2
Neustadt/Holstein.....	0	1	2	1	161,4	62	72	10	17,0
Anklam.....	4	3	2	- 1	- 41,9	13	32	19	143,0
Karlstadt.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	2	2	1	0	- 16,4	24	23	0	- 1,8
Demmin.....	5	3	1	- 2	- 57,8	25	19	- 5	- 21,9
Holthausen.....	-	2	1	- 1	- 34,8	-	4	4	-
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	39,4	22	35	13	61,7
Rees.....	-	1	1	0	- 11,8	3	2	- 1	- 18,9
Helgoland, Insel.....	1	6	1	- 5	- 83,6	20	20	0	- 1,2
Buelstringen.....	2	-	1	1	-	20	4	- 16	- 78,0
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	1	1	-	2	11	9	470,9
Ruhr Oel Gmbh/Gelsenberg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	- 36,1	4	8	4	89,5
Braunschweig.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Diedesheim.....	-	-	1	1	-	1	1	0	31,8
Ludwigshafen.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 74,8
Neuss.....	3	1	1	- 1	- 49,1	18	39	21	114,7
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 5,2	7	7	0	2,3
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 5,4	7	7	0	2,3
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 59,4
Stade.....	-	0	0	0	- 17,3	1	2	1	65,1
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	- 51,7	29	15	- 14	- 48,5
Nordstrand, Insel.....	2	0	0	0	- 51,7	26	13	- 13	- 50,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	14 956	15 754	15 422	- 332	- 2,1	156 507	165 602	9 096	5,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 583	5 874	6 155	282	4,8	56 895	62 973	6 078	10,7
Bremerhaven.....	1 754	2 229	2 112	- 117	- 5,2	19 165	23 572	4 407	23,0
Wilhelmshaven.....	1 781	2 125	2 059	- 66	- 3,1	22 543	20 134	- 2 409	- 10,7
Bremen.....	925	1 018	809	- 209	- 20,5	8 906	9 195	289	3,2
Luebeck.....	887	828	792	- 36	- 4,4	9 788	9 451	- 337	- 3,4
Rostock.....	1 138	739	773	34	4,6	10 330	9 265	- 1 065	- 10,3
Brunsbuettel.....	426	570	427	- 143	- 25,0	4 817	5 095	278	5,8
Kiel.....	206	183	323	140	76,3	1 999	2 200	201	10,1
Nordenham.....	382	406	322	- 84	- 20,7	2 799	3 382	584	20,9
Brake.....	509	343	320	- 23	- 6,8	3 657	3 752	96	2,6
Emden.....	211	190	260	70	36,8	2 464	2 523	59	2,4
Buetzfleth.....	201	312	198	- 115	- 36,7	2 994	3 167	173	5,8
Puttgarden/Fehmarn.....	149	114	175	62	54,1	1 437	1 608	171	11,9
Wismar.....	189	177	159	- 18	- 10,4	2 072	1 884	- 188	- 9,1
Cuxhaven.....	89	101	95	- 6	- 5,7	808	1 666	858	106,2
Flensburg.....	44	47	74	27	56,3	457	450	- 7	- 1,6
Wedel-Schulau.....	55	50	59	9	17,1	546	530	- 16	- 2,9
Husum.....	23	24	28	3	13,9	224	230	6	2,6
Sassnitz.....	141	89	25	- 64	- 71,5	1 366	1 266	- 100	- 7,3
Norderney,Insel.....	29	30	24	- 6	- 21,0	197	284	86	43,8
Vierow.....	23	35	24	- 12	- 32,7	168	244	76	45,3
Rendsburg.....	17	33	18	- 15	- 44,4	174	227	52	29,9
Papenburg.....	29	14	18	3	24,1	287	347	60	20,9
Oldenburg/Oldenburger.....	5	14	17	4	26,1	89	109	19	21,8
Norddeich.....	11	18	16	- 3	- 13,8	113	156	43	38,1
Stralsund.....	2	22	15	- 7	- 30,7	243	250	7	3,0
Leer.....	15	15	15	0	2,8	84	98	14	17,1
Duisburg.....	39	20	14	- 6	- 29,1	490	294	- 196	- 40,0
Wolgast.....	10	24	14	- 10	- 42,7	81	125	45	55,5
Krefeld-Uerdingen.....	4	21	11	- 9	- 45,1	35	59	24	67,9
Berndshof.....	5	5	11	6	116,0	94	98	4	4,2
List/Sylt.....	5	6	8	2	34,1	54	73	19	34,6
Glueckstadt.....	-	3	7	4	166,8	60	55	- 5	- 9,0
Foehr,Insel.....	7	6	7	0	1,4	64	60	- 4	- 6,7
Buesum.....	14	17	5	- 12	- 71,4	71	102	31	42,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	0	-	4	4	-	3	6	3	103,2
Wyk/Foehr.....	-	1	4	2	168,9	77	45	- 32	- 41,4
Dagebuell.....	4	3	3	0	9,6	37	33	- 5	- 12,5
Greifswald.....	13	14	3	- 11	- 78,1	160	130	- 30	- 19,0
Lubmin.....	3	2	3	1	28,6	71	23	- 49	- 68,4
Borkum,Insel.....	1	1	3	1	112,1	9	19	10	115,4
Amrum,Insel.....	2	2	3	1	63,7	18	17	- 1	- 5,2
Langeoog,Insel.....	3	2	2	0	- 10,0	43	36	- 7	- 15,9
Wangerooge, Insel.....	1	3	2	- 1	- 39,5	24	34	10	41,6
Bensersiel.....	3	1	1	0	- 8,6	21	21	1	2,2
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	10	4	- 7	- 64,5
Braunschweig.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Diedesheim.....	-	-	1	1	-	1	1	0	31,8
Ludwigshafen.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 74,8
Baltrum,Insel.....	0	1	1	0	8,9	16	26	10	60,5
Neuss.....	3	1	1	0	- 33,2	17	34	16	93,0
Carolinensiel.....	1	1	1	0	7,0	11	9	- 3	- 24,1
Demmin.....	2	1	1	- 1	- 50,7	22	13	- 9	- 40,6
Helgoland,Insel.....	0	5	1	- 5	- 91,2	16	16	1	4,6
Spiekeroog,Insel.....	0	1	1	0	- 5,2	7	7	0	0,0
Stade.....	-	0	0	0	31,4	0	1	1	319,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 88,8	1	1	0	- 3,0
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 12,1	0	1	0	43,9
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 50,0	12	6	- 6	- 49,0
Pellworm,Insel.....	1	0	0	0	- 53,7	15	8	- 7	- 48,2
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andermach.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	2	-	-	-	-	6	1	- 5	- 81,4
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	1	0	1,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bockholt/Muenster.....	-	-	-	-	-	1	2	1	61,1
Bottrop.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Brandenburg/Niederhavel.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	9 253	10 005	10 133	128	1,3	97 283	105 985	8 702	8,9
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 846	4 285	4 327	42	1,0	39 144	42 948	3 805	9,7
Bremerhaven.....	2 094	2 709	2 464	- 245	- 9,0	23 086	27 689	4 603	19,9
Luebeck.....	611	630	638	7	1,1	6 696	6 940	243	3,6
Rostock.....	658	571	545	- 26	- 4,6	7 615	7 287	- 328	- 4,3
Kiel.....	159	143	327	184	128,6	1 364	1 814	450	33,0
Buetzfleth.....	164	116	270	154	133,3	1 695	1 547	- 148	- 8,7
Puttgarden/Fehmarn.....	226	207	255	48	23,1	2 209	2 338	129	5,8
Bremen.....	215	239	212	- 26	- 11,1	3 213	2 797	- 416	- 13,0
Brunsbüttel.....	234	163	176	13	8,0	2 069	2 170	100	4,9
Brake.....	161	163	170	7	4,4	1 058	1 186	128	12,1
Emden.....	124	108	154	46	42,6	1 532	1 586	55	3,6
Wismar.....	134	122	132	11	8,9	1 107	1 096	- 11	- 1,0
Cuxhaven.....	109	101	105	5	4,8	1 222	1 280	58	4,7
Sassnitz.....	61	72	96	25	34,1	1 146	1 562	416	36,3
Stralsund.....	53	63	61	- 2	- 3,4	483	587	104	21,5
Vierow.....	55	31	42	11	34,7	546	406	- 140	- 25,7
Norddeich.....	30	31	24	- 7	- 21,5	221	264	43	19,6
Wolgast.....	19	11	18	8	69,8	301	253	- 48	- 15,8
Duisburg.....	90	28	16	- 12	- 43,8	826	493	- 333	- 40,3
Norderney, Insel.....	9	18	14	- 4	- 22,5	99	154	55	55,2
Nordenham.....	17	6	13	7	114,1	196	166	- 30	- 15,3
Lubmin.....	8	5	12	7	155,1	78	73	- 5	- 6,6
Dagebuell.....	8	9	10	1	15,6	139	99	- 40	- 28,8
Wilhelmshaven.....	89	123	10	- 114	- 92,2	299	540	241	80,4
Burgstaaken.....	7	3	5	3	108,8	57	37	- 20	- 35,5
Papenburg.....	2	0	5	5	1 865,2	35	40	4	12,4
Heiligenhafen.....	5	1	4	2	155,7	59	67	8	13,8
Foehr, Insel.....	4	3	3	0	10,6	34	31	- 4	- 10,3
Husum.....	7	4	2	- 2	- 44,6	45	26	- 19	- 42,2
List/Sylt.....	0	2	2	0	13,9	4	15	11	286,9
Neustadt/Holstein.....	-	1	2	1	161,4	31	38	7	21,9
Bensersiel.....	3	2	2	0	- 10,1	40	37	- 4	- 9,0
Anklam.....	2	3	2	- 1	- 41,9	8	31	23	309,0
Karlstadt.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Glueckstadt.....	2	2	2	0	- 6,1	57	36	- 21	- 36,5
Langeoog, Insel.....	2	1	1	0	- 4,8	17	20	2	12,4
Holthausen.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Rees.....	-	1	1	0	- 11,8	3	2	- 1	- 18,9
Wangerooge, Insel.....	1	2	1	0	- 27,2	16	18	2	11,3
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	1	1	-	2	5	3	152,5
Ruhr Oel Gmbh/Gelsenberg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 27,1	12	15	2	18,2
Demmin.....	3	2	1	- 1	- 61,6	3	7	3	107,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	1	0	- 17,3	3	6	4	126,8
Greifswald.....	4	5	1	- 5	- 90,9	29	24	- 5	- 17,3
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	124,9	5	8	3	65,4
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 59,4
Neuharlingensiel.....	0	1	1	0	- 5,0	7	7	0	0,0
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	85,1	4	4	- 1	- 21,7
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	6,0	4	4	0	- 10,4
Stade.....	-	0	0	0	- 47,8	1	1	0	0,9
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 6,1	0	1	0	44,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 50,0	14	7	- 7	- 48,9
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	- 53,7	14	7	- 7	- 51,0
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Andernach.....	1	-	-	-	-	16	9	- 7	- 43,2
Balcke/Hamm.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berndshof.....	5	6	-	- 6	-	57	31	- 26	- 45,0
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	13	-	- 13	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	2	-	-	-	-	10	1	- 9	- 91,9
Buesum.....	-	1	-	- 1	-	30	35	5	16,4
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Burkheim.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Diersheim.....	-	-	-	-	-	1	4	4	612,6
