

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## August 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 2. Dezember 2013  
Artikelnummer: 2080400131084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>										
Baden-Württemberg.....	2 391,1	2 780,5	2 618,9	- 161,6	-5,8	20 509,6	21 077,0	567,4	2,8	
Bayern.....	1 002,5	775,0	838,5	63,5	8,2	5 217,4	4 663,6	- 553,7	-10,6	
Berlin.....	279,7	292,2	312,9	20,7	7,1	2 210,1	2 429,3	219,2	9,9	
Brandenburg.....	264,4	265,0	335,6	70,5	26,6	2 695,0	2 783,8	88,8	3,3	
Bremen.....	508,4	455,4	434,3	- 21,0	-4,6	4 136,6	3 244,9	- 891,7	-21,6	
Hamburg.....	899,3	931,6	965,2	33,5	3,6	6 395,4	6 825,7	430,3	6,7	
Hessen.....	768,4	957,4	870,2	- 87,1	-9,1	6 777,2	6 611,6	- 165,6	-2,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	3,0	4,2	1,2	40,2	19,1	26,8	7,6	40,0	
Niedersachsen.....	2 241,0	2 152,5	2 340,1	187,6	8,7	17 345,2	16 849,3	- 495,9	-2,9	
Nordrhein-Westfalen.....	9 728,3	9 911,5	9 973,3	61,9	0,6	80 172,6	81 365,1	1 192,4	1,5	
Rheinland-Pfalz.....	1 893,0	2 159,0	1 982,2	- 176,8	-8,2	15 065,2	15 605,8	540,6	3,6	
Saarland.....	278,6	341,7	271,7	- 70,0	-20,5	2 811,9	3 009,6	197,6	7,0	
Sachsen.....	9,3	15,8	5,2	- 10,6	-66,9	136,0	171,2	35,2	25,9	
Sachsen-Anhalt.....	676,8	632,0	596,1	- 35,8	-5,7	4 116,7	4 322,6	205,8	5,0	
Schleswig-Holstein.....	380,2	372,6	418,7	46,1	12,4	2 279,8	2 684,0	404,3	17,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>21 324,5</b>	<b>22 045,2</b>	<b>21 967,3</b>	<b>- 78,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>169 887,8</b>	<b>171 670,1</b>	<b>1 782,3</b>	<b>1,0</b>	
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>										
Baden-Württemberg.....	414,8	518,9	393,1	- 125,8	-24,2	3 722,7	3 900,6	177,9	4,8	
Bayern.....	60,0	70,1	70,2	0,2	0,2	530,7	607,2	76,5	14,4	
Berlin.....	61,2	31,7	29,5	- 2,2	-6,8	193,2	247,5	54,3	28,1	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,4	1,0	- 1,4	-57,9	
Bremen.....	12,3	47,3	21,5	- 25,8	-54,5	172,8	189,0	16,2	9,4	
Hamburg.....	233,7	240,8	226,3	- 14,4	-6,0	1 660,8	1 930,6	269,8	16,2	
Hessen.....	249,8	350,7	301,4	- 49,3	-14,1	2 254,2	2 519,5	265,3	11,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	
Niedersachsen.....	308,6	282,6	247,3	- 35,2	-12,5	2 436,7	2 471,4	34,7	1,4	
Nordrhein-Westfalen.....	2 684,1	2 408,7	2 637,9	229,2	9,5	20 770,5	21 634,7	864,2	4,2	
Rheinland-Pfalz.....	701,8	682,3	579,6	- 102,6	-15,0	5 267,2	5 095,8	- 171,4	-3,3	
Saarland.....	1,5	3,6	6,3	2,7	74,9	2,7	24,1	21,4	793,0	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	74,5	94,4	95,2	0,8	0,9	525,7	708,3	182,6	34,7	
Schleswig-Holstein.....	124,7	108,5	128,5	20,0	18,5	731,9	814,0	82,1	11,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 927,1</b>	<b>4 839,5</b>	<b>4 737,1</b>	<b>- 102,5</b>	<b>-2,1</b>	<b>38 271,4</b>	<b>40 146,0</b>	<b>1 874,6</b>	<b>4,9</b>	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 581,3	1 361,7	1 839,1	477,4	35,1	10 794,3	11 836,5	1 042,2	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 451,4	2 858,9	3 085,1	226,1	7,9	23 807,2	25 572,9	1 765,7	7,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 775,6	6 357,8	5 942,4	- 415,5	-6,5	45 860,5	43 373,0	- 2 487,5	-5,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 046,2	878,1	973,3	95,2	10,8	6 998,8	7 148,6	149,8	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	2,0	3,2	1,2	60,1	16,1	18,8	2,7	16,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	322,3	317,1	276,2	- 40,9	-12,9	2 584,4	2 448,7	- 135,7	-5,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 720,9	3 787,4	3 643,0	- 144,3	-3,8	29 770,0	31 931,1	2 161,1	7,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 414,6	2 433,3	2 168,9	- 264,4	-10,9	18 417,6	18 062,1	- 355,5	-1,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	352,8	417,3	381,3	- 36,1	-8,6	2 826,7	2 797,5	- 29,2	-1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	957,3	974,1	914,1	- 60,0	-6,2	7 570,2	7 730,8	160,7	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73,8	79,9	71,7	- 8,2	-10,2	625,9	577,4	- 48,5	-7,8
12 Fahrzeuge.....	87,1	97,5	100,3	2,8	2,9	685,2	737,5	52,3	7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,5	44,7	45,2	0,5	1,0	341,6	360,5	18,9	5,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 327,0	1 293,4	1 318,8	25,4	2,0	10 225,5	10 242,8	17,3	0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	123,9	120,2	126,4	6,2	5,2	991,0	942,1	- 48,9	-4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	-51,7	0,4	1,2	0,8	182,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 043,8	1 021,6	1 078,2	56,7	5,5	8 365,2	7 885,3	- 479,9	-5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,2	0,2	0,0	-4,9	7,2	3,5	- 3,6	-50,7
<b>Insgesamt.....</b>	<b>21 324,5</b>	<b>22 045,2</b>	<b>21 967,3</b>	<b>- 78,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>169 887,8</b>	<b>171 670,1</b>	<b>1 782,3</b>	<b>1,0</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,5	3,1	3,3	0,3	8,7	76,0	70,2	- 5,8	-7,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	-	0,0	-	3,7	0,6	- 3,1	-84,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,8	20,5	13,3	- 7,3	-35,4	140,2	135,6	- 4,6	-3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22,7	27,1	25,0	- 2,1	-7,8	187,8	193,2	5,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,6	2,6	0,9	57,6	12,9	15,4	2,5	19,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	102,2	88,7	81,2	- 7,5	-8,5	707,5	733,0	25,5	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,8	1,7	2,2	0,5	27,4	14,2	14,2	0,1	0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	161,7	167,6	155,3	- 12,2	-7,3	1 345,5	1 292,3	- 53,2	-4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,2	42,5	27,5	- 15,0	-35,3	205,5	237,7	32,2	15,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57,6	63,3	74,1	10,8	17,0	402,6	595,5	192,8	47,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,3	30,8	35,4	4,6	15,0	271,8	250,3	- 21,5	-7,9
12 Fahrzeuge.....	47,3	47,3	60,0	12,7	26,7	332,9	382,0	49,2	14,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	34,6	35,6	36,9	1,4	3,8	284,6	282,4	- 2,1	-0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	21,5	17,5	18,2	0,7	4,2	138,8	121,7	- 17,1	-12,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,3	1,4	2,0	0,5	37,2	6,9	7,8	0,9	12,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	- 0,1	-52,3	0,3	0,8	0,6	207,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	862,9	853,9	895,9	42,0	4,9	6 998,8	6 572,5	- 426,4	-6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 387,3</b>	<b>1 402,7</b>	<b>1 432,8</b>	<b>30,1</b>	<b>2,1</b>	<b>11 130,1</b>	<b>10 905,3</b>	<b>- 224,7</b>	<b>-2,0</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,4	6,2	8,4	X	X	6,4	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,5	13,0	14,0	X	X	14,0	14,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,1	28,8	27,1	X	X	27,0	25,3	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,9	4,0	4,4	X	X	4,1	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,4	1,3	X	X	1,5	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,4	17,2	16,6	X	X	17,5	18,6	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,3	11,0	9,9	X	X	10,8	10,5	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,9	1,7	X	X	1,7	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,4	4,2	X	X	4,5	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,5	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,2	5,9	6,0	X	X	6,0	6,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,5	0,6	X	X	0,6	0,5	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,9	4,6	4,9	X	X	4,9	4,6	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>17 927,0</b>	<b>18 972,3</b>	<b>18 522,3</b>	<b>- 449,9</b>	<b>- 2,4</b>	<b>147 672,7</b>	<b>149 008,9</b>	<b>1 336,2</b>	<b>0,9</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 813,9	4 760,0	4 836,8	76,8	1,6	35 823,0	35 651,0	- 172,0	- 0,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	869,1	845,3	802,0	- 43,3	- 5,1	6 446,7	6 398,2	- 48,5	- 0,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 944,9	3 914,7	4 034,8	120,1	3,1	29 376,3	29 252,8	- 123,5	- 0,4
Empfang aus dem Ausland.....	7 735,8	8 481,8	8 011,7	- 470,2	- 5,5	66 687,5	68 502,0	1 814,5	2,7
dav.: Europäische Union.....	7 676,0	8 416,5	7 974,5	- 442,0	- 5,3	66 236,9	68 106,2	1 869,3	2,8
dav.: Übriges Europa.....	59,8	65,4	37,2	- 28,2	- 43,1	450,6	395,8	- 54,8	- 12,2
Versand in das Ausland.....	3 960,8	4 043,4	4 282,0	238,6	5,9	31 554,3	31 866,2	311,9	1,0
dav.: Europäische Union.....	3 960,8	4 043,4	4 282,0	238,6	5,9	31 554,3	31 866,2	311,9	1,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 416,5	1 687,0	1 391,9	- 295,2	- 17,5	13 607,9	12 989,8	- 618,1	- 4,5
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 431,1	1 357,2	1 613,2	255,9	18,9	10 683,3	11 277,1	593,8	5,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 370,4	2 664,3	2 766,6	102,2	3,8	21 792,5	24 192,1	2 399,6	11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 466,9	5 090,5	4 789,0	- 301,6	- 5,9	37 210,5	35 691,7	- 1 518,8	- 4,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	841,2	771,0	781,2	10,2	1,3	5 887,4	5 924,0	36,5	0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,9	2,6	0,8	42,1	12,8	15,8	3,0	23,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	298,0	300,2	254,6	- 45,6	- 15,2	2 357,9	2 297,0	- 60,9	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 933,8	3 082,0	2 902,8	- 179,2	- 5,8	24 933,3	25 672,2	738,9	3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 002,0	2 025,9	1 780,4	- 245,5	- 12,1	15 517,4	15 108,0	- 409,4	- 2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	252,9	300,1	273,2	- 26,9	- 9,0	2 119,1	2 125,3	6,2	0,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	932,3	916,8	873,4	- 43,4	- 4,7	7 452,2	7 417,6	- 34,6	- 0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,8	68,3	59,2	- 9,0	- 13,2	498,4	505,1	6,8	1,4
12 Fahrzeuge.....	80,2	83,8	83,5	- 0,3	- 0,3	620,6	636,4	15,8	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25,4	26,3	24,7	- 1,6	- 6,0	199,9	211,5	11,5	5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	976,0	1 004,3	968,6	- 35,7	- 3,6	8 094,3	7 980,1	- 114,2	- 1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	123,5	122,3	125,7	3,4	2,8	977,7	933,1	- 44,7	- 4,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 51,7	0,4	1,2	0,8	185,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 130,0	1 157,0	1 223,3	66,3	5,7	9 308,3	9 017,9	- 290,4	- 3,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,2	0,1	- 0,1	- 52,4	6,5	2,9	- 3,6	- 55,3
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	3 990,5	4 104,7	3 969,5	- 135,3	- 3,3	32 109,7	33 433,6	1 323,9	4,1
Schüttgut.....	10 418,5	11 391,3	11 196,5	- 194,7	- 1,7	86 110,5	88 411,7	2 301,2	2,7
Stückgut.....	1 265,5	1 287,0	1 164,7	- 122,3	- 9,5	11 057,3	9 992,5	- 1 064,8	- 9,6
20-Fuß-Container.....	802,7	828,0	831,5	3,5	0,4	6 455,5	6 374,7	- 80,8	- 1,3
30-Fuß-Container.....	9,6	10,4	10,3	- 0,1	- 1,0	75,3	84,2	9,0	11,9
40-Fuß-Container.....	873,9	906,0	935,2	29,2	3,2	7 018,7	7 146,3	127,5	1,8
Container größer als 40 Fuß.....	20,8	9,8	10,2	0,4	3,9	152,3	68,6	- 83,8	- 55,0
Sonstige Großcontainer.....	67,3	57,7	59,2	1,5	2,5	580,8	546,8	- 34,0	- 5,8
Straßengüterfahrzeuge.....	6,2	7,5	6,8	- 0,7	- 9,3	37,5	42,8	5,4	14,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	472,1	369,9	338,5	- 31,4	- 8,5	4 075,1	2 907,8	- 1 167,3	- 28,6
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	17 631,7	18 664,2	18 212,7	- 451,5	- 2,4	144 840,2	146 263,8	1 423,6	1,0
dar.: Deutschland.....	6 078,2	6 074,4	5 920,6	- 153,8	- 2,5	46 808,0	46 086,8	- 721,2	- 1,5
dar.: Niederlande.....	9 696,1	10 538,2	10 397,2	- 141,0	- 1,3	83 249,0	85 015,2	1 766,2	2,1
Übriges Europa.....	219,8	208,1	225,4	17,3	8,3	2 069,5	1 903,4	- 166,1	- 8,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	75,6	99,9	84,2	- 15,8	- 15,8	763,0	838,3	75,3	9,9
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	9 703,0	10 283,4	10 186,5	- 97,0	- 0,9	79 360,4	79 074,8	- 285,6	- 0,4
Güterleichter.....	3 392,4	3 728,4	3 513,8	- 214,7	- 5,8	29 509,8	30 070,0	560,2	1,9
Tankmotorschiff.....	3 901,4	4 043,0	3 899,8	- 143,2	- 3,5	31 343,0	32 869,2	1 526,3	4,9
Tankleichter.....	89,1	61,7	69,7	8,0	12,9	766,8	564,4	- 202,4	- 26,4
Containerschiff.....	838,1	827,6	835,6	8,0	1,0	6 567,7	6 268,6	- 299,1	- 4,6
Sonstiges Güterschiff.....	3,1	28,1	17,1	- 11,0	- 39,3	125,2	161,9	36,8	29,4

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 605,7</b>	<b>5 153,6</b>	<b>4 836,8</b>	<b>- 316,8</b>	<b>- 6,1</b>	<b>38 757,1</b>	<b>39 385,3</b>	<b>628,2</b>	<b>1,6</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	964,5	1 001,3	1 019,6	18,4	1,8	7 138,7	7 121,7	- 17,1	- 0,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	40,5	41,6	35,5	- 6,1	- 14,8	328,4	279,1	- 49,3	- 15,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	924,0	959,6	984,1	24,5	2,6	6 810,3	6 842,5	32,2	0,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 657,4	1 940,7	1 750,4	- 190,3	- 9,8	14 833,3	15 277,7	444,4	3,0
dav.: Europäische Union.....	1 640,7	1 922,6	1 739,7	- 182,9	- 9,5	14 716,9	15 183,0	466,1	3,2
dav.: Übriges Europa.....	16,7	18,1	10,7	- 7,4	- 40,7	116,4	94,7	- 21,7	- 18,7
Versand in das Ausland.....	1 087,9	1 073,3	1 122,7	49,4	4,6	8 218,6	8 560,3	341,8	4,2
dav.: Europäische Union.....	1 087,9	1 073,3	1 122,7	49,4	4,6	8 218,6	8 560,3	341,8	4,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	896,0	1 138,3	944,1	- 194,2	- 17,1	8 566,5	8 425,7	- 140,9	- 1,6
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	651,4	613,0	702,6	89,5	14,6	4 815,6	4 799,8	- 15,8	- 0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	524,9	651,0	629,8	- 21,3	- 3,3	5 155,4	5 786,6	631,2	12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	743,0	953,0	849,6	- 103,3	- 10,8	6 310,6	6 203,8	- 106,8	- 1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	260,0	256,3	230,0	- 26,3	- 10,3	1 895,3	1 826,3	- 69,0	- 3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,8	1,2	0,4	47,0	4,3	6,2	1,9	43,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	66,8	74,6	70,0	- 4,5	- 6,1	583,0	604,2	21,2	3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	731,5	880,4	749,6	- 130,8	- 14,9	6 801,5	6 905,9	104,4	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	584,7	632,2	506,4	- 125,8	- 19,9	4 628,4	4 512,4	- 116,0	- 2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	83,8	99,8	89,9	- 10,0	- 10,0	675,9	680,7	4,8	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	300,2	285,7	287,5	1,9	0,7	2 329,8	2 327,2	- 2,6	- 0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,8	23,3	21,6	- 1,7	- 7,5	161,8	173,7	11,9	7,4
12 Fahrzeuge.....	31,7	31,0	32,8	1,7	5,6	229,3	239,0	9,6	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,5	7,1	6,0	- 1,1	- 16,0	56,9	57,7	0,8	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	274,3	289,6	281,1	- 8,5	- 2,9	2 441,6	2 430,1	- 11,5	- 0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,8	38,1	37,7	- 0,4	- 1,1	260,6	280,2	19,6	7,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 13,7	0,1	0,4	0,3	349,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	288,5	317,4	340,8	23,4	7,4	2 406,2	2 550,6	144,4	6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,1	0,1	297,4	0,8	0,6	- 0,2	- 25,8
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	876,8	986,0	859,4	- 126,6	- 12,8	7 352,2	7 583,7	231,5	3,1
Schüttgut.....	2 616,6	3 003,5	2 842,7	- 160,8	- 5,4	21 614,3	22 560,8	946,5	4,4
Stückgut.....	456,8	511,6	488,9	- 22,7	- 4,4	4 272,7	3 996,0	- 276,7	- 6,5
20-Fuß-Container.....	224,8	241,0	244,9	4,0	1,6	1 790,5	1 881,3	90,8	5,1
30-Fuß-Container.....	0,9	1,2	1,1	- 0,1	- 12,0	7,5	9,0	1,5	20,2
40-Fuß-Container.....	254,6	269,0	274,9	5,9	2,2	2 039,5	2 202,8	163,3	8,0
Container größer als 40 Fuß.....	2,9	2,0	1,8	- 0,2	- 10,0	22,0	12,9	- 9,1	- 41,6
Sonstige Großcontainer.....	1,5	2,4	1,0	- 1,4	- 58,6	10,7	12,9	2,3	21,3
Straßengüterfahrzeuge.....	3,0	3,5	3,4	- 0,1	- 2,3	17,3	20,9	3,6	20,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	167,8	133,4	118,6	- 14,8	- 11,1	1 630,4	1 105,0	- 525,4	- 32,2
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 514,2	5 045,7	4 722,0	- 323,8	- 6,4	37 868,2	38 473,6	605,3	1,6
dar.: Deutschland.....	1 524,3	1 579,2	1 478,6	- 100,7	- 6,4	11 959,5	11 613,7	- 345,8	- 2,9
dar.: Niederlande.....	2 402,2	2 786,4	2 651,3	- 135,1	- 4,8	21 040,8	21 898,7	857,9	4,1
Übriges Europa.....	74,9	80,6	88,0	7,4	9,2	753,9	716,5	- 37,4	- 5,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	16,6	27,3	26,8	- 0,4	- 1,5	135,0	194,6	59,6	44,2
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 045,3	3 418,5	3 275,3	- 143,2	- 4,2	25 653,4	26 028,0	374,7	1,5
Güterleichter.....	547,6	615,6	569,1	- 46,4	- 7,5	4 707,0	4 737,6	30,6	0,6
Tankmotorschiff.....	857,1	972,1	846,2	- 125,9	- 13,0	7 181,5	7 473,3	291,8	4,1
Tankleichter.....	19,7	13,9	13,2	- 0,7	- 4,8	170,7	110,4	- 60,3	- 35,3
Containerschiff.....	134,8	124,8	128,3	3,5	2,8	1 018,4	1 004,1	- 14,3	- 1,4
Sonstiges Güterschiff.....	1,1	8,6	4,6	- 4,0	- 46,8	26,1	31,9	5,8	22,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen August 2013  
in 1 000 t

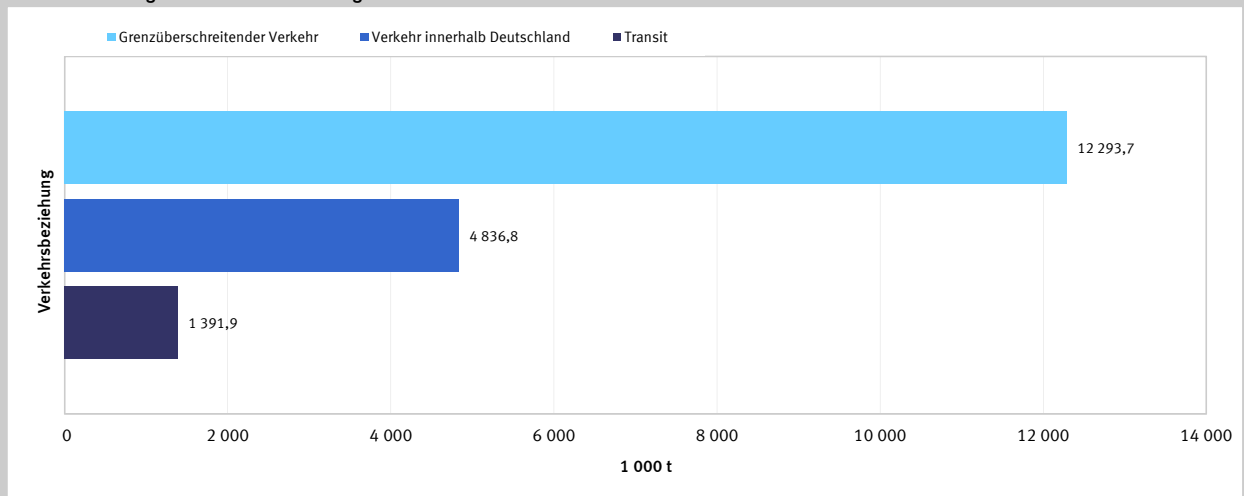
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>18 522,3</b>	<b>4 836,8</b>	<b>12 293,7</b>	<b>8 011,7</b>	<b>4 282,0</b>	<b>1 391,9</b>	-	<b>24,2</b>	<b>69,5</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 613,2</b>	<b>555,1</b>	<b>728,8</b>	<b>445,7</b>	<b>283,1</b>	<b>329,2</b>	-	-	<b>2,2</b>
01.1	Getreide.....	1 019,7	306,6	406,0	136,0	270,1	307,1	-	-	2,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	36,5	19,8	16,7	11,9	4,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,7	-	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	552,1	228,8	305,3	297,2	8,1	18,0	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 766,6</b>	<b>425,9</b>	<b>2 233,3</b>	<b>2 213,6</b>	<b>19,7</b>	<b>107,4</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 760,3	425,9	2 227,0	2 207,3	19,7	107,4	-	-	-
02.2	Erdöl.....	6,3	-	6,3	6,3	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 789,0</b>	<b>1 253,7</b>	<b>3 434,9</b>	<b>2 424,0</b>	<b>1 010,9</b>	<b>100,3</b>	-	<b>1,8</b>	<b>4,2</b>
03.1	Eisenerze.....	1 954,8	16,2	1 867,8	1 835,8	32,0	70,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	162,6	92,4	70,2	69,6	0,5	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	24,0	0,8	18,9	14,5	4,4	4,3	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	277,9	109,5	167,2	130,9	36,3	1,2	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 369,6	1 034,7	1 310,8	373,1	937,7	24,1	-	1,8	4,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>781,2</b>	<b>244,6</b>	<b>484,2</b>	<b>219,3</b>	<b>264,9</b>	<b>52,5</b>	-	-	<b>1,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	504,1	152,6	329,9	171,3	158,6	21,5	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,6	-	4,6	-	4,6	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	194,4	74,7	115,9	33,0	82,9	3,8	-	-	-
04.7	Getränke.....	16,9	3,3	10,8	5,0	5,7	2,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	56,9	13,1	22,8	9,8	13,0	21,0	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>2,6</b>	<b>0,5</b>	<b>2,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,8	0,1	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,7	0,4	1,2	0,3	1,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>254,6</b>	<b>34,1</b>	<b>208,0</b>	<b>142,4</b>	<b>65,5</b>	<b>12,5</b>	-	-	<b>5,0</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	15,2	5,9	7,6	4,5	3,0	1,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	239,0	28,1	200,3	137,9	62,4	10,7	-	-	5,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,3	0,2	0,1	-	0,1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 902,8</b>	<b>1 020,1</b>	<b>1 602,8</b>	<b>1 032,8</b>	<b>570,0</b>	<b>279,9</b>	-	<b>5,6</b>	<b>2,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	79,9	24,0	53,4	33,4	19,9	2,6	-	1,5	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 200,5	899,1	1 276,7	896,3	380,4	24,7	-	0,2	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	165,4	58,4	107,0	67,7	39,3	-	-	3,9	2,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	457,0	38,7	165,7	35,3	130,5	252,6	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 780,4</b>	<b>450,3</b>	<b>1 268,3</b>	<b>643,3</b>	<b>625,0</b>	<b>61,9</b>	-	<b>3,7</b>	<b>2,5</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,5	229,8	502,7	268,9	233,8	1,1	-	1,1	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	439,9	91,9	347,9	187,5	160,4	-	-	1,0	1,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	351,5	79,6	230,4	110,5	119,9	41,5	-	-	1,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,3	15,1	6,2	1,7	4,6	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	220,4	32,4	168,7	69,3	99,4	19,3	-	1,7	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,9	1,6	12,3	5,4	6,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>273,2</b>	<b>111,6</b>	<b>158,1</b>	<b>39,3</b>	<b>118,8</b>	<b>3,6</b>	-	-	<b>0,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	26,8	0,0	26,8	16,3	10,5	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	196,2	88,4	107,8	6,1	101,7	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	50,2	23,2	23,5	16,8	6,6	3,6	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>873,4</b>	<b>137,7</b>	<b>638,6</b>	<b>271,1</b>	<b>367,5</b>	<b>97,1</b>	-	<b>11,5</b>	<b>49,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	661,3	135,7	484,9	184,7	300,2	40,7	-	11,5	40,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	177,8	0,5	121,0	74,6	46,4	56,3	-	-	7,6
10.3	Rohre.....	15,8	-	15,8	5,9	9,9	-	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,0	0,4	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	16,5	1,2	15,3	4,3	11,0	0,1	-	-	0,5

