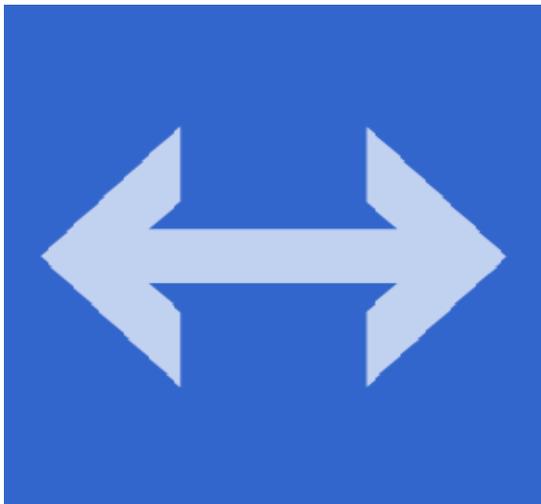


# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



### 4. Vierteljahr 2013

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 15. April 2014  
Artikelnummer: 2080310133244

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 / 75 2848

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Tabellenteil

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 4. Vierteljahr 2013 .....
- 2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2013 (einschl. Eisenbahnfernverkehr) .....
- 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013 .....
- 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013.....

## Anhang

- Qualitätsbericht.....
- Fragebogen zum Vierteljahresbericht.....

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen



## Linienverkehr mit Bussen und Bahnen

### 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 4. Vierteljahr 2013

	4. Vierteljahr 2013					1. bis 4. Vierteljahr 2013				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Fahrgäste 2)	Verände- rung gegenüber Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verände- rung gegenüber Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1000 Pkm	%	1 000	%	1000 Pkm	%	km
Unternehmen insgesamt										
Linienverkehr insgesamt.....	891	2 859 855	0,1	36 561 134	-0,5	11 043 005	0,5	141 980 835	0,1	12,9
Linienverkehr Unternehmensfahrten.....	885	2 823 901	0,1	27 101 715	0,2	10 908 779	0,5	104 024 987	0,5	9,5
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	53	640 045	3,4	13 592 601	0,9	2 449 231	1,5	51 715 846	0,6	21,1
mit Straßenbahnen.....	60	977 545	-0,9	4 296 213	-0,8	3 781 449	0,5	16 668 285	0,7	4,4
mit Omnibussen.....	835	1 380 098	-0,9	9 212 900	-0,4	5 348 381	0,1	35 640 857	0,2	6,7
Linienfernverkehr.....	33	35 954	3,6	9 459 420	-2,4	134 226	0,3	37 955 847	-1,0	282,8
mit Eisenbahnen.....	4	35 266	3,5	9 177 396	-2,8	131 427	0,0	36 825 354	-1,4	280,2
mit Omnibussen.....	29	687	6,5	282 024	12,9	2 798	13,1	1 130 493	12,3	404,0
davon:										
Öffentliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	325	2 562 782	0,7	32 466 233	-0,2	9 880 645	1,0	125 912 743	0,1	12,7
Linienverkehr Unternehmensfahrten.....	324	2 527 814	0,7	23 315 266	1,1	9 749 450	1,0	89 182 752	1,0	9,1
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	30	595 956	4,0	12 133 503	1,3	2 276 723	1,8	46 058 616	0,8	20,2
mit Straßenbahnen.....	58	973 682	-0,7	4 278 179	-0,6	3 759 680	0,5	16 566 998	0,7	4,4
mit Omnibussen.....	295	1 131 963	-0,1	6 903 585	1,7	4 383 329	1,0	26 557 139	1,5	6,1
Linienfernverkehr.....	12	34 968	1,9	9 150 967	-3,4	131 195	-0,9	36 729 991	-2,0	280,0
mit Eisenbahnen.....	1	34 721	1,9	9 112 733	-3,4	130 217	-0,9	36 584 549	-2,0	281,0
mit Omnibussen.....	11	247	-1,8	38 234	13,2	978	0,7	145 442	9,1	148,7
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	61	131 798	-6,5	1 283 171	-7,7	524 329	-4,0	5 137 870	-4,9	9,8
Linienverkehr Unternehmensfahrten.....	61	131 797	-6,5	1 282 946	-7,7	524 324	-4,0	5 136 483	-4,9	9,8
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	7	16 153	2,1	412 940	1,6	61 884	0,9	1 578 140	0,7	25,5
mit Straßenbahnen.....	1	3 134	-37,7	14 754	-37,6	18 866	2,3	88 218	1,7	4,7
mit Omnibussen.....	54	112 510	-6,4	855 252	-10,9	443 575	-4,9	3 470 125	-7,4	7,8
Linienfernverkehr.....	2	1	5,1	225	-3,2	5	-44,9	1 386	3,0	306,5
mit Eisenbahnen.....										
mit Omnibussen.....	2	1	5,1	225	-3,2	5	-44,9	1 386	3,0	306,5
Private Unternehmen										
Linienverkehr insgesamt.....	505	165 274	-2,9	2 811 731	0,2	638 031	-2,5	10 930 222	2,2	17,1
Linienverkehr Unternehmensfahrten.....	500	164 290	-3,3	2 503 502	-3,3	635 006	-2,8	9 705 752	-1,2	15,3
Verkehrsmittelfahrten 1)										
mit Eisenbahnen.....	16	27 935	-6,0	1 046 159	-3,6	110 625	-3,8	4 079 090	-1,9	36,9
mit Straßenbahnen.....	1	729	-1,8	3 280	-1,8	2 904	5,8	13 069	5,8	4,5
mit Omnibussen.....	486	135 626	-2,7	1 454 063	-3,1	521 477	-2,6	5 613 593	-0,7	10,8
Linienfernverkehr.....	19	985	150,6	308 229	42,8	3 026	102,5	1 224 470	40,5	404,7
mit Eisenbahnen.....	3	545		64 663		1 210		240 805		199,0
mit Omnibussen.....	16	439	11,8	243 566	12,8	1 816	21,5	983 666	12,9	541,8

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2013\*)

Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienverkehr insgesamt			Liniennahverkehr insgesamt
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 043,0	141 980,8	12,9	10 908,8
2011				
1. Quartal	2 810,8	33 890,6	12,1	2 781,7
2. Quartal	2 708,2	34 510,8	12,7	2 676,2
3. Quartal	2 576,3	34 343,5	13,3	2 543,3
4. Quartal	2 841,5	36 077,6	12,7	2 808,0
2012				
1. Quartal	2 813,1	34 743,2	12,4	2 782,3
2. Quartal	2 714,2	35 092,7	12,9	2 680,7
3. Quartal	2 604,0	35 330,2	13,6	2 569,2
4. Quartal	2 856,1	36 732,3	12,9	2 821,4
2013				
1. Quartal	2 817,7	34 681,9	12,3	2 786,4
2. Quartal	2 739,8	35 341,0	12,9	2 707,1
3. Quartal	2 625,7	35 396,8	13,5	2 591,3
4. Quartal	2 859,9	36 561,1	12,8	2 823,9
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,5	0,1	-0,4	0,5
2011				
1. Quartal	0,6	-0,4	-0,6	0,6
2. Quartal	0,4	0,8	-0,1	0,4
3. Quartal	0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal	0,3	1,4	0,8	0,3
2012				
1. Quartal	0,1	2,5	2,4	0,0
2. Quartal	0,2	1,7	1,5	0,2
3. Quartal	1,1	2,9	1,8	1,0
4. Quartal	0,5	1,8	1,3	0,5
2013				
1. Quartal	0,2	-0,2	-0,3	0,1
2. Quartal	0,9	0,7	-0,2	1,0
3. Quartal	0,8	0,2	-0,6	0,9
4. Quartal	0,1	-0,5	-0,6	0,1

\*) Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten).  
 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.  
 Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2013\*)

Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Liniennahverkehr insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 025,0	9,5	134,2	37 955,8	282,8
2011					
1. Quartal	25 768,5	9,3	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 323,7	9,5	31,9	9 187,1	287,6
3. Quartal	24 444,5	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 743,1	9,5	33,4	9 334,6	279,3
2012					
1. Quartal	26 243,1	9,4	30,9	8 500,1	275,5
2. Quartal	25 441,2	9,5	33,5	9 651,5	287,8
3. Quartal	24 815,4	9,7	34,8	10 514,8	302,5
4. Quartal	27 045,2	9,6	34,7	9 687,1	279,1
2013					
1. Quartal	25 997,6	9,3	31,3	8 684,4	277,8
2. Quartal	25 769,7	9,5	32,6	9 571,3	293,3
3. Quartal	25 156,0	9,7	34,4	10 240,8	297,9
4. Quartal	27 101,7	9,6	36,0	9 459,4	263,1
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	0,5	0,0	0,3	-1,0	-1,3
2011					
1. Quartal	1,0	1,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,7	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,4	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	2,2	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,8	1,8	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,5	0,3	5,0	5,1	0,1
3. Quartal	1,5	0,5	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	1,1	0,7	3,9	3,8	-0,1
2013					
1. Quartal	-0,9	-1,1	1,3	2,2	0,9
2. Quartal	1,3	0,3	-2,7	-0,8	1,9
3. Quartal	1,4	0,5	-1,1	-2,6	-1,5
4. Quartal	0,2	0,1	3,6	-2,4	-5,7

\*) Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten).  
 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.  
 Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2013\*)

Verkehrsmittelfahrten

Jahr  Quartal	Omnibusse						Straßenbahnen
	Liniennahverkehr			Linienfernverkehr			Fahrgäste  Mill.
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	
	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	X	X	X	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 348,4	35 640,9	6,7	2,8	1 130,5	404,0	3 781,4
2011							
1. Quartal	1 393,6	9 521,9	6,8	0,4	180,3	408,3	961,6
2. Quartal	1 333,5	9 194,1	6,9	0,6	256,6	431,4	922,6
3. Quartal	1 223,4	8 123,1	6,6	0,7	350,2	492,1	888,3
4. Quartal	1 389,9	9 459,7	6,8	0,6	229,5	393,6	963,2
2012							
1. Quartal	1 385,2	9 306,7	6,7	0,5	193,3	386,5	953,3
2. Quartal	1 331,1	8 930,6	6,7	0,6	258,6	411,5	921,3
3. Quartal	1 232,9	8 093,5	6,6	0,7	304,5	435,1	902,5
4. Quartal	1 392,7	9 246,4	6,6	0,6	249,9	387,0	986,4
2013							
1. Quartal	1 381,3	9 174,9	6,6	0,6	205,7	369,9	961,3
2. Quartal	1 341,9	9 017,4	6,7	0,7	274,6	381,7	937,2
3. Quartal	1 245,0	8 235,7	6,6	0,8	368,1	440,8	905,5
4. Quartal	1 380,1	9 212,9	6,7	0,7	282,0	410,2	977,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	-58,1	-23,0	83,5	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	0,1	0,2	0,1	13,1	12,3	-0,7	0,5
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	1,1	11,2	15,9	0,8	1,0
2. Quartal	0,3	-0,1	0,0	4,2	7,6	1,3	2,5
3. Quartal	1,1	0,5	0,2	17,3	28,8	4,2	1,8
4. Quartal	0,2	-0,4	0,0	4,7	9,1	-1,6	0,8
2012							
1. Quartal	-0,6	-2,3	-1,7	13,3	7,2	-5,3	-0,9
2. Quartal	-0,2	-2,9	-2,7	5,7	0,8	-4,6	-0,1
3. Quartal	0,8	-0,4	-1,1	-1,7	-13,0	-11,6	1,6
4. Quartal	0,2	-2,3	-2,5	10,7	8,9	-1,7	2,4
2013							
1. Quartal	-0,3	-1,4	-1,1	11,2	6,4	-4,3	0,8
2. Quartal	0,8	1,0	0,2	14,5	6,2	-7,3	1,7
3. Quartal	1,0	1,8	0,8	19,3	20,9	1,3	0,3
4. Quartal	-0,9	-0,4	0,5	6,5	12,9	6,0	-0,9

\*) Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten).  
 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.  
 Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2013\*)

Verkehrsmittelfahrten

Jahr  Quartal	Straßenbahnen		Eisenbahnen					
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Nahverkehr			Fernverkehr		
			Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 668,3	4,4	2 449,2	51 715,8	21,1	131,4	36 825,4	280,2
2011								
1. Quartal	4 260,3	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 039,3	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 922,0	4,4	586,3	12 399,5	21,1	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 251,0	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,1	277,3
2012								
1. Quartal	4 185,0	4,4	613,4	12 751,4	20,8	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 059,4	4,4	588,2	12 451,2	21,2	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 981,3	4,4	592,0	12 740,5	21,5	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 329,8	4,4	618,8	13 468,9	21,8	34,1	9 437,2	277,0
2013								
1. Quartal	4 224,9	4,4	614,6	12 597,9	20,5	30,7	8 478,6	276,2
2. Quartal	4 155,8	4,4	595,1	12 596,5	21,2	31,9	9 296,6	291,3
3. Quartal	3 991,4	4,4	599,4	12 928,8	21,6	33,5	9 872,7	294,3
4. Quartal	4 296,2	4,4	640,0	13 592,6	21,2	35,3	9 177,4	260,2