Dorsten.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Duesseldorf.....	-	1	-	- 1	-	3	12	9	277,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 209	25 760	25 555	- 205	- 0,8	253 790	271 587	17 797	7,0
	Gliederung								
Afrika	2 361	2 817	2 573	- 245	- 8,7	24 160	28 550	4 390	18,2
darunter:									
Liberia.....	2 085	2 658	2 435	- 223	- 8,4	21 914	26 444	4 530	20,7
Äquatorialguinea.....	105	116	109	- 7	- 6,1	1 454	1 370	- 84	- 5,8
Algerien.....	35	14	16	3	21,7	354	240	- 115	- 32,4
Mauretanien.....	-	29	12	- 17	- 58,8	-	278	278	-
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Amerika	5 672	6 701	6 549	- 152	- 2,3	61 429	68 748	7 319	11,9
darunter:									
Panama.....	2 681	3 176	2 832	- 344	- 10,8	27 935	33 853	5 918	21,2
Bahamas.....	967	1 416	1 466	50	3,6	12 171	12 187	16	0,1
Antigua und Barbuda.....	1 171	1 487	1 462	- 26	- 1,7	12 423	15 526	3 103	25,0
Bermuda.....	209	151	263	113	74,9	2 547	1 919	- 627	- 24,6
USA.....	166	109	173	64	59,0	1 433	1 602	169	11,8
Asien	2 285	1 804	2 473	669	37,1	22 903	21 301	- 1 602	- 7,0
darunter:									
Hongkong.....	808	962	1 311	349	36,3	7 871	10 058	2 187	27,8
Singapur.....	811	436	623	187	43,0	7 275	5 943	- 1 332	- 18,3
China.....	414	183	336	152	83,3	4 176	2 757	- 1 418	- 34,0
Indonesien.....	-	-	63	63	-	2	63	61	3 366,5
Japan.....	16	17	62	45	271,4	402	393	- 10	- 2,4
Europa	12 944	13 631	12 905	- 726	- 5,3	137 653	142 580	4 927	3,6
darunter:									
Deutschland.....	2 265	2 405	2 165	- 240	- 10,0	24 291	26 131	1 839	7,6
Vereinigtes Königreich.....	1 263	1 566	1 544	- 23	- 1,4	13 944	15 099	1 155	8,3
Zypern.....	1 252	1 265	1 320	55	4,3	12 227	12 930	703	5,8
Schweden.....	1 001	1 052	1 093	41	3,9	11 638	13 108	1 471	12,6
Dänemark.....	913	1 197	1 063	- 133	- 11,1	10 959	11 734	774	7,1
Niederlande.....	1 162	918	973	55	6,0	12 686	11 868	- 817	- 6,4
Malta.....	652	761	649	- 112	- 14,7	7 473	9 920	2 447	32,7
Griechenland.....	566	1 222	614	- 608	- 49,8	8 677	7 296	- 1 382	- 15,9
Finnland.....	667	716	609	- 107	- 14,9	6 386	5 466	- 920	- 14,4
Norwegen.....	457	674	552	- 122	- 18,1	6 865	5 147	- 1 718	- 25,0
Italien - erstes Register.....	443	228	441	212	93,0	3 412	2 509	- 903	- 26,5
Gibraltar.....	381	350	352	2	0,6	3 614	4 308	694	19,2
Dänemark (DIS).....	70	49	281	233	480,3	1 160	1 444	284	24,5
Insel Man.....	537	377	261	- 116	- 30,7	2 941	3 445	504	17,1
Litauen.....	120	108	187	79	72,7	1 500	1 650	150	10,0
Ozeanien und Polargebiete	882	786	1 042	256	32,5	7 053	9 967	2 914	41,3
Unbekannte Flaggen	64	20	13	- 7	- 34,2	592	440	- 152	- 25,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 956	15 754	15 422	- 332	- 2,1	156 507	165 602	9 096	5,8
	Gliederung								
Afrika.....	1 575	1 702	1 513	- 188	- 11,1	15 362	17 871	2 509	16,3
darunter:									
Liberia.....	1 384	1 619	1 442	- 177	- 10,9	14 175	16 835	2 660	18,8
Äquatorialguinea.....	41	60	50	- 10	- 16,2	727	589	- 139	- 19,1
Mauretanien.....	-	9	12	3	29,8	-	154	154	-
Algerien.....	21	13	9	- 3	- 26,6	162	115	- 47	- 29,1
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	0	1	1	188,1
Amerika.....	3 243	4 166	3 859	- 306	- 7,4	38 042	42 291	4 249	11,2
darunter:									
Panama.....	1 427	1 759	1 586	- 173	- 9,8	16 252	20 101	3 849	23,7
Bahamas.....	663	1 096	1 008	- 87	- 8,0	9 648	8 730	- 919	- 9,5
Antigua und Barbuda.....	706	949	854	- 95	- 10,0	7 618	9 676	2 058	27,0
Bermuda.....	133	67	119	51	76,1	1 061	772	- 289	- 27,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	84	107	107	0	0,1	1 057	1 004	- 53	- 5,0
Asien.....	1 506	1 165	1 637	472	40,5	13 638	12 770	- 867	- 6,4
darunter:									
Hongkong.....	609	682	927	245	35,9	4 899	6 336	1 437	29,3
Singapur.....	510	288	397	109	37,7	4 235	3 674	- 561	- 13,2
China.....	243	88	201	113	127,5	2 439	1 501	- 938	- 38,5
Indonesien.....	-	-	63	63	-	-	63	63	-
Japan.....	3	3	24	20	614,4	160	173	14	8,4
Europa.....	7 990	8 195	7 627	- 568	- 6,9	84 153	85 538	1 385	1,6
darunter:									
Deutschland.....	1 179	1 224	1 103	- 121	- 9,8	12 942	13 997	1 055	8,2
Zypern.....	839	817	896	79	9,7	7 740	8 196	456	5,9
Vereinigtes Königreich.....	681	793	819	26	3,3	7 846	8 267	421	5,4
Schweden.....	558	570	626	55	9,7	6 716	7 249	532	7,9
Dänemark.....	499	635	576	- 59	- 9,3	6 149	6 073	- 76	- 1,2
Niederlande.....	620	499	532	33	6,6	6 663	6 420	- 244	- 3,7
Griechenland.....	463	1 020	509	- 511	- 50,1	7 526	6 078	- 1 448	- 19,2
Malta.....	386	471	407	- 65	- 13,7	5 003	6 843	1 840	36,8
Finnland.....	426	469	366	- 104	- 22,0	3 771	3 202	- 569	- 15,1
Italien - erstes Register.....	342	165	331	167	101,1	2 613	1 859	- 754	- 28,9
Norwegen.....	341	432	291	- 141	- 32,6	5 254	3 409	- 1 845	- 35,1
Dänemark (DIS).....	56	43	225	182	425,9	761	1 096	336	44,2
Insel Man.....	531	335	189	- 146	- 43,6	2 646	2 872	226	8,6
Gibraltar.....	222	208	155	- 54	- 25,7	1 806	2 439	633	35,0
Kroatien.....	70	30	130	99	329,5	575	1 171	597	103,8
Ozeanien und Polargebiete.....	620	519	780	261	50,2	5 129	6 980	1 852	36,1
Unbekannte Flaggen.....	23	8	6	- 2	- 28,6	183	152	- 31	- 17,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 253	10 005	10 133	128	1,3	97 283	105 985	8 702	8,9
	Gliederung								
Afrika.....	787	1 116	1 059	- 56	- 5,1	8 798	10 680	1 881	21,4
darunter:									
Liberia.....	701	1 039	993	- 46	- 4,4	7 739	9 609	1 870	24,2
Äquatorialguinea.....	64	56	59	3	4,7	727	782	55	7,5
Algerien.....	15	1	7	6	619,9	193	125	- 68	- 35,2
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Ceuta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 429	2 535	2 690	155	6,1	23 387	26 457	3 070	13,1
darunter:									
Panama.....	1 255	1 418	1 246	- 171	- 12,1	11 683	13 752	2 069	17,7
Antigua und Barbuda.....	466	538	608	70	13,0	4 804	5 849	1 045	21,8
Bahamas.....	305	320	458	138	43,0	2 523	3 457	935	37,0
Bermuda.....	76	83	145	62	74,0	1 486	1 148	- 338	- 22,8
USA.....	92	41	93	52	125,1	876	875	- 1	- 0,1
Asien.....	779	639	836	197	30,8	9 265	8 531	- 734	- 7,9
darunter:									
Hongkong.....	199	280	384	104	37,2	2 972	3 722	750	25,2
Singapur.....	301	147	226	78	53,2	3 040	2 269	- 771	- 25,4
China.....	171	95	135	40	42,2	1 737	1 256	- 481	- 27,7
Japan.....	12	13	38	25	186,3	242	220	- 23	- 9,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	13	16	3	23,6	214	232	18	8,2
Europa.....	4 954	5 437	5 278	- 158	- 2,9	53 500	57 042	3 542	6,6
darunter:									
Deutschland.....	1 086	1 181	1 062	- 119	- 10,1	11 349	12 133	784	6,9
Vereinigtes Königreich.....	582	774	725	- 49	- 6,3	6 099	6 832	733	12,0
Dänemark.....	414	562	488	- 74	- 13,2	4 810	5 660	850	17,7
Schweden.....	444	481	467	- 14	- 3,0	4 921	5 860	938	19,1
Niederlande.....	543	419	441	22	5,4	6 022	5 448	- 574	- 9,5
Zypern.....	414	448	424	- 24	- 5,4	4 487	4 734	248	5,5
Norwegen.....	116	242	261	19	7,8	1 611	1 739	127	7,9
Finnland.....	242	246	243	- 3	- 1,3	2 614	2 264	- 351	- 13,4
Malta.....	266	289	242	- 47	- 16,3	2 471	3 078	607	24,6
Gibraltar.....	159	142	197	56	39,2	1 808	1 869	61	3,4
Italien - erstes Register.....	101	64	110	46	72,0	799	649	- 149	- 18,7
Griechenland.....	103	202	105	- 97	- 48,0	1 152	1 218	66	5,8
Litauen.....	61	55	104	49	88,2	796	929	133	16,7
Insel Man.....	6	42	73	30	71,4	296	573	277	93,7
Türkei.....	112	3	67	64	1 944,9	416	345	- 71	- 17,0
Ozeanien und Polargebiete.....	262	267	263	- 5	- 1,8	1 924	2 987	1 063	55,2
Unbekannte Flaggen.....	42	12	7	- 4	- 38,0	409	289	- 120	- 29,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	10 573	10 087	10 390	303	3,0	107 363	105 316	- 2 047	-1,9
flüssig	6 071	5 832	6 216	384	6,6	59 798	62 481	2 684	4,5
fest	4 503	4 256	4 174	- 82	-1,9	47 566	42 835	- 4 731	-9,9
Stückgut	13 635	15 672	15 165	- 506	-3,2	146 419	166 297	19 879	13,6
ohne Ladungsträger	1 892	1 738	1 814	77	4,4	20 719	21 090	371	1,8
in Ladungsträgern	11 743	13 934	13 351	- 583	-4,2	125 700	145 207	19 507	15,5
in Containern	9 118	11 295	10 493	- 803	-7,1	98 523	115 882	17 359	17,6
20-Fuß Container	3 377	4 397	3 990	- 407	-9,3	37 743	44 334	6 592	17,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	18	27	37	10	36,4	277	299	22	7,9
40-Fuß Container	5 656	6 792	6 401	- 392	-5,8	59 675	70 499	10 824	18,1
Container größer als 40 Fuß	20	34	24	- 11	-31,0	197	236	39	19,5
Sonstige Großcontainer	48	44	41	- 3	-6,6	632	515	- 117	-18,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 474	1 468	1 655	187	12,7	15 032	16 215	1 183	7,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	643	724	789	66	9,1	6 693	7 664	971	14,5
in Wechselbrücken/-behältern	21	18	16	- 2	-12,4	231	245	14	6,0
auf Rolltrailern	367	315	320	4	1,4	3 828	3 862	34	0,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	120	113	79	- 34	-30,4	1 387	1 287	- 100	-7,2
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	10,5	1	46	45	3294,7
Unbekannte Ladungsart	-	1	-	- 1	-	8	7	- 1	-12,0
Eigengewicht der Ladungsträger	4 355	5 320	5 052	- 268	-5,0	48 112	55 361	7 250	15,1
Insgesamt ...	24 209	25 760	25 555	- 205	-0,8	253 790	271 620	17 831	7,0