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen August 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	im grenzüberschreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	Empfang
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>59,2</b>	<b>12,5</b>	<b>46,8</b>	<b>11,3</b>	<b>35,4</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	-	0,7	0,1	0,5	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,3	0,3	3,9	2,4	1,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,0	1,0	17,9	3,6	14,4	0,0	-	0,1	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,9	0,1	0,7	0,3	0,4	0,0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,4	11,0	23,4	4,9	18,5	-	-	0,2	0,9
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>83,5</b>	<b>16,8</b>	<b>66,7</b>	<b>13,6</b>	<b>53,1</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,2	13,8	55,4	11,7	43,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	14,3	3,0	11,3	1,9	9,4	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,7</b>	<b>20,5</b>	<b>4,2</b>	<b>3,0</b>	<b>1,2</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,2	0,2	3,0	2,0	1,0	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,5	20,3	1,3	1,0	0,2	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>968,6</b>	<b>447,8</b>	<b>423,2</b>	<b>126,4</b>	<b>296,8</b>	<b>97,6</b>	-	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	966,9	446,0	423,2	126,4	296,8	97,6	-	1,0	1,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>125,7</b>	<b>12,5</b>	<b>101,4</b>	<b>81,8</b>	<b>19,6</b>	<b>11,8</b>	-	<b>0,4</b>	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	123,1	12,5	98,8	80,8	18,0	11,8	-	0,4	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,6	0,0	2,6	1,0	1,6	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 223,3</b>	<b>93,0</b>	<b>892,2</b>	<b>343,1</b>	<b>549,1</b>	<b>238,1</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	947,3	88,0	859,3	334,1	525,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	276,0	5,1	32,8	9,0	23,8	238,1	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen August 2013  
in Mill. tkm

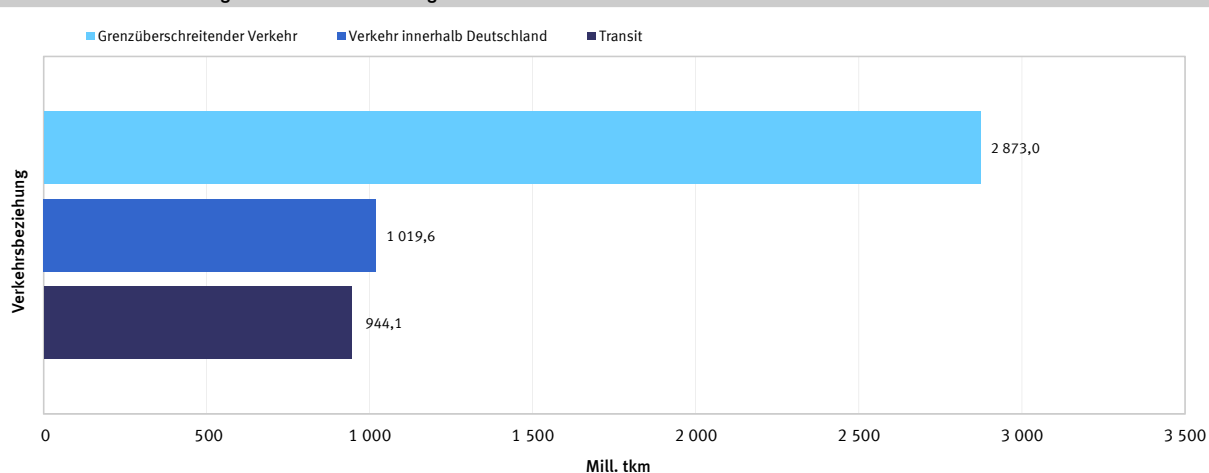
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 836,8</b>	<b>1 019,6</b>	<b>2 873,0</b>	<b>1 750,4</b>	<b>1 122,7</b>	<b>944,1</b>	-	<b>5,0</b>	<b>10,2</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>702,6</b>	<b>177,7</b>	<b>313,7</b>	<b>160,6</b>	<b>153,1</b>	<b>211,1</b>	-	-	<b>1,2</b>
01.1	Getreide.....	474,4	85,3	196,6	51,8	144,8	192,5	-	-	1,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,0	3,9	5,1	3,1	2,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,3	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	216,0	88,6	111,5	105,4	6,2	15,9	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>629,8</b>	<b>83,2</b>	<b>490,9</b>	<b>487,7</b>	<b>3,2</b>	<b>55,7</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	626,4	83,2	487,5	484,3	3,2	55,7	-	-	-
02.2	Erdöl.....	3,4	-	3,4	3,4	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>849,6</b>	<b>222,1</b>	<b>538,3</b>	<b>334,9</b>	<b>203,4</b>	<b>89,2</b>	-	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>
03.1	Eisenerze.....	270,1	7,1	192,3	187,6	4,7	70,7	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	23,2	11,0	12,2	12,1	0,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	10,9	0,2	8,0	6,6	1,4	2,7	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	75,9	33,7	40,8	33,0	7,9	1,3	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	469,5	170,1	284,9	95,6	189,3	14,5	-	0,2	0,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>230,0</b>	<b>54,3</b>	<b>128,7</b>	<b>62,1</b>	<b>66,7</b>	<b>47,0</b>	-	-	<b>0,5</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	125,3	35,3	65,9	42,3	23,6	24,1	-	-	0,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,1	-	2,1	-	2,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	65,5	15,2	46,1	13,4	32,7	4,2	-	-	-
04.7	Getränke.....	6,1	0,9	3,7	1,5	2,2	1,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,6	2,8	10,8	4,8	6,0	15,1	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,0	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	0,1	0,6	0,2	0,5	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>70,0</b>	<b>6,5</b>	<b>55,1</b>	<b>45,0</b>	<b>10,2</b>	<b>8,4</b>	-	-	<b>0,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,2	3,8	4,4	2,9	1,5	2,0	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	59,7	2,7	50,7	42,1	8,6	6,4	-	-	0,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>749,6</b>	<b>169,1</b>	<b>407,6</b>	<b>258,0</b>	<b>149,6</b>	<b>173,0</b>	-	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,2	5,0	10,8	8,3	2,4	1,3	-	0,1	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	487,1	146,4	326,4	221,9	104,4	14,3	-	0,0	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	35,7	8,5	27,2	13,8	13,4	-	-	0,4	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	209,7	9,2	43,2	13,9	29,3	157,3	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>506,4</b>	<b>94,5</b>	<b>370,4</b>	<b>187,8</b>	<b>182,5</b>	<b>41,5</b>	-	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	175,4	43,1	131,0	61,8	69,3	1,2	-	0,6	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	114,2	14,8	99,3	64,0	35,3	-	-	0,4	0,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,4	30,0	92,0	43,6	48,4	28,3	-	-	0,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	0,7	1,6	0,5	1,1	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	58,9	5,6	41,3	16,0	25,3	12,0	-	0,1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,4	0,3	5,1	1,9	3,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>89,9</b>	<b>36,4</b>	<b>51,1</b>	<b>18,4</b>	<b>32,6</b>	<b>2,4</b>	-	-	<b>0,0</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,1	0,0	8,1	5,6	2,5	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	55,3	25,5	29,7	1,7	28,0	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	26,5	10,9	13,2	11,1	2,1	2,4	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>287,5</b>	<b>44,8</b>	<b>154,6</b>	<b>65,0</b>	<b>89,5</b>	<b>88,1</b>	-	<b>2,4</b>	<b>6,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	202,5	44,5	123,2	46,8	76,4	34,8	-	2,4	5,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	75,1	0,1	21,7	14,4	7,3	53,2	-	-	0,7
10.3	Rohre.....	2,1	-	2,1	1,0	1,1	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	0,0	1,2	1,2	0,0	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,6	0,2	6,4	1,6	4,8	0,1	-	-	0,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen August 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>21,6</b>	<b>3,0</b>	<b>18,6</b>	<b>3,9</b>	<b>14,7</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,2	0,1	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,5	0,3	8,2	0,8	7,4	0,0	-	0,0	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	2,6	8,8	2,3	6,5	-	-	0,0	0,1
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>32,8</b>	<b>3,3</b>	<b>29,4</b>	<b>5,9</b>	<b>23,5</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,7	2,9	23,8	5,0	18,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	0,5	5,6	0,9	4,7	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,3	0,0	1,3	0,9	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,7	4,0	0,7	0,5	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>281,1</b>	<b>107,4</b>	<b>112,2</b>	<b>37,4</b>	<b>74,7</b>	<b>61,6</b>	-	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	280,3	106,6	112,2	37,4	74,7	61,6	-	0,6	0,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>37,7</b>	<b>2,6</b>	<b>27,4</b>	<b>23,9</b>	<b>3,4</b>	<b>7,8</b>	-	<b>0,2</b>	<b>-</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,9	2,6	26,5	23,4	3,1	7,8	-	0,2	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	0,0	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>340,8</b>	<b>10,4</b>	<b>172,2</b>	<b>57,8</b>	<b>114,3</b>	<b>158,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	163,4	9,5	153,9	52,7	101,2	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	177,5	1,0	18,3	5,1	13,2	158,2	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen August 2013  
in 1 000 t

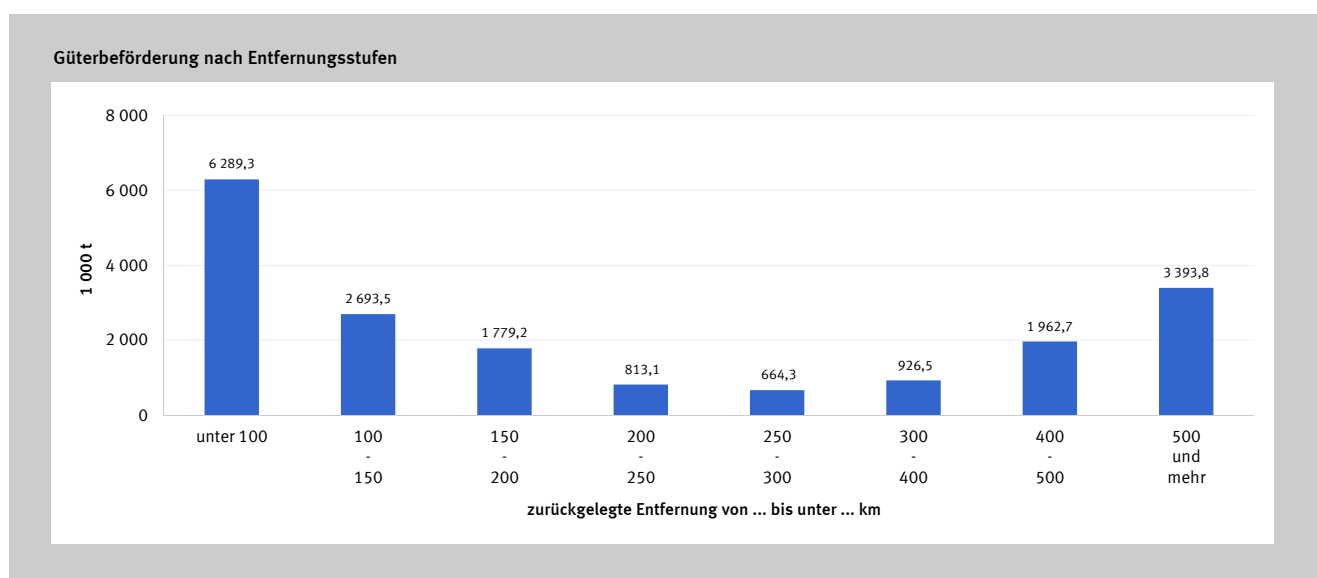
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>18 522,3</b>	<b>6 289,3</b>	<b>2 693,5</b>	<b>1 779,2</b>	<b>813,1</b>	<b>664,3</b>	<b>926,5</b>	<b>1 962,7</b>	<b>3 393,8</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 613,2</b>	<b>131,7</b>	<b>150,3</b>	<b>85,1</b>	<b>89,8</b>	<b>81,7</b>	<b>157,3</b>	<b>257,2</b>	<b>660,0</b>
01.1	Getreide.....	1 019,7	61,1	55,8	61,3	51,7	66,3	46,3	181,5	495,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	36,5	7,5	14,9	0,5	0,1	3,1	1,4	2,3	6,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,7	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	552,1	63,1	79,7	23,4	38,0	12,4	109,6	72,6	153,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 766,6</b>	<b>1 086,2</b>	<b>518,1</b>	<b>274,2</b>	<b>9,3</b>	<b>47,6</b>	<b>14,7</b>	<b>273,9</b>	<b>542,6</b>
02.1	Kohle.....	2 760,3	1 086,2	518,1	274,2	9,3	47,6	14,7	273,9	536,3
02.2	Erdöl.....	6,3	-	-	-	-	-	-	-	6,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 789,0</b>	<b>2 593,3</b>	<b>762,5</b>	<b>297,4</b>	<b>255,8</b>	<b>202,3</b>	<b>138,0</b>	<b>100,2</b>	<b>439,4</b>
03.1	Eisenerze.....	1 954,8	1 674,5	126,8	29,1	0,6	3,1	-	5,1	115,6
03.2	NE-Metallerze.....	162,6	21,5	96,3	21,0	1,2	18,6	-	-	4,0
03.3	Düngemittelminerale.....	24,0	-	-	-	2,3	-	2,9	14,0	4,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	277,9	25,4	95,8	56,8	2,8	-	34,7	18,3	44,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 369,6	871,9	443,7	190,4	248,9	180,6	100,4	62,8	271,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>781,2</b>	<b>161,5</b>	<b>150,3</b>	<b>86,6</b>	<b>34,5</b>	<b>39,2</b>	<b>65,3</b>	<b>99,0</b>	<b>144,9</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	-	0,8	-	-	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	504,1	147,3	129,0	41,5	20,7	16,0	48,2	27,1	74,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,6	-	-	-	-	-	-	4,6	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	194,4	14,1	17,5	35,8	9,5	16,7	16,6	54,4	29,9
04.7	Getränke.....	16,9	-	0,5	-	4,3	2,7	0,6	5,2	3,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	56,9	-	2,5	9,3	0,1	3,9	-	7,6	33,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>1,2</b>
05.1	Textilien.....	0,8	-	0,1	-	0,2	0,2	-	0,0	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,7	-	-	-	0,5	-	-	0,4	0,8
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>254,6</b>	<b>120,2</b>	<b>10,6</b>	<b>8,3</b>	<b>5,6</b>	<b>20,1</b>	<b>1,0</b>	<b>25,4</b>	<b>63,5</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	15,2	-	-	0,7	0,3	0,2	1,0	3,7	9,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	239,0	120,2	10,6	7,6	5,1	19,8	-	21,5	54,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 902,8</b>	<b>622,7</b>	<b>445,2</b>	<b>517,0</b>	<b>191,5</b>	<b>121,3</b>	<b>262,6</b>	<b>298,0</b>	<b>444,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	79,9	36,5	-	10,0	5,9	1,1	11,9	8,2	6,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 200,5	513,6	403,4	369,9	178,4	120,2	212,0	259,7	143,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	165,4	54,3	22,0	35,3	1,0	-	17,4	23,5	11,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	457,0	18,3	19,8	101,8	6,1	-	21,3	6,6	282,9
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 780,4</b>	<b>471,9</b>	<b>144,3</b>	<b>262,6</b>	<b>75,9</b>	<b>40,4</b>	<b>90,0</b>	<b>492,2</b>	<b>203,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,5	225,6	81,5	133,6	34,3	11,5	23,1	162,1	61,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	439,9	110,9	42,2	80,0	7,7	14,1	22,4	153,1	9,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	351,5	12,2	17,7	42,8	21,0	10,6	41,4	99,8	106,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,3	13,3	-	-	5,1	2,7	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	220,4	110,0	2,8	4,8	4,1	1,2	3,1	71,0	23,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,9	0,0	0,0	1,3	3,6	0,3	-	6,1	2,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>273,2</b>	<b>32,5</b>	<b>71,2</b>	<b>10,8</b>	<b>13,2</b>	<b>11,8</b>	<b>37,6</b>	<b>30,3</b>	<b>65,9</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	26,8	0,4	6,5	-	1,1	5,0	3,1	8,9	1,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	196,2	27,5	64,7	10,8	7,0	2,6	33,4	12,7	37,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	50,2	4,6	-	-	5,0	4,2	1,1	8,7	26,6
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>873,4</b>	<b>304,1</b>	<b>111,7</b>	<b>34,7</b>	<b>40,2</b>	<b>56,1</b>	<b>21,2</b>	<b>44,5</b>	<b>261,0</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	661,3	274,9	20,9	27,1	36,7	52,2	21,2	40,6	187,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	177,8	22,0	83,9	4,1	0,3	2,2	-	-	65,3
10.3	Rohre.....	15,8	6,3	5,5	3,4	0,2	-	-	0,0	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,0	0,0	0,3	-	0,1	-	-	-	1,5
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	16,5	0,9	1,0	0,1	2,9	1,7	-	3,9	6,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen August 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>59,2</b>	<b>1,5</b>	<b>9,6</b>	<b>0,4</b>	<b>8,5</b>	<b>7,2</b>	<b>1,2</b>	<b>8,6</b>	<b>22,2</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	0,4	-	-	0,1	-	-	-	0,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,3	-	0,0	-	0,0	4,2	-	0,0	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	19,0	0,3	2,6	-	0,6	0,8	-	1,1	13,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,9	-	-	-	0,2	-	-	0,7	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,4	0,8	7,0	0,4	7,5	2,1	1,2	6,8	8,6
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>83,5</b>	<b>0,6</b>	<b>7,4</b>	<b>4,0</b>	<b>10,9</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	<b>26,7</b>	<b>32,0</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,2	0,6	5,0	4,0	10,3	1,4	0,5	26,7	20,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	14,3	-	2,5	-	0,6	0,0	-	-	11,2
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,7</b>	<b>-</b>	<b>4,6</b>	<b>12,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>1,7</b>	<b>2,3</b>
13.1	Möbel.....	3,2	-	-	-	0,4	0,5	-	1,1	1,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,5	-	4,6	12,9	1,5	0,9	-	0,6	1,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>968,6</b>	<b>238,2</b>	<b>122,2</b>	<b>111,1</b>	<b>55,4</b>	<b>29,9</b>	<b>61,9</b>	<b>135,3</b>	<b>214,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	966,9	238,2	122,2	111,1	55,4	29,9	61,9	133,5	214,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>125,7</b>	<b>35,0</b>	<b>13,4</b>	<b>9,7</b>	<b>5,3</b>	<b>2,5</b>	<b>5,7</b>	<b>27,1</b>	<b>27,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	123,1	35,0	13,4	9,7	3,8	2,4	5,7	27,1	26,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,6	-	-	-	1,5	0,1	-	0,0	1,0
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 223,3</b>	<b>489,8</b>	<b>172,0</b>	<b>64,2</b>	<b>14,8</b>	<b>1,4</b>	<b>69,6</b>	<b>142,1</b>	<b>269,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	947,3	489,6	170,8	63,8	10,8	1,4	69,6	140,3	1,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	276,0	0,2	1,2	0,5	4,1	-	-	1,8	268,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen August 2013  
in Mill. tkm

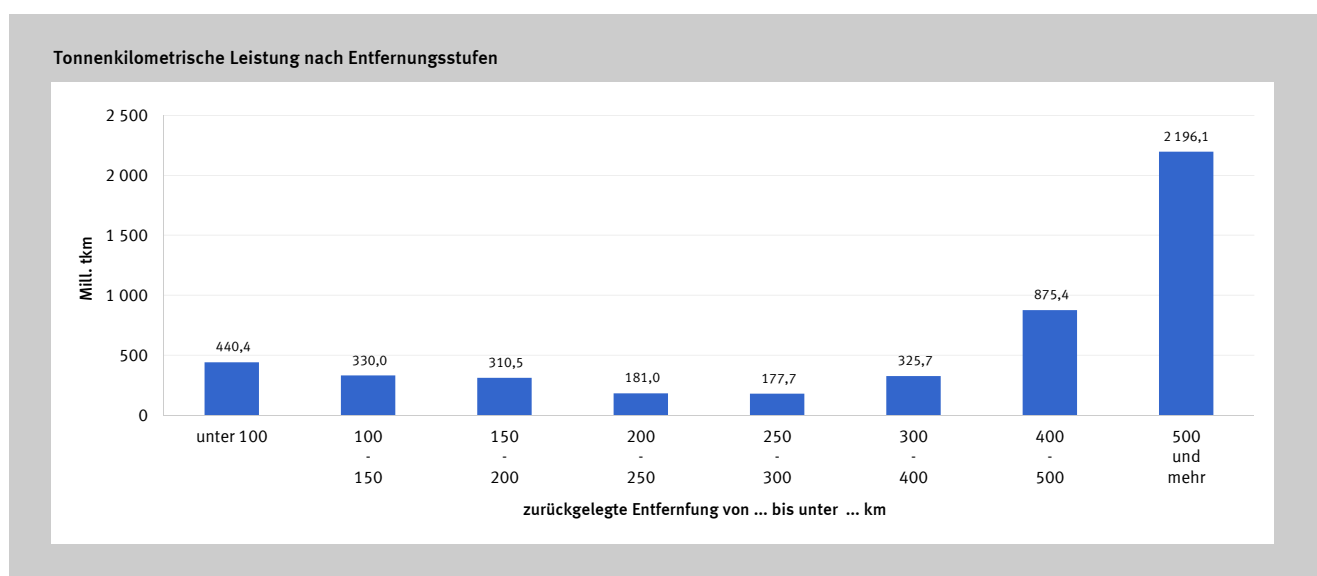
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 836,8</b>	<b>440,4</b>	<b>330,0</b>	<b>310,5</b>	<b>181,0</b>	<b>177,7</b>	<b>325,7</b>	<b>875,4</b>	<b>2 196,1</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>702,6</b>	<b>4,8</b>	<b>18,8</b>	<b>14,5</b>	<b>20,0</b>	<b>22,7</b>	<b>56,4</b>	<b>117,4</b>	<b>447,9</b>
01.1	Getreide.....	474,4	3,4	7,4	10,5	11,5	18,3	16,2	83,3	323,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,0	0,2	2,0	0,1	0,0	0,9	0,5	1,0	4,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	216,0	1,2	9,4	3,9	8,5	3,6	39,7	32,7	117,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>629,8</b>	<b>86,3</b>	<b>63,7</b>	<b>45,7</b>	<b>1,9</b>	<b>12,6</b>	<b>5,2</b>	<b>121,6</b>	<b>292,9</b>
02.1	Kohle.....	626,4	86,3	63,7	45,7	1,9	12,6	5,2	121,6	289,5
02.2	Erdöl.....	3,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>849,6</b>	<b>184,9</b>	<b>93,2</b>	<b>50,6</b>	<b>57,4</b>	<b>53,9</b>	<b>48,4</b>	<b>44,7</b>	<b>316,7</b>
03.1	Eisenerze.....	270,1	139,7	16,1	4,6	0,1	0,9	-	2,3	106,3
03.2	NE-Metallerze.....	23,2	1,7	10,5	3,3	0,3	5,0	-	-	2,4
03.3	Düngemittelminerale.....	10,9	-	-	-	0,5	-	1,1	6,2	3,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	75,9	1,7	10,8	9,7	0,6	-	12,2	7,5	33,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	469,5	41,8	55,8	32,9	55,9	48,0	35,0	28,6	171,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>230,0</b>	<b>3,8</b>	<b>18,6</b>	<b>14,5</b>	<b>7,7</b>	<b>10,7</b>	<b>22,8</b>	<b>43,3</b>	<b>108,7</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	125,3	3,4	15,9	6,8	4,7	4,4	16,8	11,6	61,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	65,5	0,4	2,2	6,0	2,1	4,6	5,8	23,7	20,8
04.7	Getränke.....	6,1	-	0,1	-	0,9	0,7	0,2	2,3	1,9
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,6	-	0,3	1,7	0,0	1,1	-	3,4	22,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>
05.1	Textilien.....	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,4
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>70,0</b>	<b>8,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,4</b>	<b>11,4</b>	<b>40,2</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,2	-	-	0,1	0,1	0,1	0,4	1,7	7,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	59,7	8,9	1,3	1,3	1,2	5,0	-	9,6	32,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>749,6</b>	<b>39,1</b>	<b>53,5</b>	<b>93,9</b>	<b>43,5</b>	<b>32,1</b>	<b>91,6</b>	<b>132,6</b>	<b>263,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,2	2,7	-	1,7	1,4	0,3	4,2	3,4	3,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	487,1	32,0	48,4	66,1	40,5	31,8	74,2	115,5	78,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	35,7	3,4	2,5	6,5	0,2	-	5,8	10,8	6,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	209,7	1,0	2,5	19,6	1,4	-	7,4	2,9	174,9
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>506,4</b>	<b>32,4</b>	<b>16,4</b>	<b>47,0</b>	<b>16,5</b>	<b>10,8</b>	<b>31,7</b>	<b>215,7</b>	<b>135,9</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	175,4	14,9	9,1	23,1	7,3	3,2	8,3	70,4	39,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	114,2	7,8	4,9	15,5	1,7	3,5	8,3	66,9	5,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,4	0,7	2,1	7,2	4,8	2,9	13,9	44,1	74,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	0,2	-	-	1,1	0,7	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	58,9	8,9	0,3	0,9	0,9	0,3	1,2	31,6	14,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,4	0,0	0,0	0,3	0,8	0,1	-	2,7	1,6
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>89,9</b>	<b>1,3</b>	<b>8,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>12,3</b>	<b>14,0</b>	<b>45,3</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,1	0,0	0,7	-	0,2	1,3	1,1	3,8	0,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	55,3	1,2	8,1	1,9	1,6	0,7	10,8	6,2	24,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	26,5	0,1	-	-	1,1	1,2	0,4	4,1	19,7
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>287,5</b>	<b>22,9</b>	<b>15,1</b>	<b>5,8</b>	<b>8,9</b>	<b>14,4</b>	<b>7,7</b>	<b>19,7</b>	<b>193,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	202,5	20,7	2,5	4,6	8,1	13,3	7,7	18,0	127,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	75,1	1,5	11,7	0,6	0,1	0,6	-	-	60,5
10.3	Rohre.....	2,1	0,6	0,7	0,5	0,0	-	-	0,0	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	1,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,6	0,0	0,1	0,0	0,7	0,5	-	1,7	3,6

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen August 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>21,6</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>4,0</b>	<b>12,2</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,2	-	0,0	-	0,0	1,1	-	0,0	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,5	0,0	0,3	-	0,1	0,2	-	0,5	7,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,4	0,1	0,9	0,1	1,5	0,6	0,4	3,1	4,7
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>32,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>12,0</b>	<b>16,2</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,7	0,0	0,7	0,7	2,1	0,4	0,2	12,0	10,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,1	-	0,4	-	0,1	0,0	-	-	5,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>1,3</b>
13.1	Möbel.....	1,3	-	-	-	0,1	0,1	-	0,5	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,7	-	0,7	2,6	0,3	0,2	-	0,3	0,6
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>281,1</b>	<b>14,3</b>	<b>14,4</b>	<b>18,8</b>	<b>12,4</b>	<b>8,4</b>	<b>21,1</b>	<b>62,2</b>	<b>129,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	280,3	14,3	14,4	18,8	12,4	8,4	21,1	61,4	129,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>37,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0</b>	<b>12,1</b>	<b>15,8</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	36,9	2,6	1,7	1,7	0,8	0,7	2,0	12,1	15,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	0,5
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>340,8</b>	<b>39,1</b>	<b>21,4</b>	<b>11,3</b>	<b>3,0</b>	<b>0,4</b>	<b>25,6</b>	<b>63,8</b>	<b>176,2</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	163,4	39,1	21,3	11,3	2,2	0,4	25,6	63,0	0,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	177,5	0,0	0,2	0,1	0,8	-	-	0,8	175,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	14 409,0	15 496,0	15 166,0	- 330,0	- 2,1	118 220,2	121 845,2	3 625,0	3,1	
flüssiges Massengut.....	3 990,5	4 104,7	3 969,5	- 135,3	- 3,3	32 109,7	33 433,6	1 323,9	4,1	
Schüttgut.....	10 418,5	11 391,3	11 196,5	- 194,7	- 1,7	86 110,5	88 411,7	2 301,2	2,7	
Stückgut.....	1 265,5	1 287,0	1 164,7	- 122,3	- 9,5	11 057,3	9 992,5	- 1 064,8	- 9,6	
Container.....	1 774,2	1 811,9	1 846,3	34,4	1,9	14 282,6	14 220,5	- 62,1	- 0,4	
20-Fuß-Container.....	802,7	828,0	831,5	3,5	0,4	6 455,5	6 374,7	- 80,8	- 1,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9,6	10,4	10,3	- 0,1	- 1,0	75,3	84,2	9,0	11,9	
40-Fuß-Container.....	873,9	906,0	935,2	29,2	3,2	7 018,7	7 146,3	127,5	1,8	
Container größer als 40 Fuß.....	20,8	9,8	10,2	0,4	3,9	152,3	68,6	- 83,8	- 55,0	
Sonstige Großcontainer.....	67,3	57,7	59,2	1,5	2,5	580,8	546,8	- 34,0	- 5,8	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,2	7,5	6,8	- 0,7	- 9,3	37,5	42,8	5,4	14,3	
Sonstige Ladungsarten.....	472,1	369,9	338,5	- 31,4	- 8,5	4 075,1	2 907,8	- 1 167,3	- 28,6	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>17 927,0</b>	<b>18 972,3</b>	<b>18 522,3</b>	<b>- 449,9</b>	<b>- 2,4</b>	<b>147 672,7</b>	<b>149 008,9</b>	<b>1 336,2</b>	<b>0,9</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	4 344,3	4 294,9	4 395,0	100,1	2,3	31 846,3	32 314,6	468,3	1,5	
flüssiges Massengut.....	1 467,3	1 424,5	1 408,3	- 16,2	- 1,1	11 150,7	11 867,5	716,8	6,4	
Schüttgut.....	2 877,1	2 870,4	2 986,7	116,2	4,0	20 695,6	20 447,2	- 248,4	- 1,2	
Stückgut.....	116,0	159,7	129,9	- 29,8	- 18,6	1 031,1	968,1	- 63,0	- 6,1	
Container.....	172,4	164,8	169,6	4,8	2,9	1 573,0	1 255,9	- 317,1	- 20,2	
20-Fuß-Container.....	79,1	76,2	76,4	0,2	0,2	663,0	568,1	- 95,0	- 14,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	2,3	2,0	- 0,3	- 12,9	9,8	9,1	- 0,7	- 7,3	
40-Fuß-Container.....	93,1	86,3	91,3	4,9	5,7	899,6	675,4	- 224,2	- 24,9	
Container größer 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	0,5	3,3	2,8	507,1	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	1,6	-	- 1,6	-	2,2	2,9	0,7	32,6	
Sonstige Ladungsarten.....	181,2	139,0	142,2	3,3	2,4	1 370,4	1 109,4	- 260,9	- 19,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 813,9</b>	<b>4 760,0</b>	<b>4 836,8</b>	<b>76,8</b>	<b>1,6</b>	<b>35 823,0</b>	<b>35 651,0</b>	<b>- 172,0</b>	<b>- 0,5</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	6 602,8	7 506,6	7 067,1	- 439,5	- 5,9	57 110,0	60 173,2	3 063,3	5,4	
flüssiges Massengut.....	1 518,6	1 696,3	1 561,8	- 134,5	- 7,9	13 429,7	13 262,1	- 167,6	- 1,2	
Schüttgut.....	5 084,1	5 810,3	5 505,3	- 305,0	- 5,2	43 680,3	46 911,1	3 230,9	7,4	
Stückgut.....	439,6	306,4	283,7	- 22,8	- 7,4	3 506,4	3 024,4	- 482,0	- 13,7	
Container.....	502,1	517,1	562,9	45,8	8,9	4 109,5	4 206,4	96,9	2,4	
20-Fuß-Container.....	212,3	237,8	254,6	16,8	7,1	1 717,5	1 900,1	182,7	10,6	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,2	1,6	1,9	0,2	15,4	17,1	19,3	2,2	12,9	
40-Fuß-Container.....	246,1	240,3	269,7	29,3	12,2	2 007,9	1 946,4	- 61,4	- 3,1	
Container größer 40 Fuß.....	6,1	2,8	2,4	- 0,4	- 13,5	52,8	19,5	- 33,3	- 63,1	
Sonstige Großcontainer.....	35,5	34,5	34,4	- 0,2	- 0,6	314,3	321,1	6,8	2,2	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,2	-	0,4	0,4	-	1,4	0,4	- 1,0	- 70,6	
Sonstige Ladungsarten.....	191,2	151,7	97,6	- 54,1	- 35,7	1 960,2	1 097,5	- 862,7	- 44,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 735,8</b>	<b>8 481,8</b>	<b>8 011,7</b>	<b>- 470,2</b>	<b>- 5,5</b>	<b>66 687,5</b>	<b>68 502,0</b>	<b>1 814,5</b>	<b>2,7</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 631	2 704	2 949	245	9,1	21 821	21 825	5	0,0	
flüssiges Massengut.....	909	897	944	46	5,2	6 696	7 645	949	14,2	
Schüttgut.....	1 722	1 806	2 005	199	11,0	15 124	14 180	- 944	- 6,2	
Stückgut.....	306	328	311	- 17	- 5,1	2 074	2 181	107	5,2	
Container.....	918	927	917	- 10	- 1,0	6 882	7 120	238	3,5	
20-Fuß-Container.....	425	413	407	- 6	- 1,5	3 252	3 110	- 142	- 4,4	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7	6	6	0	- 0,8	48	56	8	15,9	
40-Fuß-Container.....	440	478	471	- 7	- 1,5	3 218	3 687	468	14,6	
Container größer 40 Fuß.....	15	7	8	1	10,8	99	46	- 53	- 53,6	
Sonstige Großcontainer.....	31	22	25	3	13,5	264	221	- 43	- 16,3	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6	6	6	0	7,7	34	39	6	16,7	
Sonstige Ladungsarten.....	100	79	99	19	24,6	745	701	- 44	- 5,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 961</b>	<b>4 043</b>	<b>4 282</b>	<b>239</b>	<b>5,9</b>	<b>31 554</b>	<b>31 866</b>	<b>312</b>	<b>1,0</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	830,5	990,9	755,1	- 235,7	- 23,8	7 443,4	7 532,0	88,6	1,2	
flüssiges Massengut.....	95,3	86,6	55,7	- 31,0	- 35,7	833,1	658,6	- 174,5	- 20,9	
Schüttgut.....	735,1	904,2	699,5	- 204,8	- 22,6	6 610,3	6 873,4	263,1	4,0	
Stückgut.....	404,1	492,7	439,8	- 53,0	- 10,7	4 446,0	3 819,1	- 626,9	- 14,1	
Container.....	181,9	203,5	197,0	- 6,5	- 3,2	1 718,5	1 638,7	- 79,9	- 4,6	
20-Fuß-Container.....	86,7	101,2	93,9	- 7,3	- 7,3	822,9	796,4	- 26,4	- 3,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
40-Fuß-Container.....	94,8	100,9	103,0	2,1	2,1	893,0	837,8	- 55,2	- 6,2	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
Sonstige Großcontainer.....	0,5	1,4	0,1	- 1,3	- 93,1	2,2	4,4	2,2	101,2	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 416,5</b>	<b>1 687,0</b>	<b>1 391,9</b>	<b>- 295,2</b>	<b>- 17,5</b>	<b>13 607,9</b>	<b>12 989,8</b>	<b>- 618,1</b>	<b>- 4,5</b>	

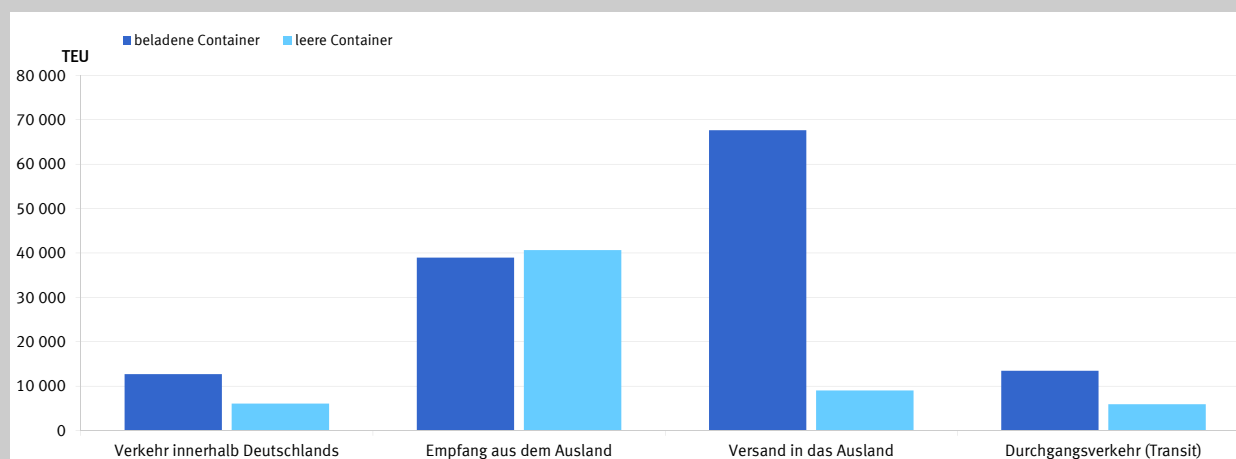
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen August 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 459 142</b>	<b>127 072</b>	<b>194 472</b>	<b>1 459 142</b>	<b>86 595</b>	<b>132 777</b>	X	<b>40 477</b>	<b>61 695</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	700 568	56 921	56 921	700 568	38 616	38 616	X	18 305	18 305
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 846	480	720	8 846	308	462	X	172	258
40-Fuß-Container.....	700 433	63 445	126 890	700 433	43 826	87 652	X	19 619	39 238
Container größer als 40 Fuß.....	6 379	803	1 807	6 379	373	839	X	430	968
sonstige Großcontainer.....	42 916	5 423	8 135	42 916	3 472	5 208	X	1 951	2 927
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>131 863</b>	<b>12 693</b>	<b>18 815</b>	<b>131 863</b>	<b>8 286</b>	<b>12 730</b>	X	<b>4 407</b>	<b>6 085</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	61 427	6 495	6 495	61 427	3 816	3 816	X	2 679	2 679
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 527	153	230	1 527	53	80	X	100	150
40-Fuß-Container.....	68 909	6 045	12 090	68 909	4 417	8 834	X	1 628	3 256
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>404 543</b>	<b>51 849</b>	<b>79 592</b>	<b>404 543</b>	<b>25 533</b>	<b>38 940</b>	X	<b>26 316</b>	<b>40 652</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	202 137	22 820	22 820	202 137	10 953	10 953	X	11 867	11 867
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 546	108	162	1 546	53	80	X	55	83
40-Fuß-Container.....	174 131	25 825	51 650	174 131	12 183	24 366	X	13 642	27 284
Container größer als 40 Fuß.....	404	421	947	404	34	77	X	387	871
sonstige Großcontainer.....	26 325	2 675	4 013	26 325	2 310	3 465	X	365	548
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>764 525</b>	<b>49 657</b>	<b>76 655</b>	<b>764 525</b>	<b>43 755</b>	<b>67 627</b>	X	<b>5 902</b>	<b>9 028</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	357 663	21 287	21 287	357 663	19 286	19 286	X	2 001	2 001
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 773	219	329	5 773	202	303	X	17	26
40-Fuß-Container.....	378 523	25 053	50 106	378 523	22 766	45 532	X	2 287	4 574
Container größer als 40 Fuß.....	5 975	382	860	5 975	339	763	X	43	97
sonstige Großcontainer.....	16 591	2 716	4 074	16 591	1 162	1 743	X	1 554	2 331
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>158 211</b>	<b>12 873</b>	<b>19 411</b>	<b>158 211</b>	<b>9 021</b>	<b>13 481</b>	X	<b>3 852</b>	<b>5 930</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	79 341	6 319	6 319	79 341	4 561	4 561	X	1 758	1 758
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 870	6 522	13 044	78 870	4 460	8 920	X	2 062	4 124
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	0	32	48	-	-	-	X	32	48

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten August 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>18 212,7</b>	<b>14 640,1</b>	<b>10 015,6</b>	<b>3 777,5</b>	<b>831,3</b>	<b>15,7</b>	<b>3 572,6</b>	<b>3 505,3</b>	<b>67,3</b>
darunter:									
Belgien.....	1 278,4	1 228,8	940,0	141,1	145,7	2,0	49,5	49,5	-
Bulgarien.....	14,8	12,3	12,3	-	-	-	2,5	2,5	-
Deutschland.....	5 920,6	4 901,9	3 187,2	1 624,4	88,5	1,8	1 018,7	981,8	36,9
Dänemark.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Estland.....	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	35,6	32,0	31,8	-	0,2	-	3,5	3,5	-
Lettland.....	7,1	7,1	3,4	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	135,1	130,0	22,9	107,1	-	-	5,1	3,7	1,4
Niederlande.....	10 397,2	8 058,7	5 558,4	1 892,3	596,9	11,1	2 338,5	2 309,6	28,9
Polen.....	249,8	149,6	142,0	6,9	-	0,7	100,2	100,2	-
Rumänien.....	11,3	11,2	10,2	1,0	-	-	0,1	0,1	-
Slowakei.....	22,5	5,2	5,2	-	-	-	17,3	17,3	-
Tschechische Republik.....	100,7	76,3	75,3	1,0	-	-	24,4	24,4	-
Ungarn.....	19,4	17,1	17,1	-	-	-	2,3	2,3	-
Vereinigtes Königreich.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	14,7	4,4	4,4	-	-	-	10,4	10,4	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>225,4</b>	<b>214,6</b>	<b>88,6</b>	<b>121,2</b>	<b>4,3</b>	<b>0,5</b>	<b>10,8</b>	<b>8,4</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,3	0,5	0,5	-	-	-	0,8	0,8	-
Montenegro.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2,7	1,7	1,2	-	-	0,5	0,9	0,9	-
Schweiz.....	214,7	206,8	82,3	120,3	4,3	-	7,9	5,5	2,4
Serbien.....	2,3	2,3	1,4	0,9	-	-	-	-	-
Ukraine.....	2,0	0,8	0,8	-	-	-	1,2	1,2	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>84,2</b>	<b>84,2</b>	<b>82,3</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>18 522,3</b>	<b>14 938,9</b>	<b>10 186,5</b>	<b>3 899,8</b>	<b>835,6</b>	<b>17,1</b>	<b>3 583,4</b>	<b>3 513,8</b>	<b>69,7</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>4 722</b>	<b>4 145</b>	<b>3 200</b>	<b>812</b>	<b>128</b>	<b>4</b>	<b>577</b>	<b>565</b>	<b>12</b>
darunter:									
Belgien.....	397	377	330	31	15	0	20	20	-
Bulgarien.....	3	2	2	-	-	-	1	1	-
Deutschland.....	1 479	1 326	961	339	26	1	153	145	7
Dänemark.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Estland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	13	11	11	-	0	-	2	2	-
Lettland.....	2	2	2	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	34	32	9	22	-	-	3	2	1
Niederlande.....	2 651	2 299	1 792	417	87	3	352	348	4
Polen.....	63	41	39	2	-	0	21	21	-
Rumänien.....	7	7	6	1	-	-	0	0	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-
Tschechische Republik.....	40	29	29	0	-	-	12	12	-
Ungarn.....	17	15	15	-	-	-	2	2	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	11	1	1	-	-	-	9	9	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Montenegro.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1	1	1	-	-	0	0	0	-
Schweiz.....	84	79	46	32	0	-	5	4	1
Serbien.....	2	2	1	1	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 837</b>	<b>4 254</b>	<b>3 275</b>	<b>846</b>	<b>128</b>	<b>5</b>	<b>582</b>	<b>569</b>	<b>13</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen August 2013

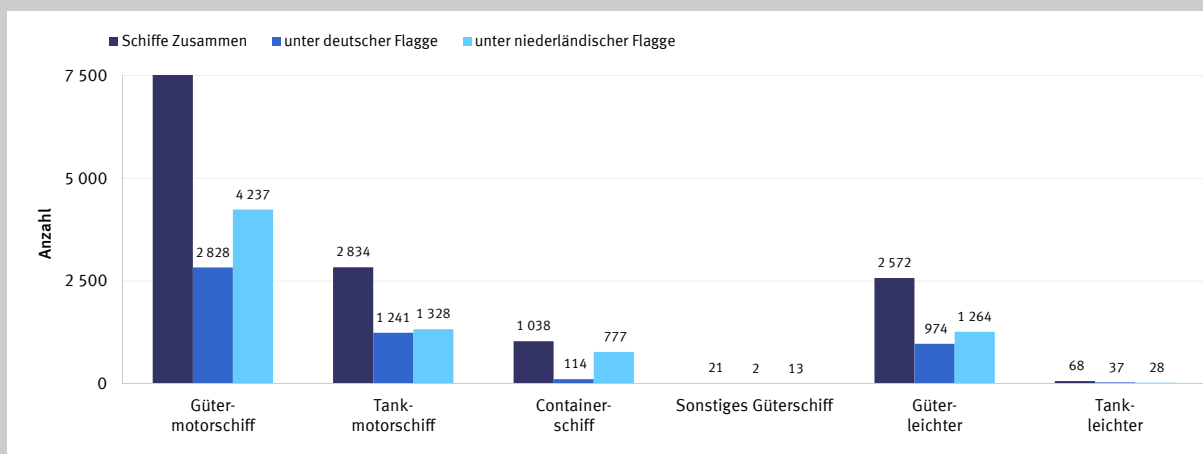
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 938,9</b>	<b>4 380,9</b>	<b>9 338,6</b>	<b>5 198,6</b>	<b>4 140,0</b>	<b>1 219,4</b>	-	<b>24,2</b>	<b>69,5</b>
Gütermotorschiff.....	10 186,5	2 983,8	6 036,9	3 311,6	2 725,3	1 165,7	-	16,4	51,4
Tankmotorschiff.....	3 899,8	1 360,9	2 485,7	1 550,8	934,9	53,3	-	7,8	3,5
Containerschiff.....	835,6	31,8	803,8	333,7	470,1	-	-	-	5,0
Sonstiges Güterschiff.....	17,1	4,4	12,2	2,5	9,7	0,4	-	-	9,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 583,4</b>	<b>455,8</b>	<b>2 955,1</b>	<b>2 813,0</b>	<b>142,1</b>	<b>172,5</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 513,8	408,4	2 935,3	2 802,1	133,2	170,1	-	-	-
Tankleichter.....	69,7	47,4	19,8	11,0	8,9	2,4	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>18 522,3</b>	<b>4 836,8</b>	<b>12 293,7</b>	<b>8 011,7</b>	<b>4 282,0</b>	<b>1 391,9</b>	-	<b>24,2</b>	<b>69,5</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 640,1</b>	<b>4 320,7</b>	<b>9 190,9</b>	<b>5 135,0</b>	<b>4 055,9</b>	<b>1 128,5</b>	-	<b>16,1</b>	<b>46,1</b>
Gütermotorschiff.....	10 015,6	2 966,7	5 964,0	3 281,9	2 682,1	1 084,9	-	8,3	28,5
Tankmotorschiff.....	3 777,5	1 318,6	2 415,7	1 517,8	897,9	43,3	-	7,8	3,5
Containerschiff.....	831,3	31,8	799,5	332,8	466,7	-	-	-	5,0
Sonstiges Güterschiff.....	15,7	3,6	11,7	2,5	9,2	0,4	-	-	9,2
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 572,6</b>	<b>455,8</b>	<b>2 952,2</b>	<b>2 810,1</b>	<b>142,1</b>	<b>164,6</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 505,3	408,4	2 932,4	2 799,2	133,2	164,6	-	-	-
Tankleichter.....	67,3	47,4	19,8	11,0	8,9	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 212,7</b>	<b>4 776,5</b>	<b>12 143,1</b>	<b>7 945,1</b>	<b>4 198,0</b>	<b>1 293,1</b>	-	<b>16,1</b>	<b>46,1</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 901,9</b>	<b>3 009,6</b>	<b>1 723,9</b>	<b>1 077,6</b>	<b>646,3</b>	<b>168,5</b>	-	<b>6,8</b>	<b>8,4</b>
Gütermotorschiff.....	3 187,2	2 168,8	857,7	525,2	332,5	160,7	-	5,8	8,4
Tankmotorschiff.....	1 624,4	810,7	805,9	539,7	266,3	7,8	-	1,0	-
Containerschiff.....	88,5	28,2	60,3	12,7	47,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>1 018,7</b>	<b>364,5</b>	<b>636,0</b>	<b>621,9</b>	<b>14,1</b>	<b>18,2</b>	-	-	-
Güterleichter.....	981,8	329,4	634,2	621,1	13,1	18,2	-	-	-
Tankleichter.....	36,9	35,1	1,8	0,8	1,0	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 920,6</b>	<b>3 374,1</b>	<b>2 359,9</b>	<b>1 699,5</b>	<b>660,4</b>	<b>186,7</b>	-	<b>6,8</b>	<b>8,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 254,4</b>	<b>943,7</b>	<b>2 484,2</b>	<b>1 424,5</b>	<b>1 059,6</b>	<b>826,5</b>	-	<b>5,0</b>	<b>10,2</b>
Gütermotorschiff.....	3 275,3	725,1	1 756,6	984,8	771,9	793,6	-	3,5	6,6
Tankmotorschiff.....	846,2	212,2	601,4	387,6	213,7	32,6	-	1,5	0,7
Containerschiff.....	128,3	5,4	122,9	51,6	71,4	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	4,6	1,1	3,2	0,5	2,7	0,3	-	-	2,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>582,4</b>	<b>75,9</b>	<b>388,9</b>	<b>325,8</b>	<b>63,0</b>	<b>117,6</b>	-	-	-
Güterleichter.....	569,1	69,3	383,5	323,9	59,6	116,4	-	-	-
Tankleichter.....	13,2	6,6	5,4	1,9	3,4	1,2	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>4 836,8</b>	<b>1 019,6</b>	<b>2 873,0</b>	<b>1 750,4</b>	<b>1 122,7</b>	<b>944,1</b>	-	<b>5,0</b>	<b>10,2</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 144,9</b>	<b>934,0</b>	<b>2 441,8</b>	<b>1 402,8</b>	<b>1 039,1</b>	<b>769,1</b>	-	<b>3,0</b>	<b>8,1</b>
Gütermotorschiff.....	3 200,3	721,1	1 737,0	973,8	763,3	742,1	-	1,5	4,5
Tankmotorschiff.....	812,5	206,7	579,1	377,0	202,1	26,7	-	1,5	0,7
Containerschiff.....	127,9	5,4	122,5	51,5	71,0	-	-	-	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	4,3	0,8	3,2	0,5	2,6	0,3	-	-	2,6
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>577,0</b>	<b>75,9</b>	<b>388,5</b>	<b>325,4</b>	<b>63,0</b>	<b>112,7</b>	-	-	-
Güterleichter.....	565,0	69,3	383,1	323,5	59,6	112,7	-	-	-
Tankleichter.....	12,0	6,6	5,4	1,9	3,4	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 722,0</b>	<b>1 009,9</b>	<b>2 830,3</b>	<b>1 728,2</b>	<b>1 102,1</b>	<b>881,8</b>	-	<b>3,0</b>	<b>8,1</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 326,1</b>	<b>621,9</b>	<b>562,4</b>	<b>335,2</b>	<b>227,2</b>	<b>141,7</b>	-	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>
Gütermotorschiff.....	960,9	481,7	342,5	191,8	150,7	136,7	-	0,6	1,2
Tankmotorschiff.....	338,6	134,8	198,8	138,9	59,9	5,0	-	0,4	-
Containerschiff.....	26,0	4,9	21,1	4,5	16,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>152,5</b>	<b>54,1</b>	<b>80,2</b>	<b>74,5</b>	<b>5,6</b>	<b>18,3</b>	-	-	-
Güterleichter.....	145,5	47,6	79,6	74,4	5,2	18,3	-	-	-
Tankleichter.....	7,0	6,4	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 478,6</b>	<b>676,0</b>	<b>642,6</b>	<b>409,8</b>	<b>232,9</b>	<b>160,0</b>	-	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten August 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 905	12 265	8 372	2 834	1 038	21	2 640	2 572	68
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 196	4 185	2 828	1 241	114	2	1 011	974	37
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 647	6 355	4 237	1 328	777	13	1 292	1 264	28
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	30 300	25 184	15 654	5 409	4 086	34	5 116	5 010	107
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 522	14 939	10 186	3 900	836	17	3 583	3 514	70
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	194	181	99	-	82	-	13	13	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 669	3 946	2 780	1 058	103	5	723	676	47
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 297	2 691	1 963	646	80	2	606	571	35
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	852	819	462	337	20	-	33	21	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 623	5 112	3 243	1 683	181	5	511	439	72
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 837	4 381	2 984	1 361	32	4	456	408	47
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	13	9	-	5	-	5	5	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 269	7 495	4 809	1 736	935	15	1 774	1 755	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 766	1 377	753	590	34	-	389	387	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 244	5 081	3 339	973	757	12	1 163	1 147	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 334	18 013	10 450	3 629	3 906	28	4 321	4 291	31
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 294	9 339	6 037	2 486	804	12	2 955	2 935	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	156	155	77	-	78	-	1	1	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 609	3 964	2 443	1 063	454	4	1 645	1 634	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 217	842	440	386	16	-	375	374	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 635	2 549	1 612	560	374	3	1 086	1 077	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 857	9 777	5 764	2 114	1 894	5	4 081	4 061	20
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 012	5 199	3 312	1 551	334	3	2 813	2 802	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	79	39	-	41	-	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 660	3 531	2 366	673	481	11	129	121	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	549	535	313	204	18	-	14	13	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 609	2 532	1 727	413	383	9	77	70	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 477	8 236	4 686	1 515	2 012	23	241	230	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 282	4 140	2 725	935	470	10	142	133	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	38	-	37	-	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	967	824	783	40	-	1	143	141	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	133	117	112	5	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	551	455	436	18	-	1	96	96	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 343	2 059	1 961	97	-	1	284	280	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 392	1 219	1 166	53	-	0	172	170	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	13	13	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten August 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 777	7 122	4 615	1 563	931	13	1 655	1 639	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 457	1 117	584	499	34	-	340	339	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 171	4 921	3 251	905	754	11	1 250	1 238	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 451	18 114	10 868	3 330	3 893	23	4 337	4 313	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 218	9 248	6 172	2 266	803	8	2 970	2 952	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	173	166	88	-	78	-	8	8	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 250	3 767	2 306	1 006	452	3	1 483	1 473	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 010	684	333	335	16	-	326	326	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 609	2 487	1 564	547	373	3	1 122	1 115	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 794	9 812	5 850	2 071	1 889	2	3 982	3 965	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 938	5 185	3 347	1 504	333	1	2 753	2 742	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	89	85	45	-	40	-	3	3	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 527	3 355	2 309	557	479	10	172	166	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	447	433	251	164	18	-	14	13	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 562	2 434	1 687	358	381	8	128	123	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 657	8 302	5 018	1 260	2 004	20	355	348	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 280	4 063	2 824	762	470	7	217	209	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	80	43	-	37	-	4	4	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	563	475	454	20	-	1	88	85	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	251	216	200	16	-	-	35	34	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	167	159	156	2	-	1	8	6	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 086	931	893	36	-	2	155	149	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	535	461	440	20	-	1	75	72	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	341	284	266	17	-	1	57	54	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	143	124	108	16	-	-	19	18	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	103	99	97	1	-	1	4	2	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	671	568	534	31	-	2	103	97	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	298	253	235	17	-	1	45	42	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	222	191	188	3	-	-	31	31	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	108	92	92	1	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	64	60	59	1	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	415	363	358	5	-	-	52	52	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	238	208	205	3	-	-	30	30	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	889	778	647	125	4	2	111	109	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	204	183	152	31	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	501	427	353	70	3	1	74	72	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 084	1 853	1 542	296	13	3	231	227	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 278	1 146	955	189	1	1	132	131	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	13	13	-	0	-	6	6	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	438	361	349	9	2	1	77	77	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	121	100	99	1	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	254	206	199	6	1	-	48	48	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 010	842	818	18	5	1	168	168	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	650	545	532	12	0	1	105	105	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	6	6	-	0	-	3	3	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	451	417	298	116	2	1	34	32	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	83	83	53	30	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	247	221	154	64	2	1	26	24	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 074	1 011	724	278	8	1	62	59	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	629	601	423	178	0	0	28	26	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	7	7	-	0	-	3	3	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten August 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	250	223	207	16	-	-	27	25	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	12	11	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	123	102	98	4	-	-	21	21	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	606	545	510	35	-	-	61	57	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	422	377	354	23	-	-	46	43	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	140	131	131	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5	5	5	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	63	57	57	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	348	328	328	-	-	-	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	237	224	224	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	110	92	76	16	-	-	18	16	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	7	7	6	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	60	45	41	4	-	-	15	15	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	258	217	182	35	-	-	41	37	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	185	153	130	23	-	-	32	30	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 826,8</b>	<b>1 875,9</b>	<b>1 913,5</b>	<b>37,6</b>	<b>2,0</b>	<b>12 385,1</b>	<b>13 575,9</b>	<b>1 190,8</b>	<b>9,6</b>
Hamburg.....	899,3	931,6	965,2	33,5	3,6	6 395,4	6 825,7	430,3	6,7
Magdeburg.....	254,5	232,8	250,0	17,2	7,4	1 450,6	1 590,6	140,0	9,7
Brunsbüttel.....	246,8	204,0	231,1	27,1	13,3	1 427,6	1 511,8	84,1	5,9
Brandenburg an der Havel.....	67,7	54,3	92,6	38,2	70,3	563,6	634,6	71,1	12,6
Lübeck.....	45,9	69,4	78,0	8,6	12,4	318,5	370,9	52,4	16,5
Kiel.....	26,1	26,9	52,9	26,0	96,5	161,9	338,0	176,1	108,8
Groß Kreutz (Havel).....	4,5	39,2	39,7	0,5	1,3	159,8	276,9	117,1	73,3
Stade.....	59,4	67,3	30,8	-36,5	-54,3	392,6	406,5	14,0	3,6
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>1 189,6</b>	<b>1 097,0</b>	<b>1 145,1</b>	<b>48,1</b>	<b>4,4</b>	<b>9 376,0</b>	<b>8 104,9</b>	<b>-1 271,1</b>	<b>-13,6</b>
Bremen.....	365,8	326,2	315,4	-10,8	-3,3	3 015,4	2 369,4	-646,0	-21,4
Bremerhaven.....	142,6	129,2	118,9	-10,2	-7,9	1 121,2	875,5	-245,7	-21,9
Minden.....	72,3	70,0	92,5	22,5	32,1	558,2	689,8	131,6	23,6
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	85,4	72,6	87,0	14,4	19,9	517,8	447,3	-70,6	-13,6
Oldenburg.....	91,0	86,1	86,3	0,2	0,3	707,8	651,2	-56,6	-8,0
Brake (Unterweser).....	64,5	88,5	80,3	-8,1	-9,2	697,4	678,1	-19,4	-2,8
Nordenham.....	72,9	66,3	77,3	11,0	16,7	744,2	651,8	-92,4	-12,4
Rinteln.....	66,6	78,2	63,5	-14,8	-18,9	446,1	427,5	-18,6	-4,2
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 352,4</b>	<b>1 298,9</b>	<b>1 311,5</b>	<b>12,6</b>	<b>1,0</b>	<b>9 649,7</b>	<b>9 716,1</b>	<b>66,3</b>	<b>0,7</b>
Hohenhameln.....	69,2	153,2	191,2	38,0	24,8	842,4	1 001,0	158,6	18,8
Salzgitter.....	206,3	205,1	175,6	-29,5	-14,4	1 679,8	1 608,8	-71,0	-4,2
Bülstringen.....	181,9	150,6	144,5	-6,1	-4,0	1 124,7	1 109,8	-14,9	-1,3
Hannover.....	125,7	89,9	123,3	33,4	37,2	900,2	845,0	-55,2	-6,1
Haldensleben.....	97,4	96,2	94,0	-2,2	-2,3	645,6	566,5	-79,1	-12,3
Braunschweig.....	68,5	61,3	93,6	32,4	52,8	524,0	589,8	65,8	12,6
Ibbsbüren.....	80,8	56,1	67,5	11,4	20,3	551,4	481,5	-70,0	-12,7
Niedere Börde.....	95,2	90,7	66,4	-24,3	-26,8	467,3	630,1	162,8	34,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 456,5</b>	<b>2 399,6</b>	<b>2 697,8</b>	<b>298,3</b>	<b>12,4</b>	<b>20 299,3</b>	<b>21 075,8</b>	<b>776,5</b>	<b>3,8</b>
Marl.....	346,4	242,8	328,3	85,5	35,2	2 485,7	2 385,1	-100,6	-4,0
Gelsenkirchen.....	343,2	294,9	325,7	30,8	10,5	2 336,8	2 584,6	247,8	10,6
Lünen.....	87,7	168,7	242,8	74,1	43,9	873,2	1 428,1	555,0	63,6
Hamm.....	187,3	186,2	213,9	27,7	14,9	1 701,0	1 804,7	103,7	6,1
Lingen (Ems).....	216,6	150,3	171,8	21,5	14,3	1 628,6	1 562,3	-66,3	-4,1
Dörpen.....	154,4	154,5	139,7	-14,9	-9,6	1 143,9	1 184,9	41,0	3,6
Botrop.....	122,1	122,0	139,4	17,4	14,3	1 443,2	1 366,1	-77,1	-5,3
Bergkamen.....	92,8	101,5	128,0	26,5	26,1	790,4	842,7	52,3	6,6
Übrige Häfen, Landkreis Cloppenburg.....	13,1	-	127,7	127,7	-	168,4	193,2	24,8	14,7
Emden.....	134,1	141,1	123,6	-17,5	-12,4	1 206,7	1 147,7	-58,9	-4,9
Essen.....	49,9	115,2	101,5	-13,7	-11,9	677,1	708,2	31,1	4,6
Dortmund.....	71,4	117,1	85,3	-31,8	-27,2	833,7	900,0	66,3	8,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>13 447,0</b>	<b>14 444,4</b>	<b>13 872,2</b>	<b>-572,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>111 372,2</b>	<b>112 349,4</b>	<b>977,2</b>	<b>0,9</b>
Duisburg.....	4 013,9	4 081,1	3 910,5	-170,7	-4,2	32 831,5	32 197,6	-633,9	-1,9
Köln.....	965,2	1 019,0	995,7	-23,3	-2,3	7 922,9	7 990,6	67,6	0,9
Mannheim.....	672,2	635,4	703,3	67,9	10,7	5 188,2	5 667,5	479,2	9,2
Neuss.....	548,2	579,3	659,7	80,4	13,9	4 529,9	5 059,0	529,1	11,7
Ludwigshafen am Rhein.....	621,9	750,6	615,3	-135,3	-18,0	4 996,8	5 099,7	102,9	2,1
Karlsruhe.....	418,6	579,7	478,7	-101,0	-17,4	4 129,4	4 200,6	71,3	1,7
Frankfurt am Main.....	317,7	411,9	378,0	-33,9	-8,2	2 600,1	2 599,0	-1,1	0,0
Heilbronn.....	229,2	401,8	331,2	-70,6	-17,6	2 367,9	2 691,1	323,2	13,6
Kehl.....	310,8	309,0	286,3	-22,7	-7,3	2 163,3	2 484,1	320,8	14,8
Rheinberg.....	229,0	323,1	285,9	-37,1	-11,5	1 928,7	2 404,7	476,0	24,7
Wesseling.....	331,0	227,9	277,0	49,0	21,5	2 202,7	2 312,8	110,1	5,0
Krefeld.....	322,9	348,9	276,4	-72,4	-20,8	2 380,9	2 333,5	-47,4	-2,0
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>593,6</b>	<b>476,8</b>	<b>519,6</b>	<b>42,8</b>	<b>9,0</b>	<b>2 735,7</b>	<b>2 615,0</b>	<b>-120,7</b>	<b>-4,4</b>
Regensburg.....	287,0	217,6	275,5	57,9	26,6	1 003,4	1 084,9	81,5	8,1
Straubing.....	30,2	54,8	51,0	-3,8	-6,9	271,9	257,8	-14,2	-5,2
Nürnberg.....	27,7	49,6	44,4	-5,1	-10,3	280,3	312,7	32,4	11,6
Passau.....	85,2	53,1	39,0	-14,2	-26,7	282,4	156,5	-125,8	-44,6
Bamberg.....	45,0	27,0	33,3	6,4	23,7	188,1	194,8	6,7	3,6
Kelheim.....	57,9	37,2	29,1	-8,1	-21,8	299,3	243,0	-56,3	-18,8
Deggendorf.....	27,4	19,3	24,1	4,8	24,8	186,4	166,9	-19,5	-10,5
Dietfurt a.d. Altmühl.....	8,1	0,3	6,9	6,6	2 191,7	43,4	40,5	-2,9	-6,7
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>279,7</b>	<b>292,2</b>	<b>312,9</b>	<b>20,7</b>	<b>7,1</b>	<b>2 210,1</b>	<b>2 429,3</b>	<b>219,2</b>	<b>9,9</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>175,5</b>	<b>157,4</b>	<b>190,4</b>	<b>33,0</b>	<b>21,0</b>	<b>1 840,6</b>	<b>1 778,4</b>	<b>-62,1</b>	<b>-3,4</b>
Königs Wusterhausen.....	41,2	40,1	48,8	8,7	21,7	947,5	896,6	-50,9	-5,4
Eisenhüttenstadt.....	8,1	6,9	24,7	17,7	255,8	102,3	77,6	-24,7	-24,2
Fürstenwalde/Spree.....	18,6	22,6	24,7	2,1	9,3	192,1	237,4	45,3	23,6
Eberswalde.....	32,1	16,7	23,7	7,0	42,0	199,0	151,7	-47,3	-23,7
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	18,2	22,0	22,5	0,5	2,4	103,0	108,3	5,3	5,1
Schwedt/Oder.....	22,9	22,1	22,5	0,4	1,8	106,7	142,2	35,5	33,2
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	<b>4,2</b>	<b>1,2</b>	<b>40,2</b>	<b>19,1</b>	<b>25,4</b>	<b>6,3</b>	<b>32,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>189 137,0</b>	<b>185 840,3</b>	<b>193 875,8</b>	<b>8 035,5</b>	<b>4,3</b>	<b>1507 760,8</b>	<b>1472 517,0</b>	<b>-35 243,8</b>	<b>- 2,3</b>
20-Fuß-Container.....	55 770,0	55 429,0	57 097,0	1 668,0	3,0	441 139,0	429 523,0	-11 616,0	- 2,6
30-Fuß-Container.....	859,5	1 189,5	949,5	- 240,0	- 20,2	8 160,0	7 719,0	- 441,0	- 5,4
40 Fuß-Container.....	119 588,0	119 474,0	125 936,0	6 462,0	5,4	954 994,0	950 198,0	- 4 796,0	- 0,5
Container größer 40 Fuß.....	3 735,0	1 775,3	1 806,8	31,5	1,8	27 564,8	12 465,0	-15 099,8	- 54,8
Sonstige Großcontainer.....	9 184,5	7 972,5	8 086,5	114,0	1,4	75 903,0	72 612,0	- 3 291,0	- 4,3
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>9 919,3</b>	<b>9 825,0</b>	<b>10 824,0</b>	<b>999,0</b>	<b>10,2</b>	<b>72 443,3</b>	<b>74 206,5</b>	<b>1 763,3</b>	<b>2,4</b>
20-Fuß-Container.....	4 448,0	4 317,0	5 280,0	963,0	22,3	34 617,0	33 756,0	- 861,0	- 2,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	5 442,0	5 508,0	5 544,0	36,0	0,7	37 518,0	39 960,0	2 442,0	6,5
Container größer 40 Fuß.....	29,3	-	-	-	-	308,3	481,5	173,3	56,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>15 379,0</b>	<b>12 526,0</b>	<b>10 976,5</b>	<b>-1 549,5</b>	<b>- 12,4</b>	<b>143 839,5</b>	<b>90 491,0</b>	<b>-53 348,5</b>	<b>- 37,1</b>
20-Fuß-Container.....	3 495,0	2 173,0	2 075,0	- 98,0	- 4,5	29 356,0	19 466,0	- 9 890,0	- 33,7
30-Fuß-Container.....	-	75,0	79,5	4,5	6,0	781,5	303,0	- 478,5	- 61,2
40 Fuß-Container.....	11 884,0	10 278,0	8 822,0	-1 456,0	- 14,2	113 702,0	70 722,0	-42 980,0	- 37,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>5 716,8</b>	<b>5 661,0</b>	<b>7 036,0</b>	<b>1 375,0</b>	<b>24,3</b>	<b>41 278,8</b>	<b>44 694,0</b>	<b>3 415,3</b>	<b>8,3</b>
20-Fuß-Container.....	2 284,0	2 389,0	3 448,0	1 059,0	44,3	18 493,0	19 399,0	906,0	4,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	3 426,0	3 272,0	3 588,0	316,0	9,7	22 770,0	24 818,0	2 048,0	9,0
Container größer 40 Fuß.....	6,8	-	-	-	-	15,8	468,0	452,3	2 871,4
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>7 737,0</b>	<b>6 666,0</b>	<b>7 250,5</b>	<b>584,5</b>	<b>8,8</b>	<b>57 343,5</b>	<b>56 020,0</b>	<b>-1 323,5</b>	<b>- 2,3</b>
20-Fuß-Container.....	4 791,0	4 477,0	3 839,0	- 638,0	- 14,3	37 292,0	31 899,0	- 5 393,0	- 14,5
30-Fuß-Container.....	-	75,0	79,5	4,5	6,0	145,5	303,0	157,5	108,3
40 Fuß-Container.....	2 946,0	2 114,0	3 332,0	1 218,0	57,6	19 906,0	23 818,0	3 912,0	19,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>150 135,0</b>	<b>151 070,8</b>	<b>157 488,8</b>	<b>6 418,0</b>	<b>4,3</b>	<b>1191 650,8</b>	<b>1205 921,0</b>	<b>14 270,3</b>	<b>1,2</b>
20-Fuß-Container.....	40 638,0	42 013,0	42 275,0	262,0	0,6	320 862,0	324 276,0	3 414,0	1,1
30-Fuß-Container.....	859,5	1 008,0	790,5	- 217,5	- 21,6	7 233,0	7 063,5	- 169,5	- 2,3
40 Fuß-Container.....	95 754,0	98 302,0	104 530,0	6 228,0	6,3	760 412,0	790 454,0	30 042,0	4,0
Container größer 40 Fuß.....	3 699,0	1 775,3	1 806,8	31,5	1,8	27 240,8	11 515,5	-15 725,3	- 57,7
Sonstige Großcontainer.....	9 184,5	7 972,5	8 086,5	114,0	1,4	75 903,0	72 612,0	- 3 291,0	- 4,3
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>250,0</b>	<b>91,5</b>	<b>300,0</b>	<b>208,5</b>	<b>227,9</b>	<b>1 135,0</b>	<b>1 184,5</b>	<b>49,5</b>	<b>4,4</b>
20-Fuß-Container.....	114,0	60,0	180,0	120,0	200,0	519,0	727,0	208,0	40,1
30-Fuß-Container.....	-	31,5	-	- 31,5	-	-	31,5	31,5	-
40 Fuß-Container.....	136,0	-	120,0	120,0	-	616,0	426,0	- 190,0	- 30,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	-	-	-	-	-	<b>70,0</b>	-	<b>- 70,0</b>	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>18 522,3</b>	<b>10 186,5</b>	<b>3 899,8</b>	<b>3 513,8</b>	<b>69,7</b>	<b>852,6</b>	<b>261,1</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 632,5</b>	<b>1 086,3</b>	<b>289,1</b>	<b>223,2</b>	<b>8,6</b>	<b>25,4</b>	<b>133,3</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	333,4	186,9	96,7	47,9	1,0	0,7	27,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	333,4	186,9	96,7	47,9	1,0	0,7	27,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	1,6	1,6	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	388,5	256,4	30,3	98,3	-	3,5	100,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	141,3	104,4	13,9	22,3	-	0,7	25,2
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	304,0	230,4	17,6	52,4	-	3,5	53,0
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	30,3	21,9	-	8,4	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	385,8	253,8	30,3	98,2	-	3,5	45,0
125 Havel-Kanal.....	34	57,0	47,6	1,2	7,5	-	0,7	34,0
126 Potsdamer Havel.....	30	86,6	54,5	12,2	17,1	-	2,8	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	349,2	201,8	98,9	46,7	1,0	0,7	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	81,8	70,5	1,2	9,4	-	0,7	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	328,8	189,7	97,7	40,4	1,0	-	5,8
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	969,6	616,6	201,8	121,8	7,5	21,9	128,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	943,3	590,2	201,8	121,8	7,5	21,9	17,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	2,7	1,3	-	1,4	-	-	172,0
143 Störnwaterstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	94,6	90,3	0,7	3,6	-	-	49,2
145 Untertrave.....	61	2,4	1,8	-	0,6	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	917,4	584,6	188,3	115,1	7,5	21,9	112,4
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	1 083,0	687,9	247,7	117,9	7,5	21,9	33,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 083,0	687,9	247,7	117,9	7,5	21,9	30,3
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	17,3	17,3	-	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	2,9	2,9	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	13,5	13,5	-	-	-	-	17,4
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	59,0	55,3	2,3	1,4	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	265,8	170,0	93,7	2,2	-	-	25,2
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	265,8	170,0	93,7	2,2	-	-	24,8
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	1,3	1,3	-	-	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>779,0</b>	<b>730,1</b>	<b>28,9</b>	<b>12,7</b>	<b>-</b>	<b>7,2</b>	<b>87,9</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	89,2	80,9	-	8,3	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	89,2	80,9	-	8,3	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	400,2	378,8	5,5	11,3	-	4,5	94,0
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	400,2	378,8	5,5	11,3	-	4,5	94,0
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	635,8	598,2	28,9	1,4	-	7,2	48,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	613,2	575,7	28,9	1,4	-	7,2	38,7
232 Hunte.....	25	263,3	250,9	9,6	-	-	2,7	22,7
233 Geeste.....	28	59,0	55,3	2,3	1,4	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 907,2</b>	<b>1 421,3</b>	<b>256,5</b>	<b>190,6</b>	<b>9,6</b>	<b>29,3</b>	<b>142,0</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	1 102,5	934,0	91,3	59,1	6,9	11,2	77,3
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 102,5	934,0	91,3	59,1	6,9	11,2	76,7
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	36,7	28,8	7,8	-	-	-	12,8
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	200,7	189,0	4,1	3,0	-	4,5	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	20,7	12,4	-	8,3	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 686,2	1 262,3	212,7	176,8	9,6	24,8	110,1
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 362,4	1 092,1	99,2	136,7	9,6	24,8	74,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	16,3	5,1	11,2	-	-	-	7,6
323 Stichkanal Misburg.....	3	23,4	6,0	6,4	10,9	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	51,7	40,9	10,1	0,7	-	-	13,4
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	175,6	126,2	29,3	20,1	-	-	15,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 417,7	1 018,9	192,2	172,2	9,6	24,7	56,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 287,7</b>	<b>1 999,7</b>	<b>1 035,2</b>	<b>195,3</b>	<b>11,8</b>	<b>45,7</b>	<b>92,6</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	2 569,7	1 456,5	865,9	190,7	11,8	44,7	51,3
411 Ruhrwasserstraße.....	12	45,9	28,6	17,3	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	975,8	479,2	431,4	49,9	10,8	4,5	31,7
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 565,1	902,9	488,6	133,3	-	40,2	51,6
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	584,7	355,2	94,7	133,7	1,0	-	22,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 587,3	1 129,9	289,2	156,8	6,9	4,5	4,1
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 605,3	1 285,7	272,2	35,1	6,9	5,5	94,0
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	958,3	798,9	113,3	33,8	6,9	5,5	80,3
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	788,5	595,8	188,6	1,4	-	2,7	42,1
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	506,0	404,0	102,0	-	-	-	45,5
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	578,2	445,6	132,6	-	-	-	30,6
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	513,6	458,6	52,3	-	-	2,7	42,4
451 Küsten-Kanal.....	70	505,1	454,6	47,8	-	-	2,7	40,3
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	12,5	8,0	4,5	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	12,5	8,0	4,5	-	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>15 355,1</b>	<b>8 005,2</b>	<b>3 345,9</b>	<b>3 119,1</b>	<b>63,3</b>	<b>821,6</b>	<b>244,5</b>
51 Oberrhein.....	294	4 205,5	2 873,1	929,1	383,2	6,6	13,5	97,0
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	862,6	634,6	119,0	105,9	1,4	1,6	91,1
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 957,9	1 516,6	217,9	220,1	1,4	1,9	55,5
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 168,8	2 836,4	929,1	383,2	6,6	13,5	52,9
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 313,7	4 250,2	1 355,2	504,6	10,4	193,3	198,1
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 131,5	3 379,2	1 206,2	428,0	8,0	110,2	73,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 770,2	3 904,2	1 238,2	424,1	10,4	193,3	119,4
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	776,6	647,3	58,1	68,8	2,4	-	219,6
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	10,1	10,1	-	-	-	-	3,4
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	267,5	236,0	6,3	25,1	-	-	59,7
53 Niederrhein.....	207	13 943,2	6 971,7	3 110,7	2 979,5	63,3	818,0	122,9
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 986,2	5 600,5	2 696,7	2 848,0	63,3	777,8	73,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 475,0	6 322,1	2 370,2	2 953,2	18,2	811,2	67,2
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 546,3	1 028,9	355,9	156,6	1,4	3,5	192,6
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	719,6	620,0	13,9	85,7	-	-	118,6
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	825,8	716,7	55,5	53,6	-	-	147,4
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	961,6	802,5	89,1	68,5	1,4	-	40,5
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 496,7	1 013,0	355,9	122,8	1,4	3,5	34,7
55 Neckar.....	203	651,6	610,9	34,4	0,7	-	5,6	130,3
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	649,6	609,0	34,4	0,7	-	5,6	109,4
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	244,3	229,4	10,2	-	-	4,6	53,8
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	65,2	65,2	-	-	-	-	10,4
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>819,8</b>	<b>705,7</b>	<b>20,4</b>	<b>90,0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>	<b>233,5</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	593,7	540,7	3,7	49,3	-	-	151,6
601 Main-Donau-Kanal.....	171	593,7	540,7	3,7	49,3	-	-	151,6
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	728,1	620,1	19,7	84,6	2,6	1,1	139,3
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	660,2	566,7	18,9	73,8	0,8	-	28,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	564,1	470,2	19,7	70,5	2,6	1,1	101,8
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	556,6	459,7	19,7	73,5	2,6	1,1	45,4
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>375,2</b>	<b>165,4</b>	<b>30,3</b>	<b>176,7</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>26,6</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	373,2	165,4	30,3	174,7	-	2,8	25,1
711 Berliner Havel.....	24	226,8	98,4	18,1	110,3	-	-	12,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	34,4	25,4	-	9,0	-	-	8,7
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	271,9	92,4	18,1	161,3	-	-	6,7
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	121,2	50,9	0,8	66,8	-	2,8	11,8
715 Teltow-Kanal.....	39	88,7	55,8	12,2	18,0	-	2,8	32,7
716 Britzer Zweigkanal.....	4	3,5	1,4	-	2,2	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	109,7	48,2	-	61,5	-	-	5,4
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	10,4	5,8	-	4,6	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	35,1	14,1	-	21,0	-	-	1,8
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,2	-	-	0,2	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	17,6	15,4	-	2,1	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	46,8	14,0	-	32,8	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	2,0	-	-	2,0	-	-	7,0
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>259,1</b>	<b>115,5</b>	<b>0,8</b>	<b>139,3</b>	-	<b>3,5</b>	<b>70,8</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	120,9	49,8	-	70,3	-	0,7	97,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	120,1	49,1	-	70,3	-	0,7	64,5
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	80,5	22,5	-	57,3	-	0,7	46,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	3,2	2,8	-	0,4	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	14,6	11,3	-	3,3	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	2,7	1,3	-	1,4	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	2,7	1,3	-	1,4	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	2,7	1,3	-	1,4	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	140,5	66,0	0,8	70,9	-	2,8	34,2
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	76,1	36,6	0,8	36,0	-	2,8	59,2
852 Dahme In Brandenburg.....	22	48,8	14,0	-	34,8	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	48,8	14,0	-	34,8	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	17,6	15,4	-	2,1	-	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	25,1	10,3	0,8	11,2	-	2,8	69,0
871 Oder.....	163	25,1	10,3	0,8	11,2	-	2,8	69,0
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>4,7</b>	<b>1,8</b>	-	<b>3,0</b>	-	-	<b>132,9</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	4,1	1,8	-	2,3	-	-	139,4
911 Oderhäff (Kleines Häff).....	123	4,1	1,8	-	2,3	-	-	113,8
912 Peenestrom.....	46	1,4	1,1	-	0,3	-	-	40,3
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	2,0	-	-	2,0	-	-	23,3
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	1,5	0,5	-	1,0	-	-	40,8
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,8	0,5	-	0,3	-	-	32,0
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,8	0,5	-	0,3	-	-	12,0
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	1,5	0,5	-	1,0	-	-	16,2
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>4 836,8</b>	<b>3 275,3</b>	<b>846,2</b>	<b>569,1</b>	<b>13,2</b>	<b>132,9</b>	<b>630,2</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>217,6</b>	<b>141,2</b>	<b>41,0</b>	<b>31,0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,3</b>	<b>100,4</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	9,3	2,4	0,3	6,5	0,1	0,0	20,3
111 Elbe bis Magdeburg	333	9,2	2,3	0,3	6,5	0,1	0,0	27,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	39,2	26,7	4,4	7,7	-	0,4	93,9
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	3,6	2,2	0,7	0,6	-	0,0	24,3
122 Elbe-Havel-Kanal	56	16,1	12,2	1,0	2,7	-	0,2	289,2
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	26,4
124 Untere Havel Wasserstraße	134	17,4	10,5	2,6	4,1	-	0,2	129,7
125 Havel-Kanal	34	1,9	1,6	0,0	0,3	-	0,0	56,3
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	2,9
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	2,1	1,2	0,6	0,3	0,0	0,0	45,3
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	98,3
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,9	1,1	0,6	0,2	0,0	-	346,6
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	124,5	79,1	25,6	15,9	1,0	2,8	207,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	16,2	9,3	4,2	2,2	0,1	0,3	148,5
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,5	0,2	-	0,2	-	-	2,5
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	4,7	4,4	0,0	0,2	-	-	75,5
145 Untertrave	61	0,1	0,1	-	0,0	-	-	2,4
146 Elbe-Seitenkanal	115	103,1	65,1	21,3	13,2	0,9	2,5	894,4
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	35,8	28,5	6,7	0,6	0,0	0,0	92,0
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	32,8	25,6	6,6	0,5	0,0	0,0	234,5
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,1	0,1	-	-	-	-	16,5
155 Pinnau	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,2	0,2	-	-	-	-	4,5
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	2,7	2,5	0,1	0,1	-	2,7	59,6
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	6,7	3,2	3,5	0,0	-	-	26,1
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	6,6	3,1	3,5	0,0	-	-	55,8
192 Gieselaukanal, Eider	91	0,1	0,1	-	-	-	-	1,3
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>68,5</b>	<b>64,0</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>115,1</b>
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	37,6	35,3	0,6	1,0	-	0,6	154,4
221 Weser, Minden bis Bremen	132	37,6	35,3	0,6	1,0	-	0,6	285,5
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	30,9	28,7	1,6	0,1	-	0,5	212,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	23,8	21,9	1,3	0,1	-	0,4	255,8
232 Hunte	25	6,0	5,7	0,2	-	-	0,1	241,2
233 Geeste	28	1,1	1,0	0,0	0,0	-	-	40,6
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>270,9</b>	<b>219,2</b>	<b>26,7</b>	<b>21,3</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>698,8</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	85,2	72,4	7,7	4,0	0,7	0,3	699,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	84,5	71,8	7,6	4,0	0,7	0,3	796,2
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,5	0,4	0,1	-	-	-	36,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,0	150,2
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	14,7
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	185,6	146,8	18,9	17,3	1,2	1,4	698,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	101,8	85,7	6,9	7,5	0,9	0,8	893,3
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,1	0,1	0,1	-	-	-	11,6
323 Stichkanal Misburg	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	20,9
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,7	0,5	0,1	0,0	-	-	48,2
325 Stichkanal Salzgitter	18	2,6	1,9	0,4	0,3	-	-	146,6
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	80,3	58,6	11,4	9,5	0,3	0,6	762,5
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>	<b>304,5</b>	<b>223,1</b>	<b>65,0</b>	<b>14,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>432,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	131,8	80,8	38,7	11,7	0,4	0,2	690,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	37,1
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,9	17,5	11,3	1,5	0,3	0,2	618,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	80,7	50,3	22,5	7,9	-	0,0	1 340,1
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,2	8,3	3,1	1,8	0,0	-	280,4
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,5	4,4	1,6	0,4	0,0	0,0	309,1
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	150,9	122,1	24,9	2,7	0,6	0,6	560,2
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	77,0	64,6	8,8	2,6	0,6	0,4	914,5
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,2	25,0	7,9	0,0	-	0,3	318,4
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	23,0	18,3	4,7	-	-	-	500,4
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	17,7	14,2	3,5	-	-	-	506,5
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	21,8	20,2	1,4	-	-	0,2	104,5
451 Küsten-Kanal.....	70	20,3	19,3	0,9	-	-	0,2	292,2
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	1,0	0,6	0,3	-	-	-	12,5
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,5	0,3	0,2	-	-	-	9,1
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 755,0</b>	<b>2 449,2</b>	<b>706,8</b>	<b>464,9</b>	<b>8,9</b>	<b>125,1</b>	<b>2 083,3</b>
51 Oberrhein.....	294	407,9	293,5	68,1	45,1	0,4	0,8	1 388,4
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	78,5	58,1	11,4	8,7	0,1	0,2	522,5
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	108,7	83,2	12,8	12,4	0,1	0,1	1 718,7
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	220,7	152,1	43,8	24,0	0,2	0,6	2 751,5
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 250,7	865,7	256,2	102,0	2,5	24,2	1 759,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	375,2	248,2	88,5	32,8	0,7	5,1	3 990,8
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	689,0	461,2	155,2	52,2	1,3	19,1	5 089,1
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	170,5	142,2	12,2	15,5	0,6	-	707,3
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	16,0	14,1	0,4	1,5	-	-	221,7
53 Niederrhein.....	207	1 713,6	950,4	362,9	295,4	5,9	99,0	8 261,6
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	875,1	536,1	207,8	85,3	4,6	41,4	6 855,3
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	838,5	414,3	155,2	210,0	1,3	57,6	11 790,9
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	297,9	258,5	16,8	22,4	0,1	0,1	769,0
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	85,3	77,0	1,4	7,0	-	-	609,1
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	121,8	110,8	2,4	8,5	-	-	740,5
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	38,9	33,0	3,2	2,7	0,1	-	882,5
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	51,9	37,7	9,8	4,3	0,1	0,1	1 337,4
55 Neckar.....	203	84,9	81,1	2,8	0,0	-	1,0	417,9
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	71,1	68,0	2,4	0,0	-	0,6	589,8
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	13,2	12,5	0,4	-	-	0,3	189,7
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,7	0,7	-	-	-	-	51,0
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>191,4</b>	<b>167,3</b>	<b>3,7</b>	<b>20,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>511,7</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	90,0	81,7	0,6	7,7	-	-	526,8
601 Main-Donau-Kanal.....	171	90,0	81,7	0,6	7,7	-	-	526,8
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	101,4	85,5	3,1	12,4	0,3	0,1	499,0
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	18,7	16,8	0,1	1,8	0,0	-	457,8
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	57,4	47,9	2,1	7,2	0,1	0,1	527,2
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	25,3	20,8	0,9	3,3	0,1	0,1	473,1
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>10,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,6</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>54,0</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,4	4,7	0,6	4,0	-	0,1	75,0
711 Berliner Havel.....	24	2,9	1,4	0,2	1,3	-	-	121,6
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	0,3	0,2	-	0,1	-	-	24,9
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,8	0,6	0,0	1,3	-	-	56,0
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,4	0,6	0,0	0,8	-	0,0	99,5
715 Teltow-Kanal.....	39	2,9	2,0	0,3	0,5	-	0,1	75,0
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,9
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,6	0,3	-	0,3	-	-	10,0
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	10,1
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	21,2
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	16,9
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,2	0,1	-	0,2	-	-	47,2
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	1,6



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten August 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>18,4</b>	<b>6,0</b>	<b>0,1</b>	<b>11,8</b>	-	<b>0,5</b>	<b>21,1</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	11,7	3,3	-	8,3	-	0,1	37,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,8	2,5	-	5,2	-	0,1	94,0
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,7	0,7	-	3,0	-	0,0	87,6
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,9
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	9,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,2	0,1	-	0,1	-	-	2,1
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,6
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	0,0	-	0,0	-	-	2,6
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,8	1,9	0,1	2,6	-	0,2	26,9
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,5	1,7	0,1	2,5	-	0,2	55,4
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,2	0,1	-	0,1	-	-	8,9
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	9,9
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,7	0,7	0,1	0,8	-	0,2	10,6
871 Oder.....	163	1,7	0,7	0,1	0,8	-	0,2	10,6
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	-	<b>0,4</b>	-	-	<b>1,1</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,6	0,2	-	0,3	-	-	1,9
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,2	-	0,3	-	-	3,8
912 Peenestrom.....	46	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,3
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,5
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,1
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen August 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	126 774	X	48 175	6 938	-	7 242	62 504	1 000	915
Frankreich.....	406 026	51 104	X	-	352 307	-	-	2 615	-
Luxemburg.....	10 182	540	-	X	9 642	-	-	-	-
Niederlande.....	597 526	-	220 873	12 134	X	84 479	231 473	41 128	7 439
Österreich.....	19 224	8 385	-	-	10 839	X	-	-	-
Schweiz.....	163 474	27 891	-	-	135 583	-	X	-	-
Ungarn.....	53 749	8 441	-	-	45 308	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	8 975	3 735	-	-	5 240	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 385 929</b>	<b>100 096</b>	<b>269 048</b>	<b>19 072</b>	<b>558 919</b>	<b>91 721</b>	<b>293 977</b>	<b>44 743</b>	<b>8 354</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	2 450	X	1 200	-	-	-	1 250	-	-
Frankreich.....	251 528	21 520	X	-	227 393	-	-	2 615	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	22 763	-	1 500	-	X	-	19 763	1 500	-
Österreich.....	728	-	-	-	728	X	-	-	-
Schweiz.....	3 200	-	-	-	3 200	-	X	-	-
Ungarn.....	42 608	8 423	-	-	34 185	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 056	-	-	-	4 056	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>327 333</b>	<b>29 943</b>	<b>2 700</b>	<b>-</b>	<b>269 562</b>	<b>-</b>	<b>21 013</b>	<b>4 115</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	6 999	X	6 999	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 906	1 906	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	97 598	-	97 598	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	884	884	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>107 387</b>	<b>2 790</b>	<b>104 597</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	896	X	-	-	-	-	896	-	-
Frankreich.....	32 870	1 323	X	-	31 547	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 556	-	-	X	3 556	-	-	-	-
Niederlande.....	60 977	-	-	-	X	58 079	-	-	2 898
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 000	-	-	-	2 000	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>100 299</b>	<b>1 323</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 103</b>	<b>58 079</b>	<b>896</b>	<b>-</b>	<b>2 898</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	3 502	X	-	-	-	3 502	-	-	-
Frankreich.....	7 626	600	X	-	7 026	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 561	-	-	-	X	15 268	16 293	-	-
Österreich.....	3 288	-	-	-	3 288	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	6 542	-	-	-	6 542	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>52 519</b>	<b>600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16 856</b>	<b>18 770</b>	<b>16 293</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 527	-	9 326	-	X	1 800	-	-	1 401
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 527</b>	<b>-</b>	<b>9 326</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 401</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen August 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	60 100	X	18 228	5 938	-	-	35 934	-	-
Frankreich.....	12 315	5 168	X	-	7 147	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	178 076	-	82 151	11 060	X	-	84 865	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	28 454	-	-	-	28 454	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>278 945</b>	<b>5 168</b>	<b>100 379</b>	<b>16 998</b>	<b>35 601</b>	-	<b>120 799</b>	-	-
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	12 610	X	7 410	1 000	-	2 000	1 200	1 000	-
Frankreich.....	13 745	7 000	X	-	6 745	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 145	-	13 942	-	X	1 075	11 778	1 354	2 996
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 370	-	-	-	2 370	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>59 870</b>	<b>7 000</b>	<b>21 352</b>	<b>1 000</b>	<b>9 115</b>	<b>3 075</b>	<b>12 978</b>	<b>2 354</b>	<b>2 996</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	2 200	X	2 200	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	800	-	-	-	800	-	X	-	-
Ungarn.....	562	-	-	-	562	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 562</b>	-	<b>2 200</b>	-	<b>1 362</b>	-	-	-	-
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	6 329	X	1 250	-	-	954	3 210	-	915
Frankreich.....	13 599	4 993	X	-	8 606	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 348	540	-	X	5 808	-	-	-	-
Niederlande.....	52 618	-	3 925	-	X	2 023	8 396	38 274	-
Österreich.....	13 094	6 716	-	-	6 378	X	-	-	-
Schweiz.....	840	-	-	-	840	-	X	-	-
Ungarn.....	3 361	-	-	-	3 361	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	905	905	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>97 094</b>	<b>13 154</b>	<b>5 175</b>	-	<b>24 993</b>	<b>2 977</b>	<b>11 606</b>	<b>38 274</b>	<b>915</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	4	4	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen August 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	5 942	X	4 022	-	-	690	1 230	-	-
Frankreich.....	55 011	4 525	X	-	50 486	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	13 826	-	2 013	1 074	X	5 084	5 655	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	21 031	-	-	-	21 031	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	824	824	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>96 634</b>	<b>5 349</b>	<b>6 035</b>	<b>1 074</b>	<b>71 517</b>	<b>5 774</b>	<b>6 885</b>	-	-
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	2 735	X	565	-	-	96	2 074	-	-
Frankreich.....	26	19	X	-	7	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 754	-	741	-	X	-	6 013	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 254	765	-	-	1 489	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>11 769</b>	<b>783</b>	<b>1 305</b>	-	<b>1 497</b>	<b>96</b>	<b>8 087</b>	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	23 011	X	6 302	-	-	-	16 709	-	-
Frankreich.....	17 400	4 051	X	-	13 349	-	-	-	-
Luxemburg.....	278	-	-	X	278	-	-	-	-
Niederlande.....	89 681	-	9 677	-	X	1 150	78 710	-	144
Österreich.....	2 110	1 665	-	-	445	X	-	-	-
Schweiz.....	102 524	27 126	-	-	75 399	-	X	-	-
Ungarn.....	676	18	-	-	658	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 306	1 122	-	-	1 184	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>237 986</b>	<b>33 982</b>	<b>15 979</b>	-	<b>91 313</b>	<b>1 150</b>	<b>95 419</b>	-	<b>144</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	773,2	714,9	788,5	73,6	10,3	6 021,9	6 100,0	78,1	1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 996,1	2 277,8	2 288,4	10,7	0,5	18 252,9	20 722,5	2 469,6	13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 805,4	3 343,5	3 044,3	- 299,3	- 9,0	25 358,7	25 034,9	- 323,8	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	458,7	482,9	438,0	- 44,8	- 9,3	3 441,5	3 521,0	79,5	2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,8	2,1	0,4	22,0	9,2	12,8	3,6	38,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	187,2	201,1	172,6	- 28,5	- 14,1	1 605,5	1 670,3	64,9	4,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 686,9	1 793,8	1 642,5	- 151,4	- 8,4	15 554,2	15 180,3	- 373,9	- 2,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 332,8	1 333,5	1 248,5	- 85,0	- 6,4	10 753,7	10 499,4	- 254,3	- 2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	137,4	157,6	142,8	- 14,8	- 9,4	1 212,6	1 243,3	30,7	2,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	731,1	668,2	672,1	3,9	0,6	5 897,7	5 688,5	- 209,1	- 3,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,1	51,2	43,8	- 7,4	- 14,4	340,7	404,4	63,7	18,7
12 Fahrzeuge.....	70,9	68,6	65,3	- 3,3	- 4,8	523,5	526,3	2,8	0,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,5	5,2	3,1	- 2,1	- 40,3	40,7	42,0	1,3	3,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	441,3	481,3	426,4	- 54,9	- 11,4	4 022,5	3 841,9	- 180,6	- 4,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	106,5	105,2	110,1	4,9	4,7	832,2	796,4	- 35,8	- 4,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 51,7	0,4	1,2	0,8	187,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 017,8	1 072,6	1 129,4	56,8	5,3	8 341,3	8 350,8	9,5	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,2	-	- 0,2	-	5,9	2,3	- 3,6	- 60,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>11 798,8</b>	<b>12 759,6</b>	<b>12 218,1</b>	<b>- 541,5</b>	<b>- 4,2</b>	<b>102 215,0</b>	<b>103 638,2</b>	<b>1 423,2</b>	<b>1,4</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	239,5	204,5	225,9	21,4	10,5	2 220,0	2 407,7	187,8	8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 984,2	2 255,2	2 267,6	12,4	0,6	18 051,3	20 555,9	2 504,6	13,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 123,9	2 489,6	2 280,4	- 209,3	- 8,4	17 843,7	18 248,8	405,1	2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	247,2	314,3	194,7	- 119,6	- 38,0	2 014,2	1 886,7	- 127,5	- 6,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,9	0,9	- 0,1	- 5,6	4,9	7,1	2,2	45,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	134,3	150,2	128,3	- 21,9	- 14,6	1 139,2	1 199,3	60,0	5,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 230,0	1 411,4	1 209,7	- 201,7	- 14,3	12 336,6	11 345,8	- 990,8	- 8,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	729,7	699,4	650,2	- 49,2	- 7,0	5 813,2	5 629,2	- 184,0	- 3,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	39,4	36,9	34,3	- 2,6	- 7,1	289,4	289,8	0,3	0,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	352,0	261,2	289,1	27,9	10,7	3 224,4	2 991,0	- 233,4	- 7,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,2	14,3	9,1	- 5,3	- 36,7	92,3	105,6	13,4	14,5
12 Fahrzeuge.....	13,0	5,4	12,2	6,8	125,0	112,7	69,2	- 43,5	- 38,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	2,0	2,1	0,1	3,9	14,9	19,7	4,8	31,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	111,8	98,0	89,5	- 8,5	- 8,7	1 017,0	965,2	- 51,8	- 5,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	80,1	84,8	88,7	4,0	4,7	612,7	629,1	16,5	2,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	704,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	371,1	424,9	455,7	30,8	7,3	3 294,6	3 320,3	25,7	0,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,6	0,4	- 0,2	- 28,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 665,6</b>	<b>8 453,0</b>	<b>7 938,4</b>	<b>- 514,6</b>	<b>- 6,1</b>	<b>68 081,7</b>	<b>69 671,0</b>	<b>1 589,3</b>	<b>2,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	533,7	510,5	562,6	52,2	10,2	3 801,9	3 692,2	- 109,7	- 2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	22,6	20,8	- 1,8	- 7,9	201,6	166,6	- 35,0	- 17,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	681,5	853,9	763,9	- 90,0	- 10,5	7 515,0	6 786,1	- 728,9	- 9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	211,4	168,6	243,3	74,7	44,3	1 427,3	1 634,3	207,0	14,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,8	1,3	0,4	52,8	4,3	5,7	1,4	31,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	52,9	50,9	44,4	- 6,5	- 12,8	466,2	471,1	4,8	1,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	457,0	382,4	432,7	50,3	13,2	3 217,6	3 834,5	616,9	19,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	603,1	634,1	598,3	- 35,8	- 5,6	4 940,5	4 870,2	- 70,4	- 1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	98,0	120,7	108,5	- 12,2	- 10,1	923,2	953,5	30,3	3,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	379,1	407,0	383,0	- 24,0	- 5,9	2 673,2	2 697,5	24,3	0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	37,9	36,8	34,7	- 2,1	- 5,8	248,4	298,8	50,4	20,3
12 Fahrzeuge.....	57,9	63,2	53,1	- 10,1	- 16,0	410,8	457,1	46,3	11,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,5	3,2	1,0	- 2,2	- 68,4	25,8	22,3	- 3,4	- 13,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	329,5	383,4	336,9	- 46,5	- 12,1	3 005,5	2 876,7	- 128,8	- 4,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,3	20,5	21,4	0,9	4,6	219,5	167,3	- 52,2	- 23,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,1	- 0,1	- 67,9	0,4	1,0	0,6	165,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	646,7	647,7	673,7	26,0	4,0	5 046,7	5 030,5	- 16,2	- 0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,9	0,2	-	- 0,2	-	5,3	1,9	- 3,4	- 64,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 133,2</b>	<b>4 306,6</b>	<b>4 279,8</b>	<b>- 26,9</b>	<b>- 0,6</b>	<b>34 133,3</b>	<b>33 967,2</b>	<b>- 166,1</b>	<b>- 0,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	143,1	150,9	167,2	16,2	10,8	1 034,7	919,2	- 115,5	- 11,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	6,1	1,6	- 4,5	- 73,5	47,6	18,3	- 29,3	- 61,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	78,2	134,1	111,8	- 22,3	- 16,6	457,0	584,3	127,4	27,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	54,7	66,2	45,9	- 20,3	- 30,6	377,2	380,5	3,3	0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,5	1,7	3,6	1,9	108,8	9,1	12,6	3,4	37,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17,1	28,6	23,1	- 5,5	- 19,1	117,8	216,3	98,5	83,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	71,6	103,9	38,8	- 65,1	- 62,7	552,4	501,9	- 50,5	- 9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,7	6,1	10,5	4,4	72,4	65,3	36,9	- 28,4	- 43,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64,6	59,5	87,9	28,4	47,7	445,4	410,9	- 34,5	- 7,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,1	2,1	0,5	- 1,6	- 77,0	11,5	11,9	0,5	4,1
12 Fahrzeuge.....	2,3	1,4	1,4	0,0	- 2,3	32,5	8,8	- 23,7	- 73,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	33,0	13,3	37,8	24,5	184,9	171,8	174,3	2,4	1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	1,5	0,3	- 1,1	- 78,1	3,9	5,2	1,3	33,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	6,8	4,9	- 1,9	- 27,9	36,5	34,2	- 2,3	- 6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>478,3</b>	<b>582,2</b>	<b>535,3</b>	<b>- 46,9</b>	<b>- 8,1</b>	<b>3 363,6</b>	<b>3 315,3</b>	<b>- 48,2</b>	<b>- 1,4</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	129,0	119,7	161,1	41,4	34,6	990,9	708,3	- 282,6	- 28,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,0	9,4	3,7	- 5,7	- 61,1	45,1	42,3	- 2,8	- 6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,0	30,3	15,7	- 14,5	- 48,0	123,8	153,0	29,2	23,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,7	2,7	1,0	62,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	16,6	27,9	19,8	- 8,1	- 29,2	114,3	208,5	94,2	82,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	41,2	46,7	16,2	- 30,5	- 65,3	288,1	220,5	- 67,6	- 23,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	2,5	6,8	4,3	174,9	9,7	16,5	6,8	69,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49,3	45,2	38,6	- 6,7	- 14,7	351,9	267,4	- 84,5	- 24,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	0,3	0,0	- 0,3	- 98,6	1,8	0,9	- 0,9	- 50,0
12 Fahrzeuge.....	1,9	1,4	1,4	0,0	- 0,3	17,8	8,5	- 9,3	- 52,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,7	8,9	31,0	22,1	248,0	130,3	138,2	7,9	6,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	0,2	0,2	-	1,1	0,8	- 0,3	- 29,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,4	6,3	3,2	- 3,1	- 49,3	29,0	28,5	- 0,5	- 1,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>293,7</b>	<b>298,5</b>	<b>297,6</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 0,3</b>	<b>2 106,6</b>	<b>1 796,0</b>	<b>- 310,6</b>	<b>- 14,7</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14,1	31,2	6,0	- 25,2	- 80,7	43,8	211,0	167,1	381,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	6,1	1,6	- 4,5	- 73,5	46,7	18,3	- 28,4	- 60,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	74,2	124,7	108,2	- 16,6	- 13,3	411,9	542,0	130,1	31,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38,8	35,9	30,2	- 5,7	- 16,0	253,4	227,5	- 25,9	- 10,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,5	1,7	3,6	1,9	108,8	7,5	9,8	2,4	31,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,4	0,7	3,4	2,7	376,2	3,5	7,8	4,3	123,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	30,4	57,2	22,6	- 34,6	- 60,5	264,3	281,4	17,1	6,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,3	3,6	3,7	0,1	2,8	55,6	20,4	- 35,2	- 63,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,3	14,3	49,3	35,0	245,1	93,5	143,5	50,0	53,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,1	1,8	0,5	- 1,3	- 73,6	9,7	11,1	1,4	14,0
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,0	0,0	0,0	- 60,4	14,7	0,3	- 14,4	- 98,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,2	4,4	6,8	2,4	55,7	41,6	36,1	- 5,5	- 13,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	1,5	0,1	- 1,4	- 93,4	2,8	4,5	1,6	58,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,5	1,7	1,2	243,1	7,6	5,7	- 1,9	- 24,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>184,6</b>	<b>283,7</b>	<b>237,7</b>	<b>- 46,0</b>	<b>- 16,2</b>	<b>1 256,9</b>	<b>1 519,3</b>	<b>262,4</b>	<b>20,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August			
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	198,4	176,2	209,6	33,4	18,9	1 388,6	1 367,6	- 21,0	- 1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,5	1,7	-	- 1,7	-	25,2	27,6	2,4	9,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	174,1	233,7	185,4	- 48,3	- 20,7	1 446,2	1 380,8	- 65,4	- 4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42,7	44,5	45,1	0,5	1,2	446,3	390,1	- 56,3	- 12,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,7	-	- 0,7	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	340,1	460,9	396,5	- 64,5	- 14,0	3 578,7	3 356,1	- 222,6	- 6,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	93,7	111,3	67,6	- 43,7	- 39,2	711,1	683,2	- 27,9	- 3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,0	12,4	5,8	- 6,6	- 53,2	84,1	82,4	- 1,7	- 2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	48,8	27,6	27,1	- 0,5	- 1,7	411,8	373,8	- 37,9	- 9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,1	- 42,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,9	-	- 1,9	-	16,0	11,1	- 4,9	- 30,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	100,7	140,1	98,1	- 41,9	- 29,9	1 194,3	1 154,0	- 40,3	- 3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,6	15,6	12,2	- 3,4	- 22,0	111,0	110,8	- 0,1	- 0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	191,4	212,8	231,0	18,2	8,6	1 855,0	1 752,5	- 102,5	- 5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 212,1</b>	<b>1 439,4</b>	<b>1 278,4</b>	<b>- 161,0</b>	<b>- 11,2</b>	<b>11 268,6</b>	<b>10 692,8</b>	<b>- 575,8</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	162,6	129,6	183,4	53,7	41,4	1 089,6	1 089,4	- 0,2	0,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,5	1,7	-	- 1,7	-	20,7	27,6	6,9	33,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	165,8	229,5	177,0	- 52,5	- 22,9	1 365,6	1 311,3	- 54,3	- 4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,5	8,4	10,4	2,1	24,5	148,2	109,5	- 38,7	- 26,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,7	-	- 0,7	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	22,0	44,5	42,2	- 2,3	- 5,2	93,8	315,4	221,7	236,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	32,6	30,8	19,1	- 11,7	- 37,9	219,0	206,1	- 12,9	- 5,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,1	1,2	1,7	0,5	42,0	23,4	24,0	0,6	2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	3,1	7,1	4,0	131,6	61,2	46,0	- 15,2	- 24,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,0	- 0,2	- 92,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,9	-	- 1,9	-	13,3	11,1	- 2,1	- 16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	83,9	136,6	86,5	- 50,0	- 36,6	1 059,7	1 069,3	9,6	0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,7	3,8	2,5	- 1,2	- 33,2	26,8	26,8	0,0	- 0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	119,4	114,7	119,8	5,1	4,4	1 107,9	989,5	- 118,4	- 10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>614,4</b>	<b>706,4</b>	<b>649,8</b>	<b>- 56,6</b>	<b>- 8,0</b>	<b>5 229,4</b>	<b>5 228,8</b>	<b>- 0,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35,8	46,6	26,2	- 20,3	- 43,7	299,0	278,2	- 20,9	- 7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	4,2	8,4	4,2	98,4	80,6	69,5	- 11,1	- 13,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,2	36,2	34,6	- 1,5	- 4,2	298,2	280,6	- 17,6	- 5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	318,1	416,4	354,2	- 62,2	- 14,9	3 485,0	3 040,7	- 444,3	- 12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61,2	80,5	48,5	- 32,0	- 39,7	492,0	477,1	- 15,0	- 3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,9	11,2	4,1	- 7,1	- 63,6	60,6	58,3	- 2,3	- 3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44,5	24,5	20,0	- 4,5	- 18,4	350,6	327,8	- 22,8	- 6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,8	3,5	11,6	8,1	230,5	134,6	84,7	- 49,9	- 37,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,8	11,9	9,7	- 2,2	- 18,4	84,1	84,0	- 0,1	- 0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	72,0	98,0	111,2	13,1	13,4	747,1	763,0	15,9	2,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>597,7</b>	<b>733,0</b>	<b>628,6</b>	<b>- 104,4</b>	<b>- 14,2</b>	<b>6 039,2</b>	<b>5 464,1</b>	<b>- 575,2</b>	<b>- 9,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Appach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	127,9	269,0	188,1	- 80,9	- 30,1	1 758,6	1 989,3	230,7	13,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	202,8	141,0	107,7	- 33,3	- 23,6	1 310,5	1 732,9	422,3	32,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,3	32,7	24,2	- 8,5	- 25,9	212,3	148,5	- 63,9	- 30,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,2	9,0	4,2	- 4,8	- 53,6	61,5	53,4	- 8,1	- 13,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,3	15,4	9,3	- 6,0	- 39,3	102,7	124,8	22,1	21,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	35,8	26,1	22,6	- 3,5	- 13,5	367,7	235,2	- 132,5	- 36,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	35,2	17,1	14,9	- 2,2	- 13,0	196,2	154,8	- 41,4	- 21,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	32,2	72,5	20,9	- 51,6	- 71,2	334,1	417,0	82,9	24,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 45,7	1,6	1,8	0,2	15,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	33,3	60,1	30,1	- 30,1	- 50,0	395,2	396,6	1,4	0,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,2	0,3	0,1	52,0	5,4	2,5	- 2,8	- 53,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>501,8</b>	<b>643,4</b>	<b>422,5</b>	<b>- 221,0</b>	<b>- 34,3</b>	<b>4 745,9</b>	<b>5 259,6</b>	<b>513,8</b>	<b>10,8</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	127,9	267,7	186,9	- 80,8	- 30,2	1 742,0	1 984,4	242,4	13,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,4	3,1	3,1	0,0	- 0,3	52,4	22,7	- 29,7	- 56,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,0	30,7	24,2	- 6,5	- 21,1	197,2	132,4	- 64,8	- 32,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,7	8,3	4,2	- 4,1	- 49,7	54,8	47,7	- 7,1	- 13,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,8	-	-	-	-	67,2	28,2	- 39,0	- 58,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,3	0,7	-	- 0,7	-	25,3	11,4	- 13,8	- 54,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,9	61,9	18,7	- 43,2	- 69,8	274,6	348,2	73,6	26,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	-	-	-	-	34,4	9,8	- 24,6	- 71,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,2	0,1	- 0,1	- 41,9	3,8	2,3	- 1,5	- 39,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>194,0</b>	<b>372,6</b>	<b>237,3</b>	<b>- 135,3</b>	<b>- 36,3</b>	<b>2 451,7</b>	<b>2 588,2</b>	<b>136,5</b>	<b>5,6</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	1,3	1,2	- 0,1	- 7,6	16,6	4,9	- 11,7	- 70,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	199,4	137,9	104,6	- 33,3	- 24,1	1 258,2	1 710,1	452,0	35,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,3	2,0	-	- 2,0	-	15,1	16,1	1,0	6,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	0,5	0,7	-	- 0,7	-	6,7	5,7	- 1,0	- 14,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,3	15,4	9,3	- 6,0	- 39,3	102,7	124,8	22,1	21,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	35,0	26,1	22,6	- 3,5	- 13,5	300,5	206,9	- 93,5	- 31,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,9	16,5	14,9	- 1,6	- 9,4	171,0	143,4	- 27,6	- 16,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,3	10,6	2,1	- 8,5	- 79,8	59,5	68,8	9,3	15,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 45,7	1,5	1,8	0,3	23,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	32,1	60,1	30,1	- 30,1	- 50,0	360,9	386,8	26,0	7,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,2	0,2	-	1,6	0,2	- 1,4	- 86,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>307,7</b>	<b>270,9</b>	<b>185,2</b>	<b>- 85,7</b>	<b>- 31,6</b>	<b>2 294,2</b>	<b>2 671,5</b>	<b>377,3</b>	<b>16,4</b>	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	11 600,6	12 522,5	11 996,9	- 525,5	- 4,2	100 103,7	101 645,7	1 542,0	1,5	
dar.: Deutschland	2 197,0	2 194,1	2 058,7	- 135,3	- 6,2	18 401,1	17 981,5	- 419,6	- 2,3	
dar.: Niederlande	8 121,4	8 934,3	8 681,7	- 252,6	- 2,8	71 604,4	73 102,7	1 498,3	2,1	
Übriges Europa.....	135,2	149,8	156,5	6,7	4,5	1 463,2	1 283,7	- 179,6	- 12,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	63,0	87,4	64,7	- 22,7	- 25,9	648,1	708,8	60,8	9,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>11 798,8</b>	<b>12 759,6</b>	<b>12 218,1</b>	<b>- 541,5</b>	<b>- 4,2</b>	<b>102 215,0</b>	<b>103 638,2</b>	<b>1 423,2</b>	<b>1,4</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	7 536,4	8 300,0	7 799,0	- 501,0	- 6,0	66 631,5	68 306,6	1 675,1	2,5	
dar.: Deutschland	1 568,1	1 650,0	1 508,4	- 141,6	- 8,6	13 859,8	13 557,9	- 301,9	- 2,2	
dar.: Niederlande	5 205,4	5 782,7	5 581,4	- 201,3	- 3,5	46 868,7	48 365,8	1 497,1	3,2	
Übriges Europa.....	94,6	100,7	104,5	3,8	3,7	1 107,5	967,8	- 139,6	- 12,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	34,6	52,3	34,9	- 17,4	- 33,2	342,8	396,6	53,8	15,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 665,6</b>	<b>8 453,0</b>	<b>7 938,4</b>	<b>- 514,6</b>	<b>- 6,1</b>	<b>68 081,7</b>	<b>69 671,0</b>	<b>1 589,3</b>	<b>2,3</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	4 064,2	4 222,5	4 198,0	- 24,5	- 0,6	33 472,2	33 339,1	- 133,1	- 0,4	
dar.: Deutschland	628,9	544,1	550,3	6,2	1,1	4 541,3	4 423,6	- 117,7	- 2,6	
dar.: Niederlande	2 916,0	3 151,6	3 100,4	- 51,2	- 1,6	24 735,7	24 736,9	1,2	0,0	
Übriges Europa.....	40,6	49,0	52,0	2,9	6,0	355,8	315,9	- 39,9	- 11,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	28,4	35,1	29,8	- 5,3	- 15,1	305,3	312,3	7,0	2,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 133,2</b>	<b>4 306,6</b>	<b>4 279,8</b>	<b>- 26,9</b>	<b>- 0,6</b>	<b>34 133,3</b>	<b>33 967,2</b>	<b>- 166,1</b>	<b>- 0,5</b>	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	477,9	580,3	528,4	- 51,9	- 8,9	3 354,2	3 291,9	- 62,3	- 1,9	
dar.: Deutschland	233,3	276,4	257,5	- 19,0	- 6,9	1 620,8	1 693,5	72,6	4,5	
dar.: Niederlande	154,1	170,9	168,1	- 2,8	- 1,6	1 037,7	901,1	- 136,5	- 13,2	
Übriges Europa.....	0,4	1,9	6,9	5,0	262,2	6,5	22,0	15,5	239,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,9	1,5	- 1,4	- 48,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>478,3</b>	<b>582,2</b>	<b>535,3</b>	<b>- 46,9</b>	<b>- 8,1</b>	<b>3 363,6</b>	<b>3 315,3</b>	<b>- 48,2</b>	<b>- 1,4</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	293,7	297,0	292,8	- 4,2	- 1,4	2 098,9	1 779,9	- 319,0	- 15,2	
dar.: Deutschland	124,5	144,5	128,7	- 15,8	- 10,9	948,5	875,4	- 73,1	- 7,7	
dar.: Niederlande	105,7	76,4	93,8	17,4	22,7	659,0	452,3	- 206,7	- 31,4	
Übriges Europa.....	-	1,5	4,8	3,3	226,5	4,8	16,1	11,4	238,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,9	-	- 2,9	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>293,7</b>	<b>298,5</b>	<b>297,6</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 0,3</b>	<b>2 106,6</b>	<b>1 796,0</b>	<b>- 310,6</b>	<b>- 14,7</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	184,2	283,3	235,6	- 47,7	- 16,8	1 255,2	1 512,0	256,7	20,5	
dar.: Deutschland	108,7	132,0	128,8	- 3,2	- 2,4	672,3	818,0	145,7	21,7	
dar.: Niederlande	48,5	94,5	74,3	- 20,2	- 21,3	378,6	448,8	70,2	18,5	
Übriges Europa.....	0,4	0,4	2,1	1,7	383,6	1,7	5,8	4,1	241,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>184,6</b>	<b>283,7</b>	<b>237,7</b>	<b>- 46,0</b>	<b>- 16,2</b>	<b>1 256,9</b>	<b>1 519,3</b>	<b>262,4</b>	<b>20,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis August				
	August	Juli	August			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t							1 000 t		%
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	1 145,8	1 346,7	1 176,8	- 170,0	- 12,6	10 461,1	9 959,6	- 501,5	- 4,8	
dar.: Deutschland	321,1	420,7	308,9	- 111,9	- 26,6	2 814,2	2 683,4	- 130,8	- 4,6	
dar.: Niederlande	649,4	712,3	691,2	- 21,0	- 3,0	6 051,5	5 837,8	- 213,7	- 3,5	
Übriges Europa.....	58,9	72,9	77,2	4,3	5,9	719,6	611,2	- 108,4	- 15,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	7,4	19,8	24,4	4,7	23,7	87,9	122,0	34,2	38,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 212,1</b>	<b>1 439,4</b>	<b>1 278,4</b>	<b>- 161,0</b>	<b>- 11,2</b>	<b>11 268,6</b>	<b>10 692,8</b>	<b>- 575,8</b>	<b>- 5,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	608,9	692,5	632,3	- 60,2	- 8,7	5 166,2	5 137,1	- 29,1	- 0,6	
dar.: Deutschland	190,4	241,6	189,0	- 52,6	- 21,8	1 441,4	1 471,1	29,7	2,1	
dar.: Niederlande	342,6	363,4	366,8	3,4	0,9	3 104,6	3 098,1	- 6,5	- 0,2	
Übriges Europa.....	5,5	12,6	13,5	0,9	6,9	56,9	76,5	19,7	34,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	4,0	2,8	214,8	6,4	15,2	8,8	138,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>614,4</b>	<b>706,4</b>	<b>649,8</b>	<b>- 56,6</b>	<b>- 8,0</b>	<b>5 229,4</b>	<b>5 228,8</b>	<b>- 0,6</b>	<b>0,0</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	536,9	654,2	544,4	- 109,8	- 16,8	5 295,0	4 822,5	- 472,4	- 8,9	
dar.: Deutschland	130,7	179,1	119,8	- 59,3	- 33,1	1 372,9	1 212,4	- 160,5	- 11,7	
dar.: Niederlande	306,8	348,9	324,5	- 24,4	- 7,0	2 946,8	2 739,6	- 207,2	- 7,0	
Übriges Europa.....	53,4	60,3	63,7	3,4	5,6	662,8	534,7	- 128,1	- 19,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	7,4	18,5	20,4	1,9	10,5	81,5	106,9	25,3	31,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>597,7</b>	<b>733,0</b>	<b>628,6</b>	<b>- 104,4</b>	<b>- 14,2</b>	<b>6 039,2</b>	<b>5 464,1</b>	<b>- 575,2</b>	<b>- 9,5</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	485,7	632,6	411,6	- 221,1	- 34,9	4 618,8	5 171,8	553,0	12,0	
dar.: Deutschland	27,7	49,1	14,9	- 34,1	- 69,5	294,5	275,3	- 19,2	- 6,5	
dar.: Niederlande	266,7	324,0	214,8	- 109,2	- 33,7	2 499,1	2 828,2	329,1	13,2	
Übriges Europa.....	14,4	10,8	10,7	- 0,1	- 0,7	117,8	84,3	- 33,5	- 28,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	0,1	0,1	-	9,3	3,5	- 5,8	- 62,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>501,8</b>	<b>643,4</b>	<b>422,5</b>	<b>- 221,0</b>	<b>- 34,3</b>	<b>4 745,9</b>	<b>5 259,6</b>	<b>513,8</b>	<b>10,8</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	192,3	372,6	237,3	- 135,3	- 36,3	2 443,7	2 585,7	142,1	5,8	
dar.: Deutschland	4,4	29,9	6,7	- 23,2	- 77,6	112,3	153,8	41,5	37,0	
dar.: Niederlande	97,8	194,2	109,9	- 84,2	- 43,4	1 261,5	1 368,6	107,1	8,5	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	-	-	-	8,0	2,4	- 5,6	- 69,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>194,0</b>	<b>372,6</b>	<b>237,3</b>	<b>- 135,3</b>	<b>- 36,3</b>	<b>2 451,7</b>	<b>2 588,2</b>	<b>136,5</b>	<b>5,6</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	293,3	260,1	174,3	- 85,7	- 33,0	2 175,1	2 586,0	410,9	18,9	
dar.: Deutschland	23,3	19,2	8,3	- 10,9	- 56,9	182,2	121,5	- 60,7	- 33,3	
dar.: Niederlande	168,9	129,9	104,9	- 25,0	- 19,2	1 237,6	1 459,6	222,0	17,9	
Übriges Europa.....	14,4	10,8	10,7	- 0,1	- 0,7	117,8	84,3	- 33,5	- 28,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,1	0,1	-	1,2	1,1	- 0,2	- 13,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>307,7</b>	<b>270,9</b>	<b>185,2</b>	<b>- 85,7</b>	<b>- 31,6</b>	<b>2 294,2</b>	<b>2 671,5</b>	<b>377,3</b>	<b>16,4</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen August 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	12 848,4	9 118,8	1 000,8	838,3	2 639,5	445,5	3 677,7	2 264,6	463,8	509,5
Ausland.....	4 282,0	8 008,0	283,1	443,6	19,7	2 213,6	1 010,9	2 424,0	264,9	219,3
<b>Deutschland<sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 350,9	1 268,0	115,4	69,7	387,5	-	288,0	534,9	50,8	79,4
DE11 Stuttgart.....	371,3	238,6	2,2	26,8	105,8	-	171,0	130,3	12,7	7,9
DE12 Karlsruhe.....	765,1	679,0	110,3	13,7	278,0	-	101,0	182,5	34,0	71,2
DE13 Freiburg.....	214,5	350,5	3,0	29,2	3,7	-	16,0	222,1	4,1	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	510,5	327,9	85,5	164,3	12,1	2,5	139,6	80,9	27,6	20,4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	109,6	35,6	46,9	21,9	1,7	-	13,3	3,0	5,8	7,4
DE23 Oberpfalz.....	188,6	94,6	29,9	35,9	0,8	1,7	49,6	31,8	18,2	5,7
DE24 Oberfranken.....	13,9	39,6	-	24,2	-	-	10,8	11,3	-	-
DE25 Mittelfranken.....	43,1	12,3	5,7	1,1	2,0	0,9	14,8	2,4	3,6	-
DE26 Unterfranken.....	155,3	145,8	3,0	81,2	7,7	-	51,1	32,4	-	7,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	266,1	46,8	-	3,5	138,1	-	43,3	33,5	-	-
DE30 Berlin.....	266,1	46,8	-	3,5	138,1	-	43,3	33,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	120,4	215,2	0,3	75,4	1,2	29,1	56,2	22,5	1,7	2,4
DE40 Brandenburg.....	120,4	215,2	0,3	75,4	1,2	29,1	56,2	22,5	1,7	2,4
DE5 Bremen.....	335,6	98,7	11,5	2,2	43,1	-	122,0	19,3	36,0	-
DE50 Bremen.....	335,6	98,7	11,5	2,2	43,1	-	122,0	19,3	36,0	-
DE6 Hamburg.....	463,0	502,2	147,8	11,3	14,4	203,7	143,5	6,1	28,7	37,3
DE60 Hamburg.....	463,0	502,2	147,8	11,3	14,4	203,7	143,5	6,1	28,7	37,3
DE7 Hessen.....	646,4	223,8	-	14,6	69,0	2,3	206,8	26,9	38,6	7,2
DE71 Darmstadt.....	646,4	223,8	-	14,6	69,0	2,3	206,8	26,9	38,6	7,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	3,2	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	3,2	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 094,7	1 245,4	96,1	178,8	256,2	63,9	259,6	510,5	108,0	77,8
DE91 Braunschweig.....	346,6	191,8	26,6	72,9	205,6	-	-	17,7	3,9	34,7
DE92 Hannover.....	185,1	408,9	3,1	55,7	47,7	-	68,4	253,2	3,2	7,3
DE93 Lüneburg.....	33,3	57,8	0,6	13,7	2,1	-	24,8	7,6	-	-
DE94 Weser-Ems.....	529,7	587,0	65,8	36,5	0,9	63,9	166,4	232,0	100,9	35,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 440,4	3 532,9	415,1	42,2	1 543,6	87,3	2 133,9	539,2	130,1	193,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 537,9	1 952,7	281,4	10,1	1 050,7	20,2	1 941,5	475,6	79,6	160,2
DEA2 Köln.....	651,4	873,9	7,0	1,9	3,1	-	89,9	29,3	3,2	11,7
DEA3 Münster.....	536,1	529,4	68,8	3,2	105,4	60,8	67,9	10,5	23,8	0,5
DEA4 Detmold.....	92,4	74,8	5,9	27,0	-	-	-	11,9	17,4	7,8
DEA5 Arnsberg.....	622,6	102,1	52,0	-	384,3	6,2	34,6	11,9	6,1	13,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 061,5	920,8	89,3	80,7	1,9	-	211,9	253,1	7,9	77,4
DEB1 Koblenz.....	241,3	273,2	6,4	33,5	-	-	67,1	161,2	0,9	3,5
DEB2 Trier.....	43,2	29,9	-	3,1	-	-	-	3,6	-	4,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	776,9	617,7	82,9	44,1	1,9	-	144,8	88,3	7,0	69,3
DEC Saarland.....	209,7	62,0	-	-	171,3	3,2	15,9	-	0,3	-
DECO Saarland.....	209,7	62,0	-	-	171,3	3,2	15,9	-	0,3	-
DED Sachsen.....	1,4	3,8	0,1	0,4	-	-	0,3	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	1,4	3,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,1	0,4	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	29,2	135,2	1,2	1,5	35,8	144,7	13,6	13,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	29,2	135,2	1,2	1,5	35,8	144,7	13,6	13,5
DEF Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	10,6	56,8	-	52,1	20,9	92,9	20,4	0,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	10,6	56,8	-	52,1	20,9	92,9	20,4	0,7
<b>Ausland<sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 175,0	1 017,5	81,4	37,7	12,9	148,3	238,0	45,2	44,6	10,8
Frankreich.....	169,2	328,5	15,4	130,2	1,2	1,2	-	165,2	15,0	7,0
Niederlande.....	2 650,0	6 339,4	183,3	156,5	4,0	2 015,6	689,4	2 201,6	185,3	194,5
Österreich.....	47,1	64,1	0,8	5,5	1,6	-	28,8	3,7	11,4	0,7
Schweiz.....	106,0	8,7	0,3	2,6	-	-	18,8	1,2	3,4	-
Tschechische Republik.....	6,4	12,4	0,9	4,6	-	-	0,4	-	1,7	0,6
Ungarn.....	30,7	94,2	1,2	82,1	-	-	15,0	-	-	1,3
Übrige Staaten.....	97,7	143,3	-	24,4	-	48,6	20,4	7,2	3,6	4,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen August 2013

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 848,4</b>	<b>9 118,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>176,5</b>	<b>99,6</b>	<b>2 052,9</b>	<b>1 590,1</b>	<b>1 093,6</b>	<b>1 075,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 282,0</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>65,5</b>	<b>142,4</b>	<b>570,0</b>	<b>1 032,8</b>	<b>625,0</b>	<b>643,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 350,9	1 268,0	1,1	1,4	42,5	6,2	130,2	216,2	79,0	72,6
DE11 Stuttgart.....	371,3	238,6	-	0,4	8,3	0,7	13,8	0,0	10,8	3,4
DE12 Karlsruhe.....	765,1	679,0	0,6	1,0	13,1	3,9	89,6	216,0	63,5	64,4
DE13 Freiburg.....	214,5	350,5	0,6	0,0	21,1	1,6	26,8	0,1	4,7	4,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	510,5	327,9	-	-	13,1	0,4	62,5	1,3	59,4	13,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	109,6	35,6	-	-	5,4	-	2,6	-	18,0	2,1
DE23 Oberpfalz.....	188,6	94,6	-	-	1,3	0,4	18,0	1,3	17,5	8,6
DE24 Oberfranken.....	13,9	39,6	-	-	-	-	-	-	3,0	-
DE25 Mittelfranken.....	43,1	12,3	-	-	-	-	3,0	-	5,7	1,0
DE26 Unterfranken.....	155,3	145,8	-	-	6,4	-	38,9	-	15,2	1,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	-	-	29,5	-	0,3	0,3
DE30 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	-	-	29,5	-	0,3	0,3
DE4 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	-	0,6	-	-	4,8	-
DE40 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	-	0,6	-	-	4,8	-
DE5 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	-	-	39,1	2,4	3,0	0,3
DE50 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	-	-	39,1	2,4	3,0	0,3
DE6 Hamburg.....	463,0	502,2	0,1	-	0,4	1,0	46,3	191,4	26,7	10,2
DE60 Hamburg.....	463,0	502,2	0,1	-	0,4	1,0	46,3	191,4	26,7	10,2
DE7 Hessen.....	646,4	223,8	-	-	-	-	184,7	48,3	67,5	74,0
DE71 Darmstadt.....	646,4	223,8	-	-	-	-	184,7	48,3	67,5	74,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 094,7	1 245,4	-	0,1	54,2	47,3	159,2	116,2	56,0	75,3
DE91 Braunschweig.....	346,6	191,8	-	0,1	-	-	54,4	4,2	9,9	4,4
DE92 Hannover.....	185,1	408,9	-	-	-	-	0,0	37,1	1,7	19,5
DE93 Lüneburg.....	33,3	57,8	-	-	-	-	-	-	5,8	28,1
DE94 Weser-Ems.....	529,7	587,0	-	-	54,2	47,3	67,7	110,2	20,9	7,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 440,4	3 532,9	0,2	0,1	40,0	32,0	947,9	895,5	553,1	617,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 537,9	1 952,7	-	-	31,1	30,5	364,6	139,6	234,6	234,5
DEA2 Köln.....	651,4	873,9	0,2	0,1	5,8	1,2	353,0	490,2	137,6	239,7
DEA3 Münster.....	536,1	529,4	-	-	2,0	-	86,3	255,0	156,7	136,3
DEA4 Detmold.....	92,4	74,8	-	-	1,2	0,4	30,3	5,5	12,2	2,6
DEA5 Amsberg.....	622,6	102,1	-	-	-	-	113,7	5,3	12,0	4,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 061,5	920,8	-	0,2	23,3	8,2	309,3	24,3	210,5	185,9
DEB1 Koblenz.....	241,3	273,2	-	0,2	15,3	0,8	107,5	5,4	4,6	3,4
DEB2 Trier.....	43,2	29,9	-	-	-	-	27,7	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	776,9	617,7	-	-	8,0	7,4	174,0	19,0	205,8	182,5
DEC Saarland.....	209,7	62,0	-	-	-	-	15,2	-	-	-
DEC0 Saarland.....	209,7	62,0	-	-	-	-	15,2	-	-	-
DED Sachsen.....	1,4	3,8	-	-	-	-	-	-	0,6	1,2
DED1 Chemnitz.....	1,4	3,4	-	-	-	-	-	-	0,6	1,2
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	-	-	-	93,0	3,3	25,1	24,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	-	-	-	93,0	3,3	25,1	24,2
DEF Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	2,9	3,8	36,1	91,1	7,6	0,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	2,9	3,8	36,1	91,1	7,6	0,9
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 175,0	1 017,5	0,3	0,2	36,7	31,4	67,7	321,0	242,6	228,8
Frankreich.....	169,2	328,5	-	-	-	-	64,8	1,4	22,3	4,1
Niederlande.....	2 650,0	6 339,4	0,9	0,7	23,5	111,1	359,2	685,2	341,7	388,3
Österreich.....	47,1	64,1	-	-	-	-	-	14,5	2,3	2,8
Schweiz.....	106,0	8,7	-	-	-	-	73,9	-	6,0	-
Tschechische Republik.....	6,4	12,4	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
Ungarn.....	30,7	94,2	-	-	0,4	-	2,4	2,1	4,1	-
Übrige Staaten.....	97,7	143,3	-	-	5,0	-	2,0	8,5	5,7	18,9

