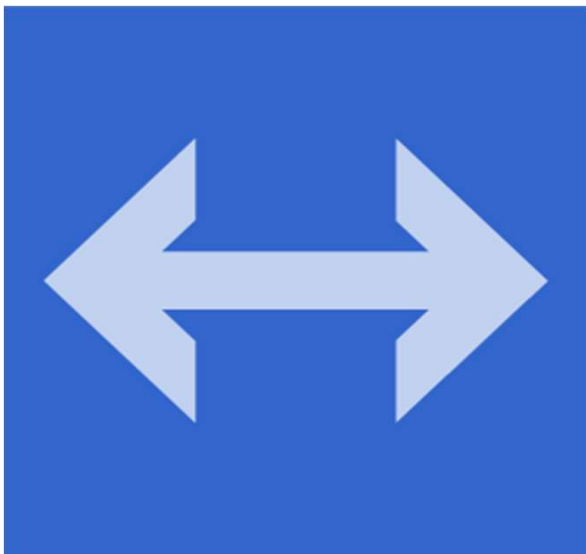


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## September 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 10.01.2014  
Artikelnummer: 2080700131094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr  Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	185 722	17 625	168 097	7 900	1 219	158 978	23 145	209	3 711	19 225
Februar	176 024	16 228	159 796	7 774	1 130	150 892	21 562	181	3 343	18 038
März	196 072	19 057	177 015	7 863	1 236	167 916	25 606	228	3 923	21 455
April	188 946	21 968	166 978	5 446	1 193	160 339	28 353	240	4 908	23 205
Mai	199 143	25 264	173 879	6 380	1 358	166 141	32 493	279	5 650	26 564
Juni	202 392	29 591	172 801	6 016	1 261	165 524	37 899	304	6 725	30 870
Juli	206 730	32 424	174 306	5 645	1 320	167 341	41 174	373	7 633	33 168
August	191 680	29 043	162 637	5 537	1 349	155 751	37 570	319	6 908	30 343
September	197 749	26 926	170 823	6 361	1 328	163 134	34 488	332	5 814	28 342
Oktober	213 917	25 974	187 943	6 961	1 342	179 640	33 512	308	33204	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

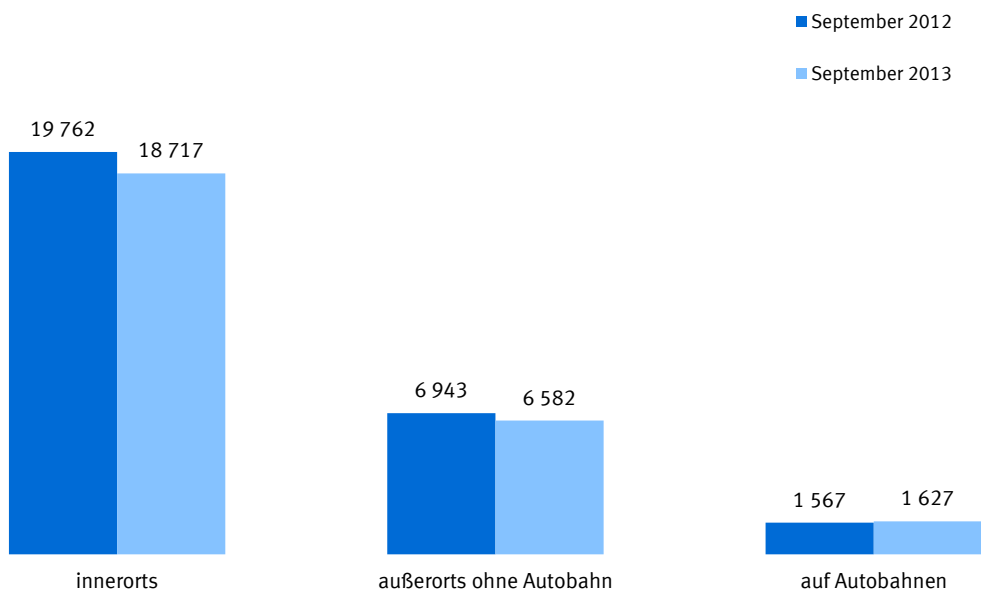
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

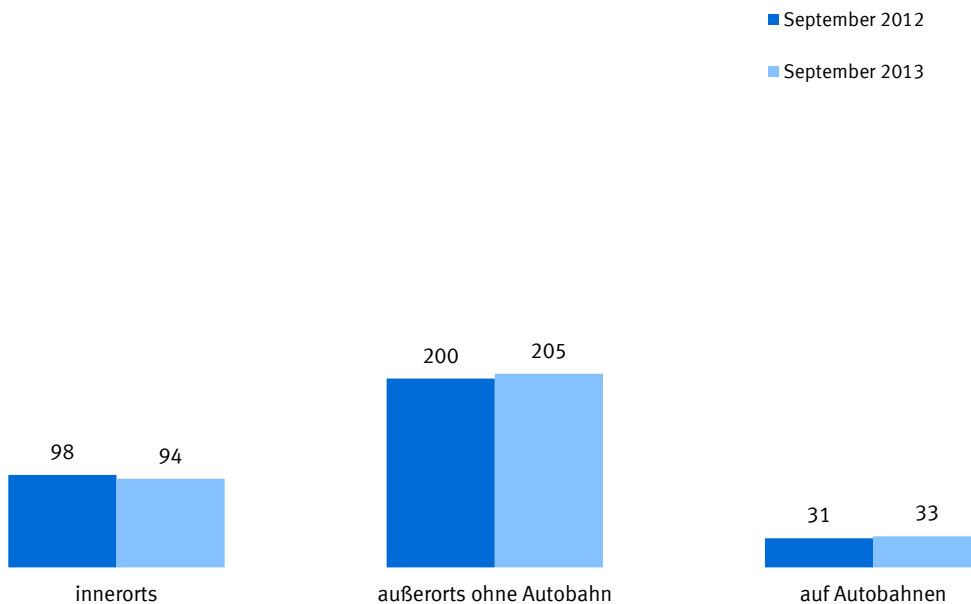
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2013						September 2012					
Autobahnen .....	1 627	33	446	2 163	1 567	31	491	2 050	3,8	6,5	-9,2	5,5	
Bundesstraßen .....	4 786	99	1 187	5 401	4 920	85	1 285	5 785	-2,7	16,5	-7,6	-6,6	
innerorts .....	2 668	16	436	2 979	2 735	14	461	3 173	-2,4	14,3	-5,4	-6,1	
außerorts .....	2 118	83	751	2 422	2 185	71	824	2 612	-3,1	16,9	-8,9	-7,3	
Landesstraßen .....	5 696	81	1 465	6 039	6 062	91	1 546	6 358	-6,0	-11,0	-5,2	-5,0	
innerorts .....	3 218	21	618	3 425	3 421	21	586	3 688	-5,9	-	5,5	-7,1	
außerorts .....	2 478	60	847	2 614	2 641	70	960	2 670	-6,2	-14,3	-11,8	-2,1	
Kreisstraßen .....	2 768	50	686	2 758	2 836	56	767	2 755	-2,4	-10,7	-10,6	0,1	
innerorts .....	1 507	9	257	1 549	1 541	14	286	1 568	-2,2	X	-10,1	-1,2	
außerorts .....	1 261	41	429	1 209	1 295	42	481	1 187	-2,6	-2,4	-10,8	1,9	
Andere Straßen .....	12 049	69	2 030	11 981	12 887	66	2 222	12 917	-6,5	4,5	-8,6	-7,2	
innerorts .....	11 324	48	1 779	11 335	12 065	49	1 939	12 194	-6,1	-2,0	-8,3	-7,0	
außerorts .....	725	21	251	646	822	17	283	723	-11,8	23,5	-11,3	-10,7	
Insgesamt .....	26 926	332	5 814	28 342	28 272	329	6 311	29 865	-4,8	0,9	-7,9	-5,1	
innerorts .....	18 717	94	3 090	19 288	19 762	98	3 272	20 623	-5,3	-4,1	-5,6	-6,5	
außerorts .....	8 209	238	2 724	9 054	8 510	231	3 039	9 242	-3,5	3,0	-10,4	-2,0	
		Januar - September 2013						Januar - September 2012					
Autobahnen .....	13 679	327	3 926	17 761	13 453	274	4 016	17 072	1,7	19,3	-2,2	4,0	
Bundesstraßen .....	39 097	646	9 799	45 070	41 401	782	10 331	47 644	-5,6	-17,4	-5,1	-5,4	
innerorts .....	21 323	111	3 632	24 175	22 927	148	3 908	26 231	-7,0	-25,0	-7,1	-7,8	
außerorts .....	17 774	535	6 167	20 895	18 474	634	6 423	21 413	-3,8	-15,6	-4,0	-2,4	
Landesstraßen .....	45 765	698	12 163	48 402	48 273	762	12 631	51 428	-5,2	-8,4	-3,7	-5,9	
innerorts .....	25 040	143	4 738	26 769	26 871	171	4 955	28 990	-6,8	-16,4	-4,4	-7,7	
außerorts .....	20 725	555	7 425	21 633	21 402	591	7 676	22 438	-3,2	-6,1	-3,3	-3,6	
Kreisstraßen .....	22 952	318	6 053	23 145	23 602	436	6 417	23 738	-2,8	-27,1	-5,7	-2,5	
innerorts .....	12 222	65	2 376	12 696	12 755	86	2 568	13 126	-4,2	-24,4	-7,5	-3,3	
außerorts .....	10 730	253	3 677	10 449	10 847	350	3 849	10 612	-1,1	-27,7	-4,5	-1,5	
Andere Straßen .....	96 633	476	16 674	96 832	103 327	495	18 202	103 082	-6,5	-3,8	-8,4	-6,1	
innerorts .....	90 481	361	14 596	91 237	96 754	383	15 972	96 995	-6,5	-5,7	-8,6	-5,9	
außerorts .....	6 152	115	2 078	5 595	6 573	112	2 230	6 087	-6,4	2,7	-6,8	-8,1	
Insgesamt .....	218 126	2 465	48 615	231 210	230 056	2 749	51 597	242 964	-5,2	-10,3	-5,8	-4,8	
innerorts .....	149 066	680	25 342	154 877	159 307	788	27 403	165 342	-6,4	-13,7	-7,5	-6,3	
außerorts .....	69 060	1 785	23 273	76 333	70 749	1 961	24 194	77 622	-2,4	-9,0	-3,8	-1,7	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		September 2013						September 2012					
Fahrunfall .....	4 747	102	1 660	4 079	4 878	128	1 791	4 080	-2,7	-20,3	-7,3	0,0	
innerorts .....	2 005	20	541	1 723	2 174	25	629	1 889	-7,8	-20,0	-14,0	-8,8	
außerorts .....	2 742	82	1 119	2 356	2 704	103	1 162	2 191	1,4	-20,4	-3,7	7,5	
Abbiege-Unfall .....	3 852	33	731	4 220	3 981	22	763	4 403	-3,2	50,0	-4,2	-4,2	
innerorts .....	3 112	14	490	3 283	3 223	9	492	3 463	-3,4	X	-0,4	-5,2	
außerorts .....	740	19	241	937	758	13	271	940	-2,4	46,2	-11,1	-0,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 273	39	1 130	6 757	6 438	50	1 173	6 987	-2,6	-22,0	-3,7	-3,3	
innerorts .....	5 137	17	763	5 353	5 260	22	756	5 593	-2,3	-22,7	0,9	-4,3	
außerorts .....	1 136	22	367	1 404	1 178	28	417	1 394	-3,6	-21,4	-12,0	0,7	
Überschreitenunfall ...	1 201	26	352	994	1 261	24	398	1 024	-4,8	8,3	-11,6	-2,9	
innerorts .....	1 154	15	328	968	1 223	20	382	997	-5,6	-25,0	-14,1	-2,9	
außerorts .....	47	11	24	26	38	4	16	27	23,7	X	50,0	-3,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	888	2	117	879	1 003	2	126	993	-11,5	-	-7,1	-11,5	
innerorts .....	851	2	105	848	969	2	117	954	-12,2	-	-10,3	-11,1	
außerorts .....	37	-	12	31	34	-	9	39	8,8	-	X	-20,5	
Unfall im Längsverkehr .....	6 772	93	1 118	8 438	7 154	80	1 244	9 159	-5,3	16,3	-10,1	-7,9	
innerorts .....	4 061	11	415	4 900	4 276	13	404	5 326	-5,0	-15,4	2,7	-8,0	
außerorts .....	2 711	82	703	3 538	2 878	67	840	3 833	-5,8	22,4	-16,3	-7,7	
Sonstiger Unfall .....	3 193	37	706	2 975	3 557	23	816	3 219	-10,2	60,9	-13,5	-7,6	
innerorts .....	2 397	15	448	2 213	2 637	7	492	2 401	-9,1	X	-8,9	-7,8	
außerorts .....	796	22	258	762	920	16	324	818	-13,5	37,5	-20,4	-6,8	
Insgesamt .....	26 926	332	5 814	28 342	28 272	329	6 311	29 865	-4,8	0,9	-7,9	-5,1	
innerorts .....	18 717	94	3 090	19 288	19 762	98	3 272	20 623	-5,3	-4,1	-5,6	-6,5	
außerorts .....	8 209	238	2 724	9 054	8 510	231	3 039	9 242	-3,5	3,0	-10,4	-2,0	
		Januar - September 2013						Januar - September 2012					
Fahrunfall .....	41 993	913	14 877	36 289	42 551	1 022	15 536	36 326	-1,3	-10,7	-4,2	-0,1	
innerorts .....	17 433	165	5 134	14 913	18 180	192	5 395	15 593	-4,1	-14,1	-4,8	-4,4	
außerorts .....	24 560	748	9 743	21 376	24 371	830	10 141	20 733	0,8	-9,9	-3,9	3,1	
Abbiege-Unfall .....	29 594	170	5 432	33 284	31 526	181	5 919	35 367	-6,1	-6,1	-8,2	-5,9	
innerorts .....	23 752	81	3 615	25 629	25 394	90	3 980	27 419	-6,5	-10,0	-9,2	-6,5	
außerorts .....	5 842	89	1 817	7 655	6 132	91	1 939	7 948	-4,7	-2,2	-6,3	-3,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	48 465	286	8 882	53 124	52 469	365	9 704	57 726	-7,6	-21,6	-8,5	-8,0	
innerorts .....	39 165	100	5 782	41 707	42 622	123	6 366	45 670	-8,1	-18,7	-9,2	-8,7	
außerorts .....	9 300	186	3 100	11 417	9 847	242	3 338	12 056	-5,6	-23,1	-7,1	-5,3	
Überschreitenunfall ...	10 994	217	3 246	8 866	11 857	217	3 586	9 481	-7,3	-	-9,5	-6,5	
innerorts .....	10 610	156	3 075	8 600	11 498	173	3 424	9 238	-7,7	-9,8	-10,2	-6,9	
außerorts .....	384	61	171	266	359	44	162	243	7,0	38,6	5,6	9,5	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 863	7	901	6 756	7 461	22	992	7 286	-8,0	X	-9,2	-7,3	
innerorts .....	6 618	5	827	6 508	7 190	17	915	6 997	-8,0	X	-9,6	-7,0	
außerorts .....	245	2	74	248	271	5	77	289	-9,6	X	-3,9	-14,2	
Unfall im Längsverkehr .....	53 670	602	9 272	68 300	55 801	666	9 361	70 820	-3,8	-9,6	-1,0	-3,6	
innerorts .....	31 597	61	3 146	39 148	33 223	79	3 240	41 081	-4,9	-22,8	-2,9	-4,7	
außerorts .....	22 073	541	6 126	29 152	22 578	587	6 121	29 739	-2,2	-7,8	0,1	-2,0	
Sonstiger Unfall .....	26 547	270	6 005	24 591	28 391	276	6 499	25 958	-6,5	-2,2	-7,6	-5,3	
innerorts .....	19 891	112	3 763	18 372	21 200	114	4 083	19 344	-6,2	-1,8	-7,8	-5,0	
außerorts .....	6 656	158	2 242	6 219	7 191	162	2 416	6 614	-7,4	-2,5	-7,2	-6,0	
Insgesamt .....	218 126	2 465	48 615	231 210	230 056	2 749	51 597	242 964	-5,2	-10,3	-5,8	-4,8	
innerorts .....	149 066	680	25 342	154 877	159 307	788	27 403	165 342	-6,4	-13,7	-7,5	-6,3	
außerorts .....	69 060	1 785	23 273	76 333	70 749	1 961	24 194	77 622	-2,4	-9,0	-3,8	-1,7	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2013						September 2012					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 742	8	198	1 922	1 951	1	252	2 271	-10,7	X	-21,4	-15,4	
innerorts .....	1 490	2	147	1 596	1 680	-	174	1 876	-11,3	X	-15,5	-14,9	
außerorts .....	252	6	51	326	271	1	78	395	-7,0	X	-34,6	-17,5	
vorausfährt o. wartet	4 705	29	566	6 280	4 797	26	600	6 599	-1,9	11,5	-5,7	-4,8	
innerorts .....	2 881	4	213	3 680	2 913	5	190	3 858	-1,1	X	12,1	-4,6	
außerorts .....	1 824	25	353	2 600	1 884	21	410	2 741	-3,2	19,0	-13,9	-5,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 337	10	221	1 435	1 390	12	264	1 450	-3,8	-16,7	-16,3	-1,0	
innerorts .....	879	6	107	900	942	4	120	962	-6,7	X	-10,8	-6,4	
außerorts .....	458	4	114	535	448	8	144	488	2,2	X	-20,8	9,6	
entgegenkommt .....	1 925	90	727	2 259	2 110	67	786	2 479	-8,8	34,3	-7,5	-8,9	
innerorts .....	1 098	6	245	1 246	1 246	7	285	1 399	-11,9	X	-14,0	-10,9	
außerorts .....	827	84	482	1 013	864	60	501	1 080	-4,3	40,0	-3,8	-6,2	
einbiegt oder kreuzt	7 776	49	1 450	8 393	8 086	65	1 499	8 762	-3,8	-24,6	-3,3	-4,2	
innerorts .....	6 413	21	997	6 699	6 681	29	987	7 096	-4,0	-27,6	1,0	-5,6	
außerorts .....	1 363	28	453	1 694	1 405	36	512	1 666	-3,0	-22,2	-11,5	1,7	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 176	38	552	1 821	2 237	31	611	1 861	-2,7	22,6	-9,7	-2,1	
innerorts .....	2 069	23	511	1 746	2 133	25	575	1 779	-3,0	-8,0	-11,1	-1,9	
außerorts .....	107	15	41	75	104	6	36	82	2,9	X	13,9	-8,5	
Aufprall auf Hindernis	231	2	47	214	253	2	63	224	-8,7	-	-25,4	-4,5	
innerorts .....	118	1	23	105	104	-	26	84	13,5	X	-11,5	25,0	
außerorts .....	113	1	24	109	149	2	37	140	-24,2	X	-35,1	-22,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 229	49	802	1 820	2 299	72	854	1 839	-3,0	-31,9	-6,1	-1,0	
innerorts .....	630	9	186	553	617	13	207	528	2,1	X	-10,1	4,7	
außerorts .....	1 599	40	616	1 267	1 682	59	647	1 311	-4,9	-32,2	-4,8	-3,4	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 330	34	474	1 158	1 339	37	524	1 083	-0,7	-8,1	-9,5	6,9	
innerorts .....	332	8	108	283	388	5	114	347	-14,4	X	-5,3	-18,4	
außerorts .....	998	26	366	875	951	32	410	736	4,9	-18,8	-10,7	18,9	
Unfall anderer Art ....	3 475	23	777	3 040	3 810	16	858	3 297	-8,8	43,8	-9,4	-7,8	
innerorts .....	2 807	14	553	2 480	3 058	10	594	2 694	-8,2	40,0	-6,9	-7,9	
außerorts .....	668	9	224	560	752	6	264	603	-11,2	X	-15,2	-7,1	
Insgesamt .....	26 926	332	5 814	28 342	28 272	329	6 311	29 865	-4,8	0,9	-7,9	-5,1	
innerorts .....	18 717	94	3 090	19 288	19 762	98	3 272	20 623	-5,3	-4,1	-5,6	-6,5	
außerorts .....	8 209	238	2 724	9 054	8 510	231	3 039	9 242	-3,5	3,0	-10,4	-2,0	
		Januar - September 2013						Januar - September 2012					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	14 186	34	1 708	15 744	15 271	37	1 863	17 087	-7,1	-8,1	-8,3	-7,9	
innerorts .....	12 177	7	1 342	13 091	13 145	18	1 451	14 202	-7,4	X	-7,5	-7,8	
außerorts .....	2 009	27	366	2 653	2 126	19	412	2 885	-5,5	42,1	-11,2	-8,0	
vorausfährt o. wartet	36 344	206	4 254	49 400	37 289	175	4 202	50 497	-2,5	17,7	1,2	-2,2	
innerorts .....	22 211	16	1 435	28 997	22 965	16	1 461	29 982	-3,3	-	-1,8	-3,3	
außerorts .....	14 133	190	2 819	20 403	14 324	159	2 741	20 515	-1,3	19,5	2,8	-0,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	10 605	69	1 915	11 465	11 155	88	2 012	11 894	-4,9	-21,6	-4,8	-3,6	
innerorts .....	6 877	30	919	7 162	7 387	30	993	7 575	-6,9	-	-7,5	-5,5	
außerorts .....	3 728	39	996	4 303	3 768	58	1 019	4 319	-1,1	-32,8	-2,3	-0,4	
entgegenkommt .....	16 273	538	6 258	20 026	16 877	610	6 342	20 692	-3,6	-11,8	-1,3	-3,2	
innerorts .....	8 873	48	2 035	10 530	9 494	60	2 200	11 252	-6,5	-20,0	-7,5	-6,4	
außerorts .....	7 400	490	4 223	9 496	7 383	550	4 142	9 440	0,2	-10,9	2,0	0,6	
einbiegt oder kreuzt	60 308	366	11 206	66 579	64 984	459	12 259	71 454	-7,2	-20,3	-8,6	-6,8	
innerorts .....	49 127	130	7 399	52 610	53 200	177	8 117	57 041	-7,7	-26,6	-8,8	-7,8	
außerorts .....	11 181	236	3 807	13 969	11 784	282	4 142	14 413	-5,1	-16,3	-8,1	-3,1	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	19 692	322	5 045	16 316	20 693	323	5 413	17 121	-4,8	-0,3	-6,8	-4,7	
innerorts .....	18 751	226	4 713	15 587	19 734	248	5 075	16 389	-5,0	-8,9	-7,1	-4,9	
außerorts .....	941	96	332	729	959	75	338	732	-1,9	28,0	-1,8	-0,4	
Aufprall auf Hindernis	1 631	15	376	1 467	1 880	24	482	1 626	-13,2	-37,5	-22,0	-9,8	
innerorts .....	734	3	163	628	842	5	208	674	-12,8	X	-21,6	-6,8	
außerorts .....	897	12	213	839	1 038	19	274	952	-13,6	-36,8	-22,3	-11,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 705	427	7 063	16 527	20 006	534	7 312	16 684	-1,5	-20,0	-3,4	-0,9	
innerorts .....	5 348	62	1 646	4 660	5 485	70	1 680	4 765	-2,5	-11,4	-2,0	-2,2	
außerorts .....	14 357	365	5 417	11 867	14 521	464	5 632	11 919	-1,1	-21,3	-3,8	-0,4	
Abk.v.Fahrbahn n.links	12 062	330	4 342	10 329	12 469	343	4 677	10 648	-3,3	-3,8	-7,2	-3,0	
innerorts .....	3 117	71	1 037	2 691	3 395	76	1 128	2 970	-8,2	-6,6	-8,1	-9,4	
außerorts .....	8 945	259	3 305	7 638	9 074	267	3 549	7 678	-1,4	-3,0	-6,9	-0,5	
Unfall anderer Art ....	27 320	158	6 448	23 357	29 432	156	7 035	25 261	-7,2	1,3	-8,3	-7,5	
innerorts .....	21 851	87	4 653	18 921	23 660	88	5 090	20 492	-7,6	-1,1	-8,6	-7,7	
außerorts .....	5 469	71	1 795	4 436	5 772	68	1 945	4 769	-5,2	4,4	-7,7	-7,0	
Insgesamt .....	218 126	2 465	48 615	231 210	230 056	2 749	51 597	242 964	-5,2	-10,3	-5,8	-4,8	
innerorts .....	149 066	680	25 342	154 877	159 307	788	27 403	165 342	-6,4	-13,7	-7,5	-6,3	
außerorts .....	69 060	1 785	23 273	76 333	70 749	1 961	24 194	77 622	-2,4	-9,0	-3,8	-1,7	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2013

