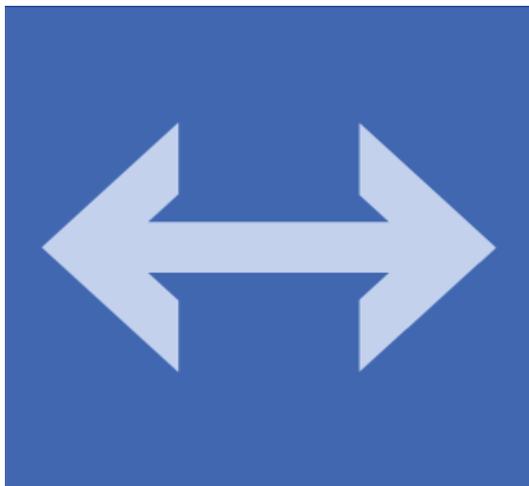


Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Juli 2011, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 01. August 2014
Artikelnummer: 2080500111014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 446	1 785	1 986	201	11,3	1 446	1 986	540	37,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 559	3 340	3 375	36	1,1	3 559	3 375	- 184	-5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 919	2 017	1 680	- 337	-16,7	1 919	1 680	- 239	-12,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 606	1 575	1 642	67	4,2	1 606	1 642	36	2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	354	343	424	81	23,6	354	424	71	20,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 461	1 431	1 493	63	4,4	1 461	1 493	32	2,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 288	1 236	1 424	188	15,2	1 288	1 424	137	10,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 072	2 016	2 304	288	14,3	2 072	2 304	232	11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	373	427	479	51	12,0	373	479	105	28,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 130	1 214	1 264	50	4,1	1 130	1 264	134	11,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	845	994	1 144	151	15,2	845	1 144	299	35,4
12 Fahrzeuge.....	677	936	886	- 50	-5,3	677	886	209	30,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	250	254	530	276	108,9	250	530	280	112,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	370	446	419	- 28	-6,2	370	419	49	13,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	8	10	1	15,8	9	10	1	11,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	8	9	1	12,2	7	9	3	38,3
18 Sammelgut.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 610	4 135	4 369	235	5,7	3 610	4 369	760	21,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 080	3 369	4 091	722	21,4	3 080	4 091	1 011	32,8
Insgesamt ...	20 974	22 164	23 440	1 276	5,8	20 974	23 440	2 465	11,8
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	831	957	1 118	161	16,8	831	1 118	287	34,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 559	3 251	3 303	52	1,6	3 559	3 303	- 257	-7,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 766	1 840	1 539	- 301	-16,3	1 766	1 539	- 227	-12,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	895	885	931	47	5,3	895	931	36	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	272	263	321	58	22,2	272	321	50	18,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	916	857	886	29	3,4	916	886	- 30	-3,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	939	807	963	156	19,3	939	963	24	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	832	817	880	63	7,7	832	880	48	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	174	167	198	32	19,1	174	198	24	14,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	488	569	545	- 24	-4,3	488	545	57	11,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	409	477	526	49	10,4	409	526	117	28,5
12 Fahrzeuge.....	226	291	296	6	1,9	226	296	70	31,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	164	178	377	199	112,0	164	377	213	129,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	154	210	237	27	12,9	154	237	83	54,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	5	5	0	-0,7	5	5	0	1,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	3	3	0	8,5	2	3	1	27,2
18 Sammelgut.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 747	1 866	2 013	147	7,9	1 747	2 013	267	15,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 606	1 685	2 070	386	22,9	1 606	2 070	464	28,9
Zusammen ...	13 379	13 440	14 143	703	5,2	13 379	14 143	764	5,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	615	828	868	40	4,8	615	868	253	41,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	89	73	- 16	-18,4	0	73	72	32182,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	153	177	141	- 36	-20,5	153	141	- 12	-7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711	691	711	20	2,9	711	711	0	0,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	82	80	103	23	28,2	82	103	21	25,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	545	574	607	34	5,8	545	607	62	11,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	348	429	461	32	7,5	348	461	113	32,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 240	1 199	1 424	225	18,8	1 240	1 424	184	14,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	199	261	280	20	7,6	199	280	81	40,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	642	645	719	74	11,5	642	719	77	12,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	436	517	618	101	19,6	436	618	183	41,9
12 Fahrzeuge.....	451	645	590	- 55	-8,6	451	590	139	30,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	86	76	153	77	101,5	86	153	67	78,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	216	237	182	- 55	-23,1	216	182	- 34	-15,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	5	1	38,9	4	5	1	23,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	6	6	1	14,1	4	6	2	44,4
18 Sammelgut.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 863	2 268	2 356	87	3,9	1 863	2 356	493	26,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 474	1 684	2 021	336	20,0	1 474	2 021	547	37,1
Zusammen ...	7 595	8 724	9 297	573	6,6	7 595	9 297	1 702	22,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Januar bis Januar	
	Januar	Dezember	Januar	2010	2011
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	8,1	8,5	6,9	8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,0	15,1	14,4	17,0	14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	9,1	7,2	9,2	7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,7	7,1	7,0	7,7	7,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,5	1,8	1,7	1,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,0	6,5	6,4	7,0	6,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,1	5,6	6,1	6,1	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,9	9,1	9,8	9,9	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,9	2,0	1,8	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	5,5	5,4	5,4	5,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,0	4,5	4,9	4,0	4,9
12 Fahrzeuge.....	3,2	4,2	3,8	3,2	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	1,1	2,3	1,2	2,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,0	1,8	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	-	0,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,2	18,7	18,6	17,2	18,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,0	4,3	4,8	4,0	4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,0	14,7	14,1	17,0	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	8,3	6,6	8,4	6,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	4,0	4,0	4,3	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,2	1,4	1,3	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,4	3,9	3,8	4,4	3,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,5	3,6	4,1	4,5	4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,0	3,7	3,8	4,0	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	2,6	2,3	2,3	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,2	2,2	2,0	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,3	1,3	1,1	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,8	1,6	0,8	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	0,9	1,0	0,7	1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	-	0,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	8,4	8,6	8,3	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63,8	60,6	60,3	63,8	60,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,9	3,7	3,7	2,9	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,4	0,3	0,0	0,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,6	0,7	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,1	3,0	3,4	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,7	1,9	2,0	1,7	2,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	5,4	6,1	5,9	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,2	1,2	1,0	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	2,9	3,1	3,1	3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,3	2,6	2,1	2,6
12 Fahrzeuge.....	2,2	2,9	2,5	2,2	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,3	0,7	0,4	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,1	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	-	0,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	10,2	10,1	8,9	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	36,2	39,4	39,7	36,2	39,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2011
1 000 t

Region Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 440	1 986	3 375	1 680	1 642	424	1 493	1 424
Übersicht								
Deutschland	546	72	33	27	70	0	4	142
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	122	17	30	8	17	0	4	26
Bremen	48	6	30	-	-	-	-	12
Bremerhaven	74	11	-	8	17	0	4	14
Hamburg	138	10	2	3	18	-	-	50
Mecklenburg-Vorpommern	72	24	-	6	2	-	-	23
Niedersachsen	111	1	2	5	4	-	-	22
Schleswig-Holstein	102	19	-	5	30	0	-	21
Ausland	22 894	1 914	3 342	1 653	1 572	424	1 489	1 282
Gliederung								
Afrika.....	1 462	217	335	397	35	12	22	61
Nordafrika.....	625	57	335	12	13	8	6	6
dar.: Algerien.....	216	-	206	-	3	-	0	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	143	-	129	-	-	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	837	160	0	385	23	4	16	55
dar.: Südafrika.....	309	3	0	134	9	2	5	54
dar.: Guinea.....	251	0	-	251	0	0	-	0
Amerika.....	2 984	513	158	106	410	42	227	191
Mittelamerika und Antillen.....	305	49	0	26	43	3	25	1
dar.: Mexiko.....	120	5	-	0	6	1	7	0
dar.: Panama.....	75	14	-	0	25	0	13	0
Nordamerika.....	1 647	352	91	11	190	9	130	186
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 212	178	91	9	150	7	106	148
dar.: Kanada.....	434	174	-	2	40	2	24	37
Südamerika.....	1 032	112	67	68	177	30	72	4
dar.: Brasilien.....	470	36	-	68	69	6	20	2
dar.: Argentinien.....	127	6	-	1	62	18	3	1
Asien.....	4 893	525	1	54	527	312	463	28
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	727	232	0	1	66	16	80	2
dar.: Saudi-Arabien.....	206	107	-	0	16	2	17	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	3	-	0	20	5	19	1
Übrige asiatische Länder.....	4 166	292	1	53	461	296	383	25
dar.: China.....	1 823	77	-	21	173	155	139	11
dar.: Singapur.....	616	62	0	8	89	22	75	3
dar.: Republik Korea.....	316	18	-	3	37	17	19	2
dar.: Malaysia.....	300	30	-	9	47	15	43	2
dar.: Hongkong.....	249	13	-	1	22	23	33	1
Europa.....	13 602	706	2 705	1 110	637	57	764	1 102
Europäische Union.....	9 781	621	1 235	350	511	42	653	912
dar.: Schweden.....	1 832	48	0	31	45	10	182	61
dar.: Finnland.....	1 297	33	0	23	50	12	338	53
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 280	34	586	37	51	0	13	78
dar.: Dänemark.....	884	66	30	12	47	3	21	77
dar.: Niederlande.....	852	30	126	73	80	-	10	209
dar.: Lettland.....	601	61	287	36	19	4	8	49
dar.: Polen.....	597	33	173	4	71	7	14	13
dar.: Deutschland.....	540	72	33	24	70	0	4	142
dar.: Litauen.....	385	32	-	28	16	3	6	1
dar.: Belgien.....	374	5	-	10	4	-	5	76
dar.: Spanien.....	287	32	-	21	6	-	13	37
dar.: Frankreich.....	185	45	-	2	15	-	2	12
dar.: Italien.....	171	15	0	20	4	0	0	30
dar.: Estland.....	165	11	-	15	11	2	7	12
dar.: Irland.....	115	13	-	11	5	-	2	61
Übrige Europäische Länder.....	3 822	85	1 470	759	127	15	111	189
dar.: Russische Föderation.....	2 055	42	1 115	10	83	11	58	142
dar.: Norwegen.....	1 512	33	355	723	26	1	28	28
Ozeanien und Polargebiete.....	174	2	77	1	24	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	155	2	77	1	6	1	3	0
dar.: Australien.....	154	2	77	1	6	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	18	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	326	25	100	13	9	-	15	43

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 440	2 304	479	1 264	1 144	886	530	419
	Übersicht							
Deutschland	546	46	20	13	11	26	1	8
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	122	7	1	6	2	1	1	2
Bremen	48	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	74	7	1	6	2	1	1	2
Hamburg	138	2	-	-	0	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	72	12	-	3	1	-	-	-
Niedersachsen	111	9	13	4	8	26	0	1
Schleswig-Holstein	102	16	7	1	0	-	0	2
Ausland	22 894	2 258	459	1 251	1 133	860	530	411
	Gliederung							
Afrika	1 462	95	26	31	35	42	11	8
Nordafrika.....	625	24	23	25	19	13	9	1
dar.: Algerien.....	216	0	2	0	1	0	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	143	4	4	1	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	837	71	3	6	16	29	2	6
dar.: Südafrika.....	309	10	2	4	13	13	2	2
dar.: Guinea.....	251	0	0	-	-	-	-	0
Amerika	2 984	342	50	135	147	212	212	95
Mittelamerika und Antillen.....	305	52	5	11	16	45	23	1
dar.: Mexiko.....	120	19	1	9	8	44	20	0
dar.: Panama.....	75	9	-	0	6	1	3	-
Nordamerika.....	1 647	129	22	97	93	135	179	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 212	94	15	70	73	118	130	3
dar.: Kanada.....	434	35	7	27	20	17	48	1
Südamerika.....	1 032	161	24	27	39	32	11	89
dar.: Brasilien.....	470	107	7	17	28	21	7	3
dar.: Argentinien.....	127	8	1	3	4	7	1	0
Asien	4 893	778	211	497	687	344	271	99
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	727	104	16	39	56	36	19	5
dar.: Saudi-Arabien.....	206	24	6	9	14	6	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	29	7	20	28	16	15	2
Übrige asiatische Länder.....	4 166	675	195	458	631	308	252	94
dar.: China.....	1 823	259	106	216	323	124	162	42
dar.: Singapur.....	616	94	32	71	85	36	20	17
dar.: Republik Korea.....	316	63	12	32	52	46	8	5
dar.: Malaysia.....	300	46	11	25	36	9	20	6
dar.: Hongkong.....	249	45	8	21	44	10	23	3
Europa	13 602	1 046	182	593	264	271	37	204
Europäische Union.....	9 781	892	126	490	222	218	30	151
dar.: Schweden.....	1 832	102	29	78	23	34	5	23
dar.: Finnland.....	1 297	109	10	57	40	28	5	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 280	126	42	77	97	73	0	12
dar.: Dänemark.....	884	48	7	11	9	5	5	35
dar.: Niederlande.....	852	180	1	80	1	1	0	2
dar.: Lettland.....	601	7	4	3	5	2	2	1
dar.: Polen.....	597	34	6	23	18	6	8	8
dar.: Deutschland.....	540	46	17	13	11	26	1	8
dar.: Litauen.....	385	27	1	14	4	4	2	1
dar.: Belgien.....	374	68	-	14	1	4	-	1
dar.: Spanien.....	287	28	-	35	0	14	-	10
dar.: Frankreich.....	185	46	2	4	3	1	-	7
dar.: Italien.....	171	23	1	51	1	1	0	0
dar.: Estland.....	165	14	2	22	6	4	1	4
dar.: Irland.....	115	14	-	6	1	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 822	155	56	102	42	52	7	54
dar.: Russische Föderation.....	2 055	55	12	63	28	26	5	8
dar.: Norwegen.....	1 512	80	38	30	3	15	2	9
