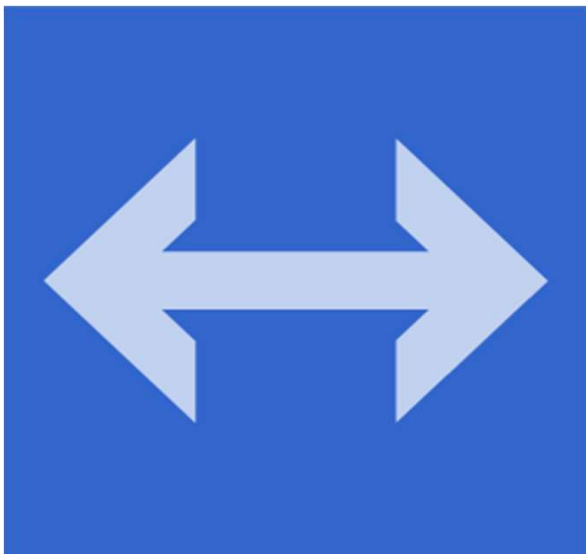


Verkehr

Verkehrsunfälle



Oktober 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22.01.2014
Artikelnummer: 2080700131104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611(75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	185 727	17 628	168 099	7 900	1 219	158 980	23 148	209	3 711	19 228
Februar	176 026	16 229	159 797	7 774	1 130	150 893	21 563	181	3 343	18 039
März	196 078	19 058	177 020	7 863	1 236	167 921	25 613	228	3 926	21 459
April	188 951	21 970	166 981	5 446	1 193	160 342	28 355	240	4 908	23 207
Mai	199 170	25 271	173 899	6 381	1 358	166 160	32 500	279	5 650	26 571
Juni	202 441	29 607	172 834	6 017	1 263	165 554	37 916	304	6 728	30 884
Juli	206 874	32 468	174 406	5 649	1 321	167 436	41 234	377	7 650	33 207
August	192 074	29 161	162 913	5 546	1 356	156 011	37 748	323	6 941	30 484
September	199 633	27 412	172 221	6 414	1 368	164 439	35 170	339	5 953	28 878
Oktober	210 412	25 447	184 965	6 852	1 293	176 820	32 863	299	5 439	27 125
November	214 861	23 759	191 102	7 239	1 409	182 454	31 078	259	30 819	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

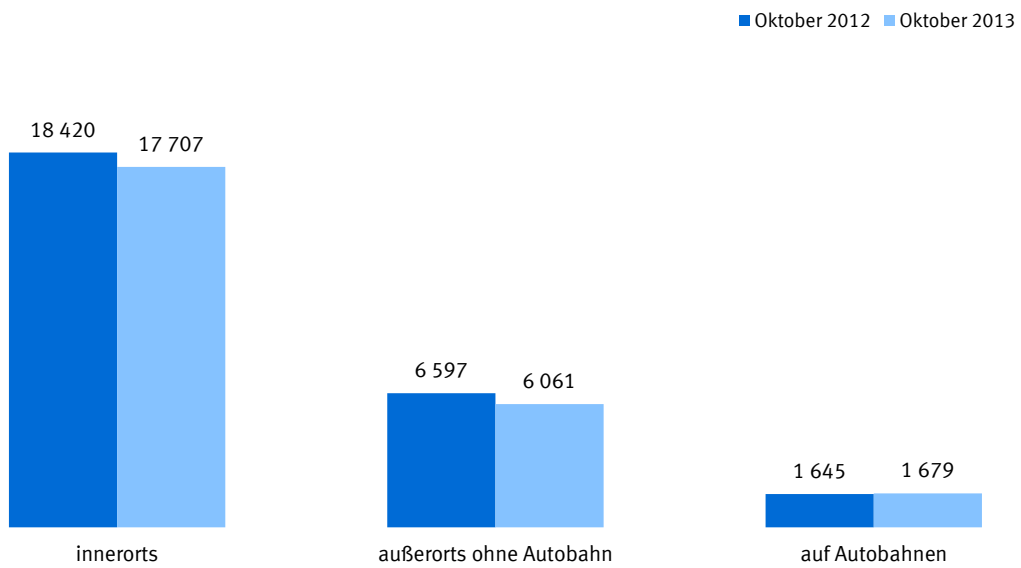
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

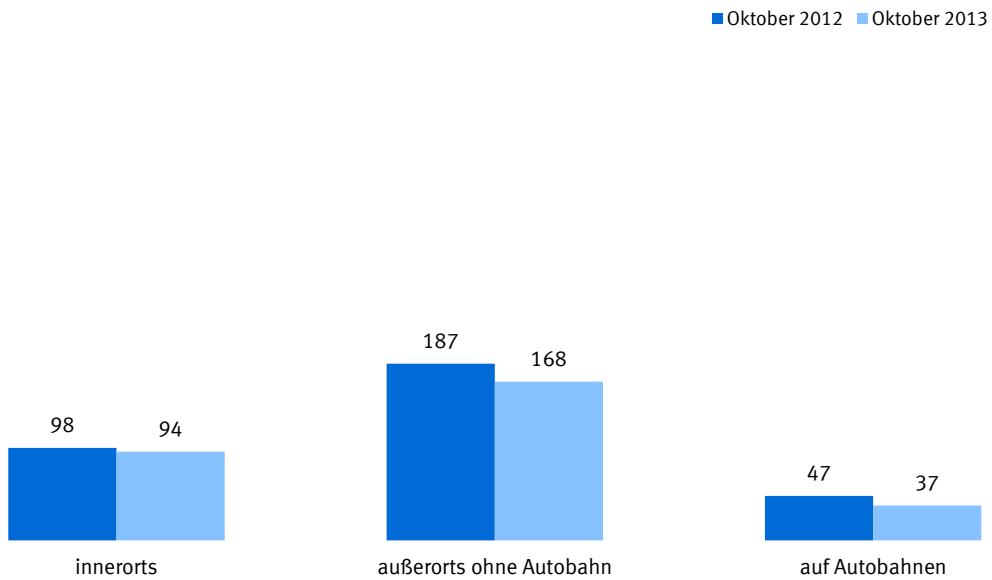
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2013						Oktober 2012					
Autobahnen	1 679	37	440	2 250	1 645	47	451	2 183	2,1	-21,3	-2,4	3,1	
Bundesstraßen	4 618	69	1 151	5 330	4 867	100	1 177	5 598	-5,1	-31,0	-2,2	-4,8	
innerorts	2 552	13	434	2 904	2 692	15	494	2 995	-5,2	-13,3	-12,1	-3,0	
außerorts	2 066	56	717	2 426	2 175	85	683	2 603	-5,0	-34,1	5,0	-6,8	
Landesstraßen	5 290	85	1 341	5 676	5 703	97	1 434	6 120	-7,2	-12,4	-6,5	-7,3	
innerorts	2 966	17	538	3 163	3 165	28	588	3 416	-6,3	-39,3	-8,5	-7,4	
außerorts	2 324	68	803	2 513	2 538	69	846	2 704	-8,4	-1,4	-5,1	-7,1	
Kreisstraßen	2 593	37	643	2 606	2 689	35	725	2 825	-3,6	5,7	-11,3	-7,8	
innerorts	1 514	12	293	1 533	1 449	11	283	1 528	4,5	9,1	3,5	0,3	
außerorts	1 079	25	350	1 073	1 240	24	442	1 297	-13,0	4,2	-20,8	-17,3	
Andere Straßen	11 267	71	1 864	11 263	11 758	53	1 969	11 817	-4,2	34,0	-5,3	-4,7	
innerorts	10 675	52	1 670	10 721	11 114	44	1 769	11 227	-3,9	18,2	-5,6	-4,5	
außerorts	592	19	194	542	644	9	200	590	-8,1	X	-3,0	-8,1	
Insgesamt	25 447	299	5 439	27 125	26 662	332	5 756	28 543	-4,6	-9,9	-5,5	-5,0	
innerorts	17 707	94	2 935	18 321	18 420	98	3 134	19 166	-3,9	-4,1	-6,3	-4,4	
außerorts	7 740	205	2 504	8 804	8 242	234	2 622	9 377	-6,1	-12,4	-4,5	-6,1	
		Januar - Oktober 2013						Januar - Oktober 2012					
Autobahnen	15 401	364	4 387	20 069	15 098	321	4 467	19 255	2,0	13,4	-1,8	4,2	
Bundesstraßen	43 838	720	11 011	50 551	46 268	882	11 508	53 242	-5,3	-18,4	-4,3	-5,1	
innerorts	23 937	124	4 079	27 149	25 619	163	4 402	29 226	-6,6	-23,9	-7,3	-7,1	
außerorts	19 901	596	6 932	23 402	20 649	719	7 106	24 016	-3,6	-17,1	-2,4	-2,6	
Landesstraßen	51 189	792	13 527	54 223	53 976	859	14 065	57 548	-5,2	-7,8	-3,8	-5,8	
innerorts	28 068	162	5 285	30 004	30 036	199	5 543	32 406	-6,6	-18,6	-4,7	-7,4	
außerorts	23 121	630	8 242	24 219	23 940	660	8 522	25 142	-3,4	-4,5	-3,3	-3,7	
Kreisstraßen	25 592	354	6 708	25 812	26 291	471	7 142	26 563	-2,7	-24,8	-6,1	-2,8	
innerorts	13 757	77	2 668	14 258	14 204	97	2 851	14 654	-3,1	-20,6	-6,4	-2,7	
außerorts	11 835	277	4 040	11 554	12 087	374	4 291	11 909	-2,1	-25,9	-5,8	-3,0	
Andere Straßen	108 231	549	18 616	108 427	115 085	548	20 171	114 899	-6,0	0,2	-7,7	-5,6	
innerorts	101 459	416	16 336	102 263	107 868	427	17 741	108 222	-5,9	-2,6	-7,9	-5,5	
außerorts	6 772	133	2 280	6 164	7 217	121	2 430	6 677	-6,2	9,9	-6,2	-7,7	
Insgesamt	244 251	2 779	54 249	259 082	256 718	3 081	57 353	271 507	-4,9	-9,8	-5,4	-4,6	
innerorts	167 221	779	28 368	173 674	177 727	886	30 537	184 508	-5,9	-12,1	-7,1	-5,9	
außerorts	77 030	2 000	25 881	85 408	78 991	2 195	26 816	86 999	-2,5	-8,9	-3,5	-1,8	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2013						Oktober 2012					
Fahrunfall	4 042	119	1 391	3 458	4 361	103	1 569	3 798	-7,3	15,5	-11,3	-9,0	
innerorts	1 834	18	501	1 552	1 826	18	505	1 648	0,4	-	-0,8	-5,8	
außerorts	2 208	101	890	1 906	2 535	85	1 064	2 150	-12,9	18,8	-16,4	-11,3	
Abbiege-Unfall	3 640	22	680	4 031	4 004	23	770	4 370	-9,1	-4,3	-11,7	-7,8	
innerorts	2 930	14	447	3 139	3 207	12	523	3 357	-8,6	16,7	-14,5	-6,5	
außerorts	710	8	233	892	797	11	247	1 013	-10,9	X	-5,7	-11,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 920	41	1 094	6 419	5 998	37	1 094	6 582	-1,3	10,8	-	-2,5	
innerorts	4 803	18	717	5 053	4 829	7	728	5 111	-0,5	X	-1,5	-1,1	
außerorts	1 117	23	377	1 366	1 169	30	366	1 471	-4,4	-23,3	3,0	-7,1	
Überschreitenunfall ...	1 425	22	435	1 133	1 461	40	473	1 133	-2,5	-45,0	-8,0	-	
innerorts	1 376	18	409	1 096	1 404	28	445	1 105	-2,0	-35,7	-8,1	-0,8	
außerorts	49	4	26	37	57	12	28	28	-14,0	X	-7,1	32,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	773	2	98	747	898	3	150	862	-13,9	X	-34,7	-13,3	
innerorts	736	1	86	710	860	3	138	818	-14,4	X	-37,7	-13,2	
außerorts	37	1	12	37	38	-	12	44	-2,6	X	-	-15,9	
Unfall im Längsverkehr	6 601	68	1 056	8 511	6 759	92	1 009	8 761	-2,3	-26,1	4,7	-2,9	
innerorts	3 774	13	343	4 685	3 954	15	347	4 937	-4,6	-13,3	-1,2	-5,1	
außerorts	2 827	55	713	3 826	2 805	77	662	3 824	0,8	-28,6	7,7	0,1	
Sonstiger Unfall	3 046	25	685	2 826	3 181	34	691	3 037	-4,2	-26,5	-0,9	-6,9	
innerorts	2 254	12	432	2 086	2 340	15	448	2 190	-3,7	-20,0	-3,6	-4,7	
außerorts	792	13	253	740	841	19	243	847	-5,8	-31,6	4,1	-12,6	
Insgesamt	25 447	299	5 439	27 125	26 662	332	5 756	28 543	-4,6	-9,9	-5,5	-5,0	
innerorts	17 707	94	2 935	18 321	18 420	98	3 134	19 166	-3,9	-4,1	-6,3	-4,4	
außerorts	7 740	205	2 504	8 804	8 242	234	2 622	9 377	-6,1	-12,4	-4,5	-6,1	
		Januar - Oktober 2013						Januar - Oktober 2012					
Fahrunfall	46 138	1 033	16 303	39 847	46 912	1 125	17 105	40 124	-1,6	-8,2	-4,7	-0,7	
innerorts	19 304	183	5 644	16 495	20 006	210	5 900	17 241	-3,5	-12,9	-4,3	-4,3	
außerorts	26 834	850	10 659	23 352	26 906	915	11 205	22 883	-0,3	-7,1	-4,9	2,0	
Abbiege-Unfall	33 312	193	6 137	37 405	35 530	204	6 689	39 737	-6,2	-5,4	-8,3	-5,9	
innerorts	26 746	95	4 078	28 839	28 601	102	4 503	30 776	-6,5	-6,9	-9,4	-6,3	
außerorts	6 566	98	2 059	8 566	6 929	102	2 186	8 961	-5,2	-3,9	-5,8	-4,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	54 514	330	10 002	59 697	58 467	402	10 798	64 308	-6,8	-17,9	-7,4	-7,2	
innerorts	44 074	120	6 514	46 879	47 451	130	7 094	50 781	-7,1	-7,7	-8,2	-7,7	
außerorts	10 440	210	3 488	12 818	11 016	272	3 704	13 527	-5,2	-22,8	-5,8	-5,2	
Überschreitenunfall ...	12 452	241	3 693	10 022	13 318	257	4 059	10 614	-6,5	-6,2	-9,0	-5,6	
innerorts	12 016	176	3 495	9 717	12 902	201	3 869	10 343	-6,9	-12,4	-9,7	-6,1	
außerorts	436	65	198	305	416	56	190	271	4,8	16,1	4,2	12,5	
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 655	9	1 004	7 517	8 359	25	1 142	8 148	-8,4	X	-12,1	-7,7	
innerorts	7 371	6	917	7 231	8 050	20	1 053	7 815	-8,4	X	-12,9	-7,5	
außerorts	284	3	87	286	309	5	89	333	-8,1	X	-2,2	-14,1	
Unfall im Längsverkehr	60 459	678	10 381	77 056	62 560	758	10 370	79 581	-3,4	-10,6	0,1	-3,2	
innerorts	35 474	75	3 502	43 967	37 177	94	3 587	46 018	-4,6	-20,2	-2,4	-4,5	
außerorts	24 985	603	6 879	33 089	25 383	664	6 783	33 563	-1,6	-9,2	1,4	-1,4	
Sonstiger Unfall	29 721	295	6 729	27 538	31 572	310	7 190	28 995	-5,9	-4,8	-6,4	-5,0	
innerorts	22 236	124	4 218	20 546	23 540	129	4 531	21 534	-5,5	-3,9	-6,9	-4,6	
außerorts	7 485	171	2 511	6 992	8 032	181	2 659	7 461	-6,8	-5,5	-5,6	-6,3	
Insgesamt	244 251	2 779	54 249	259 082	256 718	3 081	57 353	271 507	-4,9	-9,8	-5,4	-4,6	
innerorts	167 221	779	28 368	173 674	177 727	886	30 537	184 508	-5,9	-12,1	-7,1	-5,9	
außerorts	77 030	2 000	25 881	85 408	78 991	2 195	26 816	86 999	-2,5	-8,9	-3,5	-1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2013						Oktober 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 683	5	214	1 897	1 873	4	244	2 094	-10,1	X	-12,3	-9,4	
innerorts	1 381	2	152	1 502	1 569	3	202	1 684	-12,0	X	-24,8	-10,8	
außerorts	302	3	62	395	304	1	42	410	-0,7	X	47,6	-3,7	
vorausfährt o. wartet	4 582	17	482	6 314	4 778	35	491	6 554	-4,1	-51,4	-1,8	-3,7	
innerorts	2 673	3	147	3 500	2 860	4	173	3 742	-6,5	X	-15,0	-6,5	
außerorts	1 909	14	335	2 814	1 918	31	318	2 812	-0,5	-54,8	5,3	0,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 227	8	209	1 326	1 251	6	216	1 395	-1,9	X	-3,2	-4,9	
innerorts	801	3	103	833	854	1	105	911	-6,2	X	-1,9	-8,6	
außerorts	426	5	106	493	397	5	111	484	7,3	-	-4,5	1,9	
entgegenkommt	1 720	67	675	2 041	1 951	75	734	2 350	-11,8	-10,7	-8,0	-13,1	
innerorts	977	9	216	1 127	1 106	9	233	1 293	-11,7	-	-7,3	-12,8	
außerorts	743	58	459	914	845	66	501	1 057	-12,1	-12,1	-8,4	-13,5	
einbiegt oder kreuzt	7 386	48	1 363	8 077	7 570	49	1 436	8 275	-2,4	-2,0	-5,1	-2,4	
innerorts	6 042	21	899	6 432	6 114	16	972	6 464	-1,2	31,3	-7,5	-0,5	
außerorts	1 344	27	464	1 645	1 456	33	464	1 811	-7,7	-18,2	-	-9,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 544	40	685	2 096	2 601	50	717	2 098	-2,2	-20,0	-4,5	-0,1	
innerorts	2 412	31	634	1 987	2 476	34	668	2 009	-2,6	-8,8	-5,1	-1,1	
außerorts	132	9	51	109	125	16	49	89	5,6	X	4,1	22,5	
Aufprall auf Hindernis	240	3	67	213	244	2	46	220	-1,6	X	45,7	-3,2	
innerorts	96	2	30	70	106	2	21	88	-9,4	-	42,9	-20,5	
außerorts	144	1	37	143	138	-	25	132	4,3	X	48,0	8,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 837	47	659	1 530	2 071	60	725	1 740	-11,3	-21,7	-9,1	-12,1	
innerorts	487	5	146	430	557	8	168	512	-12,6	X	-13,1	-16,0	
außerorts	1 350	42	513	1 100	1 514	52	557	1 228	-10,8	-19,2	-7,9	-10,4	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 167	50	413	1 024	1 304	27	487	1 128	-10,5	85,2	-15,2	-9,2	
innerorts	296	11	97	261	344	6	103	308	-14,0	X	-5,8	-15,3	
außerorts	871	39	316	763	960	21	384	820	-9,3	85,7	-17,7	-7,0	
Unfall anderer Art	3 061	14	672	2 607	3 019	24	660	2 689	1,4	-41,7	1,8	-3,0	
innerorts	2 542	7	511	2 179	2 434	15	489	2 155	4,4	X	4,5	1,1	
außerorts	519	7	161	428	585	9	171	534	-11,3	X	-5,8	-19,9	
Insgesamt	25 447	299	5 439	27 125	26 662	332	5 756	28 543	-4,6	-9,9	-5,5	-5,0	
innerorts	17 707	94	2 935	18 321	18 420	98	3 134	19 166	-3,9	-4,1	-6,3	-4,4	
außerorts	7 740	205	2 504	8 804	8 242	234	2 622	9 377	-6,1	-12,4	-4,5	-6,1	
		Januar - Oktober 2013						Januar - Oktober 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	15 924	39	1 928	17 712	17 144	41	2 107	19 181	-7,1	-4,9	-8,5	-7,7	
innerorts	13 601	9	1 496	14 647	14 714	21	1 653	15 886	-7,6	X	-9,5	-7,8	
außerorts	2 323	30	432	3 065	2 430	20	454	3 295	-4,4	50,0	-4,8	-7,0	
vorausfährt o. wartet	41 013	223	4 749	55 843	42 067	210	4 693	57 051	-2,5	6,2	1,2	-2,1	
innerorts	24 935	19	1 586	32 566	25 825	20	1 634	33 724	-3,4	-5,0	-2,9	-3,4	
außerorts	16 078	204	3 163	23 277	16 242	190	3 059	23 327	-1,0	7,4	3,4	-0,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 870	77	2 131	12 830	12 406	94	2 228	13 289	-4,3	-18,1	-4,4	-3,5	
innerorts	7 705	33	1 027	8 021	8 241	31	1 098	8 486	-6,5	6,5	-6,5	-5,5	
außerorts	4 165	44	1 104	4 809	4 165	63	1 130	4 803	-	-30,2	-2,3	0,1	
entgegenkommt	18 064	616	6 976	22 164	18 828	685	7 076	23 042	-4,1	-10,1	-1,4	-3,8	
innerorts	9 884	58	2 258	11 712	10 600	69	2 433	12 545	-6,8	-15,9	-7,2	-6,6	
außerorts	8 180	558	4 718	10 452	8 228	616	4 643	10 497	-0,6	-9,4	1,6	-0,4	
einbiegt oder kreuzt	67 843	414	12 604	74 840	72 554	508	13 695	79 729	-6,5	-18,5	-8,0	-6,1	
innerorts	55 291	152	8 318	59 180	59 314	193	9 089	63 505	-6,8	-21,2	-8,5	-6,8	
außerorts	12 552	262	4 286	15 660	13 240	315	4 606	16 224	-5,2	-16,8	-6,9	-3,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	22 299	364	5 754	18 459	23 294	373	6 130	19 219	-4,3	-2,4	-6,1	-4,0	
innerorts	21 218	259	5 370	17 613	22 210	282	5 743	18 398	-4,5	-8,2	-6,5	-4,3	
außerorts	1 081	105	384	846	1 084	91	387	821	-0,3	15,4	-0,8	3,0	
Aufprall auf Hindernis	1 879	17	445	1 686	2 124	26	528	1 846	-11,5	-34,6	-15,7	-8,7	
innerorts	833	5	193	700	948	7	229	762	-12,1	X	-15,7	-8,1	
außerorts	1 046	12	252	986	1 176	19	299	1 084	-11,1	-36,8	-15,7	-9,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	21 582	474	7 738	18 092	22 077	594	8 037	18 424	-2,2	-20,2	-3,7	-1,8	
innerorts	5 842	67	1 793	5 098	6 042	78	1 848	5 277	-3,3	-14,1	-3,0	-3,4	
außerorts	15 740	407	5 945	12 994	16 035	516	6 189	13 147	-1,8	-21,1	-3,9	-1,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 270	382	4 767	11 391	13 773	370	5 164	11 776	-3,7	3,2	-7,7	-3,3	
innerorts	3 422	82	1 135	2 961	3 739	82	1 231	3 278	-8,5	-	-7,8	-9,7	
außerorts	9 848	300	3 632	8 430	10 034	288	3 933	8 498	-1,9	4,2	-7,7	-0,8	
Unfall anderer Art	30 507	173	7 157	26 065	32 451	180	7 695	27 950	-6,0	-3,9	-7,0	-6,7	
innerorts	24 490	95	5 192	21 176	26 094	103	5 579	22 647	-6,1	-7,8	-6,9	-6,5	
außerorts	6 017	78	1 965	4 889	6 357	77	2 116	5 303	-5,3	1,3	-7,1	-7,8	
Insgesamt	244 251	2 779	54 249	259 082	256 718	3 081	57 353	271 507	-4,9	-9,8	-5,4	-4,6	
innerorts	167 221	779	28 368	173 674	177 727	886	30 537	184 508	-5,9	-12,1	-7,1	-5,9	
außerorts	77 030	2 000	25 881	85 408	78 991	2 195	26 816	86 999	-2,5	-8,9	-3,5	-1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	739	4	110	625	4	114	762	147	886
2. Mittwoch	799	2	142	655	2	145	775	175	974
3. Donnerstag	328	6	71	251	6	77	331	109	437
4. Freitag	551	6	72	473	6	78	590	151	702
5. Samstag	434	-	60	374	-	67	498	160	594
6. Sonntag	220	2	45	173	2	45	228	108	328
7. Montag	604	1	87	516	1	90	634	125	729
8. Dienstag	525	2	102	421	2	105	516	122	647
9. Mittwoch	637	3	94	540	3	100	651	159	796
10. Donnerstag	623	2	87	534	2	89	645	139	762
11. Freitag	711	2	107	602	2	114	745	160	871
12. Samstag	453	3	78	372	3	89	488	150	603
13. Sonntag	277	1	52	224	1	57	329	102	379
14. Montag	634	1	109	524	1	113	628	153	787
15. Dienstag	646	2	92	552	2	95	659	136	782
16. Mittwoch	573	4	80	489	4	82	575	128	701
17. Donnerstag	656	5	107	544	5	116	643	147	803
18. Freitag	681	2	106	573	2	111	698	144	825
19. Samstag	528	1	98	429	1	104	541	127	655
20. Sonntag	306	1	48	257	1	54	342	124	430
21. Montag	627	7	92	528	7	96	649	126	753
22. Dienstag	746	-	126	620	-	129	763	129	875
23. Mittwoch	629	3	105	521	3	108	641	127	756
24. Donnerstag	740	5	113	622	5	118	755	144	884
25. Freitag	677	5	98	574	5	101	718	126	803
26. Samstag	569	-	90	479	-	94	608	131	700
27. Sonntag	312	4	44	264	5	47	360	100	412
28. Montag	619	6	81	532	6	90	647	110	729
29. Dienstag	544	4	87	453	4	91	569	120	664
30. Mittwoch	641	3	94	544	3	99	668	132	773
31. Donnerstag	678	6	112	560	6	117	665	148	826
Zusammen ...	17 707	93	2 789	14 825	94	2 935	18 321	4 159	21 866
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	276	5	68	203	5	82	282	83	359
2. Mittwoch	323	5	75	243	6	87	379	87	410
3. Donnerstag	277	5	100	172	5	120	307	64	341
4. Freitag	238	12	66	160	13	81	255	74	312
5. Samstag	210	5	52	153	6	71	251	165	375
6. Sonntag	198	8	40	150	9	56	232	89	287
7. Montag	239	4	56	179	5	61	273	72	311
8. Dienstag	212	7	52	153	7	66	214	68	280
9. Mittwoch	242	2	60	180	2	72	272	78	320
10. Donnerstag	240	6	61	173	7	85	259	115	355
11. Freitag	317	3	70	244	3	93	366	132	449
12. Samstag	175	5	48	122	5	60	220	81	256
13. Sonntag	196	12	57	127	12	69	233	77	273
14. Montag	267	5	59	203	5	73	287	83	350
15. Dienstag	264	7	61	196	9	75	302	121	385
16. Mittwoch	206	5	55	146	5	68	230	69	275
17. Donnerstag	237	7	62	168	9	85	265	91	328
18. Freitag	284	7	63	214	7	90	343	76	360
19. Samstag	299	13	90	196	14	126	363	56	355
20. Sonntag	207	9	70	128	10	95	221	93	300
21. Montag	242	6	58	178	6	75	262	88	330
22. Dienstag	307	5	86	216	6	99	324	75	382
23. Mittwoch	219	2	59	158	2	69	235	108	327
24. Donnerstag	290	3	70	217	3	87	340	82	372
25. Freitag	282	4	66	212	4	86	327	98	380
26. Samstag	253	11	78	164	11	101	307	71	324
27. Sonntag	187	5	47	135	5	58	250	69	256
28. Montag	291	6	69	216	6	85	327	80	371
29. Dienstag	230	3	57	170	3	68	252	79	309
30. Mittwoch	267	6	65	196	6	86	307	75	342
31. Donnerstag	265	9	59	197	9	75	319	94	359
Zusammen ...	7 740	192	1 979	5 569	205	2 504	8 804	2 693	10 433
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	1 015	9	178	828	9	196	1 044	230	1 245
2. Mittwoch	1 122	7	217	898	8	232	1 154	262	1 384
3. Donnerstag	605	11	171	423	11	197	638	173	778
4. Freitag	789	18	138	633	19	159	845	225	1 014
5. Samstag	644	5	112	527	6	138	749	325	969
6. Sonntag	418	10	85	323	11	101	460	197	615
7. Montag	843	5	143	695	6	151	907	197	1 040
8. Dienstag	737	9	154	574	9	171	730	190	927
9. Mittwoch	879	5	154	720	5	172	923	237	1 116
10. Donnerstag	863	8	148	707	9	174	904	254	1 117
11. Freitag	1 028	5	177	846	5	207	1 111	292	1 320
12. Samstag	628	8	126	494	8	149	708	231	859
13. Sonntag	473	13	109	351	13	126	562	179	652
14. Montag	901	6	168	727	6	186	915	236	1 137
15. Dienstag	910	9	153	748	11	170	961	257	1 167
16. Mittwoch	779	9	135	635	9	150	805	197	976
17. Donnerstag	893	12	169	712	14	201	908	238	1 131
18. Freitag	965	9	169	787	9	201	1 041	220	1 185
19. Samstag	827	14	188	625	15	230	904	183	1 010
20. Sonntag	513	10	118	385	11	149	563	217	730
21. Montag	869	13	150	706	13	171	911	214	1 083
22. Dienstag	1 053	5	212	836	6	228	1 087	204	1 257
23. Mittwoch	848	5	164	679	5	177	876	235	1 083
24. Donnerstag	1 030	8	183	839	8	205	1 095	226	1 256
25. Freitag	959	9	164	786	9	187	1 045	224	1 183
26. Samstag	822	11	168	643	11	195	915	202	1 024
27. Sonntag	499	9	91	399	10	105	610	169	668
28. Montag	910	12	150	748	12	175	974	190	1 100
29. Dienstag	774	7	144	623	7	159	821	199	973
30. Mittwoch	908	9	159	740	9	185	975	207	1 115
31. Donnerstag	943	15	171	757	15	192	984	242	1 185
Insgesamt ...	25 447	285	4 768	20 394	299	5 439	27 125	6 852	32 299

