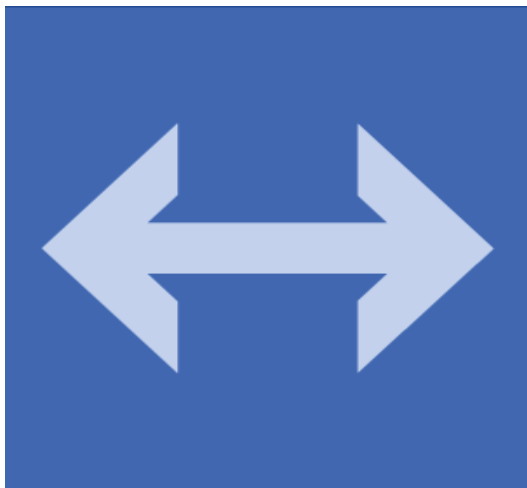


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Januar 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 761	2 145	1 999	- 147	-6,8	14 179	18 064	3 885	27,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 758	3 035	2 346	- 688	-22,7	32 419	28 291	- 4 128	-12,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 258	2 199	2 187	- 12	-0,5	22 497	20 755	- 1 742	-7,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 741	1 922	2 109	187	9,7	15 529	16 704	1 175	7,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	434	460	418	- 42	-9,1	3 781	3 697	- 84	-2,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 459	1 752	1 383	- 370	-21,1	12 702	13 768	1 066	8,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 109	1 541	1 441	- 100	-6,5	9 813	12 067	2 254	23,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 176	2 312	2 392	80	3,5	20 683	21 660	976	4,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	496	531	570	39	7,3	4 900	4 558	- 342	-7,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 186	1 273	1 185	- 88	-6,9	11 172	10 799	- 373	-3,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 131	1 158	1 298	140	12,1	11 379	11 490	111	1,0	
12 Fahrzeuge.....	988	964	1 058	94	9,7	9 279	8 996	- 282	-3,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	620	579	622	43	7,5	5 658	5 584	- 74	-1,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	501	514	383	- 131	-25,5	4 523	4 406	- 117	-2,6	
15 Post, Pakete.....	1	1	1	1	92,3	6	4	- 2	-27,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	15	9	- 6	-37,6	123	120	- 4	-3,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	23	17	17	1	3,6	158	144	- 13	-8,3	
18 Sammelgut.....	83	89	94	6	6,2	523	856	333	63,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 548	4 339	4 504	164	3,8	46 332	40 855	- 5 478	-11,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 258	4 397	4 494	97	2,2	41 525	39 514	- 2 011	-4,8	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 283</b>	<b>24 845</b>	<b>24 016</b>	<b>- 829</b>	<b>-3,3</b>	<b>225 655</b>	<b>222 818</b>	<b>- 2 837</b>	<b>-1,3</b>	
<b>Empfang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	950	996	1 083	87	8,7	8 542	9 834	1 292	15,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 744	3 034	2 346	- 689	-22,7	32 131	28 196	- 3 934	-12,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 057	2 022	1 993	- 29	-1,4	21 003	19 025	- 1 978	-9,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	891	895	1 083	188	21,0	8 602	7 983	- 618	-7,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	287	300	260	- 41	-13,6	2 641	2 369	- 271	-10,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	822	900	739	- 160	-17,8	7 223	7 174	- 49	-0,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	619	1 190	1 084	- 107	-9,0	6 402	8 725	2 323	36,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	812	869	887	17	2,0	7 769	7 985	216	2,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	190	195	198	3	1,4	1 883	1 701	- 182	-9,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	452	528	483	- 45	-8,6	4 031	4 146	114	2,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	482	493	600	107	21,6	4 802	5 073	270	5,6	
12 Fahrzeuge.....	294	283	303	20	7,1	2 817	2 687	- 130	-4,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	402	346	387	41	11,8	3 721	3 404	- 317	-8,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	223	193	155	- 37	-19,3	2 281	2 124	- 157	-6,9	
15 Post, Pakete.....	0	1	1	1	93,2	4	4	0	1,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	10	7	- 3	-33,8	90	76	- 14	-15,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	5	7	1	24,8	60	53	- 7	-10,9	
18 Sammelgut.....	56	47	54	7	15,8	317	484	167	52,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 113	2 144	2 218	75	3,5	20 886	19 712	- 1 175	-5,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 142	2 204	2 274	70	3,2	20 834	19 759	- 1 075	-5,2	
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 409</b>	<b>14 452</b>	<b>13 888</b>	<b>- 564</b>	<b>-3,9</b>	<b>135 204</b>	<b>130 755</b>	<b>- 4 449</b>	<b>-3,3</b>	
<b>Versand</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	811	1 149	916	- 234	-20,3	5 637	8 230	2 593	46,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14	1	1	0	25,4	289	94	- 194	-67,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	200	177	194	17	9,7	1 494	1 730	236	15,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	850	1 027	1 027	- 1	-0,1	6 927	8 720	1 793	25,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	147	160	159	- 1	-0,6	1 140	1 328	188	16,5	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	637	853	643	- 209	-24,6	5 480	6 595	1 115	20,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	491	351	358	7	2,0	3 411	3 342	- 69	-2,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 364	1 443	1 505	63	4,3	12 914	13 675	761	5,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	306	335	371	36	10,8	3 017	2 857	- 160	-5,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	733	745	702	- 43	-5,7	7 140	6 653	- 487	-6,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	650	664	698	33	5,0	6 577	6 417	- 160	-2,4	
12 Fahrzeuge.....	694	681	755	74	10,9	6 462	6 309	- 153	-2,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	218	233	235	2	1,0	1 938	2 180	242	12,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	277	322	228	- 94	-29,2	2 242	2 282	40	1,8	
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	61,1	2	0	- 2	-93,5	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	5	3	- 2	-45,7	34	44	10	29,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	11	11	- 1	-6,4	98	91	- 7	-6,8	
18 Sammelgut.....	27	42	40	- 2	-4,5	206	372	167	80,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 436	2 196	2 285	90	4,1	25 446	21 143	- 4 303	-16,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 116	2 193	2 220	27	1,2	20 692	19 756	- 936	-4,5	
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 873</b>	<b>10 393</b>	<b>10 129</b>	<b>- 264</b>	<b>-2,5</b>	<b>90 451</b>	<b>92 063</b>	<b>1 612</b>	<b>1,8</b>	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis September	
	September	August	September	2012	2013
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	8,6	8,3	6,3	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,5	12,2	9,8	14,4	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,3	8,9	9,1	10,0	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,2	7,7	8,8	6,9	7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,9	1,7	1,7	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,0	7,1	5,8	5,6	6,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,6	6,2	6,0	4,3	5,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	9,3	10,0	9,2	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,1	2,4	2,2	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	5,1	4,9	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,7	5,4	5,0	5,2
12 Fahrzeuge.....	4,1	3,9	4,4	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	2,3	2,6	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,1	1,6	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,4	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,7	17,5	18,8	20,5	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	4,0	4,5	3,8	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	12,2	9,8	14,2	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,5	8,1	8,3	9,3	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,6	4,5	3,8	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,6	3,1	3,2	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,5	4,8	4,5	2,8	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,5	3,7	3,4	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,1	2,0	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,0	2,5	2,1	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,3	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,4	1,6	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,8	0,6	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	8,6	9,2	9,3	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,3</b>	<b>58,2</b>	<b>57,8</b>	<b>59,9</b>	<b>58,7</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	4,6	3,8	2,5	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,7	0,8	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,1	4,3	3,1	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	3,4	2,7	2,4	3,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,4	1,5	1,5	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	5,8	6,3	5,7	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,5	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,0	2,9	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,7	3,1	2,9	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,3	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,0	8,8	9,5	11,3	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,7</b>	<b>41,8</b>	<b>42,2</b>	<b>40,1</b>	<b>41,3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt September 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 016</b>	<b>1 999</b>	<b>2 346</b>	<b>2 187</b>	<b>2 109</b>	<b>418</b>	<b>1 383</b>	<b>1 441</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>432</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>91</b>
davon:								
Binnenland .....	12	11	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	81	6	-	2	11	0	2	21
Bremen .....	26	-	-	-	3	-	-	1
Bremerhaven .....	55	6	-	2	8	0	2	19
Hamburg .....	75	14	-	1	13	0	0	18
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	12	-	-	2	-	-	10
Niedersachsen .....	144	1	-	16	7	-	2	22
Schleswig-Holstein .....	87	12	-	8	24	0	1	19
<b>Ausland .....</b>	<b>23 585</b>	<b>1 944</b>	<b>2 346</b>	<b>2 160</b>	<b>2 052</b>	<b>418</b>	<b>1 378</b>	<b>1 350</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>824</b>	<b>156</b>	<b>195</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
Nordafrika.....	282	82	-	4	21	3	4	6
dar.: Ägypten.....	148	66	-	0	5	3	3	6
dar.: Marokko.....	65	1	-	0	16	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	543	74	195	38	24	5	9	3
dar.: Nigeria.....	239	1	195	0	2	0	2	0
dar.: Südafrika.....	122	1	0	1	3	2	3	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>417</b>	<b>138</b>	<b>471</b>	<b>617</b>	<b>40</b>	<b>245</b>	<b>78</b>
Mittelamerika und Antillen.....	347	45	-	2	62	4	32	1
dar.: Mexiko.....	186	16	-	0	11	2	13	0
dar.: Panama.....	99	15	-	1	38	2	14	0
Nordamerika.....	1 549	93	75	96	229	12	138	70
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 223	76	75	13	171	9	121	69
dar.: Kanada.....	326	17	-	83	58	2	17	1
Südamerika.....	1 740	279	62	372	326	24	75	7
dar.: Brasilien.....	1 139	62	62	365	179	7	19	4
dar.: Uruguay.....	154	92	-	0	25	1	16	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 477</b>	<b>628</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>675</b>	<b>260</b>	<b>485</b>	<b>39</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	944	360	85	3	77	14	83	4
dar.: Saudi-Arabien.....	507	286	85	1	29	5	18	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	6	-	1	32	7	32	2
Übrige asiatische Länder.....	4 533	268	0	77	599	246	402	35
dar.: China.....	2 087	104	-	39	255	116	165	19
dar.: Singapur.....	623	56	-	7	89	28	67	4
dar.: Republik Korea.....	394	26	-	6	45	18	32	3
dar.: Malaysia.....	329	28	-	10	74	14	37	2
dar.: Indien.....	251	11	-	3	11	16	37	1
<b>Europa.....</b>	<b>13 491</b>	<b>741</b>	<b>1 860</b>	<b>1 563</b>	<b>695</b>	<b>109</b>	<b>634</b>	<b>1 217</b>
Europäische Union.....	9 081	524	619	645	506	77	549	748
dar.: Schweden.....	2 074	56	0	106	51	14	164	27
dar.: Finnland.....	1 351	44	-	25	49	22	248	68
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 313	91	361	218	53	4	16	80
dar.: Dänemark.....	1 007	43	78	14	74	5	7	54
dar.: Niederlande.....	707	4	66	131	51	1	1	229
dar.: Polen.....	632	59	74	6	65	18	17	47
dar.: Litauen.....	378	11	-	14	27	6	2	0
dar.: Belgien.....	332	5	-	3	27	0	19	134
dar.: Lettland.....	323	56	41	23	17	5	3	8
dar.: Spanien.....	274	81	-	17	26	0	18	28
dar.: Estland.....	209	48	-	51	7	4	6	1
dar.: Frankreich.....	201	6	-	16	15	0	2	71
dar.: Portugal.....	91	16	-	16	6	0	25	-
dar.: Italien.....	90	1	-	0	7	0	6	2
dar.: Griechenland.....	46	2	-	5	14	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 410	216	1 242	918	190	32	85	469
dar.: Russische Föderation.....	2 222	64	747	21	108	24	60	461
dar.: Norwegen.....	1 845	68	495	895	49	3	18	7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	66	3	0	1	7	2	2	1
dar.: Australien.....	61	3	0	1	7	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	12	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt September 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	Sekundärrohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 016</b>	<b>2 392</b>	<b>570</b>	<b>1 185</b>	<b>1 298</b>	<b>1 058</b>	<b>622</b>	<b>383</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>432</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
davon:								
Binnenland .....	12	-	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	81	3	18	4	5	1	0	2
Bremen .....	26	0	18	-	3	-	-	1
Bremerhaven .....	55	3	0	4	3	1	0	1
Hamburg .....	75	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	5	-	3	0	0	-	1
Niedersachsen .....	144	-	1	0	6	69	0	1
Schleswig-Holstein .....	87	11	7	1	0	-	0	2
<b>Ausland .....</b>	<b>23 585</b>	<b>2 373</b>	<b>543</b>	<b>1 177</b>	<b>1 286</b>	<b>988</b>	<b>622</b>	<b>378</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>824</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
Nordafrika.....	282	21	6	31	13	8	4	37
dar.: Ägypten.....	148	14	6	18	11	7	4	1
dar.: Marokko.....	65	2	0	6	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	543	22	15	9	23	39	2	6
dar.: Nigeria.....	239	3	9	4	3	15	0	1
dar.: Südafrika.....	122	8	2	2	14	13	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>544</b>	<b>64</b>	<b>134</b>	<b>181</b>	<b>319</b>	<b>197</b>	<b>9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	347	57	5	16	23	54	33	1
dar.: Mexiko.....	186	31	3	13	15	51	30	1
dar.: Panama.....	99	11	-	1	7	2	3	-
Nordamerika.....	1 549	181	33	74	113	239	153	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 223	148	22	50	95	213	127	2
dar.: Kanada.....	326	33	11	23	18	26	25	2
Südamerika.....	1 740	307	27	45	45	26	12	5
dar.: Brasilien.....	1 139	261	9	29	30	16	8	3
dar.: Uruguay.....	154	3	0	1	1	0	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 477</b>	<b>868</b>	<b>177</b>	<b>506</b>	<b>655</b>	<b>322</b>	<b>335</b>	<b>124</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	944	83	15	34	45	20	42	10
dar.: Saudi-Arabien.....	507	26	4	10	11	6	6	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	42	7	18	25	10	34	3
Übrige asiatische Länder.....	4 533	785	162	472	610	302	293	114
dar.: China.....	2 087	343	81	218	312	119	180	53
dar.: Singapur.....	623	120	24	59	63	41	24	25
dar.: Republik Korea.....	394	65	14	31	64	59	16	5
dar.: Malaysia.....	329	49	12	26	30	8	29	4
dar.: Indien.....	251	81	5	30	16	8	7	10
<b>Europa.....</b>	<b>13 491</b>	<b>909</b>	<b>278</b>	<b>491</b>	<b>402</b>	<b>281</b>	<b>83</b>	<b>201</b>
Europäische Union.....	9 081	712	183	355	319	231	64	135
dar.: Schweden.....	2 074	106	48	44	43	33	13	30
dar.: Finnland.....	1 351	92	23	25	74	27	10	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 313	93	37	71	107	104	3	25
dar.: Dänemark.....	1 007	40	6	29	20	3	10	30
dar.: Niederlande.....	707	165	0	14	2	0	0	13
dar.: Polen.....	632	33	15	32	31	10	18	6
dar.: Litauen.....	378	66	13	18	6	5	3	3
dar.: Belgien.....	332	39	3	15	8	3	0	-
dar.: Lettland.....	323	17	2	6	8	4	2	3
dar.: Spanien.....	274	11	1	11	4	19	0	-
dar.: Estland.....	209	14	4	6	5	14	2	2
dar.: Frankreich.....	201	28	22	23	4	0	0	0
dar.: Portugal.....	91	0	7	5	3	6	-	1
dar.: Italien.....	90	1	1	56	0	2	0	0
dar.: Griechenland.....	46	2	1	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 410	197	95	136	83	50	19	66
dar.: Russische Föderation.....	2 222	118	22	71	56	27	17	13
dar.: Norwegen.....	1 845	53	66	29	7	14	2	26
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	66	9	3	6	13	18	1	1
dar.: Australien.....	61	9	3	6	11	16	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	0	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 016</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>94</b>	<b>4 504</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>432</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	12	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	81	-	-	0	1	5	-
Bremen .....	26	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	55	-	-	0	1	5	-
