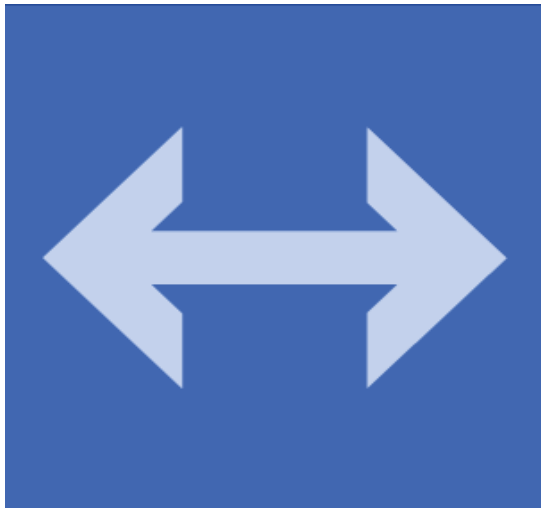


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Mai 2011

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 24. Oktober 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014

Artikelnummer: 2080500111054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:

Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;

E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 833	1 855	1 818	- 37	-2,0	8 102	9 051	949	11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 900	3 054	3 186	132	4,3	17 762	15 602	- 2 160	-12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 236	2 196	3 037	841	38,3	10 325	11 146	821	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 672	1 646	1 868	223	13,5	8 115	8 407	292	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	347	395	426	31	7,9	1 731	1 976	246	14,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 683	1 429	1 463	34	2,4	7 781	6 948	- 833	-10,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 031	990	1 276	286	28,9	5 885	6 212	328	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 361	2 339	2 170	- 169	-7,2	10 982	11 411	429	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	505	551	628	77	14,0	2 297	2 688	391	17,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 452	1 321	1 458	136	10,3	6 736	6 336	- 400	-5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 019	1 239	1 335	96	7,8	4 695	6 039	1 344	28,6
12 Fahrzeuge.....	999	1 046	1 037	- 9	-0,9	4 490	4 831	341	7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	299	611	657	46	7,6	1 379	2 936	1 558	113,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	340	404	547	143	35,5	1 997	2 193	196	9,8
15 Post, Pakete.....	-	0	1	1	233,2	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	11	12	1	8,1	43	54	11	24,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	10	13	3	33,1	45	55	11	23,7
18 Sammelgut.....	-	91	94	3	3,4	-	357	357	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 059	5 066	5 426	360	7,1	19 634	24 651	5 017	25,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 576	4 693	4 734	41	0,9	17 082	22 166	5 083	29,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 755</b>	<b>24 252</b>	<b>26 452</b>	<b>2 199</b>	<b>9,1</b>	<b>111 997</b>	<b>120 893</b>	<b>8 896</b>	<b>7,9</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	904	1 018	1 149	131	12,9	4 133	5 308	1 175	28,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 898	3 048	3 167	118	3,9	17 598	15 502	- 2 096	-11,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 058	2 071	2 766	695	33,6	9 508	10 287	778	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	948	916	1 085	169	18,4	4 495	4 773	278	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	266	268	296	28	10,4	1 319	1 390	71	5,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 067	899	906	7	0,8	4 876	4 316	- 560	-11,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	793	735	984	249	33,9	4 214	4 500	286	6,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	883	925	895	- 30	-3,2	4 164	4 381	217	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	216	213	240	27	12,8	930	1 045	115	12,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	519	574	716	142	24,8	2 633	2 802	168	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	440	516	561	45	8,8	2 080	2 528	448	21,5
12 Fahrzeuge.....	315	327	308	- 19	-5,7	1 365	1 504	139	10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	185	426	462	36	8,4	860	2 012	1 152	133,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	164	199	297	98	49,4	896	1 140	244	27,3
15 Post, Pakete.....	-	0	1	0	163,2	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	7	- 1	-9,9	26	30	3	12,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	0	12,3	12	15	2	19,2
18 Sammelgut.....	-	51	53	2	3,9	-	198	198	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 952	2 331	2 511	180	7,7	9 455	11 457	2 002	21,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 786	2 334	2 380	46	2,0	8 588	11 121	2 534	29,5
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 616</b>	<b>14 525</b>	<b>16 405</b>	<b>1 880</b>	<b>12,9</b>	<b>68 563</b>	<b>73 186</b>	<b>4 623</b>	<b>6,7</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	929	837	670	- 168	-20,0	3 969	3 743	- 226	-5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2	5	19	14	260,0	164	99	- 64	-39,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	178	125	271	146	116,5	817	859	43	5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	724	730	783	54	7,4	3 620	3 634	14	0,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	81	127	130	3	2,6	412	586	174	42,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	616	529	556	27	5,1	2 905	2 633	- 272	-9,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	238	255	292	37	14,4	1 671	1 712	42	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 479	1 415	1 276	- 139	-9,8	6 819	7 030	211	3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	289	338	389	50	14,8	1 368	1 643	276	20,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	933	747	741	- 6	-0,8	4 103	3 534	- 569	-13,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	579	723	774	51	7,0	2 615	3 511	896	34,3
12 Fahrzeuge.....	684	719	729	10	1,4	3 125	3 327	203	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	115	185	195	11	5,7	518	924	406	78,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	176	205	250	45	22,1	1 101	1 053	- 49	-4,4
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	2450,0	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	6	2	40,0	17	24	8	44,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	7	10	3	41,7	32	40	8	25,4
18 Sammelgut.....	-	40	41	1	2,6	-	159	159	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 107	2 736	2 915	180	6,6	10 179	13 194	3 015	29,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 790	2 359	2 354	- 5	-0,2	8 495	11 044	2 550	30,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 139</b>	<b>9 727</b>	<b>10 047</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>	<b>43 434</b>	<b>47 707</b>	<b>4 273</b>	<b>9,8</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2010	2011
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,7	7,6	6,9	7,2	7,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,4	12,6	12,0	15,9	12,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	9,1	11,5	9,2	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	6,8	7,1	7,2	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,6	1,6	1,5	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,1	5,9	5,5	6,9	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,3	4,1	4,8	5,3	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,9	9,6	8,2	9,8	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,3	2,4	2,1	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	5,4	5,5	6,0	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,3	5,1	5,0	4,2	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,3	3,9	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	2,5	2,5	1,2	2,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,4	1,7	2,1	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,4	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,1	20,9	20,5	17,5	20,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	4,2	4,3	3,7	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,4	12,6	12,0	15,7	12,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	8,5	10,5	8,5	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,8	4,1	4,0	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,5	3,7	3,4	4,4	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,3	3,0	3,7	3,8	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,8	3,4	3,7	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,2	2,4	2,7	2,4	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,1	2,1	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,8	1,7	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	0,8	1,1	0,8	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,2	9,6	9,5	8,4	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>61,5</b>	<b>59,9</b>	<b>62,0</b>	<b>61,2</b>	<b>60,5</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	3,5	2,5	3,5	3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,5	1,0	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	3,0	3,0	3,2	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,5	0,5	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,2	2,1	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,0	1,1	1,1	1,5	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,2	5,8	4,8	6,1	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,4	1,5	1,2	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	3,1	2,8	3,7	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	3,0	2,9	2,3	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	3,0	2,8	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,8	0,7	0,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	0,8	0,9	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	11,3	11,0	9,1	10,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>38,5</b>	<b>40,1</b>	<b>38,0</b>	<b>38,8</b>	<b>39,5</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>26 452</b>	<b>1 818</b>	<b>3 186</b>	<b>3 037</b>	<b>1 868</b>	<b>426</b>	<b>1 463</b>	<b>1 276</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>508</b>	<b>85</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
davon:								
Binnenland .....	7	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	92	25	-	7	18	1	5	8
Bremen .....	11	7	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	81	18	-	7	17	1	5	8
Hamburg .....	84	17	-	-	10	-	3	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	17	-	1	4	-	-	11
Niedersachsen .....	170	4	-	20	6	-	0	20
Schleswig-Holstein .....	116	19	7	6	23	0	7	19
<b>Ausland</b> .....	<b>25 944</b>	<b>1 733</b>	<b>3 179</b>	<b>3 003</b>	<b>1 807</b>	<b>425</b>	<b>1 448</b>	<b>1 217</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>1 155</b>	<b>125</b>	<b>232</b>	<b>388</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	225	6	35	6	10	6	10	1
dar.: Ägypten.....	117	6	-	1	9	6	4	1
dar.: Marokko.....	61	0	-	5	1	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	930	120	197	381	23	4	7	3
dar.: Südafrika.....	376	28	0	213	10	2	4	1
dar.: Nigeria.....	242	2	197	0	5	1	2	0
<b>Amerika</b> .....	<b>4 137</b>	<b>462</b>	<b>423</b>	<b>477</b>	<b>539</b>	<b>58</b>	<b>264</b>	<b>200</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	85	-	36	49	4	27	22
dar.: Mexiko.....	129	5	-	0	7	1	8	0
dar.: Panama.....	103	26	-	1	34	2	15	0
Nordamerika.....	2 135	73	361	223	193	13	144	172
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 523	49	283	14	154	11	132	133
dar.: Kanada.....	612	24	79	209	38	2	12	39
Südamerika.....	1 620	305	62	217	297	41	93	6
dar.: Brasilien.....	813	24	-	173	225	13	25	3
dar.: Uruguay.....	277	215	-	0	12	2	26	0
<b>Asien</b> .....	<b>5 170</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>616</b>	<b>282</b>	<b>431</b>	<b>43</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	610	74	-	3	69	10	86	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	7	-	1	27	7	20	1
dar.: Saudi-Arabien.....	114	3	-	1	17	0	22	-
Übrige asiatische Länder.....	4 561	330	0	102	547	272	346	41
dar.: China.....	2 013	110	-	61	203	120	131	25
dar.: Singapur.....	659	73	-	11	101	28	59	3
dar.: Malaysia.....	347	38	-	10	62	15	25	4
dar.: Indien.....	334	23	-	4	24	20	37	-
dar.: Republik Korea.....	332	26	-	4	42	14	17	3
<b>Europa</b> .....	<b>15 535</b>	<b>709</b>	<b>2 306</b>	<b>2 066</b>	<b>648</b>	<b>74</b>	<b>750</b>	<b>1 028</b>
Europäische Union.....	11 137	612	1 302	728	528	56	632	708
dar.: Schweden.....	2 420	62	0	45	61	12	175	101
dar.: Finnland.....	1 399	42	-	46	59	12	318	14
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 387	26	473	178	42	1	16	127
dar.: Dänemark.....	1 006	58	74	20	46	4	10	71
dar.: Niederlande.....	935	71	111	237	102	0	8	142
dar.: Lettland.....	702	48	355	16	15	4	6	28
dar.: Polen.....	576	35	58	6	48	12	16	2
dar.: Deutschland.....	508	85	7	34	61	1	15	60
dar.: Litauen.....	487	14	0	14	24	6	7	23
dar.: Belgien.....	431	19	95	3	9	-	11	104
dar.: Spanien.....	401	61	67	32	10	-	7	-
dar.: Frankreich.....	260	40	63	2	15	1	2	24
dar.: Estland.....	253	33	-	58	9	2	6	1
dar.: Italien.....	157	1	-	22	5	0	-	-
dar.: Portugal.....	120	1	-	9	9	0	26	-
Übrige Europäische Länder.....	4 398	97	1 003	1 337	120	18	117	320
dar.: Russische Föderation.....	2 235	43	908	11	65	12	70	242
dar.: Norwegen.....	1 905	47	95	1 324	21	2	43	61
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>305</b>	<b>119</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	281	119	85	1	11	1	1	0
dar.: Australien.....	276	118	85	1	10	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	-	21	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 452</b>	<b>2 170</b>	<b>628</b>	<b>1 458</b>	<b>1 335</b>	<b>1 037</b>	<b>657</b>	<b>547</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>508</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	92	8	1	7	2	2	1	2
Bremen .....	11	-	-	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	81	8	1	4	2	2	1	2
Hamburg .....	84	-	-	4	0	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	4	-	2	-	-	-	1
Niedersachsen .....	170	2	29	3	9	55	0	2
Schleswig-Holstein .....	116	3	6	1	1	1	0	9
<b>Ausland .....</b>	<b>25 944</b>	<b>2 154</b>	<b>592</b>	<b>1 442</b>	<b>1 324</b>	<b>979</b>	<b>656</b>	<b>532</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 155</b>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>23</b>
Nordafrika.....	225	27	9	11	9	7	4	20
dar.: Ägypten.....	117	22	5	10	9	6	4	20
dar.: Marokko.....	61	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	930	34	6	6	18	51	1	3
dar.: Südafrika.....	376	11	2	3	12	20	1	1
dar.: Nigeria.....	242	7	3	2	3	17	0	1
<b>Amerika.....</b>	<b>4 137</b>	<b>442</b>	<b>49</b>	<b>135</b>	<b>172</b>	<b>288</b>	<b>265</b>	<b>120</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	39	3	10	18	38	30	1
dar.: Mexiko.....	129	18	2	8	9	36	26	0
dar.: Panama.....	103	10	-	0	7	1	4	0
Nordamerika.....	2 135	202	31	93	108	215	224	26
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 523	137	23	69	84	186	179	25
dar.: Kanada.....	612	65	8	24	24	29	45	1
Südamerika.....	1 620	202	15	32	46	35	11	93
dar.: Brasilien.....	813	166	8	17	33	19	8	4
dar.: Uruguay.....	277	1	0	1	1	0	-	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 170</b>	<b>769</b>	<b>229</b>	<b>497</b>	<b>757</b>	<b>320</b>	<b>328</b>	<b>103</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	610	85	32	36	60	29	25	14
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	43	11	25	29	17	21	4
dar.: Saudi-Arabien.....	114	23	13	3	18	2	1	1
Übrige asiatische Länder.....	4 561	684	198	461	697	292	304	89
dar.: China.....	2 013	278	103	192	361	99	192	37
dar.: Singapur.....	659	108	27	60	76	46	28	22
dar.: Malaysia.....	347	56	15	23	48	30	15	6
dar.: Indien.....	334	46	6	62	45	15	6	1
dar.: Republik Korea.....	332	67	17	33	54	30	12	4
<b>Europa.....</b>	<b>15 535</b>	<b>888</b>	<b>333</b>	<b>798</b>	<b>365</b>	<b>352</b>	<b>57</b>	<b>289</b>
Europäische Union.....	11 137	700	256	640	312	291	48	235
dar.: Schweden.....	2 420	58	82	168	31	42	9	40
dar.: Finnland.....	1 399	82	32	52	47	32	8	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 387	95	59	100	103	87	1	26
dar.: Dänemark.....	1 006	27	11	12	12	3	7	48
dar.: Niederlande.....	935	162	2	54	0	0	2	9
dar.: Lettland.....	702	49	2	4	3	4	1	7
dar.: Polen.....	576	44	9	46	20	8	12	3
dar.: Deutschland.....	508	17	36	16	11	58	2	15
dar.: Litauen.....	487	46	3	16	6	7	4	6
dar.: Belgien.....	431	22	3	3	50	0	-	3
dar.: Spanien.....	401	17	-	32	8	22	-	10
dar.: Frankreich.....	260	29	1	33	7	1	-	7
dar.: Estland.....	253	21	9	27	5	10	1	2
dar.: Italien.....	157	6	3	75	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	120	13	5	3	4	12	0	37
Übrige Europäische Länder.....	4 398	188	77	158	52	61	10	55
dar.: Russische Föderation.....	2 235	85	20	136	33	34	7	4
dar.: Norwegen.....	1 905	79	49	12	4	17	2	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>305</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Australien und Neuseeland.....	281	8	3	8	13	18	1	12
dar.: Australien.....	276	8	3	8	12	17	1	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	3	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>26 452</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>94</b>	<b>5 426</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>508</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	92	-	-	0	2	3	-
Bremen .....	11	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	81	-	-	0	2	3	-
Hamburg .....	84	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	39	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	170	-	6	0	-	13	-
Schleswig-Holstein .....	116	-	0	-	-	18	-
<b>Ausland</b> .....	<b>25 944</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>92</b>	<b>5 344</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>1 155</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	225	-	0	0	1	63	-
dar.: Ägypten.....	117	-	0	0	1	12	-
dar.: Marokko.....	61	-	-	-	-	49	-