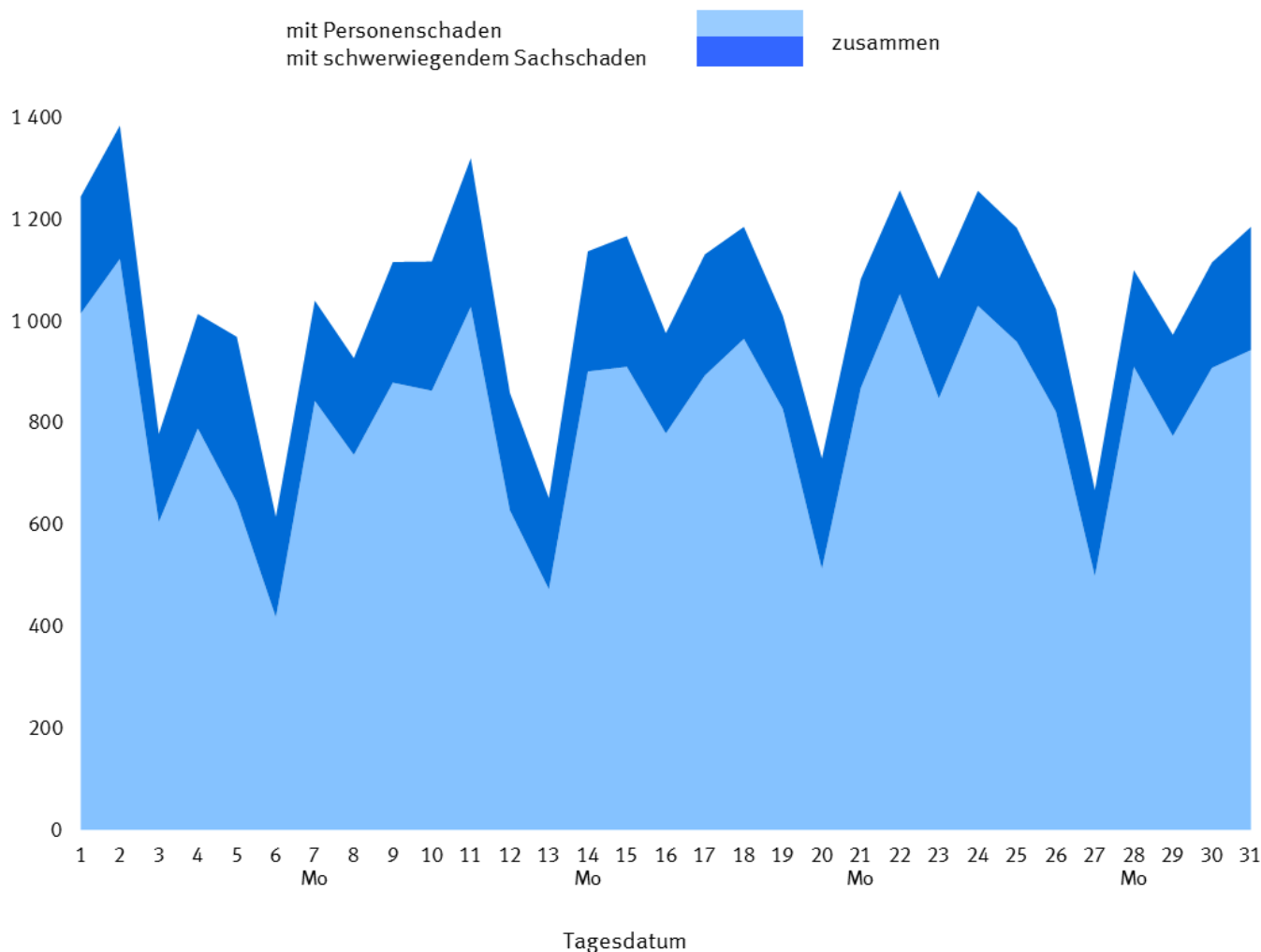
I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	48	-	14	34	-	17	48	27	75
2. Mittwoch	73	2	9	62	2	10	118	27	100
3. Donnerstag	42	2	12	28	2	17	62	17	59
4. Freitag	42	3	11	28	3	13	47	24	66
5. Samstag	57	2	14	41	2	16	68	86	143
6. Sonntag	46	-	10	36	-	15	59	30	76
7. Montag	65	1	11	53	1	12	92	19	84
8. Dienstag	44	1	7	36	1	9	50	16	60
9. Mittwoch	53	-	14	39	-	17	70	25	78
10. Donnerstag	55	1	9	45	2	14	65	55	110
11. Freitag	90	1	11	78	1	11	126	58	148
12. Samstag	45	1	12	32	1	19	79	25	70
13. Sonntag	48	1	8	39	1	9	79	25	73
14. Montag	62	2	13	47	2	15	77	31	93
15. Dienstag	52	1	12	39	1	16	63	59	111
16. Mittwoch	37	-	4	33	-	4	44	21	58
17. Donnerstag	50	-	12	38	-	17	55	22	72
18. Freitag	67	1	9	57	1	9	95	23	90
19. Samstag	67	4	14	49	4	21	115	19	86
20. Sonntag	53	6	14	33	7	23	75	49	102
21. Montag	50	2	10	38	2	12	52	27	77
22. Dienstag	52	-	11	41	-	12	65	20	72
23. Mittwoch	48	-	13	35	-	15	54	41	89
24. Donnerstag	56	1	11	44	1	20	75	21	77
25. Freitag	55	-	9	46	-	14	64	20	75
26. Samstag	45	-	10	35	-	17	79	26	71
27. Sonntag	41	-	9	32	-	11	51	35	76
28. Montag	67	-	11	56	-	15	101	35	102
29. Dienstag	46	-	11	35	-	12	50	21	67
30. Mittwoch	60	-	10	50	-	15	81	19	79
31. Donnerstag	63	3	8	52	3	13	91	23	86
Insgesamt ...	1 679	35	333	1 311	37	440	2 250	946	2 625

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2013



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Oktober 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 707	94	2 935	18 321	4 159	18 420	98	3 134	19 166	4 421
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 695	22	605	2 306	118	2 921	13	655	2 539	127
Personenkraftwagen	14 336	68	2 144	15 396	4 065	15 138	53	2 341	16 317	4 344
Kraftomnibussen	405	3	58	539	71	414	3	82	556	50
Güterkraftfahrzeugen	1 416	14	212	1 495	481	1 562	25	250	1 633	561
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	59	1	14	64	28	51	1	19	37	28
Fahrrädern	5 867	20	998	5 146	15	5 700	27	997	4 984	7
Fußgängern	2 697	35	686	2 272	8	2 748	36	724	2 293	17
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 061	168	2 064	6 554	1 747	6 597	187	2 171	7 194	1 926
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 068	44	464	751	36	1 039	42	460	699	46
Personenkraftwagen	5 029	133	1 660	5 827	1 652	5 590	154	1 745	6 529	1 850
Kraftomnibussen	57	6	16	100	15	53	5	15	97	15
Güterkraftfahrzeugen	728	24	247	750	300	826	35	272	899	340
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	148	4	61	132	67	156	3	51	148	43
Fahrrädern	484	17	167	361	1	498	14	167	368	2
Fußgängern	152	8	58	129	3	136	11	49	103	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 679	37	440	2 250	946	1 645	47	451	2 183	1 069
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	63	4	27	42	3	63	4	29	39	5
Personenkraftwagen	1 523	29	377	2 123	867	1 481	41	389	2 023	991
Kraftomnibussen	11	1	-	19	2	11	3	6	45	5
Güterkraftfahrzeugen	521	17	156	622	274	511	22	179	678	295
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	1	1	4	-	7	5	4	3	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 740	205	2 504	8 804	2 693	8 242	234	2 622	9 377	2 995
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 131	48	491	793	39	1 102	46	489	738	51
Personenkraftwagen	6 552	162	2 037	7 950	2 519	7 071	195	2 134	8 552	2 841
Kraftomnibussen	68	7	16	119	17	64	8	21	142	20
Güterkraftfahrzeugen	1 249	41	403	1 372	574	1 337	57	451	1 577	635
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	148	4	61	132	67	156	3	51	148	44
Fahrrädern	486	18	167	363	1	498	14	167	368	2
Fußgängern	157	9	59	133	3	143	16	53	106	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	25 447	299	5 439	27 125	6 852	26 662	332	5 756	28 543	7 416
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 826	70	1 096	3 099	157	4 023	59	1 144	3 277	178
Personenkraftwagen	20 888	230	4 181	23 346	6 584	22 209	248	4 475	24 869	7 185
Kraftomnibussen	473	10	74	658	88	478	11	103	698	70
Güterkraftfahrzeugen	2 665	55	615	2 867	1 055	2 899	82	701	3 210	1 196
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	207	5	75	196	95	207	4	70	185	72
Fahrrädern	6 353	38	1 165	5 509	16	6 198	41	1 164	5 352	9
Fußgängern	2 854	44	745	2 405	11	2 891	52	777	2 399	21

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Oktober 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	167 221	779	28 368	173 674	38 512	177 727	886	30 537	184 508	39 452
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	25 375	151	5 994	22 008	1 024	27 998	179	6 540	24 320	1 146
Personenkraftwagen	133 377	468	19 933	143 882	37 673	141 564	552	21 347	153 087	38 619
Kraftomnibussen	4 007	34	630	5 633	483	4 012	24	628	5 687	478
Güterkraftfahrzeugen	13 344	151	2 110	14 171	4 664	14 475	162	2 418	15 335	4 790
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	500	7	146	494	194	529	8	166	477	182
Fahrrädern	56 573	189	9 926	49 988	129	61 029	226	10 846	53 684	120
Fußgängern	23 766	278	5 838	20 235	72	24 961	296	6 251	21 243	101
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	61 629	1 636	21 494	65 339	17 190	63 893	1 874	22 349	67 744	17 060
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11 608	445	5 411	7 982	360	12 088	464	5 547	8 400	425
Personenkraftwagen	49 765	1 297	16 369	57 196	16 375	51 869	1 537	17 071	59 630	16 275
Kraftomnibussen	499	28	162	877	161	501	26	146	821	158
Güterkraftfahrzeugen	6 997	315	2 211	7 593	2 700	7 262	348	2 450	7 762	2 678
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	993	27	391	892	329	1 088	39	416	1 016	327
Fahrrädern	6 043	134	2 233	4 412	18	6 337	145	2 309	4 641	24
Fußgängern	1 229	90	425	1 004	13	1 262	84	449	989	29
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	15 401	364	4 387	20 069	10 140	15 098	321	4 467	19 255	9 470
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	822	49	376	555	36	802	38	366	513	44
Personenkraftwagen	13 785	280	3 767	18 652	9 152	13 445	239	3 779	17 781	8 673
Kraftomnibussen	97	7	50	263	42	95	8	52	280	42
Güterkraftfahrzeugen	4 757	178	1 520	5 751	2 858	4 561	175	1 595	5 422	2 619
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	2	1	8	2	1	17	4
Fahrrädern	8	1	1	8	-	3	-	-	3	-
Fußgängern	89	21	35	78	3	80	22	36	74	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	77 030	2 000	25 881	85 408	27 330	78 991	2 195	26 816	86 999	26 530
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 430	494	5 787	8 537	396	12 890	502	5 913	8 913	469
Personenkraftwagen	63 550	1 577	20 136	75 848	25 527	65 314	1 776	20 850	77 411	24 948
Kraftomnibussen	596	35	212	1 140	203	596	34	198	1 101	200
Güterkraftfahrzeugen	11 754	493	3 731	13 344	5 558	11 823	523	4 045	13 184	5 297
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	996	28	392	894	330	1 096	41	417	1 033	331
Fahrrädern	6 051	135	2 234	4 420	18	6 340	145	2 309	4 644	24
Fußgängern	1 318	111	460	1 082	16	1 342	106	485	1 063	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	244 251	2 779	54 249	259 082	65 842	256 718	3 081	57 353	271 507	65 982
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	37 805	645	11 781	30 545	1 420	40 888	681	12 453	33 233	1 615
Personenkraftwagen	196 927	2 045	40 069	219 730	63 200	206 878	2 328	42 197	230 498	63 567
Kraftomnibussen	4 603	69	842	6 773	686	4 608	58	826	6 788	678
Güterkraftfahrzeugen	25 098	644	5 841	27 515	10 222	26 298	685	6 463	28 519	10 087
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 496	35	538	1 388	524	1 625	49	583	1 510	513
Fahrrädern	62 624	324	12 160	54 408	147	67 369	371	13 155	58 328	144
Fußgängern	25 084	389	6 298	21 317	88	26 303	402	6 736	22 306	131

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			

	Oktober 2013				Oktober 2012							
Deutschland	25 447	299	5 439	27 125	26 662	332	5 756	28 543	-4,6	-9,9	-5,5	-5,0
Baden-Württemberg	3 169	60	795	3 316	3 154	31	772	3 355	0,5	93,5	3,0	-1,2
Bayern	4 117	60	838	4 569	4 536	61	978	5 040	-9,2	-1,6	-14,3	-9,3
Berlin	1 269	1	162	1 330	1 359	4	208	1 385	-6,6	X	-22,1	-4,0
Brandenburg	732	17	209	674	764	12	236	755	-4,2	41,7	-11,4	-10,7
Bremen	298	-	41	314	275	3	47	280	8,4	X	-12,8	12,1
Hamburg	687	1	74	769	701	4	79	837	-2,0	X	-6,3	-8,1
Hessen	1 768	15	409	1 976	1 882	23	472	2 043	-6,1	-34,8	-13,3	-3,3
Mecklenburg-Vorpommern	466	8	103	468	464	7	118	454	0,4	X	-12,7	3,1
Niedersachsen	2 841	36	534	3 170	2 930	50	456	3 295	-3,0	-28,0	17,1	-3,8
Nordrhein-Westfalen ..	5 223	51	1 095	5 478	5 411	55	1 133	5 734	-3,5	-7,3	-3,4	-4,5
Rheinland-Pfalz	1 232	10	302	1 331	1 289	14	304	1 408	-4,4	-28,6	-0,7	-5,5
Saarland	304	-	55	365	367	6	48	411	-17,2	X	14,6	-11,2
Sachsen	1 129	13	331	1 095	1 229	18	392	1 152	-8,1	-27,8	-15,6	-4,9
Sachsen-Anhalt	734	8	190	717	728	16	173	722	0,8	X	9,8	-0,7
Schleswig-Holstein ...	990	10	152	1 080	1 015	14	163	1 123	-2,5	-28,6	-6,7	-3,8
Thüringen	488	9	149	473	558	14	177	549	-12,5	X	-15,8	-13,8

