

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Juli 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 4. November 2013  
Artikelnummer: 2080400131074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
- Schiffsart
  - Gütermotorschiff
  - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
  - Tankmotorschiff
  - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
  - Containerschiff
  - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	2 672,0	2 422,4	2 780,5	358,2	14,8	18 118,5	18 458,1	339,6	1,9
Bayern.....	949,0	485,9	775,0	289,1	59,5	4 214,9	3 825,2	- 389,8	-9,2
Berlin.....	265,8	304,5	292,2	- 12,3	-4,0	1 930,4	2 116,3	185,9	9,6
Brandenburg.....	290,5	356,9	265,0	- 91,9	-25,7	2 430,6	2 448,2	17,6	0,7
Bremen.....	518,7	386,2	455,4	69,2	17,9	3 628,2	2 810,6	- 817,6	-22,5
Hamburg.....	827,2	721,5	931,6	210,2	29,1	5 496,1	5 860,5	364,4	6,6
Hessen.....	971,3	773,6	957,4	183,8	23,8	6 008,8	5 741,4	- 267,4	-4,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	7,3	3,0	- 4,3	-58,4	15,7	22,5	6,9	43,8
Niedersachsen.....	2 370,6	2 163,3	2 152,5	- 10,8	-0,5	15 104,2	14 509,2	- 595,0	-3,9
Nordrhein-Westfalen.....	10 383,5	10 247,5	9 911,5	- 336,1	-3,3	70 444,3	71 391,8	947,4	1,3
Rheinland-Pfalz.....	2 089,5	1 858,4	2 159,0	300,7	16,2	13 172,2	13 623,6	451,4	3,4
Saarland.....	377,2	216,7	341,7	125,0	57,7	2 533,3	2 737,9	204,5	8,1
Sachsen.....	18,7	1,4	15,8	14,3	998,2	126,6	165,9	39,3	31,0
Sachsen-Anhalt.....	609,7	496,3	632,0	135,6	27,3	3 439,9	3 726,4	286,5	8,3
Schleswig-Holstein.....	296,7	338,1	372,6	34,5	10,2	1 899,6	2 265,4	365,8	19,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>22 642,1</b>	<b>20 779,9</b>	<b>22 045,2</b>	<b>1 265,3</b>	<b>6,1</b>	<b>148 563,3</b>	<b>149 702,9</b>	<b>1 139,6</b>	<b>0,8</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	525,9	451,6	518,9	67,3	14,9	3 307,9	3 507,5	199,6	6,0
Bayern.....	106,5	67,9	70,1	2,2	3,3	470,7	537,0	66,3	14,1
Berlin.....	31,5	25,6	31,7	6,0	23,6	131,9	218,0	86,1	65,2
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,4	1,0	- 1,4	-57,9
Bremen.....	45,7	21,8	47,3	25,5	117,0	160,5	167,4	7,0	4,3
Hamburg.....	283,3	202,1	240,8	38,7	19,1	1 427,1	1 704,2	277,1	19,4
Hessen.....	405,0	302,0	350,7	48,7	16,1	2 004,3	2 218,1	213,7	10,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-
Niedersachsen.....	386,5	334,2	282,6	- 51,6	-15,5	2 128,1	2 224,1	96,0	4,5
Nordrhein-Westfalen.....	2 807,9	2 770,7	2 408,7	- 362,0	-13,1	18 086,4	18 996,8	910,4	5,0
Rheinland-Pfalz.....	732,2	599,7	682,3	82,6	13,8	4 565,3	4 516,1	- 49,2	-1,1
Saarland.....	-	1,4	3,6	2,2	157,2	1,2	17,8	16,6	1383,3
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	95,9	62,6	94,4	31,8	50,7	451,2	613,1	161,9	35,9
Schleswig-Holstein.....	93,4	100,7	108,5	7,8	7,8	607,2	685,4	78,2	12,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 513,8</b>	<b>4 940,3</b>	<b>4 839,5</b>	<b>- 100,8</b>	<b>-2,0</b>	<b>33 344,3</b>	<b>35 408,9</b>	<b>2 064,6</b>	<b>6,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 358,0	1 359,9	1 361,7	1,7	0,1	9 213,0	9 997,4	784,3	8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 585,9	2 623,3	2 858,9	235,7	9,0	21 355,8	22 487,8	1 132,0	5,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 500,0	5 944,4	6 357,8	413,4	7,0	40 085,0	37 430,6	-2 654,3	-6,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	916,2	718,9	878,1	159,2	22,1	5 952,6	6 175,3	222,7	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	2,2	2,0	-0,2	-9,1	14,0	15,6	1,7	12,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	325,6	302,1	317,1	15,0	5,0	2 262,0	2 172,5	-89,6	-4,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 395,2	3 946,7	3 787,4	-159,4	-4,0	26 049,1	28 288,1	2 239,0	8,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 415,3	2 138,0	2 433,3	295,3	13,8	16 003,0	15 893,2	-109,8	-0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	385,2	343,0	417,3	74,4	21,7	2 473,9	2 416,2	-57,7	-2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 024,6	847,9	974,1	126,2	14,9	6 612,8	6 816,8	203,9	3,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	77,1	62,8	79,9	17,0	27,1	552,1	505,7	-46,4	-8,4
12 Fahrzeuge.....	83,4	75,9	97,5	21,6	28,4	598,1	637,3	39,2	6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,8	41,3	44,7	3,4	8,3	298,1	315,3	17,2	5,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 386,0	1 342,2	1 293,4	-48,8	-3,6	8 898,5	8 924,0	25,5	0,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,9	98,5	120,2	21,7	22,0	867,1	815,7	-51,4	-5,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,2	0,2	0,0	-12,1	0,4	1,1	0,7	190,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 010,3	931,8	1 021,6	89,8	9,6	7 321,4	6 807,0	-514,4	-7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	0,8	0,2	-0,7	-80,6	6,3	3,4	-2,9	-46,4
<b>Insgesamt.....</b>	<b>22 642,1</b>	<b>20 779,9</b>	<b>22 045,2</b>	<b>1 265,3</b>	<b>6,1</b>	<b>148 563,3</b>	<b>149 702,9</b>	<b>1 139,6</b>	<b>0,8</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	4,5	3,1	-1,5	-32,5	73,5	66,9	-6,6	-8,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,3	0,0	-0,2	-93,9	3,7	0,6	-3,1	-84,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,4	13,4	20,5	7,2	53,5	127,5	122,4	-5,1	-4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,7	21,8	27,1	5,3	24,3	165,1	168,2	3,1	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,8	1,6	-0,1	-6,6	11,1	12,8	1,7	15,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	100,6	95,3	88,7	-6,6	-7,0	605,3	651,8	46,5	7,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,2	1,7	0,5	36,4	11,4	12,1	0,7	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	165,2	142,3	167,6	25,2	17,7	1 183,8	1 137,0	-46,8	-4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,9	24,5	42,5	18,0	73,4	180,3	210,2	29,9	16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51,4	69,7	63,3	-6,4	-9,1	345,1	521,4	176,3	51,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	28,6	31,9	30,8	-1,1	-3,4	241,5	214,9	-26,6	-11,0
12 Fahrzeuge.....	40,6	34,5	47,3	12,8	37,2	285,6	322,1	36,5	12,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	37,6	33,8	35,6	1,8	5,2	250,0	245,5	-4,5	-1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,6	19,0	17,5	-1,6	-8,2	117,3	103,5	-13,8	-11,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,3	1,4	1,1	315,9	5,6	5,8	0,2	3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	-21,8	0,2	0,8	0,5	219,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	843,6	778,0	853,9	75,8	9,7	6 135,9	5 676,6	-459,3	-7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 360,7</b>	<b>1 272,5</b>	<b>1 402,7</b>	<b>130,1</b>	<b>10,2</b>	<b>9 742,8</b>	<b>9 472,5</b>	<b>-270,3</b>	<b>-2,8</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	6,5	6,2	X	X	6,2	6,7	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,4	12,6	13,0	X	X	14,4	15,0	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,7	28,6	28,8	X	X	27,0	25,0	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,5	4,0	X	X	4,0	4,1	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,5	1,4	X	X	1,5	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,4	19,0	17,2	X	X	17,5	18,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,7	10,3	11,0	X	X	10,8	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,9	X	X	1,7	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,1	4,4	X	X	4,5	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,1	6,5	5,9	X	X	6,0	6,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,5	0,5	X	X	0,6	0,5	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	4,5	4,6	X	X	4,9	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>19 662,3</b>	<b>18 086,7</b>	<b>18 972,3</b>	<b>885,6</b>	<b>4,9</b>	<b>129 745,7</b>	<b>130 486,6</b>	<b>740,9</b>	<b>0,6</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 921,9	4 299,5	4 760,0	460,5	10,7	31 009,1	30 814,2	- 194,9	- 0,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	927,7	827,4	845,3	17,9	2,2	5 577,7	5 596,2	18,6	0,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 994,2	3 472,1	3 914,7	442,6	12,7	25 431,4	25 218,0	- 213,4	- 0,8
Empfang aus dem Ausland.....	8 638,1	8 316,9	8 481,8	164,9	2,0	58 951,7	60 490,3	1 538,7	2,6
dav.: Europäische Union.....	8 563,4	8 269,9	8 416,5	146,6	1,8	58 560,9	60 131,7	1 570,8	2,7
dav.: Übriges Europa.....	74,8	47,1	65,4	18,3	38,8	390,8	358,6	- 32,2	- 8,2
Versand in das Ausland.....	4 160,0	3 864,0	4 043,4	179,4	4,6	27 593,5	27 584,1	- 9,3	0,0
dav.: Europäische Union.....	4 160,0	3 864,0	4 043,4	179,4	4,6	27 593,5	27 584,1	- 9,3	0,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 942,1	1 606,3	1 687,0	80,8	5,0	12 191,4	11 597,9	- 593,5	- 4,9
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 411,3	1 353,3	1 357,2	4,0	0,3	9 252,2	9 663,9	411,7	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 442,4	2 523,6	2 664,3	140,8	5,6	19 422,1	21 425,5	2 003,4	10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 130,6	4 861,2	5 090,5	229,3	4,7	32 743,6	30 902,8	- 1 840,8	- 5,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	791,8	599,0	771,0	172,0	28,7	5 046,2	5 142,7	96,5	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	2,0	1,9	- 0,2	- 8,7	11,1	13,1	2,0	17,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	319,6	277,3	300,2	22,8	8,2	2 059,9	2 042,4	- 17,5	- 0,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 737,9	3 147,3	3 082,0	- 65,3	- 2,1	21 999,5	22 769,4	769,9	3,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 004,9	1 775,5	2 025,9	250,4	14,1	13 515,4	13 327,6	- 187,8	- 1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	272,6	271,1	300,1	29,0	10,7	1 866,3	1 852,1	- 14,2	- 0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	984,9	820,4	916,8	96,5	11,8	6 520,0	6 544,2	24,2	0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63,9	55,6	68,3	12,7	22,9	437,6	445,9	8,3	1,9
12 Fahrzeuge.....	75,6	69,0	83,8	14,7	21,4	540,4	552,9	12,5	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22,7	27,2	26,3	- 0,9	- 3,4	174,6	186,8	12,2	7,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 100,5	1 098,0	1 004,3	- 93,7	- 8,5	7 118,3	7 011,5	- 106,8	- 1,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	134,1	103,6	122,3	18,7	18,0	854,3	807,4	- 46,9	- 5,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,2	0,2	0,0	- 12,1	0,4	1,1	0,7	193,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 166,4	1 101,5	1 157,0	55,5	5,0	8 178,3	7 794,5	- 383,7	- 4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,1	0,8	0,2	- 0,6	- 79,1	5,7	2,8	- 2,8	- 49,8
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 543,1	4 041,4	4 104,7	63,3	1,6	28 119,2	29 464,1	1 344,9	4,8
Schüttgut.....	11 287,2	10 871,3	11 391,3	520,0	4,8	75 692,0	77 215,1	1 523,2	2,0
Stückgut.....	1 511,6	1 101,0	1 287,0	185,9	16,9	9 791,8	8 827,8	- 964,0	- 9,8
20-Fuß-Container.....	794,2	782,3	828,0	45,7	5,8	5 652,8	5 543,2	- 109,6	- 1,9
30-Fuß-Container.....	8,6	8,3	10,4	2,0	24,5	65,7	73,9	8,3	12,6
40-Fuß-Container.....	913,4	832,0	906,0	74,0	8,9	6 144,8	6 211,1	66,2	1,1
Container größer als 40 Fuß.....	26,8	9,2	9,8	0,5	5,9	131,6	58,4	- 73,2	- 55,6
Sonstige Großcontainer.....	71,0	74,0	57,7	- 16,3	- 22,0	513,5	487,6	- 25,9	- 5,0
Straßengüterfahrzeuge.....	5,7	4,0	7,5	3,6	89,8	31,2	36,0	4,8	15,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	500,6	363,2	369,9	6,7	1,8	3 603,1	2 569,3	- 1 033,8	- 28,7
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	19 304,6	17 717,7	18 664,2	946,5	5,3	127 208,5	128 051,1	842,6	0,7
dar.: Deutschland.....	6 332,4	5 359,1	6 074,4	715,3	13,3	40 729,9	40 166,3	- 563,6	- 1,4
dar.: Niederlande.....	10 965,9	10 560,6	10 538,2	- 22,3	- 0,2	73 552,9	74 618,0	1 065,0	1,4
Übriges Europa.....	246,0	232,9	208,1	- 24,7	- 10,6	1 849,7	1 678,0	- 171,7	- 9,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	111,7	136,1	99,9	- 36,2	- 26,6	687,5	754,1	66,7	9,7
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	10 411,8	9 501,6	10 283,4	781,8	8,2	69 657,4	68 888,3	- 769,0	- 1,1
Güterleichter.....	3 860,8	3 770,3	3 728,4	- 41,8	- 1,1	26 117,5	26 556,3	438,8	1,7
Tankmotorschiff.....	4 469,2	3 990,6	4 043,0	52,4	1,3	27 441,5	28 969,4	1 527,9	5,6
Tankleichter.....	73,9	50,8	61,7	10,9	21,5	677,7	494,7	- 183,0	- 27,0
Containerschiff.....	835,3	743,2	827,6	84,4	11,4	5 729,5	5 433,0	- 296,5	- 5,2
Sonstiges Güterschiff.....	11,2	30,3	28,1	- 2,1	- 7,1	122,1	144,8	22,7	18,6

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 298,1</b>	<b>4 583,2</b>	<b>5 153,6</b>	<b>570,3</b>	<b>12,4</b>	<b>34 151,4</b>	<b>34 548,6</b>	<b>397,2</b>	<b>1,2</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 005,7	843,6	1 001,3	157,7	18,7	6 174,2	6 102,0	- 72,2	- 1,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	39,4	36,4	41,6	5,2	14,3	288,0	243,6	- 44,3	- 15,4
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	966,3	807,2	959,6	152,5	18,9	5 886,3	5 858,4	- 27,9	- 0,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 970,1	1 755,9	1 940,7	184,8	10,5	13 176,0	13 527,3	351,4	2,7
dav.: Europäische Union.....	1 951,6	1 745,0	1 922,6	177,6	10,2	13 076,2	13 443,4	367,2	2,8
dav.: Übriges Europa.....	18,5	10,9	18,1	7,2	66,3	99,7	83,9	- 15,8	- 15,8
Versand in das Ausland.....	1 094,0	985,3	1 073,3	87,9	8,9	7 130,7	7 437,7	307,0	4,3
dav.: Europäische Union.....	1 094,0	985,3	1 073,3	87,9	8,9	7 130,7	7 437,7	307,0	4,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 228,3	998,4	1 138,3	139,9	14,0	7 670,6	7 481,6	- 189,0	- 2,5
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	698,7	562,2	613,0	50,8	9,0	4 164,2	4 097,2	- 66,9	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	574,6	550,7	651,0	100,3	18,2	4 630,5	5 156,8	526,3	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	857,5	814,6	953,0	138,3	17,0	5 567,6	5 354,1	- 213,5	- 3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	282,5	190,8	256,3	65,5	34,3	1 635,3	1 596,3	- 39,0	- 2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,9	0,8	- 0,1	- 15,8	3,8	5,1	1,3	33,5
06 Holzw., Papier, Papp, Druckerz.....	81,5	67,4	74,6	7,1	10,5	516,2	534,2	17,9	3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 096,0	823,2	880,4	57,2	6,9	6 070,0	6 156,2	86,3	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	596,0	495,9	632,2	136,3	27,5	4 043,7	4 006,0	- 37,7	- 0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	84,8	78,5	99,8	21,3	27,1	592,1	590,9	- 1,2	- 0,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	281,0	255,9	285,7	29,8	11,6	2 029,5	2 039,7	10,1	0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,6	23,1	23,3	0,3	1,1	140,0	152,1	12,1	8,6
12 Fahrzeuge.....	28,2	26,6	31,0	4,4	16,6	197,7	206,2	8,6	4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,0	7,9	7,1	- 0,8	- 10,1	49,4	51,7	2,3	4,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	342,2	336,1	289,6	- 46,5	- 13,8	2 167,2	2 149,0	- 18,3	- 0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	37,2	31,5	38,1	6,7	21,2	225,8	242,5	16,7	7,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 36,4	0,1	0,4	0,3	357,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	308,3	317,5	317,4	- 0,1	0,0	2 117,7	2 209,7	92,0	4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,1	0,0	- 0,1	- 81,2	0,7	0,5	- 0,2	- 25,5
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 087,0	903,2	986,0	82,9	9,2	6 475,4	6 724,3	248,9	3,8
Schüttgut.....	2 939,6	2 602,1	3 003,5	401,4	15,4	18 997,7	19 718,1	720,3	3,8
Stückgut.....	574,3	435,0	511,6	76,6	17,6	3 815,9	3 507,1	- 308,8	- 8,1
20-Fuß-Container.....	221,0	231,2	241,0	9,8	4,2	1 565,7	1 636,4	70,7	4,5
30-Fuß-Container.....	1,0	0,8	1,2	0,4	47,8	6,6	7,9	1,3	19,4
40-Fuß-Container.....	273,9	266,8	269,0	2,1	0,8	1 784,9	1 927,9	143,1	8,0
Container größer als 40 Fuß.....	3,6	1,6	2,0	0,4	26,9	19,1	11,1	- 8,0	- 42,1
Sonstige Großcontainer.....	1,5	2,1	2,4	0,3	14,9	9,2	11,9	2,8	30,2
Straßengüterfahrzeuge.....	2,7	2,0	3,5	1,5	75,7	14,2	17,5	3,2	22,5
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	193,4	138,5	133,4	- 5,1	- 3,7	1 462,6	986,4	- 476,3	- 32,6
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	5 181,3	4 471,6	5 045,7	574,1	12,8	33 354,1	33 751,6	397,6	1,2
dar.: Deutschland.....	1 662,1	1 284,9	1 579,2	294,4	22,9	10 435,3	10 135,2	- 300,1	- 2,9
dar.: Niederlande.....	2 839,0	2 634,7	2 786,4	151,7	5,8	18 638,6	19 247,4	608,8	3,3
Übriges Europa.....	89,4	83,8	80,6	- 3,2	- 3,8	679,0	628,6	- 50,4	- 7,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	27,4	27,9	27,3	- 0,6	- 2,2	118,3	167,7	49,4	41,7
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 483,5	2 982,3	3 418,5	436,3	14,6	22 608,0	22 752,7	144,7	0,6
Güterleichter.....	598,1	576,9	615,6	38,6	6,7	4 159,4	4 168,5	9,1	0,2
Tankmotorschiff.....	1 071,3	895,1	972,1	77,0	8,6	6 324,4	6 627,1	302,7	4,8
Tankleichter.....	15,8	8,0	13,9	5,9	72,9	151,0	97,2	- 53,8	- 35,6
Containerschiff.....	127,8	116,4	124,8	8,4	7,2	883,6	875,7	- 7,8	- 0,9
Sonstiges Güterschiff.....	1,6	4,4	8,6	4,2	94,2	25,0	27,4	2,4	9,5