Hamburg .....	75	-	0	0	-	28	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	144	-	4	0	-	16	-
Schleswig-Holstein .....	87	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>23 585</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>93</b>	<b>4 452</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>824</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	282	-	0	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	148	-	0	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	65	-	-	0	0	40	-
Übrige afrikanische Länder.....	543	-	1	1	0	78	-
dar.: Nigeria.....	239	-	-	0	-	6	-
dar.: Südafrika.....	122	-	1	0	-	71	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 635</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	347	-	0	0	1	13	-
dar.: Mexiko.....	186	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	99	-	0	0	-	4	-
Nordamerika.....	1 549	0	2	9	5	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 223	0	1	9	4	18	-
dar.: Kanada.....	326	-	0	0	1	7	-
Südamerika.....	1 740	-	1	0	3	124	-
dar.: Brasilien.....	1 139	-	-	0	1	85	-
dar.: Uruguay.....	154	-	-	-	0	15	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 477</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	944	-	-	1	5	65	-
dar.: Saudi-Arabien.....	507	-	-	0	4	9	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	-	-	1	1	11	-
Übrige asiatische Länder.....	4 533	1	1	2	38	126	-
dar.: China.....	2 087	1	1	1	18	62	-
dar.: Singapur.....	623	-	0	0	3	13	-
dar.: Republik Korea.....	394	0	-	0	4	6	-
dar.: Malaysia.....	329	-	-	0	3	3	-
dar.: Indien.....	251	-	0	0	6	10	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 491</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>3 980</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 081	0	0	3	32	3 379	-
dar.: Schweden.....	2 074	-	-	1	7	1 332	-
dar.: Finnland.....	1 351	-	-	1	5	616	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 313	-	0	0	1	48	-
dar.: Dänemark.....	1 007	-	0	1	2	593	-
dar.: Niederlande.....	707	-	-	0	0	30	-
dar.: Polen.....	632	-	0	0	5	197	-
dar.: Litauen.....	378	0	-	0	0	204	-
dar.: Belgien.....	332	-	0	0	8	68	-
dar.: Lettland.....	323	-	-	0	1	128	-
dar.: Spanien.....	274	-	-	0	-	57	-
dar.: Estland.....	209	-	-	0	1	43	-
dar.: Frankreich.....	201	-	-	-	0	15	-
dar.: Portugal.....	91	-	-	-	-	8	-
dar.: Italien.....	90	-	-	-	0	14	-
dar.: Griechenland.....	46	-	-	0	0	9	-
Übrige Europäische Länder.....	4 410	-	1	1	10	601	-
dar.: Russische Föderation.....	2 222	-	1	0	9	406	-
dar.: Norwegen.....	1 845	-	-	1	1	111	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	66	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	61	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 888</b>	<b>1 083</b>	<b>2 346</b>	<b>1 993</b>	<b>1 083</b>	<b>260</b>	<b>739</b>	<b>1 084</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>205</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>38</b>
davon:								
Binnenland .....	8	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	30	6	-	2	8	0	1	1
Bremen .....	3	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	27	6	-	2	6	0	1	1
Hamburg .....	35	0	-	1	8	-	-	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	4	-	-	2	-	-	7
Niedersachsen .....	72	1	-	9	6	-	-	8
Schleswig-Holstein .....	42	10	-	3	6	0	-	5
<b>Ausland</b> .....	<b>13 682</b>	<b>1 055</b>	<b>2 346</b>	<b>1 978</b>	<b>1 053</b>	<b>259</b>	<b>739</b>	<b>1 046</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>335</b>	<b>11</b>	<b>195</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	30	2	-	0	4	3	0	5
dar.: Ägypten.....	19	2	-	0	3	2	0	5
dar.: Marokko.....	5	1	-	-	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	305	9	195	38	17	2	5	0
dar.: Nigeria.....	196	0	195	0	0	0	0	-
dar.: Südafrika.....	39	1	0	0	3	1	1	0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 053</b>	<b>355</b>	<b>138</b>	<b>461</b>	<b>407</b>	<b>16</b>	<b>107</b>	<b>71</b>
Mittelamerika und Antillen.....	139	40	-	2	28	1	1	0
dar.: Mexiko.....	64	14	-	0	5	0	0	0
dar.: Panama.....	43	15	-	1	16	0	1	0
Nordamerika.....	712	41	75	94	86	6	50	70
dar.: Vereinigte Staaten.....	537	27	75	12	72	5	44	68
dar.: Kanada.....	175	15	-	82	15	1	6	1
Südamerika.....	1 203	274	62	365	293	8	56	1
dar.: Brasilien.....	758	58	62	364	172	5	14	1
dar.: Uruguay.....	142	92	-	-	24	1	16	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 551</b>	<b>167</b>	<b>85</b>	<b>45</b>	<b>340</b>	<b>202</b>	<b>127</b>	<b>14</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	189	9	85	1	8	7	1	0
dar.: Saudi-Arabien.....	124	6	85	1	5	3	1	-
dar.: Oman.....	26	1	-	0	1	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 362	159	0	44	332	195	126	14
dar.: China.....	1 283	71	-	24	133	95	70	11
dar.: Malaysia.....	233	26	-	9	66	13	23	1
dar.: Singapur.....	204	27	-	2	38	19	10	1
dar.: Republik Korea.....	177	10	-	3	19	14	6	1
dar.: Hongkong.....	116	3	-	2	7	10	9	0
<b>Europa</b> .....	<b>8 645</b>	<b>521</b>	<b>1 860</b>	<b>1 430</b>	<b>269</b>	<b>37</b>	<b>500</b>	<b>955</b>
Europäische Union.....	5 288	345	618	548	212	28	440	494
dar.: Schweden.....	1 103	39	-	87	20	7	142	10
dar.: Finnland.....	887	36	-	10	23	8	244	66
dar.: Vereinigtes Königreich.....	861	42	361	218	15	1	3	40
dar.: Dänemark.....	565	24	78	9	35	1	2	38
dar.: Niederlande.....	470	4	66	130	36	1	1	108
dar.: Polen.....	384	42	74	2	49	3	6	46
dar.: Litauen.....	207	7	-	5	10	3	1	0
dar.: Lettland.....	205	52	41	15	8	2	1	6
dar.: Spanien.....	164	44	-	15	3	0	12	26
dar.: Belgien.....	133	5	-	3	1	0	0	85
dar.: Estland.....	121	45	-	36	3	2	5	0
dar.: Frankreich.....	110	5	-	7	2	-	1	68
dar.: Portugal.....	50	-	-	12	2	0	22	-
dar.: Italien.....	11	1	-	0	2	0	1	-
dar.: Griechenland.....	8	1	-	0	3	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 358	176	1 242	882	58	9	59	462
dar.: Russische Föderation.....	1 603	43	747	5	29	5	41	457
dar.: Norwegen.....	1 588	51	495	875	19	1	18	4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	13	2	0	1	4	1	0	0
dar.: Australien.....	12	2	0	1	4	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	12	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 888</b>	<b>887</b>	<b>198</b>	<b>483</b>	<b>600</b>	<b>303</b>	<b>387</b>	<b>155</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>205</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
davon:								
Binnenland .....	8	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	30	2	0	1	1	1	0	2
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven .....	27	2	0	1	1	1	0	1
Hamburg .....	35	-	-	0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	1	-	3	0	-	-	1
Niedersachsen .....	72	-	1	0	4	35	0	0
Schleswig-Holstein .....	42	11	3	0	0	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>13 682</b>	<b>872</b>	<b>194</b>	<b>478</b>	<b>595</b>	<b>267</b>	<b>387</b>	<b>152</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>335</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	30	7	1	2	1	0	1	1
dar.: Ägypten.....	19	2	1	2	1	0	1	0
dar.: Marokko.....	5	0	0	0	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	305	2	0	2	1	4	0	3
dar.: Nigeria.....	196	0	-	0	0	0	-	0
dar.: Südafrika.....	39	1	0	1	1	4	0	0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 053</b>	<b>89</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>137</b>	<b>7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	139	16	0	1	3	15	24	1
dar.: Mexiko.....	64	6	0	1	2	15	21	1
dar.: Panama.....	43	2	-	0	1	1	3	-
Nordamerika.....	712	50	11	18	34	53	104	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	537	39	6	13	29	46	88	2
dar.: Kanada.....	175	11	5	6	6	7	17	1
Südamerika.....	1 203	24	19	11	12	8	9	3
dar.: Brasilien.....	758	14	4	8	10	6	5	3
dar.: Uruguay.....	142	0	0	-	0	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 551</b>	<b>338</b>	<b>116</b>	<b>237</b>	<b>363</b>	<b>119</b>	<b>216</b>	<b>20</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	189	16	2	5	5	2	2	2
dar.: Saudi-Arabien.....	124	8	1	1	2	-	1	1
dar.: Oman.....	26	1	0	1	0	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 362	322	114	232	358	117	214	18
dar.: China.....	1 283	178	68	141	216	67	144	7
dar.: Malaysia.....	233	28	9	15	21	3	15	1
dar.: Singapur.....	204	31	10	17	20	8	12	1
dar.: Republik Korea.....	177	28	9	13	36	17	12	3
dar.: Hongkong.....	116	13	7	18	22	5	15	1
<b>Europa</b> .....	<b>8 645</b>	<b>436</b>	<b>46</b>	<b>207</b>	<b>179</b>	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>122</b>
Europäische Union.....	5 288	341	27	151	157	56	28	106
dar.: Schweden.....	1 103	37	5	26	24	9	7	27
dar.: Finnland.....	887	45	5	15	48	6	4	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	861	49	1	20	50	16	3	8
dar.: Dänemark.....	565	22	2	11	14	1	5	30
dar.: Niederlande.....	470	73	0	12	1	0	0	13
dar.: Polen.....	384	12	6	11	11	2	6	5
dar.: Litauen.....	207	61	2	13	1	0	2	2
dar.: Lettland.....	205	11	1	5	2	1	1	3
dar.: Spanien.....	164	1	0	10	1	14	0	-
dar.: Belgien.....	133	17	0	0	0	1	-	-
dar.: Estland.....	121	10	2	3	1	0	1	2
dar.: Frankreich.....	110	1	0	23	1	-	-	-
dar.: Portugal.....	50	-	2	0	1	5	-	-
dar.: Italien.....	11	1	1	1	0	0	0	0
dar.: Griechenland.....	8	1	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 358	95	20	56	22	10	5	16
dar.: Russische Föderation.....	1 603	53	1	36	12	4	3	12
dar.: Norwegen.....	1 588	29	16	16	5	2	1	4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	13	1	1	1	1	2	0	1
dar.: Australien.....	12	1	1	1	0	2	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 888</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>2 218</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	30	-	-	0	0	5	-
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	27	-	-	0	0	5	-
Hamburg .....	35	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	18	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	72	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	42	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>13 682</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>2 196</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	30	-	0	0	0	3	-
dar.: Ägypten.....	19	-	0	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	5	-	-	-	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	305	-	1	0	0	27	-
dar.: Nigeria.....	196	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	39	-	1	0	-	26	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 053</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	139	-	0	0	0	6	-
dar.: Mexiko.....	64	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	43	-	-	0	-	4	-
Nordamerika.....	712	0	1	2	2	10	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	537	0	1	2	1	8	-
dar.: Kanada.....	175	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	1 203	-	1	0	2	57	-
dar.: Brasilien.....	758	-	-	0	1	33	-
dar.: Uruguay.....	142	-	-	-	0	9	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 551</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>127</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	189	-	-	1	4	40	-
dar.: Saudi-Arabien.....	124	-	-	0	4	7	-
dar.: Oman.....	26	-	-	0	0	19	-
Übrige asiatische Länder.....	2 362	1	1	1	28	87	-
dar.: China.....	1 283	1	1	1	14	41	-
dar.: Malaysia.....	233	-	-	0	3	2	-
dar.: Singapur.....	204	-	0	0	2	5	-
dar.: Republik Korea.....	177	0	-	0	3	3	-
dar.: Hongkong.....	116	-	-	0	1	2	-
<b>Europa</b> .....	<b>8 645</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1 966</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 288	0	0	2	13	1 724	-
dar.: Schweden.....	1 103	-	-	1	4	659	-
dar.: Finnland.....	887	-	-	0	4	358	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	861	-	0	0	0	35	-
dar.: Dänemark.....	565	-	0	0	1	293	-
dar.: Niederlande.....	470	-	-	0	0	26	-
dar.: Polen.....	384	-	0	0	2	106	-
dar.: Litauen.....	207	0	-	0	0	99	-
dar.: Lettland.....	205	-	-	0	1	59	-
dar.: Spanien.....	164	-	-	0	-	37	-
dar.: Belgien.....	133	-	-	0	-	20	-
dar.: Estland.....	121	-	-	0	0	13	-
dar.: Frankreich.....	110	-	-	-	0	3	-
dar.: Portugal.....	50	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	11	-	-	-	0	4	-
dar.: Griechenland.....	8	-	-	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 358	-	1	1	5	242	-
dar.: Russische Föderation.....	1 603	-	1	0	4	150	-
dar.: Norwegen.....	1 588	-	-	1	1	52	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	13	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	12	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 129</b>	<b>916</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>1 027</b>	<b>159</b>	<b>643</b>	<b>358</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>54</b>
davon:								
Binnenland .....	5	3	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	51	0	-	-	3	0	1	20
Bremen .....	23	-	-	-	1	-	-	1
Bremerhaven .....	28	0	-	-	3	0	1	19
Hamburg .....	40	14	-	-	5	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	8	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	71	0	-	7	1	-	2	14
Schleswig-Holstein .....	45	1	-	4	18	0	1	14
<b>Ausland .....</b>	<b>9 902</b>	<b>889</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>999</b>	<b>159</b>	<b>640</b>	<b>304</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>489</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	252	80	-	4	17	0	3	0
dar.: Ägypten.....	128	64	-	0	3	0	3	0
dar.: Marokko.....	60	0	-	0	15	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	237	65	0	0	8	3	5	2
dar.: Südafrika.....	83	0	-	0	1	1	2	0
dar.: Mosambik.....	48	48	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 582</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>209</b>	<b>24</b>	<b>138</b>	<b>7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	207	5	-	0	33	3	31	1
dar.: Mexiko.....	121	3	-	-	6	1	12	-
dar.: Panama.....	55	1	-	-	22	2	13	-
Nordamerika.....	837	52	-	2	143	5	88	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	686	50	-	1	99	4	77	0
dar.: Kanada.....	151	3	-	2	44	1	11	0
Südamerika.....	537	5	-	7	33	16	19	6
dar.: Brasilien.....	381	3	-	2	8	2	5	3
dar.: Kolumbien.....	39	-	-	5	7	1	5	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 926</b>	<b>460</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>336</b>	<b>58</b>	<b>358</b>	<b>25</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	755	351	0	2	69	7	82	4
dar.: Saudi-Arabien.....	382	281	-	0	24	2	18	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	5	-	1	31	4	31	2
Übrige asiatische Länder.....	2 171	110	-	33	267	51	277	21
dar.: China.....	804	34	-	15	122	21	95	8
dar.: Singapur.....	419	28	-	5	52	9	57	3
dar.: Republik Korea.....	218	16	-	3	26	4	27	2
dar.: Japan.....	179	9	-	5	14	4	24	2
dar.: Indien.....	141	2	-	1	1	3	35	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 846</b>	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>427</b>	<b>72</b>	<b>134</b>	<b>262</b>
Europäische Union.....	3 794	179	1	97	295	50	108	255
dar.: Schweden.....	971	18	0	19	31	6	23	17
dar.: Finnland.....	463	8	-	15	26	14	4	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	49	-	-	38	3	13	40
dar.: Dänemark.....	443	18	-	5	40	4	5	15
dar.: Polen.....	248	17	0	4	16	15	11	1
dar.: Niederlande.....	237	-	-	1	15	0	-	121
dar.: Belgien.....	199	-	-	-	26	-	18	49
dar.: Litauen.....	171	5	-	9	17	3	1	-
dar.: Lettland.....	118	4	-	8	9	3	2	2
dar.: Spanien.....	110	38	-	2	23	-	6	2
dar.: Frankreich.....	91	1	-	9	13	0	1	3
dar.: Estland.....	87	3	-	15	5	2	2	0
dar.: Italien.....	80	-	-	-	5	-	5	2
dar.: Portugal.....	42	16	-	4	4	-	3	-
dar.: Griechenland.....	38	1	-	5	11	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	1 053	41	-	36	132	23	26	7
dar.: Russische Föderation.....	619	21	-	15	79	19	19	3
dar.: Norwegen.....	257	17	-	20	30	2	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	53	1	-	1	4	1	2	1
dar.: Australien.....	49	1	-	1	4	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 129</b>	<b>1 505</b>	<b>371</b>	<b>702</b>	<b>698</b>	<b>755</b>	<b>235</b>	<b>228</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	51	1	18	3	4	0	-	-
Bremen .....	23	0	18	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	28	1	0	3	1	0	-	-
Hamburg .....	40	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	3	-	-	0	0	-	-
Niedersachsen .....	71	-	1	0	2	34	0	0
Schleswig-Holstein .....	45	0	4	0	0	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>9 902</b>	<b>1 501</b>	<b>349</b>	<b>699</b>	<b>692</b>	<b>721</b>	<b>235</b>	<b>226</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>489</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>39</b>
Nordafrika.....	252	15	6	29	12	8	4	36
dar.: Ägypten.....	128	13	6	17	10	7	4	1
dar.: Marokko.....	60	2	0	6	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	237	20	14	7	21	36	1	3
dar.: Südafrika.....	83	7	1	2	14	9	1	0