Ozeanien und Polargebiete	174	22	2	7	9	15	0	11
Australien und Neuseeland.....	155	22	2	7	9	15	0	11
dar.: Australien.....	154	22	2	7	9	14	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen	326	21	7	1	2	2	-	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar 2011
1 000 t

Region Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 440	-	10	9	2	4 369	-
	Übersicht						
Deutschland	546	-	5	0	0	67	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	1	-
Bremen/Bremerhaven	122	-	-	0	0	1	-
Bremen	48	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	74	-	-	0	0	1	-
Hamburg	138	-	-	-	-	51	-
Mecklenburg-Vorpommern	72	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	111	-	5	0	-	13	-
Schleswig-Holstein	102	-	0	-	-	1	-
Ausland	22 894	-	5	9	2	4 302	-
	Gliederung						
Afrika	1 462	-	1	0	-	134	-
Nordafrika.....	625	-	0	0	-	75	-
dar.: Algerien.....	216	-	-	-	-	3	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	143	-	-	-	-	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	837	-	1	0	-	60	-
dar.: Südafrika.....	309	-	1	0	-	56	-
dar.: Guinea.....	251	-	-	-	-	0	-
Amerika	2 984	-	4	7	0	135	-
Mittelamerika und Antillen.....	305	-	0	0	-	5	-
dar.: Mexiko.....	120	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	75	-	0	0	-	3	-
Nordamerika.....	1 647	-	0	7	0	13	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 212	-	0	7	0	12	-
dar.: Kanada.....	434	-	0	0	-	0	-
Südamerika.....	1 032	-	3	0	0	117	-
dar.: Brasilien.....	470	-	0	0	-	81	-
dar.: Argentinien.....	127	-	1	0	-	12	-
Asien	4 893	-	0	1	1	94	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	727	-	-	0	0	55	-
dar.: Saudi-Arabien.....	206	-	-	-	-	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	-	-	0	-	9	-
Übrige asiatische Länder.....	4 166	-	0	1	1	39	-
dar.: China.....	1 823	-	-	1	1	14	-
dar.: Singapur.....	616	-	0	0	-	3	-
dar.: Republik Korea.....	316	-	-	0	-	2	-
dar.: Malaysia.....	300	-	-	0	-	1	-
dar.: Hongkong.....	249	-	-	0	-	2	-
Europa	13 602	-	5	1	1	3 919	-
Europäische Union.....	9 781	-	5	1	1	3 321	-
dar.: Schweden.....	1 832	-	-	0	0	1 162	-
dar.: Finnland.....	1 297	-	-	0	0	519	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 280	-	0	-	-	55	-
dar.: Dänemark.....	884	-	-	0	0	508	-
dar.: Niederlande.....	852	-	0	-	-	60	-
dar.: Lettland.....	601	-	-	0	0	114	-
dar.: Polen.....	597	-	-	0	0	179	-
dar.: Deutschland.....	540	-	5	0	0	67	-
dar.: Litauen.....	385	-	0	-	0	246	-
dar.: Belgien.....	374	-	-	-	-	185	-
dar.: Spanien.....	287	-	-	-	-	91	-
dar.: Frankreich.....	185	-	-	-	-	46	-
dar.: Italien.....	171	-	-	-	-	25	-
dar.: Estland.....	165	-	-	0	0	55	-
dar.: Irland.....	115	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 822	-	0	0	0	598	-
dar.: Russische Föderation.....	2 055	-	-	0	-	398	-
dar.: Norwegen.....	1 512	-	0	0	0	142	-
Ozeanien und Polargebiete	174	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	155	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	154	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	326	-	-	-	-	87	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 143	1 118	3 303	1 539	931	321	886	963
	Übersicht							
Deutschland	278	41	16	15	37	0	4	77
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	10	15	8	10	0	4	4
Bremen	16	-	15	-	-	-	-	1
Bremerhaven	49	10	-	8	10	0	4	3
Hamburg	88	1	2	3	18	-	-	48
Mecklenburg-Vorpommern	29	14	-	-	2	-	-	9
Niedersachsen	41	-	-	2	1	-	-	4
Schleswig-Holstein	55	17	-	2	7	0	-	12
Ausland	13 865	1 077	3 286	1 524	894	321	883	886
	Gliederung							
Afrika.....	954	59	335	396	25	10	13	6
Nordafrika.....	440	8	335	12	7	8	1	5
dar.: Algerien.....	210	-	206	-	-	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	129	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	513	51	0	384	18	2	11	1
dar.: Guinea.....	251	-	-	251	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	180	2	0	134	8	2	1	0
Amerika.....	1 860	491	158	102	273	9	107	186
Mittelamerika und Antillen.....	156	46	0	26	19	1	3	0
dar.: Mexiko.....	46	3	-	0	3	0	0	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	41	-	-	25	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 044	338	91	10	89	4	59	186
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	170	91	9	76	3	44	148
dar.: Kanada.....	306	168	-	1	13	1	15	37
Südamerika.....	660	107	67	67	165	5	45	0
dar.: Brasilien.....	253	35	-	67	65	3	12	0
dar.: Chile.....	97	4	-	0	11	0	11	-
Asien.....	2 551	183	1	37	338	287	110	7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	3	-	0	6	11	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	1	-	-	2	3	0	-
dar.: Israel.....	25	2	-	0	3	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 463	180	1	37	332	277	109	7
dar.: China.....	1 262	59	-	16	145	150	43	5
dar.: Singapur.....	287	45	0	4	61	20	19	1
dar.: Malaysia.....	214	27	-	8	39	14	29	1
dar.: Republik Korea.....	188	14	-	2	22	16	3	0
dar.: Hongkong.....	129	5	-	0	8	21	7	0
Europa.....	8 458	378	2 632	996	267	14	642	757
Europäische Union.....	5 507	354	1 162	260	225	10	573	590
dar.: Schweden.....	927	30	-	4	9	2	163	43
dar.: Vereinigtes Königreich.....	826	9	586	27	28	0	-	27
dar.: Finnland.....	807	23	-	9	15	2	333	53
dar.: Lettland.....	501	55	287	33	7	1	7	49
dar.: Niederlande.....	497	19	71	69	64	-	10	104
dar.: Dänemark.....	440	51	30	5	26	1	5	39
dar.: Polen.....	359	21	173	2	24	1	10	1
dar.: Deutschland.....	278	41	16	15	37	0	4	77
dar.: Litauen.....	200	23	-	25	3	1	4	1
dar.: Belgien.....	167	1	-	10	-	-	-	76
dar.: Spanien.....	156	-	-	19	-	-	11	37
dar.: Italien.....	71	2	0	20	4	0	0	30
dar.: Irland.....	63	-	-	8	-	-	-	48
dar.: Estland.....	60	7	-	11	1	0	5	1
dar.: Portugal.....	52	0	-	2	2	0	22	-
Übrige Europäische Länder.....	2 951	24	1 470	736	43	4	69	168
dar.: Russische Föderation.....	1 554	8	1 115	6	11	2	43	141
dar.: Norwegen.....	1 294	9	355	704	16	0	26	26
Ozeanien und Polargebiete.....	117	1	77	0	23	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	98	1	77	0	4	1	0	0
dar.: Australien.....	98	1	77	0	4	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	18	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	204	6	100	7	6	-	15	7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 143	880	198	545	526	296	377	237
	Übersicht							
Deutschland	278	25	9	5	4	13	0	8
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	6	1	3	1	0	0	2
Bremen	16	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	49	6	1	3	1	0	0	2
Hamburg	88	-	-	-	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	29	2	-	2	1	-	-	-
Niedersachsen	41	4	6	-	2	13	0	1
Schleswig-Holstein	55	13	2	0	0	-	0	2
Ausland	13 865	855	190	540	522	283	377	229
	Gliederung							
Afrika	954	18	6	11	6	13	3	4
Nordafrika.....	440	13	5	9	4	1	2	0
dar.: Algerien.....	210	-	2	0	0	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	3	-	-	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	513	5	1	1	2	11	1	4
dar.: Guinea.....	251	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	180	2	1	1	1	6	1	1
Amerika	1 860	80	17	28	34	63	149	92
Mittelamerika und Antillen.....	156	23	0	1	1	18	18	1
dar.: Mexiko.....	46	6	0	0	1	17	15	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	41	16	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 044	43	8	21	25	34	126	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	33	6	9	20	30	90	3
dar.: Kanada.....	306	10	3	12	5	4	36	1
Südamerika.....	660	14	8	7	8	11	6	87
dar.: Brasilien.....	253	8	3	6	6	5	4	1
dar.: Chile.....	97	1	0	0	0	0	0	69
Asien	2 551	357	140	264	391	137	212	29
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	16	2	5	5	7	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	3	1	2	3	2	1	0
dar.: Israel.....	25	6	1	2	2	1	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 463	341	138	260	386	130	210	28
dar.: China.....	1 262	170	92	143	220	52	147	11
dar.: Singapur.....	287	33	15	30	31	10	14	4
dar.: Malaysia.....	214	25	7	17	24	3	14	4
dar.: Republik Korea.....	188	41	7	17	34	21	7	3
dar.: Hongkong.....	129	17	5	12	29	5	19	1
Europa	8 458	423	36	240	93	83	12	100
Europäische Union.....	5 507	353	24	174	83	74	11	88
dar.: Schweden.....	927	24	3	25	12	11	1	22
dar.: Vereinigtes Königreich.....	826	58	4	11	31	16	-	1
dar.: Finnland.....	807	49	2	19	21	8	2	5
dar.: Lettland.....	501	3	0	1	1	0	0	1
dar.: Niederlande.....	497	78	1	64	1	1	0	1
dar.: Dänemark.....	440	5	0	6	4	1	1	31
dar.: Polen.....	359	17	2	10	5	2	4	6
dar.: Deutschland.....	278	25	9	5	4	13	0	8
dar.: Litauen.....	200	22	0	9	0	1	1	1
dar.: Belgien.....	167	25	-	1	0	1	-	1
dar.: Spanien.....	156	15	-	15	0	11	-	-
dar.: Italien.....	71	9	1	0	1	0	0	0
dar.: Irland.....	63	-	-	6	-	-	-	-
dar.: Estland.....	60	4	0	3	2	1	1	4
dar.: Portugal.....	52	7	1	1	0	8	-	8
Übrige Europäische Länder.....	2 951	70	12	65	10	9	2	11
dar.: Russische Föderation.....	1 554	24	1	46	5	3	1	6
dar.: Norwegen.....	1 294	43	7	17	2	1	0	5
Ozeanien und Polargebiete	117	1	1	2	0	1	0	10
Australien und Neuseeland.....	98	1	1	2	0	1	0	10
dar.: Australien.....	98	1	1	2	0	0	0	10
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	204	1	-	-	2	0	-	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 143	-	5	3	1	2 013	-
	Übersicht						
Deutschland	278	-	3	0	0	21	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	65	-	-	0	0	1	-
Bremen	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	49	-	-	0	0	1	-
Hamburg	88	-	-	-	-	13	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	41	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	55	-	0	-	-	0	-
Ausland	13 865	-	2	3	1	1 992	-
	Gliederung						
Afrika.....	954	-	1	0	-	49	-
Nordafrika.....	440	-	0	0	-	29	-
dar.: Algerien.....	210	-	-	-	-	2	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	135	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	513	-	1	0	-	20	-
dar.: Guinea.....	251	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	180	-	1	0	-	20	-
Amerika.....	1 860	-	1	1	0	69	-
Mittelamerika und Antillen.....	156	-	-	0	-	0	-
dar.: Mexiko.....	46	-	-	-	-	0	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	41	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 044	-	0	1	0	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	-	0	1	0	6	-
dar.: Kanada.....	306	-	0	0	-	0	-
Südamerika.....	660	-	1	0	0	62	-
dar.: Brasilien.....	253	-	-	0	-	37	-
dar.: Chile.....	97	-	-	0	-	0	-
Asien.....	2 551	-	0	1	1	58	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	-	-	0	0	31	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	-	-	0	-	8	-
dar.: Israel.....	25	-	-	-	0	8	-
Übrige asiatische Länder.....	2 463	-	0	1	1	27	-
dar.: China.....	1 262	-	-	1	1	8	-
dar.: Singapur.....	287	-	0	0	-	1	-
dar.: Malaysia.....	214	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	188	-	-	0	-	1	-
dar.: Hongkong.....	129	-	-	0	-	1	-
Europa.....	8 458	-	3	1	0	1 780	-
Europäische Union.....	5 507	-	3	1	0	1 523	-
dar.: Schweden.....	927	-	-	0	-	579	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	826	-	0	-	-	28	-
dar.: Finnland.....	807	-	-	0	0	267	-
dar.: Lettland.....	501	-	-	0	0	55	-
dar.: Niederlande.....	497	-	-	-	-	16	-
dar.: Dänemark.....	440	-	-	0	0	236	-
dar.: Polen.....	359	-	-	0	0	80	-
dar.: Deutschland.....	278	-	3	0	0	21	-
dar.: Litauen.....	200	-	0	-	-	109	-
dar.: Belgien.....	167	-	-	-	-	52	-
dar.: Spanien.....	156	-	-	-	-	48	-
dar.: Italien.....	71	-	-	-	-	5	-
dar.: Irland.....	63	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	60	-	-	0	-	21	-
dar.: Portugal.....	52	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 951	-	0	0	-	258	-
dar.: Russische Föderation.....	1 554	-	-	0	-	141	-
dar.: Norwegen.....	1 294	-	0	0	-	84	-
Ozeanien und Polargebiete.....	117	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	98	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	98	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	204	-	-	-	-	58	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 297	868	73	141	711	103	607	461
	Übersicht							
Deutschland	268	30	17	12	33	0	1	66
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	7	15	-	7	0	1	22
Bremen	32	6	15	-	-	-	-	11
Bremerhaven	25	2	-	-	7	0	1	11
Hamburg	50	9	-	-	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	43	11	-	6	-	-	-	15
Niedersachsen	70	1	2	3	3	-	-	18
Schleswig-Holstein	47	2	-	3	23	0	-	9
Ausland	9 029	838	56	129	678	103	607	396
	Gliederung							
Afrika	508	158	-	0	10	2	10	55
Nordafrika.....	185	49	-	0	6	0	4	1
dar.: Ägypten.....	73	1	-	0	2	0	4	0
dar.: Tunesien.....	52	48	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	324	109	-	0	4	2	5	54
dar.: Südafrika.....	129	0	-	0	1	1	4	54
dar.: Sudan.....	95	95	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 124	22	-	3	137	33	120	5
Mittelamerika und Antillen.....	149	3	-	0	24	2	22	1
dar.: Mexiko.....	75	1	-	0	3	1	7	0
dar.: Panama.....	43	-	-	-	14	-	12	-
Nordamerika.....	603	14	-	2	101	6	71	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	475	9	-	1	74	5	62	0
dar.: Kanada.....	128	6	-	1	27	1	9	0
Südamerika.....	373	4	-	1	12	25	27	4
dar.: Brasilien.....	217	1	-	1	4	3	8	2
dar.: Kolumbien.....	50	2	-	-	-	1	10	-
Asien	2 342	342	0	17	189	24	353	21
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	229	0	1	60	5	80	2
dar.: Saudi-Arabien.....	197	107	-	0	16	2	17	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	146	2	-	0	18	2	19	1
Übrige asiatische Länder.....	1 703	113	-	16	129	19	273	18
dar.: China.....	561	18	-	5	28	5	96	6
dar.: Singapur.....	329	17	-	4	28	2	56	2
dar.: Japan.....	143	6	-	2	17	2	20	1
dar.: Republik Korea.....	128	5	-	1	14	2	16	2
dar.: Indien.....	125	3	-	0	2	1	28	2
Europa	5 144	328	73	113	370	43	122	345
Europäische Union.....	4 274	267	73	90	286	32	80	323
dar.: Schweden.....	905	18	0	27	36	8	19	18
dar.: Finnland.....	490	10	0	14	34	10	4	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	454	25	-	9	23	0	13	51
dar.: Dänemark.....	444	15	-	7	20	3	16	38
dar.: Niederlande.....	354	11	56	3	16	-	-	105
dar.: Deutschland.....	262	30	17	9	33	0	1	66
dar.: Polen.....	239	12	-	3	48	6	4	11
dar.: Belgien.....	207	5	-	-	4	-	5	-
dar.: Litauen.....	185	8	-	3	13	1	2	0
dar.: Frankreich.....	138	23	-	2	12	-	2	8
dar.: Spanien.....	132	32	-	2	6	-	3	-
dar.: Estland.....	106	4	-	4	10	2	2	12
dar.: Lettland.....	100	6	-	3	12	2	1	1
dar.: Italien.....	99	13	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	57	34	-	0	2	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	871	61	-	23	84	11	41	22
dar.: Russische Föderation.....	501	33	-	4	72	9	15	0
dar.: Norwegen.....	219	25	-	19	10	1	2	2
Ozeanien und Polargebiete	57	0	-	0	2	0	3	0
Australien und Neuseeland.....	57	0	-	0	2	0	3	0
dar.: Australien.....	56	0	-	0	2	0	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	122	19	-	7	3	-	-	36