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2013  
in 1 000 t

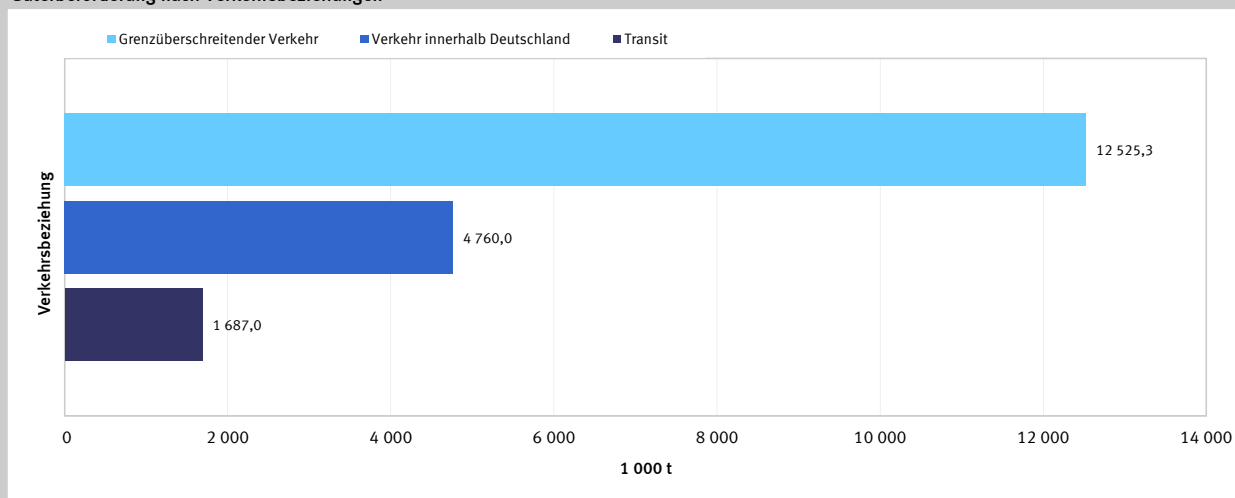
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>18 972,3</b>	<b>4 760,0</b>	<b>12 525,3</b>	<b>8 481,8</b>	<b>4 043,4</b>	<b>1 687,0</b>	-	<b>50,8</b>	<b>70,4</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 357,2</b>	<b>359,9</b>	<b>641,8</b>	<b>395,7</b>	<b>246,2</b>	<b>355,5</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	1 014,4	263,2	425,7	194,8	230,9	325,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,3	-	1,3	1,3	-	1,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	41,2	22,4	18,8	8,0	10,8	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	0,4	0,4	-	7,1	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	287,3	73,8	195,5	191,1	4,5	17,9	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,0	-	-	-	-	4,0	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 664,3</b>	<b>342,4</b>	<b>2 174,1</b>	<b>2 155,3</b>	<b>18,8</b>	<b>147,8</b>	-	<b>4,7</b>	-
02.1	Kohle.....	2 659,0	342,4	2 170,5	2 151,7	18,8	146,1	-	4,7	-
02.2	Erdöl.....	5,3	-	3,6	3,6	-	1,7	-	-	-
02.3	Erdgas.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>5 090,5</b>	<b>1 416,9</b>	<b>3 524,1</b>	<b>2 653,3</b>	<b>870,7</b>	<b>149,6</b>	-	<b>3,3</b>	<b>1,2</b>
03.1	Eisenerze.....	2 132,3	13,1	2 007,1	1 994,3	12,7	112,1	-	0,4	-
03.2	NE-Metallerze.....	190,8	117,9	71,7	62,6	9,1	1,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	36,9	2,5	32,2	30,0	2,2	2,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	303,5	144,9	156,7	116,5	40,2	2,0	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 427,0	1 138,5	1 256,3	449,9	806,5	32,2	-	2,9	1,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>771,0</b>	<b>183,0</b>	<b>512,1</b>	<b>339,0</b>	<b>173,0</b>	<b>76,0</b>	-	-	<b>1,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,4	-	0,4	-	0,4	2,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,2	0,3	0,2	0,2	0,0	1,6	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	517,3	120,5	363,3	267,8	95,5	33,4	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,7	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	159,4	51,2	100,2	45,4	54,8	8,1	-	-	1,0
04.7	Getränke.....	27,7	5,4	17,6	6,7	10,9	4,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	60,3	5,6	28,6	18,9	9,8	26,1	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,9</b>	<b>0,1</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,9	-	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,1	0,9	0,2	0,7	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>300,2</b>	<b>34,0</b>	<b>249,1</b>	<b>174,2</b>	<b>74,9</b>	<b>17,1</b>	-	<b>4,6</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,4	4,3	11,3	6,9	4,4	1,7	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	282,7	29,6	237,7	167,3	70,4	15,4	-	4,6	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 082,0</b>	<b>1 052,8</b>	<b>1 681,7</b>	<b>1 167,3</b>	<b>514,3</b>	<b>347,5</b>	-	<b>9,8</b>	<b>2,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,9	17,7	85,9	56,1	29,8	1,3	-	-	2,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 323,0	935,8	1 355,2	971,9	383,3	32,0	-	1,5	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	197,3	56,4	141,0	102,8	38,2	-	-	8,3	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	456,7	43,0	99,6	36,6	63,0	314,1	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>2 025,9</b>	<b>517,6</b>	<b>1 398,1</b>	<b>718,6</b>	<b>679,5</b>	<b>110,2</b>	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	848,2	292,4	555,1	287,4	267,7	0,7	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	438,3	91,0	346,4	202,3	144,1	0,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	481,6	102,8	294,8	150,2	144,5	84,1	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,8	14,7	11,0	0,6	10,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	214,9	15,5	179,6	74,1	105,4	19,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	1,2	11,2	3,8	7,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	4,7	-	-	-	-	4,7	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>300,1</b>	<b>124,5</b>	<b>168,4</b>	<b>34,2</b>	<b>134,2</b>	<b>7,3</b>	-	-	<b>2,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	29,3	0,3	29,0	15,3	13,7	-	-	-	0,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	217,3	104,3	113,0	2,0	111,0	-	-	-	2,0
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	53,5	19,9	26,4	16,9	9,5	7,3	-	-	0,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>916,8</b>	<b>154,3</b>	<b>665,4</b>	<b>300,0</b>	<b>365,4</b>	<b>97,1</b>	-	<b>28,1</b>	<b>63,0</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	756,3	150,2	541,0	231,8	309,2	65,1	-	28,0	54,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	122,5	1,5	94,3	58,9	35,4	26,6	-	0,1	6,6
10.3	Rohre.....	19,9	0,3	14,7	2,5	12,2	4,9	-	-	1,8
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,2	1,2	4,0	2,9	1,1	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,0	1,1	11,4	3,9	7,5	0,4	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>68,3</b>	<b>11,6</b>	<b>56,6</b>	<b>17,1</b>	<b>39,5</b>	-	-	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,1	-	1,1	0,1	1,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,0	0,6	3,3	1,5	1,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	30,5	3,6	26,9	11,5	15,3	-	-	0,3	0,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	0,1	0,9	0,3	0,7	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,5	7,2	24,3	3,8	20,5	-	-	0,1	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>83,8</b>	<b>13,7</b>	<b>70,0</b>	<b>6,8</b>	<b>63,2</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	72,4	11,6	60,9	6,8	54,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,3	2,2	9,2	0,0	9,2	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>26,3</b>	<b>20,3</b>	<b>4,1</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,9</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,9	0,6	3,3	2,0	1,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	22,4	19,7	0,8	0,7	0,0	1,9	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 004,3</b>	<b>430,9</b>	<b>431,5</b>	<b>115,3</b>	<b>316,2</b>	<b>141,8</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 004,3	430,9	431,5	115,3	316,2	141,8	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>122,3</b>	<b>14,2</b>	<b>91,7</b>	<b>74,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	-	<b>0,0</b>	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	121,0	13,8	90,8	73,7	17,1	16,3	-	0,0	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	0,4	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 157,0</b>	<b>83,6</b>	<b>854,5</b>	<b>327,1</b>	<b>527,3</b>	<b>219,0</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	916,9	80,3	836,6	322,3	514,2	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	240,1	3,2	17,9	4,8	13,1	219,0	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2013  
in Mill. tkm

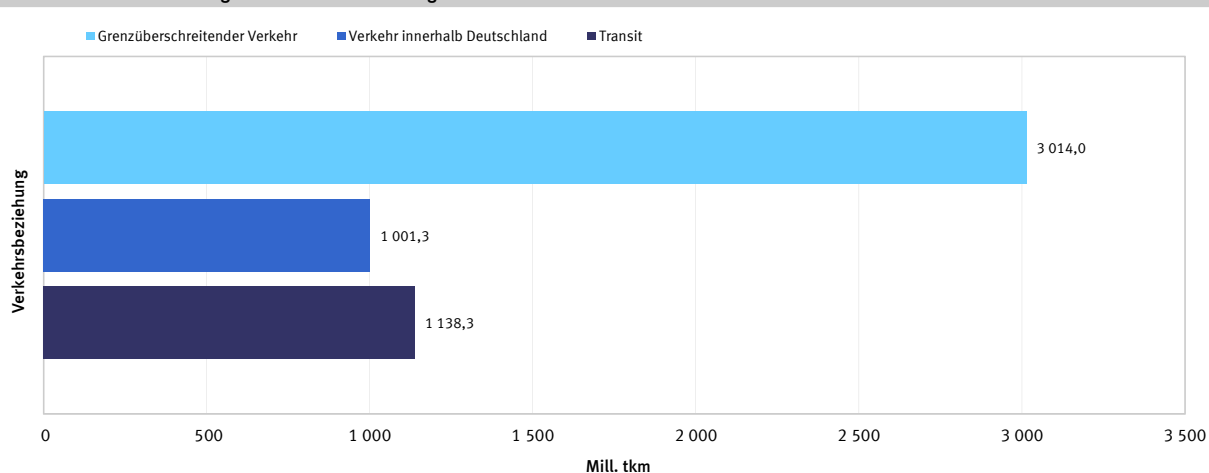
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>5 153,6</b>	<b>1 001,3</b>	<b>3 014,0</b>	<b>1 940,7</b>	<b>1 073,3</b>	<b>1 138,3</b>	-	<b>13,0</b>	<b>9,0</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>613,0</b>	<b>106,0</b>	<b>286,3</b>	<b>155,5</b>	<b>130,8</b>	<b>220,7</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	480,6	79,6	207,0	83,7	123,3	194,1	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,3	-	0,2	0,2	-	1,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,4	4,0	5,4	1,7	3,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,7	-	0,2	0,2	-	4,5	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	114,3	22,3	73,6	69,7	3,9	18,4	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>651,0</b>	<b>60,7</b>	<b>511,0</b>	<b>507,9</b>	<b>3,1</b>	<b>79,4</b>	-	<b>0,5</b>	-
02.1	Kohle.....	648,2	60,7	509,0	506,0	3,1	78,5	-	0,5	-
02.2	Erdöl.....	2,9	-	1,9	1,9	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>953,0</b>	<b>257,1</b>	<b>556,6</b>	<b>367,9</b>	<b>188,7</b>	<b>139,2</b>	-	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>
03.1	Eisenerze.....	325,8	4,9	207,0	205,3	1,7	113,9	-	0,1	-
03.2	NE-Metallerze.....	24,1	13,6	9,2	8,1	1,1	1,3	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,5	1,0	13,3	12,4	0,8	1,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	73,0	44,1	26,7	21,0	5,7	2,2	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	514,6	193,6	300,4	121,1	179,3	20,6	-	0,3	0,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>256,3</b>	<b>39,1</b>	<b>146,1</b>	<b>90,3</b>	<b>55,8</b>	<b>71,2</b>	-	-	<b>0,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,5	-	0,2	-	0,2	1,4	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,9	0,0	0,1	0,0	0,0	1,8	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	150,9	25,3	88,7	65,9	22,8	36,9	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	60,7	11,4	41,0	16,4	24,7	8,2	-	-	0,1
04.7	Getränke.....	9,7	1,3	6,0	2,5	3,5	2,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	30,8	1,0	9,3	5,4	3,9	20,4	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,4	-	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>74,6</b>	<b>4,8</b>	<b>59,9</b>	<b>49,7</b>	<b>10,2</b>	<b>9,9</b>	-	<b>1,9</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,7	2,1	5,6	3,8	1,8	1,9	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	64,8	2,7	54,2	45,9	8,3	7,9	-	1,9	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>880,4</b>	<b>199,5</b>	<b>470,0</b>	<b>323,8</b>	<b>146,1</b>	<b>210,9</b>	-	<b>1,6</b>	<b>0,2</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	22,5	4,8	16,4	13,6	2,8	1,4	-	-	0,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	576,1	173,2	384,6	269,5	115,1	18,3	-	0,5	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	43,7	11,1	32,5	22,8	9,8	-	-	1,1	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	238,0	10,4	36,4	18,0	18,4	191,2	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>632,2</b>	<b>124,8</b>	<b>420,8</b>	<b>216,5</b>	<b>204,3</b>	<b>86,6</b>	-	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	205,2	58,5	146,4	65,0	81,4	0,3	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	117,3	15,5	101,2	66,5	34,7	0,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	233,0	45,7	117,2	65,3	51,9	70,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,7	0,7	2,9	0,2	2,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	64,0	4,2	48,3	18,0	30,2	11,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,1	0,3	4,8	1,4	3,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	4,0	-	-	-	-	4,0	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>99,8</b>	<b>36,9</b>	<b>58,8</b>	<b>18,2</b>	<b>40,6</b>	<b>4,1</b>	-	-	<b>0,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,8	0,1	9,7	5,4	4,3	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	63,2	28,1	35,1	0,7	34,4	-	-	-	0,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	26,8	8,7	14,0	12,1	1,9	4,1	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>285,7</b>	<b>52,2</b>	<b>160,7</b>	<b>84,3</b>	<b>76,4</b>	<b>72,8</b>	-	<b>8,5</b>	<b>8,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	235,6	50,7	134,7	69,1	65,6	50,2	-	8,5	7,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	37,1	0,8	16,7	10,7	6,0	19,7	-	0,0	0,6
10.3	Rohre.....	4,4	0,0	1,8	0,5	1,4	2,5	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,8	0,2	2,6	2,3	0,3	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,7	0,5	4,9	1,7	3,2	0,3	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>23,3</b>	<b>3,7</b>	<b>19,6</b>	<b>4,1</b>	<b>15,6</b>	-	-	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,1	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,1	1,5	8,6	1,7	6,9	-	-	0,0	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,6	2,0	9,6	1,9	7,7	-	-	0,1	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>31,0</b>	<b>2,8</b>	<b>28,2</b>	<b>2,7</b>	<b>25,5</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,1	2,5	23,6	2,7	20,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,9	0,3	4,6	0,0	4,6	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>7,1</b>	<b>4,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,5	0,0	1,5	0,9	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,6	4,2	0,4	0,4	0,0	1,1	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>289,6</b>	<b>97,9</b>	<b>107,7</b>	<b>40,9</b>	<b>66,9</b>	<b>83,9</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	289,6	97,9	107,7	40,9	66,9	83,9	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>38,1</b>	<b>3,0</b>	<b>23,8</b>	<b>20,8</b>	<b>3,0</b>	<b>11,4</b>	-	<b>0,0</b>	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,7	2,8	23,5	20,6	2,9	11,4	-	0,0	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>317,4</b>	<b>8,5</b>	<b>161,7</b>	<b>56,4</b>	<b>105,3</b>	<b>147,2</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	159,5	7,9	151,6	53,7	97,9	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,9	0,6	10,1	2,7	7,4	147,2	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2013  
in 1 000 t

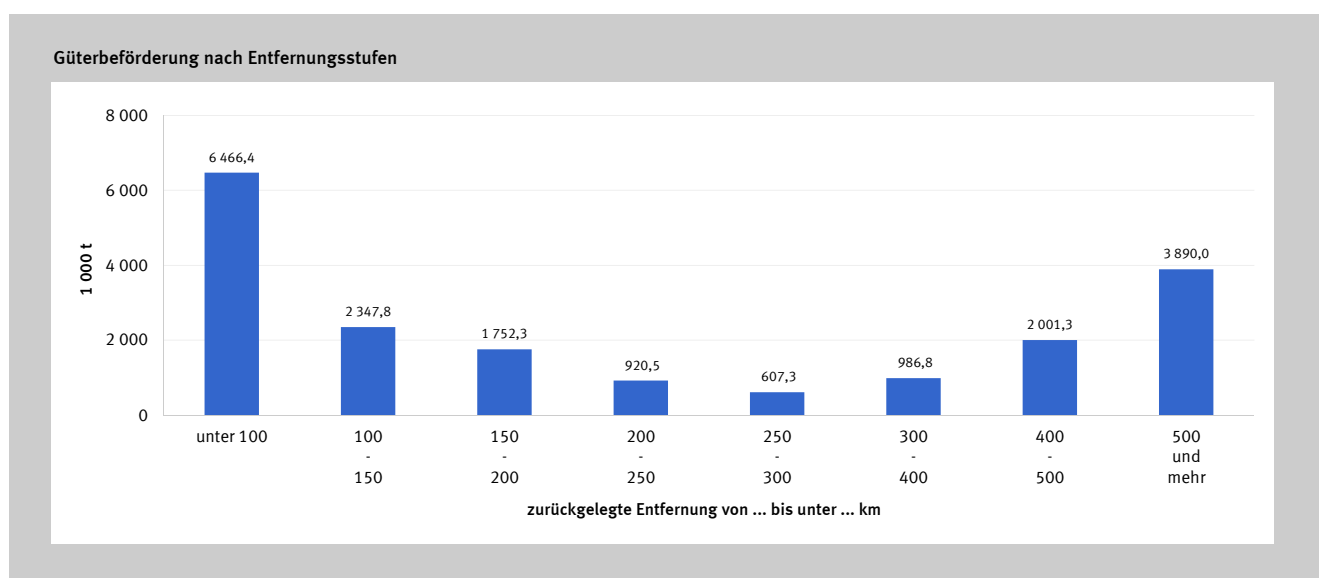
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>18 972,3</b>	<b>6 466,4</b>	<b>2 347,8</b>	<b>1 752,3</b>	<b>920,5</b>	<b>607,3</b>	<b>986,8</b>	<b>2 001,3</b>	<b>3 890,0</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 357,2</b>	<b>69,4</b>	<b>138,0</b>	<b>78,5</b>	<b>52,8</b>	<b>39,1</b>	<b>152,8</b>	<b>186,9</b>	<b>639,8</b>
01.1	Getreide.....	1 014,4	47,6	61,7	35,6	45,0	33,0	82,2	159,3	550,1
01.2	Kartoffeln.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,3	-	1,3	-	-	-	-	0,0	1,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	41,2	5,6	17,0	3,2	0,1	4,8	5,5	0,0	5,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	-	-	0,2	-	-	0,3	7,1
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	287,3	16,2	58,1	39,8	7,5	0,8	65,1	27,3	72,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 664,3</b>	<b>1 043,2</b>	<b>413,1</b>	<b>260,2</b>	<b>7,7</b>	<b>23,2</b>	<b>60,4</b>	<b>219,7</b>	<b>636,7</b>
02.1	Kohle.....	2 659,0	1 043,1	413,1	260,2	7,7	23,2	60,4	219,7	631,4
02.2	Erdöl.....	5,3	-	-	-	-	-	-	-	5,3
02.3	Erdgas.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>5 090,5</b>	<b>2 774,3</b>	<b>659,5</b>	<b>322,9</b>	<b>311,3</b>	<b>221,2</b>	<b>153,4</b>	<b>114,4</b>	<b>533,4</b>
03.1	Eisenerze.....	2 132,3	1 799,3	140,9	15,5	-	-	-	2,4	174,2
03.2	NE-Metallerze.....	190,8	29,5	131,5	21,6	2,0	2,6	-	2,1	1,5
03.3	Düngemittelminerale.....	<b>36,9</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>	-	-	-	<b>2,6</b>	<b>27,4</b>	<b>3,2</b>
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	303,5	31,0	88,7	74,7	24,0	5,5	44,8	1,7	33,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 427,0	912,1	297,4	211,1	285,3	213,1	106,0	80,8	321,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>771,0</b>	<b>153,2</b>	<b>113,6</b>	<b>91,4</b>	<b>49,1</b>	<b>28,4</b>	<b>73,3</b>	<b>85,2</b>	<b>176,9</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,4	-	-	-	-	-	-	0,4	2,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,2	-	0,3	-	0,1	-	-	0,1	1,6
04.4	Öle und Fette.....	517,3	139,5	102,1	50,1	33,1	5,8	57,3	34,7	94,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	159,4	13,2	8,1	26,4	9,1	8,4	15,9	38,8	39,5
04.7	Getränke.....	27,7	-	2,2	-	5,0	8,8	-	4,8	6,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	60,3	0,4	0,8	14,9	1,7	5,4	-	4,7	32,4
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>
05.1	Textilien.....	0,9	-	-	-	0,4	-	-	0,2	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,5
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>300,2</b>	<b>151,4</b>	<b>14,0</b>	<b>11,3</b>	<b>3,0</b>	<b>22,9</b>	<b>1,0</b>	<b>32,7</b>	<b>63,9</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,4	-	-	1,5	0,4	1,6	1,0	6,8	6,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	282,7	151,4	14,0	9,8	2,5	21,3	-	25,9	57,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 082,0</b>	<b>585,6</b>	<b>375,2</b>	<b>510,4</b>	<b>231,2</b>	<b>129,0</b>	<b>257,3</b>	<b>390,8</b>	<b>602,5</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,9	58,5	-	14,0	0,5	3,8	8,4	9,0	10,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 323,0	447,4	340,4	410,6	222,0	121,1	218,9	338,0	224,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	197,3	66,1	25,5	38,4	2,4	3,0	13,1	38,0	10,8
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	456,7	13,5	9,3	47,4	6,3	1,1	16,9	5,8	35,6,5
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>2 025,9</b>	<b>483,9</b>	<b>161,2</b>	<b>260,8</b>	<b>110,5</b>	<b>34,6</b>	<b>115,7</b>	<b>554,2</b>	<b>305,0</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	848,2	267,2	76,6	128,4	51,9	9,5	45,8	203,0	65,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	438,3	100,4	57,2	65,8	1,0	10,2	34,6	158,8	10,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	481,6	17,0	23,8	57,4	41,5	10,5	30,3	106,6	194,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,8	12,7	-	-	9,0	2,0	-	2,1	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	214,9	86,6	3,6	8,3	4,6	1,2	5,0	79,3	26,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	0,0	0,0	0,8	2,5	1,2	-	4,4	3,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	4,7	-	-	-	-	-	-	-	4,7
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>300,1</b>	<b>38,5</b>	<b>64,0</b>	<b>5,8</b>	<b>34,9</b>	<b>13,1</b>	<b>27,5</b>	<b>36,0</b>	<b>80,4</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	29,3	0,2	3,5	1,2	1,0	7,8	0,9	10,4	4,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	217,3	35,9	60,1	4,6	24,3	2,8	26,6	16,8	46,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	53,5	2,4	0,4	-	9,6	2,5	-	8,8	29,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>916,8</b>	<b>345,4</b>	<b>91,0</b>	<b>31,2</b>	<b>36,2</b>	<b>58,6</b>	<b>29,2</b>	<b>60,8</b>	<b>264,6</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	756,3	316,0	24,1	29,0	34,1	53,0	28,8	56,4	214,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	122,5	22,6	59,3	-	0,8	3,2	-	-	36,6
10.3	Rohre.....	19,9	5,6	7,0	2,1	0,1	-	-	-	5,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,2	0,7	0,0	-	0,9	-	0,4	-	3,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,0	0,4	0,6	0,1	0,3	2,3	-	4,4	4,8

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2013  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>68,3</b>	<b>4,0</b>	<b>18,0</b>	<b>1,6</b>	<b>5,1</b>	<b>6,2</b>	<b>1,4</b>	<b>10,8</b>	<b>21,3</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,1	1,0	-	-	0,1	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,0	-	0,4	-	0,2	3,3	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	30,5	1,2	11,1	1,6	0,3	0,6	-	4,4	11,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	-	-	-	0,2	-	-	0,9	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,5	1,9	6,5	-	4,2	2,3	1,4	5,5	9,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>83,8</b>	<b>3,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,6</b>	<b>6,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,6</b>	<b>26,1</b>	<b>27,8</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	72,4	3,2	6,2	9,6	6,3	0,9	1,6	26,1	18,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	11,3	-	2,2	-	0,0	-	-	-	9,1
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>26,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2,5</b>	<b>13,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>3,6</b>
13.1	Möbel.....	3,9	0,5	-	-	0,3	0,3	-	1,8	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	22,4	-	2,5	13,5	1,5	1,1	-	1,2	2,6
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 004,3</b>	<b>299,6</b>	<b>128,0</b>	<b>72,1</b>	<b>52,9</b>	<b>25,8</b>	<b>44,1</b>	<b>111,6</b>	<b>270,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 004,3	299,6	128,0	72,1	52,9	25,8	44,1	111,6	270,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>122,3</b>	<b>34,0</b>	<b>14,2</b>	<b>8,2</b>	<b>5,1</b>	<b>2,8</b>	<b>4,7</b>	<b>27,1</b>	<b>26,2</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	121,0	34,0	14,2	8,2	4,9	2,5	4,3	27,0	25,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,3	-	-	-	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 157,0</b>	<b>480,3</b>	<b>147,0</b>	<b>74,8</b>	<b>11,7</b>	<b>0,1</b>	<b>64,5</b>	<b>141,7</b>	<b>236,9</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	916,9	480,0	146,8	73,9	9,2	0,1	64,5	141,4	1,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	240,1	0,4	0,2	0,9	2,6	-	-	0,3	235,8
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2013  
in Mill. tkm

