

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2013

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 18. September 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 05.08.2014

Artikelnummer: 2080500131054

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 726	2 134	1 952	- 182	-8,5	8 486	9 899	1 414	16,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 707	3 459	3 251	- 208	-6,0	18 003	16 903	- 1 100	-6,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 937	2 568	2 172	- 396	-15,4	12 016	11 038	- 978	-8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 793	1 780	1 987	207	11,6	8 532	8 827	295	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	413	379	401	22	5,7	2 042	1 984	- 58	-2,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 327	1 747	1 717	- 31	-1,8	6 884	7 842	958	13,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	994	1 370	1 492	122	8,9	5 241	6 475	1 234	23,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 354	2 452	2 390	- 62	-2,5	11 600	12 066	466	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	629	456	531	76	16,6	2 799	2 392	- 407	-14,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 197	1 206	1 267	61	5,0	6 362	5 931	- 431	-6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 397	1 169	1 217	49	4,2	6 393	5 971	- 422	-6,6
12 Fahrzeuge.....	1 065	1 080	1 044	- 36	-3,3	5 127	4 919	- 207	-4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	625	593	645	52	8,7	3 138	3 060	- 78	-2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	414	542	414	- 128	-23,7	2 483	2 356	- 128	-5,1
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	41,0	1	2	1	56,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	12	13	1	4,6	74	71	- 3	-4,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	16	15	0	-1,1	74	76	3	3,5
18 Sammelgut.....	41	83	105	22	26,1	255	457	202	79,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 449	4 846	4 654	- 192	-4,0	26 871	22 683	- 4 188	-15,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 815	4 462	4 527	66	1,5	22 975	21 473	- 1 502	-6,5
Insgesamt ...	26 092	25 890	25 265	- 626	-2,4	126 379	122 953	- 3 426	-2,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 098	1 242	1 144	- 98	-7,9	5 120	5 619	499	9,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 707	3 459	3 247	- 211	-6,1	17 906	16 823	- 1 083	-6,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 794	2 391	1 969	- 422	-17,7	11 265	10 034	- 1 231	-10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 008	803	985	182	22,6	4 835	4 220	- 614	-12,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	291	240	262	22	9,3	1 428	1 297	- 131	-9,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	781	927	895	- 31	-3,4	3 906	4 131	225	5,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	657	1 106	1 062	- 45	-4,0	3 474	4 484	1 009	29,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	887	883	868	- 15	-1,7	4 365	4 411	46	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	226	170	210	40	23,3	1 056	904	- 152	-14,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	463	460	488	29	6,3	2 315	2 238	- 77	-3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	556	461	544	84	18,1	2 709	2 614	- 95	-3,5
12 Fahrzeuge.....	313	314	307	- 7	-2,3	1 562	1 484	- 79	-5,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	429	362	390	29	7,9	2 090	1 896	- 194	-9,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	224	284	173	- 111	-39,0	1 276	1 202	- 74	-5,8
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	25,6	1	2	1	62,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	7	1	16,4	59	46	- 13	-21,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	5	5	1	10,3	24	27	3	13,9
18 Sammelgut.....	25	43	56	14	31,6	144	260	116	80,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 422	2 313	2 208	- 106	-4,6	12 308	10 860	- 1 448	-11,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 414	2 203	2 282	78	3,6	11 510	10 743	- 767	-6,7
Zusammen ...	15 892	15 468	14 821	- 647	-4,2	75 843	72 552	- 3 290	-4,3
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	628	891	807	- 84	-9,4	3 366	4 280	914	27,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	3	3	931,4	97	80	- 17	-17,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	143	177	203	26	14,7	751	1 004	253	33,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	785	976	1 002	26	2,6	3 697	4 607	909	24,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	122	139	139	- 1	-0,6	615	688	73	11,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	547	821	821	1	0,1	2 978	3 711	733	24,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	337	264	431	167	63,1	1 767	1 992	225	12,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 468	1 569	1 522	- 47	-3,0	7 235	7 655	420	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	403	286	322	36	12,6	1 743	1 488	- 255	-14,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	734	746	778	32	4,3	4 048	3 693	- 354	-8,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	840	708	673	- 35	-4,9	3 684	3 357	- 327	-8,9
12 Fahrzeuge.....	752	766	737	- 29	-3,7	3 564	3 435	- 129	-3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	196	232	255	23	9,9	1 048	1 164	116	11,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	189	258	240	- 17	-6,7	1 207	1 154	- 54	-4,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	1300,0	0	0	0	-55,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	7	6	0	-5,4	15	25	10	65,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	11	10	- 1	-5,8	50	49	- 1	-1,5
18 Sammelgut.....	17	40	48	8	20,3	111	197	86	78,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 027	2 532	2 446	- 86	-3,4	14 563	11 823	- 2 739	-18,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 401	2 258	2 246	- 13	-0,6	11 465	10 730	- 735	-6,4
Zusammen ...	10 200	10 423	10 444	22	0,2	50 537	50 401	- 136	-0,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	8,2	7,7	6,7	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	13,4	12,9	14,2	13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,3	9,9	8,6	9,5	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	6,9	7,9	6,8	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,1	6,7	6,8	5,4	6,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,8	5,3	5,9	4,1	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	9,5	9,5	9,2	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	1,8	2,1	2,2	1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	4,7	5,0	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,4	4,5	4,8	5,1	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,2	4,1	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,3	2,6	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	2,1	1,6	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,4	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,9	18,7	18,4	21,3	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,8	4,5	4,1	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	13,4	12,9	14,2	13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,7	9,2	7,8	8,9	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,1	3,9	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	1,0	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,6	3,5	3,1	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,5	4,3	4,2	2,7	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	1,8	2,2	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,4	1,5	1,7	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,1	0,7	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,3	8,9	8,7	9,7	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60,9	59,7	58,7	60,0	59,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,4	3,4	3,2	2,7	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,5	0,7	0,8	0,6	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	3,8	4,0	2,9	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,1	3,2	3,3	2,4	3,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,0	1,7	1,4	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,6	6,1	6,0	5,7	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,1	1,3	1,4	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	2,9	3,1	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,2	2,7	2,7	2,9	2,7
12 Fahrzeuge.....	2,9	3,0	2,9	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,9	1,0	0,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11,6	9,8	9,7	11,5	9,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39,1	40,3	41,3	40,0	41,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 265	1 952	3 251	2 172	1 987	401	1 717	1 492
	Übersicht							
Deutschland	601	77	6	34	58	1	8	123
davon:								
Binnenland	6	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	93	9	-	2	12	1	4	32
Bremen	16	3	-	-	6	-	-	5
Bremerhaven	76	6	-	2	7	1	4	27
Hamburg	103	13	3	2	17	0	0	31
Mecklenburg-Vorpommern	63	15	-	0	1	-	-	15
Niedersachsen	215	11	3	23	7	-	-	31
Schleswig-Holstein	122	23	-	7	22	0	4	15
Ausland	24 663	1 875	3 245	2 139	1 928	400	1 708	1 369
	Gliederung							
Afrika.....	1 471	221	414	317	62	10	37	10
Nordafrika.....	400	114	78	1	39	6	18	7
dar.: Marokko.....	106	28	-	0	16	1	6	1
dar.: Ägypten.....	95	8	-	0	9	5	5	6
Übrige afrikanische Länder.....	1 071	107	336	316	23	5	20	3
dar.: Nigeria.....	314	39	220	0	2	0	9	0
dar.: Guinea.....	263	0	-	263	0	0	-	-
Amerika.....	3 706	498	260	213	556	39	235	177
Mittelamerika und Antillen.....	447	64	-	2	84	3	31	1
dar.: Mexiko.....	198	15	-	0	9	2	13	0
dar.: Panama.....	141	19	-	2	53	1	14	1
Nordamerika.....	1 822	81	259	20	197	17	157	170
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 543	44	259	15	152	16	135	168
dar.: Kanada.....	279	38	-	5	45	1	22	3
Südamerika.....	1 436	352	1	190	275	19	47	5
dar.: Brasilien.....	942	200	-	185	178	3	23	2
dar.: Argentinien.....	170	62	1	1	36	13	3	0
Asien.....	5 268	460	0	98	653	277	636	27
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	770	185	-	9	89	11	122	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	4	-	3	35	5	51	1
dar.: Saudi-Arabien.....	236	80	-	2	35	2	38	0
Übrige asiatische Länder.....	4 498	275	0	89	564	266	513	24
dar.: China.....	1 955	67	-	43	197	128	210	11
dar.: Singapur.....	611	68	0	9	103	35	95	3
dar.: Republik Korea.....	399	18	-	6	35	14	42	4
dar.: Malaysia.....	392	45	-	11	91	18	48	2
dar.: Indien.....	276	16	-	6	12	17	34	0
Europa.....	13 943	670	2 492	1 405	652	73	795	1 155
Europäische Union.....	9 505	498	991	707	496	55	697	672
dar.: Schweden.....	2 096	35	15	75	45	9	222	118
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 489	160	481	191	28	1	23	104
dar.: Finnland.....	1 314	28	-	38	43	10	306	32
dar.: Dänemark.....	960	59	86	32	85	3	10	40
dar.: Niederlande.....	781	26	148	59	69	1	6	217
dar.: Polen.....	497	31	47	10	45	16	21	1
dar.: Lettland.....	493	42	207	17	27	3	10	47
dar.: Litauen.....	394	27	-	15	26	7	10	0
dar.: Belgien.....	374	15	8	16	55	0	4	92
dar.: Frankreich.....	312	25	-	180	11	0	4	6
dar.: Spanien.....	229	7	-	11	20	0	18	6
dar.: Estland.....	204	32	-	49	7	4	18	1
dar.: Portugal.....	97	0	-	11	4	0	27	-
dar.: Italien.....	84	1	-	1	2	0	0	6
dar.: Griechenland.....	78	5	-	3	11	0	14	3
Übrige Europäische Länder.....	4 438	171	1 501	698	156	19	98	482
dar.: Russische Föderation.....	2 651	57	1 194	18	97	14	74	449
dar.: Norwegen.....	1 425	98	275	670	42	1	13	33
Ozeanien und Polargebiete.....	256	27	80	95	6	1	5	0
Australien und Neuseeland.....	256	27	80	95	6	1	5	0
dar.: Australien.....	251	27	80	95	6	1	5	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	20	-	-	11	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 265	2 390	531	1 267	1 217	1 044	645	414
	Übersicht							
Deutschland	601	96	8	5	28	82	1	3
davon:								
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	93	8	1	2	17	1	1	1
Bremen	16	1	-	1	0	-	-	-
Bremerhaven	76	7	1	1	17	1	1	1
Hamburg	103	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	63	31	-	-	1	0	-	-
Niedersachsen	215	16	2	3	9	81	0	1
Schleswig-Holstein	122	41	6	1	0	0	0	0
Ausland	24 663	2 294	523	1 261	1 190	962	644	411
	Gliederung							
Afrika.....	1 471	75	17	30	34	63	7	11
Nordafrika.....	400	20	13	12	13	7	5	1
dar.: Marokko.....	106	5	0	2	1	1	0	0
dar.: Ägypten.....	95	11	5	8	11	6	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 071	55	4	18	21	56	2	10
dar.: Nigeria.....	314	5	0	11	1	23	0	0
dar.: Guinea.....	263	0	-	-	-	-	-	0
Amerika.....	3 706	506	57	175	189	301	212	51
Mittelamerika und Antillen.....	447	71	3	42	23	56	28	22
dar.: Mexiko.....	198	28	2	37	15	54	22	0
dar.: Panama.....	141	13	-	4	7	2	5	21
Nordamerika.....	1 822	189	27	98	128	218	173	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 543	141	19	81	102	195	143	2
dar.: Kanada.....	279	48	8	17	26	23	29	4
Südamerika.....	1 436	246	27	35	39	26	12	24
dar.: Brasilien.....	942	200	4	15	18	10	7	2
dar.: Argentinien.....	170	8	1	4	2	3	1	20
Asien.....	5 268	771	179	542	589	297	356	112
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	770	88	12	57	46	23	44	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	49	6	16	24	10	35	3
dar.: Saudi-Arabien.....	236	21	4	18	9	6	7	0
Übrige asiatische Länder.....	4 498	683	167	485	543	275	312	108
dar.: China.....	1 955	271	103	215	305	80	201	44
dar.: Singapur.....	611	97	18	51	40	34	18	20
dar.: Republik Korea.....	399	76	10	49	48	72	11	3
dar.: Malaysia.....	392	52	11	25	31	11	39	4
dar.: Indien.....	276	66	5	37	24	17	7	15
Europa.....	13 943	934	267	510	364	286	68	237
Europäische Union.....	9 505	707	201	373	271	219	50	140
dar.: Schweden.....	2 096	65	46	47	33	36	9	22
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 489	108	58	93	93	88	1	22
dar.: Finnland.....	1 314	91	18	41	44	26	6	15
dar.: Dänemark.....	960	32	11	17	10	2	7	35
dar.: Niederlande.....	781	145	4	20	36	2	1	5
dar.: Polen.....	497	47	10	24	21	7	16	7
dar.: Lettland.....	493	9	1	5	5	5	2	1
dar.: Litauen.....	394	42	14	21	6	4	3	2
dar.: Belgien.....	374	46	4	9	2	1	0	4
dar.: Frankreich.....	312	10	19	10	1	0	0	0
dar.: Spanien.....	229	49	1	18	2	19	1	14
dar.: Estland.....	204	11	4	6	8	12	4	0
dar.: Portugal.....	97	14	6	5	1	11	0	12
dar.: Italien.....	84	4	1	53	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	78	16	1	1	2	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 438	226	67	137	93	67	18	97
dar.: Russische Föderation.....	2 651	137	23	67	63	36	16	5
dar.: Norwegen.....	1 425	67	39	39	10	21	2	12
