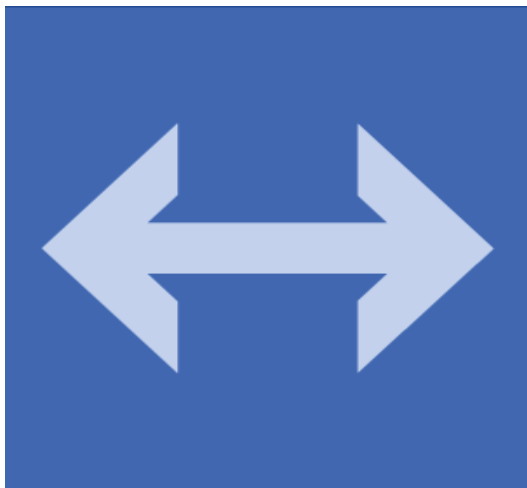


Verkehr

Seeschifffahrt



2013

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 11. April 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500137004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Beförderte Passagiere nach Ein-/Ausstiegsregion.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e
		DIS	Danish International Ship Register

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
nachr.	nachrichtlich		

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20 192	- 132	-0,7	19 617	-576	-2,9	24 205	4 589	23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	40 856	- 1 528	-3,6	43 364	2 509	6,1	37 564	- 5 800	-13,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28 870	2 909	11,2	29 656	786	2,7	28 239	- 1 417	-4,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20 934	891	4,4	21 229	295	1,4	22 537	1 308	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4 986	576	13,1	4 908	-78	-1,6	4 867	- 41	-0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	16 607	- 1 916	-10,3	17 293	686	4,1	18 605	1 312	7,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	14 811	54	0,4	13 999	-812	-5,5	16 567	2 567	18,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27 837	1 246	4,7	27 225	-612	-2,2	28 726	1 500	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6 915	810	13,3	6 320	-595	-8,6	5 996	- 324	-5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 989	- 1 047	-6,5	14 763	-226	-1,5	14 403	- 360	-2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14 773	2 820	23,6	14 724	-49	-0,3	15 048	324	2,2
12 Fahrzeuge.....	11 904	578	5,1	12 120	216	1,8	12 004	- 116	-1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7 345	4 070	124,3	7 411	67	0,9	7 400	- 12	-0,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 417	355	7,0	6 008	592	10,9	5 747	- 262	-4,4
15 Post, Pakete.....	5	5	-	8	4	83,9	6	- 3	-31,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	159	42	36,0	156	-3	-1,6	146	- 10	-6,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	156	36	29,7	218	63	40,2	187	- 31	-14,2
18 Sammelgut.....	819	819	-	792	-27	-3,4	1 124	332	42,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	58 539	9 574	19,6	58 980	441	0,8	54 212	- 4 769	-8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	54 452	8 077	17,4	54 343	-109	-0,2	52 278	- 2 065	-3,8
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	12 308	1 480	13,7	11 612	-696	-5,7	13 198	1 586	13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	40 310	- 1 661	-4,0	43 072	2 762	6,9	37 355	- 5 717	-13,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26 642	2 664	11,1	27 495	854	3,2	25 901	- 1 595	-5,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 349	76	0,7	11 370	21	0,2	10 788	- 582	-5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3 385	2	0,1	3 347	-38	-1,1	3 134	- 213	-6,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	9 976	- 1 488	-13,0	9 669	-307	-3,1	9 685	16	0,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	10 748	- 181	-1,7	9 331	-1418	-13,2	11 976	2 646	28,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10 849	352	3,4	10 194	-654	-6,0	10 660	466	4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 625	- 15	-0,6	2 359	-265	-10,1	2 237	- 122	-5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 165	- 624	-9,2	5 335	-830	-13,5	5 532	197	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6 324	993	18,6	6 272	-52	-0,8	6 606	334	5,3
12 Fahrzeuge.....	3 738	302	8,8	3 696	-42	-1,1	3 512	- 184	-5,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5 084	2 979	141,5	4 816	-268	-5,3	4 522	- 294	-6,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 906	554	23,5	3 055	149	5,1	2 808	- 247	-8,1
15 Post, Pakete.....	3	3	-	5	2	83,3	5	1	9,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	90	24	36,0	110	20	22,7	93	- 18	-16,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	55	21	61,5	82	27	49,6	67	- 15	-18,3
18 Sammelgut.....	463	463	-	467	4	0,9	622	155	33,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	27 314	4 443	19,4	26 841	-473	-1,7	26 107	- 734	-2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	180 331	10 385	6,1	179 126	-1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	27 246	4 017	17,3	27 171	-74	-0,3	26 090	- 1 081	-4,0
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 885	- 1 612	-17,0	8 005	120	1,5	11 007	3 002	37,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	546	133	32,1	292	-254	-46,5	208	- 84	-28,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 228	244	12,3	2 161	-68	-3,0	2 339	178	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9 585	815	9,3	9 859	275	2,9	11 749	1 890	19,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1 602	575	55,9	1 562	-40	-2,5	1 734	172	11,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6 631	- 428	-6,1	7 624	993	15,0	8 920	1 296	17,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4 063	235	6,1	4 669	606	14,9	4 590	- 79	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16 988	894	5,6	17 031	43	0,3	18 065	1 034	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 290	825	23,8	3 960	-330	-7,7	3 759	- 202	-5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8 824	- 423	-4,6	9 428	604	6,8	8 871	- 557	-5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8 450	1 826	27,6	8 452	3	0,0	8 443	- 10	-0,1
12 Fahrzeuge.....	8 166	276	3,5	8 424	258	3,2	8 492	68	0,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 261	1 091	93,3	2 595	335	14,8	2 877	282	10,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 511	- 199	-7,3	2 954	443	17,6	2 939	- 15	-0,5
15 Post, Pakete.....	2	2	-	4	2	84,7	1	- 3	-86,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	69	18	36,1	46	-23	-33,1	54	7	15,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	101	15	17,3	137	36	35,1	121	- 16	-11,7
18 Sammelgut.....	357	357	-	325	-32	-8,9	502	177	54,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	31 225	5 131	19,7	32 140	915	2,9	28 105	- 4 035	-12,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	27 206	4 059	17,5	27 172	-35	-0,1	26 188	- 984	-3,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2013
	%		
Insgesamt			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	6,6	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,8	14,5	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,7	9,9	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	7,1	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,6	5,8	6,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,0	4,7	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	9,1	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	4,9	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	4,9	5,1
12 Fahrzeuge.....	4,0	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,3	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,8	19,7	18,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	3,9	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,6	14,4	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,0	9,2	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,8	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,2	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	3,1	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,4	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	9,0	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	60,9	59,9	58,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	2,7	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,5	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,9	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	3,3	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,7	2,6	3,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,5	1,6	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,7	5,7	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,7	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,6	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,3	2,8	2,8
12 Fahrzeuge.....	7,1	2,8	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	27,0	10,8	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	39,1	40,1	41,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	297 582	24 205	37 564	28 239	22 537	4 867	18 605	16 567
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 973	852	299	463	783	10	75	1 448
davon:								
Binnenland	90	47	A	2	1	A	A	17
Bremen/Bremerhaven	1 201	101	39	45	169	10	37	322
Bremen	302	33	39	25	42	A	A	101
Bremerhaven	899	69	0	20	127	10	37	220
Hamburg	1 315	165	198	22	190	0	0	298
Mecklenburg-Vorpommern	834	216	A	14	44	A	5	250
Niedersachsen	2 186	48	33	297	117	A	6	293
Schleswig-Holstein	1 348	276	29	84	263	0	27	269
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	290 610	23 353	37 265	27 777	21 754	4 857	18 531	15 118
Gliederung								
Afrika.....	14 460	2 155	2 661	3 854	611	110	341	294
Nordafrika.....	3 826	938	302	49	361	57	171	193
dar.: Ägypten.....	1 313	135	A	5	99	49	70	47
dar.: Marokko.....	1 055	280	A	17	152	3	15	2
Übrige afrikanische Länder.....	10 634	1 216	2 359	3 805	250	53	170	100
dar.: Südafrika.....	2 954	73	74	1 004	49	20	58	62
dar.: Nigeria.....	2 536	128	1 906	1	38	5	52	25
Amerika.....	44 452	5 274	5 062	4 725	5 876	473	2 774	1 220
Mittelamerika und Antillen.....	4 304	585	0	116	800	33	367	14
dar.: Mexiko.....	2 058	153	0	4	116	16	148	0
dar.: Panama.....	1 314	205	-	13	519	12	173	4
Nordamerika.....	23 872	2 169	3 848	1 660	2 340	168	1 742	1 135
dar.: Vereinigte Staaten.....	18 246	1 512	3 356	171	1 735	149	1 476	1 065
dar.: Kanada.....	5 621	658	493	1 488	604	20	267	70
Südamerika.....	16 277	2 519	1 214	2 950	2 736	272	665	71
dar.: Brasilien.....	9 511	986	121	2 831	1 574	59	215	32
dar.: Ecuador.....	1 772	523	685	2	110	2	22	9
Asien.....	63 526	7 242	87	1 020	7 232	3 222	6 723	623
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 859	4 007	85	75	965	154	1 271	221
dar.: Saudi-Arabien.....	4 207	2 490	85	34	337	34	354	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 797	57	-	18	359	74	435	17
Übrige asiatische Länder.....	52 668	3 235	2	945	6 267	3 068	5 452	401
dar.: China.....	23 341	1 038	0	462	2 411	1 485	2 239	202
dar.: Singapur.....	7 363	735	0	89	1 135	388	912	39
dar.: Republik Korea.....	4 370	231	-	65	436	168	378	41
dar.: Malaysia.....	4 086	440	0	126	643	186	484	31
dar.: Indien.....	3 216	161	0	51	168	200	500	7
Europa.....	165 799	8 485	28 502	17 888	7 875	1 040	8 637	12 932
Europäische Union.....	112 823	6 229	11 234	7 932	5 990	747	7 510	7 986
dar.: Schweden.....	24 916	559	101	1 569	571	126	2 322	1 046
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 008	1 538	5 317	2 038	482	20	305	979
dar.: Finnland.....	15 616	365	17	417	497	148	3 255	434
dar.: Dänemark.....	11 875	744	764	264	939	52	129	560
dar.: Niederlande.....	9 049	188	1 252	1 127	775	11	43	2 919
dar.: Polen.....	7 199	544	1 045	63	766	202	191	236
dar.: Lettland.....	5 947	564	2 273	225	223	41	128	342
dar.: Litauen.....	4 726	222	35	139	261	79	97	185
dar.: Belgien.....	3 682	162	115	80	397	5	106	731
dar.: Spanien.....	2 973	344	0	204	314	2	202	137
dar.: Frankreich.....	2 842	163	34	1 091	210	1	37	242
dar.: Estland.....	2 420	547	0	409	104	47	125	123
dar.: Portugal.....	1 289	77	100	74	55	1	311	16
dar.: Italien.....	1 239	8	77	99	48	3	27	14
dar.: Griechenland.....	740	46	-	85	142	6	141	17
Übrige Europäische Länder.....	52 976	2 256	17 268	9 956	1 886	293	1 127	4 946
dar.: Russische Föderation.....	28 159	744	11 662	202	1 171	227	834	4 462
dar.: Norwegen.....	20 777	876	5 461	9 683	484	22	185	336
Ozeanien und Polargebiete.....	1 722	198	594	191	150	12	46	5
Australien und Neuseeland.....	1 642	198	594	191	72	12	46	5
dar.: Australien.....	1 601	197	594	191	71	12	46	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	80	-	-	-	79	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	651	0	361	99	10	-	11	45

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	297 582	28 726	5 996	14 403	15 048	12 004	7 400	5 747
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 973	672	143	132	401	800	7	152
davon:								
Binnenland	90	11	1	4	0	0	A	8
Bremen/Bremerhaven	1 201	58	50	27	277	8	5	15
Bremen	302	2	43	2	10	-	A	1
Bremerhaven	899	56	7	25	267	8	5	13
Hamburg	1 315	17	0	1	6	1	1	42
Mecklenburg-Vorpommern	834	196	7	66	15	2	-	16
Niedersachsen	2 186	149	17	23	94	789	1	35
Schleswig-Holstein	1 348	241	68	11	8	0	1	36
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	290 610	28 054	5 853	14 271	14 647	11 204	7 392	5 595
Gliederung								
Afrika.....	14 460	796	224	321	426	668	76	361
Nordafrika.....	3 826	346	110	205	166	127	57	106
dar.: Ägypten.....	1 313	279	71	132	143	86	56	67
dar.: Marokko.....	1 055	40	3	12	6	8	1	3
Übrige afrikanische Länder.....	10 634	450	114	116	261	540	19	255
dar.: Südafrika.....	2 954	216	27	49	185	234	14	19
dar.: Nigeria.....	2 536	47	38	41	28	185	1	5
Amerika.....	44 452	5 438	719	2 032	2 181	3 444	2 437	560
Mittelamerika und Antillen.....	4 304	664	43	306	291	577	337	51
dar.: Mexiko.....	2 058	336	29	244	170	535	287	3
dar.: Panama.....	1 314	136	0	17	95	25	42	44
Nordamerika.....	23 872	2 470	357	1 313	1 360	2 547	1 962	164
dar.: Vereinigte Staaten.....	18 246	1 836	265	1 045	1 124	2 296	1 588	70
dar.: Kanada.....	5 621	635	89	267	237	251	374	94
Südamerika.....	16 277	2 305	318	413	530	320	137	345
dar.: Brasilien.....	9 511	1 747	75	223	296	164	82	56
dar.: Ecuador.....	1 772	55	194	12	10	28	26	1
Asien.....	63 526	9 627	2 080	6 050	7 378	3 636	3 978	1 429
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 859	1 089	150	456	539	287	441	77
dar.: Saudi-Arabien.....	4 207	303	32	108	116	44	72	27
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 797	509	73	210	286	155	342	29
Übrige asiatische Länder.....	52 668	8 538	1 929	5 595	6 839	3 349	3 536	1 351
dar.: China.....	23 341	3 481	1 060	2 432	3 692	1 066	2 206	578
dar.: Singapur.....	7 363	1 321	236	642	653	471	258	256
dar.: Republik Korea.....	4 370	817	121	458	637	721	132	50
dar.: Malaysia.....	4 086	632	149	316	365	148	425	49
dar.: Indien.....	3 216	823	67	418	245	154	76	125
Europa.....	165 799	12 090	2 807	5 809	4 466	3 267	892	3 212
Europäische Union.....	112 823	9 564	2 037	4 347	3 492	2 586	655	2 129
dar.: Schweden.....	24 916	1 035	557	560	417	409	124	258
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 008	1 536	559	1 003	1 191	1 086	22	365
dar.: Finnland.....	15 616	1 136	166	398	679	294	85	343
dar.: Dänemark.....	11 875	467	119	257	165	29	95	393
dar.: Niederlande.....	9 049	1 766	18	229	108	17	10	164
dar.: Polen.....	7 199	574	144	318	355	98	198	63
dar.: Lettland.....	5 947	275	23	66	82	55	26	34
dar.: Litauen.....	4 726	660	102	217	77	52	36	43
dar.: Belgien.....	3 682	549	69	150	123	38	4	74
dar.: Spanien.....	2 973	371	8	186	66	248	7	175
dar.: Frankreich.....	2 842	357	144	173	29	10	3	3
dar.: Estland.....	2 420	164	37	68	71	106	38	15
dar.: Portugal.....	1 289	163	40	82	32	96	1	183
dar.: Italien.....	1 239	130	9	592	22	8	1	0
dar.: Griechenland.....	740	107	9	23	14	4	2	3
Übrige Europäische Länder.....	52 976	2 525	770	1 463	974	681	237	1 083
dar.: Russische Föderation.....	28 159	1 472	223	796	667	383	200	142
dar.: Norwegen.....	20 777	814	482	405	96	179	28	358
Ozeanien und Polargebiete.....	1 722	96	23	57	148	180	10	7
Australien und Neuseeland.....	1 642	96	23	57	148	179	10	7
dar.: Australien.....	1 601	95	23	57	134	154	10	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	80	-	-	0	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	651	7	1	1	48	11	-	27

