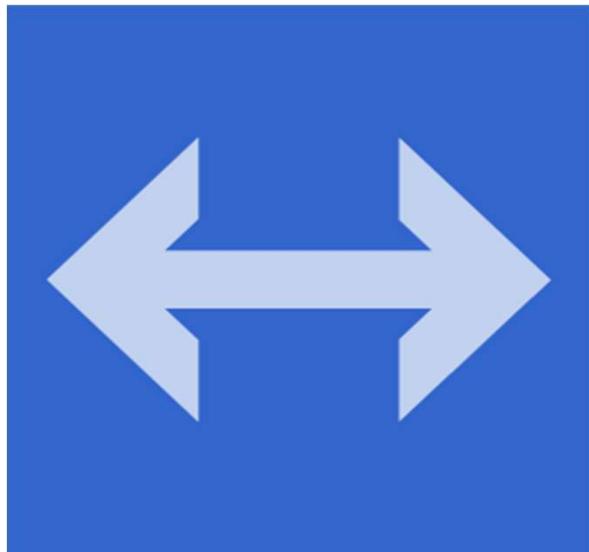


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Dezember 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 16.04.2014  
Artikelnummer: 2080700131124

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 veröffentlicht.



**1.1 Zeitreihen\*)**

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berauschk. Mittel	übrige				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 375 249p	291 037p	2 084 212p	80 812p	15 555p	1 987 845p	377 397p	3 338p	64 045p	310 014p
2010 Januar .....	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar .....	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März .....	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April .....	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai .....	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni .....	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli .....	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August .....	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September .....	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober .....	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November .....	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember .....	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar .....	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar .....	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März .....	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April .....	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai .....	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni .....	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli .....	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August .....	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September .....	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober .....	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November .....	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember .....	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar .....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar .....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März .....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April .....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai .....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni .....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli .....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August .....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September .....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober .....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November .....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember .....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar .....	185 824	17 641	168 183	7 900	1 219	159 064	23 170	208	3 710	19 252
Februar .....	176 106	16 240	159 866	7 778	1 129	150 959	21 576	180	3 344	18 052
März .....	196 178	19 068	177 110	7 866	1 237	168 007	25 622	226	3 924	21 472
April .....	189 058	21 980	167 078	5 453	1 195	160 430	28 368	240	4 911	23 217
Mai .....	199 286	25 291	173 995	6 384	1 361	166 250	32 523	279	5 644	26 600
Juni .....	202 616	29 628	172 988	6 019	1 268	165 701	37 936	305	6 721	30 910
Juli .....	207 056	32 511	174 545	5 651	1 322	167 572	41 289	374	7 656	33 259
August .....	192 362	29 237	163 125	5 553	1 358	156 214	37 864	323	6 960	30 581
September .....	200 266	27 610	172 656	6 435	1 387	164 834	35 434	338	6 001	29 095
Oktober .....	213 129	26 229	186 900	6 990	1 356	178 554	33 947	310	5 657	27 980
November .....	213 534	23 887	189 647	7 276	1 416	180 955	31 095	257	4 893	25 945
Dezember .....	199 834	21 715	178 119	7 507	1 307	169 305	28 573	298	4 624	23 651
2014 Januar .....	180 551	19 380	161 171	6 759	1 087	153 325	25 311	213	25 098	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 und 2014 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

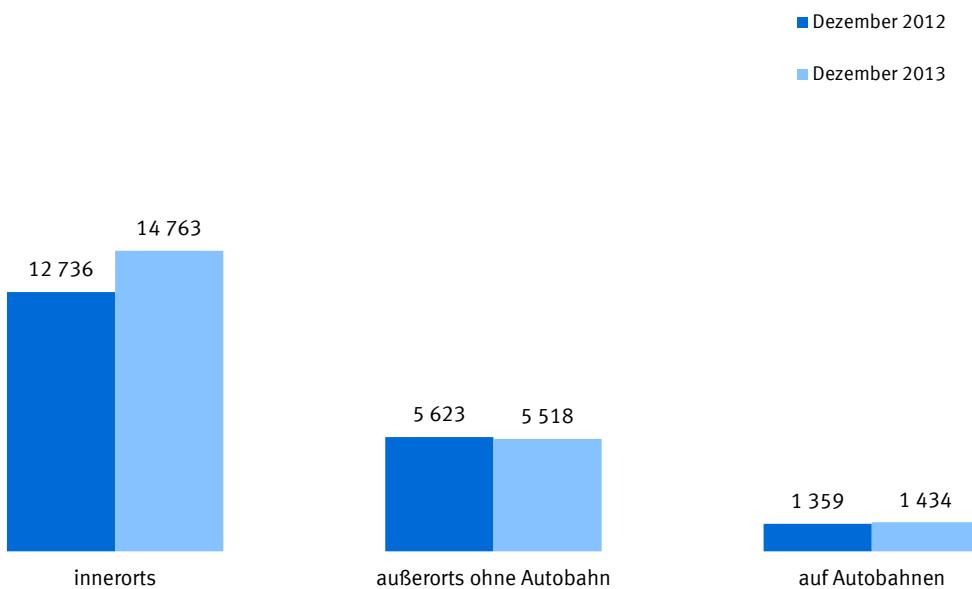
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

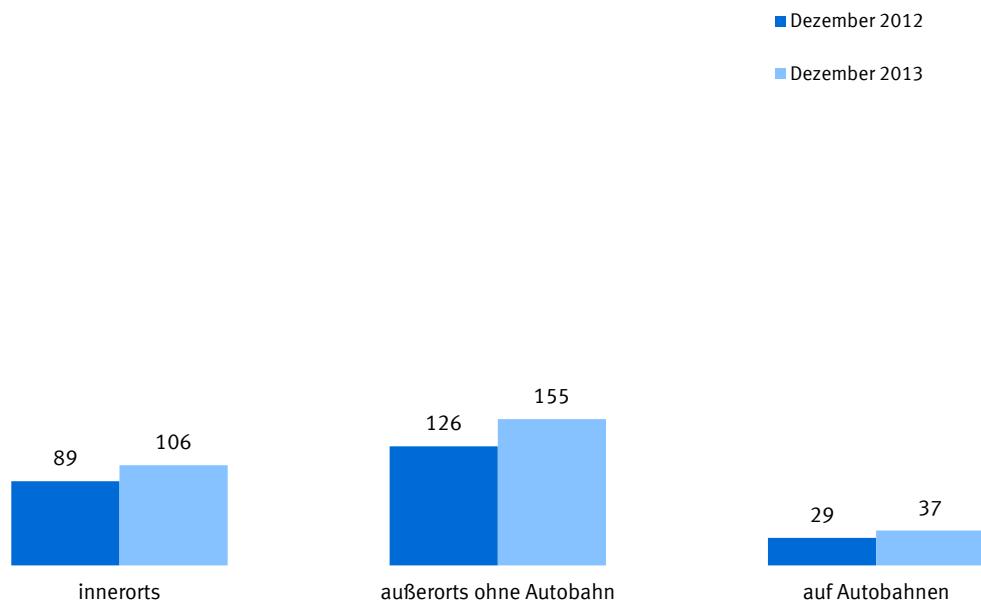
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
Dezember 2013												Dezember 2012	
Autobahnen .....	1 434	37	390	1 859	1 359	29	347	1 724	5,5	27,6	12,4	7,8	
Bundesstraßen .....	4 032	81	965	4 832	3 796	65	933	4 504	6,2	24,6	3,4	7,3	
innerorts .....	2 155	27	343	2 519	1 937	15	321	2 250	11,3	80,0	6,9	12,0	
außerorts .....	1 877	54	622	2 313	1 859	50	612	2 254	1,0	8,0	1,6	2,6	
Landesstraßen .....	4 753	88	1 141	5 295	4 507	54	1 060	5 029	5,5	63,0	7,6	5,3	
innerorts .....	2 624	17	512	2 880	2 396	20	446	2 581	9,5	-15,0	14,8	11,6	
außerorts .....	2 129	71	629	2 415	2 111	34	614	2 448	0,9	x	2,4	-1,3	
Kreisstraßen .....	2 316	36	554	2 402	2 214	38	515	2 370	4,6	-5,3	7,6	1,4	
innerorts .....	1 289	14	263	1 331	1 055	8	186	1 124	22,2	x	41,4	18,4	
außerorts .....	1 027	22	291	1 071	1 159	30	329	1 246	-11,4	-26,7	-11,6	-14,0	
Andere Straßen .....	9 180	56	1 574	9 263	7 842	58	1 287	8 057	17,1	-3,4	22,3	15,0	
innerorts .....	8 695	48	1 438	8 772	7 348	46	1 167	7 561	18,3	4,3	23,2	16,0	
außerorts .....	485	8	136	491	494	12	120	496	-1,8	x	13,3	-1,0	
Insgesamt .....	21 715	298	4 624	23 651	19 718	244	4 142	21 684	10,1	22,1	11,6	9,1	
innerorts .....	14 763	106	2 556	15 502	12 736	89	2 120	13 516	15,9	19,1	20,6	14,7	
außerorts .....	6 952	192	2 068	8 149	6 982	155	2 022	8 168	-0,4	23,9	2,3	-0,2	
Januar - Dezember 2013												Januar - Dezember 2012	
Autobahnen .....	18 449	428	5 167	24 032	17 847	387	5 163	22 785	3,4	10,6	0,1	5,5	
Bundesstraßen .....	52 601	882	13 137	60 903	54 506	1 028	13 441	62 927	-3,5	-14,2	-2,3	-3,2	
innerorts .....	28 699	168	4 893	32 578	30 027	200	5 129	34 292	-4,4	-16,0	-4,6	-5,0	
außerorts .....	23 902	714	8 244	28 325	24 479	828	8 312	28 635	-2,4	-13,8	-0,8	-1,1	
Landesstraßen .....	61 108	951	15 947	65 158	63 415	990	16 337	67 901	-3,6	-3,9	-2,4	-4,0	
innerorts .....	33 746	206	6 393	36 154	35 234	232	6 484	37 990	-4,2	-11,2	-1,4	-4,8	
außerorts .....	27 362	745	9 554	29 004	28 181	758	9 853	29 911	-2,9	-1,7	-3,0	-3,0	
Kreisstraßen .....	30 481	424	7 852	31 046	30 845	541	8 201	31 374	-1,2	-21,6	-4,3	-1,0	
innerorts .....	16 522	98	3 166	17 200	16 586	117	3 283	17 199	-0,4	-16,2	-3,6	0,0	
außerorts .....	13 959	326	4 686	13 846	14 259	424	4 918	14 175	-2,1	-23,1	-4,7	-2,3	
Andere Straßen .....	128 398	653	21 942	128 875	133 024	654	23 137	133 112	-3,5	-0,2	-5,2	-3,2	
innerorts .....	120 625	504	19 382	121 684	124 849	513	20 454	125 478	-3,4	-1,8	-5,2	-3,0	
außerorts .....	7 773	149	2 560	7 191	8 175	141	2 683	7 634	-4,9	5,7	-4,6	-5,8	
Insgesamt .....	291 037	3 338	64 045	310 014	299 637	3 600	66 279	318 099	-2,9	-7,3	-3,4	-2,5	
innerorts .....	199 592	976	33 834	207 616	206 696	1 062	35 350	214 959	-3,4	-8,1	-4,3	-3,4	
außerorts .....	91 445	2 362	30 211	102 398	92 941	2 538	30 929	103 140	-1,6	-6,9	-2,3	-0,7	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
		Anzahl									%			
Dezember 2013														
Fahrerunfall .....	4 249	93	1 373	3 825	4 867	89	1 398	4 877	-12,7	4,5	-1,8	-21,6		
innerorts .....	1 577	13	471	1 396	1 644	15	401	1 603	-4,1	-13,3	17,5	-12,9		
außerorts .....	2 672	80	902	2 429	3 223	74	997	3 274	-17,1	8,1	-9,5	-25,8		
Abbiege-Unfall .....	3 324	13	595	3 756	2 574	9	428	2 925	29,1	X	39,0	28,4		
innerorts .....	2 756	13	448	2 938	2 132	5	320	2 325	29,3	X	40,0	26,4		
außerorts .....	568	-	147	818	442	4	108	600	28,5	X	36,1	36,3		
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 377	28	741	5 151	3 648	19	597	4 358	20,0	47,4	24,1	18,2		
innerorts .....	3 547	12	453	4 014	2 901	7	370	3 309	22,3	X	22,4	21,3		
außerorts .....	830	16	288	1 137	747	12	227	1 049	11,1	33,3	26,9	8,4		
Überschreitenunfall ...	1 722	62	583	1 259	1 652	48	559	1 184	4,2	29,2	4,3	6,3		
innerorts .....	1 664	47	557	1 227	1 592	38	526	1 153	4,5	23,7	5,9	6,4		
außerorts .....	58	15	26	32	60	10	33	31	-3,3	50,0	-21,2	3,2		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	649	2	91	644	481	1	72	478	34,9	X	26,4	34,7		
innerorts .....	619	1	80	618	453	1	65	444	36,6	-	23,1	39,2		
außerorts .....	30	1	11	26	28	-	7	34	7,1	X	X	-23,5		
Unfall im Längsverkehr	5 206	75	800	6 959	4 588	57	681	6 033	13,5	31,6	17,5	15,3		
innerorts .....	2 949	6	250	3 804	2 588	9	177	3 360	13,9	X	41,2	13,2		
außerorts .....	2 257	69	550	3 155	2 000	48	504	2 673	12,9	43,8	9,1	18,0		
Sonstiger Unfall .....	2 188	25	441	2 057	1 908	21	407	1 829	14,7	19,0	8,4	12,5		
innerorts .....	1 651	14	297	1 505	1 426	14	261	1 322	15,8	-	13,8	13,8		
außerorts .....	537	11	144	552	482	7	146	507	11,4	X	-1,4	8,9		
Insgesamt .....	21 715	298	4 624	23 651	19 718	244	4 142	21 684	10,1	22,1	11,6	9,1		
innerorts .....	14 763	106	2 556	15 502	12 736	89	2 120	13 516	15,9	19,1	20,6	14,7		
außerorts .....	6 952	192	2 068	8 149	6 982	155	2 022	8 168	-0,4	23,9	2,3	-0,2		
Januar - Dezember 2013														
Fahrerunfall .....	54 246	1 203	18 956	47 216	55 402	1 316	19 777	48 202	-2,1	-8,6	-4,2	-2,0		
innerorts .....	22 510	204	6 546	19 376	23 024	238	6 707	20 051	-2,2	-14,3	-2,4	-3,4		
außerorts .....	31 736	999	12 410	27 840	32 378	1 078	13 070	28 151	-2,0	-7,3	-5,0	-1,1		
Abbiege-Unfall .....	40 407	222	7 434	45 349	41 672	219	7 746	46 639	-3,0	1,4	-4,0	-2,8		
innerorts .....	32 633	121	5 045	35 109	33 696	113	5 288	36 263	-3,2	7,1	-4,6	-3,2		
außerorts .....	7 774	101	2 389	10 240	7 976	106	2 458	10 376	-2,5	-4,7	-2,8	-1,3		
Einbiegen/Kreuzenunfall	64 335	381	11 630	71 065	67 452	451	12 287	74 652	-4,6	-15,5	-5,3	-4,8		
innerorts .....	52 058	142	7 553	55 773	54 718	152	8 077	58 836	-4,9	-6,6	-6,5	-5,2		
außerorts .....	12 277	239	4 077	15 292	12 734	299	4 210	15 816	-3,6	-20,1	-3,2	-3,3		
Überschreitenunfall ...	16 061	362	4 884	12 687	16 672	354	5 178	13 060	-3,7	2,3	-5,7	-2,9		
innerorts .....	15 491	262	4 625	12 306	16 136	275	4 930	12 720	-4,0	-4,7	-6,2	-3,3		
außerorts .....	570	100	259	381	536	79	248	340	6,3	26,6	4,4	12,1		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 107	14	1 202	8 956	9 545	29	1 296	9 318	-4,6	-51,7	-7,3	-3,9		
innerorts .....	8 760	10	1 094	8 609	9 181	23	1 196	8 920	-4,6	-56,5	-8,5	-3,5		
außerorts .....	347	4	108	347	364	6	100	398	-4,7	X	8,0	-12,8		
Unfall im Längsverkehr	72 199	819	12 154	92 491	72 833	869	11 872	92 975	-0,9	-5,8	2,4	-0,5		
innerorts .....	42 163	88	4 044	52 449	43 073	106	4 029	53 541	-2,1	-17,0	0,4	-2,0		
außerorts .....	30 036	731	8 110	40 042	29 760	763	7 843	39 434	0,9	-4,2	3,4	1,5		
Sonstiger Unfall .....	34 682	337	7 785	32 250	36 061	362	8 123	33 253	-3,8	-6,9	-4,2	-3,0		
innerorts .....	25 977	149	4 927	23 994	26 868	155	5 123	24 628	-3,3	-3,9	-3,8	-2,6		
außerorts .....	8 705	188	2 858	8 256	9 193	207	3 000	8 625	-5,3	-9,2	-4,7	-4,3		
Insgesamt .....	291 037	3 338	64 045	310 014	299 637	3 600	66 279	318 099	-2,9	-7,3	-3,4	-2,5		
innerorts .....	199 592	976	33 834	207 616	206 696	1 062	35 350	214 959	-3,4	-8,1	-4,3	-3,4		
außerorts .....	91 445	2 362	30 211	102 398	92 941	2 538	30 929	103 140	-1,6	-6,9	-2,3	-0,7		

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Dezember 2013										Dezember 2012		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	1 335	3	141	1 525	1 107	3	121	1 305	20,6	-	16,5	16,9
innerorts .....	1 137	2	107	1 268	898	1	89	1 037	26,6	X	20,2	22,3
außerorts .....	198	1	34	257	209	2	32	268	-5,3	X	6,3	-4,1
vorausfährt o. wartet innerorts .....	3 745	25	349	5 265	3 138	13	258	4 270	19,3	92,3	35,3	23,3
innerorts .....	2 221	1	113	2 977	1 942	2	87	2 554	14,4	X	29,9	16,6
außerorts .....	1 524	24	236	2 288	1 196	11	171	1 716	27,4	X	38,0	33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	844	3	130	974	715	3	129	823	18,0	-	0,8	18,3
innerorts .....	527	1	70	562	423	2	49	470	24,6	X	42,9	19,6
außerorts .....	317	2	60	412	292	1	80	353	8,6	X	-25,0	16,7
entgegenkommt .....	1 568	58	635	2 041	1 768	59	634	2 367	-11,3	-1,7	0,2	-13,8
innerorts .....	818	3	186	1 032	844	4	152	1 103	-3,1	X	22,4	-6,4
außerorts .....	750	55	449	1 009	924	55	482	1 264	-18,8	-	-6,8	-20,2
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	5 582	31	947	6 558	4 547	20	753	5 447	22,8	55,0	25,8	20,4
innerorts .....	4 573	15	604	5 147	3 647	8	474	4 197	25,4	X	27,4	22,6
außerorts .....	1 009	16	343	1 411	900	12	279	1 250	12,1	33,3	22,9	12,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	3 140	83	909	2 450	2 928	64	827	2 275	7,2	29,7	9,9	7,7
innerorts .....	3 005	62	859	2 363	2 791	51	768	2 183	7,7	21,6	11,8	8,2
außerorts .....	135	21	50	87	137	13	59	92	-1,5	61,5	-15,3	-5,4
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	150	3	43	124	121	1	19	117	24,0	X	X	6,0
innerorts .....	56	1	26	33	54	1	9	50	3,7	-	X	-34,0
außerorts .....	94	2	17	91	67	-	10	67	40,3	X	70,0	35,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	2 031	35	631	1 770	2 263	33	625	2 183	-10,3	6,1	1,0	-18,9
innerorts .....	532	4	148	478	547	1	122	545	-2,7	X	21,3	-12,3
außerorts .....	1 499	31	483	1 292	1 716	32	503	1 638	-12,6	-3,1	-4,0	-21,1
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	1 500	40	438	1 366	1 617	35	453	1 566	-7,2	14,3	-3,3	-12,8
innerorts .....	359	8	110	340	359	8	97	337	-	13,4	0,9	-12,8
außerorts .....	1 141	32	328	1 026	1 258	27	356	1 229	-9,3	18,5	-7,9	-16,5
Unfall anderer Art ....	1 820	17	401	1 578	1 514	13	323	1 331	20,2	30,8	24,1	18,6
innerorts .....	1 535	9	333	1 302	1 231	11	273	1 040	24,7	X	22,0	25,2
außerorts .....	285	8	68	276	283	2	50	291	0,7	X	36,0	-5,2
Insgesamt .....	21 715	298	4 624	23 651	19 718	244	4 142	21 684	10,1	22,1	11,6	9,1
innerorts .....	14 763	106	2 556	15 502	12 736	89	2 120	13 516	15,9	19,1	20,6	14,7
außerorts .....	6 952	192	2 068	8 149	6 982	155	2 022	8 168	-0,4	23,9	2,3	-0,2
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	18 940	46	2 251	21 190	19 676	46	2 391	22 091	-3,7	-	-5,9	-4,1
innerorts .....	16 156	13	1 750	17 490	16 824	23	1 880	18 238	-4,0	-43,5	-6,9	-4,1
außerorts .....	2 784	33	501	3 700	2 852	23	511	3 853	-2,4	43,5	-2,0	-4,0
vorausfährt o. wartet innerorts .....	49 470	269	5 555	67 446	49 195	233	5 291	66 739	0,6	15,5	5,0	1,1
innerorts .....	29 964	23	1 846	39 169	30 183	23	1 831	39 434	-0,7	-	0,8	-0,7
außerorts .....	19 506	246	3 709	28 277	19 012	210	3 460	27 305	2,6	17,1	7,2	3,6
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 803	84	2 420	15 040	14 147	104	2 502	15 252	-2,4	-19,2	-3,3	-1,4
innerorts .....	8 923	37	1 158	9 344	9 320	35	1 217	9 640	-4,3	5,7	-4,8	-3,1
außerorts .....	4 880	47	1 262	5 696	4 827	69	1 285	5 612	1,1	-31,9	-1,8	1,5
entgegenkommt .....	21 372	727	8 344	26 411	22 295	807	8 323	27 476	-4,1	-9,9	0,3	-3,9
innerorts .....	11 642	67	2 683	13 870	12 406	77	2 778	14 798	-6,2	-13,0	-3,4	-6,3
außerorts .....	9 730	660	5 661	12 541	9 889	730	5 545	12 678	-1,6	-9,6	2,1	-1,1
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	80 318	473	14 730	89 258	83 767	562	15 584	92 725	-4,1	-15,8	-5,5	-3,7
innerorts .....	65 531	179	9 729	70 538	68 458	218	10 330	73 748	-4,3	-17,9	-5,8	-4,4
außerorts .....	14 787	294	5 001	18 720	15 309	344	5 254	18 977	-3,4	-14,5	-4,8	-1,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	28 789	524	7 602	23 545	29 221	500	7 810	23 853	-1,5	4,8	-2,7	-1,3
innerorts .....	27 410	371	7 107	22 488	27 855	378	7 321	22 824	-1,6	-1,9	-2,9	-1,5
außerorts .....	1 379	153	495	1 057	1 366	122	489	1 029	1,0	25,4	1,2	2,7
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	2 224	24	525	2 003	2 439	29	583	2 161	-8,8	-17,2	-9,9	-7,3
innerorts .....	964	7	233	799	1 078	8	255	880	-10,6	X	-8,6	-9,2
außerorts .....	1 260	17	292	1 204	1 361	21	328	1 281	-7,4	-19,0	-11,0	-6,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	25 409	535	8 941	21 481	26 153	680	9 282	22 147	-2,8	-21,3	-3,7	-3,0
innerorts .....	6 848	73	2 095	6 000	7 028	84	2 116	6 214	-2,6	-13,1	-1,0	-3,4
außerorts .....	18 561	462	6 846	15 481	19 125	596	7 166	15 933	-2,9	-22,5	-4,5	-2,8
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	16 022	459	5 652	13 854	16 595	439	6 038	14 380	-3,5	4,6	-6,4	-3,7
innerorts .....	4 125	97	1 338	3 629	4 391	97	1 425	3 876	-6,1	-	-6,1	-6,4
außerorts .....	11 897	362	4 314	10 225	12 204	342	4 613	10 504	-2,5	5,8	-6,5	-2,7
Unfall anderer Art ....	34 690	197	8 025	29 786	36 149	200	8 475	31 275	-4,0	-1,5	-5,3	-4,8
innerorts .....	28 029	109	5 895	24 289	29 153	119	6 197	25 307	-3,9	-8,4	-4,9	-4,0
außerorts .....	6 661	88	2 130	5 497	6 996	81	2 278	5 968	-4,8	8,6	-6,5	-7,9
Insgesamt .....	291 037	3 338	64 045	310 014	299 637	3 600	66 279	318 099	-2,9	-7,3	-3,4	-2,5
innerorts .....	199 592	976	33 834	207 616	206 696	1 062	35 350	214 959	-3,4	-8,1	-4,3	-3,4
außerorts .....	91 445	2 362	30 211	102 398	92 941	2 538	30 929	103 140	-1,6	-6,9	-2,3	-0,7

