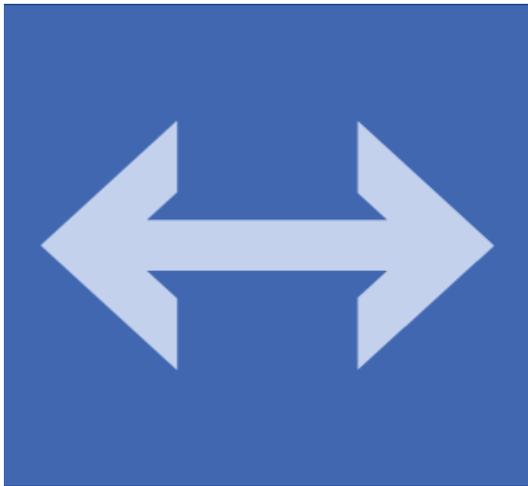


Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 16. Oktober 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014
Artikelnummer: 2080500131064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 606	1 952	1 972	21	1,1	10 091	11 871	1 780	17,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 682	3 251	2 919	- 332	-10,2	21 685	19 822	- 1 864	-8,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 811	2 172	2 812	639	29,4	14 827	13 849	- 978	-6,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 618	1 987	1 899	- 88	-4,4	10 150	10 726	576	5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	391	401	419	18	4,5	2 433	2 403	- 30	-1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 371	1 717	1 410	- 307	-17,9	8 255	9 252	997	12,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 057	1 492	1 206	- 286	-19,2	6 299	7 676	1 378	21,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 283	2 390	2 360	- 30	-1,2	13 883	14 426	544	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	553	531	516	- 15	-2,9	3 351	2 908	- 443	-13,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 197	1 267	1 203	- 64	-5,0	7 559	7 134	- 425	-5,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 367	1 217	1 300	82	6,8	7 759	7 271	- 489	-6,3
12 Fahrzeuge.....	1 046	1 044	986	- 58	-5,5	6 173	5 906	- 267	-4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	616	645	666	21	3,3	3 754	3 726	- 28	-0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	473	414	592	178	43,1	2 957	2 948	- 9	-0,3
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-45,7	2	2	0	3,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	13	11	- 2	-11,4	85	83	- 3	-3,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	15	18	2	13,5	89	94	5	5,8
18 Sammelgut.....	44	105	114	10	9,3	299	572	273	91,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 265	4 654	4 679	25	0,5	32 136	27 362	- 4 774	-14,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 659	4 527	4 463	- 65	-1,4	27 634	25 935	- 1 699	-6,1
Insgesamt ...	25 406	25 265	25 081	- 183	-0,7	151 785	148 028	- 3 757	-2,5
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 064	1 144	1 094	- 50	-4,4	6 184	6 714	529	8,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 579	3 247	2 911	- 336	-10,3	21 485	19 734	- 1 751	-8,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 630	1 969	2 626	657	33,4	13 895	12 660	- 1 235	-8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	893	985	876	- 109	-11,0	5 728	5 096	- 631	-11,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	279	262	255	- 7	-2,8	1 707	1 552	- 155	-9,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	778	895	698	- 198	-22,1	4 685	4 828	144	3,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	693	1 062	877	- 185	-17,4	4 168	5 360	1 193	28,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	846	868	881	13	1,5	5 210	5 293	82	1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	219	210	180	- 29	-13,9	1 275	1 085	- 190	-14,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	439	488	429	- 59	-12,2	2 753	2 667	- 87	-3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	543	544	565	21	3,9	3 251	3 179	- 72	-2,2
12 Fahrzeuge.....	324	307	304	- 3	-1,0	1 887	1 788	- 99	-5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	411	390	388	- 2	-0,6	2 501	2 284	- 217	-8,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	231	173	302	129	74,4	1 507	1 504	- 2	-0,2
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-38,3	2	2	0	5,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	6	- 1	-8,5	66	52	- 13	-20,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	5	7	2	34,6	30	34	4	14,0
18 Sammelgut.....	26	56	64	8	13,7	171	325	154	90,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 254	2 208	2 274	66	3,0	14 562	13 133	- 1 429	-9,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 311	2 282	2 203	- 78	-3,4	13 822	12 946	- 876	-6,3
Zusammen ...	15 223	14 821	14 738	- 83	-0,6	91 065	87 289	- 3 776	-4,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	541	807	878	71	8,8	3 907	5 158	1 251	32,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	103	3	7	4	121,9	200	87	- 113	-56,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	181	203	186	- 18	-8,7	932	1 190	257	27,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	724	1 002	1 023	21	2,1	4 422	5 629	1 207	27,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	139	164	26	18,4	726	852	126	17,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	593	821	713	- 109	-13,2	3 570	4 423	853	23,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	364	431	329	- 102	-23,6	2 131	2 316	185	8,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 438	1 522	1 479	- 43	-2,8	8 673	9 134	461	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	334	322	336	14	4,3	2 077	1 824	- 253	-12,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	758	778	774	- 4	-0,5	4 806	4 467	- 339	-7,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	824	673	734	61	9,1	4 508	4 091	- 417	-9,2
12 Fahrzeuge.....	722	737	683	- 55	-7,4	4 286	4 118	- 168	-3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	205	255	278	23	9,1	1 253	1 442	189	15,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	243	240	290	49	20,5	1 450	1 443	- 7	-0,5
15 Post, Pakete.....	0	0	-	0	-	0	0	0	-57,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	6	5	- 1	-14,4	20	30	10	51,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	10	11	0	3,3	59	60	1	1,6
18 Sammelgut.....	18	48	50	2	4,2	128	247	119	92,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 011	2 446	2 405	- 41	-1,7	17 573	14 229	- 3 345	-19,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 348	2 246	2 259	14	0,6	13 812	12 989	- 823	-6,0
Zusammen ...	10 184	10 444	10 344	- 101	-1,0	60 720	60 739	19	0,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Juni	
	Juni	Mai	Juni	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,3	7,7	7,9	6,6	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	12,9	11,6	14,3	13,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,1	8,6	11,2	9,8	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,4	7,9	7,6	6,7	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,6	1,7	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,4	6,8	5,6	5,4	6,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,2	5,9	4,8	4,1	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	9,5	9,4	9,1	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,1	2,1	2,2	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	5,0	4,8	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,4	4,8	5,2	5,1	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,1	3,9	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,6	2,7	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,6	2,4	1,9	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,4	0,5	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,7	18,4	18,7	21,2	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,5	4,4	4,1	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	12,9	11,6	14,2	13,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,3	7,8	10,5	9,2	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,9	3,5	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,5	2,8	3,1	3,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2,7	4,2	3,5	2,7	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,4	3,5	3,4	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,8	0,7	0,8	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,9	1,7	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,2	2,3	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,7	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	8,7	9,1	9,6	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,9	58,7	58,8	60,0	59,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,1	3,2	3,5	2,6	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,7	0,6	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	4,0	4,1	2,9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,7	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	3,3	2,8	2,4	3,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,4	1,7	1,3	1,4	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	6,0	5,9	5,7	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,3	1,4	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,1	3,1	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,2	2,7	2,9	3,0	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,9	2,7	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,0	1,1	0,8	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,9	9,7	9,6	11,6	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,1	41,3	41,2	40,0	41,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 081	1 972	2 919	2 812	1 899	419	1 410	1 206
	Übersicht							
Deutschland	565	65	38	31	57	1	5	122
davon:								
Binnenland	16	6	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	64	6	-	1	12	1	5	19
Bremen	17	-	-	-	3	-	-	12
Bremerhaven	48	6	-	1	9	1	5	7
Hamburg	96	16	-	0	15	0	0	29
Mecklenburg-Vorpommern	58	10	-	5	4	-	-	27
Niedersachsen	220	5	30	20	8	-	-	19
Schleswig-Holstein	112	22	8	5	19	0	-	27
Ausland	24 517	1 907	2 881	2 781	1 842	418	1 405	1 084
	Gliederung							
Afrika.....	1 318	296	166	360	54	10	25	38
Nordafrika.....	354	161	-	0	29	4	13	36
dar.: Algerien.....	123	105	-	-	-	-	7	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	92	51	-	-	-	-	-	35
Übrige afrikanische Länder.....	964	135	166	360	25	6	12	3
dar.: Südafrika.....	285	1	0	133	3	2	3	1
dar.: Guinea.....	216	29	-	187	0	-	-	-
Amerika.....	4 325	364	765	633	506	56	245	85
Mittelamerika und Antillen.....	463	59	-	36	76	3	40	2
dar.: Mexiko.....	205	22	-	0	11	2	19	0
dar.: Panama.....	138	14	-	1	50	1	17	1
Nordamerika.....	2 095	118	457	174	188	15	145	77
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 653	101	457	13	142	13	123	74
dar.: Kanada.....	443	17	-	161	46	2	22	3
Südamerika.....	1 767	187	308	423	243	38	61	7
dar.: Brasilien.....	902	66	-	385	116	8	21	4
dar.: Ecuador.....	401	47	308	0	11	0	2	0
Asien.....	5 185	467	0	87	585	261	539	39
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	765	198	0	6	90	14	103	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	5	-	2	32	8	34	2
dar.: Saudi-Arabien.....	187	53	-	3	34	2	19	0
Übrige asiatische Länder.....	4 420	269	0	81	495	247	436	36
dar.: China.....	2 038	87	-	41	220	114	191	16
dar.: Singapur.....	574	46	0	7	100	31	71	4
dar.: Malaysia.....	388	33	-	12	39	16	50	3
dar.: Republik Korea.....	339	18	-	5	32	14	25	4
dar.: Indien.....	245	13	-	4	12	18	32	0
Europa.....	13 573	745	1 950	1 682	683	90	589	920
Europäische Union.....	9 219	579	573	764	530	64	515	607
dar.: Schweden.....	2 182	51	7	178	38	10	177	88
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 378	194	249	248	34	2	20	55
dar.: Finnland.....	1 349	47	-	57	53	15	203	13
dar.: Dänemark.....	1 062	85	86	26	90	4	7	35
dar.: Niederlande.....	699	10	17	73	121	1	7	296
dar.: Polen.....	508	22	48	2	64	15	13	6
dar.: Lettland.....	451	47	144	15	19	3	6	42
dar.: Litauen.....	375	9	-	14	20	8	3	44
dar.: Belgien.....	239	14	1	11	40	0	3	21
dar.: Spanien.....	217	14	-	12	16	0	13	0
dar.: Estland.....	207	46	-	55	6	4	5	1
dar.: Frankreich.....	170	24	-	47	6	0	1	5
dar.: Italien.....	96	1	-	1	3	0	7	-
dar.: Griechenland.....	88	8	-	16	9	0	21	-
dar.: Portugal.....	80	0	-	5	3	0	25	-
Übrige Europäische Länder.....	4 354	166	1 377	918	153	26	75	313
dar.: Russische Föderation.....	2 075	55	801	14	101	19	44	296
dar.: Norwegen.....	1 880	98	488	895	35	2	15	14
Ozeanien und Polargebiete.....	88	35	-	1	12	1	2	0
Australien und Neuseeland.....	82	35	-	1	6	1	2	0
dar.: Australien.....	78	35	-	1	6	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	6	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	28	-	-	17	1	-	5	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 081	2 360	516	1 203	1 300	986	666	592
	Übersicht							
Deutschland	565	52	8	5	17	75	1	25
davon:								
Binnenland	16	7	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	64	10	1	1	3	1	1	1
Bremen	17	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	48	9	1	1	3	1	1	1
Hamburg	96	0	0	0	1	0	0	3
Mecklenburg-Vorpommern	58	7	-	0	1	1	-	3
Niedersachsen	220	22	1	4	11	74	0	1
Schleswig-Holstein	112	6	5	1	0	-	0	17
Ausland	24 517	2 308	508	1 198	1 283	911	665	567
	Gliederung							
Afrika.....	1 318	81	9	18	30	52	5	42
Nordafrika.....	354	22	5	9	11	8	4	1
dar.: Algerien.....	123	10	-	-	1	-	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	92	-	-	0	0	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	964	59	4	9	19	44	1	40
dar.: Südafrika.....	285	37	2	3	10	14	1	1
dar.: Guinea.....	216	-	-	-	-	-	-	0
Amerika.....	4 325	464	65	194	198	282	210	68
Mittelamerika und Antillen.....	463	72	4	37	25	48	30	24
dar.: Mexiko.....	205	31	3	33	14	44	25	0
dar.: Panama.....	138	14	-	2	8	1	5	23
Nordamerika.....	2 095	215	28	122	122	205	165	23
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 653	154	19	92	100	191	138	2
dar.: Kanada.....	443	61	9	30	22	14	27	21
Südamerika.....	1 767	176	33	35	52	28	14	22
dar.: Brasilien.....	902	132	8	17	29	12	8	4
dar.: Ecuador.....	401	3	20	1	0	2	3	0
Asien.....	5 185	785	169	501	642	280	368	156
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	765	85	13	37	47	22	46	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	43	5	16	24	11	34	2
dar.: Saudi-Arabien.....	187	22	4	10	9	3	8	1
Übrige asiatische Länder.....	4 420	700	156	464	595	259	322	151
dar.: China.....	2 038	309	77	220	335	88	193	50
dar.: Singapur.....	574	94	17	54	47	40	18	19
dar.: Malaysia.....	388	62	22	33	37	14	57	5
dar.: Republik Korea.....	339	60	12	36	55	53	10	4
dar.: Indien.....	245	53	5	33	22	9	7	13
Europa.....	13 573	973	263	480	402	286	82	301
Europäische Union.....	9 219	753	182	347	321	233	59	183
dar.: Schweden.....	2 182	76	59	38	47	34	10	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 378	144	55	96	98	92	2	52
dar.: Finnland.....	1 349	110	14	33	65	32	10	39
dar.: Dänemark.....	1 062	39	10	25	15	4	8	34
dar.: Niederlande.....	699	100	4	8	4	1	1	13
dar.: Polen.....	508	37	12	19	29	10	18	4
dar.: Lettland.....	451	22	1	2	5	5	3	3
dar.: Litauen.....	375	39	11	10	6	4	3	2
dar.: Belgien.....	239	36	4	8	30	2	0	3
dar.: Spanien.....	217	40	1	22	2	25	1	3
dar.: Estland.....	207	11	2	6	7	11	4	4
dar.: Frankreich.....	170	43	4	11	2	1	0	0
dar.: Italien.....	96	8	1	52	1	2	0	-
dar.: Griechenland.....	88	12	1	7	1	1	1	0
dar.: Portugal.....	80	11	0	9	3	11	0	12
