

Verkehr

Seeschifffahrt



2012

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 06. Mai 2013, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500127004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20 324	1 392	7,4	20 192	-132	-0,7	19 617	- 576	-2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	42 384	- 3 920	-8,5	40 856	-1528	-3,6	43 364	2 509	6,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25 961	4 593	21,5	28 870	2909	11,2	29 656	786	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20 043	939	4,9	20 934	891	4,4	21 231	297	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4 410	680	18,2	4 986	576	13,1	4 908	- 78	-1,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	18 524	1 411	8,2	16 607	-1916	-10,3	17 293	686	4,1
07 Kokerei- und Mineralölherzeugnisse.....	14 758	- 3 512	-19,2	14 811	54	0,4	13 999	- 812	-5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26 591	2 111	8,6	27 837	1246	4,7	27 226	- 611	-2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6 104	419	7,4	6 915	810	13,3	6 320	- 595	-8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	16 036	1 156	7,8	14 989	-1047	-6,5	14 763	- 226	-1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11 954	1 400	13,3	14 773	2820	23,6	14 724	- 49	-0,3
12 Fahrzeuge.....	11 327	2 227	24,5	11 904	578	5,1	12 120	216	1,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3 275	163	5,2	7 345	4070	124,3	7 411	67	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 062	294	6,2	5 417	355	7,0	6 008	592	10,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	5	5	-	8	4	83,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	117	- 8	-6,2	159	42	36,0	156	- 3	-1,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	120	- 1	-1,0	156	36	29,7	218	63	40,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	819	819	-	792	- 27	-3,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	48 965	3 746	8,3	58 539	9574	19,6	59 561	1 022	1,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	46 375	6 826	17,3	54 452	8077	17,4	54 343	- 109	-0,2
Insgesamt ...	275 954	13 091	5,0	296 113	20160	7,3	299 376	3 262	1,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10 828	1 961	22,1	12 308	1480	13,7	11 612	- 696	-5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	41 970	- 4 172	-9,0	40 310	-1661	-4,0	43 072	2 762	6,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23 977	4 500	23,1	26 642	2664	11,1	27 495	854	3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 274	531	4,9	11 349	76	0,7	11 372	23	0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3 383	611	22,0	3 385	2	0,1	3 347	- 38	-1,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	11 464	1 347	13,3	9 976	-1488	-13,0	9 669	- 307	-3,1
07 Kokerei- und Mineralölherzeugnisse.....	10 929	1 223	12,6	10 748	-181	-1,7	9 331	- 1 418	-13,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10 497	1 098	11,7	10 849	352	3,4	10 194	- 654	-6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 640	388	17,2	2 625	-15	-0,6	2 359	- 265	-10,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 790	638	10,4	6 165	-624	-9,2	5 335	- 830	-13,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5 330	655	14,0	6 324	993	18,6	6 272	- 52	-0,8
12 Fahrzeuge.....	3 436	512	17,5	3 738	302	8,8	3 696	- 42	-1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 105	211	11,1	5 084	2979	141,5	4 816	- 268	-5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 353	153	6,9	2 906	554	23,5	3 055	149	5,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	3	3	-	5	2	83,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	66	- 8	-10,4	90	24	36,0	110	20	22,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	34	- 7	-18,1	55	21	61,5	82	27	49,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	463	463	-	467	4	0,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	22 871	1 041	4,8	27 314	4443	19,4	27 131	- 183	-0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	23 228	3 545	18,0	27 246	4017	17,3	27 171	- 74	-0,3
Zusammen ...	169 946	10 682	6,7	180 331	10385	6,1	179 418	- 913	-0,5
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9 497	- 569	-5,6	7 885	-1612	-17,0	8 005	120	1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	413	252	156,0	546	133	32,1	292	- 254	-46,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 984	93	4,9	2 228	244	12,3	2 161	- 68	-3,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8 770	409	4,9	9 585	815	9,3	9 859	275	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1 027	69	7,2	1 602	575	55,9	1 562	- 40	-2,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7 059	64	0,9	6 631	-428	-6,1	7 624	993	15,0
07 Kokerei- und Mineralölherzeugnisse.....	3 829	- 4 735	-55,3	4 063	235	6,1	4 669	606	14,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16 094	1 013	6,7	16 988	894	5,6	17 032	43	0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 465	31	0,9	4 290	825	23,8	3 960	- 330	-7,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9 246	518	5,9	8 824	-423	-4,6	9 428	604	6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6 623	745	12,7	8 450	1826	27,6	8 452	3	0,0
12 Fahrzeuge.....	7 890	1 715	27,8	8 166	276	3,5	8 424	258	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1 170	- 48	-4,0	2 261	1091	93,3	2 595	335	14,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 709	141	5,5	2 511	-199	-7,3	2 954	443	17,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	2	2	-	4	2	84,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	51	0	0,0	69	18	36,1	46	- 23	-33,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	86	6	7,7	101	15	17,3	137	36	35,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	357	357	-	325	- 32	-8,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26 094	2 705	11,6	31 225	5131	19,7	32 430	1 205	3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	23 147	3 282	16,5	27 206	4059	17,5	27 172	- 35	-0,1
Zusammen ...	106 007	2 408	2,3	115 783	9775	9,2	119 957	4 175	3,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2012
	%		
Insgesamt			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,4	6,8	6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	13,8	14,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	9,7	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,3	7,1	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,7	5,6	5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,3	5,0	4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,3	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,8	5,1	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,3	5,0	4,9
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,8	2,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,7	19,8	19,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,4	6,8	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	#DIV/0!	13,6	14,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	252,5	9,0	9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2.727,7	3,8	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	170,5	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	130,7	3,4	3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1.064,2	3,6	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	148,7	3,7	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	68,9	0,9	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,2	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	153,8	2,1	2,1
12 Fahrzeuge.....	37,2	1,3	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,8	1,7	1,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,4	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26.471,4	9,2	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	61,6	60,9	59,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,0	6,8	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,5	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,9	1,9	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	8,3	3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,7	5,7	2,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	3,5	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,2	14,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,3	3,7	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,7	7,6	3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6,2	7,3	2,8
12 Fahrzeuge.....	7,4	7,1	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	2,0	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,6	2,2	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	24,6	27,0	10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	38,4	39,1	40,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	299 376	19 617	43 364	29 656	21 231	4 908	17 293	13 999
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 256	867	455	478	724	8	59	1 770
davon:								
Binnenland	80	20	13	-	2	-	-	6
Bremen/Bremerhaven	987	160	9	84	97	8	49	330
Bremen	349	67	9	34	10	-	-	215
Bremerhaven	638	93	-	50	87	8	49	115
Hamburg	1 200	171	52	26	188	0	1	296
Mecklenburg-Vorpommern	898	162	-	20	44	-	3	389
Niedersachsen	2 679	94	286	272	113	-	0	437
Schleswig-Holstein	1 413	261	95	75	280	0	6	313
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	292 119	18 750	42 909	29 178	20 507	4 900	17 234	12 230
	Gliederung							
Afrika.....	14 636	1 222	4 070	3 955	532	110	345	203
Nordafrika.....	4 709	573	1 721	21	244	49	214	119
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 686	151	1 447	1	0	0	5	-
dar.: Ägypten.....	1 295	105	42	6	87	47	65	44
Übrige afrikanische Länder.....	9 927	648	2 349	3 935	288	62	132	84
dar.: Südafrika.....	3 167	73	1	1 345	96	25	58	68
dar.: Nigeria.....	2 701	153	2 045	0	43	8	31	3
Amerika.....	45 348	4 654	4 734	5 142	6 258	535	2 582	1 258
Mittelamerika und Antillen.....	3 878	489	96	38	610	27	312	18
dar.: Mexiko.....	1 883	123	-	5	98	14	124	0
dar.: Panama.....	1 005	94	-	6	390	4	146	3
Nordamerika.....	23 366	1 582	3 901	1 523	2 049	146	1 644	1 149
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 865	1 005	3 469	182	1 512	127	1 391	1 033
dar.: Kanada.....	5 501	578	433	1 341	537	19	253	116
Südamerika.....	18 104	2 583	737	3 581	3 598	362	626	90
dar.: Brasilien.....	10 812	1 068	0	3 281	2 150	78	250	46
dar.: Argentinien.....	1 941	466	0	217	416	238	23	11
Asien.....	61 904	5 130	75	1 009	6 499	3 341	5 948	706
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 507	1 890	40	51	841	152	1 249	284
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 136	72	-	22	356	86	398	15
dar.: Saudi-Arabien.....	2 180	617	-	10	188	14	331	5
Übrige asiatische Länder.....	52 397	3 240	35	958	5 658	3 190	4 699	422
dar.: China.....	22 884	1 013	1	452	2 129	1 614	1 993	180
dar.: Singapur.....	7 352	795	2	111	902	343	725	52
dar.: Republik Korea.....	4 276	239	-	68	429	171	265	38
dar.: Indien.....	3 944	154	-	73	253	228	491	4
dar.: Malaysia.....	3 916	389	31	118	581	167	395	40
Europa.....	167 834	7 383	33 097	18 875	7 037	903	8 323	10 051
Europäische Union.....	116 044	5 795	15 806	7 447	5 115	675	7 201	7 482
dar.: Schweden.....	24 345	521	71	1 113	517	118	2 183	745
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 706	1 084	8 837	2 106	497	14	213	1 057
dar.: Finnland.....	15 452	414	-	416	420	110	3 414	234
dar.: Dänemark.....	11 657	596	564	208	761	53	190	434
dar.: Lettland.....	8 358	762	3 697	183	257	50	85	950
dar.: Niederlande.....	8 208	162	992	998	726	16	91	2 438
dar.: Polen.....	6 302	358	1 078	79	640	152	156	138
dar.: Litauen.....	4 632	274	3	117	252	73	61	105
dar.: Belgien.....	3 907	112	50	77	95	17	33	866
dar.: Spanien.....	3 695	499	72	226	235	4	189	155
dar.: Frankreich.....	2 759	167	-	1 261	150	7	23	164
dar.: Estland.....	2 395	353	0	469	82	37	87	91
dar.: Italien.....	1 447	6	359	22	60	1	1	28
dar.: Portugal.....	1 170	137	-	85	46	2	251	36
dar.: Griechenland.....	667	50	84	51	77	10	98	9
Übrige Europäische Länder.....	51 790	1 588	17 291	11 428	1 922	228	1 122	2 568
dar.: Russische Föderation.....	26 087	645	12 060	176	1 079	175	700	2 139
dar.: Norwegen.....	22 237	689	5 211	11 178	475	19	373	332
Ozeanien und Polargebiete.....	2 041	349	772	89	170	11	34	10
Australien und Neuseeland.....	1 966	349	772	89	100	11	34	6
dar.: Australien.....	1 931	346	772	89	98	11	34	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	76	-	-	0	70	-	0	4
Unbekannte Regionen.....	357	12	161	107	11	-	2	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	299 376	27 226	6 320	14 763	14 724	12 120	7 411	6 008
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 256	626	121	192	194	760	16	240
davon:								
Binnenland	80	19	-	6	1	0	-	13
Bremen/Bremerhaven	987	51	11	58	31	18	13	16
Bremen	349	-	-	2	1	-	-	-
Bremerhaven	638	51	11	56	30	18	13	16
Hamburg	1 200	52	0	1	6	0	0	12
Mecklenburg-Vorpommern	898	153	3	91	26	-	-	6
Niedersachsen	2 679	150	38	21	114	741	1	161
Schleswig-Holstein	1 413	202	70	16	17	0	1	31
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	292 119	26 600	6 198	14 571	14 530	11 360	7 396	5 768
	Gliederung							
Afrika.....	14 636	800	242	349	423	703	87	176
Nordafrika.....	4 709	402	170	227	165	144	70	102
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 686	0	15	16	3	38	0	0
dar.: Ägypten.....	1 295	179	121	146	147	97	69	80
Übrige afrikanische Länder.....	9 927	398	72	122	258	558	17	74
dar.: Südafrika.....	3 167	158	37	64	197	215	13	20
dar.: Nigeria.....	2 701	57	22	42	31	176	1	7
Amerika.....	45 348	4 805	607	2 068	2 038	3 401	2 457	714
Mittelamerika und Antillen.....	3 878	590	41	249	243	601	301	9
dar.: Mexiko.....	1 883	275	23	227	131	572	259	2
dar.: Panama.....	1 005	122	0	5	84	16	37	1
Nordamerika.....	23 366	1 898	274	1 450	1 282	2 494	1 997	201
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 865	1 402	222	1 183	1 093	2 252	1 591	111
dar.: Kanada.....	5 501	497	52	267	189	242	405	89
Südamerika.....	18 104	2 317	292	369	513	306	160	504
dar.: Brasilien.....	10 812	1 798	86	191	336	145	106	41
dar.: Argentinien.....	1 941	95	13	42	32	60	7	119
Asien.....	61 904	9 550	2 390	6 322	8 042	3 805	4 070	1 607
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 507	1 156	188	740	818	385	446	142
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 136	584	101	289	394	199	347	40
dar.: Saudi-Arabien.....	2 180	248	18	133	233	55	63	56
Übrige asiatische Länder.....	52 397	8 395	2 202	5 581	7 224	3 420	3 624	1 465
dar.: China.....	22 884	3 201	1 238	2 369	3 658	1 005	2 355	691
dar.: Singapur.....	7 352	1 336	277	622	867	546	289	284
dar.: Republik Korea.....	4 276	812	142	412	641	781	125	61
dar.: Indien.....	3 944	783	82	637	499	148	83	50
dar.: Malaysia.....	3 916	684	145	371	416	131	291	86
Europa.....	167 834	11 298	2 932	5 776	3 858	3 256	771	3 253
Europäische Union.....	116 044	9 238	2 172	4 349	3 076	2 466	590	2 145
dar.: Schweden.....	24 345	1 030	535	824	348	396	85	254
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 706	1 286	596	983	1 111	984	13	253
dar.: Finnland.....	15 452	1 027	233	396	555	308	96	364
dar.: Dänemark.....	11 657	512	194	155	144	32	80	382
dar.: Lettland.....	8 358	356	39	48	53	58	22	25
dar.: Niederlande.....	8 208	1 721	50	267	70	28	13	174
dar.: Polen.....	6 302	476	109	233	224	62	173	91
dar.: Litauen.....	4 632	585	32	167	78	73	50	36
dar.: Belgien.....	3 907	566	86	134	210	30	11	93
dar.: Spanien.....	3 695	411	4	162	48	251	1	184
dar.: Frankreich.....	2 759	438	169	101	40	24	1	35
dar.: Estland.....	2 395	217	30	118	70	59	38	19
dar.: Italien.....	1 447	104	25	640	24	7	0	15
dar.: Portugal.....	1 170	156	35	53	31	116	0	186
dar.: Griechenland.....	667	87	4	25	21	3	3	6
Übrige Europäische Länder.....	51 790	2 060	760	1 426	783	790	180	1 109
dar.: Russische Föderation.....	26 087	1 067	193	734	511	466	145	111
dar.: Norwegen.....	22 237	760	516	438	105	214	25	374
Ozeanien und Polargebiete.....	2 041	147	26	53	165	177	11	18
Australien und Neuseeland.....	1 966	147	26	53	164	176	11	18
dar.: Australien.....	1 931	146	25	52	152	162	11	18