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand Januar 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 297	1 424	280	719	618	590	153	182
	Übersicht							
Deutschland	268	21	11	8	7	13	0	0
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	1	0	3	1	0	0	0
Bremen	32	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	1	0	3	1	0	0	0
Hamburg	50	2	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	10	-	2	1	-	-	-
Niedersachsen	70	5	6	4	6	13	0	0
Schleswig-Holstein	47	4	5	0	0	-	0	-
Ausland	9 029	1 403	269	711	611	577	153	182
	Gliederung							
Afrika.....	508	77	21	21	29	30	8	3
Nordafrika.....	185	11	19	16	15	12	7	1
dar.: Ägypten.....	73	9	14	11	13	11	6	1
dar.: Tunesien.....	52	-	-	3	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	324	66	2	5	15	18	1	3
dar.: Südafrika.....	129	9	1	3	12	7	1	1
dar.: Sudan.....	95	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 124	262	34	107	113	150	62	3
Mittelamerika und Antillen.....	149	29	5	11	14	28	5	0
dar.: Mexiko.....	75	14	1	9	7	27	5	0
dar.: Panama.....	43	8	-	0	6	1	-	-
Nordamerika.....	603	86	13	76	68	100	53	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	475	61	9	61	53	87	40	0
dar.: Kanada.....	128	25	4	15	15	13	12	0
Südamerika.....	373	147	16	20	31	22	5	2
dar.: Brasilien.....	217	99	4	12	21	15	2	2
dar.: Kolumbien.....	50	22	9	-	-	-	2	-
Asien.....	2 342	421	72	233	296	208	58	70
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	87	15	34	51	29	17	4
dar.: Saudi-Arabien.....	197	18	6	8	14	6	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	146	26	6	18	25	15	13	2
Übrige asiatische Länder.....	1 703	334	57	199	245	178	42	66
dar.: China.....	561	89	14	72	103	72	14	31
dar.: Singapur.....	329	62	18	41	54	26	7	13
dar.: Japan.....	143	23	5	21	15	26	3	2
dar.: Republik Korea.....	128	22	5	14	18	26	2	2
dar.: Indien.....	125	33	4	22	15	4	1	9
Europa.....	5 144	623	146	353	171	188	24	105
Europäische Union.....	4 274	539	103	316	139	144	19	63
dar.: Schweden.....	905	78	26	53	11	23	4	1
dar.: Finnland.....	490	60	8	38	19	20	4	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	454	68	38	66	66	57	0	11
dar.: Dänemark.....	444	43	7	5	6	4	4	4
dar.: Niederlande.....	354	102	-	17	-	-	-	2
dar.: Deutschland.....	262	21	8	8	7	13	0	0
dar.: Polen.....	239	16	5	13	13	3	4	2
dar.: Belgien.....	207	43	-	13	0	4	-	-
dar.: Litauen.....	185	5	1	5	4	4	1	1
dar.: Frankreich.....	138	35	2	4	3	1	-	7
dar.: Spanien.....	132	13	-	20	-	3	-	10
dar.: Estland.....	106	10	1	19	4	3	1	0
dar.: Lettland.....	100	4	4	2	4	2	1	0
dar.: Italien.....	99	15	-	50	0	0	0	-
dar.: Portugal.....	57	0	3	2	1	2	-	10
Übrige Europäische Länder.....	871	84	44	37	32	43	5	42
dar.: Russische Föderation.....	501	31	11	17	24	23	4	2
dar.: Norwegen.....	219	37	31	13	1	13	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	57	22	1	5	9	14	0	0
Australien und Neuseeland.....	57	22	1	5	9	14	0	0
dar.: Australien.....	56	22	1	5	9	14	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	122	19	7	1	-	1	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand Januar 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 297	-	5	6	1	2 356	-
	Übersicht						
Deutschland	268	-	2	0	-	46	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	1	-
Bremen/Bremerhaven	57	-	-	0	-	0	-
Bremen	32	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	-	-	0	-	0	-
Hamburg	50	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	70	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	47	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 029	-	3	6	1	2 310	-
	Gliederung						
Afrika	508	-	0	0	-	86	-
Nordafrika.....	185	-	-	-	-	46	-
dar.: Ägypten.....	73	-	-	-	-	0	-
dar.: Tunesien.....	52	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	324	-	0	0	-	40	-
dar.: Südafrika.....	129	-	0	0	-	37	-
dar.: Sudan.....	95	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 124	-	3	6	-	66	-
Mittelamerika und Antillen.....	149	-	0	-	-	5	-
dar.: Mexiko.....	75	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	43	-	0	-	-	3	-
Nordamerika.....	603	-	0	6	-	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	475	-	0	6	-	7	-
dar.: Kanada.....	128	-	0	-	-	0	-
Südamerika.....	373	-	2	-	-	54	-
dar.: Brasilien.....	217	-	0	-	-	44	-
dar.: Kolumbien.....	50	-	2	-	-	1	-
Asien	2 342	-	-	0	-	36	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	639	-	-	0	-	24	-
dar.: Saudi-Arabien.....	197	-	-	-	-	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	146	-	-	0	-	1	-
Übrige asiatische Länder.....	1 703	-	-	0	-	13	-
dar.: China.....	561	-	-	0	-	7	-
dar.: Singapur.....	329	-	-	0	-	2	-
dar.: Japan.....	143	-	-	0	-	1	-
dar.: Republik Korea.....	128	-	-	-	-	1	-
dar.: Indien.....	125	-	-	-	-	1	-
Europa	5 144	-	2	0	1	2 139	-
Europäische Union.....	4 274	-	2	0	0	1 798	-
dar.: Schweden.....	905	-	-	0	0	583	-
dar.: Finnland.....	490	-	-	-	0	252	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	454	-	-	-	-	28	-
dar.: Dänemark.....	444	-	-	0	-	273	-
dar.: Niederlande.....	354	-	0	-	-	44	-
dar.: Deutschland.....	262	-	2	0	-	46	-
dar.: Polen.....	239	-	-	0	-	99	-
dar.: Belgien.....	207	-	-	-	-	133	-
dar.: Litauen.....	185	-	-	-	0	138	-
dar.: Frankreich.....	138	-	-	-	-	39	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	-	-	44	-
dar.: Estland.....	106	-	-	-	0	34	-
dar.: Lettland.....	100	-	-	-	-	59	-
dar.: Italien.....	99	-	-	-	-	21	-
dar.: Portugal.....	57	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	871	-	-	0	0	341	-
dar.: Russische Föderation.....	501	-	-	0	-	257	-
dar.: Norwegen.....	219	-	-	0	0	57	-
Ozeanien und Polargebiete	57	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	57	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	56	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	122	-	-	-	-	29	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	20 974	22 164	23 440	1 276	5,8	20 974	23 440	2 465	11,8
	Übersicht								
Deutschland	577	446	546	100	22,3	577	546	- 31	- 5,4
davon:									
Binnenland	6	5	1	- 4	- 76,2	6	1	- 5	- 80,8
Bremen/Bremerhaven	118	65	122	56	86,2	118	122	4	3,0
Bremen	54	4	48	44	1 124,6	54	48	- 6	- 11,6
Bremerhaven	64	61	74	13	20,3	64	74	10	15,2
Hamburg	132	112	138	26	23,7	132	138	6	4,2
Mecklenburg-Vorpommern	37	58	72	14	24,1	37	72	35	94,6
Niedersachsen	197	116	111	- 5	- 4,0	197	111	- 86	- 43,6
Schleswig-Holstein	87	91	102	11	12,1	87	102	16	17,9
Ausland	20 398	21 718	22 894	1 176	5,4	20 398	22 894	2 497	12,2
	Gliederung								
Afrika.....	1 541	1 288	1 462	173	13,5	1 541	1 462	- 79	- 5,1
Nordafrika.....	517	518	625	107	20,6	517	625	108	20,9
dar.: Algerien.....	47	6	216	210	3 333,1	47	216	169	357,5
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	201	207	143	- 64	- 30,8	201	143	- 57	- 28,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 025	770	837	67	8,7	1 025	837	- 188	- 18,3
dar.: Südafrika.....	501	260	309	49	18,9	501	309	- 193	- 38,4
dar.: Guinea.....	122	126	251	125	99,0	122	251	129	105,9
Amerika.....	3 032	3 008	2 984	- 25	- 0,8	3 032	2 984	- 48	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	250	250	305	55	22,1	250	305	55	21,8
dar.: Mexiko.....	86	85	120	35	41,7	86	120	35	40,4
dar.: Panama.....	60	82	75	- 7	- 8,8	60	75	15	24,6
Nordamerika.....	1 504	1 660	1 647	- 14	- 0,8	1 504	1 647	143	9,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	775	1 166	1 212	47	4,0	775	1 212	437	56,5
dar.: Kanada.....	729	495	434	- 60	- 12,2	729	434	- 295	- 40,4
Südamerika.....	1 278	1 098	1 032	- 66	- 6,0	1 278	1 032	- 245	- 19,2
dar.: Brasilien.....	631	660	470	- 190	- 28,8	631	470	- 161	- 25,5
dar.: Argentinien.....	101	109	127	18	16,8	101	127	26	25,9
Asien.....	3 920	4 474	4 893	418	9,3	3 920	4 893	973	24,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	508	725	727	1	0,2	508	727	219	43,1
dar.: Saudi-Arabien.....	89	228	206	- 22	- 9,6	89	206	117	130,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	195	202	173	- 29	- 14,3	195	173	- 22	- 11,4
Übrige asiatische Länder.....	3 412	3 749	4 166	417	11,1	3 412	4 166	754	22,1
dar.: China.....	1 508	1 683	1 823	140	8,3	1 508	1 823	315	20,9
dar.: Singapur.....	407	531	616	85	16,1	407	616	210	51,6
dar.: Republik Korea.....	220	261	316	55	21,1	220	316	96	43,8
dar.: Malaysia.....	299	265	300	35	13,2	299	300	1	0,3
dar.: Hongkong.....	271	232	249	18	7,5	271	249	- 22	- 8,0
Europa.....	11 896	12 911	13 602	691	5,4	11 896	13 602	1 706	14,3
Europäische Union.....	8 468	9 586	9 781	195	2,0	8 468	9 781	1 313	15,5
dar.: Schweden.....	1 651	1 890	1 832	- 57	- 3,0	1 651	1 832	182	11,0
dar.: Finnland.....	1 081	1 120	1 297	176	15,7	1 081	1 297	216	20,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	994	1 478	1 280	- 197	- 13,4	994	1 280	287	28,9
dar.: Dänemark.....	859	898	884	- 13	- 1,5	859	884	25	2,9
dar.: Niederlande.....	689	889	852	- 37	- 4,2	689	852	163	23,6
dar.: Lettland.....	642	514	601	87	16,9	642	601	- 41	- 6,4
dar.: Polen.....	494	666	597	- 68	- 10,3	494	597	103	20,9
dar.: Deutschland.....	577	440	540	100	22,7	577	540	- 37	- 6,4
dar.: Litauen.....	329	403	385	- 18	- 4,5	329	385	56	16,9
dar.: Belgien.....	226	325	374	49	15,1	226	374	149	66,0
dar.: Spanien.....	231	267	287	21	7,7	231	287	57	24,6
dar.: Frankreich.....	251	147	185	38	26,1	251	185	- 66	- 26,3
dar.: Italien.....	137	140	171	31	21,8	137	171	34	24,8
dar.: Estland.....	83	141	165	24	16,9	83	165	82	98,2
dar.: Irland.....	65	136	115	- 21	- 15,2	65	115	50	76,4
Übrige Europäische Länder.....	3 429	3 325	3 822	497	14,9	3 429	3 822	393	11,5
dar.: Russische Föderation.....	1 806	1 840	2 055	216	11,7	1 806	2 055	249	13,8
dar.: Norwegen.....	1 449	1 249	1 512	263	21,1	1 449	1 512	64	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	141	54	174	120	224,4	141	174	33	23,0
Australien und Neuseeland.....	116	53	155	102	191,4	116	155	39	33,5
dar.: Australien.....	116	53	154	101	192,8	116	154	38	32,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	0	18	18	8 485,0	25	18	- 7	- 26,1
Unbekannte Regionen.....	444	428	326	- 102	- 23,9	444	326	- 118	- 26,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	13 379	13 440	14 143	703	5,2	13 379	14 143	764	5,7
	Übersicht								
Deutschland	339	205	278	73	35,8	339	278	- 61	- 18,1
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	70	45	65	19	42,5	70	65	- 5	- 7,7
Bremen	39	2	16	14	890,9	39	16	- 23	- 58,8
Bremerhaven	32	44	49	5	11,5	32	49	17	54,4
Hamburg	94	52	88	37	71,2	94	88	- 6	- 6,3
Mecklenburg-Vorpommern	19	23	29	6	26,4	19	29	10	53,9
Niedersachsen	125	42	41	0	- 0,6	125	41	- 84	- 66,9
Schleswig-Holstein	31	43	55	12	26,6	31	55	24	76,1
Ausland	13 040	13 235	13 865	630	4,8	13 040	13 865	825	6,3
	Gliederung								
Afrika	956	831	954	123	14,8	956	954	- 3	- 0,3
Nordafrika.....	251	261	440	179	68,7	251	440	189	75,1
dar.: Algerien.....	2	-	210	210	-	2	210	208	8 541,0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	138	202	135	- 67	- 33,3	138	135	- 3	- 2,1
Übrige afrikanische Länder.....	705	570	513	- 57	- 9,9	705	513	- 191	- 27,3
dar.: Guinea.....	122	126	251	125	99,7	122	251	129	106,1
dar.: Südafrika.....	346	183	180	- 3	- 1,9	346	180	- 167	- 48,2
Amerika	2 059	1 847	1 860	13	0,7	2 059	1 860	- 199	- 9,7
Mittelamerika und Antillen.....	108	113	156	43	37,8	108	156	49	45,1
dar.: Mexiko.....	36	31	46	15	48,9	36	46	10	27,8
dar.: Trinidad und Tobago.....	-	-	41	41	-	-	41	41	-
Nordamerika.....	1 052	984	1 044	60	6,1	1 052	1 044	- 8	- 0,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	407	591	738	146	24,7	407	738	331	81,4
dar.: Kanada.....	645	393	306	- 86	- 22,0	645	306	- 339	- 52,5
Südamerika.....	900	749	660	- 90	- 12,0	900	660	- 240	- 26,7
dar.: Brasilien.....	409	446	253	- 192	- 43,1	409	253	- 156	- 38,1
dar.: Chile.....	27	30	97	68	229,8	27	97	70	257,6
Asien	1 995	2 139	2 551	412	19,3	1 995	2 551	556	27,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	95	75	88	13	17,1	95	88	- 6	- 6,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	29	27	- 2	- 8,1	24	27	2	9,9
dar.: Israel.....	21	22	25	3	15,8	21	25	5	21,7
Übrige asiatische Länder.....	1 901	2 063	2 463	399	19,4	1 901	2 463	562	29,6
dar.: China.....	974	1 077	1 262	186	17,2	974	1 262	288	29,6
dar.: Singapur.....	215	227	287	60	26,5	215	287	73	33,8
dar.: Malaysia.....	157	188	214	26	13,8	157	214	57	36,3
dar.: Republik Korea.....	114	147	188	42	28,5	114	188	74	65,1
dar.: Hongkong.....	143	102	129	28	27,3	143	129	- 14	- 9,7
Europa	7 875	8 219	8 458	239	2,9	7 875	8 458	584	7,4
Europäische Union.....	5 086	5 817	5 507	- 310	- 5,3	5 086	5 507	421	8,3
dar.: Schweden.....	926	1 046	927	- 119	- 11,4	926	927	1	0,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	588	1 049	826	- 223	- 21,3	588	826	238	40,4
dar.: Finnland.....	715	682	807	125	18,3	715	807	92	12,9
dar.: Lettland.....	587	398	501	103	25,8	587	501	- 86	- 14,7
dar.: Niederlande.....	467	668	497	- 171	- 25,5	467	497	30	6,4
dar.: Dänemark.....	453	487	440	- 46	- 9,5	453	440	- 12	- 2,7
dar.: Polen.....	298	489	359	- 131	- 26,7	298	359	61	20,3
dar.: Deutschland.....	339	205	278	73	35,8	339	278	- 61	- 18,1
dar.: Litauen.....	193	213	200	- 13	- 5,9	193	200	7	3,8
dar.: Belgien.....	120	150	167	17	11,3	120	167	48	39,6
dar.: Spanien.....	86	153	156	3	1,6	86	156	69	80,4
dar.: Italien.....	42	48	71	23	48,2	42	71	29	68,2
dar.: Irland.....	6	17	63	46	269,2	6	63	56	900,8
dar.: Estland.....	35	80	60	- 20	- 25,2	35	60	25	70,2
dar.: Portugal.....	54	43	52	9	20,3	54	52	- 3	- 5,0
Übrige Europäische Länder.....	2 789	2 402	2 951	549	22,9	2 789	2 951	163	5,8
dar.: Russische Föderation.....	1 476	1 316	1 554	238	18,1	1 476	1 554	79	5,3
dar.: Norwegen.....	1 260	1 019	1 294	275	27,0	1 260	1 294	34	2,7
Ozeanien und Polargebiete	108	18	117	98	532,8	108	117	9	7,9
Australien und Neuseeland.....	83	18	98	80	433,7	83	98	15	17,8
dar.: Australien.....	83	18	98	79	431,3	83	98	14	17,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	25	-	18	18	-	25	18	- 6	- 25,9
Unbekannte Regionen	386	386	204	- 182	- 47,2	386	204	- 182	- 47,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	7 595	8 724	9 297	573	6,6	7 595	9 297	1 702	22,4
	Übersicht								
Deutschland	238	241	268	26	10,9	238	268	30	12,7
davon:									
Binnenland	6	5	1	- 3	- 75,8	6	1	- 5	- 80,8
Bremen/Bremerhaven	48	20	57	37	186,1	48	57	9	18,6
Bremen	16	2	32	30	1 287,9	16	32	16	105,6
Bremerhaven	33	18	25	8	42,4	33	25	- 7	- 22,9
Hamburg	38	60	50	- 10	- 17,1	38	50	12	30,2
Mecklenburg-Vorpommern	18	35	43	8	22,7	18	43	25	136,0
Niedersachsen	72	74	70	- 4	- 6,0	72	70	- 2	- 3,3
Schleswig-Holstein	56	48	47	- 1	- 1,1	56	47	- 8	- 14,8
