

Verkehr

Verkehrsunfälle



2011

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 6. Juli 2012
Artikelnummer: 2080700117004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Vorbemerkung	9
---------------------------	---

Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage	10
Erfassungsumfang	10
Berichtsweg	10
Veröffentlichungen	10
Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
Allgemeines	11
Unfälle	11
Beteiligte	12
Fahrzeugbenutzer	12
Verunglückte/sonstige Geschädigte	12
Unfallursachen	12
Unfallursachenverzeichnis	13
Unfalltyp	16
Unfallart	17
Arten der Verkehrsbeteiligung	18
Einteilung der Unfallkategorien	20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	21
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	22

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen	42
Unfälle	43
Verunglückte	45
Beteiligte	47
Unfallursachen	49
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern	51

Inhalt

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen*

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	53
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien	55
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	58
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer . . .	59
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	60
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	60

* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2011 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	61
2.2	Nach Tagesdatum	62
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	66
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	72
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	78
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	82
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	84
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	85
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	86
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	87
2.11	Unfälle nach Monaten	88
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	89
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	92
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	94
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	95

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
-----	--	--

Inhalt

3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	96
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	100
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	115
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	121
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	123
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	124
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	126
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	127
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	132
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	133
3.6.1	Hauptverursacher	135
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	137
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	139
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	140
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	141
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	150
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	151
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	152
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	153
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	154
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	155
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	156
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	157
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	158
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	159
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	160
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	162
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	163
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	164
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	165
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	166
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	167

Inhalt

3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	168
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	169
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	170
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	171
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	173
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	174
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	175
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	176
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	181
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	186
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	191
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	194
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	199
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	204
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	208
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	210
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	213
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	219
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	225
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	229
5.10	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.10.1	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	230
5.10.2	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	232
5.10.3	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	234
5.10.4	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	236
5.10.5	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	238
5.10.6	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	240
5.10.7	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	242
5.11	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.11.1	Getötete zusammen nach Ortslage	244
5.11.2	Getötete zusammen nach Altersgruppen	246

Inhalt

6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	248
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	257
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	258
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	259
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	260
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	265
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	266
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	267
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	268
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	273
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	274
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	275
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	276
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	279
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	284
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	285
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	286
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	287
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	288
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	290
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	291
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	292
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	293
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2011 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	294
8	Verkehrsunfälle international	
8.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2011	306
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2011 nach Bundesländern	309
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2011	310
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	310
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	311

Inhalt

10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2011	314
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2011	317
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2011	318

Schaubilder

1	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2011	42
2	Verunglückte nach Ortslagen 2011	43
3	Getötete nach Altersgruppen 2010/2011	45
4	Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen	47
5	Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2011 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen	49
6	Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2010/2011	51
7	Getötete nach Ortslagen 1973 – 2011	55
8	Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2011	88
9	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung.	120
10	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	120
11	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Dauer der Fahrerlaubnis	161
12	Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2011	161
13	Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2011	206
14	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.	207
15	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach der Uhrzeit	207
16	Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2011	211
17	Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2011	212
18	Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2011	217
19	Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2011	218
20	Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2011	223
21	Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2011	224
22	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2011 nach Tagesstunden	289
23	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Tagesstunden in %	289
24	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2011 nach Wochentagen	289
25	Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2011	304
26	Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2011	305
27	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2011	308

Inhalt

Anhang

Verkehrsunfallanzeige	319
Stichwortsuche	322

Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2011.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm ³	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBL	= Bundesgesetzblatt
| oder __	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	= Straßenverkehrsordnung
		a.n.g.	= anderweitig nicht genannt

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

Definitionen und methodische Erläuterungen

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeitanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer:

01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
12	Leichtkraftrad Motorräder/-roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.
11	Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen.
01 - 15	Motorisierte Zweiräder
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz.
32	Reisebus
33	Linienbus
34	Schulbus
31 - 34	Kraftomnibus
35	Oberleitungsomnibus
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau.
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
54, 55	Andere Zugmaschine
41, 43, 45, 48, 51 52,54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug

Definitionen und methodische Erläuterungen

59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
01 - 59	Kraftfahrzeug
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71	Fahrrad
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

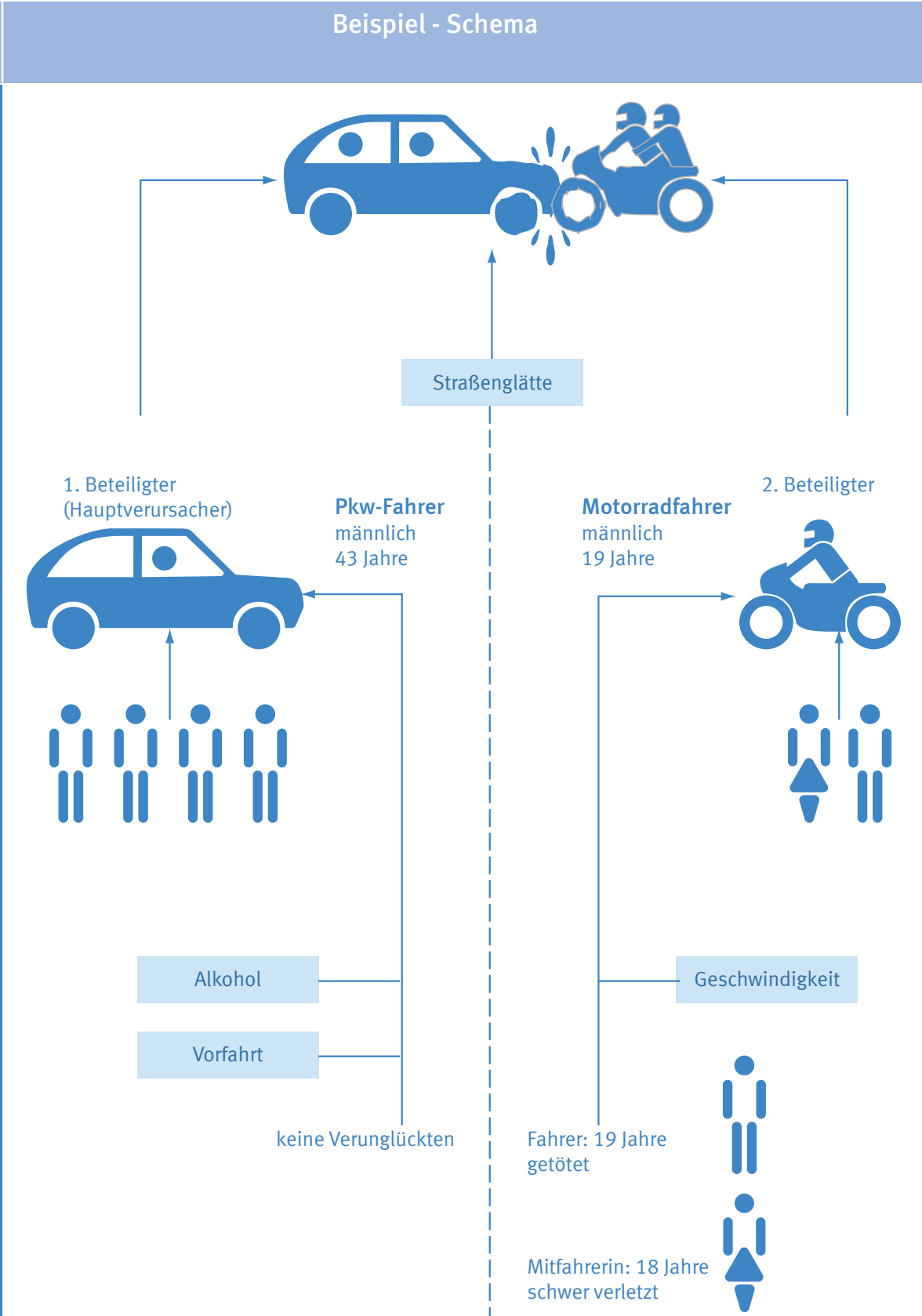
Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p>Unfall mit Personenschaden</p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:
 Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.

Kategorie	Beispiel - Schema
Erfasste Merkmale	
Unfall Ortslage Straßenart Datum Uhrzeit Wochentag Lichtverhältnisse Unfallfolgen und andere	
Allgemeine Unfallursachen Straßenverhältnisse Witterungseinflüsse und andere	
Beteiligte (verletzte und unverletzte Fahrzeugführer oder Fußgänger) Alter beförderte Gefahrgüter Blutalkoholkonzentration Fahrerlaubnisdauer Fahrzeugalter Geschlecht Höhe des Sachschadens technische Merkmale der Fahrzeuge Unfallflucht Unfallverursachung Verkehrsmittel und andere	
Fahrzeugbenutzer nur Anzahl	
Fehlverhalten der Beteiligten und technische Mängel Alkoholeinfluss Vorfahrtsmissachtung zu geringer Abstand defekte Bremsen und andere	
Verunglückte Alter Geschlecht Unfallfolgen Fahrer/Mitfahrer	



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte
- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

Preface	9
 Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
Legal foundation	10
Coverage	10
Course of reporting	10
Publications	10
Main definitions of accident statistics	
General remarks	11
Accidents	11
Road users involved	12
Vehicle users	12
Casualties other persons suffering damages	12
Causes of accidents	12
List of causes	13
Type of accident	16
Kind of accident	17
Categories of road users	18
Categories of accidents	20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..	21
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	22
 Survey of road accidents in 2011	
General conditions	42
Accidents	43
Casualties	45
Road users involved	47
Causes of accidents	49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer")	51

Contents

Table section

1 Road traffic accidents - time series

1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	53
1.2	Accidents and casualties by locality.	55
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants	58
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . .	59
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	60
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	60

Further time series are published in „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Road traffic accidents and casualties in 2011 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1	By months (UJ 16)	61
2.2	By date (UM 1)	62
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	66
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	72
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	78
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	80
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	82
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	84
2.8	By categories of road users (UJ 47)	85
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	86
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	87
2.11	Road traffic accidents by months	88
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	89
2.13	By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54)	92
2.14	By categories of hazardous goods (UJ 55)	94
2.15	By selected municipality not associated with a county (UJ STAE)	95

3 Road users involved in road traffic accidents in 2011

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	96
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	100

Contents

3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	115
3.3	By months (UJ 20)	121
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	123
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	124
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	125
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	127
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	129
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	132
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	133
3.6.1	Main responsible for accident	135
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	137
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	139
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	140
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	141
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	150
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	151
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	152
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	153
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	154
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	155
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	156
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	157
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	158
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	159
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	160
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	162
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	163
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	164
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	165
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	166
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	167
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	168
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	169

Contents

3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	170
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	171
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	173
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	174
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2011 by categories of road users and location (UJ 17)	175
5	Casualties in road traffic accidents in 2011 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	176
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	181
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	186
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	191
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	194
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	199
5.5	By months and location (UJ 38)	204
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	208
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	210
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	213
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	219
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	225
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	229
5.10	By time and day of week	
5.10.1	Persons killed and injured (UJ 23 A)	230
5.10.2	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	232
5.10.3	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	234
5.10.4	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	236
5.10.5	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	238
5.10.6	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	240
5.10.7	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	242
5.11	Persons killed	
5.11.1	by location	244
5.11.2	by age groups	246
6	Causes of road traffic accidents in 2011	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	248
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	257
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	258
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	259
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	260
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	265

Contents

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	266
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	267
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	268
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	273
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	274
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	275
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	276
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	279
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	284
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	285
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	286
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	287
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	288
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	290
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	291
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	292
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	293
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2011 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR)	294
8	Road traffic accidents international	
8.1	Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 - 2011	306
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2011 by states ("Bundesländer")	309
9.2	Road length in 1991 - 2011	310
9.3	Population by states ("Bundesländer") and sex	310
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	311
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2011 by accident categories	314
11	Aviation accidents and casualties 1961 - 2011	317
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2011	318

Contents

Charts

1	Road traffic accidents recorded by the police, 2011	42
2	Casualties by location, 2011.	43
3	Persons killed by age groups, 2011	45
4	Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2011	47
5	Causes of accidents with personal injury, 2011 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups	49
6	Casualties and persons killed by states („Bundesländer“)	51
7	Persons killed by location, 1973 – 2011.	55
8	Road traffic accidents with material damage by months, 2011.	88
9	Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2011.	120
10	Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2011.	120
11	Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2011	161
12	Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2011	161
13	Persons killed by months and category of road users, 2011.	206
14	Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2011	207
15	Persons killed in road traffic accidents by time, 2011	207
16	Population by age distribution in Germany 2011.	211
17	Casualties by years of age and injury severity, 2011	212
18	Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2011	217
19	Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2011.	218
20	Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2011	223
21	Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2011.	224
22	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2011	289
23	Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2011	289
24	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2011	289
25	Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2011	304
26	Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2011	305
27	Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2011	308

Contents

Supplement

Road accident record	319
Classified catalogue	322

Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union from 1991 to 2011.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by "Bundesländer" and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Definitions and methodological explanations

Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All other **accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

Definitions and methodological explanations

Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

List of accident causes

Driving fitness

- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

Improper driving

Use of the road

- 10 Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road
- 11 Violation of the rule of driving on the right side

Speed

- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases

Distance

- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front

Overtaking

- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken

Driving past

- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out

Driving side by side

- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)

Priority, precedence

- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

Definitions and methodological explanations

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road

- 35 Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

Improper behaviour towards pedestrians

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

Stationary vehicles, safety measures

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

46 Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)

Load, number of passengers

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

49 Other mistakes made by driver

Technical or maintenance faults

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

Improper behaviour of pedestrians

Improper behaviour when crossing the carriageway

- 60 at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights

- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
- 66 **Failure to use footway**
- 67 **Failure to use proper side of the road**
- 68 **Playing on or near carriageway**
- 69 **Other improper behaviour of pedestrians**

General causes

Road surface conditions

- Slippery carriageway**
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

Road condition

- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition

Irregular condition of traffic signs or installations

Insufficient road lighting

Insufficiently secured railway crossings

Influence of the weather

Obstruction of visibility by:

- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine

Side wind

Storm or other weather influences

Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)

Other causes

(list and briefly describe)

Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.
Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident. Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

Categories of road users*)

Codenummer: 01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark.
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark.
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW.
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers).
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)
31	Kraftomnibus, a.n.g. (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver
32	Reisebus (Tourist Bus)
33	Linienbus (Bus of the line)
34	Schulbus (School Bus)
31 - 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods
51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)

Definitions and methodological explanations

41, 43, 45, 48, 51 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
61	Straßenbahn (Tramway)
62	Eisenbahn (Railway)
71	Fahrrad (Bicycle)
91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages.
82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath.

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

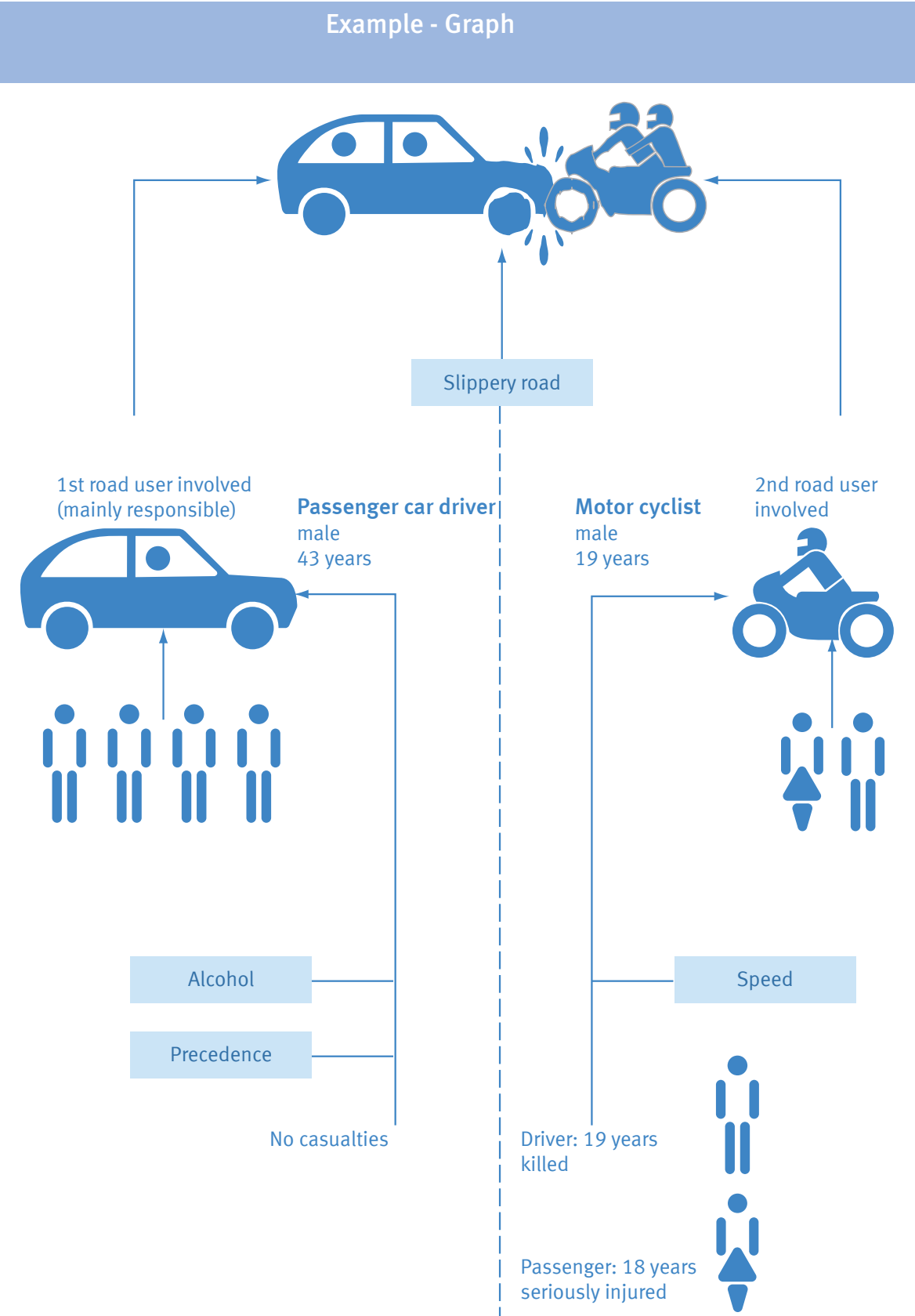
Category/denomination	Most serious consequence
<p>Road traffic accident involving personal injury</p> <p>1 = accident with persons killed</p> <p>2 = accident with seriously injured persons</p> <p>3 = accident with slightly injured persons</p>	<p>at least one road user killed.</p> <p>at least one seriously injured road user, but no persons killed.</p> <p>at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.</p>
<p>Severe road traffic accident involving material damage</p> <p>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</p> <p>6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances</p>	<p>Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol)</p> <p>or</p> <p>an irregularity to be punished by a fine</p> <p>and</p> <p>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident.</p> <p>person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.</p>
<p>Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol</p> <p>5 = other accident involving material damage</p>	<p>all other accidents involving material damage</p> <ul style="list-style-type: none"> - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated

Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.

Category	Example - Graph
Characteristics covered	
Accident Location Road class Date Time Day of the Week Light conditions Consequences of accident and others	
General causes of accident Road surface conditions Weather conditions and others	
Road users involved (injured or uninjured vehicle drivers or pedestrians) Age Hazardous goods carried Blood alcohol content Duration of driving licence Age of vehicle Sex Amount of material damage Technical specifications of vehicles Hit-and-run driving Cause of accident Means of transport and others	
Vehicle users Number only	
Improper action of road users involved and technical defects Drink-driving Failure to give precedence Drove too close Defective brakes and others	
Casualties Age Sex Consequences of accident Driver / passenger	



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)
2 road users involved (in personal injury accident)
6 vehicle users
2 casualties

4 causes of accident
1 general cause of accident
3 improper action of vehicle drivers

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Allgemeine Rahmenbedingungen

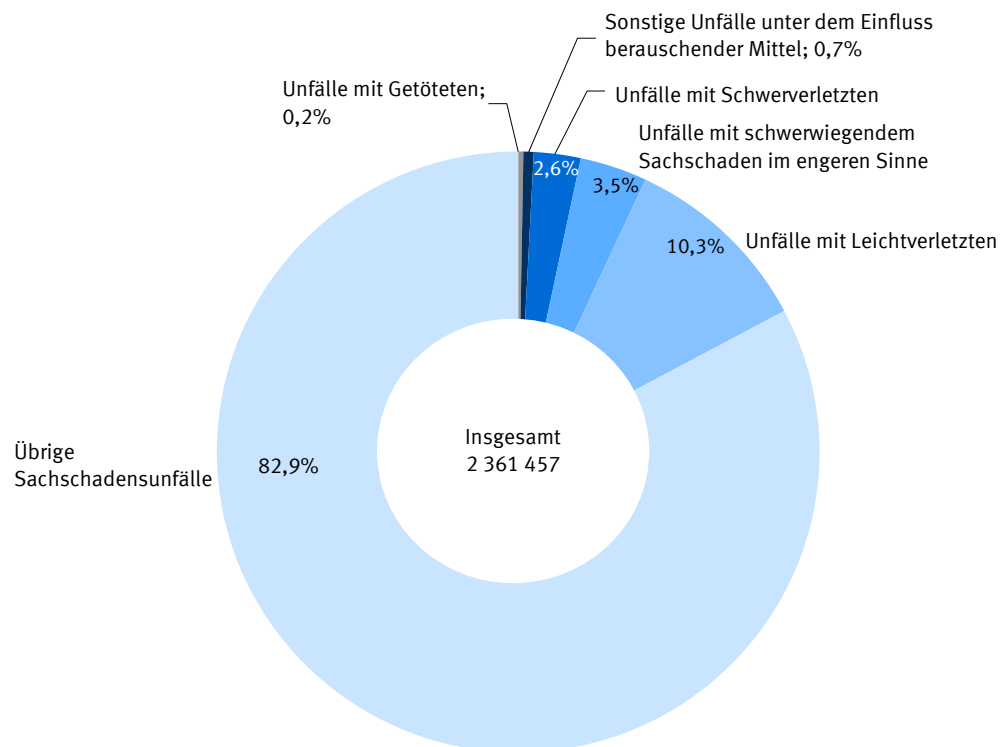
Fast 82 Millionen Einwohner lebten Ende 2010 in Deutschland, nahezu genauso viele wie im Vorjahr (- 0,0 %). Der Anteil der Frauen lag bei 50,9 %. Von der Gesamtbevölkerung waren 16,8 Millionen Menschen 65 Jahre oder älter (- 0,3 %) und 10,9 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (- 0,7 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20,6 bzw. 13,4 %. Mit 6,7 Millionen nahezu konstant geblieben ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen (- 0,8 %), die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist; sie stellten 8,2 % aller Einwohner am 31. Dezember 2010.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2011 in Deutschland 52,9 Millionen, dies waren 1,3 % mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2010. Davon waren 79,2 % oder 42,0 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,4 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen jedem Zweiten ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 1,9 % auf 3,2 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2011 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 1,7 % auf 3,8 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds ist um 3,1 % auf 2,0 Millionen Fahrzeuge gesunken

Schaubild 1

Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2011



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Unfälle

2011 wurden von der Polizei 2,4 Millionen Unfälle (- 2,1 %) erfasst, darunter 2,1 Millionen Sachschadensunfälle (- 3,2 %). Von den Sachschadensunfällen waren 81 487 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (- 11,5 %), 16 261 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (+ 1,4 %) und 2,0 Millionen übrige Sachschadensunfälle (- 2,8 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2010 um 6,2 % auf 306 266 gestiegen.

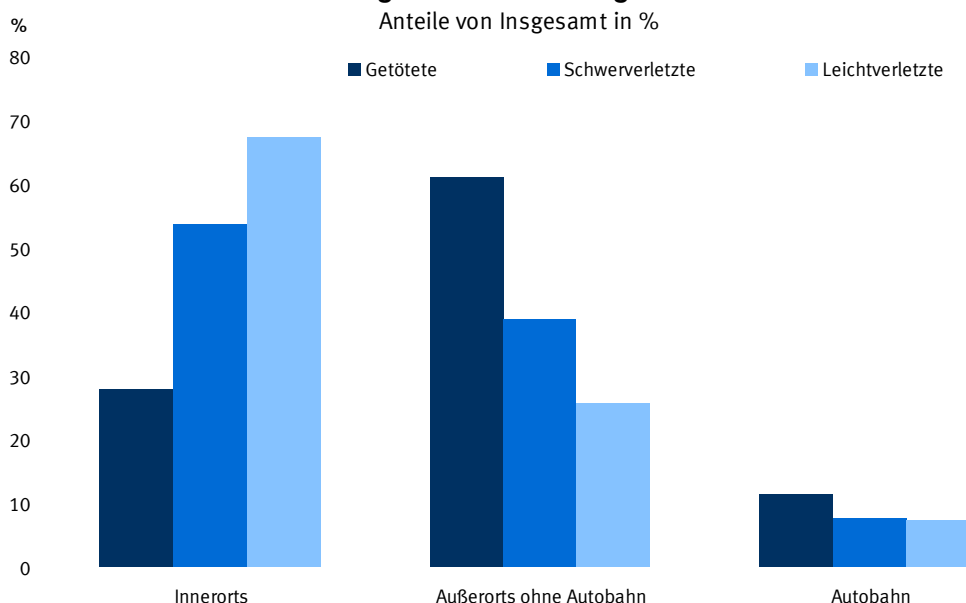
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68,7 %); jedoch wurden hier nur 27,8 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 25,3 % der Personenschadensunfälle, aber 60,9 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,0 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11,3 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2011 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 25 und für die Landstraßen sogar bei 31.

Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 33,8 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das "Abkommen von der Fahrbahn" außerhalb von Ortschaften mit 34,1 % an erster Stelle.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27,0 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Getöteten so waren die „Überschreiten-Unfälle“ mit einem Anteil von 26,5 % am gravierendsten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrerunfall“. Dieser war bei den Unfallzahlen (35,1 %) als auch bei den Getöteten-zahlen (45,5 %) der häufigste Unfalltyp.

Schaubild 2
Verunglückte nach Ortslagen 2011



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Polizeilich erfasste Unfälle							
Insgesamt	2 235 318	2 335 005	2 293 663	2 313 453	2 411 271	2 361 457	- 2,1
mit nur Sachschaden	1 907 334	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974	2 055 191	- 3,2
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	96 460	97 278	91 144	89 519	92 107	81 487	- 11,5
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1)	18 895	18 725	18 205	17 169	16 034	16 261	+ 1,4
Übrige Sachschadensunfälle	1 791 979	1 883 157	1 863 700	1 895 959	2 014 833	1 957 443	- 2,8
mit Personenschaden	327 984	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	+ 6,2
davon: innerorts	221 504	228 717	221 306	213 361	195 833	210 427	+ 7,5
außerorts ohne Autobahn	86 046	86 662	81 039	79 051	73 635	77 549	+ 5,3
auf Autobahnen	20 434	20 466	18 269	18 394	18 829	18 290	- 2,9
Verunglückte							
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	+ 5,8
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	+ 9,9
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	+ 10,2
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	+ 4,8
Bezugszahlen							
Bevölkerung (1 000 2)	82 366	82 263	82 120	81 875	81 757	81 752	- 0,0
Kfz-Bestand (1 000 3)	56 728	57 442	51 314	51 796	52 289	52 945	+ 1,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,5	231,4	231,2	231,0	231,0	230,8	- 0,1
innerorts	52,0	51,7	51,2	51,1	51,3	51,3	- 0,0
außerorts ohne Autobahn	167,1	167,1	167,3	167,3	166,8	166,6	- 0,1
Autobahnen	12,4	12,5	12,6	12,6	12,8	12,8	+ 0,0
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4)	687,3	692,0	690,1	699,1r	704,8r	716,0p	+ 1,6
dar. auf Autobahnen 5)	214,8r	218,8r	217,3r	216,4r	216,8r	223,0p	+ 2,9
Unfallkenngrößen							
je 1 000 Kfz							
Unfälle insgesamt	39,4	40,7	44,7	44,7	46,1	44,6	- 3,3
Verunglückte	7,5	7,6	8,1	7,8	7,2	7,5	+ 4,4
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	+ 8,5
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer							
Unfälle insgesamt	3 252	3 374	3 324	3 309r	3 421r	3 298p	- 3,6
Verunglückte	622	631	599	575	532	554p	+ 4,1
dar. auf Autobahnen	149r	146r	132r	133r	135r	131r	- 3,3
Getötete	7,4	7,2	6,5	5,9	5,2	5,6p	+ 8,2
dar. auf Autobahnen	3,0r	2,8r	2,3r	2,2r	2,0r	2,0r	+ 2,4
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs							
Unfälle mit Personenschaden	1 417	1 452	1 387	1 345	1 248	1 327	+ 6,3
innerorts	4 259	518	4 319	4 178	3 816	4 101	+ 7,5
außerorts ohne Autobahn	515	518	484	473	441	465	+ 5,4
auf Autobahnen	1 653	1 633	1 451	1 455	1 470	1 427	- 2,9
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden							
Verunglückte	1 303	1 299	1 290	1 293	1 300	1 294	- 0,5
innerorts	1 219	1 217	1 212	1 214	1 221	1 214	- 0,6
außerorts ohne Autobahn	1 457	1 455	1 439	1 442	1 445	1 442	- 0,2
auf Autobahnen	1 570	1 561	1 575	1 570	1 556	1 593	+ 2,4
Getötete	15,5	14,7	14,0	13,4	12,7	13,1	+ 3,4
innerorts	6,2	5,8	5,7	5,7	5,2	5,3	+ 2,6
außerorts ohne Autobahn	35,6	34,8	33,6	31,0	30,0	31,5	+ 5,0
auf Autobahnen	31,6	29,4	27,1	25,8	22,8	24,8	+ 8,5
je 1 Mill. Einwohner							
Verunglückte	5 189	5 305	5 036	4 908	4 585	4 849	+ 5,8
Getötete	62	60	55	51	45	49	+ 9,9

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2011 nach Schätzungen der BASt.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 2011 starben 4 009 Menschen im Straßenverkehr, das waren 9,9 % oder 361 Personen mehr als 2010. 68 985 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (+ 10,2 %) und 323 380 leichtverletzt (+ 4,8 %).

Bei fast allen Verkehrsbeteiligungsarten wurden mehr Personen getötet als im letzten Jahr, lediglich bei den Fahrern und Mitfahrern von Kraftomnibussen (– 68,8 %) sowie den Mofa-/Mopedbenutzern (– 5,4 %) waren es weniger. Die größte Zunahme im Vergleich zum Vorjahr gab es bei den Fußgängern (+ 29,0 %) mit 614 Getöteten, gefolgt von den Motorradbenutzern (+ 11,5 %), den Pkw-Insassen (+ 7,9 %) und den Insassen von Güterkraftfahrzeugen (+ 7,4 %).

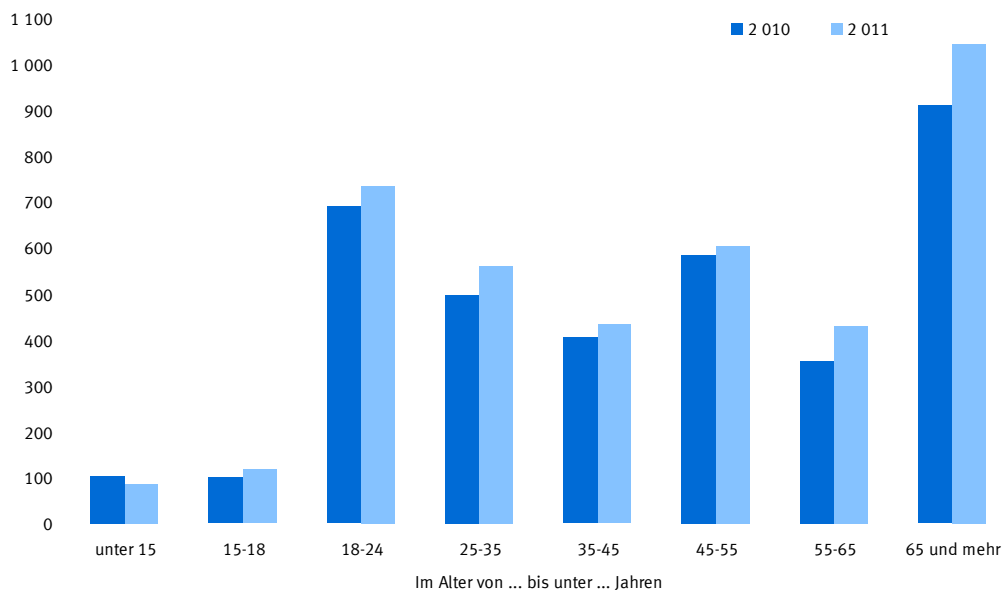
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstopfern: 49,5 % der Verkehrstoten sowie 54,9 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 17,7 % der Getöteten waren Motorradbenutzer, 15,3 % Fußgänger und 10,0 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 26,0 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-jährigen Verkehrsteilnehmer. Ebenfalls zu den Risikogruppen gehören die 18- bis 24-jährigen mit 18,4 % der Verkehrstoten und 18,8 % der Verletzten. Bei den 15 bis unter 17-jährigen ist nach drei Jahren wieder eine Zunahme bei den Getöteten zu verzeichnen, und zwar um 14,9 % auf 116 Personen. Bezogen auf 1 Mill. Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 109 Getöteten die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 62 und den Jugendlichen mit 48 Todesopfern.

Erfreulicher hingegen war die Entwicklung bei den Kindern. Die Zahl der unter 15-jährigen, die im Straßenverkehr ihr Leben verloren, ist um 17,3 % auf 86 gesunken und damit so niedrig wie noch nie seit 1953.

Schaubild 3

Getötete nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	+ 5,8
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	+ 9,9
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	+ 10,2
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	+ 4,8
Getötete Benutzer von:							
Personenkraftwagen	2 683	2 625	2 368	2 110	1 840	1 986	+ 7,9
dar. 18 bis unter 25 jährige	740	757	653	584	508	522	+ 2,8
Motorrädern	793	807	656	650	635	708	+ 11,5
Mofas, Mopeds	107	100	110	99	74	70	- 5,4
Güterkraftfahrzeugen	235	215	183	164	162	174	+ 7,4
Fahrrädern	486	425	456	462	381	399	+ 4,7
Fußgänger	711	695	653	591	476	614	+ 29,0
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	360	357	325	335	227	305	+ 34,4
Getötete							
männlich insgesamt	3 717	3 638	3 247	3 050	2 651	2 971	+ 12,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 514	1 513	1 335	1 197	1 006	1 149	+ 14,2
Mitfahrer von Personenkraftwagen	333	332	313	250	242	257	+ 6,2
Fußgänger	410	405	363	346	286	337	+ 17,8
weiblich insgesamt	1 371	1 309	1 229	1 102	997	1 038	+ 4,1
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	473	471	406	376	336	327	- 2,7
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	363	308	313	287	256	253	- 1,2
Fußgängerinnen	300	290	290	245	190	277	+ 45,8
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15	136	111	102	90	104	86	- 17,3
15 - 18	173	176	174	133	101	116	+ 14,9
18 - 25	1 011	971	887	796	690	737	+ 6,8
25 - 65	2 615	2 535	2 242	2 029	1 842	2 025	+ 9,9
65 und mehr	1 154	1 153	1 066	1 104	910	1 044	+ 14,7
Getötete							
innerorts	1 384	1 335	1 261	1 225	1 011	1 115	+ 10,3
außerorts ohne Autobahn	3 062	3 012	2 721	2 452	2 207	2 441	+ 10,6
auf Autobahnen	645	602	495	475	430	453	+ 5,3
Bezugszahlen							
Bevölkerung (1 000) 1)	82 366	82 263	82 120	81 875	81 757	81 752	- 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15	11 544	11 361	11 212	11 078	10 979	10 941	- 0,3
15 - 18	2 854	2 745	2 617	2 501	2 429	2 400	- 1,2
18 - 25	6 795	6 810	6 824	6 811	6 763	6 737	- 0,4
25 - 65	45 091	44 941	44 845	44 676	44 717	44 830	+ 0,3
65 und mehr	16 081	16 406	16 622	16 809	16 869	16 844	- 0,1
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 2)	56 728	57 442	51 314	51 796	52 289	52 945	+ 1,3
dar.: Personenkraftwagen	45 668	46 137	40 840	40 978	41 389	41 951	+ 1,4
Motorräder 3)	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828	+ 1,7
Mofas, Mopeds 4)	1 793	1 911	1 964	2 172	2 080	2 015	- 3,1
Güterkraftfahrzeuge 5)	3 396	3 425	3 091	3 106	3 134	3 193	+ 1,9
Kennzahlen							
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	6,8	6,6	6,5	5,9	5,3	5,6	+ 6,0
Insassen von Personenkraftwagen	5,9	5,7	5,8	5,1	4,4	4,7	+ 6,5
Benutzer von Motorrädern	20,3	20,3	18,4	17,8	16,9	18,5	+ 9,6
Benutzer von Mofas, Mopeds	6,0	5,2	5,6	4,6	3,6	3,5	- 2,4
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	+ 5,4
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe							
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
Insgesamt	62	60	55	51	45	49	+ 9,9
unter 15	12	10	9	8	9	8	- 17,0
15 - 18	61	64	66	53	42	48	+ 16,3
18 - 25	149	143	130	117	102	109	+ 7,2
25 - 65	58	56	50	45	41	45	+ 9,7
65 und mehr	72	70	64	66	54	62	+ 14,9

1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.

2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen.

4) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Beteiligte

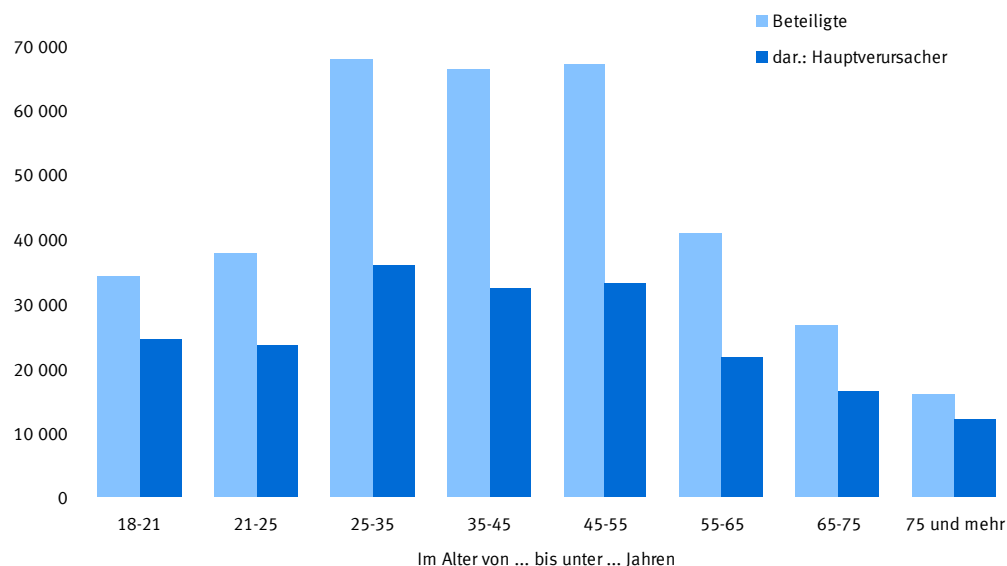
Im Jahr 2011 zählte die Polizei 589 755 Beteiligte an 306 266 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,1 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (62,8 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 85,8 %.

Nur 33,8 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfällbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38,0 % höher, dieser lag 1970 bei nur 12,8 % im früheren Bundesgebiet.

Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, dass 16,4 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 9,7 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71,3 %) der unfällbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2011 seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen zwischen 35 und 55 Jahren (49,3 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (76,3 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4
**Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2011
nach Altersgruppen**



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden							
Insgesamt	634 947	648 796	616 741	595 702	554 491	589 755	+ 6,4
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	- 1,4
Personenkraftwagen	404 959	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	+ 4,4
Motorrädern	33 782	34 443	30 419	30 027	26 710	30 301	+ 13,4
Mofas, Mopeds	19 241	21 424	22 107	19 832	17 188	18 538	+ 7,9
Fahrrädern	84 108	86 209	86 569	82 520	71 103	83 219	+ 17,0
Fußgänger	36 239	36 865	35 778	34 651	32 145	34 459	+ 7,2
Unfallflüchtige	29 361	29 777	28 812	27 301	25 401	26 852	+ 5,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1)	404 959	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	+ 4,4
dar.: Männlich	244 812	247 243	230 423	224 577	211 399	218 980	+ 3,6
Weiblich	146 419	152 142	144 689	141 955	133 280	140 796	+ 5,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25	84 891	86 172	79 039	78 141	72 598	72 194	- 0,6
25 - 65	264 755	268 768	252 513	243 770	231 313	242 258	+ 4,7
65 und mehr	38 616	41 228	40 373	41 308	38 089	42 215	+ 10,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden							
Insgesamt	327 984	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	+ 6,2
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen	23 512	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	- 1,8
Personenkraftwagen	224 596	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	+ 5,2
Motorrädern	15 956	16 433	14 541	14 554	13 213	14 697	+ 11,2
Mofas, Mopeds	9 506	10 564	10 861	9 798	8 620	9 155	+ 6,2
Fahrrädern	35 387	36 514	36 257	34 922	29 669	34 560	+ 16,5
Fußgänger	10 909	10 780	10 192	9 573	8 829	9 428	+ 6,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1)	224 596	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	+ 5,2
dar.: Männlich	138 878	139 175	132 757	129 443	120 364	126 099	+ 4,8
Weiblich	78 153	80 538	78 148	77 230	72 030	76 223	+ 5,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25	55 313	56 252	52 175	51 930	47 977	47 968	- 0,0
25 - 65	133 669	135 827	129 367	124 573	116 931	123 555	+ 5,7
65 und mehr	25 356	27 151	26 824	27 561	25 305	28 293	+ 11,8
Kennzahlen							
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	517	518	520	522	520	519	- 0,1
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen	585	589	596	597	595	592	- 0,4
Personenkraftwagen	555	556	562	563	558	563	+ 0,7
Motorrädern	472	477	478	485	495	485	- 2,0
Mofas, Mopeds	494	493	491	494	502	494	- 1,5
Fahrrädern	421	424	419	423	417	415	- 0,5
Fußgänger	301	292	285	276	275	274	- 0,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1)	555	556	562	563	558	563	+ 0,7
dar.: Männlich	567	563	576	576	569	576	+ 1,1
Weiblich	534	529	540	544	540	541	+ 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25	652	653	660	665	661	664	+ 0,5
25 - 65	505	505	512	511	506	510	+ 0,9
65 und mehr	657	659	664	667	664	670	+ 0,9

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Unfallursachen

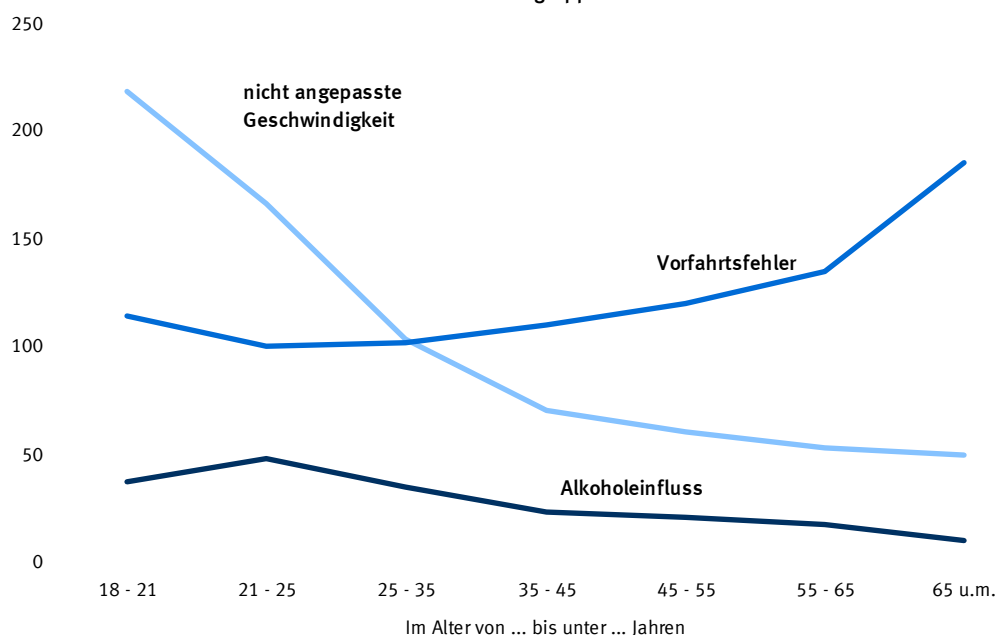
8,9 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Deutschland 2011 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 49,8 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 387 928 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 658 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 65,5 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 254 120 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 18,6 %, die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 17,4 %. Alkoholeinfluss wurde 3,7 % der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei angelastet, eine Zunahme von 6,9 % gegenüber 2010. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 68,7 % zurückgegangen. Um 59,6 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- und Abbiegefehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich lediglich um 11,3 % bzw. 7,8 % zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Schaubild 5
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2011
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer
nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick
2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden							
Unfallbezogene Ursachen							
Insgesamt	35 675	39 345	40 068	41 825	48 872	38 229	- 21,8
dar.: Glätte durch Regen	7 837	10 032	8 672	8 503	6 698	7 150	+ 6,7
Glätte durch Schnee, Eis	9 754	5 230	6 033	9 784	19 458	6 236	- 68,0
Mitverursachend bei ... % der Unfälle							
Insgesamt	10,9	11,7	12,5	13,5	17,0	12,5	- 26,6
dar.: Glätte durch Regen	2,4	3,0	2,7	2,7	2,3	2,3	+ 1,5
Glätte durch Schnee, Eis	3,0	1,6	1,9	3,1	6,7	2,0	- 69,6
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)							
Insgesamt	4 302	4 436	4 158	3 997	3 918	3 806	- 2,9
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,2	7,3	7,2	7,1	7,5	6,9	- 8,3
Personenbezogene Ursachen							
Fehlverhalten der Beteiligten							
insgesamt	423 373	428 628	406 399	394 397	365 799	387 928	+ 6,0
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen	28 822	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	- 2,7
Personenkraftwagen	278 119	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	+ 4,9
Motorisierten Zweirädern	33 998	35 595	33 384	31 786	28 390	31 177	+ 9,8
Fahrrädern	54 480	55 787	55 302	52 704	44 808	51 811	+ 15,6
Fußgängern	19 487	19 099	18 198	16 664	15 476	16 107	+ 4,1
Je 1 000 Beteiligte							
insgesamt	667	661	659	662	660	658	- 0,3
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen	717	711	712	723	723	714	- 1,3
Personenkraftwagen	687	681	681	687	683	686	+ 0,4
Motorisierten Zweirädern	641	637	636	638	647	638	- 1,3
Fahrrädern	648	647	639	639	630	623	- 1,2
Fußgängern	538	518	509	481	481	467	- 3,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer							
insgesamt	403 886	409 529	388 201	377 733	350 323	371 821	+ 6,1
dar.: Alkoholeinfluss							
19 405	19 443	18 383	16 513	14 237	15 114	15 114	+ 6,2
Nicht angepasste Geschwindigkeit							
64 742	61 823	55 710	56 874	55 610	49 659	49 659	- 10,7
Abstand							
47 104	47 973	44 635	44 437	42 017	43 706	43 706	+ 4,0
Vorfahrt, Vorrang							
59 700	60 841	58 192	55 287	50 425	55 289	55 289	+ 9,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren							
62 120	63 766	61 035	59 316	53 236	60 262	60 262	+ 13,2
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer							
insgesamt	677	671	670	675	673	672	- 0,2
dar.: Alkoholeinfluss							
33	32	32	30	27	27	27	- 0,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit							
108	101	96	102	107	90	90	- 16,0
Abstand							
79	79	77	79	81	79	79	- 2,2
Vorfahrt, Vorrang							
100	100	100	99	97	100	100	+ 3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren							
104	105	105	106	102	109	109	+ 6,5
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen							
insgesamt	278 119	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	+ 4,9
dar.: Alkoholeinfluss							
11 936	11 785	11 035	9 890	8 734	9 335	9 335	+ 6,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit							
46 322	43 640	38 691	40 024	39 719	34 104	34 104	- 14,1
Abstand							
36 437	37 013	34 364	34 359	32 286	33 670	33 670	+ 4,3
Vorfahrt, Vorrang							
47 620	48 573	46 382	44 563	40 498	44 305	44 305	+ 9,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren							
48 508	50 007	47 606	46 500	41 785	47 287	47 287	+ 13,2
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen							
insgesamt	687	681	681	687	683	686	+ 0,4
dar.: Alkoholeinfluss							
29	29	28	26	25	25	25	+ 2,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit							
114	106	100	106	112	92	92	- 17,8
Abstand							
90	90	89	91	91	91	91	- 0,1
Vorfahrt, Vorrang							
118	118	120	118	114	120	120	+ 4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren							
120	121	123	123	118	128	128	+ 8,4

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

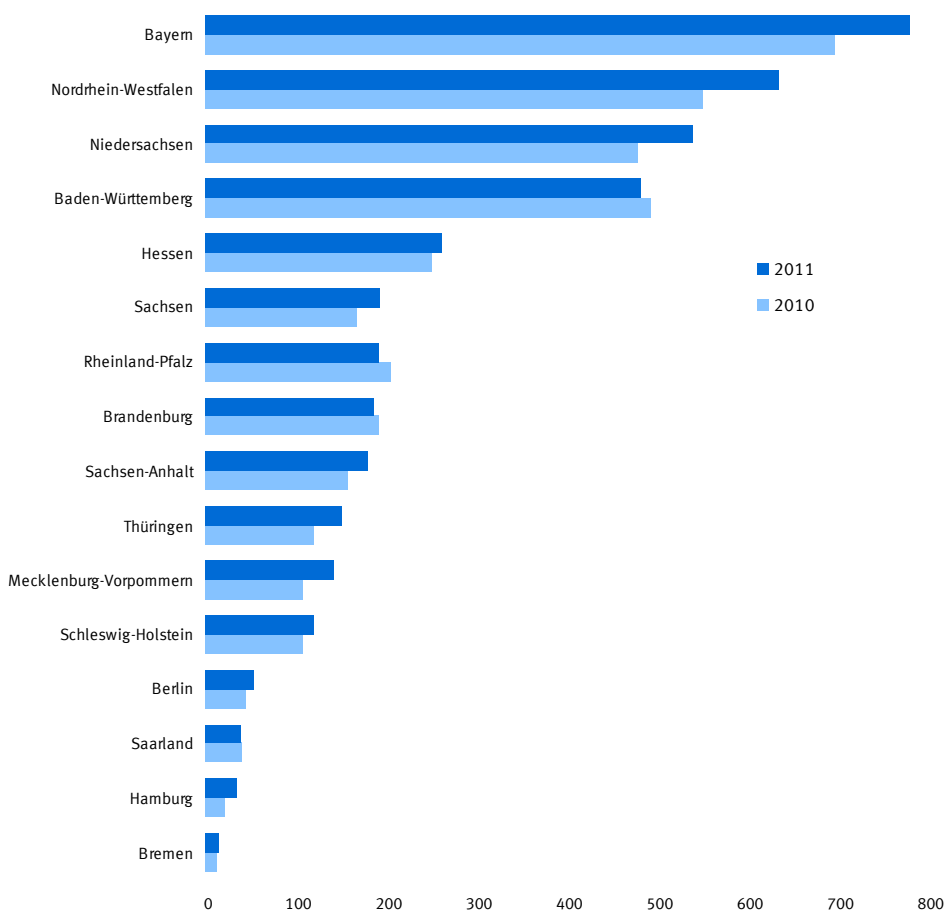
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

In allen Bundesländern ist im Jahr 2011 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen, am stärksten in Berlin (+ 14,4 %) und in Bremen (+ 9,5 %). Bei den Getöteten gab es in vier Bundesländern einen Rückgang, den größten in Rheinland-Pfalz (- 6,3 %). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Hamburg (+ 54,5 % oder 12 Personen) und in Mecklenburg-Vorpommern (+ 32,4 % oder 35 Personen). Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 485 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen mit 571 Personen und in Bayern mit 567 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 49 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2011 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (16), Hamburg (19) und Bremen (23), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (36) und das Saarland (39) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 87 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Mecklenburg-Vorpommern, gefolgt von Sachsen-Anhalt mit 78 am höchsten.

Schaubild 6

Getötete nach Bundesländern



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Unfälle nach Bundesländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2010 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2010 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2010 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2010 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2010 in %
Deutschland	2 361 457	- 2,1	306 266	+ 6,2	81 487	- 11,5	16 261	+ 1,4	1 957 443	- 2,8
Baden-Württemberg	278 627	+ 1,2	36 531	+ 7,7	13 751	- 6,4	1 892	- 1,4	226 453	+ 0,7
Bayern	350 718	- 1,7	53 119	+ 4,2	10 961	- 14,6	2 140	+ 10,7	284 498	- 2,3
Berlin	130 010	- 0,0	14 288	+ 13,7	1 088	+ 4,3	772	- 7,0	113 862	- 1,5
Brandenburg	80 574	- 10,1	8 395	+ 2,6	2 922	- 29,4	448	- 8,9	68 809	- 10,4
Bremen	20 505	+ 1,2	3 146	+ 10,0	178	- 37,8	189	+ 26,8	16 992	+ 0,2
Hamburg	66 115	+ 2,9	7 704	+ 6,7	2 003	+ 0,8	394	+ 21,6	56 014	+ 2,3
Hessen	133 208	+ 0,1	22 461	+ 6,6	7 028	- 3,7	1 337	- 2,2	102 382	- 0,9
Mecklenburg-Vorpommern	55 773	- 6,8	5 469	+ 3,2	1 573	- 23,0	456	- 1,1	48 275	- 7,3
Niedersachsen	196 128	- 3,0	31 926	+ 4,9	5 207	- 16,2	1 402	+ 12,2	157 593	- 4,1
Nordrhein-Westfalen	578 904	- 1,0	62 055	+ 6,8	16 772	- 10,3	3 788	+ 1,2	496 289	- 1,5
Rheinland-Pfalz	132 080	+ 0,6	15 816	+ 7,3	6 491	- 6,8	862	- 5,6	108 911	+ 0,2
Saarland	30 988	- 1,4	4 201	+ 4,3	1 218	- 6,5	298	+ 27,9	25 271	- 2,3
Sachsen	110 410	- 9,6	13 853	+ 6,9	4 766	- 11,1	752	- 10,0	91 039	- 11,6
Sachsen-Anhalt	76 374	- 9,0	8 395	+ 2,7	2 639	- 22,3	582	- 6,7	64 758	- 9,7
Schleswig-Holstein	66 317	- 0,6	11 793	+ 7,5	2 419	- 13,7	443	+ 0,5	51 662	- 1,6
Thüringen	54 726	- 8,2	7 114	+ 5,1	2 471	- 19,2	506	- 2,9	44 635	- 9,4

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 im Überblick

Verunglückte nach Bundesländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2010 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2010 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2010 in %			
Deutschland	396 374	+ 5,8	4 009	+ 9,9	392 365	+ 5,7	81 751 602	485	49
Baden-Württemberg	47 789	+ 5,8	482	- 2,4	47 307	+ 5,9	10 753 880	444	45
Bayern	71 059	+ 3,9	780	+ 11,9	70 279	+ 3,9	12 538 696	567	62
Berlin	16 933	+ 14,4	54	+ 22,7	16 879	+ 14,4	3 460 725	489	16
Brandenburg	10 512	+ 0,0	187	- 2,6	10 325	+ 0,1	2 503 273	420	75
Bremen	3 772	+ 9,5	15	+ 15,4	3 757	+ 9,5	660 706	571	23
Hamburg	9 784	+ 6,4	34	+ 54,5	9 750	+ 6,3	1 786 448	548	19
Hessen	30 003	+ 6,7	263	+ 5,2	29 740	+ 6,7	6 067 021	495	43
Mecklenburg-Vorpommern	6 999	+ 2,9	143	+ 32,4	6 856	+ 2,5	1 642 327	426	87
Niedersachsen	41 342	+ 4,1	540	+ 12,7	40 802	+ 4,0	7 918 293	522	68
Nordrhein-Westfalen	78 658	+ 6,9	634	+ 15,3	78 024	+ 6,9	17 845 154	441	36
Rheinland-Pfalz	20 705	+ 6,7	192	- 6,3	20 513	+ 6,9	4 003 745	517	48
Saarland	5 607	+ 5,2	40	- 2,4	5 567	+ 5,3	1 017 567	551	39
Sachsen	17 710	+ 6,6	194	+ 15,5	17 516	+ 6,5	4 149 477	427	47
Sachsen-Anhalt	10 760	+ 1,8	181	+ 15,3	10 579	+ 1,6	2 335 006	461	78
Schleswig-Holstein	15 405	+ 7,6	120	+ 11,1	15 285	+ 7,5	2 834 259	544	42
Thüringen	9 336	+ 4,9	150	+ 25,0	9 186	+ 4,6	2 235 025	418	67

1) 2011: Stand 31.12.2010.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2011

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾	Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾	
	Anzahl											1 000
Reichsgebiet ⁸⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921
1922	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945
Deutschland											
1946 - 1949
1950	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2011 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 657
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 064	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 953
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 1)	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011 2)	57,8	74,9	0,8	74,1	3 746	4 849	49	4 799

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

2) Bevölkerung 2011: Stand 31.12.2010.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verunglückte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Getötete ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verletzte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645r	152	863r	246	16,7r	6,4	846r	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622r	142	836r	234	15,2r	5,5	821r	229
1996	592r	137	796r	225	13,9r	5,6	782r	219
1997	598r	133	800r	215	13,4r	5,0	787r	210
1998	582r	127	779r	204	12,0r	4,2	767r	200
1999	592r	133	792r	215	11,6r	4,6	780r	210
2000	578r	126	772r	202	11,3r	4,5	760r	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98r	641	155r	7,8	3,1r	633	152r
2006	477	95r	622	149r	7,4	3,0r	614	146r
2007	485	94r	631	146r	7,2	2,8r	623	143r
2008	465	84r	599	132r	6,5	2,3r	593	130r
2009	445	85r	575	133r	5,9	2,2r	569	131r
2010	409	87r	532	135r	5,2	2,0r	527r	133r
2011	428p	82p	554p	131p	5,6p	2,0p	548p	129p

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

**) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1) Fahrleistungen insgesamt von 2011 laut Schätzungen der BAST.

2) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 740	2 283	2 035	1 030	453	18,0	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	1 623	2 287	1 912	964	420	15,8	33,6	25,4	12,7	5,3
2011	1 718	2 273	1 981	1 020	445	17,4	35,3	29,1	13,2	5,9

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2011 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins\$ gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem\$ ber	Oktober	Novem\$ ber	Dezem\$ ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	210 427	10 595	11 008	15 402	18 853	22 913	19 974	19 058	19 584	21 328	19 249	16 253	16 210
mit Sachschaden (i.e.S.)	48 435	3 893	3 548	3 871	3 701	3 894	3 806	3 900	3 713	3 930	4 619	4 368	5 192
Zusammen ...	258 862	14 488	14 556	19 273	22 554	26 807	23 780	22 958	23 297	25 258	23 868	20 621	21 402
Verunglückte Getötete	1 115	70	55	97	83	85	86	97	111	99	101	89	142
Schwerverletzte	36 954	1 901	1 936	2 729	3 373	4 014	3 379	3 321	3 578	3 822	3 312	2 724	2 865
Leichtverletzte	217 336	11 066	11 492	15 987	19 551	23 323	20 693	19 743	20 004	21 780	19 922	16 853	16 922
Zusammen ...	255 405	13 037	13 483	18 813	23 007	27 422	24 158	23 161	23 693	25 701	23 335	19 666	19 929
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	77 549	4 995	4 405	5 353	6 791	7 236	7 137	7 014	7 274	7 451	7 282	5 974	6 637
mit Sachschaden (i.e.S.)	21 476	2 137	1 728	1 462	1 409	1 549	1 604	1 656	1 532	1 637	1 979	1 942	2 841
Zusammen ...	99 025	7 132	6 133	6 815	8 200	8 785	8 741	8 670	8 806	9 088	9 261	7 916	9 478
Verunglückte Getötete	2 441	153	118	170	218	243	219	231	236	258	216	187	192
Schwerverletzte	26 808	1 465	1 421	1 864	2 499	2 712	2 671	2 545	2 600	2 562	2 562	1 897	2 010
Leichtverletzte	82 586	5 631	4 931	5 787	7 068	7 329	7 251	7 389	7 560	7 739	7 931	6 541	7 429
Zusammen ...	111 835	7 249	6 470	7 821	9 785	10 284	10 141	10 165	10 396	10 559	10 709	8 625	9 631
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	18 290	1 250	1 166	1 314	1 460	1 586	1 688	1 668	1 725	1 715	1 810	1 362	1 546
mit Sachschaden (i.e.S.)	11 576	1 094	925	651	707	758	1 024	1 139	1 075	970	978	739	1 516
Zusammen ...	29 866	2 344	2 091	1 965	2 167	2 344	2 712	2 807	2 800	2 685	2 788	2 101	3 062
Verunglückte Getötete	453	23	23	38	45	46	47	27	34	35	52	45	38
Schwerverletzte	5 223	337	312	374	462	465	525	483	519	473	554	356	363
Leichtverletzte	23 458	1 582	1 427	1 658	1 902	1 929	2 113	2 227	2 274	2 205	2 428	1 775	1 938
Zusammen ...	29 134	1 942	1 762	2 070	2 409	2 440	2 685	2 737	2 827	2 713	3 034	2 176	2 339
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	95 839	6 245	5 571	6 667	8 251	8 822	8 825	8 682	8 999	9 166	9 092	7 336	8 183
mit Sachschaden (i.e.S.)	33 052	3 231	2 653	2 113	2 116	2 307	2 628	2 795	2 607	2 607	2 957	2 681	4 357
Zusammen ...	128 891	9 476	8 224	8 780	10 367	11 129	11 453	11 477	11 606	11 773	12 049	10 017	12 540
Verunglückte Getötete	2 894	176	141	208	263	289	266	258	270	293	268	232	230
Schwerverletzte	32 031	1 802	1 733	2 238	2 961	3 177	3 196	3 028	3 119	3 035	3 116	2 253	2 373
Leichtverletzte	106 044	7 213	6 358	7 445	8 970	9 258	9 364	9 616	9 834	9 944	10 359	8 316	9 367
Zusammen ...	140 969	9 191	8 232	9 891	12 194	12 724	12 826	12 902	13 223	13 272	13 743	10 801	11 970
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	306 266	16 840	16 579	22 069	27 104	31 735	28 799	27 740	28 583	30 494	28 341	23 589	24 393
mit Sachschaden (i.e.S.)	81 487	7 124	6 201	5 984	5 817	6 201	6 434	6 695	6 320	6 537	7 576	7 049	9 549
Zusammen ...	387 753	23 964	22 780	28 053	32 921	37 936	35 233	34 435	34 903	37 031	35 917	30 638	33 942
Verunglückte Getötete	4 009	246	196	305	346	374	352	355	381	392	369	321	372
Schwerverletzte	68 985	3 703	3 669	4 967	6 334	7 191	6 575	6 349	6 697	6 857	6 428	4 977	5 238
Leichtverletzte	323 380	18 279	17 850	23 432	28 521	32 581	30 057	29 359	29 838	31 724	30 281	25 169	26 289
Insgesamt ...	396 374	22 228	21 715	28 704	35 201	40 146	36 984	36 063	36 916	38 973	37 078	30 467	31 899

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2011 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
1. Samstag	275	7	58	210	7	62	306	165	101
2. Sonntag	233	1	45	187	1	55	301	148	26
3. Montag	408	3	68	337	3	74	446	228	31
4. Dienstag	384	3	72	309	3	82	416	191	20
5. Mittwoch	417	4	76	337	4	79	439	207	30
6. Donnerstag	507	3	84	420	4	106	616	330	33
7. Freitag	437	7	73	357	7	82	502	182	30
8. Samstag	384	3	96	285	3	110	477	187	45
9. Sonntag	299	10	71	218	10	87	337	151	48
10. Montag	973	13	193	767	13	228	1 005	357	30
11. Dienstag	553	7	114	432	7	127	573	191	26
12. Mittwoch	609	10	107	492	10	120	622	219	24
13. Donnerstag	706	7	137	562	7	150	730	224	38
14. Freitag	657	8	129	520	8	152	684	238	54
15. Samstag	437	8	104	325	8	123	505	147	53
16. Sonntag	432	11	109	312	13	132	451	163	63
17. Montag	1 008	16	194	798	19	221	1 074	358	33
18. Dienstag	613	10	102	501	10	106	662	185	33
19. Mittwoch	646	10	135	501	11	152	660	229	21
20. Donnerstag	673	5	140	528	5	161	708	321	35
21. Freitag	582	8	98	476	9	117	633	254	23
22. Samstag	417	5	72	340	5	90	496	210	50
23. Sonntag	245	4	53	188	6	74	273	195	46
24. Montag	678	4	109	565	4	129	726	346	37
25. Dienstag	817	6	168	643	6	181	867	354	26
26. Mittwoch	613	7	107	499	7	124	642	239	39
27. Donnerstag	664	5	111	548	6	134	706	249	25
28. Freitag	728	12	129	587	16	150	779	253	30
29. Samstag	556	14	103	439	15	118	650	213	61
30. Sonntag	315	6	57	252	9	74	384	175	65
31. Montag	574	8	92	474	10	103	609	215	20
Insgesamt ...	16 840	225	3 206	13 409	246	3 703	18 279	7 124	1 196
Februar									
1. Dienstag	596	2	132	462	2	153	642	265	36
2. Mittwoch	586	9	110	467	11	127	623	304	35
3. Donnerstag	689	8	128	553	8	150	725	363	20
4. Freitag	660	4	112	544	4	123	690	268	39
5. Samstag	469	6	100	363	6	111	532	208	55
6. Sonntag	338	6	83	249	6	99	354	142	53
7. Montag	792	6	153	633	8	178	827	195	23
8. Dienstag	705	6	132	567	6	147	736	194	41
9. Mittwoch	763	8	144	611	10	160	775	234	34
10. Donnerstag	701	7	129	565	8	142	752	181	28
11. Freitag	711	5	133	573	5	149	772	230	37
12. Samstag	570	12	130	428	12	176	648	280	61
13. Sonntag	319	2	67	250	2	82	371	183	64
14. Montag	626	8	114	504	9	135	655	170	24
15. Dienstag	656	7	119	530	8	137	687	238	25
16. Mittwoch	618	9	102	507	9	114	650	157	30
17. Donnerstag	542	7	104	431	8	117	562	203	23
18. Freitag	609	4	108	497	4	124	673	230	45
19. Samstag	439	4	95	340	4	120	499	176	55
20. Sonntag	321	4	77	240	6	98	345	167	56
21. Montag	722	7	128	587	10	150	768	318	26
22. Dienstag	617	8	110	499	8	135	673	208	29
23. Mittwoch	547	5	95	447	5	110	609	194	24
24. Donnerstag	638	2	110	526	2	119	673	264	28
25. Freitag	696	9	109	578	10	143	778	197	29
26. Samstag	556	6	115	435	6	128	640	191	67
27. Sonntag	367	9	78	280	12	100	443	225	73
28. Montag	726	7	127	592	7	142	748	216	30
Insgesamt ...	16 579	177	3 144	13 258	196	3 669	17 850	6 201	1 090
März									
1. Dienstag	740	4	156	580	4	172	729	203	29
2. Mittwoch	738	9	132	597	10	148	794	195	30
3. Donnerstag	702	7	121	574	7	135	785	188	36
4. Freitag	784	19	119	646	21	151	872	213	53
5. Samstag	565	9	118	438	9	155	637	200	66
6. Sonntag	425	11	95	319	11	111	478	143	61
7. Montag	736	8	158	570	9	173	763	199	42
8. Dienstag	734	8	148	578	8	163	783	209	43
9. Mittwoch	634	8	112	514	8	120	686	148	18
10. Donnerstag	673	5	116	552	6	127	747	194	23
11. Freitag	713	12	148	553	13	166	748	211	43
12. Samstag	644	14	180	450	18	216	654	174	60
13. Sonntag	403	2	124	277	2	146	404	129	54
14. Montag	738	8	142	588	8	156	771	192	16
15. Dienstag	750	9	165	576	9	170	781	170	27
16. Mittwoch	576	9	112	455	10	122	578	155	32
17. Donnerstag	711	4	135	572	4	148	717	216	22
18. Freitag	680	5	124	551	5	139	720	238	29
19. Samstag	606	10	134	462	11	159	664	244	61
20. Sonntag	550	8	134	408	8	175	598	154	56
21. Montag	891	10	161	720	10	185	931	185	31
22. Dienstag	865	8	154	703	8	175	883	218	24
23. Mittwoch	906	18	168	720	21	189	974	220	31
24. Donnerstag	943	9	167	767	9	175	982	194	31
25. Freitag	826	11	149	666	11	169	923	195	40
26. Samstag	564	12	143	409	14	178	634	173	62
27. Sonntag	468	8	121	339	10	153	522	159	46
28. Montag	816	11	154	651	11	171	863	212	21
29. Dienstag	929	9	184	736	9	202	975	185	30
30. Mittwoch	849	12	148	689	12	164	875	195	24
31. Donnerstag	910	9	136	765	9	154	961	273	30
Insgesamt ...	22 069	286	4 358	17 425	305	4 967	23 432	5 984	1 171

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0 verletzten	mit Leicht0 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer0 verletzte	Leicht0 verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	23 305	244	6 459	16 602	27 306	262	7 059	19 985	8 789
Abbiege0Unfall	34 486	113	5 210	29 163	42 322	114	5 487	36 721	7 531
Einbiegen/Kreuzenunfall	56 873	174	8 240	48 459	69 427	180	8 766	60 481	19 917
Überschreitenunfall	16 459	292	5 035	11 132	18 416	295	5 152	12 969	40
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 816	11	1 090	7 715	9 769	11	1 125	8 633	3 026
Unfall im Längsverkehr	42 854	92	3 703	39 059	57 382	92	4 101	53 189	3 876
Sonstiger Unfall	27 634	161	5 096	22 377	30 783	161	5 264	25 358	5 256
Zusammen ...	210 427	1 087	34 833	174 507	255 405	1 115	36 954	217 336	48 435
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	33 660	1 204	11 263	21 193	44 085	1 316	13 603	29 166	14 159
Abbiege0Unfall	8 475	128	2 106	6 241	13 738	133	2 633	10 972	2 488
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 306	283	3 433	9 590	21 093	309	4 419	16 365	5 980
Überschreitenunfall	645	98	269	278	812	100	291	421	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	379	12	89	278	535	15	107	413	93
Unfall im Längsverkehr	30 096	714	5 807	23 575	48 615	805	8 045	39 765	6 692
Sonstiger Unfall	9 278	198	2 512	6 568	12 091	216	2 933	8 942	3 630
Zusammen ...	95 839	2 637	25 479	67 723	140 969	2 894	32 031	106 044	33 052
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	56 965	1 448	17 722	37 795	71 391	1 578	20 662	49 151	22 948
Abbiege0Unfall	42 961	241	7 316	35 404	56 060	247	8 120	47 693	10 019
Einbiegen/Kreuzenunfall	70 179	457	11 673	58 049	90 520	489	13 185	76 846	25 897
Überschreitenunfall	17 104	390	5 304	11 410	19 228	395	5 443	13 390	50
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 195	23	1 179	7 993	10 304	26	1 232	9 046	3 119
Unfall im Längsverkehr	72 950	806	9 510	62 634	105 997	897	12 146	92 954	10 568
Sonstiger Unfall	36 912	359	7 608	28 945	42 874	377	8 197	34 300	8 886
Insgesamt ...	306 266	3 724	60 312	242 230	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0 verletzten	mit Leicht0 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer0 verletzte	Leicht0 verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	28 632	1 073	9 827	17 732	36 957	1 171	11 757	24 029	8 375
Abbiege0Unfall	8 414	127	2 103	6 184	13 654	131	2 630	10 893	2 476
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 971	279	3 366	9 326	20 588	304	4 336	15 948	5 552
Überschreitenunfall	591	82	251	258	741	84	270	387	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	327	5	75	247	444	6	84	354	61
Unfall im Längsverkehr	19 250	536	3 944	14 770	30 362	605	5 508	24 249	3 323
Sonstiger Unfall	7 364	135	2 004	5 225	9 089	140	2 223	6 726	1 679
Zusammen ...	77 549	2 237	21 570	53 742	111 835	2 441	26 808	82 586	21 476
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	5 028	131	1 436	3 461	7 128	145	1 846	5 137	5 784
Abbiege0Unfall	61	1	3	57	84	2	3	79	12
Einbiegen/Kreuzenunfall	335	4	67	264	505	5	83	417	428
Überschreitenunfall	54	16	18	20	71	16	21	34	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	7	14	31	91	9	23	59	32
Unfall im Längsverkehr	10 846	178	1 863	8 805	18 253	200	2 537	15 516	3 369
Sonstiger Unfall	1 914	63	508	1 343	3 002	76	710	2 216	1 951
Zusammen ...	18 290	400	3 909	13 981	29 134	453	5 223	23 458	11 576
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	33 660	1 204	11 263	21 193	44 085	1 316	13 603	29 166	14 159
Abbiege0Unfall	8 475	128	2 106	6 241	13 738	133	2 633	10 972	2 488
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 306	283	3 433	9 590	21 093	309	4 419	16 365	5 980
Überschreitenunfall	645	98	269	278	812	100	291	421	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	379	12	89	278	535	15	107	413	93
Unfall im Längsverkehr	30 096	714	5 807	23 575	48 615	805	8 045	39 765	6 692
Sonstiger Unfall	9 278	198	2 512	6 568	12 091	216	2 933	8 942	3 630
Insgesamt ...	95 839	2 637	25 479	67 723	140 969	2 894	32 031	106 044	33 052

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0verletzten	mit Leicht0verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer0verletzte	Leicht0	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 772	36	780	1 956	3 427	41	909	2 477	1 136
Abbiege0Unfall	5 755	19	919	4 817	7 439	19	994	6 426	1 491
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 912	33	1 106	5 773	8 929	34	1 249	7 646	2 604
Überschreitenunfall	1 848	62	718	1 068	2 140	64	738	1 338	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	698	2	90	606	813	2	92	719	170
Unfall im Längsverkehr	10 256	21	768	9 467	14 448	21	888	13 539	882
Sonstiger Unfall	2 241	14	421	1 806	2 682	14	452	2 216	486
Zusammen ...	30 482	187	4 802	25 493	39 878	195	5 322	34 361	6 776
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	7 292	349	2 447	4 496	9 777	383	3 084	6 310	2 731
Abbiege0Unfall	3 095	52	775	2 268	5 347	55	1 048	4 244	936
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 074	101	1 098	2 875	6 824	113	1 480	5 231	1 886
Überschreitenunfall	162	40	75	47	210	41	82	87	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	86	2	17	67	137	3	19	115	9
Unfall im Längsverkehr	8 296	270	1 509	6 517	13 781	313	2 303	11 165	1 326
Sonstiger Unfall	2 035	48	530	1 457	2 709	51	624	2 034	760
Zusammen ...	25 040	862	6 451	17 727	38 785	959	8 640	29 186	7 654
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	10 064	385	3 227	6 452	13 204	424	3 993	8 787	3 867
Abbiege0Unfall	8 850	71	1 694	7 085	12 786	74	2 042	10 670	2 427
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 986	134	2 204	8 648	15 753	147	2 729	12 877	4 490
Überschreitenunfall	2 010	102	793	1 115	2 350	105	820	1 425	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	784	4	107	673	950	5	111	834	179
Unfall im Längsverkehr	18 552	291	2 277	15 984	28 229	334	3 191	24 704	2 208
Sonstiger Unfall	4 276	62	951	3 263	5 391	65	1 076	4 250	1 246
Insgesamt ...	55 522	1 049	11 253	43 220	78 663	1 154	13 962	63 547	14 430

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0 verletzten	mit Leicht0 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer0 verletzte	Leicht0 verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 299	66	1 283	2 950	5 285	74	1 456	3 755	1 744
Abbiege0Unfall	7 303	23	1 249	6 031	9 270	23	1 335	7 912	1 840
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 979	48	1 627	8 304	12 410	49	1 742	10 619	3 851
Überschreitenunfall	2 455	75	908	1 472	2 732	76	929	1 727	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	984	4	159	821	1 141	4	166	971	314
Unfall im Längsverkehr	8 444	28	804	7 612	11 729	28	917	10 784	764
Sonstiger Unfall	3 076	22	649	2 405	3 595	22	688	2 885	616
Zusammen ...	36 540	266	6 679	29 595	46 162	276	7 233	38 653	9 136
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 361	404	3 904	7 053	14 566	445	4 645	9 476	3 184
Abbiege0Unfall	3 570	46	901	2 623	5 672	47	1 089	4 536	1 088
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 167	99	1 376	3 692	8 181	107	1 768	6 306	2 223
Überschreitenunfall	217	28	104	85	274	29	111	134	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	117	1	30	86	162	1	37	124	23
Unfall im Längsverkehr	6 627	179	1 464	4 984	10 375	200	2 011	8 164	1 208
Sonstiger Unfall	2 365	41	625	1 699	2 902	42	694	2 166	528
Zusammen ...	29 424	798	8 404	20 222	42 132	871	10 355	30 906	8 256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	15 660	470	5 187	10 003	19 851	519	6 101	13 231	4 928
Abbiege0Unfall	10 873	69	2 150	8 654	14 942	70	2 424	12 448	2 928
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 146	147	3 003	11 996	20 591	156	3 510	16 925	6 074
Überschreitenunfall	2 672	103	1 012	1 557	3 006	105	1 040	1 861	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 101	5	189	907	1 303	5	203	1 095	337
Unfall im Längsverkehr	15 071	207	2 268	12 596	22 104	228	2 928	18 948	1 972
Sonstiger Unfall	5 441	63	1 274	4 104	6 497	64	1 382	5 051	1 144
Insgesamt ...	65 964	1 064	15 083	49 817	88 294	1 147	17 588	69 559	17 392

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0verletzten	mit Leicht0verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer0verletzte	Leicht0	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 317	28	668	1 621	2 749	29	728	1 992	1 015
Abbiege0Unfall	2 966	9	530	2 427	3 768	9	559	3 200	733
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 095	14	818	4 263	6 334	14	868	5 452	1 882
Überschreitenunfall	1 080	25	411	644	1 203	25	422	756	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	584	1	106	477	662	1	111	550	176
Unfall im Längsverkehr	3 190	8	323	2 859	4 280	8	359	3 913	390
Sonstiger Unfall	1 556	11	339	1 206	1 761	11	349	1 401	363
Zusammen ...	16 788	96	3 195	13 497	20 757	97	3 396	17 264	4 562
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	6 617	243	2 194	4 180	8 432	262	2 591	5 579	1 641
Abbiege0Unfall	1 306	22	344	940	2 043	22	403	1 618	357
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 423	55	594	1 774	3 727	58	741	2 928	960
Überschreitenunfall	86	10	36	40	107	10	40	57	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	66	2	17	47	79	2	17	60	8
Unfall im Längsverkehr	2 620	65	584	1 971	3 869	70	758	3 041	534
Sonstiger Unfall	1 477	23	393	1 061	1 738	23	420	1 295	221
Zusammen ...	14 595	420	4 162	10 013	19 995	447	4 970	14 578	3 723
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 934	271	2 862	5 801	11 181	291	3 319	7 571	2 656
Abbiege0Unfall	4 272	31	874	3 367	5 811	31	962	4 818	1 090
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 518	69	1 412	6 037	10 061	72	1 609	8 380	2 842
Überschreitenunfall	1 166	35	447	684	1 310	35	462	813	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	650	3	123	524	741	3	128	610	184
Unfall im Längsverkehr	5 810	73	907	4 830	8 149	78	1 117	6 954	924
Sonstiger Unfall	3 033	34	732	2 267	3 499	34	769	2 696	584
Insgesamt ...	31 383	516	7 357	23 510	40 752	544	8 366	31 842	8 285

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer0 verletzten	mit Leicht0	insgesamt	Getötete	Schwer0 verletzte	Leicht0	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 917	114	3 728	10 075	15 845	118	3 966	11 761	4 894
Abbiege0Unfall	18 462	62	2 512	15 888	21 845	63	2 599	19 183	3 467
Einbiegen/Kreuzenunfall	34 887	79	4 689	30 119	41 754	83	4 907	36 764	11 580
Überschreitenunfall	11 076	130	2 998	7 948	12 341	130	3 063	9 148	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 550	4	735	5 811	7 153	4	756	6 393	2 366
Unfall im Längsverkehr	20 964	35	1 808	19 121	26 925	35	1 937	24 953	1 840
Sonstiger Unfall	20 761	114	3 687	16 960	22 745	114	3 775	18 856	3 791
Zusammen ...	126 617	538	20 157	105 922	148 608	547	21 003	127 058	27 961
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 362	77	1 282	2 003	4 182	81	1 437	2 664	819
Abbiege0Unfall	443	7	83	353	592	7	90	495	95
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 307	24	298	985	1 856	26	347	1 483	483
Überschreitenunfall	126	4	36	86	150	4	37	109	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	0	11	47	66	0	11	55	21
Unfall im Längsverkehr	1 707	22	387	1 298	2 337	22	436	1 879	255
Sonstiger Unfall	1 487	23	456	1 008	1 740	24	485	1 231	170
Zusammen ...	8 490	157	2 553	5 780	10 923	164	2 843	7 916	1 843
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 279	191	5 010	12 078	20 027	199	5 403	14 425	5 713
Abbiege0Unfall	18 905	69	2 595	16 241	22 437	70	2 689	19 678	3 562
Einbiegen/Kreuzenunfall	36 194	103	4 987	31 104	43 610	109	5 254	38 247	12 063
Überschreitenunfall	11 202	134	3 034	8 034	12 491	134	3 100	9 257	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 608	4	746	5 858	7 219	4	767	6 448	2 387
Unfall im Längsverkehr	22 671	57	2 195	20 419	29 262	57	2 373	26 832	2 095
Sonstiger Unfall	22 248	137	4 143	17 968	24 485	138	4 260	20 087	3 961
Insgesamt ...	135 107	695	22 710	111 702	159 531	711	23 846	134 974	29 804

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. verletzten	mit Leicht. verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16 538	18	1 718	14 802	19 850	18	1 806	18 026	5 663
vorausfährt oder wartet	29 734	20	1 694	28 020	40 640	20	1 806	38 814	1 624
seitlich in gleicher Richtung fährt .	9 591	37	1 205	8 349	11 181	37	1 246	9 898	1 337
entgegenkommt	12 762	72	2 551	10 139	18 100	76	3 029	14 995	4 586
einbiegt oder kreuzt	71 199	221	10 462	60 516	87 244	227	11 119	75 898	24 099
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	28 014	409	7 336	20 269	30 775	412	7 516	22 847	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 036	5	256	775	1 112	5	259	848	514
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 168	121	2 028	5 019	8 583	134	2 308	6 141	4 592
links	4 394	69	1 346	2 979	5 307	71	1 517	3 719	3 166
Unfall anderer Art	29 991	115	6 237	23 639	32 613	115	6 348	26 150	2 848
Zusammen ...	210 427	1 087	34 833	174 507	255 405	1 115	36 954	217 336	48 435
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	814	27	198	589	1 073	27	211	835	265
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 848	27	413	2 408	4 285	31	506	3 748	404
vorausfährt oder wartet	19 058	216	2 723	16 119	31 276	241	3 496	27 539	2 396
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 908	56	1 038	3 814	7 066	60	1 254	5 752	2 122
entgegenkommt	10 229	673	3 640	5 916	19 510	769	5 911	12 830	2 801
einbiegt oder kreuzt	15 991	342	4 257	11 392	25 714	370	5 441	19 903	6 901
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 513	165	525	823	1 879	168	581	1 130	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 200	23	258	919	1 425	27	294	1 104	1 348
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	19 733	606	6 362	12 765	24 482	641	7 368	16 473	8 190
links	12 957	443	4 074	8 440	16 489	486	4 837	11 166	6 891
Unfall anderer Art	7 402	86	2 189	5 127	8 843	101	2 343	6 399	1 996
Zusammen ...	95 839	2 637	25 479	67 723	140 969	2 894	32 031	106 044	33 052
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	127	13	40	74	169	14	46	109	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19 386	45	2 131	17 210	24 135	49	2 312	21 774	6 067
vorausfährt oder wartet	48 792	236	4 417	44 139	71 916	261	5 302	66 353	4 020
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14 499	93	2 243	12 163	18 247	97	2 500	15 650	3 459
entgegenkommt	22 991	745	6 191	16 055	37 610	845	8 940	27 825	7 387
einbiegt oder kreuzt	87 190	563	14 719	71 908	112 958	597	16 560	95 801	31 000
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	29 527	574	7 861	21 092	32 654	580	8 097	23 977	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 236	28	514	1 694	2 537	32	553	1 952	1 862
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	26 901	727	8 390	17 784	33 065	775	9 676	22 614	12 782
links	17 351	512	5 420	11 419	21 796	557	6 354	14 885	10 057
Unfall anderer Art	37 393	201	8 426	28 766	41 456	216	8 691	32 549	4 844
Insgesamt ...	306 266	3 724	60 312	242 230	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	941	40	238	663	1 242	41	257	944	316

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. verletzten	mit Leicht. verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 239	11	314	1 914	3 284	12	362	2 910	272
vorausfährt oder wartet	11 321	78	1 437	9 806	17 598	81	1 698	15 819	956
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 455	33	601	1 821	3 297	35	687	2 575	704
entgegenkommt	10 128	659	3 607	5 862	19 291	751	5 860	12 680	2 779
einbiegt oder kreuzt	15 787	341	4 215	11 231	25 365	369	5 381	19 615	6 639
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 417	139	499	779	1 746	142	550	1 054	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	973	16	210	747	1 100	17	225	858	444
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	16 366	516	5 326	10 524	19 769	544	6 006	13 219	4 825
links	10 446	381	3 403	6 662	12 996	421	3 983	8 592	3 638
Unfall anderer Art	6 417	63	1 958	4 396	7 389	69	2 056	5 264	1 217
Zusammen ...	77 549	2 237	21 570	53 742	111 835	2 441	26 808	82 586	21 476
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	127	13	40	74	169	14	46	109	51
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	609	16	99	494	1 001	19	144	838	132
vorausfährt oder wartet	7 737	138	1 286	6 313	13 678	160	1 798	11 720	1 440
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 453	23	437	1 993	3 769	25	567	3 177	1 418
entgegenkommt	101	14	33	54	219	18	51	150	22
einbiegt oder kreuzt	204	1	42	161	349	1	60	288	262
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	96	26	26	44	133	26	31	76	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	227	7	48	172	325	10	69	246	904
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 367	90	1 036	2 241	4 713	97	1 362	3 254	3 365
links	2 511	62	671	1 778	3 493	65	854	2 574	3 253
Unfall anderer Art	985	23	231	731	1 454	32	287	1 135	779
Zusammen ...	18 290	400	3 909	13 981	29 134	453	5 223	23 458	11 576
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 848	27	413	2 408	4 285	31	506	3 748	404
vorausfährt oder wartet	19 058	216	2 723	16 119	31 276	241	3 496	27 539	2 396
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 908	56	1 038	3 814	7 066	60	1 254	5 752	2 122
entgegenkommt	10 229	673	3 640	5 916	19 510	769	5 911	12 830	2 801
einbiegt oder kreuzt	15 991	342	4 257	11 392	25 714	370	5 441	19 903	6 901
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 513	165	525	823	1 879	168	581	1 130	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 200	23	258	919	1 425	27	294	1 104	1 348
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	19 733	606	6 362	12 765	24 482	641	7 368	16 473	8 190
links	12 957	443	4 074	8 440	16 489	486	4 837	11 166	6 891
Unfall anderer Art	7 402	86	2 189	5 127	8 843	101	2 343	6 399	1 996
Insgesamt ...	95 839	2 637	25 479	67 723	140 969	2 894	32 031	106 044	33 052
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	127	13	40	74	169	14	46	109	51