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	76	0	-	-	1	1	-	0
Unbekannte Regionen.....	357	-	2	4	4	19	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	299 376	8	156	218	792	59 561	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 256	0	57	3	13	674	-
davon:							
Binnenland	80	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	987	0	-	2	13	38	-
Bremen	349	-	-	-	-	12	-
Bremerhaven	638	0	-	2	13	26	-
Hamburg	1 200	-	0	0	-	394	-
Mecklenburg-Vorpommern	898	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen	2 679	-	57	1	-	194	-
Schleswig-Holstein	1 413	-	-	0	-	45	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	292 119	8	99	215	779	58 887	-
	Gliederung						
Afrika.....	14 636	-	9	5	3	1 401	-
Nordafrika.....	4 709	-	1	0	2	487	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 686	-	-	0	-	12	-
dar.: Ägypten.....	1 295	-	1	0	2	59	-
Übrige afrikanische Länder.....	9 927	-	8	5	2	915	-
dar.: Südafrika.....	3 167	-	8	4	0	787	-
dar.: Nigeria.....	2 701	-	0	1	1	81	-
Amerika.....	45 348	2	30	119	93	3 851	-
Mittelamerika und Antillen.....	3 878	-	1	4	4	247	-
dar.: Mexiko.....	1 883	-	0	1	0	30	-
dar.: Panama.....	1 005	-	0	1	1	96	-
Nordamerika.....	23 366	2	16	114	62	1 581	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 865	2	15	109	48	1 117	-
dar.: Kanada.....	5 501	0	1	5	13	464	-
Südamerika.....	18 104	0	14	2	28	2 022	-
dar.: Brasilien.....	10 812	0	2	0	11	1 223	-
dar.: Argentinien.....	1 941	-	11	0	2	189	-
Asien.....	61 904	6	14	42	404	2 946	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	9 507	-	0	11	32	1 082	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 136	-	0	6	9	219	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 180	-	0	6	18	185	-
Übrige asiatische Länder.....	52 397	6	14	30	372	1 865	-
dar.: China.....	22 884	2	10	13	206	755	-
dar.: Singapur.....	7 352	2	2	7	38	153	-
dar.: Republik Korea.....	4 276	-	0	1	16	75	-
dar.: Indien.....	3 944	2	1	2	58	397	-
dar.: Malaysia.....	3 916	-	0	0	18	53	-
Europa.....	167 834	0	46	49	278	50 648	-
Europäische Union.....	116 044	0	43	42	214	42 188	-
dar.: Schweden.....	24 345	0	5	6	55	15 540	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 706	-	8	3	13	646	-
dar.: Finnland.....	15 452	0	4	4	33	7 425	-
dar.: Dänemark.....	11 657	0	2	3	29	7 319	-
dar.: Lettland.....	8 358	-	0	1	8	1 763	-
dar.: Niederlande.....	8 208	-	1	1	7	456	-
dar.: Polen.....	6 302	0	1	7	30	2 297	-
dar.: Litauen.....	4 632	0	17	1	13	2 696	-
dar.: Belgien.....	3 907	-	6	1	1	1 521	-
dar.: Spanien.....	3 695	-	-	16	8	1 230	-
dar.: Frankreich.....	2 759	-	0	0	4	177	-
dar.: Estland.....	2 395	-	0	0	8	718	-
dar.: Italien.....	1 447	-	-	0	1	153	-
dar.: Portugal.....	1 170	-	-	-	-	38	-
dar.: Griechenland.....	667	-	-	0	1	138	-
Übrige Europäische Länder.....	51 790	0	4	7	64	8 461	-
dar.: Russische Föderation.....	26 087	0	3	4	51	5 828	-
dar.: Norwegen.....	22 237	-	0	3	11	1 514	-
Ozeanien und Polargebiete.....	2 041	-	0	0	1	9	-
Australien und Neuseeland.....	1 966	-	0	0	1	9	-
dar.: Australien.....	1 931	-	0	0	1	8	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	76	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	357	-	-	-	-	31	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	179 418	11 612	43 072	27 495	11 372	3 347	9 669	9 331
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 567	416	352	264	383	5	33	756
davon:								
Binnenland	20	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	402	91	3	50	58	5	27	26
Bremen	31	-	3	3	2	-	-	13
Bremerhaven	371	91	-	47	56	5	27	13
Hamburg	589	10	52	23	130	0	1	246
Mecklenburg-Vorpommern	512	135	-	9	36	-	3	215
Niedersachsen	1 285	9	228	149	87	-	0	85
Schleswig-Holstein	760	163	69	34	72	0	2	184
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	175 851	11 196	42 720	27 231	10 989	3 342	9 636	8 575
Gliederung								
Afrika	9 561	186	4 070	3 946	258	73	69	59
Nordafrika.....	2 299	31	1 721	16	72	43	8	55
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 447	-	1 447	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	402	28	42	2	49	42	8	39
Übrige afrikanische Länder.....	7 262	155	2 349	3 931	187	31	61	4
dar.: Guinea.....	2 254	0	-	2 254	0	-	0	-
dar.: Nigeria.....	2 118	18	2 045	-	18	6	14	0
Amerika	27 658	4 301	4 654	5 085	4 523	161	1 300	948
Mittelamerika und Antillen.....	1 503	408	56	35	300	12	17	4
dar.: Mexiko.....	617	97	-	5	42	1	1	0
dar.: Panama.....	395	92	-	6	198	4	4	3
Nordamerika.....	13 300	1 373	3 860	1 497	904	73	854	939
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 828	847	3 428	172	622	62	702	872
dar.: Kanada.....	3 472	526	433	1 324	282	11	152	67
Südamerika.....	12 855	2 520	737	3 553	3 320	77	430	4
dar.: Brasilien.....	7 629	1 033	0	3 268	2 075	54	184	3
dar.: Argentinien.....	1 449	458	0	214	391	9	7	1
Asien	28 494	2 009	75	596	3 260	2 814	1 196	329
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 484	39	40	8	45	71	5	185
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	429	13	-	0	6	39	1	1
dar.: Oman.....	339	6	-	5	3	19	0	-
Übrige asiatische Länder.....	27 009	1 970	34	587	3 216	2 743	1 192	144
dar.: China.....	14 125	628	1	304	1 235	1 451	546	85
dar.: Singapur.....	2 661	509	2	41	453	283	135	6
dar.: Malaysia.....	2 223	337	31	93	383	154	255	5
dar.: Republik Korea.....	2 040	118	-	37	194	132	55	6
dar.: Indien.....	1 683	99	-	72	211	214	22	4
Europa	108 589	4 351	33 003	17 509	2 815	289	7 064	7 233
Europäische Union.....	69 600	3 475	15 776	6 325	2 334	249	6 203	4 898
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 988	477	8 811	2 023	172	13	40	480
dar.: Schweden.....	12 870	192	68	827	181	43	2 037	491
dar.: Finnland.....	9 780	278	-	131	157	26	3 331	210
dar.: Lettland.....	6 872	728	3 697	111	135	21	70	931
dar.: Dänemark.....	5 777	439	564	93	368	12	27	348
dar.: Niederlande.....	5 404	67	991	922	613	10	52	1 163
dar.: Polen.....	3 656	173	1 078	46	375	57	91	124
dar.: Litauen.....	2 484	219	3	103	103	41	46	100
dar.: Spanien.....	1 917	119	72	219	55	2	167	134
dar.: Belgien.....	1 901	60	50	68	29	5	8	699
dar.: Frankreich.....	1 634	122	-	1 222	28	0	5	91
dar.: Estland.....	1 368	324	-	431	18	4	75	58
dar.: Portugal.....	740	4	-	75	14	2	241	36
dar.: Italien.....	558	6	359	22	31	1	1	3
dar.: Griechenland.....	219	15	84	10	33	1	3	7
Übrige Europäische Länder.....	38 989	876	17 228	11 184	482	40	861	2 335
dar.: Norwegen.....	19 342	382	5 209	11 027	160	2	364	284
dar.: Russische Föderation.....	18 485	326	11 999	86	193	17	493	2 050
Ozeanien und Polargebiete	1 364	339	772	82	126	4	5	4
Australien und Neuseeland.....	1 291	339	772	82	56	4	5	0
dar.: Australien.....	1 283	337	772	82	54	3	5	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	70	-	-	4
Unbekannte Regionen	186	10	146	13	6	-	2	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	179 418	10 194	2 359	5 335	6 272	3 696	4 816	3 055
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 567	270	48	77	108	380	12	165
davon:								
Binnenland	20	5	-	6	-	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	402	21	7	12	23	13	11	16
Bremen	31	-	-	2	-	-	-	-
Bremerhaven	371	21	7	10	23	13	11	16
Hamburg	589	20	-	1	2	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	512	36	3	45	25	-	-	5
Niedersachsen	1 285	44	5	8	51	366	1	123
Schleswig-Holstein	760	146	34	6	7	0	0	19
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	175 851	9 924	2 312	5 258	6 164	3 316	4 804	2 890
	Gliederung							
Afrika.....	9 561	157	17	65	36	90	16	56
Nordafrika.....	2 299	115	10	42	22	4	13	15
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 447	-	-	-	0	-	-	-
dar.: Ägypten.....	402	54	10	40	20	3	12	2
Übrige afrikanische Länder.....	7 262	42	7	23	14	86	4	41
dar.: Guinea.....	2 254	0	-	0	0	-	-	0
dar.: Nigeria.....	2 118	5	0	2	0	0	-	3
Amerika.....	27 658	930	322	345	572	1 067	1 757	577
Mittelamerika und Antillen.....	1 503	119	3	9	21	257	214	6
dar.: Mexiko.....	617	32	2	3	8	244	175	1
dar.: Panama.....	395	17	0	3	8	11	35	1
Nordamerika.....	13 300	623	119	211	436	702	1 424	100
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 828	527	100	130	374	644	1 153	39
dar.: Kanada.....	3 472	96	20	81	62	58	271	62
Südamerika.....	12 855	187	200	125	115	108	119	471
dar.: Brasilien.....	7 629	110	39	74	96	62	78	19
dar.: Argentinien.....	1 449	17	3	11	4	28	5	115
Asien.....	28 494	3 447	1 615	2 728	4 087	1 282	2 764	227
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 484	164	24	79	61	40	33	18
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	429	56	13	38	39	8	17	3
dar.: Oman.....	339	8	3	10	4	25	5	2
Übrige asiatische Länder.....	27 009	3 282	1 591	2 648	4 026	1 242	2 731	209
dar.: China.....	14 125	1 662	1 044	1 595	2 405	542	1 974	59
dar.: Singapur.....	2 661	300	129	215	247	85	157	16
dar.: Malaysia.....	2 223	258	90	135	247	27	140	28
dar.: Republik Korea.....	2 040	402	89	213	385	216	96	34
dar.: Indien.....	1 683	237	77	170	178	81	76	4
Europa.....	108 589	5 388	356	2 116	1 460	875	266	2 017
Europäische Union.....	69 600	4 349	287	1 397	1 258	781	230	1 584
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 988	617	39	179	420	186	11	79
dar.: Schweden.....	12 870	351	30	311	221	134	31	221
dar.: Finnland.....	9 780	530	41	222	286	61	26	185
dar.: Lettland.....	6 872	306	1	16	13	4	3	21
dar.: Dänemark.....	5 777	138	17	48	61	9	22	381
dar.: Niederlande.....	5 404	836	21	208	38	22	9	130
dar.: Polen.....	3 656	266	33	105	92	27	90	81
dar.: Litauen.....	2 484	510	9	111	13	19	24	34
dar.: Spanien.....	1 917	188	3	30	35	196	0	163
dar.: Belgien.....	1 901	276	21	68	22	15	4	86
dar.: Frankreich.....	1 634	74	5	16	5	3	0	8
dar.: Estland.....	1 368	110	12	23	10	3	6	17
dar.: Portugal.....	740	68	16	8	20	98	0	140
dar.: Italien.....	558	67	25	7	9	1	0	15
dar.: Griechenland.....	219	7	3	19	6	0	2	1
Übrige Europäische Länder.....	38 989	1 039	69	719	202	95	36	433
dar.: Norwegen.....	19 342	423	22	242	78	21	7	299
dar.: Russische Föderation.....	18 485	525	15	449	77	24	19	102
Ozeanien und Polargebiete.....	1 364	2	3	4	7	2	1	12
Australien und Neuseeland.....	1 291	2	3	4	7	2	1	12
dar.: Australien.....	1 283	2	2	4	6	1	1	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	186	-	-	1	2	1	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	179 418	5	110	82	467	27 131	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 567	0	31	2	10	255	-
davon:							
Binnenland	20	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	402	0	-	1	10	28	-
Bremen	31	-	-	-	-	9	-
Bremerhaven	371	0	-	1	10	19	-
Hamburg	589	-	-	0	-	102	-
Mecklenburg-Vorpommern	512	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	1 285	-	31	0	-	98	-
Schleswig-Holstein	760	-	-	0	-	26	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	175 851	5	79	80	457	26 876	-
	Gliederung						
Afrika.....	9 561	-	8	2	2	450	-
Nordafrika.....	2 299	-	1	0	1	131	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 447	-	-	0	-	0	-
dar.: Ägypten.....	402	-	1	0	1	49	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 262	-	7	2	1	318	-
dar.: Guinea.....	2 254	-	-	-	-	0	-
dar.: Nigeria.....	2 118	-	-	-	0	7	-
Amerika.....	27 658	0	22	30	39	1 026	-
Mittelamerika und Antillen.....	1 503	-	0	2	2	39	-
dar.: Mexiko.....	617	-	0	1	0	6	-
dar.: Panama.....	395	-	-	1	1	10	-
Nordamerika.....	13 300	0	9	27	22	127	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 828	0	8	24	16	108	-
dar.: Kanada.....	3 472	0	1	3	6	19	-
Südamerika.....	12 855	0	13	1	15	860	-
dar.: Brasilien.....	7 629	0	2	0	9	524	-
dar.: Argentinien.....	1 449	-	11	0	2	173	-
Asien.....	28 494	4	10	23	320	1 709	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 484	-	0	5	5	662	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	429	-	0	4	2	190	-
dar.: Oman.....	339	-	-	-	1	248	-
Übrige asiatische Länder.....	27 009	4	10	19	315	1 047	-
dar.: China.....	14 125	2	9	12	179	395	-
dar.: Singapur.....	2 661	0	1	2	23	57	-
dar.: Malaysia.....	2 223	-	0	0	15	28	-
dar.: Republik Korea.....	2 040	-	0	1	14	46	-
dar.: Indien.....	1 683	2	1	2	54	181	-
Europa.....	108 589	0	38	24	96	23 689	-
Europäische Union.....	69 600	0	37	21	80	20 320	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 988	-	8	2	9	424	-
dar.: Schweden.....	12 870	-	0	3	22	7 706	-
dar.: Finnland.....	9 780	0	4	3	14	4 276	-
dar.: Lettland.....	6 872	-	0	1	2	812	-
dar.: Dänemark.....	5 777	-	2	2	10	3 237	-
dar.: Niederlande.....	5 404	-	0	0	7	316	-
dar.: Polen.....	3 656	0	0	4	7	1 006	-
dar.: Litauen.....	2 484	-	16	0	2	1 130	-
dar.: Spanien.....	1 917	-	-	5	0	530	-
dar.: Belgien.....	1 901	-	6	0	1	485	-
dar.: Frankreich.....	1 634	-	-	0	2	54	-
dar.: Estland.....	1 368	-	-	0	1	278	-
dar.: Portugal.....	740	-	-	-	-	20	-
dar.: Italien.....	558	-	-	0	1	10	-
dar.: Griechenland.....	219	-	-	0	1	26	-
Übrige Europäische Länder.....	38 989	-	2	4	16	3 370	-
dar.: Norwegen.....	19 342	-	0	2	4	817	-
dar.: Russische Föderation.....	18 485	-	2	1	10	2 098	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 364	-	0	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	1 291	-	0	0	0	1	-
dar.: Australien.....	1 283	-	0	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	186	-	-	-	-	2	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand 2012
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	119 957	8 005	292	2 161	9 859	1 562	7 624	4 669
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 689	451	103	214	341	4	26	1 014
davon:								
Binnenland	60	11	13	-	2	-	-	6
Bremen/Bremerhaven	585	69	6	34	39	3	22	304
Bremen	318	67	6	31	8	-	-	202
Bremerhaven	267	2	-	3	31	3	22	102
Hamburg	611	161	-	3	58	0	0	50
Mecklenburg-Vorpommern	386	27	-	11	8	-	-	174
Niedersachsen	1 395	85	58	124	26	-	0	352
Schleswig-Holstein	653	98	26	42	209	0	4	129
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	116 268	7 554	190	1 947	9 518	1 558	7 598	3 655
	Gliederung							
Afrika.....	5 075	1 036	0	9	274	37	276	144
Nordafrika.....	2 411	542	0	5	172	6	206	64
dar.: Ägypten.....	893	77	-	4	38	5	57	5
dar.: Marokko.....	611	4	0	1	64	2	43	59
Übrige afrikanische Länder.....	2 665	494	-	4	102	31	71	80
dar.: Südafrika.....	1 265	55	-	2	38	13	40	65
dar.: Nigeria.....	583	135	-	0	25	2	17	3
Amerika.....	17 690	353	81	57	1 735	374	1 282	310
Mittelamerika und Antillen.....	2 374	81	40	2	310	15	296	14
dar.: Mexiko.....	1 267	26	-	0	56	13	123	0
dar.: Panama.....	610	2	-	-	192	0	141	-
Nordamerika.....	10 066	209	41	27	1 146	73	790	210
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 037	158	41	10	890	65	689	162
dar.: Kanada.....	2 029	52	0	17	256	8	101	48
Südamerika.....	5 249	63	0	28	279	285	196	86
dar.: Brasilien.....	3 183	35	-	13	75	24	65	43
dar.: Kolumbien.....	557	7	-	5	97	3	26	0
Asien.....	33 411	3 121	0	414	3 239	527	4 752	377
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	8 023	1 851	0	43	797	81	1 245	99
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 707	59	-	22	351	46	397	14
dar.: Saudi-Arabien.....	1 957	612	-	10	183	11	329	3
Übrige asiatische Länder.....	25 388	1 271	0	370	2 442	446	3 508	278
dar.: China.....	8 759	385	-	149	894	163	1 447	95
dar.: Singapur.....	4 691	285	-	71	449	61	590	46
dar.: Indien.....	2 261	55	-	1	42	15	469	1
dar.: Republik Korea.....	2 236	121	-	31	234	39	211	31
dar.: Japan.....	1 850	125	-	51	158	36	304	17
Europa.....	59 245	3 032	94	1 366	4 222	614	1 259	2 818
Europäische Union.....	46 444	2 320	31	1 123	2 782	427	999	2 584
dar.: Schweden.....	11 475	329	3	286	336	75	146	254
dar.: Dänemark.....	5 880	157	0	115	393	41	163	85
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 717	607	26	83	325	2	173	577
dar.: Finnland.....	5 672	137	-	285	263	84	83	24
dar.: Niederlande.....	2 803	94	1	76	114	6	39	1 274
dar.: Polen.....	2 646	184	1	33	265	95	65	14
dar.: Litauen.....	2 149	55	0	14	149	32	15	5
dar.: Belgien.....	2 005	52	-	9	66	11	25	167
dar.: Spanien.....	1 779	380	-	7	180	2	23	21
dar.: Lettland.....	1 485	34	-	72	121	30	15	19
dar.: Frankreich.....	1 125	45	-	39	122	7	18	73
dar.: Estland.....	1 027	29	0	38	64	33	12	34
dar.: Italien.....	889	-	-	-	29	-	0	25
dar.: Griechenland.....	447	35	-	41	45	8	95	2