Übrige afrikanische Länder.....	930	-	1	0	0	76	-
dar.: Südafrika.....	376	-	1	0	0	69	-
dar.: Nigeria.....	242	-	-	-	0	3	-
<b>Amerika</b> .....	<b>4 137</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>222</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	-	0	0	0	20	-
dar.: Mexiko.....	129	-	-	-	-	10	-
dar.: Panama.....	103	-	0	0	0	1	-
Nordamerika.....	2 135	0	1	10	5	41	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 523	0	0	10	3	31	-
dar.: Kanada.....	612	-	0	0	2	11	-
Südamerika.....	1 620	-	2	0	3	160	-
dar.: Brasilien.....	813	-	1	-	2	91	-
dar.: Uruguay.....	277	-	0	-	0	20	-
<b>Asien</b> .....	<b>5 170</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>231</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	610	-	-	0	3	83	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	229	-	-	0	1	16	-
dar.: Saudi-Arabien.....	114	-	-	-	1	8	-
Übrige asiatische Länder.....	4 561	1	0	1	50	148	-
dar.: China.....	2 013	0	-	1	28	73	-
dar.: Singapur.....	659	1	0	0	4	13	-
dar.: Malaysia.....	347	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	334	-	-	0	13	32	-
dar.: Republik Korea.....	332	-	0	0	1	8	-
<b>Europa</b> .....	<b>15 535</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>4 834</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	11 137	0	8	1	25	4 056	-
dar.: Schweden.....	2 420	0	1	0	5	1 529	-
dar.: Finnland.....	1 399	-	0	0	5	630	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 387	-	0	-	3	53	-
dar.: Dänemark.....	1 006	-	0	0	2	600	-
dar.: Niederlande.....	935	-	-	-	-	34	-
dar.: Lettland.....	702	-	-	0	1	160	-
dar.: Polen.....	576	-	0	0	5	253	-
dar.: Deutschland.....	508	-	6	0	2	82	-
dar.: Litauen.....	487	-	0	0	1	311	-
dar.: Belgien.....	431	-	-	-	-	110	-
dar.: Spanien.....	401	-	-	-	-	135	-
dar.: Frankreich.....	260	-	-	-	-	34	-
dar.: Estland.....	253	-	-	-	2	70	-
dar.: Italien.....	157	-	-	-	-	44	-
dar.: Portugal.....	120	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	4 398	0	0	0	7	778	-
dar.: Russische Föderation.....	2 235	-	-	0	6	558	-
dar.: Norwegen.....	1 905	0	-	0	1	138	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>305</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	281	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	276	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 405</b>	<b>1 149</b>	<b>3 167</b>	<b>2 766</b>	<b>1 085</b>	<b>296</b>	<b>906</b>	<b>984</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>280</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>34</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	59	17	-	6	13	1	3	4
Bremen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	57	17	-	6	11	1	3	4
Hamburg .....	33	0	-	-	10	-	3	2
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	16	-	-	3	-	-	11
Niedersachsen .....	82	1	-	15	3	-	-	5
Schleswig-Holstein .....	73	17	7	4	6	0	5	13
<b>Ausland .....</b>	<b>16 125</b>	<b>1 098</b>	<b>3 160</b>	<b>2 741</b>	<b>1 050</b>	<b>295</b>	<b>895</b>	<b>950</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>748</b>	<b>9</b>	<b>232</b>	<b>387</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	110	5	35	6	8	6	3	1
dar.: Ägypten.....	56	5	-	1	8	6	1	1
dar.: Algerien.....	36	-	35	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	637	4	197	381	6	1	2	0
dar.: Südafrika.....	257	1	0	213	2	1	1	0
dar.: Nigeria.....	206	1	197	-	2	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 666</b>	<b>440</b>	<b>423</b>	<b>470</b>	<b>391</b>	<b>19</b>	<b>134</b>	<b>141</b>
Mittelamerika und Antillen.....	212	81	-	36	24	1	2	21
dar.: Panama.....	54	26	-	1	18	0	1	0
dar.: Mexiko.....	45	4	-	0	3	0	0	-
Nordamerika.....	1 260	58	361	219	84	5	66	120
dar.: Vereinigte Staaten.....	827	38	283	11	70	4	62	81
dar.: Kanada.....	434	21	79	207	14	1	4	39
Südamerika.....	1 194	302	62	215	282	13	67	0
dar.: Brasilien.....	545	22	-	172	219	8	20	0
dar.: Uruguay.....	271	215	-	0	11	2	26	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 709</b>	<b>221</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>351</b>	<b>242</b>	<b>118</b>	<b>13</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	6	-	1	5	4	0	-
dar.: Israel.....	32	4	-	0	3	1	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	1	-	0	1	3	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 620	215	0	80	347	238	117	13
dar.: China.....	1 390	83	-	55	141	109	59	10
dar.: Singapur.....	283	50	-	6	57	24	14	1
dar.: Malaysia.....	215	33	-	8	50	14	20	1
dar.: Republik Korea.....	192	18	-	3	25	11	5	1
dar.: Indien.....	155	10	-	4	23	18	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 887</b>	<b>361</b>	<b>2 286</b>	<b>1 828</b>	<b>300</b>	<b>27</b>	<b>649</b>	<b>830</b>
Europäische Union.....	6 655	307	1 283	595	275	24	556	525
dar.: Schweden.....	1 355	28	-	28	18	6	164	89
dar.: Vereinigtes Königreich.....	968	16	473	175	20	1	3	96
dar.: Finnland.....	834	29	-	16	20	4	314	12
dar.: Niederlande.....	622	10	111	195	81	0	5	70
dar.: Lettland.....	570	43	355	12	8	1	6	27
dar.: Dänemark.....	548	38	74	0	28	1	4	53
dar.: Deutschland.....	280	51	7	25	35	1	12	34
dar.: Polen.....	262	1	39	1	28	4	7	1
dar.: Belgien.....	258	8	95	3	4	-	-	87
dar.: Litauen.....	252	10	0	14	10	5	6	22
dar.: Spanien.....	217	-	67	32	1	-	7	-
dar.: Frankreich.....	175	37	63	2	12	-	-	22
dar.: Estland.....	138	31	-	54	1	0	4	0
dar.: Portugal.....	87	0	-	9	3	0	25	-
dar.: Italien.....	54	1	-	22	5	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 232	54	1 003	1 233	25	4	92	305
dar.: Norwegen.....	1 590	28	95	1 226	7	0	42	61
dar.: Russische Föderation.....	1 547	18	908	6	9	1	50	240
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>247</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	226	118	85	1	7	1	0	-
dar.: Australien.....	224	117	85	1	6	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	-	-	-	21	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>16 405</b>	<b>895</b>	<b>240</b>	<b>716</b>	<b>561</b>	<b>308</b>	<b>462</b>	<b>297</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>280</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	59	4	1	2	1	1	1	2
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	57	4	1	2	1	1	1	2
Hamburg .....	33	-	-	4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	2	-	1	-	-	-	1
Niedersachsen .....	82	0	15	2	5	27	0	1
Schleswig-Holstein .....	73	3	3	0	0	-	0	4
<b>Ausland .....</b>	<b>16 125</b>	<b>886</b>	<b>221</b>	<b>708</b>	<b>554</b>	<b>280</b>	<b>461</b>	<b>289</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>748</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	110	19	2	6	2	1	2	0
dar.: Ägypten.....	56	15	2	6	2	1	2	0
dar.: Algerien.....	36	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	637	1	2	1	1	9	0	1
dar.: Südafrika.....	257	1	0	1	1	9	0	0
dar.: Nigeria.....	206	0	2	1	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 666</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>86</b>	<b>194</b>	<b>94</b>
Mittelamerika und Antillen.....	212	3	0	1	2	17	24	0
dar.: Panama.....	54	2	-	0	1	1	4	-
dar.: Mexiko.....	45	2	0	0	0	16	20	0
Nordamerika.....	1 260	50	15	21	27	57	162	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	827	38	11	11	23	53	130	3
dar.: Kanada.....	434	12	4	10	4	4	32	1
Südamerika.....	1 194	19	9	10	13	12	8	91
dar.: Brasilien.....	545	12	5	7	12	8	7	2
dar.: Uruguay.....	271	0	0	0	-	-	-	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 709</b>	<b>344</b>	<b>149</b>	<b>235</b>	<b>397</b>	<b>109</b>	<b>246</b>	<b>23</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	10	2	6	5	4	2	2
dar.: Israel.....	32	6	0	1	1	0	0	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	3	1	3	3	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 620	335	148	230	393	106	244	21
dar.: China.....	1 390	191	92	132	224	48	170	8
dar.: Singapur.....	283	33	15	23	25	9	15	2
dar.: Malaysia.....	215	22	10	8	31	4	12	3
dar.: Republik Korea.....	192	33	11	18	36	15	10	3
dar.: Indien.....	155	14	5	17	17	5	4	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 887</b>	<b>455</b>	<b>61</b>	<b>441</b>	<b>116</b>	<b>102</b>	<b>20</b>	<b>168</b>
Europäische Union.....	6 655	350	48	351	107	93	18	161
dar.: Schweden.....	1 355	25	4	159	19	11	3	32
dar.: Vereinigtes Königreich.....	968	40	10	39	35	15	1	12
dar.: Finnland.....	834	36	3	33	21	6	2	13
dar.: Niederlande.....	622	82	1	39	0	0	2	2
dar.: Lettland.....	570	45	1	0	1	0	0	3
dar.: Dänemark.....	548	13	1	5	5	0	1	41
dar.: Deutschland.....	280	9	19	8	6	28	1	8
dar.: Polen.....	262	26	2	6	8	4	6	3
dar.: Belgien.....	258	16	3	3	0	0	-	3
dar.: Litauen.....	252	40	1	6	1	1	3	4
dar.: Spanien.....	217	6	-	13	6	17	-	-
dar.: Frankreich.....	175	3	-	19	1	-	-	-
dar.: Estland.....	138	8	0	2	1	0	0	1
dar.: Portugal.....	87	0	1	2	1	9	0	37
dar.: Italien.....	54	2	3	13	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 232	105	13	90	9	9	2	7
dar.: Norwegen.....	1 590	51	4	6	3	1	0	4
dar.: Russische Föderation.....	1 547	40	4	82	2	2	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>247</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
Australien und Neuseeland.....	226	0	1	2	1	0	0	11
dar.: Australien.....	224	0	1	2	0	0	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>148</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>16 405</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2 511</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>280</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	59	-	-	0	1	2	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	57	-	-	0	1	2	-
Hamburg .....	33	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen .....	82	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	73	-	0	-	-	9	-
<b>Ausland</b> .....	<b>16 125</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>2 478</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>748</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	110	-	0	0	0	14	-
dar.: Ägypten.....	56	-	0	0	0	7	-
dar.: Algerien.....	36	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	637	-	1	0	0	30	-
dar.: Südafrika.....	257	-	1	0	0	27	-
dar.: Nigeria.....	206	-	-	-	-	2	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 666</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	212	-	-	0	0	1	-
dar.: Panama.....	54	-	-	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	45	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	1 260	-	0	1	2	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	827	-	0	1	2	6	-
dar.: Kanada.....	434	-	0	0	0	2	-
Südamerika.....	1 194	-	2	0	2	88	-
dar.: Brasilien.....	545	-	0	-	1	50	-
dar.: Uruguay.....	271	-	0	-	0	16	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 709</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>141</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	-	-	0	1	45	-
dar.: Israel.....	32	-	-	-	0	14	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	-	-	0	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	2 620	1	0	1	37	97	-
dar.: China.....	1 390	0	-	1	26	40	-
dar.: Singapur.....	283	1	0	0	2	6	-
dar.: Malaysia.....	215	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	192	-	-	0	1	5	-
dar.: Indien.....	155	-	-	0	5	30	-
<b>Europa</b> .....	<b>9 887</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2 228</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 655	-	4	1	10	1 948	-
dar.: Schweden.....	1 355	-	0	0	2	767	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	968	-	0	-	3	31	-
dar.: Finnland.....	834	-	0	0	2	322	-
dar.: Niederlande.....	622	-	-	-	-	24	-
dar.: Lettland.....	570	-	-	0	0	68	-
dar.: Dänemark.....	548	-	0	0	1	282	-
dar.: Deutschland.....	280	-	3	0	1	33	-
dar.: Polen.....	262	-	0	0	1	125	-
dar.: Belgien.....	258	-	-	-	-	37	-
dar.: Litauen.....	252	-	0	-	0	130	-
dar.: Spanien.....	217	-	-	-	-	67	-
dar.: Frankreich.....	175	-	-	-	-	16	-
dar.: Estland.....	138	-	-	-	1	35	-
dar.: Portugal.....	87	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	54	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	3 232	-	0	0	1	279	-
dar.: Norwegen.....	1 590	-	-	0	0	62	-
dar.: Russische Föderation.....	1 547	-	-	-	1	181	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>247</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	226	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	224	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>148</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 047</b>	<b>670</b>	<b>19</b>	<b>271</b>	<b>783</b>	<b>130</b>	<b>556</b>	<b>292</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
davon:								
Binnenland .....	7	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	7	-	1	6	-	2	4
Bremen .....	9	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	24	1	-	1	6	-	2	4
Hamburg .....	51	17	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	1	-	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	88	3	-	6	3	-	0	16
Schleswig-Holstein .....	43	1	-	1	17	0	1	5
<b>Ausland .....</b>	<b>9 820</b>	<b>635</b>	<b>19</b>	<b>262</b>	<b>757</b>	<b>130</b>	<b>553</b>	<b>266</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>408</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	115	1	-	0	2	0	7	1
dar.: Ägypten.....	60	1	-	0	2	0	3	1
dar.: Marokko.....	46	0	-	0	0	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	293	116	-	0	17	3	5	3
dar.: Südafrika.....	119	27	-	0	7	1	3	1
dar.: Sudan.....	88	88	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 471</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>40</b>	<b>130</b>	<b>59</b>
Mittelamerika und Antillen.....	170	4	-	0	25	4	25	1
dar.: Mexiko.....	84	2	-	0	3	1	8	0
dar.: Panama.....	49	-	-	-	17	2	14	-
Nordamerika.....	875	15	-	5	108	8	78	53
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	12	-	3	84	7	70	52
dar.: Kanada.....	179	3	-	2	24	2	8	0
Südamerika.....	426	3	-	2	15	28	27	5
dar.: Brasilien.....	268	2	-	1	6	5	5	3
dar.: Argentinien.....	47	1	-	0	2	19	1	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 461</b>	<b>182</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>265</b>	<b>40</b>	<b>313</b>	<b>30</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	520	68	-	3	64	6	85	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	5	-	0	26	4	20	1
dar.: Saudi-Arabien.....	109	3	-	1	17	0	22	-
Übrige asiatische Länder.....	1 941	115	-	22	200	34	228	28
dar.: China.....	623	27	-	6	62	11	71	15
dar.: Singapur.....	376	23	-	5	44	4	45	2
dar.: Hongkong.....	196	18	-	0	29	5	30	1
dar.: Indien.....	179	13	-	-	0	2	35	-
dar.: Japan.....	168	13	-	4	19	4	20	1
<b>Europa.....</b>	<b>5 649</b>	<b>348</b>	<b>19</b>	<b>238</b>	<b>348</b>	<b>46</b>	<b>101</b>	<b>199</b>
Europäische Union.....	4 483	305	19	134	253	32	76	183
dar.: Schweden.....	1 065	34	0	17	42	5	11	12
dar.: Finnland.....	565	13	-	31	39	8	4	2
dar.: Dänemark.....	458	20	-	20	18	3	6	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	419	10	-	3	22	0	13	31
dar.: Polen.....	314	34	19	4	20	8	9	1
dar.: Niederlande.....	313	61	-	41	21	-	3	73
dar.: Litauen.....	235	4	-	0	15	2	1	1
dar.: Deutschland.....	227	34	-	9	27	0	3	26
dar.: Spanien.....	183	61	-	-	9	-	-	-
dar.: Belgien.....	173	11	-	-	5	-	11	17
dar.: Lettland.....	132	5	-	4	7	3	1	1
dar.: Estland.....	114	2	-	4	8	2	2	1
dar.: Italien.....	103	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	84	3	-	-	3	1	2	2
dar.: Malta.....	33	8	-	-	11	0	6	1
Übrige Europäische Länder.....	1 166	43	-	104	95	14	25	15
dar.: Russische Föderation.....	687	24	-	5	56	11	19	3
dar.: Norwegen.....	315	18	-	98	15	2	1	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	55	1	-	0	3	1	1	0
dar.: Australien.....	53	1	-	0	3	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 047</b>	<b>1 276</b>	<b>389</b>	<b>741</b>	<b>774</b>	<b>729</b>	<b>195</b>	<b>250</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
davon:								
Binnenland .....	7	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	33	3	-	5	1	1	1	-
Bremen .....	9	-	-	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	24	3	-	3	1	1	1	-
Hamburg .....	51	-	-	-	0	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	2	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88	2	15	1	4	28	0	1
Schleswig-Holstein .....	43	0	3	0	0	1	0	4
<b>Ausland .....</b>	<b>9 820</b>	<b>1 268</b>	<b>371</b>	<b>734</b>	<b>769</b>	<b>699</b>	<b>194</b>	<b>244</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>408</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Nordafrika.....	115	8	7	5	7	6	3	20
dar.: Ägypten.....	60	6	4	5	7	5	3	20
dar.: Marokko.....	46	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	293	33	3	5	17	42	1	2
dar.: Südafrika.....	119	10	2	3	11	10	1	1
dar.: Sudan.....	88	-	-	-	-	0	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 471</b>	<b>370</b>	<b>25</b>	<b>103</b>	<b>129</b>	<b>202</b>	<b>71</b>	<b>26</b>
Mittelamerika und Antillen.....	170	35	3	9	16	21	6	0
dar.: Mexiko.....	84	17	1	8	9	21	6	0
dar.: Panama.....	49	9	-	0	6	0	-	0
Nordamerika.....	875	152	16	72	81	158	63	23
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	99	13	58	61	133	49	23
dar.: Kanada.....	179	53	3	14	20	25	14	0
Südamerika.....	426	183	5	23	32	23	2	3
dar.: Brasilien.....	268	154	3	10	20	12	2	2