dar.: Mosambik.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 582</b>	<b>455</b>	<b>34</b>	<b>104</b>	<b>132</b>	<b>243</b>	<b>61</b>	<b>3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	207	41	4	15	20	39	9	0
dar.: Mexiko.....	121	26	2	13	13	36	9	0
dar.: Panama.....	55	10	-	1	6	1	-	-
Nordamerika.....	837	131	22	55	79	186	49	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	686	108	15	38	66	167	40	1
dar.: Kanada.....	151	22	6	18	12	19	9	1
Südamerika.....	537	283	8	34	34	18	3	2
dar.: Brasilien.....	381	247	5	21	19	11	2	1
dar.: Kolumbien.....	39	10	-	5	3	2	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 926</b>	<b>530</b>	<b>61</b>	<b>269</b>	<b>291</b>	<b>204</b>	<b>119</b>	<b>104</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	755	67	13	29	40	18	39	8
dar.: Saudi-Arabien.....	382	18	3	9	10	6	5	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	39	7	15	23	8	33	3
Übrige asiatische Länder.....	2 171	463	49	240	251	185	79	95
dar.: China.....	804	165	12	77	96	52	36	46
dar.: Singapur.....	419	89	14	41	43	33	12	24
dar.: Republik Korea.....	218	38	5	18	29	42	3	2
dar.: Japan.....	179	15	5	35	19	37	5	3
dar.: Indien.....	141	62	1	18	4	3	1	9
<b>Europa.....</b>	<b>4 846</b>	<b>474</b>	<b>232</b>	<b>285</b>	<b>224</b>	<b>215</b>	<b>50</b>	<b>80</b>
Europäische Union.....	3 794	371	156	204	162	176	35	29
dar.: Schweden.....	971	69	44	18	18	23	7	3
dar.: Finnland.....	463	47	19	9	27	21	6	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	45	36	50	57	88	0	18
dar.: Dänemark.....	443	18	4	18	6	2	6	1
dar.: Polen.....	248	21	10	21	21	7	12	1
dar.: Niederlande.....	237	92	0	2	1	-	-	0
dar.: Belgien.....	199	23	3	15	8	3	0	-
dar.: Litauen.....	171	6	11	4	5	5	1	1
dar.: Lettland.....	118	6	2	1	6	3	1	0
dar.: Spanien.....	110	10	0	2	3	4	0	-
dar.: Frankreich.....	91	27	22	-	3	0	0	0
dar.: Estland.....	87	4	2	4	5	14	2	0
dar.: Italien.....	80	-	-	55	0	2	-	-
dar.: Portugal.....	42	0	5	4	1	1	-	1
dar.: Griechenland.....	38	2	0	-	1	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 053	102	75	81	61	40	15	50
dar.: Russische Föderation.....	619	65	21	35	44	23	14	1
dar.: Norwegen.....	257	24	50	13	2	12	1	23
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	53	8	2	5	12	15	1	1
dar.: Australien.....	49	8	2	5	10	13	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	0	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 129</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>2 285</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	23	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	28	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	40	-	0	0	0	20	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	71	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	45	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 902</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>2 256</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>489</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	252	-	-	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	128	-	-	-	0	0	-
dar.: Marokko.....	60	-	-	0	-	38	-
Übrige afrikanische Länder.....	237	-	0	1	-	51	-
dar.: Südafrika.....	83	-	0	0	-	45	-
dar.: Mosambik.....	48	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 582</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	207	-	0	0	1	6	-
dar.: Mexiko.....	121	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	55	-	0	-	-	0	-
Nordamerika.....	837	-	1	7	3	15	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	686	-	1	7	3	10	-
dar.: Kanada.....	151	-	-	0	-	5	-
Südamerika.....	537	-	-	0	1	67	-
dar.: Brasilien.....	381	-	-	0	0	52	-
dar.: Kolumbien.....	39	-	-	0	1	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 926</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>-</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	755	-	-	0	1	25	-
dar.: Saudi-Arabien.....	382	-	-	-	0	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	-	-	0	1	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 171	-	-	1	10	39	-
dar.: China.....	804	-	-	0	4	22	-
dar.: Singapur.....	419	-	-	0	1	8	-
dar.: Republik Korea.....	218	-	-	-	0	3	-
dar.: Japan.....	179	-	-	0	0	2	-
dar.: Indien.....	141	-	-	0	3	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 846</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>2 014</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 794	0	0	1	19	1 655	-
dar.: Schweden.....	971	-	-	0	3	672	-
dar.: Finnland.....	463	-	-	0	1	259	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	451	-	-	0	1	13	-
dar.: Dänemark.....	443	-	-	0	2	299	-
dar.: Polen.....	248	-	-	-	3	90	-
dar.: Niederlande.....	237	-	-	-	-	4	-
dar.: Belgien.....	199	-	0	-	8	48	-
dar.: Litauen.....	171	0	-	-	0	104	-
dar.: Lettland.....	118	-	-	0	0	69	-
dar.: Spanien.....	110	-	-	-	-	20	-
dar.: Frankreich.....	91	-	-	-	0	12	-
dar.: Estland.....	87	-	-	-	1	30	-
dar.: Italien.....	80	-	-	-	-	10	-
dar.: Portugal.....	42	-	-	-	-	3	-
dar.: Griechenland.....	38	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	1 053	-	-	0	6	359	-
dar.: Russische Föderation.....	619	-	-	0	5	256	-
dar.: Norwegen.....	257	-	-	0	0	59	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	53	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	49	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 283</b>	<b>24 845</b>	<b>24 016</b>	<b>- 829</b>	<b>- 3,3</b>	<b>225 655</b>	<b>222 818</b>	<b>- 2 837</b>	<b>- 1,3</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>497</b>	<b>591</b>	<b>432</b>	<b>- 160</b>	<b>- 27,0</b>	<b>5 736</b>	<b>5 148</b>	<b>- 588</b>	<b>- 10,2</b>
davon:									
Binnenland .....	9	10	12	3	26,2	65	68	3	4,8
Bremen/Bremerhaven .....	42	51	81	30	58,9	786	808	22	2,8
Bremen .....	7	6	26	20	351,2	297	192	- 106	- 35,5
Bremerhaven .....	35	45	55	10	22,2	489	617	128	26,2
Hamburg .....	77	94	75	- 19	- 20,2	887	936	49	5,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	109	33	- 76	- 69,5	663	642	- 22	- 3,3
Niedersachsen .....	180	205	144	- 61	- 29,9	2 235	1 678	- 558	- 24,9
Schleswig-Holstein .....	131	123	87	- 36	- 29,4	1 100	1 017	- 83	- 7,6
<b>Ausland</b> .....	<b>23 786</b>	<b>24 254</b>	<b>23 585</b>	<b>- 669</b>	<b>- 2,8</b>	<b>219 919</b>	<b>217 670</b>	<b>- 2 250</b>	<b>- 1,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>1 204</b>	<b>1 027</b>	<b>824</b>	<b>- 203</b>	<b>- 19,7</b>	<b>11 132</b>	<b>11 191</b>	<b>60</b>	<b>0,5</b>
Nordafrika.....	411	261	282	20	7,7	3 688	3 062	- 626	- 17,0
dar.: Ägypten.....	116	90	148	57	63,4	979	1 008	29	3,0
dar.: Marokko.....	63	71	65	- 6	- 8,2	520	800	281	54,1
Übrige afrikanische Länder.....	793	765	543	- 223	- 29,1	7 444	8 129	685	9,2
dar.: Nigeria.....	309	34	239	206	610,7	1 886	2 022	136	7,2
dar.: Südafrika.....	186	279	122	- 157	- 56,2	2 570	2 401	- 169	- 6,6
<b>Amerika</b> .....	<b>3 475</b>	<b>3 724</b>	<b>3 635</b>	<b>- 89</b>	<b>- 2,4</b>	<b>33 920</b>	<b>32 669</b>	<b>- 1 250</b>	<b>- 3,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	361	320	347	27	8,3	2 893	3 269	377	13,0
dar.: Mexiko.....	162	161	186	24	15,1	1 389	1 550	161	11,6
dar.: Panama.....	112	100	99	- 1	- 1,4	717	993	276	38,5
Nordamerika.....	1 659	1 981	1 549	- 432	- 21,8	17 222	17 067	- 155	- 0,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 356	1 406	1 223	- 184	- 13,1	13 100	13 123	23	0,2
dar.: Kanada.....	303	573	326	- 247	- 43,1	4 122	3 943	- 179	- 4,3
Südamerika.....	1 455	1 423	1 740	317	22,2	13 806	12 334	- 1 472	- 10,7
dar.: Brasilien.....	692	734	1 139	406	55,3	8 244	7 139	- 1 105	- 13,4
dar.: Uruguay.....	107	140	154	14	10,1	600	757	157	26,2
<b>Asien</b> .....	<b>5 153</b>	<b>5 632</b>	<b>5 477</b>	<b>- 155</b>	<b>- 2,8</b>	<b>47 374</b>	<b>47 736</b>	<b>362</b>	<b>0,8</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	932	1 044	944	- 101	- 9,6	7 233	7 790	557	7,7
dar.: Saudi-Arabien.....	223	578	507	- 72	- 12,4	1 711	2 903	1 192	69,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	239	228	- 11	- 4,7	2 427	2 125	- 302	- 12,4
Übrige asiatische Länder.....	4 221	4 588	4 533	- 55	- 1,2	40 141	39 946	- 195	- 0,5
dar.: China.....	1 855	2 043	2 087	44	2,2	17 667	17 751	84	0,5
dar.: Singapur.....	640	695	623	- 72	- 10,4	5 570	5 471	- 99	- 1,8
dar.: Republik Korea.....	339	342	394	52	15,2	3 267	3 243	- 25	- 0,8
dar.: Malaysia.....	288	277	329	52	18,7	3 039	3 268	230	7,6
dar.: Indien.....	300	321	251	- 70	- 21,9	2 970	2 465	- 505	- 17,0
<b>Europa</b> .....	<b>13 850</b>	<b>13 695</b>	<b>13 491</b>	<b>- 204</b>	<b>- 1,5</b>	<b>125 857</b>	<b>123 454</b>	<b>- 2 403</b>	<b>- 1,9</b>
Europäische Union.....	9 428	9 369	9 081	- 288	- 3,1	86 718	83 670	- 3 048	- 3,5
dar.: Schweden.....	1 969	2 006	2 074	67	3,4	18 352	18 017	- 335	- 1,8
dar.: Finnland.....	1 272	1 281	1 351	69	5,4	11 789	11 920	131	1,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 682	1 561	1 313	- 248	- 15,9	14 730	12 826	- 1 905	- 12,9
dar.: Dänemark.....	841	1 144	1 007	- 137	- 12,0	8 337	8 725	388	4,7
dar.: Niederlande.....	771	775	707	- 68	- 8,8	5 957	6 812	855	14,4
dar.: Polen.....	611	548	632	83	15,2	4 340	5 283	943	21,7
dar.: Litauen.....	382	336	378	41	12,2	3 458	3 551	93	2,7
dar.: Belgien.....	315	322	332	10	3,1	2 915	2 846	- 69	- 2,4
dar.: Lettland.....	462	497	323	- 174	- 35,0	6 636	4 421	- 2 215	- 33,4
dar.: Spanien.....	282	185	274	88	47,6	2 858	2 188	- 670	- 23,4
dar.: Estland.....	210	198	209	11	5,3	1 791	1 788	- 3	- 0,1
dar.: Frankreich.....	268	151	201	50	33,1	2 035	1 994	- 40	- 2,0
dar.: Portugal.....	66	119	91	- 27	- 22,9	898	886	- 13	- 1,4
dar.: Italien.....	167	109	90	- 19	- 17,1	1 186	901	- 285	- 24,1
dar.: Griechenland.....	60	62	46	- 16	- 25,9	508	559	50	9,9
Übrige Europäische Länder.....	4 422	4 326	4 410	84	1,9	39 139	39 784	645	1,6
dar.: Russische Föderation.....	2 131	2 508	2 222	- 286	- 11,4	19 769	21 111	1 342	6,8
dar.: Norwegen.....	1 963	1 423	1 845	422	29,7	16 634	15 536	- 1 098	- 6,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>54</b>	<b>166</b>	<b>79</b>	<b>- 87</b>	<b>- 52,5</b>	<b>1 470</b>	<b>1 308</b>	<b>- 162</b>	<b>- 11,0</b>
Australien und Neuseeland.....	54	160	66	- 94	- 58,7	1 394	1 266	- 128	- 9,2
dar.: Australien.....	52	155	61	- 94	- 60,4	1 371	1 237	- 134	- 9,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	6	13	7	119,1	76	42	- 33	- 44,3
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>630,3</b>	<b>168</b>	<b>1 311</b>	<b>1 143</b>	<b>682,1</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 409</b>	<b>14 452</b>	<b>13 888</b>	<b>- 564</b>	<b>- 3,9</b>	<b>135 204</b>	<b>130 755</b>	<b>- 4 449</b>	<b>- 3,3</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>252</b>	<b>256</b>	<b>205</b>	<b>- 51</b>	<b>- 19,9</b>	<b>2 839</b>	<b>2 455</b>	<b>- 384</b>	<b>- 13,5</b>
davon:									
Binnenland .....	5	6	8	1	16,9	12	30	18	151,3
Bremen/Bremerhaven .....	26	24	30	6	25,7	311	298	- 13	- 4,2
Bremen .....	1	2	3	1	61,3	23	14	- 10	- 42,2
Bremerhaven .....	25	22	27	5	22,7	287	284	- 3	- 1,1
Hamburg .....	28	27	35	8	31,5	412	463	51	12,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	34	18	- 16	- 46,4	409	274	- 134	- 32,9
Niedersachsen .....	78	102	72	- 29	- 28,9	1 080	805	- 276	- 25,5
Schleswig-Holstein .....	84	63	42	- 21	- 33,7	615	586	- 29	- 4,8
<b>Ausland .....</b>	<b>14 157</b>	<b>14 196</b>	<b>13 682</b>	<b>- 514</b>	<b>- 3,6</b>	<b>132 365</b>	<b>128 300</b>	<b>- 4 065</b>	<b>- 3,1</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>700</b>	<b>494</b>	<b>335</b>	<b>- 159</b>	<b>- 32,1</b>	<b>7 518</b>	<b>6 320</b>	<b>- 1 199</b>	<b>- 15,9</b>
Nordafrika.....	186	33	30	- 3	- 10,1	2 088	852	- 1 236	- 59,2
dar.: Ägypten.....	26	20	19	0	- 1,4	333	314	- 20	- 5,9
dar.: Marokko.....	5	13	5	- 7	- 58,7	99	86	- 14	- 13,8
Übrige afrikanische Länder.....	514	461	305	- 155	- 33,7	5 431	5 468	37	0,7
dar.: Nigeria.....	276	3	196	194	6 726,8	1 491	1 612	120	8,1
dar.: Südafrika.....	56	161	39	- 122	- 75,5	1 571	1 359	- 212	- 13,5
<b>Amerika.....</b>	<b>2 079</b>	<b>2 210</b>	<b>2 053</b>	<b>- 157</b>	<b>- 7,1</b>	<b>20 665</b>	<b>19 194</b>	<b>- 1 472</b>	<b>- 7,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	163	118	139	21	17,6	1 146	1 352	206	18,0
dar.: Mexiko.....	60	42	64	22	51,9	446	479	33	7,3
dar.: Panama.....	51	46	43	- 3	- 5,4	286	459	174	60,8
Nordamerika.....	860	1 075	712	- 363	- 33,8	9 756	9 496	- 260	- 2,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	696	653	537	- 116	- 17,8	7 167	6 915	- 252	- 3,5
dar.: Kanada.....	164	422	175	- 247	- 58,5	2 589	2 581	- 8	- 0,3
Südamerika.....	1 056	1 017	1 203	185	18,2	9 764	8 346	- 1 417	- 14,5
dar.: Brasilien.....	464	503	758	256	50,8	5 738	4 609	- 1 130	- 19,7
dar.: Uruguay.....	95	130	142	12	9,3	488	643	155	31,8
<b>Asien.....</b>	<b>2 343</b>	<b>2 467</b>	<b>2 551</b>	<b>84</b>	<b>3,4</b>	<b>22 127</b>	<b>21 433</b>	<b>- 694</b>	<b>- 3,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	141	109	189	80	72,8	1 148	1 200	53	4,6
dar.: Saudi-Arabien.....	12	35	124	90	258,2	170	321	151	89,0
dar.: Oman.....	23	34	26	- 9	- 25,3	264	273	9	3,6
Übrige asiatische Länder.....	2 202	2 358	2 362	4	0,2	20 979	20 232	- 747	- 3,6
dar.: China.....	1 178	1 253	1 283	30	2,4	10 975	10 707	- 269	- 2,5
dar.: Malaysia.....	151	155	233	79	50,7	1 777	1 833	56	3,2
dar.: Singapur.....	245	258	204	- 54	- 21,0	1 929	1 929	- 87	- 4,3
dar.: Republik Korea.....	170	150	177	27	18,0	1 585	1 491	- 94	- 5,9
dar.: Hongkong.....	90	141	116	- 26	- 18,3	941	899	- 42	- 4,4
<b>Europa.....</b>	<b>9 022</b>	<b>8 904</b>	<b>8 645</b>	<b>- 259</b>	<b>- 2,9</b>	<b>81 019</b>	<b>79 691</b>	<b>- 1 328</b>	<b>- 1,6</b>
Europäische Union.....	5 726	5 624	5 288	- 336	- 6,0	51 833	49 210	- 2 624	- 5,1
dar.: Schweden.....	1 104	1 111	1 103	- 8	- 0,7	9 614	9 976	363	3,8
dar.: Finnland.....	819	847	887	40	4,7	7 423	7 663	240	3,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 185	1 023	861	- 162	- 15,9	10 624	8 058	- 2 566	- 24,2
dar.: Dänemark.....	385	659	565	- 94	- 14,3	4 039	4 753	714	17,7
dar.: Niederlande.....	489	484	470	- 15	- 3,0	3 827	4 363	536	14,0
dar.: Polen.....	407	327	384	57	17,4	2 446	3 084	638	26,1
dar.: Litauen.....	208	174	207	33	19,1	1 853	2 038	185	10,0
dar.: Lettland.....	341	380	205	- 175	- 46,0	5 474	3 383	- 2 091	- 38,2
dar.: Spanien.....	168	101	164	63	61,6	1 463	1 153	- 310	- 21,2
dar.: Belgien.....	159	162	133	- 30	- 18,2	1 360	1 227	- 133	- 9,8
dar.: Estland.....	127	130	121	- 9	- 6,7	995	1 108	113	11,4
dar.: Frankreich.....	173	101	110	10	9,5	1 212	1 191	- 20	- 1,7
dar.: Portugal.....	40	74	50	- 24	- 32,9	551	570	20	3,6
dar.: Italien.....	90	16	11	- 6	- 35,4	499	222	- 278	- 55,6
dar.: Griechenland.....	15	22	8	- 14	- 65,6	190	179	- 11	- 5,9
Übrige Europäische Länder.....	3 295	3 280	3 358	78	2,4	29 186	30 481	1 296	4,4
dar.: Russische Föderation.....	1 501	1 892	1 603	- 289	- 15,3	13 918	15 713	1 795	12,9
dar.: Norwegen.....	1 717	1 180	1 588	408	34,6	14 377	13 481	- 896	- 6,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>11</b>	<b>117</b>	<b>25</b>	<b>- 92</b>	<b>- 78,4</b>	<b>971</b>	<b>833</b>	<b>- 138</b>	<b>- 14,3</b>
Australien und Neuseeland.....	11	111	13	- 99	- 88,4	898	792	- 106	- 11,8
dar.: Australien.....	10	111	12	- 99	- 88,9	894	789	- 105	- 11,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	6	12	7	117,9	73	41	- 32	- 44,1
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>1 890,5</b>	<b>65</b>	<b>830</b>	<b>765</b>	<b>1 179,1</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 873</b>	<b>10 393</b>	<b>10 129</b>	<b>- 264</b>	<b>- 2,5</b>	<b>90 451</b>	<b>92 063</b>	<b>1 612</b>	<b>1,8</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland .....</b>	<b>245</b>	<b>335</b>	<b>227</b>	<b>- 109</b>	<b>- 32,4</b>	<b>2 897</b>	<b>2 693</b>	<b>- 204</b>	<b>- 7,0</b>	
davon:										
Binnenland .....	4	3	5	2	43,6	53	38	- 15	- 28,0	
Bremen/Bremerhaven .....	16	27	51	24	88,5	475	511	35	7,4	
Bremen .....	6	4	23	19	491,5	274	178	- 96	- 34,9	
Bremerhaven .....	10	23	28	5	21,7	202	332	131	65,0	
Hamburg .....	49	67	40	- 27	- 40,7	475	474	- 2	- 0,3	
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	75	15	- 60	- 80,1	255	367	113	44,3	
Niedersachsen .....	102	103	71	- 32	- 30,9	1 155	873	- 282	- 24,4	
Schleswig-Holstein .....	47	60	45	- 15	- 24,9	484	431	- 54	- 11,1	
<b>Ausland .....</b>	<b>9 629</b>	<b>10 058</b>	<b>9 902</b>	<b>- 156</b>	<b>- 1,5</b>	<b>87 554</b>	<b>89 370</b>	<b>1 816</b>	<b>2,1</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika.....</b>	<b>504</b>	<b>533</b>	<b>489</b>	<b>- 44</b>	<b>- 8,2</b>	<b>3 613</b>	<b>4 871</b>	<b>1 258</b>	<b>34,8</b>	
Nordafrika.....	225	228	252	24	10,3	1 600	2 211	610	38,1	
dar.: Ägypten.....	91	71	128	58	81,4	646	694	49	7,5	
dar.: Marokko.....	59	59	60	2	2,7	420	715	295	70,1	