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag .....	233	2	41	190	2	45	253	135	368
2. Montag .....	771	10	124	637	10	133	769	168	939
3. Dienstag .....	620	-	107	513	-	109	628	127	747
4. Mittwoch .....	666	3	97	566	3	101	695	176	842
5. Donnerstag .....	728	3	122	603	3	136	719	212	940
6. Freitag .....	545	4	85	456	4	91	561	211	756
7. Samstag .....	367	4	63	300	4	72	422	162	529
8. Sonntag .....	205	3	32	170	3	34	241	107	312
9. Montag .....	701	4	108	589	4	114	737	160	861
10. Dienstag .....	623	3	90	530	3	94	639	153	776
11. Mittwoch .....	587	2	95	490	2	99	617	138	725
12. Donnerstag .....	612	3	101	508	3	109	615	152	764
13. Freitag .....	760	6	123	631	6	132	777	200	960
14. Samstag .....	432	3	78	351	3	85	460	200	632
15. Sonntag .....	245	5	46	194	5	57	273	99	344
16. Montag .....	718	5	118	595	5	123	743	182	900
17. Dienstag .....	660	4	96	560	4	97	678	176	836
18. Mittwoch .....	528	1	92	435	1	102	536	137	665
19. Donnerstag .....	727	8	117	602	8	121	726	170	897
20. Freitag .....	680	3	99	578	3	102	705	211	891
21. Samstag .....	361	3	58	300	3	65	391	153	514
22. Sonntag .....	217	4	40	173	4	45	237	111	328
23. Montag .....	588	4	79	505	4	83	648	154	742
24. Dienstag .....	235	-	46	189	-	49	262	102	337
25. Mittwoch .....	131	2	15	114	2	16	173	55	186
26. Donnerstag .....	173	2	20	151	2	21	228	95	268
27. Freitag .....	406	5	89	312	5	95	430	133	539
28. Samstag .....	302	-	46	256	-	50	349	109	411
29. Sonntag .....	156	1	32	123	1	32	173	73	229
30. Montag .....	529	3	90	436	3	99	546	159	688
31. Dienstag .....	257	5	43	209	6	45	271	91	348
Zusammen .....	14 763	105	2 392	12 266	106	2 556	15 502	4 511	19 274
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag .....	179	6	54	119	7	78	207	79	258
2. Montag .....	307	3	88	216	3	106	314	133	440
3. Dienstag .....	281	5	54	222	5	59	339	79	360
4. Mittwoch .....	246	6	54	186	7	67	267	104	350
5. Donnerstag .....	328	4	60	264	4	69	378	149	477
6. Freitag .....	379	2	85	292	2	103	408	273	652
7. Samstag .....	183	4	47	132	5	58	211	124	307
8. Sonntag .....	134	5	36	93	6	44	163	81	215
9. Montag .....	261	10	76	175	10	109	282	92	353
10. Dienstag .....	266	13	47	206	13	61	302	91	357
11. Mittwoch .....	255	10	58	187	10	78	304	94	349
12. Donnerstag .....	235	4	47	184	4	50	293	101	336
13. Freitag .....	285	6	49	230	7	70	349	112	397
14. Samstag .....	258	13	61	184	13	84	311	119	377
15. Sonntag .....	213	5	62	146	7	87	269	77	290
16. Montag .....	350	6	67	277	7	84	420	125	475
17. Dienstag .....	267	4	53	210	4	65	320	78	345
18. Mittwoch .....	215	5	49	161	5	63	247	78	293
19. Donnerstag .....	228	7	51	170	8	69	274	100	328
20. Freitag .....	291	10	66	215	13	82	322	126	417
21. Samstag .....	211	2	58	151	2	67	243	103	314
22. Sonntag .....	124	4	33	87	5	40	154	73	197
23. Montag .....	205	4	42	159	4	56	278	78	283
24. Dienstag .....	122	1	33	88	1	40	120	42	164
25. Mittwoch .....	115	-	34	81	-	47	143	52	167
26. Donnerstag .....	113	3	34	76	3	53	139	69	182
27. Freitag .....	207	4	53	150	5	70	252	61	268
28. Samstag .....	158	10	37	111	10	56	202	74	232
29. Sonntag .....	119	7	21	91	8	27	169	69	188
30. Montag .....	296	9	64	223	10	78	336	105	401
31. Dienstag .....	121	4	35	82	4	48	133	55	176
Zusammen .....	6 952	176	1 608	5 168	192	2 068	8 149	2 996	9 948
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag .....	412	8	95	309	9	123	460	214	626
2. Montag .....	1 078	13	212	853	13	239	1 083	301	1 379
3. Dienstag .....	901	5	161	735	5	168	967	206	1 107
4. Mittwoch .....	912	9	151	752	10	168	962	280	1 192
5. Donnerstag .....	1 056	7	182	867	7	205	1 097	361	1 417
6. Freitag .....	924	6	170	748	6	194	969	484	1 408
7. Samstag .....	550	8	110	432	9	130	633	286	836
8. Sonntag .....	339	8	68	263	9	78	404	188	527
9. Montag .....	962	14	184	764	14	223	1 019	252	1 214
10. Dienstag .....	889	16	137	736	16	155	941	244	1 133
11. Mittwoch .....	842	12	153	677	12	177	921	232	1 074
12. Donnerstag .....	847	7	148	692	7	159	908	253	1 100
13. Freitag .....	1 045	12	172	861	13	202	1 126	312	1 357
14. Samstag .....	690	16	139	535	16	169	771	319	1 009
15. Sonntag .....	458	10	108	340	12	144	542	176	634
16. Montag .....	1 068	11	185	872	12	207	1 163	307	1 375
17. Dienstag .....	927	8	149	770	8	162	998	254	1 181
18. Mittwoch .....	743	6	141	596	6	165	783	215	958
19. Donnerstag .....	955	15	168	772	16	190	1 000	270	1 225
20. Freitag .....	971	13	165	793	16	184	1 027	337	1 308
21. Samstag .....	572	5	116	451	5	132	634	256	828
22. Sonntag .....	341	8	73	260	9	85	391	184	525
23. Montag .....	793	8	121	664	8	139	926	232	1 025
24. Dienstag .....	357	1	79	277	1	89	382	144	501
25. Mittwoch .....	246	2	49	195	2	63	316	107	353
26. Donnerstag .....	286	5	54	227	5	74	367	164	450
27. Freitag .....	613	9	142	462	10	165	682	194	807
28. Samstag .....	460	10	83	367	10	106	551	183	643
29. Sonntag .....	275	8	53	214	9	59	342	142	417
30. Montag .....	825	12	154	659	13	177	882	264	1 089
31. Dienstag .....	378	9	78	291	10	93	404	146	524
Insgesamt .....	21 715	281	4 000	17 434	298	4 624	23 651	7 507	29 222

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

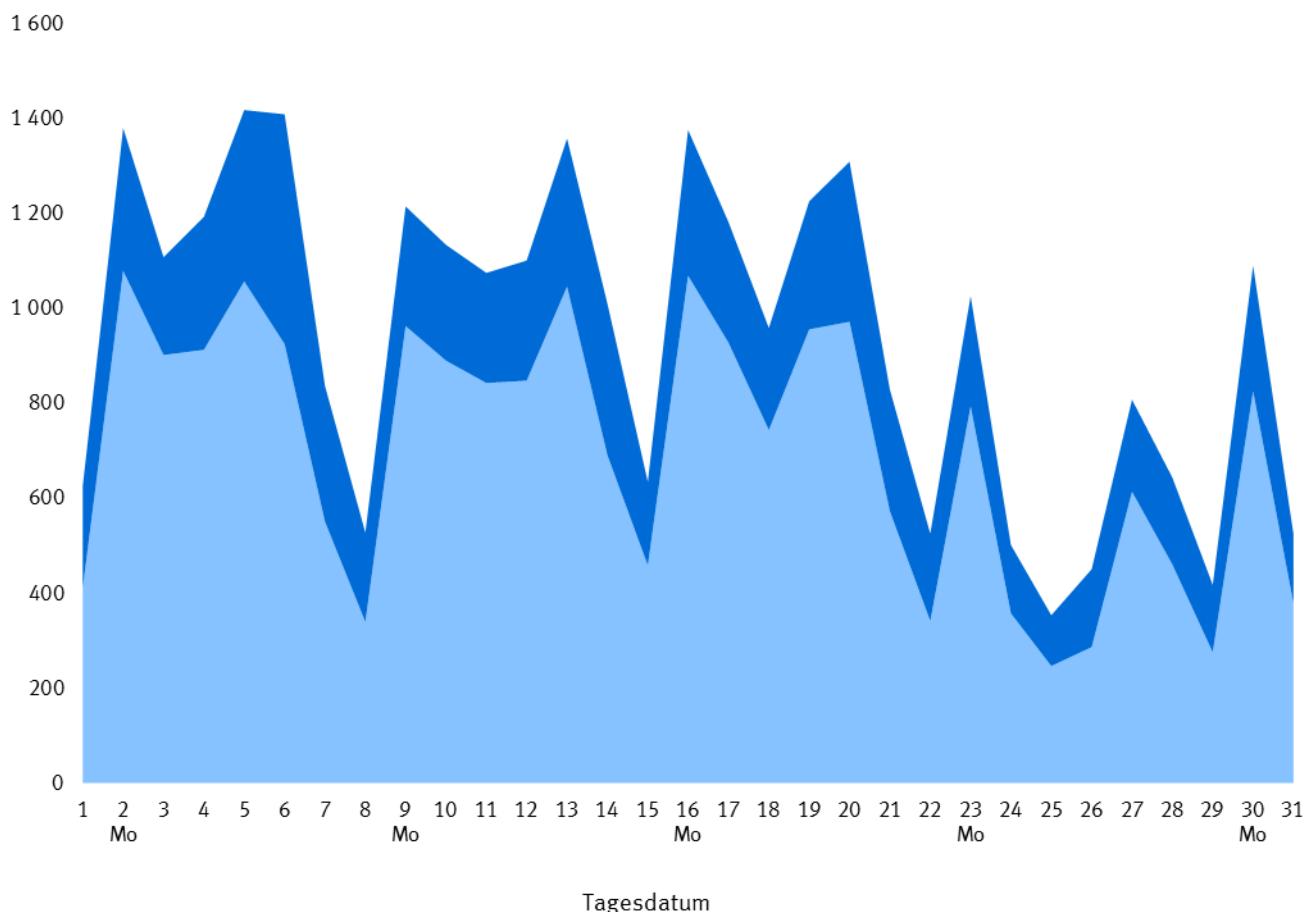
## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag ...	36	1	11	24	1	17	42	23	59
2. Montag .....	70	1	18	51	1	21	74	44	114
3. Dienstag .....	52	-	9	43	-	9	67	12	64
4. Mittwoch .....	56	1	8	47	1	10	60	32	88
5. Donnerstag .....	53	1	10	42	1	15	65	43	96
6. Freitag .....	68	1	7	60	1	9	80	118	186
7. Samstag ...	28	1	10	17	2	12	30	49	77
8. Sonntag ...	30	1	5	24	2	5	44	33	63
9. Montag .....	57	1	11	45	1	12	69	29	86
10. Dienstag .....	57	2	14	41	2	14	64	21	78
11. Mittwoch .....	47	1	10	36	1	20	55	20	67
12. Donnerstag .....	45	-	6	39	-	6	67	28	73
13. Freitag .....	71	1	6	64	2	8	99	32	103
14. Samstag ...	39	5	9	25	5	15	52	24	63
15. Sonntag ...	60	1	15	44	1	21	99	19	79
16. Montag .....	88	2	15	71	2	19	124	42	130
17. Dienstag .....	54	1	11	42	1	14	63	19	73
18. Mittwoch .....	39	1	3	35	1	5	54	18	57
19. Donnerstag .....	47	2	9	36	2	12	52	24	71
20. Freitag .....	63	-	11	52	-	15	82	36	99
21. Samstag ...	44	1	10	33	1	11	63	16	60
22. Sonntag ...	30	2	7	21	3	10	34	28	58
23. Montag .....	45	1	8	36	1	11	52	21	66
24. Dienstag .....	18	-	5	13	-	7	21	11	29
25. Mittwoch .....	32	-	10	22	-	13	44	21	53
26. Donnerstag .....	26	-	5	21	-	10	29	32	58
27. Freitag .....	48	-	7	41	-	12	69	17	65
28. Samstag ...	29	1	7	21	1	18	57	22	51
29. Sonntag ...	36	2	7	27	2	9	66	26	62
30. Montag .....	48	1	12	35	1	19	63	17	65
31. Dienstag .....	18	1	7	10	1	11	19	20	38
Insgesamt ....	1 434	33	283	1 118	37	390	1 859	897	2 331

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Dezember 2013

mit Personenschaden  
 mit schwerwiegendem Sachschaden  
 zusammen



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	14 763	106	2 556	15 502	4 511	12 736	89	2 120	13 516	4 765				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 033	3	232	856	60	748	3	157	628	46				
Personenkraftwagen .....	12 850	79	2 052	13 933	4 440	11 240	62	1 748	12 272	4 672				
Kraftomnibusse .....	354	5	60	463	52	321	1	44	404	62				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 109	13	196	1 196	464	1 022	13	159	1 097	556				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	27	1	5	31	16	26	2	6	21	17				
Fahrrädern .....	3 626	19	641	3 082	15	2 467	12	456	2 091	11				
Fußgängern .....	3 235	66	902	2 587	7	2 980	54	801	2 371	8				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	5 518	155	1 678	6 290	2 099	5 623	126	1 675	6 444	2 657				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	215	6	78	154	8	159	4	49	123	12				
Personenkraftwagen .....	5 129	146	1 546	5 995	2 030	5 250	111	1 575	6 119	2 513				
Kraftomnibusse .....	40	1	8	45	13	53	2	19	74	16				
Güterkraftfahrzeuge .....	641	30	227	699	252	712	32	189	795	416				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	34	1	13	33	17	34	1	16	38	18				
Fahrrädern .....	227	3	78	156	2	161	7	44	129	-				
Fußgängern .....	132	20	49	89	-	150	10	57	111	2				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 434	37	390	1 859	897	1 359	29	347	1 724	1 570				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	11	-	4	8	-	5	-	5	2	-				
Personenkraftwagen .....	1 337	36	357	1 777	819	1 256	25	312	1 640	1 424				
Kraftomnibusse .....	8	2	4	8	2	5	-	3	7	5				
Güterkraftfahrzeuge .....	392	14	112	452	247	388	17	119	426	383				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-				
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-				
Fußgängern .....	15	4	3	14	1	6	3	3	4	-				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 952	192	2 068	8 149	2 996	6 982	155	2 022	8 168	4 227				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	226	6	82	162	8	164	4	54	125	12				
Personenkraftwagen .....	6 466	182	1 903	7 772	2 849	6 506	136	1 887	7 759	3 937				
Kraftomnibusse .....	48	3	12	53	15	58	2	22	81	21				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 033	44	339	1 151	499	1 100	49	308	1 221	799				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	34	1	13	33	18	34	1	16	38	18				
Fahrrädern .....	228	3	78	157	2	161	7	44	129	-				
Fußgängern .....	147	24	52	103	1	156	13	60	115	2				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	21 715	298	4 624	23 651	7 507	19 718	244	4 142	21 684	8 992				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 259	9	314	1 018	68	912	7	211	753	58				
Personenkraftwagen .....	19 316	261	3 955	21 705	7 289	17 746	198	3 635	20 031	8 609				
Kraftomnibusse .....	402	8	72	516	67	379	3	66	485	83				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 142	57	535	2 347	963	2 122	62	467	2 318	1 355				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	61	2	18	64	34	60	3	22	59	35				
Fahrrädern .....	3 854	22	719	3 239	17	2 628	19	500	2 220	11				
Fußgängern .....	3 382	90	954	2 690	8	3 136	67	861	2 486	10				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Januar - Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	199 592	976	33	834	207	616	47 574	206 696	1 062	35 350	214 959	48 571		
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	28 124	161	6	580	24	353	1 155	30 426	192	7 055	26 390	1 267		
Personenkraftwagen .....	161 276	611	24	305	174	014	46 576	166 709	681	25 256	180 283	47 571		
Kraftomnibusse .....	4 783	43	756	6	619		587	4 744	27	737	6 656	593		
Güterkraftfahrzeuge .....	15 946	180	2	543	16	971	5 670	16 792	185	2 790	17 773	5 857		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	569	9	158	572			233	588	11	178	530	222		
Fahrrädern .....	64 959	220	11	371	57	233	153	68 138	256	12 038	59 835	147		
Fußgängern .....	30 478	398	7	680	25	620	95	31 051	395	7 905	26 109	116		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	72 996	1 934	25	044	78	366	21 239	75 094	2 151	25 766	80 355	21 610		
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	12 166	462	5	633	8	373	384	12 630	474	5 740	8 793	452		
Personenkraftwagen .....	60 275	1 567	19	609	69	526	20 282	62 224	1 786	20 226	71 536	20 610		
Kraftomnibusse .....	593	29	196	1	070		184	596	31	183	956	189		
Güterkraftfahrzeuge .....	8 425	369	2	697	9	197	3 270	8 694	414	2 875	9 364	3 405		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 114	32	432	1	007		369	1 193	43	461	1 116	371		
Fahrrädern .....	6 564	143	2	412	4	783	20	6 820	161	2 458	4 997	24		
Fußgängern .....	1 534	137	536	1	233		14	1 563	108	553	1 231	34		
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	18 449	428	5	167	24	032	11 999	17 847	387	5 163	22 785	11 966		
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	852	50	388	577			35	822	38	376	528	45		
Personenkraftwagen .....	16 629	335	4	462	22	430	10 849	15 996	293	4 418	21 141	10 954		
Kraftomnibusse .....	110	10	58	293	49		110	8	58	300	47			
Güterkraftfahrzeuge .....	5 631	209	1	787	6	774	3 391	5 387	213	1 859	6 401	3 251		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	1	1	2	3		3	8	2	1	17	4		
Fahrrädern .....	9	1	1	9			3	-	-	3	-			
Fußgängern .....	111	28	40	97			4	102	35	45	93	1		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	91 445	2 362	30	211	102	398	33 238	92 941	2 538	30 929	103 140	33 576		
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	13 018	512	6	021	8	950	419	13 452	512	6 116	9 321	497		
Personenkraftwagen .....	76 904	1 902	24	071	91	956	31 131	78 220	2 079	24 644	92 677	31 564		
Kraftomnibusse .....	703	39	254	1	363		233	706	39	241	1 256	236		
Güterkraftfahrzeuge .....	14 056	578	4	484	15	971	6 661	14 081	627	4 734	15 765	6 656		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 117	33	433	1	009		372	1 201	45	462	1 133	375		
Fahrrädern .....	6 573	144	2	413	4	792	20	6 823	161	2 458	5 000	24		
Fußgängern .....	1 645	165	576	1	330		18	1 665	143	598	1 324	35		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	291 037	3 338	64	045	310	014	80 812	299 637	3 600	66 279	318 099	82 147		
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	41 142	673	12	601	33	303	1 574	43 878	704	13 171	35 711	1 764		
Personenkraftwagen .....	238 180	2 513	48	376	265	970	77 707	244 929	2 760	49 900	272 960	79 135		
Kraftomnibusse .....	5 486	82	1	010	7	982	820	5 450	66	978	7 912	829		
Güterkraftfahrzeuge .....	30 002	758	7	027	32	942	12 331	30 873	812	7 524	33 538	12 513		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 686	42	591	1	581		605	1 789	56	640	1 663	597		
Fahrrädern .....	71 532	364	13	784	62	025	173	74 961	417	14 496	64 835	171		
Fußgängern .....	32 123	563	8	256	26	950	113	32 716	538	8 503	27 433	151		

