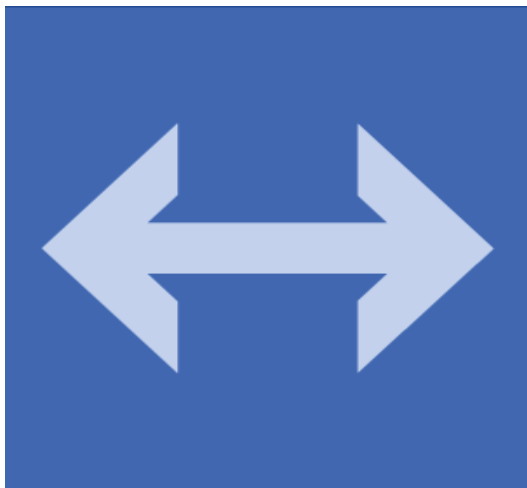


Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 06. November 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014
Artikelnummer: 2080500131074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Insgesamt										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 090	1 972	2 049	76	3,9	11 181	13 920	2 739	24,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 550	2 919	3 088	169	5,8	25 235	22 910	- 2 325	-9,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 767	2 812	2 521	- 291	-10,4	17 594	16 369	- 1 225	-7,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 765	1 899	1 947	48	2,5	11 914	12 672	758	6,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	439	419	415	- 4	-0,9	2 872	2 819	- 54	-1,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 425	1 410	1 382	- 28	-2,0	9 680	10 634	954	9,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 236	1 206	1 409	203	16,9	7 535	9 085	1 550	20,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 251	2 360	2 529	169	7,2	16 134	16 956	822	5,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	531	513	553	39	7,7	3 882	3 458	- 424	-10,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 204	1 203	1 207	4	0,3	8 763	8 340	- 422	-4,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 297	1 299	1 764	464	35,7	9 057	9 034	- 23	-0,2	
12 Fahrzeuge.....	1 122	986	1 069	82	8,3	7 295	6 974	- 321	-4,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	639	666	657	- 9	-1,3	4 393	4 383	- 10	-0,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	483	592	562	- 30	-5,1	3 440	3 509	69	2,0	
15 Post, Pakete.....	2	0	0	0	46,5	4	3	- 2	-37,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	11	13	2	13,8	99	96	- 3	-3,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	21	18	17	- 1	-3,5	110	111	1	1,1	
18 Sammelgut.....	49	114	102	- 12	-10,6	348	674	326	93,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 138	4 679	4 650	- 29	-0,6	37 274	32 012	- 5 262	-14,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 826	4 463	4 689	226	5,1	32 460	30 624	- 1 836	-5,7	
Insgesamt ...	25 023	25 078	25 931	853	3,4	176 808	173 957	- 2 851	-1,6	
Empfang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	679	1 094	1 041	- 53	-4,9	6 863	7 755	892	13,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 489	2 911	3 082	171	5,9	24 974	22 817	- 2 157	-8,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 596	2 626	2 351	- 276	-10,5	16 490	15 010	- 1 480	-9,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 015	876	909	33	3,8	6 743	6 006	- 737	-10,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	312	255	258	3	1,0	2 019	1 809	- 210	-10,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	824	698	706	9	1,3	5 508	5 535	27	0,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	861	877	1 091	214	24,4	5 029	6 451	1 423	28,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	906	881	936	55	6,2	6 116	6 229	112	1,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	224	180	223	42	23,4	1 499	1 308	- 191	-12,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	422	429	468	39	9,1	3 175	3 134	- 40	-1,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	564	565	800	235	41,6	3 815	3 979	164	4,3	
12 Fahrzeuge.....	344	304	314	10	3,2	2 231	2 101	- 130	-5,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	419	388	387	- 2	-0,4	2 920	2 670	- 249	-8,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	243	302	272	- 30	-10,0	1 750	1 777	27	1,5	
15 Post, Pakete.....	2	0	0	0	20,5	4	2	- 2	-37,9	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	6	7	1	16,0	73	59	- 14	-19,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	7	7	0	6,1	42	41	0	-1,0	
18 Sammelgut.....	28	64	59	- 6	-8,7	199	383	184	92,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 172	2 274	2 217	- 57	-2,5	16 734	15 350	- 1 384	-8,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 461	2 203	2 334	131	6,0	16 283	15 281	- 1 002	-6,2	
Zusammen ...	15 117	14 738	15 126	389	2,6	106 182	102 415	- 3 767	-3,5	
Versand										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	411	878	1 007	129	14,7	4 318	6 165	1 847	42,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	61	7	6	- 2	-22,0	261	93	- 168	-64,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	172	186	170	- 16	-8,5	1 104	1 359	256	23,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	750	1 023	1 037	15	1,4	5 172	6 667	1 495	28,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	127	164	158	- 6	-3,8	853	1 010	156	18,3	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	602	713	676	- 37	-5,2	4 172	5 099	927	22,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	376	329	318	- 11	-3,3	2 506	2 634	128	5,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 345	1 479	1 593	114	7,7	10 018	10 727	709	7,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	307	333	330	- 3	-0,9	2 383	2 151	- 233	-9,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	782	774	739	- 35	-4,5	5 588	5 206	- 382	-6,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	733	734	964	230	31,3	5 241	5 055	- 186	-3,6	
12 Fahrzeuge.....	777	683	755	73	10,6	5 064	4 873	- 191	-3,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	220	278	271	- 7	-2,7	1 473	1 713	240	16,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	241	290	289	0	0,0	1 690	1 733	42	2,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	0	0	-	0	0	0	-11,3	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	5	6	1	11,4	25	36	11	42,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	11	10	- 1	-9,7	68	69	2	2,4	
18 Sammelgut.....	21	50	44	- 7	-12,9	149	291	142	95,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 967	2 405	2 434	28	1,2	20 540	16 662	- 3 878	-18,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 365	2 259	2 354	95	4,2	16 178	15 343	- 834	-5,2	
Zusammen ...	9 906	10 341	10 805	465	4,5	70 626	71 542	916	1,3	

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Juli	
	Juli	Juni	Juli	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	7,9	7,9	6,3	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	11,6	11,9	14,3	13,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,1	11,2	9,7	10,0	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	7,6	7,5	6,7	7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,7	5,6	5,3	5,5	6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,9	4,8	5,4	4,3	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	9,4	9,8	9,1	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,0	2,1	2,2	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	4,8	4,7	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	5,2	6,8	5,1	5,2
12 Fahrzeuge.....	4,5	3,9	4,1	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,6	2,7	2,5	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,4	2,2	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,5	0,4	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,5	18,7	17,9	21,1	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,7	4,4	4,0	3,9	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	11,6	11,9	14,1	13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,4	10,5	9,1	9,3	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	3,5	3,5	3,8	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,0	1,0	1,1	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,3	2,8	2,7	3,1	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,4	3,5	4,2	2,8	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,5	3,6	3,5	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,9	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,3	3,1	2,2	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	1,5	1,5	1,7	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,2	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	9,1	8,5	9,5	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60,4	58,8	58,3	60,1	58,9
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,6	3,5	3,9	2,4	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,7	0,6	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	4,1	4,0	2,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,7	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,4	2,8	2,6	2,4	2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,3	1,2	1,4	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	5,9	6,1	5,7	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	3,1	2,8	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	2,9	3,7	3,0	2,9
12 Fahrzeuge.....	3,1	2,7	2,9	2,9	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,1	1,0	0,8	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,2	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,9	9,6	9,4	11,6	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,6	41,2	41,7	39,9	41,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 931	2 049	3 088	2 521	1 947	415	1 382	1 409
	Übersicht							
Deutschland	739	80	8	54	68	1	6	90
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	176	11	-	0	11	1	3	8
Bremen	6	4	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	170	7	-	0	9	1	3	8
Hamburg	98	5	-	9	30	0	0	17
Mecklenburg-Vorpommern	122	44	-	-	1	-	-	21
Niedersachsen	205	2	-	32	5	-	-	29
Schleswig-Holstein	138	18	8	13	21	0	3	15
Ausland	25 192	1 968	3 080	2 467	1 879	415	1 376	1 319
	Gliederung							
Afrika.....	1 297	273	199	240	60	12	25	9
Nordafrika.....	371	93	-	0	33	5	9	4
dar.: Ägypten.....	184	4	-	0	7	4	6	4
dar.: Algerien.....	121	88	-	0	23	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	926	180	199	240	27	7	15	6
dar.: Südafrika.....	248	27	74	1	7	2	5	3
dar.: Nigeria.....	205	28	125	0	4	1	4	2
Amerika.....	3 191	442	227	166	481	54	247	23
Mittelamerika und Antillen.....	345	47	-	3	71	2	32	1
dar.: Mexiko.....	183	16	-	1	12	1	12	0
dar.: Panama.....	104	9	-	1	48	1	17	0
Nordamerika.....	1 601	99	227	14	219	16	162	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 251	72	170	11	161	15	141	11
dar.: Kanada.....	350	27	57	3	58	2	21	3
Südamerika.....	1 246	297	-	149	192	35	53	8
dar.: Brasilien.....	744	124	-	145	121	7	16	5
dar.: Argentinien.....	85	12	-	0	12	24	1	1
Asien.....	5 505	535	0	84	655	254	535	82
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	875	247	0	5	99	13	95	44
dar.: Saudi-Arabien.....	399	233	-	2	49	2	25	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	5	-	1	29	8	28	1
Übrige asiatische Länder.....	4 630	288	0	79	556	242	441	37
dar.: China.....	2 117	102	-	41	216	110	184	17
dar.: Singapur.....	617	58	-	8	96	33	66	6
dar.: Malaysia.....	420	33	-	11	79	17	44	4
dar.: Republik Korea.....	379	23	-	4	37	17	27	4
dar.: Indien.....	260	12	-	3	20	14	36	0
Europa.....	14 891	716	2 556	1 966	669	94	565	1 175
Europäische Union.....	9 651	550	888	829	522	67	496	586
dar.: Schweden.....	2 088	39	3	219	54	11	160	94
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 495	145	408	302	30	2	24	12
dar.: Finnland.....	1 347	32	-	20	54	17	207	40
dar.: Dänemark.....	998	64	-	32	104	4	10	66
dar.: Niederlande.....	910	33	141	127	79	2	3	237
dar.: Polen.....	721	30	163	3	57	15	13	35
dar.: Lettland.....	499	41	173	23	31	3	7	24
dar.: Litauen.....	418	18	0	8	24	8	4	26
dar.: Spanien.....	251	38	-	16	29	1	14	1
dar.: Belgien.....	236	21	-	2	24	-	0	16
dar.: Estland.....	216	54	-	52	7	4	6	1
dar.: Frankreich.....	194	22	-	5	16	0	4	34
dar.: Portugal.....	86	8	-	8	3	0	25	-
dar.: Italien.....	71	1	-	1	1	-	0	-
dar.: Griechenland.....	51	2	-	9	5	0	15	-
Übrige Europäische Länder.....	5 240	167	1 668	1 137	146	27	69	589
dar.: Russische Föderation.....	2 647	57	1 041	10	93	21	47	548
dar.: Norwegen.....	2 258	91	627	1 122	39	1	14	25
Ozeanien und Polargebiete.....	93	2	-	1	15	1	2	1
Australien und Neuseeland.....	83	2	-	1	5	1	2	1
dar.: Australien.....	82	2	-	1	5	1	2	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	10	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	216	0	98	10	0	-	2	30

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	Sekundärrohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 931	2 529	553	1 207	1 764	1 069	657	562
	Übersicht							
Deutschland	739	112	8	4	143	85	1	16
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	176	7	1	1	129	1	1	1
Bremen	6	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	170	7	1	1	129	1	1	1
Hamburg	98	1	0	0	2	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	122	52	-	2	2	0	-	-
Niedersachsen	205	9	1	0	10	83	0	6
Schleswig-Holstein	138	44	7	1	0	-	0	9
Ausland	25 192	2 417	544	1 203	1 621	984	657	546
	Gliederung							
Afrika.....	1 297	101	30	40	46	58	8	46
Nordafrika.....	371	47	11	25	18	13	5	40
dar.: Ägypten.....	184	45	8	13	15	8	5	39
dar.: Algerien.....	121	0	3	2	2	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	926	54	20	15	28	45	3	7
dar.: Südafrika.....	248	9	4	6	17	17	1	1
dar.: Nigeria.....	205	5	1	6	5	19	0	0
Amerika.....	3 191	414	59	148	205	296	205	33
Mittelamerika und Antillen.....	345	50	4	24	24	48	30	1
dar.: Mexiko.....	183	31	3	18	14	47	27	0
dar.: Panama.....	104	12	-	5	8	1	3	0