	Januar - Oktober 2013				Januar - Oktober 2012							
Deutschland	244 251	2 779	54 249	259 082	256 718	3 081	57 353	271 507	-4,9	-9,8	-5,4	-4,6
Baden-Württemberg	29 786	389	7 782	30 694	30 739	386	7 933	31 951	-3,1	0,8	-1,9	-3,9
Bayern	43 700	572	9 713	47 983	45 096	567	10 383	49 384	-3,1	0,9	-6,5	-2,8
Berlin	11 700	29	1 632	12 222	12 410	36	1 788	12 824	-5,7	-19,4	-8,7	-4,7
Brandenburg	6 905	149	2 072	6 584	7 090	142	2 123	6 714	-2,6	4,9	-2,4	-1,9
Bremen	2 684	6	328	2 883	2 764	15	360	2 954	-2,9	X	-8,9	-2,4
Hamburg	6 339	18	675	7 370	6 635	28	670	7 821	-4,5	-35,7	0,7	-5,8
Hessen	17 129	183	4 031	18 917	18 434	239	4 361	20 051	-7,1	-23,4	-7,6	-5,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 384	63	1 063	4 573	4 485	67	1 060	4 556	-2,3	-6,0	0,3	0,4
Niedersachsen	25 991	338	4 983	28 594	27 265	409	5 300	29 892	-4,7	-17,4	-6,0	-4,3
Nordrhein-Westfalen ..	47 633	393	10 172	49 780	50 767	459	10 862	53 029	-6,2	-14,4	-6,4	-6,1
Rheinland-Pfalz	12 099	142	3 081	12 638	12 865	181	3 142	13 549	-6,0	-21,5	-1,9	-6,7
Saarland	3 219	27	529	3 621	3 573	30	597	3 944	-9,9	-10,0	-11,4	-8,2
Sachsen	10 794	158	3 184	10 264	11 801	180	3 499	11 172	-8,5	-12,2	-9,0	-8,1
Sachsen-Anhalt	6 732	123	1 817	6 655	7 087	124	1 846	7 020	-5,0	-0,8	-1,6	-5,2
Schleswig-Holstein ...	9 887	84	1 694	11 155	9 985	101	1 716	11 053	-1,0	-16,8	-1,3	0,9
Thüringen	5 269	105	1 493	5 149	5 722	117	1 713	5 593	-7,9	-10,3	-12,8	-7,9

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Oktober 2013			Oktober 2012						
8 145	6 852	1 293	8 770	7 416	1 354	-7,1	-7,6	-4,5	Deutschland
1 452	1 290	162	1 388	1 220	168	4,6	5,7	-3,6	Baden-Württemberg
992	845	147	1 275	1 104	171	-22,2	-23,5	-14,0	Bayern
163	96	67	133	79	54	22,6	21,5	24,1	Berlin
247	219	28	274	241	33	-9,9	-9,1	-15,2	Brandenburg
24	9	15	44	25	19	-45,5	X	-21,1	Bremen
226	191	35	239	196	43	-5,4	-2,6	-18,6	Hamburg
786	678	108	710	598	112	10,7	13,4	-3,6	Hessen
148	121	27	191	139	52	-22,5	-12,9	-48,1	Mecklenburg-Vorpommern
561	443	118	594	479	115	-5,6	-7,5	2,6	Niedersachsen
1 662	1 353	309	1 819	1 495	324	-8,6	-9,5	-4,6	Nordrhein-Westfalen
628	544	84	653	590	63	-3,8	-7,8	33,3	Rheinland-Pfalz
142	122	20	129	117	12	10,1	4,3	66,7	Saarland
470	398	72	531	453	78	-11,5	-12,1	-7,7	Sachsen
238	190	48	279	235	44	-14,7	-19,1	9,1	Sachsen-Anhalt
199	178	21	233	205	28	-14,6	-13,2	-25,0	Schleswig-Holstein
207	175	32	278	240	38	-25,5	-27,1	-15,8	Thüringen

Januar - Oktober 2013			Januar - Oktober 2012						
78 579	65 842	12 737	79 266	65 982	13 284	-0,9	-0,2	-4,1	Deutschland
12 984	11 513	1 471	12 754	11 214	1 540	1,8	2,7	-4,5	Baden-Württemberg
10 732	9 168	1 564	10 816	9 184	1 632	-0,8	-0,2	-4,2	Bayern
1 434	758	676	1 533	871	662	-6,5	-13,0	2,1	Berlin
3 174	2 798	376	2 850	2 487	363	11,4	12,5	3,6	Brandenburg
288	138	150	300	143	157	-4,0	-3,5	-4,5	Bremen
1 985	1 689	296	1 937	1 599	338	2,5	5,6	-12,4	Hamburg
6 914	5 873	1 041	6 645	5 545	1 100	4,0	5,9	-5,4	Hessen
1 711	1 371	340	1 605	1 235	370	6,6	11,0	-8,1	Mecklenburg-Vorpommern
5 379	4 236	1 143	5 483	4 355	1 128	-1,9	-2,7	1,3	Niedersachsen
15 088	12 083	3 005	16 283	13 170	3 113	-7,3	-8,3	-3,5	Nordrhein-Westfalen
5 750	5 051	699	5 940	5 188	752	-3,2	-2,6	-7,0	Rheinland-Pfalz
1 294	1 099	195	1 169	964	205	10,7	14,0	-4,9	Saarland
4 614	3 960	654	4 670	3 980	690	-1,2	-0,5	-5,2	Sachsen
2 717	2 284	433	2 656	2 183	473	2,3	4,6	-8,5	Sachsen-Anhalt
2 268	1 945	323	2 196	1 864	332	3,3	4,3	-2,7	Schleswig-Holstein
2 247	1 876	371	2 429	2 000	429	-7,5	-6,2	-13,5	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	155 757	17 707	21 350	94	2 935	18 321	4 159	1 098	132 793
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	41 707	6 061	8 786	168	2 064	6 554	1 747	151	33 748
Auf Autobahnen	12 948	1 679	2 727	37	440	2 250	946	44	10 279
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	210 412	25 447	32 863	299	5 439	27 125	6 852	1 293	176 820
Dagegen Vorjahr	216 128	26 662	34 631	332	5 756	28 543	7 416	1 354	180 696
Veränderung in %	-2,6	-4,6	-5,1	-9,9	-5,5	-5,0	-7,6	-4,5	-2,1
Januar - Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 438 358	167 221	202 821	779	28 368	173 674	38 512	10 695	1 221 930
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	394 598	61 629	88 469	1 636	21 494	65 339	17 190	1 535	314 244
Auf Autobahnen	124 430	15 401	24 820	364	4 387	20 069	10 140	507	98 382
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 957 386	244 251	316 110	2 779	54 249	259 082	65 842	12 737	1 634 556
Dagegen Vorjahr	1 980 789	256 718	331 941	3 081	57 353	271 507	65 982	13 284	1 644 805
Veränderung in %	-1,2	-4,9	-4,8	-9,8	-5,4	-4,6	-0,2	-4,1	-0,6
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	2 246	734	897	7	236	654	500	1 012	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	670	332	450	15	158	277	194	144	.
Auf Autobahnen	137	47	75	1	15	59	55	35	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 053	1 113	1 422	23	409	990	749	1 191	.
Dagegen Vorjahr	3 377	1 243	1 589	35	449	1 105	853	1 281	.
Veränderung in %	-9,6	-10,5	-10,5	-34,3	-8,9	-10,4	-12,2	-7,0	.
Januar - Oktober 2013									
Innerhalb von Ortschaften	22 158	7 735	9 400	83	2 301	7 016	4 473	9 950	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 695	3 477	4 712	151	1 616	2 945	1 779	1 439	.
Auf Autobahnen	1 411	472	742	20	166	556	511	428	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 264	11 684	14 854	254	4 083	10 517	6 763	11 817	.
Dagegen Vorjahr	33 148	12 980	16 540	287	4 642	11 611	7 671	12 497	.
Veränderung in %	-8,7	-10,0	-10,2	-11,5	-12,0	-9,4	-11,8	-5,4	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 2013								
Baden-Württemberg	408	138	198	2	67	129	118	152
Bayern	331	125	155	4	42	109	63	143
Berlin	129	40	50	-	11	39	26	63
Brandenburg	88	40	47	3	16	28	22	26
Bremen	36	20	23	-	4	19	2	14
Hamburg	68	18	23	-	5	18	22	28
Hessen	322	116	148	1	34	113	110	96
Mecklenburg-Vorpommern	80	36	44	-	7	37	17	27
Niedersachsen	312	145	183	2	41	140	58	109
Nordrhein-Westfalen	589	184	236	5	63	168	130	275
Rheinland-Pfalz	186	58	73	1	27	45	49	79
Saarland	70	22	29	-	8	21	28	20
Sachsen	154	53	71	1	30	40	35	66
Sachsen-Anhalt	116	39	49	-	26	23	32	45
Schleswig-Holstein	93	50	60	2	20	38	23	20
Thüringen	71	29	33	2	8	23	14	28
Deutschland ...	3 053	1 113	1 422	23	409	990	749	1 191
dagegen Vorjahr	3 377	1 243	1 589	35	449	1 105	853	1 281
Veränderung in %	-9,6	-10,5	-10,5	-34,3	-8,9	-10,4	-12,2	-7,0
Januar - Oktober 2013								
Baden-Württemberg	4 089	1 599	2 109	36	622	1 451	1 107	1 383
Bayern	3 881	1 753	2 282	58	587	1 637	644	1 484
Berlin	1 194	374	459	1	82	376	196	624
Brandenburg	939	355	431	13	141	277	228	356
Bremen	305	146	159	2	34	123	24	135
Hamburg	651	219	279	4	46	229	164	268
Hessen	2 820	1 049	1 334	17	389	928	812	959
Mecklenburg-Vorpommern	822	282	343	5	110	228	207	333
Niedersachsen	2 870	1 244	1 554	29	368	1 157	582	1 044
Nordrhein-Westfalen	5 938	2 098	2 711	47	731	1 933	1 136	2 704
Rheinland-Pfalz	1 803	636	816	19	248	549	502	665
Saarland	565	170	210	3	43	164	210	185
Sachsen	1 540	605	748	7	258	483	319	616
Sachsen-Anhalt	1 022	375	445	4	153	288	234	413
Schleswig-Holstein	1 033	487	622	5	154	463	239	307
Thüringen	792	292	352	4	117	231	159	341
Deutschland ...	30 264	11 684	14 854	254	4 083	10 517	6 763	11 817
dagegen Vorjahr	33 148	12 980	16 540	287	4 642	11 611	7 671	12 497
Veränderung in %	-8,7	-10,0	-10,2	-11,5	-12,0	-9,4	-11,8	-5,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2013				Januar - Oktober 2013			
Aachen	86	-	20	85	868	-	111	1 005
Aschaffenburg	19	1	6	16	224	3	52	233
Augsburg	129	2	16	153	1 172	5	131	1 294
Bamberg	35	-	5	37	314	1	28	355
Bayreuth	32	1	5	34	272	1	46	293
Bergisch Gladbach	28	-	5	26	296	-	41	311
Berlin	1 269	1	162	1 330	11 700	29	1 632	12 222
Bielefeld	117	1	25	140	879	4	196	920
Bochum	103	1	18	109	758	3	129	824
Bonn	130	1	18	140	1 146	6	143	1 253
Bottrop	28	-	5	31	230	1	55	252
Brandenburg/Havel	29	-	4	34	232	2	54	229
Braunschweig	124	-	17	127	920	4	148	981
Bremen	248	-	30	265	2 244	4	263	2 417
Bremerhaven	50	-	11	49	440	2	65	466
Chemnitz	66	-	14	65	677	6	179	637
Cottbus	34	-	9	34	244	3	43	245
Darmstadt	55	-	7	71	520	-	73	594
Delmenhorst	29	-	3	29	194	3	22	209
Dessau-Roßlau	28	-	4	28	235	5	46	257
Dortmund	161	1	32	161	1 432	5	232	1 489
Dresden	194	-	43	184	1 744	10	331	1 746
Duisburg	151	2	17	154	1 198	9	224	1 234
Düsseldorf	203	-	36	223	1 979	8	310	2 117
Erfurt	33	-	8	29	526	3	78	545
Erlangen	55	1	7	57	490	5	75	517
Essen	139	-	29	157	1 356	3	286	1 421
Flensburg	31	-	2	31	242	-	31	271
Frankfurt / Main	232	1	48	247	2 340	18	397	2 574
Frankfurt / Oder	15	-	7	9	137	3	36	133
Freiburg / Breisgau	106	2	10	116	906	5	113	954
Fürth	38	-	4	41	342	2	47	364
Gelsenkirchen	65	2	13	65	603	4	109	628
Gera	20	-	5	21	195	1	36	208
Göttingen	62	-	11	78	451	2	72	512
Hagen	55	-	8	69	417	2	100	481
Halle / Saale	90	-	11	90	748	2	111	762
Hamburg	687	1	74	769	6 339	18	675	7 370
Hamm	51	-	9	50	500	2	99	516
Hannover	231	-	20	268	2 267	6	215	2 562
Heidelberg	74	-	14	75	571	1	99	641
Heilbronn	40	1	7	50	410	4	81	454
Herne	27	-	4	23	286	-	48	305
Hildesheim	37	-	6	52	327	2	44	372
Ingolstadt	71	-	10	74	611	6	83	728
Jena	40	1	10	38	261	3	47	278
Kaiserslautern	33	-	7	40	376	4	65	416
Karlsruhe	141	1	30	144	1 143	11	213	1 201
Kassel	83	-	11	86	670	6	119	732
Kempten	30	-	4	37	304	-	42	345

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2013				Januar - Oktober 2013			
Kiel	116	1	9	127	876	4	89	1 011
Koblenz	45	-	6	47	437	1	79	486
Köln	414	1	60	485	3 701	18	540	4 138
Krefeld	79	-	12	77	644	3	124	631
Landshut	17	-	-	18	331	2	39	369
Leipzig	179	1	38	180	1 642	12	278	1 667
Leverkusen	58	-	9	67	497	-	75	566
Lübeck	93	-	7	101	915	3	104	979
Ludwigshafen	74	-	18	81	639	1	108	663
Magdeburg	103	1	21	99	828	7	128	837
Mainz	57	-	11	61	543	1	77	609
Mannheim	81	-	17	85	864	4	199	899
Moers	39	-	5	44	255	2	54	277
Mönchengladbach	83	-	18	77	704	4	160	737
Mülheim / Ruhr	42	1	9	45	380	1	74	419
München	516	2	48	558	4 780	17	532	5 262
Münster / Westfalen	113	-	18	110	1 046	5	217	1 009
Neubrandenburg	17	-	7	10	137	-	35	126
Neumünster	17	-	1	22	314	-	53	373
Neuss	49	-	5	54	482	3	90	499
Nürnberg	206	2	32	233	1 793	4	213	2 021
Oberhausen	55	-	9	57	531	-	83	573
Offenbach	43	-	8	43	473	4	62	541
Oldenburg	71	1	11	72	680	3	98	734
Osnabrück	86	1	11	94	621	5	74	668
Paderborn	71	-	15	80	504	3	149	486
Pforzheim	46	-	8	53	381	5	94	401
Potsdam	50	-	4	59	469	2	40	506
Recklinghausen	28	1	7	27	273	6	68	258
Regensburg	42	-	5	40	599	4	71	674
Remscheid	21	-	4	21	253	1	49	264
Reutlingen	34	-	6	38	334	2	49	349
Rosenheim	27	-	1	30	305	-	21	354
Rostock	71	-	8	78	519	2	47	566
Saarbrücken	75	-	14	84	680	4	117	742
Salzgitter	22	1	1	31	277	3	58	311
Schwerin	24	1	1	23	256	2	33	269
Siegen	23	-	3	27	206	1	22	251
Solingen	41	-	6	47	350	-	93	343
Stralsund	17	-	-	22	145	-	18	162
Stuttgart	191	-	25	216	1 765	3	229	2 001
Trier	49	-	5	59	385	1	54	422
Ulm	39	-	10	40	359	4	74	395
Weimar	14	1	1	16	157	2	30	167
Wiesbaden	102	-	21	142	987	6	168	1 202
Wilhelmshaven	22	1	6	23	285	1	40	322
Wolfsburg	49	2	5	60	442	5	35	561
Worms	32	-	7	31	279	2	75	291
Wuppertal	83	-	11	85	775	2	114	868
Würzburg	52	-	3	68	589	4	98	628

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2013				Januar bis Oktober 2013		
Deutschland	176 820	132 793	33 748	10 279	1 634 556	1 221 930	314 244	98 382
Baden-Württemberg	22 144	17 213	4 041	890	197 401	149 559	37 787	10 055
Bayern	27 190	17 676	7 699	1 815	253 459	164 493	70 748	18 218
Berlin	10 827	10 586	-	241	94 591	92 608	-	1 983
Brandenburg	5 966	3 830	1 720	416	57 018	37 496	15 244	4 278
Bremen	1 629	1 560	5	64	14 843	14 280	27	536
Hamburg	4 791	4 510	37	244	45 708	43 803	192	1 713
Hessen	8 759	5 876	1 846	1 037	84 622	56 071	19 219	9 332
Mecklenburg-Vorpommern	4 306	2 424	1 725	157	39 422	24 155	13 693	1 574
Niedersachsen	14 624	9 329	4 166	1 129	133 085	86 139	37 470	9 476
Nordrhein-Westfalen	41 879	35 776	3 885	2 218	386 716	325 349	39 149	22 218
Rheinland-Pfalz	9 787	6 563	2 607	617	92 034	60 440	26 377	5 217
Saarland	2 223	1 710	331	182	21 814	16 432	3 663	1 719
Sachsen	7 893	5 926	1 611	356	74 939	56 695	14 677	3 567
Sachsen-Anhalt	5 812	3 930	1 594	288	53 161	35 911	14 200	3 050
Schleswig-Holstein	5 410	3 457	1 619	334	48 864	33 115	13 163	2 586
Thüringen	3 580	2 427	862	291	36 879	25 384	8 635	2 860

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	14	X	61	84	-27,4	344	316	8,9	2 643	2 996	-11,8
innerorts	2	4	X	20	39	-48,7	262	245	6,9	2 003	2 268	-11,7
außerorts	7	10	X	41	45	-8,9	82	71	15,5	640	728	-12,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	56	44	27,3	555	573	-3,1	697	775	-10,1	8 612	8 842	-2,6
innerorts	17	9	X	122	129	-5,4	314	375	-16,3	3 721	3 925	-5,2
außerorts	39	35	11,4	433	444	-2,5	383	400	-4,3	4 891	4 917	-0,5
Personenkraftwagen ...	133	170	-21,8	1 297	1 501	-13,6	2 361	2 537	-6,9	23 150	24 037	-3,7
innerorts	17	25	-32,0	142	186	-23,7	683	768	-11,1	6 833	7 177	-4,8
außerorts	116	145	-20,0	1 155	1 315	-12,2	1 678	1 769	-5,1	16 317	16 860	-3,2
Bussen	-	-	-	10	3	X	27	40	-32,5	334	331	0,9
innerorts	-	-	-	6	2	X	22	33	-33,3	259	265	-2,3
außerorts	-	-	-	4	1	X	5	7	X	75	66	13,6
Güterkraftfahrzeugen .	14	14	-	127	131	-3,1	154	181	-14,9	1 465	1 618	-9,5
innerorts	1	-	X	12	11	9,1	22	39	-43,6	285	307	-7,2
außerorts	13	14	-7,1	115	120	-4,2	132	142	-7,0	1 180	1 311	-10,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	10	11	-9,1	14	12	16,7	139	137	1,5
innerorts	-	-	-	4	2	X	5	4	X	47	42	11,9
außerorts	1	-	X	6	9	X	9	8	X	92	95	-3,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	1	X	8	15	X	9	23	X	177	248	-28,6
innerorts	1	-	X	4	4	-	6	10	X	86	113	-23,9
außerorts	1	1	-	4	11	X	3	13	X	91	135	-32,6
Kraftfahrzeugen zus. .	215	243	-11,5	2 068	2 318	-10,8	3 606	3 884	-7,2	36 520	38 209	-4,4
innerorts	38	38	-	310	373	-16,9	1 314	1 474	-10,9	13 234	14 097	-6,1
außerorts	177	205	-13,7	1 758	1 945	-9,6	2 292	2 410	-4,9	23 286	24 112	-3,4
Fahrrädern	38	38	-	314	361	-13,0	1 112	1 110	0,2	11 658	12 567	-7,2
innerorts	20	25	-20,0	185	218	-15,1	956	953	0,3	9 501	10 358	-8,3
außerorts	18	13	38,5	129	143	-9,8	156	157	-0,6	2 157	2 209	-2,4
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	8	15	X	99	92	7,6	1 112	1 189	-6,5
innerorts	-	1	X	7	8	X	90	87	3,4	983	1 077	-8,7
außerorts	-	-	-	1	7	X	9	5	X	129	112	15,2
anderen Fahrzeugen ...	3	-	X	11	7	X	14	20	-30,0	161	218	-26,1
innerorts	2	-	X	8	3	X	11	11	-	130	157	-17,2
außerorts	1	-	X	3	4	X	3	9	X	31	61	-49,2
Fußgänger	43	51	-15,7	384	390	-1,5	697	734	-5,0	5 827	6 256	-6,9
innerorts	34	35	-2,9	274	289	-5,2	647	688	-6,0	5 451	5 846	-6,8
außerorts	9	16	X	110	101	8,9	50	46	8,7	376	410	-8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	17	20	-15,0	175	160	9,4	1 493	1 631	-8,5
innerorts	2	2	-	16	18	-11,1	168	158	6,3	1 436	1 585	-9,4
außerorts	-	1	X	1	2	X	7	2	X	57	46	23,9
65 Jahre und mehr	26	25	4,0	206	193	6,7	216	213	1,4	1 744	1 825	-4,4
innerorts	24	22	9,1	174	173	0,6	200	204	-2,0	1 677	1 750	-4,2
außerorts	2	3	X	32	20	60,0	16	9	X	67	75	-10,7
Andere Personen	-	-	-	2	5	X	10	8	X	83	103	-19,4
innerorts	-	-	-	2	3	X	7	8	X	52	79	-34,2
außerorts	-	-	-	-	2	X	3	-	X	31	24	29,2
Insgesamt	299	332	-9,9	2 779	3 081	-9,8	5 439	5 756	-5,5	54 249	57 353	-5,4
innerorts	94	98	-4,1	779	886	-12,1	2 935	3 134	-6,3	28 368	30 537	-7,1
außerorts	205	234	-12,4	2 000	2 195	-8,9	2 504	2 622	-4,5	25 881	26 816	-3,5
darunter:												
unter 15 Jahren	4	12	X	50	63	-20,6	366	383	-4,4	3 794	3 982	-4,7
innerorts	2	3	X	24	28	-14,3	290	292	-0,7	2 806	3 054	-8,1
außerorts	2	9	X	26	35	-25,7	76	91	-16,5	988	928	6,5
65 Jahre und mehr	95	96	-1,0	792	811	-2,3	995	1 034	-3,8	9 217	9 632	-4,3
innerorts	48	48	-	363	385	-5,7	664	682	-2,6	5 998	6 353	-5,6
außerorts	47	48	-2,1	429	426	0,7	331	352	-6,0	3 219	3 279	-1,8