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	297 582	6	146	187	1 124	54 212	-
Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 973	-	65	3	7	662	-
davon:							
Binnenland	90	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	1 201	-	-	1	7	30	-
Bremen	302	-	-	-	-	3	-
Bremerhaven	899	-	-	1	7	26	-
Hamburg	1 315	-	0	0	-	375	-
Mecklenburg-Vorpommern	834	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen	2 186	-	65	2	-	217	-
Schleswig-Holstein	1 348	-	-	-	-	38	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	290 610	6	81	185	1 117	53 550	-
Gliederung							
Afrika.....	14 460	-	10	8	12	1 535	-
Nordafrika.....	3 826	-	1	1	8	629	-
dar.: Ägypten.....	1 313	-	1	0	5	70	-
dar.: Marokko.....	1 055	-	0	1	3	509	-
Übrige afrikanische Länder.....	10 634	-	9	7	5	906	-
dar.: Südafrika.....	2 954	-	9	5	1	856	-
dar.: Nigeria.....	2 536	-	0	-	1	34	-
Amerika.....	44 452	0	31	113	95	1 997	-
Mittelamerika und Antillen.....	4 304	-	3	3	13	100	-
dar.: Mexiko.....	2 058	-	1	1	-	16	-
dar.: Panama.....	1 314	-	1	2	3	23	-
Nordamerika.....	23 872	0	18	109	55	453	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	18 246	0	18	107	34	400	-
dar.: Kanada.....	5 621	0	1	2	21	53	-
Südamerika.....	16 277	-	10	1	27	1 444	-
dar.: Brasilien.....	9 511	-	1	0	13	1 039	-
dar.: Ecuador.....	1 772	-	-	-	1	92	-
Asien.....	63 526	5	10	37	591	2 560	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 859	-	0	10	60	972	-
dar.: Saudi-Arabien.....	4 207	-	-	5	30	131	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 797	-	0	5	24	204	-
Übrige asiatische Länder.....	52 668	5	10	27	531	1 589	-
dar.: China.....	23 341	4	6	12	271	697	-
dar.: Singapur.....	7 363	0	3	4	65	156	-
dar.: Republik Korea.....	4 370	1	0	1	32	81	-
dar.: Malaysia.....	4 086	-	0	1	26	66	-
dar.: Indien.....	3 216	-	1	1	80	139	-
Europa.....	165 799	1	29	26	419	47 424	-
Europäische Union.....	112 823	0	25	22	316	40 024	-
dar.: Schweden.....	24 916	0	1	7	70	15 187	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 008	-	0	1	18	547	-
dar.: Finnland.....	15 616	-	17	4	45	7 318	-
dar.: Dänemark.....	11 875	0	2	3	32	6 861	-
dar.: Niederlande.....	9 049	-	0	0	4	420	-
dar.: Polen.....	7 199	0	1	4	48	2 348	-
dar.: Lettland.....	5 947	-	0	1	9	1 579	-
dar.: Litauen.....	4 726	0	1	1	10	2 508	-
dar.: Belgien.....	3 682	-	0	0	47	1 032	-
dar.: Spanien.....	2 973	-	-	1	6	702	-
dar.: Frankreich.....	2 842	-	-	0	3	345	-
dar.: Estland.....	2 420	-	0	0	12	554	-
dar.: Portugal.....	1 289	-	-	-	-	59	-
dar.: Italien.....	1 239	-	-	-	2	201	-
dar.: Griechenland.....	740	-	0	0	2	140	-
Übrige Europäische Länder.....	52 976	0	4	5	102	7 400	-
dar.: Russische Föderation.....	28 159	0	4	2	85	4 885	-
dar.: Norwegen.....	20 777	-	0	3	8	1 357	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 722	-	-	0	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	1 642	-	-	0	0	5	-
dar.: Australien.....	1 601	-	-	0	0	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	80	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	651	-	1	-	-	28	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	174 808	13 198	37 355	25 901	10 788	3 134	9 685	11 976
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 390	390	257	225	402	6	39	587
davon:								
Binnenland	43	24	-	2	-	-	-	12
Bremen/Bremerhaven	462	65	0	20	74	6	13	24
Bremen	18	-	-	-	10	-	-	1
Bremerhaven	444	65	0	20	64	6	13	23
Hamburg	716	9	195	20	116	0	0	234
Mecklenburg-Vorpommern	367	76	-	6	37	-	-	131
Niedersachsen	1 062	22	33	158	96	-	-	61
Schleswig-Holstein	741	195	29	20	79	0	26	126
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	171 419	12 809	37 099	25 675	10 386	3 128	9 647	11 389
	Gliederung							
Afrika.....	8 143	220	2 660	3 836	213	68	81	189
Nordafrika.....	1 010	52	302	36	54	49	8	185
dar.: Ägypten.....	369	46	-	2	41	42	6	41
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	340	-	231	-	-	-	-	103
Übrige afrikanische Länder.....	7 133	168	2 358	3 800	159	20	73	4
dar.: Guinea.....	2 270	0	-	2 270	0	-	0	-
dar.: Nigeria.....	2 022	58	1 906	0	16	4	20	0
Amerika.....	26 595	4 851	5 053	4 600	3 549	155	1 186	1 063
Mittelamerika und Antillen.....	1 752	537	0	109	371	10	19	4
dar.: Mexiko.....	627	124	0	3	44	2	6	0
dar.: Panama.....	610	202	-	12	232	6	6	4
Nordamerika.....	13 566	1 894	3 839	1 600	747	85	758	1 053
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 822	1 268	3 355	135	582	72	619	1 002
dar.: Kanada.....	3 744	625	484	1 465	165	14	139	51
Südamerika.....	11 278	2 420	1 214	2 892	2 431	60	409	6
dar.: Brasilien.....	6 427	950	121	2 816	1 497	38	147	5
dar.: Ecuador.....	1 558	522	685	-	106	1	9	-
Asien.....	28 052	2 100	87	499	3 357	2 549	1 227	352
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 577	106	85	8	67	71	10	184
dar.: Saudi-Arabien.....	404	44	85	3	20	11	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	383	9	-	0	6	31	1	0
Übrige asiatische Länder.....	26 476	1 994	2	490	3 290	2 479	1 218	168
dar.: China.....	13 954	622	0	250	1 209	1 251	629	126
dar.: Singapur.....	2 561	454	0	24	520	276	123	9
dar.: Malaysia.....	2 356	395	0	100	461	166	252	4
dar.: Republik Korea.....	1 964	82	-	28	169	125	48	8
dar.: Indien.....	1 409	129	0	43	150	174	22	7
Europa.....	107 024	5 449	28 345	16 533	3 148	352	7 137	9 777
Europäische Union.....	66 327	3 964	11 077	6 828	2 554	280	6 331	4 975
dar.: Schweden.....	13 726	357	91	1 299	208	49	2 115	734
dar.: Vereinigtes Königreich.....	10 722	541	5 305	1 970	160	13	103	472
dar.: Finnland.....	10 113	233	16	191	169	59	3 193	401
dar.: Dänemark.....	6 363	587	764	136	364	11	35	422
dar.: Niederlande.....	5 790	152	1 252	1 087	605	10	35	1 291
dar.: Lettland.....	4 533	532	2 273	127	97	16	110	286
dar.: Polen.....	4 222	383	1 045	27	516	63	103	226
dar.: Litauen.....	2 759	172	35	124	105	35	78	184
dar.: Frankreich.....	1 746	140	-	1 040	81	0	6	202
dar.: Belgien.....	1 625	85	115	44	49	3	10	578
dar.: Spanien.....	1 543	153	0	187	52	1	152	73
dar.: Estland.....	1 499	512	0	380	28	11	109	81
dar.: Portugal.....	758	1	-	70	26	1	271	-
dar.: Italien.....	332	8	77	96	24	3	2	6
dar.: Irland.....	225	5	82	30	4	-	3	2
Übrige Europäische Länder.....	40 698	1 485	17 268	9 705	595	72	807	4 802
dar.: Russische Föderation.....	20 983	431	11 662	90	247	41	627	4 414
dar.: Norwegen.....	18 066	584	5 461	9 553	229	5	176	266
Ozeanien und Polargebiete.....	1 110	189	594	184	111	4	4	0
Australien und Neuseeland.....	1 032	189	594	184	33	4	4	0
dar.: Australien.....	1 028	189	594	184	32	3	4	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	79	-	-	-	79	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	493	0	361	24	8	-	11	9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	174 808	10 660	2 237	5 532	6 606	3 512	4 522	2 808
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 390	339	48	63	229	407	3	72
davon:								
Binnenland	43	1	-	4	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	462	30	6	16	164	6	2	14
Bremen	18	-	-	2	-	-	-	1
Bremerhaven	444	30	6	13	164	6	2	13
Hamburg	716	12	-	0	1	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	367	52	2	30	14	1	-	16
Niedersachsen	1 062	59	8	5	48	400	0	22
Schleswig-Holstein	741	185	32	8	2	0	0	19
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	171 419	10 322	2 189	5 469	6 377	3 105	4 519	2 736
	Gliederung							
Afrika.....	8 143	148	23	52	40	76	16	48
Nordafrika.....	1 010	114	8	31	25	4	11	3
dar.: Ägypten.....	369	77	7	31	23	3	11	1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	340	5	-	A	0	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 133	34	16	20	15	72	4	45
dar.: Guinea.....	2 270	0	-	0	0	-	0	0
dar.: Nigeria.....	2 022	11	-	1	1	0	-	1
Amerika.....	26 595	962	366	374	539	869	1 646	474
Mittelamerika und Antillen.....	1 752	120	3	33	36	189	239	49
dar.: Mexiko.....	627	47	2	4	19	178	192	2
dar.: Panama.....	610	21	0	4	10	10	41	44
Nordamerika.....	13 566	623	133	215	399	602	1 308	111
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 822	473	93	132	322	535	1 047	21
dar.: Kanada.....	3 744	149	40	83	77	67	261	90
Südamerika.....	11 278	219	230	126	105	78	99	315
dar.: Brasilien.....	6 427	109	31	85	74	49	56	37
dar.: Ecuador.....	1 558	1	191	0	0	17	25	0
Asien.....	28 052	3 708	1 386	2 768	3 983	1 304	2 562	191
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 577	182	31	88	76	17	34	11
dar.: Saudi-Arabien.....	404	65	12	11	24	1	11	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	383	49	12	38	34	9	15	1
Übrige asiatische Länder.....	26 476	3 526	1 355	2 681	3 907	1 287	2 527	181
dar.: China.....	13 954	1 846	889	1 559	2 493	629	1 784	52
dar.: Singapur.....	2 561	332	96	200	200	88	141	12
dar.: Malaysia.....	2 356	273	90	150	203	26	161	11
dar.: Republik Korea.....	1 964	408	73	236	352	241	101	25
dar.: Indien.....	1 409	241	48	166	129	69	66	8
Europa.....	107 024	5 500	412	2 271	1 765	851	296	1 993
Europäische Union.....	66 327	4 218	305	1 577	1 550	728	240	1 583
dar.: Schweden.....	13 726	378	37	346	239	139	43	224
dar.: Vereinigtes Königreich.....	10 722	697	56	195	509	148	18	131
dar.: Finnland.....	10 113	563	45	262	376	71	27	193
dar.: Dänemark.....	6 363	157	27	69	92	6	37	378
dar.: Niederlande.....	5 790	704	6	100	57	16	8	141
dar.: Lettland.....	4 533	218	3	42	14	9	12	33
dar.: Polen.....	4 222	273	47	125	139	31	63	55
dar.: Litauen.....	2 759	577	11	171	11	6	21	39
dar.: Frankreich.....	1 746	91	2	143	4	3	1	0
dar.: Belgien.....	1 625	246	14	14	19	22	1	55
dar.: Spanien.....	1 543	79	5	54	38	195	1	146
dar.: Estland.....	1 499	80	12	24	11	5	6	13
dar.: Portugal.....	758	79	20	4	18	77	1	167
dar.: Italien.....	332	35	9	8	12	2	1	0
dar.: Irland.....	225	15	-	-	-	0	-	6
Übrige Europäische Länder.....	40 698	1 282	106	694	215	123	56	410
dar.: Russische Föderation.....	20 983	788	24	457	114	30	34	118
dar.: Norwegen.....	18 066	450	54	215	53	24	16	289
Ozeanien und Polargebiete.....	1 110	3	3	4	7	5	1	2
Australien und Neuseeland.....	1 032	3	3	4	7	5	1	2
dar.: Australien.....	1 028	3	2	4	6	5	1	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	79	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	493	-	-	0	44	0	-	27

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	174 808	5	93	67	622	26 107	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 390	-	31	1	4	288	-
davon:							
Binnenland	43	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	462	-	-	0	4	18	-
Bremen	18	-	-	-	-	3	-
Bremerhaven	444	-	-	0	4	15	-
Hamburg	716	-	-	0	-	128	-
Mecklenburg-Vorpommern	367	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen	1 062	-	31	1	-	119	-
Schleswig-Holstein	741	-	-	-	-	21	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	171 419	5	61	65	618	25 819	-
	Gliederung						
Afrika.....	8 143	-	9	2	5	456	-
Nordafrika.....	1 010	-	1	0	3	124	-
dar.: Ägypten.....	369	-	1	0	3	35	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	340	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 133	-	8	2	2	332	-
dar.: Guinea.....	2 270	-	-	-	-	0	-
dar.: Nigeria.....	2 022	-	-	-	1	3	-
Amerika.....	26 595	0	18	24	45	822	-
Mittelamerika und Antillen.....	1 752	-	1	2	1	29	-
dar.: Mexiko.....	627	-	1	1	-	4	-
dar.: Panama.....	610	-	0	2	1	16	-
Nordamerika.....	13 566	0	8	21	22	150	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 822	0	8	19	10	130	-
dar.: Kanada.....	3 744	0	1	2	11	20	-
Südamerika.....	11 278	-	9	1	22	643	-
dar.: Brasilien.....	6 427	-	1	0	11	400	-
dar.: Ecuador.....	1 558	-	-	-	1	1	-
Asien.....	28 052	5	7	21	404	1 542	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 577	-	0	5	25	579	-
dar.: Saudi-Arabien.....	404	-	-	2	15	94	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	383	-	0	3	6	169	-
Übrige asiatische Länder.....	26 476	5	7	17	380	963	-
dar.: China.....	13 954	4	6	12	223	371	-
dar.: Singapur.....	2 561	0	0	2	31	53	-
dar.: Malaysia.....	2 356	-	0	0	22	41	-
dar.: Republik Korea.....	1 964	1	0	1	26	40	-
dar.: Indien.....	1 409	-	1	1	36	120	-
Europa.....	107 024	0	26	18	164	22 990	-
Europäische Union.....	66 327	0	23	14	129	19 953	-
dar.: Schweden.....	13 726	-	0	5	35	7 428	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	10 722	-	0	1	13	388	-
dar.: Finnland.....	10 113	-	16	3	28	4 269	-
dar.: Dänemark.....	6 363	-	2	2	11	3 264	-
dar.: Niederlande.....	5 790	-	0	0	3	324	-
dar.: Lettland.....	4 533	-	0	0	5	757	-
dar.: Polen.....	4 222	0	1	3	19	1 107	-
dar.: Litauen.....	2 759	0	1	0	2	1 187	-
dar.: Frankreich.....	1 746	-	-	0	1	34	-
dar.: Belgien.....	1 625	-	0	0	2	369	-
dar.: Spanien.....	1 543	-	-	0	2	406	-
dar.: Estland.....	1 499	-	-	0	2	226	-
dar.: Portugal.....	758	-	-	-	-	26	-
dar.: Italien.....	332	-	-	-	2	50	-
dar.: Irland.....	225	-	3	-	-	76	-
Übrige Europäische Länder.....	40 698	0	3	4	36	3 037	-
dar.: Russische Föderation.....	20 983	-	3	1	27	1 875	-
dar.: Norwegen.....	18 066	-	0	3	4	686	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 110	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	1 032	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	1 028	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	79	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	493	-	1	-	-	8	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	122 774	11 007	208	2 339	11 749	1 734	8 920	4 590
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 583	463	42	238	382	4	36	861
davon:								
Binnenland	47	23	-	-	1	-	-	5
Bremen/Bremerhaven	739	37	39	25	95	4	23	298
Bremen	285	33	39	25	32	-	-	100
Bremerhaven	455	4	-	1	63	4	23	198
Hamburg	599	156	3	2	74	0	0	64
Mecklenburg-Vorpommern	467	140	-	8	7	-	5	119
Niedersachsen	1 124	27	-	139	21	-	6	232
Schleswig-Holstein	607	81	-	63	185	0	1	143
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	119 191	10 544	166	2 101	11 368	1 730	8 884	3 729
	Gliederung							
Afrika.....	6 317	1 934	0	18	398	42	260	105
Nordafrika.....	2 816	886	-	13	307	9	163	8
dar.: Ägypten.....	944	89	-	3	58	6	64	6
dar.: Marokko.....	919	274	-	3	139	2	13	2
Übrige afrikanische Länder.....	3 501	1 048	0	5	92	33	97	97
dar.: Südafrika.....	1 352	63	-	2	21	13	36	59
dar.: Nigeria.....	514	70	-	0	21	2	33	25
Amerika.....	17 857	423	9	125	2 327	318	1 588	158
Mittelamerika und Antillen.....	2 552	47	-	7	429	24	349	10
dar.: Mexiko.....	1 431	29	-	0	72	15	143	0
dar.: Panama.....	705	2	-	1	287	6	167	-
Nordamerika.....	10 306	276	9	60	1 593	83	984	82
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 424	243	1	37	1 154	77	856	63
dar.: Kanada.....	1 877	33	8	24	439	6	127	19
Südamerika.....	4 999	100	-	58	305	212	256	65
dar.: Brasilien.....	3 084	35	-	15	77	21	68	26
dar.: Kolumbien.....	455	7	-	29	98	3	68	-
Asien.....	35 474	5 142	0	521	3 874	673	5 495	271
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 282	3 901	0	67	898	84	1 261	38
dar.: Saudi-Arabien.....	3 803	2 445	-	31	317	23	350	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 414	48	-	18	354	43	433	17
Übrige asiatische Länder.....	26 192	1 241	0	454	2 977	590	4 234	233
dar.: China.....	9 388	416	-	212	1 202	233	1 609	77
dar.: Singapur.....	4 801	281	-	64	615	112	789	30
dar.: Republik Korea.....	2 407	149	-	37	267	43	329	34
dar.: Japan.....	2 059	106	-	62	158	43	370	17
dar.: Indien.....	1 807	32	-	8	18	26	478	-
Europa.....	58 775	3 036	157	1 355	4 728	688	1 500	3 155
Europäische Union.....	46 497	2 265	157	1 104	3 436	467	1 180	3 012
dar.: Schweden.....	11 190	202	10	270	363	77	207	312
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 287	997	12	67	322	7	201	507
dar.: Dänemark.....	5 512	157	0	128	575	41	95	138
dar.: Finnland.....	5 503	132	1	226	328	89	62	33
dar.: Niederlande.....	3 259	36	-	40	171	1	8	1 628
dar.: Polen.....	2 977	162	0	37	250	139	89	10
dar.: Belgien.....	2 056	77	-	36	348	2	96	153
dar.: Litauen.....	1 967	50	0	16	157	44	19	1
dar.: Spanien.....	1 430	191	-	17	262	2	50	64
dar.: Lettland.....	1 414	31	-	98	126	25	18	56
dar.: Frankreich.....	1 096	24	34	51	129	1	31	40
dar.: Estland.....	921	35	-	30	77	36	16	42
dar.: Italien.....	907	-	-	4	24	-	24	8
dar.: Portugal.....	531	77	100	4	29	-	41	16
dar.: Griechenland.....	524	27	-	64	88	4	135	-
Übrige Europäische Länder.....	12 278	772	0	251	1 291	221	320	143
dar.: Russische Föderation.....	7 176	314	-	112	924	186	207	48
dar.: Norwegen.....	2 711	292	0	130	255	17	10	70
Ozeanien und Polargebiete.....	611	9	-	7	39	8	41	5
Australien und Neuseeland.....	610	9	-	7	39	8	41	5
dar.: Australien.....	573	9	-	7	39	8	41	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	157	-	-	76	2	-	-	36