Übrige Europäische Länder.....	4 354	220	81	133	81	53	23	118
dar.: Russische Föderation.....	2 075	128	26	71	48	27	19	7
dar.: Norwegen.....	1 880	63	49	40	13	13	3	40
Ozeanien und Polargebiete.....	88	7	2	5	10	12	1	1
Australien und Neuseeland.....	82	7	2	5	10	12	1	1
dar.: Australien.....	78	6	2	5	10	9	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	28	-	1	-	1	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 081	0	11	18	114	4 679	-
	Übersicht						
Deutschland	565	-	4	0	1	58	-
davon:							
Binnenland	16	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	64	-	-	0	1	2	-
Bremen	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	48	-	-	0	1	2	-
Hamburg	96	-	-	0	-	32	-
Mecklenburg-Vorpommern	58	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	220	-	4	0	-	22	-
Schleswig-Holstein	112	-	-	-	-	2	-
Ausland	24 517	0	7	17	113	4 621	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 318	-	1	1	1	129	-
Nordafrika.....	354	-	0	0	1	49	-
dar.: Algerien.....	123	-	-	-	-	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	92	-	-	-	-	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	964	-	1	1	0	80	-
dar.: Südafrika.....	285	-	1	0	0	73	-
dar.: Guinea.....	216	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	4 325	-	3	9	11	167	-
Mittelamerika und Antillen.....	463	-	0	0	2	6	-
dar.: Mexiko.....	205	-	0	0	-	2	-
dar.: Panama.....	138	-	-	0	0	0	-
Nordamerika.....	2 095	-	2	9	6	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 653	-	2	9	3	19	-
dar.: Kanada.....	443	-	0	0	3	6	-
Südamerika.....	1 767	-	1	0	3	135	-
dar.: Brasilien.....	902	-	0	-	1	91	-
dar.: Ecuador.....	401	-	-	-	0	3	-
Asien.....	5 185	0	1	5	60	241	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	765	-	-	2	5	90	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	-	-	0	3	21	-
dar.: Saudi-Arabien.....	187	-	-	1	1	16	-
Übrige asiatische Länder.....	4 420	0	1	3	55	152	-
dar.: China.....	2 038	-	-	2	29	67	-
dar.: Singapur.....	574	-	1	1	8	17	-
dar.: Malaysia.....	388	-	0	0	2	5	-
dar.: Republik Korea.....	339	0	-	0	3	7	-
dar.: Indien.....	245	-	-	0	8	17	-
Europa.....	13 573	0	1	3	42	4 080	-
Europäische Union.....	9 219	0	1	2	30	3 477	-
dar.: Schweden.....	2 182	-	0	1	7	1 348	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 378	-	-	0	2	38	-
dar.: Finnland.....	1 349	-	-	0	6	653	-
dar.: Dänemark.....	1 062	-	0	0	3	593	-
dar.: Niederlande.....	699	-	-	0	1	42	-
dar.: Polen.....	508	-	0	0	4	206	-
dar.: Lettland.....	451	-	0	0	1	135	-
dar.: Litauen.....	375	0	0	0	1	201	-
dar.: Belgien.....	239	-	-	-	2	66	-
dar.: Spanien.....	217	-	-	0	1	68	-
dar.: Estland.....	207	-	0	-	1	47	-
dar.: Frankreich.....	170	-	-	0	0	27	-
dar.: Italien.....	96	-	-	-	0	20	-
dar.: Griechenland.....	88	-	-	0	1	10	-
dar.: Portugal.....	80	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	4 354	0	1	0	12	604	-
dar.: Russische Föderation.....	2 075	-	1	0	10	407	-
dar.: Norwegen.....	1 880	-	0	0	1	112	-
Ozeanien und Polargebiete.....	88	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	82	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	78	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	28	-	1	-	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 738	1 094	2 911	2 626	876	255	698	877
	Übersicht							
Deutschland	283	33	38	13	29	1	1	55
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	6	-	1	6	1	1	2
Bremen	2	-	-	-	1	-	-	1
Bremerhaven	22	6	-	1	5	1	1	1
Hamburg	39	1	-	-	8	-	-	18
Mecklenburg-Vorpommern	40	10	-	1	3	-	-	15
Niedersachsen	118	0	30	11	5	-	-	0
Schleswig-Holstein	61	16	8	1	8	0	-	19
Ausland	14 455	1 061	2 874	2 613	847	255	697	822
	Gliederung							
Afrika.....	680	12	166	360	22	6	7	35
Nordafrika.....	76	3	-	0	4	4	1	35
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	36	-	-	-	-	-	-	35
dar.: Ägypten.....	22	3	-	0	3	4	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	605	9	166	360	18	3	7	0
dar.: Guinea.....	187	-	-	187	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	172	1	0	132	2	1	1	0
Amerika.....	2 820	340	765	623	308	18	99	79
Mittelamerika und Antillen.....	218	55	-	35	38	1	6	1
dar.: Panama.....	75	14	-	1	25	1	1	1
dar.: Mexiko.....	63	19	-	0	4	0	5	0
Nordamerika.....	1 236	103	457	170	51	7	55	77
dar.: Vereinigte Staaten.....	952	88	457	11	40	6	43	74
dar.: Kanada.....	284	15	-	159	12	1	13	3
Südamerika.....	1 367	182	308	418	220	10	37	1
dar.: Brasilien.....	663	63	-	384	109	6	14	1
dar.: Ecuador.....	392	47	308	-	11	0	1	-
Asien.....	2 297	175	0	41	219	193	113	16
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	128	9	-	1	8	7	1	0
dar.: Oman.....	39	4	-	0	3	2	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	1	-	-	1	4	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 169	167	0	40	211	186	112	16
dar.: China.....	1 207	57	-	21	110	90	60	9
dar.: Singapur.....	178	25	0	1	38	19	10	1
dar.: Malaysia.....	174	28	-	10	18	13	23	0
dar.: Republik Korea.....	140	5	-	2	11	10	4	1
dar.: Indien.....	118	10	-	3	10	16	3	0
Europa.....	8 600	499	1 943	1 585	288	37	473	692
Europäische Union.....	5 320	387	566	695	237	29	429	390
dar.: Schweden.....	1 209	31	-	158	14	6	169	62
dar.: Finnland.....	849	36	-	44	23	8	196	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	845	102	249	243	15	2	8	22
dar.: Dänemark.....	587	66	86	16	28	1	4	29
dar.: Niederlande.....	432	6	17	72	81	1	7	152
dar.: Lettland.....	341	45	144	11	6	1	5	41
dar.: Polen.....	266	10	48	0	41	4	7	5
dar.: Litauen.....	219	6	-	14	9	4	2	44
dar.: Estland.....	144	44	-	55	1	2	3	-
dar.: Spanien.....	104	5	-	12	3	0	8	0
dar.: Frankreich.....	95	24	-	47	3	-	1	3
dar.: Belgien.....	77	8	1	3	3	0	1	21
dar.: Portugal.....	59	0	-	5	2	0	19	-
dar.: Griechenland.....	33	3	-	11	5	0	1	-
dar.: Malta.....	26	1	22	0	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 280	112	1 377	890	51	8	43	303
dar.: Norwegen.....	1 619	69	488	879	14	1	15	10
dar.: Russische Föderation.....	1 482	34	801	3	28	5	28	292
Ozeanien und Polargebiete.....	47	35	-	0	9	1	0	-
Australien und Neuseeland.....	41	35	-	0	3	1	0	-
dar.: Australien.....	40	35	-	0	3	1	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	6	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	5	1	-	5	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 738	881	180	429	565	304	388	302
	Übersicht							
Deutschland	283	23	4	2	8	38	0	6
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	3	1	1	1	0	0	1
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	22	3	1	1	1	0	0	1
Hamburg	39	-	-	0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	6	-	0	1	-	-	3
Niedersachsen	118	10	1	1	6	37	0	0
Schleswig-Holstein	61	4	2	0	0	-	0	2
Ausland	14 455	858	176	426	557	266	388	296
	Gliederung							
Afrika.....	680	15	1	4	2	5	1	3
Nordafrika.....	76	12	1	3	1	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	36	-	-	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	22	2	1	3	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	605	3	0	2	1	5	0	3
dar.: Guinea.....	187	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	172	1	0	1	1	4	0	0
Amerika.....	2 820	97	38	27	48	76	142	65
Mittelamerika und Antillen.....	218	16	0	1	3	16	21	24
dar.: Panama.....	75	2	-	0	1	1	5	23
dar.: Mexiko.....	63	2	0	0	1	15	16	0
Nordamerika.....	1 236	55	12	17	31	53	109	21
dar.: Vereinigte Staaten.....	952	40	7	11	24	48	90	1
dar.: Kanada.....	284	15	5	6	8	4	19	20
Südamerika.....	1 367	26	25	10	14	7	11	20
dar.: Brasilien.....	663	14	4	6	10	4	6	3
dar.: Ecuador.....	392	0	20	-	0	2	3	0
Asien.....	2 297	304	105	227	346	106	214	51
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	128	14	3	9	8	1	4	1
dar.: Oman.....	39	3	0	3	2	0	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	3	2	4	4	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 169	291	102	218	338	105	210	50
dar.: China.....	1 207	167	66	137	221	60	148	4
dar.: Singapur.....	178	23	6	15	15	7	10	1
dar.: Malaysia.....	174	23	7	14	17	2	14	1
dar.: Republik Korea.....	140	24	7	16	30	14	8	2
dar.: Indien.....	118	19	4	11	12	6	6	0
Europa.....	8 600	442	32	168	160	80	31	178
Europäische Union.....	5 320	347	26	101	142	68	25	132
dar.: Schweden.....	1 209	30	3	31	30	12	4	13
dar.: Finnland.....	849	50	5	19	42	8	3	24
dar.: Vereinigtes Königreich.....	845	74	6	15	40	11	2	27
dar.: Dänemark.....	587	16	1	7	8	1	3	33
dar.: Niederlande.....	432	44	0	4	1	1	1	10
dar.: Lettland.....	341	18	0	0	1	1	2	3
dar.: Polen.....	266	15	5	8	12	4	6	4
dar.: Litauen.....	219	32	1	7	1	1	2	2
dar.: Estland.....	144	6	0	3	2	0	1	4
dar.: Spanien.....	104	10	1	3	1	20	0	0
dar.: Frankreich.....	95	15	0	0	0	0	0	-
dar.: Belgien.....	77	15	0	1	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	59	10	0	0	2	9	0	12
dar.: Griechenland.....	33	2	1	4	1	0	1	0
dar.: Malta.....	26	1	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 280	95	6	67	18	12	7	46
dar.: Norwegen.....	1 619	24	1	23	6	2	2	40
dar.: Russische Föderation.....	1 482	67	2	41	7	3	4	6
Ozeanien und Polargebiete.....	47	0	0	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	41	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	40	0	0	1	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	-	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 738	0	6	7	64	2 274	-
	Übersicht						
Deutschland	283	-	2	0	1	29	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	24	-	-	0	1	1	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	22	-	-	0	1	1	-
Hamburg	39	-	-	-	-	13	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	118	-	2	0	-	15	-
Schleswig-Holstein	61	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 455	0	5	7	64	2 244	-
	Gliederung						
Afrika.....	680	-	1	0	1	39	-
Nordafrika.....	76	-	0	0	0	10	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	36	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	22	-	0	0	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	605	-	1	0	0	28	-
dar.: Guinea.....	187	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	172	-	1	0	0	28	-
Amerika.....	2 820	-	2	2	5	88	-
Mittelamerika und Antillen.....	218	-	0	0	0	2	-
dar.: Panama.....	75	-	-	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	63	-	0	0	-	1	-
Nordamerika.....	1 236	-	1	2	2	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	952	-	1	1	1	9	-
dar.: Kanada.....	284	-	0	0	2	3	-
Südamerika.....	1 367	-	1	0	3	74	-
dar.: Brasilien.....	663	-	0	-	1	38	-
dar.: Ecuador.....	392	-	-	-	0	0	-
Asien.....	2 297	0	0	3	38	147	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	128	-	-	1	2	59	-
dar.: Oman.....	39	-	-	0	1	19	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	-	-	0	1	19	-
Übrige asiatische Länder.....	2 169	0	0	2	36	88	-
dar.: China.....	1 207	-	-	2	21	34	-
dar.: Singapur.....	178	-	-	0	3	4	-
dar.: Malaysia.....	174	-	0	0	2	2	-
dar.: Republik Korea.....	140	0	-	0	2	4	-
dar.: Indien.....	118	-	-	0	4	14	-
Europa.....	8 600	0	1	2	20	1 971	-
Europäische Union.....	5 320	0	1	2	15	1 731	-
dar.: Schweden.....	1 209	-	0	1	3	643	-
dar.: Finnland.....	849	-	-	0	5	375	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	845	-	-	0	2	29	-
dar.: Dänemark.....	587	-	0	0	1	286	-
dar.: Niederlande.....	432	-	-	0	0	35	-
dar.: Lettland.....	341	-	0	0	0	63	-
dar.: Polen.....	266	-	0	0	2	95	-
dar.: Litauen.....	219	0	0	0	0	94	-
dar.: Estland.....	144	-	-	-	0	25	-
dar.: Spanien.....	104	-	-	0	0	40	-
dar.: Frankreich.....	95	-	-	0	-	2	-
dar.: Belgien.....	77	-	-	-	0	24	-
dar.: Portugal.....	59	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	33	-	-	0	1	3	-
dar.: Malta.....	26	-	-	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 280	0	0	0	5	240	-
dar.: Norwegen.....	1 619	-	0	0	1	44	-
dar.: Russische Föderation.....	1 482	-	0	0	4	154	-
Ozeanien und Polargebiete.....	47	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	40	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	11	-	1	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 344	878	7	186	1 023	164	713	329
	Übersicht							
Deutschland	282	32	-	17	28	1	4	67
davon:								
Binnenland	14	5	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	40	1	-	-	7	1	4	17
Bremen	15	-	-	-	2	-	-	11
Bremerhaven	25	1	-	-	4	1	4	6
Hamburg	56	16	-	0	7	0	0	11
Mecklenburg-Vorpommern	18	-	-	4	1	-	-	12
Niedersachsen	102	5	-	9	3	-	-	18
Schleswig-Holstein	51	6	-	5	11	0	-	8
Ausland	10 062	846	7	168	995	163	709	262
	Gliederung							
Afrika	638	285	-	1	32	4	18	3
Nordafrika.....	278	158	-	0	25	1	12	1
dar.: Algerien.....	113	105	-	-	-	-	7	-
dar.: Marokko.....	64	1	-	0	22	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	359	126	-	0	7	3	6	2
dar.: Südafrika.....	114	0	-	0	2	1	2	1
dar.: Sudan.....	65	65	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 505	24	0	10	198	38	147	7
Mittelamerika und Antillen.....	245	4	-	1	38	2	34	1
dar.: Mexiko.....	142	3	-	-	7	1	14	0
dar.: Panama.....	63	-	-	-	25	-	17	-
Nordamerika.....	860	15	0	4	137	8	89	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	701	13	0	2	102	7	80	0
dar.: Kanada.....	159	2	-	2	34	0	9	0
Südamerika.....	400	5	-	5	24	29	24	5
dar.: Brasilien.....	239	3	-	1	6	2	7	3
dar.: Kolumbien.....	42	0	-	3	7	0	8	-
Asien	2 888	291	0	47	366	68	426	23
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	637	189	0	6	83	6	102	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	4	-	2	31	4	34	2
dar.: Saudi-Arabien.....	159	50	-	3	32	1	19	0
Übrige asiatische Länder.....	2 251	102	-	41	284	61	324	20
dar.: China.....	831	30	-	20	110	24	131	7
dar.: Singapur.....	396	22	-	6	62	13	61	3
dar.: Malaysia.....	214	5	-	2	21	3	28	3
dar.: Republik Korea.....	199	14	-	3	21	4	20	3
dar.: Japan.....	186	12	-	5	17	5	24	2
Europa	4 973	246	7	98	395	53	117	228
Europäische Union.....	3 898	192	7	70	293	35	85	218
dar.: Schweden.....	974	21	7	21	24	4	8	26
dar.: Vereinigtes Königreich.....	533	93	-	5	19	0	12	33
dar.: Finnland.....	501	10	-	14	30	7	7	3
dar.: Dänemark.....	476	19	-	10	62	3	4	6
dar.: Niederlande.....	267	4	-	1	40	-	0	145
dar.: Polen.....	243	11	-	1	23	11	6	1
dar.: Belgien.....	162	7	-	8	36	-	2	-
dar.: Litauen.....	156	3	-	0	11	4	1	0
dar.: Spanien.....	113	9	-	-	13	0	5	-
dar.: Lettland.....	110	2	-	4	12	2	1	1
dar.: Frankreich.....	76	0	-	-	3	0	1	2
dar.: Italien.....	74	-	-	-	-	-	7	-
dar.: Estland.....	63	2	-	0	6	2	1	1
dar.: Griechenland.....	55	5	-	5	4	0	21	-
dar.: Malta.....	33	1	-	1	8	1	5	0
Übrige Europäische Länder.....	1 075	54	-	28	102	18	32	10
dar.: Russische Föderation.....	593	22	-	11	73	14	16	3
dar.: Norwegen.....	262	30	-	16	21	1	0	4
Ozeanien und Polargebiete	41	1	-	0	3	1	2	0
Australien und Neuseeland.....	41	1	-	0	3	1	2	0