Ausland	7 358	8 483	9 029	547	6,4	7 358	9 029	1 672	22,7
	Gliederung								
Afrika	585	458	508	51	11,1	585	508	- 77	- 13,1
Nordafrika.....	265	257	185	- 73	- 28,2	265	185	- 81	- 30,3
dar.: Ägypten.....	133	67	73	5	8,1	133	73	- 61	- 45,5
dar.: Tunesien.....	3	83	52	- 32	- 38,0	3	52	49	1 579,8
Übrige afrikanische Länder.....	320	200	324	123	61,5	320	324	4	1,2
dar.: Südafrika.....	155	77	129	53	68,5	155	129	- 26	- 16,6
dar.: Sudan.....	70	47	95	48	102,7	70	95	25	36,0
Amerika	972	1 162	1 124	- 38	- 3,2	972	1 124	152	15,6
Mittelamerika und Antillen.....	143	136	149	12	9,0	143	149	6	4,2
dar.: Mexiko.....	50	54	75	20	37,6	50	75	25	49,4
dar.: Panama.....	21	46	43	- 3	- 6,1	21	43	22	103,7
Nordamerika.....	452	676	603	- 74	- 10,9	452	603	151	33,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	368	575	475	- 100	- 17,4	368	475	106	28,9
dar.: Kanada.....	84	102	128	26	25,6	84	128	44	53,0
Südamerika.....	378	349	373	24	6,8	378	373	- 5	- 1,4
dar.: Brasilien.....	222	215	217	2	1,1	222	217	- 5	- 2,1
dar.: Kolumbien.....	21	46	50	4	9,1	21	50	30	142,9
Asien	1 925	2 336	2 342	6	0,3	1 925	2 342	417	21,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	413	650	639	- 12	- 1,8	413	639	225	54,5
dar.: Saudi-Arabien.....	78	226	197	- 30	- 13,1	78	197	119	152,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	171	173	146	- 27	- 15,3	171	146	- 25	- 14,5
Übrige asiatische Länder.....	1 511	1 686	1 703	18	1,0	1 511	1 703	192	12,7
dar.: China.....	534	606	561	- 45	- 7,5	534	561	26	4,9
dar.: Singapur.....	192	304	329	25	8,3	192	329	137	71,5
dar.: Japan.....	146	101	143	42	41,9	146	143	- 3	- 1,7
dar.: Republik Korea.....	106	115	128	13	11,6	106	128	22	20,8
dar.: Indien.....	107	142	125	- 18	- 12,3	107	125	18	16,7
Europa	4 022	4 692	5 144	452	9,6	4 022	5 144	1 122	27,9
Europäische Union.....	3 382	3 769	4 274	505	13,4	3 382	4 274	892	26,4
dar.: Schweden.....	724	844	905	61	7,3	724	905	181	25,0
dar.: Finnland.....	366	438	490	52	11,8	366	490	124	33,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	405	428	454	26	6,1	405	454	49	12,1
dar.: Dänemark.....	407	411	444	33	8,0	407	444	38	9,2
dar.: Niederlande.....	222	221	354	133	60,2	222	354	133	59,9
dar.: Deutschland.....	238	235	262	27	11,3	238	262	24	10,2
dar.: Polen.....	196	176	239	63	35,5	196	239	43	21,8
dar.: Belgien.....	106	175	207	32	18,3	106	207	101	95,9
dar.: Litauen.....	137	191	185	- 6	- 2,9	137	185	48	35,4
dar.: Frankreich.....	104	71	138	67	94,3	104	138	34	32,9
dar.: Spanien.....	144	113	132	18	16,0	144	132	- 13	- 8,8
dar.: Estland.....	48	62	106	44	71,0	48	106	57	118,5
dar.: Lettland.....	56	116	100	- 16	- 13,6	56	100	45	80,3
dar.: Italien.....	94	92	99	7	8,0	94	99	5	5,2
dar.: Portugal.....	24	36	57	21	58,6	24	57	32	134,2
Übrige Europäische Länder.....	640	923	871	- 53	- 5,7	640	871	231	36,0
dar.: Russische Föderation.....	330	524	501	- 23	- 4,3	330	501	171	51,7
dar.: Norwegen.....	189	230	219	- 11	- 4,9	189	219	30	15,8
Ozeanien und Polargebiete	33	35	57	22	62,8	33	57	24	72,4
Australien und Neuseeland.....	33	35	57	22	63,7	33	57	24	73,0
dar.: Australien.....	33	34	56	22	64,4	33	56	24	73,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 77,5	0	0	0	- 69,4
Unbekannte Regionen	58	42	122	80	190,7	58	122	64	109,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	20 974	22 164	23 440	1 276	5,8	20 974	23 440	2 465	11,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	7 839	8 482	8 919	437	5,2	7 839	8 919	1 080	13,8
Bremerhaven.....	3 500	3 692	4 132	440	11,9	3 500	4 132	633	18,1
Wilhelmshaven.....	2 222	1 886	1 835	- 51	- 2,7	2 222	1 835	- 388	- 17,4
Rostock.....	1 353	1 543	1 551	8	0,5	1 353	1 551	198	14,6
Lübeck.....	1 341	1 371	1 502	131	9,6	1 341	1 502	160	12,0
Bremen.....	1 084	1 044	1 020	- 24	- 2,2	1 084	1 020	- 64	- 5,9
Brunsbüttel.....	561	577	822	245	42,5	561	822	261	46,5
Bützfließ.....	444	532	565	32	6,1	444	565	121	27,2
Brake.....	369	432	481	49	11,4	369	481	111	30,1
Puttgarden / Fehmarn.....	290	343	353	10	3,0	290	353	63	21,7
Kiel.....	254	462	346	- 116	- 25,1	254	346	92	36,3
Nordenham.....	239	258	344	87	33,7	239	344	105	44,0
Emden.....	249	323	293	- 31	- 9,5	249	293	44	17,7
Wismar.....	338	278	281	3	0,9	338	281	- 58	- 17,1
Mukran.....	165	160	228	68	42,8	165	228	63	38,5
Cuxhaven.....	118	130	199	69	53,3	118	199	80	67,9
Duisburg.....	110	96	100	4	3,7	110	100	- 11	- 9,7
Vierow.....	29	58	70	12	20,2	29	70	40	137,3
Stralsund.....	34	82	51	- 31	- 38,1	34	51	17	50,3
Flensburg.....	79	35	50	15	42,3	79	50	- 29	- 37,3
Wolgast.....	27	38	40	3	7,3	27	40	13	48,2
Papenburg.....	27	40	35	- 4	- 11,3	27	35	8	28,9
Norddeich.....	19	20	23	3	15,0	19	23	4	22,5
Norderney, Insel.....	15	17	22	5	27,1	15	22	7	42,4
Rendsburg.....	14	27	18	- 8	- 31,0	14	18	5	35,0
Greifswald.....	17	8	17	10	124,5	17	17	0	0,0
Oldenburg.....	16	7	16	8	118,5	16	16	- 1	- 3,0
Büsum.....	5	8	15	7	82,9	5	15	10	209,0
Neustadt in Holstein.....	4	9	13	4	48,7	4	13	9	257,8
Heiligenhafen.....	4	8	11	2	29,0	4	11	7	162,1
Lubmin.....	22	7	10	3	45,2	22	10	- 11	- 52,8
Dagebüll.....	7	11	9	- 2	- 20,8	7	9	2	32,9
Andernach.....	2	3	8	6	223,7	2	8	7	443,9
Glückstadt.....	8	6	6	0	7,0	8	6	- 2	- 24,4
Föhr, Insel.....	6	14	6	- 8	- 56,8	6	6	0	6,4
Stürzelberg (Nievenheim).....	8	-	6	6	-	8	6	- 3	- 31,5
Burgstaaken / Fehmarn.....	2	3	5	2	50,0	2	5	3	200,0
Düsseldorf.....	-	2	5	3	166,4	-	5	5	-
Bensersiel.....	4	3	4	1	39,0	4	4	0	1,8
Köln.....	3	1	4	3	322,3	3	4	1	38,4
Langeoog, Insel.....	6	3	4	1	23,0	6	4	- 2	- 34,2
Wangerooge, Insel.....	2	1	3	2	155,9	2	3	1	22,3
List / Sylt.....	1	2	2	0	11,8	1	2	1	107,9
Juist, Insel.....	3	2	2	0	11,5	3	2	- 1	- 39,2
Salzgitter.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Neuss.....	-	1	2	1	122,3	-	2	2	-
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	2	- 4	- 72,4	5	2	- 4	- 70,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	29,2	1	1	0	10,3
Spyck.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 44,5	1	1	0	11,0
Wittingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Leer.....	1	11	1	- 11	- 94,8	1	1	0	- 30,4
Helgoland, Insel.....	6	1	1	0	0,2	6	1	- 5	- 91,0
Baltrum, Insel.....	0	1	0	0	- 13,4	0	0	0	36,6
Algermissen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 0,7	0	0	0	35,3
Spieckeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 0,7	0	0	0	35,3
Borkum, Insel.....	1	0	0	0	107,4	1	0	0	- 20,6
Stade.....	0	0	0	0	844,1	0	0	0	28,4
Nordstrand, Insel.....	4	0	0	0	- 33,1	4	0	- 3	- 93,1
Pellworm, Insel.....	4	0	0	0	- 33,1	4	0	- 3	- 93,1
Gröde, Hallig.....	0	1	0	- 1	- 97,9	0	0	0	- 25,0
Ockholm.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	- 14,3
Anklam.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Berlin-Westhafen / Westhafenkanal.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	-	-	-	-
Bülstringen.....	1	3	-	- 3	-	1	-	- 1	-
Diedesheim.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Emmerich.....	25	-	-	-	-	25	-	- 25	-
Homberg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	13 379	13 440	14 143	703	5,2	13 379	14 143	764	5,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 695	5 006	5 199	194	3,9	4 695	5 199	504	10,7
Bremerhaven.....	1 677	1 684	1 953	269	16,0	1 677	1 953	276	16,5
Wilhelmshaven.....	2 212	1 742	1 818	76	4,4	2 212	1 818	- 394	- 17,8
Lübeck.....	810	777	890	113	14,6	810	890	81	9,9
Rostock.....	785	796	791	- 4	- 0,5	785	791	7	0,9
Bremen.....	815	867	742	- 125	- 14,4	815	742	- 73	- 9,0
Brunsbüttel.....	426	408	515	107	26,2	426	515	89	20,9
Bützfleth.....	289	313	422	109	35,0	289	422	133	46,2
Brake.....	306	334	363	29	8,8	306	363	57	18,5
Nordenham.....	217	228	310	82	36,0	217	310	94	43,2
Kiel.....	149	247	214	- 34	- 13,7	149	214	65	43,4
Emden.....	160	212	179	- 32	- 15,3	160	179	20	12,2
Wismar.....	205	164	143	- 21	- 12,9	205	143	- 62	- 30,3
Puttgarden / Fehmarn.....	105	137	143	5	3,9	105	143	38	36,2
Mukran.....	114	100	111	11	10,5	114	111	- 4	- 3,3
Cuxhaven.....	38	40	80	40	100,3	38	80	42	110,9
Flensburg.....	79	35	50	15	42,3	79	50	- 29	- 37,3
Duisburg.....	33	46	37	- 10	- 20,5	33	37	4	12,4
Papenburg.....	24	34	34	0	0,6	24	34	10	43,8
Rendsburg.....	14	11	17	6	57,8	14	17	4	25,8
Norderney, Insel.....	9	12	16	4	36,3	9	16	7	70,3
Greifswald.....	15	8	15	8	101,7	15	15	1	3,9
Vierow.....	6	33	14	- 20	- 59,6	6	14	8	129,7
Büsum.....	5	8	12	5	55,9	5	12	8	163,3
Oldenburg.....	16	7	12	5	66,5	16	12	- 4	- 26,1
Norddeich.....	7	7	8	1	13,5	7	8	1	19,7
Stralsund.....	8	21	7	- 14	- 68,4	8	7	- 2	- 21,1
Neustadt in Holstein.....	2	3	6	3	82,7	2	6	3	140,8
Föhr, Insel.....	4	6	4	- 2	- 33,5	4	4	0	5,9
Düsseldorf.....	-	2	3	2	88,5	-	3	3	-
Glückstadt.....	5	3	3	1	20,5	5	3	- 2	- 42,4
List / Sylt.....	1	2	2	0	23,1	1	2	1	114,4
Langeoog, Insel.....	4	2	2	0	20,7	4	2	- 1	- 37,0
Dagebüll.....	2	4	2	- 1	- 35,6	2	2	0	- 3,6
Lubmin.....	15	3	2	- 1	- 21,9	15	2	- 12	- 85,3
Bensersiel.....	2	1	2	1	70,3	2	2	0	- 4,8
Salzgitter.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Stürzelberg (Nievenheim).....	0	-	2	2	-	0	2	1	300,2
Köln.....	2	-	2	2	-	2	2	- 1	- 24,3
Neuss.....	-	1	2	1	122,3	-	2	2	-
Krefeld-Uerdingen.....	3	5	2	- 3	- 67,5	3	2	- 1	- 45,0
Wangerooge, Insel.....	1	1	1	1	91,3	1	1	0	2,5
Juist, Insel.....	3	2	1	0	- 23,7	3	1	- 2	- 56,1
Heiligenhafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	29,2	1	1	0	16,5
Amrum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 44,8	1	1	0	12,7
Wittingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Leer.....	1	9	1	- 8	- 93,3	1	1	0	- 30,4
Algermissen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Borkum, Insel.....	1	0	0	0	107,4	1	0	0	- 20,6
Helgoland, Insel.....	6	0	0	0	2,7	6	0	- 5	- 93,1
Spieckeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 1,3	0	0	0	37,8
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	4,2	0	0	0	61,0
Stade.....	0	0	0	0	619,0	0	0	0	277,5
Nordstrand, Insel.....	2	0	0	0	262,2	2	0	- 2	- 94,3
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	- 65,7	1	0	- 1	- 91,1
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	14,3	0	0	0	- 5,9
Gröde, Hallig.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0
Ockholm.....	0	0	0	0	300,0	0	0	0	- 33,3
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	-	-	-	-
Bülstringen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Diedesheim.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Emmerich.....	20	-	-	-	-	20	-	- 20	-
Husum.....	23	28	-	- 28	-	23	-	- 23	-
Kelsterbach.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Koblenz.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ludwigshafen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Magdeburg (Industrieafen).....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Magdeburg (Kanalhafen).....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Recklinghausen, Stadthafen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	7 595	8 724	9 297	573	6,6	7 595	9 297	1 702	22,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 144	3 476	3 720	244	7,0	3 144	3 720	576	18,3
Bremerhaven.....	1 823	2 008	2 179	171	8,5	1 823	2 179	356	19,5
Rostock.....	568	748	760	12	1,6	568	760	191	33,7
Lübeck.....	532	594	611	18	3,0	532	611	80	15,0
Brunsbüttel.....	135	169	307	138	81,9	135	307	172	127,0
Bremen.....	270	177	279	102	57,4	270	279	9	3,4
Puttgarden / Fehmarn.....	186	206	211	5	2,3	186	211	25	13,5
Bützflath.....	155	219	142	- 77	- 35,1	155	142	- 13	- 8,2
Wismar.....	134	114	138	24	20,9	134	138	4	3,3
Kiel.....	105	215	133	- 82	- 38,2	105	133	28	26,2
Cuxhaven.....	80	90	119	29	32,5	80	119	38	47,7
Brake.....	63	98	118	20	20,4	63	118	55	86,6
Mukran.....	50	59	117	58	97,4	50	117	67	133,6
Emden.....	89	112	114	2	1,7	89	114	25	27,5
Duisburg.....	78	50	63	13	26,1	78	63	- 15	- 19,1
Vierow.....	24	25	56	32	127,4	24	56	33	139,2
Stralsund.....	26	61	44	- 17	- 27,8	26	44	19	73,4
Wolgast.....	20	23	40	17	74,5	20	40	20	102,6
Nordenham.....	22	29	34	5	16,0	22	34	12	51,9
Wilhelmshaven.....	10	143	16	- 127	- 88,7	10	16	6	62,4
Norddeich.....	12	13	15	2	15,8	12	15	3	24,0
Heiligenhafen.....	4	8	10	1	16,3	4	10	6	136,3
Lubmin.....	7	4	8	4	87,7	7	8	1	13,1
Andernach.....	2	3	8	6	223,7	2	8	7	443,9
Neustadt in Holstein.....	1	5	7	2	29,5	1	7	6	483,2
Dagebüll.....	4	7	6	- 1	- 13,9	4	6	2	53,0
Norderney, Insel.....	6	6	6	0	7,5	6	6	0	- 1,3
Burgstaaken / Fehmarn.....	2	3	5	2	50,0	2	5	3	200,0
Stürzelberg (Nievenheim).....	8	-	4	4	-	8	4	- 4	- 48,8
Oldenburg.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Glückstadt.....	3	3	3	0	- 2,9	3	3	0	5,5
Köln.....	1	1	3	2	167,1	1	3	2	167,1
Föhr, Insel.....	2	9	2	- 6	- 72,5	2	2	0	7,2
Bensersiel.....	2	2	2	0	20,7	2	2	0	7,9
Büsum.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Greifswald.....	2	-	2	2	-	2	2	- 1	- 25,4
Langeoog, Insel.....	2	1	1	0	26,9	2	1	- 1	- 29,1
Düsseldorf.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wangerooze, Insel.....	1	0	1	1	263,6	1	1	0	47,1
Rendsburg.....	-	16	1	- 15	- 92,1	-	1	1	-
Spyck.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Papenburg.....	3	6	1	- 5	- 85,1	3	1	- 3	- 75,8
Juist, Insel.....	1	0	1	1	249,6	1	1	0	39,8
Carolinensiel.....	1	0	1	0	29,1	1	1	0	3,1
Neuharlingensiel.....	0	0	0	0	- 1,3	0	0	0	37,8
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 43,1	0	0	0	5,4
Stade.....	0	0	0	0	1 207,7	0	0	0	- 19,0
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 31,5	0	0	0	10,4
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	262,2	2	0	- 2	- 94,3
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 6,4	0	0	0	- 31,1
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	- 65,7	1	0	- 1	- 91,1
List / Sylt.....	0	0	0	0	- 89,2	0	0	0	- 48,9
Spieckeroog, Insel.....	0	0	0	0	14,3	0	0	0	- 5,9
Ockholm.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0
Gröde, Hallig.....	0	1	0	- 1	- 99,3	0	0	0	- 50,0
Anklam.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Berlin-Westhafen / Westhafenkanal.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bülstringen.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Emmerich.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Homburg.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Husum.....	5	5	-	- 5	-	5	-	- 5	-
Iffezheim.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Krefeld-Uerdingen.....	2	1	-	- 1	-	2	-	- 2	-
Leer.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Lünen.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-
Magdeburg (Kanalhafen).....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Marl.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Wischhafen.....	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	20 974	22 164	23 440	1 276	5,8	20 974	23 440	2 465	11,8