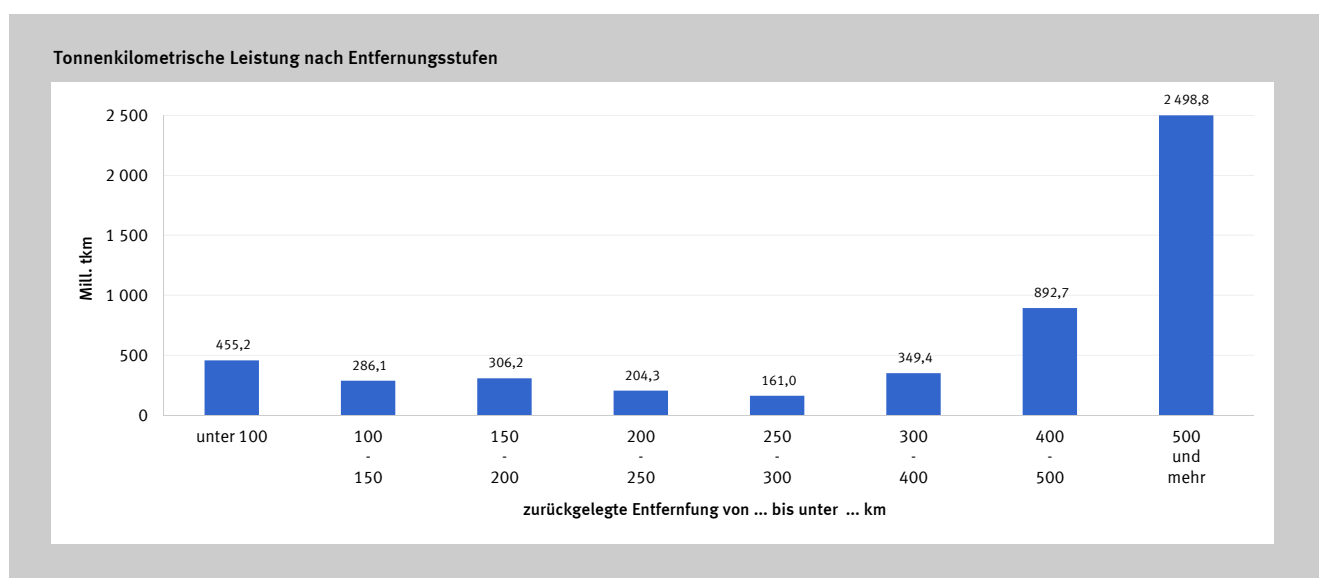
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>5 153,6</b>	<b>455,2</b>	<b>286,1</b>	<b>306,2</b>	<b>204,3</b>	<b>161,0</b>	<b>349,4</b>	<b>892,7</b>	<b>2 498,8</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>613,0</b>	<b>2,9</b>	<b>17,1</b>	<b>13,5</b>	<b>11,8</b>	<b>10,7</b>	<b>55,2</b>	<b>84,8</b>	<b>417,0</b>
01.1	Getreide	480,6	2,4	7,9	6,2	10,0	9,0	29,2	72,3	343,5
01.2	Kartoffeln	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-
01.3	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse	1,3	-	0,2	-	-	-	-	0,0	1,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.	9,4	0,2	2,2	0,6	0,0	1,3	2,1	0,0	3,0
01.6	Pflanzen und Blumen	4,7	-	-	-	0,0	-	-	0,1	4,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs	114,3	0,4	6,8	6,8	1,7	0,2	23,9	12,3	62,3
01.8	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>651,0</b>	<b>81,8</b>	<b>51,2</b>	<b>43,2</b>	<b>1,6</b>	<b>6,1</b>	<b>21,8</b>	<b>96,8</b>	<b>348,5</b>
02.1	Kohle	648,2	81,8	51,2	43,2	1,6	6,1	21,8	96,8	345,6
02.2	Erdöl	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9
02.3	Erdgas	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>953,0</b>	<b>199,2</b>	<b>79,1</b>	<b>56,3</b>	<b>69,0</b>	<b>58,3</b>	<b>53,1</b>	<b>51,7</b>	<b>386,3</b>
03.1	Eisenerze	325,8	150,2	17,9	2,5	-	-	-	1,1	154,1
03.2	NE-Metallerze	24,1	2,7	14,3	3,5	0,4	0,7	-	0,9	1,6
03.3	Düngemittelminerale	15,5	0,2	0,1	-	-	-	1,0	12,2	1,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser	73,0	2,0	10,0	13,0	5,1	1,5	15,5	0,8	25,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.	514,6	44,2	36,8	37,2	63,5	56,0	36,6	36,7	203,6
03.6	Uran- und Thoriumerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>256,3</b>	<b>4,2</b>	<b>13,9</b>	<b>15,2</b>	<b>11,1</b>	<b>7,8</b>	<b>26,0</b>	<b>37,0</b>	<b>141,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle	1,5	-	-	-	-	-	-	0,2	1,4
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1,9	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	1,8
04.4	Öle und Fette	150,9	3,8	12,5	8,3	7,6	1,6	20,2	15,0	81,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel	60,7	0,4	0,9	4,3	2,0	2,3	5,9	16,8	28,2
04.7	Getränke	9,7	-	0,3	-	1,0	2,4	-	2,1	3,9
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut)	30,8	0,0	0,1	2,6	0,4	1,5	-	2,1	24,0
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>
05.1	Textilien	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,3
05.3	Leder und Lederwaren	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>74,6</b>	<b>11,1</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>5,8</b>	<b>0,4</b>	<b>14,9</b>	<b>38,0</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	9,7	-	-	0,3	0,1	0,4	0,4	3,2	5,3
06.2	Papier, Pappe und -waren	64,8	11,1	1,8	1,7	0,6	5,4	-	11,6	32,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>880,4</b>	<b>39,3</b>	<b>45,8</b>	<b>91,9</b>	<b>52,4</b>	<b>34,1</b>	<b>90,4</b>	<b>174,5</b>	<b>352,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	22,5	4,6	-	2,5	0,1	1,0	3,0	3,9	7,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse	576,1	28,8	41,8	73,4	50,3	32,0	77,2	150,7	121,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer	43,7	4,9	2,9	7,1	0,6	0,7	4,3	17,4	5,7
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer	238,0	1,0	1,2	8,9	1,4	0,3	5,8	2,5	217,0
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>632,2</b>	<b>31,3</b>	<b>18,5</b>	<b>46,2</b>	<b>23,9</b>	<b>9,4</b>	<b>41,2</b>	<b>243,4</b>	<b>218,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch)	205,2	15,8	8,5	21,9	10,9	2,7	16,2	88,2	41,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch)	117,3	6,9	6,7	12,7	0,2	2,6	12,7	69,7	5,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel	233,0	0,7	2,8	9,8	9,4	2,9	10,5	47,2	149,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	3,7	0,2	-	-	1,9	0,5	-	0,9	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	64,0	7,6	0,4	1,6	1,0	0,3	1,8	35,4	15,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,3	-	2,0	2,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe	4,0	-	-	-	-	-	-	-	4,0
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>99,8</b>	<b>1,8</b>	<b>8,0</b>	<b>1,0</b>	<b>7,9</b>	<b>3,5</b>	<b>8,8</b>	<b>16,7</b>	<b>52,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.	9,8	0,0	0,4	0,2	0,2	2,0	0,3	4,4	2,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	63,2	1,7	7,5	0,8	5,7	0,8	8,5	8,1	30,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.	26,8	0,1	0,0	-	2,0	0,7	-	4,2	19,8
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>285,7</b>	<b>25,2</b>	<b>12,2</b>	<b>5,2</b>	<b>7,8</b>	<b>15,0</b>	<b>11,1</b>	<b>27,8</b>	<b>181,3</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.	235,6	23,4	3,0	4,9	7,4	13,5	11,0	25,9	146,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	37,1	1,2	8,3	-	0,2	0,9	-	-	26,6
10.3	Rohre	4,4	0,5	0,9	0,3	0,0	-	-	-	2,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.	2,8	0,0	0,0	-	0,2	-	0,1	-	2,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.	5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	-	2,0	2,9

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2013  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>23,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>	<b>12,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	-	0,1	-	0,0	0,9	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	10,1	0,1	1,2	0,3	0,1	0,2	-	2,1	6,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,6	0,2	0,8	-	0,9	0,6	0,5	2,5	6,2
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>31,0</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>11,7</b>	<b>14,2</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,1	0,2	0,8	1,7	1,3	0,2	0,5	11,7	9,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,9	-	0,3	-	0,0	-	-	-	4,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>7,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>2,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>1,3</b>	<b>2,0</b>
13.1	Möbel.....	1,5	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,8	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,6	-	0,4	2,7	0,3	0,3	-	0,6	1,5
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>289,6</b>	<b>16,9</b>	<b>14,8</b>	<b>12,3</b>	<b>11,8</b>	<b>7,3</b>	<b>14,9</b>	<b>51,2</b>	<b>160,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	289,6	16,9	14,8	12,3	11,8	7,3	14,9	51,2	160,3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>38,1</b>	<b>2,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>1,7</b>	<b>12,0</b>	<b>16,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	37,7	2,4	1,8	1,5	1,0	0,7	1,6	12,0	16,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,5	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>317,4</b>	<b>38,5</b>	<b>18,3</b>	<b>13,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>23,7</b>	<b>63,6</b>	<b>157,6</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	159,5	38,5	18,3	13,1	1,9	0,0	23,7	63,5	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,9	0,0	0,0	0,1	0,5	-	-	0,1	157,1
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	15 830,3	14 912,6	15 496,0	583,3	3,9	103 811,2	106 679,3	2 868,1	2,8	
flüssiges Massengut.....	4 543,1	4 041,4	4 104,7	63,3	1,6	28 119,2	29 464,1	1 344,9	4,8	
Schüttgut.....	11 287,2	10 871,3	11 391,3	520,0	4,8	75 692,0	77 215,1	1 523,2	2,0	
Stückgut.....	1 511,6	1 101,0	1 287,0	185,9	16,9	9 791,8	8 827,8	-964,0	-9,8	
Container.....	1 814,0	1 705,9	1 811,9	106,0	6,2	12 508,4	12 374,3	-134,2	-1,1	
20-Fuß-Container.....	794,2	782,3	828,0	45,7	5,8	5 652,8	5 543,2	-109,6	-1,9	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,6	8,3	10,4	2,0	24,5	65,7	73,9	8,3	12,6	
40-Fuß-Container.....	913,4	832,0	906,0	74,0	8,9	6 144,8	6 211,1	66,2	1,1	
Container größer als 40 Fuß.....	26,8	9,2	9,8	0,5	5,9	131,6	58,4	-73,2	-55,6	
Sonstige Großcontainer.....	71,0	74,0	57,7	-16,3	-22,0	513,5	487,6	-25,9	-5,0	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5,7	4,0	7,5	3,6	89,8	31,2	36,0	4,8	15,3	
Sonstige Ladungsarten.....	500,6	363,2	369,9	6,7	1,8	3 603,1	2 569,3	-1 033,8	-28,7	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>19 662,3</b>	<b>18 086,7</b>	<b>18 972,3</b>	<b>885,6</b>	<b>4,9</b>	<b>129 745,7</b>	<b>130 486,6</b>	<b>740,9</b>	<b>0,6</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	4 448,4	3 951,4	4 294,9	343,5	8,7	27 502,0	27 919,7	417,7	1,5	
flüssiges Massengut.....	1 551,1	1 441,3	1 424,5	-16,8	-1,2	9 683,5	10 459,2	775,7	8,0	
Schüttgut.....	2 897,3	2 510,1	2 870,4	360,3	14,4	17 818,5	17 460,5	-358,0	-2,0	
Stückgut.....	127,4	104,6	159,7	55,1	52,7	915,1	838,1	-76,9	-8,4	
Container.....	163,2	113,5	164,8	51,3	45,2	1 400,6	1 086,3	-314,4	-22,4	
20-Fuß-Container.....	76,9	56,0	76,2	20,2	36,0	583,9	491,7	-92,2	-15,8	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,2	2,3	2,1	1 282,4	9,8	7,1	-2,6	-27,0	
40-Fuß-Container.....	86,2	57,4	86,3	29,0	50,5	806,5	584,1	-222,4	-27,6	
Container größer 40 Fuß.....	0,0	-	-	-	-	0,5	3,3	2,9	621,3	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,8	-	1,6	1,6	-	2,2	2,9	0,7	32,6	
Sonstige Ladungsarten.....	182,2	129,9	139,0	9,0	6,9	1 189,1	967,2	-221,9	-18,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 921,9</b>	<b>4 299,5</b>	<b>4 760,0</b>	<b>460,5</b>	<b>10,7</b>	<b>31 009,1</b>	<b>30 814,2</b>	<b>-194,9</b>	<b>-0,6</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	7 399,2	7 312,9	7 506,6	193,6	2,6	50 507,2	53 106,2	2 599,0	5,1	
flüssiges Massengut.....	2 096,7	1 670,3	1 696,3	25,9	1,6	11 911,1	11 700,3	-210,7	-1,8	
Schüttgut.....	5 302,5	5 642,6	5 810,3	167,7	3,0	38 596,1	41 405,9	2 809,7	7,3	
Stückgut.....	486,4	320,5	306,4	-14,1	-4,4	3 066,8	2 740,8	-326,0	-10,6	
Container.....	529,7	506,4	517,1	10,7	2,1	3 607,4	3 643,5	36,1	1,0	
20-Fuß-Container.....	220,5	231,1	237,8	6,7	2,9	1 505,2	1 645,5	140,3	9,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,2	2,1	1,6	-0,4	-21,5	14,9	17,4	2,5	16,8	
40-Fuß-Container.....	258,5	232,2	240,3	8,2	3,5	1 761,8	1 676,8	-85,1	-4,8	
Container größer 40 Fuß.....	9,4	2,0	2,8	0,7	35,8	46,7	17,1	-29,6	-63,4	
Sonstige Großcontainer.....	39,1	39,0	34,5	-4,5	-11,5	278,8	286,7	7,9	2,8	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,0	-	-	-	-	1,3	-	-1,3	-	
Sonstige Ladungsarten.....	222,7	177,1	151,7	-25,4	-14,3	1 769,0	999,9	-769,1	-43,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 638,1</b>	<b>8 316,9</b>	<b>8 481,8</b>	<b>164,9</b>	<b>2,0</b>	<b>58 951,7</b>	<b>60 490,3</b>	<b>1 538,7</b>	<b>2,6</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 921	2 704	2 704	-1	0,0	19 189	18 877	-313	-1,6	
flüssiges Massengut.....	800	862	897	35	4,1	5 787	6 702	915	15,8	
Schüttgut.....	2 122	1 842	1 806	-36	-2,0	13 402	12 175	-1 227	-9,2	
Stückgut.....	251	232	328	97	41,7	1 768	1 870	101	5,7	
Container.....	887	868	927	59	6,8	5 964	6 203	239	4,0	
20-Fuß-Container.....	392	389	413	24	6,2	2 828	2 703	-124	-4,4	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	6	6	6	0	6,1	41	49	9	21,0	
40-Fuß-Container.....	440	432	478	47	10,8	2 778	3 215	437	15,7	
Container größer 40 Fuß.....	17	7	7	0	-2,5	84	38	-46	-54,9	
Sonstige Großcontainer.....	31	34	22	-12	-36,1	233	197	-36	-15,6	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5	4	6	2	49,9	28	33	5	19,3	
Sonstige Ladungsarten.....	96	56	79	23	41,1	645	602	-43	-6,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 160</b>	<b>3 864</b>	<b>4 043</b>	<b>179</b>	<b>4,6</b>	<b>27 593</b>	<b>27 584</b>	<b>-9</b>	<b>0,0</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	1 061,3	943,9	990,9	47,0	5,0	6 612,9	6 776,9	163,9	2,5	
flüssiges Massengut.....	95,5	67,7	86,6	19,0	28,0	737,8	602,9	-134,8	-18,3	
Schüttgut.....	965,8	876,2	904,2	28,0	3,2	5 875,2	6 173,9	298,8	5,1	
Stückgut.....	646,7	444,3	492,7	48,4	10,9	4 041,9	3 379,4	-662,5	-16,4	
Container.....	234,2	218,1	203,5	-14,6	-6,7	1 536,6	1 441,7	-94,9	-6,2	
20-Fuß-Container.....	105,2	106,6	101,2	-5,4	-5,1	736,2	702,6	-33,6	-4,6	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-	
40-Fuß-Container.....	128,4	110,6	100,9	-9,7	-8,8	798,3	734,8	-63,4	-7,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,3	-	-0,3	-	
Sonstige Großcontainer.....	0,5	0,9	1,4	0,5	56,8	1,7	4,3	2,6	154,2	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 942,1</b>	<b>1 606,3</b>	<b>1 687,0</b>	<b>80,8</b>	<b>5,0</b>	<b>12 191,4</b>	<b>11 597,9</b>	<b>-593,5</b>	<b>-4,9</b>	

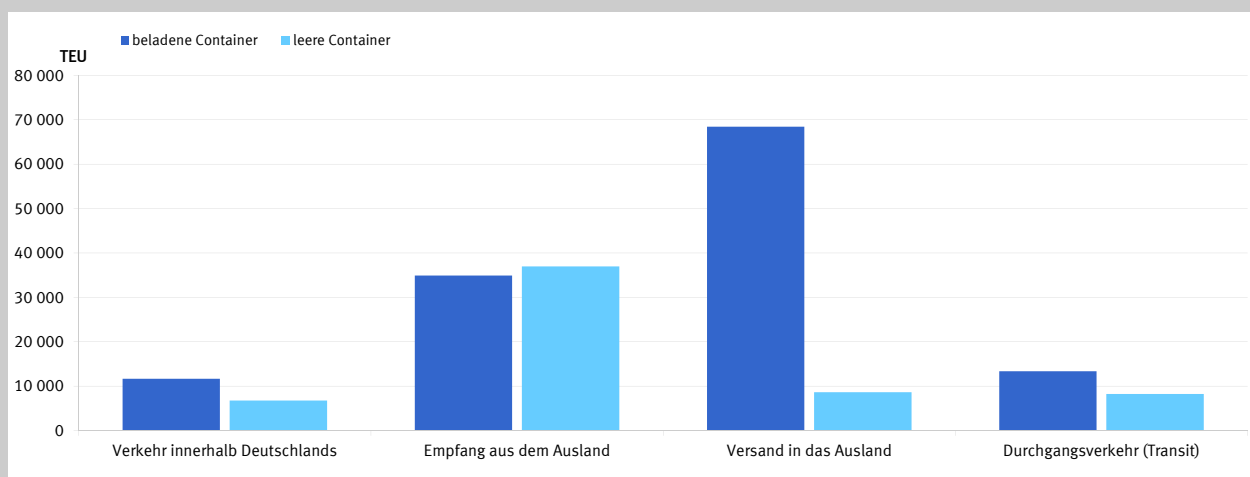
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juli 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 435 072</b>	<b>124 175</b>	<b>188 972</b>	<b>1 435 072</b>	<b>84 338</b>	<b>128 365</b>	X	<b>39 837</b>	<b>60 607</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	698 267	56 407	56 407	698 267	38 606	38 606	X	17 801	17 801
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 711	558	837	8 711	323	485	X	235	353
40-Fuß-Container.....	681 636	60 642	121 284	681 636	41 781	83 562	X	18 861	37 722
Container größer als 40 Fuß.....	6 060	789	1 775	6 060	361	812	X	428	963
sonstige Großcontainer.....	40 398	5 779	8 669	40 398	3 267	4 901	X	2 512	3 768
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>127 902</b>	<b>12 301</b>	<b>18 451</b>	<b>127 902</b>	<b>7 482</b>	<b>11 678</b>	X	<b>4 819</b>	<b>6 773</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	62 300	6 034	6 034	62 300	3 249	3 249	X	2 785	2 785
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 576	235	353	1 576	74	111	X	161	242
40-Fuß-Container.....	64 026	6 032	12 064	64 026	4 159	8 318	X	1 873	3 746
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>373 542</b>	<b>47 401</b>	<b>71 852</b>	<b>373 542</b>	<b>23 241</b>	<b>34 902</b>	X	<b>24 160</b>	<b>36 950</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	187 969	21 682	21 682	187 969	10 428	10 428	X	11 254	11 254
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 375	82	123	1 375	48	72	X	34	51
40-Fuß-Container.....	157 195	22 474	44 948	157 195	10 436	20 872	X	12 038	24 076
Container größer als 40 Fuß.....	536	472	1 062	536	48	108	X	424	954
sonstige Großcontainer.....	26 467	2 691	4 037	26 467	2 281	3 422	X	410	615
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>773 318</b>	<b>50 060</b>	<b>77 088</b>	<b>773 318</b>	<b>44 516</b>	<b>68 443</b>	X	<b>5 544</b>	<b>8 645</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	362 905	21 679	21 679	362 905	20 074	20 074	X	1 605	1 605
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 760	241	362	5 760	201	302	X	40	60
40-Fuß-Container.....	385 198	25 199	50 398	385 198	22 942	45 884	X	2 257	4 514
Container größer als 40 Fuß.....	5 524	317	713	5 524	313	704	X	4	9
sonstige Großcontainer.....	13 931	2 624	3 936	13 931	986	1 479	X	1 638	2 457
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>160 310</b>	<b>14 413</b>	<b>21 582</b>	<b>160 310</b>	<b>9 099</b>	<b>13 343</b>	X	<b>5 314</b>	<b>8 239</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	85 093	7 012	7 012	85 093	4 855	4 855	X	2 157	2 157
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	75 217	6 937	13 874	75 217	4 244	8 488	X	2 693	5 386
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	0	464	696	-	-	-	X	464	696

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juli 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>18 664,2</b>	<b>14 880,6</b>	<b>10 102,7</b>	<b>3 932,5</b>	<b>825,0</b>	<b>20,4</b>	<b>3 783,6</b>	<b>3 723,6</b>	<b>60,0</b>
darunter:									
Belgien.....	1 407,0	1 357,7	1 023,9	171,3	161,5	1,0	49,2	49,2	-
Bulgarien.....	9,0	8,3	8,3	-	-	-	0,7	0,7	-
Deutschland.....	6 074,4	5 035,7	3 266,9	1 663,8	99,0	6,0	1 038,6	1 005,9	32,7
Estland.....	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich.....	51,8	47,5	44,4	3,1	0,1	-	4,2	4,2	-
Lettland.....	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	146,0	146,0	18,3	127,7	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 538,2	8 013,4	5 474,3	1 961,5	564,4	13,3	2 524,8	2 497,5	27,3
Polen.....	225,8	143,4	140,4	2,9	-	-	82,4	82,4	-
Rumänien.....	23,0	15,5	15,5	-	-	-	7,5	7,5	-
Schweden.....	2,1	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-
Slowakei.....	45,1	10,5	9,4	1,2	-	-	34,5	34,5	-
Tschechische Republik.....	97,3	73,3	73,2	0,1	-	-	24,0	24,0	-
Ungarn.....	12,6	11,3	11,3	-	-	-	1,2	1,2	-
Vereinigtes Königreich.....	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	18,7	4,5	4,0	0,5	-	-	14,2	14,2	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>208,1</b>	<b>203,3</b>	<b>92,6</b>	<b>108,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>4,9</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,1	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-
Norwegen.....	0,8	0,8	0,8	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz.....	205,5	200,6	91,0	108,3	1,3	-	4,9	3,2	1,7
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>99,9</b>	<b>98,2</b>	<b>88,1</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>6,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>18 972,3</b>	<b>15 182,2</b>	<b>10 283,4</b>	<b>4 043,0</b>	<b>827,6</b>	<b>28,1</b>	<b>3 790,1</b>	<b>3 728,4</b>	<b>61,7</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>5 046</b>	<b>4 420</b>	<b>3 344</b>	<b>944</b>	<b>125</b>	<b>8</b>	<b>626</b>	<b>613</b>	<b>13</b>
darunter:									
Belgien.....	469	441	386	40	16	0	28	28	-
Bulgarien.....	2	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 579	1 422	1 013	377	30	2	157	152	4
Frankreich.....	20	17	16	1	0	-	3	3	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	48	48	7	41	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 786	2 396	1 827	485	79	6	390	382	9
Polen.....	55	38	37	1	-	-	17	17	-
Rumänien.....	12	10	10	-	-	-	2	2	-
Schweden.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Slowakei.....	11	5	5	0	-	-	6	6	-
Tschechische Republik.....	38	29	29	0	-	-	10	10	-
Ungarn.....	10	9	9	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Zypern.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	13	1	1	0	-	-	12	12	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>81</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Norwegen.....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
Schweiz.....	80	77	50	27	0	-	3	2	1
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 154</b>	<b>4 524</b>	<b>3 419</b>	<b>972</b>	<b>125</b>	<b>9</b>	<b>629</b>	<b>616</b>	<b>14</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juli 2013

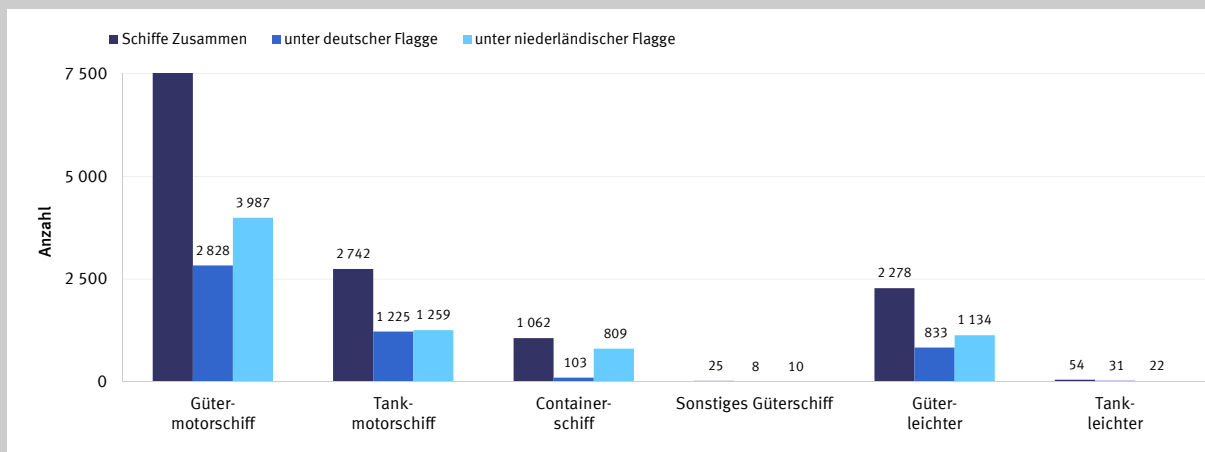
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 182,2	4 362,1	9 337,4	5 450,8	3 886,6	1 482,7	-	50,8	70,4
Gütermotorschiff.....	10 283,4	2 936,1	5 948,4	3 456,2	2 492,2	1 399,0	-	41,0	60,5
Tankmotorschiff.....	4 043,0	1 389,7	2 569,6	1 678,5	891,1	83,7	-	9,8	-
Containerschiff.....	827,6	32,4	795,2	312,2	483,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	28,1	3,9	24,2	3,8	20,4	-	-	-	9,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 790,1	397,9	3 187,9	3 031,1	156,8	204,3	-	-	-
Güterleichter.....	3 728,4	363,1	3 163,9	3 013,3	150,6	201,4	-	-	-
Tankleichter.....	61,7	34,7	24,1	17,8	6,3	2,9	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>18 972,3</b>	<b>4 760,0</b>	<b>12 525,3</b>	<b>8 481,8</b>	<b>4 043,4</b>	<b>1 687,0</b>	-	<b>50,8</b>	<b>70,4</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 880,6	4 308,3	9 182,4	5 379,1	3 803,3	1 390,0	-	36,7	44,6
Gütermotorschiff.....	10 102,7	2 920,1	5 865,0	3 415,1	2 449,9	1 317,6	-	26,9	36,3
Tankmotorschiff.....	3 932,5	1 352,4	2 507,8	1 649,2	858,5	72,3	-	9,8	-
Containerschiff.....	825,0	31,9	793,1	312,0	481,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	20,4	3,9	16,4	2,7	13,7	-	-	-	8,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 783,6	397,9	3 186,2	3 029,4	156,8	199,5	-	-	-
Güterleichter.....	3 723,6	363,1	3 162,2	3 011,6	150,6	198,3	-	-	-
Tankleichter.....	60,0	34,7	24,1	17,8	6,3	1,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 664,2</b>	<b>4 706,2</b>	<b>12 368,6</b>	<b>8 408,5</b>	<b>3 960,1</b>	<b>1 589,4</b>	-	<b>36,7</b>	<b>44,6</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 035,7	3 008,1	1 781,2	1 165,5	615,8	246,4	-	5,8	11,2
Gütermotorschiff.....	3 266,9	2 148,6	885,7	559,9	325,8	232,6	-	4,5	11,2
Tankmotorschiff.....	1 663,8	831,9	818,1	566,1	251,9	13,8	-	1,3	-
Containerschiff.....	99,0	25,3	73,7	37,8	35,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	6,0	2,3	3,7	1,7	2,0	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 038,6	311,2	701,9	681,5	20,5	25,5	-	-	-
Güterleichter.....	1 005,9	278,5	701,9	681,5	20,5	25,5	-	-	-
Tankleichter.....	32,7	32,7	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>6 074,4</b>	<b>3 319,3</b>	<b>2 483,2</b>	<b>1 846,9</b>	<b>636,2</b>	<b>271,9</b>	-	<b>5,8</b>	<b>11,2</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 524,1	941,3	2 589,8	1 578,4	1 011,5	993,0	-	13,0	9,0
Gütermotorschiff.....	3 418,5	693,7	1 782,0	1 076,9	705,1	942,9	-	11,4	5,4
Tankmotorschiff.....	972,1	240,7	681,3	451,5	229,8	50,1	-	1,6	-
Containerschiff.....	124,8	5,4	119,4	48,6	70,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,6	1,6	7,1	1,4	5,7	-	-	-	3,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	629,5	60,0	424,2	362,3	61,8	145,3	-	-	-
Güterleichter.....	615,6	55,4	417,0	356,7	60,4	143,1	-	-	-
Tankleichter.....	13,9	4,6	7,1	5,7	1,5	2,2	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>5 153,6</b>	<b>1 001,3</b>	<b>3 014,0</b>	<b>1 940,7</b>	<b>1 073,3</b>	<b>1 138,3</b>	-	<b>13,0</b>	<b>9,0</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 420,1	934,4	2 550,5	1 558,4	992,1	935,2	-	11,0	6,7
Gütermotorschiff.....	3 343,6	691,4	1 761,2	1 064,4	696,8	891,1	-	9,5	3,2
Tankmotorschiff.....	943,9	236,1	663,6	444,2	219,5	44,1	-	1,6	-
Containerschiff.....	124,6	5,3	119,2	48,6	70,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,0	1,6	6,5	1,3	5,2	-	-	-	3,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	625,6	60,0	423,3	361,5	61,8	142,3	-	-	-
Güterleichter.....	612,6	55,4	416,2	355,8	60,4	141,0	-	-	-
Tankleichter.....	13,0	4,6	7,1	5,7	1,5	1,3	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 045,7</b>	<b>994,3</b>	<b>2 973,8</b>	<b>1 919,9</b>	<b>1 054,0</b>	<b>1 077,6</b>	-	<b>11,0</b>	<b>6,7</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 422,4	617,1	596,9	383,9	213,0	208,4	-	1,0	1,0
Gütermotorschiff.....	1 013,2	461,9	352,5	215,3	137,2	198,8	-	0,5	1,0
Tankmotorschiff.....	376,8	150,2	217,1	154,4	62,6	9,6	-	0,5	-
Containerschiff.....	30,3	4,5	25,8	13,1	12,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,0	0,5	1,5	1,0	0,5	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	156,8	42,3	88,7	79,8	8,9	25,8	-	-	-
Güterleichter.....	152,4	37,9	88,7	79,8	8,9	25,8	-	-	-
Tankleichter.....	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 579,2</b>	<b>659,4</b>	<b>685,6</b>	<b>463,6</b>	<b>221,9</b>	<b>234,3</b>	-	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juli 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 243	11 911	8 082	2 742	1 062	25	2 332	2 278	54
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 028	4 164	2 828	1 225	103	8	864	833	31
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 221	6 065	3 987	1 259	809	10	1 156	1 134	22
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 761	24 188	14 972	5 011	4 155	50	4 573	4 497	76
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 972	15 182	10 283	4 043	828	28	3 790	3 728	62
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	189	176	95	-	81	0	13	13	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 443	3 845	2 697	1 033	109	6	598	565	33
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 113	2 622	1 918	633	66	5	491	460	31
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	886	851	470	340	40	1	35	33	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 382	4 978	3 141	1 582	250	5	404	354	50
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 760	4 362	2 936	1 390	32	4	398	363	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	14	9	-	5	0	5	5	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 764	7 180	4 557	1 651	953	19	1 584	1 565	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 738	1 385	763	582	37	3	353	353	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 755	4 731	3 061	892	769	9	1 024	1 005	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 861	17 006	9 749	3 307	3 905	45	3 856	3 834	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 525	9 337	5 948	2 570	795	24	3 188	3 164	24
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	147	72	-	76	-	2	2	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 500	4 042	2 506	1 069	463	4	1 458	1 445	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 238	905	477	404	22	2	333	333	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 470	2 518	1 606	542	370	-	952	939	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 171	9 574	5 596	2 070	1 901	7	3 597	3 585	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 482	5 451	3 456	1 679	312	4	3 031	3 013	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	71	33	-	38	-	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 264	3 138	2 051	582	490	15	126	120	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	500	480	286	178	15	1	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 285	2 213	1 455	350	399	9	72	66	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 690	7 431	4 153	1 237	2 004	38	259	249	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 043	3 887	2 492	891	483	20	157	151	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	38	-	37	-	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 036	886	828	58	-	-	150	148	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	177	157	147	10	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	580	483	456	27	-	-	97	96	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 517	2 204	2 082	122	-	-	313	308	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 687	1 483	1 399	84	-	-	204	201	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	15	15	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 403	6 923	4 482	1 479	947	15	1 480	1 461	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 434	1 120	584	496	37	3	314	314	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 857	4 742	3 156	815	764	7	1 115	1 097	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 300	17 392	10 444	3 032	3 880	37	3 908	3 885	22
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 760	9 532	6 363	2 356	795	18	3 228	3 203	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	168	160	84	-	76	-	8	8	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 117	3 792	2 324	1 004	462	2	1 325	1 311	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 021	726	337	365	22	2	295	295	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 448	2 449	1 567	513	369	-	999	986	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 211	9 653	5 731	2 020	1 897	5	3 558	3 544	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 453	5 458	3 507	1 638	312	2	2 995	2 975	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	83	79	40	-	38	-	4	4	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 286	3 131	2 158	475	485	13	155	150	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	413	394	247	131	15	1	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 409	2 293	1 589	302	395	7	116	111	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 089	7 739	4 713	1 012	1 983	32	349	342	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 307	4 074	2 856	718	483	16	233	228	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	85	81	44	-	37	-	4	4	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	560	449	430	18	-	1	111	109	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	257	223	209	14	-	-	34	34	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	162	152	149	3	-	-	10	8	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 087	888	855	31	-	2	200	195	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	582	472	450	21	-	1	110	108	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	308	246	232	13	-	1	62	61	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	147	133	122	11	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	77	72	71	1	-	-	5	4	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	574	465	442	21	-	2	109	107	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	299	243	227	15	-	1	56	55	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	252	203	198	5	-	-	49	48	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	110	90	87	3	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	85	80	78	2	-	-	5	4	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	514	423	413	10	-	-	91	88	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	284	229	224	6	-	-	55	53	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/lfezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	904	800	663	130	6	1	104	103	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	251	233	193	40	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	465	393	318	70	5	-	72	71	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 039	1 819	1 506	288	25	1	220	219	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 439	1 303	1 095	207	0	1	137	135	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	15	14	-	0	-	7	7	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	440	378	354	22	1	1	62	62	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	147	129	122	7	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	227	191	178	12	1	-	36	36	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	967	832	783	43	4	1	135	135	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	706	608	584	23	0	1	99	99	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	7	7	-	0	-	3	3	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	464	422	309	108	5	-	42	41	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	104	104	71	33	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	238	202	140	58	4	-	36	35	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 073	987	722	244	21	-	85	84	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	733	695	510	184	0	-	38	37	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	8	-	0	-	4	4	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	356	327	304	23	-	-	29	28	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	35	34	32	2	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	175	155	149	6	-	-	20	20	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	868	804	758	46	-	-	64	62	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	643	593	557	36	-	-	51	49	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	209	195	195	-	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	22	21	21	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	106	98	98	-	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	518	487	487	-	-	-	30	30	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	373	350	350	-	-	-	22	22	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	147	132	109	23	-	-	15	14	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	11	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	69	57	51	6	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	350	317	271	46	-	-	33	31	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	271	242	206	36	-	-	29	27	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 602,3</b>	<b>1 467,2</b>	<b>1 875,9</b>	<b>408,7</b>	<b>27,9</b>	<b>10 558,3</b>	<b>11 662,4</b>	<b>1 104,2</b>	<b>10,5</b>
Hamburg.....	827,2	721,5	931,6	210,2	29,1	5 496,1	5 860,5	364,4	6,6
Magdeburg.....	221,1	127,7	232,8	105,1	82,3	1 196,1	1 340,7	144,5	12,1
Brunsbüttel.....	186,3	188,6	204,0	15,4	8,1	1 180,9	1 280,7	99,8	8,5
Lübeck.....	44,5	45,0	69,4	24,4	54,1	272,6	292,9	20,4	7,5
Stade.....	38,5	60,7	67,3	6,7	11,0	333,2	375,7	42,6	12,8
Brandenburg an der Havel.....	53,0	64,5	54,3	-10,2	-15,7	495,8	542,1	46,2	9,3
Groß Kreutz (Havel).....	14,8	46,9	39,2	-7,8	-16,6	155,4	237,3	81,9	52,7
Wittingen.....	21,8	26,0	32,3	6,3	24,5	105,9	139,4	33,5	31,6
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>1 259,1</b>	<b>1 031,5</b>	<b>1 097,0</b>	<b>65,4</b>	<b>6,3</b>	<b>8 186,4</b>	<b>6 959,8</b>	<b>-1 226,6</b>	<b>-15,0</b>
Bremen.....	392,1	277,6	326,2	48,6	17,5	2 649,6	2 054,0	-595,6	-22,5
Bremerhaven.....	126,6	108,6	129,2	20,6	19,0	978,6	756,5	-222,0	-22,7
Brake (Unterweser).....	86,8	73,5	88,5	15,0	20,4	633,0	597,7	-35,2	-5,6
Oldenburg.....	110,4	85,6	86,1	0,5	0,6	616,8	564,9	-52,0	-8,4
Rinteln.....	67,1	59,3	78,2	18,9	31,8	379,6	364,1	-15,5	-4,1
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	83,9	75,9	72,6	-3,4	-4,4	432,5	360,2	-72,2	-16,7
Minden.....	59,1	92,2	70,0	-22,1	-24,0	486,0	597,3	111,4	22,9
Stolzenau.....	83,9	61,2	66,5	5,3	8,6	508,5	328,4	-180,2	-35,4
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 302,7</b>	<b>1 221,4</b>	<b>1 298,9</b>	<b>77,5</b>	<b>6,3</b>	<b>8 297,3</b>	<b>8 404,6</b>	<b>107,3</b>	<b>1,3</b>
Salzgitter.....	220,5	193,2	205,1	11,9	6,2	1 473,5	1 433,2	-40,3	-2,7
Hohenhameln.....	36,1	83,6	153,2	69,7	83,3	773,2	809,8	36,6	4,7
Bülstringen.....	146,7	160,1	150,6	-9,5	-5,9	942,8	965,3	22,5	2,4
Haldensleben.....	100,2	66,0	96,2	30,2	45,8	548,3	472,5	-75,7	-13,8
Niedere Börde.....	83,5	102,4	90,7	-11,8	-11,5	372,1	563,7	191,6	51,5
Hannover.....	137,5	123,0	89,9	-33,1	-26,9	774,5	721,7	-52,7	-6,8
Braunschweig.....	96,9	61,4	61,3	-0,1	-0,1	455,5	496,2	40,7	8,9
Osnabrück.....	59,8	40,9	57,0	16,2	39,5	300,3	291,2	-9,1	-3,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 657,8</b>	<b>2 595,5</b>	<b>2 399,6</b>	<b>-196,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>17 842,8</b>	<b>18 378,0</b>	<b>535,1</b>	<b>3,0</b>
Gelsenkirchen.....	286,4	292,0	294,9	2,9	1,0	1 993,6	2 258,9	265,3	13,3
Marl.....	264,7	257,5	242,8	-14,7	-5,7	2 139,2	2 056,8	-82,5	-3,9
Hamn.....	222,9	242,9	186,2	-56,8	-23,4	1 513,8	1 590,8	77,1	5,1
Lünen.....	126,0	143,4	168,7	25,3	17,7	785,5	1 185,3	399,8	50,9
Dörpen.....	133,3	142,1	154,5	12,4	8,7	989,5	1 045,2	55,8	5,6
Lingen (Ems).....	219,0	217,1	150,3	-66,8	-30,8	1 412,0	1 390,5	-21,5	-1,5
Emden.....	162,7	163,3	141,1	-22,2	-13,6	1 072,6	1 024,2	-48,4	-4,5
Bottrop.....	188,6	160,3	122,0	-38,3	-23,9	1 321,1	1 226,7	-94,4	-7,1
Dortmund.....	127,2	106,9	117,1	10,3	9,6	762,3	814,7	52,4	6,9
Essen.....	74,8	119,1	115,2	-3,9	-3,2	627,2	606,7	-20,5	-3,3
Bergkamen.....	109,8	81,5	101,5	20,1	24,6	697,7	714,7	17,0	2,4
Voerde (Niederrhein).....	108,4	83,1	84,8	1,7	2,0	646,4	567,8	-78,6	-12,2
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>14 852,3</b>	<b>13 674,8</b>	<b>14 444,4</b>	<b>769,6</b>	<b>5,6</b>	<b>97 925,2</b>	<b>98 477,2</b>	<b>552,0</b>	<b>0,6</b>
Duisburg.....	4 366,8	4 000,1	4 081,1	81,0	2,0	28 817,6	28 287,2	-530,4	-1,8
Köln.....	1 041,5	943,9	1 019,0	75,1	8,0	6 957,7	6 994,9	37,1	0,5
Ludwigshafen am Rhein.....	647,1	595,2	750,6	155,4	26,1	4 375,0	4 484,4	109,4	2,5
Mannheim.....	648,6	617,8	635,4	17,6	2,9	4 516,0	4 964,1	448,1	9,9
Karlsruhe.....	457,1	438,4	579,7	141,3	32,2	3 710,8	3 721,9	11,1	0,3
Neuss.....	533,3	641,8	579,3	-62,5	-9,7	3 981,7	4 399,3	417,5	10,5
Frankfurt am Main.....	362,8	292,9	411,9	119,0	40,6	2 282,4	2 221,0	-61,4	-2,7
Heilbronn.....	288,9	293,9	401,8	107,9	36,7	2 138,7	2 359,9	221,1	10,3
Krefeld.....	355,2	314,8	348,9	34,1	10,8	2 058,0	2 057,1	-0,9	0,0
Rheinberg.....	235,7	303,5	323,1	19,6	6,5	1 699,7	2 118,8	419,1	24,7
Kehl.....	295,5	332,3	309,0	-23,3	-7,0	1 852,5	2 197,7	345,2	18,6
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	375,8	358,9	293,6	-65,2	-18,2	2 750,0	1 976,4	-773,6	-28,1
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>495,6</b>	<b>238,2</b>	<b>476,8</b>	<b>238,6</b>	<b>100,2</b>	<b>2 142,1</b>	<b>2 095,3</b>	<b>-46,8</b>	<b>-2,2</b>
Regensburg.....	195,8	87,2	217,6	130,5	149,6	716,4	809,4	93,0	13,0
Straubing.....	54,2	20,6	54,8	34,2	165,9	241,7	206,7	-35,0	-14,5
Passau.....	80,5	13,5	53,1	39,7	294,1	197,2	117,6	-79,6	-40,4
Nürnberg.....	39,7	29,5	49,6	20,0	67,9	252,6	268,3	15,7	6,2
Kelheim.....	35,5	31,8	37,2	5,4	16,9	241,4	213,9	-27,5	-11,4
Bamberg.....	27,4	20,7	27,0	6,2	30,1	143,1	161,5	18,4	12,8
Deggendorf.....	25,9	7,3	19,3	12,0	164,7	159,0	142,8	-16,2	-10,2
Fürth.....	7,0	3,9	4,4	0,5	12,8	26,8	16,6	-10,1	-37,8
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>265,8</b>	<b>304,5</b>	<b>292,2</b>	<b>-12,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>1 930,4</b>	<b>2 116,3</b>	<b>185,9</b>	<b>9,6</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>204,6</b>	<b>239,5</b>	<b>157,4</b>	<b>-82,1</b>	<b>-34,3</b>	<b>1 665,1</b>	<b>1 588,0</b>	<b>-77,0</b>	<b>-4,6</b>
Königs Wusterhausen.....	82,1	91,5	40,1	-51,4	-56,2	906,3	847,8	-58,5	-6,5
Fürstenwalde/Spree.....	16,7	36,2	22,6	-13,6	-37,6	173,5	212,7	39,3	22,6
Schwedt/Oder.....	20,6	25,8	22,1	-3,7	-14,5	83,9	119,7	35,9	42,8
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	19,9	15,6	22,0	6,4	41,3	84,9	85,8	0,9	1,1
Velten.....	4,2	13,7	16,8	3,1	22,5	16,3	41,3	24,9	152,5
Eberswalde.....	25,3	21,0	16,7	-4,3	-20,4	166,9	128,0	-38,9	-23,3
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>1,8</b>	<b>7,3</b>	<b>3,0</b>	<b>-4,3</b>	<b>-58,4</b>	<b>15,7</b>	<b>21,2</b>	<b>5,5</b>	<b>35,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>191 687,8</b>	<b>164 665,8</b>	<b>185 840,3</b>	<b>21 174,5</b>	<b>12,9</b>	<b>1318 623,8</b>	<b>1278 641,3</b>	<b>-39 982,5</b>	<b>- 3,0</b>
20-Fuß-Container.....	56 022,0	49 521,0	55 429,0	5 908,0	11,9	385 369,0	372 426,0	-12 943,0	- 3,4
30-Fuß-Container.....	849,0	649,5	1 189,5	540,0	83,1	7 300,5	6 769,5	- 531,0	- 7,3
40 Fuß-Container.....	121 256,0	103 474,0	119 474,0	16 000,0	15,5	835 406,0	824 262,0	-11 144,0	- 1,3
Container größer 40 Fuß.....	4 286,3	1 482,8	1 775,3	292,5	19,7	23 829,8	10 658,3	-13 171,5	- 55,3
Sonstige Großcontainer.....	9 274,5	9 538,5	7 972,5	-1 566,0	- 16,4	66 718,5	64 525,5	-2 193,0	- 3,3
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>10 430,0</b>	<b>4 859,0</b>	<b>9 825,0</b>	<b>4 966,0</b>	<b>102,2</b>	<b>62 524,0</b>	<b>63 382,5</b>	<b>858,5</b>	<b>1,4</b>
20-Fuß-Container.....	5 410,0	2 605,0	4 317,0	1 712,0	65,7	30 169,0	28 476,0	-1 693,0	- 5,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	5 020,0	2 254,0	5 508,0	3 254,0	144,4	32 076,0	34 416,0	2 340,0	7,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	279,0	481,5	202,5	72,6
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>14 614,0</b>	<b>10 292,0</b>	<b>12 526,0</b>	<b>2 234,0</b>	<b>21,7</b>	<b>128 460,5</b>	<b>79 514,5</b>	<b>-48 946,0</b>	<b>- 38,1</b>
20-Fuß-Container.....	2 826,0	2 414,0	2 173,0	- 241,0	- 10,0	25 861,0	17 391,0	-8 470,0	- 32,8
30-Fuß-Container.....	-	-	75,0	75,0	-	781,5	223,5	- 558,0	- 71,4
40 Fuß-Container.....	11 788,0	7 878,0	10 278,0	2 400,0	30,5	101 818,0	61 900,0	-39 918,0	- 39,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>6 228,0</b>	<b>3 647,0</b>	<b>5 661,0</b>	<b>2 014,0</b>	<b>55,2</b>	<b>35 562,0</b>	<b>37 658,0</b>	<b>2 096,0</b>	<b>5,9</b>
20-Fuß-Container.....	2 930,0	1 861,0	2 389,0	528,0	28,4	16 209,0	15 951,0	- 258,0	- 1,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	3 298,0	1 786,0	3 272,0	1 486,0	83,2	19 344,0	21 230,0	1 886,0	9,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	468,0	459,0	5 100,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>8 024,0</b>	<b>6 026,0</b>	<b>6 666,0</b>	<b>640,0</b>	<b>10,6</b>	<b>49 606,5</b>	<b>48 769,5</b>	<b>- 837,0</b>	<b>- 1,7</b>
20-Fuß-Container.....	5 254,0	4 172,0	4 477,0	305,0	7,3	32 501,0	28 060,0	-4 441,0	- 13,7
30-Fuß-Container.....	-	-	75,0	75,0	-	145,5	223,5	78,0	53,6
40 Fuß-Container.....	2 770,0	1 854,0	2 114,0	260,0	14,0	16 960,0	20 486,0	3 526,0	20,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>152 271,8</b>	<b>139 721,8</b>	<b>151 070,8</b>	<b>11 349,0</b>	<b>8,1</b>	<b>1041 515,8</b>	<b>1048 432,3</b>	<b>6 916,5</b>	<b>0,7</b>
20-Fuß-Container.....	39 482,0	38 349,0	42 013,0	3 664,0	9,6	280 224,0	282 001,0	1 777,0	0,6
30-Fuß-Container.....	849,0	649,5	1 008,0	358,5	55,2	6 373,5	6 273,0	- 100,5	- 1,6
40 Fuß-Container.....	98 380,0	89 702,0	98 302,0	8 600,0	9,6	664 658,0	685 924,0	21 266,0	3,2
Container größer 40 Fuß.....	4 286,3	1 482,8	1 775,3	292,5	19,7	23 541,8	9 708,8	-13 833,0	- 58,8
Sonstige Großcontainer.....	9 274,5	9 538,5	7 972,5	-1 566,0	- 16,4	66 718,5	64 525,5	-2 193,0	- 3,3
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>120,0</b>	<b>120,0</b>	<b>91,5</b>	<b>- 28,5</b>	<b>- 23,8</b>	<b>885,0</b>	<b>884,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 0,1</b>
20-Fuß-Container.....	120,0	120,0	60,0	- 60,0	- 50,0	405,0	547,0	142,0	35,1
30-Fuß-Container.....	-	-	31,5	31,5	-	-	31,5	31,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	480,0	306,0	- 174,0	- 36,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	-	-	-	-	-	<b>70,0</b>	-	<b>- 70,0</b>	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>18 972,3</b>	<b>10 283,4</b>	<b>4 043,0</b>	<b>3 728,4</b>	<b>61,7</b>	<b>855,7</b>	<b>271,6</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 586,8</b>	<b>1 094,7</b>	<b>299,3</b>	<b>163,9</b>	<b>6,1</b>	<b>22,9</b>	<b>135,6</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	339,0	183,3	106,4	48,3	1,0	-	53,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	339,0	183,3	106,4	48,3	1,0	-	53,9
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	368,9	274,3	33,7	56,9	-	4,1	102,1
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	130,4	91,4	13,2	25,8	-	-	23,7
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	281,0	214,7	26,5	35,8	-	4,1	52,6
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	35,7	31,6	-	4,1	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	364,2	270,4	33,7	56,0	-	4,1	48,5
125 Havel-Kanal.....	34	56,4	45,7	0,4	10,3	-	-	34,0
126 Potsdamer Havel.....	30	94,5	67,6	9,3	13,5	-	4,1	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	342,2	188,7	106,4	46,1	1,0	-	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	62,8	45,3	6,0	11,5	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	327,7	181,7	106,4	38,6	1,0	-	5,9
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	912,6	554,2	217,8	116,5	6,1	17,9	127,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	869,8	512,9	216,4	116,5	6,1	17,9	17,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	85,5	83,4	0,7	1,4	-	-	47,6
145 Untertrave.....	61	0,8	0,8	-	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	873,9	533,4	209,9	106,5	6,1	17,9	111,6
147 Ilmenau.....	29	2,2	-	-	2,2	-	-	4,0
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	1 047,5	639,6	268,9	114,1	6,1	18,8	34,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	1 047,5	639,6	268,9	114,1	6,1	18,8	31,4
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	25,2	22,0	3,2	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	8,6	8,6	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	9,4	8,6	-	-	-	0,8	25,4
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	54,8	52,8	1,2	-	-	0,8	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	229,4	138,7	90,7	-	-	-	19,6
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	229,4	138,7	90,7	-	-	-	19,6
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>784,4</b>	<b>716,4</b>	<b>50,2</b>	<b>7,4</b>	<b>1,7</b>	<b>8,6</b>	<b>83,2</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	89,6	86,2	0,8	2,0	-	0,6	18,8
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	89,6	86,2	0,8	2,0	-	0,6	18,8
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	355,0	311,7	29,4	6,4	0,1	7,4	94,3
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	355,0	311,7	29,4	6,4	0,1	7,4	94,3
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	640,8	579,3	49,4	1,7	1,7	8,6	46,9
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	614,5	553,0	49,4	1,7	1,7	8,6	36,5
232 Hunte.....	25	295,3	278,1	16,8	-	-	0,4	22,5
233 Geeste.....	28	54,8	52,8	1,2	-	-	0,8	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 887,8</b>	<b>1 368,9</b>	<b>311,8</b>	<b>169,6</b>	<b>6,1</b>	<b>31,4</b>	<b>139,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	1 094,8	910,0	128,4	36,0	4,1	16,2	79,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 094,8	910,0	128,4	36,0	4,1	16,2	78,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	57,0	23,5	31,4	2,2	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	184,4	143,9	28,2	5,4	-	6,8	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	47,1	45,3	0,8	1,0	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 624,6	1 186,7	254,2	154,6	6,1	23,0	108,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 254,3	991,2	134,1	101,9	4,1	23,0	74,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	17,9	2,8	15,1	-	-	-	7,4
323 Stichkanal Misburg.....	3	26,9	13,0	9,2	4,6	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	48,7	33,8	12,8	2,0	-	-	12,3
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	205,1	122,8	48,1	33,3	-	0,9	15,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 336,8	957,0	215,9	135,8	6,1	22,0	59,1

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 055,1</b>	<b>1 900,9</b>	<b>949,0</b>	<b>144,2</b>	<b>9,4</b>	<b>51,6</b>	<b>93,3</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	2 464,6	1 503,5	757,5	143,1	9,4	51,2	50,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	50,9	33,3	17,6	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	993,9	559,2	386,8	35,3	8,1	4,4	32,5
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 445,0	884,8	408,3	104,0	1,2	46,8	50,9
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	494,9	319,2	74,6	101,1	-	-	24,0
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 546,9	1 163,7	255,0	117,6	4,1	6,5	4,6
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 498,7	1 172,2	295,9	19,6	4,1	7,0	94,8
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	986,4	849,2	106,6	19,6	4,1	7,0	79,6
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	673,0	484,2	188,5	-	-	0,4	53,1
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	350,6	243,9	106,7	-	-	-	45,9
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	422,3	271,0	151,3	-	-	-	27,9
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	391,1	332,4	58,4	-	-	0,4	45,4
451 Küsten-Kanal.....	70	385,5	326,8	58,4	-	-	0,4	43,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	8,3	8,3	-	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	8,3	8,3	-	-	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>16 091,8</b>	<b>8 340,2</b>	<b>3 466,4</b>	<b>3 400,5</b>	<b>56,8</b>	<b>827,9</b>	<b>253,8</b>
51 Oberrhein.....	294	4 692,7	3 072,0	1 159,2	441,4	12,2	7,8	95,4
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	917,3	683,4	122,8	108,7	1,3	1,2	91,7
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 194,8	1 686,7	254,4	248,9	1,3	3,5	54,9
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 634,0	3 013,3	1 159,2	441,4	12,2	7,8	52,5
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 073,9	4 624,5	1 666,4	562,8	15,1	205,1	201,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 599,5	3 530,0	1 474,1	475,6	13,4	106,3	74,5
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 430,6	4 170,1	1 542,7	499,2	15,1	203,5	118,0
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	1 045,8	882,5	80,8	80,8	1,7	-	217,9
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	12,2	12,2	-	-	-	-	3,9
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	327,4	294,3	3,6	29,5	-	-	59,3
53 Niederrhein.....	207	14 544,1	7 213,2	3 226,8	3 226,3	56,8	821,0	125,9
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 720,6	5 894,5	2 871,4	3 124,9	55,6	774,3	74,7
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 999,3	6 516,5	2 438,1	3 207,4	24,5	812,8	67,8
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0
54 Main.....	387	1 612,0	1 050,2	398,0	155,7	1,2	6,8	186,7
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	751,3	623,9	19,1	103,8	1,2	3,3	119,1
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	820,4	691,2	63,2	61,5	1,2	3,3	147,3
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	939,1	769,9	95,7	68,9	1,2	3,3	40,7
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 541,2	1 021,6	398,0	113,5	1,2	6,8	34,1
55 Neckar.....	203	675,0	621,2	52,8	-	-	1,1	121,2
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	674,6	620,7	52,8	-	-	1,1	107,2
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	163,1	149,0	13,0	-	-	1,1	55,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	43,2	39,9	3,3	-	-	-	10,8
<b>6 Donauebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>848,6</b>	<b>699,3</b>	<b>20,6</b>	<b>123,7</b>	<b>2,3</b>	<b>2,7</b>	<b>252,6</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	653,0	576,9	5,5	67,7	1,2	1,6	155,6
601 Main-Donau-Kanal.....	171	653,0	576,9	5,5	67,7	1,2	1,6	155,6
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	770,5	625,2	20,6	119,8	2,3	2,7	146,3
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	700,7	574,7	19,7	103,4	1,2	1,6	31,9
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	616,8	483,9	20,6	107,2	2,3	2,7	102,0
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	610,7	477,0	20,6	109,7	2,3	1,1	45,0
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>356,0</b>	<b>210,7</b>	<b>33,3</b>	<b>108,0</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>26,1</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	355,2	210,7	33,3	107,1	-	4,1	24,4
711 Berliner Havel.....	24	238,3	132,4	23,9	81,9	-	-	13,0
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	21,1	20,2	-	0,9	-	-	9,7
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	263,6	143,3	23,9	96,4	-	-	5,6
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	90,7	59,8	1,6	25,2	-	4,1	11,3
715 Teltow-Kanal.....	39	94,5	67,6	9,3	13,5	-	4,1	30,1
716 Britzer Zweigkanal.....	4	4,9	4,0	-	0,9	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	106,4	72,2	-	34,2	-	-	5,7
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	19,6	11,1	-	8,4	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	29,3	27,9	-	1,3	-	-	2,0
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736 Müggelspree.....	12	17,8	17,8	-	-	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	39,2	15,7	-	23,6	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,9	-	-	0,9	-	-	7,0
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>224,1</b>	<b>123,2</b>	<b>2,0</b>	<b>94,8</b>	-	<b>4,1</b>	<b>69,7</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	114,5	46,4	0,4	67,7	-	-	96,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	114,2	46,4	0,4	67,4	-	-	64,2
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	77,9	19,4	0,4	58,1	-	-	46,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	2,7	-	-	2,7	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	16,8	16,1	-	0,7	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	110,3	77,6	1,6	27,1	-	4,1	27,9
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	53,3	44,1	1,6	3,5	-	4,1	52,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	40,1	15,7	-	24,4	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	40,1	15,7	-	24,4	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	17,8	17,8	-	-	-	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	23,6	12,4	1,6	5,5	-	4,1	65,7
871 Oder.....	163	23,6	12,4	1,6	5,5	-	4,1	65,7
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>3,3</b>	<b>1,5</b>	-	<b>1,8</b>	-	-	<b>149,5</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	3,3	1,5	-	1,8	-	-	149,5
911 Oderhäff (Kleines Häff).....	123	3,3	1,5	-	1,8	-	-	110,7
912 Peenestrom.....	46	1,5	1,5	-	-	-	-	33,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,5	-	-	1,5	-	-	51,1
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>5 153,6</b>	<b>3 418,5</b>	<b>972,1</b>	<b>615,6</b>	<b>13,9</b>	<b>133,4</b>	<b>671,4</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>215,1</b>	<b>137,7</b>	<b>44,1</b>	<b>29,5</b>	<b>0,8</b>	<b>2,9</b>	<b>99,2</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	18,3	9,8	0,6	7,9	0,0	-	39,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	18,3	9,8	0,6	7,9	0,0	-	54,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	37,7	26,6	4,3	6,3	-	0,4	90,2
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,1	1,9	0,5	0,7	-	-	21,1
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	14,8	11,2	1,5	1,9	-	0,2	264,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	31,1
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	17,7	11,9	2,4	3,2	-	0,2	132,1
125 Havel-Kanal.....	34	1,9	1,6	0,0	0,4	-	-	55,6
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,1
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	2,1	1,2	0,7	0,2	0,0	-	44,7
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	75,5
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,9	1,1	0,6	0,2	0,0	-	348,6
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	116,7	70,9	27,8	15,0	0,8	2,3	194,5
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	15,1	8,1	3,9	2,7	0,1	0,3	138,4
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Stönwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	4,1	4,0	0,0	0,1	-	-	65,9
145 Untertrave.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	97,6	58,8	23,8	12,2	0,7	2,1	846,3
147 Ilmenau.....	29	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	35,9	27,1	8,6	0,1	0,0	0,1	92,2
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	32,9	24,2	8,5	0,1	0,0	0,0	235,5
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	24,1
155 Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	4,6
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	0,0	4,5
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,5	2,4	0,1	-	-	0,0	55,4
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	4,5	2,3	2,2	-	-	-	17,4
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,5	2,3	2,2	-	-	-	38,0
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>65,3</b>	<b>57,8</b>	<b>5,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,5</b>	<b>109,7</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	1,7	1,7	0,0	0,0	-	0,0	8,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	1,7	1,7	0,0	0,0	-	0,0	8,2
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	33,5	28,3	3,8	0,5	0,0	1,0	137,4
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	33,5	28,3	3,8	0,5	0,0	1,0	254,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	30,1	27,9	1,5	0,0	0,1	0,6	207,1
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,4	20,7	1,1	0,0	0,1	0,5	241,2
232 Hunte.....	25	6,6	6,2	0,4	-	-	0,0	267,6
233 Geeste.....	28	1,0	1,0	0,0	-	-	0,0	37,7
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>263,7</b>	<b>212,5</b>	<b>33,4</b>	<b>14,6</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>	<b>680,4</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	87,1	72,3	11,3	2,5	0,4	0,6	714,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	86,1	71,8	10,8	2,5	0,4	0,6	811,0
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,7	0,3	0,4	0,0	-	-	56,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	138,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	33,6
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	176,6	140,2	22,1	12,1	0,6	1,6	664,9
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	93,7	79,2	8,7	4,4	0,5	0,9	821,9
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	0,0	0,1	-	-	-	12,4
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	24,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	41,6
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,1	1,9	0,7	0,5	-	0,0	171,9
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	79,0	58,7	12,4	7,1	0,1	0,7	750,7
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>285,1</b>	<b>212,7</b>	<b>60,0</b>	<b>10,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>	<b>404,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	125,3	83,0	32,5	9,1	0,3	0,4	656,5
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	41,2
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,3	20,8	10,0	1,0	0,2	0,2	645,7
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	73,5	49,0	18,2	6,2	0,0	0,1	1 220,7
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,9	7,7	2,5	1,6	-	-	251,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,1	5,1	1,6	0,3	0,0	0,0	337,7
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	142,1	113,4	26,2	1,6	0,3	0,6	527,4
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	78,5	67,5	8,5	1,6	0,3	0,6	932,2
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	35,7	27,2	8,5	-	-	0,0	342,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,1	11,2	4,9	-	-	-	350,2
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,8	7,6	4,2	-	-	-	336,8
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	17,8	16,4	1,4	-	-	0,0	85,2
451 Küsten-Kanal.....	70	16,8	15,4	1,4	-	-	0,0	241,3
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,6	0,6	-	-	-	-	8,3
455 Jadebussen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebussen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	6,1
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>4 084,6</b>	<b>2 606,3</b>	<b>824,1</b>	<b>518,9</b>	<b>10,8</b>	<b>124,5</b>	<b>2 266,2</b>
51 Oberrhein.....	294	447,7	318,2	78,5	49,6	0,5	0,8	1 524,0
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	84,1	62,8	11,7	9,3	0,1	0,1	559,2
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	120,5	91,8	14,9	13,5	0,1	0,2	1 904,8
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	243,2	163,7	52,0	26,8	0,3	0,5	3 032,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 423,0	956,9	321,9	117,7	3,5	22,9	2 002,4
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	417,1	264,4	110,9	35,9	1,2	4,7	4 437,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	758,5	483,0	193,6	61,8	1,9	18,2	5 602,9
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	227,9	192,0	17,2	18,2	0,4	-	945,1
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	2,1
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	19,4	17,4	0,2	1,8	-	-	269,6
53 Niederrhein.....	207	1 831,1	1 000,6	398,7	326,1	6,3	99,5	8 828,2
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	950,1	571,1	235,2	97,3	4,5	41,9	7 442,5
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	881,1	429,4	163,5	228,8	1,7	57,6	12 389,2
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
54 Main.....	387	301,0	254,2	19,7	25,5	0,5	1,1	777,0
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	89,4	78,6	1,9	8,5	0,2	0,2	638,5
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	120,8	106,4	3,6	10,1	0,2	0,5	734,9
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	38,2	31,7	3,4	2,9	0,1	0,1	866,6
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	52,5	37,4	10,8	4,0	0,0	0,2	1 353,2
55 Neckar.....	203	81,8	76,4	5,2	-	-	0,2	402,7
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	72,3	67,8	4,4	-	-	0,1	600,3
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,0	8,1	0,8	-	-	0,1	129,9
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,4	0,0	-	-	-	35,1
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>214,4</b>	<b>179,1</b>	<b>4,3</b>	<b>29,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>573,1</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	101,6	89,2	0,9	11,0	0,2	0,3	594,8
601 Main-Donau-Kanal.....	171	101,6	89,2	0,9	11,0	0,2	0,3	594,8
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	112,8	90,0	3,4	18,9	0,3	0,3	554,9
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	22,3	19,0	0,2	3,0	0,0	0,1	545,9
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	62,9	49,6	2,2	10,9	0,2	0,1	578,1
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	27,5	21,3	1,0	5,0	0,1	0,1	514,5
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>9,3</b>	<b>6,1</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>50,2</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,7	5,7	0,6	2,1	-	0,2	69,3
711 Berliner Havel.....	24	3,1	1,7	0,3	1,0	-	-	128,3
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	17,0
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,5	0,9	0,0	0,6	-	-	45,8
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,0	0,7	0,0	0,3	-	0,0	71,5
715 Teltow-Kanal.....	39	2,8	2,2	0,3	0,2	-	0,2	73,5
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,5
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,6	0,4	-	0,2	-	-	10,2
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,1	-	-	19,1
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	18,9
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	-	-	-	17,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,2	0,1	-	0,1	-	-	39,6
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	-	-	0,0	-	-	0,7



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm					1 000 t		
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>15,6</b>	<b>5,9</b>	<b>0,3</b>	<b>8,8</b>	-	<b>0,6</b>	<b>18,0</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	11,0	2,8	0,1	8,1	-	-	34,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,3	2,1	0,0	5,2	-	-	88,9
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,6	0,7	0,0	2,9	-	-	84,7
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	2,4
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,3
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tomowsee, Rottstiefleieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,1	2,4	0,1	0,2	-	0,3	17,2
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,8	2,2	0,1	0,2	-	0,3	34,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,2	0,1	-	0,1	-	-	7,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	-	-	-	10,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,6	0,8	0,1	0,4	-	0,3	9,5
871 Oder.....	163	1,6	0,8	0,1	0,4	-	0,3	9,5
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	-	<b>0,3</b>	-	-	<b>0,8</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,5	0,2	-	0,3	-	-	1,7
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,4	0,2	-	0,2	-	-	3,0
912 Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	1,1
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,1	-	-	0,1	-	-	0,8
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	207 919	X	97 792	12 834	-	13 475	69 778	12 026	2 015
Frankreich.....	507 805	142 040	X	-	348 587	12 477	-	1 400	3 301
Luxemburg.....	9 461	-	-	X	9 461	-	-	-	-
Niederlande.....	709 401	-	315 735	9 017	X	141 354	218 699	16 170	8 426
Österreich.....	26 861	8 368	-	-	18 493	X	-	-	-
Schweiz.....	165 800	54 079	-	-	111 721	-	X	-	-
Ungarn.....	42 892	15 567	3 300	-	24 025	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	11 957	1 050	-	-	10 907	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 682 097</b>	<b>221 105</b>	<b>416 826</b>	<b>21 851</b>	<b>523 194</b>	<b>167 306</b>	<b>288 477</b>	<b>29 596</b>	<b>13 742</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	3 475	X	-	-	-	-	3 475	-	-
Frankreich.....	280 398	71 020	X	-	192 200	12 477	-	1 400	3 301
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 372	-	9 289	-	X	-	28 083	-	-
Österreich.....	3 401	-	-	-	3 401	X	-	-	-
Schweiz.....	3 300	1 000	-	-	2 300	-	X	-	-
Ungarn.....	19 813	10 591	-	-	9 222	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 268	-	-	-	5 268	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>353 027</b>	<b>82 611</b>	<b>9 289</b>	<b>-</b>	<b>212 391</b>	<b>12 477</b>	<b>31 558</b>	<b>1 400</b>	<b>3 301</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	21 444	X	21 444	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 813	3 113	X	-	1 700	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	121 560	-	116 451	-	X	5 109	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>147 817</b>	<b>3 113</b>	<b>137 895</b>	<b>-</b>	<b>1 700</b>	<b>5 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	1 203	X	-	-	-	1 203	-	-	-
Frankreich.....	44 321	5 896	X	-	38 425	-	-	-	-
Luxemburg.....	996	-	-	X	996	-	-	-	-
Niederlande.....	103 048	-	1 984	-	X	98 257	150	1 552	1 105
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>149 568</b>	<b>5 896</b>	<b>1 984</b>	<b>-</b>	<b>39 421</b>	<b>99 460</b>	<b>150</b>	<b>1 552</b>	<b>1 105</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	2 710	X	-	-	-	1 909	-	801	-
Frankreich.....	8 317	1 312	X	-	7 005	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	42 767	-	4 497	-	X	18 356	13 155	3 398	3 361
Österreich.....	2 628	-	-	-	2 628	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	15 695	3 094	-	-	12 601	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 858	-	-	-	3 858	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>75 975</b>	<b>4 406</b>	<b>4 497</b>	<b>-</b>	<b>26 092</b>	<b>20 265</b>	<b>13 155</b>	<b>4 199</b>	<b>3 361</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 106	-	15 366	-	X	1 740	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>17 106</b>	<b>-</b>	<b>15 366</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 740</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b>									
Belgien.....	90 776	X	41 147	12 834	-	-	36 795	-	-
Frankreich.....	4 822	1 262	X	-	3 560	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	218 611	-	130 721	7 514	X	-	80 376	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	31 972	7 636	-	-	24 336	-	X	-	-
Ungarn.....	1 289	-	1 289	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>347 470</b>	<b>8 898</b>	<b>173 157</b>	<b>20 348</b>	<b>27 896</b>	-	<b>117 171</b>	-	-
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	41 939	X	17 898	-	-	9 997	1 930	10 230	1 884
Frankreich.....	17 829	12 749	X	-	5 080	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 424	-	17 313	1 503	X	9 329	7 940	6 349	1 990
Österreich.....	1 200	-	-	-	1 200	X	-	-	-
Schweiz.....	2 323	-	-	-	2 323	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>107 715</b>	<b>12 749</b>	<b>35 211</b>	<b>1 503</b>	<b>8 603</b>	<b>19 326</b>	<b>9 870</b>	<b>16 579</b>	<b>3 874</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	1 250	X	1 250	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 019	-	6 019	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 269</b>	-	<b>7 269</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	8 316	X	2 700	-	-	-	4 621	995	-
Frankreich.....	31 287	16 368	X	-	14 919	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 506	-	-	X	6 506	-	-	-	-
Niederlande.....	26 946	-	5 015	-	X	3 473	11 905	4 871	1 682
Österreich.....	17 248	6 100	-	-	11 148	X	-	-	-
Schweiz.....	2 030	-	-	-	2 030	-	X	-	-
Ungarn.....	3 817	-	2 011	-	1 806	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	937	-	-	-	937	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>97 087</b>	<b>22 468</b>	<b>9 726</b>	-	<b>37 346</b>	<b>3 473</b>	<b>16 526</b>	<b>5 866</b>	<b>1 682</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 873	-	X	-	1 873	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 873</b>	-	-	-	<b>1 873</b>	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2013  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	7 938	X	7 938	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	101 604	22 992	X	-	78 612	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 959	-	-	X	1 959	-	-	-	-
Niederlande.....	9 375	-	5 023	-	X	4 352	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	20 322	3 030	-	-	17 292	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	646	646	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>141 844</b>	<b>26 668</b>	<b>12 961</b>	-	<b>97 863</b>	<b>4 352</b>	-	-	-
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	4 014	X	335	-	-	366	3 313	-	-
Frankreich.....	203	20	X	-	182	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 863	-	866	-	X	738	6 971	-	288
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 238	672	-	-	2 566	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 317</b>	<b>692</b>	<b>1 201</b>	-	<b>2 749</b>	<b>1 104</b>	<b>10 284</b>	-	<b>288</b>
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	24 854	X	5 080	-	-	-	19 644	-	131
Frankreich.....	12 338	7 308	X	-	5 030	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	73 310	-	3 191	-	X	-	70 119	-	-
Österreich.....	2 384	2 268	-	-	116	X	-	-	-
Schweiz.....	102 615	41 742	-	-	60 874	-	X	-	-
Ungarn.....	2 278	1 882	-	-	396	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 248	404	-	-	844	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>219 028</b>	<b>53 604</b>	<b>8 271</b>	-	<b>67 260</b>	-	<b>89 763</b>	-	<b>131</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	198,8	52,7	150,9	98,2	186,4	891,6	752,0	- 139,6	- 15,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	7,2	6,1	- 1,1	- 15,6	45,3	16,7	- 28,6	- 63,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	61,8	54,8	134,1	79,3	144,9	378,8	472,5	93,7	24,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	61,8	34,5	66,2	31,7	92,0	322,5	334,6	12,1	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,6	1,5	1,7	0,2	16,0	8,6	8,9	0,3	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	19,7	5,2	28,6	23,4	447,4	100,7	193,1	92,5	91,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	88,4	34,6	103,9	69,3	200,6	480,8	463,1	- 17,7	- 3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,9	-	6,1	6,1	-	60,6	26,4	- 34,3	- 56,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	41,4	28,4	59,5	31,1	109,4	380,8	323,0	- 57,7	- 15,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,1	1,0	2,1	1,1	107,1	10,4	11,5	1,1	10,6
12 Fahrzeuge.....	2,8	-	1,4	1,4	-	30,2	7,4	- 22,8	- 75,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	18,5	23,1	13,3	- 9,8	- 42,5	138,9	136,4	- 2,4	- 1,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,9	1,5	0,6	63,9	3,2	4,9	1,7	53,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,3	2,5	6,8	4,2	167,2	32,0	29,3	- 2,7	- 8,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>521,7</b>	<b>246,4</b>	<b>582,2</b>	<b>335,8</b>	<b>136,3</b>	<b>2 885,2</b>	<b>2 780,0</b>	<b>- 105,2</b>	<b>- 3,6</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	187,0	31,4	119,7	88,3	281,0	861,8	547,1	- 314,7	- 36,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,8	6,4	9,4	3,0	46,8	41,1	38,6	- 2,5	- 6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,0	7,3	30,3	23,0	315,9	107,8	137,2	29,4	27,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	-	-	-	-	1,7	2,7	1,0	62,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	18,6	4,2	27,9	23,7	560,3	97,6	188,7	91,1	93,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	41,8	22,3	46,7	24,4	109,2	246,8	204,3	- 42,6	- 17,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,1	-	2,5	2,5	-	8,4	9,7	1,4	16,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31,9	15,4	45,2	29,8	192,7	302,6	228,9	- 73,7	- 24,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,0	0,3	0,3	1 500,0	1,7	0,9	- 0,9	- 49,7
12 Fahrzeuge.....	1,5	-	1,4	1,4	-	16,0	7,2	- 8,8	- 55,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,2	16,2	8,9	- 7,3	- 45,0	100,5	107,1	6,6	6,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,9	0,6	- 0,3	- 36,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,6	1,6	6,3	4,7	288,4	24,6	25,3	0,7	2,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>331,6</b>	<b>104,9</b>	<b>298,5</b>	<b>193,6</b>	<b>184,5</b>	<b>1 812,9</b>	<b>1 498,4</b>	<b>- 314,5</b>	<b>- 17,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11,7	21,3	31,2	9,9	46,6	29,7	204,9	175,2	588,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,1	7,2	6,1	- 1,1	- 15,6	44,4	16,7	- 27,7	- 62,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	53,0	48,4	124,7	76,4	157,9	337,7	433,9	96,2	28,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38,8	27,2	35,9	8,7	32,1	214,6	197,4	- 17,3	- 8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,0	1,5	1,7	0,2	16,0	7,0	6,2	- 0,7	- 10,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,1	1,0	0,7	- 0,3	- 29,2	3,1	4,4	1,3	44,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	46,6	12,2	57,2	45,0	367,4	234,0	258,8	24,9	10,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,8	-	3,6	3,6	-	52,3	16,7	- 35,6	- 68,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,6	13,0	14,3	1,3	10,2	78,2	94,2	16,0	20,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	1,0	1,8	0,8	82,2	8,6	10,6	2,0	22,8
12 Fahrzeuge.....	1,2	-	0,0	0,0	-	14,3	0,2	- 14,0	- 98,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	6,9	4,4	- 2,5	- 36,8	38,3	29,3	- 9,0	- 23,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,9	1,5	0,6	63,9	2,3	4,4	2,0	88,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,9	0,5	- 0,4	- 45,9	7,4	4,0	- 3,4	- 45,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>190,1</b>	<b>141,5</b>	<b>283,7</b>	<b>142,2</b>	<b>100,5</b>	<b>1 072,3</b>	<b>1 281,6</b>	<b>209,3</b>	<b>19,5</b>

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	162,4	209,7	176,2	- 33,5	- 16,0	1 190,3	1 158,0	- 32,3	- 2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,3	2,8	1,7	- 1,1	- 38,8	23,7	27,6	3,9	16,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	202,4	175,7	233,7	58,0	33,0	1 272,1	1 195,4	- 76,7	- 6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,6	45,3	44,5	- 0,8	- 1,8	403,6	345,0	- 58,6	- 14,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	0,7	0,7	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	551,3	392,2	460,9	68,7	17,5	3 238,6	2 959,6	- 279,0	- 8,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86,4	87,5	111,3	23,8	27,2	617,3	615,6	- 1,8	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,9	6,4	12,4	6,1	95,7	76,0	76,5	0,5	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	48,9	50,4	27,6	- 22,8	- 45,3	363,0	346,7	- 16,3	- 4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,1	- 42,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	4,7	1,9	- 2,8	- 59,7	16,0	11,1	- 4,9	- 30,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	173,7	212,2	140,1	- 72,1	- 34,0	1 093,6	1 055,9	- 37,7	- 3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18,7	14,3	15,6	1,3	9,0	98,4	98,6	0,2	0,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	238,8	230,5	212,8	- 17,7	- 7,7	1 663,6	1 521,5	- 142,1	- 8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 533,2</b>	<b>1 431,6</b>	<b>1 439,4</b>	<b>7,8</b>	<b>0,5</b>	<b>10 056,6</b>	<b>9 414,5</b>	<b>- 642,1</b>	<b>- 6,4</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	122,4	182,3	129,6	- 52,7	- 28,9	927,1	906,0	- 21,0	- 2,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,3	2,8	1,7	- 1,1	- 38,8	19,2	27,6	8,4	44,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	186,2	167,2	229,5	62,2	37,2	1 199,8	1 134,3	- 65,5	- 5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,3	14,8	8,4	- 6,5	- 43,6	132,6	99,0	- 33,6	- 25,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	0,7	0,7	-	-	2,6	2,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	16,0	26,4	44,5	18,1	68,3	71,7	273,2	201,5	280,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,0	23,5	30,8	7,3	31,2	186,5	187,0	0,6	0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,6	-	1,2	1,2	-	20,3	22,3	2,0	9,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,1	13,8	3,1	- 10,7	- 77,6	57,0	38,9	- 18,1	- 31,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	0,0	- 0,2	- 92,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	4,7	1,9	- 2,8	- 59,7	13,3	11,1	- 2,1	- 16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	157,8	198,6	136,6	- 62,1	- 31,3	975,8	982,8	7,0	0,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,9	1,5	3,8	2,2	146,5	23,1	24,3	1,2	5,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	144,5	143,1	114,7	- 28,3	- 19,8	988,4	869,7	- 118,8	- 12,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>669,1</b>	<b>778,8</b>	<b>706,4</b>	<b>- 72,4</b>	<b>- 9,3</b>	<b>4 615,0</b>	<b>4 578,9</b>	<b>- 36,1</b>	<b>- 0,8</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40,0	27,3	46,6	19,2	70,3	263,2	251,9	- 11,3	- 4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,2	8,4	4,2	- 4,2	- 49,8	72,3	61,1	- 11,2	- 15,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,3	30,5	36,2	5,7	18,6	271,0	246,0	- 25,0	- 9,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	535,3	365,8	416,4	50,6	13,8	3 166,9	2 686,4	- 480,5	- 15,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	71,3	64,0	80,5	16,5	25,8	430,9	428,6	- 2,3	- 0,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,3	6,4	11,2	4,9	76,4	55,7	54,3	- 1,4	- 2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43,8	36,7	24,5	- 12,2	- 33,2	306,1	307,8	1,8	0,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,9	13,6	3,5	- 10,1	- 74,1	117,8	73,1	- 44,7	- 37,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,8	12,8	11,9	- 0,9	- 7,3	75,3	74,3	- 1,0	- 1,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	94,3	87,4	98,0	10,6	12,2	675,1	651,8	- 23,3	- 3,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>864,1</b>	<b>652,8</b>	<b>733,0</b>	<b>80,2</b>	<b>12,3</b>	<b>5 441,6</b>	<b>4 835,5</b>	<b>- 606,0</b>	<b>- 11,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	249,4	220,5	269,0	48,4	22,0	1 630,7	1 801,2	170,5	10,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	190,4	164,8	141,0	- 23,8	- 14,5	1 107,7	1 625,2	517,4	46,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,3	24,8	32,7	7,9	31,9	201,0	124,3	- 76,8	- 38,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,7	5,3	9,0	3,7	69,7	45,3	49,2	3,9	8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	16,2	12,0	15,4	3,4	28,2	96,4	115,5	19,1	19,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	51,3	17,7	26,1	8,5	47,9	331,9	212,6	- 119,3	- 35,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	25,5	14,3	17,1	2,8	19,8	161,1	139,9	- 21,1	- 13,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46,8	44,6	72,5	27,9	62,5	301,9	396,1	94,3	31,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	-	0,3	0,3	-	1,6	1,7	0,1	5,6
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	55,3	42,0	60,1	18,1	43,1	362,0	366,6	4,6	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,5	0,5	0,2	- 0,3	- 54,5	4,6	2,2	- 2,5	- 53,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>668,6</b>	<b>546,5</b>	<b>643,4</b>	<b>96,9</b>	<b>17,7</b>	<b>4 244,1</b>	<b>4 837,2</b>	<b>593,1</b>	<b>14,0</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	243,8	218,9	267,7	48,8	22,3	1 614,1	1 797,5	183,4	11,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,7	10,7	3,1	- 7,6	- 71,0	49,0	19,6	- 29,4	- 60,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19,8	21,1	30,7	9,6	45,8	187,2	108,2	- 79,1	- 42,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,7	5,3	8,3	3,0	56,5	39,1	43,5	4,4	11,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,1	-	-	-	-	66,4	28,2	- 38,2	- 57,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	2,9	0,7	- 2,3	- 77,1	17,0	11,4	- 5,5	- 32,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,3	39,6	61,9	22,2	56,1	248,7	329,5	80,8	32,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,0	-	-	-	-	33,2	9,8	- 23,4	- 70,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,4	0,5	0,2	- 0,3	- 54,5	3,0	2,2	- 0,9	- 28,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>325,5</b>	<b>299,0</b>	<b>372,6</b>	<b>73,5</b>	<b>24,6</b>	<b>2 257,7</b>	<b>2 350,9</b>	<b>93,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,6	1,7	1,3	- 0,4	- 22,2	16,6	3,7	- 12,9	- 77,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	184,8	154,1	137,9	- 16,2	- 10,5	1 058,8	1 605,5	546,8	51,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,5	3,7	2,0	- 1,7	- 46,6	13,8	16,1	2,3	16,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	-	0,7	0,7	-	6,2	5,7	- 0,5	- 8,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	16,2	12,0	15,4	3,4	28,2	96,4	115,5	19,1	19,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	48,2	17,7	26,1	8,5	47,9	265,5	184,4	- 81,1	- 30,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,7	11,4	16,5	5,1	44,8	144,1	128,5	- 15,6	- 10,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,6	5,0	10,6	5,7	113,8	53,2	66,7	13,5	25,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	0,3	0,3	-	1,5	1,7	0,2	12,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	51,4	42,0	60,1	18,1	43,1	328,8	356,8	28,0	8,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,1	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>343,1</b>	<b>247,5</b>	<b>270,9</b>	<b>23,4</b>	<b>9,5</b>	<b>1 986,4</b>	<b>2 486,2</b>	<b>499,8</b>	<b>25,2</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	13 089,8	12 447,4	12 522,5	75,0	0,6	88 503,1	89 648,8	1 145,7	1,3	
dar.: Deutschland	2 531,7	2 112,2	2 194,1	81,9	3,9	16 204,2	15 922,8	- 281,4	- 1,7	
dar.: Niederlande	9 219,6	9 078,6	8 934,3	- 144,3	- 1,6	63 483,1	64 421,0	937,9	1,5	
Übriges Europa.....	183,5	131,5	149,8	18,2	13,9	1 328,0	1 127,2	- 200,8	- 15,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	89,9	111,0	87,4	- 23,6	- 21,3	585,1	644,1	59,0	10,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>13 363,2</b>	<b>12 690,0</b>	<b>12 759,6</b>	<b>69,6</b>	<b>0,5</b>	<b>90 416,2</b>	<b>91 420,1</b>	<b>1 003,8</b>	<b>1,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	8 703,0	8 232,3	8 300,0	67,7	0,8	59 095,1	60 507,6	1 412,5	2,4	
dar.: Deutschland	1 969,5	1 666,4	1 650,0	- 16,4	- 1,0	12 291,8	12 049,5	- 242,2	- 2,0	
dar.: Niederlande	5 979,1	5 870,8	5 782,7	- 88,2	- 1,5	41 663,4	42 784,5	1 121,1	2,7	
Übriges Europa.....	150,4	112,9	100,7	- 12,2	- 10,8	1 012,8	863,3	- 149,5	- 14,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	53,1	59,2	52,3	- 6,9	- 11,7	308,2	361,6	53,5	17,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 906,6</b>	<b>8 404,4</b>	<b>8 453,0</b>	<b>48,6</b>	<b>0,6</b>	<b>60 416,1</b>	<b>61 732,6</b>	<b>1 316,5</b>	<b>2,2</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	4 386,8	4 215,1	4 222,5	7,3	0,2	29 408,0	29 141,1	- 266,9	- 0,9	
dar.: Deutschland	562,2	445,8	544,1	98,4	22,1	3 912,4	3 873,2	- 39,2	- 1,0	
dar.: Niederlande	3 240,5	3 207,8	3 151,6	- 56,2	- 1,8	21 819,7	21 636,5	- 183,2	- 0,8	
Übriges Europa.....	33,0	18,6	49,0	30,4	163,1	315,2	263,9	- 51,3	- 16,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	36,8	51,8	35,1	- 16,7	- 32,2	276,9	282,4	5,5	2,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 456,6</b>	<b>4 285,6</b>	<b>4 306,6</b>	<b>21,0</b>	<b>0,5</b>	<b>30 000,1</b>	<b>29 687,4</b>	<b>- 312,7</b>	<b>- 1,0</b>	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	521,7	245,7	580,3	334,6	136,2	2 876,2	2 763,5	- 112,8	- 3,9	
dar.: Deutschland	228,0	132,9	276,4	143,5	108,0	1 387,6	1 436,0	48,4	3,5	
dar.: Niederlande	174,2	68,1	170,9	102,8	150,9	883,5	733,0	- 150,5	- 17,0	
Übriges Europa.....	-	0,7	1,9	1,2	165,2	6,1	15,0	9,0	147,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,9	1,5	- 1,4	- 48,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>521,7</b>	<b>246,4</b>	<b>582,2</b>	<b>335,8</b>	<b>136,3</b>	<b>2 885,2</b>	<b>2 780,0</b>	<b>- 105,2</b>	<b>- 3,6</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	331,6	104,3	297,0	192,8	184,8	1 805,2	1 487,1	- 318,1	- 17,6	
dar.: Deutschland	140,7	54,4	144,5	90,0	165,4	824,0	746,8	- 77,2	- 9,4	
dar.: Niederlande	113,7	31,3	76,4	45,1	143,9	553,4	358,5	- 194,9	- 35,2	
Übriges Europa.....	-	0,7	1,5	0,8	126,4	4,8	11,3	6,6	137,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,9	-	- 2,9	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>331,6</b>	<b>104,9</b>	<b>298,5</b>	<b>193,6</b>	<b>184,5</b>	<b>1 812,9</b>	<b>1 498,4</b>	<b>- 314,5</b>	<b>- 17,3</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	190,1	141,4	283,3	141,9	100,3	1 071,0	1 276,4	205,4	19,2	
dar.: Deutschland	87,3	78,5	132,0	53,5	68,2	563,5	689,2	125,7	22,3	
dar.: Niederlande	60,5	36,8	94,5	57,7	156,9	330,2	374,5	44,3	13,4	
Übriges Europa.....	-	0,1	0,4	0,4	536,8	1,3	3,7	2,4	182,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>190,1</b>	<b>141,5</b>	<b>283,7</b>	<b>142,2</b>	<b>100,5</b>	<b>1 072,3</b>	<b>1 281,6</b>	<b>209,3</b>	<b>19,5</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	1 423,3	1 342,3	1 346,7	4,4	0,3	9 315,4	8 782,8	- 532,5	- 5,7
dar.: Deutschland	377,0	333,9	420,7	86,9	26,0	2 493,1	2 374,6	- 118,5	- 4,8
dar.: Niederlande	802,5	803,0	712,3	- 90,7	- 11,3	5 402,1	5 146,5	- 255,6	- 4,7
Übriges Europa.....	86,9	71,9	72,9	1,0	1,4	660,8	534,0	- 126,7	- 19,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	22,9	17,3	19,8	2,4	14,1	80,4	97,6	17,1	21,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 533,2</b>	<b>1 431,6</b>	<b>1 439,4</b>	<b>7,8</b>	<b>0,5</b>	<b>10 056,6</b>	<b>9 414,5</b>	<b>- 642,1</b>	<b>- 6,4</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	661,3	769,8	692,5	- 77,3	- 10,0	4 557,3	4 504,7	- 52,6	- 1,2
dar.: Deutschland	183,1	185,4	241,6	56,2	30,3	1 250,9	1 282,0	31,1	2,5
dar.: Niederlande	394,2	484,4	363,4	- 121,0	- 25,0	2 762,0	2 731,4	- 30,7	- 1,1
Übriges Europa.....	6,0	4,9	12,6	7,7	159,5	51,4	63,1	11,7	22,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,8	4,1	1,3	- 2,8	- 69,0	6,4	11,2	4,8	75,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>669,1</b>	<b>778,8</b>	<b>706,4</b>	<b>- 72,4</b>	<b>- 9,3</b>	<b>4 615,0</b>	<b>4 578,9</b>	<b>- 36,1</b>	<b>- 0,8</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	762,1	572,5	654,2	81,6	14,3	4 758,1	4 278,1	- 480,0	- 10,1
dar.: Deutschland	193,9	148,5	179,1	30,7	20,7	1 242,2	1 092,5	- 149,6	- 12,0
dar.: Niederlande	408,3	318,6	348,9	30,3	9,5	2 640,1	2 415,2	- 224,9	- 8,5
Übriges Europa.....	80,9	67,1	60,3	- 6,8	- 10,1	609,4	471,0	- 138,4	- 22,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	21,1	13,2	18,5	5,3	40,0	74,1	86,4	12,4	16,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>864,1</b>	<b>652,8</b>	<b>733,0</b>	<b>80,2</b>	<b>12,3</b>	<b>5 441,6</b>	<b>4 835,5</b>	<b>- 606,0</b>	<b>- 11,1</b>
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	642,6	537,0	632,6	95,6	17,8	4 133,1	4 760,2	627,1	15,2
dar.: Deutschland	29,9	20,6	49,1	28,4	137,9	266,8	260,4	- 6,4	- 2,4
dar.: Niederlande	360,8	273,5	324,0	50,5	18,5	2 232,4	2 613,3	380,9	17,1
Übriges Europa.....	19,7	8,5	10,8	2,3	27,6	103,4	73,6	- 29,8	- 28,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,3	1,0	-	- 1,0	-	7,6	3,4	- 4,2	- 55,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>668,6</b>	<b>546,5</b>	<b>643,4</b>	<b>96,9</b>	<b>17,7</b>	<b>4 244,1</b>	<b>4 837,2</b>	<b>593,1</b>	<b>14,0</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	319,4	298,0	372,6	74,5	25,0	2 251,3	2 348,5	97,2	4,3
dar.: Deutschland	14,0	10,4	29,9	19,6	189,0	107,9	147,1	39,3	36,4
dar.: Niederlande	162,6	146,1	194,2	48,1	32,9	1 163,6	1 258,6	95,0	8,2
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,2	1,0	-	- 1,0	-	6,4	2,4	- 3,9	- 61,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>325,5</b>	<b>299,0</b>	<b>372,6</b>	<b>73,5</b>	<b>24,6</b>	<b>2 257,7</b>	<b>2 350,9</b>	<b>93,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	323,3	239,0	260,1	21,0	8,8	1 881,8	2 411,7	529,9	28,2
dar.: Deutschland	15,9	10,3	19,2	8,9	86,4	158,9	113,3	- 45,6	- 28,7
dar.: Niederlande	198,3	127,4	129,9	2,4	1,9	1 068,8	1 354,7	286,0	26,8
Übriges Europa.....	19,7	8,5	10,8	2,3	27,6	103,4	73,6	- 29,8	- 28,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,1	-	-	-	-	1,2	0,9	- 0,3	- 24,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>343,1</b>	<b>247,5</b>	<b>270,9</b>	<b>23,4</b>	<b>9,5</b>	<b>1 986,4</b>	<b>2 486,2</b>	<b>499,8</b>	<b>25,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 241,8</b>	<b>8 803,4</b>	<b>755,6</b>	<b>606,1</b>	<b>2 497,7</b>	<b>361,2</b>	<b>4 070,2</b>	<b>2 287,6</b>	<b>522,0</b>	<b>356,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 040,8</b>	<b>8 466,8</b>	<b>246,2</b>	<b>394,8</b>	<b>18,8</b>	<b>2 155,3</b>	<b>869,9</b>	<b>2 653,3</b>	<b>173,0</b>	<b>339,0</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 479,3	1 301,2	50,9	41,7	430,8	0,0	320,6	608,2	64,0	43,8
DE11 Stuttgart.....	420,2	202,3	1,0	15,3	148,8	-	166,3	141,9	19,7	3,2
DE12 Karlsruhe.....	789,8	730,0	47,5	15,0	282,0	-	130,3	219,2	40,1	39,6
DE13 Freiburg.....	269,4	369,0	2,4	11,4	-	0,0	24,0	247,1	4,1	1,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	521,1	253,9	81,2	90,0	19,9	1,3	154,0	83,3	30,8	21,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	128,4	38,2	49,2	23,2	4,7	-	16,1	1,5	4,9	7,2
DE23 Oberpfalz.....	151,7	69,4	22,7	24,8	1,2	0,3	45,9	20,5	18,6	7,5
DE24 Oberfranken.....	23,7	26,8	2,1	11,2	-	-	14,3	13,8	1,0	-
DE25 Mittelfranken.....	40,9	17,4	1,9	3,1	7,8	1,0	8,9	7,1	3,0	-
DE26 Unterfranken.....	176,5	102,2	5,2	27,8	6,2	-	69,0	40,5	3,3	6,9
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	239,4	52,8	2,7	6,1	112,9	-	56,1	38,2	-	-
DE30 Berlin.....	239,4	52,8	2,7	6,1	112,9	-	56,1	38,2	-	-
DE4 Brandenburg.....	117,8	147,2	0,7	64,8	1,8	18,0	48,3	22,6	2,9	2,6
DE40 Brandenburg.....	117,8	147,2	0,7	64,8	1,8	18,0	48,3	22,6	2,9	2,6
DE5 Bremen.....	357,5	97,8	24,0	0,1	41,5	-	106,8	14,4	31,4	-
DE50 Bremen.....	357,5	97,8	24,0	0,1	41,5	-	106,8	14,4	31,4	-
DE6 Hamburg.....	410,9	520,8	75,0	21,0	1,3	210,9	167,8	14,8	11,6	26,5
DE60 Hamburg.....	410,9	520,8	75,0	21,0	1,3	210,9	167,8	14,8	11,6	26,5
DE7 Hessen.....	732,2	225,2	10,7	4,4	56,2	-	243,2	17,0	34,2	5,8
DE71 Darmstadt.....	732,2	225,2	10,7	4,4	56,2	-	243,2	17,0	34,2	5,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	2,6	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	2,6	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 180,3	972,2	117,4	129,9	211,3	55,7	295,1	314,8	120,4	50,7
DE91 Braunschweig.....	342,6	146,1	25,0	34,4	184,3	1,3	-	12,8	3,6	18,3
DE92 Hannover.....	204,6	352,7	0,9	31,2	25,8	1,1	74,3	254,4	3,7	1,5
DE93 Lüneburg.....	53,1	87,1	2,2	15,0	1,1	2,2	39,2	4,2	-	0,5
DE94 Weser-Ems.....	579,9	386,3	89,2	49,3	-	51,1	181,6	43,4	113,2	30,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 428,7	3 482,8	267,5	25,0	1 439,2	75,2	2 350,6	585,6	194,8	116,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 647,7	2 021,4	133,1	15,5	1 032,5	31,5	2 107,3	507,0	139,0	95,8
DEA2 Köln.....	657,2	849,0	16,5	0,6	3,1	-	110,9	36,1	16,5	6,2
DEA3 Münster.....	487,6	445,2	75,9	-	69,2	28,1	90,7	11,0	22,6	2,0
DEA4 Detmold.....	91,4	53,7	12,9	8,9	-	1,2	4,9	16,5	7,6	4,2
DEA5 Arnsberg.....	544,8	113,5	29,1	-	334,4	14,4	36,9	15,0	9,1	8,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 166,3	992,7	83,7	29,4	3,4	-	217,5	301,0	8,2	69,4
DEB1 Koblenz.....	229,3	295,3	5,1	6,0	0,4	-	47,0	193,6	1,5	8,9
DEB2 Trier.....	59,1	34,5	-	-	-	-	-	3,0	-	1,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	877,9	662,9	78,6	23,4	3,0	-	170,5	104,4	6,7	58,9
DEC Saarland.....	263,6	78,1	-	-	179,4	-	42,0	-	-	-
DECO Saarland.....	263,6	78,1	-	-	179,4	-	42,0	-	-	-
DED Sachsen.....	7,2	8,6	-	2,6	-	-	3,6	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,0	7,5	-	1,5	-	-	3,6	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	2,3	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	34,4	146,4	-	-	30,9	164,6	15,2	18,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	34,4	146,4	-	-	30,9	164,6	15,2	18,6
DEF Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	7,5	42,1	-	-	33,8	123,4	8,4	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	7,5	42,1	-	-	33,8	123,4	8,4	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 174,9	1 175,3	83,2	38,1	5,0	199,9	134,7	70,1	32,9	22,1
Frankreich.....	216,9	406,3	15,0	116,7	2,8	-	1,2	220,5	17,7	11,1
Niederlande.....	2 382,7	6 525,0	130,9	134,2	10,1	1 912,3	685,4	2 346,9	106,1	296,1
Österreich.....	43,4	58,0	12,4	6,2	1,0	-	9,7	4,3	9,5	2,7
Schweiz.....	108,9	14,2	-	3,1	-	-	18,7	-	1,5	-
Tschechische Republik.....	7,3	32,8	3,0	12,8	-	-	-	1,9	4,3	-
Ungarn.....	6,5	91,8	1,6	75,7	-	-	-	-	-	3,2
Übrige Staaten.....	100,0	163,3	-	8,0	-	43,1	20,2	9,6	1,0	3,8

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 241,8	8 803,4	1,0	0,9	208,2	108,9	2 220,2	1 567,2	1 236,2	1 197,1
Ausland.....	4 040,8	8 466,8	0,8	0,9	74,9	174,2	514,3	1 160,9	677,6	718,6
<b>Deutschland<sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 479,3	1 301,2	0,7	0,7	42,4	9,1	191,3	246,8	105,9	89,8
DE11 Stuttgart.....	420,2	202,3	-	0,1	3,2	0,4	17,0	0,0	33,2	1,0
DE12 Karlsruhe.....	789,8	730,0	0,4	0,6	12,9	4,4	125,6	246,6	66,8	81,9
DE13 Freiburg.....	269,4	369,0	0,3	0,0	26,3	4,3	48,6	0,2	5,9	6,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	521,1	253,9	-	-	12,4	-	68,1	0,7	83,6	18,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	128,4	38,2	-	-	3,1	-	8,5	-	27,6	3,7
DE23 Oberpfalz.....	151,7	69,4	-	-	0,7	-	14,9	0,7	21,9	11,5
DE24 Oberfranken.....	23,7	26,8	-	-	1,0	-	-	-	5,3	-
DE25 Mittelfranken.....	40,9	17,4	-	-	-	-	4,0	-	9,3	-
DE26 Unterfranken.....	176,5	102,2	-	-	7,5	-	40,8	-	19,5	3,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	0,4	-	31,7	-	0,3	4,2
DE30 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	0,4	-	31,7	-	0,3	4,2
DE4 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	-	-	-	-	11,8	-
DE40 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	-	-	-	-	11,8	-
DE5 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	-	-	54,1	7,3	2,4	0,5
DE50 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	-	-	54,1	7,3	2,4	0,5
DE6 Hamburg.....	410,9	520,8	-	-	1,3	0,6	52,2	200,1	45,6	10,0
DE60 Hamburg.....	410,9	520,8	-	-	1,3	0,6	52,2	200,1	45,6	10,0
DE7 Hessen.....	732,2	225,2	-	-	-	-	230,7	33,5	69,4	108,6
DE71 Darmstadt.....	732,2	225,2	-	-	-	-	230,7	33,5	69,4	108,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 180,3	972,2	-	-	62,3	44,5	187,8	129,4	88,0	87,8
DE91 Braunschweig.....	342,6	146,1	-	-	2,2	0,1	79,3	5,8	12,2	1,9
DE92 Hannover.....	204,6	352,7	-	-	1,0	0,0	45,8	3,3	20,0	16,8
DE93 Lüneburg.....	53,1	87,1	-	-	-	-	-	4,5	9,3	60,4
DE94 Weser-Ems.....	579,9	386,3	-	-	59,2	44,4	62,8	115,7	46,5	8,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 428,7	3 482,8	0,3	0,2	58,3	38,8	877,1	822,4	560,1	597,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 647,7	2 021,4	-	-	47,1	37,1	358,7	134,5	266,2	252,8
DEA2 Köln.....	657,2	849,0	0,3	0,2	9,6	0,7	328,7	453,3	130,9	233,0
DEA3 Münster.....	487,6	445,2	-	-	1,5	-	64,7	228,4	143,6	108,0
DEA4 Detmold.....	91,4	53,7	-	-	-	1,0	23,1	0,0	6,4	-
DEA5 Arnsberg.....	544,8	113,5	-	-	-	-	102,0	6,2	13,0	3,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 166,3	992,7	0,0	-	22,7	8,6	389,3	35,0	226,5	249,9
DEB1 Koblenz.....	229,3	295,3	-	-	16,4	2,6	119,9	6,7	7,1	5,2
DEB2 Trier.....	59,1	34,5	-	-	-	-	38,5	-	-	0,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	877,9	662,9	0,0	-	6,2	6,0	230,9	28,4	219,4	244,1
DEC Saarland.....	263,6	78,1	-	-	-	-	23,6	-	5,2	-
DEC0 Saarland.....	263,6	78,1	-	-	-	-	23,6	-	5,2	-
DED Sachsen.....	7,2	8,6	-	-	-	-	-	-	2,9	2,3
DED1 Chemnitz.....	5,0	7,5	-	-	-	-	-	-	0,6	2,3
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	2,2	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	-	0,7	0,2	90,0	7,6	22,1	25,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	-	0,7	0,2	90,0	7,6	22,1	25,2
DEF Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	7,9	7,0	24,2	84,3	12,4	3,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	7,9	7,0	24,2	84,3	12,4	3,1
<b>Ausland<sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 174,9	1 175,3	0,1	0,3	48,5	24,7	62,8	383,5	280,4	227,8
Frankreich.....	216,9	406,3	-	-	-	-	65,7	1,3	33,3	10,9
Niederlande.....	2 382,7	6 525,0	0,7	0,6	26,3	142,1	314,2	741,2	331,3	418,6
Österreich.....	43,4	58,0	-	-	-	-	-	14,2	9,1	14,3
Schweiz.....	108,9	14,2	-	-	-	0,7	67,0	6,4	19,1	0,4
Tschechische Republik.....	7,3	32,8	-	-	-	-	-	-	-	8,7
Ungarn.....	6,5	91,8	-	-	-	-	0,7	-	1,8	1,4
Übrige Staaten.....	100,0	163,3	-	-	-	6,8	3,9	14,3	2,7	36,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2013  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 241,8</b>	<b>8 803,4</b>	<b>158,6</b>	<b>258,7</b>	<b>454,3</b>	<b>519,8</b>	<b>28,8</b>	<b>51,1</b>	<b>20,5</b>	<b>77,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 040,8</b>	<b>8 466,8</b>	<b>134,2</b>	<b>34,2</b>	<b>365,4</b>	<b>292,2</b>	<b>39,5</b>	<b>17,1</b>	<b>63,2</b>	<b>6,8</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 479,3	1 301,2	15,5	18,9	66,0	75,7	2,0	9,0	8,6	27,0
DE11 Stuttgart.....	420,2	202,3	1,9	0,2	13,9	0,6	-	1,7	-	4,1
DE12 Karlsruhe.....	789,8	730,0	0,9	18,6	39,1	2,7	2,0	6,4	8,6	22,1
DE13 Freiburg.....	269,4	369,0	12,8	0,1	13,1	72,4	0,1	1,0	0,0	0,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	521,1	253,9	12,4	16,6	31,5	4,5	-	2,1	1,4	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	128,4	38,2	-	-	12,9	1,2	-	1,3	1,4	0,0
DE23 Oberpfalz.....	151,7	69,4	10,2	-	12,7	3,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,7	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	40,9	17,4	0,2	-	2,9	0,0	-	0,8	-	-
DE26 Unterfranken.....	176,5	102,2	2,0	16,6	3,0	0,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	239,4	52,8	34,6	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-
DE30 Berlin.....	239,4	52,8	34,6	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	117,8	147,2	9,7	16,2	1,0	7,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	117,8	147,2	9,7	16,2	1,0	7,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	357,5	97,8	17,2	4,2	6,5	8,1	0,3	0,3	1,2	0,6
DE50 Bremen.....	357,5	97,8	17,2	4,2	6,5	8,1	0,3	0,3	1,2	0,6
DE6 Hamburg.....	410,9	520,8	1,2	2,5	1,3	10,5	7,4	-	5,2	0,9
DE60 Hamburg.....	410,9	520,8	1,2	2,5	1,3	10,5	7,4	-	5,2	0,9
DE7 Hessen.....	732,2	225,2	-	0,1	44,7	4,4	-	1,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	732,2	225,2	-	0,1	44,7	4,4	-	1,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 180,3	972,2	0,9	45,6	4,6	4,8	3,7	3,0	-	5,2
DE91 Braunschweig.....	342,6	146,1	-	2,7	3,6	4,4	-	1,3	-	4,7
DE92 Hannover.....	204,6	352,7	0,9	26,1	-	-	-	1,2	-	0,4
DE93 Lüneburg.....	53,1	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	579,9	386,3	-	16,9	1,0	0,4	3,7	0,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 428,7	3 482,8	30,0	119,9	251,7	298,9	10,9	11,0	0,9	17,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 647,7	2 021,4	19,7	70,8	198,4	283,7	10,7	7,7	0,8	5,4
DEA2 Köln.....	657,2	849,0	0,9	1,8	3,5	3,7	0,2	3,0	0,1	12,3
DEA3 Münster.....	487,6	445,2	4,9	24,8	5,6	2,0	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	91,4	53,7	4,5	6,3	29,5	4,3	-	0,2	-	-
DEA5 Arnsberg.....	544,8	113,5	-	16,2	14,7	5,2	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 166,3	992,7	23,4	8,6	29,5	55,5	3,7	18,6	2,4	25,5
DEB1 Koblenz.....	229,3	295,3	6,8	7,8	4,7	54,8	3,2	3,9	-	-
DEB2 Trier.....	59,1	34,5	3,8	-	14,8	-	-	1,1	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	877,9	662,9	12,8	0,8	10,0	0,6	0,5	13,7	2,4	25,5
DEC Saarland.....	263,6	78,1	-	15,1	2,7	45,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	263,6	78,1	-	15,1	2,7	45,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	7,2	8,6	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,0	7,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	2,3	1,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	9,4	11,0	14,4	3,4	0,7	4,7	0,9	0,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	9,4	11,0	14,4	3,4	0,7	4,7	0,9	0,0
DEF Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 174,9	1 175,3	42,6	6,0	107,5	53,6	21,6	12,8	40,6	3,6
Frankreich.....	216,9	406,3	3,9	-	17,6	32,1	0,3	-	-	-
Niederlande.....	2 382,7	6 525,0	81,5	24,5	173,2	153,0	15,4	1,8	22,6	1,9
Österreich.....	43,4	58,0	-	2,5	1,6	5,0	-	-	-	-
Schweiz.....	108,9	14,2	-	1,2	2,3	1,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	32,8	-	-	-	0,9	-	2,1	-	-
Ungarn.....	6,5	91,8	-	-	2,1	10,0	0,3	-	0,0	1,4
Übrige Staaten.....	100,0	163,3	6,1	-	61,1	36,6	1,9	0,4	0,0	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2013

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 241,8	8 803,4	23,1	21,6	546,2	747,1	-	-	88,4	31,8
Ausland.....	4 040,8	8 466,8	1,3	2,8	316,2	115,3	-	-	17,6	74,2
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 479,3	1 301,2	2,5	0,7	159,2	108,5	-	-	10,3	2,6
DE11 Stuttgart.....	420,2	202,3	-	0,0	11,4	33,3	-	-	1,0	0,2
DE12 Karlsruhe.....	789,8	730,0	2,5	0,6	22,9	64,3	-	-	6,6	1,6
DE13 Freiburg.....	269,4	369,0	0,0	0,2	124,9	10,9	-	-	2,6	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	521,1	253,9	-	-	25,2	14,1	-	-	-	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	128,4	38,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DE23 Oberpfalz.....	151,7	69,4	-	-	2,6	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,7	26,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	40,9	17,4	-	-	2,7	5,2	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	176,5	102,2	-	-	20,0	7,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	0,5	2,2	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	0,5	2,2	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	41,5	15,3	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	41,5	15,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	11,2	10,4	-	-	0,4	1,2
DE50 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	11,2	10,4	-	-	0,4	1,2
DE6 Hamburg.....	410,9	520,8	20,4	0,1	17,1	2,1	-	-	3,3	3,5
DE60 Hamburg.....	410,9	520,8	20,4	0,1	17,1	2,1	-	-	3,3	3,5
DE7 Hessen.....	732,2	225,2	-	-	21,6	9,5	-	-	6,9	0,8
DE71 Darmstadt.....	732,2	225,2	-	-	21,6	9,5	-	-	6,9	0,8
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 180,3	972,2	-	3,9	67,7	86,0	-	-	3,5	2,1
DE91 Braunschweig.....	342,6	146,1	-	2,1	17,2	54,4	-	-	0,7	1,8
DE92 Hannover.....	204,6	352,7	-	1,4	29,4	15,1	-	-	0,1	0,3
DE93 Lüneburg.....	53,1	87,1	-	0,4	1,2	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	579,9	386,3	-	-	19,8	16,5	-	-	2,6	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 428,7	3 482,8	0,1	0,7	96,0	371,2	-	-	40,4	17,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 647,7	2 021,4	-	0,0	70,3	243,4	-	-	31,4	13,7
DEA2 Köln.....	657,2	849,0	0,0	0,3	11,6	35,6	-	-	8,0	3,2
DEA3 Münster.....	487,6	445,2	-	-	8,4	40,6	-	-	0,4	-
DEA4 Detmold.....	91,4	53,7	0,1	0,4	-	7,3	-	-	0,6	0,3
DEA5 Arnsberg.....	544,8	113,5	-	-	5,6	44,3	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 166,3	992,7	0,0	0,8	76,5	97,6	-	-	21,5	3,2
DEB1 Koblenz.....	229,3	295,3	-	0,3	15,6	5,0	-	-	1,7	0,6
DEB2 Trier.....	59,1	34,5	-	-	1,6	28,1	-	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	877,9	662,9	0,0	0,5	59,3	64,5	-	-	19,4	2,5
DEC Saarland.....	263,6	78,1	-	-	10,7	17,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	263,6	78,1	-	-	10,7	17,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	7,2	8,6	-	1,2	-	1,8	-	-	0,7	0,5
DED1 Chemnitz.....	5,0	7,5	-	1,2	-	1,8	-	-	0,7	0,5
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	14,2	8,5	6,7	-	-	1,4	0,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	14,2	8,5	6,7	-	-	1,4	0,7
DEF Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	10,6	3,7	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	10,6	3,7	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 174,9	1 175,3	0,7	1,2	56,9	4,9	-	-	4,4	26,7
Frankreich.....	216,9	406,3	-	-	59,1	13,6	-	-	0,3	0,1
Niederlande.....	2 382,7	6 525,0	0,6	0,9	197,6	77,1	-	-	12,6	47,2
Österreich.....	43,4	58,0	-	-	-	8,9	-	-	0,1	-
Schweiz.....	108,9	14,2	-	-	-	1,1	-	-	0,2	0,2
Tschechische Republik.....	7,3	32,8	-	0,7	-	5,8	-	-	-	-
Ungarn.....	6,5	91,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	100,0	163,3	-	-	2,6	4,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2013

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>13 241,8</b>	<b>8 803,4</b>	-	<b>0,2</b>	-	-	<b>410,7</b>	<b>610,9</b>	-	<b>0,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>4 040,8</b>	<b>8 466,8</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	<b>527,3</b>	<b>327,1</b>	<b>0,2</b>	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 479,3	1 301,2	-	-	-	-	8,6	18,5	-	-
DE11 Stuttgart.....	420,2	202,3	-	-	-	-	2,8	0,3	-	-
DE12 Karlsruhe.....	789,8	730,0	-	-	-	-	1,5	6,3	-	-
DE13 Freiburg.....	269,4	369,0	-	-	-	-	4,3	11,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	521,1	253,9	-	-	-	-	0,5	1,1	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	128,4	38,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	151,7	69,4	-	-	-	-	0,4	0,9	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,7	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	40,9	17,4	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	176,5	102,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	239,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	117,8	147,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	-	-	60,6	50,7	-	-
DE50 Bremen.....	357,5	97,8	-	-	-	-	60,6	50,7	-	-
DE6 Hamburg.....	410,9	520,8	-	-	-	-	-	17,5	-	-
DE60 Hamburg.....	410,9	520,8	-	-	-	-	-	17,5	-	-
DE7 Hessen.....	732,2	225,2	-	-	-	-	14,6	39,9	-	-
DE71 Darmstadt.....	732,2	225,2	-	-	-	-	14,6	39,9	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 180,3	972,2	-	-	-	-	17,5	8,9	-	-
DE91 Braunschweig.....	342,6	146,1	-	-	-	-	14,6	0,1	-	-
DE92 Hannover.....	204,6	352,7	-	-	-	-	2,7	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	53,1	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	579,9	386,3	-	-	-	-	0,3	8,8	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 428,7	3 482,8	-	<b>0,2</b>	-	-	250,6	384,5	-	<b>0,2</b>
DEA1 Düsseldorf.....	4 647,7	2 021,4	-	-	-	-	232,3	322,5	-	-
DEA2 Köln.....	657,2	849,0	-	<b>0,2</b>	-	-	16,3	59,0	-	-
DEA3 Münster.....	487,6	445,2	-	-	-	-	-	-	-	<b>0,2</b>
DEA4 Detmold.....	91,4	53,7	-	-	-	-	2,0	3,0	-	-
DEA5 Arnsberg.....	544,8	113,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 166,3	992,7	-	-	-	-	58,1	89,6	-	-
DEB1 Koblenz.....	229,3	295,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	59,1	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	877,9	662,9	-	-	-	-	58,1	89,6	-	-
DEC Saarland.....	263,6	78,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	263,6	78,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	7,2	8,6	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,0	7,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	228,5	403,5	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	109,1	263,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	1 174,9	1 175,3	0,1	-	-	-	252,8	100,2	-	-
Frankreich.....	216,9	406,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande.....	2 382,7	6 525,0	0,1	-	-	-	274,0	226,6	0,2	-
Österreich.....	43,4	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	108,9	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,5	91,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	100,0	163,3	-	-	-	-	0,5	0,4	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2013  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	147 829	121 546	-	4 526	-	-	2 532	-	435 800	-
Bayern.....	15 957	39 014	-	-	-	-	1 237	-	65 545	-
Berlin.....	14 588	-	-	-	5 272	-	64 614	-	-	-
Brandenburg.....	432	612	1 701	6 879	-	-	2 809	-	758	-
Bremen.....	1 000	1 200	8 680	41 305	-	-	-	38 425	10 935	-
Hamburg.....	-	-	-	-	153 098	-	-	360	-	-
Hessen.....	22 647	63 830	-	-	-	-	-	-	156 685	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	67 860	11 209	50 625	9 536	19 072	44 664	289 834	19 255	51 296	-
Nordrhein-Westfalen.....	321 210	415 389	9 442	1 515	-	2 457	20 030	4 766	2 982 345	2 154
Rheinland-Pfalz.....	45 518	219 114	-	-	-	6 984	999	-	312 402	-
Saarland.....	65 213	103 970	-	-	-	-	-	-	44 625	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 522	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	7 602	7 514	10 518	-	1 075	7 551	116 579	-	15 677	-
Schleswig-Holstein.....	1 050	-	840	-	17 124	-	16 353	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>710 906</b>	<b>983 397</b>	<b>81 806</b>	<b>63 761</b>	<b>195 641</b>	<b>61 656</b>	<b>516 508</b>	<b>62 806</b>	<b>4 076 069</b>	<b>2 154</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	1 084	-	928	-	-	-	-
Frankreich.....	-	97 792	-	-	-	-	-	-	315 735	-
Niederlande.....	-	-	929	2 558	2 405	2 113	-	-	-	-
Österreich.....	-	13 475	-	-	-	-	-	-	141 354	-
Schweiz.....	-	69 778	800	-	-	-	-	-	218 699	-
Tschechische Republik.....	-	131	-	-	-	-	4 280	-	1 401	-
Ungarn.....	-	12 026	-	-	-	-	-	-	16 170	-
Übrige Staaten.....	-	14 718	-	-	-	-	-	-	16 042	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>207 919</b>	<b>1 729</b>	<b>3 642</b>	<b>2 405</b>	<b>3 041</b>	<b>4 280</b>	<b>-</b>	<b>709 401</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2013  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 901	-	-	-	-	-	-	3 624	-
Bayern.....	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 358	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 486	-	-	-	-	-	-	2 501	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	60	353	-	26	-	-	2 210	-	222	-
Nordrhein-Westfalen.....	215	7 419	-	154	-	-	246	-	14 647	1 101
Rheinland-Pfalz.....	80	10 942	-	-	-	-	-	-	8 546	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>355</b>	<b>24 161</b>	<b>-</b>	<b>3 538</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 921</b>	<b>-</b>	<b>29 539</b>	<b>1 101</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	469	-	-	-	-	-	-	646	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	183	-	-	-	-	-	-	369	-
Schweiz.....	-	3 035	-	-	-	-	-	-	7 160	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>3 687</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 319</b>	<b>-</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2013  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	29 076	109 087	-	-	-	2 561	-	-	139 157	2 164
Bayern.....	862	6 881	-	-	-	-	-	-	31 772	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	11 732	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	14 023	-	1 098	-
Bremen.....	-	1 084	968	21 980	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	4 931	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	54 025	-	1 003	-	-	-	-	32 286	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	21 786	30 938	3 345	138 437	1 012	9 512	83 418	-	10 135	-
Nordrhein-Westfalen.....	101 085	407 457	-	45 527	-	3 876	21 447	-	662 884	2 444
Rheinland-Pfalz.....	16 324	200 840	-	2 402	-	804	-	-	161 100	-
Saarland.....	-	12 053	-	-	-	-	-	-	9 900	-
Sachsen.....	-	65	-	-	-	-	4 040	-	340	-
Sachsen-Anhalt.....	-	7 100	119	15 015	-	7 034	81 604	-	7 373	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	5 095	-	-	174 880	-	2 405	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>169 133</b>	<b>829 529</b>	<b>4 432</b>	<b>229 459</b>	<b>5 943</b>	<b>23 787</b>	<b>391 143</b>	-	<b>1 058 450</b>	<b>4 608</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	12 122	-	6 677	-	-	-	-
Frankreich.....	-	142 040	-	2 450	-	-	-	3 459	348 587	-
Niederlande.....	-	-	499	10 854	-	45 670	-	-	-	-
Österreich.....	-	8 368	-	-	-	-	-	-	18 493	-
Schweiz.....	-	54 079	-	-	-	-	-	-	111 721	-
Tschechische Republik.....	-	646	-	2 771	-	-	19 718	-	-	-
Ungarn.....	-	15 567	-	-	-	-	-	-	24 025	-
Übrige Staaten.....	-	404	-	1 154	-	288	-	-	20 368	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>221 105</b>	<b>499</b>	<b>29 351</b>	-	<b>52 635</b>	<b>19 718</b>	<b>3 459</b>	<b>523 194</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2013  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	5 212	-	-	-	-	-	-	2 552	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	8	-	1 447	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 465	-	-	-	-	-	-	1 888	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	532	-	-	-	-	2 050	-	16	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	14 050	-	108	-	-	204	-	14 346	384
Rheinland-Pfalz.....	-	13 464	-	-	-	-	-	-	10 530	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 326	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>35 731</b>	-	<b>1 555</b>	-	-	<b>3 952</b>	-	<b>29 332</b>	<b>384</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	493	-	-	-	-	-	-	322	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 280	-	-	-	-	-	-	5 481	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>3 773</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5 803</b>	-

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 301,2	762,8	538,4	217,4	45,7	-	-	0,5	-
Bayern.....	251,2	101,4	149,8	11,1	68,8	-	-	-	-
Berlin.....	52,8	52,8	-	-	-	10,7	28,3	-	11,7
Brandenburg.....	147,2	129,4	17,9	-	-	41,3	27,3	1,3	14,0
Bremen.....	97,8	93,0	4,9	4,5	-	-	6,9	63,3	-
Hamburg.....	520,8	516,5	4,3	2,5	1,2	64,6	2,8	-	-
Hessen.....	225,2	79,1	146,1	34,6	2,4	-	0,8	1,0	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	3,0	-	-	-	1,1	0,5	-	-
Niedersachsen.....	972,2	813,1	159,1	3,9	-	14,1	13,7	170,9	83,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 482,8	1 313,4	2 169,4	126,2	34,5	4,9	16,2	55,9	21,4
Rheinland-Pfalz.....	992,7	323,4	669,4	60,6	27,3	-	-	3,7	-
Saarland.....	78,1	22,6	55,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	8,6	5,6	3,0	-	-	-	-	-	4,0
Sachsen-Anhalt.....	403,5	283,5	120,0	-	-	38,4	9,3	16,6	81,6
Schleswig-Holstein.....	263,5	260,3	3,2	-	-	5,3	-	5,1	174,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 800,8</b>	<b>4 760,0</b>	<b>4 040,8</b>	<b>460,9</b>	<b>179,9</b>	<b>180,3</b>	<b>105,7</b>	<b>318,4</b>	<b>391,1</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 383,3	1 175,3	207,9	152,8	49,9	-	2,0	13,4	-
Frankreich.....	914,1	406,3	507,8	149,0	6,6	-	-	2,5	-
Niederlande.....	7 234,4	6 525,0	709,4	691,3	133,7	14,6	2,6	13,9	-
Österreich.....	84,9	58,0	26,9	11,5	34,1	-	-	-	-
Schweiz.....	180,0	14,2	165,8	2,6	0,7	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	33,5	32,8	0,6	-	-	-	0,8	2,8	19,7
Ungarn.....	134,7	91,8	42,9	8,3	58,6	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	184,1	163,3	20,8	2,9	49,8	44,5	6,7	6,7	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 148,9</b>	<b>8 466,8</b>	<b>1 682,1</b>	<b>1 018,4</b>	<b>333,3</b>	<b>59,0</b>	<b>12,1</b>	<b>39,2</b>	<b>19,7</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	460,3	195,9	264,4	35,1	30,4	-	-	0,4	-
Bayern.....	105,1	21,4	83,7	6,4	2,9	-	-	-	-
Berlin.....	6,2	6,2	-	-	-	0,1	1,3	-	3,9
Brandenburg.....	42,6	31,7	10,9	-	-	1,5	2,2	0,8	4,2
Bremen.....	16,8	14,8	2,0	3,5	-	-	3,5	3,9	-
Hamburg.....	119,4	117,0	2,4	2,3	1,8	22,9	0,9	-	-
Hessen.....	77,8	19,8	58,0	6,8	0,7	-	0,7	0,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	0,3	0,1	-	-
Niedersachsen.....	190,6	149,6	40,9	3,0	-	4,4	5,1	20,3	11,3
Nordrhein-Westfalen.....	525,3	243,8	281,5	55,6	17,2	3,0	9,1	15,4	8,0
Rheinland-Pfalz.....	308,5	73,4	235,1	6,7	14,1	-	-	2,4	-
Saarland.....	34,0	6,6	27,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,5	2,9	1,7	-	-	-	-	-	1,8
Sachsen-Anhalt.....	134,9	72,2	62,7	-	-	4,6	2,3	6,1	17,0
Schleswig-Holstein.....	46,9	45,0	1,9	-	-	2,4	-	1,0	23,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 074,1</b>	<b>1 001,3</b>	<b>1 072,8</b>	<b>119,5</b>	<b>67,1</b>	<b>39,1</b>	<b>25,1</b>	<b>50,9</b>	<b>69,9</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	513,2	376,0	137,2	73,5	36,2	-	1,4	5,6	-
Frankreich.....	399,5	117,4	282,1	29,7	5,9	-	-	1,5	-
Niederlande.....	1 813,1	1 306,6	506,5	357,9	103,4	9,6	1,7	5,8	-
Österreich.....	60,1	30,1	30,0	10,6	5,9	-	-	-	-
Schweiz.....	117,2	6,2	111,1	0,4	0,6	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	17,5	17,0	0,6	-	-	-	0,3	1,9	11,0
Ungarn.....	87,8	40,0	47,8	7,1	7,7	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	58,4	40,9	17,5	3,1	9,4	6,7	1,3	5,9	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 066,8</b>	<b>1 934,1</b>	<b>1 132,8</b>	<b>482,4</b>	<b>169,2</b>	<b>16,3</b>	<b>4,7</b>	<b>20,7</b>	<b>11,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 301,2	762,8	538,4	210,8	-	12,9	136,6	138,4	-	-
Bayern.....	251,2	101,4	149,8	4,7	-	-	8,8	8,0	-	-
Berlin.....	52,8	52,8	-	-	-	0,9	1,2	-	-	-
Brandenburg.....	147,2	129,4	17,9	-	-	16,8	20,4	-	-	-
Bremen.....	97,8	93,0	4,9	-	-	10,8	7,4	-	-	-
Hamburg.....	520,8	516,5	4,3	-	-	289,8	20,0	1,0	-	-
Hessen.....	225,2	79,1	146,1	6,7	-	6,1	6,8	19,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	972,2	813,1	159,1	2,1	-	348,1	112,4	24,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 482,8	1 313,4	2 169,4	91,3	-	73,5	688,4	183,7	2,4	-
Rheinland-Pfalz.....	992,7	323,4	669,4	33,1	-	16,0	46,9	108,2	-	-
Saarland.....	78,1	22,6	55,5	-	-	-	14,5	-	8,1	-
Sachsen.....	8,6	5,6	3,0	-	-	1,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	403,5	283,5	120,0	-	-	76,6	34,6	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	263,5	260,3	3,2	-	-	38,8	3,6	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 800,8</b>	<b>4 760,0</b>	<b>4 040,8</b>	<b>348,7</b>	-	<b>891,9</b>	<b>1 101,9</b>	<b>483,8</b>	<b>10,5</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 383,3	1 175,3	207,9	80,4	-	29,1	485,7	226,0	124,2	-
Frankreich.....	914,1	406,3	507,8	107,7	-	11,1	78,5	48,5	-	-
Niederlande.....	7 234,4	6 525,0	709,4	194,4	-	245,1	4 670,9	404,9	123,7	-
Österreich.....	84,9	58,0	26,9	-	-	-	4,9	1,4	5,2	-
Schweiz.....	180,0	14,2	165,8	-	-	-	9,1	1,8	-	-
Tschechische Republik.....	33,5	32,8	0,6	-	-	-	0,9	-	-	-
Ungarn.....	134,7	91,8	42,9	1,0	-	-	23,9	-	-	-
Übrige Staaten.....	184,1	163,3	20,8	-	-	3,0	45,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 148,9</b>	<b>8 466,8</b>	<b>1 682,1</b>	<b>383,5</b>	-	<b>288,4</b>	<b>5 319,7</b>	<b>682,5</b>	<b>253,1</b>	-
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	460,3	195,9	264,4	40,7	-	9,4	62,4	16,8	-	-
Bayern.....	105,1	21,4	83,7	2,2	-	-	7,1	2,9	-	-
Berlin.....	6,2	6,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
Brandenburg.....	42,6	31,7	10,9	-	-	7,8	12,0	-	-	-
Bremen.....	16,8	14,8	2,0	-	-	2,3	1,5	-	-	-
Hamburg.....	119,4	117,0	2,4	-	-	50,2	9,2	0,9	-	-
Hessen.....	77,8	19,8	58,0	0,2	-	4,5	2,5	2,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	190,6	149,6	40,9	1,7	-	38,9	35,7	16,9	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	525,3	243,8	281,5	23,9	-	19,0	45,7	38,3	1,1	-
Rheinland-Pfalz.....	308,5	73,4	235,1	2,2	-	9,0	14,7	5,6	-	-
Saarland.....	34,0	6,6	27,5	-	-	-	6,4	-	0,1	-
Sachsen.....	4,5	2,9	1,7	-	-	1,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,9	72,2	62,7	-	-	22,7	13,1	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	46,9	45,0	1,9	-	-	12,8	1,8	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 074,1</b>	<b>1 001,3</b>	<b>1 072,8</b>	<b>70,9</b>	-	<b>178,1</b>	<b>212,6</b>	<b>84,2</b>	<b>1,3</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	513,2	376,0	137,2	32,3	-	8,7	53,5	92,1	66,5	-
Frankreich.....	399,5	117,4	282,1	28,7	-	5,6	36,5	7,2	-	-
Niederlande.....	1 813,1	1 306,6	506,5	76,9	-	39,6	464,9	164,9	66,5	-
Österreich.....	60,1	30,1	30,0	-	-	-	4,9	1,4	5,6	-
Schweiz.....	117,2	6,2	111,1	-	-	-	4,7	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	17,5	17,0	0,6	-	-	-	0,5	-	-	-
Ungarn.....	87,8	40,0	47,8	0,7	-	-	24,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	58,4	40,9	17,5	-	-	1,7	11,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 066,8</b>	<b>1 934,1</b>	<b>1 132,8</b>	<b>138,6</b>	-	<b>55,5</b>	<b>601,2</b>	<b>266,0</b>	<b>138,6</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 301,2	762,8	538,4	-	0,5	-	130,2	41,0	347,4	
Bayern.....	251,2	101,4	149,8	-	-	-	26,8	2,6	64,5	
Berlin.....	52,8	52,8	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	147,2	129,4	17,9	-	3,7	4,6	3,1	-	13,4	
Bremen.....	97,8	93,0	4,9	0,0	-	-	1,1	-	3,8	
Hamburg.....	520,8	516,5	4,3	1,5	116,6	16,4	-	-	-	
Hessen.....	225,2	79,1	146,1	-	1,0	-	78,2	5,9	37,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	3,0	-	-	1,5	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	972,2	813,1	159,1	-	20,4	19,3	52,6	3,1	102,2	
Nordrhein-Westfalen.....	3 482,8	1 313,4	2 169,4	-	7,8	7,1	551,9	98,7	1 393,1	
Rheinland-Pfalz.....	992,7	323,4	669,4	-	20,4	7,1	238,4	53,1	348,3	
Saarland.....	78,1	22,6	55,5	-	-	-	26,2	5,8	23,5	
Sachsen.....	8,6	5,6	3,0	-	-	-	0,1	1,5	0,3	
Sachsen-Anhalt.....	403,5	283,5	120,0	3,1	0,4	22,8	65,5	5,2	46,6	
Schleswig-Holstein.....	263,5	260,3	3,2	-	7,0	25,7	0,8	-	2,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 800,8</b>	<b>4 760,0</b>	<b>4 040,8</b>	<b>4,7</b>	<b>179,2</b>	<b>102,9</b>	<b>1 174,9</b>	<b>216,9</b>	<b>2 382,7</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 383,3	1 175,3	207,9	-	12,0	-	-	97,8	-	
Frankreich.....	914,1	406,3	507,8	-	1,6	0,8	142,0	-	348,6	
Niederlande.....	7 234,4	6 525,0	709,4	0,3	26,7	2,9	-	315,7	-	
Österreich.....	84,9	58,0	26,9	-	1,1	-	8,4	-	18,5	
Schweiz.....	180,0	14,2	165,8	-	-	-	54,1	-	111,7	
Tschechische Republik.....	33,5	32,8	0,6	2,2	3,8	2,5	0,6	-	-	
Ungarn.....	134,7	91,8	42,9	-	-	-	15,6	3,3	24,0	
Übrige Staaten.....	184,1	163,3	20,8	-	4,0	-	0,4	-	20,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 148,9</b>	<b>8 466,8</b>	<b>1 682,1</b>	<b>2,5</b>	<b>49,3</b>	<b>6,2</b>	<b>221,1</b>	<b>416,8</b>	<b>523,2</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	460,3	195,9	264,4	-	0,5	-	63,6	11,1	186,3	
Bayern.....	105,1	21,4	83,7	-	-	-	20,0	2,2	52,1	
Berlin.....	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	42,6	31,7	10,9	-	1,0	2,2	1,9	-	8,7	
Bremen.....	16,8	14,8	2,0	0,0	-	-	0,5	-	1,6	
Hamburg.....	119,4	117,0	2,4	0,7	25,9	2,2	-	-	-	
Hessen.....	77,8	19,8	58,0	-	0,9	-	32,3	2,2	14,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	0,8	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	190,6	149,6	40,9	-	8,4	4,1	12,2	1,9	25,9	
Nordrhein-Westfalen.....	525,3	243,8	281,5	-	4,0	3,6	57,9	34,5	149,1	
Rheinland-Pfalz.....	308,5	73,4	235,1	-	12,9	5,6	98,3	7,7	118,2	
Saarland.....	34,0	6,6	27,5	-	-	-	13,8	1,1	12,5	
Sachsen.....	4,5	2,9	1,7	-	-	-	0,1	1,2	0,3	
Sachsen-Anhalt.....	134,9	72,2	62,7	0,9	0,1	5,4	33,6	4,5	23,5	
Schleswig-Holstein.....	46,9	45,0	1,9	-	1,7	1,8	0,5	-	1,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 074,1</b>	<b>1 001,3</b>	<b>1 072,8</b>	<b>1,6</b>	<b>56,2</b>	<b>24,8</b>	<b>334,7</b>	<b>66,4</b>	<b>594,3</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	513,2	376,0	137,2	-	6,2	-	-	53,2	-	
Frankreich.....	399,5	117,4	282,1	-	1,4	0,8	76,0	-	187,5	
Niederlande.....	1 813,1	1 306,6	506,5	0,2	13,5	1,6	-	170,4	-	
Österreich.....	60,1	30,1	30,0	-	1,7	-	9,3	-	20,7	
Schweiz.....	117,2	6,2	111,1	-	-	-	36,2	-	74,9	
Tschechische Republik.....	17,5	17,0	0,6	0,3	1,3	1,6	0,6	-	-	
Ungarn.....	87,8	40,0	47,8	-	-	-	17,4	3,6	26,8	
Übrige Staaten.....	58,4	40,9	17,5	-	1,2	-	0,5	-	17,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 066,8</b>	<b>1 934,1</b>	<b>1 132,8</b>	<b>0,6</b>	<b>25,3</b>	<b>4,0</b>	<b>140,0</b>	<b>227,2</b>	<b>326,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 301,2	762,8	538,4	-	17,1	1,7	1,0	-
Bayern.....	251,2	101,4	149,8	38,2	0,7	4,6	12,3	-
Berlin.....	52,8	52,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	147,2	129,4	17,9	-	-	-	1,4	-
Bremen.....	97,8	93,0	4,9	-	-	-	-	-
Hamburg.....	520,8	516,5	4,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	225,2	79,1	146,1	-	22,7	-	2,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	972,2	813,1	159,1	-	0,8	-	0,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 482,8	1 313,4	2 169,4	-	44,5	-	81,1	-
Rheinland-Pfalz.....	992,7	323,4	669,4	5,2	23,1	-	1,2	-
Saarland.....	78,1	22,6	55,5	-	-	-	-	-
Sachsen.....	8,6	5,6	3,0	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	403,5	283,5	120,0	-	-	0,3	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	263,5	260,3	3,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 800,8</b>	<b>4 760,0</b>	<b>4 040,8</b>	<b>43,4</b>	<b>108,9</b>	<b>6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 383,3	1 175,3	207,9	13,5	69,8	12,0	14,7	-
Frankreich.....	914,1	406,3	507,8	12,5	-	1,4	3,3	-
Niederlande.....	7 234,4	6 525,0	709,4	141,4	218,7	16,2	16,0	-
Österreich.....	84,9	58,0	26,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	180,0	14,2	165,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	33,5	32,8	0,6	-	-	-	-	-
Ungarn.....	134,7	91,8	42,9	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	184,1	163,3	20,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 148,9</b>	<b>8 466,8</b>	<b>1 682,1</b>	<b>167,3</b>	<b>288,5</b>	<b>29,6</b>	<b>34,1</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	460,3	195,9	264,4	-	1,3	1,6	0,5	-
Bayern.....	105,1	21,4	83,7	6,3	0,6	0,8	1,9	-
Berlin.....	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	42,6	31,7	10,9	-	-	-	0,3	-
Bremen.....	16,8	14,8	2,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	119,4	117,0	2,4	-	-	-	-	-
Hessen.....	77,8	19,8	58,0	-	7,1	-	1,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	190,6	149,6	40,9	-	0,7	-	0,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	525,3	243,8	281,5	-	21,8	-	18,3	-
Rheinland-Pfalz.....	308,5	73,4	235,1	3,9	5,9	-	1,1	-
Saarland.....	34,0	6,6	27,5	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,5	2,9	1,7	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,9	72,2	62,7	-	-	0,4	0,1	-
Schleswig-Holstein.....	46,9	45,0	1,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 074,1</b>	<b>1 001,3</b>	<b>1 072,8</b>	<b>10,1</b>	<b>37,5</b>	<b>2,8</b>	<b>23,9</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	513,2	376,0	137,2	15,1	46,8	13,4	8,7	-
Frankreich.....	399,5	117,4	282,1	13,5	-	1,5	3,6	-
Niederlande.....	1 813,1	1 306,6	506,5	157,9	146,5	18,1	12,4	-
Österreich.....	60,1	30,1	30,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	117,2	6,2	111,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	17,5	17,0	0,6	-	-	-	-	-
Ungarn.....	87,8	40,0	47,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	58,4	40,9	17,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 066,8</b>	<b>1 934,1</b>	<b>1 132,8</b>	<b>186,5</b>	<b>193,3</b>	<b>33,0</b>	<b>24,7</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28



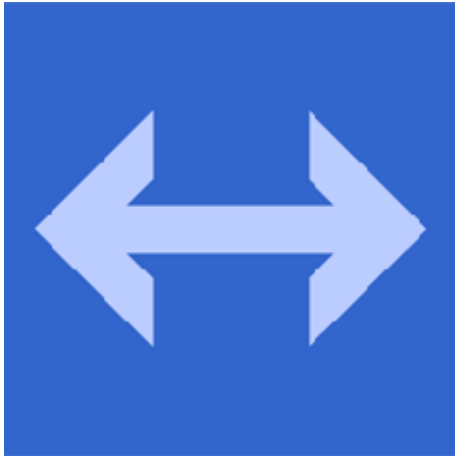
		<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
	312	Stichkanal Osnabrück	13
	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
	323	Stichkanal Misburg	3
	324	Stichkanal Hildesheim	14
	325	Stichkanal Salzgitter	18
	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4		<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
	411	Ruhrwasserstraße	12
	412	Rhein-Herne-Kanal	50
	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
	441	Ems-Vechte-Kanal	21
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
45		<i>Jadegebiet</i>	209
	451	Küsten-Kanal	70
	453	Ems-Jade-Kanal	77
	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5		<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
51		<i>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</i>	294
	511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg	150
	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
	523	Lahn	146
	524	Mosel	241
	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
54		<i>Main</i>	387
	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
55		<i>Neckar</i>	203
	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

<b>6</b>		<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60	<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601 Main-Donau-Kanal	171
	61	<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611 Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613 Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
<b>7</b>		<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71	<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711 Berliner Havel	24
		712 Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713 Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714 Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715 Teltow-Kanal	39
		716 Britzer Zweigkanal	4
	73	<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731 Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732 Westhafenkanal	3
		733 Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734 Landwehrkanal	11
		735 Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736 Müggelspree	12
		737 Dahmewasserstraße	5
		738 Wernsdorfer Seenkette	9
		739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
<b>8</b>		<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81	<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811 Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813 Schwedter Querfahrt	3
		814 Oranienburger Kanal	9
		815 Veltener Stichkanal	3
		816 Ruppiner Gewässer	58
		817 Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818 Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819 Obere Havel-Wasserstraße	97
	82	<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820 Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821 Rheinsberger Gewässer	14
		822 Zechliner Gewässer	9
		823 Lychener Gewässer	9
		824 Templiner Gewässer	22
		825 Wentow Gewässer	11
		826 Finowkanal	32
		827 Werbelliner Gewässer	17
	85	<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851 Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852 Dahme In Brandenburg	22
		853 Teupitzer Gewässer	19
		854 Storkower Gewässer	34
		855 Nottokanal	1
		857 Rüdersdorfer Gewässer	11
		859 Schiffbare Löcknitz	11
	86	<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860 Obere Spree-Wasserstraße	55
		861 Schwielochsee	10
	87	<i>Oder</i>	163
		871 Oder	163

9		<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91	<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911 Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912 Peenestrom	46
		915 Ücker	11
		916 Randow	2
		917 Peene	97
		918 Ryckfluss	17
	93	<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931 Recknitz	19
		932 Fahrt durch die Bodden	61
		933 Warnow	62
		934 Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94	<i>Küstengewässer</i>	137
		941 Greifswalder Bodden	32
		942 Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943 Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944 Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945 Innere Gewässer Rügen	30
		946 Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.



## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

## Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.
- In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

- [4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- [5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.
- [6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß	51 = Wechselbrücken/-behälter
<b>Sonstige Ladungsarten</b>		42 = 40-Fuß-Container	
99 = Sonstiges		43 = Container größer als 40 Fuß	
		44 = Sonstige Großcontainer	

## Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

### Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.