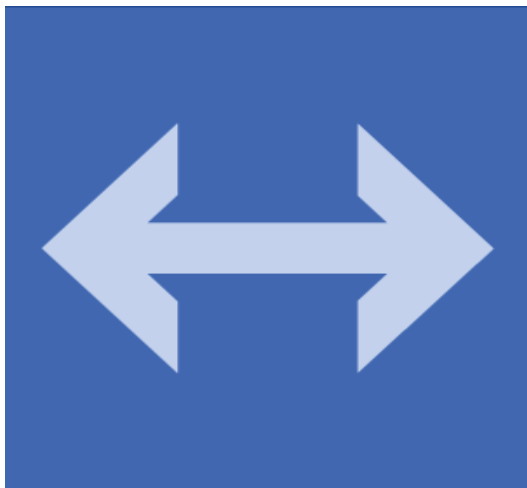


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## August 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. November 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 237	2 049	2 145	97	4,7	12 418	16 065	3 647	29,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 427	3 088	3 035	- 53	-1,7	28 662	25 944	- 2 717	-9,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 646	2 521	2 199	- 322	-12,8	20 240	18 568	- 1 671	-8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 873	1 947	1 922	- 24	-1,3	13 787	14 594	807	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	474	415	460	45	10,7	3 347	3 279	- 68	-2,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 563	1 382	1 752	370	26,8	11 243	12 386	1 143	10,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 169	1 409	1 541	132	9,4	8 704	10 626	1 923	22,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 373	2 529	2 312	- 217	-8,6	18 507	19 268	761	4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	522	553	531	- 22	-4,0	4 404	3 989	- 415	-9,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 223	1 207	1 273	67	5,5	9 986	9 614	- 372	-3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 191	1 764	1 158	- 606	-34,4	10 248	10 192	- 56	-0,5
12 Fahrzeuge.....	996	1 069	964	- 104	-9,8	8 291	7 938	- 353	-4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	646	657	579	- 78	-11,9	5 038	4 962	- 77	-1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	582	562	514	- 47	-8,4	4 022	4 023	1	0,0
15 Post, Pakete.....	1	0	1	1	247,3	5	3	- 2	-41,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	13	15	2	13,7	112	110	- 2	-1,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	25	17	17	0	-1,9	135	127	- 8	-5,7
18 Sammelgut.....	92	102	89	- 14	-13,4	440	762	322	73,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 510	4 650	4 339	- 311	-6,7	41 784	36 351	- 5 433	-13,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 807	4 689	4 397	- 292	-6,2	37 267	35 021	- 2 246	-6,0
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 565</b>	<b>25 931</b>	<b>24 845</b>	<b>- 1 087</b>	<b>-4,2</b>	<b>201 373</b>	<b>198 801</b>	<b>- 2 571</b>	<b>-1,3</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	729	1 041	996	- 45	-4,3	7 592	8 751	1 159	15,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 413	3 082	3 034	- 48	-1,6	28 387	25 851	- 2 536	-8,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 456	2 351	2 022	- 329	-14,0	18 946	17 032	- 1 914	-10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	968	909	895	- 14	-1,6	7 710	6 901	- 810	-10,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	334	258	300	43	16,6	2 353	2 110	- 244	-10,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	893	706	900	193	27,3	6 401	6 434	33	0,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	755	1 091	1 190	100	9,1	5 784	7 642	1 858	32,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	841	936	869	- 67	-7,1	6 957	7 098	141	2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	194	223	195	- 27	-12,3	1 692	1 503	- 190	-11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	404	468	528	61	13,0	3 579	3 663	84	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	505	800	493	- 307	-38,3	4 321	4 472	152	3,5
12 Fahrzeuge.....	292	314	283	- 31	-9,8	2 523	2 384	- 139	-5,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	399	387	346	- 40	-10,4	3 319	3 017	- 302	-9,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	308	272	193	- 80	-29,3	2 058	1 969	- 89	-4,3
15 Post, Pakete.....	0	0	1	1	310,5	4	3	- 1	-28,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	7	10	3	44,1	82	69	- 13	-15,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	7	5	- 2	-26,7	52	47	- 5	-9,9
18 Sammelgut.....	63	59	47	- 12	-19,9	261	430	168	64,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 040	2 217	2 144	- 73	-3,3	18 774	17 493	- 1 280	-6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 408	2 334	2 204	- 131	-5,6	18 691	17 485	- 1 207	-6,5
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 613</b>	<b>15 126</b>	<b>14 452</b>	<b>- 674</b>	<b>-4,5</b>	<b>120 794</b>	<b>116 867</b>	<b>- 3 927</b>	<b>-3,3</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	508	1 007	1 149	142	14,1	4 827	7 314	2 488	51,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14	6	1	- 5	-91,8	275	94	- 181	-65,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	190	170	177	7	4,0	1 294	1 536	243	18,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	905	1 037	1 027	- 10	-1,0	6 077	7 694	1 617	26,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	140	158	160	2	1,1	994	1 169	176	17,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	670	676	853	177	26,2	4 842	5 951	1 109	22,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	414	318	351	32	10,2	2 920	2 985	65	2,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 533	1 593	1 443	- 150	-9,4	11 550	12 170	620	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	328	330	335	5	1,6	2 712	2 486	- 226	-8,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	819	739	745	6	0,8	6 407	5 951	- 456	-7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	686	964	664	- 299	-31,1	5 927	5 719	- 208	-3,5
12 Fahrzeuge.....	704	755	681	- 74	-9,8	5 768	5 554	- 214	-3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	247	271	233	- 38	-14,1	1 720	1 945	226	13,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	274	289	322	32	11,2	1 964	2 054	90	4,6
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-45,5	1	0	- 1	-92,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	6	5	- 1	-21,4	30	41	11	38,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	10	11	2	16,6	83	81	- 3	-3,0
18 Sammelgut.....	30	44	42	- 2	-4,6	179	333	154	85,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 470	2 434	2 196	- 238	-9,8	23 010	18 858	- 4 153	-18,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 398	2 354	2 193	- 162	-6,9	18 576	17 536	- 1 040	-5,6
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 952</b>	<b>10 805</b>	<b>10 393</b>	<b>- 413</b>	<b>-3,8</b>	<b>80 578</b>	<b>81 934</b>	<b>1 356</b>	<b>1,7</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis August	
	August	Juli	August	2012	2013
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,0	7,9	8,6	6,2	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	11,9	12,2	14,2	13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,8	9,7	8,9	10,1	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	7,5	7,7	6,8	7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,6	1,9	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,4	5,3	7,1	5,6	6,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,8	5,4	6,2	4,3	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,7	9,8	9,3	9,2	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,1	2,1	2,2	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	4,7	5,1	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	6,8	4,7	5,1	5,1
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,1	3,9	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	2,5	2,3	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,4	2,2	2,1	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,4	17,9	17,5	20,7	18,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	4,0	4,0	3,8	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	11,9	12,2	14,1	13,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	9,1	8,1	9,4	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,5	3,6	3,8	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,0	1,2	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	2,7	3,6	3,2	3,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,1	4,2	4,8	2,9	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,6	3,5	3,5	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,6	1,8	2,1	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	3,1	2,0	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,2	1,1	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,3	1,0	0,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	8,5	8,6	9,3	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,5</b>	<b>58,3</b>	<b>58,2</b>	<b>60,0</b>	<b>58,8</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,1	3,9	4,6	2,4	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,7	0,7	0,6	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	4,0	4,1	3,0	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,7	2,6	3,4	2,4	3,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,7	1,2	1,4	1,5	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,2	6,1	5,8	5,7	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	2,8	3,0	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	3,7	2,7	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,9	2,7	2,9	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	1,1	1,3	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,1	9,4	8,8	11,4	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,5</b>	<b>41,7</b>	<b>41,8</b>	<b>40,0</b>	<b>41,2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 845</b>	<b>2 145</b>	<b>3 035</b>	<b>2 199</b>	<b>1 922</b>	<b>460</b>	<b>1 752</b>	<b>1 541</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>591</b>	<b>136</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>61</b>
davon:								
Binnenland .....	10	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	6	-	3	13	0	2	13
Bremen .....	6	-	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	45	6	-	3	10	0	2	13
Hamburg .....	94	23	-	1	14	0	0	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	109	63	-	-	3	-	-	7
Niedersachsen .....	205	4	-	24	9	-	0	21
Schleswig-Holstein .....	123	31	13	12	24	0	-	9
<b>Ausland .....</b>	<b>24 254</b>	<b>2 009</b>	<b>3 022</b>	<b>2 160</b>	<b>1 860</b>	<b>460</b>	<b>1 750</b>	<b>1 480</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 027</b>	<b>191</b>	<b>0</b>	<b>394</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	261	56	-	7	41	3	14	1
dar.: Ägypten.....	90	3	-	0	5	2	4	0
dar.: Algerien.....	81	53	-	0	0	0	9	0
Übrige afrikanische Länder.....	765	134	0	387	15	3	17	1
dar.: Südafrika.....	279	35	0	113	1	2	5	1
dar.: Guinea.....	195	0	-	194	0	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 724</b>	<b>360</b>	<b>536</b>	<b>421</b>	<b>540</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>41</b>
Mittelamerika und Antillen.....	320	49	-	2	61	4	31	1
dar.: Mexiko.....	161	11	-	0	11	1	13	0
dar.: Panama.....	100	20	-	1	35	2	12	0
Nordamerika.....	1 981	55	375	211	212	12	131	32
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 406	37	304	10	158	11	107	23
dar.: Kanada.....	573	18	72	200	54	2	24	10
Südamerika.....	1 423	257	160	209	267	23	63	8
dar.: Brasilien.....	734	77	-	204	150	4	19	4
dar.: Ecuador.....	251	39	160	0	5	0	2	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 632</b>	<b>772</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>615</b>	<b>327</b>	<b>640</b>	<b>73</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 044	521	0	4	77	12	111	4
dar.: Saudi-Arabien.....	578	445	-	2	27	4	30	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	6	-	1	31	6	37	2
Übrige asiatische Länder.....	4 588	252	0	86	539	315	529	69
dar.: China.....	2 043	77	0	45	215	168	205	51
dar.: Singapur.....	695	72	-	6	102	39	90	4
dar.: Republik Korea.....	342	14	-	6	31	13	39	5
dar.: Indien.....	321	13	-	5	11	20	67	1
dar.: Hongkong.....	280	12	-	5	32	16	31	2
<b>Europa.....</b>	<b>13 695</b>	<b>686</b>	<b>2 389</b>	<b>1 242</b>	<b>639</b>	<b>87</b>	<b>851</b>	<b>1 364</b>
Europäische Union.....	9 369	561	1 127	597	481	63	728	638
dar.: Schweden.....	2 006	77	0	135	49	10	239	77
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 561	132	541	215	28	2	25	46
dar.: Finnland.....	1 281	22	-	22	42	14	317	41
dar.: Dänemark.....	1 144	82	159	25	98	4	3	54
dar.: Niederlande.....	775	33	117	91	47	1	3	285
dar.: Polen.....	548	51	94	8	60	18	19	1
dar.: Lettland.....	497	59	215	25	17	4	8	12
dar.: Litauen.....	336	10	-	2	17	6	11	0
dar.: Belgien.....	322	2	-	5	25	0	17	111
dar.: Estland.....	198	47	-	47	7	4	15	0
dar.: Spanien.....	185	15	-	5	16	0	14	1
dar.: Frankreich.....	151	12	-	5	35	0	4	3
dar.: Portugal.....	119	9	-	4	5	0	25	-
dar.: Italien.....	109	1	-	0	3	0	13	-
dar.: Griechenland.....	62	8	-	5	15	0	9	7
Übrige Europäische Länder.....	4 326	125	1 262	645	158	24	123	726
dar.: Russische Föderation.....	2 508	59	869	16	91	17	102	592
dar.: Norwegen.....	1 423	59	370	627	54	2	13	28
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	160	1	97	11	5	1	4	1
dar.: Australien.....	155	1	97	11	5	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	6	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 845</b>	<b>2 312</b>	<b>531</b>	<b>1 273</b>	<b>1 158</b>	<b>964</b>	<b>579</b>	<b>514</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>591</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
davon:								
Binnenland .....	10	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	51	2	0	4	5	1	0	1
Bremen .....	6	0	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	45	2	0	4	2	1	0	1
Hamburg .....	94	0	0	0	0	0	0	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	109	17	2	13	2	0	-	2
Niedersachsen .....	205	21	1	1	5	89	0	2
Schleswig-Holstein .....	123	18	8	1	2	-	0	3
<b>Ausland .....</b>	<b>24 254</b>	<b>2 254</b>	<b>520</b>	<b>1 255</b>	<b>1 144</b>	<b>875</b>	<b>579</b>	<b>487</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 027</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
Nordafrika.....	261	45	8	31	13	6	3	2
dar.: Ägypten.....	90	42	5	7	11	5	3	1
dar.: Algerien.....	81	0	3	6	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	765	9	2	6	20	47	1	39
dar.: Südafrika.....	279	3	2	2	15	19	1	0
dar.: Guinea.....	195	0	-	0	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 724</b>	<b>417</b>	<b>61</b>	<b>182</b>	<b>175</b>	<b>260</b>	<b>174</b>	<b>57</b>
Mittelamerika und Antillen.....	320	46	5	20	20	42	25	1
dar.: Mexiko.....	161	31	3	14	13	40	22	0
dar.: Panama.....	100	10	0	1	6	2	2	-
Nordamerika.....	1 981	230	31	129	116	190	138	54
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 406	167	22	105	94	175	108	27
dar.: Kanada.....	573	63	9	23	22	15	30	27
Südamerika.....	1 423	141	24	33	40	28	12	2
dar.: Brasilien.....	734	96	7	15	24	16	7	1
dar.: Ecuador.....	251	4	14	1	1	3	2	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 632</b>	<b>815</b>	<b>186</b>	<b>529</b>	<b>586</b>	<b>302</b>	<b>333</b>	<b>119</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 044	86	13	30	42	25	34	8
dar.: Saudi-Arabien.....	578	26	3	7	9	4	5	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	46	7	18	25	18	27	3
Übrige asiatische Länder.....	4 588	729	173	499	544	277	299	111
dar.: China.....	2 043	277	100	210	293	82	193	54
dar.: Singapur.....	695	134	23	63	54	48	21	19
dar.: Republik Korea.....	342	67	10	39	46	51	10	3
dar.: Indien.....	321	62	7	56	20	20	7	14
dar.: Hongkong.....	280	47	12	30	42	15	21	10
<b>Europa.....</b>	<b>13 695</b>	<b>962</b>	<b>262</b>	<b>502</b>	<b>336</b>	<b>240</b>	<b>66</b>	<b>270</b>
Europäische Union.....	9 369	724	190	402	266	182	50	186
dar.: Schweden.....	2 006	83	68	43	26	27	10	17
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 561	154	57	84	100	86	2	37
dar.: Finnland.....	1 281	88	10	42	49	15	7	12
dar.: Dänemark.....	1 144	35	15	23	13	2	8	46
dar.: Niederlande.....	775	136	0	7	1	1	1	14
dar.: Polen.....	548	61	11	19	20	6	14	3
dar.: Lettland.....	497	10	2	1	6	4	1	2
dar.: Litauen.....	336	28	11	23	5	5	3	1
dar.: Belgien.....	322	34	2	14	6	5	0	23
dar.: Estland.....	198	9	2	6	8	10	3	2
dar.: Spanien.....	185	32	0	8	12	16	0	5
dar.: Frankreich.....	151	14	0	63	2	1	0	1
dar.: Portugal.....	119	19	10	4	7	4	-	20
dar.: Italien.....	109	7	1	60	3	0	0	0
dar.: Griechenland.....	62	3	1	3	1	0	0	2
Übrige Europäische Länder.....	4 326	238	72	100	70	58	17	84
dar.: Russische Föderation.....	2 508	145	23	64	46	35	15	5
dar.: Norwegen.....	1 423	73	43	25	5	11	1	16
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>166</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	160	6	1	4	14	14	1	1
dar.: Australien.....	155	6	1	4	12	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 845</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>89</b>	<b>4 339</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>591</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	10	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	6	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	45	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	94	-	-	0	-	28	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	109	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	205	-	7	0	-	22	-
Schleswig-Holstein .....	123	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland</b> .....	<b>24 254</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>88</b>	<b>4 286</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>1 027</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	261	-	0	0	1	32	-