Ozeanien und Polargebiete.....	256	6	1	5	14	15	1	1
Australien und Neuseeland.....	256	6	1	5	14	15	1	1
dar.: Australien.....	251	6	1	5	14	11	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	20	3	0	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 265	0	13	15	105	4 654	-
	Übersicht						
Deutschland	601	-	7	0	1	63	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	93	-	-	0	1	2	-
Bremen	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	76	-	-	0	1	2	-
Hamburg	103	-	-	0	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern	63	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	215	-	7	0	-	22	-
Schleswig-Holstein	122	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 663	0	6	15	104	4 591	-
	Gliederung						
Afrika	1 471	-	1	1	2	160	-
Nordafrika.....	400	-	0	0	1	66	-
dar.: Marokko.....	106	-	0	0	1	46	-
dar.: Ägypten.....	95	-	0	0	1	14	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 071	-	1	1	0	94	-
dar.: Nigeria.....	314	-	-	0	0	2	-
dar.: Guinea.....	263	-	-	-	-	0	-
Amerika	3 706	0	3	9	9	218	-
Mittelamerika und Antillen.....	447	-	0	0	2	15	-
dar.: Mexiko.....	198	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	141	-	-	0	1	0	-
Nordamerika.....	1 822	0	2	9	6	68	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 543	-	1	8	3	60	-
dar.: Kanada.....	279	0	0	0	3	8	-
Südamerika.....	1 436	-	1	0	2	135	-
dar.: Brasilien.....	942	-	0	0	0	94	-
dar.: Argentinien.....	170	-	1	0	0	15	-
Asien	5 268	0	1	4	60	206	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	770	-	-	1	6	71	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	256	-	-	0	3	10	-
dar.: Saudi-Arabien.....	236	-	-	1	2	12	-
Übrige asiatische Länder.....	4 498	0	1	3	54	135	-
dar.: China.....	1 955	0	0	1	28	49	-
dar.: Singapur.....	611	-	1	0	7	14	-
dar.: Republik Korea.....	399	0	-	0	4	9	-
dar.: Malaysia.....	392	-	0	0	3	4	-
dar.: Indien.....	276	-	-	0	8	13	-
Europa	13 943	0	1	1	33	4 001	-
Europäische Union.....	9 505	0	1	1	26	3 399	-
dar.: Schweden.....	2 096	0	0	0	7	1 313	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 489	-	-	0	1	38	-
dar.: Finnland.....	1 314	-	-	0	3	613	-
dar.: Dänemark.....	960	0	0	0	2	530	-
dar.: Niederlande.....	781	-	-	0	0	43	-
dar.: Polen.....	497	0	0	0	3	194	-
dar.: Lettland.....	493	-	0	0	1	114	-
dar.: Litauen.....	394	-	0	0	1	217	-
dar.: Belgien.....	374	-	-	0	3	118	-
dar.: Frankreich.....	312	-	-	0	0	45	-
dar.: Spanien.....	229	-	-	0	1	62	-
dar.: Estland.....	204	-	0	0	2	48	-
dar.: Portugal.....	97	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	84	-	-	-	0	16	-
dar.: Griechenland.....	78	-	-	0	1	20	-
Übrige Europäische Länder.....	4 438	0	1	0	7	602	-
dar.: Russische Föderation.....	2 651	0	1	0	6	396	-
dar.: Norwegen.....	1 425	-	-	0	1	104	-
Ozeanien und Polargebiete	256	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	256	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	251	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	20	-	-	-	-	5	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 821	1 144	3 247	1 969	985	262	895	1 062
	Übersicht							
Deutschland	259	47	3	17	28	0	5	29
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	5	-	2	4	0	1	5
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	5	-	2	4	0	1	5
Hamburg	33	1	-	1	11	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern	37	15	-	-	-	-	-	11
Niedersachsen	91	4	3	12	6	-	-	1
Schleswig-Holstein	73	20	-	3	7	0	4	2
Ausland	14 562	1 098	3 244	1 952	957	262	891	1 032
	Gliederung							
Afrika	885	22	414	316	20	7	12	6
Nordafrika.....	134	7	78	0	5	5	1	6
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	78	-	78	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	39	7	-	0	5	5	1	6
Übrige afrikanische Länder.....	752	15	336	316	15	2	11	0
dar.: Guinea.....	263	-	-	263	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	229	1	220	-	1	0	6	-
Amerika	2 115	476	259	202	367	13	93	170
Mittelamerika und Antillen.....	185	60	-	2	47	1	1	1
dar.: Panama.....	81	19	-	2	28	1	1	1
dar.: Mexiko.....	54	13	-	0	3	0	0	0
Nordamerika.....	960	67	259	16	66	10	70	169
dar.: Vereinigte Staaten.....	829	31	259	13	53	9	58	167
dar.: Kanada.....	131	36	-	3	13	1	13	3
Südamerika.....	970	349	1	184	255	2	22	1
dar.: Brasilien.....	640	199	-	183	173	1	17	0
dar.: Argentinien.....	139	62	1	0	34	1	1	0
Asien	2 475	200	0	48	322	222	99	9
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	104	12	-	1	6	5	1	0
dar.: Oman.....	31	4	-	0	1	2	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	27	4	-	0	2	1	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 372	189	0	47	316	217	98	9
dar.: China.....	1 207	42	-	24	97	111	48	6
dar.: Malaysia.....	239	41	-	10	75	16	23	0
dar.: Singapur.....	219	48	0	2	48	24	11	1
dar.: Republik Korea.....	198	7	-	2	16	10	4	1
dar.: Indien.....	126	14	-	4	10	15	2	0
Europa	8 881	373	2 492	1 292	245	21	685	846
Europäische Union.....	5 565	280	991	617	205	18	614	373
dar.: Schweden.....	1 172	19	15	69	14	3	211	98
dar.: Vereinigtes Königreich.....	900	39	481	185	11	1	9	15
dar.: Finnland.....	839	19	-	6	9	4	301	29
dar.: Dänemark.....	524	38	86	21	32	1	3	29
dar.: Niederlande.....	496	22	148	57	63	1	4	67
dar.: Lettland.....	387	40	207	14	12	1	9	45
dar.: Polen.....	273	20	47	3	32	5	13	0
dar.: Frankreich.....	215	18	-	173	3	-	0	6
dar.: Litauen.....	211	21	-	15	10	2	8	0
dar.: Belgien.....	168	6	8	3	1	0	0	74
dar.: Estland.....	122	31	-	49	0	1	17	0
dar.: Spanien.....	114	2	-	11	3	0	14	0
dar.: Portugal.....	72	0	-	11	3	0	24	-
dar.: Griechenland.....	31	4	-	1	8	0	1	3
dar.: Italien.....	22	1	-	1	2	0	0	6
Übrige Europäische Länder.....	3 316	93	1 501	675	40	3	72	473
dar.: Russische Föderation.....	2 027	25	1 194	6	15	2	59	445
dar.: Norwegen.....	1 167	61	275	661	14	0	13	28
Ozeanien und Polargebiete	206	27	80	94	3	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	206	27	80	94	3	0	1	-
dar.: Australien.....	206	27	80	94	3	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 821	868	210	488	544	307	390	173
	Übersicht							
Deutschland	259	46	4	2	7	41	0	2
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	2	1	2	1	0	0	1
Bremen	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	23	2	1	1	1	0	0	1
Hamburg	33	-	-	-	-	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	37	9	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	91	3	1	1	5	41	0	1
Schleswig-Holstein	73	32	3	0	0	0	0	0
Ausland	14 562	822	206	486	538	266	390	172
	Gliederung							
Afrika.....	885	8	1	4	4	6	2	8
Nordafrika.....	134	6	1	3	2	0	1	0
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	78	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	39	3	1	3	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	752	1	1	1	1	6	1	8
dar.: Guinea.....	263	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	229	0	-	0	-	-	-	0
Amerika.....	2 115	74	33	26	43	72	143	47
Mittelamerika und Antillen.....	185	5	0	1	4	21	19	21
dar.: Panama.....	81	2	-	0	1	1	5	21
dar.: Mexiko.....	54	2	0	0	2	20	13	0
Nordamerika.....	960	54	12	19	35	44	116	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	829	43	8	11	29	40	94	1
dar.: Kanada.....	131	11	4	8	6	5	23	3
Südamerika.....	970	16	21	7	5	6	9	21
dar.: Brasilien.....	640	9	2	4	3	4	5	1
dar.: Argentinien.....	139	3	0	1	0	0	0	20
Asien.....	2 475	314	133	263	342	117	227	8
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	104	14	3	9	5	1	2	0
dar.: Oman.....	31	2	0	4	1	0	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	4	1	1	2	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 372	299	130	254	337	116	224	8
dar.: China.....	1 207	151	94	144	224	49	163	3
dar.: Malaysia.....	239	22	7	12	15	2	14	1
dar.: Singapur.....	219	27	7	15	12	7	10	1
dar.: Republik Korea.....	198	45	7	28	29	30	9	2
dar.: Indien.....	126	21	4	18	12	7	6	0
Europa.....	8 881	427	38	193	149	71	18	110
Europäische Union.....	5 565	312	32	136	129	61	15	96
dar.: Schweden.....	1 172	29	5	31	17	13	2	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	900	50	10	16	41	11	1	0
dar.: Finnland.....	839	46	2	30	21	6	2	4
dar.: Dänemark.....	524	16	1	4	5	1	3	35
dar.: Niederlande.....	496	49	3	11	33	2	1	2
dar.: Lettland.....	387	5	0	3	0	0	1	1
dar.: Polen.....	273	23	3	11	7	2	4	6
dar.: Frankreich.....	215	2	0	10	0	0	0	-
dar.: Litauen.....	211	32	0	17	0	0	2	1
dar.: Belgien.....	168	22	0	0	0	1	0	0
dar.: Estland.....	122	2	2	2	1	1	0	0
dar.: Spanien.....	114	11	1	0	1	15	0	13
dar.: Portugal.....	72	11	3	0	0	9	0	12
dar.: Griechenland.....	31	6	1	1	1	0	0	0
dar.: Italien.....	22	4	1	0	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 316	115	6	57	20	10	3	13
dar.: Russische Föderation.....	2 027	79	4	35	13	1	2	1
dar.: Norwegen.....	1 167	35	0	20	3	3	1	12
Ozeanien und Polargebiete.....	206	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	206	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	206	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 821	0	7	5	56	2 208	-
	Übersicht						
Deutschland	259	-	3	0	0	24	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	-	-	0	0	0	-
Hamburg	33	-	-	-	-	10	-
Mecklenburg-Vorpommern	37	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	91	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	73	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 562	0	4	5	56	2 184	-
	Gliederung						
Afrika	885	-	1	0	1	56	-
Nordafrika.....	134	-	0	0	0	18	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	78	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	39	-	0	0	0	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	752	-	1	0	0	38	-
dar.: Guinea.....	263	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	229	-	-	-	0	0	-
Amerika	2 115	0	2	2	4	88	-
Mittelamerika und Antillen.....	185	-	0	0	0	4	-
dar.: Panama.....	81	-	-	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	54	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	960	0	1	2	2	16	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	829	-	1	1	1	13	-
dar.: Kanada.....	131	0	0	0	1	2	-
Südamerika.....	970	-	1	0	2	69	-
dar.: Brasilien.....	640	-	0	0	0	38	-
dar.: Argentinien.....	139	-	1	0	0	14	-
Asien	2 475	0	0	2	39	130	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	104	-	-	0	2	41	-
dar.: Oman.....	31	-	-	0	0	15	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	-	-	0	1	9	-
Übrige asiatische Länder.....	2 372	0	0	2	37	89	-
dar.: China.....	1 207	0	0	1	23	27	-
dar.: Malaysia.....	239	-	0	0	2	2	-
dar.: Singapur.....	219	-	0	0	3	4	-
dar.: Republik Korea.....	198	0	-	0	3	5	-
dar.: Indien.....	126	-	-	0	3	10	-
Europa	8 881	0	1	1	13	1 909	-
Europäische Union.....	5 565	0	1	1	11	1 678	-
dar.: Schweden.....	1 172	-	0	0	3	621	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	900	-	-	0	1	29	-
dar.: Finnland.....	839	-	-	0	2	360	-
dar.: Dänemark.....	524	-	0	0	1	251	-
dar.: Niederlande.....	496	-	-	0	0	32	-
dar.: Lettland.....	387	-	0	0	0	51	-
dar.: Polen.....	273	0	0	0	1	97	-
dar.: Frankreich.....	215	-	-	0	-	3	-
dar.: Litauen.....	211	-	0	0	0	102	-
dar.: Belgien.....	168	-	-	0	0	51	-
dar.: Estland.....	122	-	-	0	1	16	-
dar.: Spanien.....	114	-	-	0	0	42	-
dar.: Portugal.....	72	-	-	-	-	0	-
dar.: Griechenland.....	31	-	-	0	1	4	-
dar.: Italien.....	22	-	-	-	0	7	-
Übrige Europäische Länder.....	3 316	0	0	0	2	232	-
dar.: Russische Föderation.....	2 027	-	0	0	1	145	-
dar.: Norwegen.....	1 167	-	-	0	0	43	-
Ozeanien und Polargebiete	206	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	206	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	206	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 444	807	3	203	1 002	139	821	431
	Übersicht							
Deutschland	343	30	3	16	30	1	4	94
davon:								
Binnenland	5	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	69	4	-	-	9	1	3	27
Bremen	15	3	-	-	6	-	-	5
Bremerhaven	54	0	-	-	3	1	3	21
Hamburg	70	12	3	1	5	0	0	22
Mecklenburg-Vorpommern	26	-	-	0	1	-	-	4
Niedersachsen	124	7	-	11	1	-	-	30
Schleswig-Holstein	48	4	-	4	15	0	-	13
Ausland	10 102	778	0	187	971	138	818	337
	Gliederung							
Afrika.....	586	200	-	2	42	4	25	4
Nordafrika.....	266	107	-	1	34	1	17	1
dar.: Marokko.....	93	28	-	0	15	1	6	1
dar.: Algerien.....	77	50	-	0	15	-	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	320	93	-	1	8	3	8	3
dar.: Südafrika.....	144	1	-	1	2	1	4	1
dar.: Nigeria.....	86	39	-	0	2	0	3	0
Amerika.....	1 591	22	0	11	189	26	142	6
Mittelamerika und Antillen.....	262	4	-	1	37	2	30	1
dar.: Mexiko.....	144	3	-	0	6	1	13	0
dar.: Panama.....	60	-	-	-	26	-	14	-
Nordamerika.....	862	14	0	4	131	8	87	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	714	13	0	2	100	7	78	1
dar.: Kanada.....	149	2	-	2	32	0	9	0
Südamerika.....	467	3	-	6	20	16	25	5
dar.: Brasilien.....	302	2	-	1	6	2	6	2
dar.: Kolumbien.....	41	-	-	3	6	0	8	-
Asien.....	2 793	259	-	50	331	55	537	18
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	666	173	-	7	83	6	122	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	4	-	3	34	4	51	1
dar.: Saudi-Arabien.....	209	76	-	2	33	1	38	0
Übrige asiatische Länder.....	2 126	86	-	43	248	49	415	15
dar.: China.....	748	25	-	19	100	18	162	5
dar.: Singapur.....	391	21	-	7	55	11	83	2
dar.: Republik Korea.....	202	11	-	4	18	3	38	2
dar.: Japan.....	170	7	-	5	14	3	39	1
dar.: Malaysia.....	153	4	-	2	16	2	25	2
Europa.....	5 062	297	0	113	407	53	110	309
Europäische Union.....	3 940	219	0	90	291	37	83	300
dar.: Schweden.....	924	15	0	5	31	6	10	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	121	-	6	17	0	14	89
dar.: Finnland.....	474	9	-	31	34	7	5	2
dar.: Dänemark.....	435	20	-	11	53	3	7	12
dar.: Niederlande.....	285	4	-	2	6	-	2	150
dar.: Polen.....	225	11	-	7	13	11	8	1
dar.: Belgien.....	207	9	-	13	54	-	3	18
dar.: Litauen.....	183	6	-	0	16	5	1	0
dar.: Spanien.....	115	4	-	-	17	0	4	6
dar.: Lettland.....	106	2	-	4	14	2	1	2
dar.: Frankreich.....	97	7	-	7	8	0	4	0
dar.: Estland.....	82	1	-	0	7	3	1	1
dar.: Italien.....	63	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	47	1	-	3	3	0	13	-
dar.: Irland.....	42	7	-	-	13	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 123	78	-	23	116	15	26	9
dar.: Russische Föderation.....	624	31	-	13	82	13	15	3
dar.: Norwegen.....	257	36	-	10	28	1	0	5
Ozeanien und Polargebiete.....	50	1	-	0	3	1	4	0
Australien und Neuseeland.....	50	1	-	0	3	1	4	0
dar.: Australien.....	46	1	-	0	3	1	4	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	20	-	-	11	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 444	1 522	322	778	673	737	255	240
	Übersicht							
Deutschland	343	50	4	3	21	41	1	1