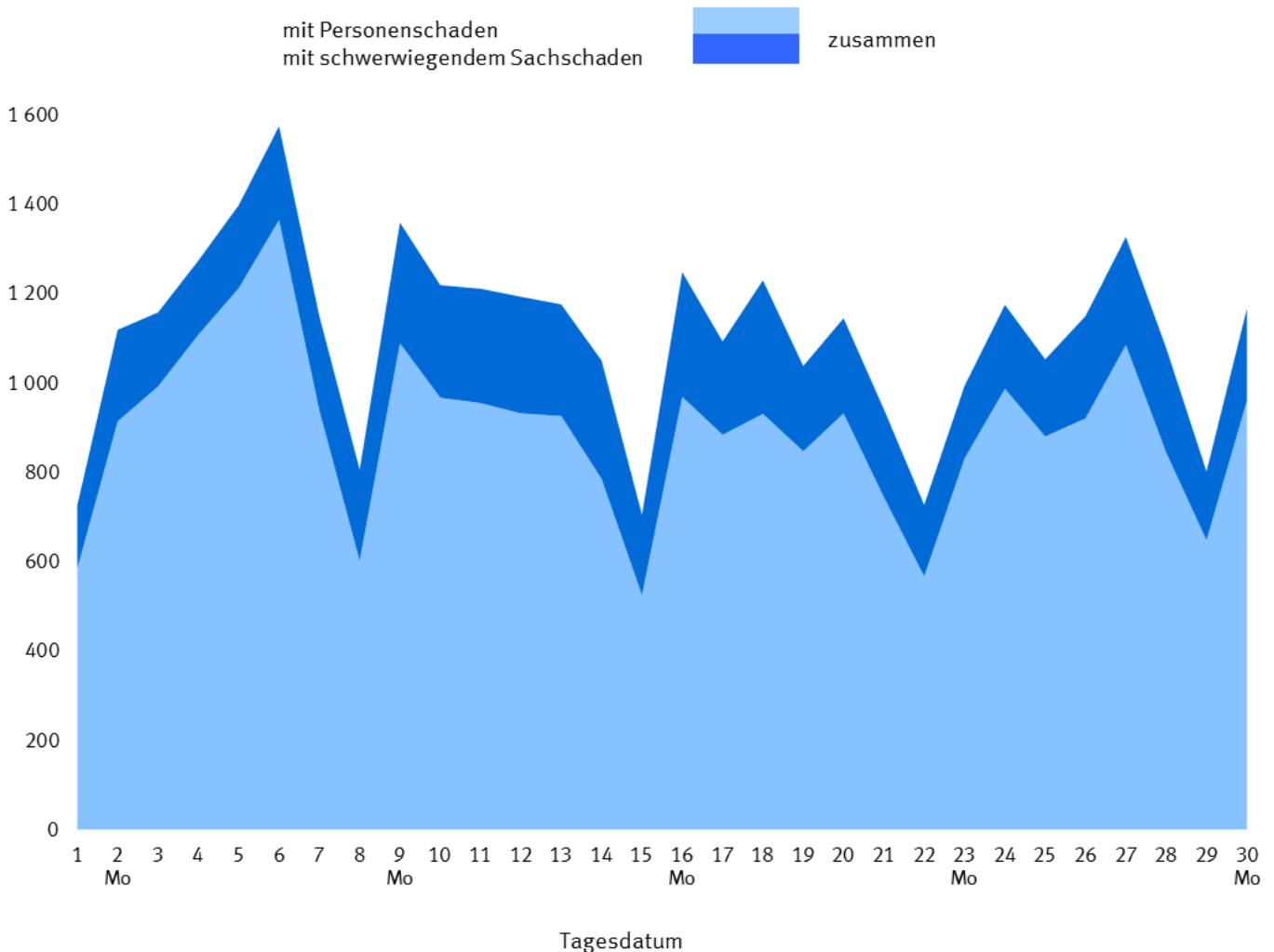
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	325	3	63	259	4	70	331	80	405
2. Montag .....	682	2	112	568	2	114	679	135	817
3. Dienstag .....	706	2	125	579	2	134	691	110	816
4. Mittwoch .....	801	3	149	649	3	154	769	108	909
5. Donnerstag .....	873	3	145	725	3	150	851	126	999
6. Freitag .....	943	1	135	807	1	136	967	134	1 077
7. Samstag ...	622	5	106	511	6	123	669	134	756
8. Sonntag ...	333	4	65	264	4	74	351	105	438
9. Montag .....	786	3	124	659	3	134	856	156	942
10. Dienstag .....	693	4	72	617	4	78	728	137	830
11. Mittwoch .....	686	5	95	586	5	103	719	127	813
12. Donnerstag .....	639	2	106	531	2	109	672	121	760
13. Freitag .....	631	5	100	526	5	102	636	148	779
14. Samstag ...	512	1	76	435	1	78	577	147	659
15. Sonntag ...	313	3	52	258	4	57	326	82	395
16. Montag .....	648	3	92	553	3	94	667	150	798
17. Dienstag .....	654	1	87	566	1	88	663	142	796
18. Mittwoch .....	666	2	90	574	2	95	697	167	833
19. Donnerstag .....	636	7	93	536	7	100	629	103	739
20. Freitag .....	657	1	94	562	2	100	708	133	790
21. Samstag ...	503	5	106	392	5	115	518	126	629
22. Sonntag ...	320	6	67	247	6	71	325	114	434
23. Montag .....	600	1	81	518	1	89	622	99	699
24. Dienstag .....	718	6	99	613	6	102	722	108	826
25. Mittwoch .....	657	3	92	562	3	93	670	104	761
26. Donnerstag .....	700	-	105	595	-	109	721	136	836
27. Freitag .....	777	1	127	649	1	135	785	166	943
28. Samstag ...	560	2	103	455	2	108	597	162	722
29. Sonntag ...	366	4	75	287	4	80	400	94	460
30. Montag .....	710	1	93	616	2	95	742	148	858
Zusammen ...	18 717	89	2 929	15 699	94	3 090	19 288	3 802	22 519
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	260	7	89	164	9	109	295	62	322
2. Montag .....	232	6	70	156	8	90	242	70	302
3. Dienstag .....	286	5	67	214	6	81	323	56	342
4. Mittwoch .....	307	9	88	210	9	103	301	58	365
5. Donnerstag .....	339	14	91	234	15	108	347	60	399
6. Freitag .....	422	8	121	293	8	145	462	76	498
7. Samstag ...	317	14	107	196	14	124	326	77	394
8. Sonntag ...	269	8	73	188	8	96	318	99	368
9. Montag .....	303	5	73	225	5	88	308	114	417
10. Dienstag .....	274	3	63	208	4	83	317	115	389
11. Mittwoch .....	269	6	66	197	6	80	294	129	398
12. Donnerstag .....	293	9	69	215	9	80	315	140	433
13. Freitag .....	295	2	68	225	2	79	354	102	397
14. Samstag ...	273	8	67	198	8	92	331	118	391
15. Sonntag ...	212	6	63	143	7	89	272	98	310
16. Montag .....	321	9	60	252	9	73	361	129	450
17. Dienstag .....	230	7	46	177	7	50	274	67	297
18. Mittwoch .....	265	8	65	192	12	87	292	132	397
19. Donnerstag .....	211	6	45	160	10	56	234	88	299
20. Freitag .....	275	3	75	197	4	93	297	80	355
21. Samstag ...	241	9	66	166	9	82	291	71	312
22. Sonntag ...	247	6	98	143	9	132	248	46	293
23. Montag .....	231	7	62	162	7	72	254	64	295
24. Dienstag .....	269	4	75	190	5	86	285	80	349
25. Mittwoch .....	223	6	56	161	6	68	228	69	292
26. Donnerstag .....	221	5	55	161	7	66	234	93	314
27. Freitag .....	308	8	92	208	9	122	353	76	384
28. Samstag ...	284	10	82	192	10	103	328	72	356
29. Sonntag ...	282	9	103	170	10	119	294	60	342
30. Montag .....	250	6	61	183	6	68	276	58	308
Zusammen ...	8 209	213	2 216	5 780	238	2 724	9 054	2 559	10 768
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	585	10	152	423	13	179	626	142	727
2. Montag .....	914	8	182	724	10	204	921	205	1 119
3. Dienstag .....	992	7	192	793	8	215	1 014	166	1 158
4. Mittwoch .....	1 108	12	237	859	12	257	1 070	166	1 274
5. Donnerstag .....	1 212	17	236	959	18	258	1 198	186	1 398
6. Freitag .....	1 365	9	256	1 100	9	281	1 429	210	1 575
7. Samstag ...	939	19	213	707	20	247	995	211	1 150
8. Sonntag ...	602	12	138	452	12	170	669	204	806
9. Montag .....	1 089	8	197	884	8	222	1 164	270	1 359
10. Dienstag .....	967	7	135	825	8	161	1 045	252	1 219
11. Mittwoch .....	955	11	161	783	11	183	1 013	256	1 211
12. Donnerstag .....	932	11	175	746	11	189	987	261	1 193
13. Freitag .....	926	7	168	751	7	181	990	250	1 176
14. Samstag ...	785	9	143	633	9	170	908	265	1 050
15. Sonntag ...	525	9	115	401	11	146	598	180	705
16. Montag .....	969	12	152	805	12	167	1 028	279	1 248
17. Dienstag .....	884	8	133	743	8	138	937	209	1 093
18. Mittwoch .....	931	10	155	766	14	182	989	299	1 230
19. Donnerstag .....	847	13	138	696	17	156	863	191	1 038
20. Freitag .....	932	4	169	759	6	193	1 005	213	1 145
21. Samstag ...	744	14	172	558	14	197	809	197	941
22. Sonntag ...	567	12	165	390	15	203	573	160	727
23. Montag .....	831	8	143	680	8	161	876	163	994
24. Dienstag .....	987	10	174	803	11	188	1 007	188	1 175
25. Mittwoch .....	880	9	148	723	9	161	898	173	1 053
26. Donnerstag .....	921	5	160	756	7	175	955	229	1 150
27. Freitag .....	1 085	9	219	857	10	257	1 138	242	1 327
28. Samstag ...	844	12	185	647	12	211	925	234	1 078
29. Sonntag ...	648	13	178	457	14	199	694	154	802
30. Montag .....	960	7	154	799	8	163	1 018	206	1 166
Insgesamt ...	26 926	302	5 145	21 479	332	5 814	28 342	6 361	33 287

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	52	-	14	38	-	19	105	17	69
2. Montag .....	37	-	9	28	-	9	49	19	56
3. Dienstag .....	53	-	5	48	-	10	78	21	74
4. Mittwoch .....	58	1	11	46	1	12	66	13	71
5. Donnerstag .....	66	4	16	46	4	21	78	15	81
6. Freitag .....	91	-	21	70	-	24	126	21	112
7. Samstag ...	51	2	10	39	2	12	64	37	88
8. Sonntag ...	67	-	19	48	-	26	89	56	123
9. Montag .....	59	-	12	47	-	14	72	57	116
10. Dienstag .....	57	-	10	47	-	10	64	52	109
11. Mittwoch .....	58	-	12	46	-	15	60	60	118
12. Donnerstag .....	52	2	15	35	2	16	58	70	122
13. Freitag .....	66	1	12	53	1	15	99	40	106
14. Samstag ...	40	2	8	30	2	13	48	52	92
15. Sonntag ...	50	1	6	43	2	9	84	30	80
16. Montag .....	62	1	9	52	1	12	74	54	116
17. Dienstag .....	43	2	6	35	2	6	53	19	62
18. Mittwoch .....	63	2	10	51	2	12	78	59	122
19. Donnerstag .....	42	-	9	33	-	9	59	29	71
20. Freitag .....	54	1	13	40	2	18	60	25	79
21. Samstag ...	47	1	13	33	1	20	69	25	72
22. Sonntag ...	44	2	16	26	4	37	57	10	54
23. Montag .....	46	1	8	37	1	10	63	34	80
24. Dienstag .....	57	1	7	49	1	9	79	24	81
25. Mittwoch .....	38	-	2	36	-	3	59	22	60
26. Donnerstag .....	43	1	5	37	1	5	52	21	64
27. Freitag .....	79	1	20	58	1	30	114	19	98
28. Samstag ...	56	2	10	44	2	21	90	17	73
29. Sonntag ...	45	-	13	32	-	13	65	18	63
30. Montag .....	51	1	14	36	1	16	51	14	65
Insgesamt ...	1 627	29	335	1 263	33	446	2 163	950	2 577

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
 im September 2013



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>September 2013</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	18 717	94	3 090	19 288	3 802	19 762	98	3 272	20 623	3 846
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 445	21	774	2 997	121	3 725	24	840	3 300	149
Personenkraftwagen .....	14 822	53	2 136	15 843	3 712	15 392	62	2 213	16 786	3 758
Kraftomnibussen .....	416	3	68	570	44	442	3	50	663	41
Güterkraftfahrzeugen .....	1 432	19	230	1 501	488	1 609	12	261	1 728	494
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	43	2	14	37	20	50	2	15	39	26
Fahrrädern .....	6 620	26	1 116	5 926	16	7 234	35	1 198	6 458	17
Fußgängern .....	2 331	29	558	2 028	10	2 417	27	631	2 083	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	6 582	205	2 278	6 891	1 609	6 943	200	2 548	7 192	1 561
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 460	63	642	1 043	45	1 693	68	769	1 175	49
Personenkraftwagen .....	5 172	161	1 689	5 910	1 540	5 418	159	1 879	6 154	1 481
Kraftomnibussen .....	56	2	25	93	18	59	4	19	90	19
Güterkraftfahrzeugen .....	752	51	251	755	247	755	32	271	827	238
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	117	3	44	115	30	121	2	56	101	44
Fahrrädern .....	694	13	250	509	2	746	14	277	556	3
Fußgängern .....	114	12	47	81	1	128	8	42	105	3
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	1 627	33	446	2 163	950	1 567	31	491	2 050	880
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	110	5	50	70	6	108	7	45	71	5
Personenkraftwagen .....	1 444	27	373	1 984	874	1 382	19	405	1 892	803
Kraftomnibussen .....	15	2	9	58	3	6	2	5	18	5
Güterkraftfahrzeugen .....	461	14	146	567	247	439	20	154	486	259
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	13	3	5	7	1	7	-	7	8	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	8 209	238	2 724	9 054	2 559	8 510	231	3 039	9 242	2 441
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 570	68	692	1 113	51	1 801	75	814	1 246	54
Personenkraftwagen .....	6 616	188	2 062	7 894	2 414	6 800	178	2 284	8 046	2 284
Kraftomnibussen .....	71	4	34	151	21	65	6	24	108	24
Güterkraftfahrzeugen .....	1 213	65	397	1 322	494	1 194	52	425	1 313	497
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	117	3	44	115	30	122	2	56	104	45
Fahrrädern .....	695	13	250	510	2	746	14	277	556	3
Fußgängern .....	127	15	52	88	2	135	8	49	113	3
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	26 926	332	5 814	28 342	6 361	28 272	329	6 311	29 865	6 287
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 015	89	1 466	4 110	172	5 526	99	1 654	4 546	203
Personenkraftwagen .....	21 438	241	4 198	23 737	6 126	22 192	240	4 497	24 832	6 042
Kraftomnibussen .....	487	7	102	721	65	507	9	74	771	65
Güterkraftfahrzeugen .....	2 645	84	627	2 823	982	2 803	64	686	3 041	991
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	160	5	58	152	50	172	4	71	143	71
Fahrrädern .....	7 315	39	1 366	6 436	18	7 980	49	1 475	7 014	20
Fußgängern .....	2 458	44	610	2 116	12	2 552	35	680	2 196	12

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - September 2013</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	149 066	680	25 342	154 877	34 309	159 307	788	27 403	165 342	35 031
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	22 597	127	5 364	19 635	907	25 077	166	5 885	21 781	1 019
Personenkraftwagen .....	118 715	396	17 736	128 121	33 568	126 426	499	19 006	136 770	34 275
Kraftomnibussen .....	3 577	30	566	5 062	412	3 598	21	546	5 131	428
Güterkraftfahrzeugen .....	11 870	137	1 890	12 612	4 169	12 913	137	2 168	13 702	4 229
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	439	7	131	428	167	478	7	147	440	154
Fahrrädern .....	50 560	167	8 898	44 709	113	55 329	199	9 849	48 700	113
Fußgängern .....	21 000	241	5 126	17 913	62	22 213	260	5 527	18 950	84
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	55 381	1 458	19 347	58 572	15 431	57 296	1 687	20 178	60 550	15 134
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	10 506	401	4 928	7 203	323	11 049	422	5 087	7 701	379
Personenkraftwagen .....	44 597	1 154	14 639	51 199	14 710	46 279	1 383	15 326	53 101	14 425
Kraftomnibussen .....	440	22	145	773	146	448	21	131	724	143
Güterkraftfahrzeugen .....	6 233	288	1 946	6 808	2 392	6 436	313	2 178	6 863	2 338
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	843	22	329	758	262	932	36	365	868	284
Fahrrädern .....	5 538	117	2 061	4 033	17	5 839	131	2 142	4 273	22
Fußgängern .....	1 070	82	366	868	10	1 126	73	400	886	25
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	13 679	327	3 926	17 761	9 182	13 453	274	4 016	17 072	8 401
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	757	45	349	510	33	739	34	337	474	39
Personenkraftwagen .....	12 220	251	3 369	16 475	8 276	11 964	198	3 390	15 758	7 682
Kraftomnibussen .....	85	6	50	243	40	84	5	46	235	37
Güterkraftfahrzeugen .....	4 222	161	1 350	5 108	2 577	4 050	153	1 416	4 744	2 324
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	1	1	2	1	8	2	1	17	3
Fahrrädern .....	6	-	1	6	-	3	-	-	3	-
Fußgängern .....	83	20	34	73	3	73	17	32	71	1
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	69 060	1 785	23 273	76 333	24 613	70 749	1 961	24 194	77 622	23 535
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	11 263	446	5 277	7 713	356	11 788	456	5 424	8 175	418
Personenkraftwagen .....	56 817	1 405	18 008	67 674	22 986	58 243	1 581	18 716	68 859	22 107
Kraftomnibussen .....	525	28	195	1 016	186	532	26	177	959	180
Güterkraftfahrzeugen .....	10 455	449	3 296	11 916	4 969	10 486	466	3 594	11 607	4 662
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	846	23	330	760	263	940	38	366	885	287
Fahrrädern .....	5 544	117	2 062	4 039	17	5 842	131	2 142	4 276	22
Fußgängern .....	1 153	102	400	941	13	1 199	90	432	957	26
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	218 126	2 465	48 615	231 210	58 922	230 056	2 749	51 597	242 964	58 566
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	33 860	573	10 641	27 348	1 263	36 865	622	11 309	29 956	1 437
Personenkraftwagen .....	175 532	1 801	35 744	195 795	56 554	184 669	2 080	37 722	205 629	56 382
Kraftomnibussen .....	4 102	58	761	6 078	598	4 130	47	723	6 090	608
Güterkraftfahrzeugen .....	22 325	586	5 186	24 528	9 138	23 399	603	5 762	25 309	8 891
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 285	30	461	1 188	430	1 418	45	513	1 325	441
Fahrrädern .....	56 104	284	10 960	48 748	130	61 171	330	11 991	52 976	135
Fußgängern .....	22 153	343	5 526	18 854	75	23 412	350	5 959	19 907	110

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			

	September 2013				September 2012							
Deutschland .....	26 926	332	5 814	28 342	28 272	329	6 311	29 865	-4,8	0,9	-7,9	-5,1
Baden-Württemberg ....	3 191	47	782	3 297	3 348	41	927	3 422	-4,7	14,6	-15,6	-3,7
Bayern .....	4 407	54	937	4 802	4 676	56	1 046	5 141	-5,8	-3,6	-10,4	-6,6
Berlin .....	1 356	2	174	1 393	1 470	6	207	1 516	-7,8	X	-15,9	-8,1
Brandenburg .....	797	18	216	782	834	20	261	780	-4,4	-10,0	-17,2	0,3
Bremen .....	306	1	40	326	318	1	39	356	-3,8	-	2,6	-8,4
Hamburg .....	752	6	75	854	695	2	64	833	8,2	X	17,2	2,5
Hessen .....	1 933	24	480	2 083	1 988	24	467	2 157	-2,8	-	2,8	-3,4
Mecklenburg-Vorpommern	445	3	97	446	459	7	107	466	-3,1	X	-9,3	-4,3
Niedersachsen .....	2 982	60	540	3 270	3 054	44	595	3 323	-2,4	36,4	-9,2	-1,6
Nordrhein-Westfalen ..	5 395	30	1 146	5 630	5 651	47	1 195	5 903	-4,5	-36,2	-4,1	-4,6
Rheinland-Pfalz .....	1 383	15	329	1 436	1 530	18	373	1 610	-9,6	-16,7	-11,8	-10,8
Saarland .....	362	2	70	414	398	3	53	447	-9,0	X	32,1	-7,4
Sachsen .....	1 191	23	361	1 122	1 323	22	414	1 229	-10,0	4,5	-12,8	-8,7
Sachsen-Anhalt .....	723	20	212	685	745	13	196	754	-3,0	53,8	8,2	-9,2
Schleswig-Holstein ...	1 141	9	174	1 276	1 165	13	184	1 303	-2,1	X	-5,4	-2,1
Thüringen .....	562	18	181	526	618	12	183	625	-9,1	50,0	-1,1	-15,8

