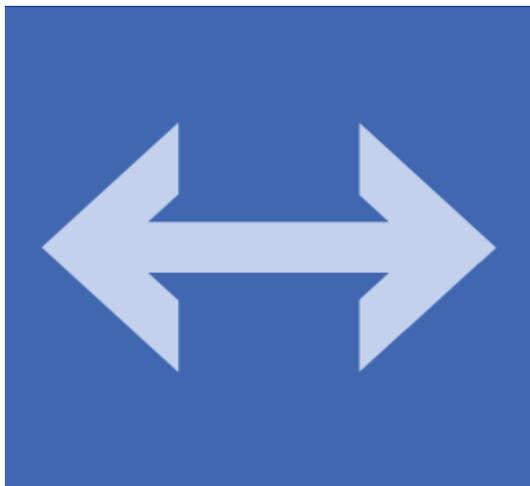


# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Februar 2014**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. Mai 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014  
Artikelnummer: 2080500141024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 861	2 025	1 972	- 53	-2,6	3 822	3 996	174	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 988	3 120	3 576	456	14,6	6 796	6 697	- 99	-1,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 109	2 079	2 253	174	8,3	4 115	4 332	217	5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 612	1 897	1 912	16	0,8	3 322	3 809	486	14,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	400	391	341	- 51	-12,9	810	732	- 78	-9,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 385	1 593	1 090	- 504	-31,6	2 989	2 683	- 306	-10,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	907	1 353	1 330	- 23	-1,7	2 241	2 682	441	19,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 428	2 427	2 345	- 82	-3,4	4 726	4 771	45	1,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	509	563	499	- 64	-11,4	905	1 062	157	17,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 092	1 213	1 494	281	23,2	2 246	2 707	461	20,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 260	1 069	1 158	89	8,3	2 336	2 227	- 109	-4,7
12 Fahrzeuge.....	954	828	1 005	177	21,4	1 757	1 833	76	4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	602	522	370	- 153	-29,2	1 197	892	- 305	-25,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	392	550	442	- 108	-19,6	842	992	149	17,7
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-16,0	1	0	- 1	-62,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	15	18	2	14,7	20	33	13	62,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	11	13	2	16,0	30	24	- 5	-18,0
18 Sammelgut.....	87	124	116	- 8	-6,8	186	239	53	28,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 265	4 501	4 737	236	5,2	8 517	9 238	722	8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 114	4 164	4 159	- 5	-0,1	8 165	8 322	157	1,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>22 877</b>	<b>24 281</b>	<b>24 668</b>	<b>387</b>	<b>1,6</b>	<b>46 860</b>	<b>48 949</b>	<b>2 090</b>	<b>4,5</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	995	1 168	994	- 174	-14,9	2 156	2 162	6	0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 949	2 922	3 393	470	16,1	6 720	6 315	- 405	-6,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 890	1 885	2 045	161	8,5	3 676	3 930	254	6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	750	960	921	- 39	-4,1	1 576	1 882	305	19,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	261	269	219	- 50	-18,6	542	487	- 55	-10,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	713	868	723	- 145	-16,7	1 607	1 590	- 17	-1,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	471	908	885	- 23	-2,5	1 392	1 793	401	28,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	880	1 031	933	- 98	-9,5	1 786	1 964	178	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183	258	196	- 62	-24,1	359	454	96	26,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	402	475	437	- 38	-8,1	876	912	36	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	557	498	541	43	8,6	1 058	1 039	- 20	-1,9
12 Fahrzeuge.....	293	260	350	90	34,7	561	610	49	8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	383	321	214	- 107	-33,2	767	535	- 232	-30,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	190	280	248	- 32	-11,4	445	528	84	18,8
15 Post, Pakete.....	1	0	-	0	-	1	0	- 1	-93,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	11	3	46,3	12	18	5	44,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	5	10	4	83,7	12	15	4	30,5
18 Sammelgut.....	50	72	72	0	-0,2	113	144	31	27,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 048	2 226	2 240	14	0,6	4 135	4 467	332	8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 048	2 117	2 090	- 27	-1,3	4 128	4 207	79	1,9
<b>Zusammen ...</b>	<b>13 028</b>	<b>14 412</b>	<b>14 431</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>	<b>27 792</b>	<b>28 843</b>	<b>1 051</b>	<b>3,8</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	866	856	977	121	14,1	1 666	1 834	168	10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	40	198	184	- 14	-7,1	76	382	306	401,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	219	194	207	13	6,7	439	401	- 38	-8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	862	936	991	55	5,8	1 746	1 927	181	10,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	139	123	122	- 1	-0,6	268	245	- 23	-8,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	672	726	367	- 359	-49,5	1 382	1 092	- 290	-21,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	436	445	445	0	0,0	849	890	41	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 548	1 396	1 412	16	1,1	2 941	2 808	- 133	-4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	326	305	303	- 2	-0,6	546	608	61	11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	690	738	1 057	319	43,2	1 370	1 795	425	31,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	702	571	617	46	8,0	1 278	1 189	- 89	-7,0
12 Fahrzeuge.....	661	568	655	87	15,3	1 196	1 223	28	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	219	202	156	- 46	-22,9	431	357	- 73	-17,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	202	270	194	- 76	-28,2	398	463	66	16,5
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	28,8	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	8	7	- 1	-13,4	8	15	7	92,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	6	3	- 3	-43,8	18	9	- 9	-48,6
18 Sammelgut.....	37	52	44	- 8	-15,9	74	96	22	30,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 217	2 275	2 497	222	9,7	4 382	4 772	390	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 066	2 047	2 069	22	1,1	4 037	4 116	79	2,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 849</b>	<b>9 869</b>	<b>10 237</b>	<b>368</b>	<b>3,7</b>	<b>19 068</b>	<b>20 106</b>	<b>1 038</b>	<b>5,4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2014	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2013	2014
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,1	8,3	8,0	8,2	8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,1	12,9	14,5	14,5	13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	8,6	9,1	8,8	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	7,8	7,8	7,1	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,6	1,4	1,7	1,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,1	6,6	4,4	6,4	5,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,0	5,6	5,4	4,8	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,6	10,0	9,5	10,1	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,3	2,0	1,9	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	5,0	6,1	4,8	5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,5	4,4	4,7	5,0	4,6
12 Fahrzeuge.....	4,2	3,4	4,1	3,7	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	2,2	1,5	2,6	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	2,3	1,8	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,6	18,5	19,2	18,2	18,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	4,8	4,0	4,6	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,9	12,0	13,8	14,3	12,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	7,8	8,3	7,8	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,3	4,0	3,7	3,4	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,1	0,9	1,2	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,6	2,9	3,4	3,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2,1	3,7	3,6	3,0	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	4,2	3,8	3,8	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,1	0,8	0,8	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,0	1,8	1,9	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,1	2,2	2,3	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,1	1,4	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,3	0,9	1,6	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,2	1,0	0,9	1,1
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	9,2	9,1	8,8	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>56,9</b>	<b>59,4</b>	<b>58,5</b>	<b>59,3</b>	<b>58,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	3,5	4,0	3,6	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,8	0,7	0,2	0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,8	0,8	0,9	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,9	4,0	3,7	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,9	3,0	1,5	2,9	2,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,8	5,7	5,7	6,3	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,0	4,3	2,9	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,4	2,5	2,7	2,4
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,3	2,7	2,6	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,8	0,6	0,9	0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,1	0,8	0,8	0,9
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	9,4	10,1	9,4	9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>43,1</b>	<b>40,6</b>	<b>41,5</b>	<b>40,7</b>	<b>41,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 668</b>	<b>1 972</b>	<b>3 576</b>	<b>2 253</b>	<b>1 912</b>	<b>341</b>	<b>1 090</b>	<b>1 330</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>638</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>129</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven .....	84	9	-	1	15	2	2	20
Bremen .....	17	3	-	-	1	-	-	1
Bremerhaven .....	68	6	-	1	14	2	2	19
Hamburg .....	133	17	31	6	19	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern .....	76	29	-	1	5	-	-	9
Niedersachsen .....	201	5	-	29	17	-	1	39
Schleswig-Holstein .....	141	16	35	1	23	0	-	34
<b>Ausland</b> .....	<b>24 030</b>	<b>1 896</b>	<b>3 511</b>	<b>2 214</b>	<b>1 834</b>	<b>339</b>	<b>1 087</b>	<b>1 201</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>1 538</b>	<b>386</b>	<b>348</b>	<b>402</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>13</b>
Nordafrika.....	442	215	-	24	52	6	22	11
dar.: Marokko.....	218	151	-	24	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	158	64	-	0	10	5	3	11
Übrige afrikanische Länder.....	1 096	171	348	378	19	3	13	3
dar.: Südafrika.....	525	98	165	136	7	2	4	2
dar.: Nigeria.....	217	1	183	0	1	0	3	0
<b>Amerika</b> .....	<b>3 649</b>	<b>461</b>	<b>611</b>	<b>538</b>	<b>439</b>	<b>22</b>	<b>183</b>	<b>15</b>
Mittelamerika und Antillen.....	505	93	75	3	59	2	14	1
dar.: Panama.....	206	9	75	2	42	0	3	-
dar.: Mexiko.....	140	9	0	0	5	0	5	0
Nordamerika.....	1 984	311	378	338	194	12	115	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 404	290	313	57	150	9	92	6
dar.: Kanada.....	581	21	65	281	45	3	23	3
Südamerika.....	1 160	58	159	197	186	8	54	5
dar.: Brasilien.....	585	20	-	193	87	6	29	1
dar.: Kolumbien.....	220	4	159	3	16	0	10	0
<b>Asien</b> .....	<b>5 308</b>	<b>461</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>717</b>	<b>205</b>	<b>291</b>	<b>31</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	761	209	0	4	55	12	22	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	242	6	-	1	16	4	6	1
dar.: Saudi-Arabien.....	176	68	-	0	19	4	7	0
Übrige asiatische Länder.....	4 547	252	0	81	662	194	269	29
dar.: China.....	2 075	138	-	43	233	84	137	9
dar.: Singapur.....	588	36	-	8	154	27	38	3
dar.: Republik Korea.....	462	12	-	7	64	17	11	3
dar.: Indien.....	319	12	-	6	48	12	17	1
dar.: Hongkong.....	277	13	-	3	38	12	25	2
<b>Europa</b> .....	<b>13 376</b>	<b>588</b>	<b>2 503</b>	<b>1 188</b>	<b>603</b>	<b>102</b>	<b>575</b>	<b>1 092</b>
Europäische Union.....	9 020	376	950	548	460	73	516	619
dar.: Schweden.....	1 902	34	0	80	44	9	156	38
dar.: Finnland.....	1 339	22	-	17	47	19	244	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 179	56	358	129	36	2	15	43
dar.: Dänemark.....	947	64	94	11	70	6	12	18
dar.: Niederlande.....	704	8	127	64	19	1	1	275
dar.: Polen.....	638	48	38	5	68	19	14	77
dar.: Lettland.....	488	42	201	17	40	4	5	16
dar.: Frankreich.....	361	12	30	169	18	0	3	30
dar.: Litauen.....	345	17	2	2	23	7	4	5
dar.: Belgien.....	278	9	-	4	26	0	2	61
dar.: Spanien.....	200	9	-	14	25	0	16	6
dar.: Estland.....	194	39	0	9	10	4	8	30
dar.: Portugal.....	185	4	99	6	6	0	20	-
dar.: Italien.....	97	1	-	5	3	1	0	3
dar.: Griechenland.....	69	2	-	9	13	1	10	1
Übrige Europäische Länder.....	4 356	212	1 553	640	143	29	59	473
dar.: Russische Föderation.....	2 301	46	833	10	101	24	42	461
dar.: Norwegen.....	1 763	78	720	628	31	2	12	9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	51	1	-	1	4	1	3	0
dar.: Australien.....	51	1	-	1	4	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>49</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 668</b>	<b>2 345</b>	<b>499</b>	<b>1 494</b>	<b>1 158</b>	<b>1 005</b>	<b>370</b>	<b>442</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>638</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	84	7	1	2	8	1	1	14
Bremen .....	17	-	-	-	-	-	-	12
Bremerhaven .....	68	7	1	2	8	1	1	1
Hamburg .....	133	1	-	-	0	0	-	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	76	22	-	6	-	-	-	3
Niedersachsen .....	201	18	2	2	10	53	0	2
Schleswig-Holstein .....	141	24	3	1	1	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>24 030</b>	<b>2 273</b>	<b>493</b>	<b>1 484</b>	<b>1 138</b>	<b>952</b>	<b>368</b>	<b>421</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>1 538</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
Nordafrika.....	442	27	3	13	7	4	2	15
dar.: Marokko.....	218	1	0	5	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	158	26	3	7	7	2	2	15
Übrige afrikanische Länder.....	1 096	19	14	7	9	23	1	5
dar.: Südafrika.....	525	10	4	5	6	5	1	2
dar.: Nigeria.....	217	2	9	0	1	13	0	0
<b>Amerika</b> .....	<b>3 649</b>	<b>381</b>	<b>30</b>	<b>232</b>	<b>157</b>	<b>210</b>	<b>66</b>	<b>93</b>
Mittelamerika und Antillen.....	505	69	1	90	12	20	3	28
dar.: Panama.....	206	11	0	2	4	0	1	28
dar.: Mexiko.....	140	8	0	87	4	19	1	0
Nordamerika.....	1 984	136	19	95	93	159	54	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 404	88	14	77	71	135	45	3
dar.: Kanada.....	581	48	5	18	22	24	10	1
Südamerika.....	1 160	177	11	47	52	31	9	61
dar.: Brasilien.....	585	134	6	32	34	17	6	4
dar.: Kolumbien.....	220	16	1	3	3	0	1	1
<b>Asien</b> .....	<b>5 308</b>	<b>715</b>	<b>215</b>	<b>732</b>	<b>606</b>	<b>393</b>	<b>210</b>	<b>100</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	761	65	12	68	59	23	10	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	242	27	5	14	18	7	2	2
dar.: Saudi-Arabien.....	176	18	2	21	9	4	6	1
Übrige asiatische Länder.....	4 547	650	203	664	547	370	200	95
dar.: China.....	2 075	278	122	397	280	101	112	37
dar.: Singapur.....	588	90	15	48	79	43	21	11
dar.: Republik Korea.....	462	68	12	38	54	140	10	7
dar.: Indien.....	319	64	3	99	12	5	7	12
dar.: Hongkong.....	277	38	13	21	34	12	21	16
<b>Europa</b> .....	<b>13 376</b>	<b>1 106</b>	<b>230</b>	<b>496</b>	<b>353</b>	<b>313</b>	<b>88</b>	<b>209</b>
Europäische Union.....	9 020	898	171	360	278	254	67	155
dar.: Schweden.....	1 902	79	49	52	32	37	14	14
dar.: Finnland.....	1 339	99	8	36	80	32	11	36
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 179	139	46	96	82	115	1	25
dar.: Dänemark.....	947	42	22	21	14	3	10	36
dar.: Niederlande.....	704	162	0	1	3	1	0	21
dar.: Polen.....	638	42	14	25	28	11	18	4
dar.: Lettland.....	488	23	2	8	7	4	3	2
dar.: Frankreich.....	361	48	17	2	4	0	0	0
dar.: Litauen.....	345	47	3	10	6	3	3	3
dar.: Belgien.....	278	83	6	18	3	10	1	-
dar.: Spanien.....	200	35	1	11	0	21	0	4
dar.: Estland.....	194	17	2	7	7	5	4	1
dar.: Portugal.....	185	25	0	6	5	6	0	5
dar.: Italien.....	97	10	1	62	2	0	0	0
dar.: Griechenland.....	69	17	1	1	2	0	3	0
Übrige Europäische Länder.....	4 356	207	59	137	75	59	21	54
dar.: Russische Föderation.....	2 301	138	16	74	56	31	18	18
dar.: Norwegen.....	1 763	56	41	42	8	14	3	3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	51	24	2	4	5	4	1	1
dar.: Australien.....	51	24	2	4	5	4	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 668</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>116</b>	<b>4 737</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>638</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	84	-	-	0	2	2	-
Bremen .....	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	68	-	-	0	2	2	-