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	1,5	0,6	-0,9	0,0	-1,4	-1,4
2011								
1. Quartal	-0,1	-1,1	3,3	2,4	-2,5	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,3	-1,1	1,9	2,3	-1,1	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,8	-0,1	1,2	2,8	-0,4	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	0,8	-0,1	2,6	4,6	0,3	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,8	-0,9	3,5	6,4	2,8	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,5	0,6	0,3	3,0	2,7	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,5	-0,1	1,0	2,8	1,7	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	1,9	-0,5	-0,9	3,3	4,3	3,7	3,6	-0,1
2013								
1. Quartal	1,0	0,1	0,2	-1,2	-1,4	1,1	2,1	0,9
2. Quartal	2,4	0,6	1,2	1,2	0,0	-3,0	-1,0	2,1
3. Quartal	0,3	-0,1	1,2	1,5	0,2	-1,5	-3,3	-1,8
4. Quartal	-0,8	0,1	3,4	0,9	-2,4	3,5	-2,8	-6,1

\*) Durch die Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl der drei Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt (Unternehmensfahrten).

Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet. Ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr insgesamt 1) 3)									
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 908,8	1 145,2	1 269,3	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	107,1
2012									
1. Quartal	2 782,3	299,4	327,9	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 680,7	285,8	313,6	320,9	32,3	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 569,2	262,5	293,4	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 821,4	303,7	338,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
2013									
1. Quartal	2 786,4	297,0	325,9	337,2	35,4	39,7	192,1	488,8	26,4
2. Quartal	2 707,1	284,0	315,3	328,9	33,1	38,2	172,6	483,6	27,4
3. Quartal	2 591,3	264,0	296,4	339,1	29,7	35,9	161,1	486,3	26,4
4. Quartal	2 823,9	300,1	331,6	362,2	36,0	41,1	175,4	506,5	27,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,5	-0,5	-0,3	1,0	2,6	0,4	X	X	-1,4
2012									
1. Quartal	0,0	4,5	1,0	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,2	-1,3	-0,5	-1,9	-1,8	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,0	-0,9	-0,2	4,1	0,0	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,5	-0,7	3,3	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
2013									
1. Quartal	0,1	-0,8	-0,6	0,0	1,1	-2,8	X	X	-3,3
2. Quartal	1,0	-0,6	0,5	2,5	2,6	2,2	X	X	0,8
3. Quartal	0,9	0,6	1,0	-1,2	2,7	2,5	X	X	1,1
4. Quartal	0,1	-1,2	-2,1	2,6	4,1	0,3	X	X	-4,1
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 2) 3) 4)									
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6
2010	2 244,0	149,7	5,2	376,5	5,0	-	222,3	1 079,7	6,3
2011	2 390,2	159,0	8,7	406,6	2,9	-	222,3	1 102,8	6,7
2012	2 412,4	166,5	9,0	416,3	0,6	-	215,6	1 118,1	6,7
2013	2 449,2	167,9	10,1	421,7	-	-	223,5	1 454,4	6,3
2012									
1. Quartal	613,4	42,1	2,3	103,7	0,2	-	57,2	284,3	1,1
2. Quartal	588,2	40,9	2,1	102,3	0,2	-	51,4	271,5	1,7
3. Quartal	592,0	40,5	2,2	106,9	0,1	-	49,2	273,9	2,5
4. Quartal	618,8	42,9	2,5	103,4	0,1	-	57,7	288,3	1,4
2013									
1. Quartal	614,6	42,6	2,4	102,0	-	-	66,0	360,2	1,0
2. Quartal	595,1	41,2	2,4	99,2	-	-	51,8	358,2	1,7
3. Quartal	599,4	40,6	2,7	103,9	-	-	49,2	358,9	2,4
4. Quartal	640,0	43,4	2,6	116,7	-	-	56,5	377,1	1,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	X	-	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	-	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	-	1,3	0,8	-1,7
2010	2,0	0,6	-0,3	1,5	-4,9	-	11,7	2,3	-3,5
2011	2,3	6,3	-3,8	1,6	-41,5	-	0,0	2,1	-2,3
2012	0,9	4,7	3,6	2,4	X	-	-3,1	1,4	-1,1
2013	1,5	0,8	12,0	1,3	-	-	3,7	30,1	-5,2
2012									
1. Quartal	3,5	5,0	8,1	5,7	X	-	1,3	3,5	2,2
2. Quartal	0,3	5,1	-2,0	-0,1	X	-	-6,5	1,7	-1,3
3. Quartal	1,0	5,3	-1,7	3,7	X	-	-2,4	1,2	1,9
4. Quartal	-0,9	3,3	9,9	0,4	X	-	-4,5	-0,7	-7,8
2013									
1. Quartal	0,2	1,0	6,4	-1,7	X	-	X	X	-1,9
2. Quartal	1,2	0,7	13,6	-3,1	X	-	X	X	0,5
3. Quartal	1,2	0,3	26,7	-2,8	X	-	X	X	-4,6
4. Quartal	3,4	1,3	3,1	12,9	X	-	X	X	-15,4

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) siehe Fußnote\*) in Tabelle 2.

4) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
Liniennahverkehr insgesamt 1) 3)								
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	633,2	2 189,3	216,8	88,2	454,7	164,8	157,2	160,4
2012								
1. Quartal	162,4	637,5	60,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	156,9	619,3	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	130,7	599,9	48,4	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	159,9	637,2	57,4	22,8	119,6	44,0	51,5	40,0
2013								
1. Quartal	164,5	556,7	57,3	22,8	116,9	44,7	40,4	40,7
2. Quartal	161,2	547,4	55,8	22,2	116,2	41,1	38,9	41,0
3. Quartal	147,0	523,4	47,9	21,3	103,2	35,7	38,2	35,5
4. Quartal	160,4	561,7	55,7	21,9	118,3	43,2	39,6	43,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	3,8	X	-3,1	-2,8	1,2	-0,2	X	5,0
2012								
1. Quartal	4,4	0,2	3,8	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	5,6	-0,4	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	2,0	1,7	-2,9	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	4,9	-1,4	2,7	-3,3	2,3	2,2	-10,4	-4,2
2013								
1. Quartal	1,3	X	-5,2	-1,1	1,9	3,9	X	1,2
2. Quartal	2,8	X	-3,0	-2,3	2,6	-0,4	X	3,6
3. Quartal	12,5	X	-1,0	-3,5	1,3	-2,6	X	8,0
4. Quartal	0,3	X	-2,9	-4,3	-1,0	-1,9	X	7,7
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 2) 3) 4)								
2007	34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4
2008	45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4
2009	46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4
2010	47,2	309,7	5,2	-	12,8	3,3	16,6	4,4
2011	59,0	378,1	7,8	-	13,2	3,2	15,4	4,4
2012	80,6	349,8	15,1	-	12,6	3,3	13,9	4,4
2013	80,9	31,1	14,4	-	12,4	3,2	14,4	8,8
2012								
1. Quartal	20,5	89,9	3,7	-	3,0	0,7	3,6	1,1
2. Quartal	19,8	86,3	3,4	-	3,2	0,9	3,4	1,1
3. Quartal	19,6	84,6	3,8	-	3,3	1,0	3,3	1,1
4. Quartal	20,7	88,9	4,2	-	3,1	0,8	3,7	1,1
2013								
1. Quartal	20,5	7,6	4,2	-	3,0	0,6	3,3	1,1
2. Quartal	19,8	7,4	3,4	-	3,1	0,8	3,5	2,6
3. Quartal	20,0	7,7	3,3	-	3,1	0,9	4,0	2,6
4. Quartal	20,6	8,5	3,4	-	3,1	0,8	3,5	2,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	11,8	1,2	-5,5	-	-5,8	X	X	-4,0
2008	X	-0,2	-0,8	-	69,4	X	6,6	-0,3
2009	1,8	-4,3	-0,6	-	-8,7	-1,7	1,0	-0,1
2010	1,2	-2,8	-26,6	-	13,9	-3,8	-2,2	0,0
2011	17,4	2,7	-0,7	-	-1,5	-2,7	-7,6	0,0
2012	36,6	-7,5	X	-	-4,5	3,7	-9,4	0,5
2013	0,4	-91,1	X	-	-1,5	-4,8	3,3	99,8
2012								
1. Quartal	41,6	-4,5	X	-	-5,9	3,2	-9,9	2,2
2. Quartal	33,4	-6,8	X	-	-4,4	8,0	-13,2	0,0
3. Quartal	40,3	-9,2	X	-	-1,1	5,8	-11,7	-0,1
4. Quartal	31,7	-9,3	X	-	-6,6	-2,2	-2,8	0,0
2013								
1. Quartal	0,1	X	X	-	-1,0	-4,0	-6,8	-1,6
2. Quartal	-0,1	X	X	-	-0,9	-7,9	3,9	132,5
3. Quartal	1,9	X	X	-	-4,0	-4,0	21,2	133,2
4. Quartal	-0,3	X	X	-	0,1	-2,9	-3,9	136,0

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.  
 1) Unternehmensfahrten. 2) Verkehrsmittelfahrten.  
 3) siehe Fußnote in Tabelle 2.  
 4) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

## 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr mit Straßenbahnen 2)									
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 781,4	417,5	717,7	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2012									
1. Quartal	953,3	108,3	178,9	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	921,3	101,6	175,5	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	902,5	95,3	169,3	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	986,4	110,6	187,6	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
2013									
1. Quartal	961,3	108,2	180,7	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
2. Quartal	937,2	102,1	179,0	162,4	10,4	13,8	52,3	55,3	9,4
3. Quartal	905,5	97,3	173,8	165,9	10,4	13,4	52,0	55,3	9,3
4. Quartal	977,5	109,8	184,2	172,6	11,9	15,7	54,9	56,8	9,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,5	0,4	0,9	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2012									
1. Quartal	-0,9	-0,1	2,1	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	-0,1	-4,0	-0,5	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,6	-5,3	0,0	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,4	-2,2	4,9	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4
2013									
1. Quartal	0,8	0,0	1,0	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8
2. Quartal	1,7	0,5	2,0	4,7	-0,7	2,3	-0,5	-2,4	3,0
3. Quartal	0,3	2,1	2,6	-4,9	-2,6	1,9	0,4	-0,4	1,5
4. Quartal	-0,9	-0,8	-1,8	-4,7	1,7	0,7	3,4	3,4	-2,3

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

**Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)**

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Liniennahverkehr mit Straßenbahnen 2)								
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,7	266,2	114,1	-	65,5
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,3	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,2	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	30,0	-	17,5
2013								
1. Quartal	50,1	189,3	2,7	2,7	67,3	31,5	-	16,9
2. Quartal	48,8	187,4	2,7	2,6	67,5	27,3	-	16,3
3. Quartal	40,4	180,1	2,7	2,7	62,0	25,9	-	14,5
4. Quartal	50,7	189,0	2,7	2,7	69,4	29,3	-	17,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	-	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	-0,1	1,7	1,5	X	0,6
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	-0,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-1,8	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	-0,6	X	-3,2
2013								
1. Quartal	1,7	1,1	-9,5	1,8	2,7	8,8	X	-1,2
2. Quartal	4,8	0,6	-9,4	-2,0	3,8	0,3	X	1,7
3. Quartal	7,0	1,0	3,6	0,5	1,2	-1,1	X	0,1
4. Quartal	1,2	0,3	-0,4	-0,8	-0,8	-2,2	X	1,8

