

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Mai 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22.08.2013  
Artikelnummer: 2080700131054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	185 667	17 613	168 054	7 903	1 215	158 936	23 099	208	3 705	19 186
Februar	175 910	16 206	159 704	7 777	1 125	150 802	21 533	182	3 339	18 012
März	195 836	19 013	176 823	7 854	1 231	167 738	25 534	229	3 913	21 392
April	188 372	21 829	166 543	5 445	1 183	159 915	28 151	240	4 869	23 042
Mai	196 957	24 701	172 256	6 295	1 284	164 677	31 711	270	5 474	25 967
Juni	203 261	29 642	173 619	6 039	1 233	166 347	37 943	310	37 633	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

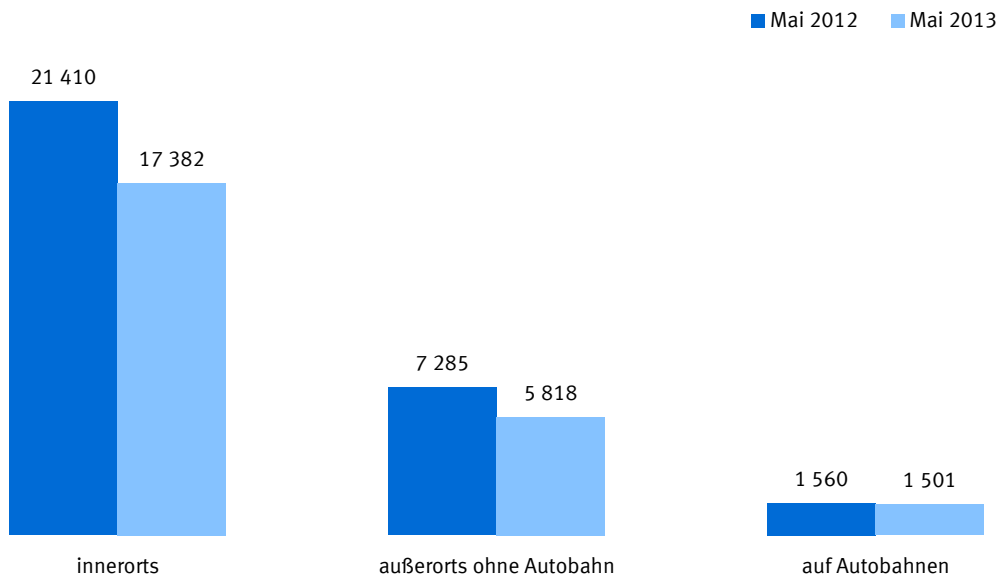
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

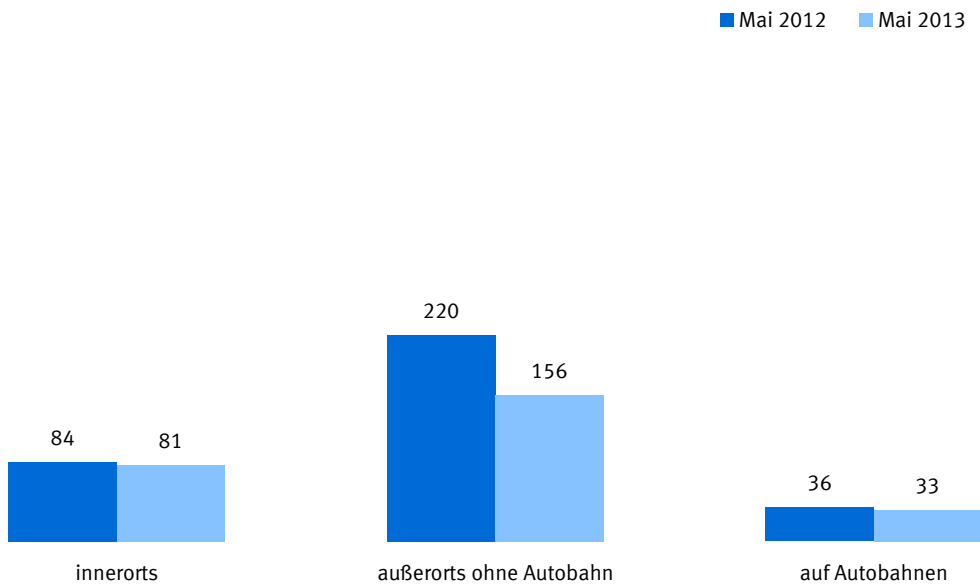
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Mai 2013				Mai 2012							
Autobahnen .....	1 501	33	387	1 962	1 560	36	488	1 925	-3,8	-8,3	-20,7	1,9	
Bundesstraßen .....	4 293	63	1 096	4 950	5 346	93	1 380	6 046	-19,7	-32,3	-20,6	-18,1	
innerorts .....	2 436	8	427	2 779	3 046	15	516	3 523	-20,0	X	-17,2	-21,1	
außerorts .....	1 857	55	669	2 171	2 300	78	864	2 523	-19,3	-29,5	-22,6	-14,0	
Landesstraßen .....	4 993	84	1 347	5 225	6 232	101	1 672	6 583	-19,9	-16,8	-19,4	-20,6	
innerorts .....	2 804	17	536	3 029	3 562	19	666	3 817	-21,3	-10,5	-19,5	-20,6	
außerorts .....	2 189	67	811	2 196	2 670	82	1 006	2 766	-18,0	-18,3	-19,4	-20,6	
Kreisstraßen .....	2 520	36	657	2 502	3 100	52	842	3 133	-18,7	-30,8	-22,0	-20,1	
innerorts .....	1 408	6	264	1 457	1 698	8	316	1 748	-17,1	X	-16,5	-16,6	
außerorts .....	1 112	30	393	1 045	1 402	44	526	1 385	-20,7	-31,8	-25,3	-24,5	
Andere Straßen .....	11 394	54	1 987	11 328	14 017	58	2 519	13 907	-18,7	-6,9	-21,1	-18,5	
innerorts .....	10 734	50	1 771	10 729	13 104	42	2 163	13 105	-18,1	19,0	-18,1	-18,1	
außerorts .....	660	4	216	599	913	16	356	802	-27,7	X	-39,3	-25,3	
Insgesamt .....	24 701	270	5 474	25 967	30 255	340	6 901	31 594	-18,4	-20,6	-20,7	-17,8	
innerorts .....	17 382	81	2 998	17 994	21 410	84	3 661	22 193	-18,8	-3,6	-18,1	-18,9	
außerorts .....	7 319	189	2 476	7 973	8 845	256	3 240	9 401	-17,3	-26,2	-23,6	-15,2	
		Januar - Mai 2013				Januar - Mai 2012							
Autobahnen .....	6 776	143	1 832	8 725	6 953	135	1 970	8 692	-2,5	5,9	-7,0	0,4	
Bundesstraßen .....	18 544	295	4 503	21 881	21 299	399	5 132	24 789	-12,9	-26,1	-12,3	-11,7	
innerorts .....	9 821	54	1 621	11 358	11 676	77	1 918	13 573	-15,9	-29,9	-15,5	-16,3	
außerorts .....	8 723	241	2 882	10 523	9 623	322	3 214	11 216	-9,4	-25,2	-10,3	-6,2	
Landesstraßen .....	21 520	324	5 427	23 248	24 303	376	6 272	26 288	-11,5	-13,8	-13,5	-11,6	
innerorts .....	11 527	76	2 045	12 525	13 502	81	2 516	14 647	-14,6	-6,2	-18,7	-14,5	
außerorts .....	9 993	248	3 382	10 723	10 801	295	3 756	11 641	-7,5	-15,9	-10,0	-7,9	
Kreisstraßen .....	10 585	155	2 640	11 022	11 957	197	3 243	12 168	-11,5	-21,3	-18,6	-9,4	
innerorts .....	5 486	27	1 019	5 856	6 406	32	1 302	6 652	-14,4	-15,6	-21,7	-12,0	
außerorts .....	5 099	128	1 621	5 166	5 551	165	1 941	5 516	-8,1	-22,4	-16,5	-6,3	
Andere Straßen .....	41 937	212	6 898	42 723	50 497	252	8 835	50 791	-17,0	-15,9	-21,9	-15,9	
innerorts .....	39 519	172	6 138	40 420	47 513	213	7 815	47 975	-16,8	-19,2	-21,5	-15,7	
außerorts .....	2 418	40	760	2 303	2 984	39	1 020	2 816	-19,0	2,6	-25,5	-18,2	
Insgesamt .....	99 362	1 129	21 300	107 599	115 009	1 359	25 452	122 728	-13,6	-16,9	-16,3	-12,3	
innerorts .....	66 353	329	10 823	70 159	79 097	403	13 551	82 847	-16,1	-18,4	-20,1	-15,3	
außerorts .....	33 009	800	10 477	37 440	35 912	956	11 901	39 881	-8,1	-16,3	-12,0	-6,1	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2013							Mai 2012				
Fahrunfall .....	4 560	116	1 729	3 759	5 273	133	2 061	4 296	-13,5	-12,8	-16,1	-12,5	
innerorts .....	2 058	26	653	1 762	2 421	26	745	2 014	-15,0	-	-12,3	-12,5	
außerorts .....	2 502	90	1 076	1 997	2 852	107	1 316	2 282	-12,3	-15,9	-18,2	-12,5	
Abbiege-Unfall .....	3 235	19	579	3 694	4 166	29	802	4 595	-22,3	-34,5	-27,8	-19,6	
innerorts .....	2 584	9	376	2 853	3 369	9	489	3 656	-23,3	-	-23,1	-22,0	
außerorts .....	651	10	203	841	797	20	313	939	-18,3	-50,0	-35,1	-10,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 747	21	1 032	6 267	7 159	46	1 344	7 809	-19,7	-54,3	-23,2	-19,7	
innerorts .....	4 710	7	681	4 991	5 829	13	882	6 211	-19,2	X	-22,8	-19,6	
außerorts .....	1 037	14	351	1 276	1 330	33	462	1 598	-22,0	-57,6	-24,0	-20,2	
Überschreitenunfall ...	1 230	19	364	995	1 420	16	434	1 166	-13,4	18,8	-16,1	-14,7	
innerorts .....	1 186	14	352	954	1 367	9	406	1 131	-13,2	X	-13,3	-15,6	
außerorts .....	44	5	12	41	53	7	28	35	-17,0	X	-57,1	17,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	790	-	112	773	1 030	1	134	974	-23,3	X	-16,4	-20,6	
innerorts .....	760	-	103	745	1 000	-	125	951	-24,0	-	-17,6	-21,7	
außerorts .....	30	-	9	28	30	1	9	23	-	X	-	21,7	
Unfall im Längsverkehr .....	5 950	59	953	7 539	7 280	76	1 250	9 082	-18,3	-22,4	-23,8	-17,0	
innerorts .....	3 646	7	358	4 461	4 462	10	471	5 466	-18,3	X	-24,0	-18,4	
außerorts .....	2 304	52	595	3 078	2 818	66	779	3 616	-18,2	-21,2	-23,6	-14,9	
Sonstiger Unfall .....	3 189	36	705	2 940	3 927	39	876	3 672	-18,8	-7,7	-19,5	-19,9	
innerorts .....	2 438	18	475	2 228	2 962	17	543	2 764	-17,7	5,9	-12,5	-19,4	
außerorts .....	751	18	230	712	965	22	333	908	-22,2	-18,2	-30,9	-21,6	
Insgesamt .....	24 701	270	5 474	25 967	30 255	340	6 901	31 594	-18,4	-20,6	-20,7	-17,8	
innerorts .....	17 382	81	2 998	17 994	21 410	84	3 661	22 193	-18,8	-3,6	-18,1	-18,9	
außerorts .....	7 319	189	2 476	7 973	8 845	256	3 240	9 401	-17,3	-26,2	-23,6	-15,2	
		Januar - Mai 2013							Januar - Mai 2012				
Fahrunfall .....	20 478	439	6 811	18 812	21 354	504	7 665	18 659	-4,1	-12,9	-11,1	0,8	
innerorts .....	7 434	72	2 125	6 702	8 582	95	2 518	7 526	-13,4	-24,2	-15,6	-10,9	
außerorts .....	13 044	367	4 686	12 110	12 772	409	5 147	11 133	2,1	-10,3	-9,0	8,8	
Abbiege-Unfall .....	13 064	61	2 258	15 157	15 982	72	3 003	18 108	-18,3	-15,3	-24,8	-16,3	
innerorts .....	10 500	33	1 504	11 627	12 868	36	2 053	13 994	-18,4	-8,3	-26,7	-16,9	
außerorts .....	2 564	28	754	3 530	3 114	36	950	4 114	-17,7	-22,2	-20,6	-14,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	21 172	113	3 628	23 934	25 675	165	4 640	28 897	-17,5	-31,5	-21,8	-17,2	
innerorts .....	17 011	42	2 300	18 636	20 781	53	3 022	22 762	-18,1	-20,8	-23,9	-18,1	
außerorts .....	4 161	71	1 328	5 298	4 894	112	1 618	6 135	-15,0	-36,6	-17,9	-13,6	
Überschreitenunfall ...	6 041	139	1 839	4 678	6 929	141	2 194	5 355	-12,8	-1,4	-16,2	-12,6	
innerorts .....	5 830	106	1 743	4 516	6 718	109	2 089	5 222	-13,2	-2,8	-16,6	-13,5	
außerorts .....	211	33	96	162	211	32	105	133	-	3,1	-8,6	21,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 852	3	376	2 850	3 573	9	488	3 510	-20,2	X	-23,0	-18,8	
innerorts .....	2 750	1	348	2 740	3 437	6	449	3 363	-20,0	X	-22,5	-18,5	
außerorts .....	102	2	28	110	136	3	39	147	-25,0	X	-28,2	-25,2	
Unfall im Längsverkehr .....	24 538	254	3 908	31 622	28 066	326	4 434	35 774	-12,6	-22,1	-11,9	-11,6	
innerorts .....	14 404	23	1 232	18 104	16 604	36	1 503	20 670	-13,2	-36,1	-18,0	-12,4	
außerorts .....	10 134	231	2 676	13 518	11 462	290	2 931	15 104	-11,6	-20,3	-8,7	-10,5	
Sonstiger Unfall .....	11 217	120	2 480	10 546	13 430	142	3 028	12 425	-16,5	-15,5	-18,1	-15,1	
innerorts .....	8 424	52	1 571	7 834	10 107	68	1 917	9 310	-16,7	-23,5	-18,0	-15,9	
außerorts .....	2 793	68	909	2 712	3 323	74	1 111	3 115	-15,9	-8,1	-18,2	-12,9	
Insgesamt .....	99 362	1 129	21 300	107 599	115 009	1 359	25 452	122 728	-13,6	-16,9	-16,3	-12,3	
innerorts .....	66 353	329	10 823	70 159	79 097	403	13 551	82 847	-16,1	-18,4	-20,1	-15,3	
außerorts .....	33 009	800	10 477	37 440	35 912	956	11 901	39 881	-8,1	-16,3	-12,0	-6,1	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2013						Mai 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 622	3	209	1 812	1 995	5	221	2 163	-18,7	X	-5,4	-16,2	
innerorts .....	1 430	2	184	1 563	1 757	3	186	1 846	-18,6	X	-1,1	-15,3	
außerorts .....	192	1	25	249	238	2	35	317	-19,3	X	-28,6	-21,5	
vorausfährt o. wartet	4 039	19	430	5 532	4 701	27	537	6 317	-14,1	-29,6	-19,9	-12,4	
innerorts .....	2 530	1	174	3 305	2 968	2	200	3 903	-14,8	X	-13,0	-15,3	
außerorts .....	1 509	18	256	2 227	1 733	25	337	2 414	-12,9	-28,0	-24,0	-7,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 232	12	233	1 308	1 600	7	287	1 674	-23,0	X	-18,8	-21,9	
innerorts .....	817	6	127	825	1 093	4	149	1 123	-25,3	X	-14,8	-26,5	
außerorts .....	415	6	106	483	507	3	138	551	-18,1	X	-23,2	-12,3	
entgegenkommt .....	1 629	58	646	1 907	2 172	65	818	2 620	-25,0	-10,8	-21,0	-27,2	
innerorts .....	925	8	209	1 077	1 275	5	306	1 500	-27,5	X	-31,7	-28,2	
außerorts .....	704	50	437	830	897	60	512	1 120	-21,5	-16,7	-14,6	-25,9	
einbiegt oder kreuzt	7 103	30	1 268	7 843	8 903	65	1 684	9 685	-20,2	-53,8	-24,7	-19,0	
innerorts .....	5 850	9	843	6 268	7 313	17	1 086	7 784	-20,0	X	-22,4	-19,5	
außerorts .....	1 253	21	425	1 575	1 590	48	598	1 901	-21,2	-56,3	-28,9	-17,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 238	29	566	1 872	2 413	31	611	2 083	-7,3	-6,5	-7,4	-10,1	
innerorts .....	2 138	21	541	1 777	2 290	21	564	1 980	-6,6	-	-4,1	-10,3	
außerorts .....	100	8	25	95	123	10	47	103	-18,7	X	-46,8	-7,8	
Aufprall auf Hindernis	162	1	40	138	269	2	69	232	-39,8	X	-42,0	-40,5	
innerorts .....	73	-	21	55	130	-	32	100	-43,8	-	-34,4	-45,0	
außerorts .....	89	1	19	83	139	2	37	132	-36,0	X	-48,6	-37,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 169	48	833	1 773	2 477	64	986	1 979	-12,4	-25,0	-15,5	-10,4	
innerorts .....	619	8	205	547	707	7	218	598	-12,4	X	-6,0	-8,5	
außerorts .....	1 550	40	628	1 226	1 770	57	768	1 381	-12,4	-29,8	-18,2	-11,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 217	49	473	1 003	1 351	53	570	1 131	-9,9	-7,5	-17,0	-11,3	
innerorts .....	347	13	121	295	401	14	137	340	-13,5	-7,1	-11,7	-13,2	
außerorts .....	870	36	352	708	950	39	433	791	-8,4	-7,7	-18,7	-10,5	
Unfall anderer Art ....	3 290	21	776	2 779	4 374	21	1 118	3 710	-24,8	-	-30,6	-25,1	
innerorts .....	2 653	13	573	2 282	3 476	11	783	3 019	-23,7	18,2	-26,8	-24,4	
außerorts .....	637	8	203	497	898	10	335	691	-29,1	X	-39,4	-28,1	
Insgesamt .....	24 701	270	5 474	25 967	30 255	340	6 901	31 594	-18,4	-20,6	-20,7	-17,8	
innerorts .....	17 382	81	2 998	17 994	21 410	84	3 661	22 193	-18,8	-3,6	-18,1	-18,9	
außerorts .....	7 319	189	2 476	7 973	8 845	256	3 240	9 401	-17,3	-26,2	-23,6	-15,2	
		Januar - Mai 2013						Januar - Mai 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	6 333	13	744	7 163	7 682	23	901	8 654	-17,6	-43,5	-17,4	-17,2	
innerorts .....	5 433	3	600	5 954	6 581	10	720	7 170	-17,4	X	-16,7	-17,0	
außerorts .....	900	10	144	1 209	1 101	13	181	1 484	-18,3	-23,1	-20,4	-18,5	
vorausfährt o. wartet	17 155	73	1 800	23 417	19 177	87	1 970	25 865	-10,5	-16,1	-8,6	-9,5	
innerorts .....	10 658	5	590	13 978	11 786	5	676	15 380	-9,6	-	-12,7	-9,1	
außerorts .....	6 497	68	1 210	9 439	7 391	82	1 294	10 485	-12,1	-17,1	-6,5	-10,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	4 324	28	705	4 863	5 331	34	919	5 744	-18,9	-17,6	-23,3	-15,3	
innerorts .....	2 684	11	324	2 859	3 460	13	446	3 590	-22,4	-15,4	-27,4	-20,4	
außerorts .....	1 640	17	381	2 004	1 871	21	473	2 154	-12,3	-19,0	-19,5	-7,0	
entgegenkommt .....	7 698	253	2 896	9 893	8 233	296	3 108	10 398	-6,5	-14,5	-6,8	-4,9	
innerorts .....	3 939	24	839	4 868	4 495	24	1 022	5 518	-12,4	-	-17,9	-11,8	
außerorts .....	3 759	229	2 057	5 025	3 738	272	2 086	4 880	0,6	-15,8	-1,4	3,0	
einbiegt oder kreuzt	26 159	137	4 545	29 948	31 889	202	5 913	35 806	-18,0	-32,2	-23,1	-16,4	
innerorts .....	21 156	48	2 911	23 460	25 972	72	3 881	28 388	-18,5	-33,3	-25,0	-17,4	
außerorts .....	5 003	89	1 634	6 488	5 917	130	2 032	7 418	-15,4	-31,5	-19,6	-12,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	10 782	195	2 846	8 650	12 004	204	3 255	9 707	-10,2	-4,4	-12,6	-10,9	
innerorts .....	10 293	144	2 667	8 261	11 470	156	3 050	9 317	-10,3	-7,7	-12,6	-11,3	
außerorts .....	489	51	179	389	534	48	205	390	-8,4	6,3	-12,7	-0,3	
Aufprall auf Hindernis	580	7	127	541	875	7	209	773	-33,7	-	-39,2	-30,0	
innerorts .....	239	1	52	211	395	1	87	329	-39,5	-	-40,2	-35,9	
außerorts .....	341	6	75	330	480	6	122	444	-29,0	-	-38,5	-25,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	10 025	193	3 293	8 778	10 365	251	3 693	8 792	-3,3	-23,1	-10,8	-0,2	
innerorts .....	2 515	25	722	2 308	2 772	35	825	2 459	-9,3	-28,6	-12,5	-6,1	
außerorts .....	7 510	168	2 571	6 470	7 593	216	2 868	6 333	-1,1	-22,2	-10,4	2,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 447	166	2 087	5 799	6 655	188	2 392	5 854	-3,1	-11,7	-12,8	-0,9	
innerorts .....	1 516	33	463	1 376	1 797	43	562	1 635	-15,6	-23,3	-17,6	-15,8	
außerorts .....	4 931	133	1 624	4 423	4 858	145	1 830	4 219	1,5	-8,3	-11,3	4,8	
Unfall anderer Art ....	9 859	64	2 257	8 547	12 798	67	3 092	11 135	-23,0	-4,5	-27,0	-23,2	
innerorts .....	7 920	35	1 655	6 884	10 369	44	2 282	9 061	-23,6	-20,5	-27,5	-24,0	
außerorts .....	1 939	29	602	1 663	2 429	23	810	2 074	-20,2	26,1	-25,7	-19,8	
Insgesamt .....	99 362	1 129	21 300	107 599	115 009	1 359	25 452	122 728	-13,6	-16,9	-16,3	-12,3	
innerorts .....	66 353	329	10 823	70 159	79 097	403	13 551	82 847	-16,1	-18,4	-20,1	-15,3	
außerorts .....	33 009	800	10 477	37 440	35 912	956	11 901	39 881	-8,1	-16,3	-12,0	-6,1	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2013