dar.: Australien.....	38	1	-	0	3	1	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	17	-	-	13	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 344	1 479	336	774	734	683	278	290
	Übersicht							
Deutschland	282	29	3	3	9	38	1	19
davon:								
Binnenland	14	7	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	40	7	0	-	2	0	0	0
Bremen	15	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	6	0	-	2	0	0	0
Hamburg	56	0	0	0	1	0	0	3
Mecklenburg-Vorpommern	18	1	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	102	12	0	3	5	37	0	1
Schleswig-Holstein	51	2	3	0	0	-	0	15
Ausland	10 062	1 450	332	771	726	645	278	270
	Gliederung							
Afrika.....	638	66	8	14	28	47	4	39
Nordafrika.....	278	10	5	7	10	7	3	1
dar.: Algerien.....	113	-	-	-	1	-	-	-
dar.: Marokko.....	64	3	0	1	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	359	56	3	8	19	39	1	38
dar.: Südafrika.....	114	36	2	3	10	10	1	1
dar.: Sudan.....	65	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 505	366	27	167	150	206	68	4
Mittelamerika und Antillen.....	245	56	4	36	22	32	9	0
dar.: Mexiko.....	142	29	3	33	13	30	9	0
dar.: Panama.....	63	12	-	2	7	0	0	-
Nordamerika.....	860	160	16	106	90	153	56	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	701	114	12	81	76	143	48	1
dar.: Kanada.....	159	46	4	25	14	10	8	1
Südamerika.....	400	150	8	26	38	21	3	2
dar.: Brasilien.....	239	118	4	11	18	8	2	1
dar.: Kolumbien.....	42	8	1	3	4	7	0	-
Asien.....	2 888	481	64	274	296	175	155	105
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	637	72	10	28	38	21	42	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	41	4	12	20	10	33	2
dar.: Saudi-Arabien.....	159	19	2	9	8	3	7	0
Übrige asiatische Länder.....	2 251	409	55	246	257	154	113	101
dar.: China.....	831	143	12	82	114	28	45	46
dar.: Singapur.....	396	70	12	39	33	32	7	18
dar.: Malaysia.....	214	39	15	19	20	11	43	4
dar.: Republik Korea.....	199	36	5	20	25	39	3	2
dar.: Japan.....	186	20	5	37	19	28	5	5
Europa.....	4 973	531	231	312	242	207	51	123
Europäische Union.....	3 898	406	155	246	179	166	35	51
dar.: Schweden.....	974	46	56	8	17	22	5	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	533	69	48	81	58	80	0	25
dar.: Finnland.....	501	60	9	13	23	25	6	15
dar.: Dänemark.....	476	23	9	18	6	3	4	1
dar.: Niederlande.....	267	55	4	5	3	-	-	3
dar.: Polen.....	243	21	7	12	17	6	13	1
dar.: Belgien.....	162	22	4	8	29	1	-	3
dar.: Litauen.....	156	6	10	4	4	4	1	0
dar.: Spanien.....	113	30	0	19	1	4	1	3
dar.: Lettland.....	110	4	1	1	4	4	1	0
dar.: Frankreich.....	76	28	4	11	2	0	0	0
dar.: Italien.....	74	-	-	52	0	2	-	-
dar.: Estland.....	63	5	1	4	5	11	3	0
dar.: Griechenland.....	55	10	0	3	0	1	-	-
dar.: Malta.....	33	6	0	1	1	1	0	-
Übrige Europäische Länder.....	1 075	125	75	66	63	41	16	72
dar.: Russische Föderation.....	593	61	24	30	41	24	15	1
dar.: Norwegen.....	262	39	47	16	6	11	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	41	6	1	4	10	12	1	0
Australien und Neuseeland.....	41	6	1	4	10	12	1	0
dar.: Australien.....	38	6	1	4	9	9	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	17	-	1	-	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 344	-	5	11	50	2 405	-
	Übersicht						
Deutschland	282	-	3	0	1	29	-
davon:							
Binnenland	14	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	40	-	-	0	1	1	-
Bremen	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	-	-	0	1	1	-
Hamburg	56	-	-	0	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern	18	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	102	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 062	-	3	11	50	2 377	-
	Gliederung						
Afrika	638	-	0	0	0	90	-
Nordafrika.....	278	-	0	0	0	38	-
dar.: Algerien.....	113	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	64	-	0	0	0	35	-
Übrige afrikanische Länder.....	359	-	0	0	0	52	-
dar.: Südafrika.....	114	-	0	0	-	46	-
dar.: Sudan.....	65	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 505	-	1	7	6	79	-
Mittelamerika und Antillen.....	245	-	0	0	2	4	-
dar.: Mexiko.....	142	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	63	-	-	-	0	0	-
Nordamerika.....	860	-	1	7	4	13	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	701	-	1	7	2	10	-
dar.: Kanada.....	159	-	-	-	2	3	-
Südamerika.....	400	-	0	0	0	61	-
dar.: Brasilien.....	239	-	-	-	-	53	-
dar.: Kolumbien.....	42	-	0	0	0	1	-
Asien	2 888	-	1	2	22	95	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	637	-	-	1	3	31	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	-	-	0	2	3	-
dar.: Saudi-Arabien.....	159	-	-	1	1	4	-
Übrige asiatische Länder.....	2 251	-	1	1	19	64	-
dar.: China.....	831	-	-	0	8	33	-
dar.: Singapur.....	396	-	1	0	5	13	-
dar.: Malaysia.....	214	-	-	-	0	3	-
dar.: Republik Korea.....	199	-	-	0	1	3	-
dar.: Japan.....	186	-	-	0	0	3	-
Europa	4 973	-	1	1	21	2 110	-
Europäische Union.....	3 898	-	0	1	15	1 746	-
dar.: Schweden.....	974	-	-	0	3	705	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	533	-	-	-	1	9	-
dar.: Finnland.....	501	-	-	0	2	278	-
dar.: Dänemark.....	476	-	-	0	2	308	-
dar.: Niederlande.....	267	-	-	-	0	8	-
dar.: Polen.....	243	-	-	0	2	111	-
dar.: Belgien.....	162	-	-	-	2	41	-
dar.: Litauen.....	156	-	0	0	1	107	-
dar.: Spanien.....	113	-	-	0	1	28	-
dar.: Lettland.....	110	-	-	0	0	71	-
dar.: Frankreich.....	76	-	-	-	0	24	-
dar.: Italien.....	74	-	-	-	-	13	-
dar.: Estland.....	63	-	0	-	1	22	-
dar.: Griechenland.....	55	-	-	-	-	7	-
dar.: Malta.....	33	-	-	0	1	7	-
Übrige Europäische Länder.....	1 075	-	0	0	7	364	-
dar.: Russische Föderation.....	593	-	0	-	6	252	-
dar.: Norwegen.....	262	-	-	0	1	67	-
Ozeanien und Polargebiete	41	-	-	-	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	17	-	-	-	-	4	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 406	25 265	25 081	- 183	- 0,7	151 785	148 028	- 3 757	- 2,5	
	Übersicht									
Deutschland	611	601	565	- 37	- 6,1	3 982	3 386	- 596	- 15,0	
davon:										
Binnenland	4	6	16	9	147,3	39	45	6	15,5	
Bremen/Bremerhaven	134	93	64	- 29	- 30,8	642	501	- 140	- 21,9	
Bremen	78	16	17	1	2,8	274	154	- 119	- 43,6	
Bremerhaven	56	76	48	- 29	- 37,9	368	347	- 21	- 5,8	
Hamburg	76	103	96	- 8	- 7,4	583	670	87	14,9	
Mecklenburg-Vorpommern	64	63	58	- 5	- 8,5	423	377	- 46	- 10,9	
Niedersachsen	212	215	220	5	2,5	1 584	1 125	- 460	- 29,0	
Schleswig-Holstein	121	122	112	- 10	- 8,2	711	668	- 43	- 6,0	
Ausland	24 795	24 663	24 517	- 147	- 0,6	147 804	144 643	- 3 161	- 2,1	
	Gliederung									
Afrika	1 339	1 471	1 318	- 154	- 10,4	7 227	8 044	816	11,3	
Nordafrika.....	360	400	354	- 46	- 11,6	2 380	2 149	- 231	- 9,7	
dar.: Algerien.....	161	78	123	45	58,6	477	389	- 88	- 18,4	
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	19	84	92	7	8,8	875	493	- 383	- 43,7	
Übrige afrikanische Länder.....	979	1 071	964	- 107	- 10,0	4 847	5 895	1 048	21,6	
dar.: Südafrika.....	395	204	285	81	39,8	1 660	1 752	92	5,6	
dar.: Guinea.....	189	263	216	- 46	- 17,7	1 160	1 125	- 35	- 3,0	
Amerika	3 907	3 706	4 325	619	16,7	23 401	22 120	- 1 281	- 5,5	
Mittelamerika und Antillen.....	352	447	463	16	3,6	1 794	2 258	463	25,8	
dar.: Mexiko.....	153	198	205	7	3,4	832	1 020	188	22,6	
dar.: Panama.....	84	141	138	- 3	- 2,1	424	690	266	62,8	
Nordamerika.....	2 049	1 822	2 095	273	15,0	12 089	11 937	- 152	- 1,3	
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 369	1 543	1 653	110	7,1	9 020	9 244	223	2,5	
dar.: Kanada.....	681	279	443	164	58,6	3 069	2 693	- 376	- 12,2	
Südamerika.....	1 506	1 436	1 767	330	23,0	9 517	7 926	- 1 592	- 16,7	
dar.: Brasilien.....	787	942	902	- 40	- 4,2	5 936	4 522	- 1 414	- 23,8	
dar.: Ecuador.....	91	103	401	298	289,2	533	871	339	63,5	
Asien	5 187	5 268	5 185	- 83	- 1,6	31 725	31 123	- 603	- 1,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	760	770	765	- 5	- 0,6	4 806	4 927	121	2,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	273	256	241	- 15	- 5,8	1 604	1 425	- 179	- 11,1	
dar.: Saudi-Arabien.....	190	236	187	- 49	- 20,8	1 189	1 420	231	19,4	
Übrige asiatische Länder.....	4 427	4 498	4 420	- 78	- 1,7	26 919	26 196	- 724	- 2,7	
dar.: China.....	1 978	1 955	2 038	84	4,3	11 810	11 505	- 304	- 2,6	
dar.: Singapur.....	657	611	574	- 36	- 5,9	3 723	3 537	- 186	- 5,0	
dar.: Malaysia.....	378	392	388	- 5	- 1,2	2 049	2 244	195	9,5	
dar.: Republik Korea.....	369	399	339	- 60	- 15,1	2 235	2 127	- 109	- 4,9	
dar.: Indien.....	295	276	245	- 31	- 11,1	1 987	1 633	- 354	- 17,8	
Europa	14 148	13 943	13 573	- 371	- 2,7	84 219	81 545	- 2 675	- 3,2	
Europäische Union.....	9 422	9 505	9 219	- 286	- 3,0	59 065	55 738	- 3 328	- 5,6	
dar.: Schweden.....	2 096	2 096	2 182	86	4,1	12 605	12 014	- 591	- 4,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 649	1 489	1 378	- 111	- 7,4	9 863	8 458	- 1 405	- 14,2	
dar.: Finnland.....	1 317	1 314	1 349	36	2,7	8 003	7 942	- 61	- 0,8	
dar.: Dänemark.....	908	960	1 062	103	10,7	5 592	5 576	- 15	- 0,3	
dar.: Niederlande.....	676	781	699	- 82	- 10,5	3 990	4 424	434	10,9	
dar.: Polen.....	468	497	508	11	2,1	2 697	3 382	685	25,4	
dar.: Lettland.....	551	493	451	- 42	- 8,6	4 938	3 102	- 1 837	- 37,2	
dar.: Litauen.....	385	394	375	- 19	- 4,9	2 494	2 419	- 75	- 3,0	
dar.: Belgien.....	296	374	239	- 135	- 36,2	1 975	1 957	- 18	- 0,9	
dar.: Spanien.....	248	229	217	- 12	- 5,1	1 992	1 479	- 514	- 25,8	
dar.: Estland.....	180	204	207	3	1,6	1 176	1 166	- 10	- 0,9	
dar.: Frankreich.....	193	312	170	- 142	- 45,4	1 319	1 448	130	9,8	
dar.: Italien.....	104	84	96	11	13,4	882	631	- 251	- 28,5	
dar.: Griechenland.....	42	78	88	9	11,9	273	401	127	46,6	
dar.: Portugal.....	164	97	80	- 16	- 16,9	629	590	- 39	- 6,2	
Übrige Europäische Länder.....	4 726	4 438	4 354	- 84	- 1,9	25 154	25 807	653	2,6	
dar.: Russische Föderation.....	2 289	2 651	2 075	- 576	- 21,7	12 786	13 734	948	7,4	
dar.: Norwegen.....	2 068	1 425	1 880	456	32,0	10 631	10 010	- 621	- 5,8	
Ozeanien und Polargebiete	204	256	88	- 168	- 65,5	1 140	971	- 168	- 14,8	
Australien und Neuseeland.....	185	256	82	- 174	- 67,9	1 074	958	- 116	- 10,8	
dar.: Australien.....	182	251	78	- 173	- 68,8	1 058	938	- 120	- 11,3	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	0	6	6	8 470,4	66	14	- 52	- 78,9	
Unbekannte Regionen	9	20	28	9	42,6	92	841	749	814,1	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		
Gesamtverkehr	15 223	14 821	14 738	- 83	- 0,6	91 065	87 289	- 3 776	- 4,1
	Übersicht								
Deutschland	281	259	283	24	9,3	2 000	1 623	- 377	- 18,9
davon:									
Binnenland	-	1	1	0	- 10,4	3	16	13	426,7
Bremen/Bremerhaven	44	24	24	0	1,5	227	145	- 82	- 36,0
Bremen	15	1	2	1	91,4	19	9	- 10	- 54,5
Bremerhaven	30	23	22	- 1	- 2,8	207	136	- 71	- 34,3
Hamburg	35	33	39	6	18,6	284	360	76	26,9
Mecklenburg-Vorpommern	37	37	40	3	7,9	289	180	- 109	- 37,7
Niedersachsen	85	91	118	27	30,2	792	533	- 259	- 32,7
Schleswig-Holstein	80	73	61	- 13	- 17,2	406	389	- 17	- 4,1
Ausland	14 942	14 562	14 455	- 107	- 0,7	89 065	85 666	- 3 398	- 3,8
	Gliederung								
Afrika	916	885	680	- 205	- 23,2	4 892	4 921	29	0,6
Nordafrika.....	117	134	76	- 58	- 43,6	1 338	735	- 603	- 45,1
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	0	78	36	- 42	- 54,1	777	335	- 442	- 56,9
dar.: Ägypten.....	34	39	22	- 17	- 44,6	270	228	- 42	- 15,6
Übrige afrikanische Länder.....	799	752	605	- 147	- 19,5	3 554	4 186	632	17,8
dar.: Guinea.....	189	263	187	- 76	- 28,8	1 156	1 093	- 63	- 5,4
dar.: Südafrika.....	315	60	172	112	185,0	1 032	1 036	3	0,3
Amerika	2 311	2 115	2 820	705	33,3	14 644	13 249	- 1 395	- 9,5
Mittelamerika und Antillen.....	134	185	218	32	17,4	703	958	256	36,4
dar.: Panama.....	35	81	75	- 6	- 7,9	176	333	157	89,4
dar.: Mexiko.....	53	54	63	9	16,1	256	304	48	18,6
Nordamerika.....	1 122	960	1 236	276	28,7	7 151	6 969	- 182	- 2,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	660	829	952	122	14,8	5 151	5 148	- 3	- 0,1
dar.: Kanada.....	462	131	284	153	117,6	2 000	1 821	- 179	- 9,0
Südamerika.....	1 055	970	1 367	397	40,9	6 790	5 322	- 1 468	- 21,6
dar.: Brasilien.....	501	640	663	23	3,6	4 234	2 876	- 1 358	- 32,1
dar.: Ecuador.....	75	88	392	304	347,6	461	788	327	71,1
Asien	2 456	2 475	2 297	- 178	- 7,2	14 794	13 950	- 844	- 5,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	148	104	128	24	23,5	784	743	- 42	- 5,3
dar.: Oman.....	44	31	39	8	25,1	196	189	- 7	- 3,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	37	24	38	15	62,9	225	205	- 20	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	2 307	2 372	2 169	- 203	- 8,5	14 010	13 207	- 802	- 5,7
dar.: China.....	1 251	1 207	1 207	0	0,0	7 256	6 867	- 388	- 5,4
dar.: Singapur.....	225	219	178	- 41	- 18,8	1 335	1 272	- 63	- 4,7
dar.: Malaysia.....	244	239	174	- 65	- 27,4	1 279	1 221	- 58	- 4,5
dar.: Republik Korea.....	177	198	140	- 57	- 29,0	1 087	999	- 88	- 8,1
dar.: Indien.....	127	126	118	- 8	- 6,1	857	700	- 157	- 18,3
Europa	9 122	8 881	8 600	- 281	- 3,2	53 852	52 382	- 1 471	- 2,7
Europäische Union.....	5 607	5 565	5 320	- 245	- 4,4	35 091	32 674	- 2 417	- 6,9
dar.: Schweden.....	1 088	1 172	1 209	36	3,1	6 446	6 678	233	3,6
dar.: Finnland.....	812	839	849	10	1,1	5 030	5 071	41	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 171	900	845	- 54	- 6,0	7 139	5 218	- 1 921	- 26,9
dar.: Dänemark.....	408	524	587	62	11,9	2 682	3 018	336	12,5
dar.: Niederlande.....	495	496	432	- 64	- 13,0	2 579	2 782	203	7,9
dar.: Lettland.....	425	387	341	- 46	- 11,9	4 168	2 451	- 1 717	- 41,2
dar.: Polen.....	249	273	266	- 7	- 2,6	1 448	1 920	471	32,6
dar.: Litauen.....	195	211	219	8	3,5	1 345	1 421	75	5,6
dar.: Estland.....	104	122	144	22	18,4	623	711	89	14,2
dar.: Spanien.....	147	114	104	- 10	- 8,7	942	766	- 176	- 18,7
dar.: Frankreich.....	132	215	95	- 120	- 55,9	756	890	134	17,7
dar.: Belgien.....	148	168	77	- 91	- 54,2	940	838	- 102	- 10,9
dar.: Portugal.....	118	72	59	- 14	- 18,9	380	387	6	1,7
dar.: Griechenland.....	9	31	33	1	4,0	63	135	73	116,1
dar.: Malta.....	6	5	26	21	392,2	50	48	- 2	- 4,6
Übrige Europäische Länder.....	3 515	3 316	3 280	- 36	- 1,1	18 762	19 708	946	5,0
dar.: Norwegen.....	1 786	1 167	1 619	451	38,6	9 106	8 681	- 425	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	1 601	2 027	1 482	- 546	- 26,9	9 036	10 211	1 175	13,0
Ozeanien und Polargebiete	132	206	47	- 158	- 77,1	833	675	- 159	- 19,0
Australien und Neuseeland.....	114	206	41	- 165	- 80,0	769	662	- 107	- 13,9
dar.: Australien.....	113	206	40	- 165	- 80,3	766	660	- 107	- 13,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	6	6	-	65	13	- 51	- 79,7
Unbekannte Regionen	6	0	11	11	19 805,3	49	490	441	895,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 184	10 444	10 344	- 101	- 1,0	60 720	60 739	19	0,0	
	Übersicht									
Deutschland	330	343	282	- 61	- 17,8	1 981	1 763	- 218	- 11,0	