dar.: Argentinien.....	47	6	1	4	2	8	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 461</b>	<b>424</b>	<b>80</b>	<b>261</b>	<b>360</b>	<b>211</b>	<b>83</b>	<b>81</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	520	76	30	31	55	25	23	12
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	41	10	22	26	17	20	3
dar.: Saudi-Arabien.....	109	23	12	1	17	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 941	349	50	231	305	186	60	69
dar.: China.....	623	87	10	60	137	51	22	29
dar.: Singapur.....	376	75	12	37	51	37	12	21
dar.: Hongkong.....	196	36	6	19	19	11	11	8
dar.: Indien.....	179	32	1	45	28	9	1	1
dar.: Japan.....	168	19	7	30	20	21	5	3
<b>Europa.....</b>	<b>5 649</b>	<b>433</b>	<b>272</b>	<b>357</b>	<b>249</b>	<b>250</b>	<b>37</b>	<b>121</b>
Europäische Union.....	4 483	350	208	290	206	199	29	73
dar.: Schweden.....	1 065	33	78	9	12	31	6	8
dar.: Finnland.....	565	45	28	18	26	25	6	8
dar.: Dänemark.....	458	14	10	7	7	3	6	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	419	55	49	60	69	72	0	14
dar.: Polen.....	314	19	7	40	12	4	6	0
dar.: Niederlande.....	313	80	1	15	-	0	-	7
dar.: Litauen.....	235	6	2	9	5	7	2	1
dar.: Deutschland.....	227	8	18	7	5	30	1	7
dar.: Spanien.....	183	11	-	19	2	5	-	10
dar.: Belgien.....	173	6	-	-	50	0	-	-
dar.: Lettland.....	132	3	2	3	2	4	1	3
dar.: Estland.....	114	13	8	25	4	10	1	0
dar.: Italien.....	103	4	-	62	0	0	-	-
dar.: Frankreich.....	84	26	1	14	6	1	-	7
dar.: Malta.....	33	6	0	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 166	84	63	68	43	52	8	48
dar.: Russische Föderation.....	687	46	17	54	31	32	6	1
dar.: Norwegen.....	315	28	46	6	1	16	2	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	55	8	2	6	13	18	1	1
dar.: Australien.....	53	8	2	6	11	17	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	3	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 047</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>2 915</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	-	-	-	0	1	-
Bremen .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	24	-	-	-	0	1	-
Hamburg .....	51	-	-	-	-	34	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	6	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88	-	4	0	-	6	-
Schleswig-Holstein .....	43	-	-	-	-	8	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 820</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>2 866</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>408</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	115	-	-	-	1	48	-
dar.: Ägypten.....	60	-	-	-	1	5	-
dar.: Marokko.....	46	-	-	-	-	43	-
Übrige afrikanische Länder.....	293	-	0	0	0	46	-
dar.: Südafrika.....	119	-	0	0	-	43	-
dar.: Sudan.....	88	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 471</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	170	-	0	0	0	20	-
dar.: Mexiko.....	84	-	-	-	-	9	-
dar.: Panama.....	49	-	0	-	0	1	-
Nordamerika.....	875	0	0	9	3	33	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	0	0	9	1	24	-
dar.: Kanada.....	179	-	0	0	2	9	-
Südamerika.....	426	-	1	-	1	72	-
dar.: Brasilien.....	268	-	1	-	1	41	-
dar.: Argentinien.....	47	-	0	-	0	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 461</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>90</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	520	-	-	0	3	39	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	-	-	0	1	3	-
dar.: Saudi-Arabien.....	109	-	-	-	1	8	-
Übrige asiatische Länder.....	1 941	-	0	0	13	51	-
dar.: China.....	623	-	-	0	2	33	-
dar.: Singapur.....	376	-	-	0	1	7	-
dar.: Hongkong.....	196	-	-	0	-	2	-
dar.: Indien.....	179	-	-	-	8	2	-
dar.: Japan.....	168	-	-	0	0	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>5 649</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>2 606</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 483	0	4	0	15	2 107	-
dar.: Schweden.....	1 065	0	1	0	3	762	-
dar.: Finnland.....	565	-	0	0	3	308	-
dar.: Dänemark.....	458	-	0	0	2	317	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	419	-	0	-	0	22	-
dar.: Polen.....	314	-	-	-	3	128	-
dar.: Niederlande.....	313	-	-	-	-	10	-
dar.: Litauen.....	235	-	0	0	0	181	-
dar.: Deutschland.....	227	-	4	0	0	49	-
dar.: Spanien.....	183	-	-	-	-	68	-
dar.: Belgien.....	173	-	-	-	-	73	-
dar.: Lettland.....	132	-	-	0	1	92	-
dar.: Estland.....	114	-	-	-	1	36	-
dar.: Italien.....	103	-	-	-	-	36	-
dar.: Frankreich.....	84	-	-	-	-	18	-
dar.: Malta.....	33	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 166	0	-	0	6	499	-
dar.: Russische Föderation.....	687	-	-	0	5	378	-
dar.: Norwegen.....	315	0	-	0	1	76	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	53	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>23 755</b>	<b>24 252</b>	<b>26 452</b>	<b>2 199</b>	<b>9,1</b>	<b>111 997</b>	<b>120 893</b>	<b>8 896</b>	<b>7,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>439</b>	<b>586</b>	<b>508</b>	<b>- 79</b>	<b>- 13,4</b>	<b>2 570</b>	<b>2 723</b>	<b>153</b>	<b>5,9</b>
davon:									
Binnenland .....	10	8	7	- 1	- 6,7	38	24	- 14	- 37,6
Bremen/Bremerhaven .....	64	57	92	34	59,7	413	487	74	17,8
Bremen .....	3	9	11	2	21,2	85	134	49	58,0
Bremerhaven .....	62	49	81	32	66,7	328	353	25	7,5
Hamburg .....	100	96	84	- 12	- 12,1	638	548	- 90	- 14,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	76	39	- 37	- 48,9	221	306	85	38,4
Niedersachsen .....	104	199	170	- 29	- 14,6	772	755	- 18	- 2,3
Schleswig-Holstein .....	119	150	116	- 34	- 22,9	487	604	117	23,9
<b>Ausland</b> .....	<b>23 316</b>	<b>23 666</b>	<b>25 944</b>	<b>2 278</b>	<b>9,6</b>	<b>109 427</b>	<b>118 170</b>	<b>8 743</b>	<b>8,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>1 458</b>	<b>768</b>	<b>1 155</b>	<b>388</b>	<b>50,5</b>	<b>7 201</b>	<b>5 747</b>	<b>- 1 454</b>	<b>- 20,2</b>
Nordafrika.....	545	243	225	- 18	- 7,2	2 550	1 999	- 551	- 21,6
dar.: Ägypten.....	140	118	117	- 1	- 1,2	765	593	- 172	- 22,5
dar.: Marokko.....	39	74	61	- 13	- 18,1	367	402	36	9,7
Übrige afrikanische Länder.....	913	525	930	405	77,1	4 651	3 748	- 903	- 19,4
dar.: Südafrika.....	389	314	376	62	19,7	2 205	1 548	- 657	- 29,8
dar.: Nigeria.....	48	42	242	200	472,8	581	550	- 31	- 5,4
<b>Amerika</b> .....	<b>4 008</b>	<b>3 596</b>	<b>4 137</b>	<b>540</b>	<b>15,0</b>	<b>16 814</b>	<b>18 408</b>	<b>1 593</b>	<b>9,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	372	342	382	40	11,8	1 827	1 776	- 51	- 2,8
dar.: Mexiko.....	183	119	129	10	8,8	732	632	- 100	- 13,6
dar.: Panama.....	66	101	103	2	1,8	306	448	142	46,5
Nordamerika.....	1 958	1 950	2 135	185	9,5	8 576	9 986	1 410	16,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 256	1 397	1 523	125	9,0	5 848	7 464	1 617	27,6
dar.: Kanada.....	702	553	612	59	10,7	2 728	2 522	- 206	- 7,6
Südamerika.....	1 678	1 304	1 620	316	24,2	6 412	6 645	233	3,6
dar.: Brasilien.....	986	747	813	66	8,8	3 639	3 723	85	2,3
dar.: Uruguay.....	122	94	277	183	195,4	347	553	206	59,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 523</b>	<b>4 956</b>	<b>5 170</b>	<b>215</b>	<b>4,3</b>	<b>21 473</b>	<b>24 443</b>	<b>2 970</b>	<b>13,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	751	810	610	- 200	- 24,7	3 594	3 568	- 26	- 0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	292	223	229	6	2,7	1 262	1 109	- 153	- 12,1
dar.: Saudi-Arabien.....	171	243	114	- 129	- 53,1	765	996	231	30,2
Übrige asiatische Länder.....	3 772	4 146	4 561	415	10,0	17 879	20 874	2 996	16,8
dar.: China.....	1 544	1 716	2 013	297	17,3	7 457	8 793	1 336	17,9
dar.: Singapur.....	571	637	659	22	3,4	2 529	3 101	572	22,6
dar.: Malaysia.....	288	319	347	28	8,8	1 442	1 655	213	14,8
dar.: Indien.....	276	333	334	0	0,1	1 205	1 500	296	24,5
dar.: Republik Korea.....	279	321	332	12	3,6	1 272	1 586	314	24,7
<b>Europa</b> .....	<b>13 588</b>	<b>14 752</b>	<b>15 535</b>	<b>783</b>	<b>5,3</b>	<b>65 009</b>	<b>71 034</b>	<b>6 025</b>	<b>9,3</b>
Europäische Union.....	9 746	10 377	11 137	761	7,3	47 257	52 043	4 786	10,1
dar.: Schweden.....	1 947	2 225	2 420	196	8,8	9 918	10 987	1 069	10,8
dar.: Finnland.....	1 242	1 355	1 399	43	3,2	5 728	6 673	945	16,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 387	1 699	1 387	- 312	- 18,4	6 768	7 497	730	10,8
dar.: Dänemark.....	914	867	1 006	139	16,0	4 392	4 399	7	0,2
dar.: Niederlande.....	944	626	935	309	49,3	4 333	4 125	- 208	- 4,8
dar.: Lettland.....	674	716	702	- 14	- 2,0	2 876	3 433	557	19,4
dar.: Polen.....	477	466	576	110	23,5	2 527	2 636	110	4,3
dar.: Deutschland.....	439	586	508	- 79	- 13,4	2 570	2 723	153	5,9
dar.: Litauen.....	429	433	487	54	12,6	1 810	2 147	337	18,6
dar.: Belgien.....	262	288	431	143	49,4	1 364	1 738	374	27,4
dar.: Spanien.....	238	216	401	184	85,3	1 230	1 457	227	18,5
dar.: Frankreich.....	260	318	260	- 58	- 18,3	1 334	1 106	- 229	- 17,1
dar.: Estland.....	166	244	253	9	3,7	677	1 005	328	48,5
dar.: Italien.....	205	126	157	31	24,7	693	815	123	17,7
dar.: Portugal.....	68	116	120	4	3,7	436	545	109	25,1
Übrige Europäische Länder.....	3 841	4 376	4 398	22	0,5	17 752	18 991	1 239	7,0
dar.: Russische Föderation.....	2 025	2 428	2 235	- 194	- 8,0	9 092	9 976	884	9,7
dar.: Norwegen.....	1 672	1 563	1 905	342	21,9	7 763	7 531	- 232	- 3,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>72</b>	<b>135</b>	<b>305</b>	<b>171</b>	<b>126,9</b>	<b>567</b>	<b>908</b>	<b>341</b>	<b>60,0</b>
Australien und Neuseeland.....	54	134	281	147	109,1	478	836	358	74,9
dar.: Australien.....	52	133	276	144	108,4	473	825	352	74,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	0	25	24	8 308,9	89	72	- 17	- 19,4
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>107</b>	<b>46</b>	<b>149</b>	<b>103</b>	<b>226,2</b>	<b>933</b>	<b>355</b>	<b>- 578</b>	<b>- 62,0</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 616</b>	<b>14 525</b>	<b>16 405</b>	<b>1 880</b>	<b>12,9</b>	<b>68 563</b>	<b>73 186</b>	<b>4 623</b>	<b>6,7</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>207</b>	<b>289</b>	<b>280</b>	<b>- 8</b>	<b>- 2,9</b>	<b>1 333</b>	<b>1 363</b>	<b>31</b>	<b>2,3</b>
davon:									
Binnenland .....	7	-	-	-	-	7	2	- 5	- 77,4
Bremen/Bremerhaven .....	31	36	59	24	66,2	212	283	71	33,4
Bremen .....	-	2	2	0	10,0	43	23	- 20	- 46,7
Bremerhaven .....	31	34	57	23	69,0	168	259	91	54,0
Hamburg .....	54	46	33	- 13	- 29,0	354	274	- 80	- 22,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	11	33	33	0	0,3	88	151	63	72,4
Niedersachsen .....	49	89	82	- 7	- 7,8	443	337	- 106	- 24,0
Schleswig-Holstein .....	56	85	73	- 12	- 13,8	230	318	88	38,3
<b>Ausland .....</b>	<b>14 408</b>	<b>14 237</b>	<b>16 125</b>	<b>1 888</b>	<b>13,3</b>	<b>67 231</b>	<b>71 823</b>	<b>4 592</b>	<b>6,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>833</b>	<b>383</b>	<b>748</b>	<b>365</b>	<b>95,1</b>	<b>4 304</b>	<b>3 515</b>	<b>- 790</b>	<b>- 18,3</b>
Nordafrika.....	375	98	110	12	12,3	1 438	1 110	- 328	- 22,8
dar.: Ägypten.....	50	77	56	- 21	- 26,7	263	292	29	10,9
dar.: Algerien.....	80	-	36	36	-	177	250	73	41,5
Übrige afrikanische Länder.....	458	285	637	352	123,7	2 866	2 405	- 462	- 16,1
dar.: Südafrika.....	171	191	257	66	34,5	1 375	970	- 405	- 29,4
dar.: Nigeria.....	5	7	206	199	2 931,9	433	401	- 32	- 7,4
<b>Amerika.....</b>	<b>2 503</b>	<b>2 252</b>	<b>2 666</b>	<b>414</b>	<b>18,4</b>	<b>10 569</b>	<b>11 795</b>	<b>1 226</b>	<b>11,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	169	199	212	13	6,4	918	973	55	6,0
dar.: Panama.....	30	62	54	- 8	- 12,5	167	243	75	45,0
dar.: Mexiko.....	68	47	45	- 2	- 4,2	276	226	- 50	- 18,2
Nordamerika.....	1 097	1 105	1 260	156	14,1	5 021	6 114	1 093	21,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	615	756	827	71	9,3	3 032	4 381	1 349	44,5
dar.: Kanada.....	482	349	434	85	24,4	1 989	1 733	- 256	- 12,8
Südamerika.....	1 236	949	1 194	246	25,9	4 630	4 708	78	1,7
dar.: Brasilien.....	702	557	545	- 12	- 2,1	2 575	2 565	- 10	- 0,4
dar.: Uruguay.....	117	84	271	187	222,5	323	517	194	60,0
<b>Asien.....</b>	<b>2 084</b>	<b>2 384</b>	<b>2 709</b>	<b>326</b>	<b>13,7</b>	<b>9 995</b>	<b>12 261</b>	<b>2 266</b>	<b>22,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	132	89	- 42	- 32,1	564	524	- 39	- 7,0
dar.: Israel.....	30	39	32	- 7	- 16,7	133	152	19	14,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	44	29	- 16	- 35,6	116	164	49	42,0
Übrige asiatische Länder.....	1 976	2 252	2 620	368	16,3	9 432	11 737	2 305	24,4
dar.: China.....	984	1 101	1 390	289	26,2	4 575	5 770	1 195	26,1
dar.: Singapur.....	264	237	283	46	19,5	1 246	1 334	88	7,0
dar.: Malaysia.....	152	210	215	6	2,6	755	1 089	335	44,3
dar.: Republik Korea.....	131	178	192	14	8,1	623	917	294	47,3
dar.: Indien.....	95	153	155	2	1,1	465	679	215	46,3
<b>Europa.....</b>	<b>9 080</b>	<b>9 374</b>	<b>9 887</b>	<b>513</b>	<b>5,5</b>	<b>42 555</b>	<b>44 597</b>	<b>2 042</b>	<b>4,8</b>
Europäische Union.....	5 985	6 202	6 655	453	7,3	28 420	30 566	2 146	7,5
dar.: Schweden.....	1 066	1 146	1 355	209	18,2	5 350	5 802	452	8,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	989	1 207	968	- 239	- 19,8	4 463	5 117	654	14,6
dar.: Finnland.....	750	817	834	17	2,0	3 581	4 035	454	12,7
dar.: Niederlande.....	667	404	622	218	54,0	3 087	2 691	- 396	- 12,8
dar.: Lettland.....	574	612	570	- 42	- 6,8	2 518	2 881	363	14,4
dar.: Dänemark.....	519	496	548	53	10,6	2 367	2 326	- 41	- 1,7
dar.: Deutschland.....	207	289	280	- 8	- 2,9	1 333	1 363	31	2,3
dar.: Polen.....	312	270	262	- 8	- 3,1	1 618	1 562	- 56	- 3,5
dar.: Belgien.....	101	112	258	146	130,8	577	778	200	34,7
dar.: Litauen.....	280	206	252	47	22,8	1 079	1 148	69	6,4
dar.: Spanien.....	111	124	217	93	75,0	584	789	205	35,1
dar.: Frankreich.....	185	223	175	- 47	- 21,2	821	615	- 207	- 25,2
dar.: Estland.....	92	138	138	1	0,7	358	486	129	36,0
dar.: Portugal.....	37	86	87	2	1,9	293	333	40	13,8
dar.: Italien.....	65	43	54	11	26,5	256	317	61	23,9
Übrige Europäische Länder.....	3 096	3 172	3 232	60	1,9	14 135	14 031	- 103	- 0,7
dar.: Norwegen.....	1 464	1 369	1 590	221	16,1	6 720	6 408	- 312	- 4,6
dar.: Russische Föderation.....	1 582	1 672	1 547	- 125	- 7,5	7 141	7 045	- 96	- 1,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>27</b>	<b>99</b>	<b>247</b>	<b>149</b>	<b>150,8</b>	<b>363</b>	<b>681</b>	<b>318</b>	<b>87,7</b>
Australien und Neuseeland.....	10	99	226	128	129,2	277	612	335	121,0
dar.: Australien.....	9	99	224	125	126,8	276	609	333	120,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	21	21	-	86	69	- 17	- 19,9
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>88</b>	<b>34</b>	<b>148</b>	<b>114</b>	<b>337,3</b>	<b>778</b>	<b>337</b>	<b>- 440</b>	<b>- 56,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 139</b>	<b>9 727</b>	<b>10 047</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>	<b>43 434</b>	<b>47 707</b>	<b>4 273</b>	<b>9,8</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>232</b>	<b>298</b>	<b>227</b>	<b>- 70</b>	<b>- 23,6</b>	<b>1 238</b>	<b>1 359</b>	<b>122</b>	<b>9,8</b>
davon:									
Binnenland .....	4	8	7	- 1	- 6,7	31	22	- 9	- 28,8
Bremen/Bremerhaven .....	33	22	33	11	49,0	201	204	3	1,4
Bremen .....	3	7	9	2	23,7	41	111	69	167,9
Bremerhaven .....	30	15	24	9	61,5	160	93	- 67	- 41,6
Hamburg .....	46	49	51	2	3,8	285	274	- 11	- 3,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	44	6	- 38	- 86,1	134	155	22	16,1
Niedersachsen .....	55	110	88	- 22	- 20,1	329	418	89	26,9
Schleswig-Holstein .....	63	66	43	- 23	- 34,5	257	286	29	11,1
<b>Ausland</b> .....	<b>8 907</b>	<b>9 430</b>	<b>9 820</b>	<b>390</b>	<b>4,1</b>	<b>42 197</b>	<b>46 348</b>	<b>4 151</b>	<b>9,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>625</b>	<b>385</b>	<b>408</b>	<b>23</b>	<b>6,0</b>	<b>2 897</b>	<b>2 232</b>	<b>- 665</b>	<b>- 22,9</b>
Nordafrika.....	170	144	115	- 30	- 20,5	1 112	889	- 223	- 20,0
dar.: Ägypten.....	91	41	60	19	46,4	502	301	- 201	- 40,0
dar.: Marokko.....	30	53	46	- 7	- 12,9	269	285	16	6,0
Übrige afrikanische Länder.....	455	240	293	53	21,9	1 785	1 343	- 442	- 24,7
dar.: Südafrika.....	219	123	119	- 4	- 3,2	830	578	- 252	- 30,3
dar.: Sudan.....	56	40	88	48	120,3	284	359	75	26,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 505</b>	<b>1 344</b>	<b>1 471</b>	<b>126</b>	<b>9,4</b>	<b>6 245</b>	<b>6 612</b>	<b>367</b>	<b>5,9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	202	143	170	28	19,3	909	803	- 106	- 11,7
dar.: Mexiko.....	116	72	84	12	17,3	456	407	- 50	- 10,9
dar.: Panama.....	36	39	49	10	24,5	139	206	67	48,4
Nordamerika.....	861	846	875	29	3,4	3 555	3 872	317	8,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	641	696	55	8,5	2 816	3 084	268	9,5
dar.: Kanada.....	220	205	179	- 26	- 12,7	740	789	49	6,7
Südamerika.....	442	356	426	70	19,6	1 782	1 937	155	8,7
dar.: Brasilien.....	285	190	268	77	40,7	1 064	1 158	94	8,9
dar.: Argentinien.....	35	51	47	- 4	- 7,1	176	211	35	19,9
<b>Asien</b> .....	<b>2 439</b>	<b>2 572</b>	<b>2 461</b>	<b>- 111</b>	<b>- 4,3</b>	<b>11 478</b>	<b>12 181</b>	<b>704</b>	<b>6,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	643	678	520	- 158	- 23,3	3 031	3 044	13	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	179	201	22	12,1	1 146	945	- 201	- 17,5
dar.: Saudi-Arabien.....	160	238	109	- 128	- 53,9	706	968	262	37,1
Übrige asiatische Länder.....	1 796	1 894	1 941	47	2,5	8 447	9 138	690	8,2
dar.: China.....	559	615	623	8	1,4	2 882	3 023	141	4,9
dar.: Singapur.....	307	400	376	- 25	- 6,2	1 284	1 768	484	37,7