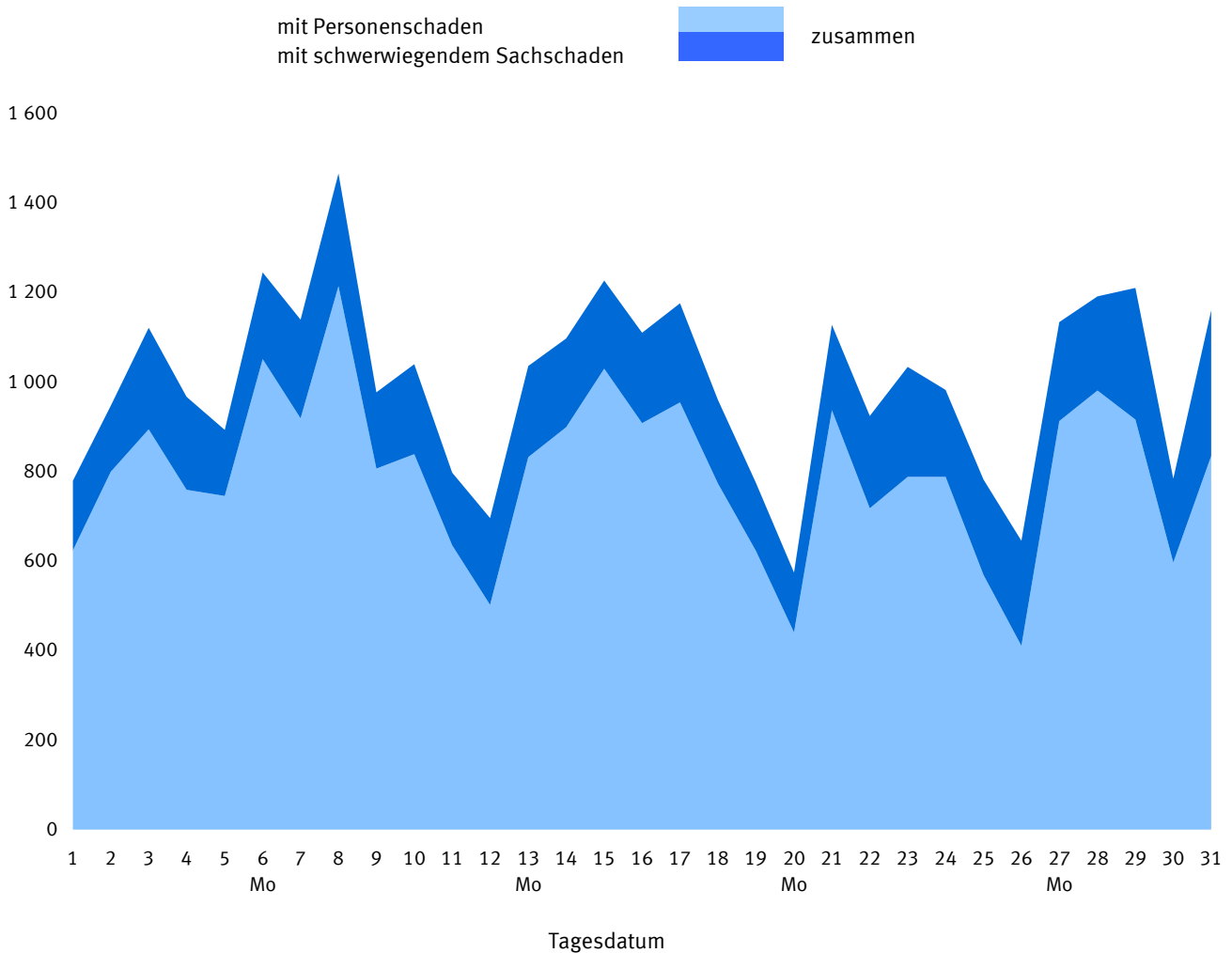
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	407	3	90	314	3	95	420	90	497
2. Donnerstag .....	596	1	97	498	1	101	608	87	683
3. Freitag .....	677	2	110	565	2	116	677	156	833
4. Samstag .....	528	5	102	421	5	111	552	123	651
5. Sonntag .....	470	4	105	361	4	115	469	97	567
6. Montag .....	770	7	132	631	7	140	802	127	897
7. Dienstag .....	696	1	112	583	1	115	729	133	829
8. Mittwoch .....	884	2	141	741	2	144	893	180	1 064
9. Donnerstag .....	497	3	118	376	3	130	466	105	602
10. Freitag .....	584	3	93	488	3	97	628	139	723
11. Samstag .....	440	1	78	361	1	83	479	105	545
12. Sonntag .....	297	1	60	236	1	64	326	114	411
13. Montag .....	600	1	79	520	1	80	614	129	729
14. Dienstag .....	655	5	86	564	5	92	686	126	781
15. Mittwoch .....	767	2	115	650	2	121	782	132	899
16. Donnerstag .....	692	3	82	607	3	87	696	135	827
17. Freitag .....	700	1	97	602	1	103	740	126	826
18. Samstag .....	475	1	84	390	1	91	516	111	586
19. Sonntag .....	350	4	84	262	4	88	345	73	423
20. Montag .....	265	1	48	216	1	56	289	81	346
21. Dienstag .....	677	2	105	570	2	111	689	118	795
22. Mittwoch .....	525	3	69	453	3	71	558	108	633
23. Donnerstag .....	580	5	74	501	6	75	604	141	721
24. Freitag .....	568	2	81	485	2	86	597	124	692
25. Samstag .....	410	1	77	332	1	86	416	133	543
26. Sonntag .....	242	-	34	208	-	36	277	116	358
27. Montag .....	661	2	116	543	3	126	673	140	801
28. Dienstag .....	720	6	129	585	6	133	716	126	846
29. Mittwoch .....	683	-	94	589	-	99	723	174	857
30. Donnerstag .....	406	4	64	338	4	70	425	109	515
31. Freitag .....	560	3	74	483	3	76	599	167	727
Zusammen ...	17 382	79	2 830	14 473	81	2 998	17 994	3 825	21 207
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	217	6	83	128	6	91	196	65	282
2. Donnerstag .....	203	5	48	150	5	58	224	61	264
3. Freitag .....	217	2	62	153	2	75	226	71	288
4. Samstag .....	231	7	71	153	7	81	257	85	316
5. Sonntag .....	275	9	108	158	11	131	250	51	326
6. Montag .....	281	3	80	198	3	92	299	67	348
7. Dienstag .....	223	3	53	167	3	79	238	87	310
8. Mittwoch .....	330	7	80	243	8	91	386	72	402
9. Donnerstag .....	310	15	105	190	16	138	275	65	375
10. Freitag .....	255	5	69	181	5	85	299	62	317
11. Samstag .....	195	6	61	128	6	76	201	57	252
12. Sonntag .....	205	4	45	156	4	57	298	80	285
13. Montag .....	232	9	52	171	9	67	231	75	307
14. Dienstag .....	244	5	68	171	5	79	246	72	316
15. Mittwoch .....	263	6	73	184	6	92	278	65	328
16. Donnerstag .....	216	9	55	152	9	71	227	67	283
17. Freitag .....	254	7	62	185	8	78	299	96	350
18. Samstag .....	298	10	98	190	11	123	313	76	374
19. Sonntag .....	273	6	98	169	6	117	262	79	352
20. Montag .....	176	3	56	117	3	76	187	52	228
21. Dienstag .....	260	7	67	186	7	82	307	73	333
22. Mittwoch .....	193	5	45	143	5	59	212	98	291
23. Donnerstag .....	208	4	43	161	7	51	233	105	313
24. Freitag .....	220	4	47	169	4	60	266	70	290
25. Samstag .....	159	-	39	120	-	53	189	80	239
26. Sonntag .....	169	1	39	129	1	53	215	118	287
27. Montag .....	252	4	55	193	4	67	281	81	333
28. Dienstag .....	261	6	74	181	6	88	252	84	345
29. Mittwoch .....	233	2	43	188	3	55	288	120	353
30. Donnerstag .....	191	9	50	132	11	61	209	78	269
31. Freitag .....	275	5	72	198	8	90	329	158	433
Zusammen ...	7 319	174	2 001	5 144	189	2 476	7 973	2 470	9 789
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	624	9	173	442	9	186	616	155	779
2. Donnerstag .....	799	6	145	648	6	159	832	148	947
3. Freitag .....	894	4	172	718	4	191	903	227	1 121
4. Samstag .....	759	12	173	574	12	192	809	208	967
5. Sonntag .....	745	13	213	519	15	246	719	148	893
6. Montag .....	1 051	10	212	829	10	232	1 101	194	1 245
7. Dienstag .....	919	4	165	750	4	194	967	220	1 139
8. Mittwoch .....	1 214	9	221	984	10	235	1 279	252	1 466
9. Donnerstag .....	807	18	223	566	19	268	741	170	977
10. Freitag .....	839	8	162	669	8	182	927	201	1 040
11. Samstag .....	635	7	139	489	7	159	680	162	797
12. Sonntag .....	502	5	105	392	5	121	624	194	696
13. Montag .....	832	10	131	691	10	147	845	204	1 036
14. Dienstag .....	899	10	154	735	10	171	932	198	1 097
15. Mittwoch .....	1 030	8	188	834	8	213	1 060	197	1 227
16. Donnerstag .....	908	12	137	759	12	158	923	202	1 110
17. Freitag .....	954	8	159	787	9	181	1 039	222	1 176
18. Samstag .....	773	11	182	580	12	214	829	187	960
19. Sonntag .....	623	10	182	431	10	205	607	152	775
20. Montag .....	441	4	104	333	4	132	476	133	574
21. Dienstag .....	937	9	172	756	9	193	996	191	1 128
22. Mittwoch .....	718	8	114	596	8	130	770	206	924
23. Donnerstag .....	788	9	117	662	13	126	837	246	1 034
24. Freitag .....	788	6	128	654	6	146	863	194	982
25. Samstag .....	569	1	116	452	1	139	605	213	782
26. Sonntag .....	411	1	73	337	1	89	492	234	645
27. Montag .....	913	6	171	736	7	193	954	221	1 134
28. Dienstag .....	981	12	203	766	12	221	968	210	1 191
29. Mittwoch .....	916	2	137	777	3	154	1 011	294	1 210
30. Donnerstag .....	597	13	114	470	15	131	634	187	784
31. Freitag .....	835	8	146	681	11	166	928	325	1 160
Insgesamt ...	24 701	253	4 831	19 617	270	5 474	25 967	6 295	30 996

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 05/2013

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	26	-	8	18	-	8	29	21	47
2. Donnerstag .....	48	-	8	40	-	9	62	16	64
3. Freitag .....	44	-	5	39	-	5	68	25	69
4. Samstag .....	41	-	12	29	-	16	52	36	77
5. Sonntag .....	31	-	8	23	-	10	43	16	47
6. Montag .....	53	-	12	41	-	14	63	23	76
7. Dienstag .....	52	1	15	36	1	19	46	42	94
8. Mittwoch .....	83	2	10	71	3	14	131	22	105
9. Donnerstag .....	34	1	5	28	1	8	40	20	54
10. Freitag .....	49	1	8	40	1	10	71	29	78
11. Samstag .....	30	1	6	23	1	8	37	24	54
12. Sonntag .....	77	2	13	62	2	18	132	43	120
13. Montag .....	47	2	8	37	2	12	59	31	78
14. Dienstag .....	50	2	8	40	2	9	62	16	66
15. Mittwoch .....	51	1	15	35	1	22	53	25	76
16. Donnerstag .....	44	1	5	38	1	6	58	26	70
17. Freitag .....	71	3	9	59	4	13	90	35	106
18. Samstag .....	59	2	10	47	2	17	82	28	87
19. Sonntag .....	37	1	10	26	1	18	41	36	73
20. Montag .....	31	2	9	20	2	15	32	21	52
21. Dienstag .....	64	1	14	49	1	23	89	30	94
22. Mittwoch .....	42	-	9	33	-	11	50	35	77
23. Donnerstag .....	43	-	7	36	-	10	45	42	85
24. Freitag .....	52	-	9	43	-	13	70	23	75
25. Samstag .....	36	-	8	28	-	13	53	31	67
26. Sonntag .....	45	-	7	38	-	11	71	64	109
27. Montag .....	50	1	13	36	1	14	54	32	82
28. Dienstag .....	53	3	8	42	3	11	60	27	80
29. Mittwoch .....	56	-	6	50	-	8	79	60	116
30. Donnerstag .....	36	2	4	30	2	5	50	25	61
31. Freitag .....	66	2	13	51	2	17	90	81	147
Insgesamt ...	1 501	31	282	1 188	33	387	1 962	985	2 486

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Mai 2013



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Mai 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	17 382	81	2 998	17 994	3 825	21 410	84	3 661	22 193	3 743
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 749	21	648	2 399	105	3 818	21	878	3 369	122
Personenkraftwagen .....	13 763	47	2 067	14 851	3 761	16 469	54	2 394	17 895	3 669
Kraftomnibussen .....	411	3	54	550	43	512	1	66	740	55
Güterkraftfahrzeugen .....	1 250	15	199	1 347	430	1 623	17	272	1 732	412
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	45	1	23	56	17	58	1	14	56	8
Fahrrädern .....	6 176	19	1 088	5 447	17	8 368	19	1 457	7 435	13
Fußgängern .....	2 407	22	599	2 077	10	2 643	23	618	2 357	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 818	156	2 089	6 011	1 485	7 285	220	2 752	7 476	1 504
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 302	52	645	835	50	1 940	78	906	1 369	56
Personenkraftwagen .....	4 490	114	1 500	5 124	1 419	5 405	170	1 897	6 182	1 434
Kraftomnibussen .....	48	1	10	60	13	54	3	14	119	10
Güterkraftfahrzeugen .....	572	23	160	668	213	753	30	258	828	247
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	70	2	29	67	25	114	7	44	101	28
Fahrrädern .....	665	12	237	493	2	976	15	379	716	2
Fußgängern .....	124	7	36	117	1	148	10	55	119	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 501	33	387	1 962	985	1 560	36	488	1 925	864
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	95	10	37	60	3	133	1	63	87	4
Personenkraftwagen .....	1 351	21	329	1 838	911	1 363	27	406	1 780	793
Kraftomnibussen .....	7	-	2	14	4	10	-	2	13	5
Güterkraftfahrzeugen .....	413	13	125	481	231	468	22	152	539	233
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	8	1	2	6	1	9	5	7	6	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 319	189	2 476	7 973	2 470	8 845	256	3 240	9 401	2 368
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 397	62	682	895	53	2 073	79	969	1 456	60
Personenkraftwagen .....	5 841	135	1 829	6 962	2 330	6 768	197	2 303	7 962	2 227
Kraftomnibussen .....	55	1	12	74	17	64	3	16	132	15
Güterkraftfahrzeugen .....	985	36	285	1 149	444	1 221	52	410	1 367	480
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	3	29	67	25	114	7	44	101	29
Fahrrädern .....	667	12	238	494	2	977	15	379	717	2
Fußgängern .....	132	8	38	123	2	157	15	62	125	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	24 701	270	5 474	25 967	6 295	30 255	340	6 901	31 594	6 111
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 146	83	1 330	3 294	158	5 891	100	1 847	4 825	182
Personenkraftwagen .....	19 604	182	3 896	21 813	6 091	23 237	251	4 697	25 857	5 896
Kraftomnibussen .....	466	4	66	624	60	576	4	82	872	70
Güterkraftfahrzeugen .....	2 235	51	484	2 496	874	2 844	69	682	3 099	892
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	116	4	52	123	42	172	8	58	157	37
Fahrrädern .....	6 843	31	1 326	5 941	19	9 345	34	1 836	8 152	15
Fußgängern .....	2 539	30	637	2 200	12	2 800	38	680	2 482	9

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Mai 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	66 353	329	10 823	70 159	19 925	79 097	403	13 551	82 847	19 959
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	7 256	37	1 730	6 216	337	10 528	59	2 482	9 083	483
Personenkraftwagen .....	55 980	208	8 185	61 188	19 528	65 074	277	9 917	70 754	19 550
Kraftomnibussen .....	1 805	15	266	2 488	253	1 930	9	313	2 764	238
Güterkraftfahrzeugen .....	5 547	67	839	6 036	2 397	6 524	78	1 082	6 990	2 352
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	172	3	52	174	76	182	2	47	170	62
Fahrrädern .....	17 781	61	3 033	15 593	60	24 086	76	4 269	21 072	54
Fußgängern .....	11 321	149	2 857	9 334	28	12 735	162	3 284	10 635	45
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	26 233	657	8 645	28 715	9 630	28 959	821	9 931	31 189	8 933
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 801	111	1 355	1 816	101	4 257	151	1 986	2 953	143
Personenkraftwagen .....	22 996	565	7 278	26 451	9 181	24 561	707	7 987	28 132	8 538
Kraftomnibussen .....	231	9	75	416	85	242	9	77	419	80
Güterkraftfahrzeugen .....	3 052	121	870	3 432	1 437	3 361	161	1 112	3 608	1 348
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	278	6	114	251	115	389	15	153	364	121
Fahrrädern .....	1 528	40	566	1 075	7	2 234	43	828	1 627	10
Fußgängern .....	546	44	194	440	6	616	46	235	462	15
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	6 776	143	1 832	8 725	5 719	6 953	135	1 970	8 692	4 657
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	202	15	83	130	6	265	6	133	159	17
Personenkraftwagen .....	6 122	111	1 610	8 155	5 089	6 241	106	1 684	8 084	4 245
Kraftomnibussen .....	39	2	25	82	24	45	1	11	114	20
Güterkraftfahrzeugen .....	2 138	73	674	2 587	1 624	2 173	78	712	2 512	1 317
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	-	-	2	-	1	4	1
Fahrrädern .....	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
Fußgängern .....	42	12	19	46	2	42	12	20	40	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	33 009	800	10 477	37 440	15 349	35 912	956	11 901	39 881	13 590
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 003	126	1 438	1 946	107	4 522	157	2 119	3 112	160
Personenkraftwagen .....	29 118	676	8 888	34 606	14 270	30 802	813	9 671	36 216	12 783
Kraftomnibussen .....	270	11	100	498	109	287	10	88	533	100
Güterkraftfahrzeugen .....	5 190	194	1 544	6 019	3 061	5 534	239	1 824	6 120	2 665
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	279	7	114	251	115	391	15	154	368	122
Fahrrädern .....	1 532	40	567	1 078	7	2 236	43	828	1 629	10
Fußgängern .....	588	56	213	486	8	658	58	255	502	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	99 362	1 129	21 300	107 599	35 274	115 009	1 359	25 452	122 728	33 549
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	10 259	163	3 168	8 162	444	15 050	216	4 601	12 195	643
Personenkraftwagen .....	85 098	884	17 073	95 794	33 798	95 876	1 090	19 588	106 970	32 333
Kraftomnibussen .....	2 075	26	366	2 986	362	2 217	19	401	3 297	338
Güterkraftfahrzeugen .....	10 737	261	2 383	12 055	5 458	12 058	317	2 906	13 110	5 017
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	451	10	166	425	191	573	17	201	538	184
Fahrrädern .....	19 313	101	3 600	16 671	67	26 322	119	5 097	22 701	64
Fußgängern .....	11 909	205	3 070	9 820	36	13 393	220	3 539	11 137	61

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								%				
		Mai 2013				Mai 2012						
Deutschland .....	24 701	270	5 474	25 967	30 255	340	6 901	31 594	-18,4	-20,6	-20,7	-17,8
Baden-Württemberg ....	2 841	33	761	2 917	3 630	39	979	3 675	-21,7	-15,4	-22,3	-20,6
Bayern .....	4 016	52	894	4 283	5 388	59	1 245	5 710	-25,5	-11,9	-28,2	-25,0
Berlin .....	1 390	3	199	1 432	1 559	7	193	1 645	-10,8	X	3,1	-12,9
Brandenburg .....	743	11	201	723	838	16	234	798	-11,3	-31,3	-14,1	-9,4
Bremen .....	300	1	36	320	329	-	39	349	-8,8	X	-7,7	-8,3
Hamburg .....	651	2	66	768	787	2	74	938	-17,3	-	-10,8	-18,1
Hessen .....	1 719	24	402	1 880	2 232	27	562	2 422	-23,0	-11,1	-28,5	-22,4
Mecklenburg-Vorpommern	420	5	107	439	501	4	117	516	-16,2	X	-8,5	-14,9
Niedersachsen .....	2 682	28	495	2 984	3 082	44	654	3 328	-13,0	-36,4	-24,3	-10,3
Nordrhein-Westfalen ..	4 938	39	1 104	5 072	5 936	52	1 283	6 221	-16,8	-25,0	-14,0	-18,5
Rheinland-Pfalz .....	1 267	18	325	1 319	1 526	27	428	1 558	-17,0	-33,3	-24,1	-15,3
Saarland .....	314	2	44	365	378	2	66	406	-16,9	-	-33,3	-10,1
Sachsen .....	1 154	15	358	1 090	1 428	20	422	1 324	-19,2	-25,0	-15,2	-17,7
Sachsen-Anhalt .....	710	16	183	684	838	15	230	832	-15,3	6,7	-20,4	-17,8
Schleswig-Holstein ...	1 024	10	171	1 178	1 136	11	176	1 235	-9,9	-9,1	-2,8	-4,6
Thüringen .....	532	11	128	513	667	15	199	637	-20,2	-26,7	-35,7	-19,5
		Januar - Mai 2013				Januar - Mai 2012						
Deutschland .....	99 362	1 129	21 300	107 599	115 009	1 359	25 452	122 728	-13,6	-16,9	-16,3	-12,3
Baden-Württemberg ....	11 947	158	3 022	12 702	13 824	179	3 470	14 686	-13,6	-11,7	-12,9	-13,5
Bayern .....	16 986	205	3 561	19 321	19 572	222	4 375	21 988	-13,2	-7,7	-18,6	-12,1
Berlin .....	4 514	13	594	4 810	5 387	18	772	5 593	-16,2	-27,8	-23,1	-14,0
Brandenburg .....	2 782	60	857	2 666	3 030	58	893	2 880	-8,2	3,4	-4,0	-7,4
Bremen .....	1 052	4	127	1 135	1 217	7	142	1 321	-13,6	X	-10,6	-14,1
Hamburg .....	2 569	8	252	3 056	3 046	14	302	3 581	-15,7	X	-16,6	-14,7
Hessen .....	7 197	83	1 622	8 145	8 494	106	2 014	9 377	-15,3	-21,7	-19,5	-13,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 711	24	424	1 786	1 909	33	460	1 936	-10,4	-27,3	-7,8	-7,7
Niedersachsen .....	10 973	124	1 983	12 239	12 344	186	2 451	13 465	-11,1	-33,3	-19,1	-9,1
Nordrhein-Westfalen ..	19 918	169	4 240	21 023	23 335	217	5 031	24 359	-14,6	-22,1	-15,7	-13,7
Rheinland-Pfalz .....	5 011	68	1 199	5 354	5 823	87	1 394	6 202	-13,9	-21,8	-14,0	-13,7
Saarland .....	1 411	14	205	1 575	1 659	9	293	1 824	-14,9	X	-30,0	-13,7
Sachsen .....	4 351	73	1 288	4 173	5 228	84	1 545	4 962	-16,8	-13,1	-16,6	-15,9
Sachsen-Anhalt .....	2 772	53	694	2 824	3 221	51	820	3 184	-13,9	3,9	-15,4	-11,3
Schleswig-Holstein ...	3 973	37	694	4 594	4 331	43	723	4 864	-8,3	-14,0	-4,0	-5,6
Thüringen .....	2 195	36	538	2 196	2 589	45	767	2 506	-15,2	-20,0	-29,9	-12,4

