

Verkehr

Seeschifffahrt



2011

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 28. Juni 2012, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500117004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18 932	- 711	-3,6	20 324	1392	7,4	20 192	- 132	-0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	46 304	- 6 445	-12,2	42 384	-3920	-8,5	40 856	- 1 528	-3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21 369	- 8 294	-28,0	25 961	4593	21,5	28 870	2 909	11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19 104	- 2 371	-11,0	20 043	939	4,9	20 934	891	4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3 730	- 1 383	-27,0	4 410	680	18,2	4 986	576	13,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	17 113	- 4 032	-19,1	18 524	1411	8,2	16 607	- 1 916	-10,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	18 269	- 5 266	-22,4	14 758	-3512	-19,2	14 811	54	0,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	24 480	- 3 907	-13,8	26 591	2111	8,6	27 837	1 246	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5 686	- 1 400	-19,8	6 104	419	7,4	6 915	810	13,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 880	- 6 871	-31,6	16 036	1156	7,8	14 989	- 1 047	-6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	10 553	- 3 073	-22,5	11 954	1400	13,3	14 773	2 820	23,6
12 Fahrzeuge.....	9 100	- 3 908	-30,0	11 327	2227	24,5	11 904	578	5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3 112	- 909	-22,6	3 275	163	5,2	7 345	4 070	124,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4 768	- 909	-16,0	5 062	294	6,2	5 417	355	7,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	125	- 49	-28,0	117	-8	-6,2	159	42	36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	121	- 37	-23,5	120	-1	-1,0	156	36	29,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	819	819	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	45 219	- 8 158	-15,3	48 965	3746	8,3	58 539	9 574	19,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	39 549	- 10 265	-20,6	42 699	3151	8,0	54 452	11 752	27,5
Insgesamt ...	262 863	- 57 722	-18,0	275 954	13091	5,0	296 113	20 160	7,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8 867	- 1 156	-11,5	10 828	1961	22,1	12 308	1 480	13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	46 143	- 6 206	-11,9	41 970	-4172	-9,0	40 310	- 1 661	-4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19 477	- 8 223	-29,7	23 977	4500	23,1	26 642	2 664	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10 743	- 1 284	-10,7	11 274	531	4,9	11 349	76	0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2 772	- 997	-26,4	3 383	611	22,0	3 385	2	0,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	10 117	- 2 872	-22,1	11 464	1347	13,3	9 976	- 1 488	-13,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	9 706	- 2 175	-18,3	10 929	1223	12,6	10 748	- 181	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9 399	- 1 994	-17,5	10 497	1098	11,7	10 849	352	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 251	- 801	-26,2	2 640	388	17,2	2 625	- 15	-0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 151	- 3 968	-39,2	6 790	638	10,4	6 165	- 624	-9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4 675	- 1 696	-26,6	5 330	655	14,0	6 324	993	18,6
12 Fahrzeuge.....	2 925	- 1 537	-34,4	3 436	512	17,5	3 738	302	8,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1 894	- 707	-27,2	2 105	211	11,1	5 084	2 979	141,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 200	- 1 093	-33,2	2 353	153	6,9	2 906	554	23,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	74	- 38	-33,7	66	-8	-10,4	90	24	36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	41	- 2	-4,9	34	-7	-18,1	55	21	61,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	463	463	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	21 830	- 2 713	-11,1	22 871	1041	4,8	27 314	4 443	19,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	19 684	- 5 249	-21,1	21 361	1678	8,5	27 246	5 884	27,5
Zusammen ...	159 264	- 37 458	-19,0	169 946	10682	6,7	180 331	10 385	6,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10 066	445	4,6	9 497	-569	-5,6	7 885	- 1 612	-17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	161	- 239	-59,7	413	252	156,0	546	133	32,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 891	- 71	-3,6	1 984	93	4,9	2 228	244	12,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8 361	- 1 087	-11,5	8 770	409	4,9	9 585	815	9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	958	- 386	-28,7	1 027	69	7,2	1 602	575	55,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6 996	- 1 160	-14,2	7 059	64	0,9	6 631	- 428	-6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	8 564	- 3 091	-26,5	3 829	-4735	-55,3	4 063	235	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15 081	- 1 913	-11,3	16 094	1013	6,7	16 988	894	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 434	- 599	-14,9	3 465	31	0,9	4 290	825	23,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8 728	- 2 903	-25,0	9 246	518	5,9	8 824	- 423	-4,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5 878	- 1 377	-19,0	6 623	745	12,7	8 450	1 826	27,6
12 Fahrzeuge.....	6 175	- 2 371	-27,7	7 890	1715	27,8	8 166	276	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1 218	- 203	-14,3	1 170	-48	-4,0	2 261	1 091	93,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 568	184	7,7	2 709	141	5,5	2 511	- 199	-7,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	51	- 11	-17,8	51	0	0,0	69	18	36,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	80	- 35	-30,5	86	6	7,7	101	15	17,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	357	357	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	23 389	- 5 445	-18,9	26 094	2705	11,6	31 225	5 131	19,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	19 865	- 5 017	-20,2	21 338	1473	7,4	27 206	5 868	27,5
Zusammen ...	103 599	- 20 264	-16,4	106 007	2408	2,3	115 783	9 775	9,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2009	2010	2011
	%		
Insgesamt			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,2	7,4	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,6	15,4	13,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,1	9,4	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,3	7,3	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	6,7	5,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	7,0	5,3	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	9,6	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,2	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,7	5,8	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,0	4,3	5,0
12 Fahrzeuge.....	3,5	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	1,2	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	-	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,2	17,7	19,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0
Empfang			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,6	6,4	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29,0	#DIV/0!	13,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,2	252,5	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,7	2.727,7	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	170,5	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,4	130,7	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,1	1.064,2	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	148,7	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	68,9	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	42,2	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,9	153,8	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,8	37,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	31,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,4	29,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	2,4	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	13,7	26.471,4	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	60,6	61,6	60,9
Versand			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,7	9,0	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,4	0,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,8	1,9	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,1	8,3	8,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,0	1,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,8	6,7	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	8,3	3,6	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,6	15,2	14,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,3	3,3	3,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,4	8,7	7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,7	6,2	7,3
12 Fahrzeuge.....	6,0	7,4	7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	1,1	2,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,5	2,6	2,2
15 Post, Pakete.....	-	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	-	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	22,6	24,6	27,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	39,4	38,4	39,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	296 113	20 192	40 856	28 870	20 934	4 986	16 607	14 811
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 518	913	115	330	910	11	74	1 136
davon:								
Binnenland	110	47	-	23	1	-	-	16
Bremen/Bremerhaven	1 038	240	30	64	179	11	40	183
Bremen	255	99	30	1	20	-	-	94
Bremerhaven	782	141	-	63	158	11	40	89
Hamburg	1 252	175	4	19	188	-	3	257
Mecklenburg-Vorpommern	660	159	-	24	63	-	5	174
Niedersachsen	2 184	64	68	128	143	-	2	292
Schleswig-Holstein	1 274	229	15	73	338	0	25	215
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	289 595	19 279	40 740	28 540	20 024	4 975	16 533	13 675
Gliederung								
Afrika.....	13 951	1 822	2 861	3 490	499	128	250	437
Nordafrika.....	3 664	297	857	150	186	71	130	137
dar.: Ägypten.....	1 415	74	-	20	88	69	55	50
dar.: Marokko.....	781	38	-	130	26	2	29	1
Übrige afrikanische Länder.....	10 287	1 525	2 003	3 341	313	57	120	301
dar.: Südafrika.....	3 798	321	247	1 347	96	25	53	159
dar.: Nigeria.....	2 083	94	1 419	1	51	8	24	125
Amerika.....	45 644	5 007	5 394	4 599	5 759	641	2 817	2 117
Mittelamerika und Antillen.....	4 324	818	190	102	590	63	295	76
dar.: Mexiko.....	1 608	56	-	2	75	13	108	2
dar.: Panama.....	1 014	199	-	6	353	42	144	7
Nordamerika.....	23 507	1 658	3 694	1 754	2 303	167	1 682	1 910
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 306	879	3 264	290	1 756	141	1 434	1 661
dar.: Kanada.....	6 201	779	430	1 464	547	27	248	249
Südamerika.....	17 813	2 531	1 510	2 744	2 866	411	840	131
dar.: Brasilien.....	9 539	971	30	2 415	1 750	103	287	40
dar.: Argentinien.....	1 660	141	50	6	360	246	29	10
Asien.....	60 473	4 842	5	952	6 797	3 365	5 120	638
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 302	1 424	0	41	889	147	1 040	154
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 864	88	-	8	335	89	282	14
dar.: Saudi-Arabien.....	2 253	883	-	16	259	6	270	1
Übrige asiatische Länder.....	52 171	3 418	5	911	5 908	3 218	4 080	484
dar.: China.....	23 022	1 155	1	446	2 249	1 512	1 554	257
dar.: Singapur.....	7 240	741	0	116	1 056	295	611	41
dar.: Malaysia.....	3 938	405	-	120	588	172	356	46
dar.: Republik Korea.....	3 911	247	-	49	455	196	202	38
dar.: Indien.....	3 719	186	-	53	180	246	529	13
Europa.....	166 874	7 257	31 277	19 298	6 721	830	8 329	10 477
Europäische Union.....	117 812	5 796	15 562	7 746	5 115	616	7 133	8 216
dar.: Schweden.....	25 980	627	73	1 000	550	115	2 193	997
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 240	658	8 698	1 858	562	14	173	1 152
dar.: Finnland.....	15 108	453	0	388	478	127	3 499	382
dar.: Dänemark.....	10 624	765	297	252	661	50	133	615
dar.: Niederlande.....	10 109	362	1 114	1 911	820	13	55	2 552
dar.: Lettland.....	7 890	551	3 439	396	215	38	75	624
dar.: Polen.....	6 489	268	1 506	59	625	119	149	131
dar.: Litauen.....	5 412	252	0	313	239	75	58	362
dar.: Belgien.....	3 795	232	160	41	215	12	116	786
dar.: Spanien.....	3 262	289	67	211	118	2	161	112
dar.: Estland.....	2 604	356	-	480	101	27	75	50
dar.: Frankreich.....	2 422	367	63	444	151	7	25	269
dar.: Italien.....	1 800	91	144	214	51	2	1	53
dar.: Portugal.....	1 151	133	-	63	73	4	241	19
dar.: Irland.....	628	52	-	67	41	-	12	98
Übrige Europäische Länder.....	49 062	1 461	15 715	11 552	1 605	214	1 196	2 261
dar.: Russische Föderation.....	25 545	573	12 478	145	988	160	707	1 864
dar.: Norwegen.....	20 164	561	3 209	11 253	331	19	420	326
Ozeanien und Polargebiete.....	2 091	348	693	188	245	11	17	5
Australien und Neuseeland.....	1 935	348	693	169	112	11	17	5
dar.: Australien.....	1 915	347	693	169	111	11	17	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	157	-	-	18	133	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	561	3	511	12	4	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	296 113	27 837	6 915	14 989	14 773	11 904	7 345	5 417
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 518	601	358	165	129	713	14	119
davon:								
Binnenland	110	10	1	1	-	-	-	11
Bremen/Bremerhaven	1 038	89	11	60	30	20	12	25
Bremen	255	2	-	8	1	-	-	1
Bremerhaven	782	87	11	53	30	20	12	24
Hamburg	1 252	12	3	14	6	0	-	19
Mecklenburg-Vorpommern	660	166	-	54	6	-	-	5
Niedersachsen	2 184	123	270	24	80	692	2	30
Schleswig-Holstein	1 274	202	74	12	6	1	1	29
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	289 595	27 236	6 557	14 824	14 645	11 192	7 331	5 297
Gliederung								
Afrika.....	13 951	827	403	345	410	640	95	151
Nordafrika.....	3 664	295	169	251	165	131	76	87
dar.: Ägypten.....	1 415	237	131	173	147	112	73	84
dar.: Marokko.....	781	19	1	11	2	5	1	2
Übrige afrikanische Länder.....	10 287	533	235	95	245	510	19	64
dar.: Südafrika.....	3 798	202	28	49	182	210	16	14
dar.: Nigeria.....	2 083	60	49	29	35	130	2	8
Amerika.....	45 644	4 858	573	1 980	1 938	3 144	2 760	937
Mittelamerika und Antillen.....	4 324	540	38	284	211	556	298	34
dar.: Mexiko.....	1 608	242	21	150	115	531	256	3
dar.: Panama.....	1 014	99	-	8	66	16	38	0
Nordamerika.....	23 507	2 167	322	1 362	1 212	2 195	2 294	147
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 306	1 550	232	932	942	1 924	1 704	68
dar.: Kanada.....	6 201	617	90	430	270	271	590	80
Südamerika.....	17 813	2 151	213	334	516	393	168	756
dar.: Brasilien.....	9 539	1 525	97	186	353	230	126	30
dar.: Argentinien.....	1 660	162	12	32	31	95	9	222
Asien.....	60 473	9 475	2 643	5 794	8 672	3 892	3 841	1 288
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 302	1 022	274	596	824	388	305	129
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 864	515	129	331	380	195	261	43
dar.: Saudi-Arabien.....	2 253	182	70	90	262	42	16	18
Übrige asiatische Länder.....	52 171	8 453	2 369	5 198	7 848	3 504	3 536	1 159
dar.: China.....	23 022	3 316	1 253	2 310	3 971	1 229	2 274	481
dar.: Singapur.....	7 240	1 290	322	660	921	489	285	241
dar.: Malaysia.....	3 938	723	181	307	516	166	219	103
dar.: Republik Korea.....	3 911	762	165	384	646	491	121	59
dar.: Indien.....	3 719	744	82	518	451	150	74	48
Europa.....	166 874	11 952	2 911	6 647	3 505	3 350	626	2 820
Europäische Union.....	117 812	9 881	2 101	5 177	2 876	2 572	498	1 819
dar.: Schweden.....	25 980	996	649	1 179	350	454	92	291
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 240	1 418	669	994	1 160	976	9	228
dar.: Finnland.....	15 108	999	252	424	491	359	76	217
dar.: Dänemark.....	10 624	418	113	155	126	32	72	425
dar.: Niederlande.....	10 109	2 196	18	360	34	15	13	124
dar.: Lettland.....	7 890	533	33	45	46	44	16	40
dar.: Polen.....	6 489	430	103	263	203	62	126	46
dar.: Litauen.....	5 412	561	37	163	70	59	62	42
dar.: Belgien.....	3 795	612	29	108	139	27	13	29
dar.: Spanien.....	3 262	303	4	226	49	228	0	78
dar.: Estland.....	2 604	257	33	190	68	78	18	30
dar.: Frankreich.....	2 422	444	70	208	36	26	0	64
dar.: Italien.....	1 800	164	19	687	22	4	0	10
dar.: Portugal.....	1 151	112	35	62	29	166	0	184
dar.: Irland.....	628	276	5	23	10	35	0	7
Übrige Europäische Länder.....	49 062	2 071	810	1 471	628	778	128	1 001
dar.: Russische Föderation.....	25 545	973	194	889	413	457	100	90
dar.: Norwegen.....	20 164	850	551	394	49	217	18	302