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr mit Omnibussen 2) 3)									
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 348,4	619,7	727,5	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2012									
1. Quartal	1 385,2	165,3	192,3	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 331,1	157,7	181,0	93,6	22,9	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 232,9	141,4	165,4	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 392,7	166,1	197,9	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
2013									
1. Quartal	1 381,3	162,1	189,7	102,4	25,8	24,9	88,2	74,0	17,0
2. Quartal	1 341,9	155,5	181,2	99,0	24,2	24,4	84,5	71,5	17,6
3. Quartal	1 245,0	139,7	164,4	101,8	20,8	22,6	75,9	73,4	15,0
4. Quartal	1 380,1	162,4	192,2	106,7	25,9	25,3	80,6	73,8	17,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	0,1	-1,7	-1,2	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	0,1	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,2	-1,2	-1,0	-2,5	-0,1	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,8	0,5	-0,4	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,2	-0,6	2,5	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,8	4,2
2013									
1. Quartal	-0,3	-2,0	-1,4	8,4	4,6	-4,8	X	-4,4	-2,2
2. Quartal	0,8	-1,4	0,1	5,8	5,7	2,1	X	-4,3	4,3
3. Quartal	1,0	-1,2	-0,6	7,5	6,9	2,9	X	-1,9	2,2
4. Quartal	-0,9	-2,2	-2,9	3,9	6,5	0,0	X	-3,1	-1,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen"									
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2009	2,0	0,1	0,3	0,2	-	-	0,1	0,6	0,0
2010	2,0	0,0	0,3	0,3	-	-	0,1	0,6	0,0
2011	2,3	0,0	0,3	0,4	-	-	0,1	0,8	0,0
2012	2,5	0,0	0,5	0,4	-	-	0,1	0,8	0,0
2013	2,8	0,0	0,6	0,4	-	-	0,1	0,9	0,0
2012									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
3. Quartal	0,7	X	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
4. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2013									
1. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2. Quartal	0,7	0,0	0,2	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
3. Quartal	0,8	0,0	0,2	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-3,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	9,4	X	X	X	-	-	X	X	X
2012	6,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2013	13,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	13,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	5,7	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-1,7	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	10,7	X	X	X	-	-	X	X	X
2013									
1. Quartal	11,2	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	14,5	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	19,3	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	6,5	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
Liniennahverkehr mit Omnibussen 2) 3)								
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	414,7	1 488,1	191,6	79,9	220,4	77,7	142,8	93,3
2012								
1. Quartal	106,4	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	103,4	364,8	51,2	20,6	55,7	20,7	52,3	23,7
3. Quartal	83,6	354,9	42,0	20,0	47,5	16,7	48,3	19,6
4. Quartal	102,9	378,7	50,4	20,8	58,1	21,5	47,9	24,4
2013								
1. Quartal	107,9	378,6	50,3	20,6	57,9	20,1	37,1	24,9
2. Quartal	106,2	371,4	49,7	20,2	56,6	20,5	35,4	24,1
3. Quartal	97,6	354,4	41,9	19,3	48,4	16,0	34,2	19,7
4. Quartal	103,1	383,7	49,6	19,8	57,5	21,0	36,1	24,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	4,7	0,7	-2,9	-3,1	0,9	-3,3	X	0,8
2012								
1. Quartal	-0,4	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	2,3	-0,1	1,8	-0,9	0,7	1,7	2,1	-2,9
3. Quartal	-3,9	5,6	-8,2	-2,0	0,5	5,8	0,6	-0,3
4. Quartal	1,5	-1,3	-1,1	-6,2	1,5	6,2	-10,9	-2,4
2013								
1. Quartal	1,4	-0,2	-6,4	-1,7	1,4	-6,1	X	-0,4
2. Quartal	2,7	1,8	-2,9	-2,2	1,5	-0,8	X	1,7
3. Quartal	16,7	-0,1	-0,2	-3,8	1,9	-4,3	X	0,2
4. Quartal	0,2	1,3	-1,6	-4,7	-1,1	-2,1	X	1,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
2008	-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0
2009	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2010	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2011	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,5	0,0
2012	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,6	0,0
2013	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,5	0,0
2012								
1. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2013								
1. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	X	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	-	-	-	-	X	X	X	X
2012	-	-	-	-	X	X	X	X
2013	-	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2013								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt 1)									
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 025,0	8 015,8	8 326,5	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	924,4
2012									
1. Quartal	26 243,1	2 118,4	2 186,3	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 441,2	2 042,9	2 088,6	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 815,4	1 932,3	1 899,1	2 152,9	272,1	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	27 045,2	2 121,7	2 239,0	2 580,4	331,2	273,5	981,7	8 298,6	246,5
2013									
1. Quartal	25 997,6	2 054,6	2 153,8	2 099,4	335,7	266,2	1 182,1	9 758,8	219,3
2. Quartal	25 769,7	1 989,0	2 090,4	2 206,4	318,5	264,8	1 041,3	9 761,1	242,3
3. Quartal	25 156,0	1 866,6	1 901,3	2 192,1	277,4	242,4	985,2	10 084,4	226,1
4. Quartal	27 101,7	2 105,6	2 180,9	2 396,1	344,1	274,0	1 080,0	10 446,2	236,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	-0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	0,5	-2,4	-1,0	-0,3	1,6	0,7	X	X	-1,6
2012									
1. Quartal	1,8	-2,8	0,8	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,5	-4,5	-0,6	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,5	-0,6	-0,2	2,6	-3,0	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	1,1	-3,0	2,7	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
2013									
1. Quartal	-0,9	-3,0	-1,5	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	-3,0
2. Quartal	1,3	-2,6	0,1	7,2	0,7	4,7	X	X	1,2
3. Quartal	1,4	-3,4	0,1	1,8	2,0	3,0	X	X	-0,6
4. Quartal	0,2	-0,8	-2,6	-7,1	3,9	0,2	X	X	-4,0
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 1) 2)									
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2010	46 910,5	1 855,7	153,3	3 587,9	89,3	-	1 913,0	28 020,1	159,1
2011	49 508,5	2 015,4	215,8	4 321,7	59,4	-	1 912,1	28 818,0	161,9
2012	51 412,0	2 122,9	219,2	4 773,4	11,7	-	1 783,5	29 123,8	160,5
2013	51 715,8	2 149,7	247,3	4 740,8	-	-	1 908,4	37 023,9	148,4
2012									
1. Quartal	12 751,4	531,6	52,9	1 096,4	4,0	-	509,3	7 190,6	27,0
2. Quartal	12 451,2	515,1	51,7	1 095,7	4,0	-	453,2	7 067,5	39,7
3. Quartal	12 740,5	522,3	53,8	1 100,5	2,1	-	420,7	7 338,5	57,6
4. Quartal	13 468,9	553,9	60,9	1 480,8	1,7	-	400,3	7 527,2	36,2
2013									
1. Quartal	12 597,9	538,0	58,7	1 068,4	-	-	562,0	9 011,9	25,2
2. Quartal	12 596,5	524,9	58,7	1 198,4	-	-	442,2	8 991,3	39,0
3. Quartal	12 928,8	514,1	65,9	1 156,4	-	-	420,8	9 324,8	54,5
4. Quartal	13 592,6	572,6	64,0	1 317,6	-	-	483,4	9 695,9	29,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	X	-	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	-	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	-	2,2	0,5	2,0
2010	1,1	-2,6	4,2	-1,5	-7,9	-	16,6	2,4	0,7
2011	3,1	8,6	1,2	0,7	-33,5	-	0,0	2,8	-2,0
2012	3,8	5,3	1,6	10,5	X	-	-6,7	1,1	-0,8
2013	0,6	1,3	12,8	-0,7	X	-	7,0	27,1	-7,5
2012									
1. Quartal	5,9	10,8	-1,3	4,7	X	-	1,7	3,4	2,9
2. Quartal	3,0	4,7	-4,7	0,6	X	-	-8,8	1,7	-1,1
3. Quartal	2,2	3,7	0,1	0,3	X	-	-3,1	1,3	2,9
4. Quartal	2,7	2,5	12,3	36,1	X	-	-16,6	-1,9	-8,4
2013									
1. Quartal	-1,2	1,2	10,9	-2,5	X	-	X	X	-6,6
2. Quartal	1,2	1,9	13,6	9,4	X	-	X	X	-2,0
3. Quartal	1,5	-1,6	22,6	5,1	X	-	X	X	-5,4
4. Quartal	0,9	3,4	5,1	-11,0	X	-	X	X	

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote \*) in Tabelle 2.

2) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km Liniennahverkehr insgesamt 1)								
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	7 026,8	13 121,0	2 006,8	727,5	3 489,9	1 494,5	2 071,4	1 264,1
2012								
1. Quartal	1 788,1	5 332,3	540,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 682,7	5 145,5	525,4	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 486,4	5 029,7	462,2	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 747,8	5 350,4	520,8	191,4	911,4	411,3	545,9	293,5
2013								
1. Quartal	1 788,0	3 349,0	529,3	188,8	893,5	395,0	490,9	293,2
2. Quartal	1 743,6	3 279,5	521,7	183,1	895,5	386,5	513,6	332,4
3. Quartal	1 724,3	3 107,7	443,6	175,8	804,6	319,5	510,5	294,4
4. Quartal	1 771,0	3 384,8	512,3	179,8	896,3	393,5	556,4	344,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	4,8	X	-2,0	-4,3	0,1	-2,3	X	13,0
2012								
1. Quartal	14,5	3,3	-0,6	-3,6	0,6	-0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	8,2	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	9,0	3,8	-3,3	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	9,9	0,1	-12,3	-3,9	1,0	5,0	-4,0	-5,9
2013								
1. Quartal	-0,0	X	-2,0	-1,9	0,6	0,3	X	-1,0
2. Quartal	3,6	X	-0,7	-4,2	1,5	-0,6	X	17,6
3. Quartal	16,0	X	-4,0	-4,9	0,2	-5,0	X	19,3
4. Quartal	1,3	X	-1,6	-6,0	-1,7	-4,3	X	17,2
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 1) 2)								
2007	1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0
2008	1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3
2009	1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0
2010	1 882,3	7 608,4	48,0	-	593,2	104,1	651,1	245,0
2011	2 266,5	8 140,9	70,7	-	590,5	103,4	587,2	245,0
2012	2 877,8	8 591,6	326,5	-	577,7	104,7	492,4	246,2
2013	2 871,7	732,0	340,9	-	566,1	105,9	501,4	379,4
2012								
1. Quartal	755,7	2 164,1	72,0	-	141,6	20,8	123,7	61,9
2. Quartal	686,1	2 102,4	81,4	-	145,1	25,8	122,2	61,1
3. Quartal	678,3	2 116,8	82,0	-	152,3	31,4	122,5	61,6
4. Quartal	757,7	2 208,3	91,1	-	138,7	26,6	124,1	61,6
2013								
1. Quartal	736,2	182,2	91,0	-	138,2	21,1	103,9	60,9
2. Quartal	687,9	170,8	82,5	-	142,5	26,2	126,9	105,1
3. Quartal	689,6	177,6	84,2	-	148,6	31,9	154,3	106,1
4. Quartal	757,9	201,5	83,1	-	136,7	26,7	116,2	107,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	8,2	1,4	-2,9	-	-12,5	X	X	-2,7
2008	34,2	-1,8	-1,0	-	X	X	-1,5	1,8
2009	-0,3	-4,8	-0,8	-	-5,4	X	10,0	-0,1
2010	-2,0	-2,5	-25,4	-	-2,0	X	-3,8	-0,0
2011	17,4	3,2	2,4	-	-1,6	-0,7	-9,8	0,0
2012	27,0	5,5	X	-	-2,2	1,2	-16,1	0,5
2013	-0,2	-91,5	4,4	-	-2,0	1,1	1,8	54,1
2012								
1. Quartal	36,9	9,3	X	-	-2,2	3,2	-10,9	2,0
2. Quartal	19,5	5,9	X	-	-1,9	0,3	-11,3	0,0
3. Quartal	29,8	4,5	X	-	-1,1	5,0	-32,6	-0,1
4. Quartal	22,6	2,7	X	-	-3,6	-3,5	-3,7	0,0
2013								
1. Quartal	-2,6	X	X	-	-2,3	1,7	-16,0	-1,5
2. Quartal	0,3	X	X	-	-1,8	1,5	3,8	71,9
3. Quartal	1,7	X	X	-	-2,4	1,4	26,0	72,3
4. Quartal	0,0	X	X	-	-1,4	0,0	-6,3	74,2

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote \*) in Tabelle 2.

2) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen									
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 668,3	1 643,0	2 779,3	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2012									
1. Quartal	4 185,0	433,2	692,2	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 059,4	406,4	681,2	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 981,3	380,1	661,1	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 329,8	435,3	727,3	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
2013									
1. Quartal	4 224,9	425,9	699,2	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
2. Quartal	4 155,8	402,2	691,3	684,1	33,0	69,0	312,0	266,2	35,9
3. Quartal	3 991,4	381,9	678,1	702,0	32,9	66,8	310,2	232,8	36,2
4. Quartal	4 296,2	433,0	710,7	729,5	37,3	78,7	327,9	238,7	38,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	X	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,6	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2012									
1. Quartal	-1,8	-5,8	2,1	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,5	-5,0	-0,2	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,5	-5,2	-0,3	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	1,9	-5,1	5,1	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8
2013									
1. Quartal	1,0	-1,7	1,0	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8
2. Quartal	2,4	-1,0	1,5	4,4	1,7	2,3	-0,5	11,3	0,1
3. Quartal	0,3	0,5	2,6	-5,4	-0,4	1,9	0,4	-0,5	1,2
4. Quartal	-0,8	-0,5	-2,3	-4,5	15,3	0,7	3,4	2,1	-2,9