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	122 774	18 065	3 759	8 871	8 443	8 492	2 877	2 939
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 583	333	95	69	172	393	4	79
davon:								
Binnenland	47	10	1	-	-	-	-	8
Bremen/Bremerhaven	739	29	44	11	113	2	3	1
Bremen	285	2	43	-	10	-	-	-
Bremerhaven	455	26	1	11	104	2	3	1
Hamburg	599	5	0	1	4	1	1	41
Mecklenburg-Vorpommern	467	144	5	36	2	1	-	-
Niedersachsen	1 124	90	9	18	47	389	1	13
Schleswig-Holstein	607	55	36	3	6	0	0	17
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	119 191	17 732	3 664	8 802	8 270	8 099	2 873	2 859
	Gliederung							
Afrika.....	6 317	648	200	269	387	591	60	312
Nordafrika.....	2 816	232	102	173	141	123	45	103
dar.: Ägypten.....	944	201	65	100	121	83	45	66
dar.: Marokko.....	919	30	1	11	6	7	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	3 501	415	98	96	246	468	15	209
dar.: Südafrika.....	1 352	207	23	37	175	164	11	8
dar.: Nigeria.....	514	36	38	40	27	185	1	3
Amerika.....	17 857	4 476	353	1 658	1 642	2 575	791	86
Mittelamerika und Antillen.....	2 552	543	40	273	255	389	99	3
dar.: Mexiko.....	1 431	289	27	240	151	357	96	1
dar.: Panama.....	705	115	0	13	86	15	2	-
Nordamerika.....	10 306	1 848	225	1 098	962	1 945	654	53
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 424	1 363	172	913	802	1 760	541	49
dar.: Kanada.....	1 877	485	49	184	160	184	113	4
Südamerika.....	4 999	2 085	88	288	426	242	38	30
dar.: Brasilien.....	3 084	1 639	44	138	222	115	26	19
dar.: Kolumbien.....	455	107	7	30	44	48	2	-
Asien.....	35 474	5 919	694	3 282	3 395	2 331	1 416	1 237
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 282	907	119	368	463	270	407	67
dar.: Saudi-Arabien.....	3 803	238	21	97	92	43	61	24
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 414	459	61	172	253	146	327	27
Übrige asiatische Länder.....	26 192	5 012	575	2 914	2 932	2 062	1 009	1 170
dar.: China.....	9 388	1 635	171	873	1 199	437	423	525
dar.: Singapur.....	4 801	989	141	442	453	383	117	244
dar.: Republik Korea.....	2 407	409	48	222	285	480	31	25
dar.: Japan.....	2 059	157	51	453	161	340	51	37
dar.: Indien.....	1 807	582	19	252	116	86	10	117
Europa.....	58 775	6 590	2 395	3 538	2 701	2 416	597	1 219
Europäische Union.....	46 497	5 346	1 732	2 770	1 942	1 858	415	545
dar.: Schweden.....	11 190	657	520	214	178	271	81	34
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 287	839	503	809	682	938	4	235
dar.: Dänemark.....	5 512	310	93	189	73	23	59	15
dar.: Finnland.....	5 503	572	121	136	303	223	59	150
dar.: Niederlande.....	3 259	1 062	12	129	50	1	2	23
dar.: Polen.....	2 977	302	98	194	215	68	135	8
dar.: Belgien.....	2 056	303	55	136	104	17	3	19
dar.: Litauen.....	1 967	83	91	46	66	46	16	4
dar.: Spanien.....	1 430	293	3	132	28	53	6	29
dar.: Lettland.....	1 414	57	20	24	69	47	14	1
dar.: Frankreich.....	1 096	265	142	30	24	7	2	3
dar.: Estland.....	921	84	24	44	60	101	31	2
dar.: Italien.....	907	95	-	584	11	6	0	-
dar.: Portugal.....	531	84	20	78	14	19	-	17
dar.: Griechenland.....	524	85	3	3	5	4	0	-
Übrige Europäische Länder.....	12 278	1 244	663	768	759	558	181	674
dar.: Russische Föderation.....	7 176	684	199	338	552	353	166	24
dar.: Norwegen.....	2 711	364	428	190	43	155	12	69
Ozeanien und Polargebiete.....	611	93	20	53	142	175	9	5
Australien und Neuseeland.....	610	93	20	53	141	174	9	5
dar.: Australien.....	573	93	20	53	129	150	9	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	0	0	1	-	-
Unbekannte Regionen.....	157	7	1	1	4	11	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	122 774	1	54	121	502	28 105	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 583	-	34	2	3	374	-
davon:							
Binnenland	47	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	739	-	-	1	3	12	-
Bremen	285	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	455	-	-	1	3	11	-
Hamburg	599	-	0	0	-	247	-
Mecklenburg-Vorpommern	467	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	1 124	-	34	1	-	98	-
Schleswig-Holstein	607	-	-	-	-	17	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	119 191	1	20	119	499	27 731	-
	Gliederung						
Afrika.....	6 317	-	1	6	7	1 079	-
Nordafrika.....	2 816	-	0	1	5	505	-
dar.: Ägypten.....	944	-	-	0	2	35	-
dar.: Marokko.....	919	-	0	1	3	425	-
Übrige afrikanische Länder.....	3 501	-	1	5	3	574	-
dar.: Südafrika.....	1 352	-	0	3	-	531	-
dar.: Nigeria.....	514	-	0	1	1	31	-
Amerika.....	17 857	0	13	89	51	1 175	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 552	-	2	1	12	71	-
dar.: Mexiko.....	1 431	-	0	0	-	12	-
dar.: Panama.....	705	-	1	0	3	8	-
Nordamerika.....	10 306	0	10	88	33	304	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 424	-	10	88	24	270	-
dar.: Kanada.....	1 877	0	-	0	9	34	-
Südamerika.....	4 999	-	1	1	6	801	-
dar.: Brasilien.....	3 084	-	-	0	1	639	-
dar.: Kolumbien.....	455	-	0	0	2	8	-
Asien.....	35 474	-	3	15	186	1 018	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 282	-	0	5	35	392	-
dar.: Saudi-Arabien.....	3 803	-	-	3	14	37	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 414	-	-	2	19	35	-
Übrige asiatische Länder.....	26 192	-	3	10	152	626	-
dar.: China.....	9 388	-	0	1	49	326	-
dar.: Singapur.....	4 801	-	3	2	35	104	-
dar.: Republik Korea.....	2 407	-	0	1	6	41	-
dar.: Japan.....	2 059	-	-	5	4	44	-
dar.: Indien.....	1 807	-	-	0	44	20	-
Europa.....	58 775	0	3	9	255	24 434	-
Europäische Union.....	46 497	0	2	7	188	20 071	-
dar.: Schweden.....	11 190	0	0	2	35	7 759	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 287	-	-	0	6	159	-
dar.: Dänemark.....	5 512	0	0	1	21	3 598	-
dar.: Finnland.....	5 503	-	1	2	17	3 049	-
dar.: Niederlande.....	3 259	-	0	-	1	96	-
dar.: Polen.....	2 977	0	0	1	29	1 242	-
dar.: Belgien.....	2 056	-	0	-	45	663	-
dar.: Litauen.....	1 967	0	1	0	8	1 321	-
dar.: Spanien.....	1 430	-	-	1	4	297	-
dar.: Lettland.....	1 414	-	-	1	5	822	-
dar.: Frankreich.....	1 096	-	-	0	2	311	-
dar.: Estland.....	921	-	0	0	10	328	-
dar.: Italien.....	907	-	-	-	-	151	-
dar.: Portugal.....	531	-	-	-	-	33	-
dar.: Griechenland.....	524	-	-	-	-	107	-
Übrige Europäische Länder.....	12 278	0	1	1	67	4 363	-
dar.: Russische Föderation.....	7 176	0	1	1	58	3 009	-
dar.: Norwegen.....	2 711	-	0	1	5	671	-
Ozeanien und Polargebiete.....	611	-	-	0	0	5	-
Australien und Neuseeland.....	610	-	-	0	0	5	-
dar.: Australien.....	573	-	-	0	0	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	157	-	-	-	-	21	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 518	273	4,4	7 256	738	11,3	6 973	- 284	-3,9
davon:									
Binnenland	110	0	-0,3	80	- 31	-27,7	90	10	12,9
Bremen/Bremerhaven	1 038	74	7,7	987	- 51	-4,9	1 201	214	21,7
Bremen	255	119	87,9	349	94	36,9	302	- 47	-13,4
Bremerhaven	782	- 45	-5,5	638	- 145	-18,5	899	261	40,9
Hamburg	1 252	- 196	-13,5	1 200	- 53	-4,2	1 315	115	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	660	49	8,0	898	238	36,1	834	- 64	-7,1
Niedersachsen	2 184	402	22,6	2 679	495	22,7	2 186	- 494	-18,4
Schleswig-Holstein	1 274	- 56	-4,2	1 413	138	10,9	1 348	- 65	-4,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	289 595	19 887	7,4	291 536	1 941	0,7	290 610	- 927	-0,3
	Gliederung								
Afrika.....	13 951	- 2 760	-16,5	14 636	685	4,9	14 460	- 176	-1,2
Nordafrika.....	3 664	- 1 941	-34,6	4 709	1 046	28,5	3 826	- 883	-18,8
dar.: Ägypten.....	1 415	- 276	-16,3	1 295	- 121	-8,5	1 313	18	1,4
dar.: Marokko.....	781	- 179	-18,6	744	- 37	-4,7	1 055	311	41,8
Übrige afrikanische Länder.....	10 287	- 819	-7,4	9 927	- 361	-3,5	10 634	707	7,1
dar.: Südafrika.....	3 798	-1 480	-28,0	3 167	- 631	-16,6	2 954	- 213	-6,7
dar.: Nigeria.....	2 083	441	26,8	2 701	618	29,7	2 536	- 166	-6,1
Amerika.....	45 644	4 633	11,3	45 348	- 297	-0,7	44 452	- 896	-2,0
Mittelamerika und Antillen.....	4 324	295	7,3	3 878	- 447	-10,3	4 304	426	11,0
dar.: Mexiko.....	1 608	60	3,8	1 883	276	17,2	2 058	175	9,3
dar.: Panama.....	1 014	113	12,6	1 005	- 9	-0,9	1 314	309	30,7
Nordamerika.....	23 507	3 139	15,4	23 366	- 141	-0,6	23 872	506	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 306	3 413	24,6	17 865	559	3,2	18 246	381	2,1
dar.: Kanada.....	6 201	- 274	-4,2	5 501	- 701	-11,3	5 621	120	2,2
Südamerika.....	17 813	1 200	7,2	18 104	291	1,6	16 277	- 1 828	-10,1
dar.: Brasilien.....	9 539	147	1,6	10 812	1 274	13,4	9 511	- 1 302	-12,0
dar.: Ecuador.....	1 221	596	95,5	954	- 266	-21,8	1 772	818	85,7
Asien.....	60 473	6 758	12,6	61 904	1 431	2,4	63 526	1 622	2,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 302	- 430	-4,9	9 507	1 205	14,5	10 859	1 351	14,2
dar.: Saudi-Arabien.....	2 253	11	0,5	2 180	- 73	-3,2	4 207	2 027	93,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 864	21	0,7	3 136	273	9,5	2 797	- 340	-10,8
Übrige asiatische Länder.....	52 171	7 188	16,0	52 397	226	0,4	52 668	271	0,5
dar.: China.....	23 022	3 633	18,7	22 884	- 138	-0,6	23 341	458	2,0
dar.: Singapur.....	7 240	985	15,8	7 352	113	1,6	7 363	10	0,1
dar.: Republik Korea.....	3 911	589	17,7	4 276	365	9,3	4 370	94	2,2
dar.: Malaysia.....	3 938	515	15,0	3 916	- 22	-0,5	4 086	170	4,3
dar.: Indien.....	3 719	704	23,4	3 944	225	6,1	3 216	- 728	-18,4
Europa.....	166 874	11 322	7,3	167 251	377	0,2	165 799	- 1 451	-0,9
Europäische Union.....	117 812	7 176	6,5	115 463	- 2 349	-2,0	112 823	- 2 639	-2,3
dar.: Schweden.....	25 980	1 750	7,2	24 345	- 1 635	-6,3	24 916	572	2,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 240	1 669	9,5	19 706	466	2,4	17 008	- 2 697	-13,7
dar.: Finnland.....	15 108	691	4,8	15 452	344	2,3	15 616	164	1,1
dar.: Dänemark.....	10 624	- 467	-4,2	11 076	452	4,3	11 875	800	7,2
dar.: Niederlande.....	10 109	327	3,3	8 208	- 1 902	-18,8	9 049	841	10,2
dar.: Polen.....	6 489	- 350	-5,1	6 302	- 187	-2,9	7 199	898	14,2
dar.: Lettland.....	7 890	1 625	25,9	8 358	467	5,9	5 947	- 2 411	-28,8
dar.: Litauen.....	5 412	883	19,5	4 632	- 780	-14,4	4 726	93	2,0
dar.: Belgien.....	3 795	11	0,3	3 907	112	3,0	3 682	- 225	-5,8
dar.: Spanien.....	3 262	294	9,9	3 695	433	13,3	2 973	- 722	-19,5
dar.: Frankreich.....	2 422	- 321	-11,7	2 759	337	13,9	2 842	83	3,0
dar.: Estland.....	2 604	631	31,9	2 395	- 210	-8,1	2 420	25	1,1
dar.: Portugal.....	1 151	74	6,9	1 170	19	1,7	1 289	119	10,2
dar.: Italien.....	1 800	- 29	-1,6	1 447	- 353	-19,6	1 239	- 208	-14,4
dar.: Griechenland.....	468	227	93,8	667	198	42,3	740	73	11,0
Übrige Europäische Länder.....	49 062	4 147	9,2	51 788	2 726	5,6	52 976	1 188	2,3
dar.: Russische Föderation.....	25 545	2 401	10,4	26 085	540	2,1	28 159	2 075	8,0
dar.: Norwegen.....	20 164	856	4,4	22 237	2 072	10,3	20 777	- 1 460	-6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	2 091	627	42,8	2 041	- 50	-2,4	1 722	- 320	-15,7
Australien und Neuseeland.....	1 935	604	45,4	1 966	31	1,6	1 642	- 324	-16,5
dar.: Australien.....	1 915	596	45,2	1 931	16	0,8	1 601	- 330	-17,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	157	22	16,5	76	- 81	-51,7	80	4	5,9
Unbekannte Regionen.....	561	- 693	-55,3	357	- 205	-36,5	651	294	82,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	180 331	10 385	6,1	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 225	64	2,0	3 567	342	10,6	3 390	- 177	-5,0
davon:									
Binnenland	25	- 15	-37,2	20	- 5	-21,7	43	23	118,2
Bremen/Bremerhaven	569	91	19,1	402	- 168	-29,5	462	60	15,0
Bremen	44	- 6	-12,8	31	- 13	-29,0	18	- 13	-42,6
Bremerhaven	526	98	22,8	371	- 155	-29,5	444	73	19,8
Hamburg	648	- 114	-14,9	589	- 59	-9,1	716	127	21,6
Mecklenburg-Vorpommern	359	95	35,9	512	153	42,6	367	- 146	-28,5
Niedersachsen	991	52	5,5	1 285	294	29,7	1 062	- 223	-17,3
Schleswig-Holstein	632	- 46	-6,7	760	128	20,2	741	- 19	-2,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	177 106	10 321	6,2	175 559	- 1 547	-0,9	171 419	- 4 140	-2,4
	Gliederung								
Afrika.....	8 275	- 2 009	-19,5	9 561	1 286	15,5	8 143	- 1 417	-14,8
Nordafrika.....	1 844	- 1 305	-41,4	2 299	454	24,6	1 010	- 1 288	-56,1
dar.: Ägypten.....	585	- 55	-8,5	402	- 183	-31,3	369	- 33	-8,3
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	460	- 1 309	-74,0	1 447	987	214,4	340	- 1 107	-76,5
Übrige afrikanische Länder.....	6 431	- 704	-9,9	7 262	831	12,9	7 133	- 129	-1,8
dar.: Guinea.....	1 827	283	18,3	2 254	427	23,4	2 270	16	0,7
dar.: Nigeria.....	1 650	347	26,6	2 118	468	28,4	2 022	- 97	-4,6
Amerika.....	29 212	3 099	11,9	27 658	- 1 554	-5,3	26 595	- 1 063	-3,8
Mittelamerika und Antillen.....	2 241	307	15,9	1 503	- 738	-32,9	1 752	248	16,5
dar.: Mexiko.....	511	- 69	-11,9	617	106	20,8	627	10	1,7
dar.: Panama.....	505	56	12,4	395	- 110	-21,7	610	215	54,4
Nordamerika.....	14 124	2 213	18,6	13 300	- 825	-5,8	13 566	266	2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 856	2 669	37,1	9 828	- 28	-0,3	9 822	- 5	-0,1
dar.: Kanada.....	4 268	- 456	-9,6	3 472	- 796	-18,7	3 744	272	7,8
Südamerika.....	12 847	579	4,7	12 855	8	0,1	11 278	- 1 577	-12,3
dar.: Brasilien.....	6 521	- 280	-4,1	7 629	1 108	17,0	6 427	- 1 202	-15,8
dar.: Ecuador.....	1 054	565	115,7	816	- 238	-22,6	1 558	742	90,9
Asien.....	29 854	4 270	16,7	28 494	- 1 360	-4,6	28 052	- 441	-1,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 258	62	5,2	1 484	226	18,0	1 577	92	6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	138	44	47,4	223	85	61,7	404	181	81,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	408	124	43,5	429	22	5,3	383	- 46	-10,8
Übrige asiatische Länder.....	28 596	4 208	17,3	27 009	- 1 586	-5,5	26 476	- 534	-2,0
dar.: China.....	14 932	2 676	21,8	14 125	- 807	-5,4	13 954	- 171	-1,2
dar.: Singapur.....	2 922	10	0,4	2 661	- 261	-8,9	2 561	- 100	-3,7
dar.: Malaysia.....	2 455	523	27,1	2 223	- 232	-9,5	2 356	133	6,0
dar.: Republik Korea.....	2 135	457	27,2	2 040	- 95	-4,4	1 964	- 76	-3,7
dar.: Indien.....	1 591	307	23,9	1 683	92	5,8	1 409	- 274	-16,3
Europa.....	107 756	4 992	4,9	108 297	540	0,5	107 024	- 1 272	-1,2
Europäische Union.....	70 578	2 929	4,3	69 310	- 1 268	-1,8	66 327	- 2 983	-4,3
dar.: Schweden.....	13 844	554	4,2	12 870	- 974	-7,0	13 726	856	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 923	1 894	15,7	13 988	66	0,5	10 722	- 3 267	-23,4
dar.: Finnland.....	9 158	385	4,4	9 780	622	6,8	10 113	333	3,4
dar.: Dänemark.....	5 649	- 472	-7,7	5 487	- 163	-2,9	6 363	877	16,0
dar.: Niederlande.....	6 770	- 290	-4,1	5 404	- 1 366	-20,2	5 790	386	7,1
dar.: Lettland.....	6 371	1 208	23,4	6 872	501	7,9	4 533	- 2 339	-34,0
dar.: Polen.....	3 717	- 1 021	-21,6	3 656	- 61	-1,6	4 222	567	15,5
dar.: Litauen.....	2 999	358	13,5	2 484	- 516	-17,2	2 759	275	11,1
dar.: Frankreich.....	1 328	- 289	-17,9	1 634	306	23,1	1 746	113	6,9
dar.: Belgien.....	1 716	- 74	-4,1	1 901	185	10,8	1 625	- 276	-14,5
dar.: Spanien.....	1 631	115	7,6	1 917	285	17,5	1 543	- 373	-19,5
dar.: Estland.....	1 404	283	25,3	1 368	- 36	-2,6	1 499	131	9,6
dar.: Portugal.....	746	54	7,7	740	- 6	-0,7	758	18	2,5
dar.: Italien.....	619	- 27	-4,2	558	- 61	-9,9	332	- 226	-40,5
dar.: Irland.....	242	88	57,2	117	- 126	-51,9	225	109	93,1
Übrige Europäische Länder.....	37 178	2 064	5,9	38 987	1 809	4,9	40 698	1 711	4,4
dar.: Russische Föderation.....	18 566	821	4,6	18 483	- 83	-0,4	20 983	2 500	13,5
dar.: Norwegen.....	17 324	784	4,7	19 342	2 019	11,7	18 066	- 1 276	-6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	1 559	568	57,2	1 364	- 195	-12,5	1 110	- 254	-18,6
Australien und Neuseeland.....	1 408	546	63,2	1 291	- 117	-8,3	1 032	- 259	-20,1
dar.: Australien.....	1 404	542	62,9	1 283	- 121	-8,6	1 028	- 254	-19,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	151	22	17,1	73	- 78	-51,4	79	5	7,2
Unbekannte Regionen.....	450	- 599	-57,1	186	- 264	-58,7	493	308	165,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 294	209	6,8	3 689	396	12,0	3 583	- 106	-2,9
davon:									
Binnenland	85	15	20,5	60	- 25	-29,4	47	- 13	-21,4
Bremen/Bremerhaven	468	- 17	-3,5	585	117	25,0	739	154	26,3
Bremen	212	126	146,3	318	107	50,4	285	- 34	-10,6
Bremerhaven	257	- 143	-35,8	267	11	4,1	455	188	70,3
Hamburg	604	- 83	-12,0	611	7	1,1	599	- 12	-2,0
Mecklenburg-Vorpommern	300	- 46	-13,3	386	85	28,4	467	82	21,2
Niedersachsen	1 194	350	41,5	1 395	201	16,8	1 124	- 271	-19,4
Schleswig-Holstein	642	- 11	-1,6	653	11	1,7	607	- 46	-7,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112 489	9 567	9,3	115 977	3 488	3,1	119 191	3 214	2,8
	Gliederung								
Afrika.....	5 676	- 751	-11,7	5 075	- 601	-10,6	6 317	1 242	24,5
Nordafrika.....	1 820	- 636	-25,9	2 411	591	32,5	2 816	405	16,8
dar.: Ägypten.....	831	- 222	-21,1	893	62	7,5	944	51	5,7
dar.: Marokko.....	505	- 158	-23,9	611	106	21,0	919	308	50,5
Übrige afrikanische Länder.....	3 857	- 116	-2,9	2 665	- 1 192	-30,9	3 501	836	31,4
dar.: Südafrika.....	1 657	- 227	-12,0	1 265	- 391	-23,6	1 352	87	6,9
dar.: Nigeria.....	433	94	27,7	583	150	34,6	514	- 69	-11,8
Amerika.....	16 433	1 534	10,3	17 690	1 257	7,7	17 857	167	0,9
Mittelamerika und Antillen.....	2 083	- 13	-0,6	2 374	291	14,0	2 552	178	7,5
dar.: Mexiko.....	1 097	129	13,3	1 267	170	15,5	1 431	165	13,0
dar.: Panama.....	510	58	12,7	610	101	19,7	705	94	15,4
Nordamerika.....	9 383	926	11,0	10 066	683	7,3	10 306	240	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 449	744	11,1	8 037	588	7,9	8 424	386	4,8
dar.: Kanada.....	1 933	182	10,4	2 029	96	4,9	1 877	- 152	-7,5
Südamerika.....	4 967	621	14,3	5 249	283	5,7	4 999	- 250	-4,8
dar.: Brasilien.....	3 017	427	16,5	3 183	166	5,5	3 084	- 100	-3,1
dar.: Kolumbien.....	455	2	0,4	557	103	22,6	455	- 102	-18,4
Asien.....	30 620	2 489	8,8	33 411	2 791	9,1	35 474	2 063	6,2
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	7 044	- 491	-6,5	8 023	979	13,9	9 282	1 259	15,7
dar.: Saudi-Arabien.....	2 115	- 33	-1,5	1 957	- 158	-7,5	3 803	1 846	94,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 456	- 102	-4,0	2 707	251	10,2	2 414	- 294	-10,8
Übrige asiatische Länder.....	23 576	2 980	14,5	25 388	1 812	7,7	26 192	804	3,2
dar.: China.....	8 090	958	13,4	8 759	669	8,3	9 388	629	7,2
dar.: Singapur.....	4 318	975	29,2	4 691	374	8,7	4 801	110	2,3
dar.: Republik Korea.....	1 777	132	8,0	2 236	459	25,9	2 407	171	7,6
dar.: Japan.....	2 000	460	29,9	1 850	- 150	-7,5	2 059	209	11,3
dar.: Indien.....	2 128	397	22,9	2 261	133	6,3	1 807	- 454	-20,1
Europa.....	59 117	6 330	12,0	58 954	- 164	-0,3	58 775	- 179	-0,3
Europäische Union.....	47 234	4 247	9,9	46 153	- 1 081	-2,3	46 497	344	0,7
dar.: Schweden.....	12 136	1 197	10,9	11 475	- 662	-5,5	11 190	- 284	-2,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 317	- 224	-4,0	5 717	400	7,5	6 287	569	10,0
dar.: Dänemark.....	4 975	5	0,1	5 589	614	12,3	5 512	- 77	-1,4
dar.: Finnland.....	5 950	306	5,4	5 672	- 278	-4,7	5 503	- 169	-3,0
dar.: Niederlande.....	3 339	617	22,7	2 803	- 536	-16,1	3 259	455	16,2
dar.: Polen.....	2 772	672	32,0	2 646	- 126	-4,6	2 977	331	12,5
dar.: Belgien.....	2 078	84	4,2	2 005	- 73	-3,5	2 056	51	2,5
dar.: Litauen.....	2 413	525	27,8	2 149	- 264	-11,0	1 967	- 182	-8,5
dar.: Spanien.....	1 631	179	12,3	1 779	148	9,1	1 430	- 349	-19,6
dar.: Lettland.....	1 519	417	37,8	1 485	- 34	-2,2	1 414	- 72	-4,8
dar.: Frankreich.....	1 095	- 32	-2,8	1 125	30	2,8	1 096	- 29	-2,6
dar.: Estland.....	1 200	347	40,7	1 027	- 173	-14,4	921	- 106	-10,3
dar.: Italien.....	1 181	- 2	-0,2	889	- 292	-24,7	907	18	2,0
dar.: Portugal.....	405	21	5,4	430	25	6,1	531	101	23,4
dar.: Griechenland.....	352	158	81,9	447	96	27,2	524	77	17,3
Übrige Europäische Länder.....	11 884	2 083	21,3	12 801	918	7,7	12 278	- 523	-4,1
dar.: Russische Föderation.....	6 979	1 580	29,3	7 602	623	8,9	7 176	- 425	-5,6
dar.: Norwegen.....	2 840	72	2,6	2 894	54	1,9	2 711	- 183	-6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	532	59	12,5	677	145	27,2	611	- 66	-9,7
Australien und Neuseeland.....	526	59	12,6	675	148	28,1	610	- 65	-9,6
dar.: Australien.....	511	54	11,8	648	137	26,9	573	- 75	-11,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	6	0	2,5	2	- 3	-59,3	2	- 1	-36,0
Unbekannte Regionen.....	111	- 94	-45,9	171	60	53,6	157	- 14	-7,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	114 370	9 850	9,4	113 531	- 839	-0,7	120 568	7 037	6,2
Bremerhaven.....	55 855	9 912	21,6	58 250	2 394	4,3	54 506	- 3 744	-6,4
Wilhelmshaven.....	24 388	- 340	-1,4	26 242	1 854	7,6	24 102	- 2 140	-8,2
Rostock.....	18 085	-1 404	-7,2	16 870	- 1 215	-6,7	17 785	915	5,4
Luebeck.....	17 665	- 190	-1,1	17 170	- 495	-2,8	17 002	- 168	-1,0
Bremen.....	12 926	- 237	-1,8	13 570	644	5,0	12 553	- 1 017	-7,5
Brunsbuettel.....	7 901	438	5,9	8 780	879	11,1	8 398	- 382	-4,4
Brake.....	5 274	128	2,5	6 125	851	16,1	5 621	- 505	-8,2
Buetzfleth.....	5 204	- 17	-0,3	5 649	445	8,6	5 276	- 373	-6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	4 282	293	7,3	4 639	357	8,3	4 784	145	3,1
Emden.....	4 499	181	4,2	4 450	- 50	-1,1	4 384	- 66	-1,5
Wismar.....	3 274	- 183	-5,3	3 775	501	15,3	3 838	63	1,7
Kiel.....	4 302	477	12,5	4 221	- 81	-1,9	3 714	- 507	-12,0
Cuxhaven.....	3 169	1 010	46,7	2 764	- 406	-12,8	2 553	- 211	-7,6
Nordenham.....	3 763	512	15,7	3 052	- 711	-18,9	2 453	- 599	-19,6
Sassnitz.....	2 986	314	11,7	1 883	- 1 103	-36,9	1 607	- 276	-14,7
Duisburg.....	846	- 567	-40,1	908	62	7,4	1 093	185	20,4
Stralsund.....	895	87	10,8	1 109	214	23,9	836	- 274	-24,7
Vierow.....	683	- 89	-11,5	642	- 41	-6,0	736	94	14,6
JadeWeserPort.....	-	-	-	-	-	-	592	592	-
Norddeich.....	503	149	42,3	528	25	4,9	552	25	4,7
Nordemey,Insel.....	518	204	65,0	489	- 29	-5,5	506	16	3,3
Papenburg.....	415	53	14,6	496	82	19,7	491	- 5	-1,0
Flensburg.....	505	13	2,6	451	- 54	-10,7	399	- 52	-11,5
Husum.....	290	- 13	-4,3	352	62	21,3	398	47	13,4
Wolgast.....	411	- 8	-1,8	382	- 30	-7,2	374	- 8	-2,1
Rendsburg.....	238	- 6	-2,5	180	- 58	-24,4	233	53	29,2
Greifswald.....	156	- 40	-20,5	118	- 38	-24,2	222	104	87,5
Berndshof.....	140	- 16	-10,3	110	- 30	-21,5	137	27	24,5
Dagebuell.....	141	- 46	-24,5	154	13	8,8	135	- 18	-11,8
Buesum.....	141	32	29,4	99	- 42	-29,8	122	23	22,8
Oldenburg/Oldenburger.....	137	39	39,6	129	- 9	-6,2	107	- 22	-16,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	99	- 14	-12,1	105	6	5,8	104	- 1	-0,5
Glueckstadt.....	98	- 25	-20,2	113	15	15,8	101	- 12	-10,9
List/Sylt.....	93	33	54,4	89	- 4	-4,4	98	10	10,7
Heiligenhafen.....	76	4	5,9	78	2	2,5	89	11	13,9
Wangerooge, Insel.....	58	17	40,4	58	0	0,7	87	29	49,3
Lubmin.....	106	- 50	-32,1	141	34	32,1	70	- 71	-50,2
Neustadt/Holstein.....	73	3	4,3	36	- 37	-50,5	66	30	83,2
Krefeld-Uerdingen.....	104	56	118,2	60	- 44	-42,3	64	5	7,8
Burgstaaken.....	40	- 26	-38,9	50	10	24,4	64	14	28,9
Bensersiel.....	64	- 1	-0,7	49	- 15	-23,7	57	8	15,9
Langeoog,Insel.....	61	- 3	-4,0	47	- 14	-22,3	54	7	15,2
Helgoland,Insel.....	21	0	-0,1	21	1	2,6	43	22	103,5
Duesseldorf.....	34	4	13,3	24	- 11	-30,9	42	19	80,2
Wedel-Schulau.....	530	- 79	-12,9	239	- 291	-55,0	42	- 197	-82,6
Leer.....	114	9	8,7	44	- 70	-61,5	41	- 3	-6,3
Juist,Insel.....	21	- 10	-31,2	29	8	40,3	32	3	9,5
Koeln.....	23	- 11	-32,1	25	2	7,3	30	5	21,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	3	153,7	10	5	88,0	30	21	217,9
Carolinensiel.....	25	0	-0,2	25	1	2,0	30	5	20,6
Anklam.....	35	20	130,0	21	- 14	-39,0	28	7	33,8
Amrum,Insel.....	22	- 1	-5,3	21	- 1	-5,3	23	2	9,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	56	- 28	-33,3	53	- 3	-4,7	22	- 31	-57,8
Andernach.....	11	- 8	-43,6	15	4	42,1	20	5	32,3
Neuharlingersiel.....	8	0	2,1	10	2	31,7	18	8	75,5
Baltrum, Insel.....	37	15	66,4	27	- 10	-26,9	18	- 9	-34,3
Spiekeroog,Insel.....	8	0	2,1	10	2	31,6	17	7	73,2
Neuss.....	40	21	109,8	20	- 20	-49,3	14	- 6	-29,8
Demmin.....	19	- 5	-21,9	16	- 3	-17,2	13	- 3	-18,3
Ludwigshafen.....	1	- 2	-74,8	7	7	1022,9	12	5	68,2
Wischhafen.....	2	- 2	-48,5	-	- 2	-	10	10	-
Borkum,Insel.....	21	- 1	-4,4	17	- 5	-21,4	10	- 7	-39,9
Stuerzelberg (Nievenheim).....	7	- 79	-92,0	5	- 2	-32,2	10	5	111,8
Ueh.Wst 532 Wesel.....	6	- 29	-82,6	10	4	63,5	9	- 1	-5,2
Emmelsum.....	5	- 4	-44,0	2	- 3	-58,5	8	6	315,9
Wesseling.....	-	- 2	-	2	2	-	7	5	208,7
Orsoy.....	1	1	527,8	10	9	689,1	6	- 3	-35,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	8	3	70,4	4	- 3	-43,9	6	2	48,1
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	8	- 2	-16,4	4	- 4	-47,6	6	2	44,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	180 331	10 385	6,1	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4
	darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	67 196	5 295	8,6	65 087	- 2 109	-3,1	68 511	3 424	5,3
Bremerhaven.....	25 598	4 749	22,8	26 139	541	2,1	24 038	- 2 101	-8,0
Wilhelmshaven.....	23 817	- 468	-1,9	26 049	2 232	9,4	23 556	- 2 492	-9,6
Luebeck.....	10 168	- 397	-3,8	9 838	- 330	-3,2	9 690	- 148	-1,5
Bremen.....	9 886	112	1,2	10 146	260	2,6	9 396	- 751	-7,4
Rostock.....	10 203	- 923	-8,3	9 426	- 777	-7,6	8 896	- 530	-5,6
Brunsbüttel.....	5 496	271	5,2	6 129	633	11,5	5 859	- 271	-4,4
Brake.....	3 973	- 17	-0,4	4 273	300	7,5	3 871	- 403	-9,4
Buettzfleth.....	3 507	199	6,0	4 088	582	16,6	3 757	- 332	-8,1
Emden.....	2 766	90	3,4	2 689	- 77	-2,8	2 393	- 295	-11,0
Wisnar.....	2 051	- 185	-8,3	2 103	52	2,5	2 238	135	6,4
Nordenham.....	3 591	564	18,6	2 844	- 747	-20,8	2 200	- 644	-22,6
Puttgarden/Fehmarn.....	1 743	169	10,7	1 699	- 44	-2,5	2 044	344	20,3
Kiel.....	2 350	104	4,6	2 398	48	2,1	1 924	- 474	-19,8
Cuxhaven.....	1 792	945	111,4	1 317	- 475	-26,5	1 136	- 181	-13,7
Sassnitz.....	1 317	- 149	-10,2	683	- 634	-48,1	838	155	22,7
Flensburg.....	503	10	2,1	451	- 51	-10,2	398	- 54	-11,9
Papenburg.....	373	52	16,1	413	40	10,8	388	- 25	-6,2
Duisburg.....	307	- 230	-42,9	318	11	3,6	343	25	7,9
Husum.....	261	9	3,4	298	37	14,0	335	37	12,5
Nordemey, Insel.....	339	130	62,3	302	- 38	-11,2	315	13	4,3
JadeWeserPort.....	-	-	-	-	-	-	288	288	-
Stralsund.....	263	0	0,0	288	25	9,4	250	- 38	-13,3
Rendsburg.....	235	50	26,7	180	- 55	-23,6	228	48	27,0
Greifswald.....	132	- 35	-21,0	113	- 20	-14,9	212	100	88,8
Norddeich.....	184	64	53,6	196	12	6,3	208	12	6,4
Vierow.....	262	60	30,0	201	- 60	-23,0	198	- 3	-1,6
Buesum.....	106	27	34,3	93	- 13	-12,1	119	26	27,4
Oldenburg/Oldenburg.....	132	36	37,4	127	- 5	-4,1	107	- 20	-15,6
Berndshof.....	109	10	9,6	62	- 47	-43,1	104	42	67,9
Wolgast.....	140	45	47,1	92	- 48	-34,3	97	5	5,0
Glueckstadt.....	57	- 5	-8,6	62	5	8,7	72	9	15,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	65	- 4	-6,3	69	4	5,4	69	1	0,7
Wangerooge, Insel.....	39	14	54,7	39	0	0,1	64	26	66,6
Krefeld-Uerdingen.....	94	54	136,8	54	- 40	-42,2	62	8	15,1
List/Sylt.....	77	21	37,4	68	- 9	-11,1	61	- 7	-10,7
Wedel-Schulau.....	530	- 79	-12,9	239	- 291	-55,0	42	- 197	-82,6
Leer.....	109	17	18,4	44	- 65	-59,9	40	- 4	-8,7
Dagebuell.....	36	- 5	-11,4	36	0	-0,7	38	2	6,1
Duesseldorf.....	20	- 7	-24,7	9	- 11	-56,1	36	28	312,3
Helgoland, Insel.....	17	1	5,5	16	- 1	-3,6	36	20	121,1
Langeoog, Insel.....	39	- 6	-13,0	29	- 10	-26,3	34	5	18,6
Juist, Insel.....	15	- 9	-38,1	23	9	57,9	25	2	7,5
Lubmin.....	25	- 49	-65,8	58	32	127,0	21	- 37	-63,5
Bensersiel.....	24	2	7,4	19	- 4	-18,5	21	2	7,9
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	55	- 28	-33,9	47	- 8	-14,5	21	- 27	-56,4
Amrum, Insel.....	18	- 1	-3,9	17	- 1	-7,2	19	2	12,3
Neustadt/Holstein.....	34	1	1,8	25	- 10	-28,1	18	- 6	-25,6
Koeln.....	6	- 9	-62,6	5	- 1	-16,5	17	13	273,9
Baltrum, Insel.....	28	11	66,0	22	- 6	-22,4	13	- 8	-38,5
Spiekeroog, Insel.....	7	0	-0,4	9	2	23,1	12	3	35,1
Neuss.....	34	16	90,4	19	- 15	-44,8	11	- 8	-41,4
Borkum, Insel.....	21	12	127,7	17	- 4	-20,1	10	- 7	-39,9
Stuerzelberg (Nievenheim).....	3	- 36	-92,7	5	2	63,4	10	5	111,8
Carolinensiel.....	9	- 3	-23,5	8	- 1	-11,4	10	2	23,0
Heiligenhafen.....	5	0	-7,4	4	- 1	-23,7	8	5	137,2
Orsoy.....	A	0	A	10	10	A	6	- 3	-35,0
Neuharlingensiel.....	1	0	44,4	1	1	140,3	6	5	334,3
Luebbecke.....	A	A	A	A	A	A	6	6	A
Demmin.....	13	- 9	-40,6	14	1	10,4	6	- 9	-61,3
Muelheim A. D. Ruhr.....	2	0	0,5	1	- 1	-48,2	5	4	397,6
Rag Bergb. Westf./K-Neuesse.....	A	A	A	A	A	A	5	5	A
Kappeln.....	5	- 11	-70,2	6	1	28,6	5	- 1	-21,1
Wischhafen.....	1	- 1	-52,8	A	- 1	A	5	5	A
Emmelsum.....	5	0	10,6	1	- 4	-85,1	4	3	425,3
Marl.....	A	- 2	A	4	4	A	4	0	-1,4
Burgstaaken.....	1	- 4	-71,0	4	3	175,5	4	- 1	-12,8
Itzehoe.....	6	2	72,7	5	- 1	-18,0	3	- 1	-27,5
Wanne-Eickel/Herne.....	A	A	A	A	A	A	3	3	A
Gustavsburg.....	A	A	A	A	A	A	3	3	A