dar.: Ägypten.....	90	-	0	0	0	2	-
dar.: Algerien.....	81	-	-	-	-	9	-
Übrige afrikanische Länder.....	765	-	1	1	0	81	-
dar.: Südafrika.....	279	-	1	0	-	80	-
dar.: Guinea.....	195	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 724</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>216</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	320	-	1	0	0	14	-
dar.: Mexiko.....	161	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	100	-	0	0	-	9	-
Nordamerika.....	1 981	0	1	10	6	49	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 406	0	1	10	5	45	-
dar.: Kanada.....	573	-	0	0	1	5	-
Südamerika.....	1 423	-	1	0	2	154	-
dar.: Brasilien.....	734	-	-	0	1	110	-
dar.: Ecuador.....	251	-	-	-	0	19	-
<b>Asien</b> .....	<b>5 632</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>191</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 044	-	-	1	5	72	-
dar.: Saudi-Arabien.....	578	-	-	0	4	10	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	-	-	1	1	13	-
Übrige asiatische Länder.....	4 588	1	1	2	43	120	-
dar.: China.....	2 043	1	1	1	22	50	-
dar.: Singapur.....	695	-	0	0	4	16	-
dar.: Republik Korea.....	342	0	-	0	3	6	-
dar.: Indien.....	321	-	0	0	7	12	-
dar.: Hongkong.....	280	-	-	0	3	4	-
<b>Europa</b> .....	<b>13 695</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>3 764</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 369	0	3	2	25	3 145	-
dar.: Schweden.....	2 006	0	0	1	6	1 139	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 561	-	-	0	1	52	-
dar.: Finnland.....	1 281	-	-	0	3	598	-
dar.: Dänemark.....	1 144	0	0	0	2	575	-
dar.: Niederlande.....	775	-	-	0	0	39	-
dar.: Polen.....	548	-	0	0	4	159	-
dar.: Lettland.....	497	-	-	0	1	132	-
dar.: Litauen.....	336	0	0	0	0	214	-
dar.: Belgien.....	322	-	0	-	7	71	-
dar.: Estland.....	198	-	-	0	1	39	-
dar.: Spanien.....	185	-	-	0	-	62	-
dar.: Frankreich.....	151	-	-	-	0	12	-
dar.: Portugal.....	119	-	-	-	-	12	-
dar.: Italien.....	109	-	-	-	0	21	-
dar.: Griechenland.....	62	-	-	0	0	7	-
Übrige Europäische Länder.....	4 326	-	0	0	6	619	-
dar.: Russische Föderation.....	2 508	-	0	0	5	422	-
dar.: Norwegen.....	1 423	-	-	0	1	98	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	160	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	155	-	-	0	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 452</b>	<b>996</b>	<b>3 034</b>	<b>2 022</b>	<b>895</b>	<b>300</b>	<b>900</b>	<b>1 190</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>256</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
davon:								
Binnenland .....	6	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	6	-	3	8	0	1	1
Bremen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	22	6	-	3	7	0	1	1
Hamburg .....	27	-	-	-	11	-	-	8
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	15	-	-	2	-	-	6
Niedersachsen .....	102	-	-	14	7	-	-	7
Schleswig-Holstein .....	63	16	13	2	8	0	-	2
<b>Ausland</b> .....	<b>14 196</b>	<b>953</b>	<b>3 021</b>	<b>2 004</b>	<b>860</b>	<b>300</b>	<b>899</b>	<b>1 166</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>494</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Nordafrika.....	33	2	-	6	3	2	0	0
dar.: Ägypten.....	20	1	-	0	2	0	0	0
dar.: Marokko.....	13	1	-	6	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	461	11	0	387	8	1	6	0
dar.: Guinea.....	194	0	-	194	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	161	0	0	113	0	1	3	0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 210</b>	<b>332</b>	<b>536</b>	<b>413</b>	<b>324</b>	<b>10</b>	<b>94</b>	<b>24</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	44	-	1	27	1	1	0
dar.: Panama.....	46	19	-	1	13	0	0	0
dar.: Mexiko.....	42	8	-	0	3	0	0	0
Nordamerika.....	1 075	37	375	208	57	6	56	24
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	21	304	10	40	6	42	22
dar.: Kanada.....	422	16	72	199	17	1	14	2
Südamerika.....	1 017	251	160	203	241	3	37	0
dar.: Brasilien.....	503	74	-	202	143	2	13	0
dar.: Ecuador.....	220	39	160	-	5	0	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 467</b>	<b>165</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>289</b>	<b>267</b>	<b>93</b>	<b>49</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	109	10	-	1	6	5	1	0
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	-	0	3	2	0	-
dar.: Oman.....	34	5	-	0	1	2	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 358	155	0	47	283	262	92	49
dar.: China.....	1 253	43	0	26	102	148	48	47
dar.: Singapur.....	258	48	-	2	51	30	11	1
dar.: Malaysia.....	155	28	-	7	29	13	16	0
dar.: Republik Korea.....	150	4	-	2	10	9	4	0
dar.: Hongkong.....	141	5	-	2	10	12	8	0
<b>Europa</b> .....	<b>8 904</b>	<b>443</b>	<b>2 389</b>	<b>1 137</b>	<b>227</b>	<b>20</b>	<b>706</b>	<b>1 093</b>
Europäische Union.....	5 624	373	1 126	508	193	16	616	382
dar.: Schweden.....	1 111	54	-	108	17	2	216	68
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 023	44	541	209	10	0	9	25
dar.: Finnland.....	847	8	-	5	7	2	313	39
dar.: Dänemark.....	659	68	159	18	32	0	1	30
dar.: Niederlande.....	484	30	117	90	38	0	2	111
dar.: Lettland.....	380	56	215	5	4	1	7	11
dar.: Polen.....	327	39	94	6	47	5	9	0
dar.: Litauen.....	174	6	-	2	6	3	10	0
dar.: Belgien.....	162	2	-	5	2	0	0	88
dar.: Estland.....	130	45	-	47	1	1	14	0
dar.: Spanien.....	101	13	-	4	2	0	12	-
dar.: Frankreich.....	101	8	-	3	18	-	1	3
dar.: Portugal.....	74	-	-	4	2	0	22	-
dar.: Griechenland.....	22	1	-	1	5	0	0	7
dar.: Italien.....	16	1	-	0	3	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 280	70	1 262	629	34	4	90	711
dar.: Russische Föderation.....	1 892	36	869	5	9	1	78	589
dar.: Norwegen.....	1 180	29	370	622	17	0	12	19
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	111	0	97	10	3	0	0	0
dar.: Australien.....	111	0	97	10	3	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	6	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 452</b>	<b>869</b>	<b>195</b>	<b>528</b>	<b>493</b>	<b>283</b>	<b>346</b>	<b>193</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>256</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
davon:								
Binnenland .....	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	1	0	1	2	1	0	1
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	1	0	1	2	1	0	1
Hamburg .....	27	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	4	2	2	2	-	-	2
Niedersachsen .....	102	10	0	0	3	45	0	0
Schleswig-Holstein .....	63	13	4	1	0	-	0	3
<b>Ausland</b> .....	<b>14 196</b>	<b>841</b>	<b>189</b>	<b>525</b>	<b>487</b>	<b>237</b>	<b>346</b>	<b>186</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>494</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	33	10	1	1	1	0	1	1
dar.: Ägypten.....	20	10	0	1	1	0	0	0
dar.: Marokko.....	13	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	461	1	0	1	1	7	0	1
dar.: Guinea.....	194	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Südafrika.....	161	0	0	0	1	6	0	0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 210</b>	<b>77</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>71</b>	<b>107</b>	<b>29</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	4	0	1	3	11	17	1
dar.: Panama.....	46	1	-	0	1	1	2	-
dar.: Mexiko.....	42	3	0	0	2	10	14	0
Nordamerika.....	1 075	60	11	18	31	53	82	28
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	30	7	11	25	49	61	1
dar.: Kanada.....	422	30	4	8	6	5	21	27
Südamerika.....	1 017	14	16	7	5	6	8	1
dar.: Brasilien.....	503	7	2	5	4	4	5	1
dar.: Ecuador.....	220	0	14	-	-	1	2	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 467</b>	<b>323</b>	<b>136</b>	<b>250</b>	<b>334</b>	<b>110</b>	<b>221</b>	<b>11</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	109	18	2	4	5	1	2	1
dar.: Saudi-Arabien.....	35	7	1	1	2	-	1	1
dar.: Oman.....	34	1	0	1	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 358	305	134	246	329	109	219	10
dar.: China.....	1 253	148	91	135	209	48	157	3
dar.: Singapur.....	258	32	11	20	16	11	13	1
dar.: Malaysia.....	155	18	5	10	12	3	10	1
dar.: Republik Korea.....	150	35	5	22	23	20	8	2
dar.: Hongkong.....	141	16	9	17	31	8	17	1
<b>Europa</b> .....	<b>8 904</b>	<b>430</b>	<b>26</b>	<b>248</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>144</b>
Europäische Union.....	5 624	302	18	198	105	40	15	130
dar.: Schweden.....	1 111	29	1	27	7	8	3	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 023	65	0	32	33	9	2	4
dar.: Finnland.....	847	50	1	27	29	3	2	10
dar.: Dänemark.....	659	15	4	9	8	0	3	44
dar.: Niederlande.....	484	47	0	7	1	1	0	11
dar.: Lettland.....	380	6	0	0	1	0	0	2
dar.: Polen.....	327	29	3	7	5	1	4	3
dar.: Litauen.....	174	22	0	18	1	1	1	1
dar.: Belgien.....	162	14	0	1	0	1	-	23
dar.: Estland.....	130	1	0	2	1	0	1	2
dar.: Spanien.....	101	7	0	1	10	12	0	2
dar.: Frankreich.....	101	1	0	63	0	0	-	-
dar.: Portugal.....	74	10	6	0	5	3	-	14
dar.: Griechenland.....	22	1	1	3	1	0	0	2
dar.: Italien.....	16	4	1	1	3	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 280	128	8	50	7	9	3	14
dar.: Russische Föderation.....	1 892	85	5	36	2	1	2	4
dar.: Norwegen.....	1 180	41	0	13	2	1	0	9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	111	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	111	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang August  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 452</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>2 144</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>256</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	24	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	22	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	27	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	102	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein .....	63	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>14 196</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>2 122</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>494</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	33	-	0	0	0	6	-
dar.: Ägypten.....	20	-	0	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	13	-	-	-	0	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	461	-	1	0	0	36	-
dar.: Guinea.....	194	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	161	-	1	0	-	36	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 210</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	-	0	0	0	8	-
dar.: Panama.....	46	-	-	0	-	7	-
dar.: Mexiko.....	42	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	1 075	0	1	2	1	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	653	0	0	2	1	24	-
dar.: Kanada.....	422	-	0	0	1	2	-
Südamerika.....	1 017	-	1	0	1	63	-
dar.: Brasilien.....	503	-	-	0	1	41	-
dar.: Ecuador.....	220	-	-	-	0	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 467</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>131</b>	<b>-</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	109	-	-	1	4	47	-
dar.: Saudi-Arabien.....	35	-	-	0	4	9	-
dar.: Oman.....	34	-	-	0	0	24	-
Übrige asiatische Länder.....	2 358	1	1	1	31	84	-
dar.: China.....	1 253	1	1	1	18	30	-
dar.: Singapur.....	258	-	0	0	2	10	-
dar.: Malaysia.....	155	-	-	0	2	2	-
dar.: Republik Korea.....	150	0	-	0	3	4	-
dar.: Hongkong.....	141	-	-	0	2	3	-
<b>Europa</b> .....	<b>8 904</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1 852</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 624	-	3	1	7	1 592	-
dar.: Schweden.....	1 111	-	-	0	2	557	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 023	-	-	0	0	40	-
dar.: Finnland.....	847	-	-	0	2	350	-
dar.: Dänemark.....	659	-	0	0	0	268	-
dar.: Niederlande.....	484	-	-	0	0	28	-
dar.: Lettland.....	380	-	-	0	0	72	-
dar.: Polen.....	327	-	0	0	1	71	-
dar.: Litauen.....	174	-	0	0	0	103	-
dar.: Belgien.....	162	-	0	-	-	26	-
dar.: Estland.....	130	-	-	0	0	17	-
dar.: Spanien.....	101	-	-	0	-	38	-
dar.: Frankreich.....	101	-	-	-	0	4	-
dar.: Portugal.....	74	-	-	-	-	9	-
dar.: Griechenland.....	22	-	-	0	0	1	-
dar.: Italien.....	16	-	-	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 280	-	0	0	2	260	-
dar.: Russische Föderation.....	1 892	-	0	0	1	171	-
dar.: Norwegen.....	1 180	-	-	0	0	45	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	111	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	111	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 393</b>	<b>1 149</b>	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>1 027</b>	<b>160</b>	<b>853</b>	<b>351</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>335</b>	<b>93</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
davon:								
Binnenland .....	3	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	0	-	-	4	0	1	12
Bremen .....	4	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	23	0	-	-	3	0	1	12
Hamburg .....	67	23	-	1	3	0	0	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	48	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen .....	103	4	-	10	2	-	0	14
Schleswig-Holstein .....	60	15	-	10	17	0	-	7
<b>Ausland .....</b>	<b>10 058</b>	<b>1 056</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>1 001</b>	<b>160</b>	<b>851</b>	<b>314</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>533</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	228	54	-	0	37	1	14	1
dar.: Algerien.....	80	53	-	0	0	0	9	0
dar.: Ägypten.....	71	1	-	0	3	1	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	305	124	0	0	7	2	11	1
dar.: Südafrika.....	118	35	-	0	1	1	2	1
dar.: Sudan.....	64	64	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 513</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>216</b>	<b>30</b>	<b>130</b>	<b>17</b>
Mittelamerika und Antillen.....	202	5	-	1	34	3	30	1
dar.: Mexiko.....	119	3	-	0	8	1	13	0
dar.: Panama.....	54	1	-	-	22	2	12	-
Nordamerika.....	906	18	0	2	155	6	75	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	753	16	0	1	118	5	65	0
dar.: Kanada.....	152	2	-	1	37	1	10	8
Südamerika.....	406	5	-	6	27	20	25	8
dar.: Brasilien.....	231	3	-	2	7	2	6	4
dar.: Kolumbien.....	41	-	-	3	8	1	7	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 165</b>	<b>607</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>326</b>	<b>59</b>	<b>547</b>	<b>23</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	935	510	0	3	71	7	110	4
dar.: Saudi-Arabien.....	544	440	-	1	24	2	30	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	6	-	1	30	4	37	2
Übrige asiatische Länder.....	2 230	97	-	39	256	53	437	20
dar.: China.....	790	33	-	19	113	20	157	5
dar.: Singapur.....	436	24	-	4	51	9	79	3
dar.: Republik Korea.....	193	10	-	3	21	4	35	5
dar.: Indien.....	192	4	-	1	1	3	66	-
dar.: Japan.....	175	7	-	6	12	3	39	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 791</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>412</b>	<b>67</b>	<b>145</b>	<b>271</b>
Europäische Union.....	3 745	188	0	89	288	48	112	256
dar.: Schweden.....	896	23	0	26	32	8	23	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	89	-	6	18	2	16	21
dar.: Dänemark.....	485	15	-	8	67	4	2	24
dar.: Finnland.....	434	14	-	17	35	12	4	2
dar.: Niederlande.....	290	3	-	1	8	0	0	174
dar.: Polen.....	221	12	0	2	13	13	10	1
dar.: Litauen.....	163	5	-	-	11	3	1	0
dar.: Belgien.....	159	-	-	0	23	-	17	23
dar.: Lettland.....	117	2	-	19	13	3	1	2
dar.: Italien.....	92	-	-	-	-	-	12	-
dar.: Spanien.....	84	2	-	2	14	-	2	1
dar.: Estland.....	68	2	-	0	6	4	1	0
dar.: Frankreich.....	51	5	-	2	18	0	3	-
dar.: Portugal.....	45	9	-	0	3	-	3	-
dar.: Griechenland.....	40	8	-	5	10	0	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	55	-	16	124	20	33	15
dar.: Russische Föderation.....	616	23	-	12	83	16	25	3
dar.: Norwegen.....	242	30	-	4	37	2	1	8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	48	1	-	1	2	1	4	1
dar.: Australien.....	44	1	-	1	2	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 393</b>	<b>1 443</b>	<b>335</b>	<b>745</b>	<b>664</b>	<b>681</b>	<b>233</b>	<b>322</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>335</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	27	1	0	3	3	0	-	-
Bremen .....	4	0	-	-	3	-	-	-
Bremerhaven .....	23	1	0	3	1	0	-	-
Hamburg .....	67	0	0	0	0	0	0	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	13	-	11	-	0	-	-
Niedersachsen .....	103	11	0	1	2	44	0	2
Schleswig-Holstein .....	60	5	4	0	1	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>10 058</b>	<b>1 413</b>	<b>331</b>	<b>730</b>	<b>657</b>	<b>638</b>	<b>233</b>	<b>301</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>533</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>40</b>
Nordafrika.....	228	35	7	30	12	6	3	2
dar.: Algerien.....	80	0	3	6	1	0	0	0
dar.: Ägypten.....	71	32	4	6	10	5	3	1
Übrige afrikanische Länder.....	305	8	2	6	19	41	1	38
dar.: Südafrika.....	118	3	1	2	14	13	1	0
dar.: Sudan.....	64	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 513</b>	<b>340</b>	<b>33</b>	<b>156</b>	<b>137</b>	<b>189</b>	<b>68</b>	<b>27</b>
Mittelamerika und Antillen.....	202	42	5	19	17	31	8	0