	Januar - September 2013				Januar - September 2012							
Deutschland .....	218 126	2 465	48 615	231 210	230 056	2 749	51 597	242 964	-5,2	-10,3	-5,8	-4,8
Baden-Württemberg ....	26 573	328	6 973	27 342	27 585	355	7 161	28 596	-3,7	-7,6	-2,6	-4,4
Bayern .....	39 158	501	8 746	42 933	40 560	506	9 405	44 344	-3,5	-1,0	-7,0	-3,2
Berlin .....	10 431	28	1 470	10 892	11 051	32	1 580	11 439	-5,6	-12,5	-7,0	-4,8
Brandenburg .....	6 154	131	1 856	5 884	6 326	130	1 887	5 959	-2,7	0,8	-1,6	-1,3
Bremen .....	2 386	6	287	2 569	2 489	12	313	2 674	-4,1	X	-8,3	-3,9
Hamburg .....	5 651	17	601	6 600	5 934	24	591	6 984	-4,8	-29,2	1,7	-5,5
Hessen .....	15 293	168	3 604	16 870	16 552	216	3 889	18 008	-7,6	-22,2	-7,3	-6,3
Mecklenburg-Vorpommern	3 906	55	956	4 092	4 021	60	942	4 102	-2,9	-8,3	1,5	-0,2
Niedersachsen .....	23 139	302	4 449	25 412	24 335	359	4 844	26 597	-4,9	-15,9	-8,2	-4,5
Nordrhein-Westfalen ..	42 369	341	9 065	44 256	45 356	404	9 729	47 295	-6,6	-15,6	-6,8	-6,4
Rheinland-Pfalz .....	10 869	132	2 779	11 310	11 576	167	2 838	12 141	-6,1	-21,0	-2,1	-6,8
Saarland .....	2 915	27	474	3 256	3 206	24	549	3 533	-9,1	12,5	-13,7	-7,8
Sachsen .....	9 646	145	2 850	9 145	10 572	162	3 107	10 020	-8,8	-10,5	-8,3	-8,7
Sachsen-Anhalt .....	5 982	115	1 619	5 925	6 359	108	1 673	6 298	-5,9	6,5	-3,2	-5,9
Schleswig-Holstein ...	8 898	74	1 545	10 075	8 970	87	1 553	9 930	-0,8	-14,9	-0,5	1,5
Thüringen .....	4 756	95	1 341	4 649	5 164	103	1 536	5 044	-7,9	-7,8	-12,7	-7,8

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

September 2013			September 2012						
7 689	6 361	1 328	7 714	6 287	1 427	-0,3	1,2	-6,9	Deutschland
1 302	1 136	166	1 233	1 066	167	5,6	6,6	-0,6	Baden-Württemberg
1 012	857	155	999	828	171	1,3	3,5	-9,4	Bayern
132	62	70	181	87	94	-27,1	-28,7	-25,5	Berlin
283	243	40	278	244	34	1,8	-0,4	17,6	Brandenburg
42	26	16	30	17	13	40,0	52,9	23,1	Bremen
225	185	40	203	162	41	10,8	14,2	-2,4	Hamburg
714	618	96	668	553	115	6,9	11,8	-16,5	Hessen
144	119	25	149	107	42	-3,4	11,2	-40,5	Mecklenburg-Vorpommern
519	400	119	501	393	108	3,6	1,8	10,2	Niedersachsen
1 529	1 200	329	1 601	1 275	326	-4,5	-5,9	0,9	Nordrhein-Westfalen
594	521	73	651	552	99	-8,8	-5,6	-26,3	Rheinland-Pfalz
128	106	22	125	104	21	2,4	1,9	4,8	Saarland
407	337	70	426	354	72	-4,5	-4,8	-2,8	Sachsen
208	175	33	242	192	50	-14,0	-8,9	-34,0	Sachsen-Anhalt
235	194	41	214	177	37	9,8	9,6	10,8	Schleswig-Holstein
215	182	33	213	176	37	0,9	3,4	-10,8	Thüringen

Januar - September 2013			Januar - September 2012						
70 316	58 922	11 394	70 496	58 566	11 930	-0,3	0,6	-4,5	Deutschland
11 511	10 211	1 300	11 366	9 994	1 372	1,3	2,2	-5,2	Baden-Württemberg
9 668	8 275	1 393	9 541	8 080	1 461	1,3	2,4	-4,7	Bayern
1 271	662	609	1 400	792	608	-9,2	-16,4	0,2	Berlin
2 927	2 581	346	2 576	2 246	330	13,6	14,9	4,8	Brandenburg
264	129	135	256	118	138	3,1	9,3	-2,2	Bremen
1 757	1 497	260	1 698	1 403	295	3,5	6,7	-11,9	Hamburg
6 131	5 199	932	5 935	4 947	988	3,3	5,1	-5,7	Hessen
1 561	1 248	313	1 414	1 096	318	10,4	13,9	-1,6	Mecklenburg-Vorpommern
4 818	3 793	1 025	4 889	3 876	1 013	-1,5	-2,1	1,2	Niedersachsen
13 406	10 723	2 683	14 464	11 675	2 789	-7,3	-8,2	-3,8	Nordrhein-Westfalen
5 122	4 507	615	5 287	4 598	689	-3,1	-2,0	-10,7	Rheinland-Pfalz
1 152	977	175	1 040	847	193	10,8	15,3	-9,3	Saarland
4 143	3 560	583	4 139	3 527	612	0,1	0,9	-4,7	Sachsen
2 478	2 094	384	2 377	1 948	429	4,2	7,5	-10,5	Sachsen-Anhalt
2 069	1 767	302	1 963	1 659	304	5,4	6,5	-0,7	Schleswig-Holstein
2 038	1 699	339	2 151	1 760	391	-5,3	-3,5	-13,3	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	147 312	18 717	22 472	94	3 090	19 288	3 802	1 124	123 669
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37 559	6 582	9 374	205	2 278	6 891	1 609	146	29 222
Auf Autobahnen .....	12 878	1 627	2 642	33	446	2 163	950	58	10 243
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	197 749	26 926	34 488	332	5 814	28 342	6 361	1 328	163 134
Dagegen Vorjahr .....	198 002	28 272	36 505	329	6 311	29 865	6 287	1 427	162 016
Veränderung in % .....	-0,1	-4,8	-5,5	0,9	-7,9	-5,1	1,2	-6,9	0,7
Januar - September 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 280 662	149 066	180 899	680	25 342	154 877	34 309	9 554	1 087 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	352 468	55 381	79 377	1 458	19 347	58 572	15 431	1 382	280 274
Auf Autobahnen .....	111 328	13 679	22 014	327	3 926	17 761	9 182	458	88 009
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 744 458	218 126	282 290	2 465	48 615	231 210	58 922	11 394	1 456 016
Dagegen Vorjahr .....	1 764 661	230 056	297 310	2 749	51 597	242 964	58 566	11 930	1 464 109
Veränderung in % .....	-1,1	-5,2	-5,1	-10,3	-5,8	-4,8	0,6	-4,5	-0,6
Darunter: Alkoholunfälle									
September 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 351	848	1 041	10	251	780	449	1 054	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	684	374	513	13	187	313	174	136	.
Auf Autobahnen .....	141	44	70	-	24	46	49	48	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 176	1 266	1 624	23	462	1 139	672	1 238	.
Dagegen Vorjahr .....	3 628	1 438	1 821	32	487	1 302	851	1 339	.
Veränderung in % .....	-12,5	-12,0	-10,8	-28,1	-5,1	-12,5	-21,0	-7,5	.
Januar - September 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	19 834	6 977	8 478	74	2 060	6 344	3 958	8 899	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 000	3 128	4 238	134	1 446	2 658	1 580	1 292	.
Auf Autobahnen .....	1 268	423	662	19	148	495	456	389	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	27 102	10 528	13 378	227	3 654	9 497	5 994	10 580	.
Dagegen Vorjahr .....	29 771	11 737	14 951	252	4 193	10 506	6 818	11 216	.
Veränderung in % .....	-9,0	-10,3	-10,5	-9,9	-12,9	-9,6	-12,1	-5,7	.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
September 2013								
Baden-Württemberg .....	427	168	232	4	68	160	104	155
Bayern .....	365	164	232	3	56	173	53	148
Berlin .....	119	33	38	-	6	32	19	67
Brandenburg .....	96	37	44	1	19	24	20	39
Bremen .....	33	15	17	-	4	13	6	12
Hamburg .....	74	27	36	-	5	31	11	36
Hessen .....	289	123	164	3	61	100	77	89
Mecklenburg-Vorpommern .....	83	29	32	-	11	21	30	24
Niedersachsen .....	348	165	209	6	54	149	71	112
Nordrhein-Westfalen .....	635	223	274	-	73	201	116	296
Rheinland-Pfalz .....	195	67	87	1	27	59	56	72
Saarland .....	58	17	27	-	5	22	20	21
Sachsen .....	166	67	80	3	25	52	33	66
Sachsen-Anhalt .....	95	47	52	1	15	36	17	31
Schleswig-Holstein .....	120	57	70	1	23	46	25	38
Thüringen .....	73	27	30	-	10	20	14	32
Deutschland ...	3 176	1 266	1 624	23	462	1 139	672	1 238
dagegen Vorjahr .....	3 628	1 438	1 821	32	487	1 302	851	1 339
Veränderung in % .....	-12,5	-12,0	-10,8	-28,1	-5,1	-12,5	-21,0	-7,5

Januar - September 2013

Baden-Württemberg .....	3 670	1 460	1 910	34	555	1 321	988	1 222
Bayern .....	3 493	1 602	2 096	53	539	1 504	571	1 320
Berlin .....	1 065	334	409	1	71	337	170	561
Brandenburg .....	846	313	382	9	125	248	205	328
Bremen .....	269	126	136	2	30	104	22	121
Hamburg .....	582	201	256	4	41	211	142	239
Hessen .....	2 488	927	1 176	16	349	811	699	862
Mecklenburg-Vorpommern .....	741	246	299	5	103	191	189	306
Niedersachsen .....	2 558	1 099	1 371	27	327	1 017	524	935
Nordrhein-Westfalen .....	5 331	1 908	2 466	40	661	1 765	1 005	2 418
Rheinland-Pfalz .....	1 617	578	743	18	221	504	453	586
Saarland .....	495	148	181	3	35	143	182	165
Sachsen .....	1 387	553	678	6	229	443	283	551
Sachsen-Anhalt .....	905	336	396	4	126	266	202	367
Schleswig-Holstein .....	940	437	562	3	134	425	216	287
Thüringen .....	715	260	317	2	108	207	143	312
Deutschland ...	27 102	10 528	13 378	227	3 654	9 497	5 994	10 580
dagegen Vorjahr .....	29 771	11 737	14 951	252	4 193	10 506	6 818	11 216
Veränderung in % .....	-9,0	-10,3	-10,5	-9,9	-12,9	-9,6	-12,1	-5,7

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 2013				Januar - September 2013			
Aachen .....	112	-	17	144	782	-	91	920
Aschaffenburg .....	24	1	4	26	204	2	46	216
Augsburg .....	122	-	11	131	1 038	3	113	1 136
Bamberg .....	35	-	1	37	276	1	23	310
Bayreuth .....	28	-	5	26	239	-	41	258
Bergisch Gladbach .....	37	-	4	39	268	-	36	285
Berlin .....	1 356	2	174	1 393	10 431	28	1 470	10 892
Bielefeld .....	103	1	33	108	762	3	171	780
Bochum .....	81	-	10	88	655	2	111	715
Bonn .....	126	-	10	137	1 013	5	124	1 110
Bottrop .....	30	-	5	29	201	1	50	220
Brandenburg/Havel .....	21	-	2	22	202	2	50	194
Braunschweig .....	96	-	14	111	796	4	131	854
Bremen .....	258	1	33	269	1 996	4	233	2 152
Bremerhaven .....	48	-	7	57	390	2	54	417
Chemnitz .....	101	-	23	96	609	6	165	570
Cottbus .....	20	-	3	28	210	3	34	211
Darmstadt .....	55	-	10	57	461	-	66	518
Delmenhorst .....	25	1	1	29	165	3	19	180
Dessau-Roßlau .....	25	-	1	28	207	5	42	229
Dortmund .....	144	-	20	146	1 269	4	200	1 325
Dresden .....	182	1	34	184	1 542	10	288	1 553
Duisburg .....	128	-	20	126	1 045	7	206	1 079
Düsseldorf .....	240	1	26	242	1 776	8	274	1 894
Erfurt .....	52	1	10	54	490	2	70	512
Erlangen .....	51	1	12	48	433	4	67	459
Essen .....	158	-	34	163	1 216	3	257	1 263
Flensburg .....	37	-	3	42	211	-	29	240
Frankfurt / Main .....	286	2	45	322	2 101	17	349	2 319
Frankfurt / Oder .....	20	-	6	19	122	3	29	122
Freiburg / Breisgau .....	99	2	13	105	800	3	103	838
Fürth .....	28	-	2	33	289	1	38	311
Gelsenkirchen .....	58	-	15	61	538	2	96	563
Gera .....	11	-	2	10	174	1	31	186
Göttingen .....	55	-	11	66	389	2	61	434
Hagen .....	45	-	9	49	362	2	92	412
Halle / Saale .....	69	-	10	67	658	2	100	672
Hamburg .....	752	6	75	854	5 651	17	601	6 600
Hamm .....	61	-	10	66	448	2	90	465
Hannover .....	272	-	19	307	2 035	6	195	2 293
Heidelberg .....	63	-	7	72	497	1	85	566
Heilbronn .....	38	1	8	39	367	3	73	401
Herne .....	32	-	5	39	258	-	44	281
Hildesheim .....	39	-	4	47	290	2	38	320
Ingolstadt .....	71	-	11	77	539	6	73	650
Jena .....	35	-	7	31	221	2	37	240
Kaiserslautern .....	33	1	7	40	343	4	58	376
Karlsruhe .....	127	1	15	144	1 001	10	183	1 056
Kassel .....	77	2	10	92	585	6	108	644
Kempten .....	21	-	2	23	261	-	36	294

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 2013				Januar - September 2013			
Kiel .....	93	-	9	107	760	3	80	884
Koblenz .....	40	-	4	42	392	1	73	439
Köln .....	437	1	60	482	3 284	17	480	3 648
Krefeld .....	73	-	14	79	563	3	112	552
Landshut .....	20	-	2	23	298	1	38	330
Leipzig .....	188	7	29	197	1 460	11	239	1 485
Leverkusen .....	49	-	9	51	439	-	66	499
Lübeck .....	113	1	12	118	822	3	97	878
Ludwigshafen .....	69	-	12	66	565	1	90	582
Magdeburg .....	88	2	12	88	722	6	107	735
Mainz .....	70	1	9	74	486	1	66	548
Mannheim .....	89	-	22	87	780	4	180	812
Moers .....	14	-	4	16	216	2	49	233
Mönchengladbach .....	78	-	21	79	621	4	142	660
Mülheim / Ruhr .....	49	-	10	59	338	-	65	374
München .....	538	1	53	574	4 255	15	481	4 698
Münster / Westfalen .....	109	2	24	117	930	5	198	893
Neubrandenburg .....	14	-	5	10	120	-	28	116
Neumünster .....	41	-	11	43	297	-	52	351
Neuss .....	59	1	11	66	433	3	85	445
Nürnberg .....	174	-	14	225	1 573	2	179	1 771
Oberhausen .....	70	-	16	65	476	-	74	516
Offenbach .....	66	1	9	77	430	4	53	499
Oldenburg .....	83	1	14	93	608	2	87	661
Osnabrück .....	62	1	5	71	534	4	63	573
Paderborn .....	60	-	17	58	433	3	134	406
Pforzheim .....	59	-	14	56	334	5	86	347
Potsdam .....	72	-	3	81	419	2	36	447
Recklinghausen .....	45	-	12	46	244	5	61	230
Regensburg .....	45	-	5	56	527	3	58	605
Remscheid .....	33	-	5	37	231	1	45	234
Reutlingen .....	34	-	5	37	300	2	43	311
Rosenheim .....	33	-	3	32	267	-	19	310
Rostock .....	54	-	4	60	440	2	39	476
Saarbrücken .....	82	1	18	88	605	4	103	658
Salzgitter .....	25	2	7	27	253	2	57	277
Schwerin .....	28	-	6	26	234	1	32	248
Siegen .....	30	-	4	33	185	1	20	225
Solingen .....	36	-	12	27	309	-	87	296
Stralsund .....	18	-	1	23	126	-	17	139
Stuttgart .....	183	1	26	219	1 573	3	203	1 785
Trier .....	40	1	10	40	336	1	49	363
Ulm .....	36	-	7	38	319	4	63	355
Weimar .....	23	-	4	23	143	1	29	151
Wiesbaden .....	117	-	21	129	884	6	147	1 059
Wilhelmshaven .....	42	-	4	48	263	-	34	299
Wolfsburg .....	51	-	7	66	393	3	30	501
Worms .....	34	1	10	30	247	2	68	260
Wuppertal .....	93	-	13	107	691	2	103	782
Würzburg .....	46	-	7	47	521	4	93	542

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		September 2013				Januar bis September 2013		
Deutschland	163 134	123 669	29 222	10 243	1 456 016	1 087 733	280 274	88 009
Baden-Württemberg	19 410	14 969	3 363	1 078	175 257	132 346	33 746	9 165
Bayern	23 915	15 743	6 301	1 871	225 141	145 868	62 920	16 353
Berlin	10 202	9 997	-	205	83 764	82 022	-	1 742
Brandenburg	5 623	3 809	1 419	395	50 988	33 645	13 498	3 845
Bremen	1 597	1 547	1	49	13 214	12 720	22	472
Hamburg	4 921	4 674	36	211	40 917	39 293	155	1 469
Hessen	8 534	5 744	1 798	992	75 724	50 095	17 352	8 277
Mecklenburg-Vorpommern	4 024	2 447	1 424	153	34 980	21 607	11 951	1 422
Niedersachsen	13 313	8 854	3 395	1 064	118 461	76 810	33 304	8 347
Nordrhein-Westfalen	38 706	32 817	3 590	2 299	344 837	289 573	35 264	20 000
Rheinland-Pfalz	9 330	6 251	2 537	542	82 250	53 878	23 772	4 600
Saarland	2 077	1 600	306	171	19 591	14 722	3 332	1 537
Sachsen	7 464	5 688	1 394	382	66 951	50 685	13 058	3 208
Sachsen-Anhalt	5 252	3 555	1 418	279	47 265	31 918	12 589	2 758
Schleswig-Holstein	5 243	3 579	1 365	299	43 454	29 658	11 544	2 252
Thüringen	3 523	2 395	875	253	33 222	22 893	7 767	2 562