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	47 175	4 555	10,7	48 445	1 270	2,7	52 058	3 613	7,5
Bremerhaven.....	30 257	5 163	20,6	32 111	1 854	6,1	30 468	-1 643	-5,1
Rostock.....	7 882	- 481	-5,8	7 445	- 437	-5,5	8 889	1 445	19,4
Luebeck.....	7 497	207	2,8	7 332	- 165	-2,2	7 312	- 20	-0,3
Bremen.....	3 041	- 350	-10,3	3 424	383	12,6	3 158	- 266	-7,8
Puttgarden/Fehmarn.....	2 539	124	5,1	2 940	401	15,8	2 741	- 199	-6,8
Brunsbüttel.....	2 405	167	7,5	2 650	246	10,2	2 539	- 111	-4,2
Emden.....	1 734	90	5,5	1 761	27	1,6	1 990	230	13,0
Kiel.....	1 952	373	23,6	1 822	- 130	-6,6	1 789	- 33	-1,8
Brake.....	1 300	145	12,5	1 852	551	42,4	1 750	- 102	-5,5
Wismar.....	1 223	2	0,2	1 673	450	36,8	1 600	- 72	-4,3
Buetzfleth.....	1 697	- 217	-11,3	1 560	- 137	-8,1	1 520	- 41	-2,6
Cuxhaven.....	1 377	65	5,0	1 447	70	5,1	1 417	- 30	-2,1
Sassnitz.....	1 669	463	38,4	1 200	- 469	-28,1	769	- 431	-35,9
Duisburg.....	539	- 337	-38,5	590	51	9,5	751	160	27,1
Stralsund.....	632	87	16,0	821	189	30,0	586	- 235	-28,7
Wilhelmshaven.....	571	129	29,0	193	- 378	-66,2	545	352	182,6
Vierow.....	422	- 149	-26,1	441	19	4,5	537	97	21,9
Norddeich.....	319	85	36,5	332	13	4,0	344	12	3,7
JadeWeserPort.....	-	-	-	-	-	-	305	305	-
Wolgast.....	271	- 52	-16,2	290	18	6,8	277	- 13	-4,3
Nordenham.....	173	- 52	-23,2	208	35	20,5	253	44	21,4
Nordemey, Insel.....	178	74	70,5	188	9	5,2	191	3	1,8
Papenburg.....	42	1	2,8	83	42	99,6	104	20	24,4
Dagebuell.....	105	- 41	-28,2	118	13	12,1	97	- 20	-17,2
Heiligenhafen.....	72	5	6,8	75	3	4,2	81	6	8,2
Husum.....	29	- 22	-43,0	54	25	86,8	63	10	17,8
Burgstaaken.....	39	- 22	-36,2	46	7	18,7	61	15	32,5
Lubmin.....	81	- 2	-2,0	83	2	2,4	49	- 34	-41,0
Neustadt/Holstein.....	39	2	6,6	12	- 27	-70,2	48	36	314,4
List/Sylt.....	16	12	283,0	20	4	27,8	37	17	82,5
Bensersiel.....	40	- 2	-4,9	30	- 11	-26,7	36	6	21,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	34	- 9	-21,5	36	2	6,6	35	- 1	-2,9
Berndshof.....	31	- 26	-45,0	48	17	53,6	33	- 15	-31,5
Glueckstadt.....	41	- 19	-32,4	51	11	25,8	29	- 22	-42,6
Anklam.....	34	24	255,1	19	- 14	-42,8	27	8	40,6
Muelheim A. D. Ruhr.....	3	3	-	9	5	177,3	25	17	195,9
Wangerooge, Insel.....	19	3	18,7	20	0	1,8	23	3	15,7
Carolinensiel.....	16	3	21,0	17	2	9,7	20	3	19,6
Langeoog, Insel.....	22	3	18,0	18	- 3	-15,3	20	2	10,1
Andernach.....	11	- 8	-42,2	14	3	32,1	20	6	42,4
Koeln.....	18	- 2	-9,4	21	3	14,6	13	- 7	-35,3
Ludwigshafen.....	-	0	-	4	4	-	12	8	219,2
Neuharlingersiel.....	7	-	-0,2	9	2	23,0	12	3	34,9
Greifswald.....	24	- 5	-17,3	6	- 18	-75,8	9	4	61,0
Ueh.Wst 532 Wesel.....	6	- 29	-82,6	10	4	63,5	9	- 1	-5,2
Demmin.....	7	3	107,5	2	- 5	-72,0	8	6	318,1
Wesseling.....	-	- 2	-	2	2	-	7	5	208,7
Juist, Insel.....	6	- 1	-6,9	6	0	-1,5	7	1	16,9
Helgoland, Insel.....	4	- 1	-19,7	5	1	30,9	7	2	43,7
Wischhafen.....	1	- 1	-43,3	-	- 1	-	6	6	-
Duesseldorf.....	14	11	324,4	15	1	5,8	6	- 9	-59,9
Spiekeroog, Insel.....	1	0	48,0	1	1	134,5	6	4	316,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	7	3	93,8	3	- 4	-53,9	5	2	66,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	2	- 4	-65,3	2	0	5,4	5	3	120,5
Rendsburg.....	3	- 56	-94,2	1	- 3	-82,4	5	4	680,7
Baltrum, Insel.....	9	4	67,5	5	- 4	-40,8	4	- 1	-16,9
Emmelsum.....	-	- 4	-	1	1	-	4	3	254,6
Amrum, Insel.....	4	- 1	-11,1	4	0	3,9	4	0	-0,6
Neuss.....	6	5	464,4	1	- 4	-76,8	3	2	140,7
Meissenheim.....	-	-	-	3	3	-	3	0	13,8
Buelstringen.....	1	- 12	-93,7	3	2	286,8	3	0	-5,8
Buesum.....	35	5	16,4	6	- 29	-83,4	3	- 3	-51,7
Rosslau.....	1	- 1	-46,2	-	- 1	-	3	3	-
Krefeld-Uerdingen.....	10	2	25,3	6	- 4	-43,2	2	- 4	-62,6
Frankfurt A. Main.....	1	0	170,9	1	0	24,0	2	1	193,5
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	0	73,4	6	5	673,3	2	- 4	-68,9
Marl.....	-	- 1	-	-	-	-	2	2	-
Karlsruhe.....	3	3	-	-	- 3	-	2	2	-
Zeche Auguste Victoria.....	2	2	-	1	- 1	-50,0	2	1	53,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4
	Gliederung								
Afrika	31 199	4 937	18,8	36 583	5 384	17,3	35 298	- 1 286	-3,5
darunter:									
Liberia.....	28 924	5 095	21,4	34 826	5 901	20,4	34 006	- 820	-2,4
Äquatorialguinea.....	1 495	- 88	-5,6	1 314	- 182	-12,2	914	- 399	-30,4
Seychellen.....	93	- 6	-5,6	91	- 2	-2,2	128	37	40,8
Ägypten.....	86	- 112	-56,5	8	- 79	-91,1	126	118	1539,1
Malawi.....	19	19	-	21	2	10,1	32	11	54,5
Amerika	74 031	6 778	10,1	72 274	- 1 756	-2,4	62 539	- 9 736	-13,5
darunter:									
Panama.....	36 306	5 617	18,3	30 393	- 5 913	-16,3	26 833	- 3 560	-11,7
Antigua und Barbuda.....	17 116	3 384	24,6	20 260	3 144	18,4	17 011	- 3 249	-16,0
Bahamas.....	12 888	- 453	-3,4	13 583	695	5,4	11 736	- 1 847	-13,6
USA.....	1 731	188	12,2	2 400	669	38,7	2 127	- 273	-11,4
Bermuda.....	2 030	- 680	-25,1	2 325	296	14,6	1 878	- 448	-19,2
Asien	23 260	- 1 988	-7,9	28 200	4 940	21,2	34 234	6 034	21,4
darunter:									
Hongkong.....	10 858	2 079	23,7	14 207	3 349	30,8	18 901	4 694	33,0
Singapur.....	6 456	- 1 522	-19,1	8 462	2 006	31,1	10 605	2 142	25,3
China.....	2 895	- 1 632	-36,0	2 536	- 358	-12,4	2 582	45	1,8
Taiwan.....	-	- 125	-	28	28	-	428	399	1415,5
Republik Korea.....	189	- 259	-57,8	429	240	126,8	416	- 13	-3,0
Europa	156 288	7 381	5,0	151 340	- 4 948	-3,2	155 691	4 351	2,9
darunter:									
Deutschland.....	28 313	1 915	7,3	25 264	- 3 050	-10,8	25 390	127	0,5
Vereinigtes Königreich.....	16 238	1 251	8,3	16 778	540	3,3	19 050	2 272	13,5
Zypern.....	13 965	952	7,3	14 440	475	3,4	15 824	1 384	9,6
Schweden.....	13 991	1 378	10,9	14 225	234	1,7	15 161	935	6,6
Malta.....	10 942	2 699	32,7	13 200	2 257	20,6	14 691	1 492	11,3
Niederlande.....	12 919	- 805	-5,9	12 011	- 908	-7,0	12 792	781	6,5
Dänemark.....	12 777	994	8,4	12 721	- 56	-0,4	12 472	- 249	-2,0
Gibraltar.....	4 721	761	19,2	5 010	288	6,1	6 093	1 083	21,6
Finnland.....	6 050	- 793	-11,6	5 939	- 111	-1,8	5 658	- 281	-4,7
Norwegen.....	6 085	- 1 311	-17,7	6 118	33	0,5	5 444	- 674	-11,0
Griechenland.....	8 162	- 1 114	-12,0	6 271	- 1 891	-23,2	4 883	- 1 388	-22,1
Italien - erstes Register.....	3 261	- 377	-10,4	2 875	- 386	-11,8	2 687	- 188	-6,5
Insel Man.....	4 014	909	29,3	3 586	- 428	-10,7	2 569	- 1 017	-28,4
Frankreich.....	1 931	- 8	-0,4	1 744	- 188	-9,7	2 139	395	22,7
Dänemark (DIS).....	1 558	260	20,0	1 276	- 282	-18,1	1 585	309	24,2
Ozeanien und Polargebiete	10 859	3 212	42,0	9 925	- 934	-8,6	9 335	- 590	-5,9
Unbekannte Flaggen	477	- 160	-25,1	470	- 7	-1,4	486	16	3,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	180 331	10 385	6,1	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4
	Gliederung								
Afrika.....	19 480	2 760	16,5	22 221	2 741	14,1	21 174	- 1 047	-4,7
darunter:									
Liberia.....	18 370	2 899	18,7	21 150	2 780	15,1	20 255	- 895	-4,2
Äquatorialguinea.....	647	- 127	-16,4	783	137	21,1	622	- 162	-20,6
Ägypten.....	67	2	3,7	-	- 67	-	126	126	-
Seychellen.....	93	32	52,9	91	- 2	-2,2	106	15	16,6
Mauretanien.....	154	154	-	-	- 154	-	28	28	-
Amerika.....	45 336	3 699	8,9	45 714	378	0,8	38 508	- 7 206	-15,8
darunter:									
Panama.....	21 367	3 482	19,5	18 002	- 3 365	-15,7	15 408	- 2 594	-14,4
Antigua und Barbuda.....	10 738	2 318	27,5	12 777	2 039	19,0	10 422	- 2 355	-18,4
Bahamas.....	9 131	- 1 346	-12,8	10 790	1 659	18,2	9 145	- 1 645	-15,2
Bermuda.....	835	- 341	-29,0	1 098	263	31,5	930	- 168	-15,3
USA.....	780	176	29,2	1 101	321	41,2	895	- 206	-18,7
Asien.....	13 816	- 1 259	-8,4	16 558	2 742	19,8	18 474	1 917	11,6
darunter:									
Hongkong.....	6 720	1 244	22,7	8 231	1 512	22,5	10 682	2 450	29,8
Singapur.....	3 921	- 664	-14,5	4 962	1 041	26,5	5 159	197	4,0
China.....	1 547	- 1 140	-42,4	1 375	- 172	-11,1	1 577	203	14,7
Republik Korea.....	110	- 293	-72,6	280	169	153,4	229	- 51	-18,3
Taiwan.....	-	- 125	-	13	13	-	185	172	1370,9
Europa.....	93 998	3 237	3,6	87 513	- 6 484	-6,9	89 618	2 104	2,4
darunter:									
Deutschland.....	15 067	1 009	7,2	12 158	- 2 908	-19,3	12 386	228	1,9
Vereinigtes Königreich.....	8 812	392	4,7	9 259	447	5,1	11 256	1 998	21,6
Malta.....	7 452	1 911	34,5	8 796	1 344	18,0	9 729	933	10,6
Zypern.....	8 789	601	7,3	8 649	- 140	-1,6	9 722	1 073	12,4
Schweden.....	7 715	433	6,0	7 801	86	1,1	8 260	459	5,9
Niederlande.....	6 988	- 248	-3,4	6 221	- 767	-11,0	6 933	713	11,5
Dänemark.....	6 554	- 38	-0,6	6 303	- 251	-3,8	5 947	- 356	-5,7
Griechenland.....	6 866	- 1 110	-13,9	5 342	- 1 524	-22,2	3 921	- 1 422	-26,6
Norwegen.....	4 229	- 1 407	-25,0	4 318	90	2,1	3 678	- 640	-14,8
Finnland.....	3 580	- 410	-10,3	3 816	236	6,6	3 675	- 141	-3,7
Gibraltar.....	2 654	660	33,1	2 880	227	8,5	3 314	434	15,1
Insel Man.....	3 359	599	21,7	2 957	- 402	-12,0	1 776	- 1 181	-39,9
Italien - erstes Register.....	2 522	- 202	-7,4	1 722	- 800	-31,7	1 509	- 213	-12,4
Kroatien.....	1 293	593	84,6	735	- 557	-43,1	1 179	444	60,4
Dänemark (DIS).....	1 152	312	37,2	718	- 434	-37,7	1 124	407	56,6
Ozeanien und Polargebiete.....	7 540	1 989	35,8	6 929	- 610	-8,1	6 857	- 72	-1,0
Unbekannte Flaggen.....	162	- 41	-20,3	190	28	17,4	177	- 13	-6,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6
	Gliederung								
Afrika.....	11 719	2 177	22,8	14 362	2 643	22,6	14 123	- 238	-1,7
darunter:									
Liberia.....	10 554	2 196	26,3	13 676	3 122	29,6	13 751	75	0,6
Äquatorialguinea.....	849	38	4,7	531	- 318	-37,5	293	- 238	-44,8
Seychellen.....	-	- 38	-	-	-	-	22	22	-
Algerien.....	145	- 58	-28,7	96	- 49	-33,8	15	- 80	-83,9
Malawi.....	13	13	-	17	4	34,0	14	- 3	-16,7
Amerika.....	28 695	3 079	12,0	26 560	- 2 135	-7,4	24 031	- 2 529	-9,5
darunter:									
Panama.....	14 940	2 136	16,7	12 392	- 2 548	-17,1	11 426	- 966	-7,8
Antigua und Barbuda.....	6 378	1 066	20,1	7 483	1 105	17,3	6 589	- 894	-11,9
Bahamas.....	3 757	893	31,2	2 793	- 964	-25,7	2 592	- 201	-7,2
USA.....	951	12	1,3	1 299	348	36,6	1 232	- 67	-5,2
Bermuda.....	1 195	- 339	-22,1	1 228	33	2,7	948	- 280	-22,8
Asien.....	9 445	- 729	-7,2	11 643	2 198	23,3	15 760	4 118	35,4
darunter:									
Hongkong.....	4 138	835	25,3	5 975	1 837	44,4	8 219	2 244	37,5
Singapur.....	2 535	- 859	-25,3	3 500	966	38,1	5 446	1 946	55,6
China.....	1 348	- 492	-26,7	1 162	- 186	-13,8	1 004	- 158	-13,6
Philippinen.....	83	- 36	-30,4	140	57	69,6	244	104	74,2
Taiwan.....	-	-	-	16	16	-	243	227	1451,2
Europa.....	62 290	4 144	7,1	63 826	1 536	2,5	66 073	2 247	3,5
darunter:									
Deutschland.....	13 247	907	7,3	13 105	- 142	-1,1	13 004	- 101	-0,8
Vereinigtes Königreich.....	7 427	859	13,1	7 520	93	1,3	7 794	274	3,6
Schweden.....	6 276	945	17,7	6 424	148	2,4	6 900	476	7,4
Dänemark.....	6 223	1 031	19,9	6 418	195	3,1	6 525	107	1,7
Zypern.....	5 176	351	7,3	5 791	615	11,9	6 102	312	5,4
Niederlande.....	5 930	- 557	-8,6	5 790	- 140	-2,4	5 859	69	1,2
Malta.....	3 490	788	29,2	4 403	913	26,2	4 962	559	12,7
Gibraltar.....	2 068	101	5,1	2 129	62	3,0	2 779	650	30,5
Finnland.....	2 470	- 383	-13,4	2 123	- 347	-14,0	1 983	- 140	-6,6
Norwegen.....	1 856	96	5,5	1 800	- 57	-3,0	1 766	- 34	-1,9
Italien - erstes Register.....	739	- 175	-19,2	1 153	414	56,1	1 178	25	2,2
Frankreich.....	831	- 99	-10,7	928	97	11,6	1 100	172	18,5
Griechenland.....	1 296	- 4	-0,3	929	- 367	-28,3	963	34	3,6
Insel Man.....	655	310	89,9	629	- 26	-3,9	793	164	26,0
Litauen.....	995	130	15,1	731	- 264	-26,6	777	46	6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	3 319	1 223	58,4	2 996	- 323	-9,7	2 478	- 518	-17,3
Unbekannte Flaggen.....	315	- 119	-27,4	280	- 35	-11,1	309	29	10,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Massengut	115 428	- 1 296	-1,1	118 445	3 017	2,6	116 068	- 2 377	-2,0
fest	66 899	1 843	2,8	67 464	565	0,8	68 394	930	1,4
flüssig	48 529	- 3 139	-6,1	50 981	2 452	5,1	47 674	- 3 306	-6,5
Stückgut	180 679	21 457	13,5	180 347	- 331	-0,2	181 514	1 166	0,6
ohne Ladungsträger	22 907	352	1,6	22 020	- 887	-3,9	21 686	- 334	-1,5
in Ladungsträgern	157 772	21 105	15,4	158 327	555	0,4	159 827	1 500	0,9
in Containern	126 144	18 942	17,7	127 869	1 726	1,4	129 502	1 633	1,3
20-Fuß Container	48 218	7 241	17,7	47 071	- 1 147	-2,4	46 350	- 720	-1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	324	29	10,0	358	34	10,4	362	4	1,2
40-Fuß Container	76 791	11 765	18,1	79 538	2 747	3,6	81 684	2 146	2,7
Container größer als 40 Fuß	260	43	20,0	259	- 1	-0,3	469	210	81,2
Sonstige Großcontainer	551	- 138	-20,0	644	93	16,9	637	- 7	-1,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	17 522	1 232	7,6	17 581	58	0,3	17 837	256	1,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	8 249	985	13,6	7 831	- 419	-5,1	7 431	- 400	-5,1
in Wechselbrücken/-behältern	259	9	3,6	69	- 190	-73,3	11	- 58	-83,6
auf Rolltrailern	4 173	17	0,4	3 926	- 246	-5,9	3 721	- 205	-5,2
in Trägerschiffslechtern	6	0	0,5	-	- 6	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen	1 372	- 124	-8,3	1 017	- 355	-25,9	991	- 26	-2,6
sonstige Ladungsträger	46	45	2949,6	34	- 12	-26,7	301	267	783,5
Unbekannte Ladungsart	7	- 1	-12,0	1	- 6	-91,3	1	0	15,6
Insgesamt ...	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9	297 582	- 1 210	-0,4
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	60 113	8 014	15,4	60 019	- 94	-0,2	57 754	- 2 265	-3,8
Empfang									
Massengut	92 379	597	0,6	94 652	2 272	2,5	89 543	- 5 109	-5,4
fest	51 489	3 666	7,7	51 674	185	0,4	50 299	- 1 375	-2,7
flüssig	40 891	- 3 070	-7,0	42 978	2 087	5,1	39 244	- 3 734	-8,7
Stückgut	87 949	9 792	12,5	84 474	- 3 474	-4,0	85 265	791	0,9
ohne Ladungsträger	10 666	- 559	-5,0	8 765	- 1 901	-17,8	8 701	- 63	-0,7
in Ladungsträgern	77 283	10 350	15,5	75 710	- 1 573	-2,0	76 564	854	1,1
in Containern	61 121	9 626	18,7	60 453	- 667	-1,1	60 989	535	0,9
20-Fuß Container	24 315	3 907	19,1	23 387	- 928	-3,8	23 093	- 294	-1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	114	26	28,6	119	4	3,6	119	1	0,6
40-Fuß Container	36 049	5 755	19,0	36 388	340	0,9	37 162	774	2,1
Container größer als 40 Fuß	121	40	50,1	71	- 50	-41,2	128	57	80,9
Sonstige Großcontainer	522	- 102	-16,3	489	- 33	-6,3	486	- 3	-0,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	8 290	617	8,0	8 129	- 162	-1,9	8 600	471	5,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 908	350	9,8	3 657	- 251	-6,4	3 503	- 155	-4,2
in Wechselbrücken/-behältern	122	4	3,2	32	- 90	-73,6	3	- 29	-89,8
auf Rolltrailern	3 126	- 96	-3,0	2 964	- 162	-5,2	2 777	- 187	-6,3
in Trägerschiffslechtern	6	2	30,3	-	- 6	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen	687	- 175	-20,3	457	- 230	-33,5	527	70	15,2
sonstige Ladungsträger	23	22	2837,1	17	- 6	-26,3	152	135	787,6
Unbekannte Ladungsart	3	- 4	-55,7	0	- 3	-96,7	1	1	656,0
Zusammen ...	180 331	10 385	6,1	179 126	- 1 205	-0,7	174 808	- 4 317	-2,4
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	30 058	3 966	15,2	30 095	37	0,1	28 785	- 1 310	-4,4
Versand									
Massengut	23 049	- 1 893	-7,6	23 793	745	3,2	26 525	2 732	11,5
fest	15 411	- 1 824	-10,6	15 791	380	2,5	18 095	2 304	14,6
flüssig	7 638	- 69	-0,9	8 003	365	4,8	8 431	428	5,3
Stückgut	92 730	11 666	14,4	95 873	3 143	3,4	96 249	376	0,4
ohne Ladungsträger	12 241	910	8,0	13 256	1 014	8,3	12 985	- 271	-2,0
in Ladungsträgern	80 489	10 755	15,4	82 617	2 129	2,6	83 264	646	0,8
in Containern	65 023	9 316	16,7	67 416	2 393	3,7	68 513	1 098	1,6
20-Fuß Container	23 903	3 334	16,2	23 684	- 219	-0,9	23 257	- 427	-1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	209	4	1,9	239	30	14,2	243	4	1,5
40-Fuß Container	40 742	6 010	17,3	43 150	2 407	5,9	44 521	1 372	3,2
Container größer als 40 Fuß	139	3	2,3	188	49	35,1	341	153	81,4
Sonstige Großcontainer	29	- 36	-55,1	155	126	431,4	151	- 4	-2,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	9 232	615	7,1	9 452	220	2,4	9 238	- 214	-2,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	4 341	635	17,1	4 173	- 168	-3,9	3 928	- 245	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern	138	5	4,0	37	- 100	-73,0	8	- 29	-78,2
auf Rolltrailern	1 047	113	12,0	963	- 85	-8,1	944	- 19	-1,9
in Trägerschiffslechtern	-	- 1	-	-	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen	685	51	8,0	560	- 125	-18,3	465	- 96	-17,1
sonstige Ladungsträger	23	23	3070,6	17	- 6	-27,0	149	132	779,4
Unbekannte Ladungsart	4	3	177,1	1	- 4	-87,5	-	- 1	-
Zusammen ...	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4	122 774	3 107	2,6
nachr.: Eigengewicht der Ladungsträger	30 055	4 048	15,6	29 925	- 131	-0,4	28 970	- 955	-3,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2011			2012			2013		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Container	9 355 764	1 321 412	16,4	9 332 287	- 23 477	-0,3	9 431 308	99 021	1,1
davon:									
20-Fuß Container	3 420 911	480 752	16,4	3 322 844	- 98 067	-2,9	3 295 439	- 27 405	-0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	27 773	1 153	4,3	30 167	2 394	8,6	32 624	2 457	8,1
40-Fuß Container	5 872 119	840 379	16,7	5 941 849	69 730	1,2	6 055 680	113 831	1,9
Container größer als 40 Fuß	19 983	3 284	19,7	22 363	2 380	11,9	32 874	10 511	47,0
Sonstige Großcontainer	14 978	- 4 156	-21,7	15 064	86	0,6	14 691	- 373	-2,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	1 647 239	290 459	21,4	1 681 923	34 684	2,1	1 436 171	- 245 752	-14,6
auf Rolltrailern	204 659	11 201	5,8	187 797	- 16 862	-8,2	173 768	- 14 029	-7,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	608 425	70 521	13,1	566 773	- 41 652	-6,8	540 748	- 26 025	-4,6
in Eisenbahngüterwagen	40 423	- 5 912	-12,8	36 341	- 4 082	-10,1	29 739	- 6 602	-18,2
in Trägerschiffsleichtern	37	- 15	-28,8	5	- 32	-86,5	1 983	1 978	39560,0
Omnibusse	54 607	- 89	-0,2	54 765	158	0,3	60 296	5 531	10,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	3 185 699	- 219 680	-6,5	3 062 734	- 122 965	-3,9	3 387 607	324 873	10,6
Reisezugwagen und Triebwagen	14 313	547	4,0	13 043	- 1 270	-8,9	13 300	257	2,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	1 728	1 728	-	-	- 1 728	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	26 003	4 026	18,3	6 759	- 19 244	-74,0	1 004	- 5 755	-85,1
Insgesamt ...	15 138 897	1 474 198	10,8	14 942 427	- 196 470	-1,3	15 075 924	133 497	0,9
Empfang									
Container	4 703 781	672 086	16,7	4 709 728	5 947	0,1	4 751 772	42 044	0,9
davon:									
20-Fuß Container	1 730 914	250 880	17,0	1 691 161	- 39 753	-2,3	1 671 938	- 19 223	-1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13 625	- 145	-1,1	15 067	1 442	10,6	15 397	330	2,2
40-Fuß Container	2 940 376	420 323	16,7	2 984 130	43 754	1,5	3 041 836	57 706	1,9
Container größer als 40 Fuß	11 388	2 998	35,7	11 154	- 234	-2,1	15 026	3 872	34,7
Sonstige Großcontainer	7 478	- 1 970	-20,9	8 216	738	9,9	7 575	- 641	-7,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	818 865	147 506	22,0	842 700	23 835	2,9	708 662	- 134 038	-15,9
auf Rolltrailern	125 277	5 685	4,8	116 201	- 9 076	-7,2	106 461	- 9 740	-8,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	298 628	29 147	10,8	279 848	- 18 780	-6,3	263 941	- 15 907	-5,7
in Eisenbahngüterwagen	18 434	- 5 459	-22,8	14 062	- 4 372	-23,7	11 917	- 2 145	-15,3
in Trägerschiffsleichtern	22	8	57,1	-	- 22	-	963	963	-
Omnibusse	26 862	- 500	-2,0	26 887	25	0,1	26 949	62	0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 579 036	- 116 200	-6,9	1 517 625	- 61 411	-3,9	1 686 057	168 432	11,1
Reisezugwagen und Triebwagen	7 173	298	4,3	6 284	- 889	-12,4	6 465	181	2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	233	233	-	-	- 233	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	12 629	1 997	18,8	3 269	- 9 360	-74,1	409	- 2 860	-87,5
Insgesamt ...	7 590 940	734 751	10,7	7 516 604	- 74 336	-1,0	7 563 596	46 992	0,6
Versand									
Container	4 651 983	649 326	16,2	4 622 559	- 29 424	-0,6	4 679 536	56 977	1,2
davon:									
20-Fuß Container	1 689 997	229 872	15,7	1 631 683	- 58 314	-3,5	1 623 501	- 8 182	-0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14 148	1 298	10,1	15 100	952	6,7	17 227	2 127	14,1
40-Fuß Container	2 931 743	420 056	16,7	2 957 719	25 976	0,9	3 013 844	56 125	1,9
Container größer als 40 Fuß	8 595	286	3,4	11 209	2 614	30,4	17 848	6 639	59,2
Sonstige Großcontainer	7 500	- 2 186	-22,6	6 848	- 652	-8,7	7 116	268	3,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	828 374	142 953	20,9	839 223	10 849	1,3	727 509	- 111 714	-13,3
auf Rolltrailern	79 382	5 516	7,5	71 596	- 7 786	-9,8	67 307	- 4 289	-6,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	309 797	41 374	15,4	286 925	- 22 872	-7,4	276 807	- 10 118	-3,5
in Eisenbahngüterwagen	21 989	- 453	-2,0	22 279	290	1,3	17 822	- 4 457	-20,0
in Trägerschiffsleichtern	15	- 23	-60,5	5	- 10	-66,7	1 020	1 015	20300,0
Omnibusse	27 745	461	1,7	27 878	133	0,5	33 347	5 469	19,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 606 663	- 103 480	-6,1	1 545 109	- 61 554	-3,8	1 701 550	156 441	10,1
Reisezugwagen und Triebwagen	7 140	249	3,6	6 759	- 381	-5,3	6 835	76	1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	1 495	1 495	-	-	- 1 495	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	13 374	2 029	17,9	3 490	- 9 884	-73,9	595	- 2 895	-83,0
Insgesamt ...	7 547 957	739 447	10,9	7 425 823	- 122 134	-1,6	7 512 328	86 505	1,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	116 068	47 674	68 394	181 514	21 686	159 827	129 502	30 325	1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 104	1 908	2 196	2 869	726	2 143	1 117	1 026	-
davon:									
Binnenland	67	20	47	23	22	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	524	316	208	677	42	635	635	-	-
Bremen	287	105	182	16	16	-	-	-	-
Bremerhaven	237	211	26	662	27	635	635	-	-
Hamburg	888	446	442	427	43	384	384	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	722	349	373	112	108	4	4	0	-
Niedersachsen	917	407	510	1 269	402	867	92	775	-
Schleswig-Holstein	986	371	615	362	109	253	2	251	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	111 965	45 767	66 198	178 644	20 960	157 684	128 385	29 299	1
Gliederung									
Afrika	9 477	3 132	6 346	4 983	1 192	3 791	3 783	8	-
Nordafrika	1 783	778	1 005	2 043	426	1 617	1 617	1	-
dar.: Ägypten	266	105	160	1 047	93	954	953	0	-
dar.: Marokko	410	113	298	644	24	620	620	-	-
Übrige afrikanische Länder	7 694	2 353	5 341	2 940	766	2 174	2 167	7	-
dar.: Südafrika	1 321	36	1 285	1 633	260	1 374	1 367	7	-
dar.: Nigeria	2 000	1 929	71	536	320	216	216	0	-
Amerika	17 782	2 058	15 725	26 670	4 346	22 324	22 217	107	-
Mittelamerika und Antillen	325	132	193	3 978	515	3 463	3 456	8	-
dar.: Mexiko	4	4	-	2 055	377	1 678	1 674	4	-
dar.: Panama	50	-	50	1 264	65	1 199	1 196	4	-
Nordamerika	8 713	1 500	7 213	15 159	3 133	12 026	11 931	95	-
dar.: Vereinigte Staaten	6 007	1 341	4 666	12 239	2 758	9 481	9 388	93	-
dar.: Kanada	2 702	158	2 544	2 919	374	2 545	2 543	3	-
Südamerika	8 744	426	8 318	7 533	698	6 835	6 831	4	-
dar.: Brasilien	6 336	168	6 168	3 175	232	2 943	2 942	1	-
dar.: Ecuador	693	-	693	1 079	151	928	928	0	-
Asien	5 571	1 152	4 419	57 955	2 362	55 594	55 506	87	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	4 118	284	3 835	6 740	290	6 450	6 441	9	-
dar.: Saudi-Arabien	2 507	99	2 408	1 699	83	1 617	1 614	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	2 797	87	2 709	2 707	3	-
Übrige asiatische Länder	1 453	868	585	51 215	2 072	49 143	49 065	78	-
dar.: China	265	182	83	23 076	382	22 694	22 675	20	-
dar.: Singapur	-	-	-	7 363	127	7 236	7 233	3	-
dar.: Republik Korea	33	33	-	4 337	523	3 814	3 794	20	-
dar.: Malaysia	283	251	31	3 803	84	3 719	3 716	3	-
dar.: Indien	206	63	143	3 010	148	2 862	2 858	4	-
Europa	77 541	38 937	38 604	88 258	12 793	75 465	46 421	29 044	-
Europäische Union	42 085	20 157	21 928	70 738	10 081	60 656	32 456	28 201	-
dar.: Schweden	4 013	1 358	2 655	20 903	1 579	19 325	5 470	13 855	-
dar.: Vereinigtes Königreich	11 971	7 275	4 697	5 037	2 663	2 374	1 605	769	-
dar.: Finnland	1 871	734	1 137	13 745	1 038	12 707	7 422	5 285	-
dar.: Dänemark	3 024	1 318	1 707	8 851	688	8 164	2 317	5 846	-
dar.: Niederlande	7 932	5 898	2 033	1 117	300	817	817	0	-
dar.: Polen	1 881	279	1 603	5 318	132	5 186	5 186	-	-
dar.: Lettland	3 228	394	2 834	2 719	411	2 308	1 479	830	-
dar.: Litauen	1 003	187	815	3 723	222	3 501	2 026	1 474	-
dar.: Belgien	1 467	1 175	292	2 215	128	2 087	2 081	6	-
dar.: Spanien	1 290	379	911	1 683	719	964	963	2	-
dar.: Frankreich	2 066	505	1 561	775	258	517	516	1	-
dar.: Estland	665	133	533	1 755	540	1 215	1 087	128	-
dar.: Portugal	627	210	417	662	548	115	115	-	-
dar.: Italien	353	189	164	887	619	268	267	1	-
dar.: Griechenland	96	19	77	644	15	629	625	4	-
Übrige Europäische Länder	35 456	18 780	16 676	17 520	2 712	14 808	13 965	844	-
dar.: Russische Föderation	16 754	11 899	4 855	11 406	925	10 481	9 925	556	-
dar.: Norwegen	17 247	6 577	10 670	3 530	1 317	2 213	1 931	282	-
Ozeanien und Polargebiete	1 053	79	975	669	205	464	411	53	-
Australien und Neuseeland	975	-	975	667	203	464	411	53	-
dar.: Australien	975	-	975	626	171	455	409	46	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	79	79	-	2	1	1	0	0	-
Unbekannte Regionen	540	410	130	110	63	47	47	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	89 543	39 244	50 299	85 265	8 701	76 564	60 989	15 575	1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 906	859	1 047	1 484	371	1 113	598	516	-
davon:									
Binnenland	32	12	20	11	11	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	14	24	424	24	400	400	-	-
Bremen	12	1	11	6	6	-	-	-	-
Bremerhaven	26	13	13	418	18	400	400	-	-
Hamburg	573	328	245	144	12	132	132	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	304	133	171	63	59	4	4	-	-
Niedersachsen	415	135	279	647	198	449	62	388	-
Schleswig-Holstein	545	236	309	196	68	128	0	128	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	87 637	38 385	49 252	83 781	8 331	75 450	60 391	15 059	1
Gliederung									
Afrika	6 743	2 742	4 001	1 400	194	1 206	1 206	0	-
Nordafrika.....	567	491	76	443	55	388	388	-	-
dar.: Ägypten.....	69	40	30	299	31	268	268	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	339	339	-	1	1	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 176	2 252	3 925	957	139	818	818	0	-
dar.: Guinea.....	2 270	-	2 270	0	-	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	1 912	1 906	6	110	49	61	61	-	-
Amerika	15 305	1 403	13 902	11 290	1 457	9 833	9 815	17	-
Mittelamerika und Antillen.....	242	66	176	1 510	276	1 234	1 231	3	-
dar.: Mexiko.....	4	4	-	623	168	455	454	1	-
dar.: Panama.....	50	-	50	560	51	509	507	2	-
Nordamerika.....	7 823	960	6 863	5 743	701	5 042	5 029	14	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 369	930	4 440	4 453	596	3 858	3 844	14	-
dar.: Kanada.....	2 453	30	2 423	1 290	106	1 185	1 185	-	-
Südamerika.....	7 241	378	6 863	4 037	480	3 557	3 556	1	-
dar.: Brasilien.....	4 924	131	4 794	1 503	104	1 400	1 399	1	-
dar.: Ecuador.....	685	-	685	873	148	725	725	-	-
Asien	1 294	917	377	26 758	213	26 546	26 501	45	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	269	269	-	1 307	14	1 294	1 293	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	85	85	-	319	0	319	319	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	383	1	382	382	0	-
Übrige asiatische Länder.....	1 025	648	377	25 451	199	25 252	25 208	44	-
dar.: China.....	69	58	11	13 885	20	13 865	13 851	14	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	2 561	9	2 552	2 552	1	-
dar.: Malaysia.....	283	251	31	2 073	2	2 071	2 071	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	1 964	71	1 893	1 879	13	-
dar.: Indien.....	42	-	42	1 368	21	1 347	1 346	0	-
Europa	62 839	32 873	29 966	44 184	6 431	37 754	22 760	14 994	1
Europäische Union.....	29 623	14 377	15 246	36 703	4 870	31 834	17 136	14 698	1
dar.: Schweden.....	2 519	833	1 686	11 207	820	10 387	3 028	7 360	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	8 827	6 298	2 530	1 894	528	1 366	974	392	-
dar.: Finnland.....	949	457	492	9 164	761	8 403	5 286	3 117	-
dar.: Dänemark.....	2 026	1 144	882	4 337	416	3 922	1 349	2 573	-
dar.: Niederlande.....	5 081	3 335	1 746	709	146	563	563	0	-
dar.: Lettland.....	3 048	356	2 693	1 485	353	1 132	688	444	-
dar.: Polen.....	1 774	271	1 502	2 449	80	2 369	2 369	-	-
dar.: Litauen.....	950	187	762	1 809	144	1 665	923	741	-
dar.: Frankreich.....	1 484	252	1 232	261	158	104	104	-	1
dar.: Belgien.....	1 047	827	220	579	56	523	520	3	-
dar.: Spanien.....	572	116	456	972	479	493	492	1	-
dar.: Estland.....	565	78	487	934	446	488	423	65	-
dar.: Portugal.....	310	74	236	448	387	62	62	-	-
dar.: Italien.....	200	109	90	132	18	114	114	1	-
dar.: Irland.....	131	-	131	94	71	23	23	-	-
Übrige Europäische Länder.....	33 216	18 497	14 720	7 482	1 561	5 920	5 624	297	-
dar.: Russische Föderation.....	16 586	11 882	4 704	4 397	608	3 789	3 602	187	-
dar.: Norwegen.....	15 888	6 336	9 552	2 178	862	1 316	1 207	109	-
Ozeanien und Polargebiete	1 035	79	956	75	6	69	66	3	-
Australien und Neuseeland.....	956	-	956	75	6	69	66	3	-
dar.: Australien.....	956	-	956	72	5	66	64	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	79	79	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	421	370	51	73	29	44	43	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	26 525	8 431	18 095	96 249	12 985	83 264	68 513	14 750	-
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 198	1 049	1 149	1 385	355	1 030	519	511	-
davon:									
Binnenland	36	8	28	12	12	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	485	301	184	254	19	235	235	-	-
Bremen	275	104	171	10	10	-	-	-	-
Bremerhaven	211	198	13	244	9	235	235	-	-
Hamburg	315	118	197	283	31	252	252	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	419	216	202	49	49	0	0	0	-
Niedersachsen	502	271	231	622	205	417	30	387	-
Schleswig-Holstein	441	134	307	166	41	125	2	123	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	24 328	7 382	16 946	94 863	12 630	82 234	67 994	14 240	-
Gliederung									
Afrika	2 734	389	2 345	3 583	998	2 585	2 578	7	-
Nordafrika.....	1 216	288	928	1 600	371	1 229	1 229	1	-
dar.: Ägypten.....	196	66	131	748	62	686	685	0	-
dar.: Marokko.....	393	113	280	527	15	512	512	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 518	102	1 416	1 983	627	1 356	1 349	7	-
dar.: Südafrika.....	250	36	213	1 103	193	910	903	7	-
dar.: Nigeria.....	88	23	65	426	271	155	155	0	-
Amerika	2 477	654	1 823	15 380	2 888	12 491	12 402	89	-
Mittelamerika und Antillen.....	84	67	17	2 468	239	2 229	2 225	5	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	1 431	208	1 223	1 220	3	-
dar.: Panama.....	-	-	-	705	14	690	689	2	-
Nordamerika.....	890	540	351	9 415	2 432	6 984	6 902	82	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	638	412	226	7 786	2 163	5 623	5 544	79	-
dar.: Kanada.....	249	128	121	1 629	268	1 361	1 358	3	-
Südamerika.....	1 503	48	1 455	3 496	218	3 278	3 275	3	-
dar.: Brasilien.....	1 412	37	1 375	1 672	128	1 544	1 544	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	455	12	443	442	1	-
Asien	4 277	235	4 043	31 197	2 149	29 048	29 005	43	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	3 849	15	3 835	5 433	276	5 157	5 148	9	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 423	15	2 408	1 380	83	1 297	1 295	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	2 414	87	2 327	2 324	3	-
Übrige asiatische Länder.....	428	220	208	25 764	1 872	23 892	23 857	34	-
dar.: China.....	196	124	72	9 192	363	8 829	8 824	6	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	4 801	117	4 684	4 682	2	-
dar.: Republik Korea.....	33	33	-	2 374	452	1 921	1 915	7	-
dar.: Japan.....	20	-	20	2 039	345	1 694	1 689	5	-
dar.: Indien.....	165	63	102	1 642	127	1 515	1 511	4	-
Europa	14 702	6 064	8 638	44 073	6 362	37 711	23 661	14 050	-
Europäische Union.....	12 462	5 781	6 682	34 035	5 212	28 823	15 320	13 503	-
dar.: Schweden.....	1 494	525	969	9 696	759	8 937	2 442	6 495	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	3 144	977	2 167	3 143	2 135	1 008	631	377	-
dar.: Dänemark.....	998	174	824	4 514	272	4 242	969	3 274	-
dar.: Finnland.....	922	276	645	4 581	277	4 304	2 136	2 168	-
dar.: Niederlande.....	2 851	2 563	288	408	154	254	254	-	-
dar.: Polen.....	108	7	101	2 869	52	2 817	2 817	-	-
dar.: Belgien.....	420	348	72	1 637	73	1 564	1 561	3	-
dar.: Litauen.....	53	-	53	1 914	78	1 836	1 103	733	-
dar.: Spanien.....	718	263	456	712	240	472	471	1	-
dar.: Lettland.....	179	38	141	1 235	59	1 176	790	386	-
dar.: Frankreich.....	582	253	329	514	101	413	412	1	-
dar.: Estland.....	100	55	46	821	94	726	664	63	-
dar.: Italien.....	153	80	74	754	601	153	153	0	-
dar.: Portugal.....	317	136	181	214	161	53	53	-	-
dar.: Griechenland.....	55	2	53	469	6	463	461	2	-
Übrige Europäische Länder.....	2 239	283	1 957	10 039	1 151	8 888	8 341	547	-
dar.: Russische Föderation.....	168	17	151	7 008	316	6 692	6 322	370	-
dar.: Norwegen.....	1 359	240	1 118	1 352	455	897	724	173	-
Ozeanien und Polargebiete	18	-	18	593	198	395	345	50	-
Australien und Neuseeland.....	18	-	18	592	197	394	345	50	-
dar.: Australien.....	18	-	18	554	166	388	345	44	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	2	1	0	0	0	-
Unbekannte Regionen	119	40	80	38	34	4	4	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	126 144	18 942	17,7	127 869	1726	1,4	129 502	1 633	1,3
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 238	- 103	-7,7	914	-324	-26,2	1 117	203	22,2
davon:									
Binnenland	2	2	-	0	-2	-98,7	0	0	1575,0
Bremen/Bremerhaven	615	- 13	-2,0	441	-174	-28,2	635	194	44,0
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	615	- 13	-2,0	441	-174	-28,3	635	194	44,1
Hamburg	550	- 109	-16,5	399	-151	-27,4	384	- 15	-3,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	0	-	4	4	5723,0
Niedersachsen	71	16	30,3	71	1	1,3	92	20	28,5
Schleswig-Holstein	1	1	552,8	2	1	135,7	2	0	-7,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	124 906	19 044	18,0	126 955	2050	1,6	128 385	1 430	1,1
	Gliederung								
Afrika	3 846	163	4,4	3 636	-211	-5,5	3 783	148	4,1
Nordafrika.....	1 732	- 73	-4,0	1 448	-284	-16,4	1 617	169	11,7
dar.: Ägypten.....	1 123	- 56	-4,8	961	-162	-14,5	953	- 7	-0,8
dar.: Marokko.....	552	- 19	-3,3	451	-101	-18,3	620	170	37,6
Übrige afrikanische Länder.....	2 114	236	12,6	2 188	74	3,5	2 167	- 21	-1,0
dar.: Südafrika.....	1 361	64	4,9	1 410	50	3,6	1 367	- 43	-3,1
dar.: Ghana.....	113	48	73,1	132	19	16,9	216	84	63,4
Amerika	21 959	2 867	15,0	22 294	336	1,5	22 217	- 77	-0,3
Mittelamerika und Antillen.....	2 833	167	6,3	3 048	214	7,6	3 456	408	13,4
dar.: Mexiko.....	1 260	1	0,1	1 413	153	12,1	1 674	261	18,5
dar.: Panama.....	896	164	22,4	978	82	9,2	1 196	217	22,2
Nordamerika.....	11 872	1 535	14,8	12 027	155	1,3	11 931	- 96	-0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 899	1 078	13,8	9 410	511	5,7	9 388	- 22	-0,2
dar.: Kanada.....	2 974	457	18,2	2 617	-357	-12,0	2 543	- 74	-2,8
Südamerika.....	7 253	1 165	19,1	7 220	-34	-0,5	6 831	- 389	-5,4
dar.: Brasilien.....	3 675	725	24,6	3 205	-470	-12,8	2 942	- 263	-8,2
dar.: Ecuador.....	504	116	30,0	751	247	49,0	928	177	23,5
Asien	55 546	7 980	16,8	55 361	-186	-0,3	55 506	145	0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	6 501	659	11,3	6 846	345	5,3	6 441	- 405	-5,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 758	145	5,6	2 989	231	8,4	2 707	- 283	-9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	1 328	170	14,7	1 478	151	11,3	1 614	136	9,2
Übrige asiatische Länder.....	49 046	7 322	17,5	48 515	-531	-1,1	49 065	550	1,1
dar.: China.....	22 337	3 714	19,9	22 379	42	0,2	22 675	296	1,3
dar.: Singapur.....	7 118	981	16,0	7 195	76	1,1	7 233	38	0,5
dar.: Republik Korea.....	3 544	519	17,2	3 533	-11	-0,3	3 794	261	7,4
dar.: Malaysia.....	3 562	530	17,5	3 513	-49	-1,4	3 716	203	5,8
dar.: Hongkong.....	3 395	251	8,0	2 970	-425	-12,5	2 865	- 106	-3,6
Europa	43 180	8 040	22,9	45 236	2056	4,8	46 421	1 185	2,6
Europäische Union.....	30 506	5 420	21,6	31 750	1244	4,1	32 456	706	2,2
dar.: Finnland.....	6 219	922	17,4	7 118	899	14,4	7 422	305	4,3
dar.: Polen.....	5 197	1 057	25,5	5 389	192	3,7	5 470	82	1,5
dar.: Schweden.....	4 277	977	29,6	4 462	185	4,3	5 186	724	16,2
dar.: Dänemark.....	2 128	107	5,3	2 247	119	5,6	2 317	71	3,1
dar.: Belgien.....	1 855	8	0,4	2 125	271	14,6	2 081	- 44	-2,1
dar.: Litauen.....	2 388	487	25,6	2 182	-206	-8,6	2 026	- 155	-7,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 399	5	0,4	1 521	122	8,7	1 605	84	5,5
dar.: Lettland.....	1 624	426	35,6	1 525	-99	-6,1	1 479	- 46	-3,0
dar.: Estland.....	1 275	472	58,8	1 185	-90	-7,1	1 087	- 98	-8,3
dar.: Spanien.....	1 436	331	29,9	1 409	-27	-1,9	963	- 446	-31,6
dar.: Niederlande.....	924	292	46,2	947	23	2,4	817	- 130	-13,7
dar.: Griechenland.....	307	207	206,8	475	169	55,0	625	150	31,6
dar.: Frankreich.....	304	- 13	-4,1	283	-21	-6,8	516	232	82,0
dar.: Malta.....	484	96	24,7	517	33	6,8	399	- 118	-22,9
dar.: Italien.....	466	- 34	-6,8	225	-241	-51,8	267	42	18,7
Übrige Europäische Länder.....	12 674	2 619	26,1	13 487	813	6,4	13 965	478	3,5
dar.: Russische Föderation.....	8 932	1 984	28,6	9 650	718	8,0	9 925	275	2,8
dar.: Türkei.....	1 683	664	65,2	1 669	-15	-0,9	1 980	311	18,6
Ozeanien und Polargebiete	374	- 7	-1,7	428	54	14,4	411	- 17	-3,9
Australien und Neuseeland.....	374	- 7	-1,7	427	54	14,3	411	- 17	-3,9
dar.: Australien.....	370	- 10	-2,6	419	50	13,5	409	- 11	-2,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	A	-	0	0	-	0	0	-48,5
Unbekannte Regionen	1	1	-	1	0	51,5	47	46	4002,7