Übrige afrikanische Länder.....	279	305	237	- 68	- 22,2	2 013	2 661	648	32,2	
dar.: Südafrika.....	130	118	83	- 35	- 29,7	999	1 042	43	4,3	
dar.: Mosambik.....	40	23	48	24	103,2	41	106	64	155,4	
<b>Amerika.....</b>	<b>1 396</b>	<b>1 513</b>	<b>1 582</b>	<b>68</b>	<b>4,5</b>	<b>13 254</b>	<b>13 476</b>	<b>222</b>	<b>1,7</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	197	202	207	6	2,9	1 747	1 917	171	9,8	
dar.: Mexiko.....	101	119	121	2	2,0	943	1 071	128	13,6	
dar.: Panama.....	61	54	55	1	1,9	431	533	103	23,8	
Nordamerika.....	799	906	837	- 69	- 7,6	7 466	7 571	105	1,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	753	686	- 67	- 9,0	5 933	6 208	275	4,6	
dar.: Kanada.....	140	152	151	- 1	- 0,4	1 532	1 362	- 171	- 11,1	
Südamerika.....	399	406	537	131	32,4	4 042	3 988	- 55	- 1,3	
dar.: Brasilien.....	228	231	381	151	65,0	2 506	2 531	24	1,0	
dar.: Kolumbien.....	53	41	39	- 2	- 4,3	416	354	- 62	- 14,9	
<b>Asien.....</b>	<b>2 810</b>	<b>3 165</b>	<b>2 926</b>	<b>- 239</b>	<b>- 7,6</b>	<b>25 248</b>	<b>26 304</b>	<b>1 056</b>	<b>4,2</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	935	755	- 180	- 19,3	6 085	6 590	505	8,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	212	544	382	- 161	- 29,7	1 541	2 582	1 041	67,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	219	213	204	- 10	- 4,5	2 100	1 835	- 266	- 12,6	
Übrige asiatische Länder.....	2 019	2 230	2 171	- 59	- 2,6	19 162	19 714	551	2,9	
dar.: China.....	678	790	804	14	1,8	6 692	7 045	353	5,3	
dar.: Singapur.....	395	436	419	- 18	- 4,1	3 554	3 542	- 12	- 0,3	
dar.: Republik Korea.....	169	193	218	25	13,0	1 683	1 752	69	4,1	
dar.: Japan.....	139	175	179	4	2,0	1 419	1 584	165	11,6	
dar.: Indien.....	178	192	141	- 51	- 26,6	1 671	1 420	- 251	- 15,0	
<b>Europa.....</b>	<b>4 829</b>	<b>4 791</b>	<b>4 846</b>	<b>55</b>	<b>1,1</b>	<b>44 838</b>	<b>43 763</b>	<b>- 1 075</b>	<b>- 2,4</b>	
Europäische Union.....	3 702	3 745	3 794	49	1,3	34 885	34 461	- 424	- 1,2	
dar.: Schweden.....	865	896	971	75	8,4	8 738	8 041	- 698	- 8,0	
dar.: Finnland.....	453	434	463	29	6,7	4 366	4 257	- 109	- 2,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	497	537	451	- 86	- 16,0	4 106	4 768	661	16,1	
dar.: Dänemark.....	455	485	443	- 43	- 8,8	4 299	3 972	- 326	- 7,6	
dar.: Polen.....	204	221	248	27	12,0	1 894	2 199	305	16,1	
dar.: Niederlande.....	282	290	237	- 53	- 18,3	2 130	2 449	320	15,0	
dar.: Belgien.....	156	159	199	40	24,8	1 555	1 619	64	4,1	
dar.: Litauen.....	174	163	171	8	4,9	1 605	1 513	- 92	- 5,7	
dar.: Lettland.....	121	117	118	1	0,5	1 162	1 038	- 125	- 10,7	
dar.: Spanien.....	115	84	110	26	30,6	1 395	1 035	- 360	- 25,8	
dar.: Frankreich.....	96	51	91	41	80,0	823	803	- 20	- 2,4	
dar.: Estland.....	83	68	87	19	28,5	796	680	- 116	- 14,6	
dar.: Italien.....	76	92	80	- 13	- 13,8	687	679	- 8	- 1,1	
dar.: Portugal.....	26	45	42	- 3	- 6,4	348	316	- 32	- 9,3	
dar.: Griechenland.....	45	40	38	- 2	- 4,2	319	380	61	19,3	
Übrige Europäische Länder.....	1 127	1 047	1 053	6	0,6	9 954	9 302	- 651	- 6,5	
dar.: Russische Föderation.....	631	616	619	3	0,4	5 851	5 398	- 453	- 7,7	
dar.: Norwegen.....	246	242	257	14	5,8	2 256	2 054	- 202	- 8,9	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>9,9</b>	<b>499</b>	<b>476</b>	<b>- 23</b>	<b>- 4,6</b>	
Australien und Neuseeland.....	43	48	53	5	9,6	497	475	- 22	- 4,4	
dar.: Australien.....	42	44	49	5	11,7	477	448	- 29	- 6,1	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	0	231,6	2	1	- 1	- 49,8	
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>- 1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>103</b>	<b>481</b>	<b>378</b>	<b>368,1</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 283</b>	<b>24 845</b>	<b>24 016</b>	<b>- 829</b>	<b>- 3,3</b>	<b>225 655</b>	<b>222 818</b>	<b>- 2 837</b>	<b>- 1,3</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	9 067	10 259	10 261	2	0,0	85 155	89 970	4 815	5,7	
Bremerhaven.....	4 616	4 477	4 459	- 18	- 0,4	45 290	41 412	- 3 878	- 8,6	
Wilhelmshaven.....	2 246	1 823	1 738	- 85	- 4,7	19 902	18 264	- 1 638	- 8,2	
Rostock.....	1 443	1 472	1 548	76	5,1	12 308	13 465	1 157	9,4	
Luebeck.....	1 436	1 409	1 478	69	4,9	13 000	12 777	- 223	- 1,7	
Bremen.....	1 157	956	912	- 44	- 4,6	10 013	9 129	- 884	- 8,8	
Brunsbuettel.....	582	816	470	- 346	- 42,4	6 529	6 331	- 197	- 3,0	
Brake.....	472	388	432	43	11,2	4 404	4 144	- 260	- 5,9	
Puttgarden/Fehmarn.....	396	422	406	- 16	- 3,8	3 605	3 276	- 329	- 9,1	
Wismar.....	332	307	365	59	19,1	2 709	2 889	179	6,6	
Emden.....	342	341	303	- 38	- 11,2	3 349	3 235	- 114	- 3,4	
Kiel.....	357	297	299	1	0,4	3 255	2 786	- 469	- 14,4	
Buetzfleth.....	410	413	204	- 209	- 50,6	4 325	3 723	- 602	- 13,9	
Cuxhaven.....	304	225	191	- 34	- 15,1	2 073	1 911	- 161	- 7,8	
Sassnitz.....	140	155	159	5	2,9	1 506	1 241	- 266	- 17,6	
Nordenham.....	392	268	146	- 122	- 45,6	2 345	1 835	- 510	- 21,8	
Vierow.....	53	62	89	27	42,6	464	570	105	22,7	
Stralsund.....	97	76	79	3	3,3	861	641	- 220	- 25,6	
Duisburg.....	62	63	79	16	25,5	663	760	97	14,6	
Norddeich.....	43	58	44	- 13	- 23,3	410	441	31	7,6	
Norderney,Insel.....	42	54	40	- 14	- 25,1	389	408	19	5,0	
Husum.....	22	31	32	1	3,5	266	298	33	12,2	
Rendsburg.....	17	33	26	- 7	- 21,2	149	176	27	18,4	
Papenburg.....	16	65	26	- 39	- 59,9	407	409	3	0,6	
JadeWeserPort.....	-	35	25	- 10	- 29,1	-	412	412	-	
Flensburg.....	36	75	24	- 51	- 68,5	313	329	16	5,2	
Greifswald.....	16	32	18	- 14	- 43,9	89	149	59	66,4	
Wolgast.....	33	34	17	- 18	- 51,2	287	295	8	2,8	
Berndshof.....	7	16	16	0	2,4	72	104	32	44,3	
Dagebuell.....	22	16	14	- 2	- 14,2	114	98	- 16	- 14,3	
Buesum.....	11	7	11	5	66,2	67	76	9	13,5	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	10	11	10	- 2	- 14,2	73	73	0	0,0	
List/Sylt.....	8	8	9	0	4,8	75	75	1	0,9	
Heiligenhafen.....	13	17	8	- 9	- 51,0	49	73	24	48,1	
Oldenburg/Oldenburg.....	4	6	8	1	21,3	99	71	- 27	- 27,7	
Lubmin.....	10	6	7	1	12,9	113	56	- 57	- 50,4	
Burgstaaken.....	5	7	5	- 2	- 23,9	40	52	12	31,1	
Wangerooge, Insel.....	4	6	5	- 1	- 17,1	40	61	22	54,5	
Neustadt/Holstein.....	-	12	5	- 8	- 60,9	33	61	28	83,8	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	14	3	5	2	83,9	43	17	- 26	- 60,7	
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	4	0	1,5	47	49	1	2,5	
Glueckstadt.....	3	14	4	- 10	- 71,6	78	80	2	2,8	
Bensersiel.....	4	5	4	- 1	- 19,8	37	46	9	25,2	
Langeoog,Insel.....	4	5	4	- 1	- 26,9	35	45	10	27,7	
Helgoland,Insel.....	1	6	3	- 3	- 51,2	16	32	16	96,4	
Anklam.....	1	3	3	0	4,1	16	25	9	53,3	
Baltrum,Insel.....	2	2	2	0	3,9	18	14	- 4	- 22,5	
Amrum,Insel.....	2	3	2	0	- 15,5	15	15	0	0,1	
Carolinensiel.....	2	2	2	0	6,7	17	22	5	30,7	
Koeln.....	2	2	2	0	2,3	18	21	3	18,1	
Leer.....	-	4	2	- 2	- 47,9	28	37	9	30,1	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	2	1	200,4	4	5	1	29,4	
Spiekeroog,Insel.....	1	2	2	0	21,9	9	13	4	46,0	
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	21,9	9	13	4	48,8	
Duesseldorf.....	-	1	2	1	84,4	16	36	20	121,9	
Ichenheim.....	-	-	1	1	-	2	1	0	- 8,2	
Juist,Insel.....	2	3	1	- 2	- 60,8	20	24	4	21,4	
Wischhafen.....	-	1	1	0	17,7	-	8	8	-	
Itzehoe.....	-	1	1	0	10,0	4	3	0	- 6,1	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	2	30	27	1 193,3	
Muelheim/Koeln.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-	
Muenster.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	39,9	1	1	0	8,5	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	4,4	4	0	- 3	- 91,0	
Pellworm,Insel.....	1	1	0	- 1	- 95,0	5	2	- 4	- 69,7	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Andemach.....	-	2	-	- 2	-	13	18	5	36,2	
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 409</b>	<b>14 452</b>	<b>13 888</b>	<b>- 564</b>	<b>- 3,9</b>	<b>135 204</b>	<b>130 755</b>	<b>- 4 449</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	5 088	5 770	5 734	- 36	- 0,6	48 943	51 134	2 191	4,5	
Bremerhaven.....	2 009	1 950	1 948	- 2	- 0,1	20 441	18 288	- 2 153	- 10,5	
Wilhelmshaven.....	2 237	1 817	1 727	- 90	- 5,0	19 797	17 933	- 1 864	- 9,4	
Rostock.....	723	594	881	286	48,2	6 842	6 788	- 55	- 0,8	
Luebeck.....	836	834	878	45	5,4	7 414	7 265	- 149	- 2,0	
Bremen.....	883	665	705	40	6,0	7 503	6 776	- 727	- 9,7	
Brake.....	302	293	322	29	9,9	3 066	2 798	- 268	- 8,7	
Brunsbüttel.....	433	626	291	- 336	- 53,6	4 534	4 402	- 132	- 2,9	
Wismar.....	176	176	202	26	15,0	1 532	1 678	146	9,5	
Puttgarden/Fehmarn.....	142	189	182	- 7	- 3,5	1 304	1 401	97	7,4	
Emden.....	201	189	147	- 43	- 22,4	2 008	1 762	- 246	- 12,3	
Kiel.....	201	154	145	- 9	- 5,8	1 863	1 426	- 437	- 23,5	
Nordenham.....	371	264	124	- 140	- 53,2	2 164	1 674	- 490	- 22,7	
Buetzfleth.....	274	307	96	- 211	- 68,7	3 109	2 606	- 502	- 16,2	
Sassnitz.....	94	67	77	10	14,5	526	629	103	19,6	
Cuxhaven.....	150	113	75	- 39	- 34,0	1 005	831	- 174	- 17,3	
Husum.....	21	25	31	6	23,3	221	247	26	11,7	
Vierow.....	10	12	30	19	163,0	152	145	- 7	- 4,7	
Duisburg.....	24	13	27	15	115,7	228	253	24	10,7	
Rendsburg.....	17	33	26	- 7	- 21,2	149	174	26	17,2	
Stralsund.....	32	17	25	9	51,7	225	180	- 45	- 19,9	
Papenburg.....	7	62	24	- 38	- 60,6	332	313	- 19	- 5,6	
Norderney, Insel.....	24	31	24	- 7	- 22,3	238	252	14	6,1	
Flensburg.....	36	75	24	- 51	- 68,5	313	328	15	4,7	
Norddeich.....	18	24	18	- 6	- 23,8	154	166	12	7,5	
Greifswald.....	16	29	18	- 11	- 38,8	85	142	57	67,2	
JadeWeserPort.....	-	16	14	- 3	- 17,4	-	202	202	-	
Berndshof.....	2	11	12	1	11,9	40	71	32	79,2	
Buesum.....	11	7	11	5	66,2	62	74	12	19,5	
Oldenburg/Oldenburg.....	4	6	8	1	21,3	98	71	- 27	- 27,2	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	8	7	- 1	- 13,7	48	48	0	0,0	
Wolgast.....	6	8	6	- 3	- 31,1	74	69	- 5	- 7,3	
List/Sylt.....	6	5	5	0	3,2	59	47	- 12	- 19,9	
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	4	0	1,5	42	47	6	13,3	
Heiligenhafen.....	-	-	4	4	-	2	7	5	195,3	
Lubmin.....	3	2	4	2	93,7	47	11	- 36	- 76,9	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	13	2	4	2	82,2	38	15	- 23	- 60,2	
Dagebuell.....	4	5	3	- 1	- 30,6	26	28	2	9,1	
Wangerooge, Insel.....	2	4	3	- 1	- 20,0	26	43	18	68,6	
Helgoland, Insel.....	1	6	3	- 3	- 52,9	12	27	15	117,8	
Langeoog, Insel.....	3	3	2	- 1	- 23,2	22	28	7	31,0	
Leer.....	-	4	2	- 2	- 47,9	28	36	8	26,4	
Glueckstadt.....	-	11	2	- 9	- 82,6	38	54	16	42,2	
Burgstaaken.....	-	-	2	2	-	4	2	- 2	- 52,6	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 19,1	12	12	0	2,6	
Baltrum, Insel.....	2	2	2	0	- 3,3	14	10	- 4	- 27,1	
Bensersiel.....	2	2	1	- 1	- 31,2	14	17	2	15,8	
Itzehoe.....	-	1	1	0	10,0	4	3	0	- 6,1	
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	6	30	24	385,9	
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 27,3	7	9	1	16,1	
Juist, Insel.....	0	3	1	- 2	- 70,3	15	19	4	25,6	
Muelheim/Koeln.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-	
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 5,9	6	7	2	32,3	
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 9,6	1	4	3	240,7	
Anklam.....	-	-	1	1	-	1	1	1	129,2	
Muenster.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	1	5	4	397,6	
Wischhafen.....	-	0	0	0	- 32,8	-	4	4	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	35,5	1	1	0	8,1	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	9,1	2	0	- 1	- 90,8	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	91,7	0	0	0	- 3,5	
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,7	3	1	- 2	- 63,5	
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	2	0	2,3	
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Bonn-Rheindorf.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 873</b>	<b>10 393</b>	<b>10 129</b>	<b>- 264</b>	<b>- 2,5</b>	<b>90 451</b>	<b>92 063</b>	<b>1 612</b>	<b>1,8</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	3 979	4 490	4 527	38	0,8	36 213	38 836	2 623	7,2	
Bremerhaven.....	2 606	2 527	2 511	- 16	- 0,6	24 849	23 124	- 1 725	- 6,9	
Rostock.....	719	878	667	- 211	- 24,0	5 466	6 678	1 212	22,2	
Luebeck.....	600	576	600	24	4,2	5 586	5 512	- 75	- 1,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	254	234	224	- 9	- 4,0	2 301	1 875	- 426	- 18,5	
Bremen.....	275	292	207	- 84	- 28,8	2 510	2 353	- 157	- 6,3	
Brunsbüttel.....	149	190	180	- 10	- 5,4	1 994	1 929	- 65	- 3,3	
Wismar.....	156	131	163	32	24,7	1 178	1 211	34	2,8	
Emden.....	141	152	156	4	2,9	1 341	1 473	132	9,8	
Kiel.....	156	143	153	10	7,0	1 392	1 360	- 32	- 2,3	
Cuxhaven.....	154	112	116	5	4,0	1 068	1 080	12	1,1	
Brake.....	170	95	110	14	15,1	1 338	1 346	9	0,6	
Bützfließ.....	136	106	108	2	1,6	1 216	1 117	- 100	- 8,2	
Sassnitz.....	46	88	82	- 5	- 6,0	980	611	- 369	- 37,7	
Vierow.....	43	51	59	8	15,3	312	425	113	36,0	
Stralsund.....	65	60	54	- 6	- 9,9	636	461	- 175	- 27,6	
Duisburg.....	38	50	51	1	2,5	435	507	72	16,6	
Norddeich.....	25	33	26	- 8	- 22,9	256	275	20	7,7	
Nordenham.....	22	4	22	18	442,8	181	161	- 20	- 11,1	
Norderney, Insel.....	18	23	16	- 7	- 28,9	151	156	5	3,3	
JadeWeserPort.....	-	19	11	- 7	- 39,3	-	210	210	-	
Wilhelmshaven.....	9	6	11	5	85,5	105	331	226	215,4	
Wolgast.....	27	26	11	- 15	- 57,6	213	227	14	6,4	
Dagebuell.....	19	11	10	- 1	- 7,2	88	70	- 19	- 21,2	
Neustadt/Holstein.....	-	10	5	- 5	- 51,4	10	43	33	333,7	
Berndshof.....	5	5	4	- 1	- 17,9	32	33	0	1,3	
Heiligenhafen.....	13	17	4	- 13	- 75,1	47	66	19	40,5	
Burgstaaken.....	5	7	3	- 4	- 51,5	36	50	14	40,4	
List/Sylt.....	2	3	3	0	7,6	16	28	12	78,1	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	3	- 1	- 15,4	25	25	0	0,0	
Bensersiel.....	3	3	3	0	- 13,0	22	29	7	31,3	
Lubmin.....	7	4	3	- 1	- 32,1	66	45	- 21	- 31,4	
Glueckstadt.....	3	3	2	- 1	- 32,0	40	26	- 14	- 34,2	
Koeln.....	2	2	2	0	2,3	16	8	- 8	- 50,2	
Anklam.....	1	3	2	- 1	- 25,9	16	24	8	50,8	
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 11,1	14	18	4	28,7	
Papenburg.....	9	3	2	- 1	- 44,9	75	96	21	28,2	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	2	1	255,7	3	4	1	36,1	
Ichenheim.....	-	-	1	1	-	2	1	0	- 8,2	
Carolinensiel.....	1	2	1	0	- 7,0	11	14	3	29,8	
Langeoog, Insel.....	2	2	1	- 1	- 33,0	14	17	3	22,3	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	1	1	1	90,0	5	2	- 3	- 64,2	
Husum.....	1	6	1	- 5	- 81,7	45	52	7	14,7	
Wischhafen.....	-	1	1	0	41,0	-	4	4	-	
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 27,3	7	9	1	15,9	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	1	1	-	1	25	23	1 851,6	
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 9,6	1	4	3	220,2	
Juist, Insel.....	2	1	1	0	- 28,1	5	5	0	7,9	
Duesseldorf.....	-	1	1	0	- 38,6	10	5	- 5	- 45,6	
Baltrum, Insel.....	0	1	1	0	- 5,8	4	3	0	- 3,9	
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	4,2	3	3	0	- 10,1	
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 23,2	4	5	1	32,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	35,5	1	1	0	9,9	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	9,1	3	1	- 2	- 77,2	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 17,4	2	0	- 2	- 91,1	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Andernach.....	-	2	-	- 2	-	12	18	6	47,9	
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	3	3	0	- 5,8	
Buesum.....	-	-	-	-	-	5	2	- 3	- 57,6	
Demmin.....	1	1	-	- 1	-	2	8	6	318,1	
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dorsten.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Eisenhuettenstadt-Stadtha.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Emmelsum.....	1	4	-	- 4	-	1	4	3	254,6	
Emmerich.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 283</b>	<b>24 845</b>	<b>24 016</b>	<b>- 829</b>	<b>- 3,3</b>	<b>225 655</b>	<b>222 818</b>	<b>- 2 837</b>	<b>- 1,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>3 346</b>	<b>2 680</b>	<b>3 113</b>	<b>433</b>	<b>16,2</b>	<b>27 410</b>	<b>26 750</b>	<b>- 659</b>	<b>- 2,4</b>
darunter:									
Liberia.....	3 235	2 575	3 034	459	17,8	26 060	25 610	- 450	- 1,7
Mauretanien.....	-	-	28	28	-	15	28	14	94,0
Äquatorialguinea.....	87	81	24	- 57	- 70,2	1 115	852	- 263	- 23,6
Malawi.....	-	10	15	5	55,0	17	25	8	49,0
Kongo.....	-	-	10	10	-	-	10	10	-
<b>Amerika</b> .....	<b>5 891</b>	<b>5 152</b>	<b>5 139</b>	<b>- 12</b>	<b>- 0,2</b>	<b>55 268</b>	<b>47 089</b>	<b>- 8 179</b>	<b>- 14,8</b>
darunter:									
Panama.....	2 379	2 262	1 990	- 272	- 12,0	23 146	19 992	- 3 153	- 13,6
Antigua und Barbuda.....	1 655	1 425	1 355	- 70	- 4,9	15 620	12 604	- 3 016	- 19,3
Bahamas.....	1 198	909	1 249	340	37,4	10 350	9 254	- 1 095	- 10,6
USA.....	215	173	210	37	21,3	1 780	1 638	- 142	- 8,0
Bermuda.....	201	140	119	- 21	- 14,9	1 786	1 409	- 376	- 21,1
<b>Asien</b> .....	<b>1 994</b>	<b>3 439</b>	<b>2 703</b>	<b>- 737</b>	<b>- 21,4</b>	<b>20 755</b>	<b>25 122</b>	<b>4 367</b>	<b>21,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 096	2 076	1 282	- 794	- 38,2	10 764	13 738	2 974	27,6
Singapur.....	468	911	1 108	197	21,6	5 833	7 980	2 148	36,8