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschäden											
	Unfälle mit Personen-schäden	dabei wurden			Unfälle mit Personen-schäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Anzahl										%
		Dezember	2013		Dezember	2012						
Deutschland .....	21 715	298	4 624	23 651	19 718	244	4 142	21 684	10,1	22,1	11,6	9,1
Baden-Württemberg ....	2 597	44	615	2 840	2 424	36	566	2 634	7,1	22,2	8,7	7,8
Bayern .....	3 700	66	780	4 312	3 342	51	639	4 008	10,7	29,4	22,1	7,6
Berlin .....	884	4	114	938	711	1	94	791	24,3	X	21,3	18,6
Brandenburg .....	651	10	208	605	570	14	175	553	14,2	-28,6	18,9	9,4
Bremen .....	242	-	36	274	215	1	35	245	12,6	X	2,9	11,8
Hamburg .....	464	3	56	545	411	2	50	492	12,9	X	12,0	10,8
Hessen .....	1 579	13	323	1 842	1 485	24	333	1 702	6,3	-45,8	-3,0	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	391	6	85	405	348	4	86	365	12,4	X	-1,2	11,0
Niedersachsen .....	2 399	36	431	2 686	2 237	39	425	2 471	7,2	-7,7	1,4	8,7
Nordrhein-Westfalen ..	4 438	45	969	4 642	4 248	35	901	4 457	4,5	28,6	7,5	4,2
Rheinland-Pfalz .....	1 051	18	206	1 144	1 018	11	226	1 084	3,2	63,6	-8,8	5,5
Saarland .....	303	6	62	351	290	3	50	336	4,5	X	24,0	4,5
Sachsen .....	1 078	22	296	1 041	781	12	221	790	38,0	83,3	33,9	31,8
Sachsen-Anhalt .....	687	8	185	658	459	7	108	470	49,7	X	71,3	40,0
Schleswig-Holstein ...	805	10	139	913	722	2	105	834	11,5	X	32,4	9,5
Thüringen .....	446	7	119	455	457	2	128	452	-2,4	X	-7,0	0,7
	Januar - Dezember 2013				Januar - Dezember 2012							
Deutschland .....	291 037	3 338	64 045	310 014	299 637	3 600	66 279	318 099	-2,9	-7,3	-3,4	-2,5
Baden-Württemberg ....	35 240	465	9 068	36 563	35 856	471	9 138	37 479	-1,7	-1,3	-0,8	-2,4
Bayern .....	51 819	680	11 482	57 295	52 245	662	11 794	57 687	-0,8	2,7	-2,6	-0,7
Berlin .....	13 773	37	1 905	14 413	14 266	42	2 049	14 804	-3,5	-11,9	-7,0	-2,6
Brandenburg .....	8 225	170	2 487	7 802	8 280	166	2 473	7 854	-0,7	2,4	0,6	-0,7
Bremen .....	3 232	8	405	3 490	3 259	17	431	3 510	-0,8	X	-6,0	-0,6
Hamburg .....	7 430	26	803	8 604	7 691	33	781	9 051	-3,4	-21,2	2,8	-4,9
Hessen .....	20 522	215	4 704	22 808	21 609	279	5 044	23 657	-5,0	-22,9	-6,7	-3,6
Mecklenburg-Vorpommern	5 189	80	1 250	5 390	5 212	83	1 233	5 288	-0,4	-3,6	1,4	1,9
Niedersachsen .....	31 206	411	5 908	34 459	32 230	486	6 212	35 353	-3,2	-15,4	-4,9	-2,5
Nordrhein-Westfalen ..	57 169	479	12 109	59 945	59 658	528	12 707	62 306	-4,2	-9,3	-4,7	-3,8
Rheinland-Pfalz .....	14 288	174	3 554	15 000	14 977	209	3 623	15 819	-4,6	-16,7	-1,9	-5,2
Saarland .....	3 860	37	656	4 361	4 142	37	691	4 613	-6,8	-	-5,1	-5,5
Sachsen .....	12 955	192	3 784	12 404	13 633	211	4 009	12 956	-5,0	-9,0	-5,6	-4,3
Sachsen-Anhalt .....	8 083	139	2 176	7 980	8 223	140	2 131	8 200	-1,7	-0,7	2,1	-2,7
Schleswig-Holstein ...	11 750	103	1 985	13 273	11 682	110	1 970	12 961	0,6	-6,4	0,8	2,4
Thüringen .....	6 296	122	1 769	6 227	6 674	126	1 993	6 561	-5,7	-3,2	-11,2	-5,1

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl									%	

Dezember 2013			Dezember 2012						
8 814	7 507	1 307	10 485	8 992	1 493	-15,9	-16,5	-12,5	Deutschland
1 441	1 312	129	1 520	1 341	179	-5,2	-2,2	-27,9	Baden-Württemberg
1 218	1 052	166	1 583	1 397	186	-23,1	-24,7	-10,8	Bayern
185	107	78	148	78	70	25,0	37,2	11,4	Berlin
379	345	34	571	537	34	-33,6	-35,8	-	Brandenburg
33	25	8	38	20	18	-13,2	25,0	X	Bremen
200	172	28	199	174	25	0,5	-1,1	12,0	Hamburg
731	625	106	856	744	112	-14,6	-16,0	-5,4	Hessen
181	148	33	283	243	40	-36,0	-39,1	-17,5	Mecklenburg-Vorpommern
602	480	122	746	599	147	-19,3	-19,9	-17,0	Niedersachsen
1 687	1 387	300	1 927	1 557	370	-12,5	-10,9	-18,9	Nordrhein-Westfalen
658	585	73	768	692	76	-14,3	-15,5	-3,9	Rheinland-Pfalz
171	141	30	182	152	30	-6,0	-7,2	-	Saarland
522	453	69	638	576	62	-18,2	-21,4	11,3	Sachsen
340	288	52	360	316	44	-5,6	-8,9	18,2	Sachsen-Anhalt
217	176	41	336	286	50	-35,4	-38,5	-18,0	Schleswig-Holstein
249	211	38	330	280	50	-24,5	-24,6	-24,0	Thüringen
Januar - Dezember 2013			Januar - Dezember 2012						
96 367	80 812	15 555	98 290	82 147	16 143	-2,0	-1,6	-3,6	Deutschland
15 922	14 151	1 771	15 710	13 815	1 895	1,3	2,4	-6,5	Baden-Württemberg
13 282	11 326	1 956	13 529	11 546	1 983	-1,8	-1,9	-1,4	Bayern
1 772	948	824	1 851	1 036	815	-4,3	-8,5	1,1	Berlin
3 834	3 374	460	3 704	3 262	442	3,5	3,4	4,1	Brandenburg
348	182	166	371	185	186	-6,2	-1,6	-10,8	Bremen
2 409	2 054	355	2 359	1 958	401	2,1	4,9	-11,5	Hamburg
8 457	7 190	1 267	8 214	6 894	1 320	3,0	4,3	-4,0	Hessen
2 044	1 632	412	2 050	1 605	445	-0,3	1,7	-7,4	Mecklenburg-Vorpommern
6 544	5 169	1 375	6 829	5 442	1 387	-4,2	-5,0	-0,9	Niedersachsen
18 556	14 906	3 650	19 914	16 119	3 795	-6,8	-7,5	-3,8	Nordrhein-Westfalen
7 058	6 201	857	7 324	6 433	891	-3,6	-3,6	-3,8	Rheinland-Pfalz
1 597	1 352	245	1 470	1 210	260	8,6	11,7	-5,8	Saarland
5 636	4 838	798	5 842	5 029	813	-3,5	-3,8	-1,8	Sachsen
3 355	2 804	551	3 322	2 754	568	1,0	1,8	-3,0	Sachsen-Anhalt
2 767	2 356	411	2 775	2 353	422	-0,3	0,1	-2,6	Schleswig-Holstein
2 786	2 329	457	3 026	2 506	520	-7,9	-7,1	-12,1	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften .....	147 296	14 763	18 164	106	2 556	15 502	4 511	1 043	126 979					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 209	5 518	8 123	155	1 678	6 290	2 099	214	33 378					
Auf Autobahnen .....	11 329	1 434	2 286	37	390	1 859	897	50	8 948					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	199 834	21 715	28 573	298	4 624	23 651	7 507	1 307	169 305					
Dagegen Vorjahr .....	210 612	19 718	26 070	244	4 142	21 684	8 992	1 493	180 409					
Veränderung in % .....	-5,1	10,1	9,6	22,1	11,6	9,1	-16,5	-12,5	-6,2					
Januar - Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 746 136	199 592	242 426	976	33 834	207 616	47 574	12 969 1 486 001						
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	480 071	72 996	105 344	1 934	25 044	78 366	21 239	1 967	383 869					
Auf Autobahnen .....	149 042	18 449	29 627	428	5 167	24 032	11 999	619	117 975					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 375 249	291 037	377 397	3 338	64 045	310 014	80 812	15 555 1 987 845						
Dagegen Vorjahr .....	2 401 843	299 637	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147	16 143 2 003 916						
Veränderung in % .....	-1,1	-2,9	-2,7	-7,3	-3,4	-2,5	-1,6	-3,6	-0,8					
Darunter: Alkoholunfälle														
Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 215	683	848	10	208	630	546	986	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	780	343	454	9	122	323	232	205	.					
Auf Autobahnen .....	175	54	84	3	17	64	74	47	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 170	1 080	1 386	22	347	1 017	852	1 238	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 397	1 057	1 388	18	355	1 015	923	1 417	.					
Veränderung in % .....	-6,7	2,2	-0,1	22,2	-2,3	0,2	-7,7	-12,6	.					
Januar - Dezember 2013														
Innerhalb von Ortschaften .....	26 890	9 225	11 255	111	2 730	8 414	5 586	12 079	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 235	4 165	5 660	177	1 912	3 571	2 214	1 856	.					
Auf Autobahnen .....	1 753	580	905	26	201	678	642	531	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 878	13 970	17 820	314	4 843	12 663	8 442	14 466	.					
Dagegen Vorjahr .....	39 757	15 130	19 321	338	5 393	13 590	9 419	15 208	.					
Veränderung in % .....	-7,2	-7,7	-7,8	-7,1	-10,2	-6,8	-10,4	-4,9	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
<b>Dezember 2013</b>								
Baden-Württemberg .....	397	131	172	1	42	129	145	121
Bayern .....	392	146	195	4	45	146	83	163
Berlin .....	135	33	40	2	9	29	29	73
Brandenburg .....	97	33	41	1	18	22	32	32
Bremen .....	23	11	17	-	8	9	6	6
Hamburg .....	69	17	20	-	5	15	24	28
Hessen .....	285	95	117	-	26	91	88	102
Mecklenburg-Vorpommern .....	80	28	35	-	6	29	19	33
Niedersachsen .....	323	139	169	4	33	132	68	116
Nordrhein-Westfalen .....	622	188	254	3	77	174	153	281
Rheinland-Pfalz .....	201	58	66	2	19	45	73	70
Saarland .....	83	30	47	-	5	42	27	26
Sachsen .....	164	61	76	3	23	50	39	64
Sachsen-Anhalt .....	107	36	39	2	14	23	23	48
Schleswig-Holstein .....	115	49	66	-	10	56	27	39
Thüringen .....	77	25	32	-	7	25	16	36
Deutschland ...	3 170	1 080	1 386	22	347	1 017	852	1 238
dagegen Vorjahr .....	3 397	1 057	1 388	18	355	1 015	923	1 417
Veränderung in % .....	-6,7	2,2	-0,1	22,2	-2,3	0,2	-7,7	-12,6
<b>Januar - Dezember 2013</b>								
Baden-Württemberg .....	4 946	1 887	2 478	47	710	1 721	1 389	1 670
Bayern .....	4 771	2 092	2 736	70	696	1 970	819	1 860
Berlin .....	1 468	457	568	5	104	459	250	761
Brandenburg .....	1 138	419	511	14	171	326	283	436
Bremen .....	354	170	194	2	44	148	36	148
Hamburg .....	792	257	327	5	53	269	212	323
Hessen .....	3 426	1 257	1 599	22	449	1 128	997	1 172
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 003	352	444	9	140	295	248	403
Niedersachsen .....	3 487	1 504	1 880	35	451	1 394	720	1 263
Nordrhein-Westfalen .....	7 221	2 478	3 216	52	874	2 290	1 442	3 301
Rheinland-Pfalz .....	2 199	756	958	23	286	649	631	812
Saarland .....	710	230	298	3	58	237	250	230
Sachsen .....	1 876	732	904	11	305	588	395	749
Sachsen-Anhalt .....	1 257	443	525	6	182	337	289	525
Schleswig-Holstein .....	1 265	587	754	6	181	567	286	392
Thüringen .....	965	349	428	4	139	285	195	421
Deutschland ...	36 878	13 970	17 820	314	4 843	12 663	8 442	14 466
dagegen Vorjahr .....	39 757	15 130	19 321	338	5 393	13 590	9 419	15 208
Veränderung in % .....	-7,2	-7,7	-7,8	-7,1	-10,2	-6,8	-10,4	-4,9

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden					
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt			
	Anzahl										
		Dezember		2013		Januar - Dezember		2013			
Aachen .....	85	-		10		1 050		- 135		1 199	
Aschaffenburg .....	38	-		5		53		290 3		64 318	
Augsburg .....	123	2		12		139		1 424 7		155 1 585	
Bamberg .....	29	-		5		34		378 1		35 433	
Bayreuth .....	28	-		3		30		327 1		58 365	
Bergisch Gladbach .....	33	-		13		27		353 -		56 363	
Berlin .....	884	4		114		938		13 773 37		1 905 14 413	
Bielefeld .....	85	-		17		91		1 072 4		237 1 130	
Bochum .....	84	1		12		97		939 4		157 1 021	
Bonn .....	101	1		15		104		1 367 8		165 1 495	
Bottrop .....	19	-		1		24		275 2		60 305	
Brandenburg/Havel .....	20	-		4		19		273 2		62 271	
Braunschweig .....	76	-		14		78		1 075 4		174 1 142	
Bremen .....	195	-		27		213		2 691 6		323 2 904	
Bremerhaven .....	47	-		9		61		541 2		82 586	
Chemnitz .....	70	2		8		84		817 9		209 790	
Cottbus .....	25	-		5		23		296 3		54 291	
Darmstadt .....	42	-		4		47		635 -		84 720	
Delmenhorst .....	21	-		2		22		235 4		27 249	
Dessau-Roßlau .....	20	-		3		18		279 6		53 301	
Dortmund .....	140	-		22		160		1 727 8		281 1 824	
Dresden .....	189	3		41		196		2 123 14		404 2 130	
Duisburg .....	93	1		20		95		1 444 10		256 1 504	
Düsseldorf .....	175	-		37		179		2 351 7		376 2 521	
Erfurt .....	41	1		10		40		642 4		99 664	
Erlangen .....	45	-		8		45		599 5		99 618	
Essen .....	122	-		34		127		1 645 3		346 1 725	
Flensburg .....	30	-		1		45		307 -		37 352	
Frankfurt / Main .....	227	1		27		276		2 813 19		394 3 185	
Frankfurt / Oder .....	21	-		5		19		174 3		47 168	
Freiburg / Breisgau .....	70	-		15		75		1 074 6		143 1 123	
Fürth .....	25	-		1		30		423 2		60 451	
Gelsenkirchen .....	56	-		15		54		751 5		143 786	
Gera .....	30	-		4		32		244 1		42 262	
Göttingen .....	45	-		11		47		544 2		91 609	
Hagen .....	40	1		7		50		503 3		113 587	
Halle / Saale .....	64	2		7		64		884 5		128 906	
Hamburg .....	464	3		56		545		7 430 26		803 8 604	
Hamm .....	52	-		12		52		606 3		122 620	
Hannover .....	214	-		26		218		2 754 7		264 3 091	
Heidelberg .....	43	-		7		48		685 1		120 761	
Heilbronn .....	42	-		3		58		508 4		100 569	
Herne .....	19	-		2		19		332 -		56 350	
Hildesheim .....	32	-		3		36		393 3		53 446	
Ingolstadt .....	53	1		13		61		720 7		107 851	
Jena .....	17	1		2		14		309 4		57 322	
Kaiserslautern .....	39	-		5		48		444 4		72 502	
Karlsruhe .....	98	-		14		95		1 364 13		241 1 424	
Kassel .....	54	1		12		65		803 7		144 884	
Kempten .....	36	-		6		40		382 -		53 443	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	
	Anzahl						Dezember 2013		Januar - Dezember 2013
Kiel .....	79	-	10	95	1 068	4	107	1 255	
Koblenz .....	61	-	4	74	544	1	91	604	
Köln .....	330	5	58	373	4 414	24	641	4 958	
Krefeld .....	53	1	9	60	759	4	148	749	
Landshut .....	23	-	3	26	427	2	55	467	
Leipzig .....	149	2	23	141	1 957	16	331	1 987	
Leverkusen .....	44	-	6	48	596	-	86	679	
Lübeck .....	62	-	7	62	1 068	3	124	1 137	
Ludwigshafen .....	56	-	6	68	756	1	125	800	
Magdeburg .....	79	1	20	67	998	9	172	1 001	
Mainz .....	59	-	13	65	675	2	100	756	
Mannheim .....	82	-	13	87	1 040	5	226	1 090	
Moers .....	30	-	10	26	310	2	69	326	
Mönchengladbach .....	73	-	27	67	864	4	206	894	
Mülheim / Ruhr .....	35	-	2	37	465	1	82	510	
München .....	374	4	46	405	5 584	24	635	6 144	
Münster / Westfalen .....	92	-	17	100	1 251	5	263	1 208	
Neubrandenburg .....	19	-	2	24	170	-	41	161	
Neumünster .....	17	-	5	17	362	-	65	422	
Neuss .....	47	1	14	38	571	4	111	578	
Nürnberg .....	151	3	21	183	2 148	9	265	2 430	
Oberhausen .....	51	-	4	58	633	-	97	684	
Offenbach .....	41	-	7	45	564	4	75	642	
Oldenburg .....	69	1	10	75	827	5	118	885	
Osnabrück .....	54	-	7	60	749	5	87	810	
Paderborn .....	38	-	10	38	600	3	178	580	
Pforzheim .....	40	-	9	40	466	5	117	495	
Potsdam .....	37	-	6	34	544	2	52	579	
Recklinghausen .....	38	1	9	41	344	7	86	332	
Regensburg .....	47	-	9	57	747	5	96	839	
Remscheid .....	28	-	7	27	306	1	58	318	
Reutlingen .....	37	1	7	39	409	4	62	428	
Rosenheim .....	28	-	-	34	386	-	30	456	
Rostock .....	49	1	7	50	625	3	59	674	
Saarbrücken .....	56	1	12	64	813	5	144	889	
Salzgitter .....	24	-	9	24	329	5	72	369	
Schwerin .....	16	-	5	12	291	2	39	300	
Siegen .....	26	-	3	33	263	1	32	312	
Solingen .....	35	1	4	33	435	1	113	423	
Stralsund .....	10	-	1	11	168	-	22	185	
Stuttgart .....	160	4	20	184	2 097	7	265	2 386	
Trier .....	34	-	7	43	466	1	68	510	
Ulm .....	40	1	8	45	442	5	91	494	
Weimar .....	17	1	3	18	197	3	34	217	
Wiesbaden .....	92	1	17	109	1 172	7	201	1 428	
Wilhelmshaven .....	31	-	6	37	356	1	56	397	
Wolfsburg .....	40	-	5	39	528	5	44	664	
Worms .....	27	-	8	25	339	2	92	348	
Wuppertal .....	69	1	8	77	948	4	139	1 056	
Würzburg .....	52	-	7	62	722	5	115	786	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Dezember 2013		Januar bis Dezember 2013						
Deutschland	169 305	126 979	33 378	8 948	1 987 845	1 486 001	383 869	117 975
Baden-Württemberg	21 100	16 155	4 022	923	240 386	181 948	46 223	12 215
Bayern	25 892	17 588	6 715	1 589	307 381	200 958	84 951	21 472
Berlin	9 715	9 504	-	211	115 385	112 881	-	2 504
Brandenburg	5 847	3 877	1 637	333	69 106	45 295	18 776	5 035
Bremen	1 609	1 544	5	60	18 076	17 391	36	649
Hamburg	4 311	4 174	10	127	55 040	52 781	227	2 032
Hessen	8 565	5 605	2 050	910	102 624	67 870	23 459	11 295
Mecklenburg-Vorpommern	3 862	2 300	1 426	136	47 377	28 828	16 716	1 833
Niedersachsen	14 390	9 246	4 282	862	163 081	105 213	46 513	11 355
Nordrhein-Westfalen	39 953	33 252	4 549	2 152	470 926	395 781	48 003	27 142
Rheinland-Pfalz	9 279	6 091	2 716	472	111 135	72 935	31 960	6 240
Saarland	2 252	1 669	402	181	26 424	19 863	4 481	2 080
Sachsen	7 718	5 909	1 490	319	90 724	68 676	17 835	4 213
Sachsen-Anhalt	5 405	3 777	1 352	276	64 646	43 812	17 201	3 633
Schleswig-Holstein	5 702	3 653	1 902	147	60 506	40 631	16 964	2 911
Thüringen	3 705	2 635	820	250	45 028	31 138	10 524	3 366



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl					
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds .....	4	4	-	73	93	-21,5	172	121	42,1	3 060	3 366	-9,1		
innerorts .....	1	2	X	25	46	-45,7	136	97	40,2	2 331	2 555	-8,8		
außerorts .....	3	2	X	48	47	-2,1	36	24	50,0	729	811	-10,1		
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen ..	4	3	X	568	586	-3,1	127	81	56,8	8 973	9 158	-2,0		
innerorts .....	1	1	-	126	135	-6,7	82	55	49,1	3 949	4 132	-4,4		
außerorts .....	3	2	X	442	451	-2,0	45	26	73,1	5 024	5 026	0,0		
Personenkraftwagen .....	165	136	21,3	1 588	1 791	-11,3	2 481	2 410	2,9	28 261	28 851	-2,0		
innerorts .....	16	18	-11,1	174	217	-19,8	760	674	12,8	8 432	8 574	-1,7		
außerorts .....	149	118	26,3	1 414	1 574	-10,2	1 721	1 736	-0,9	19 829	20 277	-2,2		
Bussen .....	1	-	X	11	3	X	31	27	14,8	405	394	2,8		
innerorts .....	1	-	X	7	2	X	27	21	28,6	314	319	-1,6		
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	4	6	X	91	75	21,3		
Güterkraftfahrzeugen .....	9	11	X	148	154	-3,9	143	131	9,2	1 781	1 880	-5,3		
innerorts .....	3	-	X	15	12	25,0	22	24	-8,3	340	363	-6,3		
außerorts .....	6	11	X	133	142	-6,3	121	107	13,1	1 441	1 517	-5,0		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	12	15	-20,0	9	2	X	156	146	6,8		
innerorts .....	-	1	X	5	3	X	2	1	X	52	44	18,2		
außerorts .....	-	1	X	7	12	X	7	1	X	104	102	2,0		
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	1	X	11	18	-38,9	12	15	-20,0	204	287	-28,9		
innerorts .....	1	-	X	5	4	X	7	5	X	102	137	-25,5		
außerorts .....	1	1	-	6	14	X	5	10	X	102	150	-32,0		
Kraftfahrzeuge zus. ....	185	157	17,8	2 411	2 660	-9,4	2 975	2 787	6,7	42 840	44 082	-2,8		
innerorts .....	23	22	4,5	357	419	-14,8	1 036	877	18,1	15 520	16 124	-3,7		
außerorts .....	162	135	20,0	2 054	2 241	-8,3	1 939	1 910	1,5	27 320	27 958	-2,3		
Fahrrädern .....	22	19	15,8	354	406	-12,8	696	486	43,2	13 201	13 854	-4,7		
innerorts .....	19	12	58,3	216	248	-12,9	621	443	40,2	10 873	11 500	-5,5		
außerorts .....	3	7	X	138	158	-12,7	75	43	74,4	2 328	2 354	-1,1		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	-	-	-	8	16	X	42	22	90,9	1 213	1 272	-4,6		
innerorts .....	-	-	-	7	8	X	40	19	X	1 074	1 152	-6,8		
außerorts .....	-	-	-	1	8	X	2	3	X	139	120	15,8		
anderen Fahrzeugen .....	2	-	X	13	7	X	15	22	-31,8	188	264	-28,8		
innerorts .....	-	-	-	8	3	X	14	14	-	154	188	-18,1		
außerorts .....	2	-	X	5	4	X	1	8	X	34	76	-55,3		
Fußgänger .....	88	67	31,3	556	520	6,9	931	839	11,0	7 714	7 962	-3,1		
innerorts .....	64	54	18,5	392	388	1,0	880	783	12,4	7 227	7 450	-3,0		
außerorts .....	24	13	84,6	164	132	24,2	51	56	-8,9	487	512	-4,9		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2	-	X	22	20	10,0	139	135	3,0	1 809	1 934	-6,5		
innerorts .....	1	-	X	20	18	11,1	136	132	3,0	1 745	1 880	-7,2		
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	3	3	-	64	54	18,5		
65 Jahre und mehr .....	53	43	23,3	301	273	10,3	339	284	19,4	2 399	2 401	-0,1		
innerorts .....	44	37	18,9	252	240	5,0	331	274	20,8	2 307	2 305	0,1		
außerorts .....	9	6	X	49	33	48,5	8	10	X	92	96	-4,2		
Andere Personen .....	1	1	-	4	7	X	7	8	X	102	117	-12,8		
innerorts .....	-	1	X	3	4	X	5	3	X	60	88	-31,8		
außerorts .....	1	-	X	1	3	X	2	5	X	42	29	44,8		
Insgesamt .....	298	244	22,1	3 338	3 600	-7,3	4 624	4 142	11,6	64 045	66 279	-3,4		
innerorts .....	106	89	19,1	976	1 062	-8,1	2 556	2 120	20,6	33 834	35 350	-4,3		
außerorts .....	192	155	23,9	2 362	2 538	-6,9	2 068	2 022	2,3	30 211	30 929	-2,3		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	3	2	X	58	73	-20,5	276	273	1,1	4 405	4 564	-3,5		
innerorts .....	1	-	X	29	28	3,6	215	184	16,8	3 272	3 491	-6,3		
außerorts .....	2	2	-	29	45	-35,6	61	89	-31,5	1 133	1 073	5,6		
65 Jahre und mehr .....	123	90	36,7	998	994	0,4	952	838	13,6	11 237	11 374	-1,2		
innerorts .....	67	50	34,0	475	482	-1,5	682	561	21,6	7 422	7 537	-1,5		
außerorts .....	56	40	40,0	523	512	2,1	270	277	-2,5	3 815	3 837	-0,6		