dar.: Malta.....	431	29	-	7	130	2	105	7
Übrige Europäische Länder.....	12 801	712	63	244	1 441	188	260	234
dar.: Russische Föderation.....	7 602	318	61	90	886	159	208	89
dar.: Norwegen.....	2 894	307	2	151	315	17	10	49
Ozeanien und Polargebiete.....	677	10	-	7	44	7	29	6
Australien und Neuseeland.....	675	10	-	7	44	7	29	6
dar.: Australien.....	648	10	-	7	44	7	29	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	171	3	15	94	5	-	-	0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	119 957	17 032	3 960	9 428	8 452	8 424	2 595	2 954
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 689	356	74	115	86	380	4	75
davon:								
Binnenland	60	14	-	-	1	-	-	13
Bremen/Bremerhaven	585	31	4	46	8	5	2	-
Bremen	318	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	267	31	4	46	7	5	2	-
Hamburg	611	31	0	0	4	0	0	10
Mecklenburg-Vorpommern	386	117	0	45	1	-	-	0
Niedersachsen	1 395	106	33	13	63	375	1	38
Schleswig-Holstein	653	57	36	10	10	0	0	13
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	116 268	16 676	3 887	9 313	8 366	8 044	2 592	2 879
	Gliederung							
Afrika.....	5 075	643	224	285	387	613	70	120
Nordafrika.....	2 411	287	160	186	143	140	57	88
dar.: Ägypten.....	893	125	111	105	127	93	57	79
dar.: Marokko.....	611	91	2	17	4	6	0	9
Übrige afrikanische Länder.....	2 665	356	65	99	244	473	14	32
dar.: Südafrika.....	1 265	142	30	46	186	133	12	12
dar.: Nigeria.....	583	51	21	40	31	176	1	4
Amerika.....	17 690	3 875	285	1 724	1 466	2 334	700	137
Mittelamerika und Antillen.....	2 374	471	39	239	222	344	86	3
dar.: Mexiko.....	1 267	243	21	224	123	328	84	1
dar.: Panama.....	610	104	0	1	77	5	2	-
Nordamerika.....	10 066	1 275	155	1 240	846	1 792	573	100
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 037	874	123	1 053	718	1 608	439	73
dar.: Kanada.....	2 029	400	32	186	128	184	134	28
Südamerika.....	5 249	2 130	92	245	398	198	41	34
dar.: Brasilien.....	3 183	1 688	47	118	240	84	28	22
dar.: Kolumbien.....	557	51	14	5	15	15	3	-
Asien.....	33 411	6 104	776	3 594	3 955	2 523	1 306	1 380
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	8 023	991	164	661	756	345	413	124
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 707	527	88	251	356	192	330	37
dar.: Saudi-Arabien.....	1 957	197	14	116	227	54	57	50
Übrige asiatische Länder.....	25 388	5 112	612	2 933	3 198	2 177	893	1 256
dar.: China.....	8 759	1 539	195	774	1 253	463	381	632
dar.: Singapur.....	4 691	1 035	148	407	619	462	131	268
dar.: Indien.....	2 261	546	6	467	322	67	7	46
dar.: Republik Korea.....	2 236	410	52	199	256	565	29	27
dar.: Japan.....	1 850	145	55	403	156	263	55	30
Europa.....	59 245	5 910	2 576	3 660	2 399	2 381	505	1 236
Europäische Union.....	46 444	4 889	1 885	2 953	1 818	1 685	360	560
dar.: Schweden.....	11 475	679	505	512	127	262	54	33
dar.: Dänemark.....	5 880	375	177	107	83	23	57	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 717	670	558	804	691	797	3	175
dar.: Finnland.....	5 672	497	192	174	269	247	70	179
dar.: Niederlande.....	2 803	885	29	59	31	6	4	44
dar.: Polen.....	2 646	211	75	128	132	34	83	9
dar.: Litauen.....	2 149	75	23	56	66	54	26	2
dar.: Belgien.....	2 005	290	65	67	188	15	7	7
dar.: Spanien.....	1 779	224	1	132	13	55	1	22
dar.: Lettland.....	1 485	49	37	32	40	54	19	4
dar.: Frankreich.....	1 125	364	165	85	35	21	1	28
dar.: Estland.....	1 027	107	19	96	60	56	32	1
dar.: Italien.....	889	38	-	633	15	6	0	-
dar.: Griechenland.....	447	80	1	5	14	3	1	5
dar.: Malta.....	431	77	6	15	9	2	4	1
Übrige Europäische Länder.....	12 801	1 021	691	707	581	696	145	676
dar.: Russische Föderation.....	7 602	542	178	286	434	442	126	9
dar.: Norwegen.....	2 894	338	494	196	27	193	18	75
Ozeanien und Polargebiete.....	677	144	23	49	158	176	10	6
Australien und Neuseeland.....	675	144	23	49	157	175	10	6
dar.: Australien.....	648	144	23	48	146	160	10	6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	0	-	-	1	1	-	0
Unbekannte Regionen.....	171	-	2	3	2	18	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2012

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	119 957	4	46	137	325	32 430	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 689	-	26	1	3	419	-
davon:							
Binnenland	60	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	585	-	-	1	3	10	-
Bremen	318	-	-	-	-	3	-
Bremerhaven	267	-	-	1	3	7	-
Hamburg	611	-	0	0	-	293	-
Mecklenburg-Vorpommern	386	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	1 395	-	26	0	-	96	-
Schleswig-Holstein	653	-	-	-	-	20	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	116 268	4	20	136	322	32 011	-
	Gliederung						
Afrika.....	5 075	-	1	3	1	952	-
Nordafrika.....	2 411	-	-	0	1	355	-
dar.: Ägypten.....	893	-	-	0	1	11	-
dar.: Marokko.....	611	-	-	-	-	309	-
Übrige afrikanische Länder.....	2 665	-	1	3	1	597	-
dar.: Südafrika.....	1 265	-	0	3	-	490	-
dar.: Nigeria.....	583	-	0	1	0	74	-
Amerika.....	17 690	2	9	89	55	2 825	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 374	-	0	2	2	209	-
dar.: Mexiko.....	1 267	-	0	0	-	24	-
dar.: Panama.....	610	-	0	0	-	86	-
Nordamerika.....	10 066	2	7	87	40	1 455	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 037	2	7	85	32	1 009	-
dar.: Kanada.....	2 029	-	0	2	8	445	-
Südamerika.....	5 249	-	1	1	12	1 162	-
dar.: Brasilien.....	3 183	-	0	-	2	699	-
dar.: Kolumbien.....	557	-	0	0	10	307	-
Asien.....	33 411	2	4	18	84	1 238	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 023	-	0	7	26	420	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 707	-	0	2	6	29	-
dar.: Saudi-Arabien.....	1 957	-	0	4	18	72	-
Übrige asiatische Länder.....	25 388	2	3	12	58	818	-
dar.: China.....	8 759	-	1	1	27	360	-
dar.: Singapur.....	4 691	2	1	5	15	96	-
dar.: Indien.....	2 261	-	-	-	4	216	-
dar.: Republik Korea.....	2 236	-	-	1	2	29	-
dar.: Japan.....	1 850	-	-	5	0	47	-
Europa.....	59 245	0	8	25	182	26 959	-
Europäische Union.....	46 444	0	6	22	134	21 868	-
dar.: Schweden.....	11 475	0	5	2	33	7 834	-
dar.: Dänemark.....	5 880	0	0	1	19	4 082	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 717	-	0	1	4	222	-
dar.: Finnland.....	5 672	-	0	1	19	3 149	-
dar.: Niederlande.....	2 803	-	0	0	0	140	-
dar.: Polen.....	2 646	-	0	3	23	1 291	-
dar.: Litauen.....	2 149	0	0	1	11	1 566	-
dar.: Belgien.....	2 005	-	0	1	-	1 036	-
dar.: Spanien.....	1 779	-	-	11	8	699	-
dar.: Lettland.....	1 485	-	-	1	6	951	-
dar.: Frankreich.....	1 125	-	0	0	2	123	-
dar.: Estland.....	1 027	-	0	0	7	440	-
dar.: Italien.....	889	-	-	-	-	144	-
dar.: Griechenland.....	447	-	-	0	-	112	-
dar.: Malta.....	431	-	-	0	1	37	-
Übrige Europäische Länder.....	12 801	0	2	3	48	5 091	-
dar.: Russische Föderation.....	7 602	0	2	3	41	3 730	-
dar.: Norwegen.....	2 894	-	0	1	7	696	-
Ozeanien und Polargebiete.....	677	-	0	-	0	8	-
Australien und Neuseeland.....	675	-	0	-	0	8	-
dar.: Australien.....	648	-	0	-	0	8	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	171	-	-	-	-	29	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3	299 376	3 262	1,1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 246	- 617	-9,0	6 518	273	4,4	7 256	738	11,3
davon:									
Binnenland	111	2	1,6	110	0	-0,3	80	- 31	-27,7
Bremen/Bremerhaven	964	- 446	-31,7	1 038	74	7,7	987	- 51	-4,9
Bremen	136	- 231	-63,0	255	119	87,9	349	94	36,9
Bremerhaven	828	- 215	-20,6	782	- 45	-5,5	638	- 145	-18,5
Hamburg	1 448	- 159	-9,9	1 252	- 196	-13,5	1 200	- 53	-4,2
Mecklenburg-Vorpommern	611	- 17	-2,7	660	49	8,0	898	238	36,1
Niedersachsen	1 782	- 7	-0,4	2 184	402	22,6	2 679	495	22,7
Schleswig-Holstein	1 331	12	0,9	1 274	- 56	-4,2	1 413	138	10,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	269 708	13 707	5,4	289 595	19 887	7,4	292 119	2 524	0,9
Gliederung									
Afrika.....	16 711	- 1 060	-6,0	13 951	- 2 760	-16,5	14 636	685	4,9
Nordafrika.....	5 604	- 1 148	-17,0	3 664	- 1 941	-34,6	4 709	1 046	28,5
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	2 184	- 448	-17,0	525	- 1 659	-76,0	1 686	1 161	221,1
dar.: Ägypten.....	1 692	- 92	-5,1	1 415	- 276	-16,3	1 295	- 121	-8,5
Übrige afrikanische Länder.....	11 107	87	0,8	10 287	- 819	-7,4	9 927	- 361	-3,5
dar.: Südafrika.....	5 278	726	15,9	3 798	- 1 480	-28,0	3 167	- 631	-16,6
dar.: Nigeria.....	1 643	- 356	-17,8	2 083	441	26,8	2 701	618	29,7
Amerika.....	41 011	5 670	16,0	45 644	4 633	11,3	45 348	- 297	-0,7
Mittelamerika und Antillen.....	4 030	717	21,6	4 324	295	7,3	3 878	- 447	-10,3
dar.: Mexiko.....	1 548	392	34,0	1 608	60	3,8	1 883	276	17,2
dar.: Panama.....	901	475	111,5	1 014	113	12,6	1 005	- 9	-0,9
Nordamerika.....	20 368	2 369	13,2	23 507	3 139	15,4	23 366	- 141	-0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	13 893	1 437	11,5	17 306	3 413	24,6	17 865	559	3,2
dar.: Kanada.....	6 475	934	16,8	6 201	- 274	-4,2	5 501	- 701	-11,3
Südamerika.....	16 614	2 584	18,4	17 813	1 200	7,2	18 104	291	1,6
dar.: Brasilien.....	9 391	1 909	25,5	9 539	147	1,6	10 812	1 274	13,4
dar.: Argentinien.....	1 551	67	4,5	1 660	109	7,0	1 941	281	16,9
Asien.....	53 715	2 969	5,9	60 473	6 758	12,6	61 904	1 431	2,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 732	- 240	-2,7	8 302	- 430	-4,9	9 507	1 205	14,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 842	- 387	-12,0	2 864	21	0,7	3 136	273	9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	2 242	832	59,0	2 253	11	0,5	2 180	- 73	-3,2
Übrige asiatische Länder.....	44 983	3 209	7,7	52 171	7 188	16,0	52 397	226	0,4
dar.: China.....	19 389	1 404	7,8	23 022	3 633	18,7	22 884	- 138	-0,6
dar.: Singapur.....	6 254	593	10,5	7 240	985	15,8	7 352	113	1,6
dar.: Republik Korea.....	3 323	602	22,1	3 911	589	17,7	4 276	365	9,3
dar.: Indien.....	3 014	344	12,9	3 719	704	23,4	3 944	225	6,1
dar.: Malaysia.....	3 423	- 97	-2,8	3 938	515	15,0	3 916	- 22	-0,5
Europa.....	155 551	6 830	4,6	166 874	11 322	7,3	167 834	960	0,6
Europäische Union.....	110 636	4 099	3,8	117 812	7 176	6,5	116 044	- 1 768	-1,5
dar.: Schweden.....	24 230	214	0,9	25 980	1 750	7,2	24 345	- 1 635	-6,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 571	- 1 237	-6,6	19 240	1 669	9,5	19 706	466	2,4
dar.: Finnland.....	14 417	1 570	12,2	15 108	691	4,8	15 452	344	2,3
dar.: Dänemark.....	11 091	1 488	15,5	10 624	- 467	-4,2	11 657	1 033	9,7
dar.: Lettland.....	6 265	- 2 128	-25,4	7 890	1 625	25,9	8 358	467	5,9
dar.: Niederlande.....	9 782	1 019	11,6	10 109	327	3,3	8 208	- 1 902	-18,8
dar.: Polen.....	6 838	1 629	31,3	6 489	- 350	-5,1	6 302	- 187	-2,9
dar.: Litauen.....	4 530	1 062	30,6	5 412	883	19,5	4 632	- 780	-14,4
dar.: Belgien.....	3 784	456	13,7	3 795	11	0,3	3 907	112	3,0
dar.: Spanien.....	2 968	- 195	-6,2	3 262	294	9,9	3 695	433	13,3
dar.: Frankreich.....	2 743	- 108	-3,8	2 422	- 321	-11,7	2 759	337	13,9
dar.: Estland.....	1 974	260	15,2	2 604	631	31,9	2 395	- 210	-8,1
dar.: Italien.....	1 829	22	1,2	1 800	- 29	-1,6	1 447	- 353	-19,6
dar.: Portugal.....	1 076	- 66	-5,8	1 151	74	6,9	1 170	19	1,7
dar.: Griechenland.....	242	- 38	-13,7	468	227	93,8	667	198	42,3
Übrige Europäische Länder.....	44 915	2 732	6,5	49 062	4 147	9,2	51 790	2 728	5,6
dar.: Russische Föderation.....	23 144	3 853	20,0	25 545	2 401	10,4	26 087	542	2,1
dar.: Norwegen.....	19 308	- 1 058	-5,2	20 164	856	4,4	22 237	2 072	10,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 465	87	6,3	2 091	627	42,8	2 041	- 50	-2,4
Australien und Neuseeland.....	1 330	171	14,8	1 935	604	45,4	1 966	31	1,6
dar.: Australien.....	1 318	199	17,7	1 915	596	45,2	1 931	16	0,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	135	- 85	-38,7	157	22	16,5	76	- 81	-51,7
Unbekannte Regionen.....	1 255	- 788	-38,6	561	- 693	-55,3	357	- 205	-36,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1	179 418	- 913	-0,5
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 161	- 284	-8,2	3 225	64	2,0	3 567	342	10,6
davon:									
Binnenland	40	- 12	-23,5	25	- 15	-37,2	20	- 5	-21,7
Bremen/Bremerhaven	478	18	3,9	569	91	19,1	402	- 168	-29,5
Bremen	50	26	104,2	44	- 6	-12,8	31	- 13	-29,0
Bremerhaven	428	- 7	-1,7	526	98	22,8	371	- 155	-29,5
Hamburg	762	- 60	-7,3	648	- 114	-14,9	589	- 59	-9,1
Mecklenburg-Vorpommern	264	7	2,5	359	95	35,9	512	153	42,6
Niedersachsen	938	- 164	-14,9	991	52	5,5	1 285	294	29,7
Schleswig-Holstein	678	- 72	-9,6	632	- 46	-6,7	760	128	20,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	166 786	10 966	7,0	177 106	10 321	6,2	175 851	- 1 255	-0,7
	Gliederung								
Afrika.....	10 284	- 885	-7,9	8 275	- 2 009	-19,5	9 561	1 286	15,5
Nordafrika.....	3 149	- 865	-21,5	1 844	- 1 305	-41,4	2 299	454	24,6
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 769	- 480	-21,3	460	- 1 309	-74,0	1 447	987	214,4
dar.: Ägypten.....	640	96	17,7	585	- 55	-8,5	402	- 183	-31,3
Übrige afrikanische Länder.....	7 134	- 20	-0,3	6 431	- 704	-9,9	7 262	831	12,9
dar.: Guinea.....	1 544	23	1,5	1 827	283	18,3	2 254	427	23,4
dar.: Nigeria.....	1 304	- 248	-16,0	1 650	347	26,6	2 118	468	28,4
Amerika.....	26 113	3 442	15,2	29 212	3 099	11,9	27 658	- 1 554	-5,3
Mittelamerika und Antillen.....	1 934	52	2,7	2 241	307	15,9	1 503	- 738	-32,9
dar.: Mexiko.....	580	39	7,1	511	- 69	-11,9	617	106	20,8
dar.: Panama.....	449	153	51,4	505	56	12,4	395	- 110	-21,7
Nordamerika.....	11 912	1 761	17,3	14 124	2 213	18,6	13 300	- 825	-5,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 188	1 165	19,3	9 856	2 669	37,1	9 828	- 28	-0,3
dar.: Kanada.....	4 724	598	14,5	4 266	- 456	-9,6	3 472	- 796	-18,7
Südamerika.....	12 268	1 629	15,3	12 847	579	4,7	12 855	8	0,1
dar.: Brasilien.....	6 801	1 357	24,9	6 521	- 280	-4,1	7 629	1 108	17,0
dar.: Argentinien.....	1 108	- 77	-6,5	1 143	35	3,1	1 449	307	26,9
Asien.....	25 584	3 169	14,1	29 854	4 270	16,7	28 494	- 1 360	-4,6
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 196	157	15,1	1 258	62	5,2	1 484	226	18,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	284	- 77	-21,4	408	124	43,5	429	22	5,3
dar.: Oman.....	321	37	12,9	342	22	6,8	339	- 3	-0,9
Übrige asiatische Länder.....	24 388	3 012	14,1	28 596	4 208	17,3	27 009	- 1 586	-5,5
dar.: China.....	12 256	1 479	13,7	14 932	2 676	21,8	14 125	- 807	-5,4
dar.: Singapur.....	2 912	252	9,5	2 922	10	0,4	2 661	- 261	-8,9
dar.: Malaysia.....	1 933	222	12,9	2 455	523	27,1	2 223	- 232	-9,5
dar.: Republik Korea.....	1 678	401	31,4	2 135	457	27,2	2 040	- 95	-4,4
dar.: Indien.....	1 283	338	35,7	1 591	307	23,9	1 683	92	5,8
Europa.....	102 764	5 921	6,1	107 756	4 992	4,9	108 589	833	0,8
Europäische Union.....	67 649	4 213	6,6	70 578	2 929	4,3	69 600	- 978	-1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 029	- 753	-5,9	13 923	1 894	15,7	13 988	66	0,5
dar.: Schweden.....	13 290	- 46	-0,3	13 844	554	4,2	12 870	- 974	-7,0
dar.: Finnland.....	8 773	1 054	13,7	9 158	385	4,4	9 780	622	6,8
dar.: Lettland.....	5 163	- 2 421	-31,9	6 371	1 208	23,4	6 872	501	7,9
dar.: Dänemark.....	6 122	1 206	24,5	5 649	- 472	-7,7	5 777	128	2,3
dar.: Niederlande.....	7 060	1 659	30,7	6 770	- 290	-4,1	5 404	- 1 366	-20,2
dar.: Polen.....	4 738	1 867	65,0	3 717	- 1 021	-21,6	3 656	- 61	-1,6
dar.: Litauen.....	2 641	646	32,3	2 999	358	13,5	2 484	- 516	-17,2
dar.: Spanien.....	1 517	224	17,4	1 631	115	7,6	1 917	285	17,5
dar.: Belgien.....	1 790	365	25,6	1 716	- 74	-4,1	1 901	185	10,8
dar.: Frankreich.....	1 617	199	14,0	1 328	- 289	-17,9	1 634	306	23,1
dar.: Estland.....	1 121	- 96	-7,9	1 404	283	25,3	1 368	- 36	-2,6
dar.: Portugal.....	692	48	7,5	746	54	7,7	740	- 6	-0,7
dar.: Italien.....	646	184	39,9	619	- 27	-4,2	558	- 61	-9,9
dar.: Griechenland.....	48	- 7	-13,2	117	69	141,6	219	103	87,8
Übrige Europäische Länder.....	35 115	1 708	5,1	37 178	2 064	5,9	38 989	1 811	4,9
dar.: Norwegen.....	16 540	- 986	-5,6	17 324	784	4,7	19 342	2 019	11,7
dar.: Russische Föderation.....	17 745	2 843	19,1	18 566	821	4,6	18 485	- 81	-0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	992	44	4,6	1 559	568	57,2	1 364	- 195	-12,5
Australien und Neuseeland.....	863	96	12,5	1 408	546	63,2	1 291	- 117	-8,3