Empfang									
Massengut	8 292	8 192	8 342	150	1,8	84 692	84 311	- 381	-0,5
flüssig	4 519	4 580	4 815	236	5,1	44 053	48 401	4 347	9,9
fest	3 773	3 613	3 526	- 86	-2,4	40 639	35 910	- 4 729	-11,6
Stückgut	6 664	7 562	7 080	- 482	-6,4	71 808	81 312	9 503	13,2
ohne Ladungsträger	1 007	815	729	- 87	-10,6	10 272	9 870	- 402	-3,9
in Ladungsträgern	5 657	6 747	6 352	- 395	-5,9	61 537	71 442	9 906	16,1
in Containern	4 294	5 410	4 922	- 488	-9,0	47 261	56 441	9 180	19,4
20-Fuß Container	1 651	2 174	1 917	- 257	-11,8	18 766	22 495	3 729	19,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	8	12	3	39,8	83	108	24	29,2
40-Fuß Container	2 585	3 164	2 942	- 222	-7,0	27 767	33 241	5 474	19,7
Container größer als 40 Fuß	7	20	12	- 9	-43,1	73	109	36	49,8
Sonstige Großcontainer	46	43	40	- 3	-6,9	572	488	- 84	-14,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	685	682	782	100	14,7	7 090	7 681	591	8,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	311	351	368	16	4,7	3 293	3 649	355	10,8
in Wechselbrücken/-behältern	10	9	8	- 1	-12,5	109	115	6	5,2
auf Rolltrailern	287	237	239	2	0,9	2 979	2 883	- 96	-3,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	69	58	34	- 25	-42,7	799	645	- 154	-19,3
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	36,5	1	23	22	3163,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	6	3	- 4	-55,7
Eigengewicht der Ladungsträger	2 166	2 657	2 525	- 132	-5,0	24 074	27 735	3 662	15,2
Zusammen ...	14 956	15 754	15 422	- 332	-2,1	156 507	165 625	9 119	5,8
Versand									
Massengut	2 282	1 895	2 048	153	8,1	22 671	21 006	- 1 666	-7,3
flüssig	1 552	1 252	1 400	148	11,8	15 745	14 081	- 1 664	-10,6
fest	730	643	648	5	0,7	6 927	6 925	- 2	0,0
Stückgut	6 971	8 109	8 085	- 24	-0,3	74 610	84 985	10 375	13,9
ohne Ladungsträger	885	923	1 086	163	17,7	10 447	11 221	773	7,4
in Ladungsträgern	6 087	7 186	6 999	- 187	-2,6	64 163	73 765	9 602	15,0
in Containern	4 824	5 886	5 571	- 315	-5,3	51 262	59 440	8 179	16,0
20-Fuß Container	1 725	2 223	2 073	- 150	-6,7	18 977	21 839	2 862	15,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	19	26	7	34,9	194	191	- 2	-1,2
40-Fuß Container	3 071	3 628	3 459	- 169	-4,7	31 908	37 257	5 349	16,8
Container größer als 40 Fuß	13	14	12	- 2	-13,6	124	126	2	1,8
Sonstige Großcontainer	2	1	1	0	1,6	59	27	- 33	-55,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	788	786	873	87	11,0	7 943	8 535	592	7,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	332	372	422	49	13,2	3 399	4 015	616	18,1
in Wechselbrücken/-behältern	11	9	8	- 1	-12,3	122	130	8	6,7
auf Rolltrailern	80	78	80	2	2,9	848	979	130	15,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	55	45	- 10	-17,4	588	642	54	9,2
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-8,3	1	23	23	3436,9
Unbekannte Ladungsart	-	1	-	- 1	-	2	4	3	177,1
Eigengewicht der Ladungsträger	2 189	2 663	2 527	- 136	-5,1	24 038	27 626	3 588	14,9
Zusammen ...	9 253	10 005	10 133	128	1,3	97 283	105 995	8 712	9,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%		%		
Insgesamt									
Container	671 806	826 055	766 858	- 59 197	- 7,2	7 388 781	8 622 492	1 233 711	16,7
davon:									
20-Fuß Container	237 030	310 291	283 040	- 27 251	- 8,8	2 710 850	3 153 818	442 968	16,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 127	1 611	2 067	456	28,3	25 448	26 408	960	3,8
40-Fuß Container	429 685	510 578	478 849	- 31 729	- 6,2	4 619 709	5 410 058	790 349	17,1
Container größer als 40 Fuß	1 533	2 439	1 768	- 671	- 27,5	15 219	18 185	2 966	19,5
Sonstige Großcontainer	1 431	1 136	1 134	- 2	- 0,2	17 555	14 023	- 3 532	- 20,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	121 248	153 345	149 717	- 3 628	- 2,4	1 254 155	1 504 604	250 449	20,0
auf Rolltrailern	14 887	17 047	15 908	- 1 139	- 6,7	179 212	188 687	9 475	5,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	48 778	52 914	61 596	8 682	16,4	494 042	564 115	70 073	14,2
in Eisenbahngüterwagen	3 968	3 166	3 040	- 126	- 4,0	42 874	38 000	- 4 874	- 11,4
in Trägerschiffsleichtern	-	10	-	- 10	-	44	37	- 7	- 15,9
Omnibusse	3 924	4 324	3 700	- 624	- 14,4	51 267	50 057	- 1 210	- 2,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	170 248	238 106	168 321	- 69 785	- 29,3	3 247 971	3 024 485	- 223 486	- 6,9
Reisezugwagen und Triebwagen	848	1 168	988	- 180	- 15,4	12 802	13 267	465	3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	1 997	1 904	1 565	- 339	- 17,8	20 282	24 443	4 161	20,5
Insgesamt ...	1 037 704	1 298 039	1 171 693	- 126 346	- 9,7	12 691 430	14 031 915	1 340 485	10,6
Empfang									
Container	330 860	414 953	382 976	- 31 977	- 7,7	3 700 254	4 347 543	647 289	17,5
davon:									
20-Fuß Container	117 384	158 219	142 024	- 16 195	- 10,2	1 361 263	1 600 595	239 332	17,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 064	779	1 056	277	35,6	13 175	12 952	- 223	- 1,7
40-Fuß Container	210 895	253 827	238 321	- 15 506	- 6,1	2 309 550	2 716 652	407 102	17,6
Container größer als 40 Fuß	782	1 541	1 037	- 504	- 32,7	7 607	10 325	2 718	35,7
Sonstige Großcontainer	735	587	538	- 49	- 8,3	8 659	7 019	- 1 640	- 18,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	60 100	76 510	75 097	- 1 413	- 1,8	620 485	748 491	128 006	20,6
auf Rolltrailern	9 404	10 080	9 550	- 530	- 5,3	110 974	115 073	4 099	3,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 756	25 640	30 501	4 861	19,0	247 804	277 369	29 565	11,9
in Eisenbahngüterwagen	2 105	1 407	1 393	- 14	- 1,0	22 211	17 456	- 4 755	- 21,4
in Trägerschiffsleichtern	-	5	-	- 5	-	12	22	10	83,3
Omnibusse	2 232	2 116	1 792	- 324	- 15,3	25 671	25 118	- 553	- 2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	84 451	119 131	82 760	- 36 371	- 30,5	1 616 675	1 497 540	- 119 135	- 7,4
Reisezugwagen und Triebwagen	416	589	486	- 103	- 17,5	6 389	6 651	262	4,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter	997	939	766	- 173	- 18,4	9 820	11 874	2 054	20,9
Insgesamt ...	515 321	651 370	585 321	- 66 049	- 10,1	6 360 295	7 047 370	687 075	10,8
Versand									
Container	340 946	411 102	383 882	- 27 220	- 6,6	3 688 527	4 274 949	586 422	15,9
davon:									
20-Fuß Container	119 646	152 072	141 016	- 11 056	- 7,3	1 349 587	1 553 223	203 636	15,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 063	832	1 011	179	21,5	12 273	13 456	1 183	9,6
40-Fuß Container	218 790	256 751	240 528	- 16 223	- 6,3	2 310 159	2 693 406	383 247	16,6
Container größer als 40 Fuß	751	898	731	- 167	- 18,6	7 612	7 860	248	3,3
Sonstige Großcontainer	696	549	596	47	8,6	8 896	7 004	- 1 892	- 21,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	61 148	76 835	74 620	- 2 215	- 2,9	633 670	756 113	122 443	19,3
auf Rolltrailern	5 483	6 967	6 358	- 609	- 8,7	68 238	73 614	5 376	7,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	24 022	27 274	31 095	3 821	14,0	246 238	286 746	40 508	16,5
in Eisenbahngüterwagen	1 863	1 759	1 647	- 112	- 6,4	20 663	20 544	- 119	- 0,6
in Trägerschiffsleichtern	-	5	-	- 5	-	32	15	- 17	- 53,1
Omnibusse	1 692	2 208	1 908	- 300	- 13,6	25 596	24 939	- 657	- 2,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	85 797	118 975	85 561	- 33 414	- 28,1	1 631 296	1 526 945	- 104 351	- 6,4
Reisezugwagen und Triebwagen	432	579	502	- 77	- 13,3	6 413	6 616	203	3,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	1 000	965	799	- 166	- 17,2	10 462	12 569	2 107	20,1
Insgesamt ...	522 383	646 669	586 372	- 60 297	- 9,3	6 331 135	6 984 545	653 410	10,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 390	4 174	6 216	15 165	1 814	13 351	10 493	2 858	-
Übersicht									
Deutschland	324	143	181	220	70	149	74	76	-
davon:									
Binnenland	9	4	5	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	7	16	35	3	32	32	-	-
Bremen	13	3	10	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	9	4	6	35	3	32	32	-	-
Hamburg	44	21	24	54	16	38	38	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	58	40	18	7	-	-	-	-	-
Niedersachsen	115	31	84	93	38	55	4	52	-
Schleswig-Holstein	75	40	35	30	6	24	0	24	-
Ausland	10 066	4 031	6 035	14 946	1 744	13 202	10 419	2 782	-
Gliederung									
Afrika	572	156	416	435	110	325	324	1	-
Nordafrika.....	38	11	26	177	40	137	137	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	98	0	98	98	-	-
dar.: Marokko.....	26	-	26	35	2	33	33	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	535	145	390	258	70	188	187	1	-
dar.: Südafrika.....	170	-	170	143	25	119	117	1	-
dar.: Nigeria.....	125	125	-	46	23	23	23	-	-
Amerika	1 969	357	1 612	2 142	365	1 778	1 771	7	-
Mittelamerika und Antillen.....	30	-	30	325	52	274	273	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	127	28	99	99	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	84	0	84	83	0	-
Nordamerika.....	1 263	339	924	1 166	246	920	914	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	823	339	484	927	227	700	694	6	-