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen August 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 848,4</b>	<b>9 118,8</b>	<b>150,9</b>	<b>230,4</b>	<b>408,8</b>	<b>505,2</b>	<b>23,8</b>	<b>47,9</b>	<b>30,4</b>	<b>69,9</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 282,0</b>	<b>8 008,0</b>	<b>118,8</b>	<b>39,3</b>	<b>367,5</b>	<b>269,6</b>	<b>35,4</b>	<b>11,3</b>	<b>53,1</b>	<b>13,6</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 350,9	1 268,0	11,5	13,9	53,0	65,1	3,0	9,6	14,0	31,5
DE11 Stuttgart.....	371,3	238,6	2,4	0,2	24,1	0,2	-	1,9	-	9,0
DE12 Karlsruhe.....	765,1	679,0	1,3	13,3	20,6	1,5	2,8	6,4	14,0	21,8
DE13 Freiburg.....	214,5	350,5	7,8	0,3	8,3	63,4	0,1	1,4	0,0	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	510,5	327,9	12,8	18,1	35,9	7,9	-	2,3	1,4	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	109,6	35,6	2,3	-	12,3	0,5	-	0,6	1,4	0,0
DE23 Oberpfalz.....	188,6	94,6	10,5	1,5	16,1	7,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	13,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	43,1	12,3	-	-	3,7	-	-	1,7	-	-
DE26 Unterfranken.....	155,3	145,8	-	16,6	3,8	0,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	266,1	46,8	34,5	-	-	-	0,1	1,0	-	-
DE30 Berlin.....	266,1	46,8	34,5	-	-	-	0,1	1,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	120,4	215,2	7,7	13,0	0,3	36,8	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	120,4	215,2	7,7	13,0	0,3	36,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	335,6	98,7	5,0	3,3	3,8	7,8	0,6	0,6	0,5	-
DE50 Bremen.....	335,6	98,7	5,0	3,3	3,8	7,8	0,6	0,6	0,5	-
DE6 Hamburg.....	463,0	502,2	0,5	1,0	1,0	8,7	10,2	0,7	5,3	1,4
DE60 Hamburg.....	463,0	502,2	0,5	1,0	1,0	8,7	10,2	0,7	5,3	1,4
DE7 Hessen.....	646,4	223,8	4,2	-	35,9	-	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	646,4	223,8	4,2	-	35,9	-	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 094,7	1 245,4	4,1	49,6	5,4	12,8	1,1	5,9	-	5,3
DE91 Braunschweig.....	346,6	191,8	-	5,0	1,5	11,0	-	1,7	-	4,8
DE92 Hannover.....	185,1	408,9	2,2	24,4	-	-	-	4,2	-	0,5
DE93 Lüneburg.....	33,3	57,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	529,7	587,0	1,9	20,2	3,9	1,7	1,1	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 440,4	3 532,9	34,0	111,4	245,1	261,4	3,2	7,2	1,2	7,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 537,9	1 952,7	23,1	70,8	196,3	251,6	2,7	5,4	0,8	2,4
DEA2 Köln.....	651,4	873,9	1,4	2,2	6,4	2,6	0,2	1,5	0,4	5,0
DEA3 Münster.....	536,1	529,4	6,7	12,5	9,9	2,0	-	0,3	-	-
DEA4 Detmold.....	92,4	74,8	2,8	5,0	18,7	2,7	0,3	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	622,6	102,1	-	20,8	13,9	2,5	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 061,5	920,8	23,5	5,5	18,9	49,9	5,3	18,1	6,5	24,3
DEB1 Koblenz.....	241,3	273,2	11,4	4,6	6,8	49,5	2,9	4,0	-	-
DEB2 Trier.....	43,2	29,9	3,3	-	9,1	-	0,1	1,5	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	776,9	617,7	8,8	0,9	3,0	0,4	2,3	12,6	6,5	24,3
DEC Saarland.....	209,7	62,0	-	3,7	3,0	45,8	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	209,7	62,0	-	3,7	3,0	45,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	1,4	3,8	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-
DED1 Chemnitz.....	1,4	3,4	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	11,2	10,9	6,4	6,6	-	1,6	1,4	0,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	11,2	10,9	6,4	6,6	-	1,6	1,4	0,0
DEF Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	1,8	-	-	2,5	0,4	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	1,8	-	-	2,5	0,4	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 175,0	1 017,5	28,1	4,9	71,9	40,2	18,4	5,6	37,5	7,9
Frankreich.....	169,2	328,5	1,9	-	18,3	9,8	0,2	-	-	-
Niederlande.....	2 650,0	6 339,4	84,6	27,2	212,7	185,1	15,4	3,6	15,6	4,3
Österreich.....	47,1	64,1	0,7	3,9	1,4	1,8	-	-	-	-
Schweiz.....	106,0	8,7	-	0,9	2,7	2,7	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,4	12,4	-	-	1,5	-	-	2,0	-	-
Ungarn.....	30,7	94,2	1,9	-	5,7	7,3	-	-	0,0	1,4
Übrige Staaten.....	97,7	143,3	1,6	2,3	53,3	22,7	1,4	0,2	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen August 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>12 848,4</b>	<b>9 118,8</b>	<b>23,5</b>	<b>21,7</b>	<b>574,2</b>	<b>744,5</b>	-	-	<b>94,3</b>	<b>32,1</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 282,0</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1,2</b>	<b>3,0</b>	<b>296,8</b>	<b>126,4</b>	-	-	<b>19,6</b>	<b>81,8</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 350,9	1 268,0	1,9	0,7	148,0	128,5	-	-	10,4	3,0
DE11 Stuttgart.....	371,3	238,6	-	0,2	13,7	53,9	-	-	1,4	0,0
DE12 Karlsruhe.....	765,1	679,0	1,8	0,3	25,4	68,9	-	-	6,7	2,1
DE13 Freiburg.....	214,5	350,5	0,0	0,2	108,8	5,8	-	-	2,3	0,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	510,5	327,9	-	-	60,3	16,2	-	-	0,2	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	109,6	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	188,6	94,6	-	-	26,5	-	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	13,9	39,6	-	-	-	4,1	-	-	-	0,0
DE25 Mittelfranken.....	43,1	12,3	-	-	4,6	5,3	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	155,3	145,8	-	-	29,2	6,8	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	20,4	8,4	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	20,4	8,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	48,2	35,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	48,2	35,4	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	8,3	12,6	-	-	0,2	0,7
DE50 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	8,3	12,6	-	-	0,2	0,7
DE6 Hamburg.....	463,0	502,2	21,2	0,2	12,9	3,5	-	-	4,0	2,8
DE60 Hamburg.....	463,0	502,2	21,2	0,2	12,9	3,5	-	-	4,0	2,8
DE7 Hessen.....	646,4	223,8	-	-	20,2	11,9	-	-	5,0	0,9
DE71 Darmstadt.....	646,4	223,8	-	-	20,2	11,9	-	-	5,0	0,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 094,7	1 245,4	-	5,8	69,8	81,3	-	-	3,4	2,9
DE91 Braunschweig.....	346,6	191,8	-	4,8	26,5	26,8	-	-	0,5	2,6
DE92 Hannover.....	185,1	408,9	-	1,0	-	25,4	-	-	0,3	0,3
DE93 Lüneburg.....	33,3	57,8	-	-	-	8,3	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	529,7	587,0	-	-	43,2	20,9	-	-	2,5	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 440,4	3 532,9	0,3	0,8	81,1	332,2	-	-	40,2	17,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 537,9	1 952,7	-	-	47,8	202,8	-	-	31,2	13,9
DEA2 Köln.....	651,4	873,9	0,3	0,1	18,8	35,8	-	-	8,6	3,1
DEA3 Münster.....	536,1	529,4	-	-	8,5	48,3	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	92,4	74,8	-	0,7	-	7,5	-	-	0,4	0,5
DEA5 Arnsberg.....	622,6	102,1	-	-	6,0	37,7	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 061,5	920,8	0,2	0,4	72,5	92,6	-	-	28,9	3,4
DEB1 Koblenz.....	241,3	273,2	-	0,4	16,8	6,2	-	-	1,6	0,3
DEB2 Trier.....	43,2	29,9	-	-	2,3	17,2	-	-	0,8	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	776,9	617,7	0,2	-	53,4	69,2	-	-	26,5	3,0
DEC Saarland.....	209,7	62,0	-	-	3,9	9,4	-	-	0,0	-
DEC0 Saarland.....	209,7	62,0	-	-	3,9	9,4	-	-	0,0	-
DED Sachsen.....	1,4	3,8	-	0,5	-	0,3	-	-	0,4	0,4
DED1 Chemnitz.....	1,4	3,4	-	0,5	-	0,3	-	-	0,4	0,4
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	13,2	14,8	7,6	-	-	1,6	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	13,2	14,8	7,6	-	-	1,6	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	13,9	3,4	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	13,9	3,4	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 175,0	1 017,5	0,6	1,0	44,0	3,8	-	-	6,0	30,2
Frankreich.....	169,2	328,5	-	-	29,9	9,3	-	-	0,3	0,1
Niederlande.....	2 650,0	6 339,4	0,4	1,1	216,6	71,3	-	-	13,1	51,2
Österreich.....	47,1	64,1	-	-	-	31,0	-	-	-	-
Schweiz.....	106,0	8,7	-	-	0,5	1,2	-	-	0,1	0,1
Tschechische Republik.....	6,4	12,4	0,2	0,9	1,4	3,8	-	-	-	-
Ungarn.....	30,7	94,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	97,7	143,3	-	-	4,3	6,0	-	-	-	0,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen August 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	12 848,4	9 118,8	0,0	0,1	-	-	436,1	642,1	0,1	0,1
Ausland.....	4 282,0	8 008,0	0,1	0,0	-	-	549,1	343,1	-	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 350,9	1 268,0	0,0	-	-	-	14,6	35,2	-	-
DE11 Stuttgart.....	371,3	238,6	-	-	-	-	5,1	3,6	-	-
DE12 Karlsruhe.....	765,1	679,0	-	-	-	-	2,4	12,0	-	-
DE13 Freiburg.....	214,5	350,5	0,0	-	-	-	7,1	19,6	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	510,5	327,9	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	109,6	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	188,6	94,6	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,1
DE24 Oberfranken.....	13,9	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	43,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	155,3	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	266,1	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	120,4	215,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	-	-	62,3	49,6	-	-
DE50 Bremen.....	335,6	98,7	-	-	-	-	62,3	49,6	-	-
DE6 Hamburg.....	463,0	502,2	-	-	-	-	-	22,6	-	-
DE60 Hamburg.....	463,0	502,2	-	-	-	-	-	22,6	-	-
DE7 Hessen.....	646,4	223,8	-	-	-	-	14,6	37,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	646,4	223,8	-	-	-	-	14,6	37,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 094,7	1 245,4	-	-	-	-	21,5	11,9	-	-
DE91 Braunschweig.....	346,6	191,8	-	-	-	-	17,7	1,1	-	-
DE92 Hannover.....	185,1	408,9	-	-	-	-	3,6	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,3	57,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	529,7	587,0	-	-	-	-	0,2	10,7	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 440,4	3 532,9	-	0,1	-	-	271,4	388,0	0,1	-
DEA1 Düsseldorf.....	4 537,9	1 952,7	-	-	-	-	252,5	335,1	-	-
DEA2 Köln.....	651,4	873,9	-	0,1	-	-	15,6	49,6	-	-
DEA3 Münster.....	536,1	529,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-
DEA4 Detmold.....	92,4	74,8	-	-	-	-	3,4	3,3	-	-
DEA5 Arnsberg.....	622,6	102,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 061,5	920,8	-	-	-	-	51,7	96,8	-	-
DEB1 Koblenz.....	241,3	273,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	43,2	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	776,9	617,7	-	-	-	-	51,7	96,8	-	-
DEC Saarland.....	209,7	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	209,7	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	1,4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	1,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	233,3	362,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	114,5	304,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 175,0	1 017,5	0,0	-	-	-	244,2	100,6	-	-
Frankreich.....	169,2	328,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-
Niederlande.....	2 650,0	6 339,4	0,1	0,0	-	-	304,1	242,2	-	-
Österreich.....	47,1	64,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz.....	106,0	8,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	30,7	94,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	97,7	143,3	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) August 2013  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	114 090	98 377	1 496	2 246	-	-	-	-	412 624	-
Bayern.....	18 765	22 470	-	-	-	-	-	-	78 467	-
Berlin.....	22 364	-	-	-	38 050	-	28 359	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	1 199	8 896	-	-	1 722	-	724	-
Bremen.....	501	2 704	6 939	42 663	-	5 585	1 400	41 721	4 816	-
Hamburg.....	-	-	-	-	140 273	-	-	-	2 152	-
Hessen.....	20 943	43 107	-	-	-	-	-	-	139 582	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	55 825	22 178	35 264	6 282	11 721	41 569	304 840	34 704	38 670	-
Nordrhein-Westfalen.....	332 254	393 328	15 083	1 708	-	-	18 194	884	2 980 165	3 212
Rheinland-Pfalz.....	15 694	183 744	-	-	-	10 515	1 001	-	322 456	-
Saarland.....	32 130	85 070	-	-	-	-	-	-	53 291	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	13 051	3 490	14 504	-	3 033	6 613	111 752	-	16 062	-
Schleswig-Holstein.....	749	-	-	847	34 119	-	24 230	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>626 366</b>	<b>854 468</b>	<b>74 485</b>	<b>62 642</b>	<b>227 196</b>	<b>64 282</b>	<b>492 406</b>	<b>77 309</b>	<b>4 049 009</b>	<b>3 212</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	2 208	-	928	-	-	-	-
Frankreich.....	-	48 175	-	-	-	-	-	-	220 873	-
Niederlande.....	-	-	630	2 887	1 200	13 744	4 910	-	-	-
Österreich.....	-	7 242	-	-	-	724	-	-	84 479	-
Schweiz.....	-	62 504	-	-	-	-	-	-	231 473	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	4 834	-	-	-
Ungarn.....	-	1 000	-	-	-	-	-	-	41 128	-
Übrige Staaten.....	-	7 853	-	-	-	-	-	-	19 573	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>126 774</b>	<b>630</b>	<b>5 095</b>	<b>1 200</b>	<b>15 396</b>	<b>9 744</b>	<b>-</b>	<b>597 526</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) August 2013  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 293	-	-	-	-	-	-	3 613	-
Bayern.....	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 494	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 308	-	-	-	-	-	-	1 968	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	314	-	10	-	-	2 808	-	251	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	8 569	-	-	-	-	338	-	16 319	871
Rheinland-Pfalz.....	-	12 127	-	-	-	-	-	-	12 030	-
Saarland.....	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 259	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>26 806</b>	<b>-</b>	<b>2 504</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 615</b>	<b>-</b>	<b>34 181</b>	<b>871</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	290	-	-	-	-	-	-	708	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 158	-	-	-	-	-	-	7 033	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 496</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 741</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) August 2013  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	27 386	107 194	-	1 011	-	-	-	-	171 312	590
Bayern.....	5 213	4 242	-	-	-	-	-	-	45 221	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	4 267	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	15 461	-	620	-
Bremen.....	-	316	26	23 064	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	1 400	2 721	-	-	-	3 867	-
Hessen.....	976	50 712	-	-	-	-	-	-	28 080	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	11 304	31 625	3 461	151 928	-	2 609	145 372	-	32 257	-
Nordrhein-Westfalen.....	119 084	375 908	-	40 282	-	3 652	41 723	-	665 494	700
Rheinland-Pfalz.....	19 104	166 038	-	1 343	-	895	-	-	174 138	-
Saarland.....	-	6 876	-	-	-	-	-	-	18 801	-
Sachsen.....	-	-	-	350	-	-	2 643	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 755	6 570	-	7 557	-	5 434	54 768	-	24 023	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	187 651	-	1 200	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>184 822</b>	<b>749 480</b>	<b>3 487</b>	<b>226 935</b>	<b>2 721</b>	<b>12 590</b>	<b>451 885</b>	-	<b>1 165 013</b>	<b>1 290</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	13	12 994	-	9 128	-	-	-	-
Frankreich.....	-	51 104	229	-	-	-	-	-	352 307	-
Niederlande.....	-	-	1 499	7 720	-	22 200	2 152	-	-	-
Österreich.....	-	8 385	-	-	-	-	-	-	10 839	-
Schweiz.....	-	27 891	-	-	-	-	-	-	135 583	-
Tschechische Republik.....	-	1 515	-	-	-	-	8 971	-	706	-
Ungarn.....	-	8 441	-	-	-	-	-	-	45 308	-
Übrige Staaten.....	-	2 760	-	-	-	-	-	-	14 176	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>100 096</b>	<b>1 741</b>	<b>20 714</b>	-	<b>31 328</b>	<b>11 123</b>	-	<b>558 919</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) August 2013  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	5 644	-	-	-	-	-	-	2 885	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	22	-	1 594	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 663	-	-	-	-	-	-	1 478	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	520	-	24	-	-	2 785	-	19	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	13 679	-	-	-	-	172	-	14 053	356
Rheinland-Pfalz.....	-	10 924	-	-	-	-	-	-	12 370	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 206	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>33 452</b>	-	<b>1 618</b>	-	-	<b>4 491</b>	-	<b>30 809</b>	<b>356</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	220	-	-	-	-	-	-	863	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 299	-	-	-	-	-	-	5 792	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>2 519</b>	-	-	-	-	-	-	<b>6 655</b>	-