China.....	179	301	81	- 220	- 73,2	1 802	1 883	81	4,5
Republik Korea.....	38	1	67	66	8 417,8	317	271	- 46	- 14,6
Taiwan.....	-	58	65	7	12,3	-	305	305	-
<b>Europa</b> .....	<b>12 052</b>	<b>12 931</b>	<b>12 190</b>	<b>- 741</b>	<b>- 5,7</b>	<b>114 222</b>	<b>116 925</b>	<b>2 704</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 159	2 239	2 109	- 130	- 5,8	19 162	19 158	- 5	0,0
Vereinigtes Königreich.....	1 364	1 436	1 507	71	5,0	11 998	14 747	2 749	22,9
Schweden.....	1 348	1 212	1 321	109	9,0	10 441	11 478	1 037	9,9
Zypern.....	1 185	1 408	1 207	- 201	- 14,3	10 882	11 535	653	6,0
Niederlande.....	988	1 184	1 091	- 93	- 7,9	8 929	9 663	734	8,2
Dänemark.....	933	938	1 031	93	9,9	9 927	9 153	- 774	- 7,8
Malta.....	1 028	1 305	825	- 481	- 36,8	9 721	11 195	1 475	15,2
Griechenland.....	691	93	571	478	514,2	5 065	3 780	- 1 286	- 25,4
Norwegen.....	427	420	467	47	11,3	4 707	3 912	- 795	- 16,9
Finnland.....	300	592	423	- 169	- 28,6	4 715	4 363	- 352	- 7,5
Gibraltar.....	344	583	412	- 171	- 29,4	3 732	4 440	708	19,0
Italien - erstes Register.....	126	149	248	100	67,1	2 057	1 793	- 264	- 12,8
Dänemark (DIS).....	167	133	199	66	49,7	927	1 287	360	38,9
Litauen.....	106	167	143	- 24	- 14,5	1 038	1 139	102	9,8
Insel Man.....	97	251	116	- 136	- 53,9	3 112	1 780	- 1 332	- 42,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>966</b>	<b>612</b>	<b>829</b>	<b>217</b>	<b>35,4</b>	<b>7 627</b>	<b>6 563</b>	<b>- 1 064</b>	<b>- 13,9</b>
<b>Unbekannte Flaggen</b> .....	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>36,3</b>	<b>374</b>	<b>368</b>	<b>- 6</b>	<b>- 1,5</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 409</b>	<b>14 452</b>	<b>13 888</b>	<b>- 564</b>	<b>- 3,9</b>	<b>135 204</b>	<b>130 755</b>	<b>- 4 449</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>1 858</b>	<b>1 536</b>	<b>2 022</b>	<b>487</b>	<b>31,7</b>	<b>16 510</b>	<b>16 014</b>	<b>- 495</b>	<b>- 3,0</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 800	1 446	1 960	514	35,6	15 761	15 202	- 559	- 3,5	
Mauretaniens.....	-	-	28	28	-	-	28	28	-	
Äquatorialguinea.....	45	72	22	- 50	- 69,9	643	571	- 73	- 11,3	
Malawi.....	-	7	11	5	73,0	4	18	14	373,5	
Algerien.....	2	1	1	0	- 38,4	54	7	- 47	- 86,9	
<b>Amerika</b> .....	<b>3 788</b>	<b>3 325</b>	<b>3 205</b>	<b>- 120</b>	<b>- 3,6</b>	<b>34 673</b>	<b>29 179</b>	<b>- 5 494</b>	<b>- 15,8</b>	
darunter:										
Bahamas.....	936	749	1 071	322	42,9	8 178	7 355	- 822	- 10,1	
Panama.....	1 372	1 358	1 038	- 320	- 23,5	13 610	11 578	- 2 033	- 14,9	
Antigua und Barbuda.....	1 161	914	807	- 107	- 11,7	9 817	7 655	- 2 162	- 22,0	
St. Vincent und die Grenadinen.....	74	79	85	6	7,0	712	618	- 94	- 13,2	
USA.....	83	79	81	2	2,6	793	717	- 76	- 9,5	
<b>Asien</b> .....	<b>1 213</b>	<b>1 877</b>	<b>1 261</b>	<b>- 616</b>	<b>- 32,8</b>	<b>12 342</b>	<b>13 541</b>	<b>1 199</b>	<b>9,7</b>	
darunter:										
Hongkong.....	689	1 183	680	- 504	- 42,5	6 417	7 958	1 541	24,0	
Singapur.....	292	417	425	8	2,0	3 424	3 790	366	10,7	
China.....	83	215	55	- 160	- 74,4	900	1 124	224	24,9	
Libanon.....	-	-	38	38	-	-	45	45	-	
Taiwan.....	-	23	23	0	1,2	-	142	142	-	
<b>Europa</b> .....	<b>6 837</b>	<b>7 258</b>	<b>6 718</b>	<b>- 540</b>	<b>- 7,4</b>	<b>66 032</b>	<b>67 053</b>	<b>1 021</b>	<b>1,5</b>	
darunter:										
Deutschland.....	1 046	1 101	997	- 104	- 9,4	9 267	9 322	54	0,6	
Vereinigtes Königreich.....	786	814	806	- 8	- 1,0	6 466	8 709	2 244	34,7	
Schweden.....	732	660	742	82	12,4	5 640	6 261	621	11,0	
Zypern.....	659	781	693	- 88	- 11,2	6 544	6 899	355	5,4	
Niederlande.....	544	676	560	- 116	- 17,1	4 611	5 158	547	11,9	
Dänemark.....	423	459	527	67	14,7	4 911	4 392	- 520	- 10,6	
Griechenland.....	614	6	504	498	8 521,8	4 333	2 972	- 1 362	- 31,4	
Malta.....	682	847	441	- 405	- 47,9	6 455	7 529	1 075	16,6	
Norwegen.....	299	286	330	44	15,4	3 345	2 640	- 705	- 21,1	
Finnland.....	207	444	278	- 166	- 37,3	3 013	2 842	- 171	- 5,7	
Gibraltar.....	154	344	212	- 132	- 38,4	2 124	2 347	224	10,5	
Dänemark (DIS).....	95	66	143	77	116,3	479	917	438	91,3	
Italien - erstes Register.....	58	71	91	20	27,4	1 189	887	- 302	- 25,4	
Litauen.....	50	78	64	- 14	- 18,2	477	531	54	11,4	
Russische Föderation.....	94	50	62	12	24,2	546	678	132	24,3	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>698</b>	<b>448</b>	<b>657</b>	<b>209</b>	<b>46,7</b>	<b>5 497</b>	<b>4 824</b>	<b>- 673</b>	<b>- 12,2</b>	
<b>Unbekannte Flaggen</b> .....	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>192,1</b>	<b>150</b>	<b>143</b>	<b>- 7</b>	<b>- 4,5</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 873</b>	<b>10 393</b>	<b>10 129</b>	<b>- 264</b>	<b>- 2,5</b>	<b>90 451</b>	<b>92 063</b>	<b>1 612</b>	<b>1,8</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 488</b>	<b>1 144</b>	<b>1 091</b>	<b>- 53</b>	<b>- 4,6</b>	<b>10 900</b>	<b>10 736</b>	<b>- 164</b>	<b>- 1,5</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 435	1 129	1 074	- 56	- 4,9	10 299	10 408	109	1,1	
Kongo.....	-	-	10	10	-	-	10	10	-	
Malawi.....	-	3	4	1	16,9	13	7	- 6	- 47,3	
Äquatorialguinea.....	41	10	3	- 7	- 72,4	472	281	- 191	- 40,4	
Algerien.....	11	2	2	0	- 19,0	83	12	- 71	- 85,3	
<b>Amerika.....</b>	<b>2 103</b>	<b>1 826</b>	<b>1 934</b>	<b>108</b>	<b>5,9</b>	<b>20 595</b>	<b>17 910</b>	<b>- 2 685</b>	<b>- 13,0</b>	
darunter:										
Panama.....	1 007	904	952	47	5,2	9 536	8 415	- 1 121	- 11,8	
Antigua und Barbuda.....	495	511	548	37	7,2	5 802	4 948	- 854	- 14,7	
Bahamas.....	263	160	178	18	11,5	2 172	1 899	- 273	- 12,6	
USA.....	132	94	129	35	36,9	988	921	- 66	- 6,7	
Bermuda.....	110	83	68	- 15	- 17,7	961	764	- 196	- 20,4	
<b>Asien.....</b>	<b>781</b>	<b>1 562</b>	<b>1 442</b>	<b>- 121</b>	<b>- 7,7</b>	<b>8 413</b>	<b>11 581</b>	<b>3 168</b>	<b>37,7</b>	
darunter:										
Singapur.....	176	494	683	189	38,2	2 409	4 190	1 782	74,0	
Hongkong.....	406	892	602	- 290	- 32,5	4 348	5 780	1 433	33,0	
Republik Korea.....	27	-	48	48	-	117	178	61	51,6	
Taiwan.....	-	35	41	7	19,6	-	163	163	-	
Japan.....	47	22	27	5	22,0	306	175	- 131	- 42,9	
<b>Europa.....</b>	<b>5 215</b>	<b>5 674</b>	<b>5 472</b>	<b>- 202</b>	<b>- 3,6</b>	<b>48 190</b>	<b>49 873</b>	<b>1 683</b>	<b>3,5</b>	
darunter:										
Deutschland.....	1 113	1 138	1 112	- 26	- 2,3	9 895	9 836	- 59	- 0,6	
Vereinigtes Königreich.....	578	622	701	79	12,7	5 533	6 038	506	9,1	
Schweden.....	616	552	579	27	4,9	4 802	5 218	416	8,7	
Niederlande.....	444	508	531	23	4,5	4 318	4 505	187	4,3	
Zypern.....	526	627	514	- 114	- 18,1	4 338	4 636	298	6,9	
Dänemark.....	510	479	504	26	5,3	5 016	4 761	- 254	- 5,1	
Malta.....	346	459	384	- 75	- 16,4	3 266	3 666	400	12,2	
Gibraltar.....	190	239	200	- 39	- 16,4	1 608	2 092	484	30,1	
Italien - erstes Register.....	68	77	158	80	103,5	868	906	38	4,4	
Finnland.....	93	149	145	- 4	- 2,3	1 702	1 521	- 181	- 10,6	
Norwegen.....	128	134	137	3	2,4	1 362	1 272	- 90	- 6,6	
Litauen.....	56	89	79	- 10	- 11,2	561	608	47	8,4	
Insel Man.....	34	71	67	- 4	- 4,9	532	573	41	7,7	
Griechenland.....	77	87	66	- 21	- 23,8	732	808	76	10,4	
Belgien.....	6	46	60	14	30,7	52	178	126	243,4	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>268</b>	<b>164</b>	<b>171</b>	<b>7</b>	<b>4,5</b>	<b>2 130</b>	<b>1 739</b>	<b>- 391</b>	<b>- 18,3</b>	
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>- 4</b>	<b>- 19,1</b>	<b>224</b>	<b>225</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 708</b>	<b>9 795</b>	<b>8 891</b>	<b>- 903</b>	<b>-9,2</b>	<b>87 868</b>	<b>86 907</b>	<b>- 960</b>	<b>-1,1</b>
flüssig .....	5 395	5 995	5 013	- 983	-16,4	49 698	50 790	1 092	2,2
fest .....	4 312	3 799	3 879	79	2,1	38 170	36 118	- 2 052	-5,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>14 575</b>	<b>15 050</b>	<b>15 125</b>	<b>75</b>	<b>0,5</b>	<b>137 787</b>	<b>135 910</b>	<b>- 1 877</b>	<b>-1,4</b>
ohne Ladungsträger .....	1 750	1 709	1 691	- 19	-1,1	16 623	15 650	- 973	-5,9
in Ladungsträgern .....	12 825	13 341	13 434	93	0,7	121 164	120 260	- 904	-0,7
in Containern .....	10 252	10 864	10 766	- 97	-0,9	97 949	97 715	- 234	-0,2
20-Fuß Container .....	3 864	3 992	3 833	- 160	-4,0	36 275	35 352	- 923	-2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	30	35	26	- 8	-24,4	268	281	13	5,0
40-Fuß Container .....	6 287	6 743	6 818	76	1,1	60 748	61 262	514	0,8
Container größer als 40 Fuß .....	29	38	38	0	0,5	168	349	181	107,4
Sonstige Großcontainer .....	42	56	51	- 5	-9,4	491	471	- 20	-4,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 484	1 453	1 536	83	5,7	13 417	13 189	- 229	-1,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	670	566	666	100	17,6	5 976	5 521	- 455	-7,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	3	0	1	1	122,6	62	9	- 53	-85,8
auf Rolltrailern .....	323	350	332	- 18	-5,2	2 983	2 828	- 155	-5,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen .....	61	64	106	42	65,9	743	724	- 19	-2,6
sonstige Ladungsträger .....	31	44	27	- 17	-38,1	34	241	208	617,2
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 738</b>	<b>5 039</b>	<b>4 955</b>	<b>- 83</b>	<b>-1,7</b>	<b>46 100</b>	<b>43 847</b>	<b>- 2 253</b>	<b>-4,9</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 283</b>	<b>24 845</b>	<b>24 016</b>	<b>- 829</b>	<b>-3,3</b>	<b>225 655</b>	<b>222 818</b>	<b>- 2 837</b>	<b>-1,3</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 580</b>	<b>7 357</b>	<b>6 608</b>	<b>- 749</b>	<b>-10,2</b>	<b>70 484</b>	<b>66 688</b>	<b>- 3 797</b>	<b>-5,4</b>
flüssig .....	4 025	4 222	3 363	- 859	-20,4	38 220	36 704	- 1 516	-4,0
fest .....	3 554	3 135	3 246	111	3,5	32 264	29 984	- 2 280	-7,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 829</b>	<b>7 095</b>	<b>7 280</b>	<b>184</b>	<b>2,6</b>	<b>64 719</b>	<b>64 067</b>	<b>- 652</b>	<b>-1,0</b>
ohne Ladungsträger .....	706	732	697	- 35	-4,7	6 525	6 332	- 193	-3,0
in Ladungsträgern .....	6 124	6 364	6 582	219	3,4	58 194	57 735	- 459	-0,8
in Containern .....	4 820	5 092	5 181	89	1,7	46 623	46 123	- 500	-1,1
20-Fuß Container .....	1 921	1 995	1 936	- 59	-3,0	18 131	17 621	- 510	-2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	11	8	- 2	-22,2	89	95	6	6,1
40-Fuß Container .....	2 850	3 036	3 185	148	4,9	27 987	27 957	- 30	-0,1
Container größer als 40 Fuß .....	6	9	13	3	36,4	46	93	47	101,1
Sonstige Großcontainer .....	34	41	40	- 1	-2,8	369	357	- 12	-3,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	682	700	751	51	7,3	6 173	6 371	198	3,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	318	255	327	72	28,3	2 792	2 613	- 179	-6,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	0	0	0	-5,4	29	3	- 26	-89,5
auf Rolltrailern .....	243	261	249	- 12	-4,5	2 233	2 107	- 126	-5,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen .....	43	33	58	25	77,4	327	382	56	17,0
sonstige Ladungsträger .....	16	22	15	- 7	-31,7	17	122	105	622,0
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 386</b>	<b>2 534</b>	<b>2 508</b>	<b>- 26</b>	<b>-1,0</b>	<b>23 214</b>	<b>21 886</b>	<b>- 1 328</b>	<b>-5,7</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 409</b>	<b>14 452</b>	<b>13 888</b>	<b>- 564</b>	<b>-3,9</b>	<b>135 204</b>	<b>130 755</b>	<b>- 4 449</b>	<b>-3,3</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 128</b>	<b>2 438</b>	<b>2 283</b>	<b>- 155</b>	<b>-6,3</b>	<b>17 383</b>	<b>20 220</b>	<b>2 837</b>	<b>16,3</b>
flüssig .....	1 370	1 774	1 650	- 124	-7,0	11 478	14 086	2 608	22,7
fest .....	758	665	633	- 31	-4,7	5 906	6 134	228	3,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 746</b>	<b>7 955</b>	<b>7 845</b>	<b>- 109</b>	<b>-1,4</b>	<b>73 068</b>	<b>71 843</b>	<b>- 1 224</b>	<b>-1,7</b>
ohne Ladungsträger .....	1 044	977	993	16	1,6	10 098	9 318	- 780	-7,7
in Ladungsträgern .....	6 701	6 977	6 852	- 126	-1,8	62 970	62 525	- 445	-0,7
in Containern .....	5 432	5 771	5 585	- 187	-3,2	51 326	51 592	265	0,5
20-Fuß Container .....	1 944	1 997	1 897	- 101	-5,0	18 144	17 731	- 413	-2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	22	24	18	- 6	-25,3	179	186	8	4,5
40-Fuß Container .....	3 437	3 706	3 634	- 73	-2,0	32 761	33 305	544	1,7
Container größer als 40 Fuß .....	22	29	26	- 3	-11,2	122	256	134	109,8
Sonstige Großcontainer .....	8	15	11	- 4	-27,6	121	114	- 8	-6,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	802	753	785	32	4,3	7 244	6 818	- 426	-5,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	352	311	339	28	8,9	3 184	2 909	- 275	-8,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	0	1	1	217,3	33	6	- 28	-82,5
auf Rolltrailern .....	80	89	82	- 6	-7,2	750	722	- 28	-3,8
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen .....	18	31	48	17	53,7	416	341	- 75	-17,9
sonstige Ladungsträger .....	16	22	12	- 10	-44,4	17	120	103	612,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 352</b>	<b>2 505</b>	<b>2 448</b>	<b>- 58</b>	<b>-2,3</b>	<b>22 886</b>	<b>21 961</b>	<b>- 925</b>	<b>-4,0</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 873</b>	<b>10 393</b>	<b>10 129</b>	<b>- 264</b>	<b>-2,5</b>	<b>90 451</b>	<b>92 063</b>	<b>1 612</b>	<b>1,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	771 088	814 794	816 552	1 758	0,2	7 136 921	7 117 976	- 18 945	- 0,3
davon:									
20-Fuß Container .....	278 171	291 071	284 053	- 7 018	- 2,4	2 546 958	2 505 305	- 41 653	- 1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 788	5 588	3 830	- 1 758	- 31,5	24 519	25 173	654	2,7
40-Fuß Container .....	487 608	513 889	524 703	10 814	2,1	4 538 555	4 551 482	12 927	0,3
Container größer als 40 Fuß .....	2 604	2 923	2 837	- 86	- 2,9	15 320	25 138	9 818	64,1
Sonstige Großcontainer .....	917	1 323	1 129	- 194	- 14,7	11 569	10 878	- 691	- 6,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	116 671	119 559	122 224	2 665	2,2	1 291 150	1 089 494	- 201 656	- 15,6
auf Rolltrailern .....	17 403	15 007	13 924	- 1 083	- 7,2	143 666	133 175	- 10 491	- 7,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	47 461	42 800	46 770	3 970	9,3	436 688	401 604	- 35 084	- 8,0
in Eisenbahngüterwagen .....	2 577	1 920	3 222	1 302	67,8	25 736	22 058	- 3 678	- 14,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse .....	5 517	5 945	5 397	- 548	- 9,2	42 424	48 035	5 611	13,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	292 485	451 049	282 524	- 168 525	- 37,4	2 491 826	2 749 365	257 539	10,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 110	1 330	1 050	- 280	- 21,1	10 485	10 024	- 461	- 4,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	298	40	76	36	90,0	6 017	816	- 5 201	- 86,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 254 610</b>	<b>1 452 444</b>	<b>1 291 739</b>	<b>- 160 705</b>	<b>- 11,1</b>	<b>11 584 918</b>	<b>11 574 530</b>	<b>- 10 388</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	391 944	412 433	422 629	10 196	2,5	3 613 452	3 597 470	- 15 982	- 0,4
davon:									
20-Fuß Container .....	141 125	148 419	146 206	- 2 213	- 1,5	1 297 679	1 272 616	- 25 063	- 1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	622	2 918	2 031	- 887	- 30,4	12 344	11 963	- 381	- 3,1
40-Fuß Container .....	248 405	259 086	272 422	13 336	5,1	2 289 183	2 295 646	6 463	0,3
Container größer als 40 Fuß .....	1 276	1 352	1 364	12	0,9	7 885	11 614	3 729	47,3
Sonstige Großcontainer .....	516	658	606	- 52	- 7,9	6 361	5 631	- 730	- 11,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	57 660	59 604	59 137	- 467	- 0,8	650 520	536 861	- 113 659	- 17,5
auf Rolltrailern .....	10 863	9 420	8 853	- 567	- 6,0	88 618	81 947	- 6 671	- 7,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 110	20 519	22 924	2 405	11,7	216 987	195 275	- 21 712	- 10,0
in Eisenbahngüterwagen .....	1 049	749	1 405	656	87,6	9 984	9 025	- 959	- 9,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	963	963	-
Omnibusse .....	2 822	3 136	2 758	- 378	- 12,1	20 960	20 922	- 38	- 0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	149 095	228 793	145 371	- 83 422	- 36,5	1 226 677	1 369 566	142 889	11,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	567	658	528	- 130	- 19,8	5 258	4 987	- 271	- 5,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	141	17	16	- 1	- 5,9	2 935	364	- 2 571	- 87,6
<b>Insgesamt ...</b>	<b>637 251</b>	<b>735 329</b>	<b>663 621</b>	<b>- 71 708</b>	<b>- 9,8</b>	<b>5 835 391</b>	<b>5 817 380</b>	<b>- 18 011</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	379 144	402 361	393 923	- 8 438	- 2,1	3 523 469	3 520 506	- 2 963	- 0,1
davon:									
20-Fuß Container .....	137 046	142 652	137 847	- 4 805	- 3,4	1 249 279	1 232 689	- 16 590	- 1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 166	2 670	1 799	- 871	- 32,6	12 175	13 210	1 035	8,5
40-Fuß Container .....	239 203	254 803	252 281	- 2 522	- 1,0	2 249 372	2 255 836	6 464	0,3