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl						%				
Mai 2013			Mai 2012							
7 579	6 295	1 284	7 507	6 111	1 396	1,0	3,0	-8,0	Deutschland	
1 311	1 170	141	1 275	1 119	156	2,8	4,6	-9,6	Baden-Württemberg	
976	848	128	954	791	163	2,3	7,2	-21,5	Bayern	
143	69	74	143	79	64	-	-12,7	15,6	Berlin	
239	199	40	256	215	41	-6,6	-7,4	-2,4	Brandenburg	
31	11	20	37	10	27	-16,2	10,0	-25,9	Bremen	
198	173	25	190	157	33	4,2	10,2	-24,2	Hamburg	
718	611	107	607	482	125	18,3	26,8	-14,4	Hessen	
128	107	21	123	83	40	4,1	28,9	-47,5	Mecklenburg-Vorpommern	
555	424	131	535	425	110	3,7	-0,2	19,1	Niedersachsen	
1 435	1 129	306	1 596	1 270	326	-10,1	-11,1	-6,1	Nordrhein-Westfalen	
633	548	85	592	514	78	6,9	6,6	9,0	Rheinland-Pfalz	
142	122	20	111	91	20	27,9	34,1	-	Saarland	
386	324	62	439	358	81	-12,1	-9,5	-23,5	Sachsen	
242	205	37	236	194	42	2,5	5,7	-11,9	Sachsen-Anhalt	
226	190	36	203	162	41	11,3	17,3	-12,2	Schleswig-Holstein	
216	165	51	210	161	49	2,9	2,5	4,1	Thüringen	
Januar - Mai 2013			Januar - Mai 2012							
41 312	35 274	6 038	39 896	33 549	6 347	3,5	5,1	-4,9	Deutschland	
6 579	5 883	696	6 386	5 675	711	3,0	3,7	-2,1	Baden-Württemberg	
5 793	5 104	689	5 582	4 802	780	3,8	6,3	-11,7	Bayern	
724	397	327	759	445	314	-4,6	-10,8	4,1	Berlin	
1 879	1 705	174	1 510	1 329	181	24,4	28,3	-3,9	Brandenburg	
136	62	74	137	60	77	-0,7	3,3	-3,9	Bremen	
976	838	138	922	772	150	5,9	8,5	-8,0	Hamburg	
3 556	3 048	508	3 268	2 718	550	8,8	12,1	-7,6	Hessen	
974	808	166	752	592	160	29,5	36,5	3,8	Mecklenburg-Vorpommern	
2 816	2 239	577	2 802	2 266	536	0,5	-1,2	7,6	Niedersachsen	
7 697	6 280	1 417	8 168	6 681	1 487	-5,8	-6,0	-4,7	Nordrhein-Westfalen	
3 027	2 695	332	2 927	2 572	355	3,4	4,8	-6,5	Rheinland-Pfalz	
655	568	87	557	450	107	17,6	26,2	-18,7	Saarland	
2 490	2 205	285	2 469	2 144	325	0,9	2,8	-12,3	Sachsen	
1 571	1 360	211	1 384	1 162	222	13,5	17,0	-5,0	Sachsen-Anhalt	
1 216	1 050	166	1 057	885	172	15,0	18,6	-3,5	Schleswig-Holstein	
1 223	1 032	191	1 216	996	220	0,6	3,6	-13,2	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	143 376	17 382	21 073	81	2 998	17 994	3 825	1 076	121 093
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 031	5 818	8 256	156	2 089	6 011	1 485	151	33 577
Auf Autobahnen .....	12 550	1 501	2 382	33	387	1 962	985	57	10 007
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	196 957	24 701	31 711	270	5 474	25 967	6 295	1 284	164 677
Dagegen Vorjahr .....	213 639	30 255	38 835	340	6 901	31 594	6 111	1 396	175 877
Veränderung in % .....	-7,8	-18,4	-18,3	-20,6	-20,7	-17,8	3,0	-8,0	-6,4
Januar - Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	683 976	66 353	81 311	329	10 823	70 159	19 925	4 994	592 704
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	199 594	26 233	38 017	657	8 645	28 715	9 630	792	162 939
Auf Autobahnen .....	59 172	6 776	10 700	143	1 832	8 725	5 719	252	46 425
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	942 742	99 362	130 028	1 129	21 300	107 599	35 274	6 038	802 068
Dagegen Vorjahr .....	965 666	115 009	149 539	1 359	25 452	122 728	33 549	6 347	810 761
Veränderung in % .....	-2,4	-13,6	-13,0	-16,9	-16,3	-12,3	5,1	-4,9	-1,1
Darunter: Alkoholunfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 360	889	1 093	9	283	801	459	1 012	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	687	368	478	10	166	302	177	142	.
Auf Autobahnen .....	157	50	93	3	18	72	57	50	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 204	1 307	1 664	22	467	1 175	693	1 204	.
Dagegen Vorjahr .....	3 540	1 554	1 989	29	546	1 414	669	1 317	.
Veränderung in % .....	-9,5	-15,9	-16,3	-24,1	-14,5	-16,9	3,6	-8,6	.
Januar - Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften .....	9 863	2 982	3 712	35	896	2 781	2 222	4 659	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 188	1 514	2 049	65	651	1 333	923	751	.
Auf Autobahnen .....	694	227	365	12	72	281	253	214	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	13 745	4 723	6 126	112	1 619	4 395	3 398	5 624	.
Dagegen Vorjahr .....	15 436	5 734	7 406	129	2 070	5 207	3 758	5 944	.
Veränderung in % .....	-11,0	-17,6	-17,3	-13,2	-21,8	-15,6	-9,6	-5,4	.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Mai 2013								
Baden-Württemberg .....	451	191	241	2	80	159	127	133
Bayern .....	361	169	213	3	57	153	70	122
Berlin .....	125	47	59	1	9	49	11	67
Brandenburg .....	80	29	36	-	7	29	12	39
Bremen .....	38	20	21	1	3	17	1	17
Hamburg .....	62	24	26	-	5	21	16	22
Hessen .....	295	102	129	-	51	78	89	104
Mecklenburg-Vorpommern .....	72	36	44	1	11	32	15	21
Niedersachsen .....	334	142	177	3	38	136	70	122
Nordrhein-Westfalen .....	629	244	323	6	97	220	103	282
Rheinland-Pfalz .....	204	70	98	3	23	72	53	81
Saarland .....	59	12	13	-	2	11	30	17
Sachsen .....	158	75	100	-	33	67	21	62
Sachsen-Anhalt .....	106	44	52	1	16	35	28	34
Schleswig-Holstein .....	126	63	79	-	18	61	28	35
Thüringen .....	104	39	53	1	17	35	19	46
Deutschland ...	3 204	1 307	1 664	22	467	1 175	693	1 204
dagegen Vorjahr .....	3 540	1 554	1 989	29	546	1 414	669	1 317
Veränderung in % .....	-9,5	-15,9	-16,3	-24,1	-14,5	-16,9	3,6	-8,6

Januar - Mai 2013								
Baden-Württemberg .....	1 918	680	915	15	252	648	575	663
Bayern .....	1 658	665	879	28	222	629	346	647
Berlin .....	533	146	188	1	37	150	90	297
Brandenburg .....	381	114	143	3	43	97	104	163
Bremen .....	136	62	68	2	13	53	9	65
Hamburg .....	308	96	121	2	21	98	85	127
Hessen .....	1 291	433	554	6	162	386	391	467
Mecklenburg-Vorpommern .....	383	116	138	2	42	94	105	162
Niedersachsen .....	1 329	513	633	8	141	484	285	531
Nordrhein-Westfalen .....	2 718	872	1 192	28	316	848	555	1 291
Rheinland-Pfalz .....	863	282	368	11	105	252	267	314
Saarland .....	270	77	92	1	19	72	114	79
Sachsen .....	652	226	283	-	98	185	141	285
Sachsen-Anhalt .....	463	143	170	3	46	121	120	200
Schleswig-Holstein .....	468	187	247	1	62	184	124	157
Thüringen .....	374	111	135	1	40	94	87	176
Deutschland ...	13 745	4 723	6 126	112	1 619	4 395	3 398	5 624
dagegen Vorjahr .....	15 436	5 734	7 406	129	2 070	5 207	3 758	5 944
Veränderung in % .....	-11,0	-17,6	-17,3	-13,2	-21,8	-15,6	-9,6	-5,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Mai 2013				Januar - Mai 2013		
Aachen .....	77	-	7	94	359	-	40	410
Aschaffenburg .....	23	-	4	20	108	1	25	115
Augsburg .....	93	-	12	100	435	-	48	491
Bamberg .....	24	-	1	32	120	-	8	142
Bayreuth .....	30	-	5	38	115	-	22	127
Bergisch Gladbach .....	32	-	8	32	120	-	19	128
Berlin .....	1 390	3	199	1 432	4 514	13	594	4 810
Bielefeld .....	84	1	13	92	346	1	73	356
Bochum .....	76	-	20	80	325	1	61	357
Bonn .....	126	2	20	135	465	4	51	532
Bottrop .....	32	-	8	41	88	-	23	102
Brandenburg/Havel .....	31	1	13	29	103	2	37	89
Braunschweig .....	98	-	15	99	349	3	52	384
Bremen .....	243	1	24	253	882	2	102	953
Bremerhaven .....	57	-	12	67	170	2	25	182
Chemnitz .....	57	-	13	61	274	5	79	267
Cottbus .....	19	-	1	23	89	-	14	88
Darmstadt .....	62	-	10	69	220	-	25	272
Delmenhorst .....	21	-	2	21	89	1	8	91
Dessau-Roßlau .....	27	-	1	29	105	1	21	113
Dortmund .....	130	-	23	141	576	1	92	606
Dresden .....	172	1	29	176	643	6	120	658
Duisburg .....	102	-	17	109	484	2	101	506
Düsseldorf .....	223	1	53	226	861	4	144	914
Erfurt .....	56	-	7	59	235	-	32	251
Erlangen .....	60	-	6	79	188	-	24	220
Essen .....	145	1	25	154	576	1	121	614
Flensburg .....	25	-	4	25	92	-	12	108
Frankfurt / Main .....	246	5	39	250	962	9	160	1 058
Frankfurt / Oder .....	12	-	2	12	49	-	11	49
Freiburg / Breisgau .....	86	-	12	92	355	-	46	372
Fürth .....	26	-	4	26	125	-	17	136
Gelsenkirchen .....	70	2	10	80	272	2	47	294
Gera .....	25	-	5	23	90	1	19	93
Göttingen .....	37	-	5	44	187	1	29	203
Hagen .....	32	-	9	30	188	1	53	212
Halle / Saale .....	71	1	15	60	274	2	38	289
Hamburg .....	651	2	66	768	2 569	8	252	3 056
Hamm .....	51	-	13	49	188	-	42	208
Hannover .....	253	-	31	281	901	2	101	1 019
Heidelberg .....	67	-	16	72	221	1	40	256
Heilbronn .....	45	-	12	60	175	-	30	207
Herne .....	36	-	8	40	116	-	22	123
Hildesheim .....	35	1	6	32	150	1	19	167
Ingolstadt .....	55	-	4	64	220	-	19	272
Jena .....	31	1	6	28	88	1	12	95
Kaiserslautern .....	43	-	8	46	184	2	34	189
Karlsruhe .....	97	3	14	108	450	6	92	462
Kassel .....	69	-	12	74	266	2	53	282
Kempten .....	23	-	4	24	123	-	19	143

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Mai 2013				Januar - Mai 2013		
Kiel .....	104	1	12	115	354	1	34	413
Koblenz .....	36	-	5	47	196	-	36	229
Köln .....	415	4	69	445	1 561	11	239	1 746
Krefeld .....	78	1	11	79	271	2	56	254
Landshut .....	29	-	5	30	133	-	18	152
Leipzig .....	177	2	34	175	625	3	101	648
Leverkusen .....	48	-	6	53	207	-	29	235
Lübeck .....	96	-	12	101	355	1	42	378
Ludwigshafen .....	61	-	7	69	259	-	40	281
Magdeburg .....	85	2	13	90	310	3	46	312
Mainz .....	52	-	9	63	227	-	26	269
Mannheim .....	75	1	22	76	357	4	80	395
Moers .....	27	-	7	30	125	-	27	143
Mönchengladbach .....	68	1	16	68	287	3	65	307
Mülheim / Ruhr .....	33	-	5	30	168	-	29	177
München .....	459	1	41	495	1 756	9	182	1 935
Münster / Westfalen .....	105	-	22	95	439	1	98	400
Neubrandenburg .....	10	-	4	14	46	-	9	54
Neumünster .....	33	-	7	36	146	-	33	183
Neuss .....	45	-	14	47	197	-	45	196
Nürnberg .....	155	-	15	173	701	1	78	801
Oberhausen .....	68	-	9	73	224	-	32	243
Offenbach .....	59	1	8	63	208	2	22	246
Oldenburg .....	72	-	6	79	304	1	35	326
Osnabrück .....	65	-	6	67	262	2	38	273
Paderborn .....	57	-	13	50	198	-	56	192
Pforzheim .....	24	2	7	21	139	4	26	148
Potsdam .....	49	-	2	55	165	1	17	185
Recklinghausen .....	28	-	8	29	105	4	20	106
Regensburg .....	45	1	8	47	223	2	24	253
Remscheid .....	20	-	1	23	107	-	22	113
Reutlingen .....	29	-	4	31	147	2	24	153
Rosenheim .....	28	-	2	34	109	-	8	136
Rostock .....	38	-	4	41	176	1	13	192
Saarbrücken .....	75	1	6	83	267	2	36	285
Salzgitter .....	32	-	6	37	133	-	28	148
Schwerin .....	25	-	5	27	99	-	13	102
Siegen .....	29	-	6	33	96	-	10	114
Solingen .....	42	-	13	39	152	-	37	154
Stralsund .....	13	-	1	13	49	-	9	54
Stuttgart .....	184	-	19	205	749	-	90	854
Trier .....	40	-	5	40	155	-	14	172
Ulm .....	33	-	8	43	147	3	33	181
Weimar .....	9	1	2	6	58	1	7	67
Wiesbaden .....	106	-	19	135	412	5	68	503
Wilhelmshaven .....	26	-	5	25	108	-	13	127
Wolfsburg .....	38	1	1	46	189	2	12	238
Worms .....	33	-	7	35	117	-	22	127
Wuppertal .....	64	1	5	70	320	1	46	359
Würzburg .....	43	-	5	49	220	-	38	246

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2013				Januar bis Mai 2013		
Deutschland	164 677	121 093	33 577	10 007	802 068	592 704	162 939	46 425
Baden-Württemberg	19 526	14 741	3 751	1 034	95 885	71 155	19 907	4 823
Bayern	24 562	15 176	7 712	1 674	123 107	78 542	35 946	8 619
Berlin	9 416	9 216	-	200	45 057	44 126	-	931
Brandenburg	6 119	3 948	1 705	466	28 113	18 424	7 781	1 908
Bremen	1 472	1 432	2	38	7 104	6 847	12	245
Hamburg	4 681	4 521	14	146	22 066	21 283	73	710
Hessen	8 475	5 573	1 985	917	41 756	27 075	10 307	4 374
Mecklenburg-Vorpommern	4 079	2 497	1 407	175	18 637	11 265	6 607	765
Niedersachsen	14 081	8 809	4 247	1 025	66 084	42 109	19 634	4 341
Nordrhein-Westfalen	38 492	32 306	3 954	2 232	192 875	161 020	21 228	10 627
Rheinland-Pfalz	9 431	6 168	2 714	549	45 340	28 887	14 063	2 390
Saarland	2 114	1 557	367	190	11 057	8 136	2 052	869
Sachsen	7 550	5 599	1 594	357	37 355	28 129	7 521	1 705
Sachsen-Anhalt	5 496	3 580	1 561	355	26 085	17 546	7 092	1 447
Schleswig-Holstein	5 282	3 322	1 644	316	22 889	15 468	6 235	1 186
Thüringen	3 901	2 648	920	333	18 658	12 692	4 481	1 485

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	4	X	19	27	-29,6	258	370	-30,3	784	1 173	-33,2
innerorts .....	5	1	X	6	14	X	203	273	-25,6	605	891	-32,1
außerorts .....	5	3	X	13	13	-	55	97	-43,3	179	282	-36,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	72	94	-23,4	136	181	-24,9	1 016	1 371	-25,9	2 259	3 195	-29,3
innerorts .....	16	19	-15,8	30	41	-26,8	414	542	-23,6	1 055	1 458	-27,6
außerorts .....	56	75	-25,3	106	140	-24,3	602	829	-27,4	1 204	1 737	-30,7
Personenkraftwagen ...	117	150	-22,0	611	741	-17,5	2 144	2 514	-14,7	10 928	11 699	-6,6
innerorts .....	16	19	-15,8	67	102	-34,3	693	766	-9,5	3 165	3 574	-11,4
außerorts .....	101	131	-22,9	544	639	-14,9	1 451	1 748	-17,0	7 763	8 125	-4,5
Bussen .....	1	-	X	5	2	X	25	42	-40,5	140	175	-20,0
innerorts .....	1	-	X	4	1	X	24	40	-40,0	111	147	-24,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	2	X	29	28	3,6
Güterkraftfahrzeugen .	7	12	X	44	59	-25,4	113	148	-23,6	626	735	-14,8
innerorts .....	1	-	X	6	6	-	23	39	-41,0	127	143	-11,2
außerorts .....	6	12	X	38	53	-28,3	90	109	-17,4	499	592	-15,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	2	X	4	5	X	15	14	7,1	42	57	-26,3
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	9	5	X	17	16	6,3
außerorts .....	2	2	-	2	4	X	6	9	X	25	41	-39,0
übrigen Kraftfahrzeugen ....	-	8	X	2	10	X	17	35	-51,4	57	92	-38,0
innerorts .....	-	2	X	1	3	X	10	16	-37,5	32	49	-34,7
außerorts .....	-	6	X	1	7	X	7	19	X	25	43	-41,9
Kraftfahrzeugen zus. .	210	270	-22,2	821	1 025	-19,9	3 588	4 494	-20,2	14 836	17 126	-13,4
innerorts .....	40	41	-2,4	116	168	-31,0	1 376	1 681	-18,1	5 112	6 278	-18,6
außerorts .....	170	229	-25,8	705	857	-17,7	2 212	2 813	-21,4	9 724	10 848	-10,4
Fahrrädern .....	31	34	-8,8	100	117	-14,5	1 269	1 753	-27,6	3 450	4 855	-28,9
innerorts .....	19	19	-	61	74	-17,6	1 039	1 389	-25,2	2 903	4 066	-28,6
außerorts .....	12	15	-20,0	39	43	-9,3	230	364	-36,8	547	789	-30,7
darunter: unter 15 Jahren ....	2	1	X	4	6	X	130	173	-24,9	316	438	-27,9
innerorts .....	2	1	X	3	3	-	113	149	-24,2	275	396	-30,6
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	17	24	-29,2	41	42	-2,4
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	4	4	-	19	40	-52,5	56	112	-50,0
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	14	25	-44,0	44	78	-43,6
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	5	15	X	12	34	-64,7
Fußgänger .....	28	34	-17,6	202	211	-4,3	587	604	-2,8	2 924	3 318	-11,9
innerorts .....	21	23	-8,7	147	158	-7,0	560	558	0,4	2 740	3 098	-11,6
außerorts .....	7	11	X	55	53	3,8	27	46	-41,3	184	220	-16,4
darunter: unter 15 Jahren .....	3	1	X	11	11	-	177	207	-14,5	720	856	-15,9
innerorts .....	3	-	X	11	10	10,0	172	195	-11,8	695	828	-16,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	5	12	X	25	28	-10,7
65 Jahre und mehr ....	14	13	7,7	104	107	-2,8	189	156	21,2	885	970	-8,8
innerorts .....	14	12	16,7	87	96	-9,4	187	148	26,4	857	932	-8,0
außerorts .....	-	1	X	17	11	54,5	2	8	X	28	38	-26,3
Andere Personen .....	1	1	-	2	2	-	11	10	10,0	34	41	-17,1
innerorts .....	1	1	-	2	1	X	9	8	X	24	31	-22,6
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	10	10	-
Insgesamt .....	270	340	-20,6	1 129	1 359	-16,9	5 474	6 901	-20,7	21 300	25 452	-16,3
innerorts .....	81	84	-3,6	329	403	-18,4	2 998	3 661	-18,1	10 823	13 551	-20,1
außerorts .....	189	256	-26,2	800	956	-16,3	2 476	3 240	-23,6	10 477	11 901	-12,0
darunter: unter 15 Jahren .....	7	4	X	26	30	-13,3	428	511	-16,2	1 563	1 795	-12,9
innerorts .....	5	2	X	15	15	-	340	386	-11,9	1 134	1 390	-18,4
außerorts .....	2	2	-	11	15	-26,7	88	125	-29,6	429	405	5,9
65 Jahre und mehr ....	69	80	-13,8	340	375	-9,3	955	1 094	-12,7	3 642	4 303	-15,4
innerorts .....	29	28	3,6	155	183	-15,3	628	686	-8,5	2 383	2 873	-17,1
außerorts .....	40	52	-23,1	185	192	-3,6	327	408	-19,9	1 259	1 430	-12,0