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. Verletzten	mit Leicht. Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 439	.	213	2 226	3 278	.	230	3 048	351
vorausfährt oder wartet	7 883	2	436	7 445	11 235	2	478	10 755	421
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 971	12	255	1 704	2 358	12	265	2 081	339
entgegenkommt	1 777	25	427	1 325	2 852	26	575	2 251	748
einbiegt oder kreuzt	9 242	44	1 507	7 691	11 974	45	1 687	10 242	3 434
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 723	69	908	1 746	3 081	71	934	2 076	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	88	1	19	68	97	1	19	77	86
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	957	15	272	670	1 167	18	330	819	607
links	648	12	212	424	767	13	235	519	460
Unfall anderer Art	2 754	7	553	2 194	3 069	7	569	2 493	328
Zusammen ...	30 482	187	4 802	25 493	39 878	195	5 322	34 361	6 776
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	135	2	36	97	183	2	38	143	58
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 038	7	127	904	1 583	8	153	1 422	96
vorausfährt oder wartet	5 590	32	686	4 872	8 971	35	836	8 100	482
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 036	16	240	780	1 467	18	295	1 154	384
entgegenkommt	3 383	333	1 256	1 794	7 137	392	2 345	4 400	903
einbiegt oder kreuzt	5 119	127	1 419	3 573	8 728	140	1 893	6 695	2 250
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	318	61	123	134	414	62	139	213	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	245	6	40	199	287	6	50	231	231
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 110	159	1 321	2 630	4 972	168	1 493	3 311	1 605
links	2 722	104	883	1 735	3 445	113	1 051	2 281	1 235
Unfall anderer Art	1 479	17	356	1 106	1 781	17	385	1 379	466
Zusammen ...	25 040	862	6 451	17 727	38 785	959	8 640	29 186	7 654
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	25	1	7	17	29	1	7	21	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 477	7	340	3 130	4 861	8	383	4 470	447
vorausfährt oder wartet	13 473	34	1 122	12 317	20 206	37	1 314	18 855	903
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 007	28	495	2 484	3 825	30	560	3 235	723
entgegenkommt	5 160	358	1 683	3 119	9 989	418	2 920	6 651	1 651
einbiegt oder kreuzt	14 361	171	2 926	11 264	20 702	185	3 580	16 937	5 684
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 041	130	1 031	1 880	3 495	133	1 073	2 289	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	333	7	59	267	384	7	69	308	317
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 067	174	1 593	3 300	6 139	186	1 823	4 130	2 212
links	3 370	116	1 095	2 159	4 212	126	1 286	2 800	1 695
Unfall anderer Art	4 233	24	909	3 300	4 850	24	954	3 872	794
Insgesamt ...	55 522	1 049	11 253	43 220	78 663	1 154	13 962	63 547	14 430
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	160	3	43	114	212	3	45	164	70

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. Verletzten	mit Leicht. Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 616	4	286	2 326	3 375	4	308	3 063	544
vorausfährt oder wartet	6 665	11	415	6 239	9 220	11	444	8 765	343
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 502	4	217	1 281	1 717	4	223	1 490	208
entgegenkommt	2 605	22	641	1 942	4 022	24	798	3 200	1 053
einbiegt oder kreuzt	12 830	57	2 173	10 600	16 112	58	2 330	13 724	4 908
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 719	97	1 230	2 392	4 106	98	1 267	2 741	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	153	2	36	115	159	2	37	120	95
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 644	38	505	1 101	2 008	43	578	1 387	976
links	982	17	324	641	1 236	18	378	840	619
Unfall anderer Art	3 824	14	852	2 958	4 207	14	870	3 323	389
Zusammen ...	36 540	266	6 679	29 595	46 162	276	7 233	38 653	9 136
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	127	3	26	98	189	3	29	157	33
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	744	.	121	623	1 100	.	140	960	78
vorausfährt oder wartet	3 808	28	471	3 309	5 802	28	543	5 231	332
seitlich in gleicher Richtung fährt .	862	8	218	636	1 093	8	234	851	211
entgegenkommt	4 100	231	1 486	2 383	7 690	259	2 337	5 094	1 135
einbiegt oder kreuzt	6 391	122	1 733	4 536	10 217	131	2 206	7 880	2 730
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	444	45	188	211	547	46	201	300	.
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	344	5	71	268	392	5	73	314	138
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 658	189	2 210	4 259	7 946	200	2 481	5 265	1 821
links	4 071	149	1 332	2 590	5 015	168	1 532	3 315	1 355
Unfall anderer Art	2 002	21	574	1 407	2 330	26	608	1 696	456
Zusammen ...	29 424	798	8 404	20 222	42 132	871	10 355	30 906	8 256
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	43	2	11	30	52	2	12	38	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 360	4	407	2 949	4 475	4	448	4 023	622
vorausfährt oder wartet	10 473	39	886	9 548	15 022	39	987	13 996	675
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 364	12	435	1 917	2 810	12	457	2 341	419
entgegenkommt	6 705	253	2 127	4 325	11 712	283	3 135	8 294	2 188
einbiegt oder kreuzt	19 221	179	3 906	15 136	26 329	189	4 536	21 604	7 638
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 163	142	1 418	2 603	4 653	144	1 468	3 041	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	497	7	107	383	551	7	110	434	233
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 302	227	2 715	5 360	9 954	243	3 059	6 652	2 797
links	5 053	166	1 656	3 231	6 251	186	1 910	4 155	1 974
Unfall anderer Art	5 826	35	1 426	4 365	6 537	40	1 478	5 019	845
Insgesamt ...	65 964	1 064	15 083	49 817	88 294	1 147	17 588	69 559	17 392
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	170	5	37	128	241	5	41	195	44

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. verletzten	mit Leicht. verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 107	1	156	950	1 331	1	167	1 163	336
vorausfährt oder wartet	2 397	2	164	2 231	3 283	2	169	3 112	148
seitlich in gleicher Richtung fährt .	624	3	91	530	735	3	94	638	115
entgegenkommt	1 266	5	277	984	1 815	5	326	1 484	463
einbiegt oder kreuzt	6 254	18	1 053	5 183	7 834	18	1 115	6 701	2 295
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 628	32	554	1 042	1 807	32	572	1 203	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	69	.	16	53	80	.	16	64	61
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	924	15	268	641	1 091	16	297	778	520
links	524	12	157	355	605	12	171	422	394
Unfall anderer Art	1 995	8	459	1 528	2 176	8	469	1 699	229
Zusammen ...	16 788	96	3 195	13 497	20 757	97	3 396	17 264	4 562
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	67	3	20	44	88	3	22	63	26
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	259	4	38	217	365	4	41	320	45
vorausfährt oder wartet	1 374	17	204	1 153	2 054	17	237	1 800	112
seitlich in gleicher Richtung fährt .	323	9	81	233	437	9	93	335	86
entgegenkommt	1 728	76	590	1 062	3 052	81	842	2 129	497
einbiegt oder kreuzt	2 851	63	727	2 061	4 378	66	891	3 421	1 116
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	207	21	76	110	256	22	93	141	.
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	209	1	54	154	228	1	57	170	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 971	121	1 264	2 586	4 836	127	1 427	3 282	930
links	2 562	100	802	1 660	3 131	111	948	2 072	705
Unfall anderer Art	1 111	8	326	777	1 258	9	341	908	180
Zusammen ...	14 595	420	4 162	10 013	19 995	447	4 970	14 578	3 723
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	23	2	7	14	31	2	9	20	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 366	5	194	1 167	1 696	5	208	1 483	381
vorausfährt oder wartet	3 771	19	368	3 384	5 337	19	406	4 912	260
seitlich in gleicher Richtung fährt .	947	12	172	763	1 172	12	187	973	201
entgegenkommt	2 994	81	867	2 046	4 867	86	1 168	3 613	960
einbiegt oder kreuzt	9 105	81	1 780	7 244	12 212	84	2 006	10 122	3 411
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 835	53	630	1 152	2 063	54	665	1 344	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	278	1	70	207	308	1	73	234	113
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 895	136	1 532	3 227	5 927	143	1 724	4 060	1 450
links	3 086	112	959	2 015	3 736	123	1 119	2 494	1 099
Unfall anderer Art	3 106	16	785	2 305	3 434	17	810	2 607	409
Insgesamt ...	31 383	516	7 357	23 510	40 752	544	8 366	31 842	8 285
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	90	5	27	58	119	5	31	83	42

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer. verletzten	mit Leicht. verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte	Leicht. verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 376	13	1 063	9 300	11 866	13	1 101	10 752	4 432
vorausfährt oder wartet	12 789	5	679	12 105	16 902	5	715	16 182	712
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 494	18	642	4 834	6 371	18	664	5 689	675
entgegenkommt	7 114	20	1 206	5 888	9 411	21	1 330	8 060	2 322
einbiegt oder kreuzt	42 873	102	5 729	37 042	51 324	106	5 987	45 231	13 462
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	19 944	211	4 644	15 089	21 781	211	4 743	16 827	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	726	2	185	539	776	2	187	587	272
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 643	53	983	2 607	4 317	57	1 103	3 157	2 489
links	2 240	28	653	1 559	2 699	28	733	1 938	1 693
Unfall anderer Art	21 418	86	4 373	16 959	23 161	86	4 440	18 635	1 902
Zusammen ...	126 617	538	20 157	105 922	148 608	547	21 003	127 058	27 961
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	485	19	116	350	613	19	122	472	148
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	198	.	28	170	236	.	28	208	53
vorausfährt oder wartet	549	1	76	472	771	1	82	688	30
seitlich in gleicher Richtung fährt .	234	.	62	172	300	.	65	235	23
entgegenkommt	917	19	275	623	1 412	19	336	1 057	244
einbiegt oder kreuzt	1 426	29	336	1 061	2 042	32	391	1 619	543
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	448	12	112	324	529	12	117	400	.
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	175	4	45	126	193	5	45	143	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 627	47	531	1 049	2 015	49	605	1 361	469
links	1 091	28	386	677	1 405	29	452	924	343
Unfall anderer Art	1 825	17	702	1 106	2 020	17	722	1 281	115
Zusammen ...	8 490	157	2 553	5 780	10 923	164	2 843	7 916	1 843
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	36	8	15	13	57	9	18	30	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 574	13	1 091	9 470	12 102	13	1 129	10 960	4 485
vorausfährt oder wartet	13 338	6	755	12 577	17 673	6	797	16 870	742
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 728	18	704	5 006	6 671	18	729	5 924	698
entgegenkommt	8 031	39	1 481	6 511	10 823	40	1 666	9 117	2 566
einbiegt oder kreuzt	44 299	131	6 065	38 103	53 366	138	6 378	46 850	14 005
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 392	223	4 756	15 413	22 310	223	4 860	17 227	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	901	6	230	665	969	7	232	730	295
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 270	100	1 514	3 656	6 332	106	1 708	4 518	2 958
links	3 331	56	1 039	2 236	4 104	57	1 185	2 862	2 036
Unfall anderer Art	23 243	103	5 075	18 065	25 181	103	5 162	19 916	2 017
Insgesamt ...	135 107	695	22 710	111 702	159 531	711	23 846	134 974	29 804
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	521	27	131	363	670	28	140	502	160

Unfallfolgen 2011 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr * 13.59	14 Uhr * 14.59	15 Uhr * 15.59	16 Uhr * 16.59	17 Uhr * 17.59	18 Uhr * 18.59	19 Uhr * 19.59	20 Uhr * 20.59	21 Uhr * 21.59	22 Uhr * 22.59	23 Uhr * 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 285	2 374	2 850	3 283	3 150	2 298	1 542	825	548	425	208	*	33 574	.. Montag
2 232	2 297	2 796	3 280	3 314	2 485	1 570	875	612	471	278	*	33 644	.. Dienstag
2 332	2 186	2 624	3 027	3 126	2 296	1 564	890	604	485	254	*	32 542	.. Mittwoch
2 168	2 277	2 668	3 179	3 280	2 529	1 527	914	671	568	301	*	33 209	.. Donnerstag
2 903	2 803	2 795	2 791	2 794	2 174	1 553	1 057	816	728	550	*	34 520	.. Freitag
2 100	2 132	1 934	1 821	1 772	1 707	1 266	935	693	654	586	*	25 889	.. Samstag
1 161	1 435	1 364	1 351	1 436	1 384	986	690	445	344	216	*	17 049	.. Sonntag
15 181	15 504	17 031	18 732	18 872	14 873	10 008	6 186	4 389	3 675	2 393	*	210 427	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
679	723	842	1 046	993	653	466	329	263	196	123	*	11 640	.. Montag
614	694	819	976	1 077	742	519	325	243	246	149	*	10 809	.. Dienstag
612	653	768	962	1 025	713	508	324	261	181	128	*	10 580	.. Mittwoch
630	692	797	957	1 015	727	561	372	279	234	126	*	10 897	.. Donnerstag
852	982	1 018	1 016	984	801	580	440	358	335	244	1	12 123	.. Freitag
832	1 010	913	810	758	667	524	388	332	275	245	*	11 350	.. Samstag
772	938	898	808	815	626	434	360	275	209	150	*	10 150	.. Sonntag
4 991	5 692	6 055	6 575	6 667	4 929	3 592	2 538	2 011	1 676	1 165	1	77 549	... Zusammen
Autobahnen													
130	159	144	165	197	119	102	68	56	41	32	*	2 736	.. Montag
140	126	130	156	178	122	94	86	66	42	38	*	2 380	.. Dienstag
134	145	141	160	205	163	107	77	78	55	44	*	2 485	.. Mittwoch
133	147	133	215	220	150	105	79	76	55	59	*	2 588	.. Donnerstag
280	332	342	301	255	214	150	96	85	74	66	*	3 378	.. Freitag
179	167	159	129	137	116	99	68	72	62	69	*	2 448	.. Samstag
140	167	171	148	151	120	118	127	83	72	42	*	2 275	.. Sonntag
1 136	1 243	1 220	1 274	1 343	1 004	775	601	516	401	350	*	18 290	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
809	882	986	1 211	1 190	772	568	397	319	237	155	*	14 376	.. Montag
754	820	949	1 132	1 255	864	613	411	309	288	187	*	13 189	.. Dienstag
746	798	909	1 122	1 230	876	615	401	339	236	172	*	13 065	.. Mittwoch
763	839	930	1 172	1 235	877	666	451	355	289	185	*	13 485	.. Donnerstag
1 132	1 314	1 360	1 317	1 239	1 015	730	536	443	409	310	1	15 501	.. Freitag
1 011	1 177	1 072	939	895	783	623	456	404	337	314	*	13 798	.. Samstag
912	1 105	1 069	956	966	746	552	487	358	281	192	*	12 425	.. Sonntag
6 127	6 935	7 275	7 849	8 010	5 933	4 367	3 139	2 527	2 077	1 515	1	95 839	... Zusammen
von Ortschaften													
3 094	3 256	3 836	4 494	4 340	3 070	2 110	1 222	867	662	363	*	47 950	.. Montag
2 986	3 117	3 745	4 412	4 569	3 349	2 183	1 286	921	759	465	*	46 833	.. Dienstag
3 078	2 984	3 533	4 149	4 356	3 172	2 179	1 291	943	721	426	*	45 607	.. Mittwoch
2 931	3 116	3 598	4 351	4 515	3 406	2 193	1 365	1 026	857	486	*	46 694	.. Donnerstag
4 035	4 117	4 155	4 108	4 033	3 189	2 283	1 593	1 259	1 137	860	1	50 021	.. Freitag
3 111	3 309	3 006	2 760	2 667	2 490	1 889	1 391	1 097	991	900	*	39 687	.. Samstag
2 073	2 540	2 433	2 307	2 402	2 130	1 538	1 177	803	625	408	*	29 474	.. Sonntag
21 308	22 439	24 306	26 581	26 882	20 806	14 375	9 325	6 916	5 752	3 908	1	306 266	... Insgesamt

Monat	0 Uhr + 0.59	1 Uhr + 1.59	2 Uhr + 2.59	3 Uhr + 3.59	4 Uhr + 4.59	5 Uhr + 5.59	6 Uhr + 6.59	7 Uhr + 7.59	8 Uhr + 8.59	9 Uhr + 9.59	10 Uhr + 10.59	11 Uhr + 11.59	12 Uhr + 12.59
Innerhalb													
Januar	207	161	142	155	141	351	531	1 181	702	728	776	803	821
Februar	173	117	124	126	140	281	492	982	730	677	706	855	882
März	210	143	127	134	137	304	484	1 225	932	916	1 022	1 107	1 183
April	244	197	168	154	137	290	418	1 023	993	1 014	1 239	1 391	1 420
Mai	257	205	185	145	156	294	575	1 758	1 315	1 311	1 366	1 517	1 643
Juni	344	233	198	197	181	292	551	1 184	1 009	1 170	1 222	1 419	1 527
Juli	314	263	222	201	207	290	519	1 000	938	1 074	1 277	1 413	1 458
August	277	206	199	172	171	318	479	945	1 032	1 134	1 232	1 393	1 416
September	272	190	195	151	188	401	652	1 407	1 154	1 139	1 292	1 460	1 506
Oktober	290	248	207	189	202	433	758	1 366	944	1 132	1 277	1 381	1 538
November	218	179	156	154	151	407	779	1 394	999	950	1 099	1 141	1 278
Dezember	303	231	215	182	179	381	671	1 578	885	825	1 034	1 173	1 281
Zusammen ...	3 109	2 373	2 138	1 960	1 990	4 042	6 909	15 043	11 633	12 070	13 542	15 053	15 953
Außerhalb													
Januar	137	96	122	116	199	425	641	882	584	486	444	432	388
Februar	129	123	108	108	149	332	530	714	459	393	310	353	375
März	101	108	71	98	121	292	449	588	425	348	351	368	441
April	149	117	103	112	125	263	351	454	357	399	433	522	589
Mai	161	129	111	107	149	247	441	662	467	410	483	526	585
Juni	191	156	144	137	161	252	415	539	442	449	517	589	637
Juli	213	159	132	153	152	279	447	527	412	456	463	591	622
August	171	149	128	125	157	295	405	507	429	471	537	568	657
September	141	123	120	128	128	331	502	666	478	421	482	571	639
Oktober	175	141	137	127	190	324	640	757	462	453	514	657	641
November	147	121	121	131	154	372	693	866	463	424	402	409	487
Dezember	211	181	189	194	191	469	686	995	700	555	522	586	606
Zusammen ...	1 926	1 603	1 486	1 536	1 876	3 881	6 200	8 157	5 678	5 265	5 458	6 172	6 667
Innerhalb und außerhalb													
Januar	344	257	264	271	340	776	1 172	2 063	1 286	1 214	1 220	1 235	1 209
Februar	302	240	232	234	289	613	1 022	1 696	1 189	1 070	1 016	1 208	1 257
März	311	251	198	232	258	596	933	1 813	1 357	1 264	1 373	1 475	1 624
April	393	314	271	266	262	553	769	1 477	1 350	1 413	1 672	1 913	2 009
Mai	418	334	296	252	305	541	1 016	2 420	1 782	1 721	1 849	2 043	2 228
Juni	535	389	342	334	342	544	966	1 723	1 451	1 619	1 739	2 008	2 164
Juli	527	422	354	354	359	569	966	1 527	1 350	1 530	1 740	2 004	2 080
August	448	355	327	297	328	613	884	1 452	1 461	1 605	1 769	1 961	2 073
September	413	313	315	279	316	732	1 154	2 073	1 632	1 560	1 774	2 031	2 145
Oktober	465	389	344	316	392	757	1 398	2 123	1 406	1 585	1 791	2 038	2 179
November	365	300	277	285	305	779	1 472	2 260	1 462	1 374	1 501	1 550	1 765
Dezember	514	412	404	376	370	850	1 357	2 573	1 585	1 380	1 556	1 759	1 887
Insgesamt ...	5 035	3 976	3 624	3 496	3 866	7 923	13 109	23 200	17 311	17 335	19 000	21 225	22 620

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2011 nach Ortslage

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer3 verletzte	Leicht3		Getötete	Schwer3 verletzte	Leicht3
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	25 835	252	7 834	20 291	56	2	19	47
Unfälle mit 2 Beteiligten	167 044	744	26 244	171 634	104	1	24	104
Unfälle mit 3 Beteiligten	14 894	91	2 347	20 857	8	3	5	9
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 117	15	347	3 586	2	3	1	4
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	537	13	182	968	3	3	3	3
Unfälle insgesamt	210 427	1 115	36 954	217 336	170	3	49	164
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	33 050	186	7 677	28 950	24	3	7	17
Personenkraftwagen	169 111	735	26 470	181 379	142	3	43	141
Kraftomnibussen	4 881	31	797	6 706	3	3	3	3
Güterkraftfahrzeugen	17 748	212	2 930	18 681	13	3	1	14
Fahrrädern	69 764	243	12 513	61 281	23	3	3	21
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	29 103	910	10 821	22 816	212	1	69	185
Unfälle mit 2 Beteiligten	41 410	1 198	13 289	48 356	223	22	84	231
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 769	252	2 126	8 778	32	1	21	47
Unfälle mit 4 Beteiligten	1 020	59	435	2 021	15	7	9	25
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	247	22	137	615	7	3	9	25
Unfälle insgesamt	77 549	2 441	26 808	82 586	489	31	192	513
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	13 658	571	6 176	9 566	44	4	20	34
Personenkraftwagen	63 808	1 989	20 893	72 983	446	28	179	472
Kraftomnibussen	548	26	194	888	6	1	3	11
Güterkraftfahrzeugen	9 275	445	3 028	10 100	88	12	34	113
Fahrrädern	7 094	163	2 613	5 249	13	2	2	9
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	4 721	105	1 702	4 367	15	1	6	14
Unfälle mit 2 Beteiligten	9 029	190	2 147	11 231	17	3	11	14
Unfälle mit 3 Beteiligten	2 985	79	798	4 645	15	5	11	16
Unfälle mit 4 Beteiligten	994	31	290	1 875	1	3	3	2
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	561	48	286	1 340	4	5	15	37
Unfälle insgesamt	18 290	453	5 223	23 458	52	11	43	83
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	902	51	411	574	1	3	3	1
Personenkraftwagen	16 257	337	4 378	21 719	47	10	40	78
Kraftomnibussen	117	7	61	289	3	3	3	3
Güterkraftfahrzeugen	5 743	232	1 877	6 727	17	4	19	16
Fahrrädern	7	2	1	5	3	3	3	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	59 659	1 267	20 357	47 474	283	4	94	246
Unfälle mit 2 Beteiligten	217 483	2 132	41 680	231 221	344	23	119	349
Unfälle mit 3 Beteiligten	23 648	422	5 271	34 280	55	6	37	72
Unfälle mit 4 Beteiligten	4 131	105	1 072	7 482	18	7	10	31
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 345	83	605	2 923	11	5	24	62
Unfälle insgesamt	306 266	4 009	68 985	323 380	711	45	284	760
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	47 610	808	14 264	39 090	69	4	27	52
Personenkraftwagen	249 176	3 061	51 741	276 081	635	41	262	691
Kraftomnibussen	5 546	64	1 052	7 883	6	1	3	11
Güterkraftfahrzeugen	32 766	889	7 835	35 508	118	16	54	143
Fahrrädern	76 865	408	15 127	66 535	36	2	5	30

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2011 nach Ortstage

2.11 Unfälle nach Monaten

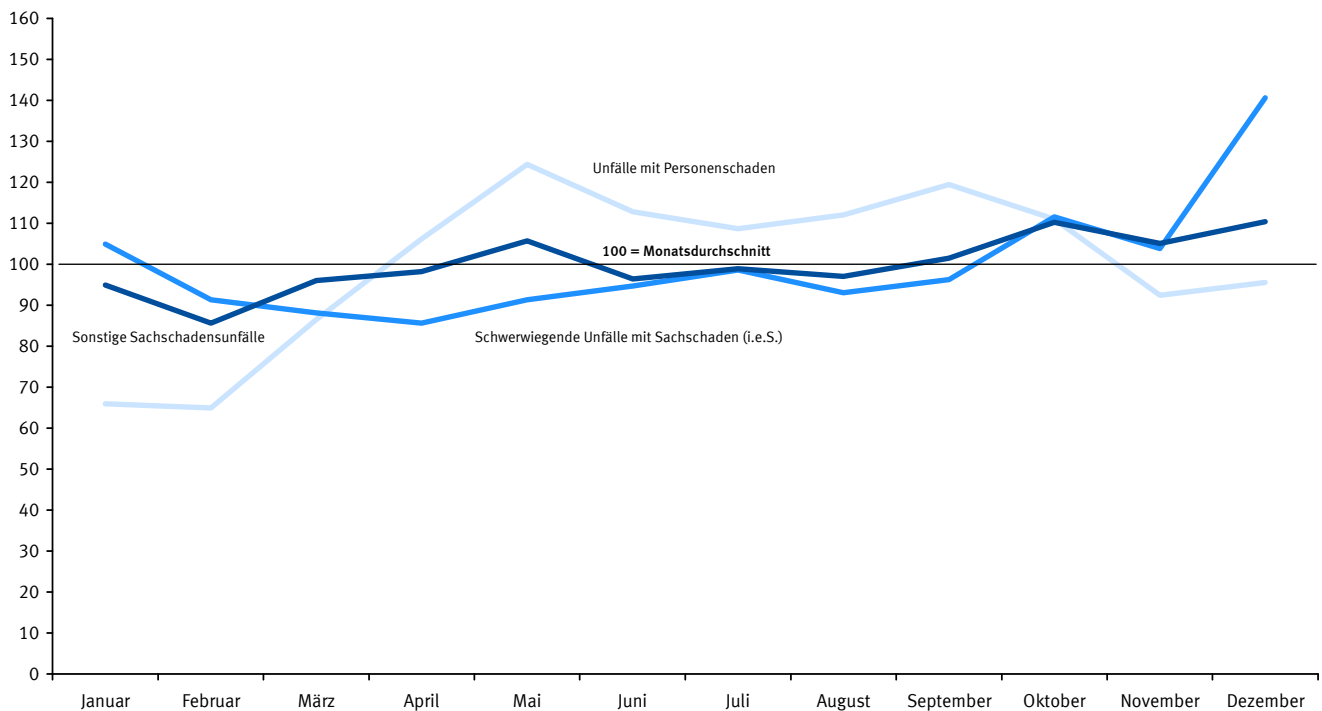
Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 2)	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	114 745	31 161	8 985
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	105 064	26 721	7 995
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	120 772	26 923	9 046
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	120 344	30 040	9 845
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	128 768	33 007	10 747
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	119 026	27 642	10 405
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	120 585	29 794	10 885
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	119 769	27 814	10 566
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	126 945	28 074	10 546
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	133 558	34 717	11 526
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	127 058	34 881	9 535
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	133 942	35 278	10 734
Insgesamt ...	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	1 470 576	366 052	120 815

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8

**Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2011
Abweichung vom Monatsdurchschnitt**



2 Straßenverkehrsunfälle 2011 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer2 verletzten	mit Leicht2 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer2 verletzte	Leicht2	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 118	16	172	930	1 812	18	220	1 574	678
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	133	4	24	105	192	4	32	156	64
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	985	12	148	825	1 620	14	188	1 418	614
bis 60 km/h	276	4	33	239	437	5	38	394	196
bis 80 km/h	604	6	84	514	1 016	7	110	899	376
bis 100 km/h	76	2	20	54	124	2	27	95	32
bis 120 km/h	24	2	9	15	35	2	9	26	9
bis 130 km/h	5	2	2	3	8	2	4	4	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	17 172	384	3 737	13 051	27 322	435	5 003	21 884	10 898
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 662	285	2 684	8 693	18 647	324	3 637	14 686	7 649
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 510	99	1 053	4 358	8 675	111	1 366	7 198	3 249
bis 60 km/h	600	9	97	494	877	9	116	752	429
bis 80 km/h	1 056	18	176	862	1 609	18	210	1 381	620
bis 100 km/h	1 484	27	272	1 185	2 315	30	352	1 933	817
bis 120 km/h	1 828	31	353	1 444	2 987	37	470	2 480	1 021
bis 130 km/h	542	14	155	373	887	17	218	652	362
Zusammen									
Insgesamt	18 290	400	3 909	13 981	29 134	453	5 223	23 458	11 576
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 795	289	2 708	8 798	18 839	328	3 669	14 842	7 713
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 495	111	1 201	5 183	10 295	125	1 554	8 616	3 863
bis 60 km/h	876	13	130	733	1 314	14	154	1 146	625
bis 80 km/h	1 660	24	260	1 376	2 625	25	320	2 280	996
bis 100 km/h	1 560	29	292	1 239	2 439	32	379	2 028	849
bis 120 km/h	1 852	31	362	1 459	3 022	37	479	2 506	1 030
bis 130 km/h	547	14	157	376	895	17	222	656	363

2 Straßenverkehrsunfälle 2011 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer2 verletzten	mit Leicht2 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer2 verletzte	Leicht2	
Geschwindigkeitsunfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	379	10	69	300	682	11	91	580	243
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	41	2	9	30	63	2	12	49	23
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	338	8	60	270	619	9	79	531	220
bis 60 km/h	89	3	16	70	162	4	20	138	60
bis 80 km/h	213	3	31	179	392	3	41	348	139
bis 100 km/h	27	2	10	15	48	2	13	33	14
bis 120 km/h	7	2	1	6	12	2	1	11	6
bis 130 km/h	2	2	2	2	5	2	4	1	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	6 056	165	1 539	4 352	9 963	194	2 082	7 687	5 796
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 969	117	1 072	2 780	6 571	138	1 454	4 979	3 976
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 087	48	467	1 572	3 392	56	628	2 708	1 820
bis 60 km/h	250	7	53	190	363	7	68	288	343
bis 80 km/h	410	12	94	304	649	12	114	523	361
bis 100 km/h	525	10	123	392	824	12	162	650	428
bis 120 km/h	697	14	127	556	1 218	17	185	1 016	510
bis 130 km/h	205	5	70	130	338	8	99	231	178
Zusammen									
Insgesamt	6 435	175	1 608	4 652	10 645	205	2 173	8 267	6 039
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 010	119	1 081	2 810	6 634	140	1 466	5 028	3 999
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 425	56	527	1 842	4 011	65	707	3 239	2 040
bis 60 km/h	339	10	69	260	525	11	88	426	403
bis 80 km/h	623	15	125	483	1 041	15	155	871	500
bis 100 km/h	552	12	133	407	872	14	175	683	442
bis 120 km/h	704	14	128	562	1 230	17	186	1 027	516
bis 130 km/h	207	5	72	130	343	8	103	232	179

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2011 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer2 verletzten	mit Leicht2 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer2 verletzte	Leicht2	
Andere Unfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	739	6	103	630	1 130	7	129	994	435
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	92	2	15	75	129	2	20	107	41
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	647	4	88	555	1 001	5	109	887	394
bis 60 km/h	187	1	17	169	275	1	18	256	136
bis 80 km/h	391	3	53	335	624	4	69	551	237
bis 100 km/h	49	2	10	39	76	2	14	62	18
bis 120 km/h	17	2	8	9	23	2	8	15	3
bis 130 km/h	3	2	2	3	3	2	2	3	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt	11 116	219	2 198	8 699	17 359	241	2 921	14 197	5 102
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 693	168	1 612	5 913	12 076	186	2 183	9 707	3 673
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 423	51	586	2 786	5 283	55	738	4 490	1 429
bis 60 km/h	350	2	44	304	514	2	48	464	86
bis 80 km/h	646	6	82	558	960	6	96	858	259
bis 100 km/h	959	17	149	793	1 491	18	190	1 283	389
bis 120 km/h	1 131	17	226	888	1 769	20	285	1 464	511
bis 130 km/h	337	9	85	243	549	9	119	421	184
Zusammen									
Insgesamt	11 855	225	2 301	9 329	18 489	248	3 050	15 191	5 537
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 785	170	1 627	5 988	12 205	188	2 203	9 814	3 714
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 070	55	674	3 341	6 284	60	847	5 377	1 823
bis 60 km/h	537	3	61	473	789	3	66	720	222
bis 80 km/h	1 037	9	135	893	1 584	10	165	1 409	496
bis 100 km/h	1 008	17	159	832	1 567	18	204	1 345	407
bis 120 km/h	1 148	17	234	897	1 792	20	293	1 479	514
bis 130 km/h	340	9	85	246	552	9	119	424	184

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen+ schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach+ schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach+ schaden+ unfälle
			insge+ samt	Ge+ tötete	Schwer+ verletzte	Leicht+			
Deutschland									
Innerhalb von Ortschaften	1 743 065	210 427	255 405	1 115	36 954	217 336	48 435	13 627	1 470 576
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	467 071	77 549	111 835	2 441	26 808	82 586	21 476	1 994	366 052
Auf Autobahnen	151 321	18 290	29 134	453	5 223	23 458	11 576	640	120 815
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 361 457	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261	1 957 443
Baden+Württemberg									
Innerhalb von Ortschaften	204 988	23 829	29 099	138	4 724	24 237	8 255	1 548	171 356
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	57 693	10 700	15 446	303	3 948	11 195	3 769	276	42 948
Auf Autobahnen	15 946	2 002	3 244	41	522	2 681	1 727	68	12 149
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	278 627	36 531	47 789	482	9 194	38 113	13 751	1 892	226 453
Bayern									
Innerhalb von Ortschaften	224 898	32 355	39 642	155	5 638	33 849	5 339	1 670	185 534
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	99 730	17 133	25 398	546	5 618	19 234	3 509	362	78 726
Auf Autobahnen	26 090	3 631	6 019	79	871	5 069	2 113	108	20 238
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	350 718	53 119	71 059	780	12 127	58 152	10 961	2 140	284 498
Berlin									
Innerhalb von Ortschaften	126 860	13 988	16 555	52	1 930	14 573	1 036	762	111 074
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Auf Autobahnen	3 150	300	378	2	54	322	52	10	2 788
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 010	14 288	16 933	54	1 984	14 895	1 088	772	113 862
Brandenburg									
Innerhalb von Ortschaften	53 492	5 561	6 514	47	1 231	5 236	1 757	369	45 805
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 171	2 207	3 007	103	943	1 961	781	57	18 126
Auf Autobahnen	5 911	627	991	37	269	685	384	22	4 878
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 574	8 395	10 512	187	2 443	7 882	2 922	448	68 809
Bremen									
Innerhalb von Ortschaften	19 747	3 041	3 621	15	380	3 226	161	180	16 365
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	47	7	11	+	1	10	+	2	38
Auf Autobahnen	711	98	140	+	18	122	17	7	589
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 505	3 146	3 772	15	399	3 358	178	189	16 992
Hamburg									
Innerhalb von Ortschaften	63 149	7 395	9 341	34	826	8 481	1 893	379	53 482
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	311	38	50	+	2	48	11	7	255
Auf Autobahnen	2 655	271	393	+	25	368	99	8	2 277
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 115	7 704	9 784	34	853	8 897	2 003	394	56 014
Hessen									
Innerhalb von Ortschaften	87 469	13 861	17 163	69	2 493	14 601	4 154	1 112	68 342
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	30 620	6 416	9 316	153	2 183	6 980	1 669	157	22 378
Auf Autobahnen	15 119	2 184	3 524	41	551	2 932	1 205	68	11 662
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 208	22 461	30 003	263	5 227	24 513	7 028	1 337	102 382
Mecklenburg+Vorpommern									
Innerhalb von Ortschaften	33 948	3 397	3 911	34	591	3 286	759	376	29 416
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	19 193	1 778	2 566	89	635	1 842	578	77	16 760
Auf Autobahnen	2 632	294	522	20	142	360	236	3	2 099
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 773	5 469	6 999	143	1 368	5 488	1 573	456	48 275
Niedersachsen									
Innerhalb von Ortschaften	124 857	20 222	24 512	108	2 867	21 537	2 771	1 109	100 755
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	57 046	9 998	14 188	373	2 937	10 878	1 677	237	45 134
Auf Autobahnen	14 225	1 706	2 642	59	445	2 138	759	56	11 704
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	196 128	31 926	41 342	540	6 249	34 553	5 207	1 402	157 593

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen+ schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach+ schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach+ schaden+ unfälle
			insge+ samt	Ge+ tötete	Schwer+ verletzte	Leicht+			
Nordrhein+Westfalen									
Innerhalb von Ortschaften	477 414	46 748	56 312	228	8 501	47 583	10 929	3 270	416 467
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	64 691	11 525	16 481	334	4 181	11 966	3 339	346	49 481
Auf Autobahnen	36 799	3 782	5 865	72	1 193	4 600	2 504	172	30 341
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	578 904	62 055	78 658	634	13 875	64 149	16 772	3 788	496 289
Rheinland+Pfalz									
Innerhalb von Ortschaften	84 330	9 219	11 255	37	1 636	9 582	3 336	694	71 081
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	39 281	5 674	8 058	129	1 949	5 980	2 336	135	31 136
Auf Autobahnen	8 469	923	1 392	26	255	1 111	819	33	6 694
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 080	15 816	20 705	192	3 840	16 673	6 491	862	108 911
Saarland									
Innerhalb von Ortschaften	22 731	2 931	3 736	10	441	3 285	778	247	18 775
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	5 651	926	1 349	23	243	1 083	249	34	4 442
Auf Autobahnen	2 606	344	522	7	72	443	191	17	2 054
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 988	4 201	5 607	40	756	4 811	1 218	298	25 271
Sachsen									
Innerhalb von Ortschaften	83 789	10 239	12 418	72	2 643	9 703	3 162	644	69 744
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 389	3 060	4 361	101	1 394	2 866	1 166	88	17 075
Auf Autobahnen	5 232	554	931	21	276	634	438	20	4 220
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110 410	13 853	17 710	194	4 313	13 203	4 766	752	91 039
Sachsen+Anhalt									
Innerhalb von Ortschaften	52 143	5 518	6 478	41	1 018	5 419	1 464	496	44 665
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 169	2 403	3 461	115	950	2 396	934	76	16 756
Auf Autobahnen	4 062	474	821	25	205	591	241	10	3 337
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76 374	8 395	10 760	181	2 173	8 406	2 639	582	64 758
Schleswig+Holstein									
Innerhalb von Ortschaften	45 980	7 824	9 552	30	1 071	8 451	1 268	351	36 537
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	16 675	3 381	4 914	85	899	3 930	644	67	12 583
Auf Autobahnen	3 662	588	939	5	146	788	507	25	2 542
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 317	11 793	15 405	120	2 116	13 169	2 419	443	51 662
Thüringen									
Innerhalb von Ortschaften	37 270	4 299	5 296	45	964	4 287	1 373	420	31 178
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	13 404	2 303	3 229	87	925	2 217	814	73	10 214
Auf Autobahnen	4 052	512	811	18	179	614	284	13	3 243
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 726	7 114	9 336	150	2 068	7 118	2 471	506	44 635

2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	1	1	3	5	1	1	3	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	1	7	6	20	1	9	10	5
3	Entzündbare flüssige Stoffe	62	5	23	34	89	6	31	52	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	2	4	-	-	4	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	6	-	1	5	7	-	1	6	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	1	-	2	-	2	-	-
6.1	Giftige Stoffe	4	1	1	2	6	1	2	3	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	1	1	-	-	1	-
8	Ätzende Stoffe	11	1	4	6	17	1	5	11	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	10	1	2	7	20	1	4	15	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	56	3	10	43	72	4	10	58	26
	Insgesamt ...	173	13	50	110	244	15	65	164	71

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	-	1	1	-	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	1	1	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	1	-	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	3	-	-	3	3	-	-	3	-

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle ins/gesamt
	Mofa, Moped	Motor/ rad	Per/sonen/ kraft/ wagen	Kraft/ omnibus Obus	Liefer/ und Last/ kraftw.	Sattel/ schlep/ per	Land/ wirt. Zugma/ schine	andere Zugma/ schine	LKW mit Spe/ zial/ aufbau	Fahr/ rad	anderes Fahr/ zeug	Fuß/ gänger	son/ stige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	43	109	/	7	2	3	1	2	60	8	/	/	243
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	13	36	329	9	81	16	3	3	11	73	12	145	4	735
Mofa, Moped	/	/	3	/	1	/	/	/	/	/	1	/	/	5
Motorrad	1	/	52	1	4	1	/	/	/	1	/	3	/	63
Personenkraftwagen	5	23	41	1	6	/	/	2	/	44	2	91	/	215
Kraftomnibus, Obus	/	/	5	/	/	/	/	/	1	3	1	7	1	18
Liefer/,Lastkraftw	4	4	13	/	1	/	/	/	/	9	/	6	1	38
Sattelschlepper ..	/	4	4	/	1	/	/	/	/	2	/	2	/	13
Landw. Zugmaschine	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2
andere Zugmaschine	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	2
LKW m.Spezialaufb.	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1
Fahrrad	/	1	44	1	27	12	1	1	4	3	/	2	1	97
anderes Fahrzeug .	2	1	7	/	/	/	/	/	/	8	/	33	1	52
Fußgänger	/	1	158	6	41	3	2	/	5	3	8	/	/	227
sonstige Person ..	/	1	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	7	200	657	4	22	12	11	2	3	32	2	/	/	952
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	14	138	785	5	110	28	19	/	1	70	17	76	/	1 263
Mofa, Moped	/	1	13	/	2	/	/	/	/	/	1	1	/	18
Motorrad	/	12	99	1	15	1	10	/	/	4	3	3	/	148
Personenkraftwagen	10	95	377	1	34	17	6	/	1	49	5	49	/	644
Kraftomnibus, Obus	/	2	10	/	/	/	/	/	/	1	/	1	/	14
Liefer/,Lastkraftw	/	13	95	/	17	/	/	/	/	6	1	14	/	146
Sattelschlepper ..	1	6	78	/	20	5	/	/	/	5	/	5	/	120
Landw. Zugmaschine	1	2	5	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	10
andere Zugmaschine	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2
LKW m.Spezialaufb.	1	1	7	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	11
Fahrrad	/	2	29	1	7	3	1	/	/	3	2	/	/	48
anderes Fahrzeug .	1	3	15	/	1	/	/	/	/	/	/	3	/	23
Fußgänger	/	/	54	1	11	2	2	/	/	1	5	/	/	76
sonstige Person ..	/	/	2	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	15	243	766	4	29	14	14	3	5	92	10	/	/	1 195
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	27	174	1 114	14	191	44	22	3	12	143	29	221	4	1 998
Mofa, Moped	/	1	16	/	3	/	/	/	/	/	2	1	/	23
Motorrad	1	12	151	2	19	2	10	/	/	5	3	6	/	211
Personenkraftwagen	15	118	418	2	40	17	6	2	1	93	7	140	/	859
Kraftomnibus, Obus	/	2	15	/	/	/	/	/	1	4	1	8	1	32
Liefer/,Lastkraftw	4	17	108	/	18	/	/	/	/	15	1	20	1	184
Sattelschlepper ..	1	10	82	/	21	5	/	/	/	7	/	7	/	133
Landw. Zugmaschine	2	3	5	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	12
andere Zugmaschine	/	1	2	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	4
LKW m.Spezialaufb.	1	1	8	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	12
Fahrrad	/	3	73	2	34	15	2	1	4	6	2	2	1	145
anderes Fahrzeug .	3	4	22	/	1	/	/	/	/	8	/	36	1	75
Fußgänger	/	1	212	7	52	5	4	/	5	4	13	/	/	303
sonstige Person ..	/	1	2	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	5

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle ins/gesamt
	Mofa, Moped	Motor/ rad	Per/sonen/ kraft/ wagen	Kraft/ omnibus Obus	Liefer/ und Last/ kraftw.	Sattel/ schlep/ per	Land/ wirt. Zugma/ schine	andere Zugma/ schine	LKW mit Spe/ zial/ aufbau	Fahr/ rad	anderes Fahr/ zeug	Fuß/ gänger	son/ stige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	38	44	7 257	8	275	48	11	4	12	/	13	/	/	7 710
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	229	192	32 194	156	2 222	314	97	23	62	91	1 226	67	61	36 934
Mofa, Moped	2	3	201	6	25	2	/	1	/	1	18	/	/	259
Motorrad	2	2	394	6	53	3	/	/	1	3	23	/	/	487
Personenkraftwagen	210	171	28 250	134	1 874	272	88	20	52	82	1 129	66	58	32 406
Kraftomnibus, Obus	2	2	329	/	21	3	1	/	/	/	3	/	/	361
Liefer/,Lastkraftw	10	10	1 973	10	174	20	7	1	5	5	36	1	3	2 255
Sattelschlepper ..	1	1	251	/	26	7	1	1	1	/	6	/	/	295
Landw. Zugmaschine	/	2	70	/	9	1	/	/	1	/	/	/	/	83
andere Zugmaschine	/	/	22	/	3	/	/	/	/	/	1	/	/	26
LKW m. Spezialaufb.	/	/	60	/	6	2	/	/	/	/	1	/	/	69
Fahrrad	/	1	25	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	26
anderes Fahrzeug .	2	/	588	/	30	3	/	/	2	/	9	/	/	634
Fußgänger	/	/	9	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	10
sonstige Person ..	/	/	22	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	23
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	13	83	12 281	4	769	291	13	5	17	/	30	/	/	13 506
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	43	146	13 103	49	1 562	572	156	31	47	17	904	24	17	16 671
Mofa, Moped	/	/	23	/	4	2	/	/	/	/	/	/	/	29
Motorrad	1	6	140	3	15	3	3	/	/	1	13	/	/	185
Personenkraftwagen	41	120	10 599	42	1 203	421	126	28	37	14	789	21	15	13 456
Kraftomnibus, Obus	/	4	89	1	13	1	2	1	/	/	2	/	/	113
Liefer/,Lastkraftw	1	6	1 219	2	195	72	16	1	6	2	60	3	2	1 585
Sattelschlepper ..	/	5	670	1	94	65	4	1	2	/	30	/	/	872
Landw. Zugmaschine	/	2	135	/	13	3	2	/	/	/	2	/	/	157
andere Zugmaschine	/	/	23	/	7	1	/	/	/	/	/	/	/	31
LKW m. Spezialaufb.	/	2	60	/	5	2	/	/	1	/	1	/	/	71
Fahrrad	/	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2
anderes Fahrzeug .	/	1	130	/	12	2	3	/	1	/	7	/	/	156
Fußgänger	/	/	3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	3
sonstige Person ..	/	/	10	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	51	127	19 538	12	1 044	339	24	9	29	/	43	/	/	21 216
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	272	338	45 297	205	3 784	886	253	54	109	108	2 130	91	78	53 605
Mofa, Moped	2	3	224	6	29	4	/	1	/	1	18	/	/	288
Motorrad	3	8	534	9	68	6	3	/	1	4	36	/	/	672
Personenkraftwagen	251	291	38 849	176	3 077	693	214	48	89	96	1 918	87	73	45 862
Kraftomnibus, Obus	2	6	418	1	34	4	3	1	/	/	5	/	/	474
Liefer/,Lastkraftw	11	16	3 192	12	369	92	23	2	11	7	96	4	5	3 840
Sattelschlepper ..	1	6	921	1	120	72	5	2	3	/	36	/	/	1 167
Landw. Zugmaschine	/	4	205	/	22	4	2	/	1	/	2	/	/	240
andere Zugmaschine	/	/	45	/	10	1	/	/	/	/	1	/	/	57
LKW m. Spezialaufb.	/	2	120	/	11	4	/	/	1	/	2	/	/	140
Fahrrad	/	1	27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	28
anderes Fahrzeug .	2	1	718	/	42	5	3	/	3	/	16	/	/	790
Fußgänger	/	/	12	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	13
sonstige Person ..	/	/	32	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	34

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle ins/gesamt
	Mofa, Moped	Motor/rad	Per/sonen/kraft/wagen	Kraft/omnibus Obus	Liefer/und Last/kraftw.	Sattel/schlep/per	Land/wirt. Zugma/schine	andere Zugma/schine	LKW mit Spe/zial/aufbau	Fahr/rad	anderes Fahr/zeug	Fuß/gänger	son/stige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	/	28	62	1	2	5	/	/	/	/	/	/	/	98
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	/	7	100	2	37	13	/	/	/	1	1	13	/	174
Mofa, Moped	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Motorrad	/	1	5	/	1	/	/	/	/	/	1	/	/	8
Personenkraftwagen	/	1	48	/	10	8	/	/	/	1	/	5	/	73
Kraftomnibus, Obus	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2
Liefer/Lastkraftw	/	3	15	/	8	/	/	/	/	/	/	4	/	30
Sattelschlepper ..	/	1	28	/	15	5	/	/	/	/	/	4	/	53
Landw. Zugmaschine	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	1
andere Zugmaschine	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
LKW m. Spezialaufb.	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1
Fahrrad	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
anderes Fahrzeug .	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Fußgänger	/	/	3	1	2	/	/	/	/	/	/	/	/	6
sonstige Person ..	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	2	440	3 687	13	330	209	/	3	6	1	30	/	/	4 721
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	/	200	6 633	25	1 135	795	1	10	18	2	157	46	7	9 029
Mofa, Moped	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Motorrad	/	11	131	/	8	5	/	/	/	/	13	/	2	170
Personenkraftwagen	/	154	5 152	14	722	542	/	6	11	2	116	27	4	6 750
Kraftomnibus, Obus	/	1	27	2	7	3	/	/	/	/	2	/	1	43
Liefer/Lastkraftw	/	20	643	6	196	105	/	2	4	/	11	8	/	995
Sattelschlepper ..	/	14	569	1	170	128	/	1	3	/	10	8	/	904
Landw. Zugmaschine	/	/	4	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	5
andere Zugmaschine	/	/	6	/	3	/	/	1	/	/	1	/	/	11
LKW m. Spezialaufb.	/	/	17	1	7	4	/	/	/	/	/	/	/	29
Fahrrad	/	/	3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	3
anderes Fahrzeug .	/	/	48	/	9	4	/	/	/	/	2	3	/	66
Fußgänger	/	/	28	1	10	4	1	/	/	/	2	/	/	46
sonstige Person ..	/	/	5	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	7
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	/	20	4 914	3	379	210	/	/	4	/	5	/	/	5 535
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	/	12	2 896	10	549	369	/	6	11	/	476	4	5	4 338
Mofa, Moped	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Motorrad	/	2	8	/	4	/	/	/	/	/	2	/	/	16
Personenkraftwagen	/	8	2 081	9	395	274	/	5	8	/	413	4	4	3 201
Kraftomnibus, Obus	/	1	10	/	3	/	/	/	/	/	1	/	/	15
Liefer/Lastkraftw	/	/	355	/	78	46	/	/	2	/	35	/	1	517
Sattelschlepper ..	/	1	390	1	61	47	/	1	1	/	21	/	/	523
Landw. Zugmaschine	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
andere Zugmaschine	/	/	2	/	3	/	/	/	/	/	/	/	/	5
LKW m. Spezialaufb.	/	/	20	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	22
Fahrrad	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
anderes Fahrzeug .	/	/	28	/	4	1	/	/	/	/	4	/	/	37
Fußgänger	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige Person ..	/	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	265	331	4 466	54	725	185	38	12	20	632	5	260	92	7 085
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	277	348	3 983	113	391	58	9	4	6	633	0	258	55	6 135
davon:														
Getötete	4	17	122	0	13	0	0	0	0	15	0	20	2	193
Schwerverletzte .	88	135	1 001	7	107	22	3	2	1	157	0	112	17	1 652
Leichtverletzte .	185	196	2 860	106	271	36	6	2	5	461	0	126	36	4 290
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	13	2 427	28	559	176	39	9	18	16	5	17	55	3 366
davon:														
Getötete	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Schwerverletzte .	0	0	243	4	49	22	6	1	1	0	0	0	4	330
Leichtverletzte .	4	13	2 180	24	502	154	33	8	17	16	5	17	51	3 024
Sattelschlepper														
Unfälle	28	62	1 297	11	283	180	4	3	9	69	0	32	23	2 001
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	64	1 639	25	281	145	3	2	5	69	0	32	22	2 315
davon:														
Getötete	1	10	96	0	22	5	0	0	0	7	0	7	0	148
Schwerverletzte .	12	29	476	2	98	58	0	0	1	32	0	16	4	728
Leichtverletzte .	15	25	1 067	23	161	82	3	2	4	30	0	9	18	1 439
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	3	144	3	80	86	2	2	5	5	0	3	7	341
davon:														
Getötete	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte .	0	1	16	0	9	16	0	1	0	0	0	1	2	46
Leichtverletzte .	1	2	126	3	71	70	2	1	5	5	0	2	5	293
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	34	73	378	1	24	5	8	1	0	29	0	5	8	566
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	38	78	400	1	18	1	5	1	0	29	0	5	10	586
davon:														
Getötete	2	3	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Schwerverletzte .	22	48	99	0	6	0	3	1	0	14	0	3	4	200
Leichtverletzte .	14	27	294	1	10	1	2	0	0	15	0	2	6	372
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	3	123	0	12	5	4	0	0	0	0	0	3	153
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	30	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	35
Leichtverletzte .	3	3	93	0	8	5	3	0	0	0	0	0	3	118
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	11	85	0	8	1	0	2	0	9	0	3	4	126
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	11	93	0	7	0	0	2	0	9	0	2	5	132
davon:														
Getötete	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
Schwerverletzte .	1	5	26	0	4	0	0	1	0	4	0	0	4	45
Leichtverletzte .	2	5	65	0	3	0	0	1	0	5	0	1	1	83
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	1	35	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	42
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
Leichtverletzte .	0	1	27	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	33
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	13	6	162	3	25	8	3	2	8	16	0	10	5	261
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	7	170	17	18	4	0	0	8	16	0	10	2	265
davon:														
Getötete	1	1	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Schwerverletzte .	3	2	48	3	6	4	0	0	0	7	0	4	1	78
Leichtverletzte .	9	4	113	13	11	0	0	0	8	9	0	6	1	174
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	0	46	1	16	5	3	2	4	0	0	0	4	81
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	8	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13
Leichtverletzte .	0	0	38	0	14	4	2	2	4	0	0	0	4	68

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	323	239	34 214	291	2 595	221	102	19	53	5 069	11	1 568	1 145	45 850
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	92	91	342	27	28	8	1	1	3	2 518	2	639	17	3 769
davon:														
Getötete	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	5
Schwerverletzte ..	6	18	21	1	1	0	0	0	0	472	0	92	7	618
Leichtverletzte ..	86	71	321	26	27	8	1	1	3	2 044	2	546	10	3 146
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	303	221	34 267	281	2 602	221	105	19	53	4 128	10	1 343	1 144	44 697
davon:														
Getötete	0	2	73	2	34	15	2	1	4	4	0	1	3	141
Schwerverletzte ..	40	43	4 503	29	419	62	33	3	11	724	2	218	173	6 260
Leichtverletzte ..	263	176	29 691	250	2 149	144	70	15	38	3 400	8	1 124	968	38 296
Straßenbahn														
Unfälle	16	5	549	7	48	5	2	0	1	133	6	314	23	1 109
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	4	435	10	30	1	2	0	0	116	10	273	8	904
davon:														
Getötete	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	25	0	30
Schwerverletzte ..	6	1	66	0	6	0	0	0	0	49	1	108	3	240
Leichtverletzte ..	9	3	368	10	24	1	2	0	0	63	9	140	5	634
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	345	6	58	11	1	0	1	43	6	114	17	605
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte ..	0	0	17	0	1	3	0	0	0	2	0	7	2	32
Leichtverletzte ..	2	1	328	6	57	8	1	0	1	41	6	107	15	573
Fußgänger														
Unfälle	237	176	16 380	405	1 301	74	41	15	45	2 289	59	0	661	21 683
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	80	63	298	47	26	4	1	0	4	735	4	0	12	1 274
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Schwerverletzte ..	8	4	32	2	0	2	0	0	0	104	0	0	4	156
Leichtverletzte ..	72	59	266	45	26	2	1	0	4	629	4	0	8	1 116
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	229	165	16 369	398	1 301	74	41	15	45	2 075	58	0	660	21 430
davon:														
Getötete	0	1	212	7	52	5	4	0	5	2	3	0	10	301
Schwerverletzte ..	47	29	3 758	88	332	21	15	3	11	328	16	0	132	4 780
Leichtverletzte ..	182	135	12 399	303	917	48	22	12	29	1 745	39	0	518	16 349
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	60	77	1 139	71	142	25	21	0	4	236	9	75	72	1 931
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	59	71	570	5	44	7	2	0	0	215	1	69	25	1 068
davon:														
Getötete	3	5	20	0	1	0	0	0	0	5	0	11	0	45
Schwerverletzte ..	12	25	145	1	11	1	0	0	0	61	0	22	8	286
Leichtverletzte ..	44	41	405	4	32	6	2	0	0	149	1	36	17	737
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	16	936	67	133	24	20	0	4	39	8	14	59	1 334
davon:														
Getötete	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6
Schwerverletzte ..	1	9	128	20	28	2	1	0	0	5	1	2	9	206
Leichtverletzte ..	13	7	804	47	105	22	19	0	3	34	7	12	49	1 122

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins0 gesamt
	Mofa, Moped	Motor0 rad	Per0 sonen0 kraft0 wagen	Kraft0 omnibus Obus	Liefer0 und Last kraftw.	Sattel0 schlep0 per	Land0 wirt. Zugma0 schine	andere Zugma0 schine	Lkw mit Spe0 zial0 aufbau	Fahr0 rad	Stras0 senbahn	Fuß0 gänger	anderer Ver0 1) kehr0 teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer0 und Last0 kraftwagen Unfälle	218	183	2 202	35	272	39	15	3	4	573	5	226	48	3 823
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	228	194	1 744	43	98	4	5	1	1	574	0	224	36	3 152
davon:														
Getötete	4	4	15	0	0	0	0	0	0	9	0	6	1	39
Schwerverletzte .	71	64	319	1	16	1	2	0	0	135	0	100	12	721
Leichtverletzte .	153	126	1 410	42	82	3	3	1	1	430	0	118	23	2 392
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	2	6	1 165	19	231	41	11	3	3	11	5	9	18	1 524
davon:														
Getötete	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Schwerverletzte .	0	0	59	3	14	5	2	0	0	0	0	0	0	83
Leichtverletzte .	2	6	1 106	16	216	36	9	3	3	11	5	9	18	1 440
Sattelschlepper Unfälle	19	24	314	7	40	17	0	0	2	50	0	21	5	499
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	19	25	352	22	36	7	0	0	2	50	0	21	4	538
davon:														
Getötete	0	4	4	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	13
Schwerverletzte .	7	10	74	1	14	1	0	0	1	22	0	12	0	142
Leichtverletzte .	12	11	274	21	21	6	0	0	1	26	0	7	4	383
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	1	29	0	12	14	0	0	0	5	0	1	2	64
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5
Leichtverletzte .	0	1	28	0	12	11	0	0	0	5	0	1	1	59
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	15	10	95	1	5	1	3	0	0	16	0	4	3	153
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	19	11	88	1	1	0	1	0	0	16	0	4	5	146
davon:														
Getötete	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte .	11	5	20	0	0	0	0	0	0	7	0	2	3	48
Leichtverletzte .	7	5	68	1	1	0	1	0	0	9	0	2	2	96
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	30	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	37
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
Leichtverletzte .	0	0	25	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	30
Andere Zugmaschine Unfälle	2	1	40	0	1	0	0	0	0	8	0	3	1	56
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	2	1	35	0	1	0	0	0	0	8	0	2	0	49
davon:														
Getötete	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Schwerverletzte .	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8
Leichtverletzte .	2	1	29	0	1	0	0	0	0	5	0	1	0	39
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	17
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Leichtverletzte .	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	9	3	78	2	3	1	0	1	4	14	0	9	2	126
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	9	4	76	4	0	0	0	0	2	14	0	9	0	118
davon:														
Getötete	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Schwerverletzte .	2	1	15	0	0	0	0	0	0	5	0	4	0	27
Leichtverletzte .	7	3	60	4	0	0	0	0	2	9	0	5	0	90
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	24	1	3	2	0	1	3	0	0	0	2	36
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Leichtverletzte .	0	0	22	0	3	2	0	1	3	0	0	0	2	33

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	269	180	32 182	270	2 388	193	51	11	51	4 405	11	1 456	998	42 465
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	72	65	285	25	25	7	1	1	3	2 098	2	611	14	3 209
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
Schwerverletzte ..	3	14	11	1	1	0	0	0	0	336	0	86	5	457
Leichtverletzte ..	69	51	274	24	24	7	1	1	3	1 760	2	524	9	2 749
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	249	165	32 242	260	2 394	193	54	11	51	3 620	10	1 233	998	41 480
davon:														
Getötete	0	1	44	1	27	12	1	1	4	1	0	1	1	94
Schwerverletzte ..	32	23	4 023	26	369	54	22	2	11	602	2	189	139	5 494
Leichtverletzte ..	217	141	28 175	233	1 998	127	31	8	36	3 017	8	1 043	858	35 892
Straßenbahn														
Unfälle	16	5	547	7	47	5	1	0	1	131	6	312	23	1 101
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	4	433	10	29	1	1	0	0	114	10	271	8	896
davon:														
Getötete	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	24	0	29
Schwerverletzte ..	6	1	66	0	6	0	0	0	0	49	1	108	3	240
Leichtverletzte ..	9	3	366	10	23	1	1	0	0	61	9	139	5	627
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	345	6	58	11	1	0	1	43	6	114	17	605
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte ..	0	0	17	0	1	3	0	0	0	2	0	7	2	32
Leichtverletzte ..	2	1	328	6	57	8	1	0	1	41	6	107	15	573
Fußgänger														
Unfälle	206	155	15 694	397	1 219	63	29	13	45	2 151	58	0	608	20 638
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	66	56	253	45	19	1	0	0	4	667	4	0	8	1 123
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Schwerverletzte ..	5	4	25	2	0	1	0	0	0	87	0	0	1	125
Leichtverletzte ..	61	52	228	43	19	0	0	0	4	579	4	0	7	997
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	201	144	15 683	390	1 219	63	29	13	45	1 949	57	0	607	20 400
davon:														
Getötete	0	1	158	6	41	3	2	0	5	2	2	0	6	226
Schwerverletzte ..	36	25	3 577	85	313	17	13	3	11	298	16	0	116	4 510
Leichtverletzte ..	165	118	11 948	299	865	43	14	10	29	1 649	39	0	485	15 664
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	50	48	803	68	102	14	10	0	3	213	9	65	55	1 440
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	51	45	316	5	22	3	0	0	0	192	1	61	16	712
davon:														
Getötete	2	2	4	0	0	0	0	0	0	4	0	9	0	21
Schwerverletzte ..	10	15	64	1	6	0	0	0	0	51	0	18	5	170
Leichtverletzte ..	39	28	248	4	16	3	0	0	0	137	1	34	11	521
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	7	672	64	97	13	10	0	3	38	8	7	44	974
davon:														
Getötete	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4
Schwerverletzte ..	1	5	75	19	21	1	1	0	0	4	1	1	7	136
Leichtverletzte ..	10	2	595	45	76	12	9	0	2	34	7	6	36	834

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	54	59	2 029	21	207	28	51	8	2	664	0	112	147	3 382
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	20	26	57	2	3	1	0	0	0	420	0	28	3	560
davon:														
Getötete	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte ..	3	4	10	0	0	0	0	0	0	136	0	6	2	161
Leichtverletzte ..	17	20	47	2	3	1	0	0	0	284	0	22	1	397
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	54	56	2 022	21	208	28	51	8	2	508	0	110	146	3 214
davon:														
Getötete	0	1	29	1	7	3	1	0	0	3	0	0	2	47
Schwerverletzte ..	8	20	480	3	50	8	11	1	0	122	0	29	34	766
Leichtverletzte ..	46	35	1 513	17	151	17	39	7	2	383	0	81	110	2 401
Straßenbahn														
Unfälle	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	8
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	8
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Schwerverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte ..	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fußgänger														
Unfälle	31	21	658	7	72	7	11	2	0	138	1	0	51	999
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	7	42	1	6	1	1	0	0	68	0	0	4	144
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Schwerverletzte ..	3	0	7	0	0	0	0	0	0	17	0	0	3	30
Leichtverletzte ..	11	7	35	1	6	1	1	0	0	50	0	0	1	113
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	21	658	7	72	7	11	2	0	126	1	0	51	984
davon:														
Getötete	0	0	51	0	9	2	2	0	0	0	1	0	4	69
Schwerverletzte ..	11	4	177	3	16	3	2	0	0	30	0	0	15	261
Leichtverletzte ..	17	17	430	4	47	2	7	2	0	96	0	0	32	654
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	10	29	283	3	29	7	11	0	1	23	0	7	15	418
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	26	213	0	14	1	2	0	0	23	0	5	9	301
davon:														
Getötete	1	3	16	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	24
Schwerverletzte ..	2	10	66	0	4	1	0	0	0	10	0	2	3	98
Leichtverletzte ..	5	13	131	0	9	0	2	0	0	12	0	1	6	179
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	9	219	3	29	10	10	0	1	1	0	7	13	305
davon:														
Getötete	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte ..	0	4	46	1	5	1	0	0	0	1	0	1	2	61
Leichtverletzte ..	3	5	171	2	24	9	10	0	1	0	0	6	11	242

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins0 gesamt
	Mofa, Moped	Motor0 rad	Per0 sonen0 kraft0 wagen	Kraft0 omnibus Obus	Liefer0 und Last kraftw.	Sattel0 schlep0 per	Land0 wirt. Zugma0 schine	andere Zugma0 schine	Lkw mit Spe0 zial0 aufbau	Fahr0 rad	Stras0 senbahn	Fuß0 gänger	anderer Ver0 1) kehr0 teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte .	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Straßenbahn														
Unfälle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fußgänger														
Unfälle	0	0	28	1	10	4	1	0	0	0	0	2	46	
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7	
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schwerverletzte .	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Leichtverletzte .	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6	
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	28	1	10	4	1	0	0	0	0	2	46	
davon:														
Getötete	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	6	
Schwerverletzte .	0	0	4	0	3	1	0	0	0	0	0	1	9	
Leichtverletzte .	0	0	21	0	5	3	1	0	0	0	0	1	31	
Anderer Verkehr0 teilnehmer														
Unfälle	0	0	53	0	11	4	0	0	0	0	3	2	73	
Vom ersten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	41	0	8	3	0	0	0	0	3	0	55	
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schwerverletzte .	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	2	0	18	
Leichtverletzte .	0	0	26	0	7	3	0	0	0	0	1	0	37	
Vom zweiten Betei0 ligten verunglück0 ten insgesamt	0	0	45	0	7	1	0	0	0	0	0	2	55	
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Schwerverletzte .	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	
Leichtverletzte .	0	0	38	0	5	1	0	0	0	0	0	2	46	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirtsch. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	54	59	2 032	21	207	28	51	8	2	664	0	112	147	3 385
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	20	26	57	2	3	1	0	0	0	420	0	28	3	560
davon:														
Getötete	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte ..	3	4	10	0	0	0	0	0	0	136	0	6	2	161
Leichtverletzte ..	17	20	47	2	3	1	0	0	0	284	0	22	1	397
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	54	56	2 025	21	208	28	51	8	2	508	0	110	146	3 217
davon:														
Getötete	0	1	29	1	7	3	1	0	0	3	0	0	2	47
Schwerverletzte ..	8	20	480	3	50	8	11	1	0	122	0	29	34	766
Leichtverletzte ..	46	35	1 516	17	151	17	39	7	2	383	0	81	110	2 404
Straßenbahn														
Unfälle	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	8
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	8
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Schwerverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte ..	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fußgänger														
Unfälle	31	21	686	8	82	11	12	2	0	138	1	0	53	1 045
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	7	45	2	7	3	1	0	0	68	0	0	4	151
davon:														
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Schwerverletzte ..	3	0	7	0	0	1	0	0	0	17	0	0	3	31
Leichtverletzte ..	11	7	38	2	7	2	1	0	0	50	0	0	1	119
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	21	686	8	82	11	12	2	0	126	1	0	53	1 030
davon:														
Getötete	0	0	54	1	11	2	2	0	0	0	1	0	4	75
Schwerverletzte ..	11	4	181	3	19	4	2	0	0	30	0	0	16	270
Leichtverletzte ..	17	17	451	4	52	5	8	2	0	96	0	0	33	685
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	10	29	336	3	40	11	11	0	1	23	0	10	17	491
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	26	254	0	22	4	2	0	0	23	0	8	9	356
davon:														
Getötete	1	3	16	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	24
Schwerverletzte ..	2	10	81	0	5	1	0	0	0	10	0	4	3	116
Leichtverletzte ..	5	13	157	0	16	3	2	0	0	12	0	2	6	216
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	9	264	3	36	11	10	0	1	1	0	7	15	360
davon:														
Getötete	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Schwerverletzte ..	0	4	53	1	7	1	0	0	0	1	0	1	2	70
Leichtverletzte ..	3	5	209	2	29	10	10	0	1	0	0	6	13	288

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer,	Leicht,	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen, und Sach, schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	11 231	306	14	,	2 157	9 060	377	51	11 608	357
Mofas 25	4 401	164	12	,	779	3 610	183	22	4 584	186
Leichtkrafträdern	4 538	68	12	,	991	3 535	160	12	4 698	80
Krafträdern	12 326	146	145	,	3 341	8 840	596	37	12 922	183
Kraftrollern	1 091	59	6	,	229	856	29	3	1 120	62
Motorzweirädern zusammen	33 587	743	189	,	7 497	25 901	1 345	125	34 932	868
Personenkraftwagen	243 917	13 557	828	20	30 955	212 134	83 127	6 163	327 044	19 720
Kraftomnibussen	4 908	373	30	2	718	4 160	587	39	5 495	412
Oberleitungsomnibussen	8	1	,	,	1	7	2	,	10	1
Liefer, und Lastkraftwagen ohne Anhänger	14 796	861	127	6	2 123	12 546	4 931	408	19 727	1 269
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 616	66	4	,	227	1 385	553	31	2 169	97
2 001 , 3 500 kg	9 266	423	51	3	1 229	7 986	2 937	168	12 203	591
3 501 , 7 500 kg	1 559	66	15	1	282	1 262	534	37	2 093	103
7 501 , 9 000 kg	32	,	1	,	3	28	7	,	39	,
9 001 , 12 000 kg	499	16	8	,	82	409	210	12	709	28
12 001 , 16 000 kg	71	1	1	,	10	60	30	3	101	4
16 001 und mehr kg	1 101	33	43	,	188	870	389	19	1 490	52
Ohne Angabe	652	256	4	2	102	546	271	138	923	394
Liefer, und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 234	99	29	2	245	960	516	73	1 750	172
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	18	1	,	,	3	15	10	,	28	1
2 001 , 3 500 kg	289	11	3	,	55	231	116	3	405	14
3 501 , 7 500 kg	124	7	2	,	16	106	57	4	181	11
7 501 , 9 000 kg	4	1	,	,	1	3	1	,	5	1
9 001 , 12 000 kg	38	3	3	,	8	27	15	1	53	4
12 001 , 16 000 kg	14	,	1	,	,	13	3	,	17	,
16 001 und mehr kg	545	27	19	2	118	408	219	22	764	49
Ohne Angabe	202	49	1	,	44	157	95	43	297	92
Liefer, u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	16 030	960	156	8	2 368	13 506	5 447	481	21 477	1 441
	67	3	1	,	13	53	26	1	93	4
Sattelschleppern	1 797	89	42	2	309	1 446	736	138	2 533	227
dar. mit Tankauflagen	60	1	1	,	18	41	26	4	86	5
Landwirtschaftlichen Zug, maschinen	589	39	11	,	165	413	207	15	796	54
anderen Zugmaschinen	189	14	7	,	43	139	60	3	249	17
dar. mit Tankwagen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Tankkraftwagen	9	1	,	,	2	7	6	,	15	1
Lastkraftwagen mit Spezial, aufbau	442	21	15	1	80	347	153	22	595	43
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	18 467	1 085	220	11	2 802	15 445	6 402	644	24 869	1 729
übrigen Kraftfahrzeugen	1 950	99	18	,	375	1 557	431	40	2 381	139
Kraftfahrzeugen zusammen	303 426	15 897	1 296	33	42 513	259 617	92 101	7 026	395 527	22 923
Straßenbahnen	1 421	34	34	,	329	1 058	403	3	1 824	37
Eisenbahnen	87	2	15	,	22	50	35	,	122	2
Fahrrädern	75 141	2 489	250	2	13 473	61 418	175	97	75 316	2 586
Fußgänger	32 501	840	470	,	8 350	23 681	136	85	32 637	925
Handwagen, Handkarren	8	,	,	,	3	5	,	,	8	,
Tierführer, Treiber	306	45	,	,	45	261	7	4	313	49
Bespannte Fuhrwerke	61	1	1	,	34	26	,	,	61	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 039	1 411	12	4	311	1 716	1 244	1 151	3 283	2 562
Andere Personen	1 008	60	7	,	188	813	97	34	1 105	94
Unfallbeteiligte insgesamt	415 998	20 779	2 085	39	65 268	348 645	94 198	8 400	510 196	29 179
dar. Fahrzeugführer	382 175	19 834	1 608	39	56 682	323 885	93 958	8 277	476 133	28 111

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer,	Leicht,	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen, und Sach, schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 791	34	33	,	566	1 192	50	6	1 841	40
Mofas 25	1 112	29	13	,	309	790	37	4	1 149	33
Leichtkrafträdern	1 489	17	38	,	529	922	37	4	1 526	21
Krafträdern	9 582	103	498	1	4 463	4 621	360	27	9 942	130
Kraftrollern	351	6	15	,	136	200	8	2	359	8
Motorzweirädern zusammen	14 325	189	597	1	6 003	7 725	492	43	14 817	232
Personenkraftwagen	96 741	3 151	2 491	25	22 586	71 664	30 848	2 518	127 589	5 669
Kraftomnibussen	550	26	25	,	140	385	157	5	707	31
Oberleitungsomnibussen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Liefer, und Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 526	287	208	5	1 546	4 772	2 300	190	8 826	477
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	659	13	15	,	155	489	235	18	894	31
2 001 , 3 500 kg	3 772	56	112	1	882	2 778	1 278	50	5 050	106
3 501 , 7 500 kg	722	26	22	,	177	523	244	8	966	34
7 501 , 9 000 kg	18	1	1	,	6	12	8	1	26	2
9 001 , 12 000 kg	310	12	16	,	72	222	123	4	433	16
12 001 , 16 000 kg	44	1	1	,	11	32	21	1	65	1
16 001 und mehr kg	612	17	31	1	175	406	217	8	829	25
Ohne Angabe	389	162	11	3	68	310	174	101	563	263
Liefer, und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 212	66	78	,	334	800	524	40	1 736	106
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	14	,	,	,	4	10	2	,	16	,
2 001 , 3 500 kg	201	6	8	,	41	152	107	1	308	7
3 501 , 7 500 kg	112	3	7	,	37	68	39	2	151	5
7 501 , 9 000 kg	4	,	,	,	1	3	,	,	4	,
9 001 , 12 000 kg	54	1	6	,	15	33	14	2	68	3
12 001 , 16 000 kg	5	,	,	,	2	3	5	1	10	1
16 001 und mehr kg	623	12	51	,	183	389	269	2	892	14
Ohne Angabe	199	44	6	,	51	142	88	32	287	76
Liefer, u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	7 738	353	286	5	1 880	5 572	2 824	230	10 562	583
	67	2	6	,	23	38	13	1	80	3
Sattelschleppern	1 916	98	135	5	512	1 269	762	70	2 678	168
dar. mit Tankauflagen	80	3	5	,	25	50	44	2	124	5
Landwirtschaftlichen Zug, maschinen	1 203	56	48	,	395	760	366	20	1 569	76
anderen Zugmaschinen	189	7	6	,	58	125	67	2	256	9
dar. mit Tankwagen	2	,	,	,	1	1	1	,	3	,
Tankkraftwagen	10	,	,	,	1	9	1	,	11	,
Lastkraftwagen mit Spezial, aufbau	293	16	17	,	88	188	116	8	409	24
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	10 146	474	444	5	2 539	7 163	3 770	310	13 916	784
übrigen Kraftfahrzeugen	715	24	22	1	223	470	207	25	922	49
Kraftfahrzeugen zusammen	123 680	3 920	3 627	32	31 886	88 167	35 840	2 921	159 520	6 841
Straßenbahnen	11	1	2	1	,	9	,	,	11	1
Eisenbahnen	50	,	13	,	20	17	22	,	72	,
Fahrrädern	8 071	188	189	,	2 865	5 017	31	12	8 102	200
Fußgänger	1 814	58	177	,	627	1 010	34	17	1 848	75
Handwagen, Handkarren	2	,	,	,	,	2	,	,	2	,
Tierführer, Treiber	150	12	1	,	34	115	9	1	159	13
Bespannte Fuhrwerke	72	2	4	,	31	37	,	,	72	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	608	461	12	5	128	468	429	398	1 037	859
Andere Personen	200	9	4	,	48	148	19	5	219	14
Unfallbeteiligte insgesamt	134 658	4 651	4 029	38	35 639	94 990	36 384	3 354	171 042	8 005
dar. Fahrzeugführer	132 492	4 572	3 847	38	34 930	93 715	36 322	3 331	168 814	7 903

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer, verletzten	Leicht,	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen, und Sach, schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig			zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	3	,	,	,	1	2	,	,	3	,
Mofas 25	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Leichtkrafträdern	50	1	1	,	21	28	3	1	53	2
Krafträdern	854	9	48	,	371	435	54	13	908	22
Kraftrollern	20	,	,	,	9	11	1	,	21	,
Motorzweirädern zusammen	927	10	49	,	402	476	58	14	985	24
Personenkraftwagen	29 974	920	629	10	5 463	23 882	15 708	1 411	45 682	2 331
Kraftomnibussen	118	7	7	,	29	82	37	3	155	10
Oberleitungsomnibussen	1	,	,	,	,	1	,	,	1	,
Liefer, und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 901	134	98	,	669	2 134	1 391	259	4 292	393
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	174	3	2	,	35	137	82	4	256	7
2 001 , 3 500 kg	1 593	22	45	,	321	1 227	660	26	2 253	48
3 501 , 7 500 kg	314	11	15	,	99	200	125	4	439	15
7 501 , 9 000 kg	5	,	,	,	2	3	3	,	8	,
9 001 , 12 000 kg	182	2	8	,	51	123	75	5	257	7
12 001 , 16 000 kg	17	1	1	,	6	10	4	1	21	2
16 001 und mehr kg	154	2	6	,	43	105	80	3	234	5
Ohne Angabe	462	93	21	,	112	329	362	216	824	309
Liefer, und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 198	57	58	1	330	810	775	124	1 973	181
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	5	,	,	,	1	4	2	,	7	,
2 001 , 3 500 kg	88	2	4	,	20	64	80	2	168	4
3 501 , 7 500 kg	88	2	2	,	24	62	43	2	131	4
7 501 , 9 000 kg	7	1	1	,	2	4	1	,	8	1
9 001 , 12 000 kg	30	,	2	,	9	19	30	1	60	1
12 001 , 16 000 kg	11	,	1	,	2	8	12	2	23	2
16 001 und mehr kg	590	10	25	1	174	391	338	16	928	26
Ohne Angabe	379	42	23	,	98	258	269	101	648	143
Liefer, u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	4 099	191	156	1	999	2 944	2 166	383	6 265	574
	29	,	1	,	11	17	21	1	50	1
Sattelschleppern	3 206	106	174	1	921	2 111	1 643	260	4 849	366
dar. mit Tankauflagen	122	1	11	,	45	66	57	3	179	4
Landwirtschaftlichen Zug, maschinen	8	,	1	,	1	6	,	,	8	,
anderen Zugmaschinen	46	2	4	,	12	30	21	4	67	6
dar. mit Tankwagen	,	,	,	,	,	,	2	,	2	,
Tankkraftwagen	2	,	,	,	1	1	2	1	4	1
Lastkraftwagen mit Spezial, aufbau	93	1	9	,	27	57	51	5	144	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	7 446	300	343	2	1 960	5 143	3 883	653	11 329	953
übrigen Kraftfahrzeugen	239	10	5	,	59	175	79	11	318	21
Kraftfahrzeugen zusammen	38 713	1 247	1 034	12	7 914	29 765	19 765	2 092	58 478	3 339
Straßenbahnen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Eisenbahnen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Fahrrädern	7	1	2	,	,	5	,	,	7	1
Fußgänger	144	2	40	,	37	67	6	3	150	5
Handwagen, Handkarren	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Tierführer, Treiber	2	,	,	,	,	2	1	,	3	,
Bespannte Fuhrwerke	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	201	172	4	2	39	158	748	608	949	780
Andere Personen	32	,	3	,	16	13	11	2	43	2
Unfallbeteiligte insgesamt	39 099	1 422	1 083	14	8 006	30 010	20 531	2 705	59 630	4 127
dar. Fahrzeugführer	38 921	1 420	1 040	14	7 953	29 928	20 513	2 700	59 434	4 120

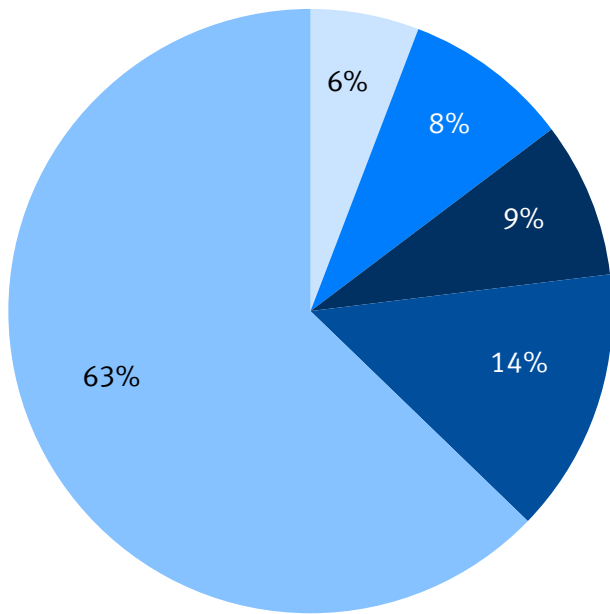
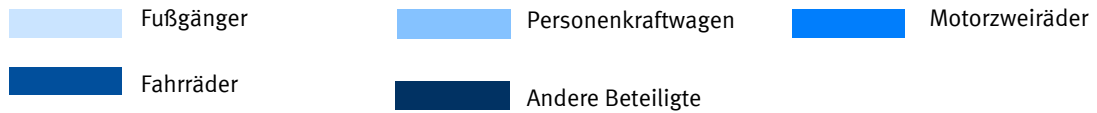
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer,	Leicht,	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen, und Sach, schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall, flüchtig	zusammen	darunter: unfall, flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 794	34	33	,	567	1 194	50	6	1 844	40
Mofas 25	1 112	29	13	,	309	790	37	4	1 149	33
Leichtkrafträdern	1 539	18	39	,	550	950	40	5	1 579	23
Krafträdern	10 436	112	546	1	4 834	5 056	414	40	10 850	152
Kraftrollern	371	6	15	,	145	211	9	2	380	8
Motorzweirädern zusammen	15 252	199	646	1	6 405	8 201	550	57	15 802	256
Personenkraftwagen	126 715	4 071	3 120	35	28 049	95 546	46 556	3 929	173 271	8 000
Kraftomnibussen	668	33	32	,	169	467	194	8	862	41
Oberleitungsomnibussen	1	,	,	,	,	1	,	,	1	,
Liefer-, und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 427	421	306	5	2 215	6 906	3 691	449	13 118	870
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	833	16	17	,	190	626	317	22	1 150	38
2 001 , 3 500 kg	5 365	78	157	1	1 203	4 005	1 938	76	7 303	154
3 501 , 7 500 kg	1 036	37	37	,	276	723	369	12	1 405	49
7 501 , 9 000 kg	23	1	,	,	8	15	11	1	34	2
9 001 , 12 000 kg	492	14	24	,	123	345	198	9	690	23
12 001 , 16 000 kg	61	1	2	,	17	42	25	1	86	2
16 001 und mehr kg	766	19	37	1	218	511	297	11	1 063	30
Ohne Angabe	851	255	32	3	180	639	536	317	1 387	572
Liefer-, und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 410	123	136	1	664	1 610	1 299	164	3 709	287
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	19	,	,	,	5	14	4	,	23	,
2 001 , 3 500 kg	289	8	12	,	61	216	187	3	476	11
3 501 , 7 500 kg	200	5	9	,	61	130	82	4	282	9
7 501 , 9 000 kg	11	1	1	,	3	7	1	,	12	1
9 001 , 12 000 kg	84	1	8	,	24	52	44	3	128	4
12 001 , 16 000 kg	16	,	1	,	4	11	17	3	33	3
16 001 und mehr kg	1 213	22	76	1	357	780	607	18	1 820	40
Ohne Angabe	578	86	29	,	149	400	357	133	935	219
Liefer-, u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 837	544	442	6	2 879	8 516	4 990	613	16 827	1 157
	96	2	7	,	34	55	34	2	130	4
Sattelschleppern	5 122	204	309	1	1 433	3 380	2 405	330	7 527	534
dar. mit Tankauflagen	202	4	16	,	70	116	101	5	303	9
Landwirtschaftlichen Zug, maschinen	1 211	56	49	,	396	766	366	20	1 577	76
anderen Zugmaschinen	235	9	10	,	70	155	88	6	323	15
dar. mit Tankwagen	2	,	,	,	1	1	3	,	5	,
Tankkraftwagen	12	,	,	,	2	10	3	1	15	1
Lastkraftwagen mit Spezial, aufbau	386	17	26	,	115	245	167	13	553	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	17 592	774	787	7	4 499	12 306	7 653	963	25 245	1 737
übrigen Kraftfahrzeugen	954	34	27	1	282	645	286	36	1 240	70
Kraftfahrzeugen zusammen	162 393	5 167	4 661	44	39 800	117 932	55 605	5 013	217 998	10 180
Straßenbahnen	11	1	2	1	,	9	,	,	11	1
Eisenbahnen	50	,	13	,	20	17	22	,	72	,
Fahrrädern	8 078	189	191	,	2 865	5 022	31	12	8 109	201
Fußgänger	1 958	60	217	,	664	1 077	40	20	1 998	80
Handwagen, Handkarren	2	,	,	,	,	2	,	,	2	,
Tierführer, Treiber	152	12	1	,	34	117	10	1	162	13
Bespannte Fuhrwerke	72	2	4	,	31	37	,	,	72	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	809	633	16	7	167	626	1 177	1 006	1 986	1 639
Andere Personen	232	9	7	,	64	161	30	7	262	16
Unfallbeteiligte insgesamt	173 757	6 073	5 112	52	43 645	125 000	56 915	6 059	230 672	12 132
dar. Fahrzeugführer	171 413	5 992	4 887	52	42 883	123 643	56 835	6 031	228 248	12 023