dar.: Hongkong.....	167	172	196	24	13,9	715	797	82	11,4
dar.: Indien.....	181	180	179	- 1	- 0,8	740	821	81	10,9
dar.: Japan.....	139	125	168	42	33,8	643	724	81	12,7
<b>Europa</b> .....	<b>4 507</b>	<b>5 379</b>	<b>5 649</b>	<b>270</b>	<b>5,0</b>	<b>22 454</b>	<b>26 436</b>	<b>3 982</b>	<b>17,7</b>
Europäische Union.....	3 762	4 175	4 483	308	7,4	18 837	21 477	2 640	14,0
dar.: Schweden.....	881	1 078	1 065	- 13	- 1,2	4 568	5 185	617	13,5
dar.: Finnland.....	492	538	565	27	5,0	2 147	2 638	491	22,9
dar.: Dänemark.....	396	371	458	87	23,3	2 025	2 074	49	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	398	493	419	- 74	- 15,0	2 305	2 381	76	3,3
dar.: Polen.....	166	196	314	118	60,3	909	1 074	166	18,2
dar.: Niederlande.....	277	222	313	91	40,9	1 246	1 434	187	15,0
dar.: Litauen.....	149	227	235	8	3,3	731	999	269	36,8
dar.: Deutschland.....	232	298	227	- 70	- 23,6	1 238	1 359	122	9,8
dar.: Spanien.....	126	92	183	91	99,0	645	667	22	3,4
dar.: Belgien.....	161	177	173	- 4	- 2,1	786	960	174	22,1
dar.: Lettland.....	100	104	132	28	26,6	357	552	194	54,4
dar.: Estland.....	74	106	114	8	7,5	319	519	200	62,6
dar.: Italien.....	140	83	103	20	23,7	437	498	62	14,1
dar.: Frankreich.....	76	95	84	- 11	- 11,5	513	491	- 22	- 4,3
dar.: Malta.....	19	17	33	16	89,4	122	120	- 2	- 1,3
Übrige Europäische Länder.....	746	1 204	1 166	- 38	- 3,2	3 617	4 960	1 342	37,1
dar.: Russische Föderation.....	443	756	687	- 69	- 9,1	1 951	2 931	980	50,2
dar.: Norwegen.....	209	194	315	121	62,5	1 043	1 124	81	7,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>61,3</b>	<b>205</b>	<b>227</b>	<b>23</b>	<b>11,0</b>
Australien und Neuseeland.....	44	36	55	19	53,6	201	224	23	11,3
dar.: Australien.....	43	34	53	19	54,9	197	216	19	9,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	3	3	997,3	4	4	0	- 6,5
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>- 11</b>	<b>- 89,1</b>	<b>156</b>	<b>18</b>	<b>- 138</b>	<b>- 88,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 755</b>	<b>24 252</b>	<b>26 452</b>	<b>2 199</b>	<b>9,1</b>	<b>111 997</b>	<b>120 893</b>	<b>8 896</b>	<b>7,9</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	8 518	8 994	10 257	1 263	14,0	41 248	46 300	5 053	12,2
Bremerhaven.....	4 129	4 918	5 127	208	4,2	19 116	22 899	3 783	19,8
Wilhelmshaven.....	2 341	1 938	1 999	61	3,2	10 616	8 711	- 1 905	- 17,9
Luebeck.....	1 637	1 623	1 606	- 17	- 1,1	7 462	7 791	328	4,4
Rostock.....	1 509	1 594	1 599	5	0,3	7 437	7 805	367	4,9
Bremen.....	1 215	924	1 354	430	46,5	5 492	5 469	- 23	- 0,4
Brunsbuettel.....	639	607	623	16	2,6	3 216	3 252	36	1,1
Sassnitz.....	239	344	444	100	29,1	1 272	1 514	243	19,1
Puttgarden/Fehmarn.....	333	357	396	40	11,1	1 583	1 804	221	14,0
Cuxhaven.....	208	226	383	157	69,6	828	1 211	383	46,2
Brake.....	400	405	377	- 28	- 6,8	1 925	2 080	155	8,0
Emden.....	382	424	373	- 51	- 12,0	1 786	1 855	69	3,9
Kiel.....	298	343	372	29	8,6	1 401	1 736	335	23,9
Buetzflleth.....	429	325	292	- 34	- 10,3	2 208	2 100	- 107	- 4,9
Wismar.....	258	265	267	2	0,6	1 480	1 411	- 68	- 4,6
Nordenham.....	341	255	218	- 37	- 14,5	1 445	1 414	- 31	- 2,2
Stralsund.....	85	57	105	48	85,3	290	355	64	22,2
Vierow.....	72	55	68	13	23,1	224	306	82	36,7
Wedel-Schulau.....	104	93	66	- 28	- 29,6	275	421	145	52,7
Papenburg.....	42	51	52	1	1,2	173	213	40	23,0
Duisburg.....	165	74	51	- 23	- 31,1	574	434	- 140	- 24,4
Flensburg.....	24	29	41	12	43,3	232	204	- 28	- 12,0
Norddeich.....	32	46	38	- 8	- 17,6	141	169	28	20,0
Norderney,Insel.....	18	51	38	- 13	- 26,0	113	177	64	56,7
Husum.....	20	21	25	4	16,7	104	100	- 4	- 3,8
Baltrum,Insel.....	1	1	25	24	2 204,2	15	28	12	80,3
Wolgast.....	39	39	24	- 15	- 38,8	172	161	- 11	- 6,6
Emmerich.....	-	-	23	23	-	112	23	- 89	- 79,2
Berndshof.....	18	6	23	17	262,9	36	44	9	24,1
Rendsburg.....	22	17	18	2	10,9	64	84	20	30,9
Dagebuell.....	15	11	15	4	36,8	55	55	0	- 0,6
Greifswald.....	20	11	13	2	16,5	74	63	- 12	- 15,6
Buesum.....	11	13	11	- 2	- 16,4	38	70	33	86,3
List/Sylt.....	8	9	10	1	4,9	27	35	9	32,3
Neustadt/Holstein.....	2	10	10	- 1	- 7,0	21	39	18	84,7
Heiligenhafen.....	16	10	8	- 2	- 18,3	40	51	10	26,0
Pellworm,Insel.....	3	0	8	8	8 604,3	17	12	- 5	- 27,3
Foehr,Insel.....	8	7	8	1	11,4	35	36	1	2,8
Nordstrand,Insel.....	3	0	8	7	4 847,4	15	11	- 5	- 29,0
Bensersiel.....	5	7	7	0	- 1,4	25	29	4	16,1
Wyk/Foehr.....	7	3	7	4	110,7	17	28	11	62,1
Langeoog,Insel.....	4	7	7	0	- 5,4	27	26	- 1	- 3,3
Wangerooge, Insel.....	3	9	5	- 3	- 37,1	16	26	10	63,9
Oldenburg/Oldenburg.....	11	11	5	- 5	- 49,6	47	47	0	- 0,7
Glueckstadt.....	11	9	5	- 4	- 44,2	46	37	- 9	- 20,2
Leer.....	15	4	5	0	6,5	37	21	- 16	- 42,1
Demmin.....	-	1	4	3	246,1	-	6	6	-
Anklam.....	0	5	4	- 1	- 17,4	2	12	11	626,7
Lubmin.....	27	4	4	0	- 2,3	80	37	- 43	- 54,3
Krefeld-Uerdingen.....	3	2	3	0	19,9	21	9	- 12	- 57,5
Neuss.....	0	7	2	- 4	- 65,1	3	20	17	617,8
Burgstaaken.....	4	3	2	0	- 10,0	24	15	- 9	- 36,2
Helgoland,Insel.....	1	3	2	0	- 12,4	11	6	- 5	- 47,1
Carolinensiel.....	2	3	2	- 1	- 22,7	11	13	2	16,8
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	12,9	7	8	1	18,8
Borkum,Insel.....	1	1	2	1	60,7	5	8	4	80,2
Duesseldorf.....	3	1	2	1	221,2	9	7	- 2	- 22,0
Grosskrotzenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist,Insel.....	2	0	1	1	257,4	14	8	- 6	- 44,6
Mannheim.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 51,5
Bockholt/Muenster.....	-	1	1	0	1,2	-	2	2	-
Chem.Wer.Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	1	1	0	1,3	3	3	- 1	- 19,8
Neuharlengersiel.....	1	1	1	0	- 5,7	3	3	0	11,0
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 5,7	3	3	0	11,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	1	- 1	- 47,6	3	3	1	19,5
Spyck.....	1	-	1	1	-	1	3	1	105,5
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	116,7	1	0	0	- 29,3
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 40,0	2	1	- 1	- 31,2

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 616</b>	<b>14 525</b>	<b>16 405</b>	<b>1 880</b>	<b>12,9</b>	<b>68 563</b>	<b>73 186</b>	<b>4 623</b>	<b>6,7</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 918	5 308	6 324	1 016	19,1	24 086	27 574	3 488	14,5
Bremerhaven.....	1 870	2 228	2 345	117	5,2	8 731	10 551	1 819	20,8
Wilhelmshaven.....	2 328	1 882	1 944	63	3,3	10 491	8 513	- 1 977	- 18,8
Bremen.....	869	703	1 015	313	44,5	4 006	4 081	76	1,9
Luebeck.....	968	923	912	- 11	- 1,1	4 389	4 487	98	2,2
Rostock.....	853	879	890	11	1,3	4 050	4 155	104	2,6
Brunsbüttel.....	508	425	466	41	9,7	2 224	2 222	- 2	- 0,1
Brake.....	317	317	316	- 2	- 0,5	1 446	1 637	191	13,2
Cuxhaven.....	90	109	255	146	134,6	332	610	278	83,8
Sassnitz.....	105	126	242	116	91,7	648	714	66	10,2
Buetzfließ.....	262	190	233	42	22,2	1 354	1 483	129	9,5
Emden.....	213	253	220	- 33	- 12,9	1 073	1 123	51	4,7
Kiel.....	159	174	209	35	20,3	833	983	150	18,0
Nordenham.....	326	242	206	- 35	- 14,5	1 321	1 323	1	0,1
Wismar.....	188	198	195	- 4	- 1,9	1 020	906	- 115	- 11,3
Puttgarden/Fehmarn.....	129	146	160	14	9,7	620	739	119	19,3
Wedel-Schulau.....	104	93	66	- 28	- 29,6	275	421	145	52,7
Papenburg.....	40	51	48	- 3	- 6,0	154	202	48	31,1
Flensburg.....	24	29	41	12	43,3	232	202	- 30	- 13,1
Stralsund.....	33	17	34	17	103,1	106	85	- 21	- 20,2
Norderney, Insel.....	13	34	26	- 8	- 23,8	74	123	49	66,7
Husum.....	20	21	24	3	16,4	98	96	- 2	- 2,2
Emmerich.....	-	-	23	23	-	65	23	- 41	- 63,8
Berndshof.....	13	2	23	22	1 399,2	20	30	10	51,0
Duisburg.....	84	19	22	3	12,7	213	156	- 57	- 26,8
Baltrum, Insel.....	1	1	19	19	2 462,4	12	21	10	81,9
Rendsburg.....	22	17	18	1	8,4	64	82	18	28,3
Vierow.....	8	22	17	- 4	- 20,2	21	95	74	345,8
Norddeich.....	11	18	11	- 7	- 38,9	48	58	10	20,2
Greifswald.....	17	8	11	3	37,3	61	51	- 10	- 16,3
List/Sylt.....	7	8	9	0	5,2	24	31	7	28,7
Buesum.....	6	7	8	1	7,2	22	48	27	124,3
Wyk/Foehr.....	7	3	7	4	110,7	17	28	11	62,1
Wolgast.....	10	9	6	- 3	- 32,4	23	35	13	57,2
Oldenburg/Oldenburg.....	11	11	5	- 5	- 49,6	46	43	- 3	- 6,9
Foehr, Insel.....	5	4	5	1	29,7	22	23	1	4,2
Leer.....	10	4	5	0	6,5	29	21	- 8	- 27,3
Nordstrand, Insel.....	1	0	4	4	9 879,5	7	6	- 1	- 13,4
Langeoog, Insel.....	4	5	4	0	- 7,8	19	17	- 2	- 9,6
Wangerooge, Insel.....	2	6	4	- 2	- 38,7	10	17	8	79,0
Dagebuell.....	3	3	3	0	13,1	14	13	- 1	- 8,2
Pellworm, Insel.....	3	0	3	3	5 294,8	9	5	- 3	- 37,8
Bensersiel.....	2	3	3	0	3,8	9	11	2	19,5
Glueckstadt.....	7	2	3	0	15,3	25	19	- 5	- 21,9
Krefeld-Uerdingen.....	1	2	3	0	19,9	16	8	- 8	- 50,2
Demmin.....	-	1	2	1	80,2	-	4	4	-
Borkum, Insel.....	1	1	2	1	60,7	5	8	4	80,2
Helgoland, Insel.....	1	2	2	0	- 16,5	10	5	- 5	- 52,9
Amrum, Insel.....	1	1	2	0	12,6	5	6	1	22,4
Burgstaaken.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Grosskrotzenburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	0	7	1	- 5	- 80,2	3	17	14	504,7
Mannheim.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 51,5
Neustadt/Holstein.....	-	3	1	- 2	- 65,7	8	14	6	77,0
Bockholt/Muenster.....	-	1	1	0	1,2	-	2	2	-
Chem. Wer. Rombach/Oberhaus.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 21,0	6	5	- 1	- 11,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	1	2	1	54,5
Lubmin.....	18	1	1	- 1	- 49,7	44	7	- 38	- 84,6
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 9,6	3	3	0	3,8
Juist, Insel.....	2	0	1	0	828,8	11	5	- 6	- 57,1
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	73,7	0	0	0	- 34,1
Stade.....	-	-	0	0	-	0	0	0	213,7
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	136,8	0	0	0	165,4
Ueh. Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	112,5	0	0	0	- 46,3
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 95,0	1	1	0	- 23,3
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beidenfleth.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 139</b>	<b>9 727</b>	<b>10 047</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>	<b>43 434</b>	<b>47 707</b>	<b>4 273</b>	<b>9,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	3 600	3 686	3 933	247	6,7	17 161	18 726	1 565	9,1
Bremerhaven.....	2 259	2 690	2 782	92	3,4	10 385	12 348	1 964	18,9
Rostock.....	656	715	709	- 6	- 0,9	3 387	3 650	263	7,8
Luebeck.....	669	700	693	- 7	- 1,0	3 074	3 304	230	7,5
Bremen.....	346	221	339	118	53,1	1 487	1 388	- 99	- 6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	203	211	236	25	12,0	963	1 065	102	10,6
Sassnitz.....	134	218	202	- 16	- 7,2	624	801	177	28,4
Kiel.....	138	168	163	- 6	- 3,4	569	754	185	32,4
Brunsbüttel.....	131	183	157	- 26	- 14,0	992	1 031	38	3,9
Emden.....	168	171	153	- 18	- 10,7	714	732	18	2,6
Cuxhaven.....	118	117	128	11	9,4	496	601	105	21,1
Wismar.....	70	67	72	5	8,1	459	506	47	10,1
Stralsund.....	52	40	71	31	78,0	184	270	86	46,5
Brake.....	83	88	62	- 26	- 29,5	479	443	- 36	- 7,5
Buettzfließ.....	167	135	59	- 76	- 56,1	854	618	- 236	- 27,7
Wilhelmshaven.....	13	56	55	- 1	- 2,1	125	198	72	57,7
Vierow.....	64	33	50	17	51,4	203	211	8	4,1
Duisburg.....	82	55	29	- 26	- 46,6	361	278	- 83	- 22,9
Norddeich.....	21	28	27	- 1	- 3,5	92	111	18	19,9
Wolgast.....	29	29	17	- 12	- 40,8	150	126	- 24	- 16,2
Dagebüll.....	12	8	12	4	45,1	41	42	1	2,1
Norderney, Insel.....	5	16	11	- 5	- 30,7	39	54	15	38,0
Nordenham.....	15	13	11	- 2	- 14,0	124	91	- 33	- 26,2
Neustadt/Holstein.....	2	7	9	1	16,8	14	26	12	89,3
Heiligenhafen.....	12	10	8	- 2	- 18,3	36	50	13	36,2
Baltrum, Insel.....	0	0	6	5	1 608,6	4	6	3	75,3
Pellworm, Insel.....	1	0	5	5	14 088,6	8	7	- 1	- 15,8
Bensersiel.....	4	5	5	0	- 4,2	16	18	2	14,2
Anklam.....	0	5	4	- 1	- 17,4	2	12	10	596,0
Papenburg.....	2	0	4	4	1 193,9	19	11	- 8	- 43,1
Lubmin.....	9	3	4	1	20,0	36	30	- 6	- 16,4
Buesum.....	5	6	3	- 3	- 44,4	16	22	6	35,4
Nordstrand, Insel.....	3	0	3	3	2 797,2	8	5	- 4	- 42,2
Foehr, Insel.....	3	3	3	0	- 11,4	13	13	0	0,5
Langeoog, Insel.....	1	2	2	0	- 0,7	8	9	1	10,6
Glueckstadt.....	4	6	2	- 4	- 64,8	21	17	- 4	- 18,2
Demmin.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Greifswald.....	3	3	2	- 1	- 39,5	13	12	- 2	- 12,5
Wangerooge, Insel.....	1	3	2	- 1	- 33,4	6	9	2	40,4
Duesseldorf.....	1	1	2	1	221,2	2	3	1	74,6
Carolinensiel.....	1	2	1	0	- 23,6	5	8	3	46,6
List/Sylt.....	0	1	1	0	1,9	2	4	2	72,5
Husum.....	-	1	1	0	22,4	6	4	- 2	- 30,8
Neuss.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Burgstaaken.....	4	3	1	- 2	- 67,2	24	14	- 10	- 42,4
Juist, Insel.....	1	0	1	1	162,2	3	3	0	- 4,8
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 9,6	3	3	0	3,8
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	0,0	2	2	0	- 15,2
Spyck.....	1	-	1	1	-	1	3	1	105,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	1	- 1	- 56,3	2	3	1	29,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	14,2	1	2	0	6,0
Rendsburg.....	-	-	0	0	-	-	2	2	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	117,1	0	0	0	- 26,5
Wischhafen.....	0	0	0	0	140,0	1	0	0	- 39,2
Stade.....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 24,4
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	136,8	0	0	0	165,4
Andernach.....	2	-	-	-	-	7	9	2	36,8
Berndshof.....	5	5	-	- 5	-	16	14	- 2	- 9,5
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 58,9
Burkheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diersheim.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Dortmund.....	-	1	-	- 1	-	-	3	3	-
Emmelsum.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Emmerich.....	-	-	-	-	-	48	-	- 48	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 755</b>	<b>24 252</b>	<b>26 452</b>	<b>2 199</b>	<b>9,1</b>	<b>111 997</b>	<b>120 893</b>	<b>8 896</b>	<b>7,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 923</b>	<b>2 746</b>	<b>3 030</b>	<b>284</b>	<b>10,3</b>	<b>11 463</b>	<b>12 889</b>	<b>1 426</b>	<b>12,4</b>
darunter:									
Liberia.....	2 726	2 486	2 785	299	12,0	10 467	11 898	1 430	13,7
Äquatorialguinea.....	158	147	140	- 7	- 4,7	729	613	- 117	- 16,0
Algerien.....	29	37	36	- 1	- 3,1	155	130	- 25	- 16,1
Mauretanien.....	-	36	35	0	- 0,9	-	140	140	-
Seychellen.....	-	33	30	- 3	- 9,1	30	63	33	110,3
<b>Amerika.....</b>	<b>6 044</b>	<b>5 852</b>	<b>6 435</b>	<b>583</b>	<b>10,0</b>	<b>27 512</b>	<b>29 421</b>	<b>1 910</b>	<b>6,9</b>
darunter:									
Panama.....	2 726	2 972	2 962	- 9	- 0,3	12 277	14 941	2 664	21,7
Antigua und Barbuda.....	1 030	1 271	1 573	301	23,7	5 196	6 345	1 149	22,1
Bahamas.....	1 357	891	1 195	305	34,2	6 090	4 749	- 1 341	- 22,0
Bermuda.....	326	155	200	46	29,4	1 353	970	- 382	- 28,3
USA.....	106	175	160	- 16	- 8,9	546	741	195	35,6
<b>Asien.....</b>	<b>1 837</b>	<b>1 810</b>	<b>2 110</b>	<b>300</b>	<b>16,6</b>	<b>8 263</b>	<b>9 150</b>	<b>886</b>	<b>10,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	803	930	1 079	149	16,0	2 632	3 626	995	37,8
Singapur.....	611	499	490	- 10	- 1,9	2 548	2 754	206	8,1
China.....	165	100	309	209	208,7	1 675	1 440	- 235	- 14,0
Bahrain.....	23	-	66	66	-	106	155	49	46,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	42	52	10	24,0	165	207	42	25,5
<b>Europa.....</b>	<b>12 423</b>	<b>12 938</b>	<b>14 066</b>	<b>1 128</b>	<b>8,7</b>	<b>61 737</b>	<b>64 648</b>	<b>2 912</b>	<b>4,7</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 291	2 204	2 861	657	29,8	10 613	11 672	1 059	10,0
Zypern.....	1 169	1 289	1 288	0	0,0	5 087	6 045	958	18,8
Vereinigtes Königreich.....	1 303	1 464	1 255	- 209	- 14,3	6 901	6 346	- 555	- 8,0
Schweden.....	992	1 514	1 243	- 271	- 17,9	5 060	6 848	1 789	35,4
Niederlande.....	1 252	1 160	1 133	- 27	- 2,3	5 868	5 737	- 131	- 2,2
Dänemark.....	1 047	1 121	1 023	- 99	- 8,8	5 232	5 474	242	4,6
Griechenland.....	512	262	933	671	256,4	3 324	2 545	- 779	- 23,4
Malta.....	796	1 183	766	- 417	- 35,2	3 175	4 262	1 087	34,2
Finnland.....	554	381	540	159	41,8	3 027	2 331	- 696	- 23,0
Gibraltar.....	364	399	466	67	16,8	1 629	1 886	257	15,8
Insel Man.....	305	215	402	187	87,3	1 055	1 851	796	75,4
Norwegen.....	517	415	328	- 87	- 20,9	3 655	2 101	- 1 555	- 42,5
Italien - erstes Register.....	184	287	323	36	12,5	1 132	1 236	104	9,2
Kroatien.....	58	-	201	201	-	279	344	65	23,3
Dänemark (DIS).....	144	53	196	143	269,8	581	602	21	3,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>470</b>	<b>855</b>	<b>776</b>	<b>- 79</b>	<b>- 9,2</b>	<b>2 789</b>	<b>4 506</b>	<b>1 717</b>	<b>61,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>- 18</b>	<b>- 34,0</b>	<b>234</b>	<b>279</b>	<b>45</b>	<b>19,3</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 616</b>	<b>14 525</b>	<b>16 405</b>	<b>1 880</b>	<b>12,9</b>	<b>68 563</b>	<b>73 186</b>	<b>4 623</b>	<b>6,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>2 007</b>	<b>1 755</b>	<b>1 970</b>	<b>215</b>	<b>12,2</b>	<b>7 547</b>	<b>8 056</b>	<b>509</b>	<b>6,7</b>
darunter:									
Liberia.....	1 902	1 638	1 851	212	13,0	7 068	7 604	535	7,6
Äquatorialguinea.....	92	45	58	13	29,7	384	237	- 147	- 38,2
Seychellen.....	-	33	30	- 3	- 9,1	30	63	33	110,3
Mauretanien.....	-	21	22	2	8,2	-	82	82	-
Algerien.....	13	18	9	- 10	- 53,0	65	59	- 6	- 8,7
<b>Amerika.....</b>	<b>3 663</b>	<b>3 499</b>	<b>3 772</b>	<b>273</b>	<b>7,8</b>	<b>17 154</b>	<b>17 894</b>	<b>740</b>	<b>4,3</b>
darunter:									
Panama.....	1 492	1 765	1 646	- 119	- 6,7	7 108	8 932	1 824	25,7
Antigua und Barbuda.....	636	811	905	94	11,6	3 173	3 825	653	20,6
Bahamas.....	1 102	599	818	218	36,4	4 963	3 377	- 1 586	- 32,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	108	87	110	23	26,9	420	416	- 3	- 0,8