dar.: Mexiko.....	119	28	3	14	11	29	8	0
dar.: Panama.....	54	9	0	1	5	1	0	-
Nordamerika.....	906	170	21	110	85	136	56	26
dar.: Vereinigte Staaten.....	753	137	15	94	69	126	48	25
dar.: Kanada.....	152	34	5	16	16	10	8	0
Südamerika.....	406	128	8	26	35	22	3	1
dar.: Brasilien.....	231	89	5	10	20	12	2	1
dar.: Kolumbien.....	41	11	-	6	2	3	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>3 165</b>	<b>492</b>	<b>50</b>	<b>280</b>	<b>252</b>	<b>192</b>	<b>112</b>	<b>108</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	935	68	11	26	37	24	32	7
dar.: Saudi-Arabien.....	544	19	2	6	6	4	5	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	40	6	16	23	17	26	2
Übrige asiatische Länder.....	2 230	424	39	254	215	168	80	101
dar.: China.....	790	129	9	75	84	34	36	51
dar.: Singapur.....	436	103	12	43	38	37	9	18
dar.: Republik Korea.....	193	32	5	17	24	31	2	2
dar.: Indien.....	192	38	2	38	8	14	1	12
dar.: Japan.....	175	14	3	44	11	27	5	2
<b>Europa</b> .....	<b>4 791</b>	<b>532</b>	<b>236</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>190</b>	<b>48</b>	<b>126</b>
Europäische Union.....	3 745	422	172	205	162	141	34	56
dar.: Schweden.....	896	55	68	16	19	19	8	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	88	57	52	67	77	0	32
dar.: Dänemark.....	485	20	11	14	5	1	5	2
dar.: Finnland.....	434	38	8	15	20	11	6	3
dar.: Niederlande.....	290	89	0	1	-	-	0	4
dar.: Polen.....	221	32	8	12	15	5	10	0
dar.: Litauen.....	163	6	11	5	5	4	1	1
dar.: Belgien.....	159	20	2	13	6	3	0	-
dar.: Lettland.....	117	4	2	1	5	3	1	0
dar.: Italien.....	92	3	-	59	0	0	-	-
dar.: Spanien.....	84	24	0	7	2	3	0	3
dar.: Estland.....	68	7	2	4	7	10	3	0
dar.: Frankreich.....	51	12	-	-	2	1	0	1
dar.: Portugal.....	45	9	4	4	2	1	-	6
dar.: Griechenland.....	40	2	-	-	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	111	64	50	63	49	14	70
dar.: Russische Föderation.....	616	60	18	29	45	35	13	1
dar.: Norwegen.....	242	32	42	12	3	10	1	7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	48	6	1	4	13	14	1	0
dar.: Australien.....	44	6	1	4	11	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand August 2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 393</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>2 196</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	23	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	67	-	-	0	-	20	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	75	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	103	-	4	0	-	10	-
Schleswig-Holstein .....	60	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>10 058</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>2 165</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>533</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	228	-	-	0	0	27	-
dar.: Algerien.....	80	-	-	-	-	8	-
dar.: Ägypten.....	71	-	-	-	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	305	-	0	1	0	45	-
dar.: Südafrika.....	118	-	0	0	-	44	-
dar.: Sudan.....	64	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 513</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	202	-	0	0	0	6	-
dar.: Mexiko.....	119	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	54	-	0	0	-	2	-
Nordamerika.....	906	-	1	8	4	24	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	753	-	1	8	4	21	-
dar.: Kanada.....	152	-	-	0	-	3	-
Südamerika.....	406	-	-	0	0	91	-
dar.: Brasilien.....	231	-	-	0	0	69	-
dar.: Kolumbien.....	41	-	-	0	-	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 165</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	935	-	-	0	1	24	-
dar.: Saudi-Arabien.....	544	-	-	-	0	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	213	-	-	0	1	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 230	-	-	1	12	36	-
dar.: China.....	790	-	-	0	4	21	-
dar.: Singapur.....	436	-	-	0	2	6	-
dar.: Republik Korea.....	193	-	-	-	1	2	-
dar.: Indien.....	192	-	-	0	3	1	-
dar.: Japan.....	175	-	-	1	0	2	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 791</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1 912</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 745	0	0	1	19	1 553	-
dar.: Schweden.....	896	0	0	0	4	582	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	-	-	-	1	12	-
dar.: Dänemark.....	485	0	0	0	2	307	-
dar.: Finnland.....	434	-	-	0	2	248	-
dar.: Niederlande.....	290	-	-	-	-	10	-
dar.: Polen.....	221	-	0	0	2	88	-
dar.: Litauen.....	163	0	0	-	0	111	-
dar.: Belgien.....	159	-	-	-	7	44	-
dar.: Lettland.....	117	-	-	0	0	60	-
dar.: Italien.....	92	-	-	-	-	18	-
dar.: Spanien.....	84	-	-	-	-	24	-
dar.: Estland.....	68	-	-	0	1	21	-
dar.: Frankreich.....	51	-	-	-	0	8	-
dar.: Portugal.....	45	-	-	-	-	4	-
dar.: Griechenland.....	40	-	-	-	-	6	-
Übrige Europäische Länder.....	1 047	-	-	0	5	360	-
dar.: Russische Föderation.....	616	-	-	0	4	251	-
dar.: Norwegen.....	242	-	-	0	0	53	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	48	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	44	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>24 565</b>	<b>25 931</b>	<b>24 845</b>	<b>- 1 087</b>	<b>- 4,2</b>	<b>201 373</b>	<b>198 801</b>	<b>- 2 571</b>	<b>- 1,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>648</b>	<b>739</b>	<b>591</b>	<b>- 148</b>	<b>- 20,0</b>	<b>5 239</b>	<b>4 716</b>	<b>- 522</b>	<b>- 10,0</b>
davon:									
Binnenland .....	9	1	10	9	2 001,5	56	55	0	- 0,4
Bremen/Bremerhaven .....	38	176	51	- 125	- 71,2	744	728	- 16	- 2,2
Bremen .....	2	6	6	- 1	- 9,1	290	166	- 124	- 42,7
Bremerhaven .....	36	170	45	- 125	- 73,5	454	562	108	23,8
Hamburg .....	113	98	94	- 3	- 3,5	810	861	52	6,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	104	122	109	- 13	- 10,6	605	608	3	0,5
Niedersachsen .....	233	205	205	0	- 0,1	2 055	1 534	- 521	- 25,4
Schleswig-Holstein .....	151	138	123	- 15	- 11,0	969	930	- 39	- 4,0
<b>Ausland</b> .....	<b>23 917</b>	<b>25 192</b>	<b>24 254</b>	<b>- 939</b>	<b>- 3,7</b>	<b>196 134</b>	<b>194 085</b>	<b>- 2 049</b>	<b>- 1,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>1 337</b>	<b>1 297</b>	<b>1 027</b>	<b>- 270</b>	<b>- 20,8</b>	<b>9 928</b>	<b>10 367</b>	<b>440</b>	<b>4,4</b>
Nordafrika.....	526	371	261	- 110	- 29,5	3 277	2 781	- 496	- 15,1
dar.: Ägypten.....	69	184	90	- 94	- 50,8	863	860	- 2	- 0,3
dar.: Algerien.....	96	121	81	- 40	- 33,2	590	591	1	0,2
Übrige afrikanische Länder.....	811	926	765	- 161	- 17,3	6 651	7 586	935	14,1
dar.: Südafrika.....	280	248	279	31	12,4	2 383	2 279	- 104	- 4,4
dar.: Guinea.....	260	202	195	- 7	- 3,5	1 678	1 522	- 156	- 9,3
<b>Amerika</b> .....	<b>3 578</b>	<b>3 191</b>	<b>3 724</b>	<b>532</b>	<b>16,7</b>	<b>30 445</b>	<b>29 035</b>	<b>- 1 411</b>	<b>- 4,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	349	345	320	- 25	- 7,3	2 532	2 923	390	15,4
dar.: Mexiko.....	197	183	161	- 22	- 12,0	1 228	1 364	137	11,1
dar.: Panama.....	91	104	100	- 5	- 4,3	604	894	290	47,9
Nordamerika.....	1 802	1 601	1 981	380	23,7	15 562	15 518	- 45	- 0,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 393	1 251	1 406	156	12,4	11 744	11 901	156	1,3
dar.: Kanada.....	409	350	573	223	63,8	3 818	3 616	- 202	- 5,3
Südamerika.....	1 427	1 246	1 423	178	14,2	12 351	10 594	- 1 756	- 14,2
dar.: Brasilien.....	851	744	734	- 11	- 1,4	7 553	6 000	- 1 553	- 20,6
dar.: Ecuador.....	74	81	251	170	210,5	679	1 203	524	77,2
<b>Asien</b> .....	<b>5 211</b>	<b>5 505</b>	<b>5 632</b>	<b>127</b>	<b>2,3</b>	<b>42 222</b>	<b>42 259</b>	<b>38</b>	<b>0,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	790	875	1 044	169	19,3	6 301	6 846	545	8,7
dar.: Saudi-Arabien.....	141	399	578	180	45,1	1 488	2 397	909	61,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	303	233	239	7	2,8	2 176	1 897	- 279	- 12,8
Übrige asiatische Länder.....	4 421	4 630	4 588	- 42	- 0,9	35 921	35 413	- 508	- 1,4
dar.: China.....	1 968	2 117	2 043	- 74	- 3,5	15 812	15 665	- 147	- 0,9
dar.: Singapur.....	604	617	695	78	12,6	4 930	4 849	- 82	- 1,7
dar.: Republik Korea.....	334	379	342	- 37	- 9,8	2 929	2 848	- 80	- 2,7
dar.: Indien.....	337	260	321	62	23,9	2 669	2 214	- 455	- 17,1
dar.: Hongkong.....	237	241	280	39	16,0	2 073	1 878	- 194	- 9,4
<b>Europa</b> .....	<b>13 623</b>	<b>14 891</b>	<b>13 695</b>	<b>- 1 196</b>	<b>- 8,0</b>	<b>112 007</b>	<b>109 963</b>	<b>- 2 044</b>	<b>- 1,8</b>
Europäische Union.....	9 054	9 651	9 369	- 282	- 2,9	77 290	74 589	- 2 700	- 3,5
dar.: Schweden.....	1 902	2 088	2 006	- 82	- 3,9	16 384	15 944	- 440	- 2,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	1 495	1 561	66	4,4	13 048	11 513	- 1 535	- 11,8
dar.: Finnland.....	1 233	1 347	1 281	- 65	- 4,8	10 517	10 569	53	0,5
dar.: Dänemark.....	991	998	1 144	146	14,7	7 496	7 718	222	3,0
dar.: Niederlande.....	613	910	775	- 135	- 14,8	5 186	6 105	919	17,7
dar.: Polen.....	508	721	548	- 173	- 24,0	3 729	4 652	922	24,7
dar.: Lettland.....	651	499	497	- 2	- 0,4	6 174	4 098	- 2 076	- 33,6
dar.: Litauen.....	243	418	336	- 82	- 19,6	3 075	3 174	98	3,2
dar.: Belgien.....	341	236	322	85	36,1	2 600	2 515	- 86	- 3,3
dar.: Estland.....	187	216	198	- 18	- 8,4	1 581	1 580	- 1	- 0,1
dar.: Spanien.....	260	251	185	- 65	- 26,0	2 576	1 915	- 661	- 25,7
dar.: Frankreich.....	193	194	151	- 43	- 22,0	1 767	1 793	27	1,5
dar.: Portugal.....	114	86	119	33	37,8	832	795	- 38	- 4,5
dar.: Italien.....	49	71	109	38	52,7	1 020	811	- 209	- 20,5
dar.: Griechenland.....	133	51	62	11	21,4	449	513	64	14,3
Übrige Europäische Länder.....	4 570	5 240	4 326	- 913	- 17,4	34 717	35 373	656	1,9
dar.: Russische Föderation.....	2 311	2 647	2 508	- 139	- 5,3	17 638	18 889	1 251	7,1
dar.: Norwegen.....	1 920	2 258	1 423	- 835	- 37,0	14 671	13 691	- 980	- 6,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>162</b>	<b>93</b>	<b>166</b>	<b>73</b>	<b>78,9</b>	<b>1 416</b>	<b>1 230</b>	<b>- 187</b>	<b>- 13,2</b>
Australien und Neuseeland.....	157	83	160	77	93,1	1 341	1 200	- 141	- 10,5
dar.: Australien.....	154	82	155	73	89,7	1 319	1 175	- 144	- 10,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	10	6	- 4	- 41,0	75	29	- 46	- 61,0
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>5</b>	<b>216</b>	<b>11</b>	<b>- 205</b>	<b>- 95,0</b>	<b>117</b>	<b>1 232</b>	<b>1 115</b>	<b>951,3</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 613</b>	<b>15 126</b>	<b>14 452</b>	<b>- 674</b>	<b>- 4,5</b>	<b>120 794</b>	<b>116 867</b>	<b>- 3 927</b>	<b>- 3,3</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>288</b>	<b>371</b>	<b>256</b>	<b>- 115</b>	<b>- 31,0</b>	<b>2 587</b>	<b>2 250</b>	<b>- 337</b>	<b>- 13,0</b>
davon:									
Binnenland .....	3	-	6	6	-	7	22	15	209,1
Bremen/Bremerhaven .....	23	99	24	- 75	- 75,8	285	268	- 17	- 5,9
Bremen .....	-	0	2	2	18 310,0	23	11	- 12	- 53,3
Bremerhaven .....	23	99	22	- 77	- 77,7	262	257	- 5	- 1,8
Hamburg .....	38	41	27	- 15	- 35,1	384	428	44	11,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	41	34	- 7	- 16,7	377	256	- 121	- 32,2
Niedersachsen .....	92	98	102	4	4,3	1 003	732	- 270	- 27,0
Schleswig-Holstein .....	79	92	63	- 29	- 31,9	531	544	13	2,4
<b>Ausland</b> .....	<b>14 325</b>	<b>14 755</b>	<b>14 196</b>	<b>- 559</b>	<b>- 3,8</b>	<b>118 208</b>	<b>114 617</b>	<b>- 3 591</b>	<b>- 3,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>952</b>	<b>571</b>	<b>494</b>	<b>- 77</b>	<b>- 13,5</b>	<b>6 818</b>	<b>5 985</b>	<b>- 834</b>	<b>- 12,2</b>
Nordafrika.....	364	54	33	- 21	- 39,4	1 902	822	- 1 080	- 56,8
dar.: Ägypten.....	16	47	20	- 27	- 58,2	308	294	- 13	- 4,3
dar.: Marokko.....	5	7	13	6	76,8	95	80	- 14	- 15,2
Übrige afrikanische Länder.....	588	517	461	- 56	- 10,8	4 917	5 163	246	5,0
dar.: Guinea.....	260	200	194	- 6	- 2,8	1 671	1 487	- 184	- 11,0
dar.: Südafrika.....	171	123	161	39	31,4	1 514	1 320	- 195	- 12,9
<b>Amerika</b> .....	<b>1 988</b>	<b>1 681</b>	<b>2 210</b>	<b>530</b>	<b>31,5</b>	<b>18 587</b>	<b>17 140</b>	<b>- 1 446</b>	<b>- 7,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	110	136	118	- 18	- 12,9	983	1 213	230	23,4
dar.: Panama.....	33	37	46	9	23,2	235	416	181	77,3
dar.: Mexiko.....	56	69	42	- 26	- 38,3	386	415	29	7,4
Nordamerika.....	883	741	1 075	334	45,1	8 896	8 784	- 112	- 1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	577	653	76	13,2	6 471	6 378	- 93	- 1,4
dar.: Kanada.....	254	164	422	258	157,5	2 425	2 406	- 19	- 0,8
Südamerika.....	995	804	1 017	213	26,5	8 708	7 144	- 1 564	- 18,0
dar.: Brasilien.....	587	471	503	32	6,8	5 274	3 850	- 1 424	- 27,0
dar.: Ecuador.....	64	66	220	155	236,4	587	1 074	487	83,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 491</b>	<b>2 464</b>	<b>2 467</b>	<b>4</b>	<b>0,1</b>	<b>19 784</b>	<b>18 881</b>	<b>- 903</b>	<b>- 4,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	131	159	109	- 50	- 31,2	1 007	1 011	4	0,4
dar.: Saudi-Arabien.....	20	34	35	1	2,1	159	197	39	24,3
dar.: Oman.....	25	24	34	10	43,2	241	247	6	2,6
Übrige asiatische Länder.....	2 359	2 305	2 358	53	2,3	18 777	17 870	- 907	- 4,8
dar.: China.....	1 271	1 303	1 253	- 50	- 3,8	9 798	9 424	- 374	- 3,8
dar.: Singapur.....	229	195	258	63	32,4	1 771	1 725	- 46	- 2,6
dar.: Malaysia.....	156	224	155	- 69	- 30,9	1 626	1 600	- 26	- 1,6
dar.: Republik Korea.....	169	166	150	- 16	- 9,7	1 415	1 314	- 101	- 7,1
dar.: Hongkong.....	104	100	141	42	41,9	851	784	- 67	- 7,9
<b>Europa</b> .....	<b>8 787</b>	<b>9 849</b>	<b>8 904</b>	<b>- 945</b>	<b>- 9,6</b>	<b>71 997</b>	<b>71 046</b>	<b>- 952</b>	<b>- 1,3</b>
Europäische Union.....	5 474	5 713	5 624	- 89	- 1,6	46 107	43 922	- 2 185	- 4,7
dar.: Schweden.....	1 032	1 173	1 111	- 63	- 5,4	8 510	8 874	364	4,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 108	956	1 023	68	7,1	9 439	7 197	- 2 242	- 23,8
dar.: Finnland.....	759	857	847	- 9	- 1,1	6 604	6 775	172	2,6
dar.: Dänemark.....	507	511	659	147	28,8	3 653	4 188	535	14,6
dar.: Niederlande.....	380	627	484	- 143	- 22,8	3 338	3 893	555	16,6
dar.: Lettland.....	520	347	380	33	9,5	5 133	3 178	- 1 955	- 38,1
dar.: Polen.....	299	455	327	- 128	- 28,1	2 039	2 701	661	32,4
dar.: Litauen.....	139	237	174	- 64	- 26,8	1 645	1 831	187	11,4
dar.: Belgien.....	134	94	162	69	73,0	1 201	1 094	- 107	- 8,9
dar.: Estland.....	112	145	130	- 15	- 10,2	868	987	119	13,7
dar.: Spanien.....	152	122	101	- 20	- 16,6	1 295	989	- 306	- 23,6
dar.: Frankreich.....	115	91	101	9	10,3	1 039	1 081	42	4,1
dar.: Portugal.....	69	60	74	14	22,4	511	521	10	2,0
dar.: Griechenland.....	103	14	22	8	52,8	175	171	- 4	- 2,2
dar.: Italien.....	11	11	16	5	48,5	409	211	- 198	- 48,4
Übrige Europäische Länder.....	3 313	4 136	3 280	- 856	- 20,7	25 890	27 124	1 233	4,8
dar.: Russische Föderation.....	1 581	2 007	1 892	- 115	- 5,7	12 417	14 110	1 692	13,6
dar.: Norwegen.....	1 658	2 032	1 180	- 852	- 41,9	12 661	11 893	- 767	- 6,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>105</b>	<b>15</b>	<b>117</b>	<b>102</b>	<b>666,0</b>	<b>961</b>	<b>807</b>	<b>- 153</b>	<b>- 16,0</b>
Australien und Neuseeland.....	100	6	111	106	1 917,2	887	779	- 109	- 12,2
dar.: Australien.....	100	5	111	106	1 943,2	884	776	- 107	- 12,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	10	6	- 4	- 41,5	73	29	- 45	- 61,1
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>- 172</b>	<b>- 97,9</b>	<b>61</b>	<b>758</b>	<b>697</b>	<b>1 134,8</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 952</b>	<b>10 805</b>	<b>10 393</b>	<b>- 413</b>	<b>- 3,8</b>	<b>80 578</b>	<b>81 934</b>	<b>1 356</b>	<b>1,7</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>360</b>	<b>368</b>	<b>335</b>	<b>- 33</b>	<b>- 8,9</b>	<b>2 652</b>	<b>2 466</b>	<b>- 186</b>	<b>- 7,0</b>	
davon:										
Binnenland .....	6	1	3	3	630,3	48	33	- 15	- 31,6	
Bremen/Bremerhaven .....	15	77	27	- 51	- 65,4	460	460	1	0,1	
Bremen .....	2	6	4	- 2	- 38,6	268	156	- 112	- 41,9	
Bremerhaven .....	13	71	23	- 48	- 67,7	192	305	113	58,8	
Hamburg .....	75	56	67	11	19,6	426	434	7	1,7	
Mecklenburg-Vorpommern .....	50	81	75	- 6	- 7,5	228	352	124	54,6	
Niedersachsen .....	141	107	103	- 4	- 4,1	1 053	802	- 251	- 23,8	
Schleswig-Holstein .....	72	46	60	14	30,7	438	386	- 52	- 11,9	
<b>Ausland</b> .....	<b>9 592</b>	<b>10 437</b>	<b>10 058</b>	<b>- 380</b>	<b>- 3,6</b>	<b>77 926</b>	<b>79 468</b>	<b>1 542</b>	<b>2,0</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>385</b>	<b>726</b>	<b>533</b>	<b>- 193</b>	<b>- 26,6</b>	<b>3 109</b>	<b>4 382</b>	<b>1 273</b>	<b>40,9</b>	
Nordafrika.....	163	316	228	- 88	- 27,8	1 375	1 959	584	42,5	
dar.: Algerien.....	13	121	80	- 41	- 33,5	303	503	200	66,2	
dar.: Ägypten.....	54	137	71	- 66	- 48,3	555	566	11	2,0	
Übrige afrikanische Länder.....	222	410	305	- 105	- 25,6	1 734	2 423	689	39,7	
dar.: Südafrika.....	110	125	118	- 8	- 6,2	869	959	90	10,4	
dar.: Sudan.....	-	65	64	- 1	- 1,1	128	304	175	136,9	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 591</b>	<b>1 511</b>	<b>1 513</b>	<b>2</b>	<b>0,2</b>	<b>11 859</b>	<b>11 894</b>	<b>36</b>	<b>0,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	239	209	202	- 8	- 3,7	1 549	1 710	160	10,4	