Schaubild 9

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen

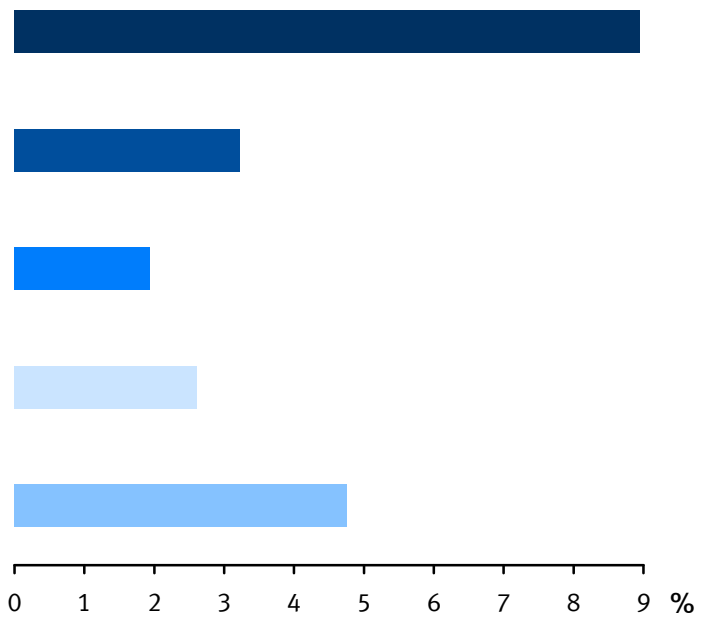
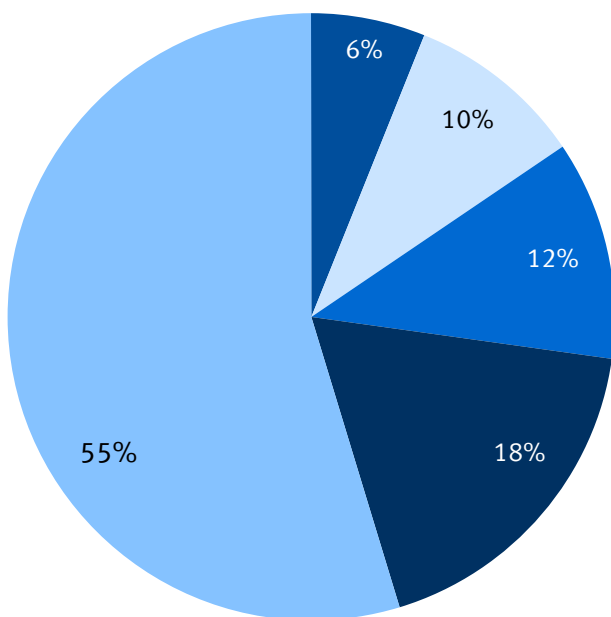
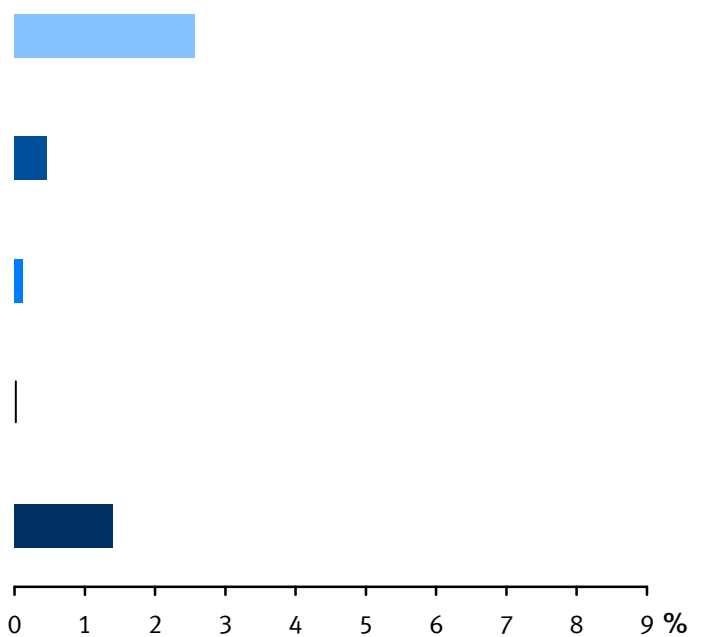


Schaubild 10

Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer/ wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte/ ten	mit Schwer/ verletzten	mit Leicht/ verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer/ verletzte	Leicht/ verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	6 150	27	1 447	4 676	6 895	27	1 511	5 357	202
Mofas 25	3 005	18	695	2 292	3 349	18	718	2 613	133
Leichtkrafträdern	2 739	30	792	1 917	3 129	30	828	2 271	78
Krafträdern	11 334	414	4 705	6 215	13 091	423	5 005	7 663	405
Kraftrollern	624	8	194	422	687	8	202	477	13
Motorzweirädern zusammen	23 852	497	7 833	15 522	27 151	506	8 264	18 381	831
Personenkraftwagen	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
Kraftomnibussen	2 238	22	332	1 884	3 357	22	387	2 948	232
Oberleitungsomnibussen	4	/	/	4	4	/	/	4	/
Liefer/ und Lastkraftwagen ohne Anhänger	15 215	212	2 423	12 580	19 480	222	2 796	16 462	4 550
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 482	13	247	1 222	1 855	14	275	1 566	502
2 001 / 3 500 kg	9 394	108	1 455	7 831	12 127	115	1 709	10 303	2 559
3 501 / 7 500 kg	1 503	20	253	1 230	1 885	21	283	1 581	404
7 501 / 9 000 kg	35	/	2	33	43	/	3	40	7
9 001 / 12 000 kg	570	16	90	464	792	16	110	666	177
12 001 / 16 000 kg	77	1	14	62	105	1	14	90	23
16 001 und mehr kg	1 106	40	192	874	1 366	40	202	1 124	281
Ohne Angabe	1 048	14	170	864	1 307	15	200	1 092	597
Liefer/ und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 822	50	358	1 414	2 361	52	431	1 878	917
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	17	/	2	15	20	/	2	18	6
2 001 / 3 500 kg	317	6	57	254	427	6	71	350	167
3 501 / 7 500 kg	155	1	37	117	204	1	40	163	63
7 501 / 9 000 kg	6	/	3	3	10	/	3	7	2
9 001 / 12 000 kg	57	2	10	45	74	2	10	62	24
12 001 / 16 000 kg	18	2	1	15	29	3	2	24	11
16 001 und mehr kg	837	29	167	641	1 064	29	203	832	362
Ohne Angabe	415	10	81	324	533	11	100	422	282
Liefer/ und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	17 037 88	262 3	2 781 18	13 994 67	21 841 107	274 3	3 227 19	18 340 85	5 467 23
Sattelschleppern	3 564	87	704	2 773	4 770	99	880	3 791	1 466
dar. mit Tankauflagen	123	5	35	83	171	5	48	118	47
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 102	40	311	751	1 420	41	344	1 035	296
anderen Zugmaschinen	263	7	68	188	328	7	71	250	71
dar. mit Tankwagen	1	/	/	1	1	/	/	1	2
Tankkraftwagen	12	/	2	10	16	/	2	14	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	482	21	87	374	650	22	120	508	160
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt/ schaftl. Zugmaschinen zusammen	21 358	377	3 642	17 339	27 605	402	4 300	22 903	7 167
übrigen Kraftfahrzeugen	1 687	25	354	1 308	2 170	25	399	1 746	333
Kraftfahrzeugen zusammen	258 725	3 203	47 538	207 984	343 435	3 485	55 973	283 977	78 836
Straßenbahnen	234	4	44	186	281	4	45	232	15
Eisenbahnen	4	2	/	2	5	2	/	3	1
Fahrrädern	34 560	248	8 987	25 325	38 030	248	9 133	28 649	141
Fußgänger	9 428	246	3 135	6 047	10 867	248	3 198	7 421	124
Handwagen, Handkarren	5	/	2	3	5	/	2	3	/
Tierführer, Treiber	359	/	65	294	384	/	65	319	12
Bespannte Fuhrwerke	104	2	57	45	213	2	71	140	/
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 347	15	385	1 947	2 613	16	397	2 200	2 275
Andere Personen	500	4	99	397	541	4	101	436	83
Unfallbeteiligte insgesamt ...	306 266	3 724	60 312	242 230	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer/ wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte/ ten	mit Schwer/ verletzten	mit Leicht/ verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer/ verletzte	Leicht/ verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 136	12	1 102	4 022	5 709	12	1 138	4 559	172
Mofas 25	2 390	9	493	1 888	2 639	9	504	2 126	106
Leichtkrafträdern	1 808	8	430	1 370	2 050	8	447	1 595	54
Krafträdern	4 693	73	1 483	3 137	5 276	73	1 556	3 647	186
Kraftrollern	419	3	101	315	451	3	105	343	7
Motorzweirädern zusammen	14 446	105	3 609	10 732	16 125	105	3 750	12 270	525
Personenkraftwagen	138 556	509	18 548	119 499	173 968	535	20 230	153 203	42 735
Kraftomnibussen	1 944	10	270	1 664	2 667	10	283	2 374	177
Oberleitungsomnibussen	3	/	/	3	3	/	/	3	/
Liefer/ und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 854	84	1 251	8 519	11 810	84	1 333	10 393	2 471
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	984	2	138	844	1 169	2	144	1 023	300
2 001 / 3 500 kg	6 236	32	757	5 447	7 501	32	812	6 657	1 472
3 501 / 7 500 kg	978	8	130	840	1 154	8	136	1 010	231
7 501 / 9 000 kg	22	/	/	22	27	/	/	27	3
9 001 / 12 000 kg	330	7	42	281	432	7	51	374	94
12 001 / 16 000 kg	53	1	7	45	64	1	7	56	15
16 001 und mehr kg	736	31	104	601	881	31	107	743	166
Ohne Angabe	515	3	73	439	582	3	76	503	190
Liefer/ und Lastkraftwagen mit Anhänger	750	13	109	628	883	13	118	752	263
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	9	/	1	8	9	/	1	8	4
2 001 / 3 500 kg	168	/	26	142	209	/	29	180	53
3 501 / 7 500 kg	69	/	8	61	76	/	8	68	26
7 501 / 9 000 kg	3	/	1	2	5	/	1	4	1
9 001 / 12 000 kg	23	2	5	16	29	2	5	22	7
12 001 / 16 000 kg	12	1	/	11	13	1	/	12	2
16 001 und mehr kg	327	9	48	270	384	9	53	322	106
Ohne Angabe	139	1	20	118	158	1	21	136	64
Liefer/ und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	10 604 47	97 1	1 360 5	9 147 41	12 693 54	97 1	1 451 5	11 145 48	2 734 11
Sattelschleppern	1 159	19	149	991	1 387	19	154	1 214	396
dar. mit Tankauflagen	30	/	5	25	33	/	5	28	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	398	7	106	285	496	7	116	373	118
anderen Zugmaschinen	124	4	31	89	153	4	32	117	28
dar. mit Tankwagen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Tankkraftwagen	7	/	2	5	10	/	2	8	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	298	14	50	234	390	15	72	303	83
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt/ schaftl. Zugmaschinen zusammen	12 192	134	1 592	10 466	14 633	135	1 711	12 787	3 242
übrigen Kraftfahrzeugen	1 141	11	211	919	1 410	11	226	1 173	197
Kraftfahrzeugen zusammen	168 680	776	24 336	143 568	209 302	803	26 316	182 183	46 994
Straßenbahnen	232	3	44	185	279	3	45	231	15
Eisenbahnen	2	/	/	2	3	/	/	3	1
Fahrrädern	30 363	140	7 187	23 036	33 201	140	7 270	25 791	119
Fußgänger	8 802	157	2 883	5 762	10 081	158	2 931	6 992	93
Handwagen, Handkarren	4	/	2	2	4	/	2	2	/
Tierführer, Treiber	252	/	37	215	265	/	37	228	6
Bespannte Fuhrwerke	53	1	31	21	96	1	36	59	/
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 636	6	241	1 389	1 749	6	244	1 499	1 144
Andere Personen	403	4	72	327	425	4	73	348	63
Unfallbeteiligte insgesamt ...	210 427	1 087	34 833	174 507	255 405	1 115	36 954	217 336	48 435

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer/ wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte/ ten	mit Schwer/ verletzten	mit Leicht/ verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer/ verletzte	Leicht/ verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 011	15	344	652	1 182	15	372	795	30
Mofas 25	615	9	202	404	710	9	214	487	27
Leichtkrafträdern	893	22	346	525	1 039	22	365	652	22
Krafträdern	6 023	305	2 947	2 771	7 143	313	3 162	3 668	184
Kraftrollern	193	5	89	99	222	5	93	124	5
Motorzweirädern zusammen	8 735	356	3 928	4 451	10 296	364	4 206	5 726	268
Personenkraftwagen	56 249	1 503	13 789	40 957	85 279	1 687	18 284	65 308	18 493
Kraftomnibussen	244	8	50	186	482	8	77	397	42
Oberleitungsomnibussen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Liefer/ und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 820	91	840	2 889	5 350	99	1 057	4 194	1 271
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	402	10	83	309	539	11	103	425	153
2 001 / 3 500 kg	2 260	59	520	1 681	3 277	64	668	2 545	723
3 501 / 7 500 kg	399	6	90	303	540	7	109	424	112
7 501 / 9 000 kg	10	/	1	9	13	/	2	11	3
9 001 / 12 000 kg	152	5	26	121	216	5	33	178	51
12 001 / 16 000 kg	16	/	3	13	29	/	3	26	7
16 001 und mehr kg	303	6	73	224	382	6	79	297	84
Ohne Angabe	278	5	44	229	354	6	60	288	138
Liefer/ und Lastkraftwagen mit Anhänger	588	15	134	439	785	15	167	603	255
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	7	/	1	6	10	/	1	9	/
2 001 / 3 500 kg	114	3	24	87	165	3	32	130	58
3 501 / 7 500 kg	55	1	21	33	75	1	22	52	16
7 501 / 9 000 kg	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9 001 / 12 000 kg	25	/	4	21	35	/	4	31	7
12 001 / 16 000 kg	2	/	1	1	3	/	1	2	4
16 001 und mehr kg	265	10	59	196	344	10	75	259	114
Ohne Angabe	120	1	24	95	153	1	32	120	56
Liefer/ und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	4 408 31	106 1	974 9	3 328 21	6 135 38	114 1	1 224 10	4 797 27	1 526 6
Sattelschleppern	961	26	222	713	1 271	27	265	979	307
dar. mit Tankauflagen	40	2	12	26	49	2	13	34	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	702	33	204	465	922	34	227	661	178
anderen Zugmaschinen	117	2	34	81	147	2	36	109	32
dar. mit Tankwagen	1	/	/	1	1	/	/	1	/
Tankkraftwagen	4	/	/	4	5	/	/	5	/
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	150	5	28	117	208	5	36	167	54
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt/ schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 640	139	1 258	4 243	7 766	148	1 561	6 057	1 919
übrigen Kraftfahrzeugen	436	13	124	299	590	13	147	430	105
Kraftfahrzeugen zusammen	72 006	2 052	19 353	50 601	105 335	2 254	24 502	78 579	21 005
Straßenbahnen	2	1	/	1	2	1	/	1	/
Eisenbahnen	2	2	/	/	2	2	/	/	/
Fahrrädern	4 193	106	1 800	2 287	4 824	106	1 862	2 856	22
Fußgänger	561	68	230	263	698	69	243	386	25
Handwagen, Handkarren	1	/	/	1	1	/	/	1	/
Tierführer, Treiber	105	/	28	77	116	/	28	88	5
Bespannte Fuhrwerke	51	1	26	24	117	1	35	81	/
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	539	7	109	423	635	8	113	514	407
Andere Personen	89	/	24	65	105	/	25	80	12
Unfallbeteiligte insgesamt ...	77 549	2 237	21 570	53 742	111 835	2 441	26 808	82 586	21 476

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer/ wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte/ ten	mit Schwer/ verletzten	mit Leicht/ verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer/ verletzte	Leicht/ verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3	/	1	2	4	/	1	3	/
Mofas 25	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Leichtkrafträdern	38	/	16	22	40	/	16	24	2
Krafträdern	618	36	275	307	672	37	287	348	35
Kraftrollern	12	/	4	8	14	/	4	10	1
Motorzweirädern zusammen	671	36	296	339	730	37	308	385	38
Personenkraftwagen	13 679	230	2 729	10 720	22 481	267	3 765	18 449	8 749
Kraftomnibussen	50	4	12	34	208	4	27	177	13
Oberleitungsomnibussen	1	/	/	1	1	/	/	1	/
Liefer/ und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 541	37	332	1 172	2 320	39	406	1 875	808
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	96	1	26	69	147	1	28	118	49
2 001 / 3 500 kg	898	17	178	703	1 349	19	229	1 101	364
3 501 / 7 500 kg	126	6	33	87	191	6	38	147	61
7 501 / 9 000 kg	3	/	1	2	3	/	1	2	1
9 001 / 12 000 kg	88	4	22	62	144	4	26	114	32
12 001 / 16 000 kg	8	/	4	4	12	/	4	8	1
16 001 und mehr kg	67	3	15	49	103	3	16	84	31
Ohne Angabe	255	6	53	196	371	6	64	301	269
Liefer/ und Lastkraftwagen mit Anhänger	484	22	115	347	693	24	146	523	399
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	/	/	1	1	/	/	1	2
2 001 / 3 500 kg	35	3	7	25	53	3	10	40	56
3 501 / 7 500 kg	31	/	8	23	53	/	10	43	21
7 501 / 9 000 kg	3	/	2	1	5	/	2	3	1
9 001 / 12 000 kg	9	/	1	8	10	/	1	9	10
12 001 / 16 000 kg	4	1	/	3	13	2	1	10	5
16 001 und mehr kg	245	10	60	175	336	10	75	251	142
Ohne Angabe	156	8	37	111	222	9	47	166	162
Liefer/ und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 025 10	59 1	447 4	1 519 5	3 013 15	63 1	552 4	2 398 10	1 207 6
Sattelschleppern	1 444	42	333	1 069	2 112	53	461	1 598	763
dar. mit Tankauflagen	53	3	18	32	89	3	30	56	19
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2	/	1	1	2	/	1	1	/
anderen Zugmaschinen	22	1	3	18	28	1	3	24	11
dar. mit Tankwagen	/	/	/	/	/	/	/	/	2
Tankkraftwagen	1	/	/	1	1	/	/	1	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34	2	9	23	52	2	12	38	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt/ schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 526	104	792	2 630	5 206	119	1 028	4 059	2 006
übrigen Kraftfahrzeugen	110	1	19	90	170	1	26	143	31
Kraftfahrzeugen zusammen	18 039	375	3 849	13 815	28 798	428	5 155	23 215	10 837
Straßenbahnen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Eisenbahnen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrrädern	4	2	/	2	5	2	1	2	/
Fußgänger	65	21	22	22	88	21	24	43	6
Handwagen, Handkarren	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Tierführer, Treiber	2	/	/	2	3	/	/	3	1
Bespannte Fuhrwerke	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	172	2	35	135	229	2	40	187	724
Andere Personen	8	/	3	5	11	/	3	8	8
Unfallbeteiligte insgesamt ...	18 290	400	3 909	13 981	29 134	453	5 223	23 458	11 576

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer/ wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte/ ten	mit Schwer/ verletzten	mit Leicht/ verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer/ verletzte	Leicht/ verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 014	15	345	654	1 186	15	373	798	30
Mofas 25	615	9	202	404	710	9	214	487	27
Leichtkrafträdern	931	22	362	547	1 079	22	381	676	24
Krafträdern	6 641	341	3 222	3 078	7 815	350	3 449	4 016	219
Kraftrollern	205	5	93	107	236	5	97	134	6
Motorzweirädern zusammen	9 406	392	4 224	4 790	11 026	401	4 514	6 111	306
Personenkraftwagen	69 928	1 733	16 518	51 677	107 760	1 954	22 049	83 757	27 242
Kraftomnibussen	294	12	62	220	690	12	104	574	55
Oberleitungsomnibussen	1	/	/	1	1	/	/	1	/
Liefer/ und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 361	128	1 172	4 061	7 670	138	1 463	6 069	2 079
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	498	11	109	378	686	12	131	543	202
2 001 / 3 500 kg	3 158	76	698	2 384	4 626	83	897	3 646	1 087
3 501 / 7 500 kg	525	12	123	390	731	13	147	571	173
7 501 / 9 000 kg	13	/	2	11	16	/	3	13	4
9 001 / 12 000 kg	240	9	48	183	360	9	59	292	83
12 001 / 16 000 kg	24	/	7	17	41	/	7	34	8
16 001 und mehr kg	370	9	88	273	485	9	95	381	115
Ohne Angabe	533	11	97	425	725	12	124	589	407
Liefer/ und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 072	37	249	786	1 478	39	313	1 126	654
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	8	/	1	7	11	/	1	10	2
2 001 / 3 500 kg	149	6	31	112	218	6	42	170	114
3 501 / 7 500 kg	86	1	29	56	128	1	32	95	37
7 501 / 9 000 kg	3	/	2	1	5	/	2	3	1
9 001 / 12 000 kg	34	/	5	29	45	/	5	40	17
12 001 / 16 000 kg	6	1	1	4	16	2	2	12	9
16 001 und mehr kg	510	20	119	371	680	20	150	510	256
Ohne Angabe	276	9	61	206	375	10	79	286	218
Liefer/ und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 433 41	165 2	1 421 13	4 847 26	9 148 53	177 2	1 776 14	7 195 37	2 733 12
Sattelschleppern	2 405	68	555	1 782	3 383	80	726	2 577	1 070
dar. mit Tankauflagen	93	5	30	58	138	5	43	90	37
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	704	33	205	466	924	34	228	662	178
anderen Zugmaschinen	139	3	37	99	175	3	39	133	43
dar. mit Tankwagen	1	/	/	1	1	/	/	1	2
Tankkraftwagen	5	/	/	5	6	/	/	6	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	184	7	37	140	260	7	48	205	77
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt/ schaftl. Zugmaschinen zusammen	9 166	243	2 050	6 873	12 972	267	2 589	10 116	3 925
übrigen Kraftfahrzeugen	546	14	143	389	760	14	173	573	136
Kraftfahrzeugen zusammen	90 045	2 427	23 202	64 416	134 133	2 682	29 657	101 794	31 842
Straßenbahnen	2	1	/	1	2	1	/	1	/
Eisenbahnen	2	2	/	/	2	2	/	/	/
Fahrrädern	4 197	108	1 800	2 289	4 829	108	1 863	2 858	22
Fußgänger	626	89	252	285	786	90	267	429	31
Handwagen, Handkarren	1	/	/	1	1	/	/	1	/
Tierführer, Treiber	107	/	28	79	119	/	28	91	6
Bespannte Fuhrwerke	51	1	26	24	117	1	35	81	/
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	711	9	144	558	864	10	153	701	1 131
Andere Personen	97	/	27	70	116	/	28	88	20
Unfallbeteiligte insgesamt ...	95 839	2 637	25 479	67 723	140 969	2 894	32 031	106 044	33 052

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß4 gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor4 rädern	Perso4 nen4 kraft4 wagen	Kraft4 omni4 bussen, Obussen	Güter4 kraft4 fahr4 zeugen	Land4 wirt. Zugma4 schinen	Übrigen Kraft4 fahr4 zeugen	Kraft4 fahr4 zeugen zusammen	Fahr4 rädern		
unter 15	44,8	84,5	83,3	79,5	4	80,0	100,0	100,0	82,3	49,2	37,6	44,9
männlich	48,1	83,0	75,0	79,7	4	80,0	100,0	100,0	81,5	52,6	39,5	57,0
weiblich	39,0	100,0	100,0	78,9	4	4	4	4	85,7	42,4	35,0	27,0
15 4 18	50,8	57,4	52,1	66,7	4	75,0	76,7	77,8	56,7	47,5	32,6	36,8
männlich	54,4	57,7	52,1	76,6	4	80,0	76,8	80,0	57,1	52,5	39,0	50,0
weiblich	42,8	56,5	52,7	49,3	4	X	75,0	66,7	55,0	39,6	27,5	27,3
18 4 21	66,2	53,8	54,8	71,3	50,0	76,6	75,0	72,2	69,6	44,2	31,5	49,0
männlich	68,5	54,1	54,4	73,8	50,0	77,1	74,5	74,7	71,3	49,8	35,0	50,9
weiblich	62,3	53,2	58,3	67,5	50,0	71,6	100,0	61,9	66,8	36,2	27,5	46,5
21 4 25	58,5	52,6	54,8	62,1	50,0	70,6	62,1	65,9	61,7	40,8	27,8	38,9
männlich	61,1	51,5	54,5	64,7	50,0	70,8	62,5	67,8	63,7	45,6	32,1	38,0
weiblich	54,0	55,3	58,1	58,2	50,0	68,1	50,0	55,9	58,2	34,4	22,7	40,6
25 4 30	52,3	47,1	52,9	54,7	36,8	64,4	54,4	59,0	55,1	40,2	24,9	33,8
männlich	54,7	46,1	53,4	57,1	36,2	64,2	53,6	59,6	57,1	44,7	28,6	28,3
weiblich	48,1	49,8	48,2	51,5	39,3	67,7	71,4	54,5	51,5	33,2	20,5	49,2
30 4 35	49,4	43,2	51,4	51,4	35,5	59,8	53,9	59,5	51,9	37,4	26,7	36,2
männlich	51,0	42,5	50,7	53,0	34,8	59,9	54,1	58,6	53,3	40,1	29,9	34,1
weiblich	46,5	45,8	56,9	49,2	42,9	57,9	50,0	68,0	49,4	32,4	22,4	42,9
35 4 40	47,3	39,0	48,8	49,2	31,4	57,2	55,4	56,4	49,6	36,1	24,8	35,8
männlich	48,7	37,9	48,9	50,4	31,5	57,3	54,7	55,7	50,6	38,6	30,6	34,0
weiblich	44,7	42,8	48,6	47,6	29,7	54,2	100,0	61,3	47,6	31,3	17,6	41,3
40 4 45	46,6	40,4	45,7	48,7	38,0	56,5	58,2	58,5	49,0	36,0	23,4	30,2
männlich	47,2	38,7	45,2	49,1	38,1	56,3	57,6	59,2	49,4	37,8	25,7	27,0
weiblich	45,5	45,5	49,6	48,1	37,4	59,3	71,4	54,0	48,2	32,6	20,5	42,2
45 4 50	46,3	41,0	44,5	48,8	36,1	55,4	56,5	54,6	48,8	36,0	23,7	32,6
männlich	47,1	40,8	43,6	49,6	35,3	55,3	57,1	54,2	49,2	38,1	26,9	30,0
weiblich	44,6	41,5	52,8	47,8	41,7	58,7	42,9	57,9	47,9	32,3	19,8	44,8
50 4 55	47,1	41,7	43,1	50,6	39,3	57,1	52,7	58,8	50,2	35,9	21,4	35,4
männlich	47,9	40,7	42,2	51,1	38,5	57,0	53,9	58,9	50,3	37,8	25,2	33,3
weiblich	45,5	45,9	53,5	49,8	48,1	59,8	20,0	58,1	49,9	32,9	17,7	46,1
55 4 60	48,3	42,4	44,0	52,3	43,9	56,8	60,7	59,4	51,7	36,8	21,5	32,5
männlich	49,0	42,0	43,3	52,2	43,6	56,5	60,4	61,4	51,4	39,3	25,8	32,2
weiblich	46,7	44,3	55,1	52,5	49,0	65,9	100,0	46,2	52,5	33,4	17,7	32,7
60 4 65	49,3	47,2	41,8	54,2	50,1	57,7	57,4	57,7	53,5	37,9	20,8	55,2
männlich	50,1	47,5	41,6	53,6	49,8	57,5	56,7	56,9	52,8	40,1	22,4	53,6
weiblich	47,6	45,6	48,4	55,4	66,7	66,7	75,0	71,4	55,3	34,5	19,6	61,1
65 4 70	50,7	44,1	40,8	57,8	59,8	63,6	62,0	56,0	56,8	38,5	19,0	59,3
männlich	52,1	43,5	40,4	57,3	60,9	63,4	62,5	56,9	56,1	41,7	21,8	60,0
weiblich	47,9	48,9	57,1	58,8	40,0	68,2	50,0	50,0	58,7	34,1	16,4	57,1
70 4 75	54,8	46,2	49,3	65,0	58,8	66,3	66,7	47,8	63,9	38,7	19,2	51,6
männlich	56,4	46,0	48,6	63,3	60,0	66,9	66,2	47,5	62,0	41,4	23,9	57,3
weiblich	51,5	47,4	100,0	69,0	X	50,0	66,7	50,0	68,7	35,2	16,2	42,6
75 und mehr	60,2	53,5	48,6	76,3	58,3	74,8	73,7	62,6	75,3	45,0	14,9	53,1
männlich	65,4	55,6	48,3	75,7	60,0	74,3	74,0	64,3	74,6	46,1	19,0	56,0
weiblich	50,4	29,6	66,7	77,8	50,0	83,3	66,7	56,3	77,3	43,4	12,9	50,0
Zusammen	51,4	49,0	48,3	56,0	39,6	59,4	61,0	59,1	55,3	40,5	26,5	38,0
männlich	53,0	48,6	47,8	57,4	39,3	59,3	61,0	59,4	56,0	43,6	30,7	36,3
weiblich	48,3	50,6	53,4	54,0	42,4	61,6	62,1	56,9	53,9	35,6	22,2	43,0
Ohne Angabe	67,3	84,2	75,2	61,8	66,7	56,1	69,8	41,5	61,5	86,8	77,8	88,0
männlich	83,8	92,9	88,9	84,2	66,7	75,3	80,0	53,3	83,2	86,8	74,0	86,9
weiblich	82,6	85,7	4	84,3	100,0	60,0	4	60,0	83,9	81,6	70,7	86,5
Insgesamt ...	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	59,2	61,2	58,1	55,5	41,5	27,4	56,8
männlich ...	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	59,3	61,0	59,3	56,2	44,2	31,2	40,5
weiblich ...	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	61,6	62,1	56,9	54,1	35,9	22,4	47,2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftf zeugl führer	darunter von				Radf fahrer	Fußl gänger	insl gesamt	davon			
			Motorl zweil rädern	Perl sonenl kraftw.	Kraftl omnil bussen	Güterl kraftl fahrz.				Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	415 998	303 426	33 587	243 917	4 916	18 467	75 141	32 501	215 339	1 036	33 587	180 716	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	34 441	25 346	1 817	20 925	541	1 976	5 473	3 418	17 600	62	2 409	15 129	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	205	133	12	92	1	28	46	25	110	1	17	93	
Frankreich	430	279	24	237	6	9	110	40	233	1	38	195	
Griechenland	1 162	918	80	762	27	48	118	115	567	5	69	493	
GUS 2)	2 004	1 242	79	1 017	25	113	506	253	1 119	5	155	959	
Iran	442	325	6	291	5	23	64	52	227	1	27	200	
Italien	2 771	2 215	261	1 768	37	136	313	216	1 458	6	203	1 249	
Kroatien/Slowenien	1 033	766	56	606	35	67	170	89	511	2	79	430	
Marokko	408	284	17	235	13	19	70	53	213	1	22	191	
Niederlande	402	265	33	204	3	22	101	33	216	1	43	172	
Österreich	667	474	45	395	3	29	146	45	337	2	52	283	
Polen	2 031	1 401	93	1 090	17	190	417	194	1 007	8	180	819	
Rumänien/Bulgarien	1 130	741	39	585	7	108	242	143	567	1	90	477	
Serbien/Montenegro	1 567	1 175	76	928	57	112	220	163	782	5	110	667	
Slowakische/Tschechische Rep.	236	168	18	135	1	14	51	16	136	1	25	111	
Spanien/Portugal	898	631	91	483	10	43	181	83	517	2	75	440	
Ungarn	226	174	13	142	3	16	37	13	91	1	15	75	
Vereinigtes Königreich	381	230	21	192	1	15	109	41	232	2	34	196	
Vereinigte Staaten	669	498	46	435	4	10	121	45	322	1	46	275	
Türkei	10 682	8 769	529	7 391	164	662	923	930	5 004	15	629	4 360	
andere	7 097	4 658	278	3 937	122	312	1 528	869	3 951	7	500	3 444	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	173 757	162 393	15 252	126 715	669	17 592	8 078	1 958	105 883	2 404	25 339	78 140	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	9 619	9 190	446	7 329	40	1 320	305	103	5 754	110	1 336	4 308	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	56	53	3	36	1	14	1	2	28	1	5	22	
Frankreich	138	127	11	102	1	13	7	3	88	1	23	64	
Griechenland	238	231	13	182	3	33	5	2	147	1	39	107	
GUS 2)	571	546	23	402	2	115	16	8	295	7	62	226	
Iran	49	47	1	37	1	8	2	1	25	1	7	17	
Italien	721	696	66	548	2	77	20	4	469	9	105	355	
Kroatien/Slowenien	260	254	16	196	4	38	2	4	147	4	34	109	
Marokko	70	68	1	62	1	5	2	1	45	1	5	39	
Niederlande	207	196	21	144	1	29	8	2	119	2	39	78	
Österreich	251	232	22	186	1	23	16	2	155	6	43	106	
Polen	687	634	20	464	1	133	33	19	361	10	96	255	
Rumänien/Bulgarien	373	354	8	265	1	75	10	7	182	4	37	141	
Serbien/Montenegro	382	366	15	293	3	53	9	3	225	5	57	163	
Slowakische/Tschechische Rep.	133	121	4	91	1	25	8	3	81	2	23	56	
Spanien/Portugal	268	252	13	198	1	40	12	2	161	3	37	121	
Ungarn	105	101	4	73	1	22	3	1	57	1	15	41	
Vereinigtes Königreich	194	180	17	142	2	18	10	4	97	1	23	73	
Vereinigte Staaten	563	547	53	467	1	24	11	5	349	10	81	258	
Türkei	2 633	2 569	96	2 074	9	386	39	21	1 690	33	378	1 279	
andere	1 720	1 616	40	1 367	9	189	91	11	1 033	8	227	798	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	589 755	465 819	48 839	370 632	5 585	36 059	83 219	34 459	321 222	3 440	58 926	258 856	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	44 060	34 536	2 263	28 254	581	3 296	5 778	3 521	23 354	172	3 745	19 437	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	261	186	15	128	1	42	47	27	138	1	22	115	
Frankreich	568	406	35	339	7	22	117	43	321	1	61	259	
Griechenland	1 400	1 149	93	944	30	81	123	117	714	6	108	600	
GUS 2)	2 575	1 788	102	1 419	27	228	522	261	1 414	12	217	1 185	
Iran	491	372	7	328	6	31	66	52	252	1	34	217	
Italien	3 492	2 911	327	2 316	39	213	333	220	1 927	15	308	1 604	
Kroatien/Slowenien	1 293	1 020	72	802	39	105	172	93	658	6	113	539	
Marokko	478	352	17	297	14	24	72	53	258	1	27	230	
Niederlande	609	461	54	348	3	51	109	35	335	3	82	250	
Österreich	918	706	67	581	3	52	162	47	492	8	95	389	
Polen	2 718	2 035	113	1 554	18	323	450	213	1 368	18	276	1 074	
Rumänien/Bulgarien	1 503	1 095	47	850	7	183	252	150	749	4	127	618	
Serbien/Montenegro	1 949	1 541	91	1 221	60	165	229	166	1 007	10	167	830	
Slowakische/Tschechische Rep.	369	289	22	226	2	39	59	19	217	2	48	167	
Spanien/Portugal	1 166	883	104	681	10	83	193	85	678	5	112	561	
Ungarn	331	275	17	215	4	38	40	14	148	2	30	116	
Vereinigtes Königreich	575	410	38	334	3	33	119	45	329	3	57	269	
Vereinigte Staaten	1 232	1 045	99	902	4	34	132	50	671	11	127	533	
Türkei	13 315	11 338	625	9 465	173	1 048	962	951	6 694	48	1 007	5 639	
andere	8 817	6 274	318	5 304	131	501	1 619	880	4 984	15	727	4 242	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftf fahr zeugl führer	darunter von				Radf fahrer	Fußl gänger	insl gesamt	davon			
			Motorl zweil rädern	Perl sonen kraftw.	Kraftl omni bussen	Güterl kraftl fahrz.				Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	415 998	303 426	33 587	243 917	4 916	18 467	75 141	32 501	215 339	1 036	33 587	180 716	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 806	2 979	176	2 216	42	525	493	321	1 462	7	243	1 212	
davon:													
Baltische Staaten	80	68	1	33	1	34	8	4	19	1	7	12	
Belgien/Luxemburg	140	124	16	93	2	12	8	6	54	1	12	42	
Frankreich	328	278	21	241	8	6	26	23	129	1	15	113	
GUS 2)	131	90	2	67	2	19	25	16	51	1	4	47	
Italien	140	114	8	89	4	13	10	15	48	1	8	39	
Kroatien/Slowenien	43	36	2	20	1	13	5	2	15	1	3	12	
Niederlande	410	334	40	216	4	70	57	17	165	1	42	123	
Norwegen/Schweden/Dänemark	109	82	8	71	1	2	12	14	45	1	6	39	
Österreich	281	217	15	181	2	17	47	16	127	1	18	109	
Polen	603	487	12	335	4	131	70	46	196	3	41	152	
Rumänien/Bulgarien	248	203	1	148	2	52	28	17	63	1	8	55	
Schweiz	189	153	25	125	1	2	24	11	102	1	20	82	
Serbien/Montenegro	31	27	2	20	1	5	4	1	14	1	1	13	
Slowakische Republik	41	33	1	16	1	16	4	3	9	1	2	7	
Spanien	59	41	1	26	3	11	10	7	25	1	2	23	
Tschechische Republik	148	136	1	84	1	51	7	5	35	1	5	29	
Ungarn	59	48	1	31	1	16	6	4	14	1	2	12	
Vereinigtes Königreich	84	58	6	45	2	3	12	14	47	1	6	41	
Vereinigete Staaten	73	44	2	42	1	1	17	12	29	1	6	23	
anderen Ländern	609	406	15	333	4	52	113	89	275	1	35	239	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	173 757	162 393	15 252	126 715	669	17 592	8 078	1 958	105 883	2 404	25 339	78 140	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 982	5 762	423	2 958	55	2 274	162	47	2 371	98	688	1 585	
davon:													
Baltische Staaten	176	174	1	48	1	122	1	1	48	2	16	30	
Belgien/Luxemburg	246	239	48	145	3	40	5	2	126	2	39	85	
Frankreich	299	290	20	229	2	36	5	4	138	7	29	102	
GUS 2)	157	150	2	66	3	77	5	1	50	5	12	33	
Italien	114	110	10	60	1	37	4	1	55	1	11	43	
Kroatien/Slowenien	95	95	1	28	1	66	1	1	28	3	12	13	
Niederlande	965	907	179	503	6	204	51	2	488	16	163	309	
Norwegen/Schweden/Dänemark	187	182	15	137	2	23	4	1	76	1	21	55	
Österreich	420	391	47	266	4	72	26	2	212	7	57	148	
Polen	1 252	1 212	12	562	11	620	18	20	405	22	108	275	
Rumänien/Bulgarien	401	393	3	154	2	233	4	3	119	9	35	75	
Schweiz	220	202	40	149	3	6	15	3	125	1	33	91	
Serbien/Montenegro	62	61	1	28	3	30	1	1	24	2	8	14	
Slowakische Republik	152	151	1	37	2	112	1	1	38	2	8	28	
Spanien	60	57	1	20	1	35	2	1	16	1	4	12	
Tschechische Republik	406	401	3	124	4	268	2	3	117	8	37	72	
Ungarn	200	199	3	69	1	124	1	1	53	5	19	29	
Vereinigtes Königreich	97	91	26	48	1	16	5	1	58	4	21	33	
Vereinigete Staaten	34	31	4	27	1	1	2	1	20	1	7	13	
anderen Ländern	439	426	10	258	4	153	12	1	175	2	48	125	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	589 755	465 819	48 839	370 632	5 585	36 059	83 219	34 459	321 222	3 440	58 926	258 856	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9 788	8 741	599	5 174	97	2 799	655	368	3 833	105	931	2 797	
davon:													
Baltische Staaten	256	242	1	81	1	156	9	5	67	2	23	42	
Belgien/Luxemburg	386	363	64	238	5	52	13	8	180	2	51	127	
Frankreich	627	568	41	470	10	42	31	27	267	8	44	215	
GUS 2)	288	240	4	133	5	96	30	17	101	5	16	80	
Italien	254	224	18	149	5	50	14	15	103	2	19	82	
Kroatien/Slowenien	138	131	2	48	2	79	5	2	43	3	15	25	
Niederlande	1 375	1 241	219	719	10	274	108	19	653	16	205	432	
Norwegen/Schweden/Dänemark	296	264	23	208	3	25	16	15	121	1	27	94	
Österreich	701	608	62	447	6	89	73	18	339	7	75	257	
Polen	1 855	1 699	24	897	15	751	88	66	601	25	149	427	
Rumänien/Bulgarien	649	596	3	302	4	285	32	20	182	9	43	130	
Schweiz	409	355	65	274	3	8	39	14	227	1	53	173	
Serbien/Montenegro	93	88	2	48	3	35	4	1	38	2	9	27	
Slowakische Republik	193	184	1	53	3	128	4	4	47	2	10	35	
Spanien	119	98	2	46	4	46	12	8	41	1	6	35	
Tschechische Republik	554	537	3	208	5	319	9	8	152	9	42	101	
Ungarn	259	247	3	100	2	140	7	4	67	5	21	41	
Vereinigtes Königreich	181	149	32	93	3	19	17	15	105	4	27	74	
Vereinigete Staaten	107	75	6	69	1	1	19	13	49	1	13	36	
anderen Ländern	1 048	832	25	591	8	205	125	89	450	3	83	364	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrl zeugf führer	darunter von				Radl fahrer	Fußl gänger	insl gesamt	davon		
			Motorl zweil rädern	Perl sonenl kraftw.	Kraftl omni bussen	Güterl kraftl fahrz.				Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	210 427	168 680	14 446	138 556	1 947	12 192	30 363	8 802	76 724	563	16 683	59 478
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	18 247	14 703	779	12 235	221	1 403	2 333	1 130	6 479	38	1 238	5 203
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	116	90	4	66	1	20	15	11	44	1	7	37
Frankreich	236	171	8	150	3	8	49	15	101	1	19	82
Griechenland	606	511	37	428	11	34	51	40	193	3	38	152
GUS 2)	1 061	771	31	637	11	85	212	77	423	3	79	341
Iran	233	184	2	163	3	16	29	19	79	1	9	70
Italien	1 365	1 152	110	932	16	86	148	58	481	3	103	375
Kroatien/Slowenien	524	431	19	357	12	42	65	26	157	2	33	122
Marokko	197	156	7	131	4	14	24	17	73	1	8	65
Niederlande	213	164	14	133	1	13	36	10	80	1	24	55
Österreich	352	283	15	244	2	21	60	9	122	1	24	97
Polen	1 150	893	33	704	8	141	163	82	396	6	99	291
Rumänien/Bulgarien	662	487	18	383	4	80	112	59	242	1	51	191
Serbien/Montenegro	816	677	38	527	21	89	87	49	279	4	64	211
Slowakische/Tschechische Rep.	132	107	8	86	1	12	21	4	56	1	14	42
Spanien/Portugal	461	349	40	271	3	32	82	27	198	2	41	155
Ungarn	133	112	5	95	1	11	14	6	46	1	9	37
Vereinigtes Königreich	181	124	8	103	1	12	44	12	83	1	8	75
Vereinigte Staaten	393	328	25	294	1	6	52	11	147	1	27	119
Türkei	5 753	5 058	234	4 277	66	465	397	277	1 835	10	334	1 491
andere	3 663	2 655	123	2 254	53	216	672	321	1 444	2	247	1 195
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	95 839	90 045	9 406	69 928	295	9 166	4 197	626	57 695	1 782	17 348	38 565
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	5 633	5 397	278	4 315	15	754	177	48	3 318	88	942	2 288
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	43	41	2	29	1	10	1	1	21	1	3	17
Frankreich	74	68	9	55	1	4	5	1	52	1	18	33
Griechenland	142	137	10	105	1	21	4	1	90	1	26	63
GUS 2)	350	337	15	258	2	60	10	3	186	5	48	133
Iran	29	28	1	22	1	6	1	1	14	1	5	8
Italien	387	375	33	301	1	40	12	1	249	5	75	169
Kroatien/Slowenien	144	142	12	111	1	18	1	1	81	3	27	51
Marokko	39	38	1	35	1	2	1	1	26	1	5	20
Niederlande	129	124	11	94	1	17	3	1	72	2	24	46
Österreich	132	117	15	87	1	14	13	1	82	6	28	48
Polen	393	360	14	271	1	66	19	13	210	7	64	139
Rumänien/Bulgarien	247	237	1	179	1	52	6	3	123	4	29	90
Serbien/Montenegro	216	206	9	166	1	28	6	1	126	5	42	79
Slowakische/Tschechische Rep.	71	63	2	50	1	11	5	2	43	1	21	21
Spanien/Portugal	157	149	7	114	1	27	6	1	97	3	26	68
Ungarn	64	61	3	40	1	17	2	1	32	1	11	20
Vereinigtes Königreich	108	99	11	77	1	9	7	2	51	1	18	32
Vereinigte Staaten	365	356	38	303	1	12	6	3	231	8	58	165
Türkei	1 541	1 513	64	1 212	4	231	17	10	944	25	259	660
andere	1 002	946	22	806	3	109	52	3	588	7	155	426
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	306 266	258 725	23 852	208 484	2 242	21 358	34 560	9 428	134 419	2 345	34 031	98 043
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	23 880	20 100	1 057	16 550	236	2 157	2 510	1 178	9 797	126	2 180	7 491
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	159	131	6	95	1	30	16	12	65	1	10	54
Frankreich	310	239	17	205	3	12	54	16	153	1	37	115
Griechenland	748	648	47	533	12	55	55	41	283	4	64	215
GUS 2)	1 411	1 108	46	895	13	145	222	80	609	8	127	474
Iran	262	212	2	185	3	22	30	19	93	1	14	78
Italien	1 752	1 527	143	1 233	16	126	160	58	730	8	178	544
Kroatien/Slowenien	668	573	31	468	13	60	66	27	238	5	60	173
Marokko	236	194	7	166	5	16	25	17	99	1	13	85
Niederlande	342	288	25	227	1	30	39	11	152	3	48	101
Österreich	484	400	30	331	2	35	73	10	204	7	52	145
Polen	1 543	1 253	47	975	9	207	182	95	606	13	163	430
Rumänien/Bulgarien	909	724	19	562	4	132	118	62	365	4	80	281
Serbien/Montenegro	1 032	883	47	693	22	117	93	50	405	9	106	290
Slowakische/Tschechische Rep.	203	170	10	136	1	23	26	6	99	1	35	63
Spanien/Portugal	618	498	47	385	3	59	88	28	295	5	67	223
Ungarn	197	173	8	135	1	28	16	7	78	1	20	57
Vereinigtes Königreich	289	223	19	180	1	21	51	14	134	1	26	107
Vereinigte Staaten	758	684	63	597	1	18	58	14	378	9	85	284
Türkei	7 294	6 571	298	5 489	70	696	414	287	2 779	35	593	2 151
andere	4 665	3 601	145	3 060	56	325	724	324	2 032	9	402	1 621

1) Ohne Mitfahrer.
2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftf fahr zeugl führer	darunter von				Radf fahrer	Fußl gänger	insl gesamt	davon			
			Motorl zwei rädern	Perl sonenl kraftw.	Kraftf omni bussen	Güterl kraftl fahrz.				Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	210 427	168 680	14 446	138 556	1 947	12 192	30 363	8 802	76 724	563	16 683	59 478	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 444	2 022	92	1 501	26	392	265	151	732	6	152	574	
davon:													
Baltische Staaten	63	54	1	27	1	26	6	3	14	1	5	9	
Belgien/Luxemburg	85	76	6	59	1	11	3	5	23	1	8	15	
Frankreich	202	173	9	155	4	3	17	12	60	1	6	53	
GUS 2)	85	66	1	48	1	16	14	5	22	1	3	19	
Italien	95	83	7	62	4	10	4	8	21	1	3	17	
Kroatien/Slowenien	32	27	1	18	1	9	4	1	8	1	2	6	
Niederlande	269	231	22	147	2	57	31	5	89	1	32	57	
Norwegen/Schweden/Dänemark	66	53	4	49	1	1	4	8	19	1	3	16	
Österreich	161	132	9	113	1	9	23	6	53	1	10	43	
Polen	390	340	8	223	4	102	32	18	97	2	26	69	
Rumänien/Bulgarien	184	154	1	107	2	44	20	10	44	1	4	40	
Schweiz	106	85	9	74	1	1	17	4	48	1	9	39	
Serbien/Montenegro	21	17	1	14	1	2	4	1	10	1	1	9	
Slowakische Republik	31	25	1	12	1	12	3	2	6	1	2	4	
Spanien	42	31	1	19	2	9	7	4	15	1	1	14	
Tschechische Republik	103	95	1	62	1	33	4	4	24	1	3	20	
Ungarn	43	37	1	26	1	10	5	1	8	1	1	7	
Vereinigtes Königreich	58	44	3	36	1	3	6	8	26	1	5	21	
Vereinigte Staaten	49	31	1	30	1	1	13	5	17	1	4	13	
anderen Ländern	359	268	10	220	3	35	48	43	128	1	24	103	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	95 839	90 045	9 406	69 928	295	9 166	4 197	626	57 695	1 782	17 348	38 565	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 204	3 085	294	1 651	33	1 081	96	20	1 477	78	513	886	
davon:													
Baltische Staaten	71	69	1	26	1	41	1	1	28	2	9	17	
Belgien/Luxemburg	138	137	31	80	2	21	1	1	76	2	31	43	
Frankreich	161	156	16	118	1	19	4	1	82	7	22	53	
GUS 2)	75	70	2	39	2	27	3	1	32	3	9	20	
Italien	60	59	5	33	1	20	1	1	31	1	7	23	
Kroatien/Slowenien	46	46	1	12	1	33	1	1	13	2	8	3	
Niederlande	538	506	127	261	2	108	31	1	315	13	128	174	
Norwegen/Schweden/Dänemark	89	86	11	61	1	12	3	1	43	1	14	29	
Österreich	231	214	31	141	3	38	17	1	125	7	43	75	
Polen	639	616	8	335	7	261	10	12	263	14	79	170	
Rumänien/Bulgarien	228	223	1	98	1	123	4	1	77	6	24	47	
Schweiz	115	106	27	74	1	2	8	1	66	1	26	39	
Serbien/Montenegro	34	34	1	14	2	18	1	1	15	1	7	7	
Slowakische Republik	77	76	1	19	2	55	1	1	22	2	2	18	
Spanien	22	21	1	7	1	12	1	1	6	1	3	3	
Tschechische Republik	225	223	3	76	3	141	1	2	73	8	25	40	
Ungarn	104	103	2	35	1	65	1	1	36	5	13	18	
Vereinigtes Königreich	63	59	21	31	1	6	4	1	44	2	19	23	
Vereinigte Staaten	19	17	4	13	1	1	2	1	14	1	6	8	
anderen Ländern	269	264	4	178	2	79	5	1	116	2	38	76	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	306 266	258 725	23 852	208 484	2 242	21 358	34 560	9 428	134 419	2 345	34 031	98 043	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 648	5 107	386	3 152	59	1 473	361	171	2 209	84	665	1 460	
davon:													
Baltische Staaten	134	123	1	53	1	67	7	4	42	2	14	26	
Belgien/Luxemburg	223	213	37	139	2	32	4	5	99	2	39	58	
Frankreich	363	329	25	273	4	22	21	13	142	8	28	106	
GUS 2)	160	136	3	87	3	43	17	6	54	3	12	39	
Italien	155	142	12	95	4	30	5	8	52	2	10	40	
Kroatien/Slowenien	78	73	1	30	1	42	4	1	21	2	10	9	
Niederlande	807	737	149	408	4	165	62	5	404	13	160	231	
Norwegen/Schweden/Dänemark	155	139	15	110	1	12	7	8	62	1	17	45	
Österreich	392	346	40	254	4	47	40	6	178	7	53	118	
Polen	1 029	956	16	558	11	363	42	30	360	16	105	239	
Rumänien/Bulgarien	412	377	1	205	3	167	24	11	121	6	28	87	
Schweiz	221	191	36	148	1	3	25	5	114	1	35	78	
Serbien/Montenegro	55	51	1	28	2	20	4	1	25	1	8	16	
Slowakische Republik	108	101	1	31	3	67	3	3	28	2	4	22	
Spanien	64	52	2	26	3	21	8	4	21	1	4	17	
Tschechische Republik	328	318	3	138	3	174	4	6	97	9	28	60	
Ungarn	147	140	2	61	2	75	6	1	44	5	14	25	
Vereinigtes Königreich	121	103	24	67	2	9	10	8	70	2	24	44	
Vereinigte Staaten	68	48	5	43	1	1	15	5	31	1	10	21	
anderen Ländern	628	532	14	398	5	114	53	43	244	3	62	179	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrl zeugf führer	darunter von				Radl fahrer	Fußl gänger	insl gesamt	davon		
			Motorl zweil rädern	Perl sonen kraftw.	Kraftl omnil bussen	Güterl kraftl fahrz.				Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,6	43,0	56,8	39,6	66,0	40,4	27,1	35,6	54,3	49,7	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,0	58,0	42,9	58,5	40,9	71,0	42,6	33,1	36,8	61,3	51,4	34,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	56,6	67,7	33,3	71,7	X	71,4	32,6	44,0	40,0	1	41,2	39,8
Frankreich	54,9	61,3	33,3	63,3	50,0	88,9	44,5	37,5	43,3	1	50,0	42,1
Griechenland	52,2	55,7	46,3	56,2	40,7	70,8	43,2	34,8	34,0	60,0	55,1	30,8
GUS 2)	52,9	62,1	39,2	62,6	44,0	75,2	41,9	30,4	37,8	60,0	51,0	35,6
Iran	52,7	56,6	33,3	56,0	60,0	69,6	45,3	36,5	34,8	1	33,3	35,0
Italien	49,3	52,0	42,1	52,7	43,2	63,2	47,3	26,9	33,0	50,0	50,7	30,0
Kroatien/Slowenien	50,7	56,3	33,9	58,9	34,3	62,7	38,2	29,2	30,7	100,0	41,8	28,4
Marokko	48,3	54,9	41,2	55,7	30,8	73,7	34,3	32,1	34,3	1	36,4	34,0
Niederlande	53,0	61,9	42,4	65,2	33,3	59,1	35,6	30,3	37,0	100,0	55,8	32,0
Österreich	52,8	59,7	33,3	61,8	66,7	72,4	41,1	20,0	36,2	50,0	46,2	34,3
Polen	56,6	63,7	35,5	64,6	47,1	74,2	39,1	42,3	39,3	75,0	55,0	35,5
Rumänien/Bulgarien	58,6	65,7	46,2	65,5	57,1	74,1	46,3	41,3	42,7	1	56,7	40,0
Serbien/Montenegro	52,1	57,6	50,0	56,8	36,8	79,5	39,5	30,1	35,7	80,0	58,2	31,6
Slowakische/Tschechische Rep.	55,9	63,7	44,4	63,7	100,0	85,7	41,2	25,0	41,2	1	56,0	37,8
Spanien/Portugal	51,3	55,3	44,0	56,1	30,0	74,4	45,3	32,5	38,3	100,0	54,7	35,2
Ungarn	58,8	64,4	38,5	66,9	33,3	68,8	37,8	46,2	50,5	X	60,0	49,3
Vereinigtes Königreich	47,5	53,9	38,1	53,6	X	80,0	40,4	29,3	35,8	X	23,5	38,3
Vereinigte Staaten	58,7	65,9	54,3	67,6	25,0	60,0	43,0	24,4	45,7	100,0	58,7	43,3
Türkei	53,9	57,7	44,2	57,9	40,2	70,2	43,0	29,8	36,7	66,7	53,1	34,2
andere	51,6	57,0	44,2	57,3	43,4	69,2	44,0	36,9	36,5	28,6	49,4	34,7
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,2	55,4	61,7	55,2	44,1	52,1	52,0	32,0	54,5	74,1	68,5	49,4
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	58,6	58,7	62,3	58,9	37,5	57,1	58,0	46,6	57,7	80,0	70,5	53,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	76,8	77,4	66,7	80,6	1	71,4	100,0	50,0	75,0	100,0	60,0	77,3
Frankreich	53,6	53,5	81,8	53,9	X	30,8	71,4	33,3	59,1	100,0	78,3	51,6
Griechenland	59,7	59,3	76,9	57,7	33,3	63,6	80,0	50,0	61,2	100,0	66,7	58,9
GUS 2)	61,3	61,7	65,2	64,2	100,0	52,2	62,5	37,5	63,1	71,4	77,4	58,8
Iran	59,2	59,6	X	59,5	X	75,0	50,0	1	56,0	100,0	71,4	47,1
Italien	53,7	53,9	50,0	54,9	X	51,9	60,0	X	53,1	55,6	71,4	47,6
Kroatien/Slowenien	55,4	55,9	75,0	56,6	25,0	47,4	50,0	25,0	55,1	75,0	79,4	46,8
Marokko	55,7	55,9	1	56,5	100,0	40,0	50,0	1	57,8	100,0	100,0	51,3
Niederlande	62,3	63,3	52,4	65,3	1	58,6	37,5	50,0	60,5	100,0	61,5	59,0
Österreich	52,6	50,4	68,2	46,8	1	60,9	81,3	50,0	52,9	100,0	65,1	45,3
Polen	57,2	56,8	70,0	58,4	100,0	49,6	57,6	68,4	58,2	70,0	66,7	54,5
Rumänien/Bulgarien	66,2	66,9	12,5	67,5	1	69,3	60,0	42,9	67,6	100,0	78,4	63,8
Serbien/Montenegro	56,5	56,3	60,0	56,7	33,3	52,8	66,7	33,3	56,0	100,0	73,7	48,5
Slowakische/Tschechische Rep.	53,4	52,1	50,0	54,9	X	44,0	62,5	66,7	53,1	50,0	91,3	37,5
Spanien/Portugal	58,6	59,1	53,8	57,6	1	67,5	50,0	50,0	60,2	100,0	70,3	56,2
Ungarn	61,0	60,4	75,0	54,8	X	77,3	66,7	100,0	56,1	100,0	73,3	48,8
Vereinigtes Königreich	55,7	55,0	64,7	54,2	50,0	50,0	70,0	50,0	52,6	100,0	78,3	43,8
Vereinigte Staaten	64,8	65,1	71,7	64,9	1	50,0	54,5	60,0	66,2	80,0	71,6	64,0
Türkei	58,5	58,9	66,7	58,4	44,4	59,8	43,6	47,6	55,9	75,8	68,5	51,6
andere	58,3	58,5	55,0	59,0	33,3	57,7	57,1	27,3	56,9	87,5	68,3	53,4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,9	55,5	48,8	56,3	40,1	59,2	41,5	27,4	41,8	68,2	57,8	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,2	58,2	46,7	58,6	40,6	65,4	43,4	33,5	41,9	73,3	58,2	38,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	60,9	70,4	40,0	74,2	X	71,4	34,0	44,4	47,1	100,0	45,5	47,0
Frankreich	54,6	58,9	48,6	60,5	42,9	54,5	46,2	37,2	47,7	100,0	60,7	44,4
Griechenland	53,4	56,4	50,5	56,5	40,0	67,9	44,7	35,0	39,6	66,7	59,3	35,8
GUS 2)	54,8	62,0	45,1	63,1	48,1	63,6	42,5	30,7	43,1	66,7	58,5	40,0
Iran	53,4	57,0	28,6	56,4	50,0	71,0	45,5	36,5	36,9	100,0	41,2	35,9
Italien	50,2	52,5	43,7	53,2	41,0	59,2	48,0	26,4	37,9	53,3	57,8	33,9
Kroatien/Slowenien	51,7	56,2	43,1	58,4	33,3	57,1	38,4	29,0	36,2	83,3	53,1	32,1
Marokko	49,4	55,1	41,2	55,9	35,7	66,7	34,7	32,1	38,4	100,0	48,1	37,0
Niederlande	56,2	62,5	46,3	65,2	33,3	58,8	35,8	31,4	45,4	100,0	58,5	40,4
Österreich	52,7	56,7	44,8	57,0	66,7	67,3	45,1	21,3	41,5	87,5	54,7	37,3
Polen	56,8	61,6	41,6	62,7	50,0	64,1	40,4	44,6	44,3	72,2	59,1	40,0
Rumänien/Bulgarien	60,5	66,1	40,4	66,1	57,1	72,1	46,8	41,3	48,7	100,0	63,0	45,5
Serbien/Montenegro	53,0	57,3	51,6	56,8	36,7	70,9	40,6	30,1	40,2	90,0	63,5	34,9
Slowakische/Tschechische Rep.	55,0	58,8	45,5	60,2	50,0	59,0	44,1	31,6	45,6	50,0	72,9	37,7
Spanien/Portugal	53,0	56,4	45,2	56,5	30,0	71,1	45,6	32,9	43,5	100,0	59,8	39,8
Ungarn	59,5	62,9	47,1	62,8	25,0	73,7	40,0	50,0	52,7	50,0	66,7	49,1
Vereinigtes Königreich	50,3	54,4	50,0	53,9	33,3	63,6	42,9	31,1	40,7	33,3	45,6	39,8
Vereinigte Staaten	61,5	65,5	63,6	66,2	25,0	52,9	43,9	28,0	56,3	81,8	66,9	53,3
Türkei	54,8	58,0	47,7	58,0	40,5	66,4	43,0	30,2	41,5	72,9	58,9	38,1
andere	52,9	57,4	45,6	57,7	42,7	64,9	44,7	36,8	40,8	60,0	55,3	38,2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft1 fahr1 zeug1 führer	darunter von				Rad1 fahrer	Fuß1 gänger	ins1 gesamt	davon		
			Motor1 zwei rädern	Per1 sonen1 kraftw.	Kraft1 omnil bussen	Güter1 kraft1 fahrz.				Getötete	Schwer1 verletzte	Leicht1 verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,6	43,0	56,8	39,6	66,0	40,4	27,1	35,6	54,3	49,7	32,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	64,2	67,9	52,3	67,7	61,9	74,7	53,8	47,0	50,1	85,7	62,6	47,4
davon:												
Baltische Staaten	78,8	79,4	100,0	81,8	1	76,5	75,0	75,0	73,7	1	71,4	75,0
Belgien/Luxemburg	60,7	61,3	37,5	63,4	X	91,7	37,5	83,3	42,6	1	66,7	35,7
Frankreich	61,6	62,2	42,9	64,3	50,0	50,0	65,4	52,2	46,5	100,0	40,0	46,9
GUS 2)	64,9	73,3	50,0	71,6	50,0	84,2	56,0	31,3	43,1	1	75,0	40,4
Italien	67,9	72,8	87,5	69,7	100,0	76,9	40,0	53,3	43,8	100,0	37,5	43,6
Kroatien/Slowenien	74,4	75,0	X	90,0	X	69,2	80,0	50,0	53,3	1	66,7	50,0
Niederlande	65,6	69,2	55,0	68,1	50,0	81,4	54,4	29,4	53,9	1	76,2	46,3
Norwegen/Schweden/Dänemark	60,6	64,6	50,0	69,0	X	X	33,3	57,1	42,2	1	50,0	41,0
Österreich	57,3	60,8	60,0	62,4	50,0	52,9	48,9	37,5	41,7	1	55,6	39,4
Polen	64,7	69,8	66,7	66,6	100,0	77,9	45,7	39,1	49,5	66,7	63,4	45,4
Rumänien/Bulgarien	74,2	75,9	1	72,3	100,0	84,6	71,4	58,8	69,8	1	50,0	72,7
Schweiz	56,1	55,6	36,0	59,2	1	50,0	70,8	36,4	47,1	1	45,0	47,6
Serbien/Montenegro	67,7	63,0	50,0	70,0	1	40,0	100,0	1	71,4	1	100,0	69,2
Slowakische Republik	75,6	75,8	1	75,0	100,0	75,0	66,7	66,7	66,7	1	100,0	57,1
Spanien	71,2	75,6	100,0	73,1	66,7	81,8	70,0	57,1	60,0	1	50,0	60,9
Tschechische Republik	69,6	69,9	1	73,8	X	64,7	57,1	80,0	68,6	100,0	60,0	69,0
Ungarn	72,9	77,1	1	83,9	100,0	62,5	83,3	X	57,1	1	50,0	58,3
Vereinigtes Königreich	69,0	75,9	50,0	80,0	50,0	100,0	50,0	57,1	55,3	1	83,3	51,2
Vereinigten Staaten	67,1	70,5	50,0	71,4	1	1	76,5	41,7	58,6	1	66,7	56,5
anderen Ländern	58,9	66,0	66,7	66,1	75,0	67,3	42,5	48,3	46,5	100,0	68,6	43,1
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,2	55,4	61,7	55,2	44,1	52,1	52,0	32,0	54,5	74,1	68,5	49,4
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,6	53,5	69,5	55,8	60,0	47,5	59,3	42,6	62,3	79,6	74,6	55,9
davon:												
Baltische Staaten	40,3	39,7	1	54,2	100,0	33,6	100,0	100,0	58,3	100,0	56,3	56,7
Belgien/Luxemburg	56,1	57,3	64,6	55,2	66,7	52,5	20,0	X	60,3	100,0	79,5	50,6
Frankreich	53,8	53,8	80,0	51,5	X	52,8	80,0	25,0	59,4	100,0	75,9	52,0
GUS 2)	47,8	46,7	100,0	59,1	66,7	35,1	60,0	100,0	64,0	60,0	75,0	60,6
Italien	52,6	53,6	50,0	55,0	X	54,1	25,0	1	56,4	100,0	63,6	53,5
Kroatien/Slowenien	48,4	48,4	1	42,9	100,0	50,0	1	1	46,4	66,7	66,7	23,1
Niederlande	55,8	55,8	70,9	51,9	33,3	52,9	60,8	X	64,5	81,3	78,5	56,3
Norwegen/Schweden/Dänemark	47,6	47,3	73,3	44,5	50,0	52,2	75,0	X	56,6	1	66,7	52,7
Österreich	55,0	54,7	66,0	53,0	75,0	52,8	65,4	X	59,0	100,0	75,4	50,7
Polen	51,0	50,8	66,7	59,6	63,6	42,1	55,6	60,0	64,9	63,6	73,1	61,8
Rumänien/Bulgarien	56,9	56,7	33,3	63,6	50,0	52,8	100,0	33,3	64,7	66,7	68,6	62,7
Schweiz	52,3	52,5	67,5	49,7	33,3	33,3	53,3	33,3	52,8	100,0	78,8	42,9
Serbien/Montenegro	54,8	55,7	1	50,0	66,7	60,0	1	X	62,5	50,0	87,5	50,0
Slowakische Republik	50,7	50,3	1	51,4	100,0	49,1	1	100,0	57,9	100,0	25,0	64,3
Spanien	36,7	36,8	100,0	35,0	100,0	34,3	50,0	X	37,5	1	75,0	25,0
Tschechische Republik	55,4	55,6	100,0	61,3	75,0	52,6	X	66,7	62,4	100,0	67,6	55,6
Ungarn	52,0	51,8	66,7	50,7	100,0	52,4	100,0	1	67,9	100,0	68,4	62,1
Vereinigtes Königreich	64,9	64,8	80,8	64,6	100,0	37,5	80,0	X	75,9	50,0	90,5	69,7
Vereinigten Staaten	55,9	54,8	100,0	48,1	1	1	100,0	X	70,0	1	85,7	61,5
anderen Ländern	61,3	62,0	40,0	69,0	50,0	51,6	41,7	1	66,3	100,0	79,2	60,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,9	55,5	48,8	56,3	40,1	59,2	41,5	27,4	41,8	68,2	57,8	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57,7	58,4	64,4	60,9	60,8	52,6	55,1	46,5	57,6	80,0	71,4	52,2
davon:												
Baltische Staaten	52,3	50,8	100,0	65,4	100,0	42,9	77,8	80,0	62,7	100,0	60,9	61,9
Belgien/Luxemburg	57,8	58,7	57,8	58,4	40,0	61,5	30,8	62,5	55,0	100,0	76,5	45,7
Frankreich	57,9	57,9	61,0	58,1	40,0	52,4	67,7	48,1	53,2	100,0	63,6	49,3
GUS 2)	55,6	56,7	75,0	65,4	60,0	44,8	56,7	35,3	53,5	60,0	75,0	48,8
Italien	61,0	63,4	66,7	63,8	80,0	60,0	35,7	53,3	50,5	100,0	52,6	48,8
Kroatien/Slowenien	56,5	55,7	X	62,5	50,0	53,2	80,0	50,0	48,8	66,7	66,7	36,0
Niederlande	58,7	59,4	68,0	56,7	40,0	60,2	57,4	26,3	61,9	81,3	78,0	53,5
Norwegen/Schweden/Dänemark	52,4	52,7	65,2	52,9	33,3	48,0	43,8	53,3	51,2	1	63,0	47,9
Österreich	55,9	56,9	64,5	56,8	66,7	52,8	54,8	33,3	52,5	100,0	70,7	45,9
Polen	55,5	56,3	66,7	62,2	73,3	48,3	47,7	45,5	59,9	64,0	70,5	56,0
Rumänien/Bulgarien	63,5	63,3	33,3	67,9	75,0	58,6	75,0	55,0	66,5	66,7	65,1	66,9
Schweiz	54,0	53,8	55,4	54,0	33,3	37,5	64,1	35,7	50,2	100,0	66,0	45,1
Serbien/Montenegro	59,1	58,0	50,0	58,3	66,7	57,1	100,0	X	65,8	50,0	88,9	59,3
Slowakische Republik	56,0	54,9	1	58,5	100,0	52,3	75,0	75,0	59,6	100,0	40,0	62,9
Spanien	53,8	53,1	100,0	56,5	75,0	45,7	66,7	50,0	51,2	1	66,7	48,6
Tschechische Republik	59,2	59,2	100,0	66,3	60,0	54,5	44,4	75,0	63,8	100,0	66,7	59,4
Ungarn	56,8	56,7	66,7	61,0	100,0	53,6	85,7	X	65,7	100,0	66,7	61,0
Vereinigtes Königreich	66,9	69,1	75,0	72,0	66,7	47,4	58,8	53,3	66,7	50,0	88,9	59,5
Vereinigten Staaten	63,6	64,0	83,3	62,3	1	1	78,9	38,5	63,3	1	76,9	58,3
anderen Ländern	59,9	63,9	56,0	67,3	62,5	55,6	42,4	48,3	54,2	100,0	74,7	49,2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins, gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 , 18	18 , 21	21 , 25	25 , 35	35 , 45	45 , 55	55 , 65	65 , 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
I n n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	18 538	5 041	2 000	1 459	2 102	2 268	2 780	1 455	845	340
Leichtkrafträdern	6 077	2 263	516	270	339	412	953	838	367	73
Krafträdern, Kraftrollern ...	24 224	382	1 641	2 668	4 529	4 652	6 657	2 536	832	139
Personenkraftwagen	370 632	610	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	26 452	15 763
Güterkraftfahrzeugen	36 059	16	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	944	115
übrigen Kraftfahrzeugen	2 904	18	108	214	523	615	611	325	176	147
Fahrrädern	83 219	4 969	3 422	4 713	10 542	10 414	13 160	9 357	8 462	4 746
Fußgänger	34 459	1 734	1 700	1 946	3 399	3 146	3 810	3 127	3 149	3 936
Insgesamt 2) ...	589 755	15 182	44 732	51 920	97 750	99 170	108 214	65 318	41 737	25 577
dar. weiblich	199 280	4 687	16 759	19 305	35 649	34 997	36 070	20 744	13 725	8 907
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 064	132	82	99	144	138	291	118	49	7
Leichtkrafträdern	131	23	11	12	17	11	36	15	6	,
Krafträdern, Kraftrollern ...	353	5	22	52	73	91	79	26	5	,
Personenkraftwagen	9 335	91	1 244	1 804	2 309	1 463	1 357	669	296	91
Güterkraftfahrzeugen	396	2	12	38	83	104	119	33	4	,
übrigen Kraftfahrzeugen	55	1	7	5	10	6	12	7	5	2
Fahrrädern	3 729	121	193	290	725	711	836	537	262	44
Fußgänger	925	34	82	140	213	137	181	81	45	8
Insgesamt 2) ...	16 046	409	1 657	2 444	3 590	2 667	2 926	1 492	678	152
dar. weiblich	2 030	37	154	260	432	423	427	198	83	15
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	57	26	41	68	69	61	105	81	58	21
Leichtkrafträdern	22	10	21	44	50	27	38	18	16	,
Krafträdern, Kraftrollern ...	15	13	13	19	16	20	12	10	6	,
Personenkraftwagen	25	149	36	48	34	22	20	16	11	6
Güterkraftfahrzeugen	11	125	14	17	12	12	12	7	4	,
übrigen Kraftfahrzeugen	19	56	65	23	19	10	20	22	28	14
Fahrrädern	45	24	56	62	69	68	64	57	31	9
Fußgänger	27	20	48	72	63	44	48	26	14	2
Insgesamt 2) ...	27	27	37	47	37	27	27	23	16	6
dar. weiblich	10	8	9	13	12	12	12	10	6	2
darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	15 632	3 947	1 706	1 283	1 859	2 006	2 360	1 271	712	272
Leichtkrafträdern	4 538	1 554	364	212	279	321	753	680	291	49
Krafträdern, Kraftrollern ...	13 417	256	893	1 355	2 367	2 623	3 709	1 490	518	92
Personenkraftwagen	243 917	331	19 319	22 657	43 771	44 374	44 672	28 116	18 608	11 020
Güterkraftfahrzeugen	18 467	8	418	1 191	3 574	4 435	4 927	2 368	514	60
übrigen Kraftfahrzeugen	1 950	15	66	141	361	388	405	222	106	112
Fahrrädern	75 141	4 472	3 160	4 429	9 813	9 371	11 502	8 158	7 426	4 240
Fußgänger	32 501	1 608	1 557	1 780	3 133	2 912	3 499	2 935	2 998	3 804
Insgesamt 2) ...	415 998	12 266	27 603	33 330	66 273	68 497	74 578	46 800	31 508	19 868
dar. weiblich	147 739	3 991	10 406	12 775	25 379	25 682	26 706	16 035	11 138	7 621
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	821	98	69	74	120	107	206	100	41	3
Leichtkrafträdern	92	15	7	12	10	10	26	12	3	,
Krafträdern, Kraftrollern ...	206	2	15	28	46	62	35	14	4	,
Personenkraftwagen	5 029	59	680	926	1 176	763	738	406	206	69
Güterkraftfahrzeugen	180	5	19	42	44	47	47	19	3	,
übrigen Kraftfahrzeugen	40	1	4	6	4	4	8	6	5	2
Fahrrädern	3 323	91	166	262	661	640	742	475	240	39
Fußgänger	721	20	53	103	167	109	151	67	41	7
Insgesamt 2) ...	10 441	286	1 000	1 424	2 237	1 743	1 961	1 104	546	120
dar. weiblich	1 407	29	95	161	280	288	306	162	72	13
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	53	25	40	58	65	53	87	79	58	11
Leichtkrafträdern	20	10	19	33	43	31	35	18	10	,
Krafträdern, Kraftrollern ...	15	8	17	21	19	24	9	9	8	,
Personenkraftwagen	21	178	35	41	27	17	17	14	11	6
Güterkraftfahrzeugen	10	7	12	16	12	10	10	8	6	,
übrigen Kraftfahrzeugen	21	67	61	28	17	10	20	27	47	18
Fahrrädern	44	20	53	59	67	68	65	58	32	9
Fußgänger	22	12	34	58	53	37	43	23	14	2
Insgesamt 2) ...	25	23	36	43	34	25	26	24	17	6
dar. weiblich	10	7	9	13	11	11	11	10	6	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.
2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 008	45	83	92	111	158	157	211	92	42	17
Motorrädern	474	32	51	59	87	77	72	64	19	5	8
Personenkraftwagen	7 940	468	735	986	1 263	1 440	1 243	1 147	392	139	127
Güterkraftfahrzeugen	381	32	38	38	48	61	55	76	18	8	7
Fahrrädern	3 269	74	107	206	342	489	610	829	383	165	64
Fußgänger	823	16	26	56	81	108	127	181	86	81	61
Zusammen ²⁾ ...	14 003	668	1 054	1 447	1 952	2 350	2 278	2 527	1 000	441	286

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	55	2	12	6	5	11	5	9	3	2	-
Motorrädern	10	2	1	1	3	2	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 386	101	131	153	207	224	219	220	78	36	17
Güterkraftfahrzeugen	14	1	1	1	4	1	1	3	1	1	-
Fahrrädern	459	18	17	45	49	83	89	97	34	15	12
Fußgänger	102	4	9	15	9	11	13	11	11	14	5
Zusammen ²⁾ ...	2 030	128	171	222	277	332	329	340	128	69	34

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 064	47	95	98	116	169	162	220	95	44	18
Motorrädern	484	34	52	60	90	79	73	64	19	5	8
Personenkraftwagen	9 335	570	866	1 139	1 470	1 664	1 463	1 367	472	175	149
Güterkraftfahrzeugen	396	33	39	39	52	62	57	79	19	9	7
Fahrrädern	3 729	92	124	251	391	572	699	926	418	180	76
Fußgänger	925	20	35	71	90	119	140	192	97	95	66
Insgesamt ²⁾ ...	16 046	797	1 225	1 669	2 229	2 682	2 609	2 868	1 131	510	326

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 6 0,8	BAK: 0,8 6 1,1 bzw. AAK: 0,4060,55	BAK: 1,1 6 1,4 bzw. AAK: 0,5560,70	BAK: 1,4 6 1,7 bzw. AAK: 0,7060,85	BAK: 1,7 6 2,0 bzw. AAK: 0,8561,00	BAK: 2,0 6 2,5 bzw. AAK: 1,0061,25	BAK: 2,5 6 3,0 bzw. AAK: 1,2561,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	10	6	2	2	3	2	6	1	6	6	6
männlich	9	6	2	2	2	2	6	1	6	6	6
weiblich	1	6	6	6	1	6	6	6	6	6	6
15 6 18	409	30	50	79	74	89	47	24	2	7	7
männlich	372	27	45	65	69	85	44	23	1	6	7
weiblich	37	3	5	14	5	4	3	1	1	1	6
18 6 21	1 657	93	154	255	338	348	243	154	26	10	36
männlich	1 503	79	132	229	310	324	216	147	24	10	32
weiblich	154	14	22	26	28	24	27	7	2	6	4
21 6 25	2 444	120	220	321	426	478	414	315	62	33	55
männlich	2 184	108	194	282	381	422	379	278	60	29	51
weiblich	260	12	26	39	45	56	35	37	2	4	4
25 6 30	2 052	104	165	213	314	348	389	352	85	49	33
männlich	1 813	80	151	181	279	311	336	325	77	42	31
weiblich	239	24	14	32	35	37	53	27	8	7	2
30 6 35	1 538	67	98	152	207	250	269	298	110	53	34
männlich	1 345	56	83	135	177	215	235	269	98	44	33
weiblich	193	11	15	17	30	35	34	29	12	9	1
35 6 40	1 227	52	76	98	150	195	214	272	112	44	14
männlich	1 040	45	59	88	120	163	189	230	95	37	14
weiblich	187	7	17	10	30	32	25	42	17	7	6
40 6 45	1 440	55	90	111	150	207	249	321	155	75	27
männlich	1 204	44	79	90	121	166	212	274	134	61	23
weiblich	236	11	11	21	29	41	37	47	21	14	4
45 6 50	1 632	70	97	119	168	237	229	377	205	99	31
männlich	1 380	57	81	99	146	207	190	315	175	84	26
weiblich	252	13	16	20	22	30	39	62	30	15	5
50 6 55	1 294	63	77	98	135	164	187	300	158	81	31
männlich	1 119	54	60	86	115	140	160	262	141	74	27
weiblich	175	9	17	12	20	24	27	38	17	7	4
55 6 60	908	33	71	74	86	104	158	208	120	32	22
männlich	777	28	58	65	76	88	132	175	110	30	15
weiblich	131	5	13	9	10	16	26	33	10	2	7
60 6 65	584	39	44	56	65	94	82	121	56	15	12
männlich	517	35	36	47	57	81	74	113	50	14	10
weiblich	67	4	8	9	8	13	8	8	6	1	2
65 6 70	376	30	31	24	51	69	65	70	24	7	5
männlich	325	24	28	19	44	58	55	64	22	6	5
weiblich	51	6	3	5	7	11	10	6	2	1	6
70 6 75	302	21	34	45	40	57	47	40	7	5	6
männlich	270	16	31	40	34	51	43	38	7	4	6
weiblich	32	5	3	5	6	6	4	2	6	1	6
75 und mehr	152	19	16	21	22	40	14	12	6	6	2
männlich	137	15	15	18	21	37	13	11	6	6	1
weiblich	15	4	1	3	1	3	1	1	6	6	1
Zusammen	16 025	796	1 225	1 668	2 229	2 682	2 607	2 865	1 128	510	315
männlich	13 995	668	1 054	1 446	1 952	2 350	2 278	2 525	1 000	441	281
weiblich	2 030	128	171	222	277	332	329	340	128	69	34
Ohne Angabe	21	1	6	1	6	6	2	3	3	6	11
männlich	8	6	6	1	6	6	6	2	6	6	5
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	16 046	797	1 225	1 669	2 229	2 682	2 609	2 868	1 131	510	326
männlich ...	14 003	668	1 054	1 447	1 952	2 350	2 278	2 527	1 000	441	286
weiblich ...	2 030	128	171	222	277	332	329	340	128	69	34

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 6 0,8	BAK: 0,8 6 1,1 bzw. AAK: 0,4060,55	BAK: 1,1 6 1,4 bzw. AAK: 0,5560,70	BAK: 1,4 6 1,7 bzw. AAK: 0,7060,85	BAK: 1,7 6 2,0 bzw. AAK: 0,8561,00	BAK: 2,0 6 2,5 bzw. AAK: 1,0061,25	BAK: 2,5 6 3,0 bzw. AAK: 1,2561,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	5	1	1	1	6	1	1	6	6	6	6
männlich	4	1	1	6	6	1	1	6	6	6	6
weiblich	1	6	6	1	6	6	6	6	6	6	6
15 6 18	103	5	11	23	25	22	9	6	1	6	1
männlich	98	4	10	20	25	22	9	6	1	6	1
weiblich	5	1	1	3	6	6	6	6	6	6	6
18 6 21	1 205	60	141	178	232	232	201	113	15	10	23
männlich	1 128	55	129	163	215	222	194	106	14	8	22
weiblich	77	5	12	15	17	10	7	7	1	2	1
21 6 25	1 692	91	162	221	330	339	281	193	27	18	30
männlich	1 545	81	138	200	301	311	263	178	27	16	30
weiblich	147	10	24	21	29	28	18	15	6	2	6
25 6 30	1 451	67	134	158	264	267	255	210	57	14	25
männlich	1 281	55	117	140	229	244	222	189	47	14	24
weiblich	170	12	17	18	35	23	33	21	10	6	1
30 6 35	1 004	43	64	101	154	190	184	177	52	24	15
männlich	869	34	59	80	134	166	161	158	46	18	13
weiblich	134	9	5	21	20	24	22	19	6	6	2
35 6 40	767	25	41	78	94	137	144	144	55	31	18
männlich	629	20	36	63	79	119	113	121	39	23	16
weiblich	138	5	5	15	15	18	31	23	16	8	2
40 6 45	798	29	48	74	104	122	150	160	66	33	12
männlich	641	24	37	61	88	103	120	120	49	28	11
weiblich	157	5	11	13	16	19	30	40	17	5	1
45 6 50	795	33	55	63	90	108	145	186	77	22	16
männlich	650	26	49	54	76	89	111	150	63	16	16
weiblich	145	7	6	9	14	19	34	36	14	6	6
50 6 55	559	27	51	43	73	78	89	107	56	30	5
männlich	451	19	44	35	62	61	74	90	39	23	4
weiblich	108	8	7	8	11	17	15	17	17	7	1
55 6 60	378	20	24	44	35	54	57	89	41	12	2
männlich	306	18	21	39	29	45	38	70	34	10	2
weiblich	72	2	3	5	6	9	19	19	7	2	6
60 6 65	209	9	13	23	24	43	43	30	13	9	2
männlich	171	9	10	18	21	32	37	24	12	6	2
weiblich	38	6	3	5	3	11	6	6	1	3	6
65 6 70	146	7	11	19	28	25	19	28	7	1	1
männlich	111	4	11	15	22	20	12	20	5	1	1
weiblich	35	3	6	4	6	5	7	8	2	6	6
70 6 75	112	10	13	9	29	14	22	8	5	1	1
männlich	86	7	9	5	24	11	19	5	5	1	6
weiblich	26	3	4	4	5	3	3	3	6	6	1
75 und mehr	65	8	8	10	12	13	7	6	6	6	1
männlich	58	7	7	9	11	13	5	5	6	6	1
weiblich	7	1	1	1	1	6	2	1	6	6	6
Zusammen	9 289	435	777	1 045	1 494	1 645	1 607	1 457	472	205	152
männlich	8 028	364	678	902	1 316	1 459	1 379	1 242	381	164	143
weiblich	1 260	71	99	143	178	186	227	215	91	41	9
Ohne Angabe	9	6	6	6	6	1	2	1	6	6	5
männlich	2	6	6	6	6	6	1	6	6	6	1
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	9 298	435	777	1 045	1 494	1 646	1 609	1 458	472	205	157
männlich ...	8 030	364	678	902	1 316	1 459	1 380	1 242	381	164	144
weiblich ...	1 260	71	99	143	178	186	227	215	91	41	9

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 6 0,8	BAK: 0,8 6 1,1 bzw. AAK: 0,4060,55	BAK: 1,1 6 1,4 bzw. AAK: 0,5560,70	BAK: 1,4 6 1,7	BAK: 1,7 6 2,0 bzw. AAK: 0,8561,00	BAK: 2,0 6 2,5	BAK: 2,5 6 3,0 bzw. AAK: 1,2561,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	15	1	3	3	3	3	1	1	6	6	6
männlich	13	1	3	2	2	3	1	1	6	6	6
weiblich	2	6	6	1	1	6	6	6	6	6	6
15 6 18	512	35	61	102	99	111	56	30	3	7	8
männlich	470	31	55	85	94	107	53	29	2	6	8
weiblich	42	4	6	17	5	4	3	1	1	1	6
18 6 21	2 862	153	295	433	570	580	444	267	41	20	59
männlich	2 631	134	261	392	525	546	410	253	38	18	54
weiblich	231	19	34	41	45	34	34	14	3	2	5
21 6 25	4 136	211	382	542	756	817	695	508	89	51	85
männlich	3 729	189	332	482	682	733	642	456	87	45	81
weiblich	407	22	50	60	74	84	53	52	2	6	4
25 6 30	3 503	171	299	371	578	615	644	562	142	63	58
männlich	3 094	135	268	321	508	555	558	514	124	56	55
weiblich	409	36	31	50	70	60	86	48	18	7	3
30 6 35	2 542	110	162	253	361	440	453	475	162	77	49
männlich	2 214	90	142	215	311	381	396	427	144	62	46
weiblich	327	20	20	38	50	59	56	48	18	15	3
35 6 40	1 994	77	117	176	244	332	358	416	167	75	32
männlich	1 669	65	95	151	199	282	302	351	134	60	30
weiblich	325	12	22	25	45	50	56	65	33	15	2
40 6 45	2 238	84	138	185	254	329	399	481	221	108	39
männlich	1 845	68	116	151	209	269	332	394	183	89	34
weiblich	393	16	22	34	45	60	67	87	38	19	5
45 6 50	2 427	103	152	182	258	345	374	563	282	121	47
männlich	2 030	83	130	153	222	296	301	465	238	100	42
weiblich	397	20	22	29	36	49	73	98	44	21	5
50 6 55	1 853	90	128	141	208	242	276	407	214	111	36
männlich	1 570	73	104	121	177	201	234	352	180	97	31
weiblich	283	17	24	20	31	41	42	55	34	14	5
55 6 60	1 286	53	95	118	121	158	215	297	161	44	24
männlich	1 083	46	79	104	105	133	170	245	144	40	17
weiblich	203	7	16	14	16	25	45	52	17	4	7
60 6 65	793	48	57	79	89	137	125	151	69	24	14
männlich	688	44	46	65	78	113	111	137	62	20	12
weiblich	105	4	11	14	11	24	14	14	7	4	2
65 6 70	522	37	42	43	79	94	84	98	31	8	6
männlich	436	28	39	34	66	78	67	84	27	7	6
weiblich	86	9	3	9	13	16	17	14	4	1	6
70 6 75	414	31	47	54	69	71	69	48	12	6	7
männlich	356	23	40	45	58	62	62	43	12	5	6
weiblich	58	8	7	9	11	9	7	5	6	1	1
75 und mehr	217	27	24	31	34	53	21	18	6	6	3
männlich	195	22	22	27	32	50	18	16	6	6	2
weiblich	22	5	2	4	2	3	3	2	6	6	1
Zusammen	25 314	1 231	2 002	2 713	3 723	4 327	4 214	4 322	1 600	715	467
männlich	22 023	1 032	1 732	2 348	3 268	3 809	3 657	3 767	1 381	605	424
weiblich	3 290	199	270	365	455	518	556	555	219	110	43
Ohne Angabe	30	1	6	1	6	1	4	4	3	6	16
männlich	10	6	6	1	6	6	1	2	6	6	6
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	25 344	1 232	2 002	2 714	3 723	4 328	4 218	4 326	1 603	715	483
männlich ...	22 033	1 032	1 732	2 349	3 268	3 809	3 658	3 769	1 381	605	430
weiblich ...	3 290	199	270	365	455	518	556	555	219	110	43