Bermuda.....	112	28	87	59	206,6	537	393	- 143	- 26,7
<b>Asien.....</b>	<b>1 095</b>	<b>991</b>	<b>1 396</b>	<b>405</b>	<b>40,8</b>	<b>4 263</b>	<b>5 214</b>	<b>951</b>	<b>22,3</b>
darunter:									
Hongkong.....	552	503	814	311	61,9	1 484	2 107	622	41,9
Singapur.....	354	290	286	- 4	- 1,3	1 219	1 611	391	32,1
China.....	78	43	187	144	336,5	840	829	- 11	- 1,3
Bahrain.....	11	-	31	31	-	48	69	21	44,2
Japan.....	20	6	27	21	326,7	100	103	3	3,3
<b>Europa.....</b>	<b>7 463</b>	<b>7 672</b>	<b>8 723</b>	<b>1 051</b>	<b>13,7</b>	<b>37 306</b>	<b>38 750</b>	<b>1 445</b>	<b>3,9</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 208	1 170	1 710	540	46,2	5 505	6 314	809	14,7
Griechenland.....	385	134	755	620	462,0	2 864	2 078	- 786	- 27,5
Zypern.....	841	823	722	- 100	- 12,2	3 309	3 931	622	18,8
Schweden.....	600	824	696	- 127	- 15,4	2 962	3 819	857	28,9
Vereinigtes Königreich.....	756	822	671	- 151	- 18,4	4 047	3 554	- 493	- 12,2
Niederlande.....	662	608	618	10	1,7	3 006	3 017	11	0,3
Dänemark.....	611	563	546	- 17	- 3,0	3 013	2 857	- 156	- 5,2
Malta.....	558	937	518	- 419	- 44,7	2 088	2 932	844	40,4
Insel Man.....	279	154	384	231	149,9	912	1 648	737	80,8
Finnland.....	319	264	310	45	17,1	1 807	1 329	- 478	- 26,5
Gibraltar.....	161	219	305	86	39,0	745	1 035	291	39,0
Italien - erstes Register.....	36	200	278	79	39,3	753	943	190	25,3
Norwegen.....	348	322	215	- 107	- 33,4	2 785	1 436	- 1 349	- 48,5
Kroatien.....	58	-	201	201	-	249	325	76	30,4
Dänemark (DIS).....	99	35	147	111	314,1	357	442	85	23,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>374</b>	<b>594</b>	<b>532</b>	<b>- 62</b>	<b>- 10,5</b>	<b>2 223</b>	<b>3 178</b>	<b>956</b>	<b>43,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>- 1</b>	<b>- 8,9</b>	<b>71</b>	<b>94</b>	<b>23</b>	<b>32,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 139</b>	<b>9 727</b>	<b>10 047</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>	<b>43 434</b>	<b>47 707</b>	<b>4 273</b>	<b>9,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>916</b>	<b>991</b>	<b>1 061</b>	<b>70</b>	<b>7,0</b>	<b>3 916</b>	<b>4 833</b>	<b>917</b>	<b>23,4</b>
darunter:									
Liberia.....	824	848	934	87	10,2	3 399	4 294	895	26,3
Äquatorialguinea.....	66	102	82	- 20	- 19,9	345	375	30	8,7
Algerien.....	16	19	27	9	45,8	91	71	- 19	- 21,4
Mauretanien.....	-	15	13	- 2	- 13,2	-	57	57	-
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	8	8	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 381</b>	<b>2 353</b>	<b>2 664</b>	<b>311</b>	<b>13,2</b>	<b>10 357</b>	<b>11 528</b>	<b>1 170</b>	<b>11,3</b>
darunter:									
Panama.....	1 234	1 207	1 316	109	9,1	5 170	6 010	840	16,2
Antigua und Barbuda.....	394	461	668	208	45,0	2 023	2 519	496	24,5
Bahamas.....	255	292	378	86	29,6	1 127	1 372	245	21,7
Bermuda.....	214	126	113	- 13	- 10,5	1 816	577	- 239	- 29,3
USA.....	72	88	85	- 3	- 3,5	349	403	53	15,3
<b>Asien.....</b>	<b>742</b>	<b>818</b>	<b>714</b>	<b>- 104</b>	<b>- 12,7</b>	<b>4 000</b>	<b>3 935</b>	<b>- 65</b>	<b>- 1,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	251	427	265	- 162	- 37,9	1 148	1 520	372	32,4
Singapur.....	258	209	203	- 6	- 2,8	1 329	1 143	- 185	- 14,0
China.....	87	57	122	65	113,3	835	611	- 224	- 26,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	29	36	7	24,8	87	136	48	55,1
Bahrain.....	12	-	35	35	-	58	86	28	48,6
<b>Europa.....</b>	<b>4 961</b>	<b>5 267</b>	<b>5 344</b>	<b>77</b>	<b>1,5</b>	<b>24 431</b>	<b>25 898</b>	<b>1 467</b>	<b>6,0</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 083	1 034	1 151	117	11,3	5 108	5 358	250	4,9
Vereinigtes Königreich.....	547	642	584	- 58	- 9,0	2 854	2 792	- 62	- 2,2
Zypern.....	328	466	566	100	21,5	1 778	2 114	336	18,9
Schweden.....	392	690	547	- 144	- 20,8	2 098	3 029	932	44,4
Niederlande.....	590	552	515	- 38	- 6,8	2 862	2 721	- 141	- 4,9
Dänemark.....	436	559	477	- 82	- 14,6	2 219	2 617	398	17,9
Malta.....	238	245	248	3	1,1	1 087	1 330	244	22,4
Finnland.....	234	117	231	114	97,5	1 221	1 002	- 219	- 17,9
Griechenland.....	127	128	178	51	39,8	459	467	8	1,6
Gibraltar.....	203	180	162	- 19	- 10,3	885	850	- 34	- 3,9
Norwegen.....	169	93	114	21	22,3	870	665	- 205	- 23,6
Litauen.....	78	88	97	8	9,3	326	433	107	32,7
Luxemburg.....	14	60	75	15	24,3	92	341	249	271,7
Türkei.....	43	32	69	37	115,3	215	226	11	5,0
Frankreich.....	56	80	52	- 28	- 34,7	398	340	- 58	- 14,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>96</b>	<b>261</b>	<b>244</b>	<b>- 17</b>	<b>- 6,4</b>	<b>566</b>	<b>1 327</b>	<b>761</b>	<b>134,4</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>- 16</b>	<b>- 43,8</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	<b>22</b>	<b>13,6</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>10 001</b>	<b>8 790</b>	<b>9 977</b>	<b>1 187</b>	<b>13,5</b>	<b>47 629</b>	<b>46 148</b>	<b>- 1 481</b>	<b>-3,1</b>
flüssig .....	5 615	5 131	6 339	1 208	23,5	26 163	27 540	1 376	5,3
fest .....	4 386	3 659	3 638	- 21	-0,6	21 465	18 608	- 2 857	-13,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>13 753</b>	<b>15 462</b>	<b>16 476</b>	<b>1 014</b>	<b>6,6</b>	<b>64 361</b>	<b>74 744</b>	<b>10 383</b>	<b>16,1</b>
ohne Ladungsträger .....	2 010	2 174	2 285	112	5,1	9 226	9 997	771	8,4
in Ladungsträgern .....	11 743	13 288	14 191	903	6,8	55 135	64 747	9 612	17,4
in Containern .....	9 317	10 562	11 319	757	7,2	43 173	50 992	7 819	18,1
20-Fuß Container .....	3 583	3 955	4 394	439	11,1	16 617	19 154	2 537	15,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	31	21	26	4	20,5	134	121	- 12	-9,2
40-Fuß Container .....	5 620	6 518	6 823	305	4,7	26 066	31 364	5 298	20,3
Container größer als 40 Fuß .....	16	17	19	2	9,8	79	88	9	11,2
Sonstige Großcontainer .....	67	50	57	8	15,1	278	266	- 13	-4,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 267	1 455	1 556	101	6,9	6 622	7 523	901	13,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	639	716	756	40	5,6	2 911	3 561	650	22,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	24	25	1	4,3	92	140	48	52,7
auf Rolltrailern .....	385	396	392	- 4	-1,1	1 663	1 868	205	12,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	2	-	- 2	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen .....	134	130	143	14	10,4	669	653	- 17	-2,5
sonstige Ladungsträger .....	0	4	0	- 4	-97,4	0	4	4	942,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>- 5</b>	<b>-63,5</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 392</b>	<b>5 174</b>	<b>5 253</b>	<b>79</b>	<b>1,5</b>	<b>20 330</b>	<b>24 115</b>	<b>3 785</b>	<b>18,6</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 755</b>	<b>24 252</b>	<b>26 453</b>	<b>2 201</b>	<b>9,1</b>	<b>111 997</b>	<b>120 894</b>	<b>8 897</b>	<b>7,9</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 907</b>	<b>6 938</b>	<b>8 137</b>	<b>1 199</b>	<b>17,3</b>	<b>36 888</b>	<b>36 168</b>	<b>- 720</b>	<b>-2,0</b>
flüssig .....	4 075	3 820	4 954	1 134	29,7	18 772	20 603	1 832	9,8
fest .....	3 832	3 118	3 183	65	2,1	18 117	15 565	- 2 552	-14,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 709</b>	<b>7 587</b>	<b>8 269</b>	<b>682</b>	<b>9,0</b>	<b>31 669</b>	<b>37 019</b>	<b>5 350</b>	<b>16,9</b>
ohne Ladungsträger .....	944	1 088	1 251	163	14,9	4 574	4 934	360	7,9
in Ladungsträgern .....	5 765	6 500	7 019	519	8,0	27 095	32 085	4 990	18,4
in Containern .....	4 478	5 099	5 566	467	9,1	20 746	25 002	4 256	20,5
20-Fuß Container .....	1 803	2 017	2 247	230	11,4	8 320	9 828	1 508	18,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	10	8	10	2	31,0	39	46	7	17,3
40-Fuß Container .....	2 601	3 022	3 249	227	7,5	12 112	14 846	2 735	22,6
Container größer als 40 Fuß .....	5	5	5	0	-0,1	31	32	1	3,9
Sonstige Großcontainer .....	60	47	54	7	15,7	245	250	6	2,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	589	694	723	29	4,2	3 109	3 560	451	14,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	313	335	362	28	8,2	1 478	1 716	238	16,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	11	11	0	4,0	42	66	24	55,3
auf Rolltrailern .....	304	291	284	- 7	-2,4	1 315	1 386	71	5,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	2	-	- 2	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen .....	81	68	73	6	8,5	399	346	- 53	-13,3
sonstige Ladungsträger .....	0	2	0	- 2	-97,3	0	2	2	1025,4
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>- 5</b>	<b>-87,1</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 195</b>	<b>2 570</b>	<b>2 639</b>	<b>68</b>	<b>2,7</b>	<b>10 211</b>	<b>12 085</b>	<b>1 874</b>	<b>18,4</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 616</b>	<b>14 525</b>	<b>16 406</b>	<b>1 881</b>	<b>12,9</b>	<b>68 563</b>	<b>73 187</b>	<b>4 624</b>	<b>6,7</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 094</b>	<b>1 852</b>	<b>1 840</b>	<b>- 12</b>	<b>-0,7</b>	<b>10 741</b>	<b>9 980</b>	<b>- 761</b>	<b>-7,1</b>
flüssig .....	1 540	1 311	1 384	74	5,6	7 392	6 936	- 455	-6,2
fest .....	554	542	456	- 86	-15,9	3 349	3 044	- 305	-9,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 044</b>	<b>7 874</b>	<b>8 207</b>	<b>333</b>	<b>4,2</b>	<b>32 692</b>	<b>37 725</b>	<b>5 033</b>	<b>15,4</b>
ohne Ladungsträger .....	1 065	1 086	1 035	- 51	-4,7	4 652	5 063	411	8,8
in Ladungsträgern .....	5 978	6 789	7 172	384	5,7	28 040	32 662	4 622	16,5
in Containern .....	4 839	5 463	5 753	290	5,3	22 427	25 990	3 563	15,9
20-Fuß Container .....	1 781	1 938	2 147	209	10,8	8 296	9 326	1 029	12,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	14	16	2	14,6	94	75	- 19	-20,2
40-Fuß Container .....	3 019	3 496	3 574	78	2,2	13 955	16 518	2 563	18,4
Container größer als 40 Fuß .....	11	12	14	2	14,0	48	56	8	15,9
Sonstige Großcontainer .....	7	3	3	0	5,6	34	16	- 18	-53,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	678	762	834	72	9,4	3 513	3 962	450	12,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	327	381	394	12	3,2	1 433	1 845	412	28,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	13	13	1	4,6	49	74	25	50,5
auf Rolltrailern .....	81	105	108	3	2,7	348	482	135	38,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	53	62	70	8	12,6	270	306	36	13,5
sonstige Ladungsträger .....	0	2	0	- 2	-97,4	0	2	2	873,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47,8</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 197</b>	<b>2 603</b>	<b>2 614</b>	<b>11</b>	<b>0,4</b>	<b>10 119</b>	<b>12 030</b>	<b>1 911</b>	<b>18,9</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 139</b>	<b>9 727</b>	<b>10 047</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>	<b>43 434</b>	<b>47 707</b>	<b>4 273</b>	<b>9,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	682 282	763 141	844 338	81 197	10,6	3 174 319	3 806 394	632 075	19,9
davon:									
20-Fuß Container .....	249 291	269 191	311 944	42 753	15,9	1 180 833	1 361 603	180 770	15,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 622	1 460	1 441	- 19	- 1,3	8 113	10 503	2 390	29,5
40-Fuß Container .....	428 381	489 675	527 863	38 188	7,8	1 971 791	2 420 302	448 511	22,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 381	1 408	1 507	99	7,0	6 133	6 449	316	5,2
Sonstige Großcontainer .....	1 607	1 407	1 583	176	12,5	7 449	7 537	88	1,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	107 364	153 085	132 842	- 20 243	- 13,2	538 969	654 487	115 518	21,4
auf Rolltrailern .....	18 109	20 024	20 126	102	0,5	79 088	89 805	10 717	13,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	47 970	49 463	55 401	5 938	12,0	210 808	258 275	47 467	22,5
in Eisenbahngüterwagen .....	4 001	3 532	4 009	477	13,5	19 688	17 680	- 2 008	- 10,2
in Trägerschiffsleichtern .....	11	2	-	- 2	-	40	19	- 21	- 52,5
Omnibusse .....	5 366	5 703	5 178	- 525	- 9,2	19 223	18 202	- 1 021	- 5,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	318 101	255 328	292 697	37 369	14,6	1 085 888	1 024 358	- 61 530	- 5,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 352	1 199	1 286	87	7,3	5 471	5 349	- 122	- 2,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	1 728	-	- 1 728	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	108	2 396	2 439	43	1,8	7 909	13 883	5 974	75,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 184 664</b>	<b>1 255 601</b>	<b>1 358 316</b>	<b>102 715</b>	<b>8,2</b>	<b>5 141 403</b>	<b>5 890 180</b>	<b>748 777</b>	<b>14,6</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	342 609	380 795	429 898	49 103	12,9	1 599 159	1 921 980	322 821	20,2
davon:									
20-Fuß Container .....	126 351	136 896	160 266	23 370	17,1	595 760	694 053	98 293	16,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	769	627	741	114	18,2	4 188	4 933	745	17,8
40-Fuß Container .....	213 897	241 875	267 368	25 493	10,5	992 302	1 216 119	223 817	22,6
Container größer als 40 Fuß .....	715	683	694	11	1,6	3 183	3 097	- 86	- 2,7
Sonstige Großcontainer .....	877	714	829	115	16,1	3 726	3 778	52	1,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	52 952	76 230	65 530	- 10 700	- 14,0	266 283	325 314	59 031	22,2
auf Rolltrailern .....	11 653	12 035	11 822	- 213	- 1,8	49 696	54 496	4 800	9,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	23 683	23 716	27 752	4 036	17,0	106 970	127 810	20 840	19,5
in Eisenbahngüterwagen .....	2 222	1 705	1 914	209	12,3	10 447	8 217	- 2 230	- 21,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	2	-	- 2	-	12	11	- 1	- 8,3
Omnibusse .....	2 620	3 106	2 531	- 575	- 18,5	9 494	9 261	- 233	- 2,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	153 953	120 503	141 733	21 230	17,6	535 743	497 761	- 37 982	- 7,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	677	605	669	64	10,6	2 726	2 702	- 24	- 0,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	233	-	- 233	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	10	1 150	1 169	19	1,7	3 766	6 764	2 998	79,6
<b>Insgesamt ...</b>	<b>590 379</b>	<b>620 080</b>	<b>683 018</b>	<b>62 938</b>	<b>10,1</b>	<b>2 584 296</b>	<b>2 954 549</b>	<b>370 253</b>	<b>14,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	339 673	382 346	414 440	32 094	8,4	1 575 160	1 884 414	309 254	19,6
davon:									
20-Fuß Container .....	122 940	132 295	151 678	19 383	14,7	585 073	667 550	82 477	14,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	853	833	700	- 133	- 16,0	3 925	5 570	1 645	41,9
40-Fuß Container .....	214 484	247 800	260 495	12 695	5,1	979 489	1 204 183	224 694	22,9
Container größer als 40 Fuß .....	666	725	813	88	12,1	2 950	3 352	402	13,6
Sonstige Großcontainer .....	730	693	754	61	8,8	3 723	3 759	36	1,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	54 412	76 855	67 312	- 9 543	- 12,4	272 686	329 173	56 487	20,7
auf Rolltrailern .....	6 456	7 989	8 304	315	3,9	29 392	35 309	5 917	20,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	24 287	25 747	27 649	1 902	7,4	103 838	130 465	26 627	25,6
in Eisenbahngüterwagen .....	1 779	1 827	2 095	268	14,7	9 241	9 463	222	2,4
in Trägerschiffsleichtern .....	11	-	-	-	-	28	8	- 20	- 71,4
Omnibusse .....	2 746	2 597	2 647	50	1,9	9 729	8 941	- 788	- 8,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	164 148	134 825	150 964	16 139	12,0	550 145	526 597	- 23 548	- 4,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	675	594	617	23	3,9	2 745	2 647	- 98	- 3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	1 495	-	- 1 495	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	98	1 246	1 270	24	1,9	4 143	7 119	2 976	71,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>594 285</b>	<b>635 521</b>	<b>675 298</b>	<b>39 777</b>	<b>6,3</b>	<b>2 557 107</b>	<b>2 935 631</b>	<b>378 524</b>	<b>14,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 977</b>	<b>3 638</b>	<b>6 339</b>	<b>16 475</b>	<b>2 284</b>	<b>14 191</b>	<b>11 319</b>	<b>2 872</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>220</b>	<b>60</b>	<b>161</b>	<b>287</b>	<b>76</b>	<b>211</b>	<b>119</b>	<b>92</b>	-
davon:									
Binnenland .....	7	1	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	23	8	15	69	3	66	66	-	-
Bremen .....	8	-	8	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	14	8	6	67	1	66	66	-	-
Hamburg .....	33	3	30	51	4	48	48	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	11	26	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	50	20	30	120	58	62	6	56	-
Schleswig-Holstein .....	71	18	54	45	9	35	0	35	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 757</b>	<b>3 579</b>	<b>6 178</b>	<b>16 188</b>	<b>2 208</b>	<b>13 980</b>	<b>11 200</b>	<b>2 780</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>792</b>	<b>238</b>	<b>554</b>	<b>364</b>	<b>70</b>	<b>294</b>	<b>294</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	71	35	37	154	15	139	138	0	-
dar.: Ägypten.....	32	-	32	85	1	84	84	0	-
dar.: Marokko.....	5	-	5	56	4	52	52	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	720	203	518	210	54	155	155	0	-
dar.: Südafrika.....	251	6	245	125	19	106	106	0	-
dar.: Nigeria.....	197	197	-	45	19	26	26	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 815</b>	<b>273</b>	<b>1 542</b>	<b>2 322</b>	<b>383</b>	<b>1 939</b>	<b>1 927</b>	<b>12</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	61	26	35	321	71	250	250	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	129	19	110	110	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	103	17	86	86	0	-