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	69	6	0	0	16	0	1	0
Bremen	15	1	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	54	5	0	0	16	0	1	0
Hamburg	70	0	0	0	0	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	22	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	124	13	1	2	4	41	0	1
Schleswig-Holstein	48	9	3	0	0	-	0	-
Ausland	10 102	1 471	318	775	652	696	254	239
	Gliederung							
Afrika.....	586	68	16	26	30	57	5	3
Nordafrika.....	266	14	12	9	11	7	3	1
dar.: Marokko.....	93	5	0	2	1	1	0	0
dar.: Algerien.....	77	0	0	1	0	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	320	54	4	17	20	50	1	2
dar.: Südafrika.....	144	38	3	4	16	18	1	1
dar.: Nigeria.....	86	4	0	11	1	23	0	0
Amerika.....	1 591	432	24	149	146	228	69	4
Mittelamerika und Antillen.....	262	66	3	41	19	35	9	0
dar.: Mexiko.....	144	26	2	37	13	34	9	0
dar.: Panama.....	60	11	-	3	6	0	0	-
Nordamerika.....	862	135	15	79	93	174	56	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	714	98	12	70	73	155	49	0
dar.: Kanada.....	149	37	4	9	20	19	7	1
Südamerika.....	467	231	6	28	34	20	3	3
dar.: Brasilien.....	302	190	3	11	15	6	2	2
dar.: Kolumbien.....	41	8	1	2	5	7	0	-
Asien.....	2 793	457	46	279	247	181	129	104
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	666	73	9	48	40	22	42	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	45	4	13	21	10	35	2
dar.: Saudi-Arabien.....	209	17	2	17	8	5	6	0
Übrige asiatische Länder.....	2 126	384	37	232	206	159	87	101
dar.: China.....	748	119	10	71	81	32	38	41
dar.: Singapur.....	391	70	11	35	28	28	8	20
dar.: Republik Korea.....	202	32	4	20	18	42	2	2
dar.: Japan.....	170	12	3	45	10	20	4	4
dar.: Malaysia.....	153	30	4	13	16	10	25	3
Europa.....	5 062	507	229	317	215	215	51	128
Europäische Union.....	3 940	396	169	237	143	158	36	44
dar.: Schweden.....	924	35	41	17	17	23	7	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	58	48	77	52	77	0	22
dar.: Finnland.....	474	45	16	11	23	20	5	11
dar.: Dänemark.....	435	16	10	12	5	2	4	0
dar.: Niederlande.....	285	96	1	8	3	-	0	3
dar.: Polen.....	225	24	8	13	13	5	13	0
dar.: Belgien.....	207	23	4	9	1	0	-	4
dar.: Litauen.....	183	10	14	4	6	4	1	0
dar.: Spanien.....	115	38	1	18	1	4	1	1
dar.: Lettland.....	106	4	1	2	5	5	1	0
dar.: Frankreich.....	97	9	19	1	0	0	0	0
dar.: Estland.....	82	9	1	4	7	11	4	0
dar.: Italien.....	63	-	-	52	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	47	9	0	-	1	1	0	-
dar.: Irland.....	42	13	-	4	2	1	-	2
Übrige Europäische Länder.....	1 123	111	61	80	73	57	15	83
dar.: Russische Föderation.....	624	58	19	31	50	36	14	4
dar.: Norwegen.....	257	32	39	18	7	18	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	50	5	1	4	14	15	1	0
Australien und Neuseeland.....	50	5	1	4	14	15	1	0
dar.: Australien.....	46	5	1	4	13	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	20	3	0	-	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 444	0	6	10	48	2 446	-
	Übersicht						
Deutschland	343	-	4	0	0	39	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	69	-	-	0	0	2	-
Bremen	15	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	54	-	-	0	0	2	-
Hamburg	70	-	-	0	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	124	-	4	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	48	-	-	-	-	1	-
Ausland	10 102	0	3	10	48	2 407	-
	Gliederung						
Afrika.....	586	-	0	1	1	104	-
Nordafrika.....	266	-	0	0	1	48	-
dar.: Marokko.....	93	-	0	0	1	34	-
dar.: Algerien.....	77	-	-	-	-	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	320	-	0	1	0	56	-
dar.: Südafrika.....	144	-	0	0	-	53	-
dar.: Nigeria.....	86	-	-	0	0	2	-
Amerika.....	1 591	-	1	7	6	130	-
Mittelamerika und Antillen.....	262	-	0	0	2	11	-
dar.: Mexiko.....	144	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	60	-	-	-	0	0	-
Nordamerika.....	862	-	1	7	4	53	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	714	-	1	7	2	47	-
dar.: Kanada.....	149	-	-	-	2	6	-
Südamerika.....	467	-	-	-	0	66	-
dar.: Brasilien.....	302	-	-	-	-	56	-
dar.: Kolumbien.....	41	-	-	-	0	1	-
Asien.....	2 793	-	1	2	21	77	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	666	-	-	1	4	30	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	232	-	-	0	3	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	209	-	-	1	1	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 126	-	1	1	17	46	-
dar.: China.....	748	-	-	0	5	22	-
dar.: Singapur.....	391	-	1	0	4	10	-
dar.: Republik Korea.....	202	-	-	0	1	4	-
dar.: Japan.....	170	-	-	1	0	2	-
dar.: Malaysia.....	153	-	-	0	0	2	-
Europa.....	5 062	0	1	1	20	2 092	-
Europäische Union.....	3 940	0	0	1	15	1 721	-
dar.: Schweden.....	924	0	0	0	4	692	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	589	-	-	-	0	9	-
dar.: Finnland.....	474	-	-	0	1	254	-
dar.: Dänemark.....	435	0	-	0	1	279	-
dar.: Niederlande.....	285	-	-	-	0	11	-
dar.: Polen.....	225	-	0	0	2	97	-
dar.: Belgien.....	207	-	-	-	3	67	-
dar.: Litauen.....	183	-	0	0	1	115	-
dar.: Spanien.....	115	-	-	0	1	20	-
dar.: Lettland.....	106	-	-	0	0	63	-
dar.: Frankreich.....	97	-	-	-	0	42	-
dar.: Estland.....	82	-	0	0	1	32	-
dar.: Italien.....	63	-	-	-	-	10	-
dar.: Griechenland.....	47	-	-	-	-	16	-
dar.: Irland.....	42	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 123	0	0	0	5	371	-
dar.: Russische Föderation.....	624	0	0	0	5	251	-
dar.: Norwegen.....	257	-	-	0	1	61	-
Ozeanien und Polargebiete.....	50	-	-	-	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	50	-	-	-	0	0	-
dar.: Australien.....	46	-	-	-	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	20	-	-	-	-	5	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	26 092	25 890	25 265	- 626	- 2,4	126 379	122 953	- 3 426	- 2,7	
Übersicht										
Deutschland	744	590	601	12	2,0	3 371	2 821	- 549	- 16,3	
davon:										
Binnenland	5	7	6	- 1	- 13,8	35	30	- 5	- 14,8	
Bremen/Bremerhaven	125	76	93	17	21,9	507	437	- 70	- 13,8	
Bremen	72	8	16	8	94,3	195	138	- 58	- 29,5	
Bremerhaven	54	68	76	9	13,0	312	299	- 13	- 4,0	
Hamburg	117	106	103	- 3	- 2,8	507	574	67	13,2	
Mecklenburg-Vorpommern	91	100	63	- 37	- 37,0	360	320	- 40	- 11,2	
Niedersachsen	273	184	215	31	16,9	1 372	905	- 468	- 34,1	
Schleswig-Holstein	134	116	122	5	4,6	590	557	- 33	- 5,6	
Ausland	25 348	25 301	24 663	- 638	- 2,5	123 009	120 132	- 2 877	- 2,3	
Gliederung										
Afrika	950	1 410	1 471	61	4,3	5 888	6 726	838	14,2	
Nordafrika.....	246	379	400	21	5,6	2 020	1 795	- 225	- 11,1	
dar.: Marokko.....	54	137	106	- 31	- 22,4	215	540	325	150,9	
dar.: Ägypten.....	115	112	95	- 17	- 14,9	616	519	- 98	- 15,9	
Übrige afrikanische Länder.....	704	1 031	1 071	40	3,9	3 868	4 931	1 063	27,5	
dar.: Nigeria.....	173	238	314	77	32,3	911	1 375	464	50,9	
dar.: Guinea.....	100	131	263	132	100,6	971	909	- 62	- 6,4	
Amerika	4 607	3 915	3 706	- 209	- 5,3	19 493	17 795	- 1 699	- 8,7	
Mittelamerika und Antillen.....	293	349	447	98	28,1	1 443	1 794	352	24,4	
dar.: Mexiko.....	135	176	198	23	12,9	678	815	137	20,1	
dar.: Panama.....	73	124	141	18	14,4	340	552	212	62,2	
Nordamerika.....	2 262	1 955	1 822	- 133	- 6,8	10 040	9 841	- 198	- 2,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 557	1 490	1 543	54	3,6	7 652	7 591	- 61	- 0,8	
dar.: Kanada.....	705	465	279	- 186	- 40,0	2 388	2 251	- 137	- 5,8	
Südamerika.....	2 052	1 611	1 436	- 175	- 10,8	8 011	6 159	- 1 852	- 23,1	
dar.: Brasilien.....	1 415	955	942	- 13	- 1,4	5 149	3 620	- 1 529	- 29,7	
dar.: Argentinien.....	176	81	170	89	110,0	938	531	- 408	- 43,4	
Asien	5 405	5 333	5 268	- 65	- 1,2	26 539	25 938	- 601	- 2,3	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	858	770	- 88	- 10,3	4 046	4 162	116	2,9	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	247	256	9	3,8	1 331	1 184	- 147	- 11,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	228	282	236	- 47	- 16,5	998	1 233	235	23,5	
Übrige asiatische Länder.....	4 614	4 475	4 498	23	0,5	22 492	21 776	- 717	- 3,2	
dar.: China.....	2 061	1 923	1 955	32	1,7	9 832	9 467	- 365	- 3,7	
dar.: Singapur.....	656	610	611	0	0,0	3 066	2 962	- 104	- 3,4	
dar.: Republik Korea.....	387	389	399	10	2,6	1 867	1 788	- 79	- 4,2	
dar.: Malaysia.....	299	445	392	- 53	- 11,9	1 671	1 856	185	11,1	
dar.: Indien.....	388	272	276	4	1,3	1 692	1 388	- 304	- 18,0	
Europa	14 077	14 257	13 943	- 314	- 2,2	70 071	68 557	- 1 514	- 2,2	
Europäische Union.....	9 506	9 876	9 505	- 372	- 3,8	49 643	47 104	- 2 539	- 5,1	
dar.: Schweden.....	2 035	2 256	2 096	- 160	- 7,1	10 508	10 411	- 98	- 0,9	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 713	1 357	1 489	132	9,7	8 214	7 080	- 1 134	- 13,8	
dar.: Finnland.....	1 330	1 400	1 314	- 86	- 6,2	6 686	6 592	- 94	- 1,4	
dar.: Dänemark.....	892	885	960	75	8,4	4 684	4 514	- 170	- 3,6	
dar.: Niederlande.....	611	702	781	79	11,2	3 315	3 731	417	12,6	
dar.: Polen.....	445	720	497	- 223	- 30,9	2 229	2 874	645	28,9	
dar.: Lettland.....	701	558	493	- 65	- 11,7	4 387	2 651	- 1 736	- 39,6	
dar.: Litauen.....	373	486	394	- 92	- 19,0	2 109	2 044	- 65	- 3,1	
dar.: Belgien.....	328	464	374	- 90	- 19,4	1 679	1 718	39	2,3	
dar.: Frankreich.....	205	236	312	76	32,3	1 126	1 278	153	13,6	
dar.: Spanien.....	281	256	229	- 28	- 10,7	1 745	1 262	- 483	- 27,7	
dar.: Estland.....	208	187	204	17	9,3	996	959	- 37	- 3,7	
dar.: Portugal.....	103	130	97	- 34	- 25,8	466	510	44	9,5	
dar.: Italien.....	118	98	84	- 14	- 14,3	778	536	- 242	- 31,1	
dar.: Griechenland.....	51	55	78	23	42,3	232	313	81	34,9	
Übrige Europäische Länder.....	4 571	4 381	4 438	58	1,3	20 428	21 453	1 026	5,0	
dar.: Russische Föderation.....	2 379	2 434	2 651	217	8,9	10 497	11 659	1 162	11,1	
dar.: Norwegen.....	1 932	1 646	1 425	- 222	- 13,5	8 563	8 130	- 433	- 5,1	
Ozeanien und Polargebiete	302	214	256	42	19,8	936	883	- 52	- 5,6	
Australien und Neuseeland.....	301	214	256	42	19,8	888	875	- 13	- 1,5	
dar.: Australien.....	298	211	251	40	19,1	877	860	- 17	- 1,9	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	0	0	173,1	47	8	- 39	- 83,4	
Unbekannte Regionen	7	173	20	- 153	- 88,5	83	233	151	181,8	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 892	15 468	14 821	- 647	- 4,2	75 843	72 552	- 3 290	- 4,3	
Übersicht										
Deutschland	373	278	259	- 19	- 6,8	1 719	1 340	- 379	- 22,1	
davon:										
Binnenland	-	5	1	- 4	- 74,1	3	15	12	386,5	
Bremen/Bremerhaven	32	31	24	- 8	- 24,5	182	121	- 62	- 33,7	
Bremen	1	1	1	0	5,8	5	7	2	40,9	
Bremerhaven	31	30	23	- 8	- 25,5	178	114	- 64	- 35,7	
Hamburg	67	44	33	- 11	- 24,9	248	321	72	29,1	
Mecklenburg-Vorpommern	77	39	37	- 2	- 5,8	252	141	- 111	- 44,2	
Niedersachsen	115	84	91	6	7,2	708	415	- 293	- 41,3	
Schleswig-Holstein	82	74	73	0	- 0,5	326	329	2	0,7	
Ausland	15 520	15 190	14 562	- 628	- 4,1	74 123	71 212	- 2 911	- 3,9	
Gliederung										
Afrika	539	905	885	- 19	- 2,1	3 976	4 240	264	6,6	
Nordafrika.....	90	144	134	- 10	- 7,0	1 221	659	- 562	- 46,0	
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	50	90	78	- 12	- 13,0	777	299	- 478	- 61,5	
dar.: Ägypten.....	30	42	39	- 4	- 8,3	236	206	- 30	- 12,6	
Übrige afrikanische Länder.....	449	761	752	- 9	- 1,2	2 755	3 581	826	30,0	
dar.: Guinea.....	97	131	263	132	100,6	967	906	- 61	- 6,3	
dar.: Nigeria.....	133	200	229	28	14,1	685	1 146	461	67,3	
Amerika	3 138	2 374	2 115	- 259	- 10,9	12 333	10 429	- 1 904	- 15,4	
Mittelamerika und Antillen.....	114	130	185	55	42,1	569	741	172	30,3	
dar.: Panama.....	28	49	81	32	65,1	141	258	117	83,0	
dar.: Mexiko.....	46	55	54	- 1	- 1,8	203	241	38	18,9	
Nordamerika.....	1 480	1 152	960	- 192	- 16,6	6 029	5 733	- 296	- 4,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	975	842	829	- 13	- 1,5	4 491	4 196	- 295	- 6,6	
dar.: Kanada.....	505	309	131	- 179	- 57,8	1 538	1 537	- 1	- 0,1	
Südamerika.....	1 544	1 092	970	- 122	- 11,2	5 735	3 956	- 1 780	- 31,0	
dar.: Brasilien.....	1 102	572	640	67	11,8	3 733	2 213	- 1 519	- 40,7	
dar.: Argentinien.....	130	51	139	88	172,0	729	379	- 350	- 48,0	
Asien	2 535	2 173	2 475	302	13,9	12 339	11 654	- 685	- 5,6	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	114	92	104	12	13,0	636	615	- 21	- 3,3	
dar.: Oman.....	29	25	31	7	27,1	152	150	- 2	- 1,2	
dar.: Saudi-Arabien.....	20	18	27	9	48,4	100	101	1	1,0	
Übrige asiatische Länder.....	2 421	2 082	2 372	290	13,9	11 703	11 039	- 664	- 5,7	
dar.: China.....	1 319	1 027	1 207	180	17,5	6 005	5 660	- 345	- 5,7	
dar.: Malaysia.....	145	271	239	- 32	- 11,9	1 035	1 047	13	1,2	
dar.: Singapur.....	244	193	219	27	13,8	1 110	1 094	- 16	- 1,5	
dar.: Republik Korea.....	185	178	198	19	10,8	910	859	- 51	- 5,6	
dar.: Indien.....	174	114	126	12	10,1	730	582	- 149	- 20,3	
Europa	9 060	9 430	8 881	- 549	- 5,8	44 731	44 105	- 626	- 1,4	
Europäische Union.....	5 618	5 990	5 565	- 425	- 7,1	29 483	27 677	- 1 807	- 6,1	
dar.: Schweden.....	1 030	1 272	1 172	- 100	- 7,9	5 358	5 792	435	8,1	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 298	837	900	62	7,4	5 968	4 372	- 1 596	- 26,7	
dar.: Finnland.....	854	895	839	- 56	- 6,2	4 218	4 222	4	0,1	
dar.: Dänemark.....	396	479	524	45	9,5	2 274	2 432	158	6,9	
dar.: Niederlande.....	408	490	496	6	1,2	2 084	2 351	267	12,8	
dar.: Lettland.....	573	447	387	- 60	- 13,4	3 743	2 110	- 1 633	- 43,6	
dar.: Polen.....	196	444	273	- 171	- 38,5	1 200	1 654	455	37,9	
dar.: Frankreich.....	124	163	215	52	31,9	624	795	171	27,4	
dar.: Litauen.....	183	308	211	- 97	- 31,4	1 150	1 202	52	4,5	
dar.: Belgien.....	124	263	168	- 95	- 36,3	792	761	- 31	- 3,9	
dar.: Estland.....	119	110	122	12	10,9	519	567	48	9,3	
dar.: Spanien.....	153	142	114	- 28	- 19,8	796	663	- 133	- 16,7	
dar.: Portugal.....	48	96	72	- 24	- 25,0	262	328	66	25,1	
dar.: Griechenland.....	10	20	31	11	57,1	53	103	49	92,1	
dar.: Italien.....	41	9	22	12	134,8	321	162	- 159	- 49,6	
Übrige Europäische Länder.....	3 442	3 440	3 316	- 124	- 3,6	15 247	16 429	1 181	7,7	
dar.: Russische Föderation.....	1 710	1 871	2 027	157	8,4	7 435	8 729	1 294	17,4	
dar.: Norwegen.....	1 647	1 448	1 167	- 281	- 19,4	7 320	7 062	- 258	- 3,5	
Ozeanien und Polargebiete	248	157	206	48	30,6	701	628	- 74	- 10,5	
Australien und Neuseeland.....	248	157	206	48	30,6	655	621	- 34	- 5,2	
dar.: Australien.....	246	157	206	49	31,0	653	619	- 34	- 5,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	46	7	- 39	- 84,9	
Unbekannte Regionen	1	151	0	- 151	- 100,0	43	156	113	261,3	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 200	10 423	10 444	22	0,2	50 537	50 401	- 136	- 0,3
	Übersicht								
Deutschland	372	312	343	31	9,9	1 651	1 481	- 170	- 10,3
davon:									