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 6 0,8	0,8 6 1,1	1,1 6 1,4	1,4 6 1,7	1,7 6 2,0	2,0 6 2,5	2,5 6 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	10	6	2	2	3	2	6	1	6	6	6
männlich	9	6	2	2	2	2	6	1	6	6	6
weiblich	1	6	6	6	1	6	6	6	6	6	6
15 6 18	409	28	49	79	74	87	46	23	2	1	20
männlich	372	25	44	65	69	83	43	22	1	6	20
weiblich	37	3	5	14	5	4	3	1	1	1	6
18 6 21	1 657	92	152	254	335	346	241	147	22	2	66
männlich	1 503	78	130	228	307	322	214	141	21	2	60
weiblich	154	14	22	26	28	24	27	6	1	6	6
21 6 25	2 444	119	218	318	424	476	409	307	56	8	109
männlich	2 184	107	192	279	380	420	376	271	55	7	97
weiblich	260	12	26	39	44	56	33	36	1	1	12
25 6 30	2 052	101	165	212	311	346	389	347	81	27	73
männlich	1 813	77	151	180	276	309	336	320	74	22	68
weiblich	239	24	14	32	35	37	53	27	7	5	5
30 6 35	1 538	66	97	148	205	248	267	296	107	36	68
männlich	1 345	55	82	132	176	214	233	267	95	32	59
weiblich	193	11	15	16	29	34	34	29	12	4	9
35 6 40	1 227	52	75	98	149	193	212	270	110	34	34
männlich	1 040	45	58	88	119	161	187	228	93	28	33
weiblich	187	7	17	10	30	32	25	42	17	6	1
40 6 45	1 440	55	89	109	149	206	247	316	151	63	55
männlich	1 204	44	78	88	120	165	210	270	130	50	49
weiblich	236	11	11	21	29	41	37	46	21	13	6
45 6 50	1 632	67	96	116	167	237	227	374	200	79	69
männlich	1 380	55	81	97	145	207	188	313	170	67	57
weiblich	252	12	15	19	22	30	39	61	30	12	12
50 6 55	1 294	63	73	95	132	163	187	298	156	66	61
männlich	1 119	54	56	83	113	139	160	260	139	61	54
weiblich	175	9	17	12	19	24	27	38	17	5	7
55 6 60	908	29	69	73	85	102	157	206	115	30	42
männlich	777	24	57	64	75	86	131	173	106	28	33
weiblich	131	5	12	9	10	16	26	33	9	2	9
60 6 65	584	38	44	53	63	93	80	118	55	10	30
männlich	517	34	36	45	55	81	72	110	49	10	25
weiblich	67	4	8	8	8	12	8	8	6	6	5
65 6 70	376	29	30	24	51	68	65	70	23	3	13
männlich	325	23	27	19	44	57	55	64	21	3	12
weiblich	51	6	3	5	7	11	10	6	2	6	1
70 6 75	302	21	33	43	39	56	47	40	7	2	14
männlich	270	16	30	38	33	50	43	38	7	1	14
weiblich	32	5	3	5	6	6	4	2	6	1	6
75 und mehr	152	18	16	19	22	39	14	12	4	6	8
männlich	137	14	15	16	21	36	13	11	4	6	7
weiblich	15	4	1	3	1	3	1	1	6	6	1
Zusammen	16 025	778	1 208	1 643	2 209	2 662	2 588	2 825	1 089	361	662
männlich	13 995	651	1 039	1 424	1 935	2 332	2 261	2 489	965	311	588
weiblich	2 030	127	169	219	274	330	327	336	124	50	74
Ohne Angabe	21	1	6	1	6	6	2	2	2	6	13
männlich	8	6	6	1	6	6	6	1	6	6	6
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	16 046	779	1 208	1 644	2 209	2 662	2 590	2 827	1 091	361	675
männlich ...	14 003	651	1 039	1 425	1 935	2 332	2 261	2 490	965	311	594
weiblich ...	2 030	127	169	219	274	330	327	336	124	50	74

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 6 0,8	0,8 6 1,1	1,1 6 1,4	1,4 6 1,7	1,7 6 2,0	2,0 6 2,5	2,5 6 3,0	3,0 und mehr		
unter 15	5	1	1	1	6	1	6	6	6	6	6	1
männlich	4	1	1	6	6	1	6	6	6	6	6	1
weiblich	1	6	6	1	6	6	6	6	6	6	6	6
15 6 18	103	5	11	23	25	22	9	4	6	6	4	4
männlich	98	4	10	20	25	22	9	4	6	6	4	4
weiblich	5	1	1	3	6	6	6	6	6	6	6	6
18 6 21	1 205	58	139	176	232	231	198	112	9	3	47	47
männlich	1 128	53	127	161	215	221	191	106	8	2	44	44
weiblich	77	5	12	15	17	10	7	6	1	1	3	3
21 6 25	1 692	88	160	219	329	335	281	190	24	5	61	61
männlich	1 545	78	136	198	301	308	263	175	24	5	57	57
weiblich	147	10	24	21	28	27	18	15	6	6	4	4
25 6 30	1 451	64	134	156	262	265	253	205	55	5	52	52
männlich	1 281	52	117	138	227	242	220	184	45	5	51	51
weiblich	170	12	17	18	35	23	33	21	10	6	1	1
30 6 35	1 004	42	63	99	154	189	183	175	50	15	34	34
männlich	869	33	59	78	134	165	160	156	45	11	28	28
weiblich	134	9	4	21	20	24	22	19	5	4	6	6
35 6 40	767	25	40	78	93	137	144	144	54	20	32	32
männlich	629	20	36	63	79	119	113	121	39	16	23	23
weiblich	138	5	4	15	14	18	31	23	15	4	9	9
40 6 45	798	29	48	71	102	122	149	159	62	25	31	31
männlich	641	24	37	59	87	103	119	119	46	22	25	25
weiblich	157	5	11	12	15	19	30	40	16	3	6	6
45 6 50	795	33	54	63	90	108	145	185	76	18	23	23
männlich	650	26	48	54	76	89	111	149	62	13	22	22
weiblich	145	7	6	9	14	19	34	36	14	5	1	1
50 6 55	559	27	51	42	73	77	89	104	54	26	16	16
männlich	451	19	44	34	62	60	74	88	37	20	13	13
weiblich	108	8	7	8	11	17	15	16	17	6	3	3
55 6 60	378	20	23	43	34	54	57	88	40	11	8	8
männlich	306	18	20	38	29	45	38	69	33	9	7	7
weiblich	72	2	3	5	5	9	19	19	7	2	1	1
60 6 65	209	9	13	21	24	42	43	29	13	5	10	10
männlich	171	9	10	16	21	31	37	23	12	3	9	9
weiblich	38	6	3	5	3	11	6	6	1	2	1	1
65 6 70	146	7	11	19	28	25	19	27	6	1	3	3
männlich	111	4	11	15	22	20	12	20	4	1	2	2
weiblich	35	3	6	4	6	5	7	7	2	6	1	1
70 6 75	112	10	13	9	29	14	22	8	5	6	2	2
männlich	86	7	9	5	24	11	19	5	5	6	1	1
weiblich	26	3	4	4	5	3	3	3	6	6	1	1
75 und mehr	65	8	8	10	12	13	7	5	6	6	2	2
männlich	58	7	7	9	11	13	5	4	6	6	2	2
weiblich	7	1	1	1	1	6	2	1	6	6	6	6
Zusammen	9 289	426	769	1 030	1 487	1 635	1 599	1 435	448	134	326	326
männlich	8 028	355	672	888	1 313	1 450	1 371	1 223	360	107	289	289
weiblich	1 260	71	97	142	174	185	227	212	88	27	37	37
Ohne Angabe	9	6	6	6	6	1	2	1	6	6	5	5
männlich	2	6	6	6	6	6	1	6	6	6	1	1
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	9 298	426	769	1 030	1 487	1 636	1 601	1 436	448	134	331	331
männlich ...	8 030	355	672	888	1 313	1 450	1 372	1 223	360	107	290	290
weiblich ...	1 260	71	97	142	174	185	227	212	88	27	37	37

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 6 0,8	0,8 6 1,1	1,1 6 1,4	1,4 6 1,7	1,7 6 2,0	2,0 6 2,5	2,5 6 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	15	1	3	3	3	3	6	1	6	6	1
männlich	13	1	3	2	2	3	6	1	6	6	1
weiblich	2	6	6	1	1	6	6	6	6	6	6
15 6 18	512	33	60	102	99	109	55	27	2	1	24
männlich	470	29	54	85	94	105	52	26	1	6	24
weiblich	42	4	6	17	5	4	3	1	1	1	6
18 6 21	2 862	150	291	430	567	577	439	259	31	5	113
männlich	2 631	131	257	389	522	543	405	247	29	4	104
weiblich	231	19	34	41	45	34	34	12	2	1	9
21 6 25	4 136	207	378	537	753	811	690	497	80	13	170
männlich	3 729	185	328	477	681	728	639	446	79	12	154
weiblich	407	22	50	60	72	83	51	51	1	1	16
25 6 30	3 503	165	299	368	573	611	642	552	136	32	125
männlich	3 094	129	268	318	503	551	556	504	119	27	119
weiblich	409	36	31	50	70	60	86	48	17	5	6
30 6 35	2 542	108	160	247	359	437	450	471	157	51	102
männlich	2 214	88	141	210	310	379	393	423	140	43	87
weiblich	327	20	19	37	49	58	56	48	17	8	15
35 6 40	1 994	77	115	176	242	330	356	414	164	54	66
männlich	1 669	65	94	151	198	280	300	349	132	44	56
weiblich	325	12	21	25	44	50	56	65	32	10	10
40 6 45	2 238	84	137	180	251	328	396	475	213	88	86
männlich	1 845	68	115	147	207	268	329	389	176	72	74
weiblich	393	16	22	33	44	60	67	86	37	16	12
45 6 50	2 427	100	150	179	257	345	372	559	276	97	92
männlich	2 030	81	129	151	221	296	299	462	232	80	79
weiblich	397	19	21	28	36	49	73	97	44	17	13
50 6 55	1 853	90	124	137	205	240	276	402	210	92	77
männlich	1 570	73	100	117	175	199	234	348	176	81	67
weiblich	283	17	24	20	30	41	42	54	34	11	10
55 6 60	1 286	49	92	116	119	156	214	294	155	41	50
männlich	1 083	42	77	102	104	131	169	242	139	37	40
weiblich	203	7	15	14	15	25	45	52	16	4	10
60 6 65	793	47	57	74	87	135	123	147	68	15	40
männlich	688	43	46	61	76	112	109	133	61	13	34
weiblich	105	4	11	13	11	23	14	14	7	2	6
65 6 70	522	36	41	43	79	93	84	97	29	4	16
männlich	436	27	38	34	66	77	67	84	25	4	14
weiblich	86	9	3	9	13	16	17	13	4	6	2
70 6 75	414	31	46	52	68	70	69	48	12	2	16
männlich	356	23	39	43	57	61	62	43	12	1	15
weiblich	58	8	7	9	11	9	7	5	6	1	1
75 und mehr	217	26	24	29	34	52	21	17	4	6	10
männlich	195	21	22	25	32	49	18	15	4	6	9
weiblich	22	5	2	4	2	3	3	2	6	6	1
Zusammen	25 314	1 204	1 977	2 673	3 696	4 297	4 187	4 260	1 537	495	988
männlich	22 023	1 006	1 711	2 312	3 248	3 782	3 632	3 712	1 325	418	877
weiblich	3 290	198	266	361	448	515	554	548	212	77	111
Ohne Angabe	30	1	6	1	6	1	4	3	2	6	18
männlich	10	6	6	1	6	6	1	1	6	6	7
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Insgesamt ...	25 344	1 205	1 977	2 674	3 696	4 298	4 191	4 263	1 539	495	1 006
männlich ...	22 033	1 006	1 711	2 313	3 248	3 782	3 633	3 713	1 325	418	884
weiblich ...	3 290	198	266	361	448	515	554	548	212	77	111

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,2560,40	0,4060,55	0,5560,70	0,7060,85	0,8561,00	1,0061,25	1,2561,50	1,50 und mehr		
unter 15	10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10
männlich	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9
weiblich	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	1
15 6 18	409	2	1	6	6	2	1	1	6	6	6	396
männlich	372	2	1	6	6	2	1	1	6	6	6	359
weiblich	37	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	37
18 6 21	1 657	1	2	1	3	2	2	7	4	8	1 627	
männlich	1 503	1	2	1	3	2	2	6	3	8	1 475	
weiblich	154	6	6	6	6	6	6	1	1	6	152	
21 6 25	2 444	1	2	3	2	2	5	8	6	25	2 390	
männlich	2 184	1	2	3	1	2	3	7	5	22	2 138	
weiblich	260	6	6	6	1	6	2	1	1	3	252	
25 6 30	2 052	3	6	1	3	2	6	5	4	22	2 012	
männlich	1 813	3	6	1	3	2	6	5	3	20	1 776	
weiblich	239	6	6	6	6	6	6	6	1	2	236	
30 6 35	1 538	1	1	4	2	2	2	2	3	17	1 504	
männlich	1 345	1	1	3	1	1	2	2	3	12	1 319	
weiblich	193	6	6	1	1	1	6	6	6	5	185	
35 6 40	1 227	6	1	6	1	2	2	2	2	10	1 207	
männlich	1 040	6	1	6	1	2	2	2	2	9	1 021	
weiblich	187	6	6	6	6	6	6	6	6	1	186	
40 6 45	1 440	6	1	2	1	1	2	5	4	12	1 412	
männlich	1 204	6	1	2	1	1	2	4	4	11	1 178	
weiblich	236	6	6	6	6	6	6	1	6	1	234	
45 6 50	1 632	3	1	3	1	6	2	3	5	20	1 594	
männlich	1 380	2	6	2	1	6	2	2	5	17	1 349	
weiblich	252	1	1	1	6	6	6	1	6	3	245	
50 6 55	1 294	6	4	3	3	1	6	2	2	15	1 264	
männlich	1 119	6	4	3	2	1	6	2	2	13	1 092	
weiblich	175	6	6	6	1	6	6	6	6	2	172	
55 6 60	908	4	2	1	1	2	1	2	5	2	888	
männlich	777	4	1	1	1	2	1	2	4	2	759	
weiblich	131	6	1	6	6	6	6	6	1	6	129	
60 6 65	584	1	6	3	2	1	2	3	1	5	566	
männlich	517	1	6	2	2	6	2	3	1	4	502	
weiblich	67	6	6	1	6	1	6	6	6	1	64	
65 6 70	376	1	1	6	6	1	6	6	1	4	368	
männlich	325	1	1	6	6	1	6	6	1	3	318	
weiblich	51	6	6	6	6	6	6	6	6	1	50	
70 6 75	302	6	1	2	1	1	6	6	6	3	294	
männlich	270	6	1	2	1	1	6	6	6	3	262	
weiblich	32	6	6	6	6	6	6	6	6	6	32	
75 und mehr	152	1	6	2	6	1	6	6	2	6	146	
männlich	137	1	6	2	6	1	6	6	2	6	131	
weiblich	15	6	6	6	6	6	6	6	6	6	15	
Zusammen	16 025	18	17	25	20	20	19	40	39	149	15 678	
männlich	13 995	17	15	22	17	18	17	36	35	130	13 688	
weiblich	2 030	1	2	3	3	2	2	4	4	19	1 990	
Ohne Angabe	21	6	6	6	6	6	6	1	1	6	19	
männlich	8	6	6	6	6	6	6	1	6	6	7	
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Insgesamt ...	16 046	18	17	25	20	20	19	41	40	149	15 697	
männlich ...	14 003	17	15	22	17	18	17	37	35	130	13 695	
weiblich ...	2 030	1	2	3	3	2	2	4	4	19	1 990	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,2560,40	0,4060,55	0,5560,70	0,7060,85	0,8561,00	1,0061,25	1,2561,50	1,50 und mehr		
unter 15	5	6	6	6	6	6	1	6	6	6	6	4
männlich	4	6	6	6	6	6	1	6	6	6	6	3
weiblich	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	1
15 6 18	103	6	6	6	6	6	6	2	1	6	6	100
männlich	98	6	6	6	6	6	6	2	1	6	6	95
weiblich	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5
18 6 21	1 205	2	2	2	6	1	3	1	6	7	1 181	
männlich	1 128	2	2	2	6	1	3	6	6	6	1 106	
weiblich	77	6	6	6	6	6	6	1	6	1	75	
21 6 25	1 692	3	2	2	1	4	6	3	3	13	1 661	
männlich	1 545	3	2	2	6	3	6	3	3	11	1 518	
weiblich	147	6	6	6	1	1	6	6	6	2	143	
25 6 30	1 451	3	6	2	2	2	2	5	2	9	1 424	
männlich	1 281	3	6	2	2	2	2	5	2	9	1 254	
weiblich	170	6	6	6	6	6	6	6	6	6	170	
30 6 35	1 004	1	1	2	6	1	1	2	2	9	985	
männlich	869	1	6	2	6	1	1	2	1	7	854	
weiblich	134	6	1	6	6	6	6	6	1	2	130	
35 6 40	767	6	1	6	1	6	6	6	1	11	753	
männlich	629	6	6	6	6	6	6	6	6	7	622	
weiblich	138	6	1	6	1	6	6	6	1	4	131	
40 6 45	798	6	6	3	2	6	1	1	4	8	779	
männlich	641	6	6	2	1	6	1	1	3	6	627	
weiblich	157	6	6	1	1	6	6	6	1	2	152	
45 6 50	795	6	1	6	6	6	6	1	1	4	788	
männlich	650	6	1	6	6	6	6	1	1	3	644	
weiblich	145	6	6	6	6	6	6	6	6	1	144	
50 6 55	559	6	6	1	6	1	6	3	2	4	548	
männlich	451	6	6	1	6	1	6	2	2	3	442	
weiblich	108	6	6	6	6	6	6	1	6	1	106	
55 6 60	378	6	1	1	1	6	6	1	1	1	372	
männlich	306	6	1	1	6	6	6	1	1	1	301	
weiblich	72	6	6	6	1	6	6	6	6	6	71	
60 6 65	209	6	6	2	6	1	6	1	6	4	201	
männlich	171	6	6	2	6	1	6	1	6	3	164	
weiblich	38	6	6	6	6	6	6	6	6	1	37	
65 6 70	146	6	6	6	6	6	6	1	1	6	144	
männlich	111	6	6	6	6	6	6	6	1	6	110	
weiblich	35	6	6	6	6	6	6	1	6	6	34	
70 6 75	112	6	6	6	6	6	6	6	6	1	111	
männlich	86	6	6	6	6	6	6	6	6	1	85	
weiblich	26	6	6	6	6	6	6	6	6	6	26	
75 und mehr	65	6	6	6	6	6	6	1	6	6	64	
männlich	58	6	6	6	6	6	6	1	6	6	57	
weiblich	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	
Zusammen	9 289	9	8	15	7	10	8	22	24	71	9 115	
männlich	8 028	9	6	14	3	9	8	19	21	57	7 882	
weiblich	1 260	6	2	1	4	1	6	3	3	14	1 232	
Ohne Angabe	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9	
männlich	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Insgesamt ...	9 298	9	8	15	7	10	8	22	24	71	9 124	
männlich ...	8 030	9	6	14	3	9	8	19	21	57	7 884	
weiblich ...	1 260	6	2	1	4	1	6	3	3	14	1 232	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,2560,40	0,4060,55	0,5560,70	0,7060,85	0,8561,00	1,0061,25	1,2561,50	1,50 und mehr		
unter 15	15	6	6	6	6	6	1	6	6	6	6	14
männlich	13	6	6	6	6	6	1	6	6	6	6	12
weiblich	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2
15 6 18	512	2	1	6	6	2	1	3	1	6	496	
männlich	470	2	1	6	6	2	1	3	1	6	454	
weiblich	42	6	6	6	6	6	6	6	6	6	42	
18 6 21	2 862	3	4	3	3	3	5	8	10	15	2 808	
männlich	2 631	3	4	3	3	3	5	6	9	14	2 581	
weiblich	231	6	6	6	6	6	6	2	1	1	227	
21 6 25	4 136	4	4	5	3	6	5	11	9	38	4 051	
männlich	3 729	4	4	5	1	5	3	10	8	33	3 656	
weiblich	407	6	6	6	2	1	2	1	1	5	395	
25 6 30	3 503	6	6	3	5	4	2	10	6	31	3 436	
männlich	3 094	6	6	3	5	4	2	10	5	29	3 030	
weiblich	409	6	6	6	6	6	6	6	1	2	406	
30 6 35	2 542	2	2	6	2	3	3	4	5	26	2 489	
männlich	2 214	2	1	5	1	2	3	4	4	19	2 173	
weiblich	327	6	1	1	1	1	6	6	1	7	315	
35 6 40	1 994	6	2	6	2	2	2	2	3	21	1 960	
männlich	1 669	6	1	6	1	2	2	2	2	16	1 643	
weiblich	325	6	1	6	1	6	6	6	1	5	317	
40 6 45	2 238	6	1	5	3	1	3	6	8	20	2 191	
männlich	1 845	6	1	4	2	1	3	5	7	17	1 805	
weiblich	393	6	6	1	1	6	6	1	1	3	386	
45 6 50	2 427	3	2	3	1	6	2	4	6	24	2 382	
männlich	2 030	2	1	2	1	6	2	3	6	20	1 993	
weiblich	397	1	1	1	6	6	6	1	6	4	389	
50 6 55	1 853	6	4	4	3	2	6	5	4	19	1 812	
männlich	1 570	6	4	4	2	2	6	4	4	16	1 534	
weiblich	283	6	6	6	1	6	6	1	6	3	278	
55 6 60	1 286	4	3	2	2	2	1	3	6	3	1 260	
männlich	1 083	4	2	2	1	2	1	3	5	3	1 060	
weiblich	203	6	1	6	1	6	6	6	1	6	200	
60 6 65	793	1	6	5	2	2	2	4	1	9	767	
männlich	688	1	6	4	2	1	2	4	1	7	666	
weiblich	105	6	6	1	6	1	6	6	6	2	101	
65 6 70	522	1	1	6	6	1	6	1	2	4	512	
männlich	436	1	1	6	6	1	6	6	2	3	428	
weiblich	86	6	6	6	6	6	6	1	6	1	84	
70 6 75	414	6	1	2	1	1	6	6	6	4	405	
männlich	356	6	1	2	1	1	6	6	6	4	347	
weiblich	58	6	6	6	6	6	6	6	6	6	58	
75 und mehr	217	1	6	2	6	1	6	1	2	6	210	
männlich	195	1	6	2	6	1	6	1	2	6	188	
weiblich	22	6	6	6	6	6	6	6	6	6	22	
Zusammen	25 314	27	25	40	27	30	27	62	63	220	24 793	
männlich	22 023	26	21	36	20	27	25	55	56	187	21 570	
weiblich	3 290	1	4	4	7	3	2	7	7	33	3 222	
Ohne Angabe	30	6	6	6	6	6	6	1	1	6	28	
männlich	10	6	6	6	6	6	6	1	6	6	9	
weiblich	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Insgesamt ...	25 344	27	25	40	27	30	27	63	64	220	24 821	
männlich ...	22 033	26	21	36	20	27	25	56	56	187	21 579	
weiblich ...	3 290	1	4	4	7	3	2	7	7	33	3 222	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 3 6	6 3 12	1 3 2	2 3 3	3 3 5	5 3 10	10 3 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 609	1 095	134	109	131	23	3	3	3	3	3	3	698	514
männlich	1 309	884	107	84	103	17	3	3	3	3	3	3	573	425
weiblich	299	211	27	25	28	6	3	3	3	3	3	3	125	88
16 3 17	3 009	2 635	543	538	757	273	9	1	3	3	3	3	514	374
männlich	2 493	2 169	451	465	638	213	8	3	3	3	3	3	394	324
weiblich	516	466	92	73	119	60	1	1	3	3	3	3	120	50
17 3 18	3 943	3 605	536	549	855	1 217	134	7	3	3	3	3	307	338
männlich	2 964	2 683	343	348	625	1 038	104	2	3	3	3	3	223	281
weiblich	979	922	193	201	230	179	30	5	3	3	3	3	84	57
18 3 19	13 337	12 841	1 635	2 105	4 443	4 181	230	31	1	3	3	3	215	496
männlich	8 522	8 156	1 113	1 393	2 820	2 456	197	24	1	3	3	3	152	366
weiblich	4 813	4 683	521	712	1 622	1 725	33	7	3	3	3	3	63	130
19 3 20	13 014	12 658	486	553	1 801	6 778	2 794	88	2	3	3	3	156	356
männlich	8 190	7 924	323	369	1 195	4 262	1 594	76	2	3	3	3	103	266
weiblich	4 824	4 734	163	184	606	2 516	1 200	12	3	3	3	3	53	90
20 3 21	13 163	12 830	271	354	853	2 730	6 124	2 352	6	3	3	3	140	333
männlich	8 307	8 047	207	258	598	1 816	3 743	1 329	5	3	3	3	91	260
weiblich	4 855	4 782	64	96	255	913	2 381	1 023	1	3	3	3	49	73
21 3 25	45 076	44 077	660	951	1 860	4 091	5 195	18 290	12 439	3	3	3	588	999
männlich	28 732	27 920	500	749	1 410	2 953	3 553	11 214	7 132	3	3	3	406	812
weiblich	16 340	16 153	159	202	450	1 138	1 641	7 076	5 306	3	3	3	181	187
25 3 30	43 850	42 949	530	652	1 299	2 515	2 349	4 670	22 256	8 020	3	3	658	901
männlich	27 916	27 211	421	494	1 019	1 916	1 797	3 417	13 286	4 434	3	3	427	705
weiblich	15 932	15 736	109	158	280	598	552	1 253	8 969	3 586	3	3	231	196
30 3 35	39 432	38 734	320	453	881	1 706	1 761	3 255	6 694	22 906	2	2	756	698
männlich	25 285	24 720	247	355	676	1 338	1 377	2 485	4 501	13 226	2	2	513	565
weiblich	14 146	14 013	73	98	205	368	384	770	2 192	9 680	3	3	243	133
35 3 45	84 763	83 488	541	660	1 236	2 471	2 605	4 961	10 736	34 305	24 393	1 580	1 275	
männlich	54 886	53 950	421	521	965	1 918	2 041	3 873	7 461	21 603	14 080	1 067	936	
weiblich	29 873	29 534	120	139	271	553	564	1 088	3 273	12 700	10 313	513	339	
45 3 55	90 194	88 712	536	623	1 238	2 602	2 394	4 558	9 360	18 430	46 884	2 087	1 482	
männlich	61 069	59 919	423	526	1 006	2 155	1 962	3 723	6 739	12 330	29 566	1 489	1 150	
weiblich	29 119	28 787	113	96	231	447	432	835	2 621	6 100	17 318	594	332	
55 3 65	52 312	51 547	261	337	773	1 362	1 183	2 021	5 097	9 473	29 729	1 311	765	
männlich	37 188	36 600	210	293	693	1 209	1 029	1 697	3 904	6 787	19 806	972	588	
weiblich	15 122	14 945	51	44	80	153	154	324	1 193	2 686	9 922	338	177	
65 3 70	14 632	14 430	64	53	163	255	196	305	1 338	2 541	9 154	361	202	
männlich	10 501	10 347	50	48	139	222	161	242	1 019	1 957	6 232	277	154	
weiblich	4 131	4 083	14	5	24	33	35	63	319	584	2 922	84	48	
70 3 75	15 254	15 018	45	37	64	143	132	242	1 302	2 596	10 083	374	236	
männlich	11 117	10 932	34	26	60	116	102	191	1 019	2 052	7 028	304	185	
weiblich	4 136	4 085	11	11	4	27	30	51	283	544	3 055	69	51	
75 und mehr	16 688	16 432	48	26	52	84	103	164	1 018	2 318	12 249	370	256	
männlich	12 476	12 262	39	20	41	61	77	130	797	1 891	8 913	293	214	
weiblich	4 210	4 168	9	6	11	23	26	34	221	427	3 336	75	42	
Zusammen	450 276	441 051	6 610	8 000	16 406	30 431	25 209	40 945	70 249	100 592	132 494	10 115	9 225	
männlich	300 955	293 724	4 889	5 949	11 988	21 690	17 745	28 403	45 866	64 283	85 627	7 284	7 231	
weiblich	149 295	147 302	1 719	2 050	4 416	8 739	7 463	12 542	24 378	36 307	46 866	2 822	1 993	
Ohne Angabe	15 543	14 017	6	1	3	9	3	4	23	26	17	13 925	1 526	
männlich	2 063	1 782	1	1	2	5	3	3	12	18	12	1 725	281	
weiblich	732	632	1	3	3	2	3	1	9	6	2	611	100	
Insgesamt	465 819	455 068	6 616	8 001	16 409	30 440	25 212	40 949	70 272	100 618	132 511	24 040	10 751	
männlich	303 018	295 506	4 890	5 950	11 990	21 695	17 748	28 406	45 878	64 301	85 639	9 009	7 512	
weiblich	150 027	147 934	1 720	2 050	4 416	8 741	7 463	12 543	24 387	36 313	46 868	3 433	2 093	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 3 6	6 3 12	1 3 2	2 3 3	3 3 5	5 3 10		10 3 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	109	16	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	16	93
männlich	85	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	73
weiblich	24	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	20
16 3 17	70	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7	63
männlich	61	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	55
weiblich	9	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	8
17 3 18	509	385	142	111	116	1	3	3	3	3	3	3	15	124
männlich	302	202	75	61	56	3	3	3	3	3	3	3	10	100
weiblich	207	183	67	50	60	1	3	3	3	3	3	3	5	24
18 3 19	11 478	11 116	1 390	1 850	4 008	3 754	5	3	3	3	3	3	109	362
männlich	7 006	6 755	901	1 181	2 466	2 140	1	3	3	3	3	3	66	251
weiblich	4 471	4 360	489	669	1 541	1 614	4	3	3	3	3	3	43	111
19 3 20	11 367	11 106	395	476	1 537	6 014	2 585	3	3	3	3	3	96	261
männlich	6 833	6 646	258	303	969	3 618	1 442	3	3	3	3	3	53	187
weiblich	4 534	4 460	137	173	568	2 396	1 143	3	3	3	3	3	43	74
20 3 21	11 412	11 154	186	271	698	2 314	5 454	2 145	1	3	3	3	85	258
männlich	6 818	6 624	130	181	463	1 458	3 179	1 159	1	3	3	3	53	194
weiblich	4 593	4 529	56	90	235	855	2 275	986	3	3	3	3	32	64
21 3 25	37 937	37 236	426	669	1 366	3 125	4 198	16 022	11 032	2	3	3	396	701
männlich	22 470	21 927	291	482	955	2 081	2 667	9 263	5 939	2	3	3	247	543
weiblich	15 464	15 306	134	187	411	1 044	1 530	6 759	5 092	3	3	3	149	158
25 3 30	36 108	35 454	290	422	841	1 746	1 653	3 474	19 386	7 175	3	3	467	654
männlich	20 917	20 441	195	281	605	1 202	1 133	2 308	10 763	3 686	3	3	268	476
weiblich	15 190	15 012	95	141	236	544	520	1 166	8 622	3 489	3	3	199	178
30 3 35	31 823	31 302	177	289	540	1 104	1 127	2 261	5 274	19 948	1	3	581	521
männlich	18 339	17 938	120	201	361	767	778	1 557	3 207	10 577	1	3	369	401
weiblich	13 483	13 363	57	88	179	337	349	704	2 066	9 371	3	3	212	120
35 3 45	66 362	65 420	333	378	741	1 504	1 608	3 158	8 145	27 736	20 689	1 128	942	
männlich	38 149	37 503	241	273	513	1 038	1 119	2 170	5 060	15 643	10 757	689	646	
weiblich	28 210	27 914	92	105	228	466	489	988	3 083	12 092	9 932	439	296	
45 3 55	67 118	66 182	266	310	638	1 418	1 301	2 689	7 026	14 094	37 220	1 220	936	
männlich	39 956	39 286	182	231	465	1 053	952	1 939	4 586	8 392	20 730	756	670	
weiblich	27 158	26 892	84	79	173	365	349	750	2 440	5 702	16 490	460	266	
55 3 65	40 847	40 368	156	164	406	680	676	1 232	3 960	7 750	24 595	749	479	
männlich	26 331	25 993	115	126	330	546	533	933	2 802	5 163	14 952	493	338	
weiblich	14 516	14 375	41	38	76	134	143	299	1 158	2 587	9 643	256	141	
65 3 70	12 689	12 560	53	37	113	164	155	252	1 171	2 235	8 171	209	129	
männlich	8 660	8 569	40	32	90	134	121	190	861	1 661	5 296	144	91	
weiblich	4 029	3 991	13	5	23	30	34	62	310	574	2 875	65	38	
70 3 75	13 763	13 613	39	29	44	105	112	220	1 178	2 363	9 323	200	150	
männlich	9 700	9 586	28	18	40	78	82	170	897	1 830	6 293	150	114	
weiblich	4 063	4 027	11	11	4	27	30	50	281	533	3 030	50	36	
75 und mehr	15 763	15 585	42	24	46	78	98	150	971	2 215	11 761	200	178	
männlich	11 624	11 478	34	18	35	55	72	116	750	1 791	8 451	156	146	
weiblich	4 137	4 105	8	6	11	23	26	34	221	424	3 310	42	32	
Zusammen	357 355	351 504	3 895	5 030	11 094	22 007	18 972	31 606	58 144	83 518	111 760	5 478	5 851	
männlich	217 251	212 966	2 610	3 388	7 348	14 170	12 079	19 808	34 866	48 745	66 480	3 472	4 285	
weiblich	140 088	138 522	1 284	1 642	3 745	7 836	6 892	11 798	23 273	34 772	45 280	2 000	1 566	
Ohne Angabe	13 277	11 996	5	3	2	5	1	4	12	18	11	11 938	1 281	
männlich	1 729	1 490	1	3	1	3	1	3	4	12	8	1 457	239	
weiblich	708	609	3	3	3	2	3	1	6	5	2	593	99	
Insgesamt ...	370 632	363 500	3 900	5 030	11 096	22 012	18 973	31 610	58 156	83 536	111 771	17 416	7 132	
männlich ...	218 980	214 456	2 611	3 388	7 349	14 173	12 080	19 811	34 870	48 757	66 488	4 929	4 524	
weiblich ...	140 796	139 131	1 284	1 642	3 745	7 838	6 892	11 799	23 279	34 777	45 282	2 593	1 665	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 3 6	6 3 12	1 3 2	2 3 3	3 3 5	5 3 10	10 3 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	37	12	1	4	4	1	3	3	3	3	3	3	2	25
männlich	28	7	3	3	2	1	3	3	3	3	3	3	1	21
weiblich	9	5	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	1	4
16 3 17	1 282	1 241	352	356	448	70	2	3	3	3	3	3	13	41
männlich	1 144	1 109	312	318	407	60	2	3	3	3	3	3	10	35
weiblich	138	132	40	38	41	10	3	3	3	3	3	3	3	6
17 3 18	1 338	1 299	66	78	290	808	43	2	3	3	3	3	12	39
männlich	1 189	1 156	54	64	258	727	41	2	3	3	3	3	10	33
weiblich	149	143	12	14	32	81	2	3	3	3	3	3	2	6
18 3 19	727	688	139	116	160	146	118	4	1	3	3	3	4	39
männlich	663	627	128	104	146	132	109	4	1	3	3	3	3	36
weiblich	63	60	10	12	14	14	9	3	3	3	3	3	1	3
19 3 20	689	662	53	40	157	311	65	32	2	3	3	3	2	27
männlich	609	585	39	38	135	286	55	28	2	3	3	3	2	24
weiblich	80	77	14	2	22	25	10	4	3	3	3	3	3	3
20 3 21	741	715	65	44	90	207	241	65	3	3	3	3	3	26
männlich	673	650	61	43	79	188	217	59	3	3	3	3	3	23
weiblich	68	65	4	1	11	19	24	6	3	3	3	3	3	3
21 3 25	2 938	2 857	157	139	243	435	435	868	549	1	3	3	30	81
männlich	2 661	2 591	142	132	224	390	403	791	484	1	3	3	24	70
weiblich	277	266	15	7	19	45	32	77	65	3	3	3	6	11
25 3 30	2 701	2 617	158	112	188	300	231	375	928	290	3	3	35	84
männlich	2 475	2 397	149	104	163	279	216	348	842	268	3	3	28	78
weiblich	226	220	9	8	25	21	15	27	86	22	3	3	7	6
30 3 35	2 167	2 112	77	60	119	201	174	236	411	802	3	3	32	55
männlich	1 935	1 885	64	52	106	183	162	219	353	716	3	3	30	50
weiblich	232	227	13	8	13	18	12	17	58	86	3	3	2	5
35 3 45	5 064	4 973	71	92	140	255	234	403	695	2 009	1 016	3	58	91
männlich	4 519	4 451	54	70	114	219	201	358	620	1 827	934	3	54	68
weiblich	545	522	17	22	26	36	33	45	75	182	82	3	4	23
45 3 55	7 610	7 509	81	71	146	271	272	420	771	1 435	3 962	3	80	101
männlich	6 934	6 849	68	65	121	235	236	388	698	1 294	3 672	3	72	85
weiblich	676	660	13	6	25	36	36	32	73	141	290	3	8	16
55 3 65	3 374	3 324	18	19	50	104	94	140	379	642	1 846	3	32	50
männlich	3 216	3 169	15	17	50	99	87	131	362	610	1 767	3	31	47
weiblich	158	155	3	2	3	5	7	9	17	32	79	3	1	3
65 3 70	692	685	5	3	8	21	12	16	72	130	409	3	9	7
männlich	678	672	5	3	7	21	12	16	70	130	399	3	9	6
weiblich	14	13	3	3	1	3	3	3	2	3	10	3	3	1
70 3 75	507	499	1	2	4	7	5	7	63	97	305	3	8	8
männlich	500	492	1	2	4	7	5	7	63	95	300	3	8	8
weiblich	7	7	3	3	3	3	3	3	3	2	5	3	3	3
75 und mehr	212	209	1	3	2	3	1	2	14	42	141	3	3	3
männlich	209	206	1	3	2	3	1	2	14	41	139	3	3	3
weiblich	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	3	3	3
Zusammen	30 079	29 402	1 245	1 136	2 049	3 140	1 927	2 570	3 885	5 448	7 679	323	677	
männlich	27 433	26 846	1 093	1 015	1 818	2 830	1 747	2 353	3 509	4 982	7 211	288	587	
weiblich	2 645	2 555	151	121	231	310	180	217	376	466	468	35	90	
Ohne Angabe	222	192	3	3	3	3	1	3	1	3	2	188	30	
männlich	54	45	3	3	3	3	1	3	1	3	2	41	9	
weiblich	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Insgesamt ...	30 301	29 594	1 245	1 136	2 049	3 140	1 928	2 570	3 886	5 448	7 681	511	707	
männlich ...	27 487	26 891	1 093	1 015	1 818	2 830	1 748	2 353	3 510	4 982	7 213	329	596	
weiblich ...	2 645	2 555	151	121	231	310	180	217	376	466	468	35	90	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor3 der3 liche Fahrer3 laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 3 6	6 3 12	1 3 2	2 3 3	3 3 5	5 3 10	10 3 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	7	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	6
männlich	7	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	6
weiblich	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
16 3 17	4	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3
männlich	4	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3
weiblich	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17 3 18	10	5	1	2	1	3	3	3	3	3	3	3	1	5
männlich	9	4	3	2	1	3	3	3	3	3	3	3	1	5
weiblich	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
18 3 19	158	151	35	44	68	4	3	3	3	3	3	3	3	7
männlich	143	136	29	41	62	4	3	3	3	3	3	3	3	7
weiblich	15	15	6	3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3
19 3 20	267	258	17	11	40	187	2	3	3	3	3	3	1	9
männlich	243	237	16	11	40	167	2	3	3	3	3	3	1	6
weiblich	24	21	1	3	3	20	3	3	3	3	3	3	3	3
20 3 21	403	396	13	17	30	96	233	6	3	3	3	3	1	7
männlich	368	361	11	16	24	91	212	6	3	3	3	3	1	7
weiblich	35	35	2	1	6	5	21	3	3	3	3	3	3	3
21 3 25	2 264	2 213	45	97	155	336	344	788	415	3	3	3	33	51
männlich	2 120	2 071	43	95	155	324	317	732	374	3	3	3	31	49
weiblich	144	142	2	2	3	12	27	56	41	3	3	3	2	2
25 3 30	3 232	3 191	59	72	177	322	345	612	1 245	315	3	3	44	41
männlich	3 077	3 037	58	71	169	313	341	587	1 169	290	3	3	39	40
weiblich	155	154	1	1	8	9	4	25	76	25	3	3	5	1
30 3 35	3 713	3 670	50	68	160	288	327	554	724	1 448	3	3	51	43
männlich	3 549	3 508	48	68	156	284	318	538	698	1 356	3	3	42	41
weiblich	164	162	2	3	4	4	9	16	26	92	3	3	9	2
35 3 45	8 799	8 713	76	113	215	419	518	1 026	1 353	3 079	1 771	3	143	86
männlich	8 441	8 358	74	110	213	409	505	1 013	1 314	2 929	1 665	3	126	83
weiblich	357	354	2	3	2	10	13	13	39	149	106	3	17	3
45 3 55	9 783	9 656	110	147	285	527	562	1 096	1 044	1 902	3 835	3	148	127
männlich	9 371	9 248	108	147	279	518	549	1 078	1 010	1 790	3 633	3	136	123
weiblich	411	407	2	3	5	9	13	18	34	112	202	3	12	4
55 3 65	4 830	4 774	54	114	222	354	266	468	527	606	2 089	3	74	56
männlich	4 704	4 648	53	113	219	352	266	461	521	585	2 009	3	69	56
weiblich	124	124	1	1	3	2	3	7	6	21	79	3	4	3
65 3 70	591	587	3	8	31	46	17	22	52	93	307	3	8	4
männlich	569	565	3	8	31	45	17	22	49	90	292	3	8	4
weiblich	22	22	3	3	3	1	3	3	3	3	15	3	3	3
70 3 75	353	348	2	4	9	17	7	10	39	54	203	3	3	5
männlich	341	338	2	4	9	17	7	10	38	52	196	3	3	3
weiblich	12	10	3	3	3	3	3	3	1	2	7	3	3	2
75 und mehr	115	115	1	1	3	3	1	4	11	15	74	3	2	3
männlich	109	109	1	1	3	3	1	4	11	14	69	3	2	3
weiblich	6	6	3	3	3	3	3	3	3	1	5	3	3	3
Zusammen	34 529	34 079	466	698	1 396	2 599	2 622	4 586	5 410	7 512	8 279	3	511	450
männlich	33 055	32 622	446	687	1 361	2 527	2 535	4 451	5 184	7 106	7 864	3	461	433
weiblich	1 470	1 453	20	11	34	72	87	135	226	405	414	3	49	17
Ohne Angabe	1 530	1 378	3	3	1	2	3	3	2	4	1	1	368	152
männlich	162	139	3	3	1	3	3	3	1	3	3	3	134	23
weiblich	10	9	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	8	1
Insgesamt ...	36 059	35 457	466	698	1 397	2 601	2 622	4 586	5 412	7 516	8 280	3	1 879	602
männlich ...	33 217	32 761	446	687	1 362	2 527	2 535	4 451	5 185	7 109	7 864	3	595	456
weiblich ...	1 480	1 462	20	11	34	72	87	135	227	405	414	3	57	18

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 4 6	6 4 12	1 4 2	2 4 3	3 4 5	5 4 10		10 4 20			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 019	634	72	54	63	15	4	4	4	4	4	4	430	385
männlich	831	505	59	38	48	13	4	4	4	4	4	4	347	326
weiblich	187	129	13	16	15	2	4	4	4	4	4	4	83	58
16 4 17	1 728	1 439	305	290	407	142	3	4	4	4	4	4	292	289
männlich	1 441	1 186	255	243	343	110	3	4	4	4	4	4	232	255
weiblich	287	253	50	47	64	32	4	4	4	4	4	4	60	34
17 4 18	2 144	1 872	288	284	455	591	69	5	4	4	4	4	180	272
männlich	1 623	1 391	192	179	337	503	53	2	4	4	4	4	125	232
weiblich	521	481	96	105	118	88	16	3	4	4	4	4	55	40
18 4 19	9 745	9 345	1 262	1 618	3 274	2 935	110	14	4	4	4	4	132	400
männlich	6 314	6 007	871	1 076	2 113	1 752	94	11	4	4	4	4	90	307
weiblich	3 429	3 336	390	542	1 160	1 183	16	3	4	4	4	4	42	93
19 4 20	8 961	8 688	370	416	1 280	4 631	1 850	49	1	4	4	4	91	273
männlich	5 729	5 516	243	284	862	2 971	1 048	41	1	4	4	4	66	213
weiblich	3 232	3 172	127	132	418	1 660	802	8	4	4	4	4	25	60
20 4 21	8 809	8 534	196	266	599	1 905	4 048	1 444	5	4	4	4	71	275
männlich	5 787	5 560	154	199	423	1 300	2 570	861	4	4	4	4	49	227
weiblich	3 021	2 973	42	67	176	604	1 478	583	1	4	4	4	22	48
21 4 25	27 816	27 045	438	671	1 297	2 730	3 399	11 244	7 003	2	4	4	261	771
männlich	18 306	17 648	329	527	983	1 977	2 354	7 136	4 152	2	4	4	188	658
weiblich	9 506	9 393	108	144	314	753	1 044	4 108	2 850	4	4	4	72	113
25 4 30	24 143	23 489	312	401	803	1 531	1 391	2 745	12 033	4 030	4	4	243	654
männlich	15 931	15 381	248	303	621	1 177	1 071	2 016	7 454	2 311	4	4	180	550
weiblich	8 210	8 106	64	98	182	353	320	729	4 578	1 719	4	4	63	104
30 4 35	20 460	19 983	194	249	501	984	1 024	1 751	3 638	11 352	2	4	288	477
männlich	13 476	13 066	144	192	387	772	800	1 344	2 461	6 754	2	4	210	410
weiblich	6 983	6 916	50	57	114	212	224	407	1 176	4 598	4	4	78	67
35 4 45	41 736	40 970	304	339	638	1 326	1 395	2 608	5 610	16 768	11 466	516	766	
männlich	27 418	26 816	247	255	496	1 019	1 104	2 025	3 929	10 670	6 694	377	602	
weiblich	14 314	14 150	57	84	142	307	291	583	1 679	6 096	4 772	139	164	
45 4 55	44 541	43 722	279	326	633	1 294	1 202	2 349	4 750	9 457	22 703	729	819	
männlich	30 335	29 679	220	275	505	1 075	990	1 896	3 436	6 316	14 422	544	656	
weiblich	14 200	14 037	59	50	127	219	212	453	1 314	3 141	8 281	181	163	
55 4 65	27 446	26 999	142	177	389	707	598	1 062	2 760	5 226	15 472	466	447	
männlich	19 345	18 985	113	155	347	615	510	880	2 093	3 701	10 215	356	360	
weiblich	8 099	8 012	29	22	42	92	88	182	667	1 525	5 256	109	87	
65 4 70	8 312	8 195	36	32	93	136	104	171	749	1 455	5 287	132	117	
männlich	5 888	5 799	27	31	79	116	81	135	566	1 102	3 559	103	89	
weiblich	2 424	2 396	9	1	14	20	23	36	183	353	1 728	29	28	
70 4 75	9 741	9 591	29	27	46	79	83	162	827	1 662	6 505	171	150	
männlich	6 897	6 780	21	17	44	61	61	124	643	1 290	4 383	136	117	
weiblich	2 843	2 810	8	10	2	18	22	38	184	372	2 122	34	33	
75 und mehr	12 564	12 383	37	20	42	58	77	115	756	1 744	9 336	198	181	
männlich	9 308	9 158	30	15	37	43	60	90	581	1 412	6 733	157	150	
weiblich	3 254	3 223	7	5	5	15	17	25	175	332	2 603	39	31	
Zusammen	249 165	242 889	4 264	5 170	10 520	19 064	15 353	23 719	38 132	51 696	70 771	4 200	6 276	
männlich	168 629	163 477	3 153	3 789	7 625	13 504	10 799	16 561	25 320	33 558	46 008	3 160	5 152	
weiblich	80 510	79 387	1 109	1 380	2 893	5 558	4 553	7 158	12 807	18 136	24 762	1 031	1 123	
Ohne Angabe	9 560	8 254	6	1	1	7	2	2	12	15	9	8 199	1 306	
männlich	1 716	1 488	1	1	4	3	2	1	5	10	5	1 460	228	
weiblich	614	527	1	4	4	2	4	1	5	4	2	512	87	
Insgesamt	258 725	251 143	4 270	5 171	10 521	19 071	15 355	23 721	38 144	51 711	70 780	12 399	7 582	
männlich	170 345	164 965	3 154	3 790	7 625	13 507	10 801	16 562	25 325	33 568	46 013	4 620	5 380	
weiblich	81 124	79 914	1 110	1 380	2 893	5 560	4 553	7 159	12 812	18 140	24 764	1 543	1 210	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor4 der4 liche Fahrer4 laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 4 6	6 4 12	1 4 2	2 4 3	3 4 5	5 4 10	10 4 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	93	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	10	83
männlich	73	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8	65
weiblich	20	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	18
16 4 17	67	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	61
männlich	60	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	54
weiblich	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7
17 4 18	309	192	64	57	58	1	4	4	4	4	4	4	12	117
männlich	212	115	41	31	34	4	4	4	4	4	4	4	9	97
weiblich	97	77	23	26	24	1	4	4	4	4	4	4	3	20
18 4 19	8 688	8 398	1 113	1 474	3 027	2 709	2	4	4	4	4	4	73	290
männlich	5 459	5 249	743	955	1 919	1 590	4	4	4	4	4	4	42	210
weiblich	3 228	3 148	370	519	1 107	1 119	2	4	4	4	4	4	31	80
19 4 20	7 989	7 788	314	362	1 135	4 179	1 741	1	4	4	4	4	56	201
männlich	4 924	4 776	205	236	737	2 592	970	1	4	4	4	4	35	148
weiblich	3 065	3 012	109	126	398	1 587	771	4	4	4	4	4	21	53
20 4 21	7 747	7 540	146	212	504	1 657	3 639	1 340	1	4	4	4	41	207
männlich	4 860	4 695	107	148	340	1 082	2 221	768	1	4	4	4	28	165
weiblich	2 886	2 844	39	64	164	574	1 418	572	4	4	4	4	13	42
21 4 25	23 544	23 002	305	493	987	2 152	2 791	9 898	6 221	1	4	4	154	542
männlich	14 545	14 095	209	357	697	1 461	1 817	5 968	3 483	1	4	4	102	450
weiblich	8 996	8 904	95	136	290	691	973	3 930	2 737	4	4	4	52	92
25 4 30	19 764	19 295	174	272	552	1 095	983	2 062	10 417	3 592	4	4	148	469
männlich	11 947	11 570	119	184	398	765	684	1 387	6 017	1 918	4	4	98	377
weiblich	7 816	7 724	55	88	154	330	299	675	4 399	1 674	4	4	50	92
30 4 35	16 355	16 006	108	173	313	641	671	1 242	2 847	9 807	1	4	203	349
männlich	9 725	9 434	69	121	213	447	465	868	1 742	5 367	1	4	141	291
weiblich	6 629	6 571	39	52	100	194	206	374	1 104	4 440	4	4	62	58
35 4 45	32 460	31 911	184	211	376	831	885	1 737	4 303	13 416	9 643	4	325	549
männlich	18 954	18 543	144	145	260	568	632	1 201	2 710	7 625	5 053	4	205	411
weiblich	13 503	13 365	40	66	116	263	253	536	1 591	5 790	4 590	4	120	138
45 4 55	33 297	32 805	149	163	341	741	688	1 411	3 601	7 297	18 090	4	324	492
männlich	20 084	19 719	103	124	247	553	519	1 000	2 386	4 370	10 220	4	197	365
weiblich	13 209	13 082	46	39	94	188	169	411	1 215	2 927	7 870	4	123	127
55 4 65	21 679	21 412	83	86	218	374	351	648	2 180	4 328	12 934	4	210	267
männlich	13 900	13 703	60	67	179	287	270	483	1 530	2 861	7 824	4	142	197
weiblich	7 779	7 709	23	19	39	87	81	165	650	1 467	5 110	4	68	70
65 4 70	7 329	7 247	32	19	63	89	83	143	657	1 300	4 793	4	68	82
männlich	4 960	4 902	24	18	50	69	61	107	479	954	3 093	4	47	58
weiblich	2 369	2 345	8	1	13	20	22	36	178	346	1 700	4	21	24
70 4 75	8 943	8 838	25	23	36	59	72	149	763	1 535	6 093	4	83	105
männlich	6 139	6 063	17	13	34	41	50	111	579	1 169	3 989	4	60	76
weiblich	2 804	2 775	8	10	2	18	22	38	184	366	2 104	4	23	29
75 und mehr	12 021	11 888	31	18	38	54	74	108	728	1 689	9 035	4	113	133
männlich	8 801	8 694	25	13	33	39	57	83	553	1 359	6 446	4	86	107
weiblich	3 218	3 192	6	5	5	15	17	25	175	330	2 589	4	25	26
Zusammen	200 285	196 338	2 728	3 563	7 648	14 582	11 980	18 739	31 718	42 965	60 589	4	1 826	3 947
männlich	124 643	121 572	1 866	2 412	5 141	9 494	7 746	11 977	19 480	25 624	36 626	4	1 206	3 071
weiblich	75 626	74 750	861	1 151	2 506	5 087	4 233	6 762	12 233	17 340	23 963	4	614	876
Ohne Angabe	8 199	7 078	5	4	1	4	1	2	8	13	7	4	7 037	1 121
männlich	1 456	1 255	1	4	4	2	1	1	2	8	4	4	1 236	201
weiblich	597	510	4	4	4	2	4	1	4	4	2	4	497	87
Insgesamt ...	208 484	203 416	2 733	3 563	7 649	14 586	11 981	18 741	31 726	42 978	60 596	4	8 863	5 068
männlich ...	126 099	122 827	1 867	2 412	5 141	9 496	7 747	11 978	19 482	25 632	36 630	4	2 442	3 272
weiblich ...	76 223	75 260	861	1 151	2 506	5 089	4 233	6 763	12 237	17 344	23 965	4	1 111	963

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderlichliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 4 6	6 4 12	1 4 2	2 4 3	3 4 5	5 4 10	10 4 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	27	6	4	1	2	1	4	4	4	4	4	2	21
männlich	20	3	4	4	1	1	4	4	4	4	4	1	17
weiblich	7	3	4	1	1	4	4	4	4	4	4	1	4
16 4 17	683	651	201	185	223	36	1	4	4	4	4	5	32
männlich	613	587	182	164	203	32	1	4	4	4	4	5	26
weiblich	70	64	19	21	20	4	4	4	4	4	4	4	6
17 4 18	679	647	36	39	160	386	18	2	4	4	4	6	32
männlich	598	572	32	30	143	344	17	2	4	4	4	4	26
weiblich	81	75	4	9	17	42	1	4	4	4	4	2	6
18 4 19	396	361	76	63	89	72	55	4	4	4	4	2	35
männlich	361	329	69	58	81	65	51	4	4	4	4	1	32
weiblich	34	31	6	5	8	7	4	4	4	4	4	1	3
19 4 20	371	349	34	27	84	157	32	14	1	4	4	4	22
männlich	321	299	23	26	72	141	25	11	1	4	4	4	22
weiblich	50	50	11	1	12	16	7	3	4	4	4	4	4
20 4 21	415	392	35	28	51	116	131	28	4	4	4	3	23
männlich	376	356	34	27	43	104	119	26	4	4	4	3	20
weiblich	39	36	1	1	8	12	12	2	4	4	4	4	3
21 4 25	1 611	1 547	86	83	130	233	245	472	283	1	4	14	64
männlich	1 450	1 393	79	78	119	206	222	423	254	1	4	11	57
weiblich	161	154	7	5	11	27	23	49	29	4	4	3	7
25 4 30	1 430	1 365	92	65	100	154	132	193	478	139	4	12	65
männlich	1 321	1 259	87	63	85	144	122	180	438	131	4	9	62
weiblich	109	106	5	2	15	10	10	13	40	8	4	3	3
30 4 35	1 113	1 073	43	29	69	111	98	113	219	374	4	17	40
männlich	981	945	35	25	62	99	91	104	189	324	4	16	36
weiblich	132	128	8	4	7	12	7	9	30	50	4	1	4
35 4 45	2 376	2 311	50	44	74	115	118	174	328	933	456	19	65
männlich	2 108	2 058	39	31	56	95	99	153	296	851	420	18	50
weiblich	268	253	11	13	18	20	19	21	32	82	36	1	15
45 4 55	3 336	3 275	30	38	67	121	111	184	352	621	1 719	32	61
männlich	2 977	2 926	25	35	50	104	91	168	312	546	1 571	24	51
weiblich	359	349	5	3	17	17	20	16	40	75	148	8	10
55 4 65	1 458	1 429	13	10	26	53	43	61	147	292	770	14	29
männlich	1 373	1 346	10	8	26	51	39	56	139	274	730	13	27
weiblich	85	83	3	2	4	2	4	5	8	18	40	1	2
65 4 70	282	280	2	2	4	5	2	10	32	57	163	3	2
männlich	274	273	2	2	3	5	2	10	31	57	158	3	1
weiblich	8	7	4	4	1	4	4	4	1	4	5	4	1
70 4 75	250	247	1	1	1	3	2	3	23	54	153	6	3
männlich	243	240	1	1	1	3	2	3	23	52	148	6	3
weiblich	7	7	4	4	4	4	4	4	4	2	5	4	4
75 und mehr	103	101	1	4	2	2	4	4	5	20	69	2	2
männlich	101	99	1	4	2	2	4	4	5	19	68	2	2
weiblich	2	2	4	4	4	4	4	4	4	1	1	4	4
Zusammen	14 530	14 034	700	615	1 082	1 565	988	1 258	1 868	2 491	3 330	137	496
männlich	13 117	12 685	619	548	947	1 396	881	1 140	1 688	2 255	3 095	116	432
weiblich	1 412	1 348	80	67	135	169	107	118	180	236	235	21	64
Ohne Angabe	167	141	4	4	4	4	1	4	1	4	1	138	26
männlich	48	40	4	4	4	4	1	4	1	4	1	37	8
weiblich	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Insgesamt ...	14 697	14 175	700	615	1 082	1 565	989	1 258	1 869	2 491	3 331	275	522
männlich ...	13 165	12 725	619	548	947	1 396	882	1 140	1 689	2 255	3 096	153	440
weiblich ...	1 412	1 348	80	67	135	169	107	118	180	236	235	21	64

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 4 6	6 4 12	1 4 2	2 4 3	3 4 5	5 4 10	10 4 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	6	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	5
männlich	6	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	5
weiblich	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
16 4 17	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	3
männlich	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	3
weiblich	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
17 4 18	6	2	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4
männlich	6	2	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	4
weiblich	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18 4 19	123	118	30	33	52	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5
männlich	110	105	24	31	47	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5
weiblich	13	13	6	2	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19 4 20	209	204	13	11	29	148	2	4	4	4	4	4	4	1	5
männlich	191	187	12	11	29	132	2	4	4	4	4	4	4	1	4
weiblich	18	17	1	4	4	16	4	4	4	4	4	4	4	4	1
20 4 21	302	295	11	14	21	74	173	2	4	4	4	4	4	4	7
männlich	280	273	10	13	18	71	159	2	4	4	4	4	4	4	7
weiblich	22	22	1	1	3	3	14	4	4	4	4	4	4	4	4
21 4 25	1 598	1 558	30	69	123	229	244	568	285	4	4	4	4	10	40
männlich	1 500	1 462	29	68	123	220	228	526	259	4	4	4	4	9	38
weiblich	98	96	1	1	4	9	16	42	26	4	4	4	4	1	2
25 4 30	2 081	2 051	36	41	104	225	219	388	819	196	4	4	4	23	30
männlich	1 976	1 947	35	40	97	220	216	370	769	177	4	4	4	23	29
weiblich	105	104	1	1	7	5	3	18	50	19	4	4	4	4	1
30 4 35	2 222	2 190	34	36	92	187	196	310	446	872	4	4	4	17	32
männlich	2 127	2 097	32	36	90	184	191	298	428	823	4	4	4	15	30
weiblich	95	93	2	4	2	3	5	12	18	49	4	4	4	2	2
35 4 45	4 997	4 946	43	62	132	254	299	562	768	1 801	971	971	54	51	
männlich	4 792	4 743	41	60	130	246	290	553	745	1 715	910	910	53	49	
weiblich	204	202	2	2	2	8	9	9	23	85	61	61	1	2	
45 4 55	5 497	5 420	70	82	148	282	309	624	568	1 139	2 142	56	77		
männlich	5 253	5 177	68	82	145	278	303	612	550	1 066	2 018	55	76		
weiblich	243	242	2	4	2	4	6	12	18	73	124	1	1		
55 4 65	2 759	2 725	29	62	104	189	144	269	318	377	1 205	28	34		
männlich	2 675	2 641	29	62	102	188	144	263	314	363	1 151	25	34		
weiblich	82	82	4	4	2	1	4	6	4	14	53	2	4		
65 4 70	376	374	1	7	18	31	10	15	35	56	198	3	2		
männlich	361	359	1	7	18	31	10	15	33	53	188	3	2		
weiblich	15	15	4	4	4	4	4	4	2	3	10	4	4		
70 4 75	234	232	1	3	4	9	6	9	25	34	139	2	2		
männlich	228	226	1	3	4	9	6	9	25	33	134	2	2		
weiblich	6	6	4	4	4	4	4	4	4	1	5	4	4		
75 und mehr	86	86	1	1	1	2	1	4	7	13	54	2	4		
männlich	81	81	1	1	1	2	1	4	7	12	50	2	4		
weiblich	5	5	4	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4		
Zusammen	20 500	20 203	299	422	828	1 633	1 603	2 751	3 271	4 488	4 709	199	297		
männlich	19 590	19 302	283	415	804	1 584	1 550	2 652	3 130	4 242	4 451	191	288		
weiblich	906	897	16	7	23	49	53	99	141	245	257	7	9		
Ohne Angabe	858	743	4	4	4	2	4	4	4	1	4	740	115		
männlich	122	109	4	4	4	4	4	4	4	1	4	108	13		
weiblich	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	4		
Insgesamt ...	21 358	20 946	299	422	828	1 635	1 603	2 751	3 271	4 489	4 709	939	412		
männlich ...	19 712	19 411	283	415	804	1 584	1 550	2 652	3 130	4 243	4 451	299	301		
weiblich ...	912	903	16	7	23	49	53	99	141	245	257	13	9		

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer6 verletzten	mit Leicht6 verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer6 verletzte	Leicht6 verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	27 455	263	4 867	22 325	36 804	281	5 753	30 770	8 316
1 200 6 1 400	40 360	391	7 052	32 917	54 684	429	8 328	45 927	13 004
1 400 6 1 700	38 826	436	6 712	31 678	52 389	482	8 019	43 888	12 991
1 700 6 2 000	59 447	695	9 961	48 791	81 297	779	12 209	68 309	20 312
2 000 6 2 500	15 876	164	2 537	13 175	21 299	185	3 059	18 055	5 169
2 500 6 3 000	8 308	105	1 309	6 894	11 348	118	1 585	9 645	3 033
3 000 und mehr	3 566	53	606	2 907	4 946	56	760	4 130	1 306
Zusammen	193 838	2 107	33 044	158 687	262 767	2 330	39 713	220 724	64 131
Ohne Angabe	14 646	135	2 022	12 489	18 961	159	2 566	16 236	5 846
Insgesamt ...	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
Leistung									
von ... bis unter ... kw									
unter 26	187	6	50	131	240	7	58	175	58
26 6 30	240	2	34	204	357	2	42	313	85
30 6 35	3 061	37	572	2 452	4 178	40	676	3 462	998
35 6 38	2 904	33	517	2 354	3 984	33	633	3 318	956
38 6 40	450	1	85	364	578	1	94	483	129
40 6 45	21 281	221	3 793	17 267	28 822	237	4 521	24 064	6 715
45 6 55	13 118	126	2 315	10 677	17 431	135	2 702	14 594	4 028
55 6 60	23 706	249	4 217	19 240	32 506	274	5 061	27 171	7 705
60 6 75	34 182	385	6 105	27 692	46 374	418	7 251	38 705	11 373
75 6 85	22 831	229	3 720	18 882	31 002	257	4 468	26 277	7 421
85 6 90	12 501	144	2 142	10 215	16 903	164	2 623	14 116	4 196
90 6 110	28 881	312	4 569	24 000	38 869	350	5 567	32 952	9 561
110 6 120	8 242	109	1 378	6 755	11 171	122	1 739	9 310	2 901
120 und mehr	22 262	255	3 549	18 458	30 374	292	4 284	25 798	8 018
Zusammen	193 846	2 109	33 046	158 691	262 789	2 332	39 719	220 738	64 144
Ohne Angabe	14 638	133	2 020	12 485	18 939	157	2 560	16 222	5 833
Insgesamt ...	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	233	6	63	164	299	7	74	218	69
120 6 140	1 893	16	330	1 547	2 522	18	373	2 131	527
140 6 160	33 498	330	5 940	27 228	45 255	350	7 064	37 841	10 336
160 6 180	56 891	612	10 062	46 217	77 134	662	11 954	64 518	18 245
180 6 200	53 174	578	8 923	43 673	72 006	650	10 735	60 621	17 839
200 6 220	30 416	346	4 789	25 281	41 159	386	5 918	34 855	10 462
220 6 240	12 282	137	2 052	10 093	16 868	164	2 483	14 221	4 466
240 und mehr	5 458	84	885	4 489	7 546	95	1 117	6 334	2 194
Zusammen	193 845	2 109	33 044	158 692	262 789	2 332	39 718	220 739	64 138
Ohne Angabe	14 639	133	2 022	12 484	18 939	157	2 561	16 221	5 839
Insgesamt ...	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	6 807	57	1 032	5 718	9 132	63	1 201	7 868	2 026
1 6 2	11 459	92	1 739	9 628	15 433	100	2 014	13 319	3 401
2 6 3	14 398	116	2 274	12 008	19 108	124	2 648	16 336	4 256
3 6 4	11 303	99	1 751	9 453	14 997	114	2 086	12 797	3 528
4 6 5	11 152	107	1 757	9 288	14 991	119	2 086	12 786	3 461
5 6 6	11 780	100	1 927	9 753	15 745	107	2 249	13 389	3 720
6 6 8	21 832	218	3 759	17 855	29 392	237	4 440	24 715	7 077
8 6 10	21 228	209	3 611	17 408	28 657	221	4 310	24 126	6 880
10 6 12	21 242	233	3 718	17 291	28 974	255	4 488	24 231	7 098
12 und mehr	62 668	878	11 483	50 307	86 396	992	14 203	71 201	22 703
Zusammen	193 869	2 109	33 051	158 709	262 825	2 332	39 725	220 768	64 150
Ohne Angabe	14 615	133	2 015	12 467	18 903	157	2 554	16 192	5 827
Insgesamt ...	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 9 21	21 9 25	25 9 35	35 9 45	45 9 55	55 9 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	48 656	89	7 835	7 160	9 123	7 142	7 592	4 545	4 403	767
1 200 9 1 400	71 254	138	9 600	9 772	13 402	10 487	11 096	7 253	8 423	1 083
1 400 9 1 700	69 435	116	6 361	6 888	12 714	12 102	12 600	7 828	9 706	1 120
1 700 9 2 000	110 168	189	7 450	9 416	21 133	22 930	22 066	12 988	12 217	1 779
2 000 9 2 500	28 720	45	1 319	1 775	4 722	6 155	6 411	4 067	3 713	513
2 500 9 3 000	15 225	28	577	1 037	2 580	3 387	3 517	2 011	1 824	264
3 000 und mehr	6 174	6	208	375	982	1 326	1 365	803	984	125
Zusammen	349 632	611	33 350	36 423	64 656	63 529	64 647	39 495	41 270	5 651
Ohne Angabe	21 000	77	907	1 514	3 275	2 833	2 471	1 352	945	7 626
Insgesamt ...	370 632	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	343	1	34	39	50	54	76	36	46	7
26 9 30	395	4	72	51	65	57	57	39	43	7
30 9 35	5 463	13	1 088	963	1 056	792	741	379	352	79
35 9 38	4 969	8	1 144	894	939	575	581	383	374	71
38 9 40	787	9	103	107	157	125	124	80	79	12
40 9 45	36 861	76	6 842	5 944	6 768	5 132	5 289	3 073	3 174	563
45 9 55	23 404	43	2 933	3 094	4 432	3 763	4 054	2 463	2 245	377
55 9 60	40 973	75	5 554	5 351	7 563	6 182	6 418	4 011	5 153	666
60 9 75	60 580	123	5 915	6 326	11 223	10 311	10 991	6 720	8 025	946
75 9 85	42 244	64	2 853	3 374	7 811	8 439	8 468	5 330	5 223	682
85 9 90	22 716	44	1 694	2 055	4 268	4 451	4 371	2 635	2 833	365
90 9 110	54 255	79	2 675	3 816	9 715	11 616	11 473	7 202	6 801	878
110 9 120	15 181	22	839	1 329	2 999	3 036	2 905	1 822	1 974	255
120 und mehr	41 477	59	1 603	3 088	7 610	8 989	9 112	5 324	4 949	743
Zusammen	349 648	611	33 349	36 431	64 656	63 522	64 660	39 497	41 271	5 651
Ohne Angabe	20 984	77	908	1 506	3 275	2 840	2 458	1 350	944	7 626
Insgesamt ...	370 632	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	420	2	34	44	66	76	80	47	60	11
120 9 140	3 396	6	273	350	655	710	628	397	319	58
140 9 160	58 596	115	9 303	8 450	10 498	8 877	9 616	5 653	5 155	929
160 9 180	99 656	181	11 616	11 222	17 453	16 688	17 440	10 699	12 732	1 625
180 9 200	97 355	185	7 329	8 477	17 921	18 898	18 711	11 609	12 661	1 564
200 9 220	57 111	79	3 325	4 957	11 547	11 722	11 552	6 970	6 032	927
220 9 240	23 153	31	1 097	2 092	4 598	4 543	4 483	2 811	3 130	368
240 und mehr	9 955	12	368	830	1 923	2 015	2 142	1 312	1 184	169
Zusammen	349 642	611	33 345	36 422	64 661	63 529	64 652	39 498	41 273	5 651
Ohne Angabe	20 990	77	912	1 515	3 270	2 833	2 466	1 349	942	7 626
Insgesamt ...	370 632	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	13 207	16	659	983	2 476	2 916	3 069	1 738	1 119	231
1 9 2	22 288	34	1 282	1 630	3 918	4 787	5 104	3 111	2 053	369
2 9 3	27 545	42	1 356	2 480	4 867	5 361	6 106	3 799	3 070	464
3 9 4	21 614	30	1 061	1 669	3 788	4 488	4 860	3 008	2 357	353
4 9 5	20 812	27	1 188	1 791	3 992	4 041	4 375	2 667	2 408	323
5 9 6	22 076	34	1 420	1 802	4 064	4 283	4 332	2 808	2 986	347
6 9 8	40 196	69	2 934	3 548	7 627	7 549	7 648	4 810	5 398	613
8 9 10	38 466	64	3 729	3 889	7 268	6 887	6 742	4 299	4 954	634
10 9 12	37 317	65	4 343	4 278	7 038	6 356	6 283	3 806	4 578	570
12 und mehr	106 167	230	15 381	14 363	19 628	16 867	16 142	9 457	12 352	1 747
Zusammen	349 688	611	33 353	36 433	64 666	63 535	64 661	39 503	41 275	5 651
Ohne Angabe	20 944	77	904	1 504	3 265	2 827	2 457	1 344	940	7 626
Insgesamt ...	370 632	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215	13 277

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 9 21	21 9 25	25 9 35	35 9 45	45 9 55	55 9 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	27 455	66	5 463	4 406	4 820	3 420	3 716	2 461	2 965	138
1 200 9 1 400	40 360	93	6 828	6 030	7 118	5 006	5 493	3 858	5 730	204
1 400 9 1 700	38 826	79	4 627	4 309	6 857	5 855	6 196	4 085	6 554	264
1 700 9 2 000	59 447	118	5 354	5 831	10 952	11 190	10 729	6 757	8 094	422
2 000 9 2 500	15 876	32	948	1 079	2 547	3 115	3 336	2 185	2 474	160
2 500 9 3 000	8 308	20	408	619	1 367	1 707	1 792	1 115	1 194	86
3 000 und mehr	3 566	4	147	230	529	697	773	475	665	46
Zusammen	193 838	412	23 775	22 504	34 190	30 990	32 035	20 936	27 676	1 320
Ohne Angabe	14 646	57	649	1 040	1 929	1 470	1 262	743	617	6 879
Insgesamt ...	208 484	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	187	1	20	24	29	28	32	24	28	1
26 9 30	240	3	50	34	42	29	29	22	29	2
30 9 35	3 061	12	729	610	555	351	360	189	241	14
35 9 38	2 904	8	800	544	507	276	289	206	256	18
38 9 40	450	9	68	73	92	69	57	41	50	9
40 9 45	21 281	52	4 861	3 715	3 618	2 497	2 599	1 653	2 182	104
45 9 55	13 118	30	2 110	1 909	2 339	1 828	1 944	1 353	1 541	64
55 9 60	23 706	55	3 959	3 390	4 186	3 007	3 248	2 192	3 535	134
60 9 75	34 182	78	4 346	3 941	5 970	5 053	5 521	3 553	5 500	220
75 9 85	22 831	43	2 039	2 066	4 125	4 052	4 146	2 772	3 437	151
85 9 90	12 501	32	1 217	1 265	2 245	2 237	2 171	1 370	1 873	91
90 9 110	28 881	47	1 899	2 282	4 967	5 598	5 677	3 743	4 465	203
110 9 120	8 242	14	596	812	1 541	1 518	1 429	939	1 318	75
120 und mehr	22 262	37	1 081	1 842	3 976	4 442	4 542	2 880	3 219	243
Zusammen	193 846	412	23 775	22 507	34 192	30 985	32 044	20 937	27 674	1 320
Ohne Angabe	14 638	57	649	1 037	1 927	1 475	1 253	742	619	6 879
Insgesamt ...	208 484	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	233	2	19	29	40	41	35	29	37	1
120 9 140	1 893	4	190	212	365	356	329	218	199	20
140 9 160	33 498	88	6 544	5 309	5 630	4 354	4 794	3 059	3 554	166
160 9 180	56 891	118	8 405	7 005	9 466	8 182	8 842	5 824	8 725	324
180 9 200	53 174	120	5 260	5 237	9 378	9 156	9 204	5 998	8 454	367
200 9 220	30 416	52	2 367	2 970	5 917	5 733	5 579	3 611	3 934	253
220 9 240	12 282	21	747	1 255	2 371	2 167	2 165	1 443	1 993	120
240 und mehr	5 458	7	239	487	1 024	1 001	1 092	758	781	69
Zusammen	193 845	412	23 771	22 504	34 191	30 990	32 040	20 940	27 677	1 320
Ohne Angabe	14 639	57	653	1 040	1 928	1 470	1 257	739	616	6 879
Insgesamt ...	208 484	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 807	8	444	558	1 271	1 393	1 468	917	695	53
1 9 2	11 459	18	869	951	1 963	2 209	2 462	1 611	1 302	74
2 9 3	14 398	23	903	1 439	2 471	2 492	2 977	1 956	2 030	107
3 9 4	11 303	19	738	1 002	1 883	2 169	2 361	1 527	1 517	87
4 9 5	11 152	17	822	1 077	2 064	1 976	2 143	1 401	1 578	74
5 9 6	11 780	17	952	1 025	2 058	2 055	2 128	1 489	1 979	77
6 9 8	21 832	42	2 071	2 144	3 917	3 620	3 768	2 565	3 590	115
8 9 10	21 228	44	2 669	2 368	3 758	3 328	3 351	2 277	3 295	138
10 9 12	21 242	44	3 120	2 659	3 743	3 171	3 207	2 036	3 112	150
12 und mehr	62 668	180	11 190	9 286	11 066	8 580	8 179	5 162	8 580	445
Zusammen	193 869	412	23 778	22 509	34 194	30 993	32 044	20 941	27 678	1 320
Ohne Angabe	14 615	57	646	1 035	1 925	1 467	1 253	738	615	6 879
Insgesamt ...	208 484	469	24 424	23 544	36 119	32 460	33 297	21 679	28 293	8 199

Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2011
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**

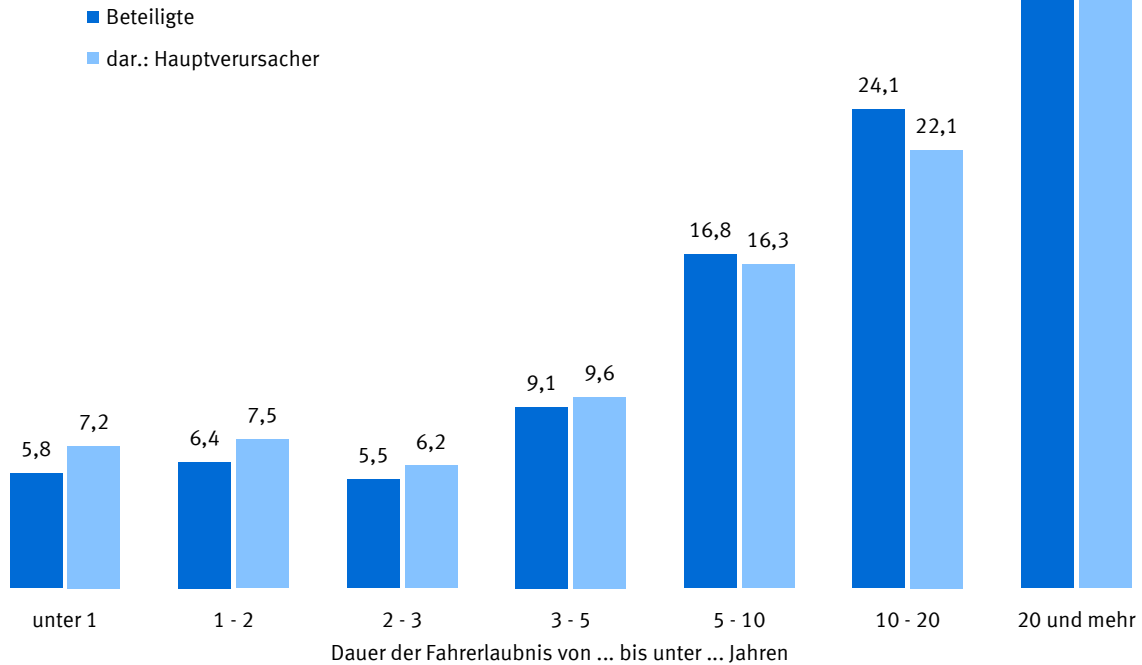
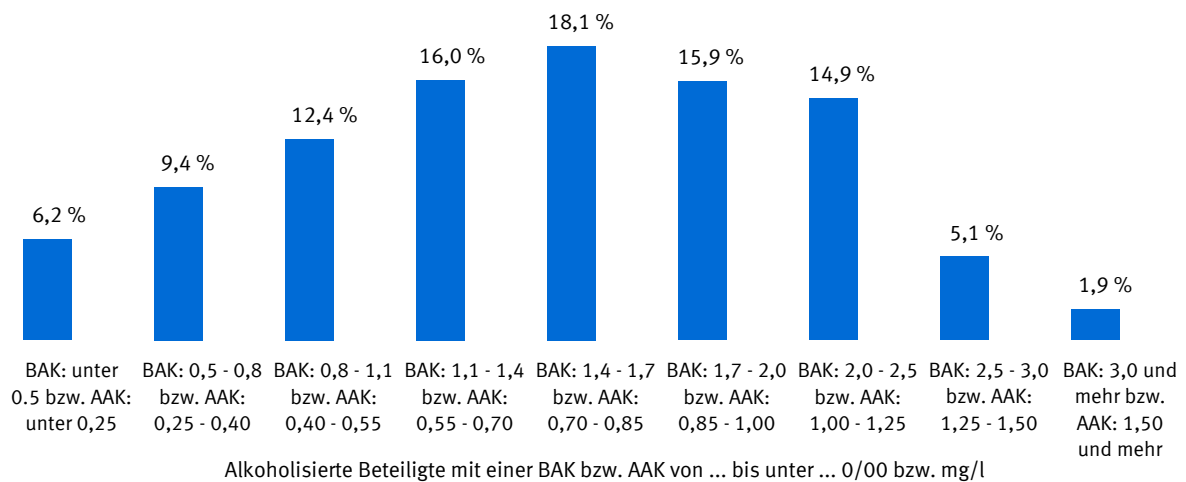


Schaubild 12

**Alkoholisierter beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2011
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 4 21	21 4 25	25 4 35	35 4 45	45 4 55	55 4 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	261	1	28	27	39	39	59	30	38	4
26 4 30	192	3	42	29	28	24	25	18	23	4
30 4 35	2 737	11	582	464	548	401	364	173	187	7
35 4 38	2 027	3	473	335	379	263	232	163	174	5
38 4 40	318	4	50	42	77	41	44	28	36	4
40 4 45	15 311	46	3 177	2 536	2 781	2 058	1 937	1 182	1 566	28
45 4 55	9 793	24	1 384	1 275	1 749	1 513	1 477	1 082	1 265	24
55 4 60	20 270	39	3 200	2 783	3 520	2 710	2 863	1 988	3 114	53
60 4 75	34 862	82	3 935	3 702	6 025	5 381	5 922	4 059	5 657	99
75 4 85	26 677	43	1 957	2 256	4 622	4 886	5 353	3 633	3 862	65
85 4 90	14 778	31	1 221	1 437	2 582	2 659	2 727	1 883	2 204	34
90 4 110	37 472	52	2 008	2 801	6 396	7 417	7 972	5 371	5 376	79
110 4 120	11 069	13	671	1 054	2 202	2 031	2 059	1 399	1 602	38
120 und mehr	32 084	38	1 289	2 608	5 917	6 618	7 073	4 274	4 163	104
Zusammen	207 851	386	20 017	21 349	36 865	36 041	38 107	25 283	29 267	536
Ohne Angabe	11 129	62	640	1 121	2 391	2 108	1 849	1 048	717	1 193
Insgesamt	218 980	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	9 016	7	390	590	1 656	1 983	2 185	1 273	904	28
1 4 2	13 835	25	702	866	2 266	2 916	3 298	2 165	1 569	28
2 4 3	15 295	23	709	1 205	2 417	2 880	3 448	2 406	2 165	42
3 4 4	12 956	15	603	908	2 122	2 563	2 994	2 012	1 708	31
4 4 5	12 069	15	645	989	2 107	2 242	2 595	1 706	1 732	38
5 4 6	12 664	23	778	1 007	2 174	2 277	2 420	1 792	2 161	32
6 4 8	23 084	40	1 617	2 012	4 199	4 032	4 236	2 952	3 951	45
8 4 10	21 877	37	2 080	2 271	4 034	3 662	3 672	2 605	3 460	56
10 4 12	21 694	44	2 571	2 492	3 958	3 524	3 574	2 356	3 123	52
12 und mehr	65 385	157	9 926	9 010	11 940	9 965	9 686	6 019	8 498	184
Zusammen	207 875	386	20 021	21 350	36 873	36 044	38 108	25 286	29 271	536
Ohne Angabe	11 105	62	636	1 120	2 383	2 105	1 848	1 045	713	1 193
Insgesamt	218 980	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	75	4	6	12	11	15	17	6	8	4
26 4 30	196	1	30	22	37	33	32	21	20	4
30 4 35	2 659	2	506	499	508	391	377	206	165	5
35 4 38	2 880	5	671	559	560	312	349	220	200	4
38 4 40	457	4	53	65	80	84	80	52	43	4
40 4 45	21 042	30	3 664	3 407	3 987	3 074	3 352	1 891	1 608	29
45 4 55	13 273	19	1 549	1 819	2 683	2 250	2 577	1 381	980	15
55 4 60	20 130	36	2 354	2 568	4 043	3 472	3 555	2 023	2 039	40
60 4 75	24 902	41	1 980	2 624	5 197	4 930	5 069	2 661	2 367	33
75 4 85	14 972	21	896	1 117	3 189	3 553	3 115	1 697	1 360	24
85 4 90	7 619	13	473	618	1 686	1 792	1 644	752	629	12
90 4 110	16 011	27	667	1 015	3 318	4 197	3 501	1 831	1 425	30
110 4 120	3 900	9	168	275	797	1 005	846	423	372	5
120 und mehr	8 773	21	314	480	1 693	2 370	2 039	1 050	786	20
Zusammen	136 889	225	13 331	15 080	27 789	27 478	26 553	14 214	12 002	217
Ohne Angabe	3 907	15	267	384	884	732	605	302	227	491
Insgesamt	140 796	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 995	9	269	393	820	933	884	465	214	8
1 4 2	8 119	9	580	764	1 652	1 870	1 806	946	484	8
2 4 3	11 843	19	647	1 275	2 450	2 480	2 658	1 393	905	16
3 4 4	8 352	15	458	761	1 666	1 925	1 866	996	649	16
4 4 5	8 468	12	543	802	1 885	1 799	1 780	961	676	10
5 4 6	9 111	11	642	794	1 890	2 006	1 912	1 016	825	15
6 4 8	16 563	29	1 317	1 536	3 428	3 517	3 412	1 858	1 447	19
8 4 10	16 033	27	1 649	1 618	3 233	3 225	3 070	1 694	1 493	24
10 4 12	15 127	21	1 772	1 785	3 080	2 831	2 709	1 450	1 455	24
12 und mehr	39 294	73	5 454	5 353	7 687	6 902	6 456	3 438	3 854	77
Zusammen	136 905	225	13 331	15 081	27 791	27 488	26 553	14 217	12 002	217
Ohne Angabe	3 891	15	267	383	882	722	605	299	227	491
Insgesamt	140 796	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 4 21	21 4 25	25 4 35	35 4 45	45 4 55	55 4 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	149	1	17	19	21	23	26	19	23	4
26 4 30	125	3	30	21	19	13	14	12	13	4
30 4 35	1 660	10	416	319	318	184	195	88	125	5
35 4 38	1 263	3	358	223	213	125	131	87	120	3
38 4 40	203	4	38	30	51	19	22	18	25	4
40 4 45	9 428	37	2 359	1 669	1 608	1 065	981	627	1 062	20
45 4 55	5 865	21	1 048	846	986	752	724	588	880	20
55 4 60	12 490	31	2 388	1 845	2 097	1 362	1 485	1 109	2 136	37
60 4 75	20 628	58	2 965	2 452	3 349	2 701	3 010	2 146	3 869	78
75 4 85	14 886	34	1 441	1 433	2 535	2 373	2 642	1 872	2 508	48
85 4 90	8 450	28	893	932	1 402	1 349	1 395	982	1 447	22
90 4 110	20 384	33	1 451	1 738	3 343	3 596	3 946	2 767	3 461	49
110 4 120	6 132	10	490	664	1 169	1 006	1 007	713	1 047	26
120 und mehr	17 527	27	869	1 569	3 121	3 278	3 561	2 297	2 721	84
Zusammen	119 190	296	14 763	13 760	20 232	17 846	19 139	13 325	19 437	392
Ohne Angabe	6 909	49	480	785	1 440	1 108	945	575	463	1 064
Insgesamt	126 099	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 781	7	272	363	877	974	1 052	654	562	20
1 4 2	7 184	15	489	536	1 144	1 335	1 573	1 096	976	20
2 4 3	8 293	14	494	762	1 294	1 349	1 707	1 229	1 410	34
3 4 4	6 869	11	442	574	1 079	1 245	1 445	993	1 057	23
4 4 5	6 665	11	457	623	1 111	1 112	1 311	901	1 117	22
5 4 6	6 891	13	540	590	1 120	1 091	1 166	932	1 419	20
6 4 8	12 984	25	1 169	1 247	2 219	1 970	2 102	1 587	2 633	32
8 4 10	12 465	27	1 556	1 429	2 162	1 803	1 848	1 349	2 249	42
10 4 12	12 746	36	1 904	1 607	2 159	1 776	1 862	1 241	2 120	41
12 und mehr	40 325	137	7 443	6 030	7 068	5 193	5 073	3 345	5 898	138
Zusammen	119 203	296	14 766	13 761	20 233	17 848	19 139	13 327	19 441	392
Ohne Angabe	6 896	49	477	784	1 439	1 106	945	573	459	1 064
Insgesamt	126 099	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	37	4	3	5	8	5	6	5	5	4
26 4 30	113	4	20	13	23	16	15	10	16	4
30 4 35	1 395	2	313	291	237	167	165	101	116	3
35 4 38	1 630	5	442	321	294	151	158	119	136	4
38 4 40	247	4	30	43	41	50	35	23	25	4
40 4 45	11 785	15	2 501	2 045	2 010	1 432	1 618	1 026	1 120	18
45 4 55	7 220	9	1 062	1 063	1 353	1 076	1 220	765	661	11
55 4 60	11 138	24	1 571	1 545	2 089	1 645	1 763	1 083	1 399	19
60 4 75	13 432	20	1 381	1 489	2 620	2 352	2 511	1 407	1 630	22
75 4 85	7 858	9	598	632	1 590	1 679	1 504	900	928	18
85 4 90	3 994	4	324	333	843	888	776	388	426	12
90 4 110	8 362	14	448	544	1 623	2 000	1 731	976	1 004	22
110 4 120	2 064	4	106	148	372	512	422	226	271	3
120 und mehr	4 592	10	212	273	855	1 163	981	583	498	17
Zusammen	73 867	116	9 011	8 745	13 958	13 136	12 905	7 612	8 235	149
Ohne Angabe	2 356	8	168	251	487	367	304	167	156	448
Insgesamt	76 223	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	1 995	1	172	195	394	419	416	263	132	3
1 4 2	4 226	3	380	415	819	873	889	515	326	6
2 4 3	6 042	9	409	677	1 177	1 142	1 270	727	620	11
3 4 4	4 380	8	296	428	804	924	916	534	460	10
4 4 5	4 444	6	365	454	953	864	832	500	461	9
5 4 6	4 841	4	412	434	938	964	962	557	560	10
6 4 8	8 779	17	902	897	1 698	1 650	1 666	978	957	14
8 4 10	8 683	17	1 113	939	1 595	1 525	1 503	928	1 045	18
10 4 12	8 401	8	1 216	1 051	1 584	1 394	1 345	795	992	16
12 und mehr	22 086	43	3 746	3 256	3 997	3 387	3 106	1 817	2 682	52
Zusammen	73 877	116	9 011	8 746	13 959	13 142	12 905	7 614	8 235	149
Ohne Angabe	2 346	8	168	250	486	361	304	165	156	448
Insgesamt	76 223	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erford- erliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 0 6	6 0 12	1 0 2	2 0 3	3 0 5	5 0 10	10 0 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW	Leistung												
unter 26	343	334	3	5	12	20	19	29	47	75	107	17	9
26 0 30	395	382	11	13	23	36	22	32	57	71	107	10	13
30 0 35	5 463	5 354	97	143	303	620	497	628	825	1 014	1 076	151	109
35 0 38	4 969	4 875	90	137	320	535	446	598	773	850	1 001	125	94
38 0 40	787	773	8	21	29	65	42	95	113	167	205	28	14
40 0 45	36 861	36 289	626	805	1 953	3 614	2 810	4 060	5 844	6 970	8 566	1 041	572
45 0 55	23 404	23 060	277	367	751	1 578	1 487	2 276	3 903	5 103	6 624	694	344
55 0 60	40 973	40 343	507	709	1 487	3 020	2 479	3 986	6 460	8 569	11 884	1 242	630
60 0 75	60 580	59 609	593	779	1 880	3 645	3 095	5 221	9 589	13 971	19 013	1 823	971
75 0 85	42 244	41 606	352	436	1 001	2 044	1 833	3 123	6 571	10 688	14 229	1 329	638
85 0 90	22 716	22 354	208	300	596	1 200	1 013	1 824	3 700	5 558	7 264	691	362
90 0 110	54 255	53 485	408	506	1 065	2 269	2 058	3 907	8 636	13 918	19 062	1 656	770
110 0 120	15 181	14 936	123	168	327	715	643	1 179	2 520	3 764	5 044	453	245
120 und mehr	41 477	40 786	322	354	776	1 669	1 680	3 185	6 834	10 133	14 527	1 306	691
Zusammen	349 648	344 186	3 625	4 743	10 523	21 030	18 124	30 143	55 872	80 851	108 709	10 566	5 462
Ohne Angabe	20 984	19 314	275	287	573	982	849	1 467	2 284	2 685	3 062	6 850	1 670
Insgesamt	370 632	363 500	3 900	5 030	11 096	22 012	18 973	31 610	58 156	83 536	111 771	17 416	7 132