dar.: Australien.....	862	111	14,8	1 404	542	62,9	1 283	- 121	-8,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	129	- 52	-28,7	151	22	17,1	73	- 78	-51,4
Unbekannte Regionen.....	1 049	- 725	-40,9	450	- 599	-57,1	186	- 264	-58,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2	119 957	4 175	3,6
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 085	- 333	-9,7	3 294	209	6,8	3 689	396	12,0
davon:									
Binnenland	71	14	24,6	85	15	20,5	60	- 25	-29,4
Bremen/Bremerhaven	485	- 465	-48,9	468	- 17	-3,5	585	117	25,0
Bremen	86	- 257	-74,9	212	126	146,3	318	107	50,4
Bremerhaven	399	- 208	-34,2	257	- 143	-35,8	267	11	4,1
Hamburg	686	- 100	-12,7	604	- 83	-12,0	611	7	1,1
Mecklenburg-Vorpommern	347	- 23	-6,3	300	- 46	-13,3	386	85	28,4
Niedersachsen	844	157	22,9	1 194	350	41,5	1 395	201	16,8
Schleswig-Holstein	653	84	14,7	642	- 11	-1,6	653	11	1,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	102 922	2 741	2,7	112 489	9 567	9,3	116 268	3 779	3,4
	Gliederung								
Afrika.....	6 427	- 176	-2,7	5 676	- 751	-11,7	5 075	- 601	-10,6
Nordafrika.....	2 455	- 283	-10,3	1 820	- 636	-25,9	2 411	591	32,5
dar.: Ägypten.....	1 052	- 188	-15,2	831	- 222	-21,1	893	62	7,5
dar.: Marokko.....	663	61	10,2	505	- 158	-23,9	611	106	21,0
Übrige afrikanische Länder.....	3 972	107	2,8	3 857	- 116	-2,9	2 665	- 1 192	-30,9
dar.: Südafrika.....	1 883	- 102	-5,1	1 657	- 227	-12,0	1 265	- 391	-23,6
dar.: Nigeria.....	339	- 108	-24,1	433	94	27,7	583	150	34,6
Amerika.....	14 898	2 228	17,6	16 433	1 534	10,3	17 690	1 257	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	2 096	665	46,5	2 083	- 13	-0,6	2 374	291	14,0
dar.: Mexiko.....	968	354	57,6	1 097	129	13,3	1 267	170	15,5
dar.: Panama.....	452	323	249,1	510	58	12,7	610	101	19,7
Nordamerika.....	8 457	608	7,7	9 383	926	11,0	10 066	683	7,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 705	272	4,2	7 449	744	11,1	8 037	588	7,9
dar.: Kanada.....	1 752	335	23,7	1 933	182	10,4	2 029	96	4,9
Südamerika.....	4 346	955	28,2	4 967	621	14,3	5 249	283	5,7
dar.: Brasilien.....	2 590	553	27,1	3 017	427	16,5	3 183	166	5,5
dar.: Kolumbien.....	453	143	46,3	455	2	0,4	557	103	22,6
Asien.....	28 131	- 200	-0,7	30 620	2 489	8,8	33 411	2 791	9,1
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	7 536	- 396	-5,0	7 044	- 491	-6,5	8 023	979	13,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 558	- 309	-10,8	2 456	- 102	-4,0	2 707	251	10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	2 148	853	65,9	2 115	- 33	-1,5	1 957	- 158	-7,5
Übrige asiatische Länder.....	20 596	197	1,0	23 576	2 980	14,5	25 388	1 812	7,7
dar.: China.....	7 132	- 76	-1,0	8 090	958	13,4	8 759	669	8,3
dar.: Singapur.....	3 343	341	11,4	4 318	975	29,2	4 691	374	8,7
dar.: Indien.....	1 731	6	0,3	2 128	397	22,9	2 261	133	6,3
dar.: Republik Korea.....	1 645	201	13,9	1 777	132	8,0	2 236	459	25,9
dar.: Japan.....	1 540	199	14,8	2 000	460	29,9	1 850	- 150	-7,5
Europa.....	52 787	909	1,8	59 117	6 330	12,0	59 245	127	0,2
Europäische Union.....	42 987	- 114	-0,3	47 234	4 247	9,9	46 444	- 790	-1,7
dar.: Schweden.....	10 940	260	2,4	12 136	1 197	10,9	11 475	- 662	-5,5
dar.: Dänemark.....	4 969	282	6,0	4 975	5	0,1	5 880	905	18,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 542	- 484	-8,0	5 317	- 224	-4,0	5 717	400	7,5
dar.: Finnland.....	5 644	515	10,0	5 950	306	5,4	5 672	- 278	-4,7
dar.: Niederlande.....	2 722	- 640	-19,0	3 339	617	22,7	2 803	- 536	-16,1
dar.: Polen.....	2 101	- 238	-10,2	2 772	672	32,0	2 646	- 126	-4,5
dar.: Litauen.....	1 888	416	28,3	2 413	525	27,8	2 149	- 264	-11,0
dar.: Belgien.....	1 994	92	4,8	2 078	84	4,2	2 005	- 73	-3,5
dar.: Spanien.....	1 452	- 420	-22,4	1 631	179	12,3	1 779	148	9,1
dar.: Lettland.....	1 103	293	36,1	1 519	417	37,8	1 485	- 34	-2,2
dar.: Frankreich.....	1 127	- 307	-21,4	1 095	- 32	-2,8	1 125	30	2,8
dar.: Estland.....	853	355	71,4	1 200	347	40,7	1 027	- 173	-14,4
dar.: Italien.....	1 183	- 162	-12,0	1 181	- 2	-0,2	889	- 292	-24,7
dar.: Griechenland.....	193	- 31	-13,9	352	158	81,9	447	96	27,2
dar.: Malta.....	307	106	52,9	400	93	30,2	431	30	7,6
Übrige Europäische Länder.....	9 800	1 024	11,7	11 884	2 083	21,3	12 801	918	7,7
dar.: Russische Föderation.....	5 399	1 010	23,0	6 979	1 580	29,3	7 602	623	8,9
dar.: Norwegen.....	2 769	- 72	-2,5	2 840	72	2,6	2 894	54	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	473	43	9,9	532	59	12,5	677	145	27,2
Australien und Neuseeland.....	468	76	19,3	526	59	12,6	675	148	28,1
dar.: Australien.....	457	88	23,7	511	54	11,8	648	137	26,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	- 33	-85,8	6	0	2,5	2	- 3	-59,3
Unbekannte Regionen.....	206	- 63	-23,4	111	- 94	-45,9	171	60	53,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3	299 376	3 262	1,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	104 520	9 758	10,3	114 370	9 850	9,4	113 531	- 839	-0,7
Bremerhaven.....	45 943	3 242	7,6	55 855	9 912	21,6	58 250	2 394	4,3
Wilhelmshaven.....	24 728	-9 468	-27,7	24 388	- 340	-1,4	26 242	1 854	7,6
Luebeck.....	17 854	366	2,1	17 665	- 190	-1,1	17 170	- 494	-2,8
Rostock.....	19 489	2 105	12,1	18 085	-1 404	-7,2	16 870	-1 215	-6,7
Bremen.....	13 164	1 924	17,1	12 926	- 237	-1,8	13 570	644	5,0
Brunsbüttel.....	7 463	120	1,6	7 901	438	5,9	8 780	879	11,1
Brake.....	5 146	418	8,8	5 274	128	2,5	6 125	851	16,1
Bützfließ.....	5 221	548	11,7	5 204	- 17	-0,3	5 649	445	8,6
Puttgarden/Fehmarn.....	3 990	511	14,7	4 282	293	7,3	5 220	938	21,9
Emden.....	4 319	756	21,2	4 499	181	4,2	4 450	- 50	-1,1
Kiel.....	3 825	667	21,1	4 302	477	12,5	4 221	- 81	-1,9
Wismar.....	3 457	373	12,1	3 274	- 183	-5,3	3 775	501	15,3
Nordenham.....	3 252	- 112	-3,3	3 763	512	15,7	3 052	- 711	-18,9
Cuxhaven.....	2 160	394	22,3	3 169	1 010	46,7	2 764	- 406	-12,8
Sassnitz.....	2 672	461	20,8	2 986	314	11,7	1 883	-1 103	-36,9
Stralsund.....	808	150	22,8	895	87	10,8	1 109	214	23,9
Duisburg.....	1 412	447	46,3	846	- 567	-40,1	908	62	7,4
Vierow.....	772	- 61	-7,3	683	- 89	-11,5	642	- 41	-6,0
Norddeich.....	354	182	106,4	503	149	42,3	528	25	4,9
Papenburg.....	362	27	8,0	415	53	14,6	496	82	19,7
Nordemey, Insel.....	314	194	161,6	518	204	65,0	489	- 29	-5,5
Flensburg.....	492	4	0,7	505	13	2,6	451	- 54	-10,7
Wolgast.....	419	23	5,8	411	- 8	-1,8	382	- 30	-7,2
Husum.....	303	4	1,2	290	- 13	-4,3	352	62	21,3
Wedel-Schulau.....	609	122	25,0	530	- 79	-12,9	239	- 291	-55,0
Rendsburg.....	244	- 14	-5,4	238	- 6	-2,5	180	- 58	-24,4
Dagebüll.....	187	43	29,5	141	- 46	-24,5	154	13	8,8
Lubmin.....	157	157	-	106	- 50	-32,1	141	34	32,1
Oldenburg/Oldenburg.....	98	- 23	-19,3	137	39	39,6	129	- 9	-6,2
Greifswald.....	196	- 13	-6,0	156	- 40	-20,5	118	- 38	-24,2
Glueckstadt.....	123	- 2	-1,9	98	- 25	-20,2	113	15	15,8
Berndshof.....	156	58	59,2	140	- 16	-10,3	110	- 30	-21,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	112	13	12,6	99	- 14	-12,1	105	6	5,8
Buesum.....	109	27	32,7	141	32	29,4	99	- 42	-29,8
List/Sylt.....	60	- 11	-15,7	93	33	54,4	89	- 4	-4,4
Heiligenhafen.....	72	- 9	-11,6	76	4	5,9	78	2	2,5
Krefeld-Uerdingen.....	48	13	36,0	104	56	118,2	60	- 44	-42,3
Wangerooge, Insel.....	41	11	36,1	58	17	40,4	58	0	0,7
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	84	23	38,0	56	- 28	-33,3	53	- 3	-4,7
Burgstaaken.....	66	20	44,3	40	- 26	-38,9	50	10	24,4
Bensersiel.....	64	22	51,4	64	- 1	-0,7	49	- 15	-23,7
Langeoog, Insel.....	63	21	48,5	61	- 3	-4,0	47	- 14	-22,3
Leer.....	105	6	5,6	114	9	8,7	44	- 70	-61,5
Neustadt/Holstein.....	70	6	9,9	73	3	4,3	36	- 37	-50,5
Juist, Insel.....	30	3	10,2	21	- 10	-31,2	29	8	40,3
Baltrum, Insel.....	22	4	23,6	37	15	66,4	27	- 10	-26,9
Koeln.....	35	3	8,8	23	- 11	-32,1	25	2	7,3
Carolinensiel.....	25	2	9,9	25	0	-0,2	25	1	2,0
Duesseldorf.....	30	24	398,8	34	4	13,3	24	- 11	-30,9
Helgoland, Insel.....	21	- 7	-24,7	21	0	-0,1	21	1	2,6
Anklam.....	15	- 11	-42,7	35	20	130,0	21	- 14	-39,0
Amrum, Insel.....	23	0	-0,3	22	- 1	-5,3	21	- 1	-5,3
Neuss.....	19	7	52,9	40	21	109,8	20	- 20	-49,3
Emmerich.....	139	- 53	-27,4	43	- 96	-69,1	20	- 23	-53,8
Borkum, Insel.....	22	17	378,8	21	- 1	-4,4	17	- 5	-21,4
Demmin.....	25	8	44,2	19	- 5	-21,9	16	- 3	-17,2
Andernach.....	19	- 4	-17,4	11	- 8	-43,6	15	4	42,1
Rheinberg-Ossenbergl.....	2	- 17	-89,3	9	7	359,6	11	2	16,0
Neuharlingersiel.....	8	0	-5,6	8	0	2,1	10	2	31,7
Spiekeroog, Insel.....	8	- 1	-6,2	8	0	2,1	10	2	31,6
Ueh.Wst 532 Wesel.....	35	7	25,4	6	- 29	-82,6	10	4	63,5
Orsoy.....	0	- 2	-91,5	1	1	527,8	10	9	689,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	2	2	-	5	3	153,7	10	5	88,0
Breisach.....	2	- 4	-65,2	3	1	40,4	8	5	163,7
Ludwigshafen.....	3	- 9	-77,9	1	- 2	-74,8	7	7	1022,9
Buelstringen.....	23	6	34,7	7	- 16	-71,7	7	1	7,4
Pellworm, Insel.....	30	- 19	-38,7	15	- 14	-48,1	7	- 9	-56,7
Wesel.....	1	- 2	-59,4	2	1	47,2	6	4	199,4
Kappeln.....	18	11	164,0	5	- 14	-75,1	6	1	28,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1	179 418	- 913	-0,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	61 901	7 999	14,8	67 196	5 295	8,6	65 087	- 2 109	-3,1
Bremerhaven.....	20 849	1 005	5,1	25 598	4 749	22,8	26 139	541	2,1
Wilhelmshaven.....	24 285	- 5 539	-18,6	23 817	- 468	-1,9	26 049	2 232	9,4
Bremen.....	9 773	1 643	20,2	9 886	112	1,2	10 146	260	2,6
Luebeck.....	10 565	191	1,8	10 168	- 397	-3,8	9 838	- 330	-3,2
Rostock.....	11 126	1 702	18,1	10 203	- 923	-8,3	9 426	- 777	-7,6
Brunsbüttel.....	5 225	40	0,8	5 496	271	5,2	6 129	633	11,5
Brake.....	3 990	856	27,3	3 973	- 17	-0,4	4 273	300	7,5
Buetzfleth.....	3 307	275	9,1	3 507	199	6,0	4 088	582	16,6
Nordenham.....	3 027	- 39	-1,3	3 591	564	18,6	2 844	- 747	-20,8
Emden.....	2 675	279	11,6	2 766	90	3,4	2 689	- 77	-2,8
Kiel.....	2 246	368	19,6	2 350	104	4,6	2 398	48	2,1
Wismar.....	2 236	374	20,1	2 051	- 185	-8,3	2 103	52	2,5
Puttgarden/Fehmarn.....	1 574	285	22,1	1 743	169	10,7	1 990	247	14,2
Cuxhaven.....	848	132	18,5	1 792	945	111,4	1 317	- 475	-26,5
Sassnitz.....	1 466	396	37,0	1 317	- 149	-10,2	683	- 634	-48,1
Flensburg.....	492	5	0,9	503	10	2,1	451	- 51	-10,2
Papenburg.....	321	24	8,0	373	52	16,1	413	40	10,8
Duisburg.....	536	250	87,5	307	- 230	-42,9	318	11	3,6
Norderney,Insel.....	209	115	122,1	339	130	62,3	302	- 38	-11,2
Husum.....	253	- 7	-2,8	261	9	3,4	298	37	14,0
Stralsund.....	263	23	9,4	263	0	0,0	288	25	9,4
Wedel-Schulau.....	609	122	25,0	530	- 79	-12,9	239	- 291	-55,0
Vierow.....	201	85	73,6	262	60	30,0	201	- 60	-23,0
Norddeich.....	120	79	196,1	184	64	53,6	196	12	6,3
Rendsburg.....	185	- 39	-17,4	235	50	26,7	180	- 55	-23,6
Oldenburg/Oldenburger.....	96	- 20	-17,5	132	36	37,4	127	- 5	-4,1
Greifswald.....	168	- 20	-10,8	132	- 35	-21,0	113	- 20	-14,9
Buesum.....	79	22	37,8	106	27	34,3	93	- 13	-12,1
Wolgast.....	95	2	2,2	140	45	47,1	92	- 48	-34,3
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	70	5	7,4	65	- 4	-6,3	69	4	5,4
List/Sylt.....	56	- 13	-18,9	77	21	37,4	68	- 9	-11,1
Glueckstadt.....	63	4	6,7	57	- 5	-8,6	62	5	8,7
Berndshof.....	99	34	53,0	109	10	9,6	62	- 47	-43,1
Lubmin.....	74	74	-	25	- 49	-65,8	58	32	127,0
Krefeld-Uerdingen.....	40	15	58,0	94	54	136,8	54	- 40	-42,2
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	83	24	39,7	55	- 28	-33,9	47	- 8	-14,5
Leer.....	92	9	10,8	109	17	18,4	44	- 65	-59,9
Wangerooge, Insel.....	25	5	25,9	39	14	54,7	39	0	0,1
Dagebuell.....	41	3	6,8	36	- 5	-11,4	36	0	-0,7
Langeoog,Insel.....	45	17	60,7	39	- 6	-13,0	29	- 10	-26,3
Neustadt/Holstein.....	34	5	16,3	34	1	1,8	25	- 10	-28,1
Juist,Insel.....	24	3	14,2	15	- 9	-38,1	23	9	57,9
Baltrum,Insel.....	17	3	23,9	28	11	66,0	22	- 6	-22,4
Bensersiel.....	22	7	49,8	24	2	7,4	19	- 4	-18,5
Neuss.....	18	10	136,6	34	16	90,4	19	- 15	-44,8
Emmerich.....	82	25	44,5	43	- 39	-47,5	18	- 25	-58,5
Amrum,Insel.....	19	1	3,0	18	- 1	-3,9	17	- 1	-7,2
Borkum,Insel.....	9	5	97,7	21	12	127,7	17	- 4	-20,1
Helgoland,Insel.....	16	- 7	-29,8	17	1	5,5	16	- 1	-3,6
Demmin.....	22	8	56,7	13	- 9	-40,6	14	1	10,4
Orsoy.....	0	0	-	-	0	-	10	10	-
Duesseldorf.....	27	22	422,4	20	- 7	-24,7	9	- 11	-56,1
Spiekeroog,Insel.....	7	0	-4,6	7	0	-0,4	9	2	23,1
Carolinensiel.....	12	4	42,9	9	- 3	-23,5	8	- 1	-11,4
Kappeln.....	15	8	120,8	5	- 11	-70,2	6	1	28,6
Itzehoe.....	3	- 1	-23,2	6	2	72,7	5	- 1	-18,0
Stuerzelberg (Nievenheim).....	39	- 86	-68,8	3	- 36	-92,7	5	2	63,4
Mannheim.....	6	6	683,5	4	- 3	-41,9	5	1	26,9
Koeln.....	15	- 7	-32,3	6	- 9	-62,6	5	- 1	-16,5
Floersheim A. Main.....	5	4	374,7	1	- 4	-78,9	4	3	343,5
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Burgstaaken.....	5	2	49,1	1	- 4	-71,0	4	3	175,5
Buelstringen.....	10	2	21,7	6	- 5	-44,2	4	- 2	-32,1
Pellworm,Insel.....	16	- 23	-59,0	8	- 8	-49,2	4	- 4	-54,7
Marl.....	2	- 2	-52,6	-	- 2	-	4	4	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	- 2	-	-	-	-	4	4	-
Heiligenhafen.....	5	- 7	-59,7	5	0	-7,4	4	- 1	-23,7
Ludwigshafen.....	3	0	-11,1	1	- 2	-74,8	4	3	431,1
Grosskrotzenburg.....	3	- 2	-36,8	1	- 2	-60,4	3	2	153,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2	119 957	4 175	3,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	42 620	1 759	4,3	47 175	4 555	10,7	48 445	1 270	2,7
Bremerhaven.....	25 094	2 237	9,8	30 257	5 163	20,6	32 111	1 854	6,1
Rostock.....	8 363	403	5,1	7 882	- 481	-5,8	7 445	- 437	-5,5
Luebeck.....	7 290	176	2,5	7 497	207	2,8	7 333	- 164	-2,2
Bremen.....	3 390	281	9,0	3 041	- 350	-10,3	3 424	383	12,6
Puttgarden/Fehmarn.....	2 415	226	10,3	2 539	124	5,1	3 230	691	27,2
Brunsbüttel.....	2 238	80	3,7	2 405	167	7,5	2 650	246	10,2
Brake.....	1 156	- 438	-27,5	1 300	145	12,5	1 852	551	42,4
Kiel.....	1 579	300	23,4	1 952	373	23,6	1 822	- 130	-6,6
Emden.....	1 643	477	40,9	1 734	90	5,5	1 761	27	1,6
Wismar.....	1 221	- 1	-0,1	1 223	2	0,2	1 673	450	36,8
Büetzfleth.....	1 914	273	16,6	1 697	- 217	-11,3	1 560	- 137	-8,1
Cuxhaven.....	1 312	262	24,9	1 377	65	5,0	1 447	70	5,1
Sassnitz.....	1 206	65	5,7	1 669	463	38,4	1 200	- 469	-28,1
Stralsund.....	545	127	30,5	632	87	16,0	821	189	30,0
Duisburg.....	876	197	28,9	539	- 337	-38,5	590	51	9,5
Vierow.....	571	- 146	-20,4	422	- 149	-26,1	441	19	4,5
Norddeich.....	234	103	78,7	319	85	36,5	332	13	4,0
Wolgast.....	324	21	7,0	271	- 52	-16,2	290	18	6,8
Nordenham.....	225	- 74	-24,7	173	- 52	-23,2	208	35	20,5
Wilhelmshaven.....	443	- 3 930	-89,9	571	129	29,0	193	- 378	-66,2
Nordemey, Insel.....	105	79	306,0	178	74	70,5	188	9	5,2
Dagebuell.....	146	40	37,7	105	- 41	-28,2	118	13	12,1
Papenburg.....	41	3	7,4	42	1	2,8	83	42	99,6
Lubmin.....	83	83	-	81	- 2	-2,0	83	2	2,4
Heiligenhafen.....	67	- 2	-3,1	72	5	6,8	75	3	4,2
Husum.....	51	11	28,0	29	- 22	-43,0	54	25	86,8
Glueckstadt.....	60	- 6	-9,6	41	- 19	-32,4	51	11	25,8
Berndshof.....	57	24	71,2	31	- 26	-45,0	48	17	53,6
Burgstaaken.....	61	19	43,9	39	- 22	-36,2	46	7	18,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	43	8	22,3	34	- 9	-21,5	36	2	6,6
Bensersiel.....	42	15	52,2	40	- 2	-4,9	30	- 11	-26,7
Koeln.....	20	10	98,1	18	- 2	-9,4	21	3	14,6
List/Sylt.....	4	2	79,3	16	12	283,0	20	4	27,8
Wangerooge, Insel.....	16	6	55,3	19	3	18,7	20	0	1,8
Anklam.....	10	- 17	-63,5	34	24	255,1	19	- 14	-42,8
Langeoog, Insel.....	18	4	25,3	22	3	18,0	18	- 3	-15,3
Carolinensiel.....	13	- 1	-9,2	16	3	21,0	17	2	9,7
Duesseldorf.....	3	2	264,1	14	11	324,4	15	1	5,8
Andernach.....	18	- 4	-19,4	11	- 8	-42,2	14	3	32,1
Neustadt/Holstein.....	36	2	4,7	39	2	6,6	12	- 27	-70,2
Rheinberg-Ossenberg.....	2	- 16	-88,5	3	1	47,5	11	8	261,5
Ueh. Wst 532 Wesel.....	35	7	25,4	6	- 29	-82,6	10	4	63,5
Neuharlingersiel.....	7	0	2,8	7	0	-0,2	9	2	23,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	-	3	3	-	9	5	177,3
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	- 1	-56,1	1	0	73,4	6	5	673,3
Juist, Insel.....	7	0	-2,1	6	- 1	-6,9	6	0	-1,5
Breisach.....	2	- 2	-51,5	-	- 2	-	6	6	-
Greifswald.....	29	8	35,9	24	- 5	-17,3	6	- 18	-75,8
Buesum.....	30	5	20,7	35	5	16,4	6	- 29	-83,4
Krefeld-Uerdingen.....	8	- 2	-19,8	10	2	25,3	6	- 4	-43,2
Wesel.....	1	- 2	-62,4	-	- 1	-	5	5	-
Baltrum, Insel.....	5	1	22,3	9	4	67,5	5	- 4	-40,8
Helgoland, Insel.....	5	0	1,4	4	- 1	-19,7	5	1	30,9
Amrum, Insel.....	4	- 1	-12,3	4	- 1	-11,1	4	0	3,9
Ludwigshafen.....	-	- 9	-	-	-	-	4	4	-