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011			2012			2013			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %	
Gesamtverkehr	61 121	9 626	18,7	60 453	- 667,2	-1,1	60 989	535	0,9	
Übersicht										
Verkehr innerhalb Deutschlands	655	- 58	-8,1	467	- 188,2	-28,7	598	131	28,1	
davon:										
Binnenland	0	0	-	-	0	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	452	100	28,2	318	-134	-29,6	400	82	25,7	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	452	100	28,2	318	-134	-29,6	400	82	25,7	
Hamburg	157	- 171	-52,1	105	-53	-33,3	132	27	26,0	
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	-	-	4	4	-	
Niedersachsen	45	14	43,0	44	-1	-2,7	62	18	41,5	
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	0	-82,4	0	0	-63,2	
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	60 466	9 684	19,1	59 987	-479	-0,8	60 391	404	0,7	
Gliederung										
Afrika.....	1 378	208	17,8	1 228	-150	-10,9	1 206	- 23	-1,8	
Nordafrika.....	608	156	34,6	376	-232	-38,2	388	12	3,3	
dar.: Ägypten.....	455	109	31,6	280	-175	-38,4	268	- 12	-4,3	
dar.: Marokko.....	134	37	37,7	87	-47	-35,3	108	21	24,5	
Übrige afrikanische Länder.....	770	52	7,3	852	82	10,7	818	- 35	-4,1	
dar.: Südafrika.....	465	15	3,4	494	28	6,1	464	- 30	-6,0	
dar.: Côte d'Ivoire.....	155	12	8,6	155	0	-0,3	145	- 10	-6,2	
Amerika.....	10 067	1 381	15,9	10 114	47	0,5	9 815	- 298	-3,0	
Mittelamerika und Antillen.....	972	38	4,0	1 025	53	5,4	1 231	206	20,1	
dar.: Panama.....	395	108	37,7	377	-19	-4,7	507	130	34,5	
dar.: Mexiko.....	294	- 86	-22,6	350	56	19,0	454	104	29,7	
Nordamerika.....	5 267	661	14,4	5 271	5	0,1	5 029	- 243	-4,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 773	408	12,1	4 092	319	8,5	3 844	- 249	-6,1	
dar.: Kanada.....	1 493	253	20,4	1 179	-314	-21,0	1 185	6	0,5	
Südamerika.....	3 828	683	21,7	3 817	-11	-0,3	3 556	- 262	-6,9	
dar.: Brasilien.....	1 925	423	28,1	1 609	-316	-16,4	1 399	- 210	-13,1	
dar.: Ecuador.....	396	112	39,5	635	240	60,5	725	90	14,1	
Asien.....	28 642	4 451	18,4	26 970	-1673	-5,8	26 501	- 469	-1,7	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 183	192	19,4	1 217	34	2,9	1 293	77	6,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	389	110	39,2	405	17	4,2	382	- 23	-5,7	
dar.: Oman.....	342	21	6,7	338	-4	-1,0	355	17	5,1	
Übrige asiatische Länder.....	27 460	4 259	18,4	25 753	-1707	-6,2	25 208	- 545	-2,1	
dar.: China.....	14 873	2 681	22,0	14 081	-793	-5,3	13 851	- 230	-1,6	
dar.: Singapur.....	2 914	16	0,6	2 651	-263	-9,0	2 552	- 99	-3,7	
dar.: Malaysia.....	2 142	528	32,7	1 974	-168	-7,9	2 071	97	4,9	
dar.: Republik Korea.....	2 041	420	25,9	1 910	-131	-6,4	1 879	- 31	-1,6	
dar.: Indien.....	1 518	332	28,0	1 531	13	0,8	1 346	- 185	-12,1	
Europa.....	20 285	3 655	22,0	21 603	1318	6,5	22 760	1 157	5,4	
Europäische Union.....	15 314	2 706	21,5	16 424	1111	7,3	17 136	712	4,3	
dar.: Finnland.....	3 867	518	15,5	4 918	1051	27,2	5 286	368	7,5	
dar.: Schweden.....	3 062	616	25,2	3 070	8	0,3	3 028	- 42	-1,4	
dar.: Polen.....	1 936	466	31,7	2 068	133	6,9	2 369	301	14,5	
dar.: Dänemark.....	1 251	34	2,8	1 306	54	4,3	1 349	43	3,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	752	215	40,1	820	69	9,1	974	154	18,7	
dar.: Litauen.....	1 005	160	19,0	898	-107	-10,7	923	26	2,9	
dar.: Lettland.....	736	161	28,0	651	-85	-11,5	688	37	5,7	
dar.: Niederlande.....	510	135	36,1	634	124	24,3	563	- 71	-11,2	
dar.: Belgien.....	483	- 29	-5,7	615	132	27,3	520	- 94	-15,3	
dar.: Spanien.....	659	134	25,5	621	-38	-5,8	492	- 129	-20,7	
dar.: Estland.....	495	215	76,8	429	-67	-13,5	423	- 6	-1,3	
dar.: Griechenland.....	64	45	243,8	95	31	48,2	164	70	73,8	
dar.: Italien.....	191	- 21	-9,7	84	-108	-56,2	114	30	35,6	
dar.: Frankreich.....	115	1	0,8	78	-37	-32,3	104	26	33,3	
dar.: Portugal.....	79	46	135,1	41	-38	-48,4	62	21	50,5	
Übrige Europäische Länder.....	4 971	950	23,6	5 179	207	4,2	5 624	445	8,6	
dar.: Russische Föderation.....	2 952	714	31,9	3 100	148	5,0	3 602	503	16,2	
dar.: Norwegen.....	1 170	- 24	-2,0	1 280	110	9,4	1 207	- 73	-5,7	
Ozeanien und Polargebiete.....	93	- 12	-11,7	71	-22	-23,6	66	- 5	-7,0	
Australien und Neuseeland.....	93	- 12	-11,7	71	-22	-23,6	66	- 5	-7,2	
dar.: Australien.....	90	- 15	-14,3	63	-26	-29,4	64	1	1,3	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	0	0	1038,5	
Unbekannte Regionen.....	1	1	-	1	1	108,6	43	42	3690,0	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region Küstengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	65 023	9 316	16,7	67 416	2 393	3,7	68 513	1 098	1,6
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	583	- 45	-7,2	447	- 136	-23,3	519	72	16,2
davon:									
Binnenland	1	1	-	0	- 1	-98,2	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	163	- 112	-40,7	123	- 40	-24,5	235	112	91,4
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	163	- 112	-40,7	123	- 40	-24,6	235	113	91,7
Hamburg	393	63	19,0	294	- 98	-25,0	252	- 42	-14,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	0	-	0	0	-42,6
Niedersachsen	26	3	12,8	28	2	8,4	30	2	8,3
Schleswig-Holstein	0	0	144,3	2	1	500,4	2	0	-4,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	64 440	9 361	17,0	66 969	2 529	3,9	67 994	1 025	1,5
Gliederung									
Afrika	2 468	- 45	-1,8	2 407	- 61	-2,5	2 578	171	7,1
Nordafrika.....	1 124	- 229	-16,9	1 072	- 52	-4,7	1 229	157	14,6
dar.: Ägypten.....	668	- 166	-19,9	681	12	1,8	685	5	0,7
dar.: Marokko.....	417	- 55	-11,7	364	- 54	-12,8	512	148	40,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 344	184	15,9	1 335	- 9	-0,6	1 349	14	1,0
dar.: Südafrika.....	895	49	5,8	917	21	2,4	903	- 14	-1,5
dar.: Nigeria.....	223	57	34,1	188	- 35	-15,5	155	- 33	-17,6
Amerika	11 892	1 486	14,3	12 180	289	2,4	12 402	221	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	1 861	130	7,5	2 022	162	8,7	2 225	202	10,0
dar.: Mexiko.....	966	87	9,9	1 063	97	10,0	1 220	157	14,8
dar.: Panama.....	501	56	12,5	602	101	20,1	689	87	14,5
Nordamerika.....	6 606	874	15,2	6 756	150	2,3	6 902	147	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 125	670	15,0	5 317	192	3,8	5 544	227	4,3
dar.: Kanada.....	1 481	204	16,0	1 438	- 43	-2,9	1 358	- 80	-5,6
Südamerika.....	3 425	482	16,4	3 402	- 23	-0,7	3 275	- 127	-3,7
dar.: Brasilien.....	1 750	303	20,9	1 596	- 154	-8,8	1 544	- 53	-3,3
dar.: Kolumbien.....	417	11	2,8	548	131	31,5	442	- 106	-19,4
Asien	26 904	3 530	15,1	28 391	1 487	5,5	29 005	614	2,2
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	5 318	467	9,6	5 629	311	5,8	5 148	- 481	-8,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 369	36	1,5	2 584	215	9,1	2 324	- 259	-10,0
dar.: Saudi-Arabien.....	1 197	113	10,4	1 270	73	6,1	1 295	25	2,0
Übrige asiatische Länder.....	21 586	3 063	16,5	22 762	1 176	5,4	23 857	1 095	4,8
dar.: China.....	7 463	1 033	16,1	8 298	835	11,2	8 824	525	6,3
dar.: Singapur.....	4 205	965	29,8	4 544	340	8,1	4 682	137	3,0
dar.: Republik Korea.....	1 503	99	7,0	1 623	120	8,0	1 915	292	18,0
dar.: Hongkong.....	1 855	252	15,7	1 790	- 66	-3,5	1 706	- 83	-4,7
dar.: Japan.....	1 623	386	31,2	1 528	- 95	-5,9	1 689	161	10,5
Europa	22 895	4 384	23,7	23 634	738	3,2	23 661	28	0,1
Europäische Union.....	15 192	2 714	21,8	15 326	133	0,9	15 320	- 5	0,0
dar.: Polen.....	2 342	510	27,9	2 394	52	2,2	2 817	423	17,7
dar.: Schweden.....	2 135	441	26,0	2 319	184	8,6	2 442	124	5,3
dar.: Finnland.....	2 352	403	20,7	2 200	- 152	-6,5	2 136	- 64	-2,9
dar.: Belgien.....	1 372	37	2,7	1 511	139	10,1	1 561	50	3,3
dar.: Litauen.....	1 383	327	31,0	1 284	- 99	-7,2	1 103	- 181	-14,1
dar.: Dänemark.....	877	73	9,1	941	65	7,4	969	27	2,9
dar.: Lettland.....	888	265	42,6	874	- 14	-1,6	790	- 84	-9,6
dar.: Estland.....	780	257	49,1	756	- 23	-3,0	664	- 93	-12,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	647	- 210	-24,5	701	54	8,3	631	- 70	-10,0
dar.: Spanien.....	777	197	33,9	788	11	1,4	471	- 317	-40,2
dar.: Griechenland.....	243	161	198,3	381	138	56,8	461	81	21,2
dar.: Frankreich.....	189	- 14	-6,9	205	16	8,7	412	206	100,5
dar.: Malta.....	397	98	32,6	431	34	8,5	353	- 78	-18,1
dar.: Niederlande.....	414	157	61,0	312	- 101	-24,5	254	- 58	-18,7
dar.: Italien.....	275	- 14	-4,7	141	- 134	-48,7	153	12	8,6
Übrige Europäische Länder.....	7 703	1 670	27,7	8 308	605	7,9	8 341	33	0,4
dar.: Russische Föderation.....	5 980	1 271	27,0	6 551	571	9,5	6 322	- 228	-3,5
dar.: Türkei.....	889	396	80,3	937	48	5,4	1 230	292	31,2
Ozeanien und Polargebiete	281	6	2,1	356	76	27,0	345	- 12	-3,3
Australien und Neuseeland.....	281	6	2,1	356	76	26,9	345	- 11	-3,2
dar.: Australien.....	280	5	1,9	356	76	27,2	345	- 11	-3,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	0	0	-96,9
Unbekannte Regionen	0	0	-	-	0	-	4	4	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	15 274	2 164	16,5	15 325	51	0,3	15 552	227	1,5
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	133	- 12	-8,5	127	- 5	-4,0	164	36	28,4
davon:									
Binnenland	0	0	-	0	0	-98,7	0	0	8350,0
Bremen/Bremerhaven	54	- 2	-3,8	44	- 10	-17,8	67	23	52,7
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	54	- 2	-3,8	44	- 10	-18,3	67	24	53,5
Hamburg	46	- 11	-19,8	38	- 8	-16,9	43	5	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	0	-	0	0	1678,1
Niedersachsen	32	1	2,9	44	11	35,0	52	8	18,2
Schleswig-Holstein	0	0	25,5	1	1	411,6	1	0	-34,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	15 142	2 177	16,8	15 197	56	0,4	15 388	191	1,3
Gliederung									
Afrika.....	428	- 12	-2,8	419	- 9	-2,1	459	40	9,5
Nordafrika.....	178	- 27	-13,3	157	- 21	-11,8	181	24	15,6
dar.: Ägypten.....	114	- 17	-12,6	97	- 18	-15,6	108	11	11,9
dar.: Marokko.....	55	- 9	-13,8	52	- 3	-5,9	65	14	26,7
Übrige afrikanische Länder.....	250	15	6,3	262	12	4,8	278	16	5,9
dar.: Südafrika.....	157	11	7,8	166	9	5,8	174	7	4,4
dar.: Ghana.....	18	6	47,8	23	5	26,1	38	15	63,6
Amerika.....	2 629	393	17,6	2 778	149	5,7	2 800	22	0,8
Mittelamerika und Antillen.....	319	27	9,2	374	55	17,3	415	42	11,1
dar.: Mexiko.....	150	0	0,2	174	24	16,0	213	39	22,4
dar.: Panama.....	88	14	18,4	117	30	33,9	130	13	11,2
Nordamerika.....	1 576	255	19,3	1 633	57	3,6	1 638	5	0,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 241	209	20,2	1 326	85	6,8	1 342	16	1,2
dar.: Kanada.....	334	46	15,9	306	- 28	-8,4	296	- 10	-3,3
Südamerika.....	735	112	18,0	772	37	5,0	747	- 25	-3,3
dar.: Brasilien.....	367	66	21,9	336	- 31	-8,3	305	- 31	-9,3
dar.: Ecuador.....	56	5	9,4	95	39	69,8	106	11	11,7
Asien.....	6 945	785	12,7	6 605	- 340	-4,9	6 522	- 83	-1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	641	77	13,6	645	4	0,5	624	- 21	-3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	279	27	10,8	278	0	0,0	258	- 21	-7,5
dar.: Saudi-Arabien.....	139	24	20,7	148	10	6,9	161	12	8,4
Übrige asiatische Länder.....	6 304	708	12,7	5 961	- 343	-5,4	5 898	- 63	-1,1
dar.: China.....	3 285	411	14,3	3 060	- 225	-6,9	3 069	9	0,3
dar.: Singapur.....	750	72	10,5	752	1	0,2	716	- 35	-4,7
dar.: Republik Korea.....	491	72	17,1	476	- 15	-3,1	454	- 22	-4,6
dar.: Malaysia.....	349	30	9,6	366	17	5,0	386	20	5,4
dar.: Hongkong.....	461	1	0,1	394	- 67	-14,6	378	- 16	-4,1
Europa.....	5 099	1 011	24,7	5 349	250	4,9	5 557	208	3,9
Europäische Union.....	3 475	659	23,4	3 589	113	3,3	3 801	212	5,9
dar.: Finnland.....	645	103	19,1	707	62	9,6	722	16	2,2
dar.: Polen.....	553	120	27,6	569	16	3,0	604	35	6,2
dar.: Schweden.....	471	104	28,4	508	37	7,7	595	87	17,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	304	28	10,2	316	12	4,1	377	61	19,4
dar.: Dänemark.....	267	11	4,4	280	13	4,8	282	2	0,7
dar.: Belgien.....	189	- 8	-4,1	210	20	10,8	225	16	7,5
dar.: Litauen.....	275	85	44,5	239	- 36	-13,0	222	- 17	-7,1
dar.: Lettland.....	195	53	37,6	188	- 7	-3,3	180	- 8	-4,2
dar.: Estland.....	155	67	75,5	153	- 2	-1,2	139	- 14	-9,2
dar.: Niederlande.....	112	33	42,1	117	5	4,3	123	6	4,8
dar.: Spanien.....	135	34	34,3	134	0	-0,1	106	- 28	-20,8
dar.: Frankreich.....	39	0	0,8	39	0	-0,4	70	31	78,1
dar.: Griechenland.....	30	20	210,6	43	13	42,0	60	17	39,7
dar.: Italien.....	42	- 1	-2,8	27	- 15	-35,1	36	9	31,5
dar.: Malta.....	42	2	5,4	42	0	1,1	36	- 6	-15,3
Übrige Europäische Länder.....	1 624	352	27,7	1 760	136	8,4	1 756	- 4	-0,2
dar.: Russische Föderation.....	1 206	298	32,8	1 333	127	10,5	1 294	- 39	-2,9
dar.: Norwegen.....	236	- 8	-3,4	240	4	1,8	242	2	0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	40	- 1	-1,6	45	5	13,2	44	- 1	-2,9
Australien und Neuseeland.....	40	- 1	-1,6	45	5	13,1	44	- 1	-2,8
dar.: Australien.....	40	- 1	-2,6	44	5	12,4	44	- 1	-1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	0	0	-69,7
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	1	1	191,7	7	6	800,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 669	1 095	16,7	7 719	51	0,7	7 824	104	1,4
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	70	- 4	-5,5	63	-7	-10,1	85	22	35,6
davon:									
Binnenland	0	0	-	-	0	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	39	7	21,7	27	-12	-29,7	39	11	40,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	39	7	21,7	27	-12	-29,7	39	11	40,8
Hamburg	13	- 13	-49,3	12	-1	-8,7	20	7	60,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	18	2	11,4	23	6	33,3	27	4	15,5
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	0	-93,1	0	0	-33,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 599	1 099	16,9	7 657	58	0,8	7 739	82	1,1
	Gliederung								
Afrika	171	- 4	-2,5	166	-6	-3,3	191	25	15,0
Nordafrika.....	72	3	4,1	55	-17	-23,3	63	8	14,0
dar.: Ägypten.....	50	2	3,9	32	-18	-36,9	41	9	29,9
dar.: Marokko.....	18	1	7,4	19	1	6,5	19	0	-1,2
Übrige afrikanische Länder.....	99	- 7	-6,7	110	11	11,3	128	17	15,5
dar.: Südafrika.....	45	- 1	-2,0	52	7	14,9	62	10	18,7
dar.: Ghana.....	11	3	30,0	16	4	39,1	24	9	56,0
Amerika	1 177	180	18,0	1 276	99	8,4	1 258	- 18	-1,4
Mittelamerika und Antillen.....	120	16	15,1	140	20	16,5	162	22	15,7
dar.: Mexiko.....	36	- 7	-16,8	49	13	35,5	73	24	48,8
dar.: Panama.....	44	12	36,7	57	13	29,3	58	1	1,8
Nordamerika.....	734	119	19,4	771	37	5,0	737	- 33	-4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	579	103	21,7	633	54	9,4	604	- 29	-4,6
dar.: Kanada.....	155	16	11,6	137	-18	-11,6	134	- 4	-2,7
Südamerika.....	323	45	16,0	365	43	13,3	359	- 6	-1,7
dar.: Brasilien.....	159	25	18,7	155	-4	-2,5	129	- 26	-16,6
dar.: Ecuador.....	35	10	39,2	64	29	82,7	73	10	15,1
Asien	3 697	400	12,1	3 546	-151	-4,1	3 421	- 125	-3,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	133	26	24,1	128	-5	-3,8	138	10	7,5
dar.: Israel.....	35	2	4,8	32	-3	-7,2	36	3	10,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	13	39,9	38	-7	-15,8	35	- 3	-7,9
Übrige asiatische Länder.....	3 564	374	11,7	3 418	-146	-4,1	3 283	- 134	-3,9
dar.: China.....	2 021	254	14,4	1 945	-75	-3,7	1 912	- 33	-1,7
dar.: Singapur.....	331	- 3	-1,0	309	-22	-6,5	289	- 20	-6,6
dar.: Malaysia.....	240	46	23,9	244	4	1,8	248	4	1,8
dar.: Republik Korea.....	286	34	13,3	286	-1	-0,2	239	- 47	-16,5
dar.: Hongkong.....	232	- 3	-1,2	190	-41	-17,9	182	- 9	-4,6
Europa	2 546	525	26,0	2 662	116	4,6	2 856	194	7,3
Europäische Union.....	1 788	348	24,1	1 882	93	5,2	2 057	175	9,3
dar.: Finnland.....	337	53	18,7	414	77	22,8	441	27	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	243	44	22,1	250	7	2,9	316	66	26,2
dar.: Polen.....	245	65	36,0	267	23	9,3	307	40	15,1
dar.: Schweden.....	305	62	25,7	294	-11	-3,6	306	12	4,2
dar.: Dänemark.....	147	4	2,9	149	2	1,5	149	0	-0,1
dar.: Litauen.....	122	34	38,8	108	-14	-11,4	113	5	4,9
dar.: Niederlande.....	66	17	34,0	86	20	30,0	95	9	10,0
dar.: Lettland.....	84	26	45,7	78	-6	-7,6	81	3	3,7
dar.: Spanien.....	65	17	36,1	64	-1	-1,9	64	0	0,2
dar.: Belgien.....	52	- 13	-20,6	66	14	27,6	63	- 3	-3,7
dar.: Estland.....	65	33	98,6	58	-7	-11,2	58	- 1	-1,0
dar.: Italien.....	16	- 2	-9,2	13	-3	-20,6	19	6	47,4
dar.: Griechenland.....	9	7	230,4	9	0	-2,5	18	9	96,3
dar.: Frankreich.....	14	0	3,0	12	-2	-11,4	15	2	18,2
dar.: Malta.....	9	- 4	-33,6	9	0	1,7	5	- 4	-44,5
Übrige Europäische Länder.....	757	178	30,6	780	23	3,0	799	19	2,5
dar.: Russische Föderation.....	540	154	40,0	562	22	4,1	570	9	1,5
dar.: Norwegen.....	123	- 3	-2,7	125	2	1,6	127	2	1,3
Ozeanien und Polargebiete	8	- 1	-13,1	7	-2	-18,3	7	0	-3,2
Australien und Neuseeland.....	8	- 1	-13,1	7	-2	-18,4	7	0	-3,4
dar.: Australien.....	8	- 2	-16,9	6	-2	-24,4	6	1	7,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	0	0	600,0
Unbekannte Regionen	0	0	-	1	1	266,8	6	5	744,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2011			2012			2013		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 605	1 069	16,4	7 605	0	0,0	7 728	123	1,6
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	63	- 8	-11,7	64	2	2,9	78	14	21,4
davon:									
Binnenland	0	0	-	0	0	-98,0	0	0	7400,0
Bremen/Bremerhaven	15	- 9	-38,1	17	2	13,9	29	12	72,0
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	15	- 9	-38,1	17	2	12,2	29	12	74,7
Hamburg	33	2	5,3	26	-7	-20,2	24	- 2	-9,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	0	-	0	0	387,5
Niedersachsen	15	- 1	-5,5	21	6	37,0	25	4	21,2
Schleswig-Holstein	0	0	-53,3	1	1	1263,6	1	0	-34,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 543	1 078	16,7	7 541	-2	0,0	7 650	109	1,4
	Gliederung								
Afrika.....	257	- 8	-3,0	253	-4	-1,4	268	15	6,0
Nordafrika.....	106	- 30	-22,1	102	-4	-4,0	118	17	16,4
dar.: Ägypten.....	64	- 18	-22,2	65	1	0,9	67	2	3,1
dar.: Marokko.....	37	- 10	-21,3	33	-4	-12,0	47	14	43,0
Übrige afrikanische Länder.....	151	22	17,1	152	1	0,5	150	- 2	-1,1
dar.: Südafrika.....	112	12	12,3	114	2	2,1	112	- 2	-2,1
dar.: Nigeria.....	19	4	28,5	17	-2	-12,4	13	- 4	-20,9
Amerika.....	1 452	214	17,2	1 502	50	3,4	1 541	39	2,6
Mittelamerika und Antillen.....	199	11	5,9	234	35	17,7	253	20	8,4
dar.: Mexiko.....	114	8	7,2	125	11	9,8	140	15	12,0
dar.: Panama.....	43	2	4,2	60	17	38,5	72	12	20,2
Nordamerika.....	842	135	19,1	862	20	2,4	900	38	4,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	663	105	18,9	693	30	4,6	738	45	6,5
dar.: Kanada.....	179	30	19,9	169	-10	-5,6	162	- 7	-3,9
Südamerika.....	412	68	19,6	406	-6	-1,4	388	- 19	-4,6
dar.: Brasilien.....	208	41	24,5	182	-27	-12,8	176	- 6	-3,1
dar.: Chile.....	52	21	65,0	46	-6	-11,8	54	8	17,0
Asien.....	3 248	386	13,5	3 060	-189	-5,8	3 101	42	1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	508	51	11,2	517	9	1,7	487	- 30	-5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	14	6,5	240	7	3,0	223	- 18	-7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	121	15	13,6	124	3	2,4	127	3	2,3
Übrige asiatische Länder.....	2 740	334	13,9	2 543	-197	-7,2	2 615	72	2,8
dar.: China.....	1 265	157	14,2	1 115	-150	-11,8	1 157	42	3,8
dar.: Singapur.....	420	75	21,8	442	23	5,5	427	- 15	-3,4
dar.: Republik Korea.....	205	38	22,9	191	-15	-7,1	216	25	13,2
dar.: Hongkong.....	230	3	1,5	204	-26	-11,3	196	- 7	-3,6
dar.: Japan.....	178	33	22,5	161	-16	-9,2	176	14	8,9
Europa.....	2 554	486	23,5	2 687	134	5,2	2 701	14	0,5
Europäische Union.....	1 687	312	22,6	1 707	20	1,2	1 744	37	2,2
dar.: Polen.....	248	57	30,1	275	27	11,1	298	23	8,2
dar.: Finnland.....	227	39	21,0	241	14	6,1	288	47	19,6
dar.: Schweden.....	308	50	19,5	293	-15	-4,9	281	- 12	-4,0
dar.: Belgien.....	138	5	4,0	144	6	4,5	162	18	12,6
dar.: Dänemark.....	120	7	6,3	131	11	8,9	133	2	1,6
dar.: Litauen.....	153	51	49,4	131	-22	-14,3	109	- 22	-17,0
dar.: Lettland.....	110	27	32,1	110	0	0,0	100	- 11	-9,8
dar.: Estland.....	90	34	61,8	95	5	6,1	82	- 14	-14,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	60	- 16	-21,0	65	5	8,9	61	- 4	-6,5
dar.: Frankreich.....	26	0	-0,4	27	1	5,5	55	28	105,3
dar.: Spanien.....	69	17	32,8	71	1	1,6	42	- 28	-39,8
dar.: Griechenland.....	21	14	202,4	33	13	62,3	42	8	24,2
dar.: Malta.....	33	7	24,7	33	0	0,9	31	- 3	-7,5
dar.: Niederlande.....	46	16	55,6	31	-15	-32,7	28	- 3	-9,7
dar.: Italien.....	26	0	1,4	15	-12	-43,7	18	3	18,1
Übrige Europäische Länder.....	867	174	25,2	980	114	13,1	957	- 24	-2,4
dar.: Russische Föderation.....	666	144	27,5	771	105	15,7	724	- 47	-6,1
dar.: Norwegen.....	113	- 5	-4,2	115	2	2,0	116	0	0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	32	1	1,9	39	7	21,5	37	- 1	-2,8
Australien und Neuseeland.....	32	1	1,9	39	7	21,3	37	- 1	-2,7
dar.: Australien.....	32	1	1,7	39	7	21,5	37	- 1	-2,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	-	0	0	-90,6
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	-	0	-	0	0	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Beförderte Passagiere nach Ein-/Ausstiegsregion