Binnenland	5	2	5	3	136,5	32	15	- 17	- 52,8
Bremen/Bremerhaven	94	45	69	24	54,6	325	316	- 9	- 2,7
Bremen	71	7	15	8	106,7	191	131	- 60	- 31,2
Bremerhaven	23	37	54	17	44,3	134	185	51	37,9
Hamburg	50	62	70	8	12,8	259	254	- 6	- 2,1
Mecklenburg-Vorpommern	14	61	26	- 35	- 57,0	108	179	71	65,9
Niedersachsen	158	99	124	25	25,2	664	490	- 175	- 26,3
Schleswig-Holstein	52	43	48	6	13,5	264	228	- 35	- 13,4
Ausland	9 828	10 111	10 102	- 9	- 0,1	48 886	48 920	34	0,1
	Gliederung								
Afrika.....	411	505	586	80	15,9	1 912	2 486	574	30,0
Nordafrika.....	156	235	266	31	13,3	799	1 136	336	42,1
dar.: Marokko.....	45	131	93	- 37	- 28,6	155	487	332	214,7
dar.: Algerien.....	13	30	77	48	159,8	184	189	5	2,7
Übrige afrikanische Länder.....	255	270	320	49	18,2	1 112	1 350	238	21,4
dar.: Südafrika.....	113	136	144	8	6,0	548	603	55	10,1
dar.: Nigeria.....	40	37	86	49	130,4	226	229	3	1,3
Amerika.....	1 469	1 541	1 591	49	3,2	7 160	7 365	205	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	179	219	262	43	19,7	874	1 054	180	20,6
dar.: Mexiko.....	89	121	144	24	19,6	475	574	98	20,7
dar.: Panama.....	45	74	60	- 14	- 19,2	199	294	94	47,4
Nordamerika.....	782	803	862	59	7,3	4 010	4 108	98	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	582	647	714	66	10,3	3 161	3 395	234	7,4
dar.: Kanada.....	201	156	149	- 8	- 4,8	850	714	- 136	- 16,0
Südamerika.....	508	519	467	- 53	- 10,1	2 276	2 203	- 73	- 3,2
dar.: Brasilien.....	313	383	302	- 81	- 21,1	1 416	1 407	- 10	- 0,7
dar.: Kolumbien.....	48	35	41	6	16,2	227	189	- 38	- 16,5
Asien.....	2 870	3 159	2 793	- 367	- 11,6	14 200	14 284	84	0,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	678	767	666	- 100	- 13,1	3 410	3 547	137	4,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	224	232	8	3,8	1 142	1 017	- 125	- 10,9
dar.: Saudi-Arabien.....	208	264	209	- 55	- 20,9	899	1 132	234	26,0
Übrige asiatische Länder.....	2 193	2 393	2 126	- 267	- 11,1	10 790	10 737	- 53	- 0,5
dar.: China.....	743	895	748	- 148	- 16,5	3 826	3 807	- 20	- 0,5
dar.: Singapur.....	412	418	391	- 26	- 6,3	1 957	1 869	- 88	- 4,5
dar.: Republik Korea.....	201	211	202	- 9	- 4,4	957	929	- 27	- 2,9
dar.: Japan.....	151	153	170	17	11,0	824	835	11	1,3
dar.: Malaysia.....	154	174	153	- 21	- 12,0	637	809	172	27,0
Europa.....	5 018	4 827	5 062	235	4,9	25 340	24 452	- 888	- 3,5
Europäische Union.....	3 888	3 886	3 940	54	1,4	20 160	19 427	- 733	- 3,6
dar.: Schweden.....	1 006	984	924	- 60	- 6,1	5 151	4 618	- 533	- 10,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	416	520	589	70	13,4	2 246	2 707	462	20,6
dar.: Finnland.....	476	505	474	- 30	- 6,0	2 468	2 370	- 98	- 4,0
dar.: Dänemark.....	496	406	435	29	7,2	2 410	2 083	- 328	- 13,6
dar.: Niederlande.....	203	212	285	73	34,3	1 230	1 380	150	12,2
dar.: Polen.....	250	277	225	- 52	- 18,8	1 030	1 220	191	18,5
dar.: Belgien.....	203	201	207	5	2,7	887	957	70	7,9
dar.: Litauen.....	190	178	183	5	2,6	959	842	- 117	- 12,2
dar.: Spanien.....	127	115	115	1	0,6	949	599	- 350	- 36,9
dar.: Lettland.....	129	111	106	- 5	- 4,5	644	541	- 103	- 16,0
dar.: Frankreich.....	81	73	97	24	33,2	501	483	- 18	- 3,6
dar.: Estland.....	88	77	82	5	6,9	477	392	- 85	- 17,9
dar.: Italien.....	77	89	63	- 26	- 29,6	457	374	- 83	- 18,2
dar.: Griechenland.....	41	35	47	12	33,9	178	210	32	17,8
dar.: Irland.....	17	32	42	10	32,3	148	273	125	84,5
Übrige Europäische Länder.....	1 129	941	1 123	182	19,3	5 180	5 025	- 156	- 3,0
dar.: Russische Föderation.....	669	564	624	60	10,7	3 062	2 930	- 132	- 4,3
dar.: Norwegen.....	285	198	257	59	29,9	1 243	1 067	- 176	- 14,1
Ozeanien und Polargebiete.....	54	56	50	- 6	- 10,5	234	256	21	9,1
Australien und Neuseeland.....	53	56	50	- 6	- 10,6	233	255	21	9,1
dar.: Australien.....	52	54	46	- 8	- 15,5	223	241	17	7,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	0	0	0	173,1	1	1	0	- 2,0
Unbekannte Regionen.....	7	22	20	- 2	- 8,0	40	77	38	95,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	26 092	25 890	25 265	- 626	- 2,4	126 379	122 953	- 3 426	- 2,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	10 250	10 744	9 756	- 988	- 9,2	47 826	49 108	1 282	2,7
Bremerhaven.....	5 109	4 896	4 750	- 147	- 3,0	25 791	22 945	- 2 846	- 11,0
Wilhelmshaven.....	2 306	2 212	2 159	- 54	- 2,4	10 844	10 444	- 400	- 3,7
Luebeck.....	1 450	1 437	1 531	94	6,6	7 285	7 068	- 217	- 3,0
Rostock.....	1 428	1 417	1 516	99	7,0	6 847	7 210	362	5,3
Bremen.....	1 132	1 224	1 229	5	0,4	5 211	5 251	40	0,8
Brunsbuettel.....	743	606	775	169	27,8	3 875	3 615	- 261	- 6,7
Buetzfluth.....	392	285	521	236	83,0	2 414	2 194	- 219	- 9,1
Brake.....	630	459	465	6	1,4	2 465	2 401	- 65	- 2,6
Emden.....	342	386	392	6	1,5	1 836	1 828	- 7	- 0,4
Puttgarden/Fehmarn.....	408	321	353	32	9,8	1 994	1 624	- 371	- 18,6
Kiel.....	335	302	317	15	4,9	1 916	1 524	- 392	- 20,5
Wismar.....	285	268	299	31	11,5	1 555	1 629	74	4,8
Cuxhaven.....	245	232	200	- 32	- 13,9	1 011	1 053	42	4,2
Nordenham.....	187	176	192	15	8,6	1 225	1 094	- 131	- 10,7
Sassnitz.....	134	221	110	- 111	- 50,1	1 053	635	- 418	- 39,7
Duisburg.....	74	73	93	21	28,3	365	423	58	15,7
Stralsund.....	132	68	79	11	16,8	478	300	- 178	- 37,3
Vierow.....	86	63	60	- 3	- 4,7	209	306	97	46,4
Norddeich.....	55	55	54	0	- 0,2	213	235	21	10,0
Nordemey, Insel.....	52	52	52	0	- 0,2	196	216	20	10,2
JadeWeserPort.....	-	22	43	21	93,7	-	118	118	-
Papenburg.....	52	60	39	- 21	- 35,4	227	256	29	12,9
Wolgast.....	25	31	36	5	16,3	159	166	8	4,7
Husum.....	30	38	35	- 3	- 7,8	155	186	31	20,1
Rendsburg.....	10	23	20	- 3	- 12,4	78	76	- 2	- 2,0
Dagebuell.....	17	10	12	2	18,8	55	46	- 8	- 15,4
Buesum.....	13	9	12	4	40,1	42	44	2	5,2
Greifswald.....	6	8	11	3	32,5	33	57	24	73,7
List/Sylt.....	7	10	11	1	10,0	37	38	1	3,0
Oldenburg/Oldenburg.....	16	8	11	3	34,8	72	35	- 37	- 51,5
Flensburg.....	17	35	10	- 25	- 71,3	181	206	25	13,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	7	8	0	5,2	30	36	6	20,1
Anklam.....	2	2	8	5	230,6	6	17	11	186,9
Wangerooge, Insel.....	5	8	7	- 1	- 12,2	20	29	10	49,9
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	7	7	-	5	7	3	53,1
Bensersiel.....	4	8	7	- 1	- 11,6	18	25	8	41,9
Langeoog, Insel.....	4	8	7	- 1	- 11,6	18	25	8	43,5
Luebbecke.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	6	0	- 5,8	29	27	- 2	- 6,8
Neustadt/Holstein.....	9	6	6	- 1	- 7,4	22	24	2	10,8
Lubmin.....	13	6	6	- 1	- 7,9	67	35	- 32	- 47,3
Bemdshof.....	8	4	5	1	19,6	36	27	- 9	- 25,6
Helgoland, Insel.....	3	2	5	3	126,6	9	13	4	40,7
Burgstaaken.....	5	13	5	- 9	- 62,9	17	26	9	51,4
Glueckstadt.....	4	8	4	- 4	- 47,6	47	36	- 12	- 25,1
Duesseldorf.....	5	5	4	- 1	- 23,8	14	21	8	54,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	9	1	3	1	104,8	16	6	- 10	- 62,4
Juist, Insel.....	3	3	3	- 1	- 19,7	11	15	4	36,5
Carolinensiel.....	2	3	3	0	- 10,5	9	12	3	38,1
Leer.....	5	-	3	3	-	16	20	4	25,5
Ueh.Wst 532 Wesel.....	3	-	2	2	-	7	6	- 1	- 11,6
Floersheim A. Main.....	-	-	2	2	-	3	2	- 1	- 21,7
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	15,4	7	7	0	1,6
Demmin.....	1	1	2	1	203,3	2	4	2	104,2
Neuss.....	1	1	2	1	230,9	8	8	0	- 2,2
Buelstringen.....	-	-	2	2	-	4	3	- 2	- 36,6
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	2	2	-	1	2	1	55,5
Andernach.....	-	5	2	- 4	- 70,0	10	14	5	45,6
Neuharlingersiel.....	1	2	1	- 1	- 40,8	6	6	0	5,9
Spiekeroog, Insel.....	1	2	1	- 1	- 40,8	6	6	0	6,1
Baltrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 43,9	7	6	- 1	- 18,4
Borkum, Insel.....	2	1	1	0	- 21,3	7	7	1	6,9
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 48,8	6	10	4	58,9
Wischhafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Mannheim.....	-	-	1	1	-	1	2	1	70,2
Pellworm, Insel.....	0	0	1	0	1 752,0	5	1	- 4	- 80,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	1	1	0	14,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	0,0	3	2	- 1	- 31,1
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	15 892	15 468	14 821	- 647	- 4,2	75 843	72 552	- 3 290	- 4,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 048	6 206	5 481	- 724	- 11,7	27 779	28 024	246	0,9
Bremerhaven.....	2 382	2 160	2 102	- 57	- 2,6	11 866	10 185	- 1 681	- 14,2
Wilhelmshaven.....	2 290	2 194	2 038	- 156	- 7,1	10 781	10 258	- 523	- 4,8
Bremen.....	865	935	938	4	0,4	3 937	3 880	- 57	- 1,4
Luebeck.....	815	778	850	72	9,3	4 126	3 979	- 148	- 3,6
Rostock.....	861	719	841	122	17,0	3 718	3 704	- 14	- 0,4
Brunsbuettel.....	541	442	540	98	22,0	2 622	2 482	- 140	- 5,3
Buetzfleth.....	274	228	410	182	79,9	1 701	1 595	- 106	- 6,2
Brake.....	426	340	277	- 63	- 18,6	1 738	1 572	- 167	- 9,6
Emden.....	179	225	212	- 13	- 5,9	1 132	1 010	- 122	- 10,8
Wismar.....	163	190	180	- 10	- 5,3	911	950	39	4,2
Nordenham.....	173	170	174	4	2,3	1 168	995	- 173	- 14,8
Puttgarden/Fehmarn.....	137	135	154	19	14,2	734	670	- 64	- 8,7
Kiel.....	192	148	152	4	2,7	1 105	747	- 358	- 32,4
Cuxhaven.....	137	104	77	- 27	- 25,7	456	455	- 1	- 0,3
Sassnitz.....	53	128	45	- 83	- 64,5	304	335	31	10,3
Duisburg.....	23	25	33	8	32,5	129	145	16	12,4
Papenburg.....	39	54	33	- 21	- 38,9	206	180	- 26	- 12,8
Norderney,Insel.....	31	33	32	- 2	- 4,6	123	138	15	12,4
Husum.....	27	30	29	- 1	- 2,8	131	149	17	13,3
JadeWeserPort.....	-	11	23	11	100,7	-	64	64	-
Norddeich.....	21	19	21	1	6,8	77	83	5	7,0
Rendsburg.....	10	21	20	- 1	- 6,8	78	75	- 3	- 3,8
Stralsund.....	32	17	16	- 1	- 6,2	88	52	- 36	- 41,3
Buesum.....	13	9	12	4	40,1	36	44	7	20,2
Vierow.....	38	29	12	- 17	- 58,3	69	87	18	26,4
Oldenburg/Oldenburg.....	16	8	11	3	34,8	72	35	- 37	- 51,1
Flensburg.....	17	33	10	- 23	- 69,9	181	204	23	12,8
Greifswald.....	4	8	10	1	16,6	29	53	24	83,2
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	7	7	-	5	7	3	53,1
List/Sylt.....	6	6	7	1	13,0	29	23	- 7	- 22,6
Luebecke.....	-	-	6	6	-	-	6	6	-
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	6	0	- 5,8	25	27	2	9,2
Neustadt/Holstein.....	7	-	6	6	-	12	6	- 6	- 50,9
Berndshof.....	8	4	5	1	19,6	19	16	- 3	- 17,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	5	5	5	0	6,4	19	23	4	18,9
Wangerooge, Insel.....	4	5	5	- 1	- 16,6	13	19	7	53,1
Glueckstadt.....	2	3	4	1	37,2	23	19	- 3	- 14,5
Langeoog,Insel.....	3	5	4	- 1	- 10,8	11	16	5	49,5
Duesseldorf.....	-	3	4	1	20,3	6	18	12	187,2
Helgoland,Insel.....	2	2	3	1	82,4	7	10	2	33,9
Dagebuell.....	3	3	3	0	4,5	12	14	2	11,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	9	1	3	1	104,8	16	6	- 10	- 62,4
Leer.....	5	-	3	3	-	16	20	4	25,5
Bensersiel.....	2	3	2	0	- 15,9	8	10	2	27,1
Juist,Insel.....	3	3	2	- 1	- 23,0	9	12	3	35,1
Floersheim A. Main.....	-	-	2	2	-	3	2	- 1	- 21,7
Neuss.....	1	1	2	1	230,9	8	6	- 2	- 29,6
Amrum,Insel.....	1	1	1	0	15,4	5	6	0	7,9
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 21,8	3	5	2	50,6
Borkum,Insel.....	2	1	1	0	- 21,3	7	7	1	6,9
Koeln.....	-	-	1	1	-	-	7	7	-
Baltrum,Insel.....	1	2	1	- 1	- 39,1	6	4	- 2	- 27,8
Magdeburg-Hafen Trennung.....	1	-	1	1	-	1	1	0	5,3
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	3	1	- 2	- 66,8
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	- 1	- 46,4	5	4	- 1	- 15,7
Mannheim.....	-	-	1	1	-	1	1	- 1	- 43,0
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 30,8	1	2	1	101,9
Wolgast.....	3	6	1	- 6	- 91,7	42	37	- 5	- 11,8
Wischhafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 3,4	0	1	0	12,3
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	171,4	3	0	- 2	- 83,5
Lubmin.....	4	0	0	0	0,0	26	3	- 23	- 87,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	41,2	0	0	0	4,1
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 200	10 423	10 444	22	0,2	50 537	50 401	- 136	- 0,3	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 203	4 538	4 275	- 264	- 5,8	20 047	21 083	1 036	5,2	
Bremerhaven.....	2 727	2 737	2 647	- 90	- 3,3	13 925	12 760	- 1 165	- 8,4	
Luebeck.....	635	659	681	22	3,4	3 159	3 090	- 69	- 2,2	
Rostock.....	567	699	676	- 23	- 3,3	3 130	3 506	376	12,0	
Bremen.....	267	290	291	1	0,4	1 274	1 371	97	7,6	
Brunsbüttel.....	201	164	235	71	43,4	1 253	1 132	- 121	- 9,7	
Puttgarden/Fehmarn.....	271	186	199	12	6,6	1 260	953	- 307	- 24,3	
Brake.....	204	119	189	70	58,4	727	829	102	14,0	
Emden.....	163	161	180	19	11,8	703	818	115	16,3	
Kiel.....	143	154	165	11	7,1	811	777	- 34	- 4,2	
Cuxhaven.....	108	128	123	- 6	- 4,3	555	598	44	7,8	
Wilhelmshaven.....	15	18	121	103	571,6	63	186	123	196,8	
Wismar.....	122	79	120	41	52,1	644	679	35	5,5	
Bützfließ.....	118	57	111	54	95,1	713	599	- 114	- 15,9	
Sassnitz.....	81	93	65	- 28	- 30,3	749	299	- 449	- 60,0	
Stralsund.....	100	51	64	13	24,5	390	248	- 142	- 36,3	
Duisburg.....	50	47	60	12	26,2	236	278	42	17,6	
Vierow.....	49	34	48	14	40,7	141	219	79	56,1	
Wolgast.....	23	25	36	11	42,4	117	130	12	10,6	
Norddeich.....	34	35	34	- 1	- 4,0	136	152	16	11,7	
JadeWeserPort.....	-	11	20	9	86,3	-	54	54	-	
Norderney,Insel.....	20	19	20	1	7,7	73	78	5	6,4	
Nordenham.....	14	6	17	11	187,8	57	99	42	74,4	
Dagebuell.....	14	7	9	2	24,6	42	32	- 10	- 23,4	
Anklam.....	2	2	8	5	230,6	6	16	10	175,7	
Husum.....	3	8	6	- 2	- 25,9	24	37	14	58,1	
Papenburg.....	13	6	6	0	- 3,2	21	76	56	270,4	
Lubmin.....	9	6	6	- 1	- 8,0	41	32	- 9	- 22,3	
Burgstaaken.....	4	13	5	- 9	- 62,9	16	26	10	62,0	
Bensersiel.....	2	5	4	0	- 9,2	10	16	6	52,5	
List/Sylt.....	1	4	4	0	4,6	8	16	8	96,4	
Wangerooze, Insel.....	2	3	3	0	- 4,2	7	10	3	44,0	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	3,1	10	13	2	22,2	
Langeoog,Insel.....	2	3	2	0	- 13,0	7	10	2	34,6	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	3	-	2	2	-	7	6	- 1	- 11,6	
Helgoland,Insel.....	0	1	2	1	277,9	2	4	1	62,3	
Demmin.....	-	1	2	1	203,3	-	3	3	-	
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 0,5	6	8	2	31,8	
Andernach.....	-	5	2	- 4	- 70,0	9	14	6	63,0	
Greifswald.....	1	-	1	1	-	4	4	0	2,4	
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	2	2	0	4,1	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	- 1	- 46,4	5	4	- 1	- 15,8	
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 5,3	2	2	1	44,4	
Spiekeroog,Insel.....	0	1	1	0	- 30,8	1	2	1	101,9	
Wischhafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	3 763,6	2	1	- 2	- 75,9	
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	15,1	2	1	0	- 19,4	
Baltrum,Insel.....	0	1	0	0	- 55,3	1	2	0	24,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 3,4	0	1	0	15,6	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	41,2	2	1	- 1	- 39,7	
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berndshof.....	-	-	-	-	-	17	11	- 6	- 35,3	