Hamburg .....	133	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	76	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	201	-	5	0	-	19	-
Schleswig-Holstein .....	141	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 030</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>114</b>	<b>4 680</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 538</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	442	-	0	0	2	41	-
dar.: Marokko.....	218	-	-	0	0	36	-
dar.: Ägypten.....	158	-	0	-	2	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 096	-	-	0	0	85	-
dar.: Südafrika.....	525	-	-	-	0	80	-
dar.: Nigeria.....	217	-	-	-	0	4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 649</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	505	-	0	0	3	32	-
dar.: Panama.....	206	-	-	-	1	28	-
dar.: Mexiko.....	140	-	0	0	-	2	-
Nordamerika.....	1 984	0	5	4	5	55	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 404	-	5	3	2	48	-
dar.: Kanada.....	581	0	0	1	3	7	-
Südamerika.....	1 160	-	0	0	3	104	-
dar.: Brasilien.....	585	-	-	0	1	15	-
dar.: Kolumbien.....	220	-	0	0	1	3	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 308</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>482</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	761	-	0	0	3	212	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	242	-	0	0	2	132	-
dar.: Saudi-Arabien.....	176	-	-	0	1	17	-
Übrige asiatische Länder.....	4 547	-	6	5	51	270	-
dar.: China.....	2 075	-	2	4	26	71	-
dar.: Singapur.....	588	-	0	1	5	9	-
dar.: Republik Korea.....	462	-	0	0	4	15	-
dar.: Indien.....	319	-	0	-	9	13	-
dar.: Hongkong.....	277	-	-	-	2	29	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 376</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>3 880</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 020	-	1	2	34	3 260	-
dar.: Schweden.....	1 902	-	0	1	7	1 258	-
dar.: Finnland.....	1 339	-	0	0	9	662	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 179	-	-	0	2	34	-
dar.: Dänemark.....	947	-	0	0	3	520	-
dar.: Niederlande.....	704	-	-	0	0	21	-
dar.: Polen.....	638	-	0	0	6	221	-
dar.: Lettland.....	488	-	0	0	2	112	-
dar.: Frankreich.....	361	-	-	0	1	25	-
dar.: Litauen.....	345	-	-	-	1	209	-
dar.: Belgien.....	278	-	-	-	0	55	-
dar.: Spanien.....	200	-	-	0	1	56	-
dar.: Estland.....	194	-	-	-	1	51	-
dar.: Portugal.....	185	-	-	-	-	2	-
dar.: Italien.....	97	-	-	-	0	9	-
dar.: Griechenland.....	69	-	-	0	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	4 356	-	1	0	13	620	-
dar.: Russische Föderation.....	2 301	-	1	-	10	424	-
dar.: Norwegen.....	1 763	-	0	0	1	116	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	51	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	51	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 431</b>	<b>994</b>	<b>3 393</b>	<b>2 045</b>	<b>921</b>	<b>219</b>	<b>723</b>	<b>885</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>305</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>61</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	8	-	0	7	1	2	1
Bremen .....	15	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	5	-	0	7	1	2	1
Hamburg .....	46	-	-	1	13	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	2	-	1	3	-	-	8
Niedersachsen .....	112	1	-	16	13	-	1	25
Schleswig-Holstein .....	73	14	21	0	5	0	-	10
<b>Ausland .....</b>	<b>14 126</b>	<b>969</b>	<b>3 371</b>	<b>2 027</b>	<b>882</b>	<b>218</b>	<b>720</b>	<b>825</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>870</b>	<b>28</b>	<b>348</b>	<b>401</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	68	5	-	24	5	5	0	10
dar.: Ägypten.....	43	5	-	0	5	5	0	10
dar.: Marokko.....	25	0	-	24	1	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	802	23	348	377	12	2	6	1
dar.: Südafrika.....	334	2	165	136	4	1	1	1
dar.: Guinea.....	195	-	-	195	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 320</b>	<b>330</b>	<b>602</b>	<b>477</b>	<b>308</b>	<b>17</b>	<b>89</b>	<b>7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	264	30	75	1	42	2	3	0
dar.: Panama.....	163	9	75	0	34	0	1	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	43	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 262	252	369	283	106	9	55	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	812	233	313	3	85	7	45	4
dar.: Kanada.....	450	19	57	281	21	3	10	2
Südamerika.....	795	49	159	193	161	6	31	1
dar.: Brasilien.....	359	13	-	192	78	4	25	0
dar.: Kolumbien.....	184	4	159	1	10	0	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 412</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>301</b>	<b>154</b>	<b>139</b>	<b>10</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	126	6	-	0	4	5	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	0	-	-	0	1	0	-
dar.: Oman.....	37	1	-	0	1	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 286	173	0	43	297	149	138	10
dar.: China.....	1 225	100	-	31	116	63	99	3
dar.: Singapur.....	228	27	-	1	39	19	10	1
dar.: Republik Korea.....	195	4	-	3	12	13	5	1
dar.: Malaysia.....	171	12	-	1	45	10	10	1
dar.: Indien.....	151	12	-	5	44	11	3	1
<b>Europa.....</b>	<b>8 463</b>	<b>431</b>	<b>2 371</b>	<b>1 106</b>	<b>254</b>	<b>41</b>	<b>487</b>	<b>793</b>
Europäische Union.....	5 012	275	819	481	194	30	450	326
dar.: Schweden.....	1 010	22	-	59	16	4	147	19
dar.: Finnland.....	876	14	-	4	28	10	239	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	667	32	356	124	7	2	2	19
dar.: Dänemark.....	513	54	94	5	32	1	7	11
dar.: Niederlande.....	408	6	127	64	12	1	1	111
dar.: Lettland.....	377	36	201	13	20	1	3	15
dar.: Polen.....	354	36	38	3	41	5	8	75
dar.: Frankreich.....	215	12	-	166	6	-	0	21
dar.: Litauen.....	204	14	2	2	15	4	4	5
dar.: Belgien.....	106	3	-	4	3	0	2	41
dar.: Estland.....	96	37	0	9	4	1	4	0
dar.: Spanien.....	85	2	-	14	3	0	13	0
dar.: Portugal.....	50	0	-	6	1	0	19	-
dar.: Italien.....	18	1	-	5	2	1	0	-
dar.: Griechenland.....	14	2	-	1	3	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 451	156	1 553	625	60	11	37	466
dar.: Russische Föderation.....	1 734	27	833	4	38	9	26	458
dar.: Norwegen.....	1 564	50	720	619	17	1	11	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	3	1	-	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	3	1	-	0	1	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	57	-	49	-	-	-	-	5
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 431</b>	<b>933</b>	<b>196</b>	<b>437</b>	<b>541</b>	<b>350</b>	<b>214</b>	<b>248</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>305</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	5	0	2	8	1	1	14
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-	12
Bremerhaven .....	36	5	0	2	8	1	1	1
Hamburg .....	46	1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	4	-	3	-	-	-	3
Niedersachsen .....	112	9	1	1	5	29	0	1
Schleswig-Holstein .....	73	18	1	0	0	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>14 126</b>	<b>896</b>	<b>194</b>	<b>431</b>	<b>528</b>	<b>320</b>	<b>214</b>	<b>231</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>870</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	68	11	1	3	1	0	2	0
dar.: Ägypten.....	43	11	1	3	1	0	2	0
dar.: Marokko.....	25	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	802	5	1	2	1	3	0	2
dar.: Südafrika.....	334	2	1	1	1	3	0	1
dar.: Guinea.....	195	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 320</b>	<b>110</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>89</b>
Mittelamerika und Antillen.....	264	51	0	2	4	8	1	28
dar.: Panama.....	163	1	0	0	0	0	0	28
dar.: Trinidad und Tobago.....	43	43	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 262	40	10	17	36	41	16	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	812	27	8	11	23	31	11	2
dar.: Kanada.....	450	14	3	6	13	10	6	1
Südamerika.....	795	18	4	9	10	8	4	58
dar.: Brasilien.....	359	11	3	7	8	6	4	2
dar.: Kolumbien.....	184	3	0	1	1	0	0	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 412</b>	<b>336</b>	<b>151</b>	<b>213</b>	<b>316</b>	<b>177</b>	<b>160</b>	<b>19</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	126	18	2	8	9	2	3	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	7	1	1	1	1	1	0
dar.: Oman.....	37	1	0	1	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 286	318	149	206	307	175	158	18
dar.: China.....	1 225	173	102	123	193	63	87	4
dar.: Singapur.....	228	32	7	16	22	31	15	2
dar.: Republik Korea.....	195	28	8	19	34	50	7	4
dar.: Malaysia.....	171	18	13	10	13	7	16	2
dar.: Indien.....	151	29	3	15	9	4	7	2
<b>Europa</b> .....	<b>8 463</b>	<b>432</b>	<b>28</b>	<b>185</b>	<b>160</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>120</b>
Europäische Union.....	5 012	314	23	94	134	70	24	99
dar.: Schweden.....	1 010	34	3	23	21	15	5	11
dar.: Finnland.....	876	44	6	20	50	13	3	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	667	50	2	13	30	12	1	3
dar.: Dänemark.....	513	10	1	8	8	1	5	36
dar.: Niederlande.....	408	47	0	0	1	1	0	19
dar.: Lettland.....	377	18	0	6	3	1	1	2
dar.: Polen.....	354	15	5	8	10	3	6	4
dar.: Frankreich.....	215	3	0	1	1	-	0	0
dar.: Litauen.....	204	42	2	7	1	1	2	3
dar.: Belgien.....	106	16	2	1	2	2	1	-
dar.: Estland.....	96	7	0	4	1	0	1	1
dar.: Spanien.....	85	8	1	3	0	15	0	0
dar.: Portugal.....	50	14	0	0	4	5	0	-
dar.: Italien.....	18	3	1	0	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	14	2	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 451	118	5	91	26	13	6	21
dar.: Russische Föderation.....	1 734	84	2	50	17	5	4	18
dar.: Norwegen.....	1 564	32	1	28	5	1	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	3	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	3	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	57	2	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 431</b>	-	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	<b>2 240</b>	-
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>305</b>	-	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	-
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	46	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	112	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	73	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland</b> .....	<b>14 126</b>	-	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>2 213</b>	-
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>870</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-
Nordafrika.....	68	-	0	-	1	1	-
dar.: Ägypten.....	43	-	0	-	1	0	-
dar.: Marokko.....	25	-	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	802	-	-	0	0	19	-
dar.: Südafrika.....	334	-	-	-	0	18	-
dar.: Guinea.....	195	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 320</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>109</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	264	-	0	0	2	16	-
dar.: Panama.....	163	-	-	-	0	15	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	43	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 262	-	2	3	4	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	812	-	1	1	1	8	-
dar.: Kanada.....	450	-	0	1	3	3	-
Südamerika.....	795	-	-	0	2	83	-
dar.: Brasilien.....	359	-	-	0	1	7	-
dar.: Kolumbien.....	184	-	-	0	0	2	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 412</b>	-	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>165</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	126	-	0	0	1	65	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	-	0	0	1	26	-
dar.: Oman.....	37	-	-	-	0	29	-
Übrige asiatische Länder.....	2 286	-	5	5	37	99	-
dar.: China.....	1 225	-	2	4	22	40	-
dar.: Singapur.....	228	-	0	1	3	4	-
dar.: Republik Korea.....	195	-	0	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	171	-	3	0	1	10	-
dar.: Indien.....	151	-	0	-	4	3	-
<b>Europa</b> .....	<b>8 463</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1 918</b>	-
Europäische Union.....	5 012	-	1	1	18	1 661	-
dar.: Schweden.....	1 010	-	-	1	4	627	-
dar.: Finnland.....	876	-	0	0	7	407	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	667	-	-	0	1	15	-
dar.: Dänemark.....	513	-	0	0	2	240	-
dar.: Niederlande.....	408	-	-	0	0	18	-
dar.: Lettland.....	377	-	0	-	1	54	-
dar.: Polen.....	354	-	-	0	2	94	-
dar.: Frankreich.....	215	-	-	0	0	5	-
dar.: Litauen.....	204	-	-	-	0	103	-
dar.: Belgien.....	106	-	-	-	0	29	-
dar.: Estland.....	96	-	-	-	0	27	-
dar.: Spanien.....	85	-	-	0	0	25	-
dar.: Portugal.....	50	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	18	-	-	-	0	3	-
dar.: Griechenland.....	14	-	-	-	0	4	-
Übrige Europäische Länder.....	3 451	-	0	0	6	257	-
dar.: Russische Föderation.....	1 734	-	0	-	5	154	-
dar.: Norwegen.....	1 564	-	0	0	1	66	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	-	-	<b>0</b>	-	<b>0</b>	-
Australien und Neuseeland.....	3	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	3	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	-	-	1	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	-	-	-	-	<b>-</b>	-

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 237</b>	<b>977</b>	<b>184</b>	<b>207</b>	<b>991</b>	<b>122</b>	<b>367</b>	<b>445</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>333</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>69</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven .....	33	1	-	1	8	1	0	19
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	1
Bremerhaven .....	32	1	-	1	7	1	0	18
Hamburg .....	88	17	31	5	6	-	-	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	52	27	-	-	2	-	-	2
Niedersachsen .....	89	4	-	13	5	-	-	14
Schleswig-Holstein .....	68	2	13	1	18	0	-	23
<b>Ausland</b> .....	<b>9 904</b>	<b>928</b>	<b>140</b>	<b>187</b>	<b>952</b>	<b>121</b>	<b>366</b>	<b>376</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>668</b>	<b>358</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	374	210	-	0	47	1	22	1
dar.: Marokko.....	193	151	-	0	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	115	60	-	0	5	1	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	294	148	-	1	6	2	7	2
dar.: Südafrika.....	191	96	-	0	3	1	3	2
dar.: Kenia.....	36	36	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 329</b>	<b>131</b>	<b>9</b>	<b>61</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>94</b>	<b>7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	241	63	-	3	18	0	11	1
dar.: Mexiko.....	108	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Kuba.....	56	53	-	-	1	-	0	-
Nordamerika.....	722	59	9	55	89	3	60	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	592	57	0	54	65	2	47	2
dar.: Kanada.....	131	2	8	1	24	1	13	0
Südamerika.....	365	9	-	4	25	2	23	5
dar.: Brasilien.....	225	8	-	1	9	1	4	1
dar.: Chile.....	36	0	-	0	3	0	3	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 896</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>416</b>	<b>52</b>	<b>153</b>	<b>21</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	203	0	3	51	7	21	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	5	-	1	16	3	5	1
dar.: Saudi-Arabien.....	155	65	-	0	19	2	6	0
Übrige asiatische Länder.....	2 261	78	-	38	365	45	131	19
dar.: China.....	850	39	-	12	118	22	38	6
dar.: Singapur.....	359	9	-	7	115	8	28	2
dar.: Republik Korea.....	267	8	-	4	52	3	7	2
dar.: Hongkong.....	176	8	-	2	32	3	17	2
dar.: Japan.....	172	6	-	5	12	4	3	2
<b>Europa</b> .....	<b>4 913</b>	<b>157</b>	<b>131</b>	<b>82</b>	<b>349</b>	<b>61</b>	<b>88</b>	<b>299</b>
Europäische Union.....	4 008	101	131	67	266	43	66	292
dar.: Schweden.....	892	12	0	21	28	5	9	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	25	2	5	29	1	13	24
dar.: Finnland.....	463	8	-	13	19	9	5	6
dar.: Dänemark.....	434	10	0	6	38	5	6	7
dar.: Niederlande.....	296	2	-	0	6	-	0	164
dar.: Polen.....	284	13	-	2	26	14	5	2
dar.: Belgien.....	172	6	-	-	23	-	-	20
dar.: Frankreich.....	146	0	30	3	12	0	3	9
dar.: Litauen.....	141	4	-	0	8	3	1	-
dar.: Portugal.....	135	4	99	0	6	-	0	-
dar.: Spanien.....	114	7	-	-	21	0	3	6
dar.: Lettland.....	111	6	-	4	21	2	1	2
dar.: Estland.....	98	2	-	0	6	3	4	30
dar.: Italien.....	79	-	-	-	1	-	-	3
dar.: Griechenland.....	56	1	-	8	10	1	10	1
Übrige Europäische Länder.....	905	56	0	16	83	18	22	7
dar.: Russische Föderation.....	567	19	-	6	63	15	16	3
dar.: Norwegen.....	199	28	0	9	14	1	1	1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	48	1	-	0	3	1	3	0
dar.: Australien.....	48	1	-	0	3	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 237</b>	<b>1 412</b>	<b>303</b>	<b>1 057</b>	<b>617</b>	<b>655</b>	<b>156</b>	<b>194</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>333</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	2	0	0	0	0	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	32	2	0	0	0	0	1	-