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte												Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)										
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
602	472	27,5	12 092	13 885	-12,9	778	597	30,3	15 225	17 344	-12,2	Fahrer und Mitfahrer von									
533	401	32,9	10 519	11 932	-11,8	670	500	34,0	12 875	14 533	-11,4	. Mofas, Mopeds									
69	71	-2,8	1 573	1 953	-19,5	108	97	11,3	2 350	2 811	-16,4	... innerorts									
												.... außerorts									
347	229	51,5	17 793	18 203	-2,3	478	313	52,7	27 334	27 947	-2,2	Motorzweirädern mit									
273	188	45,2	11 725	12 196	-3,9	356	244	45,9	15 800	16 463	-4,0	... amt. Kennzeichen									
74	41	80,5	6 068	6 007	1,0	122	69	76,8	11 534	11 484	0,4	... innerorts									
												.... außerorts									
16 047	15 446	3,9	182 694	185 426	-1,5	18 693	17 992	3,9	212 543	216 068	-1,6	. Personenkraftwagen									
8 705	8 126	7,1	99 967	102 575	-2,5	9 481	8 818	7,5	108 573	111 366	-2,5	... innerorts									
7 342	7 320	0,3	82 727	82 851	-0,1	9 212	9 174	0,4	103 970	104 702	-0,7	.... außerorts									
347	288	20,5	5 402	5 274	2,4	379	315	20,3	5 818	5 671	2,6	. Bussen									
332	245	35,5	4 540	4 526	0,3	360	266	35,3	4 861	4 847	0,3	... innerorts									
15	43	-65,1	862	748	15,2	19	49	-61,2	957	824	16,1	.... außerorts									
597	655	-8,9	8 019	8 160	-1,7	749	797	-6,0	9 948	10 194	-2,4	. Güterkraftfahrzeuge									
211	224	-5,8	2 915	3 031	-3,8	236	248	-4,8	3 270	3 406	-4,0	... innerorts									
386	431	-10,4	5 104	5 129	-0,5	513	549	-6,6	6 678	6 788	-1,6	.... außerorts									
17	12	41,7	355	385	-7,8	26	16	62,5	523	546	-4,2	Landwirtschaftlichen									
6	5	X	135	139	-2,9	8	7	X	192	186	3,2	... Zugmaschinen									
11	7	X	220	246	-10,6	18	9	X	331	360	-8,1	... innerorts									
												.... außerorts									
63	75	-16,0	1 001	1 115	-10,2	77	91	-15,4	1 216	1 420	-14,4	übrigen									
41	44	-6,8	618	656	-5,8	49	49	-	725	797	-9,0	... Kraftfahrzeuge									
22	31	-29,0	383	459	-16,6	28	42	-33,3	491	623	-21,2	... innerorts									
												.... außerorts									
18 020	17 177	4,9	227 356	232 448	-2,2	21 180	20 121	5,3	272 607	279 190	-2,4	. Kraftfahrzeuge zus.									
10 101	9 233	9,4	130 419	135 055	-3,4	11 160	10 132	10,1	146 296	151 598	-3,5	... innerorts									
7 919	7 944	-0,3	96 937	97 393	-0,5	10 020	9 989	0,3	126 311	127 592	-1,0	.... außerorts									
3 058	2 066	48,0	57 848	60 516	-4,4	3 776	2 571	46,9	71 403	74 776	-4,5	. Fahrräder									
2 908	1 957	48,6	53 474	55 941	-4,4	3 548	2 412	47,1	64 563	67 689	-4,6	... innerorts									
150	109	37,6	4 374	4 575	-4,4	228	159	43,4	6 840	7 087	-3,5	.... außerorts									
293	239	22,6	7 993	8 604	-7,1	335	261	28,4	9 214	9 892	-6,9	darunter:									
289	234	23,5	7 580	8 191	-7,5	329	253	30,0	8 661	9 351	-7,4	... unter 15 Jahren									
4	5	X	413	413	-	6	8	X	553	541	2,2	... innerorts									
												.... außerorts									
115	116	-0,9	1 231	1 302	-5,5	132	138	-4,3	1 432	1 573	-9,0	. anderen Fahrzeugen									
114	91	25,3	1 138	1 136	0,2	128	105	21,9	1 300	1 327	-2,0	... innerorts									
1	25	X	93	166	-44,0	4	33	X	132	246	-46,3	.... außerorts									
2 421	2 286	5,9	23 080	23 348	-1,1	3 440	3 192	7,8	31 350	31 830	-1,5	Fußgänger									
2 350	2 201	6,8	22 164	22 414	-1,1	934	3 294	8,4	29 783	30 252	-1,6	... innerorts									
71	85	-16,5	916	101	-1,9	146	154	-5,2	1 567	1 578	-0,7	.... außerorts									
												darunter:									
438	357	22,7	5 037	5 217	-3,5	579	492	17,7	6 868	7 171	-4,2	... unter 15 Jahren									
435	353	23,2	4 955	5 116	-3,1	572	485	17,9	6 720	7 014	-4,2	... innerorts									
3	4	X	82	101	-18,8	7	7	-	148	157	-5,7	.... außerorts									
487	419	16,2	4 081	4 074	0,2	879	746	17,8	6 781	6 748	0,5	. 65 Jahre und mehr									
476	410	16,1	3 954	3 967	-0,3	107	851	18,0	6 513	6 512	0,0	... innerorts									
11	9	X	127	107	18,7	28	25	12,0	268	236	13,6	.... außerorts									
37	39	-5,1	499	485	2,9	45	48	-6,3	605	609	-0,7	Andere Personen									
29	34	-14,7	421	413	1,9	34	38	-10,5	484	505	-4,2	... innerorts									
8	5	X	78	72	8,3	11	10	10,0	121	104	16,3	.... außerorts									
23 651	21 684	9,1	310 014	318 099	-2,5	28 573	26 070	9,6	377 397	387 978	-2,7	Insgesamt									
15 502	13 516	14,7	207 616	214 959	-3,4	18 164	15 725	15,5	242 426	251 371	-3,6	... innerorts									
8 149	8 168	-0,2	102 398	103 140	-0,7	10 409	10 345	0,6	134 971	136 607	-1,2	.... außerorts									
												darunter:									
1 585	1 348	17,6	23 671	24 684	-4,1	1 864	1 623	14,8	28 134	29 321	-4,0	... unter 15 Jahren									
1 225	1 004	22,0	18 521	19 649	-5,7	1 441	1 188	21,3	21 822	23 168	-5,8	... innerorts									
360	344	4,7	5 150	5 035	2,3	423	435	-2,8	6 312	6 153	2,6	.... außerorts									
2 561	2 089	22,6	32 130	32 513	-1,2	3 636	3 017	20,5	44 365	44 881	-1,1	. 65 Jahre und mehr									
1 981	1 496	32,4	23 923	24 203	-1,2	2 730	2 107	29,6	31 820	32 222	-1,2	... innerorts									
580	593	-2,2	8 207	8 310	-1,2	906	910	-0,4	12 545	12 659	-0,9	.... außerorts									

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Getötete																												
Dezember 2013																												
unter 15 .....	3	1	-	-	2	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-	X												
männlich .....	2	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X												
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-												
15 - 18 .....	5	4	-	-	1	11	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X												
männlich .....	4	3	-	-	1	9	9	-	-	1	-	X	X	-	-	X												
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	-	X												
18 - 21 .....	16	14	-	-	2	14	14	-	-	-	14,3	-	-	-	-	X												
männlich .....	11	10	-	-	1	9	9	-	-	-	-	X	X	-	-	X												
weiblich .....	5	4	-	-	1	5	5	-	-	-	-	X	X	-	-	X												
21 - 25 .....	21	21	-	-	-	12	10	-	1	1	75,0	X	-	-	X	X												
männlich .....	18	18	-	-	-	11	10	-	-	1	63,6	80,0	-	-	X	-												
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	-												
25 - 35 .....	47	33	-	1	9	28	21	2	1	3	67,9	57,1	X	-	X	X												
männlich .....	35	24	-	1	7	25	18	2	1	3	40,0	33,3	X	-	X	X												
weiblich .....	12	9	-	1	2	3	3	-	-	1	X	X	-	X	X	X												
35 - 45 .....	24	18	1	1	3	26	14	-	2	5	-7,7	28,6	X	-	X	X												
männlich .....	18	15	1	-	1	21	10	-	2	4	-14,3	50,0	X	-	X	X												
weiblich .....	6	3	-	1	2	5	4	-	1	1	X	X	-	X	X	X												
45 - 55 .....	36	16	1	3	12	32	21	-	3	5	12,5	-23,8	X	-	X	X												
männlich .....	26	11	1	3	7	24	15	-	3	3	8,3	-26,7	X	-	X	X												
weiblich .....	10	5	-	-	5	8	6	-	2	2	X	X	-	-	X	X												
55 - 65 .....	23	12	1	1	6	29	16	-	1	8	-20,7	-25,0	X	-	X	X												
männlich .....	14	6	1	-	4	23	13	-	1	6	-39,1	X	X	-	X	X												
weiblich .....	9	6	-	-	2	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X	-												
65 und mehr ....	123	46	1	16	53	90	33	1	10	43	36,7	39,4	-	60,0	23,3													
männlich .....	70	26	1	13	25	47	18	1	9	16	48,9	44,4	-	X	56,3													
weiblich .....	53	20	-	3	28	43	15	-	1	27	23,3	33,3	-	X	3,7													
Zusammen .....	298	165	4	22	88	244	136	3	19	67	22,1	21,3	X	15,8	31,3													
männlich .....	198	113	4	17	48	168	97	3	16	33	17,9	16,5	X	6,3	45,5													
weiblich .....	100	52	-	5	40	76	39	-	3	34	31,6	33,3	-	X	17,6													
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Insgesamt .....	298	165	4	22	88	244	136	3	19	67	22,1	21,3	X	15,8	31,3													
Januar - Dezember 2013																												
Januar - Dezember 2012																												
unter 15 .....	58	25	-	8	22	73	34	1	16	20	-20,5	-26,5	X	X	10,0													
männlich .....	28	9	-	6	10	40	13	1	10	14	-30,0	X	X	-	-28,6													
weiblich .....	30	16	-	2	12	33	21	-	6	6	-9,1	-23,8	-	X	X													
15 - 18 .....	89	32	24	7	17	113	49	18	6	19	-21,2	-34,7	33,3	X	-10,5													
männlich .....	62	18	21	7	8	79	30	16	3	11	-21,5	-40,0	31,3	X	X													
weiblich .....	27	14	3	-	9	34	19	2	3	8	-20,6	-26,3	X	X	X													
18 - 21 .....	246	181	42	2	10	262	199	32	4	16	-6,1	-9,0	31,3	X	-37,5													
männlich .....	186	127	40	1	8	204	148	32	4	11	-8,8	-14,2	25,0	X	X													
weiblich .....	60	54	2	1	2	58	51	-	5	5	3,4	5,9	X	X	X													
21 - 25 .....	247	161	61	7	15	349	236	70	8	20	-29,2	-31,8	-12,9	X	-25,0													
männlich .....	201	124	59	3	12	273	178	64	5	14	-26,4	-30,3	-7,8	X	-14,3													
weiblich .....	46	37	2	4	3	76	58	6	3	6	-39,5	-36,2	X	X	X													
25 - 35 .....	455	249	119	15	35	498	304	117	14	28	-8,6	-18,1	1,7	7,1	25,0													
männlich .....	363	182	113	9	24	406	232	110	10	20	-10,6	-21,6	2,7	X	20,0													
weiblich .....	92	67	6	6	11	92	72	7	4	8	-	-6,9	X	X	X													
35 - 45 .....	352	169	78	27	43	378	176	102	24	28	-6,9	-4,0	-23,5	12,5	53,6													
männlich .....	286	132	72	20	32	306	128	96	17	21	-6,5	3,1	-25,0	17,6	52,4													
weiblich .....	66	37	6	7	11	72	48	6	7	7	-8,3	-22,9	-	-	X													
45 - 55 .....	517	211	136	44	63	534	229	143	57	51	-3,2	-7,9	-4,9	-22,8	23,5													
männlich .....	422	157	124	36	44	424	161	134	41	36	-0,5	-2,5	-7,5	-12,2	22,2													
weiblich .....	95	54	12	8	19	110	68	9	16	15	-13,6	-20,6	X	X	26,7													
55 - 65 .....	374	161	72	47	49	399	166	58	56	65	-6,3	-3,0	24,1	-16,1	-24,6													
männlich .....	272	101	68	30	32	307	116	58	36	43	-11,4	-12,9	17,2	-16,7	-25,6													
weiblich .....	102	60	4	17	17	92	50	-	20	22	10,9	20,0	X	-15,0	-22,7													
65 und mehr ....	998	398	36	197	301	994	398	45	221	273	0,4	-	-20,0	-10,9	10,3													
männlich .....	613	254	35	143	126	611	241	44	154	123	0,3	5,4	-20,5	-7,1	2,4													
weiblich .....	385	144	1	54	175	383	157	1	67	150	0,5	-8,3	-	-19,4	16,7													
Zusammen .....	3 336	1 587	568	354	555	3 600	1 791	586	406	520	-7,3	-11,4	-3,1	-12,8	6,7													
männlich .....	2 433	1 104	532	255	296	2 650	1 247	555	280	293	-8,2	-11,5	-4,1	-8,9	1,0													
weiblich .....	903	483	36	99	259	950	544	31	126	227	-4,9	-11,2	16,1	-21,4	14,1													
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X													
Insgesamt .....	3 338	1 588	568	354	556	3 600	1 791	586	406	520	-7,3	-11,3	-3,1	-12,8	6,9													

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																	
Anzahl														%												
Schwerverletzte																										
Dezember 2013																										
unter 15 .....	276	83	-	42	139	273	111	-	22	135	1,1	-25,2	-	90,9	3,0											
männlich .....	150	41	-	31	72	135	50	-	16	67	11,1	-18,0	-	93,8	7,5											
weiblich .....	126	42	-	11	67	138	61	-	6	68	-8,7	-31,1	-	X	-1,5											
15 - 18 .....	181	52	21	33	41	143	58	9	20	33	26,6	-10,3	X	65,0	24,2											
männlich .....	103	19	16	21	19	79	22	8	12	20	30,4	-13,6	X	75,0	-5,0											
weiblich .....	78	33	5	12	22	64	36	1	8	13	21,9	-8,3	X	X	69,2											
18 - 21 .....	425	324	10	25	48	380	306	4	16	36	11,8	5,9	X	56,3	33,3											
männlich .....	244	182	10	19	21	217	170	4	11	21	12,4	7,1	X	72,7	-											
weiblich .....	181	142	-	6	27	163	136	-	5	15	11,0	4,4	-	X	80,0											
21 - 25 .....	392	293	6	20	47	357	285	4	19	31	9,8	2,8	X	5,3	51,6											
männlich .....	213	153	5	13	20	216	167	4	11	22	-1,4	-8,4	X	18,2	-9,1											
weiblich .....	179	140	1	7	27	141	118	-	8	9	27,0	18,6	X	X	-											
25 - 35 .....	612	432	13	53	66	601	412	10	59	71	1,8	4,9	30,0	-10,2	-7,0											
männlich .....	379	243	12	36	46	347	217	8	34	50	9,2	12,0	X	5,9	-8,0											
weiblich .....	233	189	1	17	20	254	195	2	25	21	-8,3	-3,1	X	-32,0	-4,8											
35 - 45 .....	496	295	14	74	48	454	293	11	45	56	9,3	0,7	27,3	64,4	-14,3											
männlich .....	287	157	13	42	23	262	150	11	26	30	9,5	4,7	18,2	61,5	-23,3											
weiblich .....	209	138	1	32	25	192	143	-	19	26	8,9	-3,5	X	68,4	-3,8											
45 - 55 .....	732	376	31	136	105	620	351	24	85	90	18,1	7,1	29,2	60,0	16,7											
männlich .....	413	188	30	75	53	347	175	24	46	40	19,0	7,4	25,0	63,0	32,5											
weiblich .....	319	188	1	61	52	273	176	-	39	50	16,8	6,8	X	56,4	4,0											
55 - 65 .....	553	254	19	124	98	473	233	13	75	103	16,9	9,0	46,2	65,3	-4,9											
männlich .....	311	125	19	74	46	258	117	13	36	50	20,5	6,8	46,2	X	-8,0											
weiblich .....	242	129	-	50	52	215	116	-	39	53	12,6	11,2	-	28,2	-1,9											
65 und mehr ....	952	369	13	187	339	838	360	6	143	284	13,6	2,5	X	30,8	19,4											
männlich .....	462	191	13	111	118	401	185	6	72	107	15,2	3,2	X	54,2	10,3											
weiblich .....	490	178	-	76	221	437	175	-	71	177	12,1	1,7	-	7,0	24,9											
Zusammen .....	4 619	2 478	127	694	931	4 139	2 409	81	484	839	11,6	2,9	56,8	43,4	11,0											
männlich .....	2 562	1 299	118	422	418	2 262	1 253	78	264	407	13,3	3,7	51,3	59,8	2,7											
weiblich .....	2 057	1 179	9	272	513	1 877	1 156	3	220	432	9,6	2,0	X	23,6	18,8											
Ohne Angabe ....	5	3	-	2	-	3	1	-	2	-	X	X	-	-	-											
Insgesamt .....	4 624	2 481	127	696	931	4 142	2 410	81	486	839	11,6	2,9	56,8	43,2	11,0											
Januar - Dezember 2013																										
unter 15 .....	4 405	1 203	39	1 213	1 809	4 564	1 146	46	1 272	1 934	-3,5	5,0	-15,2	-4,6	-6,5											
männlich .....	2 595	597	24	836	1 076	2 719	555	32	877	1 169	-4,6	7,6	-23,0	-4,7	-8,0											
weiblich .....	1 810	606	15	377	733	1 845	591	14	395	765	-1,9	2,5	7,1	-4,6	-4,2											
15 - 18 .....	3 039	701	788	564	326	3 224	762	654	605	397	-5,7	-8,0	20,5	-6,8	-17,9											
männlich .....	1 949	300	654	352	154	2 082	335	566	391	191	-6,4	-10,4	15,5	-10,0	-19,4											
weiblich .....	1 090	401	134	212	172	1 142	427	88	214	206	-4,6	-6,1	52,3	-0,9	-16,5											
18 - 21 .....	5 063	3 451	634	371	310	5 497	3 812	575	398	300	-7,9	-9,5	10,3	-6,8	3,3											
männlich .....	3 062	1 881	561	232	161	3 447	2 196	515	257	185	-11,2	-14,3	8,9	-9,7	-13,0											
weiblich .....	2 001	1 570	73	139	149	2 050	1 616	60	141	115	-2,4	-2,8	21,7	-1,4	29,6											
21 - 25 .....	5 486	3 303	944	513	335	5 796	3 567	933	558	338	-5,3	-7,4	1,2	-8,1	-0,9											
männlich .....	3 533	1 873	851	318	189	3 682	2 041	823	325	186	-4,0	-8,2	3,4	-2,2	1,6											
weiblich .....	1 953	1 430	93	195	146	2 114	1 526	110	233	152	-7,6	-6,3	-15,5	-16,3	-3,9											
25 - 35 .....	8 936	4 811	1 506	1 291	564	9 240	4 904	1 488	1 380	580	-3,3	-1,9	1,2	-6,4	-2,8											
männlich .....	5 884	2 685	1 359	860	332	6 021	2 688	1 340	913	353	-2,3	-0,1	1,4	-5,8	-5,9											
weiblich .....	3 052	2 126	147	431	232	3 218	2 215	148	467	227	-5,2	-4,0	-0,7	-7,7	2,2											
35 - 45 .....	7 318	3 419	1 231	1 352	449	7 895	3 505	1 421	1 513	476	-7,3	-2,5	-13,4	-10,6	-5,7											
männlich .....	4 766	1 799	1 077	925	242	5 270	1 904	1 229	1 045	259	-9,6	-5,5	-12,4	-11,5	-6,6											
weiblich .....	2 552	1 620	154	427	207	2 625	1 601	192	468	217	-2,8	1,2	-19,8	-8,8	-4,6											
45 - 55 .....	10 833	4 089	2 306	2 444	761	11 067	4 129	2 393	2 502	782	-2,1	-1,0	-3,6	-2,3	-2,7											
männlich .....	6 998	2 070	1 982	1 540	394	7 129	2 057	2 059	1 593	391	-1,8	0,6	-3,7	-3,3	0,8											
weiblich .....	3 835	2 019	324	904	367	3 938	2 072	334	909	391	-2,6	-2,6	-3,0	-0,6	-6,1											
55 - 65 .....	7 672	2 908	1 075	2 104	758	7 599	2 825	1 156	2 105	751	1,0	2,9	-7,0	0,0	0,9											
männlich .....	4 675	1 476	978	1 213	331	4 674	1 447	1 074	1 204	319	0,0	2,0	-8,9	0,7	3,8											
weiblich .....	2 997	1 432	97	891	427	2 925	1 378	82	901	432	2,5	3,9	18,3	-1,1	-1,2											
65 und mehr ....	11 237	4 341	449	3 336	2 399	11 374	4 191	492	3 514	2 401	-1,2	3,6	-8,7	-5,1	-0,1											
männlich .....	5 745	2 223	434	1 826	776	5 881	2 166	474	1 936	759	-2,3	2,6	-8,4	-5,7	2,2											
weiblich .....	5 492	2 118	15	1 510	1 623	5 493	2 025	18	1 578	1 642	0,0	4,6	-16,7	-4,3	-1,2											
Zusammen .....	63 989	28 226	8 972	13 188	7 711	66 256	28 841	9 158	13 847	7 959	-3,4	-2,1	-2,0	-4,8	-3,1											
männlich .....	39 207	14 904	7 920	8 102	3 655	40 905	15 389	8 112	8 541	3 812	-4,2	-3,2	-2,4	-5,1	-4,1											
weiblich .....	24 782	13 322	1 052	5 086	4 056	25 350	13 451	1 046	5 306	4 147	-2,2	-1,0	0,6	-4,1	-2,2											
Ohne Angabe ....	56	35	1	13	3	23	10	-	7	3	X	X	X	-	-											
Insgesamt .....	64 045	28 261	8 973	13 201	7 714	66 279	28 851	9 158	13 854	7 962	-3,4	-2,0	-2,0	-4,7	-3,1											