Ozeanien und Polargebiete.....	2 091	107	25	56	116	164	9	101
Australien und Neuseeland.....	1 935	107	25	53	115	162	9	101
dar.: Australien.....	1 915	107	25	52	110	152	9	101
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	157	-	-	3	1	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	561	16	1	1	3	2	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2011
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	296 113	5	159	156	819	58 539	-
Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 518	0	62	7	18	843	-
davon:							
Binnenland	110	-	-	-	-	2	-
Bremen/Bremerhaven	1 038	0	0	3	18	25	-
Bremen	255	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	782	0	0	3	18	24	-
Hamburg	1 252	-	-	1	-	553	-
Mecklenburg-Vorpommern	660	-	-	2	0	3	-
Niedersachsen	2 184	-	61	1	-	207	-
Schleswig-Holstein	1 274	-	1	-	-	54	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	289 595	4	97	149	802	57 696	-
Gliederung							
Afrika.....	13 951	-	10	5	6	1 571	-
Nordafrika.....	3 664	-	2	1	6	655	-
dar.: Ägypten.....	1 415	-	2	1	6	93	-
dar.: Marokko.....	781	-	-	-	-	516	-
Übrige afrikanische Länder.....	10 287	-	8	5	1	915	-
dar.: Südafrika.....	3 798	-	8	5	0	839	-
dar.: Nigeria.....	2 083	-	-	-	0	50	-
Amerika.....	45 644	1	46	99	85	2 889	-
Mittelamerika und Antillen.....	4 324	-	3	2	9	217	-
dar.: Mexiko.....	1 608	-	-	0	0	34	-
dar.: Panama.....	1 014	-	3	1	1	33	-
Nordamerika.....	23 507	0	4	97	43	494	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	17 306	0	4	95	24	406	-
dar.: Kanada.....	6 201	-	1	2	19	88	-
Südamerika.....	17 813	1	39	0	33	2 178	-
dar.: Brasilien.....	9 539	1	16	0	14	1 365	-
dar.: Argentinien.....	1 660	-	15	0	5	235	-
Asien.....	60 473	2	9	22	394	2 721	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 302	-	-	4	21	1 043	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 864	-	-	3	9	182	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 253	-	-	1	6	133	-
Übrige asiatische Länder.....	52 171	2	9	19	373	1 678	-
dar.: China.....	23 022	0	6	12	225	771	-
dar.: Singapur.....	7 240	2	0	2	25	143	-
dar.: Malaysia.....	3 938	-	-	0	1	36	-
dar.: Republik Korea.....	3 911	1	2	0	11	83	-
dar.: Indien.....	3 719	-	0	1	83	360	-
Europa.....	166 874	1	33	22	316	50 503	-
Europäische Union.....	117 812	0	30	18	243	42 414	-
dar.: Schweden.....	25 980	0	12	7	51	16 347	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	19 240	-	7	0	15	651	-
dar.: Finnland.....	15 108	0	3	3	40	6 919	-
dar.: Dänemark.....	10 624	-	2	3	22	6 483	-
dar.: Niederlande.....	10 109	-	0	1	0	520	-
dar.: Lettland.....	7 890	-	0	1	8	1 788	-
dar.: Polen.....	6 489	0	1	3	36	2 358	-
dar.: Litauen.....	5 412	0	5	0	8	3 106	-
dar.: Belgien.....	3 795	-	0	0	19	1 256	-
dar.: Spanien.....	3 262	-	-	-	3	1 412	-
dar.: Estland.....	2 604	-	0	0	16	826	-
dar.: Frankreich.....	2 422	-	-	-	2	247	-
dar.: Italien.....	1 800	-	-	-	19	318	-
dar.: Portugal.....	1 151	-	-	-	-	32	-
dar.: Irland.....	628	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	49 062	1	3	4	73	8 089	-
dar.: Russische Föderation.....	25 545	-	2	2	59	5 452	-
dar.: Norwegen.....	20 164	1	0	2	10	1 651	-
Ozeanien und Polargebiete.....	2 091	-	-	0	0	7	-
Australien und Neuseeland.....	1 935	-	-	0	0	7	-
dar.: Australien.....	1 915	-	-	0	-	6	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	157	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	561	-	-	-	-	6	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	180 331	12 308	40 310	26 642	11 349	3 385	9 976	10 748
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 225	517	97	189	486	9	48	472
davon:								
Binnenland	25	14	-	2	1	-	-	7
Bremen/Bremerhaven	569	141	15	61	123	9	22	21
Bremen	44	7	15	-	19	-	-	1
Bremerhaven	526	133	-	61	104	9	22	19
Hamburg	648	41	4	19	164	-	3	225
Mecklenburg-Vorpommern	359	131	-	13	49	-	5	97
Niedersachsen	991	8	64	60	74	-	1	49
Schleswig-Holstein	632	183	15	35	74	0	18	73
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	177 106	11 790	40 213	26 453	10 863	3 376	9 929	10 276
Gliederung								
Afrika.....	8 275	199	2 861	3 484	254	91	74	248
Nordafrika.....	1 844	56	857	148	65	65	17	128
dar.: Ägypten.....	585	53	-	18	56	64	15	42
dar.: Algerien.....	514	-	489	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 431	143	2 003	3 336	190	26	57	121
dar.: Südafrika.....	2 141	14	247	1 345	48	12	15	3
dar.: Guinea.....	1 827	-	-	1 827	-	-	-	-
Amerika.....	29 212	4 760	5 394	4 467	3 911	146	1 449	1 786
Mittelamerika und Antillen.....	2 241	773	190	101	328	8	17	58
dar.: Mexiko.....	511	35	-	2	30	1	0	0
dar.: Panama.....	505	199	-	6	198	3	7	4
Nordamerika.....	14 124	1 500	3 694	1 646	939	52	798	1 671
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 856	761	3 264	204	708	42	654	1 457
dar.: Kanada.....	4 268	739	430	1 442	231	9	144	214
Südamerika.....	12 847	2 487	1 510	2 720	2 644	87	634	58
dar.: Brasilien.....	6 521	943	30	2 403	1 669	57	212	5
dar.: Uruguay.....	1 329	719	-	0	159	8	264	0
Asien.....	29 854	2 136	5	648	3 560	2 861	1 293	182
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 258	45	0	6	56	72	5	37
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	408	22	-	2	13	42	2	-
dar.: Oman.....	342	1	-	2	1	15	-	-
Übrige asiatische Länder.....	28 596	2 090	4	642	3 505	2 789	1 288	145
dar.: China.....	14 932	762	1	359	1 484	1 354	593	103
dar.: Singapur.....	2 922	489	0	57	561	261	148	6
dar.: Malaysia.....	2 455	348	-	94	449	158	261	9
dar.: Republik Korea.....	2 135	146	-	35	230	159	45	10
dar.: Indien.....	1 591	87	-	52	142	222	24	2
Europa.....	107 756	4 353	30 834	17 670	2 921	273	7 112	8 059
Europäische Union.....	70 578	3 631	15 119	6 476	2 475	230	6 223	5 980
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 923	457	8 692	1 767	298	12	31	717
dar.: Schweden.....	13 844	322	72	699	171	37	2 047	757
dar.: Finnland.....	9 158	310	-	132	189	37	3 444	368
dar.: Niederlande.....	6 770	104	893	1 817	677	13	31	1 437
dar.: Lettland.....	6 371	517	3 439	261	94	12	65	599
dar.: Dänemark.....	5 649	568	297	99	360	10	25	471
dar.: Polen.....	3 717	117	1 371	11	332	34	84	110
dar.: Litauen.....	2 999	203	0	291	80	56	46	329
dar.: Belgien.....	1 716	62	152	38	42	-	4	683
dar.: Spanien.....	1 631	13	67	208	16	2	143	112
dar.: Estland.....	1 404	327	-	429	17	4	56	34
dar.: Frankreich.....	1 328	302	63	375	72	-	11	211
dar.: Portugal.....	746	1	-	62	38	4	221	19
dar.: Italien.....	619	29	73	212	51	2	1	51
dar.: Irland.....	242	21	-	60	8	-	9	80
Übrige Europäische Länder.....	37 178	722	15 714	11 193	446	43	889	2 079
dar.: Russische Föderation.....	18 566	273	12 478	40	180	19	485	1 802
dar.: Norwegen.....	17 324	264	3 208	11 010	133	1	396	272
Ozeanien und Polargebiete.....	1 559	340	693	182	214	5	2	0
Australien und Neuseeland.....	1 408	340	693	164	81	5	2	0
dar.: Australien.....	1 404	339	693	164	80	5	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	151	-	-	18	133	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	450	2	428	3	3	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	180 331	10 849	2 625	6 165	6 324	3 738	5 084	2 906
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 225	268	190	81	69	362	8	72
davon:								
Binnenland	25	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	569	53	9	27	17	10	7	22
Bremen	44	-	-	1	1	-	-	-
Bremerhaven	526	53	9	27	17	10	7	22
Hamburg	648	10	3	14	1	0	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	359	22	-	31	5	-	-	3
Niedersachsen	991	33	145	4	44	351	0	24
Schleswig-Holstein	632	149	32	5	2	-	0	18
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	177 106	10 581	2 435	6 084	6 255	3 377	5 076	2 834
	Gliederung							
Afrika.....	8 275	172	38	84	37	118	23	36
Nordafrika.....	1 844	134	31	67	25	11	18	4
dar.: Ägypten.....	585	114	25	65	22	9	18	2
dar.: Algerien.....	514	1	6	0	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 431	38	7	17	12	108	5	33
dar.: Südafrika.....	2 141	10	5	12	9	96	3	5
dar.: Guinea.....	1 827	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	29 212	932	258	496	465	995	1 957	863
Mittelamerika und Antillen.....	2 241	110	2	118	21	241	219	32
dar.: Mexiko.....	511	24	2	1	3	230	179	2
dar.: Panama.....	505	16	-	3	7	10	38	-
Nordamerika.....	14 124	574	135	289	327	610	1 621	105
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 856	426	87	100	265	553	1 178	26
dar.: Kanada.....	4 268	148	48	190	62	58	442	79
Südamerika.....	12 847	248	121	89	118	143	118	727
dar.: Brasilien.....	6 521	117	44	69	103	83	92	15
dar.: Uruguay.....	1 329	2	0	2	2	-	0	1
Asien.....	29 854	3 819	1 659	2 834	4 468	1 370	2 842	309
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 258	156	24	70	60	68	27	20
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	408	56	17	37	37	17	18	2
dar.: Oman.....	342	2	2	2	2	47	0	2
Übrige asiatische Länder.....	28 596	3 663	1 634	2 764	4 408	1 303	2 816	290
dar.: China.....	14 932	1 957	1 027	1 608	2 477	546	1 984	90
dar.: Singapur.....	2 922	348	159	255	293	94	161	22
dar.: Malaysia.....	2 455	291	120	137	330	40	139	55
dar.: Republik Korea.....	2 135	401	99	209	417	193	94	38
dar.: Indien.....	1 591	203	58	182	183	88	59	2
Europa.....	107 756	5 647	473	2 662	1 278	890	253	1 529
Europäische Union.....	70 578	4 549	339	1 750	1 147	778	216	1 204
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 923	524	94	250	417	187	7	71
dar.: Schweden.....	13 844	303	50	440	213	145	38	262
dar.: Finnland.....	9 158	451	41	171	244	65	19	114
dar.: Niederlande.....	6 770	1 198	7	266	13	4	13	26
dar.: Lettland.....	6 371	485	4	6	12	6	2	30
dar.: Dänemark.....	5 649	130	23	85	58	6	16	402
dar.: Polen.....	3 717	215	29	88	85	25	68	42
dar.: Litauen.....	2 999	488	13	112	13	5	45	38
dar.: Belgien.....	1 716	265	5	19	6	13	-	16
dar.: Spanien.....	1 631	124	-	88	31	178	0	3
dar.: Estland.....	1 404	128	2	21	17	4	5	29
dar.: Frankreich.....	1 328	74	4	102	3	2	0	6
dar.: Portugal.....	746	44	25	19	12	136	0	159
dar.: Italien.....	619	76	19	37	8	2	0	0
dar.: Irland.....	242	30	3	23	0	0	0	6
Übrige Europäische Länder.....	37 178	1 098	134	912	131	112	38	325
dar.: Russische Föderation.....	18 566	486	21	617	49	34	26	81
dar.: Norwegen.....	17 324	488	68	240	33	23	2	242
Ozeanien und Polargebiete.....	1 559	4	6	9	4	2	1	96
Australien und Neuseeland.....	1 408	4	6	9	4	2	1	96
dar.: Australien.....	1 404	4	6	8	4	2	1	96
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	151	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	450	8	1	0	2	1	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	180 331	3	90	55	463	27 314	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 225	0	33	4	14	308	-
davon:							
Binnenland	25	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	569	0	0	1	14	18	-
Bremen	44	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	526	0	0	1	14	17	-
Hamburg	648	-	-	1	-	158	-
Mecklenburg-Vorpommern	359	-	-	2	-	2	-
Niedersachsen	991	-	32	0	-	101	-
Schleswig-Holstein	632	-	1	-	-	28	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	177 106	2	57	50	448	27 006	-
	Gliederung						
Afrika.....	8 275	-	10	2	1	544	-
Nordafrika.....	1 844	-	2	1	0	218	-
dar.: Ägypten.....	585	-	2	1	0	80	-
dar.: Algerien.....	514	-	-	-	-	17	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 431	-	8	2	0	326	-
dar.: Südafrika.....	2 141	-	8	2	0	307	-
dar.: Guinea.....	1 827	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	29 212	-	22	16	37	1 258	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 241	-	-	2	2	22	-
dar.: Mexiko.....	511	-	-	0	-	2	-
dar.: Panama.....	505	-	-	1	1	13	-
Nordamerika.....	14 124	-	4	14	20	127	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 856	-	3	13	14	102	-
dar.: Kanada.....	4 268	-	1	1	6	25	-
Südamerika.....	12 847	-	19	0	15	1 109	-
dar.: Brasilien.....	6 521	-	5	0	6	671	-
dar.: Uruguay.....	1 329	-	1	-	3	167	-
Asien.....	29 854	2	7	18	309	1 532	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 258	-	-	3	5	605	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	408	-	-	2	2	139	-
dar.: Oman.....	342	-	-	-	-	267	-
Übrige asiatische Länder.....	28 596	2	7	15	305	927	-
dar.: China.....	14 932	0	6	12	202	367	-
dar.: Singapur.....	2 922	2	0	1	17	49	-
dar.: Malaysia.....	2 455	-	-	0	1	23	-
dar.: Republik Korea.....	2 135	1	-	0	8	50	-
dar.: Indien.....	1 591	-	0	1	55	232	-
Europa.....	107 756	0	18	15	101	23 670	-
Europäische Union.....	70 578	0	16	12	83	20 351	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	13 923	-	7	0	14	377	-
dar.: Schweden.....	13 844	-	1	5	19	8 263	-
dar.: Finnland.....	9 158	-	2	2	17	3 553	-
dar.: Niederlande.....	6 770	-	0	-	0	272	-
dar.: Lettland.....	6 371	-	0	0	2	838	-
dar.: Dänemark.....	5 649	-	1	2	7	3 091	-
dar.: Polen.....	3 717	0	1	2	10	1 092	-
dar.: Litauen.....	2 999	0	5	0	1	1 275	-
dar.: Belgien.....	1 716	-	-	0	3	409	-
dar.: Spanien.....	1 631	-	-	-	2	644	-
dar.: Estland.....	1 404	-	0	0	4	328	-
dar.: Frankreich.....	1 328	-	-	-	2	102	-
dar.: Portugal.....	746	-	-	-	-	6	-
dar.: Italien.....	619	-	-	-	0	58	-
dar.: Irland.....	242	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	37 178	-	2	3	18	3 320	-
dar.: Russische Föderation.....	18 566	-	1	1	10	1 964	-
dar.: Norwegen.....	17 324	-	0	2	4	940	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 559	-	-	-	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	1 408	-	-	-	0	2	-
dar.: Australien.....	1 404	-	-	-	-	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	151	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	450	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	115 783	7 885	546	2 228	9 585	1 602	6 631	4 063
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 294	396	19	142	424	3	27	664
davon:								
Binnenland	85	32	-	22	-	-	-	9
Bremen/Bremerhaven	468	99	15	3	56	3	18	162
Bremen	212	91	15	1	1	-	-	93
Bremerhaven	257	8	-	2	55	3	18	70
Hamburg	604	134	-	-	23	-	-	31
Mecklenburg-Vorpommern	300	28	-	11	13	-	-	77
Niedersachsen	1 194	56	4	68	68	-	1	243
Schleswig-Holstein	642	47	-	38	263	0	7	143
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112 489	7 489	527	2 087	9 161	1 599	6 605	3 399
	Gliederung							
Afrika.....	5 676	1 623	-	7	244	37	176	189
Nordafrika.....	1 820	241	-	2	121	5	113	9
dar.: Ägypten.....	831	22	-	2	32	5	39	8
dar.: Marokko.....	505	34	-	0	17	1	27	1
Übrige afrikanische Länder.....	3 857	1 382	-	5	123	32	63	180
dar.: Südafrika.....	1 657	306	-	1	48	12	38	157
dar.: Sudan.....	841	840	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	16 433	247	0	133	1 849	495	1 368	331
Mittelamerika und Antillen.....	2 083	46	-	1	262	55	279	18
dar.: Mexiko.....	1 097	21	-	0	45	12	108	2
dar.: Panama.....	510	-	-	-	155	39	137	3
Nordamerika.....	9 383	157	0	108	1 364	116	884	239
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 449	117	0	86	1 049	98	780	204
dar.: Kanada.....	1 933	40	-	22	315	17	104	35
Südamerika.....	4 967	44	0	24	222	324	206	73
dar.: Brasilien.....	3 017	28	-	12	81	46	74	35
dar.: Argentinien.....	518	7	-	5	22	231	16	10
Asien.....	30 620	2 707	0	304	3 236	504	3 828	456
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	7 044	1 379	0	35	833	75	1 035	117
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 456	66	-	6	322	47	280	14
dar.: Saudi-Arabien.....	2 115	881	-	16	253	4	269	1
Übrige asiatische Länder.....	23 576	1 328	0	270	2 403	430	2 793	339
dar.: China.....	8 090	393	-	87	765	158	961	154
dar.: Singapur.....	4 318	252	-	59	495	34	463	35
dar.: Indien.....	2 128	99	-	0	39	24	506	11
dar.: Japan.....	2 000	111	-	42	215	40	235	21
dar.: Hongkong.....	1 884	156	-	10	315	54	225	20
Europa.....	59 117	2 904	444	1 628	3 800	557	1 217	2 418
Europäische Union.....	47 234	2 166	443	1 269	2 640	386	910	2 236
dar.: Schweden.....	12 136	306	1	300	379	78	146	239
dar.: Finnland.....	5 950	143	0	256	290	90	55	14
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 317	202	6	92	264	1	142	435
dar.: Dänemark.....	4 975	197	-	153	301	40	108	144
dar.: Niederlande.....	3 339	258	221	95	143	-	24	1 115
dar.: Polen.....	2 772	151	135	48	293	85	66	21
dar.: Litauen.....	2 413	49	0	22	159	20	12	34
dar.: Belgien.....	2 078	169	8	3	173	12	112	103
dar.: Spanien.....	1 631	276	-	2	102	-	18	-
dar.: Lettland.....	1 519	34	-	135	122	26	10	25