Hamburg .....	88	-	-	-	0	0	-	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	52	18	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	89	9	1	1	6	24	0	1
Schleswig-Holstein .....	68	6	2	0	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 904</b>	<b>1 377</b>	<b>300</b>	<b>1 052</b>	<b>610</b>	<b>631</b>	<b>155</b>	<b>190</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>668</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Nordafrika.....	374	16	2	10	6	4	0	15
dar.: Marokko.....	193	0	0	5	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	115	15	2	4	5	2	0	15
Übrige afrikanische Länder.....	294	14	13	5	8	20	1	3
dar.: Südafrika.....	191	9	3	4	5	2	0	2
dar.: Kenia.....	36	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 329</b>	<b>271</b>	<b>16</b>	<b>204</b>	<b>108</b>	<b>152</b>	<b>44</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	241	17	1	88	8	12	1	0
dar.: Mexiko.....	108	2	0	86	1	11	0	-
dar.: Kuba.....	56	1	0	0	1	0	0	0
Nordamerika.....	722	95	8	77	57	118	38	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	592	61	6	65	48	105	34	0
dar.: Kanada.....	131	35	2	12	9	14	4	0
Südamerika.....	365	158	7	38	42	22	4	3
dar.: Brasilien.....	225	124	3	26	26	11	2	2
dar.: Chile.....	36	7	1	4	6	8	2	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 896</b>	<b>379</b>	<b>64</b>	<b>519</b>	<b>290</b>	<b>216</b>	<b>50</b>	<b>80</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	47	10	61	50	21	7	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	19	5	13	17	6	2	2
dar.: Saudi-Arabien.....	155	13	2	17	8	4	5	0
Übrige asiatische Länder.....	2 261	332	54	458	240	195	43	77
dar.: China.....	850	106	19	274	87	38	24	33
dar.: Singapur.....	359	58	8	32	57	12	6	9
dar.: Republik Korea.....	267	40	5	19	20	90	3	3
dar.: Hongkong.....	176	28	3	11	16	6	4	15
dar.: Japan.....	172	15	6	8	13	39	3	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 913</b>	<b>674</b>	<b>202</b>	<b>311</b>	<b>193</b>	<b>231</b>	<b>59</b>	<b>88</b>
Europäische Union.....	4 008	584	147	266	144	185	44	56
dar.: Schweden.....	892	44	46	29	10	22	9	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	89	44	84	51	103	0	22
dar.: Finnland.....	463	55	3	17	31	18	8	16
dar.: Dänemark.....	434	32	21	13	6	2	6	0
dar.: Niederlande.....	296	115	-	0	2	-	0	3
dar.: Polen.....	284	27	8	17	18	8	12	1
dar.: Belgien.....	172	68	4	17	1	8	-	-
dar.: Frankreich.....	146	46	17	1	3	0	0	-
dar.: Litauen.....	141	5	1	4	5	2	2	0
dar.: Portugal.....	135	11	-	6	1	2	-	5
dar.: Spanien.....	114	27	-	8	0	6	-	4
dar.: Lettland.....	111	4	2	2	4	3	2	0
dar.: Estland.....	98	10	1	3	6	5	3	0
dar.: Italien.....	79	7	-	62	1	-	-	-
dar.: Griechenland.....	56	15	1	-	1	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	905	90	55	45	49	46	15	33
dar.: Russische Föderation.....	567	54	14	24	39	25	14	0
dar.: Norwegen.....	199	24	40	15	3	13	1	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	48	24	2	4	5	4	1	0
dar.: Australien.....	48	24	2	4	5	4	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Februar  
2014  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 237</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>2 497</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>333</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	32	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	88	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	52	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	89	-	2	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	68	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 904</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>2 468</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>668</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	374	-	-	0	1	40	-
dar.: Marokko.....	193	-	-	0	0	36	-
dar.: Ägypten.....	115	-	-	-	1	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	294	-	-	0	0	66	-
dar.: Südafrika.....	191	-	-	-	-	61	-
dar.: Kenia.....	36	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 329</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	241	-	0	0	1	16	-
dar.: Mexiko.....	108	-	0	0	-	1	-
dar.: Kuba.....	56	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	722	0	3	2	2	44	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	592	-	3	2	1	40	-
dar.: Kanada.....	131	0	-	0	1	4	-
Südamerika.....	365	-	0	0	1	21	-
dar.: Brasilien.....	225	-	-	0	-	8	-
dar.: Chile.....	36	-	0	-	0	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 896</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>317</b>	<b>-</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	635	-	-	0	2	146	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	201	-	-	0	1	106	-
dar.: Saudi-Arabien.....	155	-	-	-	1	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 261	-	1	0	14	171	-
dar.: China.....	850	-	1	-	4	31	-
dar.: Singapur.....	359	-	-	-	3	5	-
dar.: Republik Korea.....	267	-	-	0	1	11	-
dar.: Hongkong.....	176	-	-	-	1	27	-
dar.: Japan.....	172	-	-	-	1	54	-
<b>Europa</b> .....	<b>4 913</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1 963</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 008	-	0	1	16	1 599	-
dar.: Schweden.....	892	-	0	0	3	631	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	-	-	-	2	19	-
dar.: Finnland.....	463	-	-	0	2	255	-
dar.: Dänemark.....	434	-	-	0	2	280	-
dar.: Niederlande.....	296	-	-	-	-	3	-
dar.: Polen.....	284	-	0	0	4	128	-
dar.: Belgien.....	172	-	-	-	-	26	-
dar.: Frankreich.....	146	-	-	-	1	20	-
dar.: Litauen.....	141	-	-	-	1	106	-
dar.: Portugal.....	135	-	-	-	-	1	-
dar.: Spanien.....	114	-	-	-	0	31	-
dar.: Lettland.....	111	-	-	0	1	57	-
dar.: Estland.....	98	-	-	-	1	24	-
dar.: Italien.....	79	-	-	-	-	6	-
dar.: Griechenland.....	56	-	-	0	-	7	-
Übrige Europäische Länder.....	905	-	0	0	7	364	-
dar.: Russische Föderation.....	567	-	0	-	6	269	-
dar.: Norwegen.....	199	-	-	0	0	50	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	48	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	48	-	-	-	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 877</b>	<b>24 281</b>	<b>24 668</b>	<b>387</b>	<b>1,6</b>	<b>46 860</b>	<b>48 949</b>	<b>2 090</b>	<b>4,5</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>578</b>	<b>601</b>	<b>638</b>	<b>37</b>	<b>6,1</b>	<b>1 095</b>	<b>1 239</b>	<b>144</b>	<b>13,2</b>
davon:									
Binnenland .....	4	3	3	0	- 9,8	9	5	- 3	- 39,1
Bremen/Bremerhaven .....	100	183	84	- 99	- 54,0	192	267	75	39,0
Bremen .....	60	102	17	- 86	- 83,8	100	119	19	19,1
Bremerhaven .....	40	81	68	- 13	- 16,2	92	148	56	60,4
Hamburg .....	164	86	133	48	55,4	274	219	- 55	- 20,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	71	76	5	7,7	103	146	43	41,9
Niedersachsen .....	151	147	201	54	36,5	323	348	25	7,9
Schleswig-Holstein .....	100	112	141	29	25,8	194	253	59	30,6
<b>Ausland .....</b>	<b>22 299</b>	<b>23 680</b>	<b>24 030</b>	<b>350</b>	<b>1,5</b>	<b>45 765</b>	<b>47 710</b>	<b>1 945</b>	<b>4,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 216</b>	<b>1 177</b>	<b>1 538</b>	<b>361</b>	<b>30,7</b>	<b>2 391</b>	<b>2 715</b>	<b>324</b>	<b>13,5</b>
Nordafrika.....	309	435	442	7	1,6	589	877	287	48,8
dar.: Marokko.....	80	222	218	- 5	- 2,0	129	440	311	241,8
dar.: Ägypten.....	95	138	158	20	14,2	194	297	103	52,9
Übrige afrikanische Länder.....	907	742	1 096	354	47,7	1 802	1 838	36	2,0
dar.: Südafrika.....	271	288	525	238	82,7	560	813	253	45,3
dar.: Nigeria.....	168	211	217	7	3,2	510	428	- 82	- 16,1
<b>Amerika.....</b>	<b>2 973</b>	<b>3 008</b>	<b>3 649</b>	<b>641</b>	<b>21,3</b>	<b>6 402</b>	<b>6 657</b>	<b>255</b>	<b>4,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	330	341	505	164	48,0	612	846	233	38,1
dar.: Panama.....	113	103	206	103	99,7	196	309	113	57,6
dar.: Mexiko.....	142	116	140	23	20,1	283	256	- 28	- 9,7
Nordamerika.....	1 868	1 408	1 984	576	40,9	3 780	3 392	- 388	- 10,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 486	1 047	1 404	357	34,1	2 933	2 451	- 482	- 16,4
dar.: Kanada.....	382	361	581	220	60,9	847	942	94	11,1
Südamerika.....	775	1 259	1 160	- 100	- 7,9	2 009	2 419	410	20,4
dar.: Brasilien.....	401	885	585	- 301	- 34,0	1 116	1 470	353	31,6
dar.: Kolumbien.....	63	58	220	162	279,7	138	277	139	100,4
<b>Asien.....</b>	<b>5 162</b>	<b>5 302</b>	<b>5 308</b>	<b>6</b>	<b>0,1</b>	<b>10 260</b>	<b>10 610</b>	<b>351</b>	<b>3,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	844	849	761	- 88	- 10,3	1 718	1 611	- 107	- 6,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	237	232	242	11	4,6	449	474	25	5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	203	307	176	- 132	- 42,9	392	483	91	23,3
Übrige asiatische Länder.....	4 318	4 453	4 547	94	2,1	8 542	9 000	458	5,4
dar.: China.....	2 001	1 921	2 075	153	8,0	3 853	3 996	143	3,7
dar.: Singapur.....	564	654	588	- 66	- 10,1	1 162	1 242	80	6,9
dar.: Republik Korea.....	347	371	462	91	24,4	683	834	151	22,1
dar.: Indien.....	281	241	319	78	32,5	524	559	35	6,8
dar.: Hongkong.....	213	267	277	11	4,0	450	544	94	21,0
<b>Europa.....</b>	<b>12 716</b>	<b>13 895</b>	<b>13 376</b>	<b>- 519</b>	<b>- 3,7</b>	<b>26 347</b>	<b>27 270</b>	<b>924</b>	<b>3,5</b>
Europäische Union.....	8 975	9 398	9 020	- 379	- 4,0	18 231	18 418	187	1,0
dar.: Schweden.....	1 857	2 133	1 902	- 231	- 10,8	3 899	4 035	136	3,5
dar.: Finnland.....	1 212	1 299	1 339	40	3,1	2 494	2 638	144	5,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 365	1 463	1 179	- 284	- 19,4	2 922	2 642	- 281	- 9,6
dar.: Dänemark.....	878	932	947	15	1,6	1 811	1 878	68	3,7
dar.: Niederlande.....	957	619	704	85	13,7	1 445	1 323	- 121	- 8,4
dar.: Polen.....	455	708	638	- 71	- 10,0	1 101	1 346	245	22,3
dar.: Lettland.....	507	379	488	109	28,6	1 059	867	- 192	- 18,1
dar.: Frankreich.....	292	236	361	125	53,1	515	597	83	16,0
dar.: Litauen.....	326	326	345	19	5,7	711	671	- 40	- 5,7
dar.: Belgien.....	330	289	278	- 11	- 3,9	551	567	16	2,8
dar.: Spanien.....	305	314	200	- 114	- 36,3	545	513	- 32	- 5,9
dar.: Estland.....	147	185	194	10	5,1	402	379	- 23	- 5,7
dar.: Portugal.....	96	232	185	- 47	- 20,3	196	416	221	112,8
dar.: Italien.....	66	120	97	- 23	- 19,3	182	217	35	19,4
dar.: Griechenland.....	61	56	69	14	24,9	103	125	22	21,3
Übrige Europäische Länder.....	3 741	4 496	4 356	- 140	- 3,1	8 115	8 852	737	9,1
dar.: Russische Föderation.....	1 832	2 198	2 301	103	4,7	4 142	4 499	358	8,6
dar.: Norwegen.....	1 622	1 773	1 763	- 10	- 0,5	3 340	3 535	195	5,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>227</b>	<b>231</b>	<b>56</b>	<b>- 175</b>	<b>- 75,9</b>	<b>355</b>	<b>287</b>	<b>- 68</b>	<b>- 19,1</b>
Australien und Neuseeland.....	220	222	51	- 171	- 77,0	348	273	- 75	- 21,5
dar.: Australien.....	217	222	51	- 171	- 77,1	343	273	- 71	- 20,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	9	5	- 4	- 47,1	7	14	7	93,5
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>6</b>	<b>67</b>	<b>104</b>	<b>36</b>	<b>53,7</b>	<b>11</b>	<b>171</b>	<b>160</b>	<b>1 444,0</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar							
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum					
	1 000 t					%					1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 028</b>	<b>14 412</b>	<b>14 431</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>	<b>27 792</b>	<b>28 843</b>	<b>1 051</b>	<b>3,8</b>				
<b>Übersicht</b>													
<b>Deutschland .....</b>	<b>308</b>	<b>245</b>	<b>305</b>	<b>60</b>	<b>24,6</b>	<b>545</b>	<b>550</b>	<b>5</b>	<b>0,9</b>				
davon:													
Binnenland .....	2	3	-	- 3	-	5	3	- 3	- 47,8				
Bremen/Bremerhaven .....	21	38	51	13	34,8	45	88	43	94,3				
Bremen .....	3	1	15	14	989,4	5	17	12	265,9				
Bremerhaven .....	18	36	36	- 1	- 1,8	41	72	31	75,4				
Hamburg .....	134	44	46	1	3,0	189	90	- 100	- 52,7				
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	32	24	- 8	- 24,7	44	55	12	27,0				
Niedersachsen .....	61	71	112	41	58,2	149	183	34	23,0				
Schleswig-Holstein .....	66	58	73	15	26,1	113	131	19	16,5				
<b>Ausland .....</b>	<b>12 720</b>	<b>14 167</b>	<b>14 126</b>	<b>- 42</b>	<b>- 0,3</b>	<b>27 247</b>	<b>28 293</b>	<b>1 047</b>	<b>3,8</b>				
<b>Gliederung</b>													
<b>Afrika.....</b>	<b>783</b>	<b>689</b>	<b>870</b>	<b>181</b>	<b>26,2</b>	<b>1 553</b>	<b>1 559</b>	<b>7</b>	<b>0,4</b>				
Nordafrika.....	146	118	68	- 50	- 42,2	269	186	- 83	- 30,7				
dar.: Ägypten.....	37	41	43	2	5,3	91	83	- 7	- 8,2				
dar.: Marokko.....	16	28	25	- 4	- 12,5	28	53	25	89,1				
Übrige afrikanische Länder.....	637	571	802	230	40,3	1 284	1 373	89	7,0				
dar.: Südafrika.....	174	182	334	153	84,1	324	516	192	59,3				
dar.: Guinea.....	258	62	195	132	212,1	322	257	- 65	- 20,2				
<b>Amerika.....</b>	<b>1 556</b>	<b>1 870</b>	<b>2 320</b>	<b>450</b>	<b>24,1</b>	<b>3 697</b>	<b>4 190</b>	<b>494</b>	<b>13,4</b>				
Mittelamerika und Antillen.....	136	163	264	101	61,6	239	427	188	78,7				
dar.: Panama.....	51	48	163	114	235,7	86	211	125	145,9				
dar.: Trinidad und Tobago.....	19	48	43	- 5	- 10,7	19	91	72	386,0				
Nordamerika.....	1 064	734	1 262	528	72,0	2 257	1 996	- 262	- 11,6				
dar.: Vereinigte Staaten.....	832	506	812	306	60,5	1 659	1 318	- 340	- 20,5				
dar.: Kanada.....	232	228	450	222	97,7	599	678	79	13,1				
Südamerika.....	356	973	795	- 179	- 18,3	1 201	1 768	568	47,3				
dar.: Brasilien.....	136	724	359	- 365	- 50,4	619	1 084	465	75,2				
dar.: Kolumbien.....	29	21	184	163	773,3	65	205	140	214,8				
<b>Asien.....</b>	<b>2 278</b>	<b>2 471</b>	<b>2 412</b>	<b>- 60</b>	<b>- 2,4</b>	<b>4 821</b>	<b>4 883</b>	<b>63</b>	<b>1,3</b>				
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	92	126	34	36,6	278	218	- 60	- 21,6				
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	22	41	19	88,0	84	63	- 21	- 25,1				
dar.: Oman.....	33	25	37	12	46,8	61	62	0	0,4				
Übrige asiatische Länder.....	2 158	2 379	2 286	- 93	- 3,9	4 543	4 665	123	2,7				
dar.: China.....	1 209	1 240	1 225	- 15	- 1,2	2 428	2 465	37	1,5				
dar.: Singapur.....	189	263	228	- 35	- 13,2	458	491	34	7,3				
dar.: Republik Korea.....	154	151	195	44	29,4	332	346	14	4,2				
dar.: Malaysia.....	158	235	171	- 63	- 26,9	361	406	45	12,5				
dar.: Indien.....	114	110	151	42	37,9	234	261	27	11,4				
<b>Europa.....</b>	<b>7 920</b>	<b>8 892</b>	<b>8 463</b>	<b>- 429</b>	<b>- 4,8</b>	<b>16 916</b>	<b>17 355</b>	<b>439</b>	<b>2,6</b>				
Europäische Union.....	5 174	5 369	5 012	- 357	- 6,7	10 670	10 381	- 289	- 2,7				
dar.: Schweden.....	981	1 227	1 010	- 216	- 17,6	2 073	2 237	164	7,9				
dar.: Finnland.....	774	875	876	0	0,1	1 609	1 751	142	8,8				
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	947	667	- 280	- 29,5	1 837	1 615	- 222	- 12,1				
dar.: Dänemark.....	474	446	513	68	15,2	971	959	- 12	- 1,2				
dar.: Niederlande.....	706	363	408	45	12,5	954	771	- 184	- 19,2				
dar.: Lettland.....	392	293	377	83	28,5	836	670	- 167	- 19,9				
dar.: Polen.....	240	398	354	- 44	- 10,9	623	752	129	20,7				
dar.: Frankreich.....	198	133	215	82	61,5	323	348	26	8,0				
dar.: Litauen.....	179	193	204	11	5,7	409	397	- 11	- 2,8				
dar.: Belgien.....	117	110	106	- 5	- 4,1	199	216	17	8,6				
dar.: Estland.....	69	101	96	- 4	- 4,2	258	197	- 61	- 23,8				
dar.: Spanien.....	166	157	85	- 72	- 45,8	276	242	- 34	- 12,4				
dar.: Portugal.....	58	68	50	- 18	- 26,0	125	118	- 7	- 5,5				
dar.: Italien.....	6	23	18	- 5	- 22,1	31	40	9	30,4				
dar.: Griechenland.....	20	10	14	4	36,7	30	23	- 7	- 21,9				
Übrige Europäische Länder.....	2 746	3 523	3 451	- 72	- 2,0	6 246	6 974	728	11,7				
dar.: Russische Föderation.....	1 241	1 675	1 734	59	3,5	3 022	3 409	387	12,8				
dar.: Norwegen.....	1 421	1 571	1 564	- 7	- 0,4	2 951	3 134	183	6,2				
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>180</b>	<b>188</b>	<b>3</b>	<b>- 185</b>	<b>- 98,4</b>	<b>256</b>	<b>191</b>	<b>- 65</b>	<b>- 25,4</b>				
Australien und Neuseeland.....	173	179	3	- 176	- 98,3	249	182	- 67	- 27,0				
dar.: Australien.....	172	179	3	- 176	- 98,3	249	182	- 67	- 27,0				
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	9	-	- 9	-	7	9	2	30,5				
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1,4</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>110</b>	<b>2 510,1</b>				

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 849</b>	<b>9 869</b>	<b>10 237</b>	<b>368</b>	<b>3,7</b>	<b>19 068</b>	<b>20 106</b>	<b>1 038</b>	<b>5,4</b>	
	<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>269</b>	<b>356</b>	<b>333</b>	<b>- 23</b>	<b>- 6,6</b>	<b>550</b>	<b>689</b>	<b>139</b>	<b>25,3</b>	
davon:										
Binnenland .....	2	-	3	3	-	3	3	- 1	- 25,4	
Bremen/Bremerhaven .....	79	145	33	- 112	- 77,0	147	179	32	21,8	
Bremen .....	57	101	1	- 99	- 98,6	95	102	7	7,4	
Bremerhaven .....	22	44	32	- 12	- 27,9	52	76	25	48,5	
Hamburg .....	30	42	88	46	110,9	85	130	45	52,6	
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	39	52	13	33,9	60	91	31	52,7	
Niedersachsen .....	90	76	89	12	16,3	174	165	- 9	- 5,1	
Schleswig-Holstein .....	34	54	68	14	25,5	82	122	41	50,1	
<b>Ausland .....</b>	<b>9 579</b>	<b>9 513</b>	<b>9 904</b>	<b>392</b>	<b>4,1</b>	<b>18 518</b>	<b>19 417</b>	<b>899</b>	<b>4,9</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>433</b>	<b>488</b>	<b>668</b>	<b>180</b>	<b>37,0</b>	<b>838</b>	<b>1 155</b>	<b>317</b>	<b>37,8</b>	
Nordafrika.....	163	317	374	57	17,9	320	690	370	115,5	
dar.: Marokko.....	64	194	193	- 1	- 0,5	101	387	286	284,5	
dar.: Ägypten.....	58	98	115	18	17,9	103	213	110	106,6	
Übrige afrikanische Länder.....	270	171	294	124	72,3	518	465	- 53	- 10,2	
dar.: Südafrika.....	97	106	191	85	80,3	236	297	61	26,0	
dar.: Kenia.....	-	-	36	36	-	-	36	36	-	
<b>Amerika.....</b>	<b>1 417</b>	<b>1 138</b>	<b>1 329</b>	<b>190</b>	<b>16,7</b>	<b>2 705</b>	<b>2 467</b>	<b>- 239</b>	<b>- 8,8</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	195	178	241	63	35,6	374	419	45	12,1	
dar.: Mexiko.....	98	87	108	21	24,4	196	194	- 2	- 0,9	
dar.: Kuba.....	3	12	56	44	359,3	17	68	51	295,6	
Nordamerika.....	803	674	722	48	7,1	1 523	1 397	- 126	- 8,3	
dar.: Vereinigte Staaten.....	654	541	592	51	9,4	1 275	1 133	- 142	- 11,1	
dar.: Kanada.....	150	133	131	- 3	- 2,0	249	264	16	6,3	
Südamerika.....	419	286	365	79	27,7	809	651	- 158	- 19,5	
dar.: Brasilien.....	265	161	225	64	39,9	498	386	- 112	- 22,4	
dar.: Chile.....	32	25	36	11	42,0	76	61	- 15	- 19,2	
<b>Asien.....</b>	<b>2 884</b>	<b>2 831</b>	<b>2 896</b>	<b>66</b>	<b>2,3</b>	<b>5 439</b>	<b>5 727</b>	<b>288</b>	<b>5,3</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	724	757	635	- 122	- 16,1	1 439	1 393	- 47	- 3,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	193	210	201	- 9	- 4,1	365	411	46	12,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	180	279	155	- 125	- 44,6	350	434	84	24,2	
Übrige asiatische Länder.....	2 160	2 074	2 261	187	9,0	4 000	4 335	335	8,4	
dar.: China.....	793	682	850	168	24,7	1 425	1 531	107	7,5	
dar.: Singapur.....	375	391	359	- 32	- 8,1	704	750	46	6,6	
dar.: Republik Korea.....	194	221	267	47	21,1	351	488	137	39,0	
dar.: Hongkong.....	123	148	176	28	18,9	242	325	82	33,9	
dar.: Japan.....	132	200	172	- 28	- 14,1	276	371	95	34,5	
<b>Europa.....</b>	<b>4 796</b>	<b>5 003</b>	<b>4 913</b>	<b>- 90</b>	<b>- 1,8</b>	<b>9 430</b>	<b>9 915</b>	<b>485</b>	<b>5,1</b>	
Europäische Union.....	3 801	4 029	4 008	- 21	- 0,5	7 561	8 037	476	6,3	
dar.: Schweden.....	877	906	892	- 15	- 1,6	1 826	1 798	- 28	- 1,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	516	511	- 5	- 0,9	1 085	1 027	- 58	- 5,4	
dar.: Finnland.....	438	423	463	40	9,4	885	887	2	0,2	
dar.: Dänemark.....	405	486	434	- 52	- 10,8	840	920	80	9,5	
dar.: Niederlande.....	251	257	296	40	15,4	490	553	62	12,7	
dar.: Polen.....	215	311	284	- 27	- 8,7	478	594	116	24,3	
dar.: Belgien.....	213	179	172	- 7	- 3,8	352	351	- 1	- 0,4	
dar.: Frankreich.....	94	103	146	43	42,3	192	249	57	29,6	
dar.: Litauen.....	147	133	141	8	5,8	302	273	- 29	- 9,6	
dar.: Portugal.....	38	164	135	- 30	- 18,0	71	299	228	319,6	
dar.: Spanien.....	139	157	114	- 42	- 26,9	269	271	2	0,8	
dar.: Lettland.....	116	86	111	25	29,3	223	197	- 25	- 11,4	
dar.: Estland.....	78	84	98	14	16,3	143	182	38	26,7	
dar.: Italien.....	60	97	79	- 18	- 18,6	151	177	26	17,2	
dar.: Griechenland.....	40	46	56	10	22,3	73	102	29	38,8	
Übrige Europäische Länder.....	995	973	905	- 69	- 7,0	1 869	1 878	9	0,5	
dar.: Russische Föderation.....	591	523	567	44	8,4	1 120	1 091	- 29	- 2,6	
dar.: Norwegen.....	201	202	199	- 3	- 1,3	389	401	12	3,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>10</b>	<b>21,9</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>- 3</b>	<b>- 2,8</b>	
Australien und Neuseeland.....	47	43	48	5	10,7	99	91	- 7	- 7,5	
dar.: Australien.....	45	43	48	5	10,7	95	91	- 3	- 3,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	5	5	-	0	5	5	2 163,1	
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>328,6</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>749,3</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 877</b>	<b>24 281</b>	<b>24 668</b>	<b>387</b>	<b>1,6</b>	<b>46 860</b>	<b>48 949</b>	<b>2 090</b>	<b>4,5</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	9 247	9 922	10 193	272	2,7	18 875	20 115	1 240	6,6	
Bremerhaven.....	4 350	4 183	4 320	136	3,3	8 565	8 503	- 62	- 0,7	
Wilhelmshaven.....	1 488	2 159	2 302	143	6,6	3 709	4 461	752	20,3	
Rostock.....	1 351	1 518	1 542	25	1,6	2 766	3 060	294	10,6	
Luebeck.....	1 306	1 411	1 437	26	1,9	2 663	2 848	186	7,0	
Bremen.....	1 008	822	1 044	222	27,1	1 922	1 866	- 56	- 2,9	
Brunsbuettel.....	813	681	709	28	4,1	1 542	1 390	- 151	- 9,8	
Buetzfleth.....	486	293	466	174	59,3	900	759	- 141	- 15,6	
Brake.....	350	655	433	- 222	- 33,9	887	1 088	202	22,8	
Puttgarden/Fehmarn.....	300	360	348	- 12	- 3,3	635	707	72	11,4	
Emden.....	335	359	323	- 36	- 10,1	643	682	38	6,0	
Wismar.....	364	291	313	22	7,4	744	605	- 139	- 18,7	
Kiel.....	301	329	310	- 19	- 5,6	596	639	43	7,2	
Cuxhaven.....	169	188	176	- 12	- 6,2	373	364	- 9	- 2,3	
Duisburg.....	79	122	111	- 12	- 9,6	150	233	83	55,4	
Nordenham.....	284	342	107	- 236	- 68,9	625	449	- 176	- 28,2	
Sassnitz.....	100	91	73	- 18	- 19,7	192	164	- 29	- 14,8	
Stralsund.....	53	70	62	- 8	- 11,7	104	132	28	26,8	
Flensburg.....	47	50	51	2	3,1	115	101	- 14	- 12,1	
Husum.....	31	37	44	7	19,2	68	82	13	19,5	
Norddeich.....	35	33	34	2	5,0	77	67	- 10	- 12,7	
Papenburg.....	33	29	32	3	9,7	57	61	5	8,2	
Norderney,Insel.....	30	25	31	6	24,9	70	56	- 13	- 19,1	
JadeWeserPort.....	20	24	24	0	- 0,5	32	48	17	53,7	
Vierow.....	65	73	19	- 54	- 73,9	137	92	- 45	- 32,9	
Rendsburg.....	14	32	18	- 14	- 44,9	20	50	29	143,1	
Wolgast.....	38	17	10	- 7	- 41,2	70	27	- 43	- 61,4	
Buesum.....	8	19	9	- 10	- 51,0	15	28	13	85,7	
Wangerooge, Insel.....	3	6	9	3	58,0	7	15	7	100,8	
Dagebuell.....	7	9	8	- 1	- 12,5	15	17	3	17,9	
Lubmin.....	8	11	8	- 2	- 23,1	18	19	1	5,7	
List/Sylt.....	7	3	7	4	113,1	12	11	- 1	- 7,2	
Heiligenhafen.....	7	9	7	- 2	- 17,1	13	16	3	26,5	
Bensersiel.....	4	3	7	4	117,0	6	10	4	66,3	
Langeoog,Insel.....	4	3	7	4	115,7	6	10	4	67,8	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	- 2,6	13	14	1	5,6	
Glueckstadt.....	3	16	6	- 10	- 60,4	11	22	11	96,5	
Oldenburg/Oldenburg.....	5	7	6	- 2	- 21,0	11	13	2	18,5	
Borkum,Insel.....	2	1	5	4	665,1	3	6	3	126,4	
Leer.....	10	-	5	5	-	15	5	- 10	- 68,1	
Greifswald.....	3	4	5	1	24,1	20	9	- 11	- 56,3	
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	5	0	- 5,0	10	9	0	- 3,4	
Helgoland,Insel.....	1	3	4	1	51,2	3	7	4	110,3	
Koeln.....	3	3	4	2	62,7	4	7	3	81,6	
Burgstaaken.....	2	4	4	0	0,0	6	8	2	42,9	
Juist,Insel.....	3	3	4	1	18,0	5	7	2	37,2	
Carolinensiel.....	3	3	4	1	31,3	4	6	2	49,3	
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Neuss.....	-	1	2	2	261,2	4	3	- 1	- 28,6	
Marl.....	2	-	2	2	-	2	2	0	8,3	
Duesseldorf.....	-	7	1	- 6	- 81,5	9	9	- 1	- 6,4	
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	5,9	2	2	0	9,2	
Holthausen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 8,9	
Ruhr Oel Gmbh/Gelsenberg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Wisshafen.....	-	1	1	0	51,0	-	2	2	-	
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	22,3	1	2	0	23,0	
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 1,0	
Neuharlingersiel.....	0	1	0	- 1	- 56,7	1	1	1	63,1	
Spiekeroog,Insel.....	0	1	0	- 1	- 56,7	1	1	1	63,1	
Frankfurt A. Main.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	14,3	0	0	0	212,5	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	14,3	1	0	- 1	- 93,9	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	57,9	0	0	0	- 38,8	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 93,2	0	1	0	486,3	
Andemach.....	4	2	-	- 2	-	7	2	- 5	- 77,2	
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Britz West.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berndshof.....	-	8	-	- 8	-	7	8	1	19,1	
Brandenburg-Silokanal.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 028</b>	<b>14 412</b>	<b>14 431</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>	<b>27 792</b>	<b>28 843</b>	<b>1 051</b>	<b>3,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 030	5 737	5 741	4	0,1	10 913	11 478	565	5,2
Wilhelmshaven.....	1 474	1 985	2 135	151	7,6	3 678	4 120	442	12,0
Bremerhaven.....	1 948	1 890	1 896	6	0,3	3 883	3 786	- 97	- 2,5
Luebeck.....	755	867	808	- 59	- 6,8	1 547	1 675	128	8,3
Bremen.....	699	560	800	239	42,7	1 344	1 360	16	1,2
Rostock.....	709	755	767	12	1,6	1 428	1 522	93	6,5
Brunsbüttel.....	586	450	432	- 18	- 4,0	1 063	882	- 181	- 17,0
Brake.....	213	547	341	- 206	- 37,7	587	889	301	51,3
Bütschfleth.....	346	184	335	151	82,0	615	520	- 95	- 15,5
Wismar.....	183	188	195	7	3,8	375	384	9	2,3
Kiel.....	119	192	172	- 20	- 10,2	283	364	80	28,4
Emden.....	174	216	160	- 56	- 25,8	359	376	16	4,6
Puttgarden/Fehmarn.....	120	148	140	- 9	- 5,9	251	288	37	14,8
Nordenham.....	234	249	97	- 152	- 61,0	552	347	- 206	- 37,2
Cuxhaven.....	58	83	53	- 30	- 36,7	160	136	- 25	- 15,5
Flensburg.....	47	50	51	2	3,1	115	101	- 14	- 12,1
Sassnitz.....	51	37	42	5	12,9	100	78	- 22	- 21,6
Husum.....	26	34	38	4	11,0	52	72	20	38,0
Duisburg.....	30	42	32	- 10	- 23,4	57	75	18	30,9
Papenburg.....	30	24	29	5	22,7	53	53	0	- 0,3
Norderney, Insel.....	20	13	22	8	61,7	46	35	- 11	- 23,9
Rendsburg.....	14	32	18	- 14	- 44,9	20	50	29	143,1
Norddeich.....	12	13	12	0	- 3,4	26	25	- 2	- 6,4
JadeWeserPort.....	7	3	12	9	254,6	12	15	3	25,0
Buesum.....	8	19	9	- 10	- 51,0	15	28	13	85,7
Stralsund.....	9	6	8	1	20,2	14	14	- 1	- 3,2
Wangerooge, Insel.....	2	4	7	3	83,5	5	11	6	119,6
Lubmin.....	1	5	7	2	39,6	3	12	9	274,7
Oldenburg/Oldenburg.....	5	7	6	- 2	- 21,0	11	13	2	18,5
Glueckstadt.....	3	7	5	- 2	- 23,0	5	12	7	131,2
Borkum, Insel.....	2	1	5	4	665,1	3	6	3	126,4
Leer.....	10	-	5	5	-	15	5	- 10	- 68,1
Greifswald.....	3	4	5	1	24,1	20	9	- 11	- 56,3
List/Sylt.....	3	2	5	2	114,4	5	7	1	23,2
Langeoog, Insel.....	2	2	5	3	148,4	4	6	3	77,3
Krefeld-Uerdingen.....	4	4	5	1	14,6	9	8	- 1	- 8,9
Vierow.....	8	14	4	- 10	- 69,4	32	19	- 13	- 42,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	4	4	0	- 3,9	8	9	0	4,3
Helgoland, Insel.....	1	2	4	1	49,8	3	6	4	146,1
Koeln.....	3	2	3	2	100,3	3	5	2	77,0
Juist, Insel.....	3	2	3	1	24,3	4	6	1	23,6
Dagebuell.....	3	4	3	- 1	- 29,4	5	7	2	30,3
Bensersiel.....	1	1	2	1	75,0	3	4	1	50,3
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Marl.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Duesseldorf.....	-	7	1	- 6	- 80,6	8	8	1	9,7
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	4,7	2	2	0	9,1
Carolinsiel.....	1	1	1	0	18,8	1	2	1	49,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	40,2	1	1	0	24,7
Neuss.....	-	1	1	0	1,9	2	1	0	- 23,9
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 1,0
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	0	- 37,4	1	1	0	26,8
Wischhafen.....	-	0	0	0	- 15,6	-	1	1	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	9,1	0	0	0	245,0
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 92,5	0	0	0	730,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	240,0	0	0	0	- 59,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 7,1	0	0	0	3,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	100,0	0	0	0	100,0
Beihingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Britz West.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bermdshof.....	-	3	-	- 3	-	2	3	2	100,0
Demmin.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Dortmund.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Essen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gustavsburg.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 52,3
Leeseringen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Stade.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Stummhafen/Luene.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Wanne-Eickel/Herne.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 849</b>	<b>9 869</b>	<b>10 237</b>	<b>368</b>	<b>3,7</b>	<b>19 068</b>	<b>20 106</b>	<b>1 038</b>	<b>5,4</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	4 217	4 185	4 452	267	6,4	7 962	8 637	676	8,5	
Bremerhaven.....	2 402	2 293	2 424	131	5,7	4 682	4 717	35	0,7	
Rostock.....	642	763	775	12	1,6	1 338	1 538	201	15,0	
Luebeck.....	551	544	629	85	15,6	1 116	1 173	57	5,1	
Brunsbuettel.....	227	231	277	46	20,0	479	508	29	6,1	
Bremen.....	309	262	245	- 17	- 6,4	578	506	- 72	- 12,4	
Puttgarden/Fehmarn.....	180	211	208	- 3	- 1,6	384	419	35	9,1	
Wilhelmshaven.....	15	174	166	- 8	- 4,6	31	341	310	1 015,5	
Emden.....	161	143	163	19	13,5	284	306	22	7,7	
Kiel.....	182	137	138	1	0,7	313	275	- 37	- 11,9	
Buetzfleth.....	139	109	131	23	20,8	285	240	- 46	- 16,1	
Cuxhaven.....	111	105	124	19	17,8	212	228	16	7,7	
Wismar.....	181	103	118	14	14,0	369	221	- 148	- 40,1	
Brake.....	137	108	92	- 16	- 14,8	299	200	- 99	- 33,2	
Duisburg.....	50	80	78	- 2	- 2,2	93	158	65	70,5	
Stralsund.....	44	64	54	- 10	- 14,8	90	118	28	31,5	
Sassnitz.....	49	54	32	- 23	- 41,9	93	86	- 7	- 7,5	
Norddeich.....	23	20	22	2	10,2	51	43	- 8	- 16,0	
Vierow.....	57	59	15	- 44	- 74,9	105	74	- 32	- 30,1	
JadeWeserPort.....	14	21	12	- 9	- 42,0	19	33	14	72,2	
Wolgast.....	26	11	10	- 1	- 11,1	42	21	- 21	- 49,4	
Norderney,Insel.....	10	12	10	- 2	- 17,1	24	21	- 2	- 9,6	
Nordenham.....	50	93	9	- 83	- 90,1	73	102	29	40,3	
Heiligenhafen.....	7	9	7	- 2	- 17,1	13	16	3	26,5	
Husum.....	5	3	7	3	108,1	16	10	- 6	- 39,8	
Dagebuell.....	5	5	5	0	- 0,4	10	11	1	11,4	
Bensersiel.....	2	2	5	3	148,4	4	6	3	77,3	
Burgstaaken.....	2	4	4	0	0,0	6	8	2	42,9	
Papenburg.....	2	6	3	- 3	- 46,2	4	9	5	128,9	
List/Sylt.....	4	1	3	1	111,0	6	4	- 2	- 33,8	
Carolinensiel.....	2	2	3	1	36,5	3	5	2	49,2	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	- 0,4	5	5	0	7,8	
Langeoog,Insel.....	1	1	2	1	72,6	2	4	1	53,7	
Wangerooge, Insel.....	1	2	2	0	- 3,7	2	3	1	54,4	
Neuss.....	-	-	2	2	-	2	2	- 1	- 31,9	
Lubmin.....	8	6	1	- 4	- 76,6	15	7	- 8	- 51,8	
Holthausen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Koeln.....	-	1	1	0	4,2	1	2	1	93,0	
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	1	1	0	- 8,9	
Ruhr Oel GmbH/Gelsenberg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Glueckstadt.....	-	9	1	- 8	- 89,6	6	10	4	65,6	
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 2,9	1	2	1	134,8	
Wischhafen.....	-	0	1	0	103,4	-	1	1	-	
Helgoland,Insel.....	0	0	1	0	61,3	1	1	0	3,6	
Neuharlingersiel.....	0	1	0	0	- 37,4	1	1	0	26,8	
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	- 17,8	0	0	0	18,5	
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	13,9	0	0	0	9,9	
Frankfurt A. Main.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	9,1	0	0	0	228,6	
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	- 92,5	0	0	0	730,2	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	240,0	0	0	0	- 59,3	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 97,0	0	0	0	1 619,2	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	100,0	1	0	- 1	- 99,5	
Andernach.....	4	2	-	- 2	-	7	2	- 5	- 77,2	
Berndshof.....	-	5	-	- 5	-	6	5	0	- 2,7	
Brandenburg-Silokanal.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	-	0	-	0	-	2	0	- 1	- 80,2	
Fuerstenwalde.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Haldensleben.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Homburg/Duisburg.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
Krefeld-Uerdingen.....	0	1	-	- 1	-	0	1	1	167,7	
Mannheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Marl.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Muelheim A. D. Ruhr.....	12	14	-	- 14	-	15	14	- 1	- 3,2	
Neustadt/Holstein.....	7	-	-	-	-	12	-	- 12	-	
Rosslau.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Spyck.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Stade.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-	
Ueh.Wst 151 Stade.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 877</b>	<b>24 281</b>	<b>24 668</b>	<b>387</b>	<b>1,6</b>	<b>46 860</b>	<b>48 949</b>	<b>2 090</b>	<b>4,5</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>3 438</b>	<b>2 757</b>	<b>2 798</b>	<b>41</b>	<b>1,5</b>	<b>6 488</b>	<b>5 556</b>	<b>- 933</b>	<b>- 14,4</b>
darunter:									
Liberia.....	3 330	2 667	2 761	94	3,5	6 267	5 428	- 839	- 13,4
Seychellen.....	-	30	24	- 6	- 19,9	-	55	55	-
Äquatorialguinea.....	108	9	13	3	34,8	221	22	- 199	- 90,0
Vereinigte Republik Tansania.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Algerien.....	-	8	-	- 8	-	-	8	8	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 332</b>	<b>4 912</b>	<b>4 536</b>	<b>- 376</b>	<b>- 7,7</b>	<b>9 694</b>	<b>9 448</b>	<b>- 246</b>	<b>- 2,5</b>
darunter:									
Panama.....	1 868	1 948	2 116	168	8,6	4 375	4 065	- 311	- 7,1
Antigua und Barbuda.....	1 268	1 345	1 282	- 63	- 4,7	2 682	2 627	- 56	- 2,1
Bahamas.....	742	1 129	706	- 423	- 37,5	1 626	1 835	210	12,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	89	88	126	38	42,7	165	215	50	30,1
Bermuda.....	121	182	96	- 87	- 47,7	269	278	9	3,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 772</b>	<b>2 916</b>	<b>2 785</b>	<b>- 131</b>	<b>- 4,5</b>	<b>5 053</b>	<b>5 701</b>	<b>648</b>	<b>12,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 502	1 544	1 467	- 77	- 5,0	2 750	3 012	262	9,5
Singapur.....	862	999	992	- 7	- 0,7	1 565	1 991	427	27,3
China.....	260	253	170	- 83	- 32,9	510	422	- 87	- 17,1
Indien.....	18	20	58	37	183,3	27	78	52	193,4
Taiwan.....	26	56	42	- 14	- 24,4	26	98	72	275,0
<b>Europa.....</b>	<b>11 785</b>	<b>12 851</b>	<b>13 314</b>	<b>463</b>	<b>3,6</b>	<b>24 620</b>	<b>26 165</b>	<b>1 545</b>	<b>6,3</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 975	1 733	2 030	297	17,2	3 908	3 763	- 146	- 3,7
Vereinigtes Königreich.....	1 555	1 702	1 772	71	4,1	3 357	3 474	118	3,5
Zypern.....	1 027	1 294	1 475	182	14,0	2 257	2 769	512	22,7
Malta.....	1 333	1 149	1 260	112	9,7	2 765	2 409	- 356	- 12,9
Niederlande.....	1 012	1 173	1 237	64	5,5	2 035	2 410	375	18,4
Schweden.....	1 189	1 156	1 136	- 20	- 1,7	2 369	2 291	- 78	- 3,3
Dänemark.....	912	1 268	1 052	- 216	- 17,0	1 860	2 319	460	24,7
Gibraltar.....	393	485	473	- 11	- 2,3	889	958	69	7,8
Finnland.....	503	412	465	54	13,0	1 048	877	- 171	- 16,3
Norwegen.....	417	531	404	- 127	- 23,9	1 032	936	- 97	- 9,4
Griechenland.....	336	463	338	- 125	- 27,0	724	802	77	10,7
Frankreich.....	158	87	307	220	253,0	247	394	147	59,4
Insel Man.....	35	361	276	- 85	- 23,6	321	636	315	98,1
Italien - erstes Register.....	174	162	212	50	31,0	347	374	28	8,0
Dänemark (DIS).....	155	128	137	9	7,1	298	266	- 32	- 10,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>506</b>	<b>799</b>	<b>1 196</b>	<b>397</b>	<b>49,7</b>	<b>932</b>	<b>1 996</b>	<b>1 064</b>	<b>114,2</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>- 7</b>	<b>- 16,1</b>	<b>73</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>15,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 028</b>	<b>14 412</b>	<b>14 431</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>	<b>27 792</b>	<b>28 843</b>	<b>1 051</b>	<b>3,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 170</b>	<b>1 656</b>	<b>1 776</b>	<b>120</b>	<b>7,2</b>	<b>4 034</b>	<b>3 432</b>	<b>- 603</b>	<b>- 14,9</b>
darunter:									
Liberia.....	2 119	1 570	1 767	197	12,6	3 903	3 337	- 566	- 14,5
Äquatorialguinea.....	51	6	8	2	24,5	131	14	- 117	- 89,0
Vereinigte Republik Tansania.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Algerien.....	-	8	-	- 8	-	-	8	8	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	3	-	- 3	-	-	3	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 421</b>	<b>3 274</b>	<b>2 617</b>	<b>- 657</b>	<b>- 20,1</b>	<b>5 899</b>	<b>5 891</b>	<b>- 8</b>	<b>- 0,1</b>
darunter:									
Panama.....	894	1 186	1 180	- 6	- 0,5	2 587	2 366	- 220	- 8,5
Antigua und Barbuda.....	730	875	743	- 132	- 15,1	1 579	1 618	38	2,4
Bahamas.....	569	959	504	- 455	- 47,4	1 235	1 463	228	18,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	60	75	75	- 1	- 0,7	117	150	33	28,6
Bermuda.....	61	78	34	- 43	- 55,7	130	112	- 18	- 13,7
<b>Asien.....</b>	<b>1 675</b>	<b>1 521</b>	<b>1 433</b>	<b>- 89</b>	<b>- 5,8</b>	<b>2 914</b>	<b>2 954</b>	<b>40</b>	<b>1,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 047	872	816	- 56	- 6,4	1 791	1 688	- 103	- 5,7
Singapur.....	468	466	505	39	8,3	785	972	187	23,8
China.....	117	133	70	- 63	- 47,5	290	203	- 88	- 30,2
Taiwan.....	15	29	25	- 5	- 15,6	15	54	40	273,8
Kambodscha.....	-	4	7	2	55,6	-	11	11	-
<b>Europa.....</b>	<b>6 448</b>	<b>7 467</b>	<b>7 606</b>	<b>139</b>	<b>1,9</b>	<b>14 333</b>	<b>15 073</b>	<b>740</b>	<b>5,2</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	930	1 004	1 060	56	5,5	2 069	2 064	- 5	- 0,3
Deutschland.....	859	857	999	142	16,5	1 809	1 856	47	2,6
Zypern.....	588	742	959	217	29,3	1 333	1 700	367	27,5
Malta.....	931	797	859	63	7,9	1 919	1 656	- 263	- 13,7
Niederlande.....	506	641	648	6	1,0	1 024	1 289	265	25,8
Schweden.....	647	641	615	- 26	- 4,0	1 321	1 256	- 65	- 4,9
Dänemark.....	369	623	465	- 158	- 25,3	924	1 088	164	17,8
Finnland.....	344	264	319	56	21,0	750	583	- 167	- 22,2
Norwegen.....	272	383	305	- 78	- 20,2	755	688	- 66	- 8,8
Griechenland.....	223	456	293	- 162	- 35,7	595	749	154	25,9
Gibraltar.....	170	246	245	- 1	- 0,5	429	491	62	14,5
Insel Man.....	15	226	143	- 83	- 36,8	268	368	100	37,2
Frankreich.....	63	30	126	96	321,2	104	156	53	50,9
Dänemark (DIS).....	102	93	91	- 1	- 1,5	226	184	- 43	- 18,9
Italien - erstes Register.....	89	56	90	34	60,8	141	147	5	3,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>298</b>	<b>479</b>	<b>986</b>	<b>507</b>	<b>105,9</b>	<b>579</b>	<b>1 466</b>	<b>886</b>	<b>153,1</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>- 2</b>	<b>- 15,3</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>- 4</b>	<b>- 11,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 849</b>	<b>9 869</b>	<b>10 237</b>	<b>368</b>	<b>3,7</b>	<b>19 068</b>	<b>20 106</b>	<b>1 038</b>	<b>5,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 269</b>	<b>1 101</b>	<b>1 023</b>	<b>- 78</b>	<b>- 7,1</b>	<b>2 454</b>	<b>2 124</b>	<b>- 330</b>	<b>- 13,4</b>
darunter:									
Liberia.....	1 211	1 098	994	- 104	- 9,4	2 364	2 091	- 273	- 11,5
Seychellen.....	-	-	24	24	-	-	24	24	-
Äquatorialguinea.....	57	3	5	2	56,8	90	8	- 82	- 91,4
Algerien.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 911</b>	<b>1 638</b>	<b>1 919</b>	<b>281</b>	<b>17,1</b>	<b>3 794</b>	<b>3 557</b>	<b>- 238</b>	<b>- 6,3</b>
darunter:									
Panama.....	974	762	936	174	22,8	1 789	1 698	- 91	- 5,1
Antigua und Barbuda.....	539	470	539	69	14,6	1 103	1 009	- 94	- 8,5
Bahamas.....	173	171	202	31	18,3	391	373	- 18	- 4,6
Bermuda.....	61	105	61	- 44	- 41,7	139	166	27	19,6
USA.....	92	78	52	- 26	- 33,8	191	130	- 61	- 31,9
<b>Asien.....</b>	<b>1 097</b>	<b>1 395</b>	<b>1 352</b>	<b>- 43</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2 139</b>	<b>2 747</b>	<b>608</b>	<b>28,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	455	672	651	- 21	- 3,2	959	1 323	364	38,0
Singapur.....	394	533	487	- 46	- 8,6	780	1 020	240	30,8
China.....	144	120	100	- 20	- 16,6	219	220	0	0,2
Indien.....	10	10	58	48	462,6	14	68	54	382,4
Japan.....	19	25	24	0	- 1,3	31	49	18	57,1
<b>Europa.....</b>	<b>5 337</b>	<b>5 384</b>	<b>5 708</b>	<b>324</b>	<b>6,0</b>	<b>10 286</b>	<b>11 092</b>	<b>806</b>	<b>7,8</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 115	876	1 031	156	17,8	2 099	1 907	- 192	- 9,2
Vereinigtes Königreich.....	626	698	713	15	2,2	1 288	1 410	123	9,5
Niederlande.....	506	531	590	58	11,0	1 011	1 121	110	10,9
Dänemark.....	543	645	587	- 58	- 9,0	936	1 231	295	31,6
Schweden.....	542	515	521	6	1,1	1 049	1 036	- 13	- 1,3
Zypern.....	439	552	517	- 36	- 6,4	924	1 069	145	15,7
Malta.....	402	352	401	49	13,8	846	753	- 93	- 11,0
Gibraltar.....	223	239	229	- 10	- 4,2	460	467	7	1,5
Frankreich.....	95	57	181	124	217,1	144	238	94	65,5
Finnland.....	159	148	146	- 2	- 1,3	297	294	- 4	- 1,3
Insel Man.....	21	135	133	- 2	- 1,7	53	268	215	406,7
Italien - erstes Register.....	85	106	122	16	15,2	205	228	23	10,9
Norwegen.....	145	148	99	- 50	- 33,5	277	247	- 30	- 10,8
Portugal.....	31	33	70	37	115,2	63	103	39	62,5
Belgien.....	9	57	62	5	9,2	9	119	110	1 168,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>208</b>	<b>320</b>	<b>210</b>	<b>- 110</b>	<b>- 34,4</b>	<b>353</b>	<b>530</b>	<b>178</b>	<b>50,3</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>- 5</b>	<b>- 16,6</b>	<b>41</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>36,4</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>8 568</b>	<b>9 254</b>	<b>10 053</b>	<b>800</b>	<b>8,6</b>	<b>18 426</b>	<b>19 307</b>	<b>881</b>	<b>4,8</b>
flüssig .....	5 260	5 115	5 924	809	15,8	10 542	11 039	497	4,7
fest .....	3 309	4 139	4 129	- 10	-0,2	7 885	8 268	384	4,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>14 308</b>	<b>15 028</b>	<b>14 615</b>	<b>- 413</b>	<b>-2,7</b>	<b>28 433</b>	<b>29 642</b>	<b>1 209</b>	<b>4,3</b>
ohne Ladungsträger .....	1 709	2 067	1 597	- 470	-22,7	3 308	3 664	356	10,8
in Ladungsträgern .....	12 600	12 961	13 018	57	0,4	25 125	25 978	853	3,4
in Containern .....	10 298	10 539	10 613	75	0,7	20 486	21 152	667	3,3
20-Fuß Container .....	3 715	3 797	3 681	- 117	-3,1	7 393	7 478	85	1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	33	29	27	- 2	-7,6	64	56	- 8	-12,2
40-Fuß Container .....	6 472	6 616	6 819	203	3,1	12 858	13 435	577	4,5
Container größer als 40 Fuß .....	34	37	26	- 12	-31,5	72	63	- 9	-12,0
Sonstige Großcontainer .....	44	59	62	3	4,4	99	120	21	21,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 348	1 383	1 394	11	0,8	2 708	2 777	68	2,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	582	618	609	- 9	-1,4	1 169	1 227	58	4,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	1	1	0	-4,5	4	2	- 2	-47,6
auf Rolltrailern .....	295	333	311	- 23	-6,8	606	644	38	6,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	68	74	78	3	4,2	130	152	22	16,6
sonstige Ladungsträger .....	9	13	12	- 1	-6,5	22	25	3	14,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 413</b>	<b>4 451</b>	<b>4 442</b>	<b>- 9</b>	<b>-0,2</b>	<b>8 741</b>	<b>8 893</b>	<b>152</b>	<b>1,7</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>22 877</b>	<b>24 281</b>	<b>24 668</b>	<b>387</b>	<b>1,6</b>	<b>46 860</b>	<b>48 949</b>	<b>2 090</b>	<b>4,5</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>6 322</b>	<b>7 079</b>	<b>7 494</b>	<b>415</b>	<b>5,9</b>	<b>14 017</b>	<b>14 573</b>	<b>556</b>	<b>4,0</b>
flüssig .....	3 703	3 790	4 260	469	12,4	7 588	8 050	462	6,1
fest .....	2 619	3 289	3 234	- 54	-1,7	6 429	6 523	94	1,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 706</b>	<b>7 334</b>	<b>6 937</b>	<b>- 396</b>	<b>-5,4</b>	<b>13 775</b>	<b>14 271</b>	<b>496</b>	<b>3,6</b>
ohne Ladungsträger .....	706	850	605	- 246	-28,9	1 433	1 455	22	1,5
in Ladungsträgern .....	6 000	6 484	6 333	- 151	-2,3	12 342	12 816	474	3,8
in Containern .....	4 794	5 192	5 074	- 118	-2,3	9 914	10 267	353	3,6
20-Fuß Container .....	1 825	1 962	1 867	- 96	-4,9	3 760	3 829	69	1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	11	9	9	1	6,4	22	18	- 4	-18,2
40-Fuß Container .....	2 916	3 158	3 141	- 17	-0,5	6 038	6 300	262	4,3
Container größer als 40 Fuß .....	8	16	10	- 6	-37,9	18	25	8	43,6
Sonstige Großcontainer .....	33	47	47	0	-0,7	76	95	19	24,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	651	668	669	1	0,2	1 300	1 337	37	2,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	281	312	299	- 12	-4,0	565	611	46	8,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	0	0	0	2800,0	2	0	- 2	-98,3
auf Rolltrailern .....	227	256	229	- 27	-10,7	470	485	16	3,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	42	49	55	6	11,4	81	104	23	28,3
sonstige Ladungsträger .....	4	6	6	0	4,3	11	13	2	13,6
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 195</b>	<b>2 261</b>	<b>2 231</b>	<b>- 30</b>	<b>-1,3</b>	<b>4 412</b>	<b>4 492</b>	<b>80</b>	<b>1,8</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>13 028</b>	<b>14 412</b>	<b>14 431</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>	<b>27 792</b>	<b>28 843</b>	<b>1 051</b>	<b>3,8</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 246</b>	<b>2 175</b>	<b>2 560</b>	<b>385</b>	<b>17,7</b>	<b>4 410</b>	<b>4 735</b>	<b>325</b>	<b>7,4</b>
flüssig .....	1 557	1 324	1 665	340	25,7	2 954	2 989	35	1,2
fest .....	690	851	895	45	5,2	1 456	1 746	290	19,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 602</b>	<b>7 694</b>	<b>7 677</b>	<b>- 17</b>	<b>-0,2</b>	<b>14 658</b>	<b>15 371</b>	<b>713</b>	<b>4,9</b>
ohne Ladungsträger .....	1 003	1 217	993	- 224	-18,4	1 875	2 209	334	17,8
in Ladungsträgern .....	6 600	6 477	6 685	208	3,2	12 783	13 162	379	3,0
in Containern .....	5 504	5 346	5 539	193	3,6	10 572	10 886	314	3,0
20-Fuß Container .....	1 891	1 835	1 814	- 21	-1,2	3 633	3 649	16	0,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	21	21	18	- 3	-13,6	42	38	- 4	-9,0
40-Fuß Container .....	3 556	3 458	3 677	220	6,4	6 820	7 135	315	4,6
Container größer als 40 Fuß .....	25	22	16	- 6	-26,9	54	38	- 16	-30,1
Sonstige Großcontainer .....	11	12	14	3	25,1	23	26	3	10,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	697	715	725	10	1,5	1 409	1 440	31	2,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	300	306	310	4	1,1	604	616	12	2,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-7,1	2	2	0	-8,0
auf Rolltrailern .....	67	77	82	5	5,9	136	159	23	16,5
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	26	25	23	- 3	-10,0	49	47	- 1	-2,9
sonstige Ladungsträger .....	4	7	6	- 1	-16,0	11	13	2	14,6
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 219</b>	<b>2 190</b>	<b>2 211</b>	<b>22</b>	<b>1,0</b>	<b>4 329</b>	<b>4 401</b>	<b>72</b>	<b>1,7</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 849</b>	<b>9 869</b>	<b>10 237</b>	<b>368</b>	<b>3,7</b>	<b>19 068</b>	<b>20 106</b>	<b>1 038</b>	<b>5,4</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	745 555	754 924	755 521	597	0,1	1 481 927	1 510 445	28 518	1,9
davon:									
20-Fuß Container .....	263 760	263 195	260 983	- 2 212	- 0,8	522 524	524 178	1 654	0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 726	2 164	1 179	- 985	- 45,5	4 240	3 343	- 897	- 21,2
40-Fuß Container .....	476 521	485 831	490 236	4 405	0,9	947 445	976 067	28 622	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	2 550	2 284	1 710	- 574	- 25,1	5 374	3 994	- 1 380	- 25,7
Sonstige Großcontainer .....	998	1 450	1 413	- 37	- 2,6	2 344	2 863	519	22,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	114 490	114 092	111 533	- 2 559	- 2,2	226 244	225 625	- 619	- 0,3
auf Rolltrailern .....	14 663	14 055	13 746	- 309	- 2,2	28 054	27 801	- 253	- 0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	40 820	42 957	45 807	2 850	6,6	80 412	88 764	8 352	10,4
in Eisenbahngüterwagen .....	2 111	1 998	2 426	428	21,4	4 295	4 424	129	3,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	3 375	2 146	2 960	814	37,9	5 487	5 106	- 381	- 6,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	158 156	161 765	149 722	- 12 043	- 7,4	309 851	311 487	1 636	0,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	870	1 016	836	- 180	- 17,7	1 874	1 852	- 22	- 1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	177	58	78	20	34,5	375	136	- 239	- 63,7
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 080 217</b>	<b>1 093 011</b>	<b>1 082 629</b>	<b>- 10 382</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2 138 519</b>	<b>2 175 640</b>	<b>37 121</b>	<b>1,7</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	371 792	393 191	379 705	- 13 486	- 3,4	757 851	772 896	15 045	2,0
davon:									
20-Fuß Container .....	132 889	137 675	132 524	- 5 151	- 3,7	268 980	270 199	1 219	0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	721	844	509	- 335	- 39,7	1 801	1 353	- 448	- 24,9
40-Fuß Container .....	236 491	252 935	245 203	- 7 732	- 3,1	483 406	498 138	14 732	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	1 186	1 015	763	- 252	- 24,8	2 510	1 778	- 732	- 29,2
Sonstige Großcontainer .....	505	722	706	- 16	- 2,2	1 154	1 428	274	23,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	56 942	55 000	55 221	221	0,4	112 148	110 221	- 1 927	- 1,7
auf Rolltrailern .....	9 146	9 190	8 701	- 489	- 5,3	17 099	17 891	792	4,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	19 815	21 997	23 989	1 992	9,1	39 435	45 986	6 551	16,6
in Eisenbahngüterwagen .....	873	958	1 018	60	6,3	1 957	1 976	19	1,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 645	1 126	1 403	277	24,6	2 668	2 529	- 139	- 5,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	77 702	79 127	78 901	- 226	- 0,3	153 140	158 028	4 888	3,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	436	506	420	- 86	- 17,0	936	926	- 10	- 1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	82	7	9	2	28,6	177	16	- 161	- 91,0
<b>Insgesamt ...</b>	<b>538 433</b>	<b>561 102</b>	<b>549 367</b>	<b>- 11 735</b>	<b>- 2,1</b>	<b>1 085 411</b>	<b>1 110 469</b>	<b>25 058</b>	<b>2,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	373 763	361 733	375 816	14 083	3,9	724 076	737 549	13 473	1,9
davon:									
20-Fuß Container .....	130 871	125 520	128 459	2 939	2,3	253 544	253 979	435	0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 005	1 320	670	- 650	- 49,2	2 439	1 990	- 449	- 18,4
40-Fuß Container .....	240 030	232 896	245 033	12 137	5,2	464 039	477 929	13 890	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	1 364	1 269	947	- 322	- 25,4	2 864	2 216	- 648	- 22,6
Sonstige Großcontainer .....	493	728	707	- 21	- 2,9	1 190	1 435	245	20,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	57 548	59 092	56 312	- 2 780	- 4,7	114 096	115 404	1 308	1,1
auf Rolltrailern .....	5 517	4 865	5 045	180	3,7	10 955	9 910	- 1 045	- 9,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 005	20 960	21 818	858	4,1	40 977	42 778	1 801	4,4
in Eisenbahngüterwagen .....	1 238	1 040	1 408	368	35,4	2 338	2 448	110	4,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 730	1 020	1 557	537	52,6	2 819	2 577	- 242	- 8,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	80 454	82 638	70 821	- 11 817	- 14,3	156 711	153 459	- 3 252	- 2,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	434	510	416	- 94	- 18,4	938	926	- 12	- 1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	95	51	69	18	35,3	198	120	- 78	- 39,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>541 784</b>	<b>531 909</b>	<b>533 262</b>	<b>1 353</b>	<b>0,3</b>	<b>1 053 108</b>	<b>1 065 171</b>	<b>12 063</b>	<b>1,1</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 053</b>	<b>4 129</b>	<b>5 924</b>	<b>14 615</b>	<b>1 597</b>	<b>13 018</b>	<b>10 613</b>	<b>2 404</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>433</b>	<b>182</b>	<b>251</b>	<b>205</b>	<b>51</b>	<b>155</b>	<b>91</b>	<b>63</b>	-
davon:									
Binnenland .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	35	19	16	49	1	48	48	-	-
Bremen .....	17	1	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	19	19	-	49	1	48	48	-	-
Hamburg .....	101	28	73	33	0	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	69	25	44	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	105	58	47	96	38	58	11	47	-
Schleswig-Holstein .....	120	49	71	21	5	16	-	16	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 621</b>	<b>3 948</b>	<b>5 673</b>	<b>14 409</b>	<b>1 546</b>	<b>12 863</b>	<b>10 522</b>	<b>2 341</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>1 166</b>	<b>240</b>	<b>926</b>	<b>372</b>	<b>62</b>	<b>310</b>	<b>310</b>	-	-
Nordafrika.....	280	57	223	162	27	135	135	-	-
dar.: Marokko.....	165	-	165	53	5	48	48	-	-
dar.: Ägypten.....	74	16	58	84	-	84	84	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	886	183	703	210	35	175	175	-	-
dar.: Südafrika.....	396	-	396	130	2	128	128	-	-
dar.: Nigeria.....	183	183	-	34	26	8	8	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 853</b>	<b>152</b>	<b>1 702</b>	<b>1 795</b>	<b>296</b>	<b>1 500</b>	<b>1 500</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	218	118	101	287	32	255	255	-	-
dar.: Panama.....	116	75	42	90	7	83	83	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	140	19	120	120	-	-
Nordamerika.....	1 027	24	1 003	958	214	744	744	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	671	5	666	732	190	542	542	-	-
dar.: Kanada.....	355	19	337	225	24	201	201	-	-
Südamerika.....	609	11	598	551	50	501	501	-	-
dar.: Brasilien.....	352	11	342	232	24	209	209	-	-
dar.: Kolumbien.....	159	-	159	61	0	61	61	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>245</b>	<b>46</b>	<b>200</b>	<b>5 063</b>	<b>197</b>	<b>4 866</b>	<b>4 866</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	197	5	192	564	12	553	553	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	5	-	237	1	236	236	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	63	-	63	113	2	111	111	-	-
Übrige asiatische Länder.....	48	40	8	4 499	186	4 313	4 313	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 075	29	2 045	2 045	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	588	3	585	585	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	462	103	360	360	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	319	0	319	319	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	277	1	276	276	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 239</b>	<b>3 411</b>	<b>2 828</b>	<b>7 137</b>	<b>979</b>	<b>6 158</b>	<b>3 817</b>	<b>2 341</b>	-
Europäische Union.....	3 308	1 626	1 682	5 712	756	4 956	2 687	2 269	-
dar.: Schweden.....	211	44	167	1 691	111	1 581	459	1 121	-
dar.: Finnland.....	116	44	73	1 223	86	1 137	668	469	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	769	466	303	410	247	163	108	56	-
dar.: Dänemark.....	253	105	148	694	52	642	195	447	-
dar.: Niederlande.....	661	508	153	43	3	40	40	-	-
dar.: Polen.....	168	79	89	470	4	466	466	-	-
dar.: Lettland.....	281	13	268	207	24	183	118	65	-
dar.: Frankreich.....	314	88	225	47	5	42	42	-	-
dar.: Litauen.....	51	5	47	294	15	279	178	101	-
dar.: Belgien.....	146	94	52	132	12	120	120	-	-
dar.: Spanien.....	68	34	34	132	57	75	75	-	-
dar.: Estland.....	66	32	34	129	25	103	93	10	-
dar.: Portugal.....	140	109	31	45	40	4	4	-	-
dar.: Italien.....	18	6	12	79	55	25	25	-	-
dar.: Griechenland.....	9	-	9	60	-	60	60	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 931	1 786	1 146	1 425	223	1 201	1 130	72	-
dar.: Russische Föderation.....	1 362	986	376	940	59	881	837	44	-
dar.: Norwegen.....	1 482	797	686	281	103	178	150	28	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	-	-
Australien und Neuseeland.....	17	-	17	34	4	30	30	-	-
dar.: Australien.....	17	-	17	34	4	30	30	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	5	5	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>7 494</b>	<b>3 234</b>	<b>4 260</b>	<b>6 937</b>	<b>605</b>	<b>6 333</b>	<b>5 074</b>	<b>1 259</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>192</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>24</b>	<b>89</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	16	0	15	35	1	34	34	-	-
Bremen .....	15	-	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	0	0	-	35	1	34	34	-	-
Hamburg .....	31	16	15	15	-	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	8	13	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	63	36	27	49	18	32	8	24	-
Schleswig-Holstein .....	63	25	38	10	2	8	-	8	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 301</b>	<b>3 150</b>	<b>4 152</b>	<b>6 824</b>	<b>580</b>	<b>6 244</b>	<b>5 018</b>	<b>1 227</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>763</b>	<b>193</b>	<b>570</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	-	-
Nordafrika .....	24	10	15	44	-	44	44	-	-
dar.: Ägypten .....	10	10	-	33	-	33	33	-	-
dar.: Marokko .....	15	-	15	10	-	10	10	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	739	183	556	63	5	58	58	-	-
dar.: Südafrika .....	300	-	300	34	2	33	33	-	-
dar.: Guinea .....	195	-	195	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 572</b>	<b>129</b>	<b>1 443</b>	<b>749</b>	<b>88</b>	<b>661</b>	<b>661</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	159	118	42	104	18	87	87	-	-
dar.: Panama .....	116	75	42	46	7	40	40	-	-
dar.: Trinidad und Tobago .....	43	43	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika .....	904	1	903	358	46	312	312	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	567	1	567	245	38	207	207	-	-
dar.: Kanada .....	337	-	337	113	8	105	105	-	-
Südamerika .....	509	11	498	286	24	263	263	-	-
dar.: Brasilien .....	252	11	242	107	8	99	99	-	-
dar.: Kolumbien .....	159	-	159	26	-	26	26	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>2 359</b>	<b>26</b>	<b>2 333</b>	<b>2 333</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	5	5	-	121	-	121	121	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	5	5	-	37	-	37	37	-	-
dar.: Oman .....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
Übrige asiatische Länder .....	48	40	8	2 238	26	2 212	2 212	-	-
dar.: China .....	-	-	-	1 225	4	1 221	1 221	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	228	1	227	227	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	195	15	180	180	-	-
dar.: Malaysia .....	14	14	-	157	-	157	157	-	-
dar.: Indien .....	-	-	-	151	0	151	151	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>4 860</b>	<b>2 729</b>	<b>2 131</b>	<b>3 603</b>	<b>459</b>	<b>3 144</b>	<b>1 918</b>	<b>1 227</b>	-
Europäische Union .....	2 053	952	1 101	2 959	328	2 631	1 440	1 191	-
dar.: Schweden .....	96	21	75	914	57	857	244	613	-
dar.: Finnland .....	41	10	31	835	66	769	492	277	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	567	413	154	100	30	70	46	24	-
dar.: Dänemark .....	173	94	79	340	37	304	121	183	-
dar.: Niederlande .....	374	230	145	34	2	32	32	-	-
dar.: Lettland .....	262	13	249	115	21	93	59	35	-
dar.: Polen .....	158	75	83	196	4	192	192	-	-
dar.: Frankreich .....	204	22	181	11	1	10	10	-	-
dar.: Litauen .....	51	5	47	153	8	146	92	54	-
dar.: Belgien .....	60	52	8	46	2	44	44	-	-
dar.: Estland .....	32	-	32	65	18	46	41	6	-
dar.: Spanien .....	5	5	-	81	43	37	37	-	-
dar.: Portugal .....	16	10	6	34	32	2	2	-	-
dar.: Italien .....	8	3	5	10	0	10	10	-	-
dar.: Griechenland .....	-	-	-	14	-	14	14	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 807	1 777	1 030	644	131	513	478	35	-
dar.: Russische Föderation .....	1 356	986	370	378	36	342	321	22	-
dar.: Norwegen .....	1 377	792	585	187	75	112	98	14	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	3	0	3	3	-	-
dar.: Australien .....	-	-	-	3	0	3	3	-	-
Unbekannte Regionen .....	54	54	-	4	4	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 560</b>	<b>895</b>	<b>1 665</b>	<b>7 677</b>	<b>993</b>	<b>6 685</b>	<b>5 539</b>	<b>1 146</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>240</b>	<b>97</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	-
davon:									
Binnenland .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	20	19	1	14	-	14	14	-	-
Bremen .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	18	18	-	14	-	14	14	-	-
Hamburg .....	70	12	58	18	0	18	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	49	18	31	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	42	22	20	46	20	26	3	23	-
Schleswig-Holstein .....	57	24	33	11	3	8	-	8	-
<b>Ausland</b> .....	<b>2 319</b>	<b>798</b>	<b>1 521</b>	<b>7 585</b>	<b>966</b>	<b>6 619</b>	<b>5 505</b>	<b>1 114</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>403</b>	<b>48</b>	<b>355</b>	<b>265</b>	<b>57</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	-	-
Nordafrika .....	256	48	208	118	27	91	91	-	-
dar.: Marokko .....	150	-	150	42	5	38	38	-	-
dar.: Ägypten .....	64	6	58	51	-	51	51	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	147	-	147	147	30	117	117	-	-
dar.: Südafrika .....	96	-	96	95	0	95	95	-	-
dar.: Kenia .....	36	-	36	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>282</b>	<b>23</b>	<b>259</b>	<b>1 047</b>	<b>208</b>	<b>838</b>	<b>838</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	59	-	59	182	14	169	169	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	108	13	95	95	-	-
dar.: Kuba .....	53	-	53	3	-	3	3	-	-
Nordamerika .....	123	23	100	599	168	432	432	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	104	4	100	488	152	336	336	-	-
dar.: Kanada .....	19	19	-	112	16	96	96	-	-
Südamerika .....	100	-	100	265	27	238	238	-	-
dar.: Brasilien .....	100	-	100	125	16	110	110	-	-
dar.: Chile .....	-	-	-	36	8	28	28	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>2 704</b>	<b>172</b>	<b>2 532</b>	<b>2 532</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	193	1	192	443	12	431	431	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	1	1	-	201	1	200	200	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	63	-	63	92	2	90	90	-	-
Übrige asiatische Länder .....	-	-	-	2 261	160	2 101	2 101	-	-
dar.: China .....	-	-	-	850	26	824	824	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	359	2	358	358	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	267	88	180	180	-	-
dar.: Hongkong .....	-	-	-	176	1	175	175	-	-
dar.: Japan .....	-	-	-	172	41	130	130	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 379</b>	<b>682</b>	<b>697</b>	<b>3 534</b>	<b>521</b>	<b>3 013</b>	<b>1 899</b>	<b>1 114</b>	-
Europäische Union .....	1 255	674	581	2 753	428	2 325	1 247	1 078	-
dar.: Schweden .....	115	23	92	777	53	723	215	509	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	201	52	149	310	217	93	62	31	-
dar.: Finnland .....	76	34	42	388	20	368	176	192	-
dar.: Dänemark .....	80	11	69	354	15	339	75	264	-
dar.: Niederlande .....	287	278	8	9	1	9	9	-	-
dar.: Polen .....	10	4	6	274	-	274	274	-	-
dar.: Belgien .....	86	42	44	86	10	76	76	-	-
dar.: Frankreich .....	110	66	44	36	4	32	32	-	-
dar.: Litauen .....	-	-	-	141	7	134	86	47	-
dar.: Portugal .....	124	99	25	11	9	2	2	-	-
dar.: Spanien .....	63	29	34	51	14	38	38	-	-
dar.: Lettland .....	19	-	19	92	2	90	59	31	-
dar.: Estland .....	34	32	2	64	7	57	52	5	-
dar.: Italien .....	10	3	7	70	55	15	15	-	-
dar.: Griechenland .....	9	-	9	47	-	47	47	-	-
Übrige Europäische Länder .....	124	8	116	781	92	688	652	36	-
dar.: Russische Föderation .....	6	-	6	561	23	538	516	22	-
dar.: Norwegen .....	105	5	100	94	28	66	52	14	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	17	-	17	31	3	27	27	-	-
dar.: Australien .....	17	-	17	31	3	27	27	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	-	-	-	5	5	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 298</b>	<b>10 539</b>	<b>10 613</b>	<b>75</b>	<b>0,7</b>	<b>20 486</b>	<b>21 152</b>	<b>667</b>	<b>3,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>63</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>144</b>	<b>181</b>	<b>37</b>	<b>25,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	25	55	48	- 7	- 13,0	59	103	44	74,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	25	55	48	- 7	- 13,0	59	103	44	74,9
Hamburg .....	32	26	33	7	25,2	73	59	- 14	- 19,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	5	8	11	2	30,3	11	19	8	67,9
Schleswig-Holstein .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 235</b>	<b>10 449</b>	<b>10 522</b>	<b>73</b>	<b>0,7</b>	<b>20 342</b>	<b>20 972</b>	<b>630</b>	<b>3,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>314</b>	<b>356</b>	<b>310</b>	<b>- 46</b>	<b>- 12,8</b>	<b>637</b>	<b>666</b>	<b>28</b>	<b>4,4</b>
Nordafrika.....	145	169	135	- 34	- 20,0	265	303	38	14,2
dar.: Ägypten.....	88	92	84	- 7	- 7,9	159	176	17	11,0
dar.: Marokko.....	52	74	48	- 26	- 35,4	96	122	26	27,1
Übrige afrikanische Länder.....	169	187	175	- 12	- 6,3	372	362	- 10	- 2,6
dar.: Südafrika.....	99	148	128	- 19	- 13,1	215	276	60	28,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	15	12	18	6	47,0	32	30	- 3	- 8,9
<b>Amerika.....</b>	<b>1 748</b>	<b>1 542</b>	<b>1 500</b>	<b>- 42</b>	<b>- 2,7</b>	<b>3 502</b>	<b>3 041</b>	<b>- 461</b>	<b>- 13,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	259	240	255	15	6,3	508	495	- 14	- 2,6
dar.: Mexiko.....	109	103	120	17	16,7	230	223	- 7	- 3,0
dar.: Panama.....	107	100	83	- 17	- 17,1	189	183	- 6	- 3,0
Nordamerika.....	945	826	744	- 83	- 10,0	1 896	1 570	- 326	- 17,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	727	613	542	- 71	- 11,6	1 487	1 156	- 331	- 22,3
dar.: Kanada.....	218	213	201	- 12	- 5,5	409	414	5	1,2
Südamerika.....	544	476	501	25	5,3	1 098	977	- 122	- 11,1
dar.: Brasilien.....	240	201	209	8	4,1	505	409	- 95	- 18,9
dar.: Ecuador.....	79	76	90	14	18,7	139	166	26	18,9