Nordamerika.....	844	179	665	1 291	209	1 082	1 071	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	496	143	354	1 026	181	846	835	11	-
dar.: Kanada.....	348	37	311	264	29	236	236	0	-
Südamerika.....	910	68	842	710	103	607	607	0	-
dar.: Brasilien.....	501	-	501	312	18	293	293	-	-
dar.: Uruguay.....	211	-	211	66	26	41	41	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>133</b>	<b>53</b>	<b>80</b>	<b>5 037</b>	<b>187</b>	<b>4 851</b>	<b>4 845</b>	<b>6</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	63	-	63	547	12	535	535	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	229	4	226	226	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	114	4	111	110	0	-
Übrige asiatische Länder.....	70	53	18	4 490	175	4 316	4 310	6	-
dar.: China.....	-	-	-	2 013	68	1 945	1 942	3	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	659	4	655	655	0	-
dar.: Malaysia.....	36	36	-	311	19	292	292	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	334	22	311	311	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	332	16	317	316	1	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 863</b>	<b>2 913</b>	<b>3 950</b>	<b>8 672</b>	<b>1 619</b>	<b>7 054</b>	<b>4 207</b>	<b>2 847</b>	-
Europäische Union.....	4 105	1 852	2 253	7 033	1 252	5 781	3 029	2 752	-
dar.: Schweden.....	271	104	168	2 149	276	1 873	529	1 345	-
dar.: Finnland.....	145	37	108	1 254	128	1 126	579	547	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	950	689	261	437	247	190	125	65	-
dar.: Dänemark.....	269	136	132	737	49	689	195	494	-
dar.: Niederlande.....	815	401	414	120	44	76	76	-	-
dar.: Lettland.....	447	73	374	256	46	210	149	60	-
dar.: Polen.....	114	6	108	462	31	430	430	-	-
dar.: Deutschland.....	220	60	161	287	76	211	119	92	-
dar.: Litauen.....	80	28	52	407	19	388	264	124	-
dar.: Belgien.....	251	123	128	180	7	173	162	11	-
dar.: Spanien.....	186	67	119	214	77	137	137	0	-
dar.: Frankreich.....	162	105	58	97	61	37	37	-	-
dar.: Estland.....	78	8	69	175	59	116	102	14	-
dar.: Italien.....	26	-	26	131	75	56	56	-	-
dar.: Portugal.....	60	6	54	60	46	15	15	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 758	1 061	1 697	1 640	367	1 273	1 178	95	-
dar.: Russische Föderation.....	1 161	777	384	1 074	157	917	854	63	-
dar.: Norwegen.....	1 533	269	1 264	372	176	196	164	32	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>232</b>	<b>21</b>	<b>211</b>	<b>73</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	-
Australien und Neuseeland.....	211	-	211	70	18	52	46	6	-
dar.: Australien.....	211	-	211	65	16	49	43	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	21	-	3	3	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>143</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>8 137</b>	<b>3 183</b>	<b>4 954</b>	<b>8 268</b>	<b>1 249</b>	<b>7 019</b>	<b>5 566</b>	<b>1 453</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>129</b>	<b>34</b>	<b>95</b>	<b>151</b>	<b>39</b>	<b>112</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	10	4	7	49	0	49	49	-	-
Bremen .....	2	-	2	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	9	4	5	49	0	49	49	-	-
Hamburg .....	15	2	13	18	4	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	11	21	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen .....	24	5	19	59	27	32	4	28	-
Schleswig-Holstein .....	48	13	35	25	7	18	0	18	-
<b>Ausland</b> .....	<b>8 008</b>	<b>3 149</b>	<b>4 860</b>	<b>8 117</b>	<b>1 210</b>	<b>6 907</b>	<b>5 499</b>	<b>1 408</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>630</b>	<b>232</b>	<b>398</b>	<b>118</b>	<b>19</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	52	35	17	58	6	53	52	0	-
dar.: Ägypten.....	13	-	13	44	0	44	44	0	-
dar.: Algerien.....	35	35	-	1	-	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	578	197	381	60	13	47	47	-	-
dar.: Südafrika.....	212	-	212	44	9	36	36	-	-
dar.: Nigeria.....	197	197	-	9	3	6	6	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 545</b>	<b>185</b>	<b>1 361</b>	<b>1 121</b>	<b>211</b>	<b>910</b>	<b>908</b>	<b>3</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	56	20	35	156	66	90	90	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	54	16	38	38	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	45	15	30	30	-	-
Nordamerika.....	712	97	616	548	58	490	487	3	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	392	60	332	435	56	379	376	3	-
dar.: Kanada.....	320	37	284	113	2	111	111	-	-
Südamerika.....	778	68	710	417	86	330	330	-	-
dar.: Brasilien.....	369	-	369	176	14	162	162	-	-
dar.: Uruguay.....	211	-	211	60	25	35	35	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>2 639</b>	<b>48</b>	<b>2 591</b>	<b>2 588</b>	<b>3</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	89	1	89	89	-	-
dar.: Israel.....	-	-	-	32	0	32	32	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	29	0	28	28	-	-
Übrige asiatische Länder.....	70	53	18	2 550	47	2 502	2 500	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 390	20	1 369	1 369	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	283	0	283	283	0	-
dar.: Malaysia.....	36	36	-	179	-	179	179	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	192	6	186	186	1	-
dar.: Indien.....	-	-	-	155	14	141	141	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 518</b>	<b>2 551</b>	<b>2 967</b>	<b>4 369</b>	<b>968</b>	<b>3 401</b>	<b>1 957</b>	<b>1 444</b>	-
Europäische Union.....	3 000	1 505	1 494	3 655	715	2 940	1 540	1 399	-
dar.: Schweden.....	139	89	51	1 216	214	1 002	311	692	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	792	621	170	176	79	97	66	31	-
dar.: Finnland.....	49	20	29	785	98	687	358	329	-
dar.: Niederlande.....	538	247	291	84	32	52	52	-	-
dar.: Lettland.....	437	72	365	133	40	94	59	34	-
dar.: Dänemark.....	193	115	79	355	38	317	109	209	-
dar.: Deutschland.....	129	34	95	151	39	112	67	45	-
dar.: Polen.....	63	6	57	199	5	195	195	-	-
dar.: Belgien.....	212	100	112	46	5	41	41	-	-
dar.: Litauen.....	78	28	50	175	7	168	114	53	-
dar.: Spanien.....	106	67	39	112	43	68	68	0	-
dar.: Frankreich.....	121	96	24	55	38	16	16	-	-
dar.: Estland.....	65	-	65	74	21	52	47	6	-
dar.: Portugal.....	41	-	41	47	40	7	7	-	-
dar.: Italien.....	22	-	22	32	12	21	21	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 518	1 046	1 473	714	253	461	416	45	-
dar.: Norwegen.....	1 352	265	1 087	238	145	92	79	14	-
dar.: Russische Föderation.....	1 156	777	379	391	100	291	260	31	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>232</b>	<b>21</b>	<b>211</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	-
Australien und Neuseeland.....	211	-	211	15	0	15	14	1	-
dar.: Australien.....	211	-	211	13	0	13	11	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	21	21	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>141</b>	<b>141</b>	-	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 840</b>	<b>456</b>	<b>1 384</b>	<b>8 207</b>	<b>1 035</b>	<b>7 172</b>	<b>5 753</b>	<b>1 419</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>92</b>	<b>26</b>	<b>66</b>	<b>136</b>	<b>37</b>	<b>99</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	-
davon:									
Binnenland .....	7	1	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	12	4	8	20	3	17	17	-	-
Bremen .....	7	-	7	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven .....	6	4	1	18	1	17	17	-	-
Hamburg .....	17	1	17	34	0	34	34	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	5	-	5	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	27	16	11	61	31	30	2	29	-
Schleswig-Holstein .....	23	5	18	20	2	18	-	18	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 748</b>	<b>430</b>	<b>1 319</b>	<b>8 071</b>	<b>998</b>	<b>7 074</b>	<b>5 701</b>	<b>1 373</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>162</b>	<b>6</b>	<b>156</b>	<b>246</b>	<b>51</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	19	-	19	96	9	86	86	0	-
dar.: Ägypten.....	19	-	19	41	1	40	40	0	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	46	2	44	44	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	143	6	137	150	42	109	109	0	-
dar.: Südafrika.....	38	6	32	81	11	70	70	0	-
dar.: Sudan.....	88	-	88	0	0	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>269</b>	<b>88</b>	<b>181</b>	<b>1 201</b>	<b>173</b>	<b>1 028</b>	<b>1 020</b>	<b>9</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	5	5	-	165	4	160	160	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	84	4	80	80	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	49	0	48	48	-	-
Nordamerika.....	132	83	50	743	151	592	583	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	105	83	22	591	124	467	459	8	-
dar.: Kanada.....	28	-	28	151	27	125	124	0	-
Südamerika.....	132	-	132	294	17	277	276	0	-
dar.: Brasilien.....	132	-	132	136	4	131	131	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	47	9	38	38	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>63</b>	<b>2 398</b>	<b>139</b>	<b>2 260</b>	<b>2 257</b>	<b>3</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	63	-	63	458	11	446	446	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	201	3	198	198	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	109	4	106	106	0	-
Übrige asiatische Länder.....	-	-	-	1 941	127	1 813	1 811	3	-
dar.: China.....	-	-	-	623	48	575	573	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	376	4	372	372	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	196	4	192	192	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	179	8	170	170	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	168	19	149	149	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 345</b>	<b>362</b>	<b>983</b>	<b>4 303</b>	<b>650</b>	<b>3 653</b>	<b>2 251</b>	<b>1 402</b>	-
Europäische Union.....	1 105	346	759	3 378	536	2 841	1 489	1 352	-
dar.: Schweden.....	132	15	117	933	62	871	218	653	-
dar.: Finnland.....	96	16	80	469	30	439	221	218	-
dar.: Dänemark.....	76	22	54	382	11	371	86	285	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	159	68	91	261	168	93	59	34	-
dar.: Polen.....	51	-	51	263	27	236	236	-	-
dar.: Niederlande.....	277	154	123	36	12	24	24	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	232	11	220	149	71	-
dar.: Deutschland.....	92	26	66	136	37	99	53	46	-
dar.: Spanien.....	81	-	81	103	34	69	69	0	-
dar.: Belgien.....	39	23	16	134	2	133	121	11	-
dar.: Lettland.....	9	0	9	123	7	116	90	26	-
dar.: Estland.....	13	8	5	102	38	64	56	8	-
dar.: Italien.....	4	-	4	99	63	35	35	-	-
dar.: Frankreich.....	41	8	33	43	22	21	21	-	-
dar.: Malta.....	4	-	4	30	-	30	30	-	-
Übrige Europäische Länder.....	240	16	225	926	114	812	762	50	-
dar.: Russische Föderation.....	5	-	5	682	57	626	594	31	-
dar.: Norwegen.....	181	4	177	134	30	104	85	19	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	55	18	37	32	5	-
dar.: Australien.....	-	-	-	53	16	37	32	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	3	3	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	-
<b>Zusammen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 317</b>	<b>10 562</b>	<b>11 319</b>	<b>757</b>	<b>7,2</b>	<b>43 173</b>	<b>50 992</b>	<b>7 819</b>	<b>18,1</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>120</b>	<b>92</b>	<b>119</b>	<b>27</b>	<b>29,2</b>	<b>583</b>	<b>549</b>	<b>- 33</b>	<b>- 5,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	55	42	66	24	57,6	275	284	9	3,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	55	42	66	24	57,6	275	284	9	3,3
Hamburg .....	61	42	48	5	12,9	288	236	- 52	- 18,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	4	8	6	- 2	- 29,6	20	29	8	41,4
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 58,8	-	0	0	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 197</b>	<b>10 470</b>	<b>11 200</b>	<b>730</b>	<b>7,0</b>	<b>42 591</b>	<b>50 443</b>	<b>7 852</b>	<b>18,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>298</b>	<b>354</b>	<b>294</b>	<b>- 60</b>	<b>- 17,0</b>	<b>1 495</b>	<b>1 707</b>	<b>211</b>	<b>14,1</b>
Nordafrika.....	137	160	138	- 22	- 13,6	703	821	118	16,8
dar.: Ägypten.....	99	95	84	- 12	- 12,2	489	498	9	1,9
dar.: Marokko.....	36	59	52	- 8	- 13,3	195	296	101	51,4
Übrige afrikanische Länder.....	161	194	155	- 38	- 19,8	792	885	93	11,8
dar.: Südafrika.....	115	126	106	- 20	- 16,0	523	610	88	16,8
dar.: Nigeria.....	18	28	26	- 2	- 8,4	112	121	9	8,2
<b>Amerika</b> .....	<b>1 876</b>	<b>1 921</b>	<b>1 927</b>	<b>6</b>	<b>0,3</b>	<b>7 894</b>	<b>8 953</b>	<b>1 059</b>	<b>13,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	290	236	250	14	6,0	1 184	1 157	- 26	- 2,2
dar.: Mexiko.....	165	95	110	15	15,9	636	508	- 129	- 20,2
dar.: Panama.....	55	88	86	- 2	- 2,6	239	373	135	56,4
Nordamerika.....	1 071	1 061	1 071	10	0,9	4 408	4 966	558	12,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	823	785	835	50	6,3	3 323	3 729	406	12,2
dar.: Kanada.....	248	275	236	- 40	- 14,4	1 085	1 237	152	14,0
Südamerika.....	515	625	607	- 18	- 2,9	2 303	2 830	527	22,9
dar.: Brasilien.....	240	285	293	9	3,0	1 063	1 354	291	27,4
dar.: Argentinien.....	86	89	90	1	1,0	399	408	9	2,3
<b>Asien</b> .....	<b>4 026</b>	<b>4 461</b>	<b>4 845</b>	<b>384</b>	<b>8,6</b>	<b>19 106</b>	<b>22 263</b>	<b>3 157</b>	<b>16,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	506	557	535	- 23	- 4,1	2 456	2 657	201	8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	218	226	8	3,5	1 071	1 069	- 2	- 0,2
dar.: Saudi-Arabien.....	101	118	110	- 7	- 6,2	484	551	67	13,8
Übrige asiatische Länder.....	3 520	3 904	4 310	406	10,4	16 650	19 606	2 956	17,8
dar.: China.....	1 496	1 661	1 942	281	16,9	7 122	8 509	1 388	19,5
dar.: Singapur.....	544	630	655	25	4,0	2 467	3 067	600	24,3
dar.: Hongkong.....	301	268	320	52	19,4	1 402	1 430	28	2,0
dar.: Republik Korea.....	271	300	316	16	5,4	1 209	1 484	275	22,7
dar.: Indien.....	226	299	311	13	4,3	1 050	1 388	339	32,3
<b>Europa</b> .....	<b>3 082</b>	<b>3 799</b>	<b>4 207</b>	<b>408</b>	<b>10,7</b>	<b>14 529</b>	<b>17 906</b>	<b>3 377</b>	<b>23,2</b>
Europäische Union.....	2 249	2 535	3 029	494	19,5	10 569	12 735	2 166	20,5
dar.: Finnland.....	423	561	579	18	3,2	2 008	2 666	658	32,8
dar.: Schweden.....	370	372	529	157	42,2	1 708	1 984	276	16,2
dar.: Polen.....	287	334	430	96	28,8	1 351	1 682	331	24,5
dar.: Litauen.....	165	234	264	30	12,7	836	1 028	192	23,0
dar.: Dänemark.....	185	153	195	42	27,2	861	823	- 38	- 4,4
dar.: Belgien.....	132	145	162	16	11,3	701	782	81	11,6
dar.: Lettland.....	99	124	149	25	20,4	423	623	200	47,2
dar.: Spanien.....	97	119	137	19	15,6	447	571	124	27,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	132	107	125	18	16,7	541	547	7	1,2
dar.: Deutschland.....	120	92	119	27	29,2	583	549	- 33	- 5,7
dar.: Estland.....	69	114	102	- 11	- 9,8	276	487	211	76,3
dar.: Niederlande.....	46	60	76	16	26,1	225	338	114	50,6
dar.: Italien.....	50	45	56	11	24,3	226	223	- 3	- 1,3
dar.: Frankreich.....	36	17	37	20	117,2	144	136	- 9	- 5,9
dar.: Malta.....	25	21	34	13	64,7	160	133	- 26	- 16,5
Übrige Europäische Länder.....	832	1 265	1 178	- 87	- 6,8	3 960	5 171	1 211	30,6
dar.: Russische Föderation.....	579	934	854	- 80	- 8,5	2 718	3 683	964	35,5
dar.: Norwegen.....	170	156	164	8	4,9	819	771	- 47	- 5,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>72,7</b>	<b>150</b>	<b>164</b>	<b>14</b>	<b>9,6</b>
Australien und Neuseeland.....	36	26	46	19	72,7	150	164	14	9,6
dar.: Australien.....	35	26	43	17	63,5	149	161	12	8,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 478</b>	<b>5 099</b>	<b>5 566</b>	<b>467</b>	<b>9,1</b>	<b>20 746</b>	<b>25 002</b>	<b>4 256</b>	<b>20,5</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>61</b>	<b>46</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>45,1</b>	<b>300</b>	<b>299</b>	<b>- 1</b>	<b>- 0,2</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	32	49	17	54,0	138	225	87	63,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	27	32	49	17	54,0	138	225	87	63,3
Hamburg .....	32	8	14	6	68,2	150	54	- 96	- 63,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	6	4	- 2	- 31,2	11	20	8	72,8
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	- 58,8	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 417</b>	<b>5 053</b>	<b>5 499</b>	<b>446</b>	<b>8,8</b>	<b>20 447</b>	<b>24 703</b>	<b>4 257</b>	<b>20,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>94</b>	<b>149</b>	<b>99</b>	<b>- 50</b>	<b>- 33,6</b>	<b>516</b>	<b>671</b>	<b>155</b>	<b>30,0</b>
Nordafrika.....	37	66	52	- 14	- 20,8	214	315	102	47,4
dar.: Ägypten.....	29	54	44	- 11	- 19,5	165	241	76	46,0
dar.: Marokko.....	9	11	8	- 4	- 31,9	46	66	20	44,5
Übrige afrikanische Länder.....	57	83	47	- 36	- 43,7	302	355	54	17,7
dar.: Südafrika.....	40	53	36	- 17	- 32,9	162	230	67	41,4
dar.: Nigeria.....	4	7	6	0	- 5,6	44	37	- 7	- 16,1
<b>Amerika.....</b>	<b>825</b>	<b>932</b>	<b>908</b>	<b>- 25</b>	<b>- 2,7</b>	<b>3 600</b>	<b>4 201</b>	<b>601</b>	<b>16,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	105	104	90	- 14	- 13,6	452	446	- 7	- 1,4
dar.: Panama.....	20	50	38	- 12	- 24,4	102	172	70	69,0
dar.: Mexiko.....	52	30	30	0	0,1	201	150	- 51	- 25,4
Nordamerika.....	456	470	487	17	3,6	1 975	2 229	254	12,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	328	315	376	62	19,6	1 406	1 589	183	13,0