Nordamerika.....	1 601	182	29	91	129	213	162	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 251	130	19	67	97	185	136	2
dar.: Kanada.....	350	53	11	23	32	28	26	2
Südamerika.....	1 246	182	26	33	51	35	13	28
dar.: Brasilien.....	744	140	8	17	32	12	9	4
dar.: Argentinien.....	85	9	1	3	3	1	1	1
Asien.....	5 505	824	176	531	760	325	353	117
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	875	89	17	38	61	33	37	5
dar.: Saudi-Arabien.....	399	32	7	8	15	6	7	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	38	6	16	30	20	27	2
Übrige asiatische Länder.....	4 630	735	160	493	699	292	316	111
dar.: China.....	2 117	307	84	227	398	100	190	50
dar.: Singapur.....	617	104	22	59	61	40	20	20
dar.: Malaysia.....	420	68	13	31	38	19	50	7
dar.: Republik Korea.....	379	69	13	39	68	51	12	6
dar.: Indien.....	260	63	5	33	20	16	7	13
Europa.....	14 891	1 047	277	479	555	284	90	322
Europäische Union.....	9 651	838	217	323	425	224	67	171
dar.: Schweden.....	2 088	83	50	47	56	36	11	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 495	147	56	96	95	95	2	16
dar.: Finnland.....	1 347	101	27	35	109	25	9	25
dar.: Dänemark.....	998	40	17	23	14	3	9	26
dar.: Niederlande.....	910	212	1	3	6	2	1	21
dar.: Polen.....	721	48	12	22	76	10	17	4
dar.: Lettland.....	499	14	2	11	26	5	4	2
dar.: Litauen.....	418	36	12	24	16	5	4	3
dar.: Spanien.....	251	20	1	4	6	23	4	48
dar.: Belgien.....	236	37	8	5	5	1	0	8
dar.: Estland.....	216	12	8	6	6	8	4	1
dar.: Frankreich.....	194	36	16	13	1	1	0	0
dar.: Portugal.....	86	14	4	7	2	9	0	0
dar.: Italien.....	71	16	1	27	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	51	5	1	1	1	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	5 240	209	60	156	129	59	23	151
dar.: Russische Föderation.....	2 647	115	19	86	97	28	20	21
dar.: Norwegen.....	2 258	69	35	34	13	16	2	57
Ozeanien und Polargebiete.....	93	28	2	5	13	22	1	1
Australien und Neuseeland.....	83	28	2	5	13	22	1	1
dar.: Australien.....	82	28	2	5	12	22	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	216	4	-	1	43	0	-	27

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 931	0	13	17	102	4 650	-
	Übersicht						
Deutschland	739	-	6	0	1	58	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	176	-	-	0	1	3	-
Bremen	6	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	170	-	-	0	1	3	-
Hamburg	98	-	-	0	-	32	-
Mecklenburg-Vorpommern	122	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	205	-	6	0	-	21	-
Schleswig-Holstein	138	-	-	-	-	2	-
Ausland	25 192	0	7	17	102	4 593	-
	Gliederung						
Afrika	1 297	-	1	1	1	148	-
Nordafrika.....	371	-	0	0	1	68	-
dar.: Ägypten.....	184	-	0	0	0	25	-
dar.: Algerien.....	121	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	926	-	1	1	0	81	-
dar.: Südafrika.....	248	-	1	0	-	73	-
dar.: Nigeria.....	205	-	-	0	0	5	-
Amerika	3 191	-	3	10	10	170	-
Mittelamerika und Antillen.....	345	-	0	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	183	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	104	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 601	-	2	10	6	23	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 251	-	2	10	4	20	-
dar.: Kanada.....	350	-	0	0	3	3	-
Südamerika.....	1 246	-	1	0	2	142	-
dar.: Brasilien.....	744	-	0	0	1	104	-
dar.: Argentinien.....	85	-	1	0	0	15	-
Asien	5 505	0	1	3	51	221	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	875	-	-	0	5	87	-
dar.: Saudi-Arabien.....	399	-	-	0	2	10	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	-	-	0	3	18	-
Übrige asiatische Länder.....	4 630	0	1	3	46	134	-
dar.: China.....	2 117	-	0	2	25	66	-
dar.: Singapur.....	617	-	1	0	5	17	-
dar.: Malaysia.....	420	-	-	0	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	379	0	-	0	3	6	-
dar.: Indien.....	260	-	-	0	7	11	-
Europa	14 891	0	2	3	40	4 052	-
Europäische Union.....	9 651	0	1	2	29	3 415	-
dar.: Schweden.....	2 088	-	0	1	6	1 204	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 495	-	0	0	2	63	-
dar.: Finnland.....	1 347	-	-	0	6	642	-
dar.: Dänemark.....	998	0	0	0	2	582	-
dar.: Niederlande.....	910	-	-	0	1	42	-
dar.: Polen.....	721	-	0	0	4	212	-
dar.: Lettland.....	499	-	0	-	1	132	-
dar.: Litauen.....	418	0	0	0	1	228	-
dar.: Spanien.....	251	-	-	-	0	47	-
dar.: Belgien.....	236	-	0	-	3	106	-
dar.: Estland.....	216	-	0	0	1	48	-
dar.: Frankreich.....	194	-	-	0	0	46	-
dar.: Portugal.....	86	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	71	-	-	-	0	23	-
dar.: Griechenland.....	51	-	-	0	0	12	-
Übrige Europäische Länder.....	5 240	-	1	1	12	637	-
dar.: Russische Föderation.....	2 647	-	1	0	11	434	-
dar.: Norwegen.....	2 258	-	-	0	1	113	-
Ozeanien und Polargebiete	93	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	83	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	82	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen	216	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung							
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	
Gesamtverkehr	15 126	1 041	3 082	2 351	909	258	706	1 091	
	Übersicht								
Deutschland	371	31	8	30	24	0	4	44	
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	99	7	-	0	5	0	1	1	
Bremen	0	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	99	7	-	0	5	0	1	1	
Hamburg	41	-	-	9	8	-	-	8	
Mecklenburg-Vorpommern	41	10	-	-	1	-	-	16	
Niedersachsen	98	0	-	18	5	-	-	12	
Schleswig-Holstein	92	14	8	3	6	0	3	7	
Ausland	14 755	1 010	3 074	2 321	885	257	703	1 047	
	Gliederung								
Afrika	571	11	199	240	22	6	6	4	
Nordafrika.....	54	3	-	0	5	4	1	3	
dar.: Ägypten.....	47	2	-	0	3	4	1	3	
dar.: Marokko.....	7	1	-	0	2	0	0	-	
Übrige afrikanische Länder.....	517	8	199	239	17	2	5	1	
dar.: Guinea.....	200	-	-	200	-	-	-	-	
dar.: Nigeria.....	130	1	125	-	2	0	1	-	
Amerika	1 681	378	227	158	274	16	117	6	
Mittelamerika und Antillen.....	136	43	-	2	32	1	1	0	
dar.: Mexiko.....	69	14	-	1	5	0	0	0	
dar.: Panama.....	37	9	-	1	21	1	1	0	
Nordamerika.....	741	49	227	11	72	8	84	5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	577	24	170	10	63	7	72	2	
dar.: Kanada.....	164	24	57	1	9	1	12	3	
Südamerika.....	804	287	-	145	170	7	31	1	
dar.: Brasilien.....	471	120	-	144	113	5	9	1	
dar.: Uruguay.....	68	52	-	-	4	0	3	-	
Asien	2 464	180	0	46	308	194	121	54	
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	159	10	-	1	6	7	1	40	
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-	40	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	1	-	0	1	4	0	-	
Übrige asiatische Länder.....	2 305	170	0	45	302	187	120	14	
dar.: China.....	1 303	62	-	28	122	90	64	11	
dar.: Malaysia.....	224	28	-	9	58	15	21	1	
dar.: Singapur.....	195	31	-	2	38	22	13	1	
dar.: Republik Korea.....	166	8	-	3	14	13	6	1	
dar.: Indien.....	105	8	-	2	19	12	3	0	
Europa	9 849	440	2 551	1 872	270	41	456	983	
Europäische Union.....	5 713	319	882	750	224	31	414	409	
dar.: Schweden.....	1 173	21	2	202	16	7	145	34	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	38	403	295	16	1	5	11	
dar.: Finnland.....	857	19	-	3	23	10	201	35	
dar.: Niederlande.....	627	31	141	125	54	2	3	139	
dar.: Dänemark.....	511	56	-	22	23	1	4	59	
dar.: Polen.....	455	12	163	2	42	4	7	34	
dar.: Lettland.....	347	38	173	5	15	1	5	23	
dar.: Litauen.....	237	17	-	8	13	4	3	26	
dar.: Estland.....	145	52	-	52	1	2	4	-	
dar.: Spanien.....	122	1	-	16	3	0	12	-	
dar.: Belgien.....	94	11	-	2	1	-	0	16	
dar.: Frankreich.....	91	22	-	3	11	0	1	34	
dar.: Portugal.....	60	0	-	8	2	0	25	-	
dar.: Griechenland.....	14	2	-	5	3	0	0	-	
dar.: Italien.....	11	1	-	1	1	-	0	-	
Übrige Europäische Länder.....	4 136	120	1 668	1 122	46	10	42	574	
dar.: Norwegen.....	2 032	64	627	1 116	10	0	14	18	
dar.: Russische Föderation.....	2 007	39	1 041	2	27	7	29	544	
Ozeanien und Polargebiete	15	1	-	0	11	0	0	-	
Australien und Neuseeland.....	6	1	-	0	2	0	0	-	
dar.: Australien.....	5	1	-	0	2	0	0	-	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	10	-	-	-	
Unbekannte Regionen	176	0	98	6	0	-	2	-	

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 126	936	223	468	800	314	387	272
	Übersicht							
Deutschland	371	54	4	3	86	43	0	10
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	99	2	1	1	78	1	0	1
Bremen	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	99	2	1	1	78	1	0	1
Hamburg	41	1	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	41	11	-	2	2	-	-	-
Niedersachsen	98	2	1	0	5	42	0	0
Schleswig-Holstein	92	37	3	0	0	-	0	9
Ausland	14 755	882	218	465	714	271	386	262
	Gliederung							
Afrika.....	571	27	2	5	2	6	2	3
Nordafrika.....	54	24	1	2	1	0	1	1
dar.: Ägypten.....	47	24	1	2	1	0	1	0
dar.: Marokko.....	7	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	517	3	1	2	1	6	1	2
dar.: Guinea.....	200	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	130	0	-	0	0	0	-	0
Amerika.....	1 681	84	29	26	47	74	135	28
Mittelamerika und Antillen.....	136	8	0	1	5	19	22	0
dar.: Mexiko.....	69	6	0	0	3	18	20	0
dar.: Panama.....	37	1	-	0	1	1	3	0
Nordamerika.....	741	54	12	18	32	50	105	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	577	40	8	12	26	43	88	1
dar.: Kanada.....	164	14	5	5	5	7	16	1
Südamerika.....	804	23	17	8	10	5	9	26
dar.: Brasilien.....	471	13	4	5	8	3	5	3
dar.: Uruguay.....	68	0	0	0	0	0	-	0
Asien.....	2 464	306	112	230	410	109	213	16
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	159	13	5	6	7	1	4	1
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	3	2	2	4	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 305	293	107	224	403	107	209	15
dar.: China.....	1 303	171	70	146	271	61	148	5
dar.: Malaysia.....	224	26	8	15	22	2	14	2
dar.: Singapur.....	195	23	7	14	19	8	11	2
dar.: Republik Korea.....	166	29	8	16	39	13	9	4
dar.: Indien.....	105	15	4	10	9	5	6	1
Europa.....	9 849	465	75	204	211	83	37	188
Europäische Union.....	5 713	375	70	132	176	66	29	125
dar.: Schweden.....	1 173	30	7	32	38	14	5	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	60	16	16	31	12	2	1
dar.: Finnland.....	857	64	8	22	50	6	4	12
dar.: Niederlande.....	627	78	0	2	3	2	1	20
dar.: Dänemark.....	511	16	12	2	8	1	4	20
dar.: Polen.....	455	31	5	9	36	3	5	3
dar.: Lettland.....	347	10	0	10	2	1	3	2
dar.: Litauen.....	237	29	2	21	1	1	3	3
dar.: Estland.....	145	8	7	3	2	0	1	1
dar.: Spanien.....	122	4	1	2	1	19	0	42
dar.: Belgien.....	94	25	5	1	4	1	0	4
dar.: Frankreich.....	91	3	0	13	0	0	0	-
dar.: Portugal.....	60	10	4	0	1	7	0	-
dar.: Griechenland.....	14	1	1	1	1	0	0	0
dar.: Italien.....	11	5	1	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 136	90	5	72	34	16	8	63
dar.: Norwegen.....	2 032	36	0	20	8	3	2	53
dar.: Russische Föderation.....	2 007	51	3	50	22	5	6	9
Ozeanien und Polargebiete.....	15	0	0	0	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	6	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	5	0	0	0	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	176	-	-	-	43	-	-	27

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 126	0	7	7	59	2 217	-
	Übersicht						
Deutschland	371	-	3	0	1	26	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	99	-	-	-	1	1	-
Bremen	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	99	-	-	-	1	1	-
Hamburg	41	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern	41	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	98	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	92	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 755	0	4	7	58	2 191	-
	Gliederung						
Afrika	571	-	1	0	0	35	-
Nordafrika.....	54	-	0	0	0	8	-
dar.: Ägypten.....	47	-	0	0	0	4	-
dar.: Marokko.....	7	-	-	0	-	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	517	-	1	0	0	27	-
dar.: Guinea.....	200	-	-	-	-	0	-
dar.: Nigeria.....	130	-	-	-	0	0	-
Amerika	1 681	-	2	3	4	74	-
Mittelamerika und Antillen.....	136	-	0	0	0	2	-
dar.: Mexiko.....	69	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	37	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	741	-	1	2	2	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	577	-	1	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	164	-	0	0	1	3	-
Südamerika.....	804	-	1	0	2	63	-
dar.: Brasilien.....	471	-	0	0	1	38	-
dar.: Uruguay.....	68	-	-	-	0	8	-
Asien	2 464	0	0	2	34	128	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	159	-	-	0	2	55	-
dar.: Katar.....	40	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	-	-	0	0	16	-
Übrige asiatische Länder.....	2 305	0	0	2	32	74	-
dar.: China.....	1 303	-	0	2	20	33	-
dar.: Malaysia.....	224	-	-	0	2	2	-
dar.: Singapur.....	195	-	0	0	2	4	-
dar.: Republik Korea.....	166	0	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	105	-	-	0	3	8	-
Europa	9 849	0	1	2	20	1 953	-
Europäische Union.....	5 713	0	1	2	14	1 695	-
dar.: Schweden.....	1 173	-	-	1	3	603	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	956	-	0	0	2	48	-
dar.: Finnland.....	857	-	-	0	3	398	-
dar.: Niederlande.....	627	-	-	0	1	28	-
dar.: Dänemark.....	511	-	0	0	1	281	-
dar.: Polen.....	455	-	0	0	2	98	-
dar.: Lettland.....	347	-	0	-	1	58	-
dar.: Litauen.....	237	0	0	0	1	107	-
dar.: Estland.....	145	-	-	0	0	14	-
dar.: Spanien.....	122	-	-	-	0	22	-
dar.: Belgien.....	94	-	0	-	0	24	-
dar.: Frankreich.....	91	-	-	0	-	4	-
dar.: Portugal.....	60	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	14	-	-	0	0	2	-