dar.: Mexiko.....	141	115	119	4	3,6	842	950	108	12,8	
dar.: Panama.....	58	67	54	- 13	- 19,5	370	478	109	29,3	
Nordamerika.....	919	860	906	46	5,3	6 666	6 734	68	1,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	764	674	753	79	11,8	5 274	5 523	249	4,7	
dar.: Kanada.....	156	186	152	- 35	- 18,5	1 393	1 210	- 183	- 13,1	
Südamerika.....	432	441	406	- 36	- 8,1	3 643	3 451	- 192	- 5,3	
dar.: Brasilien.....	264	273	231	- 42	- 15,5	2 278	2 150	- 129	- 5,7	
dar.: Kolumbien.....	51	44	41	- 3	- 6,9	363	316	- 48	- 13,2	
<b>Asien</b> .....	<b>2 721</b>	<b>3 041</b>	<b>3 165</b>	<b>123</b>	<b>4,1</b>	<b>22 438</b>	<b>23 378</b>	<b>941</b>	<b>4,2</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	716	935	219	30,5	5 294	5 835	541	10,2	
dar.: Saudi-Arabien.....	120	365	544	179	49,1	1 329	2 199	870	65,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	261	197	213	16	8,1	1 882	1 631	- 251	- 13,3	
Übrige asiatische Länder.....	2 062	2 325	2 230	- 95	- 4,1	17 143	17 543	400	2,3	
dar.: China.....	697	813	790	- 24	- 2,9	6 014	6 241	227	3,8	
dar.: Singapur.....	376	422	436	15	3,4	3 159	3 123	- 36	- 1,1	
dar.: Republik Korea.....	166	214	193	- 21	- 9,9	1 514	1 534	20	1,3	
dar.: Indien.....	185	155	192	37	24,0	1 494	1 279	- 214	- 14,3	
dar.: Japan.....	133	208	175	- 33	- 15,9	1 280	1 405	125	9,8	
<b>Europa</b> .....	<b>4 836</b>	<b>5 042</b>	<b>4 791</b>	<b>- 251</b>	<b>- 5,0</b>	<b>40 009</b>	<b>38 917</b>	<b>- 1 092</b>	<b>- 2,7</b>	
Europäische Union.....	3 580	3 938	3 745	- 193	- 4,9	31 183	30 667	- 515	- 1,7	
dar.: Schweden.....	870	914	896	- 19	- 2,0	7 873	7 070	- 804	- 10,2	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	409	539	537	- 2	- 0,3	3 609	4 316	707	19,6	
dar.: Dänemark.....	483	486	485	- 1	- 0,2	3 843	3 530	- 313	- 8,2	
dar.: Finnland.....	474	490	434	- 56	- 11,4	3 913	3 794	- 119	- 3,0	
dar.: Niederlande.....	232	283	290	8	2,8	1 848	2 212	364	19,7	
dar.: Polen.....	209	267	221	- 46	- 17,0	1 690	1 951	261	15,4	
dar.: Litauen.....	104	181	163	- 18	- 10,1	1 431	1 342	- 89	- 6,2	
dar.: Belgien.....	207	142	159	17	11,8	1 399	1 421	22	1,5	
dar.: Lettland.....	131	152	117	- 35	- 23,1	1 041	920	- 121	- 11,6	
dar.: Italien.....	38	60	92	32	53,5	611	600	- 11	- 1,8	
dar.: Spanien.....	107	129	84	- 45	- 35,0	1 280	925	- 355	- 27,7	
dar.: Estland.....	75	71	68	- 3	- 4,7	713	593	- 120	- 16,8	
dar.: Frankreich.....	78	103	51	- 52	- 50,7	727	712	- 15	- 2,1	
dar.: Portugal.....	46	26	45	19	74,2	322	274	- 48	- 14,9	
dar.: Griechenland.....	30	37	40	3	9,1	274	342	68	24,8	
Übrige Europäische Länder.....	1 256	1 104	1 047	- 58	- 5,2	8 827	8 250	- 577	- 6,5	
dar.: Russische Föderation.....	730	640	616	- 24	- 3,8	5 221	4 780	- 441	- 8,4	
dar.: Norwegen.....	262	226	242	16	7,2	2 010	1 798	- 213	- 10,6	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>57</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>- 29</b>	<b>- 37,3</b>	<b>456</b>	<b>422</b>	<b>- 33</b>	<b>- 7,3</b>	
Australien und Neuseeland.....	57	77	48	- 29	- 37,3	454	422	- 32	- 7,1	
dar.: Australien.....	54	76	44	- 32	- 42,4	435	399	- 36	- 8,3	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	2	1	- 1	- 57,1	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>- 33</b>	<b>- 82,1</b>	<b>56</b>	<b>474</b>	<b>418</b>	<b>749,5</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 565</b>	<b>25 931</b>	<b>24 845</b>	<b>- 1 087</b>	<b>- 4,2</b>	<b>201 373</b>	<b>198 801</b>	<b>- 2 571</b>	<b>- 1,3</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	9 476	10 252	10 259	8	0,1	76 088	79 708	3 620	4,8
Bremerhaven.....	4 739	4 862	4 477	- 385	- 7,9	40 674	36 953	- 3 721	- 9,1
Wilhelmshaven.....	2 203	2 230	1 823	- 407	- 18,2	17 656	16 526	- 1 130	- 6,4
Rostock.....	1 250	1 692	1 472	- 220	- 13,0	10 866	11 917	1 051	9,7
Luebeck.....	1 398	1 346	1 409	63	4,7	11 565	11 299	- 266	- 2,3
Bremen.....	1 213	990	956	- 34	- 3,4	8 855	8 216	- 639	- 7,2
Brunsbüttel.....	662	784	816	32	4,1	5 947	5 861	- 86	- 1,4
Puttgarden/Fehmarn.....	405	408	422	15	3,6	3 209	2 870	- 339	- 10,6
Bützfleth.....	503	477	413	- 63	- 13,3	3 915	3 519	- 396	- 10,1
Brake.....	506	495	388	- 107	- 21,6	3 932	3 712	- 219	- 5,6
Emden.....	352	359	341	- 18	- 5,1	3 008	2 932	- 75	- 2,5
Wismar.....	282	291	307	16	5,4	2 378	2 523	146	6,1
Kiel.....	335	313	297	- 16	- 5,0	2 899	2 487	- 411	- 14,2
Nordenham.....	249	154	268	115	74,5	1 953	1 689	- 264	- 13,5
Cuxhaven.....	262	218	225	7	3,0	1 769	1 721	- 48	- 2,7
Sassnitz.....	97	161	155	- 7	- 4,3	1 367	1 082	- 285	- 20,9
Stralsund.....	80	85	76	- 9	- 10,1	764	562	- 202	- 26,4
Flensburg.....	26	19	75	55	284,6	277	306	29	10,4
Papenburg.....	30	-	65	65	-	390	383	- 7	- 1,8
Duisburg.....	49	98	63	- 35	- 35,9	602	681	80	13,2
Vierow.....	58	61	62	1	1,4	411	481	70	17,0
Norddeich.....	56	58	58	0	- 0,2	366	397	30	8,3
Norderney, Insel.....	52	54	54	0	- 0,5	347	368	21	6,1
JadeWeserPort.....	-	206	35	- 171	- 82,9	-	387	387	-
Wolgast.....	41	30	34	4	13,6	254	279	24	9,6
Rendsburg.....	20	26	33	7	27,5	132	150	18	13,6
Greifswald.....	13	22	32	10	45,2	73	131	58	79,2
Husum.....	33	33	31	- 3	- 8,1	244	267	22	9,1
Heiligenhafen.....	3	9	17	7	80,6	36	65	29	80,9
Berndshof.....	10	26	16	- 10	- 38,4	65	88	23	34,5
Dagebüll.....	13	13	16	3	20,2	92	84	- 8	- 8,3
Glueckstadt.....	12	12	14	2	16,3	74	76	2	2,1
Neustadt/Holstein.....	5	18	12	- 6	- 32,1	33	57	23	69,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	13	9	11	2	24,5	63	63	1	0,7
List/Sylt.....	16	9	8	- 1	- 11,9	67	66	0	- 0,2
Buesum.....	2	5	7	2	32,2	56	65	9	15,6
Burgstaaken.....	9	3	7	4	117,3	35	47	12	35,7
Oldenburg/Oldenburg.....	8	13	6	- 7	- 51,9	94	64	- 31	- 32,6
Helgoland, Insel.....	2	4	6	2	64,5	15	29	14	92,2
Wangerooge, Insel.....	5	15	6	- 9	- 60,8	36	56	20	57,2
Lubmin.....	11	5	6	1	13,3	102	49	- 53	- 51,8
Langeoog, Insel.....	5	6	5	- 1	- 19,0	31	41	10	32,3
Bensersiel.....	5	7	5	- 2	- 27,7	33	42	9	28,6
Emmelsum.....	-	-	4	4	-	0	8	8	60 500,0
Krefeld-Uerdingen.....	5	6	4	- 2	- 34,5	42	44	2	5,5
Leer.....	5	6	4	- 2	- 32,5	28	35	7	23,0
Juist, Insel.....	3	2	3	1	43,4	18	23	5	27,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	6	3	3	- 1	- 20,7	29	12	- 17	- 58,6
Anklam.....	5	1	3	2	450,5	16	23	7	45,7
Amrum, Insel.....	2	2	3	0	17,9	13	13	0	- 1,0
Carolinensiel.....	2	2	2	0	0,5	15	20	5	29,8
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	2	2	-	1	4	3	225,5
Baltrum, Insel.....	1	2	2	1	37,0	16	12	- 4	- 25,4
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	10,8	8	11	3	38,3
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	1	29,2	8	11	3	35,3
Koeln.....	1	3	2	- 1	- 35,6	16	19	3	20,6
Andernach.....	2	-	2	2	-	13	18	5	36,2
Marl.....	-	-	2	2	-	3	5	3	109,6
Demmin.....	5	1	2	1	125,8	10	11	1	11,3
Wesseling.....	-	-	2	2	-	2	2	- 1	- 34,8
Kappeln.....	3	2	1	0	- 17,7	5	3	- 1	- 29,6
Zeche Prosper/Bottrop.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuss.....	2	1	1	0	17,3	14	10	- 3	- 24,7
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	1	1	0	1,5	10	8	- 2	- 17,3
Itzehoe.....	0	-	1	1	-	4	2	- 1	- 39,4
Wischhafen.....	-	4	1	- 3	- 69,7	-	6	6	-
Greffern.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	4	3	- 1	- 30,8
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Ueh.Wst 551 Esslingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 613</b>	<b>15 126</b>	<b>14 452</b>	<b>- 674</b>	<b>- 4,5</b>	<b>120 794</b>	<b>116 867</b>	<b>- 3 927</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	5 363	5 812	5 770	- 42	- 0,7	43 854	45 400	1 546	3,5	
Bremerhaven.....	2 066	2 103	1 950	- 153	- 7,3	18 432	16 341	- 2 091	- 11,3	
Wilhelmshaven.....	2 186	2 124	1 817	- 307	- 14,4	17 561	16 207	- 1 354	- 7,7	
Luebeck.....	802	762	834	71	9,3	6 578	6 387	- 191	- 2,9	
Bremen.....	878	783	665	- 118	- 15,1	6 620	6 071	- 549	- 8,3	
Brunsbüttel.....	439	549	626	77	14,0	4 101	4 112	11	0,3	
Rostock.....	728	825	594	- 231	- 28,0	6 119	5 907	- 212	- 3,5	
Bützfließ.....	372	323	307	- 16	- 4,9	2 835	2 510	- 325	- 11,5	
Brake.....	359	318	293	- 25	- 7,7	2 764	2 476	- 288	- 10,4	
Nordenham.....	216	124	264	140	113,3	1 794	1 550	- 243	- 13,6	
Emden.....	211	187	189	3	1,4	1 807	1 615	- 192	- 10,6	
Puttgarden/Fehmarn.....	146	177	189	12	6,5	1 162	1 219	57	4,9	
Wismar.....	156	177	176	- 1	- 0,8	1 356	1 475	119	8,8	
Kiel.....	184	171	154	- 17	- 9,9	1 662	1 281	- 381	- 22,9	
Cuxhaven.....	150	98	113	16	16,3	855	757	- 98	- 11,5	
Flensburg.....	26	19	75	55	284,6	277	304	27	9,8	
Sassnitz.....	40	93	67	- 26	- 28,1	433	553	120	27,8	
Papenburg.....	23	-	62	62	-	324	289	- 36	- 11,0	
Rendsburg.....	20	26	33	8	30,0	132	148	16	12,1	
Norderney, Insel.....	30	34	31	- 3	- 10,1	214	228	14	6,7	
Greifswald.....	13	22	29	7	33,0	69	124	55	79,7	
Husum.....	20	31	25	- 6	- 19,4	200	216	16	8,0	
Norddeich.....	24	21	24	3	14,9	136	147	11	8,3	
Stralsund.....	17	52	17	- 36	- 68,4	192	155	- 38	- 19,5	
JadeWeserPort.....	-	102	16	- 86	- 84,0	-	189	189	-	
Duisburg.....	15	30	13	- 17	- 57,5	205	225	21	10,0	
Vierow.....	17	12	12	0	- 0,4	142	115	- 27	- 19,1	
Glueckstadt.....	6	11	11	0	- 1,1	38	52	14	37,1	
Berndshof.....	5	19	11	- 8	- 43,5	38	59	21	54,9	
Wolgast.....	16	11	8	- 3	- 26,8	68	63	- 5	- 7,5	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	6	8	2	30,6	41	41	0	0,8	
Buesum.....	2	3	7	4	129,0	51	63	12	23,1	
Oldenburg/Oldenburg.....	8	13	6	- 7	- 51,9	94	64	- 30	- 32,1	
Helgoland, Insel.....	1	3	6	2	72,1	12	24	13	107,4	
List/Sylt.....	12	7	5	- 1	- 21,2	53	42	- 11	- 21,3	
Dagebuell.....	4	4	5	1	36,4	22	25	3	11,2	
Krefeld-Uerdingen.....	5	5	4	- 1	- 22,0	36	43	7	18,3	
Wangerooge, Insel.....	3	13	4	- 9	- 69,3	23	40	17	71,4	
Leer.....	5	5	4	- 1	- 17,6	28	34	6	19,3	
Langeoog, Insel.....	3	4	3	- 1	- 19,4	19	26	7	35,5	
Juist, Insel.....	3	2	3	1	58,2	15	18	4	24,0	
Neustadt/Holstein.....	5	9	2	- 7	- 73,0	23	18	- 5	- 21,8	
Amrum, Insel.....	2	2	2	1	28,9	10	11	0	2,1	
Lubmin.....	5	2	2	0	22,7	44	7	- 37	- 84,2	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	3	2	- 1	- 38,3	25	11	- 14	- 54,3	
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 18,8	13	16	3	20,0	
Baltrum, Insel.....	1	1	2	0	27,2	12	9	- 4	- 29,4	
Marl.....	-	-	2	2	-	3	4	1	39,2	
Kappeln.....	3	2	1	0	- 17,7	5	3	- 1	- 29,6	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	9,3	7	8	1	8,8	
Neuss.....	2	1	1	0	17,3	14	8	- 6	- 41,0	
Itzehoe.....	0	-	1	1	-	4	2	- 1	- 39,4	
Greffern.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Floersheim A. Main.....	-	-	1	1	-	4	3	- 1	- 30,8	
Ueh.Wst 551 Esslingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Carolinensiel.....	1	1	1	0	15,7	5	7	2	31,7	
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	14,3	1	4	3	207,9	
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	3 173,7	3	1	- 2	- 57,5	
Demmin.....	5	1	1	0	- 14,5	9	3	- 6	- 64,5	
Wischhafen.....	-	3	0	- 2	- 87,6	-	4	4	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	20,5	1	1	0	6,0	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 4,3	2	0	- 1	- 92,3	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 4,4	
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	1	0	24,0	
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	2	0	2,3	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 952</b>	<b>10 805</b>	<b>10 393</b>	<b>- 413</b>	<b>- 3,8</b>	<b>80 578</b>	<b>81 934</b>	<b>1 356</b>	<b>1,7</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	4 113	4 440	4 490	50	1,1	32 234	34 309	2 075	6,4	
Bremerhaven.....	2 673	2 759	2 527	- 232	- 8,4	22 243	20 613	- 1 630	- 7,3	
Rostock.....	522	867	878	11	1,3	4 747	6 010	1 263	26,6	
Luebeck.....	596	583	576	- 8	- 1,3	4 986	4 912	- 75	- 1,5	
Bremen.....	335	207	292	84	40,6	2 235	2 145	- 90	- 4,0	
Puttgarden/Fehmarn.....	258	231	234	3	1,3	2 047	1 651	- 396	- 19,3	
Brunsbüttel.....	224	235	190	- 45	- 19,2	1 846	1 749	- 96	- 5,2	
Emden.....	140	172	152	- 21	- 12,2	1 200	1 317	117	9,7	
Kiel.....	151	142	143	1	0,9	1 237	1 207	- 30	- 2,4	
Wisnar.....	126	113	131	17	15,2	1 022	1 048	26	2,6	
Cuxhaven.....	111	121	112	- 9	- 7,7	914	964	50	5,5	
Buetzfleth.....	131	154	106	- 48	- 30,9	1 080	1 008	- 71	- 6,6	
Brake.....	147	178	95	- 82	- 46,3	1 168	1 237	69	5,9	
Sassnitz.....	57	68	88	19	28,2	934	529	- 405	- 43,4	
Stralsund.....	63	33	60	27	81,6	571	407	- 164	- 28,7	
Vierow.....	41	50	51	1	1,8	270	366	97	35,9	
Duisburg.....	34	68	50	- 18	- 26,4	397	456	59	14,9	
Norddeich.....	32	37	33	- 3	- 8,8	230	249	19	8,3	
Wolgast.....	26	19	26	7	37,9	186	216	30	15,9	
Norderney, Insel.....	22	20	23	3	16,1	133	140	7	5,0	
JadeWeserPort.....	-	103	19	- 85	- 81,9	-	199	199	-	
Heiligenhafen.....	3	6	17	11	178,0	33	61	28	84,5	
Dagebuell.....	9	10	11	1	14,4	70	59	- 10	- 14,6	
Neustadt/Holstein.....	-	9	10	1	7,1	10	38	28	285,2	
Burgstaaken.....	8	3	7	4	117,3	31	47	16	53,4	
Wilhelmshaven.....	17	106	6	- 100	- 94,2	96	320	224	234,1	
Husum.....	13	3	6	3	129,9	44	51	6	14,4	
Berndshof.....	5	7	5	- 2	- 24,1	27	29	2	5,6	
Emmelsum.....	-	-	4	4	-	0	4	4	32 984,6	
Nordenham.....	33	30	4	- 26	- 86,4	160	139	- 21	- 12,9	
Lubmin.....	6	3	4	0	8,6	59	42	- 16	- 27,6	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	3	4	0	13,1	22	22	0	0,7	
Glueckstadt.....	6	1	3	2	215,0	37	24	- 12	- 33,8	
List/Sylt.....	5	3	3	0	10,2	14	25	11	80,7	
Bensersiel.....	3	5	3	- 1	- 32,1	20	27	7	34,3	
Papenburg.....	6	-	3	3	-	66	95	29	43,3	
Greifswald.....	-	-	3	3	-	4	7	3	70,3	
Anklam.....	5	1	3	2	450,5	15	22	7	46,5	
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	2	2	-	-	3	3	-	
Koeln.....	1	-	2	2	-	14	6	- 8	- 57,3	
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 8,5	13	16	4	30,7	
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 18,4	12	16	3	27,3	
Andermach.....	2	-	2	2	-	12	18	6	47,9	
Carolinensiel.....	1	2	2	0	- 5,2	10	13	3	28,9	
Wesseling.....	-	-	2	2	-	2	2	- 1	- 34,8	
Zeche Prosper/Bottrop.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	9,3	7	8	1	8,6	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	1	1	0	1,5	10	8	- 2	- 17,3	
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	3	3	0	- 5,8	
Demmin.....	1	-	1	1	-	1	8	7	1 568,7	
Duesseldorf.....	2	-	1	1	-	10	5	- 5	- 50,9	
Juist, Insel.....	1	1	1	0	8,3	3	4	1	45,4	
Wischhafen.....	-	1	1	0	- 10,8	-	3	3	-	
Spiekeroog, Insel.....	0	0	1	0	118,2	1	4	2	186,6	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	-	1	1	-	4	1	- 3	- 85,8	
Baltrum, Insel.....	0	0	1	0	85,9	3	3	0	- 10,3	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 50,1	3	3	0	- 13,8	
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 19,5	3	3	0	- 12,2	
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 5,2	4	5	2	43,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	20,5	1	1	0	8,3	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	21,1	2	0	- 2	- 92,0	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 4,3	2	1	- 2	- 73,6	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
Buesum.....	-	2	-	- 2	-	5	2	- 3	- 57,6	
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dorsten.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 565</b>	<b>25 931</b>	<b>24 845</b>	<b>- 1 087</b>	<b>- 4,2</b>	<b>201 373</b>	<b>198 801</b>	<b>- 2 571</b>	<b>- 1,3</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika.....</b>	<b>2 836</b>	<b>2 750</b>	<b>2 680</b>	<b>- 70</b>	<b>- 2,6</b>	<b>24 064</b>	<b>23 637</b>	<b>- 427</b>	<b>- 1,8</b>	
darunter:										
Liberia.....	2 722	2 640	2 575	- 65	- 2,5	22 825	22 576	- 248	- 1,1	
Äquatorialguinea.....	86	105	81	- 23	- 22,3	1 029	828	- 201	- 19,5	
Seychellen.....	-	-	11	11	-	36	62	26	72,7	
Malawi.....	4	-	10	10	-	17	10	- 7	- 41,6	
Algerien.....	9	5	3	- 3	- 47,9	125	17	- 108	- 86,2	
<b>Amerika.....</b>	<b>5 759</b>	<b>6 061</b>	<b>5 152</b>	<b>- 909</b>	<b>- 15,0</b>	<b>49 376</b>	<b>41 949</b>	<b>- 7 427</b>	<b>- 15,0</b>	
darunter:										
Panama.....	2 226	2 330	2 262	- 68	- 2,9	20 766	18 003	- 2 764	- 13,3	
Antigua und Barbuda.....	1 711	1 766	1 425	- 342	- 19,3	13 964	11 248	- 2 716	- 19,5	
Bahamas.....	1 161	1 205	909	- 296	- 24,6	9 152	8 005	- 1 146	- 12,5	
USA.....	221	200	173	- 27	- 13,3	1 565	1 429	- 137	- 8,7	
Bermuda.....	140	186	140	- 47	- 25,0	1 584	1 291	- 294	- 18,5	
<b>Asien.....</b>	<b>2 502</b>	<b>3 012</b>	<b>3 439</b>	<b>427</b>	<b>14,2</b>	<b>18 762</b>	<b>22 419</b>	<b>3 658</b>	<b>19,5</b>	
darunter:										
Hongkong.....	1 584	1 395	2 076	681	48,8	9 669	12 456	2 788	28,8	
Singapur.....	584	1 006	911	- 95	- 9,4	5 365	6 872	1 507	28,1	
China.....	69	422	301	- 121	- 28,7	1 623	1 802	180	11,1	
Taiwan.....	-	38	58	20	53,4	-	240	240	-	
Japan.....	155	26	27	1	2,8	612	185	- 427	- 69,7	
<b>Europa.....</b>	<b>12 709</b>	<b>13 340</b>	<b>12 931</b>	<b>- 409</b>	<b>- 3,1</b>	<b>102 169</b>	<b>104 735</b>	<b>2 566</b>	<b>2,5</b>	
darunter:										
Deutschland.....	2 014	2 163	2 239	76	3,5	17 003	17 048	45	0,3	
Vereinigtes Königreich.....	1 235	1 725	1 436	- 289	- 16,8	10 635	13 241	2 606	24,5	
Zypern.....	1 072	1 352	1 408	56	4,1	9 697	10 328	631	6,5	
Malta.....	1 102	1 078	1 305	227	21,0	8 692	10 370	1 678	19,3	
Schweden.....	1 328	1 334	1 212	- 121	- 9,1	9 093	10 157	1 064	11,7	