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 105	1 588	-30,4	3 110	4 648	-33,1	1 373	1 962	-30,0	3 913	5 848	-33,1	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
961	1 370	-29,9	2 735	4 039	-32,3	1 169	1 644	-28,9	3 346	4 944	-32,3	
144	218	-33,9	375	609	-38,4	204	318	-35,8	567	904	-37,3	
1 834	2 674	-31,4	4 245	6 287	-32,5	2 922	4 139	-29,4	6 640	9 663	-31,3	Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
1 195	1 677	-28,7	2 945	4 260	-30,9	1 625	2 238	-27,4	4 030	5 759	-30,0	
639	997	-35,9	1 300	2 027	-35,9	1 297	1 901	-31,8	2 610	3 904	-33,1	
14 369	16 069	-10,6	69 881	74 180	-5,8	16 630	18 733	-11,2	81 420	86 620	-6,0	... Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
8 202	9 262	-11,4	38 000	41 509	-8,5	8 911	10 047	-11,3	41 232	45 185	-8,7	
6 167	6 807	-9,4	31 881	32 671	-2,4	7 719	8 686	-11,1	40 188	41 435	-3,0	
410	579	-29,2	1 999	2 284	-12,5	436	621	-29,8	2 144	2 461	-12,9	... Bussen .... innerorts .... außerorts
376	497	-24,3	1 690	1 946	-13,2	401	537	-25,3	1 805	2 094	-13,8	
34	82	-58,5	309	338	-8,6	35	84	-58,3	339	367	-7,6	
600	718	-16,4	3 137	3 285	-4,5	720	878	-18,0	3 807	4 079	-6,7	... Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
236	274	-13,9	1 113	1 258	-11,5	260	313	-16,9	1 246	1 407	-11,4	
364	444	-18,0	2 024	2 027	-0,1	460	565	-18,6	2 561	2 672	-4,2	
55	30	83,3	117	120	-2,5	73	46	58,7	163	182	-10,4	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
32	10	X	56	36	55,6	42	15	X	75	53	41,5	
23	20	15,0	61	84	-27,4	31	31	-	88	129	-31,8	
96	140	-31,4	334	470	-28,9	113	183	-38,3	393	572	-31,3	übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
53	86	-38,4	201	289	-30,4	63	104	-39,4	234	341	-31,4	
43	54	-20,4	133	181	-26,5	50	79	-36,7	159	231	-31,2	
18 469	21 798	-15,3	82 823	91 274	-9,3	22 267	26 562	-16,2	98 480	109 425	-10,0	... Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
11 055	13 176	-16,1	46 740	53 337	-12,4	12 471	14 898	-16,3	51 968	59 783	-13,1	
7 414	8 622	-14,0	36 083	37 937	-4,9	9 796	11 664	-16,0	46 512	49 642	-6,3	
5 536	7 616	-27,3	15 572	21 197	-26,5	6 836	9 403	-27,3	19 122	26 169	-26,9	... Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
5 082	6 958	-27,0	14 597	19 700	-25,9	6 140	8 366	-26,6	17 561	23 840	-26,3	
454	658	-31,0	975	1 497	-34,9	696	1 037	-32,9	1 561	2 329	-33,0	
867	1 227	-29,3	2 159	2 993	-27,9	999	1 401	-28,7	2 479	3 437	-27,9	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
815	1 165	-30,0	2 066	2 854	-27,6	930	1 315	-29,3	2 344	3 253	-27,9	
52	62	-16,1	93	139	-33,1	69	86	-19,8	135	184	-26,6	
88	128	-31,3	424	488	-13,1	107	169	-36,7	484	604	-19,9	... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
72	98	-26,5	393	419	-6,2	86	123	-30,1	440	499	-11,8	
16	30	-46,7	31	69	-55,1	21	46	-54,3	44	105	-58,1	
1 835	2 007	-8,6	8 610	9 578	-10,1	2 450	2 645	-7,4	11 736	13 107	-10,5	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 752	1 922	-8,8	8 281	9 222	-10,2	2 333	2 503	-6,8	11 168	12 478	-10,5	
83	85	-2,4	329	356	-7,6	117	142	-17,6	568	629	-9,7	
432	547	-21,0	1 879	2 240	-16,1	612	755	-18,9	2 610	3 107	-16,0	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
424	537	-21,0	1 844	2 201	-16,2	599	732	-18,2	2 550	3 039	-16,1	
8	10	X	35	39	-10,3	13	23	-43,5	60	68	-11,8	
343	336	2,1	1 480	1 588	-6,8	546	505	8,1	2 469	2 665	-7,4	... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
332	329	0,9	1 434	1 553	-7,7	533	489	9,0	2 378	2 581	-7,9	
11	7	X	46	35	31,4	13	16	-18,8	91	84	8,3	
39	45	-13,3	170	191	-11,0	51	56	-8,9	206	234	-12,0	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
33	39	-15,4	148	169	-12,4	43	48	-10,4	174	201	-13,4	
6	6	-	22	22	-	8	8	-	32	33	-3,0	
25 967	31 594	-17,8	107 599	122 728	-12,3	31 711	38 835	-18,3	130 028	149 539	-13,0	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
17 994	22 193	-18,9	70 159	82 847	-15,3	21 073	25 938	-18,8	81 311	96 801	-16,0	
7 973	9 401	-15,2	37 440	39 881	-6,1	10 638	12 897	-17,5	48 717	52 738	-7,6	
2 168	2 836	-23,6	7 851	9 654	-18,7	2 603	3 351	-22,3	9 440	11 479	-17,8	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 751	2 343	-25,3	6 061	7 686	-21,1	2 096	2 731	-23,3	7 210	9 091	-20,7	
417	493	-15,4	1 790	1 968	-9,0	507	620	-18,2	2 230	2 388	-6,6	
2 864	3 291	-13,0	10 379	12 001	-13,5	3 888	4 465	-12,9	14 361	16 679	-13,9	... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
2 129	2 501	-14,9	7 637	9 042	-15,5	2 786	3 215	-13,3	10 175	12 098	-15,9	
735	790	-7,0	2 742	2 959	-7,3	1 102	1 250	-11,8	4 186	4 581	-8,6	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Mai 2013					Mai 2012									
unter 15 .....	7	2	-	2	3	4	1	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	3	1	-	2	-	1	-	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	1	-	-	3	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	4	1	1	1	1	7	2	1	-	3	X	X	-	X	X
männlich .....	4	1	1	1	1	6	1	1	-	3	X	-	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	19	13	3	-	-	32	20	11	-	1	-40,6	-35,0	X	-	X
männlich .....	14	9	3	-	-	29	17	11	-	1	-51,7	X	X	-	X
weiblich .....	5	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	25	15	7	1	1	27	17	6	1	1	-7,4	-11,8	X	-	-
männlich .....	19	12	5	-	1	22	14	5	1	-	-13,6	-14,3	-	X	X
weiblich .....	6	3	2	1	-	5	3	1	-	1	X	-	X	X	X
25 - 35 .....	42	17	20	2	-	39	21	13	1	2	7,7	-19,0	53,8	X	X
männlich .....	35	12	18	2	-	36	18	13	1	2	-2,8	-33,3	38,5	X	X
weiblich .....	7	5	2	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	34	11	12	4	5	46	18	18	5	1	-26,1	-38,9	-33,3	X	X
männlich .....	29	8	11	4	5	41	16	17	4	-	-29,3	X	-35,3	-	X
weiblich .....	5	3	1	-	-	5	2	1	1	1	-	X	-	X	X
45 - 55 .....	44	15	18	5	2	58	23	24	3	3	-24,1	-34,8	-25,0	X	X
männlich .....	40	13	16	5	2	44	11	22	3	3	-9,1	18,2	-27,3	X	X
weiblich .....	4	2	2	-	-	14	12	2	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	26	7	7	6	2	47	14	10	10	9	-44,7	X	X	X	X
männlich .....	16	3	6	3	1	33	9	10	5	5	-51,5	X	X	X	X
weiblich .....	10	4	1	3	1	14	5	-	5	4	-28,6	X	X	X	X
65 und mehr ....	69	36	4	10	14	80	34	10	13	13	-13,8	5,9	X	-23,1	7,7
männlich .....	40	25	4	4	3	55	23	10	9	6	-27,3	8,7	X	X	X
weiblich .....	29	11	-	6	11	25	11	-	4	7	16,0	-	-	X	X
Zusammen .. ....	270	117	72	31	28	340	150	94	34	34	-20,6	-22,0	-23,4	-8,8	-17,6
männlich .....	200	84	64	21	13	267	109	90	23	20	-25,1	-22,9	-28,9	-8,7	-35,0
weiblich .....	70	33	8	10	15	73	41	4	11	14	-4,1	-19,5	X	-9,1	7,1
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	270	117	72	31	28	340	150	94	34	34	-20,6	-22,0	-23,4	-8,8	-17,6
	Januar - Mai 2013					Januar - Mai 2012									
unter 15 .....	26	11	-	4	11	30	12	1	6	11	-13,3	-8,3	X	X	-
männlich .....	11	4	-	3	4	14	2	1	3	8	-21,4	X	X	-	X
weiblich .....	15	7	-	1	7	16	10	-	3	3	-6,3	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	10	4	1	7	39	19	6	2	7	-38,5	-47,4	X	X	-
männlich .....	15	5	4	1	3	27	12	5	1	5	-44,4	X	X	-	X
weiblich .....	9	5	-	-	4	12	7	1	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	98	79	8	1	5	111	85	15	-	8	-11,7	-7,1	X	X	X
männlich .....	64	49	7	-	4	87	63	15	-	7	-26,4	-22,2	X	-	X
weiblich .....	34	30	1	1	1	24	22	-	-	1	41,7	36,4	X	X	-
21 - 25 .....	81	54	16	4	6	147	114	18	2	9	-44,9	-52,6	-11,1	X	X
männlich .....	60	39	14	1	5	116	87	17	2	7	-48,3	-55,2	-17,6	X	X
weiblich .....	21	15	2	3	1	31	27	1	-	2	-32,3	-44,4	X	X	X
25 - 35 .....	147	89	34	5	8	169	115	26	2	12	-13,0	-22,6	30,8	X	X
männlich .....	111	62	32	3	4	129	81	26	2	6	-14,0	-23,5	23,1	X	X
weiblich .....	36	27	2	2	4	40	34	-	-	6	-10,0	-20,6	X	X	X
35 - 45 .....	124	71	18	7	17	144	75	29	12	11	-13,9	-5,3	-37,9	X	54,5
männlich .....	103	57	17	5	14	114	55	27	8	7	-9,6	3,6	-37,0	X	X
weiblich .....	21	14	1	2	3	30	20	2	4	4	-30,0	-30,0	X	X	X
45 - 55 .....	160	75	34	13	24	188	88	49	12	19	-14,9	-14,8	-30,6	8,3	26,3
männlich .....	137	60	31	12	20	141	53	44	10	15	-2,8	13,2	-29,5	20,0	33,3
weiblich .....	23	15	3	1	4	47	35	5	2	4	-51,1	-57,1	X	X	-
55 - 65 .....	127	62	14	17	19	156	68	18	23	27	-18,6	-8,8	-22,2	-26,1	-29,6
männlich .....	90	38	13	12	13	123	50	18	17	18	-26,8	-24,0	-27,8	-29,4	-27,8
weiblich .....	37	24	1	5	6	33	18	-	6	9	12,1	33,3	X	X	X
65 und mehr ....	340	159	8	48	104	375	165	19	58	107	-9,3	-3,6	X	-17,2	-2,8
männlich .....	200	102	8	30	41	234	105	19	40	49	-14,5	-2,9	X	-25,0	-16,3
weiblich .....	140	57	-	18	63	141	60	-	18	58	-0,7	-5,0	-	-	8,6
Zusammen .. ....	1 127	610	136	100	201	1 359	741	181	117	211	-17,1	-17,7	-24,9	-14,5	-4,7
männlich .....	791	416	126	67	108	985	508	172	83	122	-19,7	-18,1	-26,7	-19,3	-11,5
weiblich .....	336	194	10	33	93	374	233	9	34	89	-10,2	-16,7	X	-2,9	4,5
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	1 129	611	136	100	202	1 359	741	181	117	211	-16,9	-17,5	-24,9	-14,5	-4,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte																
	Mai 2013							Mai 2012								
unter 15 .....	428	106	2	130	177	511	104	8	173	207	-16,2	1,9	X	-24,9	-14,5	
männlich .....	228	51	-	74	98	296	50	5	115	115	-23,0	2,0	X	-35,7	-14,8	
weiblich .....	200	55	2	56	79	215	54	3	58	92	-7,0	1,9	X	-3,4	-14,1	
15 - 18 .....	265	55	72	51	28	336	61	68	81	26	-21,1	-9,8	5,9	-37,0	7,7	
männlich .....	171	16	57	35	18	213	28	57	50	9	-19,7	-42,9	-	-30,0	X	
weiblich .....	94	39	15	16	10	123	33	11	31	17	-23,6	18,2	36,4	-48,4	-41,2	
18 - 21 .....	388	262	62	22	21	503	321	82	46	14	-22,9	-18,4	-24,4	-52,2	50,0	
männlich .....	233	139	52	15	10	323	184	73	31	9	-27,9	-24,5	-28,8	-51,6	X	
weiblich .....	155	123	10	7	11	180	137	9	15	5	-13,9	-10,2	X	X	X	
21 - 25 .....	469	238	116	62	27	594	296	140	72	30	-21,0	-19,6	-17,1	-13,9	-10,0	
männlich .....	324	148	102	39	15	383	164	124	41	14	-15,4	-9,8	-17,7	-4,9	7,1	
weiblich .....	145	90	14	23	12	211	132	16	31	16	-31,3	-31,8	-12,5	-25,8	-25,0	
25 - 35 .....	707	344	152	122	25	990	434	248	174	47	-28,6	-20,7	-38,7	-29,9	-46,8	
männlich .....	468	187	135	75	14	655	218	222	116	26	-28,5	-14,2	-39,2	-35,3	-46,2	
weiblich .....	239	157	17	47	11	334	215	26	58	21	-28,4	-27,0	-34,6	-19,0	-47,6	
35 - 45 .....	634	262	140	128	30	832	286	225	200	32	-23,8	-8,4	-37,8	-36,0	-6,3	
männlich .....	431	142	122	92	16	565	157	197	130	14	-23,7	-9,6	-38,1	-29,2	14,3	
weiblich .....	203	120	18	36	14	267	129	28	70	18	-24,0	-7,0	-35,7	-48,6	-22,2	
45 - 55 .....	960	303	307	227	44	1 209	363	355	323	46	-20,6	-16,5	-13,5	-29,7	-4,3	
männlich .....	654	142	262	156	30	826	166	307	221	27	-20,8	-14,5	-14,7	-29,4	11,1	
weiblich .....	306	161	45	71	14	383	197	48	102	19	-20,1	-18,3	-6,3	-30,4	-26,3	
55 - 65 .....	666	220	128	204	46	827	248	185	284	45	-19,5	-11,3	-30,8	-28,2	2,2	
männlich .....	401	101	111	112	24	537	123	171	166	22	-25,3	-17,9	-35,1	-32,5	9,1	
weiblich .....	265	119	17	92	22	290	125	14	118	23	-8,6	-4,8	21,4	-22,0	-4,3	
65 und mehr ....	955	354	37	321	189	1 094	399	60	398	156	-12,7	-11,3	-38,3	-19,3	21,2	
männlich .....	459	176	36	166	48	569	187	59	228	41	-19,3	-5,9	-39,0	-27,2	17,1	
weiblich .....	496	178	1	155	141	525	212	1	170	115	-5,5	-16,0	-	-8,8	22,6	
Zusammen .. ....	5 472	2 144	1 016	1 267	587	6 896	2 512	1 371	1 751	603	-20,6	-14,6	-25,9	-27,6	-2,7	
männlich .....	3 369	1 102	877	764	273	4 367	1 277	1 215	1 098	277	-22,9	-13,7	-27,8	-30,4	-1,4	
weiblich .....	2 103	1 042	139	503	314	2 528	1 234	156	653	326	-16,8	-15,6	-10,9	-23,0	-3,7	
Ohne Angabe ....	2	-	-	2	-	5	2	-	2	1	X	X	-	-	X	
Insgesamt .....	5 474	2 144	1 016	1 269	587	6 901	2 514	1 371	1 753	604	-20,7	-14,7	-25,9	-27,6	-2,8	
	Januar - Mai 2013							Januar - Mai 2012								
unter 15 .....	1 563	479	3	316	720	1 795	419	20	438	856	-12,9	14,3	X	-27,9	-15,9	
männlich .....	897	232	-	217	432	1 073	216	13	301	510	-16,4	7,4	X	-27,9	-15,3	
weiblich .....	666	247	3	99	288	722	203	7	137	346	-7,8	21,7	X	-27,7	-16,8	
15 - 18 .....	902	261	179	153	131	1 167	297	198	207	178	-22,7	-12,1	-9,6	-26,1	-26,4	
männlich .....	538	108	145	92	62	737	135	168	139	82	-27,0	-20,0	-13,7	-33,8	-24,4	
weiblich .....	364	153	34	61	69	430	162	30	68	96	-15,3	-5,6	13,3	-10,3	-28,1	
18 - 21 .....	1 800	1 340	173	95	117	2 185	1 560	209	126	129	-17,6	-14,1	-17,2	-24,6	-9,3	
männlich .....	1 040	708	151	57	60	1 340	880	184	84	74	-22,4	-19,5	-17,9	-32,1	-18,9	
weiblich .....	760	632	22	38	57	845	680	25	42	55	-10,1	-7,1	-12,0	-9,5	3,6	
21 - 25 .....	1 923	1 302	245	150	129	2 255	1 421	352	182	137	-14,7	-8,4	-30,4	-17,6	-5,8	
männlich .....	1 192	741	215	90	71	1 420	804	315	105	71	-16,1	-7,8	-31,7	-14,3	-	
weiblich .....	731	561	30	60	58	835	617	37	77	66	-12,5	-9,1	-18,9	-22,1	-12,1	
25 - 35 .....	3 039	1 918	374	322	184	3 635	2 046	529	487	240	-16,4	-6,3	-29,3	-33,9	-23,3	
männlich .....	1 911	1 055	341	208	96	2 337	1 122	477	328	136	-18,2	-6,0	-28,5	-36,6	-29,4	
weiblich .....	1 128	863	33	114	88	1 297	923	52	159	104	-13,0	-6,5	-36,5	-28,3	-15,4	
35 - 45 .....	2 541	1 383	322	365	192	3 060	1 449	516	549	199	-17,0	-4,6	-37,6	-33,5	-3,5	
männlich .....	1 610	740	283	253	98	1 989	765	449	381	105	-19,1	-3,3	-37,0	-33,6	-6,7	
weiblich .....	931	643	39	112	94	1 071	684	67	168	94	-13,1	-6,0	-41,8	-33,3	-	
45 - 55 .....	3 459	1 577	612	613	293	4 188	1 730	816	883	303	-17,4	-8,8	-25,0	-30,6	-3,3	
männlich .....	2 214	804	535	399	165	2 719	895	713	570	149	-18,6	-10,2	-25,0	-30,0	10,7	
weiblich .....	1 245	773	77	214	128	1 469	835	103	313	154	-15,2	-7,4	-25,2	-31,6	-16,9	
55 - 65 .....	2 427	1 112	257	527	273	2 857	1 128	395	761	304	-15,1	-1,4	-34,9	-30,7	-10,2	
männlich .....	1 445	562	233	314	119	1 731	572	369	438	129	-16,5	-1,7	-36,9	-28,3	-7,8	
weiblich .....	982	550	24	213	154	1 126	556	26	323	175	-12,8	-1,1	-7,7	-34,1	-12,0	
65 und mehr ....	3 642	1 555	94	906	885	4 303	1 647	160	1 219	970	-15,4	-5,6	-41,3	-25,7	-8,8	
männlich .....	1 785	804	89	489	271	2 175	839	154	684	295	-17,9	-4,2	-42,2	-28,5	-8,1	
weiblich .....	1 857	751	5	417	614	2 128	808	6	535	675	-12,7	-7,1	X	-22,1	-9,0	
Zusammen .. ....	21 296	10 927	2 259	3 447	2 924	25 445	11 697	3 195	4 852	3 316	-16,3	-6,6	-29,3	-29,0	-11,8	
männlich .....	12 632	5 754	1 992	2 119	1 374	15 521	6 228	2 842	3 030	1 551	-18,6	-7,6	-29,9	-30,1	-11,4	
weiblich .....	8 664	5 173	267	1 328	1 550	9 923	5 468	353	1 822	1 765	-12,7	-5,4	-24,4	-27,1	-12,2	
Ohne Angabe ....	4	1	-	3	-	7	2	-	3	2	X	X	-	-	X	
Insgesamt .....	21 300	10 928	2 259	3 450	2 924	25 452	11 699	3 195	4 855	3 318	-16,3	-6,6	-29,3	-28,9	-11,9	