Buelstringen.....	13	4	47,3	1	- 12	-93,7	3	2	286,8
Pellworm, Insel.....	14	4	37,4	7	- 7	-46,8	3	- 4	-59,0
Kitzingen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	3	- 7	-67,7	7	3	93,8	3	- 4	-53,9
Stade.....	1	1	-	1	0	-1,0	3	2	318,6
Dortmund.....	-	-	-	3	3	-	3	0	-1,3
Meissenheim.....	-	- 4	-	-	-	-	3	3	-
Ueh. Wst 512 Ortenaukreis.....	3	- 4	-57,7	-	- 3	-	3	3	-
Spyck.....	1	- 2	-58,7	3	2	133,6	2	- 1	-19,7
Wesseling.....	2	- 2	-50,8	-	- 2	-	2	2	-
Ottenheim.....	3	1	21,0	-	- 3	-	2	2	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	6	5	507,7	2	- 4	-65,3	2	0	5,4
Ginsheim-Gustavsburg.....	4	4	-	-	- 4	-	2	2	-
Nordstrand, Insel.....	14	- 13	-47,9	7	- 7	-52,0	2	- 5	-69,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3	299 376	3 262	1,1
	Gliederung								
Afrika.....	26 262	4 238	19,2	31 199	4 937	18,8	36 583	5 384	17,3
darunter:									
Liberia.....	23 829	4 903	25,9	28 924	5 095	21,4	34 826	5 901	20,4
Äquatorialguinea.....	1 584	- 171	-9,7	1 495	- 88	-5,6	1 314	- 182	-12,2
Algerien.....	381	- 318	-45,5	276	- 105	-27,6	157	- 119	-43,1
Kamerun.....	-	-	-	-	-	-	110	110	-
Seychellen.....	98	60	157,4	93	- 6	-5,6	91	- 2	-2,2
Amerika.....	67 253	4 924	7,9	74 031	6 778	10,1	72 274	- 1 756	-2,4
darunter:									
Panama.....	30 689	1 460	5,0	36 306	5 617	18,3	30 393	- 5 913	-16,3
Antigua und Barbuda.....	13 733	1 621	13,4	17 116	3 384	24,6	20 260	3 144	18,4
Bahamas.....	13 341	- 731	-5,2	12 888	- 453	-3,4	13 583	695	5,4
USA.....	1 543	695	82,0	1 731	188	12,2	2 400	669	38,7
Bermuda.....	2 709	1 183	77,5	2 030	- 680	-25,1	2 325	296	14,6
Asien.....	25 248	6 807	36,9	23 260	- 1 988	-7,9	28 200	4 940	21,2
darunter:									
Hongkong.....	8 779	1 745	24,8	10 858	2 079	23,7	14 207	3 349	30,8
Singapur.....	7 978	1 153	16,9	6 456	- 1 522	-19,1	8 462	2 006	31,1
China.....	4 526	3 636	408,1	2 895	- 1 632	-36,0	2 536	- 358	-12,4
Japan.....	461	32	7,4	402	- 59	-12,8	921	520	129,3
Philippinen.....	457	64	16,4	249	- 207	-45,4	610	361	144,8
Europa.....	148 907	- 2 175	-1,4	156 288	7 381	5,0	151 923	- 4 365	-2,8
darunter:									
Deutschland.....	26 398	- 868	-3,2	28 313	1 915	7,3	25 556	- 2 758	-9,7
Vereinigtes Königreich.....	14 987	642	4,5	16 238	1 251	8,3	16 778	540	3,3
Zypern.....	13 013	2 216	20,5	13 965	952	7,3	14 440	475	3,4
Schweden.....	12 613	- 2 299	-15,4	13 991	1 378	10,9	14 225	234	1,7
Malta.....	8 243	- 1 802	-17,9	10 942	2 699	32,7	13 200	2 257	20,6
Dänemark.....	11 783	1 056	9,8	12 777	994	8,4	13 011	235	1,8
Niederlande.....	13 724	1 214	9,7	12 919	- 805	-5,9	12 011	- 908	-7,0
Griechenland.....	9 276	534	6,1	8 162	- 1 114	-12,0	6 271	- 1 891	-23,2
Norwegen.....	7 396	- 4 404	-37,3	6 085	- 1 311	-17,7	6 118	33	0,5
Finnland.....	6 842	221	3,3	6 050	- 793	-11,6	5 939	- 111	-1,8
Gibraltar.....	3 961	- 948	-19,3	4 721	761	19,2	5 010	288	6,1
Insel Man.....	3 106	392	14,5	4 014	909	29,3	3 586	- 428	-10,7
Italien - erstes Register.....	3 638	468	14,8	3 261	- 377	-10,4	2 875	- 386	-11,8
Frankreich.....	1 940	- 115	-5,6	1 931	- 8	-0,4	1 744	- 188	-9,7
Litauen.....	1 641	446	37,4	1 768	127	7,8	1 356	- 412	-23,3
Ozeanien und Polargebiete.....	7 647	- 592	-7,2	10 859	3 212	42,0	9 925	- 934	-8,6
Unbekannte Flaggen.....	637	- 112	-14,9	477	- 160	-25,1	470	- 7	-1,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1	179 418	- 913	-0,5
	Gliederung								
Afrika.....	16 720	2 895	20,9	19 480	2 760	16,5	22 221	2 741	14,1
darunter:									
Liberia.....	15 471	3 464	28,8	18 370	2 899	18,7	21 150	2 780	15,1
Äquatorialguinea.....	773	- 118	-13,2	647	- 127	-16,4	783	137	21,1
Kamerun.....	-	-	-	-	-	-	110	110	-
Seychellen.....	61	61	-	93	32	52,9	91	- 2	-2,2
Algerien.....	178	- 172	-49,0	131	- 47	-26,3	61	- 70	-53,2
Amerika.....	41 637	2 353	6,0	45 336	3 699	8,9	45 714	378	0,8
darunter:									
Panama.....	17 885	810	4,7	21 367	3 482	19,5	18 002	- 3 365	-15,7
Antigua und Barbuda.....	8 420	900	12,0	10 738	2 318	27,5	12 777	2 039	19,0
Bahamas.....	10 477	- 706	-6,3	9 131	- 1 346	-12,8	10 790	1 659	18,2
USA.....	604	206	51,8	780	176	29,2	1 101	321	41,2
Bermuda.....	1 176	628	114,6	835	- 341	-29,0	1 098	263	31,5
Asien.....	15 075	5 455	56,7	13 816	- 1 259	-8,4	16 558	2 742	19,8
darunter:									
Hongkong.....	5 476	1 814	49,5	6 720	1 244	22,7	8 231	1 512	22,5
Singapur.....	4 585	873	23,5	3 921	- 664	-14,5	4 962	1 041	26,5
China.....	2 687	2 241	502,6	1 547	- 1 140	-42,4	1 375	- 172	-11,1
Japan.....	189	- 7	-3,4	177	- 12	-6,3	545	369	208,5
Philippinen.....	338	237	233,7	167	- 171	-50,7	470	303	182,1
Europa.....	90 760	338	0,4	93 998	3 237	3,6	87 806	- 6 192	-6,6
darunter:									
Deutschland.....	14 058	1 008	7,7	15 067	1 009	7,2	12 305	- 2 761	-18,3
Vereinigtes Königreich.....	8 420	- 209	-2,4	8 812	392	4,7	9 259	447	5,1
Malta.....	5 541	- 911	-14,1	7 452	1 911	34,5	8 796	1 344	18,0
Zypern.....	8 188	1 474	21,9	8 789	601	7,3	8 649	- 140	-1,6
Schweden.....	7 282	- 1 482	-16,9	7 715	433	6,0	7 801	86	1,1
Dänemark.....	6 591	620	10,4	6 554	- 38	-0,6	6 448	- 106	-1,6
Niederlande.....	7 236	902	14,2	6 988	- 248	-3,4	6 221	- 767	-11,0
Griechenland.....	7 977	1 192	17,6	6 866	- 1 110	-13,9	5 342	- 1 524	-22,2
Norwegen.....	5 636	- 4 227	-42,9	4 229	- 1 407	-25,0	4 318	90	2,1
Finnland.....	3 990	- 35	-0,9	3 580	- 410	-10,3	3 816	236	6,6
Insel Man.....	2 761	544	24,6	3 359	599	21,7	2 957	- 402	-12,0
Gibraltar.....	1 994	25	1,3	2 654	660	33,1	2 880	227	8,5
Italien - erstes Register.....	2 724	209	8,3	2 522	- 202	-7,4	1 722	- 800	-31,7
Norwegen (NIS).....	1 007	356	54,6	889	- 117	-11,7	852	- 37	-4,2
Frankreich.....	1 009	- 8	-0,8	1 100	91	9,0	816	- 284	-25,8
Ozeanien und Polargebiete.....	5 551	- 198	-3,4	7 540	1 989	35,8	6 929	- 610	-8,1
Unbekannte Flaggen.....	203	- 161	-44,2	162	- 41	-20,3	190	28	17,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2	119 957	4 175	3,6
	Gliederung								
Afrika.....	9 542	1 343	16,4	11 719	2 177	22,8	14 362	2 643	22,6
darunter:									
Liberia.....	8 358	1 439	20,8	10 554	2 196	26,3	13 676	3 122	29,6
Äquatorialguinea.....	810	- 53	-6,1	849	38	4,7	531	- 318	-37,5
Algerien.....	203	- 146	-41,9	145	- 58	-28,7	96	- 49	-33,8
Malawi.....	-	-	-	13	13	-	17	4	34,0
Mauretanien.....	-	-	-	124	124	-	15	- 109	-88,2
Amerika.....	25 615	2 572	11,2	28 695	3 079	12,0	26 560	- 2 135	-7,4
darunter:									
Panama.....	12 804	649	5,3	14 940	2 136	16,7	12 392	- 2 548	-17,1
Antigua und Barbuda.....	5 313	720	15,7	6 378	1 066	20,1	7 483	1 105	17,3
Bahamas.....	2 864	- 24	-0,8	3 757	893	31,2	2 793	- 964	-25,7
USA.....	939	489	108,7	951	12	1,3	1 299	348	36,6
Bermuda.....	1 534	555	56,7	1 195	- 339	-22,1	1 228	33	2,7
Asien.....	10 174	1 352	15,3	9 445	- 729	-7,2	11 643	2 198	23,3
darunter:									
Hongkong.....	3 303	- 70	-2,1	4 138	835	25,3	5 975	1 837	44,4
Singapur.....	3 393	281	9,0	2 535	- 859	-25,3	3 500	966	38,1
China.....	1 839	1 394	313,4	1 348	- 492	-26,7	1 162	- 186	-13,8
Japan.....	272	38	16,4	225	- 47	-17,3	376	151	67,2
Republik Korea.....	44	- 14	-23,4	79	35	78,1	149	70	89,5
Europa.....	58 147	- 2 513	-4,1	62 290	4 144	7,1	64 117	1 827	2,9
darunter:									
Deutschland.....	12 340	- 1 876	-13,2	13 247	907	7,3	13 251	4	0,0
Vereinigtes Königreich.....	6 567	851	14,9	7 427	859	13,1	7 520	93	1,3
Dänemark.....	5 192	435	9,2	6 223	1 031	19,9	6 563	340	5,5
Schweden.....	5 331	- 817	-13,3	6 276	945	17,7	6 424	148	2,4
Zypern.....	4 826	742	18,2	5 176	351	7,3	5 791	615	11,9
Niederlande.....	6 487	313	5,1	5 930	- 557	-8,6	5 790	- 140	-2,4
Malta.....	2 702	- 890	-24,8	3 490	788	29,2	4 403	913	26,2
Gibraltar.....	1 967	- 973	-33,1	2 068	101	5,1	2 129	62	3,0
Finnland.....	2 853	256	9,9	2 470	- 383	-13,4	2 123	- 347	-14,0
Norwegen.....	1 760	- 177	-9,2	1 856	96	5,5	1 800	- 57	-3,0
Italien - erstes Register.....	914	260	39,7	739	- 175	-19,2	1 153	414	56,1
Griechenland.....	1 300	- 658	-33,6	1 296	- 4	-0,3	929	- 367	-28,3
Frankreich.....	931	- 107	-10,3	831	- 99	-10,7	928	97	11,6
Litauen.....	865	176	25,6	995	130	15,1	731	- 264	-26,6
Insel Man.....	345	- 152	-30,6	655	310	89,9	629	- 26	-3,9
Ozeanien und Polargebiete.....	2 096	- 394	-15,8	3 319	1 223	58,4	2 996	- 323	-9,7
Unbekannte Flaggen.....	434	49	12,7	315	- 119	-27,4	280	- 35	-11,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Massengut	116 724	- 1 097	-0,9	115 428	- 1 296	-1,1	118 445	3 017	2,6
fest	65 057	6 150	10,4	66 899	1 843	2,8	67 464	565	0,8
flüssig	51 668	- 7 248	-12,3	48 529	- 3 139	-6,1	50 981	2 452	5,1
Stückgut	159 221	14 198	9,8	180 679	21 457	13,5	180 347	- 331	-0,2
ohne Ladungsträger	22 555	3 063	15,7	22 907	352	1,6	22 020	- 887	-3,9
in Ladungsträgern	136 666	11 135	8,9	157 772	21 105	15,4	158 327	555	0,4
in Containern	107 202	8 919	9,1	126 144	18 942	17,7	127 869	1 726	1,4
20-Fuß Container	40 977	3 466	9,2	48 218	7 241	17,7	47 071	- 1 147	-2,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	294	- 13	-4,1	324	29	10,0	358	34	10,4
40-Fuß Container	65 026	5 417	9,1	76 791	11 765	18,1	79 538	2 747	3,6
Container größer als 40 Fuß	216	39	21,6	260	43	20,0	259	- 1	-0,3
Sonstige Großcontainer	689	9	1,3	551	- 138	-20,0	644	93	16,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	16 291	824	5,3	17 522	1 232	7,6	17 581	58	0,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	7 264	457	6,7	8 249	985	13,6	7 831	- 419	-5,1
in Wechselbrücken/-behältern	250	- 27	-9,8	259	9	3,6	69	- 190	-73,3
auf Rolltrailern	4 156	875	26,7	4 173	17	0,4	3 926	- 246	-5,9
in Trägerschiffslechtern	6	- 2	-27,3	6	0	0,5	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	1 497	91	6,4	1 372	- 124	-8,3	1 017	- 355	-25,9
sonstige Ladungsträger	2	0	17,6	46	45	2949,6	34	- 12	-26,7
Unbekannte Ladungsart	8	- 10	-56,9	7	- 1	-12,0	1	- 6	-91,3
Eigengewicht der Ladungsträger	52 099	3 457	7,1	60 113	8 014	15,4	60 019	- 94	-0,2
Insgesamt ...	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3	298 792	2 679	0,9
Empfang									
Massengut	91 783	3 928	4,5	92 379	597	0,6	94 652	2 272	2,5
fest	47 823	6 495	15,7	51 489	3 666	7,7	51 674	185	0,4
flüssig	43 960	- 2 567	-5,5	40 891	- 3 070	-7,0	42 978	2 087	5,1
Stückgut	78 157	6 755	9,5	87 949	9 792	12,5	84 474	- 3 474	-4,0
ohne Ladungsträger	11 224	1 025	10,1	10 666	- 559	-5,0	8 765	- 1 901	-17,8
in Ladungsträgern	66 933	5 730	9,4	77 283	10 350	15,5	75 710	- 1 573	-2,0
in Containern	51 495	4 478	9,5	61 121	9 626	18,7	60 453	- 667	-1,1
20-Fuß Container	20 408	1 372	7,2	24 315	3 907	19,1	23 387	- 928	-3,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	89	3	3,5	114	26	28,6	119	4	3,6
40-Fuß Container	30 294	3 083	11,3	36 049	5 755	19,0	36 388	340	0,9
Container größer als 40 Fuß	80	13	19,7	121	40	50,1	71	- 50	-41,2
Sonstige Großcontainer	623	6	1,0	522	- 102	-16,3	489	- 33	-6,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	7 673	307	4,2	8 290	617	8,0	8 129	- 162	-1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 559	328	10,2	3 908	350	9,8	3 657	- 251	-6,4
in Wechselbrücken/-behältern	118	- 15	-11,2	122	4	3,2	32	- 90	-73,6
auf Rolltrailern	3 221	514	19,0	3 126	- 96	-3,0	2 964	- 162	-5,2
in Trägerschiffslechtern	5	- 3	-39,0	6	2	30,3	-	- 6	-
in Eisenbahngüterwagen	862	121	16,4	687	- 175	-20,3	457	- 230	-33,5
sonstige Ladungsträger	1	0	22,7	23	22	2837,1	17	- 6	-26,3
Unbekannte Ladungsart	6	- 1	-11,6	3	- 4	-55,7	0	- 3	-96,7
Eigengewicht der Ladungsträger	26 091	1 741	7,1	30 058	3 966	15,2	30 095	37	0,1
Zusammen ...	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1	179 126	- 1 205	-0,7
Versand									
Massengut	24 941	- 5 025	-16,8	23 049	- 1 893	-7,6	23 793	745	3,2
fest	17 234	- 345	-2,0	15 411	- 1 824	-10,6	15 791	380	2,5
flüssig	7 707	- 4 681	-37,8	7 638	- 69	-0,9	8 003	365	4,8
Stückgut	81 064	7 443	10,1	92 730	11 666	14,4	95 873	3 143	3,4
ohne Ladungsträger	11 331	2 037	21,9	12 241	910	8,0	13 256	1 014	8,3
in Ladungsträgern	69 734	5 406	8,4	80 489	10 755	15,4	82 617	2 129	2,6
in Containern	55 707	4 441	8,7	65 023	9 316	16,7	67 416	2 393	3,7
20-Fuß Container	20 568	2 095	11,3	23 903	3 334	16,2	23 684	- 219	-0,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	205	- 16	-7,0	209	4	1,9	239	30	14,2
40-Fuß Container	34 732	2 334	7,2	40 742	6 010	17,3	43 150	2 407	5,9
Container größer als 40 Fuß	136	25	22,8	139	3	2,3	188	49	35,1
Sonstige Großcontainer	65	3	4,2	29	- 36	-55,1	155	126	431,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	8 617	517	6,4	9 232	615	7,1	9 452	220	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 706	129	3,6	4 341	635	17,1	4 173	- 168	-3,9
in Wechselbrücken/-behältern	132	- 12	-8,5	138	5	4,0	37	- 100	-73,0
auf Rolltrailern	935	361	63,1	1 047	113	12,0	963	- 85	-8,1
in Trägerschiffslechtern	1	1	104,9	-	- 1	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	635	- 31	-4,6	685	51	8,0	560	- 125	-18,3
sonstige Ladungsträger	1	0	12,6	23	23	3070,6	17	- 6	-27,0
Unbekannte Ladungsart	2	- 9	-86,6	4	3	177,1	1	- 4	-87,5
Eigengewicht der Ladungsträger	26 007	1 716	7,1	30 055	4 048	15,6	29 925	- 131	-0,4
Zusammen ...	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2	119 667	3 884	3,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010			2011			2012		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Container	8 034 352	683 983	9,3	9 355 764	1 321 412	16,4	9 332 287	- 23 477	-0,3
davon:									
20-Fuß Container	2 940 159	160 356	5,8	3 420 911	480 752	16,4	3 322 844	- 98 067	-2,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	26 620	9 452	55,1	27 773	1 153	4,3	30 167	2 394	8,6
40-Fuß Container	5 031 740	513 955	11,4	5 872 119	840 379	16,7	5 941 849	69 730	1,2
Container größer als 40 Fuß	16 699	3 062	22,5	19 983	3 284	19,7	22 363	2 380	11,9
Sonstige Großcontainer	19 134	- 2 842	-12,9	14 978	- 4 156	-21,7	15 064	86	0,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	1 356 780	60 204	4,6	1 647 239	290 459	21,4	1 681 923	34 684	2,1
auf Rolltrailern	193 458	41 773	27,5	204 659	11 201	5,8	187 797	- 16 862	-8,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	537 904	31 419	6,2	608 425	70 521	13,1	566 773	- 41 652	-6,8
in Eisenbahngüterwagen	46 335	- 702	-1,5	40 423	- 5 912	-12,8	36 341	- 4 082	-10,1
in Trägerschiffslechtern	52	19	57,6	37	- 15	-28,8	5	- 32	-86,5
Omnibusse	54 696	2 197	4,2	54 607	- 89	-0,2	54 765	158	0,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	3 405 379	- 88 813	-2,5	3 185 699	- 219 680	-6,5	3 062 734	- 122 965	-3,9
Reisezugwagen und Triebwagen	13 766	1 577	12,9	14 313	547	4,0	13 043	- 1 270	-8,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	1 728	1 728	-	-	- 1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	21 977	- 2 019	-8,4	26 003	4 026	18,3	6 759	- 19 244	-74,0
Insgesamt ...	13 664 699	729 638	5,6	15 138 897	1 474 198	10,8	14 942 427	- 196 470	-1,3
Empfang									
Container	4 031 695	330 105	8,9	4 703 781	672 086	16,7	4 709 728	5 947	0,1
davon:									
20-Fuß Container	1 480 034	67 149	4,8	1 730 914	250 880	17,0	1 691 161	- 39 753	-2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13 770	6 118	80,0	13 625	- 145	-1,1	15 067	1 442	10,6
40-Fuß Container	2 520 053	255 657	11,3	2 940 376	420 323	16,7	2 984 130	43 754	1,5
Container größer als 40 Fuß	8 390	1 654	24,6	11 388	2 998	35,7	11 154	- 234	-2,1
Sonstige Großcontainer	9 448	- 473	-4,8	7 478	- 1 970	-20,9	8 216	738	9,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	671 359	29 011	4,5	818 865	147 506	22,0	842 700	23 835	2,9
auf Rolltrailern	119 592	21 976	22,5	125 277	5 685	4,8	116 201	- 9 076	-7,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	269 481	21 392	8,6	298 628	29 147	10,8	279 848	- 18 780	-6,3
in Eisenbahngüterwagen	23 893	1 178	5,2	18 434	- 5 459	-22,8	14 062	- 4 372	-23,7
in Trägerschiffslechtern	14	- 11	-44,0	22	8	57,1	-	- 22	-
Omnibusse	27 412	1 245	4,8	26 862	- 550	-2,0	26 887	25	0,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 695 236	- 58 765	-3,4	1 579 036	- 116 200	-6,9	1 517 625	- 61 411	-3,9
Reisezugwagen und Triebwagen	6 875	763	12,5	7 173	298	4,3	6 284	- 889	-12,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	233	233	-	-	- 233	-