Niederlande.....	1 033	1 017	1 184	167	16,4	7 941	8 572	631	7,9	
Dänemark.....	1 020	1 334	938	- 396	- 29,7	8 994	8 122	- 872	- 9,7	
Finnland.....	378	486	592	106	21,8	4 415	3 940	- 475	- 10,8	
Gibraltar.....	471	569	583	15	2,6	3 388	4 028	640	18,9	
Norwegen.....	493	218	420	202	92,5	4 280	3 444	- 835	- 19,5	
Insel Man.....	514	153	251	98	63,9	3 015	1 664	- 1 351	- 44,8	
Frankreich.....	159	259	233	- 26	- 10,2	1 213	1 486	273	22,5	
Litauen.....	108	154	167	13	8,4	932	996	64	6,9	
Italien - erstes Register.....	228	226	149	- 77	- 34,1	1 931	1 545	- 386	- 20,0	
Dänemark (DIS).....	76	145	133	- 13	- 8,6	760	1 088	328	43,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>728</b>	<b>729</b>	<b>612</b>	<b>- 117</b>	<b>- 16,1</b>	<b>6 661</b>	<b>5 735</b>	<b>- 927</b>	<b>- 13,9</b>	
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>- 9</b>	<b>- 22,5</b>	<b>340</b>	<b>326</b>	<b>- 14</b>	<b>- 4,2</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 613</b>	<b>15 126</b>	<b>14 452</b>	<b>- 674</b>	<b>- 4,5</b>	<b>120 794</b>	<b>116 867</b>	<b>- 3 927</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>1 665</b>	<b>1 606</b>	<b>1 536</b>	<b>- 70</b>	<b>- 4,4</b>	<b>14 651</b>	<b>13 992</b>	<b>- 659</b>	<b>- 4,5</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 615	1 525	1 446	- 79	- 5,2	13 961	13 242	- 719	- 5,1	
Äquatorialguinea.....	48	78	72	- 7	- 8,9	598	549	- 49	- 8,2	
Seychellen.....	-	-	11	11	-	36	62	26	72,7	
Malawi.....	-	-	7	7	-	4	7	3	73,5	
Algerien.....	2	3	1	- 2	- 65,3	53	7	- 46	- 87,6	
<b>Amerika</b> .....	<b>3 691</b>	<b>3 890</b>	<b>3 325</b>	<b>- 565</b>	<b>- 14,5</b>	<b>30 885</b>	<b>25 974</b>	<b>- 4 911</b>	<b>- 15,9</b>	
darunter:										
Panama.....	1 332	1 313	1 358	45	3,4	12 238	10 539	- 1 699	- 13,9	
Antigua und Barbuda.....	1 089	1 185	914	- 271	- 22,9	8 657	6 848	- 1 809	- 20,9	
Bahamas.....	936	1 058	749	- 309	- 29,2	7 242	6 284	- 958	- 13,2	
St. Vincent und die Grenadinen.....	95	79	79	0	0,1	638	534	- 104	- 16,3	
USA.....	99	89	79	- 10	- 11,6	710	636	- 73	- 10,3	
<b>Asien</b> .....	<b>1 490</b>	<b>1 491</b>	<b>1 877</b>	<b>386</b>	<b>25,9</b>	<b>11 129</b>	<b>12 280</b>	<b>1 151</b>	<b>10,3</b>	
darunter:										
Hongkong.....	971	664	1 183	520	78,3	5 727	7 278	1 551	27,1	
Singapur.....	257	473	417	- 56	- 11,9	3 132	3 365	233	7,4	
China.....	29	288	215	- 73	- 25,3	817	1 068	252	30,8	
Taiwan.....	-	20	23	3	12,7	-	119	119	-	
Islamische Republik Iran.....	4	-	16	16	-	4	16	12	266,4	
<b>Europa</b> .....	<b>7 221</b>	<b>7 626</b>	<b>7 258</b>	<b>- 368</b>	<b>- 4,8</b>	<b>59 195</b>	<b>60 335</b>	<b>1 140</b>	<b>1,9</b>	
darunter:										
Deutschland.....	969	1 073	1 101	28	2,6	8 221	8 324	103	1,3	
Malta.....	746	638	847	208	32,7	5 772	7 088	1 316	22,8	
Vereinigtes Königreich.....	591	1 087	814	- 273	- 25,1	5 680	7 903	2 224	39,2	
Zypern.....	555	850	781	- 69	- 8,2	5 885	6 205	320	5,4	
Niederlande.....	517	521	676	156	29,9	4 067	4 598	530	13,0	
Schweden.....	722	720	660	- 60	- 8,3	4 908	5 519	611	12,4	
Dänemark.....	492	642	459	- 183	- 28,5	4 488	3 865	- 623	- 13,9	
Finnland.....	262	333	444	111	33,4	2 806	2 564	- 242	- 8,6	
Gibraltar.....	313	337	344	8	2,3	1 970	2 135	165	8,4	
Norwegen.....	276	134	286	152	113,5	3 046	2 309	- 737	- 24,2	
Insel Man.....	452	56	181	125	224,2	2 517	1 158	- 1 358	- 54,0	
Kroatien.....	82	102	119	16	16,0	457	1 113	657	143,8	
Frankreich.....	61	138	109	- 29	- 21,3	604	712	108	17,8	
Litauen.....	43	70	78	9	12,1	427	467	40	9,5	
Italien - erstes Register.....	132	142	71	- 71	- 49,9	1 131	797	- 334	- 29,6	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>536</b>	<b>500</b>	<b>448</b>	<b>- 52</b>	<b>- 10,3</b>	<b>4 800</b>	<b>4 167</b>	<b>- 633</b>	<b>- 13,2</b>	
<b>Unbekannte Flaggen</b> .....	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>- 6</b>	<b>- 42,7</b>	<b>135</b>	<b>120</b>	<b>- 15</b>	<b>- 11,2</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 952</b>	<b>10 805</b>	<b>10 393</b>	<b>- 413</b>	<b>- 3,8</b>	<b>80 578</b>	<b>81 934</b>	<b>1 356</b>	<b>1,7</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 171</b>	<b>1 144</b>	<b>1 144</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>9 413</b>	<b>9 645</b>	<b>232</b>	<b>2,5</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 107	1 115	1 129	14	1,3	8 864	9 334	471	5,3	
Äquatorialguinea.....	38	26	10	- 16	- 62,2	431	279	- 152	- 35,3	
Malawi.....	4	-	3	3	-	13	3	- 10	- 75,7	
Algerien.....	8	3	2	- 1	- 29,7	72	11	- 62	- 85,2	
Angola.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	
<b>Amerika.....</b>	<b>2 068</b>	<b>2 171</b>	<b>1 826</b>	<b>- 345</b>	<b>- 15,9</b>	<b>18 492</b>	<b>15 976</b>	<b>- 2 516</b>	<b>- 13,6</b>	
darunter:										
Panama.....	893	1 017	904	- 113	- 11,1	8 529	7 463	- 1 065	- 12,5	
Antigua und Barbuda.....	621	582	511	- 71	- 12,2	5 308	4 401	- 907	- 17,1	
Bahamas.....	225	146	160	14	9,2	1 910	1 721	- 189	- 9,9	
USA.....	123	110	94	- 16	- 14,7	856	792	- 63	- 7,4	
Bermuda.....	70	113	83	- 30	- 26,8	851	697	- 154	- 18,1	
<b>Asien.....</b>	<b>1 012</b>	<b>1 522</b>	<b>1 562</b>	<b>41</b>	<b>2,7</b>	<b>7 632</b>	<b>10 139</b>	<b>2 507</b>	<b>32,8</b>	
darunter:										
Hongkong.....	613	731	892	162	22,1	3 941	5 178	1 237	31,4	
Singapur.....	327	533	494	- 39	- 7,3	2 233	3 507	1 275	57,1	
China.....	40	133	85	- 48	- 36,0	806	734	- 72	- 9,0	
Taiwan.....	-	17	35	17	101,6	-	121	121	-	
Japan.....	14	19	22	4	18,3	259	147	- 111	- 43,0	
<b>Europa.....</b>	<b>5 488</b>	<b>5 714</b>	<b>5 674</b>	<b>- 40</b>	<b>- 0,7</b>	<b>42 975</b>	<b>44 401</b>	<b>1 426</b>	<b>3,3</b>	
darunter:										
Deutschland.....	1 045	1 090	1 138	48	4,4	8 782	8 724	- 58	- 0,7	
Zypern.....	517	502	627	125	24,9	3 812	4 123	311	8,2	
Vereinigtes Königreich.....	644	638	622	- 16	- 2,5	4 955	5 337	382	7,7	
Schweden.....	606	613	552	- 61	- 10,0	4 185	4 639	453	10,8	
Niederlande.....	516	497	508	12	2,4	3 874	3 974	100	2,6	
Dänemark.....	527	692	479	- 213	- 30,8	4 506	4 257	- 249	- 5,5	
Malta.....	356	440	459	19	4,2	2 920	3 282	363	12,4	
Gibraltar.....	158	232	239	7	2,9	1 418	1 892	475	33,5	
Finnland.....	116	154	149	- 5	- 3,3	1 609	1 376	- 233	- 14,5	
Norwegen.....	218	84	134	50	59,0	1 234	1 135	- 99	- 8,0	
Frankreich.....	98	122	125	3	2,5	609	775	165	27,1	
Litauen.....	65	85	89	4	5,3	505	529	24	4,8	
Griechenland.....	140	73	87	14	18,9	655	742	87	13,3	
Italien - erstes Register.....	96	84	77	- 6	- 7,3	800	749	- 52	- 6,5	
Insel Man.....	61	98	71	- 27	- 27,7	499	506	7	1,5	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>192</b>	<b>229</b>	<b>164</b>	<b>- 66</b>	<b>- 28,6</b>	<b>1 862</b>	<b>1 568</b>	<b>- 293</b>	<b>- 15,8</b>	
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>- 3</b>	<b>- 11,4</b>	<b>206</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>0,3</b>	



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 671</b>	<b>10 137</b>	<b>9 795</b>	<b>- 342</b>	<b>-3,4</b>	<b>78 160</b>	<b>78 016</b>	<b>- 144</b>	<b>-0,2</b>
flüssig .....	5 372	5 833	5 995	162	2,8	44 303	45 777	1 475	3,3
fest .....	4 300	4 303	3 799	- 504	-11,7	33 857	32 239	- 1 619	-4,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>14 893</b>	<b>15 795</b>	<b>15 050</b>	<b>- 745</b>	<b>-4,7</b>	<b>123 212</b>	<b>120 786</b>	<b>- 2 426</b>	<b>-2,0</b>
ohne Ladungsträger .....	1 799	1 733	1 709	- 24	-1,4	14 873	13 960	- 913	-6,1
in Ladungsträgern .....	13 094	14 062	13 341	- 721	-5,1	108 339	106 826	- 1 513	-1,4
in Containern .....	10 604	11 624	10 864	- 761	-6,5	87 697	86 949	- 749	-0,9
20-Fuß Container .....	3 952	4 249	3 992	- 257	-6,1	32 410	31 520	- 891	-2,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	47	24	35	11	46,8	238	255	17	7,3
40-Fuß Container .....	6 524	7 254	6 743	- 511	-7,0	54 461	54 443	- 18	0,0
Container größer als 40 Fuß .....	21	44	38	- 6	-13,1	140	310	171	122,5
Sonstige Großcontainer .....	61	54	56	3	4,7	449	420	- 28	-6,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 486	1 453	1 453	0	0,0	11 933	11 653	- 280	-2,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	590	585	566	- 18	-3,1	5 306	4 855	- 451	-8,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	1	0	0	-32,4	59	8	- 51	-86,7
auf Rolltrailern .....	353	269	350	81	30,3	2 660	2 497	- 163	-6,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	33	-	- 33	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen .....	59	60	64	4	6,8	682	618	- 65	-9,5
sonstige Ladungsträger .....	0	39	44	5	13,8	2	214	212	9451,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>5 437</b>	<b>5 505</b>	<b>5 039</b>	<b>- 466</b>	<b>-8,5</b>	<b>41 362</b>	<b>38 892</b>	<b>- 2 471</b>	<b>-6,0</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 565</b>	<b>25 931</b>	<b>24 845</b>	<b>- 1 087</b>	<b>-4,2</b>	<b>201 373</b>	<b>198 801</b>	<b>- 2 571</b>	<b>-1,3</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 768</b>	<b>7 787</b>	<b>7 357</b>	<b>- 430</b>	<b>-5,5</b>	<b>62 905</b>	<b>60 080</b>	<b>- 2 825</b>	<b>-4,5</b>
flüssig .....	4 165	4 191	4 222	31	0,7	34 195	33 342	- 854	-2,5
fest .....	3 603	3 596	3 135	- 461	-12,8	28 710	26 738	- 1 971	-6,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 845</b>	<b>7 339</b>	<b>7 095</b>	<b>- 244</b>	<b>-3,3</b>	<b>57 890</b>	<b>56 787</b>	<b>- 1 102</b>	<b>-1,9</b>
ohne Ladungsträger .....	698	698	732	34	4,8	5 819	5 635	- 185	-3,2
in Ladungsträgern .....	6 147	6 641	6 364	- 278	-4,2	52 070	51 153	- 918	-1,8
in Containern .....	4 916	5 384	5 092	- 292	-5,4	41 804	40 942	- 861	-2,1
20-Fuß Container .....	1 913	2 070	1 995	- 75	-3,6	16 210	15 685	- 525	-3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	13	8	11	2	28,7	81	87	5	6,7
40-Fuß Container .....	2 939	3 252	3 036	- 216	-6,6	25 137	24 773	- 364	-1,4
Container größer als 40 Fuß .....	6	14	9	- 5	-32,6	40	80	40	100,8
Sonstige Großcontainer .....	45	41	41	1	2,2	335	317	- 18	-5,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	684	713	700	- 13	-1,8	5 491	5 620	129	2,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	258	274	255	- 19	-7,0	2 473	2 285	- 188	-7,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	0	0	0	-29,8	28	3	- 25	-89,6
auf Rolltrailern .....	269	199	261	62	30,9	1 990	1 858	- 132	-6,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	14	-	- 14	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen .....	17	36	33	- 3	-9,5	284	324	40	14,2
sonstige Ladungsträger .....	0	19	22	3	13,8	1	107	106	9174,9
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 724</b>	<b>2 710</b>	<b>2 534</b>	<b>- 177</b>	<b>-6,5</b>	<b>20 828</b>	<b>19 378</b>	<b>- 1 450</b>	<b>-7,0</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 613</b>	<b>15 126</b>	<b>14 452</b>	<b>- 674</b>	<b>-4,5</b>	<b>120 794</b>	<b>116 867</b>	<b>- 3 927</b>	<b>-3,3</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>1 904</b>	<b>2 350</b>	<b>2 438</b>	<b>89</b>	<b>3,8</b>	<b>15 255</b>	<b>17 936</b>	<b>2 681</b>	<b>17,6</b>
flüssig .....	1 207	1 643	1 774	131	8,0	10 108	12 436	2 328	23,0
fest .....	697	707	665	- 43	-6,0	5 148	5 501	353	6,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 048</b>	<b>8 456</b>	<b>7 955</b>	<b>- 501</b>	<b>-5,9</b>	<b>65 322</b>	<b>63 998</b>	<b>- 1 324</b>	<b>-2,0</b>
ohne Ladungsträger .....	1 101	1 035	977	- 57	-5,5	9 053	8 325	- 729	-8,0
in Ladungsträgern .....	6 948	7 421	6 977	- 444	-6,0	56 269	55 673	- 596	-1,1
in Containern .....	5 687	6 240	5 771	- 469	-7,5	45 894	46 007	113	0,2
20-Fuß Container .....	2 039	2 180	1 997	- 182	-8,4	16 200	15 834	- 366	-2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	34	16	24	9	56,4	157	168	12	7,6
40-Fuß Container .....	3 585	4 002	3 706	- 295	-7,4	29 324	29 671	347	1,2
Container größer als 40 Fuß .....	15	30	29	- 1	-4,1	100	230	131	131,2
Sonstige Großcontainer .....	16	13	15	2	12,4	113	103	- 10	-9,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	802	739	753	13	1,8	6 442	6 033	- 409	-6,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	332	310	311	1	0,3	2 832	2 570	- 263	-9,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	0	0	0	-34,3	32	5	- 27	-84,1
auf Rolltrailern .....	84	69	89	20	28,6	670	639	- 31	-4,6
in Trägerschiffslechtern .....	-	19	-	- 19	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen .....	42	24	31	8	31,7	399	294	- 105	-26,4
sonstige Ladungsträger .....	0	19	22	3	13,7	1	107	106	9743,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 712</b>	<b>2 795</b>	<b>2 505</b>	<b>- 290</b>	<b>-10,4</b>	<b>20 534</b>	<b>19 514</b>	<b>- 1 020</b>	<b>-5,0</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 952</b>	<b>10 805</b>	<b>10 393</b>	<b>- 413</b>	<b>-3,8</b>	<b>80 578</b>	<b>81 934</b>	<b>1 356</b>	<b>1,7</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	803 894	851 122	814 794	- 36 328	- 4,3	6 365 833	6 301 424	- 64 409	- 1,0
davon:									
20-Fuß Container .....	289 272	308 449	291 071	- 17 378	- 5,6	2 268 787	2 221 252	- 47 535	- 2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	7 623	1 241	5 588	4 347	350,3	22 731	21 343	- 1 388	- 6,1
40-Fuß Container .....	503 556	536 843	513 889	- 22 954	- 4,3	4 050 947	4 026 779	- 24 168	- 0,6
Container größer als 40 Fuß .....	2 095	3 365	2 923	- 442	- 13,1	12 716	22 301	9 585	75,4
Sonstige Großcontainer .....	1 348	1 224	1 323	99	8,1	10 652	9 749	- 903	- 8,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	161 076	117 496	119 559	2 063	1,8	1 174 479	967 270	- 207 209	- 17,6
auf Rolltrailern .....	15 039	14 610	15 007	397	2,7	126 263	119 251	- 7 012	- 5,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	41 674	44 447	42 800	- 1 647	- 3,7	389 227	354 834	- 34 393	- 8,8
in Eisenbahngüterwagen .....	2 214	1 942	1 920	- 22	- 1,1	23 159	18 836	- 4 323	- 18,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	1 983	-	- 1 983	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse .....	5 939	11 702	5 945	- 5 757	- 49,2	36 907	42 638	5 731	15,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	392 718	555 417	451 049	- 104 368	- 18,8	2 199 341	2 466 841	267 500	12,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 354	1 477	1 330	- 147	- 10,0	9 375	8 974	- 401	- 4,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	183	36	40	4	11,1	5 719	740	- 4 979	- 87,1
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 424 091</b>	<b>1 600 232</b>	<b>1 452 444</b>	<b>- 147 788</b>	<b>- 9,2</b>	<b>10 330 308</b>	<b>10 282 791</b>	<b>- 47 517</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	407 235	423 354	412 433	- 10 921	- 2,6	3 221 508	3 174 841	- 46 667	- 1,4
davon:									
20-Fuß Container .....	147 367	151 686	148 419	- 3 267	- 2,2	1 156 554	1 126 410	- 30 144	- 2,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4 388	606	2 918	2 312	381,5	11 722	9 932	- 1 790	- 15,3
40-Fuß Container .....	253 525	268 740	259 086	- 9 654	- 3,6	2 040 778	2 023 224	- 17 554	- 0,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 239	1 709	1 352	- 357	- 20,9	6 609	10 250	3 641	55,1
Sonstige Großcontainer .....	716	613	658	45	7,3	5 845	5 025	- 820	- 14,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	80 387	58 665	59 604	939	1,6	592 860	477 724	- 115 136	- 19,4
auf Rolltrailern .....	9 501	8 938	9 420	482	5,4	77 755	73 094	- 4 661	- 6,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	19 714	21 480	20 519	- 961	- 4,5	193 877	172 351	- 21 526	- 11,1
in Eisenbahngüterwagen .....	719	844	749	- 95	- 11,3	8 935	7 620	- 1 315	- 14,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	963	-	- 963	-	-	963	963	-
Omnibusse .....	3 096	2 983	3 136	153	5,1	18 138	18 164	26	0,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	195 306	273 317	228 793	- 44 524	- 16,3	1 077 582	1 224 195	146 613	13,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	672	740	658	- 82	- 11,1	4 691	4 459	- 232	- 4,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	86	14	17	3	21,4	2 794	348	- 2 446	- 87,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>716 716</b>	<b>791 298</b>	<b>735 329</b>	<b>- 55 969</b>	<b>- 7,1</b>	<b>5 198 140</b>	<b>5 153 759</b>	<b>- 44 381</b>	<b>- 0,9</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	396 659	427 768	402 361	- 25 407	- 5,9	3 144 325	3 126 583	- 17 742	- 0,6
davon:									
20-Fuß Container .....	141 905	156 763	142 652	- 14 111	- 9,0	1 112 233	1 094 842	- 17 391	- 1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3 235	635	2 670	2 035	320,5	11 009	11 411	402	3,7
40-Fuß Container .....	250 031	268 103	254 803	- 13 300	- 5,0	2 010 169	2 003 555	- 6 614	- 0,3
Container größer als 40 Fuß .....	856	1 656	1 571	- 85	- 5,1	6 107	12 051	5 944	97,3
Sonstige Großcontainer .....	632	611	665	54	8,8	4 807	4 724	- 83	- 1,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	80 689	58 831	59 955	1 124	1,9	581 619	489 546	- 92 073	- 15,8
auf Rolltrailern .....	5 538	5 672	5 587	- 85	- 1,5	48 508	46 157	- 2 351	- 4,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 960	22 967	22 281	- 686	- 3,0	195 350	182 483	- 12 867	- 6,6