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-	
Buesum.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Duesseldorf.....	5	2	-	- 2	-	8	4	- 4	- 54,5	
Emmerich.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Flensburg.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Fuerstenwalde.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Glueckstadt.....	2	5	-	- 5	-	25	16	- 9	- 34,9	
Heiligenhafen.....	7	18	-	- 18	-	24	39	15	64,7	
Hildesheim.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Ichenheim.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Kitzingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Koeln.....	1	2	-	- 2	-	6	3	- 3	- 50,0	
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	5	0	- 4	- 93,4	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	26 092	25 890	25 265	- 626	- 2,4	126 379	122 953	- 3 426	- 2,7	
Gliederung										
Afrika.....	3 030	2 882	2 785	- 96	- 3,3	15 326	15 054	- 272	- 1,8	
darunter:										
Liberia.....	2 936	2 658	2 663	5	0,2	14 392	14 377	- 14	- 0,1	
Äquatorialguinea.....	86	138	81	- 58	- 41,6	771	542	- 229	- 29,7	
Seychellen.....	-	22	29	7	32,3	36	51	15	42,4	
Angola.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-	
Madagaskar.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-	
Amerika.....	6 818	5 306	5 143	- 162	- 3,1	31 172	25 233	- 5 939	- 19,1	
darunter:										
Panama.....	2 891	2 084	2 163	79	3,8	13 634	10 988	- 2 646	- 19,4	
Antigua und Barbuda.....	1 886	1 392	1 359	- 33	- 2,4	8 677	6 710	- 1 968	- 22,7	
Bahamas.....	1 416	1 298	912	- 385	- 29,7	5 415	4 653	- 762	- 14,1	
Bermuda.....	151	118	214	95	80,4	980	821	- 160	- 16,3	
USA.....	199	173	169	- 4	- 2,1	981	895	- 86	- 8,8	
Asien.....	2 806	2 925	2 536	- 389	- 13,3	11 501	13 308	1 807	15,7	
darunter:										
Hongkong.....	1 336	1 496	1 407	- 89	- 6,0	5 377	7 345	1 969	36,6	
Singapur.....	960	966	771	- 196	- 20,2	3 692	4 185	493	13,3	
China.....	153	127	186	59	46,2	1 063	1 021	- 42	- 3,9	
Philippinen.....	267	88	102	15	16,7	394	268	- 126	- 31,9	
Georgien.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-	
Europa.....	12 453	13 867	13 992	125	0,9	63 834	65 397	1 563	2,4	
darunter:										
Deutschland.....	1 877	2 467	2 180	- 287	- 11,6	10 757	10 583	- 174	- 1,6	
Vereinigtes Königreich.....	1 321	1 562	1 766	204	13,0	6 486	8 543	2 056	31,7	
Schweden.....	1 068	1 333	1 335	2	0,2	5 156	6 330	1 174	22,8	
Zypern.....	1 258	1 534	1 298	- 236	- 15,4	6 095	6 252	157	2,6	
Malta.....	921	1 830	1 267	- 563	- 30,8	5 228	6 975	1 747	33,4	
Niederlande.....	1 014	994	1 252	258	26,0	4 766	5 343	577	12,1	
Dänemark.....	1 245	990	994	4	0,4	5 862	4 837	- 1 025	- 17,5	
Gibraltar.....	419	370	723	353	95,4	2 213	2 429	216	9,7	
Norwegen.....	389	360	490	130	36,0	2 672	2 338	- 334	- 12,5	
Finnland.....	652	413	431	18	4,5	3 069	2 348	- 721	- 23,5	
Griechenland.....	230	632	412	- 220	- 34,8	2 746	2 053	- 694	- 25,3	
Insel Man.....	642	166	231	65	38,9	1 974	984	- 990	- 50,2	
Kroatien.....	66	147	201	54	36,8	244	597	353	144,6	
Italien - erstes Register.....	331	213	179	- 34	- 15,8	1 182	1 013	- 169	- 14,3	
Frankreich.....	141	105	179	74	70,0	732	698	- 34	- 4,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	935	871	763	- 108	- 12,4	4 330	3 752	- 578	- 13,4	
Unbekannte Flaggen.....	49	40	46	6	13,9	217	209	- 8	- 3,6	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 892	15 468	14 821	- 647	- 4,2	75 843	72 552	- 3 290	- 4,3	
	Gliederung									
Afrika.....	1 848	1 608	1 512	- 96	- 6,0	9 552	8 844	- 708	- 7,4	
darunter:										
Liberia.....	1 796	1 433	1 439	6	0,4	9 006	8 398	- 609	- 6,8	
Äquatorialguinea.....	52	91	44	- 48	- 52,4	459	332	- 127	- 27,7	
Seychellen.....	-	22	29	7	32,3	36	51	15	42,4	
Algerien.....	-	1	1	0	- 16,6	47	2	- 45	- 95,6	
Togo.....	-	0	0	0	- 29,3	0	0	0	- 17,2	
Amerika.....	4 408	3 260	3 241	- 19	- 0,6	19 421	15 243	- 4 179	- 21,5	
darunter:										
Panama.....	1 787	1 146	1 326	180	15,7	8 078	6 389	- 1 690	- 20,9	
Antigua und Barbuda.....	1 180	838	826	- 12	- 1,5	5 366	3 978	- 1 389	- 25,9	
Bahamas.....	1 104	1 015	715	- 301	- 29,6	4 268	3 454	- 815	- 19,1	
Bermuda.....	69	58	113	56	96,6	415	402	- 13	- 3,2	
St. Vincent und die Grenadinen.....	82	47	87	40	84,4	394	306	- 88	- 22,4	
Asien.....	1 820	1 635	1 521	- 114	- 7,0	6 800	7 597	797	11,7	
darunter:										
Hongkong.....	898	951	885	- 66	- 6,9	3 164	4 566	1 401	44,3	
Singapur.....	560	450	400	- 50	- 11,1	2 176	2 132	- 44	- 2,0	
China.....	94	68	97	29	42,4	568	542	- 26	- 4,6	
Philippinen.....	235	-	93	93	-	347	93	- 254	- 73,2	
Georgien.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-	
Europa.....	7 067	8 292	8 007	- 284	- 3,4	36 943	38 000	1 057	2,9	
darunter:										
Deutschland.....	875	1 196	1 123	- 73	- 6,1	5 221	5 157	- 65	- 1,2	
Vereinigtes Königreich.....	709	898	1 088	190	21,2	3 361	5 129	1 768	52,6	
Malta.....	507	1 439	831	- 608	- 42,3	3 466	4 989	1 524	44,0	
Zypern.....	788	964	755	- 209	- 21,7	3 808	3 778	- 29	- 0,8	
Niederlande.....	542	538	719	181	33,6	2 472	2 843	372	15,0	
Schweden.....	561	721	695	- 26	- 3,6	2 786	3 453	667	24,0	
Dänemark.....	638	511	436	- 75	- 14,7	2 935	2 247	- 688	- 23,4	
Gibraltar.....	245	165	395	230	140,0	1 229	1 214	- 16	- 1,3	
Norwegen.....	249	242	352	110	45,4	1 926	1 617	- 309	- 16,1	
Griechenland.....	185	507	272	- 236	- 46,5	2 375	1 572	- 803	- 33,8	
Finnland.....	384	251	235	- 16	- 6,5	1 779	1 473	- 306	- 17,2	
Kroatien.....	66	147	201	54	36,8	244	597	353	144,6	
Insel Man.....	583	111	162	51	46,0	1 621	718	- 904	- 55,7	
Dänemark (DIS).....	27	59	118	59	100,5	237	483	246	103,5	
Russische Föderation.....	80	102	86	- 16	- 15,7	338	450	112	33,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	728	659	519	- 140	- 21,2	3 035	2 789	- 246	- 8,1	
Unbekannte Flaggen.....	21	14	20	6	45,8	92	80	- 12	- 12,9	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 200	10 423	10 444	22	0,2	50 537	50 401	- 136	- 0,3
	Gliederung								
Afrika.....	1 183	1 274	1 273	0	0,0	5 773	6 210	436	7,6
darunter:									
Liberia.....	1 140	1 226	1 224	- 1	- 0,1	5 385	5 980	594	11,0
Äquatorialguinea.....	34	47	37	- 10	- 20,6	312	210	- 102	- 32,8
Angola.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-
Madagaskar.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Algerien.....	5	1	1	0	- 15,1	50	4	- 46	- 91,6
Amerika.....	2 410	2 045	1 902	- 143	- 7,0	11 751	9 991	- 1 760	- 15,0
darunter:									
Panama.....	1 105	938	837	- 101	- 10,8	5 556	4 599	- 957	- 17,2
Antigua und Barbuda.....	706	553	533	- 21	- 3,7	3 311	2 732	- 579	- 17,5
Bahamas.....	312	282	198	- 85	- 30,0	1 147	1 199	53	4,6
Bermuda.....	82	61	100	40	65,0	565	419	- 147	- 25,9
USA.....	109	94	92	- 2	- 2,0	523	496	- 27	- 5,2
Asien.....	986	1 290	1 014	- 275	- 21,4	4 702	5 712	1 010	21,5
darunter:									
Hongkong.....	438	545	521	- 23	- 4,3	2 212	2 779	567	25,6
Singapur.....	400	516	371	- 146	- 28,2	1 516	2 053	537	35,4
China.....	59	59	89	30	50,6	495	479	- 15	- 3,1
Japan.....	22	18	19	1	4,3	173	83	- 90	- 52,3
Philippinen.....	32	88	9	- 79	- 89,6	46	175	129	278,2
Europa.....	5 387	5 575	5 984	409	7,3	26 891	27 396	506	1,9
darunter:									
Deutschland.....	1 003	1 271	1 057	- 214	- 16,8	5 535	5 426	- 109	- 2,0
Vereinigtes Königreich.....	613	665	678	13	2,0	3 125	3 413	288	9,2
Schweden.....	507	612	639	28	4,6	2 370	2 877	507	21,4
Dänemark.....	607	479	558	78	16,4	2 927	2 590	- 337	- 11,5
Zypern.....	471	569	542	- 27	- 4,7	2 288	2 474	186	8,1
Niederlande.....	472	456	533	77	16,9	2 295	2 500	205	8,9
Malta.....	414	391	436	45	11,5	1 763	1 986	223	12,7
Gibraltar.....	174	206	328	123	59,6	984	1 215	231	23,5
Finnland.....	267	162	196	35	21,4	1 291	875	- 415	- 32,2
Griechenland.....	45	125	141	16	12,4	371	481	110	29,6
Norwegen.....	140	118	138	20	16,7	745	720	- 25	- 3,4
Italien - erstes Register.....	152	76	104	28	36,4	501	497	- 4	- 0,7
Frankreich.....	73	55	99	44	78,5	358	367	9	2,4
Litauen.....	73	49	85	37	76,1	319	273	- 47	- 14,6
Irland.....	24	20	71	51	259,3	134	197	63	47,0
Ozeanien und Polargebiete.....	207	212	244	32	15,1	1 295	963	- 332	- 25,6
Unbekannte Flaggen.....	28	27	26	- 1	- 2,4	126	130	4	3,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	10 457	10 257	9 741	- 516	-5,0	48 708	48 335	- 373	-0,8
flüssig	6 391	6 076	5 301	- 775	-12,8	28 244	27 534	- 710	-2,5
fest	4 066	4 181	4 440	259	6,2	20 464	20 801	337	1,6
Stückgut	15 636	15 634	15 524	- 110	-0,7	77 671	74 612	- 3 059	-3,9
ohne Ladungsträger	1 838	1 824	1 763	- 61	-3,3	9 375	8 860	- 515	-5,5
in Ladungsträgern	13 798	13 810	13 762	- 49	-0,4	68 296	65 752	- 2 544	-3,7
in Containern	11 168	11 230	11 176	- 55	-0,5	55 231	53 435	- 1 796	-3,3
20-Fuß Container	4 204	4 043	4 028	- 15	-0,4	20 206	19 235	- 971	-4,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	28	33	35	2	5,5	127	170	42	33,3
40-Fuß Container	6 848	7 053	7 013	- 41	-0,6	34 548	33 574	- 975	-2,8
Container größer als 40 Fuß	14	50	37	- 12	-24,6	78	190	112	143,9
Sonstige Großcontainer	74	52	62	11	21,2	272	267	- 5	-1,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 534	1 494	1 488	- 5	-0,4	7 486	7 187	- 299	-4,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	644	618	661	43	6,9	3 438	3 040	- 399	-11,6
in Wechselbrücken/-behältern	4	0	1	0	106,7	49	6	- 43	-88,4
auf Rolltrailern	338	303	331	28	9,3	1 615	1 556	- 59	-3,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	110	141	74	- 67	-47,5	476	428	- 48	-10,1
sonstige Ladungsträger	0	24	31	7	28,9	0	101	101	24989,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 314	4 865	5 027	162	3,3	24 873	23 328	- 1 545	-6,2
Insgesamt ...	26 092	25 890	25 265	- 626	-2,4	126 379	122 947	- 3 432	-2,7
Empfang									
Massengut	8 494	8 242	7 506	- 736	-8,9	38 940	37 320	- 1 620	-4,2
flüssig	5 077	4 553	3 800	- 753	-16,5	21 634	20 046	- 1 588	-7,3
fest	3 418	3 689	3 706	17	0,5	17 306	17 274	- 32	-0,2
Stückgut	7 398	7 226	7 315	89	1,2	36 902	35 231	- 1 671	-4,5
ohne Ladungsträger	698	723	672	- 51	-7,1	3 762	3 541	- 221	-5,9
in Ladungsträgern	6 700	6 503	6 643	140	2,1	33 141	31 691	- 1 450	-4,4
in Containern	5 422	5 196	5 336	140	2,7	26 623	25 340	- 1 283	-4,8
20-Fuß Container	2 118	1 972	2 032	60	3,0	10 212	9 623	- 589	-5,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	11	13	2	13,9	47	59	12	24,3
40-Fuß Container	3 233	3 160	3 230	70	2,2	16 135	15 409	- 725	-4,5
Container größer als 40 Fuß	4	8	13	5	61,9	22	45	23	105,5
Sonstige Großcontainer	56	44	48	3	7,4	208	204	- 3	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	690	726	718	- 8	-1,1	3 449	3 472	23	0,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	291	284	309	25	8,6	1 620	1 437	- 183	-11,3
in Wechselbrücken/-behältern	2	0	0	0	120,8	24	2	- 22	-90,5
auf Rolltrailern	248	221	235	14	6,5	1 215	1 166	- 48	-4,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	47	65	30	- 35	-53,7	210	223	14	6,5
sonstige Ladungsträger	0	12	16	4	28,9	0	50	50	24750,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 659	2 398	2 526	129	5,4	12 429	11 652	- 777	-6,3
Zusammen ...	15 892	15 468	14 821	- 647	-4,2	75 843	72 552	- 3 291	-4,3
Versand									
Massengut	1 963	2 015	2 235	220	10,9	9 768	11 015	1 247	12,8
flüssig	1 314	1 523	1 501	- 22	-1,5	6 610	7 488	878	13,3
fest	648	492	734	242	49,3	3 158	3 527	369	11,7
Stückgut	8 238	8 408	8 210	- 198	-2,4	40 768	39 381	- 1 388	-3,4
ohne Ladungsträger	1 139	1 100	1 091	- 10	-0,9	5 613	5 320	- 294	-5,2
in Ladungsträgern	7 098	7 307	7 119	- 188	-2,6	35 155	34 061	- 1 094	-3,1
in Containern	5 746	6 035	5 840	- 195	-3,2	28 608	28 095	- 514	-1,8
20-Fuß Container	2 085	2 071	1 996	- 75	-3,6	9 994	9 612	- 382	-3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	17	22	22	0	1,3	80	111	31	38,5
40-Fuß Container	3 616	3 893	3 782	- 111	-2,9	18 414	18 164	- 249	-1,4
Container größer als 40 Fuß	10	42	24	- 17	-41,4	56	145	89	159,0
Sonstige Großcontainer	18	7	15	8	105,7	65	63	- 2	-3,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	844	768	771	3	0,4	4 037	3 715	- 322	-8,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	354	334	353	18	5,5	1 818	1 603	- 215	-11,8
in Wechselbrücken/-behältern	2	0	1	0	103,7	25	3	- 22	-86,4
auf Rolltrailern	90	82	96	14	16,7	400	389	- 11	-2,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	63	76	44	- 32	-42,2	266	205	- 62	-23,1
sonstige Ladungsträger	0	12	16	4	28,9	0	51	51	25231,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 654	2 467	2 500	33	1,3	12 444	11 676	- 768	-6,2
Zusammen ...	10 200	10 423	10 444	22	0,2	50 537	50 396	- 141	-0,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	813 875	794 526	801 030	6 504	0,8	3 943 425	3 835 878	- 107 547	- 2,7
davon:									
20-Fuß Container	295 523	275 216	280 027	4 811	1,7	1 389 596	1 338 330	- 51 266	- 3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 219	3 676	1 670	- 2 006	- 54,6	6 179	13 210	7 031	113,8
40-Fuß Container	514 057	511 237	515 597	4 360	0,9	2 533 663	2 465 107	- 68 556	- 2,7
Container größer als 40 Fuß	1 368	3 197	2 336	- 861	- 26,9	7 106	13 104	5 998	84,4
Sonstige Großcontainer	1 708	1 200	1 400	200	16,7	6 881	6 127	- 754	- 11,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	153 530	126 107	127 786	1 679	1,3	692 220	605 114	- 87 106	- 12,6
auf Rolltrailern	15 484	13 241	17 034	3 793	28,6	80 943	72 457	- 8 486	- 10,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	46 425	46 564	50 460	3 896	8,4	247 815	220 357	- 27 458	- 11,1
in Eisenbahngüterwagen	3 730	2 858	2 550	- 308	- 10,8	15 700	12 613	- 3 087	- 19,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse	5 289	4 709	5 281	572	12,1	18 987	19 265	278	1,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	277 601	234 801	318 402	83 601	35,6	980 635	1 087 069	106 434	10,9
Reisezugwagen und Triebwagen	1 189	1 044	1 126	82	7,9	5 170	5 039	- 131	- 2,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	426	25	92	67	268,0	4 732	599	- 4 133	- 87,3
Insgesamt ...	1 317 549	1 223 875	1 323 761	99 886	8,2	5 989 632	5 858 391	- 131 241	- 2,2
Empfang									
Container	413 356	394 618	410 341	15 723	4,0	1 997 576	1 940 866	- 56 710	- 2,8
davon:									
20-Fuß Container	151 445	139 690	143 555	3 865	2,8	708 768	684 172	- 24 596	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	563	1 692	657	- 1 035	- 61,2	3 006	5 791	2 785	92,6
40-Fuß Container	259 807	251 191	264 355	13 164	5,2	1 278 340	1 241 865	- 36 475	- 2,9
Container größer als 40 Fuß	689	1 368	1 042	- 326	- 23,8	3 617	5 782	2 165	59,9