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

# Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen								
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,7	1 433,2	560,8	-	241,0
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8	-	61,7
2. Quartal	181,1	876,9	13,4	14,6	350,2	133,7	-	58,0
3. Quartal	146,8	838,6	13,4	14,7	326,5	128,4	-	52,3
4. Quartal	195,3	891,3	14,1	14,9	377,4	147,4	-	62,2
2013								
1. Quartal	194,2	893,2	13,9	14,8	363,1	153,9	-	61,0
2. Quartal	189,0	883,5	13,8	14,3	366,1	134,9	-	60,6
3. Quartal	156,6	851,2	13,8	14,8	331,2	127,9	-	54,8
4. Quartal	196,7	894,9	14,0	14,8	372,8	144,1	-	64,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	-	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,3	1,9	1,7	X	2,9
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,3	2,4	2,9	0,2	0,4	-0,1	X	-12,0
3. Quartal	2,0	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-1,5	X	-16,2
4. Quartal	3,7	2,7	2,3	-2,4	4,0	-0,2	X	-14,1
2013								
1. Quartal	0,9	1,9	1,0	4,0	2,9	8,5	X	-1,2
2. Quartal	4,4	0,8	2,7	-1,8	4,5	0,8	X	4,4
3. Quartal	6,7	1,5	2,8	0,3	1,4	-0,3	X	4,9
4. Quartal	0,7	0,4	-1,0	-1,0	-1,2	-2,2	X	3,7

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Omnibussen 1)									
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 640,9	4 223,1	5 299,9	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2012									
1. Quartal	9 306,7	1 153,6	1 441,2	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 930,6	1 121,4	1 355,7	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 093,5	1 029,8	1 184,1	310,3	236,9	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 246,4	1 132,6	1 450,8	336,0	297,2	195,3	264,3	537,6	170,6
2013									
1. Quartal	9 174,9	1 090,6	1 396,0	334,5	300,2	192,5	293,3	511,2	156,7
2. Quartal	9 017,4	1 061,8	1 340,4	323,9	285,6	195,8	287,1	503,5	167,4
3. Quartal	8 235,7	970,6	1 157,2	333,6	244,5	175,6	254,2	526,8	135,5
4. Quartal	9 212,9	1 100,0	1 406,2	348,9	306,8	195,3	268,8	511,7	168,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	X	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	0,2	-4,8	-2,4	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	0,2	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-2,9	-8,0	-0,6	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,4	-1,0	-0,2	-1,4	1,6	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,3	-4,8	1,2	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,5	4,0
2013									
1. Quartal	-1,4	-5,5	-3,1	8,3	1,5	-6,1	X	2,3	-2,5
2. Quartal	1,0	-5,3	-1,1	5,7	2,0	5,5	X	5,9	2,2
3. Quartal	1,8	-5,7	-2,3	7,5	3,2	3,5	X	6,4	1,0
4. Quartal	-0,4	-2,9	-3,1	3,9	3,2	-0,0	X	-4,8	-1,3
Linienfernverkehr mit Omnibussen									
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2009	894,0	12,3	25,0	96,3	-	-	11,0	637,1	0,4
2010	841,8	2,7	26,3	126,6	-	-	8,8	564,9	0,3
2011	1 016,6	2,7	26,3	179,3	-	-	5,7	685,2	0,3
2012	1 006,3	2,2	33,7	176,1	-	-	6,4	664,6	0,3
2013	1 130,5	5,0	43,7	203,3	-	-	6,2	731,0	0,2
2012									
1. Quartal	193,3	0,1	6,9	29,4	-	-	1,0	130,0	0,1
2. Quartal	258,6	0,0	8,4	44,7	-	-	1,9	170,6	0,1
3. Quartal	304,5	-	9,5	56,0	-	-	2,0	202,9	0,1
4. Quartal	249,9	2,1	8,8	46,0	-	-	1,5	161,1	0,1
2013									
1. Quartal	205,7	1,4	9,0	37,4	-	-	1,0	130,8	0,1
2. Quartal	274,6	1,4	11,8	55,6	-	-	2,0	168,2	0,1
3. Quartal	368,1	0,8	13,3	63,1	-	-	1,9	251,5	0,1
4. Quartal	282,0	1,4	9,6	47,3	-	-	1,3	180,6	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-9,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-10,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-5,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	16,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2012	-1,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2013	12,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	7,2	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	0,8	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-13,0	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	8,9	X	X	X	-	-	X	X	X
2013									
1. Quartal	6,4	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	6,2	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	20,9	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	12,9	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen.

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2013\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Omnibussen 1)								
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 418,6	8 866,1	1 610,5	668,8	1 490,5	827,9	1 570,1	643,7
2012								
1. Quartal	839,7	2 291,8	454,3	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	815,5	2 166,2	430,6	176,4	386,8	229,1	441,5	163,6
3. Quartal	661,3	2 074,3	366,8	170,2	324,4	176,4	393,6	132,9
4. Quartal	794,9	2 250,9	415,6	176,5	395,4	237,3	421,8	169,7
2013								
1. Quartal	857,5	2 273,6	424,3	173,9	392,2	220,0	387,0	171,3
2. Quartal	866,7	2 225,2	425,4	168,7	386,9	225,4	386,8	166,7
3. Quartal	878,0	2 078,9	345,7	161,0	324,7	159,7	356,1	133,5
4. Quartal	816,3	2 288,4	415,2	165,1	386,7	222,8	440,2	172,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	9,9	0,9	-3,4	-4,6	-0,7	-5,3	X	0,8
2012								
1. Quartal	1,7	-1,0	-11,2	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	1,1	-2,9	-14,0	-2,1	2,0	3,0	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,1	4,5	-17,9	-2,9	-0,6	7,5	2,9	-3,5
4. Quartal	1,3	-3,3	-26,5	-4,0	-0,1	9,6	-4,1	-4,7
2013								
1. Quartal	2,1	-0,8	-6,6	-2,4	-0,5	-4,9	X	-0,7
2. Quartal	6,3	2,7	-1,2	-4,4	0,0	-1,6	X	1,9
3. Quartal	32,8	0,2	-5,8	-5,4	0,1	-9,5	X	0,4
4. Quartal	2,7	1,7	-0,1	-6,5	-2,2	-6,1	X	1,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3
2008	-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4
2009	-	-	-	-	15,2	2,9	93,5	0,3
2010	-	-	-	-	19,7	3,0	89,1	0,3
2011	2,8	-	-	-	20,9	3,4	89,6	0,3
2012	4,9	-	-	-	22,3	4,3	91,2	0,3
2013	3,6	6,1	-	-	29,4	4,8	96,9	0,2
2012								
1. Quartal	1,4	-	-	-	4,0	0,9	19,3	0,1
2. Quartal	1,5	-	-	-	5,8	1,2	24,4	0,1
3. Quartal	1,1	-	-	-	7,3	1,0	24,6	0,1
4. Quartal	0,8	-	-	-	5,2	1,3	23,0	0,1
2013								
1. Quartal	0,3	-	-	-	4,4	1,2	20,2	0,1
2. Quartal	1,1	-	-	-	6,6	1,3	26,6	0,1
3. Quartal	1,3	-	-	-	8,1	1,0	27,0	0,1
4. Quartal	0,9	6,1	-	-	10,4	1,3	23,1	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	-	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	X	-	-	-	X	X	X	X
2012	X	-	-	-	X	X	X	X
2013	X	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2013								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden im Jahr 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Personennah- und -fernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Die unter 1.1 genannten rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in Deutschland, die im Jahr der letzten Totalerhebung mindestens 250.000 Fahrgäste mit Bussen und Bahnen befördert haben.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal.