dar.: Italien.....	11	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	4 136	-	-	1	6	258	-
dar.: Norwegen.....	2 032	-	-	0	0	60	-
dar.: Russische Föderation.....	2 007	-	-	0	5	169	-
Ozeanien und Polargebiete	15	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	6	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	5	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen	176	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 805	1 007	6	170	1 037	158	676	318
	Übersicht							
Deutschland	368	49	-	24	43	1	2	46
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	4	-	-	6	1	2	7
Bremen	6	4	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	71	-	-	-	4	1	2	7
Hamburg	56	5	-	-	23	0	0	9
Mecklenburg-Vorpommern	81	34	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	107	2	-	14	-	-	-	18
Schleswig-Holstein	46	3	-	10	14	0	-	7
Ausland	10 437	958	6	146	994	157	674	272
	Gliederung							
Afrika.....	726	262	-	1	38	6	19	6
Nordafrika.....	316	90	-	0	28	1	9	1
dar.: Ägypten.....	137	2	-	0	4	1	5	0
dar.: Algerien.....	121	88	-	0	23	0	3	0
Übrige afrikanische Länder.....	410	172	-	0	10	5	10	5
dar.: Südafrika.....	125	25	-	0	2	1	3	2
dar.: Nigeria.....	75	27	-	0	2	0	4	2
Amerika.....	1 511	64	0	9	207	37	131	16
Mittelamerika und Antillen.....	209	4	-	1	39	2	31	1
dar.: Mexiko.....	115	2	-	-	7	1	12	0
dar.: Panama.....	67	-	-	-	28	-	16	-
Nordamerika.....	860	50	0	3	147	8	78	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	47	0	2	99	8	69	9
dar.: Kanada.....	186	3	-	2	49	0	9	0
Südamerika.....	441	10	-	4	21	27	22	7
dar.: Brasilien.....	273	4	-	1	7	2	7	4
dar.: Argentinien.....	47	5	-	0	2	23	1	1
Asien.....	3 041	354	0	38	347	60	414	28
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	237	0	5	93	6	94	4
dar.: Saudi-Arabien.....	365	226	-	2	46	0	24	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	197	4	-	1	28	4	28	1
Übrige asiatische Länder.....	2 325	118	-	34	254	54	320	23
dar.: China.....	813	40	-	13	94	20	120	6
dar.: Singapur.....	422	27	-	6	59	11	54	5
dar.: Republik Korea.....	214	15	-	2	23	4	22	3
dar.: Japan.....	208	9	-	6	14	3	42	2
dar.: Malaysia.....	196	4	-	3	20	2	23	3
Europa.....	5 042	277	6	94	398	53	109	192
Europäische Union.....	3 938	230	6	79	298	36	83	177
dar.: Schweden.....	914	18	0	17	38	4	15	60
dar.: Vereinigtes Königreich.....	539	107	5	7	15	0	19	1
dar.: Finnland.....	490	13	-	17	31	7	7	6
dar.: Dänemark.....	486	8	-	10	80	3	6	7
dar.: Niederlande.....	283	2	-	1	25	-	0	98
dar.: Polen.....	267	18	-	1	15	12	7	1
dar.: Litauen.....	181	2	0	-	11	4	1	0
dar.: Lettland.....	152	3	-	17	15	2	2	2
dar.: Belgien.....	142	11	-	-	23	-	0	-
dar.: Spanien.....	129	37	-	-	26	1	3	1
dar.: Frankreich.....	103	-	-	2	5	0	3	0
dar.: Estland.....	71	2	-	0	6	2	2	1
dar.: Italien.....	60	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	37	1	-	4	2	0	15	-
dar.: Malta.....	28	1	-	0	5	1	4	0
Übrige Europäische Länder.....	1 104	46	-	15	100	18	27	15
dar.: Russische Föderation.....	640	18	-	8	65	15	18	3
dar.: Norwegen.....	226	27	-	6	29	1	0	7
Ozeanien und Polargebiete.....	77	1	-	1	3	1	1	1
Australien und Neuseeland.....	77	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	76	1	-	1	3	1	1	1
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	4	-	-	-	30
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 805	1 593	330	739	964	755	271	289
	Übersicht							
Deutschland	368	58	4	1	57	42	0	6
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	77	5	0	0	51	0	0	-
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	5	0	0	51	0	0	-
Hamburg	56	0	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	81	41	-	0	-	0	-	-
Niedersachsen	107	7	0	0	5	42	0	6
Schleswig-Holstein	46	6	4	0	0	-	0	-
Ausland	10 437	1 535	326	738	907	713	270	283
	Gliederung							
Afrika.....	726	73	29	35	43	52	6	44
Nordafrika.....	316	23	10	23	17	13	4	39
dar.: Ägypten.....	137	21	7	11	14	8	4	39
dar.: Algerien.....	121	0	3	2	2	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	410	51	19	13	27	39	2	4
dar.: Südafrika.....	125	7	3	4	16	11	1	1
dar.: Nigeria.....	75	5	1	6	5	19	0	0
Amerika.....	1 511	330	29	121	158	222	69	5
Mittelamerika und Antillen.....	209	42	4	24	20	29	8	0
dar.: Mexiko.....	115	25	2	17	11	28	8	0
dar.: Panama.....	67	11	-	5	7	0	-	-
Nordamerika.....	860	128	17	73	97	163	57	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	89	11	55	71	141	47	1
dar.: Kanada.....	186	39	6	18	26	22	10	2
Südamerika.....	441	160	9	25	41	30	4	2
dar.: Brasilien.....	273	128	5	12	24	9	3	1
dar.: Argentinien.....	47	7	1	3	3	1	0	0
Asien.....	3 041	518	64	301	350	216	140	100
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	76	12	32	54	32	34	4
dar.: Saudi-Arabien.....	365	27	4	6	13	6	6	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	197	36	4	14	26	19	26	2
Übrige asiatische Länder.....	2 325	442	52	269	296	184	107	96
dar.: China.....	813	136	15	81	127	39	41	45
dar.: Singapur.....	422	81	15	45	42	32	9	18
dar.: Republik Korea.....	214	40	5	23	29	39	3	2
dar.: Japan.....	208	16	4	55	16	29	5	3
dar.: Malaysia.....	196	42	6	16	16	17	36	5
Europa.....	5 042	582	202	276	344	201	54	134
Europäische Union.....	3 938	464	147	192	249	158	38	47
dar.: Schweden.....	914	52	43	15	18	22	6	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	539	87	41	81	64	83	0	15
dar.: Finnland.....	490	37	19	13	59	19	5	13
dar.: Dänemark.....	486	24	5	21	6	3	5	6
dar.: Niederlande.....	283	134	1	2	3	-	0	0
dar.: Polen.....	267	17	6	14	40	6	13	1
dar.: Litauen.....	181	7	10	3	15	5	2	0
dar.: Lettland.....	152	5	1	2	24	4	1	0
dar.: Belgien.....	142	12	4	4	1	0	-	4
dar.: Spanien.....	129	16	-	2	6	4	4	6
dar.: Frankreich.....	103	32	16	0	1	1	-	0
dar.: Estland.....	71	4	1	4	4	8	3	0
dar.: Italien.....	60	11	-	27	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	37	5	0	-	0	1	-	-
dar.: Malta.....	28	3	0	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	1 104	119	55	84	95	43	15	88
dar.: Russische Föderation.....	640	64	17	37	75	23	15	12
dar.: Norwegen.....	226	33	35	14	4	13	1	4
Ozeanien und Polargebiete.....	77	27	2	5	12	22	1	1
Australien und Neuseeland.....	77	27	2	5	12	22	1	1
dar.: Australien.....	76	27	2	5	11	22	1	1
Unbekannte Regionen.....	40	4	-	1	-	0	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 805	0	6	10	44	2 434	-
	Übersicht						
Deutschland	368	-	3	0	0	32	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	-	-	0	0	2	-
Bremen	6	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	-	-	0	0	2	-
Hamburg	56	-	-	0	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	81	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	107	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	46	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 437	0	3	10	44	2 402	-
	Gliederung						
Afrika.....	726	-	0	1	0	113	-
Nordafrika.....	316	-	0	0	0	60	-
dar.: Ägypten.....	137	-	-	-	0	21	-
dar.: Algerien.....	121	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	410	-	0	0	0	53	-
dar.: Südafrika.....	125	-	0	0	-	47	-
dar.: Nigeria.....	75	-	-	0	0	5	-
Amerika.....	1 511	-	1	8	6	96	-
Mittelamerika und Antillen.....	209	-	0	0	1	3	-
dar.: Mexiko.....	115	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	67	-	0	-	-	0	-
Nordamerika.....	860	-	1	8	5	14	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	674	-	1	8	3	14	-
dar.: Kanada.....	186	-	-	0	2	1	-
Südamerika.....	441	-	0	0	0	79	-
dar.: Brasilien.....	273	-	-	-	-	66	-
dar.: Argentinien.....	47	-	-	-	-	0	-
Asien.....	3 041	-	1	1	17	92	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	-	-	0	3	32	-
dar.: Saudi-Arabien.....	365	-	-	-	1	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	197	-	-	0	2	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 325	-	1	1	14	60	-
dar.: China.....	813	-	-	0	5	34	-
dar.: Singapur.....	422	-	1	0	3	14	-
dar.: Republik Korea.....	214	-	-	0	1	3	-
dar.: Japan.....	208	-	-	1	0	2	-
dar.: Malaysia.....	196	-	-	-	0	2	-
Europa.....	5 042	0	1	0	21	2 099	-
Europäische Union.....	3 938	0	0	0	15	1 720	-
dar.: Schweden.....	914	-	0	0	3	601	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	539	-	-	-	0	14	-
dar.: Finnland.....	490	-	-	0	2	244	-
dar.: Dänemark.....	486	0	-	0	1	301	-
dar.: Niederlande.....	283	-	-	-	0	15	-
dar.: Polen.....	267	-	-	-	2	114	-
dar.: Litauen.....	181	-	0	0	1	122	-
dar.: Lettland.....	152	-	-	-	0	75	-
dar.: Belgien.....	142	-	-	-	3	82	-
dar.: Spanien.....	129	-	-	-	-	25	-
dar.: Frankreich.....	103	-	-	-	0	42	-
dar.: Estland.....	71	-	0	-	1	34	-
dar.: Italien.....	60	-	-	-	-	21	-
dar.: Griechenland.....	37	-	-	-	-	10	-
dar.: Malta.....	28	-	-	-	1	11	-
Übrige Europäische Länder.....	1 104	-	1	0	6	379	-
dar.: Russische Föderation.....	640	-	1	-	5	266	-
dar.: Norwegen.....	226	-	-	0	0	52	-
Ozeanien und Polargebiete.....	77	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	77	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	76	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	40	-	-	-	-	2	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 117	14 738	15 126	389	2,6	106 182	102 415	- 3 767	- 3,5	
Übersicht										
Deutschland	298	283	371	88	31,1	2 299	1 994	- 305	- 13,2	
davon:										
Binnenland	1	1	-	- 1	-	4	16	12	291,2	
Bremen/Bremerhaven	36	24	99	75	309,8	262	244	- 18	- 6,9	
Bremen	4	2	0	- 2	- 99,5	23	9	- 14	- 61,4	
Bremerhaven	32	22	99	77	348,6	239	235	- 4	- 1,8	
Hamburg	63	39	41	2	5,0	346	401	55	15,9	
Mecklenburg-Vorpommern	34	40	41	2	4,2	323	222	- 102	- 31,5	
Niedersachsen	119	118	98	- 20	- 17,2	911	631	- 280	- 30,8	
Schleswig-Holstein	46	61	92	31	51,5	452	481	29	6,4	
Ausland	14 819	14 455	14 755	300	2,1	103 884	100 421	- 3 462	- 3,3	
Gliederung										
Afrika.....	975	680	571	- 109	- 16,1	5 867	5 491	- 375	- 6,4	
Nordafrika.....	201	76	54	- 21	- 28,1	1 538	789	- 749	- 48,7	
dar.: Ägypten.....	22	22	47	26	118,4	292	275	- 17	- 5,9	
dar.: Marokko.....	20	8	7	- 1	- 9,7	90	68	- 22	- 24,6	
Übrige afrikanische Länder.....	774	605	517	- 88	- 14,6	4 329	4 702	374	8,6	
dar.: Guinea.....	256	187	200	13	6,9	1 411	1 293	- 118	- 8,4	
dar.: Nigeria.....	136	137	130	- 7	- 5,1	1 085	1 412	328	30,2	
Amerika.....	1 955	2 820	1 681	- 1 139	- 40,4	16 599	14 930	- 1 669	- 10,1	
Mittelamerika und Antillen.....	170	218	136	- 82	- 37,6	872	1 094	222	25,4	
dar.: Mexiko.....	74	63	69	6	9,7	330	372	42	12,8	
dar.: Panama.....	26	75	37	- 38	- 50,4	202	370	169	83,6	
Nordamerika.....	862	1 236	741	- 495	- 40,1	8 014	7 709	- 304	- 3,8	
dar.: Vereinigte Staaten.....	691	952	577	- 375	- 39,4	5 842	5 725	- 117	- 2,0	
dar.: Kanada.....	172	284	164	- 120	- 42,3	2 172	1 985	- 187	- 8,6	
Südamerika.....	923	1 367	804	- 562	- 41,2	7 713	6 126	- 1 587	- 20,6	
dar.: Brasilien.....	453	663	471	- 192	- 28,9	4 687	3 348	- 1 339	- 28,6	
dar.: Uruguay.....	90	93	68	- 25	- 26,5	310	371	60	19,4	
Asien.....	2 499	2 297	2 464	167	7,3	17 293	16 414	- 879	- 5,1	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	128	159	31	24,3	875	902	27	3,0	
dar.: Katar.....	0	0	40	40	19 464,4	84	107	23	27,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	38	35	- 3	- 8,1	252	240	- 11	- 4,5	
Übrige asiatische Länder.....	2 408	2 169	2 305	136	6,3	16 418	15 512	- 906	- 5,5	
dar.: China.....	1 271	1 207	1 303	96	7,9	8 526	8 171	- 356	- 4,2	
dar.: Malaysia.....	192	174	224	50	29,0	1 470	1 445	- 25	- 1,7	
dar.: Singapur.....	208	178	195	17	9,6	1 467	1 543	76	4,9	
dar.: Republik Korea.....	160	140	166	26	18,2	1 246	1 165	- 82	- 6,6	
dar.: Indien.....	167	118	105	- 13	- 11,3	1 024	805	- 219	- 21,4	
Europa.....	9 358	8 511	9 849	1 338	15,7	63 210	62 142	- 1 068	- 1,7	
Europäische Union.....	5 543	5 232	5 713	482	9,2	40 633	38 298	- 2 335	- 5,7	
dar.: Schweden.....	1 033	1 120	1 173	53	4,8	7 478	7 763	285	3,8	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 192	845	956	111	13,1	8 331	6 174	- 2 158	- 25,9	
dar.: Finnland.....	815	849	857	8	0,9	5 845	5 928	83	1,4	
dar.: Niederlande.....	379	431	627	196	45,4	2 958	3 409	451	15,3	
dar.: Dänemark.....	464	587	511	- 75	- 12,8	3 146	3 530	384	12,2	
dar.: Polen.....	292	266	455	189	71,1	1 740	2 374	634	36,4	
dar.: Lettland.....	445	341	347	6	1,7	4 613	2 798	- 1 815	- 39,3	
dar.: Litauen.....	161	219	237	19	8,5	1 506	1 658	152	10,1	
dar.: Estland.....	133	144	145	1	0,5	756	856	101	13,3	
dar.: Spanien.....	201	104	122	18	17,2	1 143	888	- 255	- 22,3	
dar.: Belgien.....	127	77	94	17	22,3	1 068	932	- 136	- 12,7	
dar.: Frankreich.....	168	95	91	- 3	- 3,6	925	981	56	6,1	
dar.: Portugal.....	62	59	60	2	3,1	442	447	5	1,1	
dar.: Griechenland.....	10	33	14	- 18	- 56,3	73	150	77	106,3	
dar.: Italien.....	46	22	11	- 11	- 49,8	398	195	- 203	- 51,1	
Übrige Europäische Länder.....	3 815	3 280	4 136	856	26,1	22 577	23 844	1 267	5,6	
dar.: Norwegen.....	1 897	1 619	2 032	414	25,5	11 003	10 713	- 290	- 2,6	
dar.: Russische Föderation.....	1 800	1 482	2 007	525	35,4	10 836	12 218	1 382	12,8	
Ozeanien und Polargebiete.....	22	47	15	- 32	- 67,6	855	690	- 165	- 19,3	
Australien und Neuseeland.....	18	41	6	- 36	- 86,6	787	667	- 120	- 15,2	
dar.: Australien.....	17	40	5	- 35	- 86,5	784	665	- 119	- 15,1	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	4	6	10	4	61,1	68	23	- 45	- 66,5	