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	5	17	X	52	70	-25,7	327	363	-9,9	2 287	2 680	-14,7
innerorts .....	2	6	X	18	35	-48,6	266	272	-2,2	1 731	2 023	-14,4
außerorts .....	3	11	X	34	35	-2,9	61	91	-33,0	556	657	-15,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	80	79	1,3	498	529	-5,9	1 078	1 203	-10,4	7 883	8 067	-2,3
innerorts .....	19	16	18,8	104	120	-13,3	471	516	-8,7	3 391	3 550	-4,5
außerorts .....	61	63	-3,2	394	409	-3,7	607	687	-11,6	4 492	4 517	-0,6
Personenkraftwagen ...	151	132	14,4	1 154	1 331	-13,3	2 296	2 429	-5,5	20 710	21 500	-3,7
innerorts .....	15	12	25,0	125	161	-22,4	692	673	2,8	6 142	6 409	-4,2
außerorts .....	136	120	13,3	1 029	1 170	-12,1	1 604	1 756	-8,7	14 568	15 091	-3,5
Bussen .....	1	-	X	9	3	X	39	21	85,7	303	291	4,1
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	23	18	27,8	234	232	0,9
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	16	3	X	69	59	16,9
Güterkraftfahrzeugen .	11	15	-26,7	113	117	-3,4	152	180	-15,6	1 303	1 437	-9,3
innerorts .....	2	1	X	11	11	-	26	21	23,8	261	268	-2,6
außerorts .....	9	14	X	102	106	-3,8	126	159	-20,8	1 042	1 169	-10,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	10	11	-9,1	12	12	-	124	125	-0,8
innerorts .....	2	-	X	5	2	X	4	2	X	42	38	10,5
außerorts .....	-	1	X	5	9	X	8	10	X	82	87	-5,7
übrigen Kraftfahrzeugen ....	1	-	X	6	14	X	24	33	-27,3	168	225	-25,3
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	9	13	X	80	103	-22,3
außerorts .....	1	-	X	3	10	X	15	20	-25,0	88	122	-27,9
Kraftfahrzeugen zus. .	251	244	2,9	1 842	2 075	-11,2	3 928	4 241	-7,4	32 778	34 325	-4,5
innerorts .....	40	35	14,3	271	335	-19,1	1 491	1 515	-1,6	11 881	12 623	-5,9
außerorts .....	211	209	1,0	1 571	1 740	-9,7	2 437	2 726	-10,6	20 897	21 702	-3,7
Fahrrädern .....	37	49	-24,5	274	323	-15,2	1 309	1 402	-6,6	10 517	11 457	-8,2
innerorts .....	25	35	-28,6	163	193	-15,5	1 065	1 138	-6,4	8 521	9 405	-9,4
außerorts .....	12	14	-14,3	111	130	-14,6	244	264	-7,6	1 996	2 052	-2,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	2	X	8	14	X	118	140	-15,7	1 011	1 097	-7,8
innerorts .....	1	1	-	7	7	-	106	134	-20,9	892	990	-9,9
außerorts .....	-	1	X	1	7	X	12	6	X	119	107	11,2
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	8	7	X	16	24	-33,3	145	198	-26,8
innerorts .....	1	1	-	6	3	X	14	17	-17,6	117	146	-19,9
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	2	7	X	28	52	-46,2
Fußgänger .....	43	34	26,5	339	339	-	552	631	-12,5	5 104	5 522	-7,6
innerorts .....	28	26	7,7	238	254	-6,3	511	591	-13,5	4 779	5 158	-7,3
außerorts .....	15	8	X	101	85	18,8	41	40	2,5	325	364	-10,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	15	17	-11,8	136	169	-19,5	1 311	1 471	-10,9
innerorts .....	1	2	X	14	16	-12,5	132	167	-21,0	1 262	1 427	-11,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	49	44	11,4
65 Jahre und mehr ....	20	17	17,6	178	168	6,0	150	180	-16,7	1 518	1 612	-5,8
innerorts .....	18	15	20,0	148	151	-2,0	143	172	-16,9	1 467	1 546	-5,1
außerorts .....	2	2	-	30	17	76,5	7	8	X	51	66	-22,7
Andere Personen .....	-	1	X	2	5	X	9	13	X	71	95	-25,3
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	9	11	X	44	71	-38,0
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	2	X	27	24	12,5
Insgesamt .....	332	329	0,9	2 465	2 749	-10,3	5 814	6 311	-7,9	48 615	51 597	-5,8
innerorts .....	94	98	-4,1	680	788	-13,7	3 090	3 272	-5,6	25 342	27 403	-7,5
außerorts .....	238	231	3,0	1 785	1 961	-9,0	2 724	3 039	-10,4	23 273	24 194	-3,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	5	X	46	51	-9,8	363	431	-15,8	3 414	3 599	-5,1
innerorts .....	2	3	X	22	25	-12,0	278	341	-18,5	2 509	2 762	-9,2
außerorts .....	2	2	-	24	26	-7,7	85	90	-5,6	905	837	8,1
65 Jahre und mehr ....	86	80	7,5	696	715	-2,7	984	1 076	-8,6	8 176	8 598	-4,9
innerorts .....	41	40	2,5	313	337	-7,1	646	691	-6,5	5 300	5 671	-6,5
außerorts .....	45	40	12,5	383	378	1,3	338	385	-12,2	2 876	2 927	-1,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 396	1 647	-15,2	9 277	11 100	-16,4	1 728	2 027	-14,8	11 616	13 850	-16,1	Fahrer und Mitfahrer von
1 220	1 411	-13,5	8 055	9 538	-15,5	1 488	1 689	-11,9	9 804	11 596	-15,5	. Mofas, Mopeds
176	236	-25,4	1 222	1 562	-21,8	240	338	-29,0	1 812	2 254	-19,6	.... innerorts
												.... außerorts
2 283	2 416	-5,5	15 172	15 731	-3,6	3 441	3 698	-6,9	23 553	24 327	-3,2	Motorzweirädern mit
1 521	1 583	-3,9	9 833	10 337	-4,9	2 011	2 115	-4,9	13 328	14 007	-4,8	... amtl. Kennzeichen
762	833	-8,5	5 339	5 394	-1,0	1 430	1 583	-9,7	10 225	10 320	-0,9	.... innerorts
												.... außerorts
15 464	15 977	-3,2	132 877	137 202	-3,2	17 911	18 538	-3,4	154 741	160 033	-3,3	. Personenkraftwagen
8 479	8 967	-5,4	72 517	76 211	-4,8	9 186	9 652	-4,8	78 784	82 781	-4,8	.... innerorts
6 985	7 010	-0,4	60 360	60 991	-1,0	8 725	8 886	-1,8	75 957	77 252	-1,7	.... außerorts
485	530	-8,5	4 124	4 148	-0,6	525	551	-4,7	4 436	4 442	-0,1	. Bussen
382	461	-17,1	3 479	3 557	-2,2	405	479	-15,4	3 718	3 791	-1,9	.... innerorts
103	69	49,3	645	591	9,1	120	72	66,7	718	651	10,3	.... außerorts
640	706	-9,3	5 981	6 108	-2,1	803	901	-10,9	7 397	7 662	-3,5	. Güterkraftfahrzeugen
232	291	-20,3	2 160	2 343	-7,8	260	313	-16,9	2 432	2 622	-7,2	.... innerorts
408	415	-1,7	3 821	3 765	1,5	543	588	-7,7	4 965	5 040	-1,5	.... außerorts
24	31	-22,6	274	315	-13,0	38	44	-13,6	408	451	-9,5	Landwirtschaftlichen
8	10	X	108	122	-11,5	14	12	16,7	155	162	-4,3	... Zugmaschinen
16	21	-23,8	166	193	-14,0	24	32	-25,0	253	289	-12,5	.... innerorts
												.... außerorts
135	121	11,6	789	899	-12,2	160	154	3,9	963	1 138	-15,4	übrigen
84	61	37,7	480	529	-9,3	93	74	25,7	563	636	-11,5	... Kraftfahrzeugen
51	60	-15,0	309	370	-16,5	67	80	-16,3	400	502	-20,3	.... innerorts
												.... außerorts
20 427	21 428	-4,7	168 494	175 503	-4,0	24 606	25 913	-5,0	203 114	211 903	-4,1	. Kraftfahrzeugen zus.
11 926	12 784	-6,7	96 632	102 637	-5,9	13 457	14 334	-6,1	108 784	115 595	-5,9	.... innerorts
8 501	8 644	-1,7	71 862	72 866	-1,4	11 149	11 579	-3,7	94 330	96 308	-2,1	.... außerorts
5 970	6 538	-8,7	45 469	49 432	-8,0	7 316	7 989	-8,4	56 260	61 212	-8,1	. Fahrrädern
5 499	6 033	-8,9	41 770	45 511	-8,2	6 589	7 206	-8,6	50 454	55 109	-8,4	.... innerorts
471	505	-6,7	3 699	3 921	-5,7	727	783	-7,2	5 806	6 103	-4,9	.... außerorts
909	1 057	-14,0	6 538	7 163	-8,7	1 028	1 199	-14,3	7 557	8 274	-8,7	darunter:
872	1 015	-14,1	6 164	6 786	-9,2	979	1 150	-14,9	7 063	7 783	-9,3	... unter 15 Jahren
37	42	-11,9	374	377	-0,8	49	49	-	494	491	0,6	.... innerorts
												.... außerorts
134	101	32,7	920	975	-5,6	151	126	19,8	1 073	1 180	-9,1	. anderen Fahrzeugen
122	92	32,6	848	865	-2,0	137	110	24,5	971	1 014	-4,2	.... innerorts
12	9	X	72	110	-34,5	14	16	-12,5	102	166	-38,6	.... außerorts
1 755	1 753	0,1	15 958	16 683	-4,3	2 350	2 418	-2,8	21 401	22 544	-5,1	Fußgänger
1 694	1 678	1,0	15 309	16 012	-4,4	2 233	2 295	-2,7	20 326	21 424	-5,1	.... innerorts
61	75	-18,7	649	671	-3,3	117	123	-4,9	1 075	1 120	-4,0	.... außerorts
422	433	-2,5	3 673	3 988	-7,9	559	604	-7,5	4 999	5 476	-8,7	darunter:
415	421	-1,4	3 611	3 908	-7,6	548	590	-7,1	4 887	5 351	-8,7	... unter 15 Jahren
7	12	X	62	80	-22,5	11	14	-21,4	112	125	-10,4	.... innerorts
												.... außerorts
316	297	6,4	2 810	2 867	-2,0	486	494	-1,6	4 506	4 647	-3,0	. 65 Jahre und mehr
306	291	5,2	2 716	2 795	-2,8	467	478	-2,3	4 331	4 492	-3,6	.... innerorts
10	6	X	94	72	30,6	19	16	18,8	175	155	12,9	.... außerorts
56	45	24,4	369	371	-0,5	65	59	10,2	442	471	-6,2	Andere Personen
47	36	30,6	318	317	0,3	56	48	16,7	364	391	-6,9	.... innerorts
9	9	-	51	54	-5,6	9	11	X	78	80	-2,5	.... außerorts
28 342	29 865	-5,1	231 210	242 964	-4,8	34 488	36 505	-5,5	282 290	297 310	-5,1	Insgesamt
19 288	20 623	-6,5	154 877	165 342	-6,3	22 472	23 993	-6,3	180 899	193 533	-6,5	.... innerorts
9 054	9 242	-2,0	76 333	77 622	-1,7	12 016	12 512	-4,0	101 391	103 777	-2,3	.... außerorts
2 162	2 442	-11,5	18 168	19 620	-7,4	2 529	2 878	-12,1	21 628	23 270	-7,1	darunter:
1 780	2 022	-12,0	14 253	15 624	-8,8	2 060	2 366	-12,9	16 784	18 411	-8,8	... unter 15 Jahren
382	420	-9,0	3 915	3 996	-2,0	469	512	-8,4	4 844	4 859	-0,3	.... innerorts
												.... außerorts
3 047	3 198	-4,7	24 013	24 945	-3,7	4 117	4 354	-5,4	32 885	34 258	-4,0	. 65 Jahre und mehr
2 186	2 361	-7,4	17 750	18 673	-4,9	2 873	3 092	-7,1	23 363	24 681	-5,3	.... innerorts
861	837	2,9	6 263	6 272	-0,1	1 244	1 262	-1,4	9 522	9 577	-0,6	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete														
September 2013														
September 2012														
unter 15 .....	4	2	-	1	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich .....	3	1	-	1	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	11	3	4	1	3	9	3	2	1	1	X	-	X	-
männlich .....	9	3	3	1	2	7	2	2	-	1	X	X	X	X
weiblich .....	2	-	1	-	1	2	1	-	1	-	-	X	X	X
18 - 21 .....	20	14	6	-	-	27	17	5	1	2	-25,9	-17,6	X	X
männlich .....	18	12	6	-	-	24	15	5	1	1	-25,0	-20,0	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	X
21 - 25 .....	25	16	7	-	1	28	14	10	2	1	-10,7	14,3	X	X
männlich .....	21	12	7	-	1	18	8	7	1	1	16,7	X	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	10	6	3	1	-	X	X	X	-
25 - 35 .....	42	25	10	1	3	52	23	21	2	4	-19,2	8,7	-52,4	X
männlich .....	36	19	10	1	3	48	20	21	2	3	-25,0	-5,0	-52,4	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X
35 - 45 .....	37	18	10	2	5	39	13	17	2	-	-5,1	38,5	-41,2	-
männlich .....	31	15	10	1	3	31	8	17	1	-	-	X	-41,2	-
weiblich .....	6	3	-	1	2	8	5	-	1	-	X	X	-	X
45 - 55 .....	67	27	26	5	5	56	26	16	5	3	19,6	3,8	62,5	-
männlich .....	54	19	24	4	4	47	22	16	3	1	14,9	-13,6	50,0	X
weiblich .....	13	8	2	1	1	9	4	-	2	2	X	X	X	X
55 - 65 .....	40	12	13	6	5	33	9	6	6	4	21,2	X	X	-
männlich .....	28	6	12	2	4	26	4	6	4	2	7,7	-	X	X
weiblich .....	12	6	1	4	1	7	3	-	2	2	X	X	X	X
65 und mehr .....	86	34	4	21	20	80	26	2	28	17	7,5	30,8	X	-25,0
männlich .....	53	20	4	15	8	53	13	2	22	9	-	53,8	X	-31,8
weiblich .....	33	14	-	6	12	27	13	-	6	8	22,2	7,7	-	X
Zusammen ..	332	151	80	37	43	329	132	79	49	34	0,9	14,4	1,3	-24,5
männlich .....	253	107	76	25	26	257	95	76	35	19	-1,6	12,6	-	-28,6
weiblich .....	79	44	4	12	17	72	37	3	14	15	9,7	18,9	X	-14,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	332	151	80	37	43	329	132	79	49	34	0,9	14,4	1,3	-24,5
Januar - September 2013														
Januar - September 2012														
unter 15 .....	46	21	-	8	15	51	18	1	14	17	-9,8	16,7	X	X
männlich .....	21	8	-	6	5	29	6	1	9	12	-27,6	X	X	X
weiblich .....	25	13	-	2	10	22	12	-	5	5	13,6	8,3	-	X
15 - 18 .....	61	22	18	5	10	83	36	15	5	12	-26,5	-38,9	20,0	-
männlich .....	43	12	16	5	5	61	24	13	2	9	-29,5	-50,0	23,1	X
weiblich .....	18	10	2	-	5	22	12	2	3	3	-18,2	-16,7	-	X
18 - 21 .....	188	135	37	2	6	204	150	30	4	13	-7,8	-10,0	23,3	X
männlich .....	138	90	35	1	5	166	117	30	4	10	-16,9	-23,1	16,7	X
weiblich .....	50	45	2	1	1	38	33	-	-	3	31,6	36,4	X	X
21 - 25 .....	179	106	52	6	12	289	192	65	6	13	-38,1	-44,8	-20,0	-
männlich .....	145	82	50	2	8	228	145	59	4	9	-36,4	-43,4	-15,3	X
weiblich .....	34	24	2	4	4	61	47	6	2	4	-44,3	-48,9	X	X
25 - 35 .....	334	169	107	10	19	393	230	103	12	20	-15,0	-26,5	3,9	-16,7
männlich .....	270	121	102	6	14	318	172	98	8	13	-15,1	-29,7	4,1	X
weiblich .....	64	48	5	4	5	75	58	5	4	7	-14,7	-17,2	-	-
35 - 45 .....	271	126	65	22	32	291	132	89	20	18	-6,9	-4,5	-27,0	10,0
männlich .....	222	98	60	17	24	236	98	83	13	13	-5,9	-	-27,7	30,8
weiblich .....	49	28	5	5	8	55	34	6	7	5	-10,9	-17,6	X	X
45 - 55 .....	395	157	123	36	32	419	169	133	42	37	-5,7	-7,1	-7,5	-14,3
männlich .....	333	120	112	30	26	338	119	124	30	29	-1,5	0,8	-9,7	-
weiblich .....	62	37	11	6	6	81	50	9	12	8	-23,5	-26,0	X	X
55 - 65 .....	293	120	67	39	34	304	121	54	46	41	-3,6	-0,8	24,1	-15,2
männlich .....	215	74	63	24	23	235	86	54	28	25	-8,5	-14,0	16,7	-14,3
weiblich .....	78	46	4	15	11	69	35	-	18	16	13,0	31,4	X	-16,7
65 und mehr .....	696	297	29	146	178	715	283	39	174	168	-2,7	4,9	-25,6	-16,1
männlich .....	428	191	28	102	69	455	168	38	125	81	-5,9	13,7	-26,3	-18,4
weiblich .....	268	106	1	44	109	260	115	1	49	87	3,1	-7,8	-	-10,2
Zusammen ..	2 463	1 153	498	274	338	2 749	1 331	529	323	339	-10,4	-13,4	-5,9	-15,2
männlich .....	1 815	796	466	193	179	2 066	935	500	223	201	-12,1	-14,9	-6,8	-13,5
weiblich .....	648	357	32	81	159	683	396	29	100	138	-5,1	-9,8	10,3	-19,0
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Insgesamt .....	2 465	1 154	498	274	339	2 749	1 331	529	323	339	-10,3	-13,3	-5,9	-15,2

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
<b>Schwerverletzte</b>															
September 2013															
September 2012															
unter 15 .....	363	94	6	118	136	431	100	8	140	169	-15,8	-6,0	X	-15,7	-19,5
männlich .....	227	56	4	75	86	261	55	5	93	103	-13,0	1,8	X	-19,4	-16,5
weiblich .....	136	38	2	43	50	170	45	3	47	66	-20,0	-15,6	X	-8,5	-24,2
15 - 18 .....	314	44	113	69	24	364	70	91	63	33	-13,7	-37,1	24,2	9,5	-27,3
männlich .....	217	17	97	43	12	239	36	84	37	15	-9,2	-52,8	15,5	16,2	-20,0
weiblich .....	97	27	16	26	12	125	34	7	26	18	-22,4	-20,6	X	-	-33,3
18 - 21 .....	460	298	70	34	22	502	318	64	46	25	-8,4	-6,3	9,4	-26,1	-12,0
männlich .....	284	172	57	21	8	321	184	55	28	17	-11,5	-6,5	3,6	-25,0	X
weiblich .....	176	126	13	13	14	181	134	9	18	8	-2,8	-6,0	X	-27,8	X
21 - 25 .....	530	297	116	48	28	522	296	103	58	27	1,5	0,3	12,6	-17,2	3,7
männlich .....	357	172	100	30	24	342	169	86	40	17	4,4	1,8	16,3	-25,0	41,2
weiblich .....	173	125	16	18	4	180	127	17	18	10	-3,9	-1,6	-5,9	-	X
25 - 35 .....	823	389	177	123	51	873	396	196	127	56	-5,7	-1,8	-9,7	-3,1	-8,9
männlich .....	560	208	162	84	31	589	212	175	84	35	-4,9	-1,9	-7,4	-	-11,4
weiblich .....	263	181	15	39	20	284	184	21	43	21	-7,4	-1,6	-28,6	-9,3	-4,8
35 - 45 .....	633	243	125	134	36	720	282	170	149	37	-12,1	-13,8	-26,5	-10,1	-2,7
männlich .....	415	117	102	99	23	503	160	147	106	20	-17,5	-26,9	-30,6	-6,6	15,0
weiblich .....	218	126	23	35	13	217	122	23	43	17	0,5	3,3	-	-18,6	-23,5
45 - 55 .....	982	314	276	226	50	1 102	322	353	254	53	-10,9	-2,5	-21,8	-11,0	-5,7
männlich .....	668	160	240	148	22	724	150	297	152	24	-7,7	6,7	-19,2	-2,6	-8,3
weiblich .....	314	154	36	78	28	378	172	56	102	29	-16,9	-10,5	-35,7	-23,5	-3,4
55 - 65 .....	723	243	135	210	54	717	249	154	194	51	0,8	-2,4	-12,3	8,2	5,9
männlich .....	442	114	123	116	23	450	117	139	108	25	-1,8	-2,6	-11,5	7,4	-8,0
weiblich .....	281	129	12	94	31	267	132	15	86	26	5,2	-2,3	-20,0	9,3	19,2
65 und mehr .....	984	374	60	346	150	1 076	392	64	371	180	-8,6	-4,6	-6,3	-6,7	-16,7
männlich .....	505	178	58	185	47	587	207	60	203	63	-14,0	-14,0	-3,3	-8,9	-25,4
weiblich .....	479	196	2	161	103	489	185	4	168	117	-2,0	5,9	X	-4,2	-12,0
Zusammen .....	5 812	2 296	1 078	1 308	551	6 307	2 425	1 203	1 402	631	-7,8	-5,3	-10,4	-6,7	-12,7
männlich .....	3 675	1 194	943	801	276	4 016	1 290	1 048	851	319	-8,5	-7,4	-10,0	-5,9	-13,5
weiblich .....	2 137	1 102	135	507	275	2 291	1 135	155	551	312	-6,7	-2,9	-12,9	-8,0	-11,9
Ohne Angabe .....	2	-	-	1	1	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	5 814	2 296	1 078	1 309	552	6 311	2 429	1 203	1 402	631	-7,9	-5,5	-10,4	-6,6	-12,5
Januar - September 2013															
Januar - September 2012															
unter 15 .....	3 414	945	37	1 011	1 311	3 599	858	45	1 097	1 471	-5,1	10,1	-17,8	-7,8	-10,9
männlich .....	2 040	468	23	694	806	2 192	433	31	749	908	-6,9	8,1	-25,8	-7,3	-11,2
weiblich .....	1 374	477	14	317	505	1 407	425	14	348	563	-2,3	12,2	-	-8,9	-10,3
15 - 18 .....	2 286	505	625	448	231	2 512	577	522	491	271	-9,0	-12,5	19,7	-8,8	-14,8
männlich .....	1 479	223	515	274	118	1 651	263	447	329	128	-10,4	-15,2	15,2	-16,7	-7,8
weiblich .....	807	282	110	174	113	861	314	75	162	143	-6,3	-10,2	46,7	7,4	-21,0
18 - 21 .....	3 808	2 538	557	282	195	4 236	2 841	516	322	212	-10,1	-10,7	7,9	-12,4	-8,0
männlich .....	2 315	1 364	490	177	104	2 688	1 637	462	206	135	-13,9	-16,7	6,1	-14,1	-23,0
weiblich .....	1 493	1 174	67	105	91	1 548	1 204	54	116	77	-3,6	-2,5	24,1	-9,5	18,2
21 - 25 .....	4 219	2 422	867	403	236	4 518	2 673	843	450	237	-6,6	-9,4	2,8	-10,4	-0,4
männlich .....	2 775	1 379	778	255	143	2 926	1 540	742	273	129	-5,2	-10,5	4,9	-6,6	10,9
weiblich .....	1 444	1 043	89	148	93	1 592	1 133	101	177	108	-9,3	-7,9	-11,9	-16,4	-13,9
25 - 35 .....	6 882	3 553	1 357	1 030	367	7 252	3 661	1 335	1 146	398	-5,1	-3,0	1,6	-10,1	-7,8
männlich .....	4 576	1 968	1 222	689	209	4 806	2 007	1 204	770	236	-4,8	-1,9	1,5	-10,5	-11,4
weiblich .....	2 306	1 585	135	341	158	2 445	1 653	131	376	162	-5,7	-4,1	3,1	-9,3	-2,5
35 - 45 .....	5 639	2 487	1 101	1 103	296	6 204	2 606	1 269	1 272	321	-9,1	-4,6	-13,2	-13,3	-7,8
männlich .....	3 715	1 289	962	757	166	4 192	1 422	1 095	877	173	-11,4	-9,4	-12,1	-13,7	-4,0
weiblich .....	1 924	1 198	139	346	130	2 012	1 184	174	395	148	-4,4	1,2	-20,1	-12,4	-12,2
45 - 55 .....	8 373	2 973	2 046	1 967	478	8 741	3 066	2 120	2 082	497	-4,2	-3,0	-3,5	-5,5	-3,8
männlich .....	5 548	1 516	1 751	1 279	254	5 712	1 521	1 813	1 326	252	-2,9	-0,3	-3,4	-3,5	0,8
weiblich .....	2 825	1 457	295	688	224	3 029	1 545	307	756	245	-6,7	-5,7	-3,9	-9,0	-8,6
55 - 65 .....	5 807	2 130	914	1 675	471	5 921	2 104	997	1 738	501	-1,9	1,2	-8,3	-3,6	-6,0
männlich .....	3 575	1 068	829	977	198	3 697	1 084	922	1 006	208	-3,3	-1,5	-10,1	-2,9	-4,8
weiblich .....	2 232	1 062	85	698	273	2 224	1 020	75	732	293	0,4	4,1	13,3	-4,6	-6,8
65 und mehr .....	8 176	3 156	378	2 591	1 518	8 598	3 107	420	2 854	1 612	-4,9	1,6	-10,0	-9,2	-5,8
männlich .....	4 208	1 605	363	1 422	452	4 513	1 603	403	1 573	495	-6,8	0,1	-9,9	-9,6	-8,7
weiblich .....	3 968	1 551	15	1 169	1 066	4 085	1 504	17	1 281	1 117	-2,9	3,1	-11,8	-8,7	-4,6
Zusammen .....	48 604	20 709	7 882	10 510	5 103	51 581	21 493	8 067	11 452	5 520	-5,8	-3,6	-2,3	-8,2	-7,6
männlich .....	30 231	10 880	6 933	6 524	2 450	32 377	11 510	7 119	7 109	2 664	-6,6	-5,5	-2,6	-8,2	-8,0
weiblich .....	18 373	9 829	949	3 986	2 653	19 203	9 982	948	4 343	2 856	-4,3	-1,5	0,1	-8,2	-7,1
Ohne Angabe .....	11	1	1	7	1	16	7	-	5	2	-31,3	X	X	X	X
Insgesamt .....	48 615	20 710	7 883	10 517	5 104	51 597	21 500	8 067	11 457	5 522	-5,8	-3,7	-2,3	-8,2	-7,6