Sonstige Großcontainer	852	677	732	55	8,1	3 845	3 256	- 589	- 15,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	76 371	62 358	63 257	899	1,4	341 232	298 664	- 42 568	- 12,5
auf Rolltrailern	9 255	7 978	10 362	2 384	29,9	50 016	44 377	- 5 639	- 11,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 161	22 397	24 527	2 130	9,5	121 349	106 964	- 14 385	- 11,9
in Eisenbahngüterwagen	1 621	1 133	785	- 348	- 30,7	6 212	5 124	- 1 088	- 17,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 539	2 263	2 538	275	12,2	9 228	9 322	94	1,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	134 231	112 882	155 673	42 791	37,9	482 189	531 960	49 771	10,3
Reisezugwagen und Triebwagen	594	524	562	38	7,3	2 584	2 515	- 69	- 2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	206	8	70	62	775,0	2 349	303	- 2 046	- 87,1
Insgesamt ...	660 334	604 161	668 115	63 954	10,6	3 012 735	2 940 095	- 72 640	- 2,4
Versand									
Container	400 519	399 908	390 689	- 9 219	- 2,3	1 945 849	1 895 012	- 50 837	- 2,6
davon:									
20-Fuß Container	144 078	135 526	136 472	946	0,7	680 828	654 158	- 26 670	- 3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	656	1 984	1 013	- 971	- 48,9	3 173	7 419	4 246	133,8
40-Fuß Container	254 250	260 046	251 242	- 8 804	- 3,4	1 255 323	1 223 242	- 32 081	- 2,6
Container größer als 40 Fuß	679	1 829	1 294	- 535	- 29,3	3 489	7 322	3 833	109,9
Sonstige Großcontainer	856	523	668	145	27,7	3 036	2 871	- 165	- 5,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	77 159	63 749	64 529	780	1,2	350 988	306 450	- 44 538	- 12,7
auf Rolltrailern	6 229	5 263	6 672	1 409	26,8	30 927	28 080	- 2 847	- 9,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 264	24 167	25 933	1 766	7,3	126 466	113 393	- 13 073	- 10,3
in Eisenbahngüterwagen	2 109	1 725	1 765	40	2,3	9 488	7 489	- 1 999	- 21,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Omnibusse	2 750	2 446	2 743	297	12,1	9 759	9 943	184	1,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	143 370	121 919	162 729	40 810	33,5	498 446	555 109	56 663	11,4
Reisezugwagen und Triebwagen	595	520	564	44	8,5	2 586	2 524	- 62	- 2,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	220	17	22	5	29,4	2 383	296	- 2 087	- 87,6
Insgesamt ...	657 215	619 714	655 646	35 932	5,8	2 976 897	2 918 296	- 58 601	- 2,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 741	4 440	5 301	15 524	1 763	13 762	11 176	2 586	-
Übersicht									
Deutschland	350	166	183	252	58	194	92	102	-
davon:									
Binnenland	4	-	4	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	42	32	9	51	3	48	48	-	-
Bremen	15	7	9	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	27	26	1	50	2	48	48	-	-
Hamburg	66	35	31	38	1	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	60	31	29	3	3	0	0	0	-
Niedersachsen	85	35	50	130	40	89	7	82	-
Schleswig-Holstein	94	33	61	28	8	20	0	20	-
Ausland	9 391	4 274	5 117	15 272	1 705	13 568	11 083	2 484	-
Gliederung									
Afrika	995	443	552	477	96	381	380	1	-
Nordafrika	216	107	108	184	23	162	162	0	-
dar.: Marokko	36	9	27	70	2	69	69	-	-
dar.: Ägypten	6	6	-	89	1	88	88	0	-
Übrige afrikanische Länder	779	336	443	292	73	219	218	1	-
dar.: Nigeria	259	220	38	56	40	16	16	-	-
dar.: Guinea	263	-	263	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 327	235	1 092	2 378	397	1 982	1 973	9	-
Mittelamerika und Antillen	58	26	33	389	64	325	324	1	-
dar.: Mexiko	-	-	-	198	53	145	145	1	-
dar.: Panama	21	-	21	120	0	120	120	0	-
Nordamerika	478	200	278	1 344	294	1 050	1 042	7	-
dar.: Vereinigte Staaten	443	184	259	1 101	257	843	836	7	-
dar.: Kanada	36	16	20	243	37	206	206	0	-
Südamerika	791	10	781	646	38	608	607	0	-
dar.: Brasilien	682	4	678	259	15	245	245	-	-
dar.: Argentinien	96	-	96	74	2	72	72	-	-
Asien	300	121	180	4 967	177	4 790	4 782	8	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	163	-	163	607	38	569	568	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	256	2	254	253	1	-
dar.: Saudi-Arabien	73	-	73	162	15	147	147	0	-
Übrige asiatische Länder	137	121	17	4 360	139	4 221	4 214	7	-
dar.: China	24	24	-	1 931	25	1 906	1 905	2	-
dar.: Singapur	-	-	-	611	6	604	604	0	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	399	47	352	351	1	-
dar.: Malaysia	55	55	-	338	4	334	333	0	-
dar.: Indien	11	11	-	265	18	247	247	0	-
Europa	6 554	3 472	3 082	7 389	1 013	6 376	3 915	2 461	-
Europäische Union	3 569	1 760	1 809	5 936	774	5 162	2 778	2 384	-
dar.: Schweden	302	139	163	1 794	111	1 684	485	1 198	-
dar.: Vereinigtes Königreich	1 111	657	454	3 788	207	1 72	110	62	-
dar.: Finnland	149	49	100	1 165	97	1 068	609	458	-
dar.: Dänemark	286	131	154	674	40	635	190	444	-
dar.: Niederlande	652	533	119	129	21	108	108	0	-
dar.: Polen	81	10	71	417	17	400	400	-	-
dar.: Lettland	308	45	262	186	20	166	92	73	-
dar.: Litauen	57	-	57	337	20	317	189	128	-
dar.: Belgien	149	124	25	225	12	214	213	0	-
dar.: Frankreich	234	11	223	78	21	57	57	-	-
dar.: Spanien	84	40	45	145	54	91	91	-	-
dar.: Estland	63	3	60	141	30	112	91	20	-
dar.: Portugal	37	7	31	59	48	12	12	-	-
dar.: Italien	9	9	-	75	55	21	21	0	-
dar.: Griechenland	10	3	7	68	0	68	68	-	-
Übrige Europäische Länder	2 985	1 712	1 274	1 453	239	1 214	1 137	77	-
dar.: Russische Föderation	1 714	1 284	430	937	82	855	804	51	-
dar.: Norwegen	1 137	395	742	288	113	175	149	26	-
Ozeanien und Polargebiete	200	-	200	56	17	38	33	5	-
Australien und Neuseeland	200	-	200	56	17	38	33	5	-
dar.: Australien	200	-	200	51	13	38	33	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	15	3	11	6	6	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 506	3 706	3 800	7 315	672	6 643	5 336	1 307	-
Übersicht									
Deutschland	143	52	91	116	33	83	32	51	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	5	5	1	18	1	17	17	-	-
Bremen	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven	5	5	1	17	0	17	17	-	-
Hamburg	23	10	13	10	0	10	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	11	22	3	3	0	0	-	-
Niedersachsen	24	6	18	67	21	46	5	41	-
Schleswig-Holstein	56	21	35	17	8	10	0	10	-
Ausland	7 363	3 654	3 709	7 199	639	6 560	5 304	1 256	-
Gliederung									
Afrika	739	420	319	147	11	136	136	0	-
Nordafrika	88	84	4	46	1	45	45	-	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija	78	78	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten	6	6	-	33	1	32	32	-	-
Übrige afrikanische Länder	651	336	315	101	10	91	91	0	-
dar.: Guinea	263	-	263	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria	220	220	-	8	4	4	4	-	-
Amerika	1 090	169	921	1 025	107	919	917	2	-
Mittelamerika und Antillen	33	-	33	153	30	122	122	1	-
dar.: Panama	21	-	21	60	0	60	60	0	-
dar.: Mexiko	-	-	-	54	19	35	34	1	-
Nordamerika	443	165	278	517	53	464	463	1	-
dar.: Vereinigte Staaten	423	165	259	406	45	361	360	1	-
dar.: Kanada	20	-	20	111	8	103	103	-	-
Südamerika	614	4	610	356	23	333	333	-	-
dar.: Brasilien	511	4	506	129	10	120	120	-	-
dar.: Argentinien	96	-	96	43	-	43	43	-	-
Asien	103	87	17	2 372	19	2 353	2 348	5	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	104	0	103	103	0	-
dar.: Oman	-	-	-	31	-	31	31	-	-
dar.: Saudi-Arabien	-	-	-	27	0	27	27	0	-
Übrige asiatische Länder	103	87	17	2 268	19	2 250	2 245	5	-
dar.: China	-	-	-	1 207	2	1 205	1 204	1	-
dar.: Malaysia	55	55	-	184	-	184	184	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	219	0	219	219	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	198	8	189	188	1	-
dar.: Indien	-	-	-	126	3	123	123	-	-
Europa	5 231	2 979	2 252	3 650	504	3 146	1 897	1 249	-
Europäische Union	2 498	1 291	1 207	3 068	368	2 700	1 475	1 225	-
dar.: Schweden	213	113	100	960	74	885	265	620	-
dar.: Vereinigtes Königreich	763	544	219	136	35	102	70	32	-
dar.: Finnland	55	32	23	784	75	709	443	267	-
dar.: Dänemark	195	114	81	329	23	306	106	200	-
dar.: Niederlande	398	308	90	98	12	86	86	0	-
dar.: Lettland	295	45	250	92	17	76	38	38	-
dar.: Polen	79	10	69	194	9	185	185	-	-
dar.: Frankreich	195	7	188	20	14	6	6	-	-
dar.: Litauen	52	-	52	160	13	147	91	56	-
dar.: Belgien	110	93	17	58	1	57	57	0	-
dar.: Estland	60	-	60	62	20	42	30	12	-
dar.: Spanien	34	6	28	80	31	49	49	-	-
dar.: Portugal	30	7	23	42	37	5	5	-	-
dar.: Griechenland	7	3	4	24	0	24	24	-	-
dar.: Italien	9	9	-	13	0	12	12	0	-
Übrige Europäische Länder	2 734	1 689	1 045	582	136	446	422	24	-
dar.: Russische Föderation	1 689	1 281	408	338	52	287	271	16	-
dar.: Norwegen	1 002	375	627	165	75	90	82	8	-
Ozeanien und Polargebiete	200	-	200	5	0	5	5	0	-
Australien und Neuseeland	200	-	200	5	0	5	5	0	-
dar.: Australien	200	-	200	5	0	5	5	0	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 235	734	1 501	8 210	1 091	7 119	5 840	1 279	-
Übersicht									
Deutschland	206	114	92	136	25	111	60	51	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	3	3	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	28	9	33	2	31	31	-	-
Bremen	15	7	9	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	21	21	-	33	1	31	31	-	-
Hamburg	43	25	18	27	1	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	20	6	0	0	0	-	0	-
Niedersachsen	61	30	31	63	20	43	2	41	-
Schleswig-Holstein	38	12	26	11	1	10	0	10	-
Ausland	2 028	620	1 409	8 073	1 066	7 008	5 780	1 228	-
Gliederung									
Afrika	256	24	233	330	85	245	244	1	-
Nordafrika	128	24	105	138	22	117	116	0	-
dar.: Marokko	36	9	27	57	2	56	56	-	-
dar.: Algerien	65	15	50	13	10	3	3	-	-
Übrige afrikanische Länder	128	-	128	192	63	128	128	1	-
dar.: Südafrika	31	-	31	113	19	94	94	1	-
dar.: Nigeria	38	-	38	48	36	12	12	-	-
Amerika	238	66	171	1 353	290	1 063	1 056	7	-
Mittelamerika und Antillen	26	26	-	236	34	203	202	0	-
dar.: Mexiko	-	-	-	144	33	111	111	0	-
dar.: Panama	-	-	-	60	0	60	60	0	-
Nordamerika	36	36	-	827	241	586	580	6	-
dar.: Vereinigte Staaten	20	20	-	694	212	482	476	6	-
dar.: Kanada	16	16	-	132	29	104	103	0	-
Südamerika	177	5	171	290	15	275	275	0	-
dar.: Brasilien	171	-	171	131	5	125	125	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	41	1	40	40	0	-
Asien	197	34	163	2 596	159	2 437	2 433	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	163	-	163	504	38	466	464	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	232	2	231	230	1	-
dar.: Saudi-Arabien	73	-	73	136	15	120	120	0	-
Übrige asiatische Länder	34	34	-	2 092	121	1 971	1 969	2	-
dar.: China	24	24	-	724	23	701	701	0	-
dar.: Singapur	-	-	-	391	6	385	385	0	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	202	38	163	163	0	-
dar.: Japan	-	-	-	170	19	151	150	1	-
dar.: Malaysia	-	-	-	153	4	149	149	0	-
Europa	1 323	493	831	3 739	509	3 230	2 018	1 212	-
Europäische Union	1 071	469	602	2 868	406	2 462	1 303	1 159	-
dar.: Schweden	89	26	63	835	36	798	220	578	-
dar.: Vereinigtes Königreich	348	113	235	242	172	70	40	30	-
dar.: Finnland	94	17	77	380	22	358	167	191	-
dar.: Dänemark	91	17	73	345	16	328	84	244	-
dar.: Niederlande	254	225	29	31	9	22	22	-	-
dar.: Polen	2	-	2	223	8	215	215	-	-
dar.: Belgien	39	31	8	167	11	157	156	0	-
dar.: Litauen	6	-	6	177	7	170	98	72	-
dar.: Spanien	50	33	17	66	24	42	42	-	-
dar.: Lettland	13	-	13	93	4	90	55	35	-
dar.: Frankreich	40	5	35	58	7	51	51	-	-
dar.: Estland	3	3	-	80	10	70	61	9	-
dar.: Italien	-	-	-	63	54	9	9	0	-
dar.: Griechenland	3	-	3	44	0	44	44	-	-
dar.: Irland	35	-	35	7	7	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder	252	23	229	871	103	768	715	53	-
dar.: Russische Föderation	25	4	22	599	31	568	533	35	-
dar.: Norwegen	135	20	115	123	38	85	67	18	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	50	17	33	28	5	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	50	17	33	28	5	-
dar.: Australien	-	-	-	46	13	33	28	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	15	3	11	5	5	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 168	11 230	11 176	- 55	- 0,5	55 231	53 435	- 1 796	- 3,3	
Übersicht										
Deutschland	97	85	92	8	9,0	447	391	- 56	- 12,6	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremen/Bremerhaven	42	38	48	11	28,6	230	181	- 48	- 21,0	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	42	38	48	11	28,6	230	181	- 48	- 21,0	
Hamburg	48	38	37	- 1	- 2,7	193	173	- 20	- 10,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	- 72,1	
Niedersachsen	6	9	7	- 2	- 24,6	24	35	11	45,4	
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	91,6	1	2	1	85,0	
Ausland	11 071	11 146	11 083	- 62	- 0,6	54 784	53 044	- 1 740	- 3,2	
Gliederung										
Afrika.....	329	354	380	26	7,4	1 614	1 666	51	3,2	
Nordafrika.....	131	164	162	- 2	- 1,2	623	718	96	15,3	
dar.: Ägypten.....	87	102	88	- 14	- 14,1	456	431	- 25	- 5,4	
dar.: Marokko.....	40	54	69	15	27,6	154	261	108	70,1	
Übrige afrikanische Länder.....	198	190	218	28	14,8	992	947	- 44	- 4,5	
dar.: Südafrika.....	133	131	149	19	14,1	631	579	- 52	- 8,3	
dar.: Ghana.....	9	13	19	7	53,1	54	95	41	74,4	
Amerika.....	1 923	1 912	1 973	62	3,2	9 215	9 198	- 17	- 0,2	
Mittelamerika und Antillen.....	241	303	324	21	7,0	1 191	1 390	199	16,7	
dar.: Mexiko.....	113	142	145	2	1,5	555	636	81	14,6	
dar.: Panama.....	72	110	120	10	8,7	334	502	167	50,1	
Nordamerika.....	1 038	1 054	1 042	- 12	- 1,1	5 019	4 979	- 40	- 0,8	
dar.: Vereinigte Staaten.....	802	836	836	0	0,1	3 876	3 949	74	1,9	
dar.: Kanada.....	237	218	206	- 12	- 5,5	1 144	1 030	- 114	- 9,9	
Südamerika.....	644	555	607	52	9,4	3 005	2 829	- 176	- 5,9	
dar.: Brasilien.....	287	243	245	1	0,5	1 359	1 240	- 119	- 8,8	
dar.: Ecuador.....	66	90	90	0	- 0,2	348	395	47	13,6	
Asien.....	4 765	4 661	4 782	120	2,6	23 771	22 833	- 938	- 3,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	575	562	568	5	0,9	2 919	2 708	- 212	- 7,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	239	253	14	5,9	1 271	1 149	- 121	- 9,5	
dar.: Saudi-Arabien.....	130	150	147	- 3	- 2,0	624	659	36	5,7	
Übrige asiatische Länder.....	4 190	4 099	4 214	115	2,8	20 851	20 125	- 726	- 3,5	
dar.: China.....	1 962	1 832	1 905	72	3,9	9 584	9 198	- 386	- 4,0	
dar.: Singapur.....	649	606	604	- 2	- 0,3	2 997	2 927	- 70	- 2,3	
dar.: Republik Korea.....	302	334	351	17	5,1	1 522	1 529	6	0,4	
dar.: Malaysia.....	268	350	333	- 17	- 4,8	1 512	1 647	134	8,9	
dar.: Indien.....	290	250	247	- 3	- 1,1	1 427	1 246	- 181	- 12,7	
Europa.....	4 022	4 175	3 915	- 259	- 6,2	20 036	19 165	- 871	- 4,3	
Europäische Union.....	2 800	3 011	2 778	- 232	- 7,7	14 224	13 582	- 643	- 4,5	
dar.: Finnland.....	627	674	609	- 65	- 9,6	3 165	3 072	- 92	- 2,9	
dar.: Schweden.....	459	495	485	- 9	- 1,8	2 452	2 237	- 215	- 8,8	
dar.: Polen.....	379	527	400	- 127	- 24,1	1 876	2 153	277	14,8	