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs												
unter 1	13 207	13 020	136	116	295	595	519	992	2 124	3 357	4 489	397	187
1 0 2	22 288	21 988	135	215	484	1 002	869	1 564	3 617	5 497	7 943	662	300
2 0 3	27 545	27 206	170	222	449	974	1 037	2 124	4 531	6 859	10 007	833	339
3 0 4	21 614	21 344	135	170	355	790	822	1 623	3 423	5 417	7 954	655	270
4 0 5	20 812	20 538	151	190	387	837	783	1 644	3 502	5 205	7 206	633	274
5 0 6	22 076	21 771	164	202	428	942	900	1 610	3 656	5 563	7 635	671	305
6 0 8	40 196	39 657	321	422	865	1 987	1 750	3 058	6 616	10 022	13 444	1 172	539
8 0 10	38 466	37 900	344	460	1 135	2 303	1 971	3 147	6 209	9 183	11 992	1 156	566
10 0 12	37 317	36 755	462	568	1 301	2 505	2 160	3 451	6 030	8 406	10 772	1 100	562
12 und mehr	106 167	104 044	1 607	2 178	4 827	9 096	7 314	10 933	16 167	21 357	27 278	3 287	2 123
Zusammen	349 688	344 223	3 625	4 743	10 526	21 031	18 125	30 146	55 875	80 866	108 720	10 566	5 465
Ohne Angabe	20 944	19 277	275	287	570	981	848	1 464	2 281	2 670	3 051	6 850	1 667
Insgesamt	370 632	363 500	3 900	5 030	11 096	22 012	18 973	31 610	58 156	83 536	111 771	17 416	7 132

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW	Leistung												
unter 26	187	183	2	5	9	10	13	20	26	38	56	4	4
26 0 30	240	229	10	9	16	23	13	23	29	42	61	3	11
30 0 35	3 061	2 976	77	105	194	396	305	388	447	474	551	39	85
35 0 38	2 904	2 843	66	110	233	361	290	353	427	420	552	31	61
38 0 40	450	442	7	19	20	45	25	64	62	88	109	3	8
40 0 45	21 281	20 899	467	609	1 395	2 469	1 828	2 445	3 187	3 578	4 655	266	382
45 0 55	13 118	12 896	193	273	543	1 079	969	1 353	2 153	2 604	3 558	171	222
55 0 60	23 706	23 282	364	512	1 052	2 094	1 634	2 406	3 658	4 453	6 807	302	424
60 0 75	34 182	33 528	431	563	1 340	2 490	2 001	3 135	5 282	7 246	10 562	478	654
75 0 85	22 831	22 421	235	284	668	1 351	1 146	1 864	3 534	5 552	7 445	342	410
85 0 90	12 501	12 251	144	208	410	802	637	1 085	1 963	2 890	3 919	193	250
90 0 110	28 881	28 394	269	330	690	1 416	1 233	2 201	4 599	7 044	10 173	439	487
110 0 120	8 242	8 089	72	114	214	451	373	691	1 399	1 923	2 706	146	153
120 und mehr	22 262	21 826	200	218	488	981	958	1 832	3 647	5 226	7 843	433	436
Zusammen	193 846	190 259	2 537	3 359	7 272	13 968	11 425	17 860	30 413	41 578	58 997	2 850	3 587
Ohne Angabe	14 638	13 157	196	204	377	618	556	881	1 313	1 400	1 599	6 013	1 481
Insgesamt	208 484	203 416	2 733	3 563	7 649	14 586	11 981	18 741	31 726	42 978	60 596	8 863	5 068

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs												
unter 1	6 807	6 688	95	73	182	369	289	550	1 074	1 654	2 292	110	119
1 0 2	11 459	11 296	83	149	318	593	508	851	1 872	2 669	4 074	179	163
2 0 3	14 398	14 213	108	138	290	589	596	1 201	2 380	3 424	5 268	219	185
3 0 4	11 303	11 148	93	97	225	509	491	937	1 785	2 730	4 108	173	155
4 0 5	11 152	10 974	94	110	244	521	494	951	1 922	2 668	3 801	169	178
5 0 6	11 780	11 603	104	122	289	570	528	885	1 970	2 861	4 120	154	177
6 0 8	21 832	21 516	215	281	588	1 288	1 096	1 783	3 610	5 122	7 264	269	316
8 0 10	21 228	20 868	234	317	776	1 542	1 229	1 884	3 329	4 722	6 548	287	360
10 0 12	21 242	20 869	336	425	880	1 691	1 377	2 105	3 325	4 409	6 000	321	373
12 und mehr	62 668	61 106	1 175	1 647	3 483	6 296	4 818	6 714	9 147	11 327	15 530	969	1 562
Zusammen	193 869	190 281	2 537	3 359	7 275	13 968	11 426	17 861	30 414	41 586	59 005	2 850	3 588
Ohne Angabe	14 615	13 135	196	204	374	618	555	880	1 312	1 392	1 591	6 013	1 480
Insgesamt	208 484	203 416	2 733	3 563	7 649	14 586	11 981	18 741	31 726	42 978	60 596	8 863	5 068

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 6 21	21 6 25	25 6 35	35 6 45	45 6 55	55 6 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3										
unter 81	156	46	7	8	12	22	33	14	13	1
81 6 126	6 874	2 397	550	269	340	430	1 165	1 116	588	19
126 6 250	1 020	2	87	85	112	190	286	120	137	1
250 6 350	352	6	25	11	45	65	125	42	39	6
350 6 500	1 569	5	223	250	236	235	362	167	87	4
500 6 750	7 860	7	883	1 392	1 853	1 432	1 643	476	162	12
750 und mehr	10 240	4	215	721	1 891	2 342	3 549	1 199	301	18
Zusammen	28 071	2 461	1 990	2 736	4 489	4 716	7 163	3 134	1 327	55
Ohne Angabe	2 230	196	167	202	379	348	447	240	84	167
Insgesamt ...	30 301	2 657	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 411	222

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 233	755	142	54	135	187	417	307	228	8
8 6 14	5 388	1 682	439	258	295	396	943	895	468	12
14 6 21	1 062	3	103	101	113	192	320	128	99	3
21 6 38	4 989	14	1 081	1 016	575	710	1 047	376	165	5
38 6 50	2 084	1	19	100	285	470	778	306	117	8
50 6 60	2 159	2	38	189	410	480	706	254	73	7
60 6 70	1 434	6	14	73	221	311	571	194	48	2
70 6 75	3 199	1	59	266	726	767	1 016	309	51	4
75 und mehr	5 498	2	94	679	1 722	1 196	1 359	362	78	6
Zusammen	28 046	2 460	1 989	2 736	4 482	4 709	7 157	3 131	1 327	55
Ohne Angabe	2 255	197	168	202	386	355	453	243	84	167
Insgesamt ...	30 301	2 657	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 411	222

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 487	307	87	121	242	226	321	128	53	2
1 6 2	1 800	373	96	117	314	254	366	195	83	2
2 6 3	1 610	228	127	125	249	243	385	176	76	1
3 6 4	1 776	251	148	134	271	261	448	178	82	3
4 6 5	1 599	162	97	189	254	261	399	165	68	4
5 6 6	1 506	200	91	178	260	217	334	156	66	4
6 6 8	2 793	289	221	321	535	425	610	259	126	7
8 6 10	2 764	176	171	316	483	443	694	354	126	1
10 6 12	2 661	127	191	281	457	467	693	328	111	6
12 und mehr	10 089	348	761	955	1 424	1 920	2 919	1 199	538	25
Zusammen	28 085	2 461	1 990	2 737	4 489	4 717	7 169	3 138	1 329	55
Ohne Angabe	2 216	196	167	201	379	347	441	236	82	167
Insgesamt ...	30 301	2 657	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 411	222

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3										
unter 81	58	17	2	3	3	11	9	5	7	1
81 6 126	3 056	1 241	278	123	129	155	450	426	246	8
126 6 250	434	2	47	54	47	74	110	38	62	6
250 6 350	153	6	15	6	21	24	45	18	24	6
350 6 500	736	3	121	148	97	93	158	69	44	3
500 6 750	3 895	6	493	755	978	661	713	214	70	5
750 und mehr	5 069	3	126	407	1 042	1 167	1 607	569	143	5
Zusammen	13 401	1 272	1 082	1 496	2 317	2 185	3 092	1 339	596	22
Ohne Angabe	1 296	117	100	115	226	191	244	119	39	145
Insgesamt ...	14 697	1 389	1 182	1 611	2 543	2 376	3 336	1 458	635	167

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	954	377	66	27	42	67	159	104	106	6
8 6 14	2 416	879	228	130	127	151	360	351	187	3
14 6 21	479	3	58	50	57	71	129	53	56	2
21 6 38	2 385	8	591	547	271	302	429	161	74	2
38 6 50	917	1	13	48	134	200	333	134	53	1
50 6 60	995	2	23	91	206	211	293	127	39	3
60 6 70	642	6	9	36	112	145	244	76	19	1
70 6 75	1 621	1	39	167	381	388	473	150	21	1
75 und mehr	2 985	1	55	400	986	648	671	181	40	3
Zusammen	13 394	1 272	1 082	1 496	2 316	2 183	3 091	1 337	595	22
Ohne Angabe	1 303	117	100	115	227	193	245	121	40	145
Insgesamt ...	14 697	1 389	1 182	1 611	2 543	2 376	3 336	1 458	635	167

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	759	160	47	66	138	107	146	63	31	1
1 6 2	866	194	58	65	148	125	164	83	27	2
2 6 3	781	126	56	64	142	116	169	77	31	6
3 6 4	847	120	85	70	144	120	200	69	39	6
4 6 5	808	85	58	113	133	124	178	80	34	3
5 6 6	736	105	45	101	140	104	144	65	32	6
6 6 8	1 398	138	120	182	305	221	260	113	57	2
8 6 10	1 353	88	102	193	254	203	304	158	51	6
10 6 12	1 243	63	113	145	230	215	300	133	42	2
12 und mehr	4 616	193	398	497	683	851	1 231	499	252	12
Zusammen	13 407	1 272	1 082	1 496	2 317	2 186	3 096	1 340	596	22
Ohne Angabe	1 290	117	100	115	226	190	240	118	39	145
Insgesamt ...	14 697	1 389	1 182	1 611	2 543	2 376	3 336	1 458	635	167

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erford. derl. Fahrer- 6 laubnis		
		zu 6 sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 6 6	6 6 12	1 6 2	2 6 3	3 6 5	5 6 10	10 6 20	20 u.m.			
B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r														
bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	156	154	9	12	17	19			15	20	47	2	2	
81 6 126	6 874	6 719	436	455	828	1 115	328	274	523	737	1 953	70	155	
126 6 250	1 020	1 004	29	17	42	78	39	72	125	224	363	15	16	
250 6 350	352	341	8	6	13	28	12	12	45	82	134	1	11	
350 6 500	1 569	1 530	76	59	132	182	111	143	175	260	370	22	39	
500 6 750	7 860	7 710	398	327	579	883	724	890	1 148	1 313	1 351	97	150	
750 und mehr	10 240	10 126	200	179	307	631	584	1 005	1 596	2 482	3 041	101	114	
Zusammen	28 071	27 584	1 156	1 055	1 918	2 936	1 805	2 402	3 627	5 118	7 259	308	487	
Ohne Angabe	2 230	2 010	89	81	131	204	123	168	259	330	422	203	220	
Insgesamt ...	30 301	29 594	1 245	1 136	2 049	3 140	1 928	2 570	3 886	5 448	7 681	511	707	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	2 233	2 176	127	139	254	347	90	79	169	281	660	30	57	
8 6 14	5 388	5 273	327	333	606	826	263	236	443	626	1 565	48	115	
14 6 21	1 062	1 045	34	23	52	88	56	69	116	223	370	14	17	
21 6 38	4 989	4 892	354	267	524	764	409	396	504	685	931	58	97	
38 6 50	2 084	2 049	28	32	61	117	120	178	312	501	669	31	35	
50 6 60	2 159	2 128	51	57	100	128	149	240	298	478	592	35	31	
60 6 70	1 434	1 411	28	25	39	76	67	117	203	359	485	12	23	
70 6 75	3 199	3 161	70	63	93	189	239	351	538	741	834	43	38	
75 und mehr	5 498	5 424	137	115	188	397	410	736	1 035	1 216	1 153	37	74	
Zusammen	28 046	27 559	1 156	1 054	1 917	2 932	1 803	2 402	3 618	5 110	7 259	308	487	
Ohne Angabe	2 255	2 035	89	82	132	208	125	168	268	338	422	203	220	
Insgesamt ...	30 301	29 594	1 245	1 136	2 049	3 140	1 928	2 570	3 886	5 448	7 681	511	707	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	1 487	1 466	174	158	126	128	65	109	144	215	327	20	21	
1 6 2	1 800	1 766	39	58	211	347	92	113	189	286	411	20	34	
2 6 3	1 610	1 581	65	65	109	209	148	131	189	275	377	13	29	
3 6 4	1 776	1 748	82	73	138	192	127	169	223	267	456	21	28	
4 6 5	1 599	1 572	58	66	111	171	98	183	198	275	395	17	27	
5 6 6	1 506	1 486	70	61	123	170	89	145	236	245	332	15	20	
6 6 8	2 793	2 743	130	92	209	322	197	257	385	490	628	33	50	
8 6 10	2 764	2 727	104	92	157	282	168	270	431	527	673	23	37	
10 6 12	2 661	2 622	88	77	169	245	201	228	378	512	695	29	39	
12 und mehr	10 089	9 887	346	313	566	870	620	799	1 255	2 027	2 974	117	202	
Zusammen	28 085	27 598	1 156	1 055	1 919	2 936	1 805	2 404	3 628	5 119	7 268	308	487	
Ohne Angabe	2 216	1 996	89	81	130	204	123	166	258	329	413	203	220	
Insgesamt ...	30 301	29 594	1 245	1 136	2 049	3 140	1 928	2 570	3 886	5 448	7 681	511	707	
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	58	56	8	3	5	5	3	2	4	9	16	1	2	
81 6 126	3 056	2 948	244	236	415	537	141	106	207	267	772	23	108	
126 6 250	434	427	13	10	29	39	20	33	45	87	146	5	7	
250 6 350	153	144	4	3	7	13	3	6	18	33	57	6	9	
350 6 500	736	713	38	31	73	99	60	69	74	109	152	8	23	
500 6 750	3 895	3 788	224	188	315	437	396	452	552	611	570	43	107	
750 und mehr	5 069	4 992	117	101	159	319	299	499	830	1 217	1 416	35	77	
Zusammen	13 401	13 068	648	572	1 003	1 449	922	1 167	1 730	2 333	3 129	115	333	
Ohne Angabe	1 296	1 107	52	43	79	116	67	91	139	158	202	160	189	
Insgesamt ...	14 697	14 175	700	615	1 082	1 565	989	1 258	1 869	2 491	3 331	275	522	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	954	918	75	68	116	163	31	34	69	99	251	12	36	
8 6 14	2 416	2 336	183	172	317	403	122	95	171	232	627	14	80	
14 6 21	479	467	13	11	33	42	28	29	52	100	152	7	12	
21 6 38	2 385	2 320	194	163	277	388	196	195	217	296	373	21	65	
38 6 50	917	893	16	13	32	48	57	76	137	227	278	9	24	
50 6 60	995	971	28	27	48	64	80	115	133	203	260	13	24	
60 6 70	642	628	15	18	16	33	34	52	91	169	196	4	14	
70 6 75	1 621	1 594	44	35	52	95	137	170	277	357	410	17	27	
75 und mehr	2 985	2 934	80	65	112	213	237	400	580	647	582	18	51	
Zusammen	13 394	13 061	648	572	1 003	1 449	922	1 166	1 727	2 330	3 129	115	333	
Ohne Angabe	1 303	1 114	52	43	79	116	67	92	142	161	202	160	189	
Insgesamt ...	14 697	14 175	700	615	1 082	1 565	989	1 258	1 869	2 491	3 331	275	522	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	759	746	100	91	59	64	33	60	73	91	165	10	13	
1 6 2	866	843	18	29	124	165	35	48	99	132	185	8	23	
2 6 3	781	759	38	33	60	100	73	62	95	139	156	3	22	
3 6 4	847	831	39	44	74	93	68	80	107	120	201	5	16	
4 6 5	808	792	34	34	51	100	46	86	103	138	194	6	16	
5 6 6	736	717	32	34	67	83	45	73	120	106	150	7	19	
6 6 8	1 398	1 365	82	53	107	148	124	140	192	236	271	12	33	
8 6 10	1 353	1 330	66	55	90	142	73	150	213	243	291	7	23	
10 6 12	1 243	1 217	47	47	81	127	107	104	170	223	304	7	26	
12 und mehr	4 616	4 474	192	152	291	427	318	364	559	905	1 216	50	142	
Zusammen	13 407	13 074	648	572	1 004	1 449	922	1 167	1 731	2 333	3 133	115	333	
Ohne Angabe	1 290	1 101	52	43	78	116	67	91	138	158	198	160	189	
Insgesamt ...	14 697	14 175	700	615	1 082	1 565	989	1 258	1 869	2 491	3 331	275	522	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer5 Verletzten	mit Leicht5 Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer5 Verletzte	Leicht5 Verletzte	
H a u p t v e r u r s a c h e r									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm3									
unter 81	58	5	15	43	61	5	15	46	4
81 5 126	3 056	35	911	2 110	3 473	35	949	2 489	71
126 5 250	434	7	164	263	483	8	174	301	13
250 5 350	153	3	59	91	170	3	65	102	3
350 5 500	736	11	267	458	828	11	279	538	18
500 5 750	3 895	136	1 568	2 191	4 467	137	1 664	2 666	124
750 und mehr	5 069	223	2 242	2 604	5 955	229	2 395	3 331	170
Zusammen	13 401	415	5 226	7 760	15 437	423	5 541	9 473	401
Ohne Angabe	1 296	37	465	794	1 470	38	494	938	95
Insgesamt ...	14 697	452	5 691	8 554	16 907	461	6 035	10 411	496
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	954	11	269	674	1 080	11	281	788	21
8 5 14	2 416	30	772	1 614	2 743	30	807	1 906	60
14 5 21	479	7	174	298	544	7	182	355	7
21 5 38	2 385	59	888	1 438	2 692	60	929	1 703	67
38 5 50	917	19	389	509	1 052	19	405	628	13
50 5 60	995	25	403	567	1 175	25	434	716	31
60 5 70	642	21	264	357	766	21	289	456	20
70 5 75	1 621	60	682	879	1 878	61	742	1 075	64
75 und mehr	2 985	182	1 384	1 419	3 499	188	1 471	1 840	118
Zusammen	13 394	414	5 225	7 755	15 429	422	5 540	9 467	401
Ohne Angabe	1 303	38	466	799	1 478	39	495	944	95
Insgesamt ...	14 697	452	5 691	8 554	16 907	461	6 035	10 411	496
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	759	33	299	427	892	34	318	540	24
1 5 2	866	21	307	538	990	21	327	642	18
2 5 3	781	28	263	490	896	28	284	584	22
3 5 4	847	28	324	495	987	29	342	616	24
4 5 5	808	29	324	455	935	29	340	566	25
5 5 6	736	28	288	420	843	29	297	517	20
6 5 8	1 398	47	560	791	1 646	50	599	997	46
8 5 10	1 353	40	540	773	1 549	40	566	943	39
10 5 12	1 243	35	496	712	1 436	35	530	871	37
12 und mehr	4 616	126	1 826	2 664	5 269	128	1 939	3 202	146
Zusammen	13 407	415	5 227	7 765	15 443	423	5 542	9 478	401
Ohne Angabe	1 290	37	464	789	1 464	38	493	933	95
Insgesamt ...	14 697	452	5 691	8 554	16 907	461	6 035	10 411	496
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm3									
unter 81	49	5	14	35	51	5	14	37	3
81 5 126	2 695	34	808	1 853	3 070	34	842	2 194	66
126 5 250	380	7	148	225	422	8	158	256	12
250 5 350	142	3	52	87	159	3	58	98	5
350 5 500	602	9	221	372	681	9	233	439	15
500 5 750	3 428	129	1 385	1 914	3 953	130	1 476	2 347	115
750 und mehr	4 840	215	2 143	2 482	5 695	221	2 292	3 182	167
Zusammen	12 136	397	4 771	6 968	14 031	405	5 073	8 553	378
Ohne Angabe	1 029	35	409	585	1 183	36	435	712	51
Insgesamt ...	13 165	432	5 180	7 553	15 214	441	5 508	9 265	429
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	805	11	223	571	911	11	233	667	20
8 5 14	2 168	29	706	1 433	2 468	29	739	1 700	55
14 5 21	433	7	152	274	491	7	160	324	6
21 5 38	2 069	56	778	1 235	2 344	57	816	1 471	60
38 5 50	813	18	356	439	934	18	372	544	12
50 5 60	855	23	343	489	1 023	23	371	629	27
60 5 70	593	20	243	330	709	20	268	421	19
70 5 75	1 518	56	633	829	1 767	57	693	1 017	63
75 und mehr	2 874	176	1 336	1 362	3 375	182	1 420	1 773	116
Zusammen	12 128	396	4 770	6 962	14 022	404	5 072	8 546	378
Ohne Angabe	1 037	36	410	591	1 192	37	436	719	51
Insgesamt ...	13 165	432	5 180	7 553	15 214	441	5 508	9 265	429
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	688	31	272	385	813	32	290	491	24
1 5 2	771	20	268	483	885	20	287	578	17
2 5 3	705	25	241	439	815	25	262	528	20
3 5 4	764	28	292	444	891	29	307	555	23
4 5 5	744	28	305	411	862	28	320	514	25
5 5 6	673	26	264	383	769	27	272	470	18
6 5 8	1 260	45	507	708	1 487	48	542	897	44
8 5 10	1 236	40	502	694	1 421	40	528	853	38
10 5 12	1 122	31	454	637	1 308	31	488	789	33
12 und mehr	4 178	123	1 667	2 388	4 785	125	1 778	2 882	136
Zusammen	12 141	397	4 772	6 972	14 036	405	5 074	8 557	378
Ohne Angabe	1 024	35	408	581	1 178	36	434	708	51
Insgesamt ...	13 165	432	5 180	7 553	15 214	441	5 508	9 265	429

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 5 3 000	3 000 5 4 000	4 000 5 5 000	5 000 5 10 000	10 000 5 15 000	15 000 5 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	15 632	13 841	338	59	18	19	5	5	5	1 357
Motorräder	17 955	11 086	2 445	1 340	589	1 271	205	62	5	957
Personenkraftwagen	243 917	92 251	30 561	23 315	13 943	34 423	7 429	3 256	875	37 864
Kraftomnibusse	4 916	967	265	172	94	337	97	63	58	2 863
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	16 030	5 900	1 635	1 159	603	1 513	412	225	108	4 475
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 437	859	209	133	60	201	101	71	89	714
Landwirt. Zugmaschinen	589	156	30	18	9	33	10	8	20	305
übrige Kraftfahrzeuge	1 950	692	162	107	52	170	58	42	33	634
Fahrräder	75 141	41 852	287	50	17	20	1	5	5	32 914
andere Fahrzeuge	3 608	599	146	84	34	152	77	50	48	2 418
Zusammen ...	382 175	168 203	36 078	26 437	15 419	38 139	8 390	3 777	1 231	84 501
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 903	2 494	93	16	3	2	5	5	5	295
Motorräder	11 422	4 828	1 823	1 310	649	1 776	393	105	10	528
Personenkraftwagen	96 741	19 273	12 483	11 928	7 898	26 237	7 520	4 077	1 330	5 995
Kraftomnibusse	550	110	39	29	25	98	40	36	48	125
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	7 738	1 802	806	633	386	1 634	691	475	326	985
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 408	523	214	118	64	330	164	170	387	438
Landwirt. Zugmaschinen	1 203	330	67	46	22	95	49	38	52	504
übrige Kraftfahrzeuge	715	205	70	47	32	87	46	27	46	155
Fahrräder	8 071	4 328	149	26	7	15	5	5	5	3 546
andere Fahrzeuge	741	83	23	7	6	16	11	5	15	575
Zusammen ...	132 492	33 976	15 767	14 160	9 092	30 290	8 914	4 933	2 214	13 146
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3	2	5	5	5	5	5	5	5	1
Motorräder	924	339	173	90	56	183	39	13	3	28
Personenkraftwagen	29 974	5 023	3 461	3 432	2 430	8 468	2 953	1 869	811	1 527
Kraftomnibusse	119	13	14	7	3	25	14	12	16	15
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	4 099	736	375	316	184	878	438	358	423	391
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 347	673	305	212	87	435	279	212	776	368
Landwirt. Zugmaschinen	8	3	1	5	5	5	1	5	1	2
übrige Kraftfahrzeuge	239	46	25	21	16	46	28	21	16	20
Fahrräder	7	4	5	5	5	5	5	5	5	3
andere Fahrzeuge	201	5	2	1	1	4	1	1	1	185
Zusammen ...	38 921	6 844	4 356	4 079	2 777	10 039	3 753	2 486	2 047	2 540
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 906	2 496	93	16	3	2	5	5	5	296
Motorräder	12 346	5 167	1 996	1 400	705	1 959	432	118	13	556
Personenkraftwagen	126 715	24 296	15 944	15 360	10 328	34 705	10 473	5 946	2 141	7 522
Kraftomnibusse	669	123	53	36	28	123	54	48	64	140
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	11 837	2 538	1 181	949	570	2 512	1 129	833	749	1 376
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 755	1 196	519	330	151	765	443	382	1 163	806
Landwirt. Zugmaschinen	1 211	333	68	46	22	95	50	38	53	506
übrige Kraftfahrzeuge	954	251	95	68	48	133	74	48	62	175
Fahrräder	8 078	4 332	149	26	7	15	5	5	5	3 549
andere Fahrzeuge	942	88	25	8	7	20	12	6	16	760
Zusammen ...	171 413	40 820	20 123	18 239	11 869	40 329	12 667	7 419	4 261	15 686
Inner5 und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	18 538	16 337	431	75	21	21	5	5	5	1 653
Motorräder	30 301	16 253	4 441	2 740	1 294	3 230	637	180	13	1 513
Personenkraftwagen	370 632	116 547	46 505	38 675	24 271	69 128	17 902	9 202	3 016	45 386
Kraftomnibusse	5 585	1 090	318	208	122	460	151	111	122	3 003
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	27 867	8 438	2 816	2 108	1 173	4 025	1 541	1 058	857	5 851
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 192	2 055	728	463	211	966	544	453	1 252	1 520
Landwirt. Zugmaschinen	1 800	489	98	64	31	128	60	46	73	811
übrige Kraftfahrzeuge	2 904	943	257	175	100	303	132	90	95	809
Fahrräder	83 219	46 184	436	76	24	35	1	5	5	36 463
andere Fahrzeuge	4 550	687	171	92	41	172	89	56	64	3 178
Insgesamt ...	553 588	209 023	56 201	44 676	27 288	78 468	21 057	11 196	5 492	100 187

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 5 3 000	3 000 5 4 000	4 000 5 5 000	5 000 5 10 000	10 000 5 15 000	15 000 5 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	560	505	17	8	5	2	5	5	5	28
Motorräder	785	455	156	66	19	47	8	3	5	31
Personenkraftwagen	83 127	18 761	15 792	14 159	8 528	18 540	3 041	1 189	286	2 831
Kraftomnibusse	589	163	103	92	38	108	29	12	7	37
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	5 447	1 843	913	702	345	798	161	69	27	589
andere Güterkraftfahrzeuge ...	955	396	93	58	34	103	35	17	23	196
Landwirt. Zugmaschinen	207	65	14	10	3	14	5	5	3	88
übrige Kraftfahrzeuge	431	136	52	51	21	61	18	7	3	82
Fahrräder	175	60	1	5	5	5	5	5	5	114
andere Fahrzeuge	1 682	190	88	50	17	77	40	14	9	1 197
Zusammen ...	93 958	22 574	17 229	15 196	9 005	19 750	3 337	1 316	358	5 193
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	87	76	5	5	5	5	5	5	5	11
Motorräder	405	146	83	45	31	54	5	1	5	40
Personenkraftwagen	30 848	5 508	5 049	5 032	3 218	7 958	1 602	689	202	1 590
Kraftomnibusse	157	35	23	19	6	39	11	5	3	16
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	2 824	670	373	347	194	582	153	83	61	361
andere Güterkraftfahrzeuge ...	946	289	91	74	33	98	58	42	88	173
Landwirt. Zugmaschinen	366	137	33	12	6	24	8	3	10	133
übrige Kraftfahrzeuge	207	41	23	24	13	41	10	5	4	46
Fahrräder	31	4	1	5	5	5	5	5	5	26
andere Fahrzeuge	451	14	7	2	1	1	4	2	2	418
Zusammen ...	36 322	6 920	5 683	5 555	3 502	8 797	1 851	830	370	2 814
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Motorräder	58	23	10	6	3	4	1	1	5	10
Personenkraftwagen	15 708	3 343	1 896	1 801	1 312	3 940	1 165	652	269	1 330
Kraftomnibusse	37	6	5	7	5	6	3	2	1	7
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	2 166	495	215	168	85	360	160	98	91	494
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 717	469	180	99	37	188	96	79	177	392
Landwirt. Zugmaschinen	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
übrige Kraftfahrzeuge	79	18	7	8	3	11	5	7	3	17
Fahrräder	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
andere Fahrzeuge	748	13	5	5	5	1	5	5	5	734
Zusammen ...	20 513	4 367	2 313	2 089	1 440	4 510	1 430	839	541	2 984
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	87	76	5	5	5	5	5	5	5	11
Motorräder	463	169	93	51	34	58	6	2	5	50
Personenkraftwagen	46 556	8 851	6 945	6 833	4 530	11 898	2 767	1 341	471	2 920
Kraftomnibusse	194	41	28	26	6	45	14	7	4	23
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	4 990	1 165	588	515	279	942	313	181	152	855
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 663	758	271	173	70	286	154	121	265	565
Landwirt. Zugmaschinen	366	137	33	12	6	24	8	3	10	133
übrige Kraftfahrzeuge	286	59	30	32	16	52	15	12	7	63
Fahrräder	31	4	1	5	5	5	5	5	5	26
andere Fahrzeuge	1 199	27	7	2	1	2	4	2	2	1 152
Zusammen ...	56 835	11 287	7 996	7 644	4 942	13 307	3 281	1 669	911	5 798
Inner5 und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	647	581	17	8	5	2	5	5	5	39
Motorräder	1 248	624	249	117	53	105	14	5	5	81
Personenkraftwagen	129 683	27 612	22 737	20 992	13 058	30 438	5 808	2 530	757	5 751
Kraftomnibusse	783	204	131	118	44	153	43	19	11	60
Liefer5 und Lastkraftwagen ...	10 437	3 008	1 501	1 217	624	1 740	474	250	179	1 444
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 618	1 154	364	231	104	389	189	138	288	761
Landwirt. Zugmaschinen	573	202	47	22	9	38	13	8	13	221
übrige Kraftfahrzeuge	717	195	82	83	37	113	33	19	10	145
Fahrräder	206	64	2	5	5	5	5	5	5	140
andere Fahrzeuge	2 881	217	95	52	18	79	44	16	11	2 349
Insgesamt ...	150 793	33 861	25 225	22 840	13 947	33 057	6 618	2 985	1 269	10 991

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen/kraft/wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel/schlep/ pern	anderen Zug/maschinen	Tank/kraft/wagen	Last/kraft/wagen mit Spezial/aufbau	übrigen Kraft/fahr/zeugen	
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	/	1	1	3	/	/	/	/
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	/	3	3	8	/	/	/	/
3	Entzündbare flüssige Stoffe	63	1	18	9	29	/	6	/	/
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	/	/	/	2	/	/	/	/
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	6	/	1	/	5	/	/	/	/
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	/	/	/	1	/	/	/	/
5.2	Organische Peroxide	1	/	/	1	/	/	/	/	/
6.1	Giftige Stoffe	4	/	/	1	3	/	/	/	/
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	Radioaktive Stoffe	1	/	1	/	/	/	/	/	/
8	Ätzende Stoffe	11	/	2	2	7	/	/	/	/
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	10	/	1	1	8	/	/	/	/
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	61	35	13	/	9	/	/	/	4
	Insgesamt ...	179	36	40	18	75	/	6	/	4

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	/	1	/	/	/	/	/	/
3	Entzündbare flüssige Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	/	/	/	1	/	/	/	/
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.2	Organische Peroxide	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.1	Giftige Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	Radioaktive Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	Ätzende Stoffe	1	/	/	1	/	/	/	/	/
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Insgesamt ...	3	/	1	1	1	/	/	/	/

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	/	/	1	1	/	/	/	/
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	5	/	1	1	3	/	/	/	/
3	Entzündbare flüssige Stoffe	26	1	8	4	10	/	3	/	/
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	/	/	/	1	/	/	/	/
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	/	/	/	1	/	/	/	/
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.2	Organische Peroxide	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.1	Giftige Stoffe	1	/	/	/	1	/	/	/	/
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	Radioaktive Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	Ätzende Stoffe	7	1	1	1	4	/	/	/	/
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	/	/	1	1	/	/	/	/
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	26	12	1	2	10	/	/	/	1
	Insgesamt ...	71	14	11	10	32	/	3	/	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	Entzündbare flüssige Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.1	Entzündbare feste Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.2	Organische Peroxide	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.1	Giftige Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	Radioaktive Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	Ätzende Stoffe	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Insgesamt ...	/	/	/	/	/	/	/	/	/

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen0 kraft0 wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel0 schlep0 pern	anderen Zug0 maschinen	Tank0 kraft0 wagen	Last0 kraft0 wagen mit Spezial0 aufbau	übrigen Kraft0 fahr0 zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	179	36	40	18	75	0	6	0	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	108	26	26	11	38	0	6	0	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	0	0	3	3	0	1	0	0
dar. Alkoholeinfluss	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	5	1	1	1	2	0	0	0	0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	3	1	3	8	0	1	0	0
Abstand	23	5	9	3	6	0	0	0	0
Überholen	7	1	2	0	4	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang	12	6	2	0	3	0	1	0	0
Fehler beim Abbiegen	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	1	0	0	0	0	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	2	6	1	8	0	3	0	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	1	1	0	3	0	1	0	0
darunter:									
Bereifung	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Bremsen	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Straßenverhältnisse	5	0	2	0	3	0	0	0	0
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5	0	2	0	3	0	0	0	0
darunter:									
Schnee, Eis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regen	4	0	1	0	3	0	0	0	0
Zustand der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witterungseinflüsse	5	0	2	1	2	0	0	0	0
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	0	1	1	0	0	0	0	0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
blendende Sonne	3	0	1	0	2	0	0	0	0
Seitenwind	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	92	25	22	7	33	0	4	0	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	106	26	24	11	38	0	6	0	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	0	0	3	3	0	1	0	0
dar. Alkoholeinfluss	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	4	1	0	1	2	0	0	0	0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	3	1	3	8	0	1	0	0
Abstand	23	5	9	3	6	0	0	0	0
Überholen	6	1	1	0	4	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang	12	6	2	0	3	0	1	0	0
Fehler beim Abbiegen	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	1	0	0	0	0	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	2	6	1	8	0	3	0	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	1	1	0	3	0	1	0	0
darunter:									
Bereifung	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Bremsen	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Straßenverhältnisse	1	0	1	0	0	0	0	0	0
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	0	1	0	0	0	0	0	0
darunter:									
Schnee, Eis	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zustand der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witterungseinflüsse	3	0	1	1	1	0	0	0	0
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	0	1	1	0	0	0	0	0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
blendende Sonne	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Seitenwind	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen0 kraft0 wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel0 schlep0 pern	anderen Zug0 maschinen	Tank0 kraft0 wagen	Last0 kraft0 wagen mit Spezial0 aufbau	übrigen Kraft0 fahr0 zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	71	14	11	10	32	0	3	0	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	50	18	7	7	17	0	1	0	0
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	3	0	1	1	0	0	0	0
dar. Alkoholeinfluss	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	6	3	1	0	2	0	0	0	0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	3	1	4	3	0	0	0	0
Abstand	3	1	0	2	0	0	0	0	0
Überholen	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang	8	4	3	0	1	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen	3	1	0	0	1	0	1	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	2	2	0	4	0	0	0	0
Technische Mängel, Wartungsmängel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter:									
Bereifung	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Straßenverhältnisse	8	0	1	3	4	0	0	0	0
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	0	1	3	4	0	0	0	0
darunter:									
Schnee, Eis	4	0	1	2	1	0	0	0	0
Regen	3	0	0	1	2	0	0	0	0
Zustand der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witterungseinflüsse	1	0	0	1	0	0	0	0	0
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	0	0	1	0	0	0	0	0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
blendende Sonne	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seitenwind	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	35	13	6	5	10	0	1	0	0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	46	18	7	7	13	0	1	0	0
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	5	3	0	1	1	0	0	0	0
dar. Alkoholeinfluss	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	5	3	1	0	1	0	0	0	0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	3	1	4	3	0	0	0	0
Abstand	3	1	0	2	0	0	0	0	0
Überholen	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang	8	4	3	0	1	0	0	0	0
Fehler beim Abbiegen	2	1	0	0	0	0	1	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	2	2	0	3	0	0	0	0
Technische Mängel, Wartungsmängel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter:									
Bereifung	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Straßenverhältnisse	3	0	1	1	1	0	0	0	0
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3	0	1	1	1	0	0	0	0
darunter:									
Schnee, Eis	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Regen	2	0	0	1	1	0	0	0	0
Zustand der Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witterungseinflüsse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
blendende Sonne	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seitenwind	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins3 gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem3 ber	Oktober	Novem3 ber	Dezem3 ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	4 916	306	326	406	407	515	442	391	418	496	446	431	332
davon: Reisebusse	122	6	5	9	8	14	19	11	6	11	15	6	12
Linienbusse	3 379	202	231	287	286	332	296	274	305	329	305	301	231
Schulbusse	195	19	15	13	14	29	18	12	9	21	12	19	14
Obusse	8	1	3	3	3	1	3	3	1	1	2	2	3
sonstige o. unbek.	1 212	78	75	97	99	139	109	94	97	134	112	103	75
Personenkraftwagen	243 917	13 845	14 445	18 868	21 347	24 521	21 437	20 887	21 203	23 371	22 716	19 856	21 421
davon: mit Wohnanhänger ..	60	1	1	2	7	7	11	8	12	1	6	3	1
mit sonst. Anhänger ..	904	32	37	68	100	94	74	116	100	96	82	56	49
ohne Anhänger	242 953	13 812	14 407	18 798	21 240	24 420	21 352	20 763	21 091	23 274	22 628	19 797	21 371
Leichtkrafträder	4 538	98	159	326	462	570	481	436	512	571	451	294	178
davon: bis 50 cm 3	72	5	4	7	7	7	6	4	7	9	7	3	6
bis 125 cm 3	3 851	71	131	281	405	492	403	368	425	476	389	263	147
ohne Angabe	615	22	24	38	50	71	72	64	80	86	55	28	25
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	550	38	39	36	30	47	60	51	48	61	43	47	50
davon: Reisebusse	50	3	1	1	4	7	6	9	5	7	2	2	3
Linienbusse	256	17	13	22	14	16	27	23	24	31	19	24	26
Schulbusse	69	7	5	5	3	7	7	2	5	10	5	8	5
Obusse	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
sonstige o. unbek.	175	11	20	8	9	17	20	17	14	13	17	13	16
Personenkraftwagen	96 741	6 971	6 331	7 321	7 728	8 317	8 023	8 020	8 124	8 881	9 413	8 309	9 303
davon: mit Wohnanhänger ..	45	3	2	1	3	6	9	5	9	4	1	1	1
mit sonst. Anhänger ..	678	27	35	42	74	48	74	59	63	80	76	50	50
ohne Anhänger	96 018	6 941	6 294	7 278	7 651	8 263	7 940	7 956	8 052	8 797	9 336	8 258	9 252
Leichtkrafträder	1 489	25	30	102	164	199	156	164	184	192	154	84	35
davon: bis 50 cm 3	24	1	3	6	4	3	2	2	1	4	2	2	3
bis 125 cm 3	1 316	21	27	86	150	182	136	142	162	167	138	73	32
ohne Angabe	149	3	3	10	10	17	18	20	21	21	14	9	3
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	119	8	6	9	12	9	15	9	8	21	9	5	8
davon: Reisebusse	59	2	1	6	6	7	5	3	4	15	4	3	3
Linienbusse	6	1	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1
Schulbusse	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Obusse	1	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3
sonstige o. unbek.	52	5	2	2	6	2	10	6	3	5	5	2	4
Personenkraftwagen	29 974	2 077	1 910	2 183	2 375	2 452	2 605	2 616	2 670	2 908	3 161	2 392	2 625
davon: mit Wohnanhänger ..	83	1	1	1	6	2	16	24	16	12	2	1	1
mit sonst. Anhänger ..	255	12	9	24	21	21	26	26	18	22	35	23	18
ohne Anhänger	29 636	2 064	1 900	2 158	2 348	2 429	2 563	2 566	2 636	2 874	3 124	2 368	2 606
Leichtkrafträder	50	3	1	2	9	14	3	4	8	4	3	2	3
davon: bis 50 cm 3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3
bis 125 cm 3	45	3	1	2	9	14	2	3	8	2	2	2	3
ohne Angabe	4	3	3	3	3	3	1	1	3	2	3	3	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	5 585	352	371	451	449	571	517	451	474	578	498	483	390
davon: Reisebusse	231	11	7	16	18	28	30	23	15	33	21	11	18
Linienbusse	3 641	220	246	310	300	348	323	297	330	360	324	325	258
Schulbusse	265	26	21	18	17	36	25	14	14	31	17	27	19
Obusse	9	1	3	3	3	1	3	3	1	2	2	2	3
sonstige o. unbek.	1 439	94	97	107	114	158	139	117	114	152	134	118	95
Personenkraftwagen	370 632	22 893	22 686	28 372	31 450	35 290	32 065	31 523	31 997	35 160	35 290	30 557	33 349
davon: mit Wohnanhänger ..	188	5	4	4	16	15	36	37	37	17	9	5	3
mit sonst. Anhänger ..	1 837	71	81	134	195	163	174	201	181	198	193	129	117
ohne Anhänger	368 607	22 817	22 601	28 234	31 239	35 112	31 855	31 285	31 779	34 945	35 088	30 423	33 229
Leichtkrafträder	6 077	123	190	430	635	783	640	604	704	767	608	380	213
davon: bis 50 cm 3	97	6	4	13	11	7	8	6	8	13	10	5	6
bis 125 cm 3	5 212	92	159	369	564	688	541	513	595	645	529	338	179
ohne Angabe	768	25	27	48	60	88	91	85	101	109	69	37	28

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2011

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer3 wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer3 verletzt	mit Leicht3 verletzt	insgesamt	Getötete	Schwer3 verletzte	Leicht3 verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	1 947	10	270	1 667	2 670	10	283	2 377	177
davon: Reisebusse	74	2	16	56	104	2	17	85	12
Linienbusse	1 208	4	170	1 034	1 648	4	181	1 463	91
Schulbusse	120	3	12	108	184	3	13	171	13
Obusse	3	3	3	3	3	3	3	3	3
sonstige oder unbekannt	542	4	72	466	731	4	72	655	61
Personenkraftwagen	138 556	509	18 548	119 499	173 968	535	20 230	153 203	42 735
davon: mit Wohnanhänger	33	3	3	30	41	3	4	37	5
mit sonst. Anhänger	510	2	95	413	615	2	102	511	155
ohne Anhänger	138 013	507	18 450	119 056	173 312	533	20 124	152 655	42 575
Leichtkrafträder	1 808	8	430	1 370	2 050	8	447	1 595	54
davon: bis 50 cm 3	29	3	12	17	30	3	12	18	1
bis 125 cm 3	1 505	7	366	1 132	1 711	7	380	1 324	37
ohne Angabe	274	1	52	221	309	1	55	253	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	244	8	50	186	482	8	77	397	42
davon: Reisebusse	21	3	6	15	32	3	7	25	1
Linienbusse	105	4	22	79	171	4	27	140	20
Schulbusse	34	1	7	26	74	1	11	62	6
Obusse	3	3	3	3	3	3	3	3	3
sonstige oder unbekannt	84	3	15	66	205	3	32	170	15
Personenkraftwagen	56 249	1 503	13 789	40 957	85 279	1 687	18 284	65 308	18 493
davon: mit Wohnanhänger	29	3	4	22	35	3	4	28	5
mit sonst. Anhänger	370	9	70	291	552	10	97	445	195
ohne Anhänger	55 850	1 491	13 715	40 644	84 692	1 674	18 183	64 835	18 293
Leichtkrafträder	893	22	346	525	1 039	22	365	652	22
davon: bis 50 cm 3	14	3	4	10	17	3	4	13	2
bis 125 cm 3	796	22	310	464	927	22	328	577	15
ohne Angabe	83	3	32	51	95	3	33	62	5
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	51	4	12	35	209	4	27	178	13
davon: Reisebusse	27	3	8	16	106	3	20	83	5
Linienbusse	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Schulbusse	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Obusse	1	3	3	1	1	3	3	1	3
sonstige oder unbekannt	20	1	4	15	99	1	7	91	8
Personenkraftwagen	13 679	230	2 729	10 720	22 481	267	3 765	18 449	8 749
davon: mit Wohnanhänger	41	3	7	34	64	3	9	55	27
mit sonst. Anhänger	102	1	17	84	191	2	27	162	148
ohne Anhänger	13 536	229	2 705	10 602	22 226	265	3 729	18 232	8 574
Leichtkrafträder	38	3	16	22	40	3	16	24	2
davon: bis 50 cm 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
bis 125 cm 3	34	3	13	21	36	3	13	23	1
ohne Angabe	4	3	3	1	4	3	3	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 242	22	332	1 888	3 361	22	387	2 952	232
davon: Reisebusse	122	5	30	87	242	5	44	193	18
Linienbusse	1 316	8	192	1 116	1 822	8	208	1 606	111
Schulbusse	154	1	19	134	258	1	24	233	19
Obusse	4	3	3	4	4	3	3	4	3
sonstige oder unbekannt	646	8	91	547	1 035	8	111	916	84
Personenkraftwagen	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
davon: mit Wohnanhänger	103	3	14	86	140	3	17	120	37
mit sonst. Anhänger	982	12	182	788	1 358	14	226	1 118	498
ohne Anhänger	207 399	2 227	34 870	170 302	280 230	2 472	42 036	235 722	69 442
Leichtkrafträder	2 739	30	792	1 917	3 129	30	828	2 271	78
davon: bis 50 cm 3	43	3	16	27	47	3	16	31	3
bis 125 cm 3	2 335	29	689	1 617	2 674	29	721	1 924	53
ohne Angabe	361	1	87	273	408	1	91	316	22

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2011

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen, und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeug, benutzer	Beteiligte			darunter Verunglückte			
	ins, gesamt	Zahl der Fahrzeug, benutzer bekannt		ins, gesamt	Zahl der Fahrzeug, benutzer bekannt	Fahrzeug, benutzer	ins, gesamt	Getötete	Schwer, verletzte	Leicht, verletzte
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	395 527	373 906	564 607	303 426	291 151	451 690	153 686	440	17 043	136 203
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	11 608	11 504	12 565	11 231	11 176	12 207	11 410	14	2 099	9 297
Mofa 25	4 584	4 551	4 835	4 401	4 386	4 660	4 304	12	737	3 555
Leichtkraftrad	4 698	4 667	5 159	4 538	4 520	4 999	4 691	12	975	3 704
Kraftrad, Kraftroller	14 042	13 921	14 976	13 417	13 361	14 390	13 424	140	3 484	9 800
Personenkraftwagen	327 044	307 755	426 996	243 917	233 182	327 455	110 266	227	8 831	101 208
Kraftomnibus, Obus	5 505	5 370	68 238	4 916	4 803	63 804	4 929	5	332	4 592
Liefer, und Lastkraftwagen ..	21 477	20 008	24 238	16 030	15 043	18 253	3 162	12	271	2 879
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 392	3 190	3 535	2 437	2 299	2 588	362	6	73	283
Landwirt. Zugmaschine	796	763	911	589	563	693	183	3	59	121
übriges Kraftfahrzeug	2 381	2 177	3 154	1 950	1 818	2 641	955	9	182	764
Fahrrad	75 316	74 928	75 592	75 141	74 781	75 445	69 234	238	11 924	57 072
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	159 520	157 111	222 037	123 680	122 255	175 413	102 395	2 125	23 683	76 587
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 841	1 838	2 023	1 791	1 789	1 968	1 847	30	560	1 257
Mofa 25	1 149	1 143	1 214	1 112	1 108	1 175	1 097	14	297	786
Leichtkraftrad	1 526	1 523	1 684	1 489	1 487	1 647	1 569	37	532	1 000
Kraftrad, Kraftroller	10 301	10 275	11 130	9 933	9 914	10 752	10 053	471	4 499	5 083
Personenkraftwagen	127 589	125 665	179 511	96 741	95 629	139 437	82 102	1 476	16 614	64 012
Kraftomnibus, Obus	707	692	7 169	550	538	6 068	586	3	53	530
Liefer, und Lastkraftwagen ..	10 562	10 277	12 667	7 738	7 562	9 398	3 561	59	711	2 791
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 354	3 263	3 522	2 408	2 346	2 542	732	14	185	533
Landwirt. Zugmaschine	1 569	1 536	1 758	1 203	1 182	1 379	359	14	98	247
übriges Kraftfahrzeug	922	899	1 359	715	700	1 047	489	7	134	348
Fahrrad	8 102	8 048	8 114	8 071	8 020	8 085	7 377	158	2 486	4 733
Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	58 478	56 757	89 265	38 713	38 080	61 942	28 963	418	5 174	23 371
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	3	3	3	3	3	3	2	,	1	1
Mofa 25	3	3	3	3	3	3	2	,	1	1
Leichtkraftrad	53	52	55	50	50	53	52	1	21	30
Kraftrad, Kraftroller	929	925	1 005	874	873	951	883	47	376	460
Personenkraftwagen	45 682	44 550	71 184	29 974	29 547	48 983	24 711	283	3 968	20 460
Kraftomnibus, Obus	156	152	3 620	119	116	2 771	2 139	2	42	175
Liefer, und Lastkraftwagen ..	6 265	5 890	7 602	4 099	3 969	5 193	2 037	51	461	1 525
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 064	4 876	5 222	3 347	3 281	3 530	888	32	271	585
Landwirt. Zugmaschine	8	8	9	8	8	9	2	,	2	2
übriges Kraftfahrzeug	318	301	565	239	233	449	169	2	32	135
Fahrrad	7	6	6	7	6	6	5	2	,	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	217 998	213 868	311 302	162 393	160 335	237 355	131 358	2 543	28 857	99 958
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 844	1 841	2 026	1 794	1 792	1 971	1 849	30	561	1 258
Mofa 25	1 149	1 143	1 214	1 112	1 108	1 175	1 097	14	297	786
Leichtkraftrad	1 579	1 575	1 739	1 539	1 537	1 700	1 621	38	553	1 030
Kraftrad, Kraftroller	11 230	11 200	12 135	10 807	10 787	11 703	10 936	518	4 875	5 543
Personenkraftwagen	173 271	170 215	250 695	126 715	125 176	188 420	106 813	1 759	20 582	84 472
Kraftomnibus, Obus	863	844	10 789	669	654	8 839	805	5	95	705
Liefer, und Lastkraftwagen ..	16 827	16 167	20 269	11 837	11 531	14 591	5 598	110	1 172	4 316
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 418	8 139	8 744	5 755	5 627	6 072	1 620	46	456	1 118
Landwirt. Zugmaschine	1 577	1 544	1 767	1 211	1 190	1 388	361	14	100	247
übriges Kraftfahrzeug	1 240	1 200	1 924	954	933	1 496	658	9	166	483
Fahrrad	8 109	8 054	8 120	8 078	8 026	8 091	7 382	160	2 486	4 736
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	613 525	587 774	875 909	465 819	451 486	689 045	285 044	2 983	45 900	236 161
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	13 452	13 345	14 591	13 025	12 968	14 178	13 259	44	2 660	10 555
Mofa 25	5 733	5 694	6 049	5 513	5 494	5 835	5 401	26	1 034	4 341
Leichtkraftrad	6 277	6 242	6 898	6 077	6 057	6 699	6 312	50	1 528	4 734
Kraftrad, Kraftroller	25 272	25 121	27 111	24 224	24 148	26 093	24 360	658	8 359	15 343
Personenkraftwagen	500 315	477 970	677 691	370 632	358 358	515 875	217 079	1 986	29 413	185 680
Kraftomnibus, Obus	6 368	6 214	79 027	5 585	5 457	72 643	5 734	10	427	5 297
Liefer, und Lastkraftwagen ..	38 304	36 175	44 507	27 867	26 574	32 844	8 760	122	1 443	7 195
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11 810	11 329	12 279	8 192	7 926	8 660	1 982	52	529	1 401
Landwirt. Zugmaschine	2 373	2 307	2 678	1 800	1 753	2 081	544	17	159	368
übriges Kraftfahrzeug	3 621	3 377	5 078	2 904	2 751	4 137	1 613	18	348	1 247
Fahrrad	83 425	82 982	83 712	83 219	82 807	83 536	76 616	398	14 410	61 808

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 983	26	44	708	1 986	10	129	40	17	5	18
unter 6	13	2	2	2	12	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	15	2	2	2	15	2	2	2	2	2	2
15 2 18	94	6	8	22	55	1	2	2	2	2	2
18 2 21	314	2	4	36	267	2	7	2	2	2	2
21 2 25	346	1	2	77	255	2	12	2	1	2	2
25 2 30	304	1	2	104	180	2	13	2	2	2	2
30 2 35	187	2	1	65	112	2	6	1	2	1	1
35 2 40	159	1	1	42	95	2	10	5	2	1	2
40 2 45	225	2	4	85	114	2	14	3	2	1	2
45 2 50	259	2	5	91	132	1	19	8	2	1	2
50 2 55	230	4	4	86	108	2	15	10	3	2	2
55 2 60	177	1	5	36	110	2	16	4	1	1	1
60 2 65	130	1	1	29	87	1	6	3	1	2	1
65 2 70	102	2	1	16	75	2	2	3	4	2	1
70 2 75	148	4	3	12	123	2	2	1	1	2	2
75 und mehr	275	5	5	7	241	3	4	2	4	2	6
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	45 923	1 035	2 661	9 889	29 428	427	1 511	410	159	54	349
unter 6	495	2	1	5	444	34	7	2	1	2	1
6 2 10	321	2	2	5	294	9	8	2	3	2	2
10 2 15	543	14	24	29	424	30	8	1	5	2	8
15 2 18	2 501	369	516	691	881	15	12	2	10	2	7
18 2 21	5 157	51	259	665	4 061	18	67	3	11	2	20
21 2 25	5 220	35	215	988	3 777	12	119	16	16	5	37
25 2 30	4 237	20	196	930	2 831	9	162	36	16	2	35
30 2 35	3 168	19	154	720	2 032	10	148	39	6	8	32
35 2 40	2 748	22	171	654	1 648	8	147	60	7	6	25
40 2 45	3 609	37	236	1 058	1 962	18	190	47	16	10	35
45 2 50	4 219	74	263	1 356	2 170	18	225	70	9	3	31
50 2 55	3 639	95	194	1 182	1 872	29	165	61	9	6	26
55 2 60	2 748	86	144	707	1 589	32	122	41	9	5	13
60 2 65	1 925	49	95	392	1 224	37	70	28	10	2	18
65 2 70	1 383	52	70	244	948	21	29	2	2	2	15
70 2 75	1 649	63	70	176	1 255	34	18	3	14	4	12
75 und mehr	2 343	49	51	86	2 003	92	13	2	15	1	33
Ohne Angabe	18	2	2	1	13	1	1	1	2	2	1
Leichtverletzte	236 342	4 346	10 567	20 083	185 824	5 299	7 417	1 088	369	100	1 249
unter 6	3 241	2	6	5	2 960	232	21	2	5	1	9
6 2 10	2 956	3	20	21	2 656	215	21	2	11	2	7
10 2 15	4 385	42	107	128	3 543	497	40	2	11	2	13
15 2 18	11 619	2 076	2 282	2 247	4 659	247	56	2	21	3	26
18 2 21	25 649	2 777	1 477	1 593	21 608	180	391	7	33	8	75
21 2 25	26 647	144	1 072	1 949	22 284	215	744	68	34	12	125
25 2 30	23 642	120	806	1 684	19 677	280	816	85	24	8	142
30 2 35	19 496	88	703	1 385	15 954	250	839	112	23	8	134
35 2 40	17 337	92	658	1 269	14 042	232	774	135	20	13	102
40 2 45	21 177	143	877	1 942	16 607	306	962	162	31	10	137
45 2 50	21 600	295	906	2 559	16 154	390	974	170	31	13	108
50 2 55	17 481	284	593	2 297	12 892	382	762	149	26	8	88
55 2 60	12 979	237	388	1 361	9 862	395	523	113	26	5	69
60 2 65	8 680	159	250	796	6 778	282	284	58	23	1	49
65 2 70	6 011	132	160	420	4 877	249	108	14	11	3	37
70 2 75	6 234	129	143	302	5 211	329	70	7	10	2	31
75 und mehr	7 010	120	103	113	5 941	598	24	2	28	3	78
Ohne Angabe	198	3	16	12	119	20	8	2	1	2	19
Getötete und Verletzte insgesamt	285 248	5 407	13 272	30 680	217 238	5 736	9 057	1 538	545	159	1 616
unter 6	3 749	2	7	10	3 416	266	29	2	6	1	10
6 2 10	3 282	3	22	26	2 955	224	29	2	14	2	7
10 2 15	4 943	56	131	157	3 982	527	48	3	16	2	21
15 2 18	14 214	2 451	2 806	2 960	5 595	263	70	2	31	3	33
18 2 21	31 120	3 288	1 740	2 294	25 936	198	465	10	44	10	95
21 2 25	32 213	180	1 287	3 014	26 316	227	875	84	51	17	162
25 2 30	28 183	141	1 004	2 718	22 688	289	991	123	40	11	178
30 2 35	22 851	107	858	2 170	18 098	260	993	152	29	16	168
35 2 40	20 244	115	830	1 965	15 785	240	931	200	29	20	129
40 2 45	25 011	182	1 117	3 085	18 683	324	1 166	212	47	21	174
45 2 50	26 078	369	1 174	4 006	18 456	409	1 218	248	40	17	141
50 2 55	21 350	383	791	3 565	14 872	411	942	220	38	14	114
55 2 60	15 904	324	537	2 104	11 561	429	661	158	36	11	83
60 2 65	10 735	209	346	1 217	8 089	320	360	89	34	3	68
65 2 70	7 496	184	231	680	5 900	270	139	19	17	3	53
70 2 75	8 031	196	216	490	6 589	365	90	11	25	6	43
75 und mehr	9 628	174	159	206	8 185	693	41	2	47	4	117
Ohne Angabe	216	3	16	13	132	21	9	1	1	2	20

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	440	12	14	152	227	5	14	2	3	2	9
unter 6	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
15 2 18	8	1	2	3	4	2	2	2	2	2	2
18 2 21	45	2	2	13	30	2	2	2	2	2	2
21 2 25	51	2	2	20	30	2	2	2	1	2	2
25 2 30	33	2	2	16	15	2	1	2	2	1	2
30 2 35	25	2	2	17	8	2	2	2	2	2	2
35 2 40	22	1	1	8	9	2	2	1	2	1	1
40 2 45	39	1	2	22	14	2	2	2	2	2	2
45 2 50	40	2	1	21	15	2	1	1	2	2	1
50 2 55	27	4	3	9	7	2	3	2	1	2	2
55 2 60	26	1	2	10	10	2	3	2	2	2	2
60 2 65	22	1	2	5	12	1	2	2	2	2	1
65 2 70	17	2	1	4	10	2	1	2	2	2	1
70 2 75	27	1	1	3	21	1	2	2	2	2	2
75 und mehr	54	2	3	1	38	3	1	2	1	2	5
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	17 058	738	2 100	4 460	8 841	332	295	24	59	27	182
unter 6	182	2	2	2	145	34	2	2	1	2	2
6 2 10	89	2	2	1	75	9	1	2	1	2	2
10 2 15	181	9	17	17	114	19	2	2	3	2	2
15 2 18	1 295	237	376	392	269	11	2	2	4	2	4
18 2 21	1 651	34	206	291	1 084	6	12	2	5	2	13
21 2 25	1 704	24	173	389	1 070	7	17	2	5	4	15
25 2 30	1 436	13	166	365	833	5	29	2	6	1	16
30 2 35	1 055	14	122	316	549	5	26	2	2	3	18
35 2 40	996	18	147	280	498	6	24	5	3	1	14
40 2 45	1 303	27	191	450	557	10	35	1	7	6	19
45 2 50	1 540	54	210	577	621	10	43	1	5	3	16
50 2 55	1 406	71	154	549	554	17	34	7	5	2	13
55 2 60	1 109	74	120	357	479	22	40	7	2	3	7
60 2 65	783	38	78	198	403	31	19	1	4	2	9
65 2 70	585	48	51	141	313	20	5	2	1	2	6
70 2 75	668	47	48	89	438	32	3	2	3	1	7
75 und mehr	1 063	30	39	45	830	87	5	2	4	1	22
Ohne Angabe	12	2	2	1	9	1	2	2	2	2	1
Leichtverletzte	136 329	3 559	9 308	13 508	101 303	4 594	2 968	160	121	42	766
unter 6	1 848	2	5	2	1 601	219	10	2	4	1	4
6 2 10	1 723	3	18	15	1 495	178	9	2	3	2	2
10 2 15	2 470	39	97	86	1 851	368	15	2	5	2	7
15 2 18	7 497	1 647	1 844	1 611	2 176	167	27	1	6	2	16
18 2 21	13 242	224	1 302	1 044	10 358	128	133	1	11	4	37
21 2 25	14 344	117	973	1 215	11 452	180	296	9	9	6	87
25 2 30	13 102	99	730	1 064	10 547	239	309	13	9	2	90
30 2 35	11 343	74	648	867	9 088	215	351	9	8	2	81
35 2 40	10 197	84	598	844	8 083	192	302	23	5	5	61
40 2 45	12 445	119	799	1 303	9 455	267	372	26	18	5	81
45 2 50	12 809	245	804	1 694	9 196	340	421	30	9	5	65
50 2 55	10 175	233	529	1 554	7 129	344	304	17	9	5	51
55 2 60	7 786	205	351	960	5 613	360	225	17	7	3	45
60 2 65	5 326	135	231	603	3 953	259	106	9	7	1	22
65 2 70	3 718	116	146	307	2 849	229	47	3	2	1	20
70 2 75	3 874	113	128	240	3 030	307	29	2	3	2	24
75 und mehr	4 283	102	90	92	3 348	582	7	2	7	2	55
Ohne Angabe	147	2	15	7	79	20	5	2	1	2	18
Getötete und Verletzte insgesamt	153 827	4 309	11 422	18 120	110 371	4 931	3 277	186	183	71	957
unter 6	2 031	2	5	4	1 747	253	10	2	5	1	4
6 2 10	1 812	3	20	16	1 570	187	10	2	4	2	2
10 2 15	2 654	48	114	103	1 968	387	15	2	8	2	9
15 2 18	8 800	1 885	2 220	2 006	2 449	178	29	1	10	2	20
18 2 21	14 938	258	1 510	1 348	11 472	134	145	1	16	4	50
21 2 25	16 099	141	1 146	1 624	12 552	187	313	9	15	10	102
25 2 30	14 571	112	896	1 445	11 395	244	339	15	15	4	106
30 2 35	12 423	88	770	1 200	9 645	220	377	9	10	5	99
35 2 40	11 215	103	746	1 132	8 590	198	326	29	8	7	76
40 2 45	13 787	147	990	1 775	10 026	277	409	27	25	11	100
45 2 50	14 389	299	1 015	2 292	9 832	350	465	32	14	8	82
50 2 55	11 608	308	686	2 112	7 690	361	341	24	15	7	64
55 2 60	8 921	280	473	1 327	6 102	382	268	24	7	6	52
60 2 65	6 131	174	309	806	4 368	291	127	10	11	3	32
65 2 70	4 320	164	198	452	3 172	249	53	3	1	1	27
70 2 75	4 569	161	177	332	3 489	340	32	2	6	1	31
75 und mehr	5 400	134	132	138	4 216	672	13	2	12	1	82
Ohne Angabe	159	2	15	8	88	21	5	2	1	2	19

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 busse, Obusse	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 125	14	30	508	1 476	3	62	9	14	2	7
unter 6	9	2	2	2	8	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	11	2	2	2	11	2	2	2	2	2	2
15 2 18	83	5	8	18	50	2	2	2	2	2	2
18 2 21	239	2	2	20	211	2	6	2	2	2	2
21 2 25	257	1	2	53	197	2	6	2	2	2	2
25 2 30	240	1	2	84	145	2	6	1	2	2	1
30 2 35	128	2	1	42	81	2	2	2	2	2	2
35 2 40	103	2	2	30	63	2	7	1	2	2	2
40 2 45	153	1	4	59	81	2	6	2	2	1	1
45 2 50	177	2	4	68	93	2	8	2	2	1	1
50 2 55	158	2	1	64	80	2	7	4	2	2	2
55 2 60	119	2	3	23	84	2	5	2	1	2	1
60 2 65	79	2	1	21	54	2	2	2	1	2	2
65 2 70	63	2	2	11	46	2	1	1	4	2	2
70 2 75	102	3	2	9	85	1	1	2	1	2	2
75 und mehr	199	3	2	6	182	2	2	2	3	2	1
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	23 689	297	560	5 032	16 618	53	743	128	98	25	135
unter 6	241	2	1	3	232	2	3	1	2	2	1
6 2 10	178	2	2	4	168	2	4	2	2	2	2
10 2 15	283	5	7	12	234	10	7	1	2	2	5
15 2 18	1 128	132	140	292	544	3	8	2	6	2	3
18 2 21	3 116	17	53	349	2 633	7	41	2	6	2	6
21 2 25	2 926	11	42	551	2 220	1	62	7	10	1	21
25 2 30	2 212	7	30	523	1 537	1	79	9	10	1	15
30 2 35	1 635	5	31	382	1 113	3	71	12	4	5	9
35 2 40	1 327	4	24	350	846	1	69	15	3	5	10
40 2 45	1 870	10	45	561	1 100	5	102	20	9	3	15
45 2 50	2 183	20	53	716	1 243	5	108	22	4	2	12
50 2 55	1 810	24	40	582	1 044	6	81	16	4	3	10
55 2 60	1 320	12	24	320	882	3	51	12	9	2	5
60 2 65	888	11	17	180	632	2	27	9	6	2	4
65 2 70	656	4	19	92	517	1	14	1	1	2	7
70 2 75	797	16	22	76	657	2	8	1	11	3	3
75 und mehr	1 117	19	12	39	1 014	5	8	2	11	2	9
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	76 639	787	1 258	6 085	64 058	530	2 896	376	248	53	348
unter 6	1 034	2	1	3	1 013	9	6	2	1	2	1
6 2 10	923	2	2	6	863	34	7	1	8	2	2
10 2 15	1 479	3	10	40	1 276	120	21	2	6	2	1
15 2 18	3 696	429	437	621	2 101	63	21	2	15	1	8
18 2 21	10 634	53	175	513	9 629	31	175	2	22	4	32
21 2 25	9 475	27	99	669	8 296	17	284	22	25	6	30
25 2 30	7 623	21	76	568	6 520	23	326	35	15	6	33
30 2 35	5 754	14	55	478	4 766	23	325	33	15	6	39
35 2 40	5 144	8	60	381	4 263	25	303	46	15	7	36
40 2 45	6 388	24	78	577	5 179	28	388	57	13	3	41
45 2 50	6 613	50	102	794	5 149	40	354	63	22	7	32
50 2 55	5 538	51	64	696	4 291	29	298	64	17	2	26
55 2 60	3 882	32	37	365	3 164	26	193	29	19	2	15
60 2 65	2 471	24	19	182	2 074	15	109	14	16	2	18
65 2 70	1 754	16	14	109	1 531	14	40	5	11	2	12
70 2 75	1 902	16	15	58	1 747	17	31	5	7	2	4
75 und mehr	2 299	18	13	20	2 173	16	15	2	21	3	18
Ohne Angabe	30	1	1	5	23	2	2	2	2	2	2
Getötete und Verletzte insgesamt	102 453	1 098	1 848	11 625	82 152	586	3 701	513	360	80	490
unter 6	1 284	2	2	6	1 253	9	10	1	1	2	2
6 2 10	1 106	2	2	10	1 036	34	11	1	10	2	2
10 2 15	1 773	8	17	52	1 521	130	28	1	8	2	6
15 2 18	4 907	566	585	931	2 695	66	31	2	21	1	11
18 2 21	13 989	70	230	882	12 473	38	222	2	28	6	38
21 2 25	12 658	39	141	1 273	10 713	18	352	29	35	7	51
25 2 30	10 075	29	108	1 175	8 202	24	411	45	25	7	49
30 2 35	7 517	19	87	902	5 960	26	398	45	19	11	50
35 2 40	6 574	12	84	761	5 172	26	379	62	20	12	46
40 2 45	8 411	35	127	1 197	6 360	33	496	77	22	7	57
45 2 50	8 973	70	159	1 578	6 485	45	470	87	26	8	45
50 2 55	7 506	75	105	1 342	5 415	35	386	84	23	5	36
55 2 60	5 321	44	64	708	4 130	31	249	41	29	4	21
60 2 65	3 438	35	37	383	2 760	17	138	23	23	2	22
65 2 70	2 473	20	33	212	2 094	15	55	7	16	2	19
70 2 75	2 801	35	39	143	2 489	18	40	6	19	5	7
75 und mehr	3 615	40	27	65	3 369	21	25	2	35	3	28
Ohne Angabe	32	1	1	5	25	2	2	2	2	2	2

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	418	2	2	48	283	2	53	29	2	1	2
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
15 2 18	3	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2
18 2 21	30	2	2	3	26	2	1	2	2	2	2
21 2 25	38	2	2	4	28	2	6	2	2	2	2
25 2 30	31	2	2	4	20	2	6	1	2	2	2
30 2 35	34	2	2	6	23	2	4	1	2	2	2
35 2 40	34	2	2	4	23	2	3	3	2	2	1
40 2 45	33	2	2	4	19	2	6	3	2	2	1
45 2 50	42	2	2	2	24	1	10	5	2	2	2
50 2 55	45	2	2	13	21	2	5	6	2	2	2
55 2 60	32	2	2	3	16	2	8	4	2	1	2
60 2 65	29	2	2	3	21	2	2	3	2	2	2
65 2 70	22	2	2	1	19	2	2	2	2	2	2
70 2 75	19	2	2	2	17	2	1	1	2	2	2
75 und mehr	22	2	2	2	21	2	1	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	5 176	2	1	397	3 969	42	473	258	2	2	32
unter 6	72	2	2	2	67	2	4	1	2	2	2
6 2 10	54	2	2	2	51	2	3	2	2	2	2
10 2 15	79	2	2	2	76	1	1	2	2	2	1
15 2 18	78	2	2	7	68	1	2	2	2	2	2
18 2 21	390	2	2	25	344	5	14	1	2	2	1
21 2 25	590	2	2	48	487	4	40	9	1	2	1
25 2 30	589	2	2	42	461	3	54	25	2	2	4
30 2 35	478	2	1	22	370	2	51	27	2	2	5
35 2 40	425	2	2	24	304	1	54	40	1	2	1
40 2 45	436	2	2	47	305	3	53	26	2	1	1
45 2 50	496	2	2	63	306	3	74	47	2	2	3
50 2 55	423	2	2	51	274	6	50	38	2	1	3
55 2 60	319	2	2	30	228	7	31	22	2	2	1
60 2 65	254	2	2	14	189	4	24	18	2	2	5
65 2 70	142	2	2	11	118	2	10	1	2	2	2
70 2 75	184	2	2	11	160	2	7	2	2	2	2
75 und mehr	163	2	2	2	159	2	2	2	2	2	2
Ohne Angabe	4	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Leichtverletzte	23 374	2	1	490	20 463	175	1 553	552	2	5	135
unter 6	359	2	2	2	346	4	5	2	2	2	4
6 2 10	310	2	2	2	298	3	5	1	2	2	3
10 2 15	436	2	2	2	416	9	4	2	2	2	5
15 2 18	426	2	1	15	382	17	8	1	2	2	2
18 2 21	1 773	2	2	36	1 621	21	83	6	2	2	6
21 2 25	2 828	2	2	65	2 536	18	164	37	2	2	8
25 2 30	2 917	2	2	52	2 610	18	181	37	2	2	19
30 2 35	2 399	2	2	40	2 100	12	163	70	2	2	14
35 2 40	1 996	2	2	44	1 696	15	169	66	2	1	5
40 2 45	2 344	2	2	62	1 973	11	202	79	2	2	15
45 2 50	2 178	2	2	71	1 809	10	199	77	2	1	11
50 2 55	1 768	2	2	47	1 472	9	160	68	2	1	11
55 2 60	1 311	2	2	36	1 085	9	105	67	2	2	9
60 2 65	883	2	2	11	751	8	69	35	2	2	9
65 2 70	539	2	2	4	497	6	21	6	2	2	5
70 2 75	458	2	2	4	434	5	10	2	2	2	3
75 und mehr	428	2	2	1	420	2	2	2	2	2	5
Ohne Angabe	21	2	2	2	17	2	3	2	2	2	1
Getötete und Verletzte insgesamt	28 968	2	2	935	24 715	219	2 079	839	2	8	169
unter 6	434	2	2	2	416	4	9	1	2	2	4
6 2 10	364	2	2	2	349	3	8	1	2	2	3
10 2 15	516	2	2	2	493	10	5	2	2	2	6
15 2 18	507	2	1	23	451	19	10	1	2	2	2
18 2 21	2 193	2	2	64	1 991	26	98	7	2	2	7
21 2 25	3 456	2	2	117	3 051	22	210	46	1	2	9
25 2 30	3 537	2	2	98	3 091	21	241	63	2	2	23
30 2 35	2 911	2	1	68	2 493	14	218	98	2	2	19
35 2 40	2 455	2	2	72	2 023	16	226	109	1	1	7
40 2 45	2 813	2	2	113	2 297	14	261	108	2	3	17
45 2 50	2 716	2	2	136	2 139	14	283	129	2	1	14
50 2 55	2 236	2	2	111	1 767	15	215	112	2	2	14
55 2 60	1 662	2	2	69	1 329	16	144	93	2	1	10
60 2 65	1 166	2	2	28	961	12	95	56	2	2	14
65 2 70	703	2	2	16	634	6	31	9	2	2	7
70 2 75	661	2	2	15	611	7	18	5	2	2	5
75 und mehr	613	2	2	3	600	2	3	2	2	2	7
Ohne Angabe	25	2	2	2	19	2	4	1	2	2	1

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 543	14	30	556	1 759	5	115	38	14	3	9
unter 6	12	2	2	2	11	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	12	2	2	2	12	2	2	2	2	2	2
15 2 18	86	5	8	19	51	1	2	2	2	2	2
18 2 21	269	2	2	23	237	2	7	2	2	2	2
21 2 25	295	1	2	57	225	2	12	2	2	2	2
25 2 30	271	1	2	88	165	2	12	2	2	2	1
30 2 35	162	2	1	48	104	2	6	1	2	2	2
35 2 40	137	2	2	34	86	2	10	4	2	2	1
40 2 45	186	1	4	63	100	2	12	3	2	1	2
45 2 50	219	2	4	70	117	1	18	7	2	1	1
50 2 55	203	2	1	77	101	2	12	10	2	2	2
55 2 60	151	2	3	26	100	2	13	4	1	1	1
60 2 65	108	2	1	24	75	2	4	3	1	2	2
65 2 70	85	2	2	12	65	2	1	3	4	2	2
70 2 75	121	3	2	9	102	1	2	1	1	2	2
75 und mehr	221	3	2	6	203	2	3	2	3	2	1
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	28 865	297	561	5 429	20 587	95	1 216	386	100	27	167
unter 6	313	2	1	3	299	2	7	2	2	2	1
6 2 10	232	2	2	4	219	2	7	2	2	2	2
10 2 15	362	5	7	12	310	11	8	1	2	2	6
15 2 18	1 206	132	140	299	612	4	10	2	6	2	3
18 2 21	3 506	17	53	374	2 977	12	55	3	6	2	7
21 2 25	3 516	11	42	599	2 707	5	102	16	11	1	22
25 2 30	2 801	7	30	565	1 998	4	133	34	10	1	19
30 2 35	2 113	5	32	404	1 483	5	122	39	4	5	14
35 2 40	1 752	4	24	374	1 150	2	123	55	4	5	11
40 2 45	2 306	10	45	608	1 405	8	155	46	9	4	16
45 2 50	2 679	20	53	779	1 549	8	182	69	4	2	15
50 2 55	2 233	24	40	633	1 318	12	131	54	4	4	13
55 2 60	1 639	12	24	350	1 110	10	82	34	9	2	6
60 2 65	1 142	11	17	194	821	6	51	27	6	2	9
65 2 70	798	4	19	103	635	1	24	2	1	2	9
70 2 75	981	16	22	87	817	2	15	3	11	3	5
75 und mehr	1 280	19	12	41	1 173	5	8	2	11	2	11
Ohne Angabe	6	2	2	2	4	2	1	1	2	2	2
Leichtverletzte	100 013	787	1 259	6 575	84 521	705	4 449	928	248	58	483
unter 6	1 393	2	1	3	1 359	13	11	2	1	2	5
6 2 10	1 233	2	2	6	1 161	37	12	2	8	2	5
10 2 15	1 915	3	10	42	1 692	129	25	2	6	2	6
15 2 18	4 122	429	438	636	2 483	80	29	1	15	1	10
18 2 21	12 407	53	175	549	11 250	52	258	6	22	4	38
21 2 25	12 303	27	99	734	10 832	35	448	59	25	6	38
25 2 30	10 540	21	76	620	9 130	41	507	72	15	6	52
30 2 35	8 153	14	55	518	6 866	35	488	103	15	6	53
35 2 40	7 140	8	60	425	5 959	40	472	112	15	8	41
40 2 45	8 732	24	78	639	7 152	39	590	136	13	5	56
45 2 50	8 791	50	102	865	6 958	50	553	140	22	8	43
50 2 55	7 306	51	64	743	5 763	38	458	132	17	3	37
55 2 60	5 193	32	37	401	4 249	35	298	96	19	2	24
60 2 65	3 354	24	19	193	2 825	23	178	49	16	2	27
65 2 70	2 293	16	14	113	2 028	20	61	11	11	2	17
70 2 75	2 360	16	15	62	2 181	22	41	7	7	2	7
75 und mehr	2 727	18	13	21	2 593	16	17	2	21	3	23
Ohne Angabe	51	1	1	5	40	2	3	2	2	2	1
Getötete und Verletzte insgesamt	131 421	1 098	1 850	12 560	106 867	805	5 780	1 352	362	88	659
unter 6	1 718	2	2	6	1 669	13	19	2	1	2	6
6 2 10	1 470	2	2	10	1 385	37	19	2	10	2	5
10 2 15	2 289	8	17	54	2 014	140	33	1	8	2	12
15 2 18	5 414	566	586	954	3 146	85	41	1	21	1	13
18 2 21	16 182	70	230	946	14 464	64	320	9	28	6	45
21 2 25	16 114	39	141	1 390	13 764	40	562	75	36	7	60
25 2 30	13 612	29	108	1 273	11 293	45	652	108	25	7	72
30 2 35	10 428	19	88	970	8 453	40	616	143	19	11	69
35 2 40	9 029	12	84	833	7 195	42	605	171	21	13	53
40 2 45	11 224	35	127	1 310	8 657	47	757	185	22	10	74
45 2 50	11 689	70	159	1 714	8 624	59	753	216	26	9	59
50 2 55	9 742	75	105	1 453	7 182	50	601	196	23	7	50
55 2 60	6 983	44	64	777	5 459	47	393	134	29	5	31
60 2 65	4 604	35	37	411	3 721	29	233	79	23	2	36
65 2 70	3 176	20	33	228	2 728	21	86	16	16	2	26
70 2 75	3 462	35	39	158	3 100	25	58	11	19	5	12
75 und mehr	4 228	40	27	68	3 969	21	28	2	35	3	35
Ohne Angabe	57	1	1	5	44	2	4	1	2	2	1