	Gliederung								
Afrika.....	2 181	2 102	2 218	116	5,5	2 181	2 218	37	1,7
darunter:									
Liberia.....	2 025	1 915	2 091	176	9,2	2 025	2 091	66	3,3
Äquatorialguinea.....	129	129	101	- 29	- 22,1	129	101	- 29	- 22,1
Algerien.....	27	27	16	- 11	- 39,7	27	16	- 11	- 39,9
Ägypten.....	-	32	6	- 26	- 80,9	-	6	6	-
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Amerika.....	4 780	5 823	5 531	- 293	- 5,0	4 780	5 531	751	15,7
darunter:									
Panama.....	2 187	2 754	2 671	- 83	- 3,0	2 187	2 671	484	22,1
Antigua und Barbuda.....	974	1 310	1 293	- 17	- 1,3	974	1 293	319	32,7
Bahamas.....	1 008	1 170	900	- 270	- 23,1	1 008	900	- 108	- 10,7
Bermuda.....	153	163	159	- 4	- 2,3	153	159	6	4,1
USA.....	91	110	143	33	30,3	91	143	52	56,4
Asien.....	1 196	2 345	1 811	- 535	- 22,8	1 196	1 811	615	51,4
darunter:									
Singapur.....	444	704	669	- 34	- 4,9	444	669	225	50,7
Hongkong.....	289	909	614	- 295	- 32,5	289	614	325	112,4
China.....	284	351	319	- 32	- 9,1	284	319	35	12,3
Indien.....	15	19	34	16	84,3	15	34	19	131,9
Republik Korea.....	-	-	31	31	-	-	31	31	-
Europa.....	12 041	11 254	12 626	1 372	12,2	12 041	12 626	585	4,9
darunter:									
Deutschland.....	1 982	2 107	2 297	190	9,0	1 982	2 297	315	15,9
Dänemark.....	962	824	1 226	402	48,8	962	1 226	264	27,4
Vereinigtes Königreich.....	1 654	1 043	1 223	180	17,3	1 654	1 223	- 431	- 26,1
Niederlande.....	994	1 038	1 119	81	7,8	994	1 119	125	12,6
Schweden.....	883	976	1 097	122	12,5	883	1 097	215	24,4
Zypern.....	871	787	848	61	7,8	871	848	- 23	- 2,6
Malta.....	560	770	650	- 121	- 15,7	560	650	89	15,9
Griechenland.....	970	599	622	23	3,9	970	622	- 348	- 35,9
Insel Man.....	297	165	530	365	221,7	297	530	232	78,1
Finnland.....	430	457	490	33	7,3	430	490	60	13,9
Norwegen.....	742	531	429	- 102	- 19,2	742	429	- 313	- 42,2
Italien.....	265	226	397	171	75,6	265	397	133	50,1
Gibraltar.....	264	347	388	41	11,9	264	388	124	47,1
Frankreich.....	101	170	153	- 17	- 10,0	101	153	52	51,2
Russische Föderation.....	184	114	139	24	21,4	184	139	- 45	- 24,5
Ozeanien und Polargebiete.....	735	594	1 194	600	101,1	735	1 194	459	62,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	13 379	13 440	14 143	703	5,2	13 379	14 143	764	5,7
	Gliederung								
Afrika.....	1 482	1 359	1 395	36	2,7	1 482	1 395	- 87	- 5,8
darunter:									
Liberia.....	1 400	1 296	1 346	50	3,8	1 400	1 346	- 55	- 3,9
Äquatorialguinea.....	66	46	40	- 6	- 12,5	66	40	- 26	- 39,5
Algerien.....	15	17	9	- 8	- 44,7	15	9	- 6	- 38,6
Malawi.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ägypten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 972	3 595	3 454	- 141	- 3,9	2 972	3 454	482	16,2
darunter:									
Panama.....	1 249	1 633	1 673	40	2,4	1 249	1 673	425	34,0
Antigua und Barbuda.....	606	802	726	- 76	- 9,5	606	726	120	19,8
Bahamas.....	818	829	620	- 209	- 25,2	818	620	- 198	- 24,2
Bermuda.....	55	115	105	- 10	- 8,6	55	105	49	89,3
Barbados.....	61	20	90	70	345,2	61	90	29	48,0
Asien.....	602	1 437	956	- 481	- 33,5	602	956	353	58,7
darunter:									
Singapur.....	189	350	388	38	11,0	189	388	200	105,8
Hongkong.....	140	577	330	- 247	- 42,8	140	330	190	135,1
China.....	179	248	124	- 124	- 50,0	179	124	- 54	- 30,4
Republik Korea.....	-	-	31	31	-	-	31	31	-
Indien.....	8	10	20	11	113,3	8	20	12	151,3
Europa.....	7 716	6 607	7 390	783	11,8	7 716	7 390	- 326	- 4,2
darunter:									
Deutschland.....	997	1 116	1 194	79	7,0	997	1 194	197	19,8
Dänemark.....	573	442	640	198	44,8	573	640	67	11,8
Vereinigtes Königreich.....	1 191	574	639	65	11,3	1 191	639	- 552	- 46,3
Schweden.....	518	566	613	47	8,4	518	613	95	18,4
Niederlande.....	484	573	582	9	1,6	484	582	98	20,2
Griechenland.....	898	451	574	123	27,3	898	574	- 324	- 36,1
Zypern.....	571	448	494	46	10,4	571	494	- 77	- 13,5
Insel Man.....	263	115	469	354	306,3	263	469	206	78,3
Malta.....	391	538	365	- 174	- 32,3	391	365	- 26	- 6,7
Italien.....	224	111	299	188	169,2	224	299	75	33,6
Norwegen.....	543	382	282	- 100	- 26,1	543	282	- 260	- 48,0
Finnland.....	235	218	275	57	26,1	235	275	40	16,9
Gibraltar.....	141	188	178	- 11	- 5,6	141	178	36	25,6
Russische Föderation.....	166	89	86	- 2	- 2,7	166	86	- 79	- 47,9
Frankreich.....	45	109	82	- 27	- 25,0	45	82	36	80,7
Ozeanien und Polargebiete.....	593	422	923	501	118,8	593	923	330	55,6
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	7 595	8 724	9 297	573	6,6	7 595	9 297	1 702	22,4
	Gliederung								
Afrika.....	700	744	823	79	10,7	700	823	123	17,6
darunter:									
Liberia.....	625	619	745	127	20,5	625	745	120	19,3
Äquatorialguinea.....	63	84	61	- 23	- 27,4	63	61	- 3	- 3,9
Algerien.....	12	10	7	- 3	- 31,3	12	7	- 5	- 41,5
Ägypten.....	-	32	6	- 26	- 80,9	-	6	6	-
Malawi.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Amerika.....	1 807	2 228	2 077	- 152	- 6,8	1 807	2 077	269	14,9
darunter:									
Panama.....	939	1 121	998	- 123	- 11,0	939	998	59	6,3
Antigua und Barbuda.....	369	508	567	59	11,6	369	567	199	54,0
Bahamas.....	190	341	280	- 61	- 17,8	190	280	90	47,6
USA.....	54	63	57	- 6	- 8,8	54	57	4	6,5
Bermuda.....	97	48	54	6	12,8	97	54	- 43	- 44,4
Asien.....	593	908	855	- 54	- 5,9	593	855	262	44,1
darunter:									
Hongkong.....	149	332	284	- 48	- 14,4	149	284	135	91,1
Singapur.....	255	354	281	- 73	- 20,6	255	281	26	10,0
China.....	105	102	194	92	90,2	105	194	89	84,9
Thailand.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-
Indien.....	7	9	14	5	53,5	7	14	7	108,3
Europa.....	4 325	4 647	5 237	590	12,7	4 325	5 237	911	21,1
darunter:									
Deutschland.....	985	991	1 102	111	11,2	985	1 102	117	11,9
Dänemark.....	389	382	586	204	53,3	389	586	196	50,4
Vereinigtes Königreich.....	462	468	583	115	24,5	462	583	121	26,1
Niederlande.....	510	465	537	72	15,4	510	537	27	5,3
Schweden.....	365	410	484	75	18,2	365	484	120	32,8
Zypern.....	300	339	354	15	4,3	300	354	54	18,1
Malta.....	170	232	285	53	22,9	170	285	115	67,9
Finnland.....	195	238	215	- 24	- 9,9	195	215	20	10,3
Gibraltar.....	123	159	211	52	32,7	123	211	88	72,0
Norwegen.....	199	149	146	- 2	- 1,6	199	146	- 53	- 26,5
Italien.....	41	115	98	- 17	- 14,7	41	98	57	140,6
Frankreich.....	56	61	71	10	16,9	56	71	15	27,3
Litauen.....	51	69	63	- 6	- 8,1	51	63	12	22,7
Insel Man.....	34	49	61	12	23,4	34	61	26	76,7
Luxemburg.....	12	46	60	14	30,0	12	60	48	388,7
Ozeanien und Polargebiete.....	141	172	271	99	57,5	141	271	130	91,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 500	9 361	9 421	60	0,6	9 500	9 421	- 79	-0,8
flüssig	5 047	5 259	5 029	- 230	-4,4	5 047	5 029	- 18	-0,4
fest	4 453	4 102	4 392	290	7,1	4 453	4 392	- 61	-1,4
Stückgut	11 474	12 803	14 018	1 215	9,5	11 474	14 018	2 544	22,2
ohne Ladungsträger	1 393	1 836	1 750	- 86	-4,7	1 393	1 750	357	25,6
in Ladungsträgern	10 081	10 967	12 268	1 301	11,9	10 081	12 268	2 187	21,7
in Containern	7 977	8 679	9 770	1 091	12,6	7 977	9 770	1 793	22,5
20-Fuß Container	3 089	3 234	3 660	425	13,2	3 089	3 660	571	18,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	24	18	23	5	29,3	24	23	- 1	-4,8
40-Fuß Container	4 797	5 351	6 017	666	12,4	4 797	6 017	1 220	25,4
Container größer als 40 Fuß	16	19	18	- 1	-5,9	16	18	2	11,9
Sonstige Großcontainer	51	57	53	- 5	-7,9	51	53	1	2,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 173	1 258	1 352	94	7,4	1 173	1 352	179	15,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	528	572	639	67	11,8	528	639	111	21,1
in Wechselbrücken/-behältern	19	19	23	4	20,5	19	23	4	21,8
auf Rolltrailern	280	328	360	32	9,9	280	360	81	28,8
in Trägerschiffslechtern	-	1	4	2	144,1	-	4	4	-
in Eisenbahngüterwagen	105	110	120	11	9,8	105	120	15	14,6
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-53,5	0	0	0	-16,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	3 585	3 987	4 368	380	9,5	3 585	4 368	782	21,8
Insgesamt ...	20 974	22 164	23 440	1 276	5,8	20 974	23 440	2 465	11,8
Empfang									
Massengut	7 506	7 091	7 074	- 17	-0,2	7 506	7 074	- 432	-5,8
flüssig	3 723	3 770	3 486	- 284	-7,5	3 723	3 486	- 236	-6,4
fest	3 783	3 321	3 588	266	8,0	3 783	3 588	- 195	-5,2
Stückgut	5 873	6 349	7 069	720	11,3	5 873	7 069	1 195	20,4
ohne Ladungsträger	760	952	817	- 136	-14,2	760	817	58	7,6
in Ladungsträgern	5 114	5 396	6 252	855	15,9	5 114	6 252	1 138	22,2
in Containern	3 989	4 233	4 951	718	17,0	3 989	4 951	962	24,1
20-Fuß Container	1 597	1 643	1 936	293	17,8	1 597	1 936	339	21,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7	6	8	3	50,3	7	8	2	26,1
40-Fuß Container	2 330	2 527	2 948	421	16,7	2 330	2 948	618	26,5
Container größer als 40 Fuß	7	7	9	2	21,2	7	9	2	22,2
Sonstige Großcontainer	49	51	51	0	-0,8	49	51	2	4,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	537	584	625	42	7,1	537	625	88	16,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	284	265	321	55	20,9	284	321	37	12,9
in Wechselbrücken/-behältern	9	9	11	2	20,5	9	11	2	21,1
auf Rolltrailern	223	242	269	27	11,3	223	269	46	20,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	4	4	-	-	4	4	-
in Eisenbahngüterwagen	71	63	71	8	12,2	71	71	- 1	-0,8
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-63,0	0	0	0	-11,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	1 860	2 018	2 207	189	9,4	1 860	2 207	347	18,6
Zusammen ...	13 379	13 440	14 143	703	5,2	13 379	14 143	764	5,7
Versand									
Massengut	1 995	2 270	2 347	77	3,4	1 995	2 347	352	17,7
flüssig	1 325	1 490	1 543	54	3,6	1 325	1 543	219	16,5
fest	670	780	804	24	3,0	670	804	134	20,0
Stückgut	5 601	6 454	6 950	496	7,7	5 601	6 950	1 349	24,1
ohne Ladungsträger	633	884	933	50	5,6	633	933	300	47,3
in Ladungsträgern	4 967	5 571	6 016	446	8,0	4 967	6 016	1 049	21,1
in Containern	3 988	4 445	4 819	373	8,4	3 988	4 819	831	20,8
20-Fuß Container	1 492	1 592	1 724	132	8,3	1 492	1 724	232	15,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	17	12	14	2	19,4	17	14	- 3	-16,9
40-Fuß Container	2 467	2 824	3 069	245	8,7	2 467	3 069	602	24,4
Container größer als 40 Fuß	9	12	9	- 3	-22,9	9	9	0	3,3
Sonstige Großcontainer	3	6	2	- 4	-68,9	3	2	- 1	-33,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	636	675	727	52	7,7	636	727	91	14,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	244	306	318	12	3,9	244	318	75	30,6
in Wechselbrücken/-behältern	10	10	13	2	20,5	10	13	2	22,3
auf Rolltrailern	57	86	91	5	5,8	57	91	35	61,2
in Trägerschiffslechtern	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	34	47	50	3	6,5	34	50	16	47,2
sonstige Ladungsträger	0	0	0	0	-43,6	0	0	0	-20,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	1 725	1 969	2 161	191	9,7	1 725	2 161	436	25,2
Zusammen ...	7 595	8 724	9 297	573	6,6	7 595	9 297	1 702	22,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%		%		
Insgesamt									
Container	595 330	645 571	749 646	104 075	16,1	595 330	749 646	154 316	25,9
davon:									
20-Fuß Container	226 480	229 309	270 678	41 369	18,0	226 480	270 678	44 198	19,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 688	1 172	2 258	1 086	92,7	1 688	2 258	570	33,8
40-Fuß Container	364 519	412 031	474 010	61 979	15,0	364 519	474 010	109 491	30,0
Container größer als 40 Fuß	1 206	1 480	1 241	- 239	- 16,1	1 206	1 241	35	2,9
Sonstige Großcontainer	1 437	1 579	1 459	- 120	- 7,6	1 437	1 459	22	1,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	92 587	102 625	107 368	4 743	4,6	92 587	107 368	14 781	16,0
auf Rolltrailern	13 430	14 246	16 166	1 920	13,5	13 430	16 166	2 736	20,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	38 274	43 862	46 247	2 385	5,4	38 274	46 247	7 973	20,8
in Eisenbahngüterwagen	3 006	3 461	3 223	- 238	- 6,9	3 006	3 223	217	7,2
in Trägerschiffslechtern	-	8	8	0	0,0	-	8	8	-
Omnibusse	1 841	3 429	1 780	- 1 649	- 48,1	1 841	1 780	- 61	- 3,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	134 841	157 408	141 414	- 15 994	- 10,2	134 841	141 414	6 573	4,9
Reisezugwagen und Triebwagen	948	964	1 032	68	7,1	948	1 032	84	8,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	1 598	1 695	2 011	316	18,6	1 598	2 011	413	25,8
Insgesamt ...	881 855	973 269	1 068 895	95 626	9,8	881 855	1 068 895	187 040	21,2
Empfang									
Container	314 288	331 441	383 813	52 372	15,8	314 288	383 813	69 525	22,1
davon:									
20-Fuß Container	119 069	118 771	140 020	21 249	17,9	119 069	140 020	20 951	17,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	847	595	1 033	438	73,6	847	1 033	186	22,0
40-Fuß Container	192 968	210 503	241 360	30 857	14,7	192 968	241 360	48 392	25,1
Container größer als 40 Fuß	650	783	671	- 112	- 14,3	650	671	21	3,2
Sonstige Großcontainer	754	789	729	- 60	- 7,6	754	729	- 25	- 3,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	45 934	50 874	52 644	1 770	3,5	45 934	52 644	6 710	14,6
auf Rolltrailern	8 175	8 618	9 999	1 381	16,0	8 175	9 999	1 824	22,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	20 368	21 677	23 686	2 009	9,3	20 368	23 686	3 318	16,3
in Eisenbahngüterwagen	1 682	1 682	1 494	- 188	- 11,2	1 682	1 494	- 188	- 11,2
in Trägerschiffslechtern	-	2	7	5	250,0	-	7	7	-
Omnibusse	898	1 741	887	- 854	- 49,1	898	887	- 11	- 1,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	68 232	78 561	71 303	- 7 258	- 9,2	68 232	71 303	3 071	4,5
Reisezugwagen und Triebwagen	472	486	512	26	5,3	472	512	40	8,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	767	812	967	155	19,1	767	967	200	26,1
Insgesamt ...	460 816	495 894	545 312	49 418	10,0	460 816	545 312	84 496	18,3
Versand									
Container	281 042	314 130	365 833	51 703	16,5	281 042	365 833	84 791	30,2
davon:									
20-Fuß Container	107 411	110 538	130 658	20 120	18,2	107 411	130 658	23 247	21,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	841	577	1 225	648	112,3	841	1 225	384	45,7
40-Fuß Container	171 551	201 528	232 650	31 122	15,4	171 551	232 650	61 099	35,6
Container größer als 40 Fuß	556	697	570	- 127	- 18,2	556	570	14	2,5
Sonstige Großcontainer	683	790	730	- 60	- 7,6	683	730	47	6,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	46 653	51 751	54 724	2 973	5,7	46 653	54 724	8 071	17,3
auf Rolltrailern	5 255	5 628	6 167	539	9,6	5 255	6 167	912	17,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	17 906	22 185	22 561	376	1,7	17 906	22 561	4 655	26,0
in Eisenbahngüterwagen	1 324	1 779	1 729	- 50	- 2,8	1 324	1 729	405	30,6
in Trägerschiffslechtern	-	6	1	- 5	- 83,3	-	1	1	-
Omnibusse	943	1 688	893	- 795	- 47,1	943	893	- 50	- 5,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	66 609	78 847	70 111	- 8 736	- 11,1	66 609	70 111	3 502	5,3