Container größer als 40 Fuß .....	1 328	1 571	1 473	- 98	- 6,2	7 435	13 524	6 089	81,9
Sonstige Großcontainer .....	401	665	523	- 142	- 21,4	5 208	5 247	39	0,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	59 011	59 955	63 087	3 132	5,2	640 630	552 633	- 87 997	- 13,7
auf Rolltrailern .....	6 540	5 587	5 071	- 516	- 9,2	55 048	51 228	- 3 820	- 6,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 351	22 281	23 846	1 565	7,0	219 701	206 329	- 13 372	- 6,1
in Eisenbahngüterwagen .....	1 528	1 171	1 817	646	55,2	15 752	13 033	- 2 719	- 17,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse .....	2 695	2 809	2 639	- 170	- 6,1	21 464	27 113	5 649	26,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	143 390	222 256	137 153	- 85 103	- 38,3	1 265 149	1 379 799	114 650	9,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	543	672	522	- 150	- 22,3	5 227	5 037	- 190	- 3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	157	23	60	37	160,9	3 082	452	- 2 630	- 85,3
<b>Insgesamt ...</b>	<b>617 359</b>	<b>717 115</b>	<b>628 118</b>	<b>- 88 997</b>	<b>- 12,4</b>	<b>5 749 527</b>	<b>5 757 150</b>	<b>7 623</b>	<b>0,1</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>8 891</b>	<b>3 879</b>	<b>5 013</b>	<b>15 125</b>	<b>1 691</b>	<b>13 434</b>	<b>10 766</b>	<b>2 668</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>231</b>	<b>103</b>	<b>128</b>	<b>201</b>	<b>46</b>	<b>155</b>	<b>63</b>	<b>92</b>	-
davon:									
Binnenland .....	12	1	11	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	44	20	24	37	8	29	29	-	-
Bremen .....	23	1	22	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	21	19	2	34	6	29	29	-	-
Hamburg .....	46	23	23	29	0	29	29	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	30	10	19	4	4	0	0	0	-
Niedersachsen .....	44	24	20	100	26	74	5	68	-
Schleswig-Holstein .....	57	26	31	30	7	23	-	23	-
<b>Ausland</b> .....	<b>8 660</b>	<b>3 776</b>	<b>4 885</b>	<b>14 924</b>	<b>1 644</b>	<b>13 280</b>	<b>10 703</b>	<b>2 576</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>444</b>	<b>228</b>	<b>217</b>	<b>380</b>	<b>98</b>	<b>282</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika .....	132	29	103	149	40	109	109	-	-
dar.: Ägypten .....	73	10	63	75	11	63	63	-	-
dar.: Marokko .....	16	14	1	50	5	45	45	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	312	198	114	230	57	173	173	0	-
dar.: Nigeria .....	195	195	-	45	30	15	15	-	-
dar.: Südafrika .....	5	-	5	117	15	103	102	0	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 403</b>	<b>180</b>	<b>1 223</b>	<b>2 232</b>	<b>367</b>	<b>1 865</b>	<b>1 856</b>	<b>9</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	8	8	-	339	36	303	301	1	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	186	27	159	158	1	-
dar.: Panama .....	-	-	-	99	6	93	92	1	-
Nordamerika .....	306	110	196	1 243	248	995	988	8	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	225	110	115	998	221	778	770	7	-
dar.: Kanada .....	81	-	81	245	28	218	217	0	-
Südamerika .....	1 089	62	1 027	650	83	567	567	0	-
dar.: Brasilien .....	858	62	796	281	30	251	251	-	-
dar.: Uruguay .....	106	-	106	48	15	33	33	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>617</b>	<b>199</b>	<b>419</b>	<b>4 859</b>	<b>195</b>	<b>4 665</b>	<b>4 657</b>	<b>7</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens .....	422	85	338	521	15	506	505	1	-
dar.: Saudi-Arabien .....	360	85	276	146	12	134	133	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	228	1	227	227	0	-
Übrige asiatische Länder .....	195	114	81	4 338	180	4 158	4 152	6	-
dar.: China .....	60	20	40	2 027	58	1 969	1 967	2	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	623	6	617	617	0	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	394	42	352	350	2	-
dar.: Malaysia .....	44	44	-	284	1	283	283	-	-
dar.: Indien .....	40	5	35	211	5	206	206	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 104</b>	<b>3 081</b>	<b>3 023</b>	<b>7 387</b>	<b>965</b>	<b>6 422</b>	<b>3 866</b>	<b>2 557</b>	-
Europäische Union .....	3 185	1 612	1 574	5 896	744	5 152	2 668	2 484	-
dar.: Schweden .....	284	57	228	1 789	110	1 680	465	1 215	-
dar.: Finnland .....	179	93	86	1 172	70	1 102	610	492	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	895	523	372	418	207	210	137	74	-
dar.: Dänemark .....	230	134	96	778	57	721	218	502	-
dar.: Niederlande .....	637	459	178	70	16	54	54	0	-
dar.: Polen .....	176	45	131	456	9	447	447	-	-
dar.: Litauen .....	86	-	86	292	10	282	159	123	-
dar.: Belgien .....	167	156	10	165	7	159	159	0	-
dar.: Lettland .....	95	5	90	228	36	192	126	67	-
dar.: Spanien .....	149	30	119	125	49	76	76	0	-
dar.: Estland .....	78	-	78	130	40	90	81	10	-
dar.: Frankreich .....	147	97	49	55	27	27	27	0	-
dar.: Portugal .....	37	7	30	54	42	13	13	-	-
dar.: Italien .....	13	7	5	78	57	20	20	0	-
dar.: Griechenland .....	-	-	-	46	1	45	43	2	-
Übrige Europäische Länder .....	2 919	1 470	1 450	1 491	221	1 270	1 198	72	-
dar.: Russische Föderation .....	1 233	885	348	989	71	918	872	46	-
dar.: Norwegen .....	1 554	575	979	291	107	184	159	25	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	66	20	46	43	3	-
dar.: Australien .....	-	-	-	61	16	45	43	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	12	12	-	0	0	0	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>6 608</b>	<b>3 246</b>	<b>3 363</b>	<b>7 280</b>	<b>697</b>	<b>6 582</b>	<b>5 181</b>	<b>1 401</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>101</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>26</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	-
davon:									
Binnenland .....	8	-	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	-	4	26	6	20	20	-	-
Bremen .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	-	1	26	6	20	20	-	-
Hamburg .....	27	17	10	9	0	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	7	8	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	21	9	11	52	14	38	4	34	-
Schleswig-Holstein .....	27	12	15	14	3	12	-	12	-
<b>Ausland</b> .....	<b>6 507</b>	<b>3 200</b>	<b>3 307</b>	<b>7 176</b>	<b>671</b>	<b>6 505</b>	<b>5 149</b>	<b>1 355</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	-	-
Nordafrika .....	10	10	-	20	-	20	20	-	-
dar.: Ägypten .....	5	5	-	14	-	14	14	-	-
dar.: Marokko .....	-	-	-	5	-	5	5	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	236	198	38	69	4	65	65	-	-
dar.: Nigeria .....	195	195	-	2	0	2	2	-	-
dar.: Südafrika .....	-	-	-	39	3	36	36	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 116</b>	<b>165</b>	<b>952</b>	<b>937</b>	<b>134</b>	<b>803</b>	<b>801</b>	<b>2</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	8	8	-	131	21	110	109	1	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	64	13	51	51	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	43	5	38	38	1	-
Nordamerika .....	255	94	161	457	53	404	403	2	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	174	94	80	363	47	316	315	2	-
dar.: Kanada .....	81	-	81	94	6	88	88	-	-
Südamerika .....	853	62	791	349	60	289	289	-	-
dar.: Brasilien .....	631	62	569	127	10	117	117	-	-
dar.: Uruguay .....	106	-	106	36	15	21	21	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>179</b>	<b>173</b>	<b>6</b>	<b>2 372</b>	<b>18</b>	<b>2 354</b>	<b>2 348</b>	<b>5</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	85	85	-	105	-	105	105	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	85	85	-	40	-	40	40	-	-
dar.: Oman .....	-	-	-	26	-	26	26	-	-
Übrige asiatische Länder .....	95	89	6	2 268	18	2 249	2 244	5	-
dar.: China .....	-	-	-	1 283	2	1 281	1 279	2	-
dar.: Malaysia .....	44	44	-	189	-	189	189	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	204	1	203	203	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	177	6	170	168	2	-
dar.: Hongkong .....	6	-	6	110	0	110	110	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>4 881</b>	<b>2 572</b>	<b>2 309</b>	<b>3 764</b>	<b>512</b>	<b>3 252</b>	<b>1 905</b>	<b>1 347</b>	-
Europäische Union .....	2 172	1 135	1 038	3 115	380	2 735	1 414	1 321	-
dar.: Schweden .....	142	9	133	961	58	903	258	645	-
dar.: Finnland .....	103	65	39	784	51	734	427	307	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	684	443	241	177	51	126	87	39	-
dar.: Dänemark .....	163	116	47	402	38	365	135	230	-
dar.: Niederlande .....	417	261	156	53	13	40	40	0	-
dar.: Polen .....	174	45	129	209	5	205	205	-	-
dar.: Litauen .....	69	-	69	138	3	135	76	60	-
dar.: Lettland .....	85	5	80	121	33	88	51	37	-
dar.: Spanien .....	79	26	53	84	41	43	43	-	-
dar.: Belgien .....	104	98	6	29	5	24	24	0	-
dar.: Estland .....	63	-	63	58	27	31	27	4	-
dar.: Frankreich .....	79	68	11	31	23	9	9	-	-
dar.: Portugal .....	10	-	10	40	31	9	9	-	-
dar.: Italien .....	-	-	-	11	0	10	10	0	-
dar.: Griechenland .....	-	-	-	8	0	7	7	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 709	1 438	1 271	649	132	517	491	26	-
dar.: Russische Föderation .....	1 219	882	337	384	47	337	322	14	-
dar.: Norwegen .....	1 401	546	855	187	79	108	96	12	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	13	2	11	10	1	-
dar.: Australien .....	-	-	-	12	2	10	10	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	12	12	-	0	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 283</b>	<b>633</b>	<b>1 650</b>	<b>7 845</b>	<b>993</b>	<b>6 852</b>	<b>5 585</b>	<b>1 267</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>130</b>	<b>57</b>	<b>73</b>	<b>97</b>	<b>20</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	-
davon:									
Binnenland .....	4	1	3	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	40	20	20	11	3	8	8	-	-
Bremen .....	20	1	19	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	20	19	1	9	0	8	8	-	-
Hamburg .....	19	6	13	21	0	21	21	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	3	12	0	0	0	0	0	-
Niedersachsen .....	23	14	9	48	12	36	2	34	-
Schleswig-Holstein .....	29	13	16	16	4	12	-	12	-
<b>Ausland</b> .....	<b>2 154</b>	<b>576</b>	<b>1 578</b>	<b>7 748</b>	<b>973</b>	<b>6 775</b>	<b>5 554</b>	<b>1 221</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>198</b>	<b>19</b>	<b>179</b>	<b>291</b>	<b>93</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika .....	122	19	103	130	40	90	90	-	-
dar.: Ägypten .....	68	5	63	60	11	49	49	-	-
dar.: Marokko .....	16	14	1	45	5	39	39	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	76	-	76	161	53	108	108	0	-
dar.: Südafrika .....	5	-	5	78	11	67	66	0	-
dar.: Mosambik .....	48	-	48	0	-	0	0	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>287</b>	<b>16</b>	<b>271</b>	<b>1 294</b>	<b>233</b>	<b>1 061</b>	<b>1 055</b>	<b>7</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	-	-	-	207	15	193	192	1	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	121	14	108	107	1	-
dar.: Panama .....	-	-	-	55	1	55	54	0	-
Nordamerika .....	51	16	35	786	195	591	585	6	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	51	16	35	635	174	461	456	5	-
dar.: Kanada .....	-	-	-	151	22	130	129	0	-
Südamerika .....	236	-	236	301	23	278	278	0	-
dar.: Brasilien .....	227	-	227	154	20	134	134	-	-
dar.: Kolumbien .....	-	-	-	39	0	39	39	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>438</b>	<b>25</b>	<b>413</b>	<b>2 487</b>	<b>177</b>	<b>2 311</b>	<b>2 309</b>	<b>2</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	338	-	338	417	15	402	401	1	-
dar.: Saudi-Arabien .....	276	-	276	106	12	94	94	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	204	1	203	203	0	-
Übrige asiatische Länder .....	100	25	75	2 071	162	1 909	1 908	1	-
dar.: China .....	60	20	40	744	56	688	688	1	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	419	4	414	414	0	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	218	36	181	181	-	-
dar.: Japan .....	-	-	-	179	39	140	140	0	-
dar.: Indien .....	40	5	35	101	4	97	97	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 223</b>	<b>509</b>	<b>714</b>	<b>3 623</b>	<b>453</b>	<b>3 170</b>	<b>1 961</b>	<b>1 210</b>	-
Europäische Union .....	1 013	477	536	2 780	364	2 417	1 253	1 163	-
dar.: Schweden .....	142	48	95	829	52	776	207	569	-
dar.: Finnland .....	76	28	48	387	19	368	183	185	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	211	80	130	241	156	85	50	35	-
dar.: Dänemark .....	67	18	50	376	19	356	83	273	-
dar.: Polen .....	1	-	1	247	5	242	242	-	-
dar.: Niederlande .....	220	198	22	17	3	14	14	-	-
dar.: Belgien .....	63	59	4	136	2	134	134	0	-
dar.: Litauen .....	17	-	17	154	7	147	83	64	-
dar.: Lettland .....	11	-	11	107	3	105	75	30	-
dar.: Spanien .....	69	3	66	40	8	33	33	0	-
dar.: Frankreich .....	68	29	39	23	4	19	18	0	-
dar.: Estland .....	15	-	15	72	13	59	53	6	-
dar.: Italien .....	13	7	5	67	57	10	10	-	-
dar.: Portugal .....	27	7	20	15	11	4	4	-	-
dar.: Griechenland .....	-	-	-	38	1	38	36	2	-
Übrige Europäische Länder .....	210	32	178	842	89	753	707	46	-
dar.: Russische Föderation .....	14	3	11	605	24	581	549	32	-
dar.: Norwegen .....	153	29	124	104	27	77	63	14	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	53	17	36	33	3	-
dar.: Australien .....	-	-	-	49	14	35	33	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	-	-	-	0	0	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 252</b>	<b>10 864</b>	<b>10 766</b>	<b>- 97</b>	<b>- 0,9</b>	<b>97 949</b>	<b>97 715</b>	<b>- 234</b>	<b>- 0,2</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>- 3</b>	<b>- 4,3</b>	<b>724</b>	<b>796</b>	<b>72</b>	<b>10,0</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	1 260,0
Bremen/Bremerhaven .....	26	29	29	- 1	- 2,2	347	435	88	25,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	26	29	29	- 1	- 2,2	347	435	88	25,4
Hamburg .....	25	28	29	1	4,0	326	294	- 32	- 9,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 14,8
Niedersachsen .....	4	9	5	- 3	- 38,2	50	66	16	32,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	2	0	8,4
<b>Ausland</b> .....	<b>10 197</b>	<b>10 798</b>	<b>10 703</b>	<b>- 95</b>	<b>- 0,9</b>	<b>97 225</b>	<b>96 919</b>	<b>- 306</b>	<b>- 0,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>283</b>	<b>258</b>	<b>282</b>	<b>23</b>	<b>9,0</b>	<b>2 783</b>	<b>2 860</b>	<b>77</b>	<b>2,8</b>
Nordafrika.....	108	96	109	13	13,9	1 091	1 186	94	8,7
dar.: Ägypten.....	69	57	63	6	11,2	743	708	- 35	- 4,7
dar.: Marokko.....	36	34	45	11	32,5	323	441	119	36,8
Übrige afrikanische Länder.....	176	163	173	10	6,2	1 691	1 674	- 17	- 1,0
dar.: Südafrika.....	121	107	102	- 5	- 4,5	1 083	1 027	- 57	- 5,2
dar.: Ghana.....	13	17	22	5	27,8	104	174	70	67,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 869</b>	<b>1 893</b>	<b>1 856</b>	<b>- 37</b>	<b>- 2,0</b>	<b>16 799</b>	<b>16 818</b>	<b>19</b>	<b>0,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	280	279	301	23	8,1	2 276	2 603	327	14,4
dar.: Mexiko.....	134	143	158	15	10,6	1 055	1 254	199	18,8
dar.: Panama.....	97	90	92	2	2,0	693	897	204	29,4
Nordamerika.....	978	993	988	- 5	- 0,5	9 084	8 972	- 113	- 1,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	775	776	770	- 5	- 0,7	7 081	7 086	5	0,1
dar.: Kanada.....	203	217	217	1	0,3	2 003	1 886	- 117	- 5,9
Südamerika.....	611	622	567	- 55	- 8,9	5 438	5 243	- 195	- 3,6
dar.: Brasilien.....	263	269	251	- 18	- 6,5	2 408	2 283	- 125	- 5,2
dar.: Ecuador.....	55	80	74	- 6	- 7,9	598	695	97	16,2
<b>Asien</b> .....	<b>4 460</b>	<b>4 805</b>	<b>4 657</b>	<b>- 148</b>	<b>- 3,1</b>	<b>42 499</b>	<b>42 004</b>	<b>- 495</b>	<b>- 1,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	516	530	505	- 24	- 4,5	5 295	4 877	- 418	- 7,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	231	228	227	- 1	- 0,4	2 304	2 058	- 246	- 10,7
dar.: Saudi-Arabien.....	105	137	133	- 4	- 2,8	1 137	1 217	80	7,0
Übrige asiatische Länder.....	3 944	4 276	4 152	- 124	- 2,9	37 204	37 127	- 77	- 0,2
dar.: China.....	1 824	1 952	1 967	15	0,8	17 254	17 209	- 45	- 0,3
dar.: Singapur.....	628	671	617	- 54	- 8,1	5 437	5 385	- 52	- 1,0
dar.: Republik Korea.....	284	310	350	40	12,9	2 695	2 824	129	4,8
dar.: Malaysia.....	281	253	283	30	11,7	2 677	2 929	252	9,4
dar.: Hongkong.....	237	269	239	- 30	- 11,3	2 289	2 093	- 196	- 8,6
<b>Europa</b> .....	<b>3 546</b>	<b>3 812</b>	<b>3 866</b>	<b>54</b>	<b>1,4</b>	<b>34 844</b>	<b>34 197</b>	<b>- 648</b>	<b>- 1,9</b>
Europäische Union.....	2 463	2 610	2 668	58	2,2	24 491	23 845	- 647	- 2,6
dar.: Finnland.....	574	670	610	- 60	- 9,0	5 495	5 718	223	4,1
dar.: Schweden.....	384	443	465	22	5,0	4 164	3 413	- 750	- 18,0
dar.: Polen.....	368	386	447	61	15,8	3 366	3 884	518	15,4
dar.: Dänemark.....	179	163	218	55	34,0	1 686	1 751	66	3,9
dar.: Litauen.....	171	169	159	- 10	- 5,9	1 680	1 550	- 130	- 7,7
dar.: Belgien.....	144	152	159	6	4,1	1 645	1 606	- 39	- 2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	135	129	137	7	5,7	1 161	1 230	69	5,9