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 415	25	44	687	1 476	1	106	39	14	5	18
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	38	5	8	21	4	2	2	2	2	2	2
18 2 21	228	2	4	33	186	2	5	2	2	2	2
21 2 25	277	1	2	72	193	2	10	2	1	2	2
25 2 30	268	1	2	101	149	2	11	2	2	1	2
30 2 35	166	2	1	65	92	2	5	1	2	2	1
35 2 40	138	1	1	41	76	2	9	5	2	1	2
40 2 45	201	2	4	83	95	2	11	3	2	1	2
45 2 50	234	2	5	89	114	2	15	8	2	1	2
50 2 55	210	4	4	85	91	2	15	9	2	2	2
55 2 60	148	1	5	33	89	2	14	4	2	1	1
60 2 65	116	1	1	29	74	2	6	3	1	2	1
65 2 70	78	2	1	16	54	2	3	3	3	2	1
70 2 75	110	4	3	12	86	1	2	1	1	2	2
75 und mehr	203	5	5	7	173	2	3	2	4	2	6
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	36 012	982	2 534	9 314	21 103	50	1 203	383	119	48	276
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	23	5	11	2	3	2	2	2	1	2	1
15 2 18	1 461	333	454	597	67	2	2	2	5	2	3
18 2 21	3 973	47	245	606	3 008	1	41	2	7	2	14
21 2 25	4 222	34	209	922	2 911	2	84	15	13	5	29
25 2 30	3 500	19	188	890	2 206	1	120	33	13	2	28
30 2 35	2 681	19	147	696	1 618	1	125	35	4	7	29
35 2 40	2 353	22	170	621	1 327	2	122	57	5	5	22
40 2 45	3 192	36	233	1 013	1 647	11	158	43	10	9	32
45 2 50	3 727	74	261	1 297	1 787	8	194	67	9	3	27
50 2 55	3 140	94	189	1 118	1 497	7	139	61	8	6	21
55 2 60	2 354	86	143	680	1 267	8	107	39	8	5	11
60 2 65	1 549	49	94	379	910	6	60	26	10	1	14
65 2 70	1 071	52	70	235	675	2	26	2	2	2	9
70 2 75	1 199	63	70	174	850	2	16	2	10	2	10
75 und mehr	1 556	49	50	83	1 323	3	8	2	14	1	25
Ohne Angabe	11	2	2	1	7	2	1	1	2	2	1
Leichtverletzte	172 824	4 152	9 822	18 598	131 647	406	5 948	1 026	274	84	867
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
10 2 15	63	15	23	4	20	2	2	2	2	2	1
15 2 18	6 147	1 944	1 988	1 908	2 777	2	6	2	12	2	10
18 2 21	18 601	265	1 336	1 428	15 227	2	262	2	23	5	53
21 2 25	20 260	136	1 004	1 815	16 561	1	564	59	26	11	83
25 2 30	18 500	118	768	1 590	15 182	25	624	81	15	7	90
30 2 35	15 764	87	681	1 311	12 752	41	684	105	19	8	76
35 2 40	14 244	90	642	1 213	11 373	49	649	128	18	11	71
40 2 45	17 611	140	862	1 839	13 599	62	823	153	23	9	101
45 2 50	17 948	294	891	2 407	13 152	83	827	166	27	11	90
50 2 55	14 239	284	585	2 185	10 222	60	652	144	25	7	75
55 2 60	10 251	237	382	1 302	7 646	48	449	108	22	5	52
60 2 65	6 443	158	245	771	4 897	25	237	57	17	1	35
65 2 70	4 192	132	158	407	3 342	7	91	14	9	3	29
70 2 75	4 134	129	140	295	3 466	2	57	7	10	2	26
75 und mehr	4 294	120	102	111	3 848	3	17	2	27	2	62
Ohne Angabe	129	3	15	12	79	2	6	2	1	2	13
Getötete und Verletzte insgesamt	211 251	5 159	12 400	28 599	154 226	457	7 257	1 448	407	137	1 161
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
10 2 15	86	20	34	6	23	2	2	2	1	2	2
15 2 18	7 646	2 282	2 450	2 526	3 488	2	8	2	17	2	13
18 2 21	22 802	312	1 585	2 067	18 421	1	308	4	30	7	67
21 2 25	24 759	171	1 213	2 809	19 665	1	658	74	40	16	112
25 2 30	22 268	138	958	2 581	17 537	26	755	116	28	10	119
30 2 35	18 611	106	829	2 072	14 462	42	814	141	23	15	107
35 2 40	16 735	113	813	1 875	12 776	51	780	190	25	17	95
40 2 45	21 004	178	1 099	2 935	15 341	73	992	199	33	19	135
45 2 50	21 909	368	1 157	3 793	15 053	91	1 036	241	36	15	119
50 2 55	17 589	382	778	3 388	11 810	67	806	214	35	13	96
55 2 60	12 753	324	530	2 015	9 002	56	570	151	30	11	64
60 2 65	8 108	208	340	1 179	5 881	31	303	86	28	2	50
65 2 70	5 341	184	229	658	4 071	7	117	19	14	3	39
70 2 75	5 443	196	213	481	4 402	5	75	10	21	4	36
75 und mehr	6 053	174	157	201	5 344	6	28	2	45	3	93
Ohne Angabe	140	3	15	13	86	2	7	1	1	2	14

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	361	12	14	148	161	2	11	2	2	2	9
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2
18 2 21	28	2	2	12	14	2	2	2	2	2	2
21 2 25	38	2	2	19	18	2	2	2	1	2	2
25 2 30	31	2	2	15	14	2	1	2	2	1	2
30 2 35	24	2	2	17	7	2	2	2	2	2	2
35 2 40	20	1	1	8	7	2	2	1	2	1	1
40 2 45	34	1	2	21	11	2	1	2	2	2	2
45 2 50	37	2	1	21	13	2	2	1	2	2	1
50 2 55	26	4	3	9	7	2	3	2	2	2	2
55 2 60	24	1	2	10	8	2	3	2	2	2	2
60 2 65	19	1	2	5	10	2	2	2	2	2	1
65 2 70	14	2	1	4	8	2	2	2	2	2	1
70 2 75	19	1	1	3	14	2	2	2	2	2	2
75 und mehr	43	2	3	1	30	2	1	2	1	2	5
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	13 806	701	2 006	4 223	6 367	22	243	23	41	24	156
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	16	4	8	2	1	2	2	2	1	2	2
15 2 18	915	212	329	342	29	2	2	2	2	2	1
18 2 21	1 234	31	197	262	723	2	9	2	3	2	9
21 2 25	1 378	23	169	358	797	2	11	2	4	4	12
25 2 30	1 194	12	159	349	630	2	20	2	6	1	15
30 2 35	933	14	117	305	452	2	24	2	1	3	17
35 2 40	897	18	146	271	417	2	23	4	2	1	13
40 2 45	1 176	26	189	436	467	6	25	1	3	5	18
45 2 50	1 414	54	208	557	532	4	37	1	5	3	13
50 2 55	1 261	70	149	533	452	3	29	7	4	2	12
55 2 60	1 000	74	120	347	403	3	36	7	2	3	7
60 2 65	653	38	77	190	314	2	18	1	4	1	8
65 2 70	480	48	51	138	232	2	5	2	1	2	5
70 2 75	521	47	48	89	327	1	2	2	1	2	6
75 und mehr	728	30	39	43	587	1	4	2	4	1	19
Ohne Angabe	6	2	2	1	4	2	2	2	2	2	1
Leichtverletzte	100 603	3 396	8 665	12 570	72 457	299	2 391	151	79	34	561
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
10 2 15	52	14	21	3	13	2	2	2	2	2	1
15 2 18	4 672	1 541	1 608	1 382	124	2	3	2	4	1	9
18 2 21	9 489	212	1 176	929	7 045	2	89	2	7	1	30
21 2 25	10 837	112	909	1 120	8 396	1	221	8	5	6	59
25 2 30	10 267	97	696	1 009	8 127	21	236	13	4	2	62
30 2 35	9 257	73	629	831	7 342	32	288	9	5	2	46
35 2 40	8 462	82	585	810	6 624	36	254	22	4	4	41
40 2 45	10 454	116	785	1 237	7 847	47	325	25	13	4	55
45 2 50	10 730	244	790	1 610	7 564	62	366	28	7	5	54
50 2 55	8 345	233	522	1 501	5 704	44	262	17	9	4	49
55 2 60	6 151	205	345	923	4 390	38	189	17	5	3	36
60 2 65	3 981	134	227	587	2 897	13	88	9	5	1	20
65 2 70	2 640	116	144	295	2 021	3	41	3	2	1	16
70 2 75	2 611	113	125	236	2 092	2	21	2	3	2	21
75 und mehr	2 562	102	89	90	2 218	2	4	2	7	2	50
Ohne Angabe	89	2	14	7	49	2	4	2	1	2	12
Getötete und Verletzte insgesamt	114 770	4 109	10 685	16 941	78 985	321	2 645	176	122	60	726
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
10 2 15	68	18	29	5	14	2	2	2	1	2	1
15 2 18	5 591	1 754	1 937	1 727	153	2	3	2	6	1	10
18 2 21	10 751	243	1 375	1 203	7 782	2	98	2	10	1	39
21 2 25	12 253	135	1 078	1 497	9 211	1	232	8	10	10	71
25 2 30	11 492	109	855	1 373	8 771	21	257	15	10	4	77
30 2 35	10 214	87	746	1 153	7 801	32	312	9	6	5	63
35 2 40	9 379	101	732	1 089	7 048	38	277	27	6	6	55
40 2 45	11 664	143	974	1 694	8 325	53	351	26	16	9	73
45 2 50	12 181	298	999	2 188	8 109	66	403	30	12	8	68
50 2 55	9 632	307	674	2 043	6 163	47	294	24	13	6	61
55 2 60	7 175	280	467	1 280	4 801	41	228	24	5	6	43
60 2 65	4 653	173	304	782	3 221	15	108	10	9	2	29
65 2 70	3 134	164	196	437	2 261	3	46	3	1	1	22
70 2 75	3 151	161	174	328	2 433	1	23	2	4	2	27
75 und mehr	3 333	134	131	134	2 835	3	9	2	12	1	74
Ohne Angabe	95	2	14	8	53	2	4	2	1	2	13

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 746	13	30	493	1 130	1	49	9	12	2	7
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	34	4	8	18	4	2	2	2	2	2	2
18 2 21	184	2	2	18	160	2	4	2	2	2	2
21 2 25	212	1	2	49	158	2	4	2	2	2	2
25 2 30	215	1	2	82	122	2	6	1	2	2	1
30 2 35	112	2	1	42	66	2	1	2	2	2	2
35 2 40	93	2	2	29	54	2	7	1	2	2	2
40 2 45	139	1	4	58	69	2	5	2	2	1	1
45 2 50	161	2	4	66	80	2	7	2	2	1	1
50 2 55	148	2	1	64	70	2	7	4	2	2	2
55 2 60	100	2	3	20	73	2	3	2	2	2	1
60 2 65	73	2	1	21	48	2	2	2	1	2	2
65 2 70	53	2	2	11	38	2	2	1	3	2	2
70 2 75	78	3	2	9	61	1	1	2	1	2	2
75 und mehr	144	3	2	6	127	2	2	2	3	2	1
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	18 683	281	527	4 714	12 242	18	580	120	76	22	103
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	7	1	3	2	2	2	2	2	2	2	1
15 2 18	540	121	125	250	37	2	2	3	2	2	2
18 2 21	2 490	16	48	322	2 070	2	22	1	4	2	5
21 2 25	2 447	11	40	519	1 795	2	50	7	8	1	16
25 2 30	1 882	7	29	501	1 255	1	60	9	7	1	12
30 2 35	1 397	5	29	369	910	1	58	10	3	4	8
35 2 40	1 139	4	24	327	698	2	56	15	2	4	9
40 2 45	1 667	10	44	532	951	4	84	19	7	3	13
45 2 50	1 911	20	53	678	1 028	3	92	21	4	2	12
50 2 55	1 559	24	40	539	858	3	66	16	4	3	6
55 2 60	1 124	12	23	304	713	2	45	11	8	2	4
60 2 65	715	11	17	175	469	2	22	9	6	2	4
65 2 70	493	4	19	86	368	2	11	1	1	2	3
70 2 75	564	16	22	74	429	2	8	1	9	2	3
75 und mehr	746	19	11	38	657	2	4	2	10	2	5
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	57 067	756	1 156	5 581	46 239	97	2 392	367	195	45	239
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	11	1	2	1	7	2	2	2	2	2	2
15 2 18	1 449	403	379	515	1 139	2	3	2	8	1	1
18 2 21	8 075	53	160	469	7 230	2	123	2	16	4	20
21 2 25	7 564	24	95	638	6 498	2	241	21	21	5	21
25 2 30	6 204	21	72	532	5 242	4	264	33	11	5	20
30 2 35	4 756	14	52	442	3 893	9	271	32	14	6	23
35 2 40	4 302	8	57	362	3 516	13	256	44	14	6	26
40 2 45	5 381	24	77	543	4 286	13	331	56	10	3	38
45 2 50	5 569	50	101	731	4 248	19	302	63	20	5	30
50 2 55	4 622	51	63	642	3 488	15	262	64	16	2	19
55 2 60	3 182	32	37	344	2 532	8	173	28	17	2	9
60 2 65	1 888	24	18	174	1 533	9	94	14	12	2	10
65 2 70	1 245	16	14	108	1 046	4	33	5	9	2	8
70 2 75	1 269	16	15	55	1 136	2	28	5	7	2	3
75 und mehr	1 524	18	13	20	1 426	1	11	2	20	2	11
Ohne Angabe	26	1	1	5	19	2	2	2	2	2	2
Getötete und Verletzte insgesamt	77 496	1 050	1 713	10 788	59 611	116	3 021	496	283	69	349
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	18	2	5	1	9	2	2	2	2	2	1
15 2 18	2 023	528	512	783	1 180	2	5	2	11	1	3
18 2 21	10 749	69	210	809	9 460	2	149	1	20	6	25
21 2 25	10 223	36	135	1 206	8 451	2	295	28	29	6	37
25 2 30	8 301	29	103	1 115	6 619	5	330	43	18	6	33
30 2 35	6 265	19	82	853	4 869	10	330	42	17	10	33
35 2 40	5 534	12	81	718	4 268	13	319	60	18	10	35
40 2 45	7 187	35	125	1 133	5 306	17	420	75	17	7	52
45 2 50	7 641	70	158	1 475	5 356	22	401	86	24	6	43
50 2 55	6 329	75	104	1 245	4 416	18	335	84	22	5	25
55 2 60	4 406	44	63	668	3 318	10	221	39	25	4	14
60 2 65	2 676	35	36	370	2 050	11	118	23	19	2	14
65 2 70	1 791	20	33	205	1 452	4	44	7	13	2	11
70 2 75	1 911	35	39	138	1 626	3	37	6	17	4	6
75 und mehr	2 414	40	26	64	2 210	3	17	2	33	2	17
Ohne Angabe	28	1	1	5	21	2	2	2	2	2	2

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	308	2	2	46	185	2	46	28	2	1	2
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18 2 21	16	2	2	3	12	2	1	2	2	2	2
21 2 25	27	2	2	4	17	2	6	2	2	2	2
25 2 30	22	2	2	4	13	2	4	1	2	2	2
30 2 35	30	2	2	6	19	2	4	1	2	2	2
35 2 40	25	2	2	4	15	2	2	3	2	2	1
40 2 45	28	2	2	4	15	2	5	3	2	2	1
45 2 50	36	2	2	2	21	2	8	5	2	2	2
50 2 55	36	2	2	12	14	2	5	5	2	2	2
55 2 60	24	2	2	3	8	2	8	4	2	1	2
60 2 65	24	2	2	3	16	2	2	3	2	2	2
65 2 70	11	2	2	1	8	2	2	2	2	2	2
70 2 75	13	2	2	2	11	2	1	1	2	2	2
75 und mehr	16	2	2	2	16	2	2	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	3 523	2	1	377	2 494	10	380	240	2	2	17
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	6	2	2	5	1	2	2	2	2	2	2
18 2 21	249	2	2	22	215	1	10	1	2	2	2
21 2 25	397	2	2	45	319	2	23	8	1	2	1
25 2 30	424	2	2	40	321	2	40	22	2	2	1
30 2 35	351	2	1	22	256	2	43	25	2	2	4
35 2 40	317	2	2	23	212	2	43	38	1	2	2
40 2 45	349	2	2	45	229	1	49	23	2	1	2
45 2 50	402	2	2	62	227	1	65	45	2	2	1
50 2 55	320	2	2	46	187	1	44	38	2	1	3
55 2 60	230	2	2	29	151	3	26	21	2	2	2
60 2 65	181	2	2	14	127	2	20	16	2	2	2
65 2 70	98	2	2	11	75	2	10	1	2	2	1
70 2 75	114	2	2	11	94	1	6	1	2	2	1
75 und mehr	82	2	2	2	79	2	2	2	2	2	1
Ohne Angabe	3	2	2	2	1	2	1	1	2	2	2
Leichtverletzte	15 154	2	1	447	12 951	10	1 165	508	2	5	67
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	26	2	1	11	14	2	2	2	2	2	2
18 2 21	1 037	2	2	30	952	2	50	2	2	2	3
21 2 25	1 859	2	2	57	1 667	2	102	30	2	2	3
25 2 30	2 029	2	2	49	1 813	2	124	35	2	2	8
30 2 35	1 751	2	2	38	1 517	2	125	64	2	2	7
35 2 40	1 480	2	2	41	1 233	2	139	62	2	1	4
40 2 45	1 776	2	2	59	1 466	2	167	72	2	2	8
45 2 50	1 649	2	2	66	1 340	2	159	75	2	1	6
50 2 55	1 272	2	2	42	1 030	1	128	63	2	1	7
55 2 60	918	2	2	35	724	2	87	63	2	2	7
60 2 65	574	2	2	10	467	3	55	34	2	2	5
65 2 70	307	2	2	4	275	2	17	6	2	2	5
70 2 75	254	2	2	4	238	2	8	2	2	2	2
75 und mehr	208	2	2	1	204	2	2	2	2	2	1
Ohne Angabe	14	2	2	2	11	2	2	2	2	2	1
Getötete und Verletzte insgesamt	18 985	2	2	870	15 630	20	1 591	776	2	8	86
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	32	2	1	16	15	2	2	2	2	2	2
18 2 21	1 302	2	2	55	1 179	1	61	3	2	2	3
21 2 25	2 283	2	2	106	2 003	2	131	38	1	2	4
25 2 30	2 475	2	2	93	2 147	2	168	58	2	2	9
30 2 35	2 132	2	1	66	1 792	2	172	90	2	2	11
35 2 40	1 822	2	2	68	1 460	2	184	103	1	1	5
40 2 45	2 153	2	2	108	1 710	3	221	98	2	3	10
45 2 50	2 087	2	2	130	1 588	3	232	125	2	1	8
50 2 55	1 628	2	2	100	1 231	2	177	106	2	2	10
55 2 60	1 172	2	2	67	883	5	121	88	2	1	7
60 2 65	779	2	2	27	610	5	77	53	2	2	7
65 2 70	416	2	2	16	358	2	27	9	2	2	6
70 2 75	381	2	2	15	343	1	15	4	2	2	3
75 und mehr	306	2	2	3	299	2	2	2	2	2	2
Ohne Angabe	17	2	2	2	12	2	3	1	2	2	1

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 054	13	30	539	1 315	1	95	37	12	3	9
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15 2 18	34	4	8	18	4	2	2	2	2	2	2
18 2 21	200	2	2	21	172	2	5	2	2	2	2
21 2 25	239	1	2	53	175	2	10	2	2	2	2
25 2 30	237	1	2	86	135	2	10	2	2	2	2
30 2 35	142	2	1	48	85	2	5	1	2	2	1
35 2 40	118	2	2	33	69	2	9	4	2	2	1
40 2 45	167	1	4	62	84	2	10	3	2	1	2
45 2 50	197	2	4	68	101	2	15	7	2	1	1
50 2 55	184	2	1	76	84	2	12	9	2	2	2
55 2 60	124	2	3	23	81	2	11	4	2	1	1
60 2 65	97	2	1	24	64	2	4	3	1	2	2
65 2 70	64	2	2	12	46	2	2	3	3	2	2
70 2 75	91	3	2	9	72	1	2	1	1	2	2
75 und mehr	160	3	2	6	143	2	2	2	3	2	1
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	22 206	281	528	5 091	14 736	28	960	360	78	24	120
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	7	1	3	2	2	2	2	2	2	2	1
15 2 18	546	121	125	255	38	2	2	2	3	2	2
18 2 21	2 739	16	48	344	2 285	1	32	2	4	2	5
21 2 25	2 844	11	40	564	2 114	2	73	15	9	1	17
25 2 30	2 306	7	29	541	1 576	1	100	31	7	1	13
30 2 35	1 748	5	30	391	1 166	1	101	35	3	4	12
35 2 40	1 456	4	24	350	910	2	99	53	3	4	9
40 2 45	2 016	10	44	577	1 180	5	133	42	7	4	14
45 2 50	2 313	20	53	740	1 255	4	157	66	4	2	14
50 2 55	1 879	24	40	585	1 045	4	110	54	4	4	9
55 2 60	1 354	12	23	333	864	5	71	32	8	2	4
60 2 65	896	11	17	189	596	4	42	25	6	2	6
65 2 70	591	4	19	97	443	2	21	2	1	2	4
70 2 75	678	16	22	85	523	1	14	2	9	2	4
75 und mehr	828	19	11	40	736	2	4	2	10	2	6
Ohne Angabe	5	2	2	2	3	2	1	1	2	2	2
Leichtverletzte	72 221	756	1 157	6 028	59 190	107	3 557	875	195	50	306
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	11	1	2	1	7	2	2	2	2	2	2
15 2 18	1 475	403	380	526	153	2	3	2	8	1	1
18 2 21	9 112	53	160	499	8 182	2	173	2	16	4	23
21 2 25	9 423	24	95	695	8 165	2	343	51	21	5	24
25 2 30	8 233	21	72	581	7 055	4	388	68	11	5	28
30 2 35	6 507	14	52	480	5 410	9	396	96	14	6	30
35 2 40	5 782	8	57	403	4 749	13	395	106	14	7	30
40 2 45	7 157	24	77	602	5 752	15	498	128	10	5	46
45 2 50	7 218	50	101	797	5 588	21	461	138	20	6	36
50 2 55	5 894	51	63	684	4 518	16	390	127	16	3	26
55 2 60	4 100	32	37	379	3 256	10	260	91	17	2	16
60 2 65	2 462	24	18	184	2 000	12	149	48	12	2	15
65 2 70	1 552	16	14	112	1 321	4	50	11	9	2	13
70 2 75	1 523	16	15	59	1 374	2	36	7	7	2	5
75 und mehr	1 732	18	13	21	1 630	1	13	2	20	2	12
Ohne Angabe	40	1	1	5	30	2	2	2	2	2	1
Getötete und Verletzte insgesamt	96 481	1 050	1 715	11 658	75 241	136	4 612	1 272	285	77	435
unter 6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	18	2	5	1	9	2	2	2	2	2	1
15 2 18	2 055	528	513	799	195	2	5	2	11	1	3
18 2 21	12 051	69	210	864	10 639	1	210	4	20	6	28
21 2 25	12 506	36	135	1 312	10 454	2	426	66	30	6	41
25 2 30	10 776	29	103	1 208	8 766	5	498	101	18	6	42
30 2 35	8 397	19	83	919	6 661	10	502	132	17	10	44
35 2 40	7 356	12	81	786	5 728	13	503	163	19	11	40
40 2 45	9 340	35	125	1 241	7 016	20	641	173	17	10	62
45 2 50	9 728	70	158	1 605	6 944	25	633	211	24	7	51
50 2 55	7 957	75	104	1 345	5 647	20	512	190	22	7	35
55 2 60	5 578	44	63	735	4 201	15	342	127	25	5	21
60 2 65	3 455	35	36	397	2 660	16	195	76	19	2	21
65 2 70	2 207	20	33	221	1 810	4	71	16	13	2	17
70 2 75	2 292	35	39	153	1 969	4	52	10	17	4	9
75 und mehr	2 720	40	26	67	2 509	3	19	2	33	2	19
Ohne Angabe	45	1	1	5	33	2	3	1	2	2	1

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	568	1	2	21	510	9	23	1	3	2	2
unter 6	13	2	2	2	12	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	15	2	2	2	15	2	2	2	2	2	2
15 2 18	56	1	2	1	51	1	2	2	2	2	2
18 2 21	86	2	2	3	81	2	2	2	2	2	2
21 2 25	69	2	2	5	62	2	2	2	2	2	2
25 2 30	36	2	2	3	31	2	2	2	2	2	2
30 2 35	21	2	2	2	20	2	1	2	2	2	2
35 2 40	21	2	2	1	19	2	1	2	2	2	2
40 2 45	24	2	2	2	19	2	3	2	2	2	2
45 2 50	25	2	2	2	18	1	4	2	2	2	2
50 2 55	20	2	2	1	17	2	2	1	1	2	2
55 2 60	29	2	2	3	21	2	2	2	1	2	2
60 2 65	14	2	2	2	13	1	2	2	2	2	2
65 2 70	24	2	2	2	21	2	2	2	1	2	2
70 2 75	38	2	2	2	37	1	2	2	2	2	2
75 und mehr	72	2	2	2	68	3	1	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	9 911	53	127	575	8 325	377	308	27	40	6	73
unter 6	495	2	1	5	444	34	7	2	1	2	1
6 2 10	321	2	2	5	294	9	8	2	3	2	2
10 2 15	520	9	13	27	421	30	8	1	4	2	7
15 2 18	1 040	36	62	94	814	15	10	2	5	2	4
18 2 21	1 184	4	14	59	1 053	17	26	1	4	2	6
21 2 25	998	1	6	66	866	12	35	1	3	2	8
25 2 30	737	1	8	40	625	8	42	3	3	2	7
30 2 35	487	2	7	24	414	9	23	4	2	1	3
35 2 40	395	2	1	33	321	6	25	3	2	1	3
40 2 45	417	1	3	45	315	7	32	4	6	1	3
45 2 50	492	2	2	59	383	10	31	3	2	2	4
50 2 55	499	1	5	64	375	22	26	2	1	2	5
55 2 60	394	2	1	27	322	24	15	2	1	2	2
60 2 65	376	2	1	13	314	31	10	2	2	1	4
65 2 70	312	2	2	9	273	21	3	2	2	2	6
70 2 75	450	2	2	2	405	32	2	1	4	2	2
75 und mehr	787	2	1	3	680	89	5	2	1	2	8
Ohne Angabe	7	2	2	2	6	1	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	63 518	194	745	1 485	54 177	4 893	1 469	62	95	16	382
unter 6	3 238	2	6	5	2 957	232	21	2	5	1	9
6 2 10	2 955	3	20	21	2 655	215	21	2	11	2	7
10 2 15	4 322	27	84	124	3 523	497	40	2	11	2	12
15 2 18	5 472	132	294	339	4 382	247	50	2	9	1	16
18 2 21	7 048	12	141	165	6 381	180	129	5	10	3	22
21 2 25	6 387	8	68	134	5 723	214	180	9	8	1	42
25 2 30	5 142	2	38	94	4 495	255	192	4	9	1	52
30 2 35	3 732	1	22	74	3 202	209	155	7	4	2	58
35 2 40	3 093	2	16	56	2 669	183	125	7	2	2	31
40 2 45	3 566	3	15	103	3 008	244	139	9	8	1	36
45 2 50	3 652	1	15	152	3 002	307	147	4	4	2	18
50 2 55	3 242	2	8	112	2 670	322	110	5	1	1	13
55 2 60	2 728	2	6	59	2 216	347	74	5	4	2	17
60 2 65	2 237	1	5	25	1 881	257	47	1	6	2	14
65 2 70	1 819	2	2	13	1 535	242	17	2	2	2	8
70 2 75	2 100	2	3	7	1 745	327	13	2	2	2	5
75 und mehr	2 716	2	1	2	2 093	595	7	2	1	1	16
Ohne Angabe	69	2	1	2	40	20	2	2	2	2	6
Getötete und Verletzte insgesamt	73 997	248	872	2 081	63 012	5 279	1 800	90	138	22	455
unter 6	3 746	2	7	10	3 413	266	29	2	6	1	10
6 2 10	3 281	3	22	26	2 954	224	29	2	14	2	7
10 2 15	4 857	36	97	151	3 959	527	48	3	15	2	19
15 2 18	6 568	169	356	434	5 247	263	62	2	14	1	20
18 2 21	8 318	16	155	227	7 515	197	157	6	14	3	28
21 2 25	7 454	9	74	205	6 651	226	217	10	11	1	50
25 2 30	5 915	3	46	137	5 151	263	236	7	12	1	59
30 2 35	4 240	1	29	98	3 636	218	179	11	6	1	61
35 2 40	3 509	2	17	90	3 009	189	151	10	4	3	34
40 2 45	4 007	4	18	150	3 342	251	174	13	14	2	39
45 2 50	4 169	1	17	213	3 403	318	182	7	4	2	22
50 2 55	3 761	1	13	177	3 062	344	136	6	3	1	18
55 2 60	3 151	2	7	89	2 559	373	91	7	6	2	19
60 2 65	2 627	1	6	38	2 208	289	57	3	6	1	18
65 2 70	2 155	2	2	22	1 829	263	22	2	3	2	14
70 2 75	2 588	2	3	9	2 187	360	15	2	4	2	7
75 und mehr	3 575	2	2	5	2 841	687	13	2	2	1	24
Ohne Angabe	76	2	1	2	46	21	2	2	2	2	6

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	79	2	2	4	66	5	3	2	1	2	2
unter 6	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
15 2 18	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2
18 2 21	17	2	2	1	16	2	2	2	2	2	2
21 2 25	13	2	2	1	12	2	2	2	2	2	2
25 2 30	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2
30 2 35	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
35 2 40	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
40 2 45	5	2	2	1	3	2	1	2	2	2	2
45 2 50	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
50 2 55	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2
55 2 60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
60 2 65	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2
65 2 70	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
70 2 75	8	2	2	2	7	1	2	2	2	2	2
75 und mehr	11	2	2	2	8	3	2	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	3 252	37	94	237	2 474	310	52	1	18	3	26
unter 6	182	2	2	2	145	34	2	2	1	2	2
6 2 10	89	2	2	1	75	9	1	2	1	2	2
10 2 15	165	5	9	15	113	19	2	2	2	2	2
15 2 18	380	25	47	50	240	11	2	2	2	2	3
18 2 21	417	3	9	29	361	6	3	2	2	2	4
21 2 25	326	1	4	31	273	7	6	2	1	2	3
25 2 30	242	1	7	16	203	5	9	2	2	2	1
30 2 35	122	2	5	11	97	5	2	2	1	2	1
35 2 40	99	2	1	9	81	4	1	1	1	2	1
40 2 45	127	1	2	14	90	4	10	2	4	1	1
45 2 50	126	2	2	20	89	6	6	2	2	2	3
50 2 55	145	1	5	16	102	14	5	2	1	2	1
55 2 60	109	2	2	10	76	19	4	2	2	2	2
60 2 65	130	2	1	8	89	29	1	2	2	1	1
65 2 70	105	2	2	3	81	20	2	2	2	2	1
70 2 75	147	2	2	2	111	31	1	2	2	1	1
75 und mehr	335	2	2	2	243	86	1	2	2	2	3
Ohne Angabe	6	2	2	2	5	1	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	35 726	163	643	938	28 846	4 295	577	9	42	8	205
unter 6	1 845	2	5	2	1 598	219	10	2	4	1	4
6 2 10	1 722	3	18	15	1 494	178	9	2	3	2	2
10 2 15	2 418	25	76	83	1 838	368	15	2	5	2	6
15 2 18	2 825	106	236	229	2 052	167	24	1	2	1	7
18 2 21	3 753	12	126	115	3 313	128	44	1	4	3	7
21 2 25	3 507	5	64	95	3 056	179	75	1	4	2	28
25 2 30	2 835	2	34	55	2 420	218	73	2	5	2	28
30 2 35	2 086	1	19	36	1 746	183	63	2	3	2	35
35 2 40	1 735	2	13	34	1 459	156	48	1	1	1	20
40 2 45	1 991	3	14	66	1 608	220	47	1	5	1	26
45 2 50	2 079	1	14	84	1 632	278	55	2	2	2	11
50 2 55	1 830	2	7	53	1 425	300	42	2	2	1	2
55 2 60	1 635	2	6	37	1 223	322	36	2	2	2	9
60 2 65	1 345	1	4	16	1 056	246	18	2	2	2	2
65 2 70	1 078	2	2	12	828	226	6	2	2	2	4
70 2 75	1 263	2	3	4	938	307	8	2	2	2	3
75 und mehr	1 721	2	1	2	1 130	580	3	2	2	2	5
Ohne Angabe	58	2	1	2	30	20	1	2	2	2	6
Getötete und Verletzte insgesamt	39 057	200	737	1 179	31 386	4 610	632	10	61	11	231
unter 6	2 028	2	5	4	1 744	253	10	2	5	1	4
6 2 10	1 811	3	20	16	1 569	187	10	2	4	2	2
10 2 15	2 586	30	85	98	1 954	387	15	2	7	2	8
15 2 18	3 209	131	283	279	2 296	178	26	1	4	1	10
18 2 21	4 187	15	135	145	3 690	134	47	1	6	3	11
21 2 25	3 846	6	68	127	3 341	186	81	1	5	2	31
25 2 30	3 079	3	41	72	2 624	223	82	2	5	2	29
30 2 35	2 209	1	24	47	1 844	188	65	2	4	2	36
35 2 40	1 836	2	14	43	1 542	160	49	2	2	1	21
40 2 45	2 123	4	16	81	1 701	224	58	1	9	2	27
45 2 50	2 208	1	16	104	1 723	284	62	2	2	2	14
50 2 55	1 976	1	12	69	1 527	314	47	2	2	1	3
55 2 60	1 746	2	6	47	1 301	341	40	2	2	2	9
60 2 65	1 478	1	5	24	1 147	276	19	2	2	1	3
65 2 70	1 186	2	2	15	911	246	7	2	2	2	5
70 2 75	1 418	2	3	4	1 056	339	9	2	2	1	4
75 und mehr	2 067	2	1	4	1 381	669	4	2	2	2	8
Ohne Angabe	64	2	1	2	35	21	1	2	2	2	6

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	379	1	2	15	346	2	13	2	2	2	2
unter 6	9	2	2	2	8	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	11	2	2	2	11	2	2	2	2	2	2
15 2 18	49	1	2	2	46	2	2	2	2	2	2
18 2 21	55	2	2	2	51	2	2	2	2	2	2
21 2 25	45	2	2	4	39	2	2	2	2	2	2
25 2 30	25	2	2	2	23	2	2	2	2	2	2
30 2 35	16	2	2	2	15	2	1	2	2	2	2
35 2 40	10	2	2	1	9	2	2	2	2	2	2
40 2 45	14	2	2	1	12	2	1	2	2	2	2
45 2 50	16	2	2	2	13	2	1	2	2	2	2
50 2 55	10	2	2	2	10	2	2	2	2	2	2
55 2 60	19	2	2	3	11	2	2	2	1	2	2
60 2 65	6	2	2	2	6	2	2	2	2	2	2
65 2 70	10	2	2	2	8	2	1	2	1	2	2
70 2 75	24	2	2	2	24	2	2	2	2	2	2
75 und mehr	55	2	2	2	55	2	2	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	5 006	16	33	318	4 376	35	163	8	22	3	32
unter 6	241	2	1	3	232	2	3	1	2	2	1
6 2 10	178	2	2	4	168	2	4	2	2	2	2
10 2 15	276	4	4	12	232	10	7	1	2	2	4
15 2 18	588	11	15	42	507	3	6	2	3	2	1
18 2 21	626	1	5	27	563	7	19	1	2	2	1
21 2 25	479	2	2	32	425	1	12	2	2	2	5
25 2 30	330	2	1	22	282	2	19	2	3	2	3
30 2 35	238	2	2	13	203	2	13	2	1	1	1
35 2 40	188	2	2	23	148	1	13	2	1	1	1
40 2 45	203	2	1	29	149	1	18	1	2	2	2
45 2 50	272	2	2	38	215	2	16	1	2	2	2
50 2 55	251	2	2	43	186	3	15	2	2	2	4
55 2 60	196	2	1	16	169	1	6	1	1	2	1
60 2 65	173	2	2	5	163	2	5	2	2	2	2
65 2 70	163	2	2	6	149	1	3	2	2	2	4
70 2 75	233	2	2	2	228	2	2	2	2	1	2
75 und mehr	371	2	1	1	357	3	4	2	1	2	4
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	19 572	31	102	504	17 819	433	504	9	53	8	109
unter 6	1 034	2	1	3	1 013	9	6	2	1	2	1
6 2 10	923	2	2	6	863	34	7	1	8	2	2
10 2 15	1 468	2	8	39	1 269	120	21	2	6	2	1
15 2 18	2 247	26	58	106	1 962	63	18	2	7	2	7
18 2 21	2 559	2	15	44	2 399	31	52	2	6	2	12
21 2 25	1 911	3	4	31	1 798	17	43	1	4	1	9
25 2 30	1 419	2	4	36	1 278	19	62	2	4	1	13
30 2 35	998	2	3	36	873	14	54	1	1	2	16
35 2 40	842	2	3	19	747	12	47	2	1	1	10
40 2 45	1 007	2	1	34	893	15	57	1	3	2	3
45 2 50	1 044	2	1	63	901	21	52	2	2	2	2
50 2 55	916	2	1	54	803	14	36	2	1	2	7
55 2 60	700	2	2	21	632	18	20	1	2	2	6
60 2 65	583	2	1	8	541	6	15	2	4	2	8
65 2 70	509	2	2	1	485	10	7	2	2	2	4
70 2 75	633	2	2	3	611	15	3	2	2	2	1
75 und mehr	775	2	2	2	747	15	4	2	1	1	7
Ohne Angabe	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2
Getötete und Verletzte insgesamt	24 957	48	135	837	22 541	470	680	17	77	11	141
unter 6	1 284	2	2	6	1 253	9	10	1	1	2	2
6 2 10	1 106	2	2	10	1 036	34	11	1	10	2	2
10 2 15	1 755	6	12	51	1 512	130	28	1	8	2	5
15 2 18	2 884	38	73	148	2 515	66	26	2	10	2	8
18 2 21	3 240	1	20	73	3 013	38	73	1	8	2	13
21 2 25	2 435	3	6	67	2 262	18	57	1	6	1	14
25 2 30	1 774	2	5	60	1 583	19	81	2	7	1	16
30 2 35	1 252	2	5	49	1 091	16	68	3	2	1	17
35 2 40	1 040	2	3	43	904	13	60	2	2	2	11
40 2 45	1 224	2	2	64	1 054	16	76	2	5	2	5
45 2 50	1 332	2	1	103	1 129	23	69	1	2	2	2
50 2 55	1 177	2	1	97	999	17	51	2	1	2	11
55 2 60	915	2	1	40	812	21	28	2	4	2	7
60 2 65	762	2	1	13	710	6	20	2	4	2	8
65 2 70	682	2	2	7	642	11	11	2	3	2	8
70 2 75	890	2	2	5	863	15	3	2	2	1	1
75 und mehr	1 201	2	1	1	1 159	18	8	2	2	1	11
Ohne Angabe	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor2 rädern	Perso2 nen2 kraft2 wagen	Kraft2 omni2 bussen, Obussen	Last2 kraft2 wagen 1)	Sattel2 zugma2 schinen	Land2 wirtsch. Zugma2 schinen	anderen Zugma2 schinen	übrigen Kraft2 fahr2 zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	110	2	2	2	98	2	7	1	2	2	2
unter 6	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10 2 15	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
15 2 18	3	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2
18 2 21	14	2	2	2	14	2	2	2	2	2	2
21 2 25	11	2	2	2	11	2	2	2	2	2	2
25 2 30	9	2	2	2	7	2	2	2	2	2	2
30 2 35	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2
35 2 40	9	2	2	2	8	2	1	2	2	2	2
40 2 45	5	2	2	2	4	2	1	2	2	2	2
45 2 50	6	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2
50 2 55	9	2	2	1	7	2	2	1	2	2	2
55 2 60	8	2	2	2	8	2	2	2	2	2	2
60 2 65	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
65 2 70	11	2	2	2	11	2	2	2	2	2	2
70 2 75	6	2	2	2	6	2	2	2	2	2	2
75 und mehr	6	2	2	2	5	2	1	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	1 653	2	2	20	1 475	32	93	18	2	2	15
unter 6	72	2	2	2	67	2	4	1	2	2	2
6 2 10	54	2	2	2	51	2	3	2	2	2	2
10 2 15	79	2	2	2	76	1	1	2	2	2	1
15 2 18	72	2	2	2	67	1	2	2	2	2	2
18 2 21	141	2	2	3	129	4	4	2	2	2	1
21 2 25	193	2	2	3	168	4	17	1	2	2	2
25 2 30	165	2	2	2	140	3	14	3	2	2	3
30 2 35	127	2	2	2	114	2	8	2	2	2	1
35 2 40	108	2	2	1	92	1	11	2	2	2	1
40 2 45	87	2	2	2	76	2	4	3	2	2	2
45 2 50	94	2	2	1	79	2	9	2	2	2	1
50 2 55	103	2	2	5	87	5	6	2	2	2	2
55 2 60	89	2	2	1	77	4	5	1	2	2	1
60 2 65	73	2	2	2	62	2	4	2	2	2	3
65 2 70	44	2	2	2	43	2	2	2	2	2	1
70 2 75	70	2	2	2	66	1	1	1	2	2	1
75 und mehr	81	2	2	2	80	2	2	2	2	2	1
Ohne Angabe	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	8 220	2	2	43	7 512	165	388	44	2	2	68
unter 6	359	2	2	2	346	4	5	2	2	2	4
6 2 10	310	2	2	2	298	3	5	1	2	2	3
10 2 15	436	2	2	2	416	9	4	2	2	2	5
15 2 18	400	2	2	4	368	17	8	1	2	2	2
18 2 21	736	2	2	6	669	21	33	4	2	2	3
21 2 25	969	2	2	8	869	18	62	7	2	2	5
25 2 30	888	2	2	3	797	18	57	2	2	2	11
30 2 35	648	2	2	2	583	12	38	6	2	2	7
35 2 40	516	2	2	3	463	15	30	4	2	2	1
40 2 45	568	2	2	3	507	9	35	7	2	2	7
45 2 50	529	2	2	5	469	8	40	2	2	2	5
50 2 55	496	2	2	5	442	8	32	5	2	2	4
55 2 60	393	2	2	1	361	7	18	4	2	2	2
60 2 65	309	2	2	1	284	5	14	1	2	2	4
65 2 70	232	2	2	2	222	6	4	2	2	2	2
70 2 75	204	2	2	2	196	5	2	2	2	2	1
75 und mehr	220	2	2	2	216	2	2	2	2	2	4
Ohne Angabe	7	2	2	2	6	2	1	2	2	2	2
Getötete und Verletzte insgesamt	9 983	2	2	65	9 085	199	488	63	2	2	83
unter 6	434	2	2	2	416	4	9	1	2	2	4
6 2 10	364	2	2	2	349	3	8	1	2	2	3
10 2 15	516	2	2	2	493	10	5	2	2	2	6
15 2 18	475	2	2	7	436	19	10	1	2	2	2
18 2 21	891	2	2	9	812	25	37	4	2	2	4
21 2 25	1 173	2	2	11	1 048	22	79	8	2	2	5
25 2 30	1 062	2	2	5	944	21	73	5	2	2	14
30 2 35	779	2	2	2	701	14	46	8	2	2	8
35 2 40	633	2	2	4	563	16	42	6	2	2	2
40 2 45	660	2	2	5	587	11	40	10	2	2	7
45 2 50	629	2	2	6	551	11	51	4	2	2	6
50 2 55	608	2	2	11	536	13	38	6	2	2	4
55 2 60	490	2	2	2	446	11	23	5	2	2	3
60 2 65	387	2	2	1	351	7	18	3	2	2	7
65 2 70	287	2	2	2	276	6	4	2	2	2	1
70 2 75	280	2	2	2	268	6	3	1	2	2	2
75 und mehr	307	2	2	2	301	2	1	2	2	2	5
Ohne Angabe	8	2	2	2	7	2	1	2	2	2	2

1) Lastkraftwagen mit Normal2 bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	489	1	2	17	444	4	20	1	2	2	2
unter 6	12	2	2	2	11	2	1	2	2	2	2
6 2 10	5	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2
10 2 15	12	2	2	2	12	2	2	2	2	2	2
15 2 18	52	1	2	1	47	1	2	2	2	2	2
18 2 21	69	2	2	2	65	2	2	2	2	2	2
21 2 25	56	2	2	4	50	2	2	2	2	2	2
25 2 30	34	2	2	2	30	2	2	2	2	2	2
30 2 35	20	2	2	2	19	2	1	2	2	2	2
35 2 40	19	2	2	1	17	2	1	2	2	2	2
40 2 45	19	2	2	1	16	2	2	2	2	2	2
45 2 50	22	2	2	2	16	1	3	2	2	2	2
50 2 55	19	2	2	1	17	2	2	1	2	2	2
55 2 60	27	2	2	3	19	2	2	2	1	2	2
60 2 65	11	2	2	2	11	2	2	2	2	2	2
65 2 70	21	2	2	2	19	2	1	2	1	2	2
70 2 75	30	2	2	2	30	2	2	2	2	2	2
75 und mehr	61	2	2	2	60	2	1	2	2	2	2
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	6 659	16	33	338	5 851	67	256	26	22	3	47
unter 6	313	2	1	3	299	2	7	2	2	2	1
6 2 10	232	2	2	4	219	2	7	2	2	2	2
10 2 15	355	4	4	12	308	11	8	1	2	2	5
15 2 18	660	11	15	44	574	4	8	2	3	2	1
18 2 21	767	1	5	30	692	11	23	1	2	2	2
21 2 25	672	2	2	35	593	5	29	1	2	2	5
25 2 30	495	2	1	24	422	3	33	3	3	2	6
30 2 35	365	2	2	13	317	4	21	4	1	1	2
35 2 40	296	2	2	24	240	2	24	2	1	1	2
40 2 45	290	2	1	31	225	3	22	4	2	2	2
45 2 50	366	2	2	39	294	4	25	3	2	2	1
50 2 55	354	2	2	48	273	8	21	2	2	2	4
55 2 60	285	2	1	17	246	5	11	2	1	2	2
60 2 65	246	2	2	5	225	2	9	2	2	2	3
65 2 70	207	2	2	6	192	1	3	2	2	2	5
70 2 75	303	2	2	2	294	1	1	1	2	1	1
75 und mehr	452	2	1	1	437	3	4	2	1	2	5
Ohne Angabe	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	27 792	31	102	547	25 331	598	892	53	53	8	177
unter 6	1 393	2	1	3	1 359	13	11	2	1	2	5
6 2 10	1 233	2	2	6	1 161	37	12	2	8	2	5
10 2 15	1 904	2	8	41	1 685	129	25	2	6	2	6
15 2 18	2 647	26	58	110	2 330	80	26	1	7	2	9
18 2 21	3 295	2	15	50	3 068	52	85	4	6	2	15
21 2 25	2 880	3	4	39	2 667	35	105	8	4	1	14
25 2 30	2 307	2	4	39	2 075	37	119	4	4	1	24
30 2 35	1 646	3	3	38	1 456	26	92	7	1	2	23
35 2 40	1 358	2	3	22	1 210	27	77	6	1	1	11
40 2 45	1 575	2	1	37	1 400	24	92	8	3	2	10
45 2 50	1 573	2	1	68	1 370	29	92	2	2	2	7
50 2 55	1 412	2	1	59	1 245	22	68	5	1	2	11
55 2 60	1 093	2	2	22	993	25	38	5	2	2	8
60 2 65	892	2	1	9	825	11	29	1	4	2	12
65 2 70	741	2	2	1	707	16	11	2	2	2	4
70 2 75	837	2	2	3	807	20	5	2	2	2	2
75 und mehr	995	2	2	2	963	15	4	2	1	1	11
Ohne Angabe	11	2	2	2	10	2	1	2	2	2	2
Getötete und Verletzte insgesamt	34 940	48	135	902	31 626	669	1 168	80	77	11	224
unter 6	1 718	2	2	6	1 669	13	19	2	1	2	6
6 2 10	1 470	2	2	10	1 385	37	19	2	10	2	5
10 2 15	2 271	6	12	53	2 005	140	33	1	8	2	11
15 2 18	3 359	38	73	155	2 951	85	36	1	10	2	10
18 2 21	4 131	1	20	82	3 825	63	110	5	8	2	17
21 2 25	3 608	3	6	78	3 310	40	136	9	6	1	19
25 2 30	2 836	2	5	65	2 527	40	154	7	7	1	30
30 2 35	2 031	2	5	51	1 792	30	114	11	2	1	25
35 2 40	1 673	2	3	47	1 467	29	102	8	2	2	13
40 2 45	1 884	2	2	69	1 641	27	116	12	5	2	12
45 2 50	1 961	2	1	109	1 680	34	120	5	2	2	8
50 2 55	1 785	2	1	108	1 535	30	89	6	1	2	15
55 2 60	1 405	2	1	42	1 258	32	51	7	4	2	10
60 2 65	1 149	2	1	14	1 061	13	38	3	4	2	15
65 2 70	969	2	2	7	918	17	15	2	3	2	9
70 2 75	1 170	2	2	5	1 131	21	6	1	2	1	3
75 und mehr	1 508	2	1	1	1 460	18	9	2	2	1	16
Ohne Angabe	12	2	2	2	11	2	1	2	2	2	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verun2 glückte insgesamt
	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	398	2	7	2 820	1	2	2	569	614	6	4 009
unter 6	4	2	2	4	2	2	2	13	12	2	29
6 2 10	5	2	2	5	2	2	2	5	6	2	16
10 2 15	15	2	2	15	2	2	2	15	11	2	41
15 2 18	5	2	2	43	2	2	2	56	17	2	116
18 2 21	9	2	2	237	2	2	2	86	20	2	343
21 2 25	13	2	2	290	2	2	2	69	35	2	394
25 2 30	8	2	1	277	2	2	2	36	28	1	342
30 2 35	6	2	2	172	2	2	2	21	23	1	217
35 2 40	3	2	2	141	2	2	2	21	9	2	171
40 2 45	12	2	2	213	2	2	2	24	24	2	261
45 2 50	20	2	1	255	2	2	2	25	31	2	311
50 2 55	31	2	2	241	2	2	2	20	32	2	295
55 2 60	36	2	2	184	2	2	2	29	32	2	245
60 2 65	22	2	2	140	2	2	2	14	28	1	183
65 2 70	23	2	2	101	2	2	2	24	28	2	153
70 2 75	68	2	1	179	2	2	2	38	53	2	270
75 und mehr	118	2	2	323	1	2	2	73	224	1	621
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1
Schwerverletzte	14 381	6	140	50 539	56	47	45	10 059	8 249	138	68 985
unter 6	71	2	2	71	17	2	1	513	382	3	969
6 2 10	297	2	4	301	6	2	2	329	783	3	1 416
10 2 15	1 125	2	6	1 154	12	2	4	536	908	7	2 605
15 2 18	623	2	3	2 087	6	2	2	1 046	330	6	3 469
18 2 21	380	2	10	4 363	3	1	1	1 189	351	6	5 909
21 2 25	549	1	5	4 777	2	1	3	1 002	364	10	6 153
25 2 30	725	1	6	4 232	2	2	2	741	288	8	5 269
30 2 35	680	2	9	3 370	1	2	3	493	252	8	4 123
35 2 40	624	2	8	2 985	2	2	1	396	211	2	3 594
40 2 45	984	2	5	4 183	1	2	1	419	306	14	4 922
45 2 50	1 283	1	7	5 018	2	2	4	498	339	14	5 869
50 2 55	1 272	1	10	4 423	2	2	4	505	423	11	5 362
55 2 60	1 191	2	11	3 556	1	3	2	400	411	8	4 375
60 2 65	1 021	2	9	2 579	4	1	7	388	392	4	3 363
65 2 70	939	2	8	2 018	1	4	3	320	392	4	2 734
70 2 75	1 191	2	20	2 410	2	8	2	460	579	8	3 457
75 und mehr	1 419	2	19	2 994	2	23	5	817	1 532	22	5 365
Ohne Angabe	7	2	2	18	2	2	2	7	6	2	31
Leichtverletzte	61 602	196	388	235 010	312	514	180	64 524	23 299	547	323 380
unter 6	284	2	5	292	129	32	8	3 407	1 018	17	4 734
6 2 10	1 735	2	11	1 747	53	12	14	3 034	1 950	12	6 743
10 2 15	7 097	2	18	7 178	68	12	12	4 422	2 494	29	14 123
15 2 18	3 843	2	8	9 998	26	14	10	5 522	1 259	34	16 813
18 2 21	2 734	2	14	21 349	11	11	16	7 086	1 224	35	29 694
21 2 25	3 753	4	13	24 030	7	21	11	6 426	1 433	34	31 923
25 2 30	4 524	8	5	23 037	4	20	8	5 174	1 325	32	29 568
30 2 35	3 753	15	22	19 554	2	27	9	3 770	1 230	35	24 589
35 2 40	3 435	28	22	17 729	1	20	11	3 125	1 082	41	21 977
40 2 45	4 627	44	23	22 305	2	22	15	3 605	1 277	52	27 239
45 2 50	5 304	40	33	23 325	2	27	16	3 695	1 417	45	28 482
50 2 55	4 497	33	42	18 811	3	41	14	3 300	1 279	37	23 427
55 2 60	3 679	22	27	13 979	2	31	10	2 771	1 103	23	17 876
60 2 65	3 028	1	26	9 498	2	42	5	2 286	992	15	12 791
65 2 70	2 694	1	22	6 909	2	33	9	1 861	888	17	9 675
70 2 75	3 234	2	23	7 391	2	45	5	2 152	1 088	31	10 662
75 und mehr	3 111	2	66	7 471	2	96	7	2 819	2 116	45	12 451
Ohne Angabe	270	2	8	407	2	2	2	69	124	13	613
Getötete und Verletzte insgesamt	76 381	202	535	288 369	369	561	225	75 152	32 162	691	396 374
unter 6	359	2	5	367	146	32	9	3 933	1 412	20	5 732
6 2 10	2 037	2	15	2 053	59	12	16	3 368	2 739	15	8 175
10 2 15	8 237	2	24	8 347	80	20	16	4 973	3 413	36	16 769
15 2 18	4 471	2	11	12 128	32	14	10	6 624	1 606	40	20 398
18 2 21	3 123	2	24	25 949	14	12	17	8 361	1 595	41	35 946
21 2 25	4 315	5	18	29 097	7	22	14	7 497	1 832	44	38 470
25 2 30	5 257	9	12	27 546	4	22	10	5 951	1 641	41	35 179
30 2 35	4 439	15	31	23 096	3	29	12	4 284	1 505	44	28 929
35 2 40	4 062	28	30	20 855	1	20	12	3 542	1 302	43	25 742
40 2 45	5 623	46	28	26 701	3	22	16	4 048	1 607	66	32 422
45 2 50	6 607	41	41	28 598	2	27	20	4 218	1 787	59	34 662
50 2 55	5 800	34	52	23 475	3	43	18	3 825	1 734	50	29 084
55 2 60	4 906	22	38	17 719	3	34	12	3 200	1 546	31	22 496
60 2 65	4 071	1	37	12 217	6	43	12	2 688	1 412	20	16 337
65 2 70	3 656	1	30	9 028	1	37	12	2 205	1 308	21	12 562
70 2 75	4 493	2	44	9 980	2	53	7	2 650	1 720	39	14 389
75 und mehr	4 648	2	87	10 788	3	119	12	3 709	3 872	68	18 437
Ohne Angabe	277	2	8	425	2	2	2	76	131	13	645

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verun2 glückte insgesamt
	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	239	2	4	604	2	2	2	79	428	4	1 115
unter 6	3	2	2	3	2	2	2	1	10	2	14
6 2 10	3	2	2	3	2	2	2	2	3	2	6
10 2 15	10	2	2	10	2	2	2	3	8	2	21
15 2 18	3	2	2	7	2	2	2	4	9	2	20
18 2 21	6	2	2	34	2	2	2	17	9	2	60
21 2 25	9	2	2	47	2	2	2	13	13	2	73
25 2 30	3	2	1	35	2	2	2	2	7	1	45
30 2 35	3	2	2	27	2	2	2	1	9	1	38
35 2 40	3	2	2	23	2	2	2	2	6	2	31
40 2 45	4	2	2	38	2	2	2	5	16	2	59
45 2 50	10	2	1	48	2	2	2	3	17	2	68
50 2 55	10	2	2	36	2	2	2	1	23	1	61
55 2 60	23	2	2	47	2	2	2	2	20	2	69
60 2 65	12	2	1	32	2	2	2	3	16	2	51
65 2 70	15	2	2	29	2	2	2	3	20	2	52
70 2 75	43	2	2	62	2	2	2	8	47	2	117
75 und mehr	79	2	1	123	2	2	2	11	194	1	329
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1
Schwerverletzte	11 899	6	93	25 804	48	47	20	3 367	7 676	107	36 954
unter 6	68	2	2	68	14	2	1	197	368	3	636
6 2 10	279	2	4	283	6	2	2	97	763	3	1 146
10 2 15	1 001	2	4	1 021	12	2	3	180	873	6	2 080
15 2 18	513	2	3	1 431	6	2	2	386	294	3	2 114
18 2 21	315	2	3	1 552	2	1	2	420	290	4	2 266
21 2 25	484	1	3	1 866	2	1	1	328	309	7	2 510
25 2 30	631	1	3	1 829	2	2	2	246	246	5	2 326
30 2 35	577	2	5	1 515	1	2	2	127	222	5	1 869
35 2 40	525	2	7	1 429	2	2	2	99	189	2	1 719
40 2 45	778	2	4	1 960	1	2	2	128	278	8	2 374
45 2 50	1 017	1	4	2 436	1	2	2	129	304	9	2 878
50 2 55	992	1	7	2 261	2	2	2	149	390	9	2 809
55 2 60	947	2	7	1 954	2	3	2	112	379	8	2 453
60 2 65	816	2	6	1 475	3	1	2	136	370	3	1 984
65 2 70	745	2	5	1 230	1	4	2	110	365	3	1 708
70 2 75	986	2	16	1 523	2	8	2	155	549	7	2 234
75 und mehr	1 218	2	12	1 958	1	23	3	362	1 482	22	3 824
Ohne Angabe	7	2	2	13	2	2	2	6	5	2	24
Leichtverletzte	56 878	196	296	157 973	284	514	96	36 620	22 287	456	217 336
unter 6	274	2	5	282	121	32	6	2 004	1 009	16	3 311
6 2 10	1 680	2	10	1 691	52	12	10	1 796	1 914	12	5 413
10 2 15	6 690	2	15	6 757	59	20	8	2 505	2 420	23	11 705
15 2 18	3 517	2	4	8 193	25	14	4	2 868	1 190	20	12 271
18 2 21	2 568	2	10	12 067	10	11	6	3 780	1 164	27	17 038
21 2 25	3 563	4	10	14 414	5	21	7	3 540	1 351	24	19 329
25 2 30	4 307	8	1	14 583	4	20	4	2 863	1 253	30	18 729
30 2 35	3 501	15	15	12 788	2	27	8	2 123	1 162	29	16 102
35 2 40	3 178	28	16	11 684	1	20	8	1 764	1 025	33	14 506
40 2 45	4 222	44	14	14 734	2	22	9	2 024	1 193	44	17 995
45 2 50	4 791	40	19	15 580	2	27	8	2 114	1 310	35	19 039
50 2 55	4 049	33	32	12 459	2	41	5	1 876	1 202	30	15 567
55 2 60	3 336	22	23	9 532	1	31	6	1 673	1 052	20	12 277
60 2 65	2 703	1	18	6 703	2	42	2	1 391	947	12	9 053
65 2 70	2 443	1	21	5 105	2	33	1	1 112	856	16	7 089
70 2 75	2 935	2	19	5 565	2	45	1	1 309	1 051	28	7 953
75 und mehr	2 864	2	57	5 483	2	96	3	1 820	2 069	44	9 416
Ohne Angabe	257	2	7	353	2	2	2	58	119	13	543
Getötete und Verletzte insgesamt	69 016	202	393	184 381	332	561	116	40 066	30 391	567	255 405
unter 6	345	2	5	353	135	32	7	2 202	1 387	19	3 961
6 2 10	1 962	2	14	1 977	58	12	12	1 893	2 680	15	6 565
10 2 15	7 701	2	19	7 788	71	20	11	2 688	3 301	29	13 806
15 2 18	4 033	2	7	9 631	31	14	4	3 258	1 493	23	14 405
18 2 21	2 889	2	13	13 653	12	12	6	4 217	1 463	31	19 364
21 2 25	4 056	5	13	16 327	5	22	8	3 881	1 673	31	21 912
25 2 30	4 941	9	5	16 447	4	22	6	3 111	1 506	36	21 100
30 2 35	4 081	15	20	14 330	3	29	10	2 251	1 393	35	18 009
35 2 40	3 706	28	23	13 136	1	20	8	1 865	1 220	35	16 256
40 2 45	5 004	46	18	16 732	3	22	9	2 157	1 487	52	20 428
45 2 50	5 818	41	24	18 064	1	27	10	2 246	1 631	44	21 985
50 2 55	5 051	34	39	14 756	2	43	7	2 026	1 615	40	18 437
55 2 60	4 306	22	30	11 533	1	34	6	1 787	1 451	28	14 799
60 2 65	3 531	1	25	8 210	5	43	4	1 530	1 333	15	11 088
65 2 70	3 203	1	26	6 364	1	37	1	1 225	1 241	19	8 849
70 2 75	3 964	2	35	7 150	2	53	1	1 472	1 647	35	10 304
75 und mehr	4 161	2	70	7 564	1	119	6	2 193	3 745	67	13 569
Ohne Angabe	264	2	7	366	2	2	2	64	125	13	568

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art	Fahr2 rädern	Straßen2 bahnen	anderen Fahrzeu2 gen 1)	Fahr2 zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	159	2	3	2 216	1	2	2	490	186	2	2 894
unter 6	1	2	2	1	2	2	2	12	2	2	15
6 2 10	2	2	2	2	2	2	2	5	3	2	10
10 2 15	5	2	2	5	2	2	2	12	3	2	20
15 2 18	2	2	2	36	2	2	2	52	8	2	96
18 2 21	3	2	2	203	2	2	2	69	11	2	283
21 2 25	4	2	2	243	2	2	2	56	22	2	321
25 2 30	5	2	2	242	2	2	2	34	21	2	297
30 2 35	3	2	2	145	2	2	2	20	14	2	179
35 2 40	2	2	2	118	2	2	2	19	3	2	140
40 2 45	8	2	2	175	2	2	2	19	8	2	202
45 2 50	10	2	2	207	2	2	2	22	14	2	243
50 2 55	21	2	2	205	2	2	2	19	9	1	234
55 2 60	13	2	2	137	2	2	2	27	12	2	176
60 2 65	10	2	1	108	2	2	2	11	12	1	132
65 2 70	8	2	2	72	2	2	2	21	8	2	101
70 2 75	25	2	1	117	2	2	2	30	6	2	153
75 und mehr	39	2	1	200	1	2	2	62	30	2	292
Ohne Angabe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	2 482	2	47	24 735	8	2	25	6 692	573	31	32 031
unter 6	3	2	2	3	3	2	2	316	14	2	333
6 2 10	18	2	2	18	2	2	2	232	20	2	270
10 2 15	124	2	2	133	2	2	1	356	35	1	525
15 2 18	110	2	2	656	2	2	2	660	36	3	1 355
18 2 21	65	2	7	2 811	1	2	1	769	61	2	3 643
21 2 25	65	2	2	2 911	2	2	2	674	55	3	3 643
25 2 30	94	2	3	2 403	2	2	2	495	42	3	2 943
30 2 35	103	2	4	1 855	2	2	1	366	30	3	2 254
35 2 40	99	2	1	1 556	2	2	1	297	22	2	1 875
40 2 45	206	2	1	2 223	2	2	1	291	28	6	2 548
45 2 50	266	2	3	2 582	1	2	2	369	35	5	2 991
50 2 55	280	2	3	2 162	2	2	2	356	33	2	2 553
55 2 60	244	2	4	1 602	1	2	2	288	32	2	1 922
60 2 65	205	2	3	1 104	1	2	5	252	22	1	1 379
65 2 70	194	2	3	788	2	2	3	210	27	1	1 026
70 2 75	205	2	4	887	2	2	2	305	30	1	1 223
75 und mehr	201	2	7	1 036	1	2	2	455	50	2	1 541
Ohne Angabe	2	2	2	5	2	2	2	1	1	2	7
Leichtverletzte	4 724	2	92	77 037	28	2	84	27 904	1 012	91	106 044
unter 6	10	2	2	10	8	2	2	1 403	9	1	1 423
6 2 10	55	2	1	56	1	2	4	1 238	36	2	1 330
10 2 15	407	2	3	421	9	2	4	1 917	74	6	2 418
15 2 18	326	2	4	1 805	1	2	6	2 654	69	14	4 542
18 2 21	166	2	4	9 282	1	2	10	3 306	60	8	12 656
21 2 25	190	2	3	9 616	2	2	4	2 886	82	10	12 594
25 2 30	217	2	4	8 454	2	2	4	2 311	72	2	10 839
30 2 35	252	2	7	6 766	2	2	1	1 647	68	6	8 487
35 2 40	257	2	6	6 045	2	2	3	1 361	57	8	7 471
40 2 45	405	2	9	7 571	2	2	6	1 581	84	8	9 244
45 2 50	513	2	14	7 745	2	2	8	1 581	107	10	9 443
50 2 55	448	2	10	6 352	3	2	9	1 424	77	7	7 860
55 2 60	343	2	4	4 447	1	2	4	1 098	51	3	5 599
60 2 65	325	2	8	2 795	2	2	3	895	45	3	3 738
65 2 70	251	2	1	1 804	2	2	8	749	32	1	2 586
70 2 75	299	2	4	1 826	2	2	4	843	37	3	2 709
75 und mehr	247	2	9	1 988	2	2	4	999	47	1	3 035
Ohne Angabe	13	2	1	54	2	2	2	11	5	2	70
Getötete und Verletzte insgesamt	7 365	2	142	103 988	37	2	109	35 086	1 771	124	140 969
unter 6	14	2	2	14	11	2	2	1 731	25	1	1 771
6 2 10	75	2	1	76	1	2	4	1 475	59	2	1 610
10 2 15	536	2	5	559	9	2	5	2 285	112	7	2 963
15 2 18	438	2	4	2 497	1	2	6	3 366	113	17	5 993
18 2 21	234	2	11	12 296	2	2	11	4 144	132	10	16 582
21 2 25	259	2	5	12 770	2	2	6	3 616	159	13	16 558
25 2 30	316	2	7	11 099	2	2	4	2 840	135	5	14 079
30 2 35	358	2	11	8 766	2	2	2	2 033	112	9	10 920
35 2 40	356	2	7	7 719	2	2	4	1 677	82	8	9 486
40 2 45	619	2	10	9 969	2	2	7	1 891	120	14	11 994
45 2 50	789	2	17	10 534	1	2	10	1 972	156	15	12 677
50 2 55	749	2	13	8 719	3	2	11	1 799	119	10	10 647
55 2 60	600	2	8	6 186	2	2	6	1 413	95	3	7 697
60 2 65	540	2	12	4 007	1	2	8	1 158	79	5	5 249
65 2 70	453	2	4	2 664	2	2	11	980	67	2	3 713
70 2 75	529	2	9	2 830	2	2	6	1 178	73	4	4 085
75 und mehr	487	2	17	3 224	2	2	6	1 516	127	1	4 868
Ohne Angabe	13	2	1	59	2	2	2	12	6	2	77

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins5 gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277
unter 6	29	15	6	5	3	6	14	6	5	1	6
6 5 10	16	8	2	5	3	3	8	3	5	2	3
10 5 15	41	25	8	5	11	6	16	7	5	4	5
15 5 18	116	93	41	35	1	13	23	14	1	4	4
18 5 21	343	264	201	36	6	14	79	66	4	3	6
21 5 25	394	337	209	75	7	33	57	46	3	6	2
25 5 30	342	285	137	100	7	24	57	43	7	1	4
30 5 35	217	186	86	63	6	21	31	26	3	5	2
35 5 40	171	137	71	40	3	5	34	24	4	5	4
40 5 45	261	209	79	86	7	19	52	35	5	5	5
45 5 50	311	242	90	88	14	19	69	42	8	6	12
50 5 55	295	232	72	87	24	19	63	36	7	7	13
55 5 60	245	177	72	38	27	18	68	38	4	9	14
60 5 65	183	131	59	31	15	13	52	28	5	7	15
65 5 70	153	104	47	17	16	16	49	28	5	7	12
70 5 75	270	174	72	19	54	23	96	51	5	14	30
75 und mehr	621	351	154	17	78	84	270	87	5	41	140
Ohne Angabe	1	1	5	5	5	1	5	5	5	5	5
Schwerverletzte	68 985	42 765	15 841	11 589	8 858	3 897	26 214	13 583	1 995	5 578	4 352
unter 6	969	562	219	2	63	255	407	225	4	25	127
6 5 10	1 416	888	141	4	231	491	528	153	3	72	292
10 5 15	2 605	1 543	213	37	767	486	1 062	211	30	370	422
15 5 18	3 469	2 217	399	1 240	397	153	1 252	482	336	232	177
18 5 21	5 909	3 700	2 366	806	228	190	2 207	1 694	168	155	161
21 5 25	6 153	4 021	2 232	1 057	338	208	2 132	1 545	181	211	156
25 5 30	5 269	3 451	1 608	998	460	152	1 817	1 222	148	265	136
30 5 35	4 123	2 745	1 136	770	469	140	1 378	896	123	212	112
35 5 40	3 594	2 391	894	704	429	130	1 203	754	143	195	81
40 5 45	4 922	3 294	1 045	1 110	670	169	1 628	917	221	315	137
45 5 50	5 869	3 973	1 141	1 463	837	191	1 896	1 029	230	448	148
50 5 55	5 362	3 438	924	1 260	777	196	1 924	948	211	495	227
55 5 60	4 375	2 661	797	836	640	180	1 714	792	101	552	231
60 5 65	3 363	2 010	621	493	603	155	1 353	603	43	422	237
65 5 70	2 734	1 530	443	344	521	169	1 204	505	22	419	223
70 5 75	3 457	1 818	613	292	643	202	1 639	642	17	548	377
75 und mehr	5 365	2 503	1 043	172	780	425	2 862	960	14	641	1 107
Ohne Angabe	31	20	6	1	5	5	8	5	5	1	1
Leichtverletzte	323 380	176 525	87 209	28 241	37 622	11 752	146 645	98 576	6 742	24 198	11 496
unter 6	4 734	2 623	1 528	7	278	634	2 110	1 431	6	135	384
6 5 10	6 743	3 999	1 311	29	1 281	1 217	2 743	1 344	15	507	733
10 5 15	14 123	7 892	1 594	166	4 569	1 267	6 230	1 948	111	2 596	1 227
15 5 18	16 813	9 876	1 882	4 979	2 287	528	6 936	2 776	1 626	1 582	731
18 5 21	29 694	15 993	10 792	2 517	1 553	619	13 701	10 816	830	1 192	605
21 5 25	31 923	17 023	10 795	2 493	2 058	740	14 897	11 487	671	1 702	693
25 5 30	29 568	15 825	9 278	2 114	2 670	704	13 743	10 399	496	1 858	621
30 5 35	24 589	13 527	7 535	1 783	2 360	696	11 062	8 419	393	1 395	534
35 5 40	21 977	12 049	6 516	1 654	2 188	587	9 927	7 525	365	1 248	495
40 5 45	27 239	15 116	7 591	2 392	3 025	719	12 120	9 015	570	1 603	558
45 5 50	28 482	15 776	7 247	3 047	3 288	763	12 706	8 907	713	2 016	654
50 5 55	23 427	13 062	5 876	2 710	2 693	644	10 363	7 015	464	1 807	635
55 5 60	17 876	9 757	4 513	1 731	2 133	528	8 119	5 349	255	1 548	575
60 5 65	12 791	7 071	3 201	1 096	1 817	450	5 720	3 577	109	1 213	542
65 5 70	9 675	5 084	2 195	654	1 572	422	4 590	2 681	58	1 122	466
70 5 75	10 662	5 398	2 370	535	1 855	434	5 262	2 839	39	1 381	654
75 und mehr	12 451	6 163	2 930	317	1 866	747	6 288	3 011	19	1 245	1 369
Ohne Angabe	613	291	55	17	129	53	128	37	2	48	20
Getötete u. Verletzte insgesamt	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
unter 6	5 732	3 200	1 753	9	344	895	2 531	1 662	10	161	517
6 5 10	8 175	4 895	1 454	33	1 515	1 711	3 279	1 500	18	581	1 028
10 5 15	16 769	9 460	1 815	203	5 347	1 759	7 308	2 166	141	2 970	1 654
15 5 18	20 398	12 186	2 322	6 254	2 685	694	8 211	3 272	1 963	1 818	912
18 5 21	35 946	19 957	13 359	3 359	1 787	823	15 987	12 576	1 002	1 350	772
21 5 25	38 470	21 381	13 236	3 625	2 403	981	17 086	13 078	855	1 919	851
25 5 30	35 179	19 561	11 023	3 212	3 137	880	15 617	11 664	651	2 124	761
30 5 35	28 929	16 458	8 757	2 616	2 835	857	12 471	9 341	519	1 607	648
35 5 40	25 742	14 577	7 481	2 398	2 620	722	11 164	8 303	512	1 443	580
40 5 45	32 422	18 619	8 715	3 588	3 702	907	13 800	9 967	796	1 923	700
45 5 50	34 662	19 991	8 478	4 598	4 139	973	14 671	9 978	951	2 470	814
50 5 55	29 084	16 732	6 872	4 057	3 494	859	12 350	7 999	682	2 309	875
55 5 60	22 496	12 595	5 382	2 605	2 800	726	9 901	6 179	360	2 109	820
60 5 65	16 337	9 212	3 881	1 620	2 435	618	7 125	4 208	152	1 642	794
65 5 70	12 562	6 718	2 685	1 015	2 109	607	5 843	3 214	80	1 548	701
70 5 75	14 389	7 390	3 055	846	2 552	659	6 997	3 532	56	1 943	1 061
75 und mehr	18 437	9 017	4 127	506	2 724	1 256	9 420	4 058	33	1 927	2 616
Ohne Angabe	645	312	61	18	134	59	136	42	2	49	21

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins5 gesamt 1), Männlich (darunter: Fahrer und Mitfahrer von Personen5 kraftw., Motor5 zweir., Fahr5 rädern, Fußgänger), Weiblich (darunter: Fahrer und Mitfahrer von Personen5 kraftw., Motor5 zweir., Fahr5 rädern, Fußgänger)

Innerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics for 'Innerhalb von Ortschaften' with columns for victim types and age groups.

Table showing accident statistics for 'Schwerverletzte' (severely injured) with columns for victim types and age groups.

Table showing accident statistics for 'Leichtverletzte' (lightly injured) with columns for victim types and age groups.

Table showing accident statistics for 'Getötete u. Verletzte insgesamt' (total victims) with columns for victim types and age groups.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins5 gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 441	1 868	1 022	518	122	113	573	454	34	36	41
unter 6	11	5	4	5	5	1	6	4	5	1	5
6 5 10	10	6	2	5	2	2	4	3	5	1	1
10 5 15	19	12	6	5	4	2	7	5	5	1	1
15 5 18	93	78	38	30	1	7	15	12	1	1	1
18 5 21	253	193	157	19	2	9	60	54	3	1	2
21 5 25	278	235	157	52	3	17	43	40	2	5	1
25 5 30	260	211	106	81	5	11	49	39	6	5	4
30 5 35	141	118	61	41	3	9	23	20	2	5	1
35 5 40	106	85	47	27	5	2	21	16	3	5	1
40 5 45	167	129	53	61	5	4	38	28	3	3	2
45 5 50	195	154	64	67	6	5	41	29	5	3	4
50 5 55	186	150	52	60	18	7	36	28	5	3	5
55 5 60	143	102	54	22	11	8	41	30	4	2	3
60 5 65	102	73	32	22	7	7	29	22	5	3	4
65 5 70	77	54	28	11	7	4	23	18	5	1	2
70 5 75	133	88	47	14	22	1	45	38	5	3	4
75 und mehr	267	175	114	11	26	17	92	68	5	14	10
Ohne Angabe	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Schwerverletzte	26 808	17 239	9 003	5 075	1 731	347	9 568	7 614	814	759	190
unter 6	261	132	113	1	5	10	129	119	3	1	4
6 5 10	216	115	86	2	10	13	101	82	2	8	7
10 5 15	446	256	121	10	88	21	190	113	14	36	14
15 5 18	1 277	796	250	449	68	17	481	294	115	42	19
18 5 21	3 245	2 072	1 564	362	42	42	1 173	1 069	57	24	13
21 5 25	3 046	2 044	1 332	537	46	36	1 002	888	67	19	12
25 5 30	2 351	1 579	893	495	65	31	771	643	65	29	8
30 5 35	1 767	1 184	635	361	75	15	583	478	57	28	9
35 5 40	1 448	961	468	314	73	15	487	378	64	26	5
40 5 45	2 111	1 405	560	521	156	22	706	540	95	50	5
45 5 50	2 489	1 677	633	677	202	25	812	610	112	65	7
50 5 55	2 126	1 407	515	545	211	21	719	529	101	69	10
55 5 60	1 600	1 010	428	323	164	17	590	454	33	81	12
60 5 65	1 123	720	323	196	141	9	403	309	12	65	12
65 5 70	884	512	240	108	129	16	372	277	7	65	11
70 5 75	1 038	579	307	109	125	11	459	350	5	80	18
75 und mehr	1 377	787	533	65	131	25	590	481	5	71	24
Ohne Angabe	3	3	2	5	5	1	5	5	5	5	5
Leichtverletzte	82 586	46 152	31 619	6 755	3 352	571	36 414	32 427	1 371	1 394	375
unter 6	1 062	568	543	1	7	2	494	470	3	11	5
6 5 10	1 018	511	427	7	30	23	507	436	1	26	11
10 5 15	1 981	989	582	29	266	34	992	694	24	150	39
15 5 18	4 114	2 380	921	1 143	220	28	1 734	1 180	344	106	40
18 5 21	10 879	6 000	5 047	593	114	37	4 879	4 582	148	53	21
21 5 25	9 758	5 463	4 255	691	138	54	4 294	4 040	104	54	21
25 5 30	7 916	4 434	3 277	570	165	46	3 482	3 243	95	52	20
30 5 35	6 074	3 446	2 387	449	180	41	2 628	2 379	98	71	16
35 5 40	5 473	3 028	2 015	389	191	37	2 445	2 248	60	66	19
40 5 45	6 890	3 839	2 430	553	314	52	3 051	2 749	126	91	23
45 5 50	7 255	4 084	2 407	775	363	62	3 171	2 742	171	150	38
50 5 55	6 083	3 512	2 045	684	330	48	2 571	2 246	127	120	25
55 5 60	4 287	2 416	1 497	393	239	31	1 871	1 667	41	105	19
60 5 65	2 849	1 645	1 029	210	223	20	1 204	1 045	15	102	20
65 5 70	2 043	1 145	754	133	174	17	897	776	6	77	11
70 5 75	2 250	1 186	824	83	206	16	1 064	923	6	95	20
75 und mehr	2 606	1 484	1 172	49	183	20	1 122	1 001	2	63	27
Ohne Angabe	48	22	7	3	9	3	8	6	5	2	5
Getötete u. Verletzte insgesamt	111 835	65 259	41 644	12 348	5 205	1 031	46 555	40 495	2 219	2 189	606
unter 6	1 334	705	660	2	12	13	629	593	6	13	9
6 5 10	1 244	632	515	9	42	38	612	521	3	34	19
10 5 15	2 446	1 257	709	39	358	57	1 189	812	38	187	54
15 5 18	5 484	3 254	1 209	1 622	289	52	2 230	1 486	460	149	60
18 5 21	14 377	8 265	6 768	974	158	88	6 112	5 705	208	78	36
21 5 25	13 082	7 742	5 744	1 280	187	107	5 339	4 968	173	73	34
25 5 30	10 527	6 224	4 276	1 146	235	88	4 302	3 925	166	81	32
30 5 35	7 982	4 748	3 083	851	258	65	3 234	2 877	157	99	26
35 5 40	7 027	4 074	2 530	730	264	54	2 953	2 642	127	92	25
40 5 45	9 168	5 373	3 043	1 135	475	78	3 795	3 317	224	144	30
45 5 50	9 939	5 915	3 104	1 519	571	92	4 024	3 381	288	218	49
50 5 55	8 395	5 069	2 612	1 289	559	76	3 326	2 803	233	192	35
55 5 60	6 030	3 528	1 979	738	414	56	2 502	2 151	78	188	34
60 5 65	4 074	2 438	1 384	428	371	36	1 636	1 376	27	170	36
65 5 70	3 004	1 711	1 022	252	310	37	1 292	1 071	13	143	24
70 5 75	3 421	1 853	1 178	206	353	28	1 568	1 311	11	178	42
75 und mehr	4 250	2 446	1 819	125	340	62	1 804	1 550	7	148	61
Ohne Angabe	51	25	9	3	9	4	8	6	5	2	5

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins5 gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern		
auf Autobahnen												
Getötete	453	371	213	44	1	28	82	70	4	1	4	
unter 6	4	2	2	5	5	5	2	1	5	5	1	
6 5 10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
10 5 15	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	
15 5 18	3	2	5	1	5	5	1	1	5	5	5	
18 5 21	30	24	20	3	5	5	6	6	5	5	5	
21 5 25	43	38	24	4	5	4	5	4	5	1	5	
25 5 30	37	32	16	4	5	6	5	4	5	5	5	
30 5 35	38	32	19	5	5	3	6	4	1	5	1	
35 5 40	34	27	17	4	5	7	5	6	5	5	5	
40 5 45	35	32	16	4	5	2	3	3	5	5	5	
45 5 50	48	38	16	1	1	4	10	8	1	5	1	
50 5 55	48	41	16	11	5	2	7	5	2	5	5	
55 5 60	33	27	11	3	5	1	6	5	5	5	5	
60 5 65	30	26	17	3	5	1	4	5	5	5	5	
65 5 70	24	17	12	1	5	2	7	7	5	5	5	
70 5 75	20	15	12	5	5	1	5	5	5	5	5	
75 und mehr	25	17	14	5	5	2	8	7	5	5	1	
Ohne Angabe	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Schwerverletzte	5 223	3 400	2 254	363	5	29	1 823	1 715	35	5	7	
unter 6	72	37	35	5	5	5	35	32	5	5	5	
6 5 10	54	20	17	5	5	5	34	34	5	5	5	
10 5 15	79	44	41	5	5	5	35	35	5	5	5	
15 5 18	78	49	41	6	5	5	29	27	1	5	5	
18 5 21	398	218	174	24	5	3	180	170	1	5	3	
21 5 25	597	353	260	41	5	5	244	227	7	5	2	
25 5 30	592	384	267	37	5	2	208	194	5	5	1	
30 5 35	487	333	225	19	5	6	154	145	4	5	5	
35 5 40	427	297	180	20	5	2	130	124	4	5	5	
40 5 45	437	326	203	43	5	1	111	102	4	5	5	
45 5 50	502	382	196	61	5	3	120	110	2	5	5	
50 5 55	427	306	163	46	5	2	121	111	5	5	5	
55 5 60	322	228	138	28	5	3	94	90	2	5	5	
60 5 65	256	164	106	14	5	1	92	83	5	5	5	
65 5 70	142	80	57	11	5	5	62	61	5	5	5	
70 5 75	185	100	78	11	5	1	85	82	5	5	5	
75 und mehr	164	77	73	2	5	5	87	86	5	5	1	
Ohne Angabe	4	2	5	5	5	5	2	2	5	5	5	
Leichtverletzte	23 458	13 433	10 780	427	3	45	10 022	9 681	64	1	19	
unter 6	361	176	171	5	5	1	185	175	5	5	1	
6 5 10	312	150	144	5	5	5	162	154	5	5	2	
10 5 15	437	221	210	5	5	1	216	206	2	5	5	
15 5 18	428	181	147	14	1	5	246	234	2	5	1	
18 5 21	1 777	909	785	29	5	1	868	836	7	5	1	
21 5 25	2 836	1 496	1 231	59	5	4	1 340	1 305	6	5	3	
25 5 30	2 923	1 645	1 364	43	5	4	1 278	1 246	9	5	2	
30 5 35	2 413	1 398	1 114	36	5	7	1 015	986	4	1	4	
35 5 40	1 998	1 251	976	38	5	1	747	720	6	5	5	
40 5 45	2 354	1 464	1 117	57	5	9	890	856	5	5	5	
45 5 50	2 188	1 362	1 014	63	5	6	826	795	8	5	1	
50 5 55	1 777	1 106	833	38	1	3	671	639	9	5	1	
55 5 60	1 312	802	595	32	5	1	510	490	4	5	5	
60 5 65	889	533	407	9	5	4	356	344	2	5	1	
65 5 70	543	274	237	4	5	3	269	260	5	5	1	
70 5 75	459	227	208	4	5	5	232	226	5	5	1	
75 und mehr	429	222	215	1	1	5	207	205	5	5	5	
Ohne Angabe	22	16	12	5	5	5	4	4	5	5	5	
Getötete u. Verletzte insgesamt	29 134	17 204	13 247	834	4	102	11 927	11 466	103	2	30	
unter 6	437	215	208	5	5	1	222	208	5	5	2	
6 5 10	366	170	161	5	5	5	196	188	5	5	2	
10 5 15	517	266	252	5	5	1	251	241	2	5	5	
15 5 18	509	232	188	21	1	5	276	262	3	5	1	
18 5 21	2 205	1 151	979	56	5	4	1 054	1 012	8	5	4	
21 5 25	3 476	1 887	1 515	104	5	13	1 589	1 536	13	1	5	
25 5 30	3 552	2 061	1 647	84	5	12	1 491	1 444	14	5	3	
30 5 35	2 938	1 763	1 358	60	5	16	1 175	1 135	9	1	5	
35 5 40	2 459	1 575	1 173	62	5	3	884	850	10	5	5	
40 5 45	2 826	1 822	1 336	104	5	12	1 004	961	9	5	5	
45 5 50	2 738	1 782	1 226	125	1	13	956	913	11	5	2	
50 5 55	2 252	1 453	1 012	95	1	7	799	755	16	5	1	
55 5 60	1 667	1 057	744	63	5	5	610	585	6	5	5	
60 5 65	1 175	673	530	26	5	6	452	431	2	5	1	
65 5 70	709	371	306	16	5	5	338	328	5	5	1	
70 5 75	664	342	298	15	5	2	322	313	5	5	1	
75 und mehr	618	316	302	3	1	2	302	298	5	5	2	
Ohne Angabe	26	18	12	5	5	5	6	6	5	5	5	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins5 gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern			Personen5 kraftw.	Motor5 zweir.	Fahr5 rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 894	2 239	1 235	562	123	141	655	524	38	37	45
unter 6	15	7	6	5	5	1	8	5	5	1	1
6 5 10	10	6	2	5	2	2	4	3	5	5	1
10 5 15	20	13	7	5	4	2	7	5	5	1	1
15 5 18	96	80	38	31	1	7	16	13	1	1	1
18 5 21	283	217	177	22	2	9	66	60	3	1	2
21 5 25	321	273	181	56	3	21	48	44	2	1	1
25 5 30	297	243	122	85	5	17	54	43	6	5	4
30 5 35	179	150	80	46	3	12	29	24	3	5	2
35 5 40	140	112	64	31	5	2	28	22	3	5	1
40 5 45	202	161	69	65	5	6	41	31	3	3	2
45 5 50	243	192	80	68	7	9	51	37	6	3	5
50 5 55	234	191	68	71	18	9	43	33	7	3	5
55 5 60	176	129	65	25	11	9	47	35	4	2	3
60 5 65	132	99	49	25	7	8	33	26	5	3	4
65 5 70	101	71	40	12	7	6	30	25	5	1	2
70 5 75	153	103	59	14	22	2	50	43	5	3	4
75 und mehr	292	192	128	11	26	19	100	75	5	14	11
Ohne Angabe	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Schwerverletzte	32 031	20 639	11 257	5 438	1 731	376	11 391	9 329	849	759	197
unter 6	333	169	148	1	5	10	164	151	3	1	4
6 5 10	270	135	103	2	10	13	135	116	2	8	7
10 5 15	525	300	162	10	88	21	225	148	14	36	14
15 5 18	1 355	845	291	455	68	17	510	321	116	42	19
18 5 21	3 643	2 290	1 738	386	42	45	1 353	1 239	58	24	16
21 5 25	3 643	2 397	1 592	578	46	41	1 246	1 115	74	19	14
25 5 30	2 943	1 963	1 160	532	65	33	979	837	70	29	9
30 5 35	2 254	1 517	860	380	75	21	737	623	61	28	9
35 5 40	1 875	1 258	648	334	73	17	617	502	68	26	5
40 5 45	2 548	1 731	763	564	156	23	817	642	99	50	5
45 5 50	2 991	2 059	829	738	202	28	932	720	114	65	7
50 5 55	2 553	1 713	678	591	211	23	840	640	106	69	10
55 5 60	1 922	1 238	566	351	164	20	684	544	35	81	12
60 5 65	1 379	884	429	210	141	10	495	392	12	65	12
65 5 70	1 026	592	297	119	129	16	434	338	7	65	11
70 5 75	1 223	679	385	120	125	12	544	432	5	80	18
75 und mehr	1 541	864	606	67	131	25	677	567	5	71	25
Ohne Angabe	7	5	2	5	5	1	2	2	5	5	5
Leichtverletzte	106 044	59 585	42 399	7 182	3 355	616	46 436	42 108	1 435	1 395	394
unter 6	1 423	744	714	1	7	3	679	645	3	11	6
6 5 10	1 330	661	571	7	30	23	669	590	1	26	13
10 5 15	2 418	1 210	792	29	266	35	1 208	900	26	150	39
15 5 18	4 542	2 561	1 068	1 157	221	28	1 980	1 414	346	106	41
18 5 21	12 656	6 909	5 832	622	114	38	5 747	5 418	155	53	22
21 5 25	12 594	6 959	5 486	750	138	58	5 634	5 345	110	54	24
25 5 30	10 839	6 079	4 641	613	165	50	4 760	4 489	104	52	22
30 5 35	8 487	4 844	3 501	485	180	48	3 643	3 365	102	72	20
35 5 40	7 471	4 279	2 991	427	191	38	3 192	2 968	66	66	19
40 5 45	9 244	5 303	3 547	610	314	61	3 941	3 605	131	91	23
45 5 50	9 443	5 446	3 421	838	363	68	3 997	3 537	179	150	39
50 5 55	7 860	4 618	2 878	722	331	51	3 242	2 885	136	120	26
55 5 60	5 599	3 218	2 092	425	239	32	2 381	2 157	45	105	19
60 5 65	3 738	2 178	1 436	219	223	24	1 560	1 389	17	102	21
65 5 70	2 586	1 419	991	137	174	20	1 166	1 036	6	77	12
70 5 75	2 709	1 413	1 032	87	206	16	1 296	1 149	6	95	21
75 und mehr	3 035	1 706	1 387	50	184	20	1 329	1 206	2	63	27
Ohne Angabe	70	38	19	3	9	3	12	10	5	2	5
Getötete u. Verletzte insgesamt	140 969	82 463	54 891	13 182	5 209	1 133	58 482	51 961	2 322	2 191	636
unter 6	1 771	920	868	2	12	14	851	801	6	13	11
6 5 10	1 610	802	676	9	42	38	808	709	3	34	21
10 5 15	2 963	1 523	961	39	358	58	1 440	1 053	40	187	54
15 5 18	5 993	3 486	1 397	1 643	290	52	2 506	1 748	463	149	61
18 5 21	16 582	9 416	7 747	1 030	158	92	7 166	6 717	216	78	40
21 5 25	16 558	9 629	7 259	1 384	187	120	6 928	6 504	186	74	39
25 5 30	14 079	8 285	5 923	1 230	235	100	5 793	5 369	180	81	35
30 5 35	10 920	6 511	4 441	911	258	81	4 409	4 012	166	100	31
35 5 40	9 486	5 649	3 703	792	264	57	3 837	3 492	137	92	25
40 5 45	11 994	7 195	4 379	1 239	475	90	4 799	4 278	233	144	30
45 5 50	12 677	7 697	4 330	1 644	572	105	4 980	4 294	299	218	51
50 5 55	10 647	6 522	3 624	1 384	560	83	4 125	3 558	249	192	36
55 5 60	7 697	4 585	2 723	801	414	61	3 112	2 736	84	188	34
60 5 65	5 249	3 161	1 914	454	371	42	2 088	1 807	29	170	37
65 5 70	3 713	2 082	1 328	268	310	42	1 630	1 399	13	143	25
70 5 75	4 085	2 195	1 476	221	353	30	1 890	1 624	11	178	43
75 und mehr	4 868	2 762	2 121	128	341	64	2 106	1 848	7	148	63
Ohne Angabe	77	43	21	3	9	4	14	12	5	2	5