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 219	1 336	-8,8	10 527	12 436	-15,4	1 572	1 666	-5,6	13 231	15 516	-14,7	Fahrer und Mitfahrer von
1 058	1 149	-7,9	9 138	10 687	-14,5	1 322	1 398	-5,4	11 161	12 994	-14,1	. Mofas, Mopeds
161	187	-13,9	1 389	1 749	-20,6	250	268	-6,7	2 070	2 522	-17,9	.... innerorts
												.... außerorts
1 610	1 620	-0,6	16 831	17 351	-3,0	2 363	2 439	-3,1	25 998	26 766	-2,9	Motorzweirädern mit
1 079	1 171	-7,9	10 944	11 508	-4,9	1 410	1 555	-9,3	14 787	15 562	-5,0	... amtl. Kennzeichen
531	449	18,3	5 887	5 843	0,8	953	884	7,8	11 211	11 204	0,1	.... innerorts
												.... außerorts
15 799	17 103	-7,6	149 093	154 305	-3,4	18 293	19 810	-7,7	173 540	179 843	-3,5	. Personenkraftwagen
8 663	9 440	-8,2	81 404	85 651	-5,0	9 363	10 233	-8,5	88 379	93 014	-5,0	.... innerorts
7 136	7 663	-6,9	67 689	68 654	-1,4	8 930	9 577	-6,8	85 161	86 829	-1,9	.... außerorts
433	436	-0,7	4 580	4 584	-0,1	460	476	-3,4	4 924	4 918	0,1	. Bussen
357	360	-0,8	3 855	3 917	-1,6	379	393	-3,6	4 120	4 184	-1,5	.... innerorts
76	76	-	725	667	8,7	81	83	-2,4	804	734	9,5	.... außerorts
668	759	-12,0	6 685	6 867	-2,7	836	954	-12,4	8 277	8 616	-3,9	. Güterkraftfahrzeugen
251	254	-1,2	2 424	2 597	-6,7	274	293	-6,5	2 721	2 915	-6,7	.... innerorts
417	505	-17,4	4 261	4 270	-0,2	562	661	-15,0	5 556	5 701	-2,5	.... außerorts
35	38	-7,9	309	353	-12,5	50	50	-	458	501	-8,6	Landwirtschaftlichen
11	7	X	119	129	-7,8	16	11	45,5	170	173	-1,7	... Zugmaschinen
24	31	-22,6	190	224	-15,2	34	39	-12,8	288	328	-12,2	.... innerorts
												.... außerorts
78	77	1,3	867	976	-11,2	89	101	-11,9	1 052	1 239	-15,1	übrigen
45	41	9,8	524	570	-8,1	52	51	2,0	614	687	-10,6	... Kraftfahrzeugen
33	36	-8,3	343	406	-15,5	37	50	-26,0	438	552	-20,7	.... innerorts
												.... außerorts
19 842	21 369	-7,1	188 892	196 872	-4,1	23 663	25 496	-7,2	227 480	237 399	-4,2	. Kraftfahrzeugen zus.
11 464	12 422	-7,7	108 408	115 059	-5,8	12 816	13 934	-8,0	121 952	129 529	-5,8	.... innerorts
8 378	8 947	-6,4	80 484	81 813	-1,6	10 847	11 562	-6,2	105 528	107 870	-2,2	.... außerorts
5 113	4 991	2,4	50 723	54 423	-6,8	6 263	6 139	2,0	62 695	67 351	-6,9	. Fahrrädern
4 797	4 652	3,1	46 692	50 163	-6,9	5 773	5 630	2,5	56 378	60 739	-7,2	.... innerorts
316	339	-6,8	4 031	4 260	-5,4	490	509	-3,7	6 317	6 612	-4,5	.... außerorts
643	684	-6,0	7 202	7 847	-8,2	742	777	-4,5	8 322	9 051	-8,1	darunter:
624	664	-6,0	6 806	7 450	-8,6	714	752	-5,1	7 796	8 535	-8,7	... unter 15 Jahren
19	20	-5,0	396	397	-0,3	28	25	12,0	526	516	1,9	.... innerorts
												.... außerorts
100	100	-	1 022	1 075	-4,9	117	120	-2,5	1 194	1 300	-8,2	. anderen Fahrzeugen
86	91	-5,5	935	956	-2,2	99	102	-2,9	1 073	1 116	-3,9	.... innerorts
14	9	X	87	119	-26,9	18	18	-	121	184	-34,2	.... außerorts
2 032	2 042	-0,5	18 037	18 725	-3,7	2 772	2 827	-1,9	24 248	25 371	-4,4	Fußgänger
1 942	1 969	-1,4	17 291	17 981	-3,8	2 623	2 692	-2,6	23 016	24 116	-4,6	.... innerorts
90	73	23,3	746	744	0,3	149	135	10,4	1 232	1 255	-1,8	.... außerorts
438	421	4,0	4 117	4 409	-6,6	615	584	5,3	5 627	6 060	-7,1	darunter:
433	412	5,1	4 049	4 320	-6,3	603	572	5,4	5 501	5 923	-7,1	... unter 15 Jahren
5	9	X	68	89	-23,6	12	12	-	126	137	-8,0	.... innerorts
												.... außerorts
325	354	-8,2	3 142	3 221	-2,5	567	592	-4,2	5 092	5 239	-2,8	. 65 Jahre und mehr
317	345	-8,1	3 039	3 140	-3,2	541	571	-5,3	4 890	5 063	-3,4	.... innerorts
8	9	X	103	81	27,2	26	21	23,8	202	176	14,8	.... außerorts
38	41	-7,3	408	412	-1,0	48	49	-2,0	493	520	-5,2	Andere Personen
32	32	-	348	349	-0,3	39	40	-2,5	402	431	-6,7	.... innerorts
6	9	X	60	63	-4,8	9	9	-	91	89	2,2	.... außerorts
27 125	28 543	-5,0	259 082	271 507	-4,6	32 863	34 631	-5,1	316 110	331 941	-4,8	Insgesamt
18 321	19 166	-4,4	173 674	184 508	-5,9	21 350	22 398	-4,7	202 821	215 931	-6,1	.... innerorts
8 804	9 377	-6,1	85 408	86 999	-1,8	11 513	12 233	-5,9	113 289	116 010	-2,3	.... außerorts
1 968	1 971	-0,2	20 194	21 591	-6,5	2 338	2 366	-1,2	24 038	25 636	-6,2	darunter:
1 544	1 570	-1,7	15 837	17 194	-7,9	1 836	1 865	-1,6	18 667	20 276	-7,9	... unter 15 Jahren
424	401	5,7	4 357	4 397	-0,9	502	501	0,2	5 371	5 360	0,2	.... innerorts
												.... außerorts
2 799	2 983	-6,2	26 891	27 928	-3,7	3 889	4 113	-5,4	36 900	38 371	-3,8	. 65 Jahre und mehr
2 094	2 143	-2,3	19 904	20 816	-4,4	2 806	2 873	-2,3	26 265	27 554	-4,7	.... innerorts
705	840	-16,1	6 987	7 112	-1,8	1 083	1 240	-12,7	10 635	10 817	-1,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Oktober 2013					Oktober 2012									
unter 15	4	2	-	-	2	12	8	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	-	2	6	3	-	1	2	X	X	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	15	4	5	1	3	9	2	1	-	3	X	X	X	X	-
männlich	11	3	4	1	1	5	-	1	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	4	1	1	-	2	4	2	-	-	2	-	X	X	-	-
18 - 21	24	17	4	-	1	26	19	2	-	2	-7,7	-10,5	X	-	X
männlich	21	14	4	-	1	21	15	2	-	1	-	-6,7	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	23	13	8	1	1	21	15	4	-	1	9,5	-13,3	X	X	-
männlich	18	8	8	1	1	16	11	4	-	1	12,5	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	5	4	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35	41	27	10	1	2	45	27	11	-	3	-8,9	-	-9,1	X	X
männlich	32	21	9	-	1	37	22	9	-	2	-13,5	-4,5	-	-	X
weiblich	9	6	1	1	1	8	5	2	-	1	X	X	X	X	-
35 - 45	29	11	9	3	2	35	17	11	-	2	-17,1	-35,3	X	X	-
männlich	27	10	9	2	2	27	10	11	-	1	-	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	46	21	11	3	4	52	25	8	8	3	-11,5	-16,0	X	X	X
männlich	36	14	10	3	2	40	17	8	5	2	-10,0	-17,6	X	X	-
weiblich	10	7	1	-	2	12	8	-	3	1	-16,7	X	X	X	X
55 - 65	22	10	4	3	2	36	15	3	5	9	-38,9	-33,3	X	X	X
männlich	17	7	4	2	1	23	7	3	4	5	-26,1	-	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	13	8	-	1	4	X	X	-	-	X
65 und mehr	95	28	5	26	26	96	42	4	24	25	-1,0	-33,3	X	8,3	4,0
männlich	68	20	5	21	13	57	28	4	13	11	19,3	-28,6	X	61,5	18,2
weiblich	27	8	-	5	13	39	14	-	11	14	-30,8	X	-	X	-7,1
Zusammen ..	299	133	56	38	43	332	170	44	38	51	-9,9	-21,8	27,3	-	-15,7
männlich	232	97	53	30	24	232	113	42	23	26	-	-14,2	26,2	30,4	-7,7
weiblich	67	36	3	8	19	100	57	2	15	25	-33,0	-36,8	X	X	-24,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	299	133	56	38	43	332	170	44	38	51	-9,9	-21,8	27,3	-	-15,7
	Januar - Oktober 2013					Januar - Oktober 2012									
unter 15	50	23	-	8	17	63	26	1	15	20	-20,6	-11,5	X	X	-15,0
männlich	23	8	-	6	7	35	9	1	10	14	-34,3	X	X	X	X
weiblich	27	15	-	2	10	28	17	-	5	6	-3,6	-11,8	-	X	X
15 - 18	76	26	23	6	13	92	38	16	5	15	-17,4	-31,6	43,8	X	-13,3
männlich	54	15	20	6	6	66	24	14	2	10	-18,2	-37,5	42,9	X	X
weiblich	22	11	3	-	7	26	14	2	3	5	-15,4	-21,4	X	X	X
18 - 21	214	154	41	2	7	230	169	32	4	15	-7,0	-8,9	28,1	X	X
männlich	161	106	39	1	6	187	132	32	4	11	-13,9	-19,7	21,9	X	X
weiblich	53	48	2	1	1	43	37	-	-	4	23,3	29,7	X	X	X
21 - 25	204	121	60	7	13	310	207	69	6	14	-34,2	-41,5	-13,0	X	-7,1
männlich	165	92	58	3	9	244	156	63	4	10	-32,4	-41,0	-7,9	X	X
weiblich	39	29	2	4	4	66	51	6	2	4	-40,9	-43,1	X	X	-
25 - 35	376	196	118	11	21	438	257	114	12	23	-14,2	-23,7	3,5	-8,3	-8,7
männlich	303	142	112	6	15	355	194	107	8	15	-14,6	-26,8	4,7	X	-
weiblich	73	54	6	5	6	83	63	7	4	8	-12,0	-14,3	X	X	X
35 - 45	302	139	74	25	34	326	149	100	20	20	-7,4	-6,7	-26,0	25,0	70,0
männlich	251	110	69	19	26	263	108	94	13	14	-4,6	1,9	-26,6	46,2	85,7
weiblich	51	29	5	6	8	63	41	6	7	6	-19,0	-29,3	X	X	X
45 - 55	443	180	134	39	36	471	194	141	50	40	-5,9	-7,2	-5,0	-22,0	-10,0
männlich	371	136	122	33	28	378	136	132	35	31	-1,9	-	-7,6	-5,7	-9,7
weiblich	72	44	12	6	8	93	58	9	15	9	-22,6	-24,1	X	X	X
55 - 65	320	133	71	43	36	340	136	57	51	50	-5,9	-2,2	24,6	-15,7	-28,0
männlich	235	82	67	27	24	258	93	57	32	30	-8,9	-11,8	17,5	-15,6	-20,0
weiblich	85	51	4	16	12	82	43	-	19	20	3,7	18,6	X	-15,8	-40,0
65 und mehr	792	324	34	173	206	811	325	43	198	193	-2,3	-0,3	-20,9	-12,6	6,7
männlich	497	211	33	124	83	512	196	42	138	92	-2,9	7,7	-21,4	-10,1	-9,8
weiblich	295	113	1	49	123	299	129	1	60	101	-1,3	-12,4	-	-18,3	21,8
Zusammen ..	2 777	1 296	555	314	383	3 081	1 501	573	361	390	-9,9	-13,7	-3,1	-13,0	-1,8
männlich	2 060	902	520	225	204	2 298	1 048	542	246	227	-10,4	-13,9	-4,1	-8,5	-10,1
weiblich	717	394	35	89	179	783	453	31	115	163	-8,4	-13,0	12,9	-22,6	9,8
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	2 779	1 297	555	314	384	3 081	1 501	573	361	390	-9,8	-13,6	-3,1	-13,0	-1,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
	Oktober 2013					Oktober 2012									
unter 15	366	81	1	99	175	383	106	1	92	160	-4,4	-23,6	-	7,6	9,4
männlich	215	41	1	64	104	204	39	1	68	85	5,4	5,1	-	-5,9	22,4
weiblich	151	40	-	35	71	179	67	-	24	75	-15,6	-40,3	-	45,8	-5,3
15 - 18	305	73	86	43	23	335	67	82	52	56	-9,0	9,0	4,9	-17,3	-58,9
männlich	193	23	72	32	7	206	24	74	27	25	-6,3	-4,2	-2,7	18,5	X
weiblich	112	50	14	11	16	129	43	8	25	31	-13,2	16,3	X	-56,0	-48,4
18 - 21	403	256	58	35	29	420	309	35	27	24	-4,0	-17,2	65,7	29,6	20,8
männlich	260	146	54	20	20	249	172	29	16	15	4,4	-15,1	86,2	25,0	33,3
weiblich	143	110	4	15	9	171	137	6	11	9	-16,4	-19,7	X	36,4	-
21 - 25	442	277	58	50	23	500	302	68	51	36	-11,6	-8,3	-14,7	-2,0	-36,1
männlich	284	164	55	28	12	311	170	60	25	20	-8,7	-3,5	-8,3	12,0	-40,0
weiblich	158	113	3	22	11	189	132	8	26	16	-16,4	-14,4	X	-15,4	-31,3
25 - 35	751	396	104	115	56	764	431	118	89	53	-1,7	-8,1	-11,9	29,2	5,7
männlich	489	224	94	74	32	489	239	106	56	33	-	-6,3	-11,3	32,1	-3,0
weiblich	262	172	10	41	24	275	192	12	33	20	-4,7	-10,4	-16,7	24,2	20,0
35 - 45	575	291	84	90	40	688	312	113	118	51	-16,4	-6,7	-25,7	-23,7	-21,6
männlich	387	166	73	72	18	457	161	98	92	25	-15,3	3,1	-25,5	-21,7	-28,0
weiblich	188	125	11	18	22	231	151	15	26	26	-18,6	-17,2	-26,7	-30,8	-15,4
45 - 55	906	354	172	199	58	946	357	184	205	83	-4,2	-0,8	-6,5	-2,9	-30,1
männlich	581	186	150	112	29	608	174	164	137	45	-4,4	6,9	-8,5	-18,2	-35,6
weiblich	325	168	22	87	29	338	183	20	68	38	-3,8	-8,2	-10,0	27,9	-23,7
55 - 65	678	246	96	177	76	684	269	120	155	57	-0,9	-8,6	-20,0	14,2	33,3
männlich	414	126	87	94	34	436	146	115	84	21	-5,0	-13,7	-24,3	11,9	61,9
weiblich	264	120	9	83	42	248	123	5	71	36	6,5	-2,4	X	16,9	16,7
65 und mehr	995	373	38	302	216	1 034	383	54	321	213	-3,8	-2,6	-29,6	-5,9	1,4
männlich	516	192	38	157	79	556	203	54	193	65	-7,2	-5,4	-29,6	-18,7	21,5
weiblich	479	181	-	145	137	478	180	-	128	148	0,2	0,6	-	13,3	-7,4
Zusammen	5 421	2 347	697	1 110	696	5 754	2 536	775	1 110	733	-5,8	-7,5	-10,1	-	-5,0
männlich	3 339	1 268	624	653	335	3 516	1 328	701	698	334	-5,0	-4,5	-11,0	-6,4	0,3
weiblich	2 082	1 079	73	457	361	2 238	1 208	74	412	399	-7,0	-10,7	-1,4	10,9	-9,5
Ohne Angabe	18	14	-	2	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
Insgesamt	5 439	2 361	697	1 112	697	5 756	2 537	775	1 110	734	-5,5	-6,9	-10,1	0,2	-5,0
	Januar - Oktober 2013					Januar - Oktober 2012									
unter 15	3 794	1 030	38	1 112	1 493	3 982	964	46	1 189	1 631	-4,7	6,8	-17,4	-6,5	-8,5
männlich	2 260	509	24	760	913	2 396	472	32	817	993	-5,7	7,8	-25,0	-7,0	-8,1
weiblich	1 534	521	14	352	580	1 586	492	14	372	638	-3,3	5,9	-	-5,4	-9,1
15 - 18	2 601	580	715	493	254	2 847	644	604	543	327	-8,6	-9,9	18,4	-9,2	-22,3
männlich	1 680	248	590	307	125	1 857	287	521	356	153	-9,5	-13,6	13,2	-13,8	-18,3
weiblich	921	332	125	186	129	990	357	83	187	174	-7,0	-7,0	50,6	-0,5	-25,9
18 - 21	4 222	2 802	616	319	225	4 656	3 150	551	349	236	-9,3	-11,0	11,8	-8,6	-4,7
männlich	2 583	1 515	545	199	125	2 937	1 809	491	222	150	-12,1	-16,3	11,0	-10,4	-16,7
weiblich	1 639	1 287	71	120	100	1 719	1 341	60	127	86	-4,7	-4,0	18,3	-5,5	16,3
21 - 25	4 681	2 711	927	454	260	5 018	2 975	911	501	273	-6,7	-8,9	1,8	-9,4	-4,8
männlich	3 071	1 548	835	284	155	3 237	1 710	802	298	149	-5,1	-9,5	4,1	-4,7	4,0
weiblich	1 610	1 163	92	170	105	1 781	1 265	109	203	124	-9,6	-8,1	-15,6	-16,3	-15,3
25 - 35	7 654	3 959	1 467	1 147	423	8 016	4 092	1 453	1 235	451	-4,5	-3,3	1,0	-7,1	-6,2
männlich	5 081	2 198	1 322	764	241	5 295	2 246	1 310	826	269	-4,0	-2,1	0,9	-7,5	-10,4
weiblich	2 573	1 761	145	383	182	2 720	1 845	143	409	182	-5,4	-4,6	1,4	-6,4	-
35 - 45	6 226	2 783	1 187	1 192	337	6 892	2 918	1 382	1 390	372	-9,7	-4,6	-14,1	-14,2	-9,4
männlich	4 109	1 457	1 037	828	184	4 649	1 583	1 193	969	198	-11,6	-8,0	-13,1	-14,6	-7,1
weiblich	2 117	1 326	150	364	153	2 243	1 335	189	421	174	-5,6	-0,7	-20,6	-13,5	-12,1
45 - 55	9 312	3 343	2 220	2 173	540	9 687	3 423	2 304	2 287	580	-3,9	-2,3	-3,6	-5,0	-6,9
männlich	6 153	1 713	1 902	1 397	285	6 320	1 695	1 977	1 463	297	-2,6	1,1	-3,8	-4,5	-4,0
weiblich	3 159	1 630	318	776	255	3 367	1 728	327	824	283	-6,2	-5,7	-2,8	-5,8	-9,9
55 - 65	6 513	2 389	1 017	1 854	549	6 605	2 373	1 117	1 893	558	-1,4	0,7	-9,0	-2,1	-1,6
männlich	4 008	1 200	923	1 073	232	4 133	1 230	1 037	1 090	229	-3,0	-2,4	-11,0	-1,6	1,3
weiblich	2 505	1 189	94	781	317	2 472	1 143	80	803	329	1,3	4,0	17,5	-2,7	-3,6
65 und mehr	9 217	3 538	424	2 905	1 744	9 632	3 490	474	3 175	1 825	-4,3	1,4	-10,5	-8,5	-4,4
männlich	4 749	1 803	409	1 583	534	5 069	1 806	457	1 766	560	-6,3	-0,2	-10,5	-10,4	-4,6
weiblich	4 468	1 735	15	1 322	1 210	4 563	1 684	17	1 409	1 265	-2,1	3,0	-11,8	-6,2	-4,3
Zusammen	54 220	23 135	8 611	11 649	5 825	57 335	24 029	8 842	12 562	6 253	-5,4	-3,7	-2,6	-7,3	-6,8
männlich	33 694	12 191	7 587	7 195	2 794	35 893	12 838	7 820	7 807	2 998	-6,1	-5,0	-3,0	-7,8	-6,8
weiblich	20 526	10 944	1 024	4 454	3 031	21 441	11 190	1 022	4 755	3 255	-4,3	-2,2	0,2	-6,3	-6,9
Ohne Angabe	29	15	1	9	2	18	8	-	5	3	61,1	X	X	X	X
Insgesamt	54 249	23 150	8 612	11 658	5 827	57 353	24 037	8 842	12 567	6 256	-5,4	-3,7	-2,6	-7,2	-6,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
Oktober 2013															
Oktober 2012															
unter 15	1 968	765	14	643	438	1 971	740	7	684	421	-0,2	3,4	X	-6,0	4,0
männlich	1 072	350	6	419	254	1 124	344	4	475	248	-4,6	1,7	X	-11,8	2,4
weiblich	896	415	8	224	184	847	396	3	209	173	5,8	4,8	X	7,2	6,4
15 - 18	1 420	352	284	326	104	1 438	389	217	333	108	-1,3	-9,5	30,9	-2,1	-3,7
männlich	833	139	237	185	42	868	145	179	215	53	-4,0	-4,1	32,4	-14,0	-20,8
weiblich	587	213	47	141	62	570	244	38	118	55	3,0	-12,7	23,7	19,5	12,7
18 - 21	2 222	1 606	120	228	103	2 517	1 800	141	263	103	-11,7	-10,8	-14,9	-13,3	-
männlich	1 196	795	102	133	54	1 314	872	117	139	43	-9,0	-8,8	-12,8	-4,3	25,6
weiblich	1 026	811	18	95	49	1 203	928	24	124	60	-14,7	-12,6	-25,0	-23,4	-18,3
21 - 25	2 617	1 837	111	342	134	2 847	2 059	133	303	124	-8,1	-10,8	-16,5	12,9	8,1
männlich	1 357	899	89	184	64	1 480	980	113	163	68	-8,3	-8,3	-21,2	12,9	-5,9
weiblich	1 260	938	22	158	70	1 367	1 079	20	140	56	-7,8	-13,1	10,0	12,9	25,0
25 - 35	4 771	3 142	203	751	259	4 960	3 374	213	708	246	-3,8	-6,9	-4,7	6,1	5,3
männlich	2 501	1 450	171	440	135	2 645	1 585	188	430	121	-5,4	-8,5	-9,0	2,3	11,6
weiblich	2 270	1 692	32	311	124	2 315	1 789	25	278	125	-1,9	-5,4	28,0	11,9	-0,8
35 - 45	3 866	2 499	200	613	181	4 169	2 762	213	575	209	-7,3	-9,5	-6,1	6,6	-13,4
männlich	2 050	1 121	174	380	93	2 253	1 267	181	368	121	-9,0	-11,5	-3,9	3,3	-23,1
weiblich	1 816	1 378	26	233	88	1 916	1 495	32	207	88	-5,2	-7,8	-18,8	12,6	-
45 - 55	4 552	2 650	367	804	261	4 742	2 819	404	752	267	-4,0	-6,0	-9,2	6,9	-2,2
männlich	2 545	1 259	315	482	140	2 569	1 261	342	457	125	-0,9	-0,2	-7,9	5,5	12,0
weiblich	2 007	1 391	52	322	121	2 173	1 558	62	295	142	-7,6	-10,7	-16,1	9,2	-14,8
55 - 65	2 776	1 501	219	588	221	2 878	1 592	199	597	202	-3,5	-5,7	10,1	-1,5	9,4
männlich	1 521	714	196	326	103	1 589	735	179	365	93	-4,3	-2,9	9,5	-10,7	10,8
weiblich	1 255	787	23	262	118	1 289	857	20	232	109	-2,6	-8,2	15,0	12,9	8,3
65 und mehr	2 799	1 360	86	794	325	2 983	1 563	92	758	354	-6,2	-13,0	-6,5	4,7	-8,2
männlich	1 437	658	84	448	119	1 565	762	88	451	138	-8,2	-13,6	-4,5	-0,7	-13,8
weiblich	1 362	702	2	346	206	1 418	801	4	307	216	-3,9	-12,4	X	12,7	-4,6
Zusammen ..	26 991	15 712	1 604	5 089	2 026	28 505	17 098	1 619	4 973	2 034	-5,3	-8,1	-0,9	2,3	-0,4
männlich	14 512	7 385	1 374	2 997	1 004	15 407	7 951	1 391	3 063	1 010	-5,8	-7,1	-1,2	-2,2	-0,6
weiblich	12 479	8 327	230	2 092	1 022	13 098	9 147	228	1 910	1 024	-4,7	-9,0	0,9	9,5	-0,2
Ohne Angabe	134	87	6	24	6	38	5	1	18	8	X	X	X	33,3	X
Insgesamt	27 125	15 799	1 610	5 113	2 032	28 543	17 103	1 620	4 991	2 042	-5,0	-7,6	-0,6	2,4	-0,5
Januar - Oktober 2013															
Januar - Oktober 2012															
unter 15	20 194	7 492	105	7 202	4 117	21 591	7 836	106	7 847	4 409	-6,5	-4,4	-0,9	-8,2	-6,6
männlich	11 324	3 554	61	4 728	2 387	12 074	3 642	58	5 163	2 524	-6,2	-2,4	5,2	-8,4	-5,4
weiblich	8 869	3 938	44	2 474	1 730	9 511	4 188	48	2 684	1 885	-6,8	-6,0	-8,3	-7,8	-8,2
15 - 18	12 818	3 333	2 146	3 209	956	13 615	3 742	1 802	3 337	979	-5,9	-10,9	19,1	-3,8	-2,3
männlich	7 505	1 327	1 786	1 877	404	7 949	1 441	1 486	2 013	455	-5,6	-7,9	20,2	-6,8	-11,2
weiblich	5 313	2 006	360	1 332	552	5 664	2 300	316	1 323	524	-6,2	-12,8	13,9	0,7	5,3
18 - 21	21 130	15 220	1 263	2 055	915	23 918	17 167	1 417	2 322	971	-11,7	-11,3	-10,9	-11,5	-5,8
männlich	11 114	7 351	1 054	1 174	460	12 861	8 524	1 193	1 344	473	-13,6	-13,8	-11,7	-12,6	-2,7
weiblich	10 016	7 869	209	881	455	11 055	8 641	224	978	498	-9,4	-8,9	-6,7	-9,9	-8,6
21 - 25	25 337	17 626	1 638	3 081	1 095	27 069	18 793	1 651	3 382	1 143	-6,4	-6,2	-0,8	-8,9	-4,2
männlich	13 302	8 326	1 392	1 720	567	14 266	8 941	1 424	1 853	616	-6,8	-6,9	-2,2	-7,2	-8,0
weiblich	12 035	9 300	246	1 361	528	12 803	9 852	227	1 529	527	-6,0	-5,6	8,4	-11,0	0,2
25 - 35	45 463	29 888	2 580	7 244	2 124	46 578	30 301	2 654	7 612	2 043	-2,4	-1,4	-2,8	-4,8	4,0
männlich	24 497	14 008	2 228	4 437	1 132	25 168	14 195	2 294	4 609	1 110	-2,7	-1,3	-2,9	-3,7	2,0
weiblich	20 964	15 879	352	2 806	992	21 407	16 103	360	3 003	933	-2,1	-1,4	-2,2	-6,6	6,3
35 - 45	37 147	23 505	2 227	6 210	1 725	39 668	24 514	2 581	6 831	1 927	-6,4	-4,1	-13,7	-9,1	-10,5
männlich	20 312	10 830	1 861	4 032	931	21 925	11 338	2 196	4 391	1 068	-7,4	-4,5	-15,3	-8,2	-12,8
weiblich	16 834	12 674	366	2 178	794	17 742	13 175	385	2 440	859	-5,1	-3,8	-4,9	-10,7	-7,6
45 - 55	43 385	24 623	3 904	8 289	2 200	44 301	24 408	4 284	8 772	2 263	-2,1	0,9	-8,9	-5,5	-2,8
männlich	24 008	11 164	3 290	5 160	1 151	24 711	10 991	3 623	5 438	1 192	-2,8	1,6	-9,2	-5,1	-3,4
weiblich	19 376	13 459	614	3 128	1 049	19 590	13 417	661	3 334	1 071	-1,1	0,3	-7,1	-6,2	-2,1
55 - 65	26 165	14 119	2 082	5 721	1 686	26 408	14 010	2 040	6 065	1 674	-0,9	0,8	2,1	-5,7	0,7
männlich	14 325	6 520	1 879	3 314	781	14 544	6 529	1 856	3 521	760	-1,5	-0,1	1,2	-5,9	2,8
weiblich	11 838	7 598	203	2 407	905	11 863	7 480	184	2 544	914	-0,2	1,6	10,3	-5,4	-1,0
65 und mehr	26 891	13 105	859	7 517	3 142	27 928	13 475	804	8 055	3 221	-3,7	-2,7	6,8	-6,7	-2,5
männlich	13 929	6 283	816	4 402	1 241	14 282	6 345	767	4 667	1 264	-2,5	-1,0	6,4	-5,7	-1,8
weiblich	12 962	6 822	43	3 115	1 901	13 644	7 130	37	3 387	1 957	-5,0	-4,3	16,2	-8,0	-2,9
Zusammen ..	258 530	148 911	16 804	50 528	17 960	271 076	154 246	17 339	54 223	18 630	-4,6	-3,5	-3,1	-6,8	-3,6
männlich	140 316	69 363	14 367	30 844	9 054	147 780	71 946	14 897	32 999	9 462	-5,1	-3,6	-3,6	-6,5	-4,3
weiblich	118 207	79 545	2 437	19 682	8 906	123 279	82 286	2 442	21 222	9 168	-4,1	-3,3	-0,2	-7,3	-2,9
Ohne Angabe	552	182	27	195	77	431	59	12	200	95	28,1	X	X	-2,5	-18,9
Insgesamt	259 082	149 093	16 831	50 723	18 037	271 507	154 305	17 351	54 423	18 725	-4,6	-3,4	-3,0	-6,8	-3,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2013															
Oktober 2012															
unter 15	2 338	848	15	742	615	2 366	854	8	777	584	-1,2	-0,7	X	-4,5	5,3
männlich	1 289	391	7	483	360	1 334	386	5	544	335	-3,4	1,3	X	-11,2	7,5
weiblich	1 049	457	8	259	255	1 032	468	3	233	249	1,6	-2,4	X	11,2	2,4
15 - 18	1 740	429	375	370	130	1 782	458	300	385	167	-2,4	-6,3	25,0	-3,9	-22,2
männlich	1 037	165	313	218	50	1 079	169	254	242	79	-3,9	-2,4	23,2	-9,9	-36,7
weiblich	703	264	62	152	80	703	289	46	143	88	-	-8,7	34,8	6,3	-9,1
18 - 21	2 649	1 879	182	263	133	2 963	2 128	178	290	129	-10,6	-11,7	2,2	-9,3	3,1
männlich	1 477	955	160	153	75	1 584	1 059	148	155	59	-6,8	-9,8	8,1	-1,3	27,1
weiblich	1 172	924	22	110	58	1 379	1 069	30	135	70	-15,0	-13,6	-26,7	-18,5	-17,1
21 - 25	3 082	2 127	177	393	158	3 368	2 376	205	354	161	-8,5	-10,5	-13,7	11,0	-1,9
männlich	1 659	1 071	152	213	77	1 807	1 161	177	188	89	-8,2	-7,8	-14,1	13,3	-13,5
weiblich	1 423	1 056	25	180	81	1 561	1 215	28	166	72	-8,8	-13,1	-10,7	8,4	12,5
25 - 35	5 563	3 565	317	867	317	5 769	3 832	342	797	302	-3,6	-7,0	-7,3	8,8	5,0
männlich	3 022	1 695	274	514	168	3 171	1 846	303	486	156	-4,7	-8,2	-9,6	5,8	7,7
weiblich	2 541	1 870	43	353	149	2 598	1 986	39	311	146	-2,2	-5,8	10,3	13,5	2,1
35 - 45	4 470	2 801	293	706	223	4 892	3 091	337	693	262	-8,6	-9,4	-13,1	1,9	-14,9
männlich	2 464	1 297	256	454	113	2 737	1 438	290	460	147	-10,0	-9,8	-11,7	-1,3	-23,1
weiblich	2 006	1 504	37	252	110	2 155	1 653	47	233	115	-6,9	-9,0	-21,3	8,2	-4,3
45 - 55	5 504	3 025	550	1 006	323	5 740	3 201	596	965	353	-4,1	-5,5	-7,7	4,2	-8,5
männlich	3 162	1 459	475	597	171	3 217	1 452	514	599	172	-1,7	0,5	-7,6	-0,3	-0,6
weiblich	2 342	1 566	75	409	152	2 523	1 749	82	366	181	-7,2	-10,5	-8,5	11,7	-16,0
55 - 65	3 476	1 757	319	768	299	3 598	1 876	322	757	268	-3,4	-6,3	-0,9	1,5	11,6
männlich	1 952	847	287	422	138	2 048	888	297	453	119	-4,7	-4,6	-3,4	-6,8	16,0
weiblich	1 524	910	32	346	161	1 550	988	25	304	149	-1,7	-7,9	28,0	13,8	8,1
65 und mehr	3 889	1 761	129	1 122	567	4 113	1 988	150	1 103	592	-5,4	-11,4	-14,0	1,7	-4,2
männlich	2 021	870	127	626	211	2 178	993	146	657	214	-7,2	-12,4	-13,0	-4,7	-1,4
weiblich	1 868	891	2	496	356	1 935	995	4	446	378	-3,5	-10,5	X	11,2	-5,8
Zusammen ..	32 711	18 192	2 357	6 237	2 765	34 591	19 804	2 438	6 121	2 818	-5,4	-8,1	-3,3	1,9	-1,9
männlich	18 083	8 750	2 051	3 680	1 363	19 155	9 392	2 134	3 784	1 370	-5,6	-6,8	-3,9	-2,7	-0,5
weiblich	14 628	9 442	306	2 557	1 402	15 436	10 412	304	2 337	1 448	-5,2	-9,3	0,7	9,4	-3,2
Ohne Angabe	152	101	6	26	7	40	6	1	18	9	X	X	X	44,4	X
Insgesamt	32 863	18 293	2 363	6 263	2 772	34 631	19 810	2 439	6 139	2 827	-5,1	-7,7	-3,1	2,0	-1,9
Januar - Oktober 2013															
Januar - Oktober 2012															
unter 15	24 038	8 545	143	8 322	5 627	25 636	8 826	153	9 051	6 060	-6,2	-3,2	-6,5	-8,1	-7,1
männlich	13 607	4 071	85	5 494	3 307	14 505	4 123	91	5 990	3 531	-6,2	-1,3	-6,6	-8,3	-6,3
weiblich	10 430	4 474	58	2 828	2 320	11 125	4 697	62	3 061	2 529	-6,2	-4,7	-6,5	-7,6	-8,3
15 - 18	15 495	3 939	2 884	3 708	1 223	16 554	4 424	2 422	3 885	1 321	-6,4	-11,0	19,1	-4,6	-7,4
männlich	9 239	1 590	2 396	2 190	535	9 872	1 752	2 021	2 371	618	-6,4	-9,2	18,6	-7,6	-13,4
weiblich	6 256	2 349	488	1 518	688	6 680	2 671	401	1 513	703	-6,3	-12,1	21,7	0,3	-2,1
18 - 21	25 566	18 176	1 920	2 376	1 147	28 804	20 486	2 000	2 675	1 222	-11,2	-11,3	-4,0	-11,2	-6,1
männlich	13 858	8 972	1 638	1 374	591	15 985	10 465	1 716	1 570	634	-13,3	-14,3	-4,5	-12,5	-6,8
weiblich	11 708	9 204	282	1 002	556	12 817	10 019	284	1 105	588	-8,7	-8,1	-0,7	-9,3	-5,4
21 - 25	30 222	20 458	2 625	3 542	1 368	32 397	21 975	2 631	3 889	1 430	-6,7	-6,9	-0,2	-8,9	-4,3
männlich	16 538	9 966	2 285	2 007	731	17 747	10 807	2 289	2 155	775	-6,8	-7,8	-0,2	-6,9	-5,7
weiblich	13 684	10 492	340	1 535	637	14 650	11 168	342	1 734	655	-6,6	-6,1	-0,6	-11,5	-2,7
25 - 35	53 493	34 043	4 165	8 402	2 568	55 032	34 650	4 221	8 859	2 517	-2,8	-1,8	-1,3	-5,2	2,0
männlich	29 881	16 348	3 662	5 207	1 388	30 818	16 635	3 711	5 443	1 394	-3,0	-1,7	-1,3	-4,3	-0,4
weiblich	23 610	17 694	503	3 194	1 180	24 210	18 011	510	3 416	1 123	-2,5	-1,8	-1,4	-6,5	5,1
35 - 45	43 675	26 427	3 488	7 427	2 096	46 886	27 581	4 063	8 241	2 319	-6,8	-4,2	-14,2	-9,9	-9,6
männlich	24 672	12 397	2 967	4 879	1 141	26 837	13 029	3 483	5 373	1 280	-8,1	-4,9	-14,8	-9,2	-10,9
weiblich	19 002	14 029	521	2 548	955	20 048	14 551	580	2 868	1 039	-5,2	-3,6	-10,2	-11,2	-8,1
45 - 55	53 140	28 146	6 258	10 501	2 776	54 459	28 025	6 729	11 109	2 883	-2,4	0,4	-7,0	-5,5	-3,7
männlich	30 532	13 013	5 314	6 590	1 464	31 409	12 822	5 732	6 936	1 520	-2,8	1,5	-7,3	-5,0	-3,7
weiblich	22 607	15 133	944	3 910	1 312	23 050	15 203	997	4 173	1 363	-1,9	-0,5	-5,3	-6,3	-3,7
55 - 65	32 998	16 641	3 170	7 618	2 271	33 353	16 519	3 214	8 009	2 282	-1,1	0,7	-1,4	-4,9	-0,5
männlich	18 568	7 802	2 869	4 414	1 037	18 935	7 852	2 950	4 643	1 019	-1,9	-0,6	-2,7	-4,9	1,8
weiblich	14 428	8 838	301	3 204	1 234	14 417	8 666	264	3 366	1 263	0,1	2,0	14,0	-4,8	-2,3
65 und mehr	36 900	16 967	1 317	10 595	5 092	38 371	17 290	1 321	11 428	5 239	-3,8	-1,9	-0,3	-7,3	-2,8
männlich	19 175	8 297	1 258	6 109	1 858	19 863	8 347	1 266	6 571	1 916	-3,5	-0,6	-0,6	-7,0	-3,0
weiblich	17 725	8 670	59	4 486	3 234	18 506	8 943	55	4 856	3 323	-4,2	-3,1	7,3	-7,6	-2,7
Zusammen ..	315 527	173 342	25 970	62 491	24 168	331 492	179 776	26 754	67 146	25 273	-4,8	-3,6	-2,9	-6,9	-4,4
männlich	176 070	82 456	22 474	38 264	12 052	185 971	85 832	23 259	41 052	12 687	-5,3	-3,9	-3,4	-6,8	-5,0
weiblich	139 450	90 883	3 496	24 225	12 116	145 503	93 929	3 495	26 092	12 586	-4,2	-3,2	0,0	-7,2	-3,7
Ohne Angabe	583	198	28	204	80	449	67	12	205	98	29,8	X	X	-0,5	-18,4
Insgesamt	316 110	173 540	25 998	62 695	24 248	331 941	179 843	26 766	67 351	25 371	-4,8	-3,5	-2,9	-6,9	-4,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	12	X	50	63	-20,6	366	383	-4,4	3 794	3 982	-4,7
männlich	2	6	X	23	35	-34,3	215	204	5,4	2 260	2 396	-5,7
weiblich	2	6	X	27	28	-3,6	151	179	-15,6	1 534	1 586	-3,3
15 - 18	15	9	X	76	92	-17,4	305	335	-9,0	2 601	2 847	-8,6
männlich	11	5	X	54	66	-18,2	193	206	-6,3	1 680	1 857	-9,5
weiblich	4	4	-	22	26	-15,4	112	129	-13,2	921	990	-7,0
18 - 21	24	26	-7,7	214	230	-7,0	403	420	-4,0	4 222	4 656	-9,3
männlich	21	21	-	161	187	-13,9	260	249	4,4	2 583	2 937	-12,1
weiblich	3	5	X	53	43	23,3	143	171	-16,4	1 639	1 719	-4,7
21 - 25	23	21	9,5	204	310	-34,2	442	500	-11,6	4 681	5 018	-6,7
männlich	18	16	12,5	165	244	-32,4	284	311	-8,7	3 071	3 237	-5,1
weiblich	5	5	-	39	66	-40,9	158	189	-16,4	1 610	1 781	-9,6
25 - 30	27	21	28,6	221	250	-11,6	422	427	-1,2	4 352	4 495	-3,2
männlich	20	17	17,6	173	204	-15,2	269	270	-0,4	2 881	2 946	-2,2
weiblich	7	4	X	48	46	4,3	153	157	-2,5	1 471	1 549	-5,0
30 - 35	14	24	-41,7	155	188	-17,6	329	337	-2,4	3 302	3 521	-6,2
männlich	12	20	-40,0	130	151	-13,9	220	219	0,5	2 200	2 349	-6,3
weiblich	2	4	X	25	37	-32,4	109	118	-7,6	1 102	1 171	-5,9
35 - 40	11	14	-21,4	143	133	7,5	246	303	-18,8	2 764	2 983	-7,3
männlich	11	10	10,0	121	106	14,2	173	194	-10,8	1 805	2 011	-10,2
weiblich	-	4	X	22	27	-18,5	73	109	-33,0	959	972	-1,3
40 - 45	18	21	-14,3	159	193	-17,6	329	385	-14,5	3 462	3 909	-11,4
männlich	16	17	-5,9	130	157	-17,2	214	263	-18,6	2 304	2 638	-12,7
weiblich	2	4	X	29	36	-19,4	115	122	-5,7	1 158	1 271	-8,9
45 - 50	22	25	-12,0	221	241	-8,3	414	472	-12,3	4 643	4 972	-6,6
männlich	16	18	-11,1	181	197	-8,1	264	313	-15,7	3 091	3 296	-6,2
weiblich	6	7	X	40	44	-9,1	150	159	-5,7	1 552	1 676	-7,4
50 - 55	24	27	-11,1	222	230	-3,5	492	474	3,8	4 669	4 715	-1,0
männlich	20	22	-9,1	190	181	5,0	317	295	7,5	3 062	3 024	1,3
weiblich	4	5	X	32	49	-34,7	175	179	-2,2	1 607	1 691	-5,0
55 - 60	13	25	-48,0	181	187	-3,2	373	385	-3,1	3 677	3 772	-2,5
männlich	10	16	-37,5	141	149	-5,4	220	245	-10,2	2 273	2 377	-4,4
weiblich	3	9	X	40	38	5,3	153	140	9,3	1 404	1 395	0,6
60 - 65	9	11	X	139	153	-9,2	305	299	2,0	2 836	2 833	0,1
männlich	7	7	-	94	109	-13,8	194	191	1,6	1 735	1 756	-1,2
weiblich	2	4	X	45	44	2,3	111	108	2,8	1 101	1 077	2,2
65 - 70	16	9	X	123	123	-	189	209	-9,6	2 063	2 171	-5,0
männlich	11	6	X	81	93	-12,9	118	121	-2,5	1 207	1 284	-6,0
weiblich	5	3	X	42	30	40,0	71	88	-19,3	856	887	-3,5
70 - 75	22	30	-26,7	203	212	-4,2	273	332	-17,8	2 609	2 948	-11,5
männlich	18	21	-14,3	135	142	-4,9	118	190	-37,9	1 345	1 573	-14,5
weiblich	4	9	X	68	70	-2,9	155	142	9,2	1 264	1 375	-8,1
75 und mehr	57	57	-	466	476	-2,1	533	493	8,1	4 545	4 513	0,7
männlich	39	30	30,0	281	277	1,4	280	245	14,3	2 197	2 212	-0,7
weiblich	18	27	-33,3	185	199	-7,0	253	248	2,0	2 348	2 301	2,0
Zusammen	299	332	-9,9	2 777	3 081	-9,9	5 421	5 754	-5,8	54 220	57 335	-5,4
männlich	232	232	-	2 060	2 298	-10,4	3 339	3 516	-5,0	33 694	35 893	-6,1
weiblich	67	100	-33,0	717	783	-8,4	2 082	2 238	-7,0	20 526	21 441	-4,3
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	X	18	2	X	29	18	61,1
Insgesamt ...	299	332	-9,9	2 779	3 081	-9,8	5 439	5 756	-5,5	54 249	57 353	-5,4