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	Mai 2013								Mai 2012							
unter 15 .....	2 168	751	5	867	432	2 836	852	15	1 227	547	-23,6	-11,9	X	-29,3	-21,0	
männlich .....	1 202	349	4	550	249	1 586	396	7	777	305	-24,2	-11,9	X	-29,2	-18,4	
weiblich .....	965	402	1	317	183	1 248	454	8	450	242	-22,7	-11,5	X	-29,6	-24,4	
15 - 18 .....	1 272	323	195	338	87	1 699	386	230	504	102	-25,1	-16,3	-15,2	-32,9	-14,7	
männlich .....	748	125	164	196	31	996	140	187	305	47	-24,9	-10,7	-12,3	-35,7	-34,0	
weiblich .....	524	198	31	142	56	703	246	43	199	55	-25,5	-19,5	-27,9	-28,6	1,8	
18 - 21 .....	1 976	1 374	115	215	88	2 622	1 808	190	299	94	-24,6	-24,0	-39,5	-28,1	-6,4	
männlich .....	1 038	648	97	127	45	1 409	894	162	164	48	-26,3	-27,5	-40,1	-22,6	-6,3	
weiblich .....	938	726	18	88	43	1 212	913	28	135	46	-22,6	-20,5	-35,7	-34,8	-6,5	
21 - 25 .....	2 477	1 625	202	333	111	3 012	1 907	241	493	125	-17,8	-14,8	-16,2	-32,5	-11,2	
männlich .....	1 357	802	169	189	54	1 595	894	198	264	77	-14,9	-10,3	-14,6	-28,4	-29,9	
weiblich .....	1 120	823	33	144	57	1 417	1 013	43	229	48	-21,0	-18,8	-23,3	-37,1	18,8	
25 - 35 .....	4 663	2 966	319	807	228	5 214	3 043	462	1 038	208	-10,6	-2,5	-31,0	-22,3	9,6	
männlich .....	2 553	1 400	277	499	124	2 925	1 410	389	642	137	-12,7	-0,7	-28,8	-22,3	-9,5	
weiblich .....	2 110	1 566	42	308	104	2 289	1 633	73	396	71	-7,8	-4,1	-42,5	-22,2	46,5	
35 - 45 .....	3 590	2 173	241	672	166	4 608	2 541	406	1 003	191	-22,1	-14,5	-40,6	-33,0	-13,1	
männlich .....	1 942	988	187	430	87	2 580	1 159	339	637	95	-24,7	-14,8	-44,8	-32,5	-8,4	
weiblich .....	1 648	1 185	54	242	79	2 028	1 382	67	366	96	-18,7	-14,3	-19,4	-33,9	-17,7	
45 - 55 .....	4 289	2 347	455	888	201	5 180	2 579	665	1 174	238	-17,2	-9,0	-31,6	-24,4	-15,5	
männlich .....	2 365	1 034	374	564	107	2 905	1 111	544	716	130	-18,6	-6,9	-31,3	-21,2	-17,7	
weiblich .....	1 924	1 313	81	324	94	2 275	1 468	121	458	108	-15,4	-10,6	-33,1	-29,3	-13,0	
55 - 65 .....	2 615	1 376	231	606	170	3 068	1 538	326	759	152	-14,8	-10,5	-29,1	-20,2	11,8	
männlich .....	1 459	618	210	377	83	1 734	712	300	434	72	-15,9	-13,2	-30,0	-13,1	15,3	
weiblich .....	1 156	758	21	229	87	1 334	826	26	325	80	-13,3	-8,2	-19,2	-29,5	8,8	
65 und mehr ....	2 864	1 420	69	788	343	3 291	1 408	138	1 085	336	-13,0	0,9	-50,0	-27,4	2,1	
männlich .....	1 448	660	65	453	134	1 667	652	131	606	134	-13,1	1,2	-50,4	-25,2	-	
weiblich .....	1 416	760	4	335	209	1 624	756	7	479	202	-12,8	0,5	X	-30,1	3,5	
Zusammen .. ....	25 914	14 355	1 832	5 514	1 826	31 530	16 062	2 673	7 582	1 993	-17,8	-10,6	-31,5	-27,3	-8,4	
männlich .....	14 112	6 624	1 547	3 385	914	17 397	7 368	2 257	4 545	1 045	-18,9	-10,1	-31,5	-25,5	-12,5	
weiblich .....	11 801	7 731	285	2 129	912	14 130	8 691	416	3 037	948	-16,5	-11,0	-31,5	-29,9	-3,8	
Ohne Angabe ....	53	14	2	22	9	64	7	1	34	14	-17,2	X	X	-35,3	X	
Insgesamt .....	25 967	14 369	1 834	5 536	1 835	31 594	16 069	2 674	7 616	2 007	-17,8	-10,6	-31,4	-27,3	-8,6	
	Januar - Mai 2013								Januar - Mai 2012							
unter 15 .....	7 851	3 294	14	2 159	1 879	9 654	3 648	39	2 993	2 240	-18,7	-9,7	-64,1	-27,9	-16,1	
männlich .....	4 295	1 594	8	1 359	1 084	5 324	1 720	25	1 947	1 252	-19,3	-7,3	X	-30,2	-13,4	
weiblich .....	3 555	1 700	6	800	795	4 325	1 923	14	1 046	988	-17,8	-11,6	X	-23,5	-19,5	
15 - 18 .....	4 496	1 513	520	990	499	5 826	1 804	629	1 358	552	-22,8	-16,1	-17,3	-27,1	-9,6	
männlich .....	2 484	614	441	563	203	3 299	707	518	809	244	-24,7	-13,2	-14,9	-30,4	-16,8	
weiblich .....	2 012	899	79	427	296	2 527	1 097	111	549	308	-20,4	-18,0	-28,8	-22,2	-3,9	
18 - 21 .....	9 206	7 225	316	644	486	11 091	8 393	505	903	504	-17,0	-13,9	-37,4	-28,7	-3,6	
männlich .....	4 546	3 326	274	356	242	5 830	4 138	439	498	238	-22,0	-19,6	-37,6	-28,5	1,7	
weiblich .....	4 660	3 899	42	288	244	5 259	4 253	66	405	266	-11,4	-8,3	-36,4	-28,9	-8,3	
21 - 25 .....	11 155	8 483	461	967	524	12 598	9 146	594	1 401	604	-11,5	-7,2	-22,4	-31,0	-13,2	
männlich .....	5 636	3 955	391	493	274	6 513	4 308	517	774	322	-13,5	-8,2	-24,4	-36,3	-14,9	
weiblich .....	5 519	4 528	70	474	250	6 085	4 838	77	627	282	-9,3	-6,4	-9,1	-24,4	-11,3	
25 - 35 .....	19 705	14 315	706	2 259	1 004	21 184	14 518	1 009	2 912	1 052	-7,0	-1,4	-30,0	-22,4	-4,6	
männlich .....	10 310	6 727	625	1 376	512	11 299	6 753	875	1 802	573	-8,8	-0,4	-28,6	-23,6	-10,6	
weiblich .....	9 395	7 588	81	883	492	9 883	7 763	134	1 110	479	-4,9	-2,3	-39,6	-20,5	2,7	
35 - 45 .....	16 121	11 261	578	2 011	865	18 542	12 097	932	2 828	978	-13,1	-6,9	-38,0	-28,9	-11,6	
männlich .....	8 573	5 251	476	1 294	464	10 053	5 597	795	1 812	530	-14,7	-6,2	-40,1	-28,6	-12,5	
weiblich .....	7 548	6 010	102	717	401	8 488	6 499	137	1 016	448	-11,1	-7,5	-25,5	-29,4	-10,5	
45 - 55 .....	17 943	11 592	956	2 595	1 035	19 995	11 892	1 553	3 436	1 137	-10,3	-2,5	-38,4	-24,5	-9,0	
männlich .....	9 551	5 237	825	1 633	525	10 848	5 332	1 327	2 107	590	-12,0	-1,8	-37,8	-22,5	-11,0	
weiblich .....	8 392	6 355	131	962	510	9 147	6 560	226	1 329	547	-8,3	-3,1	-42,0	-27,6	-6,8	
55 - 65 .....	10 581	6 514	509	1 701	791	11 654	6 647	709	2 251	870	-9,2	-2,0	-28,2	-24,4	-9,1	
männlich .....	5 628	3 027	472	1 018	357	6 330	3 142	658	1 297	393	-11,1	-3,7	-28,3	-21,5	-9,2	
weiblich .....	4 951	3 486	37	683	434	5 324	3 505	51	954	477	-7,0	-0,5	-27,5	-28,4	-9,0	
65 und mehr ....	10 379	5 648	182	2 190	1 480	12 001	6 006	313	3 047	1 588	-13,5	-6,0	-41,9	-28,1	-6,8	
männlich .....	5 256	2 721	175	1 326	595	6 087	2 872	299	1 756	657	-13,7	-5,3	-41,5	-24,5	-9,4	
weiblich .....	5 123	2 927	7	864	885	5 913	3 134	14	1 290	931	-13,4	-6,6	X	-33,0	-4,9	
Zusammen .. ....	107 437	69 845	4 242	15 516	8 563	122 545	74 151	6 283	21 129	9 525	-12,3	-5,8	-32,5	-26,6	-10,1	
männlich .....	56 279	32 452	3 687	9 418	4 256	65 583	34 569	5 453	12 802	4 799	-14,2	-6,1	-32,4	-26,4	-11,3	
weiblich .....	51 155	37 392	555	6 098	4 307	56 951	39 572	830	8 326	4 726	-10,2	-5,5	-33,1	-26,8	-8,9	
Ohne Angabe ....	162	36	3	56	47	183	29	4	68	53	-11,5	24,1	X	-17,6	-11,3	
Insgesamt .....	107 599	69 881	4 245	15 572	8 610	122 728	74 180	6 287	21 197	9 578	-12,3	-5,8	-32,5	-26,5	-10,1	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt																
	Mai 2013								Mai 2012							
unter 15 .....	2 603	859	7	999	612	3 351	957	24	1 401	755	-22,3	-10,2	X	-28,7	-18,9	
männlich .....	1 433	401	4	626	347	1 883	446	13	892	420	-23,9	-10,1	X	-29,8	-17,4	
weiblich .....	1 169	458	3	373	265	1 466	509	11	509	335	-20,3	-10,0	X	-26,7	-20,9	
15 - 18 .....	1 541	379	268	390	116	2 042	449	299	585	131	-24,5	-15,6	-10,4	-33,3	-11,5	
männlich .....	923	142	222	232	50	1 215	169	245	355	59	-24,0	-16,0	-9,4	-34,6	-15,3	
weiblich .....	618	237	46	158	66	827	280	54	230	72	-25,3	-15,4	-14,8	-31,3	-8,3	
18 - 21 .....	2 383	1 649	180	237	109	3 157	2 149	283	345	109	-24,5	-23,3	-36,4	-31,3	-	
männlich .....	1 285	796	152	142	55	1 761	1 095	246	195	58	-27,0	-27,3	-38,2	-27,2	-5,2	
weiblich .....	1 098	853	28	95	54	1 395	1 053	37	150	51	-21,3	-19,0	-24,3	-36,7	5,9	
21 - 25 .....	2 971	1 878	325	396	139	3 633	2 220	387	566	156	-18,2	-15,4	-16,0	-30,0	-10,9	
männlich .....	1 700	962	276	228	70	2 000	1 072	327	306	91	-15,0	-10,3	-15,6	-25,5	-23,1	
weiblich .....	1 271	916	49	168	69	1 633	1 148	60	260	65	-22,2	-20,2	-18,3	-35,4	6,2	
25 - 35 .....	5 412	3 327	491	931	253	6 243	3 498	723	1 213	257	-13,3	-4,9	-32,1	-23,2	-1,6	
männlich .....	3 056	1 599	430	576	138	3 616	1 646	624	759	165	-15,5	-2,9	-31,1	-24,1	-16,4	
weiblich .....	2 356	1 728	61	355	115	2 626	1 851	99	454	92	-10,3	-6,6	-38,4	-21,8	25,0	
35 - 45 .....	4 258	2 446	393	804	201	5 486	2 845	649	1 208	224	-22,4	-14,0	-39,4	-33,4	-10,3	
männlich .....	2 402	1 138	320	526	108	3 186	1 332	553	771	109	-24,6	-14,6	-42,1	-31,8	-0,9	
weiblich .....	1 856	1 308	73	278	93	2 300	1 513	96	437	115	-19,3	-13,5	-24,0	-36,4	-19,1	
45 - 55 .....	5 293	2 665	780	1 120	247	6 447	2 965	1 044	1 500	287	-17,9	-10,1	-25,3	-25,3	-13,9	
männlich .....	3 059	1 189	652	725	139	3 775	1 288	873	940	160	-19,0	-7,7	-25,3	-22,9	-13,1	
weiblich .....	2 234	1 476	128	395	108	2 672	1 677	171	560	127	-16,4	-12,0	-25,1	-29,5	-15,0	
55 - 65 .....	3 307	1 603	366	816	218	3 942	1 800	521	1 053	206	-16,1	-10,9	-29,8	-22,5	5,8	
männlich .....	1 876	722	327	492	108	2 304	844	481	605	99	-18,6	-14,5	-32,0	-18,7	9,1	
weiblich .....	1 431	881	39	324	110	1 638	956	40	448	107	-12,6	-7,8	-2,5	-27,7	2,8	
65 und mehr .....	3 888	1 810	110	1 119	546	4 465	1 841	208	1 496	505	-12,9	-1,7	-47,1	-25,2	8,1	
männlich .....	1 947	861	105	623	185	2 291	862	200	843	181	-15,0	-0,1	-47,5	-26,1	2,2	
weiblich .....	1 941	949	5	496	361	2 174	979	8	653	324	-10,7	-3,1	X	-24,0	11,4	
Zusammen ..	31 656	16 616	2 920	6 812	2 441	38 766	18 724	4 138	9 367	2 630	-18,3	-11,3	-29,4	-27,3	-7,2	
männlich .....	17 681	7 810	2 488	4 170	1 200	22 031	8 754	3 562	5 666	1 342	-19,7	-10,8	-30,2	-26,4	-10,6	
weiblich .....	13 974	8 806	432	2 642	1 241	16 731	9 966	576	3 701	1 288	-16,5	-11,6	-25,0	-28,6	-3,6	
Ohne Angabe ....	55	14	2	24	9	69	9	1	36	15	-20,3	X	X	-33,3	X	
Insgesamt .....	31 711	16 630	2 922	6 836	2 450	38 835	18 733	4 139	9 403	2 645	-18,3	-11,2	-29,4	-27,3	-7,4	
	Januar - Mai 2013								Januar - Mai 2012							
unter 15 .....	9 440	3 784	17	2 479	2 610	11 479	4 079	60	3 437	3 107	-17,8	-7,2	-71,7	-27,9	-16,0	
männlich .....	5 203	1 830	8	1 579	1 520	6 411	1 938	39	2 251	1 770	-18,8	-5,6	X	-29,9	-14,1	
weiblich .....	4 236	1 954	9	900	1 090	5 063	2 136	21	1 186	1 337	-16,3	-8,5	X	-24,1	-18,5	
15 - 18 .....	5 422	1 784	703	1 144	637	7 032	2 120	833	1 567	737	-22,9	-15,8	-15,6	-27,0	-13,6	
männlich .....	3 037	727	590	656	268	4 063	854	691	949	331	-25,3	-14,9	-14,6	-30,9	-19,0	
weiblich .....	2 385	1 057	113	488	369	2 969	1 266	142	618	406	-19,7	-16,5	-20,4	-21,0	-9,1	
18 - 21 .....	11 104	8 644	497	740	608	13 387	10 038	729	1 029	641	-17,1	-13,9	-31,8	-28,1	-5,1	
männlich .....	5 650	4 083	432	413	306	7 257	5 081	638	582	319	-22,1	-19,6	-32,3	-29,0	-4,1	
weiblich .....	5 454	4 561	65	327	302	6 128	4 955	91	447	322	-11,0	-8,0	-28,6	-26,8	-6,2	
21 - 25 .....	13 159	9 839	722	1 121	659	15 000	10 681	964	1 585	750	-12,3	-7,9	-25,1	-29,3	-12,1	
männlich .....	6 888	4 735	620	584	350	8 049	5 199	849	881	400	-14,4	-8,9	-27,0	-33,7	-12,5	
weiblich .....	6 271	5 104	102	537	309	6 951	5 482	115	704	350	-9,8	-6,9	-11,3	-23,7	-11,7	
25 - 35 .....	22 891	16 322	1 114	2 586	1 196	24 988	16 679	1 564	3 401	1 304	-8,4	-2,1	-28,8	-24,0	-8,3	
männlich .....	12 332	7 844	998	1 587	612	13 765	7 956	1 378	2 132	715	-10,4	-1,4	-27,6	-25,6	-14,4	
weiblich .....	10 559	8 478	116	999	584	11 220	8 720	186	1 269	589	-5,9	-2,8	-37,6	-21,3	-0,8	
35 - 45 .....	18 786	12 715	918	2 383	1 074	21 746	13 621	1 477	3 389	1 188	-13,6	-6,7	-37,8	-29,7	-9,6	
männlich .....	10 286	6 048	776	1 552	576	12 156	6 417	1 271	2 201	642	-15,4	-5,8	-38,9	-29,5	-10,3	
weiblich .....	8 500	6 667	142	831	498	9 589	7 203	206	1 188	546	-11,4	-7,4	-31,1	-30,1	-8,8	
45 - 55 .....	21 562	13 244	1 602	3 221	1 352	24 371	13 710	2 418	4 331	1 459	-11,5	-3,4	-33,7	-25,6	-7,3	
männlich .....	11 902	6 101	1 391	2 044	710	13 708	6 280	2 084	2 687	754	-13,2	-2,9	-33,3	-23,9	-5,8	
weiblich .....	9 660	7 143	211	1 177	642	10 663	7 430	334	1 644	705	-9,4	-3,9	-36,8	-28,4	-8,9	
55 - 65 .....	13 135	7 688	780	2 245	1 083	14 667	7 843	1 122	3 035	1 201	-10,4	-2,0	-30,5	-26,0	-9,8	
männlich .....	7 163	3 627	718	1 344	489	8 184	3 764	1 045	1 752	540	-12,5	-3,6	-31,3	-23,3	-9,4	
weiblich .....	5 970	4 060	62	901	594	6 483	4 079	77	1 283	661	-7,9	-0,5	-19,5	-29,8	-10,1	
65 und mehr .....	14 361	7 362	284	3 144	2 469	16 679	7 818	492	4 324	2 665	-13,9	-5,8	-42,3	-27,3	-7,4	
männlich .....	7 241	3 627	272	1 845	907	8 496	3 816	472	2 480	1 001	-14,8	-5,0	-42,4	-25,6	-9,4	
weiblich .....	7 120	3 735	12	1 299	1 562	8 182	4 002	20	1 843	1 664	-13,0	-6,7	-40,0	-29,5	-6,1	
Zusammen ..	129 860	81 382	6 637	19 063	11 688	149 349	86 589	9 659	26 098	13 052	-13,0	-6,0	-31,3	-27,0	-10,5	
männlich .....	69 702	38 622	5 805	11 604	5 738	82 089	41 305	8 467	15 915	6 472	-15,1	-6,5	-31,4	-27,1	-11,3	
weiblich .....	60 155	42 759	832	7 459	5 950	67 248	45 273	1 192	10 182	6 580	-10,5	-5,6	-30,2	-26,7	-9,6	
Ohne Angabe ....	168	38	3	59	48	190	31	4	71	55	-11,6	22,6	X	-16,9	-12,7	
Insgesamt .....	130 028	81 420	6 640	19 122	11 736	149 539	86 620	9 663	26 169	13 107	-13,0	-6,0	-31,3	-26,9	-10,5	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	4	X	26	30	-13,3	428	511	-16,2	1 563	1 795	-12,9
männlich .....	3	1	X	11	14	-21,4	228	296	-23,0	897	1 073	-16,4
weiblich .....	4	3	X	15	16	-6,3	200	215	-7,0	666	722	-7,8
15 - 18 .....	4	7	X	24	39	-38,5	265	336	-21,1	902	1 167	-22,7
männlich .....	4	6	X	15	27	-44,4	171	213	-19,7	538	737	-27,0
weiblich .....	-	1	X	9	12	X	94	123	-23,6	364	430	-15,3
18 - 21 .....	19	32	-40,6	98	111	-11,7	388	503	-22,9	1 800	2 185	-17,6
männlich .....	14	29	-51,7	64	87	-26,4	233	323	-27,9	1 040	1 340	-22,4
weiblich .....	5	3	X	34	24	41,7	155	180	-13,9	760	845	-10,1
21 - 25 .....	25	27	-7,4	81	147	-44,9	469	594	-21,0	1 923	2 255	-14,7
männlich .....	19	22	-13,6	60	116	-48,3	324	383	-15,4	1 192	1 420	-16,1
weiblich .....	6	5	X	21	31	-32,3	145	211	-31,3	731	835	-12,5
25 - 30 .....	23	26	-11,5	91	104	-12,5	403	585	-31,1	1 763	2 063	-14,5
männlich .....	18	24	-25,0	69	80	-13,8	273	389	-29,8	1 108	1 328	-16,6
weiblich .....	5	2	X	22	24	-8,3	130	196	-33,7	655	735	-10,9
30 - 35 .....	19	13	46,2	56	65	-13,8	304	405	-24,9	1 276	1 572	-18,8
männlich .....	17	12	41,7	42	49	-14,3	195	266	-26,7	803	1 009	-20,4
weiblich .....	2	1	X	14	16	-12,5	109	138	-21,0	473	562	-15,8
35 - 40 .....	20	18	11,1	58	53	9,4	305	364	-16,2	1 130	1 341	-15,7
männlich .....	17	16	6,3	47	38	23,7	204	250	-18,4	715	883	-19,0
weiblich .....	3	2	X	11	15	-26,7	101	114	-11,4	415	458	-9,4
40 - 45 .....	14	28	-50,0	66	91	-27,5	329	468	-29,7	1 411	1 719	-17,9
männlich .....	12	25	-52,0	56	76	-26,3	227	315	-27,9	895	1 106	-19,1
weiblich .....	2	3	X	10	15	-33,3	102	153	-33,3	516	613	-15,8
45 - 50 .....	26	28	-7,1	80	96	-16,7	492	629	-21,8	1 772	2 140	-17,2
männlich .....	23	20	15,0	67	77	-13,0	337	445	-24,3	1 129	1 406	-19,7
weiblich .....	3	8	X	13	19	-31,6	155	184	-15,8	643	734	-12,4
50 - 55 .....	18	30	-40,0	80	92	-13,0	468	580	-19,3	1 687	2 048	-17,6
männlich .....	17	24	-29,2	70	64	9,4	317	381	-16,8	1 085	1 313	-17,4
weiblich .....	1	6	X	10	28	-64,3	151	199	-24,1	602	735	-18,1
55 - 60 .....	15	26	-42,3	72	83	-13,3	388	484	-19,8	1 405	1 629	-13,8
männlich .....	10	20	-50,0	55	71	-22,5	235	318	-26,1	841	992	-15,2
weiblich .....	5	6	X	17	12	41,7	153	166	-7,8	564	637	-11,5
60 - 65 .....	11	21	-47,6	55	73	-24,7	278	343	-19,0	1 022	1 228	-16,8
männlich .....	6	13	X	35	52	-32,7	166	219	-24,2	604	739	-18,3
weiblich .....	5	8	X	20	21	-4,8	112	124	-9,7	418	489	-14,5
65 - 70 .....	11	11	-	50	47	6,4	197	260	-24,2	805	943	-14,6
männlich .....	7	9	X	28	35	-20,0	102	153	-33,3	423	542	-22,0
weiblich .....	4	2	X	22	12	83,3	95	107	-11,2	382	401	-4,7
70 - 75 .....	21	24	-12,5	87	89	-2,2	270	336	-19,6	1 002	1 295	-22,6
männlich .....	12	20	-40,0	50	65	-23,1	136	182	-25,3	497	664	-25,2
weiblich .....	9	4	X	37	24	54,2	134	154	-13,0	505	631	-20,0
75 und mehr .....	37	45	-17,8	203	239	-15,1	488	498	-2,0	1 835	2 065	-11,1
männlich .....	21	26	-19,2	122	134	-9,0	221	234	-5,6	865	969	-10,7
weiblich .....	16	19	-15,8	81	105	-22,9	267	264	1,1	970	1 096	-11,5
Zusammen .....	270	340	-20,6	1 127	1 359	-17,1	5 472	6 896	-20,6	21 296	25 445	-16,3
männlich .....	200	267	-25,1	791	985	-19,7	3 369	4 367	-22,9	12 632	15 521	-18,6
weiblich .....	70	73	-4,1	336	374	-10,2	2 103	2 528	-16,8	8 664	9 923	-12,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	-	X	2	5	X	4	7	X
Insgesamt ...	270	340	-20,6	1 129	1 359	-16,9	5 474	6 901	-20,7	21 300	25 452	-16,3