dar.: Estland.....	1 200	29	-	52	84	23	19	16
dar.: Italien.....	1 181	62	71	2	-	-	-	2
dar.: Frankreich.....	1 095	64	-	69	79	7	13	58
dar.: Portugal.....	405	132	-	0	35	-	20	-
dar.: Malta.....	400	34	-	3	148	2	91	11
Übrige Europäische Länder.....	11 884	739	1	359	1 159	171	307	181
dar.: Russische Föderation.....	6 979	300	-	104	808	142	221	62
dar.: Norwegen.....	2 840	297	1	244	199	18	23	55
Ozeanien und Polargebiete.....	532	8	-	6	31	6	16	5
Australien und Neuseeland.....	526	8	-	6	31	6	16	5
dar.: Australien.....	511	8	-	6	31	6	16	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	111	0	84	9	1	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	115 783	16 988	4 290	8 824	8 450	8 166	2 261	2 511
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 294	333	168	84	60	351	6	47
davon:								
Binnenland	85	9	1	1	-	-	-	11
Bremen/Bremerhaven	468	35	1	33	13	9	5	3
Bremen	212	2	-	7	0	-	-	1
Bremerhaven	257	33	1	26	13	9	5	2
Hamburg	604	2	-	-	5	0	-	13
Mecklenburg-Vorpommern	300	144	-	24	1	-	-	3
Niedersachsen	1 194	90	124	20	37	341	1	6
Schleswig-Holstein	642	54	42	7	4	1	0	11
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112 489	16 655	4 122	8 740	8 390	7 815	2 255	2 463
	Gliederung							
Afrika.....	5 676	655	365	262	373	522	73	114
Nordafrika.....	1 820	161	138	184	140	120	58	83
dar.: Ägypten.....	831	124	106	108	125	103	56	82
dar.: Marokko.....	505	9	1	10	2	5	1	1
Übrige afrikanische Länder.....	3 857	494	228	78	233	402	15	31
dar.: Südafrika.....	1 657	192	23	37	173	113	12	9
dar.: Sudan.....	841	-	-	-	-	0	-	-
Amerika.....	16 433	3 927	314	1 484	1 473	2 149	803	74
Mittelamerika und Antillen.....	2 083	430	35	166	190	314	78	3
dar.: Mexiko.....	1 097	218	19	149	112	301	77	1
dar.: Panama.....	510	83	-	4	59	7	0	0
Nordamerika.....	9 383	1 593	187	1 073	885	1 585	674	43
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 449	1 124	145	832	677	1 372	526	42
dar.: Kanada.....	1 933	469	42	241	208	213	148	1
Südamerika.....	4 967	1 903	92	245	398	250	51	29
dar.: Brasilien.....	3 017	1 408	53	117	251	147	35	16
dar.: Argentinien.....	518	81	9	30	28	42	2	4
Asien.....	30 620	5 656	985	2 960	4 204	2 521	998	979
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	7 044	867	250	527	764	320	278	110
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 456	458	112	294	344	179	243	41
dar.: Saudi-Arabien.....	2 115	158	68	79	256	40	11	8
Übrige asiatische Länder.....	23 576	4 790	735	2 433	3 440	2 201	720	869
dar.: China.....	8 090	1 359	225	702	1 494	683	290	391
dar.: Singapur.....	4 318	942	164	404	628	395	125	219
dar.: Indien.....	2 128	541	24	336	268	63	15	46
dar.: Japan.....	2 000	209	78	339	239	351	48	31
dar.: Hongkong.....	1 884	344	63	178	236	109	82	65
Europa.....	59 117	6 305	2 438	3 986	2 226	2 460	373	1 291
Europäische Union.....	47 234	5 332	1 762	3 427	1 729	1 793	282	615
dar.: Schweden.....	12 136	693	599	739	137	309	53	29
dar.: Finnland.....	5 950	548	211	254	247	294	56	102
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 317	894	575	743	742	789	2	157
dar.: Dänemark.....	4 975	288	90	70	69	26	56	23
dar.: Niederlande.....	3 339	999	11	94	21	11	0	99
dar.: Polen.....	2 772	215	74	175	117	38	58	4
dar.: Litauen.....	2 413	73	25	50	57	54	17	4
dar.: Belgien.....	2 078	347	24	90	133	14	13	13
dar.: Spanien.....	1 631	179	4	138	18	50	-	75
dar.: Lettland.....	1 519	48	29	39	34	38	14	10
dar.: Estland.....	1 200	128	32	169	51	74	12	2
dar.: Italien.....	1 181	88	-	651	14	3	0	10
dar.: Frankreich.....	1 095	370	66	106	33	25	0	58
dar.: Portugal.....	405	67	10	43	18	31	-	25
dar.: Malta.....	400	84	5	7	7	1	1	1
Übrige Europäische Länder.....	11 884	973	676	559	498	667	91	676
dar.: Russische Föderation.....	6 979	487	173	272	364	423	74	9
dar.: Norwegen.....	2 840	361	484	154	17	194	16	60
Ozeanien und Polargebiete.....	532	104	19	47	112	162	9	5
Australien und Neuseeland.....	526	104	19	44	111	160	9	5
dar.: Australien.....	511	103	19	44	106	150	8	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	3	1	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	111	9	0	1	1	1	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	115 783	2	69	101	357	31 225	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 294	-	28	2	3	536	-
davon:							
Binnenland	85	-	-	-	-	1	-
Bremen/Bremerhaven	468	-	-	2	3	7	-
Bremen	212	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	257	-	-	2	3	7	-
Hamburg	604	-	-	-	-	395	-
Mecklenburg-Vorpommern	300	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1 194	-	28	0	-	106	-
Schleswig-Holstein	642	-	-	-	-	26	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112 489	2	41	99	353	30 689	-
	Gliederung						
Afrika.....	5 676	-	0	3	6	1 027	-
Nordafrika.....	1 820	-	-	0	5	438	-
dar.: Ägypten.....	831	-	-	0	5	13	-
dar.: Marokko.....	505	-	-	-	-	398	-
Übrige afrikanische Länder.....	3 857	-	0	3	0	589	-
dar.: Südafrika.....	1 657	-	0	3	-	532	-
dar.: Sudan.....	841	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	16 433	1	23	84	48	1 631	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 083	-	3	0	8	195	-
dar.: Mexiko.....	1 097	-	-	0	0	32	-
dar.: Panama.....	510	-	3	-	1	20	-
Nordamerika.....	9 383	0	1	83	23	367	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 449	0	1	82	10	304	-
dar.: Kanada.....	1 933	-	0	1	13	63	-
Südamerika.....	4 967	1	20	-	17	1 069	-
dar.: Brasilien.....	3 017	1	12	-	8	694	-
dar.: Argentinien.....	518	-	2	-	2	28	-
Asien.....	30 620	-	2	5	85	1 189	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	7 044	-	-	1	17	438	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 456	-	-	1	7	43	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 115	-	-	-	5	65	-
Übrige asiatische Länder.....	23 576	-	2	4	68	751	-
dar.: China.....	8 090	-	0	0	24	404	-
dar.: Singapur.....	4 318	-	0	0	7	95	-
dar.: Indien.....	2 128	-	-	-	28	129	-
dar.: Japan.....	2 000	-	-	3	2	34	-
dar.: Hongkong.....	1 884	-	-	0	1	25	-
Europa.....	59 117	1	15	8	215	26 833	-
Europäische Union.....	47 234	0	14	6	160	22 063	-
dar.: Schweden.....	12 136	0	11	2	32	8 083	-
dar.: Finnland.....	5 950	0	1	1	24	3 366	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5 317	-	0	0	1	274	-
dar.: Dänemark.....	4 975	-	1	1	16	3 392	-
dar.: Niederlande.....	3 339	-	0	1	-	248	-
dar.: Polen.....	2 772	0	0	1	26	1 266	-
dar.: Litauen.....	2 413	0	1	0	7	1 831	-
dar.: Belgien.....	2 078	-	0	-	16	847	-
dar.: Spanien.....	1 631	-	-	-	1	768	-
dar.: Lettland.....	1 519	-	-	1	5	950	-
dar.: Estland.....	1 200	-	0	0	12	498	-
dar.: Italien.....	1 181	-	-	-	19	260	-
dar.: Frankreich.....	1 095	-	-	-	0	146	-
dar.: Portugal.....	405	-	-	-	-	26	-
dar.: Malta.....	400	-	-	-	-	7	-
Übrige Europäische Länder.....	11 884	1	1	2	55	4 769	-
dar.: Russische Föderation.....	6 979	-	1	1	49	3 489	-
dar.: Norwegen.....	2 840	1	0	0	6	712	-
Ozeanien und Polargebiete.....	532	-	-	0	-	4	-
Australien und Neuseeland.....	526	-	-	0	-	4	-
dar.: Australien.....	511	-	-	0	-	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	6	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	111	-	-	-	-	6	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	262 863	- 57 722	-18,0	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 862	- 1 205	-14,9	6 246	- 617	-9,0	6 518	273	4,4
davon:									
Binnenland	109	1	0,6	111	2	1,6	110	0	-0,3
Bremen/Bremerhaven	1 410	- 178	-11,2	964	- 446	-31,7	1 038	74	7,7
Bremen	367	1	0,2	136	- 231	-63,0	255	119	87,9
Bremerhaven	1 043	- 179	-14,7	828	- 215	-20,6	782	- 45	-5,5
Hamburg	1 608	- 398	-19,9	1 448	- 159	-9,9	1 252	- 196	-13,5
Mecklenburg-Vorpommern	628	- 351	-35,9	611	- 17	-2,7	660	49	8,0
Niedersachsen	1 789	- 87	-4,6	1 782	- 7	-0,4	2 184	402	22,6
Schleswig-Holstein	1 319	- 190	-12,6	1 331	12	0,9	1 274	- 56	-4,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	256 001	- 56 517	-18,1	269 708	13 707	5,4	289 595	19 887	7,4
	Gliederung								
Afrika.....	17 771	- 1 001	-5,3	16 711	- 1 060	-6,0	13 951	- 2 760	-16,5
Nordafrika.....	6 752	137	2,1	5 604	- 1 148	-17,0	3 664	- 1 941	-34,6
dar.: Ägypten.....	1 784	560	45,8	1 692	- 92	-5,1	1 415	- 276	-16,3
dar.: Marokko.....	720	40	5,9	959	239	33,2	781	- 179	-18,6
Übrige afrikanische Länder.....	11 020	- 1 138	-9,4	11 107	87	0,8	10 287	- 819	-7,4
dar.: Südafrika.....	4 552	- 1 152	-20,2	5 278	726	15,9	3 798	- 1 480	-28,0
dar.: Nigeria.....	1 998	396	24,7	1 643	- 356	-17,8	2 083	441	26,8
Amerika.....	35 342	- 13 800	-28,1	41 011	5 670	16,0	45 644	4 633	11,3
Mittelamerika und Antillen.....	3 313	- 377	-10,2	4 030	717	21,6	4 324	295	7,3
dar.: Mexiko.....	1 156	- 646	-35,9	1 548	392	34,0	1 608	60	3,8
dar.: Panama.....	426	73	20,6	901	475	111,5	1 014	113	12,6
Nordamerika.....	18 000	- 8 168	-31,2	20 368	2 369	13,2	23 507	3 139	15,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	12 455	- 7 775	-38,4	13 893	1 437	11,5	17 306	3 413	24,6
dar.: Kanada.....	5 542	- 383	-6,5	6 475	934	16,8	6 201	- 274	-4,2
Südamerika.....	14 029	- 5 256	-27,3	16 614	2 584	18,4	17 813	1 200	7,2
dar.: Brasilien.....	7 482	- 4 011	-34,9	9 391	1 909	25,5	9 539	147	1,6
dar.: Argentinien.....	1 484	- 361	-19,6	1 551	67	4,5	1 660	109	7,0
Asien.....	50 746	- 7 056	-12,2	53 715	2 969	5,9	60 473	6 758	12,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8 972	- 844	-8,6	8 732	- 240	-2,7	8 302	- 430	-4,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 229	- 147	-4,4	2 842	- 387	-12,0	2 864	21	0,7
dar.: Saudi-Arabien.....	1 410	- 717	-33,7	2 242	832	59,0	2 253	11	0,5
Übrige asiatische Länder.....	41 774	- 6 212	-12,9	44 983	3 209	7,7	52 171	7 188	16,0
dar.: China.....	17 985	- 2 347	-11,5	19 389	1 404	7,8	23 022	3 633	18,7
dar.: Singapur.....	5 662	- 2 315	-29,0	6 254	593	10,5	7 240	985	15,8
dar.: Malaysia.....	3 520	- 460	-11,5	3 423	- 97	-2,8	3 938	515	15,0
dar.: Republik Korea.....	2 721	- 256	-8,6	3 323	602	22,1	3 911	589	17,7
dar.: Indien.....	2 671	97	3,7	3 014	344	12,9	3 719	704	23,4
Europa.....	148 721	- 33 880	-18,6	155 551	6 830	4,6	166 874	11 322	7,3
Europäische Union.....	106 538	- 23 553	-18,1	110 636	4 099	3,8	117 812	7 176	6,5
dar.: Schweden.....	24 016	- 5 375	-18,3	24 230	214	0,9	25 980	1 750	7,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 807	- 5 583	-22,9	17 571	- 1 237	-6,6	19 240	1 669	9,5
dar.: Finnland.....	12 848	- 4 873	-27,5	14 417	1 570	12,2	15 108	691	4,8
dar.: Dänemark.....	9 603	- 1 343	-12,3	11 091	1 488	15,5	10 624	- 467	-4,2
dar.: Niederlande.....	8 764	- 725	-7,6	9 782	1 019	11,6	10 109	327	3,3
dar.: Lettland.....	8 394	791	10,4	6 265	- 2 128	-25,4	7 890	1 625	25,9
dar.: Polen.....	5 209	- 1 032	-16,5	6 838	1 629	31,3	6 489	- 350	-5,1
dar.: Litauen.....	3 468	- 18	-0,5	4 530	1 062	30,6	5 412	883	19,5
dar.: Belgien.....	3 328	- 903	-21,3	3 784	456	13,7	3 795	11	0,3
dar.: Spanien.....	3 164	- 1 321	-29,5	2 968	- 195	-6,2	3 262	294	9,9
dar.: Estland.....	1 714	- 264	-13,3	1 974	260	15,2	2 604	631	31,9
dar.: Frankreich.....	2 851	- 1 369	-32,4	2 743	- 108	-3,8	2 422	- 321	-11,7
dar.: Italien.....	1 807	- 173	-8,7	1 829	22	1,2	1 800	- 29	-1,6
dar.: Portugal.....	1 142	- 90	-7,3	1 076	- 66	-5,8	1 151	74	6,9
dar.: Irland.....	625	- 1 071	-63,1	678	52	8,4	628	- 50	-7,4
Übrige Europäische Länder.....	42 183	- 10 328	-19,7	44 915	2 732	6,5	49 062	4 147	9,2
dar.: Russische Föderation.....	19 290	- 5 021	-20,7	23 144	3 853	20,0	25 545	2 401	10,4
dar.: Norwegen.....	20 366	- 5 552	-21,4	19 308	- 1 058	-5,2	20 164	856	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	1 378	- 296	-17,7	1 465	87	6,3	2 091	627	42,8
Australien und Neuseeland.....	1 159	- 392	-25,3	1 330	171	14,8	1 935	604	45,4
dar.: Australien.....	1 120	- 303	-21,3	1 318	199	17,7	1 915	596	45,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	219	96	77,1	135	- 85	-38,7	157	22	16,5
Unbekannte Regionen.....	2 043	- 484	-19,1	1 255	- 788	-38,6	561	- 693	-55,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	159 264	- 37 458	-19,0	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 444	- 698	-16,8	3 161	- 284	-8,2	3 225	64	2,0
davon:									
Binnenland	52	16	43,0	40	- 12	-23,5	25	- 15	-37,2
Bremen/Bremerhaven	460	- 104	-18,4	478	18	3,9	569	91	19,1
Bremen	24	- 7	-23,0	50	26	104,2	44	- 6	-12,8
Bremerhaven	436	- 96	-18,1	428	- 7	-1,7	526	98	22,8
Hamburg	822	- 419	-33,7	762	- 60	-7,3	648	- 114	-14,9
Mecklenburg-Vorpommern	258	- 164	-38,8	264	7	2,5	359	95	35,9
Niedersachsen	1 103	46	4,3	938	- 164	-14,9	991	52	5,5
Schleswig-Holstein	750	- 73	-8,9	678	- 72	-9,6	632	- 46	-6,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	155 820	- 36 761	-19,1	166 786	10 966	7,0	177 106	10 321	6,2
	Gliederung								
Afrika.....	11 168	- 2 403	-17,7	10 284	- 885	-7,9	8 275	- 2 009	-19,5
Nordafrika.....	4 014	- 83	-2,0	3 149	- 865	-21,5	1 844	- 1 305	-41,4
dar.: Ägypten.....	543	237	77,1	640	96	17,7	585	- 55	-8,5
dar.: Algerien.....	922	135	17,2	354	- 569	-61,7	514	160	45,3
Übrige afrikanische Länder.....	7 155	- 2 321	-24,5	7 134	- 20	-0,3	6 431	- 704	-9,9
dar.: Südafrika.....	2 567	-1 894	-42,5	3 395	828	32,2	2 141	- 1 253	-36,9
dar.: Guinea.....	1 521	- 774	-33,7	1 544	23	1,5	1 827	283	18,3
Amerika.....	22 671	- 9 218	-28,9	26 113	3 442	15,2	29 212	3 099	11,9
Mittelamerika und Antillen.....	1 882	- 265	-12,3	1 934	52	2,7	2 241	307	15,9
dar.: Mexiko.....	541	- 409	-43,1	580	39	7,1	511	- 69	-11,9
dar.: Panama.....	297	21	7,8	449	153	51,4	505	56	12,4
Nordamerika.....	10 151	- 3 770	-27,1	11 912	1 761	17,3	14 124	2 213	18,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 023	- 3 813	-38,8	7 188	1 165	19,3	9 856	2 669	37,1
dar.: Kanada.....	4 125	45	1,1	4 724	598	14,5	4 268	- 456	-9,6
Südamerika.....	10 638	- 5 184	-32,8	12 268	1 629	15,3	12 847	579	4,7
dar.: Brasilien.....	5 445	- 3 957	-42,1	6 801	1 357	24,9	6 521	- 280	-4,1
dar.: Uruguay.....	639	132	25,9	1 240	601	94,1	1 329	88	7,1
Asien.....	22 415	- 6 946	-23,7	25 584	3 169	14,1	29 854	4 270	16,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 040	57	5,8	1 196	157	15,1	1 258	62	5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	362	60	20,0	284	- 77	-21,4	408	124	43,5
dar.: Oman.....	284	98	52,6	321	37	12,9	342	22	6,8
Übrige asiatische Länder.....	21 375	- 7 002	-24,7	24 388	3 012	14,1	28 596	4 208	17,3
dar.: China.....	10 777	- 3 844	-26,3	12 256	1 479	13,7	14 932	2 676	21,8
dar.: Singapur.....	2 660	- 1 104	-29,3	2 912	252	9,5	2 922	10	0,4
dar.: Malaysia.....	1 711	- 305	-15,1	1 933	222	12,9	2 455	523	27,1
dar.: Republik Korea.....	1 277	- 188	-12,8	1 678	401	31,4	2 135	457	27,2
dar.: Indien.....	945	- 299	-24,0	1 283	338	35,7	1 591	307	23,9
Europa.....	96 843	- 17 581	-15,4	102 764	5 921	6,1	107 756	4 992	4,9
Europäische Union.....	63 437	- 10 698	-14,4	67 649	4 213	6,6	70 578	2 929	4,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 782	- 4 289	-25,1	12 029	- 753	-5,9	13 923	1 894	15,7
dar.: Schweden.....	13 336	- 2 862	-17,7	13 290	- 46	-0,3	13 844	554	4,2
dar.: Finnland.....	7 719	- 2 224	-22,4	8 773	1 054	13,7	9 158	385	4,4
dar.: Niederlande.....	5 401	- 712	-11,6	7 060	1 659	30,7	6 770	- 290	-4,1
dar.: Lettland.....	7 584	1 139	17,7	5 163	- 2 421	-31,9	6 371	1 208	23,4
dar.: Dänemark.....	4 915	- 508	-9,4	6 122	1 206	24,5	5 649	- 472	-7,7
dar.: Polen.....	2 871	128	4,7	4 738	1 867	65,0	3 717	- 1 021	-21,6
dar.: Litauen.....	1 996	455	29,5	2 641	646	32,3	2 999	358	13,5
dar.: Belgien.....	1 426	- 510	-26,3	1 790	365	25,6	1 716	- 74	-4,1
dar.: Spanien.....	1 292	- 756	-36,9	1 517	224	17,4	1 631	115	7,6
dar.: Estland.....	1 217	264	27,7	1 121	- 96	-7,9	1 404	283	25,3
dar.: Frankreich.....	1 418	23	1,6	1 617	199	14,0	1 328	- 289	-17,9
dar.: Portugal.....	644	- 121	-15,8	692	48	7,5	746	54	7,7
dar.: Italien.....	462	- 164	-26,3	646	184	39,9	619	- 27	-4,2
dar.: Irland.....	112	- 550	-83,1	154	43	38,2	242	88	57,2
Übrige Europäische Länder.....	33 406	- 6 883	-17,1	35 115	1 708	5,1	37 178	2 064	5,9
dar.: Russische Föderation.....	14 902	- 2 012	-11,9	17 745	2 843	19,1	18 566	821	4,6
dar.: Norwegen.....	17 525	- 4 862	-21,7	16 540	- 986	-5,6	17 324	784	4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	948	- 112	-10,6	992	44	4,6	1 559	568	57,2
Australien und Neuseeland.....	767	- 174	-18,5	863	96	12,5	1 408	546	63,2