dar.: Lettland.....	118	119	126	7	5,7	1 229	1 064	- 165	- 13,4
dar.: Estland.....	106	90	81	- 9	- 10,3	944	818	- 125	- 13,3
dar.: Spanien.....	106	73	76	3	4,5	1 112	735	- 376	- 33,9
dar.: Niederlande.....	46	61	54	- 7	- 10,8	777	594	- 183	- 23,5
dar.: Griechenland.....	50	45	43	- 2	- 4,4	336	475	139	41,5
dar.: Frankreich.....	20	27	27	0	- 0,8	207	375	168	81,2
dar.: Malta.....	40	30	27	- 3	- 11,1	399	292	- 107	- 26,7
dar.: Italien.....	13	28	20	- 8	- 28,6	182	195	13	6,9
Übrige Europäische Länder.....	1 083	1 202	1 198	- 4	- 0,3	10 353	10 352	- 1	0,0
dar.: Russische Föderation.....	758	874	872	- 2	- 0,3	7 440	7 344	- 96	- 1,3
dar.: Norwegen.....	151	149	159	10	6,7	1 530	1 416	- 114	- 7,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>44,9</b>	<b>301</b>	<b>324</b>	<b>23</b>	<b>7,7</b>
Australien und Neuseeland.....	39	30	43	13	44,6	300	324	23	7,8
dar.: Australien.....	38	29	43	13	45,4	297	322	25	8,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 56,2
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>717</b>	<b>717</b>	<b>1 085 766,7</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 820</b>	<b>5 092</b>	<b>5 181</b>	<b>89</b>	<b>1,7</b>	<b>46 623</b>	<b>46 123</b>	<b>- 500</b>	<b>- 1,1</b>	
	<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>- 2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>371</b>	<b>407</b>	<b>36</b>	<b>9,7</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	20	20	20	0	1,3	251	259	9	3,5	
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven .....	20	20	20	0	1,3	251	259	9	3,5	
Hamburg .....	7	8	8	0	4,0	91	104	13	14,6	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen .....	3	6	4	- 2	- 37,3	29	43	14	47,3	
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 92,9	
<b>Ausland .....</b>	<b>4 790</b>	<b>5 059</b>	<b>5 149</b>	<b>91</b>	<b>1,8</b>	<b>46 252</b>	<b>45 717</b>	<b>- 536</b>	<b>- 1,2</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>93</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>977</b>	<b>949</b>	<b>- 28</b>	<b>- 2,9</b>	
Nordafrika.....	20	19	20	0	2,1	309	312	3	1,1	
dar.: Ägypten.....	15	12	14	2	20,0	237	229	- 9	- 3,6	
dar.: Marokko.....	5	7	5	- 1	- 21,5	69	72	4	5,6	
Übrige afrikanische Länder.....	74	65	65	1	0,9	668	637	- 31	- 4,7	
dar.: Südafrika.....	50	42	36	- 6	- 14,5	386	347	- 39	- 10,0	
dar.: Côte d'Ivoire.....	8	10	13	4	39,5	134	117	- 17	- 12,3	
<b>Amerika.....</b>	<b>828</b>	<b>768</b>	<b>801</b>	<b>33</b>	<b>4,3</b>	<b>7 691</b>	<b>7 434</b>	<b>- 257</b>	<b>- 3,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	94	91	109	18	20,2	799	926	127	15,9	
dar.: Mexiko.....	41	34	51	17	50,0	273	336	63	23,1	
dar.: Panama.....	36	36	38	1	3,6	268	373	105	39,3	
Nordamerika.....	418	371	403	31	8,4	4 003	3 817	- 186	- 4,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	332	265	315	50	18,9	3 098	2 956	- 142	- 4,6	
dar.: Kanada.....	86	107	88	- 19	- 17,5	905	861	- 43	- 4,8	
Südamerika.....	316	305	289	- 16	- 5,4	2 889	2 691	- 198	- 6,8	
dar.: Brasilien.....	127	122	117	- 5	- 4,0	1 203	1 041	- 162	- 13,4	
dar.: Ecuador.....	47	51	52	2	3,2	513	554	41	8,0	
<b>Asien.....</b>	<b>2 208</b>	<b>2 325</b>	<b>2 348</b>	<b>24</b>	<b>1,0</b>	<b>20 938</b>	<b>20 219</b>	<b>- 719</b>	<b>- 3,4</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	75	109	105	- 4	- 3,9	937	993	56	6,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	11	35	40	5	14,7	156	237	81	52,0	
dar.: Oman.....	23	34	26	- 9	- 25,3	263	273	10	3,7	
Übrige asiatische Länder.....	2 133	2 216	2 244	28	1,3	20 001	19 226	- 775	- 3,9	
dar.: China.....	1 175	1 212	1 279	67	5,5	10 950	10 624	- 326	- 3,0	
dar.: Singapur.....	244	254	203	- 52	- 20,3	2 007	1 920	- 87	- 4,3	
dar.: Malaysia.....	151	138	189	51	36,7	1 551	1 568	17	1,1	
dar.: Republik Korea.....	162	148	168	21	13,9	1 480	1 429	- 51	- 3,4	
dar.: Hongkong.....	90	134	110	- 24	- 18,0	941	886	- 55	- 5,8	
<b>Europa.....</b>	<b>1 650</b>	<b>1 879</b>	<b>1 905</b>	<b>27</b>	<b>1,4</b>	<b>16 597</b>	<b>16 646</b>	<b>49</b>	<b>0,3</b>	
Europäische Union.....	1 289	1 379	1 414	35	2,5	12 672	12 576	- 96	- 0,8	
dar.: Finnland.....	393	478	427	- 51	- 10,6	3 764	4 057	293	7,8	
dar.: Schweden.....	224	237	258	21	8,9	2 379	1 888	- 491	- 20,6	
dar.: Polen.....	172	166	205	39	23,5	1 573	1 813	240	15,2	
dar.: Dänemark.....	109	78	135	57	73,2	968	1 005	37	3,8	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	62	73	87	14	18,5	604	759	155	25,7	
dar.: Litauen.....	70	78	76	- 3	- 3,4	717	696	- 21	- 3,0	
dar.: Lettland.....	58	62	51	- 11	- 18,0	532	482	- 50	- 9,4	
dar.: Spanien.....	57	44	43	0	- 0,7	487	370	- 117	- 24,0	
dar.: Niederlande.....	34	41	40	- 1	- 1,8	510	428	- 82	- 16,1	
dar.: Estland.....	41	38	27	- 11	- 28,3	345	307	- 39	- 11,2	
dar.: Belgien.....	36	30	24	- 5	- 18,2	483	384	- 98	- 20,4	
dar.: Italien.....	5	10	10	0	- 1,0	67	78	11	16,3	
dar.: Portugal.....	3	11	9	- 3	- 22,1	39	43	4	9,5	
dar.: Frankreich.....	7	13	9	- 5	- 36,7	58	75	17	29,8	
dar.: Griechenland.....	10	12	7	- 5	- 39,8	68	132	64	94,3	
Übrige Europäische Länder.....	361	499	491	- 8	- 1,7	3 925	4 070	145	3,7	
dar.: Russische Föderation.....	204	338	322	- 16	- 4,7	2 394	2 608	214	8,9	
dar.: Norwegen.....	94	89	96	8	8,5	926	855	- 71	- 7,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>132,0</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>2,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	10	4	10	6	130,1	50	51	1	2,4	
dar.: Australien.....	10	4	10	6	140,9	46	49	3	6,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>417</b>	<b>632 372,7</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 432</b>	<b>5 771</b>	<b>5 585</b>	<b>- 187</b>	<b>- 3,2</b>	<b>51 326</b>	<b>51 592</b>	<b>265</b>	<b>0,5</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>- 1</b>	<b>- 3,9</b>	<b>353</b>	<b>389</b>	<b>36</b>	<b>10,2</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	6	9	8	- 1	- 9,7	96	175	79	82,2	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	6	9	8	- 1	- 9,7	96	175	79	82,5	
Hamburg .....	18	20	21	1	4,0	236	191	- 45	- 19,1	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 42,6	
Niedersachsen .....	2	3	2	- 1	- 39,8	20	22	2	9,7	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	2	0	13,8	
<b>Ausland</b> .....	<b>5 407</b>	<b>5 739</b>	<b>5 554</b>	<b>- 185</b>	<b>- 3,2</b>	<b>50 973</b>	<b>51 202</b>	<b>229</b>	<b>0,4</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>190</b>	<b>175</b>	<b>197</b>	<b>22</b>	<b>12,8</b>	<b>1 806</b>	<b>1 911</b>	<b>105</b>	<b>5,8</b>	
Nordafrika.....	88	77	90	13	16,9	783	874	91	11,6	
dar.: Ägypten.....	54	45	49	4	8,9	506	479	- 27	- 5,2	
dar.: Marokko.....	32	27	39	12	45,8	254	369	115	45,3	
Übrige afrikanische Länder.....	102	98	108	9	9,6	1 023	1 038	14	1,4	
dar.: Südafrika.....	71	65	66	1	2,0	697	679	- 18	- 2,6	
dar.: Ghana.....	7	10	14	4	40,7	59	115	56	96,1	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 041</b>	<b>1 126</b>	<b>1 055</b>	<b>- 71</b>	<b>- 6,3</b>	<b>9 108</b>	<b>9 384</b>	<b>276</b>	<b>3,0</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	186	188	192	4	2,3	1 477	1 677	200	13,6	
dar.: Mexiko.....	93	109	107	- 2	- 1,7	783	918	136	17,3	
dar.: Panama.....	61	54	54	1	1,0	425	524	98	23,1	
Nordamerika.....	559	621	585	- 36	- 5,8	5 082	5 155	73	1,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	443	511	456	- 55	- 10,8	3 983	4 131	147	3,7	
dar.: Kanada.....	116	110	129	19	17,5	1 098	1 024	- 74	- 6,7	
Südamerika.....	296	317	278	- 39	- 12,3	2 549	2 552	3	0,1	
dar.: Brasilien.....	135	147	134	- 13	- 8,6	1 205	1 242	37	3,0	
dar.: Kolumbien.....	53	41	39	- 2	- 4,3	414	345	- 69	- 16,6	
<b>Asien</b> .....	<b>2 252</b>	<b>2 481</b>	<b>2 309</b>	<b>- 172</b>	<b>- 6,9</b>	<b>21 561</b>	<b>21 785</b>	<b>224</b>	<b>1,0</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	441	421	401	- 20	- 4,7	4 358	3 884	- 474	- 10,9	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	202	203	0	0,2	2 001	1 769	- 233	- 11,6	
dar.: Saudi-Arabien.....	94	103	94	- 9	- 8,8	981	981	- 1	- 0,1	
Übrige asiatische Länder.....	1 811	2 060	1 908	- 152	- 7,4	17 203	17 901	698	4,1	
dar.: China.....	649	740	688	- 52	- 7,1	6 304	6 585	280	4,4	
dar.: Singapur.....	384	417	414	- 3	- 0,6	3 430	3 465	35	1,0	
dar.: Republik Korea.....	122	162	181	19	11,9	1 215	1 395	180	14,8	
dar.: Japan.....	109	149	140	- 10	- 6,4	1 176	1 308	132	11,2	
dar.: Hongkong.....	147	136	129	- 6	- 4,7	1 348	1 207	- 141	- 10,5	
<b>Europa</b> .....	<b>1 896</b>	<b>1 933</b>	<b>1 961</b>	<b>27</b>	<b>1,4</b>	<b>18 247</b>	<b>17 551</b>	<b>- 697</b>	<b>- 3,8</b>	
Europäische Union.....	1 174	1 230	1 253	23	1,9	11 819	11 269	- 551	- 4,7	
dar.: Polen.....	196	220	242	22	10,1	1 793	2 071	279	15,5	
dar.: Schweden.....	160	206	207	1	0,5	1 785	1 525	- 260	- 14,5	
dar.: Finnland.....	181	193	183	- 10	- 4,9	1 731	1 660	- 70	- 4,1	
dar.: Belgien.....	109	123	134	12	9,5	1 163	1 222	59	5,1	
dar.: Dänemark.....	70	85	83	- 2	- 1,9	718	746	28	4,0	
dar.: Litauen.....	101	90	83	- 7	- 8,0	963	854	- 109	- 11,3	
dar.: Lettland.....	60	57	75	18	31,3	697	582	- 115	- 16,5	
dar.: Estland.....	65	52	53	2	2,9	599	512	- 87	- 14,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	56	50	- 6	- 10,9	558	471	- 86	- 15,5	
dar.: Griechenland.....	40	33	36	3	8,9	268	344	76	28,2	
dar.: Spanien.....	49	29	33	4	12,3	625	365	- 259	- 41,5	
dar.: Malta.....	34	26	24	- 3	- 9,9	330	256	- 74	- 22,5	
dar.: Frankreich.....	14	14	18	5	34,2	149	300	151	101,2	
dar.: Niederlande.....	12	20	14	- 6	- 29,2	266	166	- 101	- 37,8	
dar.: Italien.....	7	18	10	- 8	- 44,8	115	117	2	1,5	
Übrige Europäische Länder.....	722	703	707	5	0,6	6 428	6 282	- 146	- 2,3	
dar.: Russische Föderation.....	554	536	549	14	2,6	5 046	4 736	- 310	- 6,2	
dar.: Türkei.....	105	102	90	- 12	- 11,3	727	936	209	28,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>29,6</b>	<b>251</b>	<b>273</b>	<b>22</b>	<b>8,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	28	25	33	8	29,6	251	273	22	8,8	
dar.: Australien.....	28	25	33	8	29,6	251	273	22	8,8	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 99,7	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>-</b>	



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 263</b>	<b>1 336</b>	<b>1 347</b>	<b>12</b>	<b>0,9</b>	<b>11 713</b>	<b>11 719</b>	<b>6</b>	<b>0,1</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>- 3</b>	<b>- 18,2</b>	<b>99</b>	<b>114</b>	<b>15</b>	<b>14,9</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	550,0
Bremen/Bremerhaven .....	3	4	4	0	4,5	35	43	8	22,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	3	4	4	0	4,5	35	43	8	22,9
Hamburg .....	3	4	3	0	- 6,1	32	32	0	0,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	0	0	0	412,5
Niedersachsen .....	2	8	5	- 3	- 34,8	31	38	7	22,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	1	0	- 21,7
<b>Ausland .....</b>	<b>1 256</b>	<b>1 321</b>	<b>1 335</b>	<b>14</b>	<b>1,1</b>	<b>11 614</b>	<b>11 605</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,1</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>19,2</b>	<b>313</b>	<b>343</b>	<b>30</b>	<b>9,5</b>
Nordafrika.....	12	11	14	3	26,3	116	130	14	12,1
dar.: Ägypten.....	7	6	9	3	46,7	75	77	2	3,2
dar.: Marokko.....	4	4	4	1	25,0	35	46	11	32,3
Übrige afrikanische Länder.....	22	22	25	3	15,6	198	213	16	8,0
dar.: Südafrika.....	14	14	13	- 1	- 5,1	124	134	10	7,6
dar.: Ghana.....	4	3	5	2	61,8	18	27	9	51,6
<b>Amerika.....</b>	<b>231</b>	<b>246</b>	<b>237</b>	<b>- 9</b>	<b>- 3,8</b>	<b>2 104</b>	<b>2 129</b>	<b>26</b>	<b>1,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	35	40	37	- 3	- 7,0	280	313	33	11,9
dar.: Mexiko.....	17	21	21	0	- 1,2	128	160	33	25,7
dar.: Panama.....	11	13	10	- 3	- 20,3	86	100	14	16,0
Nordamerika.....	133	140	139	0	- 0,3	1 230	1 236	6	0,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	108	114	113	- 1	- 1,0	997	1 017	20	2,0
dar.: Kanada.....	25	26	27	1	3,1	233	220	- 14	- 5,9
Südamerika.....	63	67	60	- 6	- 9,4	594	580	- 13	- 2,3
dar.: Brasilien.....	26	28	26	- 2	- 6,2	260	242	- 18	- 6,7
dar.: Ecuador.....	6	9	8	0	- 2,0	76	81	6	7,3
<b>Asien.....</b>	<b>553</b>	<b>573</b>	<b>580</b>	<b>7</b>	<b>1,1</b>	<b>5 066</b>	<b>4 923</b>	<b>- 142</b>	<b>- 2,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	52	52	0	- 0,6	495	469	- 26	- 5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	22	21	- 1	- 5,3	214	194	- 20	- 9,4
dar.: Saudi-Arabien.....	11	13	14	0	2,4	111	121	10	9,2
Übrige asiatische Länder.....	503	521	528	7	1,3	4 571	4 454	- 117	- 2,5
dar.: China.....	271	269	287	19	6,9	2 356	2 325	- 30	- 1,3
dar.: Singapur.....	65	69	61	- 8	- 11,7	566	536	- 31	- 5,4
dar.: Republik Korea.....	37	37	41	3	8,4	369	342	- 28	- 7,4
dar.: Hongkong.....	31	38	36	- 3	- 6,8	301	285	- 16	- 5,2
dar.: Malaysia.....	30	26	32	6	23,8	279	298	19	6,8
<b>Europa.....</b>	<b>434</b>	<b>465</b>	<b>474</b>	<b>9</b>	<b>2,0</b>	<b>4 099</b>	<b>4 095</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,1</b>
Europäische Union.....	291	314	320	7	2,1	2 765	2 782	17	0,6
dar.: Finnland.....	58	66	64	- 3	- 4,4	552	557	5	0,9
dar.: Schweden.....	41	49	52	3	6,5	436	374	- 62	- 14,2
dar.: Polen.....	45	51	52	1	1,5	384	441	57	14,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	35	33	- 1	- 3,6	243	273	29	12,0
dar.: Dänemark.....	26	21	27	6	28,1	210	214	4	1,8
dar.: Litauen.....	20	17	18	2	9,6	182	169	- 13	- 7,0
dar.: Belgien.....	15	16	17	1	6,0	159	173	14	8,8
dar.: Lettland.....	15	14	17	3	17,4	150	133	- 17	- 11,0
dar.: Estland.....	13	13	10	- 3	- 20,3	123	108	- 15	- 12,0
dar.: Spanien.....	11	6	8	2	34,1	106	82	- 24	- 22,3
dar.: Niederlande.....	6	9	8	- 1	- 9,8	94	92	- 2	- 2,3
dar.: Griechenland.....	5	4	4	0	- 3,7	30	45	15	50,9
dar.: Frankreich.....	2	3	3	0	- 0,9	30	49	19	63,5
dar.: Malta.....	4	3	2	- 1	- 19,5	33	26	- 7	- 20,2
dar.: Italien.....	3	4	2	- 2	- 45,1	21	27	7	33,2
Übrige Europäische Länder.....	143	151	154	3	1,9	1 334	1 313	- 21	- 1,6
dar.: Russische Föderation.....	108	115	114	- 1	- 0,4	1 010	964	- 46	- 4,6
dar.: Norwegen.....	19	18	22	5	25,0	180	180	0	0,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>47,7</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>4,7</b>
Australien und Neuseeland.....	4	3	5	2	47,4	32	34	2	4,9
dar.: Australien.....	4	3	5	2	48,5	32	34	2	5,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 78,1
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>427 142,1</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%		1 000 TEU		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>643</b>	<b>675</b>	<b>698</b>	<b>23</b>	<b>3,4</b>	<b>5 922</b>	<b>5 916</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,1</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>- 2</b>	<b>- 24,2</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>21,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	2	2	0	- 12,7	22	25	3	14,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	2	0	- 12,7	22	25	3	14,1
Hamburg .....	1	2	2	0	- 13,2	11	14	3	31,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	1	4	3	- 2	- 35,2	16	20	4	25,1
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 42,9
<b>Ausland</b> .....	<b>639</b>	<b>666</b>	<b>692</b>	<b>25</b>	<b>3,8</b>	<b>5 874</b>	<b>5 858</b>	<b>- 16</b>	<b>- 0,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>35,4</b>	<b>123</b>	<b>143</b>	<b>20</b>	<b>16,3</b>
Nordafrika.....	3	3	5	2	56,0	42	45	4	8,8
dar.: Ägypten.....	2	2	4	2	125,6	26	29	3	11,8
dar.: Marokko.....	1	1	1	0	- 16,4	12	13	1	6,5
Übrige afrikanische Länder.....	11	10	13	3	28,6	81	97	16	20,2
dar.: Südafrika.....	5	5	5	0	- 8,4	37	48	11	31,2
dar.: Ghana.....	3	2	4	2	69,8	12	17	5	40,5
<b>Amerika</b> .....	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>973</b>	<b>959</b>	<b>- 14</b>	<b>- 1,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	15	18	16	- 2	- 12,8	107	124	17	15,5
dar.: Mexiko.....	6	9	9	0	0,7	36	57	21	59,6
dar.: Panama.....	6	7	5	- 2	- 32,1	44	44	0	0,5
Nordamerika.....	63	59	63	4	7,4	585	561	- 24	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	46	52	6	13,0	480	463	- 17	- 3,6
dar.: Kanada.....	11	12	11	- 2	- 13,5	105	98	- 7	- 6,4
Südamerika.....	29	29	28	0	- 1,5	281	275	- 6	- 2,1
dar.: Brasilien.....	11	11	9	- 1	- 10,5	121	100	- 22	- 17,7
dar.: Ecuador.....	5	6	6	0	7,3	50	57	6	12,7
<b>Asien</b> .....	<b>298</b>	<b>306</b>	<b>315</b>	<b>10</b>	<b>3,2</b>	<b>2 750</b>	<b>2 613</b>	<b>- 137</b>	<b>- 5,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	12	14	3	24,0	98	105	7	7,1
dar.: Saudi-Arabien.....	2	4	5	1	30,4	16	25	9	53,3
dar.: Israel.....	2	3	4	2	63,1	26	28	2	6,2
Übrige asiatische Länder.....	289	294	301	7	2,4	2 652	2 508	- 144	- 5,4
dar.: China.....	170	168	184	16	9,2	1 509	1 466	- 43	- 2,8