im Straßenverkehr  
 und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 168	2 836	-23,6	7 851	9 654	-18,7	2 603	3 351	-22,3	9 440	11 479	-17,8	..... unter 15
1 202	1 586	-24,2	4 295	5 324	-19,3	1 433	1 883	-23,9	5 203	6 411	-18,8	..... männlich
965	1 248	-22,7	3 555	4 325	-17,8	1 169	1 466	-20,3	4 236	5 063	-16,3	..... weiblich
1 272	1 699	-25,1	4 496	5 826	-22,8	1 541	2 042	-24,5	5 422	7 032	-22,9	..... 15 - 18
748	996	-24,9	2 484	3 299	-24,7	923	1 215	-24,0	3 037	4 063	-25,3	..... männlich
524	703	-25,5	2 012	2 527	-20,4	618	827	-25,3	2 385	2 969	-19,7	..... weiblich
1 976	2 622	-24,6	9 206	11 091	-17,0	2 383	3 157	-24,5	11 104	13 387	-17,1	..... 18 - 21
1 038	1 409	-26,3	4 546	5 830	-22,0	1 285	1 761	-27,0	5 650	7 257	-22,1	..... männlich
938	1 212	-22,6	4 660	5 259	-11,4	1 098	1 395	-21,3	5 454	6 128	-11,0	..... weiblich
2 477	3 012	-17,8	11 155	12 598	-11,5	2 971	3 633	-18,2	13 159	15 000	-12,3	..... 21 - 25
1 357	1 595	-14,9	5 636	6 513	-13,5	1 700	2 000	-15,0	6 888	8 049	-14,4	..... männlich
1 120	1 417	-21,0	5 519	6 085	-9,3	1 271	1 633	-22,2	6 271	6 951	-9,8	..... weiblich
2 537	2 856	-11,2	10 781	11 540	-6,6	2 963	3 467	-14,5	12 635	13 707	-7,8	..... 25 - 30
1 367	1 586	-13,8	5 605	6 050	-7,4	1 658	1 999	-17,1	6 782	7 458	-9,1	..... männlich
1 170	1 270	-7,9	5 176	5 488	-5,7	1 305	1 468	-11,1	5 853	6 247	-6,3	..... weiblich
2 126	2 358	-9,8	8 924	9 644	-7,5	2 449	2 776	-11,8	10 256	11 281	-9,1	..... 30 - 35
1 186	1 339	-11,4	4 705	5 249	-10,4	1 398	1 617	-13,5	5 550	6 307	-12,0	..... männlich
940	1 019	-7,8	4 219	4 395	-4,0	1 051	1 158	-9,2	4 706	4 973	-5,4	..... weiblich
1 725	2 036	-15,3	7 665	8 351	-8,2	2 050	2 418	-15,2	8 853	9 745	-9,2	..... 35 - 40
913	1 133	-19,4	4 087	4 483	-8,8	1 134	1 399	-18,9	4 849	5 404	-10,3	..... männlich
812	903	-10,1	3 578	3 868	-7,5	916	1 019	-10,1	4 004	4 341	-7,8	..... weiblich
1 865	2 572	-27,5	8 456	10 191	-17,0	2 208	3 068	-28,0	9 933	12 001	-17,2	..... 40 - 45
1 029	1 447	-28,9	4 486	5 570	-19,5	1 268	1 787	-29,0	5 437	6 752	-19,5	..... männlich
836	1 125	-25,7	3 970	4 620	-14,1	940	1 281	-26,6	4 496	5 248	-14,3	..... weiblich
2 333	2 747	-15,1	9 697	10 841	-10,6	2 851	3 404	-16,2	11 549	13 077	-11,7	..... 45 - 50
1 283	1 508	-14,9	5 150	5 830	-11,7	1 643	1 973	-16,7	6 346	7 313	-13,2	..... männlich
1 050	1 239	-15,3	4 547	5 011	-9,3	1 208	1 431	-15,6	5 203	5 764	-9,7	..... weiblich
1 956	2 433	-19,6	8 246	9 154	-9,9	2 442	3 043	-19,8	10 013	11 294	-11,3	..... 50 - 55
1 082	1 397	-22,5	4 401	5 018	-12,3	1 416	1 802	-21,4	5 556	6 395	-13,1	..... männlich
874	1 036	-15,6	3 845	4 136	-7,0	1 026	1 241	-17,3	4 457	4 899	-9,0	..... weiblich
1 501	1 781	-15,7	6 161	6 850	-10,1	1 904	2 291	-16,9	7 638	8 562	-10,8	..... 55 - 60
820	998	-17,8	3 227	3 671	-12,1	1 065	1 336	-20,3	4 123	4 734	-12,9	..... männlich
681	783	-13,0	2 932	3 179	-7,8	839	955	-12,1	3 513	3 828	-8,2	..... weiblich
1 114	1 287	-13,4	4 420	4 804	-8,0	1 403	1 651	-15,0	5 497	6 105	-10,0	..... 60 - 65
639	736	-13,2	2 401	2 659	-9,7	811	968	-16,2	3 040	3 450	-11,9	..... männlich
475	551	-13,8	2 019	2 145	-5,9	592	683	-13,3	2 457	2 655	-7,5	..... weiblich
761	919	-17,2	2 783	3 390	-17,9	969	1 190	-18,6	3 638	4 380	-16,9	..... 65 - 70
393	482	-18,5	1 438	1 753	-18,0	502	644	-22,0	1 889	2 330	-18,9	..... männlich
368	437	-15,8	1 345	1 636	-17,8	467	546	-14,5	1 749	2 049	-14,6	..... weiblich
896	1 039	-13,8	3 256	3 836	-15,1	1 187	1 399	-15,2	4 345	5 220	-16,8	..... 70 - 75
446	546	-18,3	1 600	1 989	-19,6	594	748	-20,6	2 147	2 718	-21,0	..... männlich
450	493	-8,7	1 656	1 847	-10,3	593	651	-8,9	2 198	2 502	-12,2	..... weiblich
1 207	1 333	-9,5	4 340	4 775	-9,1	1 732	1 876	-7,7	6 378	7 079	-9,9	..... 75 und mehr
609	639	-4,7	2 218	2 345	-5,4	851	899	-5,3	3 205	3 448	-7,0	..... männlich
598	694	-13,8	2 122	2 430	-12,7	881	977	-9,8	3 173	3 631	-12,6	..... weiblich
25 914	31 530	-17,8	107 437	122 545	-12,3	31 656	38 766	-18,3	129 860	149 349	-13,0	..... Zusammen
14 112	17 397	-18,9	56 279	65 583	-14,2	17 681	22 031	-19,7	69 702	82 089	-15,1	..... männlich
11 801	14 130	-16,5	51 155	56 951	-10,2	13 974	16 731	-16,5	60 155	67 248	-10,5	..... weiblich
53	64	-17,2	162	183	-11,5	55	69	-20,3	168	190	-11,6	..... Ohne Angabe
25 967	31 594	-17,8	107 599	122 728	-12,3	31 711	38 835	-18,3	130 028	149 539	-13,0	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t													
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.		
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-		
		schaden1)		schaden1)	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden		
Mai 2013			Mai 2012			Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2013			Januar - Mai 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl						%		Anzahl				%		
Fahrer von														
Mofas, Mopeds .....	1 376	41	1 975	49	-30,3	-16,3	3 928	165	5 866	247	-33,0	-33,2		
innerorts .....	1 175	33	1 656	41	-29,0	-19,5	3 366	145	4 967	222	-32,2	-34,7		
außerorts .....	201	8	319	8	-37,0	-	562	20	899	25	-37,5	-20,0		
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 906	119	4 135	142	-29,7	-16,2	6 617	287	9 606	417	-31,1	-31,2		
innerorts .....	1 632	73	2 250	85	-27,5	-14,1	4 018	194	5 751	274	-30,1	-29,2		
außerorts .....	1 274	46	1 885	57	-32,4	-19,3	2 599	93	3 855	143	-32,6	-35,0		
Personenkraftwagen ...	29 319	10 081	33 945	9 869	-13,6	2,1	131 291	54 899	145 232	53 401	-9,6	2,8		
innerorts .....	20 021	6 612	23 325	6 472	-14,2	2,2	84 684	34 281	96 065	34 394	-11,8	-0,3		
außerorts .....	9 298	3 469	10 620	3 397	-12,4	2,1	46 607	20 618	49 167	19 007	-5,2	8,5		
darunter:														
18 bis 24 Jahre ....	5 160	1 941	6 280	1 958	-17,8	-0,9	24 494	10 847	28 296	10 732	-13,4	1,1		
innerorts .....	3 168	1 221	3 842	1 262	-17,5	-3,2	13 896	6 353	16 504	6 592	-15,8	-3,6		
außerorts .....	1 992	720	2 438	696	-18,3	3,4	10 598	4 494	11 792	4 140	-10,1	8,6		
Bussen .....	472	60	577	71	-18,2	-15,5	2 097	363	2 236	341	-6,2	6,5		
innerorts .....	417	43	513	56	-18,7	-23,2	1 826	254	1 946	241	-6,2	5,4		
außerorts .....	55	17	64	15	-14,1	13,3	271	109	290	100	-6,6	9,0		
Güterkraftfahrzeuge ..	2 427	964	3 084	991	-21,3	-2,7	11 784	6 011	13 219	5 507	-10,9	9,2		
innerorts .....	1 298	445	1 684	433	-22,9	2,8	5 750	2 522	6 771	2 474	-15,1	1,9		
außerorts .....	1 129	519	1 400	558	-19,4	-7,0	6 034	3 489	6 448	3 033	-6,4	15,0		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	116	42	176	38	-34,1	10,5	451	192	580	186	-22,2	3,2		
innerorts .....	45	17	61	8	-26,2	X	172	76	187	63	-8,0	20,6		
außerorts .....	71	25	115	30	-38,3	-16,7	279	116	393	123	-29,0	-5,7		
übrigen														
Kraftfahrzeugen ....	202	36	284	50	-28,9	-28,0	736	233	948	247	-22,4	-5,7		
innerorts .....	136	22	184	29	-26,1	-24,1	493	153	630	168	-21,7	-8,9		
außerorts .....	66	14	100	21	-34,0	-33,3	243	80	318	79	-23,6	1,3		
Kraftfahrzeugen zus. .	36 818	11 343	44 176	11 210	-16,7	1,2	156 904	62 150	177 687	60 346	-11,7	3,0		
innerorts .....	24 724	7 245	29 673	7 124	-16,7	1,7	100 309	37 625	116 317	37 836	-13,8	-0,6		
außerorts .....	12 094	4 098	14 503	4 086	-16,6	0,3	56 595	24 525	61 370	22 510	-7,8	9,0		
dar. flüchtig .....	1 688	963	2 006	935	-15,9	3,0	7 065	4 910	7 968	4 846	-11,3	1,3		
innerorts .....	1 315	577	1 551	550	-15,2	4,9	5 359	2 900	6 127	2 913	-12,5	-0,4		
außerorts .....	373	386	455	385	-18,0	0,3	1 706	2 010	1 841	1 933	-17,3	4,0		
Fahrrädern .....	7 446	19	10 271	15	-27,5	26,7	20 578	71	28 302	66	-27,3	7,6		
innerorts .....	6 687	17	9 136	13	-26,8	30,8	18 889	63	25 784	56	-26,7	12,5		
außerorts .....	759	2	1 135	2	-33,1	-	1 689	8	2 518	10	-32,9	X		
darunter:														
unter 15 Jahren ....	1 073	-	1 518	1	-29,3	X	2 626	3	3 682	5	-28,7	X		
innerorts .....	999	-	1 421	1	-29,7	X	2 469	3	3 474	5	-28,9	X		
außerorts .....	74	-	97	-	-23,7	-	157	-	208	-	-24,5	-		
anderen Fahrzeugen ...	384	263	471	239	-18,5	10,0	1 501	1 202	1 807	1 172	-16,9	2,6		
innerorts .....	284	175	360	145	-21,1	20,7	1 188	766	1 445	714	-17,8	7,3		
außerorts .....	100	88	111	94	-9,9	-6,4	313	436	362	458	-13,5	-4,8		
Fußgänger .....	2 648	13	2 932	10	-9,7	30,0	12 363	39	13 999	77	-11,7	-49,4		
innerorts .....	2 506	10	2 762	6	-9,3	X	11 740	29	13 292	58	-11,7	-50,0		
außerorts .....	142	3	170	4	-16,5	X	623	10	707	19	-11,9	-47,4		
darunter:														
unter 15 Jahren ....	647	-	804	-	-19,5	-	2 705	3	3 235	6	-16,4	X		
innerorts .....	634	-	777	-	-18,4	-	2 643	-	3 158	6	-16,3	X		
außerorts .....	13	-	27	-	-51,9	-	62	3	77	-	-19,5	X		
65 Jahre und mehr ....	561	-	523	1	7,3	X	2 519	1	2 737	4	-8,0	X		
innerorts .....	545	-	506	-	7,7	-	2 423	1	2 647	2	-8,5	X		
außerorts .....	16	-	17	1	-5,9	X	96	-	90	2	6,7	X		
Andere Personen .....	115	13	154	17	-25,3	-23,5	404	46	558	55	-27,6	-16,4		
innerorts .....	95	8	123	9	-22,8	X	326	30	442	34	-26,2	-11,8		
außerorts .....	20	5	31	8	-35,5	X	78	16	116	21	-32,8	-23,8		
Insgesamt .....	47 411	11 651	58 004	11 491	-18,3	1,4	191 750	63 508	222 353	61 716	-13,8	2,9		
innerorts .....	34 296	7 455	42 054	7 297	-18,4	2,2	132 452	38 513	157 280	38 698	-15,8	-0,5		
außerorts .....	13 115	4 196	15 950	4 194	-17,8	0,0	59 298	24 995	65 073	23 018	-8,9	8,6		
darunter:														
unter 15 Jahren ....	1 748	5	2 360	1	-25,9	X	5 407	18	7 029	20	-23,1	-10,0		
innerorts .....	1 661	5	2 231	1	-25,5	X	5 181	14	6 731	18	-23,0	-22,2		
außerorts .....	87	-	129	-	-32,6	-	226	4	298	2	-24,2	X		
65 Jahre und mehr ....	5 791	1 216	6 689	1 214	-13,4	0,2	21 320	5 875	24 752	5 849	-13,9	0,4		
innerorts .....	4 413	808	5 110	826	-13,6	-2,2	16 230	4 077	19 104	4 093	-15,0	-0,4		
außerorts .....	1 378	408	1 579	388	-12,7	5,2	5 090	1 798	5 648	1 756	-9,9	2,4		

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
																Anzahl														%	
Mai 2013																Mai 2012															
unter 15 .....	1 748	7	-	1 073	647	2 360	9	1	1 518	804	-25,9	X	X	-29,3	-19,5																
männlich .....	1 066	6	-	679	369	1 455	6	1	982	448	-26,7	-	X	-30,9	-17,6																
weiblich .....	682	1	-	394	278	905	3	-	536	356	-24,6	X	-	-26,5	-21,9																
15 - 18 .....	1 219	53	241	431	125	1 667	51	269	657	150	-26,9	3,9	-10,4	-34,4	-16,7																
männlich .....	830	28	213	262	55	1 149	30	236	410	75	-27,8	-6,7	-9,7	-36,1	-26,7																
weiblich .....	389	25	28	169	70	518	21	33	247	75	-24,9	19,0	-15,2	-31,6	-6,7																
18 - 21 .....	3 061	2 306	163	259	118	3 983	2 923	261	381	120	-23,1	-21,1	-37,5	-32,0	-1,7																
männlich .....	1 905	1 375	148	159	60	2 442	1 691	237	224	66	-22,0	-18,7	-37,6	-29,0	-9,1																
weiblich .....	1 156	931	15	100	58	1 540	1 231	24	157	54	-24,9	-24,4	-37,5	-36,3	7,4																
21 - 25 .....	4 070	2 854	322	442	148	4 946	3 357	380	626	176	-17,7	-15,0	-15,3	-29,4	-15,9																
männlich .....	2 590	1 711	289	261	75	3 086	1 968	339	349	104	-16,1	-13,1	-14,7	-25,2	-27,9																
weiblich .....	1 480	1 143	33	181	73	1 860	1 389	41	277	72	-20,4	-17,7	-19,5	-34,7	1,4																
25 - 35 .....	8 125	5 581	494	1 006	275	9 540	6 123	717	1 327	301	-14,8	-8,9	-31,1	-24,2	-8,6																
männlich .....	5 100	3 172	444	636	152	6 145	3 512	649	832	190	-17,0	-9,7	-31,6	-23,6	-20,0																
weiblich .....	3 024	2 408	50	370	123	3 395	2 611	68	495	111	-10,9	-7,8	-26,5	-25,3	10,8																
35 - 45 .....	7 267	4 832	394	878	227	9 225	5 834	673	1 295	249	-21,2	-17,2	-41,5	-32,2	-8,8																
männlich .....	4 596	2 712	336	584	123	5 914	3 296	600	833	122	-22,3	-17,7	-44,0	-29,9	0,8																
weiblich .....	2 671	2 120	58	294	104	3 311	2 538	73	462	127	-19,3	-16,5	-20,5	-36,4	-18,1																
45 - 55 .....	8 856	5 448	775	1 187	272	10 897	6 356	1 061	1 592	320	-18,7	-14,3	-27,0	-25,4	-15,0																
männlich .....	5 901	3 213	691	778	157	7 277	3 708	947	1 004	178	-18,9	-13,3	-27,0	-22,5	-11,8																
weiblich .....	2 954	2 234	84	409	115	3 620	2 648	114	588	142	-18,4	-15,6	-26,3	-30,4	-19,0																
55 - 65 .....	5 559	3 401	377	857	233	6 637	3 963	533	1 117	226	-16,2	-14,2	-29,3	-23,3	3,1																
männlich .....	3 774	2 144	354	525	118	4 587	2 560	510	650	113	-17,7	-16,3	-30,6	-19,2	4,4																
weiblich .....	1 785	1 257	23	332	115	2 050	1 403	23	467	113	-12,9	-10,4	-	-28,9	1,8																
65 und mehr .....	5 791	3 686	116	1 156	561	6 689	4 041	215	1 543	523	-13,4	-8,8	-46,0	-25,1	7,3																
männlich .....	3 836	2 637	112	651	197	4 420	2 828	211	879	194	-13,2	-6,8	-46,9	-25,9	1,5																
weiblich .....	1 955	1 049	4	505	364	2 269	1 213	4	664	329	-13,8	-13,5	-	-23,9	10,6																
Zusammen .....	45 696	28 168	2 882	7 289	2 606	55 944	32 657	4 110	10 056	2 869	-18,3	-13,7	-29,9	-27,5	-9,2																
männlich .....	29 598	16 998	2 587	4 535	1 306	36 475	19 599	3 730	6 163	1 490	-18,9	-13,3	-30,6	-26,4	-12,3																
weiblich .....	16 096	11 168	295	2 754	1 300	19 468	13 057	380	3 893	1 379	-17,3	-14,5	-22,4	-29,3	-5,7																
ohne Angabe .....	1 715	1 151	24	157	42	2 060	1 288	25	215	63	-16,7	-10,6	-4,0	-27,0	-33,3																
Insgesamt .....	47 411	29 319	2 906	7 446	2 648	58 004	33 945	4 135	10 271	2 932	-18,3	-13,6	-29,7	-27,5	-9,7																
Januar - Mai 2013																Januar - Mai 2012															
unter 15 .....	5 407	18	-	2 626	2 705	7 029	27	4	3 682	3 235	-23,1	-33,3	X	-28,7	-16,4																
männlich .....	3 311	13	-	1 687	1 578	4 358	21	4	2 438	1 840	-24,0	-38,1	X	-30,8	-14,2																
weiblich .....	2 096	5	-	939	1 127	2 671	6	-	1 244	1 395	-21,5	X	-	-24,5	-19,2																
15 - 18 .....	3 759	191	646	1 243	670	5 111	234	747	1 725	783	-26,5	-18,4	-13,5	-27,9	-14,4																
männlich .....	2 476	112	578	732	288	3 479	148	658	1 066	363	-28,8	-24,3	-12,2	-31,3	-20,7																
weiblich .....	1 283	79	68	511	382	1 631	86	89	659	420	-21,3	-8,1	-23,6	-22,5	-9,0																
18 - 21 .....	13 590	11 043	458	789	638	16 702	13 211	687	1 117	683	-18,6	-16,4	-33,3	-29,4	-6,6																
männlich .....	8 049	6 319	420	454	326	10 185	7 789	622	650	348	-21,0	-18,9	-32,5	-30,2	-6,3																
weiblich .....	5 541	4 724	38	335	312	6 516	5 421	65	467	335	-15,0	-12,9	-41,5	-28,3	-6,9																
21 - 25 .....	17 302	13 451	714	1 215	694	20 024	15 085	938	1 724	799	-13,6	-10,8	-23,9	-29,5	-13,1																
männlich .....	10 515	7 781	647	654	370	12 280	8 767	864	976	435	-14,4	-11,2	-25,1	-33,0	-14,9																
weiblich .....	6 785	5 669	67	561	324	7 744	6 318	74	748	364	-12,4	-10,3	-9,5	-25,0	-11,0																
25 - 35 .....	33 760	25 287	1 114	2 759	1 281	37 757	27 066	1 557	3 674	1 412	-10,6	-6,6	-28,5	-24,9	-9,3																
männlich .....	20 827	14 364	1 034	1 727	659	23 636	15 429	1 430	2 332	782	-11,9	-6,9	-27,7	-25,9	-15,7																
weiblich .....	12 932	10 922	80	1 032	622	14 121	11 637	127	1 342	630	-8,4	-6,1	-37,0	-23,1	-1,3																
35 - 45 .....	31 625	22 899	926	2 549	1 140	36 911	25 642	1 502	3 595	1 278	-14,3	-10,7	-38,3	-29,1	-10,8																
männlich .....	20 003	13 113	816	1 671	612	23 491	14 599	1 345	2 353	697	-14,8	-10,2	-39,3	-29,0	-12,2																
weiblich .....	11 622	9 786	110	878	528	13 420	11 043	157	1 242	581	-13,4	-11,4	-29,9	-29,3	-9,1																
45 - 55 .....	36 513	24 818	1 614	3 399	1 425	41 564	26 893	2 451	4 578	1 574	-12,2	-7,7	-34,1	-25,8	-9,5																
männlich .....	23 884	14 651	1 471	2 172	757	27 301	15 821	2 223	2 866	821	-12,5	-7,4	-33,8	-24,2	-7,8																
weiblich .....	12 628	10 166	143	1 227	668	14 262	11 071	228	1 712	753	-11,5	-8,2	-37,3	-28,3	-11,3																
55 - 65 .....	22 041	14 845	804	2 344	1 125	24 889	16 115	1 161	3 175	1 276	-11,4	-7,9	-30,7	-26,2	-11,8																
männlich .....	14 881	9 449	764	1 421	517	16 977	10 448	1 109	1 852	584	-12,3	-9,6	-31,1	-23,3	-11,5																
weiblich .....	7 159	5 395	40	923	608	7 912	5 667	52	1 323	692	-9,5	-4,8	-23,1	-30,2	-12,1																
65 und mehr .....	21 320	14 299	295	3 230	2 519	24 752	15 885	501	4 436	2 737	-13,9	-10,0	-41,1	-27,2	-8,0																
männlich .....	14 163	10 141	287	1 914	942	16 460	11 290	494	2 564	1 053	-14,0	-10,2	-41,9	-25,4	-10,5																
weiblich .....	7 157	4 158	8	1 316	577	8 291	4 595	7	1 871	1 684	-13,7	-9,5	X	-29,7	-6,4																
Zusammen .....	185 317	126 851	6 571	20 154	12 197	214 739	140 158	9 548	27 706	13 777	-13,7	-9,5	-31,2	-27,3	-11,5																
männlich .....	118 109	75 943	6 017	12 432	6 049	138 167	84 312	8 749	17 097	6 923	-14,5	-9,9	-31,2	-27,3	-12,6																
weiblich .....	67 203	50 904	554	7 722	6 148	76 568	55 844	799	10 608	6 854	-12,2	-8,8	-30,7	-27,2	-10,3																
ohne Angabe .....	6 433	4 440	46	424	166	7 614	5 074	58	596	222	-15,5	-12,5	-20,7	-28,9	-25,2																
Insgesamt .....	191 750	131 291	6 617	20 578	12 363	222 353	145 232	9 606	28 302	13 999	-13,8	-9,6	-31,1	-27,3	-11,7																