<b>Asien.....</b>	<b>4 575</b>	<b>4 643</b>	<b>4 866</b>	<b>222</b>	<b>4,8</b>	<b>8 970</b>	<b>9 509</b>	<b>539</b>	<b>6,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	554	512	553	40	7,8	1 043	1 065	22	2,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	229	236	7	3,0	439	465	26	5,9
dar.: Saudi-Arabien.....	134	112	111	- 1	- 0,6	241	222	- 18	- 7,6
Übrige asiatische Länder.....	4 021	4 131	4 313	182	4,4	7 927	8 444	517	6,5
dar.: China.....	1 968	1 883	2 045	162	8,6	3 770	3 928	158	4,2
dar.: Singapur.....	559	636	585	- 51	- 8,0	1 148	1 221	73	6,4
dar.: Republik Korea.....	272	309	360	51	16,5	562	668	107	19,0
dar.: Indien.....	262	201	319	118	58,6	491	520	29	5,9
dar.: Hongkong.....	211	266	276	11	4,0	446	542	96	21,4
<b>Europa.....</b>	<b>3 563</b>	<b>3 869</b>	<b>3 817</b>	<b>- 52</b>	<b>- 1,3</b>	<b>7 164</b>	<b>7 685</b>	<b>522</b>	<b>7,3</b>
Europäische Union.....	2 519	2 720	2 687	- 33	- 1,2	5 077	5 407	330	6,5
dar.: Finnland.....	535	609	668	59	9,7	1 166	1 277	112	9,6
dar.: Polen.....	394	491	466	- 25	- 5,1	798	956	158	19,8
dar.: Schweden.....	413	459	459	0	0,0	847	918	72	8,5
dar.: Dänemark.....	179	231	195	- 36	- 15,4	362	426	64	17,7
dar.: Litauen.....	149	134	178	44	32,7	302	312	10	3,4
dar.: Belgien.....	215	173	120	- 52	- 30,2	364	293	- 71	- 19,4
dar.: Lettland.....	123	117	118	1	0,9	242	235	- 7	- 3,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	139	116	108	- 9	- 7,7	271	224	- 47	- 17,2
dar.: Estland.....	94	80	93	13	15,8	191	173	- 18	- 9,3
dar.: Spanien.....	71	80	75	- 5	- 6,0	162	155	- 7	- 4,5
dar.: Griechenland.....	56	50	60	10	19,3	96	110	14	14,8
dar.: Frankreich.....	24	41	42	1	2,8	48	83	35	72,4
dar.: Niederlande.....	63	63	40	- 22	- 35,6	112	103	- 9	- 8,0
dar.: Malta.....	38	45	30	- 16	- 34,2	69	75	6	8,6
dar.: Italien.....	16	15	25	10	66,3	29	39	10	34,7
Übrige Europäische Länder.....	1 044	1 148	1 130	- 19	- 1,6	2 087	2 278	191	9,2
dar.: Russische Föderation.....	727	817	837	20	2,4	1 453	1 654	200	13,8
dar.: Norwegen.....	152	135	150	16	11,5	310	285	- 25	- 8,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>- 3</b>	<b>- 9,8</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>- 2</b>	<b>- 3,0</b>
Australien und Neuseeland.....	33	34	30	- 3	- 9,8	66	64	- 2	- 3,0
dar.: Australien.....	33	34	30	- 3	- 10,0	66	64	- 2	- 3,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>- 7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>95,9</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 794</b>	<b>5 192</b>	<b>5 074</b>	<b>- 118</b>	<b>- 2,3</b>	<b>9 914</b>	<b>10 267</b>	<b>353</b>	<b>3,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>24,8</b>	<b>69</b>	<b>102</b>	<b>33</b>	<b>47,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	16	34	34	1	2,1	37	68	31	85,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	16	34	34	1	2,1	37	68	31	85,6
Hamburg .....	12	7	15	8	112,9	26	22	- 5	- 18,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	5	8	3	55,3	6	13	6	99,9
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland</b> .....	<b>4 762</b>	<b>5 147</b>	<b>5 018</b>	<b>- 130</b>	<b>- 2,5</b>	<b>9 844</b>	<b>10 164</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>- 8</b>	<b>- 6,9</b>	<b>203</b>	<b>212</b>	<b>9</b>	<b>4,4</b>
Nordafrika.....	46	49	44	- 6	- 11,1	80	93	13	16,4
dar.: Ägypten.....	30	26	33	8	29,8	56	59	3	5,2
dar.: Marokko.....	13	24	10	- 14	- 57,8	21	34	13	62,7
Übrige afrikanische Länder.....	54	60	58	- 2	- 3,5	123	119	- 4	- 3,5
dar.: Südafrika.....	28	46	33	- 13	- 28,1	62	79	17	27,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	7	14	7	90,2	23	22	- 2	- 7,5
<b>Amerika</b> .....	<b>768</b>	<b>725</b>	<b>661</b>	<b>- 64</b>	<b>- 8,8</b>	<b>1 596</b>	<b>1 387</b>	<b>- 209</b>	<b>- 13,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	94	88	87	- 1	- 1,4	184	174	- 10	- 5,3
dar.: Panama.....	45	45	40	- 6	- 13,0	80	85	5	5,9
dar.: Mexiko.....	27	26	26	0	- 1,4	58	52	- 6	- 10,1
Nordamerika.....	402	367	312	- 55	- 15,1	861	679	- 182	- 21,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	309	258	207	- 51	- 19,7	665	465	- 200	- 30,1
dar.: Kanada.....	93	110	105	- 5	- 4,2	197	215	18	9,4
Südamerika.....	272	270	263	- 8	- 2,8	550	533	- 18	- 3,2
dar.: Brasilien.....	104	110	99	- 11	- 10,0	223	210	- 13	- 6,0
dar.: Ecuador.....	67	61	73	11	18,6	118	134	16	13,5
<b>Asien</b> .....	<b>2 201</b>	<b>2 359</b>	<b>2 333</b>	<b>- 25</b>	<b>- 1,1</b>	<b>4 569</b>	<b>4 692</b>	<b>124</b>	<b>2,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	120	92	121	30	32,1	226	213	- 13	- 5,7
dar.: Oman.....	33	25	37	12	46,8	61	62	0	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	22	37	15	66,7	84	58	- 26	- 30,5
Übrige asiatische Länder.....	2 081	2 267	2 212	- 55	- 2,4	4 343	4 479	136	3,1
dar.: China.....	1 207	1 238	1 221	- 17	- 1,4	2 424	2 459	36	1,5
dar.: Singapur.....	188	263	227	- 36	- 13,6	457	490	33	7,3
dar.: Republik Korea.....	143	144	180	36	24,6	312	324	12	4,0
dar.: Malaysia.....	158	178	157	- 21	- 11,8	329	335	6	1,7
dar.: Indien.....	111	109	151	42	38,4	230	260	30	13,1
<b>Europa</b> .....	<b>1 691</b>	<b>1 949</b>	<b>1 918</b>	<b>- 31</b>	<b>- 1,6</b>	<b>3 472</b>	<b>3 866</b>	<b>395</b>	<b>11,4</b>
Europäische Union.....	1 313	1 465	1 440	- 25	- 1,7	2 674	2 905	231	8,6
dar.: Finnland.....	376	448	492	44	9,9	842	940	98	11,7
dar.: Schweden.....	220	261	244	- 17	- 6,3	460	505	45	9,8
dar.: Polen.....	189	206	192	- 14	- 6,7	367	397	31	8,3
dar.: Dänemark.....	100	151	121	- 30	- 19,9	198	271	73	36,8
dar.: Litauen.....	67	53	92	39	73,8	126	145	18	14,4
dar.: Lettland.....	54	62	59	- 4	- 5,7	111	121	10	9,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	83	68	46	- 22	- 32,6	162	113	- 49	- 30,4
dar.: Belgien.....	65	48	44	- 3	- 7,1	116	92	- 24	- 20,7
dar.: Estland.....	32	40	41	1	2,6	72	80	8	10,9
dar.: Spanien.....	35	37	37	0	0,1	76	75	- 2	- 2,2
dar.: Niederlande.....	49	55	32	- 23	- 42,6	77	86	9	11,7
dar.: Griechenland.....	20	10	14	4	36,7	27	23	- 4	- 14,4
dar.: Frankreich.....	8	5	10	5	99,1	14	15	1	8,2
dar.: Italien.....	5	7	10	3	35,1	10	17	6	63,3
dar.: Malta.....	7	5	3	- 2	- 33,6	10	8	- 2	- 19,1
Übrige Europäische Länder.....	378	484	478	- 7	- 1,4	798	962	164	20,6
dar.: Russische Föderation.....	206	332	321	- 11	- 3,3	454	652	199	43,8
dar.: Norwegen.....	100	81	98	17	20,6	205	180	- 25	- 12,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 29,9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>42,9</b>
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 29,9	5	7	2	42,9
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 31,5	5	7	2	43,3
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 504</b>	<b>5 346</b>	<b>5 539</b>	<b>193</b>	<b>3,6</b>	<b>10 572</b>	<b>10 886</b>	<b>314</b>	<b>3,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>- 9</b>	<b>- 21,5</b>	<b>74</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>5,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	9	22	14	- 8	- 36,4	23	36	13	57,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	9	22	14	- 8	- 36,4	23	36	13	57,4
Hamburg .....	19	19	18	- 1	- 6,3	46	37	- 9	- 19,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	3	3	0	- 10,9	5	6	1	23,6
Schleswig-Holstein .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 473</b>	<b>5 303</b>	<b>5 505</b>	<b>202</b>	<b>3,8</b>	<b>10 498</b>	<b>10 807</b>	<b>310</b>	<b>2,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>214</b>	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>- 38</b>	<b>- 15,4</b>	<b>434</b>	<b>454</b>	<b>19</b>	<b>4,5</b>
Nordafrika.....	99	119	91	- 28	- 23,8	185	210	25	13,3
dar.: Ägypten.....	58	66	51	- 15	- 22,4	103	117	15	14,1
dar.: Marokko.....	39	50	38	- 12	- 24,7	75	88	13	17,3
Übrige afrikanische Länder.....	115	127	117	- 10	- 7,6	249	244	- 5	- 2,1
dar.: Südafrika.....	71	102	95	- 6	- 6,3	153	197	44	28,5
dar.: Ghana.....	12	6	6	0	- 3,6	34	12	- 22	- 65,2
<b>Amerika.....</b>	<b>980</b>	<b>816</b>	<b>838</b>	<b>22</b>	<b>2,7</b>	<b>1 907</b>	<b>1 655</b>	<b>- 252</b>	<b>- 13,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	165	152	169	16	10,8	324	321	- 4	- 1,2
dar.: Mexiko.....	81	77	95	18	22,8	172	171	- 1	- 0,6
dar.: Panama.....	62	55	44	- 11	- 20,6	109	98	- 11	- 9,6
Nordamerika.....	544	459	432	- 27	- 5,9	1 034	890	- 144	- 13,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	418	356	336	- 20	- 5,7	822	691	- 131	- 15,9
dar.: Kanada.....	125	103	96	- 7	- 6,8	213	199	- 13	- 6,3
Südamerika.....	272	206	238	33	15,9	548	444	- 104	- 19,0
dar.: Brasilien.....	136	90	110	19	21,4	282	200	- 82	- 29,1
dar.: Kolumbien.....	34	37	35	- 2	- 4,8	71	72	0	0,5
<b>Asien.....</b>	<b>2 375</b>	<b>2 285</b>	<b>2 532</b>	<b>248</b>	<b>10,8</b>	<b>4 401</b>	<b>4 817</b>	<b>416</b>	<b>9,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	434	421	431	11	2,5	817	852	35	4,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	187	207	200	- 8	- 3,7	355	407	52	14,5
dar.: Saudi-Arabien.....	111	83	90	7	8,0	199	173	- 25	- 12,7
Übrige asiatische Länder.....	1 940	1 864	2 101	237	12,7	3 584	3 965	381	10,6
dar.: China.....	761	645	824	179	27,8	1 347	1 469	123	9,1
dar.: Singapur.....	371	373	358	- 15	- 4,1	691	731	40	5,8
dar.: Republik Korea.....	129	164	180	15	9,3	250	344	94	37,7
dar.: Hongkong.....	121	147	175	28	18,8	239	323	84	34,9
dar.: Indien.....	151	92	168	76	82,5	261	260	- 1	- 0,5
<b>Europa.....</b>	<b>1 873</b>	<b>1 920</b>	<b>1 899</b>	<b>- 21</b>	<b>- 1,1</b>	<b>3 692</b>	<b>3 819</b>	<b>127</b>	<b>3,4</b>
Europäische Union.....	1 206	1 256	1 247	- 9	- 0,7	2 403	2 503	100	4,2
dar.: Polen.....	205	285	274	- 11	- 3,9	431	559	128	29,7
dar.: Schweden.....	193	198	215	17	8,4	387	413	26	6,8
dar.: Finnland.....	159	162	176	15	9,0	324	338	13	4,1
dar.: Litauen.....	81	81	86	5	6,1	176	168	- 8	- 4,5
dar.: Belgien.....	150	125	76	- 49	- 39,1	248	201	- 47	- 18,8
dar.: Dänemark.....	79	80	75	- 6	- 7,1	164	155	- 9	- 5,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	56	49	62	13	26,8	108	111	3	2,6
dar.: Lettland.....	69	55	59	5	8,5	131	114	- 18	- 13,3
dar.: Estland.....	62	41	52	12	28,6	119	93	- 26	- 21,6
dar.: Griechenland.....	36	40	47	6	15,1	69	87	18	26,3
dar.: Spanien.....	36	43	38	- 5	- 11,5	86	80	- 6	- 6,6
dar.: Frankreich.....	17	36	32	- 4	- 10,9	34	68	34	98,8
dar.: Malta.....	32	40	27	- 14	- 34,2	59	67	8	13,5
dar.: Italien.....	11	8	15	7	94,4	19	23	4	19,6
dar.: Niederlande.....	14	8	9	1	14,3	34	16	- 18	- 52,2
Übrige Europäische Länder.....	666	664	652	- 12	- 1,8	1 289	1 316	27	2,1
dar.: Russische Föderation.....	521	485	516	31	6,4	1 000	1 001	2	0,2
dar.: Türkei.....	88	122	80	- 42	- 34,6	174	201	27	15,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>- 2</b>	<b>- 6,9</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>- 4</b>	<b>- 6,9</b>
Australien und Neuseeland.....	30	29	27	- 2	- 6,9	61	57	- 4	- 6,9
dar.: Australien.....	30	29	27	- 2	- 6,9	61	57	- 4	- 6,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>- 7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>103,0</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 227</b>	<b>1 245</b>	<b>1 249</b>	<b>4</b>	<b>0,3</b>	<b>2 439</b>	<b>2 495</b>	<b>55</b>	<b>2,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>- 5</b>	<b>- 25,8</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>64,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	10	5	- 5	- 50,1	6	16	9	156,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	10	5	- 5	- 50,1	6	16	9	156,4
Hamburg .....	3	3	4	1	50,6	7	7	0	- 3,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	6	5	- 1	- 17,1	7	11	4	60,2
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 218</b>	<b>1 226</b>	<b>1 235</b>	<b>9</b>	<b>0,7</b>	<b>2 419</b>	<b>2 462</b>	<b>42</b>	<b>1,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>- 8</b>	<b>- 17,6</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>8,7</b>
Nordafrika.....	14	17	14	- 3	- 19,3	27	30	4	13,7
dar.: Ägypten.....	8	10	9	- 1	- 6,5	16	18	3	17,5
dar.: Marokko.....	5	7	4	- 2	- 34,7	10	11	1	13,1
Übrige afrikanische Länder.....	20	26	22	- 4	- 16,5	45	47	3	5,7
dar.: Südafrika.....	13	18	14	- 4	- 21,5	29	32	3	8,7
dar.: Ghana.....	2	4	3	- 1	- 18,2	5	6	2	32,6
<b>Amerika</b> .....	<b>217</b>	<b>194</b>	<b>184</b>	<b>- 10</b>	<b>- 5,2</b>	<b>437</b>	<b>377</b>	<b>- 60</b>	<b>- 13,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	29	30	30	0	0,5	58	59	1	1,5
dar.: Mexiko.....	13	14	15	1	7,7	29	29	0	- 0,3
dar.: Panama.....	11	11	10	- 2	- 14,9	20	21	1	5,8
Nordamerika.....	129	110	98	- 12	- 11,1	259	209	- 50	- 19,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	104	87	77	- 11	- 12,1	214	164	- 50	- 23,3
dar.: Kanada.....	25	23	22	- 2	- 7,5	45	45	0	- 0,3
Südamerika.....	58	54	56	2	4,1	120	109	- 11	- 9,1
dar.: Brasilien.....	25	21	24	3	15,5	54	44	- 10	- 18,8
dar.: Ecuador.....	9	9	9	0	1,2	16	18	2	10,6
<b>Asien</b> .....	<b>541</b>	<b>546</b>	<b>578</b>	<b>33</b>	<b>6,0</b>	<b>1 066</b>	<b>1 124</b>	<b>58</b>	<b>5,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	53	49	54	4	8,6	99	103	4	4,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	22	23	1	3,7	41	45	3	8,3
dar.: Saudi-Arabien.....	14	11	11	0	2,5	25	22	- 3	- 10,4
Übrige asiatische Länder.....	488	496	525	28	5,7	967	1 021	54	5,6
dar.: China.....	268	253	282	29	11,5	518	535	18	3,4
dar.: Singapur.....	54	63	59	- 4	- 6,4	111	122	11	10,3
dar.: Republik Korea.....	35	37	42	5	12,0	73	79	6	8,6
dar.: Hongkong.....	30	33	31	- 1	- 4,2	62	64	2	3,1
dar.: Indien.....	24	20	31	11	52,9	47	50	4	7,8
<b>Europa</b> .....	<b>423</b>	<b>439</b>	<b>435</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,9</b>	<b>838</b>	<b>874</b>	<b>36</b>	<b>4,3</b>
Europäische Union.....	295	310	305	- 5	- 1,5	579	615	35	6,1
dar.: Finnland.....	53	57	64	7	12,5	112	121	8	7,5
dar.: Polen.....	42	53	53	- 1	- 0,9	85	106	21	24,3
dar.: Schweden.....	48	50	52	2	3,8	95	101	6	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	32	26	- 6	- 18,0	56	58	2	3,0
dar.: Dänemark.....	23	26	24	- 2	- 7,7	45	50	5	10,4
dar.: Litauen.....	17	15	18	2	14,4	34	33	- 1	- 2,7
dar.: Lettland.....	16	13	14	1	11,4	30	27	- 3	- 10,7
dar.: Belgien.....	23	16	12	- 5	- 27,8	38	28	- 10	- 25,4
dar.: Estland.....	13	11	10	0	- 2,8	24	21	- 4	- 14,2
dar.: Spanien.....	6	11	9	- 2	- 17,1	16	20	3	20,3
dar.: Niederlande.....	8	9	7	- 2	- 23,6	15	16	1	7,5
dar.: Griechenland.....	5	5	6	1	11,7	9	11	2	22,7
dar.: Frankreich.....	3	5	6	1	13,5	7	11	4	52,8
dar.: Malta.....	3	4	3	- 1	- 31,7	6	6	0	6,0
dar.: Italien.....	3	2	2	0	1,2	5	5	0	5,8
Übrige Europäische Länder.....	128	129	130	1	0,8	259	259	1	0,2
dar.: Russische Föderation.....	94	94	98	4	4,1	191	192	2	0,8
dar.: Norwegen.....	18	15	17	2	13,4	34	32	- 2	- 7,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3,1</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 0,8	7	7	0	2,7
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 1,0	7	7	0	2,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	1 300,0
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>961,2</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU		1 000 TEU		%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>610</b>	<b>648</b>	<b>627</b>	<b>- 22</b>	<b>- 3,3</b>	<b>1 246</b>	<b>1 275</b>	<b>29</b>	<b>2,3</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>11,0</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>96,5</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven .....	2	4	3	0	- 11,0	4	7	3	89,2	
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven .....	2	4	3	0	- 11,0	4	7	3	89,2	
Hamburg .....	1	1	2	2	210,9	3	3	0	7,8	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen .....	1	4	4	0	- 5,0	3	8	5	203,1	
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
<b>Ausland</b> .....	<b>607</b>	<b>640</b>	<b>617</b>	<b>- 23</b>	<b>- 3,5</b>	<b>1 237</b>	<b>1 257</b>	<b>20</b>	<b>1,6</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>- 4</b>	<b>- 22,8</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>8,2</b>	
Nordafrika.....	5	6	5	- 1	- 17,8	9	11	1	13,9	
dar.: Ägypten.....	3	3	4	1	14,6	6	7	1	22,3	
dar.: Marokko.....	2	2	1	- 1	- 58,7	3	3	0	3,9	
Übrige afrikanische Länder.....	8	11	9	- 3	- 25,4	19	20	1	5,4	
dar.: Südafrika.....	4	6	3	- 3	- 48,9	11	9	- 2	- 21,5	
dar.: Ghana.....	1	3	2	- 1	- 19,1	2	5	3	171,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>98</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>- 8</b>	<b>- 8,8</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>- 26</b>	<b>- 12,9</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	11	13	11	- 2	- 12,9	22	23	1	5,2	