## 1.5 Periodizität

Vierteljährlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrstatistikgesetz](#) (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehenden Ergebnisse als Länderergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Zahl der Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistung im Eisenbahnnahverkehr und im Straßenbahnverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

Im Januar 2013 hat der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Die Erhebung ist eine Primärerhebung; sie wird als Vollerhebung mit Abschneidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht. Auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen, die im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) mindestens 250.000 Fahrgäste befördert haben. Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Der Fragebogen ist als Anhang diesem Dokument zu beigefügt.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, erfolgt keine Hochrechnung.

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden

Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

Fünffährlich wird eine Alternativrechnung durchgeführt: Nach einer Totalerhebung im Rahmen der Jahreserhebung (zuletzt 2009) wird auch der Berichtskreis der Vierteljahreserhebung (zuletzt zum 1.Quartal 2011) neu festgelegt. Bundesweit veränderte sich die Zahl der Auskunftspflichtigen. Dadurch waren die errechneten Veränderungsdaten gegenüber den Vorjahresquartalen (2010) für einige Verkehrsarten unrealistisch, sodass eine Korrektur erforderlich war. Für die Ermittlung von bereinigten Veränderungsdaten wurden zwei Varianten durchgeführt, die zu nahezu identischen Ergebnissen führen. Variante 1 ging von einem identischen Berichtskreis aus. Die vorgenommene Alternativrechnung basierte auf Variante 2. Diese übernimmt die Ergebnisse der neu aufgenommenen Unternehmen für die entsprechenden Vorjahresquartale und ignorierte bei der Berechnung der Veränderungsdaten die Angaben von Unternehmen, die noch im Vorjahr, aber nicht mehr im Berichtsjahr meldepflichtig waren.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

keine.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

keine.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig (halbjährlich und jährlich) im dritten oder vierten Monat nach Ablauf des Vierteljahres veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen. Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

#### Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 1.1 'Verkehr aktuell', Reihe 1.2 'Verkehr im Überblick' (Eckdaten) sowie Reihe 3.1 'Personenverkehr mit Bussen und Bahnen'; Publikation 'Wirtschaft und Statistik'.

#### Online-Datenbank

Über das Datenbanksystem GENESIS-Online ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten (.xls, .html und .csv) direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Vierteljährlich: Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Personenverkehr mit Bussen und Bahnen.

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift "Wirtschaft und Statistik" ein Aufsatz veröffentlicht, der auch methodische Hinweise enthält.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe zudem Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos im Internet abgerufen werden unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen > Wirtschaft und Statistik.

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Nicht relevant.

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über [www.destatis.de](http://www.destatis.de). Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen (Fachserien, Wirtschaft und Statistik) werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

Vierteljährliche Schnellinformation zur Verkehrsstatistik werden per E-Mail versandt; erforderlich hierfür ist nur eine Anmeldung, der Zugang steht jedem Datennutzer offen.

### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat, da in der vierteljährlichen Statistik keine Daten nach dem Ort der Leistungserbringung erhoben werden.



**Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX**

Schienenbahnverkehr und gewerblicher  
Omnibuslinienverkehr



Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Rücksendung  
bitte bis  
XX. XXXXXXXX XXXX

Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
(freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

Xxxx XXXXXXXX -XXXX

Xxxxxx XXXXXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der Seite 1 der beigelegten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 in der separaten Unterlage.

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Unternehmensnummer

**A Fahrgäste <sup>1</sup>**

Anzahl

1	<b>Unternehmensfahrten</b> im Liniennahverkehr .....	<b>2</b>	06	<input type="text"/>
2	<b>Verkehrsmittelfahrten</b> im Liniennahverkehr			
2.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	07	<input type="text"/>
2.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	08	<input type="text"/>
2.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	09	<input type="text"/>
3	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	10	<input type="text"/>

**B Beförderungsleistung <sup>7</sup>**

Personenkilometer

1	Liniennahverkehr insgesamt .....	<b>2</b>	11	<input type="text"/>
	davon:			
1.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	12	<input type="text"/>
1.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	13	<input type="text"/>
1.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	14	<input type="text"/>
2	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	15	<input type="text"/>

Bitte zurücksenden an

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.  
Name und Anschrift

Name der befragenden Behörde  
Anschrift

### Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

Empty text box for remarks.

## Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr – vierteljährlich

### Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

#### Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

#### Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberrinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Personen, die eine wirtschaftliche Tätigkeit selbständig z. B. freiberuflich ausüben, sind nach der sog. EG-Einheitenverordnung (Verordnung (EWG) Nr. 696/93) Unternehmen. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

#### Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an

oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Juni 2013 (BGBl. I S. 1750) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

#### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

## Beachten Sie folgende Hinweise:

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Fahrgäste und Beförderungsleistungen Ihrer Subunternehmen bzw. im freigestellten Schülerverkehr ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Bitte beachten Sie, dass die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den

Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **1**). Die Angaben zu den Beförderungsleistungen sind hiervon nicht betroffen.

Soweit die vorhandenen Unterlagen zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### **1 Fahrgäste (Beförderungsfälle)**

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Falls Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel einsetzt und ein Fahrgast während einer Fahrt von einem Verkehrsmittel Ihres Unternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens umsteigt, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Ingesamt-Angabe der Fahrgäste Ihres Unternehmens im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten, Frage 1) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste aller Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten, Fragen 2.1 bis 2.3).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden  $25 \times 180 \times 2 = 9000$  Fahrgäste gezählt.

### **2 Liniennahverkehr**

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Hier einbezogen werden auch Angaben zum Schüler- und Ausbildungsverkehr (einschließlich freigestellter Schülerverkehr).

### **3 Eisenbahnen**

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### **4 Straßenbahnen**

Hierzu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen und ähnliche Nahverkehrsbahnen. Dagegen sind S-Bahnen den Eisenbahnen und Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### **5 Omnibusse**

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### **6 Linienfernverkehr mit Omnibussen**

Es sind nur Linienverkehre anzugeben, die in der Regel Überlandlinienverkehr, jedoch nicht Liniennahverkehr sind. Der Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen ist nicht einzubeziehen.

### **7 Beförderungsleistung**

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Können keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Reiseweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Reiseweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen.