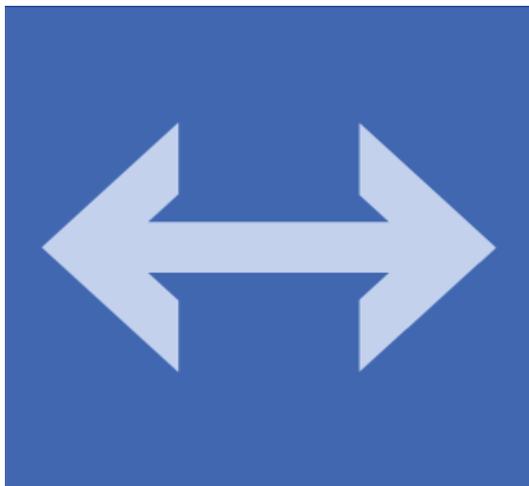


Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2014

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. Mai 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500141014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoreumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 961	1 922	2 025	102	5,3	1 961	2 025	63	3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 808	2 957	3 120	164	5,5	3 808	3 120	- 687	-18,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 006	2 102	2 079	- 23	-1,1	2 006	2 079	73	3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 711	1 921	1 897	- 24	-1,3	1 711	1 897	186	10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	410	374	391	17	4,6	410	391	- 19	-4,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 604	1 667	1 593	- 74	-4,5	1 604	1 593	- 11	-0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 335	1 342	1 353	11	0,8	1 335	1 353	18	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 298	2 319	2 427	108	4,7	2 298	2 427	129	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	396	426	563	137	32,2	396	563	167	42,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 154	1 112	1 213	101	9,1	1 154	1 213	59	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 077	1 065	1 069	4	0,4	1 077	1 069	- 7	-0,7
12 Fahrzeuge.....	803	911	828	- 83	-9,1	803	828	25	3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	595	576	522	- 53	-9,2	595	522	- 73	-12,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	450	425	550	125	29,4	450	550	100	22,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-8,6	0	0	0	34,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	8	15	8	103,1	10	15	5	54,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	13	11	- 1	-11,0	15	11	- 3	-22,4
18 Sammelgut.....	99	101	124	23	23,0	99	124	25	25,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 252	3 631	4 501	871	24,0	4 252	4 501	249	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 051	3 794	4 164	370	9,8	4 051	4 164	113	2,8
Insgesamt ...	23 983	22 870	24 281	1 412	6,2	23 983	24 281	298	1,2
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 161	1 102	1 168	66	6,0	1 161	1 168	7	0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 771	2 856	2 922	66	2,3	3 771	2 922	- 849	-22,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 786	1 923	1 885	- 38	-2,0	1 786	1 885	99	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	826	953	960	7	0,7	826	960	134	16,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	281	248	269	21	8,3	281	269	- 13	-4,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	894	866	868	2	0,2	894	868	- 27	-3,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	921	889	908	19	2,1	921	908	- 14	-1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	906	855	1 031	175	20,5	906	1 031	125	13,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	176	161	258	97	60,1	176	258	82	46,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	473	421	475	54	12,9	473	475	2	0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	501	452	498	46	10,2	501	498	- 3	-0,6
12 Fahrzeuge.....	268	241	260	19	7,7	268	260	- 8	-3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	383	350	321	- 29	-8,4	383	321	- 63	-16,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	255	196	280	85	43,2	255	280	26	10,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	2,8	0	0	0	-53,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	4	7	3	64,0	6	7	1	24,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	3	5	2	77,3	5	5	0	0,1
18 Sammelgut.....	62	51	72	21	41,5	62	72	10	15,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 087	1 699	2 226	527	31,0	2 087	2 226	139	6,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 080	1 859	2 117	258	13,9	2 080	2 117	37	1,8
Zusammen ...	14 764	13 270	14 412	1 142	8,6	14 764	14 412	- 351	-2,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	800	820	856	37	4,5	800	856	57	7,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	36	100	198	98	97,4	36	198	162	443,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	220	179	194	15	8,6	220	194	- 26	-11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	885	967	936	- 31	-3,2	885	936	52	5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	129	126	123	- 3	-2,6	129	123	- 6	-4,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	710	801	726	- 76	-9,5	710	726	15	2,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	413	454	445	- 9	-1,9	413	445	32	7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 393	1 464	1 396	- 68	-4,6	1 393	1 396	4	0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220	265	305	40	15,2	220	305	85	38,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	680	691	738	47	6,8	680	738	58	8,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	576	613	571	- 42	-6,8	576	571	- 4	-0,7
12 Fahrzeuge.....	535	670	568	- 102	-15,2	535	568	33	6,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	212	226	202	- 24	-10,6	212	202	- 10	-4,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	195	229	270	40	17,6	195	270	74	38,1
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-13,7	-	0	0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	8	5	157,9	4	8	4	98,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	10	6	- 4	-38,2	9	6	- 3	-35,3
18 Sammelgut.....	37	50	52	2	4,2	37	52	15	41,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 166	1 932	2 275	343	17,8	2 166	2 275	110	5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 971	1 935	2 047	112	5,8	1 971	2 047	76	3,8
Zusammen ...	9 219	9 599	9 869	270	2,8	9 219	9 869	650	7,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2013	2014	Januar bis Januar	
	Januar	Dezember	Januar	2013	2014
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,2	8,4	8,3	8,2	8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,9	12,9	12,9	15,9	12,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	9,2	8,6	8,4	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	8,4	7,8	7,1	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,7	7,3	6,6	6,7	6,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5,6	5,9	5,6	5,6	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	10,1	10,0	9,6	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,9	2,3	1,7	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	4,9	5,0	4,8	5,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	4,7	4,4	4,5	4,4
12 Fahrzeuge.....	3,3	4,0	3,4	3,3	3,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,5	2,2	2,5	2,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	2,3	1,9	2,3
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,7	15,9	18,5	17,7	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,7	12,5	12,0	15,7	12,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,4	8,4	7,8	7,4	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	4,2	4,0	3,4	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,7	3,8	3,6	3,7	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,8	3,9	3,7	3,8	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,7	4,2	3,8	4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,7	1,1	0,7	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	1,8	2,0	2,0	2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,5	1,3	1,6	1,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	1,2	1,1	1,2
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	7,4	9,2	8,7	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61,6	58,0	59,4	61,6	59,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	3,6	3,5	3,3	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,4	0,8	0,2	0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	4,2	3,9	3,7	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,5	3,0	3,0	3,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,7	2,0	1,8	1,7	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,8	6,4	5,7	5,8	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	1,2	1,3	0,9	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	3,0	3,0	2,8	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,7	2,4	2,4	2,4
12 Fahrzeuge.....	2,2	2,9	2,3	2,2	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,0	0,8	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,0	1,1	0,8	1,1
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	8,4	9,4	9,0	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38,4	42,0	40,6	38,4	40,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 281	2 025	3 120	2 079	1 897	391	1 593	1 353
	Übersicht							
Deutschland	601	56	80	25	65	2	6	116
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven	183	6	80	1	16	2	1	44
Bremen	102	-	80	-	1	-	-	21
Bremerhaven	81	6	-	1	15	2	1	23
Hamburg	86	14	-	6	12	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	71	9	-	2	1	-	-	14
Niedersachsen	147	3	-	16	17	-	2	22
Schleswig-Holstein	112	24	-	0	19	0	3	23
Ausland	23 680	1 969	3 041	2 054	1 831	390	1 587	1 236
	Gliederung							
Afrika.....	1 177	160	302	261	66	9	32	9
Nordafrika.....	435	145	49	15	48	6	13	6
dar.: Marokko.....	222	127	-	15	29	1	6	1
dar.: Ägypten.....	138	9	-	0	11	5	5	5
Übrige afrikanische Länder.....	742	15	252	245	19	4	19	3
dar.: Südafrika.....	288	2	0	132	8	2	9	2
dar.: Nigeria.....	211	1	183	0	1	0	5	0
Amerika.....	3 008	314	158	516	464	23	209	13
Mittelamerika und Antillen.....	341	37	0	26	75	1	22	1
dar.: Mexiko.....	116	10	0	0	6	1	6	0
dar.: Panama.....	103	12	-	2	40	0	12	0
Nordamerika.....	1 408	182	158	77	147	11	118	8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 047	112	158	7	103	8	102	6
dar.: Kanada.....	361	70	-	70	45	2	16	2
Südamerika.....	1 259	96	-	413	242	12	70	4
dar.: Brasilien.....	885	27	-	406	184	4	21	1
dar.: Ecuador.....	94	35	-	0	8	0	2	1
Asien.....	5 302	619	0	102	635	272	589	25
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	849	343	0	6	75	10	101	3
dar.: Saudi-Arabien.....	307	195	-	1	21	3	24	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	7	-	1	29	5	40	2
Übrige asiatische Länder.....	4 453	275	0	96	560	262	487	23
dar.: China.....	1 921	95	0	48	197	128	189	9
dar.: Singapur.....	654	58	-	7	114	35	82	2
dar.: Republik Korea.....	371	19	-	6	42	11	38	2
dar.: Malaysia.....	357	50	-	13	72	19	46	4
dar.: Hongkong.....	267	15	-	3	38	16	38	2
Europa.....	13 895	814	2 448	1 153	650	83	751	1 183
Europäische Union.....	9 398	484	872	522	504	60	658	709
dar.: Schweden.....	2 133	50	87	126	40	9	195	79
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 463	67	432	171	33	2	27	127
dar.: Finnland.....	1 299	29	0	25	38	14	309	9
dar.: Dänemark.....	932	52	11	11	77	6	8	36
dar.: Polen.....	708	29	38	10	82	18	14	111
dar.: Niederlande.....	619	12	107	10	54	0	4	208
dar.: Lettland.....	379	44	81	14	22	3	7	8
dar.: Litauen.....	326	9	-	20	17	4	4	0
dar.: Spanien.....	314	80	0	4	34	0	23	20
dar.: Belgien.....	289	13	-	3	31	0	5	55
dar.: Frankreich.....	236	18	-	82	17	0	2	26
dar.: Portugal.....	232	28	115	13	10	0	24	-
dar.: Estland.....	185	44	0	6	14	4	12	29
dar.: Italien.....	120	1	-	16	2	1	7	2
dar.: Griechenland.....	56	2	-	7	12	0	6	0
Übrige Europäische Länder.....	4 496	330	1 576	632	146	23	93	474
dar.: Russische Föderation.....	2 198	68	834	7	100	18	76	408
dar.: Norwegen.....	1 773	76	742	613	34	1	7	24
Ozeanien und Polargebiete.....	231	61	83	21	15	1	6	0
Australien und Neuseeland.....	222	61	83	21	6	1	6	0
dar.: Australien.....	222	61	83	21	6	1	6	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	9	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	67	-	49	1	1	-	-	7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 281	2 427	563	1 213	1 069	828	522	550
	Übersicht							
Deutschland	601	77	12	12	29	44	1	22
davon:								
Binnenland	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	6	1	2	18	2	1	1
Bremen	102	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	81	6	1	2	18	2	1	1
Hamburg	86	1	-	-	1	1	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	71	29	7	9	0	-	-	-
Niedersachsen	147	13	2	1	9	41	0	1
Schleswig-Holstein	112	28	3	1	1	-	0	6
Ausland	23 680	2 350	551	1 201	1 040	784	521	528
	Gliederung							
Afrika.....	1 177	66	14	16	33	40	6	42
Nordafrika.....	435	36	9	10	11	8	4	38
dar.: Marokko.....	222	6	1	1	1	3	0	1
dar.: Ägypten.....	138	30	6	8	10	5	4	37
Übrige afrikanische Länder.....	742	30	5	7	22	31	2	4
dar.: Südafrika.....	288	14	4	5	18	8	2	2
dar.: Nigeria.....	211	1	0	1	2	16	0	0
Amerika.....	3 008	379	39	184	133	180	129	69
Mittelamerika und Antillen.....	341	64	2	46	15	23	9	0
dar.: Mexiko.....	116	15	1	43	6	21	7	0
dar.: Panama.....	103	11	0	2	6	1	2	0
Nordamerika.....	1 408	169	20	111	87	130	109	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 047	117	14	88	71	116	72	3
dar.: Kanada.....	361	51	5	23	15	14	37	5
Südamerika.....	1 259	147	18	27	32	26	10	62
dar.: Brasilien.....	885	87	4	16	18	13	6	40
dar.: Ecuador.....	94	3	10	1	1	5	1	0
Asien.....	5 302	788	174	520	555	314	306	114
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	849	84	11	34	51	20	32	6
dar.: Saudi-Arabien.....	307	24	2	9	11	5	5	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	43	7	18	21	9	24	2
Übrige asiatische Länder.....	4 453	704	163	486	504	295	274	108
dar.: China.....	1 921	273	98	242	263	91	164	45
dar.: Singapur.....	654	119	18	56	60	40	25	21
dar.: Republik Korea.....	371	57	8	38	49	71	10	4
dar.: Malaysia.....	357	43	13	24	24	9	27	5
dar.: Hongkong.....	267	35	10	24	32	10	20	17
Europa.....	13 895	1 111	322	476	307	239	80	293
Europäische Union.....	9 398	910	267	358	251	189	61	173
dar.: Schweden.....	2 133	100	45	46	25	29	14	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 463	140	121	89	99	83	1	31
dar.: Finnland.....	1 299	103	16	34	49	24	10	13
dar.: Dänemark.....	932	71	21	17	12	3	8	27
dar.: Polen.....	708	66	11	30	23	9	18	3
dar.: Niederlande.....	619	137	0	12	4	1	1	34
dar.: Lettland.....	379	49	1	9	5	3	2	4
dar.: Litauen.....	326	69	2	6	4	2	2	2
dar.: Spanien.....	314	22	1	22	9	16	0	26
dar.: Belgien.....	289	52	11	15	4	6	0	3
dar.: Frankreich.....	236	19	32	5	3	0	0	0
dar.: Portugal.....	232	14	4	1	1	8	0	8
dar.: Estland.....	185	12	1	6	7	3	3	0
dar.: Italien.....	120	21	0	60	2	0	0	0
dar.: Griechenland.....	56	10	1	1	2	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	4 496	202	55	119	56	50	19	120
dar.: Russische Föderation.....	2 198	124	14	69	40	29	16	13
dar.: Norwegen.....	1 773	59	37	40	6	10	2	28
Ozeanien und Polargebiete.....	231	5	2	4	6	12	1	11
Australien und Neuseeland.....	222	5	2	4	6	12	1	11
dar.: Australien.....	222	5	2	4	6	12	1	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	67	-	-	-	7	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 281	0	15	11	124	4 501	-
	Übersicht						
Deutschland	601	-	6	0	1	46	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	-	-	0	1	1	-
Bremen	102	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	81	-	-	0	1	1	-
Hamburg	86	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	71	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	147	-	6	0	-	13	-
Schleswig-Holstein	112	-	-	-	-	5	-
Ausland	23 680	0	9	11	123	4 455	-
	Gliederung						
Afrika	1 177	-	1	1	3	117	-
Nordafrika.....	435	-	0	0	3	35	-
dar.: Marokko.....	222	-	-	0	1	30	-
dar.: Ägypten.....	138	-	0	0	2	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	742	-	1	1	0	81	-
dar.: Südafrika.....	288	-	1	0	0	78	-
dar.: Nigeria.....	211	-	-	0	0	1	-
Amerika	3 008	0	4	6	12	178	-
Mittelamerika und Antillen.....	341	-	0	0	2	18	-
dar.: Mexiko.....	116	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	103	-	0	0	1	14	-
Nordamerika.....	1 408	0	3	5	7	60	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 047	0	3	5	4	56	-
dar.: Kanada.....	361	0	0	0	2	4	-
Südamerika.....	1 259	-	0	0	4	99	-
dar.: Brasilien.....	885	-	-	0	2	56	-
dar.: Ecuador.....	94	-	-	-	0	27	-
Asien	5 302	0	2	3	63	222	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	849	-	0	0	5	68	-
dar.: Saudi-Arabien.....	307	-	-	0	1	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	-	0	0	4	19	-
Übrige asiatische Länder.....	4 453	0	2	3	57	153	-
dar.: China.....	1 921	0	1	1	32	45	-
dar.: Singapur.....	654	0	0	0	6	12	-
dar.: Republik Korea.....	371	-	0	0	3	13	-
dar.: Malaysia.....	357	-	0	0	3	5	-
dar.: Hongkong.....	267	-	0	0	2	5	-
Europa	13 895	0	3	2	45	3 935	-
Europäische Union.....	9 398	0	2	1	32	3 346	-
dar.: Schweden.....	2 133	0	2	1	7	1 260	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 463	-	-	0	1	41	-
dar.: Finnland.....	1 299	-	0	0	6	619	-
dar.: Dänemark.....	932	-	0	0	2	570	-
dar.: Polen.....	708	0	0	0	5	241	-
dar.: Niederlande.....	619	-	-	0	1	35	-
dar.: Lettland.....	379	-	0	0	1	125	-
dar.: Litauen.....	326	-	-	-	1	185	-
dar.: Spanien.....	314	-	-	0	0	57	-
dar.: Belgien.....	289	-	-	0	5	87	-
dar.: Frankreich.....	236	-	-	0	0	31	-
dar.: Portugal.....	232	-	-	-	-	6	-
dar.: Estland.....	185	-	-	0	1	44	-
dar.: Italien.....	120	-	-	-	0	9	-
dar.: Griechenland.....	56	-	-	0	0	15	-
Übrige Europäische Länder.....	4 496	-	0	0	13	589	-
dar.: Russische Föderation.....	2 198	-	0	0	10	373	-
dar.: Norwegen.....	1 773	-	0	0	1	93	-
Ozeanien und Polargebiete	231	-	0	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	222	-	0	0	0	2	-
dar.: Australien.....	222	-	0	0	0	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	67	-	-	-	-	3	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 412	1 168	2 922	1 885	960	269	868	908
	Übersicht							
Deutschland	245	27	-	16	36	1	6	45
davon:								
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven	38	5	-	1	8	1	1	3
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	36	5	-	1	7	1	1	3
Hamburg	44	-	-	6	7	-	-	8
Mecklenburg-Vorpommern	32	6	-	2	1	-	-	12
Niedersachsen	71	3	-	8	15	-	2	3
Schleswig-Holstein	58	12	-	0	5	0	3	15
Ausland	14 167	1 141	2 922	1 869	925	268	862	863
	Gliederung							
Afrika.....	689	25	302	259	19	5	9	5
Nordafrika.....	118	11	49	14	8	4	2	4
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	49	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	41	7	-	0	3	4	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	571	14	252	245	11	1	7	1
dar.: Nigeria.....	185	0	183	0	0	0	0	0
dar.: Südafrika.....	182	2	0	132	6	1	4	1
Amerika.....	1 870	292	158	509	309	12	97	7
Mittelamerika und Antillen.....	163	33	0	25	41	1	2	0
dar.: Panama.....	48	11	-	0	20	0	1	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	-	24	-	-	-	-
Nordamerika.....	734	168	158	75	45	7	50	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	506	100	158	6	31	6	46	5
dar.: Kanada.....	228	68	-	69	14	2	4	2
Südamerika.....	973	91	-	410	223	4	45	0
dar.: Brasilien.....	724	25	-	405	179	3	17	0
dar.: Ecuador.....	75	35	-	-	8	0	1	-
Asien.....	2 471	199	0	44	308	224	116	9
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	92	9	-	1	4	4	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	28	4	-	-	1	1	1	-
dar.: Oman.....	25	3	-	0	1	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 379	191	0	43	304	220	115	9
dar.: China.....	1 240	64	0	23	108	111	67	5
dar.: Singapur.....	263	39	-	2	49	26	12	1
dar.: Malaysia.....	235	48	-	7	59	16	19	0
dar.: Republik Korea.....	151	6	-	3	14	8	4	0
dar.: Hongkong.....	118	5	-	1	9	14	8	0
Europa.....	8 892	564	2 330	1 037	276	25	639	836
Europäische Union.....	5 369	289	754	421	222	18	571	397
dar.: Schweden.....	1 227	30	87	87	12	3	188	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	947	19	429	162	12	2	4	83
dar.: Finnland.....	875	17	-	9	18	4	302	2
dar.: Dänemark.....	446	41	11	2	28	1	5	15
dar.: Polen.....	398	17	38	7	45	5	10	108
dar.: Niederlande.....	363	8	107	5	48	0	3	54
dar.: Lettland.....	293	41	81	10	14	1	6	7
dar.: Litauen.....	193	4	-	20	9	2	3	0
dar.: Spanien.....	157	40	0	4	6	0	19	12
dar.: Frankreich.....	133	15	-	80	6	0	0	25
dar.: Belgien.....	110	5	-	3	3	0	2	31
dar.: Estland.....	101	42	0	6	7	0	9	0
dar.: Portugal.....	68	0	-	13	7	0	20	-
dar.: Italien.....	23	1	-	16	2	1	0	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 523	276	1 576	616	54	7	68	440
dar.: Russische Föderation.....	1 675	43	834	4	31	4	61	404
dar.: Norwegen.....	1 571	49	742	602	16	0	7	24
Ozeanien und Polargebiete.....	188	61	83	21	12	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	179	61	83	21	3	0	0	0
dar.: Australien.....	179	61	83	21	3	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	9	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	49	-	1	-	-	7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 412	1 031	258	475	498	260	321	280
	Übersicht							
Deutschland	245	34	2	7	12	22	1	16
davon:								
Binnenland	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	5	0	1	9	1	0	1
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	36	5	0	1	9	1	0	1
Hamburg	44	1	-	-	-	1	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	32	5	-	5	0	-	-	-
Niedersachsen	71	5	1	0	4	20	0	0
Schleswig-Holstein	58	18	1	0	0	-	0	0
Ausland	14 167	997	256	469	486	238	320	264
	Gliederung							
Afrika.....	689	17	2	4	3	7	2	2
Nordafrika.....	118	15	1	3	2	0	2	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	41	14	0	2	1	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	571	3	1	1	1	7	0	2
dar.: Nigeria.....	185	0	-	0	0	0	-	0
dar.: Südafrika.....	182	1	1	1	1	7	0	0
Amerika.....	1 870	110	21	28	41	43	78	66
Mittelamerika und Antillen.....	163	31	0	1	3	6	6	0
dar.: Panama.....	48	2	0	0	0	0	1	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	24	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	734	43	9	19	30	30	65	7
dar.: Vereinigte Staaten.....	506	32	6	11	24	24	36	3
dar.: Kanada.....	228	11	2	8	6	6	29	4
Südamerika.....	973	37	12	8	8	7	7	59
dar.: Brasilien.....	724	8	2	5	6	4	4	39
dar.: Ecuador.....	75	0	9	-	0	1	1	-
Asien.....	2 471	344	133	262	327	123	219	14
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	92	20	2	8	7	2	3	2
dar.: Saudi-Arabien.....	28	10	1	4	2	0	2	1
dar.: Oman.....	25	1	0	1	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 379	324	131	254	320	121	216	12
dar.: China.....	1 240	164	88	144	206	58	143	3
dar.: Singapur.....	263	42	10	25	22	11	17	2
dar.: Malaysia.....	235	22	10	12	15	4	16	1
dar.: Republik Korea.....	151	29	6	21	24	21	8	1
dar.: Hongkong.....	118	14	8	13	22	5	15	2
Europa.....	8 892	526	100	174	115	66	21	172
Europäische Union.....	5 369	418	96	106	103	56	18	135
dar.: Schweden.....	1 227	38	2	24	15	12	5	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	947	61	78	15	42	10	1	4
dar.: Finnland.....	875	61	5	21	26	7	3	12
dar.: Dänemark.....	446	13	1	4	5	1	2	27
dar.: Polen.....	398	26	4	9	7	2	5	3
dar.: Niederlande.....	363	58	0	9	2	1	0	34
dar.: Lettland.....	293	45	0	7	1	0	1	4
dar.: Litauen.....	193	66	1	4	1	0	1	2
dar.: Spanien.....	157	6	1	6	0	12	0	26
dar.: Frankreich.....	133	3	2	0	0	0	0	0
dar.: Belgien.....	110	19	3	1	3	4	0	0
dar.: Estland.....	101	6	0	3	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	68	10	0	0	0	7	0	5
dar.: Italien.....	23	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Irland.....	16	6	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 523	108	4	68	12	10	3	37
dar.: Russische Föderation.....	1 675	73	1	46	4	2	2	13
dar.: Norwegen.....	1 571	33	0	21	4	1	1	23
Ozeanien und Polargebiete.....	188	0	0	0	0	0	0	10
Australien und Neuseeland.....	179	0	0	0	0	0	0	10
dar.: Australien.....	179	0	0	0	0	0	0	10
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 412	0	7	5	72	2 226	-
	Übersicht						
Deutschland	245	-	3	0	1	19	-
davon:							
Binnenland	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	38	-	-	0	1	1	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	36	-	-	0	1	1	-
Hamburg	44	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	71	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	58	-	-	-	-	4	-
Ausland	14 167	0	5	5	71	2 208	-
	Gliederung						
Afrika	689	-	1	0	2	27	-
Nordafrika.....	118	-	0	0	2	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	41	-	0	0	1	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	571	-	1	0	0	25	-
dar.: Nigeria.....	185	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	182	-	1	0	0	25	-
Amerika	1 870	0	2	2	8	87	-
Mittelamerika und Antillen.....	163	-	0	0	1	12	-
dar.: Panama.....	48	-	0	0	0	11	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	48	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	734	0	1	2	4	16	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	506	0	1	2	3	14	-
dar.: Kanada.....	228	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	973	-	0	0	3	59	-
dar.: Brasilien.....	724	-	-	0	2	25	-
dar.: Ecuador.....	75	-	-	-	0	20	-
Asien	2 471	0	2	2	43	103	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	92	-	0	0	1	29	-
dar.: Saudi-Arabien.....	28	-	-	0	0	3	-
dar.: Oman.....	25	-	-	0	0	18	-
Übrige asiatische Länder.....	2 379	0	2	2	41	74	-
dar.: China.....	1 240	0	1	1	26	29	-
dar.: Singapur.....	263	0	0	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	235	-	0	0	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	151	-	0	0	3	3	-
dar.: Hongkong.....	118	-	-	0	2	2	-
Europa	8 892	0	1	1	19	1 992	-
Europäische Union.....	5 369	0	0	1	13	1 752	-
dar.: Schweden.....	1 227	-	-	0	4	646	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	947	-	-	0	1	24	-
dar.: Finnland.....	875	-	0	0	4	383	-
dar.: Dänemark.....	446	-	0	0	1	290	-
dar.: Polen.....	398	0	-	0	2	110	-
dar.: Niederlande.....	363	-	-	0	1	33	-
dar.: Lettland.....	293	-	0	0	0	76	-
dar.: Litauen.....	193	-	-	-	0	82	-
dar.: Spanien.....	157	-	-	0	0	26	-
dar.: Frankreich.....	133	-	-	0	0	2	-
dar.: Belgien.....	110	-	-	0	0	35	-
dar.: Estland.....	101	-	-	0	0	27	-
dar.: Portugal.....	68	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	23	-	-	-	0	2	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	3 523	-	0	0	6	240	-
dar.: Russische Föderation.....	1 675	-	0	0	4	148	-
dar.: Norwegen.....	1 571	-	0	0	1	47	-
Ozeanien und Polargebiete	188	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	179	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	179	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	57	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 869	856	198	194	936	123	726	445
	Übersicht							
Deutschland	356	29	80	10	29	1	0	72
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	1	80	0	8	1	0	42
Bremen	101	-	80	-	-	-	-	21
Bremerhaven	44	1	-	0	8	1	0	21
Hamburg	42	14	-	-	5	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	39	2	-	0	-	-	-	1
Niedersachsen	76	-	-	9	2	-	-	19
Schleswig-Holstein	54	12	-	0	15	0	-	8
Ausland	9 513	827	118	185	907	122	725	373
	Gliederung							
Afrika	488	136	-	2	47	4	23	4
Nordafrika.....	317	134	-	1	40	1	11	2
dar.: Marokko.....	194	123	-	1	24	0	4	1
dar.: Ägypten.....	98	2	-	0	8	1	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	171	2	-	0	8	3	12	3
dar.: Südafrika.....	106	0	-	0	2	1	5	2
dar.: Nigeria.....	26	1	-	0	0	0	5	0
Amerika	1 138	22	0	7	155	11	112	5
Mittelamerika und Antillen.....	178	4	-	2	34	0	20	1
dar.: Mexiko.....	87	2	-	0	3	0	6	0
dar.: Panama.....	55	0	-	1	20	-	12	-
Nordamerika.....	674	14	0	2	102	3	68	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	541	12	0	1	71	3	56	1
dar.: Kanada.....	133	2	-	1	31	1	12	0
Südamerika.....	286	5	-	3	19	7	25	4
dar.: Brasilien.....	161	2	-	1	5	1	4	1
dar.: Kolumbien.....	37	1	-	1	7	0	12	-
Asien	2 831	419	0	58	327	48	472	17
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	757	335	0	5	71	6	100	3
dar.: Saudi-Arabien.....	279	191	-	1	21	1	23	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	210	7	-	1	29	4	40	2
Übrige asiatische Länder.....	2 074	85	-	54	256	42	372	14
dar.: China.....	682	31	-	25	89	17	123	4
dar.: Singapur.....	391	19	-	5	65	10	70	1
dar.: Republik Korea.....	221	13	-	4	29	3	34	1
dar.: Japan.....	200	3	-	7	10	3	35	1
dar.: Hongkong.....	148	10	-	3	28	2	31	2
Europa	5 003	250	118	117	375	58	112	347
Europäische Union.....	4 029	196	118	101	282	42	87	312
dar.: Schweden.....	906	20	0	39	28	6	8	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	516	47	3	9	21	0	22	44
dar.: Dänemark.....	486	11	0	9	49	5	2	21
dar.: Finnland.....	423	12	0	16	20	9	7	7
dar.: Polen.....	311	12	-	3	37	13	5	2
dar.: Niederlande.....	257	4	-	5	6	-	0	154
dar.: Belgien.....	179	7	-	-	28	-	3	24
dar.: Portugal.....	164	28	115	0	3	-	4	-
dar.: Spanien.....	157	40	-	-	28	0	4	8
dar.: Litauen.....	133	5	-	0	8	2	1	-
dar.: Frankreich.....	103	3	-	2	11	0	2	0
dar.: Italien.....	97	-	-	-	1	-	7	2
dar.: Lettland.....	86	3	-	5	8	2	1	1
dar.: Estland.....	84	2	-	0	7	3	3	29
dar.: Griechenland.....	46	1	-	6	8	0	6	0
Übrige Europäische Länder.....	973	54	0	16	92	16	25	35
dar.: Russische Föderation.....	523	25	-	3	69	14	16	4
dar.: Türkei.....	213	2	-	1	5	2	8	1
Ozeanien und Polargebiete	43	1	-	1	3	1	6	0
Australien und Neuseeland.....	43	1	-	1	3	1	6	0
dar.: Australien.....	43	1	-	1	3	1	6	0
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	1	1	-	-	0
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 869	1 396	305	738	571	568	202	270
	Übersicht							
Deutschland	356	44	10	6	17	22	1	6
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	1	0	0	10	1	1	-
Bremen	101	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	1	0	0	10	1	1	-
Hamburg	42	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	24	7	4	-	-	-	-
Niedersachsen	76	8	1	1	5	21	0	0
Schleswig-Holstein	54	10	2	0	1	-	0	6
Ausland	9 513	1 353	295	733	555	546	201	264
	Gliederung							
Afrika	488	49	12	13	31	33	4	40
Nordafrika.....	317	21	8	7	9	8	2	37
dar.: Marokko.....	194	5	0	1	1	3	0	0
dar.: Ägypten.....	98	16	5	6	8	5	2	37
Übrige afrikanische Länder.....	171	28	4	6	21	25	1	2
dar.: Südafrika.....	106	13	3	4	17	2	1	1
dar.: Nigeria.....	26	1	0	0	2	16	0	0
Amerika	1 138	269	18	156	92	137	51	3
Mittelamerika und Antillen.....	178	32	2	45	11	17	3	0
dar.: Mexiko.....	87	10	1	42	3	16	2	0
dar.: Panama.....	55	10	0	1	6	0	1	-
Nordamerika.....	674	126	11	93	57	100	45	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	541	86	8	77	48	92	36	0
dar.: Kanada.....	133	40	3	16	9	8	8	0
Südamerika.....	286	110	6	18	24	20	3	2
dar.: Brasilien.....	161	79	2	11	12	9	2	2
dar.: Kolumbien.....	37	11	1	1	2	1	0	-
Asien	2 831	444	41	258	228	191	87	100
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	757	63	9	26	44	18	29	4
dar.: Saudi-Arabien.....	279	15	1	6	8	5	4	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	210	37	5	15	19	8	24	2
Übrige asiatische Länder.....	2 074	381	32	232	184	173	58	96
dar.: China.....	682	109	11	98	57	33	22	42
dar.: Singapur.....	391	77	8	32	37	29	9	19
dar.: Republik Korea.....	221	28	2	17	25	50	2	3
dar.: Japan.....	200	9	3	36	13	44	3	2
dar.: Hongkong.....	148	21	2	11	10	5	5	15
Europa	5 003	586	222	302	192	174	59	121
Europäische Union.....	4 029	492	171	252	148	134	43	38
dar.: Schweden.....	906	61	44	22	10	16	9	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	516	79	43	74	57	73	0	27
dar.: Dänemark.....	486	58	20	13	7	2	5	0
dar.: Finnland.....	423	42	12	12	23	17	8	1
dar.: Polen.....	311	39	8	21	16	6	14	0
dar.: Niederlande.....	257	80	0	3	2	-	0	1
dar.: Belgien.....	179	33	7	14	1	2	-	2
dar.: Portugal.....	164	4	3	1	1	2	-	3
dar.: Spanien.....	157	16	-	16	9	5	-	-
dar.: Litauen.....	133	4	1	2	3	2	1	0
dar.: Frankreich.....	103	16	31	5	3	0	0	-
dar.: Italien.....	97	20	-	59	2	-	-	-
dar.: Lettland.....	86	4	1	3	4	3	2	0
dar.: Estland.....	84	6	1	3	6	3	3	0
dar.: Griechenland.....	46	9	0	-	1	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	973	94	51	50	44	40	15	84
dar.: Russische Föderation.....	523	51	13	23	36	26	14	0
dar.: Türkei.....	213	17	1	8	5	5	0	79
Ozeanien und Polargebiete	43	5	2	4	5	12	1	0
Australien und Neuseeland.....	43	5	2	4	5	12	1	0
dar.: Australien.....	43	5	2	4	5	12	1	0
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	-	7	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 869	0	8	6	52	2 275	-
	Übersicht						
Deutschland	356	-	3	0	1	28	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	-	-	0	1	0	-
Bremen	101	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	44	-	-	0	1	0	-
Hamburg	42	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	76	-	3	0	-	7	-
Schleswig-Holstein	54	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 513	0	5	6	51	2 247	-
	Gliederung						
Afrika	488	-	0	1	1	90	-
Nordafrika.....	317	-	-	0	1	34	-
dar.: Marokko.....	194	-	-	0	1	30	-
dar.: Ägypten.....	98	-	-	0	1	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	171	-	0	0	0	56	-
dar.: Südafrika.....	106	-	0	0	-	54	-
dar.: Nigeria.....	26	-	-	0	0	0	-
Amerika	1 138	0	2	4	4	91	-
Mittelamerika und Antillen.....	178	-	0	0	1	6	-
dar.: Mexiko.....	87	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	55	-	-	0	1	3	-
Nordamerika.....	674	0	2	3	2	45	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	541	-	2	3	1	43	-
dar.: Kanada.....	133	0	-	0	1	2	-
Südamerika.....	286	-	0	0	1	40	-
dar.: Brasilien.....	161	-	-	0	0	31	-
dar.: Kolumbien.....	37	-	0	0	0	0	-
Asien	2 831	-	1	1	20	119	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	757	-	-	0	4	39	-
dar.: Saudi-Arabien.....	279	-	-	-	1	3	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	210	-	-	0	3	15	-
Übrige asiatische Länder.....	2 074	-	1	1	16	79	-
dar.: China.....	682	-	0	0	7	16	-
dar.: Singapur.....	391	-	0	0	3	8	-
dar.: Republik Korea.....	221	-	-	0	1	10	-
dar.: Japan.....	200	-	-	0	1	31	-
dar.: Hongkong.....	148	-	0	-	1	4	-
Europa	5 003	0	2	1	26	1 943	-
Europäische Union.....	4 029	0	2	1	19	1 594	-
dar.: Schweden.....	906	0	2	0	3	614	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	516	-	-	0	0	17	-
dar.: Dänemark.....	486	-	-	0	1	280	-
dar.: Finnland.....	423	-	-	0	2	236	-
dar.: Polen.....	311	-	0	0	3	131	-
dar.: Niederlande.....	257	-	-	-	-	3	-
dar.: Belgien.....	179	-	-	-	5	53	-
dar.: Portugal.....	164	-	-	-	-	1	-
dar.: Spanien.....	157	-	-	-	0	31	-
dar.: Litauen.....	133	-	-	-	1	103	-
dar.: Frankreich.....	103	-	-	-	0	29	-
dar.: Italien.....	97	-	-	-	-	7	-
dar.: Lettland.....	86	-	-	0	1	49	-
dar.: Estland.....	84	-	-	0	1	17	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	0	-	14	-
Übrige Europäische Länder.....	973	-	0	0	7	349	-
dar.: Russische Föderation.....	523	-	0	-	5	225	-
dar.: Türkei.....	213	-	-	0	2	78	-
Ozeanien und Polargebiete	43	-	0	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	43	-	0	0	0	2	-
dar.: Australien.....	43	-	0	0	0	2	-
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	-	-	3	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
Gesamtverkehr	23 983	22 870	24 281	1 412	6,2	23 983	24 281	298	1,2
	Übersicht								
Deutschland	517	634	601	- 33	- 5,2	517	601	84	16,2
davon:									
Binnenland	5	5	3	- 3	- 47,6	5	3	- 2	- 39,0
Bremen/Bremerhaven	92	139	183	43	31,1	92	183	91	98,6
Bremen	40	41	102	61	149,6	40	102	62	156,0
Bremerhaven	52	99	81	- 18	- 18,1	52	81	29	54,6
Hamburg	111	173	86	- 87	- 50,3	111	86	- 25	- 22,4
Mecklenburg-Vorpommern	45	59	71	11	19,1	45	71	26	57,7
Niedersachsen	172	152	147	- 5	- 3,1	172	147	- 25	- 14,3
Schleswig-Holstein	94	106	112	6	6,0	94	112	18	19,5
Ausland	23 466	22 235	23 680	1 445	6,5	23 466	23 680	215	0,9
	Gliederung								
Afrika.....	1 175	1 089	1 177	88	8,1	1 175	1 177	2	0,2
Nordafrika.....	280	311	435	124	39,8	280	435	155	55,2
dar.: Marokko.....	48	124	222	98	79,2	48	222	174	359,6
dar.: Ägypten.....	99	96	138	42	43,9	99	138	40	40,3
Übrige afrikanische Länder.....	895	778	742	- 36	- 4,6	895	742	- 152	- 17,0
dar.: Südafrika.....	289	125	288	163	130,5	289	288	- 1	- 0,5
dar.: Nigeria.....	342	176	211	34	19,5	342	211	- 132	- 38,5
Amerika.....	3 429	3 653	3 008	- 645	- 17,7	3 429	3 008	- 421	- 12,3
Mittelamerika und Antillen.....	282	328	341	13	3,9	282	341	59	20,7
dar.: Mexiko.....	141	169	116	- 53	- 31,3	141	116	- 25	- 17,6
dar.: Panama.....	83	94	103	9	9,3	83	103	20	24,2
Nordamerika.....	1 913	2 002	1 408	- 594	- 29,7	1 913	1 408	- 505	- 26,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 447	1 641	1 047	- 594	- 36,2	1 447	1 047	- 400	- 27,7
dar.: Kanada.....	465	361	361	0	0,0	465	361	- 104	- 22,4
Südamerika.....	1 234	1 323	1 259	- 64	- 4,8	1 234	1 259	25	2,0
dar.: Brasilien.....	715	747	885	138	18,5	715	885	170	23,8
dar.: Ecuador.....	76	246	94	- 152	- 61,8	76	94	18	23,7
Asien.....	5 098	4 870	5 302	432	8,9	5 098	5 302	204	4,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	874	946	849	- 97	- 10,2	874	849	- 25	- 2,8
dar.: Saudi-Arabien.....	188	313	307	- 6	- 1,8	188	307	119	63,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	203	232	29	14,1	212	232	20	9,3
Übrige asiatische Länder.....	4 224	3 924	4 453	529	13,5	4 224	4 453	229	5,4
dar.: China.....	1 852	1 756	1 921	166	9,4	1 852	1 921	70	3,8
dar.: Singapur.....	597	622	654	32	5,2	597	654	57	9,5
dar.: Republik Korea.....	335	366	371	6	1,6	335	371	36	10,7
dar.: Malaysia.....	352	272	357	84	30,9	352	357	5	1,3
dar.: Hongkong.....	236	245	267	22	8,9	236	267	30	12,8
Europa.....	13 631	12 529	13 895	1 366	10,9	13 631	13 895	264	1,9
Europäische Union.....	9 257	8 567	9 398	832	9,7	9 257	9 398	142	1,5
dar.: Schweden.....	2 041	1 823	2 133	310	17,0	2 041	2 133	91	4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 557	1 119	1 463	344	30,7	1 557	1 463	- 94	- 6,0
dar.: Finnland.....	1 283	1 082	1 299	217	20,0	1 283	1 299	16	1,3
dar.: Dänemark.....	932	896	932	35	4,0	932	932	- 1	- 0,1
dar.: Polen.....	645	499	708	210	42,0	645	708	63	9,7
dar.: Niederlande.....	487	828	619	- 209	- 25,2	487	619	132	27,0
dar.: Lettland.....	552	478	379	- 99	- 20,6	552	379	- 173	- 31,3
dar.: Litauen.....	385	362	326	- 36	- 9,9	385	326	- 59	- 15,4
dar.: Spanien.....	240	252	314	61	24,3	240	314	73	30,5
dar.: Belgien.....	222	298	289	- 9	- 2,9	222	289	68	30,4
dar.: Frankreich.....	223	294	236	- 58	- 19,8	223	236	13	5,9
dar.: Portugal.....	100	166	232	66	39,5	100	232	132	131,5
dar.: Estland.....	255	206	185	- 21	- 10,2	255	185	- 70	- 27,5
dar.: Italien.....	116	104	120	16	15,9	116	120	4	3,7
dar.: Griechenland.....	43	58	56	- 3	- 4,4	43	56	13	30,6
Übrige Europäische Länder.....	4 374	3 962	4 496	534	13,5	4 374	4 496	122	2,8
dar.: Russische Föderation.....	2 310	2 216	2 198	- 18	- 0,8	2 310	2 198	- 111	- 4,8
dar.: Norwegen.....	1 718	1 474	1 773	299	20,3	1 718	1 773	54	3,2
Ozeanien und Polargebiete.....	128	89	231	143	161,1	128	231	103	80,7
Australien und Neuseeland.....	128	76	222	146	190,5	128	222	94	73,7
dar.: Australien.....	127	71	222	151	212,6	127	222	96	75,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	12	9	- 3	- 24,3	0	9	9	8 461,7
Unbekannte Regionen.....	5	7	67	61	881,6	5	67	62	1 259,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 764	13 270	14 412	1 142	8,6	14 764	14 412	- 351	- 2,4	
Übersicht										
Deutschland	237	332	245	- 87	- 26,2	237	245	8	3,4	
davon:										
Binnenland	4	0	3	3	4 365,1	4	3	- 1	- 21,7	
Bremen/Bremerhaven	24	49	38	- 11	- 22,8	24	38	13	54,2	
Bremen	2	2	1	- 1	- 30,8	2	1	0	- 12,9	
Bremerhaven	23	47	36	- 11	- 22,5	23	36	13	58,9	
Hamburg	56	117	44	- 73	- 62,3	56	44	- 12	- 20,8	
Mecklenburg-Vorpommern	18	42	32	- 10	- 24,8	18	32	13	72,1	
Niedersachsen	88	82	71	- 11	- 13,0	88	71	- 17	- 19,7	
Schleswig-Holstein	47	43	58	15	35,9	47	58	11	24,6	
Ausland	14 527	12 939	14 167	1 229	9,5	14 527	14 167	- 359	- 2,5	
Gliederung										
Afrika	769	566	689	123	21,8	769	689	- 80	- 10,4	
Nordafrika.....	123	78	118	41	52,2	123	118	- 5	- 3,7	
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	49	1	49	49	9 374,7	49	49	0	- 0,4	
dar.: Ägypten.....	54	12	41	29	251,0	54	41	- 13	- 24,4	
Übrige afrikanische Länder.....	647	488	571	83	17,0	647	571	- 75	- 11,7	
dar.: Nigeria.....	318	126	185	59	46,7	318	185	- 133	- 41,9	
dar.: Südafrika.....	150	34	182	148	440,6	150	182	32	21,2	
Amerika	2 141	2 235	1 870	- 365	- 16,3	2 141	1 870	- 271	- 12,7	
Mittelamerika und Antillen.....	103	109	163	54	49,3	103	163	60	58,0	
dar.: Panama.....	35	41	48	7	16,9	35	48	13	37,3	
dar.: Trinidad und Tobago.....	-	-	48	48	-	-	48	48	-	
Nordamerika.....	1 193	1 166	734	- 433	- 37,1	1 193	734	- 459	- 38,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	826	954	506	- 448	- 47,0	826	506	- 320	- 38,8	
dar.: Kanada.....	367	212	228	16	7,4	367	228	- 139	- 37,9	
Südamerika.....	845	960	973	14	1,4	845	973	129	15,2	
dar.: Brasilien.....	483	548	724	176	32,1	483	724	242	50,1	
dar.: Ecuador.....	66	218	75	- 144	- 65,8	66	75	9	13,2	
Asien	2 543	2 031	2 471	441	21,7	2 543	2 471	- 71	- 2,8	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	158	125	92	- 33	- 26,1	158	92	- 66	- 41,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	19	27	28	1	3,4	19	28	10	50,9	
dar.: Oman.....	28	21	25	4	21,2	28	25	- 3	- 10,6	
Übrige asiatische Länder.....	2 385	1 906	2 379	473	24,8	2 385	2 379	- 6	- 0,2	
dar.: China.....	1 219	1 014	1 240	226	22,3	1 219	1 240	21	1,7	
dar.: Singapur.....	269	203	263	60	29,4	269	263	- 6	- 2,0	
dar.: Malaysia.....	203	173	235	61	35,2	203	235	32	15,7	
dar.: Republik Korea.....	178	153	151	- 3	- 1,7	178	151	- 28	- 15,4	
dar.: Hongkong.....	117	82	118	36	44,4	117	118	1	1,2	
Europa	8 997	8 067	8 892	825	10,2	8 997	8 892	- 105	- 1,2	
Europäische Union.....	5 496	4 937	5 369	432	8,7	5 496	5 369	- 127	- 2,3	
dar.: Schweden.....	1 093	996	1 227	230	23,1	1 093	1 227	134	12,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 061	682	947	265	38,9	1 061	947	- 114	- 10,7	
dar.: Finnland.....	835	737	875	138	18,7	835	875	40	4,8	
dar.: Dänemark.....	497	422	446	24	5,7	497	446	- 52	- 10,4	
dar.: Polen.....	383	290	398	108	37,1	383	398	15	3,9	
dar.: Niederlande.....	248	540	363	- 177	- 32,8	248	363	115	46,2	
dar.: Lettland.....	445	371	293	- 78	- 21,0	445	293	- 152	- 34,1	
dar.: Litauen.....	230	237	193	- 43	- 18,4	230	193	- 37	- 16,1	
dar.: Spanien.....	110	103	157	54	52,7	110	157	47	42,4	
dar.: Frankreich.....	125	195	133	- 62	- 31,6	125	133	8	6,4	
dar.: Belgien.....	82	133	110	- 23	- 17,4	82	110	28	34,1	
dar.: Estland.....	190	125	101	- 24	- 19,2	190	101	- 89	- 46,9	
dar.: Portugal.....	67	39	68	29	75,3	67	68	1	1,4	
dar.: Italien.....	25	36	23	- 13	- 37,3	25	23	- 2	- 9,4	
dar.: Irland.....	92	18	16	- 2	- 13,0	92	16	- 77	- 82,9	
Übrige Europäische Länder.....	3 500	3 130	3 523	393	12,6	3 500	3 523	23	0,6	
dar.: Russische Föderation.....	1 781	1 733	1 675	- 58	- 3,4	1 781	1 675	- 106	- 5,9	
dar.: Norwegen.....	1 531	1 280	1 571	291	22,7	1 531	1 571	40	2,6	
Ozeanien und Polargebiete	77	35	188	153	432,6	77	188	111	145,1	
Australien und Neuseeland.....	77	23	179	155	663,9	77	179	102	133,5	
dar.: Australien.....	77	23	179	156	685,7	77	179	102	133,5	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	12	9	- 3	- 22,9	-	9	9	-	
Unbekannte Regionen	1	5	57	52	1 139,9	1	57	56	10 091,7	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	9 219	9 599	9 869	270	2,8	9 219	9 869	650	7,0
Übersicht									
Deutschland	280	302	356	54	17,9	280	356	76	27,0
davon:									
Binnenland	1	5	-	- 5	-	1	-	- 1	-
Bremen/Bremerhaven	68	91	145	54	60,0	68	145	78	114,6
Bremen	38	39	101	62	158,9	38	101	62	163,1
Bremerhaven	29	52	44	- 7	- 14,3	29	44	15	51,3
Hamburg	55	56	42	- 14	- 24,9	55	42	- 13	- 23,9
Mecklenburg-Vorpommern	26	17	39	22	125,2	26	39	13	47,7
Niedersachsen	83	70	76	6	8,6	83	76	- 7	- 8,5
Schleswig-Holstein	47	63	54	- 9	- 14,2	47	54	7	14,6
Ausland	8 939	9 297	9 513	216	2,3	8 939	9 513	574	6,4
Gliederung									
Afrika	405	523	488	- 35	- 6,7	405	488	82	20,3
Nordafrika.....	157	233	317	83	35,7	157	317	159	101,1
dar.: Marokko.....	37	97	194	97	99,0	37	194	157	431,0
dar.: Ägypten.....	45	85	98	13	15,7	45	98	53	117,4
Übrige afrikanische Länder.....	248	289	171	- 118	- 40,9	248	171	- 77	- 31,1
dar.: Südafrika.....	139	91	106	15	16,3	139	106	- 33	- 23,8
dar.: Nigeria.....	24	50	26	- 25	- 48,8	24	26	2	6,1
Amerika	1 288	1 418	1 138	- 280	- 19,7	1 288	1 138	- 150	- 11,6
Mittelamerika und Antillen.....	179	219	178	- 41	- 18,7	179	178	- 1	- 0,7
dar.: Mexiko.....	98	132	87	- 45	- 34,4	98	87	- 11	- 11,5
dar.: Panama.....	48	53	55	2	3,3	48	55	7	14,6
Nordamerika.....	720	836	674	- 161	- 19,3	720	674	- 45	- 6,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	621	687	541	- 146	- 21,2	621	541	- 80	- 12,9
dar.: Kanada.....	99	149	133	- 16	- 10,5	99	133	35	35,1
Südamerika.....	389	363	286	- 77	- 21,3	389	286	- 103	- 26,5
dar.: Brasilien.....	233	199	161	- 38	- 19,1	233	161	- 72	- 30,9
dar.: Kolumbien.....	39	34	37	2	7,0	39	37	- 3	- 6,8
Asien	2 555	2 839	2 831	- 8	- 0,3	2 555	2 831	275	10,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	821	757	- 64	- 7,8	716	757	41	5,8
dar.: Saudi-Arabien.....	170	286	279	- 6	- 2,2	170	279	110	64,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	172	179	210	31	17,3	172	210	38	22,4
Übrige asiatische Länder.....	1 840	2 018	2 074	56	2,8	1 840	2 074	234	12,7
dar.: China.....	632	742	682	- 60	- 8,1	632	682	49	7,8
dar.: Singapur.....	329	418	391	- 28	- 6,6	329	391	62	18,9
dar.: Republik Korea.....	157	212	221	9	4,0	157	221	64	40,4
dar.: Japan.....	144	131	200	68	52,1	144	200	56	38,6
dar.: Hongkong.....	119	163	148	- 15	- 9,0	119	148	29	24,1
Europa	4 634	4 462	5 003	541	12,1	4 634	5 003	368	7,9
Europäische Union.....	3 761	3 629	4 029	400	11,0	3 761	4 029	269	7,1
dar.: Schweden.....	949	827	906	79	9,6	949	906	- 43	- 4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	496	437	516	79	18,0	496	516	19	3,9
dar.: Dänemark.....	435	475	486	12	2,4	435	486	51	11,7
dar.: Finnland.....	447	345	423	79	22,8	447	423	- 24	- 5,4
dar.: Polen.....	263	209	311	102	48,8	263	311	48	18,2
dar.: Niederlande.....	239	288	257	- 32	- 11,0	239	257	17	7,2
dar.: Belgien.....	140	165	179	14	8,8	140	179	40	28,3
dar.: Portugal.....	33	128	164	37	28,7	33	164	131	391,6
dar.: Spanien.....	130	149	157	7	4,7	130	157	27	20,4
dar.: Litauen.....	155	125	133	7	5,9	155	133	- 22	- 14,3
dar.: Frankreich.....	98	100	103	3	3,1	98	103	5	5,2
dar.: Italien.....	91	68	97	30	44,2	91	97	7	7,3
dar.: Lettland.....	107	107	86	- 21	- 19,2	107	86	- 21	- 19,7
dar.: Estland.....	65	81	84	3	3,8	65	84	19	28,7
dar.: Griechenland.....	33	47	46	- 1	- 1,9	33	46	13	38,5
Übrige Europäische Länder.....	874	833	973	141	16,9	874	973	100	11,4
dar.: Russische Föderation.....	529	483	523	40	8,3	529	523	- 6	- 1,0
dar.: Türkei.....	152	149	213	64	42,8	152	213	61	40,5
Ozeanien und Polargebiete	51	53	43	- 10	- 18,8	51	43	- 8	- 15,6
Australien und Neuseeland.....	51	53	43	- 10	- 18,5	51	43	- 8	- 15,4
dar.: Australien.....	50	48	43	- 5	- 10,4	50	43	- 7	- 13,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen	4	2	11	9	368,6	4	11	6	144,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	23 983	22 870	24 281	1 412	6,2	23 983	24 281	298	1,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 627	9 529	9 922	393	4,1	9 627	9 922	294	3,1
Bremerhaven.....	4 215	3 892	4 183	291	7,5	4 215	4 183	- 32	- 0,8
Wilhelmshaven.....	2 220	1 834	2 159	325	17,7	2 220	2 159	- 61	- 2,8
Rostock.....	1 415	1 135	1 518	383	33,7	1 415	1 518	102	7,2
Luebeck.....	1 357	1 252	1 411	159	12,7	1 357	1 411	54	4,0
Bremen.....	914	1 126	822	- 304	- 27,0	914	822	- 92	- 10,1
Brunsbüttel.....	729	633	681	48	7,5	729	681	- 48	- 6,5
Brake.....	537	595	655	61	10,2	537	655	119	22,1
Puttgarden/Fehmarn.....	335	429	360	- 69	- 16,1	335	360	24	7,3
Emden.....	308	338	359	21	6,3	308	359	51	16,4
Nordenham.....	341	135	342	208	154,3	341	342	2	0,4
Kiel.....	295	292	329	37	12,8	295	329	34	11,4
Büetzfleth.....	414	471	293	- 178	- 37,8	414	293	- 122	- 29,4
Wisnar.....	379	282	291	9	3,2	379	291	- 88	- 23,2
Cuxhaven.....	204	170	188	18	10,7	204	188	- 16	- 7,8
Duisburg.....	71	95	122	27	28,8	71	122	52	73,1
Sassnitz.....	92	135	91	- 45	- 32,9	92	91	- 1	- 1,4
Vierow.....	73	57	73	16	27,5	73	73	1	0,6
Stralsund.....	51	53	70	17	31,1	51	70	19	36,3
Flensburg.....	67	5	50	45	1 006,3	67	50	- 18	- 26,4
Husum.....	37	32	37	6	18,3	37	37	0	0,9
Norddeich.....	42	31	33	2	6,3	42	33	- 10	- 22,4
Rendsburg.....	6	20	32	12	61,6	6	32	26	432,4
Papenburg.....	24	30	29	- 1	- 2,6	24	29	5	21,7
Norderney, Insel.....	40	29	25	- 4	- 12,4	40	25	- 15	- 36,8
JadeWeserPort.....	11	68	24	- 44	- 64,5	11	24	13	118,2
Buesum.....	7	24	19	- 5	- 20,6	7	19	12	165,7
Wolgast.....	33	16	17	1	9,2	33	17	- 16	- 47,8
Glueckstadt.....	8	9	16	7	81,2	8	16	8	95,7
Muelheim A. D. Ruhr.....	3	-	14	14	-	3	14	11	380,2
Lubmin.....	9	7	11	4	59,8	9	11	1	14,1
Dagebuell.....	7	11	9	- 2	- 16,8	7	9	2	24,5
Heiligenhafen.....	6	8	9	1	17,3	6	9	3	56,3
Berndshof.....	7	8	8	1	9,0	7	8	1	19,1
Oldenburg/Oldenburg.....	6	15	7	- 7	- 49,2	6	7	1	16,6
Duesseldorf.....	9	-	7	7	-	9	7	- 2	- 21,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	12	7	- 5	- 42,2	6	7	1	9,0
Wangerooge, Insel.....	4	7	6	- 1	- 15,2	4	6	2	37,5
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	5	1	10,8	5	5	0	- 5,0
Burgstaaken.....	4	4	4	0	0,0	4	4	0	0,0
Greifswald.....	16	32	4	- 28	- 88,2	16	4	- 13	- 76,7
List/Sylt.....	4	6	3	- 3	- 44,7	4	3	- 1	- 21,6
Langeoog, Insel.....	3	2	3	1	34,1	3	3	1	26,1
Bensersiel.....	3	2	3	1	33,0	3	3	1	25,2
Juist, Insel.....	2	2	3	2	85,6	2	3	1	76,8
Carolinensiel.....	2	2	3	0	19,1	2	3	1	62,1
Helgoland, Insel.....	2	2	3	0	16,0	2	3	1	42,3
Koeln.....	1	3	3	- 1	- 22,1	1	3	2	141,2
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	3	2	0	- 15,2	-	2	2	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	2	2	-	1	2	1	88,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	11,8	1	2	1	75,7
Andemach.....	3	-	2	2	-	3	2	- 1	- 44,6
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amrum, Insel.....	1	3	1	- 2	- 58,8	1	1	0	12,4
Gustavsburg.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 52,3
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 20,4	0	1	1	133,7
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 21,1	0	1	1	133,7
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	-	1	1	0	- 5,2	-	1	1	-
Leeseringen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Fuerstenwalde.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	1	0	1	1	362,0	1	1	0	- 19,0
Wischhafen.....	-	0	1	0	60,4	-	1	1	-
Neuss.....	4	2	1	- 2	- 73,8	4	1	- 3	- 84,5
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 58,4	0	0	0	760,8
Homburg/Duisburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 66,0	0	0	0	250,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 96,4	1	0	- 1	- 97,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 87,9	0	0	0	- 62,7
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 764	13 270	14 412	1 142	8,6	14 764	14 412	- 351	- 2,4	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	5 883	5 152	5 737	584	11,3	5 883	5 737	- 146	- 2,5	
Wilhelmshaven.....	2 205	1 691	1 985	293	17,3	2 205	1 985	- 220	- 10,0	
Bremerhaven.....	1 935	1 691	1 890	199	11,8	1 935	1 890	- 45	- 2,3	
Luebeck.....	793	744	867	123	16,5	793	867	75	9,4	
Rostock.....	720	608	755	146	24,0	720	755	35	4,8	
Bremen.....	645	815	560	- 255	- 31,3	645	560	- 85	- 13,1	
Brake.....	374	461	547	87	18,8	374	547	174	46,4	
Brunsbüttel.....	477	430	450	20	4,6	477	450	- 27	- 5,6	
Nordenham.....	318	133	249	117	88,3	318	249	- 69	- 21,6	
Emden.....	185	182	216	34	18,5	185	216	31	16,6	
Kiel.....	164	167	192	25	14,9	164	192	28	16,8	
Wismar.....	192	176	188	12	6,8	192	188	- 4	- 2,0	
Büetzfleth.....	268	338	184	- 153	- 45,4	268	184	- 84	- 31,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	131	173	148	- 25	- 14,4	131	148	17	13,2	
Cuxhaven.....	102	81	83	2	2,9	102	83	- 20	- 19,0	
Flensburg.....	67	5	50	45	1 006,3	67	50	- 18	- 26,4	
Duisburg.....	28	26	42	16	63,4	28	42	15	53,6	
Sassnitz.....	49	72	37	- 35	- 49,0	49	37	- 12	- 24,9	
Husum.....	26	29	34	5	17,2	26	34	8	30,5	
Rendsburg.....	6	20	32	12	61,6	6	32	26	432,4	
Papenburg.....	23	28	24	- 4	- 15,7	23	24	1	5,2	
Buesum.....	7	23	19	- 4	- 18,5	7	19	12	165,7	
Vierow.....	24	16	14	- 2	- 11,9	24	14	- 10	- 41,5	
Norderney, Insel.....	26	19	13	- 5	- 28,2	26	13	- 13	- 49,1	
Norddeich.....	14	11	13	2	17,9	14	13	- 2	- 11,9	
Oldenburg/Oldenburg.....	6	15	7	- 7	- 49,2	6	7	1	16,6	
Duesseldorf.....	8	-	7	7	-	8	7	- 1	- 8,1	
Glueckstadt.....	2	9	7	- 2	- 20,7	2	7	5	222,0	
Stralsund.....	5	22	6	- 16	- 72,3	5	6	1	15,6	
Wolgast.....	16	6	6	0	- 4,0	16	6	- 11	- 64,6	
Lubmin.....	2	4	5	1	17,6	2	5	3	107,0	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	8	4	- 4	- 47,3	4	4	0	7,7	
Wangerooge, Insel.....	3	5	4	- 1	- 26,5	3	4	1	35,9	
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	4	0	- 8,1	5	4	- 1	- 21,3	
Dagebuell.....	2	3	4	1	25,8	2	4	1	57,1	
Greifswald.....	16	30	4	- 26	- 87,1	16	4	- 13	- 76,7	
JadeWeserPort.....	6	36	3	- 33	- 90,6	6	3	- 2	- 40,1	
Bermdshof.....	2	8	3	- 5	- 61,1	2	3	2	100,0	
Juist, Insel.....	2	1	2	1	91,9	2	2	1	42,7	
Helgoland, Insel.....	1	2	2	0	12,7	1	2	1	84,2	
List/Sylt.....	3	4	2	- 2	- 50,2	3	2	0	- 15,4	
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	36,2	2	2	0	23,0	
Koeln.....	-	1	2	0	27,9	-	2	2	-	
Bensersiel.....	1	1	1	0	29,0	1	1	0	28,3	
Gustavsburg.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 52,3	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	1	- 1	- 47,5	1	1	0	- 17,5	
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 59,4	1	1	0	12,5	
Carolinsiel.....	0	1	1	0	68,7	0	1	0	101,0	
Leeseringen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Borkum, Insel.....	1	0	1	1	362,0	1	1	0	- 19,0	
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 25,0	0	1	0	61,9	
Neuss.....	2	2	1	- 1	- 68,3	2	1	- 1	- 62,3	
Baltrum, Insel.....	-	1	1	0	- 11,9	-	1	1	-	
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	1 228,0	
Wischhafen.....	-	0	0	0	129,2	-	0	0	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	13,8	0	0	0	312,5	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	27,3	0	0	0	7,7	
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 99,2	0	0	0	- 86,8	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 77,8	0	0	0	100,0	
Beihingen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Essen.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Hille.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Leer.....	6	4	-	- 4	-	6	-	- 6	-	
Magdeburg-Hansehafen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Stade.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-	
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-	
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	9 219	9 599	9 869	270	2,8	9 219	9 869	650	7,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 745	4 376	4 185	- 191	- 4,4	3 745	4 185	440	11,8
Bremerhaven.....	2 280	2 201	2 293	92	4,2	2 280	2 293	13	0,6
Rostock.....	696	527	763	236	44,9	696	763	67	9,7
Luebeck.....	564	508	544	36	7,1	564	544	- 20	- 3,6
Bremen.....	269	310	262	- 49	- 15,8	269	262	- 8	- 2,9
Brunsbüttel.....	252	203	231	28	13,7	252	231	- 21	- 8,3
Puttgarden/Fehmarn.....	204	255	211	- 44	- 17,2	204	211	7	3,5
Wilhelmshaven.....	16	142	174	32	22,4	16	174	159	1 004,7
Emden.....	123	156	143	- 12	- 7,9	123	143	20	16,2
Kiel.....	131	125	137	13	10,0	131	137	6	4,7
Bützfließ.....	146	133	109	- 25	- 18,4	146	109	- 38	- 25,7
Brake.....	163	134	108	- 26	- 19,4	163	108	- 55	- 33,7
Cuxhaven.....	101	89	105	16	17,7	101	105	4	3,6
Wismar.....	187	106	103	- 3	- 2,7	187	103	- 84	- 44,9
Nordenham.....	22	2	93	91	4 542,1	22	93	70	313,9
Duisburg.....	43	69	80	11	15,8	43	80	37	85,6
Stralsund.....	46	31	64	33	105,9	46	64	18	38,7
Vierow.....	48	41	59	18	42,9	48	59	11	21,8
Sassnitz.....	43	63	54	- 9	- 14,4	43	54	11	25,0
JadeWeserPort.....	6	32	21	- 11	- 34,9	6	21	15	282,5
Norddeich.....	28	20	20	0	0,2	28	20	- 8	- 27,8
Muelheim A. D. Ruhr.....	3	-	14	14	-	3	14	11	380,2
Norderney, Insel.....	13	10	12	2	16,7	13	12	- 2	- 12,8
Wolgast.....	16	10	11	2	17,5	16	11	- 5	- 31,1
Glückstadt.....	6	-	9	9	-	6	9	3	49,9
Heiligenhafen.....	6	8	9	1	17,3	6	9	3	56,3
Lubmin.....	7	3	6	3	130,7	7	6	- 1	- 17,6
Papenburg.....	2	2	6	4	192,9	2	6	4	272,8
Berndshof.....	6	-	5	5	-	6	5	0	- 2,7
Dagebuell.....	5	8	5	- 3	- 33,0	5	5	0	8,4
Burgstaaken.....	4	4	4	0	0,0	4	4	0	0,0
Husum.....	11	2	3	1	31,6	11	3	- 8	- 70,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	4	3	- 1	- 30,8	2	3	0	11,2
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	2	2	-	1	2	1	88,8
Carolinensiel.....	1	2	2	0	6,1	1	2	1	49,9
Bensersiel.....	2	1	2	1	36,2	2	2	0	23,0
Wangerooge, Insel.....	1	1	2	0	35,2	1	2	1	41,7
Andernach.....	3	-	2	2	-	3	2	- 1	- 44,6
Langeoog, Insel.....	1	1	1	0	31,3	1	1	0	30,4
List/Sylt.....	2	2	1	- 1	- 32,8	2	1	- 1	- 29,9
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 51,6	1	1	0	- 5,5
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist, Insel.....	0	0	1	0	67,3	0	1	1	755,8
Fuerstenwalde.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 25,0	0	1	0	61,9
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	0,7	0	0	0	3 238,5
Homburg/Duisburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Wischhafen.....	-	0	0	0	29,7	-	0	0	-
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 12,6	0	0	0	1 228,0
Duesseldorf.....	2	-	0	0	-	2	0	- 1	- 80,2
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	48,4	1	0	0	- 46,9
Baltrum, Insel.....	-	0	0	0	14,2	-	0	0	-
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 54,2	0	0	0	11,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 64,9	0	0	0	266,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 96,6	0	0	0	- 86,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 99,8	1	0	- 1	- 99,8
Anklam.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Buesum.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Greifswald.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Mannheim.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Neuss.....	2	0	-	0	-	2	-	- 2	-
Neustadt/Holstein.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Schweinfurt.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Spyck.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	23 983	22 870	24 281	1 412	6,2	23 983	24 281	298	1,2
	Gliederung								
Afrika.....	3 050	2 660	2 757	97	3,6	3 050	2 757	- 293	- 9,6
darunter:									
Liberia.....	2 937	2 582	2 667	85	3,3	2 937	2 667	- 269	- 9,2
Ägypten.....	-	-	38	38	-	-	38	38	-
Seychellen.....	-	44	30	- 14	- 31,0	-	30	30	-
Äquatorialguinea.....	113	24	9	- 15	- 60,7	113	9	- 104	- 91,7
Algerien.....	-	1	8	7	738,1	-	8	8	-
Amerika.....	5 362	4 856	4 912	57	1,2	5 362	4 912	- 450	- 8,4
darunter:									
Panama.....	2 508	2 109	1 948	- 160	- 7,6	2 508	1 948	- 559	- 22,3
Antigua und Barbuda.....	1 414	1 512	1 345	- 167	- 11,0	1 414	1 345	- 69	- 4,9
Bahamas.....	883	712	1 129	418	58,7	883	1 129	246	27,8
Bermuda.....	147	158	182	25	15,7	147	182	35	23,9
USA.....	185	147	111	- 36	- 24,5	185	111	- 74	- 40,0
Asien.....	2 281	2 871	2 916	45	1,6	2 281	2 916	635	27,8
darunter:									
Hongkong.....	1 248	1 599	1 544	- 54	- 3,4	1 248	1 544	297	23,8
Singapur.....	702	961	999	39	4,0	702	999	297	42,2
China.....	249	149	253	104	69,9	249	253	3	1,3
Taiwan.....	-	27	56	29	109,7	-	56	56	-
Japan.....	12	46	29	- 18	- 38,2	12	29	17	143,2
Europa.....	12 834	11 988	12 851	863	7,2	12 834	12 851	17	0,1
darunter:									
Deutschland.....	1 933	1 918	1 733	- 186	- 9,7	1 933	1 733	- 201	- 10,4
Vereinigtes Königreich.....	1 802	1 329	1 702	373	28,0	1 802	1 702	- 100	- 5,5
Zypern.....	1 230	1 232	1 294	62	5,0	1 230	1 294	64	5,2
Dänemark.....	948	970	1 268	298	30,7	948	1 268	319	33,7
Niederlande.....	1 023	1 002	1 173	171	17,0	1 023	1 173	150	14,7
Schweden.....	1 180	977	1 156	179	18,4	1 180	1 156	- 25	- 2,1
Malta.....	1 432	1 457	1 149	- 308	- 21,2	1 432	1 149	- 283	- 19,8
Norwegen.....	615	754	531	- 222	- 29,5	615	531	- 84	- 13,7
Gibraltar.....	496	514	485	- 29	- 5,7	496	485	- 12	- 2,3
Griechenland.....	389	181	463	283	156,3	389	463	75	19,3
Finnland.....	545	369	412	43	11,5	545	412	- 133	- 24,4
Insel Man.....	286	170	361	191	112,5	286	361	75	26,2
Italien - erstes Register.....	173	148	162	14	9,6	173	162	- 11	- 6,4
Belgien.....	28	90	132	41	45,9	28	132	103	366,1
Dänemark (DIS).....	142	22	128	106	476,1	142	128	- 14	- 9,8
Ozeanien und Polargebiete.....	426	465	799	334	71,9	426	799	373	87,6
Unbekannte Flaggen.....	30	29	46	16	55,7	30	46	16	53,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 764	13 270	14 412	1 142	8,6	14 764	14 412	- 351	- 2,4	
Gliederung										
Afrika	1 865	1 497	1 656	159	10,6	1 865	1 656	- 209	- 11,2	
darunter:										
Liberia.....	1 784	1 453	1 570	117	8,1	1 784	1 570	- 214	- 12,0	
Ägypten.....	-	-	38	38	-	-	38	38	-	
Seychellen.....	-	22	30	8	37,9	-	30	30	-	
Algerien.....	-	1	8	7	904,4	-	8	8	-	
Äquatorialguinea.....	81	20	6	- 13	- 67,6	81	6	- 74	- 92,1	
Amerika	3 478	2 782	3 274	492	17,7	3 478	3 274	- 204	- 5,9	
darunter:										
Panama.....	1 693	1 121	1 186	66	5,8	1 693	1 186	- 507	- 29,9	
Bahamas.....	666	433	959	526	121,6	666	959	293	44,0	
Antigua und Barbuda.....	849	939	875	- 64	- 6,8	849	875	26	3,0	
Bermuda.....	69	103	78	- 25	- 24,4	69	78	9	12,4	
St. Vincent und die Grenadinen.....	56	57	75	18	32,1	56	75	19	33,6	
Asien	1 239	1 630	1 521	- 109	- 6,7	1 239	1 521	282	22,8	
darunter:										
Hongkong.....	744	879	872	- 7	- 0,8	744	872	128	17,2	
Singapur.....	316	565	466	- 99	- 17,5	316	466	150	47,4	
China.....	174	108	133	25	22,9	174	133	- 41	- 23,5	
Taiwan.....	-	6	29	24	422,5	-	29	29	-	
Indien.....	4	8	10	2	26,8	4	10	6	140,4	
Europa	7 885	7 100	7 467	366	5,2	7 885	7 467	- 418	- 5,3	
darunter:										
Vereinigtes Königreich.....	1 140	816	1 004	188	23,1	1 140	1 004	- 136	- 11,9	
Deutschland.....	949	904	857	- 47	- 5,2	949	857	- 92	- 9,7	
Malta.....	989	1 045	797	- 249	- 23,8	989	797	- 192	- 19,4	
Zypern.....	745	849	742	- 107	- 12,6	745	742	- 4	- 0,5	
Niederlande.....	518	559	641	83	14,8	518	641	123	23,8	
Schweden.....	674	530	641	111	21,0	674	641	- 33	- 4,9	
Dänemark.....	555	464	623	159	34,2	555	623	68	12,2	
Griechenland.....	372	141	456	315	224,0	372	456	84	22,5	
Norwegen.....	483	552	383	- 169	- 30,6	483	383	- 100	- 20,7	
Finnland.....	406	216	264	48	22,0	406	264	- 142	- 35,0	
Gibraltar.....	259	291	246	- 45	- 15,5	259	246	- 13	- 5,0	
Insel Man.....	254	121	226	105	87,1	254	226	- 28	- 11,0	
Dänemark (DIS).....	124	17	93	76	453,8	124	93	- 32	- 25,5	
Russische Föderation.....	65	87	77	- 10	- 11,8	65	77	12	18,6	
Belgien.....	28	52	75	23	43,3	28	75	47	168,8	
Ozeanien und Polargebiete	281	253	479	227	89,7	281	479	198	70,6	
Unbekannte Flaggen	16	9	15	7	77,8	16	15	- 1	- 5,2	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 219	9 599	9 869	270	2,8	9 219	9 869	650	7,0
	Gliederung								
Afrika.....	1 185	1 164	1 101	- 62	- 5,4	1 185	1 101	- 84	- 7,1
darunter:									
Liberia.....	1 153	1 130	1 098	- 32	- 2,8	1 153	1 098	- 55	- 4,8
Äquatorialguinea.....	33	4	3	- 1	- 28,8	33	3	- 30	- 90,7
Algerien.....	-	0	1	1	193,2	-	1	1	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malawi.....	-	7	-	- 7	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 884	2 073	1 638	- 435	- 21,0	1 884	1 638	- 246	- 13,0
darunter:									
Panama.....	815	988	762	- 226	- 22,9	815	762	- 53	- 6,5
Antigua und Barbuda.....	565	573	470	- 103	- 17,9	565	470	- 95	- 16,7
Bahamas.....	218	279	171	- 108	- 38,8	218	171	- 47	- 21,5
Bermuda.....	78	55	105	50	90,6	78	105	27	34,1
USA.....	99	97	78	- 19	- 19,5	99	78	- 21	- 20,8
Asien.....	1 042	1 241	1 395	153	12,4	1 042	1 395	353	33,8
darunter:									
Hongkong.....	503	720	672	- 47	- 6,6	503	672	169	33,5
Singapur.....	386	396	533	137	34,7	386	533	147	38,0
China.....	75	41	120	79	194,8	75	120	44	58,7
Taiwan.....	-	21	27	6	26,3	-	27	27	-
Japan.....	12	35	25	- 11	- 30,1	12	25	13	112,8
Europa.....	4 949	4 888	5 384	497	10,2	4 949	5 384	435	8,8
darunter:									
Deutschland.....	984	1 014	876	- 138	- 13,6	984	876	- 108	- 11,0
Vereinigtes Königreich.....	662	513	698	184	35,9	662	698	36	5,4
Dänemark.....	393	505	645	139	27,5	393	645	252	64,1
Zypern.....	485	384	552	169	44,0	485	552	67	13,9
Niederlande.....	505	443	531	88	19,9	505	531	27	5,3
Schweden.....	507	447	515	68	15,2	507	515	8	1,6
Malta.....	443	412	352	- 60	- 14,5	443	352	- 91	- 20,5
Gibraltar.....	237	223	239	16	7,1	237	239	1	0,5
Norwegen.....	132	202	148	- 54	- 26,5	132	148	16	12,2
Finnland.....	138	153	148	- 5	- 3,3	138	148	10	6,9
Insel Man.....	32	49	135	86	174,7	32	135	103	318,3
Italien - erstes Register.....	120	70	106	36	50,5	120	106	- 15	- 12,1
Schweiz.....	5	0	73	73	51 559,9	5	73	69	1 430,8
Litauen.....	37	57	62	5	8,7	37	62	26	70,0
Belgien.....	1	38	57	19	49,5	1	57	57	11 921,5
Ozeanien und Polargebiete.....	145	212	320	108	50,8	145	320	175	120,4
Unbekannte Flaggen.....	14	21	31	10	46,6	14	31	17	122,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	9 858	8 886	9 254	368	4,1	9 858	9 254	- 605	-6,1
flüssig	5 282	5 424	5 115	- 309	-5,7	5 282	5 115	- 167	-3,2
fest	4 576	3 462	4 139	677	19,6	4 576	4 139	- 437	-9,6
Stückgut	14 125	13 983	15 028	1 044	7,5	14 125	15 028	903	6,4
ohne Ladungsträger	1 599	2 077	2 067	- 11	-0,5	1 599	2 067	467	29,2
in Ladungsträgern	12 525	11 906	12 961	1 055	8,9	12 525	12 961	436	3,5
in Containern	10 188	9 788	10 539	751	7,7	10 188	10 539	351	3,4
20-Fuß Container	3 678	3 428	3 797	369	10,8	3 678	3 797	119	3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	31	21	29	8	37,4	31	29	- 2	-6,6
40-Fuß Container	6 385	6 266	6 616	350	5,6	6 385	6 616	231	3,6
Container größer als 40 Fuß	38	26	37	11	41,9	38	37	- 1	-1,6
Sonstige Großcontainer	56	46	59	13	26,9	56	59	3	6,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 361	1 265	1 383	118	9,3	1 361	1 383	22	1,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	587	509	618	109	21,5	587	618	30	5,2
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	66,9	2	1	- 1	-51,2
auf Rolltrailern	311	267	333	66	24,7	311	333	22	7,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	62	63	74	12	19,0	62	74	12	19,1
sonstige Ladungsträger	14	15	13	- 2	-11,1	14	13	- 1	-4,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 328	4 122	4 451	329	8,0	4 328	4 451	123	2,9
Insgesamt ...	23 983	22 870	24 281	1 412	6,2	23 983	24 281	298	1,2
Empfang									
Massengut	7 695	6 833	7 079	246	3,6	7 695	7 079	- 616	-8,0
flüssig	3 885	4 242	3 790	- 452	-10,7	3 885	3 790	- 95	-2,4
fest	3 810	2 591	3 289	698	26,9	3 810	3 289	- 521	-13,7
Stückgut	7 069	6 437	7 334	896	13,9	7 069	7 334	265	3,7
ohne Ladungsträger	727	839	850	11	1,3	727	850	123	17,0
in Ladungsträgern	6 342	5 598	6 484	886	15,8	6 342	6 484	142	2,2
in Containern	5 120	4 538	5 192	654	14,4	5 120	5 192	72	1,4
20-Fuß Container	1 936	1 702	1 962	260	15,3	1 936	1 962	27	1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	6	9	3	51,6	11	9	- 2	-17,8
40-Fuß Container	3 122	2 783	3 158	375	13,5	3 122	3 158	37	1,2
Container größer als 40 Fuß	9	10	16	6	57,7	9	16	6	69,0
Sonstige Großcontainer	43	37	47	10	28,1	43	47	5	10,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	649	584	668	84	14,3	649	668	19	3,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	284	223	312	89	40,0	284	312	28	9,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	0	0	0	-98,0	1	0	- 1	-99,9
auf Rolltrailern	242	214	256	43	20,0	242	256	14	5,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	40	32	49	17	52,6	40	49	10	24,9
sonstige Ladungsträger	7	7	6	- 1	-16,6	7	6	- 1	-10,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 217	2 019	2 261	242	12,0	2 217	2 261	44	2,0
Zusammen ...	14 764	13 270	14 412	1 142	8,6	14 764	14 412	- 351	-2,4
Versand									
Massengut	2 163	2 053	2 175	122	5,9	2 163	2 175	12	0,5
flüssig	1 397	1 182	1 324	143	12,1	1 397	1 324	- 73	-5,2
fest	766	871	851	- 21	-2,4	766	851	84	11,0
Stückgut	7 056	7 546	7 694	148	2,0	7 056	7 694	638	9,0
ohne Ladungsträger	873	1 238	1 217	- 21	-1,7	873	1 217	344	39,4
in Ladungsträgern	6 183	6 308	6 477	169	2,7	6 183	6 477	294	4,8
in Containern	5 068	5 250	5 346	97	1,8	5 068	5 346	279	5,5
20-Fuß Container	1 742	1 726	1 835	109	6,3	1 742	1 835	93	5,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	16	21	5	32,2	21	21	0	-0,7
40-Fuß Container	3 263	3 483	3 458	- 25	-0,7	3 263	3 458	194	5,9
Container größer als 40 Fuß	29	17	22	5	32,4	29	22	- 7	-24,2
Sonstige Großcontainer	13	9	12	2	22,3	13	12	- 1	-9,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	712	680	715	34	5,1	712	715	3	0,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	304	286	306	20	7,1	304	306	3	0,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	1	81,4	1	1	0	-7,0
auf Rolltrailern	69	54	77	23	43,6	69	77	8	11,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	23	30	25	- 5	-17,1	23	25	2	9,2
sonstige Ladungsträger	7	7	7	0	-5,7	7	7	0	1,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 111	2 103	2 190	87	4,1	2 111	2 190	79	3,8
Zusammen ...	9 219	9 599	9 869	270	2,8	9 219	9 869	650	7,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt									
Container	736 372	713 420	754 924	41 504	5,8	736 372	754 924	18 552	2,5
davon:									
20-Fuß Container	258 764	244 804	263 195	18 391	7,5	258 764	263 195	4 431	1,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2 514	2 262	2 164	- 98	- 4,3	2 514	2 164	- 350	- 13,9
40-Fuß Container	470 924	463 586	485 831	22 245	4,8	470 924	485 831	14 907	3,2
Container größer als 40 Fuß	2 824	1 652	2 284	632	38,3	2 824	2 284	- 540	- 19,1
Sonstige Großcontainer	1 346	1 116	1 450	334	29,9	1 346	1 450	104	7,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	111 754	97 958	114 092	16 134	16,5	111 754	114 092	2 338	2,1
auf Rolltrailern	13 391	11 177	14 055	2 878	25,7	13 391	14 055	664	5,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	39 592	37 854	42 957	5 103	13,5	39 592	42 957	3 365	8,5
in Eisenbahngüterwagen	2 184	1 882	1 998	116	6,2	2 184	1 998	- 186	- 8,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 112	3 580	2 146	- 1 434	- 40,1	2 112	2 146	34	1,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	151 695	186 879	161 765	- 25 114	- 13,4	151 695	161 765	10 070	6,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1 004	998	1 016	18	1,8	1 004	1 016	12	1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	198	32	58	26	81,3	198	58	- 140	- 70,7
Insgesamt ...	1 058 302	1 053 780	1 093 011	39 231	3,7	1 058 302	1 093 011	34 709	3,3
Empfang									
Container	386 059	350 372	393 191	42 819	12,2	386 059	393 191	7 132	1,8
davon:									
20-Fuß Container	136 091	121 918	137 675	15 757	12,9	136 091	137 675	1 584	1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 080	935	844	- 91	- 9,7	1 080	844	- 236	- 21,9
40-Fuß Container	246 915	226 185	252 935	26 750	11,8	246 915	252 935	6 020	2,4
Container größer als 40 Fuß	1 324	779	1 015	236	30,3	1 324	1 015	- 309	- 23,3
Sonstige Großcontainer	649	555	722	167	30,1	649	722	73	11,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	55 206	48 157	55 000	6 843	14,2	55 206	55 000	- 206	- 0,4
auf Rolltrailern	7 953	7 242	9 190	1 948	26,9	7 953	9 190	1 237	15,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 620	17 981	21 997	4 016	22,3	19 620	21 997	2 377	12,1
in Eisenbahngüterwagen	1 084	680	958	278	40,9	1 084	958	- 126	- 11,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 023	1 693	1 126	- 567	- 33,5	1 023	1 126	103	10,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	75 438	91 825	79 127	- 12 698	- 13,8	75 438	79 127	3 689	4,9
Reisezugwagen und Triebwagen	500	498	506	8	1,6	500	506	6	1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	95	6	7	1	16,7	95	7	- 88	- 92,6
Insgesamt ...	546 978	518 454	561 102	42 648	8,2	546 978	561 102	14 124	2,6
Versand									
Container	350 313	363 048	361 733	- 1 315	- 0,4	350 313	361 733	11 420	3,3
davon:									
20-Fuß Container	122 673	122 886	125 520	2 634	2,1	122 673	125 520	2 847	2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 434	1 327	1 320	- 7	- 0,5	1 434	1 320	- 114	- 7,9
40-Fuß Container	224 009	237 401	232 896	- 4 505	- 1,9	224 009	232 896	8 887	4,0
Container größer als 40 Fuß	1 500	873	1 269	396	45,4	1 500	1 269	- 231	- 15,4
Sonstige Großcontainer	697	561	728	167	29,8	697	728	31	4,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	56 548	49 801	59 092	9 291	18,7	56 548	59 092	2 544	4,5
auf Rolltrailern	5 438	3 935	4 865	930	23,6	5 438	4 865	- 573	- 10,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 972	19 873	20 960	1 087	5,5	19 972	20 960	988	4,9
in Eisenbahngüterwagen	1 100	1 202	1 040	- 162	- 13,5	1 100	1 040	- 60	- 5,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 089	1 887	1 020	- 867	- 45,9	1 089	1 020	- 69	- 6,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	76 257	95 054	82 638	- 12 416	- 13,1	76 257	82 638	6 381	8,4
Reisezugwagen und Triebwagen	504	500	510	10	2,0	504	510	6	1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	103	26	51	25	96,2	103	51	- 52	- 50,5
Insgesamt ...	511 324	535 326	531 909	- 3 417	- 0,6	511 324	531 909	20 585	4,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 254	4 139	5 115	15 028	2 067	12 961	10 539	2 422	-
Übersicht									
Deutschland	372	161	211	229	85	144	89	54	-
davon:									
Binnenland	3	3	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	125	42	83	58	2	55	55	-	-
Bremen	102	21	81	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	21	2	58	2	55	55	-	-
Hamburg	49	15	34	37	10	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	61	31	30	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen	71	40	31	76	30	46	8	38	-
Schleswig-Holstein	63	29	34	49	33	16	-	16	-
Ausland	8 881	3 978	4 903	14 799	1 982	12 817	10 449	2 368	-
Gliederung									
Afrika	744	336	408	433	78	356	356	-	-
Nordafrika.....	225	83	142	210	41	169	169	-	-
dar.: Marokko.....	120	18	102	103	28	74	74	-	-
dar.: Ägypten.....	46	9	37	92	1	92	92	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	519	252	266	224	37	187	187	-	-
dar.: Südafrika.....	134	-	134	153	6	148	148	-	-
dar.: Nigeria.....	183	183	-	27	20	7	7	-	-
Amerika	1 165	70	1 095	1 843	302	1 542	1 542	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	77	40	37	264	24	240	240	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	116	13	103	103	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	103	3	100	100	-	-
Nordamerika.....	382	30	352	1 026	200	826	826	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	248	30	218	799	186	613	613	-	-
dar.: Kanada.....	134	-	134	227	14	213	213	-	-
Südamerika.....	706	-	706	553	78	476	476	-	-
dar.: Brasilien.....	666	-	666	219	19	201	201	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	94	18	76	76	-	-
Asien	462	59	403	4 840	197	4 643	4 643	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	323	-	323	527	14	512	512	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	189	119	7	112	112	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	232	3	229	229	-	-
Übrige asiatische Länder.....	140	59	81	4 313	182	4 131	4 131	-	-
dar.: China.....	5	-	5	1 916	33	1 883	1 883	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	654	18	636	636	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	371	63	309	309	-	-
dar.: Malaysia.....	56	16	40	300	1	299	299	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	267	1	266	266	-	-
Europa	6 270	3 448	2 821	7 625	1 389	6 236	3 869	2 368	-
Europäische Union.....	3 231	1 743	1 487	6 168	1 132	5 036	2 720	2 315	-
dar.: Schweden.....	341	190	151	1 792	202	1 590	459	1 130	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 032	579	452	431	249	183	116	66	-
dar.: Finnland.....	89	36	53	1 210	127	1 083	609	474	-
dar.: Dänemark.....	119	47	72	812	114	698	231	467	-
dar.: Polen.....	207	120	86	502	11	491	491	-	-
dar.: Niederlande.....	540	443	97	79	16	63	63	-	-
dar.: Lettland.....	115	-	115	264	85	180	117	63	-
dar.: Litauen.....	57	-	57	269	29	239	134	105	-
dar.: Spanien.....	154	31	123	160	80	80	80	-	-
dar.: Belgien.....	103	87	16	187	14	173	173	-	-
dar.: Frankreich.....	181	39	142	55	14	41	41	-	-
dar.: Portugal.....	166	127	39	66	55	11	11	-	-
dar.: Estland.....	51	29	22	134	44	90	80	10	-
dar.: Italien.....	38	15	22	82	68	15	15	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	51	1	50	50	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 039	1 705	1 334	1 457	256	1 201	1 148	53	-
dar.: Russische Föderation.....	1 269	819	450	929	82	847	817	30	-
dar.: Norwegen.....	1 462	843	619	311	154	157	135	23	-
Ozeanien und Polargebiete	184	9	174	48	14	34	34	-	-
Australien und Neuseeland.....	174	-	174	48	14	34	34	-	-
dar.: Australien.....	174	-	174	48	14	34	34	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	9	9	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	58	56	2	10	3	7	7	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 079	3 289	3 790	7 334	850	6 484	5 192	1 291	-
Übersicht									
Deutschland	129	60	69	116	45	71	45	26	-
davon:									
Binnenland	3	3	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	2	1	35	1	34	34	-	-
Bremen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	2	-	35	1	34	34	-	-
Hamburg	31	8	22	14	7	7	7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	12	14	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	33	13	21	38	15	23	5	18	-
Schleswig-Holstein	33	22	11	25	17	8	-	8	-
Ausland	6 950	3 229	3 721	7 217	805	6 412	5 147	1 265	-
Gliederung									
Afrika	573	305	267	117	7	110	110	-	-
Nordafrika	69	53	16	50	0	49	49	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	49	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten	15	4	11	26	0	26	26	-	-
Übrige afrikanische Länder	504	252	252	67	7	60	60	-	-
dar.: Nigeria	183	183	-	2	0	1	1	-	-
dar.: Südafrika	131	-	131	51	5	46	46	-	-
Amerika	1 041	33	1 009	829	103	725	725	-	-
Mittelamerika und Antillen	63	31	32	100	12	88	88	-	-
dar.: Panama	-	-	-	48	3	45	45	-	-
dar.: Trinidad und Tobago	48	24	24	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	335	2	334	399	31	367	367	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	220	2	218	287	29	258	258	-	-
dar.: Kanada	116	-	116	112	2	110	110	-	-
Südamerika	643	-	643	330	60	270	270	-	-
dar.: Brasilien	603	-	603	121	11	110	110	-	-
dar.: Ecuador	-	-	-	75	14	61	61	-	-
Asien	99	59	40	2 372	13	2 359	2 359	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	92	0	92	92	-	-
dar.: Saudi-Arabien	-	-	-	28	-	28	28	-	-
dar.: Oman	-	-	-	25	-	25	25	-	-
Übrige asiatische Länder	99	59	40	2 280	13	2 267	2 267	-	-
dar.: China	-	-	-	1 240	2	1 238	1 238	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	263	0	263	263	-	-
dar.: Malaysia	56	16	40	178	-	178	178	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	151	6	144	144	-	-
dar.: Hongkong	-	-	-	118	-	118	118	-	-
Europa	4 997	2 767	2 231	3 895	681	3 214	1 949	1 265	-
Europäische Union	2 136	1 104	1 032	3 233	530	2 703	1 465	1 238	-
dar.: Schweden	251	150	101	976	98	877	261	617	-
dar.: Vereinigtes Königreich	817	498	319	130	31	100	68	32	-
dar.: Finnland	52	12	39	824	83	741	448	294	-
dar.: Dänemark	36	17	19	409	63	346	151	196	-
dar.: Polen	185	116	69	213	8	206	206	-	-
dar.: Niederlande	296	214	82	67	12	55	55	-	-
dar.: Lettland	115	-	115	178	79	100	62	38	-
dar.: Litauen	57	-	57	136	24	111	53	59	-
dar.: Spanien	74	12	62	83	46	37	37	-	-
dar.: Frankreich	126	30	96	7	2	5	5	-	-
dar.: Belgien	53	46	8	57	9	48	48	-	-
dar.: Estland	19	-	19	82	38	44	40	5	-
dar.: Portugal	30	10	20	38	30	9	9	-	-
dar.: Italien	15	-	15	7	0	7	7	-	-
dar.: Irland	6	-	6	10	9	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder	2 861	1 662	1 199	662	151	511	484	27	-
dar.: Russische Föderation	1 260	819	441	415	66	349	332	17	-
dar.: Norwegen	1 402	831	571	169	78	91	81	10	-
Ozeanien und Polargebiete	184	9	174	4	0	4	4	-	-
Australien und Neuseeland	174	-	174	4	0	4	4	-	-
dar.: Australien	174	-	174	4	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	9	9	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	56	56	-	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2014

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 175	851	1 324	7 694	1 217	6 477	5 346	1 131	-
Übersicht									
Deutschland	244	101	143	112	40	72	44	28	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	122	41	81	23	1	22	22	-	-
Bremen	101	21	80	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	21	20	2	23	1	22	22	-	-
Hamburg	19	7	12	23	4	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	19	16	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	38	27	10	39	16	23	3	20	-
Schleswig-Holstein	31	7	23	24	15	8	-	8	-
Ausland	1 931	749	1 182	7 582	1 176	6 405	5 303	1 103	-
Gliederung									
Afrika	171	30	141	317	71	246	246	-	-
Nordafrika	156	30	126	160	41	119	119	-	-
dar.: Marokko	115	18	97	79	28	50	50	-	-
dar.: Ägypten	31	5	26	67	1	66	66	-	-
Übrige afrikanische Länder	15	-	15	156	30	127	127	-	-
dar.: Südafrika	4	-	4	102	1	102	102	-	-
dar.: Nigeria	-	-	-	26	20	6	6	-	-
Amerika	124	37	86	1 015	198	816	816	-	-
Mittelamerika und Antillen	14	9	5	164	12	152	152	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	87	10	77	77	-	-
dar.: Panama	-	-	-	55	-	55	55	-	-
Nordamerika	47	28	19	627	168	459	459	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	28	28	-	513	157	356	356	-	-
dar.: Kanada	19	-	19	115	12	103	103	-	-
Südamerika	63	-	63	224	18	206	206	-	-
dar.: Brasilien	63	-	63	98	8	90	90	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	37	-	37	37	-	-
Asien	363	-	363	2 468	183	2 285	2 285	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	323	-	323	435	14	421	421	-	-
dar.: Saudi-Arabien	189	-	189	90	7	83	83	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	210	3	207	207	-	-
Übrige asiatische Länder	40	-	40	2 033	169	1 864	1 864	-	-
dar.: China	5	-	5	676	32	645	645	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	391	18	373	373	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	221	56	164	164	-	-
dar.: Japan	-	-	-	200	54	146	146	-	-
dar.: Hongkong	-	-	-	148	1	147	147	-	-
Europa	1 272	682	591	3 730	708	3 022	1 920	1 103	-
Europäische Union	1 094	639	455	2 935	603	2 332	1 256	1 077	-
dar.: Schweden	90	40	50	816	104	712	198	514	-
dar.: Vereinigtes Königreich	215	82	133	301	218	83	49	34	-
dar.: Dänemark	83	30	53	403	51	352	80	272	-
dar.: Finnland	37	24	14	386	44	342	162	180	-
dar.: Polen	22	4	18	289	4	285	285	-	-
dar.: Niederlande	245	229	16	12	4	8	8	-	-
dar.: Belgien	49	41	8	130	5	125	125	-	-
dar.: Portugal	136	117	20	28	26	2	2	-	-
dar.: Spanien	80	20	61	76	34	43	43	-	-
dar.: Litauen	-	-	-	133	5	128	81	47	-
dar.: Frankreich	54	8	46	48	12	36	36	-	-
dar.: Italien	22	15	7	75	68	8	8	-	-
dar.: Lettland	-	-	-	86	6	80	55	25	-
dar.: Estland	32	29	3	52	7	46	41	5	-
dar.: Griechenland	4	-	4	41	1	40	40	-	-
Übrige Europäische Länder	178	43	136	795	105	690	664	26	-
dar.: Russische Föderation	9	-	9	514	16	498	485	13	-
dar.: Türkei	78	1	77	135	13	122	122	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	43	14	29	29	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	43	14	29	29	-	-
dar.: Australien	-	-	-	43	14	29	29	-	-
Unbekannte Regionen	2	0	2	9	3	7	7	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 188	9 788	10 539	751	7,7	10 188	10 539	351	3,4
Übersicht									
Deutschland	81	118	89	- 29	- 24,4	81	89	8	10,2
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	77	55	- 22	- 28,3	34	55	22	63,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	77	55	- 22	- 28,3	34	55	22	63,8
Hamburg	41	33	26	- 7	- 20,2	41	26	- 15	- 36,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	8	8	0	- 4,8	6	8	2	30,1
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	10 107	9 670	10 449	780	8,1	10 107	10 449	343	3,4
Gliederung									
Afrika.....	323	312	356	44	14,1	323	356	32	9,9
Nordafrika.....	121	165	169	4	2,1	121	169	48	39,5
dar.: Ägypten.....	71	85	92	6	7,5	71	92	21	29,9
dar.: Marokko.....	44	77	74	- 3	- 4,3	44	74	30	67,3
Übrige afrikanische Länder.....	203	147	187	40	27,5	203	187	- 16	- 7,7
dar.: Südafrika.....	116	90	148	57	63,1	116	148	31	26,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	17	19	12	- 7	- 36,4	17	12	- 5	- 29,9
Amerika.....	1 754	1 643	1 542	- 101	- 6,2	1 754	1 542	- 212	- 12,1
Mittelamerika und Antillen.....	250	258	240	- 18	- 7,0	250	240	- 10	- 4,0
dar.: Mexiko.....	121	130	103	- 28	- 21,1	121	103	- 18	- 15,1
dar.: Panama.....	82	91	100	9	10,3	82	100	18	21,9
Nordamerika.....	950	884	826	- 57	- 6,5	950	826	- 124	- 13,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	759	675	613	- 62	- 9,2	759	613	- 146	- 19,2
dar.: Kanada.....	191	208	213	5	2,2	191	213	22	11,3
Südamerika.....	554	501	476	- 26	- 5,1	554	476	- 78	- 14,1
dar.: Brasilien.....	265	214	201	- 13	- 6,2	265	201	- 64	- 24,3
dar.: Ecuador.....	61	70	76	6	8,0	61	76	15	24,8
Asien.....	4 394	4 247	4 643	397	9,3	4 394	4 643	249	5,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	489	500	512	12	2,4	489	512	24	4,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	201	229	28	14,0	209	229	20	9,6
dar.: Saudi-Arabien.....	107	127	112	- 16	- 12,5	107	112	5	4,7
Übrige asiatische Länder.....	3 906	3 746	4 131	385	10,3	3 906	4 131	225	5,8
dar.: China.....	1 802	1 716	1 883	167	9,8	1 802	1 883	81	4,5
dar.: Singapur.....	588	616	636	20	3,3	588	636	48	8,1
dar.: Republik Korea.....	290	325	309	- 16	- 5,0	290	309	19	6,6
dar.: Malaysia.....	314	257	299	43	16,6	314	299	- 15	- 4,7
dar.: Hongkong.....	235	244	266	22	8,9	235	266	31	13,0
Europa.....	3 601	3 441	3 869	428	12,4	3 601	3 869	268	7,4
Europäische Union.....	2 558	2 380	2 720	341	14,3	2 558	2 720	163	6,4
dar.: Finnland.....	631	520	609	90	17,2	631	609	- 22	- 3,5
dar.: Polen.....	404	369	491	121	32,9	404	491	87	21,5
dar.: Schweden.....	434	441	459	18	4,0	434	459	26	5,9
dar.: Dänemark.....	183	151	231	80	52,8	183	231	48	26,4
dar.: Belgien.....	149	177	173	- 4	- 2,3	149	173	24	16,2
dar.: Litauen.....	153	136	134	- 2	- 1,5	153	134	- 19	- 12,5
dar.: Lettland.....	120	112	117	5	4,0	120	117	- 3	- 2,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	132	99	116	17	17,3	132	116	- 16	- 11,7
dar.: Estland.....	97	83	80	- 3	- 3,2	97	80	- 17	- 17,4
dar.: Spanien.....	91	61	80	19	30,2	91	80	- 11	- 12,4
dar.: Niederlande.....	49	70	63	- 8	- 10,7	49	63	14	28,0
dar.: Griechenland.....	40	46	50	4	9,5	40	50	10	25,8
dar.: Malta.....	31	31	45	15	48,0	31	45	14	45,3
dar.: Frankreich.....	24	46	41	- 5	- 10,7	24	41	17	71,6
dar.: Italien.....	13	22	15	- 7	- 32,3	13	15	2	13,6
Übrige Europäische Länder.....	1 043	1 061	1 148	87	8,2	1 043	1 148	105	10,1
dar.: Russische Föderation.....	726	770	817	46	6,0	726	817	91	12,5
dar.: Türkei.....	148	133	189	56	41,6	148	189	41	27,7
Ozeanien und Polargebiete.....	33	28	34	6	20,8	33	34	1	1,7
Australien und Neuseeland.....	33	28	34	6	20,8	33	34	1	1,7
dar.: Australien.....	33	28	34	6	20,8	33	34	1	1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	2	-	7	7	-	2	7	5	323,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	5 120	4 538	5 192	654	14,4	5 120	5 192	72	1,4
Übersicht									
Deutschland	38	57	45	- 12	- 20,9	38	45	7	19,4
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	20	42	34	- 9	- 20,8	20	34	13	65,2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	20	42	34	- 9	- 20,8	20	34	13	65,2
Hamburg	14	9	7	- 2	- 21,7	14	7	- 7	- 51,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	6	5	- 1	- 19,0	4	5	1	37,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 082	4 481	5 147	666	14,9	5 082	5 147	65	1,3
Gliederung									
Afrika	103	85	110	24	28,6	103	110	7	6,6
Nordafrika.....	34	29	49	21	70,8	34	49	15	43,8
dar.: Ägypten.....	26	12	26	14	120,9	26	26	0	0,0
dar.: Marokko.....	8	17	24	7	39,8	8	24	16	187,7
Übrige afrikanische Länder.....	69	56	60	4	6,9	69	60	- 8	- 12,0
dar.: Südafrika.....	34	28	46	18	61,7	34	46	12	35,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	13	17	7	- 9	- 55,8	13	7	- 5	- 40,9
Amerika	828	682	725	43	6,3	828	725	- 103	- 12,4
Mittelamerika und Antillen.....	90	81	88	6	7,9	90	88	- 2	- 2,5
dar.: Panama.....	35	39	45	7	17,7	35	45	10	29,3
dar.: Mexiko.....	30	29	26	- 3	- 10,2	30	26	- 4	- 13,8
Nordamerika.....	460	334	367	33	9,9	460	367	- 92	- 20,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	356	235	258	23	9,7	356	258	- 98	- 27,6
dar.: Kanada.....	104	100	110	10	10,3	104	110	6	5,6
Südamerika.....	278	266	270	4	1,4	278	270	- 8	- 2,9
dar.: Brasilien.....	119	120	110	- 10	- 8,1	119	110	- 9	- 7,5
dar.: Ecuador.....	51	43	61	18	41,3	51	61	10	19,5
Asien	2 368	1 935	2 359	423	21,9	2 368	2 359	- 9	- 0,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	106	88	92	4	4,9	106	92	- 14	- 13,3
dar.: Saudi-Arabien.....	19	27	28	1	3,4	19	28	10	50,9
dar.: Oman.....	28	21	25	4	21,2	28	25	- 3	- 10,6
Übrige asiatische Länder.....	2 262	1 848	2 267	419	22,7	2 262	2 267	5	0,2
dar.: China.....	1 217	999	1 238	240	24,0	1 217	1 238	22	1,8
dar.: Singapur.....	269	203	263	60	29,8	269	263	- 6	- 2,0
dar.: Malaysia.....	171	160	178	18	11,1	171	178	7	3,9
dar.: Republik Korea.....	168	148	144	- 4	- 2,4	168	144	- 24	- 14,3
dar.: Hongkong.....	117	82	118	36	44,4	117	118	1	1,2
Europa	1 781	1 775	1 949	174	9,8	1 781	1 949	168	9,4
Europäische Union.....	1 361	1 287	1 465	178	13,9	1 361	1 465	103	7,6
dar.: Finnland.....	466	386	448	61	15,9	466	448	- 18	- 3,9
dar.: Schweden.....	240	245	261	16	6,6	240	261	21	8,9
dar.: Polen.....	178	164	206	41	25,1	178	206	28	15,5
dar.: Dänemark.....	98	88	151	62	70,7	98	151	53	53,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	80	57	68	11	18,5	80	68	- 12	- 15,4
dar.: Lettland.....	57	62	62	1	1,2	57	62	5	9,5
dar.: Niederlande.....	28	52	55	3	6,2	28	55	27	95,3
dar.: Litauen.....	59	72	53	- 19	- 26,7	59	53	- 6	- 10,6
dar.: Belgien.....	51	60	48	- 12	- 19,8	51	48	- 3	- 6,7
dar.: Estland.....	40	35	40	5	13,2	40	40	- 1	- 1,5
dar.: Spanien.....	41	27	37	10	36,4	41	37	- 4	- 9,9
dar.: Griechenland.....	7	12	10	- 2	- 14,5	7	10	3	41,5
dar.: Portugal.....	1	3	9	6	226,4	1	9	7	667,5
dar.: Italien.....	5	13	7	- 6	- 44,3	5	7	2	49,4
dar.: Frankreich.....	6	7	5	- 2	- 27,9	6	5	- 1	- 19,6
Übrige Europäische Länder.....	420	489	484	- 4	- 0,9	420	484	64	15,3
dar.: Russische Föderation.....	248	333	332	- 1	- 0,4	248	332	84	34,0
dar.: Norwegen.....	105	100	81	- 19	- 18,9	105	81	- 23	- 22,2
Ozeanien und Polargebiete	2	3	4	2	64,4	2	4	2	82,2
Australien und Neuseeland.....	2	3	4	2	64,4	2	4	2	82,2
dar.: Australien.....	2	3	4	2	64,4	2	4	2	82,2
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 068	5 250	5 346	97	1,8	5 068	5 346	279	5,5
	Übersicht								
Deutschland	43	61	44	- 17	- 27,8	43	44	1	2,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	13	35	22	- 13	- 37,4	13	22	8	61,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	35	22	- 13	- 37,4	13	22	8	61,6
Hamburg	27	24	19	- 5	- 19,7	27	19	- 8	- 28,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	3	1	33,8	3	3	1	19,7
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	5 025	5 189	5 303	113	2,2	5 025	5 303	278	5,5
	Gliederung								
Afrika.....	220	226	246	20	8,6	220	246	25	11,5
Nordafrika.....	86	136	119	- 17	- 12,5	86	119	33	37,8
dar.: Ägypten.....	45	74	66	- 8	- 10,3	45	66	21	46,8
dar.: Marokko.....	36	60	50	- 10	- 16,7	36	50	14	39,6
Übrige afrikanische Länder.....	134	90	127	37	40,5	134	127	- 7	- 5,5
dar.: Südafrika.....	83	62	102	40	63,7	83	102	19	22,9
dar.: Ghana.....	23	11	6	- 5	- 45,6	23	6	- 17	- 73,0
Amerika.....	926	961	816	- 145	- 15,0	926	816	- 110	- 11,9
Mittelamerika und Antillen.....	160	177	152	- 25	- 13,9	160	152	- 8	- 4,9
dar.: Mexiko.....	91	101	77	- 25	- 24,2	91	77	- 14	- 15,6
dar.: Panama.....	47	52	55	3	4,8	47	55	8	16,3
Nordamerika.....	491	549	459	- 91	- 16,5	491	459	- 32	- 6,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	404	441	356	- 85	- 19,2	404	356	- 48	- 11,9
dar.: Kanada.....	87	109	103	- 6	- 5,3	87	103	16	18,1
Südamerika.....	276	235	206	- 29	- 12,5	276	206	- 70	- 25,5
dar.: Brasilien.....	146	94	90	- 4	- 3,9	146	90	- 55	- 38,0
dar.: Kolumbien.....	38	32	37	5	15,5	38	37	- 1	- 2,3
Asien.....	2 027	2 311	2 285	- 26	- 1,1	2 027	2 285	258	12,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	383	413	421	8	1,9	383	421	38	9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	169	177	207	31	17,2	169	207	39	23,0
dar.: Saudi-Arabien.....	88	100	83	- 17	- 16,8	88	83	- 5	- 5,2
Übrige asiatische Länder.....	1 644	1 898	1 864	- 34	- 1,8	1 644	1 864	220	13,4
dar.: China.....	585	717	645	- 72	- 10,1	585	645	60	10,2
dar.: Singapur.....	320	413	373	- 40	- 9,7	320	373	53	16,6
dar.: Republik Korea.....	121	177	164	- 13	- 7,2	121	164	43	35,6
dar.: Hongkong.....	118	162	147	- 15	- 9,1	118	147	29	24,8
dar.: Japan.....	123	94	146	52	55,2	123	146	23	18,4
Europa.....	1 819	1 666	1 920	254	15,3	1 819	1 920	101	5,5
Europäische Union.....	1 196	1 093	1 256	163	14,9	1 196	1 256	59	5,0
dar.: Polen.....	226	205	285	80	39,2	226	285	59	26,2
dar.: Schweden.....	194	197	198	1	0,7	194	198	4	2,2
dar.: Finnland.....	165	134	162	28	21,0	165	162	- 4	- 2,1
dar.: Belgien.....	98	117	125	8	6,6	98	125	27	28,1
dar.: Litauen.....	94	64	81	17	26,7	94	81	- 13	- 13,8
dar.: Dänemark.....	85	63	80	17	27,7	85	80	- 4	- 5,2
dar.: Lettland.....	63	51	55	4	7,4	63	55	- 8	- 12,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	52	42	49	7	15,5	52	49	- 3	- 6,1
dar.: Spanien.....	50	34	43	9	25,1	50	43	- 7	- 14,5
dar.: Estland.....	57	48	41	- 7	- 15,1	57	41	- 16	- 28,5
dar.: Griechenland.....	33	34	40	6	17,6	33	40	7	22,4
dar.: Malta.....	27	29	40	12	41,1	27	40	13	47,7
dar.: Frankreich.....	18	39	36	- 3	- 7,5	18	36	18	104,4
dar.: Italien.....	8	9	8	- 2	- 16,2	8	8	- 1	- 6,6
dar.: Niederlande.....	21	18	8	- 11	- 58,3	21	8	- 13	- 63,1
Übrige Europäische Länder.....	623	573	664	92	16,0	623	664	41	6,6
dar.: Russische Föderation.....	479	438	485	48	10,9	479	485	6	1,3
dar.: Türkei.....	86	82	122	39	47,9	86	122	35	40,9
Ozeanien und Polargebiete.....	31	25	29	4	16,3	31	29	- 1	- 4,4
Australien und Neuseeland.....	31	25	29	4	16,3	31	29	- 1	- 4,4
dar.: Australien.....	31	25	29	4	16,3	31	29	- 1	- 4,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	7	7	-	1	7	5	358,2

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 213	1 181	1 245	65	5,5	1 213	1 245	33	2,7
Übersicht									
Deutschland	12	20	19	- 1	- 5,1	12	19	8	65,5
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	12	10	- 2	- 12,8	3	10	7	210,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	12	10	- 2	- 12,8	3	10	7	210,7
Hamburg	4	4	3	- 2	- 41,0	4	3	- 1	- 28,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	4	6	2	60,6	4	6	2	38,1
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	1 201	1 161	1 226	66	5,7	1 201	1 226	25	2,1
Gliederung									
Afrika	37	37	42	5	14,1	37	42	5	13,8
Nordafrika.....	12	18	17	- 1	- 6,1	12	17	5	36,3
dar.: Ägypten.....	7	10	10	0	- 0,1	7	10	2	29,2
dar.: Marokko.....	4	8	7	- 1	- 17,8	4	7	2	55,9
Übrige afrikanische Länder.....	25	19	26	6	32,8	25	26	1	2,7
dar.: Südafrika.....	17	11	18	7	61,4	17	18	1	6,7
dar.: Ghana.....	3	4	4	0	- 6,7	3	4	0	12,0
Amerika	221	204	194	- 10	- 5,1	221	194	- 27	- 12,3
Mittelamerika und Antillen.....	29	32	30	- 2	- 6,3	29	30	0	0,5
dar.: Mexiko.....	15	17	14	- 3	- 18,4	15	14	- 2	- 9,7
dar.: Panama.....	9	9	11	2	26,2	9	11	2	27,9
Nordamerika.....	129	120	110	- 10	- 8,1	129	110	- 19	- 14,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	110	97	87	- 9	- 9,8	110	87	- 23	- 20,5
dar.: Kanada.....	20	24	23	0	- 1,5	20	23	4	18,7
Südamerika.....	62	52	54	2	2,8	62	54	- 8	- 13,5
dar.: Brasilien.....	29	20	21	1	3,1	29	21	- 9	- 29,6
dar.: Ecuador.....	8	7	9	2	24,5	8	9	1	18,5
Asien	525	502	546	44	8,8	525	546	20	3,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	50	49	- 1	- 1,0	46	49	3	6,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	20	22	2	7,5	20	22	2	9,8
dar.: Saudi-Arabien.....	11	12	11	- 2	- 12,2	11	11	0	- 0,1
Übrige asiatische Länder.....	479	452	496	45	9,8	479	496	18	3,6
dar.: China.....	250	231	253	22	9,5	250	253	3	1,4
dar.: Singapur.....	57	60	63	3	4,6	57	63	6	11,0
dar.: Republik Korea.....	38	37	37	0	1,0	38	37	- 1	- 2,5
dar.: Malaysia.....	33	29	33	4	13,2	33	33	0	- 0,7
dar.: Hongkong.....	32	28	33	5	19,1	32	33	1	2,2
Europa	415	415	439	24	5,7	415	439	24	5,7
Europäische Union.....	284	285	310	25	8,7	284	310	25	8,9
dar.: Finnland.....	59	50	57	7	13,8	59	57	- 3	- 4,4
dar.: Polen.....	43	43	53	10	22,8	43	53	10	23,0
dar.: Schweden.....	48	49	50	1	2,2	48	50	2	4,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	31	32	1	3,2	26	32	6	24,7
dar.: Dänemark.....	23	17	26	9	51,2	23	26	3	14,8
dar.: Belgien.....	15	19	16	- 3	- 14,5	15	16	2	12,9
dar.: Litauen.....	17	15	15	1	5,5	17	15	- 1	- 7,9
dar.: Lettland.....	14	13	13	0	0,1	14	13	- 1	- 9,8
dar.: Spanien.....	10	8	11	3	39,0	10	11	1	4,7
dar.: Estland.....	12	10	11	1	8,8	12	11	- 1	- 7,3
dar.: Niederlande.....	6	12	9	- 3	- 25,8	6	9	3	40,7
dar.: Griechenland.....	4	5	5	0	9,0	4	5	2	40,1
dar.: Frankreich.....	4	7	5	- 2	- 30,0	4	5	1	40,0
dar.: Malta.....	3	3	4	1	27,8	3	4	1	38,9
dar.: Italien.....	2	3	2	0	- 15,6	2	2	1	28,5
Übrige Europäische Länder.....	131	130	129	- 1	- 0,8	131	129	- 2	- 1,2
dar.: Russische Föderation.....	97	99	94	- 4	- 4,4	97	94	- 3	- 3,1
dar.: Türkei.....	15	13	18	6	43,0	15	18	4	24,7
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	6,8	3	3	0	7,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	6,1	3	3	0	6,4
dar.: Australien.....	3	3	3	0	6,1	3	3	0	6,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	600,0	0	0	0	1 300,0
Unbekannte Regionen	0	-	3	3	-	0	3	3	2 039,1

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	636	578	648	70	12,1	636	648	13	2,0
	Übersicht								
Deutschland	5	8	8	1	6,6	5	8	3	65,4
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	4	4	0	- 8,5	2	4	2	89,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	4	4	0	- 8,5	2	4	2	89,6
Hamburg	2	2	1	- 1	- 59,8	2	1	- 1	- 51,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	4	2	95,8	2	4	2	142,5
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	630	570	640	69	12,2	630	640	9	1,5
	Gliederung								
Afrika	15	14	17	3	21,3	15	17	2	12,2
Nordafrika.....	4	5	6	1	26,1	4	6	2	43,5
dar.: Ägypten.....	3	3	3	1	24,4	3	3	1	18,5
dar.: Marokko.....	1	2	2	0	10,7	1	2	1	104,4
Übrige afrikanische Länder.....	11	10	11	2	18,9	11	11	0	1,0
dar.: Südafrika.....	7	4	6	2	49,3	7	6	- 1	- 16,8
dar.: Ghana.....	1	3	3	0	5,9	1	3	2	114,9
Amerika	102	84	91	7	8,7	102	91	- 11	- 10,8
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	13	2	19,2	11	13	2	14,6
dar.: Panama.....	4	4	6	2	60,2	4	6	2	67,8
dar.: Mexiko.....	5	4	5	0	5,9	5	5	0	- 3,6