Unbekannte Regionen.....	10	100	176	76	76,5	59	754	695	1 169,1	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	9 906	10 341	10 805	465	4,5	70 626	71 542	916	1,3
Übersicht									
Deutschland	311	282	368	86	30,7	2 292	2 131	- 161	- 7,0
davon:									
Binnenland	6	14	1	- 14	- 96,7	42	30	- 13	- 29,7
Bremen/Bremerhaven	29	40	77	37	92,8	444	433	- 11	- 2,5
Bremen	11	15	6	- 8	- 57,7	266	152	- 114	- 42,8
Bremerhaven	18	25	71	46	179,5	179	282	103	57,5
Hamburg	52	56	56	0	0,0	351	366	15	4,3
Mecklenburg-Vorpommern	44	18	81	63	347,0	178	278	100	56,1
Niedersachsen	120	102	107	5	5,1	912	699	- 213	- 23,4
Schleswig-Holstein	60	51	46	- 5	- 9,6	365	325	- 40	- 10,9
Ausland	9 595	10 059	10 437	378	3,8	68 333	69 410	1 077	1,6
Gliederung									
Afrika.....	389	638	726	89	13,9	2 724	3 849	1 125	41,3
Nordafrika.....	170	278	316	38	13,7	1 212	1 730	518	42,8
dar.: Ägypten.....	59	46	137	91	198,0	501	495	- 6	- 1,3
dar.: Algerien.....	17	113	121	8	7,4	290	423	133	45,9
Übrige afrikanische Länder.....	219	359	410	51	14,1	1 512	2 119	607	40,1
dar.: Südafrika.....	132	114	125	12	10,3	760	842	82	10,8
dar.: Nigeria.....	48	33	75	43	128,8	306	337	31	10,2
Amerika.....	1 512	1 505	1 511	6	0,4	10 268	10 381	113	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	219	245	209	- 36	- 14,8	1 311	1 508	198	15,1
dar.: Mexiko.....	126	142	115	- 27	- 19,2	701	831	130	18,5
dar.: Panama.....	64	63	67	4	6,0	312	424	113	36,1
Nordamerika.....	809	860	860	1	0,1	5 747	5 828	81	1,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	641	701	674	- 27	- 3,9	4 510	4 769	260	5,8
dar.: Kanada.....	169	159	186	28	17,5	1 237	1 058	- 179	- 14,5
Südamerika.....	483	400	441	41	10,3	3 210	3 045	- 166	- 5,2
dar.: Brasilien.....	313	239	273	34	14,3	2 015	1 919	- 96	- 4,8
dar.: Argentinien.....	38	41	47	6	14,4	280	239	- 42	- 14,8
Asien.....	2 786	2 888	3 041	153	5,3	19 717	20 214	497	2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	614	637	716	79	12,4	4 636	4 900	265	5,7
dar.: Saudi-Arabien.....	137	159	365	206	129,2	1 209	1 656	447	37,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	203	197	- 5	- 2,6	1 621	1 418	- 203	- 12,6
Übrige asiatische Länder.....	2 172	2 251	2 325	74	3,3	15 082	15 313	232	1,5
dar.: China.....	764	831	813	- 18	- 2,1	5 317	5 451	134	2,5
dar.: Singapur.....	395	396	422	26	6,4	2 783	2 687	- 96	- 3,5
dar.: Republik Korea.....	199	199	214	15	7,5	1 348	1 342	- 7	- 0,5
dar.: Japan.....	158	186	208	22	12,1	1 147	1 229	82	7,2
dar.: Malaysia.....	147	214	196	- 18	- 8,6	918	1 218	301	32,7
Europa.....	4 807	4 894	5 042	148	3,0	35 173	34 126	- 1 047	- 3,0
Europäische Union.....	3 628	3 819	3 938	119	3,1	27 603	26 923	- 680	- 2,5
dar.: Schweden.....	844	898	914	17	1,9	7 003	6 174	- 829	- 11,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	476	533	539	6	1,1	3 200	3 779	579	18,1
dar.: Finnland.....	466	501	490	- 11	- 2,1	3 439	3 360	- 79	- 2,3
dar.: Dänemark.....	450	476	486	11	2,2	3 360	3 044	- 315	- 9,4
dar.: Niederlande.....	204	264	283	18	6,9	1 616	1 922	306	18,9
dar.: Polen.....	232	243	267	25	10,1	1 481	1 730	248	16,8
dar.: Litauen.....	178	156	181	25	16,0	1 326	1 179	- 147	- 11,1
dar.: Lettland.....	140	110	152	43	38,9	910	803	- 107	- 11,7
dar.: Belgien.....	157	162	142	- 20	- 12,2	1 192	1 261	70	5,8
dar.: Spanien.....	123	113	129	16	13,8	1 173	841	- 331	- 28,3
dar.: Frankreich.....	87	76	103	27	35,5	650	661	12	1,8
dar.: Estland.....	85	63	71	8	13,4	638	526	- 113	- 17,6
dar.: Italien.....	43	74	60	- 14	- 18,4	573	508	- 65	- 11,4
dar.: Griechenland.....	33	55	37	- 19	- 33,6	244	302	58	23,7
dar.: Malta.....	28	33	28	- 5	- 15,3	257	206	- 51	- 19,9
Übrige Europäische Länder.....	1 179	1 075	1 104	30	2,8	7 570	7 203	- 367	- 4,8
dar.: Russische Föderation.....	741	593	640	47	8,0	4 491	4 164	- 327	- 7,3
dar.: Norwegen.....	224	262	226	- 36	- 13,7	1 749	1 555	- 194	- 11,1
Ozeanien und Polargebiete.....	93	41	77	36	88,0	399	374	- 25	- 6,2
Australien und Neuseeland.....	92	41	77	36	88,1	397	373	- 24	- 6,0
dar.: Australien.....	90	38	76	38	100,9	382	355	- 27	- 7,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	-	0	-	2	1	- 1	- 58,7
Unbekannte Regionen.....	10	93	40	- 53	- 57,0	52	467	415	791,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 023	25 078	25 931	853	3,4	176 808	173 957	- 2 851	- 1,6	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	9 418	10 095	10 252	156	1,5	66 612	69 449	2 837	4,3	
Bremerhaven.....	5 021	4 670	4 862	192	4,1	35 936	32 476	- 3 460	- 9,6	
Wilhelmshaven.....	2 282	2 030	2 230	200	9,8	15 453	14 703	- 750	- 4,9	
Rostock.....	1 373	1 544	1 692	148	9,6	9 616	10 445	829	8,6	
Luebeck.....	1 408	1 476	1 346	- 130	- 8,8	10 167	9 890	- 277	- 2,7	
Bremen.....	1 162	1 019	990	- 29	- 2,8	7 643	7 260	- 383	- 5,0	
Brunsbüttel.....	692	646	784	139	21,5	5 285	5 045	- 240	- 4,5	
Brake.....	429	428	495	67	15,7	3 426	3 324	- 102	- 3,0	
Buettzfleth.....	591	434	477	42	9,8	3 412	3 105	- 307	- 9,0	
Puttgarden/Fehmarn.....	391	416	408	- 9	- 2,1	2 804	2 448	- 357	- 12,7	
Emden.....	426	404	359	- 45	- 11,2	2 656	2 592	- 64	- 2,4	
Kiel.....	337	353	313	- 40	- 11,3	2 564	2 190	- 374	- 14,6	
Wismar.....	275	297	291	- 6	- 2,1	2 095	2 217	122	5,8	
Cuxhaven.....	258	224	218	- 6	- 2,7	1 507	1 496	- 12	- 0,8	
JadeWeserPort.....	-	29	206	177	622,9	-	352	352	-	
Sassnitz.....	102	131	161	31	23,4	1 270	927	- 343	- 27,0	
Nordenham.....	160	173	154	- 20	- 11,3	1 704	1 421	- 283	- 16,6	
Duisburg.....	86	98	98	- 1	- 0,8	552	619	66	12,0	
Stralsund.....	93	101	85	- 16	- 15,5	684	485	- 198	- 29,0	
Vierow.....	57	51	61	11	20,6	353	419	66	18,6	
Norddeich.....	62	47	58	11	22,2	311	339	28	9,1	
Norderney,Insel.....	59	45	54	9	20,3	295	314	19	6,4	
Husum.....	27	17	33	16	94,2	211	236	25	11,7	
Wolgast.....	29	48	30	- 18	- 37,3	213	245	32	14,8	
Rendsburg.....	14	14	26	12	85,3	112	116	5	4,1	
Berndshof.....	17	19	26	7	38,2	55	72	17	30,0	
Greifswald.....	17	20	22	1	6,7	60	99	39	64,7	
Flensburg.....	24	6	19	14	243,8	252	231	- 20	- 8,1	
Neustadt/Holstein.....	2	2	18	16	755,0	29	44	16	54,7	
Wangerooge, Insel.....	6	6	15	9	159,4	31	50	20	63,9	
Oldenburg/Oldenburg.....	5	9	13	4	45,4	86	57	- 29	- 33,6	
Dagebuell.....	10	9	13	4	43,9	79	68	- 11	- 13,3	
Glueckstadt.....	7	14	12	- 2	- 13,0	63	62	- 1	- 1,6	
List/Sylt.....	6	11	9	- 1	- 11,1	51	58	8	15,2	
Heiligenhafen.....	1	-	9	9	-	33	48	15	47,3	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	12	7	9	1	19,3	50	52	2	4,7	
Bensersiel.....	4	5	7	2	34,9	28	37	9	33,9	
Krefeld-Uerdingen.....	4	7	6	- 1	- 11,3	37	40	3	8,8	
Langeoog,Insel.....	4	5	6	1	21,5	27	36	10	37,1	
Leer.....	2	5	6	0	7,4	24	31	7	31,4	
Buesum.....	6	9	5	- 4	- 42,6	54	58	4	7,7	
Lubmin.....	17	3	5	2	57,9	91	44	- 48	- 52,2	
Rag Bergb.Westf/K-Neuesse.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-	
Duesseldorf.....	-	7	5	- 3	- 36,5	14	33	19	139,8	
Helgoland,Insel.....	2	6	4	- 3	- 42,1	14	23	10	69,9	
Wischnhafen.....	-	1	4	2	208,8	-	5	5	-	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	-	3	3	-	23	9	- 14	- 59,7	
Burgstaaken.....	5	11	3	- 8	- 71,8	25	40	15	58,0	
Koeln.....	6	4	3	- 1	- 24,5	15	17	2	15,2	
Hooksiel.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-	
Juist,Insel.....	1	2	2	0	5,8	14	19	5	33,0	
Carolinensiel.....	2	3	2	- 1	- 18,9	13	17	4	32,3	
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	26,1	11	11	0	- 1,4	
Neuharlingensiel.....	1	2	2	0	32,0	7	9	2	25,8	
Kappeln.....	-	-	2	2	-	2	2	0	- 6,0	
Baltrum,Insel.....	6	2	2	- 1	- 24,6	14	9	- 5	- 35,0	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	2	0	13,3	7	9	2	22,4	
Gustavsburg.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	9	7	- 2	- 21,4	
Neuss.....	2	-	1	1	-	12	9	- 3	- 24,2	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	747,8	4	3	- 1	- 22,2	
Demmin.....	1	4	1	- 3	- 83,0	4	9	5	114,2	
Anklam.....	1	3	1	- 2	- 82,7	11	20	10	92,7	
Ibbenbueren.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	14,2	1	1	0	4,1	
Regensburg.....	-	1	0	- 1	- 88,7	-	1	1	-	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 14,3	3	0	- 3	- 93,4	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 14,3	5	1	- 4	- 78,5	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Algermissen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		%		1 000 t		%			
Gesamtverkehr	15 117	14 738	15 126	389	2,6	106 182	102 415	- 3 767	- 3,5	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	5 436	5 794	5 812	17	0,3	38 491	39 630	1 139	3,0	
Wilhelmshaven.....	2 278	2 008	2 124	116	5,8	15 375	14 390	- 985	- 6,4	
Bremerhaven.....	2 195	2 104	2 103	- 1	0,0	16 366	14 391	- 1 975	- 12,1	
Rostock.....	848	784	825	42	5,3	5 391	5 313	- 79	- 1,5	
Bremen.....	831	743	783	40	5,3	5 742	5 406	- 336	- 5,9	
Luebeck.....	838	813	762	- 50	- 6,2	5 776	5 554	- 222	- 3,8	
Brunsbüttel.....	509	454	549	96	21,1	3 663	3 485	- 177	- 4,8	
Bützfließ.....	447	285	323	38	13,3	2 463	2 203	- 260	- 10,6	
Brake.....	294	294	318	24	8,1	2 405	2 183	- 223	- 9,3	
Emden.....	233	229	187	- 42	- 18,5	1 596	1 426	- 170	- 10,7	
Wismar.....	150	172	177	5	3,0	1 200	1 300	100	8,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	138	182	177	- 5	- 2,9	1 016	1 030	14	1,4	
Kiel.....	205	209	171	- 38	- 18,3	1 479	1 127	- 352	- 23,8	
Nordenham.....	138	167	124	- 43	- 25,9	1 578	1 286	- 292	- 18,5	
JadeWeserPort.....	-	6	102	96	1 556,9	-	172	172	-	
Cuxhaven.....	129	91	98	6	6,8	705	643	- 61	- 8,7	
Sassnitz.....	46	58	93	35	61,5	393	486	93	23,7	
Stralsund.....	51	35	52	17	49,9	175	138	- 37	- 21,0	
Norderney,Insel.....	39	26	34	8	31,0	184	198	14	7,4	
Husum.....	25	12	31	19	156,8	180	191	11	6,1	
Duisburg.....	34	38	30	- 8	- 21,3	189	213	23	12,2	
Rendsburg.....	14	14	26	12	81,7	112	114	3	2,4	
Greifswald.....	17	20	22	1	6,7	57	95	39	69,0	
Norddeich.....	21	20	21	1	7,1	112	123	11	10,0	
Flensburg.....	24	6	19	14	243,8	252	229	- 22	- 8,8	
Berndshof.....	12	13	19	6	46,9	33	48	15	45,9	
Oldenburg/Oldenburg.....	5	9	13	4	45,4	86	57	- 28	- 33,1	
Wangerooge, Insel.....	4	4	13	10	267,5	20	36	16	79,2	
Vierow.....	18	4	12	7	161,5	125	103	- 22	- 17,4	
Wolgast.....	9	7	11	5	73,5	52	55	2	4,4	
Glückstadt.....	7	10	11	1	12,8	32	41	9	26,7	
Neustadt/Holstein.....	2	1	9	8	571,6	19	16	- 3	- 14,5	
List/Sylt.....	6	7	7	- 1	- 7,6	41	36	- 5	- 12,0	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	5	6	1	15,5	33	34	1	3,9	
Krefeld-Uerdingen.....	3	7	5	- 2	- 25,6	31	39	8	24,2	
Rag Bergb.Westf./K-Neuesse.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-	
Leer.....	2	5	5	- 1	- 12,0	24	30	6	27,0	
Duesseldorf.....	-	7	5	- 2	- 31,7	6	29	23	369,1	
Langeoog, Insel.....	2	3	4	1	23,6	16	23	7	41,3	
Dagebuell.....	3	3	4	1	18,2	19	20	2	8,1	
Helgoland, Insel.....	1	6	3	- 2	- 39,5	10	18	8	77,9	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	-	3	3	-	23	9	- 13	- 58,3	
Heiligenhafen.....	1	-	3	3	-	2	3	1	31,9	
Koeln.....	2	3	3	0	0,4	2	13	12	764,0	
Buesum.....	6	9	3	- 6	- 66,9	49	56	7	14,6	
Hooksiel.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-	
Wisshafen.....	-	0	3	2	850,4	-	3	3	-	
Bensersiel.....	2	2	2	0	16,0	11	14	3	23,1	
Kappeln.....	-	-	2	2	-	2	2	0	- 6,0	
Lubmin.....	10	-	2	2	-	39	5	- 34	- 87,5	
Juist, Insel.....	1	2	2	0	- 0,1	12	16	3	28,0	
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	24,2	8	9	0	2,7	
Baltrum, Insel.....	5	2	1	0	- 14,2	11	7	- 5	- 39,3	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	36,1	6	6	0	- 0,8	
Gustavsburg.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-	
Neuss.....	2	-	1	1	-	12	7	- 5	- 42,9	
Demmin.....	1	1	1	0	- 28,0	4	3	- 2	- 37,5	
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 36,1	5	6	2	33,6	
Neuharlingersiel.....	0	0	1	0	23,3	1	3	2	168,9	
Ibbenbüren.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	15,8	1	1	0	2,2	
Regensburg.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	27,8	1	0	- 1	- 93,8	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 38,7	3	1	- 2	- 81,7	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 1,3	
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	1	0	24,0	
Bad Wimpfen.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 906	10 341	10 805	465	4,5	70 626	71 542	916	1,3	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	3 983	4 301	4 440	139	3,2	28 121	29 819	1 698	6,0	
Bremerhaven.....	2 826	2 566	2 759	193	7,5	19 570	18 085	- 1 484	- 7,6	
Rostock.....	525	760	867	107	14,0	4 225	5 132	907	21,5	
Luebeck.....	570	663	583	- 80	- 12,0	4 391	4 336	- 55	- 1,2	
Brunsbuettel.....	183	192	235	43	22,3	1 622	1 559	- 62	- 3,9	
Puttgarden/Fehmarn.....	253	234	231	- 3	- 1,5	1 789	1 418	- 371	- 20,7	
Bremen.....	331	276	207	- 69	- 24,9	1 901	1 854	- 47	- 2,4	
Brake.....	135	134	178	43	32,3	1 020	1 141	121	11,8	
Emden.....	193	175	172	- 3	- 1,6	1 060	1 166	106	10,0	
Buetzfleth.....	143	149	154	5	3,1	949	902	- 47	- 4,9	
Kiel.....	132	144	142	- 2	- 1,2	1 085	1 063	- 22	- 2,0	
Cuxhaven.....	129	133	121	- 12	- 9,2	803	852	50	6,2	
Wismar.....	125	125	113	- 12	- 9,2	896	917	22	2,4	
Wilhelmshaven.....	5	22	106	84	385,3	79	314	235	298,9	
JadeWeserPort.....	-	22	103	81	364,0	-	180	180	-	
Sassnitz.....	56	73	68	- 5	- 6,6	877	441	- 436	- 49,7	