davon:										
Binnenland	4	5	14	9	190,3	36	29	- 7	- 18,7	
Bremen/Bremerhaven	90	69	40	- 29	- 41,9	415	356	- 59	- 14,2	
Bremen	64	15	15	- 1	- 3,6	254	146	- 109	- 42,7	
Bremerhaven	27	54	25	- 28	- 52,7	161	210	50	31,1	
Hamburg	40	70	56	- 14	- 19,6	299	310	11	3,5	
Mecklenburg-Vorpommern	26	26	18	- 8	- 31,4	134	197	63	46,7	
Niedersachsen	127	124	102	- 22	- 17,7	792	592	- 200	- 25,3	
Schleswig-Holstein	42	48	51	3	5,4	305	279	- 26	- 8,5	
Ausland	9 853	10 102	10 062	- 40	- 0,4	58 739	58 976	237	0,4	
	Gliederung									
Afrika	424	586	638	52	8,8	2 335	3 123	788	33,7	
Nordafrika.....	243	266	278	12	4,5	1 043	1 414	371	35,6	
dar.: Algerien.....	88	77	113	36	45,9	272	302	29	10,7	
dar.: Marokko.....	52	93	64	- 30	- 31,8	207	551	344	165,9	
Übrige afrikanische Länder.....	181	320	359	40	12,4	1 293	1 709	416	32,2	
dar.: Südafrika.....	80	144	114	- 30	- 21,1	628	716	89	14,1	
dar.: Sudan.....	-	27	65	38	140,4	128	174	46	36,1	
Amerika	1 596	1 591	1 505	- 86	- 5,4	8 757	8 870	114	1,3	
Mittelamerika und Antillen.....	218	262	245	- 16	- 6,3	1 092	1 299	208	19,0	
dar.: Mexiko.....	100	144	142	- 2	- 1,4	575	716	141	24,4	
dar.: Panama.....	49	60	63	3	5,6	248	357	109	43,9	
Nordamerika.....	927	862	860	- 3	- 0,3	4 938	4 968	30	0,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	709	714	701	- 13	- 1,8	3 869	4 096	227	5,9	
dar.: Kanada.....	219	149	159	10	6,8	1 069	872	- 197	- 18,4	
Südamerika.....	451	467	400	- 67	- 14,3	2 727	2 604	- 124	- 4,5	
dar.: Brasilien.....	286	302	239	- 63	- 20,8	1 702	1 646	- 56	- 3,3	
dar.: Kolumbien.....	40	41	42	1	2,7	267	232	- 36	- 13,5	
Asien	2 731	2 793	2 888	96	3,4	16 931	17 173	241	1,4	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	611	666	637	- 29	- 4,4	4 022	4 184	162	4,0	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	232	203	- 30	- 12,8	1 378	1 220	- 158	- 11,5	
dar.: Saudi-Arabien.....	173	209	159	- 50	- 23,9	1 071	1 291	220	20,5	
Übrige asiatische Länder.....	2 120	2 126	2 251	125	5,9	12 910	12 988	79	0,6	
dar.: China.....	727	748	831	83	11,1	4 554	4 638	84	1,8	
dar.: Singapur.....	432	391	396	5	1,3	2 388	2 265	- 123	- 5,2	
dar.: Malaysia.....	134	153	214	61	39,7	771	1 023	252	32,7	
dar.: Republik Korea.....	192	202	199	- 3	- 1,4	1 149	1 128	- 21	- 1,8	
dar.: Japan.....	165	170	186	16	9,3	990	1 021	32	3,2	
Europa	5 027	5 062	4 973	- 89	- 1,8	30 367	29 163	- 1 204	- 4,0	
Europäische Union.....	3 815	3 940	3 898	- 41	- 1,0	23 975	23 064	- 911	- 3,8	
dar.: Schweden.....	1 008	924	974	50	5,4	6 159	5 336	- 824	- 13,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	478	589	533	- 57	- 9,6	2 724	3 240	517	19,0	
dar.: Finnland.....	505	474	501	26	5,6	2 973	2 870	- 103	- 3,5	
dar.: Dänemark.....	500	435	476	40	9,3	2 910	2 558	- 352	- 12,1	
dar.: Niederlande.....	181	285	267	- 18	- 6,3	1 412	1 642	231	16,3	
dar.: Polen.....	219	225	243	18	7,9	1 249	1 463	214	17,1	
dar.: Belgien.....	148	207	162	- 44	- 21,5	1 035	1 119	84	8,1	
dar.: Litauen.....	190	183	156	- 27	- 14,6	1 149	998	- 150	- 13,1	
dar.: Spanien.....	101	115	113	- 2	- 1,6	1 050	712	- 338	- 32,2	
dar.: Lettland.....	126	106	110	4	3,6	770	651	- 119	- 15,5	
dar.: Frankreich.....	61	97	76	- 22	- 22,3	563	559	- 4	- 0,7	
dar.: Italien.....	73	63	74	11	17,4	530	448	- 82	- 15,5	
dar.: Estland.....	76	82	63	- 19	- 23,5	553	454	- 99	- 17,8	
dar.: Griechenland.....	32	47	55	8	17,1	211	265	55	25,9	
dar.: Malta.....	35	29	33	4	12,6	229	178	- 51	- 22,3	
Übrige Europäische Länder.....	1 212	1 123	1 075	- 48	- 4,3	6 392	6 099	- 293	- 4,6	
dar.: Russische Föderation.....	687	624	593	- 31	- 4,9	3 750	3 523	- 226	- 6,0	
dar.: Norwegen.....	282	257	262	5	1,9	1 525	1 329	- 196	- 12,8	
Ozeanien und Polargebiete	72	50	41	- 9	- 18,4	306	297	- 10	- 3,1	
Australien und Neuseeland.....	71	50	41	- 9	- 18,3	305	296	- 9	- 2,9	
dar.: Australien.....	69	46	38	- 8	- 16,7	292	279	- 13	- 4,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	0	0	- 70,4	2	1	- 1	- 45,4	
Unbekannte Regionen	3	20	17	- 3	- 14,1	43	351	308	719,9	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		%		1 000 t		%			
Gesamtverkehr	25 406	25 265	25 081	- 183	- 0,7	151 785	148 028	- 3 757	- 2,5	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	9 368	9 756	10 095	339	3,5	57 194	59 198	2 004	3,5	
Bremerhaven.....	5 124	4 750	4 670	- 80	- 1,7	30 915	27 614	- 3 300	- 10,7	
Wilhelmshaven.....	2 327	2 159	2 030	- 129	- 6,0	13 171	12 474	- 697	- 5,3	
Rostock.....	1 396	1 516	1 544	27	1,8	8 243	8 753	510	6,2	
Luebeck.....	1 475	1 531	1 476	- 55	- 3,6	8 759	8 544	- 215	- 2,5	
Bremen.....	1 270	1 229	1 019	- 210	- 17,1	6 481	6 270	- 210	- 3,2	
Brunsbüttel.....	718	775	646	- 129	- 16,7	4 593	4 260	- 333	- 7,2	
Buetzfleth.....	408	521	434	- 87	- 16,6	2 821	2 629	- 193	- 6,8	
Brake.....	532	465	428	- 37	- 7,9	2 997	2 829	- 169	- 5,6	
Puttgarden/Fehmarn.....	419	353	416	64	18,0	2 413	2 040	- 373	- 15,5	
Emden.....	394	392	407	15	3,9	2 230	2 236	6	0,3	
Kiel.....	310	317	353	36	11,3	2 227	1 877	- 350	- 15,7	
Wismar.....	265	299	297	- 2	- 0,7	1 820	1 926	106	5,8	
Cuxhaven.....	239	200	224	24	12,2	1 249	1 277	28	2,2	
Nordenham.....	320	192	173	- 18	- 9,4	1 545	1 267	- 278	- 18,0	
Sassnitz.....	115	110	131	21	18,8	1 168	766	- 402	- 34,5	
Stralsund.....	114	79	101	21	26,8	591	400	- 191	- 32,3	
Duisburg.....	102	93	98	5	5,6	467	521	54	11,6	
Papenburg.....	67	39	63	24	62,4	294	319	25	8,6	
Vierow.....	86	60	51	- 9	- 15,2	296	357	62	20,8	
Wolgast.....	25	36	48	12	33,1	184	214	31	16,6	
Norddeich.....	35	54	47	- 7	- 13,4	249	282	33	13,3	
Norderney, Insel.....	41	52	45	- 7	- 13,0	236	260	24	10,3	
JadeWeserPort.....	-	43	29	- 14	- 33,3	-	146	146	-	
Greifswald.....	10	11	20	9	84,3	43	78	35	80,4	
Berndshof.....	2	5	19	14	257,0	38	46	8	19,8	
Husum.....	30	35	17	- 18	- 51,6	184	203	19	10,0	
Rendsburg.....	21	20	14	- 6	- 28,3	98	90	- 8	- 8,2	
Glueckstadt.....	8	4	14	10	219,8	56	50	- 6	- 10,8	
Ludwigshafen.....	-	-	12	12	-	4	12	9	255,7	
Burgstaaken.....	3	5	11	6	124,8	20	37	17	82,5	
List/Sylt.....	8	11	11	0	- 1,0	45	49	4	9,3	
Dagebüll.....	14	12	9	- 3	- 25,2	69	55	- 13	- 19,4	
Oldenburg/Oldenburg.....	9	11	9	- 2	- 14,3	81	44	- 37	- 45,8	
Buesum.....	6	12	9	- 3	- 25,8	48	53	5	10,5	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	9	9	-	2	29	26	1 145,0	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	8	7	0	- 4,2	37	43	6	15,5	
Duesseldorf.....	-	4	7	4	93,9	14	29	15	106,6	
Krefeld-Uerdingen.....	5	6	7	1	20,6	34	34	1	1,7	
Helgoland, Insel.....	3	5	6	1	26,4	12	20	8	64,5	
Orsoy.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-	
Wangerooge, Insel.....	5	7	6	- 2	- 21,4	25	35	11	42,5	
Flensburg.....	47	10	6	- 4	- 43,6	228	212	- 16	- 7,2	
Leer.....	6	3	5	3	101,5	22	25	4	17,2	
Langeoog, Insel.....	5	7	5	- 2	- 25,9	23	30	8	32,9	
Bensersiel.....	5	7	5	- 2	- 26,5	23	30	7	30,4	
Demmin.....	1	2	4	2	127,4	3	9	5	169,2	
Koeln.....	3	1	4	3	291,8	9	14	5	50,4	
Emmelsum.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-	
Lubmin.....	7	6	3	- 2	- 41,8	74	39	- 36	- 48,3	
Anklam.....	3	8	3	- 5	- 64,6	9	20	10	112,4	
Carolinensiel.....	2	3	3	0	0,6	11	15	4	37,4	
Juist, Insel.....	3	3	2	- 1	- 20,4	13	17	4	27,2	
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	80,9	8	8	0	- 4,1	
Neustadt/Holstein.....	5	6	2	- 4	- 63,3	27	26	- 1	- 2,3	
Andernach.....	1	2	2	1	33,0	11	16	5	48,2	
Marl.....	-	-	2	2	-	1	4	3	250,0	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 9,5	9	9	0	- 1,5	
Bendorf.....	-	-	2	2	-	2	2	0	2,3	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	4,1	7	8	1	13,2	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	4,1	7	8	1	13,4	
Wischhafen.....	-	1	1	0	58,6	-	2	2	-	
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 37,2	
Regensburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Borkum, Insel.....	4	1	0	- 1	- 63,4	11	8	- 3	- 29,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 48,6	1	1	0	10,3	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 48,6	3	2	- 2	- 44,7	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	-	3	0	- 3	- 94,6	
Pellworm, Insel.....	0	1	0	0	- 89,4	5	1	- 4	- 79,3	
Aken.....	0	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 223	14 821	14 738	- 83	- 0,6	91 065	87 289	- 3 776	- 4,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 277	5 481	5 794	313	5,7	33 056	33 819	763	2,3
Bremerhaven.....	2 305	2 102	2 104	1	0,1	14 171	12 288	- 1 883	- 13,3
Wilhelmshaven.....	2 316	2 038	2 008	- 30	- 1,5	13 097	12 266	- 831	- 6,3
Luebeck.....	812	850	813	- 37	- 4,4	4 938	4 791	- 147	- 3,0
Rostock.....	826	841	784	- 57	- 6,8	4 543	4 488	- 56	- 1,2
Bremen.....	974	938	743	- 195	- 20,8	4 911	4 624	- 288	- 5,9
Brunsbüttel.....	532	540	454	- 86	- 15,9	3 154	2 936	- 218	- 6,9
Brake.....	373	277	294	17	6,3	2 111	1 865	- 246	- 11,7
Bütschfleth.....	315	410	285	- 125	- 30,4	2 016	1 880	- 135	- 6,7
Emden.....	230	212	229	17	8,1	1 363	1 240	- 123	- 9,0
Kiel.....	169	152	209	57	37,6	1 274	956	- 318	- 25,0
Puttgarden/Fehmarn.....	143	154	182	28	18,3	877	853	- 25	- 2,8
Wismar.....	138	180	172	- 8	- 4,2	1 050	1 122	73	6,9
Nordenham.....	272	174	167	- 7	- 4,1	1 440	1 162	- 278	- 19,3
Cuxhaven.....	120	77	91	14	18,2	576	546	- 30	- 5,2
Sassnitz.....	43	45	58	12	26,8	347	393	46	13,3
Papenburg.....	47	33	47	14	42,2	253	227	- 26	- 10,3
Duisburg.....	27	33	38	5	13,9	156	183	27	17,2
Stralsund.....	36	16	35	19	118,9	124	86	- 38	- 30,5
Norderney, Insel.....	23	32	26	- 6	- 17,8	145	164	19	12,8
Greifswald.....	10	10	20	11	109,4	39	74	35	88,2
Norddeich.....	14	21	20	- 1	- 5,1	91	102	11	12,1
Rendsburg.....	21	20	14	- 6	- 28,3	98	89	- 10	- 9,6
Berndshof.....	2	5	13	8	148,4	21	29	8	36,9
Husum.....	24	29	12	- 17	- 59,0	155	161	6	3,5
Glückstadt.....	2	4	10	6	126,9	25	29	5	18,4
Oldenburg/Oldenburg.....	9	11	9	- 2	- 14,3	81	44	- 37	- 45,3
Buesum.....	6	12	9	- 3	- 25,8	43	53	10	24,0
List/Sylt.....	7	7	7	0	2,4	36	30	- 6	- 17,2
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	7	1	20,6	29	34	5	18,3
Duesseldorf.....	-	4	7	3	80,2	6	25	18	295,3
Wolgast.....	2	1	7	6	1 201,6	43	43	0	- 0,1
Orsoy.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-
JadeWeserPort.....	-	23	6	- 17	- 72,8	-	70	70	-
Flensburg.....	47	10	6	- 4	- 43,6	228	210	- 18	- 7,9
Helgoland, Insel.....	2	3	6	2	75,2	9	15	6	60,6
Leer.....	6	3	5	3	101,5	22	25	4	17,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	5	0	- 0,3	25	28	3	13,6
Vierow.....	38	12	4	- 8	- 63,4	106	91	- 15	- 14,1
Emmelsum.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Wangerooge, Insel.....	3	5	4	- 1	- 22,0	16	23	7	43,2
Koeln.....	-	1	3	2	194,6	-	10	10	-
Langeoog, Insel.....	3	4	3	- 1	- 28,8	14	19	5	36,5
Dagebuell.....	3	3	3	0	- 5,1	15	17	1	8,7
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 18,7	10	11	2	20,9
Marl.....	-	-	2	2	-	1	2	1	78,5
Juist, Insel.....	2	2	2	- 1	- 24,4	11	14	3	26,0
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	72,9	7	6	- 1	- 14,5
Bendorf.....	-	-	2	2	-	2	2	0	2,3
Neustadt/Holstein.....	5	6	1	- 4	- 77,1	17	7	- 10	- 57,9
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	- 9,5	7	7	0	4,1
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 37,2
Demmin.....	1	-	1	1	-	3	2	- 1	- 37,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	21,8	6	5	- 1	- 10,8
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 15,9	4	5	2	39,0
Neuharlingersiel.....	0	1	0	0	- 20,6	1	3	2	132,8
Borkum, Insel.....	4	1	0	- 1	- 63,4	11	8	- 3	- 29,2
Wischhafen.....	-	0	0	0	3,3	-	1	1	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 48,5	1	1	0	8,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 18,4	3	0	- 2	- 82,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	-	1	0	- 1	- 95,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 50,0	0	0	0	3,3
Aken.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bonn-Rheindorf.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Brassert.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 184	10 444	10 344	- 101	- 1,0	60 720	60 739	19	0,0	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 091	4 275	4 301	26	0,6	24 138	25 379	1 241	5,1	
Bremerhaven.....	2 819	2 647	2 566	- 81	- 3,1	16 744	15 326	- 1 418	- 8,5	
Rostock.....	571	676	760	84	12,5	3 700	4 266	565	15,3	
Luebeck.....	662	681	663	- 18	- 2,7	3 821	3 753	- 69	- 1,8	
Bremen.....	296	291	276	- 15	- 5,1	1 569	1 647	77	4,9	
Puttgarden/Fehmarn.....	276	199	234	35	17,8	1 536	1 187	- 349	- 22,7	
Brunsbüttel.....	186	235	192	- 43	- 18,4	1 439	1 324	- 114	- 7,9	
Emden.....	164	180	178	- 2	- 0,9	867	996	129	14,9	
Buettzfleth.....	93	111	149	38	34,2	806	748	- 57	- 7,1	
Kiel.....	142	165	144	- 22	- 13,0	953	921	- 32	- 3,3	
Brake.....	158	189	134	- 54	- 28,7	886	963	78	8,8	
Cuxhaven.....	119	123	133	10	8,4	674	731	58	8,5	
Wismar.....	127	120	125	5	4,4	771	804	33	4,3	
Sassnitz.....	73	65	73	9	13,2	821	373	- 449	- 54,6	
Stralsund.....	78	64	66	2	3,8	467	314	- 153	- 32,8	
Duisburg.....	75	60	60	1	1,0	311	338	28	8,9	
Vierow.....	49	48	47	- 2	- 3,1	189	266	77	40,5	
Wolgast.....	23	36	42	6	16,6	141	171	31	21,8	
Norddeich.....	21	34	28	- 6	- 18,6	157	179	22	14,0	
JadeWeserPort.....	-	20	22	2	11,7	-	77	77	-	
Wilhelmshaven.....	12	121	22	- 99	- 81,9	74	208	134	180,3	
Norderney,Insel.....	18	20	19	- 1	- 5,4	91	97	6	6,2	
Papenburg.....	20	6	16	10	179,1	41	92	51	124,9	
Ludwigshafen.....	-	-	12	12	-	-	12	12	-	
Burgstaaken.....	3	5	11	6	124,8	19	37	18	93,1	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	9	9	-	1	24	23	1 801,8	
Nordenham.....	48	17	6	- 11	- 63,3	105	105	0	0,2	
Dagebuell.....	11	9	6	- 3	- 32,0	53	39	- 15	- 27,5	
Bemdshof.....	-	-	6	6	-	17	17	0	- 1,7	
Husum.....	6	6	5	- 1	- 16,3	29	42	13	44,7	
Glueckstadt.....	6	-	4	4	-	31	20	- 11	- 34,3	
List/Sylt.....	1	4	3	0	- 7,4	9	19	10	117,5	
Lubmin.....	4	6	3	- 2	- 41,5	45	35	- 10	- 22,0	
Demmin.....	-	2	3	1	73,8	-	7	7	-	
Bensersiel.....	3	4	3	- 1	- 30,7	14	19	5	36,9	
Anklam.....	3	8	3	- 5	- 64,6	9	19	10	105,2	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	2	3	3	0	- 11,1	13	15	2	19,2	
Wangerooge, Insel.....	2	3	2	- 1	- 20,4	9	12	4	41,1	
Andernach.....	1	2	2	1	33,0	10	16	6	63,8	
Langeoog,Insel.....	2	2	2	- 1	- 20,6	9	11	2	27,3	
Carolinensiel.....	1	2	2	0	12,1	7	10	3	36,6	
Koeln.....	3	-	1	1	-	9	4	- 5	- 55,6	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	21,8	6	5	- 1	- 11,0	
Helgoland,Insel.....	0	2	1	- 1	- 54,2	3	5	2	79,3	
Wischhafen.....	-	0	1	0	93,0	-	1	1	-	
Neustadt/Holstein.....	-	-	1	1	-	10	19	9	92,0	
Regensburg.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Baltrum,Insel.....	0	0	1	0	107,2	2	2	1	41,8	
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 5,9	2	3	1	33,0	