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	63	662	1 149	1	6	257	6	25	327	7	15	253
unter 6	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	6
6 7 10	7	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	3
10 7 15	7	7	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7
15 7 18	12	21	4	1	1	37	1	7	7	7	7	14
18 7 21	4	32	147	7	7	54	7	1	39	7	7	27
21 7 25	1	71	164	7	3	45	7	1	29	7	2	17
25 7 30	2	98	116	7	7	21	1	3	33	7	3	10
30 7 35	1	62	73	7	7	13	7	3	19	7	7	7
35 7 40	1	38	60	7	1	11	1	3	16	7	7	8
40 7 45	5	81	70	7	7	9	1	2	25	7	2	10
45 7 50	4	83	82	7	1	8	1	6	32	7	1	10
50 7 55	7	80	65	7	7	7	1	5	26	7	1	10
55 7 60	6	32	65	7	7	7	7	1	24	7	3	14
60 7 65	2	29	55	7	7	4	7	7	19	7	7	9
65 7 70	1	16	40	7	7	7	7	7	14	7	7	14
70 7 75	7	12	67	7	7	5	7	7	19	7	7	32
75 und mehr	10	7	141	7	7	13	7	7	32	7	7	55
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Schwerverletzte	2 806	8 569	12 554	80	134	3 287	710	744	8 548	100	441	5 035
unter 6	7	7	7	7	2	219	7	7	7	1	3	225
6 7 10	7	7	7	1	3	141	7	7	7	1	2	153
10 7 15	15	1	2	8	13	211	1	1	1	14	14	210
15 7 18	619	521	52	48	52	347	168	76	15	50	42	467
18 7 21	208	568	1 838	10	20	528	84	37	1 170	8	39	524
21 7 25	187	848	1 774	2	20	458	56	74	1 137	5	46	408
25 7 30	160	825	1 304	6	7	304	47	65	902	3	33	320
30 7 35	130	634	940	3	3	196	36	62	678	4	21	218
35 7 40	151	551	767	7	2	127	41	70	560	1	31	194
40 7 45	201	903	917	1	5	128	68	110	730	3	40	187
45 7 50	270	1 190	1 001	7	3	140	65	107	786	2	56	243
50 7 55	226	1 030	813	1	3	111	57	88	684	5	61	264
55 7 60	194	642	704	7	7	93	35	38	563	1	27	229
60 7 65	124	368	544	7	1	77	19	11	366	1	12	237
65 7 70	111	233	401	7	7	42	11	2	274	7	9	231
70 7 75	121	171	554	7	7	59	12	3	296	7	2	346
75 und mehr	89	83	939	7	7	104	10	7	384	1	3	576
Ohne Angabe	7	1	4	7	7	2	7	7	2	7	7	3
Leichtverletzte	10 551	16 815	67 422	463	412	19 787	3 416	1 778	64 199	475	1 073	34 377
unter 6	7	7	2	5	2	1 526	7	7	1	3	3	1 430
6 7 10	7	7	1	13	16	1 310	7	7	7	10	5	1 344
10 7 15	34	2	17	67	63	1 577	4	2	3	44	61	1 945
15 7 18	2 886	1 698	157	225	170	1 725	1 046	210	120	201	169	2 656
18 7 21	1 111	1 260	7 938	82	64	2 854	490	168	7 289	71	101	3 527
21 7 25	802	1 625	8 316	31	35	2 479	337	190	8 244	45	99	3 243
25 7 30	644	1 438	7 460	15	17	1 818	242	152	7 722	25	77	2 677
30 7 35	605	1 154	6 338	9	15	1 197	163	157	6 414	14	59	2 005
35 7 40	555	1 088	5 614	4	7	902	177	125	5 759	14	49	1 766
40 7 45	757	1 626	6 620	4	5	971	245	213	6 979	14	98	2 036
45 7 50	891	2 144	6 395	5	7	852	294	263	6 757	11	145	2 150
50 7 55	703	2 004	5 154	1	2	722	166	181	5 068	7	110	1 947
55 7 60	507	1 220	3 978	7	4	535	112	82	3 668	6	55	1 681
60 7 65	343	751	2 813	1	1	388	60	20	2 084	5	24	1 493
65 7 70	255	396	1 948	1	2	247	35	11	1 394	1	11	1 287
70 7 75	243	292	2 082	7	7	288	26	3	1 384	3	7	1 455
75 und mehr	205	110	2 549	7	2	381	17	1	1 299	1	7	1 712
Ohne Angabe	10	7	40	7	7	15	2	7	14	7	7	23
Getötete und Verletzte insgesamt	13 420	26 046	81 125	544	552	23 331	4 132	2 547	73 074	575	1 529	39 665
unter 6	7	7	2	5	4	1 751	7	7	1	4	6	1 661
6 7 10	7	7	1	14	19	1 453	7	7	7	11	7	1 500
10 7 15	49	3	19	75	76	1 796	5	3	4	58	75	2 162
15 7 18	3 517	2 240	213	274	223	2 109	1 215	286	135	251	211	3 137
18 7 21	1 323	1 860	9 923	92	84	3 436	574	206	8 498	79	143	4 078
21 7 25	990	2 544	10 254	33	58	2 982	393	265	9 410	50	147	3 668
25 7 30	806	2 361	8 880	21	24	2 143	290	220	8 657	28	113	3 007
30 7 35	736	1 850	7 351	12	18	1 406	199	222	7 111	18	80	2 230
35 7 40	707	1 677	6 441	4	10	1 040	219	198	6 335	15	80	1 968
40 7 45	963	2 610	7 607	5	10	1 108	314	325	7 734	17	140	2 233
45 7 50	1 165	3 417	7 478	5	11	1 000	360	376	7 575	13	202	2 403
50 7 55	936	3 114	6 032	2	5	840	224	274	5 778	12	172	2 221
55 7 60	707	1 894	4 747	7	4	635	147	121	4 255	7	85	1 924
60 7 65	469	1 148	3 412	1	2	469	79	31	2 469	6	36	1 739
65 7 70	367	645	2 389	1	2	296	46	13	1 682	1	20	1 532
70 7 75	371	475	2 703	7	7	352	38	6	1 699	3	9	1 833
75 und mehr	304	200	3 629	7	2	498	27	1	1 715	2	3	2 343
Ohne Angabe	10	8	44	7	7	17	2	7	16	7	7	26

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	25	145	132	7	7	39	1	3	29	7	4	27
unter 6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1
6 7 10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
10 7 15	7	7	7	7	7	1	7	7	7	7	7	2
15 7 18	1	3	7	7	7	3	7	7	7	7	7	1
18 7 21	2	12	14	7	7	10	7	7	7	7	1	6
21 7 25	7	19	17	7	7	11	7	7	1	7	1	1
25 7 30	7	15	14	7	7	1	7	7	7	7	1	7
30 7 35	7	17	5	7	7	1	7	7	2	7	7	7
35 7 40	1	8	5	7	7	2	1	7	2	7	7	7
40 7 45	1	20	9	7	7	1	7	1	2	7	1	2
45 7 50	1	19	9	7	7	1	7	2	4	7	7	1
50 7 55	7	9	4	7	7	7	7	7	3	7	7	7
55 7 60	3	10	6	7	7	1	7	7	2	7	7	1
60 7 65	1	5	8	7	7	2	7	7	2	7	7	7
65 7 70	1	4	6	7	7	1	7	7	2	7	7	1
70 7 75	2	3	12	7	7	1	7	7	2	7	7	6
75 und mehr	5	1	23	7	7	3	7	7	7	7	7	5
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Schwerverletzte	2 131	3 889	3 672	56	75	912	576	333	2 694	75	162	1 560
unter 6	7	7	7	7	1	71	7	7	7	7	1	74
6 7 10	7	7	7	1	1	38	7	7	7	1	7	37
10 7 15	12	1	1	4	10	50	7	1	7	10	5	63
15 7 18	419	300	24	35	31	84	122	42	5	37	19	156
18 7 21	158	246	443	6	10	185	70	15	280	6	19	175
21 7 25	141	325	506	1	12	134	51	33	291	4	19	139
25 7 30	133	325	359	5	3	89	38	24	271	3	13	114
30 7 35	103	284	231	2	1	45	28	21	221	3	10	52
35 7 40	126	244	218	7	7	28	38	27	199	1	9	53
40 7 45	156	387	248	1	2	34	59	49	219	2	12	56
45 7 50	208	516	286	7	1	26	54	41	246	2	19	63
50 7 55	176	490	224	1	2	22	43	43	228	5	14	80
55 7 60	164	321	214	7	7	17	30	26	189	7	10	59
60 7 65	99	183	174	7	1	18	16	7	140	1	7	71
65 7 70	89	136	131	7	7	15	10	2	101	7	3	66
70 7 75	85	87	209	7	7	19	10	2	118	7	7	92
75 und mehr	62	43	402	7	7	35	7	7	185	7	2	208
Ohne Angabe	7	1	2	7	7	2	7	7	1	7	7	2
Leichtverletzte	9 060	11 326	35 106	395	278	9 704	2 995	1 242	37 336	410	660	19 132
unter 6	7	7	2	5	1	812	7	7	1	2	1	785
6 7 10	7	7	1	11	11	739	7	7	7	10	4	754
10 7 15	31	2	11	60	44	791	4	1	2	41	39	1 046
15 7 18	2 304	1 224	79	181	113	735	845	158	45	161	116	1 317
18 7 21	966	808	3 572	75	46	1 388	422	121	3 473	63	69	1 925
21 7 25	704	988	4 093	28	23	1 216	316	132	4 303	41	72	1 839
25 7 30	573	901	3 758	13	14	879	220	108	4 369	23	41	1 541
30 7 35	551	731	3 436	7	9	598	151	100	3 906	13	27	1 148
35 7 40	502	715	3 063	4	6	462	165	95	3 561	11	28	996
40 7 45	678	1 099	3 565	4	1	479	223	138	4 282	13	65	1 128
45 7 50	767	1 434	3 440	5	3	386	267	176	4 124	10	81	1 246
50 7 55	603	1 384	2 666	7	1	332	152	117	3 038	7	52	1 092
55 7 60	445	859	2 173	7	2	248	105	64	2 217	6	35	975
60 7 65	306	569	1 567	1	1	198	55	18	1 330	4	15	858
65 7 70	230	285	1 095	1	1	109	30	10	926	1	11	719
70 7 75	215	233	1 200	7	7	138	23	3	892	3	4	798
75 und mehr	176	89	1 361	7	2	182	15	1	857	1	7	948
Ohne Angabe	9	5	24	7	7	12	2	7	10	7	7	17
Getötete und Verletzte insgesamt	11 216	15 360	38 910	451	353	10 655	3 572	1 578	40 059	485	826	20 719
unter 6	7	7	2	5	2	883	7	7	1	2	2	860
6 7 10	7	7	1	12	12	777	7	7	7	11	4	791
10 7 15	43	3	12	64	54	842	4	2	2	51	44	1 111
15 7 18	2 724	1 527	103	216	144	822	967	200	50	198	135	1 474
18 7 21	1 126	1 066	4 029	81	56	1 583	492	136	3 753	69	89	2 106
21 7 25	845	1 332	4 616	29	35	1 361	367	165	4 595	45	92	1 979
25 7 30	706	1 241	4 131	18	17	969	258	132	4 640	26	55	1 655
30 7 35	654	1 032	3 672	9	10	644	179	121	4 129	16	37	1 200
35 7 40	629	967	3 286	4	6	492	204	122	3 762	12	37	1 049
40 7 45	835	1 506	3 822	5	3	514	282	188	4 503	15	78	1 186
45 7 50	976	1 969	3 735	5	4	413	321	219	4 374	12	100	1 310
50 7 55	786	1 883	2 894	1	3	354	195	160	3 269	12	66	1 172
55 7 60	612	1 190	2 393	7	2	266	135	90	2 408	6	45	1 035
60 7 65	406	757	1 749	1	2	218	71	25	1 472	5	22	929
65 7 70	320	425	1 232	1	1	125	40	12	1 029	1	14	786
70 7 75	302	323	1 421	7	7	158	33	5	1 012	3	4	896
75 und mehr	243	133	1 786	7	2	220	22	1	1 049	1	2	1 161
Ohne Angabe	9	6	26	7	7	14	2	7	11	7	7	19

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	38	474	854	1	5	168	5	19	276	7	10	178
unter 6	7	7	7	7	7	4	7	7	7	7	7	4
6 7 10	7	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	3
10 7 15	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	5
15 7 18	11	18	4	1	7	34	1	7	7	7	7	12
18 7 21	2	17	123	7	7	34	7	1	37	7	2	17
21 7 25	1	48	131	7	3	26	7	1	27	7	1	13
25 7 30	2	79	90	7	7	16	1	3	32	7	2	7
30 7 35	1	40	52	7	7	9	7	2	14	7	7	6
35 7 40	7	26	41	7	1	6	7	3	13	7	7	3
40 7 45	4	57	48	7	7	5	1	1	21	7	1	7
45 7 50	3	63	57	7	1	7	1	3	23	7	1	6
50 7 55	7	60	48	7	7	4	1	4	22	7	7	6
55 7 60	3	19	51	7	7	3	7	1	22	7	3	8
60 7 65	1	21	32	7	7	7	7	7	16	7	7	6
65 7 70	7	11	27	7	7	1	7	7	11	7	7	7
70 7 75	5	9	45	7	7	2	7	7	16	7	7	22
75 und mehr	5	6	105	7	7	9	7	7	22	7	7	46
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Schwerverletzte	674	4 323	7 232	24	54	1 771	134	391	5 010	25	264	2 604
unter 6	7	7	7	7	1	113	7	7	7	1	2	119
6 7 10	7	7	7	7	2	86	7	7	7	7	2	82
10 7 15	3	7	1	4	3	120	1	7	1	4	9	112
15 7 18	200	216	27	13	20	223	46	34	10	13	22	284
18 7 21	50	300	1 274	4	8	290	14	22	796	2	19	273
21 7 25	46	483	1 085	1	7	247	5	36	710	1	25	178
25 7 30	27	463	747	1	4	146	9	38	508	7	18	135
30 7 35	26	332	536	1	2	99	8	37	374	1	11	104
35 7 40	25	287	408	7	2	60	3	40	290	7	21	88
40 7 45	45	473	500	7	3	60	9	59	451	1	26	89
45 7 50	62	614	560	7	1	73	11	64	468	7	37	142
50 7 55	50	494	458	7	1	57	14	45	400	7	42	129
55 7 60	30	293	381	7	7	47	5	11	332	1	16	122
60 7 65	25	171	286	7	7	37	3	4	183	7	5	126
65 7 70	22	86	218	7	7	22	1	7	150	7	6	127
70 7 75	36	73	274	7	7	33	2	1	155	7	2	195
75 und mehr	27	38	475	7	7	58	3	7	182	1	1	299
Ohne Angabe	7	7	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Leichtverletzte	1 490	5 073	24 409	68	124	7 210	421	505	21 819	65	380	10 608
unter 6	7	7	7	7	1	543	7	7	7	1	2	470
6 7 10	7	7	7	2	5	427	7	7	7	7	1	436
10 7 15	3	7	6	7	19	576	7	1	1	3	20	693
15 7 18	581	464	73	44	54	848	201	51	66	40	52	1 114
18 7 21	145	425	3 861	7	16	1 186	68	44	3 369	8	28	1 213
21 7 25	98	582	3 362	3	8	893	21	56	3 135	4	23	905
25 7 30	71	494	2 687	2	3	590	22	38	2 555	2	33	688
30 7 35	54	387	2 016	2	6	371	12	55	1 877	1	30	502
35 7 40	53	335	1 740	7	1	275	12	27	1 776	3	18	472
40 7 45	79	470	2 118	7	4	312	22	73	2 168	1	30	581
45 7 50	124	648	2 117	7	3	290	27	83	2 131	1	60	611
50 7 55	100	582	1 808	1	1	237	14	60	1 680	7	53	566
55 7 60	62	329	1 324	7	2	173	7	15	1 208	7	19	459
60 7 65	37	173	914	7	7	115	5	1	619	1	8	426
65 7 70	25	107	653	7	1	101	5	1	393	7	7	383
70 7 75	28	55	707	7	7	117	3	7	429	7	3	494
75 und mehr	29	20	1 017	7	7	155	2	7	409	7	7	592
Ohne Angabe	1	2	6	7	7	1	7	7	3	7	7	3
Getötete und Verletzte insgesamt	2 202	9 870	32 495	93	183	9 149	560	915	27 105	90	654	13 390
unter 6	7	7	7	7	2	660	7	7	7	2	4	593
6 7 10	7	7	7	2	7	515	7	7	7	7	3	521
10 7 15	6	7	7	11	22	702	1	1	2	7	29	810
15 7 18	792	698	104	58	74	1 105	248	85	76	53	74	1 410
18 7 21	197	742	5 258	11	24	1 510	82	67	4 202	10	49	1 503
21 7 25	145	1 113	4 578	4	18	1 166	26	93	3 872	5	49	1 096
25 7 30	100	1 036	3 524	3	7	752	32	79	3 095	2	53	830
30 7 35	81	759	2 604	3	8	479	20	94	2 265	2	41	612
35 7 40	78	648	2 189	7	4	341	15	70	2 079	3	39	563
40 7 45	128	1 000	2 666	7	7	377	32	133	2 640	2	57	677
45 7 50	189	1 325	2 734	7	5	370	39	150	2 622	1	98	759
50 7 55	150	1 136	2 314	1	2	298	29	109	2 102	7	95	701
55 7 60	95	641	1 756	7	2	223	12	27	1 562	1	38	589
60 7 65	63	365	1 232	7	7	152	8	5	818	1	13	558
65 7 70	47	204	898	7	1	124	6	1	554	7	6	517
70 7 75	69	137	1 026	7	7	152	5	1	600	7	5	711
75 und mehr	61	64	1 597	7	7	222	5	7	613	1	1	937
Ohne Angabe	1	2	8	7	7	1	7	7	3	7	7	3

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen
auf Autobahnen												
Getötete	7	43	163	7	1	50	7	3	22	7	1	48
unter 6	7	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	1
6 7 10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
10 7 15	7	7	7	7	7	1	7	7	7	7	7	7
15 7 18	7	7	7	7	1	7	7	7	7	7	7	1
18 7 21	7	3	10	7	7	10	7	7	2	7	7	4
21 7 25	7	4	16	7	7	8	7	7	1	7	7	3
25 7 30	7	4	12	7	7	4	7	7	1	7	7	3
30 7 35	7	5	16	7	7	3	7	1	3	7	7	1
35 7 40	7	4	14	7	7	3	7	7	2	7	7	5
40 7 45	7	4	13	7	7	3	7	7	1	7	7	1
45 7 50	7	1	16	7	7	7	7	1	5	7	7	3
50 7 55	7	11	13	7	7	3	7	1	1	7	7	4
55 7 60	7	3	8	7	7	3	7	7	7	7	7	5
60 7 65	7	3	15	7	7	2	7	7	1	7	7	3
65 7 70	7	1	7	7	7	5	7	7	1	7	7	6
70 7 75	7	7	10	7	7	2	7	7	1	7	7	4
75 und mehr	7	7	13	7	7	1	7	7	3	7	7	4
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Schwerverletzte	1	357	1 650	7	5	604	7	20	844	7	15	871
unter 6	7	7	7	7	7	35	7	7	7	7	7	32
6 7 10	7	7	7	7	7	17	7	7	7	7	7	34
10 7 15	7	7	7	7	7	41	7	7	7	7	7	35
15 7 18	7	5	1	7	1	40	7	7	7	7	1	27
18 7 21	7	22	121	7	2	53	7	7	94	7	1	76
21 7 25	7	40	183	7	1	77	7	5	136	7	2	91
25 7 30	7	37	198	7	7	69	7	3	123	7	2	71
30 7 35	1	18	173	7	7	52	7	4	83	7	7	62
35 7 40	7	20	141	7	7	39	7	3	71	7	1	53
40 7 45	7	43	169	7	7	34	7	2	60	7	2	42
45 7 50	7	60	155	7	1	41	7	2	72	7	7	38
50 7 55	7	46	131	7	7	32	7	7	56	7	5	55
55 7 60	7	28	109	7	7	29	7	1	42	7	1	48
60 7 65	7	14	84	7	7	22	7	7	43	7	7	40
65 7 70	7	11	52	7	7	5	7	7	23	7	7	38
70 7 75	7	11	71	7	7	7	7	7	23	7	7	59
75 und mehr	7	2	62	7	7	11	7	7	17	7	7	69
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	1	7	7	1
Leichtverletzte	1	416	7 907	7	10	2 873	7	31	5 044	7	33	4 637
unter 6	7	7	7	7	7	171	7	7	7	7	7	175
6 7 10	7	7	7	7	7	144	7	7	7	7	7	154
10 7 15	7	7	7	7	7	210	7	7	7	7	2	206
15 7 18	1	10	5	7	3	142	7	1	9	7	1	225
18 7 21	7	27	505	7	2	280	7	3	447	7	4	389
21 7 25	7	55	861	7	4	370	7	2	806	7	4	499
25 7 30	7	43	1 015	7	7	349	7	6	798	7	3	448
30 7 35	7	36	886	7	7	228	7	2	631	7	2	355
35 7 40	7	38	811	7	7	165	7	3	422	7	3	298
40 7 45	7	57	937	7	7	180	7	2	529	7	3	327
45 7 50	7	62	838	7	1	176	7	4	502	7	4	293
50 7 55	7	38	680	7	7	153	7	4	350	7	5	289
55 7 60	7	32	481	7	7	114	7	3	243	7	1	247
60 7 65	7	9	332	7	7	75	7	1	135	7	1	209
65 7 70	7	4	200	7	7	37	7	7	75	7	7	185
70 7 75	7	4	175	7	7	33	7	7	63	7	7	163
75 und mehr	7	1	171	7	7	44	7	7	33	7	7	172
Ohne Angabe	7	7	10	7	7	2	7	7	1	7	7	3
Getötete und Verletzte insgesamt	2	816	9 720	7	16	3 527	7	54	5 910	7	49	5 556
unter 6	7	7	7	7	7	208	7	7	7	7	7	208
6 7 10	7	7	7	7	7	161	7	7	7	7	7	188
10 7 15	7	7	7	7	7	252	7	7	7	7	2	241
15 7 18	1	15	6	7	5	182	7	1	9	7	2	253
18 7 21	7	52	636	7	4	343	7	3	543	7	5	469
21 7 25	7	99	1 060	7	5	455	7	7	943	7	6	593
25 7 30	7	84	1 225	7	7	422	7	9	922	7	5	522
30 7 35	1	59	1 075	7	7	283	7	7	717	7	2	418
35 7 40	7	62	966	7	7	207	7	6	494	7	4	356
40 7 45	7	104	1 119	7	7	217	7	4	591	7	5	370
45 7 50	7	123	1 009	7	2	217	7	7	579	7	4	334
50 7 55	7	95	824	7	7	188	7	5	407	7	11	348
55 7 60	7	63	598	7	7	146	7	4	285	7	2	300
60 7 65	7	26	431	7	7	99	7	1	179	7	1	252
65 7 70	7	16	259	7	7	47	7	7	99	7	7	229
70 7 75	7	15	256	7	7	42	7	7	87	7	7	226
75 und mehr	7	3	246	7	7	56	7	7	53	7	7	245
Ohne Angabe	7	7	10	7	7	2	7	7	2	7	7	4

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen	Mofas, Mopeds	Motor7 rädern	Per7 sonen7 kraft7 wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	38	517	1 017	1	6	218	5	22	298	7	11	226
unter 6	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	5
6 7 10	7	7	7	7	7	2	7	7	7	7	7	3
10 7 15	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5
15 7 18	11	18	4	1	1	34	1	7	7	7	7	13
18 7 21	2	20	133	7	7	44	7	1	39	7	7	21
21 7 25	1	52	147	7	3	34	7	1	28	7	1	16
25 7 30	2	83	102	7	7	20	1	3	33	7	2	10
30 7 35	1	45	68	7	7	12	7	3	17	7	7	7
35 7 40	7	30	55	7	1	9	7	3	14	7	7	8
40 7 45	4	61	61	7	7	8	1	1	23	7	1	8
45 7 50	3	64	73	7	1	7	1	4	28	7	1	9
50 7 55	7	71	61	7	7	7	1	5	23	7	1	10
55 7 60	3	22	59	7	7	6	7	1	22	7	3	13
60 7 65	1	24	47	7	7	2	7	7	17	7	7	9
65 7 70	7	12	34	7	7	6	7	7	12	7	7	13
70 7 75	5	9	55	7	7	4	7	7	17	7	7	26
75 und mehr	5	6	118	7	7	10	7	7	25	7	7	50
Ohne Angabe	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Schwerverletzte	675	4 680	8 882	24	59	2 375	134	411	5 854	25	279	3 475
unter 6	7	7	7	7	1	148	7	7	7	1	2	151
6 7 10	7	7	7	7	2	103	7	7	7	7	2	116
10 7 15	3	7	1	4	3	161	1	7	1	4	9	147
15 7 18	200	221	28	13	21	263	46	34	10	13	23	311
18 7 21	50	322	1 395	4	10	343	14	22	890	2	20	349
21 7 25	46	523	1 268	1	8	324	5	41	846	1	27	269
25 7 30	27	500	945	1	4	215	9	41	631	7	20	206
30 7 35	27	350	709	1	2	151	8	41	457	1	11	166
35 7 40	25	307	549	7	2	99	3	43	361	7	22	141
40 7 45	45	516	669	7	3	94	9	61	511	1	28	131
45 7 50	62	674	715	7	2	114	11	66	540	7	37	180
50 7 55	50	540	589	7	1	89	14	45	456	7	47	184
55 7 60	30	321	490	7	7	76	5	12	374	1	17	170
60 7 65	25	185	370	7	7	59	3	4	226	7	5	166
65 7 70	22	97	270	7	7	27	1	7	173	7	6	165
70 7 75	36	84	345	7	7	40	2	1	178	7	2	254
75 und mehr	27	40	537	7	7	69	3	7	199	1	1	368
Ohne Angabe	7	7	2	7	7	7	7	7	1	7	7	1
Leichtverletzte	1 491	5 489	32 316	68	134	10 083	421	536	26 863	65	413	15 245
unter 6	7	7	7	7	1	714	7	7	7	1	2	645
6 7 10	7	7	7	2	5	571	7	7	7	7	1	590
10 7 15	3	7	6	7	19	786	7	1	1	3	22	899
15 7 18	582	474	78	44	57	990	201	52	75	40	53	1 339
18 7 21	145	452	4 366	7	18	1 466	68	47	3 816	8	32	1 602
21 7 25	98	637	4 223	3	12	1 263	21	58	3 941	4	27	1 404
25 7 30	71	537	3 702	2	3	939	22	44	3 353	2	36	1 136
30 7 35	54	423	2 902	2	6	599	12	57	2 508	1	32	857
35 7 40	53	373	2 551	7	1	440	12	30	2 198	3	21	770
40 7 45	79	527	3 055	7	4	492	22	75	2 697	1	33	908
45 7 50	124	710	2 955	7	4	466	27	87	2 633	1	64	904
50 7 55	100	620	2 488	1	1	390	14	64	2 030	7	58	855
55 7 60	62	361	1 805	7	2	287	7	18	1 451	7	20	706
60 7 65	37	182	1 246	7	7	190	5	2	754	1	9	635
65 7 70	25	111	853	7	1	138	5	1	468	7	7	568
70 7 75	28	59	882	7	7	150	3	7	492	7	3	657
75 und mehr	29	21	1 188	7	7	199	2	7	442	7	7	764
Ohne Angabe	1	2	16	7	7	3	7	7	4	7	7	6
Getötete und Verletzte insgesamt	2 204	10 686	42 215	93	199	12 676	560	969	33 015	90	703	18 946
unter 6	7	7	7	7	2	868	7	7	7	2	4	801
6 7 10	7	7	7	2	7	676	7	7	7	7	3	709
10 7 15	6	7	7	11	22	954	1	1	2	7	31	1 051
15 7 18	793	713	110	58	79	1 287	248	86	85	53	76	1 663
18 7 21	197	794	5 894	11	28	1 853	82	70	4 745	10	54	1 972
21 7 25	145	1 212	5 638	4	23	1 621	26	100	4 815	5	55	1 689
25 7 30	100	1 120	4 749	3	7	1 174	32	88	4 017	2	58	1 352
30 7 35	82	818	3 679	3	8	762	20	101	2 982	2	43	1 030
35 7 40	78	710	3 155	7	4	548	15	76	2 573	3	43	919
40 7 45	128	1 104	3 785	7	7	594	32	137	3 231	2	62	1 047
45 7 50	189	1 448	3 743	7	7	587	39	157	3 201	1	102	1 093
50 7 55	150	1 231	3 138	1	2	486	29	114	2 509	7	106	1 049
55 7 60	95	704	2 354	7	2	369	12	31	1 847	1	40	889
60 7 65	63	391	1 663	7	7	251	8	6	997	1	14	810
65 7 70	47	220	1 157	7	1	171	6	1	653	7	6	746
70 7 75	69	152	1 282	7	7	194	5	1	687	7	5	937
75 und mehr	61	67	1 843	7	7	278	5	7	666	1	1	1 182
Ohne Angabe	1	2	18	7	7	3	7	7	5	7	7	7

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem2 ber	Oktober	Novem2 ber	Dezem2 ber
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	396 374	22 228	21 715	28 704	35 201	40 146	36 984	36 063	36 916	38 973	37 078	30 467	31 899
Getötete	4 009	246	196	305	346	374	352	355	381	392	369	321	372
Schwerverletzte	68 985	3 703	3 669	4 967	6 334	7 191	6 575	6 349	6 697	6 857	6 428	4 977	5 238
Leichtverletzte	323 380	18 279	17 850	23 432	28 521	32 581	30 057	29 359	29 838	31 724	30 281	25 169	26 289
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	18 679	552	669	1 164	1 827	2 156	1 979	1 935	2 049	2 188	1 875	1 300	985
Getötete	70	1	4	7	5	9	11	7	6	7	8	3	2
Schwerverletzte	3 696	126	139	247	345	422	377	396	435	433	341	258	177
Leichtverletzte	14 913	425	526	910	1 477	1 725	1 591	1 532	1 608	1 748	1 526	1 039	806
Motorräder													
Verunglückte	30 680	329	550	2 032	4 126	4 137	3 650	3 296	3 906	4 152	2 873	1 145	484
Getötete	708	3	5	42	104	95	86	92	104	104	54	13	6
Schwerverletzte	9 889	103	158	670	1 405	1 328	1 244	1 017	1 273	1 359	902	325	105
Leichtverletzte	20 083	223	387	1 320	2 617	2 714	2 320	2 187	2 529	2 689	1 917	807	373
Personenkraftwagen													
Verunglückte	217 238	14 984	14 322	16 486	17 778	18 697	18 358	18 660	18 650	19 100	21 112	18 019	21 072
Getötete	1 986	148	118	165	149	166	161	161	156	160	189	193	220
Schwerverletzte	29 428	2 022	2 015	2 213	2 359	2 580	2 468	2 622	2 499	2 440	2 947	2 381	2 882
Leichtverletzte	185 824	12 814	12 189	14 108	15 270	15 951	15 729	15 877	15 995	16 500	17 976	15 445	17 970
Fahrräder													
Verunglückte	76 750	2 240	2 590	4 845	7 353	10 357	8 779	7 991	8 310	8 847	6 508	5 273	3 657
Getötete	399	13	17	27	40	43	33	36	48	60	43	25	14
Schwerverletzte	14 437	425	488	904	1 395	1 921	1 667	1 456	1 686	1 693	1 223	946	633
Leichtverletzte	61 914	1 802	2 085	3 914	5 918	8 393	7 079	6 499	6 576	7 094	5 242	4 302	3 010
Fußgänger													
Verunglückte	32 162	2 671	2 268	2 517	2 367	2 789	2 431	2 343	2 197	2 642	2 835	2 941	4 161
Getötete	614	60	39	50	35	29	45	36	44	37	56	65	118
Schwerverletzte	8 249	774	651	689	557	640	523	534	536	644	714	781	1 206
Leichtverletzte	23 299	1 837	1 578	1 778	1 775	2 120	1 863	1 773	1 617	1 961	2 065	2 095	2 837
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	255 405	13 037	13 483	18 813	23 007	27 422	24 158	23 161	23 693	25 701	23 335	19 666	19 929
Getötete	1 115	70	55	97	83	85	86	97	111	99	101	89	142
Schwerverletzte	36 954	1 901	1 936	2 729	3 373	4 014	3 379	3 321	3 578	3 822	3 312	2 724	2 865
Leichtverletzte	217 336	11 066	11 492	15 987	19 551	23 323	20 693	19 743	20 004	21 780	19 922	16 853	16 922
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 731	460	564	988	1 542	1 820	1 675	1 618	1 688	1 816	1 586	1 110	864
Getötete	26	2	1	3	2	2	3	3	3	3	4	1	1
Schwerverletzte	2 838	89	100	193	283	331	280	310	324	318	252	214	144
Leichtverletzte	12 867	371	463	792	1 257	1 487	1 392	1 305	1 361	1 495	1 330	895	719
Motorräder													
Verunglückte	18 120	241	427	1 367	2 254	2 427	2 017	1 861	2 194	2 365	1 730	840	397
Getötete	152	2	2	16	22	15	15	22	25	20	11	3	1
Schwerverletzte	4 460	68	117	370	584	575	497	420	535	587	424	206	77
Leichtverletzte	13 508	173	308	981	1 648	1 837	1 505	1 419	1 634	1 758	1 295	631	319
Personenkraftwagen													
Verunglückte	110 371	7 029	7 210	8 588	9 520	9 983	9 404	9 397	9 440	9 838	10 415	9 097	10 450
Getötete	227	18	10	22	11	18	22	16	21	12	23	19	35
Schwerverletzte	8 841	579	606	658	732	822	680	820	756	792	855	667	874
Leichtverletzte	101 303	6 432	6 594	7 908	8 777	9 143	8 702	8 561	8 663	9 034	9 537	8 411	9 541
Fahrräder													
Verunglückte	69 348	2 056	2 421	4 507	6 494	9 358	7 802	7 137	7 319	7 976	5 927	4 885	3 466
Getötete	239	8	12	16	24	24	20	25	30	33	23	15	9
Schwerverletzte	11 947	368	433	785	1 129	1 565	1 327	1 178	1 355	1 402	1 020	820	565
Leichtverletzte	57 162	1 680	1 976	3 706	5 341	7 769	6 455	5 934	5 934	6 541	4 884	4 050	2 892
Fußgänger													
Verunglückte	30 391	2 525	2 158	2 383	2 220	2 654	2 271	2 223	2 057	2 509	2 661	2 759	3 971
Getötete	428	38	29	38	23	22	26	26	25	26	34	47	94
Schwerverletzte	7 676	723	609	633	524	602	483	492	498	605	651	715	1 141
Leichtverletzte	22 287	1 764	1 520	1 712	1 673	2 030	1 762	1 705	1 534	1 878	1 976	1 997	2 736

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem2 ber	Oktober	Novem2 ber	Dezem2 ber
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	111 835	7 249	6 470	7 821	9 785	10 284	10 141	10 165	10 396	10 559	10 709	8 625	9 631
Getötete	2 441	153	118	170	218	243	219	231	236	258	216	187	192
Schwerverletzte	26 808	1 465	1 421	1 864	2 499	2 712	2 671	2 545	2 600	2 562	2 562	1 897	2 010
Leichtverletzte	82 586	5 631	4 931	5 787	7 068	7 329	7 251	7 389	7 560	7 739	7 931	6 541	7 429
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 946	92	105	176	285	336	304	317	359	372	289	190	121
Getötete	44	1	3	4	3	7	8	4	3	4	4	2	1
Schwerverletzte	857	37	39	54	62	91	97	86	110	115	89	44	33
Leichtverletzte	2 045	54	63	118	220	238	199	227	246	253	196	144	87
Motorräder													
Verunglückte	11 625	80	108	625	1 766	1 596	1 510	1 308	1 551	1 665	1 055	281	80
Getötete	508	3	3	23	77	76	64	63	72	74	40	8	5
Schwerverletzte	5 032	33	35	288	780	696	689	546	664	731	440	106	24
Leichtverletzte	6 085	44	70	314	909	824	757	699	815	860	575	167	51
Personenkraftwagen													
Verunglückte	82 152	6 304	5 588	6 148	6 274	6 733	6 720	6 962	6 801	6 993	8 035	7 063	8 531
Getötete	1 476	114	89	119	104	126	113	130	114	135	135	143	154
Schwerverletzte	16 618	1 196	1 165	1 262	1 273	1 433	1 398	1 455	1 351	1 284	1 643	1 444	1 714
Leichtverletzte	64 058	4 994	4 334	4 767	4 897	5 174	5 209	5 377	5 336	5 574	6 257	5 476	6 663
Fahrräder													
Verunglückte	7 396	184	169	338	859	997	976	854	991	870	579	388	191
Getötete	158	5	5	11	16	18	13	11	18	27	19	10	5
Schwerverletzte	2 490	57	55	119	266	356	340	278	331	291	203	126	68
Leichtverletzte	4 748	122	109	208	577	623	623	565	642	552	357	252	118
Fußgänger													
Verunglückte	1 639	134	105	121	138	128	146	113	131	119	158	168	178
Getötete	154	19	9	9	11	5	16	9	17	9	14	16	20
Schwerverletzte	537	45	41	53	29	35	39	40	37	36	60	62	60
Leichtverletzte	948	70	55	59	98	88	91	64	77	74	84	90	98
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	29 134	1 942	1 762	2 070	2 409	2 440	2 685	2 737	2 827	2 713	3 034	2 176	2 339
Getötete	453	23	23	38	45	46	47	27	34	35	52	45	38
Schwerverletzte	5 223	337	312	374	462	465	525	483	519	473	554	356	363
Leichtverletzte	23 458	1 582	1 427	1 658	1 902	1 929	2 113	2 227	2 274	2 205	2 428	1 775	1 938
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Getötete	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schwerverletzte	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
Leichtverletzte	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
Motorräder													
Verunglückte	935	8	15	40	106	114	123	127	161	122	88	24	7
Getötete	48	2	3	3	5	4	7	7	7	10	3	2	2
Schwerverletzte	397	2	6	12	41	57	58	51	74	41	38	13	4
Leichtverletzte	490	6	9	25	60	53	58	69	80	71	47	9	3
Personenkraftwagen													
Verunglückte	24 715	1 651	1 524	1 750	1 984	1 981	2 234	2 301	2 409	2 269	2 662	1 859	2 091
Getötete	283	16	19	24	34	22	26	15	21	13	31	31	31
Schwerverletzte	3 969	247	244	293	354	325	390	347	392	364	449	270	294
Leichtverletzte	20 463	1 388	1 261	1 433	1 596	1 634	1 818	1 939	1 996	1 892	2 182	1 558	1 766
Fahrräder													
Verunglückte	6	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2
Getötete	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2
Schwerverletzte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Leichtverletzte	4	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2
Fußgänger													
Verunglückte	132	12	5	13	9	7	14	7	9	14	16	14	12
Getötete	32	3	1	3	1	2	3	1	2	2	8	2	4
Schwerverletzte	36	6	1	3	4	3	1	2	1	3	3	4	5
Leichtverletzte	64	3	3	7	4	2	10	4	6	9	5	8	3

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem2 ber	Oktober	Novem2 ber	Dezem2 ber
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	140 969	9 191	8 232	9 891	12 194	12 724	12 826	12 902	13 223	13 272	13 743	10 801	11 970
Getötete	2 894	176	141	208	263	289	266	258	270	293	268	232	230
Schwerverletzte	32 031	1 802	1 733	2 238	2 961	3 177	3 196	3 028	3 119	3 035	3 116	2 253	2 373
Leichtverletzte	106 044	7 213	6 358	7 445	8 970	9 258	9 364	9 616	9 834	9 944	10 359	8 316	9 367
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 948	92	105	176	285	336	304	317	361	372	289	190	121
Getötete	44	1	3	4	3	7	8	4	3	4	4	2	1
Schwerverletzte	858	37	39	54	62	91	97	86	111	115	89	44	33
Leichtverletzte	2 046	54	63	118	220	238	199	227	247	253	196	144	87
Motorräder													
Verunglückte	12 560	88	123	665	1 872	1 710	1 633	1 435	1 712	1 787	1 143	305	87
Getötete	556	3	3	26	82	80	71	70	79	84	43	10	5
Schwerverletzte	5 429	35	41	300	821	753	747	597	738	772	478	119	28
Leichtverletzte	6 575	50	79	339	969	877	815	768	895	931	622	176	54
Personenkraftwagen													
Verunglückte	106 867	7 955	7 112	7 898	8 258	8 714	8 954	9 263	9 210	9 262	10 697	8 922	10 622
Getötete	1 759	130	108	143	138	148	139	145	135	148	166	174	185
Schwerverletzte	20 587	1 443	1 409	1 555	1 627	1 758	1 788	1 802	1 743	1 648	2 092	1 714	2 008
Leichtverletzte	84 521	6 382	5 595	6 200	6 493	6 808	7 027	7 316	7 332	7 466	8 439	7 034	8 429
Fahrräder													
Verunglückte	7 402	184	169	338	859	999	977	854	991	871	581	388	191
Getötete	160	5	5	11	16	19	13	11	18	27	20	10	5
Schwerverletzte	2 490	57	55	119	266	356	340	278	331	291	203	126	68
Leichtverletzte	4 752	122	109	208	577	624	624	565	642	553	358	252	118
Fußgänger													
Verunglückte	1 771	146	110	134	147	135	160	120	140	133	174	182	190
Getötete	186	22	10	12	12	7	19	10	19	11	22	18	24
Schwerverletzte	573	51	42	56	33	38	40	42	38	39	63	66	65
Leichtverletzte	1 012	73	58	66	102	90	101	68	83	83	89	98	101

Schaubild 13

Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2011

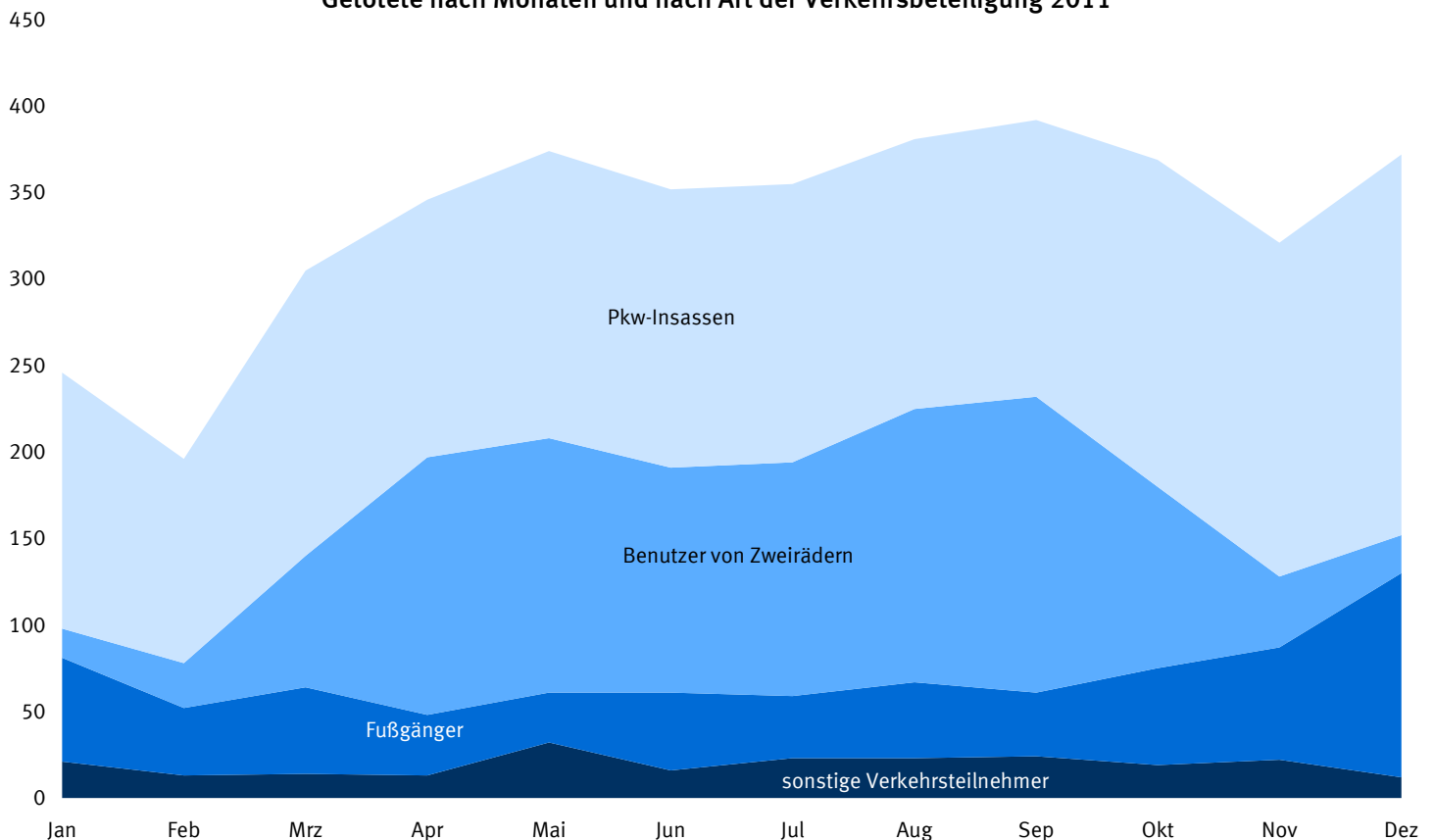


Schaubild 14
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2011
 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
 Anteile an Insgesamt in %

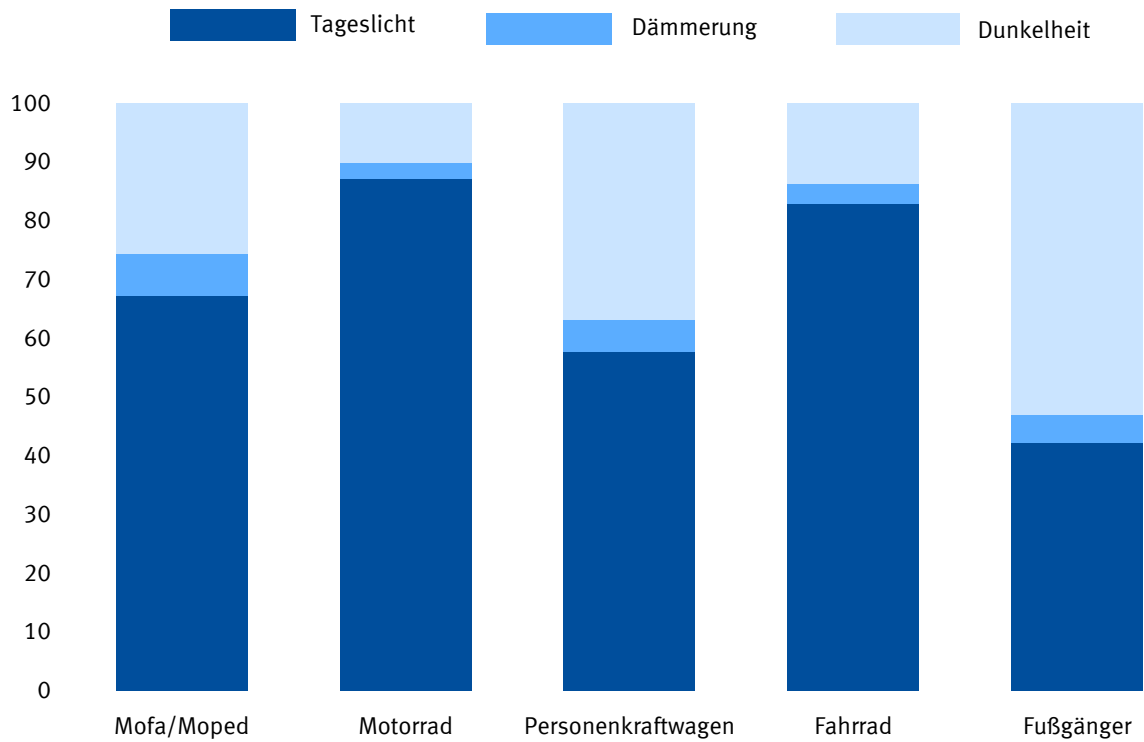
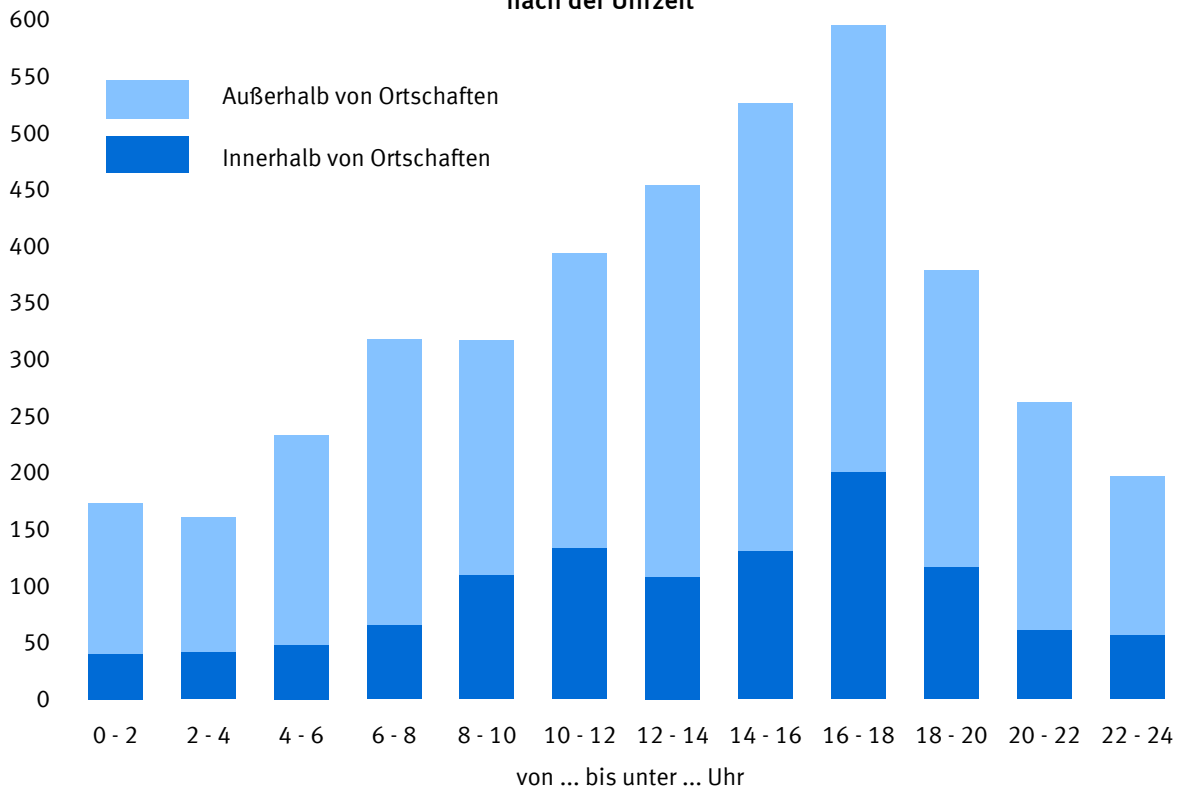


Schaubild 15
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2011
 nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins6 gesamt	darunter Benutzer von				Fuß6 gänger	ins6 gesamt	darunter Benutzer von				Fuß6 gänger
		Mofas, Mopeds	Motor6 rädern	Per6 sonen6 kraft6 wagen	Fahr6 rädern			Mofas, Mopeds	Motor6 rädern	Per6 sonen6 kraft6 wagen	Fahr6 rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	194 858	11 858	15 159	79 766	57 499	21 041	695	19	116	107	205	215
Dämmerung	11 782	771	750	4 969	3 137	1 696	47	6	5	12	9	21
Dunkelheit	48 765	3 102	2 211	25 636	8 712	7 654	373	7	31	108	25	192
Zusammen ...	255 405	15 731	18 120	110 371	69 348	30 391	1 115	26	152	227	239	428
Straßenzustand												
Trocken	199 530	11 636	15 536	81 003	59 174	22 829	843	21	140	158	213	279
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	52 895	3 961	2 546	27 500	9 669	7 286	265	5	12	69	25	144
Winterglatt	2 980	134	38	1 868	505	276	7	6	6	6	1	5
Zusammen ...	255 405	15 731	18 120	110 371	69 348	30 391	1 115	26	152	227	239	428
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	79 593	2 049	10 272	55 700	6 243	782	1 609	28	461	884	126	38
Dämmerung	6 328	162	404	5 051	276	67	129	5	12	91	4	8
Dunkelheit	25 914	735	949	21 401	877	790	703	11	35	501	28	108
Zusammen ...	111 835	2 946	11 625	82 152	7 396	1 639	2 441	44	508	1 476	158	154
Straßenzustand												
Trocken	78 801	2 255	10 408	54 207	6 512	1 237	1 782	41	473	939	144	112
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	27 045	653	1 198	22 506	842	370	577	3	35	462	14	42
Winterglatt	5 989	38	19	5 439	42	32	82	6	6	75	6	6
Zusammen ...	111 835	2 946	11 625	82 152	7 396	1 639	2 441	44	508	1 476	158	154
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 974	6	815	16 985	4	71	248	6	40	153	6	6
Dämmerung	1 478	6	27	1 282	6	1	11	6	2	7	6	6
Dunkelheit	7 682	2	93	6 448	2	60	194	6	6	123	2	26
Zusammen ...	29 134	2	935	24 715	6	132	453	6	48	283	2	32
Straßenzustand												
Trocken	21 914	1	795	18 428	5	103	354	6	42	210	2	24
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	6 488	1	140	5 678	1	28	87	6	6	63	6	8
Winterglatt	732	6	6	609	6	1	12	6	6	10	6	6
Zusammen ...	29 134	2	935	24 715	6	132	453	6	48	283	2	32
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	99 567	2 049	11 087	72 685	6 247	853	1 857	28	501	1 037	126	44
Dämmerung	7 806	162	431	6 333	276	68	140	5	14	98	4	8
Dunkelheit	33 596	737	1 042	27 849	879	850	897	11	41	624	30	134
Zusammen ...	140 969	2 948	12 560	106 867	7 402	1 771	2 894	44	556	1 759	160	186
Straßenzustand												
Trocken	100 715	2 256	11 203	72 635	6 517	1 340	2 136	41	515	1 149	146	136
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	33 533	654	1 338	28 184	843	398	664	3	41	525	14	50
Winterglatt	6 721	38	19	6 048	42	33	94	6	6	85	6	6
Zusammen ...	140 969	2 948	12 560	106 867	7 402	1 771	2 894	44	556	1 759	160	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	294 425	13 907	26 246	152 451	63 746	21 894	2 552	47	617	1 144	331	259
Dämmerung	19 588	933	1 181	11 302	3 413	1 764	187	5	19	110	13	29
Dunkelheit	82 361	3 839	3 253	53 485	9 591	8 504	1 270	18	72	732	55	326
Zusammen ...	396 374	18 679	30 680	217 238	76 750	32 162	4 009	70	708	1 986	399	614
Straßenzustand												
Trocken	300 245	13 892	26 739	153 638	65 691	24 169	2 979	62	655	1 307	359	415
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	86 428	4 615	3 884	55 684	10 512	7 684	929	8	53	594	39	194
Winterglatt	9 701	172	57	7 916	547	309	101	6	6	85	1	5
Zusammen ...	396 374	18 679	30 680	217 238	76 750	32 162	4 009	70	708	1 986	399	614

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 881	2 010	3 654	5 638	9 670	4 953	167 282	9 829	11 389	74 021	47 624	15 873
Dämmerung	1 627	143	194	389	467	383	10 108	628	551	4 568	2 661	1 292
Dunkelheit	8 446	685	612	2 814	1 810	2 340	39 946	2 410	1 568	22 714	6 877	5 122
Zusammen ...	36 954	2 838	4 460	8 841	11 947	7 676	217 336	12 867	13 508	101 303	57 162	22 287
Straßenzustand												
Trocken	29 081	2 199	3 964	6 304	10 125	5 496	169 606	9 416	11 432	74 541	48 836	17 054
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 425	608	489	2 338	1 688	2 116	45 205	3 348	2 045	25 093	7 956	5 026
Winterglatt	448	31	7	199	134	64	2 525	103	31	1 669	370	207
Zusammen ...	36 954	2 838	4 460	8 841	11 947	7 676	217 336	12 867	13 508	101 303	57 162	22 287
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 055	575	4 505	10 746	2 096	222	58 929	1 446	5 306	44 070	4 021	522
Dämmerung	1 461	39	156	1 076	94	16	4 738	118	236	3 884	178	43
Dunkelheit	6 292	243	371	4 796	300	299	18 919	481	543	16 104	549	383
Zusammen ...	26 808	857	5 032	16 618	2 490	537	82 586	2 045	6 085	64 058	4 748	948
Straßenzustand												
Trocken	19 552	664	4 607	10 825	2 208	395	57 467	1 550	5 328	42 443	4 160	730
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	5 980	180	416	4 673	262	125	20 488	470	747	17 371	566	203
Winterglatt	1 276	13	9	1 120	20	17	4 631	25	10	4 244	22	15
Zusammen ...	26 808	857	5 032	16 618	2 490	537	82 586	2 045	6 085	64 058	4 748	948
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 276	6	342	2 441	6	18	16 450	6	433	14 391	4	47
Dämmerung	233	6	4	191	6	6	1 234	6	21	1 084	6	1
Dunkelheit	1 714	1	51	1 337	6	18	5 774	1	36	4 988	6	16
Zusammen ...	5 223	1	397	3 969	6	36	23 458	1	490	20 463	4	64
Straßenzustand												
Trocken	3 959	1	352	2 940	6	23	17 601	6	401	15 278	3	56
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 134	6	45	935	6	13	5 267	1	89	4 680	1	7
Winterglatt	130	6	6	94	6	6	590	6	6	505	6	1
Zusammen ...	5 223	1	397	3 969	6	36	23 458	1	490	20 463	4	64
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	22 331	575	4 847	13 187	2 096	240	75 379	1 446	5 739	58 461	4 025	569
Dämmerung	1 694	39	160	1 267	94	16	5 972	118	257	4 968	178	44
Dunkelheit	8 006	244	422	6 133	300	317	24 693	482	579	21 092	549	399
Zusammen ...	32 031	858	5 429	20 587	2 490	573	106 044	2 046	6 575	84 521	4 752	1 012
Straßenzustand												
Trocken	23 511	665	4 959	13 765	2 208	418	75 068	1 550	5 729	57 721	4 163	786
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 114	180	461	5 608	262	138	25 755	471	836	22 051	567	210
Winterglatt	1 406	13	9	1 214	20	17	5 221	25	10	4 749	22	16
Zusammen ...	32 031	858	5 429	20 587	2 490	573	106 044	2 046	6 575	84 521	4 752	1 012
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	49 212	2 585	8 501	18 825	11 766	5 193	242 661	11 275	17 128	132 482	51 649	16 442
Dämmerung	3 321	182	354	1 656	561	399	16 080	746	808	9 536	2 839	1 336
Dunkelheit	16 452	929	1 034	8 947	2 110	2 657	64 639	2 892	2 147	43 806	7 426	5 521
Zusammen ...	68 985	3 696	9 889	29 428	14 437	8 249	323 380	14 913	20 083	185 824	61 914	23 299
Straßenzustand												
Trocken	52 592	2 864	8 923	20 069	12 333	5 914	244 674	10 966	17 161	132 262	52 999	17 840
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	14 539	788	950	7 946	1 950	2 254	70 960	3 819	2 881	47 144	8 523	5 236
Winterglatt	1 854	44	16	1 413	154	81	7 746	128	41	6 418	392	223
Zusammen ...	68 985	3 696	9 889	29 428	14 437	8 249	323 380	14 913	20 083	185 824	61 914	23 299

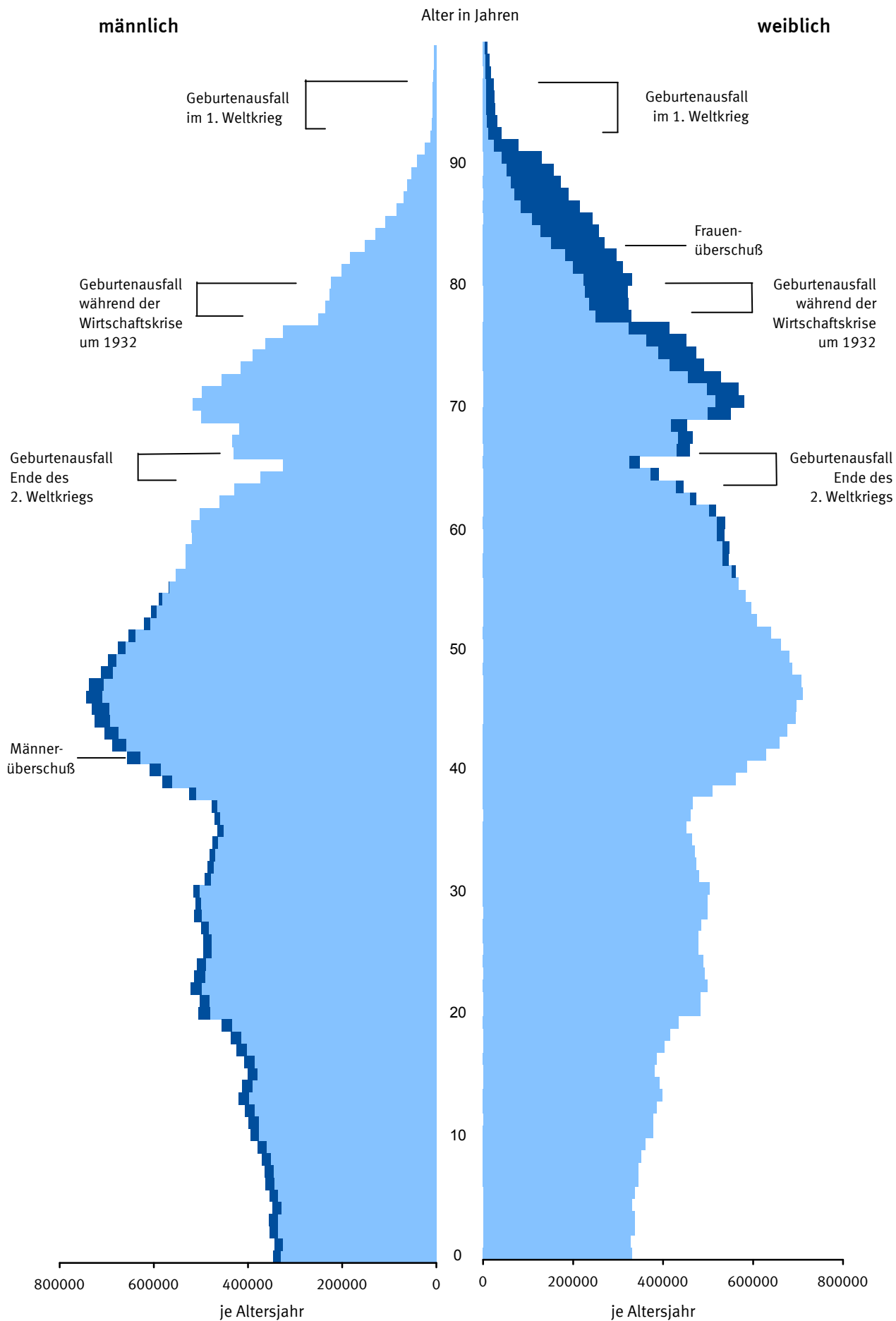
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrs-beteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll endetes Lebensjahr	Ins0 gesamt 1)	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fu0 gänger	Rad0 fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit0 fahrer	zu0 sammen	darunter				zu0 sammen	darunter			
							Fu0 gänger	Rad0 fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit0 fahrer		Fu0 gänger	Rad0 fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit0 fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	318	30	1	1	273	169	20	0	1	141	148	10	1	0	131
1	486	84	0	0	365	251	48	0	0	183	235	36	0	0	182
2	542	199	5	0	296	304	122	4	0	153	238	77	1	0	143
3	713	332	27	0	319	409	213	21	0	153	304	119	6	0	166
4	876	353	118	1	364	526	223	93	1	190	350	130	25	0	174
5	1 026	389	194	1	411	621	255	141	0	214	405	134	53	1	197
0 0	3 961	1 387	345	3	2 028	2 280	881	259	2	1 034	1 680	506	86	1	993
6	1 271	565	288	1	397	805	373	224	1	196	466	192	64	0	201
7	1 599	726	396	0	440	990	436	300	0	230	609	290	96	0	210
8	1 758	737	554	0	446	1 112	475	399	0	224	646	262	155	0	222
9	1 937	652	724	0	528	1 186	389	514	0	266	750	263	210	0	261
10	2 429	728	1 159	4	511	1 458	406	785	3	254	971	322	374	1	257
11	2 829	789	1 474	1	530	1 648	441	927	1	260	1 181	348	547	0	270
12	2 809	599	1 666	5	501	1 621	311	1 080	5	207	1 187	288	586	0	293
13	2 898	626	1 756	16	475	1 632	288	1 120	14	200	1 266	338	636	2	275
14	2 841	559	1 646	42	569	1 578	255	1 046	37	231	1 263	304	600	5	338
6 0	20 371	5 981	9 663	69	4 397	12 030	3 374	6 395	61	2 068	8 339	2 607	3 268	8	2 327
0 0	24 332	7 368	10 008	72	6 425	14 310	4 255	6 654	63	3 102	10 019	3 113	3 354	9	3 320
15	3 787	492	1 449	1 031	782	2 206	203	884	824	281	1 581	289	565	207	501
16	4 862	495	1 326	2 013	1 004	3 027	221	786	1 632	380	1 835	274	540	381	624
17	5 756	506	1 258	2 547	1 423	3 467	218	717	1 912	614	2 289	288	541	635	809
18	6 640	483	1 022	3 621	1 490	3 684	219	564	2 226	663	2 955	264	458	1 394	827
19	6 411	516	908	3 542	1 419	3 469	265	519	2 048	620	2 942	251	389	1 494	799
20	6 313	464	959	3 588	1 278	3 388	247	542	2 068	521	2 924	217	417	1 520	756
Außerhalb von Ortschaften															
0	241	2	0	0	239	128	1	0	0	127	113	1	0	0	112
1	342	3	0	0	338	173	2	0	0	171	169	1	0	0	167
2	272	4	1	0	261	138	3	1	0	132	134	1	0	0	129
3	284	8	0	0	272	155	2	0	0	150	129	6	0	0	122
4	301	5	7	0	288	159	5	5	0	148	142	0	2	0	140
5	331	3	6	0	320	167	1	2	0	163	164	2	4	0	157
0 0	1 771	25	14	0	1 718	920	14	8	0	891	851	11	6	0	827
6	395	9	12	0	374	191	9	6	0	176	204	0	6	0	198
7	415	19	14	0	380	213	10	9	0	194	202	9	5	0	186
8	369	15	21	0	331	188	9	10	0	169	181	6	11	0	162
9	431	16	28	0	385	210	10	17	0	182	221	6	11	0	203
10	507	19	43	2	443	278	10	28	1	239	229	9	15	1	204
11	533	27	85	0	418	289	16	56	0	217	244	11	29	0	201
12	537	20	104	2	406	274	9	67	1	194	263	11	37	1	212
13	637	26	150	3	450	331	15	99	3	211	306	11	51	0	239
14	749	20	154	11	554	351	8	103	9	227	398	12	51	2	327
6 0	4 573	171	611	18	3 741	2 325	96	395	14	1 809	2 248	75	216	4	1 932
0 0	6 344	196	625	18	5 459	3 245	110	403	14	2 700	3 099	86	222	4	2 759
15	1 236	39	164	282	744	626	15	102	227	281	610	24	62	55	463
16	2 049	36	135	773	1 095	1 225	16	88	652	464	823	20	47	121	630
17	2 708	38	139	1 000	1 520	1 635	21	99	756	753	1 073	17	40	244	767
18	5 918	50	90	4 225	1 543	3 324	34	58	2 500	726	2 594	16	32	1 725	817
19	5 369	40	76	3 905	1 335	3 101	26	51	2 325	692	2 268	14	25	1 580	643
20	5 295	42	68	3 921	1 253	2 991	32	48	2 299	607	2 304	10	20	1 622	646
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	559	32	1	1	512	297	21	0	1	268	261	11	1	0	243
1	828	87	0	0	703	424	50	0	0	354	404	37	0	0	349
2	814	203	6	0	557	442	125	5	0	285	372	78	1	0	272
3	997	340	27	0	591	564	215	21	0	303	433	125	6	0	288
4	1 177	358	125	1	652	685	228	98	1	338	492	130	27	0	314
5	1 357	392	200	1	731	788	256	143	0	377	569	136	57	1	354
0 0	5 732	1 412	359	3	3 746	3 200	895	267	2	1 925	2 531	517	92	1	1 820
6	1 666	574	300	1	771	996	382	230	1	372	670	192	70	0	399
7	2 014	745	410	0	820	1 203	446	309	0	424	811	299	101	0	396
8	2 127	752	575	0	777	1 300	484	409	0	393	827	268	166	0	384
9	2 368	668	752	0	913	1 396	399	531	0	448	971	269	221	0	464
10	2 936	747	1 202	6	954	1 736	416	813	4	493	1 200	331	389	2	461
11	3 362	816	1 559	1	948	1 937	457	983	1	477	1 425	359	576	0	471
12	3 346	619	1 770	7	907	1 895	320	1 147	6	401	1 450	299	623	1	505
13	3 535	652	1 906	19	925	1 963	303	1 219	17	411	1 572	349	687	2	514
14	3 590	579	1 800	53	1 123	1 929	263	1 149	46	458	1 661	316	651	7	665
6 0	24 944	6 152	10 274	87	8 138	14 355	3 470	6 790	75	3 877	10 587	2 682	3 484	12	4 259
0 0	30 676	7 564	10 633	90	11 884	17 555	4 365	7 057	77	5 802	13 118	3 199	3 576	13	6 079
15	5 023	531	1 613	1 313	1 526	2 832	218	986	1 051	562	2 191	313	627	262	964
16	6 911	531	1 461	2 786	2 099	4 252	237	874	2 284	844	2 658	294	587	502	1 254
17	8 464	544	1 397	3 547	2 943	5 102	239	816	2 668	1 367	3 362	305	581	879	1 576
18	12 558	533	1 112	7 846	3 033	7 008	253	622	4 726	1 389	5 549	280	490	3 119	1 644
19	11 780	556	984	7 447	2 754	6 570	291	570	4 373	1 312	5 210	265	414	3 074	1 442
20	11 608	506	1 027	7 509	2 531	6 379	279	590	4 367	1 128	5 228	227	437	3 142	1 402

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

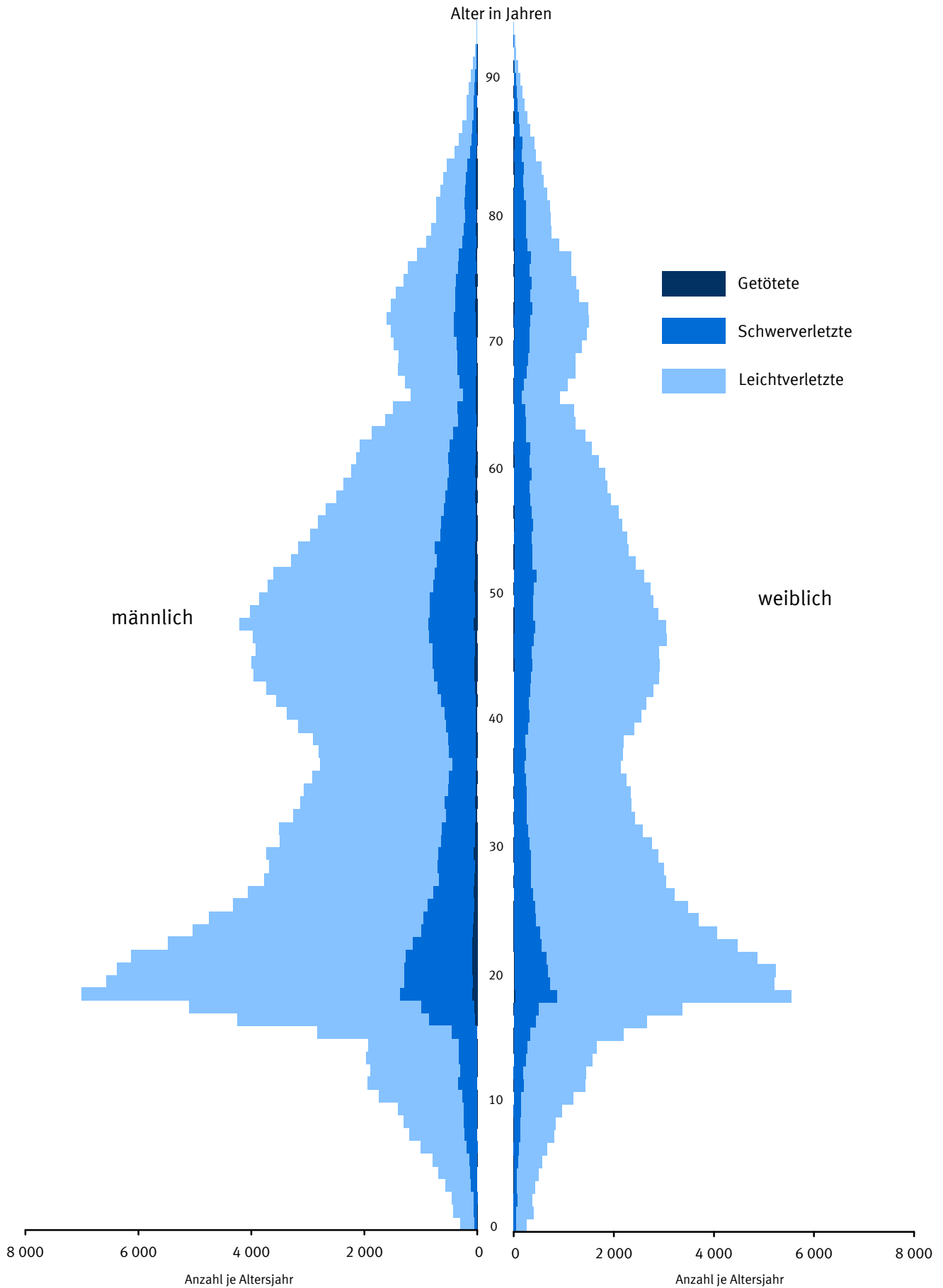
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2011^{*)}



*) Stand: 31.12.2010.

Straßenverkehrsunfälle 2011

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	559	297	2	1	230	2	21	261	3	4	207	1	11
1 3 2	828	424	3	1	323	12	50	404	3	3	311	11	37
2 3 3	814	442	3	3	261	20	125	372	3	3	257	16	78
3 3 4	997	564	2	3	272	43	215	433	1	1	261	17	125
4 3 5	1 177	685	3	1	314	115	228	492	1	3	294	44	130
5 3 6	1 357	788	2	1	353	152	256	569	2	1	332	72	136
6 3 7	1 666	996	1	3	346	238	382	670	1	1	369	75	192
7 3 8	2 014	1 203	3	3	382	321	446	811	4	3	372	110	299
8 3 9	2 127	1 300	4	5	343	418	484	827	2	2	350	170	268
9 3 10	2 368	1 396	5	8	383	538	399	971	4	4	409	226	269
10 3 11	2 936	1 736	9	15	404	816	416	1 200	5	10	400	394	331
11 3 12	3 362	1 937	9	11	383	991	457	1 425	3	6	403	581	359
12 3 13	3 346	1 895	8	12	331	1 157	320	1 450	10	10	406	635	299
13 3 14	3 535	1 963	25	12	336	1 225	303	1 572	11	19	416	699	349
14 3 15	3 590	1 929	73	29	361	1 158	263	1 661	34	33	541	661	316
15 3 16	5 023	2 832	1 107	77	370	992	218	2 191	330	63	773	638	313
16 3 17	6 911	4 252	1 237	1 167	666	876	237	2 658	439	224	1 023	595	294
17 3 18	8 464	5 102	1 447	1 219	1 286	817	239	3 362	697	210	1 474	585	305
18 3 19	12 558	7 008	649	669	4 651	626	253	5 549	284	114	4 296	494	280
19 3 20	11 780	6 570	429	615	4 455	570	291	5 210	203	125	4 104	417	265
20 3 21	11 608	6 379	337	660	4 253	591	279	5 228	166	110	4 176	439	227
21 3 22	10 993	6 122	312	704	3 995	567	284	4 870	153	122	3 725	518	244
22 3 23	9 938	5 471	264	707	3 374	594	242	4 466	115	95	3 432	522	204
23 3 24	9 100	5 041	242	614	3 065	624	228	4 058	92	106	3 101	453	204
24 3 25	8 439	4 747	205	577	2 802	618	227	3 692	83	89	2 820	426	199
25 3 26	7 800	4 324	190	555	2 521	579	203	3 476	80	68	2 597	462	183
26 3 27	7 264	4 051	162	517	2 317	612	191	3 213	73	75	2 381	443	161
27 3 28	6 804	3 766	150	432	2 157	611	168	3 038	58	69	2 254	431	139
28 3 29	6 695	3 691	169	470	1 963	671	157	3 003	62	64	2 258	401	141
29 3 30	6 616	3 729	156	411	2 065	664	161	2 887	45	57	2 174	387	137
30 3 31	6 261	3 495	159	380	1 931	580	167	2 766	45	68	2 046	377	135
31 3 32	6 078	3 505	164	400	1 873	584	195	2 573	45	67	1 939	317	148
32 3 33	5 689	3 256	138	378	1 742	545	170	2 433	44	49	1 829	311	128
33 3 34	5 489	3 130	130	357	1 608	581	172	2 359	39	55	1 794	288	120
34 3 35	5 412	3 072	157	353	1 603	545	153	2 340	44	63	1 733	314	117
35 3 36	5 161	2 913	141	318	1 514	558	138	2 247	45	53	1 715	278	96
36 3 37	4 915	2 778	138	294	1 469	471	149	2 137	41	43	1 619	258	117
37 3 38	4 987	2 806	143	320	1 471	483	128	2 181	41	61	1 599	291	128
38 3 39	5 101	2 907	138	362	1 474	507	141	2 194	44	47	1 607	300	123
39 3 40	5 578	3 173	151	393	1 553	601	166	2 405	63	74	1 763	316	116
40 3 41	5 919	3 369	179	456	1 621	618	167	2 550	55	78	1 898	304	139
41 3 42	6 201	3 557	180	484	1 673	715	173	2 642	57	75	1 961	337	129
42 3 43	6 524	3 733	166	517	1 787	740	190	2 790	76	98	1 982	406	151
43 3 44	6 866	3 964	227	576	1 827	778	198	2 902	61	99	2 045	448	150
44 3 45	6 912	3 996	216	587	1 807	851	179	2 916	82	115	2 081	428	131
45 3 46	6 816	3 923	217	640	1 695	776	204	2 893	64	106	2 017	448	157
46 3 47	7 028	3 972	233	658	1 693	845	182	3 056	70	131	2 106	488	172
47 3 48	7 254	4 209	250	724	1 798	867	177	3 045	92	115	2 044	540	170
48 3 49	6 909	4 022	238	714	1 654	849	218	2 887	76	125	1 957	487	154
49 3 50	6 655	3 865	232	692	1 638	802	192	2 790	71	101	1 854	507	161
50 3 51	6 450	3 711	208	715	1 520	753	179	2 739	63	106	1 824	480	167
51 3 52	6 211	3 604	187	653	1 499	770	174	2 607	46	96	1 670	497	199
52 3 53	5 725	3 291	191	665	1 313	687	164	2 434	44	91	1 601	421	172
53 3 54	5 472	3 175	171	540	1 291	708	188	2 296	46	77	1 466	455	170
54 3 55	5 226	2 951	181	546	1 249	576	154	2 274	37	76	1 438	456	167
55 3 56	4 987	2 815	156	484	1 193	575	165	2 172	51	57	1 396	422	166
56 3 57	4 780	2 683	141	414	1 131	609	152	2 097	34	50	1 292	455	171
57 3 58	4 439	2 501	135	368	1 064	561	144	1 938	28	38	1 231	415	141
58 3 59	4 243	2 370	146	331	1 020	547	133	1 873	24	31	1 150	412	181
59 3 60	4 047	2 226	129	301	974	508	132	1 821	17	30	1 110	405	157
60 3 61	3 851	2 147	97	297	926	526	123	1 704	25	17	1 028	368	181
61 3 62	3 637	2 082	102	259	868	549	133	1 555	18	10	908	397	156
62 3 63	3 300	1 866	91	233	810	458	145	1 434	14	15	854	327	160
63 3 64	2 871	1 633	87	202	701	442	107	1 238	14	11	740	277	146
64 3 65	2 678	1 484	93	159	576	460	110	1 194	14	14	678	273	151
65 3 66	2 098	1 173	72	130	464	360	95	925	12	7	529	223	101
66 3 67	2 360	1 277	69	134	497	404	121	1 083	6	10	593	295	120
67 3 68	2 637	1 399	66	153	562	425	132	1 238	8	5	715	318	146
68 3 69	2 624	1 392	88	112	555	439	125	1 232	10	7	660	327	162
69 3 70	2 843	1 477	73	118	607	481	134	1 365	11	4	717	385	172
70 3 71	2 988	1 528	92	116	623	510	125	1 460	5	7	742	438	187
71 3 72	3 102	1 605	79	114	650	559	135	1 497	12	2	767	420	217
72 3 73	3 009	1 525	75	104	625	521	136	1 483	9	3	746	420	230
73 3 74	2 742	1 433	77	77	580	522	140	1 309	7	2	646	336	223
74 3 75	2 548	1 299	55	64	577	440	123	1 248	8	1	631	329	204
75 3 76	2 364	1 218	48	45	545	407	125	1 146	4	1	587	265	217
76 3 77	2 214	1 065	37	37	460	372	118	1 149	4	3	513	272	262
77 3 78	1 794	893	36	31	388	306	97	901	2	3	434	228	182
78 3 79	1 564	817	30	20	376	252	100	747	2	1	320	178	175
79 3 80	1 451	721	29	17	329	221	91	730	3	3	338	161	179
80 3 81	1 451	727	29	17	335	204	113	724	4	3	330	160	169
81 3 82	1 333	658	21	8	317	189	98	675	1	3	271	134	202
82 3 83	1 192	592	17	8	299	171	72	600	2	3	255	133	169
83 3 84	1 088	542	15	7	266	144	92	546	3	3	228	91	173
8													

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins3 gesamt, Männlich, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motor3 rädern, P K W, Fahr3 rädern), Fuß3 gänger, Weiblich, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motor3 rädern, P K W, Fahr3 rädern), Fuß3 gänger. Rows include age groups from 'unter 1' to '95 und mehr' and a 'Zusammen' total row.