dar.: Belgien.....	226	210	213	4	1,7	966	980	13	1,4	
dar.: Dänemark.....	191	211	190	- 21	- 10,0	941	978	37	3,9	
dar.: Litauen.....	204	211	189	- 22	- 10,5	1 005	881	- 124	- 12,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	113	129	110	- 19	- 15,0	606	670	63	10,4	
dar.: Niederlande.....	78	69	108	39	56,3	510	327	- 183	- 35,9	
dar.: Lettland.....	138	120	92	- 27	- 22,7	752	567	- 185	- 24,6	
dar.: Estland.....	110	99	91	- 7	- 7,2	559	470	- 89	- 15,8	
dar.: Spanien.....	137	96	91	- 6	- 5,9	675	425	- 251	- 37,1	
dar.: Griechenland.....	45	46	68	22	47,9	173	275	101	58,4	
dar.: Frankreich.....	32	56	57	2	2,9	125	230	105	83,9	
dar.: Malta.....	33	32	35	3	8,9	238	167	- 71	- 29,9	
dar.: Italien.....	20	23	21	- 3	- 11,2	121	90	- 31	- 25,2	
Übrige Europäische Länder.....	1 222	1 164	1 137	- 27	- 2,3	5 812	5 583	- 229	- 3,9	
dar.: Russische Föderation.....	892	819	804	- 15	- 1,8	4 220	3 900	- 320	- 7,6	
dar.: Türkei.....	133	169	171	2	1,4	660	829	169	25,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	32	45	33	- 11	- 25,6	148	179	32	21,4	
Australien und Neuseeland.....	32	45	33	- 11	- 25,6	148	179	32	21,4	
dar.: Australien.....	31	44	33	- 11	- 25,0	146	179	32	22,1	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	3	3	33 680,0	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 422	5 196	5 336	140	2,7	26 623	25 340	- 1 283	- 4,8	
Übersicht										
Deutschland	46	48	32	- 16	- 32,7	227	184	- 43	- 19,1	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	27	27	17	- 10	- 36,4	161	101	- 60	- 37,4	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	27	27	17	- 10	- 36,4	161	101	- 60	- 37,4	
Hamburg	15	14	10	- 4	- 29,1	53	61	8	14,8	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	4	6	5	- 2	- 25,6	14	22	9	65,9	
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ausland	5 376	5 148	5 304	156	3,0	26 396	25 157	- 1 239	- 4,7	
Gliederung										
Afrika	117	143	136	- 6	- 4,5	582	578	- 4	- 0,6	
Nordafrika.....	35	54	45	- 9	- 16,3	207	214	7	3,5	
dar.: Ägypten.....	28	42	32	- 10	- 24,0	162	159	- 3	- 2,1	
dar.: Marokko.....	7	6	13	7	108,1	43	45	3	6,2	
Übrige afrikanische Länder.....	82	88	91	3	2,8	375	364	- 11	- 2,9	
dar.: Südafrika.....	50	50	56	6	11,0	213	189	- 24	- 11,4	
dar.: Côte d'Ivoire.....	17	17	12	- 4	- 25,3	87	68	- 19	- 21,8	
Amerika	929	862	917	55	6,4	4 268	4 191	- 76	- 1,8	
Mittelamerika und Antillen.....	83	101	122	21	20,5	416	495	79	18,9	
dar.: Panama.....	28	40	60	20	48,7	139	216	77	55,7	
dar.: Mexiko.....	30	34	34	0	- 1,0	126	152	26	20,5	
Nordamerika.....	497	467	463	- 4	- 0,9	2 265	2 227	- 38	- 1,7	
dar.: Vereinigte Staaten.....	396	372	360	- 12	- 3,3	1 727	1 739	12	0,7	
dar.: Kanada.....	101	95	103	8	8,5	539	489	- 50	- 9,3	
Südamerika.....	349	294	333	39	13,2	1 587	1 470	- 117	- 7,4	
dar.: Brasilien.....	146	109	120	11	9,9	690	574	- 117	- 16,9	
dar.: Ecuador.....	59	74	74	0	0,0	306	330	23	7,6	
Asien	2 437	2 055	2 348	293	14,3	11 679	11 019	- 661	- 5,7	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	111	91	103	12	13,2	545	533	- 12	- 2,2	
dar.: Oman.....	29	24	31	7	27,5	151	150	- 2	- 1,1	
dar.: Saudi-Arabien.....	20	18	27	9	48,1	87	101	14	16,6	
Übrige asiatische Länder.....	2 326	1 964	2 245	281	14,3	11 135	10 486	- 649	- 5,8	
dar.: China.....	1 310	1 007	1 204	197	19,5	5 987	5 628	- 360	- 6,0	
dar.: Singapur.....	244	192	219	27	14,1	1 106	1 090	- 16	- 1,4	
dar.: Republik Korea.....	178	172	188	17	9,6	843	819	- 24	- 2,9	
dar.: Malaysia.....	145	189	184	- 5	- 2,5	930	879	- 51	- 5,5	
dar.: Indien.....	147	112	123	10	9,2	661	572	- 90	- 13,5	
Europa	1 890	2 081	1 897	- 184	- 8,8	9 848	9 344	- 504	- 5,1	
Europäische Union.....	1 401	1 607	1 475	- 132	- 8,2	7 478	7 203	- 274	- 3,7	
dar.: Finnland.....	441	475	443	- 33	- 6,9	2 181	2 209	28	1,3	
dar.: Schweden.....	246	283	265	- 17	- 6,1	1 452	1 231	- 220	- 15,2	
dar.: Polen.....	151	272	185	- 87	- 31,9	913	1 035	122	13,4	
dar.: Dänemark.....	105	125	106	- 19	- 15,0	546	563	16	3,0	
dar.: Litauen.....	93	97	91	- 6	- 6,3	445	386	- 59	- 13,2	
dar.: Niederlande.....	51	48	86	38	78,7	322	240	- 82	- 25,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	72	79	70	- 9	- 11,4	326	426	99	30,5	
dar.: Belgien.....	59	52	57	5	8,9	295	272	- 23	- 7,8	
dar.: Spanien.....	52	43	49	6	14,6	271	209	- 62	- 23,0	
dar.: Lettland.....	61	59	38	- 21	- 35,7	347	264	- 83	- 23,9	
dar.: Estland.....	36	36	30	- 6	- 16,1	206	169	- 37	- 18,0	
dar.: Griechenland.....	6	15	24	10	65,2	26	83	57	216,9	
dar.: Italien.....	9	9	12	3	35,1	42	35	- 7	- 15,5	
dar.: Frankreich.....	10	7	6	- 1	- 17,0	31	38	7	22,4	
dar.: Malta.....	7	4	5	1	31,9	44	22	- 22	- 49,7	
Übrige Europäische Länder.....	489	474	422	- 52	- 10,9	2 370	2 141	- 229	- 9,7	
dar.: Russische Föderation.....	310	316	271	- 46	- 14,4	1 510	1 317	- 193	- 12,8	
dar.: Norwegen.....	112	92	82	- 11	- 11,6	526	491	- 35	- 6,6	
Ozeanien und Polargebiete	3	8	5	- 3	- 36,7	19	24	5	27,6	
Australien und Neuseeland.....	3	8	5	- 3	- 36,7	19	24	5	27,6	
dar.: Australien.....	2	8	5	- 3	- 33,9	18	24	6	33,6	
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	1 080,0	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	5 746	6 035	5 840	- 195	- 3,2	28 608	28 095	- 514	- 1,8
Übersicht									
Deutschland	51	37	60	23	62,2	221	208	- 13	- 5,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	16	11	31	21	192,4	69	81	12	17,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	16	11	31	21	192,4	69	81	12	17,6
Hamburg	33	23	27	3	13,3	140	112	- 28	- 19,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 22,3	11	13	2	19,4
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	88,6	1	2	1	84,3
Ausland	5 695	5 998	5 780	- 218	- 3,6	28 388	27 887	- 501	- 1,8
Gliederung									
Afrika.....	212	211	244	33	15,5	1 032	1 087	55	5,3
Nordafrika.....	96	109	116	7	6,3	416	504	88	21,2
dar.: Marokko.....	33	48	56	8	17,1	111	216	105	94,7
dar.: Ägypten.....	59	60	56	- 4	- 7,1	294	272	- 22	- 7,3
Übrige afrikanische Länder.....	116	102	128	26	25,3	617	583	- 33	- 5,4
dar.: Südafrika.....	83	81	94	13	16,1	418	390	- 28	- 6,7
dar.: Nigeria.....	14	11	12	1	13,2	98	74	- 24	- 24,1
Amerika.....	994	1 050	1 056	6	0,6	4 947	5 007	59	1,2
Mittelamerika und Antillen.....	158	202	202	1	0,2	775	895	120	15,5
dar.: Mexiko.....	83	108	111	3	2,3	429	484	55	12,9
dar.: Panama.....	44	70	60	- 10	- 14,4	196	286	90	46,0
Nordamerika.....	541	587	580	- 7	- 1,2	2 754	2 752	- 2	- 0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	405	463	476	13	2,8	2 149	2 211	62	2,9
dar.: Kanada.....	136	123	103	- 20	- 16,2	605	542	- 63	- 10,5
Südamerika.....	295	262	275	13	5,0	1 418	1 359	- 59	- 4,2
dar.: Brasilien.....	140	135	125	- 9	- 7,0	669	666	- 3	- 0,4
dar.: Kolumbien.....	48	35	40	5	14,5	226	187	- 40	- 17,5
Asien.....	2 328	2 606	2 433	- 173	- 6,6	12 091	11 814	- 277	- 2,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	464	471	464	- 7	- 1,4	2 374	2 175	- 199	- 8,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	204	216	230	13	6,2	1 098	983	- 115	- 10,5
dar.: Saudi-Arabien.....	111	132	120	- 12	- 8,9	537	559	21	4,0
Übrige asiatische Länder.....	1 864	2 135	1 969	- 166	- 7,8	9 717	9 640	- 77	- 0,8
dar.: China.....	652	825	701	- 124	- 15,1	3 597	3 571	- 26	- 0,7
dar.: Singapur.....	405	414	385	- 29	- 6,9	1 891	1 837	- 54	- 2,9
dar.: Republik Korea.....	124	163	163	1	0,4	679	710	31	4,5
dar.: Japan.....	114	132	150	19	14,2	684	682	- 2	- 0,2
dar.: Malaysia.....	122	161	149	- 12	- 7,5	582	767	185	31,8
Europa.....	2 132	2 094	2 018	- 76	- 3,6	10 188	9 821	- 368	- 3,6
Europäische Union.....	1 399	1 404	1 303	- 101	- 7,2	6 747	6 378	- 368	- 5,5
dar.: Schweden.....	213	212	220	8	3,9	1 001	1 006	5	0,5
dar.: Polen.....	229	255	215	- 40	- 15,7	963	1 118	155	16,0
dar.: Finnland.....	186	199	167	- 32	- 16,1	984	864	- 120	- 12,2
dar.: Belgien.....	167	158	156	- 1	- 0,7	672	708	36	5,4
dar.: Litauen.....	112	114	98	- 16	- 14,0	560	495	- 65	- 11,7
dar.: Dänemark.....	85	87	84	- 3	- 2,9	394	415	21	5,3
dar.: Estland.....	73	63	61	- 1	- 2,0	353	301	- 51	- 14,6
dar.: Lettland.....	77	61	55	- 6	- 10,0	406	303	- 103	- 25,3
dar.: Frankreich.....	22	48	51	3	5,9	94	192	98	104,0
dar.: Griechenland.....	39	32	44	13	39,9	147	191	44	30,0
dar.: Spanien.....	85	54	42	- 12	- 22,2	404	216	- 188	- 46,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	41	50	40	- 10	- 20,6	280	244	- 36	- 12,9
dar.: Malta.....	27	28	29	2	5,6	194	145	- 49	- 25,4
dar.: Niederlande.....	27	21	22	1	4,7	188	87	- 101	- 53,8
dar.: Italien.....	11	14	9	- 6	- 39,8	79	55	- 24	- 30,4
Übrige Europäische Länder.....	733	691	715	25	3,6	3 442	3 442	1	0,0
dar.: Russische Föderation.....	583	502	533	31	6,1	2 710	2 583	- 127	- 4,7
dar.: Türkei.....	72	110	109	- 1	- 1,1	353	525	172	48,6
Ozeanien und Polargebiete.....	29	36	28	- 8	- 23,1	129	155	26	20,5
Australien und Neuseeland.....	29	36	28	- 8	- 23,1	129	155	26	20,5
dar.: Australien.....	29	36	28	- 8	- 23,1	129	155	26	20,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	1 331	1 312	1 321	9	0,7	6 493	6 327	- 166	- 2,5
Übersicht									
Deutschland	12	14	11	- 3	- 18,2	51	56	6	11,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	4	5	1	25,5	23	19	- 4	- 15,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	4	4	5	1	25,5	23	19	- 4	- 15,3
Hamburg	5	4	4	- 1	- 12,3	19	17	- 2	- 8,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	0	0	0	- 87,5
Niedersachsen	2	5	2	- 3	- 57,6	9	19	11	126,3
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	85,4	1	1	0	49,2
Ausland	1 319	1 299	1 310	11	0,9	6 442	6 271	- 171	- 2,7
Gliederung									
Afrika.....	37	38	49	10	26,7	176	191	15	8,7
Nordafrika.....	14	17	18	1	3,1	63	76	13	21,1
dar.: Ägypten.....	9	11	9	- 2	- 16,0	45	45	- 1	- 1,7
dar.: Marokko.....	4	6	8	2	31,9	15	28	13	85,5
Übrige afrikanische Länder.....	23	21	31	10	46,0	113	115	2	1,8
dar.: Südafrika.....	15	15	22	6	42,2	73	76	4	4,8
dar.: Ghana.....	2	1	3	2	119,2	7	11	4	61,6
Amerika.....	244	239	251	12	5,2	1 149	1 151	2	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	30	34	37	3	7,3	149	158	9	6,3
dar.: Mexiko.....	13	18	18	0	2,1	66	78	12	17,6
dar.: Panama.....	10	12	12	1	6,8	44	53	9	19,6
Nordamerika.....	142	140	143	4	2,6	668	673	5	0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	116	115	120	5	4,0	535	557	21	4,0
dar.: Kanada.....	26	25	24	- 1	- 3,9	132	117	- 16	- 11,8
Südamerika.....	72	64	71	6	9,8	332	319	- 12	- 3,7
dar.: Brasilien.....	30	26	28	2	7,0	148	133	- 15	- 9,8
dar.: Ecuador.....	11	10	11	1	10,2	44	47	3	6,6
Asien.....	574	527	544	17	3,3	2 807	2 652	- 155	- 5,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	54	55	54	- 1	- 1,7	273	258	- 15	- 5,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	23	24	1	4,2	117	108	- 9	- 7,9
dar.: Saudi-Arabien.....	12	15	14	- 1	- 6,4	60	66	6	10,8
Übrige asiatische Länder.....	519	472	490	18	3,9	2 534	2 394	- 140	- 5,5
dar.: China.....	270	233	247	14	6,1	1 289	1 227	- 62	- 4,8
dar.: Singapur.....	67	61	59	- 2	- 3,8	309	291	- 19	- 6,0
dar.: Republik Korea.....	45	40	44	4	8,9	213	191	- 22	- 10,2
dar.: Malaysia.....	26	34	34	0	- 1,1	155	166	11	7,3
dar.: Hongkong.....	33	31	27	- 4	- 11,5	170	149	- 21	- 12,5
Europa.....	462	491	463	- 28	- 5,6	2 294	2 258	- 37	- 1,6
Europäische Union.....	312	343	314	- 29	- 8,4	1 573	1 549	- 24	- 1,5
dar.: Finnland.....	63	64	57	- 6	- 10,1	312	294	- 19	- 6,0
dar.: Schweden.....	48	52	51	- 2	- 2,8	257	244	- 13	- 4,9
dar.: Polen.....	44	59	44	- 16	- 26,5	209	235	25	12,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	26	27	1	2,7	129	136	7	5,5
dar.: Dänemark.....	22	26	23	- 3	- 10,9	114	119	5	4,8
dar.: Belgien.....	21	22	21	- 1	- 3,9	91	104	13	13,9
dar.: Litauen.....	21	25	19	- 7	- 25,5	105	100	- 5	- 4,9
dar.: Niederlande.....	9	12	16	5	42,1	61	48	- 12	- 20,3
dar.: Estland.....	15	12	12	0	- 1,4	73	61	- 12	- 16,4
dar.: Lettland.....	17	14	12	- 3	- 17,7	87	71	- 16	- 18,0
dar.: Spanien.....	14	11	11	0	- 1,3	65	47	- 18	- 28,1
dar.: Frankreich.....	4	8	7	- 1	- 6,8	18	31	13	70,8
dar.: Griechenland.....	4	5	7	2	40,9	15	27	11	73,2
dar.: Malta.....	3	3	3	0	8,5	19	14	- 5	- 25,0
dar.: Italien.....	2	2	2	0	11,1	12	11	- 1	- 8,5
Übrige Europäische Länder.....	150	148	149	1	0,8	721	709	- 12	- 1,7
dar.: Russische Föderation.....	114	106	108	3	2,4	546	516	- 30	- 5,4
dar.: Norwegen.....	21	22	21	- 1	- 4,2	100	100	- 1	- 0,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	5	4	- 1	- 24,9	16	19	2	14,3
Australien und Neuseeland.....	3	5	4	- 1	- 24,9	16	19	2	14,3
dar.: Australien.....	3	5	4	- 1	- 24,4	16	18	2	14,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	8 500,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	675	649	677	28	4,3	3 284	3 195	- 89	- 2,7
Übersicht									
Deutschland	6	8	4	- 3	- 43,9	25	26	2	6,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	2	3	2	- 1	- 40,3	14	10	- 4	- 28,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	3	2	- 1	- 40,3	14	10	- 4	- 28,0
Hamburg	2	2	1	- 1	- 37,0	7	7	0	6,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1	3	1	- 2	- 52,2	4	9	5	115,2
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ausland	669	641	672	31	4,9	3 259	3 168	- 91	- 2,8
Gliederung									
Afrika	14	16	23	7	42,2	66	79	12	18,6
Nordafrika.....	5	7	7	0	- 1,5	24	28	4	16,1
dar.: Ägypten.....	3	4	4	- 1	- 16,0	18	17	0	- 2,1
dar.: Marokko.....	1	2	3	1	40,3	5	8	4	73,0
Übrige afrikanische Länder.....	10	9	16	7	72,9	43	51	9	20,0
dar.: Südafrika.....	4	5	10	5	85,7	20	29	9	44,5
dar.: Ghana.....	1	1	2	1	121,7	4	6	2	57,1
Amerika	118	107	117	10	9,2	534	526	- 8	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	11	12	14	3	25,0	57	57	0	0,2
dar.: Panama.....	5	4	6	2	55,7	25	22	- 2	- 9,6
dar.: Mexiko.....	4	5	5	0	0,2	17	23	6	36,1
Nordamerika.....	75	66	69	4	5,3	320	315	- 5	- 1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	65	55	58	3	4,5	259	261	2	0,9
dar.: Kanada.....	11	11	12	1	9,1	61	54	- 7	- 11,8
Südamerika.....	32	30	34	4	11,6	157	154	- 3	- 1,8
dar.: Brasilien.....	14	10	12	2	17,8	73	57	- 15	- 21,0
dar.: Ecuador.....	6	8	7	- 1	- 6,8	30	32	3	9,6
Asien	312	261	294	34	13,0	1 526	1 417	- 109	- 7,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	10	10	1	5,5	56	54	- 2	- 3,1
dar.: Israel.....	4	3	3	0	- 13,0	17	15	- 2	- 13,9
dar.: Saudi-Arabien.....	2	2	3	1	28,2	9	11	3	29,7
Übrige asiatische Länder.....	301	251	284	33	13,2	1 470	1 363	- 107	- 7,3
dar.: China.....	173	137	161	25	18,1	822	774	- 49	- 5,9
dar.: Republik Korea.....	30	22	26	3	14,1	131	110	- 21	- 16,0