Ein-/Ausstiegsregion	2011			2012			2013		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt beförderte Passagiere									
Insgesamt	29 232 790	452 398	1,6	29 481 125	248 335	0,8	29 848 165	367 040	1,2
davon:									
Deutschland.....	17 389 313	580 754	3,5	17 442 298	52 985	0,3	17 688 900	246 602	1,4
Ausland.....	11 843 477	-128 356	-1,1	12 038 827	195 350	1,6	12 159 265	120 438	1,0
Afrika	2 639	2 634	52680,0	1	- 2 638	-100,0	-	- 1	-
Amerika	20 559	7 560	58,2	8 051	-12 508	-60,8	4 885	- 3 166	-39,3
Asien	6	- 58	-90,6	960	954	15900,0	-	- 960	-
Europa	11 820 273	-138 492	-1,2	12 025 988	205 715	1,7	12 143 134	117 146	1,0
Europäische Union.....	10 444 932	-240 698	-2,3	10 540 721	95 789	0,9	10 774 522	233 801	2,2
Dänemark.....	7 928 606	-278 730	-3,4	7 975 309	46 703	0,6	7 969 765	- 5 544	-0,1
Schweden.....	1 742 220	-30 227	-1,7	1 734 310	-7 910	-0,5	1 816 572	82 262	4,7
Vereinigtes Königreich.....	76 505	11 588	17,9	95 211	18 706	24,5	156 082	60 871	63,9
Polen.....	126 100	-12 474	-9,0	133 306	7 206	5,7	144 908	11 602	8,7
Estland.....	70 557	14 212	25,2	119 411	48 854	69,2	138 960	19 549	16,4
Niederlande.....	33 109	18 635	128,7	77 730	44 621	134,8	134 965	57 235	73,6
Übrige Europäische Länder.....	1 375 341	102 206	8,0	1 485 267	109 926	8,0	1 368 612	-116 655	-7,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	1	1	-	-	- 1	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	3 826	3 826	-	11 246	7 420	193,9
Eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 616 748	292 303	2,0	14 808 815	192 067	1,3	14 729 415	- 79 400	-0,5
davon:									
Deutschland.....	8 726 781	332 951	4,0	8 795 222	68 441	0,8	8 674 126	-121 096	-1,4
Ausland.....	5 889 967	-40 648	-0,7	6 013 593	123 626	2,1	6 055 289	41 696	0,7
Afrika	4	2	100,0	1	- 3	-75,0	-	- 1	-
Amerika	11 607	7 066	155,6	4 963	- 6 644	-57,2	4 884	- 79	-1,6
Asien	4	- 60	-93,8	960	956	23900,0	-	- 960	-
Europa	5 878 352	-47 656	-0,8	6 005 756	127 404	2,2	6 044 782	39 026	0,6
Europäische Union.....	5 172 761	-95 570	-1,8	5 220 157	47 396	0,9	5 307 975	87 818	1,7
Dänemark.....	3 964 868	-107 125	-2,6	4 013 888	49 020	1,2	3 998 873	-15 015	-0,4
Schweden.....	866 482	-16 169	-1,8	868 086	1 604	0,2	937 218	69 132	8,0
Niederlande.....	19 365	17 464	918,7	45 136	25 771	133,1	71 476	26 340	58,4
Polen.....	57 829	-7 464	-11,4	66 618	8 789	15,2	69 932	3 314	5,0
Vereinigtes Königreich.....	42 032	2 074	5,2	44 144	2 112	5,0	66 835	22 691	51,4
Finnland.....	85 613	-11 069	-11,4	68 733	-16 880	-19,7	57 845	-10 888	-15,8
Übrige Europäische Länder.....	705 591	47 914	7,3	785 599	80 008	11,3	736 807	-48 792	-6,2
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	1 913	1 913	-	5 623	3 710	193,9
Ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 616 042	160 095	1,1	14 672 310	56 268	0,4	15 118 750	446 440	3,0
davon:									
Deutschland.....	8 662 532	247 803	2,9	8 647 076	-15 456	-0,2	9 014 774	367 698	4,3
Ausland.....	5 953 510	-87 708	-1,5	6 025 234	71 724	1,2	6 103 976	78 742	1,3
Afrika	2 635	2 632	87733,3	-	- 2 635	-	-	-	-
Amerika	8 952	494	5,8	3 088	- 5 864	-65,5	1	- 3 087	-100,0
Asien	2	2	-	-	- 2	-	-	-	-
Europa	5 941 921	- 90 836	-1,5	6 020 232	78 311	1,3	6 098 352	78 120	1,3
Europäische Union.....	5 272 171	-145 128	-2,7	5 320 564	48 393	0,9	5 466 547	145 983	2,7
Dänemark.....	3 963 738	-171 605	-4,1	3 961 421	-2 317	-0,1	3 970 892	9 471	0,2
Schweden.....	875 738	-14 058	-1,6	866 224	-9 514	-1,1	879 354	13 130	1,5
Estland.....	70 557	15 532	28,2	119 411	48 854	69,2	137 343	17 932	15,0
Vereinigtes Königreich.....	34 473	9 514	38,1	51 067	16 594	48,1	89 247	38 180	74,8
Polen.....	68 271	-5 010	-6,8	66 688	-1 583	-2,3	74 976	8 288	12,4
Finnland.....	108 475	-2 685	-2,4	95 746	-12 729	-11,7	67 762	-27 984	-29,2
Übrige Europäische Länder.....	669 750	54 292	8,8	699 668	29 918	4,5	631 805	-67 863	-9,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	1	1	-	-	- 1	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	1 913	1 913	-	5 623	3 710	193,9