Nordamerika.....	60	49	51	2	4,2	60	51	- 9	- 15,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	39	40	1	3,4	51	40	- 11	- 21,6
dar.: Kanada.....	9	10	11	1	6,9	9	11	2	18,2
Südamerika.....	31	25	28	3	13,4	31	28	- 3	- 10,6
dar.: Brasilien.....	13	10	11	1	13,4	13	11	- 3	- 19,3
dar.: Ecuador.....	5	4	6	2	51,6	5	6	1	23,4
Asien	304	249	308	59	23,8	304	308	4	1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	9	10	1	16,2	11	10	- 1	- 9,9
dar.: Saudi-Arabien.....	3	2	3	1	27,8	3	3	1	21,8
dar.: Israel.....	2	2	3	0	20,6	2	3	0	15,5
Übrige asiatische Länder.....	293	240	298	58	24,1	293	298	5	1,7
dar.: China.....	167	138	172	34	24,8	167	172	5	3,0
dar.: Singapur.....	28	23	31	8	36,3	28	31	2	8,1
dar.: Malaysia.....	22	18	22	4	20,2	22	22	0	1,6
dar.: Republik Korea.....	23	18	18	0	- 2,1	23	18	- 5	- 22,6
dar.: Hongkong.....	18	12	18	6	51,1	18	18	0	1,0
Europa	208	223	223	- 1	- 0,2	208	223	15	7,0
Europäische Union.....	149	158	169	11	7,1	149	169	20	13,2
dar.: Finnland.....	37	32	36	4	12,0	37	36	- 1	- 2,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	21	27	27	0	1,3	21	27	7	31,4
dar.: Schweden.....	23	25	25	1	2,6	23	25	2	10,3
dar.: Polen.....	21	23	25	3	11,5	21	25	4	17,8
dar.: Dänemark.....	11	8	15	7	82,0	11	15	4	36,0
dar.: Niederlande.....	5	9	8	- 1	- 15,8	5	8	3	68,7
dar.: Litauen.....	8	8	6	- 1	- 16,0	8	6	- 1	- 15,8
dar.: Lettland.....	6	7	6	- 1	- 11,8	6	6	- 1	- 7,4
dar.: Estland.....	4	4	6	2	34,7	4	6	2	34,7
dar.: Spanien.....	6	4	5	1	23,2	6	5	- 1	- 22,0
dar.: Belgien.....	5	7	5	- 2	- 33,4	5	5	0	- 1,9
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 9,8	1	2	1	84,6
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	10,0	1	2	1	113,1
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 25,8	1	1	0	- 18,7
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	190,0	0	1	1	590,2
Übrige Europäische Länder.....	59	65	54	- 12	- 17,8	59	54	- 5	- 8,8
dar.: Russische Föderation.....	41	49	36	- 12	- 25,0	41	36	- 5	- 11,8
dar.: Türkei.....	7	6	8	2	38,5	7	8	1	13,0
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	0	60,5	0	0	0	39,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	49,4	0	0	0	29,9
dar.: Australien.....	0	0	0	0	49,4	0	0	0	29,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen	0	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	577	603	597	- 5	- 0,9	577	597	20	3,5
	Übersicht								
Deutschland	6	12	11	- 2	- 12,7	6	11	4	65,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	8	7	- 1	- 15,0	1	7	5	382,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	8	7	- 1	- 15,0	1	7	5	382,0
Hamburg	2	3	2	- 1	- 28,0	2	2	0	- 13,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	2	2	0	20,2	3	2	- 1	- 23,4
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	571	590	587	- 4	- 0,6	571	587	16	2,8
	Gliederung								
Afrika	22	23	25	2	9,7	22	25	3	14,9
Nordafrika.....	8	13	11	- 2	- 17,3	8	11	3	32,8
dar.: Ägypten.....	5	7	6	- 1	- 9,2	5	6	2	35,4
dar.: Marokko.....	3	6	4	- 2	- 27,3	3	4	1	39,1
Übrige afrikanische Länder.....	14	10	14	5	46,2	14	14	1	4,2
dar.: Südafrika.....	10	7	12	5	67,8	10	12	2	23,0
dar.: Ghana.....	2	1	1	0	- 41,2	2	1	- 1	- 66,7
Amerika	118	120	102	- 18	- 14,7	118	102	- 16	- 13,6
Mittelamerika und Antillen.....	19	21	17	- 4	- 19,0	19	17	- 2	- 7,9
dar.: Mexiko.....	11	13	9	- 3	- 26,7	11	9	- 1	- 12,5
dar.: Panama.....	5	5	5	0	2,1	5	5	0	1,2
Nordamerika.....	69	71	59	- 12	- 16,6	69	59	- 10	- 13,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	58	47	- 11	- 18,5	59	47	- 12	- 19,5
dar.: Kanada.....	10	13	12	- 1	- 8,2	10	12	2	19,1
Südamerika.....	31	28	26	- 2	- 6,6	31	26	- 5	- 16,5
dar.: Brasilien.....	16	10	10	- 1	- 6,6	16	10	- 6	- 38,4
dar.: Chile.....	3	6	6	- 1	- 8,1	3	6	3	96,8
Asien	221	253	237	- 15	- 6,1	221	237	17	7,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	35	41	39	- 2	- 4,7	35	39	4	11,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	16	18	20	2	8,6	16	20	4	25,8
dar.: Saudi-Arabien.....	8	10	8	- 2	- 21,8	8	8	- 1	- 6,7
Übrige asiatische Länder.....	186	212	198	- 14	- 6,4	186	198	12	6,7
dar.: China.....	83	94	81	- 12	- 13,0	83	81	- 2	- 1,9
dar.: Singapur.....	28	38	32	- 5	- 14,3	28	32	4	13,9
dar.: Republik Korea.....	15	19	19	1	4,0	15	19	4	28,1
dar.: Hongkong.....	15	16	15	- 1	- 4,8	15	15	1	3,6
dar.: Japan.....	13	12	14	3	20,9	13	14	2	14,8
Europa	207	192	216	24	12,6	207	216	9	4,5
Europäische Union.....	135	127	141	14	10,8	135	141	6	4,2
dar.: Polen.....	22	21	28	7	34,9	22	28	6	28,0
dar.: Schweden.....	25	24	24	0	1,8	25	24	0	- 0,8
dar.: Finnland.....	23	18	21	3	17,0	23	21	- 2	- 8,2
dar.: Belgien.....	10	12	12	- 1	- 4,1	10	12	2	19,8
dar.: Dänemark.....	11	9	11	2	21,2	11	11	- 1	- 6,5
dar.: Litauen.....	9	7	9	2	28,6	9	9	0	- 1,3
dar.: Lettland.....	8	6	7	1	12,6	8	7	- 1	- 11,7
dar.: Spanien.....	4	4	6	2	54,7	4	6	2	43,2
dar.: Estland.....	7	6	5	- 1	- 11,1	7	5	- 2	- 32,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	4	5	1	15,1	5	5	0	- 3,8
dar.: Frankreich.....	3	6	4	- 2	- 30,8	3	4	2	64,0
dar.: Griechenland.....	3	3	3	0	8,5	3	3	1	20,6
dar.: Malta.....	2	3	3	1	25,4	2	3	1	44,7
dar.: Niederlande.....	2	3	1	- 2	- 56,3	2	1	- 1	- 29,0
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 25,9	1	1	0	- 22,3
Übrige Europäische Länder.....	72	65	75	11	16,2	72	75	4	5,0
dar.: Russische Föderation.....	56	50	58	8	15,6	56	58	2	3,3
dar.: Türkei.....	7	7	10	3	46,9	7	10	3	36,3
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	2,2	3	3	0	3,9
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	2,3	3	3	0	4,0
dar.: Australien.....	3	3	3	0	2,3	3	3	0	4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen	0	-	3	3	-	0	3	3	2 220,3

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	962 200	1 303 826	1 095 115	- 208 711	- 16,0	962 200	1 095 115	132 915	13,8
davon:									
Deutschland.....	537 609	625 990	605 245	- 20 745	- 3,3	537 609	605 245	67 636	12,6
Ausland.....	424 591	677 836	489 870	- 187 966	- 27,7	424 591	489 870	65 279	15,4
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	424 591	677 836	489 870	- 187 966	- 27,7	424 591	489 870	65 279	15,4
Europäische Union.....	409 435	590 214	417 766	- 172 448	- 29,2	409 435	417 766	8 331	2,0
Dänemark.....	323 766	474 796	342 374	- 132 422	- 27,9	323 766	342 374	18 608	5,7
Schweden.....	68 806	90 855	56 996	- 33 859	- 37,3	68 806	56 996	- 11 810	- 17,2
Litauen.....	6 089	5 473	5 928	455	8,3	6 089	5 928	- 161	- 2,6
Finnland.....	5 421	4 322	5 909	1 587	36,7	5 421	5 909	488	9,0
Vereinigtes Königreich.....	1 936	4 733	4 789	56	1,2	1 936	4 789	2 853	147,4
Lettland.....	1 134	1 166	1 099	- 67	- 5,7	1 134	1 099	- 35	- 3,1
Übrige Europäische Länder.....	15 156	87 622	72 104	- 15 518	- 17,7	15 156	72 104	56 948	375,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	486 878	652 911	544 714	- 108 197	- 16,6	486 878	544 714	57 836	11,9
davon:									
Deutschland.....	270 114	312 723	303 451	- 9 272	- 3,0	270 114	303 451	33 337	12,3
Ausland.....	216 764	340 188	241 263	- 98 925	- 29,1	216 764	241 263	24 499	11,3
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	216 764	340 188	241 263	- 98 925	- 29,1	216 764	241 263	24 499	11,3
Europäische Union.....	201 614	297 152	204 358	- 92 794	- 31,2	201 614	204 358	2 744	1,4
Dänemark.....	160 564	236 060	168 873	- 67 187	- 28,5	160 564	168 873	8 309	5,2
Schweden.....	32 248	50 912	26 273	- 24 639	- 48,4	32 248	26 273	- 5 975	- 18,5
Litauen.....	3 830	1 792	3 735	1 943	108,4	3 830	3 735	- 95	- 2,5
Finnland.....	2 193	2 049	2 503	454	22,2	2 193	2 503	310	14,1
Vereinigtes Königreich.....	1 936	582	2 018	1 436	246,7	1 936	2 018	82	4,2
Lettland.....	673	360	601	241	66,9	673	601	- 72	- 10,7
Übrige Europäische Länder.....	15 150	43 036	36 905	- 6 131	- 14,2	15 150	36 905	21 755	143,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	475 322	650 915	550 401	- 100 514	- 15,4	475 322	550 401	75 079	15,8
davon:									
Deutschland.....	267 495	313 267	301 794	- 11 473	- 3,7	267 495	301 794	34 299	12,8
Ausland.....	207 827	337 648	248 607	- 89 041	- 26,4	207 827	248 607	40 780	19,6
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	207 827	337 648	248 607	- 89 041	- 26,4	207 827	248 607	40 780	19,6
Europäische Union.....	207 821	293 062	213 408	- 79 654	- 27,2	207 821	213 408	5 587	2,7
Dänemark.....	163 202	238 736	173 501	- 65 235	- 27,3	163 202	173 501	10 299	6,3
Schweden.....	36 558	39 943	30 723	- 9 220	- 23,1	36 558	30 723	- 5 835	- 16,0
Finnland.....	3 228	2 273	3 406	1 133	49,8	3 228	3 406	178	5,5
Vereinigtes Königreich.....	-	4 151	2 771	- 1 380	- 33,2	-	2 771	2 771	-
Litauen.....	2 259	3 681	2 193	- 1 488	- 40,4	2 259	2 193	- 66	- 2,9
Lettland.....	461	806	498	- 308	- 38,2	461	498	37	8,0
Übrige Europäische Länder.....	6	44 586	35 199	- 9 387	- 21,1	6	35 199	35 193	586 550,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013	2013	2014	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2013	2014	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	962 200	1 303 826	1 095 115	- 208 711	- 16,0	962 200	1 095 115	132 915	13,8	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	254 518	379 482	270 504	-108 978	- 28,7	254 518	270 504	15 986	6,3	
Kiel.....	35 547	124 495	92 839	-31 656	- 25,4	35 547	92 839	57 292	161,2	
Dagebuell.....	78 480	69 188	86 382	17 194	24,9	78 480	86 382	7 902	10,1	
Rostock.....	85 265	103 797	85 093	-18 704	- 18,0	85 265	85 093	- 172	- 0,2	
Norddeich.....	79 107	82 577	85 088	2 511	3,0	79 107	85 088	5 981	7,6	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	64 531	82 032	74 133	- 7 899	- 9,6	64 531	74 133	9 602	14,9	
Norderney,Insel.....	69 368	71 530	73 785	2 255	3,2	69 368	73 785	4 417	6,4	
Borkum,Insel.....	37 130	53 274	40 870	-12 404	- 23,3	37 130	40 870	3 740	10,1	
Emden.....	37 130	53 274	40 870	-12 404	- 23,3	37 130	40 870	3 740	10,1	
Bensersiel.....	26 533	26 823	28 355	1 532	5,7	26 533	28 355	1 822	6,9	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt	486 878	652 911	544 714	- 108 197	- 16,6	486 878	544 714	57 836	11,9	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	126 770	187 404	133 721	- 53 683	- 28,6	126 770	133 721	6 951	5,5	
Dagebuell.....	53 524	26 986	61 369	34 383	127,4	53 524	61 369	7 845	14,7	
Norddeich.....	46 786	32 999	49 035	16 036	48,6	46 786	49 035	2 249	4,8	
Kiel.....	26 344	59 902	48 741	-11 161	- 18,6	26 344	48 741	22 397	85,0	
Rostock.....	42 137	52 991	41 798	-11 193	- 21,1	42 137	41 798	- 339	- 0,8	
Norderney,Insel.....	29 375	42 124	32 403	- 9 721	- 23,1	29 375	32 403	3 028	10,3	
Borkum,Insel.....	18 565	26 637	20 435	- 6 202	- 23,3	18 565	20 435	1 870	10,1	
Emden.....	18 565	26 637	20 435	- 6 202	- 23,3	18 565	20 435	1 870	10,1	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	20 070	41 901	19 998	-21 903	- 52,3	20 070	19 998	- 72	- 0,4	
Bensersiel.....	15 809	10 821	16 542	5 721	52,9	15 809	16 542	733	4,6	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	475 322	650 915	550 401	- 100 514	- 15,4	475 322	550 401	75 079	15,8	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	127 748	192 078	136 783	- 55 295	- 28,8	127 748	136 783	9 035	7,1	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	44 461	40 131	54 135	14 004	34,9	44 461	54 135	9 674	21,8	
Kiel.....	9 203	64 593	44 098	-20 495	- 31,7	9 203	44 098	34 895	379,2	
Rostock.....	43 128	50 806	43 295	- 7 511	- 14,8	43 128	43 295	167	0,4	
Norderney,Insel.....	39 993	29 406	41 382	11 976	40,7	39 993	41 382	1 389	3,5	
Norddeich.....	32 321	49 578	36 053	-13 525	- 27,3	32 321	36 053	3 732	11,5	
Dagebuell.....	24 956	42 202	25 013	-17 189	- 40,7	24 956	25 013	57	0,2	
Borkum,Insel.....	18 565	26 637	20 435	- 6 202	- 23,3	18 565	20 435	1 870	10,1	
Emden.....	18 565	26 637	20 435	- 6 202	- 23,3	18 565	20 435	1 870	10,1	
Langeoog,Insel.....	15 942	11 013	16 542	5 529	50,2	15 942	16 542	600	3,8	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Januar 2014

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 516	3,2	52 320	7,6	57 912	9,0	23 704	4,3
davon:								
Containerschiff	895	19,7	32 396	14,4	37 258	15,0	9 595	1,3
Fahrzeugtransportschiff	93	- 16,2	2 325	- 22,7	996	- 10,6	188	- 30,5
Offshore-Fahrzeug	37	-	22	-	10	-	3	-
Ro-Ro-Schiff	4 843	3,5	7 363	3,9	3 479	- 0,4	3 052	10,1
Schüttgutfrachtschiff	414	3,2	3 964	- 2,4	6 702	- 5,1	4 489	- 5,2
Spezialfrachtschiff	17	13,3	45	54,4	59	43,2	40	5,7
Stückgutfrachtschiff	852	- 9,7	2 353	- 18,6	3 202	- 19,4	1 704	- 13,8
Tankschiff	356	- 5,3	3 827	18,6	6 154	21,6	4 589	32,5
Trockenfrachtleichter/-schuten	9	28,6	25	874,5	54	1 234,7	44	1 802,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	852	8,4	109	- 76,6	15	- 93,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	851	9,7	19	- 69,5	8	- 53,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	- 90,0	90	- 77,6	8	- 96,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	35	- 32,7	1 311	283,9	1 421	277,1	279	101,1
Insgesamt ...	8 403	3,5	53 740	8,7	59 349	10,4	23 983	4,9

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Januar 2014

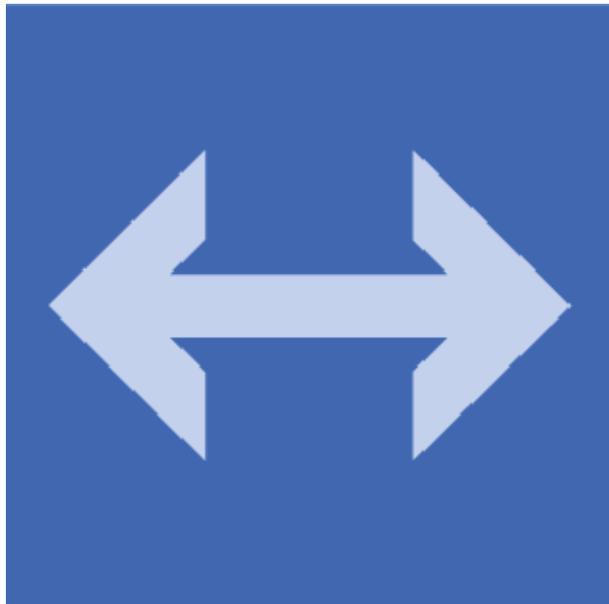
Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 627	1 247	2 829	357	2 810	252	71	61
davon:								
Containerschiff	735	-	15	179	339	80	63	59
Fahrzeugtransportschiff	128	-	-	34	44	50	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	-	1	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 940	733	1 858	12	2 243	94	-	-
Schüttgutfrachtschiff	404	58	246	11	76	7	5	1
Spezialfrachtschiff	13	2	10	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 031	402	524	61	41	2	-	1
Tankschiff	373	52	175	58	66	19	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	-	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	725	613	110	-	1	-	1	-
davon:								
Fahrgastschiff	723	613	110	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	2	-	-	-	1	-	1	-
Sonstige Schiffsarten	48	16	19	-	9	2	2	-
Insgesamt ...	8 400	1 876	2 958	357	2 820	254	74	61

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71