dar.: Malaysia.....	19	17	24	7	39,9	192	191	- 1	- 0,5
dar.: Singapur.....	29	31	23	- 9	- 27,2	236	219	- 17	- 7,0
dar.: Republik Korea.....	23	19	19	0	0,8	225	183	- 42	- 18,6
dar.: Hongkong.....	16	21	18	- 3	- 15,6	148	140	- 9	- 5,8
<b>Europa</b> .....	<b>219</b>	<b>241</b>	<b>250</b>	<b>9</b>	<b>3,5</b>	<b>2 024</b>	<b>2 094</b>	<b>71</b>	<b>3,5</b>
Europäische Union.....	159	172	177	6	3,2	1 446	1 504	59	4,1
dar.: Finnland.....	34	41	39	- 2	- 3,8	318	338	20	6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	29	28	- 1	- 3,6	192	227	36	18,6
dar.: Polen.....	25	26	27	1	3,3	205	228	24	11,5
dar.: Schweden.....	22	24	26	2	7,3	226	189	- 37	- 16,3
dar.: Dänemark.....	15	9	15	6	69,4	111	113	2	1,6
dar.: Litauen.....	10	9	10	2	17,8	82	86	4	4,7
dar.: Lettland.....	7	7	7	0	3,1	60	58	- 2	- 3,6
dar.: Niederlande.....	5	7	7	0	- 2,3	68	74	6	8,5
dar.: Spanien.....	7	3	5	2	57,9	51	50	0	- 0,5
dar.: Belgien.....	4	4	4	0	4,1	50	48	- 2	- 3,1
dar.: Estland.....	5	6	4	- 2	- 34,6	46	44	- 2	- 4,9
dar.: Italien.....	2	3	1	- 1	- 50,8	9	15	6	61,0
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 17,7	10	11	1	5,9
dar.: Portugal.....	0	1	1	0	24,4	3	3	0	13,1
dar.: Griechenland.....	1	1	1	- 1	- 46,3	7	14	8	119,5
Übrige Europäische Länder.....	61	70	73	3	4,2	578	590	12	2,1
dar.: Russische Föderation.....	44	52	52	0	0,5	416	419	3	0,8
dar.: Norwegen.....	10	9	12	3	32,0	92	93	1	0,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>151,2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4,2</b>
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	1	149,1	5	5	0	4,0
dar.: Australien.....	1	0	1	1	166,9	4	5	0	7,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>230 836,8</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>621</b>	<b>661</b>	<b>649</b>	<b>- 12</b>	<b>- 1,8</b>	<b>5 791</b>	<b>5 803</b>	<b>12</b>	<b>0,2</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>- 1</b>	<b>- 10,5</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>8,4</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	2	1	40,4	14	18	5	34,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	1	1	2	1	40,4	13	18	5	37,0
Hamburg .....	2	2	2	0	0,7	21	17	- 3	- 15,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0	0	-	0	0	0	387,5
Niedersachsen .....	1	4	2	- 1	- 34,4	16	19	3	18,9
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	1	0	- 21,5
<b>Ausland</b> .....	<b>617</b>	<b>654</b>	<b>643</b>	<b>- 11</b>	<b>- 1,7</b>	<b>5 740</b>	<b>5 748</b>	<b>7</b>	<b>0,1</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>8,0</b>	<b>191</b>	<b>201</b>	<b>10</b>	<b>5,1</b>
Nordafrika.....	8	8	9	1	13,5	74	85	10	14,0
dar.: Ägypten.....	5	5	5	1	12,9	48	48	- 1	- 1,4
dar.: Marokko.....	3	3	4	1	41,8	23	33	11	46,3
Übrige afrikanische Länder.....	11	12	12	1	4,5	117	116	- 1	- 0,5
dar.: Südafrika.....	9	9	9	0	- 3,4	88	86	- 2	- 2,2
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	30,8	13	11	- 3	- 18,7
<b>Amerika</b> .....	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>130</b>	<b>- 11</b>	<b>- 7,8</b>	<b>1 131</b>	<b>1 170</b>	<b>39</b>	<b>3,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	20	22	21	- 1	- 2,2	173	189	17	9,7
dar.: Mexiko.....	11	12	12	0	- 2,5	92	104	12	12,5
dar.: Panama.....	6	6	6	0	- 6,5	42	56	14	32,4
Nordamerika.....	70	81	76	- 5	- 5,8	645	675	30	4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	68	61	- 7	- 10,6	517	554	37	7,2
dar.: Kanada.....	14	13	16	3	18,4	129	122	- 7	- 5,5
Südamerika.....	34	38	32	- 6	- 15,4	313	306	- 7	- 2,4
dar.: Brasilien.....	15	17	16	- 1	- 3,6	139	143	4	2,9
dar.: Kolumbien.....	5	4	4	0	- 6,6	43	35	- 8	- 19,2
<b>Asien</b> .....	<b>255</b>	<b>268</b>	<b>265</b>	<b>- 3</b>	<b>- 1,2</b>	<b>2 315</b>	<b>2 310</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	40	37	- 3	- 7,6	397	364	- 33	- 8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	20	19	- 1	- 4,1	185	167	- 18	- 9,8
dar.: Saudi-Arabien.....	10	10	9	- 1	- 7,9	94	96	2	1,6
Übrige asiatische Länder.....	214	227	227	0	- 0,1	1 918	1 946	27	1,4
dar.: China.....	101	100	103	3	3,0	847	859	13	1,5
dar.: Singapur.....	37	38	38	0	1,1	330	316	- 14	- 4,3
dar.: Republik Korea.....	14	18	21	3	16,4	144	159	14	10,0
dar.: Hongkong.....	16	17	18	1	3,6	152	145	- 7	- 4,5
dar.: Japan.....	13	15	15	- 1	- 3,6	124	135	10	8,2
<b>Europa</b> .....	<b>215</b>	<b>223</b>	<b>224</b>	<b>1</b>	<b>0,4</b>	<b>2 075</b>	<b>2 000</b>	<b>- 75</b>	<b>- 3,6</b>
Europäische Union.....	132	142	143	1	0,7	1 320	1 278	- 42	- 3,2
dar.: Schweden.....	19	25	26	1	5,7	211	185	- 25	- 12,0
dar.: Finnland.....	24	26	25	- 1	- 5,3	234	219	- 14	- 6,2
dar.: Polen.....	20	25	24	0	- 0,3	179	213	34	18,8
dar.: Belgien.....	11	12	13	1	6,7	110	125	16	14,2
dar.: Dänemark.....	11	12	12	0	- 2,8	99	101	2	2,1
dar.: Lettland.....	7	7	10	2	30,8	89	75	- 14	- 16,1
dar.: Litauen.....	9	8	8	0	1,0	100	83	- 17	- 16,7
dar.: Estland.....	8	7	7	- 1	- 8,6	77	64	- 13	- 16,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	8	5	5	0	- 3,7	52	45	- 6	- 12,4
dar.: Griechenland.....	4	3	3	1	16,5	24	31	7	31,6
dar.: Spanien.....	4	3	3	0	5,5	56	32	- 23	- 42,3
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	11,7	20	39	19	92,6
dar.: Malta.....	3	2	2	0	- 15,4	26	22	- 3	- 13,1
dar.: Niederlande.....	2	2	2	- 1	- 32,3	25	17	- 8	- 31,3
dar.: Italien.....	1	2	1	- 1	- 36,7	12	13	1	11,5
Übrige Europäische Länder.....	83	81	81	0	- 0,2	756	723	- 33	- 4,4
dar.: Russische Föderation.....	64	63	62	- 1	- 1,2	595	545	- 50	- 8,4
dar.: Norwegen.....	9	9	11	2	18,3	88	88	0	- 0,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>33,5</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4,8</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	33,5	28	29	1	5,0
dar.: Australien.....	3	3	4	1	33,5	28	29	1	5,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 96,9
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 934 969</b>	<b>4 462 016</b>	<b>2 873 111</b>	<b>-1 588 905</b>	<b>- 35,6</b>	<b>24 309 677</b>	<b>24 737 380</b>	<b>427 703</b>	<b>1,8</b>
davon:									
Deutschland.....	1 881 765	2 859 123	1 830 681	-1 028 442	- 36,0	14 392 404	14 812 613	420 209	2,9
Ausland.....	1 053 204	1 602 893	1 042 430	- 560 463	- 35,0	9 917 273	9 924 767	7 494	0,1
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Amerika</b> .....	-	-	1	1	-	7 392	4 885	- 2 507	- 33,9
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 053 204</b>	<b>1 600 295</b>	<b>1 040 817</b>	<b>- 559 478</b>	<b>- 35,0</b>	<b>9 906 359</b>	<b>9 910 594</b>	<b>4 235</b>	<b>0,0</b>
Europäische Union.....	922 861	1 418 261	912 538	- 505 723	- 35,7	8 666 247	8 805 455	139 208	1,6
Dänemark.....	671 954	999 719	621 703	- 378 016	- 37,8	6 468 866	6 443 075	- 25 791	- 0,4
Schweden.....	148 295	291 150	166 436	- 124 714	- 42,8	1 444 413	1 508 248	63 835	4,4
Polen.....	24 536	29 084	28 643	- 441	- 1,5	119 480	130 081	10 601	8,9
Vereinigtes Königreich.....	13 519	11 411	22 004	10 593	92,8	83 811	135 731	51 920	61,9
Niederlande.....	14 047	10 534	21 193	10 659	101,2	76 072	105 011	28 939	38,0
Finnland.....	14 228	16 961	11 915	- 5 046	- 29,8	145 569	106 991	- 38 578	- 26,5
Übrige Europäische Länder.....	130 343	182 034	128 279	- 53 755	- 29,5	1 240 112	1 105 139	- 134 973	- 10,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	2 598	1 612	- 986	- 38,0	2 560	9 288	6 728	262,8
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 472 560</b>	<b>2 226 203</b>	<b>1 449 666</b>	<b>- 776 537</b>	<b>- 34,9</b>	<b>12 085 868</b>	<b>12 148 311</b>	<b>62 443</b>	<b>0,5</b>
davon:									
Deutschland.....	939 950	1 435 414	918 912	- 516 502	- 36,0	7 133 617	7 214 032	80 415	1,1
Ausland.....	532 610	790 789	530 754	- 260 035	- 32,9	4 952 251	4 934 279	- 17 972	- 0,4
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	4 304	4 884	580	13,5
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
<b>Europa</b> .....	<b>532 610</b>	<b>789 490</b>	<b>529 948</b>	<b>- 259 542</b>	<b>- 32,9</b>	<b>4 945 706</b>	<b>4 924 751</b>	<b>- 20 955</b>	<b>- 0,4</b>
Europäische Union.....	462 027	683 243	455 779	- 227 464	- 33,3	4 294 173	4 325 718	31 545	0,7
Dänemark.....	342 569	495 904	320 031	- 175 873	- 35,5	3 268 628	3 239 138	- 29 490	- 0,9
Schweden.....	79 171	140 898	92 895	- 48 003	- 34,1	716 393	772 736	56 343	7,9
Polen.....	11 586	13 686	13 430	- 256	- 1,9	59 900	63 124	3 224	5,4
Vereinigtes Königreich.....	4 249	2 086	9 484	7 398	354,7	40 913	61 360	20 447	50,0
Niederlande.....	8 770	8 059	7 426	- 633	- 7,9	45 136	49 084	3 948	8,7
Finnland.....	6 624	9 366	6 214	- 3 152	- 33,7	61 455	49 741	- 11 714	- 19,1
Übrige Europäische Länder.....	70 583	106 247	74 169	- 32 078	- 30,2	651 533	599 033	- 52 500	- 8,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	1 299	806	- 493	- 38,0	1 280	4 644	3 364	262,8
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 462 409</b>	<b>2 235 813</b>	<b>1 423 445</b>	<b>- 812 368</b>	<b>- 36,3</b>	<b>12 223 809</b>	<b>12 589 069</b>	<b>365 260</b>	<b>3,0</b>
davon:									
Deutschland.....	941 815	1 423 709	911 769	- 511 940	- 36,0	7 258 787	7 598 581	339 794	4,7
Ausland.....	520 594	812 104	511 676	- 300 428	- 37,0	4 965 022	4 990 488	25 466	0,5
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	-	-	1	1	-	3 088	1	- 3 087	- 100,0
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>520 594</b>	<b>810 805</b>	<b>510 869</b>	<b>- 299 936</b>	<b>- 37,0</b>	<b>4 960 653</b>	<b>4 985 843</b>	<b>25 190</b>	<b>0,5</b>
Europäische Union.....	460 834	735 018	456 759	- 278 259	- 37,9	4 372 074	4 479 737	107 663	2,5
Dänemark.....	329 385	503 815	301 672	- 202 143	- 40,1	3 200 238	3 203 937	3 699	0,1
Schweden.....	69 124	150 252	73 541	- 76 711	- 51,1	728 020	735 512	7 492	1,0
Polen.....	12 950	15 398	15 213	- 185	- 1,2	59 580	66 957	7 377	12,4
Niederlande.....	5 277	2 475	13 767	11 292	456,2	30 936	55 927	24 991	80,8
Vereinigtes Königreich.....	9 270	9 325	12 520	3 195	34,3	42 898	74 371	31 473	73,4
Estland.....	7 117	28 332	11 342	- 16 990	- 60,0	119 411	137 343	17 932	15,0
Übrige Europäische Länder.....	59 760	75 787	54 110	- 21 677	- 28,6	588 579	506 106	- 82 473	- 14,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	1 299	806	- 493	- 38,0	1 280	4 644	3 364	262,8

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September				
	September	August	September			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 934 969</b>	<b>4 462 016</b>	<b>2 873 111</b>	<b>-1 588 905</b>	<b>- 35,6</b>	<b>24 309 677</b>	<b>24 737 380</b>	<b>427 703</b>	<b>1,8</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	445 960	708 709	429 926	- 278 783	- 39,3	4 768 548	4 737 746	- 30 802	- 0,6	
Norddeich.....	270 399	380 983	258 280	- 122 703	- 32,2	2 031 224	1 993 075	- 38 149	- 1,9	
Rostock.....	235 132	349 137	228 834	- 120 303	- 34,5	1 971 457	1 958 909	- 12 548	- 0,6	
Norderney, Insel.....	234 632	333 647	224 865	- 108 782	- 32,6	1 771 070	2 043 943	272 873	15,4	
Dagebuell.....	171 391	272 908	163 730	- 109 178	- 40,0	1 317 899	1 418 049	100 150	7,6	
Kiel.....	173 246	232 531	161 311	- 71 220	- 30,6	1 621 272	1 490 307	- 130 965	- 8,1	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	140 164	188 582	131 288	- 57 294	- 30,4	1 039 148	1 064 286	25 138	2,4	
Borkum, Insel.....	115 608	151 266	112 676	- 38 590	- 25,5	907 254	894 910	- 12 344	- 1,4	
Emden.....	115 608	151 266	112 676	- 38 590	- 25,5	907 254	894 910	- 12 344	- 1,4	
Langeoog, Insel.....	105 260	166 008	99 164	- 66 844	- 40,3	800 590	781 427	- 19 163	- 2,4	
<b>eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 472 560</b>	<b>2 226 203</b>	<b>1 449 666</b>	<b>- 776 537</b>	<b>- 34,9</b>	<b>12 085 868</b>	<b>12 148 311</b>	<b>62 443</b>	<b>0,5</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	225 935	340 856	215 231	- 125 625	- 36,9	2 367 347	2 323 453	- 43 894	- 1,9	
Norddeich.....	135 710	194 469	131 316	- 63 153	- 32,5	997 466	991 131	- 6 335	- 0,6	
Rostock.....	117 627	174 939	115 150	- 59 789	- 34,2	984 895	980 995	- 3 900	- 0,4	
Norderney, Insel.....	117 256	166 208	111 296	- 54 912	- 33,0	894 530	876 785	- 17 745	- 2,0	
Dagebuell.....	89 405	156 382	86 078	- 70 304	- 45,0	639 822	708 061	68 239	10,7	
Kiel.....	95 224	114 096	85 385	- 28 711	- 25,2	824 503	759 401	- 65 102	- 7,9	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	68 200	79 614	62 980	- 16 634	- 20,9	523 248	509 619	- 13 629	- 2,6	
Borkum, Insel.....	57 804	75 633	56 338	- 19 295	- 25,5	453 627	447 455	- 6 172	- 1,4	
Emden.....	57 804	75 633	56 338	- 19 295	- 25,5	453 627	447 455	- 6 172	- 1,4	
Langeoog, Insel.....	51 593	81 295	48 243	- 33 052	- 40,7	399 255	398 663	- 592	- 0,1	
<b>ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 462 409</b>	<b>2 235 813</b>	<b>1 423 445</b>	<b>- 812 368</b>	<b>- 36,3</b>	<b>12 223 809</b>	<b>12 589 069</b>	<b>365 260</b>	<b>3,0</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	220 025	367 853	214 695	- 153 158	- 41,6	2 401 201	2 414 293	13 092	0,5	
Norddeich.....	134 689	186 514	126 964	- 59 550	- 31,9	1 033 758	1 001 944	- 31 814	- 3,1	
Rostock.....	117 505	174 198	113 684	- 60 514	- 34,7	986 562	977 914	- 8 648	- 0,9	
Norderney, Insel.....	117 376	167 439	113 569	- 53 870	- 32,2	876 540	1 167 158	290 618	33,2	
Dagebuell.....	81 986	116 526	77 652	- 38 874	- 33,4	678 077	709 988	31 911	4,7	
Kiel.....	78 022	118 435	75 926	- 42 509	- 35,9	796 769	730 906	- 65 863	- 8,3	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	71 964	108 968	68 308	- 40 660	- 37,3	515 900	554 667	38 767	7,5	
Borkum, Insel.....	57 804	75 633	56 338	- 19 295	- 25,5	453 627	447 455	- 6 172	- 1,4	
Emden.....	57 804	75 633	56 338	- 19 295	- 25,5	453 627	447 455	- 6 172	- 1,4	
Langeoog, Insel.....	53 667	84 713	50 921	- 33 792	- 39,9	401 335	382 764	- 18 571	- 4,6	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten September 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 423</b>	<b>- 14,2</b>	<b>56 032</b>	<b>0,8</b>	<b>60 383</b>	<b>- 1,2</b>	<b>23 792</b>	<b>- 3,4</b>
davon:								
Containerschiff .....	901	- 0,6	33 895	0,3	38 855	- 0,4	10 309	- 0,6
Fahrzeugtransportschiff .....	143	24,3	4 041	26,3	1 431	24,7	316	36,3
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 495	- 17,8	7 778	- 0,8	3 739	- 1,5	3 366	4,8
Schüttgutfrachtschiff .....	402	- 4,7	3 509	- 10,7	6 117	- 11,4	4 029	- 14,7
Spezialfrachtschiff .....	18	5,9	38	33,4	64	65,5	47	41,0
Stückgutfrachtschiff .....	1 098	- 14,7	2 836	- 10,5	3 890	- 12,7	1 853	- 15,1
Tankschiff .....	359	- 1,6	3 925	9,1	6 270	10,9	3 857	1,3
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	- 63,2	9	- 75,4	18	- 76,6	15	- 76,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>3 285</b>	<b>- 23,3</b>	<b>2 850</b>	<b>- 18,8</b>	<b>541</b>	<b>- 6,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 238	- 23,0	238	61,3	78	47,5	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	47	- 39,0	2 612	- 22,3	463	- 11,8	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>98</b>	<b>- 53,6</b>	<b>841</b>	<b>4,4</b>	<b>927</b>	<b>5,3</b>	<b>225</b>	<b>1,0</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>11 806</b>	<b>- 17,5</b>	<b>59 722</b>	<b>- 0,3</b>	<b>61 851</b>	<b>- 1,1</b>	<b>24 016</b>	<b>- 3,3</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 423</b>	<b>1 313</b>	<b>3 263</b>	<b>728</b>	<b>2 703</b>	<b>276</b>	<b>63</b>	<b>77</b>
davon:								
Containerschiff .....	901	-	29	240	385	112	58	77
Fahrzeugtransportschiff .....	143	-	-	55	53	35	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 495	716	2 305	294	2 086	94	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	402	81	231	12	66	8	4	-
Spezialfrachtschiff .....	18	2	16	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 098	471	501	75	49	1	1	-
Tankschiff .....	359	37	181	51	64	26	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	6	-	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>3 285</b>	<b>2 741</b>	<b>490</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	3 238	2 741	490	-	7	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	47	-	-	2	17	14	11	3
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>11 806</b>	<b>4 121</b>	<b>3 764</b>	<b>731</b>	<b>2 736</b>	<b>297</b>	<b>77</b>	<b>80</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Hinweise zu den Angaben**

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.  
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.  
**Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

**Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)**

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

**3 Abgang**

30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat     37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71