Duisburg.....	52	60	68	7	12,1	363	406	43	11,9	
Vierow.....	39	47	50	3	7,2	228	316	87	38,3	
Norddeich.....	41	28	37	9	32,9	199	216	17	8,7	
Stralsund.....	42	66	33	- 33	- 50,0	509	347	- 162	- 31,8	
Nordenham.....	22	6	30	24	375,5	126	135	9	6,7	
Norderney,Insel.....	20	19	20	1	5,6	111	117	5	4,7	
Wolgast.....	20	42	19	- 23	- 54,6	161	190	29	18,1	
Dagebuell.....	7	6	10	4	56,0	60	48	- 12	- 19,9	
Neustadt/Holstein.....	-	1	9	8	1 058,5	10	28	18	185,2	
Berndshof.....	5	6	7	1	18,2	22	24	1	6,2	
Heiligenhafen.....	-	-	6	6	-	30	45	15	48,6	
Bensersiel.....	3	3	5	1	46,7	17	23	7	41,1	
Lubmin.....	7	3	3	0	5,8	53	39	- 14	- 26,3	
Burgstaaken.....	4	11	3	- 8	- 71,8	23	40	17	76,5	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	5	3	3	1	26,9	17	18	1	6,4	
List/Sylt.....	1	3	3	- 1	- 18,5	9	22	13	136,9	
Husum.....	2	5	3	- 3	- 51,4	31	45	14	44,1	
Langeoog,Insel.....	2	2	2	0	18,2	10	14	3	30,7	
Buesum.....	-	-	2	2	-	5	2	- 3	- 57,6	
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 8,0	11	14	4	35,3	
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 9,8	9	11	3	31,5	
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	36,1	6	6	0	- 1,0	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	2	-	1	1	-	9	7	- 2	- 21,4	
Leer.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	1	1	-	6	1	- 4	- 77,0	
Glueckstadt.....	-	4	1	- 3	- 75,9	31	21	- 10	- 31,1	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	6 908,3	3	2	- 1	- 27,8	
Wischhafen.....	-	1	1	0	- 4,3	-	2	2	-	
Juist,Insel.....	0	1	1	0	23,0	2	4	1	59,7	
Rendsburg.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-	
Amrum,Insel.....	1	0	1	0	33,0	3	2	0	- 15,3	
Anklam.....	1	3	1	- 2	- 82,7	10	20	10	96,4	
Helgoland,Insel.....	1	1	0	- 1	- 58,4	3	5	2	44,9	
Spiekeroog,Insel.....	0	0	0	0	- 35,4	1	3	2	146,6	
Baltrum,Insel.....	1	1	0	0	- 52,8	3	2	- 1	- 18,0	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	15,8	1	1	0	4,7	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	27,8	2	1	- 2	- 74,5	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 38,7	2	0	- 2	- 93,1	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Algermissen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Andernach.....	1	2	-	- 2	-	11	16	6	55,8	
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	3	2	- 1	- 37,9	
Demmin.....	-	3	-	- 3	-	-	7	7	-	
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dorsten.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dortmund.....	3	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Duesseldorf.....	-	1	-	- 1	-	8	4	- 4	- 47,8	
Eisenhuettenstadt-Stadtha.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Emmelsum.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-	
Emmerich.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 023	25 078	25 931	853	3,4	176 808	173 957	- 2 851	- 1,6
	Gliederung								
Afrika.....	3 577	3 153	2 750	- 403	- 12,8	21 228	20 957	- 271	- 1,3
darunter:									
Liberia.....	3 513	2 984	2 640	- 344	- 11,5	20 103	20 001	- 102	- 0,5
Äquatorialguinea.....	55	100	105	5	5,1	943	746	- 197	- 20,9
Algerien.....	8	3	5	3	85,0	116	15	- 101	- 87,5
Togo.....	0	1	0	- 1	- 94,1	3	1	- 2	- 64,6
Angola.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Amerika.....	5 994	5 504	6 061	557	10,1	43 617	36 798	- 6 820	- 15,6
darunter:									
Panama.....	2 110	2 423	2 330	- 94	- 3,9	18 541	15 740	- 2 800	- 15,1
Antigua und Barbuda.....	1 866	1 347	1 766	419	31,1	12 254	9 823	- 2 430	- 19,8
Bahamas.....	1 310	1 239	1 205	- 34	- 2,7	7 990	7 096	- 894	- 11,2
USA.....	171	161	200	39	24,2	1 344	1 256	- 88	- 6,6
Bermuda.....	271	144	186	42	29,0	1 444	1 151	- 293	- 20,3
Asien.....	2 258	2 660	3 012	353	13,3	16 259	18 980	2 721	16,7
darunter:									
Hongkong.....	1 080	1 641	1 395	- 246	- 15,0	8 085	10 381	2 296	28,4
Singapur.....	617	770	1 006	237	30,7	4 781	5 961	1 181	24,7
China.....	215	59	422	362	610,7	1 554	1 502	- 52	- 3,3
Republik Korea.....	162	23	54	31	135,4	263	203	- 60	- 22,8
Philippinen.....	27	3	43	41	1 654,5	462	314	- 148	- 32,1
Europa.....	12 403	13 074	13 340	266	2,0	89 460	91 804	2 344	2,6
darunter:									
Deutschland.....	2 125	2 065	2 163	98	4,8	14 990	14 810	- 180	- 1,2
Vereinigtes Königreich.....	1 402	1 538	1 725	187	12,2	9 400	11 805	2 405	25,6
Zypern.....	1 222	1 316	1 352	37	2,8	8 625	8 920	295	3,4
Dänemark.....	1 007	1 013	1 334	321	31,7	7 974	7 184	- 790	- 9,9
Schweden.....	1 319	1 282	1 334	52	4,0	7 765	8 945	1 180	15,2
Malta.....	1 279	1 012	1 078	66	6,6	7 590	9 065	1 475	19,4
Niederlande.....	1 054	1 033	1 017	- 16	- 1,5	6 908	7 387	479	6,9
Gibraltar.....	382	447	569	122	27,3	2 917	3 444	528	18,1
Finnland.....	381	514	486	- 27	- 5,3	4 038	3 348	- 690	- 17,1
Griechenland.....	270	597	467	- 130	- 21,8	3 754	3 116	- 638	- 17,0
Frankreich.....	156	296	259	- 37	- 12,3	1 055	1 253	199	18,9
Italien - erstes Register.....	293	158	226	68	42,7	1 704	1 397	- 307	- 18,0
Norwegen.....	461	468	218	- 250	- 53,4	3 786	3 024	- 762	- 20,1
Litauen.....	100	131	154	24	17,9	823	829	5	0,6
Insel Man.....	264	276	153	- 122	- 44,3	2 502	1 413	- 1 089	- 43,5
Ozeanien und Polargebiete.....	745	642	729	87	13,5	5 933	5 123	- 810	- 13,7
Unbekannte Flaggen.....	44	45	40	- 5	- 11,9	310	295	- 15	- 4,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 117	14 738	15 126	389	2,6	106 182	102 415	- 3 767	- 3,5
	Gliederung								
Afrika.....	2 160	2 007	1 606	- 401	- 20,0	12 987	12 457	- 530	- 4,1
darunter:									
Liberia.....	2 125	1 874	1 525	- 350	- 18,7	12 346	11 796	- 549	- 4,4
Äquatorialguinea.....	32	67	78	12	17,6	550	478	- 73	- 13,2
Algerien.....	3	1	3	2	250,8	51	6	- 45	- 89,1
Togo.....	0	0	0	0	550,0	0	0	0	- 18,5
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 815	3 516	3 890	375	10,7	27 194	22 648	- 4 546	- 16,7
darunter:									
Panama.....	1 199	1 481	1 313	- 168	- 11,4	10 906	9 182	- 1 724	- 15,8
Antigua und Barbuda.....	1 160	771	1 185	413	53,6	7 567	5 934	- 1 634	- 21,6
Bahamas.....	1 093	1 023	1 058	35	3,4	6 306	5 535	- 771	- 12,2
USA.....	72	69	89	21	30,0	611	557	- 54	- 8,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	87	70	79	9	12,5	543	455	- 88	- 16,3
Asien.....	1 287	1 316	1 491	175	13,3	9 639	10 403	764	7,9
darunter:									
Hongkong.....	572	865	664	- 202	- 23,3	4 757	6 095	1 338	28,1
Singapur.....	365	343	473	130	38,0	2 875	2 948	73	2,5
China.....	79	23	288	265	1 135,4	788	853	65	8,3
Republik Korea.....	137	19	21	2	11,2	173	73	- 100	- 57,6
Taiwan.....	-	48	20	- 28	- 57,8	-	96	96	-
Europa.....	7 276	7 452	7 626	174	2,3	51 973	53 077	1 104	2,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	782	873	1 087	214	24,5	5 088	7 089	2 001	39,3
Deutschland.....	1 074	994	1 073	79	8,0	7 253	7 223	- 30	- 0,4
Zypern.....	736	796	850	54	6,8	5 331	5 424	94	1,8
Schweden.....	724	685	720	36	5,2	4 186	4 858	672	16,1
Dänemark.....	533	517	642	125	24,3	3 996	3 406	- 590	- 14,8
Malta.....	892	614	638	24	4,0	5 026	6 241	1 215	24,2
Niederlande.....	520	558	521	- 37	- 6,7	3 550	3 922	372	10,5
Griechenland.....	217	496	393	- 103	- 20,7	3 239	2 462	- 778	- 24,0
Gibraltar.....	237	241	337	96	39,8	1 657	1 791	134	8,1
Finnland.....	292	315	333	17	5,5	2 544	2 120	- 424	- 16,7
Italien - erstes Register.....	197	68	142	74	109,7	999	726	- 274	- 27,4
Frankreich.....	77	135	138	3	2,6	543	603	61	11,2
Norwegen.....	327	272	134	- 139	- 50,8	2 770	2 024	- 747	- 27,0
Dänemark (DIS).....	73	100	125	25	24,6	353	708	355	100,8
Kroatien.....	72	296	102	- 194	- 65,4	375	995	620	165,3
Ozeanien und Polargebiete.....	562	430	500	69	16,1	4 264	3 719	- 545	- 12,8
Unbekannte Flaggen.....	17	17	14	- 3	- 18,2	125	111	- 14	- 11,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 906	10 341	10 805	465	4,5	70 626	71 542	916	1,3
	Gliederung								
Afrika.....	1 417	1 147	1 144	- 3	- 0,2	8 242	8 501	259	3,1
darunter:									
Liberia.....	1 388	1 110	1 115	5	0,5	7 757	8 205	448	5,8
Äquatorialguinea.....	24	33	26	- 7	- 20,3	393	269	- 124	- 31,6
Algerien.....	5	2	3	1	23,8	65	9	- 56	- 86,2
Angola.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Amerika.....	2 179	1 988	2 171	182	9,2	16 424	14 150	- 2 274	- 13,8
darunter:									
Panama.....	911	943	1 017	74	7,9	7 635	6 559	- 1 076	- 14,1
Antigua und Barbuda.....	706	576	582	6	1,0	4 687	3 890	- 797	- 17,0
Bahamas.....	217	216	146	- 69	- 32,1	1 685	1 561	- 124	- 7,3
Bermuda.....	133	83	113	30	36,6	781	614	- 167	- 21,4
USA.....	99	92	110	18	20,0	733	698	- 35	- 4,7
Asien.....	971	1 344	1 522	178	13,2	6 620	8 577	1 957	29,6
darunter:									
Hongkong.....	508	776	731	- 45	- 5,8	3 328	4 286	958	28,8
Singapur.....	252	427	533	106	24,9	1 906	3 013	1 107	58,1
China.....	136	36	133	97	270,3	766	649	- 117	- 15,3
Philippinen.....	6	3	39	36	1 458,7	52	216	164	315,3
Republik Korea.....	25	4	33	29	665,3	91	130	40	43,7
Europa.....	5 128	5 622	5 714	92	1,6	37 487	38 727	1 240	3,3
darunter:									
Deutschland.....	1 051	1 071	1 090	19	1,8	7 737	7 586	- 150	- 1,9
Dänemark.....	474	496	692	196	39,4	3 978	3 778	- 200	- 5,0
Vereinigtes Königreich.....	620	665	638	- 27	- 4,1	4 311	4 716	404	9,4
Schweden.....	595	597	613	16	2,7	3 579	4 087	508	14,2
Zypern.....	486	520	502	- 18	- 3,4	3 295	3 496	201	6,1
Niederlande.....	534	475	497	22	4,6	3 358	3 466	108	3,2
Malta.....	387	398	440	42	10,6	2 564	2 824	260	10,1
Gibraltar.....	144	206	232	26	12,8	1 259	1 653	394	31,3
Finnland.....	89	198	154	- 45	- 22,5	1 493	1 227	- 266	- 17,8
Frankreich.....	79	162	122	- 40	- 24,7	512	650	138	27,0
Insel Man.....	13	71	98	27	37,3	437	435	- 2	- 0,4
Litauen.....	56	83	85	2	1,9	440	440	0	0,0
Norwegen.....	134	196	84	- 112	- 57,0	1 016	1 001	- 15	- 1,5
Italien - erstes Register.....	96	90	84	- 7	- 7,5	704	671	- 33	- 4,7
Griechenland.....	54	101	73	- 28	- 27,4	515	655	140	27,2
Ozeanien und Polargebiete.....	184	212	229	17	8,2	1 669	1 404	- 265	- 15,9
Unbekannte Flaggen.....	27	28	26	- 2	- 8,0	185	183	- 1	- 0,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	9 648	9 750	10 137	387	4,0	68 489	68 221	- 268	-0,4
flüssig	5 054	6 414	5 833	- 581	-9,1	38 931	39 782	851	2,2
fest	4 594	3 336	4 303	967	29,0	29 558	28 440	- 1 118	-3,8
Stückgut	15 374	15 328	15 795	467	3,0	108 319	105 735	- 2 583	-2,4
ohne Ladungsträger	1 898	1 658	1 733	75	4,5	13 074	12 251	- 823	-6,3
in Ladungsträgern	13 476	13 671	14 062	391	2,9	95 245	93 485	- 1 760	-1,8
in Containern	11 025	11 025	11 624	599	5,4	77 093	76 085	- 1 009	-1,3
20-Fuß Container	4 177	4 043	4 249	206	5,1	28 459	27 528	- 931	-3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	41	27	24	- 3	-12,7	191	220	29	15,3
40-Fuß Container	6 721	6 874	7 254	380	5,5	47 937	47 701	- 237	-0,5
Container größer als 40 Fuß	21	39	44	5	13,6	119	272	154	129,4
Sonstige Großcontainer	65	43	54	11	24,5	388	364	- 24	-6,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 435	1 561	1 453	- 108	-6,9	10 447	10 200	- 247	-2,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	605	664	585	- 79	-11,9	4 716	4 289	- 427	-9,1
in Wechselbrücken/-behältern	3	1	1	- 1	-43,3	58	7	- 50	-87,0
auf Rolltrailern	344	323	269	- 54	-16,8	2 307	2 147	- 160	-6,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	33	33	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen	65	66	60	- 6	-9,1	623	554	- 69	-11,1
sonstige Ladungsträger	2	31	39	8	24,4	2	170	168	7972,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 593	5 020	5 505	485	9,7	35 925	33 853	- 2 073	-5,8
Insgesamt ...	25 023	25 078	25 931	853	3,4	176 808	173 957	- 2 851	-1,6
Empfang									
Massengut	8 028	7 616	7 787	170	2,2	55 137	52 723	- 2 414	-4,4
flüssig	4 008	4 883	4 191	- 692	-14,2	30 030	29 120	- 910	-3,0
fest	4 021	2 733	3 596	863	31,6	25 107	23 603	- 1 504	-6,0
Stückgut	7 089	7 121	7 339	218	3,1	51 045	49 692	- 1 353	-2,7
ohne Ladungsträger	691	664	698	34	5,1	5 121	4 903	- 218	-4,3
in Ladungsträgern	6 398	6 457	6 641	184	2,9	45 924	44 789	- 1 135	-2,5
in Containern	5 152	5 125	5 384	259	5,1	36 887	35 850	- 1 037	-2,8
20-Fuß Container	2 055	1 997	2 070	73	3,6	14 297	13 690	- 606	-4,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	9	8	- 1	-12,5	69	76	7	10,8
40-Fuß Container	3 033	3 075	3 252	177	5,7	22 198	21 737	- 461	-2,1
Container größer als 40 Fuß	7	12	14	2	15,5	34	71	37	110,7
Sonstige Großcontainer	45	31	41	10	30,6	290	276	- 14	-4,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	670	735	713	- 21	-2,9	4 807	4 920	113	2,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	288	319	274	- 45	-14,0	2 215	2 030	- 185	-8,4
in Wechselbrücken/-behältern	1	0	0	0	100,0	27	3	- 24	-90,1
auf Rolltrailern	255	231	199	- 31	-13,6	1 720	1 597	- 124	-7,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	14	14	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen	30	32	36	4	13,0	267	292	25	9,4
sonstige Ladungsträger	1	16	19	4	24,4	1	85	84	7720,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 834	2 482	2 710	228	9,2	18 104	16 845	- 1 259	-7,0
Zusammen ...	15 117	14 738	15 126	389	2,6	106 182	102 415	- 3 767	-3,5
Versand									
Massengut	1 620	2 134	2 350	216	10,1	13 352	15 498	2 147	16,1
flüssig	1 046	1 531	1 643	112	7,3	8 901	10 662	1 761	19,8
fest	574	602	707	105	17,4	4 451	4 836	386	8,7