Wechselbrücken/-behälter	10 632	- 1 303	-10,9	12 629	1 997	18,8	3 269	- 9 360	-74,1
Insgesamt ...	6 856 189	345 591	5,3	7 590 940	734 751	10,7	7 516 604	- 74 336	-1,0
Versand									
Container	4 002 657	353 878	9,7	4 651 983	649 326	16,2	4 622 559	- 29 424	-0,6
davon:									
20-Fuß Container	1 460 125	93 207	6,8	1 689 997	229 872	15,7	1 631 683	- 58 314	-3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12 850	3 334	35,0	14 148	1 298	10,1	15 100	952	6,7
40-Fuß Container	2 511 687	258 298	11,5	2 931 743	420 056	16,7	2 957 719	25 976	0,9
Container größer als 40 Fuß	8 309	1 408	20,4	8 595	286	3,4	11 209	2 614	30,4
Sonstige Großcontainer	9 686	- 2 369	-19,7	7 500	- 2 186	-22,6	6 848	- 652	-8,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	685 421	31 193	4,8	828 374	142 953	20,9	839 223	10 849	1,3
auf Rolltrailern	73 866	19 797	36,6	79 382	5 516	7,5	71 596	- 7 786	-9,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	268 423	10 027	3,9	309 797	41 374	15,4	286 925	- 22 872	-7,4
in Eisenbahngüterwagen	22 442	- 1 880	-7,7	21 989	- 453	-2,0	22 279	290	1,3
in Trägerschiffslechtern	38	30	375,0	15	- 23	-60,5	5	- 10	-66,7
Omnibusse	27 284	952	3,6	27 745	461	1,7	27 878	133	0,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 710 143	- 30 048	-1,7	1 606 663	- 103 480	-6,1	1 545 109	- 61 554	-3,8
Reisezugwagen und Triebwagen	6 891	814	13,4	7 140	249	3,6	6 759	- 381	-5,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	1 495	1 495	-	-	- 1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	11 345	- 716	-5,9	13 374	2 029	17,9	3 490	- 9 884	-73,9
Insgesamt ...	6 808 510	384 047	6,0	7 547 957	739 447	10,9	7 425 823	- 122 134	-1,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	118 447	50 981	67 466	180 928	22 020	158 908	127 869	31 039	1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 623	2 326	2 298	2 633	737	1 896	914	983	-
davon:									
Binnenland	70	9	61	9	9	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	478	309	170	509	68	441	441	-	-
Bremen	333	215	119	16	16	0	0	-	-
Bremerhaven	145	94	51	493	52	441	441	-	-
Hamburg	777	349	428	423	23	400	399	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	769	493	276	129	129	0	0	0	-
Niedersachsen	1 488	746	742	1 192	383	809	71	738	-
Schleswig-Holstein	1 041	420	621	372	126	246	2	245	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	113 824	48 655	65 169	178 295	21 283	157 012	126 955	30 057	1
Gliederung									
Afrika	9 877	4 484	5 393	4 759	1 114	3 645	3 636	10	-
Nordafrika.....	2 852	2 106	746	1 858	409	1 449	1 448	1	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 597	1 447	151	89	78	11	11	0	-
dar.: Ägypten.....	266	79	187	1 029	67	962	961	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 026	2 379	4 647	2 901	705	2 196	2 188	8	-
dar.: Südafrika.....	1 504	71	1 434	1 663	245	1 418	1 410	7	-
dar.: Nigeria.....	2 176	2 051	125	526	267	258	258	-	-
Amerika	18 370	2 320	16 051	26 977	4 583	22 394	22 294	100	-
Mittelamerika und Antillen.....	317	163	154	3 561	509	3 052	3 048	4	-
dar.: Mexiko.....	32	-	32	1 852	436	1 415	1 413	2	-
dar.: Panama.....	15	-	15	990	10	980	978	2	-
Nordamerika.....	7 990	1 282	6 708	15 376	3 256	12 121	12 027	94	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 487	1 112	4 375	12 378	2 880	9 498	9 410	89	-
dar.: Kanada.....	2 503	170	2 333	2 998	376	2 622	2 617	5	-
Südamerika.....	10 064	876	9 189	8 040	818	7 222	7 220	2	-
dar.: Brasilien.....	7 373	199	7 174	3 440	234	3 205	3 205	0	-
dar.: Argentinien.....	964	1	963	976	68	909	908	0	-
Asien	3 573	965	2 607	58 332	2 882	55 450	55 361	89	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	2 119	315	1 804	7 389	534	6 855	6 846	9	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	18	4	3 115	123	2 992	2 989	3	-
dar.: Saudi-Arabien.....	607	13	594	1 573	91	1 482	1 478	3	-
Übrige asiatische Länder.....	1 454	651	803	50 943	2 348	48 595	48 515	80	-
dar.: China.....	111	12	99	22 773	375	22 398	22 379	19	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	7 352	151	7 202	7 195	7	-
dar.: Republik Korea.....	64	64	-	4 212	657	3 555	3 533	22	-
dar.: Indien.....	320	111	210	3 624	342	3 282	3 276	6	-
dar.: Malaysia.....	278	128	150	3 638	122	3 516	3 513	3	-
Europa	80 373	40 616	39 757	87 460	12 427	75 033	45 236	29 797	1
Europäische Union.....	45 981	22 822	23 159	70 063	9 566	60 497	31 750	28 747	0
dar.: Schweden.....	3 432	1 067	2 365	20 913	1 639	19 274	5 389	13 886	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	15 049	10 732	4 317	4 657	2 421	2 236	1 521	714	0
dar.: Finnland.....	1 754	479	1 275	13 698	1 114	12 584	7 118	5 466	-
dar.: Dänemark.....	2 667	1 066	1 601	8 990	482	8 508	2 247	6 261	-
dar.: Lettland.....	5 445	1 244	4 202	2 912	538	2 375	1 525	850	-
dar.: Niederlande.....	6 916	4 791	2 125	1 292	344	948	947	1	-
dar.: Polen.....	1 777	234	1 543	4 525	62	4 462	4 462	0	-
dar.: Litauen.....	790	109	681	3 842	222	3 620	2 182	1 438	-
dar.: Belgien.....	1 601	1 217	384	2 306	176	2 130	2 125	5	-
dar.: Spanien.....	1 633	473	1 161	2 062	652	1 411	1 409	2	-
dar.: Frankreich.....	2 319	450	1 869	440	156	284	283	1	-
dar.: Estland.....	641	163	479	1 753	447	1 306	1 185	121	-
dar.: Italien.....	545	480	65	902	676	225	225	1	-
dar.: Portugal.....	597	110	486	573	499	74	74	-	-
dar.: Griechenland.....	158	97	61	509	33	476	475	1	-
Übrige Europäische Länder.....	34 392	17 794	16 599	17 397	2 861	14 536	13 487	1 050	0
dar.: Russische Föderation.....	14 680	11 178	3 502	11 406	1 034	10 372	9 650	722	-
dar.: Norwegen.....	18 584	6 423	12 161	3 652	1 291	2 361	2 034	327	0
Ozeanien und Polargebiete	1 351	103	1 249	690	201	489	428	61	-
Australien und Neuseeland.....	1 278	29	1 249	688	199	488	427	61	-
dar.: Australien.....	1 278	29	1 249	653	175	477	419	58	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	73	-	2	2	0	0	0	-
Unbekannte Regionen	279	168	112	78	76	1	1	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	94 654	42 978	51 676	84 765	8 765	76 000	60 453	15 547	0
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 266	1 086	1 180	1 301	349	952	467	485	-
davon:									
Binnenland	13	-	13	6	6	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	67	20	47	335	17	318	318	-	-
Bremen	20	13	8	11	11	-	-	-	-
Bremerhaven	47	7	39	324	6	318	318	-	-
Hamburg	471	254	217	118	13	105	105	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	431	217	214	81	81	-	-	-	-
Niedersachsen	705	300	405	579	171	408	44	365	-
Schleswig-Holstein	578	295	284	181	61	120	0	120	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	92 387	41 892	50 496	83 464	8 416	75 049	59 987	15 062	0
Gliederung									
Afrika.....	8 224	4 082	4 142	1 336	108	1 229	1 228	1	-
Nordafrika.....	1 911	1 832	80	387	12	376	376	0	-
dar.: Libysch-Arabische Dschamahirija.....	1 447	1 447	-	0	0	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	117	79	38	285	5	280	280	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 313	2 250	4 063	949	96	853	852	0	-
dar.: Guinea.....	2 254	-	2 254	0	0	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	2 045	2 045	-	73	3	70	70	-	-
Amerika.....	15 800	1 505	14 295	11 858	1 728	10 131	10 114	17	-
Mittelamerika und Antillen.....	190	63	127	1 314	288	1 026	1 025	1	-
dar.: Mexiko.....	32	-	32	585	235	350	350	0	-
dar.: Panama.....	15	-	15	380	2	377	377	1	-
Nordamerika.....	7 157	868	6 289	6 143	856	5 287	5 271	16	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 959	808	4 151	4 868	760	4 109	4 092	16	-
dar.: Kanada.....	2 197	60	2 138	1 275	96	1 179	1 179	0	-
Südamerika.....	8 454	574	7 880	4 401	584	3 817	3 817	0	-
dar.: Brasilien.....	5 881	-	5 881	1 748	139	1 609	1 609	0	-
dar.: Argentinien.....	953	-	953	497	29	468	468	-	-
Asien.....	1 127	707	421	27 367	361	27 006	26 970	36	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	253	253	-	1 232	14	1 218	1 217	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	18	-	411	6	406	405	0	-
dar.: Oman.....	-	-	-	339	1	338	338	-	-
Übrige asiatische Länder.....	874	454	421	26 135	347	25 788	25 753	35	-
dar.: China.....	-	-	-	14 125	34	14 090	14 081	10	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	2 661	9	2 652	2 651	2	-
dar.: Malaysia.....	247	118	130	1 976	1	1 974	1 974	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	2 040	118	1 922	1 910	11	-
dar.: Indien.....	70	-	70	1 613	82	1 532	1 531	0	-
Europa.....	65 784	35 376	30 408	42 805	6 195	36 610	21 603	15 007	0
Europäische Union.....	33 923	17 840	16 083	35 677	4 662	31 015	16 424	14 591	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 327	9 764	2 563	1 661	505	1 157	820	336	0
dar.: Schweden.....	1 690	563	1 127	11 180	777	10 403	3 070	7 333	-
dar.: Finnland.....	793	261	532	8 987	840	8 147	4 918	3 229	-
dar.: Lettland.....	5 307	1 244	4 064	1 565	473	1 092	651	441	-
dar.: Dänemark.....	1 695	893	802	4 082	269	3 813	1 306	2 507	-
dar.: Niederlande.....	4 516	2 701	1 815	888	253	636	634	1	-
dar.: Polen.....	1 549	210	1 340	2 107	38	2 068	2 068	0	-
dar.: Litauen.....	763	107	656	1 720	141	1 580	898	682	-
dar.: Spanien.....	855	311	544	1 061	439	623	621	2	-
dar.: Belgien.....	1 173	899	274	729	112	616	615	2	-
dar.: Frankreich.....	1 530	164	1 367	104	26	78	78	0	-
dar.: Estland.....	543	102	442	825	340	484	429	56	-
dar.: Portugal.....	310	86	225	430	389	41	41	-	-
dar.: Italien.....	454	418	36	103	19	85	84	1	-
dar.: Griechenland.....	100	97	3	119	25	95	95	0	-
Übrige Europäische Länder.....	31 861	17 536	14 325	7 128	1 533	5 595	5 179	417	-
dar.: Norwegen.....	17 106	6 281	10 825	2 236	833	1 404	1 280	123	-
dar.: Russische Föderation.....	14 477	11 162	3 315	4 008	616	3 393	3 100	293	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 287	73	1 214	77	5	73	71	1	-
Australien und Neuseeland.....	1 214	-	1 214	77	5	73	71	1	-
dar.: Australien.....	1 214	-	1 214	69	5	64	63	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	73	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	165	149	16	21	19	1	1	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2012

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	23 794	8 003	15 791	96 163	13 256	82 908	67 416	15 492	1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 357	1 239	1 118	1 332	388	944	447	498	-
davon:									
Binnenland	57	9	48	3	3	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	412	289	123	174	51	123	123	-	-
Bremen	313	202	111	5	5	0	0	-	-
Bremerhaven	99	87	12	169	46	123	123	-	-
Hamburg	306	95	211	305	10	295	294	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	338	275	62	48	48	0	0	0	-
Niedersachsen	783	446	336	612	211	401	28	373	-
Schleswig-Holstein	463	125	338	191	65	126	2	124	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 436	6 763	14 673	94 831	12 868	81 963	66 969	14 995	1
Gliederung									
Afrika	1 653	402	1 251	3 422	1 006	2 416	2 407	9	-
Nordafrika.....	941	274	666	1 470	397	1 073	1 072	1	-
dar.: Ägypten.....	149	-	149	743	62	682	681	1	-
dar.: Marokko.....	194	179	15	417	54	364	364	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	713	128	584	1 952	609	1 343	1 335	8	-
dar.: Südafrika.....	172	71	102	1 093	169	924	917	7	-
dar.: Nigeria.....	130	6	125	453	264	188	188	-	-
Amerika	2 571	815	1 756	15 119	2 855	12 264	12 180	83	-
Mittelamerika und Antillen.....	127	100	27	2 248	221	2 026	2 022	4	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	1 267	201	1 065	1 063	2	-
dar.: Panama.....	-	-	-	610	7	603	602	1	-
Nordamerika.....	833	414	419	9 233	2 400	6 833	6 756	78	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	528	304	224	7 509	2 120	5 390	5 317	72	-
dar.: Kanada.....	305	110	196	1 724	280	1 443	1 438	5	-
Südamerika.....	1 611	302	1 309	3 638	234	3 404	3 402	2	-
dar.: Brasilien.....	1 492	199	1 293	1 692	96	1 596	1 596	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	557	8	549	548	0	-
Asien	2 446	259	2 187	30 965	2 521	28 444	28 391	53	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 866	62	1 804	6 157	520	5 637	5 629	8	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	-	4	2 704	118	2 586	2 584	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	594	-	594	1 363	90	1 272	1 270	3	-
Übrige asiatische Länder.....	580	197	383	24 808	2 001	22 807	22 762	45	-
dar.: China.....	111	12	99	8 648	341	8 307	8 298	9	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	4 691	142	4 550	4 544	6	-
dar.: Indien.....	251	111	140	2 011	260	1 750	1 744	6	-
dar.: Republik Korea.....	64	64	-	2 172	538	1 634	1 623	11	-
dar.: Japan.....	62	-	62	1 788	256	1 532	1 528	4	-
Europa	14 589	5 240	9 349	44 655	6 232	38 423	23 634	14 790	1
Europäische Union.....	12 058	4 982	7 076	34 386	4 904	29 482	15 326	14 157	0
dar.: Schweden.....	1 742	504	1 239	9 733	861	8 871	2 319	6 553	-
dar.: Dänemark.....	972	173	799	4 908	213	4 695	941	3 754	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	2 722	967	1 755	2 995	1 916	1 079	701	378	0
dar.: Finnland.....	961	219	742	4 711	275	4 437	2 200	2 237	-
dar.: Niederlande.....	2 399	2 090	309	404	91	312	312	0	-
dar.: Polen.....	228	25	204	2 418	24	2 394	2 394	-	-
dar.: Litauen.....	27	3	24	2 122	82	2 040	1 284	756	-
dar.: Belgien.....	428	318	111	1 577	64	1 514	1 511	3	-
dar.: Spanien.....	778	161	617	1 001	213	788	788	1	-
dar.: Lettland.....	138	-	138	1 348	65	1 282	874	409	-
dar.: Frankreich.....	788	286	502	337	130	206	205	1	-
dar.: Estland.....	98	61	37	929	107	822	756	65	-
dar.: Italien.....	91	62	29	798	658	141	141	0	-
dar.: Griechenland.....	58	-	58	389	8	382	381	1	-
dar.: Malta.....	-	-	-	431	-	431	431	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 531	258	2 274	10 270	1 328	8 941	8 308	633	0
dar.: Russische Föderation.....	204	17	187	7 398	418	6 980	6 551	429	-
dar.: Norwegen.....	1 478	143	1 335	1 416	458	957	754	203	0
Ozeanien und Polargebiete	64	29	35	613	196	416	356	60	-
Australien und Neuseeland.....	64	29	35	610	195	416	356	60	-
dar.: Australien.....	64	29	35	584	171	413	356	57	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	2	2	0	0	0	-
Unbekannte Regionen	114	18	96	57	57	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	107 202	8 919	9,1	126 144	18942	17,7	127 869	1 726	1,4
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 340	- 63	-4,5	1 238	-103	-7,7	914	- 324	-26,2
davon:									
Binnenland	-	- 1	-	2	2	-	0	- 2	-98,7
Bremen/Bremerhaven	627	- 46	-6,9	615	-13	-2,0	441	- 174	-28,2
Bremen	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	627	- 46	-6,9	615	-13	-2,0	441	- 174	-28,3
Hamburg	659	24	3,8	550	-109	-16,5	399	- 151	-27,4
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	77,8	-	0	-	0	0	-
Niedersachsen	54	- 40	-42,2	71	16	30,3	71	1	1,3
Schleswig-Holstein	0	0	-73,8	1	1	552,8	2	1	135,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	105 862	8 982	9,3	124 906	19044	18,0	126 955	2 050	1,6
Gliederung									
Afrika.....	3 683	632	20,7	3 846	163	4,4	3 636	- 211	-5,5
Nordafrika.....	1 805	413	29,7	1 732	-73	-4,0	1 448	- 284	-16,4
dar.: Ägypten.....	1 180	124	11,7	1 123	-56	-4,8	961	- 162	-14,5
dar.: Marokko.....	570	294	106,2	552	-19	-3,3	451	- 101	-18,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 878	219	13,2	2 114	236	12,6	2 188	74	3,5
dar.: Südafrika.....	1 297	196	17,8	1 361	64	4,9	1 410	50	3,6
dar.: Nigeria.....	234	27	12,9	288	54	23,0	258	- 29	-10,2
Amerika.....	19 092	3 443	22,0	21 959	2867	15,0	22 294	336	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	2 666	914	52,2	2 833	167	6,3	3 048	214	7,6
dar.: Mexiko.....	1 259	451	55,9	1 260	1	0,1	1 413	153	12,1
dar.: Panama.....	732	498	212,7	896	164	22,4	978	82	9,2
Nordamerika.....	10 337	1 273	14,0	11 872	1535	14,8	12 027	155	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 821	1 158	17,4	8 899	1078	13,8	9 410	511	5,7
dar.: Kanada.....	2 516	115	4,8	2 974	457	18,2	2 617	- 357	-12,0
Südamerika.....	6 089	1 256	26,0	7 253	1165	19,1	7 220	- 34	-0,5
dar.: Brasilien.....	2 949	491	20,0	3 675	725	24,6	3 205	- 470	-12,8