dar.: Australien.....	751	- 111	-12,8	862	111	14,8	1 404	542	62,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	181	62	52,4	129	- 52	-28,7	151	22	17,1
Unbekannte Regionen.....	1 774	- 500	-22,0	1 049	- 725	-40,9	450	- 599	-57,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	103 599	- 20 264	-16,4	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 418	- 507	-12,9	3 085	- 333	-9,7	3 294	209	6,8
davon:									
Binnenland	57	- 15	-20,9	71	14	24,6	85	15	20,5
Bremen/Bremerhaven	950	- 75	-7,3	485	- 465	-48,9	468	- 17	-3,5
Bremen	343	8	2,5	86	- 257	-74,9	212	126	146,3
Bremerhaven	607	- 83	-12,0	399	- 208	-34,2	257	- 143	-35,8
Hamburg	786	20	2,6	686	- 100	-12,7	604	- 83	-12,0
Mecklenburg-Vorpommern	370	- 188	-33,7	347	- 23	-6,3	300	- 46	-13,3
Niedersachsen	687	- 133	-16,2	844	157	22,9	1 194	350	41,5
Schleswig-Holstein	569	- 117	-17,1	653	84	14,7	642	- 11	-1,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	100 181	- 19 757	-16,5	102 922	2 741	2,7	112 489	9 567	9,3
	Gliederung								
Afrika.....	6 603	1 402	27,0	6 427	- 176	-2,7	5 676	- 751	-11,7
Nordafrika.....	2 738	219	8,7	2 455	- 283	-10,3	1 820	- 636	-25,9
dar.: Ägypten.....	1 240	324	35,4	1 052	- 188	-15,2	831	- 222	-21,1
dar.: Marokko.....	602	17	3,0	663	61	10,2	505	- 158	-23,9
Übrige afrikanische Länder.....	3 865	1 183	44,1	3 972	107	2,8	3 857	- 116	-2,9
dar.: Südafrika.....	1 985	743	59,7	1 883	- 102	-5,1	1 657	- 227	-12,0
dar.: Sudan.....	380	275	263,5	605	225	59,3	841	236	39,0
Amerika.....	12 671	- 4 582	-26,6	14 898	2 228	17,6	16 433	1 534	10,3
Mittelamerika und Antillen.....	1 431	- 112	-7,3	2 096	665	46,5	2 083	- 13	-0,6
dar.: Mexiko.....	615	- 237	-27,8	968	354	57,6	1 097	129	13,3
dar.: Panama.....	130	52	66,1	452	323	249,1	510	58	12,7
Nordamerika.....	7 849	- 4 398	-35,9	8 457	608	7,7	9 383	926	11,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 433	- 3 962	-38,1	6 705	272	4,2	7 449	744	11,1
dar.: Kanada.....	1 416	- 428	-23,2	1 752	335	23,7	1 933	182	10,4
Südamerika.....	3 391	- 72	-2,1	4 346	955	28,2	4 967	621	14,3
dar.: Brasilien.....	2 038	- 54	-2,6	2 590	553	27,1	3 017	427	16,5
dar.: Argentinien.....	300	- 121	-28,8	443	144	47,9	518	74	16,7
Asien.....	28 331	- 110	-0,4	28 131	- 200	-0,7	30 620	2 489	8,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	7 932	- 901	-10,2	7 536	- 396	-5,0	7 044	- 491	-6,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 867	- 208	-6,7	2 558	- 309	-10,8	2 456	- 102	-4,0
dar.: Saudi-Arabien.....	1 295	- 633	-32,8	2 148	853	65,9	2 115	- 33	-1,5
Übrige asiatische Länder.....	20 399	791	4,0	20 596	197	1,0	23 576	2 980	14,5
dar.: China.....	7 208	1 497	26,2	7 132	- 76	-1,0	8 090	958	13,4
dar.: Singapur.....	3 002	- 1 211	-28,8	3 343	341	11,4	4 318	975	29,2
dar.: Indien.....	1 725	395	29,7	1 731	6	0,3	2 128	397	22,9
dar.: Japan.....	1 341	- 335	-20,0	1 540	199	14,8	2 000	460	29,9
dar.: Hongkong.....	1 829	289	18,7	1 635	- 194	-10,6	1 884	249	15,2
Europa.....	51 878	- 16 299	-23,9	52 787	909	1,8	59 117	6 330	12,0
Europäische Union.....	43 101	- 12 855	-23,0	42 987	- 114	-0,3	47 234	4 247	9,9
dar.: Schweden.....	10 680	- 2 512	-19,0	10 940	260	2,4	12 136	1 197	10,9
dar.: Finnland.....	5 128	- 2 649	-34,1	5 644	515	10,0	5 950	306	5,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 026	- 1 294	-17,7	5 542	- 484	-8,0	5 317	- 224	-4,0
dar.: Dänemark.....	4 688	- 835	-15,1	4 969	282	6,0	4 975	5	0,1
dar.: Niederlande.....	3 362	- 13	-0,4	2 722	- 640	-19,0	3 339	617	22,7
dar.: Polen.....	2 339	- 1 160	-33,1	2 101	- 238	-10,2	2 772	672	32,0
dar.: Litauen.....	1 472	- 472	-24,3	1 888	416	28,3	2 413	525	27,8
dar.: Belgien.....	1 902	- 394	-17,1	1 994	92	4,8	2 078	84	4,2
dar.: Spanien.....	1 872	- 565	-23,2	1 452	- 420	-22,4	1 631	179	12,3
dar.: Lettland.....	810	- 348	-30,0	1 103	293	36,1	1 519	417	37,8
dar.: Estland.....	498	- 528	-51,5	853	355	71,4	1 200	347	40,7
dar.: Italien.....	1 345	- 9	-0,6	1 183	- 162	-12,0	1 181	- 2	-0,2
dar.: Frankreich.....	1 433	- 1 391	-49,3	1 127	- 307	-21,4	1 095	- 32	-2,8
dar.: Portugal.....	499	31	6,6	384	- 114	-22,9	405	21	5,4
dar.: Malta.....	201	- 232	-53,5	307	106	52,9	400	93	30,2
Übrige Europäische Länder.....	8 777	- 3 444	-28,2	9 800	1 024	11,7	11 884	2 083	21,3
dar.: Russische Föderation.....	4 389	- 3 009	-40,7	5 399	1 010	23,0	6 979	1 580	29,3
dar.: Norwegen.....	2 841	- 690	-19,5	2 769	- 72	-2,5	2 840	72	2,6
Ozeanien und Polargebiete.....	430	- 184	-29,9	473	43	9,9	532	59	12,5
Australien und Neuseeland.....	392	- 217	-35,7	468	76	19,3	526	59	12,6
dar.: Australien.....	369	- 192	-34,3	457	88	23,7	511	54	11,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	38	33	655,7	5	- 33	-85,8	6	0	2,5
Unbekannte Regionen.....	268	17	6,7	206	- 63	-23,4	111	- 94	-45,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	262 863	- 57 722	-18,0	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	94 762	-24 152	-20,3	104 520	9 758	10,3	114 370	9 850	9,4
Bremerhaven.....	42 701	-6 254	-12,8	45 943	3 242	7,6	55 855	9 912	21,6
Wilhelmshaven.....	34 196	-6 360	-15,7	24 728	-9 468	-27,7	24 388	-340	-1,4
Rostock.....	17 384	-3 897	-18,3	19 489	2 105	12,1	18 085	-1 404	-7,2
Luebeck.....	17 488	-3 846	-18,0	17 854	366	2,1	17 665	-1 190	-1,1
Bremen.....	11 240	-3 306	-22,7	13 164	1 924	17,1	12 926	-237	-1,8
Brunsbuettel.....	7 343	-4 305	-37,0	7 463	120	1,6	7 901	438	5,9
Brake.....	4 728	-1 020	-17,7	5 146	418	8,8	5 274	128	2,5
Buetzfleth.....	4 673	-900	-16,1	5 221	548	11,7	5 204	-17	-0,3
Emden.....	3 563	-955	-21,1	4 319	756	21,2	4 499	181	4,2
Kiel.....	3 158	4	0,1	3 825	667	21,1	4 302	477	12,5
Puttgarden/Fehmarn.....	3 479	-595	-14,6	3 990	511	14,7	4 282	293	7,3
Nordenham.....	3 364	-241	-6,7	3 252	-112	-3,3	3 763	512	15,7
Wismar.....	3 084	-182	-5,6	3 457	373	12,1	3 274	-183	-5,3
Cuxhaven.....	1 766	-191	-9,7	2 160	394	22,3	3 169	1 010	46,7
Sassnitz.....	2 212	-499	-18,4	2 672	461	20,8	2 986	314	11,7
Stralsund.....	658	-152	-18,7	808	150	22,8	895	87	10,8
Duisburg.....	965	-1 075	-52,7	1 412	447	46,3	846	-567	-40,1
Vierow.....	833	385	86,1	772	-61	-7,3	683	-89	-11,5
Wedel-Schulau.....	487	-56	-10,3	609	122	25,0	530	-79	-12,9
Nordemey, Insel.....	120	-15	-11,0	314	194	161,6	518	204	65,0
Flensburg.....	489	-93	-16,0	492	4	0,7	505	13	2,6
Norddeich.....	171	-15	-8,0	354	182	106,4	503	149	42,3
Papenburg.....	335	18	5,7	362	27	8,0	415	53	14,6
Wolgast.....	396	49	14,2	419	23	5,8	411	-8	-1,8
Husum.....	299	-163	-35,3	303	4	1,2	290	-13	-4,3
Rendsburg.....	258	1	0,5	244	-14	-5,4	238	-6	-2,5
Greifswald.....	209	-14	-6,2	196	-13	-6,0	156	-40	-20,5
Buesum.....	82	-13	-14,0	109	27	32,7	141	32	29,4
Dagebuell.....	144	28	24,3	187	43	29,5	141	-46	-24,5
Berndshof.....	98	-53	-34,9	156	58	59,2	140	-16	-10,3
Oldenburg/Oldenburg.....	122	33	37,4	98	-23	-19,3	137	39	39,6
Leer.....	99	4	4,1	105	6	5,6	114	9	8,7
Lubmin.....	-	-	-	157	157	-	106	-50	-32,1
Krefeld-Uerdingen.....	35	-15	-29,7	48	13	36,0	104	56	118,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	100	-3	-3,2	112	13	12,6	99	-14	-12,1
Glueckstadt.....	125	-28	-18,5	123	-2	-1,9	98	-25	-20,2
List/Sylt.....	71	-15	-17,8	60	-11	-15,7	93	33	54,4
Heiligenhafen.....	81	26	48,2	72	-9	-11,6	76	4	5,9
Neustadt/Holstein.....	64	-17	-21,3	70	6	9,9	73	3	4,3
Bensersiel.....	43	1	1,6	64	22	51,4	64	-1	-0,7
Langeoog, Insel.....	43	1	2,2	63	21	48,5	61	-3	-4,0
Wangerooge, Insel.....	30	11	59,0	41	11	36,1	58	17	40,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	61	20	47,6	84	23	38,0	56	-28	-33,3
Emmerich.....	191	185	3237,7	139	-53	-27,4	43	-96	-69,1
Burgstaaken.....	45	-14	-24,1	66	20	44,3	40	-26	-38,9
Neuss.....	13	-61	-83,1	19	7	52,9	40	21	109,8
Baltrum, Insel.....	18	-15	-45,0	22	4	23,6	37	15	66,4
Anklam.....	26	-17	-38,6	15	-11	-42,7	35	20	130,0
Duesseldorf.....	6	-13	-67,9	30	24	398,8	34	4	13,3
Carolinensiel.....	22	3	15,4	25	2	9,9	25	0	-0,2
Koeln.....	32	16	105,7	35	3	8,8	23	-11	-32,1
Amrum, Insel.....	24	-5	-18,6	23	0	-0,3	22	-1	-5,3
Borkum, Insel.....	5	-98	-95,5	22	17	378,8	21	-1	-4,4
Juist, Insel.....	28	-2	-5,1	30	3	10,2	21	-10	-31,2
Helgoland, Insel.....	27	-5	-15,6	21	-7	-24,7	21	0	-0,1
Demmin.....	17	-20	-53,6	25	8	44,2	19	-5	-21,9
Pellworm, Insel.....	49	-13	-20,5	30	-19	-38,7	15	-14	-48,1
Nordstrand, Insel.....	36	5	17,3	27	-10	-26,7	13	-13	-50,6
Andernach.....	23	2	8,1	19	-4	-17,4	11	-8	-43,6
Rheinberg-Ossenbergl.....	19	5	36,4	2	-17	-89,3	9	7	359,6
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	4	4	-	10	6	157,2	8	-2	-16,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	12	10	711,5	5	-7	-60,9	8	3	70,4
Neuharlingersiel.....	8	-3	-24,9	8	0	-5,6	8	0	2,1
Spiekeroog, Insel.....	8	-3	-23,6	8	-1	-6,2	8	0	2,1
Stuerzelberg (Nievenheim).....	206	23	12,4	86	-120	-58,5	7	-79	-92,0
Buelstringen.....	17	17	12558,2	23	6	34,7	7	-16	-71,7
Ueh.Wst 532 Wesel.....	28	28	-	35	7	25,4	6	-29	-82,6
ltzehoe.....	4	4	-	3	-1	-23,2	6	2	72,7
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-7	-	2	2	-	5	3	153,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	159 264	- 37 458	-19,0	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	53 901	-16 981	-24,0	61 901	7 999	14,8	67 196	5 295	8,6
Bremerhaven.....	19 844	- 3 250	-14,1	20 849	1 005	5,1	25 598	4 749	22,8
Wilhelmshaven.....	29 824	- 3 323	-10,0	24 285	- 5 539	-18,6	23 817	- 468	-1,9
Rostock.....	9 424	- 2 599	-21,6	11 126	1 702	18,1	10 203	- 923	-8,3
Luebeck.....	10 374	- 1 555	-13,0	10 565	191	1,8	10 168	- 397	-3,8
Bremen.....	8 130	- 2 300	-22,1	9 773	1 643	20,2	9 886	112	1,2
Brunsbuettel.....	5 185	- 3 679	-41,5	5 225	40	0,8	5 496	271	5,2
Brake.....	3 134	- 963	-23,5	3 990	856	27,3	3 973	- 17	-0,4
Nordenham.....	3 066	- 294	-8,8	3 027	- 39	-1,3	3 591	564	18,6
Buetzfleth.....	3 032	- 963	-24,1	3 307	275	9,1	3 507	199	6,0
Emden.....	2 396	- 513	-17,6	2 675	279	11,6	2 766	90	3,4
Kiel.....	1 878	148	8,6	2 246	368	19,6	2 350	104	4,6
Wismar.....	1 863	105	5,9	2 236	374	20,1	2 051	- 185	-8,3
Cuxhaven.....	716	- 106	-12,9	848	132	18,5	1 792	945	111,4
Puttgarden/Fehmarn.....	1 290	- 301	-18,9	1 574	285	22,1	1 743	169	10,7
Sassnitz.....	1 071	- 301	-21,9	1 466	396	37,0	1 317	- 149	-10,2
Wedel-Schulau.....	487	- 56	-10,3	609	122	25,0	530	- 79	-12,9
Flensburg.....	488	- 93	-15,9	492	5	0,9	503	10	2,1
Papenburg.....	297	47	18,9	321	24	8,0	373	52	16,1
Nordemey, Insel.....	94	- 16	-14,3	209	115	122,1	339	130	62,3
Duisburg.....	286	- 208	-42,1	536	250	87,5	307	- 230	-42,9
Stralsund.....	241	- 104	-30,1	263	23	9,4	263	0	0,0
Vierow.....	116	48	70,3	201	85	73,6	262	60	30,0
Husum.....	260	- 130	-33,4	253	- 7	-2,8	261	9	3,4
Rendsburg.....	224	46	25,7	185	- 39	-17,4	235	50	26,7
Norddeich.....	41	- 3	-7,8	120	79	196,1	184	64	53,6
Wolgast.....	93	- 8	-8,3	95	2	2,2	140	45	47,1
Oldenburg/Oldenburger.....	117	43	58,9	96	- 20	-17,5	132	36	37,4
Greifswald.....	188	- 21	-10,1	168	- 20	-10,8	132	- 35	-21,0
Leer.....	83	15	22,8	92	9	10,8	109	17	18,4
Berndshof.....	65	- 37	-36,1	99	34	53,0	109	10	9,6
Buesum.....	57	- 10	-14,9	79	22	37,8	106	27	34,3
Krefeld-Uerdingen.....	25	- 16	-39,2	40	15	58,0	94	54	136,8
List/Sylt.....	69	- 14	-16,8	56	- 13	-18,9	77	21	37,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	65	- 4	-6,2	70	5	7,4	65	- 4	-6,3
Glueckstadt.....	59	- 9	-13,4	63	4	6,7	57	- 5	-8,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	60	19	46,0	83	24	39,7	55	- 28	-33,9
Emmerich.....	57	51	88,7	82	25	44,5	43	- 39	-47,5
Langeoog, Insel.....	28	- 1	-2,6	45	17	60,7	39	- 6	-13,0
Wangerooge, Insel.....	20	7	51,8	25	5	25,9	39	14	54,7
Dagebuell.....	38	2	3,9	41	3	6,8	36	- 5	-11,4
Neuss.....	8	- 55	-87,9	18	10	136,6	34	16	90,4
Neustadt/Holstein.....	29	6	27,5	34	5	16,3	34	1	1,8
Baltrum, Insel.....	14	- 13	-49,8	17	3	23,9	28	11	66,0
Lubmin.....	-	-	-	74	74	-	25	- 49	-65,8
Bensersiel.....	15	2	14,0	22	7	49,8	24	2	7,4
Borkum, Insel.....	5	- 52	-91,9	9	5	97,7	21	12	127,7
Duesseldorf.....	5	- 11	-69,0	27	22	422,4	20	- 7	-24,7
Amrum, Insel.....	19	- 6	-22,8	19	1	3,0	18	- 1	-3,9
Helgoland, Insel.....	23	- 6	-19,3	16	- 7	-29,8	17	1	5,5
Juist, Insel.....	21	- 2	-10,0	24	3	14,2	15	- 9	-38,1
Demmin.....	14	- 6	-31,6	22	8	56,7	13	- 9	-40,6
Carolinensiel.....	8	1	15,4	12	4	42,9	9	- 3	-23,5
Pellworm, Insel.....	38	- 14	-26,0	16	- 23	-59,0	8	- 8	-49,2
Spiekeroog, Insel.....	7	- 3	-25,1	7	0	-4,6	7	0	-0,4
Nordstrand, Insel.....	9	1	7,8	12	3	38,1	6	- 6	-48,9
Rheinberg-Ossenberg.....	1	1	-	-	- 1	-	6	6	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	3	3	-	4	1	34,2	6	2	61,4
Itzehoe.....	4	4	-	3	- 1	-23,2	6	2	72,7
Buelstringen.....	8	8	-	10	2	21,7	6	- 5	-44,2
Koeln.....	22	7	50,6	15	- 7	-32,3	6	- 9	-62,6
Kappeln.....	7	- 7	-49,7	15	8	120,8	5	- 11	-70,2
Emmelsum.....	4	4	-	4	1	17,9	5	0	10,6
Ladbergen.....	-	-	-	3	3	-	5	2	81,9
Heiligenhafen.....	12	7	124,8	5	- 7	-59,7	5	0	-7,4
Frankfurt A. Main.....	5	5	-	5	- 1	-9,9	4	- 1	-13,0
Mannheim.....	1	1	-	6	6	683,5	4	- 3	-41,9
Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Breisach.....	2	2	-	-	- 2	-	3	3	-
Stuerzelberg (Nievenheim).....	125	12	10,4	39	- 86	-68,8	3	- 36	-92,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	103 599	- 20 264	-16,4	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	40 861	- 7 172	-14,9	42 620	1 759	4,3	47 175	4 555	10,7
Bremerhaven.....	22 857	- 3 004	-11,6	25 094	2 237	9,8	30 257	5 163	20,6
Rostock.....	7 960	- 1 298	-14,0	8 363	403	5,1	7 882	- 481	-5,8
Luebeck.....	7 114	- 2 292	-24,4	7 290	176	2,5	7 497	207	2,8
Bremen.....	3 109	- 1 006	-24,4	3 390	281	9,0	3 041	- 350	-10,3
Puttgarden/Fehmarn.....	2 189	- 293	-11,8	2 415	226	10,3	2 539	124	5,1
Brunsbuettel.....	2 158	- 626	-22,5	2 238	80	3,7	2 405	167	7,5
Kiel.....	1 279	- 145	-10,2	1 579	300	23,4	1 952	373	23,6
Emden.....	1 166	- 442	-27,5	1 643	477	40,9	1 734	90	5,5
Buetzfleth.....	1 642	63	4,0	1 914	273	16,6	1 697	- 217	-11,3
Sassnitz.....	1 141	- 199	-14,8	1 206	65	5,7	1 669	463	38,4
Cuxhaven.....	1 050	- 84	-7,4	1 312	262	24,9	1 377	65	5,0
Brake.....	1 594	- 57	-3,5	1 156	- 438	-27,5	1 300	145	12,5
Wismar.....	1 222	- 287	-19,0	1 221	- 1	-0,1	1 223	2	0,2
Stralsund.....	417	- 48	-10,3	545	127	30,5	632	87	16,0
Wilhelmshaven.....	4 372	- 3 037	-41,0	443	- 3 930	-89,9	571	129	29,0
Duisburg.....	679	- 867	-56,1	876	197	28,9	539	- 337	-38,5
Vierow.....	717	338	88,9	571	- 146	-20,4	422	- 149	-26,1
Norddeich.....	131	- 12	-8,1	234	103	78,7	319	85	36,5
Wolgast.....	303	58	23,5	324	21	7,0	271	- 52	-16,2
Nordemey, Insel.....	26	1	3,5	105	79	306,0	178	74	70,5
Nordenham.....	298	53	21,7	225	- 74	-24,7	173	- 52	-23,2
Dagebuell.....	106	27	33,8	146	40	37,7	105	- 41	-28,2
Lubmin.....	-	-	-	83	83	-	81	- 2	-2,0
Heiligenhafen.....	69	20	39,8	67	- 2	-3,1	72	5	6,8
Papenburg.....	38	- 29	-43,7	41	3	7,4	42	1	2,8
Glueckstadt.....	66	- 19	-22,5	60	- 6	-9,6	41	- 19	-32,4
Bensersiel.....	28	- 1	-3,9	42	15	52,2	40	- 2	-4,9
Neustadt/Holstein.....	35	- 24	-40,3	36	2	4,7	39	2	6,6
Burgstaaken.....	42	- 17	-28,4	61	19	43,9	39	- 22	-36,2
Buesum.....	25	- 3	-11,6	30	5	20,7	35	5	16,4
Anklam.....	26	- 9	-24,9	10	- 17	-63,5	34	24	255,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	35	1	3,1	43	8	22,3	34	- 9	-21,5
Berndshof.....	33	- 16	-32,5	57	24	71,2	31	- 26	-45,0
Husum.....	39	- 33	-45,3	51	11	28,0	29	- 22	-43,0
Greifswald.....	21	7	52,5	29	8	35,9	24	- 5	-17,3
Langeoog, Insel.....	15	2	12,7	18	4	25,3	22	3	18,0
Wangerooge, Insel.....	11	5	74,5	16	6	55,3	19	3	18,7
Koeln.....	10	9	899,2	20	10	98,1	18	- 2	-9,4
List/Sylt.....	2	- 1	-38,4	4	2	79,3	16	12	283,0
Carolinensiel.....	14	2	15,3	13	- 1	-9,2	16	3	21,0
Duesseldorf.....	1	- 1	-60,0	3	2	264,1	14	11	324,4
Andemach.....	23	2	8,1	18	- 4	-19,4	11	- 8	-42,2
Krefeld-Uerdingen.....	10	1	15,8	8	- 2	-19,8	10	2	25,3
Baltrum, Insel.....	4	- 1	-21,1	5	1	22,3	9	4	67,5
Pellworm, Insel.....	10	1	10,6	14	4	37,4	7	- 7	-46,8
Neuharlingersiel.....	7	- 2	-24,4	7	0	2,8	7	0	-0,2
Nordstrand, Insel.....	27	5	20,7	14	- 13	-47,9	7	- 7	-52,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	10	10	4458,8	3	- 7	-67,7	7	3	93,8
Demmin.....	3	- 13	-80,0	3	0	-7,0	7	3	107,5
Juist, Insel.....	7	1	14,3	7	0	-2,1	6	- 1	-6,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	28	28	-	35	7	25,4	6	- 29	-82,6
Neuss.....	5	- 6	-54,9	1	- 4	-79,5	6	5	464,4