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2011			2012			2013		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	29 232 790	452 398	1,6	29 481 125	248 335	0,8	29 848 165	367 040	1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	6 027 857	- 232 880	-3,7	5 962 867	- 64 990	-1,1	5 943 891	- 18 976	-0,3
Norddeich.....	2 438 740	151 927	6,6	2 437 218	- 1 522	-0,1	2 410 370	- 26 848	-1,1
Norderney, Insel.....	2 181 786	88 728	4,2	2 308 871	127 085	5,8	2 407 925	99 054	4,3
Rostock.....	2 249 091	53 937	2,5	2 343 707	94 616	4,2	2 299 618	- 44 089	-1,9
Kiel.....	1 903 791	49 414	2,7	1 964 305	60 514	3,2	1 881 700	- 82 605	-4,2
Dagebuell.....	1 583 769	- 40 709	-2,5	1 587 499	3 730	0,2	1 697 184	109 685	6,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	1 344 910	- 9 732	-0,7	1 354 362	9 452	0,7	1 311 509	- 42 853	-3,2
Borkum, Insel.....	1 049 494	51 878	5,2	1 091 650	42 156	4,0	1 086 210	- 5 440	-0,5
Emden.....	1 049 494	51 878	5,2	1 091 650	42 156	4,0	1 086 210	- 5 440	-0,5
Langeoog, Insel.....	970 768	131 851	15,7	947 664	- 23 104	-2,4	933 534	- 14 130	-1,5
Eingestiegene Passagiere									
Zusammen	14 616 748	292 303	2,0	14 808 815	192 067	1,3	14 729 415	- 79 400	-0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	2 966 060	- 99 231	-3,2	2 956 297	- 9 763	-0,3	2 920 262	- 36 035	-1,2
Norddeich.....	1 210 042	73 427	6,5	1 196 155	- 13 887	-1,1	1 193 537	- 2 618	-0,2
Rostock.....	1 124 167	28 116	2,6	1 170 815	46 648	4,1	1 152 146	- 18 669	-1,6
Norderney, Insel.....	1 121 925	92 645	9,0	1 250 274	128 349	11,4	1 064 648	- 185 626	-14,8
Kiel.....	968 330	35 848	3,8	1 003 271	34 941	3,6	957 994	- 45 277	-4,5
Dagebuell.....	793 613	- 16 222	-2,0	775 829	- 17 784	-2,2	844 793	68 964	8,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	661 267	- 13 921	-2,1	727 865	66 598	10,1	631 595	- 96 270	-13,2
Borkum, Insel.....	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5
Emden.....	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5
Langeoog, Insel.....	481 742	64 309	15,4	473 702	- 8 040	-1,7	476 532	2 830	0,6
Ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	14 616 042	160 095	1,1	14 672 310	56 268	0,4	15 118 750	446 440	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 061 797	- 133 649	-4,2	3 006 570	- 55 227	-1,8	3 023 629	17 059	0,6
Norderney, Insel.....	1 059 861	- 3 917	-0,4	1 058 597	- 1 264	-0,1	1 343 277	284 680	26,9
Norddeich.....	1 228 698	78 500	6,8	1 241 063	12 365	1,0	1 216 833	- 24 230	-2,0
Rostock.....	1 124 924	25 821	2,3	1 172 892	47 968	4,3	1 147 472	- 25 420	-2,2
Kiel.....	935 461	13 566	1,5	961 034	25 573	2,7	923 706	- 37 328	-3,9
Dagebuell.....	790 156	- 24 487	-3,0	811 670	21 514	2,7	852 391	40 721	5,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	683 643	4 189	0,6	626 497	- 57 146	-8,4	679 914	53 417	8,5
Borkum, Insel.....	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5
Emden.....	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0	543 105	- 2 720	-0,5
Langeoog, Insel.....	489 026	67 542	16,0	473 962	- 15 064	-3,1	457 002	- 16 960	-3,6