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
September 2013																
September 2012																
unter 15 .....	2 162	695	11	909	422	2 442	789	10	1 057	433	-11,5	-11,9	10,0	-14,0	-2,5	
männlich .....	1 260	330	5	625	237	1 416	382	5	696	263	-11,0	-13,6	-	-10,2	-9,9	
weiblich .....	902	365	6	284	185	1 026	407	5	361	170	-12,1	-10,3	x	-21,3	8,8	
15 - 18 .....	1 668	328	404	421	89	1 649	382	261	415	95	1,2	-14,1	54,8	1,4	-6,3	
männlich .....	1 018	129	338	255	38	975	151	221	242	44	4,4	-14,6	52,9	5,4	-13,6	
weiblich .....	650	199	66	166	51	673	230	40	173	51	-3,4	-13,5	65,0	-4,0	-	
18 - 21 .....	2 364	1 629	164	251	84	2 705	1 818	217	263	86	-12,6	-10,4	-24,4	-4,6	-2,3	
männlich .....	1 296	815	140	152	40	1 483	889	175	168	43	-12,6	-8,3	-20,0	-9,5	-7,0	
weiblich .....	1 068	814	24	99	44	1 222	929	42	95	43	-12,6	-12,4	-42,9	4,2	2,3	
21 - 25 .....	2 681	1 844	196	341	101	2 851	1 966	225	332	99	-6,0	-6,2	-12,9	2,7	2,0	
männlich .....	1 431	891	160	200	47	1 529	989	194	153	45	-6,4	-9,9	-17,5	30,7	4,4	
weiblich .....	1 250	953	36	141	54	1 322	977	31	179	54	-5,4	-2,5	16,1	-21,2	-	
25 - 35 .....	4 762	2 985	330	841	203	5 032	3 141	352	890	187	-5,4	-5,0	-6,3	-5,5	8,6	
männlich .....	2 594	1 408	286	493	103	2 774	1 499	309	519	108	-6,5	-6,1	-7,4	-5,0	-4,6	
weiblich .....	2 168	1 577	44	348	100	2 258	1 642	43	371	79	-4,0	-4,0	2,3	-6,2	26,6	
35 - 45 .....	4 033	2 475	254	706	166	4 256	2 480	354	789	191	-5,2	-0,2	-28,2	-10,5	-13,1	
männlich .....	2 223	1 151	218	447	87	2 384	1 137	307	503	110	-6,8	1,2	-29,0	-11,1	-20,9	
weiblich .....	1 810	1 324	36	259	79	1 872	1 343	47	286	81	-3,3	-1,4	-23,4	-9,4	-2,5	
45 - 55 .....	4 702	2 525	528	963	214	4 806	2 431	596	1 050	234	-2,2	3,9	-11,4	-8,3	-8,5	
männlich .....	2 661	1 142	456	611	112	2 775	1 090	500	663	131	-4,1	4,8	-8,8	-7,8	-14,5	
weiblich .....	2 041	1 383	72	352	102	2 031	1 341	96	387	103	0,5	3,1	-25,0	-9,0	-1,0	
55 - 65 .....	2 850	1 462	283	650	155	2 889	1 438	296	743	126	-1,3	1,7	-4,4	-12,5	23,0	
männlich .....	1 573	659	258	365	74	1 574	629	261	434	48	-0,1	4,8	-1,1	-15,9	54,2	
weiblich .....	1 277	803	25	285	81	1 315	809	35	309	78	-2,9	-0,7	-28,6	-7,8	3,8	
65 und mehr .....	3 047	1 493	109	865	316	3 198	1 528	103	976	297	-4,7	-2,3	5,8	-11,4	6,4	
männlich .....	1 590	731	103	495	117	1 625	688	97	576	115	-2,2	6,3	6,2	-14,1	1,7	
weiblich .....	1 457	762	6	370	199	1 573	840	6	400	182	-7,4	-9,3	-	-7,5	9,3	
Zusammen ..	28 269	15 436	2 279	5 947	1 750	29 828	15 973	2 414	6 515	1 748	-5,2	-3,4	-5,6	-8,7	0,1	
männlich .....	15 646	7 256	1 964	3 643	855	16 535	7 454	2 069	3 954	907	-5,4	-2,7	-5,1	-7,9	-5,7	
weiblich .....	12 623	8 180	315	2 304	895	13 292	8 518	345	2 561	841	-5,0	-4,0	-8,7	-10,0	6,4	
Ohne Angabe ....	73	28	4	23	5	37	4	2	23	5	97,3	x	x	-	-	
Insgesamt .....	28 342	15 464	2 283	5 970	1 755	29 865	15 977	2 416	6 538	1 753	-5,1	-3,2	-5,5	-8,7	0,1	
Januar - September 2013																
Januar - September 2012																
unter 15 .....	18 168	6 707	91	6 538	3 673	19 620	7 096	99	7 163	3 988	-7,4	-5,5	-8,1	-8,7	-7,9	
männlich .....	10 222	3 196	55	4 294	2 127	10 950	3 298	54	4 688	2 276	-6,6	-3,1	1,9	-8,4	-6,5	
weiblich .....	7 945	3 511	36	2 244	1 546	8 664	3 792	45	2 475	1 712	-8,3	-7,4	-20,0	-9,3	-9,7	
15 - 18 .....	11 344	2 964	1 850	2 876	849	12 177	3 353	1 585	3 004	871	-6,8	-11,6	16,7	-4,3	-2,5	
männlich .....	6 640	1 182	1 541	1 689	358	7 081	1 296	1 307	1 798	402	-6,2	-8,8	17,9	-6,1	-10,9	
weiblich .....	4 704	1 782	309	1 187	491	5 094	2 056	278	1 205	469	-7,7	-13,3	11,2	-1,5	4,7	
18 - 21 .....	18 844	13 561	1 141	1 823	811	21 401	15 367	1 276	2 059	868	-11,9	-11,8	-10,6	-11,5	-6,6	
männlich .....	9 887	6 532	950	1 040	404	11 547	7 652	1 076	1 205	430	-14,4	-14,6	-11,7	-13,7	-6,0	
weiblich .....	8 957	7 029	191	783	407	9 852	7 713	200	854	438	-9,1	-8,9	-4,5	-8,3	-7,1	
21 - 25 .....	22 644	15 742	1 519	2 733	955	24 222	16 734	1 518	3 079	1 019	-6,5	-5,9	0,1	-11,2	-6,3	
männlich .....	11 899	7 403	1 296	1 532	500	12 786	7 961	1 311	1 690	548	-6,9	-7,0	-1,1	-9,3	-8,8	
weiblich .....	10 745	8 339	223	1 201	455	11 436	8 773	207	1 389	471	-6,0	-4,9	7,7	-13,5	-3,4	
25 - 35 .....	40 574	26 669	2 374	6 474	1 860	41 618	26 927	2 441	6 904	1 797	-2,5	-1,0	-2,7	-6,2	3,5	
männlich .....	21 934	12 525	2 054	3 985	994	22 523	12 610	2 106	4 179	989	-2,6	-0,7	-2,5	-4,6	0,5	
weiblich .....	18 638	14 143	320	2 488	866	19 092	14 314	335	2 725	808	-2,4	-1,2	-4,5	-8,7	7,2	
35 - 45 .....	33 161	20 933	2 020	5 574	1 536	35 499	21 752	2 368	6 256	1 718	-6,6	-3,8	-14,7	-10,9	-10,6	
männlich .....	18 193	9 677	1 680	3 635	833	19 672	10 071	2 015	4 023	947	-7,5	-3,9	-16,6	-9,6	-12,0	
weiblich .....	14 967	11 255	340	1 939	703	15 826	11 680	353	2 233	771	-5,4	-3,6	-3,7	-13,2	-8,8	
45 - 55 .....	38 722	21 916	3 529	7 461	1 929	39 559	21 589	3 880	8 020	1 996	-2,1	1,5	-9,0	-7,0	-3,4	
männlich .....	21 404	9 879	2 967	4 667	1 005	22 142	9 730	3 281	4 981	1 067	-3,3	1,5	-9,6	-6,3	-5,8	
weiblich .....	17 317	12 037	562	2 793	924	17 417	11 859	599	3 039	929	-0,6	1,5	-6,2	-8,1	-0,5	
55 - 65 .....	23 318	12 580	1 856	5 119	1 463	23 530	12 418	1 841	5 468	1 472	-0,9	1,3	0,8	-6,4	-0,6	
männlich .....	12 762	5 790	1 676	2 979	677	12 955	5 794	1 677	3 156	667	-1,5	-0,1	-0,1	-5,6	1,5	
weiblich .....	10 554	6 789	180	2 140	786	10 574	6 623	164	2 312	805	-0,2	2,5	9,8	-7,4	-2,4	
65 und mehr .....	24 013	11 708	771	6 699	2 810	24 945	11 912	712	7 297	2 867	-3,7	-1,7	8,3	-8,2	-2,0	
männlich .....	12 447	5 606	730	3 937	1 120	12 717	5 583	679	4 216	1 126	-2,1	0,4	7,5	-6,6	-0,5	
weiblich .....	11 566	6 102	41	2 762	1 690	12 226	6 329	33	3 080	1 741	-5,4	-3,6	24,2	-10,3	-2,9	
Zusammen ..	230 788	132 780	15 151	45 297	15 886	242 571	137 148	15 720	49 250	16 596	-4,9	-3,2	-3,6	-8,0	-4,3	
männlich .....	125 388	61 790	12 949	27 758	8 018	132 373	63 995	13 506	29 936	8 452	-5,3	-3,4	-4,1	-7,3	-5,1	
weiblich .....	105 393	70 987	2 202	17 537	7 868	110 181	73 139	2 214	19 312	8 144	-4,3	-2,9	-0,5	-9,2	-3,4	
Ohne Angabe ....	422	97	21	172	72	393	54	11	182	87	7,4	79,6	90,9	-5,5	-17,2	
Insgesamt .....	231 210	132 877	15 172	45 469	15 958	242 964	137 202	15 731	49 432	16 683	-4,8	-3,2	-3,6	-8,0	-4,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
	September 2013								September 2012							
unter 15 .....	2 529	791	17	1 028	559	2 878	890	18	1 199	604	-12,1	-11,1	-5,6	-14,3	-7,5	
männlich .....	1 490	387	9	701	324	1 680	438	10	790	367	-11,3	-11,6	X	-11,3	-11,7	
weiblich .....	1 039	404	8	327	235	1 198	452	8	409	237	-13,3	-10,6	-	-20,0	-0,8	
15 - 18 .....	1 993	375	521	491	116	2 022	455	354	479	129	-1,4	-17,6	47,2	2,5	-10,1	
männlich .....	1 244	149	438	299	52	1 221	189	307	279	60	1,9	-21,2	42,7	7,2	-13,3	
weiblich .....	749	226	83	192	64	800	265	47	200	69	-6,4	-14,7	76,6	-4,0	-7,2	
18 - 21 .....	2 844	1 941	240	285	106	3 234	2 153	286	310	113	-12,1	-9,8	-16,1	-8,1	-6,2	
männlich .....	1 598	999	203	173	48	1 828	1 088	235	197	61	-12,6	-8,2	-13,6	-12,2	-21,3	
weiblich .....	1 246	942	37	112	58	1 406	1 065	51	113	52	-11,4	-11,5	-27,5	-0,9	11,5	
21 - 25 .....	3 236	2 157	319	389	130	3 401	2 276	338	392	127	-4,9	-5,2	-5,6	-0,8	2,4	
männlich .....	1 809	1 075	267	230	72	1 889	1 166	287	194	63	-4,2	-7,8	-7,0	18,6	14,3	
weiblich .....	1 427	1 082	52	159	58	1 512	1 110	51	198	64	-5,6	-2,5	2,0	-19,7	-9,4	
25 - 35 .....	5 627	3 399	517	965	257	5 957	3 560	569	1 019	247	-5,5	-4,5	-9,1	-5,3	4,0	
männlich .....	3 190	1 635	458	578	137	3 411	1 731	505	605	146	-6,5	-5,5	-9,3	-4,5	-6,2	
weiblich .....	2 437	1 764	59	387	120	2 546	1 829	64	414	101	-4,3	-3,6	-7,8	-6,5	18,8	
35 - 45 .....	4 703	2 736	389	842	207	5 015	2 775	541	940	228	-6,2	-1,4	-28,1	-10,4	-9,2	
männlich .....	2 669	1 283	330	547	113	2 918	1 305	471	610	130	-8,5	-1,7	-29,9	-10,3	-13,1	
weiblich .....	2 034	1 453	59	295	94	2 097	1 470	70	330	98	-3,0	-1,2	-15,7	-10,6	-4,1	
45 - 55 .....	5 751	2 866	830	1 194	269	5 964	2 779	965	1 309	290	-3,6	3,1	-14,0	-8,8	-7,2	
männlich .....	3 383	1 321	720	763	138	3 546	1 262	813	818	156	-4,6	4,7	-11,4	-6,7	-11,5	
weiblich .....	2 368	1 545	110	431	131	2 418	1 517	152	491	134	-2,1	1,8	-27,6	-12,2	-2,2	
55 - 65 .....	3 613	1 717	431	866	214	3 639	1 696	456	943	181	-0,7	1,2	-5,5	-8,2	18,2	
männlich .....	2 043	779	393	483	101	2 050	752	406	546	75	-0,3	3,6	-3,2	-11,5	34,7	
weiblich .....	1 570	938	38	383	113	1 589	944	50	397	106	-1,2	-0,6	-24,0	-3,5	6,6	
65 und mehr .....	4 117	1 901	173	1 232	486	4 354	1 946	169	1 375	494	-5,4	-2,3	2,4	-10,4	-1,6	
männlich .....	2 148	929	165	695	172	2 265	908	159	801	187	-5,2	2,3	3,8	-13,2	-8,0	
weiblich .....	1 969	972	8	537	314	2 089	1 038	10	574	307	-5,7	-6,4	X	-6,4	2,3	
Zusammen ..	34 413	17 883	3 437	7 292	2 344	36 464	18 530	3 696	7 966	2 413	-5,6	-3,5	-7,0	-8,5	-2,9	
männlich .....	19 574	8 557	2 983	4 469	1 157	20 808	8 839	3 193	4 840	1 245	-5,9	-3,2	-6,6	-7,7	-7,1	
weiblich .....	14 839	9 326	454	2 823	1 187	15 655	9 690	503	3 126	1 168	-5,2	-3,8	-9,7	-9,7	1,6	
Ohne Angabe ....	75	28	4	24	6	41	8	2	23	5	82,9	X	X	4,3	X	
Insgesamt .....	34 488	17 911	3 441	7 316	2 350	36 505	18 538	3 698	7 989	2 418	-5,5	-3,4	-6,9	-8,4	-2,8	
	Januar - September 2013								Januar - September 2012							
unter 15 .....	21 628	7 673	128	7 557	4 999	23 270	7 972	145	8 274	5 476	-7,1	-3,8	-11,7	-8,7	-8,7	
männlich .....	12 283	3 672	78	4 994	2 938	13 171	3 737	86	5 446	3 196	-6,7	-1,7	-9,3	-8,3	-8,1	
weiblich .....	9 344	4 001	50	2 563	2 061	10 093	4 229	59	2 828	2 280	-7,4	-5,4	-15,3	-9,4	-9,6	
15 - 18 .....	13 691	3 491	2 493	3 329	1 090	14 772	3 966	2 122	3 500	1 154	-7,3	-12,0	17,5	-4,9	-5,5	
männlich .....	8 162	1 417	2 072	1 968	481	8 793	1 583	1 767	2 129	539	-7,2	-10,5	17,3	-7,6	-10,8	
weiblich .....	5 529	2 074	421	1 361	609	5 977	2 382	355	1 370	615	-7,5	-12,9	18,6	-0,7	-1,0	
18 - 21 .....	22 840	16 234	1 735	2 107	1 012	25 841	18 358	1 822	2 385	1 093	-11,6	-11,6	-4,8	-11,7	-7,4	
männlich .....	12 340	7 986	1 475	1 218	513	14 401	9 406	1 568	1 415	575	-14,3	-15,1	-5,9	-13,9	-10,8	
weiblich .....	10 500	8 248	260	889	499	11 438	8 950	254	970	518	-8,2	-7,8	2,4	-8,4	-3,7	
21 - 25 .....	27 042	18 270	2 438	3 142	1 203	29 029	19 599	2 426	3 535	1 269	-6,8	-6,8	0,5	-11,1	-5,2	
männlich .....	14 819	8 864	2 124	1 789	651	15 940	9 646	2 112	1 967	686	-7,0	-8,1	0,6	-9,0	-5,1	
weiblich .....	12 223	9 406	314	1 353	552	13 089	9 953	314	1 568	583	-6,6	-5,5	-	-13,7	-5,3	
25 - 35 .....	47 790	30 391	3 838	7 514	2 246	49 263	30 818	3 879	8 062	2 215	-3,0	-1,4	-1,1	-6,8	1,4	
männlich .....	26 780	14 614	3 378	4 680	1 217	27 647	14 789	3 408	4 957	1 238	-3,1	-1,2	-0,9	-5,6	-1,7	
weiblich .....	21 008	15 776	460	2 833	1 029	21 612	16 025	471	3 105	977	-2,8	-1,6	-2,3	-8,8	5,3	
35 - 45 .....	39 071	23 546	3 186	6 699	1 864	41 994	24 490	3 726	7 548	2 057	-7,0	-3,9	-14,5	-11,2	-9,4	
männlich .....	22 130	11 064	2 702	4 409	1 023	24 100	11 591	3 193	4 913	1 133	-8,2	-4,5	-15,4	-10,3	-9,7	
weiblich .....	16 940	12 481	484	2 290	841	17 893	12 898	533	2 635	924	-5,3	-3,2	-9,2	-13,1	-9,0	
45 - 55 .....	47 490	25 046	5 698	9 464	2 439	48 719	24 824	6 133	10 144	2 530	-2,5	0,9	-7,1	-6,7	-3,6	
männlich .....	27 285	11 515	4 830	5 976	1 285	28 192	11 370	5 218	6 337	1 348	-3,2	1,3	-7,4	-5,7	-4,7	
weiblich .....	20 204	13 531	868	3 487	1 154	20 527	13 454	915	3 807	1 182	-1,6	0,6	-5,1	-8,4	-2,4	
55 - 65 .....	29 418	14 830	2 837	6 833	1 968	29 755	14 643	2 892	7 252	2 014	-1,1	1,3	-1,9	-5,8	-2,3	
männlich .....	16 552	6 932	2 568	3 980	898	16 887	6 964	2 653	4 190	900	-2,0	-0,5	-3,2	-5,0	-0,2	
weiblich .....	12 864	7 897	269	2 853	1 070	12 867	7 678	239	3 062	1 114	0,0	2,9	12,6	-6,8	-3,9	
65 und mehr .....	32 885	15 161	1 178	9 436	4 506	34 258	15 302	1 171	10 325	4 647	-4,0	-0,9	0,6	-8,6	-3,0	
männlich .....	17 083	7 402	1 121	5 461	1 641	17 685	7 354	1 120	5 914	1 702	-3,4	0,7	0,1	-7,7	-3,6	
weiblich .....	15 802	7 759	57	3 975	2 865	16 571	7 948	51	4 410	2 945	-4,6	-2,4	11,8	-9,9	-2,7	
Zusammen ..	281 855	154 642	23 531	56 081	21 327	296 901	159 972	24 316	61 025	22 455	-5,1	-3,3	-3,2	-8,1	-5,0	
männlich .....	157 434	73 466	20 348	34 475	10 647	166 816	76 440	21 125	37 268	11 317	-5,6	-3,9	-3,7	-7,5	-5,9	
weiblich .....	124 414	81 173	3 183	21 604	10 680	130 067	83 517	3 191	23 755	11 138	-4,3	-2,8	-0,3	-9,1	-4,1	
Ohne Angabe ....	435	99	22	179	74	409	61	11	187	89	6,4	62,3	X	-4,3	-16,9	
Insgesamt .....	282 290	154 741	23 553	56 260	21 401	297 310	160 033	24 327	61 212	22 544	-5,1	-3,3	-3,2	-8,1	-5,1	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	5	X	46	51	-9,8	363	431	-15,8	3 414	3 599	-5,1
männlich .....	3	3	-	21	29	-27,6	227	261	-13,0	2 040	2 192	-6,9
weiblich .....	1	2	X	25	22	13,6	136	170	-20,0	1 374	1 407	-2,3
15 - 18 .....	11	9	X	61	83	-26,5	314	364	-13,7	2 286	2 512	-9,0
männlich .....	9	7	X	43	61	-29,5	217	239	-9,2	1 479	1 651	-10,4
weiblich .....	2	2	-	18	22	-18,2	97	125	-22,4	807	861	-6,3
18 - 21 .....	20	27	-25,9	188	204	-7,8	460	502	-8,4	3 808	4 236	-10,1
männlich .....	18	24	-25,0	138	166	-16,9	284	321	-11,5	2 315	2 688	-13,9
weiblich .....	2	3	X	50	38	31,6	176	181	-2,8	1 493	1 548	-3,6
21 - 25 .....	25	28	-10,7	179	289	-38,1	530	522	1,5	4 219	4 518	-6,6
männlich .....	21	18	16,7	145	228	-36,4	357	342	4,4	2 775	2 926	-5,2
weiblich .....	4	10	X	34	61	-44,3	173	180	-3,9	1 444	1 592	-9,3
25 - 30 .....	24	25	-4,0	193	229	-15,7	474	462	2,6	3 919	4 068	-3,7
männlich .....	20	24	-16,7	152	187	-18,7	333	300	11,0	2 606	2 676	-2,6
weiblich .....	4	1	X	41	42	-2,4	141	162	-13,0	1 313	1 392	-5,7
30 - 35 .....	18	27	-33,3	141	164	-14,0	349	411	-15,1	2 963	3 184	-6,9
männlich .....	16	24	-33,3	118	131	-9,9	227	289	-21,5	1 970	2 130	-7,5
weiblich .....	2	3	X	23	33	-30,3	122	122	-	993	1 053	-5,7
35 - 40 .....	23	20	15,0	131	119	10,1	276	290	-4,8	2 513	2 680	-6,2
männlich .....	18	17	5,9	109	96	13,5	166	201	-17,4	1 629	1 817	-10,3
weiblich .....	5	3	X	22	23	-4,3	110	89	23,6	884	863	2,4
40 - 45 .....	14	19	-26,3	140	172	-18,6	357	430	-17,0	3 126	3 524	-11,3
männlich .....	13	14	-7,1	113	140	-19,3	249	302	-17,5	2 086	2 375	-12,2
weiblich .....	1	5	X	27	32	-15,6	108	128	-15,6	1 040	1 149	-9,5
45 - 50 .....	31	31	-	199	216	-7,9	469	578	-18,9	4 209	4 500	-6,5
männlich .....	24	27	-11,1	165	179	-7,8	327	374	-12,6	2 814	2 983	-5,7
weiblich .....	7	4	X	34	37	-8,1	142	204	-30,4	1 395	1 517	-8,0
50 - 55 .....	36	25	44,0	196	203	-3,4	513	524	-2,1	4 164	4 241	-1,8
männlich .....	30	20	50,0	168	159	5,7	341	350	-2,6	2 734	2 729	0,2
weiblich .....	6	5	X	28	44	-36,4	172	174	-1,1	1 430	1 512	-5,4
55 - 60 .....	26	21	23,8	166	162	2,5	407	395	3,0	3 288	3 387	-2,9
männlich .....	20	19	5,3	129	133	-3,0	248	255	-2,7	2 043	2 132	-4,2
weiblich .....	6	2	X	37	29	27,6	159	140	13,6	1 245	1 255	-0,8
60 - 65 .....	14	12	16,7	127	142	-10,6	316	322	-1,9	2 519	2 534	-0,6
männlich .....	8	7	X	86	102	-15,7	194	195	-0,5	1 532	1 565	-2,1
weiblich .....	6	5	X	41	40	2,5	122	127	-3,9	987	969	1,9
65 - 70 .....	18	10	80,0	108	114	-5,3	233	254	-8,3	1 860	1 962	-5,2
männlich .....	15	8	X	70	87	-19,5	145	156	-7,1	1 082	1 163	-7,0
weiblich .....	3	2	X	38	27	40,7	88	98	-10,2	778	799	-2,6
70 - 75 .....	28	21	33,3	182	182	-	277	320	-13,4	2 321	2 616	-11,3
männlich .....	17	9	X	118	121	-2,5	140	174	-19,5	1 219	1 383	-11,9
weiblich .....	11	12	-8,3	64	61	4,9	137	146	-6,2	1 102	1 233	-10,6
75 und mehr .....	40	49	-18,4	406	419	-3,1	474	502	-5,6	3 995	4 020	-0,6
männlich .....	21	36	-41,7	240	247	-2,8	220	257	-14,4	1 907	1 967	-3,1
weiblich .....	19	13	46,2	166	172	-3,5	254	245	3,7	2 088	2 053	1,7
Zusammen .....	332	329	0,9	2 463	2 749	-10,4	5 812	6 307	-7,8	48 604	51 581	-5,8
männlich .....	253	257	-1,6	1 815	2 066	-12,1	3 675	4 016	-8,5	30 231	32 377	-6,6
weiblich .....	79	72	9,7	648	683	-5,1	2 137	2 291	-6,7	18 373	19 203	-4,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	-	X	2	4	X	11	16	-31,3
Insgesamt ...	332	329	0,9	2 465	2 749	-10,3	5 814	6 311	-7,9	48 615	51 597	-5,8