Schwedt.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Oldenburg/Oldenburg.....	5	- 10	-67,6	2	- 3	-62,2	5	3	156,0
Leer.....	16	- 12	-42,0	13	- 3	-21,3	5	- 8	-62,4
Stuerzelberg (Nievenheim).....	81	11	15,6	47	- 35	-42,6	4	- 43	-91,4
Amrum, Insel.....	5	0	2,0	4	- 1	-12,3	4	- 1	-11,1
Helgoland, Insel.....	5	0	10,0	5	0	1,4	4	- 1	-19,7
Rendsburg.....	34	- 45	-56,7	59	25	73,5	3	- 56	-94,2
Karlsruhe.....	3	- 2	-32,6	-	- 3	-	3	3	-
Ueh.Wst 511 Emmendingen.....	4	4	-	-	- 4	-	3	3	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	- 4	-	-	-	-	3	3	-
Spyck.....	3	3	472,7	1	- 2	-58,7	3	2	133,6
Rheinberg-Ossenberg.....	18	4	27,0	2	- 16	-88,5	3	1	47,5
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Diersheim.....	8	8	-	1	- 8	-92,8	3	2	386,1
Karlstadt.....	1	1	-	-	- 1	-	3	3	-
Flensburg.....	1	- 1	-33,2	-	- 1	-	3	3	-
Holthausen.....	1	1	-	-	- 1	-	2	2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	262 863	- 57 722	-18,0	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3
	Gliederung								
Afrika.....	22 024	- 4 994	-18,5	26 262	4 238	19,2	31 199	4 937	18,8
darunter:									
Liberia.....	18 926	- 4 968	-20,8	23 829	4 903	25,9	28 924	5 095	21,4
Äquatorialguinea.....	1 754	360	25,8	1 584	- 171	-9,7	1 495	- 88	-5,6
Mauretanien.....	-	-	-	-	-	-	278	278	-
Algerien.....	699	- 611	-46,7	381	- 318	-45,5	276	- 105	-27,6
Seychellen.....	38	- 39	-50,3	98	60	157,4	93	- 6	-5,6
Amerika.....	62 328	- 11 658	-15,8	67 253	4 924	7,9	74 031	6 778	10,1
darunter:									
Panama.....	29 229	- 4 574	-13,5	30 689	1 460	5,0	36 306	5 617	18,3
Antigua und Barbuda.....	12 112	- 3 119	-20,5	13 733	1 621	13,4	17 116	3 384	24,6
Bahamas.....	14 071	- 1 614	-10,3	13 341	- 731	-5,2	12 888	- 453	-3,4
Bermuda.....	1 527	- 64	-4,0	2 709	1 183	77,5	2 030	- 680	-25,1
USA.....	848	251	42,1	1 543	695	82,0	1 731	188	12,2
Asien.....	18 441	- 2 764	-13,0	25 248	6 807	36,9	23 260	- 1 988	-7,9
darunter:									
Hongkong.....	7 035	- 65	-0,9	8 779	1 745	24,8	10 858	2 079	23,7
Singapur.....	6 825	294	4,5	7 978	1 153	16,9	6 456	- 1 522	-19,1
China.....	891	- 1 407	-61,2	4 526	3 636	408,1	2 895	- 1 632	-36,0
Japan.....	429	- 70	-14,0	461	32	7,4	402	- 59	-12,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	257	42	19,5	377	121	47,0	357	- 21	-5,5
Europa.....	151 082	- 38 565	-20,3	148 907	- 2 175	-1,4	156 288	7 381	5,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	14 345	- 7 490	-34,3	14 987	642	4,5	16 238	1 251	8,3
Schweden.....	14 912	- 5 045	-25,3	12 613	- 2 299	-15,4	13 991	1 378	10,9
Zypern.....	10 797	- 5 450	-33,5	13 013	2 216	20,5	13 965	952	7,3
Niederlande.....	12 509	1 311	11,7	13 724	1 214	9,7	12 919	- 805	-5,9
Dänemark.....	10 728	374	3,6	11 783	1 056	9,8	12 777	994	8,4
Malta.....	10 045	- 997	-9,0	8 243	- 1 802	-17,9	10 942	2 699	32,7
Griechenland.....	8 742	- 3 993	-31,4	9 276	534	6,1	8 162	- 1 114	-12,0
Norwegen.....	11 800	- 3 348	-22,1	7 396	- 4 404	-37,3	6 085	- 1 311	-17,7
Finnland.....	6 621	521	8,5	6 842	221	3,3	6 050	- 793	-11,6
Gibraltar.....	4 908	438	9,8	3 961	- 948	-19,3	4 721	761	19,2
Insel Man.....	2 714	- 646	-19,2	3 106	392	14,5	4 014	909	29,3
Italien - erstes Register.....	3 170	- 1 752	-35,6	3 638	468	14,8	3 261	- 377	-10,4
Frankreich.....	2 054	- 1 499	-42,2	1 940	- 115	-5,6	1 931	- 8	-0,4
Litauen.....	1 195	37	3,2	1 641	446	37,4	1 768	127	7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	8 239	135	1,7	7 647	- 592	-7,2	10 859	3 212	42,0
Unbekannte Flaggen.....	749	124	19,8	637	- 112	-15,0	477	- 160	-25,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	159 264	- 37 458	-19,0	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1
	Gliederung								
Afrika.....	13 825	- 4 075	-22,8	16 720	2 895	20,9	19 480	2 760	16,5
darunter:									
Liberia.....	12 008	- 4 452	-27,0	15 471	3 464	28,8	18 370	2 899	18,7
Äquatorialguinea.....	891	169	23,3	773	- 118	-13,2	647	- 127	-16,4
Mauretanien.....	-	-	-	-	-	-	154	154	-
Algerien.....	350	- 176	-33,5	178	- 172	-49,0	131	- 47	-26,3
Seychellen.....	-	-	-	61	61	-	93	32	52,9
Amerika.....	39 285	- 8 015	-16,9	41 637	2 353	6,0	45 336	3 699	8,9
darunter:									
Panama.....	17 075	- 4 095	-19,3	17 885	810	4,7	21 367	3 482	19,5
Antigua und Barbuda.....	7 520	- 1 244	-14,2	8 420	900	12,0	10 738	2 318	27,5
Bahamas.....	11 183	- 1 315	-10,5	10 477	- 706	-6,3	9 131	- 1 346	-12,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	1 129	- 306	-21,3	1 135	6	0,5	1 069	- 66	-5,8
Bermuda.....	548	- 179	-24,7	1 176	628	114,6	835	- 341	-29,0
Asien.....	9 620	- 3 426	-26,3	15 075	5 455	56,7	13 816	- 1 259	-8,4
darunter:									
Hongkong.....	17 075	- 4 095	-19,3	17 885	810	4,7	21 367	3 482	19,5
Singapur.....	7 520	- 1 244	-14,2	8 420	900	12,0	10 738	2 318	27,5
China.....	11 183	- 1 315	-10,5	10 477	- 706	-6,3	9 131	- 1 346	-12,8
Malaysia.....	1 129	- 306	-21,3	1 135	6	0,5	1 069	- 66	-5,8
Japan.....	548	- 179	-24,7	1 176	628	114,6	835	- 341	-29,0
Europa.....	9 620	- 3 426	-26,3	15 075	5 455	56,7	13 816	- 1 259	-8,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	8 629	- 3 708	-30,1	8 420	- 209	-2,4	8 812	392	4,7
Zypern.....	6 714	- 3 719	-35,6	8 188	1 474	21,9	8 789	601	7,3
Schweden.....	8 764	- 2 273	-20,6	7 282	- 1 482	-16,9	7 715	433	6,0
Malta.....	6 452	- 1 572	-19,6	5 541	- 911	-14,1	7 452	1 911	34,5
Niederlande.....	6 335	438	7,4	7 236	902	14,2	6 988	- 248	-3,4
Griechenland.....	6 785	- 2 036	-23,1	7 977	1 192	17,6	6 866	- 1 110	-13,9
Dänemark.....	5 971	284	5,0	6 591	620	10,4	6 554	- 38	-0,6
Norwegen.....	9 863	- 2 355	-19,3	5 636	- 4 227	-42,9	4 229	- 1 407	-25,0
Finnland.....	4 025	516	14,7	3 990	- 35	-0,9	3 580	- 410	-10,3
Insel Man.....	2 217	- 673	-23,3	2 761	544	24,6	3 359	599	21,7
Gibraltar.....	1 969	90	4,8	1 994	25	1,3	2 654	660	33,1
Italien - erstes Register.....	2 515	- 1 599	-38,9	2 724	209	8,3	2 522	- 202	-7,4
Kroatien.....	204	48	30,7	700	496	243,2	1 293	593	84,6
Dänemark (DIS).....	433	- 442	-50,5	840	406	93,8	1 152	312	37,2
Ozeanien und Polargebiete.....	5 749	553	10,7	5 551	- 198	-3,4	7 540	1 989	35,8
Unbekannte Flaggen.....	364	132	56,9	203	- 161	-44,2	162	- 41	-20,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	103 599	- 20 264	-16,4	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2
	Gliederung								
Afrika.....	8 199	- 919	-10,1	9 542	1 343	16,4	11 719	2 177	22,8
darunter:									
Liberia.....	6 918	- 516	-6,9	8 358	1 439	20,8	10 554	2 196	26,3
Äquatorialguinea.....	863	191	28,5	810	- 53	-6,1	849	38	4,7
Algerien.....	349	- 435	-55,5	203	- 146	-41,9	145	- 58	-28,7
Mauretanien.....	-	-	-	-	-	-	124	124	-
Ägypten.....	19	- 54	-73,9	134	115	598,1	19	- 115	-85,5
Amerika.....	23 044	- 3 643	-13,7	25 615	2 572	11,2	28 695	3 079	12,0
darunter:									
Panama.....	12 155	- 479	-3,8	12 804	649	5,3	14 940	2 136	16,7
Antigua und Barbuda.....	4 592	- 1 875	-29,0	5 313	720	15,7	6 378	1 066	20,1
Bahamas.....	2 888	- 299	-9,4	2 864	- 24	-0,8	3 757	893	31,2
Bermuda.....	979	115	13,3	1 534	555	56,7	1 195	- 339	-22,1
USA.....	450	106	30,6	939	489	108,7	951	12	1,3
Asien.....	8 821	662	8,1	10 174	1 352	15,3	9 445	- 729	-7,2
darunter:									
Hongkong.....	3 373	770	29,6	3 303	- 70	-2,1	4 138	835	25,3
Singapur.....	3 113	327	11,7	3 393	281	9,0	2 535	- 859	-25,3
China.....	445	- 348	-43,9	1 839	1 394	313,4	1 348	- 492	-26,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	164	61	59,7	224	60	36,8	232	8	3,4
Japan.....	234	- 23	-8,9	272	38	16,4	225	- 47	-17,3
Europa.....	60 660	- 15 938	-20,8	58 147	- 2 513	-4,1	62 290	4 144	7,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	5 716	- 3 782	-39,8	6 567	851	14,9	7 427	859	13,1
Schweden.....	6 148	- 2 772	-31,1	5 331	- 817	-13,3	6 276	945	17,7
Dänemark.....	4 757	91	1,9	5 192	435	9,2	6 223	1 031	19,9
Niederlande.....	6 175	873	16,5	6 487	313	5,1	5 930	- 557	-8,6
Zypern.....	4 083	- 1 731	-29,8	4 826	742	18,2	5 176	351	7,3
Malta.....	3 593	575	19,0	2 702	- 890	-24,8	3 490	788	29,2
Finnland.....	2 597	5	0,2	2 853	256	9,9	2 470	- 383	-13,4
Gibraltar.....	2 939	348	13,4	1 967	- 973	-33,1	2 068	101	5,1
Norwegen.....	1 937	- 993	-33,9	1 760	- 177	-9,2	1 856	96	5,5
Griechenland.....	1 957	- 1 957	-50,0	1 300	- 658	-33,6	1 296	- 4	-0,3
Litauen.....	689	- 48	-6,5	865	176	25,6	995	130	15,1
Frankreich.....	1 037	- 652	-38,6	931	- 107	-10,3	831	- 99	-10,7
Luxemburg.....	364	- 58	-13,7	248	- 116	-31,9	814	566	228,1
Italien - erstes Register.....	654	- 153	-19,0	914	260	39,7	739	- 175	-19,2
Ozeanien und Polargebiete.....	2 490	- 419	-14,4	2 096	- 394	-15,8	3 319	1 223	58,4
Unbekannte Flaggen.....	386	- 8	-2,0	434	49	12,6	315	- 119	-27,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Massengut	117 822	- 20 303	-14,7	116 724	- 1 097	-0,9	115 428	- 1 296	-1,1
fest	58 907	- 9 481	-13,9	65 057	6 150	10,4	66 899	1 843	2,8
flüssig	58 915	- 10 822	-15,5	51 668	- 7 248	-12,3	48 529	- 3 139	-6,1
Stückgut	145 023	- 37 437	-20,5	159 221	14 198	9,8	180 679	21 457	13,5
ohne Ladungsträger	19 492	- 7 862	-28,7	22 555	3 063	15,7	22 907	352	1,6
in Ladungsträgern	125 531	- 29 575	-19,1	136 666	11 135	8,9	157 772	21 105	15,4
in Containern	98 283	- 23 143	-19,1	107 202	8 919	9,1	126 144	18 942	17,7
20-Fuß Container	37 511	- 9 929	-20,9	40 977	3 466	9,2	48 218	7 241	17,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	307	- 43	-12,4	294	- 13	-4,1	324	29	10,0
40-Fuß Container	59 608	- 12 948	-17,8	65 026	5 417	9,1	76 791	11 765	18,1
Container größer als 40 Fuß	178	- 19	-9,4	216	39	21,6	260	43	20,0
Sonstige Großcontainer	680	- 204	-23,1	689	9	1,3	551	- 138	-20,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	15 467	- 2 888	-15,7	16 291	824	5,3	17 522	1 232	7,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	6 808	- 2 007	-22,8	7 264	457	6,7	8 249	985	13,6
in Wechselbrücken/-behältern	277	- 11	-3,8	250	- 27	-9,8	259	9	3,6
auf Rolltrailern	3 281	- 515	-13,6	4 156	875	26,7	4 173	17	0,4
in Trägerschiffsleichern	9	- 2	-17,5	6	- 2	-27,3	6	0	0,5
in Eisenbahngüterwagen	1 406	- 1 009	-41,8	1 497	91	6,4	1 372	- 124	-8,3
sonstige Ladungsträger	1	0	0,4	2	0	17,6	46	45	2949,6
Unbekannte Ladungsart	18	18	-	8	- 10	-56,9	7	- 1	-12,0
Eigengewicht der Ladungsträger	48 642	- 12 761	-20,8	52 099	3 457	7,1	60 113	8 014	15,4
Insgesamt ...	262 863	- 57 722	-18,0	275 954	13 091	5,0	296 113	20 160	7,3
Empfang									
Massengut	87 855	- 17 978	-17,0	91 783	3 928	4,5	92 379	597	0,6
fest	41 328	- 10 399	-20,1	47 823	6 495	15,7	51 489	3 666	7,7
flüssig	46 527	- 7 580	-14,0	43 960	- 2 567	-5,5	40 891	- 3 070	-7,0
Stückgut	71 402	- 19 487	-21,4	78 157	6 755	9,5	87 949	9 792	12,5
ohne Ladungsträger	10 199	- 3 653	-26,4	11 224	1 025	10,1	10 666	- 559	-5,0
in Ladungsträgern	61 203	- 15 835	-20,6	66 933	5 730	9,4	77 283	10 350	15,5
in Containern	47 017	- 12 846	-21,5	51 495	4 478	9,5	61 121	9 626	18,7
20-Fuß Container	19 037	- 5 269	-21,7	20 408	1 372	7,2	24 315	3 907	19,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	86	- 26	-23,2	89	3	3,5	114	26	28,6
40-Fuß Container	27 210	- 7 401	-21,4	30 294	3 083	11,3	36 049	5 755	19,0
Container größer als 40 Fuß	67	- 8	-10,8	80	13	19,7	121	40	50,1
Sonstige Großcontainer	617	- 142	-18,7	623	6	1,0	522	- 102	-16,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	7 366	- 1 349	-15,5	7 673	307	4,2	8 290	617	8,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 230	- 879	-21,4	3 559	328	10,2	3 908	350	9,8
in Wechselbrücken/-behältern	133	- 3	-2,5	118	- 15	-11,2	122	4	3,2
auf Rolltrailern	2 708	- 280	-9,4	3 221	514	19,0	3 126	- 96	-3,0
in Trägerschiffsleichern	8	- 1	-13,5	5	- 3	-39,0	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen	740	- 475	-39,1	862	121	16,4	687	- 175	-20,3
sonstige Ladungsträger	1	0	-2,1	1	0	22,7	23	22	2837,1
Unbekannte Ladungsart	7	7	-	6	- 1	-11,6	3	- 4	-55,7
Eigengewicht der Ladungsträger	24 350	- 6 318	-20,6	26 091	1 741	7,1	30 058	3 966	15,2
Zusammen ...	159 264	- 37 458	-19,0	169 946	10 682	6,7	180 331	10 385	6,1
Versand									
Massengut	29 967	- 2 325	-7,2	24 941	- 5 025	-16,8	23 049	- 1 893	-7,6
fest	17 579	917	5,5	17 234	- 345	-2,0	15 411	- 1 824	-10,6
flüssig	12 388	- 3 242	-20,7	7 707	- 4 681	-37,8	7 638	- 69	-0,9
Stückgut	73 622	- 17 950	-19,6	81 064	7 443	10,1	92 730	11 666	14,4
ohne Ladungsträger	9 293	- 4 210	-31,2	11 331	2 037	21,9	12 241	910	8,0
in Ladungsträgern	64 328	- 13 740	-17,6	69 734	5 406	8,4	80 489	10 755	15,4
in Containern	51 266	- 10 297	-16,7	55 707	4 441	8,7	65 023	9 316	16,7
20-Fuß Container	18 474	- 4 660	-20,1	20 568	2 095	11,3	23 903	3 334	16,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	221	- 17	-7,3	205	- 16	-7,0	209	4	1,9
40-Fuß Container	32 398	- 5 547	-14,6	34 732	2 334	7,2	40 742	6 010	17,3
Container größer als 40 Fuß	111	- 10	-8,6	136	25	22,8	139	3	2,3
Sonstige Großcontainer	63	- 62	-50,0	65	3	4,2	29	- 36	-55,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	8 101	- 1 539	-16,0	8 617	517	6,4	9 232	615	7,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 577	- 1 128	-24,0	3 706	129	3,6	4 341	635	17,1
in Wechselbrücken/-behältern	145	- 7	-4,9	132	- 12	-8,5	138	5	4,0
auf Rolltrailern	573	- 235	-29,1	935	361	63,1	1 047	113	12,0
in Trägerschiffsleichern	1	- 1	-45,9	1	1	104,9	-	- 1	-
in Eisenbahngüterwagen	666	- 534	-44,5	635	- 31	-4,6	685	51	8,0
sonstige Ladungsträger	1	0	3,0	1	0	12,6	23	23	3070,6
Unbekannte Ladungsart	11	11	-	2	- 9	-86,6	4	3	177,1
Eigengewicht der Ladungsträger	24 292	- 6 443	-21,0	26 007	1 716	7,1	30 055	4 048	15,6
Zusammen ...	103 599	- 20 264	-16,4	106 007	2 408	2,3	115 783	9 775	9,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2009			2010			2011		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Container	7 350 369	-2 273 729	-23,6	8 034 352	683 983	9,3	9 355 764	1 321 412	16,4
davon:									
20-Fuß Container	2 779 803	-795 315	-22,2	2 940 159	160 356	5,8	3 420 911	480 752	16,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	17 168	-3 112	-15,3	26 620	9 452	55,1	27 773	1 153	4,3
40-Fuß Container	4 517 785	-1 472 802	-24,6	5 031 740	513 955	11,4	5 872 119	840 379	16,7
Container größer als 40 Fuß	13 637	-49	-0,4	16 699	3 062	22,5	19 983	3 284	19,7
Sonstige Großcontainer	21 976	-2 451	-10,0	19 134	-2 842	-12,9	14 978	-4 156	-21,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger	1 296 576	-265 482	-17,0	1 356 780	60 204	4,6	1 647 239	290 459	21,4
auf Rolltrailern	151 685	-34 564	-18,6	193 458	41 773	27,5	204 659	11 201	5,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	506 485	-138 742	-21,5	537 904	31 419	6,2	608 425	70 521	13,1
in Eisenbahngüterwagen	47 037	-32 092	-40,6	46 335	-702	-1,5	40 423	-5 912	-12,8
in Trägerschiffsleichtern	33	5	17,9	52	19	57,6	37	-15	-28,8
Omnibusse	52 499	-5 496	-9,5	54 696	2 197	4,2	54 607	-89	-0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	3 494 192	-240 240	-6,4	3 405 379	-88 813	-2,5	3 185 699	-219 680	-6,5
Reisezugwagen und Triebwagen	12 189	-2 890	-19,2	13 766	1 577	12,9	14 313	547	4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter	23 996	-4 780	-16,6	21 977	-2 019	-8,4	26 003	4 026	18,3
Insgesamt ...	12 935 061	-2 998 010	-18,8	13 664 699	729 638	5,6	15 138 897	1 474 198	10,8
Empfang									
Container	3 701 590	-1 135 685	-23,5	4 031 695	330 105	8,9	4 703 781	672 086	16,7
davon:									
20-Fuß Container	1 412 885	-395 722	-21,9	1 480 034	67 149	4,8	1 730 914	250 880	17,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7 652	-1 810	-19,1	13 770	6 118	80,0	13 625	-145	-1,1
40-Fuß Container	2 264 396	-735 858	-24,5	2 520 053	255 657	11,3	2 940 376	420 323	16,7
Container größer als 40 Fuß	6 736	218	3,3	8 390	1 654	24,6	11 388	2 998	35,7
Sonstige Großcontainer	9 921	-2 513	-20,2	9 448	-473	-4,8	7 478	-1 970	-20,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	642 348	-131 993	-17,0	671 359	29 011	4,5	818 865	147 506	22,0
auf Rolltrailern	97 616	-16 695	-14,6	119 592	21 976	22,5	125 277	5 685	4,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	248 089	-66 643	-21,2	269 481	21 392	8,6	298 628	29 147	10,8
in Eisenbahngüterwagen	22 715	-17 946	-44,1	23 893	1 178	5,2	18 434	-5 459	-22,8
in Trägerschiffsleichtern	25	5	25,0	14	-11	-44,0	22	8	57,1