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Leichtverletzte																												
Dezember 2013																												
unter 15 .....	1 585	746	2	293	438	1 348	671	3	239	357	17,6	11,2	X	22,6	22,7													
männlich .....	838	342	2	188	258	679	316	-	140	189	23,4	8,2	X	34,3	36,5													
weiblich .....	747	404	-	105	180	669	355	3	99	168	11,7	13,8	X	6,1	7,1													
15 - 18 .....	976	382	95	185	135	849	380	39	131	163	15,0	0,5	X	41,2	-17,2													
männlich .....	503	131	86	113	46	429	148	37	77	73	17,2	-11,5	X	46,8	-37,0													
weiblich .....	473	251	9	72	89	420	232	2	54	90	12,6	8,2	X	33,3	-1,1													
18 - 21 .....	2 043	1 666	33	141	117	2 069	1 743	16	99	115	-1,3	-4,4	X	42,4	1,7													
männlich .....	1 008	801	30	79	45	1 021	832	13	58	45	-1,3	-3,7	X	36,2	-													
weiblich .....	1 035	865	3	62	72	1 048	911	3	41	70	-1,2	-5,0	-	51,2	2,9													
21 - 25 .....	2 394	1 919	18	195	147	2 372	1 928	17	133	145	0,9	-0,5	5,9	46,6	1,4													
männlich .....	1 161	900	17	104	60	1 128	877	13	64	71	2,9	2,6	30,8	62,5	-15,5													
weiblich .....	1 231	1 017	1	91	87	1 244	1 051	4	69	74	-1,0	-3,2	X	31,9	17,6													
25 - 35 .....	4 210	3 233	35	410	256	4 000	3 114	30	298	280	5,3	3,8	16,7	37,6	-8,6													
männlich .....	2 085	1 461	29	246	133	1 985	1 416	24	178	155	5,0	3,2	20,8	38,2	-14,2													
weiblich .....	2 125	1 772	6	164	123	2 015	1 698	6	120	125	5,5	4,4	-	36,7	-1,6													
35 - 45 .....	3 330	2 468	29	337	212	3 270	2 480	13	279	230	1,8	-0,5	X	20,8	-7,8													
männlich .....	1 688	1 109	27	215	110	1 698	1 174	11	174	123	-0,6	-5,5	X	23,6	-10,6													
weiblich .....	1 642	1 359	2	122	102	1 572	1 306	2	105	107	4,5	4,1	-	16,2	-4,7													
45 - 55 .....	4 021	2 743	63	544	329	3 542	2 472	65	368	304	13,5	11,0	-3,1	47,8	8,2													
männlich .....	2 044	1 244	58	314	163	1 855	1 118	57	254	155	10,2	11,3	1,8	23,6	5,2													
weiblich .....	1 977	1 499	5	230	166	1 687	1 354	8	114	149	17,2	10,7	X	11,4	-													
55 - 65 .....	2 466	1 524	50	420	285	2 119	1 428	33	222	260	16,4	6,7	51,5	89,2	9,6													
männlich .....	1 211	678	48	226	123	1 110	676	31	146	130	9,1	0,3	54,8	54,8	-5,4													
weiblich .....	1 255	846	2	194	162	1 009	752	2	76	130	24,4	12,5	-	X	24,6													
65 und mehr ....	2 561	1 337	22	519	487	2 089	1 222	13	294	419	22,6	9,4	69,2	76,5	16,2													
männlich .....	1 233	614	21	300	197	1 076	642	13	177	186	14,6	-4,4	61,5	69,5	5,9													
weiblich .....	1 328	723	1	219	290	1 013	580	-	117	233	31,1	24,7	X	87,2	24,5													
Zusammen .....	23 586	16 018	347	3 044	2 406	21 658	15 438	229	2 063	2 273	8,9	3,8	51,5	47,6	5,9													
männlich .....	11 771	7 280	318	1 785	1 135	10 981	7 199	199	1 268	1 127	7,2	1,1	59,8	40,8	0,7													
weiblich .....	11 813	8 736	29	1 259	1 271	10 677	8 239	30	795	1 146	10,6	6,0	-3,3	58,4	10,9													
Ohne Angabe ....	65	29	-	14	15	26	8	-	3	13	X	X	-	X	15,4													
Insgesamt .....	23 651	16 047	347	3 058	2 421	21 684	15 446	229	2 066	2 286	9,1	3,9	51,5	48,0	5,9													
Januar - Dezember 2013																												
unter 15 .....	23 671	8 998	110	7 993	5 037	24 684	9 183	112	8 604	5 217	-4,1	-2,0	-1,8	-7,1	-3,5													
männlich .....	13 173	4 263	65	5 248	2 905	13 725	4 292	60	5 631	2 973	-4,0	-0,7	8,3	-6,8	-2,3													
weiblich .....	10 496	4 735	45	2 745	2 132	10 952	4 884	52	2 973	2 244	-4,2	-3,1	-13,5	-7,7	-5,0													
15 - 18 .....	15 114	4 094	2 404	3 677	1 259	15 686	4 481	1 962	3 761	1 288	-3,6	-8,6	22,5	-2,2	-2,3													
männlich .....	8 754	1 599	2 019	2 154	524	9 056	1 730	1 631	2 253	583	-3,3	-7,6	23,8	-4,4	-10,1													
weiblich .....	6 360	2 495	385	1 523	735	6 628	2 750	331	1 507	705	-4,0	-9,3	16,3	1,1	4,3													
18 - 21 .....	25 427	18 576	1 339	2 411	1 174	28 292	20 666	1 494	2 604	1 216	-10,1	-10,1	-10,4	-7,4	-3,5													
männlich .....	13 281	8 978	1 124	1 364	571	15 028	10 190	1 258	1 501	571	-11,6	-11,9	-10,7	-9,1	-													
weiblich .....	12 146	9 598	215	1 047	603	13 262	10 474	236	1 103	645	-8,4	-8,4	-8,9	-5,1	-6,5													
21 - 25 .....	30 512	21 667	1 693	3 572	1 417	31 934	22 609	1 714	3 772	1 430	-4,5	-4,2	-1,2	-5,3	-0,9													
männlich .....	15 808	10 224	1 439	1 972	697	16 609	10 682	1 475	2 046	763	-4,8	-4,3	-2,4	-3,6	-8,7													
weiblich .....	14 702	11 441	254	1 600	720	15 324	11 927	239	1 726	667	-4,1	-4,1	6,3	-7,3	7,9													
25 - 35 .....	54 676	36 794	2 673	8 277	2 667	54 999	36 564	2 755	8 485	2 609	-0,6	0,6	-3,0	-2,5	2,2													
männlich .....	29 116	17 172	2 308	5 033	1 423	29 465	17 104	2 380	5 143	1 416	-1,2	0,4	-3,0	-2,1	0,5													
weiblich .....	25 558	19 621	365	3 243	1 244	25 530	19 457	375	3 342	1 193	0,1	0,8	-2,7	-3,0	4,3													
35 - 45 .....	44 400	28 725	2 329	7 033	2 203	46 611	29 517	2 669	7 602	2 380	-4,7	-4,0	-12,7	-7,5	-7,4													
männlich .....	24 035	13 194	1 954	4 555	1 178	25 557	13 648	2 274	4 872	1 324	-6,0	-3,3	-14,1	-6,5	-11,0													
weiblich .....	20 364	15 530	375	2 478	1 025	21 053	15 868	395	2 730	1 056	-3,3	-2,1	-5,1	-9,2	-2,9													
45 - 55 .....	51 908	30 333	4 085	9 510	2 853	51 922	29 488	4 491	9 795	2 842	0,0	2,9	-9,0	-2,9	0,4													
männlich .....	28 401	13 752	3 457	5 887	1 470	28 678	13 260	3 813	6 066	1 496	-1,0	3,7	-9,3	-3,0	-1,7													
weiblich .....	23 506	16 581	628	3 622	1 383	23 244	16 228	678	3 729	1 346	1,1	2,2	-7,4	-2,9	2,7													
55 - 65 .....	31 353	17 269	2 220	6 554	2 287	30 965	16 873	2 146	6 773	2 174	1,3	2,3	3,4	-3,2	5,2													
männlich .....	16 917	7 936	2 008	3 764	1 041	16 916	7 888	1 958	3 940	991	0,0	0,6	2,6	-4,5	5,0													
weiblich .....	14 434	9 332	212	2 790	1 246	14 048	8 984	188	2 833	1 183	2,7	3,9	12,8	-1,5	5,3													
65 und mehr ....	32 130	15 862	913	8 604	4 081	32 513	15 967	848	8 904	4 074	-1,2	-0,7	7,7	-3,4	0,2													
männlich .....	16 502	7 623	867	5 036	1 597	16 577	7 566	810	5 153	1 644	-0,5	0,8	7,0	-2,3	-2,9													
weiblich .....	15 628	8 239	46	3 568	2 484	15 934	8 401	38	3 750	2 430	-1,9	-1,9	21,1	-4,9	2,2													
Zusammen .....	309 191	182 318	17 766	57 631	22 978	317 606	185 348	18 191	60 300	23 230	-2,6	-1,6	-2,3	-4,4	-1,1													
männlich .....	165 987	84 741	15 241	35 013	11 406	171 611	86 360	15 659	36 605	11 761	-3,3	-1,9	-2,7	-4,3	-3,0													
weiblich .....	143 194	97 572	2 525	22 616	11 572	145 975	98 973	2 532	23 693	11 469	-1,9	-1,4	-0,3	-4,5	0,9													
Ohne Angabe ....	82																											

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Verunglückte insgesamt																												
Dezember 2013																												
unter 15 .....	1 864	830	2	335	579	1 623	783	3	261	492	14,8	6,0	X	28,4	17,7													
männlich .....	990	383	2	219	332	816	367	-	156	256	21,3	4,4	X	40,4	29,7													
weiblich .....	874	447	-	116	247	807	416	3	105	236	8,3	7,5	X	10,5	4,7													
15 - 18 .....	1 162	438	116	218	177	1 003	444	48	152	198	15,9	-1,4	X	43,4	-10,6													
männlich .....	610	153	102	134	66	514	173	45	90	93	18,7	-11,6	X	48,9	-29,0													
weiblich .....	552	285	14	84	111	489	271	3	62	105	12,9	5,2	X	35,5	5,7													
18 - 21 .....	2 484	2 004	43	166	167	2 463	2 063	20	115	151	0,9	-2,9	X	44,3	10,6													
männlich .....	1 263	993	40	98	67	1 247	1 011	17	69	66	1,3	-1,8	X	42,0	1,5													
weiblich .....	1 221	1 011	3	68	100	1 216	1 052	3	46	85	0,4	-3,9	-	47,8	17,6													
21 - 25 .....	2 807	2 233	24	215	194	2 741	2 223	21	153	177	2,4	0,4	14,3	40,5	9,6													
männlich .....	1 392	1 071	22	117	80	1 355	1 054	17	75	94	2,7	1,6	29,4	56,0	-14,9													
weiblich .....	1 413	1 160	2	98	114	1 386	1 169	4	78	83	1,9	-0,8	X	25,6	37,3													
25 - 35 .....	4 869	3 698	48	464	331	4 629	3 547	42	358	354	5,2	4,3	14,3	29,6	-6,5													
männlich .....	2 499	1 728	41	282	186	2 357	1 651	34	213	208	6,0	4,7	20,6	32,4	-10,6													
weiblich .....	2 370	1 970	7	182	145	2 272	1 896	8	145	146	4,3	3,9	X	25,5	-0,7													
35 - 45 .....	3 850	2 781	44	412	263	3 750	2 787	24	326	291	2,7	-0,2	83,3	26,4	-9,6													
männlich .....	1 993	1 281	41	257	134	1 981	1 334	22	202	157	0,6	-4,0	86,4	27,2	-14,6													
weiblich .....	1 857	1 500	3	155	129	1 769	1 453	2	124	134	5,0	3,2	X	25,0	-3,7													
45 - 55 .....	4 789	3 135	95	683	446	4 194	2 844	89	456	399	14,2	10,2	6,7	49,8	11,8													
männlich .....	2 483	1 443	89	392	223	2 226	1 308	81	303	198	11,5	10,3	9,9	29,4	12,6													
weiblich .....	2 306	1 692	6	291	223	1 968	1 536	8	153	201	17,2	10,2	X	90,2	10,9													
55 - 65 .....	3 042	1 790	70	545	389	2 621	1 677	46	298	371	16,1	6,7	52,2	82,9	4,9													
männlich .....	1 536	809	68	301	173	1 391	806	44	182	186	10,4	0,4	54,5	65,4	-7,0													
weiblich .....	1 506	981	2	244	216	1 230	871	2	116	185	22,4	12,6	-	X	16,8													
65 und mehr ....	3 636	1 752	36	722	879	3 017	1 615	20	447	746	20,5	8,5	80,0	61,5	17,8													
männlich .....	1 765	831	35	424	340	1 524	845	20	258	309	15,8	-1,7	75,0	64,3	10,0													
weiblich .....	1 871	921	1	298	539	1 493	770	-	189	437	25,3	19,6	X	57,7	23,3													
Zusammen .....	28 503	18 661	478	3 760	3 425	26 041	17 983	313	2 566	3 179	9,5	3,8	52,7	46,5	7,7													
männlich .....	14 531	8 692	440	2 224	1 601	13 411	8 549	280	1 548	1 567	8,4	1,7	57,1	43,7	2,2													
weiblich .....	13 970	9 967	38	1 536	1 824	12 630	9 434	33	1 018	1 612	10,6	5,6	15,2	50,9	13,2													
Ohne Angabe ....	70	32	-	16	15	29	9	-	5	13	X	X	-	X	15,4													
Insgesamt .....	28 573	18 693	478	3 776	3 440	26 070	17 992	313	2 571	3 192	9,6	3,9	52,7	46,9	7,8													
Januar - Dezember 2013																												
unter 15 .....	28 134	10 226	149	9 214	6 868	29 321	10 363	159	9 892	7 171	-4,0	-1,3	-6,3	-6,9	-4,2													
männlich .....	15 796	4 869	89	6 090	3 991	16 484	4 860	93	6 518	4 156	-4,2	0,2	-4,3	-6,6	-4,0													
weiblich .....	12 336	5 357	60	3 124	2 877	12 830	5 496	66	3 374	3 015	-3,9	-2,5	-9,1	-7,4	-4,6													
15 - 18 .....	18 242	4 827	3 216	4 248	1 602	19 023	5 292	2 634	4 372	1 704	-4,1	-8,8	22,1	-2,8	-6,0													
männlich .....	10 765	1 917	2 694	2 513	686	11 217	2 095	2 213	2 647	785	-4,0	-8,5	21,7	-5,1	-12,6													
weiblich .....	7 477	2 910	522	1 735	916	7 804	3 196	421	1 724	919	-4,2	-8,9	24,0	0,6	-0,3													
18 - 21 .....	30 736	22 208	2 015	2 784	1 494	34 051	24 677	2 101	3 006	1 532	-9,7	-10,0	-4,1	-7,4	-2,5													
männlich .....	16 529	10 986	1 725	1 597	740	18 679	12 534	1 805	1 762	767	-11,5	-12,4	-4,4	-9,4	-3,5													
weiblich .....	14 207	11 222	290	1 187	754	15 370	12 141	296	1 244	765	-7,6	-7,6	-2,0	-4,6	-1,4													
21 - 25 .....	36 245	25 131	2 698	4 092	1 767	38 079	26 412	2 717	4 338	1 788	-4,8	-4,9	-0,7	-5,7	-1,2													
männlich .....	19 542	12 221	2 349	2 293	898	20 564	12 901	2 362	2 376	963	-5,0	-5,3	-0,6	-3,5	-6,7													
weiblich .....	16 701	12 908	349	1 799	869	17 514	13 511	355	1 962	825	-4,6	-4,5	-1,7	-8,3	5,3													
25 - 35 .....	64 067	41 854	4 298	9 583	3 266	64 737	41 772	4 360	9 879	3 217	-1,0	0,2	-1,4	-3,0	1,5													
männlich .....	35 363	20 039	3 780	5 902	1 779	35 892	20 024	3 830	6 066	1 789	-1,5	0,1	-1,3	-2,7	-0,6													
weiblich .....	28 702	21 814	518	3 680	1 487	28 840	21 744	530	3 813	1 428	-0,5	0,3	-2,3	-3,5	4,1													
35 - 45 .....	52 070	32 313	3 638	8 412	2 695	54 884	33 198	4 192	9 139	2 884	-5,1	-2,7	-13,2	-8,0	-6,6													
männlich .....	29 087	15 125	3 103	5 500	1 452	31 133	15 680	3 599	5 934	1 604	-6,6	-3,5	-13,8	-7,3	-9,5													
weiblich .....	22 982	17 187	535	2 912	1 243	23 750	17 517	593	3 205	1 280	-3,2	-1,9	-9,8	-9,1	-2,9													
45 - 55 .....	63 258	34 633	6 527	11 998	3 677	63 523	33 846	7 027	12 354	3 675	-0,4	2,3	-7,1	-2,9	0,1													
männlich .....	35 821	15 979	5 563	7 463	1 908	36 231	15 478	6 006	7 700	1 923	-1,1	3,2	-7,4	-3,1	-0,8													
weiblich .....	27 436	18 654	964	4 534	1 769	27 292	18 368	1 021	4 654	1 752	0,5	1,6	-5,6	-2,6	1,0													
55 - 65 .....	39 399	20 338	3 367	8 705	3 094	38 963	19 864	3 360	8 934	2 990	1,1	2,4	0,2	-2,6	3,5													
männlich .....	21 864	9 513	3 054	5 007	1 404	21 897	9 451	3 090	5 180	1 353	-0,2	0,7	-1,2	-3,3	3,8													
weiblich .....	17 533	10 824	313	3 698	1 690	17 065	10 412	270	3 754	1 637	2,7	4,0	15,9	-1,5	3,2													
65 und mehr ....	44 365	20 601	1 398	12 137	6 781	44 881	20 556	1 385	12 639	6 748	-1,1	0,2	0,9	-4,0	0,5													
männlich .....	22 860	10 100	1 336	7 005	2 499	23 069	9 973	1 328	7 243	2 526	-0,9	1,3	0,6	-3,3	-1,1													
weiblich .....	21 505	10 501	62	5 132	4 282	21 810	10 583	57	5 395	4 222	-1,4	-0,8	8,8	-4,9	1,4													
Zusammen .....	376 516	212 131	27 306	71 173	31 244	387 462	215 980	27 935	74 553	31 709	-2,8	-1,8	-2,3	-4,5	-1,5													
männlich .....	207 627	100 749	23 693	43 370	15 357	215 166	102 996	24 326	45 426	15 866	-3,5	-2,2	-2,6	-4,5	-3,2													
weiblich .....	168 879	111 377	3 613	27 801	15 887	172 275	112 968	3 609	29 125	15 843	-2,0	-1,4	0,1	-4,5	0,3													
Ohne Angabe ....	881	412	28	2																								

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	
unter 15 .....	3	2	X	58	73	-20,5	276	273	1,1	4 405	4 564	-3,5
männlich .....	2	2	-	28	40	-30,0	150	135	11,1	2 595	2 719	-4,6
weiblich .....	1	-	X	30	33	-9,1	126	138	-8,7	1 810	1 845	-1,9
15 - 18 .....	5	11	X	89	113	-21,2	181	143	26,6	3 039	3 224	-5,7
männlich .....	4	6	X	62	79	-21,5	103	79	30,4	1 949	2 082	-6,4
weiblich .....	1	5	X	27	34	-20,6	78	64	21,9	1 090	1 142	-4,6
18 - 21 .....	16	14	14,3	246	262	-6,1	425	380	11,8	5 063	5 497	-7,9
männlich .....	11	9	X	186	204	-8,8	244	217	12,4	3 062	3 447	-11,2
weiblich .....	5	5	-	60	58	3,4	181	163	11,0	2 001	2 050	-2,4
21 - 25 .....	21	12	75,0	247	349	-29,2	392	357	9,8	5 486	5 796	-5,3
männlich .....	18	11	63,6	201	273	-26,4	213	216	-1,4	3 533	3 682	-4,0
weiblich .....	3	1	X	46	76	-39,5	179	141	27,0	1 953	2 114	-7,6
25 - 30 .....	30	13	X	270	284	-4,9	327	332	-1,5	5 053	5 171	-2,3
männlich .....	22	10	X	210	230	-8,7	203	189	7,4	3 316	3 342	-0,8
weiblich .....	8	3	X	60	54	11,1	124	143	-13,3	1 737	1 829	-5,0
30 - 35 .....	17	15	13,3	185	214	-13,6	285	269	5,9	3 883	4 069	-4,6
männlich .....	13	15	-13,3	153	176	-13,1	176	158	11,4	2 568	2 679	-4,1
weiblich .....	4	-	X	32	38	-15,8	109	111	-1,8	1 315	1 389	-5,3
35 - 40 .....	12	14	-14,3	167	161	3,7	239	195	22,6	3 271	3 427	-4,6
männlich .....	8	12	X	138	131	5,3	141	106	33,0	2 113	2 281	-7,4
weiblich .....	4	2	X	29	30	-3,3	98	89	10,1	1 158	1 146	1,0
40 - 45 .....	12	12	-	185	217	-14,7	257	259	-0,8	4 047	4 468	-9,4
männlich .....	10	9	X	148	175	-15,4	146	156	-6,4	2 653	2 989	-11,2
weiblich .....	2	3	X	37	42	-11,9	111	103	7,8	1 394	1 479	-5,7
45 - 50 .....	20	13	53,8	258	268	-3,7	339	309	9,7	5 344	5 656	-5,5
männlich .....	15	10	50,0	207	215	-3,7	202	176	14,8	3 501	3 710	-5,6
weiblich .....	5	3	X	51	53	-3,8	137	133	3,0	1 843	1 946	-5,3
50 - 55 .....	16	19	-15,8	259	266	-2,6	393	311	26,4	5 489	5 411	1,4
männlich .....	11	14	-21,4	215	209	2,9	211	171	23,4	3 497	3 419	2,3
weiblich .....	5	5	-	44	57	-22,8	182	140	30,0	1 992	1 992	-
55 - 60 .....	14	19	-26,3	213	221	-3,6	317	260	21,9	4 312	4 327	-0,3
männlich .....	7	14	X	162	176	-8,0	172	143	20,3	2 631	2 679	-1,8
weiblich .....	7	5	X	51	45	13,3	145	117	23,9	1 681	1 648	2,0
60 - 65 .....	9	10	X	161	178	-9,6	236	213	10,8	3 360	3 272	2,7
männlich .....	7	9	X	110	131	-16,0	139	115	20,9	2 044	1 995	2,5
weiblich .....	2	1	X	51	47	8,5	97	98	-1,0	1 316	1 277	3,1
65 - 70 .....	9	10	X	141	142	-0,7	152	168	-9,5	2 425	2 496	-2,8
männlich .....	6	8	X	95	106	-10,4	87	87	-	1 402	1 453	-3,5
weiblich .....	3	2	X	46	36	27,8	65	81	-19,8	1 023	1 043	-1,9
70 - 75 .....	31	22	40,9	261	252	3,6	251	244	2,9	3 154	3 472	-9,2
männlich .....	22	13	63,2	169	166	1,8	135	117	15,4	1 639	1 820	-9,9
weiblich .....	9	9	-	92	86	7,0	116	127	-8,7	1 515	1 652	-8,3
75 und mehr .....	83	58	43,1	596	600	-0,7	549	426	28,9	5 658	5 406	4,7
männlich .....	42	26	61,5	349	339	2,9	240	197	21,8	2 704	2 608	3,7
weiblich .....	41	32	28,1	247	261	-5,4	309	229	34,9	2 954	2 798	5,6
Zusammen .....	298	244	22,1	3 336	3 600	-7,3	4 619	4 139	11,6	63 989	66 256	-3,4
männlich .....	198	168	17,9	2 433	2 650	-8,2	2 562	2 262	13,3	39 207	40 905	-4,2
weiblich .....	100	76	31,6	903	950	-4,9	2 057	1 877	9,6	24 782	25 350	-2,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	-	X	5	3	X	56	23	X
Insgesamt ...	298	244	22,1	3 338	3 600	-7,3	4 624	4 142	11,6	64 045	66 279	-3,4