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 968	1 971	-0,2	20 194	21 591	-6,5	2 338	2 366	-1,2	24 038	25 636	-6,2	..... unter 15
1 072	1 124	-4,6	11 324	12 074	-6,2	1 289	1 334	-3,4	13 607	14 505	-6,2	..... männlich
896	847	5,8	8 869	9 511	-6,8	1 049	1 032	1,6	10 430	11 125	-6,2	..... weiblich
1 420	1 438	-1,3	12 818	13 615	-5,9	1 740	1 782	-2,4	15 495	16 554	-6,4	..... 15 - 18
833	868	-4,0	7 505	7 949	-5,6	1 037	1 079	-3,9	9 239	9 872	-6,4	..... männlich
587	570	3,0	5 313	5 664	-6,2	703	703	-	6 256	6 680	-6,3	..... weiblich
2 222	2 517	-11,7	21 130	23 918	-11,7	2 649	2 963	-10,6	25 566	28 804	-11,2	..... 18 - 21
1 196	1 314	-9,0	11 114	12 861	-13,6	1 477	1 584	-6,8	13 858	15 985	-13,3	..... männlich
1 026	1 203	-14,7	10 016	11 055	-9,4	1 172	1 379	-15,0	11 708	12 817	-8,7	..... weiblich
2 617	2 847	-8,1	25 337	27 069	-6,4	3 082	3 368	-8,5	30 222	32 397	-6,7	..... 21 - 25
1 357	1 480	-8,3	13 302	14 266	-6,8	1 659	1 807	-8,2	16 538	17 747	-6,8	..... männlich
1 260	1 367	-7,8	12 035	12 803	-6,0	1 423	1 561	-8,8	13 684	14 650	-6,6	..... weiblich
2 646	2 773	-4,6	24 968	25 586	-2,4	3 095	3 221	-3,9	29 541	30 331	-2,6	..... 25 - 30
1 363	1 445	-5,7	13 343	13 601	-1,9	1 652	1 732	-4,6	16 397	16 751	-2,1	..... männlich
1 283	1 328	-3,4	11 624	11 982	-3,0	1 443	1 489	-3,1	13 143	13 577	-3,2	..... weiblich
2 125	2 187	-2,8	20 495	20 992	-2,4	2 468	2 548	-3,1	23 952	24 701	-3,0	..... 30 - 35
1 138	1 200	-5,2	11 154	11 567	-3,6	1 370	1 439	-4,8	13 484	14 067	-4,1	..... männlich
987	987	-	9 340	9 425	-0,9	1 098	1 109	-1,0	10 467	10 633	-1,6	..... weiblich
1 886	1 929	-2,2	17 731	17 921	-1,1	2 143	2 246	-4,6	20 638	21 037	-1,9	..... 35 - 40
1 017	1 068	-4,8	9 709	9 972	-2,6	1 201	1 272	-5,6	11 635	12 089	-3,8	..... männlich
869	861	0,9	8 022	7 949	0,9	942	974	-3,3	9 003	8 948	0,6	..... weiblich
1 980	2 240	-11,6	19 416	21 747	-10,7	2 327	2 646	-12,1	23 037	25 849	-10,9	..... 40 - 45
1 033	1 185	-12,8	10 603	11 953	-11,3	1 263	1 465	-13,8	13 037	14 748	-11,6	..... männlich
947	1 055	-10,2	8 812	9 793	-10,0	1 064	1 181	-9,9	9 999	11 100	-9,9	..... weiblich
2 337	2 483	-5,9	23 000	23 748	-3,1	2 773	2 980	-6,9	27 864	28 961	-3,8	..... 45 - 50
1 308	1 355	-3,5	12 724	13 242	-3,9	1 588	1 686	-5,8	15 996	16 735	-4,4	..... männlich
1 029	1 128	-8,8	10 275	10 506	-2,2	1 185	1 294	-8,4	11 867	12 226	-2,9	..... weiblich
2 215	2 259	-1,9	20 385	20 553	-0,8	2 731	2 760	-1,1	25 276	25 498	-0,9	..... 50 - 55
1 237	1 214	1,9	11 284	11 469	-1,6	1 574	1 531	2,8	14 536	14 674	-0,9	..... männlich
978	1 045	-6,4	9 101	9 084	0,2	1 157	1 229	-5,9	10 740	10 824	-0,8	..... weiblich
1 595	1 654	-3,6	15 121	15 295	-1,1	1 981	2 064	-4,0	18 979	19 254	-1,4	..... 55 - 60
888	923	-3,8	8 242	8 354	-1,3	1 118	1 184	-5,6	10 656	10 880	-2,1	..... männlich
707	731	-3,3	6 877	6 941	-0,9	863	880	-1,9	8 321	8 374	-0,6	..... weiblich
1 181	1 224	-3,5	11 044	11 113	-0,6	1 495	1 534	-2,5	14 019	14 099	-0,6	..... 60 - 65
633	666	-5,0	6 083	6 190	-1,7	834	864	-3,5	7 912	8 055	-1,8	..... männlich
548	558	-1,8	4 961	4 922	0,8	661	670	-1,3	6 107	6 043	1,1	..... weiblich
775	841	-7,8	7 325	7 844	-6,6	980	1 059	-7,5	9 511	10 138	-6,2	..... 65 - 70
404	458	-11,8	3 939	4 116	-4,3	533	585	-8,9	5 227	5 493	-4,8	..... männlich
371	383	-3,1	3 386	3 726	-9,1	447	474	-5,7	4 284	4 643	-7,7	..... weiblich
882	971	-9,2	8 447	9 070	-6,9	1 177	1 333	-11,7	11 259	12 230	-7,9	..... 70 - 75
454	518	-12,4	4 295	4 693	-8,5	590	729	-19,1	5 775	6 408	-9,9	..... männlich
428	453	-5,5	4 152	4 377	-5,1	587	604	-2,8	5 484	5 822	-5,8	..... weiblich
1 142	1 171	-2,5	11 119	11 014	1,0	1 732	1 721	0,6	16 130	16 003	0,8	..... 75 und mehr
579	589	-1,7	5 695	5 473	4,1	898	864	3,9	8 173	7 962	2,7	..... männlich
563	582	-3,3	5 424	5 541	-2,1	834	857	-2,7	7 957	8 041	-1,0	..... weiblich
26 991	28 505	-5,3	258 530	271 076	-4,6	32 711	34 591	-5,4	315 527	331 492	-4,8	..... Zusammen
14 512	15 407	-5,8	140 316	147 780	-5,1	18 083	19 155	-5,6	176 070	185 971	-5,3	..... männlich
12 479	13 098	-4,7	118 207	123 279	-4,1	14 628	15 436	-5,2	139 450	145 503	-4,2	..... weiblich
134	38	x	552	431	28,1	152	40	x	583	449	29,8	..... Ohne Angabe
27 125	28 543	-5,0	259 082	271 507	-4,6	32 863	34 631	-5,1	316 110	331 941	-4,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2013		Oktober 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2013		Januar - Oktober 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 577	54	1 677	68	-6,0	-20,6	13 238	444	15 512	577	-14,7	-23,1
innerorts	1 329	46	1 409	54	-5,7	-14,8	11 183	392	13 035	500	-14,2	-21,6
außerorts	248	8	268	14	-7,5	X	2 055	52	2 477	77	-17,0	-32,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 348	109	2 440	117	-3,8	-6,8	25 826	1 004	26 510	1 090	-2,6	-7,9
innerorts	1 412	75	1 557	76	-9,3	-1,3	14 738	645	15 450	676	-4,6	-4,6
außerorts	936	34	883	41	6,0	-17,1	11 088	359	11 060	414	0,3	-13,3
Personenkraftwagen ...	31 747	11 217	33 860	11 881	-6,2	-5,6	295 839	104 114	308 847	104 834	-4,2	-0,7
innerorts	20 904	7 254	22 248	7 643	-6,0	-5,1	194 373	66 378	205 134	67 862	-5,2	-2,2
außerorts	10 843	3 963	11 612	4 238	-6,6	-6,5	101 466	37 736	103 713	36 972	-2,2	2,1
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 587	2 094	6 240	2 304	-10,5	-9,1	53 118	19 912	58 727	21 024	-9,6	-5,3
innerorts	3 215	1 285	3 571	1 398	-10,0	-8,1	30 796	12 017	34 256	12 943	-10,1	-7,2
außerorts	2 372	809	2 669	906	-11,1	-10,7	22 322	7 895	24 471	8 081	-8,8	-2,3
Bussen	476	88	480	70	-0,8	25,7	4 653	688	4 644	681	0,2	1,0
innerorts	408	71	415	50	-1,7	42,0	4 054	484	4 043	481	0,3	0,6
außerorts	68	17	65	20	4,6	-15,0	599	204	601	200	-0,3	2,0
Güterkraftfahrzeuge .	2 944	1 144	3 197	1 305	-7,9	-12,3	27 534	11 211	28 876	11 019	-4,6	1,7
innerorts	1 477	505	1 623	590	-9,0	-14,4	13 850	4 899	15 058	5 025	-8,0	-2,5
außerorts	1 467	639	1 574	715	-6,8	-10,6	13 684	6 312	13 818	5 994	-1,0	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	210	96	211	72	-0,5	33,3	1 505	528	1 644	521	-8,5	1,3
innerorts	60	28	51	28	17,6	-	504	195	536	184	-6,0	6,0
außerorts	150	68	160	44	-6,3	54,5	1 001	333	1 108	337	-9,7	-1,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	192	51	209	48	-8,1	6,3	1 975	503	2 137	526	-7,6	-4,4
innerorts	123	27	131	34	-6,1	-20,6	1 285	305	1 391	356	-7,6	-14,3
außerorts	69	24	78	14	-11,5	71,4	690	198	746	170	-7,5	16,5
Kraftfahrzeugen zus. .	39 494	12 759	42 074	13 561	-6,1	-5,9	370 570	118 492	388 170	119 248	-4,5	-0,6
innerorts	25 713	8 006	27 434	8 475	-6,3	-5,5	239 987	73 298	254 647	75 084	-5,8	-2,4
außerorts	13 781	4 753	14 640	5 086	-5,9	-6,5	130 583	45 194	133 523	44 164	-2,2	2,3
dar. flüchtig	1 765	993	1 843	1 143	-4,2	-13,1	16 876	9 677	17 564	9 925	-3,9	-2,5
innerorts	1 370	592	1 419	677	-3,5	-12,6	12 862	5 727	13 398	5 948	-4,0	-3,7
außerorts	395	401	424	466	-6,8	-13,9	4 014	3 950	4 166	3 977	-3,6	-0,7
Fahrrädern	6 762	16	6 656	9	1,6	X	68 117	152	73 188	149	-6,9	2,0
innerorts	6 234	15	6 113	7	2,0	X	61 258	132	66 032	125	-7,2	5,6
außerorts	528	1	543	2	-2,8	X	6 859	20	7 156	24	-4,2	-16,7
darunter:												
unter 15 Jahren	776	-	829	-	-6,4	-	8 873	7	9 671	7	-8,3	-
innerorts	745	-	802	-	-7,1	-	8 286	7	9 114	7	-9,1	-
außerorts	31	-	27	-	14,8	-	587	-	557	-	5,4	-
anderen Fahrzeugen ...	428	326	425	313	0,7	4,2	3 711	2 577	3 962	2 451	-6,3	5,1
innerorts	349	194	324	182	7,7	6,6	2 943	1 619	3 149	1 486	-6,5	9,0
außerorts	79	132	101	131	-21,8	0,8	768	958	813	965	-5,5	-0,7
Fußgänger	2 991	12	3 012	22	-0,7	-45,5	26 077	94	27 414	152	-4,9	-38,2
innerorts	2 824	9	2 856	18	-1,1	X	24 675	76	25 981	118	-5,0	-35,6
außerorts	167	3	156	4	7,1	X	1 402	18	1 433	34	-2,2	-47,1
darunter:												
unter 15 Jahren	648	-	617	-	5,0	-	5 896	3	6 363	11	-7,3	X
innerorts	634	-	605	-	4,8	-	5 757	-	6 208	9	-7,3	X
außerorts	14	-	12	-	16,7	-	139	3	155	2	-10,3	X
65 Jahre und mehr	592	2	602	1	-1,7	X	5 242	8	5 399	7	-2,9	X
innerorts	562	2	579	1	-2,9	X	5 024	7	5 207	5	-3,5	X
außerorts	30	-	23	-	30,4	-	218	1	192	2	13,5	X
Andere Personen	116	8	140	10	-17,1	X	1 188	93	1 327	114	-10,5	-18,4
innerorts	85	6	102	7	-16,7	X	922	62	1 017	70	-9,3	-11,4
außerorts	31	2	38	3	-18,4	X	266	31	310	44	-14,2	-29,5
Insgesamt	49 791	13 121	52 307	13 915	-4,8	-5,7	469 663	121 408	494 061	122 114	-4,9	-0,6
innerorts	35 205	8 230	36 829	8 689	-4,4	-5,3	329 785	75 187	350 826	76 883	-6,0	-2,2
außerorts	14 586	4 891	15 478	5 226	-5,8	-6,4	139 878	46 221	143 235	45 231	-2,3	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren	1 452	4	1 460	5	-0,5	X	14 993	34	16 268	43	-7,8	-20,9
innerorts	1 403	2	1 418	2	-1,1	-	14 240	27	15 520	34	-8,2	-20,6
außerorts	49	2	42	3	16,7	X	753	7	748	9	0,7	X
65 Jahre und mehr	5 962	1 386	6 121	1 415	-2,6	-2,0	55 020	11 858	56 889	12 086	-3,3	-1,9
innerorts	4 550	976	4 621	1 002	-1,5	-2,6	41 614	8 219	43 365	8 410	-4,0	-2,3
außerorts	1 412	410	1 500	413	-5,9	-0,7	13 406	3 639	13 524	3 676	-0,9	-1,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
		Anzahl						%								
Oktober 2013						Oktober 2012										
unter 15	1 452	7	1	776	648	1 460	4	1	829	617	-0,5	X	-	-6,4	5,0	
männlich	901	4	1	509	375	958	3	1	590	357	-5,9	X	-	-13,7	5,0	
weiblich	551	3	-	267	273	502	1	-	239	260	9,8	X	-	11,7	5,0	
15 - 18	1 343	41	356	394	138	1 403	52	287	420	176	-4,3	-21,2	24,0	-6,2	-21,6	
männlich	931	28	309	238	55	990	33	253	272	83	-6,0	-15,2	22,1	-12,5	-33,7	
weiblich	412	13	47	156	83	413	19	34	148	93	-0,2	-31,6	38,2	5,4	-10,8	
18 - 21	3 309	2 480	175	284	141	3 735	2 831	175	312	135	-11,4	-12,4	-	-9,0	4,4	
männlich	2 119	1 525	160	168	80	2 245	1 635	156	173	62	-5,6	-6,7	2,6	-2,9	29,0	
weiblich	1 190	955	15	116	61	1 490	1 196	19	139	73	-20,1	-20,2	-21,1	-16,5	-16,4	
21 - 25	4 212	3 107	171	430	164	4 572	3 409	200	387	168	-7,9	-8,9	-14,5	11,1	-2,4	
männlich	2 564	1 814	154	239	82	2 845	2 010	179	216	93	-9,9	-9,8	-14,0	10,6	-11,8	
weiblich	1 648	1 293	17	191	82	1 727	1 399	21	171	75	-4,6	-7,6	-19,0	11,7	9,3	
25 - 35	8 622	6 073	316	942	336	8 866	6 343	351	854	334	-2,8	-4,3	-10,0	10,3	0,6	
männlich	5 416	3 525	281	572	178	5 641	3 732	319	528	178	-4,0	-5,5	-11,9	8,3	-	
weiblich	3 206	2 548	35	370	158	3 225	2 611	32	326	156	-0,6	-2,4	9,4	13,5	1,3	
35 - 45	7 759	5 408	301	749	247	8 433	5 858	333	744	282	-8,0	-7,7	-9,6	0,7	-12,4	
männlich	5 023	3 182	273	486	127	5 432	3 365	303	498	157	-7,5	-5,4	-9,9	-2,4	-19,1	
weiblich	2 736	2 226	28	263	120	3 001	2 493	30	246	125	-8,8	-10,7	-6,7	6,9	-4,0	
45 - 55	9 418	6 002	553	1 052	356	9 869	6 389	600	1 033	371	-4,6	-6,1	-7,8	1,8	-4,0	
männlich	6 309	3 664	501	631	189	6 500	3 777	552	653	180	-2,9	-3,0	-9,2	-3,4	5,0	
weiblich	3 108	2 338	52	421	167	3 369	2 612	48	380	191	-7,7	-10,5	8,3	10,8	-12,6	
55 - 65	5 948	3 723	324	808	314	6 035	3 817	326	798	290	-1,4	-2,5	-0,6	1,3	8,3	
männlich	4 021	2 400	306	444	148	4 123	2 432	311	487	136	-2,5	-1,3	-1,6	-8,8	8,8	
weiblich	1 927	1 323	18	364	166	1 912	1 385	15	311	154	0,8	-4,5	20,0	17,0	7,8	
65 und mehr	5 962	3 766	134	1 159	592	6 121	3 953	155	1 134	602	-2,6	-4,7	-13,5	2,2	-1,7	
männlich	3 945	2 658	134	653	223	4 104	2 803	154	681	219	-3,9	-5,2	-13,0	-4,1	1,8	
weiblich	2 016	1 108	-	506	368	2 016	1 149	1	453	383	-	-3,6	X	11,7	-3,9	
Zusammen	48 025	30 607	2 331	6 594	2 936	50 494	32 656	2 428	6 511	2 975	-4,9	-6,3	-4,0	1,3	-1,3	
männlich	31 229	18 800	2 119	3 940	1 457	32 838	19 790	2 228	4 098	1 465	-4,9	-5,0	-4,9	-3,9	-0,5	
weiblich	16 794	11 807	212	2 654	1 478	17 655	12 865	200	2 413	1 510	-4,9	-8,2	6,0	10,0	-2,1	
ohne Angabe	1 766	1 140	17	168	55	1 813	1 204	12	145	37	-2,6	-5,3	41,7	15,9	48,6	
Insgesamt	49 791	31 747	2 348	6 762	2 991	52 307	33 860	2 440	6 656	3 012	-4,8	-6,2	-3,8	1,6	-0,7	
		Januar - Oktober 2013					Januar - Oktober 2012									
unter 15	14 993	60	6	8 873	5 896	16 268	56	10	9 671	6 363	-7,8	7,1	X	-8,3	-7,3	
männlich	9 522	37	5	5 904	3 477	10 335	40	9	6 468	3 706	-7,9	-7,5	X	-8,7	-6,2	
weiblich	5 471	23	1	2 969	2 419	5 933	16	1	3 203	2 657	-7,8	43,8	-	-7,3	-9,0	
15 - 18	11 831	417	2 666	4 054	1 319	12 564	483	2 189	4 299	1 418	-5,8	-13,7	21,8	-5,7	-7,0	
männlich	8 175	249	2 363	2 458	594	8 743	306	1 932	2 687	680	-6,5	-18,6	22,3	-8,5	-12,6	
weiblich	3 656	168	303	1 596	725	3 820	177	257	1 612	738	-4,3	-5,1	17,9	-1,0	-1,8	
18 - 21	31 536	23 830	1 804	2 593	1 231	35 885	27 135	1 902	2 912	1 319	-12,1	-12,2	-5,2	-11,0	-6,7	
männlich	19 440	14 017	1 627	1 538	648	22 273	16 124	1 711	1 757	695	-12,7	-13,1	-4,9	-12,5	-6,8	
weiblich	12 095	9 812	177	1 055	583	13 610	11 009	191	1 155	624	-11,1	-10,9	-7,3	-8,7	-6,6	
21 - 25	40 460	29 288	2 582	3 876	1 463	43 462	31 592	2 567	4 236	1 538	-6,9	-7,3	0,6	-8,5	-4,9	
männlich	25 286	17 163	2 363	2 246	790	26 947	18 440	2 332	2 407	845	-6,2	-6,9	1,3	-6,7	-6,5	
weiblich	15 171	12 123	219	1 630	673	16 514	13 152	235	1 829	693	-8,1	-7,8	-6,8	-10,9	-2,9	
25 - 35	80 456	56 033	4 177	9 093	2 819	83 464	57 691	4 206	9 579	2 786	-3,6	-2,9	-0,7	-5,1	1,2	
männlich	50 782	32 216	3 803	5 725	1 533	52 784	33 167	3 846	5 966	1 561	-3,8	-2,9	-1,1	-4,0	-1,8	
weiblich	29 671	23 816	374	3 367	1 286	30 678	24 522	360	3 613	1 225	-3,3	-2,9	3,9	-6,8	5,0	
35 - 45	74 267	50 488	3 536	7 984	2 280	79 908	53 504	4 085	8 844	2 520	-7,1	-5,6	-13,4	-9,7	-9,5	
männlich	47 723	28 948	3 142	5 271	1 244	51 602	30 729	3 656	5 807	1 398	-7,5	-5,8	-14,1	-9,2	-11,0	
weiblich	26 542	21 538	394	2 713	1 036	28 306	22 775	429	3 037	1 122	-6,2	-5,4	-8,2	-10,7	-7,7	
45 - 55	89 432	55 880	6 309	11 176	3 012	92 193	56 889	6 761	11 802	3 139	-3,0	-1,8	-6,7	-5,3	-4,0	
männlich	59 475	33 254	5 665	7 081	1 611	61 290	33 729	6 095	7 443	1 665	-3,0	-1,4	-7,1	-4,9	-3,2	
weiblich	29 952	22 624	644	4 094	1 401	30 902	23 159	666	4 359	1 474	-3,1	-2,3	-3,3	-6,1	-5,0	
55 - 65	55 193	34 324	3 225	7 967	2 404	56 159	34 739	3 284	8 403	2 457	-1,7	-1,2	-1,8	-5,2	-2,2	
männlich	37 533	21 912	3 056	4 662	1 119	38 481	22 497	3 115	4 920	1 127	-2,5	-2,6	-1,9	-5,2	-0,7	
weiblich	17 659	12 411	169	3 305	1 285	17 678	12 242	169	3 483	1 330	-0,1	1,4	-	-5,1	-3,4	
65 und mehr	55 020	34 677	1 350	10 958	5 242	56 889	35 444	1 358	11 813	5 399	-3,3	-2,2	-0,6	-7,2	-2,9	
männlich	36 703	24 556	1 321	6 376	1 946	37 847	25 050	1 337	6 866	2 016	-3,0	-2,0	-1,2	-7,1	-3,5	
weiblich	18 315	10 120	29	4 582	3 295	19 038	10 392	21	4 946	3 383	-3,8	-2,6	38,1	-7,4	-2,6	
Zusammen	453 188	284 997	25 655	66 574	25 666	476 792	297 533	26 362	71 559	26 939	-5,0	-4,2	-2,7	-7,0	-4,7	
männlich	294 639	172 352	23 345	41 261	12 962	310 302	180 082	24 033	44 321	13 693	-5,0	-4,3	-2,9	-6,9	-5,3	
weiblich	158 532	112 635	2 310	25 311	12 703	166 479	117 444	2 329	27 237	13 246	-4,8	-4,1	-0,8	-7,1	-4,1	
ohne Angabe	16 475	10 842	171	1 543	411	17 269	11 314	148	1 629	475	-4,6	-4,2	15,5	-5,3	-13,5	
Insgesamt	469 663	295 839	25 826	68 117	26 077	494 061	308 847	26 510	73 188	27 414	-4,9	-4,2	-2,6	-6,9	-4,9	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2013				Oktober 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	760	9	207	593	20	766	7	183	651	35
innerorts	630	2	160	502	17	630	1	138	549	26
außerorts	130	7	47	91	3	136	6	45	102	9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 148	34	437	839	46	1 113	25	440	797	44
innerorts	574	10	160	480	30	590	5	173	488	20
außerorts	574	24	277	359	16	523	20	267	309	24
Personenkraftwagen	17 561	184	3 367	20 202	5 818	18 740	208	3 673	21 472	6 368
innerorts	11 855	51	1 621	13 135	3 642	12 528	44	1 789	13 924	3 884
außerorts	5 706	133	1 746	7 067	2 176	6 212	164	1 884	7 548	2 484
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 615	52	764	4 472	1 327	4 135	46	937	4 998	1 578
innerorts	2 027	10	276	2 511	796	2 297	9	359	2 796	918
außerorts	1 588	42	488	1 961	531	1 838	37	578	2 202	660
Bussen	182	2	28	211	28	189	1	37	225	21
innerorts	155	2	20	179	21	164	1	32	190	14
außerorts	27	-	8	32	7	25	-	5	35	7
Güterkraftfahrzeugen	1 772	27	359	1 899	568	1 909	42	394	2 061	607
innerorts	992	7	122	1 072	263	1 087	18	157	1 118	286
außerorts	780	20	237	827	305	822	24	237	943	321
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	130	-	41	128	51	128	2	42	110	34
innerorts	41	-	10	43	13	36	1	14	23	16
außerorts	89	-	31	85	38	92	1	28	87	18
übrigen Kraftfahrzeugen	110	4	25	126	26	106	1	22	117	26
innerorts	69	1	15	75	12	74	1	15	78	19
außerorts	41	3	10	51	14	32	-	7	39	7
Kraftfahrzeugen zusammen	21 663	260	4 464	23 998	6 557	22 951	286	4 791	25 433	7 135
innerorts	14 316	73	2 108	15 486	3 998	15 109	71	2 318	16 370	4 265
außerorts	7 347	187	2 356	8 512	2 559	7 842	215	2 473	9 063	2 870
Fahrrädern	2 683	26	650	2 217	11	2 603	23	625	2 173	6
innerorts	2 413	12	542	2 030	11	2 348	13	526	1 993	5
außerorts	270	14	108	187	-	255	10	99	180	1
darunter:										
unter 15 Jahren	376	-	64	342	-	401	-	61	373	-
innerorts	354	-	55	324	-	384	-	58	354	-
außerorts	22	-	9	18	-	17	-	3	19	-
anderen Fahrzeugen	253	2	34	246	269	255	1	49	264	254
innerorts	194	1	21	190	139	175	-	23	175	136
außerorts	59	1	13	56	130	80	1	26	89	118
Fußgänger	800	11	285	618	10	785	22	278	614	16
innerorts	749	8	259	583	7	737	14	256	585	13
außerorts	51	3	26	35	3	48	8	22	29	3
darunter:										
unter 15 Jahren	237	-	88	171	-	228	1	77	178	-
innerorts	227	-	81	165	-	225	1	76	175	-
außerorts	10	-	7	6	-	3	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	106	7	58	60	2	96	5	45	68	-
innerorts	94	6	51	51	2	90	4	43	64	-
außerorts	12	1	7	9	-	6	1	2	4	-
Andere Personen	48	-	6	46	5	68	-	13	59	5
innerorts	35	-	5	32	4	51	-	11	43	2
außerorts	13	-	1	14	1	17	-	2	16	3
Insgesamt	25 447	299	5 439	27 125	6 852	26 662	332	5 756	28 543	7 416
innerorts	17 707	94	2 935	18 321	4 159	18 420	98	3 134	19 166	4 421
außerorts	7 740	205	2 504	8 804	2 693	8 242	234	2 622	9 377	2 995
darunter										
unter 15 Jahren	631	-	154	531	3	634	1	140	555	5
innerorts	596	-	137	504	1	613	1	136	532	2
außerorts	35	-	17	27	2	21	-	4	23	3
65 Jahren und mehr	3 278	69	881	3 233	825	3 381	69	867	3 430	853
innerorts	2 455	30	551	2 283	561	2 493	31	537	2 391	611
außerorts	823	39	330	950	264	888	38	330	1 039	242