dar.: Panama.....	5	6	5	- 1	- 16,9	8	11	3	31,2	
dar.: Mexiko.....	5	5	4	0	- 8,5	9	9	- 1	- 5,1	
Nordamerika.....	59	51	44	- 8	- 14,9	119	95	- 24	- 20,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	48	40	33	- 7	- 17,5	99	73	- 26	- 26,1	
dar.: Kanada.....	11	11	11	- 1	- 5,6	20	22	1	6,7	
Südamerika.....	28	28	29	1	4,1	60	57	- 3	- 4,5	
dar.: Brasilien.....	11	11	12	1	6,7	24	22	- 2	- 6,9	
dar.: Ecuador.....	6	6	7	1	7,3	12	13	2	14,6	
<b>Asien</b> .....	<b>289</b>	<b>308</b>	<b>307</b>	<b>- 1</b>	<b>- 0,3</b>	<b>593</b>	<b>616</b>	<b>22</b>	<b>3,7</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	10	13	3	27,0	23	23	0	0,2	
dar.: Israel.....	2	3	4	1	41,8	5	6	2	36,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	2	3	1	71,6	8	5	- 3	- 32,4	
Übrige asiatische Länder.....	277	298	295	- 4	- 1,2	571	593	22	3,9	
dar.: China.....	169	172	175	3	1,6	336	346	10	3,1	
dar.: Singapur.....	21	31	27	- 4	- 11,8	50	58	8	16,4	
dar.: Republik Korea.....	20	18	22	4	22,3	43	40	- 3	- 6,7	
dar.: Malaysia.....	21	22	20	- 3	- 11,5	42	42	- 1	- 1,8	
dar.: Indien.....	11	12	16	4	35,4	24	27	4	16,0	
<b>Europa</b> .....	<b>206</b>	<b>223</b>	<b>213</b>	<b>- 10</b>	<b>- 4,3</b>	<b>414</b>	<b>436</b>	<b>21</b>	<b>5,2</b>	
Europäische Union.....	154	169	159	- 10	- 6,1	304	328	24	7,9	
dar.: Finnland.....	31	36	39	3	8,8	67	75	8	11,3	
dar.: Polen.....	22	25	24	- 1	- 2,8	43	50	6	14,3	
dar.: Schweden.....	22	25	24	- 2	- 5,7	45	49	4	9,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	27	21	- 7	- 24,4	46	48	2	3,7	
dar.: Dänemark.....	12	15	13	- 3	- 17,5	23	28	5	22,7	
dar.: Litauen.....	9	6	9	2	36,7	17	15	- 2	- 9,9	
dar.: Lettland.....	7	6	6	0	0,8	13	12	- 2	- 13,3	
dar.: Niederlande.....	7	8	6	- 2	- 26,9	11	13	2	16,8	
dar.: Spanien.....	3	5	6	1	16,4	9	10	1	13,6	
dar.: Belgien.....	7	5	4	0	- 3,0	12	9	- 3	- 21,7	
dar.: Estland.....	5	6	4	- 2	- 27,5	9	10	1	11,6	
dar.: Griechenland.....	2	2	2	0	- 5,2	3	3	1	21,4	
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	22,0	3	2	- 1	- 25,6	
dar.: Italien.....	2	2	1	- 1	- 53,4	2	2	0	0,4	
dar.: Malta.....	1	0	0	-	- 28,6	1	1	0	- 24,1	
Übrige Europäische Länder.....	52	54	54	1	1,3	111	108	- 3	- 2,3	
dar.: Russische Föderation.....	35	36	38	2	5,4	76	75	- 1	- 1,7	
dar.: Norwegen.....	9	8	9	1	9,3	18	17	- 1	- 5,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 38,7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20,6</b>	
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 34,1	1	1	0	15,5	
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 35,7	1	1	0	15,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>616</b>	<b>597</b>	<b>623</b>	<b>26</b>	<b>4,3</b>	<b>1 194</b>	<b>1 220</b>	<b>27</b>	<b>2,2</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>- 6</b>	<b>- 54,8</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>38,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	7	2	- 5	- 71,8	2	9	6	261,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	7	2	- 5	- 71,8	2	9	6	261,7
Hamburg .....	2	2	2	0	- 11,4	4	4	- 1	- 11,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	2	1	- 1	- 39,8	4	3	- 1	- 22,7
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Ausland</b> .....	<b>612</b>	<b>587</b>	<b>618</b>	<b>31</b>	<b>5,3</b>	<b>1 182</b>	<b>1 205</b>	<b>22</b>	<b>1,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>- 4</b>	<b>- 14,1</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>9,0</b>
Nordafrika.....	9	11	9	- 2	- 20,1	17	20	2	13,6
dar.: Ägypten.....	5	6	5	- 1	- 17,2	10	12	2	14,9
dar.: Marokko.....	3	4	3	- 1	- 22,5	7	8	1	17,3
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	13	- 1	- 9,4	26	27	2	5,9
dar.: Südafrika.....	8	12	11	- 1	- 8,6	18	23	5	26,9
dar.: Nigeria.....	2	1	1	0	3,6	3	1	- 2	- 60,0
<b>Amerika</b> .....	<b>118</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>- 2</b>	<b>- 1,9</b>	<b>237</b>	<b>202</b>	<b>- 34</b>	<b>- 14,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	18	17	19	2	10,3	36	36	0	- 0,8
dar.: Mexiko.....	9	9	11	1	15,7	20	20	0	1,9
dar.: Panama.....	6	5	5	- 1	- 12,7	11	10	- 1	- 12,5
Nordamerika.....	71	59	55	- 5	- 7,9	140	114	- 26	- 18,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	47	44	- 4	- 7,5	115	91	- 24	- 21,0
dar.: Kanada.....	15	12	11	- 1	- 9,3	25	23	- 2	- 6,1
Südamerika.....	30	26	27	1	4,1	61	53	- 8	- 13,7
dar.: Brasilien.....	15	10	12	2	25,4	30	22	- 9	- 28,2
dar.: Chile.....	3	6	4	- 1	- 21,1	6	10	4	69,2
<b>Asien</b> .....	<b>252</b>	<b>237</b>	<b>271</b>	<b>34</b>	<b>14,2</b>	<b>473</b>	<b>508</b>	<b>36</b>	<b>7,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	39	41	2	3,8	76	80	4	5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	20	19	- 1	- 3,0	33	39	6	18,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	8	9	1	11,0	20	16	- 3	- 16,6
Übrige asiatische Länder.....	211	198	230	32	16,2	397	428	32	8,0
dar.: China.....	99	81	108	26	32,3	182	189	7	4,0
dar.: Singapur.....	33	32	32	0	- 1,2	61	64	3	5,3
dar.: Republik Korea.....	15	19	20	1	2,6	30	39	9	30,2
dar.: Hongkong.....	16	15	16	1	9,0	30	31	1	4,2
dar.: Indien.....	13	8	15	6	77,6	23	23	0	- 0,7
<b>Europa</b> .....	<b>217</b>	<b>216</b>	<b>222</b>	<b>6</b>	<b>2,7</b>	<b>424</b>	<b>438</b>	<b>14</b>	<b>3,4</b>
Europäische Union.....	141	141	146	6	3,9	276	287	11	4,1
dar.: Polen.....	20	28	28	0	0,8	42	56	15	34,5
dar.: Schweden.....	26	24	28	3	13,9	50	52	2	3,8
dar.: Finnland.....	22	21	25	4	18,9	45	46	1	1,9
dar.: Dänemark.....	11	11	11	0	6,6	22	22	- 1	- 2,3
dar.: Litauen.....	8	9	9	1	1,3	17	18	1	4,3
dar.: Lettland.....	9	7	8	1	20,0	17	15	- 2	- 8,8
dar.: Belgien.....	17	12	7	- 4	- 37,3	27	19	- 7	- 27,0
dar.: Estland.....	8	5	6	1	25,9	16	11	- 5	- 28,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	6	1	18,5	10	10	0	0,2
dar.: Frankreich.....	2	4	5	1	11,7	4	9	4	96,8
dar.: Griechenland.....	3	3	4	1	19,7	6	8	1	23,3
dar.: Spanien.....	3	6	3	- 3	- 43,4	7	9	2	28,6
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 32,1	5	5	1	11,2
dar.: Italien.....	1	1	2	1	118,6	2	2	0	11,6
dar.: Niederlande.....	2	1	1	0	- 4,3	3	3	- 1	- 24,1
Übrige Europäische Länder.....	76	75	76	0	0,4	148	151	3	2,1
dar.: Russische Föderation.....	59	58	60	2	3,3	115	117	3	2,4
dar.: Norwegen.....	9	7	8	1	18,2	17	15	- 2	- 9,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3,4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	3,4	6	6	0	1,5
dar.: Australien.....	3	3	3	0	3,4	6	6	0	1,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1 004,0</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 118 571</b>	<b>1 095 115</b>	<b>1 134 701</b>	<b>39 586</b>	<b>3,6</b>	<b>2 080 771</b>	<b>2 229 816</b>	<b>149 045</b>	<b>7,2</b>	
davon:										
Deutschland.....	524 888	605 245	529 381	- 75 864	- 12,5	1 062 497	1 134 626	72 129	6,8	
Ausland.....	593 683	489 870	605 320	115 450	23,6	1 018 274	1 095 190	76 916	7,6	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>593 683</b>	<b>489 870</b>	<b>605 230</b>	<b>115 360</b>	<b>23,5</b>	<b>1 018 274</b>	<b>1 095 100</b>	<b>76 826</b>	<b>7,5</b>	
Europäische Union.....	510 709	417 766	509 779	92 013	22,0	920 144	927 545	7 401	0,8	
Dänemark.....	431 452	342 374	427 680	85 306	24,9	755 218	770 054	14 836	2,0	
Schweden.....	68 764	56 996	72 090	15 094	26,5	137 570	129 086	- 8 484	- 6,2	
Finnland.....	4 374	5 909	4 761	- 1 148	- 19,4	9 795	10 670	875	8,9	
Litauen.....	4 492	5 928	4 050	- 1 878	- 31,7	10 581	9 978	- 603	- 5,7	
Lettland.....	1 163	1 099	1 198	99	9,0	2 297	2 297	0	0,0	
Belgien.....	-	-	-	-	-	1 924	-	- 1 924	-	
Übrige Europäische Länder.....	82 974	72 104	95 451	23 347	32,4	98 130	167 555	69 425	70,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	-	<b>90</b>	<b>90</b>	-	-	<b>90</b>	<b>90</b>	-	
<b>Eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>557 451</b>	<b>544 714</b>	<b>559 439</b>	<b>14 725</b>	<b>2,7</b>	<b>1 044 329</b>	<b>1 104 153</b>	<b>59 824</b>	<b>5,7</b>	
davon:										
Deutschland.....	264 014	303 451	263 610	- 39 841	- 13,1	534 128	567 061	32 933	6,2	
Ausland.....	293 437	241 263	295 829	54 566	22,6	510 201	537 092	26 891	5,3	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>293 437</b>	<b>241 263</b>	<b>295 784</b>	<b>54 521</b>	<b>22,6</b>	<b>510 201</b>	<b>537 047</b>	<b>26 846</b>	<b>5,3</b>	
Europäische Union.....	252 104	204 358	248 111	43 753	21,4	453 718	452 469	- 1 249	- 0,3	
Dänemark.....	211 889	168 873	207 465	38 592	22,9	372 453	376 338	3 885	1,0	
Schweden.....	35 638	26 273	36 064	9 791	37,3	67 886	62 337	- 5 549	- 8,2	
Litauen.....	2 328	3 735	2 019	- 1 716	- 45,9	6 158	5 754	- 404	- 6,6	
Finnland.....	1 481	2 503	1 977	- 526	- 21,0	3 674	4 480	806	21,9	
Lettland.....	537	601	586	- 15	- 2,5	1 210	1 187	- 23	- 1,9	
Estland.....	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-	
Übrige Europäische Länder.....	41 333	36 905	47 673	10 768	29,2	56 483	84 578	28 095	49,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	-	<b>45</b>	<b>45</b>	-	-	<b>45</b>	<b>45</b>	-	
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>561 120</b>	<b>550 401</b>	<b>575 262</b>	<b>24 861</b>	<b>4,5</b>	<b>1 036 442</b>	<b>1 125 663</b>	<b>89 221</b>	<b>8,6</b>	
davon:										
Deutschland.....	260 874	301 794	265 771	- 36 023	- 11,9	528 369	567 565	39 196	7,4	
Ausland.....	300 246	248 607	309 491	60 884	24,5	508 073	558 098	50 025	9,8	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>300 246</b>	<b>248 607</b>	<b>309 446</b>	<b>60 839</b>	<b>24,5</b>	<b>508 073</b>	<b>558 053</b>	<b>49 980</b>	<b>9,8</b>	
Europäische Union.....	258 605	213 408	261 668	48 260	22,6	466 426	475 076	8 650	1,9	
Dänemark.....	219 563	173 501	220 215	46 714	26,9	382 765	393 716	10 951	2,9	
Schweden.....	33 126	30 723	36 026	5 303	17,3	69 684	66 749	- 2 935	- 4,2	
Finnland.....	2 893	3 406	2 784	- 622	- 18,3	6 121	6 190	69	1,1	
Litauen.....	2 164	2 193	2 031	- 162	- 7,4	4 423	4 224	- 199	- 4,5	
Lettland.....	626	498	612	114	22,9	1 087	1 110	23	2,1	
Belgien.....	-	-	-	-	-	1 924	-	- 1 924	-	
Übrige Europäische Länder.....	41 641	35 199	47 778	12 579	35,7	41 647	82 977	41 330	99,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	-	<b>45</b>	<b>45</b>	-	-	<b>45</b>	<b>45</b>	-	

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2014	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 118 571</b>	<b>1 095 115</b>	<b>1 134 701</b>	<b>39 586</b>	<b>3,6</b>	<b>2 080 771</b>	<b>2 229 816</b>	<b>149 045</b>	<b>7,2</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	339 668	270 504	340 803	70 299	26,0	594 186	611 307	17 121	2,9	
Kiel.....	107 814	92 839	118 032	25 193	27,1	143 361	210 871	67 510	47,1	
Rostock.....	109 426	85 093	107 821	22 728	26,7	194 691	192 914	- 1 777	- 0,9	
Norddeich.....	84 019	85 088	82 700	- 2 388	- 2,8	163 126	167 788	4 662	2,9	
Norderney, Insel.....	74 931	73 785	74 447	662	0,9	144 299	148 232	3 933	2,7	
Dagebuell.....	58 584	86 382	63 581	- 22 801	- 26,4	137 064	149 963	12 899	9,4	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	49 792	74 133	50 806	- 23 327	- 31,5	114 323	124 939	10 616	9,3	
Borkum, Insel.....	45 616	40 870	45 462	4 592	11,2	82 746	86 332	3 586	4,3	
Emden.....	45 616	40 870	45 462	4 592	11,2	82 746	86 332	3 586	4,3	
Langeoog, Insel.....	25 708	28 355	25 257	- 3 098	- 10,9	52 507	53 612	1 105	2,1	
<b>eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>557 451</b>	<b>544 714</b>	<b>559 439</b>	<b>14 725</b>	<b>2,7</b>	<b>1 044 329</b>	<b>1 104 153</b>	<b>59 824</b>	<b>5,7</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	166 094	133 721	164 143	30 422	22,8	292 864	297 864	5 000	1,7	
Kiel.....	54 037	48 741	59 080	10 339	21,2	80 381	107 821	27 440	34,1	
Rostock.....	54 774	41 798	52 989	11 191	26,8	96 911	94 787	- 2 124	- 2,2	
Norderney, Insel.....	39 557	32 403	39 820	7 417	22,9	68 932	72 223	3 291	4,8	
Norddeich.....	39 769	49 035	38 120	- 10 915	- 22,3	86 555	87 155	600	0,7	
Dagebuell.....	28 036	61 369	31 347	- 30 022	- 48,9	81 560	92 716	11 156	13,7	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	27 178	19 998	25 455	5 457	27,3	47 248	45 453	- 1 795	- 3,8	
Borkum, Insel.....	22 808	20 435	22 731	2 296	11,2	41 373	43 166	1 793	4,3	
Emden.....	22 808	20 435	22 731	2 296	11,2	41 373	43 166	1 793	4,3	
Langeoog, Insel.....	12 775	11 813	12 817	1 004	8,5	23 632	24 630	998	4,2	
<b>ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>561 120</b>	<b>550 401</b>	<b>575 262</b>	<b>24 861</b>	<b>4,5</b>	<b>1 036 442</b>	<b>1 125 663</b>	<b>89 221</b>	<b>8,6</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	173 574	136 783	176 660	39 877	29,2	301 322	313 443	12 121	4,0	
Kiel.....	53 777	44 098	58 952	14 854	33,7	62 980	103 050	40 070	63,6	
Rostock.....	54 652	43 295	54 832	11 537	26,6	97 780	98 127	347	0,4	
Norddeich.....	44 250	36 053	44 580	8 527	23,7	76 571	80 633	4 062	5,3	
Norderney, Insel.....	35 374	41 382	34 627	- 6 755	- 16,3	75 367	76 009	642	0,9	
Dagebuell.....	30 548	25 013	32 234	7 221	28,9	55 504	57 247	1 743	3,1	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	22 614	54 135	25 351	- 28 784	- 53,2	67 075	79 486	12 411	18,5	
Borkum, Insel.....	22 808	20 435	22 731	2 296	11,2	41 373	43 166	1 793	4,3	
Emden.....	22 808	20 435	22 731	2 296	11,2	41 373	43 166	1 793	4,3	
Bensersiel.....	12 626	11 813	13 672	1 859	15,7	23 350	25 485	2 135	9,1	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Februar 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 046</b>	<b>- 7,6</b>	<b>50 590</b>	<b>- 2,5</b>	<b>53 889</b>	<b>- 1,0</b>	<b>24 430</b>	<b>1,4</b>
davon:								
Containerschiff .....	722	- 1,8	27 772	- 2,2	31 660	- 2,2	10 254	1,4
Fahrzeugtransportschiff .....	131	2,3	4 347	- 6,8	2 069	17,2	299	14,8
Offshore-Fahrzeug .....	1	- 50,0	2	- 90,9	3	- 87,7	0	- 99,6
Ro-Ro-Schiff .....	4 492	- 9,1	8 576	3,9	4 161	4,8	3 088	0,9
Schüttgutfrachtschiff .....	374	- 7,4	3 887	1,3	6 830	4,8	5 027	12,9
Spezialfrachtschiff .....	17	30,8	36	16,0	50	14,6	39	23,4
Stückgutfrachtschiff .....	930	- 9,7	2 081	- 29,4	2 835	- 24,5	1 575	- 21,8
Tankschiff .....	371	- 0,5	3 876	3,7	6 254	4,6	4 123	- 0,6
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	8	700,0	14	90,6	28	79,5	25	124,7
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...</b>	<b>589</b>	<b>- 18,8</b>	<b>18</b>	<b>- 86,8</b>	<b>10</b>	<b>- 55,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	589	- 18,5	18	- 1,6	10	- 1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>47</b>	<b>- 2,1</b>	<b>527</b>	<b>10,7</b>	<b>534</b>	<b>11,9</b>	<b>238</b>	<b>30,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 682</b>	<b>- 8,5</b>	<b>51 135</b>	<b>- 2,6</b>	<b>54 433</b>	<b>- 0,9</b>	<b>24 668</b>	<b>1,6</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2014

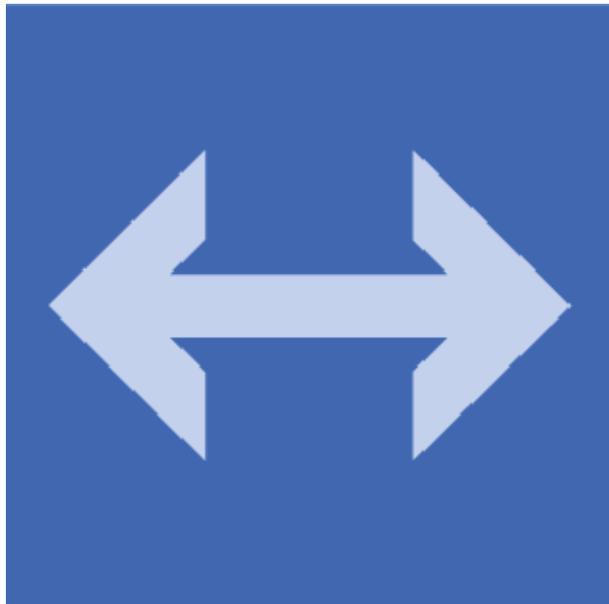
Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 046</b>	<b>1 061</b>	<b>2 488</b>	<b>336</b>	<b>2 779</b>	<b>243</b>	<b>73</b>	<b>66</b>
davon:								
Containerschiff .....	722	-	18	175	332	72	59	66
Fahrzeugtransportschiff .....	131	-	-	38	50	43	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 492	567	1 601	10	2 208	106	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	374	52	220	10	81	3	8	-
Spezialfrachtschiff .....	17	2	15	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	930	380	464	55	31	-	-	-
Tankschiff .....	371	54	169	46	77	19	6	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	8	6	-	2	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...</b>	<b>589</b>	<b>441</b>	<b>148</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	589	441	148	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 682</b>	<b>1 511</b>	<b>2 652</b>	<b>341</b>	<b>2 793</b>	<b>243</b>	<b>76</b>	<b>66</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

# Seeverkehrserhebung

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:  
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX  
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX  
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)  
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

## Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

### 2 Ankunft

1 30

#### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

#### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

#### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