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 162	2 442	-11,5	18 168	19 620	-7,4	2 529	2 878	-12,1	21 628	23 270	-7,1	..... unter 15
1 260	1 416	-11,0	10 222	10 950	-6,6	1 490	1 680	-11,3	12 283	13 171	-6,7	..... männlich
902	1 026	-12,1	7 945	8 664	-8,3	1 039	1 198	-13,3	9 344	10 093	-7,4	..... weiblich
1 668	1 649	1,2	11 344	12 177	-6,8	1 993	2 022	-1,4	13 691	14 772	-7,3	..... 15 - 18
1 018	975	4,4	6 640	7 081	-6,2	1 244	1 221	1,9	8 162	8 793	-7,2	..... männlich
650	673	-3,4	4 704	5 094	-7,7	749	800	-6,4	5 529	5 977	-7,5	..... weiblich
2 364	2 705	-12,6	18 844	21 401	-11,9	2 844	3 234	-12,1	22 840	25 841	-11,6	..... 18 - 21
1 296	1 483	-12,6	9 887	11 547	-14,4	1 598	1 828	-12,6	12 340	14 401	-14,3	..... männlich
1 068	1 222	-12,6	8 957	9 852	-9,1	1 246	1 406	-11,4	10 500	11 438	-8,2	..... weiblich
2 681	2 851	-6,0	22 644	24 222	-6,5	3 236	3 401	-4,9	27 042	29 029	-6,8	..... 21 - 25
1 431	1 529	-6,4	11 899	12 786	-6,9	1 809	1 889	-4,2	14 819	15 940	-7,0	..... männlich
1 250	1 322	-5,4	10 745	11 436	-6,0	1 427	1 512	-5,6	12 223	13 089	-6,6	..... weiblich
2 682	2 727	-1,7	22 267	22 813	-2,4	3 180	3 214	-1,1	26 379	27 110	-2,7	..... 25 - 30
1 433	1 496	-4,2	11 949	12 156	-1,7	1 786	1 820	-1,9	14 707	15 019	-2,1	..... männlich
1 249	1 231	1,5	10 317	10 654	-3,2	1 394	1 394	-	11 671	12 088	-3,4	..... weiblich
2 080	2 305	-9,8	18 307	18 805	-2,6	2 447	2 743	-10,8	21 411	22 153	-3,3	..... 30 - 35
1 161	1 278	-9,2	9 985	10 367	-3,7	1 404	1 591	-11,8	12 073	12 628	-4,4	..... männlich
919	1 027	-10,5	8 321	8 438	-1,4	1 043	1 152	-9,5	9 337	9 524	-2,0	..... weiblich
1 954	1 878	4,0	15 781	15 992	-1,3	2 253	2 188	3,0	18 425	18 791	-1,9	..... 35 - 40
1 059	1 083	-2,2	8 655	8 904	-2,8	1 243	1 301	-4,5	10 393	10 817	-3,9	..... männlich
895	795	12,6	7 126	7 088	0,5	1 010	887	13,9	8 032	7 974	0,7	..... weiblich
2 079	2 378	-12,6	17 380	19 507	-10,9	2 450	2 827	-13,3	20 646	23 203	-11,0	..... 40 - 45
1 164	1 301	-10,5	9 538	10 768	-11,4	1 426	1 617	-11,8	11 737	13 283	-11,6	..... männlich
915	1 077	-15,0	7 841	8 738	-10,3	1 024	1 210	-15,4	8 908	9 919	-10,2	..... weiblich
2 517	2 549	-1,3	20 603	21 265	-3,1	3 017	3 158	-4,5	25 011	25 981	-3,7	..... 45 - 50
1 411	1 501	-6,0	11 382	11 887	-4,2	1 762	1 902	-7,4	14 361	15 049	-4,6	..... männlich
1 106	1 048	5,5	9 220	9 378	-1,7	1 255	1 256	-0,1	10 649	10 932	-2,6	..... weiblich
2 185	2 257	-3,2	18 119	18 294	-1,0	2 734	2 806	-2,6	22 479	22 738	-1,1	..... 50 - 55
1 250	1 274	-1,9	10 022	10 255	-2,3	1 621	1 644	-1,4	12 924	13 143	-1,7	..... männlich
935	983	-4,9	8 097	8 039	0,7	1 113	1 162	-4,2	9 555	9 595	-0,4	..... weiblich
1 647	1 629	1,1	13 493	13 641	-1,1	2 080	2 045	1,7	16 947	17 190	-1,4	..... 55 - 60
887	859	3,3	7 336	7 431	-1,3	1 155	1 133	1,9	9 508	9 696	-1,9	..... männlich
760	770	-1,3	6 155	6 210	-0,9	925	912	1,4	7 437	7 494	-0,8	..... weiblich
1 203	1 260	-4,5	9 825	9 889	-0,6	1 533	1 594	-3,8	12 471	12 565	-0,7	..... 60 - 65
686	715	-4,1	5 426	5 524	-1,8	888	917	-3,2	7 044	7 191	-2,0	..... männlich
517	545	-5,1	4 399	4 364	0,8	645	677	-4,7	5 427	5 373	1,0	..... weiblich
792	927	-14,6	6 526	7 003	-6,8	1 043	1 191	-12,4	8 494	9 079	-6,4	..... 65 - 70
430	480	-10,4	3 520	3 658	-3,8	590	644	-8,4	4 672	4 908	-4,8	..... männlich
362	447	-19,0	3 006	3 343	-10,1	453	547	-17,2	3 822	4 169	-8,3	..... weiblich
969	1 006	-3,7	7 542	8 099	-6,9	1 274	1 347	-5,4	10 045	10 897	-7,8	..... 70 - 75
507	507	-	3 826	4 175	-8,4	664	690	-3,8	5 163	5 679	-9,1	..... männlich
462	499	-7,4	3 716	3 924	-5,3	610	657	-7,2	4 882	5 218	-6,4	..... weiblich
1 286	1 265	1,7	9 945	9 843	1,0	1 800	1 816	-0,9	14 346	14 282	0,4	..... 75 und mehr
653	638	2,4	5 101	4 884	4,4	894	931	-4,0	7 248	7 098	2,1	..... männlich
633	627	1,0	4 844	4 959	-2,3	906	885	2,4	7 098	7 184	-1,2	..... weiblich
28 269	29 828	-5,2	230 788	242 571	-4,9	34 413	36 464	-5,6	281 855	296 901	-5,1	..... Zusammen
15 646	16 535	-5,4	125 388	132 373	-5,3	19 574	20 808	-5,9	157 434	166 816	-5,6	..... männlich
12 623	13 292	-5,0	105 393	110 181	-4,3	14 839	15 655	-5,2	124 414	130 067	-4,3	..... weiblich
73	37	97,3	422	393	7,4	75	41	82,9	435	409	6,4	..... Ohne Angabe
28 342	29 865	-5,1	231 210	242 964	-4,8	34 488	36 505	-5,5	282 290	297 310	-5,1	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-			
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-			
	September 2013		September 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2013		Januar - September 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Mofas, Mopeds .....	1 733	51	2 046	65	-15,3	-21,5	11 619	391	13 835	509	-16,0	-23,2			
innerorts .....	1 492	48	1 714	57	-13,0	-15,8	9 818	347	11 626	446	-15,6	-22,2			
außerorts .....	241	3	332	8	-27,4	X	1 801	44	2 209	63	-18,5	-30,2			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 443	124	3 651	141	-5,7	-12,1	23 396	894	24 070	973	-2,8	-8,1			
innerorts .....	2 013	74	2 073	94	-2,9	-21,3	13 278	570	13 893	600	-4,4	-5,0			
außerorts .....	1 430	50	1 578	47	-9,4	6,4	10 118	324	10 177	373	-0,6	-13,1			
Personenkraftwagen ...	31 712	10 121	32 811	9 965	-3,3	1,6	263 328	92 812	274 987	92 953	-4,2	-0,2			
innerorts .....	21 216	6 561	21 985	6 554	-3,5	0,1	173 010	59 063	182 886	60 219	-5,4	-1,9			
außerorts .....	10 496	3 560	10 826	3 411	-3,0	4,4	90 318	33 749	92 101	32 734	-1,9	3,1			
darunter:															
18 bis 24 Jahre ....	5 752	1 933	6 258	1 991	-8,1	-2,9	47 367	17 793	52 487	18 720	-9,8	-5,0			
innerorts .....	3 332	1 178	3 705	1 272	-10,1	-7,4	27 494	10 714	30 685	11 545	-10,4	-7,2			
außerorts .....	2 420	755	2 553	719	-5,2	5,0	19 873	7 079	21 802	7 175	-8,8	-1,3			
Bussen .....	494	65	510	65	-3,1	-	4 148	600	4 164	611	-0,4	-1,8			
innerorts .....	420	44	444	41	-5,4	7,3	3 619	413	3 628	431	-0,2	-4,2			
außerorts .....	74	21	66	24	12,1	-12,5	529	187	536	180	-1,3	3,9			
Güterkraftfahrzeugen ..	2 885	1 073	3 081	1 090	-6,4	-1,6	24 476	10 034	25 679	9 714	-4,7	3,3			
innerorts .....	1 477	508	1 673	519	-11,7	-2,1	12 311	4 378	13 435	4 435	-8,4	-1,3			
außerorts .....	1 408	565	1 408	571	-	-1,1	12 165	5 656	12 244	5 279	-0,6	7,1			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	163	50	175	71	-6,9	-29,6	1 291	433	1 433	449	-9,9	-3,6			
innerorts .....	44	20	50	26	-12,0	-23,1	442	168	485	156	-8,9	7,7			
außerorts .....	119	30	125	45	-4,8	-33,3	849	265	948	293	-10,4	-9,6			
übrigen Kraftfahrzeugen ....	246	57	235	53	4,7	7,5	1 778	451	1 928	478	-7,8	-5,6			
innerorts .....	145	34	137	36	5,8	-5,6	1 159	277	1 260	322	-8,0	-14,0			
außerorts .....	101	23	98	17	3,1	35,3	619	174	668	156	-7,3	11,5			
Kraftfahrzeugen zus. ..	40 676	11 541	42 509	11 450	-4,3	0,8	330 036	105 615	346 096	105 687	-4,6	-0,1			
innerorts .....	26 807	7 289	28 076	7 327	-4,5	-0,5	213 637	65 216	227 213	66 609	-6,0	-2,1			
außerorts .....	13 869	4 252	14 433	4 123	-3,9	3,1	116 399	40 399	118 883	39 078	-2,1	3,4			
dar. flüchtig .....	1 787	978	1 953	1 013	-8,5	-3,5	15 034	8 664	15 721	8 782	-4,4	-1,3			
innerorts .....	1 390	580	1 490	611	-6,7	-5,1	11 436	5 117	11 979	5 271	-4,5	-2,9			
außerorts .....	397	398	463	402	-14,3	-1,0	3 598	3 547	3 742	3 511	-3,8	1,0			
Fahrrädern .....	7 965	19	8 707	21	-8,5	-9,5	61 170	135	66 532	140	-8,1	-3,6			
innerorts .....	7 176	16	7 863	18	-8,7	-11,1	54 865	116	59 919	118	-8,4	-1,7			
außerorts .....	789	3	844	3	-6,5	-	6 305	19	6 613	22	-4,7	-13,6			
darunter:															
unter 15 Jahren ....	1 097	1	1 270	1	-13,6	-	8 078	7	8 842	7	-8,6	-			
innerorts .....	1 047	1	1 220	1	-14,2	-	7 525	7	8 312	7	-9,5	-			
außerorts .....	50	-	50	-	-	-	553	-	530	-	4,3	-			
anderen Fahrzeugen ...	441	288	448	257	-1,6	12,1	3 272	2 245	3 537	2 138	-7,5	5,0			
innerorts .....	351	181	354	161	-0,8	12,4	2 584	1 422	2 825	1 304	-8,5	9,0			
außerorts .....	90	107	94	96	-4,3	11,5	688	823	712	834	-3,4	-1,3			
Fußgänger .....	2 550	13	2 647	13	-3,7	-	23 008	79	24 402	130	-5,7	-39,2			
innerorts .....	2 418	11	2 505	9	-3,5	X	21 781	64	23 125	100	-5,8	-36,0			
außerorts .....	132	2	142	4	-7,0	X	1 227	15	1 277	30	-3,9	-50,0			
darunter:															
unter 15 Jahren ....	591	-	635	2	-6,9	X	5 233	3	5 746	11	-8,9	X			
innerorts .....	578	-	619	-	-6,6	-	5 110	-	5 603	9	-8,8	X			
außerorts .....	13	-	16	2	-18,8	X	123	3	143	2	-14,0	X			
65 Jahre und mehr ....	501	1	506	-	-1,0	X	4 631	4	4 797	6	-3,5	X			
innerorts .....	481	1	488	-	-1,4	X	4 444	3	4 628	4	-4,0	X			
außerorts .....	20	-	18	-	11,1	-	187	1	169	2	10,7	X			
Andere Personen .....	144	9	141	15	2,1	X	1 053	85	1 187	104	-11,3	-18,3			
innerorts .....	118	5	105	9	12,4	X	827	56	915	63	-9,6	-11,1			
außerorts .....	26	4	36	6	-27,8	X	226	29	272	41	-16,9	-29,3			
Insgesamt .....	51 776	11 870	54 452	11 756	-4,9	1,0	418 539	108 159	441 754	108 199	-5,3	0,0			
innerorts .....	36 870	7 502	38 903	7 524	-5,2	-0,3	293 694	66 874	313 997	68 194	-6,5	-1,9			
außerorts .....	14 906	4 368	15 549	4 232	-4,1	3,2	124 845	41 285	127 757	40 005	-2,3	3,2			
darunter:															
unter 15 Jahren ....	1 712	2	1 930	8	-11,3	X	13 508	30	14 808	38	-8,8	-21,1			
innerorts .....	1 645	2	1 858	5	-11,5	X	12 809	25	14 102	32	-9,2	-21,9			
außerorts .....	67	-	72	3	-6,9	X	699	5	706	6	-1,0	X			
65 Jahre und mehr ....	6 144	1 210	6 420	1 190	-4,3	1,7	48 906	10 467	50 768	10 671	-3,7	-1,9			
innerorts .....	4 616	829	4 798	805	-3,8	3,0	36 954	7 240	38 744	7 408	-4,6	-2,3			
außerorts .....	1 528	381	1 622	385	-5,8	-1,0	11 952	3 227	12 024	3 263	-0,6	-1,1			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
September 2013															
September 2012															
unter 15 .....	1 712	6	1	1 097	591	1 930	7	3	1 270	635	-11,3	X	X	-13,6	-6,9
männlich .....	1 123	4	1	758	348	1 251	6	2	849	383	-10,2	X	X	-10,7	-9,1
weiblich .....	589	2	-	339	243	679	1	1	421	252	-13,3	X	X	-19,5	-3,6
15 - 18 .....	1 622	33	482	536	129	1 593	47	333	521	140	1,8	-29,8	44,7	2,9	-7,9
männlich .....	1 151	22	429	330	59	1 118	32	298	315	68	3,0	-31,3	44,0	4,8	-13,2
weiblich .....	471	11	53	206	70	475	15	35	206	72	-0,8	-26,7	51,4	-	-2,8
18 - 21 .....	3 615	2 657	233	318	118	4 053	2 922	275	345	123	-10,8	-9,1	-15,3	-7,8	-4,1
männlich .....	2 254	1 581	208	198	57	2 539	1 707	243	225	65	-11,2	-7,4	-14,4	-12,0	-12,3
weiblich .....	1 361	1 076	25	120	61	1 514	1 215	32	120	58	-10,1	-11,4	-21,9	-	5,2
21 - 25 .....	4 349	3 095	310	426	143	4 596	3 336	319	430	142	-5,4	-7,2	-2,8	-0,9	0,7
männlich .....	2 798	1 870	272	258	80	2 827	1 941	285	226	71	-1,0	-3,7	-4,6	14,2	12,7
weiblich .....	1 550	1 224	38	168	63	1 769	1 395	34	204	71	-12,4	-12,3	11,8	-17,6	-11,3
25 - 35 .....	8 613	5 866	513	1 044	283	9 118	6 106	568	1 095	283	-5,5	-3,9	-9,7	-4,7	-
männlich .....	5 441	3 368	471	636	153	5 815	3 522	521	657	166	-6,4	-4,4	-9,6	-3,2	-7,8
weiblich .....	3 172	2 498	42	408	130	3 303	2 584	47	438	117	-4,0	-3,3	-10,6	-6,8	11,1
35 - 45 .....	8 081	5 396	407	890	227	8 664	5 632	541	1 017	255	-6,7	-4,2	-24,8	-12,5	-11,0
männlich .....	5 189	3 071	362	586	124	5 665	3 258	490	661	149	-8,4	-5,7	-26,1	-11,3	-16,8
weiblich .....	2 891	2 324	45	304	103	2 999	2 374	51	356	106	-3,6	-2,1	-11,8	-14,6	-2,8
45 - 55 .....	9 786	5 934	852	1 296	292	10 023	5 931	958	1 392	320	-2,4	0,1	-11,1	-6,9	-8,8
männlich .....	6 606	3 566	775	838	156	6 766	3 556	864	874	176	-2,4	0,3	-10,3	-4,1	-11,4
weiblich .....	3 180	2 368	77	458	136	3 257	2 375	94	518	144	-2,4	-0,3	-18,1	-11,6	-5,6
55 - 65 .....	6 047	3 674	438	901	228	6 099	3 608	459	989	200	-0,9	1,8	-4,6	-8,9	14,0
männlich .....	4 153	2 360	417	507	108	4 243	2 367	431	578	86	-2,1	-0,3	-3,2	-12,3	25,6
weiblich .....	1 894	1 314	21	394	120	1 856	1 241	28	411	114	2,0	5,9	-25,0	-4,1	5,3
65 und mehr .....	6 144	3 863	179	1 278	501	6 420	3 964	174	1 428	506	-4,3	-2,5	2,9	-10,5	-1,0
männlich .....	4 107	2 738	176	730	176	4 316	2 805	168	846	192	-4,8	-2,4	4,8	-13,7	-8,3
weiblich .....	2 036	1 124	3	548	325	2 104	1 159	6	582	314	-3,2	-3,0	X	-5,8	3,5
Zusammen .....	49 969	30 524	3 415	7 786	2 512	52 496	31 553	3 630	8 487	2 604	-4,8	-3,3	-5,9	-8,3	-3,5
männlich .....	32 822	18 580	3 111	4 841	1 261	34 540	19 194	3 302	5 231	1 356	-5,0	-3,2	-5,8	-7,5	-7,0
weiblich .....	17 144	11 941	304	2 945	1 251	17 956	12 359	328	3 256	1 248	-4,5	-3,4	-7,3	-9,6	0,2
ohne Angabe .....	1 807	1 188	28	179	38	1 956	1 258	21	220	43	-7,6	-5,6	33,3	-18,6	-11,6
Insgesamt .....	51 776	31 712	3 443	7 965	2 550	54 452	32 811	3 651	8 707	2 647	-4,9	-3,3	-5,7	-8,5	-3,7
Januar - September 2013															
Januar - September 2012															
unter 15 .....	13 508	54	5	8 078	5 233	14 808	52	9	8 842	5 746	-8,8	3,8	X	-8,6	-8,9
männlich .....	8 597	33	4	5 381	3 092	9 377	37	8	5 878	3 349	-8,3	-10,8	X	-8,5	-7,7
weiblich .....	4 911	21	1	2 697	2 141	5 431	15	1	2 964	2 397	-9,6	40,0	-	-9,0	-10,7
15 - 18 .....	10 449	374	2 296	3 650	1 178	11 161	431	1 902	3 879	1 242	-6,4	-13,2	20,7	-5,9	-5,2
männlich .....	7 215	219	2 044	2 215	535	7 753	273	1 679	2 415	597	-6,9	-19,8	21,7	-8,3	-10,4
weiblich .....	3 234	155	252	1 435	643	3 407	158	223	1 464	645	-5,1	-1,9	13,0	-2,0	-0,3
18 - 21 .....	28 133	21 270	1 626	2 304	1 088	32 150	24 304	1 727	2 600	1 184	-12,5	-12,5	-5,8	-11,4	-8,1
männlich .....	17 260	12 443	1 464	1 367	565	20 028	14 489	1 555	1 584	633	-13,8	-14,1	-5,9	-13,7	-10,7
weiblich .....	10 872	8 826	162	937	523	12 120	9 813	172	1 016	551	-10,3	-10,1	-5,8	-7,8	-5,1
21 - 25 .....	36 117	26 097	2 400	3 438	1 292	38 890	28 183	2 367	3 849	1 370	-7,1	-7,4	1,4	-10,7	-5,7
männlich .....	22 633	15 298	2 199	2 001	704	24 102	16 430	2 153	2 191	752	-6,1	-6,9	2,1	-8,7	-6,4
weiblich .....	13 481	10 797	201	1 437	588	14 787	11 753	214	1 658	618	-8,8	-8,1	-6,1	-13,3	-4,9
25 - 35 .....	71 617	49 820	3 850	8 126	2 478	74 598	51 348	3 855	8 725	2 452	-4,0	-3,0	-0,1	-6,9	1,1
männlich .....	45 233	28 620	3 511	5 137	1 352	47 143	29 435	3 527	5 438	1 383	-4,1	-2,8	-0,5	-5,5	-2,2
weiblich .....	26 381	21 199	339	2 988	1 126	27 453	21 911	328	3 287	1 069	-3,9	-3,2	3,4	-9,1	5,3
35 - 45 .....	66 288	44 952	3 225	7 211	2 023	71 475	47 646	3 752	8 100	2 238	-7,3	-5,7	-14,0	-11,0	-9,6
männlich .....	42 564	25 703	2 859	4 767	1 112	46 170	27 364	3 353	5 309	1 241	-7,8	-6,1	-14,7	-10,2	-10,4
weiblich .....	23 722	19 247	366	2 444	911	25 305	20 282	399	2 791	997	-6,3	-5,1	-8,3	-10,2	-8,6
45 - 55 .....	79 766	49 743	5 746	10 090	2 640	82 324	50 500	6 161	10 769	2 768	-3,1	-1,5	-6,7	-6,3	-4,6
männlich .....	52 999	29 506	5 154	6 432	1 414	54 790	29 952	5 543	6 790	1 485	-3,3	-1,5	-7,0	-5,3	-4,8
weiblich .....	26 764	20 236	592	3 657	1 226	27 533	20 547	618	3 979	1 283	-2,8	-1,5	-4,2	-8,1	-4,4
55 - 65 .....	49 085	30 508	2 887	7 142	2 087	50 124	30 922	2 958	7 605	2 167	-2,1	-1,3	-2,4	-6,1	-3,7
männlich .....	33 395	19 455	2 736	4 206	970	34 358	20 065	2 804	4 433	991	-2,8	-3,0	-2,4	-5,1	-2,1
weiblich .....	15 689	11 052	151	2 936	1 117	15 766	10 857	154	3 172	1 176	-0,5	1,8	-1,9	-7,4	-5,0
65 und mehr .....	48 906	30 836	1 207	9 761	4 631	50 768	31 491	1 203	10 679	4 797	-3,7	-2,1	0,3	-8,6	-3,5
männlich .....	32 648	21 834	1 178	5 701	1 717	33 743	22 247	1 183	6 185	1 797	-3,2	-1,9	-0,4	-7,8	-4,5
weiblich .....	16 257	9 001	29	4 060	2 914	17 022	9 243	20	4 493	3 000	-4,5	-2,6	45,0	-9,6	-2,9
Zusammen .....	403 869	253 654	23 242	59 800	22 650	426 298	264 877	23 934	65 048	23 964	-5,3	-4,2	-2,9	-8,1	-5,5
männlich .....	262 544	153 111	21 149	37 207	11 461	277 464	160 292	21 805	40 223	12 228	-5,4	-4,5	-3,0	-7,5	-6,3
weiblich .....	141 311	100 534	2 093	22 591	11 189	148 824	104 579	2 129	24 824	11 736	-5,0	-3,9	-1,7	-9,0	-4,7
ohne Angabe .....	14 670	9 674	154	1 370	358	15 456	10 110	136	1 484	438	-5,1	-4,3	13,2	-7,7	-18,3
Insgesamt .....	418 539	263 328	23 396	61 170	23 008	441 754	274 987	24 070	66 532	24 402	-5,3	-4,2	-2,8	-8,1	-5,7