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Oktober 2013				Januar - Oktober 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	6 595	47	1 588	5 684	206	7 708	55	1 846	6 656	273
innerorts	5 430	14	1 158	4 795	177	6 339	21	1 344	5 595	238
außerorts	1 165	33	430	889	29	1 369	34	502	1 061	35
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	13 262	364	5 494	9 425	386	13 189	341	5 528	9 199	426
innerorts	6 104	77	1 896	4 915	195	6 171	66	1 988	4 876	199
außerorts	7 158	287	3 598	4 510	191	7 018	275	3 540	4 323	227
Personenkraftwagen	165 133	1 649	32 751	188 828	56 332	172 787	1 909	34 236	197 810	56 698
innerorts	109 663	348	15 272	121 833	33 808	115 728	416	16 083	129 283	34 748
außerorts	55 470	1 301	17 479	66 995	22 524	57 059	1 493	18 153	68 527	21 950
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	35 141	394	7 738	43 163	13 158	39 004	491	8 765	47 595	13 999
innerorts	19 665	73	2 874	24 245	7 569	21 924	92	3 215	27 020	8 300
außerorts	15 476	321	4 864	18 918	5 589	17 080	399	5 550	20 575	5 699
Bussen	1 949	20	367	2 698	222	1 917	14	319	2 595	232
innerorts	1 682	13	291	2 177	145	1 648	9	238	2 079	155
außerorts	267	7	76	521	77	269	5	81	516	77
Güterkraftfahrzeugen	16 355	302	3 262	17 638	5 821	17 254	310	3 530	18 402	5 539
innerorts	9 194	105	1 251	9 664	2 530	10 047	108	1 453	10 544	2 525
außerorts	7 161	197	2 011	7 974	3 291	7 207	202	2 077	7 858	3 014
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	965	22	307	904	272	1 035	33	341	951	272
innerorts	368	6	102	374	105	367	7	110	331	106
außerorts	597	16	205	530	167	668	26	231	620	166
übrigen Kraftfahrzeugen	1 115	14	237	1 267	254	1 234	18	300	1 384	268
innerorts	748	8	137	827	155	830	7	160	903	183
außerorts	367	6	100	440	99	404	11	140	481	85
Kraftfahrzeugen zusammen	205 374	2 418	44 006	226 444	63 493	215 124	2 680	46 100	236 997	63 708
innerorts	133 189	571	20 107	144 585	37 115	141 130	634	21 376	153 611	38 154
außerorts	72 185	1 847	23 899	81 859	26 378	73 994	2 046	24 724	83 386	25 554
Fahrrädern	29 046	198	7 470	24 213	100	30 930	224	8 178	25 538	99
innerorts	25 389	102	5 862	21 741	88	27 179	136	6 520	22 996	81
außerorts	3 657	96	1 608	2 472	12	3 751	88	1 658	2 542	18
darunter:										
unter 15 Jahren	4 462	3	815	4 099	3	4 798	7	936	4 347	4
innerorts	4 099	2	701	3 773	3	4 475	4	830	4 086	4
außerorts	363	1	114	326	-	323	3	106	261	-
anderen Fahrzeugen	2 253	15	427	2 193	2 117	2 403	17	464	2 297	1 989
innerorts	1 614	10	265	1 548	1 206	1 752	8	261	1 675	1 090
außerorts	639	5	162	645	911	651	9	203	622	899
Fußgänger	6 988	144	2 239	5 694	78	7 578	159	2 466	6 089	106
innerorts	6 573	94	2 060	5 385	64	7 145	108	2 276	5 785	81
außerorts	415	50	179	309	14	433	51	190	304	25
darunter:										
unter 15 Jahren	2 212	7	709	1 714	1	2 392	8	764	1 869	6
innerorts	2 159	6	683	1 677	-	2 329	7	746	1 815	5
außerorts	53	1	26	37	1	63	1	18	54	1
65 Jahren und mehr	840	64	355	575	6	918	58	382	664	3
innerorts	776	52	325	526	5	865	51	360	626	2
außerorts	64	12	30	49	1	53	7	22	38	1
Andere Personen	590	4	107	538	54	683	1	145	586	80
innerorts	456	2	74	415	39	521	-	104	441	46
außerorts	134	2	33	123	15	162	1	41	145	34
Insgesamt	244 251	2 779	54 249	259 082	65 842	256 718	3 081	57 353	271 507	65 982
innerorts	167 221	779	28 368	173 674	38 512	177 727	886	30 537	184 508	39 452
außerorts	77 030	2 000	25 881	85 408	27 330	78 991	2 195	26 816	86 999	26 530
darunter										
unter 15 Jahren	6 807	10	1 551	5 936	23	7 333	15	1 741	6 343	30
innerorts	6 373	8	1 405	5 556	18	6 925	11	1 611	6 005	22
außerorts	434	2	146	380	5	408	4	130	338	8
65 Jahren und mehr	30 937	599	8 259	30 709	6 993	31 714	630	8 433	31 716	7 317
innerorts	22 755	218	4 913	21 792	4 790	23 409	250	5 040	22 540	5 098
außerorts	8 182	381	3 346	8 917	2 203	8 305	380	3 393	9 176	2 219