Omnibusse	26 167	-2 587	-9,0	27 412	1 245	4,8	26 862	-550	-2,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 754 001	-105 054	-5,7	1 695 236	-58 765	-3,4	1 579 036	-116 200	-6,9
Reisezugwagen und Triebwagen	6 112	51	0,8	6 875	763	12,5	7 173	298	4,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter	11 935	-1 666	-12,2	10 632	-1 303	-10,9	12 629	1 997	18,8
Insgesamt ...	6 510 598	-1 478 213	-18,5	6 856 189	345 591	5,3	7 590 940	734 751	10,7
Versand									
Container	3 648 779	-1 138 044	-23,8	4 002 657	353 878	9,7	4 651 983	649 326	16,2
davon:									
20-Fuß Container	1 366 918	-399 593	-22,6	1 460 125	93 207	6,8	1 689 997	229 872	15,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9 516	-1 302	-12,0	12 850	3 334	35,0	14 148	1 298	10,1
40-Fuß Container	2 253 389	-736 944	-24,6	2 511 687	258 298	11,5	2 931 743	420 056	16,7
Container größer als 40 Fuß	6 901	-267	-3,7	8 309	1 408	20,4	8 595	286	3,4
Sonstige Großcontainer	12 055	62	0,5	9 686	-2 369	-19,7	7 500	-2 186	-22,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	654 228	-133 489	-16,9	685 421	31 193	4,8	828 374	142 953	20,9
auf Rolltrailern	54 069	-17 869	-24,8	73 866	19 797	36,6	79 382	5 516	7,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	258 396	-72 099	-21,8	268 423	10 027	3,9	309 797	41 374	15,4
in Eisenbahngüterwagen	24 322	-14 146	-36,8	22 442	-1 880	-7,7	21 989	-453	-2,0
in Trägerschiffsleichtern	8	0	0,0	38	30	375,0	15	-23	-60,5
Omnibusse	26 332	-2 909	-9,9	27 284	952	3,6	27 745	461	1,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 740 191	-135 186	-7,2	1 710 143	-30 048	-1,7	1 606 663	-103 480	-6,1
Reisezugwagen und Triebwagen	6 077	-2 941	-32,6	6 891	814	13,4	7 140	249	3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter	12 061	-3 114	-20,5	11 345	-716	-5,9	13 374	2 029	17,9
Insgesamt ...	6 424 463	-1 519 797	-19,1	6 808 510	384 047	6,0	7 547 957	739 447	10,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	115 428	48 529	66 899	180 679	22 907	157 772	126 144	31 628	7
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 492	1 443	2 049	3 025	821	2 204	1 238	967	2
davon:									
Binnenland	105	18	87	6	4	2	2	-	-
Bremen/Bremerhaven	393	179	214	645	30	615	615	0	-
Bremen	242	94	148	13	13	-	-	-	-
Bremerhaven	151	85	66	631	17	615	615	0	-
Hamburg	652	260	392	600	50	551	550	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	577	283	294	82	82	1	-	1	-
Niedersachsen	827	370	458	1 355	580	776	71	705	2
Schleswig-Holstein	937	333	605	337	76	262	1	261	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	111 936	47 086	64 850	177 654	22 086	155 567	124 906	30 661	5
Gliederung									
Afrika	9 084	3 235	5 850	4 867	1 006	3 861	3 846	15	-
Nordafrika.....	1 609	1 095	515	2 055	319	1 735	1 732	3	-
dar.: Ägypten.....	216	61	155	1 200	74	1 126	1 123	3	-
dar.: Marokko.....	171	13	158	610	58	552	552	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 475	2 140	5 335	2 812	687	2 126	2 114	12	-
dar.: Südafrika.....	2 196	155	2 041	1 602	237	1 365	1 361	5	-
dar.: Nigeria.....	1 602	1 540	62	481	189	292	288	5	-
Amerika	18 970	3 255	15 715	26 674	4 612	22 062	21 959	104	-
Mittelamerika und Antillen.....	650	429	221	3 675	838	2 836	2 833	3	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	1 606	343	1 262	1 260	2	-
dar.: Panama.....	10	-	10	1 004	107	897	896	1	-
Nordamerika.....	8 823	1 942	6 881	14 684	2 713	11 971	11 872	99	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 034	1 675	4 360	11 271	2 277	8 994	8 899	96	-
dar.: Kanada.....	2 789	268	2 521	3 413	436	2 977	2 974	3	-
Südamerika.....	9 498	884	8 613	8 315	1 061	7 255	7 253	2	-
dar.: Brasilien.....	5 622	133	5 490	3 917	242	3 675	3 675	0	-
dar.: Argentinien.....	543	11	532	1 117	108	1 009	1 009	0	-
Asien	2 622	711	1 912	57 851	2 221	55 630	55 546	84	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 498	137	1 361	6 804	298	6 506	6 501	6	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	14	5	9	2 850	90	2 760	2 758	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	871	5	867	1 381	52	1 330	1 328	2	-
Übrige asiatische Länder.....	1 124	573	551	51 047	1 923	49 124	49 046	78	-
dar.: China.....	78	47	31	22 944	593	22 351	22 337	14	-
dar.: Singapur.....	10	10	-	7 230	105	7 125	7 118	7	-
dar.: Malaysia.....	330	253	77	3 608	44	3 563	3 562	1	-
dar.: Republik Korea.....	14	14	-	3 898	339	3 559	3 544	15	-
dar.: Indien.....	182	35	148	3 536	130	3 407	3 400	7	-
Europa	79 225	39 227	39 998	87 644	14 049	73 595	43 180	30 415	5
Europäische Union.....	46 980	24 112	22 869	70 827	10 927	59 900	30 506	29 394	5
dar.: Schweden.....	3 609	1 299	2 310	22 371	2 269	20 103	5 197	14 906	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14 633	11 032	3 601	4 607	2 441	2 166	1 399	767	1
dar.: Finnland.....	1 717	650	1 067	13 391	1 344	12 047	6 219	5 827	-
dar.: Dänemark.....	2 554	949	1 605	8 070	568	7 503	2 128	5 375	-
dar.: Niederlande.....	8 782	5 581	3 202	1 326	397	930	924	6	1
dar.: Lettland.....	5 168	978	4 191	2 722	380	2 342	1 624	718	-
dar.: Polen.....	2 123	456	1 667	4 365	84	4 282	4 277	4	0
dar.: Litauen.....	1 179	385	794	4 233	284	3 949	2 388	1 561	0
dar.: Belgien.....	1 722	1 086	635	2 071	130	1 942	1 855	87	2
dar.: Spanien.....	1 115	362	753	2 148	710	1 438	1 436	2	-
dar.: Estland.....	715	117	598	1 889	476	1 414	1 275	139	-
dar.: Frankreich.....	1 725	619	1 105	698	393	304	304	0	0
dar.: Italien.....	576	278	297	1 224	757	467	466	1	-
dar.: Portugal.....	505	98	407	646	498	147	147	-	-
dar.: Irland.....	530	208	323	96	82	14	14	-	1
Übrige Europäische Länder.....	32 244	15 115	17 129	16 817	3 123	13 695	12 674	1 021	0
dar.: Russische Föderation.....	14 806	10 846	3 960	10 739	1 172	9 566	8 932	635	-
dar.: Norwegen.....	16 387	4 127	12 260	3 777	1 453	2 323	1 938	385	0
Ozeanien und Polargebiete	1 495	133	1 362	596	179	417	374	44	-
Australien und Neuseeland.....	1 344	-	1 344	591	174	417	374	43	-
dar.: Australien.....	1 344	-	1 344	571	160	411	370	41	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	151	133	18	6	5	1	-	1	-
Unbekannte Regionen	540	526	14	22	20	2	1	2	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	92 379	40 891	51 489	87 949	10 666	77 283	61 121	16 162	3
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 660	591	1 069	1 564	422	1 142	655	487	1
davon:									
Binnenland	22	7	15	3	2	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	106	19	88	463	11	452	452	0	-
Bremen	37	1	36	6	6	-	-	-	-
Bremerhaven	69	17	52	457	5	452	452	0	-
Hamburg	465	230	235	183	26	157	157	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	305	98	207	54	54	1	-	1	-
Niedersachsen	302	71	232	687	288	400	45	355	1
Schleswig-Holstein	459	166	293	173	41	132	0	132	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	90 719	40 300	50 420	86 385	10 244	76 141	60 466	15 675	2
Gliederung									
Afrika	6 712	2 912	3 800	1 563	177	1 386	1 378	8	-
Nordafrika.....	1 185	1 007	178	660	51	609	608	1	-
dar.: Ägypten.....	115	61	54	470	15	456	455	1	-
dar.: Algerien.....	489	489	-	25	9	16	16	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	5 527	1 905	3 622	903	126	777	770	7	-
dar.: Südafrika.....	1 585	-	1 585	556	90	466	465	0	-
dar.: Guinea.....	1 827	-	1 827	-	-	-	-	-	-
Amerika	16 730	2 548	14 182	12 482	2 391	10 091	10 067	24	-
Mittelamerika und Antillen.....	573	353	220	1 668	695	973	972	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	511	216	294	294	0	-
dar.: Panama.....	10	-	10	495	99	396	395	1	-
Nordamerika.....	8 012	1 454	6 558	6 112	822	5 290	5 267	23	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 409	1 276	4 133	4 447	650	3 797	3 773	23	-
dar.: Kanada.....	2 603	178	2 425	1 665	172	1 493	1 493	0	-
Südamerika.....	8 145	741	7 404	4 702	874	3 828	3 828	-	-
dar.: Brasilien.....	4 430	65	4 365	2 091	167	1 925	1 925	-	-
dar.: Uruguay.....	752	-	752	576	256	320	320	-	-
Asien	803	503	300	29 051	381	28 669	28 642	27	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	56	46	9	1 203	19	1 183	1 183	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	14	5	9	394	5	389	389	0	-
dar.: Oman.....	-	-	-	342	0	342	342	-	-
Übrige asiatische Länder.....	748	457	291	27 848	362	27 486	27 460	26	-
dar.: China.....	-	-	-	14 932	57	14 875	14 873	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	2 922	5	2 918	2 914	4	-
dar.: Malaysia.....	312	253	59	2 144	1	2 142	2 142	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	2 135	87	2 048	2 041	7	-
dar.: Indien.....	28	-	28	1 562	43	1 519	1 518	1	-
Europa	64 578	33 770	30 808	43 176	7 281	35 895	20 285	15 610	2
Europäische Union.....	34 751	18 890	15 861	35 825	5 315	30 510	15 314	15 196	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 258	9 989	2 269	1 664	537	1 127	752	375	1
dar.: Schweden.....	1 862	830	1 032	11 981	1 044	10 937	3 062	7 875	-
dar.: Finnland.....	844	462	382	8 314	956	7 359	3 867	3 492	-
dar.: Niederlande.....	5 961	3 416	2 546	809	298	511	510	0	-
dar.: Lettland.....	4 960	975	3 986	1 411	301	1 110	736	374	-
dar.: Dänemark.....	1 682	753	929	3 967	427	3 540	1 251	2 289	-
dar.: Polen.....	1 736	280	1 456	1 980	41	1 940	1 936	4	-
dar.: Litauen.....	1 075	348	727	1 924	194	1 730	1 005	725	-
dar.: Belgien.....	1 182	855	326	535	50	485	483	2	-
dar.: Spanien.....	511	246	265	1 120	461	660	659	1	-
dar.: Estland.....	603	64	539	802	248	553	495	58	-
dar.: Frankreich.....	991	390	601	337	222	115	115	0	-
dar.: Portugal.....	284	51	233	462	382	79	79	-	-
dar.: Italien.....	340	141	199	279	86	193	191	1	-
dar.: Irland.....	195	80	116	46	32	14	14	-	1
Übrige Europäische Länder.....	29 828	14 880	14 947	7 351	1 966	5 385	4 971	414	-
dar.: Russische Föderation.....	14 587	10 809	3 778	3 979	775	3 204	2 952	252	-
dar.: Norwegen.....	14 932	3 999	10 933	2 392	1 061	1 331	1 170	161	-
Ozeanien und Polargebiete	1 459	133	1 327	100	2	98	93	4	-
Australien und Neuseeland.....	1 308	-	1 308	100	2	98	93	4	-
dar.: Australien.....	1 308	-	1 308	96	2	94	90	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	151	133	18	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	437	434	3	14	11	2	1	2	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	23 049	7 638	15 411	92 730	12 241	80 489	65 023	15 466	4
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 832	852	980	1 461	399	1 063	583	480	1
davon:									
Binnenland	83	11	72	3	2	1	1	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	161	126	182	19	163	163	-	-
Bremen	205	93	112	7	7	-	-	-	-
Bremerhaven	82	68	14	174	12	163	163	-	-
Hamburg	187	30	157	417	24	393	393	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	272	185	87	28	28	-	-	-	-
Niedersachsen	525	299	226	668	292	376	26	351	1
Schleswig-Holstein	478	166	312	164	35	129	0	129	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 217	6 787	14 430	91 269	11 843	79 426	64 440	14 986	3
Gliederung									
Afrika	2 372	323	2 049	3 304	829	2 475	2 468	7	-
Nordafrika.....	424	88	337	1 395	269	1 126	1 124	2	-
dar.: Ägypten.....	101	-	101	729	59	670	668	2	-
dar.: Marokko.....	49	13	35	456	39	417	417	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 948	235	1 713	1 909	560	1 349	1 344	5	-
dar.: Südafrika.....	610	155	455	1 046	146	900	895	4	-
dar.: Sudan.....	840	-	840	0	0	-	-	-	-
Amerika	2 241	707	1 534	14 192	2 221	11 971	11 892	80	-
Mittelamerika und Antillen.....	77	75	1	2 007	143	1 863	1 861	3	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	1 095	127	968	966	2	-
dar.: Panama.....	-	-	-	510	8	502	501	1	-
Nordamerika.....	811	488	323	8 572	1 891	6 681	6 606	75	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	625	399	227	6 824	1 627	5 198	5 125	72	-
dar.: Kanada.....	186	89	96	1 748	264	1 484	1 481	3	-
Südamerika.....	1 353	144	1 210	3 614	187	3 427	3 425	2	-
dar.: Brasilien.....	1 192	68	1 124	1 825	75	1 750	1 750	0	-
dar.: Argentinien.....	11	11	-	507	52	455	455	0	-
Asien	1 819	207	1 612	28 801	1 840	26 961	26 904	57	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 443	91	1 352	5 602	279	5 323	5 318	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	2 456	85	2 371	2 369	2	-
dar.: Saudi-Arabien.....	867	-	867	1 248	50	1 198	1 197	2	-
Übrige asiatische Länder.....	377	116	260	23 199	1 561	21 638	21 586	52	-
dar.: China.....	78	47	31	8 012	536	7 476	7 463	12	-
dar.: Singapur.....	10	10	-	4 307	100	4 208	4 205	3	-
dar.: Indien.....	154	35	119	1 974	87	1 888	1 882	6	-
dar.: Japan.....	17	-	17	1 983	341	1 642	1 623	19	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	1 884	28	1 856	1 855	0	-
Europa	14 647	5 457	9 189	44 468	6 768	37 700	22 895	14 805	3
Europäische Union.....	12 230	5 222	7 008	35 001	5 611	29 390	15 192	14 198	3
dar.: Schweden.....	1 747	469	1 278	10 390	1 224	9 165	2 135	7 031	-
dar.: Finnland.....	873	188	685	5 077	389	4 688	2 352	2 336	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	2 374	1 042	1 332	2 943	1 904	1 039	647	392	-
dar.: Dänemark.....	872	196	675	4 103	141	3 962	877	3 086	-
dar.: Niederlande.....	2 821	2 165	656	518	99	419	414	5	1
dar.: Polen.....	387	176	211	2 385	43	2 342	2 342	-	0
dar.: Litauen.....	104	37	67	2 309	90	2 219	1 383	836	0
dar.: Belgien.....	540	231	309	1 537	80	1 457	1 372	85	2
dar.: Spanien.....	604	116	488	1 027	249	778	777	1	-
dar.: Lettland.....	208	3	205	1 311	80	1 232	888	344	-
dar.: Estland.....	112	54	59	1 088	227	861	780	81	-
dar.: Italien.....	236	137	99	945	671	275	275	0	-
dar.: Frankreich.....	734	230	505	361	172	189	189	0	0
dar.: Portugal.....	221	47	175	184	116	68	68	-	-
dar.: Malta.....	4	-	4	397	-	397	397	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 417	235	2 182	9 467	1 157	8 310	7 703	607	0
dar.: Russische Föderation.....	219	37	182	6 759	397	6 362	5 980	382	-
dar.: Norwegen.....	1 455	128	1 327	1 385	393	992	768	224	0
Ozeanien und Polargebiete	36	-	36	496	177	320	281	39	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	36	491	172	319	281	38	-
dar.: Australien.....	36	-	36	475	158	317	280	37	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	6	5	1	-	1	-
Unbekannte Regionen	103	92	11	8	8	0	0	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	98 283	- 23 143	-19,1	107 202	8919	9,1	126 144	18 942	17,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 403	- 247	-15,0	1 340	-63	-4,5	1 238	- 103	-7,7
davon:									
Binnenland	1	1	-	-	-1	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	673	- 93	-12,1	627	-46	-6,9	615	- 13	-2,0
Bremen	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	673	- 93	-12,1	627	-46	-6,9	615	- 13	-2,0
Hamburg	635	- 178	-21,9	659	24	3,8	550	- 109	-16,5
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	77,8	-	0	-
Niedersachsen	94	23	31,9	54	-40	-42,2	71	16	30,3
Schleswig-Holstein	0	0	-47,1	0	0	-73,8	1	1	552,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	96 880	- 22 896	-19,1	105 862	8982	9,3	124 906	19 044	18,0
	Gliederung								
Afrika	3 051	169	5,8	3 683	632	20,7	3 846	163	4,4
Nordafrika.....	1 392	302	27,7	1 805	413	29,7	1 732	- 73	-4,0
dar.: Ägypten.....	1 056	234	28,5	1 180	124	11,7	1 123	- 56	-4,8
dar.: Marokko.....	277	107	62,7	570	294	106,2	552	- 19	-3,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 659	- 133	-7,4	1 878	219	13,2	2 114	236	12,6
dar.: Südafrika.....	1 100	- 190	-14,7	1 297	196	17,8	1 361	64	4,9
dar.: Nigeria.....	207	23	12,6	234	27	12,9	288	54	23,0
Amerika	15 649	- 4 759	-23,3	19 092	3443	22,0	21 959	2 867	15,0
Mittelamerika und Antillen.....	1 752	- 9	-0,5	2 666	914	52,2	2 833	167	6,3
dar.: Mexiko.....	808	- 246	-23,4	1 259	451	55,9	1 260	1	0,1
dar.: Panama.....	234	112	92,1	732	498	212,7	896	164	22,4
Nordamerika.....	9 064	- 3 883	-30,0	10 337	1273	14,0	11 872	1 535	14,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 663	- 3 240	-32,7	7 821	1158	17,4	8 899	1 078	13,8
dar.: Kanada.....	2 401	- 643	-21,1	2 516	115	4,8	2 974	457	18,2
Südamerika.....	4 833	- 867	-15,2	6 089	1256	26,0	7 253	1 165	19,1
dar.: Brasilien.....	2 459	- 434	-15,0	2 949	491	20,0	3 675	725	24,6
dar.: Argentinien.....	796	- 269	-25,3	941	145	18,2	1 009	68	7,3
Asien	44 079	- 6 891	-13,5	47 566	3487	7,9	55 546	7 980	16,8