dar.: Argentinien.....	941	145	18,2	1 009	68	7,3	908	- 101	-10,0
Asien.....	47 566	3 487	7,9	55 546	7980	16,8	55 361	- 186	-0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5 842	624	12,0	6 501	659	11,3	6 846	345	5,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 613	299	12,9	2 758	145	5,6	2 989	231	8,4
dar.: Saudi-Arabien.....	1 158	163	16,4	1 328	170	14,7	1 478	151	11,3
Übrige asiatische Länder.....	41 724	2 863	7,4	49 046	7322	17,5	48 515	- 531	-1,1
dar.: China.....	18 623	1 201	6,9	22 337	3714	19,9	22 379	42	0,2
dar.: Singapur.....	6 138	533	9,5	7 118	981	16,0	7 195	76	1,1
dar.: Republik Korea.....	3 025	531	21,3	3 544	519	17,2	3 533	- 11	-0,3
dar.: Malaysia.....	3 032	- 152	-4,8	3 562	530	17,5	3 513	- 49	-1,4
dar.: Indien.....	2 615	408	18,5	3 400	785	30,0	3 276	- 125	-3,7
Europa.....	35 141	1 351	4,0	43 180	8040	22,9	45 236	2 056	4,8
Europäische Union.....	25 086	688	2,8	30 506	5420	21,6	31 750	1 244	4,1
dar.: Finnland.....	5 298	236	4,7	6 219	922	17,4	7 118	899	14,4
dar.: Schweden.....	4 140	- 48	-1,1	5 197	1057	25,5	5 389	192	3,7
dar.: Polen.....	3 301	- 242	-6,8	4 277	977	29,6	4 462	185	4,3
dar.: Dänemark.....	2 021	- 11	-0,5	2 128	107	5,3	2 247	119	5,6
dar.: Litauen.....	1 901	466	32,5	2 388	487	25,6	2 182	- 206	-8,6
dar.: Belgien.....	1 847	70	3,9	1 855	8	0,4	2 125	271	14,6
dar.: Lettland.....	1 198	345	40,4	1 624	426	35,6	1 525	- 99	-6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 394	5	0,4	1 399	5	0,4	1 521	122	8,7
dar.: Spanien.....	1 105	- 122	-9,9	1 436	331	29,9	1 409	- 27	-1,9
dar.: Estland.....	803	160	24,8	1 275	472	58,8	1 185	- 90	-7,1
dar.: Niederlande.....	632	- 98	-13,4	924	292	46,2	947	23	2,4
dar.: Malta.....	388	119	44,2	484	96	24,7	517	33	6,8
dar.: Griechenland.....	100	61	155,9	307	207	206,8	475	169	55,0
dar.: Frankreich.....	317	- 129	-29,0	304	-13	-4,1	283	- 21	-6,8
dar.: Italien.....	500	- 86	-14,7	466	-34	-6,8	225	- 241	-51,8
Übrige Europäische Länder.....	10 055	664	7,1	12 674	2619	26,1	13 487	813	6,4
dar.: Russische Föderation.....	6 948	742	12,0	8 932	1984	28,6	9 650	718	8,0
dar.: Norwegen.....	1 968	- 175	-8,2	1 938	-30	-1,5	2 034	96	5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	380	68	21,8	374	-7	-1,7	428	54	14,4
Australien und Neuseeland.....	380	81	27,1	374	-7	-1,7	427	54	14,3
dar.: Australien.....	379	99	35,3	370	-10	-2,6	419	50	13,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	- 13	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	-	1	0	51,5

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	51 495	4 478	9,5	61 121	9 626,1	18,7	60 453	- 667	-1,1
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	713	6	0,9	655	- 57,7	-8,1	467	- 188	-28,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	352	8	2,4	452	100	28,2	318	- 134	-29,6
Bremen	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	352	8	2,4	452	100	28,2	318	- 134	-29,6
Hamburg	329	14	4,5	157	-171	-52,1	105	- 53	-33,3
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	31	- 16	-33,9	45	14	43,0	44	- 1	-2,7
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	0	-	0	0	-82,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	50 782	4 472	9,7	60 466	9684	19,1	59 987	- 479	-0,8
	Gliederung								
Afrika.....	1 170	137	13,3	1 378	208	17,8	1 228	- 150	-10,9
Nordafrika.....	452	163	56,4	608	156	34,6	376	- 232	-38,2
dar.: Ägypten.....	346	113	48,7	455	109	31,6	280	- 175	-38,4
dar.: Marokko.....	98	53	119,4	134	37	37,7	87	- 47	-35,3
Übrige afrikanische Länder.....	718	- 26	-3,5	770	52	7,3	852	82	10,7
dar.: Südafrika.....	450	- 32	-6,5	465	15	3,4	494	28	6,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	143	18	14,5	155	12	8,6	155	0	-0,3
Amerika.....	8 686	1 195	15,9	10 067	1381	15,9	10 114	47	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	935	271	40,9	972	38	4,0	1 025	53	5,4
dar.: Panama.....	287	179	165,1	395	108	37,7	377	- 19	-4,7
dar.: Mexiko.....	380	154	67,9	294	-86	-22,6	350	56	19,0
Nordamerika.....	4 606	627	15,8	5 267	661	14,4	5 271	5	0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 366	678	25,2	3 773	408	12,1	4 092	319	8,5
dar.: Kanada.....	1 240	- 50	-3,9	1 493	253	20,4	1 179	- 314	-21,0
Südamerika.....	3 145	296	10,4	3 828	683	21,7	3 817	- 11	-0,3
dar.: Brasilien.....	1 502	17	1,1	1 925	423	28,1	1 609	- 316	-16,4
dar.: Ecuador.....	284	113	66,1	396	112	39,5	635	240	60,5
Asien.....	24 192	3 252	15,5	28 642	4451	18,4	26 970	- 1 673	-5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	991	188	23,4	1 183	192	19,4	1 217	34	2,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	279	89	46,6	389	110	39,2	405	17	4,2
dar.: Oman.....	320	37	13,1	342	21	6,7	338	- 4	-1,0
Übrige asiatische Länder.....	23 201	3 064	15,2	27 460	4259	18,4	25 753	- 1 707	-6,2
dar.: China.....	12 192	1 439	13,4	14 873	2681	22,0	14 081	- 793	-5,3
dar.: Singapur.....	2 898	245	9,2	2 914	16	0,6	2 651	- 263	-9,0
dar.: Malaysia.....	1 615	172	11,9	2 142	528	32,7	1 974	- 168	-7,9
dar.: Republik Korea.....	1 621	435	36,6	2 041	420	25,9	1 910	- 131	-6,4
dar.: Indien.....	1 186	291	32,4	1 518	332	28,0	1 531	13	0,8
Europa.....	16 630	- 136	-0,8	20 285	3655	22,0	21 603	1 318	6,5
Europäische Union.....	12 608	- 14	-0,1	15 314	2706	21,5	16 424	1 111	7,3
dar.: Finnland.....	3 349	112	3,5	3 867	518	15,5	4 918	1 051	27,2
dar.: Schweden.....	2 446	- 146	-5,6	3 062	616	25,2	3 070	8	0,3
dar.: Polen.....	1 469	- 57	-3,7	1 936	466	31,7	2 068	133	6,9
dar.: Dänemark.....	1 217	111	10,1	1 251	34	2,8	1 306	54	4,3
dar.: Litauen.....	845	257	43,6	1 005	160	19,0	898	- 107	-10,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	537	- 171	-24,1	752	215	40,1	820	69	9,1
dar.: Lettland.....	575	168	41,2	736	161	28,0	651	- 85	-11,5
dar.: Niederlande.....	375	- 106	-22,0	510	135	36,1	634	124	24,3
dar.: Spanien.....	525	16	3,2	659	134	25,5	621	- 38	-5,8
dar.: Belgien.....	512	- 28	-5,3	483	-29	-5,7	615	132	27,3
dar.: Estland.....	280	- 48	-14,5	495	215	76,8	429	- 67	-13,5
dar.: Griechenland.....	19	12	162,5	64	45	243,8	95	31	48,2
dar.: Malta.....	89	17	24,3	87	-2	-1,8	86	- 1	-1,0
dar.: Italien.....	212	5	2,6	191	-21	-9,7	84	- 108	-56,2
dar.: Frankreich.....	114	- 130	-53,3	115	1	0,8	78	- 37	-32,3
Übrige Europäische Länder.....	4 022	- 122	-3,0	4 971	950	23,6	5 179	207	4,2
dar.: Russische Föderation.....	2 239	- 45	-2,0	2 952	714	31,9	3 100	148	5,0
dar.: Norwegen.....	1 194	- 113	-8,6	1 170	-24	-2,0	1 280	110	9,4
Ozeanien und Polargebiete.....	106	25	30,7	93	-12	-11,7	71	- 22	-23,6
Australien und Neuseeland.....	106	29	36,9	93	-12	-11,7	71	- 22	-23,6
dar.: Australien.....	105	43	70,8	90	-15	-14,3	63	- 26	-29,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	- 4	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	1	1	-	1	1	108,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	55 707	4 441	8,7	65 023	9 316	16,7	67 416	2 393	3,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	628	- 69	-9,9	583	- 45	-7,2	447	- 136	-23,3
davon:									
Binnenland	-	- 1	-	1	1	-	0	- 1	-98,2
Bremen/Bremerhaven	275	- 54	-16,5	163	- 112	-40,7	123	- 40	-24,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	275	- 54	-16,5	163	- 112	-40,7	123	- 40	-24,6
Hamburg	330	10	3,1	393	63	19,0	294	- 98	-25,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	23	- 24	-50,7	26	3	12,8	28	2	8,4
Schleswig-Holstein	0	0	-72,0	0	0	144,3	2	1	500,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	55 079	4 510	8,9	64 440	9 361	17,0	66 969	2 529	3,9
	Gliederung								
Afrika.....	2 513	495	24,5	2 468	- 45	-1,8	2 407	- 61	-2,5
Nordafrika.....	1 353	250	22,7	1 124	- 229	-16,9	1 072	- 52	-4,7
dar.: Ägypten.....	834	11	1,3	668	- 166	-19,9	681	12	1,8
dar.: Marokko.....	473	241	103,6	417	- 55	-11,7	364	- 54	-12,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 160	245	26,8	1 344	184	15,9	1 335	- 9	-0,6
dar.: Südafrika.....	846	228	36,8	895	49	5,8	917	21	2,4
dar.: Nigeria.....	166	15	9,6	223	57	34,1	188	- 35	-15,5
Amerika.....	10 406	2 249	27,6	11 892	1 486	14,3	12 180	289	2,4
Mittelamerika und Antillen.....	1 731	642	59,0	1 861	130	7,5	2 022	162	8,7
dar.: Mexiko.....	879	297	51,2	966	87	9,9	1 063	97	10,0
dar.: Panama.....	445	319	253,7	501	56	12,5	602	101	20,1
Nordamerika.....	5 732	646	12,7	6 606	874	15,2	6 756	150	2,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 455	481	12,1	5 125	670	15,0	5 317	192	3,8
dar.: Kanada.....	1 276	166	14,9	1 481	204	16,0	1 438	- 43	-2,9
Südamerika.....	2 943	960	48,4	3 425	482	16,4	3 402	- 23	-0,7
dar.: Brasilien.....	1 447	474	48,7	1 750	303	20,9	1 596	- 154	-8,8
dar.: Kolumbien.....	406	155	61,7	417	11	2,8	548	131	31,5
Asien.....	23 375	236	1,0	26 904	3 530	15,1	28 391	1 487	5,5
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	4 852	436	9,9	5 318	467	9,6	5 629	311	5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 333	210	9,9	2 369	36	1,5	2 584	215	9,1
dar.: Saudi-Arabien.....	1 084	203	23,0	1 197	113	10,4	1 270	73	6,1
Übrige asiatische Länder.....	18 523	- 201	-1,1	21 586	3 063	16,5	22 762	1 176	5,4
dar.: China.....	6 431	- 238	-3,6	7 463	1 033	16,1	8 298	835	11,2
dar.: Singapur.....	3 240	288	9,8	4 205	965	29,8	4 544	340	8,1
dar.: Hongkong.....	1 604	- 185	-10,4	1 855	252	15,7	1 790	- 66	-3,5
dar.: Indien.....	1 429	118	9,0	1 882	453	31,7	1 744	- 137	-7,3
dar.: Republik Korea.....	1 404	96	7,4	1 503	99	7,0	1 623	120	8,0
Europa.....	18 511	1 488	8,7	22 895	4 384	23,7	23 634	738	3,2
Europäische Union.....	12 478	702	6,0	15 192	2 714	21,8	15 326	133	0,9
dar.: Polen.....	1 832	- 186	-9,2	2 342	510	27,9	2 394	52	2,2
dar.: Schweden.....	1 694	98	6,1	2 135	441	26,0	2 319	184	8,6
dar.: Finnland.....	1 949	124	6,8	2 352	403	20,7	2 200	- 152	-6,5
dar.: Belgien.....	1 335	99	8,0	1 372	37	2,7	1 511	139	10,1
dar.: Litauen.....	1 056	209	24,7	1 383	327	31,0	1 284	- 99	-7,2
dar.: Dänemark.....	804	- 122	-13,2	877	73	9,1	941	65	7,4
dar.: Lettland.....	623	177	39,6	888	265	42,6	874	- 14	-1,6
dar.: Spanien.....	580	- 138	-19,2	777	197	33,9	788	11	1,4
dar.: Estland.....	523	208	65,8	780	257	49,1	756	- 23	-3,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	858	176	25,8	647	- 210	-24,5	701	54	8,3
dar.: Malta.....	299	102	51,4	397	98	32,6	431	34	8,5
dar.: Griechenland.....	81	49	154,5	243	161	198,3	381	138	56,8
dar.: Niederlande.....	257	8	3,0	414	157	61,0	312	- 101	-24,5
dar.: Frankreich.....	203	1	0,5	189	- 14	-6,9	205	16	8,7
dar.: Italien.....	288	- 92	-24,1	275	- 14	-4,7	141	- 134	-48,7
Übrige Europäische Länder.....	6 033	786	15,0	7 703	1 670	27,7	8 308	605	7,9
dar.: Russische Föderation.....	4 710	788	20,1	5 980	1 271	27,0	6 551	571	9,5
dar.: Türkei.....	493	64	15,0	889	396	80,3	937	48	5,4
Ozeanien und Polargebiete.....	275	43	18,7	281	6	2,1	356	76	27,0
Australien und Neuseeland.....	275	53	23,7	281	6	2,1	356	76	26,9
dar.: Australien.....	275	56	25,4	280	5	1,9	356	76	27,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	- 10	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	13 110	1 205	10,1	15 274	2 164	16,5	15 325	51	0,3
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	145	3	2,0	133	- 12	-8,5	127	- 5	-4,0
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	0	-	0	0	-98,7
Bremen/Bremerhaven	56	- 9	-13,6	54	- 2	-3,8	44	- 10	-17,8
Bremen	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	56	- 9	-13,5	54	- 2	-3,8	44	- 10	-18,3
Hamburg	58	0	-0,1	46	- 11	-19,8	38	- 8	-16,9
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	700,0	-	0	-	0	0	-
Niedersachsen	32	12	58,1	32	1	2,9	44	11	35,0
Schleswig-Holstein	0	0	522,6	0	0	25,5	1	1	411,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	12 965	1 202	10,2	15 142	2 177	16,8	15 197	56	0,4
	Gliederung								
Afrika.....	440	78	21,5	428	- 12	-2,8	419	- 9	-2,1
Nordafrika.....	205	39	23,6	178	- 27	-13,3	157	- 21	-11,8
dar.: Ägypten.....	131	8	6,5	114	- 17	-12,6	97	- 18	-15,6
dar.: Marokko.....	64	34	112,3	55	- 9	-13,8	52	- 3	-5,9
Übrige afrikanische Länder.....	235	39	19,8	250	15	6,3	262	12	4,8
dar.: Südafrika.....	146	14	10,5	157	11	7,8	166	9	5,8
dar.: Nigeria.....	42	13	47,4	41	- 1	-2,0	32	- 9	-22,4
Amerika.....	2 236	363	19,4	2 629	393	17,6	2 778	149	5,7
Mittelamerika und Antillen.....	292	93	46,6	319	27	9,2	374	55	17,3
dar.: Mexiko.....	149	53	54,5	150	0	0,2	174	24	16,0
dar.: Panama.....	74	48	185,3	88	14	18,4	117	30	33,9
Nordamerika.....	1 321	174	15,2	1 576	255	19,3	1 633	57	3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 033	150	17,0	1 241	209	20,2	1 326	85	6,8
dar.: Kanada.....	288	24	9,1	334	46	15,9	306	- 28	-8,4
Südamerika.....	623	97	18,3	735	112	18,0	772	37	5,0
dar.: Brasilien.....	301	32	11,7	367	66	21,9	336	- 31	-8,3
dar.: Kolumbien.....	64	29	85,3	61	- 3	-4,5	100	39	64,6
Asien.....	6 160	555	9,9	6 945	785	12,7	6 605	- 340	-4,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	564	20	3,7	641	77	13,6	645	4	0,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	13	5,5	279	27	10,8	278	0	0,0
dar.: Saudi-Arabien.....	115	12	11,8	139	24	20,7	148	10	6,9
Übrige asiatische Länder.....	5 596	535	10,6	6 304	708	12,7	5 961	- 343	-5,4
dar.: China.....	2 874	298	11,6	3 285	411	14,3	3 060	- 225	-6,9
dar.: Singapur.....	679	39	6,1	750	72	10,5	752	1	0,2
dar.: Republik Korea.....	420	101	31,7	491	72	17,1	476	- 15	-3,1
dar.: Hongkong.....	461	18	4,1	461	1	0,1	394	- 67	-14,6
dar.: Malaysia.....	318	0	0,1	349	30	9,6	366	17	5,0
Europa.....	4 088	201	5,2	5 099	1 011	24,7	5 349	250	4,9
Europäische Union.....	2 816	37	1,3	3 475	659	23,4	3 589	113	3,3
dar.: Finnland.....	542	22	4,3	645	103	19,1	707	62	9,6
dar.: Schweden.....	433	- 5	-1,1	553	120	27,6	569	16	3,0
dar.: Polen.....	367	- 34	-8,5	471	104	28,4	508	37	7,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	275	- 15	-5,2	304	28	10,2	316	12	4,1
dar.: Dänemark.....	256	6	2,5	267	11	4,4	280	13	4,8
dar.: Litauen.....	190	46	31,6	275	85	44,5	239	- 36	-13,0
dar.: Belgien.....	197	- 4	-2,1	189	- 8	-4,1	210	20	10,8
dar.: Lettland.....	141	41	40,2	195	53	37,6	188	- 7	-3,3
dar.: Estland.....	89	27	43,9	155	67	75,5	153	- 2	-1,2
dar.: Spanien.....	100	- 18	-15,0	135	34	34,3	134	0	-0,1
dar.: Niederlande.....	79	- 12	-13,1	112	33	42,1	117	5	4,3
dar.: Griechenland.....	10	6	160,3	30	20	210,6	43	13	42,0
dar.: Malta.....	40	10	35,0	42	2	5,4	42	0	1,1
dar.: Frankreich.....	39	- 15	-28,2	39	0	0,8	39	0	-0,4
dar.: Italien.....	43	- 10	-18,8	42	- 1	-2,8	27	- 15	-35,1
Übrige Europäische Länder.....	1 272	164	14,8	1 624	352	27,7	1 760	136	8,4
dar.: Russische Föderation.....	908	177	24,2	1 206	298	32,8	1 333	127	10,5
dar.: Norwegen.....	244	- 18	-6,9	236	- 8	-3,4	240	4	1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	41	5	13,5	40	- 1	-1,6	45	5	13,2
Australien und Neuseeland.....	41	6	16,6	40	- 1	-1,6	45	5	13,1
dar.: Australien.....	41	8	23,1	40	- 1	-2,6	44	5	12,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	- 1	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	1	1	191,7

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	6 574	591	9,9	7 669	1095	16,7	7 719	51	0,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	74	4	5,2	70	-4	-5,5	63	-7	-10,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	32	1	3,3	39	7	21,7	27	-12	-29,7
Bremen	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	32	1	3,4	39	7	21,7	27	-12	-29,7
Hamburg	26	-3	-10,8	13	-13	-49,3	12	-1	-8,7
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	16	6	59,5	18	2	11,4	23	6	33,3
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	0	-	0	0	-93,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6 500	587	9,9	7 599	1099	16,9	7 657	58	0,8
	Gliederung								
Afrika.....	176	28	18,6	171	-4	-2,5	166	-6	-3,3
Nordafrika.....	69	13	23,1	72	3	4,1	55	-17	-23,3
dar.: Ägypten.....	48	6	14,1	50	2	3,9	32	-18	-36,9
dar.: Marokko.....	17	9	116,4	18	1	7,4	19	1	6,5
Übrige afrikanische Länder.....	106	15	15,9	99	-7	-6,7	110	11	11,3
dar.: Südafrika.....	46	-10	-18,3	45	-1	-2,0	52	7	14,9
dar.: Ghana.....	9	5	123,4	11	3	30,0	16	4	39,1
Amerika.....	997	171	20,7	1 177	180	18,0	1 276	99	8,4
Mittelamerika und Antillen.....	105	29	38,7	120	16	15,1	140	20	16,5