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		September 2013				September 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	819	3	192	712	24	1 061	12	234	922	31
innerorts .....	686	1	149	603	22	874	4	172	780	26
außerorts .....	133	2	43	109	2	187	8	62	142	5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 723	50	657	1 272	51	1 811	49	763	1 274	57
innerorts .....	801	10	213	660	22	850	8	281	695	29
außerorts .....	922	40	444	612	29	961	41	482	579	28
Personenkraftwagen .....	17 762	202	3 419	20 159	5 362	18 284	192	3 607	21 074	5 340
innerorts .....	12 035	44	1 649	13 207	3 250	12 404	44	1 642	13 959	3 358
außerorts .....	5 727	158	1 770	6 952	2 112	5 880	148	1 965	7 115	1 982
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 768	50	809	4 656	1 247	4 196	45	936	5 210	1 305
innerorts .....	2 073	11	256	2 605	728	2 398	10	316	3 016	808
außerorts .....	1 695	39	553	2 051	519	1 798	35	620	2 194	497
Bussen .....	213	3	46	306	20	209	2	21	252	19
innerorts .....	183	2	37	220	12	182	1	18	217	10
außerorts .....	30	1	9	86	8	27	1	3	35	9
Güterkraftfahrzeugen .....	1 719	30	334	1 800	575	1 891	28	388	2 043	534
innerorts .....	1 000	12	129	1 038	297	1 160	8	165	1 231	247
außerorts .....	719	18	205	762	278	731	20	223	812	287
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	102	3	28	103	28	104	3	39	88	37
innerorts .....	32	2	10	29	16	32	1	9	23	15
außerorts .....	70	1	18	74	12	72	2	30	65	22
übrigen Kraftfahrzeugen .....	136	1	36	146	34	149	-	33	178	26
innerorts .....	82	-	20	92	24	88	-	13	107	19
außerorts .....	54	1	16	54	10	61	-	20	71	7
Kraftfahrzeugen zusammen .....	22 474	292	4 712	24 498	6 094	23 509	286	5 085	25 831	6 044
innerorts .....	14 819	71	2 207	15 849	3 643	15 590	66	2 300	17 012	3 704
außerorts .....	7 655	221	2 505	8 649	2 451	7 919	220	2 785	8 819	2 340
Fahrrädern .....	3 374	21	825	2 887	11	3 670	27	909	3 097	14
innerorts .....	2 952	11	646	2 597	10	3 219	20	703	2 787	11
außerorts .....	422	10	179	290	1	451	7	206	310	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	543	-	85	510	-	617	-	116	560	-
innerorts .....	512	-	75	484	-	590	-	110	535	-
außerorts .....	31	-	10	26	-	27	-	6	25	-
anderen Fahrzeugen .....	267	2	38	267	240	274	1	55	246	210
innerorts .....	193	2	22	195	138	195	1	30	181	119
außerorts .....	74	-	16	72	102	79	-	25	65	91
Fußgänger .....	739	16	228	625	10	751	15	245	631	8
innerorts .....	695	10	206	596	8	707	11	226	600	5
außerorts .....	44	6	22	29	2	44	4	19	31	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	248	-	73	205	-	238	1	72	209	1
innerorts .....	240	-	68	200	-	231	1	71	202	-
außerorts .....	8	-	5	5	-	7	-	1	7	1
65 Jahren und mehr .....	96	8	39	65	1	92	6	45	64	-
innerorts .....	91	7	35	62	1	89	6	42	64	-
außerorts .....	5	1	4	3	-	3	-	3	-	-
Andere Personen .....	72	1	11	65	6	68	-	17	60	11
innerorts .....	58	-	9	51	3	51	-	13	43	7
außerorts .....	14	1	2	14	3	17	-	4	17	4
Insgesamt .....	26 926	332	5 814	28 342	6 361	28 272	329	6 311	29 865	6 287
innerorts .....	18 717	94	3 090	19 288	3 802	19 762	98	3 272	20 623	3 846
außerorts .....	8 209	238	2 724	9 054	2 559	8 510	231	3 039	9 242	2 441
darunter										
unter 15 Jahren .....	805	-	159	729	1	869	1	194	778	5
innerorts .....	762	-	143	694	1	831	1	185	744	3
außerorts .....	43	-	16	35	-	38	-	9	34	2
65 Jahren und mehr .....	3 478	66	871	3 468	690	3 585	64	972	3 571	734
innerorts .....	2 589	24	531	2 448	470	2 610	26	558	2 534	497
außerorts .....	889	42	340	1 020	220	975	38	414	1 037	237

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2013										
Januar - September 2012										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	5 820	38	1 371	5 083	187	6 942	48	1 663	6 005	238
innerorts .....	4 790	12	990	4 288	161	5 709	20	1 206	5 046	212
außerorts .....	1 030	26	381	795	26	1 233	28	457	959	26
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen .....	12 079	330	5 042	8 557	340	12 076	316	5 088	8 402	382
innerorts .....	5 516	66	1 730	4 426	165	5 581	61	1 815	4 388	179
außerorts .....	6 563	264	3 312	4 131	175	6 495	255	3 273	4 014	203
Personenkraftwagen .....	147 138	1 452	29 270	168 105	50 468	154 047	1 701	30 563	176 338	50 330
innerorts .....	97 531	294	13 611	108 382	30 132	103 200	372	14 294	115 359	30 864
außerorts .....	49 607	1 158	15 659	59 723	20 336	50 847	1 329	16 269	60 979	19 466
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	31 422	336	6 942	38 553	11 815	34 869	445	7 828	42 597	12 421
innerorts .....	17 583	63	2 587	21 668	6 762	19 627	83	2 856	24 224	7 382
außerorts .....	13 839	273	4 355	16 885	5 053	15 242	362	4 972	18 373	5 039
Bussen .....	1 749	18	336	2 458	194	1 728	13	282	2 370	211
innerorts .....	1 511	11	268	1 974	124	1 484	8	206	1 889	141
außerorts .....	238	7	68	484	70	244	5	76	481	70
Güterkraftfahrzeugen .....	14 516	275	2 883	15 670	5 238	15 345	268	3 136	16 341	4 932
innerorts .....	8 157	98	1 122	8 544	2 261	8 960	90	1 296	9 426	2 239
außerorts .....	6 359	177	1 761	7 126	2 977	6 385	178	1 840	6 915	2 693
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	832	22	265	774	222	907	31	299	841	238
innerorts .....	325	7	91	329	93	331	6	96	308	90
außerorts .....	507	15	174	445	129	576	25	203	533	148
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 002	10	213	1 137	227	1 128	17	278	1 267	242
innerorts .....	676	7	122	749	142	756	6	145	825	164
außerorts .....	326	3	91	388	85	372	11	133	442	78
Kraftfahrzeugen zusammen .....	183 136	2 145	39 380	201 784	56 876	192 173	2 394	41 309	211 564	56 573
innerorts .....	118 506	495	17 934	128 692	33 078	126 021	563	19 058	137 241	33 889
außerorts .....	64 630	1 650	21 446	73 092	23 798	66 152	1 831	22 251	74 323	22 684
Fahrrädern .....	26 293	170	6 803	21 933	88	28 327	201	7 553	23 365	93
innerorts .....	22 922	88	5 307	19 661	76	24 831	123	5 994	21 003	76
außerorts .....	3 371	82	1 496	2 272	12	3 496	78	1 559	2 362	17
darunter:										
unter 15 Jahren .....	4 074	3	750	3 742	3	4 397	7	875	3 974	4
innerorts .....	3 736	2	646	3 437	3	4 091	4	772	3 732	4
außerorts .....	338	1	104	305	-	306	3	103	242	-
anderen Fahrzeugen .....	1 990	13	390	1 939	1 843	2 148	16	415	2 033	1 735
innerorts .....	1 411	9	241	1 351	1 065	1 577	8	238	1 500	954
außerorts .....	579	4	149	588	778	571	8	177	533	781
Fußgänger .....	6 174	133	1 946	5 066	66	6 793	137	2 188	5 475	90
innerorts .....	5 810	86	1 793	4 792	55	6 408	94	2 020	5 200	68
außerorts .....	364	47	153	274	11	385	43	168	275	22
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 969	7	616	1 542	1	2 164	7	687	1 691	6
innerorts .....	1 926	6	597	1 511	-	2 104	6	670	1 640	5
außerorts .....	43	1	19	31	1	60	1	17	51	1
65 Jahren und mehr .....	732	57	296	513	3	822	53	337	596	3
innerorts .....	680	46	273	473	2	775	47	317	562	2
außerorts .....	52	11	23	40	1	47	6	20	34	1
Andere Personen .....	533	4	96	488	49	615	1	132	527	75
innerorts .....	417	2	67	381	35	470	-	93	398	44
außerorts .....	116	2	29	107	14	145	1	39	129	31
Insgesamt .....	218 126	2 465	48 615	231 210	58 922	230 056	2 749	51 597	242 964	58 566
innerorts .....	149 066	680	25 342	154 877	34 309	159 307	788	27 403	165 342	35 031
außerorts .....	69 060	1 785	23 273	76 333	24 613	70 749	1 961	24 194	77 622	23 535
darunter										
unter 15 Jahren .....	6 159	10	1 391	5 390	20	6 699	14	1 601	5 788	25
innerorts .....	5 763	8	1 263	5 040	17	6 312	10	1 475	5 473	20
außerorts .....	396	2	128	350	3	387	4	126	315	5
65 Jahren und mehr .....	27 593	527	7 358	27 399	6 167	28 333	561	7 566	28 286	6 464
innerorts .....	20 257	187	4 350	19 455	4 229	20 916	219	4 503	20 149	4 487
außerorts .....	7 336	340	3 008	7 944	1 938	7 417	342	3 063	8 137	1 977



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 2013				September 2012							
Insgesamt .....	32 432	21 424	2 177	4 906	34 423	22 215	2 328	5 387	-5,8	-3,6	-6,5	-8,9
Verkehrstüchtigkeit .....	1 791	1 105	67	434	1 999	1 257	70	431	-10,4	-12,1	-4,3	0,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 213	679	53	365	1 379	789	55	367	-12,0	-13,9	-3,6	-0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	129	79	8	28	131	87	5	21	-1,5	-9,2	X	33,3
Straßenbenutzung .....	2 269	811	89	1 124	2 539	891	117	1 255	-10,6	-9,0	-23,9	-10,4
Geschwindigkeit .....	4 202	2 645	715	351	4 217	2 579	732	379	-0,4	2,6	-2,3	-7,4
Abstand .....	4 361	3 293	284	151	4 396	3 248	304	192	-0,8	1,4	-6,6	-21,4
Überholen .....	1 216	681	216	127	1 393	781	254	135	-12,7	-12,8	-15,0	-5,9
Vorbeifahren .....	123	92	1	12	111	77	2	14	10,8	19,5	X	-14,3
Nebeneinanderfahren .....	499	334	18	16	565	375	25	25	-11,7	-10,9	-28,0	-36,0
Vorfahrt, Vorrang .....	4 878	3 832	65	559	5 028	3 894	82	526	-3,0	-1,6	-20,7	6,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 424	4 238	81	535	5 692	4 361	75	572	-4,7	-2,8	8,0	-6,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 141	876	12	132	1 186	877	18	148	-3,8	-0,1	-33,3	-10,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	236	186	5	17	251	203	5	19	-6,0	-8,4	-	-10,5
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	344	297	1	3	364	323	1	-	-5,5	-8,0	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	45	3	1	32	40	8	-	28	12,5	X	X	14,3
Ladung, Besetzung .....	74	19	4	19	61	18	2	20	21,3	5,6	X	-5,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 065	3 198	623	1 411	6 832	3 526	646	1 662	-11,2	-9,3	-3,6	-15,1
	Januar - September 2013				Januar - September 2012							
Insgesamt .....	263 570	178 749	15 225	38 120	279 451	187 506	15 319	42 207	-5,7	-4,7	-0,6	-9,7
Verkehrstüchtigkeit .....	15 237	9 926	470	3 336	16 478	10 605	525	3 669	-7,5	-6,4	-10,5	-9,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	10 102	5 936	363	2 843	11 219	6 532	428	3 149	-10,0	-9,1	-15,2	-9,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 023	722	46	150	1 094	771	45	162	-6,5	-6,4	2,2	-7,4
Straßenbenutzung .....	18 686	7 476	794	8 519	20 654	7 758	777	10 047	-9,5	-3,6	2,2	-15,2
Geschwindigkeit .....	37 182	24 895	5 222	3 106	36 888	24 482	5 046	3 210	0,8	1,7	3,5	-3,2
Abstand .....	33 529	25 797	1 812	1 242	33 875	26 073	1 807	1 274	-1,0	-1,1	0,3	-2,5
Überholen .....	10 038	5 880	1 589	1 012	10 608	6 228	1 660	1 024	-5,4	-5,6	-4,3	-1,2
Vorbeifahren .....	750	530	14	85	855	602	34	94	-12,3	-12,0	-58,8	-9,6
Nebeneinanderfahren .....	4 124	2 793	108	129	4 331	2 919	123	130	-4,8	-4,3	-12,2	-0,8
Vorfahrt, Vorrang .....	38 059	30 533	457	3 700	41 212	32 879	474	3 975	-7,7	-7,1	-3,6	-6,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	41 787	32 714	445	4 030	44 600	34 811	406	4 376	-6,3	-6,0	9,6	-7,9
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	10 757	8 428	77	1 051	11 303	8 806	87	1 185	-4,8	-4,3	-11,5	-11,3
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 219	1 855	16	134	2 416	2 042	20	133	-8,2	-9,2	-20,0	0,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	2 812	2 436	6	6	2 931	2 508	8	8	-4,1	-2,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	248	54	2	165	275	44	4	191	-9,8	22,7	X	-13,6
Ladung, Besetzung .....	577	123	8	137	643	128	14	175	-10,3	-3,9	X	-21,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	49 784	27 164	4 221	11 602	54 798	29 663	4 354	12 849	-9,1	-8,4	-3,1	-9,7

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2013										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 206	17	433	1 102	671	1 369	28	458	1 255	851
innerorts .....	802	9	228	753	448	872	7	234	814	563
außerorts .....	404	8	205	349	223	497	21	224	441	288
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	129	-	32	138	92	131	2	30	145	68
innerorts .....	85	-	20	84	58	82	2	13	89	42
außerorts .....	44	-	12	54	34	49	-	17	56	26
Übermüdung .....	145	3	68	155	120	164	4	90	174	117
innerorts .....	28	-	8	33	42	37	1	12	38	35
außerorts .....	117	3	60	122	78	127	3	78	136	82
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	304	10	134	255	60	325	13	142	272	75
innerorts .....	182	1	72	158	38	193	7	69	175	55
außerorts .....	122	9	62	97	22	132	6	73	97	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 104	7	202	1 060	64	1 258	15	219	1 184	93
innerorts .....	966	2	137	929	34	1 090	6	146	1 042	56
außerorts .....	138	5	65	131	30	168	9	73	142	37
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 091	37	368	1 149	384	1 186	40	438	1 218	370
innerorts .....	557	7	122	575	196	600	7	151	596	206
außerorts .....	534	30	246	574	188	586	33	287	622	164
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	240	17	113	261	116	284	27	148	273	99
innerorts .....	128	3	51	156	49	142	6	65	149	55
außerorts .....	112	14	62	105	67	142	21	83	124	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 918	92	1 252	3 959	1 432	3 894	104	1 349	3 934	1 355
innerorts .....	1 610	22	383	1 621	458	1 679	18	451	1 715	472
außerorts .....	2 308	70	869	2 338	974	2 215	86	898	2 219	883
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 189	22	439	5 542	322	4 205	12	494	5 689	284
innerorts .....	2 708	3	191	3 398	180	2 749	2	192	3 531	179
außerorts .....	1 481	19	248	2 144	142	1 456	10	302	2 158	105
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	96	-	14	133	21	109	1	13	146	20
innerorts .....	58	-	8	71	5	70	-	5	84	10
außerorts .....	38	-	6	62	16	39	1	8	62	10
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	51	-	10	49	13	69	2	14	65	18
innerorts .....	36	-	5	35	4	54	1	10	47	8
außerorts .....	15	-	5	14	9	15	1	4	18	10
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	144	17	56	147	36	172	9	73	180	54
innerorts .....	33	-	9	32	8	34	1	6	35	11
außerorts .....	111	17	47	115	28	138	8	67	145	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	334	9	74	357	94	408	9	110	379	127
innerorts .....	194	1	26	211	41	237	2	38	234	65
außerorts .....	140	8	48	146	53	171	7	72	145	62
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	1	5	17	1	31	1	14	33	4
innerorts .....	5	-	-	5	-	6	-	1	5	-
außerorts .....	12	1	5	12	1	25	1	13	28	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	113	1	40	135	81	123	3	38	130	85
innerorts .....	9	-	1	10	7	11	-	2	12	8
außerorts .....	104	1	39	125	74	112	3	36	118	77
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	117	3	26	119	39	116	3	30	121	26
innerorts .....	45	-	7	46	10	50	1	9	43	3
außerorts .....	72	3	19	73	29	66	2	21	78	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	358	8	109	325	50	396	2	92	395	53
innerorts .....	221	1	48	196	18	257	1	31	269	19
außerorts .....	137	7	61	129	32	139	1	61	126	34
Fehler beim Überholtwerden .....	76	3	20	72	24	75	1	14	78	17
innerorts .....	38	-	5	42	8	28	-	6	29	6
außerorts .....	38	3	15	30	16	47	1	8	49	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	96	2	10	117	18	88	-	9	100	13
innerorts .....	85	-	8	100	17	81	-	8	92	11
außerorts .....	11	2	2	17	1	7	-	1	8	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2013										
September 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	25	-	4	24	4	20	-	1	21	4
innerorts .....	21	-	4	20	2	17	-	1	18	3
außerorts .....	4	-	-	4	2	3	-	-	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	484	5	60	555	133	548	2	67	673	114
innerorts .....	295	2	24	323	62	359	1	34	422	47
außerorts .....	189	3	36	232	71	189	1	33	251	67
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	606	3	88	629	345	656	1	94	706	322
innerorts .....	572	3	77	588	328	613	1	84	651	305
außerorts .....	34	-	11	41	17	43	-	10	55	17
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 415	20	702	3 789	1 397	3 460	26	710	3 839	1 294
innerorts .....	2 543	5	407	2 689	1 012	2 581	10	392	2 785	963
außerorts .....	872	15	295	1 100	385	879	16	318	1 054	331
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	48	-	13	62	52	49	1	10	58	45
innerorts .....	8	-	1	7	3	12	-	2	11	4
außerorts .....	40	-	12	55	49	37	1	8	47	41
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	52	3	11	55	8	81	1	28	82	5
innerorts .....	10	-	1	11	1	26	-	7	21	-
außerorts .....	42	3	10	44	7	55	1	21	61	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	588	3	105	698	197	597	9	98	767	250
innerorts .....	517	3	91	593	163	529	8	77	676	215
außerorts .....	71	-	14	105	34	68	1	21	91	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	118	1	40	118	35	142	-	47	155	50
innerorts .....	96	-	25	101	26	108	-	26	110	39
außerorts .....	22	1	15	17	9	34	-	21	45	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	5	4	17	8	15	2	4	14	8
innerorts .....	11	2	3	16	7	13	1	4	13	4
außerorts .....	3	3	1	1	1	2	1	-	1	4
Fehler beim Abbiegen .....	2 875	19	561	3 076	621	3 044	21	636	3 243	634
innerorts .....	2 362	7	370	2 449	483	2 479	7	402	2 573	491
außerorts .....	513	12	191	627	138	565	14	234	670	143
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	949	7	136	929	328	984	5	159	977	294
innerorts .....	873	5	115	840	285	910	3	134	894	238
außerorts .....	76	2	21	89	43	74	2	25	83	56
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 584	7	230	1 586	114	1 645	14	236	1 652	85
innerorts .....	1 478	5	198	1 480	102	1 545	8	201	1 543	78
außerorts .....	106	2	32	106	12	100	6	35	109	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	121	-	38	96	-	122	1	30	99	-
innerorts .....	121	-	38	96	-	122	1	30	99	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	115	-	24	105	-	129	4	39	95	-
innerorts .....	114	-	24	104	-	128	4	38	95	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen .....	228	3	47	191	1	206	1	50	165	1
innerorts .....	225	3	47	188	1	204	1	49	163	1
außerorts .....	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	62	1	21	43	-	77	2	23	65	-
innerorts .....	61	1	21	42	-	75	2	23	61	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
an anderen Stellen .....	615	10	131	526	-	652	5	135	572	-
innerorts .....	577	9	117	496	-	616	4	128	541	-
außerorts .....	38	1	14	30	-	36	1	7	31	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	32	-	3	33	9	30	1	6	37	5
innerorts .....	27	-	2	29	7	22	1	4	18	2
außerorts .....	5	-	1	4	2	8	-	2	19	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		September 2013				September 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....										
innerorts .....	29	2	6	28	10	33	-	19	27	14
außerorts .....	16	-	2	20	7	22	-	7	15	7
	13	2	4	8	3	11	-	12	12	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	282	3	25	266	10	301	-	36	274	10
innerorts .....	278	2	23	264	10	299	-	35	273	9
außerorts .....	4	1	2	2	-	2	-	1	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	44	-	12	38	5	39	-	10	40	5
innerorts .....	32	-	10	25	2	31	-	6	31	4
außerorts .....	12	-	2	13	3	8	-	4	9	1
Überladung, Überbesetzung .....	16	-	4	29	6	17	-	8	14	6
innerorts .....	9	-	3	15	1	12	-	3	10	1
außerorts .....	7	-	1	14	5	5	-	5	4	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	58	-	11	68	93	44	-	14	42	102
innerorts .....	31	-	3	34	14	20	-	5	17	11
außerorts .....	27	-	8	34	79	24	-	9	25	91
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 917	80	1 472	5 808	996	6 651	87	1 608	6 533	1 081
innerorts .....	3 897	22	756	3 812	620	4 362	30	784	4 330	655
außerorts .....	2 020	58	716	1 996	376	2 289	57	824	2 203	426
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	52	-	17	45	3	58	-	12	56	3
innerorts .....	44	-	16	35	1	43	-	4	43	3
außerorts .....	8	-	1	10	2	15	-	8	13	-
Bereifung .....	88	3	32	94	43	91	1	26	104	40
innerorts .....	18	-	2	22	5	23	-	4	20	12
außerorts .....	70	3	30	72	38	68	1	22	84	28
Bremsen .....	58	-	14	64	8	71	1	15	66	15
innerorts .....	48	-	11	47	5	52	1	10	48	13
außerorts .....	10	-	3	17	3	19	-	5	18	2
Lenkung .....	12	-	4	12	2	18	-	2	22	4
innerorts .....	6	-	1	6	2	9	-	-	9	4
außerorts .....	6	-	3	6	-	9	-	2	13	-
Zugvorrichtung .....	3	-	1	3	2	6	-	-	7	6
innerorts .....	2	-	-	3	1	3	-	-	4	4
außerorts .....	1	-	1	-	1	3	-	-	3	2
Andere Mängel .....	83	1	18	84	20	128	2	34	108	23
innerorts .....	46	-	8	44	6	89	-	26	69	7
außerorts .....	37	1	10	40	14	39	2	8	39	16
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	63	6	32	38	1	70	4	30	48	-
innerorts .....	48	1	25	28	1	58	1	25	41	-
außerorts .....	15	5	7	10	-	12	3	5	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	1	1	4	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	3	1	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	1	1	8	-	16	1	6	9	-
innerorts .....	8	1	1	8	-	14	1	4	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	79	3	25	83	1	83	1	35	63	-
innerorts .....	78	2	25	83	1	83	1	35	63	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	5	-	3	3	-	7	-	2	6	-
innerorts .....	5	-	3	3	-	7	-	2	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		September 2013					September 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	59	1	23	43	-	58	2	25	41	-	
innerorts .....	55	1	21	40	-	57	2	24	41	-	
außerorts .....	4	-	2	3	-	1	-	1	-	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	188	-	68	137	-	159	1	66	116	-	
innerorts .....	186	-	67	136	-	156	1	66	112	-	
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	-	4	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	515	13	177	422	2	545	11	195	443	2	
innerorts .....	485	9	159	403	2	524	9	184	431	2	
außerorts .....	30	4	18	19	-	21	2	11	12	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	62	6	16	52	3	71	2	17	60	-	
innerorts .....	50	4	12	44	2	66	1	14	57	-	
außerorts .....	12	2	4	8	1	5	1	3	3	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	36	2	7	32	-	39	2	10	35	-	
innerorts .....	32	1	6	30	-	37	1	8	34	-	
außerorts .....	4	1	1	2	-	2	1	2	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	1	-	1	-	-	7	-	4	5	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	6	-	3	5	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	-	1	12	-	12	-	2	10	1	
innerorts .....	13	-	1	12	-	11	-	1	10	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
Andere Fehler der Fußgänger .....	141	1	33	131	4	164	4	37	147	5	
innerorts .....	130	-	30	124	3	145	2	30	133	3	
außerorts .....	11	1	3	7	1	19	2	7	14	2	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	63	-	6	76	12	66	-	13	72	4	
innerorts .....	40	-	1	51	3	45	-	5	49	3	
außerorts .....	23	-	5	25	9	21	-	8	23	1	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	23	-	3	26	-	36	-	5	36	3	
innerorts .....	10	-	1	11	-	22	-	2	22	1	
außerorts .....	13	-	2	15	-	14	-	3	14	2	
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	
Regen .....	861	14	184	913	504	644	6	111	716	327	
innerorts .....	435	-	66	439	74	365	1	50	386	60	
außerorts .....	426	14	118	474	430	279	5	61	330	267	
Andere Einflüsse .....	50	2	13	47	9	47	1	15	42	4	
innerorts .....	28	-	8	30	5	25	-	4	25	2	
außerorts .....	22	2	5	17	4	22	1	11	17	2	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	-	2	12	5	6	-	2	4	4	
innerorts .....	6	-	1	5	1	2	-	-	2	-	
außerorts .....	6	-	1	7	4	4	-	2	2	4	
Anderer Zustand der Straße .....	140	1	42	116	6	111	1	36	88	8	
innerorts .....	67	-	18	53	1	64	-	18	52	3	
außerorts .....	73	1	24	63	5	47	1	18	36	5	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	10	1	1	9	1	8	-	1	9	4	
innerorts .....	9	1	1	8	1	8	-	1	9	4	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	1	2	4	-	4	-	2	3	1	
innerorts .....	3	-	1	2	-	4	-	2	3	1	
außerorts .....	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2013										
September 2012										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	29	1	7	30	4	12	-	4	12	3
innerorts .....	10	-	1	14	4	4	-	-	4	1
außerorts .....	19	1	6	16	-	8	-	4	8	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	38	1	10	38	14	27	-	11	24	13
innerorts .....	20	-	7	18	1	19	-	6	17	2
außerorts .....	18	1	3	20	13	8	-	5	7	11
blendende Sonne .....	276	5	68	277	49	278	3	69	305	45
innerorts .....	180	1	31	172	37	192	1	35	187	33
außerorts .....	96	4	37	105	12	86	2	34	118	12
Seitenwind .....	13	-	6	9	1	11	-	5	6	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	12	-	5	9	1	9	-	5	4	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	11	-	5	7	2	5	-	1	6	2
innerorts .....	6	-	2	4	-	2	-	1	3	-
außerorts .....	5	-	3	3	2	3	-	-	3	2
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	22	-	2	21	2	16	-	4	12	2
innerorts .....	18	-	1	17	1	14	-	3	11	2
außerorts .....	4	-	1	4	1	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	238	-	45	233	16	277	4	82	238	31
innerorts .....	29	-	2	30	2	25	-	1	26	7
außerorts .....	209	-	43	203	14	252	4	81	212	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	107	1	22	103	9	112	-	29	95	16
innerorts .....	60	-	10	61	3	67	-	14	59	10
außerorts .....	47	1	12	42	6	45	-	15	36	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	75	1	15	78	63	63	-	8	68	80
innerorts .....	44	-	9	40	11	35	-	6	31	15
außerorts .....	31	1	6	38	52	28	-	2	37	65
Sonstige Ursachen .....	1 016	20	251	1 018	231	1 123	8	268	1 138	239
innerorts .....	636	2	110	632	129	708	2	123	696	137
außerorts .....	380	18	141	386	102	415	6	145	442	102