Reisezugwagen und Triebwagen	476	478	520	42	8,8	476	520	44	9,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	831	883	1 044	161	18,2	831	1 044	213	25,6
Insgesamt ...	421 039	477 375	523 583	46 208	9,7	421 039	523 583	102 544	24,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 421	4 392	5 029	14 018	1 750	12 268	9 770	2 498	0
Übersicht									
Deutschland	349	159	190	196	47	149	110	40	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Bremen/Bremerhaven	67	25	42	55	1	54	54	-	-
Bremen	47	12	35	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	19	13	6	55	0	54	54	-	-
Hamburg	86	52	35	51	1	50	50	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	68	28	39	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	43	30	13	68	39	30	4	26	-
Schleswig-Holstein	86	24	62	16	2	14	-	14	-
Ausland	9 072	4 232	4 839	13 822	1 703	12 119	9 660	2 459	0
Gliederung									
Afrika	1 039	417	622	423	68	355	350	5	-
Nordafrika.....	405	346	59	220	33	187	186	1	-
dar.: Algerien.....	209	209	-	7	4	4	4	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	132	132	0	11	8	3	3	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	634	71	563	203	35	168	164	4	-
dar.: Südafrika.....	189	53	136	120	13	107	107	0	-
dar.: Guinea.....	251	-	251	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 047	269	777	1 937	311	1 626	1 618	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	41	16	25	264	55	209	209	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	120	29	92	92	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	75	9	66	65	1	-
Nordamerika.....	607	186	421	1 039	169	870	863	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	433	151	282	779	148	631	623	8	-
dar.: Kanada.....	175	36	139	260	21	239	239	0	-
Südamerika.....	398	67	331	634	88	547	547	-	-
dar.: Brasilien.....	178	-	178	292	8	284	284	-	-
dar.: Argentinien.....	44	-	44	83	11	73	73	-	-
Asien	360	51	310	4 532	160	4 373	4 368	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	253	5	248	474	17	457	456	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	109	5	105	97	2	95	95	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	173	8	165	165	0	-
Übrige asiatische Länder.....	108	46	62	4 058	142	3 916	3 911	5	-
dar.: China.....	1	1	-	1 822	40	1 782	1 781	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	616	10	607	605	2	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	316	32	284	283	1	-
dar.: Malaysia.....	25	25	-	275	1	274	274	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	249	2	247	247	0	-
Europa	6 647	3 478	3 168	6 955	1 177	5 779	3 325	2 454	0
Europäische Union.....	4 056	2 073	1 983	5 724	978	4 746	2 376	2 370	0
dar.: Schweden.....	218	98	119	1 615	175	1 439	272	1 167	-
dar.: Finnland.....	175	86	89	1 121	143	978	504	475	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	930	767	164	350	173	177	107	70	-
dar.: Dänemark.....	229	83	146	655	62	593	155	438	-
dar.: Niederlande.....	683	487	197	169	87	82	82	0	-
dar.: Lettland.....	413	54	359	188	32	156	110	45	-
dar.: Polen.....	254	17	237	343	0	343	343	-	-
dar.: Deutschland.....	344	159	184	196	47	149	110	40	-
dar.: Litauen.....	63	-	63	322	17	305	186	119	0
dar.: Belgien.....	160	115	45	214	23	192	186	5	-
dar.: Spanien.....	128	34	94	159	69	90	90	0	-
dar.: Frankreich.....	118	45	72	67	22	45	45	-	0
dar.: Italien.....	85	45	40	86	51	35	34	0	-
dar.: Estland.....	32	14	18	134	24	110	99	12	-
dar.: Irland.....	103	66	37	12	12	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 591	1 405	1 185	1 231	198	1 033	949	84	0
dar.: Russische Föderation.....	1 278	905	373	778	68	709	658	52	-
dar.: Norwegen.....	1 234	482	753	278	88	190	158	32	0
Ozeanien und Polargebiete	123	18	105	51	17	34	28	6	-
Australien und Neuseeland.....	105	-	105	51	17	34	28	6	-
dar.: Australien.....	105	-	105	49	15	34	28	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	18	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	206	158	48	120	18	102	82	20	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 074	3 588	3 486	7 069	817	6 252	4 951	1 300	-
Übersicht									
Deutschland	180	84	96	98	20	78	58	20	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	3	19	42	0	42	42	-	-
Bremen	16	1	15	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	7	2	5	42	0	42	42	-	-
Hamburg	74	48	26	14	1	13	13	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	9	18	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	11	8	3	31	16	15	2	13	-
Schleswig-Holstein	47	16	30	8	1	7	-	7	-
Ausland	6 894	3 504	3 390	6 971	797	6 174	4 894	1 281	-
Gliederung									
Afrika	772	343	429	182	27	155	151	4	-
Nordafrika.....	353	343	11	87	12	74	74	0	-
dar.: Algerien.....	206	206	-	4	3	2	2	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	132	132	-	3	2	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	419	-	419	95	14	81	77	4	-
dar.: Guinea.....	251	-	251	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	133	-	133	47	5	42	42	0	-
Amerika	933	266	666	927	163	764	762	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	41	16	25	115	39	77	76	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	46	14	32	32	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	41	16	25	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	596	184	412	448	45	403	401	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	421	148	273	317	34	282	281	2	-
dar.: Kanada.....	175	36	139	132	11	121	121	-	-
Südamerika.....	296	67	229	364	79	285	285	-	-
dar.: Brasilien.....	100	-	100	153	7	146	146	-	-
dar.: Chile.....	69	-	69	29	11	18	18	-	-
Asien	65	49	16	2 486	29	2 457	2 454	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5	5	-	84	1	83	83	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	27	0	27	26	0	-
dar.: Israel.....	-	-	-	25	0	25	25	-	-
Übrige asiatische Länder.....	61	45	16	2 402	28	2 374	2 371	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 262	1	1 261	1 261	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	287	1	286	285	2	-
dar.: Malaysia.....	25	25	-	189	-	189	189	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	188	11	177	176	1	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	129	-	129	129	-	-
Europa	5 080	2 804	2 276	3 378	586	2 793	1 517	1 276	-
Europäische Union.....	2 663	1 439	1 224	2 844	470	2 374	1 127	1 247	-
dar.: Schweden.....	73	43	31	854	89	765	142	623	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	723	683	40	103	25	78	47	31	-
dar.: Finnland.....	90	62	28	717	98	620	319	301	-
dar.: Lettland.....	399	54	345	102	31	71	47	24	-
dar.: Niederlande.....	396	240	156	102	65	37	37	0	-
dar.: Dänemark.....	126	40	86	314	43	272	87	185	-
dar.: Polen.....	210	6	204	149	-	149	149	-	-
dar.: Deutschland.....	180	84	96	98	20	78	58	20	-
dar.: Litauen.....	55	-	55	145	12	133	75	58	-
dar.: Belgien.....	113	96	17	54	2	52	52	-	-
dar.: Spanien.....	71	27	44	85	37	48	48	-	-
dar.: Italien.....	57	38	19	14	0	14	14	0	-
dar.: Irland.....	57	48	8	6	6	-	-	-	-
dar.: Estland.....	14	-	14	46	5	41	36	5	-
dar.: Portugal.....	19	4	16	32	28	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 417	1 365	1 052	534	115	419	390	29	-
dar.: Russische Föderation.....	1 272	905	366	283	49	234	219	15	-
dar.: Norwegen.....	1 122	459	663	171	61	110	97	14	-
Ozeanien und Polargebiete	105	18	87	11	0	11	9	2	-
Australien und Neuseeland.....	87	-	87	11	0	11	9	2	-
dar.: Australien.....	87	-	87	11	0	11	9	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	18	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	119	107	12	85	13	73	58	15	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 347	804	1 543	6 950	933	6 016	4 819	1 198	0
Übersicht									
Deutschland	169	75	94	99	27	72	52	20	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Bremen/Bremerhaven	44	22	23	12	0	12	12	-	-
Bremen	32	11	21	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	11	2	12	0	12	12	-	-
Hamburg	12	4	9	38	1	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	41	20	21	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	32	22	10	38	23	14	2	13	-
Schleswig-Holstein	39	8	31	8	1	7	-	7	-
Ausland	2 178	729	1 449	6 851	907	5 945	4 767	1 178	0
Gliederung									
Afrika	267	75	192	241	41	200	199	1	-
Nordafrika.....	52	3	48	133	21	113	112	1	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	73	9	64	63	1	-
dar.: Tunesien.....	48	-	48	3	3	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	215	71	144	108	21	88	87	0	-
dar.: Südafrika.....	56	53	3	73	7	66	66	0	-
dar.: Sudan.....	95	-	95	-	-	-	-	-	-
Amerika	114	3	111	1 010	149	862	855	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	149	16	132	132	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	75	15	60	60	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	43	1	42	42	0	-
Nordamerika.....	12	3	9	591	124	467	461	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	12	3	9	463	114	349	343	6	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	128	9	119	119	0	-
Südamerika.....	102	-	102	271	9	262	262	-	-
dar.: Brasilien.....	78	-	78	139	1	138	138	-	-
dar.: Kolumbien.....	15	-	15	35	1	34	34	-	-
Asien	295	1	294	2 047	130	1 916	1 914	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	248	-	248	391	17	374	373	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	105	-	105	92	2	90	90	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	146	8	139	138	0	-
Übrige asiatische Länder.....	47	1	46	1 656	114	1 543	1 541	2	-
dar.: China.....	1	1	-	559	38	521	520	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	329	9	320	320	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	143	21	122	122	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	128	21	107	107	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	125	7	118	118	0	-
Europa	1 567	674	892	3 577	591	2 986	1 808	1 178	0
Europäische Union.....	1 393	634	759	2 881	508	2 373	1 249	1 123	0
dar.: Schweden.....	144	56	89	761	86	675	131	544	-
dar.: Finnland.....	85	24	61	404	45	359	185	174	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	207	84	123	247	148	99	60	39	-
dar.: Dänemark.....	103	43	60	341	20	322	69	253	-
dar.: Niederlande.....	288	247	41	67	22	45	45	-	-
dar.: Deutschland.....	163	75	88	99	27	72	52	20	-
dar.: Polen.....	44	11	33	195	0	195	195	-	-
dar.: Belgien.....	47	19	28	160	21	140	135	5	-
dar.: Litauen.....	9	-	9	176	4	172	112	60	0
dar.: Frankreich.....	86	31	56	51	12	39	39	-	0
dar.: Spanien.....	57	7	50	75	32	42	42	0	-
dar.: Estland.....	18	14	4	88	19	69	63	7	-
dar.: Lettland.....	14	-	14	86	1	85	64	21	-
dar.: Italien.....	28	7	21	71	51	21	21	0	-
dar.: Portugal.....	40	-	40	16	12	5	5	-	-
Übrige Europäische Länder.....	174	41	133	697	83	614	559	55	0
dar.: Russische Föderation.....	6	-	6	495	19	476	439	37	-
dar.: Norwegen.....	112	22	89	107	27	80	61	19	0
Ozeanien und Polargebiete	18	-	18	40	16	23	19	5	-
Australien und Neuseeland.....	18	-	18	39	16	23	19	5	-
dar.: Australien.....	18	-	18	39	15	23	19	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	87	51	36	35	6	29	24	5	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	7 977	8 679	9 770	1 091	12,6	7 977	9 770	1 793	22,5
Übersicht									
Deutschland	111	91	110	18	20,0	111	110	- 2	- 1,4
davon:									
Binnenland	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	56	51	54	3	6,3	56	54	- 2	- 3,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	56	51	54	3	6,3	56	54	- 2	- 3,4
Hamburg	51	38	50	12	31,7	51	50	- 1	- 2,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	2	4	2	90,5	4	4	0	9,2
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ausland	7 866	8 587	9 660	1 073	12,5	7 866	9 660	1 795	22,8
Gliederung									
Afrika.....	294	315	350	36	11,4	294	350	56	19,2
Nordafrika.....	131	155	186	31	20,0	131	186	55	42,4
dar.: Ägypten.....	92	89	117	29	32,1	92	117	25	27,2
dar.: Marokko.....	34	62	62	0	0,2	34	62	28	80,6
Übrige afrikanische Länder.....	163	160	164	5	3,0	163	164	1	0,6
dar.: Südafrika.....	98	113	107	- 6	- 4,9	98	107	9	9,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	29	20	26	6	29,3	29	26	- 4	- 12,0
Amerika.....	1 242	1 403	1 618	215	15,3	1 242	1 618	376	30,3
Mittelamerika und Antillen.....	169	179	209	30	16,7	169	209	40	23,4
dar.: Mexiko.....	75	68	92	24	35,3	75	92	17	22,3
dar.: Panama.....	40	63	65	3	4,1	40	65	25	63,1
Nordamerika.....	652	707	863	155	21,9	652	863	211	32,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	473	552	623	71	12,9	473	623	151	31,8
dar.: Kanada.....	179	155	239	84	54,1	179	239	60	33,6
Südamerika.....	421	517	547	30	5,8	421	547	126	29,8
dar.: Brasilien.....	188	269	284	15	5,5	188	284	96	50,8
dar.: Argentinien.....	73	71	73	2	2,2	73	73	0	- 0,2
Asien.....	3 685	3 878	4 368	490	12,6	3 685	4 368	683	18,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	447	439	456	18	4,0	447	456	9	2,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	192	196	165	- 31	- 16,0	192	165	- 27	- 14,0
dar.: Saudi-Arabien.....	86	86	95	9	10,9	86	95	9	10,9
Übrige asiatische Länder.....	3 238	3 439	3 911	472	13,7	3 238	3 911	673	20,8
dar.: China.....	1 464	1 603	1 781	178	11,1	1 464	1 781	317	21,6
dar.: Singapur.....	403	526	605	80	15,1	403	605	203	50,4
dar.: Republik Korea.....	213	247	283	37	14,8	213	283	70	32,8
dar.: Malaysia.....	279	212	274	63	29,6	279	274	- 5	- 1,9
dar.: Hongkong.....	268	230	247	18	7,6	268	247	- 21	- 8,0
Europa.....	2 632	3 058	3 325	267	8,7	2 632	3 325	693	26,3
Europäische Union.....	1 919	2 186	2 376	190	8,7	1 919	2 376	457	23,8
dar.: Finnland.....	441	437	504	67	15,4	441	504	63	14,2
dar.: Polen.....	244	274	343	69	25,1	244	343	100	40,8
dar.: Schweden.....	213	341	272	- 68	- 20,0	213	272	59	27,7
dar.: Litauen.....	172	133	186	53	40,1	172	186	15	8,6
dar.: Belgien.....	117	158	186	28	17,7	117	186	70	59,4
dar.: Dänemark.....	171	158	155	- 3	- 1,8	171	155	- 16	- 9,2
dar.: Lettland.....	87	116	110	- 6	- 5,1	87	110	23	26,6
dar.: Deutschland.....	111	91	110	18	20,0	111	110	- 2	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	99	111	107	- 4	- 3,2	99	107	9	8,8
dar.: Estland.....	40	74	99	25	33,5	40	99	59	149,0
dar.: Spanien.....	80	112	90	- 22	- 19,9	80	90	10	12,5
dar.: Niederlande.....	50	49	82	33	67,9	50	82	32	64,7
dar.: Frankreich.....	17	32	45	13	41,1	17	45	28	166,2
dar.: Italien.....	41	49	34	- 14	- 29,5	41	34	- 7	- 17,1
dar.: Malta.....	21	26	26	- 1	- 2,6	21	26	5	21,3
Übrige Europäische Länder.....	713	871	949	77	8,9	713	949	236	33,0
dar.: Russische Föderation.....	477	617	658	41	6,6	477	658	180	37,8
dar.: Norwegen.....	154	142	158	16	10,9	154	158	3	2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	30	26	28	2	7,0	30	28	- 2	- 7,3