dar.: Kanada.....	440	-	440	239	19	220	220	0	-
Südamerika.....	676	18	658	651	68	584	584	0	-
dar.: Brasilien.....	440	13	427	321	21	301	301	0	-
dar.: Ecuador.....	130	-	130	52	15	37	37	-	-
Asien	319	143	176	4 826	213	4 613	4 603	9	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	124	65	60	583	11	572	572	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	271	1	270	270	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	60	-	60	114	4	111	111	0	-
Übrige asiatische Länder.....	195	79	116	4 243	203	4 040	4 031	9	-
dar.: China.....	25	5	20	1 935	49	1 886	1 885	1	-
dar.: Singapur.....	10	10	-	566	27	539	538	1	-
dar.: Malaysia.....	45	26	19	335	7	328	327	0	-
dar.: Indien.....	55	11	44	278	12	266	264	2	-
dar.: Republik Korea.....	14	14	-	292	40	252	249	3	-
Europa	7 317	3 487	3 830	7 532	1 100	6 432	3 596	2 835	-
Europäische Union.....	4 561	2 314	2 247	6 116	890	5 226	2 510	2 716	-
dar.: Schweden.....	384	90	294	1 739	167	1 573	301	1 272	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 422	1 026	396	370	179	191	122	68	-
dar.: Finnland.....	118	70	48	1 063	118	945	490	455	-
dar.: Dänemark.....	251	50	201	775	43	731	202	529	-
dar.: Niederlande.....	875	691	183	85	6	79	79	-	-
dar.: Lettland.....	364	66	299	255	21	233	168	65	-
dar.: Deutschland.....	323	143	180	220	70	149	74	76	-
dar.: Litauen.....	91	25	66	432	35	397	166	231	-
dar.: Polen.....	159	14	145	348	6	342	342	-	-
dar.: Belgien.....	125	76	48	145	9	135	130	6	-
dar.: Spanien.....	51	6	45	199	58	141	140	0	-
dar.: Estland.....	92	8	85	150	27	123	110	13	-
dar.: Frankreich.....	172	33	140	52	21	30	30	-	-
dar.: Portugal.....	68	6	63	58	46	12	12	-	-
dar.: Italien.....	20	2	18	101	72	29	29	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 756	1 173	1 583	1 416	210	1 206	1 086	120	-
dar.: Russische Föderation.....	1 221	744	477	898	92	807	747	60	-
dar.: Norwegen.....	1 477	420	1 057	326	73	253	193	60	-
Ozeanien und Polargebiete	183	6	177	51	15	36	31	4	-
Australien und Neuseeland.....	177	-	177	50	15	35	31	4	-
dar.: Australien.....	177	-	177	48	14	35	31	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	6	-	1	0	1	-	1	-
Unbekannte Regionen	29	25	4	180	12	168	167	1	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 342	3 526	4 815	7 080	729	6 352	4 922	1 430	-
Übersicht									
Deutschland	174	52	122	94	25	70	32	38	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	6	-	6	23	1	22	22	-	-
Bremen	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	-	3	23	1	22	22	-	-
Hamburg	32	20	12	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	18	5	13	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	77	2	76	46	18	28	2	26	-
Schleswig-Holstein	40	26	15	13	1	12	-	12	-
Ausland	8 167	3 474	4 693	6 986	704	6 282	4 890	1 392	-
Gliederung									
Afrika	387	130	257	107	15	92	92	0	-
Nordafrika.....	30	4	25	43	3	41	41	-	-
dar.: Marokko.....	25	-	25	14	2	12	12	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	26	-	26	26	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	357	125	232	64	13	51	51	0	-
dar.: Südafrika.....	132	-	132	42	9	33	32	0	-
dar.: Nigeria.....	125	125	-	1	0	1	1	-	-
Amerika	1 764	321	1 443	966	149	817	815	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	30	-	30	142	42	100	100	0	-
dar.: Costa Rica.....	-	-	-	48	20	29	29	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	40	0	40	40	0	-
Nordamerika.....	1 235	321	914	457	58	399	398	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	805	321	484	358	58	300	299	1	-
dar.: Kanada.....	430	-	430	99	0	99	99	-	-
Südamerika.....	499	-	499	367	49	317	317	-	-
dar.: Brasilien.....	278	-	278	175	11	165	165	-	-
dar.: Ecuador.....	119	-	119	39	15	24	24	-	-
Asien	120	68	52	2 250	29	2 221	2 219	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	29	29	-	108	1	107	107	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	54	0	54	54	-	-
dar.: Katar.....	29	29	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	91	39	52	2 142	28	2 114	2 111	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 162	3	1 159	1 159	0	-
dar.: Malaysia.....	45	26	19	177	-	177	177	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	212	0	212	212	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	128	5	123	123	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	126	2	124	124	0	-
Europa	5 859	2 976	2 882	3 626	529	3 097	1 672	1 425	-
Europäische Union.....	3 354	1 820	1 533	3 028	425	2 603	1 218	1 386	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 252	976	276	157	43	114	77	37	-
dar.: Schweden.....	190	26	165	889	64	826	156	670	-
dar.: Finnland.....	77	57	19	653	94	559	295	264	-
dar.: Niederlande.....	669	501	168	51	4	47	47	-	-
dar.: Dänemark.....	149	39	110	373	29	344	119	225	-
dar.: Lettland.....	293	66	227	132	15	117	84	33	-
dar.: Litauen.....	81	25	56	201	20	181	68	113	-
dar.: Polen.....	126	5	120	152	2	151	151	-	-
dar.: Deutschland.....	174	52	121	94	25	70	32	38	-
dar.: Estland.....	77	-	77	64	18	46	41	5	-
dar.: Frankreich.....	108	8	100	24	5	19	19	-	-
dar.: Belgien.....	72	63	9	43	8	35	35	1	-
dar.: Spanien.....	24	-	24	89	38	51	51	-	-
dar.: Portugal.....	26	-	26	46	36	9	9	-	-
dar.: Italien.....	20	2	18	34	18	16	16	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 505	1 156	1 349	598	104	494	454	40	-
dar.: Norwegen.....	1 348	415	933	199	46	153	128	24	-
dar.: Russische Föderation.....	1 149	741	407	330	56	274	259	15	-
Ozeanien und Polargebiete	183	6	177	7	0	7	6	0	-
Australien und Neuseeland.....	177	-	177	7	0	7	6	0	-
dar.: Australien.....	177	-	177	7	0	7	6	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	29	25	4	125	7	119	118	1	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 048	648	1 400	8 085	1 086	6 999	5 571	1 428	-
Übersicht									
Deutschland	149	91	58	125	46	80	42	38	-
davon:									
Binnenland	8	4	4	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	16	7	10	13	2	10	10	-	-
Bremen	10	3	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	6	4	2	13	2	10	10	-	-
Hamburg	13	1	12	45	15	30	30	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	35	5	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	38	29	9	48	20	28	2	26	-
Schleswig-Holstein	35	15	20	17	5	12	0	12	-
Ausland	1 899	557	1 342	7 960	1 040	6 920	5 529	1 390	-
Gliederung									
Afrika	186	26	159	328	95	233	232	1	-
Nordafrika.....	8	7	1	134	37	96	96	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	72	0	71	71	-	-
dar.: Algerien.....	7	7	-	26	23	3	3	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	178	19	158	194	57	137	136	1	-
dar.: Südafrika.....	38	-	38	102	16	86	85	1	-
dar.: Sudan.....	86	-	86	-	-	-	-	-	-
Amerika	205	36	169	1 177	215	961	955	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	184	10	174	174	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	93	9	85	84	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	44	0	43	43	0	-
Nordamerika.....	28	18	10	708	188	521	516	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	18	18	-	569	169	400	396	5	-
dar.: Kanada.....	10	-	10	139	19	121	120	0	-
Südamerika.....	177	18	160	284	18	266	266	0	-
dar.: Brasilien.....	162	13	149	146	10	136	136	0	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	36	4	32	32	-	-
Asien	199	75	124	2 576	184	2 392	2 385	7	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	96	36	60	475	10	465	465	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	217	1	216	216	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	60	-	60	96	3	92	92	0	-
Übrige asiatische Länder.....	104	40	64	2 101	174	1 927	1 920	7	-
dar.: China.....	25	5	20	773	47	727	726	1	-
dar.: Singapur.....	10	10	-	354	27	327	327	0	-
dar.: Indien.....	55	11	44	152	10	142	140	2	-
dar.: Japan.....	-	-	-	189	39	150	148	2	-
dar.: Republik Korea.....	14	14	-	164	35	129	127	2	-
Europa	1 458	511	948	3 906	571	3 335	1 924	1 410	-
Europäische Union.....	1 207	493	714	3 089	466	2 623	1 293	1 330	-
dar.: Schweden.....	194	64	130	850	103	747	145	603	-
dar.: Dänemark.....	102	11	91	402	14	388	83	305	-
dar.: Finnland.....	42	13	29	409	24	386	196	190	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	170	50	121	212	136	76	45	31	-
dar.: Deutschland.....	149	91	58	125	46	80	42	38	-
dar.: Litauen.....	10	-	10	232	15	216	97	119	-
dar.: Niederlande.....	206	191	15	34	2	32	32	-	-
dar.: Polen.....	33	9	25	195	4	191	191	-	-
dar.: Lettland.....	72	-	72	123	6	117	84	33	-
dar.: Belgien.....	53	13	40	101	1	100	95	5	-
dar.: Spanien.....	27	6	21	109	20	90	90	0	-
dar.: Estland.....	15	8	7	86	9	77	69	7	-
dar.: Frankreich.....	65	25	39	27	16	11	11	-	-
dar.: Italien.....	-	-	-	66	54	13	13	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	59	-	59	59	-	-
Übrige Europäische Länder.....	251	17	234	817	105	712	632	80	-
dar.: Russische Föderation.....	73	3	70	569	36	533	488	44	-