dar.: Kanada.....	129	156	111	- 45	- 28,6	569	640	71	12,4
Südamerika.....	264	358	330	- 28	- 7,7	1 172	1 526	354	30,2
dar.: Brasilien.....	118	159	162	4	2,2	507	722	215	42,4
dar.: Argentinien.....	55	51	52	1	1,5	238	231	- 7	- 2,8
<b>Asien.....</b>	<b>1 992</b>	<b>2 284</b>	<b>2 588</b>	<b>304</b>	<b>13,3</b>	<b>9 515</b>	<b>11 708</b>	<b>2 194</b>	<b>23,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	100	131	89	- 43	- 32,5	490	493	2	0,5
dar.: Israel.....	30	39	32	- 7	- 16,8	133	151	18	13,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	44	28	- 16	- 35,7	114	149	35	31,0
Übrige asiatische Länder.....	1 892	2 153	2 500	346	16,1	9 024	11 216	2 192	24,3
dar.: China.....	982	1 100	1 369	268	24,4	4 557	5 742	1 186	26,0
dar.: Singapur.....	264	236	283	46	19,6	1 236	1 329	94	7,6
dar.: Republik Korea.....	128	168	186	17	10,4	609	883	275	45,2
dar.: Malaysia.....	129	186	179	- 7	- 3,6	642	939	298	46,4
dar.: Indien.....	89	129	141	12	9,4	446	633	187	42,0
<b>Europa.....</b>	<b>1 558</b>	<b>1 725</b>	<b>1 957</b>	<b>231</b>	<b>13,4</b>	<b>7 078</b>	<b>8 375</b>	<b>1 297</b>	<b>18,3</b>
Europäische Union.....	1 195	1 266	1 540	274	21,6	5 372	6 424	1 052	19,6
dar.: Finnland.....	269	361	358	- 4	- 1,0	1 277	1 676	398	31,2
dar.: Schweden.....	230	223	311	87	39,0	1 005	1 177	172	17,1
dar.: Polen.....	143	157	195	37	23,8	577	777	200	34,6
dar.: Litauen.....	80	85	114	30	35,0	401	429	27	6,8
dar.: Dänemark.....	119	88	109	20	23,0	520	469	- 52	- 9,9
dar.: Spanien.....	51	56	68	12	21,9	204	295	91	44,8
dar.: Deutschland.....	61	46	67	21	45,1	300	299	- 1	- 0,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	62	41	66	25	59,7	192	253	61	31,4
dar.: Lettland.....	46	55	59	4	7,3	209	272	63	30,3
dar.: Niederlande.....	31	31	52	21	69,3	152	195	43	28,5
dar.: Estland.....	28	49	47	- 2	- 4,2	102	194	92	90,7
dar.: Belgien.....	40	33	41	8	25,0	218	183	- 35	- 15,8
dar.: Italien.....	15	18	21	3	16,5	96	93	- 3	- 2,7
dar.: Frankreich.....	10	7	16	10	151,2	53	42	- 10	- 19,1
dar.: Portugal.....	2	5	7	2	40,4	11	26	16	147,9
Übrige Europäische Länder.....	363	459	416	- 43	- 9,3	1 706	1 951	245	14,3
dar.: Russische Föderation.....	220	282	260	- 22	- 7,9	1 006	1 146	141	14,0
dar.: Norwegen.....	100	87	79	- 8	- 9,4	483	447	- 36	- 7,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>79,3</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>23,1</b>
Australien und Neuseeland.....	10	8	14	6	79,3	38	47	9	23,1
dar.: Australien.....	9	8	11	4	47,9	37	44	7	20,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 839</b>	<b>5 463</b>	<b>5 753</b>	<b>290</b>	<b>5,3</b>	<b>22 427</b>	<b>25 990</b>	<b>3 563</b>	<b>15,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>13,5</b>	<b>283</b>	<b>250</b>	<b>- 33</b>	<b>- 11,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	29	10	17	7	68,8	137	59	- 78	- 57,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	29	10	17	7	68,8	137	59	- 78	- 57,0
Hamburg .....	29	34	34	0	- 0,6	138	181	44	31,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	2	2	- 1	- 25,5	9	9	0	1,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 780</b>	<b>5 417</b>	<b>5 701</b>	<b>284</b>	<b>5,2</b>	<b>22 144</b>	<b>25 740</b>	<b>3 596</b>	<b>16,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>204</b>	<b>205</b>	<b>195</b>	<b>- 10</b>	<b>- 4,9</b>	<b>979</b>	<b>1 036</b>	<b>56</b>	<b>5,8</b>
Nordafrika.....	100	94	86	- 8	- 8,6	489	506	17	3,4
dar.: Marokko.....	27	48	44	- 4	- 8,9	150	230	80	53,6
dar.: Ägypten.....	70	41	40	- 1	- 2,6	324	257	- 67	- 20,7
Übrige afrikanische Länder.....	104	111	109	- 2	- 1,8	490	530	40	8,1
dar.: Südafrika.....	75	73	70	- 3	- 3,8	360	381	21	5,7
dar.: Nigeria.....	14	22	20	- 2	- 9,3	68	84	16	24,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 051</b>	<b>989</b>	<b>1 020</b>	<b>31</b>	<b>3,1</b>	<b>4 295</b>	<b>4 752</b>	<b>457</b>	<b>10,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	185	132	160	28	21,4	731	712	- 20	- 2,7
dar.: Mexiko.....	113	65	80	15	23,1	435	357	- 78	- 17,8
dar.: Panama.....	36	39	48	10	25,5	137	202	65	47,1
Nordamerika.....	615	590	583	- 7	- 1,2	2 433	2 737	304	12,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	495	471	459	- 12	- 2,5	1 917	2 140	223	11,6
dar.: Kanada.....	120	119	124	5	4,1	516	597	82	15,8
Südamerika.....	251	267	276	10	3,6	1 131	1 304	173	15,3
dar.: Brasilien.....	121	126	131	5	4,1	555	631	76	13,7
dar.: Kolumbien.....	40	34	40	7	20,1	138	179	41	29,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 034</b>	<b>2 177</b>	<b>2 257</b>	<b>80</b>	<b>3,7</b>	<b>9 591</b>	<b>10 554</b>	<b>963</b>	<b>10,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	406	426	446	20	4,7	1 966	2 164	199	10,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	174	198	23	13,4	957	919	- 38	- 3,9
dar.: Saudi-Arabien.....	97	112	106	- 6	- 5,5	433	528	95	21,9
Übrige asiatische Länder.....	1 628	1 751	1 811	60	3,4	7 626	8 390	765	10,0
dar.: China.....	514	560	573	13	2,3	2 565	2 767	202	7,9
dar.: Singapur.....	280	393	372	- 21	- 5,4	1 231	1 737	506	41,1
dar.: Hongkong.....	165	170	192	22	12,9	701	784	83	11,8
dar.: Indien.....	137	170	170	1	0,4	604	755	151	25,1
dar.: Japan.....	119	95	149	53	56,0	514	576	63	12,2
<b>Europa.....</b>	<b>1 524</b>	<b>2 074</b>	<b>2 251</b>	<b>177</b>	<b>8,5</b>	<b>7 451</b>	<b>9 531</b>	<b>2 080</b>	<b>27,9</b>
Europäische Union.....	1 054	1 268	1 489	221	17,4	5 197	6 311	1 114	21,4
dar.: Polen.....	144	177	236	59	33,3	774	905	131	16,9
dar.: Finnland.....	155	200	221	22	10,9	731	990	259	35,5
dar.: Schweden.....	140	148	218	70	47,0	703	807	104	14,8
dar.: Litauen.....	84	149	149	0	0,0	434	599	165	38,0
dar.: Belgien.....	92	113	121	8	7,3	483	599	116	24,0
dar.: Lettland.....	53	69	90	21	30,9	214	351	137	63,7
dar.: Dänemark.....	65	65	86	21	32,8	340	355	14	4,2
dar.: Spanien.....	47	63	69	6	10,0	243	276	33	13,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	66	59	- 7	- 10,4	348	295	- 54	- 15,5
dar.: Estland.....	40	65	56	- 9	- 14,0	175	293	119	68,0
dar.: Deutschland.....	59	46	53	6	13,5	283	250	- 33	- 11,6
dar.: Italien.....	35	27	35	8	29,3	130	130	0	- 0,3
dar.: Malta.....	19	17	30	12	69,3	114	117	3	2,7
dar.: Niederlande.....	15	30	24	- 6	- 19,1	73	143	70	96,9
dar.: Frankreich.....	26	11	21	10	96,4	92	94	2	1,7
Übrige Europäische Länder.....	470	806	762	- 44	- 5,4	2 254	3 220	966	42,9
dar.: Russische Föderation.....	360	652	594	- 58	- 8,8	1 713	2 536	823	48,1
dar.: Norwegen.....	70	69	85	16	22,9	336	325	- 12	- 3,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>69,9</b>	<b>112</b>	<b>117</b>	<b>6</b>	<b>5,0</b>
Australien und Neuseeland.....	26	19	32	13	69,9	112	117	6	5,0
dar.: Australien.....	26	19	32	13	69,9	112	117	6	5,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 114</b>	<b>1 256</b>	<b>1 376</b>	<b>120</b>	<b>9,5</b>	<b>5 162</b>	<b>6 244</b>	<b>1 082</b>	<b>21,0</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>24,3</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>- 6</b>	<b>- 9,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	4	5	2	49,9	26	24	- 1	- 5,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	4	5	2	49,9	26	24	- 1	- 5,7
Hamburg .....	6	4	4	0	11,5	27	20	- 7	- 27,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	2	2	0	- 4,7	8	11	3	35,9
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	100,0	-	0	0	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 101</b>	<b>1 247</b>	<b>1 365</b>	<b>118</b>	<b>9,4</b>	<b>5 101</b>	<b>6 189</b>	<b>1 088</b>	<b>21,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>- 8</b>	<b>- 18,3</b>	<b>175</b>	<b>187</b>	<b>13</b>	<b>7,2</b>
Nordafrika.....	16	16	13	- 4	- 21,0	77	82	4	5,7
dar.: Ägypten.....	11	10	8	- 2	- 21,4	54	51	- 3	- 5,8
dar.: Marokko.....	4	5	5	- 1	- 11,0	19	27	8	39,6
Übrige afrikanische Länder.....	20	25	21	- 4	- 16,4	97	106	8	8,4
dar.: Südafrika.....	13	14	13	- 1	- 4,4	60	68	9	14,2
dar.: Nigeria.....	3	6	4	- 2	- 34,8	18	19	1	2,5
<b>Amerika</b> .....	<b>219</b>	<b>225</b>	<b>243</b>	<b>17</b>	<b>7,7</b>	<b>926</b>	<b>1 062</b>	<b>136</b>	<b>14,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	31	26	27	1	2,9	127	128	1	0,8
dar.: Mexiko.....	19	11	13	3	22,9	73	61	- 12	- 16,6
dar.: Panama.....	5	9	8	- 2	- 16,9	25	38	13	51,8
Nordamerika.....	132	137	149	12	9,1	541	640	99	18,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	105	106	122	16	15,2	424	504	80	19,0
dar.: Kanada.....	27	30	27	- 4	- 12,4	117	136	19	16,0
Südamerika.....	57	63	67	4	6,8	259	294	36	13,8
dar.: Brasilien.....	28	30	31	1	1,8	123	134	12	9,3
dar.: Argentinien.....	9	9	9	1	8,0	40	40	- 1	- 2,2
<b>Asien</b> .....	<b>507</b>	<b>543</b>	<b>602</b>	<b>58</b>	<b>10,7</b>	<b>2 407</b>	<b>2 843</b>	<b>435</b>	<b>18,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	57	55	- 2	- 3,8	232	268	36	15,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	23	25	2	9,4	99	114	14	14,3
dar.: Saudi-Arabien.....	9	12	12	0	- 3,6	48	57	10	19,8
Übrige asiatische Länder.....	458	486	547	61	12,5	2 175	2 575	400	18,4
dar.: China.....	225	240	281	41	17,2	1 066	1 297	231	21,6
dar.: Singapur.....	56	63	68	5	7,9	283	322	40	14,1
dar.: Republik Korea.....	36	39	46	6	16,0	163	212	50	30,5
dar.: Hongkong.....	41	35	41	6	16,8	190	198	9	4,6
dar.: Indien.....	23	30	30	0	1,3	105	137	33	31,4
<b>Europa</b> .....	<b>349</b>	<b>444</b>	<b>493</b>	<b>50</b>	<b>11,2</b>	<b>1 638</b>	<b>2 135</b>	<b>497</b>	<b>30,3</b>
Europäische Union.....	245	286	338	52	18,1	1 159	1 455	296	25,5
dar.: Finnland.....	42	56	61	5	8,3	202	273	72	35,4
dar.: Schweden.....	39	39	56	17	42,3	180	210	30	16,8
dar.: Polen.....	31	38	45	7	18,2	147	190	43	29,0
dar.: Litauen.....	16	28	35	7	25,4	76	123	47	62,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	19	25	6	30,4	104	116	12	11,4
dar.: Dänemark.....	23	18	23	5	27,8	107	105	- 1	- 1,2
dar.: Lettland.....	11	16	18	1	7,7	48	77	29	61,7
dar.: Belgien.....	16	16	15	0	- 1,3	78	80	2	2,7
dar.: Spanien.....	8	12	12	- 1	- 4,1	41	58	18	43,4
dar.: Estland.....	7	13	12	- 1	- 10,4	27	56	29	105,6
dar.: Deutschland.....	13	9	11	2	24,3	60	55	- 6	- 9,6
dar.: Niederlande.....	6	8	11	3	34,5	30	43	13	44,8
dar.: Italien.....	4	5	5	1	10,8	20	21	1	6,6
dar.: Frankreich.....	3	2	4	2	72,8	15	16	1	5,2
dar.: Malta.....	3	2	3	1	50,6	17	13	- 4	- 25,1
Übrige Europäische Länder.....	105	157	155	- 2	- 1,5	478	680	202	42,1
dar.: Russische Föderation.....	74	122	119	- 3	- 2,4	332	514	182	54,9
dar.: Norwegen.....	22	19	20	1	7,2	102	95	- 6	- 6,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>55,5</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>7,9</b>
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	2	55,5	16	17	1	7,9
dar.: Australien.....	4	3	4	1	48,3	16	17	1	7,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>558</b>	<b>624</b>	<b>699</b>	<b>75</b>	<b>12,0</b>	<b>2 599</b>	<b>3 146</b>	<b>547</b>	<b>21,0</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>39,4</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	3	4	1	55,3	13	19	6	42,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	3	4	1	55,3	13	19	6	42,1
Hamburg .....	3	1	1	0	49,0	12	5	- 8	- 64,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	- 11,0	4	6	3	74,0
Schleswig-Holstein .....	-	0	0	0	100,0	-	0	0	-
<b>Ausland</b> .....	<b>552</b>	<b>620</b>	<b>693</b>	<b>73</b>	<b>11,8</b>	<b>2 570</b>	<b>3 117</b>	<b>547</b>	<b>21,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>- 7</b>	<b>- 37,2</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>7,9</b>
Nordafrika.....	6	7	5	- 2	- 32,2	29	33	4	15,1
dar.: Ägypten.....	4	6	4	- 2	- 34,0	22	25	2	9,5
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	5,4	5	7	2	48,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	12	7	- 5	- 40,1	44	45	1	3,1
dar.: Südafrika.....	4	5	3	- 2	- 33,6	18	21	3	14,3
dar.: Nigeria.....	2	4	2	- 2	- 45,4	12	12	- 1	- 4,4
<b>Amerika</b> .....	<b>91</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>12</b>	<b>12,2</b>	<b>403</b>	<b>479</b>	<b>76</b>	<b>18,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	10	10	10	- 1	- 5,8	46	51	5	9,6
dar.: Panama.....	2	5	4	- 2	- 28,3	12	19	8	63,2
dar.: Mexiko.....	6	3	4	1	27,5	21	17	- 4	- 20,6
Nordamerika.....	57	62	75	13	21,6	245	300	55	22,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	46	63	17	36,9	188	235	47	25,1
dar.: Kanada.....	13	16	12	- 4	- 22,5	57	65	8	14,0
Südamerika.....	24	28	28	- 1	- 1,6	112	128	16	14,4
dar.: Brasilien.....	12	12	14	1	9,7	52	59	7	13,3
dar.: Argentinien.....	4	4	5	1	15,3	20	19	- 2	- 8,2
<b>Asien</b> .....	<b>271</b>	<b>289</b>	<b>325</b>	<b>36</b>	<b>12,4</b>	<b>1 304</b>	<b>1 526</b>	<b>223</b>	<b>17,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	16	10	- 6	- 36,4	49	57	8	16,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	5	4	- 2	- 34,8	12	19	7	56,9
dar.: Israel.....	4	4	4	- 1	- 12,3	15	17	2	12,0
Übrige asiatische Länder.....	260	273	315	42	15,4	1 255	1 470	215	17,1
dar.: China.....	142	148	177	29	19,7	679	792	113	16,6
dar.: Singapur.....	30	26	32	6	23,6	147	152	5	3,3
dar.: Republik Korea.....	20	23	27	4	16,1	91	134	43	47,2
dar.: Hongkong.....	20	15	20	5	31,7	102	95	- 8	- 7,7
dar.: Malaysia.....	15	19	19	0	- 0,4	76	105	30	39,4
<b>Europa</b> .....	<b>181</b>	<b>215</b>	<b>248</b>	<b>33</b>	<b>15,5</b>	<b>817</b>	<b>1 059</b>	<b>242</b>	<b>29,6</b>
Europäische Union.....	130	145	175	30	21,0	593	747	154	26,0
dar.: Finnland.....	23	30	32	1	4,3	105	139	34	32,9
dar.: Schweden.....	24	22	31	9	39,0	100	118	18	17,6
dar.: Polen.....	16	20	24	4	19,7	70	101	30	42,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	16	14	20	6	43,6	73	90	17	23,2
dar.: Litauen.....	7	10	15	5	52,1	36	53	17	48,1
dar.: Dänemark.....	13	10	12	3	29,1	59	57	- 2	- 2,8
dar.: Niederlande.....	5	5	8	3	63,3	21	26	5	25,7
dar.: Lettland.....	4	8	7	- 1	- 11,8	19	33	14	71,2
dar.: Deutschland.....	6	4	6	2	39,4	29	30	0	1,4
dar.: Spanien.....	4	6	6	- 1	- 10,2	19	34	15	80,1
dar.: Estland.....	3	6	5	0	- 3,7	10	23	13	134,2
dar.: Belgien.....	6	5	4	0	- 2,0	30	20	- 9	- 31,3
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	113,5	5	5	0	- 2,5
dar.: Italien.....	1	2	2	0	11,2	8	9	1	9,3
dar.: Griechenland.....	0	2	1	- 1	- 48,2	0	5	5	1 464,3
Übrige Europäische Länder.....	51	70	73	3	4,1	224	312	88	39,2
dar.: Russische Föderation.....	35	52	56	4	8,1	149	228	79	53,0
dar.: Norwegen.....	11	9	9	0	- 1,7	50	47	- 3	- 6,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>68,2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>21,4</b>
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	68,2	3	4	1	21,4
dar.: Australien.....	1	1	1	0	34,8	3	4	1	19,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>556</b>	<b>632</b>	<b>677</b>	<b>45</b>	<b>7,1</b>	<b>2 562</b>	<b>3 098</b>	<b>535</b>	<b>20,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9,7</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>- 6</b>	<b>- 19,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	1	0	35,2	12	5	- 7	- 58,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	1	1	0	35,2	12	5	- 7	- 58,8
Hamburg .....	3	3	3	0	2,3	14	15	1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	4,3	5	5	0	5,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland</b> .....	<b>549</b>	<b>627</b>	<b>672</b>	<b>44</b>	<b>7,1</b>	<b>2 531</b>	<b>3 073</b>	<b>542</b>	<b>21,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>- 0,8</b>	<b>102</b>	<b>109</b>	<b>7</b>	<b>6,7</b>
Nordafrika.....	10	9	8	- 1	- 12,2	49	49	0	0,1
dar.: Ägypten.....	7	4	4	0	- 4,7	32	27	- 5	- 16,6
dar.: Marokko.....	3	4	4	- 1	- 14,7	15	20	5	37,0
Übrige afrikanische Länder.....	11	12	13	1	8,0	54	61	7	12,7
dar.: Südafrika.....	9	9	10	1	12,7	42	47	6	14,2
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	- 12,8	6	7	1	16,4
<b>Amerika</b> .....	<b>128</b>	<b>125</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>4,1</b>	<b>523</b>	<b>583</b>	<b>60</b>	<b>11,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	20	15	17	1	8,8	81	77	- 3	- 4,3
dar.: Mexiko.....	14	8	10	2	21,3	51	44	- 8	- 14,9
dar.: Panama.....	3	4	4	0	- 2,0	13	19	5	41,5
Nordamerika.....	75	75	74	- 1	- 1,2	296	340	44	14,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	61	60	60	- 1	- 1,2	236	269	33	14,0
dar.: Kanada.....	14	15	14	0	- 1,3	60	71	11	17,9
Südamerika.....	33	35	39	5	13,7	147	166	20	13,3
dar.: Brasilien.....	16	18	17	- 1	- 3,6	71	76	5	6,5
dar.: Chile.....	3	5	6	1	28,0	12	25	13	106,6
<b>Asien</b> .....	<b>236</b>	<b>255</b>	<b>277</b>	<b>23</b>	<b>8,8</b>	<b>1 103</b>	<b>1 316</b>	<b>213</b>	<b>19,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	38	41	45	4	9,2	183	211	28	15,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	17	21	4	23,4	87	94	7	8,4
dar.: Saudi-Arabien.....	9	11	11	0	- 2,0	43	53	10	24,3
Übrige asiatische Länder.....	198	214	232	19	8,8	920	1 105	185	20,1
dar.: China.....	83	92	103	12	13,0	387	505	118	30,5
dar.: Singapur.....	26	37	36	- 1	- 2,9	136	171	35	25,7
dar.: Hongkong.....	21	21	22	1	6,0	87	104	17	19,1
dar.: Republik Korea.....	16	16	19	3	15,9	71	78	7	9,2
dar.: Indien.....	13	17	17	0	- 1,0	56	75	19	33,4
<b>Europa</b> .....	<b>168</b>	<b>229</b>	<b>245</b>	<b>16</b>	<b>7,1</b>	<b>821</b>	<b>1 076</b>	<b>255</b>	<b>31,1</b>
Europäische Union.....	115	142	163	21	15,1	567	708	141	24,9