Australien und Neuseeland.....	30	26	28	2	7,0	30	28	- 2	- 7,3
dar.: Australien.....	30	26	28	2	7,0	30	28	- 2	- 7,3
Unbekannte Regionen.....	94	1	82	82	16 569,5	94	82	- 12	- 13,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	3 989	4 233	4 951	718	17,0	3 989	4 951	962	24,1
	Übersicht								
Deutschland	53	48	58	10	20,2	53	58	4	7,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	27	41	42	1	3,5	27	42	15	56,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	41	42	1	3,5	27	42	15	56,8
Hamburg	25	6	13	7	111,3	25	13	- 11	- 45,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	109,9	2	2	0	16,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 936	4 185	4 894	708	16,9	3 936	4 894	958	24,3
	Gliederung								
Afrika	115	114	151	37	32,8	115	151	36	31,2
Nordafrika.....	49	42	74	33	78,8	49	74	26	52,6
dar.: Ägypten.....	36	28	55	27	98,6	36	55	18	50,9
dar.: Marokko.....	12	14	17	3	19,2	12	17	4	33,3
Übrige afrikanische Länder.....	67	72	77	5	6,4	67	77	10	15,6
dar.: Südafrika.....	27	46	42	- 5	- 10,7	27	42	15	55,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	26	16	24	8	48,8	26	24	- 2	- 6,2
Amerika	604	653	762	110	16,8	604	762	158	26,1
Mittelamerika und Antillen.....	69	51	76	26	50,7	69	76	8	11,5
dar.: Mexiko.....	26	17	32	15	86,2	26	32	6	23,4
dar.: Panama.....	19	19	24	5	23,9	19	24	4	22,3
Nordamerika.....	320	335	401	66	19,7	320	401	81	25,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	219	260	281	21	8,0	219	281	61	27,9
dar.: Kanada.....	101	76	121	45	59,9	101	121	20	19,4
Südamerika.....	215	267	285	18	6,7	215	285	69	32,1
dar.: Brasilien.....	88	138	146	8	5,8	88	146	58	66,0
dar.: Argentinien.....	43	39	38	- 2	- 3,8	43	38	- 5	- 12,4
Asien	1 943	2 018	2 454	436	21,6	1 943	2 454	510	26,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	94	75	83	8	10,6	94	83	- 11	- 12,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	29	26	- 2	- 8,1	24	26	3	10,5
dar.: Oman.....	34	22	25	4	16,3	34	25	- 9	- 25,8
Übrige asiatische Länder.....	1 849	1 943	2 371	428	22,0	1 849	2 371	522	28,2
dar.: China.....	973	1 074	1 261	188	17,5	973	1 261	288	29,6
dar.: Singapur.....	215	227	285	58	25,5	215	285	70	32,7
dar.: Malaysia.....	138	136	189	53	38,6	138	189	51	37,2
dar.: Republik Korea.....	112	141	176	35	24,8	112	176	64	57,1
dar.: Hongkong.....	143	102	129	28	27,3	143	129	- 14	- 9,7
Europa	1 249	1 442	1 517	75	5,2	1 249	1 517	268	21,5
Europäische Union.....	944	1 132	1 127	- 5	- 0,5	944	1 127	183	19,3
dar.: Finnland.....	290	282	319	37	13,0	290	319	29	10,1
dar.: Polen.....	91	127	149	21	16,5	91	149	57	62,4
dar.: Schweden.....	102	213	142	- 71	- 33,3	102	142	40	39,5
dar.: Dänemark.....	101	100	87	- 13	- 13,2	101	87	- 14	- 13,8
dar.: Litauen.....	78	42	75	33	79,5	78	75	- 4	- 4,6
dar.: Deutschland.....	53	48	58	10	20,2	53	58	4	7,9
dar.: Belgien.....	40	58	52	- 6	- 9,9	40	52	12	29,9
dar.: Spanien.....	33	59	48	- 11	- 19,2	33	48	14	43,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	28	59	47	- 12	- 20,5	28	47	19	66,2
dar.: Lettland.....	48	50	47	- 3	- 6,5	48	47	- 1	- 2,9
dar.: Niederlande.....	31	27	37	10	38,8	31	37	7	22,4
dar.: Estland.....	14	23	36	13	59,3	14	36	22	160,8
dar.: Italien.....	16	19	14	- 6	- 29,8	16	14	- 3	- 15,4
dar.: Frankreich.....	7	15	7	- 8	- 54,1	7	7	- 1	- 8,8
dar.: Portugal.....	3	3	4	2	55,3	3	4	2	68,2
Übrige Europäische Länder.....	305	310	390	81	26,0	305	390	86	28,1
dar.: Russische Föderation.....	166	171	219	47	27,7	166	219	53	31,7
dar.: Norwegen.....	92	86	97	11	12,8	92	97	5	5,3
Ozeanien und Polargebiete	6	7	9	2	31,3	6	9	3	42,7
Australien und Neuseeland.....	6	7	9	2	31,3	6	9	3	42,7
dar.: Australien.....	6	7	9	2	31,3	6	9	3	42,7
Unbekannte Regionen.....	71	-	58	58	-	71	58	- 13	- 18,3
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	3 988	4 445	4 819	373	8,4	3 988	4 819	831	20,8
	Übersicht								
Deutschland	58	43	52	9	19,7	58	52	- 6	- 10,0
davon:									
Binnenland	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	29	11	12	2	17,0	29	12	- 17	- 58,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	29	11	12	2	17,0	29	12	- 17	- 58,1
Hamburg	27	32	37	5	16,0	27	37	10	38,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	66,9	2	2	0	- 0,7
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ausland	3 930	4 402	4 767	365	8,3	3 930	4 767	837	21,3
	Gliederung								
Afrika	179	201	199	- 2	- 0,8	179	199	20	11,4
Nordafrika.....	82	113	112	- 2	- 1,5	82	112	30	36,3
dar.: Ägypten.....	56	61	63	1	2,2	56	63	7	11,9
dar.: Marokko.....	22	48	45	- 3	- 5,3	22	45	24	107,3
Übrige afrikanische Länder.....	97	87	87	0	0,1	97	87	- 9	- 9,7
dar.: Südafrika.....	72	66	66	- 1	- 0,8	72	66	- 6	- 8,1
dar.: Nigeria.....	13	10	14	4	44,0	13	14	1	7,1
Amerika	638	750	855	105	14,0	638	855	218	34,2
Mittelamerika und Antillen.....	101	128	132	4	3,3	101	132	32	31,5
dar.: Mexiko.....	49	51	60	9	18,0	49	60	11	21,7
dar.: Panama.....	21	44	42	- 2	- 4,6	21	42	21	101,1
Nordamerika.....	332	372	461	89	23,9	332	461	130	39,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	254	293	343	50	17,2	254	343	89	35,2
dar.: Kanada.....	78	80	119	39	48,6	78	119	41	52,1
Südamerika.....	206	250	262	12	4,9	206	262	56	27,4
dar.: Brasilien.....	100	131	138	7	5,2	100	138	38	37,5
dar.: Argentinien.....	29	32	35	3	9,6	29	35	5	17,9
Asien	1 742	1 860	1 914	54	2,9	1 742	1 914	172	9,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	353	364	373	10	2,6	353	373	21	5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	168	167	138	- 29	- 17,3	168	138	- 29	- 17,5
dar.: Saudi-Arabien.....	74	84	90	6	7,0	74	90	16	22,0
Übrige asiatische Länder.....	1 389	1 496	1 541	45	3,0	1 389	1 541	152	10,9
dar.: China.....	491	530	520	- 10	- 1,8	491	520	29	5,9
dar.: Singapur.....	188	299	320	22	7,2	188	320	132	70,5
dar.: Japan.....	96	88	122	34	38,7	96	122	26	26,9
dar.: Hongkong.....	125	128	118	- 10	- 8,0	125	118	- 8	- 6,0
dar.: Indien.....	95	130	118	- 12	- 9,6	95	118	22	23,3
Europa	1 383	1 616	1 808	192	11,9	1 383	1 808	425	30,7
Europäische Union.....	975	1 054	1 249	195	18,5	975	1 249	275	28,2
dar.: Polen.....	152	147	195	48	32,5	152	195	43	27,9
dar.: Finnland.....	152	155	185	31	19,7	152	185	33	21,9
dar.: Belgien.....	77	101	135	34	33,4	77	135	58	74,8
dar.: Schweden.....	112	128	131	3	2,1	112	131	19	16,9
dar.: Litauen.....	93	91	112	20	22,1	93	112	18	19,7
dar.: Dänemark.....	71	58	69	10	17,8	71	69	- 2	- 2,8
dar.: Lettland.....	39	66	64	- 3	- 4,0	39	64	25	62,8
dar.: Estland.....	26	51	63	11	22,1	26	63	37	142,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	70	52	60	9	16,6	70	60	- 10	- 14,4
dar.: Deutschland.....	58	43	52	9	19,7	58	52	- 6	- 10,0
dar.: Niederlande.....	19	22	45	23	103,9	19	45	25	132,3
dar.: Spanien.....	47	53	42	- 11	- 20,7	47	42	- 5	- 9,6
dar.: Frankreich.....	10	18	39	21	118,8	10	39	29	296,1
dar.: Malta.....	14	22	22	0	1,3	14	22	8	55,7
dar.: Italien.....	25	29	21	- 9	- 29,4	25	21	- 5	- 18,2
Übrige Europäische Länder.....	408	562	559	- 3	- 0,6	408	559	150	36,7
dar.: Russische Föderation.....	311	446	439	- 7	- 1,5	311	439	128	41,0
dar.: Norwegen.....	63	56	61	5	8,1	63	61	- 2	- 2,5
Ozeanien und Polargebiete	23	19	19	0	- 2,0	23	19	- 5	- 21,0
Australien und Neuseeland.....	23	19	19	0	- 2,0	23	19	- 5	- 21,0
dar.: Australien.....	23	19	19	0	- 2,0	23	19	- 5	- 21,0
Unbekannte Regionen.....	23	1	24	24	4 775,8	23	24	1	2,8
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		%
Gesamtverkehr	963	1 061	1 227	166	15,7	963	1 227	264	27,4
	Übersicht								
Deutschland	12	9	11	3	30,7	12	11	- 1	- 6,0
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	5	4	4	0	3,9	5	4	- 1	- 16,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	4	4	0	3,9	5	4	- 1	- 16,2
Hamburg	5	3	4	1	24,0	5	4	- 1	- 17,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	3	2	181,5	2	3	1	58,5
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ausland	951	1 052	1 216	164	15,5	951	1 216	265	27,8
	Gliederung								
Afrika	34	36	37	1	2,9	34	37	3	8,6
Nordafrika.....	15	17	19	2	9,4	15	19	4	25,4
dar.: Ägypten.....	11	10	12	3	26,3	11	12	1	12,3
dar.: Marokko.....	3	6	5	- 1	- 11,3	3	5	2	58,0
Übrige afrikanische Länder.....	19	19	18	- 1	- 3,1	19	18	- 1	- 4,6
dar.: Südafrika.....	11	12	12	0	- 0,6	11	12	0	2,5
dar.: Nigeria.....	4	2	3	0	4,0	4	3	- 1	- 30,8
Amerika	147	168	189	22	13,0	147	189	42	28,6
Mittelamerika und Antillen.....	18	22	25	3	15,5	18	25	7	40,9
dar.: Mexiko.....	8	8	11	3	36,1	8	11	3	38,7
dar.: Panama.....	4	7	8	2	26,4	4	8	4	87,5
Nordamerika.....	80	96	107	11	11,6	80	107	27	34,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	61	77	82	5	6,7	61	82	21	34,4
dar.: Kanada.....	19	19	25	6	31,0	19	25	6	32,8
Südamerika.....	49	50	57	7	14,7	49	57	8	15,4
dar.: Brasilien.....	23	24	27	2	9,4	23	27	4	17,5
dar.: Chile.....	4	5	8	3	61,5	4	8	3	82,8
Asien	469	496	592	96	19,3	469	592	123	26,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	44	44	0	0,7	41	44	3	6,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	20	17	- 3	- 13,5	17	17	0	- 1,1
dar.: Saudi-Arabien.....	9	9	10	1	13,6	9	10	1	14,7
Übrige asiatische Länder.....	428	453	548	96	21,1	428	548	121	28,2
dar.: China.....	221	235	288	54	23,0	221	288	67	30,5
dar.: Singapur.....	48	56	67	11	19,4	48	67	20	41,0
dar.: Republik Korea.....	28	36	42	5	14,7	28	42	14	49,9
dar.: Hongkong.....	38	33	40	7	21,0	38	40	2	6,2
dar.: Malaysia.....	29	23	30	7	29,9	29	30	1	3,6
Europa	301	358	397	38	10,7	301	397	96	31,8
Europäische Union.....	215	245	272	28	11,4	215	272	57	26,6
dar.: Finnland.....	45	45	54	9	21,0	45	54	9	19,9
dar.: Polen.....	27	31	38	8	24,9	27	38	11	39,5
dar.: Schweden.....	24	34	29	- 5	- 15,3	24	29	5	22,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	20	25	5	26,5	23	25	2	10,4
dar.: Litauen.....	16	17	21	4	23,5	16	21	5	34,5
dar.: Dänemark.....	20	18	20	2	10,1	20	20	0	1,7
dar.: Belgien.....	13	16	18	2	14,8	13	18	6	44,4
dar.: Lettland.....	9	15	13	- 1	- 9,8	9	13	4	43,5
dar.: Estland.....	4	9	11	3	32,0	4	11	8	197,9
dar.: Deutschland.....	12	9	11	3	30,7	12	11	- 1	- 6,0
dar.: Niederlande.....	6	7	11	3	46,0	6	11	5	92,8
dar.: Spanien.....	8	10	8	- 2	- 21,6	8	8	0	- 0,8
dar.: Frankreich.....	2	6	5	- 1	- 10,9	2	5	3	153,4
dar.: Italien.....	4	4	3	- 1	- 24,7	4	3	- 1	- 22,5
dar.: Malta.....	2	3	2	0	- 12,2	2	2	0	- 3,5
Übrige Europäische Länder.....	86	114	124	11	9,3	86	124	38	44,6
dar.: Russische Föderation.....	59	85	91	6	6,7	59	91	32	54,7
dar.: Norwegen.....	19	17	20	3	19,4	19	20	2	9,4
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	- 3,9	3	3	0	- 10,7
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 3,9	3	3	0	- 10,7
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 3,9	3	3	0	- 10,7
Unbekannte Regionen.....	9	0	9	9	22 822,5	9	9	0	4,3
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	509	544	627	83	15,3	509	627	118	23,2
	Übersicht								
Deutschland	5	4	6	1	31,0	5	6	0	7,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	3	3	0	0,6	3	3	1	35,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	3	3	0	0,6	3	3	1	35,9
Hamburg	2	1	1	1	105,1	2	1	- 1	- 45,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	1	167,7	1	1	1	64,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	504	539	621	82	15,2	504	621	118	23,4
	Gliederung								
Afrika	15	15	16	1	6,9	15	16	1	8,3
Nordafrika.....	7	6	8	2	34,9	7	8	1	18,9
dar.: Ägypten.....	5	4	6	3	68,2	5	6	1	12,2
dar.: Marokko.....	1	2	2	0	- 7,3	1	2	0	13,5
Übrige afrikanische Länder.....	8	9	8	- 1	- 11,3	8	8	0	- 0,4
dar.: Südafrika.....	3	4	4	- 1	- 17,5	3	4	1	17,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	2	2	0	- 22,2	2	2	0	- 6,8
Amerika	69	83	87	5	5,6	69	87	18	26,0
Mittelamerika und Antillen.....	8	9	11	2	26,5	8	11	3	39,7
dar.: Panama.....	3	2	4	2	76,1	3	4	2	58,0
dar.: Mexiko.....	3	2	4	2	69,4	3	4	1	49,2
Nordamerika.....	40	50	52	2	3,9	40	52	12	30,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	29	40	40	0	- 0,8	29	40	11	37,1
dar.: Kanada.....	11	10	12	2	23,9	11	12	1	12,2
Südamerika.....	22	24	25	0	1,7	22	25	3	13,0
dar.: Brasilien.....	9	12	12	0	1,2	9	12	3	28,6
dar.: Argentinien.....	4	3	3	0	1,1	4	3	- 1	- 32,6
Asien	271	268	332	63	23,6	271	332	61	22,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	8	9	0	4,7	9	9	- 1	- 5,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	3	0	- 6,1	3	3	1	20,1
dar.: Israel.....	2	3	3	0	6,5	2	3	0	14,3
Übrige asiatische Länder.....	262	260	323	63	24,2	262	323	61	23,5
dar.: China.....	149	148	181	33	22,5	149	181	32	21,8
dar.: Singapur.....	26	25	34	9	35,2	26	34	7	27,7
dar.: Republik Korea.....	16	24	28	4	14,6	16	28	12	78,0
dar.: Malaysia.....	16	17	22	5	31,8	16	22	6	37,9
dar.: Hongkong.....	22	15	20	4	28,3	22	20	- 2	- 9,8
Europa	147	177	185	8	4,5	147	185	38	25,5
Europäische Union.....	108	126	130	4	2,7	108	130	22	20,3
dar.: Finnland.....	23	24	26	2	7,4	23	26	3	11,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	16	15	20	5	34,7	16	20	4	24,0
dar.: Polen.....	13	16	18	2	13,1	13	18	5	41,3
dar.: Schweden.....	11	20	13	- 7	- 33,2	11	13	3	25,1
dar.: Dänemark.....	11	11	11	0	- 3,2	11	11	0	- 0,4
dar.: Litauen.....	8	7	10	3	44,8	8	10	2	24,6
dar.: Deutschland.....	5	4	6	1	31,0	5	6	0	7,8
dar.: Niederlande.....	3	4	5	1	30,4	3	5	2	54,8
dar.: Lettland.....	4	6	5	0	- 4,2	4	5	1	25,4
dar.: Belgien.....	5	6	5	- 1	- 17,0	5	5	0	2,2
dar.: Spanien.....	4	6	4	- 1	- 23,9	4	4	1	13,7
dar.: Estland.....	2	3	4	1	33,6	2	4	3	173,3
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 11,6	1	1	0	- 13,1
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 2	- 68,0	1	1	0	11,7
dar.: Portugal.....	0	0	0	0	14,3	0	0	0	- 4,7
Übrige Europäische Länder.....	39	51	55	5	8,9	39	55	16	39,8
dar.: Russische Föderation.....	25	36	38	2	6,1	25	38	13	49,4
dar.: Norwegen.....	9	9	9	1	7,4	9	9	1	9,9
Ozeanien und Polargebiete	1	1	1	0	- 0,6	1	1	0	11,6
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	- 0,6	1	1	0	11,6
dar.: Australien.....	1	1	1	0	- 0,6	1	1	0	11,6
Unbekannte Regionen.....	6	-	6	6	-	6	6	0	3,0
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	454	517	600	83	16,0	454	600	146	32,2
	Übersicht								
Deutschland	7	4	5	1	30,4	7	5	- 1	- 17,2
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	1	1	0	16,3	3	1	- 2	- 62,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	1	1	0	16,3	3	1	- 2	- 62,4
Hamburg	3	3	3	0	8,0	3	3	0	3,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	0	1	1	196,0	1	1	0	53,5
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ausland	448	513	595	82	15,9	448	595	147	32,9
	Gliederung								
Afrika	19	21	21	0	0,0	19	21	2	8,9
Nordafrika.....	8	11	11	- 1	- 4,0	8	11	3	30,8
dar.: Ägypten.....	6	6	6	0	1,5	6	6	1	12,4