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	8	4	- 4	- 47,8	
Spiekeroog,Insel.....	0	1	0	0	- 20,6	1	3	2	132,8	
Amrum,Insel.....	1	0	0	0	- 9,6	2	2	0	- 19,8	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 48,5	1	1	0	11,2	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	-	2	0	- 2	- 94,0	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 95,8	2	1	- 2	- 75,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 50,0	3	1	- 2	- 54,6	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	2	2	0	4,1	
Buesum.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Dietfurt.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Emmerich.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Greifswald.....	-	1	-	- 1	-	4	4	0	2,4	
Heiligenhafen.....	7	-	-	-	-	30	39	9	28,8	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 406	25 265	25 081	- 183	- 0,7	151 785	148 028	- 3 757	- 2,5	
	Gliederung									
Afrika	2 326	2 785	3 153	368	13,2	17 651	18 207	556	3,2	
darunter:										
Liberia.....	2 199	2 663	2 984	321	12,1	16 590	17 361	771	4,6	
Äquatorialguinea.....	117	81	100	19	23,6	888	642	- 246	- 27,7	
Ägypten.....	-	-	65	65	-	7	126	119	1 815,8	
Algerien.....	10	2	3	1	63,1	108	9	- 98	- 91,5	
Madagaskar.....	-	4	1	- 3	- 71,8	-	5	5	-	
Amerika	6 451	5 143	5 504	361	7,0	37 623	30 737	- 6 886	- 18,3	
darunter:										
Panama.....	2 797	2 163	2 423	261	12,1	16 430	13 411	- 3 020	- 18,4	
Antigua und Barbuda.....	1 711	1 359	1 347	- 12	- 0,8	10 388	8 057	- 2 331	- 22,4	
Bahamas.....	1 266	912	1 239	327	35,8	6 681	5 892	- 789	- 11,8	
USA.....	192	169	161	- 8	- 5,0	1 173	1 056	- 117	- 10,0	
Bermuda.....	193	214	144	- 69	- 32,5	1 173	965	- 208	- 17,7	
Asien	2 500	2 536	2 660	124	4,9	14 001	15 968	1 967	14,0	
darunter:										
Hongkong.....	1 629	1 407	1 641	234	16,7	7 005	8 986	1 981	28,3	
Singapur.....	471	771	770	- 1	- 0,2	4 164	4 955	791	19,0	
Taiwan.....	-	-	91	91	-	-	145	145	-	
China.....	277	186	59	- 127	- 68,1	1 339	1 080	- 259	- 19,3	
Japan.....	48	24	35	11	47,2	388	133	- 255	- 65,8	
Europa	13 223	13 992	13 077	- 915	- 6,5	77 057	78 468	1 411	1,8	
darunter:										
Deutschland.....	2 108	2 180	2 065	- 115	- 5,3	12 864	12 647	- 217	- 1,7	
Vereinigtes Königreich.....	1 511	1 766	1 538	- 228	- 12,9	7 997	10 080	2 083	26,0	
Zypern.....	1 308	1 298	1 316	18	1,4	7 403	7 568	165	2,2	
Schweden.....	1 291	1 335	1 282	- 53	- 4,0	6 447	7 612	1 165	18,1	
Niederlande.....	1 088	1 252	1 036	- 216	- 17,3	5 854	6 374	520	8,9	
Dänemark.....	1 105	994	1 013	20	2,0	6 968	5 850	- 1 118	- 16,0	
Malta.....	1 083	1 267	1 012	- 255	- 20,1	6 311	7 987	1 676	26,5	
Griechenland.....	738	412	597	185	44,8	3 484	2 650	- 835	- 24,0	
Finnland.....	588	431	514	83	19,2	3 657	2 861	- 796	- 21,8	
Norwegen.....	654	490	468	- 21	- 4,3	3 325	2 806	- 519	- 15,6	
Gibraltar.....	322	723	447	- 276	- 38,2	2 535	2 875	340	13,4	
Kroatien.....	60	201	296	95	47,2	303	893	589	194,2	
Frankreich.....	167	179	296	117	65,3	899	994	95	10,6	
Insel Man.....	263	231	276	44	19,2	2 237	1 260	- 978	- 43,7	
Dänemark (DIS).....	91	135	174	38	28,4	576	810	234	40,6	
Ozeanien und Polargebiete	858	763	642	- 121	- 15,8	5 188	4 394	- 794	- 15,3	
Unbekannte Flaggen	48	46	45	- 1	- 1,4	265	255	- 11	- 4,0	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	15 223	14 821	14 738	- 83	- 0,6	91 065	87 289	- 3 776	- 4,1
	Gliederung								
Afrika	1 274	1 512	2 007	495	32,7	10 827	10 851	24	0,2
darunter:									
Liberia.....	1 215	1 439	1 874	436	30,3	10 221	10 272	51	0,5
Äquatorialguinea.....	59	44	67	23	53,4	518	399	- 119	- 23,0
Ägypten.....	-	-	65	65	-	-	126	126	-
Algerien.....	1	1	1	0	12,8	48	3	- 45	- 94,0
Togo.....	-	0	0	0	- 90,2	0	0	0	- 14,2
Amerika	3 957	3 241	3 516	275	8,5	23 378	18 758	- 4 620	- 19,8
darunter:									
Panama.....	1 628	1 326	1 481	155	11,7	9 707	7 869	- 1 837	- 18,9
Bahamas.....	945	715	1 023	308	43,2	5 213	4 477	- 736	- 14,1
Antigua und Barbuda.....	1 042	826	771	- 55	- 6,6	6 408	4 749	- 1 659	- 25,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	63	87	70	- 16	- 18,9	457	376	- 81	- 17,7
USA.....	81	77	69	- 8	- 10,5	539	468	- 71	- 13,2
Asien	1 552	1 521	1 316	- 205	- 13,5	8 352	8 913	561	6,7
darunter:									
Hongkong.....	1 020	885	865	- 20	- 2,3	4 185	5 431	1 246	29,8
Singapur.....	333	400	343	- 57	- 14,3	2 510	2 475	- 35	- 1,4
Taiwan.....	-	-	48	48	-	-	76	76	-
China.....	141	97	23	- 74	- 76,0	709	565	- 144	- 20,3
Republik Korea.....	1	-	19	19	-	36	52	17	47,1
Europa	7 755	8 007	7 452	- 555	- 6,9	44 698	45 452	754	1,7
darunter:									
Deutschland.....	957	1 123	994	- 129	- 11,5	6 179	6 150	- 29	- 0,5
Vereinigtes Königreich.....	945	1 088	873	- 215	- 19,7	4 306	6 002	1 696	39,4
Zypern.....	787	755	796	40	5,3	4 594	4 574	- 20	- 0,4
Schweden.....	676	695	685	- 11	- 1,5	3 462	4 138	676	19,5
Malta.....	669	831	614	- 217	- 26,1	4 134	5 603	1 469	35,5
Niederlande.....	558	719	558	- 161	- 22,4	3 030	3 401	371	12,3
Dänemark.....	528	436	517	81	18,6	3 463	2 764	- 700	- 20,2
Griechenland.....	648	272	496	224	82,6	3 023	2 068	- 955	- 31,6
Finnland.....	474	235	315	80	34,2	2 253	1 788	- 465	- 20,6
Kroatien.....	60	201	296	95	47,1	303	892	589	194,2
Norwegen.....	517	352	272	- 79	- 22,5	2 443	1 890	- 554	- 22,7
Gibraltar.....	191	395	241	- 154	- 39,0	1 420	1 454	34	2,4
Insel Man.....	192	162	204	42	26,1	1 813	922	- 891	- 49,2
Frankreich.....	92	80	135	54	67,7	466	466	0	- 0,1
Dänemark (DIS).....	42	118	100	- 17	- 14,8	279	583	304	108,8
Ozeanien und Polargebiete	668	519	430	- 89	- 17,2	3 702	3 219	- 483	- 13,1
Unbekannte Flaggen	17	20	17	- 3	- 12,6	108	97	- 11	- 10,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 184	10 444	10 344	- 101	- 1,0	60 720	60 739	19	0,0
	Gliederung								
Afrika.....	1 051	1 273	1 147	- 127	- 9,9	6 825	7 357	532	7,8
darunter:									
Liberia.....	984	1 224	1 110	- 114	- 9,3	6 370	7 090	720	11,3
Äquatorialguinea.....	58	37	33	- 4	- 11,3	369	243	- 127	- 34,3
Algerien.....	10	1	2	1	95,4	60	6	- 54	- 89,5
Madagaskar.....	-	4	1	- 3	- 71,8	-	5	5	-
Togo.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 70,1
Amerika.....	2 494	1 902	1 988	86	4,5	14 245	11 979	- 2 266	- 15,9
darunter:									
Panama.....	1 168	837	943	106	12,6	6 724	5 542	- 1 182	- 17,6
Antigua und Barbuda.....	669	533	576	43	8,1	3 981	3 308	- 673	- 16,9
Bahamas.....	322	198	216	18	9,2	1 468	1 415	- 53	- 3,6
USA.....	111	92	92	0	- 0,4	634	588	- 46	- 7,3
Bermuda.....	83	100	83	- 18	- 17,7	648	501	- 147	- 22,7
Asien.....	948	1 014	1 344	329	32,5	5 649	7 055	1 406	24,9
darunter:									
Hongkong.....	609	521	776	254	48,8	2 821	3 555	735	26,0
Singapur.....	138	371	427	56	15,1	1 654	2 480	826	49,9
Taiwan.....	-	-	43	43	-	-	70	70	-
China.....	136	89	36	- 53	- 59,4	630	515	- 115	- 18,2
Japan.....	36	19	24	5	26,0	209	106	- 103	- 49,3
Europa.....	5 469	5 984	5 625	- 360	- 6,0	32 359	33 016	657	2,0
darunter:									
Deutschland.....	1 150	1 057	1 071	13	1,3	6 686	6 497	- 189	- 2,8
Vereinigtes Königreich.....	566	678	665	- 13	- 1,9	3 691	4 078	387	10,5
Schweden.....	614	639	597	- 43	- 6,6	2 984	3 474	489	16,4
Zypern.....	521	542	520	- 23	- 4,2	2 809	2 994	185	6,6
Dänemark.....	577	558	496	- 62	- 11,0	3 504	3 086	- 418	- 11,9
Niederlande.....	530	533	478	- 55	- 10,3	2 824	2 972	148	5,3
Malta.....	415	436	398	- 38	- 8,8	2 177	2 384	207	9,5
Gibraltar.....	131	328	206	- 122	- 37,2	1 115	1 421	306	27,4
Finnland.....	114	196	198	2	1,1	1 405	1 074	- 331	- 23,6
Norwegen.....	137	138	196	58	42,0	882	916	34	3,9
Frankreich.....	75	99	162	63	63,4	433	528	95	21,9
Griechenland.....	90	141	101	- 40	- 28,2	461	582	120	26,1
Italien - erstes Register.....	107	104	90	- 14	- 13,3	608	588	- 20	- 3,3
Litauen.....	65	85	83	- 2	- 2,8	384	356	- 28	- 7,4
Dänemark (DIS).....	49	18	73	56	318,9	297	227	- 70	- 23,6
Ozeanien und Polargebiete.....	190	244	212	- 32	- 13,0	1 485	1 175	- 310	- 20,9
Unbekannte Flaggen.....	32	26	28	2	7,1	157	158	0	0,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	10 133	9 741	9 750	9	0,1	58 841	58 085	- 756	-1,3
flüssig	5 633	5 301	6 414	1 114	21,0	33 877	33 948	71	0,2
fest	4 500	4 440	3 336	- 1 104	-24,9	24 963	24 137	- 827	-3,3
Stückgut	15 274	15 524	15 328	- 196	-1,3	92 944	89 941	- 3 004	-3,2
ohne Ladungsträger	1 801	1 763	1 658	- 105	-6,0	11 175	10 518	- 658	-5,9
in Ladungsträgern	13 473	13 762	13 671	- 91	-0,7	81 769	79 423	- 2 346	-2,9
in Containern	10 838	11 176	11 025	- 150	-1,3	66 069	64 461	- 1 608	-2,4
20-Fuß Container	4 076	4 028	4 043	15	0,4	24 281	23 278	- 1 003	-4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	23	35	27	- 8	-22,9	150	197	46	30,8
40-Fuß Container	6 669	7 013	6 874	- 139	-2,0	41 217	40 447	- 770	-1,9
Container größer als 40 Fuß	19	37	39	1	3,1	97	229	131	134,9
Sonstige Großcontainer	51	62	43	- 19	-30,9	323	310	- 13	-3,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 526	1 488	1 561	72	4,9	9 012	8 747	- 265	-2,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	673	661	664	3	0,4	4 111	3 704	- 407	-9,9
in Wechselbrücken/-behältern	6	1	1	1	84,2	55	7	- 48	-87,5
auf Rolltrailern	348	331	323	- 8	-2,4	1 963	1 879	- 85	-4,3
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	82	74	66	- 8	-10,8	558	494	- 65	-11,5
sonstige Ladungsträger	0	31	31	0	-1,0	1	132	131	25950,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 459	5 027	5 020	- 7	-0,1	30 332	28 348	- 1 984	-6,5
Insgesamt ...	25 406	25 265	25 078	- 187	-0,7	151 785	148 025	- 3 760	-2,5
Empfang									
Massengut	8 169	7 506	7 616	110	1,5	47 109	44 936	- 2 173	-4,6
flüssig	4 389	3 800	4 883	1 083	28,5	26 023	24 929	- 1 094	-4,2
fest	3 780	3 706	2 733	- 973	-26,2	21 086	20 008	- 1 079	-5,1
Stückgut	7 054	7 315	7 121	- 194	-2,6	43 956	42 353	- 1 603	-3,6
ohne Ladungsträger	668	672	664	- 8	-1,2	4 430	4 205	- 225	-5,1
in Ladungsträgern	6 386	6 643	6 457	- 186	-2,8	39 526	38 148	- 1 378	-3,5
in Containern	5 112	5 336	5 125	- 211	-4,0	31 735	30 465	- 1 270	-4,0
20-Fuß Container	2 030	2 032	1 997	- 35	-1,7	12 242	11 621	- 622	-5,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	13	9	- 3	-26,8	56	68	12	20,7
40-Fuß Container	3 030	3 230	3 075	- 155	-4,8	19 165	18 485	- 680	-3,5
Container größer als 40 Fuß	5	13	12	- 1	-7,8	27	57	30	113,6
Sonstige Großcontainer	38	48	31	- 17	-34,8	246	235	- 10	-4,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	688	718	735	17	2,4	4 137	4 206	69	1,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	307	309	319	10	3,4	1 927	1 756	- 171	-8,9
in Wechselbrücken/-behältern	2	0	0	0	12,0	25	2	- 23	-90,5
auf Rolltrailern	251	235	231	- 4	-1,8	1 465	1 397	- 68	-4,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	27	30	32	2	6,7	236	255	19	8,1
sonstige Ladungsträger	0	16	16	0	-1,0	0	66	65	25858,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 841	2 526	2 482	- 44	-1,7	15 270	14 134	- 1 136	-7,4
Zusammen ...	15 223	14 821	14 738	- 83	-0,6	91 065	87 289	- 3 776	-4,1
Versand									
Massengut	1 964	2 235	2 134	- 101	-4,5	11 732	13 148	1 417	12,1
flüssig	1 244	1 501	1 531	30	2,0	7 855	9 019	1 165	14,8
fest	720	734	602	- 132	-17,9	3 877	4 129	252	6,5
Stückgut	8 220	8 210	8 207	- 2	0,0	48 988	47 588	- 1 400	-2,9
ohne Ladungsträger	1 132	1 091	993	- 97	-8,9	6 746	6 313	- 433	-6,4
in Ladungsträgern	7 087	7 119	7 214	95	1,3	42 243	41 275	- 968	-2,3
in Containern	5 726	5 840	5 900	61	1,0	34 334	33 995	- 339	-1,0
20-Fuß Container	2 046	1 996	2 046	50	2,5	12 039	11 658	- 382	-3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	22	18	- 5	-20,7	94	129	35	36,8
40-Fuß Container	3 639	3 782	3 798	16	0,4	22 052	21 962	- 90	-0,4
Container größer als 40 Fuß	15	24	27	2	9,0	71	172	101	142,9
Sonstige Großcontainer	13	15	12	- 3	-18,3	78	75	- 3	-3,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	838	771	826	56	7,2	4 875	4 541	- 334	-6,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	366	353	345	- 8	-2,2	2 184	1 948	- 236	-10,8
in Wechselbrücken/-behältern	4	1	1	1	101,2	29	4	- 25	-84,9
auf Rolltrailern	98	96	92	- 4	-4,0	498	481	- 17	-3,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	56	44	34	- 10	-22,8	322	239	- 84	-25,9
sonstige Ladungsträger	0	16	16	0	-1,0	0	66	66	26042,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 618	2 500	2 538	37	1,5	15 062	14 214	- 849	-5,6
Zusammen ...	10 184	10 444	10 341	- 104	-1,0	60 720	60 736	16	0,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt									
Container	793 977	801 030	799 630	- 1 400	- 0,2	4 737 402	4 635 508	- 101 894	- 2,2
davon:									
20-Fuß Container	290 134	280 027	283 402	3 375	1,2	1 679 730	1 621 732	- 57 998	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 089	1 670	1 304	- 366	- 21,9	7 268	14 514	7 246	99,7
40-Fuß Container	499 803	515 597	510 940	- 4 657	- 0,9	3 033 466	2 976 047	- 57 419	- 1,9
Container größer als 40 Fuß	1 748	2 336	2 909	573	24,5	8 854	16 013	7 159	80,9
Sonstige Großcontainer	1 203	1 400	1 075	- 325	- 23,2	8 084	7 202	- 882	- 10,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	168 887	127 786	125 101	- 2 685	- 2,1	861 107	730 215	- 130 892	- 15,2
auf Rolltrailern	15 591	17 034	17 177	143	0,8	96 534	89 634	- 6 900	- 7,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	48 062	50 460	47 230	- 3 230	- 6,4	295 877	267 587	- 28 290	- 9,6
in Eisenbahngüterwagen	3 051	2 550	2 361	- 189	- 7,4	18 751	14 974	- 3 777	- 20,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse	5 687	5 281	5 726	445	8,4	24 674	24 991	317	1,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	304 265	318 402	373 306	54 904	17,2	1 284 900	1 460 375	175 475	13,7
Reisezugwagen und Triebwagen	1 270	1 126	1 128	2	0,2	6 440	6 167	- 273	- 4,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	395	92	65	- 27	- 29,3	5 127	664	- 4 463	- 87,0
Insgesamt ...	1 341 185	1 323 761	1 371 724	47 963	3,6	7 330 817	7 230 115	- 100 702	- 1,4
Empfang									
Container	397 907	410 341	398 188	- 12 153	- 3,0	2 395 483	2 339 054	- 56 429	- 2,4
davon:									
20-Fuß Container	147 848	143 555	142 133	- 1 422	- 1,0	856 616	826 305	- 30 311	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	528	657	617	- 40	- 6,1	3 534	6 408	2 874	81,3
40-Fuß Container	248 124	264 355	253 533	- 10 822	- 4,1	1 526 464	1 495 398	- 31 066	- 2,0
Container größer als 40 Fuß	826	1 042	1 407	365	35,0	4 443	7 189	2 746	61,8
Sonstige Großcontainer	581	732	498	- 234	- 32,0	4 426	3 754	- 672	- 15,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	95 013	63 257	60 791	- 2 466	- 3,9	436 245	359 455	- 76 790	- 17,6