Stückgut	8 286	8 207	8 456	249	3,0	57 274	56 043	- 1 230	-2,1
ohne Ladungsträger	1 207	993	1 035	42	4,2	7 953	7 348	- 605	-7,6
in Ladungsträgern	7 079	7 214	7 421	207	2,9	49 321	48 696	- 625	-1,3
in Containern	5 873	5 900	6 240	340	5,8	40 206	40 235	29	0,1
20-Fuß Container	2 123	2 046	2 180	134	6,5	14 162	13 837	- 325	-2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	28	18	16	- 2	-12,8	122	144	22	17,9
40-Fuß Container	3 687	3 798	4 002	204	5,4	25 740	25 964	225	0,9
Container größer als 40 Fuß	15	27	30	3	12,7	85	201	116	136,8
Sonstige Großcontainer	20	12	13	1	9,2	98	88	- 9	-9,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	765	826	739	- 87	-10,5	5 640	5 280	- 359	-6,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	317	345	310	- 35	-10,1	2 501	2 259	- 242	-9,7
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	0	- 1	-62,1	31	5	- 26	-84,4
auf Rolltrailern	88	92	69	- 23	-24,9	586	550	- 36	-6,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	19	19	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen	34	34	24	- 10	-30,1	357	262	- 94	-26,4
sonstige Ladungsträger	1	16	19	4	24,4	1	85	84	8239,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 759	2 538	2 795	257	10,1	17 822	17 008	- 813	-4,6
Zusammen ...	9 906	10 341	10 805	465	4,5	70 626	71 542	916	1,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	824 537	799 630	851 122	51 492	6,4	5 561 939	5 486 630	- 75 309	- 1,4
davon:									
20-Fuß Container	299 785	283 402	308 449	25 047	8,8	1 979 515	1 930 181	- 49 334	- 2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7 840	1 304	1 241	- 63	- 4,8	15 108	15 755	647	4,3
40-Fuß Container	513 925	510 940	536 843	25 903	5,1	3 547 391	3 512 890	- 34 501	- 1,0
Container größer als 40 Fuß	1 767	2 909	3 365	456	15,7	10 621	19 378	8 757	82,4
Sonstige Großcontainer	1 220	1 075	1 224	149	13,9	9 304	8 426	- 878	- 9,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	152 296	125 101	117 496	- 7 605	- 6,1	1 013 403	847 711	- 165 692	- 16,4
auf Rolltrailern	14 690	17 177	14 610	- 2 567	- 14,9	111 224	104 244	- 6 980	- 6,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	51 676	47 230	44 447	- 2 783	- 5,9	347 553	312 034	- 35 519	- 10,2
in Eisenbahngüterwagen	2 194	2 361	1 942	- 419	- 17,7	20 945	16 916	- 4 029	- 19,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	1 983	1 983	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse	6 294	5 726	11 702	5 976	104,4	30 968	36 693	5 725	18,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	521 723	373 306	555 417	182 111	48,8	1 806 623	2 015 792	209 169	11,6
Reisezugwagen und Triebwagen	1 581	1 128	1 477	349	30,9	8 021	7 644	- 377	- 4,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	409	65	36	- 29	- 44,6	5 536	700	- 4 836	- 87,4
Insgesamt ...	1 575 400	1 371 724	1 600 232	228 508	16,7	8 906 217	8 830 347	- 75 870	- 0,9
Empfang									
Container	418 790	398 188	423 354	25 166	6,3	2 814 273	2 762 408	- 51 865	- 1,8
davon:									
20-Fuß Container	152 571	142 133	151 686	9 553	6,7	1 009 187	977 991	- 31 196	- 3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3 800	617	606	- 11	- 1,8	7 334	7 014	- 320	- 4,4
40-Fuß Container	260 789	253 533	268 740	15 207	6,0	1 787 253	1 764 138	- 23 115	- 1,3
Container größer als 40 Fuß	927	1 407	1 709	302	21,5	5 370	8 898	3 528	65,7
Sonstige Großcontainer	703	498	613	115	23,1	5 129	4 367	- 762	- 14,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 228	60 791	58 665	- 2 126	- 3,5	512 473	418 120	- 94 353	- 18,4
auf Rolltrailern	9 254	10 359	8 938	- 1 421	- 13,7	68 254	63 674	- 4 580	- 6,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	29 777	23 388	21 480	- 1 908	- 8,2	174 163	151 832	- 22 331	- 12,8
in Eisenbahngüterwagen	876	903	844	- 59	- 6,5	8 216	6 871	- 1 345	- 16,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	963	963	-	-	963	963	-
Omnibusse	3 054	2 723	2 983	260	9,5	15 042	15 028	- 14	- 0,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	251 408	190 125	273 317	83 192	43,8	882 276	995 402	113 126	12,8
Reisezugwagen und Triebwagen	790	546	740	194	35,5	4 019	3 801	- 218	- 5,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	198	14	14	0	0,0	2 708	331	- 2 377	- 87,8
Insgesamt ...	790 375	687 037	791 298	104 261	15,2	4 481 424	4 418 430	- 62 994	- 1,4
Versand									
Container	405 747	401 442	427 768	26 326	6,6	2 747 666	2 724 222	- 23 444	- 0,9
davon:									
20-Fuß Container	147 214	141 269	156 763	15 494	11,0	970 328	952 190	- 18 138	- 1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4 040	687	635	- 52	- 7,6	7 774	8 741	967	12,4
40-Fuß Container	253 136	257 407	268 103	10 696	4,2	1 760 138	1 748 752	- 11 386	- 0,6
Container größer als 40 Fuß	840	1 502	1 656	154	10,3	5 251	10 480	5 229	99,6
Sonstige Großcontainer	517	577	611	34	5,9	4 175	4 059	- 116	- 2,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 068	64 310	58 831	- 5 479	- 8,5	500 930	429 591	- 71 339	- 14,2
auf Rolltrailern	5 436	6 818	5 672	- 1 146	- 16,8	42 970	40 570	- 2 400	- 5,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 899	23 842	22 967	- 875	- 3,7	173 390	160 202	- 13 188	- 7,6
in Eisenbahngüterwagen	1 318	1 458	1 098	- 360	- 24,7	12 729	10 045	- 2 684	- 21,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	1 020	1 020	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse	3 240	3 003	8 719	5 716	190,3	15 926	21 665	5 739	36,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	270 315	183 181	282 100	98 919	54,0	924 347	1 020 390	96 043	10,4
Reisezugwagen und Triebwagen	791	582	737	155	26,6	4 002	3 843	- 159	- 4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	211	51	22	- 29	- 56,9	2 828	369	- 2 459	- 87,0
Insgesamt ...	785 025	684 687	808 934	124 247	18,1	4 424 793	4 411 917	- 12 876	- 0,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juli 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 137	4 303	5 833	15 795	1 733	14 062	11 624	2 438	-
Übersicht									
Deutschland	381	167	214	358	57	302	195	107	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	18	9	9	159	2	157	157	-	-
Bremen	6	1	5	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	11	8	4	159	2	157	157	-	-
Hamburg	61	24	37	36	3	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	116	57	60	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	76	34	42	129	39	90	6	85	-
Schleswig-Holstein	109	44	65	29	7	22	-	22	-
Ausland	9 756	4 136	5 620	15 437	1 676	13 761	11 429	2 331	-
Gliederung									
Afrika	823	163	660	474	116	358	358	0	-
Nordafrika	183	36	147	188	47	141	141	0	-
dar.: Ägypten	72	13	59	112	23	89	89	0	-
dar.: Algerien	111	23	88	11	9	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder	640	127	513	286	69	217	217	0	-
dar.: Südafrika	99	-	99	149	19	131	131	0	-
dar.: Nigeria	153	127	26	52	28	24	24	-	-
Amerika	929	73	856	2 263	354	1 909	1 898	10	-
Mittelamerika und Antillen	6	-	6	339	37	302	301	0	-
dar.: Mexiko	-	-	-	183	27	156	156	0	-
dar.: Panama	6	-	6	98	1	98	98	0	-
Nordamerika	322	50	271	1 279	256	1 024	1 014	10	-
dar.: Vereinigte Staaten	242	38	204	1 009	206	802	793	9	-
dar.: Kanada	80	12	68	270	49	221	220	1	-
Südamerika	601	23	578	645	61	583	583	0	-
dar.: Brasilien	466	20	446	279	14	264	264	-	-
dar.: Argentinien	5	-	5	81	0	81	81	-	-
Asien	387	134	253	5 118	175	4 943	4 935	8	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	279	55	224	596	31	566	563	3	-
dar.: Saudi-Arabien	239	15	224	160	7	153	153	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	233	14	218	218	1	-
Übrige asiatische Länder	108	79	29	4 522	144	4 378	4 372	6	-
dar.: China	-	-	-	2 117	28	2 088	2 087	1	-
dar.: Singapur	-	-	-	617	10	608	608	0	-
dar.: Malaysia	37	37	-	383	7	376	375	1	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	379	37	343	341	2	-
dar.: Indien	20	11	9	240	17	223	223	0	-
Europa	7 421	3 629	3 792	7 470	1 005	6 466	4 157	2 309	-
Europäische Union	3 731	1 598	2 133	5 920	750	5 170	2 928	2 243	-
dar.: Schweden	416	112	304	1 672	144	1 528	473	1 056	-
dar.: Vereinigtes Königreich	1 043	513	530	452	233	219	162	57	-
dar.: Finnland	147	43	105	1 199	67	1 133	717	415	-
dar.: Dänemark	253	68	185	744	50	694	196	498	-
dar.: Niederlande	826	602	225	84	7	77	77	0	-
dar.: Polen	239	48	191	482	7	476	476	-	-
dar.: Lettland	251	23	229	248	31	217	145	72	-
dar.: Litauen	71	25	46	347	24	323	191	132	-
dar.: Spanien	139	26	113	112	40	72	72	0	-
dar.: Belgien	76	45	31	161	9	152	150	2	-
dar.: Estland	78	-	78	138	38	100	90	10	-
dar.: Frankreich	122	65	58	72	17	55	54	1	-
dar.: Portugal	31	10	21	55	46	10	10	-	-
dar.: Italien	16	13	3	55	27	28	28	0	-
dar.: Griechenland	5	-	5	46	0	46	46	0	-
Übrige Europäische Länder	3 690	2 031	1 659	1 550	255	1 295	1 229	66	-
dar.: Russische Föderation	1 619	1 266	353	1 029	86	943	893	50	-
dar.: Norwegen	1 969	743	1 226	289	113	176	160	16	-
Ozeanien und Polargebiete	28	10	18	65	22	42	38	4	-
Australien und Neuseeland	18	-	18	65	22	42	38	4	-
dar.: Australien	18	-	18	64	22	42	38	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	10	10	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	168	127	41	48	5	43	43	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juli 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 787	3 596	4 191	7 339	698	6 641	5 384	1 257	-
Übersicht									
Deutschland	167	79	89	204	36	168	115	54	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	-	98	0	97	97	-	-
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	98	0	97	97	-	-
Hamburg	25	8	16	16	2	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	36	16	20	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	30	16	14	67	22	46	3	43	-
Schleswig-Holstein	75	37	38	17	6	11	-	11	-
Ausland	7 620	3 517	4 102	7 136	662	6 473	5 270	1 204	-
Gliederung									
Afrika	463	128	334	108	5	103	103	-	-
Nordafrika	25	3	22	29	-	29	29	-	-
dar.: Ägypten	25	3	22	22	-	22	22	-	-
dar.: Marokko	-	-	-	7	-	7	7	-	-
Übrige afrikanische Länder	438	125	312	79	5	74	74	-	-
dar.: Guinea	200	-	200	0	-	0	0	-	-
dar.: Nigeria	125	125	-	5	0	4	4	-	-
Amerika	752	22	730	928	140	788	788	1	-
Mittelamerika und Antillen	6	-	6	130	24	106	106	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	69	15	54	54	-	-
dar.: Panama	6	-	6	31	0	31	31	-	-
Nordamerika	257	19	238	484	77	407	406	1	-
dar.: Vereinigte Staaten	189	19	170	388	64	324	323	1	-
dar.: Kanada	68	-	68	96	13	83	83	-	-
Südamerika	489	3	486	315	39	275	275	-	-
dar.: Brasilien	359	-	359	112	6	106	106	-	-
dar.: Uruguay	51	-	51	18	2	16	16	-	-
Asien	134	109	26	2 329	12	2 317	2 315	2	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	40	40	-	119	0	119	119	-	-
dar.: Katar	40	40	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Übrige asiatische Länder	94	69	26	2 211	12	2 199	2 196	2	-
dar.: China	-	-	-	1 303	2	1 301	1 301	1	-
dar.: Malaysia	37	37	-	188	-	188	188	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	195	-	195	195	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	166	4	162	162	1	-
dar.: Indien	9	-	9	96	2	94	94	-	-
Europa	6 130	3 151	2 980	3 719	502	3 217	2 016	1 201	-
Europäische Union	2 666	1 152	1 514	3 047	347	2 701	1 519	1 182	-
dar.: Schweden	255	31	224	918	56	862	277	586	-
dar.: Vereinigtes Königreich	789	465	324	167	46	120	96	24	-
dar.: Finnland	77	36	41	780	45	735	495	240	-
dar.: Niederlande	571	377	194	56	3	53	53	0	-
dar.: Dänemark	147	59	89	364	26	338	116	223	-
dar.: Polen	236	48	188	219	5	214	214	-	-
dar.: Lettland	223	23	201	124	28	96	58	38	-
dar.: Litauen	68	25	43	169	16	153	88	65	-
dar.: Estland	78	-	78	67	31	36	32	4	-
dar.: Spanien	61	-	61	60	32	28	28	0	-
dar.: Belgien	61	34	27	33	4	29	27	2	-
dar.: Frankreich	70	40	30	22	13	8	8	-	-
dar.: Portugal	20	10	9	41	36	5	5	-	-
dar.: Griechenland	5	-	5	10	0	10	9	0	-
dar.: Italien	5	5	-	6	-	6	6	0	-
Übrige Europäische Länder	3 464	1 998	1 466	671	155	516	497	19	-
dar.: Norwegen	1 842	721	1 121	190	83	107	101	6	-
dar.: Russische Föderation	1 601	1 266	335	406	57	349	337	13	-
Ozeanien und Polargebiete	10	10	-	6	1	5	5	0	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	6	1	4	4	0	-
dar.: Australien	-	-	-	5	1	4	4	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	10	10	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	130	98	33	46	3	43	43	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juli 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 350	707	1 643	8 456	1 035	7 421	6 240	1 181	-
Übersicht									
Deutschland	214	89	125	154	21	133	80	53	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	8	9	61	2	59	59	-	-
Bremen	6	1	5	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	10	7	4	61	2	59	59	-	-
Hamburg	37	16	21	20	1	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	81	41	39	0	0	-	-	-	-
Niedersachsen	46	18	28	62	17	45	3	42	-
Schleswig-Holstein	34	7	28	12	1	11	-	11	-
Ausland	2 136	619	1 517	8 301	1 014	7 288	6 160	1 128	-
Gliederung									
Afrika	361	35	326	365	111	255	255	0	-
Nordafrika.....	158	33	125	158	47	112	112	0	-
dar.: Ägypten.....	47	10	37	90	23	67	67	0	-
dar.: Algerien.....	111	23	88	10	9	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	203	2	201	207	64	143	143	0	-