dar.: Norwegen.....	129	6	124	128	28	100	65	36	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	44	15	29	25	4	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	43	15	29	25	4	-
dar.: Australien.....	-	-	-	42	14	28	25	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	1	0	1	-	1	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	55	5	50	49	0	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	9 118	11 295	10 493	- 803	- 7,1	98 523	115 866	17 343	17,6
	Übersicht								
Deutschland	81	98	74	- 25	- 25,0	1 249	1 182	- 67	- 5,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	40	46	32	- 14	- 30,3	576	590	14	2,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	40	46	32	- 14	- 30,3	576	590	14	2,4
Hamburg	37	48	38	- 9	- 19,8	621	525	- 96	- 15,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	4	5	4	- 1	- 26,8	52	66	14	25,9
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 47,5	0	1	1	743,9
Ausland	9 038	11 197	10 419	- 778	- 6,9	97 274	114 684	17 410	17,9
	Gliederung								
Afrika	315	313	324	11	3,6	3 369	3 535	166	4,9
Nordafrika.....	170	139	137	- 2	- 1,7	1 650	1 583	- 67	- 4,0
dar.: Ägypten.....	104	104	98	- 7	- 6,6	1 091	1 010	- 81	- 7,4
dar.: Marokko.....	63	30	33	2	7,4	508	525	17	3,3
Übrige afrikanische Länder.....	145	173	187	14	7,9	1 719	1 952	233	13,5
dar.: Südafrika.....	101	104	117	14	13,2	1 184	1 275	92	7,7
dar.: Nigeria.....	19	22	23	0	0,7	220	261	42	18,9
Amerika	1 570	1 943	1 771	- 173	- 8,9	17 689	20 161	2 472	14,0
Mittelamerika und Antillen.....	215	234	273	39	16,7	2 487	2 574	87	3,5
dar.: Mexiko.....	76	133	99	- 34	- 25,5	1 191	1 152	- 40	- 3,3
dar.: Panama.....	89	43	83	40	92,4	670	817	147	22,0
Nordamerika.....	795	1 027	914	- 113	- 11,0	9 630	10 958	1 328	13,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	570	807	694	- 113	- 14,0	7 269	8 224	955	13,1
dar.: Kanada.....	225	220	220	0	0,0	2 361	2 734	373	15,8
Südamerika.....	560	682	584	- 99	- 14,5	5 572	6 629	1 056	19,0
dar.: Brasilien.....	299	386	301	- 86	- 22,1	2 680	3 349	668	24,9
dar.: Argentinien.....	76	92	74	- 18	- 19,7	870	928	58	6,7
Asien	3 940	5 016	4 603	- 412	- 8,2	43 689	51 050	7 361	16,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	491	555	572	18	3,2	5 403	5 918	514	9,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	254	270	16	6,2	2 417	2 486	69	2,9
dar.: Saudi-Arabien.....	104	110	111	1	0,6	1 072	1 207	135	12,6
Übrige asiatische Länder.....	3 449	4 461	4 031	- 430	- 9,6	38 285	45 132	6 847	17,9
dar.: China.....	1 535	2 169	1 885	- 284	- 13,1	17 020	20 542	3 522	20,7
dar.: Singapur.....	514	563	538	- 24	- 4,3	5 612	6 601	989	17,6
dar.: Malaysia.....	216	297	327	30	10,2	2 821	3 279	458	16,2
dar.: Hongkong.....	237	278	276	- 2	- 0,8	2 915	3 137	222	7,6
dar.: Indien.....	250	294	264	- 30	- 10,2	2 381	3 134	753	31,6
Europa	3 259	3 999	3 596	- 403	- 10,1	33 423	40 602	7 180	21,5
Europäische Union.....	2 277	2 930	2 510	- 420	- 14,3	24 240	28 978	4 738	19,5
dar.: Finnland.....	470	491	490	- 1	- 0,1	4 861	5 728	867	17,8
dar.: Polen.....	275	419	342	- 77	- 18,4	3 027	3 952	925	30,6
dar.: Schweden.....	335	483	301	- 183	- 37,8	3 800	4 573	773	20,4
dar.: Dänemark.....	178	194	202	8	4,2	1 862	1 940	78	4,2
dar.: Lettland.....	139	157	168	11	6,7	1 081	1 488	407	37,6
dar.: Litauen.....	174	220	166	- 54	- 24,6	1 768	2 216	448	25,4
dar.: Spanien.....	100	114	140	26	22,9	993	1 287	293	29,5
dar.: Belgien.....	150	169	130	- 39	- 23,1	1 689	1 696	7	0,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	110	149	122	- 27	- 17,8	1 283	1 277	- 7	- 0,5
dar.: Estland.....	76	115	110	- 5	- 4,0	729	1 179	450	61,7
dar.: Niederlande.....	54	110	79	- 32	- 28,9	583	842	258	44,3
dar.: Deutschland.....	81	98	74	- 25	- 25,0	1 249	1 182	- 67	- 5,4
dar.: Malta.....	37	73	70	- 3	- 4,5	362	429	67	18,5
dar.: Griechenland.....	14	59	41	- 18	- 29,9	85	257	172	201,2
dar.: Frankreich.....	27	23	30	8	33,0	285	284	- 1	- 0,3
Übrige Europäische Länder.....	982	1 070	1 086	17	1,5	9 183	11 625	2 442	26,6
dar.: Russische Föderation.....	652	719	747	28	3,9	6 331	8 235	1 903	30,1
dar.: Norwegen.....	195	177	193	16	9,2	1 826	1 767	- 58	- 3,2
Ozeanien und Polargebiete	35	25	31	7	27,5	355	351	- 4	- 1,1
Australien und Neuseeland.....	35	25	31	7	27,5	355	351	- 4	- 1,1
dar.: Australien.....	35	25	31	7	27,5	354	347	- 7	- 2,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	167	167	-	-	168	168	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		
Gesamtverkehr	4 294	5 410	4 922	- 488	- 9,0	47 261	56 423	9 161	19,4
	Übersicht								
Deutschland	46	58	32	- 27	- 45,8	665	626	- 39	- 5,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	33	37	22	- 16	- 41,7	312	433	121	38,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	33	37	22	- 16	- 41,7	312	433	121	38,9
Hamburg	11	18	8	- 10	- 56,4	323	150	- 173	- 53,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	3	2	- 1	- 32,3	30	42	12	40,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland	4 248	5 351	4 890	- 461	- 8,6	46 597	55 797	9 200	19,7
	Gliederung								
Afrika	104	81	92	10	12,6	1 056	1 275	219	20,8
Nordafrika.....	39	37	41	4	11,4	410	562	153	37,2
dar.: Ägypten.....	27	28	26	- 2	- 6,7	318	423	105	33,0
dar.: Marokko.....	11	7	12	5	74,3	84	125	42	50,0
Übrige afrikanische Länder.....	65	45	51	6	13,6	646	713	67	10,4
dar.: Südafrika.....	49	24	32	8	33,4	404	440	37	9,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	9	10	10	- 1	- 7,9	127	134	7	5,8
Amerika	700	820	815	- 5	- 0,6	8 033	9 293	1 260	15,7
Mittelamerika und Antillen.....	57	60	100	40	67,5	884	892	8	0,9
dar.: Panama.....	26	22	40	18	80,3	268	369	101	37,7
dar.: Costa Rica.....	7	12	29	16	135,2	57	88	32	55,7
Nordamerika.....	355	424	398	- 25	- 6,0	4 270	4 888	618	14,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	248	317	299	- 18	- 5,7	3 106	3 508	402	13,0
dar.: Kanada.....	106	107	99	- 7	- 6,9	1 165	1 380	215	18,5
Südamerika.....	288	337	317	- 19	- 5,8	2 879	3 513	634	22,0
dar.: Brasilien.....	157	197	165	- 32	- 16,4	1 364	1 760	395	29,0
dar.: Argentinien.....	42	44	41	- 2	- 5,2	504	512	8	1,5
Asien	1 924	2 553	2 219	- 334	- 13,1	22 174	26 620	4 446	20,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	92	107	16	17,1	916	1 104	188	20,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	33	54	21	62,0	251	362	111	44,4
dar.: Saudi-Arabien.....	3	18	19	1	3,9	72	117	44	61,4
Übrige asiatische Länder.....	1 869	2 461	2 111	- 350	- 14,2	21 258	25 516	4 258	20,0
dar.: China.....	969	1 460	1 159	- 301	- 20,6	11 119	13 768	2 650	23,8
dar.: Singapur.....	215	217	212	- 5	- 2,4	2 671	2 746	76	2,8
dar.: Malaysia.....	132	159	177	18	11,2	1 479	1 992	513	34,7
dar.: Indien.....	117	131	124	- 7	- 5,4	1 082	1 413	331	30,6
dar.: Republik Korea.....	128	160	123	- 37	- 23,3	1 480	1 885	405	27,4
Europa	1 549	1 952	1 672	- 280	- 14,3	15 900	19 024	3 124	19,6
Europäische Union.....	1 176	1 514	1 218	- 297	- 19,6	12 188	14 509	2 321	19,0
dar.: Finnland.....	299	280	295	15	5,3	3 067	3 546	479	15,6
dar.: Schweden.....	195	300	156	- 145	- 48,2	2 233	2 675	442	19,8
dar.: Polen.....	140	209	151	- 58	- 27,9	1 342	1 768	426	31,7
dar.: Dänemark.....	120	133	119	- 14	- 10,7	1 117	1 134	16	1,5
dar.: Lettland.....	68	90	84	- 6	- 6,4	525	675	151	28,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	40	95	77	- 18	- 18,6	477	669	191	40,1
dar.: Litauen.....	83	94	68	- 26	- 27,3	803	942	139	17,3
dar.: Spanien.....	54	43	51	8	19,8	466	600	133	28,5
dar.: Niederlande.....	31	64	47	- 17	- 26,6	348	466	118	33,8
dar.: Estland.....	27	56	41	- 15	- 26,7	258	458	200	77,7
dar.: Belgien.....	37	40	35	- 6	- 14,1	454	439	- 16	- 3,5
dar.: Deutschland.....	46	58	32	- 27	- 45,8	665	626	- 39	- 5,9
dar.: Frankreich.....	6	7	19	12	164,6	100	108	9	8,8
dar.: Italien.....	19	11	16	5	45,5	193	183	- 10	- 5,0
dar.: Malta.....	5	19	11	- 8	- 44,1	84	77	- 7	- 8,6
Übrige Europäische Länder.....	373	437	454	17	3,9	3 712	4 515	803	21,6
dar.: Russische Föderation.....	167	250	259	9	3,7	2 067	2 683	616	29,8
dar.: Norwegen.....	128	116	128	12	10,7	1 108	1 060	- 48	- 4,3
Ozeanien und Polargebiete	18	4	6	2	61,4	99	92	- 7	- 6,7
Australien und Neuseeland.....	18	4	6	2	61,4	99	92	- 7	- 6,7
dar.: Australien.....	18	4	6	2	61,4	98	88	- 9	- 9,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	118	118	-	-	119	119	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	4 824	5 886	5 571	- 315	- 5,3	51 262	59 443	8 182	16,0
Übersicht									
Deutschland	35	40	42	2	5,5	584	556	- 28	- 4,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	8	8	10	2	20,6	264	157	- 108	- 40,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	8	8	10	2	20,6	264	157	- 108	- 40,7
Hamburg	26	29	30	1	2,9	298	375	77	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	2	0	- 18,1	22	23	1	6,3
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 47,5	0	0	0	215,9
Ausland	4 790	5 846	5 529	- 317	- 5,4	50 677	58 887	8 210	16,2
Gliederung									
Afrika.....	212	231	232	1	0,4	2 313	2 259	- 53	- 2,3
Nordafrika.....	132	103	96	- 7	- 6,3	1 240	1 021	- 219	- 17,7
dar.: Ägypten.....	77	76	71	- 5	- 6,6	773	587	- 186	- 24,0
dar.: Marokko.....	51	24	21	- 3	- 12,1	425	400	- 25	- 5,8
Übrige afrikanische Länder.....	80	129	136	8	5,8	1 073	1 239	166	15,4
dar.: Südafrika.....	52	79	85	6	7,0	780	835	55	7,0
dar.: Nigeria.....	16	19	21	2	12,2	156	203	47	29,9
Amerika.....	870	1 123	955	- 168	- 15,0	9 656	10 868	1 212	12,5
Mittelamerika und Antillen.....	157	175	174	- 1	- 0,6	1 603	1 682	79	4,9
dar.: Mexiko.....	59	114	84	- 30	- 26,2	828	880	52	6,2
dar.: Panama.....	63	21	43	22	105,3	402	448	46	11,5
Nordamerika.....	441	603	516	- 88	- 14,5	5 359	6 070	710	13,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	322	490	396	- 95	- 19,3	4 163	4 716	553	13,3
dar.: Kanada.....	119	113	120	7	6,4	1 197	1 354	157	13,2
Südamerika.....	272	345	266	- 79	- 23,0	2 694	3 116	422	15,7
dar.: Brasilien.....	142	189	136	- 53	- 28,1	1 316	1 589	273	20,7
dar.: Argentinien.....	34	48	32	- 16	- 32,9	366	416	50	13,7
Asien.....	2 016	2 463	2 385	- 78	- 3,2	21 515	24 430	2 915	13,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	436	463	465	2	0,4	4 488	4 814	326	7,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	221	216	- 5	- 2,2	2 166	2 124	- 42	- 1,9
dar.: Saudi-Arabien.....	101	92	92	0	0,0	1 000	1 090	91	9,1
Übrige asiatische Länder.....	1 581	2 000	1 920	- 80	- 4,0	17 027	19 616	2 589	15,2
dar.: China.....	566	708	726	18	2,5	5 901	6 774	873	14,8
dar.: Singapur.....	299	346	327	- 19	- 5,5	2 941	3 854	913	31,0
dar.: Hongkong.....	138	150	163	12	8,1	1 476	1 687	211	14,3
dar.: Malaysia.....	84	138	150	12	9,0	1 342	1 286	- 55	- 4,1
dar.: Japan.....	114	172	148	- 24	- 13,8	1 449	1 449	299	26,1
Europa.....	1 709	2 048	1 924	- 124	- 6,0	17 522	21 578	4 056	23,1
Europäische Union.....	1 101	1 416	1 293	- 123	- 8,7	12 051	14 469	2 417	20,1
dar.: Finnland.....	170	211	196	- 15	- 7,3	1 794	2 182	388	21,6
dar.: Polen.....	136	211	191	- 19	- 9,1	1 685	2 184	499	29,6
dar.: Schweden.....	139	183	145	- 38	- 20,9	1 566	1 898	332	21,2
dar.: Litauen.....	91	126	97	- 28	- 22,5	965	1 274	310	32,1
dar.: Belgien.....	112	129	95	- 33	- 25,9	1 235	1 257	23	1,8
dar.: Spanien.....	46	72	90	18	24,7	527	687	160	30,4
dar.: Lettland.....	71	68	84	16	24,1	557	813	256	46,0
dar.: Dänemark.....	58	61	83	22	36,9	745	806	61	8,2
dar.: Estland.....	50	59	69	10	17,5	472	721	250	52,9
dar.: Malta.....	33	54	59	5	9,3	278	352	74	26,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	54	45	- 9	- 16,4	806	608	- 198	- 24,5
dar.: Deutschland.....	35	40	42	2	5,5	584	556	- 28	- 4,8
dar.: Griechenland.....	12	53	33	- 20	- 38,1	70	205	135	193,3
dar.: Niederlande.....	23	47	32	- 15	- 31,9	235	376	141	59,8
dar.: Italien.....	27	25	13	- 13	- 49,4	259	259	0	- 0,1
Übrige Europäische Länder.....	609	632	632	- 1	- 0,1	5 471	7 110	1 639	30,0
dar.: Russische Föderation.....	484	469	488	19	4,1	4 264	5 552	1 288	30,2
dar.: Türkei.....	52	96	73	- 23	- 24,3	437	789	351	80,3
Ozeanien und Polargebiete.....	17	21	25	4	21,0	256	259	3	1,1
Australien und Neuseeland.....	17	21	25	4	21,0	256	259	3	1,1
dar.: Australien.....	17	21	25	4	21,0	256	258	2	0,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	49	49	-	-	50	50	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 105	1 341	1 250	- 92	- 6,8	12 049	14 073	2 024	16,8
	Übersicht								
Deutschland	9	10	8	- 2	- 16,7	137	126	- 11	- 8,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	4	4	- 1	- 12,6	52	51	0	- 0,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	4	4	- 1	- 12,6	52	51	0	- 0,4
Hamburg	3	4	3	- 1	- 22,9	54	44	- 10	- 19,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	2	2	0	- 11,2	31	30	- 1	- 1,6
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 20,0	0	0	0	69,7
Ausland	1 096	1 331	1 241	- 90	- 6,8	11 913	13 947	2 035	17,1
	Gliederung								
Afrika	36	35	35	0	- 0,4	404	394	- 11	- 2,7
Nordafrika.....	19	16	14	- 3	- 15,8	188	163	- 25	- 13,5
dar.: Ägypten.....	11	11	9	- 2	- 15,8	121	103	- 18	- 14,7
dar.: Marokko.....	8	4	3	- 1	- 25,4	58	52	- 6	- 10,5
Übrige afrikanische Länder.....	17	19	21	2	12,6	217	231	15	6,7
dar.: Südafrika.....	11	11	13	2	18,2	134	145	11	8,4
dar.: Nigeria.....	3	3	3	0	3,6	39	38	- 1	- 2,5
Amerika	178	230	215	- 15	- 6,4	2 068	2 413	345	16,7
Mittelamerika und Antillen.....	24	26	34	8	30,1	270	289	19	7,1
dar.: Mexiko.....	9	16	12	- 4	- 22,3	141	136	- 5	- 3,3
dar.: Panama.....	9	4	8	4	109,7	67	80	13	18,5
Nordamerika.....	100	141	125	- 16	- 11,1	1 225	1 451	225	18,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	75	116	99	- 17	- 14,3	956	1 145	189	19,8
dar.: Kanada.....	25	25	26	1	3,8	269	305	36	13,5
Südamerika.....	54	62	55	- 7	- 11,3	573	674	101	17,5
dar.: Brasilien.....	28	35	28	- 6	- 17,8	277	335	59	21,2
dar.: Argentinien.....	7	9	7	- 2	- 19,3	84	89	5	6,1
Asien	503	618	548	- 70	- 11,4	5 664	6 416	752	13,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	53	56	3	6,4	521	586	66	12,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	24	27	3	11,8	232	254	22	9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	10	12	12	0	0,6	106	126	20	18,7
Übrige asiatische Länder.....	455	565	492	- 74	- 13,1	5 143	5 829	686	13,3
dar.: China.....	233	307	261	- 46	- 15,0	2 639	3 042	402	15,2
dar.: Singapur.....	53	60	56	- 4	- 6,5	622	696	74	11,9
dar.: Hongkong.....	35	37	34	- 3	- 8,4	428	428	0	0,0
dar.: Republik Korea.....	34	44	32	- 11	- 25,8	383	454	71	18,4
dar.: Malaysia.....	23	29	31	2	6,4	295	321	25	8,5
Europa	385	456	431	- 25	- 5,4	3 875	4 795	920	23,7
Europäische Union.....	257	322	298	- 23	- 7,3	2 717	3 296	579	21,3
dar.: Finnland.....	48	54	51	- 3	- 5,5	497	595	98	19,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	24	28	39	11	38,6	256	273	18	6,9
dar.: Polen.....	32	45	37	- 8	- 18,4	337	438	101	30,0
dar.: Schweden.....	34	50	33	- 18	- 34,8	399	483	84	21,1
dar.: Dänemark.....	21	23	26	3	13,7	238	245	7	2,8
dar.: Litauen.....	19	22	19	- 3	- 15,3	173	256	83	47,8
dar.: Lettland.....	17	18	19	1	2,7	127	180	53	42,1
dar.: Belgien.....	15	16	15	- 1	- 8,9	181	174	- 8	- 4,2
dar.: Estland.....	9	14	14	0	- 0,5	80	143	63	79,4
dar.: Spanien.....	10	9	12	3	35,5	90	122	32	35,9
dar.: Deutschland.....	9	10	8	- 2	- 16,7	137	126	- 11	- 8,0
dar.: Niederlande.....	6	12	8	- 4	- 33,6	72	101	30	41,4
dar.: Malta.....	3	7	5	- 1	- 18,2	37	37	0	0,5
dar.: Frankreich.....	3	3	4	2	58,7	33	37	4	10,6
dar.: Griechenland.....	2	5	4	- 2	- 32,1	8	26	18	228,6
Übrige Europäische Länder.....	128	134	133	- 1	- 1,0	1 158	1 499	341	29,4
dar.: Russische Föderation.....	90	95	95	- 1	- 0,7	823	1 117	294	35,8
dar.: Norwegen.....	24	21	23	2	9,1	227	218	- 10	- 4,2
Ozeanien und Polargebiete	4	3	3	1	19,4	38	37	- 1	- 1,5
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	1	19,4	38	37	- 1	- 1,5
dar.: Australien.....	4	3	3	1	19,4	38	37	- 1	- 2,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	18	18	-	-	18	18	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	544	671	623	- 48	- 7,1	6 030	7 084	1 054	17,5
Übersicht									
Deutschland	5	6	4	- 2	- 27,1	70	67	- 3	- 4,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	3	3	- 1	- 17,2	29	37	9	29,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	3	3	- 1	- 17,2	29	37	9	29,8
Hamburg	1	2	1	- 1	- 55,9	26	13	- 13	- 50,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	1	1	0	- 3,8	15	17	1	8,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland	539	666	619	- 47	- 7,0	5 960	7 017	1 057	17,7
Gliederung									
Afrika	15	12	11	- 1	- 8,9	161	158	- 3	- 1,6
Nordafrika.....	6	6	4	- 2	- 30,7	63	66	3	4,8
dar.: Ägypten.....	3	4	3	- 1	- 25,5	45	46	2	3,8
dar.: Marokko.....	3	2	1	- 1	- 47,4	15	17	1	9,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	6	7	1	14,1	97	92	- 6	- 5,8
dar.: Südafrika.....	4	3	3	1	28,3	42	41	- 1	- 2,4
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	4,5	25	21	- 5	- 17,9
Amerika	77	96	101	4	4,4	915	1 082	168	18,3
Mittelamerika und Antillen.....	7	7	15	8	101,8	96	110	14	14,3
dar.: Panama.....	3	2	5	3	128,8	30	41	11	36,0
dar.: Costa Rica.....	1	1	3	2	147,7	5	9	4	75,3
Nordamerika.....	46	62	59	- 3	- 4,5	565	678	113	20,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	35	51	48	- 3	- 5,0	435	535	100	23,0
dar.: Kanada.....	11	11	11	0	- 2,2	130	143	13	10,0
Südamerika.....	24	27	27	- 1	- 2,1	254	295	41	16,0
dar.: Brasilien.....	13	15	14	- 2	- 10,1	122	144	22	18,1
dar.: Argentinien.....	3	4	3	0	- 9,9	42	42	0	0,3
Asien	258	329	287	- 42	- 12,7	3 029	3 430	401	13,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	7	10	14	4	43,3	99	125	26	26,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	7	4	170,6	29	43	14	48,2
dar.: Saudi-Arabien.....	0	3	3	0	15,9	8	16	8	97,7
Übrige asiatische Länder.....	250	319	273	- 46	- 14,4	2 929	3 305	375	12,8
dar.: China.....	137	195	159	- 36	- 18,6	1 619	1 868	249	15,4
dar.: Singapur.....	24	25	24	- 2	- 6,0	309	311	2	0,5
dar.: Malaysia.....	16	18	20	2	12,1	177	221	45	25,2
dar.: Hongkong.....	16	20	17	- 3	- 14,1	219	217	- 2	- 0,9
dar.: Republik Korea.....	21	22	16	- 5	- 24,2	229	265	37	16,0
Europa	192	234	213	- 20	- 8,6	1 918	2 395	478	24,9
Europäische Union.....	135	170	154	- 16	- 9,7	1 389	1 696	308	22,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17	23	34	11	49,1	185	217	32	17,6
dar.: Finnland.....	26	26	27	0	1,5	260	309	49	18,9
dar.: Polen.....	18	25	18	- 7	- 27,7	164	227	63	38,4
dar.: Schweden.....	19	29	16	- 13	- 45,9	223	268	46	20,5
dar.: Dänemark.....	13	15	14	- 1	- 7,2	132	135	3	1,9
dar.: Litauen.....	9	10	9	0	- 4,6	81	115	34	41,3
dar.: Lettland.....	7	10	8	- 2	- 18,5	52	79	27	51,3
dar.: Estland.....	3	7	6	- 1	- 18,7	30	60	31	102,9
dar.: Niederlande.....	3	8	5	- 3	- 34,8	45	60	14	31,8
dar.: Spanien.....	6	3	4	1	23,1	42	60	18	43,3
dar.: Deutschland.....	5	6	4	- 2	- 27,1	70	67	- 3	- 4,5
dar.: Belgien.....	4	4	3	0	- 10,8	59	47	- 12	- 20,6
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	182,8	11	13	2	18,4
dar.: Italien.....	2	1	1	1	91,2	16	15	- 1	- 4,7
dar.: Malta.....	0	2	1	- 1	- 50,7	13	8	- 5	- 40,3
Übrige Europäische Länder.....	58	63	60	- 4	- 5,9	529	699	170	32,1
dar.: Russische Föderation.....	36	43	39	- 4	- 8,6	350	500	150	43,0
dar.: Norwegen.....	14	12	12	0	3,6	118	113	- 5	- 4,1
Ozeanien und Polargebiete	2	0	0	0	33,3	9	8	- 1	- 7,4
Australien und Neuseeland.....	2	0	0	0	33,3	9	8	- 1	- 7,4
dar.: Australien.....	2	0	0	0	33,3	9	8	- 1	- 11,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	11	11	-	-	11	11	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	562	670	626	- 44	- 6,5	6 019	6 989	970	16,1
	Übersicht								
Deutschland	4	4	4	0	- 3,2	67	59	- 8	- 11,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	1	0	2,7	23	14	- 9	- 38,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	1	0	2,7	23	14	- 9	- 38,3
Hamburg	2	3	3	0	0,0	28	31	3	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	0	- 18,1	15	14	- 2	- 11,9
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 20,0	0	0	0	- 36,9
Ausland	557	665	622	- 43	- 6,5	5 952	6 930	978	16,4
	Gliederung								
Afrika	21	22	23	1	4,3	244	236	- 8	- 3,4
Nordafrika.....	13	10	9	- 1	- 5,9	125	96	- 29	- 22,9
dar.: Ägypten.....	7	7	7	- 1	- 11,1	77	57	- 19	- 25,4
dar.: Marokko.....	5	2	2	0	0,0	43	35	- 8	- 17,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	13	14	2	11,9	119	140	20	16,9
dar.: Südafrika.....	6	9	10	1	15,2	92	105	12	13,3
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	3,0	14	17	4	25,4
Amerika	100	133	114	- 19	- 14,2	1 154	1 331	177	15,4
Mittelamerika und Antillen.....	17	19	19	0	1,8	174	179	5	3,0
dar.: Mexiko.....	7	13	10	- 4	- 27,5	100	104	4	4,1
dar.: Panama.....	6	2	3	2	86,6	37	39	2	4,4
Nordamerika.....	53	79	66	- 13	- 16,2	661	773	112	17,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	65	51	- 14	- 21,5	521	610	89	17,1
dar.: Kanada.....	14	14	15	1	8,7	140	163	23	16,7
Südamerika.....	30	35	29	- 7	- 18,3	319	379	60	18,8
dar.: Brasilien.....	15	19	15	- 5	- 23,9	155	191	37	23,6
dar.: Argentinien.....	4	5	4	- 1	- 26,1	43	48	5	11,6
Asien	246	289	261	- 29	- 9,9	2 635	2 986	351	13,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	43	42	- 1	- 2,0	422	461	40	9,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	21	20	- 2	- 7,1	203	211	8	4,0
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	9	0	- 3,5	98	110	12	12,2
Übrige asiatische Länder.....	204	246	219	- 28	- 11,3	2 213	2 525	311	14,1
dar.: China.....	96	113	103	- 10	- 8,9	1 020	1 174	153	15,0
dar.: Singapur.....	29	34	32	- 2	- 6,9	313	385	72	23,1
dar.: Hongkong.....	19	17	17	0	- 1,6	208	211	2	1,0
dar.: Republik Korea.....	12	22	16	- 6	- 27,4	155	189	34	21,9
dar.: Japan.....	14	19	15	- 4	- 20,7	133	160	27	20,2
Europa	192	222	218	- 5	- 2,0	1 957	2 400	442	22,6
Europäische Union.....	122	152	145	- 7	- 4,6	1 328	1 600	271	20,4
dar.: Finnland.....	22	28	25	- 3	- 12,1	237	286	49	20,7
dar.: Polen.....	14	20	19	- 2	- 7,2	173	211	38	22,0
dar.: Schweden.....	16	21	17	- 4	- 19,4	177	215	39	21,9
dar.: Dänemark.....	8	8	13	4	50,4	106	110	4	3,9
dar.: Belgien.....	11	13	12	- 1	- 8,3	122	127	5	3,8
dar.: Lettland.....	10	8	10	2	29,6	75	101	27	35,7
dar.: Litauen.....	9	13	10	- 3	- 23,6	92	141	49	53,5
dar.: Estland.....	5	7	8	1	18,5	50	83	33	65,5
dar.: Spanien.....	4	6	8	2	42,9	48	62	14	29,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	5	5	0	- 5,5	71	56	- 15	- 20,7
dar.: Malta.....	3	5	4	0	- 3,5	25	30	5	21,3
dar.: Deutschland.....	4	4	4	0	- 3,2	67	59	- 8	- 11,7
dar.: Niederlande.....	2	5	3	- 1	- 31,5	26	42	15	57,9
dar.: Griechenland.....	1	4	3	- 2	- 40,7	6	18	12	200,5
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	17,0	22	24	2	6,8
Übrige Europäische Länder.....	70	71	73	2	3,4	629	800	171	27,2
dar.: Russische Föderation.....	54	53	56	3	5,7	473	617	144	30,4
dar.: Norwegen.....	11	9	10	1	16,7	110	105	- 5	- 4,3
Ozeanien und Polargebiete	2	3	3	0	17,6	29	29	0	0,3
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	0	17,6	29	29	0	0,3
dar.: Australien.....	2	3	3	0	17,6	29	29	0	0,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Insgesamt beförderte Passagiere										
Gesamtverkehr	1 108 711	2 507 249	1 374 396	-1 132 853	- 45,2	27 649 993	27 774 289	124 296	0,4	
davon:										
Deutschland.....	492 341	1 630 430	651 294	-979 136	- 60,1	16 276 727	16 576 573	299 846	1,8	
Ausland.....	616 370	876 819	723 102	-153 717	- 17,5	11 373 266	11 197 716	-175 550	- 1,5	
Afrika	-	2	3	1	50,0	5	2 635	2 630	52 600,0	
Amerika	2	4	-	- 4	-	12 986	20 535	7 549	58,1	
Asien	-	-	-	-	-	64	6	- 58	- 90,6	
Europa	1 108 709	2 507 243	1 374 393	-1 132 850	- 45,2	27 636 938	27 751 113	114 175	0,4	
Europäische Union.....	1 032 108	2 395 161	1 224 791	-1 170 370	- 48,9	26 436 468	26 454 875	18 407	0,1	
Deutschland.....	492 341	1 630 430	651 294	-979 136	- 60,1	16 276 727	16 576 573	299 846	1,8	
Dänemark.....	435 482	611 004	449 329	-161 675	- 26,5	7 792 370	7 469 000	-323 370	- 4,1	
Schweden.....	89 838	110 375	100 695	-9 680	- 8,8	1 679 696	1 657 581	-22 115	- 1,3	
Litauen.....	3 368	8 789	12 121	3 332	37,9	82 872	102 511	19 639	23,7	
Finnland.....	8 786	11 019	5 725	-5 294	- 48,0	197 828	186 057	-11 771	- 6,0	
Niederlande.....	-	4 677	1 351	-3 326	- 71,1	14 464	33 109	18 645	128,9	
Übrige Europäische Länder.....	76 601	112 082	149 602	37 520	33,5	1 200 470	1 296 238	95 768	8,0	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	548 238	1 247 212	685 891	-561 321	- 45,0	13 759 593	13 882 110	122 517	0,9	
davon:										
Deutschland.....	244 475	811 970	329 878	-482 092	- 59,4	8 127 533	8 313 988	186 455	2,3	
Ausland.....	303 763	435 242	356 013	-79 229	- 18,2	5 632 060	5 568 122	-63 938	- 1,1	
Afrika	-	-	2	2	-	2	4	2	100,0	
Amerika	-	-	-	-	-	4 532	11 593	7 061	155,8	
Asien	-	-	-	-	-	64	4	- 60	- 93,8	
Europa	548 238	1 247 212	685 889	-561 323	- 45,0	13 754 995	13 870 509	115 514	0,8	
Europäische Union.....	509 367	1 191 626	609 709	-581 917	- 48,8	13 131 902	13 201 973	70 071	0,5	
Deutschland.....	244 475	811 970	329 878	-482 092	- 59,4	8 127 533	8 313 988	186 455	2,3	
Dänemark.....	213 604	303 197	218 916	-84 281	- 27,8	3 864 116	3 735 194	-128 922	- 3,3	
Schweden.....	44 680	56 626	50 015	-6 611	- 11,7	833 490	820 026	-13 464	- 1,6	
Litauen.....	1 893	4 763	6 164	1 401	29,4	42 597	52 876	10 279	24,1	
Finnland.....	3 734	4 582	1 761	-2 821	- 61,6	92 400	82 095	-10 305	- 11,2	
Vereinigtes Königreich.....	-	220	1 351	1 131	514,1	39 954	40 666	712	1,8	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	560 473	1 260 037	688 505	-571 532	- 45,4	13 890 400	13 892 179	1 779	0,0	
davon:										
Deutschland.....	247 866	818 460	321 416	-497 044	- 60,7	8 149 194	8 262 585	113 391	1,4	
Ausland.....	312 607	441 577	367 089	-74 488	- 16,9	5 741 206	5 629 594	-111 612	- 1,9	
Afrika	-	2	1	- 1	- 50,0	3	2 631	2 628	87 600,0	
Amerika	2	4	-	- 4	-	8 454	8 942	488	5,8	
Asien	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Europa	560 471	1 260 031	688 504	-571 527	- 45,4	13 881 943	13 880 604	-1 339	0,0	
Europäische Union.....	522 741	1 203 535	615 082	-588 453	- 48,9	13 304 566	13 252 902	-51 664	- 0,4	
Deutschland.....	247 866	818 460	321 416	-497 044	- 60,7	8 149 194	8 262 585	113 391	1,4	
Dänemark.....	221 878	307 807	230 413	-77 394	- 25,1	3 928 254	3 733 806	-194 448	- 4,9	
Schweden.....	45 158	53 749	50 680	-3 069	- 5,7	846 206	837 555	-8 651	- 1,0	
Litauen.....	1 475	4 026	5 957	1 931	48,0	40 275	49 635	9 360	23,2	
Finnland.....	5 052	6 437	3 964	-2 473	- 38,4	105 428	103 962	-1 466	- 1,4	
Niederlande.....	-	2 486	1 351	-1 135	- 45,7	12 563	13 744	1 181	9,4	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat	Januar bis November				