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober 2013				Oktober 2012							
Insgesamt	30 363	21 109	1 442	3 933	32 186	22 748	1 422	3 965	-5,7	-7,2	1,4	-0,8	
Verkehrstüchtigkeit	1 611	1 093	39	304	1 748	1 198	38	336	-7,8	-8,8	2,6	-9,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 061	673	25	253	1 189	756	32	290	-10,8	-11,0	-21,9	-12,8	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	112	79	8	19	115	84	1	14	-2,6	-6,0	X	35,7	
Straßenbenutzung	2 013	796	71	926	2 174	869	74	1 007	-7,4	-8,4	-4,1	-8,0	
Geschwindigkeit	3 647	2 436	464	282	3 979	2 830	439	252	-8,3	-13,9	5,7	11,9	
Abstand	4 282	3 411	188	110	4 186	3 330	181	120	2,3	2,4	3,9	-8,3	
Überholen	1 096	683	171	83	1 149	714	162	79	-4,6	-4,3	5,6	5,1	
Vorbeifahren	94	60	2	13	84	63	-	9	11,9	-4,8	X	X	
Nebeneinanderfahren	546	372	14	17	547	378	10	18	-0,2	-1,6	40,0	-5,6	
Vorfahrt, Vorrang	4 698	3 790	55	407	4 815	3 890	48	384	-2,4	-2,6	14,6	6,0	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 005	3 950	48	434	5 420	4 330	45	462	-7,7	-8,8	6,7	-6,1	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 382	1 061	11	144	1 437	1 123	11	129	-3,8	-5,5	-	11,6	
darunter:													
an Überwegen, Furten	297	242	3	17	315	269	-	18	-5,7	-10,0	X	-5,6	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	337	293	-	4	330	275	-	-	2,1	6,5	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	59	8	-	48	50	7	1	35	18,0	X	X	37,1	
Ladung, Besetzung	49	11	1	17	74	15	-	21	-33,8	-26,7	X	-19,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 544	3 145	378	1 144	6 193	3 726	413	1 113	-10,5	-15,6	-8,5	2,8	
		Januar - Oktober 2013				Januar - Oktober 2012							
Insgesamt	294 782	200 396	16 716	42 167	311 637	210 254	16 741	46 172	-5,4	-4,7	-0,1	-8,7	
Verkehrstüchtigkeit	16 904	11 049	511	3 657	18 226	11 803	563	4 005	-7,3	-6,4	-9,2	-8,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss	11 207	6 629	389	3 111	12 408	7 288	460	3 439	-9,7	-9,0	-15,4	-9,5	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 137	802	55	170	1 209	855	46	176	-6,0	-6,2	19,6	-3,4	
Straßenbenutzung	20 766	8 305	870	9 462	22 828	8 627	851	11 054	-9,0	-3,7	2,2	-14,4	
Geschwindigkeit	40 916	27 379	5 703	3 397	40 867	27 312	5 485	3 462	0,1	0,2	4,0	-1,9	
Abstand	37 907	29 276	2 003	1 356	38 061	29 403	1 988	1 394	-0,4	-0,4	0,8	-2,7	
Überholen	11 179	6 590	1 767	1 100	11 757	6 942	1 822	1 103	-4,9	-5,1	-3,0	-0,3	
Vorbeifahren	845	589	16	98	939	665	34	103	-10,0	-11,4	-52,9	-4,9	
Nebeneinanderfahren	4 692	3 181	122	147	4 878	3 297	133	148	-3,8	-3,5	-8,3	-0,7	
Vorfahrt, Vorrang	42 865	34 400	514	4 117	46 027	36 769	522	4 359	-6,9	-6,4	-1,5	-5,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	46 937	36 781	495	4 466	50 020	39 141	451	4 838	-6,2	-6,0	9,8	-7,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	12 170	9 506	89	1 200	12 740	9 929	98	1 314	-4,5	-4,3	-9,2	-8,7	
darunter:													
an Überwegen, Furten	2 516	2 097	19	151	2 731	2 311	20	151	-7,9	-9,3	-5,0	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	3 161	2 740	7	10	3 261	2 783	8	8	-3,1	-1,5	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	307	62	2	213	325	51	5	226	-5,5	21,6	X	-5,8	
Ladung, Besetzung	625	135	9	154	717	143	14	196	-12,8	-5,6	X	-21,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55 508	30 403	4 608	12 790	60 991	33 389	4 767	13 962	-9,0	-8,9	-3,3	-8,4	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Oktober 2013										
Oktober 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 056	18	388	946	749	1 182	28	422	1 064	853
innerorts	687	4	221	615	500	779	11	229	732	573
außerorts	369	14	167	331	249	403	17	193	332	280
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	111	1	36	120	67	115	3	32	117	87
innerorts	71	1	15	75	44	78	-	19	83	57
außerorts	40	-	21	45	23	37	3	13	34	30
Übermüdung	132	5	57	145	116	152	3	72	161	89
innerorts	33	-	12	37	31	38	-	20	37	26
außerorts	99	5	45	108	85	114	3	52	124	63
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	306	10	140	254	57	292	9	127	263	72
innerorts	176	5	65	164	36	199	3	80	175	47
außerorts	130	5	75	90	21	93	6	47	88	25
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 002	13	193	975	98	1 123	13	240	1 068	99
innerorts	862	2	144	810	51	982	2	157	936	49
außerorts	140	11	49	165	47	141	11	83	132	50
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	950	35	338	1 013	435	979	31	329	1 065	396
innerorts	452	4	96	483	233	496	8	100	536	201
außerorts	498	31	242	530	202	483	23	229	529	195
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	225	31	115	250	120	219	23	122	239	85
innerorts	109	5	47	118	57	117	5	52	145	53
außerorts	116	26	68	132	63	102	18	70	94	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 379	73	1 071	3 556	1 406	3 719	86	1 234	3 849	1 705
innerorts	1 447	16	327	1 483	498	1 528	13	368	1 604	557
außerorts	1 932	57	744	2 073	908	2 191	73	866	2 245	1 148
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 124	15	421	5 603	308	4 033	17	376	5 397	327
innerorts	2 552	2	163	3 264	148	2 595	4	176	3 300	196
außerorts	1 572	13	258	2 339	160	1 438	13	200	2 097	131
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	76	-	6	92	15	80	-	16	101	20
innerorts	45	-	2	56	4	46	-	10	47	5
außerorts	31	-	4	36	11	34	-	6	54	15
Unzulässiges Rechtsüberholen	39	-	4	39	16	50	-	15	47	13
innerorts	29	-	4	28	5	39	-	11	38	4
außerorts	10	-	-	11	11	11	-	4	9	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	130	9	81	137	31	163	12	86	188	56
innerorts	25	2	14	24	5	30	1	7	37	13
außerorts	105	7	67	113	26	133	11	79	151	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	298	3	83	290	137	325	4	97	346	125
innerorts	151	-	28	156	65	183	-	33	197	51
außerorts	147	3	55	134	72	142	4	64	149	74
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	16	1	8	13	2	25	1	11	35	10
innerorts	3	-	2	1	1	4	-	3	3	1
außerorts	13	1	6	12	1	21	1	8	32	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	106	1	33	144	81	104	3	34	123	99
innerorts	10	-	4	7	1	6	-	1	8	5
außerorts	96	1	29	137	80	98	3	33	115	94
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	112	1	30	112	28	113	-	32	113	32
innerorts	37	-	4	38	2	36	-	5	34	6
außerorts	75	1	26	74	26	77	-	27	79	26
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	336	8	79	309	50	306	4	72	300	60
innerorts	199	3	37	176	15	186	-	33	179	17
außerorts	137	5	42	133	35	120	4	39	121	43
Fehler beim Überholtwerden	53	-	14	59	30	58	-	18	51	29
innerorts	29	-	7	28	6	24	-	7	20	7
außerorts	24	-	7	31	24	34	-	11	31	22
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	69	-	13	73	28	71	1	6	81	13
innerorts	64	-	9	68	26	64	1	5	73	10
außerorts	5	-	4	5	2	7	-	1	8	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2013					Oktober 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens											
innerorts	22	-	3	21	9	12	-	2	15	5	
außerorts	20	-	3	18	6	8	-	1	10	3	
	2	-	-	3	3	4	-	1	5	2	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	535	-	78	641	149	525	4	75	616	128	
innerorts	333	-	32	405	79	351	-	38	399	55	
außerorts	202	-	46	236	70	174	4	37	217	73	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	539	-	86	576	334	555	1	76	594	371	
innerorts	519	-	74	552	312	523	-	68	559	361	
außerorts	20	-	12	24	22	32	1	8	35	10	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 294	27	643	3 694	1 541	3 398	25	700	3 832	1 595	
innerorts	2 423	8	350	2 600	1 139	2 489	3	410	2 695	1 161	
außerorts	871	19	293	1 094	402	909	22	290	1 137	434	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	54	-	10	66	66	64	2	16	86	58	
innerorts	9	-	1	9	4	8	-	1	7	4	
außerorts	45	-	9	57	62	56	2	15	79	54	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	-	13	32	16	44	1	17	43	11	
innerorts	6	-	2	4	1	9	1	2	7	3	
außerorts	29	-	11	28	15	35	-	15	36	8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	595	6	134	686	264	533	2	110	663	279	
innerorts	528	5	107	599	231	462	1	89	551	235	
außerorts	67	1	27	87	33	71	1	21	112	44	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	116	-	32	137	51	153	2	42	160	51	
innerorts	80	-	15	93	37	111	1	22	113	40	
außerorts	36	-	17	44	14	42	1	20	47	11	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	3	7	30	7	11	-	5	9	7	
innerorts	15	3	4	21	7	8	-	3	7	2	
außerorts	6	-	3	9	-	3	-	2	2	5	
Fehler beim Abbiegen	2 642	16	504	2 796	802	2 918	19	608	3 105	791	
innerorts	2 171	9	333	2 242	595	2 365	12	401	2 439	586	
außerorts	471	7	171	554	207	553	7	207	666	205	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	950	7	157	951	313	1 031	8	187	1 051	317	
innerorts	862	6	133	855	260	936	5	151	933	269	
außerorts	88	1	24	96	53	95	3	36	118	48	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 399	7	212	1 385	105	1 455	5	216	1 452	103	
innerorts	1 314	4	188	1 304	94	1 374	2	197	1 348	89	
außerorts	85	3	24	81	11	81	3	19	104	14	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	138	2	37	108	-	145	2	36	118	-	
innerorts	138	2	37	108	-	145	2	36	118	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	159	2	44	133	-	170	2	42	144	-	
innerorts	156	2	42	131	-	167	2	40	143	-	
außerorts	3	-	2	2	-	3	-	2	1	-	
beim Abbiegen	304	5	74	247	-	357	1	87	290	-	
innerorts	302	5	72	247	-	352	1	86	286	-	
außerorts	2	-	2	-	-	5	-	1	4	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	76	-	29	56	-	71	3	14	62	-	
innerorts	75	-	28	55	-	68	2	14	59	-	
außerorts	1	-	1	1	-	3	1	-	3	-	
an anderen Stellen	705	10	137	620	1	694	14	139	599	-	
innerorts	661	7	127	582	1	657	10	128	570	-	
außerorts	44	3	10	38	-	37	4	11	29	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	29	-	10	21	8	31	3	5	29	6	
innerorts	23	-	4	19	5	26	1	4	24	5	
außerorts	6	-	6	2	3	5	2	1	5	1	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2013					Oktober 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	44	4	13	38	8	41	7	12	39	12	
innerorts	30	-	10	22	4	23	2	7	22	4	
außerorts	14	4	3	16	4	18	5	5	17	8	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	262	-	25	243	5	257	1	42	232	9	
innerorts	261	-	25	242	5	252	1	37	223	8	
außerorts	1	-	-	1	-	5	-	5	9	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	58	1	13	55	4	49	2	7	51	6	
innerorts	45	-	6	43	4	38	-	5	41	4	
außerorts	13	1	7	12	-	11	2	2	10	2	
Überladung, Überbesetzung	7	-	5	3	4	11	-	2	16	4	
innerorts	3	-	1	2	1	10	-	2	15	-	
außerorts	4	-	4	1	3	1	-	-	1	4	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	42	-	13	37	120	63	1	14	58	125	
innerorts	31	-	8	26	10	32	-	6	27	16	
außerorts	11	-	5	11	110	31	1	8	31	109	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 404	75	1 249	5 369	1 048	6 034	107	1 327	6 186	1 214	
innerorts	3 558	22	661	3 461	659	3 816	24	689	3 813	738	
außerorts	1 846	53	588	1 908	389	2 218	83	638	2 373	476	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	79	2	18	67	5	85	2	20	74	4	
innerorts	63	-	13	53	2	62	-	12	54	1	
außerorts	16	2	5	14	3	23	2	8	20	3	
Bereifung	86	-	32	99	57	109	2	42	121	125	
innerorts	23	-	8	19	10	23	-	5	25	34	
außerorts	63	-	24	80	47	86	2	37	96	91	
Bremsen	60	-	21	53	10	47	-	6	56	8	
innerorts	47	-	13	38	5	33	-	3	36	4	
außerorts	13	-	8	15	5	14	-	3	20	4	
Lenkung	12	-	2	14	7	10	-	3	10	4	
innerorts	7	-	2	7	5	2	-	-	2	2	
außerorts	5	-	-	7	2	8	-	3	8	2	
Zugvorrichtung	8	1	1	13	8	5	-	2	4	5	
innerorts	2	-	-	4	5	2	-	-	2	4	
außerorts	6	1	1	9	3	3	-	2	2	1	
Andere Mängel	67	-	18	61	29	95	-	31	87	25	
innerorts	44	-	9	43	7	60	-	17	54	7	
außerorts	23	-	9	18	22	35	-	14	33	18	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	61	5	25	46	-	63	7	30	38	-	
innerorts	50	3	19	39	-	51	4	19	35	-	
außerorts	11	2	6	7	-	12	3	11	3	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	7	4	-	11	-	6	7	-	
innerorts	8	-	6	4	-	9	-	5	6	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	87	3	35	62	3	109	4	43	84	1	
innerorts	87	3	35	62	2	108	3	43	83	1	
außerorts	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	8	-	2	6	-	9	-	3	8	-	
innerorts	8	-	2	6	-	9	-	3	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober 2013					Oktober 2012			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...										
innerorts	80	3	31	55	-	92	3	39	62	1
außerorts	75	3	27	51	-	88	3	35	62	1
außerorts	5	-	4	4	-	4	-	4	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	171	-	63	131	-	181	3	64	143	1
innerorts	165	-	60	127	-	178	3	64	140	1
außerorts	6	-	3	4	-	3	-	-	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	583	10	217	442	3	595	17	218	456	4
innerorts	560	10	204	422	3	564	10	203	441	4
außerorts	23	-	13	20	-	31	7	15	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten	97	3	22	82	-	64	5	22	49	-
innerorts	79	1	16	67	-	57	2	16	47	-
außerorts	18	2	6	15	-	7	3	6	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	35	2	6	33	-	28	-	10	24	-
innerorts	33	2	6	31	-	25	-	7	23	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	3	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	3	9	-	3	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	9	1	3	8	-	1	-	-	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	-	2	11	-	11	-	3	9	-
innerorts	12	-	1	11	-	11	-	3	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	183	5	44	155	6	163	2	37	137	9
innerorts	166	2	40	142	4	143	2	34	117	7
außerorts	17	3	4	13	2	20	-	3	20	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	43	1	4	48	7	48	1	12	48	2
innerorts	36	-	3	39	2	31	-	5	34	1
außerorts	7	1	1	9	5	17	1	7	14	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	42	-	7	44	7	64	1	10	70	4
innerorts	15	-	1	17	2	24	-	1	27	1
außerorts	27	-	6	27	5	40	1	9	43	3
Schnee, Eis	10	-	1	11	15	175	2	48	214	258
innerorts	5	-	-	5	2	37	-	9	42	36
außerorts	5	-	1	6	13	138	2	39	172	222
Regen	730	16	196	812	416	842	7	185	932	413
innerorts	381	3	70	390	83	462	2	64	488	95
außerorts	349	13	126	422	333	380	5	121	444	318
Anderer Einflüsse	242	1	68	201	33	185	3	40	164	32
innerorts	172	1	34	147	14	122	2	16	113	18
außerorts	70	-	34	54	19	63	1	24	51	14
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	-	5	8	6	12	-	5	11	8
innerorts	3	-	2	3	-	7	-	2	7	1
außerorts	7	-	3	5	6	5	-	3	4	7
Anderer Zustand der Straße	107	1	35	88	10	75	-	25	60	10
innerorts	68	-	16	60	2	43	-	11	36	8
außerorts	39	1	19	28	8	32	-	14	24	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	8	-	1	9	2	11	-	5	7	2
innerorts	5	-	1	5	1	11	-	5	7	2
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	-	4	3	2	12	1	1	13	2
innerorts	6	-	3	3	2	8	1	1	8	2
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2013				Oktober 2012				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	36	1	15	35	10	70	4	33	74	33
innerorts	5	-	2	3	5	19	1	6	16	10
außerorts	31	1	13	32	5	51	3	27	58	23
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	39	-	9	42	23	35	1	15	32	11
innerorts	24	-	5	25	4	21	1	8	16	3
außerorts	15	-	4	17	19	14	-	7	16	8
blendende Sonne	288	4	65	299	46	324	4	71	352	61
innerorts	195	1	31	190	39	220	2	44	226	35
außerorts	93	3	34	109	7	104	2	27	126	26
Seitenwind	47	1	20	42	5	14	-	3	12	7
innerorts	7	-	2	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	40	1	18	37	5	12	-	2	11	7
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	38	2	5	41	7	8	-	4	8	7
innerorts	15	-	1	14	2	3	-	-	3	2
außerorts	23	2	4	27	5	5	-	4	5	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	-	2	11	-	14	-	2	12	2
innerorts	12	-	1	11	-	13	-	2	11	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	2
Wild auf der Fahrbahn	222	-	50	203	26	291	3	65	266	25
innerorts	14	-	5	12	6	18	-	4	18	4
außerorts	208	-	45	191	20	273	3	61	248	21
Anderes Tier auf der Fahrbahn	93	-	25	76	9	93	-	17	85	8
innerorts	56	-	16	40	4	54	-	12	47	7
außerorts	37	-	9	36	5	39	-	5	38	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	1	14	67	94	81	3	15	76	85
innerorts	31	-	7	25	9	40	2	8	33	14
außerorts	35	1	7	42	85	41	1	7	43	71
Sonstige Ursachen	933	15	213	986	242	1 093	19	245	1 136	277
innerorts	574	6	87	583	144	700	2	123	707	164
außerorts	359	9	126	403	98	393	17	122	429	113