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	5 218	- 575	-9,9	5 842	624	12,0	6 501	659	11,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 314	- 267	-10,3	2 613	299	12,9	2 758	145	5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	995	- 301	-23,2	1 158	163	16,4	1 328	170	14,7
Übrige asiatische Länder.....	38 861	- 6 317	-14,0	41 724	2863	7,4	49 046	7 322	17,5
dar.: China.....	17 422	- 2 454	-12,3	18 623	1201	6,9	22 337	3 714	19,9
dar.: Singapur.....	5 605	- 2 218	-28,4	6 138	533	9,5	7 118	981	16,0
dar.: Malaysia.....	3 184	- 457	-12,6	3 032	-152	-4,8	3 562	530	17,5
dar.: Republik Korea.....	2 494	- 298	-10,7	3 025	531	21,3	3 544	519	17,2
dar.: Indien.....	2 207	52	2,4	2 615	408	18,5	3 400	785	30,0
Europa	33 789	- 11 147	-24,8	35 141	1351	4,0	43 180	8 040	22,9
Europäische Union.....	24 398	- 7 190	-22,8	25 086	688	2,8	30 506	5 420	21,6
dar.: Finnland.....	5 061	- 2 038	-28,7	5 298	236	4,7	6 219	922	17,4
dar.: Schweden.....	4 188	- 1 439	-25,6	4 140	-48	-1,1	5 197	1 057	25,5
dar.: Polen.....	3 543	- 1 027	-22,5	3 301	-242	-6,8	4 277	977	29,6
dar.: Litauen.....	1 435	- 316	-18,1	1 901	466	32,5	2 388	487	25,6
dar.: Dänemark.....	2 032	- 476	-19,0	2 021	-11	-0,5	2 128	107	5,3
dar.: Belgien.....	1 777	- 537	-23,2	1 847	70	3,9	1 855	8	0,4
dar.: Lettland.....	853	- 320	-27,3	1 198	345	40,4	1 624	426	35,6
dar.: Spanien.....	1 227	- 439	-26,4	1 105	-122	-9,9	1 436	331	29,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 389	234	20,2	1 394	5	0,4	1 399	5	0,4
dar.: Estland.....	643	- 171	-21,0	803	160	24,8	1 275	472	58,8
dar.: Niederlande.....	730	- 124	-14,5	632	-98	-13,4	924	292	46,2
dar.: Malta.....	269	- 229	-45,9	388	119	44,2	484	96	24,7
dar.: Italien.....	586	- 148	-20,1	500	-86	-14,7	466	- 34	-6,8
dar.: Griechenland.....	39	25	170,5	100	61	155,9	307	207	206,8
dar.: Frankreich.....	446	- 150	-25,2	317	-129	-29,0	304	- 13	-4,1
Übrige Europäische Länder.....	9 391	- 3 957	-29,6	10 055	664	7,1	12 674	2 619	26,1
dar.: Russische Föderation.....	6 206	- 3 229	-34,2	6 948	742	12,0	8 932	1 984	28,6
dar.: Norwegen.....	2 143	- 774	-26,5	1 968	-175	-8,2	1 938	- 30	-1,5
Ozeanien und Polargebiete	312	- 268	-46,2	380	68	21,8	374	- 7	-1,7
Australien und Neuseeland.....	299	- 272	-47,6	380	81	27,1	374	- 7	-1,7
dar.: Australien.....	280	- 175	-38,4	379	99	35,3	370	- 10	-2,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	4	41,3	-	-13	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	-	-	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	47 017	- 12 846	-21,5	51 495	4 477,7	9,5	61 121	9 626	18,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	706	- 142	-16,8	713	6,1	0,9	655	- 58	-8,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	344	- 94	-21,5	352	8	2,4	452	100	28,2
Bremen	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	344	- 94	-21,5	352	8	2,4	452	100	28,2
Hamburg	315	- 58	-15,5	329	14	4,5	157	- 171	-52,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Niedersachsen	47	11	28,7	31	-16	-33,9	45	14	43,0
Schleswig-Holstein	0	- 1	-96,6	-	0	-	0	0	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	46 311	- 12 704	-21,5	50 782	4472	9,7	60 466	9 684	19,1
	Gliederung								
Afrika.....	1 033	- 44	-4,1	1 170	137	13,3	1 378	208	17,8
Nordafrika.....	289	22	8,0	452	163	56,4	608	156	34,6
dar.: Ägypten.....	232	34	17,2	346	113	48,7	455	109	31,6
dar.: Marokko.....	45	8	22,1	98	53	119,4	134	37	37,7
Übrige afrikanische Länder.....	744	- 66	-8,1	718	-26	-3,5	770	52	7,3
dar.: Südafrika.....	482	- 93	-16,2	450	-32	-6,5	465	15	3,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	125	8	6,4	143	18	14,5	155	12	8,6
Amerika.....	7 491	- 2 342	-23,8	8 686	1195	15,9	10 067	1 381	15,9
Mittelamerika und Antillen.....	663	108	19,4	935	271	40,9	972	38	4,0
dar.: Panama.....	108	61	127,2	287	179	165,1	395	108	37,7
dar.: Mexiko.....	227	- 26	-10,4	380	154	67,9	294	- 86	-22,6
Nordamerika.....	3 978	- 2 058	-34,1	4 606	627	15,8	5 267	661	14,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 688	- 1 728	-39,1	3 366	678	25,2	3 773	408	12,1
dar.: Kanada.....	1 290	- 330	-20,4	1 240	-50	-3,9	1 493	253	20,4
Südamerika.....	2 849	- 392	-12,1	3 145	296	10,4	3 828	683	21,7
dar.: Brasilien.....	1 485	- 113	-7,1	1 502	17	1,1	1 925	423	28,1
dar.: Argentinien.....	524	- 155	-22,8	543	19	3,6	554	11	2,0
Asien.....	20 940	- 6 677	-24,2	24 192	3252	15,5	28 642	4 451	18,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	803	- 28	-3,3	991	188	23,4	1 183	192	19,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	- 100	-34,5	279	89	46,6	389	110	39,2
dar.: Oman.....	283	98	52,8	320	37	13,1	342	21	6,7
Übrige asiatische Länder.....	20 137	- 6 649	-24,8	23 201	3064	15,2	27 460	4 259	18,4
dar.: China.....	10 753	- 3 813	-26,2	12 192	1439	13,4	14 873	2 681	22,0
dar.: Singapur.....	2 653	- 1 011	-27,6	2 898	245	9,2	2 914	16	0,6
dar.: Malaysia.....	1 443	- 323	-18,3	1 615	172	11,9	2 142	528	32,7
dar.: Republik Korea.....	1 187	- 156	-11,6	1 621	435	36,6	2 041	420	25,9
dar.: Hongkong.....	1 431	- 649	-31,2	1 541	110	7,7	1 540	- 1	-0,1
Europa.....	16 766	- 3 528	-17,4	16 630	-136	-0,8	20 285	3 655	22,0
Europäische Union.....	12 622	- 2 416	-16,1	12 608	-14	-0,1	15 314	2 706	21,5
dar.: Finnland.....	3 237	- 890	-21,6	3 349	112	3,5	3 867	518	15,5
dar.: Schweden.....	2 592	- 770	-22,9	2 446	-146	-5,6	3 062	616	25,2
dar.: Polen.....	1 526	- 26	-1,7	1 469	-57	-3,7	1 936	466	31,7
dar.: Dänemark.....	1 106	- 125	-10,2	1 217	111	10,1	1 251	34	2,8
dar.: Litauen.....	588	76	14,7	845	257	43,6	1 005	160	19,0
dar.: Lettland.....	707	115	19,4	537	-171	-24,1	752	215	40,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	407	- 55	-11,8	575	168	41,2	736	161	28,0
dar.: Spanien.....	509	- 240	-32,0	525	16	3,2	659	134	25,5
dar.: Niederlande.....	481	- 35	-6,7	375	-106	-22,0	510	135	36,1
dar.: Estland.....	328	57	21,1	280	-48	-14,5	495	215	76,8
dar.: Belgien.....	540	- 272	-33,5	512	-28	-5,3	483	- 29	-5,7
dar.: Italien.....	207	- 100	-32,5	212	5	2,6	191	- 21	-9,7
dar.: Frankreich.....	244	- 136	-35,8	114	-130	-53,3	115	1	0,8
dar.: Malta.....	71	0	-0,2	89	17	24,3	87	- 2	-1,8
dar.: Portugal.....	55	- 21	-27,7	34	-21	-38,1	79	46	135,1
Übrige Europäische Länder.....	4 144	- 1 113	-21,2	4 022	-122	-3,0	4 971	950	23,6
dar.: Russische Föderation.....	2 284	- 837	-26,8	2 239	-45	-2,0	2 952	714	31,9
dar.: Norwegen.....	1 307	- 344	-20,8	1 194	-113	-8,6	1 170	- 24	-2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	81	- 113	-58,3	106	25	30,7	93	- 12	-11,7
Australien und Neuseeland.....	77	- 110	-58,8	106	29	36,9	93	- 12	-11,7
dar.: Australien.....	61	- 46	-43,1	105	43	70,8	90	- 15	-14,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	4	- 3	-41,8	-	-4	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	51 266	- 10 297	-16,7	55 707	4 441	8,7	65 023	9 316	16,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	697	- 105	-13,1	628	- 69	-9,9	583	- 45	-7,2
davon:									
Binnenland	1	1	-	-	- 1	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	329	2	0,6	275	- 54	-16,5	163	- 112	-40,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	329	2	0,6	275	- 54	-16,5	163	- 112	-40,7
Hamburg	320	- 120	-27,3	330	10	3,1	393	63	19,0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	46	12	35,3	23	- 24	-50,7	26	3	12,8
Schleswig-Holstein	0	0	6200,0	0	0	-72,0	0	0	144,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	50 569	- 10 192	-16,8	55 079	4 510	8,9	64 440	9 361	17,0
	Gliederung								
Afrika.....	2 018	213	11,8	2 513	495	24,5	2 468	- 45	-1,8
Nordafrika.....	1 103	280	34,0	1 353	250	22,7	1 124	- 229	-16,9
dar.: Ägypten.....	823	200	32,1	834	11	1,3	668	- 166	-19,9
dar.: Marokko.....	232	99	73,9	473	241	103,6	417	- 55	-11,7
Übrige afrikanische Länder.....	915	- 67	-6,9	1 160	245	26,8	1 344	184	15,9
dar.: Südafrika.....	619	- 97	-13,5	846	228	36,8	895	49	5,8
dar.: Nigeria.....	152	27	21,4	166	15	9,6	223	57	34,1
Amerika.....	8 158	- 2 417	-22,9	10 406	2 249	27,6	11 892	1 486	14,3
Mittelamerika und Antillen.....	1 089	- 117	-9,7	1 731	642	59,0	1 861	130	7,5
dar.: Mexiko.....	581	- 220	-27,5	879	297	51,2	966	87	9,9
dar.: Panama.....	126	52	69,6	445	319	253,7	501	56	12,5
Nordamerika.....	5 086	- 1 826	-26,4	5 732	646	12,7	6 606	874	15,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 975	- 1 513	-27,6	4 455	481	12,1	5 125	670	15,0
dar.: Kanada.....	1 111	- 313	-22,0	1 276	166	14,9	1 481	204	16,0
Südamerika.....	1 984	- 474	-19,3	2 943	960	48,4	3 425	482	16,4
dar.: Brasilien.....	973	- 321	-24,8	1 447	474	48,7	1 750	303	20,9
dar.: Argentinien.....	272	- 115	-29,7	397	126	46,4	455	58	14,5
Asien.....	23 139	- 214	-0,9	23 375	236	1,0	26 904	3 530	15,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	4 415	- 547	-11,0	4 852	436	9,9	5 318	467	9,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 123	- 166	-7,3	2 333	210	9,9	2 369	36	1,5
dar.: Saudi-Arabien.....	881	- 305	-25,7	1 084	203	23,0	1 197	113	10,4
Übrige asiatische Länder.....	18 724	333	1,8	18 523	- 201	-1,1	21 586	3 063	16,5
dar.: China.....	6 669	1 358	25,6	6 431	- 238	-3,6	7 463	1 033	16,1
dar.: Singapur.....	2 952	- 1 208	-29,0	3 240	288	9,8	4 205	965	29,8
dar.: Indien.....	1 311	228	21,0	1 429	118	9,0	1 882	453	31,7
dar.: Hongkong.....	1 789	309	20,9	1 604	- 185	-10,4	1 855	252	15,7
dar.: Japan.....	1 136	- 337	-22,9	1 237	101	8,9	1 623	386	31,2
Europa.....	17 023	- 7 619	-30,9	18 511	1 488	8,7	22 895	4 384	23,7
Europäische Union.....	11 776	- 4 774	-28,8	12 478	702	6,0	15 192	2 714	21,8
dar.: Finnland.....	1 825	- 1 147	-38,6	1 949	124	6,8	2 352	403	20,7
dar.: Polen.....	2 017	- 1 001	-33,2	1 832	- 186	-9,2	2 342	510	27,9
dar.: Schweden.....	1 596	- 669	-29,5	1 694	98	6,1	2 135	441	26,0
dar.: Litauen.....	847	- 392	-31,6	1 056	209	24,7	1 383	327	31,0
dar.: Belgien.....	1 237	- 265	-17,6	1 335	99	8,0	1 372	37	2,7
dar.: Lettland.....	446	- 265	-37,3	623	177	39,6	888	265	42,6
dar.: Dänemark.....	926	- 351	-27,5	804	- 122	-13,2	877	73	9,1
dar.: Estland.....	315	- 229	-42,0	523	208	65,8	780	257	49,1
dar.: Spanien.....	718	- 200	-21,8	580	- 138	-19,2	777	197	33,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	682	119	21,0	858	176	25,8	647	- 210	-24,5
dar.: Niederlande.....	249	- 89	-26,4	257	8	3,0	414	157	61,0
dar.: Malta.....	198	- 228	-53,6	299	102	51,4	397	98	32,6
dar.: Italien.....	380	- 48	-11,3	288	- 92	-24,1	275	- 14	-4,7
dar.: Griechenland.....	32	24	290,2	81	49	154,5	243	161	198,3
dar.: Frankreich.....	202	- 14	-6,4	203	1	0,5	189	- 14	-6,9
Übrige Europäische Länder.....	5 247	- 2 844	-35,2	6 033	786	15,0	7 703	1 670	27,7
dar.: Russische Föderation.....	3 922	- 2 392	-37,9	4 710	788	20,1	5 980	1 271	27,0
dar.: Türkei.....	429	15	3,7	493	64	15,0	889	396	80,3
Ozeanien und Polargebiete.....	232	- 155	-40,1	275	43	18,7	281	6	2,1
Australien und Neuseeland.....	222	- 161	-42,1	275	53	23,7	281	6	2,1
dar.: Australien.....	219	- 128	-36,9	275	56	25,4	280	5	1,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	10	7	214,5	-	- 10	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	11 905	- 3 749	-24,0	13 110	1 205	10,1	15 274	2 164	16,5
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	142	- 18	-11,2	145	3	2,0	133	- 12	-8,5
davon:									
Binnenland	0	0	-	-	0	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	65	- 7	-9,4	56	- 9	-13,6	54	- 2	-3,8
Bremen	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	64	- 7	-9,5	56	- 9	-13,5	54	- 2	-3,8
Hamburg	58	- 15	-21,1	58	0	-0,1	46	- 11	-19,8
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	700,0	-	0	-
Niedersachsen	20	4	26,6	32	12	58,1	32	1	2,9
Schleswig-Holstein	0	0	-57,3	0	0	522,6	0	0	25,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	11 763	- 3 732	-24,1	12 965	1 202	10,2	15 142	2 177	16,8
	Gliederung								
Afrika.....	362	7	1,8	440	78	21,5	428	- 12	-2,8
Nordafrika.....	166	31	22,8	205	39	23,6	178	- 27	-13,3
dar.: Ägypten.....	123	32	35,5	131	8	6,5	114	- 17	-12,6
dar.: Marokko.....	30	6	23,7	64	34	112,3	55	- 9	-13,8
Übrige afrikanische Länder.....	196	- 24	-11,0	235	39	19,8	250	15	6,3
dar.: Südafrika.....	132	- 34	-20,5	146	14	10,5	157	11	7,8
dar.: Nigeria.....	28	8	40,6	42	13	47,4	41	- 1	-2,0
Amerika.....	1 873	- 700	-27,2	2 236	363	19,4	2 629	393	17,6
Mittelamerika und Antillen.....	199	- 12	-5,8	292	93	46,6	319	27	9,2
dar.: Mexiko.....	97	- 30	-23,5	149	53	54,5	150	0	0,2
dar.: Panama.....	26	8	45,6	74	48	185,3	88	14	18,4
Nordamerika.....	1 147	- 578	-33,5	1 321	174	15,2	1 576	255	19,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	883	- 493	-35,8	1 033	150	17,0	1 241	209	20,2
dar.: Kanada.....	264	- 86	-24,5	288	24	9,1	334	46	15,9
Südamerika.....	526	- 109	-17,2	623	97	18,3	735	112	18,0
dar.: Brasilien.....	270	- 77	-22,1	301	32	11,7	367	66	21,9
dar.: Argentinien.....	88	- 28	-23,9	90	2	1,9	97	7	7,4
Asien.....	5 604	- 1 331	-19,2	6 160	555	9,9	6 945	785	12,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	544	- 41	-7,0	564	20	3,7	641	77	13,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	238	- 34	-12,5	251	13	5,5	279	27	10,8
dar.: Saudi-Arabien.....	103	- 24	-19,2	115	12	11,8	139	24	20,7
Übrige asiatische Länder.....	5 060	- 1 290	-20,3	5 596	535	10,6	6 304	708	12,7
dar.: China.....	2 576	- 640	-19,9	2 874	298	11,6	3 285	411	14,3
dar.: Singapur.....	640	- 273	-29,9	679	39	6,1	750	72	10,5
dar.: Republik Korea.....	319	- 57	-15,2	420	101	31,7	491	72	17,1
dar.: Hongkong.....	443	- 179	-28,8	461	18	4,1	461	1	0,1
dar.: Malaysia.....	318	- 37	-10,4	318	0	0,1	349	30	9,6
Europa.....	3 887	- 1 681	-30,2	4 088	201	5,2	5 099	1 011	24,7
Europäische Union.....	2 779	- 1 076	-27,9	2 816	37	1,3	3 475	659	23,4
dar.: Finnland.....	519	- 307	-37,1	542	22	4,3	645	103	19,1
dar.: Schweden.....	438	- 158	-26,6	433	- 5	-1,1	553	120	27,6
dar.: Polen.....	401	- 198	-33,0	367	- 34	-8,5	471	104	28,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	290	- 4	-1,5	275	- 15	-5,2	304	28	10,2
dar.: Litauen.....	145	- 102	-41,4	190	46	31,6	275	85	44,5
dar.: Dänemark.....	250	- 59	-19,1	256	6	2,5	267	11	4,4
dar.: Lettland.....	101	- 62	-38,2	141	41	40,2	195	53	37,6
dar.: Belgien.....	201	- 38	-15,7	197	- 4	-2,1	189	- 8	-4,1
dar.: Estland.....	62	- 45	-42,2	89	27	43,9	155	67	75,5
dar.: Spanien.....	118	- 36	-23,3	100	- 18	-15,0	135	34	34,3
dar.: Niederlande.....	91	- 20	-18,2	79	- 12	-13,1	112	33	42,1
dar.: Italien.....	53	- 9	-14,8	43	- 10	-18,8	42	- 1	-2,8
dar.: Malta.....	29	- 20	-40,8	40	10	35,0	42	2	5,4
dar.: Frankreich.....	54	- 21	-27,4	39	- 15	-28,2	39	0	0,8
dar.: Griechenland.....	4	2	193,3	10	6	160,3	30	20	210,6
Übrige Europäische Länder.....	1 108	- 605	-35,3	1 272	164	14,8	1 624	352	27,7
dar.: Russische Föderation.....	731	- 520	-41,6	908	177	24,2	1 206	298	32,8
dar.: Norwegen.....	262	- 81	-23,6	244	- 18	-6,9	236	- 8	-3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	36	- 27	-42,6	41	5	13,5	40	- 1	-1,6
Australien und Neuseeland.....	35	- 17	-43,6	41	6	16,6	40	- 1	-1,6
dar.: Australien.....	33	- 27	-34,5	41	8	23,1	40	- 1	-2,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	0	67,4	-	- 1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	5 983	- 1 873	-23,8	6 574	591	9,9	7 669	1 095	16,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	71	- 12	-14,2	74	4	5,2	70	- 4	-5,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	31	- 10	-24,7	32	1	3,3	39	7	21,7
Bremen	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	31	- 10	-24,8	32	1	3,4	39	7	21,7
Hamburg	30	- 4	-10,4	26	-3	-10,8	13	- 13	-49,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Niedersachsen	10	2	25,9	16	6	59,5	18	2	11,4
Schleswig-Holstein	0	0	-93,3	-	0	-	0	0	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 913	- 1 862	-23,9	6 500	587	9,9	7 599	1 099	16,9
	Gliederung								
Afrika.....	148	6	4,4	176	28	18,6	171	- 4	-2,5
Nordafrika.....	56	11	23,1	69	13	23,1	72	3	4,1
dar.: Ägypten.....	42	19	78,4	48	6	14,1	50	2	3,9
dar.: Marokko.....	8	- 3	-30,2	17	9	116,4	18	1	7,4
Übrige afrikanische Länder.....	92	- 4	-4,4	106	15	15,9	99	- 7	-6,7
dar.: Südafrika.....	56	- 10	-14,5	46	-10	-18,3	45	- 1	-2,0
dar.: Nigeria.....	13	5	51,3	27	13	99,5	22	- 5	-19,1
Amerika.....	826	- 377	-31,3	997	171	20,7	1 177	180	18,0
Mittelamerika und Antillen.....	75	8	11,8	105	29	38,7	120	16	15,1