dar.: Marokko.....	2	5	4	- 1	- 12,7	2	4	2	84,6
Übrige afrikanische Länder.....	11	10	10	1	4,7	11	10	- 1	- 7,7
dar.: Südafrika.....	8	7	8	1	9,0	8	8	0	- 2,9
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	22,7	2	1	0	- 17,1
Amerika	78	85	102	17	20,2	78	102	24	31,0
Mittelamerika und Antillen.....	10	13	15	1	8,5	10	15	4	41,9
dar.: Mexiko.....	6	6	8	2	23,7	6	8	2	34,0
dar.: Panama.....	2	4	4	0	- 0,5	2	4	2	128,2
Nordamerika.....	40	46	55	9	19,9	40	55	15	37,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	32	36	42	6	15,1	32	42	10	32,1
dar.: Kanada.....	9	10	13	4	37,9	9	13	5	58,2
Südamerika.....	28	26	33	7	27,0	28	33	5	17,3
dar.: Brasilien.....	13	12	15	2	17,3	13	15	1	9,7
dar.: Chile.....	2	2	6	4	154,7	2	6	4	180,0
Asien	198	228	260	33	14,3	198	260	63	31,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	32	35	35	0	- 0,2	32	35	3	10,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	17	14	- 3	- 14,9	15	14	- 1	- 4,7
dar.: Saudi-Arabien.....	7	8	9	1	9,9	7	9	2	24,1
Übrige asiatische Länder.....	166	193	225	33	17,0	166	225	59	35,6
dar.: China.....	72	87	108	21	23,8	72	108	35	48,5
dar.: Singapur.....	21	31	34	2	6,9	21	34	12	57,4
dar.: Hongkong.....	16	18	21	3	14,8	16	21	5	27,8
dar.: Japan.....	10	12	16	4	33,3	10	16	6	58,4
dar.: Republik Korea.....	12	12	14	2	15,1	12	14	2	14,6
Europa	154	181	212	30	16,7	154	212	58	37,7
Europäische Union.....	107	118	142	24	20,6	107	142	35	32,9
dar.: Finnland.....	22	20	28	8	37,2	22	28	6	29,4
dar.: Polen.....	15	15	20	6	37,9	15	20	6	38,0
dar.: Schweden.....	13	14	15	2	10,6	13	15	3	19,3
dar.: Belgien.....	8	10	14	3	31,9	8	14	6	67,7
dar.: Litauen.....	8	10	11	1	9,9	8	11	4	44,2
dar.: Dänemark.....	9	8	10	2	29,2	9	10	0	4,0
dar.: Lettland.....	5	9	8	- 1	- 13,2	5	8	3	59,1
dar.: Estland.....	2	6	7	2	31,0	2	7	5	214,6
dar.: Deutschland.....	7	4	5	1	30,4	7	5	- 1	- 17,2
dar.: Niederlande.....	2	3	5	2	65,5	2	5	3	154,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	5	5	0	2,1	7	5	- 2	- 22,6
dar.: Frankreich.....	1	4	5	1	27,9	1	5	3	222,8
dar.: Spanien.....	4	5	4	- 1	- 18,8	4	4	- 1	- 13,7
dar.: Malta.....	1	2	2	0	- 2,7	1	2	1	52,1
dar.: Italien.....	2	3	2	- 1	- 31,9	2	2	- 1	- 28,0
Übrige Europäische Länder.....	47	63	69	6	9,6	47	69	23	48,7
dar.: Russische Föderation.....	34	50	53	4	7,1	34	53	20	58,6
dar.: Norwegen.....	10	8	11	3	32,3	10	11	1	9,0
Ozeanien und Polargebiete	2	2	2	0	- 4,9	2	2	0	- 16,5
Australien und Neuseeland.....	2	2	2	0	- 4,9	2	2	0	- 16,5
dar.: Australien.....	2	2	2	0	- 4,9	2	2	0	- 16,5
Unbekannte Regionen.....	3	0	3	3	7 107,5	3	3	0	7,2
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000				%	1 000		%	
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr	913 753	1 130 399	890 289	- 240 110	- 21,2	913 753	890 289	- 23 464	- 2,6
davon:									
Deutschland.....	473 178	531 832	431 655	-100 177	- 18,8	473 178	431 655	-41 523	- 8,8
Ausland.....	440 575	598 567	458 634	-139 933	- 23,4	440 575	458 634	18 059	4,1
Afrika	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amerika	13	13	14	1	7,7	13	14	1	7,7
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	913 740	1 129 950	890 273	- 239 677	- 21,2	913 740	890 273	- 23 467	- 2,6
Europäische Union.....	857 235	1 057 285	822 734	-234 551	- 22,2	857 235	822 734	-34 501	- 4,0
Deutschland.....	473 178	531 396	431 655	-99 741	- 18,8	473 178	431 655	-41 523	- 8,8
Dänemark.....	312 349	414 966	318 084	-96 882	- 23,3	312 349	318 084	5 735	1,8
Schweden.....	59 399	92 751	60 520	-32 231	- 34,8	59 399	60 520	1 121	1,9
Finnland.....	6 618	10 014	6 834	-3 180	- 31,8	6 618	6 834	216	3,3
Litauen.....	4 235	6 213	3 913	-2 300	- 37,0	4 235	3 913	- 322	- 7,6
Lettland.....	855	1 131	1 728	597	52,8	855	1 728	873	102,1
Übrige Europäische Länder.....	56 505	72 665	67 539	-5 126	- 7,1	56 505	67 539	11 034	19,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	436	-	- 436	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	461 511	564 852	458 778	- 106 074	- 18,8	461 511	458 778	- 2 733	- 0,6
davon:									
Deutschland.....	242 449	266 297	232 582	-33 715	- 12,7	242 449	232 582	-9 867	- 4,1
Ausland.....	219 062	298 555	226 196	-72 359	- 24,2	219 062	226 196	7 134	3,3
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	8	9	8	- 1	- 11,1	8	8	0	0,0
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	461 503	564 625	458 770	- 105 855	- 18,7	461 503	458 770	- 2 733	- 0,6
Europäische Union.....	432 521	530 041	424 159	-105 882	- 20,0	432 521	424 159	-8 362	- 1,9
Deutschland.....	242 449	266 079	232 582	-33 497	- 12,6	242 449	232 582	-9 867	- 4,1
Dänemark.....	154 850	207 877	157 375	-50 502	- 24,3	154 850	157 375	2 525	1,6
Schweden.....	28 453	49 161	28 713	-20 448	- 41,6	28 453	28 713	260	0,9
Finnland.....	3 011	4 282	2 590	-1 692	- 39,5	3 011	2 590	- 421	- 14,0
Litauen.....	2 919	2 206	2 406	200	9,1	2 919	2 406	- 513	- 17,6
Lettland.....	514	432	493	61	14,1	514	493	- 21	- 4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	218	-	- 218	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	452 242	565 547	431 511	- 134 036	- 23,7	452 242	431 511	- 20 731	- 4,6
davon:									
Deutschland.....	230 729	265 535	199 073	-66 462	- 25,0	230 729	199 073	-31 656	- 13,7
Ausland.....	221 513	300 012	232 438	-67 574	- 22,5	221 513	232 438	10 925	4,9
Afrika	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amerika	5	4	6	2	50,0	5	6	1	20,0
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	452 237	565 325	431 503	- 133 822	- 23,7	452 237	431 503	- 20 734	- 4,6
Europäische Union.....	424 714	527 244	398 575	-128 669	- 24,4	424 714	398 575	-26 139	- 6,2
Deutschland.....	230 729	265 317	199 073	-66 244	- 25,0	230 729	199 073	-31 656	- 13,7
Dänemark.....	157 499	207 089	160 709	-46 380	- 22,4	157 499	160 709	3 210	2,0
Schweden.....	30 946	43 590	31 807	-11 783	- 27,0	30 946	31 807	861	2,8
Finnland.....	3 607	5 732	4 244	-1 488	- 26,0	3 607	4 244	637	17,7
Litauen.....	1 316	4 007	1 507	-2 500	- 62,4	1 316	1 507	191	14,5
Lettland.....	341	699	1 235	536	76,7	341	1 235	894	262,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	218	-	- 218	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000				%	1 000		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	913 753	1 130 399	890 289	- 240 110	- 21,2	913 753	890 289	- 23 464	- 2,6
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	241 463	327 104	251 761	- 75 343	- 23,0	241 463	251 761	10 298	4,3
Rostock.....	88 457	108 628	84 611	- 24 017	- 22,1	88 457	84 611	- 3 846	- 4,3
Kiel.....	74 534	108 617	82 070	- 26 547	- 24,4	74 534	82 070	7 536	10,1
Dagebüll.....	57 297	61 936	59 987	- 1 949	- 3,1	57 297	59 987	2 690	4,7
Norddeich.....	74 799	71 330	56 097	- 15 233	- 21,4	74 799	56 097	- 18 702	- 25,0
Föhr, Insel.....	45 996	51 202	47 669	- 3 533	- 6,9	45 996	47 669	1 673	3,6
Borkum, Insel.....	30 592	48 968	36 158	- 12 810	- 26,2	30 592	36 158	5 566	18,2
Emden.....	30 592	48 968	36 158	- 12 810	- 26,2	30 592	36 158	5 566	18,2
Norderney, Insel.....	63 568	62 046	27 024	- 35 022	- 56,4	63 568	27 024	- 36 544	- 57,5
Bensersiel.....	24 152	23 519	26 889	3 370	14,3	24 152	26 889	2 737	11,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	461 511	564 852	458 778	- 106 074	- 18,8	461 511	458 778	- 2 733	- 0,6
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	119 585	163 487	124 284	- 39 203	- 24,0	119 585	124 284	4 699	3,9
Kiel.....	39 796	51 115	43 022	- 8 093	- 15,8	39 796	43 022	3 226	8,1
Rostock.....	43 949	54 644	41 618	- 13 026	- 23,8	43 949	41 618	- 2 331	- 5,3
Dagebüll.....	36 668	23 035	37 838	14 803	64,3	36 668	37 838	1 170	3,2
Norddeich.....	45 216	27 489	32 058	4 569	16,6	45 216	32 058	- 13 158	- 29,1
Norderney, Insel.....	26 544	37 499	26 830	- 10 669	- 28,5	26 544	26 830	286	1,1
Borkum, Insel.....	15 296	24 484	18 079	- 6 405	- 26,2	15 296	18 079	2 783	18,2
Emden.....	15 296	24 484	18 079	- 6 405	- 26,2	15 296	18 079	2 783	18,2
Föhr, Insel.....	17 275	31 256	17 909	- 13 347	- 42,7	17 275	17 909	634	3,7
Bensersiel.....	14 982	9 007	16 006	6 999	77,7	14 982	16 006	1 024	6,8
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	452 242	565 547	431 511	- 134 036	- 23,7	452 242	431 511	- 20 731	- 4,6
darunter:									
Puttgarden / Fehmarn.....	121 878	163 617	127 477	- 36 140	- 22,1	121 878	127 477	5 599	4,6
Rostock.....	44 508	53 984	42 993	- 10 991	- 20,4	44 508	42 993	- 1 515	- 3,4
Kiel.....	34 738	57 502	39 048	- 18 454	- 32,1	34 738	39 048	4 310	12,4
Föhr, Insel.....	28 721	19 946	29 760	9 814	49,2	28 721	29 760	1 039	3,6
Norddeich.....	29 583	43 841	24 039	- 19 802	- 45,2	29 583	24 039	- 5 544	- 18,7
Dagebüll.....	20 629	38 901	22 149	- 16 752	- 43,1	20 629	22 149	1 520	7,4
Borkum, Insel.....	15 296	24 484	18 079	- 6 405	- 26,2	15 296	18 079	2 783	18,2
Emden.....	15 296	24 484	18 079	- 6 405	- 26,2	15 296	18 079	2 783	18,2
Langeoog, Insel.....	14 982	9 007	16 006	6 999	77,7	14 982	16 006	1 024	6,8
Amrum, Insel.....	10 864	7 134	11 407	4 273	59,9	10 864	11 407	543	5,0

6 Schiffsbewegungen

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Januar 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl 1)		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 712	1,1	77 701 987	1,2	82 163 437	1,1	12 520	1,2
davon:								
Containerschiff	1 501	1,1	50 515 384	1,2	57 522 148	1,2	9 176	1,3
Fahrzeugtransportschiff	146	1,2	4 544 152	1,2	1 874 060	1,3	103	1,4
Offshore-Fahrzeug	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	456	1,1	12 159 387	1,2	6 030 623	1,2	2 850	1,2
Schüttgutfrachtschiff	552	1,0	3 782 562	1,0	6 309 697	1,1	76	1,5
Spezialfrachtschiff	14	1,6	79 281	0,7	85 983	0,7	8	0,3
Stückgutfrachtschiff	644	1,1	2 572 031	0,9	3 805 518	1,0	201	0,9
Tankschiff	396	1,0	4 037 931	1,0	6 511 077	1,0	106	1,2
Trockenfrachtlichter/-schuten	2	1,0	9 311	1,0	21 411	1,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	63	0,8	50 795	1,0	218 310	9,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	63	0,8	50 795	1,0	218 310	9,4	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	31	0,7	520 960	0,5	611 338	0,6	106	0,4
Insgesamt ...	3 806	1,1	78 273 742	1,1	82 993 085	1,1	12 626	1,2
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 836	1,0	40 173 220	1,1	44 097 208	1,1	6 295	1,2
davon:								
Containerschiff	751	1,1	25 209 972	1,2	28 742 075	1,2	4 667	1,3
Fahrzeugtransportschiff	54	1,2	2 066 891	1,3	825 253	1,3	45	2,2
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	221	1,1	5 762 593	1,2	2 886 929	1,2	1 366	1,1
Schüttgutfrachtschiff	265	0,9	2 598 411	1,0	4 415 427	1,0	59	2,5
Spezialfrachtschiff	8	2,7	39 838	0,7	43 182	0,8	5	1,4
Stückgutfrachtschiff	305	1,0	1 264 981	0,9	1 873 263	1,0	95	1,2
Tankschiff	230	0,9	3 221 223	1,0	5 289 668	1,0	58	1,1
Trockenfrachtlichter/-schuten	2	1,0	9 311	1,0	21 411	1,0	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	32	0,8	25 491	1,1	109 230	9,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	32	0,8	25 491	1,1	109 230	9,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	14	0,8	258 480	0,5	303 127	0,6	74	0,6
Insgesamt ...	1 882	1,0	40 457 191	1,1	44 509 565	1,1	6 369	1,2
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 876	1,1	37 528 767	1,2	38 066 229	1,2	6 225	1,2
davon:								
Containerschiff	750	1,1	25 305 412	1,2	28 780 073	1,2	4 509	1,3
Fahrzeugtransportschiff	92	1,2	2 477 261	1,2	1 048 807	1,2	58	1,1
Offshore-Fahrzeug	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	235	1,1	6 396 794	1,2	3 143 694	1,2	1 484	1,3
Schüttgutfrachtschiff	287	1,1	1 184 151	1,3	1 894 270	1,4	16	0,6
Spezialfrachtschiff	6	1,0	39 443	0,6	42 801	0,7	3	0,2
Stückgutfrachtschiff	339	1,2	1 307 050	0,9	1 932 255	1,0	106	0,8
Tankschiff	166	1,1	816 708	1,2	1 221 409	1,2	48	1,4
Trockenfrachtlichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	31	0,8	25 304	1,0	109 080	9,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	31	0,8	25 304	1,0	109 080	9,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	17	0,6	262 480	0,5	308 211	0,6	32	0,3
Insgesamt ...	1 924	1,1	37 816 551	1,2	38 483 520	1,2	6 257	1,2

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffarten und BRZ-Größenklasse Januar 2011

Schiffsbewegung Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	3 712	203	1 187	676	1 103	338	136	69
davon:								
Containerschiff	1 501	1	85	434	608	173	133	67
Fahrzeugtransportschiff	146	-	-	56	49	41	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	456	33	58	17	250	98	-	-
Schüttgutfrachtschiff	552	55	390	21	81	3	1	1
Spezialfrachtschiff	14	-	11	1	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	644	93	425	80	44	2	-	-
Tankschiff	396	21	215	67	69	21	2	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	63	47	16	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	63	47	16	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffarten	31	3	11	3	10	2	2	-
Insgesamt ...	3 806	253	1 214	679	1 113	340	138	69
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 836	77	573	322	583	176	70	35
davon:								
Containerschiff	751	1	42	218	305	85	67	33
Fahrzeugtransportschiff	54	-	-	13	20	21	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	221	17	29	6	124	45	-	-
Schüttgutfrachtschiff	265	17	172	14	57	3	1	1
Spezialfrachtschiff	8	-	7	-	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	305	35	215	32	22	1	-	-
Tankschiff	230	7	106	39	54	21	2	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	2	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	32	24	8	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	32	24	8	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffarten	14	3	2	2	5	1	1	-
zusammen ...	1 882	104	583	324	588	177	71	35
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	1 876	126	614	354	520	162	66	34
davon:								
Containerschiff	750	-	43	216	303	88	66	34
Fahrzeugtransportschiff	92	-	-	43	29	20	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	235	16	29	11	126	53	-	-
Schüttgutfrachtschiff	287	38	218	7	24	-	-	-
Spezialfrachtschiff	6	-	4	1	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	339	58	210	48	22	1	-	-
Tankschiff	166	14	109	28	15	-	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	31	23	8	-	-	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	31	23	8	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffarten	17	-	9	1	5	1	1	-
zusammen ...	1 924	149	631	355	525	163	67	34

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milchzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Dezember/2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.