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - September 2013				Januar - September 2012				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	10 032	185	3 451	9 126	5 992	11 148	210	3 953	10 112	6 815
innerorts .....	6 577	56	1 905	6 060	3 957	7 323	61	2 123	6 712	4 533
außerorts .....	3 455	129	1 546	3 066	2 035	3 825	149	1 830	3 400	2 282
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 019	25	328	1 049	646	1 090	27	392	1 097	643
innerorts .....	661	7	176	686	411	705	4	198	717	402
außerorts .....	358	18	152	363	235	385	23	194	380	241
Übermüdung .....	1 297	45	620	1 467	964	1 362	34	658	1 422	916
innerorts .....	314	4	93	349	257	292	4	75	327	236
außerorts .....	983	41	527	1 118	707	1 070	30	583	1 095	680
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 814	86	1 308	2 345	598	2 802	87	1 237	2 325	549
innerorts .....	1 680	22	687	1 424	376	1 661	35	645	1 414	369
außerorts .....	1 134	64	621	921	222	1 141	52	592	911	180
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	8 863	78	1 657	8 480	694	10 219	89	1 935	9 677	720
innerorts .....	7 643	18	1 128	7 310	374	8 975	27	1 361	8 522	434
außerorts .....	1 220	60	529	1 170	320	1 244	62	574	1 155	286
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9 138	284	3 366	9 911	3 434	9 725	338	3 544	10 316	3 319
innerorts .....	4 424	31	1 011	4 773	1 766	4 811	37	1 139	5 063	1 752
außerorts .....	4 714	253	2 355	5 138	1 668	4 914	301	2 405	5 253	1 567
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 188	156	1 119	2 252	887	2 344	225	1 197	2 338	925
innerorts .....	1 110	50	483	1 237	462	1 259	71	573	1 344	573
außerorts .....	1 078	106	636	1 015	425	1 085	154	624	994	352
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	34 588	754	11 333	35 263	15 959	34 133	807	11 499	34 558	14 339
innerorts .....	13 916	126	3 512	13 991	5 274	14 210	140	3 646	14 432	4 913
außerorts .....	20 672	628	7 821	21 272	10 685	19 923	667	7 853	20 126	9 426
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	32 230	128	3 507	43 064	2 456	32 453	116	3 357	43 063	2 401
innerorts .....	20 940	13	1 455	26 784	1 363	21 444	16	1 433	27 357	1 421
außerorts .....	11 290	115	2 052	16 280	1 093	11 009	100	1 924	15 706	980
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	738	2	87	950	141	846	5	101	1 106	169
innerorts .....	446	-	31	558	54	500	2	33	618	68
außerorts .....	292	2	56	392	87	346	3	68	488	101
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	456	3	73	501	119	482	6	122	450	113
innerorts .....	307	-	33	332	28	349	3	69	335	29
außerorts .....	149	3	40	169	91	133	3	53	115	84
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 241	69	635	1 354	368	1 382	99	638	1 544	398
innerorts .....	264	2	101	278	80	305	9	80	337	82
außerorts .....	977	67	534	1 076	288	1 077	90	558	1 207	316
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 775	30	787	2 892	985	2 911	48	793	2 951	1 026
innerorts .....	1 599	5	334	1 646	490	1 703	16	322	1 683	534
außerorts .....	1 176	25	453	1 246	495	1 208	32	471	1 268	492
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	153	5	69	165	45	194	6	96	215	59
innerorts .....	42	-	10	44	6	42	1	8	38	15
außerorts .....	111	5	59	121	39	152	5	88	177	44
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 057	12	312	1 246	808	1 107	10	305	1 292	831
innerorts .....	103	-	21	107	38	96	1	14	98	25
außerorts .....	954	12	291	1 139	770	1 011	9	291	1 194	806
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	977	22	280	985	310	947	12	280	963	269
innerorts .....	358	1	59	362	55	364	1	66	353	50
außerorts .....	619	21	221	623	255	583	11	214	610	219
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 761	38	639	2 739	411	2 942	39	687	2 843	474
innerorts .....	1 661	6	252	1 628	131	1 758	7	279	1 701	139
außerorts .....	1 100	32	387	1 111	280	1 184	32	408	1 142	335
Fehler beim Überholtwerden .....	566	12	180	567	208	604	7	173	602	182
innerorts .....	257	1	43	270	45	262	3	61	253	41
außerorts .....	309	11	137	297	163	342	4	112	349	141
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	558	5	75	647	151	648	4	101	694	131
innerorts .....	490	2	59	557	133	568	2	73	605	109
außerorts .....	68	3	16	90	18	80	2	28	89	22

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - September 2013				Januar - September 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	172	-	20	177	45	191	-	28	199	34
innerorts .....	136	-	15	133	24	148	-	19	146	22
außerorts .....	36	-	5	44	21	43	-	9	53	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	4 014	20	640	4 719	1 104	4 210	11	545	4 994	998
innerorts .....	2 432	4	287	2 780	470	2 688	6	266	3 059	460
außerorts .....	1 582	16	353	1 939	634	1 522	5	279	1 935	538
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 631	6	650	4 982	2 949	5 078	8	727	5 516	2 931
innerorts .....	4 405	4	574	4 709	2 837	4 818	4	649	5 198	2 805
außerorts .....	226	2	76	273	112	260	4	78	318	126
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	26 873	170	5 417	30 374	12 296	28 919	221	5 827	32 965	12 567
innerorts .....	19 629	39	2 946	21 300	8 988	21 379	56	3 211	23 539	9 218
außerorts .....	7 244	131	2 471	9 074	3 308	7 540	165	2 616	9 426	3 349
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	437	6	106	553	375	451	12	128	554	391
innerorts .....	80	-	18	83	29	89	-	20	93	38
außerorts .....	357	6	88	470	346	362	12	108	461	353
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	381	15	146	362	90	494	18	182	470	120
innerorts .....	96	1	19	104	12	123	1	33	108	21
außerorts .....	285	14	127	258	78	371	17	149	362	99
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 475	16	862	5 579	1 863	4 771	33	947	6 061	2 039
innerorts .....	3 874	10	699	4 717	1 572	4 181	25	775	5 227	1 723
außerorts .....	601	6	163	862	291	590	8	172	834	316
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	850	13	228	1 003	344	1 021	7	270	1 184	423
innerorts .....	628	2	142	717	262	753	1	164	830	327
außerorts .....	222	11	86	286	82	268	6	106	354	96
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	108	19	49	157	60	139	31	55	130	49
innerorts .....	84	9	39	137	52	99	17	32	106	32
außerorts .....	24	10	10	20	8	40	14	23	24	17
Fehler beim Abbiegen .....	21 597	123	4 271	23 685	5 822	23 259	150	4 712	25 383	6 199
innerorts .....	17 545	52	2 808	18 532	4 438	18 951	74	3 140	19 986	4 711
außerorts .....	4 052	71	1 463	5 153	1 384	4 308	76	1 572	5 397	1 488
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	8 051	69	1 288	8 108	2 626	8 263	64	1 428	8 128	2 669
innerorts .....	7 364	47	1 092	7 313	2 278	7 595	46	1 216	7 378	2 286
außerorts .....	687	22	196	795	348	668	18	212	750	383
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	11 995	60	1 730	11 997	869	12 955	50	1 909	12 836	834
innerorts .....	11 322	45	1 518	11 297	770	12 187	28	1 693	12 031	742
außerorts .....	673	15	212	700	99	768	22	216	805	92
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 075	6	284	857	1	1 163	4	316	917	1
innerorts .....	1 075	6	284	857	1	1 163	4	316	917	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 144	7	276	982	1	1 253	18	316	1 047	-
innerorts .....	1 126	7	271	967	1	1 221	18	308	1 021	-
außerorts .....	18	-	5	15	-	32	-	8	26	-
beim Abbiegen .....	2 234	17	484	1 858	1	2 309	14	531	1 920	2
innerorts .....	2 205	17	479	1 833	1	2 273	14	517	1 895	2
außerorts .....	29	-	5	25	-	36	-	14	25	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	538	5	155	425	1	550	9	154	444	-
innerorts .....	521	4	145	417	1	535	7	149	433	-
außerorts .....	17	1	10	8	-	15	2	5	11	-
an anderen Stellen .....	5 763	89	1 185	4 951	-	6 024	81	1 275	5 208	2
innerorts .....	5 434	70	1 094	4 672	-	5 684	66	1 173	4 932	2
außerorts .....	329	19	91	279	-	340	15	102	276	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	231	4	51	215	54	262	5	55	255	32
innerorts .....	188	1	36	172	40	215	1	35	203	19
außerorts .....	43	3	15	43	14	47	4	20	52	13

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - September 2013					Januar - September 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	327	8	111	290	70	290	11	101	255	66	
innerorts .....	205	2	52	170	32	208	5	58	164	27	
außerorts .....	122	6	59	120	38	82	6	43	91	39	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 252	3	270	2 057	65	2 378	4	246	2 210	71	
innerorts .....	2 228	2	264	2 037	63	2 351	4	240	2 187	66	
außerorts .....	24	1	6	20	2	27	-	6	23	5	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	238	3	62	225	24	263	4	81	246	32	
innerorts .....	184	3	43	172	13	193	-	49	178	17	
außerorts .....	54	-	19	53	11	70	4	32	68	15	
Überladung, Überbesetzung .....	115	1	49	144	62	126	5	41	137	52	
innerorts .....	70	-	29	84	8	86	2	22	97	6	
außerorts .....	45	1	20	60	54	40	3	19	40	46	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	462	7	97	480	872	512	5	119	512	851	
innerorts .....	243	3	50	220	106	254	1	50	227	113	
außerorts .....	219	4	47	260	766	258	4	69	285	738	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	48 518	653	12 085	47 553	8 917	53 351	763	13 154	52 129	9 195	
innerorts .....	31 385	165	6 132	30 593	5 291	34 488	201	6 688	33 571	5 596	
außerorts .....	17 133	488	5 953	16 960	3 626	18 863	562	6 466	18 558	3 599	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	315	-	90	276	33	393	6	112	347	22	
innerorts .....	249	-	60	220	16	304	-	58	279	8	
außerorts .....	66	-	30	56	17	89	6	54	68	14	
Bereifung .....	838	19	300	883	549	816	20	311	872	456	
innerorts .....	188	-	45	190	153	205	1	63	201	123	
außerorts .....	650	19	255	693	396	611	19	248	671	333	
Bremsen .....	539	4	130	559	90	539	9	113	565	84	
innerorts .....	425	1	87	421	45	425	8	65	430	56	
außerorts .....	114	3	43	138	45	114	1	48	135	28	
Lenkung .....	108	-	35	111	27	141	1	38	152	29	
innerorts .....	47	-	11	49	16	66	1	12	60	24	
außerorts .....	61	-	24	62	11	75	-	26	92	5	
Zugvorrichtung .....	44	-	15	51	42	56	-	9	71	49	
innerorts .....	24	-	7	25	19	30	-	5	39	26	
außerorts .....	20	-	8	26	23	26	-	4	32	23	
Andere Mängel .....	830	11	255	799	210	888	5	227	822	208	
innerorts .....	505	2	119	470	68	574	-	137	521	71	
außerorts .....	325	9	136	329	142	314	5	90	301	137	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	520	46	215	385	2	618	44	258	416	3	
innerorts .....	417	18	162	293	1	514	21	211	347	2	
außerorts .....	103	28	53	92	1	104	23	47	69	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	34	1	15	27	1	26	2	9	21	-	
innerorts .....	29	1	12	22	1	24	1	9	20	-	
außerorts .....	5	-	3	5	-	2	1	-	1	-	
Übermüdung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	63	3	27	39	1	97	5	37	63	-	
innerorts .....	53	1	22	34	1	84	5	27	58	-	
außerorts .....	10	2	5	5	-	13	-	10	5	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	736	23	287	552	5	827	17	339	592	5	
innerorts .....	728	21	283	548	5	822	17	335	591	4	
außerorts .....	8	2	4	4	-	5	-	4	1	1	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	48	-	17	35	-	55	-	19	42	-	
innerorts .....	48	-	17	35	-	55	-	19	42	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - September 2013					Januar - September 2012			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	518	15	176	380	2	589	19	210	430	3
innerorts .....	497	11	168	368	2	573	16	203	423	2
außerorts .....	21	4	8	12	-	16	3	7	7	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 568	11	523	1 221	4	1 569	8	544	1 188	2
innerorts .....	1 539	11	506	1 204	4	1 541	7	532	1 170	2
außerorts .....	29	-	17	17	-	28	1	12	18	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 590	104	1 570	3 592	23	4 963	114	1 719	3 873	27
innerorts .....	4 381	71	1 462	3 451	22	4 765	88	1 617	3 748	24
außerorts .....	209	33	108	141	1	198	26	102	125	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	619	26	166	541	6	701	27	187	571	7
innerorts .....	537	14	135	470	3	618	14	144	524	7
außerorts .....	82	12	31	71	3	83	13	43	47	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	226	11	37	225	-	249	2	51	239	2
innerorts .....	210	8	31	209	-	237	1	44	231	2
außerorts .....	16	3	6	16	-	12	1	7	8	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	51	4	28	35	-	82	8	27	74	2
innerorts .....	16	-	7	12	-	25	-	10	25	-
außerorts .....	35	4	21	23	-	57	8	17	49	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	124	-	27	110	-	169	-	45	136	4
innerorts .....	123	-	27	109	-	157	-	43	125	3
außerorts .....	1	-	-	1	-	12	-	2	11	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 311	33	333	1 149	28	1 397	35	315	1 240	47
innerorts .....	1 154	12	289	1 024	22	1 224	17	254	1 107	32
außerorts .....	157	21	44	125	6	173	18	61	133	15
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	367	-	48	392	47	457	1	78	473	36
innerorts .....	230	-	20	246	21	290	-	30	298	17
außerorts .....	137	-	28	146	26	167	1	48	175	19
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	183	-	31	176	21	220	-	29	233	20
innerorts .....	114	-	16	110	6	120	-	11	126	6
außerorts .....	69	-	15	66	15	100	-	18	107	14
Schnee, Eis .....	7 555	88	1 782	8 321	6 333	4 297	69	1 158	4 502	3 014
innerorts .....	2 443	5	411	2 660	1 896	1 377	7	261	1 436	840
außerorts .....	5 112	83	1 371	5 661	4 437	2 920	62	897	3 066	2 174
Regen .....	4 182	65	1 014	4 560	2 422	4 965	81	1 142	5 490	2 854
innerorts .....	2 080	9	351	2 169	430	2 514	9	417	2 664	520
außerorts .....	2 102	56	663	2 391	1 992	2 451	72	725	2 826	2 334
Andere Einflüsse .....	378	4	117	320	57	339	3	95	296	56
innerorts .....	213	-	58	183	34	179	-	33	168	32
außerorts .....	165	4	59	137	23	160	3	62	128	24
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	100	-	29	107	75	89	1	25	75	43
innerorts .....	30	-	3	33	19	27	-	6	23	11
außerorts .....	70	-	26	74	56	62	1	19	52	32
Anderer Zustand der Straße .....	920	9	334	727	84	927	11	334	731	105
innerorts .....	493	2	148	406	32	510	2	135	421	40
außerorts .....	427	7	186	321	52	417	9	199	310	65
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	72	2	9	89	19	71	1	12	73	15
innerorts .....	58	2	7	67	13	56	1	9	54	11
außerorts .....	14	-	2	22	6	15	-	3	19	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	41	3	12	37	-	52	1	23	39	5
innerorts .....	27	1	7	24	-	42	1	18	30	3
außerorts .....	14	2	5	13	-	10	-	5	9	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - September 2013				Januar - September 2012				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	123	5	32	146	41	157	3	54	158	34
innerorts .....	30	-	4	39	12	41	-	9	37	7
außerorts .....	93	5	28	107	29	116	3	45	121	27
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	380	9	131	407	194	385	8	120	396	175
innerorts .....	190	2	48	184	26	203	5	56	177	33
außerorts .....	190	7	83	223	168	182	3	64	219	142
blendende Sonne .....	1 809	22	428	2 014	333	2 029	29	505	2 244	429
innerorts .....	1 227	2	251	1 317	222	1 383	7	292	1 415	288
außerorts .....	582	20	177	697	111	646	22	213	829	141
Seitenwind .....	135	3	49	121	20	194	5	68	174	40
innerorts .....	20	1	5	18	-	29	-	7	26	-
außerorts .....	115	2	44	103	20	165	5	61	148	40
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	170	4	39	179	61	148	3	40	159	70
innerorts .....	55	-	10	61	16	51	-	14	60	15
außerorts .....	115	4	29	118	45	97	3	26	99	55
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	100	-	21	89	14	99	2	23	80	16
innerorts .....	83	-	15	73	9	85	2	18	69	12
außerorts .....	17	-	6	16	5	14	-	5	11	4
Wild auf der Fahrbahn .....	1 641	5	402	1 527	208	1 921	17	484	1 753	236
innerorts .....	148	-	22	146	21	178	-	34	162	24
außerorts .....	1 493	5	380	1 381	187	1 743	17	450	1 591	212
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	811	3	177	752	63	948	3	216	848	72
innerorts .....	514	-	99	464	43	576	-	112	503	37
außerorts .....	297	3	78	288	20	372	3	104	345	35
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	548	7	129	522	556	561	9	142	546	613
innerorts .....	272	2	53	241	96	291	-	61	240	115
außerorts .....	276	5	76	281	460	270	9	81	306	498
Sonstige Ursachen .....	8 933	118	2 138	9 237	2 092	9 581	108	2 300	9 790	2 318
innerorts .....	5 615	32	986	5 692	1 179	6 170	25	1 140	6 173	1 361
außerorts .....	3 318	86	1 152	3 545	913	3 411	83	1 160	3 617	957

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.