dar.: Singapur.....	28	22	24	2	9,3	128	124	- 4	- 3,2
dar.: Malaysia.....	17	22	21	- 1	- 5,9	113	107	- 7	- 5,8
dar.: Hongkong.....	15	14	13	- 1	- 5,5	83	73	- 10	- 12,0
Europa	224	257	238	- 19	- 7,3	1 131	1 144	13	1,2
Europäische Union.....	160	189	171	- 18	- 9,3	819	831	12	1,5
dar.: Finnland.....	37	38	36	- 3	- 7,3	181	179	- 2	- 1,3
dar.: Schweden.....	24	28	26	- 2	- 6,3	137	123	- 14	- 9,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	20	23	3	12,4	104	112	9	8,5
dar.: Polen.....	22	34	21	- 13	- 38,1	111	124	13	11,4
dar.: Niederlande.....	6	10	13	3	33,3	44	39	- 5	- 10,7
dar.: Dänemark.....	11	14	12	- 3	- 18,1	59	64	5	8,4
dar.: Litauen.....	9	15	10	- 5	- 34,6	45	52	7	14,5
dar.: Spanien.....	6	7	8	1	16,5	29	28	- 2	- 5,0
dar.: Belgien.....	6	7	7	0	0,9	30	31	1	3,7
dar.: Estland.....	6	5	5	0	0,6	27	23	- 4	- 14,0
dar.: Lettland.....	7	6	5	- 2	- 27,1	33	32	- 1	- 3,0
dar.: Griechenland.....	1	2	3	1	63,6	2	9	7	281,8
dar.: Italien.....	1	1	1	1	90,0	4	6	1	30,6
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	22,2	7	6	0	- 6,7
dar.: Malta.....	1	0	0	0	37,0	4	2	- 2	- 53,8
Übrige Europäische Länder.....	65	68	67	- 1	- 1,6	312	313	1	0,3
dar.: Russische Föderation.....	46	48	47	- 1	- 2,7	223	219	- 5	- 2,2
dar.: Norwegen.....	11	10	11	1	4,5	50	51	1	1,3
Ozeanien und Polargebiete	0	1	1	0	- 37,8	2	2	1	45,8
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	0	- 37,8	2	2	1	45,8
dar.: Australien.....	0	1	1	0	- 35,5	2	2	1	52,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	0	0	0	233,3
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	656	664	644	- 19	- 2,9	3 209	3 133	- 76	- 2,4
Übersicht									
Deutschland	6	6	7	1	15,1	26	30	4	16,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	1	3	2	169,7	9	9	0	4,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	1	3	2	169,7	9	9	0	4,4
Hamburg	3	2	2	0	10,3	12	10	- 2	- 16,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen	1	2	1	- 2	- 64,0	4	10	6	137,8
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	82,9	1	1	0	48,4
Ausland	650	658	638	- 20	- 3,0	3 183	3 103	- 80	- 2,5
Gliederung									
Afrika	23	22	26	4	15,6	110	113	3	2,7
Nordafrika.....	9	11	11	1	5,9	39	49	10	24,1
dar.: Ägypten.....	6	6	5	- 1	- 15,9	28	27	0	- 1,5
dar.: Marokko.....	3	4	5	1	28,2	10	20	9	91,4
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	15	3	24,5	70	64	- 7	- 9,3
dar.: Südafrika.....	11	10	12	2	18,5	53	48	- 5	- 10,1
dar.: Ghana.....	1	1	1	1	115,1	3	6	2	66,5
Amerika	126	131	134	3	2,0	614	625	10	1,7
Mittelamerika und Antillen.....	19	23	23	0	- 1,6	92	101	9	10,1
dar.: Mexiko.....	9	12	13	0	3,0	49	55	6	11,2
dar.: Panama.....	5	8	6	- 2	- 20,2	20	31	11	56,4
Nordamerika.....	67	74	74	0	0,2	348	359	11	3,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	60	62	2	3,5	277	295	19	6,8
dar.: Kanada.....	16	14	12	- 2	- 13,8	72	63	- 8	- 11,7
Südamerika.....	40	34	37	3	8,1	175	165	- 10	- 5,5
dar.: Brasilien.....	16	16	16	0	0,1	75	76	1	1,1
dar.: Chile.....	5	5	5	1	16,6	22	22	0	- 0,6
Asien	262	266	250	- 16	- 6,2	1 281	1 235	- 46	- 3,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	45	43	- 2	- 3,3	217	204	- 14	- 6,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	21	21	1	4,7	101	92	- 9	- 8,5
dar.: Saudi-Arabien.....	10	13	12	- 2	- 11,7	51	55	4	7,6
Übrige asiatische Länder.....	219	221	206	- 15	- 6,8	1 064	1 031	- 32	- 3,0
dar.: China.....	98	97	86	- 11	- 10,9	466	454	- 13	- 2,8
dar.: Singapur.....	39	39	35	- 4	- 11,0	181	167	- 14	- 7,9
dar.: Republik Korea.....	15	18	18	0	2,4	82	81	- 1	- 1,0
dar.: Japan.....	12	14	15	2	12,8	71	70	- 1	- 1,0
dar.: Hongkong.....	18	17	14	- 3	- 16,3	88	76	- 11	- 13,0
Europa	237	234	225	- 9	- 3,8	1 164	1 114	- 50	- 4,3
Europäische Union.....	153	154	143	- 11	- 7,2	754	718	- 36	- 4,8
dar.: Schweden.....	24	24	25	0	1,2	120	121	1	0,7
dar.: Polen.....	23	25	22	- 3	- 10,2	98	111	13	12,7
dar.: Finnland.....	26	25	22	- 4	- 14,3	131	115	- 16	- 12,5
dar.: Belgien.....	14	15	15	- 1	- 6,1	61	73	12	18,8
dar.: Dänemark.....	11	11	11	0	- 1,8	55	55	1	0,8
dar.: Litauen.....	12	11	9	- 1	- 13,2	60	48	- 12	- 19,5
dar.: Estland.....	10	8	7	0	- 2,8	46	38	- 8	- 17,8
dar.: Lettland.....	11	8	7	- 1	- 9,8	54	39	- 15	- 27,2
dar.: Frankreich.....	2	7	6	- 1	- 10,8	11	25	13	115,2
dar.: Griechenland.....	3	3	4	1	27,5	13	17	4	34,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	6	4	- 2	- 32,8	26	24	- 2	- 6,7
dar.: Spanien.....	8	5	4	- 1	- 26,1	36	19	- 17	- 46,9
dar.: Niederlande.....	2	2	3	2	101,3	17	9	- 8	- 45,7
dar.: Malta.....	2	2	3	0	4,7	15	12	- 3	- 17,4
dar.: Portugal.....	0	1	1	0	14,8	1	4	3	214,0
Übrige Europäische Länder.....	85	80	82	2	2,9	409	396	- 13	- 3,2
dar.: Russische Föderation.....	68	58	62	4	6,5	322	297	- 25	- 7,7
dar.: Norwegen.....	10	12	10	- 1	- 11,9	51	49	- 1	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete	3	4	3	- 1	- 22,2	15	16	2	10,7
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 22,2	15	16	2	10,7
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 22,2	15	16	2	10,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	-	0	0	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	3 053 854	2 028 358	3 536 131	1 507 773	74,3	9 199 036	9 353 389	154 353	1,7	
davon:										
Deutschland.....	1 934 585	1 177 217	2 300 714	1 123 497	95,4	5 265 017	5 477 032	212 015	4,0	
Ausland.....	1 119 269	851 141	1 235 417	384 276	45,1	3 934 019	3 876 357	- 57 662	- 1,5	
Afrika	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika	4 213	2 130	2 754	624	29,3	6 407	4 884	- 1 523	- 23,8	
Asien	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa	1 115 056	849 011	1 231 233	382 222	45,0	3 926 651	3 870 043	- 56 608	- 1,4	
Europäische Union.....	1 000 940	777 063	1 086 557	309 494	39,8	3 379 157	3 451 355	72 198	2,1	
Dänemark.....	737 076	585 546	770 099	184 553	31,5	2 626 815	2 649 896	23 081	0,9	
Schweden.....	161 131	98 365	161 162	62 797	63,8	520 691	493 910	- 26 781	- 5,1	
Vereinigtes Königreich.....	11 420	22 057	52 098	30 041	136,2	15 489	76 091	60 602	391,3	
Estland.....	20 545	-	26 131	26 131	-	20 545	26 131	5 586	27,2	
Polen.....	15 503	4 528	19 684	15 156	334,7	24 624	27 239	2 615	10,6	
Niederlande.....	9 353	32 929	19 591	- 13 338	- 40,5	33 884	57 188	23 304	68,8	
Übrige Europäische Länder.....	114 116	71 948	144 676	72 728	101,1	547 494	418 688	- 128 806	- 23,5	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	-	-	1 430	1 430	-	-	1 430	1 430	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 508 141	997 076	1 571 846	574 770	57,6	4 529 903	4 476 151	- 53 752	- 1,2	
davon:										
Deutschland.....	962 068	584 961	966 937	381 976	65,3	2 595 254	2 563 204	- 32 050	- 1,2	
Ausland.....	546 073	412 115	604 909	192 794	46,8	1 934 649	1 912 947	- 21 702	- 1,1	
Afrika	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Amerika	2 110	2 130	2 754	624	29,3	4 297	4 884	587	13,7	
Asien	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-	
Europa	543 963	409 985	601 440	191 455	46,7	1 929 391	1 907 348	- 22 043	- 1,1	
Europäische Union.....	488 784	378 294	537 680	159 386	42,1	1 658 946	1 703 426	44 480	2,7	
Dänemark.....	371 699	284 927	394 274	109 347	38,4	1 304 997	1 319 622	14 625	1,1	
Schweden.....	70 393	47 267	81 081	33 814	71,5	250 192	248 013	- 2 179	- 0,9	
Vereinigtes Königreich.....	10 336	14 646	22 320	7 674	52,4	10 830	38 902	28 072	259,2	
Niederlande.....	4 903	16 109	12 539	- 3 570	- 22,2	16 242	30 703	14 461	89,0	
Polen.....	8 803	2 060	10 378	8 318	403,8	12 739	13 865	1 126	8,8	
Frankreich.....	5 529	2 508	5 242	2 734	109,0	14 414	12 286	- 2 128	- 14,8	
Übrige Europäische Länder.....	55 179	31 691	63 760	32 069	101,2	270 445	203 922	- 66 523	- 24,6	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	-	-	715	715	-	-	715	715	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 545 713	1 031 282	1 964 285	933 003	90,5	4 669 133	4 877 238	208 105	4,5	
davon:										
Deutschland.....	972 517	592 256	1 333 777	741 521	125,2	2 669 763	2 913 828	244 065	9,1	
Ausland.....	573 196	439 026	630 508	191 482	43,6	1 999 370	1 963 410	- 35 960	- 1,8	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	2 103	-	-	-	-	2 110	-	- 2 110	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	571 093	439 026	629 793	190 767	43,5	1 997 260	1 962 695	- 34 565	- 1,7	
Europäische Union.....	512 156	398 769	548 877	150 108	37,6	1 720 211	1 747 929	27 718	1,6	
Dänemark.....	365 377	300 619	375 825	75 206	25,0	1 321 818	1 330 274	8 456	0,6	
Schweden.....	90 738	51 098	80 081	28 983	56,7	270 499	245 897	- 24 602	- 9,1	
Vereinigtes Königreich.....	1 084	7 411	29 778	22 367	301,8	4 659	37 189	32 530	698,2	
Estland.....	20 545	-	26 131	26 131	-	20 545	26 131	5 586	27,2	
Polen.....	6 700	2 468	9 306	6 838	277,1	11 885	13 374	1 489	12,5	
Finnland.....	9 427	5 509	7 479	1 970	35,8	30 687	23 555	- 7 132	- 23,2	
Übrige Europäische Länder.....	58 937	40 257	80 916	40 659	101,0	277 049	214 766	- 62 283	- 22,5	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	-	-	715	715	-	-	715	715	-	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 053 854	2 028 358	3 536 131	1 507 773	74,3	9 199 036	9 353 389	154 353	1,7
darunter:									
Norderney, Insel.....	244 621	144 784	548 334	403 550	278,7	707 722	961 818	254 096	35,9
Puttgarden/Fehmarn.....	533 608	429 241	545 495	116 254	27,1	2 013 118	1 999 735	- 13 383	- 0,7
Norddeich.....	288 094	170 244	278 054	107 810	63,3	800 949	754 768	- 46 181	- 5,8
Rostock.....	217 462	142 598	230 004	87 406	61,3	700 775	694 235	- 6 540	- 0,9
Dagebuell.....	177 762	106 897	224 903	118 006	110,4	510 950	563 946	52 996	10,4
Kiel.....	183 246	122 351	200 444	78 093	63,8	747 073	601 178	- 145 895	- 19,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	143 052	84 027	129 920	45 893	54,6	312 172	399 811	87 639	28,1
Borkum, Insel.....	111 568	80 266	118 770	38 504	48,0	386 036	360 470	- 25 566	- 6,6
Emden.....	111 568	80 266	118 770	38 504	48,0	386 036	360 470	- 25 566	- 6,6
Hamburg.....	70 794	77 864	113 116	35 252	45,3	128 883	214 135	85 252	66,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 508 141	997 076	1 571 846	574 770	57,6	4 529 903	4 476 151	- 53 752	- 1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	260 286	202 911	264 775	61 864	30,5	985 207	974 961	- 10 246	- 1,0
Norddeich.....	141 484	87 290	133 049	45 759	52,4	387 428	369 725	- 17 703	- 4,6
Norderney, Insel.....	121 917	71 207	124 662	53 455	75,1	356 260	333 958	- 22 302	- 6,3
Rostock.....	107 703	71 120	113 962	42 842	60,2	348 391	346 003	- 2 388	- 0,7
Kiel.....	88 566	61 488	99 979	38 491	62,6	372 391	309 243	- 63 148	- 17,0
Dagebuell.....	87 739	56 923	80 545	23 622	41,5	239 535	260 862	21 327	8,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	73 414	38 958	66 553	27 595	70,8	157 922	192 327	34 405	21,8
Borkum, Insel.....	55 784	40 133	59 385	19 252	48,0	193 018	180 235	- 12 783	- 6,6
Emden.....	55 784	40 133	59 385	19 252	48,0	193 018	180 235	- 12 783	- 6,6
Hamburg.....	33 121	39 545	55 713	16 168	40,9	61 180	106 553	45 373	74,2
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 545 713	1 031 282	1 964 285	933 003	90,5	4 669 133	4 877 238	208 105	4,5
darunter:									
Norderney, Insel.....	122 704	73 577	423 672	350 095	475,8	351 462	627 860	276 398	78,6
Puttgarden/Fehmarn.....	273 322	226 330	280 720	54 390	24,0	1 027 911	1 024 774	- 3 137	- 0,3
Norddeich.....	146 610	82 954	145 005	62 051	74,8	413 521	385 043	- 28 478	- 6,9
Dagebuell.....	90 023	49 974	144 358	94 384	188,9	271 415	303 084	31 669	11,7
Rostock.....	109 759	71 478	116 042	44 564	62,3	352 384	348 232	- 4 152	- 1,2
Kiel.....	94 680	60 863	100 465	39 602	65,1	374 682	291 935	- 82 747	- 22,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	69 638	45 069	63 367	18 298	40,6	154 250	207 484	53 234	34,5
Borkum, Insel.....	55 784	40 133	59 385	19 252	48,0	193 018	180 235	- 12 783	- 6,6
Emden.....	55 784	40 133	59 385	19 252	48,0	193 018	180 235	- 12 783	- 6,6
Hamburg.....	37 673	38 319	57 403	19 084	49,8	67 703	107 582	39 879	58,9

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Mai 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 980	6,6	57 316	2,3	62 310	2,7	25 027	- 2,5
davon:								
Containerschiff	965	- 1,6	35 132	6,1	40 515	6,5	10 677	- 0,8
Fahrzeugtransportschiff	129	- 9,2	3 393	- 4,3	1 325	- 4,4	300	- 4,9
Offshore-Fahrzeug	7	40,0	30	19,8	14	- 35,6	4	57,6
Ro-Ro-Schiff	5 811	10,0	8 349	- 1,7	4 073	3,2	3 364	0,9
Schüttgutfrachtschiff	433	- 10,7	3 510	- 22,0	5 996	- 23,1	4 050	- 24,2
Spezialfrachtschiff	27	92,9	49	121,8	69	116,5	51	86,9
Stückgutfrachtschiff	1 234	7,2	2 988	17,8	4 101	17,6	2 133	26,5
Tankschiff	357	3,5	3 860	3,2	6 209	4,3	4 441	6,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	17	30,8	6	- 60,4	10	- 68,0	7	- 73,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 565	52,9	4 223	147,8	924	270,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 501	52,2	1 438	1 106,0	462	948,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	64	106,5	2 785	75,7	463	124,8	-	-
Sonstige Schiffsarten	137	- 5,5	843	- 25,2	935	- 25,3	238	13,0
Insgesamt ...	12 682	16,4	62 382	6,0	64 170	3,2	25 265	- 2,4

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 980	1 568	3 450	774	2 763	282	71	72
davon:								
Containerschiff	965	-	43	282	379	121	68	72
Fahrzeugtransportschiff	129	-	-	51	51	27	-	-
Offshore-Fahrzeug	7	-	2	5	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 811	853	2 423	309	2 123	103	-	-
Schüttgutfrachtschiff	433	85	251	8	80	7	2	-
Spezialfrachtschiff	27	8	19	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 234	576	544	58	56	-	-	-
Tankschiff	357	29	168	61	74	24	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	17	17	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 565	2 974	507	1	35	25	15	8
davon:								
Fahrgastschiff	3 501	2 974	506	-	6	9	3	3
Kreuzfahrtschiff	64	-	1	1	29	16	12	5
Sonstige Schiffsarten	137	101	10	3	15	7	1	-
Insgesamt ...	12 682	4 643	3 967	778	2 813	314	87	80

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.
Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.
Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.
Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = un-ver-packtes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang 2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter-gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71