dar.: Panama.....	13	5	72,6	32	20	159,4	44	12	36,7
dar.: Mexiko.....	30	- 5	-15,4	43	14	45,6	36	- 7	-16,8
Nordamerika.....	507	- 344	-40,4	614	108	21,2	734	119	19,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	375	- 297	-44,2	475	100	26,7	579	103	21,7
dar.: Kanada.....	132	- 47	-26,4	139	7	5,7	155	16	11,6
Südamerika.....	244	- 41	-14,4	278	34	14,0	323	45	16,0
dar.: Brasilien.....	123	- 22	-14,8	134	11	8,5	159	25	18,7
dar.: Argentinien.....	44	- 12	-20,9	44	1	1,5	45	1	1,5
Asien.....	2 949	- 728	-19,8	3 297	348	11,8	3 697	400	12,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	114	16	16,6	107	-7	-6,0	133	26	24,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	- 8	-20,9	32	3	8,2	45	13	39,9
dar.: Israel.....	40	16	68,8	33	-6	-16,2	35	2	4,8
Übrige asiatische Länder.....	2 834	- 745	-20,8	3 190	355	12,5	3 564	374	11,7
dar.: China.....	1 610	- 394	-19,7	1 767	157	9,7	2 021	254	14,4
dar.: Singapur.....	317	- 107	-25,2	334	18	5,6	331	- 3	-1,0
dar.: Republik Korea.....	160	- 34	-17,5	253	93	58,1	286	34	13,3
dar.: Malaysia.....	167	- 39	-18,9	193	27	15,9	240	46	23,9
dar.: Hongkong.....	232	- 97	-29,6	235	3	1,3	232	- 3	-1,2
Europa.....	1 983	- 752	-27,5	2 021	38	1,9	2 546	525	26,0
Europäische Union.....	1 440	- 465	-24,4	1 441	1	0,1	1 788	348	24,1
dar.: Finnland.....	267	- 142	-34,7	284	17	6,2	337	53	18,7
dar.: Schweden.....	250	- 83	-24,9	243	-7	-2,9	305	62	25,7
dar.: Polen.....	188	- 90	-32,5	180	-8	-4,3	245	65	36,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	218	16	7,6	199	-18	-8,4	243	44	22,1
dar.: Dänemark.....	129	- 22	-14,4	143	14	10,7	147	4	2,9
dar.: Litauen.....	66	- 39	-37,4	88	22	34,2	122	34	38,8
dar.: Lettland.....	42	- 32	-43,4	58	16	38,6	84	26	45,7
dar.: Niederlande.....	59	- 4	-6,5	49	-10	-16,1	66	17	34,0
dar.: Estland.....	30	- 21	-41,1	33	3	11,3	65	33	98,6
dar.: Spanien.....	53	- 19	-26,2	48	-5	-9,9	65	17	36,1
dar.: Belgien.....	67	- 16	-18,8	65	-2	-3,4	52	- 13	-20,6
dar.: Italien.....	20	- 5	-18,9	17	-3	-13,1	16	- 2	-9,2
dar.: Frankreich.....	29	- 11	-27,4	13	-15	-53,2	14	0	3,0
dar.: Griechenland.....	1	0	21,0	3	2	304,7	9	7	230,4
dar.: Malta.....	11	- 1	-7,4	13	2	16,6	9	- 4	-33,6
Übrige Europäische Länder.....	543	- 288	-34,6	580	37	6,8	757	178	30,6
dar.: Russische Föderation.....	340	- 256	-43,0	385	46	13,4	540	154	40,0
dar.: Norwegen.....	136	- 36	-21,0	126	-9	-6,7	123	- 3	-2,7
Ozeanien und Polargebiete.....	8	- 10	-57,2	10	2	27,2	8	- 1	-13,1
Australien und Neuseeland.....	7	- 10	-57,7	10	2	31,3	8	- 1	-13,1
dar.: Australien.....	6	- 4	-41,6	10	4	62,1	8	- 2	-16,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-33,8	-	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2009			2010			2011		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	5 922	- 1 876	-24,1	6 536	614	10,4	7 605	1 069	16,4
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	72	- 6	-8,0	71	-1	-1,3	63	- 8	-11,7
davon:									
Binnenland	0	0	-	-	0	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	34	4	11,5	24	-10	-29,1	15	- 9	-38,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	4	11,5	24	-10	-29,1	15	- 9	-38,1
Hamburg	28	- 12	-30,0	31	3	11,2	33	2	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	10	2	27,2	16	6	56,7	15	- 1	-5,5
Schleswig-Holstein	0	0	1025,0	0	0	633,3	0	0	-53,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 850	- 1 870	-24,2	6 465	615	10,5	7 543	1 078	16,7
	Gliederung								
Afrika.....	214	0	0,1	265	50	23,5	257	- 8	-3,0
Nordafrika.....	110	20	22,6	136	26	23,9	106	- 30	-22,1
dar.: Ägypten.....	81	14	20,4	83	2	2,6	64	- 18	-22,2
dar.: Marokko.....	22	9	68,7	47	25	110,8	37	- 10	-21,3
Übrige afrikanische Länder.....	105	- 20	-16,1	129	24	23,1	151	22	17,1
dar.: Südafrika.....	76	- 24	-24,4	100	24	31,9	112	12	12,3
dar.: Nigeria.....	15	4	32,2	15	0	0,5	19	4	28,5
Amerika.....	1 047	- 323	-23,6	1 239	192	18,4	1 452	214	17,2
Mittelamerika und Antillen.....	124	- 20	-14,1	188	64	51,3	199	11	5,9
dar.: Mexiko.....	67	- 24	-26,6	106	39	58,4	114	8	7,2
dar.: Panama.....	14	3	27,2	42	28	209,2	43	2	4,2
Nordamerika.....	640	- 234	-26,8	707	66	10,3	842	135	19,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	508	- 196	-27,8	557	50	9,8	663	105	18,9
dar.: Kanada.....	133	- 38	-22,4	149	17	12,6	179	30	19,9
Südamerika.....	282	- 68	-19,5	345	62	22,1	412	68	19,6
dar.: Brasilien.....	146	- 55	-27,3	167	21	14,3	208	41	24,5
dar.: Chile.....	27	2	5,9	32	4	15,3	52	21	65,0
Asien.....	2 656	- 602	-18,5	2 863	207	7,8	3 248	386	13,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	430	- 57	-11,8	457	27	6,3	508	51	11,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	- 26	-11,2	219	11	5,1	233	14	6,5
dar.: Saudi-Arabien.....	88	- 27	-23,7	107	18	20,7	121	15	13,6
Übrige asiatische Länder.....	2 226	- 545	-19,7	2 406	180	8,1	2 740	334	13,9
dar.: China.....	966	- 246	-20,3	1 107	141	14,6	1 265	157	14,2
dar.: Singapur.....	323	- 166	-33,9	345	21	6,5	420	75	21,8
dar.: Hongkong.....	211	- 81	-27,8	226	15	7,2	230	3	1,5
dar.: Republik Korea.....	159	- 23	-12,7	167	8	5,1	205	38	22,9
dar.: Indien.....	116	12	11,9	136	20	17,0	184	48	35,5
Europa.....	1 905	- 928	-32,8	2 068	163	8,6	2 554	486	23,5
Europäische Union.....	1 339	- 611	-31,3	1 376	36	2,7	1 687	312	22,6
dar.: Finnland.....	252	- 165	-39,5	258	6	2,3	308	50	19,5
dar.: Schweden.....	188	- 76	-28,7	191	3	1,4	248	57	30,1
dar.: Polen.....	213	- 108	-33,5	187	-26	-12,2	227	39	21,0
dar.: Litauen.....	79	- 63	-44,3	102	23	29,4	153	51	49,4
dar.: Belgien.....	134	- 22	-14,0	132	-2	-1,4	138	5	4,0
dar.: Dänemark.....	121	- 37	-23,6	113	-8	-6,2	120	7	6,3
dar.: Lettland.....	59	- 30	-33,9	84	24	41,2	110	27	32,1
dar.: Estland.....	32	- 24	-43,2	56	24	74,3	90	34	61,8
dar.: Spanien.....	65	- 17	-20,7	52	-12	-19,1	69	17	32,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	- 20	-21,4	76	3	4,6	60	- 16	-21,0
dar.: Niederlande.....	32	- 16	-33,5	30	-2	-7,6	46	16	55,6
dar.: Malta.....	18	- 19	-51,6	27	8	46,4	33	7	24,7
dar.: Italien.....	34	- 5	-12,2	26	-8	-22,3	26	0	1,4
dar.: Frankreich.....	26	- 10	-27,4	26	0	-0,2	26	0	-0,4
dar.: Griechenland.....	3	2	339,9	7	4	126,5	21	14	202,4
Übrige Europäische Länder.....	566	- 317	-35,9	692	127	22,4	867	174	25,2
dar.: Russische Föderation.....	392	- 264	-40,3	523	131	33,5	666	144	27,5
dar.: Norwegen.....	127	- 45	-26,2	118	-9	-7,1	113	- 5	-4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	28	- 17	-36,9	31	3	9,8	32	1	1,9
Australien und Neuseeland.....	28	- 17	-38,2	31	4	12,7	32	1	1,9
dar.: Australien.....	27	- 13	-32,8	31	4	14,7	32	1	1,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	1	231,6	-	-1	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2009			2010			2011		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt beförderte Passagiere									
Insgesamt	29 572 869	627 528	2,2	28 780 392	- 792 477	-2,7	29 232 790	452 398	1,6
davon:									
Deutschland.....	17 383 098	1 501 600	9,5	16 808 559	- 574 539	-3,3	17 389 313	580 754	3,5
Ausland.....	12 189 771	- 874 072	-6,7	11 971 833	- 217 938	-1,8	11 843 477	- 128 356	-1,1
Afrika	411	402	4466,7	5	- 406	-98,8	2 639	2 634	52680,0
Amerika	5 328	2 981	127,0	12 999	7 671	144,0	20 559	7 560	58,2
Asien	2	2	-	64	62	3100,0	6	- 58	-90,6
Europa	29 567 128	624 145	2,2	28 767 324	- 799 804	-2,7	29 209 586	442 262	1,5
Europäische Union.....	28 397 061	631 348	2,3	27 494 189	- 902 872	-3,2	27 834 245	340 056	1,2
Deutschland.....	17 383 098	1 501 600	9,5	16 808 559	- 574 539	-3,3	17 389 313	580 754	3,5
Dänemark.....	8 373 991	- 568 974	-6,4	8 207 336	- 166 655	-2,0	7 928 606	- 278 730	-3,4
Schweden.....	1 831 446	- 235 233	-11,4	1 772 447	- 58 999	-3,2	1 742 220	- 30 227	-1,7
Finnland.....	213 045	- 46 489	-17,9	207 842	- 5 203	-2,4	194 088	- 13 754	-6,6
Polen.....	237 992	- 62 384	-20,8	138 574	- 99 418	-41,8	126 100	- 12 474	-9,0
Litauen.....	72 734	4 412	6,5	89 085	16 351	22,5	110 658	21 573	24,2
Übrige Europäische Länder.....	1 170 067	- 7 203	-0,6	1 273 135	103 068	8,8	1 375 341	102 206	8,0
Ozeanien und Polargebiete	-	- 2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 749 326	264 020	1,8	14 324 445	- 424 881	-2,9	14 616 748	292 303	2,0
davon:									
Deutschland.....	8 653 770	667 415	8,4	8 393 830	- 259 940	-3,0	8 726 781	332 951	4,0
Ausland.....	6 095 556	- 403 395	-6,2	5 930 615	- 164 941	-2,7	5 889 967	- 40 648	-0,7
Afrika	409	402	5742,9	2	- 407	-99,5	4	2	100,0
Amerika	1 647	1 494	976,5	4 541	2 894	175,7	11 607	7 066	155,6
Asien	2	2	-	64	62	3100,0	4	- 60	-93,8
Europa	14 747 268	262 124	1,8	14 319 838	- 427 430	-2,9	14 605 133	285 295	2,0
Europäische Union.....	14 183 458	272 772	2,0	13 662 161	- 521 297	-3,7	13 899 542	237 381	1,7
Deutschland.....	8 653 770	667 415	8,4	8 393 830	- 259 940	-3,0	8 726 781	332 951	4,0
Dänemark.....	4 192 993	- 279 204	-6,2	4 071 993	- 121 000	-2,9	3 964 868	- 107 125	-2,6
Schweden.....	923 403	- 102 482	-10,0	882 651	- 40 752	-4,4	866 482	- 16 169	-1,8
Finnland.....	102 619	- 9 959	-8,8	96 682	- 5 937	-5,8	85 613	- 11 069	-11,4
Polen.....	130 465	- 27 623	-17,5	65 293	- 65 172	-50,0	57 829	- 7 464	-11,4
Litauen.....	37 317	4 037	12,1	44 803	7 486	20,1	55 723	10 920	24,4
Übrige Europäische Länder.....	-	- 2	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete	-	- 2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 823 543	363 508	2,5	14 455 947	- 367 596	-2,5	14 616 042	160 095	1,1
davon:									
Deutschland.....	8 729 328	834 185	10,6	8 414 729	- 314 599	-3,6	8 662 532	247 803	2,9
Ausland.....	6 094 215	- 470 677	-7,2	6 041 218	- 52 997	-0,9	5 953 510	- 87 708	-1,5
Afrika	2	0	0,0	3	1	50,0	2 635	2 632	87733,3
Amerika	3 681	1 487	67,8	8 458	4 777	129,8	8 952	494	5,8
Asien	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Europa	14 819 860	362 021	2,5	14 447 486	- 372 374	-2,5	14 604 453	156 967	1,1
Europäische Union.....	14 213 603	358 576	2,6	13 832 028	- 381 575	-2,7	13 934 703	102 675	0,7
Deutschland.....	8 729 328	834 185	10,6	8 414 729	- 314 599	-3,6	8 662 532	247 803	2,9
Dänemark.....	4 180 998	- 289 770	-6,5	4 135 343	- 45 655	-1,1	3 963 738	- 171 605	-4,1
Schweden.....	908 043	- 132 751	-12,8	889 796	- 18 247	-2,0	875 738	- 14 058	-1,6
Finnland.....	110 426	- 36 530	-24,9	111 160	734	0,7	108 475	- 2 685	-2,4
Estland.....	73 809	3 015	4,3	55 025	- 18 784	-25,4	70 557	15 532	28,2
Polen.....	107 527	- 34 761	-24,4	73 281	- 34 246	-31,8	68 271	- 5 010	-6,8
Übrige Europäische Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2009			2010			2011		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	29 572 869	627 528	2,2	28 780 392	- 792 477	-2,7	29 232 790	452 398	1,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	6 304 803	- 462 967	-6,8	6 260 737	- 44 066	-0,7	6 027 857	- 232 880	-3,7
Norddeich.....	2 394 213	126 862	5,6	2 286 813	- 107 400	-4,5	2 438 740	151 927	6,6
Rostock.....	2 430 505	- 282 028	-10,4	2 195 154	- 235 351	-9,7	2 249 091	53 937	2,5
Norderney, Insel.....	2 055 960	84 829	4,3	2 093 058	37 098	1,8	2 181 786	88 728	4,2
Kiel.....	1 772 245	11 046	0,6	1 854 377	82 132	4,6	1 903 791	49 414	2,7
Dagebuell.....	1 612 972	71 334	4,6	1 624 478	11 506	0,7	1 583 769	- 40 709	-2,5
Foehr, Insel.....	1 354 182	- 50 088	-3,6	1 354 642	460	0,0	1 344 910	- 9 732	-0,7
Borkum, Insel.....	1 023 184	22 458	2,2	997 616	- 25 568	-2,5	1 049 494	51 878	5,2
Emden.....	1 023 184	137 806	15,6	997 616	- 25 568	-2,5	1 049 494	51 878	5,2
Langeoog, Insel.....	945 644	111 323	13,3	838 917	- 106 727	-11,3	970 768	131 851	15,7
Eingestiegene Passagiere									
Zusammen	14 749 326	264 020	1,8	14 324 445	- 424 881	-2,9	14 616 748	292 303	2,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 111 361	- 234 696	-7,0	3 065 291	- 46 070	-1,5	2 966 060	- 99 231	-3,2
Norddeich.....	1 186 290	63 631	5,7	1 136 615	- 49 675	-4,2	1 210 042	73 427	6,5
Rostock.....	1 213 921	- 140 444	-10,4	1 096 051	- 117 870	-9,7	1 124 167	28 116	2,6
Norderney, Insel.....	1 026 787	53 646	5,5	1 029 280	2 493	0,2	1 121 925	92 645	9,0
Kiel.....	912 051	16 460	1,8	932 482	20 431	2,2	968 330	35 848	3,8
Dagebuell.....	819 924	53 179	6,9	809 835	- 10 089	-1,2	793 613	- 16 222	-2,0
Foehr, Insel.....	654 435	- 107 448	-14,1	675 188	20 753	3,2	661 267	- 13 921	-2,1
Borkum, Insel.....	511 592	11 230	2,2	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2
Emden.....	511 592	68 903	15,6	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2
Langeoog, Insel.....	474 141	57 695	13,9	417 433	- 56 708	-12,0	481 742	64 309	15,4
Ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	14 823 543	363 508	2,5	14 455 947	- 367 596	-2,5	14 616 042	160 095	1,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 193 442	- 228 271	-6,7	3 195 446	2 004	0,1	3 061 797	- 133 649	-4,2
Norddeich.....	1 207 923	63 231	5,5	1 150 198	- 57 725	-4,8	1 228 698	78 500	6,8
Rostock.....	1 216 584	- 141 584	-10,4	1 099 103	- 117 481	-9,7	1 124 924	25 821	2,3
Norderney, Insel.....	1 029 173	31 183	3,1	1 063 778	34 605	3,4	1 059 861	- 3 917	-0,4
Kiel.....	860 194	- 5 414	-0,6	921 895	61 701	7,2	935 461	13 566	1,5
Dagebuell.....	793 048	18 155	2,3	814 643	21 595	2,7	790 156	- 24 487	-3,0
Foehr, Insel.....	699 747	57 360	8,9	679 454	- 20 293	-2,9	683 643	4 189	0,6
Borkum, Insel.....	511 592	11 228	2,2	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2
Emden.....	511 592	68 903	15,6	498 808	- 12 784	-2,5	524 747	25 939	5,2
Langeoog, Insel.....	471 503	53 628	12,8	421 484	- 50 019	-10,6	489 026	67 542	16,0

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen	Veränderung zum Vorjahr
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	104 644	1,4	618 553	7,4	674 520	6,1	293 855	7,7
davon:								
Containerschiff	10 856	1,8	363 464	10,1	416 470	9,7	121 198	19,0
Fahrzeugtransportschiff	1 430	1,1	42 650	0,2	16 529	- 0,1	3 360	6,8
Offshore-Fahrzeug	31	3 000,0	87	4 346,1	114	3 807,1	3	10 578,3
Ro-Ro-Schiff	69 657	3,4	87 827	15,6	43 267	13,2	40 069	9,3
Schüttgutfrachtschiff	7 158	- 9,7	51 067	1,6	86 633	2,1	59 992	- 0,8
Spezialfrachtschiff	251	- 2,3	427	- 41,6	492	- 38,8	547	6,1
Stückgutfrachtschiff	10 724	- 2,5	28 751	- 0,9	38 753	0,4	19 460	4,4
Tankschiff	4 371	- 2,7	43 996	- 6,2	71 783	- 6,7	48 877	- 4,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	166	50,9	284	166,2	479	158,4	351	141,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	28 253	- 2,0	14 986	- 3,0	2 430	- 1,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	27 947	- 2,0	1 043	- 14,4	677	52,6	-	-
Kreuzfahrtschiff	306	- 0,3	13 943	- 2,0	1 753	- 12,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	753	- 4,7	7 025	- 6,5	8 118	- 4,8	2 258	- 28,2
Insgesamt ...	133 650	0,6	640 564	7,0	685 068	5,9	296 113	7,3

6.2 Anzahl der Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	104 644	17 393	40 465	8 810	33 550	2 943	836	647
davon:								
Containerschiff	10 856	10	768	2 976	4 538	1 178	754	632
Fahrzeugtransportschiff	1 430	-	2	559	480	389	-	-
Offshore-Fahrzeug	31	-	27	3	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	69 657	11 504	27 448	3 454	26 184	1 067	-	-
Schüttgutfrachtschiff	7 158	1 327	4 436	215	1 070	42	59	9
Spezialfrachtschiff	251	14	220	7	10	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	10 724	4 000	5 400	819	490	15	-	-
Tankschiff	4 371	418	2 132	763	777	252	23	6
Trockenfrachtleichter/-schuten	166	120	32	14	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	28 253	24 489	3 439	15	130	92	57	31
davon:								
Fahrgastschiff	27 947	24 489	3 437	-	21	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	306	-	2	15	109	92	57	31
Sonstige Schiffsarten	753	508	71	17	92	44	18	3
Insgesamt ...	133 650	42 390	43 975	8 842	33 772	3 079	911	681

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Januar 2011

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: E 3, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
seeschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört.

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice“, Servicecenter Fachverlage, Postfach 1164, 72125 Kusterdingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, Fax. + 49 (0) 7071 / 93-5335, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.