dar.: Finnland.....	19	26	29	3	13,1	97	134	37	38,1
dar.: Schweden.....	15	17	24	8	46,8	80	92	13	15,9
dar.: Polen.....	15	19	22	3	16,7	77	89	13	16,2
dar.: Litauen.....	9	18	19	2	10,3	40	70	30	75,1
dar.: Dänemark.....	10	9	11	2	26,4	48	48	0	0,8
dar.: Lettland.....	7	9	11	2	25,0	29	44	16	55,4
dar.: Belgien.....	10	11	11	0	- 1,0	49	60	11	23,3
dar.: Estland.....	4	7	6	- 1	- 15,5	18	33	16	89,4
dar.: Spanien.....	4	6	6	0	2,6	22	25	3	12,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	5	0	- 3,1	31	26	- 5	- 16,7
dar.: Deutschland.....	7	4	5	0	9,7	31	25	- 6	- 19,9
dar.: Italien.....	3	3	3	0	10,6	12	12	1	4,7
dar.: Niederlande.....	2	3	3	0	- 5,4	9	17	8	90,0
dar.: Malta.....	2	2	3	1	50,5	10	11	1	13,3
dar.: Frankreich.....	2	2	2	1	50,5	11	12	1	8,6
Übrige Europäische Länder.....	54	87	82	- 5	- 6,0	254	367	114	44,7
dar.: Russische Föderation.....	39	70	63	- 7	- 10,0	183	286	103	56,5
dar.: Norwegen.....	11	9	11	2	16,3	51	48	- 3	- 6,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>52,0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4,5</b>
Australien und Neuseeland.....	3	2	3	1	52,0	13	13	1	4,5
dar.: Australien.....	3	2	3	1	52,0	13	13	1	4,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt beförderte Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>3 045 572</b>	<b>2 789 971</b>	<b>2 728 926</b>	<b>- 61 045</b>	<b>- 2,2</b>	<b>8 861 605</b>	<b>8 974 687</b>	<b>113 082</b>	<b>1,3</b>
davon:									
Deutschland.....	1 923 864	1 793 340	1 669 558	-123 782	- 6,9	5 007 368	5 243 684	236 316	4,7
Ausland.....	1 121 708	996 631	1 059 368	62 737	6,3	3 854 237	3 731 003	-123 234	- 3,2
<b>Afrika</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>3 934</b>	<b>7</b>	<b>5 209</b>	<b>5 202</b>	<b>74 314,3</b>	<b>5 937</b>	<b>5 230</b>	<b>- 707</b>	<b>- 11,9</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>- 2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Europa</b> .....	<b>3 041 636</b>	<b>2 789 962</b>	<b>2 723 717</b>	<b>- 66 245</b>	<b>- 2,4</b>	<b>8 855 666</b>	<b>8 969 453</b>	<b>113 787</b>	<b>1,3</b>
Europäische Union.....	2 925 745	2 697 484	2 605 524	-91 960	- 3,4	8 444 783	8 511 811	67 028	0,8
Deutschland.....	1 923 864	1 793 340	1 669 558	-123 782	- 6,9	5 007 368	5 243 684	236 316	4,7
Dänemark.....	766 277	718 585	689 389	-29 196	- 4,1	2 739 674	2 553 317	-186 357	- 6,8
Schweden.....	150 181	128 982	157 122	28 140	21,8	498 268	523 738	25 470	5,1
Finnland.....	19 645	13 384	19 206	5 822	43,5	56 186	54 061	-2 125	- 3,8
Estland.....	9 653	-	15 423	15 423	-	9 653	15 423	5 770	59,8
Polen.....	14 080	8 099	14 486	6 387	78,9	23 008	24 369	1 361	5,9
Übrige Europäische Länder.....	115 891	92 478	118 193	25 715	27,8	410 883	457 642	46 759	11,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 503 324</b>	<b>1 418 854</b>	<b>1 351 547</b>	<b>- 67 307</b>	<b>- 4,7</b>	<b>4 390 322</b>	<b>4 506 486</b>	<b>116 164</b>	<b>2,6</b>
davon:									
Deutschland.....	959 004	926 582	835 289	-91 293	- 9,9	2 512 220	2 670 987	158 767	6,3
Ausland.....	544 320	492 272	516 258	23 986	4,9	1 878 102	1 835 499	-42 603	- 2,3
<b>Afrika</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>- 2</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>663</b>	<b>7</b>	<b>3 150</b>	<b>3 143</b>	<b>44 900,0</b>	<b>2 653</b>	<b>3 165</b>	<b>512</b>	<b>19,3</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>- 2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Europa</b> .....	<b>1 502 659</b>	<b>1 418 845</b>	<b>1 348 397</b>	<b>- 70 448</b>	<b>- 5,0</b>	<b>4 387 667</b>	<b>4 503 319</b>	<b>115 652</b>	<b>2,6</b>
Europäische Union.....	1 450 142	1 374 981	1 296 868	-78 113	- 5,7	4 186 733	4 282 727	95 994	2,3
Deutschland.....	959 004	926 582	835 289	-91 293	- 9,9	2 512 220	2 670 987	158 767	6,3
Dänemark.....	379 996	355 185	352 375	-2 810	- 0,8	1 338 624	1 269 519	-69 105	- 5,2
Schweden.....	70 756	65 698	69 034	3 336	5,1	239 925	253 962	14 037	5,9
Vereinigtes Königreich.....	10 276	2 668	8 678	6 010	225,3	10 276	11 346	1 070	10,4
Finnland.....	8 081	5 317	7 874	2 557	48,1	24 071	21 616	-2 455	- 10,2
Belgien.....	5 796	-	6 684	6 684	-	10 040	6 684	-3 356	- 33,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ozeanien, Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 542 248</b>	<b>1 371 117</b>	<b>1 377 379</b>	<b>6 262</b>	<b>0,5</b>	<b>4 471 283</b>	<b>4 468 201</b>	<b>- 3 082</b>	<b>- 0,1</b>
davon:									
Deutschland.....	964 860	866 758	834 269	-32 489	- 3,7	2 495 148	2 572 697	77 549	3,1
Ausland.....	577 388	504 359	543 110	38 751	7,7	1 976 135	1 895 504	-80 631	- 4,1
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>3 271</b>	<b>-</b>	<b>2 059</b>	<b>2 059</b>	<b>-</b>	<b>3 284</b>	<b>2 065</b>	<b>- 1 219</b>	<b>- 37,1</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Europa</b> .....	<b>1 538 977</b>	<b>1 371 117</b>	<b>1 375 320</b>	<b>4 203</b>	<b>0,3</b>	<b>4 467 999</b>	<b>4 466 134</b>	<b>- 1 865</b>	<b>0,0</b>
Europäische Union.....	1 475 603	1 322 503	1 308 656	-13 847	- 1,0	4 258 050	4 229 084	-28 966	- 0,7
Deutschland.....	964 860	866 758	834 269	-32 489	- 3,7	2 495 148	2 572 697	77 549	3,1
Dänemark.....	386 281	363 400	337 014	-26 386	- 7,3	1 401 050	1 283 798	-117 252	- 8,4
Schweden.....	79 425	63 284	88 088	24 804	39,2	258 343	269 776	11 433	4,4
Estland.....	9 653	-	15 423	15 423	-	9 653	15 423	5 770	59,8
Finnland.....	11 564	8 067	11 332	3 265	40,5	32 115	32 445	330	1,0
Polen.....	8 188	4 253	8 059	3 806	89,5	12 925	13 400	475	3,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ozeanien, Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai												
	2010	2011	2011			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum										
	1 000		%		1 000		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>																		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 045 572</b>	<b>2 789 971</b>	<b>2 728 926</b>	<b>- 61 045</b>	<b>- 2,2</b>	<b>8 861 605</b>	<b>8 974 687</b>	<b>113 082</b>	<b>1,3</b>									
darunter:																		
Puttgarden/Fehmarn.....	573 579	558 856	507 668	- 51 188	- 9,2	2 141 331	1 989 477	- 151 854	- 7,1									
Norddeich.....	275 173	233 162	229 292	- 3 870	- 1,7	747 387	720 136	- 27 251	- 3,6									
Rostock.....	183 826	173 617	203 889	30 272	17,4	662 739	686 793	24 054	3,6									
Norderney,Insel.....	241 167	248 055	202 271	- 45 784	- 18,5	645 462	709 713	64 251	10,0									
Kiel.....	168 403	130 457	163 342	32 885	25,2	564 574	599 250	34 676	6,1									
Dagebuell.....	174 288	146 529	148 619	2 090	1,4	490 998	472 206	- 18 792	- 3,8									
Langeoog,Insel.....	103 754	92 744	128 561	35 817	38,6	265 443	314 734	49 291	18,6									
Foehr,Insel.....	142 275	118 959	122 926	3 967	3,3	398 761	407 954	9 193	2,3									
Borkum,Insel.....	125 758	104 472	106 828	2 356	2,3	326 196	363 464	37 268	11,4									
Emden.....	125 758	104 472	106 828	2 356	2,3	326 196	363 464	37 268	11,4									
<b>eingestiegene Passagiere</b>																		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 503 324</b>	<b>1 418 854</b>	<b>1 351 547</b>	<b>- 67 307</b>	<b>- 4,7</b>	<b>4 390 322</b>	<b>4 506 486</b>	<b>116 164</b>	<b>2,6</b>									
darunter:																		
Puttgarden/Fehmarn.....	274 785	273 977	246 232	- 27 745	- 10,1	1 030 204	970 877	- 59 327	- 5,8									
Norddeich.....	136 498	114 130	113 097	- 1 033	- 0,9	374 953	355 492	- 19 461	- 5,2									
Norderney,Insel.....	120 892	127 039	102 695	- 24 344	- 19,2	323 101	378 340	55 239	17,1									
Rostock.....	91 261	87 083	100 977	13 894	16,0	328 561	342 069	13 508	4,1									
Kiel.....	81 661	65 178	80 441	15 263	23,4	282 517	302 167	19 650	7,0									
Dagebuell.....	81 889	68 920	72 643	3 723	5,4	242 640	236 484	- 6 156	- 2,5									
Langeoog,Insel.....	52 996	47 188	64 702	17 514	37,1	131 990	156 402	24 412	18,5									
Foehr,Insel.....	74 507	61 419	61 408	- 11	0,0	199 765	200 199	434	0,2									
Borkum,Insel.....	62 879	52 236	53 414	1 178	2,3	163 098	181 732	18 634	11,4									
Emden.....	62 879	52 236	53 414	1 178	2,3	163 098	181 732	18 634	11,4									
<b>ausgestiegene Passagiere</b>																		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 542 248</b>	<b>1 371 117</b>	<b>1 377 379</b>	<b>6 262</b>	<b>0,5</b>	<b>4 471 283</b>	<b>4 468 201</b>	<b>- 3 082</b>	<b>- 0,1</b>									
darunter:																		
Puttgarden/Fehmarn.....	298 794	284 879	261 436	- 23 443	- 8,2	1 111 127	1 018 600	- 92 527	- 8,3									
Norddeich.....	138 675	119 032	116 195	- 2 837	- 2,4	372 434	364 644	- 7 790	- 2,1									
Rostock.....	92 565	86 534	102 912	16 378	18,9	334 178	344 724	10 546	3,2									
Norderney,Insel.....	120 275	121 016	99 576	- 21 440	- 17,7	322 361	331 373	9 012	2,8									
Kiel.....	86 742	65 279	82 901	17 622	27,0	282 057	297 083	15 026	5,3									
Dagebuell.....	92 399	77 609	75 976	- 1 633	- 2,1	248 358	235 722	- 12 636	- 5,1									
Langeoog,Insel.....	50 758	45 556	63 859	18 303	40,2	133 453	158 332	24 879	18,6									
Foehr,Insel.....	67 768	57 540	61 518	3 978	6,9	198 996	207 755	8 759	4,4									
Borkum,Insel.....	62 879	52 236	53 414	1 178	2,3	163 098	181 732	18 634	11,4									
Emden.....	62 879	52 236	53 414	1 178	2,3	163 098	181 732	18 634	11,4									

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Mai 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoaranzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>4 076</b>	<b>1,1</b>	<b>87 218 201</b>	<b>1,1</b>	<b>93 187 220</b>	<b>1,1</b>	<b>14 353</b>	<b>1,2</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 743	1,1	58 352 588	1,2	66 824 484	1,2	10 444	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	167	1,0	5 040 330	1,0	1 942 801	1,0	129	1,2
Offshore-Fahrzeug .....	6	-	16 032	-	22 519	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	501	1,1	12 219 138	1,1	6 066 572	1,0	3 330	1,2
Schüttgutfrachtschiff .....	565	1,0	4 846 747	1,1	8 276 600	1,2	78	1,0
Spezialfrachtschiff .....	8	0,4	20 137	0,1	24 710	0,1	37	1,1
Stückgutfrachtschiff .....	730	1,0	3 297 000	1,1	4 429 868	1,1	236	1,1
Tankschiff .....	334	0,9	3 400 368	0,9	5 557 339	0,9	100	2,3
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	22	4,4	25 861	11,2	42 327	14,6	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>287</b>	<b>0,9</b>	<b>5 163 636</b>	<b>1,0</b>	<b>639 151</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	210	1,0	271 625	1,3	92 751	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	77	0,7	4 892 011	1,0	546 400	0,9	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>47</b>	<b>0,8</b>	<b>1 262 456</b>	<b>1,3</b>	<b>1 457 239</b>	<b>1,6</b>	<b>222</b>	<b>1,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 410</b>	<b>1,1</b>	<b>93 644 293</b>	<b>1,1</b>	<b>95 283 610</b>	<b>1,1</b>	<b>14 574</b>	<b>1,2</b>
<b>Schiffsankünfte</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>2 137</b>	<b>1,1</b>	<b>45 178 913</b>	<b>1,1</b>	<b>50 500 882</b>	<b>1,1</b>	<b>7 063</b>	<b>1,2</b>
davon:								
Containerschiff .....	855	1,1	28 763 660	1,1	32 848 056	1,1	5 176	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	55	0,9	2 072 420	1,0	822 392	1,0	37	1,4
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	5 844	-	8 760	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	242	1,1	5 762 988	1,0	2 859 032	1,0	1 599	1,2
Schüttgutfrachtschiff .....	344	1,0	3 807 661	1,2	6 586 143	1,2	43	0,8
Spezialfrachtschiff .....	3	0,4	7 983	0,1	8 782	0,1	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	405	1,1	1 852 187	1,3	2 574 733	1,4	132	1,2
Tankschiff .....	223	1,0	2 893 595	0,9	4 766 945	0,8	77	3,2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	3,5	12 575	18,1	26 039	30,6	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>144</b>	<b>0,9</b>	<b>2 619 394</b>	<b>1,1</b>	<b>323 750</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	106	1,0	168 582	1,6	52 301	1,3	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	38	0,7	2 450 812	1,0	271 449	0,9	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>24</b>	<b>1,0</b>	<b>578 182</b>	<b>1,1</b>	<b>662 539</b>	<b>1,4</b>	<b>129</b>	<b>1,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 305</b>	<b>1,1</b>	<b>48 376 489</b>	<b>1,1</b>	<b>51 487 171</b>	<b>1,1</b>	<b>7 192</b>	<b>1,2</b>
<b>Schiffsabfahrten</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 939</b>	<b>1,0</b>	<b>42 039 288</b>	<b>1,1</b>	<b>42 686 338</b>	<b>1,1</b>	<b>7 289</b>	<b>1,2</b>
davon:								
Containerschiff .....	888	1,2	29 588 928	1,2	33 976 428	1,2	5 267	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	112	1,1	2 967 910	1,1	1 120 409	1,1	93	1,1
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	10 188	-	13 759	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	259	1,2	6 456 150	1,1	3 207 540	1,1	1 730	1,2
Schüttgutfrachtschiff .....	221	0,9	1 039 086	0,9	1 690 457	1,0	35	1,5
Spezialfrachtschiff .....	5	0,4	12 154	0,1	15 928	0,2	37	1,1
Stückgutfrachtschiff .....	325	0,9	1 444 813	1,0	1 855 135	0,9	104	0,9
Tankschiff .....	111	0,8	506 773	0,9	790 394	0,9	23	1,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	15	5,0	13 286	8,3	16 288	7,9	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>143</b>	<b>0,9</b>	<b>2 544 242</b>	<b>1,0</b>	<b>315 401</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	104	1,0	103 043	1,0	40 450	1,0	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	39	0,7	2 441 199	1,0	274 951	0,9	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>23</b>	<b>0,7</b>	<b>684 274</b>	<b>1,4</b>	<b>794 700</b>	<b>1,7</b>	<b>93</b>	<b>1,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 105</b>	<b>1,0</b>	<b>45 267 804</b>	<b>1,1</b>	<b>43 796 439</b>	<b>1,2</b>	<b>7 382</b>	<b>1,2</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2011

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Insgesamt	Bruttoraumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
Anzahl								
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>4 076</b>	<b>278</b>	<b>1 210</b>	<b>757</b>	<b>1 238</b>	<b>344</b>	<b>134</b>	<b>115</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 743	-	125	508	689	184	124	113
Fahrzeugtransportschiff .....	167	-	-	63	61	43	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	6	-	5	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	501	66	60	15	267	93	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	565	74	357	25	97	4	6	2
Spezialfrachtschiff .....	8	-	8	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	730	88	485	91	63	3	-	-
Tankschiff .....	334	33	165	54	61	17	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	22	17	5	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>287</b>	<b>187</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	210	187	14	-	9	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	77	-	3	1	24	36	4	9
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 410</b>	<b>475</b>	<b>1 230</b>	<b>759</b>	<b>1 294</b>	<b>388</b>	<b>140</b>	<b>124</b>
<b>Schiffsankünfte</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>2 137</b>	<b>125</b>	<b>696</b>	<b>360</b>	<b>650</b>	<b>176</b>	<b>71</b>	<b>59</b>
davon:								
Containerschiff .....	855	-	61	247	339	90	61	57
Fahrzeugtransportschiff .....	55	-	-	10	23	22	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	242	34	31	6	127	44	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	344	37	206	15	75	3	6	2
Spezialfrachtschiff .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	405	37	287	47	33	1	-	-
Tankschiff .....	223	13	102	35	53	16	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	4	3	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>144</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	106	93	7	-	6	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	38	-	1	1	11	18	2	5
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>zusammen ...</b>	<b>2 305</b>	<b>225</b>	<b>705</b>	<b>361</b>	<b>679</b>	<b>197</b>	<b>74</b>	<b>64</b>
<b>Schiffsabfahrten</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 939</b>	<b>153</b>	<b>514</b>	<b>397</b>	<b>588</b>	<b>168</b>	<b>63</b>	<b>56</b>
davon:								
Containerschiff .....	888	-	64	261	350	94	63	56
Fahrzeugtransportschiff .....	112	-	-	53	38	21	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	259	32	29	9	140	49	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	221	37	151	10	22	1	-	-
Spezialfrachtschiff .....	5	-	5	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	325	51	198	44	30	2	-	-
Tankschiff .....	111	20	63	19	8	1	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	15	13	2	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>143</b>	<b>94</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	104	94	7	-	3	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	39	-	2	-	13	18	2	4
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>zusammen ...</b>	<b>2 105</b>	<b>250</b>	<b>525</b>	<b>398</b>	<b>615</b>	<b>191</b>	<b>66</b>	<b>60</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milchzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Dezember/2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).