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte								Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	2013	2012	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%					
1 585 838 747	1 348 679 669	17,6 23,4 11,7	23 671 13 173 10 496	24 684 13 725 10 952	-4,1 -4,0 -4,2	1 864 990 874	1 623 816 807	14,8 21,3 8,3	28 134 15 796 12 336	29 321 16 484 12 830	-4,0 -4,2 -3,9	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
976 503 473	849 429 420	15,0 17,2 12,6	15 114 8 754 6 360	15 686 9 056 6 628	-3,6 -3,3 -4,0	1 162 610 552	1 003 514 489	15,9 18,7 12,9	18 242 10 765 7 477	19 023 11 217 7 804	-4,1 -4,0 -4,2	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
2 043 1 008 1 035	2 069 1 021 1 048	-1,3 -1,3 -1,2	25 427 13 281 12 146	28 292 15 028 13 262	-10,1 -11,6 -8,4	2 484 1 263 1 221	2 463 1 247 1 216	0,9 1,3 0,4	30 736 16 529 14 207	34 051 18 679 15 370	-9,7 -11,5 -7,6	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
2 394 1 161 1 231	2 372 1 128 1 244	0,9 2,9 -1,0	30 512 15 808 14 702	31 934 16 609 15 324	-4,5 -4,8 -4,1	2 807 1 392 1 413	2 741 1 355 1 386	2,4 2,7 1,9	36 245 19 542 16 701	38 079 20 564 17 514	-4,8 -5,0 -4,6	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
2 304 1 128 1 176	2 154 1 049 1 105	7,0 7,5 6,4	29 971 15 824 14 146	30 158 15 904 14 250	-0,6 -0,5 -0,7	2 661 1 353 1 308	2 499 1 248 1 251	6,5 8,4 4,6	35 294 19 350 15 943	35 613 19 476 16 133	-0,9 -0,6 -1,2	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 906 957 949	1 846 936 910	3,3 2,2 4,3	24 705 13 292 11 412	24 841 13 561 11 280	-0,5 -2,0 1,2	2 208 1 146 1 062	2 130 1 109 1 021	3,7 3,3 4,0	28 773 16 013 12 759	29 124 16 416 12 707	-1,2 -2,5 0,4	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 617 824 793	1 545 800 745	4,7 3,0 6,4	21 260 11 514 9 746	21 181 11 670 9 511	0,4 -1,3 2,5	1 868 973 895	1 754 918 836	6,5 6,0 7,1	24 698 13 765 10 933	24 769 14 082 10 687	-0,3 -2,3 2,3	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 713 864 849	1 725 898 827	-0,7 -3,8 2,7	23 140 12 521 10 618	25 430 13 887 11 542	-9,0 -9,8 -8,0	1 982 1 020 962	1 996 1 063 933	-0,7 -4,0 3,1	27 372 15 322 12 049	30 115 17 051 13 063	-9,1 -10,1 -7,8	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
2 061 1 056 1 005	1 917 1 024 1 893	7,5 3,1 12,5	27 454 15 031 12 422	27 854 15 392 12 462	-1,4 -2,3 -0,3	2 420 1 273 1 147	2 239 1 210 1 029	8,1 5,2 11,5	33 056 18 739 14 316	33 778 19 317 14 461	-2,1 -3,0 -1,0	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 960 988 972	1 625 831 794	20,6 18,9 22,4	24 454 13 370 11 084	24 068 13 286 10 782	1,6 0,6 2,8	2 369 1 210 1 159	1 955 1 016 939	21,2 19,1 23,4	30 202 17 082 13 120	29 745 16 914 12 831	1,5 1,0 2,3	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 404 682 722	1 252 659 593	12,1 3,5 21,8	18 106 9 707 8 397	17 941 9 736 8 205	0,9 -0,3 2,3	1 735 861 874	1 531 816 715	13,3 5,5 22,2	22 631 12 500 10 129	22 489 12 591 9 898	-0,6 -0,7 2,3	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 062 529 533	867 451 416	22,5 17,3 28,1	13 247 7 210 6 037	13 024 7 180 5 843	1,7 0,4 3,3	1 307 675 632	1 090 575 515	19,9 17,4 22,7	16 768 9 364 7 404	16 474 9 306 7 167	1,8 0,6 3,3	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
694 341 353	596 323 273	16,4 5,6 29,3	8 742 4 661 4 081	9 122 4 802 4 318	-4,2 -2,9 -5,5	855 434 421	774 418 356	10,5 3,8 18,3	11 308 6 158 5 150	11 760 6 361 5 397	-3,8 -3,2 -4,6	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
743 353 390	611 302 309	21,6 16,9 26,2	10 032 5 053 4 979	10 475 5 376 5 099	-4,2 -6,0 -2,4	1 025 510 515	877 432 445	16,9 18,1 15,7	13 447 6 861 6 586	14 199 7 362 6 837	-5,3 -6,8 -3,7	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
1 124 539 585	882 451 431	27,4 19,5 33,7	13 356 6 788 6 568	12 916 6 399 6 517	3,4 6,1 0,8	1 756 821 935	1 366 674 692	28,6 21,8 35,1	19 610 9 841 9 769	18 922 9 346 9 576	3,6 5,3 2,0	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich	.....	.....	.....	.....
23 586 11 771 11 813	21 658 10 981 10 677	8,9 7,2 10,6	309 191 165 987 143 194	317 606 171 611 145 975	-2,6 -3,3 -1,9	28 503 14 531 13 970	26 041 13 411 12 630	9,5 8,4 10,6	376 516 207 627 168 879	387 462 215 166 172 275	-2,8 -3,5 -2,0	Zusammen männlich weiblich	.....	.....	.....	.....
65	26	X	823	493	66,9	70	29	X	881	516	70,7	..... Ohne Angabe	.....	.....	.....	.....
23 651	21 684	9,1	310 014	318 099	-2,5	28 573	26 070	9,6	377 397	387 978	-2,7	... Insgesamt	.....	.....	.....	.....

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personenschaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personenschaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	
	Dezember 2013		Dezember 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2013		Januar - Dezember 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	775	39	597	41	29,8	-4,9	15 234	529	17 331	672	-12,1	-21,3
innerorts .....	668	37	500	33	33,6	12,1	12 905	466	14 564	581	-11,4	-19,8
außerorts .....	107	2	97	8	10,3	X	2 329	63	2 767	91	-15,8	-30,8
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	492	30	319	17	54,2	76,5	27 183	1 075	27 698	1 144	-1,9	-6,0
innerorts .....	372	24	249	13	49,4	84,6	15 781	704	16 361	716	-3,5	-1,7
außerorts .....	120	6	70	4	71,4	X	11 402	371	11 337	428	0,6	-13,3
Personenkraftwagen .....	29 850	12 143	27 326	13 601	9,2	-10,7	359 738	128 407	367 055	130 141	-2,0	-1,3
innerorts .....	19 310	7 867	17 145	8 108	12,6	-3,0	236 177	82 190	242 732	83 569	-2,7	-1,7
außerorts .....	10 540	4 276	10 181	5 493	3,5	-22,2	123 561	46 217	124 323	46 572	-0,6	-0,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	5 447	2 307	5 336	2 839	2,1	-18,7	64 721	24 452	69 996	26 101	-7,5	-6,3
innerorts .....	3 044	1 402	2 931	1 625	3,9	-13,7	37 459	14 780	40 588	15 904	-7,7	-7,1
außerorts .....	2 403	905	2 405	1 214	-0,1	-25,5	27 262	9 672	29 408	10 197	-7,3	-5,1
Bussen .....	404	67	383	84	5,5	-20,2	5 546	822	5 495	833	0,9	-1,3
innerorts .....	356	52	325	63	9,5	-17,5	4 840	588	4 784	597	1,2	-1,5
außerorts .....	48	15	58	21	-17,2	-28,6	706	234	711	236	-0,7	-0,8
Güterkraftfahrzeuge .....	2 334	1 056	2 325	1 474	0,4	-28,4	32 877	13 529	33 877	13 666	-3,0	-1,0
innerorts .....	1 150	487	1 070	591	7,5	-17,6	16 544	5 959	17 463	6 154	-5,3	-3,2
außerorts .....	1 184	569	1 255	883	-5,7	-35,6	16 333	7 570	16 414	7 512	0,5	0,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	61	34	60	35	1,7	-2,9	1 697	609	1 809	605	-6,2	0,7
innerorts .....	27	16	26	17	3,8	-5,9	1 574	234	1 596	224	-3,7	4,5
außerorts .....	34	18	34	18	-	-	1 123	375	1 213	381	-7,4	-1,6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	121	42	155	52	-21,9	-19,2	2 264	589	2 448	632	-7,5	-6,8
innerorts .....	78	29	98	30	-20,4	-3,3	1 481	363	1 600	418	-7,4	-13,2
außerorts .....	43	13	57	22	-24,6	-40,9	783	226	848	214	-7,7	5,6
Kraftfahrzeuge zus. ....	34 037	13 411	31 165	15 304	9,2	-12,4	444 539	145 560	455 713	147 693	-2,5	-1,4
innerorts .....	21 961	8 512	19 413	8 855	13,1	-3,9	288 302	90 504	298 100	92 259	-3,3	-1,9
außerorts .....	12 076	4 899	11 752	6 449	2,8	-24,0	156 237	55 056	157 613	55 434	-0,9	-0,7
dar. flüchtig .....	1 473	1 090	1 443	1 151	2,1	-5,3	20 251	11 914	20 774	12 142	-2,5	-1,9
innerorts .....	1 130	636	1 097	664	3,0	-4,2	15 506	7 027	15 888	7 251	-2,4	-3,1
außerorts .....	343	454	346	487	-0,9	-6,8	4 745	4 887	4 886	4 891	-2,9	-0,1
Fahrräder .....	3 995	17	2 736	11	46,0	54,5	77 423	177	81 162	176	-4,6	0,6
innerorts .....	3 751	15	2 555	11	46,8	36,4	70 008	156	73 478	152	-4,7	2,6
außerorts .....	244	2	181	-	34,8	X	7 415	21	7 684	24	-3,5	-12,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	341	-	261	-	30,7	-	9 803	7	10 543	9	-7,0	X
innerorts .....	335	-	250	-	34,0	-	9 188	7	9 957	9	-7,7	X
außerorts .....	6	-	11	-	X	-	615	-	586	-	4,9	-
anderen Fahrzeugen .....	365	311	333	275	9,6	13,1	4 498	3 207	4 675	3 003	-3,8	6,8
innerorts .....	305	209	278	174	9,7	20,1	3 607	3 204	3 729	1 830	-3,3	10,6
außerorts .....	60	102	55	101	9,1	1,0	891	1 183	946	1 173	-5,8	0,9
Fußgänger .....	3 566	8	3 296	10	8,2	X	33 484	120	34 153	173	-2,0	-30,6
innerorts .....	3 415	7	3 132	8	9,0	X	31 731	100	32 376	134	-2,0	-25,4
außerorts .....	151	1	164	2	-7,9	X	1 753	20	1 777	39	-1,4	-48,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	592	1	511	-	15,9	X	7 169	5	7 528	12	-4,8	X
innerorts .....	585	1	504	-	16,1	X	7 006	2	7 350	10	-4,7	X
außerorts .....	7	-	7	-	-	-	163	3	178	2	-8,4	X
65 Jahre und mehr .....	891	-	753	1	18,3	X	6 954	10	6 927	9	0,4	X
innerorts .....	863	-	726	1	18,9	X	6 668	9	6 673	7	-0,1	X
außerorts .....	28	-	27	-	3,7	-	286	1	254	2	12,6	X
Andere Personen .....	99	18	82	15	20,7	20,0	1 429	132	1 501	144	-4,8	-8,3
innerorts .....	67	14	62	9	8,1	X	1 080	87	1 156	88	-6,6	-1,1
außerorts .....	32	4	20	6	60,0	X	349	45	345	56	1,2	-19,6
Insgesamt .....	42 062	13 765	37 612	15 615	11,8	-11,8	561 373	149 196	577 204	151 189	-2,7	-1,3
innerorts .....	29 499	8 757	25 440	9 057	16,0	-3,3	394 728	92 871	408 839	94 463	-3,5	-1,7
außerorts .....	12 563	5 008	12 172	6 558	3,2	-23,6	166 645	56 325	168 365	56 726	-1,0	-0,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	948	8	780	6	21,5	X	17 230	44	18 323	55	-6,0	-20,0
innerorts .....	933	8	761	6	22,6	X	16 421	37	17 521	46	-6,3	-19,6
außerorts .....	15	-	19	-	-21,1	-	809	7	802	9	0,9	X
65 Jahre und mehr .....	5 322	1 408	4 349	1 257	22,4	12,0	66 079	14 716	66 470	14 626	-0,6	0,6
innerorts .....	4 199	995	3 310	821	26,9	21,2	50 299	10 262	50 760	10 167	-0,9	0,9
außerorts .....	1 123	413	1 039	436	8,1	-5,3	15 780	4 454	15 710	4 459	0,4	-0,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer von		Fuß- gänger		Fahrer von		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.												
		Anzahl							%										
Dezember 2013																			
unter 15 .....	948	6	1	341	592	780	1	-	261	511	21,5	X	30,7						
männlich .....	573	4	1	225	340	433	1	-	159	268	32,3	X	41,5						
weiblich .....	375	2	-	116	252	347	-	-	102	243	8,1	X	13,7						
15 - 18 .....	755	41	119	227	182	583	34	48	165	204	29,5	X	37,6						
männlich .....	495	32	109	141	69	365	23	44	99	98	35,6	X	42,4						
weiblich .....	260	9	10	86	113	218	11	4	66	106	19,3	X	30,3						
18 - 21 .....	2 924	2 413	42	174	175	2 843	2 414	20	121	157	2,8	0,0	X						
männlich .....	1 705	1 402	39	104	71	1 670	1 404	17	74	68	2,1	-0,1	X						
weiblich .....	1 219	1 011	3	70	104	1 173	1 010	3	47	89	3,9	0,1	-48,9						
21 - 25 .....	3 716	3 034	26	233	199	3 540	2 922	21	167	186	5,0	3,8	23,8						
männlich .....	2 199	1 770	24	132	82	2 111	1 698	17	88	99	4,2	4,2	41,2						
weiblich .....	1 515	1 262	2	101	117	1 429	1 224	4	79	87	6,0	3,1	27,8						
25 - 35 .....	7 279	5 787	47	491	342	6 773	5 317	42	378	368	7,5	8,8	11,9						
männlich .....	4 446	3 354	41	303	193	4 188	3 100	35	229	214	6,2	8,2	17,1						
weiblich .....	2 833	2 433	6	188	149	2 584	2 216	7	149	154	9,6	9,8	26,2						
35 - 45 .....	6 549	4 970	45	440	282	6 233	4 788	25	347	298	5,1	3,8	80,0						
männlich .....	4 072	2 846	42	276	147	3 978	2 853	23	222	162	2,4	-0,2	82,6						
weiblich .....	2 477	2 124	3	164	135	2 255	1 935	2	125	136	9,8	9,8	31,2						
45 - 55 .....	8 074	5 741	98	704	455	6 996	4 978	90	478	412	15,4	15,3	8,9						
männlich .....	5 166	3 444	92	407	227	4 553	2 976	83	319	207	13,5	15,7	10,8						
weiblich .....	2 908	2 297	6	297	228	2 443	2 002	7	159	205	19,0	14,7	86,8						
55 - 65 .....	5 078	3 440	73	559	396	4 267	3 054	48	308	376	19,0	12,6	52,1						
männlich .....	3 337	2 197	71	312	178	2 887	2 002	46	192	188	15,6	9,7	54,3						
weiblich .....	1 741	1 243	2	247	218	1 380	1 052	2	116	188	26,2	18,2	-						
65 und mehr .....	5 322	3 465	38	734	891	4 349	2 939	20	454	753	22,4	17,9	90,0						
männlich .....	3 408	2 419	37	431	347	2 861	2 110	20	262	313	19,1	14,6	85,0						
weiblich .....	1 914	1 046	1	303	544	1 488	829	-	192	440	28,6	26,2	X						
Zusammen .....	40 645	28 897	489	3 903	3 514	36 364	26 447	314	2 679	3 265	11,8	9,3	55,7						
männlich .....	25 401	17 468	456	2 331	1 654	23 046	16 167	285	1 644	1 617	8,0	60,0	41,8						
weiblich .....	15 242	11 427	33	1 572	1 860	13 317	10 279	29	1 035	1 648	10,2	11,2	51,9						
ohne Angabe .....	1 417	953	3	92	52	1 248	879	5	57	31	13,5	8,4	X						
Insgesamt .....	42 062	29 850	492	3 995	3 566	37 612	27 326	319	2 736	3 296	11,8	9,2	54,2						
Januar - Dezember 2013																			
unter 15 .....	17 230	72	7	9 803	7 169	18 323	58	10	10 543	7 528	-6,0	24,1	X						
männlich .....	10 868	44	6	6 524	4 184	11 561	42	9	7 027	4 359	-6,0	4,8	-7,2						
weiblich .....	6 362	28	1	3 279	2 985	6 762	16	1	3 516	3 169	-5,9	75,0	-6,7						
15 - 18 .....	13 742	513	2 992	4 629	1 714	14 220	553	2 396	4 833	1 819	-3,4	-7,2	24,9						
männlich .....	9 454	317	2 665	2 808	756	9 802	351	2 120	3 000	857	-3,6	-9,7	25,7						
weiblich .....	4 288	196	327	1 821	958	4 417	202	276	1 833	962	-2,9	-3,0	18,5						
18 - 21 .....	37 912	28 992	1 895	3 031	1 593	42 142	32 282	2 003	3 269	1 638	-10,0	-10,2	-5,4						
männlich .....	23 205	17 045	1 712	1 781	804	25 990	19 147	1 799	1 969	831	-10,7	-11,0	-4,8						
weiblich .....	14 706	11 946	183	1 250	789	16 150	13 133	204	1 300	807	-8,9	-9,0	-10,3						
21 - 25 .....	48 521	35 729	2 661	4 468	1 881	51 066	37 714	2 649	4 726	1 910	-5,0	-5,3	0,5						
männlich .....	30 017	20 878	2 433	2 564	967	31 421	21 953	2 404	2 656	1 040	-4,5	-4,9	1,2						
weiblich .....	18 499	14 847	228	1 904	914	19 644	15 761	245	2 070	870	-5,8	-5,8	-6,9						
25 - 35 .....	96 593	68 575	4 306	10 349	3 553	97 984	68 832	4 346	10 663	3 519	-1,4	-0,4	-0,9						
männlich .....	60 597	39 410	3 921	6 480	1 942	61 772	39 659	3 968	6 637	1 969	-1,9	-0,6	-1,2						
weiblich .....	35 990	29 162	385	3 868	1 611	36 209	29 170	378	4 026	1 550	-0,6	0,0	1,9						
35 - 45 .....	88 763	61 238	3 687	9 032	2 922	93 556	63 648	4 212	9 800	3 105	-5,1	-3,8	-12,5						
männlich .....	56 775	35 080	3 283	5 936	1 582	60 250	36 615	3 774	6 416	1 736	-5,8	-4,2	-13,0						
weiblich .....	31 985	26 155	404	3 096	1 340	33 305	27 032	438	3 384	1 369	-4,0	-3,2	-7,8						
45 - 55 .....	106 938	68 154	6 595	12 733	3 947	107 733	67 701	7 066	13 111	3 965	-0,7	0,7	-2,9						
männlich .....	70 629	40 517	5 930	7 995	2 074	71 308	40 137	6 379	8 251	2 088	-1,0	0,9	-3,1						
weiblich .....	36 304	27 635	665	4 737	1 873	36 424	27 563	687	4 860	1 877	-0,3	0,3	-2,5						
55 - 65 .....	66 089	41 660	3 427	9 083	3 245	65 620	41 217	3 434	9 348	3 188	0,7	1,1	-0,2						
männlich .....	44 638	26 523	3 248	5 277	1 495	44 810	26 695	3 260	5 475	1 472	-0,4	-0,6	-3,6						
weiblich .....	21 450	15 136	179	3 806	1 750	20 810	14 522	174	3 873	1 716	3,1	4,2	2,9						
65 und mehr .....	66 079	41 910	1 434	12 531	6 954	66 470	41 807	1 422	13 050	6 927	-0,6	0,2	-4,0						
männlich .....	43 891	29 695	1 402	7 295	2 600	44 072	29 563	1 400	7 556	2 637	-0,4	0,4	-3,5						
weiblich .....	22 186	12 214	32	5 236	4 353	22 392	12 240	22	5 493	4 290	-0,9	-0,2	45,5						
Zusammen .....	541 867	346 843	27 004	75 659	32 978	557 114	353 812	27 538	79 343	33 599	-2,7	-2,0	-1,9						
männlich .....	350 074	209 509	24 600	46 660	16 404	360 986	214 162	25 113	48 987	16 989	-3,0	-2,2	-2,0						
weiblich .....	191 770	137 319	2 404	28 997	16 573	196 113	139 639	2 425	30 355	16 610	-2,2	-1,7	-4,5						
ohne Angabe .....	19 506	12 895	179	1 764	506	20 090	13 243	160	1 819	554	-2,9	-2,6	11,9						
Insgesamt .....	561 373	359 738	27 183	77 423	33 484	577 204	367 055	27 698	81 162	34 153	-2,7	-2,0	-1,9						