	November	Oktober	November		2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000				%	1 000		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 108 711	2 507 249	1 374 396	-1 132 853	- 45,2	27 649 993	27 774 289	124 296	0,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	348 692	457 882	368 427	- 89 455	- 19,5	5 933 633	5 659 366	- 274 267	- 4,6
Kiel.....	106 421	143 929	202 352	58 423	40,6	1 745 760	1 794 800	49 040	2,8
Norddeich.....	4 601	250 304	111 619	- 138 685	- 55,4	2 215 483	2 271 695	56 212	2,5
Rostock.....	107 346	159 771	101 270	- 58 501	- 36,6	2 086 526	2 138 717	52 191	2,5
Norderney,Insel.....	88 159	134 717	98 984	- 35 733	- 26,5	2 031 012	2 028 492	- 2 520	- 0,1
Dagebuell.....	68 114	152 880	69 312	- 83 568	- 54,7	1 562 542	1 517 866	- 44 676	- 2,9
Foehr,Insel.....	55 802	119 965	56 623	- 63 342	- 52,8	1 303 440	1 290 931	- 12 509	- 1,0
Borkum,Insel.....	40 854	93 950	41 794	- 52 156	- 55,5	948 648	997 748	49 100	5,2
Emden.....	40 854	93 950	41 794	- 52 156	- 55,5	948 648	997 748	49 100	5,2
Langeoog,Insel.....	28 879	93 651	34 523	- 59 128	- 63,1	815 398	921 140	105 742	13,0
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	548 238	1 247 212	685 891	- 561 321	- 45,0	13 759 593	13 882 110	122 517	0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	170 288	225 154	178 575	- 46 579	- 20,7	2 901 804	2 782 368	- 119 436	- 4,1
Kiel.....	53 874	73 501	102 316	28 815	39,2	881 367	918 206	36 839	4,2
Norddeich.....	2 593	126 558	61 176	- 65 382	- 51,7	1 109 126	1 143 899	34 773	3,1
Rostock.....	53 330	79 784	50 335	- 29 449	- 36,9	1 041 407	1 068 249	26 842	2,6
Norderney,Insel.....	41 783	65 365	45 588	- 19 777	- 30,3	991 781	1 030 013	38 232	3,9
Dagebuell.....	34 323	78 992	36 910	- 42 082	- 53,3	786 800	765 139	- 21 661	- 2,8
Foehr,Insel.....	27 809	57 965	26 918	- 31 047	- 53,6	643 932	629 413	- 14 519	- 2,3
Borkum,Insel.....	20 427	46 975	20 897	- 26 078	- 55,5	474 324	498 874	24 550	5,2
Emden.....	20 427	46 975	20 897	- 26 078	- 55,5	474 324	498 874	24 550	5,2
Bensersiel.....	15 756	45 833	19 434	- 26 399	- 57,6	438 425	434 831	- 3 594	- 0,8
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	560 473	1 260 037	688 505	- 571 532	- 45,4	13 890 400	13 892 179	1 779	0,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	178 404	232 728	189 852	- 42 876	- 18,4	3 031 829	2 876 998	- 154 831	- 5,1
Kiel.....	52 547	70 428	100 036	29 608	42,0	864 393	876 594	12 201	1,4
Norderney,Insel.....	46 376	69 352	53 396	- 15 956	- 23,0	1 039 231	998 479	- 40 752	- 3,9
Rostock.....	54 016	79 987	50 935	- 29 052	- 36,3	1 045 119	1 070 468	25 349	2,4
Norddeich.....	2 008	123 746	50 443	- 73 303	- 59,2	1 106 357	1 127 796	21 439	1,9
Dagebuell.....	33 791	73 888	32 402	- 41 486	- 56,1	775 742	752 727	- 23 015	- 3,0
Foehr,Insel.....	27 993	62 000	29 705	- 32 295	- 52,1	659 508	661 518	2 010	0,3
Borkum,Insel.....	20 427	46 975	20 897	- 26 078	- 55,5	474 324	498 874	24 550	5,2
Emden.....	20 427	46 975	20 897	- 26 078	- 55,5	474 324	498 874	24 550	5,2
Langeoog,Insel.....	15 731	47 304	19 449	- 27 855	- 58,9	412 477	469 514	57 037	13,8

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten November 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoaranzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 885	1,0	85 128 228	1,1	88 937 199	1,1	13 737	1,1
davon:								
Containerschiff	1 641	1,1	54 750 762	1,2	62 600 973	1,2	9 783	1,2
Fahrzeugtransportschiff	165	1,1	5 113 087	1,1	2 041 800	1,2	113	1,1
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	506	1,1	14 129 011	1,1	6 608 188	1,1	3 384	1,1
Schüttgutfrachtschiff	544	0,9	4 758 106	1,0	8 068 476	1,0	125	0,9
Spezialfrachtschiff	11	0,7	36 722	0,3	44 241	0,4	35	1,4
Stückgutfrachtschiff	657	1,0	2 650 641	1,0	3 460 750	1,0	191	0,7
Tankschiff	346	1,0	3 643 957	0,9	6 025 406	0,9	106	1,1
Trockenfrachtlichter/-schuten	15	1,2	45 942	8,9	87 365	14,3	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	86	1,0	174 397	3,3	49 640	1,8	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	85	1,0	145 879	2,8	43 704	1,6	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	28 518	-	5 936	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	23	0,6	857 858	1,5	941 339	1,3	181	1,7
Insgesamt ...	3 994	1,0	86 160 483	1,2	89 928 178	1,1	13 918	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 973	1,0	44 079 540	1,1	48 431 693	1,1	6 464	1,1
davon:								
Containerschiff	816	1,1	27 303 853	1,2	31 280 343	1,2	4 593	1,1
Fahrzeugtransportschiff	56	0,9	2 074 940	1,0	845 062	1,1	33	1,3
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	240	1,1	6 649 526	1,1	3 106 456	1,0	1 556	1,1
Schüttgutfrachtschiff	315	0,8	3 733 457	1,1	6 442 403	1,1	108	0,9
Spezialfrachtschiff	3	0,4	18 197	0,3	20 016	0,4	-	-
Stückgutfrachtschiff	333	1,0	1 330 019	1,0	1 751 963	1,0	102	0,7
Tankschiff	204	1,0	2 938 862	0,9	4 923 204	0,9	72	1,7
Trockenfrachtlichter/-schuten	6	3,0	30 686	42,0	62 246	72,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	44	1,1	101 547	3,9	27 949	2,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	43	1,0	73 029	2,8	22 013	1,6	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	28 518	-	5 936	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	12	0,8	404 892	1,4	453 820	1,2	88	1,3
Insgesamt ...	2 029	1,0	44 585 979	1,1	48 913 462	1,1	6 552	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 912	1,0	41 048 688	1,2	40 505 506	1,2	7 273	1,2
davon:								
Containerschiff	825	1,1	27 446 909	1,2	31 320 630	1,2	5 190	1,2
Fahrzeugtransportschiff	109	1,1	3 038 147	1,1	1 196 738	1,2	81	1,1
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	266	1,1	7 479 485	1,2	3 501 732	1,1	1 828	1,2
Schüttgutfrachtschiff	229	0,9	1 024 649	0,9	1 626 073	0,9	17	0,7
Spezialfrachtschiff	8	0,9	18 525	0,3	24 225	0,4	35	1,5
Stückgutfrachtschiff	324	0,9	1 320 622	1,0	1 708 787	1,0	89	0,7
Tankschiff	142	1,0	705 095	1,0	1 102 202	1,0	33	0,7
Trockenfrachtlichter/-schuten	9	0,8	15 256	3,5	25 119	4,8	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	42	1,0	72 850	2,8	21 691	1,6	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	42	1,0	72 850	2,8	21 691	1,6	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	11	0,5	452 966	1,6	487 519	1,5	93	2,3
Insgesamt ...	1 965	1,0	41 574 504	1,2	41 014 716	1,2	7 366	1,2

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2011

Schiffsbewegung Schiffsart	Insgesamt	Bruttoraumzahl ¹⁾ (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
Anzahl								
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 885	239	1 123	705	1 239	364	105	110
davon:								
Containerschiff	1 641	-	106	465	689	174	98	109
Fahrzeugtransportschiff	165	-	1	56	61	47	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	506	34	62	14	280	116	-	-
Schüttgutfrachtschiff	544	77	336	23	97	4	7	-
Spezialfrachtschiff	11	1	9	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	657	92	431	84	50	-	-	-
Tankschiff	346	27	176	58	61	23	-	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	15	8	2	5	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	86	61	22	-	3	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	85	61	22	-	2	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	23	2	4	1	7	5	4	-
Insgesamt ...	3 994	302	1 149	706	1 249	369	109	110
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 973	105	581	337	650	191	55	54
davon:								
Containerschiff	816	-	49	230	346	90	48	53
Fahrzeugtransportschiff	56	-	-	9	26	21	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	240	16	32	7	131	54	-	-
Schüttgutfrachtschiff	315	33	183	13	75	4	7	-
Spezialfrachtschiff	3	-	2	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	333	40	231	39	23	-	-	-
Tankschiff	204	15	83	35	48	22	-	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	6	1	1	4	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	44	31	11	-	2	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	43	31	11	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	12	2	1	1	4	2	2	-
zusammen ...	2 029	138	593	338	656	193	57	54
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 912	134	542	368	589	173	50	56
davon:								
Containerschiff	825	-	57	235	343	84	50	56
Fahrzeugtransportschiff	109	-	1	47	35	26	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	266	18	30	7	149	62	-	-
Schüttgutfrachtschiff	229	44	153	10	22	-	-	-
Spezialfrachtschiff	8	1	7	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	324	52	200	45	27	-	-	-
Tankschiff	142	12	93	23	13	1	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	7	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	42	30	11	-	1	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	42	30	11	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	11	-	3	-	3	3	2	-
zusammen ...	1 965	164	556	368	593	176	52	56

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar/2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.