dar.: Südafrika.....	25	-	25	101	14	86	86	0	-
dar.: Nigeria.....	28	2	26	47	27	20	20	-	-
Amerika	176	51	126	1 334	214	1 120	1 110	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	209	14	196	195	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	115	13	102	102	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	67	1	67	67	0	-
Nordamerika.....	65	31	34	795	178	617	608	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	53	19	34	621	142	479	470	9	-
dar.: Kanada.....	12	12	-	174	36	138	137	1	-
Südamerika.....	111	20	92	330	22	308	308	0	-
dar.: Brasilien.....	107	20	87	167	9	158	158	-	-
dar.: Argentinien.....	5	-	5	42	0	42	42	-	-
Asien	252	25	227	2 789	163	2 626	2 621	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	239	15	224	478	31	447	445	3	-
dar.: Saudi-Arabien.....	239	15	224	126	7	119	119	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	197	14	183	182	1	-
Übrige asiatische Länder.....	13	11	3	2 311	132	2 179	2 176	3	-
dar.: China.....	-	-	-	813	27	787	787	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	422	10	412	412	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	214	33	181	179	1	-
dar.: Japan.....	-	-	-	208	29	179	179	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	196	7	188	188	1	-
Europa	1 291	478	812	3 752	503	3 249	2 141	1 108	-
Europäische Union.....	1 065	446	619	2 873	403	2 470	1 409	1 061	-
dar.: Schweden.....	160	80	80	754	88	666	196	470	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	254	48	206	285	187	98	66	32	-
dar.: Finnland.....	71	7	64	419	21	398	222	176	-
dar.: Dänemark.....	106	9	97	380	24	356	80	276	-
dar.: Niederlande.....	255	225	30	28	4	24	24	-	-
dar.: Polen.....	4	-	4	263	2	262	262	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	178	8	170	103	67	-
dar.: Lettland.....	28	-	28	124	3	121	86	34	-
dar.: Belgien.....	15	11	4	128	4	123	123	0	-
dar.: Spanien.....	77	26	52	52	8	44	44	-	-
dar.: Frankreich.....	53	25	28	50	4	47	46	1	-
dar.: Estland.....	-	-	-	71	7	64	59	6	-
dar.: Italien.....	11	8	3	49	27	22	21	0	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	37	0	37	37	-	-
dar.: Malta.....	-	-	-	28	-	28	28	-	-
Übrige Europäische Länder.....	225	32	193	879	100	779	732	47	-
dar.: Russische Föderation.....	18	-	18	622	29	593	557	37	-
dar.: Norwegen.....	127	23	105	99	30	69	59	10	-
Ozeanien und Polargebiete	18	-	18	59	21	38	34	4	-
Australien und Neuseeland.....	18	-	18	59	21	38	34	4	-
dar.: Australien.....	18	-	18	58	21	38	34	4	-
Unbekannte Regionen.....	38	30	8	2	2	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 152	5 125	5 384	259	5,1	36 887	35 850	- 1 037	- 2,8	
	Übersicht									
Deutschland	46	43	115	72	168,5	312	341	29	9,2	
davon:										
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	28	21	97	76	358,1	212	219	8	3,6	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	28	21	97	76	358,1	212	219	8	3,6	
Hamburg	13	13	14	1	10,4	78	87	10	12,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	5	8	3	- 5	- 61,7	23	34	11	50,3	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 73,7	
Ausland	5 106	5 082	5 270	187	3,7	36 575	35 509	- 1 066	- 2,9	
	Gliederung									
Afrika.....	108	99	103	4	4,4	804	780	- 23	- 2,9	
Nordafrika.....	30	30	29	- 1	- 2,0	268	273	6	2,1	
dar.: Ägypten.....	22	22	22	1	2,3	207	202	- 4	- 2,0	
dar.: Marokko.....	8	8	7	- 1	- 9,7	59	60	1	2,3	
Übrige afrikanische Länder.....	78	69	74	5	7,2	536	507	- 29	- 5,4	
dar.: Südafrika.....	45	36	45	9	24,5	303	269	- 34	- 11,1	
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	13	14	1	4,5	115	94	- 20	- 17,6	
Amerika.....	918	887	788	- 99	- 11,2	6 053	5 866	- 187	- 3,1	
Mittelamerika und Antillen.....	104	125	106	- 19	- 15,0	622	726	104	16,7	
dar.: Mexiko.....	46	45	54	9	20,9	201	251	49	24,5	
dar.: Panama.....	26	52	31	- 21	- 40,4	199	299	100	50,3	
Nordamerika.....	471	410	406	- 4	- 0,9	3 189	3 043	- 146	- 4,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	381	315	323	8	2,6	2 451	2 377	- 74	- 3,0	
dar.: Kanada.....	90	95	83	- 12	- 12,3	739	667	- 72	- 9,8	
Südamerika.....	343	352	275	- 77	- 21,8	2 242	2 097	- 145	- 6,5	
dar.: Brasilien.....	146	123	106	- 16	- 13,3	947	802	- 145	- 15,3	
dar.: Ecuador.....	49	71	51	- 20	- 28,7	421	451	30	7,2	
Asien.....	2 357	2 213	2 315	102	4,6	16 361	15 546	- 815	- 5,0	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	128	119	- 9	- 6,9	757	779	23	3,0	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	38	35	- 3	- 8,1	234	240	6	2,6	
dar.: Saudi-Arabien.....	21	28	34	7	23,5	124	162	38	30,8	
Übrige asiatische Länder.....	2 268	2 085	2 196	111	5,3	15 605	14 767	- 838	- 5,4	
dar.: China.....	1 269	1 205	1 301	96	7,9	8 505	8 133	- 372	- 4,4	
dar.: Singapur.....	204	177	195	18	10,0	1 535	1 463	- 72	- 4,7	
dar.: Malaysia.....	161	174	188	14	8,0	1 251	1 240	- 11	- 0,9	
dar.: Republik Korea.....	153	132	162	29	22,1	1 165	1 113	- 52	- 4,5	
dar.: Hongkong.....	109	88	100	12	13,5	747	643	- 105	- 14,0	
Europa.....	1 718	1 790	2 016	226	12,6	13 322	12 863	- 460	- 3,5	
Europäische Union.....	1 302	1 348	1 519	171	12,7	10 139	9 782	- 357	- 3,5	
dar.: Finnland.....	394	449	495	46	10,2	2 984	3 153	169	5,7	
dar.: Schweden.....	238	174	277	103	59,3	1 929	1 393	- 536	- 27,8	
dar.: Polen.....	170	194	214	20	10,4	1 231	1 442	211	17,1	
dar.: Dänemark.....	112	114	116	2	1,4	760	792	33	4,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	71	78	96	18	22,7	469	599	131	27,9	
dar.: Litauen.....	60	68	88	20	29,5	589	542	- 47	- 8,0	
dar.: Lettland.....	42	47	58	12	24,9	433	369	- 64	- 14,7	
dar.: Niederlande.....	38	55	53	- 2	- 3,4	424	348	- 77	- 18,0	
dar.: Estland.....	30	40	32	- 9	- 22,0	268	241	- 27	- 10,0	
dar.: Spanien.....	51	46	28	- 18	- 40,0	394	283	- 111	- 28,2	
dar.: Belgien.....	61	31	27	- 4	- 13,7	416	330	- 85	- 20,5	
dar.: Griechenland.....	10	19	9	- 10	- 50,4	45	112	67	148,2	
dar.: Frankreich.....	10	7	8	1	10,5	47	53	7	14,0	
dar.: Italien.....	7	15	6	- 9	- 58,1	54	57	3	5,0	
dar.: Portugal.....	4	3	5	2	61,6	34	23	- 12	- 33,6	
Übrige Europäische Länder.....	416	442	497	55	12,5	3 183	3 080	- 103	- 3,2	
dar.: Russische Föderation.....	235	294	337	43	14,5	1 975	1 947	- 28	- 1,4	
dar.: Norwegen.....	108	78	101	23	29,3	722	670	- 52	- 7,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	6	8	5	- 3	- 42,6	35	37	2	5,3	
Australien und Neuseeland.....	6	8	4	- 3	- 43,2	35	37	2	5,2	
dar.: Australien.....	5	7	4	- 3	- 38,0	32	35	3	9,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Unbekannte Regionen.....	-	86	43	- 43	- 50,1	0	417	417	719 610,3	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 873	5 900	6 240	340	5,8	40 206	40 235	29	0,1	
Übersicht										
Deutschland	32	39	80	42	108,1	293	326	33	11,4	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven	5	18	59	42	235,2	85	158	72	84,8	
Bremen	0	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven	5	18	59	42	235,2	85	158	73	85,1	
Hamburg	24	19	19	0	- 1,0	191	150	- 41	- 21,4	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Niedersachsen	3	2	3	0	17,6	16	17	2	9,8	
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	1	2	0	34,0	
Ausland	5 841	5 862	6 160	298	5,1	39 913	39 909	- 5	0,0	
Gliederung										
Afrika	219	198	255	57	28,6	1 443	1 540	96	6,7	
Nordafrika.....	99	92	112	20	21,7	609	708	99	16,2	
dar.: Ägypten.....	57	46	67	21	45,4	404	385	- 19	- 4,8	
dar.: Marokko.....	40	44	43	- 1	- 3,2	188	303	114	60,8	
Übrige afrikanische Länder.....	119	106	143	37	34,6	835	832	- 3	- 0,3	
dar.: Südafrika.....	89	71	86	15	21,1	571	548	- 23	- 4,1	
dar.: Nigeria.....	13	9	20	11	126,3	125	103	- 22	- 17,6	
Amerika	1 022	1 086	1 110	24	2,2	6 992	7 203	211	3,0	
Mittelamerika und Antillen.....	184	207	195	- 12	- 5,7	1 127	1 297	171	15,1	
dar.: Mexiko.....	93	117	102	- 15	- 12,6	611	702	91	14,9	
dar.: Panama.....	63	63	67	4	5,6	307	415	108	35,3	
Nordamerika.....	540	589	608	19	3,1	3 870	3 949	79	2,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	410	483	470	- 13	- 2,6	3 014	3 164	149	5,0	
dar.: Kanada.....	131	106	137	31	29,3	855	785	- 70	- 8,2	
Südamerika.....	298	291	308	17	6,0	1 996	1 957	- 39	- 2,0	
dar.: Brasilien.....	152	136	158	22	16,0	953	960	7	0,8	
dar.: Argentinien.....	35	41	42	1	2,5	246	230	- 16	- 6,5	
Asien	2 492	2 560	2 621	60	2,3	16 925	16 995	70	0,4	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	525	444	445	1	0,2	3 376	3 063	- 313	- 9,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	198	182	- 16	- 8,0	1 549	1 364	- 185	- 12,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	129	107	119	11	10,4	777	784	8	1,0	
Übrige asiatische Länder.....	1 968	2 117	2 176	59	2,8	13 549	13 932	383	2,8	
dar.: China.....	726	799	787	- 13	- 1,6	4 993	5 157	164	3,3	
dar.: Singapur.....	374	385	412	28	7,1	2 682	2 634	- 48	- 1,8	
dar.: Malaysia.....	145	198	188	- 10	- 5,0	826	1 152	327	39,5	
dar.: Republik Korea.....	157	163	179	16	10,0	975	1 052	77	7,8	
dar.: Japan.....	132	158	179	21	13,5	955	1 018	63	6,6	
Europa	2 069	1 916	2 141	224	11,7	14 358	13 657	- 701	- 4,9	
Europäische Union.....	1 333	1 218	1 409	191	15,7	9 385	8 785	- 600	- 6,4	
dar.: Polen.....	228	231	262	31	13,5	1 395	1 610	214	15,4	
dar.: Finnland.....	187	199	222	23	11,7	1 372	1 285	- 87	- 6,3	
dar.: Schweden.....	208	131	196	66	50,3	1 428	1 112	- 315	- 22,1	
dar.: Belgien.....	118	134	123	- 11	- 8,4	913	965	52	5,7	
dar.: Litauen.....	99	83	103	20	23,5	771	681	- 90	- 11,7	
dar.: Lettland.....	86	61	86	25	41,4	568	451	- 118	- 20,7	
dar.: Dänemark.....	81	82	80	- 2	- 2,2	559	578	19	3,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	84	54	66	12	22,1	423	365	- 58	- 13,8	
dar.: Estland.....	63	47	59	12	24,3	473	407	- 67	- 14,1	
dar.: Frankreich.....	13	30	46	16	54,8	120	268	147	122,4	
dar.: Spanien.....	57	44	44	1	1,1	525	304	- 221	- 42,1	
dar.: Griechenland.....	30	47	37	- 11	- 22,6	207	275	68	32,8	
dar.: Malta.....	28	33	28	- 5	- 15,3	257	206	- 51	- 19,9	
dar.: Niederlande.....	25	20	24	4	21,0	228	131	- 97	- 42,4	
dar.: Italien.....	12	13	21	8	63,1	99	90	- 10	- 10,0	
Übrige Europäische Länder.....	736	698	732	34	4,8	4 973	4 872	- 101	- 2,0	
dar.: Russische Föderation.....	583	511	557	45	8,9	3 903	3 651	- 252	- 6,5	
dar.: Türkei.....	86	109	110	1	1,1	546	744	198	36,2	
Ozeanien und Polargebiete	38	26	34	8	31,4	195	215	20	10,1	
Australien und Neuseeland.....	38	26	34	8	31,4	195	215	20	10,2	
dar.: Australien.....	38	26	34	8	31,4	195	215	20	10,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 99,7	
Unbekannte Regionen	-	75	-	- 75	-	-	299	299	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		%		1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	1 345	1 315	1 393	78	5,9	9 135	9 036	- 99	- 1,1
Übersicht									
Deutschland	17	10	19	9	84,1	80	86	6	7,9
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	0	0	0	550,0
Bremen/Bremerhaven	4	4	13	9	247,2	30	35	6	18,6
Bremen	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	3	4	13	9	247,2	30	35	6	19,7
Hamburg	3	4	4	0	- 8,0	26	25	- 1	- 5,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	- 75,0
Niedersachsen	10	3	3	0	1,8	23	25	2	9,0
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	1	1	0	- 3,2
Ausland	1 328	1 305	1 374	69	5,3	9 055	8 950	- 105	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	37	36	44	7	20,6	248	271	23	9,3
Nordafrika.....	14	13	16	3	24,6	91	105	14	15,6
dar.: Ägypten.....	8	7	10	3	37,3	61	61	0	0,2
dar.: Marokko.....	5	5	5	0	2,6	25	39	13	52,5
Übrige afrikanische Länder.....	23	23	28	4	18,5	157	166	9	5,7
dar.: Südafrika.....	15	14	17	3	21,1	100	107	7	6,7
dar.: Ghana.....	2	4	4	1	16,9	12	19	7	62,2
Amerika.....	245	249	246	- 3	- 1,4	1 637	1 646	9	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	33	39	39	0	- 0,4	216	236	19	9,0
dar.: Mexiko.....	17	20	21	0	0,2	98	119	21	21,7
dar.: Panama.....	10	12	13	1	7,9	65	77	12	17,8
Nordamerika.....	141	140	144	5	3,3	954	957	3	0,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	115	115	118	3	2,6	769	790	21	2,7
dar.: Kanada.....	26	25	26	2	6,4	184	167	- 17	- 9,2
Südamerika.....	71	71	63	- 8	- 11,0	467	453	- 14	- 3,0
dar.: Brasilien.....	33	29	27	- 2	- 6,8	206	189	- 18	- 8,5
dar.: Argentinien.....	9	11	9	- 1	- 13,7	52	59	7	12,8
Asien.....	574	543	575	32	5,9	3 930	3 770	- 160	- 4,1
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	57	54	54	0	0,6	386	366	- 20	- 5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	22	20	- 2	- 7,1	165	150	- 15	- 8,9
dar.: Saudi-Arabien.....	15	13	15	2	14,5	87	94	8	8,7
Übrige asiatische Länder.....	517	489	521	32	6,5	3 545	3 404	- 140	- 4,0
dar.: China.....	266	262	281	19	7,2	1 810	1 770	- 40	- 2,2
dar.: Singapur.....	61	55	60	6	10,2	437	405	- 32	- 7,2
dar.: Republik Korea.....	41	34	39	5	15,4	295	264	- 31	- 10,5
dar.: Malaysia.....	35	36	38	2	6,1	217	240	23	10,6
dar.: Hongkong.....	33	31	32	1	3,8	233	211	- 22	- 9,4
Europa.....	467	455	500	45	9,9	3 215	3 156	- 59	- 1,8
Europäische Union.....	307	309	347	39	12,5	2 181	2 148	- 33	- 1,5
dar.: Finnland.....	61	64	70	6	9,7	437	427	- 11	- 2,4
dar.: Polen.....	46	49	56	7	14,4	295	339	44	14,7