in Eisenbahngüterwagen .....	1 495	1 098	1 171	73	6,6	14 224	11 216	- 3 008	- 21,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	1 020	-	- 1 020	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse .....	2 843	8 719	2 809	- 5 910	- 67,8	18 769	24 474	5 705	30,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	197 412	282 100	222 256	- 59 844	- 21,2	1 121 759	1 242 646	120 887	10,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	682	737	672	- 65	- 8,8	4 684	4 515	- 169	- 3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	97	22	23	1	4,5	2 925	392	- 2 533	- 86,6
<b>Insgesamt ...</b>	<b>707 375</b>	<b>808 934</b>	<b>717 115</b>	<b>- 91 819</b>	<b>- 11,4</b>	<b>5 132 168</b>	<b>5 129 032</b>	<b>- 3 136</b>	<b>- 0,1</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt August 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 795</b>	<b>3 799</b>	<b>5 995</b>	<b>15 050</b>	<b>1 709</b>	<b>13 341</b>	<b>10 864</b>	<b>2 477</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>332</b>	<b>97</b>	<b>234</b>	<b>260</b>	<b>80</b>	<b>180</b>	<b>66</b>	<b>114</b>	-
davon:									
Binnenland .....	8	1	7	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	18	12	5	33	4	29	29	-	-
Bremen .....	3	-	3	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	15	12	3	30	1	29	29	-	-
Hamburg .....	49	11	38	45	17	28	28	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	91	17	74	18	18	0	-	0	-
Niedersachsen .....	75	40	35	130	35	95	9	86	-
Schleswig-Holstein .....	91	16	75	32	4	28	-	28	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 463</b>	<b>3 702</b>	<b>5 761</b>	<b>14 790</b>	<b>1 629</b>	<b>13 161</b>	<b>10 798</b>	<b>2 363</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>668</b>	<b>37</b>	<b>632</b>	<b>359</b>	<b>99</b>	<b>259</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	-
Nordafrika .....	122	37	86	139	43	96	96	0	-
dar.: Ägypten .....	32	5	27	58	1	57	57	0	-
dar.: Algerien .....	53	-	53	29	24	5	5	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	546	-	546	220	56	163	163	1	-
dar.: Südafrika .....	148	-	148	131	23	108	107	1	-
dar.: Guinea .....	194	-	194	0	-	0	0	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 464</b>	<b>88</b>	<b>1 376</b>	<b>2 259</b>	<b>355</b>	<b>1 905</b>	<b>1 893</b>	<b>12</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	7	7	-	313	34	279	279	0	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	161	19	143	143	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	100	10	90	90	0	-
Nordamerika .....	718	81	637	1 263	260	1 003	993	10	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	385	57	328	1 022	236	786	776	10	-
dar.: Kanada .....	333	24	310	240	23	217	217	0	-
Südamerika .....	739	-	739	684	61	623	622	1	-
dar.: Brasilien .....	439	-	439	295	25	270	269	1	-
dar.: Ecuador .....	160	-	160	91	11	80	80	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>634</b>	<b>119</b>	<b>516</b>	<b>4 998</b>	<b>187</b>	<b>4 811</b>	<b>4 805</b>	<b>6</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	497	-	497	548	18	530	530	0	-
dar.: Saudi-Arabien .....	437	-	437	142	5	137	137	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	239	11	228	228	-	-
Übrige asiatische Länder .....	138	119	19	4 450	169	4 281	4 276	5	-
dar.: China .....	63	63	-	1 980	26	1 954	1 952	2	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	695	23	672	671	0	-
dar.: Republik Korea .....	3	3	-	339	29	310	310	0	-
dar.: Indien .....	-	-	-	321	27	295	294	1	-
dar.: Hongkong .....	-	-	-	280	10	269	269	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 581</b>	<b>3 454</b>	<b>3 128</b>	<b>7 114</b>	<b>963</b>	<b>6 151</b>	<b>3 812</b>	<b>2 339</b>	-
Europäische Union .....	3 711	1 796	1 915	5 658	784	4 873	2 610	2 264	-
dar.: Schweden .....	375	88	287	1 631	123	1 508	443	1 065	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	1 172	685	487	388	198	191	129	61	-
dar.: Finnland .....	131	58	73	1 151	70	1 081	670	410	-
dar.: Dänemark .....	425	212	213	719	42	676	163	513	-
dar.: Niederlande .....	705	523	182	69	9	61	61	0	-
dar.: Polen .....	155	6	149	393	7	386	386	-	-
dar.: Lettland .....	270	10	260	227	39	188	119	70	-
dar.: Litauen .....	23	-	23	313	10	303	169	134	-
dar.: Belgien .....	166	137	29	156	3	152	152	0	-
dar.: Estland .....	52	3	49	146	47	99	90	9	-
dar.: Spanien .....	63	28	35	122	49	73	73	0	-
dar.: Frankreich .....	58	17	42	93	66	27	27	-	-
dar.: Portugal .....	58	14	44	60	44	16	16	-	-
dar.: Italien .....	19	3	16	90	62	28	28	0	-
dar.: Griechenland .....	13	7	6	49	4	45	45	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 870	1 657	1 213	1 456	178	1 278	1 202	76	-
dar.: Russische Föderation .....	1 499	1 120	379	1 009	80	929	874	55	-
dar.: Norwegen .....	1 177	405	772	246	77	169	149	20	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>53</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	-
Australien und Neuseeland .....	107	-	107	53	18	36	30	6	-
dar.: Australien .....	107	-	107	48	14	34	29	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	6	6	-	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang August 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>7 357</b>	<b>3 135</b>	<b>4 222</b>	<b>7 095</b>	<b>732</b>	<b>6 364</b>	<b>5 092</b>	<b>1 271</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>133</b>	<b>42</b>	<b>91</b>	<b>123</b>	<b>32</b>	<b>91</b>	<b>34</b>	<b>58</b>	-
davon:									
Binnenland .....	5	-	5	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	0	3	20	0	20	20	-	-
Bremen .....	2	-	2	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	0	2	20	0	20	20	-	-
Hamburg .....	17	8	9	10	2	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	6	21	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	33	17	16	69	20	49	6	43	-
Schleswig-Holstein .....	47	11	36	16	1	15	-	15	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 223</b>	<b>3 093</b>	<b>4 131</b>	<b>6 973</b>	<b>700</b>	<b>6 273</b>	<b>5 059</b>	<b>1 214</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>401</b>	-	<b>401</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	-	-
Nordafrika .....	14	-	14	19	0	19	19	-	-
dar.: Ägypten .....	8	-	8	12	-	12	12	-	-
dar.: Marokko .....	6	-	6	7	-	7	7	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	387	-	387	74	9	65	65	-	-
dar.: Guinea .....	194	-	194	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika .....	113	-	113	49	6	42	42	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 310</b>	<b>28</b>	<b>1 282</b>	<b>901</b>	<b>131</b>	<b>770</b>	<b>768</b>	<b>3</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	7	7	-	111	20	91	91	0	-
dar.: Panama .....	-	-	-	46	9	37	36	0	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	42	8	34	34	-	-
Nordamerika .....	634	21	613	441	68	373	371	2	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	324	21	303	329	63	266	265	2	-
dar.: Kanada .....	310	-	310	112	5	107	107	-	-
Südamerika .....	669	-	669	348	42	306	305	1	-
dar.: Brasilien .....	369	-	369	134	11	123	122	1	-
dar.: Ecuador .....	160	-	160	60	10	51	51	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>112</b>	<b>93</b>	<b>19</b>	<b>2 356</b>	<b>28</b>	<b>2 328</b>	<b>2 325</b>	<b>3</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	-	-	-	109	1	109	109	0	-
dar.: Saudi-Arabien .....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Oman .....	-	-	-	34	-	34	34	-	-
Übrige asiatische Länder .....	112	93	19	2 246	27	2 219	2 216	3	-
dar.: China .....	40	40	-	1 213	0	1 213	1 212	1	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	258	4	255	254	0	-
dar.: Malaysia .....	15	15	-	140	2	138	138	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	150	2	148	148	0	-
dar.: Hongkong .....	-	-	-	141	8	134	134	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 286</b>	<b>2 967</b>	<b>2 319</b>	<b>3 618</b>	<b>531</b>	<b>3 087</b>	<b>1 879</b>	<b>1 208</b>	-
Europäische Union .....	2 638	1 347	1 291	2 986	423	2 563	1 379	1 183	-
dar.: Schweden .....	241	68	174	869	61	808	237	571	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	881	625	256	142	42	100	73	27	-
dar.: Finnland .....	71	47	23	777	58	719	478	242	-
dar.: Dänemark .....	320	189	131	339	26	312	78	234	-
dar.: Niederlande .....	435	273	162	49	8	41	41	0	-
dar.: Lettland .....	245	10	235	135	36	99	62	37	-
dar.: Polen .....	154	6	148	173	7	166	166	-	-
dar.: Litauen .....	23	-	23	150	5	145	78	67	-
dar.: Belgien .....	130	102	28	32	3	30	30	0	-
dar.: Estland .....	49	-	49	81	38	43	38	5	-
dar.: Spanien .....	19	3	16	82	38	44	44	0	-
dar.: Frankreich .....	26	3	24	74	61	13	13	-	-
dar.: Portugal .....	28	10	18	46	34	11	11	-	-
dar.: Griechenland .....	7	7	-	15	3	12	12	-	-
dar.: Italien .....	3	3	-	13	3	10	10	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 648	1 620	1 028	632	108	524	499	25	-
dar.: Russische Föderation .....	1 487	1 117	370	405	50	355	338	17	-
dar.: Norwegen .....	1 033	375	658	147	51	96	89	8	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	-
Australien und Neuseeland .....	107	-	107	5	0	5	4	0	-
dar.: Australien .....	107	-	107	4	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>3</b>	-	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand August 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 438</b>	<b>665</b>	<b>1 774</b>	<b>7 955</b>	<b>977</b>	<b>6 977</b>	<b>5 771</b>	<b>1 206</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>198</b>	<b>55</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>48</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	-
davon:									
Binnenland .....	3	1	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	14	12	2	13	4	9	9	-	-
Bremen .....	1	-	1	3	3	-	-	-	-
Bremerhaven .....	13	12	1	10	1	9	9	-	-
Hamburg .....	32	3	29	35	15	20	20	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	11	53	11	11	0	-	0	-
Niedersachsen .....	41	23	19	62	16	46	3	43	-
Schleswig-Holstein .....	44	6	39	16	3	14	-	14	-
<b>Ausland</b> .....	<b>2 240</b>	<b>610</b>	<b>1 630</b>	<b>7 818</b>	<b>929</b>	<b>6 889</b>	<b>5 739</b>	<b>1 149</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>268</b>	<b>37</b>	<b>231</b>	<b>266</b>	<b>90</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	-
Nordafrika .....	109	37	72	120	43	77	77	0	-
dar.: Algerien .....	53	-	53	28	24	4	4	-	-
dar.: Ägypten .....	25	5	20	46	1	45	45	0	-
Übrige afrikanische Länder .....	159	-	159	146	47	99	98	1	-
dar.: Südafrika .....	35	-	35	82	17	66	65	1	-
dar.: Sudan .....	64	-	64	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>155</b>	<b>60</b>	<b>95</b>	<b>1 359</b>	<b>224</b>	<b>1 135</b>	<b>1 126</b>	<b>9</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	-	-	-	202	14	188	188	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	119	10	109	109	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	54	0	54	54	-	-
Nordamerika .....	85	60	25	822	192	630	621	9	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	61	36	24	693	173	520	511	9	-
dar.: Kanada .....	24	24	0	128	18	110	110	0	-
Südamerika .....	70	-	70	336	19	317	317	0	-
dar.: Brasilien .....	70	-	70	161	14	147	147	-	-
dar.: Kolumbien .....	-	-	-	41	0	41	41	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>523</b>	<b>26</b>	<b>497</b>	<b>2 642</b>	<b>159</b>	<b>2 483</b>	<b>2 481</b>	<b>2</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	497	-	497	438	18	421	421	0	-
dar.: Saudi-Arabien .....	437	-	437	107	5	103	103	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	213	11	202	202	-	-
Übrige asiatische Länder .....	26	26	-	2 204	141	2 062	2 060	2	-
dar.: China .....	23	23	-	767	26	741	740	1	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	436	20	417	417	0	-
dar.: Republik Korea .....	3	3	-	190	27	162	162	-	-
dar.: Indien .....	-	-	-	192	25	167	166	1	-
dar.: Japan .....	-	-	-	175	26	150	149	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 295</b>	<b>487</b>	<b>809</b>	<b>3 496</b>	<b>431</b>	<b>3 065</b>	<b>1 933</b>	<b>1 131</b>	-
Europäische Union .....	1 073	449	624	2 672	361	2 311	1 230	1 080	-
dar.: Schweden .....	134	21	113	762	62	700	206	494	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	291	60	231	246	155	91	56	35	-
dar.: Dänemark .....	105	24	82	380	16	364	85	279	-
dar.: Finnland .....	60	11	49	374	12	362	193	169	-
dar.: Niederlande .....	270	250	20	21	1	20	20	-	-
dar.: Polen .....	2	-	2	220	0	220	220	-	-
dar.: Litauen .....	-	-	-	163	5	158	90	68	-
dar.: Belgien .....	36	35	1	123	1	123	123	-	-
dar.: Lettland .....	25	-	25	92	3	89	57	32	-
dar.: Italien .....	16	-	16	77	59	18	18	0	-
dar.: Spanien .....	44	25	19	40	11	29	29	0	-
dar.: Estland .....	3	3	-	65	10	56	52	4	-
dar.: Frankreich .....	32	14	18	18	5	14	14	-	-
dar.: Portugal .....	30	4	26	15	9	5	5	-	-
dar.: Griechenland .....	6	-	6	34	1	33	33	-	-
Übrige Europäische Länder .....	222	38	185	824	70	754	703	51	-
dar.: Russische Föderation .....	12	3	9	604	31	574	536	38	-
dar.: Norwegen .....	143	30	114	99	27	73	60	12	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	48	17	31	25	6	-
dar.: Australien .....	-	-	-	44	14	30	25	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	-	-	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 604</b>	<b>11 624</b>	<b>10 864</b>	<b>- 761</b>	<b>- 6,5</b>	<b>87 697</b>	<b>86 949</b>	<b>- 749</b>	<b>- 0,9</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>64</b>	<b>195</b>	<b>66</b>	<b>- 129</b>	<b>- 66,3</b>	<b>669</b>	<b>733</b>	<b>64</b>	<b>9,6</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	1 260,0	
Bremen/Bremerhaven .....	24	157	29	- 127	- 81,4	321	406	85	26,4	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	24	157	29	- 127	- 81,4	321	406	85	26,5	
Hamburg .....	32	33	28	- 5	- 14,6	301	265	- 36	- 11,9	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 72,1	
Niedersachsen .....	7	6	9	3	51,8	45	60	15	32,5	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	2	0	17,1	
<b>Ausland</b> .....	<b>10 540</b>	<b>11 429</b>	<b>10 798</b>	<b>- 631</b>	<b>- 5,5</b>	<b>87 028</b>	<b>86 216</b>	<b>- 813</b>	<b>- 0,9</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>252</b>	<b>358</b>	<b>258</b>	<b>- 99</b>	<b>- 27,8</b>	<b>2 499</b>	<b>2 578</b>	<b>79</b>	<b>3,2</b>	
Nordafrika.....	107	141	96	- 45	- 32,1	984	1 077	93	9,4	
dar.: Ägypten.....	63	89	57	- 32	- 35,9	673	644	- 29	- 4,3	
dar.: Marokko.....	39	50	34	- 16	- 32,7	286	397	111	38,7	
Übrige afrikanische Länder.....	145	217	163	- 54	- 24,9	1 516	1 502	- 14	- 0,9	
dar.: Südafrika.....	89	131	107	- 24	- 18,0	963	924	- 39	- 4,0	
dar.: Ghana.....	11	22	17	- 5	- 23,5	92	153	61	66,8	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 884</b>	<b>1 898</b>	<b>1 893</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,3</b>	<b>14 930</b>	<b>14 962</b>	<b>32</b>	<b>0,2</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	247	301	279	- 23	- 7,5	1 996	2 301	306	15,3	
dar.: Mexiko.....	109	156	143	- 13	- 8,3	922	1 096	174	18,9	
dar.: Panama.....	91	98	90	- 7	- 7,5	597	805	208	34,8	
Nordamerika.....	1 048	1 014	993	- 21	- 2,1	8 107	7 984	- 123	- 1,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	841	793	776	- 17	- 2,2	6 306	6 316	10	0,1	
dar.: Kanada.....	207	220	217	- 4	- 1,7	1 801	1 668	- 132	- 7,3	
Südamerika.....	589	583	622	39	6,6	4 827	4 676	- 151	- 3,1	
dar.: Brasilien.....	245	264	269	5	1,7	2 145	2 031	- 114	- 5,3	
dar.: Ecuador.....	55	66	80	14	21,5	543	621	78	14,4	
<b>Asien</b> .....	<b>4 753</b>	<b>4 935</b>	<b>4 805</b>	<b>- 130</b>	<b>- 2,6</b>	<b>38 039</b>	<b>37 347</b>	<b>- 692</b>	<b>- 1,8</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	646	563	530	- 34	- 6,0	4 779	4 372	- 407	- 8,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	291	218	228	10	4,7	2 073	1 831	- 242	- 11,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	132	153	137	- 15	- 10,0	1 032	1 084	52	5,0	
Übrige asiatische Länder.....	4 107	4 372	4 276	- 96	- 2,2	33 260	32 975	- 285	- 0,9	
dar.: China.....	1 932	2 087	1 952	- 135	- 6,5	15 430	15 242	- 188	- 1,2	
dar.: Singapur.....	592	608	671	64	10,5	4 809	4 768	- 41	- 0,8	
dar.: Republik Korea.....	271	341	310	- 31	- 9,1	2 411	2 474	63	2,6	
dar.: Indien.....	275	223	294	72	32,1	2 258	2 000	- 258	- 11,4	
dar.: Hongkong.....	235	237	269	33	13,7	2 052	1 854	- 198	- 9,7	
<b>Europa</b> .....	<b>3 618</b>	<b>4 157</b>	<b>3 812</b>	<b>- 345</b>	<b>- 8,3</b>	<b>31 298</b>	<b>30 331</b>	<b>- 967</b>	<b>- 3,1</b>	
Europäische Union.....	2 504	2 928	2 610	- 318	- 10,9	22 028	21 177	- 851	- 3,9	
dar.: Finnland.....	566	717	670	- 47	- 6,5	4 921	5 108	187	3,8	
dar.: Schweden.....	423	473	443	- 30	- 6,3	3 780	2 949	- 831	- 22,0	
dar.: Polen.....	371	476	386	- 90	- 18,9	2 998	3 438	440	14,7	
dar.: Litauen.....	149	191	169	- 23	- 11,8	1 509	1 392	- 118	- 7,8	
dar.: Dänemark.....	188	196	163	- 33	- 16,9	1 507	1 533	26	1,7	
dar.: Belgien.....	173	150	152	2	1,6	1 501	1 447	- 54	- 3,6	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	135	162	129	- 33	- 20,1	1 026	1 093	67	6,5	