auf Rolltrailern	8 984	10 362	10 359	- 3	0,0	59 000	54 736	- 4 264	- 7,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 037	24 527	23 388	- 1 139	- 4,6	144 386	130 352	- 14 034	- 9,7
in Eisenbahngüterwagen	1 128	785	903	118	15,0	7 340	6 027	- 1 313	- 17,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 760	2 538	2 723	185	7,3	11 988	12 045	57	0,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	148 679	155 673	190 125	34 452	22,1	630 868	722 085	91 217	14,5
Reisezugwagen und Triebwagen	645	562	546	- 16	- 2,8	3 229	3 061	- 168	- 5,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	161	70	14	- 56	- 80,0	2 510	317	- 2 193	- 87,4
Insgesamt ...	678 314	668 115	687 037	18 922	2,8	3 691 049	3 627 132	- 63 917	- 1,7
Versand									
Container	396 070	390 689	401 442	10 753	2,8	2 341 919	2 296 454	- 45 465	- 1,9
davon:									
20-Fuß Container	142 286	136 472	141 269	4 797	3,5	823 114	795 427	- 27 687	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	561	1 013	687	- 326	- 32,2	3 734	8 106	4 372	117,1
40-Fuß Container	251 679	251 242	257 407	6 165	2,5	1 507 002	1 480 649	- 26 353	- 1,7
Container größer als 40 Fuß	922	1 294	1 502	208	16,1	4 411	8 824	4 413	100,0
Sonstige Großcontainer	622	668	577	- 91	- 13,6	3 658	3 448	- 210	- 5,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	73 874	64 529	64 310	- 219	- 0,3	424 862	370 760	- 54 102	- 12,7
auf Rolltrailern	6 607	6 672	6 818	146	2,2	37 534	34 898	- 2 636	- 7,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	25 025	25 933	23 842	- 2 091	- 8,1	151 491	137 235	- 14 256	- 9,4
in Eisenbahngüterwagen	1 923	1 765	1 458	- 307	- 17,4	11 411	8 947	- 2 464	- 21,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse	2 927	2 743	3 003	260	9,5	12 686	12 946	260	2,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	155 586	162 729	183 181	20 452	12,6	654 032	738 290	84 258	12,9
Reisezugwagen und Triebwagen	625	564	582	18	3,2	3 211	3 106	- 105	- 3,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	234	22	51	29	131,8	2 617	347	- 2 270	- 86,7
Insgesamt ...	662 871	655 646	684 687	29 041	4,4	3 639 768	3 602 983	- 36 785	- 1,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 750	3 336	6 414	15 332	1 661	13 671	11 025	2 645	-
Übersicht									
Deutschland	348	142	206	217	42	175	81	94	-
davon:									
Binnenland	12	1	11	3	3	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	25	21	4	39	1	39	39	-	-
Bremen	17	13	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	8	7	1	39	1	39	39	-	-
Hamburg	62	35	27	33	2	32	32	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	55	27	28	2	2	0	-	0	-
Niedersachsen	101	32	69	119	33	86	11	75	-
Schleswig-Holstein	92	26	66	20	1	19	-	19	-
Ausland	9 402	3 193	6 209	15 115	1 619	13 496	10 944	2 552	-
Gliederung									
Afrika	952	185	767	366	69	297	297	0	-
Nordafrika	221	55	166	133	11	122	122	-	-
dar.: Algerien	115	-	115	8	8	0	0	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	87	35	51	5	4	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder	731	130	601	233	57	175	175	0	-
dar.: Südafrika	163	-	163	123	16	107	107	0	-
dar.: Guinea	216	-	216	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 978	134	1 844	2 347	364	1 983	1 973	11	-
Mittelamerika und Antillen	76	21	56	387	55	332	332	1	-
dar.: Mexiko	-	-	-	205	43	162	161	0	-
dar.: Panama	23	-	23	116	0	115	115	0	-
Nordamerika	832	111	721	1 264	255	1 009	999	10	-
dar.: Vereinigte Staaten	631	97	533	1 022	215	808	798	10	-
dar.: Kanada	201	13	188	242	41	201	201	-	-
Südamerika	1 070	3	1 067	697	54	643	643	0	-
dar.: Brasilien	627	-	627	275	17	259	259	-	-
dar.: Ecuador	308	-	308	93	13	80	80	-	-
Asien	250	9	241	4 936	156	4 779	4 773	6	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	177	-	177	588	15	572	571	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	241	4	237	237	0	-
dar.: Saudi-Arabien	47	-	47	139	4	135	135	0	-
Übrige asiatische Länder	72	9	63	4 348	141	4 207	4 202	5	-
dar.: China	6	6	-	2 032	27	2 006	2 004	2	-
dar.: Singapur	-	-	-	574	12	563	562	1	-
dar.: Malaysia	-	-	-	388	16	371	371	0	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	339	42	297	295	2	-
dar.: Indien	-	-	-	245	8	237	237	0	-
Europa	6 166	2 860	3 307	7 406	1 008	6 398	3 868	2 531	-
Europäische Union	3 266	1 333	1 933	5 952	776	5 177	2 727	2 450	-
dar.: Schweden	373	110	262	1 810	126	1 684	465	1 219	-
dar.: Vereinigtes Königreich	967	378	589	412	216	196	132	63	-
dar.: Finnland	180	51	129	1 170	67	1 103	648	455	-
dar.: Dänemark	308	131	177	755	51	704	196	508	-
dar.: Niederlande	606	428	178	93	18	75	75	-	-
dar.: Polen	76	5	72	432	8	424	424	-	-
dar.: Lettland	237	41	197	213	33	181	108	73	-
dar.: Litauen	91	44	47	284	12	272	151	121	-
dar.: Belgien	63	49	14	177	10	166	165	1	-
dar.: Spanien	64	27	37	153	63	90	90	-	-
dar.: Estland	76	-	76	131	34	98	88	10	-
dar.: Frankreich	116	22	94	54	17	37	37	-	-
dar.: Italien	13	6	7	82	54	28	28	0	-
dar.: Griechenland	19	2	17	69	3	66	66	0	-
dar.: Portugal	24	10	14	56	48	8	8	-	-
Übrige Europäische Länder	2 900	1 527	1 374	1 454	233	1 221	1 140	81	-
dar.: Russische Föderation	1 146	847	299	929	66	863	805	58	-
dar.: Norwegen	1 578	589	990	302	129	174	151	23	-
Ozeanien und Polargebiete	39	6	33	49	11	38	34	4	-
Australien und Neuseeland	33	-	33	49	11	38	34	4	-
dar.: Australien	33	-	33	45	8	37	33	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	6	6	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	17	-	17	11	11	1	1	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 616	2 733	4 883	7 122	665	6 457	5 125	1 332	-
Übersicht									
Deutschland	174	63	112	109	19	90	43	47	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	3	2	1	21	-	21	21	-	-
Bremen	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	21	-	21	21	-	-
Hamburg	26	18	8	13	1	13	13	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	38	15	23	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	56	9	46	62	16	46	8	38	-
Schleswig-Holstein	51	19	33	10	0	9	-	9	-
Ausland	7 442	2 671	4 771	7 013	646	6 367	5 082	1 285	-
Gliederung									
Afrika	574	165	409	106	7	99	99	-	-
Nordafrika	45	35	10	30	1	30	30	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	35	35	-	1	0	1	1	-	-
dar.: Ägypten	-	-	-	22	-	22	22	-	-
Übrige afrikanische Länder	529	130	399	75	7	69	69	-	-
dar.: Guinea	187	-	187	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika	132	-	132	40	4	36	36	-	-
Amerika	1 811	86	1 726	1 009	121	888	887	1	-
Mittelamerika und Antillen	66	10	56	152	27	125	125	0	-
dar.: Panama	23	-	23	52	0	52	52	0	-
dar.: Mexiko	-	-	-	63	18	45	45	0	-
Nordamerika	772	72	700	464	53	411	410	1	-
dar.: Vereinigte Staaten	595	72	523	357	41	316	315	1	-
dar.: Kanada	177	-	177	107	12	95	95	-	-
Südamerika	974	3	971	393	41	352	352	-	-
dar.: Brasilien	531	-	531	132	10	123	123	-	-
dar.: Ecuador	308	-	308	84	13	71	71	-	-
Asien	66	3	63	2 231	16	2 215	2 213	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	128	0	128	128	0	-
dar.: Oman	-	-	-	39	-	39	39	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	38	0	38	38	-	-
Übrige asiatische Länder	66	3	63	2 103	15	2 087	2 085	2	-
dar.: China	-	-	-	1 207	1	1 206	1 205	1	-
dar.: Singapur	-	-	-	178	1	177	177	0	-
dar.: Malaysia	-	-	-	174	0	174	174	0	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	140	8	133	132	0	-
dar.: Indien	-	-	-	118	3	115	115	0	-
Europa	4 946	2 411	2 536	3 653	496	3 157	1 876	1 281	-
Europäische Union	2 282	904	1 377	3 039	351	2 688	1 434	1 254	-
dar.: Schweden	240	64	176	968	77	891	259	632	-
dar.: Finnland	93	15	78	756	46	710	449	261	-
dar.: Vereinigtes Königreich	690	319	372	155	46	110	78	32	-
dar.: Dänemark	213	118	94	374	32	342	114	228	-
dar.: Niederlande	368	219	148	64	10	55	55	-	-
dar.: Lettland	226	41	185	115	30	86	47	39	-
dar.: Polen	66	5	62	200	6	194	194	-	-
dar.: Litauen	88	44	44	131	5	126	68	58	-
dar.: Estland	76	-	76	69	23	45	40	5	-
dar.: Spanien	19	2	17	85	39	46	46	-	-
dar.: Frankreich	87	5	82	8	0	7	7	-	-
dar.: Belgien	45	35	10	32	1	31	31	-	-
dar.: Portugal	24	10	14	35	32	3	3	-	-
dar.: Griechenland	14	-	14	19	0	19	19	0	-
dar.: Malta	22	22	-	4	-	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder	2 665	1 507	1 158	615	145	470	442	28	-
dar.: Norwegen	1 437	572	865	182	95	87	78	9	-
dar.: Russische Föderation	1 131	847	284	351	38	313	294	19	-
Ozeanien und Polargebiete	39	6	33	8	0	8	8	-	-
Australien und Neuseeland	33	-	33	8	0	8	8	-	-
dar.: Australien	33	-	33	7	0	7	7	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	5	-	5	7	7	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 134	602	1 531	8 210	996	7 214	5 900	1 314	-
Übersicht									
Deutschland	173	80	94	108	24	85	39	46	-
davon:									
Binnenland	11	1	10	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	19	3	18	1	18	18	-	-
Bremen	15	12	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	7	7	1	18	1	18	18	-	-
Hamburg	36	18	19	20	1	19	19	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	18	12	6	1	1	0	-	0	-
Niedersachsen	46	23	23	57	17	39	2	37	-
Schleswig-Holstein	41	8	34	10	1	9	-	9	-
Ausland	1 960	523	1 437	8 102	973	7 129	5 862	1 267	-
Gliederung									
Afrika	378	20	358	260	62	198	198	0	-
Nordafrika	176	20	156	103	11	92	92	-	-
dar.: Algerien	105	-	105	8	7	0	0	-	-
dar.: Marokko	20	20	-	44	-	44	44	-	-
Übrige afrikanische Länder	202	-	202	157	51	106	106	0	-
dar.: Südafrika	31	-	31	83	12	71	71	0	-
dar.: Sudan	65	-	65	-	-	-	-	-	-
Amerika	166	49	118	1 339	243	1 096	1 086	10	-
Mittelamerika und Antillen	11	11	-	235	28	207	207	0	-
dar.: Mexiko	-	-	-	142	25	117	117	0	-
dar.: Panama	-	-	-	63	0	63	63	0	-
Nordamerika	60	38	22	800	202	598	589	9	-
dar.: Vereinigte Staaten	36	25	11	665	174	492	483	9	-
dar.: Kanada	24	13	11	135	28	106	106	-	-
Südamerika	96	-	96	304	13	291	291	0	-
dar.: Brasilien	96	-	96	143	7	136	136	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	42	0	42	42	-	-
Asien	183	6	177	2 705	141	2 564	2 560	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	177	-	177	460	15	445	444	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	203	4	198	198	0	-
dar.: Saudi-Arabien	47	-	47	112	4	107	107	0	-
Übrige asiatische Länder	6	6	-	2 245	126	2 120	2 117	3	-
dar.: China	6	6	-	825	25	800	799	1	-
dar.: Singapur	-	-	-	396	11	385	385	1	-
dar.: Malaysia	-	-	-	214	16	198	198	0	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	199	35	164	163	1	-
dar.: Japan	-	-	-	186	28	158	158	0	-
Europa	1 220	449	771	3 753	512	3 241	1 992	1 249	-
Europäische Union	985	429	555	2 914	425	2 489	1 293	1 196	-
dar.: Schweden	132	46	86	841	48	793	206	587	-
dar.: Vereinigtes Königreich	277	60	217	256	170	86	54	32	-
dar.: Finnland	87	36	51	414	21	393	199	194	-
dar.: Dänemark	95	13	83	381	19	362	82	280	-
dar.: Niederlande	239	209	30	29	8	20	20	-	-
dar.: Polen	10	-	10	232	2	231	231	-	-
dar.: Belgien	18	14	4	144	10	135	134	1	-
dar.: Litauen	3	-	3	153	7	146	83	63	-
dar.: Spanien	45	25	20	69	25	44	44	-	-
dar.: Lettland	11	-	11	98	3	95	61	34	-
dar.: Frankreich	29	17	12	47	17	30	30	-	-
dar.: Italien	7	-	7	67	54	13	13	-	-
dar.: Estland	-	-	-	63	10	53	47	6	-
dar.: Griechenland	6	2	4	50	3	47	47	-	-
dar.: Malta	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige Europäische Länder	235	20	216	839	88	752	698	53	-
dar.: Russische Föderation	15	-	15	579	29	550	511	39	-
dar.: Norwegen	141	17	124	121	34	87	73	14	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	41	11	30	26	4	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	41	11	30	26	4	-
dar.: Australien	-	-	-	38	8	30	26	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	13	-	13	4	4	0	0	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 838	11 176	11 025	- 150	- 1,3	66 069	64 461	- 1 608	- 2,4	
	Übersicht									
Deutschland	80	92	81	- 11	- 11,8	527	472	- 55	- 10,4	
davon:										
Binnenland	-	-	0	0	-	0	0	0	1 260,0	
Bremen/Bremerhaven	34	48	39	- 9	- 19,3	264	220	- 43	- 16,4	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	34	48	39	- 9	- 19,3	264	220	- 43	- 16,4	
Hamburg	39	37	32	- 5	- 13,7	232	205	- 27	- 11,7	
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	- 72,1	
Niedersachsen	7	7	11	4	50,2	31	46	15	47,0	
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	2	0	39,8	
Ausland	10 758	11 083	10 944	- 139	- 1,3	65 541	63 988	- 1 553	- 2,4	
	Gliederung									
Afrika.....	306	380	297	- 83	- 21,9	1 920	1 962	42	2,2	
Nordafrika.....	124	162	122	- 40	- 24,7	747	840	93	12,5	
dar.: Ägypten.....	76	88	68	- 20	- 23,2	532	499	- 33	- 6,2	
dar.: Marokko.....	46	69	52	- 17	- 24,3	200	313	114	57,0	
Übrige afrikanische Länder.....	181	218	175	- 44	- 19,9	1 173	1 122	- 51	- 4,3	
dar.: Südafrika.....	109	149	107	- 42	- 28,4	740	686	- 54	- 7,3	
dar.: Ghana.....	13	19	19	- 1	- 2,4	68	114	46	67,7	
Amerika.....	1 890	1 973	1 973	- 1	0,0	11 105	11 171	66	0,6	
Mittelamerika und Antillen.....	269	324	332	8	2,4	1 460	1 721	261	17,9	
dar.: Mexiko.....	119	145	161	17	11,5	674	797	124	18,4	
dar.: Panama.....	83	120	115	- 5	- 3,9	417	617	199	47,8	
Nordamerika.....	1 028	1 042	999	- 44	- 4,2	6 047	5 978	- 69	- 1,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	799	836	798	- 38	- 4,6	4 674	4 747	73	1,6	
dar.: Kanada.....	229	206	201	- 5	- 2,4	1 373	1 231	- 142	- 10,3	
Südamerika.....	593	607	643	35	5,8	3 598	3 471	- 127	- 3,5	
dar.: Brasilien.....	244	245	259	14	5,8	1 603	1 498	- 104	- 6,5	
dar.: Argentinien.....	73	72	89	16	22,7	432	397	- 35	- 8,1	
Asien.....	4 666	4 782	4 773	- 9	- 0,2	28 437	27 606	- 831	- 2,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	599	568	571	4	0,6	3 519	3 279	- 240	- 6,8	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	253	237	- 16	- 6,5	1 530	1 386	- 144	- 9,4	
dar.: Saudi-Arabien.....	128	147	135	- 12	- 8,1	751	794	43	5,7	
Übrige asiatische Länder.....	4 067	4 214	4 202	- 12	- 0,3	24 918	24 327	- 591	- 2,4	
dar.: China.....	1 920	1 905	2 004	100	5,2	11 504	11 203	- 301	- 2,6	
dar.: Singapur.....	642	604	562	- 42	- 6,9	3 639	3 489	- 150	- 4,1	
dar.: Malaysia.....	259	333	371	38	11,3	1 772	2 018	246	13,9	
dar.: Republik Korea.....	308	351	295	- 56	- 16,0	1 831	1 824	- 7	- 0,4	
dar.: Hongkong.....	223	210	238	28	13,3	1 580	1 348	- 232	- 14,7	
Europa.....	3 858	3 915	3 868	- 48	- 1,2	23 894	22 524	- 1 370	- 5,7	
Europäische Union.....	2 665	2 778	2 727	- 51	- 1,8	16 890	15 800	- 1 089	- 6,4	
dar.: Finnland.....	610	609	648	39	6,3	3 775	3 720	- 55	- 1,5	
dar.: Schweden.....	458	485	465	- 20	- 4,1	2 910	2 194	- 717	- 24,6	
dar.: Polen.....	353	400	424	24	6,0	2 229	2 577	348	15,6	
dar.: Dänemark.....	185	190	196	6	3,2	1 125	1 174	49	4,3	
dar.: Belgien.....	183	213	165	- 48	- 22,4	1 149	1 145	- 4	- 0,4	