dar.: Panama.....	32	20	159,4	44	12	36,7	57	13	29,3
dar.: Mexiko.....	43	14	45,6	36	-7	-16,8	49	13	35,5
Nordamerika.....	614	108	21,2	734	119	19,4	771	37	5,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	475	100	26,7	579	103	21,7	633	54	9,4
dar.: Kanada.....	139	7	5,7	155	16	11,6	137	-18	-11,6
Südamerika.....	278	34	14,0	323	45	16,0	365	43	13,3
dar.: Brasilien.....	134	11	8,5	159	25	18,7	155	-4	-2,5
dar.: Ecuador.....	25	8	43,0	35	10	39,2	64	29	82,7
Asien.....	3 297	348	11,8	3 697	400	12,1	3 546	-151	-4,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	-7	-6,0	133	26	24,1	128	-5	-3,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	3	8,2	45	13	39,9	38	-7	-15,8
dar.: Israel.....	33	-6	-16,2	35	2	4,8	32	-3	-7,2
Übrige asiatische Länder.....	3 190	355	12,5	3 564	374	11,7	3 418	-146	-4,1
dar.: China.....	1 767	157	9,7	2 021	254	14,4	1 945	-75	-3,7
dar.: Singapur.....	334	18	5,6	331	-3	-1,0	309	-22	-6,5
dar.: Republik Korea.....	253	93	58,1	286	34	13,3	286	-1	-0,2
dar.: Malaysia.....	193	27	15,9	240	46	23,9	244	4	1,8
dar.: Hongkong.....	235	3	1,3	232	-3	-1,2	190	-41	-17,9
Europa.....	2 021	38	1,9	2 546	525	26,0	2 662	116	4,6
Europäische Union.....	1 441	1	0,1	1 788	348	24,1	1 882	93	5,2
dar.: Finnland.....	284	17	6,2	337	53	18,7	414	77	22,8
dar.: Schweden.....	243	-7	-2,9	305	62	25,7	294	-11	-3,6
dar.: Polen.....	180	-8	-4,3	245	65	36,0	267	23	9,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	199	-18	-8,4	243	44	22,1	250	7	2,9
dar.: Dänemark.....	143	14	10,7	147	4	2,9	149	2	1,5
dar.: Litauen.....	88	22	34,2	122	34	38,8	108	-14	-11,4
dar.: Niederlande.....	49	-10	-16,1	66	17	34,0	86	20	30,0
dar.: Lettland.....	58	16	38,6	84	26	45,7	78	-6	-7,6
dar.: Belgien.....	65	-2	-3,4	52	-13	-20,6	66	14	27,6
dar.: Spanien.....	48	-5	-9,9	65	17	36,1	64	-1	-1,9
dar.: Estland.....	33	3	11,3	65	33	98,6	58	-7	-11,2
dar.: Italien.....	17	-3	-13,1	16	-2	-9,2	13	-3	-20,6
dar.: Frankreich.....	13	-15	-53,2	14	0	3,0	12	-2	-11,4
dar.: Griechenland.....	3	2	304,7	9	7	230,4	9	0	-2,5
dar.: Malta.....	13	2	16,6	9	-4	-33,6	9	0	1,7
Übrige Europäische Länder.....	580	37	6,8	757	178	30,6	780	23	3,0
dar.: Russische Föderation.....	385	46	13,4	540	154	40,0	562	22	4,1
dar.: Norwegen.....	126	-9	-6,7	123	-3	-2,7	125	2	1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	10	2	27,2	8	-1	-13,1	7	-2	-18,3
Australien und Neuseeland.....	10	2	31,3	8	-1	-13,1	7	-2	-18,4
dar.: Australien.....	10	4	62,1	8	-2	-16,9	6	-2	-24,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	1	1	266,8

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010			2011			2012		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	6 536	614	10,4	7 605	1069	16,4	7 605	0	0,0
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	71	- 1	-1,3	63	-8	-11,7	64	2	2,9
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	0	-	0	0	-98,0
Bremen/Bremerhaven	24	- 10	-29,1	15	-9	-38,1	17	2	13,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	24	- 10	-29,1	15	-9	-38,1	17	2	12,2
Hamburg	31	3	11,2	33	2	5,3	26	- 7	-20,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	16	6	56,7	15	-1	-5,5	21	6	37,0
Schleswig-Holstein	0	0	633,3	0	0	-53,3	1	1	1263,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6 465	615	10,5	7 543	1078	16,7	7 541	- 2	0,0
	Gliederung								
Afrika.....	265	50	23,5	257	-8	-3,0	253	- 4	-1,4
Nordafrika.....	136	26	23,9	106	-30	-22,1	102	- 4	-4,0
dar.: Ägypten.....	83	2	2,6	64	-18	-22,2	65	1	0,9
dar.: Marokko.....	47	25	110,8	37	-10	-21,3	33	- 4	-12,0
Übrige afrikanische Länder.....	129	24	23,1	151	22	17,1	152	1	0,5
dar.: Südafrika.....	100	24	31,9	112	12	12,3	114	2	2,1
dar.: Nigeria.....	15	0	0,5	19	4	28,5	17	- 2	-12,4
Amerika.....	1 239	192	18,4	1 452	214	17,2	1 502	50	3,4
Mittelamerika und Antillen.....	188	64	51,3	199	11	5,9	234	35	17,7
dar.: Mexiko.....	106	39	58,4	114	8	7,2	125	11	9,8
dar.: Panama.....	42	28	209,2	43	2	4,2	60	17	38,5
Nordamerika.....	707	66	10,3	842	135	19,1	862	20	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	557	50	9,8	663	105	18,9	693	30	4,6
dar.: Kanada.....	149	17	12,6	179	30	19,9	169	- 10	-5,6
Südamerika.....	345	62	22,1	412	68	19,6	406	- 6	-1,4
dar.: Brasilien.....	167	21	14,3	208	41	24,5	182	- 27	-12,8
dar.: Kolumbien.....	43	20	84,2	42	-1	-2,9	58	17	40,1
Asien.....	2 863	207	7,8	3 248	386	13,5	3 060	- 189	-5,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	457	27	6,3	508	51	11,2	517	9	1,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	219	11	5,1	233	14	6,5	240	7	3,0
dar.: Saudi-Arabien.....	107	18	20,7	121	15	13,6	124	3	2,4
Übrige asiatische Länder.....	2 406	180	8,1	2 740	334	13,9	2 543	- 197	-7,2
dar.: China.....	1 107	141	14,6	1 265	157	14,2	1 115	- 150	-11,8
dar.: Singapur.....	345	21	6,5	420	75	21,8	442	23	5,5
dar.: Hongkong.....	226	15	7,2	230	3	1,5	204	- 26	-11,3
dar.: Republik Korea.....	167	8	5,1	205	38	22,9	191	- 15	-7,1
dar.: Japan.....	145	15	11,6	178	33	22,5	161	- 16	-9,2
Europa.....	2 068	163	8,6	2 554	486	23,5	2 687	134	5,2
Europäische Union.....	1 376	36	2,7	1 687	312	22,6	1 707	20	1,2
dar.: Finnland.....	258	6	2,3	308	50	19,5	293	- 15	-4,9
dar.: Schweden.....	191	3	1,4	248	57	30,1	275	27	11,1
dar.: Polen.....	187	- 26	-12,2	227	39	21,0	241	14	6,1
dar.: Belgien.....	132	- 2	-1,4	138	5	4,0	144	6	4,5
dar.: Dänemark.....	113	- 8	-6,2	120	7	6,3	131	11	8,9
dar.: Litauen.....	102	23	29,4	153	51	49,4	131	- 22	-14,3
dar.: Lettland.....	84	24	41,2	110	27	32,1	110	0	0,0
dar.: Estland.....	56	24	74,3	90	34	61,8	95	5	6,1
dar.: Spanien.....	52	- 12	-19,1	69	17	32,8	71	1	1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	76	3	4,6	60	-16	-21,0	65	5	8,9
dar.: Griechenland.....	7	4	126,5	21	14	202,4	33	13	62,3
dar.: Malta.....	27	8	46,4	33	7	24,7	33	0	0,9
dar.: Niederlande.....	30	- 2	-7,6	46	16	55,6	31	- 15	-32,7
dar.: Frankreich.....	26	0	-0,2	26	0	-0,4	27	1	5,5
dar.: Italien.....	26	- 8	-22,3	26	0	1,4	15	- 12	-43,7
Übrige Europäische Länder.....	692	127	22,4	867	174	25,2	980	114	13,1
dar.: Russische Föderation.....	523	131	33,5	666	144	27,5	771	105	15,7
dar.: Norwegen.....	118	- 9	-7,1	113	-5	-4,2	115	2	2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	31	3	9,8	32	1	1,9	39	7	21,5
Australien und Neuseeland.....	31	4	12,7	32	1	1,9	39	7	21,3
dar.: Australien.....	31	4	14,7	32	1	1,7	39	7	21,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	- 1	-	-	-	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	0	0	-	-	0	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010			2011			2012		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt beförderte Passagiere									
Insgesamt	28 780 392	- 792 477	-2,7	29 232 790	452 398	1,6	29 481 125	248 335	0,8
davon:									
Deutschland.....	16 808 559	- 574 539	-3,3	17 389 313	580 754	3,5	17 442 298	52 985	0,3
Ausland.....	11 971 833	- 217 938	-1,8	11 843 477	- 128 356	-1,1	12 038 827	195 350	1,6
Afrika	5	- 406	-98,8	2 639	2 634	52680,0	1	- 2 638	-100,0
Amerika	12 999	7 671	144,0	20 559	7 560	58,2	8 051	- 12 508	-60,8
Asien	64	62	3100,0	6	- 58	-90,6	960	954	15900,0
Europa	11 958 765	- 225 265	-1,8	11 820 273	- 138 492	-1,2	12 025 988	205 715	1,7
Europäische Union.....	10 685 630	- 328 333	-3,0	10 444 932	- 240 698	-2,3	10 540 721	95 789	0,9
Dänemark.....	8 207 336	- 166 655	-2,0	7 928 606	- 278 730	-3,4	7 975 309	46 703	0,6
Schweden.....	1 772 447	- 58 999	-3,2	1 742 220	- 30 227	-1,7	1 734 310	- 7 910	-0,5
Finnland.....	207 842	- 5 203	-2,4	194 088	- 13 754	-6,6	164 479	- 29 609	-15,3
Polen.....	138 574	- 99 418	-41,8	126 100	- 12 474	-9,0	133 306	7 206	5,7
Estland.....	56 345	- 32 333	-36,5	70 557	14 212	25,2	119 411	48 854	69,2
Litauen.....	89 085	16 351	22,5	110 658	21 573	24,2	106 325	- 4 333	-3,9
Übrige Europäische Länder.....	1 273 135	103 068	8,8	1 375 341	102 206	8,0	1 485 267	109 926	8,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	-	3 826	3 826	-
Eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 324 445	- 424 881	-2,9	14 616 748	292 303	2,0	14 808 815	192 067	1,3
davon:									
Deutschland.....	8 393 830	- 259 940	-3,0	8 726 781	332 951	4,0	8 795 222	68 441	0,8
Ausland.....	5 930 615	- 164 941	-2,7	5 889 967	- 40 648	-0,7	6 013 593	123 626	2,1
Afrika	2	- 407	-99,5	4	2	100,0	1	- 3	-75,0
Amerika	4 541	2 894	175,7	11 607	7 066	155,6	4 963	- 6 644	-57,2
Asien	64	62	3100,0	4	- 60	-93,8	960	956	23900,0
Europa	5 926 008	- 167 490	-2,7	5 878 352	- 47 656	-0,8	6 005 756	127 404	2,2
Europäische Union.....	5 268 331	- 261 357	-4,7	5 172 761	- 95 570	-1,8	5 220 157	47 396	0,9
Dänemark.....	4 071 993	- 121 000	-2,9	3 964 868	- 107 125	-2,6	4 013 888	49 020	1,2
Schweden.....	882 651	- 40 752	-4,4	866 482	- 16 169	-1,8	868 086	1 604	0,2
Finnland.....	96 682	- 5 937	-5,8	85 613	- 11 069	-11,4	68 733	- 16 880	-19,7
Polen.....	65 293	- 65 172	-50,0	57 829	- 7 464	-11,4	66 618	8 789	15,2
Litauen.....	44 803	7 486	20,1	55 723	10 920	24,4	52 743	- 2 980	-5,3
Niederlande.....	1 901	- 45 307	-96,0	19 365	17 464	918,7	45 136	25 771	133,1
Übrige Europäische Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	-	1 913	1 913	-
Ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 455 947	- 367 596	-2,5	14 616 042	160 095	1,1	14 672 310	56 268	0,4
davon:									
Deutschland.....	8 414 729	- 314 599	-3,6	8 662 532	247 803	2,9	8 647 076	- 15 456	-0,2
Ausland.....	6 041 218	- 52 997	-0,9	5 953 510	- 87 708	-1,5	6 025 234	71 724	1,2
Afrika	3	1	50,0	2 635	2 632	87733,3	-	- 2 635	-
Amerika	8 458	4 777	129,8	8 952	494	5,8	3 088	- 5 864	-65,5
Asien	-	-	-	2	2	-	-	- 2	-
Europa	6 032 757	- 57 775	-0,9	5 941 921	- 90 836	-1,5	6 020 232	78 311	1,3
Europäische Union.....	5 417 299	- 66 976	-1,2	5 272 171	- 145 128	-2,7	5 320 564	48 393	0,9
Dänemark.....	4 135 343	- 45 655	-1,1	3 963 738	- 171 605	-4,1	3 961 421	- 2 317	-0,1
Schweden.....	889 796	- 18 247	-2,0	875 738	- 14 058	-1,6	866 224	- 9 514	-1,1
Estland.....	55 025	- 18 784	-25,4	70 557	15 532	28,2	119 411	48 854	69,2
Finnland.....	111 160	734	0,7	108 475	- 2 685	-2,4	95 746	- 12 729	-11,7
Polen.....	73 281	- 34 246	-31,8	68 271	- 5 010	-6,8	66 688	- 1 583	-2,3
Litauen.....	44 282	8 865	25,0	54 935	10 653	24,1	53 582	- 1 353	-2,5
Übrige Europäische Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	-	1 913	1 913	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010			2011			2012		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	28 780 392	- 792 477	-2,7	29 232 790	452 398	1,6	29 481 125	248 335	0,8
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	6 260 737	- 44 066	-0,7	6 027 857	- 232 880	-3,7	5 962 867	- 64 990	-1,1
Norddeich.....	2 286 813	- 107 400	-4,5	2 438 740	151 927	6,6	2 437 218	- 1 522	-0,1
Rostock.....	2 195 154	- 235 351	-9,7	2 249 091	53 937	2,5	2 343 707	94 616	4,2
Norderney,Insel.....	2 093 058	37 098	1,8	2 181 786	88 728	4,2	2 308 871	127 085	5,8
Kiel.....	1 854 377	82 132	4,6	1 903 791	49 414	2,7	1 964 305	60 514	3,2
Dagebuell.....	1 624 478	11 506	0,7	1 583 769	- 40 709	-2,5	1 587 499	3 730	0,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	1 354 642	460	0,0	1 344 910	- 9 732	-0,7	1 354 362	9 452	0,7
Borkum,Insel.....	997 616	- 25 568	-2,5	1 049 494	51 878	5,2	1 091 650	42 156	4,0
Emden.....	997 616	- 25 568	-2,5	1 049 494	51 878	5,2	1 091 650	42 156	4,0
Langeoog,Insel.....	838 917	- 106 727	-11,3	970 768	131 851	15,7	947 664	- 23 104	-2,4
Eingestiegene Passagiere									
Zusammen	14 324 445	- 424 881	-2,9	14 616 748	292 303	2,0	14 808 815	192 067	1,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 065 291	- 46 070	-1,5	2 966 060	- 99 231	-3,2	2 956 297	- 9 763	-0,3
Norderney,Insel.....	1 029 280	2 493	0,2	1 121 925	92 645	9,0	1 250 274	128 349	11,4
Norddeich.....	1 136 615	- 49 675	-4,2	1 210 042	73 427	6,5	1 196 155	- 13 887	-1,1
Rostock.....	1 096 051	- 117 870	-9,7	1 124 167	28 116	2,6	1 170 815	46 648	4,1
Kiel.....	932 482	20 431	2,2	968 330	35 848	3,8	1 003 271	34 941	3,6
Dagebuell.....	809 835	- 10 089	-1,2	793 613	- 16 222	-2,0	775 829	- 17 784	-2,2
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	675 188	20 753	3,2	661 267	- 13 921	-2,1	727 865	66 598	10,1
Borkum,Insel.....	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0
Emden.....	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0
Langeoog,Insel.....	417 433	- 56 708	-12,0	481 742	64 309	15,4	473 702	- 8 040	-1,7
Ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	14 455 947	- 367 596	-2,5	14 616 042	160 095	1,1	14 672 310	56 268	0,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 195 446	2 004	0,1	3 061 797	- 133 649	-4,2	3 006 570	- 55 227	-1,8
Norddeich.....	1 150 198	- 57 725	-4,8	1 228 698	78 500	6,8	1 241 063	12 365	1,0
Rostock.....	1 099 103	- 117 481	-9,7	1 124 924	25 821	2,3	1 172 892	47 968	4,3
Norderney,Insel.....	1 063 778	34 605	3,4	1 059 861	- 3 917	-0,4	1 058 597	- 1 264	-0,1
Kiel.....	921 895	61 701	7,2	935 461	13 566	1,5	961 034	25 573	2,7
Dagebuell.....	814 643	21 595	2,7	790 156	- 24 487	-3,0	811 670	21 514	2,7
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	679 454	- 20 293	-2,9	683 643	4 189	0,6	626 497	- 57 146	-8,4
Borkum,Insel.....	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0
Emden.....	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2	545 825	21 078	4,0
Langeoog,Insel.....	421 484	- 50 019	-10,6	489 026	67 542	16,0	473 962	- 15 064	-3,1

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ in 1 000	Veränderung zum Vorjahr	TDW in 1 000	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen in 1 000	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	105 907	1,2	645 592	4,4	703 877	4,4	296 498	0,9
davon:								
Containerschiff	11 123	2,5	385 273	6,0	443 136	6,4	122 030	0,7
Fahrzeugtransportschiff	1 398	- 2,2	39 590	- 7,2	15 971	- 3,4	3 401	1,2
Offshore-Fahrzeug	36	16,1	133	53,7	89	- 22,1	20	696,9
Ro-Ro-Schiff	70 798	1,6	94 946	8,1	45 068	4,2	40 077	0,0
Schüttgutfrachtschiff	5 950	- 16,9	48 739	- 4,6	82 881	- 4,3	58 280	- 2,9
Spezialfrachtschiff	238	- 5,2	806	88,9	981	99,4	519	- 5,1
Stückgutfrachtschiff	12 061	12,5	30 846	7,3	41 976	8,3	20 848	7,1
Tankschiff	4 198	- 4,0	45 026	2,3	73 390	2,2	51 049	4,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	105	- 36,7	233	- 18,1	385	- 19,5	276	- 21,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	29 996	6,2	20 004	33,5	3 556	46,3	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	29 610	6,0	1 151	10,3	1 001	47,9	-	-
Kreuzfahrtschiff	386	26,1	18 852	35,2	2 555	45,7	-	-
Sonstige Schiffsarten	1 238	64,4	9 653	37,4	10 953	34,9	2 877	27,4
Insgesamt ...	137 141	2,6	675 248	5,4	718 385	4,9	299 376	1,1

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2012

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000	5 000	10 000	50 000	80 000	100 000 und mehr
			5 000	10 000	50 000	80 000		
Anzahl								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	105 907	16 410	41 460	9 203	34 125	3 080	889	740
davon:								
Containerschiff	11 123	1	526	3 131	4 747	1 169	812	737
Fahrzeugtransportschiff	1 398	-	1	529	499	369	-	-
Offshore-Fahrzeug	36	-	12	24	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	70 798	10 238	29 085	3 764	26 561	1 150	-	-
Schüttgutfrachtschiff	5 950	897	3 729	192	998	86	46	2
Spezialfrachtschiff	238	-	203	23	12	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	12 061	4 842	5 834	817	559	9	-	-
Tankschiff	4 198	365	2 054	701	749	297	31	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	105	67	16	22	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	29 996	25 879	3 707	20	156	151	42	41
davon:								
Fahrgastschiff	29 610	25 879	3 703	3	25	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	386	-	4	17	131	151	42	41
Sonstige Schiffsarten	1 238	915	99	25	101	77	18	3
Insgesamt ...	137 141	43 204	45 266	9 248	34 382	3 308	949	784

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenerwartungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGVS Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.