dar.: Lettland.....	110	145	119	- 26	- 18,0	1 111	938	- 172	- 15,5	
dar.: Estland.....	96	90	90	0	- 0,2	838	738	- 100	- 11,9	
dar.: Spanien.....	87	72	73	1	1,0	1 006	659	- 346	- 34,4	
dar.: Niederlande.....	79	77	61	- 17	- 21,3	731	540	- 191	- 26,1	
dar.: Griechenland.....	34	46	45	- 1	- 1,5	286	432	146	51,1	
dar.: Malta.....	47	32	30	- 2	- 5,8	360	266	- 94	- 26,1	
dar.: Italien.....	16	28	28	1	1,9	169	175	5	3,0	
dar.: Frankreich.....	20	54	27	- 27	- 49,8	187	348	162	86,6	
Übrige Europäische Länder.....	1 115	1 229	1 202	- 27	- 2,2	9 270	9 154	- 116	- 1,3	
dar.: Russische Föderation.....	804	893	874	- 19	- 2,1	6 683	6 472	- 211	- 3,1	
dar.: Türkei.....	125	165	169	4	2,4	1 118	1 337	219	19,6	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>- 9</b>	<b>- 22,6</b>	<b>262</b>	<b>281</b>	<b>19</b>	<b>7,2</b>	
Australien und Neuseeland.....	32	38	30	- 9	- 22,5	262	281	19	7,3	
dar.: Australien.....	32	38	29	- 9	- 23,0	259	279	20	7,8	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	- 84,9	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>- 43</b>	<b>- 99,8</b>	<b>0</b>	<b>717</b>	<b>717</b>	<b>1 235 541,4</b>	

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 916</b>	<b>5 384</b>	<b>5 092</b>	<b>- 292</b>	<b>- 5,4</b>	<b>41 804</b>	<b>40 942</b>	<b>- 861</b>	<b>- 2,1</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>29</b>	<b>115</b>	<b>34</b>	<b>- 81</b>	<b>- 70,7</b>	<b>341</b>	<b>375</b>	<b>34</b>	<b>9,9</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	19	97	20	- 77	- 79,5	231	239	9	3,7	
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven .....	19	97	20	- 77	- 79,5	231	239	9	3,7	
Hamburg .....	6	14	8	- 6	- 43,6	83	95	12	14,4	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen .....	4	3	6	3	77,0	27	40	13	47,7	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 92,9	
<b>Ausland</b> .....	<b>4 888</b>	<b>5 270</b>	<b>5 059</b>	<b>- 211</b>	<b>- 4,0</b>	<b>41 463</b>	<b>40 568</b>	<b>- 895</b>	<b>- 2,2</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>80</b>	<b>103</b>	<b>84</b>	<b>- 20</b>	<b>- 18,9</b>	<b>884</b>	<b>864</b>	<b>- 19</b>	<b>- 2,2</b>	
Nordafrika.....	21	29	19	- 10	- 34,6	289	293	4	1,3	
dar.: Ägypten.....	16	22	12	- 10	- 45,8	222	214	- 8	- 3,5	
dar.: Marokko.....	5	7	7	- 1	- 7,1	64	67	3	4,9	
Übrige afrikanische Länder.....	59	74	65	- 9	- 12,6	595	572	- 23	- 3,9	
dar.: Südafrika.....	34	45	42	- 2	- 5,3	336	311	- 25	- 7,4	
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	14	10	- 4	- 29,6	126	104	- 22	- 17,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>810</b>	<b>788</b>	<b>768</b>	<b>- 20</b>	<b>- 2,6</b>	<b>6 863</b>	<b>6 633</b>	<b>- 230</b>	<b>- 3,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	83	106	91	- 15	- 14,4	705	816	112	15,8	
dar.: Panama.....	33	31	36	5	17,4	232	336	103	44,5	
dar.: Mexiko.....	31	54	34	- 20	- 37,0	232	285	53	22,8	
Nordamerika.....	395	406	371	- 35	- 8,6	3 584	3 414	- 170	- 4,7	
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	323	265	- 58	- 18,1	2 766	2 641	- 125	- 4,5	
dar.: Kanada.....	80	83	107	24	28,4	818	773	- 45	- 5,5	
Südamerika.....	332	275	305	30	10,9	2 574	2 403	- 171	- 6,7	
dar.: Brasilien.....	129	106	122	16	14,7	1 075	924	- 151	- 14,1	
dar.: Ecuador.....	45	51	51	0	- 0,2	466	502	36	7,6	
<b>Asien</b> .....	<b>2 369</b>	<b>2 315</b>	<b>2 325</b>	<b>10</b>	<b>0,4</b>	<b>18 730</b>	<b>17 871</b>	<b>- 859</b>	<b>- 4,6</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	119	109	- 10	- 8,4	862	888	27	3,1	
dar.: Saudi-Arabien.....	20	34	35	1	2,1	145	197	53	36,4	
dar.: Oman.....	25	24	34	10	43,2	240	247	7	2,8	
Übrige asiatische Länder.....	2 264	2 196	2 216	20	0,9	17 868	16 983	- 886	- 5,0	
dar.: China.....	1 270	1 301	1 212	- 89	- 6,8	9 775	9 345	- 430	- 4,4	
dar.: Singapur.....	229	195	254	59	30,4	1 763	1 717	- 46	- 2,6	
dar.: Republik Korea.....	153	162	148	- 14	- 8,6	1 318	1 261	- 57	- 4,4	
dar.: Malaysia.....	149	188	138	- 49	- 26,2	1 400	1 379	- 21	- 1,5	
dar.: Hongkong.....	104	100	134	34	34,2	851	776	- 75	- 8,8	
<b>Europa</b> .....	<b>1 624</b>	<b>2 016</b>	<b>1 879</b>	<b>- 138</b>	<b>- 6,8</b>	<b>14 947</b>	<b>14 741</b>	<b>- 206</b>	<b>- 1,4</b>	
Europäische Union.....	1 243	1 519	1 379	- 140	- 9,2	11 383	11 162	- 221	- 1,9	
dar.: Finnland.....	388	495	478	- 17	- 3,5	3 371	3 630	259	7,7	
dar.: Schweden.....	226	277	237	- 40	- 14,3	2 155	1 630	- 525	- 24,4	
dar.: Polen.....	170	214	166	- 48	- 22,4	1 401	1 608	207	14,8	
dar.: Litauen.....	58	88	78	- 10	- 11,1	647	620	- 27	- 4,2	
dar.: Dänemark.....	99	116	78	- 38	- 32,6	859	870	11	1,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	96	73	- 23	- 23,7	542	672	131	24,2	
dar.: Lettland.....	41	58	62	4	6,0	473	431	- 42	- 9,0	
dar.: Spanien.....	36	28	44	16	57,7	430	327	- 103	- 24,0	
dar.: Niederlande.....	53	53	41	- 12	- 22,8	477	388	- 88	- 18,5	
dar.: Estland.....	36	32	38	7	20,6	304	279	- 24	- 8,0	
dar.: Belgien.....	31	27	30	3	10,2	447	360	- 87	- 19,4	
dar.: Frankreich.....	4	8	13	5	64,9	51	67	16	30,5	
dar.: Griechenland.....	13	9	12	3	30,4	58	124	66	114,8	
dar.: Portugal.....	2	5	11	6	126,3	37	34	- 2	- 6,5	
dar.: Italien.....	7	6	10	4	65,6	61	67	6	9,6	
Übrige Europäische Länder.....	381	497	499	2	0,4	3 564	3 579	15	0,4	
dar.: Russische Föderation.....	216	337	338	2	0,5	2 191	2 286	95	4,3	
dar.: Norwegen.....	111	101	89	- 12	- 11,8	832	759	- 74	- 8,9	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>- 0,7</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>3,5</b>	
Australien und Neuseeland.....	5	4	4	0	0,3	40	41	1	3,4	
dar.: Australien.....	5	4	4	0	- 4,2	37	39	2	6,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>- 43</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>417</b>	<b>719 610,3</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 687</b>	<b>6 240</b>	<b>5 771</b>	<b>- 469</b>	<b>- 7,5</b>	<b>45 894</b>	<b>46 007</b>	<b>113</b>	<b>0,2</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>35</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>- 48</b>	<b>- 60,0</b>	<b>328</b>	<b>359</b>	<b>31</b>	<b>9,3</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	5	59	9	- 50	- 84,5	91	167	76	84,1	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	5	59	9	- 50	- 84,5	91	167	76	84,4	
Hamburg .....	27	19	20	1	7,4	218	170	- 48	- 21,9	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Niedersachsen .....	3	3	3	1	19,2	18	20	2	10,4	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	2	0	23,5	
<b>Ausland</b> .....	<b>5 652</b>	<b>6 160</b>	<b>5 739</b>	<b>- 421</b>	<b>- 6,8</b>	<b>45 566</b>	<b>45 648</b>	<b>82</b>	<b>0,2</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>173</b>	<b>255</b>	<b>175</b>	<b>- 80</b>	<b>- 31,4</b>	<b>1 616</b>	<b>1 714</b>	<b>99</b>	<b>6,1</b>	
Nordafrika.....	86	112	77	- 35	- 31,4	695	784	89	12,8	
dar.: Ägypten.....	47	67	45	- 22	- 32,7	451	430	- 21	- 4,7	
dar.: Marokko.....	34	43	27	- 16	- 37,0	222	330	108	48,4	
Übrige afrikanische Länder.....	86	143	98	- 45	- 31,3	921	930	9	1,0	
dar.: Südafrika.....	56	86	65	- 21	- 24,6	627	613	- 14	- 2,2	
dar.: Nigeria.....	12	20	12	- 8	- 40,6	137	115	- 22	- 16,2	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 075</b>	<b>1 110</b>	<b>1 126</b>	<b>15</b>	<b>1,4</b>	<b>8 067</b>	<b>8 329</b>	<b>262</b>	<b>3,2</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	164	195	188	- 7	- 3,7	1 291	1 485	194	15,0	
dar.: Mexiko.....	79	102	109	7	6,9	690	811	121	17,6	
dar.: Panama.....	58	67	54	- 13	- 19,2	365	469	105	28,7	
Nordamerika.....	653	608	621	14	2,3	4 523	4 570	47	1,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	526	470	511	41	8,7	3 540	3 675	134	3,8	
dar.: Kanada.....	127	137	110	- 27	- 19,9	982	895	- 87	- 8,9	
Südamerika.....	257	308	317	9	2,8	2 254	2 274	20	0,9	
dar.: Brasilien.....	117	158	147	- 11	- 7,0	1 070	1 107	38	3,5	
dar.: Kolumbien.....	51	37	41	3	8,9	362	307	- 55	- 15,2	
<b>Asien</b> .....	<b>2 384</b>	<b>2 621</b>	<b>2 481</b>	<b>- 140</b>	<b>- 5,3</b>	<b>19 309</b>	<b>19 476</b>	<b>167</b>	<b>0,9</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	541	445	421	- 24	- 5,4	3 917	3 484	- 434	- 11,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	248	182	202	20	11,0	1 797	1 566	- 231	- 12,9	
dar.: Saudi-Arabien.....	111	119	103	- 16	- 13,5	888	887	- 1	- 0,1	
Übrige asiatische Länder.....	1 843	2 176	2 060	- 116	- 5,3	15 392	15 992	600	3,9	
dar.: China.....	662	787	740	- 47	- 5,9	5 655	5 897	242	4,3	
dar.: Singapur.....	363	412	417	5	1,1	3 045	3 051	5	0,2	
dar.: Indien.....	137	129	166	37	28,9	1 199	1 092	- 107	- 8,9	
dar.: Republik Korea.....	118	179	162	- 17	- 9,5	1 093	1 214	121	11,0	
dar.: Japan.....	112	179	149	- 29	- 16,4	1 067	1 168	101	9,5	
<b>Europa</b> .....	<b>1 994</b>	<b>2 141</b>	<b>1 933</b>	<b>- 207</b>	<b>- 9,7</b>	<b>16 352</b>	<b>15 590</b>	<b>- 761</b>	<b>- 4,7</b>	
Europäische Union.....	1 260	1 409	1 230	- 178	- 12,7	10 645	10 015	- 630	- 5,9	
dar.: Polen.....	201	262	220	- 42	- 16,1	1 596	1 829	233	14,6	
dar.: Schweden.....	197	196	206	10	4,9	1 624	1 318	- 306	- 18,8	
dar.: Finnland.....	178	222	193	- 29	- 13,3	1 550	1 477	- 72	- 4,7	
dar.: Belgien.....	141	123	123	0	- 0,3	1 054	1 087	33	3,2	
dar.: Litauen.....	91	103	90	- 13	- 12,3	862	771	- 91	- 10,5	
dar.: Dänemark.....	89	80	85	5	5,6	648	663	15	2,3	
dar.: Lettland.....	69	86	57	- 30	- 34,2	637	507	- 130	- 20,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	62	66	56	- 10	- 14,9	485	421	- 64	- 13,2	
dar.: Estland.....	61	59	52	- 7	- 11,4	534	458	- 75	- 14,1	
dar.: Griechenland.....	21	37	33	- 4	- 9,8	228	308	80	34,9	
dar.: Spanien.....	51	44	29	- 15	- 34,5	576	333	- 243	- 42,2	
dar.: Malta.....	40	28	26	- 2	- 6,1	296	232	- 64	- 21,7	
dar.: Niederlande.....	26	24	20	- 5	- 18,3	254	151	- 103	- 40,5	
dar.: Italien.....	9	21	18	- 4	- 16,8	108	107	- 1	- 0,8	
dar.: Frankreich.....	15	46	14	- 32	- 70,1	136	281	146	107,7	
Übrige Europäische Länder.....	734	732	703	- 29	- 4,0	5 706	5 575	- 131	- 2,3	
dar.: Russische Föderation.....	589	557	536	- 21	- 3,8	4 492	4 187	- 306	- 6,8	
dar.: Türkei.....	76	110	102	- 9	- 7,9	622	846	224	35,9	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>- 9</b>	<b>- 25,5</b>	<b>223</b>	<b>240</b>	<b>17</b>	<b>7,8</b>	
Australien und Neuseeland.....	28	34	25	- 9	- 25,5	222	240	18	8,0	
dar.: Australien.....	28	34	25	- 9	- 25,5	222	240	18	8,0	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 99,7	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>-</b>	



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU		1 000 TEU		%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 315</b>	<b>1 393</b>	<b>1 336</b>	<b>- 58</b>	<b>- 4,1</b>	<b>10 449</b>	<b>10 372</b>	<b>- 78</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>- 4</b>	<b>- 19,7</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>10</b>	<b>10,7</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	0	0	550,0	
Bremen/Bremerhaven .....	3	13	4	- 9	- 71,3	33	39	6	19,8	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	3	13	4	- 9	- 71,3	32	39	7	20,7	
Hamburg .....	3	4	4	0	3,8	29	28	- 1	- 2,0	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 75,0	
Niedersachsen .....	6	3	8	5	173,8	29	33	4	13,9	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	1	0	- 13,2	
<b>Ausland</b> .....	<b>1 303</b>	<b>1 374</b>	<b>1 321</b>	<b>- 54</b>	<b>- 3,9</b>	<b>10 358</b>	<b>10 271</b>	<b>- 88</b>	<b>- 0,8</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>- 11</b>	<b>- 24,3</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>24</b>	<b>8,6</b>	
Nordafrika.....	14	16	11	- 5	- 31,3	105	116	12	11,1	
dar.: Ägypten.....	7	10	6	- 3	- 33,7	68	68	0	- 0,1	
dar.: Marokko.....	6	5	4	- 2	- 34,2	31	42	11	35,7	
Übrige afrikanische Länder.....	19	28	22	- 6	- 20,3	175	188	12	7,0	
dar.: Südafrika.....	11	17	14	- 3	- 15,8	111	121	10	8,7	
dar.: Ghana.....	2	4	3	- 1	- 24,6	14	22	8	58,8	
<b>Amerika</b> .....	<b>236</b>	<b>246</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>0,2</b>	<b>1 873</b>	<b>1 892</b>	<b>19</b>	<b>1,0</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	29	39	40	1	3,2	245	276	31	12,6	
dar.: Mexiko.....	13	21	21	1	2,7	111	140	29	26,3	
dar.: Panama.....	10	13	13	0	2,5	75	90	15	20,0	
Nordamerika.....	144	144	140	- 4	- 3,0	1 097	1 097	- 1	- 0,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	120	118	114	- 4	- 3,4	889	904	15	1,7	
dar.: Kanada.....	24	26	26	0	- 1,1	209	193	- 15	- 7,4	
Südamerika.....	63	63	67	4	5,8	530	520	- 11	- 2,0	
dar.: Brasilien.....	27	27	28	1	2,3	234	216	- 17	- 7,4	
dar.: Argentinien.....	8	9	10	1	5,2	60	68	8	13,9	
<b>Asien</b> .....	<b>582</b>	<b>575</b>	<b>573</b>	<b>- 2</b>	<b>- 0,3</b>	<b>4 513</b>	<b>4 343</b>	<b>- 169</b>	<b>- 3,7</b>	
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	60	54	52	- 2	- 3,9	445	418	- 28	- 6,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	20	22	2	9,5	193	173	- 20	- 10,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	13	15	13	- 2	- 11,0	100	107	8	7,9	
Übrige asiatische Länder.....	523	521	521	0	0,1	4 067	3 926	- 141	- 3,5	
dar.: China.....	275	281	269	- 12	- 4,3	2 085	2 038	- 47	- 2,2	
dar.: Singapur.....	64	60	69	9	15,2	501	475	- 26	- 5,3	
dar.: Hongkong.....	36	32	38	6	20,0	269	250	- 20	- 7,3	
dar.: Republik Korea.....	38	39	37	- 2	- 4,1	332	301	- 31	- 9,3	
dar.: Indien.....	26	22	29	8	34,9	214	192	- 23	- 10,5	
<b>Europa</b> .....	<b>450</b>	<b>500</b>	<b>465</b>	<b>- 35</b>	<b>- 7,0</b>	<b>3 665</b>	<b>3 621</b>	<b>- 44</b>	<b>- 1,2</b>	
Europäische Union.....	293	347	314	- 34	- 9,7	2 474	2 462	- 12	- 0,5	
dar.: Finnland.....	57	70	66	- 3	- 4,8	494	493	- 1	- 0,1	
dar.: Polen.....	44	56	51	- 5	- 8,4	339	389	51	15,0	
dar.: Schweden.....	45	53	49	- 4	- 8,0	396	322	- 74	- 18,6	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	38	35	- 4	- 9,9	216	239	23	10,7	
dar.: Dänemark.....	25	24	21	- 3	- 14,0	185	188	3	1,6	
dar.: Litauen.....	16	19	17	- 2	- 9,8	163	151	- 12	- 7,1	
dar.: Belgien.....	17	17	16	- 1	- 2,8	144	156	12	8,5	
dar.: Lettland.....	15	18	14	- 3	- 18,5	135	116	- 19	- 13,9	
dar.: Estland.....	12	12	13	1	6,8	110	98	- 12	- 11,3	
dar.: Niederlande.....	10	13	9	- 5	- 34,0	87	84	- 4	- 4,2	
dar.: Spanien.....	7	8	6	- 2	- 26,5	95	74	- 21	- 21,9	
dar.: Griechenland.....	3	4	4	0	4,5	26	41	16	61,3	
dar.: Italien.....	2	3	4	1	25,5	18	25	7	41,9	
dar.: Frankreich.....	3	7	3	- 4	- 53,1	28	46	18	66,2	
dar.: Malta.....	4	3	3	0	- 9,7	29	24	- 6	- 18,8	
Übrige Europäische Länder.....	157	153	151	- 2	- 1,0	1 191	1 159	- 32	- 2,7	
dar.: Russische Föderation.....	120	114	115	1	0,8	903	850	- 53	- 5,9	
dar.: Norwegen.....	22	20	18	- 2	- 10,2	161	158	- 3	- 2,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 26,4</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>3,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 26,4	28	29	1	3,9	
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 27,0	28	29	1	4,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	- 90,6	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>- 6</b>	<b>- 99,6</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>541 073,3</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>665</b>	<b>695</b>	<b>675</b>	<b>- 20</b>	<b>- 2,9</b>	<b>5 279</b>	<b>5 218</b>	<b>- 61</b>	<b>- 1,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>- 3</b>	<b>- 24,1</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>17,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	8	2	- 6	- 69,5	20	22	3	14,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	8	2	- 6	- 69,5	20	22	3	14,0
Hamburg .....	1	2	2	0	1,1	10	13	3	26,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	2	4	3	185,5	15	17	2	15,9
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 42,9
<b>Ausland</b> .....	<b>660</b>	<b>684</b>	<b>666</b>	<b>- 17</b>	<b>- 2,5</b>	<b>5 235</b>	<b>5 166</b>	<b>- 69</b>	<b>- 1,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>- 3</b>	<b>- 19,6</b>	<b>109</b>	<b>124</b>	<b>16</b>	<b>14,6</b>
Nordafrika.....	5	5	3	- 2	- 35,4	39	40	2	4,2
dar.: Ägypten.....	2	3	2	- 1	- 42,5	25	25	1	2,1
dar.: Marokko.....	3	2	1	0	- 30,2	11	12	1	10,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	12	10	- 1	- 12,5	70	84	14	20,3
dar.: Südafrika.....	4	5	5	0	- 6,1	32	44	12	37,3
dar.: Ghana.....	2	3	2	- 1	- 21,8	9	13	4	51,0
<b>Amerika</b> .....	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>- 1</b>	<b>- 0,7</b>	<b>866</b>	<b>852</b>	<b>- 14</b>	<b>- 1,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	10	18	18	1	3,9	93	108	15	16,4
dar.: Mexiko.....	4	9	9	0	- 1,5	30	48	18	60,5
dar.: Panama.....	4	6	7	1	20,3	38	40	1	3,4
Nordamerika.....	60	62	59	- 4	- 6,0	522	498	- 24	- 4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	53	46	- 7	- 12,4	428	411	- 18	- 4,1
dar.: Kanada.....	10	10	12	3	29,4	93	87	- 6	- 6,6
Südamerika.....	32	27	29	2	8,7	251	246	- 5	- 2,0
dar.: Brasilien.....	13	9	11	1	15,0	110	90	- 20	- 17,8