dar.: Litauen.....	197	189	151	- 38	- 19,9	1 202	1 032	- 170	- 14,1	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	130	110	132	23	20,6	736	802	66	8,9	
dar.: Lettland.....	121	92	108	15	16,7	873	675	- 198	- 22,7	
dar.: Spanien.....	135	91	90	- 1	- 0,8	811	515	- 296	- 36,5	
dar.: Estland.....	90	91	88	- 4	- 4,3	649	558	- 91	- 14,1	
dar.: Niederlande.....	80	108	75	- 33	- 30,5	589	402	- 188	- 31,9	
dar.: Griechenland.....	39	68	66	- 2	- 3,1	213	341	128	60,2	
dar.: Malta.....	41	35	37	3	8,2	279	205	- 75	- 26,8	
dar.: Frankreich.....	19	57	37	- 20	- 35,3	144	267	123	85,0	
dar.: Italien.....	14	21	28	8	37,7	134	119	- 16	- 11,9	
Übrige Europäische Länder.....	1 193	1 137	1 140	3	0,3	7 004	6 723	- 281	- 4,0	
dar.: Russische Föderation.....	841	804	805	1	0,2	5 061	4 705	- 355	- 7,0	
dar.: Türkei.....	181	171	174	3	1,9	842	1 003	162	19,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	38	33	34	0	1,0	186	213	27	14,7	
Australien und Neuseeland.....	38	33	34	0	1,0	186	213	27	14,8	
dar.: Australien.....	37	33	33	0	- 1,0	183	211	28	15,3	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 99,5	
Unbekannte Regionen.....	0	-	1	1	-	0	513	513	883 565,5	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 112	5 336	5 125	- 211	- 4,0	31 735	30 465	- 1 270	- 4,0	
Übersicht										
Deutschland	40	32	43	11	33,8	267	226	- 40	- 15,1	
davon:										
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	23	17	21	4	24,4	184	122	- 62	- 33,6	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	23	17	21	4	24,4	184	122	- 62	- 33,6	
Hamburg	13	10	13	3	26,9	65	73	8	12,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	4	5	8	4	76,6	18	31	13	72,7	
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	0	0	- 73,7	
Ausland	5 072	5 304	5 082	- 222	- 4,2	31 469	30 239	- 1 229	- 3,9	
Gliederung										
Afrika.....	113	136	99	- 37	- 27,4	695	677	- 18	- 2,6	
Nordafrika.....	31	45	30	- 16	- 34,0	238	244	6	2,7	
dar.: Ägypten.....	22	32	22	- 11	- 33,1	184	180	- 4	- 2,2	
dar.: Marokko.....	8	13	8	- 5	- 38,8	51	53	2	4,6	
Übrige afrikanische Länder.....	83	91	69	- 22	- 24,1	458	433	- 25	- 5,4	
dar.: Südafrika.....	44	56	36	- 20	- 36,0	257	225	- 33	- 12,8	
dar.: Côte d'Ivoire.....	17	12	13	1	4,1	104	81	- 23	- 22,0	
Amerika.....	868	917	887	- 30	- 3,3	5 135	5 078	- 57	- 1,1	
Mittelamerika und Antillen.....	102	122	125	3	2,6	518	619	102	19,6	
dar.: Panama.....	35	60	52	- 8	- 13,5	173	268	95	54,6	
dar.: Mexiko.....	29	34	45	11	31,7	156	197	41	26,5	
Nordamerika.....	453	463	410	- 53	- 11,4	2 718	2 637	- 81	- 3,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	343	360	315	- 45	- 12,5	2 070	2 054	- 16	- 0,8	
dar.: Kanada.....	110	103	95	- 8	- 7,6	648	583	- 65	- 10,0	
Südamerika.....	313	333	352	20	5,9	1 900	1 822	- 78	- 4,1	
dar.: Brasilien.....	111	120	123	3	2,6	801	696	- 105	- 13,1	
dar.: Ecuador.....	65	74	71	- 3	- 4,5	372	401	29	7,8	
Asien.....	2 325	2 348	2 213	- 136	- 5,8	14 005	13 232	- 773	- 5,5	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	123	103	128	24	23,6	668	661	- 7	- 1,1	
dar.: Oman.....	44	31	39	8	25,1	196	189	- 7	- 3,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	23	38	15	64,2	208	205	- 4	- 1,8	
Übrige asiatische Länder.....	2 202	2 245	2 085	- 160	- 7,1	13 337	12 571	- 766	- 5,7	
dar.: China.....	1 249	1 204	1 205	1	0,1	7 237	6 833	- 404	- 5,6	
dar.: Singapur.....	224	219	177	- 42	- 19,1	1 331	1 268	- 63	- 4,7	
dar.: Malaysia.....	161	184	174	- 11	- 5,9	1 091	1 053	- 38	- 3,5	
dar.: Republik Korea.....	169	188	132	- 56	- 29,7	1 013	951	- 61	- 6,0	
dar.: Indien.....	125	123	115	- 8	- 6,1	786	687	- 99	- 12,6	
Europa.....	1 756	1 897	1 876	- 21	- 1,1	11 604	10 932	- 672	- 5,8	
Europäische Union.....	1 359	1 475	1 434	- 41	- 2,8	8 837	8 349	- 488	- 5,5	
dar.: Finnland.....	410	443	449	7	1,5	2 590	2 658	67	2,6	
dar.: Schweden.....	239	265	259	- 6	- 2,3	1 691	1 203	- 489	- 28,9	
dar.: Polen.....	149	185	194	8	4,5	1 061	1 229	167	15,7	
dar.: Dänemark.....	102	106	114	8	7,3	648	677	29	4,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	71	70	78	8	12,0	397	504	106	26,7	
dar.: Litauen.....	85	91	68	- 23	- 24,9	530	454	- 76	- 14,3	
dar.: Niederlande.....	65	86	55	- 31	- 36,3	387	295	- 92	- 23,8	
dar.: Lettland.....	44	38	47	9	23,5	391	311	- 80	- 20,5	
dar.: Spanien.....	72	49	46	- 3	- 5,3	343	255	- 88	- 25,6	
dar.: Estland.....	32	30	40	10	33,9	239	210	- 29	- 12,1	
dar.: Belgien.....	60	57	31	- 26	- 44,8	354	303	- 51	- 14,4	
dar.: Griechenland.....	9	24	19	- 5	- 21,5	35	102	67	190,1	
dar.: Italien.....	6	12	15	3	26,8	47	50	3	6,6	
dar.: Frankreich.....	6	6	7	1	21,3	37	45	8	21,2	
dar.: Malta.....	6	5	4	- 1	- 16,3	50	27	- 24	- 47,3	
Übrige Europäische Länder.....	397	422	442	20	4,8	2 767	2 583	- 184	- 6,7	
dar.: Russische Föderation.....	230	271	294	23	8,6	1 740	1 611	- 129	- 7,4	
dar.: Norwegen.....	87	82	78	- 4	- 4,6	613	569	- 44	- 7,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	10	5	8	3	47,1	29	32	3	10,9	
Australien und Neuseeland.....	10	5	8	3	47,1	29	32	3	10,9	
dar.: Australien.....	9	5	7	2	34,3	27	31	4	14,3	
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	-	0	289	289	497 363,8	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	5 726	5 840	5 900	61	1,0	34 334	33 995	- 339	- 1,0
Übersicht									
Deutschland	40	60	39	- 22	- 35,9	261	246	- 15	- 5,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	11	31	18	- 14	- 43,3	80	99	18	23,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	11	31	18	- 14	- 43,3	80	99	18	23,0
Hamburg	26	27	19	- 8	- 29,1	166	131	- 35	- 21,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	3	2	2	0	- 5,7	13	15	2	12,3
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	2	0	41,8
Ausland	5 685	5 780	5 862	82	1,4	34 073	33 749	- 324	- 1,0
Gliederung									
Afrika.....	192	244	198	- 46	- 18,9	1 225	1 285	61	5,0
Nordafrika.....	93	116	92	- 25	- 21,1	509	596	87	17,0
dar.: Ägypten.....	54	56	46	- 10	- 17,4	347	318	- 29	- 8,4
dar.: Marokko.....	38	56	44	- 12	- 20,9	149	260	111	74,9
Übrige afrikanische Länder.....	99	128	106	- 22	- 16,9	715	689	- 26	- 3,6
dar.: Südafrika.....	64	94	71	- 22	- 23,9	483	462	- 21	- 4,4
dar.: Ghana.....	6	10	13	3	30,9	42	74	32	77,3
Amerika.....	1 023	1 056	1 086	30	2,8	5 970	6 093	123	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	167	202	207	5	2,2	942	1 102	160	16,9
dar.: Mexiko.....	89	111	117	6	5,3	518	600	82	15,9
dar.: Panama.....	48	60	63	3	5,8	244	349	105	42,9
Nordamerika.....	575	580	589	10	1,6	3 329	3 341	12	0,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	455	476	483	7	1,4	2 604	2 693	89	3,4
dar.: Kanada.....	120	103	106	3	2,7	725	648	- 77	- 10,6
Südamerika.....	280	275	291	16	5,8	1 698	1 650	- 49	- 2,9
dar.: Brasilien.....	133	125	136	11	8,9	802	802	1	0,1
dar.: Kolumbien.....	40	40	42	2	4,3	267	229	- 38	- 14,2
Asien.....	2 341	2 433	2 560	127	5,2	14 433	14 375	- 58	- 0,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	477	464	444	- 21	- 4,5	2 851	2 618	- 232	- 8,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	224	230	198	- 31	- 13,7	1 322	1 181	- 141	- 10,6
dar.: Saudi-Arabien.....	111	120	107	- 13	- 10,7	648	666	18	2,8
Übrige asiatische Länder.....	1 865	1 969	2 117	148	7,5	11 582	11 756	175	1,5
dar.: China.....	671	701	799	98	14,0	4 268	4 370	103	2,4
dar.: Singapur.....	418	385	385	0	0,0	2 309	2 221	- 87	- 3,8
dar.: Malaysia.....	99	149	198	49	32,6	681	965	284	41,7
dar.: Republik Korea.....	139	163	163	0	- 0,2	818	872	54	6,6
dar.: Japan.....	139	150	158	7	4,8	823	840	17	2,1
Europa.....	2 101	2 018	1 992	- 27	- 1,3	12 289	11 592	- 698	- 5,7
Europäische Union.....	1 306	1 303	1 293	- 10	- 0,8	8 052	7 451	- 601	- 7,5
dar.: Polen.....	205	215	231	16	7,2	1 168	1 348	180	15,5
dar.: Schweden.....	219	220	206	- 14	- 6,4	1 219	991	- 228	- 18,7
dar.: Finnland.....	201	167	199	32	19,1	1 185	1 063	- 122	- 10,3
dar.: Belgien.....	124	156	134	- 22	- 14,3	795	842	47	5,9
dar.: Litauen.....	112	98	83	- 15	- 15,2	672	578	- 94	- 14,0
dar.: Dänemark.....	83	84	82	- 2	- 2,1	477	497	20	4,2
dar.: Lettland.....	77	55	61	7	12,0	482	364	- 118	- 24,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	59	40	54	14	35,5	339	299	- 40	- 11,9
dar.: Griechenland.....	30	44	47	3	7,0	178	238	61	34,3
dar.: Estland.....	58	61	47	- 14	- 23,2	411	348	- 63	- 15,2
dar.: Spanien.....	64	42	44	2	4,5	468	259	- 208	- 44,5
dar.: Malta.....	35	29	33	4	12,6	229	178	- 51	- 22,3
dar.: Frankreich.....	13	51	30	- 22	- 42,0	107	222	115	107,2
dar.: Niederlande.....	15	22	20	- 2	- 7,3	203	107	- 96	- 47,3
dar.: Italien.....	8	9	13	5	52,9	87	68	- 19	- 21,9
Übrige Europäische Länder.....	796	715	698	- 17	- 2,4	4 237	4 140	- 97	- 2,3
dar.: Russische Föderation.....	611	533	511	- 22	- 4,1	3 321	3 094	- 227	- 6,8
dar.: Türkei.....	107	109	109	0	0,3	460	634	174	37,8
Ozeanien und Polargebiete.....	28	28	26	- 2	- 7,7	157	181	24	15,3
Australien und Neuseeland.....	28	28	26	- 2	- 7,7	157	181	24	15,5
dar.: Australien.....	28	28	26	- 2	- 7,7	157	181	24	15,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 99,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	224	224	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	1 297	1 321	1 315	- 6	- 0,4	7 790	7 642	- 147	- 1,9
Übersicht									
Deutschland	12	11	10	- 1	- 6,6	63	67	4	6,5
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	0	0	0	550,0
Bremen/Bremerhaven	4	5	4	- 2	- 28,6	26	23	- 3	- 12,8
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	5	4	- 2	- 28,6	26	23	- 3	- 12,8
Hamburg	4	4	4	0	6,7	23	21	- 2	- 7,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	0	0	0,0	0	0	0	- 75,0
Niedersachsen	5	2	3	1	27,5	13	22	9	69,3
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	1	0	4,9
Ausland	1 285	1 310	1 305	- 5	- 0,4	7 727	7 576	- 151	- 2,0
Gliederung									
Afrika	34	49	36	- 13	- 25,8	210	227	17	8,1
Nordafrika.....	14	18	13	- 5	- 27,9	77	89	13	16,3
dar.: Ägypten.....	8	9	7	- 2	- 22,2	53	52	- 1	- 2,5
dar.: Marokko.....	5	8	5	- 2	- 31,2	20	33	13	64,2
Übrige afrikanische Länder.....	21	31	23	- 8	- 24,5	134	138	5	3,4
dar.: Südafrika.....	12	22	14	- 8	- 36,3	85	90	5	6,0
dar.: Ghana.....	2	3	4	1	20,4	9	15	6	59,5
Amerika	244	251	249	- 2	- 0,7	1 393	1 400	7	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	35	37	39	2	5,6	184	197	14	7,4
dar.: Mexiko.....	15	18	20	3	14,4	81	98	17	21,3
dar.: Panama.....	11	12	12	- 1	- 6,4	55	64	9	16,2
Nordamerika.....	145	143	140	- 4	- 2,7	813	813	0	0,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	119	120	115	- 5	- 3,8	654	672	17	2,6
dar.: Kanada.....	26	24	25	1	3,3	158	141	- 17	- 10,7
Südamerika.....	65	71	71	0	0,1	396	390	- 6	- 1,5
dar.: Brasilien.....	25	28	29	1	4,0	173	162	- 11	- 6,4
dar.: Argentinien.....	7	9	11	1	12,7	43	50	6	14,8
Asien	549	544	543	- 1	- 0,2	3 356	3 195	- 161	- 4,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	54	54	0	0,1	328	312	- 17	- 5,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	24	22	- 2	- 6,9	141	130	- 11	- 8,1
dar.: Saudi-Arabien.....	12	14	13	- 1	- 8,5	72	79	7	10,1
Übrige asiatische Länder.....	494	490	489	- 1	- 0,2	3 028	2 883	- 144	- 4,8
dar.: China.....	255	247	262	15	5,9	1 544	1 489	- 55	- 3,6
dar.: Singapur.....	67	59	55	- 4	- 7,3	376	345	- 31	- 8,1
dar.: Malaysia.....	27	34	36	2	6,6	182	202	20	10,8
dar.: Republik Korea.....	41	44	34	- 10	- 22,5	254	225	- 29	- 11,5
dar.: Hongkong.....	30	27	31	4	13,4	200	180	- 21	- 10,3
Europa	454	463	473	10	2,1	2 748	2 674	- 74	- 2,7
Europäische Union.....	301	314	327	13	4,1	1 874	1 819	- 55	- 2,9
dar.: Finnland.....	64	57	64	6	10,9	377	357	- 19	- 5,1
dar.: Schweden.....	47	51	51	0	- 0,4	304	238	- 66	- 21,6
dar.: Polen.....	40	44	49	5	11,5	249	283	34	13,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	27	30	4	14,0	154	166	13	8,2
dar.: Dänemark.....	21	23	24	1	3,3	135	143	8	5,8
dar.: Belgien.....	18	21	19	- 3	- 12,5	109	123	13	12,1
dar.: Litauen.....	22	19	16	- 3	- 14,9	127	116	- 11	- 8,8
dar.: Spanien.....	13	11	13	2	17,5	78	60	- 18	- 23,2
dar.: Niederlande.....	9	16	13	- 3	- 20,3	70	61	- 8	- 11,9
dar.: Lettland.....	16	12	13	1	11,7	103	84	- 19	- 18,5
dar.: Estland.....	13	12	12	0	- 1,6	86	73	- 13	- 15,1
dar.: Italien.....	1	2	7	4	197,2	14	18	4	31,0
dar.: Griechenland.....	3	7	6	- 1	- 8,8	19	33	14	74,7
dar.: Frankreich.....	3	7	5	- 2	- 28,9	21	36	15	70,1
dar.: Malta.....	3	3	3	0	0,0	22	18	- 5	- 20,9
Übrige Europäische Länder.....	153	149	146	- 3	- 1,9	874	855	- 19	- 2,2
dar.: Russische Föderation.....	115	108	106	- 3	- 2,4	661	622	- 39	- 5,9
dar.: Norwegen.....	18	21	20	- 1	- 3,6	119	120	1	1,1
Ozeanien und Polargebiete	4	4	4	0	3,0	20	22	2	10,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	4	0	3,0	20	22	2	10,3
dar.: Australien.....	4	4	4	0	1,3	20	22	2	10,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 93,1
Unbekannte Regionen	0	-	0	0	-	0	57	57	379 473,3

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	648	677	654	- 23	- 3,3	3 932	3 849	- 83	- 2,1
Übersicht									
Deutschland	6	4	6	2	37,3	31	32	2	4,8
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	2	2	0	26,6	16	12	- 4	- 23,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	2	2	0	26,6	16	12	- 4	- 23,4
Hamburg	2	1	2	1	73,8	8	9	1	11,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	0	0	0,0	-	0	0	-
Niedersachsen	2	1	2	0	16,9	7	11	4	61,9
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	0	0	100,0
Ausland	642	672	648	- 24	- 3,6	3 901	3 816	- 84	- 2,2
Gliederung									
Afrika.....	15	23	16	- 7	- 31,7	81	94	13	16,4
Nordafrika.....	5	7	4	- 2	- 33,9	29	32	3	11,0
dar.: Ägypten.....	3	4	3	- 1	- 28,0	20	20	0	- 1,1
dar.: Marokko.....	2	3	1	- 1	- 42,2	7	10	3	45,3
Übrige afrikanische Länder.....	10	16	11	- 5	- 30,8	52	63	10	19,4
dar.: Südafrika.....	4	10	5	- 5	- 51,4	24	33	10	39,6
dar.: Ghana.....	2	2	2	0	22,2	5	8	3	49,9
Amerika.....	113	117	114	- 3	- 2,8	647	640	- 7	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	13	14	15	1	4,9	70	72	2	3,0
dar.: Mexiko.....	4	5	7	2	35,2	21	30	10	45,4
dar.: Panama.....	6	6	5	- 2	- 24,5	30	27	- 3	- 11,0
Nordamerika.....	71	69	62	- 7	- 10,5	391	377	- 14	- 3,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	58	50	- 7	- 12,8	318	311	- 6	- 1,9
dar.: Kanada.....	12	12	12	0	1,2	73	65	- 8	- 10,5
Südamerika.....	29	34	37	3	9,7	186	191	5	2,6
dar.: Brasilien.....	10	12	13	1	10,5	83	70	- 12	- 14,9
dar.: Ecuador.....	7	7	7	0	6,3	36	40	3	9,3
Asien.....	295	294	275	- 19	- 6,6	1 821	1 692	- 129	- 7,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	10	12	2	21,0	68	67	- 1	- 2,1
dar.: Oman.....	3	3	3	1	37,8	16	16	- 1	- 4,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	2	3	1	52,1	20	19	- 1	- 5,8