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2013					Mai 2012				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	716	8	164	630	24	1 018	4	237	882	18	
innerorts .....	586	3	120	525	18	837	-	168	748	14	
außerorts .....	130	5	44	105	6	181	4	69	134	4	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 549	58	657	1 046	47	2 118	55	908	1 495	59	
innerorts .....	687	14	207	546	18	912	10	295	718	26	
außerorts .....	862	44	450	500	29	1 206	45	613	777	33	
Personenkraftwagen .....	16 332	145	3 164	18 726	5 437	18 922	194	3 685	21 766	5 256	
innerorts .....	11 226	30	1 589	12 521	3 369	13 143	38	1 728	14 844	3 335	
außerorts .....	5 106	115	1 575	6 205	2 068	5 779	156	1 957	6 922	1 921	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 394	36	756	4 176	1 236	4 115	57	868	5 104	1 259	
innerorts .....	2 021	4	311	2 546	740	2 446	14	314	3 078	800	
außerorts .....	1 373	32	445	1 630	496	1 669	43	554	2 026	459	
Bussen .....	211	1	26	262	15	233	1	38	296	25	
innerorts .....	187	1	23	233	10	201	-	33	224	20	
außerorts .....	24	-	3	29	5	32	1	5	72	5	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 430	22	270	1 533	489	1 873	36	364	2 011	467	
innerorts .....	847	9	111	881	229	1 133	14	167	1 202	193	
außerorts .....	583	13	159	652	260	740	22	197	809	274	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	79	2	34	84	23	114	7	32	106	21	
innerorts .....	36	1	17	51	10	43	1	8	42	6	
außerorts .....	43	1	17	33	13	71	6	24	64	15	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	113	-	21	116	15	167	7	43	173	30	
innerorts .....	73	-	11	74	13	110	2	19	122	17	
außerorts .....	40	-	10	42	2	57	5	24	51	13	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 430	236	4 336	22 397	6 050	24 445	304	5 307	26 729	5 876	
innerorts .....	13 642	58	2 078	14 831	3 667	16 379	65	2 418	17 900	3 611	
außerorts .....	6 788	178	2 258	7 566	2 383	8 066	239	2 889	8 829	2 265	
Fahrrädern .....	3 235	18	838	2 677	16	4 549	23	1 235	3 774	11	
innerorts .....	2 833	11	662	2 402	14	3 928	13	948	3 348	10	
außerorts .....	402	7	176	275	2	621	10	287	426	1	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	570	2	99	518	-	782	-	167	697	-	
innerorts .....	524	2	81	482	-	723	-	140	655	-	
außerorts .....	46	-	18	36	-	59	-	27	42	-	
anderen Fahrzeugen .....	234	2	52	227	208	311	1	68	305	204	
innerorts .....	151	2	27	138	127	223	-	37	204	112	
außerorts .....	83	-	25	89	81	88	1	31	101	92	
Fußgänger .....	747	12	234	624	12	861	12	274	713	9	
innerorts .....	711	9	220	588	10	808	6	246	680	5	
außerorts .....	36	3	14	36	2	53	6	28	33	4	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	252	2	85	189	-	290	1	96	220	-	
innerorts .....	250	2	84	186	-	284	-	92	218	-	
außerorts .....	2	-	1	3	-	6	1	4	2	-	
65 Jahren und mehr .....	84	5	32	76	-	78	3	36	55	1	
innerorts .....	78	5	31	69	-	74	2	35	52	-	
außerorts .....	6	-	1	7	-	4	1	1	3	1	
Andere Personen .....	55	2	14	42	9	89	-	17	73	11	
innerorts .....	45	1	11	35	7	72	-	12	61	5	
außerorts .....	10	1	3	7	2	17	-	5	12	6	
Insgesamt .....	24 701	270	5 474	25 967	6 295	30 255	340	6 901	31 594	6 111	
innerorts .....	17 382	81	2 998	17 994	3 825	21 410	84	3 661	22 193	3 743	
außerorts .....	7 319	189	2 476	7 973	2 470	8 845	256	3 240	9 401	2 368	
darunter											
unter 15 Jahren .....	837	4	187	720	3	1 097	1	269	938	-	
innerorts .....	789	4	168	681	3	1 029	-	238	891	-	
außerorts .....	48	-	19	39	-	68	1	31	47	-	
65 Jahren und mehr .....	3 256	48	840	3 259	700	3 785	67	1 027	3 803	728	
innerorts .....	2 425	17	531	2 348	467	2 799	16	577	2 752	489	
außerorts .....	831	31	309	911	233	986	51	450	1 051	239	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Mai 2013					Januar - Mai 2012				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	1 919	13	458	1 641	88	2 791	17	675	2 386	112	
innerorts .....	1 601	3	338	1 406	75	2 311	8	493	2 022	102	
außerorts .....	318	10	120	235	13	480	9	182	364	10	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	3 416	99	1 436	2 329	99	4 758	108	2 034	3 290	162	
innerorts .....	1 700	21	551	1 313	51	2 276	21	748	1 756	85	
außerorts .....	1 716	78	885	1 016	48	2 482	87	1 286	1 534	77	
Personenkraftwagen .....	73 163	737	14 404	83 946	30 486	81 315	895	16 184	92 981	29 056	
innerorts .....	47 119	155	6 431	52 908	17 646	54 076	203	7 636	60 626	17 732	
außerorts .....	26 044	582	7 973	31 038	12 840	27 239	692	8 548	32 355	11 324	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	16 425	171	3 549	19 988	7 422	18 859	242	4 165	22 952	7 185	
innerorts .....	8 883	34	1 297	10 978	4 078	10 589	48	1 559	13 080	4 244	
außerorts .....	7 542	137	2 252	9 010	3 344	8 270	194	2 606	9 872	2 941	
Bussen .....	887	8	158	1 179	112	903	5	152	1 316	112	
innerorts .....	768	7	121	956	68	773	3	114	1 038	72	
außerorts .....	119	1	37	223	44	130	2	38	278	40	
Güterkraftfahrzeugen .....	6 968	116	1 321	7 670	3 217	7 854	133	1 591	8 349	2 791	
innerorts .....	3 780	49	491	4 021	1 328	4 488	47	651	4 725	1 225	
außerorts .....	3 188	67	830	3 649	1 889	3 366	86	940	3 624	1 566	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	282	7	86	266	86	348	12	106	317	91	
innerorts .....	131	3	35	143	32	127	2	31	117	36	
außerorts .....	151	4	51	123	54	221	10	75	200	55	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	416	2	80	470	112	547	9	125	618	132	
innerorts .....	287	2	50	323	77	383	3	77	421	87	
außerorts .....	129	-	30	147	35	164	6	48	197	45	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	87 051	982	17 943	97 501	34 200	98 516	1 179	20 867	109 257	32 456	
innerorts .....	55 386	240	8 017	61 070	19 277	64 434	287	9 750	70 705	19 339	
außerorts .....	31 665	742	9 926	36 431	14 923	34 082	892	11 117	38 552	13 117	
Fahrrädern .....	8 141	56	2 122	6 625	46	11 389	80	3 047	9 327	47	
innerorts .....	7 283	29	1 728	6 082	41	10 122	51	2 471	8 471	39	
außerorts .....	858	27	394	543	5	1 267	29	576	856	8	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 268	2	224	1 149	2	1 736	4	346	1 558	4	
innerorts .....	1 173	2	186	1 076	2	1 616	2	301	1 470	4	
außerorts .....	95	-	38	73	-	120	2	45	88	-	
anderen Fahrzeugen .....	855	7	153	867	975	1 075	9	207	1 024	955	
innerorts .....	590	5	86	593	565	787	5	118	738	520	
außerorts .....	265	2	67	274	410	288	4	89	286	435	
Fußgänger .....	3 144	82	1 047	2 450	31	3 748	91	1 273	2 884	51	
innerorts .....	2 957	54	965	2 294	25	3 537	60	1 174	2 745	37	
außerorts .....	187	28	82	156	6	211	31	99	139	14	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 004	6	329	730	1	1 163	6	394	858	3	
innerorts .....	984	6	322	712	-	1 136	5	384	836	3	
außerorts .....	20	-	7	18	1	27	1	10	22	-	
65 Jahren und mehr .....	372	30	164	256	-	458	34	199	299	2	
innerorts .....	348	25	152	232	-	434	29	190	284	1	
außerorts .....	24	5	12	24	-	24	5	9	15	1	
Andere Personen .....	171	2	35	156	22	281	-	58	236	40	
innerorts .....	137	1	27	120	17	217	-	38	188	24	
außerorts .....	34	1	8	36	5	64	-	20	48	16	
Insgesamt .....	99 362	1 129	21 300	107 599	35 274	115 009	1 359	25 452	122 728	33 549	
innerorts .....	66 353	329	10 823	70 159	19 925	79 097	403	13 551	82 847	19 959	
außerorts .....	33 009	800	10 477	37 440	15 349	35 912	956	11 901	39 881	13 590	
darunter											
unter 15 Jahren .....	2 309	8	562	1 911	13	2 973	10	758	2 480	14	
innerorts .....	2 189	8	515	1 816	11	2 819	7	702	2 363	12	
außerorts .....	120	-	47	95	2	154	3	56	117	2	
65 Jahren und mehr .....	11 894	234	3 114	12 059	3 474	13 693	285	3 651	13 754	3 553	
innerorts .....	8 784	83	1 844	8 592	2 380	10 232	109	2 239	9 889	2 495	
außerorts .....	3 110	151	1 270	3 467	1 094	3 461	176	1 412	3 865	1 058	



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd., mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd., mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Mai 2013								Mai 2012				
Insgesamt .....	29 815	19 788	1 977	4 701	36 837	22 858	2 649	6 791	-19,1	-13,4	-25,4	-30,8	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 880	1 176	60	467	2 171	1 279	68	615	-13,4	-8,1	-11,8	-24,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 263	709	46	406	1 507	764	59	542	-16,2	-7,2	-22,0	-25,1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	132	86	4	24	129	92	5	16	2,3	-6,5	X	50,0	
Straßenbenutzung .....	2 078	735	105	1 044	2 956	948	133	1 600	-29,7	-22,5	-21,1	-34,8	
Geschwindigkeit .....	3 774	2 295	707	394	4 317	2 418	850	530	-12,6	-5,1	-16,8	-25,7	
Abstand .....	3 765	2 889	204	172	4 307	3 153	347	207	-12,6	-8,4	-41,2	-16,9	
Überholen .....	1 144	654	206	118	1 511	795	300	177	-24,3	-17,7	-31,3	-33,3	
Vorbeifahren .....	78	55	2	10	117	78	7	16	-33,3	-29,5	X	-37,5	
Nebeneinanderfahren .....	453	322	9	13	557	366	20	17	-18,7	-12,0	X	-23,5	
Vorfahrt, Vorrang .....	4 425	3 597	59	420	5 415	4 220	84	608	-18,3	-14,8	-29,8	-30,9	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 959	3 890	53	489	6 195	4 743	72	703	-20,0	-18,0	-26,4	-30,4	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 114	869	11	139	1 204	856	21	189	-7,5	1,5	-47,6	-26,5	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	190	160	1	19	228	181	4	19	-16,7	-11,6	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	323	289	-	1	441	374	4	2	-26,8	-22,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	16	8	-	7	23	4	-	17	-30,4	X	-	X	
Ladung, Besetzung .....	66	14	-	15	101	23	1	27	-34,7	-39,1	X	-44,4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 740	2 995	561	1 412	7 522	3 601	742	2 083	-23,7	-16,8	-24,4	-32,2	
	Januar - Mai 2013								Januar - Mai 2012				
Insgesamt .....	119 492	89 306	4 318	12 089	139 365	99 457	6 064	17 319	-14,3	-10,2	-28,8	-30,2	
Verkehrstüchtigkeit .....	6 768	5 005	131	1 045	8 059	5 592	205	1 482	-16,0	-10,5	-36,1	-29,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	4 472	3 121	101	887	5 435	3 499	165	1 268	-17,7	-10,8	-38,8	-30,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	455	364	10	44	563	427	22	60	-19,2	-14,8	-54,5	-26,7	
Straßenbenutzung .....	7 454	3 648	210	2 834	9 413	3 942	294	4 255	-20,8	-7,5	-28,6	-33,4	
Geschwindigkeit .....	19 555	15 177	1 514	909	19 501	14 171	1 953	1 317	0,3	7,1	-22,5	-31,0	
Abstand .....	15 745	12 877	477	357	17 394	13 926	735	467	-9,5	-7,5	-35,1	-23,6	
Überholen .....	3 909	2 614	421	288	4 902	3 057	660	418	-20,3	-14,5	-36,2	-31,1	
Vorbeifahren .....	310	230	4	33	428	313	17	40	-27,6	-26,5	X	-17,5	
Nebeneinanderfahren .....	1 884	1 320	24	48	2 173	1 459	45	55	-13,3	-9,5	-46,7	-12,7	
Vorfahrt, Vorrang .....	17 208	14 338	125	1 240	20 611	16 900	175	1 656	-16,5	-15,2	-28,6	-25,1	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 717	14 362	134	1 339	21 652	17 323	157	1 860	-18,2	-17,1	-14,6	-28,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	6 175	5 092	29	376	6 872	5 589	38	540	-10,1	-8,9	-23,7	-30,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	1 342	1 171	3	50	1 562	1 361	8	61	-14,1	-14,0	X	-18,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	1 112	963	-	2	1 401	1 184	5	4	-20,6	-18,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	111	33	1	65	156	30	2	100	-28,8	10,0	X	-35,0	
Ladung, Besetzung .....	219	47	-	38	293	57	4	65	-25,3	-17,5	X	-41,5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 325	13 600	1 248	3 515	26 510	15 914	1 774	5 060	-19,6	-14,5	-29,7	-30,5	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2013					Mai 2012			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 255	18	449	1 135	693	1 494	21	530	1 364	668
innerorts .....	847	7	271	772	459	997	7	281	909	450
außerorts .....	408	11	178	363	234	497	14	249	455	218
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	132	4	30	146	63	129	1	49	128	47
innerorts .....	91	3	21	96	41	91	-	27	86	35
außerorts .....	41	1	9	50	22	38	1	22	42	12
Übermüdung .....	154	7	58	176	126	173	5	94	157	97
innerorts .....	38	-	11	43	37	37	-	8	38	22
außerorts .....	116	7	47	133	89	136	5	86	119	75
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	331	11	150	287	66	362	7	177	293	46
innerorts .....	207	4	88	173	45	222	2	99	178	29
außerorts .....	124	7	62	114	21	140	5	78	115	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 049	11	191	993	78	1 571	11	281	1 531	74
innerorts .....	911	3	134	859	50	1 416	2	207	1 370	38
außerorts .....	138	8	57	134	28	155	9	74	161	36
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	954	33	337	1 035	351	1 272	41	476	1 371	308
innerorts .....	504	6	96	546	193	660	4	155	705	179
außerorts .....	450	27	241	489	158	612	37	321	666	129
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	270	14	144	253	117	297	24	150	289	97
innerorts .....	127	6	59	128	54	156	9	64	170	58
außerorts .....	143	8	85	125	63	141	15	86	119	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 470	82	1 203	3 382	1 401	3 980	96	1 393	3 919	1 235
innerorts .....	1 505	19	420	1 454	485	1 838	14	455	1 879	450
außerorts .....	1 965	63	783	1 928	916	2 142	82	938	2 040	785
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 610	8	364	4 884	284	4 105	18	428	5 370	259
innerorts .....	2 419	-	182	3 114	163	2 769	3	200	3 517	158
außerorts .....	1 191	8	182	1 770	121	1 336	15	228	1 853	101
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	92	-	10	121	15	141	2	22	187	18
innerorts .....	61	-	3	77	7	87	2	10	109	6
außerorts .....	31	-	7	44	8	54	-	12	78	12
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	51	-	11	56	10	70	-	18	64	12
innerorts .....	34	-	6	34	-	53	-	10	53	3
außerorts .....	17	-	5	22	10	17	-	8	11	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	120	9	73	128	42	186	13	86	211	43
innerorts .....	25	1	9	26	9	39	1	9	43	11
außerorts .....	95	8	64	102	33	147	12	77	168	32
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	338	4	109	350	111	417	7	133	401	130
innerorts .....	203	-	47	220	51	243	1	47	240	68
außerorts .....	135	4	62	130	60	174	6	86	161	62
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	15	-	6	15	4	29	1	17	24	3
innerorts .....	2	-	-	3	-	6	1	-	7	-
außerorts .....	13	-	6	12	4	23	-	17	17	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	119	3	20	164	97	154	1	47	177	98
innerorts .....	12	-	-	13	3	14	-	3	13	1
außerorts .....	107	3	20	151	94	140	1	44	164	97
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	102	5	31	98	32	135	-	47	136	34
innerorts .....	39	-	3	45	10	55	-	10	60	5
außerorts .....	63	5	28	53	22	80	-	37	76	29
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	335	4	82	338	48	418	2	101	383	49
innerorts .....	199	2	37	197	15	261	-	39	248	12
außerorts .....	136	2	45	141	33	157	2	62	135	37
Fehler beim Überholtwerden .....	58	1	23	55	27	93	1	32	90	22
innerorts .....	23	-	5	23	8	43	1	9	40	3
außerorts .....	35	1	18	32	19	50	-	23	50	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	56	-	5	56	10	91	-	13	92	13
innerorts .....	52	-	5	52	10	81	-	10	80	11
außerorts .....	4	-	-	4	-	10	-	3	12	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2013					Mai 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	17	-	1	17	4	24	-	2	22	6	
innerorts .....	14	-	-	15	1	16	-	1	15	2	
außerorts .....	3	-	1	2	3	8	-	1	7	4	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	443	3	78	501	119	537	1	75	617	107	
innerorts .....	283	1	46	307	53	356	-	36	410	56	
außerorts .....	160	2	32	194	66	181	1	39	207	51	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	561	-	74	605	339	712	1	122	758	332	
innerorts .....	535	-	67	565	332	678	-	111	714	319	
außerorts .....	26	-	7	40	7	34	1	11	44	13	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 123	12	612	3 551	1 419	3 804	29	809	4 326	1 452	
innerorts .....	2 302	3	325	2 527	1 064	2 775	7	436	3 060	1 048	
außerorts .....	821	9	287	1 024	355	1 029	22	373	1 266	404	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	56	1	11	67	33	56	1	16	64	49	
innerorts .....	18	-	5	16	2	13	-	1	13	10	
außerorts .....	38	1	6	51	31	43	1	15	51	39	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	41	1	23	41	16	90	4	34	93	19	
innerorts .....	13	1	2	16	1	21	-	6	20	6	
außerorts .....	28	-	21	25	15	69	4	28	73	13	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	493	1	82	637	211	567	2	96	758	204	
innerorts .....	429	1	69	532	173	507	2	79	668	165	
außerorts .....	64	-	13	105	38	60	-	17	90	39	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	96	3	26	117	38	124	2	35	148	38	
innerorts .....	67	-	15	79	27	92	-	18	107	25	
außerorts .....	29	3	11	38	11	32	2	17	41	13	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	15	1	8	13	9	21	5	11	13	6	
innerorts .....	11	-	6	10	7	14	2	5	12	5	
außerorts .....	4	1	2	3	2	7	3	6	1	1	
Fehler beim Abbiegen .....	2 408	12	494	2 591	628	3 207	20	670	3 421	654	
innerorts .....	1 972	7	330	2 079	481	2 629	6	414	2 764	482	
außerorts .....	436	5	164	512	147	578	14	256	657	172	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 008	10	153	1 035	303	1 090	12	182	1 083	314	
innerorts .....	935	8	129	955	264	1 005	9	150	984	278	
außerorts .....	73	2	24	80	39	85	3	32	99	36	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 517	2	236	1 476	111	1 882	6	256	1 848	88	
innerorts .....	1 440	2	204	1 397	98	1 786	3	233	1 749	75	
außerorts .....	77	-	32	79	13	96	3	23	99	13	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	97	2	21	82	-	120	-	34	100	-	
innerorts .....	97	2	21	82	-	120	-	34	100	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten .....	93	-	25	76	-	108	3	23	104	-	
innerorts .....	92	-	25	75	-	104	3	23	99	-	
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	-	5	-	
beim Abbiegen .....	180	2	35	157	-	189	2	36	166	-	
innerorts .....	178	2	35	155	-	186	2	36	163	-	
außerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	46	-	17	30	-	59	2	19	44	-	
innerorts .....	44	-	15	30	-	56	1	18	42	-	
außerorts .....	2	-	2	-	-	3	1	1	2	-	
an anderen Stellen .....	698	6	149	586	-	727	6	141	653	-	
innerorts .....	656	3	145	543	-	681	5	127	613	-	
außerorts .....	42	3	4	43	-	46	1	14	40	-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	19	-	4	16	6	46	-	11	48	4	
innerorts .....	16	-	4	13	3	39	-	7	42	2	
außerorts .....	3	-	-	3	3	7	-	4	6	2	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2013					Mai 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	33	-	10	28	10	28	2	7	23	3	
innerorts .....	19	-	6	15	6	22	1	5	19	3	
außerorts .....	14	-	4	13	4	6	1	2	4	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	271	-	32	244	5	367	-	36	356	10	
innerorts .....	271	-	32	244	5	361	-	34	352	9	
außerorts .....	-	-	-	-	-	6	-	2	4	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	16	-	2	19	1	21	-	5	21	1	
innerorts .....	12	-	2	15	1	13	-	4	12	-	
außerorts .....	4	-	-	4	-	8	-	1	9	1	
Überladung, Überbesetzung .....	16	-	9	16	6	25	2	4	30	5	
innerorts .....	10	-	4	11	-	16	1	3	20	1	
außerorts .....	6	-	5	5	6	9	1	1	10	4	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	50	-	14	55	83	76	1	16	79	105	
innerorts .....	22	-	10	18	9	40	-	10	32	10	
außerorts .....	28	-	4	37	74	36	1	6	47	95	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 606	84	1 370	5 418	952	7 290	97	1 847	6 989	914	
innerorts .....	3 689	22	727	3 601	592	4 863	25	1 001	4 626	589	
außerorts .....	1 917	62	643	1 817	360	2 427	72	846	2 363	325	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	29	-	5	27	2	34	-	9	31	2	
innerorts .....	25	-	3	24	1	27	-	5	27	-	
außerorts .....	4	-	2	3	1	7	-	4	4	2	
Bereifung .....	62	1	18	69	54	99	1	37	117	44	
innerorts .....	15	-	2	17	11	25	-	8	22	12	
außerorts .....	47	1	16	52	43	74	1	29	95	32	
Bremsen .....	70	1	29	68	12	73	-	14	73	15	
innerorts .....	55	-	15	52	5	62	-	7	66	11	
außerorts .....	15	1	14	16	7	11	-	7	7	4	
Lenkung .....	11	-	1	19	4	23	-	4	31	5	
innerorts .....	3	-	-	7	3	14	-	2	12	4	
außerorts .....	8	-	1	12	1	9	-	2	19	1	
Zugvorrichtung .....	7	-	-	11	10	10	-	1	11	3	
innerorts .....	4	-	-	5	3	5	-	-	6	1	
außerorts .....	3	-	-	6	7	5	-	1	5	2	
Andere Mängel .....	83	1	20	88	21	133	1	31	122	19	
innerorts .....	53	-	8	61	6	87	-	17	76	8	
außerorts .....	30	1	12	27	15	46	1	14	46	11	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	55	5	21	43	-	64	8	19	54	1	
innerorts .....	43	1	12	31	-	49	4	15	40	-	
außerorts .....	12	4	9	12	-	15	4	4	14	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-	
innerorts .....	2	-	-	2	-	5	-	2	3	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	-	3	5	-	7	-	5	2	-	
innerorts .....	8	-	3	5	-	6	-	4	2	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	85	2	31	65	2	92	2	35	69	-	
innerorts .....	85	2	31	65	2	92	2	35	69	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	8	-	1	8	-	8	-	3	6	-	
innerorts .....	8	-	1	8	-	8	-	3	6	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2013					Mai 2012			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	59	-	21	51	-	70	3	18	57	1
innerorts .....	56	-	19	49	-	68	2	18	55	-
außerorts .....	3	-	2	2	-	2	1	-	2	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	191	3	64	143	1	222	3	74	170	-
innerorts .....	188	3	61	141	1	216	2	70	168	-
außerorts .....	3	-	3	2	-	6	1	4	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	523	9	173	413	2	611	9	219	496	5
innerorts .....	506	7	165	397	2	584	5	201	479	3
außerorts .....	17	2	8	16	-	27	4	18	17	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	78	1	20	75	2	89	4	15	79	-
innerorts .....	65	-	15	65	1	77	2	11	70	-
außerorts .....	13	1	5	10	1	12	2	4	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	28	1	4	28	-	30	-	7	31	-
innerorts .....	26	1	3	27	-	28	-	5	30	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	8	2	5	5	-	9	1	1	11	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	4	-	1	5	-
außerorts .....	6	2	5	3	-	5	1	-	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	15	-	4	12	-	28	-	9	22	1
innerorts .....	15	-	4	12	-	27	-	8	22	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	160	6	42	147	4	188	2	36	176	3
innerorts .....	141	3	36	128	3	161	1	28	153	1
außerorts .....	19	3	6	19	1	27	1	8	23	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	47	-	6	47	6	60	-	6	57	3
innerorts .....	28	-	2	29	2	44	-	2	44	2
außerorts .....	19	-	4	18	4	16	-	4	13	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	26	-	5	26	3	30	-	2	34	3
innerorts .....	14	-	3	13	1	15	-	2	14	1
außerorts .....	12	-	2	13	2	15	-	-	20	2
Schnee, Eis .....	17	-	6	21	9	6	-	4	15	11
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
außerorts .....	17	-	6	21	9	5	-	3	15	10
Regen .....	729	9	181	772	506	516	7	109	572	293
innerorts .....	343	2	49	367	92	274	-	47	293	53
außerorts .....	386	7	132	405	414	242	7	62	279	240
Andere Einflüsse .....	44	-	16	34	8	38	-	10	31	10
innerorts .....	24	-	5	19	6	20	-	4	17	7
außerorts .....	20	-	11	15	2	18	-	6	14	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	-	6	21	9	9	-	3	12	6
innerorts .....	4	-	-	7	3	2	-	-	3	-
außerorts .....	14	-	6	14	6	7	-	3	9	6
Anderer Zustand der Straße .....	104	1	43	101	14	144	-	70	101	12
innerorts .....	59	1	21	65	7	79	-	26	63	5
außerorts .....	45	-	22	36	7	65	-	44	38	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	11	-	-	14	3	6	-	1	6	1
innerorts .....	10	-	-	13	2	5	-	1	5	1
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	-	-	4	-	2	-	2	1	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	2	1	-
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Mai 2013				Mai 2012				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	4	-	-	4	7	5	-	3	4	3
innerorts .....	1	-	-	1	3	3	-	2	3	1
außerorts .....	3	-	-	3	4	2	-	1	1	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	41	-	16	46	40	28	1	13	27	21
innerorts .....	14	-	2	17	4	14	1	5	10	5
außerorts .....	27	-	14	29	36	14	-	8	17	16
blendende Sonne .....	111	1	30	128	26	251	5	64	261	49
innerorts .....	73	-	14	78	15	175	-	38	179	31
außerorts .....	38	1	16	50	11	76	5	26	82	18
Seitenwind .....	7	2	3	2	2	12	-	4	11	1
innerorts .....	3	1	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	4	1	2	1	2	10	-	4	9	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	22	1	3	23	11	13	-	7	16	5
innerorts .....	9	-	1	10	1	6	-	5	8	1
außerorts .....	13	1	2	13	10	7	-	2	8	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9	-	2	7	1	16	1	2	14	4
innerorts .....	9	-	2	7	1	14	1	2	12	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Wild auf der Fahrbahn .....	191	1	45	178	29	254	-	69	242	29
innerorts .....	10	-	2	8	2	25	-	8	18	1
außerorts .....	181	1	43	170	27	229	-	61	224	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	95	-	24	77	10	142	1	34	122	5
innerorts .....	63	-	16	50	9	91	-	19	75	4
außerorts .....	32	-	8	27	1	51	1	15	47	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	56	1	11	51	58	76	1	21	74	70
innerorts .....	33	1	7	25	13	41	-	9	33	14
außerorts .....	23	-	4	26	45	35	1	12	41	56
Sonstige Ursachen .....	1 027	15	243	1 084	240	1 375	19	352	1 395	282
innerorts .....	662	4	127	694	146	898	6	185	896	173
außerorts .....	365	11	116	390	94	477	13	167	499	109