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Januar - Oktober 2013						Januar - Oktober 2012					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
Alkoholeinfluss	11 131	207	3 859	10 102	6 761	12 330	238	4 375	11 176	7 668	
innerorts	7 288	62	2 131	6 693	4 472	8 102	72	2 352	7 444	5 106	
außerorts	3 843	145	1 728	3 409	2 289	4 228	166	2 023	3 732	2 562	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 132	26	368	1 168	717	1 205	30	424	1 214	730	
innerorts	732	8	194	759	457	783	4	217	800	459	
außerorts	400	18	174	409	260	422	26	207	414	271	
Übermüdung	1 434	50	678	1 616	1 081	1 514	37	730	1 583	1 005	
innerorts	347	4	106	385	288	330	4	95	364	262	
außerorts	1 087	46	572	1 231	793	1 184	33	635	1 219	743	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 125	96	1 452	2 602	654	3 094	96	1 364	2 588	621	
innerorts	1 859	27	753	1 590	411	1 860	38	725	1 589	416	
außerorts	1 266	69	699	1 012	243	1 234	58	639	999	205	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	9 886	94	1 865	9 476	794	11 342	102	2 175	10 745	819	
innerorts	8 518	21	1 277	8 133	425	9 957	29	1 518	9 458	483	
außerorts	1 368	73	588	1 343	369	1 385	73	657	1 287	336	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10 132	324	3 732	10 972	3 870	10 704	369	3 873	11 381	3 715	
innerorts	4 892	35	1 112	5 273	2 000	5 307	45	1 239	5 599	1 953	
außerorts	5 240	289	2 620	5 699	1 870	5 397	324	2 634	5 782	1 762	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 425	190	1 237	2 515	1 009	2 563	248	1 319	2 577	1 010	
innerorts	1 226	55	530	1 363	520	1 376	76	625	1 489	626	
außerorts	1 199	135	707	1 152	489	1 187	172	694	1 088	384	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	38 040	826	12 440	38 897	17 377	37 852	893	12 733	38 407	16 044	
innerorts	15 386	142	3 844	15 491	5 778	15 738	153	4 014	16 036	5 470	
außerorts	22 654	684	8 596	23 406	11 599	22 114	740	8 719	22 371	10 574	
Ungenügender Sicherheitsabstand	36 446	144	3 939	48 796	2 765	36 486	133	3 733	48 460	2 728	
innerorts	23 551	15	1 620	30 134	1 511	24 039	20	1 609	30 657	1 617	
außerorts	12 895	129	2 319	18 662	1 254	12 447	113	2 124	17 803	1 111	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	817	2	95	1 048	158	926	5	117	1 207	189	
innerorts	493	-	33	618	58	546	2	43	665	73	
außerorts	324	2	62	430	100	380	3	74	542	116	
Unzulässiges Rechtsüberholen	496	3	77	541	135	532	6	137	497	126	
innerorts	336	-	37	360	33	388	3	80	373	33	
außerorts	160	3	40	181	102	144	3	57	124	93	
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 377	78	718	1 498	399	1 545	111	724	1 732	454	
innerorts	290	4	115	303	85	335	10	87	374	95	
außerorts	1 087	74	603	1 195	314	1 210	101	637	1 358	359	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 082	33	877	3 191	1 126	3 236	52	890	3 297	1 151	
innerorts	1 755	5	364	1 806	557	1 886	16	355	1 880	585	
außerorts	1 327	28	513	1 385	569	1 350	36	535	1 417	566	
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	170	6	78	179	47	219	7	107	250	69	
innerorts	45	-	12	45	7	46	1	11	41	16	
außerorts	125	6	66	134	40	173	6	96	209	53	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 167	13	348	1 390	892	1 211	13	339	1 415	930	
innerorts	113	-	25	114	39	102	1	15	106	30	
außerorts	1 054	13	323	1 276	853	1 109	12	324	1 309	900	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 095	24	314	1 099	338	1 060	12	312	1 076	301	
innerorts	399	1	66	401	58	400	1	71	387	56	
außerorts	696	23	248	698	280	660	11	241	689	245	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 110	46	721	3 060	461	3 248	43	759	3 143	534	
innerorts	1 866	9	290	1 810	146	1 944	7	312	1 880	156	
außerorts	1 244	37	431	1 250	315	1 304	36	447	1 263	378	
Fehler beim Überholtwerden	623	12	195	631	238	662	7	191	653	211	
innerorts	287	1	51	298	50	286	3	68	273	48	
außerorts	336	11	144	333	188	376	4	123	380	163	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	627	5	88	718	179	719	5	107	775	144	
innerorts	555	2	68	626	159	632	3	78	678	119	
außerorts	72	3	20	92	20	87	2	29	97	25	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2013										
Januar - Oktober 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	195	-	23	199	54	203	-	30	214	39
innerorts	157	-	18	152	30	156	-	20	156	25
außerorts	38	-	5	47	24	47	-	10	58	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4 571	20	722	5 385	1 251	4 735	15	620	5 610	1 126
innerorts	2 778	4	319	3 202	548	3 039	6	304	3 458	515
außerorts	1 793	16	403	2 183	703	1 696	9	316	2 152	611
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 188	6	738	5 574	3 283	5 633	9	803	6 110	3 302
innerorts	4 941	4	650	5 276	3 149	5 341	4	717	5 757	3 166
außerorts	247	2	88	298	134	292	5	86	353	136
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	30 239	200	6 073	34 174	13 847	32 317	246	6 527	36 797	14 162
innerorts	22 102	49	3 299	23 972	10 135	23 868	59	3 621	26 234	10 379
außerorts	8 137	151	2 774	10 202	3 712	8 449	187	2 906	10 563	3 783
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	491	6	116	619	441	515	14	144	640	449
innerorts	89	-	19	92	33	97	-	21	100	42
außerorts	402	6	97	527	408	418	14	123	540	407
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	418	15	162	393	107	538	19	199	513	131
innerorts	102	1	22	107	13	132	2	35	115	24
außerorts	316	14	140	286	94	406	17	164	398	107
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 083	22	999	6 278	2 130	5 304	35	1 057	6 724	2 318
innerorts	4 414	15	809	5 328	1 804	4 643	26	864	5 778	1 958
außerorts	669	7	190	950	326	661	9	193	946	360
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	967	13	260	1 141	394	1 174	9	312	1 344	474
innerorts	708	2	157	810	299	864	2	186	943	367
außerorts	259	11	103	331	95	310	7	126	401	107
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	130	22	56	189	67	150	31	60	139	56
innerorts	99	12	43	158	59	107	17	35	113	34
außerorts	31	10	13	31	8	43	14	25	26	22
Fehler beim Abbiegen	24 311	140	4 798	26 569	6 633	26 177	169	5 320	28 488	6 990
innerorts	19 772	61	3 154	20 837	5 040	21 316	86	3 541	22 425	5 297
außerorts	4 539	79	1 644	5 732	1 593	4 861	83	1 779	6 063	1 693
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 038	76	1 454	9 092	2 941	9 294	72	1 615	9 179	2 986
innerorts	8 260	53	1 233	8 199	2 538	8 531	51	1 367	8 311	2 555
außerorts	778	23	221	893	403	763	21	248	868	431
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	13 429	67	1 950	13 415	976	14 410	55	2 125	14 288	937
innerorts	12 670	49	1 714	12 633	866	13 561	30	1 890	13 379	831
außerorts	759	18	236	782	110	849	25	235	909	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 212	9	320	964	1	1 308	6	352	1 035	1
innerorts	1 212	9	320	964	1	1 308	6	352	1 035	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 304	9	320	1 116	1	1 423	20	358	1 191	-
innerorts	1 283	9	313	1 099	1	1 388	20	348	1 164	-
außerorts	21	-	7	17	-	35	-	10	27	-
beim Abbiegen	2 546	22	561	2 111	1	2 666	15	618	2 210	2
innerorts	2 515	22	554	2 086	1	2 625	15	603	2 181	2
außerorts	31	-	7	25	-	41	-	15	29	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	619	5	184	486	1	621	12	168	506	-
innerorts	601	4	173	477	1	603	9	163	492	-
außerorts	18	1	11	9	-	18	3	5	14	-
an anderen Stellen	6 486	99	1 328	5 586	1	6 718	95	1 414	5 807	2
innerorts	6 110	77	1 227	5 265	1	6 341	76	1 301	5 502	2
außerorts	376	22	101	321	-	377	19	113	305	-
Unzulässiges Halten oder Parken	263	4	61	239	62	293	8	60	284	38
innerorts	212	1	40	192	45	241	2	39	227	24
außerorts	51	3	21	47	17	52	6	21	57	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2013										
Januar - Oktober 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	373	12	125	330	78	331	18	113	294	78
innerorts	236	2	63	192	36	231	7	65	186	31
außerorts	137	10	62	138	42	100	11	48	108	47
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 521	3	297	2 305	70	2 635	5	288	2 442	80
innerorts	2 496	2	291	2 284	68	2 603	5	277	2 410	74
außerorts	25	1	6	21	2	32	-	11	32	6
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	296	4	75	280	28	312	6	88	297	38
innerorts	229	3	49	215	17	231	-	54	219	21
außerorts	67	1	26	65	11	81	6	34	78	17
Überladung, Überbesetzung	122	1	54	147	66	137	5	43	153	56
innerorts	73	-	30	86	9	96	2	24	112	6
außerorts	49	1	24	61	57	41	3	19	41	50
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	503	7	110	516	992	575	6	133	570	976
innerorts	272	3	58	244	116	286	1	56	254	129
außerorts	231	4	52	272	876	289	5	77	316	847
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54 095	730	13 380	53 099	9 987	59 385	870	14 481	58 315	10 409
innerorts	35 051	187	6 824	34 151	5 967	38 304	225	7 377	37 384	6 334
außerorts	19 044	543	6 556	18 948	4 020	21 081	645	7 104	20 931	4 075
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	395	2	108	344	38	478	8	132	421	26
innerorts	312	-	73	273	18	366	-	70	333	9
außerorts	83	2	35	71	20	112	8	62	88	17
Bereifung	928	19	332	985	610	925	22	353	993	581
innerorts	212	-	53	210	164	228	1	68	226	157
außerorts	716	19	279	775	446	697	21	285	767	424
Bremsen	600	4	152	618	101	586	9	119	621	92
innerorts	473	1	101	467	51	458	8	68	466	60
außerorts	127	3	51	151	50	128	1	51	155	32
Lenkung	119	-	37	124	34	151	1	41	162	33
innerorts	53	-	13	55	21	68	1	12	62	26
außerorts	66	-	24	69	13	83	-	29	100	7
Zugvorrichtung	52	1	16	64	50	61	-	11	75	54
innerorts	26	-	7	29	24	32	-	5	41	30
außerorts	26	1	9	35	26	29	-	6	34	24
Andere Mängel	899	11	273	862	239	983	5	258	909	233
innerorts	551	2	129	514	75	634	-	154	575	78
außerorts	348	9	144	348	164	349	5	104	334	155
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	581	51	240	431	2	681	51	288	454	3
innerorts	467	21	181	332	1	565	25	230	382	2
außerorts	114	30	59	99	1	116	26	58	72	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	36	1	17	27	1	28	2	11	21	-
innerorts	31	1	14	22	1	26	1	11	20	-
außerorts	5	-	3	5	-	2	1	-	1	-
Übermüdung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	72	3	34	43	1	108	5	43	70	-
innerorts	61	1	28	38	1	93	5	32	64	-
außerorts	11	2	6	5	-	15	-	11	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	823	26	322	614	8	936	21	382	676	6
innerorts	815	24	318	610	7	930	20	378	674	5
außerorts	8	2	4	4	1	6	1	4	2	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	56	-	19	41	-	64	-	22	50	-
innerorts	56	-	19	41	-	64	-	22	50	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2013										
Januar - Oktober 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	600	18	208	436	4	681	22	249	492	4
innerorts	574	14	196	420	4	661	19	238	485	3
außerorts	26	4	12	16	-	20	3	11	7	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 740	11	590	1 350	4	1 750	11	608	1 331	3
innerorts	1 705	11	570	1 329	4	1 719	10	596	1 310	3
außerorts	35	-	20	21	-	31	1	12	21	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 181	115	1 790	4 039	27	5 558	131	1 937	4 329	31
innerorts	4 949	82	1 669	3 878	26	5 329	98	1 820	4 189	28
außerorts	232	33	121	161	1	229	33	117	140	3
durch sonstiges falsches Verhalten	718	29	188	627	6	765	32	209	620	7
innerorts	618	15	151	541	3	675	16	160	571	7
außerorts	100	14	37	86	3	90	16	49	49	-
Nichtbenutzen des Gehweges	261	13	43	258	-	277	2	61	263	2
innerorts	243	10	37	240	-	262	1	51	254	2
außerorts	18	3	6	18	-	15	1	10	9	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	61	5	31	44	-	85	8	27	79	2
innerorts	17	-	7	13	-	27	-	10	28	-
außerorts	44	5	24	31	-	58	8	17	51	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	138	-	29	122	-	180	-	48	145	4
innerorts	136	-	28	121	-	168	-	46	134	3
außerorts	2	-	1	1	-	12	-	2	11	1
Andere Fehler der Fußgänger	1 505	38	380	1 312	34	1 560	37	352	1 377	56
innerorts	1 331	14	332	1 174	26	1 367	19	288	1 224	39
außerorts	174	24	48	138	8	193	18	64	153	17
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	412	1	54	441	55	505	2	90	521	38
innerorts	267	-	24	285	23	321	-	35	332	18
außerorts	145	1	30	156	32	184	2	55	189	20
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	225	-	38	220	28	284	1	39	303	24
innerorts	129	-	17	127	8	144	-	12	153	7
außerorts	96	-	21	93	20	140	1	27	150	17
Schnee, Eis	7 565	88	1 783	8 332	6 347	4 472	71	1 206	4 716	3 272
innerorts	2 448	5	411	2 665	1 899	1 414	7	270	1 478	876
außerorts	5 117	83	1 372	5 667	4 448	3 058	64	936	3 238	2 396
Regen	4 926	81	1 213	5 388	2 842	5 807	88	1 327	6 422	3 267
innerorts	2 467	12	420	2 564	515	2 976	11	481	3 152	615
außerorts	2 459	69	793	2 824	2 327	2 831	77	846	3 270	2 652
Andere Einflüsse	622	5	186	523	90	524	6	135	460	88
innerorts	387	1	93	332	48	301	2	49	281	50
außerorts	235	4	93	191	42	223	4	86	179	38
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	110	-	34	115	81	101	1	30	86	51
innerorts	33	-	5	36	19	34	-	8	30	12
außerorts	77	-	29	79	62	67	1	22	56	39
Anderer Zustand der Straße	1 031	10	369	819	94	1 002	11	359	791	115
innerorts	563	2	163	469	34	553	2	146	457	48
außerorts	468	8	206	350	60	449	9	213	334	67
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	80	2	10	98	21	82	1	17	80	17
innerorts	63	2	8	72	14	67	1	14	61	13
außerorts	17	-	2	26	7	15	-	3	19	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	48	3	16	40	2	64	2	24	52	7
innerorts	33	1	10	27	2	50	2	19	38	5
außerorts	15	2	6	13	-	14	-	5	14	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2013										
Januar - Oktober 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	159	6	47	181	52	227	7	87	232	67
innerorts	35	-	6	42	18	60	1	15	53	17
außerorts	124	6	41	139	34	167	6	72	179	50
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	420	9	140	451	217	420	9	135	428	186
innerorts	215	2	53	211	30	224	6	64	193	36
außerorts	205	7	87	240	187	196	3	71	235	150
blendende Sonne	2 110	26	497	2 327	378	2 353	33	576	2 596	490
innerorts	1 432	3	286	1 517	260	1 603	9	336	1 641	323
außerorts	678	23	211	810	118	750	24	240	955	167
Seitenwind	182	4	69	163	26	208	5	71	186	47
innerorts	27	1	7	23	-	31	-	8	27	-
außerorts	155	3	62	140	26	177	5	63	159	47
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	208	6	44	220	68	156	3	44	167	77
innerorts	70	-	11	75	18	54	-	14	63	17
außerorts	138	6	33	145	50	102	3	30	104	60
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	116	-	25	102	14	113	2	25	92	18
innerorts	98	-	18	86	9	98	2	20	80	12
außerorts	18	-	7	16	5	15	-	5	12	6
Wild auf der Fahrbahn	1 867	5	452	1 735	235	2 212	20	549	2 019	261
innerorts	163	-	27	160	27	196	-	38	180	28
außerorts	1 704	5	425	1 575	208	2 016	20	511	1 839	233
Anderes Tier auf der Fahrbahn	909	3	206	828	72	1 041	3	233	933	80
innerorts	572	-	116	504	47	630	-	124	550	44
außerorts	337	3	90	324	25	411	3	109	383	36
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	615	7	143	591	653	642	12	157	622	698
innerorts	303	2	60	266	105	331	2	69	273	129
außerorts	312	5	83	325	548	311	10	88	349	569
Sonstige Ursachen	9 900	133	2 356	10 270	2 338	10 674	127	2 545	10 926	2 595
innerorts	6 219	39	1 077	6 310	1 323	6 870	27	1 263	6 880	1 525
außerorts	3 681	94	1 279	3 960	1 015	3 804	100	1 282	4 046	1 070

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.