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern August 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 268,0	728,1	540,0	269,3	37,3	-	0,6	1,3	-	-
Bayern.....	327,9	142,6	185,3	23,6	63,0	-	-	-	-	-
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	6,3	31,4	-	4,3	-
Brandenburg.....	215,2	179,7	35,5	-	-	68,6	28,0	0,6	15,5	-
Bremen.....	98,7	91,1	7,6	2,2	-	-	8,9	65,7	-	-
Hamburg.....	502,2	492,4	9,7	-	-	28,4	1,7	1,4	-	-
Hessen.....	223,8	82,0	141,8	21,5	1,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Niedersachsen.....	1 245,4	884,7	360,7	2,7	0,4	15,1	19,9	184,3	145,4	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 532,9	1 297,9	2 235,0	92,2	49,8	8,8	5,0	46,4	41,7	-
Rheinland-Pfalz.....	920,8	296,4	624,4	60,3	19,3	-	0,8	1,3	-	-
Saarland.....	62,0	14,9	47,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,8	3,1	0,7	0,1	-	-	-	0,4	2,6	-
Sachsen-Anhalt.....	362,8	269,9	92,9	-	-	26,0	11,0	8,2	54,8	-
Schleswig-Holstein.....	304,2	303,0	1,2	2,5	0,9	38,1	1,8	-	187,7	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 118,8</b>	<b>4 836,8</b>	<b>4 282,0</b>	<b>474,4</b>	<b>171,7</b>	<b>191,3</b>	<b>110,0</b>	<b>309,7</b>	<b>451,9</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 144,2	1 017,5	126,8	125,8	33,3	-	-	15,5	-	-
Frankreich.....	734,5	328,5	406,0	123,1	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 936,9	6 339,4	597,5	610,5	142,3	22,4	0,7	9,0	2,2	-
Österreich.....	83,3	64,1	19,2	7,4	51,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	172,2	8,7	163,5	3,8	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	14,6	12,4	2,2	-	-	-	2,1	-	9,0	-
Ungarn.....	147,9	94,2	53,7	5,9	56,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	160,2	143,3	16,9	-	48,7	52,5	7,7	1,5	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 393,9</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1 385,9</b>	<b>876,5</b>	<b>336,3</b>	<b>74,9</b>	<b>10,5</b>	<b>25,9</b>	<b>11,1</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	444,3	175,8	268,5	50,7	25,3	-	0,6	0,9	-	-
Bayern.....	151,7	46,4	105,3	13,5	3,0	-	-	-	-	-
Berlin.....	4,6	4,6	-	-	-	0,1	1,5	-	1,4	-
Brandenburg.....	66,9	46,3	20,6	-	-	4,4	2,0	0,4	4,4	-
Bremen.....	17,0	13,8	3,2	1,7	-	-	4,5	4,1	-	-
Hamburg.....	109,1	103,7	5,5	-	-	9,6	0,6	0,4	-	-
Hessen.....	71,0	16,2	54,8	4,1	0,1	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Niedersachsen.....	230,7	162,5	68,2	2,1	0,5	4,6	7,7	21,8	24,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	519,9	236,5	283,5	38,9	25,5	5,3	3,0	13,6	13,5	-
Rheinland-Pfalz.....	302,8	60,7	242,1	7,2	11,1	-	0,8	0,7	-	-
Saarland.....	28,7	5,0	23,7	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,8	1,5	0,3	0,1	-	-	-	0,2	1,2	-
Sachsen-Anhalt.....	125,7	79,2	46,5	-	-	3,1	2,2	2,9	11,4	-
Schleswig-Holstein.....	66,4	65,8	0,6	2,7	1,3	17,9	0,6	-	29,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 142,3</b>	<b>1 019,6</b>	<b>1 122,7</b>	<b>121,0</b>	<b>66,7</b>	<b>45,0</b>	<b>23,8</b>	<b>45,0</b>	<b>85,8</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	391,9	309,8	82,0	63,3	26,1	-	-	6,5	-	-
Frankreich.....	317,0	95,3	221,7	29,6	3,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 666,5	1 238,1	428,4	310,9	108,4	14,8	0,5	3,7	1,2	-
Österreich.....	42,4	20,9	21,5	6,5	8,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	113,0	3,5	109,5	0,7	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,1	6,2	1,9	-	-	-	0,8	-	5,0	-
Ungarn.....	104,0	44,0	60,0	5,0	6,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	43,7	31,3	12,3	-	6,4	8,7	1,5	1,2	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 686,6</b>	<b>1 749,2</b>	<b>937,5</b>	<b>416,1</b>	<b>158,6</b>	<b>23,5</b>	<b>2,9</b>	<b>11,4</b>	<b>6,2</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern August 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 268,0	728,1	540,0	175,1	-	4,8	109,9	129,8	-	-
Bayern.....	327,9	142,6	185,3	2,4	-	-	37,3	16,3	-	-
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	3,7	1,1	-	-	-
Brandenburg.....	215,2	179,7	35,5	-	-	14,5	33,4	7,0	-	-
Bremen.....	98,7	91,1	7,6	-	-	7,2	6,2	-	-	-
Hamburg.....	502,2	492,4	9,7	-	-	304,8	18,2	1,0	-	-
Hessen.....	223,8	82,0	141,8	12,4	-	5,8	10,0	31,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	1,6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 245,4	884,7	360,7	2,5	-	318,9	129,0	18,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 532,9	1 297,9	2 235,0	71,4	-	87,2	712,1	155,6	7,1	-
Rheinland-Pfalz.....	920,8	296,4	624,4	38,7	-	12,0	36,5	102,3	2,3	-
Saarland.....	62,0	14,9	47,1	-	-	-	11,0	-	3,9	-
Sachsen.....	3,8	3,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	362,8	269,9	92,9	-	-	81,0	69,7	0,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	304,2	303,0	1,2	-	-	26,5	4,6	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 118,8</b>	<b>4 836,8</b>	<b>4 282,0</b>	<b>302,5</b>	<b>-</b>	<b>867,9</b>	<b>1 178,9</b>	<b>462,3</b>	<b>13,2</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 144,2	1 017,5	126,8	51,2	-	31,6	461,6	191,1	101,8	-
Frankreich.....	734,5	328,5	406,0	75,9	-	3,9	93,4	27,2	0,3	-
Niederlande.....	6 936,9	6 339,4	597,5	215,6	-	187,9	4 641,7	378,7	94,3	-
Österreich.....	83,3	64,1	19,2	1,2	-	-	0,9	-	-	-
Schweiz.....	172,2	8,7	163,5	-	-	-	4,0	0,9	-	-
Tschechische Republik.....	14,6	12,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	147,9	94,2	53,7	-	-	-	31,7	-	-	-
Übrige Staaten.....	160,2	143,3	16,9	-	-	3,3	28,1	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 393,9</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1 385,9</b>	<b>343,9</b>	<b>-</b>	<b>226,7</b>	<b>5 261,5</b>	<b>598,0</b>	<b>196,5</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	444,3	175,8	268,5	33,1	-	3,7	45,8	15,4	-	-
Bayern.....	151,7	46,4	105,3	1,1	-	-	22,6	6,2	-	-
Berlin.....	4,6	4,6	-	-	-	1,0	0,7	-	-	-
Brandenburg.....	66,9	46,3	20,6	-	-	5,9	18,5	6,5	-	-
Bremen.....	17,0	13,8	3,2	-	-	1,6	1,5	-	-	-
Hamburg.....	109,1	103,7	5,5	-	-	54,8	7,8	0,9	-	-
Hessen.....	71,0	16,2	54,8	0,3	-	3,8	3,2	4,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	230,7	162,5	68,2	1,9	-	36,9	35,4	11,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	519,9	236,5	283,5	18,5	-	22,3	47,6	33,9	4,0	-
Rheinland-Pfalz.....	302,8	60,7	242,1	2,1	-	6,7	11,0	5,6	0,6	-
Saarland.....	28,7	5,0	23,7	-	-	-	4,9	-	0,1	-
Sachsen.....	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	125,7	79,2	46,5	-	-	25,1	30,2	0,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	66,4	65,8	0,6	-	-	7,0	2,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 142,3</b>	<b>1 019,6</b>	<b>1 122,7</b>	<b>57,1</b>	<b>-</b>	<b>169,6</b>	<b>232,1</b>	<b>85,2</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	391,9	309,8	82,0	20,6	-	7,1	52,2	76,7	54,5	-
Frankreich.....	317,0	95,3	221,7	18,1	-	2,8	36,2	4,4	0,0	-
Niederlande.....	1 666,5	1 238,1	428,4	86,7	-	28,4	465,8	149,6	50,5	-
Österreich.....	42,4	20,9	21,5	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Schweiz.....	113,0	3,5	109,5	-	-	-	2,4	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	8,1	6,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	104,0	44,0	60,0	-	-	-	32,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	43,7	31,3	12,3	-	-	1,6	11,5	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 686,6</b>	<b>1 749,2</b>	<b>937,5</b>	<b>126,3</b>	<b>-</b>	<b>39,9</b>	<b>601,6</b>	<b>231,0</b>	<b>105,1</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern August 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 268,0	728,1	540,0	-	-	-	163,2	32,5	314,1
Bayern.....	327,9	142,6	185,3	-	-	-	38,6	5,4	81,2
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	215,2	179,7	35,5	-	6,5	5,6	9,1	-	22,5
Bremen.....	98,7	91,1	7,6	-	-	0,8	2,2	-	5,4
Hamburg.....	502,2	492,4	9,7	0,9	111,8	24,2	-	-	4,9
Hessen.....	223,8	82,0	141,8	-	-	-	62,4	3,5	43,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	1,6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 245,4	884,7	360,7	-	27,7	20,2	75,4	5,0	279,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 532,9	1 297,9	2 235,0	-	13,1	7,7	571,6	92,7	1 450,5
Rheinland-Pfalz.....	920,8	296,4	624,4	-	21,3	1,6	209,7	24,6	356,3
Saarland.....	62,0	14,9	47,1	-	-	-	10,6	3,3	33,3
Sachsen.....	3,8	3,1	0,7	-	0,0	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt.....	362,8	269,9	92,9	-	3,2	15,8	32,4	1,9	57,8
Schleswig-Holstein.....	304,2	303,0	1,2	-	3,9	37,0	-	-	1,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 118,8</b>	<b>4 836,8</b>	<b>4 282,0</b>	<b>0,9</b>	<b>189,1</b>	<b>113,0</b>	<b>1 175,0</b>	<b>169,2</b>	<b>2 650,0</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 144,2	1 017,5	126,8	-	5,6	-	-	48,2	-
Frankreich.....	734,5	328,5	406,0	-	-	0,8	51,1	-	352,3
Niederlande.....	6 936,9	6 339,4	597,5	-	33,3	0,7	-	220,9	-
Österreich.....	83,3	64,1	19,2	-	3,1	-	8,4	-	10,8
Schweiz.....	172,2	8,7	163,5	-	-	-	27,9	-	135,6
Tschechische Republik.....	14,6	12,4	2,2	0,5	0,8	-	1,5	-	0,7
Ungarn.....	147,9	94,2	53,7	-	-	-	8,4	-	45,3
Übrige Staaten.....	160,2	143,3	16,9	-	1,5	-	2,8	-	14,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 393,9</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1 385,9</b>	<b>0,5</b>	<b>44,2</b>	<b>1,5</b>	<b>100,1</b>	<b>269,0</b>	<b>558,9</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	444,3	175,8	268,5	-	-	-	83,7	7,1	167,2
Bayern.....	151,7	46,4	105,3	-	-	-	28,7	5,1	61,7
Berlin.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	66,9	46,3	20,6	-	1,7	2,5	5,3	-	14,3
Bremen.....	17,0	13,8	3,2	-	-	0,3	0,9	-	2,3
Hamburg.....	109,1	103,7	5,5	0,4	25,1	4,2	-	-	2,8
Hessen.....	71,0	16,2	54,8	-	-	-	25,6	1,2	17,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	0,7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	230,7	162,5	68,2	-	10,9	4,2	15,8	4,2	47,0
Nordrhein-Westfalen.....	519,9	236,5	283,5	-	6,4	4,1	57,0	31,8	158,2
Rheinland-Pfalz.....	302,8	60,7	242,1	-	13,7	1,1	89,2	4,3	125,9
Saarland.....	28,7	5,0	23,7	-	-	-	5,6	0,4	17,8
Sachsen.....	1,8	1,5	0,3	-	0,0	-	-	0,2	-
Sachsen-Anhalt.....	125,7	79,2	46,5	-	0,1	3,8	16,1	1,0	29,1
Schleswig-Holstein.....	66,4	65,8	0,6	-	1,2	3,2	-	-	0,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 142,3</b>	<b>1 019,6</b>	<b>1 122,7</b>	<b>0,4</b>	<b>59,9</b>	<b>23,4</b>	<b>328,0</b>	<b>55,2</b>	<b>644,2</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	391,9	309,8	82,0	-	2,8	-	-	26,3	-
Frankreich.....	317,0	95,3	221,7	-	-	0,9	27,5	-	191,3
Niederlande.....	1 666,5	1 238,1	428,4	-	17,0	0,5	-	118,5	-
Österreich.....	42,4	20,9	21,5	-	4,6	-	9,4	-	12,1
Schweiz.....	113,0	3,5	109,5	-	-	-	18,7	-	90,8
Tschechische Republik.....	8,1	6,2	1,9	0,1	0,3	-	1,3	-	0,6
Ungarn.....	104,0	44,0	60,0	-	-	-	9,4	-	50,6
Übrige Staaten.....	43,7	31,3	12,3	-	0,4	-	2,4	-	9,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 686,6</b>	<b>1 749,2</b>	<b>937,5</b>	<b>0,1</b>	<b>25,1</b>	<b>1,4</b>	<b>68,8</b>	<b>144,8</b>	<b>355,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern August 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 268,0	728,1	540,0	1,4	15,6	1,6	11,4	-
Bayern.....	327,9	142,6	185,3	39,1	0,7	13,5	6,8	-
Berlin.....	46,8	46,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	215,2	179,7	35,5	-	-	-	3,9	-
Bremen.....	98,7	91,1	7,6	-	-	-	-	-
Hamburg.....	502,2	492,4	9,7	-	-	-	-	-
Hessen.....	223,8	82,0	141,8	-	31,0	-	1,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 245,4	884,7	360,7	0,7	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 532,9	1 297,9	2 235,0	-	49,7	1,5	69,0	-
Rheinland-Pfalz.....	920,8	296,4	624,4	5,8	9,0	14,1	4,9	-
Saarland.....	62,0	14,9	47,1	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,8	3,1	0,7	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	362,8	269,9	92,9	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	304,2	303,0	1,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 118,8</b>	<b>4 836,8</b>	<b>4 282,0</b>	<b>47,1</b>	<b>106,0</b>	<b>30,7</b>	<b>97,7</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 144,2	1 017,5	126,8	7,2	62,5	1,0	7,9	-
Frankreich.....	734,5	328,5	406,0	-	-	2,6	-	-
Niederlande.....	6 936,9	6 339,4	597,5	84,5	231,5	41,1	19,6	-
Österreich.....	83,3	64,1	19,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	172,2	8,7	163,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	14,6	12,4	2,2	-	-	-	-	-
Ungarn.....	147,9	94,2	53,7	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	160,2	143,3	16,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 393,9</b>	<b>8 008,0</b>	<b>1 385,9</b>	<b>91,7</b>	<b>294,0</b>	<b>44,7</b>	<b>27,4</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	444,3	175,8	268,5	1,3	1,7	1,4	6,0	-
Bayern.....	151,7	46,4	105,3	6,1	0,7	2,0	1,0	-
Berlin.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	66,9	46,3	20,6	-	-	-	0,9	-
Bremen.....	17,0	13,8	3,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	109,1	103,7	5,5	-	-	-	-	-
Hessen.....	71,0	16,2	54,8	-	9,8	-	0,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	230,7	162,5	68,2	1,0	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	519,9	236,5	283,5	-	24,6	1,7	10,2	-
Rheinland-Pfalz.....	302,8	60,7	242,1	4,4	3,2	12,3	3,1	-
Saarland.....	28,7	5,0	23,7	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	125,7	79,2	46,5	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	66,4	65,8	0,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 142,3</b>	<b>1 019,6</b>	<b>1 122,7</b>	<b>12,8</b>	<b>39,8</b>	<b>17,4</b>	<b>22,1</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	391,9	309,8	82,0	8,1	41,9	1,1	4,6	-
Frankreich.....	317,0	95,3	221,7	-	-	2,8	-	-
Niederlande.....	1 666,5	1 238,1	428,4	94,4	155,1	45,9	14,6	-
Österreich.....	42,4	20,9	21,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	113,0	3,5	109,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,1	6,2	1,9	-	-	-	-	-
Ungarn.....	104,0	44,0	60,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	43,7	31,3	12,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 686,6</b>	<b>1 749,2</b>	<b>937,5</b>	<b>102,5</b>	<b>197,0</b>	<b>49,9</b>	<b>19,2</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigerungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.



## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