dar.: Schweden.....	47	32	53	21	64,5	351	273	- 78	- 22,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	30	38	8	27,1	184	205	20	11,1
dar.: Dänemark.....	25	24	24	1	2,6	160	167	7	4,3
dar.: Litauen.....	20	16	19	2	15,1	147	134	- 13	- 8,6
dar.: Lettland.....	17	13	18	5	36,1	120	102	- 19	- 15,5
dar.: Belgien.....	17	19	17	- 2	- 10,3	126	140	13	10,4
dar.: Niederlande.....	7	13	13	0	2,1	77	75	- 2	- 2,9
dar.: Estland.....	12	12	12	0	0,3	98	85	- 13	- 13,3
dar.: Spanien.....	10	13	8	- 5	- 37,8	88	68	- 20	- 22,5
dar.: Frankreich.....	4	5	7	2	37,9	25	43	18	73,2
dar.: Griechenland.....	4	6	4	- 2	- 33,1	23	37	14	64,1
dar.: Italien.....	2	7	3	- 3	- 50,1	15	21	6	37,1
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 0,5	25	21	- 4	- 16,9
Übrige Europäische Länder.....	160	146	153	6	4,4	1 034	1 008	- 27	- 2,6
dar.: Russische Föderation.....	122	106	114	8	7,7	783	735	- 47	- 6,0
dar.: Norwegen.....	21	20	20	0	- 1,5	140	140	0	0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	4	1	16,4	25	26	1	5,3
Australien und Neuseeland.....	5	4	4	1	16,3	25	26	1	5,6
dar.: Australien.....	5	4	4	1	18,2	25	26	2	6,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	0	0	-	0	0	0	- 90,6
Unbekannte Regionen.....	-	19	6	- 13	- 68,0	0	81	81	540 900,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	683	654	695	41	6,2	4 615	4 543	- 71	- 1,5
Übersicht									
Deutschland	9	6	11	5	92,4	39	43	4	11,0
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	2	8	6	281,2	18	20	2	10,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	2	8	6	281,2	18	20	2	10,9
Hamburg	1	2	2	0	- 17,3	10	11	2	15,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	5	2	2	0	- 6,0	12	12	1	7,0
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	0	0	0,0
Ausland	675	648	684	35	5,5	4 575	4 500	- 75	- 1,6
Gliederung									
Afrika	14	16	17	1	7,5	95	111	16	17,0
Nordafrika	5	4	5	1	19,8	33	37	4	10,4
dar.: Ägypten	3	3	3	1	27,6	23	23	1	2,2
dar.: Marokko	2	1	2	0	2,7	8	11	3	36,2
Übrige afrikanische Länder	9	11	12	0	2,8	61	74	13	20,6
dar.: Südafrika	4	5	5	0	8,0	28	39	11	38,8
dar.: Ghana	2	2	3	1	26,9	7	11	4	55,2
Amerika	117	114	106	- 7	- 6,4	765	746	- 18	- 2,4
Mittelamerika und Antillen	13	15	18	2	15,9	83	90	7	8,4
dar.: Mexiko	6	7	9	2	24,9	27	39	13	48,1
dar.: Panama	4	5	6	1	18,8	34	33	- 1	- 3,8
Nordamerika	71	62	62	1	0,9	462	439	- 23	- 5,0
dar.: Vereinigte Staaten	61	50	53	3	5,4	378	364	- 14	- 3,7
dar.: Kanada	11	12	10	- 2	- 18,6	84	75	- 9	- 10,7
Südamerika	34	37	27	- 10	- 27,8	219	217	- 2	- 1,0
dar.: Brasilien	14	13	9	- 4	- 29,9	96	80	- 17	- 17,4
dar.: Ecuador	5	7	5	- 2	- 30,4	41	45	4	8,7
Asien	309	275	300	25	9,2	2 130	1 992	- 138	- 6,5
Naheer und Mittlerer Osten Asiens	10	12	12	0	- 1,5	78	79	1	1,2
dar.: Israel	3	3	4	1	19,3	22	22	- 1	- 3,1
dar.: Saudi-Arabien	2	3	3	1	30,1	13	17	4	31,6
Übrige asiatische Länder	299	263	288	25	9,7	2 052	1 913	- 139	- 6,8
dar.: China	171	160	181	21	12,8	1 158	1 114	- 44	- 3,8
dar.: Malaysia	22	21	23	2	7,9	154	151	- 4	- 2,5
dar.: Singapur	25	20	22	2	11,4	179	165	- 13	- 7,4
dar.: Republik Korea	22	16	19	3	18,0	178	145	- 33	- 18,6
dar.: Hongkong	18	13	16	3	19,4	115	102	- 14	- 11,7
Europa	233	235	254	19	8,2	1 582	1 603	21	1,3
Europäische Union	161	170	184	14	8,5	1 135	1 155	21	1,8
dar.: Finnland	35	39	41	2	5,9	252	258	6	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich	23	25	32	7	28,8	146	170	24	16,5
dar.: Schweden	23	17	28	11	64,4	182	138	- 43	- 23,9
dar.: Polen	25	24	27	3	12,4	156	175	18	11,7
dar.: Dänemark	14	12	13	1	8,8	84	89	5	6,4
dar.: Niederlande	5	11	11	- 1	- 5,5	56	61	5	9,2
dar.: Litauen	10	8	8	1	6,8	65	68	2	3,5
dar.: Lettland	7	6	6	1	16,3	47	44	- 3	- 6,2
dar.: Estland	4	6	5	- 1	- 18,6	36	34	- 2	- 6,1
dar.: Spanien	5	9	5	- 5	- 49,1	42	42	0	0,9
dar.: Belgien	6	4	4	0	- 6,0	41	39	- 2	- 4,6
dar.: Griechenland	1	2	1	- 1	- 55,7	5	12	8	174,0
dar.: Frankreich	1	1	1	0	- 25,5	9	8	- 1	- 9,2
dar.: Italien	1	5	1	- 4	- 82,8	5	11	6	100,4
dar.: Malta	1	0	1	0	85,1	5	3	- 2	- 44,5
Übrige Europäische Länder	73	65	70	5	7,4	448	448	0	- 0,1
dar.: Russische Föderation	53	46	50	4	9,7	321	315	- 6	- 2,0
dar.: Norwegen	12	11	11	0	4,0	71	72	2	2,5
Ozeanien und Polargebiete	1	1	0	0	- 40,5	3	4	0	10,5
Australien und Neuseeland	1	1	0	0	- 41,0	3	4	0	10,4
dar.: Australien	1	1	0	0	- 36,0	3	3	0	14,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen	-	9	6	- 3	- 30,6	0	44	44	292 420,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	662	661	699	37	5,6	4 520	4 493	- 28	- 0,6
Übersicht									
Deutschland	8	5	8	3	73,2	40	42	2	4,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	2	5	3	200,5	12	15	4	30,6
Bremen	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	1	2	5	3	200,5	12	15	4	33,4
Hamburg	2	2	2	0	3,8	17	14	- 3	- 17,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	5	1	1	0	11,9	11	13	1	11,0
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	1	1	0	- 3,3
Ausland	654	657	691	34	5,2	4 480	4 450	- 30	- 0,7
Gliederung									
Afrika	24	21	27	6	30,6	153	160	7	4,6
Nordafrika.....	10	9	11	2	26,9	58	68	11	18,6
dar.: Ägypten.....	6	4	6	2	43,1	38	38	0	- 1,0
dar.: Marokko.....	4	4	4	0	2,5	17	27	10	60,5
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	16	4	33,1	95	92	- 4	- 3,8
dar.: Südafrika.....	11	9	11	3	28,1	72	68	- 4	- 5,7
dar.: Nigeria.....	1	1	2	1	127,3	11	9	- 3	- 24,5
Amerika	127	136	139	4	2,9	873	900	27	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	20	24	21	- 3	- 10,8	133	146	13	9,3
dar.: Mexiko.....	11	13	12	- 2	- 13,1	71	79	8	11,8
dar.: Panama.....	6	7	7	0	0,1	31	44	13	41,3
Nordamerika.....	69	78	82	4	5,2	491	518	26	5,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	54	65	65	0	0,4	391	426	34	8,8
dar.: Kanada.....	15	13	17	4	29,3	100	92	- 8	- 8,0
Südamerika.....	38	34	37	3	7,3	248	236	- 12	- 4,8
dar.: Brasilien.....	20	16	18	2	12,2	110	109	- 1	- 0,6
dar.: Argentinien.....	5	4	5	1	17,8	29	27	- 2	- 7,1
Asien	265	268	275	7	2,6	1 800	1 778	- 22	- 1,2
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	47	41	42	1	1,2	308	287	- 21	- 6,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	19	17	- 1	- 7,2	143	128	- 14	- 9,9
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	12	1	10,8	74	77	4	4,8
Übrige asiatische Länder.....	218	227	233	7	2,9	1 492	1 491	- 1	- 0,1
dar.: China.....	95	102	100	- 2	- 1,7	651	656	4	0,7
dar.: Singapur.....	36	35	38	3	9,5	258	240	- 18	- 7,1
dar.: Republik Korea.....	18	18	20	2	13,1	117	119	2	1,9
dar.: Japan.....	14	17	18	1	6,9	100	105	5	5,1
dar.: Hongkong.....	15	17	16	- 1	- 8,1	118	110	- 9	- 7,2
Europa	234	220	246	26	11,7	1 633	1 553	- 80	- 4,9
Europäische Union.....	146	139	163	24	17,4	1 046	993	- 54	- 5,1
dar.: Finnland.....	26	25	29	4	15,6	186	169	- 17	- 8,9
dar.: Polen.....	21	25	29	4	16,2	139	164	25	18,1
dar.: Schweden.....	24	16	26	10	64,5	169	135	- 34	- 20,3
dar.: Belgien.....	11	15	13	- 2	- 11,5	85	100	15	17,7
dar.: Lettland.....	10	8	11	4	50,7	74	58	- 16	- 21,3
dar.: Dänemark.....	11	12	11	0	- 3,9	76	78	2	2,1
dar.: Litauen.....	10	8	10	2	22,8	82	67	- 15	- 18,3
dar.: Estland.....	8	6	7	1	20,4	61	51	- 11	- 17,5
dar.: Frankreich.....	2	4	6	2	56,5	16	35	19	119,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	8	5	6	1	18,6	39	35	- 4	- 9,3
dar.: Spanien.....	5	4	4	0	- 10,6	47	26	- 20	- 43,3
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 21,0	18	25	7	36,7
dar.: Niederlande.....	3	2	3	1	46,7	21	14	- 7	- 35,0
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 11,8	20	18	- 2	- 9,6
dar.: Italien.....	1	2	3	1	26,1	10	10	0	2,4
Übrige Europäische Länder.....	87	81	83	2	2,0	586	560	- 26	- 4,5
dar.: Russische Föderation.....	70	60	63	4	6,1	461	421	- 41	- 8,9
dar.: Türkei.....	8	11	9	- 1	- 11,4	48	64	16	33,2
Ozeanien und Polargebiete	4	3	4	1	30,7	22	23	1	4,6
Australien und Neuseeland.....	4	3	4	1	30,7	22	23	1	4,9
dar.: Australien.....	4	3	4	1	30,7	22	23	1	4,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 96,9
Unbekannte Regionen	-	10	-	- 10	-	-	37	37	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 548 853	3 213 628	4 835 236	1 621 608	50,5	16 948 559	17 402 253	453 694	2,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	995 451	606 588	992 788	386 200	63,7	3 608 061	3 599 111	- 8 950	- 0,2
Rostock.....	413 246	275 171	411 532	136 361	49,6	1 399 728	1 380 938	- 18 790	- 1,3
Norddeich.....	314 516	252 435	346 609	94 174	37,3	1 379 638	1 353 812	- 25 826	- 1,9
Norderney, Insel.....	269 824	217 098	306 515	89 417	41,2	1 207 334	1 485 431	278 097	23,0
Kiel.....	265 302	232 224	263 063	30 839	13,3	1 219 710	1 096 465	- 123 245	- 10,1
Dagebuell.....	219 947	166 438	251 027	84 589	50,8	899 059	981 411	82 352	9,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	236 637	135 306	209 299	73 993	54,7	683 847	744 416	60 569	8,9
Amrum, Insel.....	94 869	63 529	172 780	109 251	172,0	343 618	410 345	66 727	19,4
Langeoog, Insel.....	132 414	107 100	155 198	48 098	44,9	531 571	516 255	- 15 316	- 2,9
Borkum, Insel.....	134 126	115 960	154 538	38 578	33,3	633 778	630 968	- 2 810	- 0,4
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 253 476	1 629 283	2 367 008	737 725	45,3	8 392 789	8 472 442	79 653	0,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	489 339	317 251	475 154	157 903	49,8	1 794 970	1 767 366	- 27 604	- 1,5
Rostock.....	206 686	138 778	206 125	67 347	48,5	698 728	690 906	- 7 822	- 1,1
Norddeich.....	152 167	127 926	167 695	39 769	31,1	670 187	665 346	- 4 841	- 0,7
Norderney, Insel.....	139 112	107 549	157 774	50 225	46,7	611 754	599 281	- 12 473	- 2,0
Kiel.....	131 467	122 139	128 538	6 399	5,2	606 145	559 920	- 46 225	- 7,6
Dagebuell.....	98 987	82 408	122 331	39 923	48,4	419 532	465 601	46 069	11,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	131 337	67 858	106 840	38 982	57,4	352 504	367 025	14 521	4,1
Langeoog, Insel.....	67 958	53 610	79 521	25 911	48,3	268 051	269 125	1 074	0,4
Borkum, Insel.....	67 063	57 980	77 269	19 289	33,3	316 889	315 484	- 1 405	- 0,4
Emden.....	67 063	57 980	77 269	19 289	33,3	316 889	315 484	- 1 405	- 0,4
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 295 377	1 584 345	2 468 228	883 883	55,8	8 555 770	8 929 811	374 041	4,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	506 112	289 337	517 634	228 297	78,9	1 813 091	1 831 745	18 654	1,0
Rostock.....	206 560	136 393	205 407	69 014	50,6	701 000	690 032	- 10 968	- 1,6
Norddeich.....	162 349	124 509	178 914	54 405	43,7	709 451	688 466	- 20 985	- 3,0
Norderney, Insel.....	130 712	109 549	148 741	39 192	35,8	595 580	886 150	290 570	48,8
Kiel.....	133 835	110 085	134 525	24 440	22,2	613 565	536 545	- 77 020	- 12,6
Dagebuell.....	120 960	84 030	128 696	44 666	53,2	479 527	515 810	36 283	7,6
Amrum, Insel.....	49 164	30 905	120 433	89 528	289,7	169 741	237 361	67 620	39,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	105 300	67 448	102 459	35 011	51,9	331 343	377 391	46 048	13,9
Borkum, Insel.....	67 063	57 980	77 269	19 289	33,3	316 889	315 484	- 1 405	- 0,4
Emden.....	67 063	57 980	77 269	19 289	33,3	316 889	315 484	- 1 405	- 0,4

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juli 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 691	11,0	58 595	4,7	64 769	6,7	25 718	4,2
davon:								
Containerschiff	958	2,5	36 062	4,8	41 369	4,8	11 141	7,2
Fahrzeugtransportschiff	131	2,3	3 447	0,6	1 264	-2,0	300	3,4
Offshore-Fahrzeug	2	-77,8	8	-80,5	9	-61,4	3	-61,1
Ro-Ro-Schiff	6 437	11,7	7 980	4,0	4 236	16,0	3 201	-3,8
Schüttgutfrachtschiff	428	3,6	4 084	-4,7	7 025	-3,2	4 746	-7,3
Spezialfrachtschiff	12	-47,8	25	-59,3	35	-60,0	31	-51,4
Stückgutfrachtschiff	1 335	20,6	2 809	-3,7	4 111	5,1	1 994	-4,9
Tankschiff	383	9,4	4 179	32,7	6 717	34,3	4 302	27,0
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	-28,6	1	94,2	2	87,2	1	114,2
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	3 907	19,5	4 074	-3,4	1 681	154,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 834	19,8	163	-91,3	1 037	242,3	-	-
Kreuzfahrtschiff	73	4,3	3 912	66,0	644	80,0	-	-
Sonstige Schiffsarten	193	11,6	963	-29,3	1 089	-29,2	213	-45,9
Insgesamt ...	13 791	13,3	63 632	3,4	67 539	7,4	25 931	3,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juli 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 691	1 602	3 873	811	2 975	277	75	78
davon:								
Containerschiff	958	-	32	256	402	123	69	76
Fahrzeugtransportschiff	131	-	-	58	45	28	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	-	2	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 437	869	2 823	334	2 314	97	-	-
Schüttgutfrachtschiff	428	62	256	5	92	8	4	1
Spezialfrachtschiff	12	-	12	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 335	636	564	87	48	-	-	-
Tankschiff	383	30	184	71	74	21	2	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	5	5	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	3 907	3 317	514	3	25	19	20	9
davon:								
Fahrgastschiff	3 834	3 317	513	-	4	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	73	-	1	3	21	19	20	9
Sonstige Schiffsarten	193	154	14	2	10	12	1	-
Insgesamt ...	13 791	5 073	4 401	816	3 010	308	96	87

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den weißen Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71