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten 2013

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen	Veränderung zum Vorjahr
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	100 304	- 5,3	669 091	3,6	729 596	3,7	294 843	- 0,4
davon:								
Containerschiff	11 035	- 0,8	405 747	5,3	466 308	5,2	123 791	1,4
Fahrzeugtransportschiff	1 515	8,4	41 267	4,2	15 697	- 1,7	3 484	2,4
Offshore-Fahrzeug	66	83,3	285	114,2	208	134,2	84	326,9
Ro-Ro-Schiff	64 980	- 8,2	95 187	0,3	46 286	2,7	39 050	- 1,1
Schüttgutfrachtschiff	5 007	- 15,8	48 644	- 0,2	83 851	1,2	56 713	- 2,7
Spezialfrachtschiff	219	- 8,0	475	- 41,1	664	- 32,3	520	0,1
Stückgutfrachtschiff	12 954	7,4	33 231	7,7	45 871	9,3	23 171	11,1
Tankschiff	4 408	5,0	44 096	- 2,1	70 393	- 4,1	47 785	- 6,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	120	14,3	160	- 31,3	317	- 17,7	246	- 10,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	28 219	- 5,9	23 442	17,2	5 192	46,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	27 813	- 6,1	4 201	264,9	2 077	107,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	406	5,2	19 242	2,1	3 114	21,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	1 331	7,5	11 110	15,1	12 305	12,3	2 739	- 4,8
Insgesamt ...	129 854	- 5,3	703 643	4,2	747 093	4,0	297 582	- 0,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2013

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	100 304	15 366	38 570	8 557	32 994	3 066	892	859
davon:								
Containerschiff	11 035	-	414	2 899	4 790	1 283	797	852
Fahrzeugtransportschiff	1 515	-	1	591	576	347	-	-
Offshore-Fahrzeug	66	-	12	53	-	-	-	1
Ro-Ro-Schiff	64 980	8 578	26 631	3 366	25 289	1 116	-	-
Schüttgutfrachtschiff	5 007	707	3 085	98	965	83	65	4
Spezialfrachtschiff	219	17	198	4	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	12 954	5 516	6 046	818	566	6	1	1
Tankschiff	4 408	449	2 176	714	808	231	29	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	120	99	7	14	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	28 219	23 840	3 920	14	175	133	91	46
davon:								
Fahrgastschiff	27 813	23 840	3 910	-	29	17	6	11
Kreuzfahrtschiff	406	-	10	14	146	116	85	35
Sonstige Schiffsarten	1 331	874	176	22	135	99	22	3
Insgesamt ...	129 854	40 080	42 666	8 593	33 304	3 298	1 005	908

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71