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Mai 2013				Januar - Mai 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	4 448	86	1 501	4 186	3 398	5 405	101	1 943	4 987	3 756
innerorts .....	2 766	23	807	2 634	2 222	3 480	31	1 013	3 282	2 507
außerorts .....	1 682	63	694	1 552	1 176	1 925	70	930	1 705	1 249
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	454	18	134	484	368	563	6	213	566	339
innerorts .....	291	5	77	317	229	361	1	99	381	213
außerorts .....	163	13	57	167	139	202	5	114	185	126
Übermüdung .....	568	21	253	683	485	632	15	294	633	432
innerorts .....	145	-	43	166	131	149	2	30	173	114
außerorts .....	423	21	210	517	354	483	13	264	460	318
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 272	43	587	1 061	307	1 428	44	641	1 170	285
innerorts .....	772	12	320	657	196	858	19	347	710	190
außerorts .....	500	31	267	404	111	570	25	294	460	95
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	3 325	36	612	3 197	404	4 552	33	871	4 328	399
innerorts .....	2 769	10	384	2 651	229	3 992	7	621	3 787	244
außerorts .....	556	26	228	546	175	560	26	250	541	155
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	3 903	145	1 433	4 388	1 978	4 576	174	1 668	4 898	1 846
innerorts .....	1 784	12	369	1 991	987	2 193	18	477	2 374	962
außerorts .....	2 119	133	1 064	2 397	991	2 383	156	1 191	2 524	884
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	970	64	458	1 030	441	1 181	105	591	1 185	500
innerorts .....	508	25	190	587	230	649	43	297	681	322
außerorts .....	462	39	268	443	211	532	62	294	504	178
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	18 360	370	5 577	19 480	11 360	18 075	412	5 859	18 683	8 786
innerorts .....	6 729	61	1 584	7 041	3 699	7 288	69	1 752	7 614	3 025
außerorts .....	11 631	309	3 993	12 439	7 661	10 787	343	4 107	11 069	5 761
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	15 156	38	1 521	20 272	1 289	16 663	58	1 575	22 032	1 298
innerorts .....	9 962	4	619	12 767	710	10 996	9	676	14 016	751
außerorts .....	5 194	34	902	7 505	579	5 667	49	899	8 016	547
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	316	-	32	400	69	426	3	53	573	90
innerorts .....	195	-	9	242	24	247	2	17	324	29
außerorts .....	121	-	23	158	45	179	1	36	249	61
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	154	-	21	178	63	210	2	57	189	66
innerorts .....	93	-	9	99	15	150	1	30	144	14
außerorts .....	61	-	12	79	48	60	1	27	45	52
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	549	27	314	618	195	645	50	292	741	220
innerorts .....	103	1	46	104	42	132	3	37	159	41
außerorts .....	446	26	268	514	153	513	47	255	582	179
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	986	9	268	1 088	521	1 325	15	352	1 372	557
innerorts .....	573	1	112	621	269	757	4	141	757	297
außerorts .....	413	8	156	467	252	568	11	211	615	260
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	62	4	22	70	21	82	3	44	85	30
innerorts .....	12	-	1	15	4	15	1	2	15	7
außerorts .....	50	4	21	55	17	67	2	42	70	23
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	487	5	104	615	438	556	5	135	682	497
innerorts .....	41	-	7	43	15	43	1	7	40	12
außerorts .....	446	5	97	572	423	513	4	128	642	485
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	429	11	132	440	194	452	2	134	469	160
innerorts .....	134	1	20	138	31	156	-	28	164	34
außerorts .....	295	10	112	302	163	296	2	106	305	126
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 027	10	230	1 062	235	1 331	15	314	1 294	245
innerorts .....	584	2	79	580	75	756	3	124	725	75
außerorts .....	443	8	151	482	160	575	12	190	569	170
Fehler beim Überholtwerden .....	200	4	63	201	100	284	4	81	288	108
innerorts .....	85	1	18	85	23	118	2	21	120	23
außerorts .....	115	3	45	116	77	166	2	60	168	85
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	237	1	39	279	87	321	1	52	347	80
innerorts .....	202	1	32	231	75	275	1	40	292	66
außerorts .....	35	-	7	48	12	46	-	12	55	14

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2013										
Januar - Mai 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	62	-	4	70	26	100	-	14	105	21
innerorts .....	46	-	1	51	16	68	-	6	69	13
außerorts .....	16	-	3	19	10	32	-	8	36	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	1 834	8	267	2 222	591	2 106	5	261	2 475	521
innerorts .....	1 087	1	124	1 281	235	1 315	3	124	1 493	232
außerorts .....	747	7	143	941	356	791	2	137	982	289
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 919	-	211	2 127	1 602	2 417	3	329	2 657	1 572
innerorts .....	1 858	-	194	2 047	1 569	2 327	2	299	2 549	1 523
außerorts .....	61	-	17	80	33	90	1	30	108	49
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	12 272	67	2 297	14 268	7 069	14 598	104	2 870	17 019	7 346
innerorts .....	8 907	18	1 194	9 940	5 189	10 727	24	1 567	12 046	5 396
außerorts .....	3 365	49	1 103	4 328	1 880	3 871	80	1 303	4 973	1 950
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	212	5	46	267	190	252	7	71	301	203
innerorts .....	42	-	8	44	16	42	-	7	46	22
außerorts .....	170	5	38	223	174	210	7	64	255	181
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	89	5	39	83	44	190	7	71	190	55
innerorts .....	17	1	3	19	4	41	-	12	37	13
außerorts .....	72	4	36	64	40	149	7	59	153	42
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 132	6	401	2 755	1 108	2 398	12	475	3 122	1 142
innerorts .....	1 832	4	322	2 328	936	2 105	11	398	2 704	958
außerorts .....	300	2	79	427	172	293	1	77	418	184
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	362	4	81	462	209	486	4	123	599	242
innerorts .....	250	-	50	301	157	345	-	75	404	179
außerorts .....	112	4	31	161	52	141	4	48	195	63
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	53	8	27	56	29	68	19	35	55	21
innerorts .....	45	5	22	51	22	48	9	23	46	17
außerorts .....	8	3	5	5	7	20	10	12	9	4
Fehler beim Abbiegen .....	8 983	38	1 690	10 330	3 365	11 332	55	2 279	12 685	3 602
innerorts .....	7 243	19	1 086	7 988	2 584	9 194	29	1 515	9 919	2 733
außerorts .....	1 740	19	604	2 342	781	2 138	26	764	2 766	869
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	3 751	31	566	3 868	1 369	4 228	34	732	4 173	1 451
innerorts .....	3 469	21	482	3 523	1 187	3 904	29	623	3 799	1 274
außerorts .....	282	10	84	345	182	324	5	109	374	177
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	4 925	24	671	5 041	511	6 040	17	849	6 060	483
innerorts .....	4 680	17	594	4 760	451	5 702	9	765	5 691	429
außerorts .....	245	7	77	281	60	338	8	84	369	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	645	5	175	501	1	743	2	225	564	1
innerorts .....	645	5	175	501	1	743	2	225	564	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	697	5	166	582	1	819	7	210	685	-
innerorts .....	686	5	163	572	1	792	7	203	663	-
außerorts .....	11	-	3	10	-	27	-	7	22	-
beim Abbiegen .....	1 436	10	318	1 183	-	1 594	7	380	1 327	-
innerorts .....	1 418	10	314	1 168	-	1 568	7	368	1 311	-
außerorts .....	18	-	4	15	-	26	-	12	16	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	301	3	90	236	1	341	4	100	262	-
innerorts .....	291	3	82	232	1	329	2	96	255	-
außerorts .....	10	-	8	4	-	12	2	4	7	-
an anderen Stellen .....	3 094	57	669	2 580	-	3 373	54	753	2 857	-
innerorts .....	2 931	46	628	2 434	-	3 187	46	693	2 709	-
außerorts .....	163	11	41	146	-	186	8	60	148	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	88	4	22	81	35	136	2	28	134	13
innerorts .....	69	1	15	61	25	109	-	17	107	10
außerorts .....	19	3	7	20	10	27	2	11	27	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2013										
Januar - Mai 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	164	2	73	145	42	165	7	49	153	36
innerorts .....	89	-	30	68	15	117	4	29	97	14
außerorts .....	75	2	43	77	27	48	3	20	56	22
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	859	-	95	784	31	1 099	2	106	1 032	40
innerorts .....	855	-	94	781	31	1 084	2	102	1 019	37
außerorts .....	4	-	1	3	-	15	-	4	13	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	110	2	23	112	16	151	2	42	148	25
innerorts .....	90	2	19	91	10	106	-	24	101	11
außerorts .....	20	-	4	21	6	45	2	18	47	14
Überladung, Überbesetzung .....	40	-	19	42	31	56	3	15	66	26
innerorts .....	21	-	8	21	4	34	2	8	42	1
außerorts .....	19	-	11	21	27	22	1	7	24	25
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	179	3	36	203	435	237	3	58	241	450
innerorts .....	83	1	17	79	49	113	-	25	101	68
außerorts .....	96	2	19	124	386	124	3	33	140	382
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20 820	309	4 946	20 875	5 096	25 825	367	6 331	25 530	5 052
innerorts .....	13 016	75	2 435	12 976	2 935	16 407	95	3 184	16 083	3 082
außerorts .....	7 804	234	2 511	7 899	2 161	9 418	272	3 147	9 447	1 970
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	171	-	43	147	22	228	2	60	209	15
innerorts .....	138	-	29	122	11	182	-	31	172	5
außerorts .....	33	-	14	25	11	46	2	29	37	10
Bereifung .....	422	9	131	468	390	403	8	159	435	261
innerorts .....	118	-	22	124	124	112	-	33	116	73
außerorts .....	304	9	109	344	266	291	8	126	319	188
Bremsen .....	225	1	53	248	44	222	3	50	220	44
innerorts .....	176	-	33	179	24	176	3	29	174	32
außerorts .....	49	1	20	69	20	46	-	21	46	12
Lenkung .....	44	-	11	55	16	61	-	18	68	15
innerorts .....	17	-	3	23	8	27	-	7	24	12
außerorts .....	27	-	8	32	8	34	-	11	44	3
Zugvorrichtung .....	24	-	9	28	25	29	-	5	30	26
innerorts .....	13	-	6	12	10	14	-	3	12	12
außerorts .....	11	-	3	16	15	15	-	2	18	14
Andere Mängel .....	305	6	103	316	127	370	2	81	356	120
innerorts .....	174	1	41	163	37	236	-	48	214	42
außerorts .....	131	5	62	153	90	134	2	33	142	78
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	280	28	123	208	-	348	29	140	233	2
innerorts .....	218	12	90	145	-	286	13	112	191	1
außerorts .....	62	16	33	63	-	62	16	28	42	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	13	-	5	10	1	16	2	7	7	-
innerorts .....	9	-	3	7	1	15	1	7	7	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	1	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	32	1	17	17	1	58	3	21	37	-
innerorts .....	27	-	13	16	1	49	3	15	34	-
außerorts .....	5	1	4	1	-	9	-	6	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	426	18	177	288	4	499	12	211	338	4
innerorts .....	421	17	174	285	4	495	12	207	338	3
außerorts .....	5	1	3	3	-	4	-	4	-	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	24	-	7	19	-	34	-	14	23	-
innerorts .....	24	-	7	19	-	34	-	14	23	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Mai 2013				Januar - Mai 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	293	7	107	211	1	352	15	127	249	2
innerorts .....	285	7	103	206	1	340	12	122	244	1
außerorts .....	8	-	4	5	-	12	3	5	5	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	794	5	265	600	2	879	6	312	642	-
innerorts .....	778	5	257	590	2	863	5	301	637	-
außerorts .....	16	-	8	10	-	16	1	11	5	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 446	64	868	1 808	12	2 815	72	1 026	2 090	15
innerorts .....	2 327	43	805	1 721	11	2 703	55	962	2 021	13
außerorts .....	119	21	63	87	1	112	17	64	69	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	329	12	93	284	2	374	16	106	295	3
innerorts .....	288	7	77	244	1	329	6	81	274	3
außerorts .....	41	5	16	40	1	45	10	25	21	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	107	5	21	106	-	120	-	31	112	2
innerorts .....	99	4	17	95	-	114	-	26	110	2
außerorts .....	8	1	4	11	-	6	-	5	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	36	4	20	23	-	49	4	15	41	2
innerorts .....	11	-	5	7	-	15	-	6	14	-
außerorts .....	25	4	15	16	-	34	4	9	27	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	55	-	11	49	-	90	-	23	76	2
innerorts .....	55	-	11	49	-	83	-	22	69	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	7	-	1	7	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	612	21	172	506	11	730	23	171	631	26
innerorts .....	542	10	150	449	8	630	10	139	553	16
außerorts .....	70	11	22	57	3	100	13	32	78	10
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	100	-	17	103	17	167	-	34	168	19
innerorts .....	57	-	5	58	6	104	-	9	104	8
außerorts .....	43	-	12	45	11	63	-	25	64	11
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	59	-	10	58	11	87	-	10	92	10
innerorts .....	33	-	4	32	3	47	-	7	46	3
außerorts .....	26	-	6	26	8	40	-	3	46	7
Schnee, Eis .....	7 540	87	1 777	8 298	6 328	4 296	69	1 158	4 501	3 012
innerorts .....	2 440	5	412	2 658	1 897	1 377	7	261	1 436	840
außerorts .....	5 100	82	1 365	5 640	4 431	2 919	62	897	3 065	2 172
Regen .....	1 956	32	480	2 132	1 127	2 073	35	484	2 306	1 185
innerorts .....	1 017	7	167	1 083	256	1 094	7	202	1 166	252
außerorts .....	939	25	313	1 049	871	979	28	282	1 140	933
Andere Einflüsse .....	143	1	46	116	29	122	1	40	99	30
innerorts .....	84	-	23	66	20	65	-	17	57	19
außerorts .....	59	1	23	50	9	57	1	23	42	11
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	69	-	22	74	58	53	-	11	52	26
innerorts .....	20	-	2	24	18	13	-	2	12	8
außerorts .....	49	-	20	50	40	40	-	9	40	18
Anderer Zustand der Straße .....	282	3	102	250	52	341	3	140	271	55
innerorts .....	155	2	51	142	20	186	1	50	156	21
außerorts .....	127	1	51	108	32	155	2	90	115	34
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	25	1	2	36	9	23	-	3	24	9
innerorts .....	18	1	1	22	5	19	-	3	18	6
außerorts .....	7	-	1	14	4	4	-	-	6	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	18	1	4	19	-	32	1	12	26	2
innerorts .....	13	-	2	12	-	27	1	10	20	2
außerorts .....	5	1	2	7	-	5	-	2	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Mai 2013					Januar - Mai 2012				
<b>Witterungseinflüsse</b>											
<b>Sichtbehinderung durch:</b>											
Nebel .....	75	4	20	97	33	123	1	41	121	30	
innerorts .....	17	-	2	20	7	34	-	9	29	6	
außerorts .....	58	4	18	77	26	89	1	32	92	24	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	236	6	82	253	123	204	3	59	209	89	
innerorts .....	117	1	31	111	22	117	3	37	94	17	
außerorts .....	119	5	51	142	101	87	-	22	115	72	
blendende Sonne .....	694	6	148	790	175	1 151	16	286	1 269	276	
innerorts .....	477	-	93	515	112	797	5	170	820	181	
außerorts .....	217	6	55	275	63	354	11	116	449	95	
Seitenwind .....	97	3	34	88	18	144	4	53	136	33	
innerorts .....	16	1	4	15	-	15	-	4	15	-	
außerorts .....	81	2	30	73	18	129	4	49	121	33	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	81	2	19	94	42	82	1	23	90	45	
innerorts .....	25	-	4	31	14	31	-	9	39	10	
außerorts .....	56	2	15	63	28	51	1	14	51	35	
<b>Hindernisse</b>											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	35	-	9	31	5	42	1	8	36	8	
innerorts .....	30	-	8	25	3	36	1	7	30	5	
außerorts .....	5	-	1	6	2	6	-	1	6	3	
Wild auf der Fahrbahn .....	699	4	165	661	109	880	7	215	838	127	
innerorts .....	54	-	6	56	6	84	-	18	74	9	
außerorts .....	645	4	159	605	103	796	7	197	764	118	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	299	-	65	283	30	433	3	90	403	35	
innerorts .....	190	-	35	172	22	248	-	41	224	18	
außerorts .....	109	-	30	111	8	185	3	49	179	17	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	199	2	48	191	280	280	4	81	282	335	
innerorts .....	92	1	20	78	47	127	-	26	105	65	
außerorts .....	107	1	28	113	233	153	4	55	177	270	
Sonstige Ursachen .....	3 944	48	864	4 229	1 176	4 610	56	1 086	4 745	1 305	
innerorts .....	2 462	13	393	2 605	655	2 951	14	544	2 972	779	
außerorts .....	1 482	35	471	1 624	521	1 659	42	542	1 773	526	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.