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2013										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	354	2	90	288	14	292	3	72	238	17
innerorts .....	300	1	71	248	13	232	2	56	187	14
außerorts .....	54	1	19	40	1	60	1	16	51	3
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	207	3	51	166	10	138	2	40	101	7
innerorts .....	137	1	32	109	7	103	1	27	78	6
außerorts .....	70	2	19	57	3	35	1	13	23	1
Personenkraftwagen .....	17 094	214	3 388	19 643	6 623	15 702	165	3 162	18 059	7 884
innerorts .....	11 171	58	1 646	12 476	4 046	9 766	46	1 404	10 946	4 272
außerorts .....	5 923	156	1 742	7 167	2 577	5 936	119	1 758	7 113	3 612
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 650	48	806	4 469	1 504	3 725	39	787	4 532	2 015
innerorts .....	1 957	10	306	2 418	879	1 936	9	298	2 407	1 089
außerorts .....	1 693	38	500	2 051	625	1 789	30	489	2 125	926
Bussen .....	167	4	27	174	14	174	-	34	208	27
innerorts .....	140	4	23	142	13	150	-	27	167	17
außerorts .....	27	-	4	32	1	24	-	7	41	10
Güterkraftfahrzeuge .....	1 362	27	299	1 444	535	1 396	30	240	1 492	769
innerorts .....	734	8	107	780	240	698	9	91	740	283
außerorts .....	628	19	192	664	295	698	21	149	752	486
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	29	-	10	27	18	34	3	7	26	12
innerorts .....	14	-	4	17	8	16	2	2	12	6
außerorts .....	15	-	6	10	10	18	1	5	14	6
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	60	4	13	72	22	91	1	15	104	31
innerorts .....	42	3	8	46	14	58	-	5	72	16
außerorts .....	18	1	5	26	8	33	1	10	32	15
Kraftfahrzeuge zusammen .....	19 273	254	3 878	21 814	7 236	17 827	204	3 570	20 228	8 747
innerorts .....	12 538	75	1 891	13 818	4 341	11 023	60	1 612	12 202	4 614
außerorts .....	6 735	179	1 987	7 996	2 895	6 804	144	1 958	8 026	4 133
Fahrräder .....	1 399	11	384	1 061	11	941	10	249	740	7
innerorts .....	1 291	9	341	993	10	864	5	225	680	7
außerorts .....	108	2	43	68	1	77	5	24	60	-
darunter:										
unter 15 Jahren .....	122	-	24	106	-	72	-	12	64	-
innerorts .....	121	-	23	106	-	63	-	8	58	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	9	-	4	6	-
anderen Fahrzeugen .....	193	1	49	160	247	179	2	29	176	222
innerorts .....	141	-	33	117	150	142	2	24	138	132
außerorts .....	52	1	16	43	97	37	-	5	38	90
Fußgänger .....	809	32	303	579	7	738	28	285	507	9
innerorts .....	764	22	283	551	6	686	22	253	477	7
außerorts .....	45	10	20	28	1	52	6	32	30	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	190	1	61	143	-	166	-	61	117	-
innerorts .....	190	1	61	143	-	162	-	59	115	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
65 Jahren und mehr .....	143	18	73	71	-	142	13	67	77	1
innerorts .....	133	13	71	67	-	130	10	61	72	1
außerorts .....	10	5	2	4	-	12	3	6	5	-
Andere Personen .....	41	-	10	37	6	33	-	9	33	7
innerorts .....	29	-	8	23	4	21	-	6	19	5
außerorts .....	12	-	2	14	2	12	-	3	14	2
Insgesamt .....	21 715	298	4 624	23 651	7 507	19 718	244	4 142	21 684	8 992
innerorts .....	14 763	106	2 556	15 502	4 511	12 736	89	2 120	13 516	4 765
außerorts .....	6 952	192	2 068	8 149	2 996	6 982	155	2 022	8 168	4 227
darunter										
unter 15 Jahren .....	320	1	85	260	6	241	-	74	184	4
innerorts .....	317	1	84	255	6	228	-	68	176	4
außerorts .....	3	-	1	5	-	13	-	6	8	-
65 Jahren und mehr .....	2 927	80	741	2 936	872	2 451	60	649	2 523	771
innerorts .....	2 214	40	488	2 085	604	1 799	23	393	1 750	500
außerorts .....	713	40	253	851	268	652	37	256	773	271

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2013										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	7 496	55	1 801	6 433	237	8 488	60	2 030	7 298	310
innerorts .....	6 198	18	1 322	5 446	202	6 977	25	1 486	6 125	270
außerorts .....	1 298	37	479	987	35	1 511	35	544	1 173	40
Motorzweirädern mit amtл. Kennzeichen .....	13 811	374	5 660	9 856	405	13 662	351	5 684	9 543	440
innerorts .....	6 463	78	1 988	5 204	208	6 491	69	2 082	5 116	209
außerorts .....	7 348	296	3 672	4 652	197	7 171	282	3 602	4 427	231
Personenkraftwagen .....	201 150	2 020	39 802	230 083	69 408	206 103	2 274	40 811	235 791	70 801
innerorts .....	133 582	450	18 744	148 425	41 889	137 355	513	19 167	153 346	42 893
außerorts .....	67 568	1 570	21 058	81 658	27 519	68 748	1 761	21 644	82 445	27 908
darunter: von 18 bis unter 25 Jahren .....	42 836	481	9 451	52 583	16 118	46 725	594	10 460	56 946	17 488
innerorts .....	23 930	89	3 546	29 466	9 301	26 049	113	3 840	32 097	10 237
außerorts .....	18 906	392	5 905	23 117	6 817	20 676	481	6 620	24 849	7 251
Bussen .....	2 320	27	437	3 155	255	2 275	16	384	3 023	282
innerorts .....	2 001	19	342	2 521	170	1 967	11	292	2 446	186
außerorts .....	319	8	95	634	85	308	5	92	577	96
Güterkraftfahrzeuge .....	19 459	363	3 900	21 020	6 996	20 186	366	4 071	21 528	6 906
innerorts .....	10 919	124	1 483	11 509	3 066	11 604	124	1 673	12 168	3 082
außerorts .....	8 540	239	2 417	9 511	3 930	8 582	242	2 398	9 360	3 824
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 069	25	332	1 006	309	1 128	39	364	1 029	308
innerorts .....	409	7	111	421	120	404	10	117	363	123
außerorts .....	660	18	221	585	189	724	29	247	666	185
Übrigen Kraftfahrzeuge .....	1 271	20	270	1 435	290	1 405	20	337	1 565	328
innerorts .....	864	12	156	955	179	948	7	182	1 033	214
außerorts .....	407	8	114	480	111	457	13	155	532	114
Kraftfahrzeuge zusammen .....	246 576	2 884	52 202	272 988	77 900	253 247	3 126	53 681	279 777	79 375
innerorts .....	160 436	708	24 146	174 481	45 834	165 746	759	24 999	180 597	46 977
außerorts .....	86 140	2 176	28 056	98 507	32 066	87 501	2 367	28 682	99 180	32 398
Fahrräder .....	32 323	219	8 312	26 834	119	33 711	247	8 851	27 807	115
innerorts .....	28 448	116	6 615	24 220	106	29 737	151	7 112	25 108	97
außerorts .....	3 875	103	1 697	2 614	13	3 974	96	1 739	2 699	18
darunter: unter 15 Jahren .....	4 834	3	888	4 418	3	5 119	7	990	4 636	5
innerorts .....	4 458	2	765	4 086	3	4 777	4	877	4 361	5
außerorts .....	376	1	123	332	-	342	3	113	275	-
anderen Fahrzeugen .....	2 689	18	516	2 585	2 623	2 777	19	525	2 668	2 442
innerorts .....	1 949	11	326	1 847	1 502	2 024	10	303	1 935	1 352
außerorts .....	740	7	190	738	1 121	753	9	222	733	1 090
Fußgänger .....	8 750	213	2 888	6 966	100	9 140	207	3 058	7 191	122
innerorts .....	8 236	139	2 663	6 594	84	8 610	142	2 818	6 829	92
außerorts .....	514	74	225	372	16	530	65	240	362	30
darunter: unter 15 Jahren .....	2 650	11	853	2 038	2	2 796	8	902	2 160	6
innerorts .....	2 596	10	827	1 999	1	2 727	7	881	2 103	5
außerorts .....	54	1	26	39	1	69	1	21	57	1
65 Jahren und mehr .....	1 120	96	504	718	8	1 175	79	510	802	4
innerorts .....	1 034	76	465	659	7	1 100	66	477	753	3
außerorts .....	86	20	39	59	1	75	13	33	49	1
Andere Personen .....	699	4	127	641	70	762	1	164	656	93
innerorts .....	523	2	84	474	48	579	-	118	490	53
außerorts .....	176	2	43	167	22	183	1	46	166	40
Insgesamt .....	291 037	3 338	64 045	310 014	80 812	299 637	3 600	66 279	318 099	82 147
innerorts .....	199 592	976	33 834	207 616	47 574	206 696	1 062	35 350	214 959	48 571
außerorts .....	91 445	2 362	30 211	102 398	33 238	92 941	2 538	30 929	103 140	33 576
darunter unter 15 Jahren .....	7 631	14	1 769	6 597	31	8 068	15	1 935	6 932	37
innerorts .....	7 180	12	1 614	6 202	26	7 634	11	1 794	6 577	29
außerorts .....	451	2	155	395	5	434	4	141	355	8
65 Jahren und mehr .....	37 033	728	9 871	36 871	8 725	37 036	751	9 815	37 177	8 891
innerorts .....	27 389	282	5 960	26 183	6 021	27 366	297	5 902	26 395	6 172
außerorts .....	9 644	446	3 911	10 688	2 704	9 670	454	3 913	10 782	2 719