dar.: Ecuador.....	4	5	6	1	11,3	46	51	5	10,8
<b>Asien</b> .....	<b>322</b>	<b>300</b>	<b>306</b>	<b>5</b>	<b>1,8</b>	<b>2 453</b>	<b>2 298</b>	<b>- 155</b>	<b>- 6,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	12	12	- 1	- 5,5	89	91	1	1,4
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	4	0	10,3	15	20	6	37,7
dar.: Oman.....	2	2	3	1	40,2	20	20	0	0,0
Übrige asiatische Länder.....	311	288	294	6	2,1	2 363	2 207	- 156	- 6,6
dar.: China.....	181	181	168	- 12	- 6,7	1 339	1 282	- 57	- 4,3
dar.: Singapur.....	29	22	31	9	42,9	207	197	- 11	- 5,1
dar.: Hongkong.....	18	16	21	5	31,3	133	122	- 11	- 8,0
dar.: Republik Korea.....	25	19	19	0	1,5	202	164	- 39	- 19,0
dar.: Malaysia.....	19	23	17	- 6	- 25,4	174	168	- 6	- 3,4
<b>Europa</b> .....	<b>222</b>	<b>254</b>	<b>241</b>	<b>- 13</b>	<b>- 4,9</b>	<b>1 804</b>	<b>1 844</b>	<b>40</b>	<b>2,2</b>
Europäische Union.....	152	184	172	- 12	- 6,7	1 287	1 327	40	3,1
dar.: Finnland.....	33	41	41	0	- 0,9	284	299	14	5,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	32	29	- 3	- 9,3	172	199	27	15,6
dar.: Polen.....	23	27	26	- 1	- 2,0	180	201	21	11,8
dar.: Schweden.....	22	28	24	- 3	- 11,9	204	163	- 41	- 20,0
dar.: Dänemark.....	12	13	9	- 4	- 32,5	96	98	2	2,0
dar.: Litauen.....	7	8	9	0	2,4	72	76	4	5,7
dar.: Lettland.....	6	6	7	1	9,0	53	51	- 2	- 3,7
dar.: Niederlande.....	8	11	7	- 4	- 37,6	64	68	4	6,6
dar.: Estland.....	5	5	6	1	14,8	41	40	- 1	- 2,7
dar.: Belgien.....	4	4	4	0	5,2	45	44	- 2	- 3,9
dar.: Spanien.....	3	5	3	- 1	- 30,5	44	45	1	2,4
dar.: Italien.....	2	1	3	2	209,1	7	13	6	92,7
dar.: Frankreich.....	1	1	1	1	64,7	9	10	0	1,3
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	46,1	6	14	8	143,7
dar.: Portugal.....	0	0	1	0	59,8	3	3	0	- 8,2
Übrige Europäische Länder.....	69	70	70	0	- 0,2	517	517	0	0,0
dar.: Russische Föderation.....	51	50	52	2	3,6	372	367	- 5	- 1,5
dar.: Norwegen.....	11	11	9	- 2	- 21,4	82	81	- 1	- 1,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 13,2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 12,4	4	4	0	7,1
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 18,2	3	4	0	9,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>- 6</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>292 420,0</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>650</b>	<b>699</b>	<b>661</b>	<b>- 38</b>	<b>- 5,4</b>	<b>5 170</b>	<b>5 153</b>	<b>- 17</b>	<b>- 0,3</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>- 1</b>	<b>- 13,4</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>4,4</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	1	5	1	- 3	- 74,5	13	17	4	28,7	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	1	5	1	- 3	- 74,5	13	17	4	31,2	
Hamburg .....	2	2	2	0	6,5	19	16	- 3	- 17,3	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Niedersachsen .....	3	1	4	2	161,1	15	16	2	12,0	
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	1	1	0	- 12,9	
<b>Ausland</b> .....	<b>643</b>	<b>691</b>	<b>654</b>	<b>- 37</b>	<b>- 5,3</b>	<b>5 123</b>	<b>5 104</b>	<b>- 19</b>	<b>- 0,4</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>- 7</b>	<b>- 27,3</b>	<b>171</b>	<b>180</b>	<b>8</b>	<b>4,8</b>	
Nordafrika.....	8	11	8	- 3	- 29,3	66	76	10	15,2	
dar.: Ägypten.....	5	6	5	- 2	- 29,0	43	42	- 1	- 1,3	
dar.: Marokko.....	3	4	3	- 1	- 35,7	20	30	10	49,8	
Übrige afrikanische Länder.....	10	16	12	- 4	- 25,9	106	104	- 2	- 1,7	
dar.: Südafrika.....	7	11	9	- 2	- 20,2	79	77	- 2	- 2,8	
dar.: Nigeria.....	1	2	1	- 1	- 45,7	12	10	- 3	- 22,7	
<b>Amerika</b> .....	<b>134</b>	<b>139</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>1 007</b>	<b>1 040</b>	<b>34</b>	<b>3,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	19	21	22	1	2,7	152	168	16	10,3	
dar.: Mexiko.....	10	12	12	1	6,0	81	92	11	13,6	
dar.: Panama.....	5	7	6	- 1	- 12,6	36	50	14	37,6	
Nordamerika.....	84	82	81	- 1	- 0,7	575	599	24	4,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	69	65	68	3	3,8	460	493	33	7,1	
dar.: Kanada.....	15	17	13	- 3	- 18,8	115	106	- 9	- 8,1	
Südamerika.....	31	37	38	1	3,6	279	274	- 6	- 2,0	
dar.: Brasilien.....	14	18	17	- 1	- 4,2	124	126	2	1,8	
dar.: Argentinien.....	4	5	6	1	9,2	33	33	0	- 0,2	
<b>Asien</b> .....	<b>260</b>	<b>275</b>	<b>268</b>	<b>- 7</b>	<b>- 2,6</b>	<b>2 060</b>	<b>2 046</b>	<b>- 15</b>	<b>- 0,7</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	42	40	- 2	- 3,5	356	327	- 29	- 8,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	17	20	3	14,4	166	148	- 18	- 10,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	11	12	10	- 2	- 17,0	85	87	2	2,7	
Übrige asiatische Länder.....	212	233	227	- 6	- 2,4	1 704	1 718	14	0,8	
dar.: China.....	94	100	100	0	0,0	746	756	10	1,4	
dar.: Singapur.....	35	38	38	0	0,8	294	278	- 16	- 5,4	
dar.: Republik Korea.....	13	20	18	- 2	- 9,5	130	137	7	5,7	
dar.: Hongkong.....	18	16	17	1	8,9	136	127	- 9	- 6,6	
dar.: Indien.....	13	12	15	4	33,1	112	98	- 13	- 11,9	
<b>Europa</b> .....	<b>228</b>	<b>246</b>	<b>223</b>	<b>- 23</b>	<b>- 9,2</b>	<b>1 861</b>	<b>1 776</b>	<b>- 84</b>	<b>- 4,5</b>	
Europäische Union.....	141	163	142	- 21	- 13,0	1 187	1 135	- 52	- 4,4	
dar.: Finnland.....	24	29	26	- 3	- 10,3	210	195	- 15	- 7,0	
dar.: Schweden.....	23	26	25	- 1	- 3,8	192	159	- 33	- 17,0	
dar.: Polen.....	20	29	25	- 4	- 14,3	159	188	30	18,6	
dar.: Belgien.....	13	13	12	- 1	- 5,3	98	112	14	14,2	
dar.: Dänemark.....	12	11	12	1	7,9	89	90	1	1,2	
dar.: Litauen.....	9	10	8	- 2	- 19,7	91	75	- 16	- 17,2	
dar.: Lettland.....	9	11	7	- 4	- 34,0	82	65	- 17	- 20,5	
dar.: Estland.....	8	7	7	0	1,1	69	58	- 11	- 16,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	6	5	- 1	- 12,7	44	40	- 4	- 8,6	
dar.: Griechenland.....	2	3	3	0	7,8	20	28	8	38,1	
dar.: Spanien.....	4	4	3	- 1	- 21,1	51	29	- 22	- 42,9	
dar.: Malta.....	3	3	2	0	- 7,1	23	20	- 3	- 12,0	
dar.: Niederlande.....	3	3	2	- 1	- 20,3	24	16	- 8	- 33,2	
dar.: Frankreich.....	3	6	2	- 4	- 69,5	18	36	18	99,6	
dar.: Italien.....	1	3	2	- 1	- 33,0	11	12	1	9,3	
Übrige Europäische Länder.....	87	83	81	- 1	- 1,7	673	641	- 32	- 4,7	
dar.: Russische Föderation.....	69	63	63	- 1	- 1,5	530	483	- 47	- 8,9	
dar.: Norwegen.....	10	9	9	0	4,0	80	77	- 3	- 3,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 27,9</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>3,2</b>	
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 27,9	25	26	1	3,4	
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 27,9	25	26	1	3,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 96,9	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 426 149</b>	<b>4 835 236</b>	<b>4 462 016</b>	<b>- 373 220</b>	<b>- 7,7</b>	<b>21 374 708</b>	<b>21 864 269</b>	<b>489 561</b>	<b>2,3</b>	
davon:										
Deutschland.....	2 866 947	2 802 247	2 859 123	56 876	2,0	12 510 639	12 981 932	471 293	3,8	
Ausland.....	1 559 202	2 032 989	1 602 893	- 430 096	- 21,2	8 864 069	8 882 337	18 268	0,2	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	7 392	4 884	- 2 508	- 33,9	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
<b>Europa</b> .....	<b>1 559 202</b>	<b>2 030 459</b>	<b>1 600 295</b>	<b>- 430 164</b>	<b>- 21,2</b>	<b>8 853 155</b>	<b>8 869 777</b>	<b>16 622</b>	<b>0,2</b>	
Europäische Union.....	1 380 431	1 827 143	1 418 261	- 408 882	- 22,4	7 743 386	7 892 917	149 531	1,9	
Dänemark.....	996 899	1 331 419	999 719	- 331 700	- 24,9	5 796 912	5 821 372	24 460	0,4	
Schweden.....	241 915	341 122	291 150	- 49 972	- 14,6	1 296 118	1 341 812	45 694	3,5	
Polen.....	30 128	23 810	29 084	5 274	22,2	94 944	101 438	6 494	6,8	
Estland.....	28 949	38 934	28 332	- 10 602	- 27,2	112 294	127 618	15 324	13,6	
Finnland.....	24 076	22 733	16 961	- 5 772	- 25,4	131 341	95 076	- 36 265	- 27,6	
Litauen.....	3 608	16 583	16 637	54	0,3	74 012	79 191	5 179	7,0	
Übrige Europäische Länder.....	178 771	203 316	182 034	- 21 282	- 10,5	1 109 769	976 860	- 132 909	- 12,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	2 530	2 598	68	2,7	2 560	7 676	5 116	199,8	
<b>Eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 220 519</b>	<b>2 367 008</b>	<b>2 226 203</b>	<b>- 140 805</b>	<b>- 5,9</b>	<b>10 613 308</b>	<b>10 698 645</b>	<b>85 337</b>	<b>0,8</b>	
davon:										
Deutschland.....	1 433 357	1 373 215	1 435 414	62 199	4,5	6 193 667	6 295 120	101 453	1,6	
Ausland.....	787 162	993 793	790 789	- 203 004	- 20,4	4 419 641	4 403 525	- 16 116	- 0,4	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	4 304	4 884	580	13,5	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
<b>Europa</b> .....	<b>787 162</b>	<b>992 528</b>	<b>789 490</b>	<b>- 203 038</b>	<b>- 20,5</b>	<b>4 413 096</b>	<b>4 394 803</b>	<b>- 18 293</b>	<b>- 0,4</b>	
Europäische Union.....	686 715	878 316	683 243	- 195 073	- 22,2	3 832 146	3 869 939	37 793	1,0	
Dänemark.....	496 733	654 891	495 904	- 158 987	- 24,3	2 926 059	2 919 107	- 6 952	- 0,2	
Schweden.....	127 866	173 519	140 898	- 32 621	- 18,8	637 222	679 841	42 619	6,7	
Polen.....	14 548	11 433	13 686	2 253	19,7	48 314	49 694	1 380	2,9	
Finnland.....	12 795	11 229	9 366	- 1 863	- 16,6	54 831	43 527	- 11 304	- 20,6	
Litauen.....	2 105	7 223	8 445	1 222	16,9	37 196	38 792	1 596	4,3	
Niederlande.....	5 841	-	8 059	8 059	-	36 366	41 658	5 292	14,6	
Übrige Europäische Länder.....	100 447	114 212	106 247	- 7 965	- 7,0	580 950	524 864	- 56 086	- 9,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	1 265	1 299	34	2,7	1 280	3 838	2 558	199,8	
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 205 630</b>	<b>2 468 228</b>	<b>2 235 813</b>	<b>- 232 415</b>	<b>- 9,4</b>	<b>10 761 400</b>	<b>11 165 624</b>	<b>404 224</b>	<b>3,8</b>	
davon:										
Deutschland.....	1 433 590	1 429 032	1 423 709	- 5 323	- 0,4	6 316 972	6 686 812	369 840	5,9	
Ausland.....	772 040	1 039 196	812 104	- 227 092	- 21,9	4 444 428	4 478 812	34 384	0,8	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	3 088	-	- 3 088	-	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>772 040</b>	<b>1 037 931</b>	<b>810 805</b>	<b>- 227 126</b>	<b>- 21,9</b>	<b>4 440 059</b>	<b>4 474 974</b>	<b>34 915</b>	<b>0,8</b>	
Europäische Union.....	693 716	948 827	735 018	- 213 809	- 22,5	3 911 240	4 022 978	111 738	2,9	
Dänemark.....	500 166	676 528	503 815	- 172 713	- 25,5	2 870 853	2 902 265	31 412	1,1	
Schweden.....	114 049	167 603	150 252	- 17 351	- 10,4	658 896	661 971	3 075	0,5	
Estland.....	28 949	37 517	28 332	- 9 185	- 24,5	112 294	126 001	13 707	12,2	
Polen.....	15 580	12 377	15 398	3 021	24,4	46 630	51 744	5 114	11,0	
Vereinigtes Königreich.....	9 341	4 377	9 325	4 948	113,0	33 628	61 851	28 223	83,9	
Litauen.....	1 503	9 360	8 192	- 1 168	- 12,5	36 816	40 399	3 583	9,7	
Übrige Europäische Länder.....	78 324	89 104	75 787	- 13 317	- 14,9	528 819	451 996	- 76 823	- 14,5	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	1 265	1 299	34	2,7	1 280	3 838	2 558	199,8	

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				Anzahl		%		
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 426 149</b>	<b>4 835 236</b>	<b>4 462 016</b>	<b>- 373 220</b>	<b>- 7,7</b>	<b>21 374 708</b>	<b>21 864 269</b>	<b>489 561</b>	<b>2,3</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	714 527	992 788	708 709	- 284 079	- 28,6	4 322 588	4 307 820	- 14 768	- 0,3
Norddeich.....	381 187	346 609	380 983	34 374	9,9	1 760 825	1 734 795	- 26 030	- 1,5
Rostock.....	336 597	411 532	349 137	- 62 395	- 15,2	1 736 325	1 730 075	- 6 250	- 0,4
Norderney, Insel.....	329 104	306 515	333 647	27 132	8,9	1 536 438	1 819 078	282 640	18,4
Dagebuell.....	247 449	251 027	272 908	21 881	8,7	1 146 508	1 254 319	107 811	9,4
Kiel.....	228 316	263 063	232 531	- 30 532	- 11,6	1 448 026	1 328 996	- 119 030	- 8,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	215 137	209 299	188 582	- 20 717	- 9,9	898 984	932 998	34 014	3,8
Langeoog, Insel.....	163 759	155 198	166 008	10 810	7,0	695 330	682 263	- 13 067	- 1,9
Bensersiel.....	161 863	148 454	159 690	11 236	7,6	671 423	668 189	- 3 234	- 0,5
Borkum, Insel.....	157 868	154 538	151 266	- 3 272	- 2,1	791 646	782 234	- 9 412	- 1,2
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 220 519</b>	<b>2 367 008</b>	<b>2 226 203</b>	<b>- 140 805</b>	<b>- 5,9</b>	<b>10 613 308</b>	<b>10 698 645</b>	<b>85 337</b>	<b>0,8</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	346 442	475 154	340 856	- 134 298	- 28,3	2 141 412	2 108 222	- 33 190	- 1,5
Norddeich.....	191 569	167 695	194 469	26 774	16,0	861 756	859 815	- 1 941	- 0,2
Rostock.....	168 540	206 125	174 939	- 31 186	- 15,1	867 268	865 845	- 1 423	- 0,2
Norderney, Insel.....	165 520	157 774	166 208	8 434	5,3	777 274	765 489	- 11 785	- 1,5
Dagebuell.....	130 885	122 331	156 382	34 051	27,8	550 417	621 983	71 566	13,0
Kiel.....	123 134	128 538	114 096	- 14 442	- 11,2	729 279	674 016	- 55 263	- 7,6
Bensersiel.....	83 199	72 305	81 537	9 232	12,8	335 627	333 576	- 2 051	- 0,6
Langeoog, Insel.....	79 611	79 521	81 295	1 774	2,2	347 662	350 420	2 758	0,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	102 544	106 840	79 614	- 27 226	- 25,5	455 048	446 639	- 8 409	- 1,8
Borkum, Insel.....	78 934	77 269	75 633	- 1 636	- 2,1	395 823	391 117	- 4 706	- 1,2
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 205 630</b>	<b>2 468 228</b>	<b>2 235 813</b>	<b>- 232 415</b>	<b>- 9,4</b>	<b>10 761 400</b>	<b>11 165 624</b>	<b>404 224</b>	<b>3,8</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	368 085	517 634	367 853	- 149 781	- 28,9	2 181 176	2 199 598	18 422	0,8
Norddeich.....	189 618	178 914	186 514	7 600	4,2	899 069	874 980	- 24 089	- 2,7
Rostock.....	168 057	205 407	174 198	- 31 209	- 15,2	869 057	864 230	- 4 827	- 0,6
Norderney, Insel.....	163 584	148 741	167 439	18 698	12,6	759 164	1 053 589	294 425	38,8
Kiel.....	105 182	134 525	118 435	- 16 090	- 12,0	718 747	654 980	- 63 767	- 8,9
Dagebuell.....	116 564	128 696	116 526	- 12 170	- 9,5	596 091	632 336	36 245	6,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	112 593	102 459	108 968	6 509	6,4	443 936	486 359	42 423	9,6
Langeoog, Insel.....	84 148	75 677	84 713	9 036	11,9	347 668	331 843	- 15 825	- 4,6
Bensersiel.....	78 664	76 149	78 153	2 004	2,6	335 796	334 613	- 1 183	- 0,4
Borkum, Insel.....	78 934	77 269	75 633	- 1 636	- 2,1	395 823	391 117	- 4 706	- 1,2

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten August 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>9 819</b>	<b>1,3</b>	<b>55 607</b>	<b>- 5,1</b>	<b>61 088</b>	<b>- 5,7</b>	<b>24 623</b>	<b>- 4,3</b>
davon:								
Containerschiff .....	906	- 5,4	33 801	- 6,3	39 018	- 5,7	10 369	- 6,9
Fahrzeugtransportschiff .....	115	- 12,2	3 200	- 7,2	1 147	- 9,3	232	- 22,7
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	6 687	3,9	7 844	- 1,7	3 797	- 10,4	3 212	0,3
Schüttgutfrachtschiff .....	422	- 1,4	3 932	- 3,7	6 906	- 1,7	4 725	- 0,4
Spezialfrachtschiff .....	17	41,7	28	12,1	39	11,5	33	7,1
Stückgutfrachtschiff .....	1 288	- 3,5	3 170	12,9	4 455	8,4	2 182	9,4
Tankschiff .....	365	- 4,7	3 597	- 13,9	5 652	- 15,9	3 807	- 11,5
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	19	280,0	36	2 452,8	75	3 213,2	62	5 132,8
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>4 283</b>	<b>9,6</b>	<b>3 510</b>	<b>- 13,9</b>	<b>578</b>	<b>- 65,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	4 206	9,7	148	- 9,2	53	- 94,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	77	5,5	3 362	- 14,1	525	- 18,6	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>211</b>	<b>9,3</b>	<b>805</b>	<b>- 16,4</b>	<b>880</b>	<b>- 19,2</b>	<b>222</b>	<b>4,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>14 313</b>	<b>3,8</b>	<b>59 922</b>	<b>- 5,8</b>	<b>62 546</b>	<b>- 7,4</b>	<b>24 845</b>	<b>- 4,2</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse August 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>9 819</b>	<b>1 545</b>	<b>4 168</b>	<b>744</b>	<b>2 961</b>	<b>268</b>	<b>66</b>	<b>67</b>
davon:								
Containerschiff .....	906	-	33	237	386	123	60	67
Fahrzeugtransportschiff .....	115	-	-	48	39	28	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	6 687	867	3 069	324	2 337	90	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	422	53	278	4	75	7	5	-
Spezialfrachtschiff .....	17	4	13	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 288	577	591	70	48	2	-	-
Tankschiff .....	365	29	184	57	76	18	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	19	15	-	4	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>4 283</b>	<b>3 610</b>	<b>597</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	4 206	3 610	593	-	3	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	77	-	4	5	25	20	15	8
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>211</b>	<b>169</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>14 313</b>	<b>5 324</b>	<b>4 784</b>	<b>754</b>	<b>2 997</b>	<b>296</b>	<b>82</b>	<b>76</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat    37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71