Übrige asiatische Länder.....	283	284	263	- 22	- 7,6	1 753	1 625	- 128	- 7,3
dar.: China.....	165	161	160	- 1	- 0,8	987	933	- 54	- 5,4
dar.: Malaysia.....	19	21	21	1	2,8	133	128	- 5	- 3,6
dar.: Singapur.....	26	24	20	- 4	- 18,0	154	143	- 10	- 6,7
dar.: Republik Korea.....	25	26	16	- 10	- 37,2	155	126	- 30	- 19,1
dar.: Hongkong.....	15	13	13	0	2,4	97	86	- 11	- 11,7
Europa.....	218	238	243	5	2,2	1 349	1 358	9	0,6
Europäische Union.....	155	171	178	7	4,0	974	980	6	0,6
dar.: Finnland.....	36	36	39	3	8,6	217	217	0	0,0
dar.: Schweden.....	22	26	25	- 1	- 3,3	159	119	- 40	- 25,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19	23	25	2	10,2	123	137	15	11,8
dar.: Polen.....	20	21	24	3	12,1	131	148	16	12,5
dar.: Dänemark.....	11	12	12	0	3,3	70	76	6	9,3
dar.: Niederlande.....	7	13	11	- 2	- 16,5	52	51	- 1	- 1,9
dar.: Spanien.....	7	8	9	2	20,7	37	37	0	1,2
dar.: Litauen.....	10	10	8	- 2	- 18,4	55	59	4	7,8
dar.: Estland.....	6	5	6	1	27,9	32	29	- 3	- 9,4
dar.: Lettland.....	7	5	6	1	16,6	40	38	- 3	- 6,4
dar.: Italien.....	1	1	5	3	247,8	5	10	5	110,8
dar.: Belgien.....	5	7	4	- 3	- 38,6	35	35	0	0,4
dar.: Griechenland.....	1	3	2	- 1	- 26,6	3	11	8	241,8
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	2,6	8	7	0	- 3,3
dar.: Malta.....	1	0	0	0	- 14,5	5	2	- 2	- 51,7
Übrige Europäische Länder.....	63	67	65	- 2	- 2,4	375	378	3	0,7
dar.: Russische Föderation.....	45	47	46	- 1	- 1,4	269	265	- 4	- 1,6
dar.: Norwegen.....	9	11	11	0	- 1,4	59	61	2	4,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	42,1	3	3	1	23,3
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	42,1	3	3	1	23,3
dar.: Australien.....	1	1	1	0	30,5	2	3	1	26,9
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	0	-	0	30	30	196 673,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	650	644	661	17	2,6	3 858	3 794	- 64	- 1,7
Übersicht									
Deutschland	6	7	5	- 2	- 34,2	32	35	3	8,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	3	2	- 2	- 55,4	11	11	0	3,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	3	2	- 2	- 55,4	11	11	0	3,0
Hamburg	2	2	2	- 1	- 28,2	15	12	- 3	- 18,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	1	1	0	44,4	6	11	5	77,2
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	1	1	0	4,6
Ausland	643	638	657	19	3,0	3 826	3 759	- 67	- 1,7
Gliederung									
Afrika	20	26	21	- 5	- 20,6	129	133	4	2,9
Nordafrika.....	9	11	9	- 3	- 24,4	48	58	9	19,5
dar.: Ägypten.....	5	5	4	- 1	- 18,3	33	32	- 1	- 3,4
dar.: Marokko.....	3	5	4	- 1	- 26,0	13	23	10	73,7
Übrige afrikanische Länder.....	11	15	12	- 3	- 17,6	81	76	- 6	- 6,9
dar.: Südafrika.....	8	12	9	- 3	- 23,4	61	57	- 4	- 7,2
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	17,3	4	7	3	72,1
Amerika	131	134	136	2	1,3	745	760	15	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	22	23	24	1	6,1	113	125	12	10,2
dar.: Mexiko.....	11	13	13	1	5,6	60	68	8	13,0
dar.: Panama.....	6	6	7	1	13,1	25	37	12	49,3
Nordamerika.....	74	74	78	3	4,6	422	436	14	3,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	61	62	65	3	4,5	337	360	23	6,9
dar.: Kanada.....	14	12	13	1	5,3	85	76	- 9	- 10,9
Südamerika.....	35	37	34	- 3	- 8,5	210	199	- 11	- 5,2
dar.: Brasilien.....	15	16	16	0	- 0,8	90	92	1	1,4
dar.: Chile.....	3	5	5	- 1	- 13,1	25	27	1	4,9
Asien	254	250	268	18	7,3	1 535	1 503	- 32	- 2,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	43	41	- 2	- 4,8	260	245	- 15	- 5,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	21	19	- 3	- 12,9	121	111	- 10	- 8,5
dar.: Saudi-Arabien.....	10	12	11	- 1	- 9,5	62	66	4	6,6
Übrige asiatische Länder.....	211	206	227	20	9,9	1 275	1 258	- 17	- 1,3
dar.: China.....	90	86	102	16	18,5	557	555	- 1	- 0,3
dar.: Singapur.....	41	35	35	0	0,0	222	202	- 20	- 9,1
dar.: Republik Korea.....	17	18	18	0	- 2,0	99	99	1	0,5
dar.: Hongkong.....	15	14	17	3	23,4	103	94	- 9	- 9,0
dar.: Japan.....	15	15	17	2	10,0	86	87	1	1,3
Europa	235	225	230	5	2,1	1 399	1 317	- 82	- 5,9
Europäische Union.....	146	143	149	6	4,1	900	840	- 61	- 6,7
dar.: Schweden.....	25	25	25	1	2,7	145	119	- 26	- 17,9
dar.: Finnland.....	28	22	25	3	14,7	159	140	- 19	- 12,0
dar.: Polen.....	19	22	25	2	11,0	118	135	18	15,1
dar.: Belgien.....	13	15	15	0	0,0	74	87	13	17,7
dar.: Dänemark.....	11	11	12	0	3,4	65	67	1	2,1
dar.: Litauen.....	12	9	8	- 1	- 11,4	72	57	- 16	- 21,5
dar.: Lettland.....	9	7	8	1	8,3	63	47	- 17	- 26,1
dar.: Estland.....	8	7	6	- 2	- 21,0	53	44	- 10	- 18,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	4	5	1	37,5	31	29	- 2	- 6,2
dar.: Griechenland.....	3	4	4	0	4,6	15	21	6	38,7
dar.: Frankreich.....	2	6	4	- 2	- 34,8	14	29	15	110,9
dar.: Spanien.....	6	4	4	0	10,5	42	23	- 19	- 44,7
dar.: Malta.....	3	3	3	0	12,6	18	15	- 2	- 12,8
dar.: Portugal.....	0	1	2	1	85,7	2	6	5	286,8
dar.: Italien.....	1	1	2	1	121,9	9	8	- 1	- 12,7
Übrige Europäische Länder.....	90	82	81	- 1	- 1,5	499	477	- 22	- 4,3
dar.: Russische Föderation.....	70	62	60	- 2	- 3,2	392	357	- 35	- 8,9
dar.: Türkei.....	9	9	11	2	18,2	40	54	14	34,9
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	- 3,6	18	19	1	8,2
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 3,6	18	19	2	8,4
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 3,6	18	19	2	8,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 93,1
Unbekannte Regionen	-	-	0	0	-	-	27	27	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	3 200 670	3 536 131	3 213 628	- 322 503	- 9,1	12 399 706	12 567 017	167 311	1,3	
davon:										
Deutschland.....	1 870 392	2 300 714	1 843 530	- 457 184	- 19,9	7 135 409	7 320 562	185 153	2,6	
Ausland.....	1 330 278	1 235 417	1 370 098	134 681	10,9	5 264 297	5 246 455	- 17 842	- 0,3	
Afrika	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika	9	2 754	-	- 2 754	-	6 416	4 884	- 1 532	- 23,9	
Asien	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa	1 327 708	1 231 233	1 368 980	137 747	11,2	5 254 359	5 239 023	- 15 336	- 0,3	
Europäische Union.....	1 155 162	1 086 557	1 196 158	109 601	10,1	4 534 319	4 647 513	113 194	2,5	
Dänemark.....	830 341	770 099	840 338	70 239	9,1	3 457 156	3 490 234	33 078	1,0	
Schweden.....	204 726	161 162	215 630	54 468	33,8	725 417	709 540	- 15 877	- 2,2	
Estland.....	31 727	26 131	34 221	8 090	31,0	52 272	60 352	8 080	15,5	
Belgien.....	6 243	2 419	25 417	22 998	950,7	17 292	29 760	12 468	72,1	
Polen.....	16 098	19 684	21 305	1 621	8,2	40 722	48 544	7 822	19,2	
Finnland.....	20 444	12 466	16 960	4 494	36,1	68 045	55 382	- 12 663	- 18,6	
Übrige Europäische Länder.....	172 546	144 676	172 822	28 146	19,5	720 040	591 510	- 128 530	- 17,9	
Ozeanien und Polargebiete	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Unbekannte Regionen	2 560	1 430	1 118	- 312	- 21,8	2 560	2 548	- 12	- 0,5	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 609 410	1 571 846	1 629 283	57 437	3,7	6 139 313	6 105 434	- 33 879	- 0,6	
davon:										
Deutschland.....	922 300	966 937	923 287	- 43 650	- 4,5	3 517 554	3 486 491	- 31 063	- 0,9	
Ausland.....	687 110	604 909	705 996	101 087	16,7	2 621 759	2 618 943	- 2 816	- 0,1	
Afrika	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika	7	2 754	-	- 2 754	-	4 304	4 884	580	13,5	
Asien	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa	685 823	601 440	705 437	103 997	17,3	2 615 214	2 612 785	- 2 429	- 0,1	
Europäische Union.....	593 848	537 680	604 954	67 274	12,5	2 252 794	2 308 380	55 586	2,5	
Dänemark.....	450 128	394 274	448 690	54 416	13,8	1 755 125	1 768 312	13 187	0,8	
Schweden.....	102 210	81 081	117 411	36 330	44,8	352 402	365 424	13 022	3,7	
Polen.....	7 661	10 378	10 710	332	3,2	20 400	24 575	4 175	20,5	
Finnland.....	9 031	4 987	8 065	3 078	61,7	25 945	22 932	- 3 013	- 11,6	
Litauen.....	5 741	4 026	5 716	1 690	42,0	28 176	23 124	- 5 052	- 17,9	
Vereinigtes Königreich.....	7 071	22 320	4 950	- 17 370	- 77,8	17 901	43 852	25 951	145,0	
Übrige Europäische Länder.....	91 975	63 760	100 483	36 723	57,6	362 420	304 405	- 58 015	- 16,0	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	1 280	715	559	- 156	- 21,8	1 280	1 274	- 6	- 0,5	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 591 260	1 964 285	1 584 345	- 379 940	- 19,3	6 260 393	6 461 583	201 190	3,2	
davon:										
Deutschland.....	948 092	1 333 777	920 243	- 413 534	- 31,0	3 617 855	3 834 071	216 216	6,0	
Ausland.....	643 168	630 508	664 102	33 594	5,3	2 642 538	2 627 512	- 15 026	- 0,6	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	2	-	-	-	-	2 112	-	- 2 112	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	641 885	629 793	663 543	33 750	5,4	2 639 145	2 626 238	- 12 907	- 0,5	
Europäische Union.....	561 314	548 877	591 204	42 327	7,7	2 281 525	2 339 133	57 608	2,5	
Dänemark.....	380 213	375 825	391 648	15 823	4,2	1 702 031	1 721 922	19 891	1,2	
Schweden.....	102 516	80 081	98 219	18 138	22,6	373 015	344 116	- 28 899	- 7,7	
Estland.....	31 727	26 131	34 021	7 890	30,2	52 272	60 152	7 880	15,1	
Belgien.....	5 583	2 419	23 007	20 588	851,1	16 099	27 350	11 251	69,9	
Vereinigtes Königreich.....	9 046	29 778	10 960	- 18 818	- 63,2	13 705	48 149	34 444	251,3	
Polen.....	8 437	9 306	10 595	1 289	13,9	20 322	23 969	3 647	17,9	
Übrige Europäische Länder.....	80 571	80 916	72 339	- 8 577	- 10,6	357 620	287 105	- 70 515	- 19,7	
Ozeanien und Polargebiete	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Unbekannte Regionen	1 280	715	559	- 156	- 21,8	1 280	1 274	- 6	- 0,5	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 200 670	3 536 131	3 213 628	- 322 503	- 9,1	12 399 706	12 567 017	167 311	1,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	599 492	545 495	606 588	61 093	11,2	2 612 610	2 606 323	- 6 287	- 0,2
Rostock.....	285 707	230 004	275 171	45 167	19,6	986 482	969 406	- 17 076	- 1,7
Norddeich.....	264 173	278 054	252 435	- 25 619	- 9,2	1 065 122	1 007 203	- 57 919	- 5,4
Kiel.....	207 335	200 444	232 224	31 780	15,9	954 408	833 402	- 121 006	- 12,7
Norderney, Insel.....	229 788	548 334	217 098	- 331 236	- 60,4	937 510	1 178 916	241 406	25,7
Dagebuell.....	168 162	224 903	166 438	- 58 465	- 26,0	679 112	730 384	51 272	7,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	135 038	129 920	135 306	5 386	4,1	447 210	535 117	87 907	19,7
Borkum, Insel.....	113 616	118 770	115 960	- 2 810	- 2,4	499 652	476 430	- 23 222	- 4,6
Emden.....	113 616	118 770	115 960	- 2 810	- 2,4	499 652	476 430	- 23 222	- 4,6
Langeoog, Insel.....	110 516	107 525	107 100	- 425	- 0,4	399 157	361 057	- 38 100	- 9,5
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 609 410	1 571 846	1 629 283	57 437	3,7	6 139 313	6 105 434	- 33 879	- 0,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	320 424	264 775	317 251	52 476	19,8	1 305 631	1 292 212	- 13 419	- 1,0
Rostock.....	143 651	113 962	138 778	24 816	21,8	492 042	484 781	- 7 261	- 1,5
Norddeich.....	130 592	133 049	127 926	- 5 123	- 3,9	518 020	497 651	- 20 369	- 3,9
Kiel.....	102 287	99 979	122 139	22 160	22,2	474 678	431 382	- 43 296	- 9,1
Norderney, Insel.....	116 382	124 662	107 549	- 17 113	- 13,7	472 642	441 507	- 31 135	- 6,6
Dagebuell.....	81 010	80 545	82 408	1 863	2,3	320 545	343 270	22 725	7,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	63 245	66 553	67 858	1 305	2,0	221 167	260 185	39 018	17,6
Borkum, Insel.....	56 808	59 385	57 980	- 1 405	- 2,4	249 826	238 215	- 11 611	- 4,6
Emden.....	56 808	59 385	57 980	- 1 405	- 2,4	249 826	238 215	- 11 611	- 4,6
Langeoog, Insel.....	54 992	55 194	53 610	- 1 584	- 2,9	200 093	189 604	- 10 489	- 5,2
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 591 260	1 964 285	1 584 345	- 379 940	- 19,3	6 260 393	6 461 583	201 190	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	279 068	280 720	289 337	8 617	3,1	1 306 979	1 314 111	7 132	0,5
Rostock.....	142 056	116 042	136 393	20 351	17,5	494 440	484 625	- 9 815	- 2,0
Norddeich.....	133 581	145 005	124 509	- 20 496	- 14,1	547 102	509 552	- 37 550	- 6,9
Kiel.....	105 048	100 465	110 085	9 620	9,6	479 730	402 020	- 77 710	- 16,2
Norderney, Insel.....	113 406	423 672	109 549	- 314 123	- 74,1	464 868	737 409	272 541	58,6
Dagebuell.....	87 152	144 358	84 030	- 60 328	- 41,8	358 567	387 114	28 547	8,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	71 793	63 367	67 448	4 081	6,4	226 043	274 932	48 889	21,6
Borkum, Insel.....	56 808	59 385	57 980	- 1 405	- 2,4	249 826	238 215	- 11 611	- 4,6
Emden.....	56 808	59 385	57 980	- 1 405	- 2,4	249 826	238 215	- 11 611	- 4,6
Langeoog, Insel.....	55 524	52 331	53 490	1 159	2,2	199 064	171 453	- 27 611	- 13,9

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juni 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 737	- 2,7	55 969	- 2,4	60 720	- 2,6	24 687	- 1,4
davon:								
Containerschiff	935	- 3,1	34 400	- 2,1	39 485	- 2,5	10 391	- 2,7
Fahrzeugtransportschiff	128	- 0,8	3 425	0,9	1 290	- 2,6	290	- 3,4
Offshore-Fahrzeug	9	28,6	41	36,7	24	66,4	7	92,1
Ro-Ro-Schiff	5 759	- 0,9	7 674	- 8,1	3 650	- 10,4	3 326	- 1,1
Schüttgutfrachtschiff	413	- 4,6	4 286	22,1	7 254	21,0	5 121	26,4
Spezialfrachtschiff	23	- 14,8	62	27,0	87	26,3	64	24,5
Stückgutfrachtschiff	1 113	- 9,8	2 930	- 1,9	3 927	- 4,2	2 100	- 1,5
Tankschiff	350	- 2,0	3 150	- 18,4	5 001	- 19,5	3 388	- 23,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	7	- 58,8	1	- 87,7	1	- 87,4	1	- 91,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 268	- 8,3	4 215	- 0,2	661	- 28,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 199	- 8,6	1 859	29,3	303	- 34,4	-	-
Kreuzfahrtschiff	69	7,8	2 356	- 15,4	358	- 22,6	-	-
Sonstige Schiffsarten	173	26,3	1 362	61,6	1 538	64,5	395	65,9
Insgesamt ...	12 178	- 4,0	61 546	- 1,3	62 919	- 1,9	25 081	- 0,7

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2013

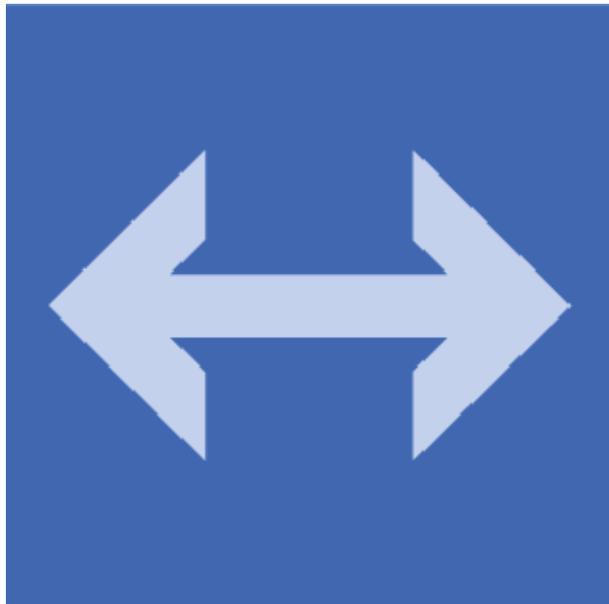
Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 737	1 402	3 379	742	2 810	252	77	75
davon:								
Containerschiff	935	-	41	256	383	114	66	75
Fahrzeugtransportschiff	128	-	-	56	45	27	-	-
Offshore-Fahrzeug	9	-	2	7	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 759	854	2 337	292	2 189	87	-	-
Schüttgutfrachtschiff	413	43	264	9	79	9	9	-
Spezialfrachtschiff	23	-	22	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 113	466	534	58	55	-	-	-
Tankschiff	350	32	179	63	59	15	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	7	7	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 268	2 699	481	3	34	20	19	12
davon:								
Fahrgastschiff	3 199	2 699	477	-	4	8	3	8
Kreuzfahrtschiff	69	-	4	3	30	12	16	4
Sonstige Schiffsarten	173	121	20	2	15	11	4	-
Insgesamt ...	12 178	4 222	3 880	747	2 859	283	100	87

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