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonenkraft-wagen	Motor-zweirädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern
		Anzahl						%				
Dezember 2013										Dezember 2012		
Insgesamt .....	25 680	20 692	263	2 133	23 557	19 228	181	1 491	9,0	7,6	45,3	43,1
Verkehrstüchtigkeit .....	1 451	1 150	11	164	1 369	1 108	11	130	6,0	3,8	-	26,2
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	997	773	8	139	966	767	9	111	3,2	0,8	X	25,2
Einfluss anderer berauschernder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	85	69	2	6	98	83	1	10	-13,3	-16,9	X	X
Straßenbenutzung .....	1 446	811	7	484	1 336	817	6	371	8,2	-0,7	X	30,5
Geschwindigkeit .....	4 018	3 399	91	181	4 970	4 218	54	148	-19,2	-19,4	68,5	22,3
Abstand .....	3 419	2 983	30	49	2 746	2 328	13	30	24,5	28,1	X	63,3
Überholen .....	669	509	23	39	557	418	17	21	20,1	21,8	35,3	85,7
Vorbeifahren .....	68	44	1	8	69	54	1	4	-1,4	-18,5	-	X
Nebeneinanderfahren .....	398	295	2	11	327	232	1	9	21,7	27,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 735	3 224	13	209	3 168	2 762	9	145	17,9	16,7	X	44,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 758	3 193	7	221	2 965	2 545	4	166	26,7	25,5	X	33,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 983	1 733	4	79	1 884	1 653	3	47	5,3	4,8	X	68,1
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	541	489	1	12	524	481	1	7	3,2	1,7	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	227	180	-	1	161	136	-	-	41,0	32,4	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	48	5	-	40	43	6	-	30	11,6	X	-	33,3
Ladung, Besetzung .....	35	9	-	8	37	9	-	3	-5,4	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 425	3 157	74	639	3 925	2 942	62	387	12,7	7,3	19,4	65,1
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012		
Insgesamt .....	350 294	244 088	17 433	47 186	362 993	250 895	17 364	50 518	-3,5	-2,7	0,4	-6,6
Verkehrstüchtigkeit .....	20 026	13 472	538	4 037	21 084	14 055	593	4 337	-5,0	-4,1	-9,3	-6,9
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	13 317	8 219	410	3 430	14 380	8 793	484	3 726	-7,4	-6,5	-15,3	-7,9
Einfluss anderer berauschernder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 351	970	58	188	1 393	1 006	51	192	-3,0	-3,6	13,7	-2,1
Straßenbenutzung .....	24 027	10 010	899	10 689	25 966	10 264	876	12 217	-7,5	-2,5	2,6	-12,5
Geschwindigkeit .....	48 722	33 810	5 932	3 782	49 274	34 328	5 655	3 773	-1,1	-1,5	4,9	0,2
Abstand .....	45 727	35 965	2 081	1 472	44 468	34 817	2 059	1 507	2,8	3,3	1,1	-2,3
Überholen .....	12 737	7 747	1 850	1 179	13 175	7 958	1 897	1 183	-3,3	-2,7	-2,5	-0,3
Vorbeifahren .....	994	697	17	107	1 079	776	36	110	-7,9	-10,2	-52,8	-2,7
Nebeneinanderfahren .....	5 609	3 871	129	170	5 679	3 858	139	169	-1,2	0,3	-7,2	0,6
Vorfahrt, Vorrang .....	51 046	41 378	541	4 630	53 546	43 143	553	4 852	-4,7	-4,1	-2,2	-4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	55 469	43 874	517	5 032	57 512	45 450	473	5 301	-3,6	-3,5	9,3	-5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 221	12 973	104	1 396	16 498	13 169	105	1 475	-1,7	-1,5	-1,0	-5,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	3 613	3 074	24	180	3 767	3 247	21	171	-4,1	-5,3	14,3	5,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 624	3 115	7	12	3 701	3 159	10	8	-2,1	-1,4	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	432	79	3	308	431	66	5	306	0,2	19,7	X	0,7
Ladung, Besetzung .....	717	160	10	171	787	160	14	208	-8,9	-	-28,6	-17,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	64 943	36 937	4 805	14 201	69 793	39 692	4 949	15 072	-6,9	-6,9	-2,9	-5,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Dezember 2013										Dezember 2012			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	992	11	309	965	852	964	13	301	963	922			
innerorts .....	609	2	176	585	546	586	8	145	578	595			
außerorts .....	383	9	133	380	306	378	5	156	385	327			
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	85	3	23	95	104	98	1	38	110	88			
innerorts .....	58	1	16	67	60	63	1	21	64	64			
außerorts .....	27	2	7	28	44	35	-	17	46	24			
Übermüdung .....	126	3	68	121	93	106	4	60	97	81			
innerorts .....	25	-	12	21	25	15	-	6	13	20			
außerorts .....	101	3	56	100	68	91	4	54	84	61			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	243	9	113	214	79	199	7	92	170	65			
innerorts .....	132	5	60	101	53	125	2	49	106	46			
außerorts .....	111	4	53	113	26	74	5	43	64	19			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	632	11	142	590	98	549	10	122	528	111			
innerorts .....	512	1	98	477	58	428	5	70	400	65			
außerorts .....	120	10	44	113	40	121	5	52	128	46			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	786	31	314	890	423	757	26	281	872	524			
innerorts .....	356	1	87	401	222	288	4	57	329	216			
außerorts .....	430	30	227	489	201	469	22	224	543	308			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	193	16	96	200	97	153	12	83	138	89			
innerorts .....	111	5	48	115	60	86	8	53	84	54			
außerorts .....	82	11	48	85	37	67	4	30	54	35			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 788	80	1 105	3 982	1 964	4 769	89	1 254	5 214	3 711			
innerorts .....	1 376	21	344	1 450	699	715	18	346	1 839	1 198			
außerorts .....	2 412	59	761	2 532	1 265	3 054	71	908	3 375	2 513			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 299	16	250	4 530	317	2 666	4	208	3 605	296			
innerorts .....	2 145	1	102	2 820	175	1 763	-	81	2 314	163			
außerorts .....	1 154	15	148	1 710	142	903	4	127	1 291	133			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	55	1	6	73	22	42	-	2	56	8			
innerorts .....	39	-	4	55	4	26	-	1	30	2			
außerorts .....	16	1	2	18	18	16	-	1	26	6			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	29	-	7	26	9	18	-	4	17	13			
innerorts .....	20	-	6	16	3	10	-	1	9	4			
außerorts .....	9	-	1	10	6	8	-	3	8	9			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	71	6	45	90	38	92	6	51	105	38			
innerorts .....	13	-	7	16	6	16	-	5	17	11			
außerorts .....	58	6	38	74	32	76	6	46	88	27			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	169	2	31	195	84	109	2	25	117	94			
innerorts .....	109	1	15	115	51	65	-	12	67	62			
außerorts .....	60	1	16	80	33	44	2	13	50	32			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	9	-	6	8	9	8	1	3	11	5			
innerorts .....	3	-	2	2	2	1	-	1	1	-			
außerorts .....	6	-	4	6	7	7	1	3	10	5			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	106	-	25	144	97	73	-	19	84	87			
innerorts .....	8	-	1	8	3	8	-	1	7	6			
außerorts .....	98	-	24	136	94	65	-	18	77	81			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	74	2	24	87	32	77	1	19	84	43			
innerorts .....	31	-	7	31	7	20	-	4	21	2			
außerorts .....	43	2	17	56	25	57	1	15	63	41			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	184	1	37	193	52	152	3	38	168	50			
innerorts .....	91	-	17	82	14	60	2	6	59	13			
außerorts .....	93	1	20	111	38	92	1	32	109	37			
Fehler beim Überholtwerden .....	24	3	1	29	22	26	-	7	32	23			
innerorts .....	13	-	1	14	7	8	-	3	10	11			
außerorts .....	11	3	-	15	15	18	-	4	22	12			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	52	-	13	53	26	56	-	11	64	18			
innerorts .....	44	-	8	45	23	46	-	8	52	14			
außerorts .....	8	-	5	8	3	10	-	3	12	4			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2013										Dezember 2012
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	15 14 1	1 1 -	1 - 1	17 16 1	2 1 1	10 7 3	- - -	1 - 1	14 10 4	5 3 2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	388 217 171	3 2 1	51 22 29	484 273 211	123 56 67	318 200 118	1 - 1	44 15 29	403 244 159	120 45 75
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	386 377 9	- - -	34 33 1	434 424 10	310 302 8	286 279 7	1 1 -	29 27 2	314 309 5	308 302 6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 628 1 949 679	19 6 13	484 261 223	3 175 2 222 953	1 597 1 198 399	2 207 1 609 598	9 4 5	386 203 183	2 747 1 872 875	1 509 1 107 402
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	49 12 37	- - -	21 3 18	50 9 41	47 3 44	34 7 27	- - -	4 - 4	38 9 29	48 6 42
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	14 4 10	- - -	2 - 2	21 4 17	7 1 6	17 4 13	1 - 1	9 1 8	17 5 12	14 - 14
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	511 421 90	4 2 2	101 66 35	703 580 123	287 246 41	477 419 58	- - -	82 67 15	652 571 81	267 226 41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	97 68 29	- - -	15 7 8	138 99 39	59 45 14	93 66 27	- - -	19 8 11	117 84 33	60 44 16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	12 10 2	3 3 -	5 3 2	13 13 -	12 10 2	15 7 8	3 - 3	7 4 3	12 5 7	10 9 1
Fehler beim Abbiegen .....	2 124 1 759 365	5 5 -	394 275 119	2 405 1 897 508	827 618 209	1 549 1 238 311	7 2 5	279 184 95	1 808 1 386 422	795 617 178
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	736 689 47	6 5 1	113 103 10	732 677 55	320 272 48	649 595 54	6 6 -	114 96 18	662 586 76	250 215 35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	885 850 35	5 4 1	110 99 11	900 866 34	93 85 8	757 714 43	2 1 1	101 95 6	753 706 47	107 100 7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	245 245 -	2 2 -	68 68 -	194 194 -	- - -	248 248 -	1 1 -	75 75 -	192 192 -	
an Fußgängerfurten .....	296 294 2	6 6 -	75 74 1	245 244 1	- - -	276 270 6	2 2 -	58 57 1	240 235 5	-
beim Abbiegen .....	635 621 14	5 5 -	167 163 4	523 511 12	- - -	544 537 7	5 5 -	114 113 1	466 460 6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	61 58 3	1 1 -	20 17 3	43 42 1	- - -	57 53 4	- - -	14 10 4	45 44 1	-
an anderen Stellen .....	746 706 40	28 24 4	184 175 9	597 567 30	- - -	758 705 53	19 15 4	190 179 11	598 557 41	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	26 17 9	1 - 1	10 6 4	23 13 10	10 5 5	17 11 6	2 - 2	6 3 3	19 9 10	10 6 4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2013										Dezember 2012
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	32	1	15	25	11	22	5	10	20	9
innerorts .....	17	1	6	10	3	9	4	4	5	1
außerorts .....	15	-	9	15	8	13	5	6	15	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen, Entladen .....	168	-	18	161	5	121	-	13	110	9
innerorts .....	167	-	17	161	4	120	-	13	109	7
außerorts .....	1	-	1	-	1	1	-	-	1	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	48	1	15	40	5	43	-	13	34	4
innerorts .....	38	1	10	30	4	39	-	9	31	3
außerorts .....	10	-	5	10	1	4	-	4	3	1
Überladung, Überbesetzung .....	8	-	-	10	4	7	-	8	8	7
innerorts .....	5	-	-	7	-	3	-	3	3	1
außerorts .....	3	-	-	3	4	4	-	5	5	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	27	-	6	30	106	30	-	6	31	88
innerorts .....	12	-	4	9	18	8	-	2	7	14
außerorts .....	15	-	2	21	88	22	-	4	24	74
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 340	76	1 084	4 365	1 120	3 851	70	884	4 035	1 297
innerorts .....	2 755	16	566	2 709	683	2 296	22	423	2 346	771
außerorts .....	1 585	60	518	1 656	437	1 555	48	461	1 689	526
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	83	2	18	74	4	65	1	14	60	5
innerorts .....	66	1	11	61	2	53	-	6	51	4
außerorts .....	17	1	7	13	2	12	1	8	9	1
Bereifung .....	67	-	19	74	64	134	2	42	155	169
innerorts .....	18	-	6	15	24	44	-	11	50	72
außerorts .....	49	-	13	59	40	90	2	31	105	97
Bremsen .....	26	-	5	25	8	22	1	7	25	4
innerorts .....	19	-	4	15	5	18	1	5	22	4
außerorts .....	7	-	1	10	3	4	-	2	3	-
Lenkung .....	5	-	2	7	3	1	-	-	1	4
innerorts .....	2	-	1	2	1	1	-	-	1	2
außerorts .....	3	-	1	5	2	-	-	-	-	2
Zugvorrichtung .....	3	-	2	1	2	3	-	1	5	2
innerorts .....	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	2	-	1	1	1	2	-	1	4	1
Andere Mängel .....	41	1	13	40	27	44	1	17	42	19
innerorts .....	20	-	3	19	16	27	-	6	25	5
außerorts .....	21	1	10	21	11	17	1	11	17	14
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	88	11	38	52	-	94	5	55	53	-
innerorts .....	74	8	32	45	-	74	3	43	38	-
außerorts .....	14	3	6	7	-	20	2	12	15	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	1	3	7	-	5	1	2	3	-
innerorts .....	6	-	1	5	-	4	1	1	2	-
außerorts .....	5	1	2	2	-	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	103	3	43	75	-	139	1	59	89	-
innerorts .....	102	3	43	74	-	134	1	54	87	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	5	2	-
auf Fußgängerüberweg ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	5	-	3	2	-	7	-	2	5	-
innerorts .....	5	-	3	2	-	7	-	2	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2013									Dezember 2012	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	102 99 3	3 3 -	39 36 3	70 70 -	-	87 78 9	2 1 1	40 34 6	51 48 3	1 1 -
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ...	154 150 4	1 1 -	60 58 2	103 101 2	-	115 112 3	1 1 -	41 38 3	83 82 1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	662 636 26	36 27 9	267 255 12	441 426 15	1	628 597 31	22 17 5	257 235 22	419 409 10	2 1 1
durch sonstiges falsches Verhalten ...	77 70 7	7 3 4	27 24 3	54 48 6	2	99 84 15	6 4 2	32 24 8	76 63 13	1 1 -
Nichtbenutzen des Gehweges ...	20 17 3	1 1 -	6 3 3	15 15 -	-	29 24 5	- - -	6 4 2	25 22 3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite ...	14 3 11	- - -	5 1 4	10 3 7	-	14 3 11	- - -	6 3 6	10 3 7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn ...	5 5 -	- - -	1 1 -	4 4 -	-	8 7 1	- - -	8 7 1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger ...	125 110 15	10 6 4	39 33 6	90 82 8	4 3 1	118 106 12	8 6 2	36 33 3	87 78 9	5 4 1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ...	9 4 5	1 1 1	4 1 3	11 3 8	-	11 5 6	- - -	3 3 3	12 5 7	1 1 1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer ...	9 5 4	2 - 2	2 1 1	6 4 2	2	7 1 6	1 - 1	- - -	8 1 7	1 1 1
Schnee, Eis ...	1 404 492 912	15 3 12	374 125 249	1 313 429 884	728 224 504	3 330 1 355 1 975	39 7 32	670 216 454	3 694 1 444 2 250	2 736 906 1 830
Regen ...	457 266 191	7 3 4	99 41 58	522 287 235	227 68 159	527 315 212	5 2 3	124 74 50	588 325 263	322 87 235
Andere Einflüsse ...	50 29 21	- - -	8 4 4	52 30 22	18 9 9	18 11 7	- - -	7 1 6	15 12 3	6 1 5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis ...	9 3 6	- - -	4 1 3	8 4 4	8 3 5	37 12 25	- - -	10 3 7	44 10 34	36 6 30
Anderer Zustand der Straße ...	58 25 33	- - -	19 6 13	56 25 31	15 7 8	42 23 19	1 1 1	13 4 9	45 20 25	11 4 7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ...	6 5 1	- - -	1 - 1	7 5 2	6 4 2	4 4 -	- - -	1 1 -	8 8 -	6 4 2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ...	12 10 2	1 1 -	2 8 1	10 8 2	1 1 -	15 11 4	2 2 -	8 7 1	6 2 4	1 1 -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ...	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Dezember 2013										Dezember 2012			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
<b>Sichtbehinderung durch:</b>													
Nebel .....	112	3	33	125	43	15	-	7	21	5			
innerorts .....	28	-	7	27	11	2	-	-	2	1			
außerorts .....	84	3	26	98	32	13	-	7	19	4			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	29	2	7	28	6	92	4	26	89	30			
innerorts .....	19	2	2	17	-	54	3	20	52	10			
außerorts .....	10	-	5	11	6	38	1	6	37	20			
blendende Sonne .....	394	9	93	407	97	156	4	38	176	42			
innerorts .....	285	7	68	259	77	107	2	20	109	24			
außerorts .....	109	2	25	148	20	49	2	18	67	18			
Seitenwind .....	39	2	8	43	27	12	-	2	11	8			
innerorts .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-			
außerorts .....	35	2	8	39	27	12	-	2	11	8			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	44	-	13	44	19	16	-	6	12	20			
innerorts .....	15	-	3	14	5	6	-	3	3	5			
außerorts .....	29	-	10	30	14	10	-	3	9	15			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	7	-	-	7	-	3	-	-	3	-			
innerorts .....	7	-	-	7	-	3	-	-	3	-			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Wild auf der Fahrbahn .....	175	1	34	168	28	113	-	21	107	23			
innerorts .....	15	-	4	13	3	6	-	-	7	1			
außerorts .....	160	1	30	155	25	107	-	21	100	22			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	48	2	11	45	10	50	-	14	51	10			
innerorts .....	18	1	4	15	6	23	-	5	18	5			
außerorts .....	30	1	7	30	4	27	-	9	33	5			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	1	9	43	66	39	-	6	37	81			
innerorts .....	18	1	5	14	17	21	-	4	17	20			
außerorts .....	28	-	4	29	49	18	-	2	20	61			
Sonstige Ursachen .....	702	10	152	728	223	708	12	148	803	260			
innerorts .....	466	1	75	475	128	441	3	72	475	146			
außerorts .....	236	9	77	253	95	267	9	76	328	114			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	13 229	247	4 539	12 135	8 440	14 297	277	5 026	13 056	9 414			
innerorts .....	8 623	78	2 494	7 997	5 585	9 335	89	2 679	8 642	6 251			
außerorts .....	4 606	169	2 045	4 138	2 855	4 962	188	2 347	4 414	3 163			
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 346	34	440	1 387	915	1 389	31	504	1 401	903			
innerorts .....	875	10	241	909	578	903	5	261	912	588			
außerorts .....	471	24	199	478	337	486	26	243	489	315			
Übermüdung .....	1 683	57	808	1 881	1 292	1 752	50	857	1 808	1 186			
innerorts .....	402	4	131	443	347	370	4	111	399	312			
außerorts .....	1 281	53	677	1 438	945	1 382	46	746	1 409	874			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 674	107	1 712	3 065	790	3 558	111	1 570	2 981	760			
innerorts .....	2 187	33	900	1 846	501	2 137	42	833	1 826	506			
außerorts .....	1 487	74	812	1 219	289	1 421	69	737	1 155	254			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	11 401	113	2 188	10 915	994	12 839	125	2 480	12 181	1 032			
innerorts .....	9 805	23	1 501	9 359	544	11 186	35	1 695	10 625	609			
außerorts .....	1 596	90	687	1 556	450	1 653	90	785	1 556	423			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	11 800	375	4 417	12 866	4 717	12 269	421	4 450	13 110	4 666			
innerorts .....	5 649	36	1 300	6 120	2 453	5 936	52	1 369	6 300	2 384			
außerorts .....	6 151	339	3 117	6 746	2 264	6 333	369	3 081	6 810	2 282			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 828	223	1 433	2 919	1 232	2 905	278	1 486	2 928	1 208			
innerorts .....	1 441	69	621	1 579	641	1 577	90	729	1 716	751			
außerorts .....	1 387	154	812	1 340	591	1 328	188	757	1 212	457			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	45 365	971	14 591	46 686	21 039	45 834	1 062	14 997	46 989	21 380			
innerorts .....	18 245	169	4 527	18 523	7 099	18 709	185	4 673	19 160	7 175			
außerorts .....	27 120	802	10 064	28 163	13 940	27 125	877	10 324	27 829	14 205			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	44 017	166	4 557	59 053	3 416	42 680	142	4 232	56 750	3 360			
innerorts .....	28 400	18	1 870	36 407	1 860	28 084	20	1 818	35 908	1 967			
außerorts .....	15 617	148	2 687	22 646	1 556	14 596	122	2 414	20 842	1 393			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	936	3	106	1 209	203	1 036	5	133	1 336	218			
innerorts .....	571	-	39	724	67	617	2	48	743	83			
außerorts .....	365	3	67	485	136	419	3	85	593	135			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	563	3	92	605	157	578	6	143	545	152			
innerorts .....	383	-	48	400	41	418	3	82	405	42			
außerorts .....	180	3	44	205	116	160	3	61	140	110			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 604	90	838	1 769	474	1 779	127	834	2 004	526			
innerorts .....	331	4	126	354	94	368	10	96	409	114			
außerorts .....	1 273	86	712	1 415	380	1 411	117	738	1 595	412			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 449	36	945	3 602	1 310	3 570	57	973	3 658	1 346			
innerorts .....	1 980	6	392	2 046	654	2 072	16	388	2 070	698			
außerorts .....	1 469	30	553	1 556	656	1 498	41	585	1 588	648			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	195	6	98	196	63	246	8	122	277	83			
innerorts .....	50	-	15	48	12	50	1	12	44	17			
außerorts .....	145	6	83	148	51	196	7	110	233	66			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 389	14	399	1 697	1 074	1 389	13	373	1 641	1 105			
innerorts .....	130	-	27	134	46	119	1	16	124	38			
außerorts .....	1 259	14	372	1 563	1 028	1 270	12	357	1 517	1 067			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 269	30	362	1 278	403	1 214	16	352	1 237	377			
innerorts .....	458	3	74	460	67	445	1	82	429	62			
außerorts .....	811	27	288	818	336	769	15	270	808	315			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 517	53	802	3 471	571	3 620	47	845	3 519	624			
innerorts .....	2 084	11	323	2 012	173	2 136	9	331	2 065	184			
außerorts .....	1 433	42	479	1 459	398	1 484	38	514	1 454	440			
Fehler beim Überholtwerden .....	685	16	210	695	280	730	7	208	728	252			
innerorts .....	321	1	60	332	61	310	3	72	298	62			
außerorts .....	364	15	150	363	219	420	4	136	430	190			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	741	5	115	839	225	837	5	127	902	187			
innerorts .....	656	2	89	733	200	736	3	92	789	154			
außerorts .....	85	3	26	106	25	101	2	35	113	33			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2013									Januar - Dezember 2012	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	229 184 45	1 1 -	25 18 7	236 181 55	62 35 27	222 171 51	- - -	31 20 11	238 175 63	46 30 16
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	5 460 3 309 2 151	25 7 18	834 362 472	6 496 3 863 2 633	1 533 1 683 850	5 517 3 536 1 981	18 6 12	723 345 378	6 571 4 051 2 520	1 387 621 766
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	6 024 5 755 269	6 4 2	811 716 95	6 514 6 193 321	3 912 3 763 149	6 388 6 073 315	11 6 5	884 790 94	6 935 6 565 370	3 932 3 781 151
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	36 089 26 465 9 624	234 61 173	7 151 3 900 3 251	41 085 28 865 12 220	17 154 12 593 4 561	37 602 27 769 9 833	274 70 204	7 490 4 172 3 318	43 099 30 634 12 465	17 299 12 734 4 565
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	591 110 481	6 - 6	142 22 120	737 114 623	535 39 496	614 118 496	14 - 14	158 24 134	761 120 641	559 52 507
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	458 109 349	16 1 15	174 23 151	442 113 329	129 16 113	579 139 440	20 2 18	217 36 181	557 127 430	151 24 127
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6 143 5 310 833	32 19 13	1 202 960 242	7 691 6 503 1 188	2 694 2 278 416	6 348 5 569 779	38 28 10	1 248 1 026 222	8 093 6 988 1 105	2 853 2 407 446
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 168 854 314	13 2 11	302 182 120	1 406 999 407	498 379 119	1 366 1 003 363	9 2 7	355 210 145	1 581 1 115 466	585 450 135
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	149 114 35	25 15 10	64 48 16	207 175 32	87 75 12	181 127 54	35 18 17	79 46 33	185 132 53	71 48 23
Fehler beim Abbiegen .....	29 006 23 657 5 349	154 73 81	5 678 3 765 1 913	31 861 25 022 6 839	8 302 6 321 1 981	30 231 24 644 5 587	181 93 88	6 055 4 043 2 012	33 095 26 061 7 034	8 597 6 523 2 074
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	10 688 9 788 900	89 63 26	1 725 1 474 251	10 760 9 711 1 049	3 571 3 076 495	10 769 9 897 872	85 61 24	1 864 1 584 280	10 638 9 641 997	3 532 3 028 504
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	15 587 14 732 855	74 55 19	2 232 1 968 264	15 653 14 757 896	1 176 1 047 129	16 355 15 403 952	62 36 26	2 390 2 127 263	16 238 15 212 1 026	1 149 1 029 120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 733 1 733 -	13 13 -	460 460 -	1 382 1 382 -	2 2 -	1 797 1 797 -	11 11 -	500 500 -	1 404 1 404 -	2 2 -
an Fußgängerfurten .....	1 880 1 849 31	21 20 1	480 471 9	1 571 1 547 24	1 1 -	1 970 1 926 44	22 22 -	475 464 11	1 669 1 634 35	- - -
beim Abbiegen .....	3 753 3 694 59	33 33 -	863 847 16	3 093 3 047 46	1 1 -	3 697 3 645 52	22 21 1	856 840 16	3 077 3 039 38	2 2 -
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	776 749 27	6 5 1	231 214 17	607 592 15	1 1 -	764 741 23	13 10 3	207 198 9	617 601 16	- - -
an anderen Stellen .....	8 074 7 605 469	153 119 34	1 719 1 597 122	6 860 6 463 397	1 1 -	8 264 7 780 484	134 109 25	1 785 1 648 137	7 064 6 668 396	3 3 -
Unzulässiges Halten oder Parken .....	312 249 63	5 1 4	75 47 28	284 226 58	80 57 23	332 269 63	10 2 8	72 46 26	327 251 76	50 32 18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	433	14	148	381	100	386	23	133	346	100
innerorts .....	273	4	76	219	44	265	7	76	214	38
außerorts .....	160	10	72	162	56	121	16	57	132	62
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	2 874	5	339	2 632	80	2 980	8	330	2 752	100
innerorts .....	2 848	4	332	2 611	75	2 944	7	317	2 719	91
außerorts .....	26	1	7	21	5	36	1	13	33	9
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	420	6	111	388	38	418	7	115	388	56
innerorts .....	335	5	75	309	26	327	1	74	298	35
außerorts .....	85	1	36	79	12	91	6	41	90	21
Überladung, Überbesetzung .....	138	1	59	165	75	151	6	53	166	67
innerorts .....	84	-	31	99	9	106	3	29	120	8
außerorts .....	54	1	28	66	66	45	3	24	46	59
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	579	8	129	592	1 209	631	6	142	629	1 156
innerorts .....	308	3	66	273	1 149	304	1	61	268	160
außerorts .....	271	5	63	319	1 060	327	5	81	361	996
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	63 321	879	15 563	62 475	12 264	67 990	1 021	16 434	67 162	12 829
innerorts .....	40 993	220	7 942	40 024	7 368	43 595	268	8 285	42 719	7 801
außerorts .....	22 328	659	7 621	22 451	4 896	24 395	753	8 149	24 443	5 028
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	597	6	157	517	44	639	9	172	565	39
innerorts .....	469	2	103	412	20	495	-	94	449	18
außerorts .....	128	4	54	105	24	144	9	78	116	21
Bereifung .....	1 076	20	364	1 160	746	1 115	29	409	1 208	814
innerorts .....	249	-	59	254	202	280	1	80	284	247
außerorts .....	827	20	305	906	544	835	28	329	924	567
Bremsen .....	668	4	168	688	118	632	10	129	674	106
innerorts .....	523	1	112	517	62	492	9	75	502	70
außerorts .....	145	3	56	171	56	140	1	54	172	36
Lenkung .....	131	-	40	137	42	157	1	41	168	41
innerorts .....	58	-	14	60	25	71	1	12	65	30
außerorts .....	73	-	26	77	17	86	-	29	103	11
Zugvorrichtung .....	58	1	21	66	56	67	-	12	83	58
innerorts .....	27	-	8	29	29	35	-	5	44	32
außerorts .....	31	1	13	37	27	32	-	7	39	26
Andere Mängel .....	1 011	13	298	975	300	1 099	6	297	1 018	271
innerorts .....	618	2	141	574	102	704	-	176	638	92
außerorts .....	393	11	157	401	198	395	6	121	380	179
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	772	71	323	544	2	867	63	390	556	4
innerorts .....	625	33	250	426	1	715	30	315	461	3
außerorts .....	147	38	73	118	1	152	33	75	95	1
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	42	1	18	31	1	37	3	14	26	-
innerorts .....	37	1	16	27	1	34	1	14	25	-
außerorts .....	5	-	2	4	-	3	2	-	1	-
Übermüdung .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	95	5	44	54	1	127	7	48	83	-
innerorts .....	77	2	34	47	1	108	7	35	74	-
außerorts .....	18	3	10	7	-	19	-	13	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 059	31	407	794	9	1 191	25	477	860	7
innerorts .....	1 048	29	401	789	8	1 180	24	468	856	6
außerorts .....	11	2	6	5	1	11	1	9	4	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	74	-	27	51	-	81	-	32	57	-
innerorts .....	74	-	27	51	-	81	-	32	57	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...		802	22	292	569	5	858	27	319	607	6
innerorts .....		768	18	274	550	5	823	21	302	592	5
außerorts .....		34	4	18	19	-	35	6	17	15	1
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....		2 074	13	718	1 582	5	2 045	13	714	1 543	3
innerorts .....		2 032	12	696	1 556	5	2 009	12	699	1 519	3
außerorts .....		42	1	22	26	-	36	1	15	24	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...		6 560	184	2 345	4 965	36	6 862	173	2 469	5 209	36
innerorts .....		6 266	129	2 196	4 770	35	6 569	130	2 316	5 041	31
außerorts .....		294	55	149	195	1	293	43	153	168	5
durch sonstiges falsches Verhalten .....		900	46	240	764	11	949	42	272	761	8
innerorts .....		779	22	194	661	7	827	20	210	684	8
außerorts .....		121	24	46	103	4	122	22	62	77	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....		305	16	58	291	1	337	3	71	315	4
innerorts .....		280	12	47	271	1	313	1	58	301	2
außerorts .....		25	4	11	20	-	24	2	13	14	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....		92	6	46	68	-	113	9	38	99	3
innerorts .....		21	-	8	17	-	32	-	10	33	-
außerorts .....		71	6	38	51	-	81	9	28	66	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....		147	-	31	130	-	198	-	53	158	4
innerorts .....		145	-	30	129	-	185	-	51	146	3
außerorts .....		2	-	1	1	-	13	-	2	12	1
Andere Fehler der Fußgänger .....		1 797	56	461	1 541	43	1 818	51	428	1 579	63
innerorts .....		1 591	25	403	1 379	34	1 599	28	354	1 409	44
außerorts .....		206	31	58	162	9	219	23	74	170	19
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....		444	2	61	476	62	543	2	100	560	43
innerorts .....		287	-	28	304	27	337	-	40	348	19
außerorts .....		157	2	33	172	35	206	2	60	212	24
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....		251	4	44	242	35	312	2	44	329	29
innerorts .....		139	-	18	138	8	156	-	16	161	8
außerorts .....		112	4	26	104	27	156	2	28	168	21
Schnee, Eis .....		9 537	107	2 298	10 238	7 361	8 097	114	1 970	8 732	6 249
innerorts .....		3 118	8	576	3 256	2 206	2 840	15	502	2 990	1 821
außerorts .....		6 419	99	1 722	6 982	5 155	5 257	99	1 468	5 742	4 428
Regen .....		6 279	99	1 512	6 904	3 462	7 095	109	1 617	7 871	3 983
innerorts .....		3 252	17	551	3 387	698	3 721	18	628	3 951	810
außerorts .....		3 027	82	961	3 517	2 764	3 374	91	989	3 920	3 173
Andere Einflüsse .....		785	4	223	687	135	679	8	185	586	118
innerorts .....		485	-	114	425	68	395	3	79	354	65
außerorts .....		300	4	109	262	67	284	5	106	232	53
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....		122	-	36	128	94	148	1	42	139	88
innerorts .....		37	-	6	41	25	50	-	12	43	18
außerorts .....		85	-	30	87	69	98	1	30	96	70
Anderer Zustand der Straße .....		1 148	10	401	930	125	1 103	12	393	885	142
innerorts .....		621	2	176	525	47	609	2	165	499	58
außerorts .....		527	8	225	405	78	494	10	228	386	84
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....		92	2	12	114	28	97	1	18	102	28
innerorts .....		71	2	9	80	19	79	1	15	79	20
außerorts .....		21	-	3	34	9	18	-	3	23	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....		83	4	25	72	3	91	4	37	70	9
innerorts .....		60	2	16	50	3	71	4	28	50	7
außerorts .....		23	2	9	22	-	20	-	9	20	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..		2	-	-	2	-	3	-	1	4	-
innerorts .....		2	-	-	2	-	2	-	1	3	-
außerorts .....		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Januar - Dezember 2013										Januar - Dezember 2012			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
Sichtbehinderung durch:													
Nebel .....	320	11	90	357	112	386	18	158	423	132			
innerorts .....	78	1	16	84	35	99	1	23	96	37			
außerorts .....	242	10	74	273	77	287	17	135	327	95			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	511	13	159	537	238	559	14	178	568	223			
innerorts .....	286	6	66	271	37	304	10	90	266	47			
außerorts .....	225	7	93	266	201	255	4	88	302	176			
blendende Sonne .....	2 722	35	634	2 983	510	2 703	38	654	2 997	560			
innerorts .....	1 875	11	385	1 933	361	1 844	11	378	1 893	366			
außerorts .....	847	24	249	1 050	149	859	27	276	1 104	194			
Seitenwind .....	232	7	81	214	56	227	5	75	205	55			
innerorts .....	33	1	8	28	-	32	-	8	28	-			
außerorts .....	199	6	73	186	56	195	5	67	177	55			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	263	6	59	274	92	179	3	52	184	101			
innerorts .....	94	-	15	98	23	63	-	18	68	23			
außerorts .....	169	6	44	176	69	116	3	34	116	78			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	132	-	27	116	16	126	3	28	103	19			
innerorts .....	112	-	20	98	10	111	3	23	91	13			
außerorts .....	20	-	7	18	6	15	-	5	12	6			
Wild auf der Fahrbahn .....	2 248	7	525	2 106	303	2 576	20	615	2 383	323			
innerorts .....	193	-	31	190	38	216	-	42	203	36			
außerorts .....	2 055	7	494	1 916	265	2 360	20	573	2 180	287			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 026	6	233	938	89	1 170	3	260	1 060	99			
innerorts .....	624	1	128	548	57	703	-	136	616	54			
außerorts .....	402	5	105	390	32	467	3	124	444	45			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	705	9	162	672	787	740	15	171	719	859			
innerorts .....	342	3	70	295	133	376	2	77	313	162			
außerorts .....	363	6	92	377	654	364	13	94	406	697			
Sonstige Ursachen .....	11 459	147	2 669	11 932	2 785	12 314	153	2 872	12 723	3 112			
innerorts .....	7 265	41	1 244	7 387	1 583	7 904	33	1 423	7 976	1 816			
außerorts .....	4 194	106	1 425	4 545	1 202	4 410	120	1 449	4 747	1 296			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.