Getötete

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	106	50	3	3	35	3	6	56	3	3	38	3	5
1 3 2	126	68	3	3	48	3	15	58	3	3	47	2	4
2 3 3	136	62	3	3	26	2	33	74	3	3	37	3	30
3 3 4	183	117	3	3	40	7	66	66	3	3	32	1	32
4 3 5	184	127	3	1	34	24	65	57	1	3	31	7	18
5 3 6	234	138	3	1	36	30	70	96	3	3	40	12	38
6 3 7	295	187	1	1	28	42	113	108	3	3	38	13	55
7 3 8	369	227	3	1	39	55	125	142	1	3	38	15	86
8 3 9	368	241	3	1	34	58	141	127	3	3	31	20	73
9 3 10	384	233	3	3	40	76	112	151	3	2	46	24	78
10 3 11	412	257	1	4	38	106	103	155	3	1	31	33	89
11 3 12	529	334	1	3	37	147	137	195	2	1	37	68	83
12 3 13	502	308	1	1	38	159	100	194	2	3	34	78	69
13 3 14	560	320	6	1	38	184	84	240	3	5	39	89	94
14 3 15	602	324	14	5	62	171	62	278	8	5	70	102	87
15 3 16	782	449	177	10	70	148	36	333	50	10	126	83	58
16 3 17	1 256	822	231	273	124	124	63	434	66	54	165	90	50
17 3 18	1 431	946	259	290	205	125	54	485	102	54	191	59	69
18 3 19	2 123	1 286	101	181	832	82	68	836	36	26	635	71	61
19 3 20	1 932	1 219	74	200	781	64	58	713	36	28	542	45	54
20 3 21	1 854	1 195	43	207	753	82	64	658	20	22	517	39	46
21 3 22	1 808	1 166	63	217	725	70	62	642	28	32	474	53	45
22 3 23	1 592	1 051	38	232	587	87	55	541	13	27	392	65	33
23 3 24	1 438	921	54	227	455	91	48	517	11	39	362	47	48
24 3 25	1 315	883	34	192	465	90	43	432	9	22	317	46	30
25 3 26	1 232	816	28	174	422	85	42	416	11	16	288	57	37
26 3 27	1 104	715	27	182	347	89	30	389	11	26	260	52	29
27 3 28	963	629	33	150	289	86	32	334	6	14	232	46	25
28 3 29	1 017	671	37	190	277	103	22	345	15	20	232	48	22
29 3 30	953	620	41	136	273	97	26	333	7	22	210	62	23
30 3 31	924	605	25	139	272	103	18	319	7	16	202	56	29
31 3 32	875	591	28	132	246	96	35	284	13	18	188	38	20
32 3 33	785	525	27	130	215	87	25	260	10	14	167	39	24
33 3 34	797	538	24	122	200	109	32	259	3	17	170	40	20
34 3 35	742	486	29	114	203	74	30	256	7	18	169	39	19
35 3 36	706	474	29	119	164	101	21	232	7	16	153	39	13
36 3 37	635	416	27	92	162	67	24	219	5	15	143	29	19
37 3 38	727	481	29	106	189	72	34	246	6	23	149	46	16
38 3 39	714	489	38	114	179	91	24	225	11	15	140	38	15
39 3 40	812	531	28	122	200	98	27	281	13	32	169	43	18
40 3 41	851	545	32	141	186	107	24	306	14	27	172	54	31
41 3 42	912	620	32	172	202	126	28	292	6	27	171	54	26
42 3 43	989	666	29	190	213	137	40	323	16	22	192	57	31
43 3 44	1 061	721	51	191	239	143	37	340	18	35	183	71	24
44 3 45	1 109	742	58	214	205	157	40	367	17	39	199	79	25
45 3 46	1 104	759	47	221	233	152	37	345	10	31	192	80	22
46 3 47	1 195	809	52	258	226	164	32	386	11	42	218	78	31
47 3 48	1 232	811	61	227	243	165	40	421	18	34	217	108	35
48 3 49	1 161	793	58	234	216	185	49	368	13	34	210	83	20
49 3 50	1 177	801	52	253	223	171	33	376	15	22	192	99	40
50 3 51	1 121	730	55	224	201	144	44	391	14	34	203	88	43
51 3 52	1 160	706	41	200	184	173	40	454	11	39	215	122	57
52 3 53	1 038	670	43	231	162	156	33	368	11	30	178	90	48
53 3 54	1 068	712	37	191	215	174	39	356	15	23	174	98	39
54 3 55	975	620	51	187	162	130	40	355	11	23	178	97	40
55 3 56	974	600	45	155	190	126	38	374	10	24	169	121	47
56 3 57	914	564	46	143	167	130	33	350	9	16	160	110	47
57 3 58	859	533	29	125	158	130	43	326	8	7	157	104	41
58 3 59	813	500	44	112	147	135	31	313	6	8	133	106	51
59 3 60	815	464	30	107	135	119	35	351	3	10	173	111	45
60 3 61	791	479	32	110	146	122	32	312	7	7	140	89	60
61 3 62	788	464	24	76	144	141	36	324	6	5	131	120	48
62 3 63	662	412	21	76	139	113	38	250	3	4	112	75	48
63 3 64	575	334	20	58	102	116	20	241	4	1	114	72	43
64 3 65	547	321	27	49	90	111	29	226	3	6	106	66	38
65 3 66	391	226	14	35	57	87	22	165	3	1	66	60	30
66 3 67	501	294	23	51	74	92	42	207	3	3	87	74	36
67 3 68	596	339	22	52	103	114	35	257	1	2	119	88	41
68 3 69	609	332	31	53	102	102	35	277	4	4	110	96	54
69 3 70	637	339	21	42	107	126	35	298	3	1	123	101	62
70 3 71	685	380	31	45	134	119	33	305	2	3	128	110	53
71 3 72	718	394	26	41	129	139	41	324	2	3	134	99	78
72 3 73	705	353	25	42	110	129	35	352	3	3	136	129	78
73 3 74	675	356	22	28	125	128	42	319	2	1	115	102	84
74 3 75	674	335	17	15	115	128	51	339	3	1	129	108	84
75 3 76	607	320	14	17	130	114	36	287	2	1	96	82	91
76 3 77	617	289	10	11	103	110	50	328	1	3	116	85	111
77 3 78	498	241	8	13	105	77	30	257	1	3	106	78	65
78 3 79	441	217	7	11	84	69	35	224	1	1	77	63	73
79 3 80	424	192	12	8	74	60	29	232	1	3	76	60	86
80 3 81	436	198	8	9	86	61	30	238	1	3	88	57	78
81 3 82	395	194	9	5	84	55	37	201	3	3	61	43	91
82 3 83	355	183	7	3	89	55	25	172	1	3	59	37	67
83 3 84	330	156	4	3	70	46	32	174	2	3	64	29	68
84 3 85	260	111	2	3	41	34	24	149	3	3	49	34	60
85 3 86	241	87	1	2	34	28	19	154	3	1	51	22	70
86 3 87	196	78	3	3	45	13	16	118	3	3	25	27	59
87 3 88	147	53	3	3	24	16	11	94	1	3	33	10	44
88 3 89	133	64	2	1	23	14	17	69	3	3	16	5	42
89 3 90	96	42	2	3	21	7	10	54	3	3	17	4	30
90 3 91	85	37	3	3	15	7	14	48	3	3	14	2	28
91 3 92	47	20	3	3	5	8	7	27	3	3	6	1	18
92 3 93	21	10	3	3	5</								

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	448	244	2	1	193	2	14	203	3	1	168	1	6
1 3 2	699	353	3	1	274	12	33	346	3	3	264	9	33
2 3 3	676	379	3	3	234	18	92	297	3	3	219	13	48
3 3 4	809	446	2	3	231	36	149	363	1	1	229	16	89
4 3 5	988	556	3	3	280	91	161	432	3	3	261	37	111
5 3 6	1 114	645	1	3	316	119	185	469	2	1	290	59	97
6 3 7	1 368	808	1	2	318	196	268	560	1	1	330	62	136
7 3 8	1 642	976	3	2	343	266	321	666	3	3	333	95	211
8 3 9	1 752	1 055	4	4	308	359	341	697	2	2	318	148	195
9 3 10	1 981	1 160	5	8	342	460	287	820	4	2	363	202	191
10 3 11	2 517	1 473	8	11	364	708	311	1 044	5	9	368	361	242
11 3 12	2 828	1 601	8	8	346	843	319	1 227	1	5	365	511	276
12 3 13	2 837	1 582	7	11	291	997	218	1 254	8	7	371	557	229
13 3 14	2 962	1 637	19	11	295	1 039	218	1 325	8	14	375	609	251
14 3 15	2 979	1 599	59	24	298	982	201	1 380	26	28	469	558	229
15 3 16	4 230	2 375	929	67	295	844	180	1 855	280	53	647	555	254
16 3 17	5 611	3 394	1 000	889	526	752	167	2 216	373	170	853	504	242
17 3 18	6 972	4 107	1 182	912	1 061	691	181	2 865	594	156	1 276	523	235
18 3 19	10 313	5 634	545	483	3 747	543	179	4 679	248	86	3 634	422	215
19 3 20	9 746	5 270	354	403	3 613	503	231	4 476	167	97	3 542	372	210
20 3 21	9 635	5 089	294	438	3 432	507	209	4 546	146	86	3 640	398	180
21 3 22	9 064	4 856	249	464	3 209	496	211	4 207	125	89	3 235	462	198
22 3 23	8 244	4 333	225	458	2 728	506	182	3 910	102	66	3 027	457	171
23 3 24	7 568	4 041	188	371	2 558	531	173	3 526	81	67	2 727	404	155
24 3 25	7 047	3 793	171	367	2 300	525	174	3 254	74	67	2 498	379	169
25 3 26	6 493	3 447	162	357	2 071	494	156	3 046	69	50	2 298	405	145
26 3 27	6 090	3 273	135	315	1 936	520	156	2 817	61	49	2 117	390	131
27 3 28	5 773	3 083	116	263	1 843	523	132	2 690	52	53	2 013	385	112
28 3 29	5 632	2 982	131	266	1 669	567	131	2 650	47	42	2 020	353	119
29 3 30	5 580	3 040	115	254	1 759	566	129	2 540	38	35	1 951	325	114
30 3 31	5 290	2 849	134	228	1 640	475	146	2 441	38	51	1 839	321	106
31 3 32	5 155	2 873	136	257	1 607	487	152	2 282	32	49	1 745	279	127
32 3 33	4 867	2 700	110	235	1 512	458	144	2 167	34	33	1 658	272	104
33 3 34	4 643	2 550	106	220	1 389	470	135	2 093	36	38	1 617	248	100
34 3 35	4 634	2 555	128	229	1 387	470	119	2 079	37	45	1 560	275	97
35 3 36	4 417	2 412	111	193	1 335	457	116	2 004	37	36	1 553	239	83
36 3 37	4 255	2 340	111	198	1 292	404	123	1 915	36	28	1 474	229	97
37 3 38	4 229	2 299	114	204	1 271	410	94	1 930	35	38	1 446	245	111
38 3 39	4 350	2 388	100	239	1 278	414	116	1 962	33	32	1 463	262	107
39 3 40	4 726	2 610	123	261	1 340	503	138	2 116	50	40	1 589	273	97
40 3 41	5 024	2 790	146	304	1 419	510	140	2 234	41	50	1 718	249	108
41 3 42	5 251	2 908	147	303	1 459	588	141	2 341	50	47	1 786	282	102
42 3 43	5 478	3 021	137	310	1 557	601	146	2 456	60	76	1 782	349	117
43 3 44	5 746	3 194	175	360	1 572	635	157	2 552	43	64	1 855	376	125
44 3 45	5 740	3 203	156	354	1 584	691	135	2 537	65	74	1 874	347	106
45 3 46	5 662	3 126	168	405	1 448	620	166	2 536	54	75	1 817	366	133
46 3 47	5 772	3 117	180	386	1 450	676	147	2 655	59	89	1 879	409	136
47 3 48	5 945	3 338	189	477	1 531	700	133	2 607	74	76	1 818	431	133
48 3 49	5 680	3 179	180	460	1 420	662	164	2 501	62	89	1 735	403	132
49 3 50	5 423	3 016	179	423	1 398	630	153	2 407	56	79	1 658	407	120
50 3 51	5 260	2 927	152	465	1 306	602	130	2 333	48	70	1 612	391	122
51 3 52	4 993	2 848	144	433	1 300	594	130	2 145	35	55	1 453	374	139
52 3 53	4 627	2 573	147	422	1 136	524	128	2 054	33	59	1 417	329	122
53 3 54	4 341	2 418	134	336	1 063	528	143	1 922	31	54	1 279	355	128
54 3 55	4 206	2 296	127	350	1 071	445	113	1 909	26	53	1 254	358	124
55 3 56	3 955	2 178	111	319	988	446	124	1 777	41	32	1 213	299	116
56 3 57	3 816	2 086	95	265	950	476	112	1 730	25	32	1 122	343	125
57 3 58	3 531	1 930	103	236	893	425	100	1 601	20	31	1 068	309	98
58 3 59	3 386	1 836	101	216	858	404	97	1 550	18	22	1 014	306	125
59 3 60	3 188	1 727	97	188	824	382	95	1 461	14	20	932	291	111
60 3 61	3 007	1 631	65	177	766	399	88	1 376	18	10	879	278	116
61 3 62	2 804	1 585	77	173	710	405	93	1 219	12	5	771	274	105
62 3 63	2 612	1 435	70	155	662	343	104	1 177	11	11	737	252	111
63 3 64	2 272	1 285	67	142	591	325	86	987	10	10	621	204	99
64 3 65	2 096	1 135	65	105	472	345	79	961	14	8	569	205	111
65 3 66	1 680	924	58	89	395	271	70	756	9	6	461	161	71
66 3 67	1 831	960	46	80	411	308	77	871	6	6	502	221	83
67 3 68	2 015	1 044	44	98	455	306	93	971	7	3	589	228	104
68 3 69	1 982	1 039	57	57	443	334	86	943	6	3	545	230	103
69 3 70	2 167	1 117	51	74	491	353	96	1 049	8	3	584	282	105
70 3 71	2 244	1 111	58	66	472	385	87	1 133	3	4	607	322	125
71 3 72	2 344	1 184	52	71	511	413	89	1 160	10	2	624	320	137
72 3 73	2 245	1 131	47	59	502	377	96	1 113	6	3	600	286	149
73 3 74	2 013	1 045	48	48	440	381	95	968	5	1	518	232	132
74 3 75	1 816	927	38	48	445	299	67	888	5	3	490	221	111
75 3 76	1 710	876	33	27	404	290	84	834	2	3	478	179	118
76 3 77	1 540	742	26	25	349	251	57	798	3	3	389	183	140
77 3 78	1 257	629	27	16	273	223	64	628	1	3	323	147	109
78 3 79	1 073	570	22	9	275	176	62	503	1	3	237	111	93
79 3 80	991	507	16	9	245	154	59	484	2	3	255	96	91
80 3 81	974	500	20	8	231	139	77	474	3	3	235	102	87
81 3 82	899	437	10	2	221	128	55	462	1	3	205	91	104
82 3 83	790	386	10	4	202	109	42	404	1	3	191	91	88
83 3 84	707	361	11	6	183	94	54	346	1	3	156	56	93
84 3 85	554	273	11	3	123	81	38	281	1	3	122	49	74
85 3 86	455	218	7	3	104	58	37	237	1	1	89	40	75</

Straßenverkehrsunfälle 2011

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

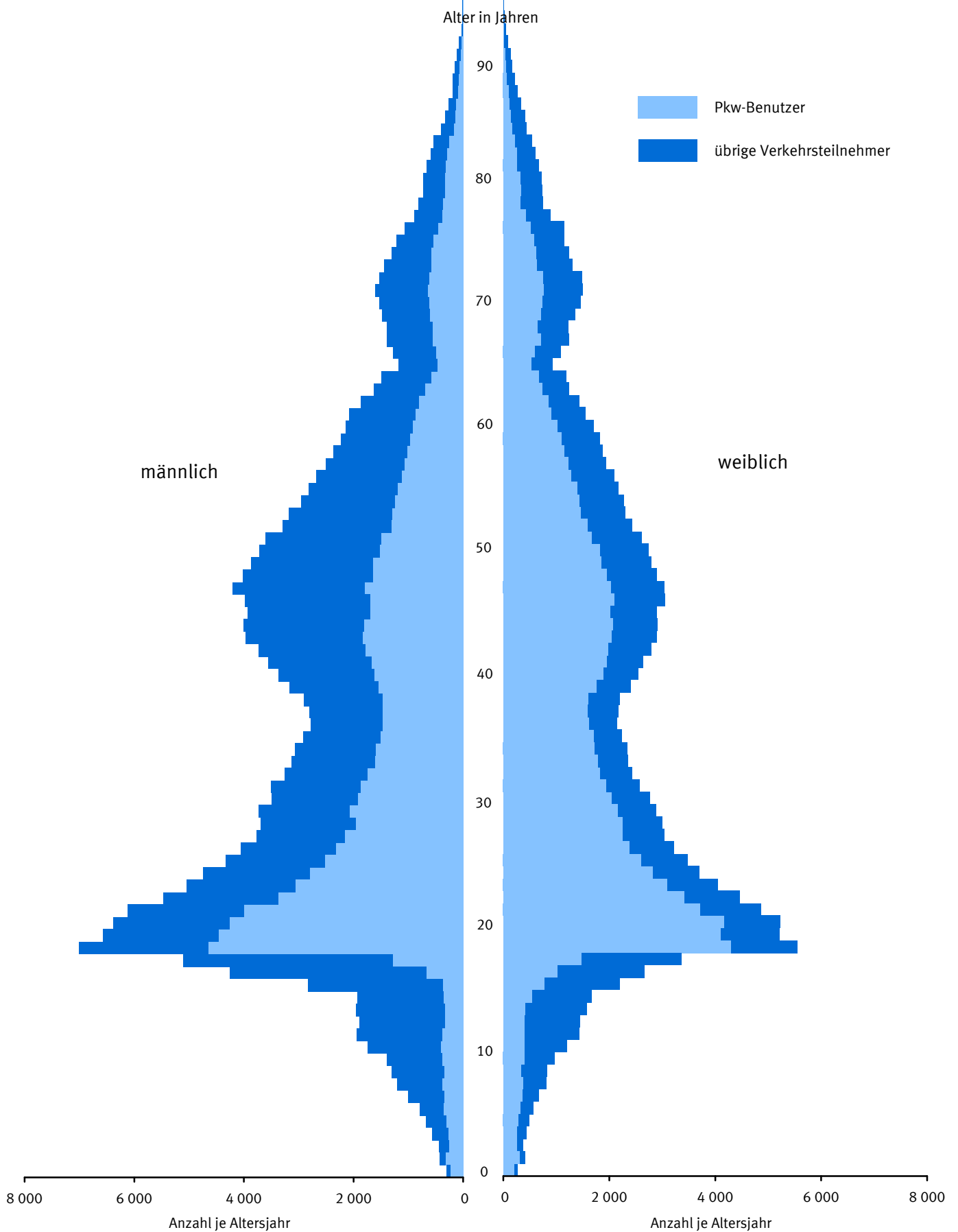
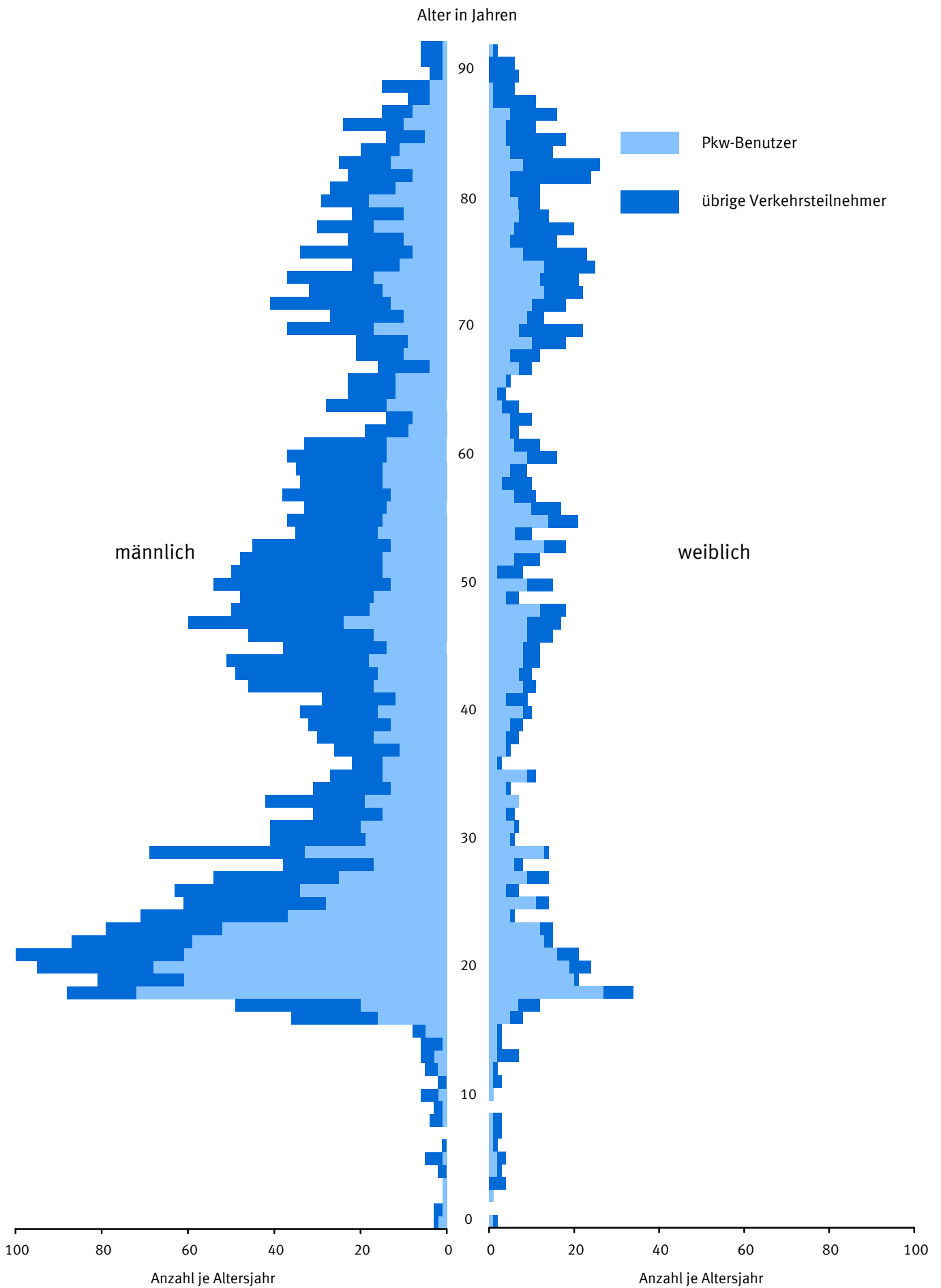


Schaubild 19
Straßenverkehrsunfälle 2011
 Getötete nach Altersjahren
 darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß3 gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß3 gänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	39	23	3	3	1	3	21	16	3	3	3	1	11
1 3 2	92	51	3	3	3	3	50	41	3	3	3	3	37
2 3 3	212	132	3	3	3	5	125	80	3	3	3	1	78
3 3 4	373	239	3	3	3	21	215	134	3	3	3	6	125
4 3 5	486	328	3	3	1	98	228	158	3	3	3	27	130
5 3 6	597	401	3	3	3	143	256	196	3	3	1	57	136
6 3 7	878	614	3	3	1	230	382	264	3	3	3	70	192
7 3 8	1 166	764	3	3	3	309	446	402	3	3	3	101	299
8 3 9	1 332	897	3	3	3	409	484	435	3	3	3	166	268
9 3 10	1 431	939	3	3	3	531	399	492	3	3	3	221	269
10 3 11	1 964	1 238	1	3	3	813	416	726	3	1	1	389	331
11 3 12	2 392	1 450	3	3	1	983	457	942	3	3	3	576	359
12 3 13	2 411	1 482	3	3	3	1 147	320	929	3	3	1	623	299
13 3 14	2 586	1 545	12	3	5	1 219	303	1 041	1	3	1	687	349
14 3 15	2 443	1 461	33	3	7	1 149	263	982	4	2	1	651	316
15 3 16	3 471	2 260	1 018	19	11	986	218	1 211	254	5	3	627	313
16 3 17	4 795	3 402	1 148	1 085	39	874	237	1 393	358	136	6	587	294
17 3 18	5 508	3 731	1 351	1 136	163	816	239	1 777	603	145	126	581	305
18 3 19	9 509	5 612	600	628	3 415	622	253	3 896	254	61	2 796	490	280
19 3 20	9 015	5 254	404	590	3 265	570	291	3 761	177	79	2 801	414	265
20 3 21	9 061	5 245	319	642	3 243	590	279	3 816	143	66	2 901	437	227
21 3 22	8 773	5 100	299	684	3 069	567	284	3 672	133	78	2 669	517	244
22 3 23	7 968	4 588	255	694	2 599	594	242	3 380	100	61	2 455	520	204
23 3 24	7 308	4 233	237	598	2 346	624	228	3 074	81	70	2 232	452	204
24 3 25	6 924	4 091	199	568	2 240	617	227	2 833	79	56	2 054	424	199
25 3 26	6 422	3 755	186	549	2 031	579	203	2 667	74	42	1 880	461	183
26 3 27	5 994	3 486	158	512	1 827	612	191	2 508	63	50	1 763	442	161
27 3 28	5 649	3 298	145	427	1 756	611	168	2 351	53	42	1 656	430	139
28 3 29	5 609	3 217	164	466	1 570	671	157	2 392	59	46	1 720	401	141
29 3 30	5 554	3 297	153	407	1 696	664	161	2 257	41	40	1 638	386	137
30 3 31	5 265	3 110	156	372	1 600	580	167	2 155	40	46	1 522	377	135
31 3 32	5 171	3 128	160	396	1 569	583	195	2 043	41	45	1 471	316	148
32 3 33	4 872	2 926	135	375	1 472	545	170	1 946	42	37	1 400	311	128
33 3 34	4 681	2 808	129	357	1 360	581	172	1 873	35	42	1 365	288	120
34 3 35	4 656	2 758	156	350	1 350	544	153	1 898	41	52	1 353	314	117
35 3 36	4 417	2 643	137	316	1 296	558	138	1 774	40	36	1 303	278	96
36 3 37	4 195	2 523	138	293	1 266	471	149	1 672	39	32	1 199	258	117
37 3 38	4 323	2 568	143	319	1 275	483	128	1 755	38	40	1 236	291	128
38 3 39	4 389	2 643	138	357	1 253	507	141	1 746	43	34	1 218	300	123
39 3 40	4 876	2 921	151	392	1 351	601	166	1 955	59	56	1 379	315	116
40 3 41	5 156	3 112	178	456	1 423	618	167	2 044	51	57	1 464	304	139
41 3 42	5 431	3 279	177	483	1 450	715	173	2 151	55	54	1 546	337	129
42 3 43	5 685	3 446	166	514	1 564	740	190	2 239	75	61	1 516	405	151
43 3 44	6 009	3 663	226	575	1 593	778	198	2 346	58	70	1 578	448	150
44 3 45	6 093	3 713	216	582	1 577	851	179	2 380	75	83	1 630	426	131
45 3 46	5 992	3 658	216	635	1 498	776	204	2 334	62	72	1 565	448	157
46 3 47	6 173	3 721	232	656	1 503	844	182	2 452	68	83	1 603	487	172
47 3 48	6 339	3 922	249	721	1 587	867	177	2 417	91	68	1 519	540	170
48 3 49	6 069	3 770	237	713	1 456	849	218	2 299	74	84	1 469	487	154
49 3 50	5 871	3 614	231	692	1 434	802	192	2 257	65	69	1 419	507	161
50 3 51	5 618	3 473	208	714	1 330	753	179	2 145	59	68	1 342	480	167
51 3 52	5 440	3 387	187	652	1 327	770	174	2 053	42	64	1 232	497	199
52 3 53	4 947	3 087	191	663	1 152	687	164	1 860	42	58	1 143	419	172
53 3 54	4 735	2 969	170	540	1 129	708	188	1 766	44	38	1 040	454	170
54 3 55	4 519	2 758	180	545	1 094	576	154	1 761	37	46	1 021	456	167
55 3 56	4 303	2 630	156	482	1 052	575	165	1 673	49	35	990	422	166
56 3 57	4 128	2 511	141	413	997	609	152	1 617	31	34	910	455	175
57 3 58	3 827	2 345	135	368	944	561	144	1 482	27	24	860	414	141
58 3 59	3 622	2 214	146	331	902	547	133	1 408	23	16	763	411	181
59 3 60	3 416	2 081	129	300	852	508	132	1 335	17	12	732	404	157
60 3 61	3 240	2 017	97	296	827	525	123	1 223	24	12	631	367	181
61 3 62	3 039	1 927	102	259	753	549	133	1 112	17	4	531	394	156
62 3 63	2 755	1 732	91	233	705	458	145	1 023	13	6	513	327	160
63 3 64	2 386	1 525	86	201	615	442	107	861	12	4	418	277	146
64 3 65	2 229	1 402	93	159	512	460	110	827	13	5	376	272	151
65 3 66	1 745	1 106	72	130	409	360	95	639	12	3	290	223	101
66 3 67	1 950	1 210	66	134	443	404	121	740	6	2	314	294	120
67 3 68	2 182	1 309	66	151	491	425	132	873	7	3	394	318	146
68 3 69	2 148	1 311	88	112	496	439	125	837	10	2	326	327	162
69 3 70	2 332	1 398	72	118	550	481	134	934	11	3	358	385	172
70 3 71	2 457	1 437	92	116	551	510	125	1 020	5	2	377	438	187
71 3 72	2 555	1 514	79	114	581	559	135	1 041	11	3	382	420	217
72 3 73	2 420	1 407	75	104	528	521	136	1 013	8	2	344	419	230
73 3 74	2 251	1 366	70	77	528	522	140	885	7	1	306	336	223
74 3 75	2 056	1 221	55	64	515	440	123	835	7	1	290	328	204
75 3 76	1 918	1 142	48	45	492	407	125	776	3	3	285	265	217
76 3 77	1 789	991	37	36	405	372	118	798	3	3	252	272	262
77 3 78	1 443	832	36	31	348	306	97	611	2	3	195	228	182
78 3 79	1 251	752	30	20	333	252	100	499	2	3	134	177	175
79 3 80	1 138	664	29	17	285	221	91	474	3	3	128	161	179
80 3 81	1 162	683	29	17	305	204	113	479	4	3	139	160	169
81 3 82	1 070	613	21	8	279	189	98	457	1	3	108	134	202
82 3 83	936	534	17	8	256	171	72	402	2	3	92	132	169
83 3 84	874	503	15	7	234	144	92	371	3	3	96	91	173
84 3 85	686	377	14	6	158	120	65	309	1	3	75	85	142
85 3 86	576	298	8	2	126	90	60	278	1	1	51	63	158
86 3 87	488	251	7	3	123	63	49	237	3	3	50	57	124
87 3 88	358	177	3	3	86	48	32	181	1	3	34	34	104
88 3 89	326	165	3	1	66	46	42	161	1	3	27	24	102
89 3 90	246	133	2	1	55	35	32	113	3	3	20	16	75
90 3 91	179	88	1	1	33	19	32	91	3	3	12	9	68
91 3 92	134	68	3	3	27	17	18	66	3	3	10	8	46
92 3 93	64	29	3	3	10	8	9	35	3	3	4	3	25
93 3 94	31	9	3	3	2	5	2	22	3	3	1	1	18
94 3 95	11	7	1	3	2	2	1	4	3	3	2	3	2
95 und mehr	48	18	3	3	4	5	8	30	3	3	3	4	24
Ohne Angabe	569	285	10	8	44	134	59	93	2	3	16	49	21
Zusammen	321 222	194 015	13 420	26 046	81 125	46 594	15 986	127 012	4 132	2 547	73 074	29 692	16 125

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Getötete													
unter 1	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
1 3 2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
2 3 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
3 3 4	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	
4 3 5	3	2	3	3	3	3	2	1	3	3	3	1	
5 3 6	6	4	3	3	3	3	1	2	3	3	3	1	
6 3 7	2	1	3	3	3	3	1	1	3	3	3	1	
7 3 8	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	
8 3 9	5	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	
9 3 10	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
10 3 11	4	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	
11 3 12	4	2	3	3	3	3	1	2	3	3	3	3	
12 3 13	4	3	3	3	3	3	2	1	3	3	3	4	
13 3 14	8	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	1	
14 3 15	6	5	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	
15 3 16	4	3	3	3	3	3	2	1	3	3	3	2	
16 3 17	21	18	6	5	3	3	7	3	3	3	3	1	
17 3 18	35	30	5	16	4	1	4	5	1	3	3	1	
18 3 19	94	74	3	5	4	1	6	20	3	3	15	4	
19 3 20	69	57	1	12	38	3	2	12	3	3	11	1	
20 3 21	94	77	3	15	51	2	6	17	3	3	13	1	
21 3 22	104	89	3	22	51	1	11	15	3	3	10	1	
22 3 23	75	66	1	16	40	1	5	9	3	3	9	3	
23 3 24	79	68	3	16	42	2	7	11	3	3	8	2	
24 3 25	67	64	3	17	31	3	3	3	3	3	2	1	
25 3 26	65	56	3	24	23	3	5	9	3	3	8	3	
26 3 27	63	56	3	20	27	3	7	7	1	3	4	1	
27 3 28	60	49	1	19	20	2	4	11	3	2	7	2	
28 3 29	40	35	1	14	15	1	4	5	3	1	4	3	
29 3 30	78	67	3	21	31	1	6	11	3	3	10	3	
30 3 31	43	39	3	13	17	2	3	4	3	1	3	3	
31 3 32	42	36	3	11	15	1	8	6	3	3	5	1	
32 3 33	32	28	1	13	13	3	1	4	2	2	2	3	
33 3 34	44	38	3	15	15	2	5	6	3	3	6	3	
34 3 35	35	31	3	10	13	1	4	4	3	3	3	1	
35 3 36	31	24	1	6	12	3	1	7	1	3	5	3	
36 3 37	18	17	3	4	10	3	2	1	3	3	3	1	
37 3 38	30	25	3	10	10	1	3	5	3	3	4	3	
38 3 39	33	28	3	8	16	2	1	5	3	3	4	1	
39 3 40	38	31	3	10	12	3	1	7	3	2	4	3	
40 3 41	36	32	1	11	15	1	3	4	3	1	1	3	
41 3 42	34	27	1	9	10	1	4	7	1	1	2	1	
42 3 43	53	43	3	17	14	2	4	10	3	3	7	3	
43 3 44	57	48	1	25	16	3	4	9	3	3	6	1	
44 3 45	57	47	2	19	15	3	4	10	1	3	5	2	
45 3 46	47	38	2	14	14	4	1	9	3	3	5	3	
46 3 47	53	41	1	13	14	5	3	12	3	3	6	5	
47 3 48	70	56	3	20	22	2	4	14	3	4	7	2	
48 3 49	64	48	3	20	16	2	5	16	1	2	10	2	
49 3 50	52	45	1	16	16	1	7	7	3	3	4	1	
50 3 51	65	53	1	26	12	7	5	12	1	2	6	2	
51 3 52	55	49	2	20	14	3	4	6	3	1	1	3	
52 3 53	58	47	2	12	14	7	3	11	3	2	5	2	
53 3 54	56	42	3	13	11	6	6	14	3	3	9	3	
54 3 55	41	32	3	9	14	1	1	9	3	3	5	3	
55 3 56	51	35	3	10	13	3	3	16	3	1	10	2	
56 3 57	41	31	3	6	12	3	7	10	3	3	5	3	
57 3 58	43	36	3	7	13	6	1	7	3	3	3	2	
58 3 59	42	33	1	3	14	8	5	9	3	3	3	5	
59 3 60	39	32	2	6	13	7	2	7	3	3	3	1	
60 3 61	52	37	3	10	14	5	3	15	3	3	8	5	
61 3 62	41	32	1	10	13	3	4	9	3	3	1	3	
62 3 63	21	18	3	2	8	2	3	3	3	2	3	1	
63 3 64	22	13	3	2	7	1	1	9	3	3	4	2	
64 3 65	33	27	1	5	13	4	2	6	3	2	2	4	
65 3 66	25	21	3	6	10	2	3	4	3	2	2	3	
66 3 67	22	20	3	3	9	4	2	2	3	3	1	1	
67 3 68	21	15	3	3	3	5	4	6	3	3	3	2	
68 3 69	29	20	3	2	9	3	4	9	3	3	1	5	
69 3 70	32	20	1	2	9	2	3	12	3	3	5	5	
70 3 71	54	36	3	5	16	6	5	18	3	3	6	9	
71 3 72	33	27	2	10	10	7	5	6	3	3	1	2	
72 3 73	50	39	3	3	11	15	5	11	3	3	5	3	
73 3 74	46	32	1	15	13	13	3	14	3	3	3	7	
74 3 75	49	35	3	1	15	13	5	14	3	3	5	9	
75 3 76	40	22	1	1	11	3	5	18	3	3	6	8	
76 3 77	52	34	1	1	8	11	11	18	3	3	3	11	
77 3 78	34	21	1	2	8	6	3	13	3	2	3	8	
78 3 79	43	28	1	3	16	7	3	15	3	3	3	9	
79 3 80	28	19	1	3	7	7	3	9	3	3	3	2	
80 3 81	36	29	1	3	18	4	6	7	3	3	2	1	
81 3 82	35	26	2	1	11	6	6	9	3	3	2	4	
82 3 83	45	22	3	1	8	7	5	23	3	3	4	14	
83 3 84	44	23	3	1	11	4	6	21	3	3	6	12	
84 3 85	30	19	1	3	10	5	3	11	3	3	1	8	
85 3 86	29	14	3	3	5	4	4	15	3	3	1	13	
86 3 87	32	23	1	3	10	6	5	9	3	3	2	6	
87 3 88	26	15	3	3	8	3	2	11	3	3	3	8	
88 3 89	19	8	3	3	3	1	4	11	3	3	3	8	
89 3 90	20	15	3	3	4	2	7	5	3	3	3	5	
90 3 91	11	4	3	3	1	3	3	7	3	3	3	7	
91 3 92	12	6	3	3	1	1	4	6	3	3	3	5	
92 3 93	6	5	3	3	3	1	3	1	3	3	3	1	
93 3 94	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
94 3 95	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
95 und mehr	6	2	3	3	1	3	1	4	3	3	3	4	
Ohne Angabe	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
Zusammen	3 440	2 681	63	662	1 149	282	337	759	6	25	327	116	277

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
unter 1	12	6	3	3	3	3	6	6	3	3	3	3	5
1 3 2	20	15	3	3	3	3	15	5	3	3	3	3	4
2 3 3	65	34	3	3	3	3	33	31	3	3	3	3	30
3 3 4	103	70	3	3	3	3	66	33	3	3	3	3	32
4 3 5	110	88	3	3	3	3	65	22	3	3	3	3	18
5 3 6	146	98	3	3	3	3	70	48	3	3	3	3	9
6 3 7	222	154	3	3	3	3	113	68	3	3	3	3	13
7 3 8	279	180	3	3	3	3	125	99	3	3	3	3	13
8 3 9	291	197	3	3	3	3	141	94	3	3	3	3	20
9 3 10	295	192	3	3	3	3	112	76	3	3	3	3	24
10 3 11	332	210	1	3	3	3	106	103	3	3	3	3	33
11 3 12	434	283	3	3	3	3	144	137	3	3	3	3	67
12 3 13	410	262	3	3	1	158	100	148	3	3	3	3	76
13 3 14	456	274	4	3	3	183	84	182	3	3	3	3	88
14 3 15	437	247	10	1	1	170	62	190	1	1	1	1	100
15 3 16	525	351	158	2	5	148	36	174	34	1	1	1	79
16 3 17	899	670	214	252	15	123	63	229	50	35	2	2	89
17 3 18	999	730	247	267	32	125	54	269	84	40	12	12	59
18 3 19	1 672	1 062	97	172	624	82	68	609	32	10	435	70	61
19 3 20	1 530	1 009	71	191	599	64	58	521	33	17	370	44	54
20 3 21	1 518	1 037	40	205	615	82	64	481	19	10	365	38	46
21 3 22	1 483	996	62	208	571	70	62	487	25	20	340	53	45
22 3 23	1 327	917	38	230	467	87	55	410	13	16	280	65	33
23 3 24	1 219	808	54	222	358	91	48	411	9	23	278	47	48
24 3 25	1 122	779	33	188	378	90	43	343	9	15	239	46	30
25 3 26	1 046	716	27	172	340	85	42	330	11	12	209	57	37
26 3 27	931	625	27	179	267	89	30	306	10	16	193	52	29
27 3 28	827	567	31	149	235	86	32	260	6	10	167	46	25
28 3 29	901	613	35	190	232	103	22	288	14	13	185	48	22
29 3 30	823	567	40	135	230	97	26	256	6	14	148	62	23
30 3 31	797	543	25	139	219	103	18	254	6	11	145	56	29
31 3 32	763	541	26	132	205	96	35	222	11	12	138	37	20
32 3 33	695	482	26	129	180	87	25	213	10	9	128	39	24
33 3 34	714	503	24	122	169	109	32	211	3	15	127	40	20
34 3 35	661	440	29	112	167	74	30	221	6	15	140	39	19
35 3 36	631	449	29	119	145	101	21	182	6	9	113	39	13
36 3 37	553	386	27	92	137	67	24	167	5	9	101	29	19
37 3 38	655	449	29	106	161	72	34	206	6	16	117	46	16
38 3 39	629	452	38	113	152	91	24	177	11	13	96	38	15
39 3 40	730	496	28	121	172	98	27	234	13	23	133	43	18
40 3 41	765	509	32	141	161	107	24	256	14	20	131	54	31
41 3 42	846	590	32	171	178	126	28	256	6	20	144	54	26
42 3 43	908	637	29	189	190	137	40	271	16	14	151	57	31
43 3 44	970	682	50	191	211	143	37	288	16	25	146	71	24
44 3 45	1 014	700	58	211	177	157	40	314	16	31	158	78	25
45 3 46	1 007	721	47	220	203	152	37	286	10	21	147	80	22
46 3 47	1 083	765	52	257	194	163	32	318	10	30	166	77	31
47 3 48	1 127	781	61	227	219	165	40	346	18	20	160	108	35
48 3 49	1 064	762	58	233	191	185	49	302	12	22	161	83	20
49 3 50	1 090	764	52	253	194	171	33	326	15	14	152	99	40
50 3 51	1 014	703	55	224	182	144	44	311	12	20	146	88	43
51 3 52	1 058	675	41	200	160	173	40	383	9	27	165	122	57
52 3 53	941	638	43	229	140	156	33	303	11	22	128	90	48
53 3 54	968	682	37	191	190	174	39	286	14	7	126	98	39
54 3 55	876	593	50	186	141	130	40	283	11	12	119	97	40
55 3 56	898	574	45	155	169	126	38	324	10	16	129	121	47
56 3 57	831	539	46	143	151	130	33	292	9	12	113	110	47
57 3 58	775	506	29	125	135	130	43	269	7	5	107	104	41
58 3 59	747	478	44	112	128	135	31	269	6	3	100	106	51
59 3 60	724	447	30	107	121	119	35	277	3	2	114	110	45
60 3 61	707	459	32	110	131	121	32	248	7	5	86	88	60
61 3 62	693	435	24	76	121	141	36	258	6	2	81	119	48
62 3 63	590	390	21	76	120	113	38	200	3	2	71	75	48
63 3 64	508	318	20	57	88	116	20	190	3	3	71	72	43
64 3 65	477	312	27	49	84	111	29	165	3	2	57	65	38
65 3 66	352	221	14	35	53	87	22	131	3	1	36	60	30
66 3 67	448	285	23	51	67	92	42	163	3	3	53	73	36
67 3 68	518	323	22	52	90	114	35	195	1	3	64	88	41
68 3 69	533	318	31	53	90	102	35	215	4	3	58	96	54
69 3 70	563	332	21	42	101	126	35	231	3	3	63	101	62
70 3 71	597	368	31	45	125	119	33	229	2	2	60	110	53
71 3 72	632	379	26	41	117	139	41	253	2	3	70	99	78
72 3 73	597	337	25	42	95	129	35	260	3	3	48	129	78
73 3 74	587	342	22	28	113	128	42	245	2	3	53	102	84
74 3 75	584	321	17	15	104	128	51	263	3	1	65	108	84
75 3 76	522	307	14	17	119	114	36	215	1	3	38	82	91
76 3 77	532	278	10	11	92	110	50	254	1	3	55	85	111
77 3 78	431	231	8	13	98	77	30	200	1	3	54	78	65
78 3 79	371	205	7	11	78	69	35	166	1	3	26	63	73
79 3 80	360	182	12	8	66	60	29	178	1	3	30	60	86
80 3 81	362	191	8	9	80	61	30	171	1	3	32	57	78
81 3 82	344	185	9	5	75	55	37	159	3	3	24	43	91
82 3 83	291	170	7	3	79	55	25	121	1	3	14	36	67
83 3 84	276	147	4	3	62	46	32	129	2	3	29	29	68
84 3 85	224	108	2	3	38	34	24	116	3	3	20	34	60
85 3 86	195	82	1	2	29	28	19	113	3	3	19	22	70
86 3 87	171	75	3	3	42	13	16	96	3	3	9	26	59
87 3 88	117	49	3	3	21	16	11	68	1	3	11	10	44
88 3 89	115	59	2	1	20	14	17	56	3	3	7	5	42
89 3 90	79	38	2	3	17	7	10	41	3	3	5	4	30
90 3 91	68	33	3	3	12	7	14	35	3	3	5	2	28
91 3 92	44	20	3	3	5	8	7	24	3	3	4	1	18
92 3 93	19	9	3	3	4	2	2	10	3	3	3	3	10
93 3 94	10	1	3	3	3	1	3	9	3	3	3	1	

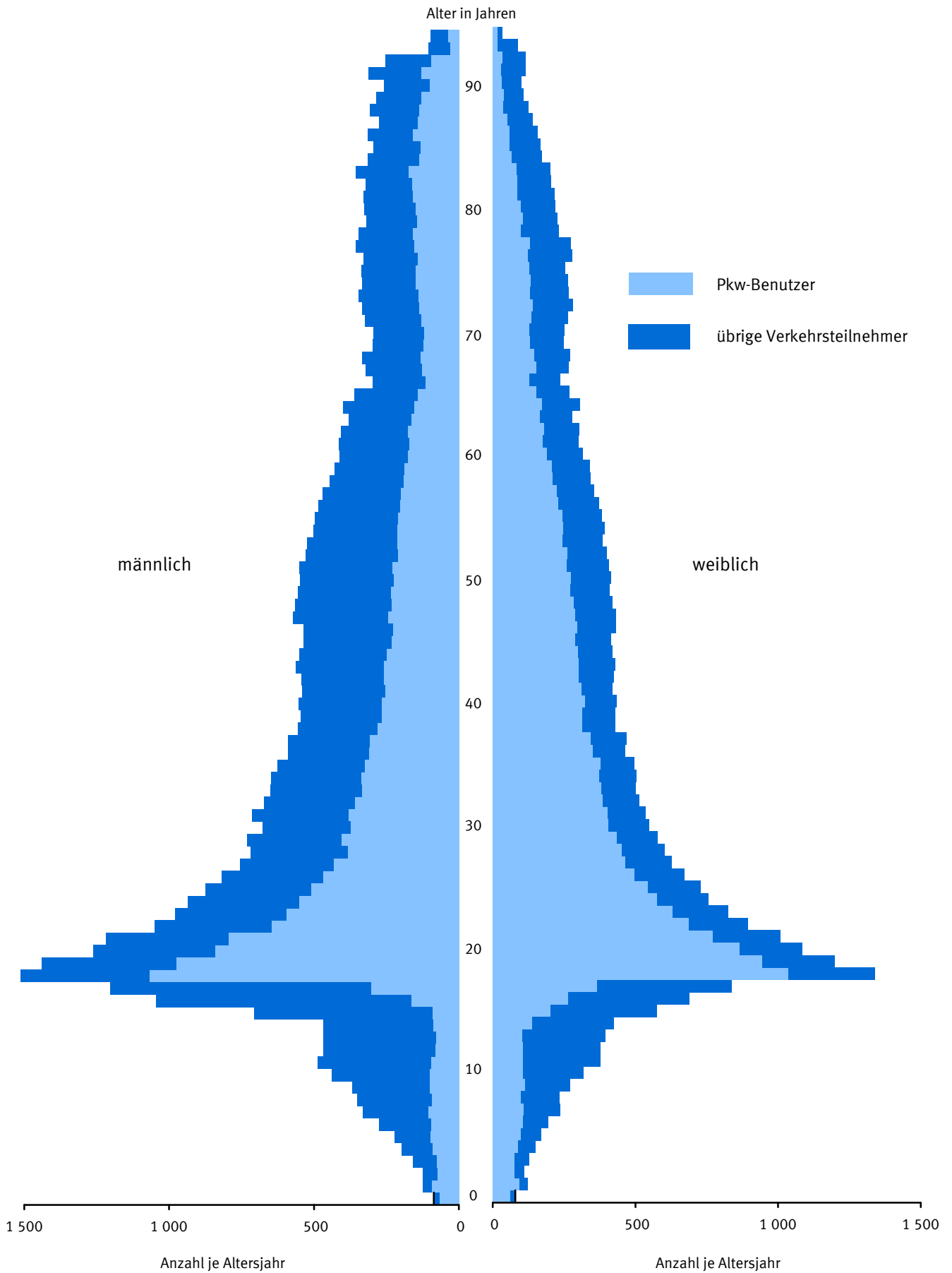
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	26	16	3	3	1	3	14	10	3	3	3	1	6
1 3 2	70	34	3	3	3	3	33	36	3	3	3	3	33
2 3 3	147	98	3	3	3	3	92	49	3	3	3	3	48
3 3 4	266	169	3	3	3	17	149	97	3	3	3	5	89
4 3 5	373	238	3	3	1	75	161	135	3	3	3	23	111
5 3 6	445	299	3	3	3	112	185	146	3	3	3	1	47
6 3 7	654	459	3	3	1	189	268	195	3	3	3	3	57
7 3 8	885	584	3	3	3	255	321	301	3	3	3	3	88
8 3 9	1 036	697	3	3	3	352	341	339	3	3	3	3	144
9 3 10	1 134	745	3	3	3	453	287	389	3	3	3	3	197
10 3 11	1 628	1 024	3	3	3	705	311	604	3	1	1	3	356
11 3 12	1 954	1 165	3	3	1	838	319	789	3	3	3	3	507
12 3 13	1 997	1 217	3	3	2	988	218	780	3	3	3	1	547
13 3 14	2 122	1 268	8	3	5	1 034	218	854	1	3	1	1	598
14 3 15	2 000	1 209	23	2	6	974	201	791	3	1	3	3	550
15 3 16	2 942	1 906	859	17	6	838	180	1 036	220	4	2	2	548
16 3 17	3 875	2 714	928	828	24	751	167	1 161	308	101	4	4	497
17 3 18	4 474	2 971	1 099	853	127	690	181	1 503	518	105	114	2	519
18 3 19	7 743	4 476	500	451	2 733	539	179	3 267	222	51	2 346	4	419
19 3 20	7 416	4 188	332	387	2 628	503	231	3 228	144	62	2 420	3	210
20 3 21	7 449	4 131	279	422	2 577	506	209	3 318	124	55	2 523	3	180
21 3 22	7 186	4 015	237	454	2 447	496	211	3 170	108	57	2 319	1	198
22 3 23	6 566	3 605	216	448	2 092	506	182	2 961	87	45	2 166	4	171
23 3 24	6 010	3 357	183	360	1 946	531	173	2 652	72	47	1 946	4	155
24 3 25	5 735	3 248	166	363	1 831	524	174	2 487	70	41	1 813	3	169
25 3 26	5 311	2 983	159	353	1 668	494	156	2 328	63	30	1 663	4	145
26 3 27	5 000	2 805	131	313	1 533	520	156	2 195	52	34	1 566	3	131
27 3 28	4 762	2 682	113	259	1 501	523	132	2 080	47	30	1 482	3	112
28 3 29	4 668	2 569	228	262	1 323	567	131	2 099	45	32	1 531	3	119
29 3 30	4 653	2 663	113	251	1 435	566	129	1 990	35	26	1 480	3	114
30 3 31	4 425	2 528	131	220	1 364	475	146	1 897	34	34	1 374	3	106
31 3 32	4 366	2 551	134	253	1 349	486	152	1 815	30	33	1 328	3	127
32 3 33	4 145	2 416	108	233	1 279	458	144	1 729	32	26	1 270	2	104
33 3 34	3 923	2 267	105	220	1 176	470	135	1 656	32	27	1 232	2	100
34 3 35	3 960	2 287	127	228	1 170	469	119	1 673	35	37	1 210	2	97
35 3 36	3 755	2 170	107	191	1 139	457	116	1 585	33	26	1 185	2	83
36 3 37	3 624	2 120	111	197	1 119	404	123	1 504	34	23	1 098	2	97
37 3 38	3 638	2 094	114	203	1 104	410	94	1 544	32	24	1 115	2	111
38 3 39	3 727	2 163	100	236	1 085	414	116	1 564	32	21	1 119	2	107
39 3 40	4 108	2 394	123	261	1 167	503	138	1 714	46	31	1 242	2	97
40 3 41	4 355	2 571	145	304	1 247	510	140	1 784	37	37	1 330	2	108
41 3 42	4 551	2 662	144	303	1 262	588	141	1 888	48	33	1 400	2	102
42 3 43	4 724	2 766	137	308	1 360	601	146	1 958	59	47	1 358	3	117
43 3 44	4 982	2 933	175	359	1 366	635	157	2 049	42	45	1 426	3	125
44 3 45	5 022	2 966	156	352	1 385	691	135	2 056	59	51	1 465	3	106
45 3 46	4 938	2 899	167	401	1 281	620	166	2 039	52	51	1 413	3	133
46 3 47	5 037	2 915	179	386	1 295	676	147	2 122	58	53	1 431	4	136
47 3 48	5 142	3 085	188	474	1 346	700	133	2 057	73	44	1 352	4	133
48 3 49	4 941	2 960	179	460	1 249	662	164	1 981	61	60	1 298	4	132
49 3 50	4 729	2 805	178	423	1 224	630	153	1 924	50	55	1 263	4	120
50 3 51	4 539	2 717	152	464	1 136	602	130	1 822	46	46	1 190	3	122
51 3 52	4 327	2 663	144	432	1 153	594	130	1 664	33	36	1 066	3	139
52 3 53	3 948	2 402	147	422	998	524	128	1 546	31	34	1 010	3	122
53 3 54	3 711	2 245	133	336	928	528	143	1 466	30	31	905	3	128
54 3 55	3 602	2 133	127	350	939	445	113	1 469	26	34	897	3	124
55 3 56	3 354	2 021	111	317	870	446	124	1 333	39	18	851	2	116
56 3 57	3 256	1 941	95	264	834	476	112	1 315	22	22	792	3	125
57 3 58	3 009	1 803	103	236	796	425	100	1 206	20	19	750	3	98
58 3 59	2 833	1 703	101	216	760	404	97	1 130	17	13	660	3	125
59 3 60	2 653	1 602	97	187	718	382	95	1 051	14	10	615	2	111
60 3 61	2 481	1 521	65	176	682	399	88	960	17	7	537	2	116
61 3 62	2 305	1 460	77	173	619	405	93	845	11	2	447	2	105
62 3 63	2 144	1 324	70	155	577	343	104	820	10	4	440	2	111
63 3 64	1 856	1 194	66	142	520	325	86	662	9	4	343	2	99
64 3 65	1 719	1 063	65	105	415	345	79	656	13	3	317	2	111
65 3 66	1 368	864	58	89	346	271	70	504	9	2	252	1	71
66 3 67	1 480	905	46	80	367	308	77	575	6	2	260	2	83
67 3 68	1 643	971	44	96	398	306	93	672	6	3	327	2	104
68 3 69	1 586	973	57	57	397	334	86	613	6	2	265	2	103
69 3 70	1 737	1 046	50	74	440	353	96	691	8	2	290	2	105
70 3 71	1 806	1 033	58	66	410	385	87	773	3	3	314	2	125
71 3 72	1 890	1 108	52	71	454	413	89	782	9	3	309	3	137
72 3 73	1 773	1 031	47	59	422	377	96	742	5	2	293	2	149
73 3 74	1 618	992	48	48	400	381	95	626	5	1	248	2	132
74 3 75	1 423	865	38	48	396	299	67	558	4	3	220	2	111
75 3 76	1 356	813	33	27	362	290	84	543	2	3	241	1	118
76 3 77	1 205	679	26	24	305	251	57	526	2	3	194	1	140
77 3 78	978	580	27	16	242	223	64	398	1	3	139	1	109
78 3 79	837	519	22	9	239	176	62	318	1	3	105	1	93
79 3 80	750	463	16	9	212	154	59	287	2	3	96	1	91
80 3 81	764	463	20	8	207	139	77	301	3	3	105	2	87
81 3 82	691	402	10	2	193	128	55	289	1	3	82	1	104
82 3 83	600	342	10	4	169	109	42	258	1	3	74	1	88
83 3 84	554	333	11	6	161	94	54	221	1	3	64	1	93
84 3 85	432	250	11	3	110	81	38	182	1	3	54	1	74
85 3 86	352	202	7	3	92	58	37	150	1	1	31	1	75
86 3 87	285	153	3	3	71	44	28	132	3	3	39	3	59
87 3 88	215	113	3	3	57	29	19	102	3	3	23	2	

Straßenverkehrsunfälle 2011

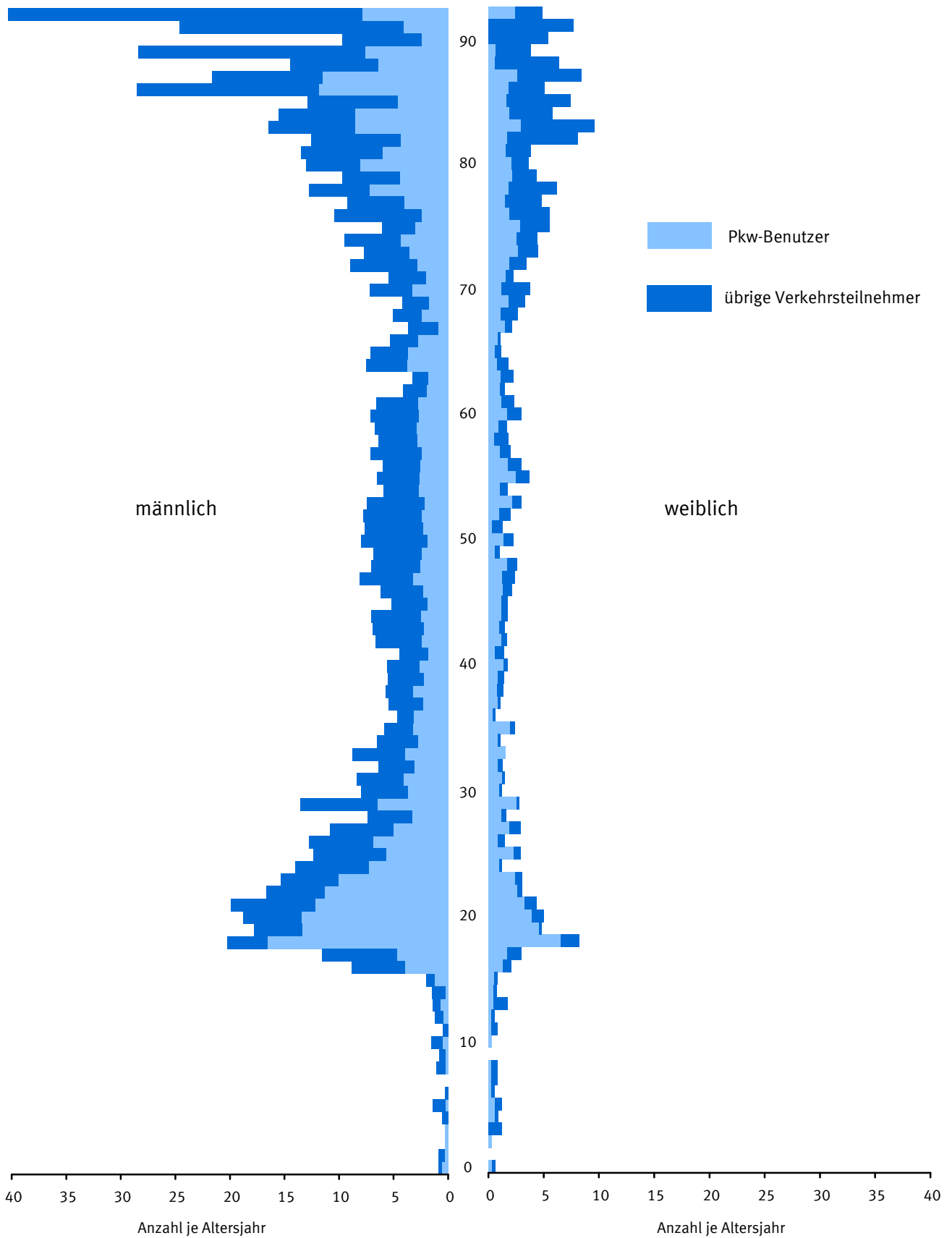
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2011

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins3 gesamt, Männlich, Dar. Mitfahrer von (Mofas, Motor3 rädern, P K W, Fahr3 rädern), Fuß3 gänger, Weiblich, Dar. Mitfahrer von (Mofas, Motor3 rädern, P K W, Fahr3 rädern), Fuß3 gänger. Rows represent age groups from 'unter 1' to '95 und mehr' plus 'Ohne Angabe' and 'Zusammen'.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Getötete													
unter 1	4	2	3	3	2	3	2	3	3	3	1	3	
1 3	1	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	
2 3	1	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	
3 3	1	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	
4 3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
5 3	3	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
6 3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	2	3	
7 3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	
8 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
9 3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
10 3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
11 3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	
12 3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
13 3	5	3	3	3	2	3	2	3	3	3	1	3	
14 3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	
15 3	7	5	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
16 3	23	18	3	3	3	3	5	3	3	3	5	3	
17 3	26	19	1	1	1	3	16	3	3	3	7	3	
18 3	28	14	3	3	3	3	14	3	3	3	3	3	
19 3	33	24	3	3	3	3	23	14	3	3	12	3	
20 3	25	18	3	3	3	3	17	7	3	1	6	3	
21 3	17	11	3	3	3	3	10	6	3	3	6	3	
22 3	27	21	3	3	3	3	19	6	3	2	4	3	
23 3	15	11	3	3	3	3	10	4	3	2	4	3	
24 3	10	7	3	3	3	3	6	3	3	3	3	3	
25 3	10	5	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	
26 3	7	7	3	3	3	3	7	3	3	3	3	3	
27 3	8	5	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	
28 3	6	3	3	3	3	3	3	3	1	2	2	3	
29 3	5	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
30 3	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
31 3	6	5	3	3	3	3	5	1	3	2	1	3	
32 3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
33 3	5	4	3	3	3	3	4	3	3	3	1	3	
34 3	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
35 3	7	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	
36 3	7	5	3	3	3	3	5	2	3	2	2	3	
37 3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
38 3	4	2	3	3	3	3	1	2	3	3	1	3	
39 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
40 3	8	2	3	3	3	3	1	6	3	3	5	3	
41 3	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
42 3	4	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
43 3	2	1	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
44 3	6	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	
45 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
46 3	8	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
47 3	7	4	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
48 3	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
49 3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	2	3	
50 3	4	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
51 3	3	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
52 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
53 3	7	3	3	3	3	3	2	4	3	3	4	3	
54 3	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	
55 3	7	2	3	3	3	3	3	5	3	3	4	3	
56 3	9	2	3	3	3	3	3	7	3	3	5	3	
57 3	6	2	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	
58 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
59 3	5	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
60 3	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
61 3	4	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
62 3	5	1	3	3	3	3	1	4	3	3	4	3	
63 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
64 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
65 3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
66 3	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
67 3	5	1	3	3	3	3	1	4	3	4	4	3	
68 3	4	1	3	3	3	3	1	3	3	3	5	3	
69 3	7	1	3	3	3	3	3	6	3	3	6	3	
70 3	5	1	3	3	3	3	1	4	3	3	4	3	
71 3	7	3	3	3	3	3	3	7	3	3	6	3	
72 3	9	2	3	3	3	3	2	7	3	3	7	3	
73 3	8	3	3	3	3	3	3	8	3	3	8	3	
74 3	9	2	3	3	3	3	2	7	3	3	9	3	
75 3	7	3	3	3	3	3	3	7	3	3	7	3	
76 3	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	5	3	
77 3	5	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	
78 3	7	2	3	3	3	3	1	5	3	3	1	3	
79 3	8	3	3	3	3	3	3	5	3	3	5	3	
80 3	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	5	3	
81 3	4	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
82 3	2	1	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
83 3	7	2	3	3	3	3	2	5	3	3	5	3	
84 3	5	1	3	3	3	3	1	4	3	3	4	3	
85 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
86 3	3	1	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	
87 3	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	5	3	
88 3	1	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	
89 3	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	
90 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
91 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
92 3	2	1	3	3	3	3	1	3	3	3	1	3	
93 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
94 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
95 und mehr	3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	
Ohne Angabe	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Zusammen	569	290	1	6	257	3	3	279	3	15	253	1	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	94	44	3	3	35	3	3	50	3	3	38	3	3
1 3 2	106	53	3	3	48	3	3	53	3	3	47	2	2
2 3 3	71	28	3	3	26	1	3	43	3	3	37	2	3
3 3 4	80	47	3	3	40	3	3	33	3	3	32	3	3
4 3 5	74	39	1	3	34	1	3	35	1	3	31	3	3
5 3 6	88	40	3	1	36	2	3	48	3	3	40	3	3
6 3 7	73	33	1	1	28	1	3	40	3	3	38	3	3
7 3 8	90	47	3	1	39	1	3	43	1	3	38	2	2
8 3 9	77	44	3	1	34	2	3	33	3	3	31	3	3
9 3 10	89	41	3	3	40	3	3	48	3	2	46	3	3
10 3 11	80	47	3	4	38	3	3	33	3	1	31	3	3
11 3 12	95	51	1	3	37	3	3	44	2	1	37	1	3
12 3 13	92	46	1	1	37	1	3	46	2	3	34	2	2
13 3 14	104	46	2	1	38	1	3	58	3	5	39	1	1
14 3 15	165	77	4	4	61	1	3	88	7	4	69	2	2
15 3 16	257	98	19	8	65	3	3	159	16	9	125	4	4
16 3 17	357	152	17	21	109	1	3	205	16	19	163	1	3
17 3 18	432	216	12	23	173	3	3	216	18	14	179	3	3
18 3 19	451	224	4	9	208	3	3	227	4	16	200	1	1
19 3 20	402	210	3	9	182	3	3	192	3	11	172	1	1
20 3 21	336	158	3	2	138	3	3	177	1	12	152	1	1
21 3 22	325	170	1	9	154	3	3	155	3	12	134	3	3
22 3 23	265	134	3	2	120	3	3	131	3	11	112	3	3
23 3 24	219	113	3	5	97	3	3	106	2	16	84	3	3
24 3 25	193	104	1	4	87	3	3	89	3	7	78	3	3
25 3 26	186	100	1	2	82	3	3	86	3	4	79	3	3
26 3 27	173	90	3	3	80	3	3	83	1	10	67	3	3
27 3 28	136	62	2	1	54	3	3	74	3	4	65	3	3
28 3 29	116	58	2	3	45	3	3	57	1	7	47	3	3
29 3 30	130	53	1	1	43	3	3	77	1	8	62	3	3
30 3 31	127	62	3	3	53	3	3	65	1	5	57	3	3
31 3 32	112	50	2	2	41	3	3	62	2	6	50	1	1
32 3 33	90	43	1	1	35	3	3	47	3	5	39	3	3
33 3 34	83	35	3	3	31	3	3	48	3	2	43	3	3
34 3 35	81	46	3	2	36	3	3	35	1	3	29	3	3
35 3 36	75	25	3	3	25	3	3	50	1	7	40	3	3
36 3 37	82	30	3	3	25	3	3	52	3	6	42	3	3
37 3 38	72	32	3	3	28	3	3	40	3	7	32	3	3
38 3 39	85	37	3	1	27	3	3	48	3	2	44	3	3
39 3 40	82	35	3	3	28	3	3	47	3	9	36	3	3
40 3 41	86	36	3	3	25	3	3	50	3	7	41	3	3
41 3 42	66	30	3	1	24	3	3	36	3	7	27	3	3
42 3 43	81	29	3	1	23	3	3	52	3	8	41	3	3
43 3 44	91	39	1	1	28	3	3	52	2	10	37	3	3
44 3 45	95	42	3	3	28	3	3	53	1	8	41	1	1
45 3 46	97	38	3	1	30	3	3	59	3	10	45	3	3
46 3 47	112	44	3	1	32	1	3	68	1	12	52	1	1
47 3 48	105	30	3	3	24	3	3	75	3	14	57	3	3
48 3 49	97	31	3	1	25	3	3	66	1	12	49	3	3
49 3 50	87	37	3	3	29	3	3	50	3	8	40	3	3
50 3 51	107	27	3	3	19	3	3	80	2	14	57	3	3
51 3 52	102	31	3	3	24	3	3	71	2	12	50	3	3
52 3 53	97	32	2	2	22	3	3	65	3	8	50	3	3
53 3 54	100	30	3	3	25	3	3	70	1	16	48	3	3
54 3 55	99	27	1	1	21	3	3	72	3	11	59	3	3
55 3 56	76	26	3	3	21	3	3	50	3	8	40	3	3
56 3 57	83	25	3	3	16	3	3	58	3	4	47	3	3
57 3 58	84	27	3	3	23	3	3	57	1	2	50	3	3
58 3 59	66	22	3	3	19	3	3	44	3	5	33	3	3
59 3 60	91	17	3	3	14	3	3	74	3	8	59	1	1
60 3 61	84	20	3	3	15	1	3	64	3	2	54	1	1
61 3 62	95	29	3	3	23	3	3	66	3	3	50	1	1
62 3 63	72	22	3	3	19	3	3	50	3	2	41	3	3
63 3 64	67	16	3	1	14	3	3	51	1	1	43	3	3
64 3 65	70	9	3	3	6	3	3	61	3	4	49	1	1
65 3 66	39	5	3	3	4	3	3	34	3	3	30	3	3
66 3 67	53	9	3	3	7	3	3	44	3	3	34	1	1
67 3 68	78	16	3	3	13	3	3	62	3	2	55	3	3
68 3 69	76	14	3	3	12	3	3	62	3	4	52	3	3
69 3 70	74	7	3	3	6	3	3	67	3	3	60	3	3
70 3 71	88	12	3	3	9	3	3	76	3	1	68	3	3
71 3 72	86	15	3	3	12	3	3	71	3	3	64	3	3
72 3 73	108	16	3	3	15	3	3	92	3	3	88	3	3
73 3 74	88	14	3	3	12	3	3	74	3	1	62	3	3
74 3 75	90	14	3	3	11	3	3	76	3	3	64	3	3
75 3 76	85	13	3	3	11	3	3	72	1	1	58	3	3
76 3 77	85	11	3	3	11	3	3	74	3	3	61	3	3
77 3 78	67	10	3	3	7	3	3	57	3	3	52	3	3
78 3 79	70	12	3	3	6	3	3	58	3	3	51	3	3
79 3 80	64	10	3	3	8	3	3	54	3	3	46	3	3
80 3 81	74	7	3	3	6	3	3	67	3	3	56	3	3
81 3 82	51	9	3	3	9	3	3	42	3	3	37	3	3
82 3 83	64	13	3	3	10	3	3	51	3	3	45	1	1
83 3 84	54	9	3	3	8	3	3	45	3	3	35	3	3
84 3 85	36	3	3	3	3	3	3	33	3	3	29	3	3
85 3 86	46	5	3	3	5	3	3	41	3	1	32	3	3
86 3 87	25	3	3	3	3	3	3	22	3	3	16	1	1
87 3 88	30	4	3	3	3	3	3	26	3	3	22	3	3
88 3 89	18	5	3	3	3	3	3	13	3	3	9	3	3
89 3 90	17	4	3	3	4	3	3	13	3	3	10	3	3
90 3 91	17	4	3	3	3	3	3	13	3	3	9	3	3
91 3 92	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3
92 3 93	2	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3
93 3 94	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3
94 3 95	1	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3
95 und mehr	7	2	3	3	2	3	3	5	3	3	4	3	3
Ohne Angabe	7	2	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3
Zusammen	10 059	3 986	80	134	3 287	20	3	6 070	100	441	5 035	36	3

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins3 gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	P K W	Fahr3 rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	422	228	2	1	192	2	3	193	3	1	168	3	3
1 3 2	629	319	3	1	274	12	3	310	3	3	264	9	3
2 3 3	529	281	3	3	234	14	3	248	3	3	219	13	3
3 3 4	543	277	2	3	231	19	3	266	1	1	229	11	3
4 3 5	615	318	3	3	279	16	3	297	3	3	261	14	3
5 3 6	669	346	1	3	316	7	3	323	2	1	289	12	3
6 3 7	714	349	1	2	317	7	3	365	1	1	330	5	3
7 3 8	757	392	3	2	343	11	3	365	3	3	333	7	3
8 3 9	716	358	4	4	308	7	3	358	2	2	318	4	3
9 3 10	847	415	5	8	342	7	3	431	4	2	363	5	3
10 3 11	889	449	8	11	361	3	3	440	5	8	367	5	3
11 3 12	874	436	8	8	345	5	3	438	1	5	365	4	3
12 3 13	840	365	4	11	289	9	3	474	8	7	370	10	3
13 3 14	840	369	11	11	290	5	3	471	7	14	374	11	3
14 3 15	979	390	36	22	292	8	3	589	23	27	469	8	3
15 3 16	1 288	469	70	50	289	6	3	819	60	49	645	7	3
16 3 17	1 736	680	72	61	502	1	3	1 055	65	69	849	7	3
17 3 18	2 498	1 136	83	59	934	1	3	1 362	76	51	1 162	4	3
18 3 19	2 570	1 158	45	32	1 014	4	3	1 412	26	35	1 288	3	3
19 3 20	2 330	1 082	22	16	985	3	3	1 248	23	35	1 122	2	3
20 3 21	2 186	958	15	16	855	1	3	1 228	22	31	1 117	1	3
21 3 22	1 878	841	12	10	762	3	3	1 037	17	32	916	1	3
22 3 23	1 678	728	9	10	636	3	3	949	15	21	861	2	3
23 3 24	1 558	684	5	11	612	3	3	874	9	20	781	1	3
24 3 25	1 312	545	5	4	469	1	3	767	4	26	685	2	3
25 3 26	1 182	464	3	4	403	3	3	718	6	20	635	1	3
26 3 27	1 090	468	4	2	403	3	3	622	9	15	551	1	3
27 3 28	1 011	401	3	4	342	3	3	610	5	23	531	1	3
28 3 29	964	413	3	4	346	3	3	551	2	10	489	3	3
29 3 30	927	377	2	3	324	3	3	550	3	9	471	1	3
30 3 31	865	321	3	8	276	3	3	544	4	17	465	3	3
31 3 32	789	322	2	4	258	1	3	467	2	16	417	3	3
32 3 33	722	284	2	2	233	3	3	438	2	7	388	3	3
33 3 34	720	283	1	3	213	3	3	437	4	11	385	3	3
34 3 35	674	268	1	1	217	1	3	406	2	8	350	3	3
35 3 36	662	242	4	2	196	3	3	419	4	10	368	3	3
36 3 37	631	220	3	1	173	3	3	411	2	5	376	3	3
37 3 38	591	205	3	1	167	3	3	386	3	14	331	3	3
38 3 39	623	225	3	3	193	3	3	398	1	11	344	3	3
39 3 40	618	216	3	3	173	3	3	402	4	9	347	1	3
40 3 41	669	219	1	3	172	3	3	450	4	13	388	3	3
41 3 42	700	246	3	3	197	3	3	453	2	14	386	3	3
42 3 43	754	255	3	2	197	3	3	498	1	29	424	1	3
43 3 44	764	261	3	1	206	3	3	503	1	19	429	3	3
44 3 45	718	237	3	2	199	3	3	481	6	23	409	1	3
45 3 46	724	227	1	4	167	3	3	497	2	24	404	3	3
46 3 47	735	202	1	3	155	3	3	533	1	36	448	3	3
47 3 48	803	253	1	3	185	3	3	550	1	32	466	3	3
48 3 49	739	219	1	3	171	3	3	520	1	29	437	3	3
49 3 50	694	211	1	3	174	3	3	483	6	24	395	3	3
50 3 51	721	210	3	1	170	3	3	511	2	24	422	3	3
51 3 52	666	185	3	1	147	3	3	481	2	19	387	3	3
52 3 53	679	171	3	3	138	3	3	508	2	25	407	2	3
53 3 54	630	173	1	3	135	3	3	456	1	23	374	1	3
54 3 55	604	163	3	3	132	3	3	440	3	19	357	3	3
55 3 56	601	157	3	2	118	3	3	444	2	14	362	3	3
56 3 57	560	145	3	1	116	3	3	415	3	10	330	3	3
57 3 58	522	127	3	3	97	3	3	395	3	12	318	1	3
58 3 59	553	133	3	3	98	3	3	420	1	9	354	1	3
59 3 60	535	125	3	1	106	3	3	410	3	10	317	3	3
60 3 61	526	110	3	1	84	3	3	416	1	3	342	3	3
61 3 62	499	125	3	3	91	3	3	374	1	3	324	2	3
62 3 63	468	111	3	3	85	3	3	357	1	7	297	3	3
63 3 64	416	91	1	3	71	3	3	325	1	6	278	3	3
64 3 65	377	72	3	3	57	3	3	305	1	5	252	3	3
65 3 66	312	60	3	3	49	3	3	252	3	4	209	3	3
66 3 67	351	55	3	3	44	3	3	296	3	5	242	3	3
67 3 68	372	73	3	2	57	3	3	299	1	3	262	3	3
68 3 69	396	66	3	3	46	3	3	330	3	1	280	3	3
69 3 70	430	71	1	3	51	3	3	358	3	1	294	3	3
70 3 71	438	78	3	3	62	3	3	360	3	4	293	3	3
71 3 72	454	76	3	3	57	3	3	378	1	2	315	3	3
72 3 73	472	100	3	3	80	3	3	371	1	1	307	1	3
73 3 74	395	53	3	3	40	3	3	342	3	3	270	3	3
74 3 75	393	62	3	3	49	3	3	330	1	3	270	1	3
75 3 76	354	63	3	3	42	3	3	291	3	3	237	3	3
76 3 77	335	63	3	1	44	3	3	272	1	3	195	3	3
77 3 78	279	49	3	3	31	3	3	230	3	3	184	3	3
78 3 79	236	51	3	3	36	3	3	185	3	3	132	3	3
79 3 80	241	44	3	3	33	3	3	197	3	3	159	3	3
80 3 81	210	37	3	3	24	3	3	173	3	3	130	3	3
81 3 82	208	35	3	3	28	3	3	173	3	3	123	3	3
82 3 83	190	44	3	3	33	3	3	146	3	3	117	3	3
83 3 84	153	28	3	3	22	3	3	125	3	3	92	3	3
84 3 85	122	23	3	3	13	3	3	99	3	3	68	3	3
85 3 86	103	16	3	3	12	3	3	87	3	3	58	3	3
86 3 87	86	10	3	3	9	3	3	76	3	3	61	3	3
87 3 88	65	11	3	3	10	3	3	54	3	3	37	3	3
88 3 89	62	20	3	3	16	3	3	42	3	3	28	3	3
89 3 90	56	14	3	3	10	3	3	42	3	3	29	3	3
90 3 91	43	15	3	3	6	3	3	28	3	3	22	3	3
91 3 92	30	8	3	3	5	3	3	22	3	3	12	3	3
92 3 93	11	1	3	3	3	3	3	10	3	3	8	3	3
93 3 94	6	1	3	3	3	3	3	5	3	3	4	3	3
94 3 95	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3
95 und mehr	24	8	3	1	6	3	3	16	3	3	13	3	3
Ohne Angabe	69	25	3	3	15	3	3	39	3	3	23	3	3
Zusammen	64 524	23 970	463	412	19 787	148	3	40 536	475	1 073	34 377	164	3

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von																					
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern												
	ins3 gesamt	davon				ins3 gesamt	davon			ins3 gesamt	davon											
		Reise3	Linien3	Schul3	Ober3 lei3 tung3		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn3 anhäng3	mit sonst. Anhäng3		ohne	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe								
Getötete	10	1	5	1	3	3	1	986	1	9	1	976	50	3	46	4						
unter 6	3	3	3	3	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	3						
6 3 10	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	5	3	3	3	3						
10 3 15	3	3	3	3	3	3	3	15	3	3	3	15	3	3	3	3						
15 3 18	1	3	3	3	3	3	1	55	3	3	3	55	19	3	19	3						
18 3 21	3	3	3	3	3	3	3	267	3	3	3	267	5	3	5	3						
21 3 25	3	3	3	3	3	3	3	255	3	1	1	254	1	3	3	1						
25 3 30	3	3	3	3	3	3	3	180	1	1	1	178	3	3	3	3						
30 3 35	3	3	3	3	3	3	3	112	3	3	3	112	1	3	3	1						
35 3 40	3	3	3	3	3	3	3	95	3	1	1	94	1	3	1	3						
40 3 45	3	3	3	3	3	3	3	114	3	3	3	114	4	3	4	3						
45 3 50	1	1	3	3	3	3	3	132	3	3	3	129	2	3	2	3						
50 3 55	3	3	3	3	3	3	3	108	3	3	3	108	2	3	2	1						
55 3 60	2	3	1	3	3	3	1	110	3	2	2	108	4	3	4	3						
60 3 65	1	3	1	3	3	3	3	87	3	1	1	86	4	3	4	3						
65 3 70	3	3	3	3	3	3	3	75	3	3	3	75	4	3	4	3						
70 3 75	2	3	1	3	3	3	3	123	3	3	3	123	3	3	3	3						
75 und mehr	3	3	2	3	3	3	1	241	3	3	3	241	3	3	2	1						
Ohne Angabe	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
Schwerverletzte ...	427	27	277	23	3	100	29	428	15	126	29	287	1	528	21	1	348	159				
unter 6	34	3	27	1	3	6	6	444	3	3	3	444	3	3	3	3	3	3				
6 3 10	9	3	4	4	3	1	1	294	1	1	1	292	1	3	1	3	3					
10 3 15	30	3	15	12	3	3	3	424	1	1	1	422	6	3	6	3	3					
15 3 18	15	3	10	1	3	4	4	881	3	4	4	877	559	3	533	23	23					
18 3 21	18	3	8	3	3	7	4	061	3	8	4	053	129	5	101	23	23					
21 3 25	12	1	6	3	3	5	3	777	1	7	3	769	68	3	47	18	18					
25 3 30	9	3	4	3	3	5	2	831	3	8	2	823	30	1	25	4	4					
30 3 35	10	2	6	3	3	2	2	032	3	8	2	024	38	3	27	11	11					
35 3 40	8	2	5	3	3	1	1	648	3	8	1	640	32	3	27	5	5					
40 3 45	18	2	10	2	3	4	1	962	3	10	1	949	65	2	53	10	10					
45 3 50	18	3	11	2	3	5	2	170	3	8	2	159	99	3	85	11	11					
50 3 55	29	4	17	1	3	7	1	872	3	15	1	854	147	3	131	16	16					
55 3 60	32	5	18	3	3	9	1	589	1	12	1	576	132	2	116	14	14					
60 3 65	37	2	27	3	3	8	1	224	3	13	1	211	89	1	84	4	4					
65 3 70	21	1	18	3	3	2	1	948	3	7	9	941	65	1	57	7	7					
70 3 75	34	3	24	3	3	7	1	255	1	6	1	248	48	3	38	10	10					
75 und mehr	92	2	66	3	3	24	2	003	1	10	1	992	20	3	17	3	3					
Ohne Angabe	1	3	1	3	3	3	13	3	3	3	13	3	3	3	3	3	3					
Leichtverletzte ...	5	299	166	3	636	282	10	1	205	185	824	72	792	184	960	4	735	77	4	054	604	
unter 6	232	3	187	3	1	41	1	2	960	3	17	2	943	1	3	1	3	3	1	3	3	
6 3 10	215	6	93	64	3	52	2	656	4	16	2	636	6	3	6	3	3	3	6	3	3	
10 3 15	497	17	240	137	3	103	3	543	2	23	3	518	47	3	38	6	6	6	38	6	6	
15 3 18	247	14	122	36	3	75	4	659	1	17	4	641	1	855	24	1	725	106	1	725	106	
18 3 21	180	4	108	3	1	64	21	608	5	42	21	561	437	10	338	89	89	89	338	89	89	
21 3 25	215	7	150	1	1	56	22	284	6	52	22	284	213	7	141	65	65	65	141	65	65	
25 3 30	280	5	196	3	2	74	19	677	5	45	19	627	148	4	94	50	50	50	94	50	50	
30 3 35	250	9	172	2	1	66	15	954	3	80	15	871	123	3	76	44	44	44	76	44	44	
35 3 40	232	12	151	4	3	65	14	042	5	69	13	968	122	3	81	38	38	38	81	38	38	
40 3 45	306	11	232	4	3	59	16	607	6	77	16	524	184	2	142	40	40	40	142	40	40	
45 3 50	390	13	289	4	3	84	16	154	8	91	16	055	295	6	230	59	59	59	230	59	59	
50 3 55	382	9	286	9	3	78	12	892	6	92	12	794	402	4	361	37	37	37	361	37	37	
55 3 60	395	12	287	4	2	90	9	862	4	58	9	800	325	6	291	28	28	28	291	28	28	
60 3 65	282	13	205	6	3	58	6	778	3	34	6	741	272	2	250	20	20	20	250	20	20	
65 3 70	249	10	177	2	2	58	4	877	5	27	4	845	148	1	139	8	8	8	139	8	8	
70 3 75	329	13	251	3	3	65	5	211	7	29	5	175	105	3	100	5	5	5	100	5	5	
75 und mehr	598	5	477	3	3	116	5	941	2	21	5	918	48	2	39	7	7	7	48	7	7	
Ohne Angabe	20	6	13	3	3	1	119	3	3	2	117	4	4	3	2	2	2	2	4	3	2	2
Insgesamt	5	736	194	3	918	306	10	1	308	217	238	88	927	216	223	6	313	98	5	448	767	
unter 6	266	3	214	4	1	47	3	416	3	17	3	399	1	3	1	3	3	3	1	3	3	
6 3 10	224	6	97	68	3	53	2	955	5	17	2	933	7	3	7	3	3	3	7	3	3	
10 3 15	527	17	255	149	3	106	3	982	3	24	3	955	53	3	44	6	6	6	53	3	6	
15 3 18	263	14	132	37	3	80	5	595	1	21	5	573	2	433	27	2	277	129	2	277	129	
18 3 21	198	7	116	3	1	71	25	936	5	50	25	881	571	15	444	112	112	112	571	15	112	
21 3 25	227	8	156	1	1	61	26	316	7	60	26	249	282	10	188	84	84	84	282	10	84	
25 3 30	289	5	200	3	2	79	22	688	6	54	22	628	178	5	119	54	54	54	178	5	54	
30 3 35	260	11	178	2	1	68	18	098	3	88	18	007	162	3	103	56	56	56	162	3	56	
35 3 40	240	14	156	4	3	66	15	785	5	78	15	702	155	3	109	43	43	43	155	3	43	
40 3 45	324	13	242	6	3	63	18	683	9	87	18	587	253	4	199	50	50	50	253	4	50	
45 3 50	409	14	300	6	3	89	18	456	11	102	18	343	396	9	317	70	70	70	396	9	70	
50 3 55	411	13	303	10	3	85	14	872	9	107	14	756	551	4	493	54	54	54	551	4	54	
55 3 60	429	17	306	4	2	100	11	561	5	72	11	484	461	8	411	42	42	42	461	8	42	
60 3 65	320	15	233	6	3	66	8	089	3	48	8	038	365	3	338	24	24	24	365	3	24	
65 3 70	270																					

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	209	111	97	89	124	541	1 128	2 973	2 107	2 018	2 077	2 349	2 318
Dienstag	196	132	99	68	107	462	1 083	2 881	2 052	1 969	2 028	2 206	2 384
Mittwoch	216	95	90	92	111	483	1 100	2 859	2 017	1 904	1 912	2 076	2 394
Donnerstag ...	221	140	107	93	125	482	1 089	2 838	1 996	1 912	2 038	2 066	2 268
Freitag	258	178	139	115	168	477	980	2 568	1 783	1 830	2 092	2 424	2 832
Samstag	670	518	452	434	372	413	371	363	686	1 366	2 065	2 565	2 564
Sonntag	787	674	492	536	404	414	338	221	276	641	915	1 133	1 248
Zusammen ...	2 557	1 848	1 476	1 427	1 411	3 272	6 089	14 703	10 917	11 640	13 127	14 819	16 008
Außerhalb von													
Montag	119	70	72	75	142	503	966	1 464	841	674	723	839	830
Dienstag	131	81	49	56	95	343	764	1 139	655	639	639	588	696
Mittwoch	107	71	68	45	95	398	870	1 216	674	638	547	602	669
Donnerstag ...	130	91	55	52	128	413	780	1 201	676	626	639	657	734
Freitag	150	102	70	95	113	339	703	1 006	596	503	668	846	981
Samstag	358	275	278	255	281	349	358	348	461	656	867	1 096	1 185
Sonntag	411	331	312	332	360	313	293	230	224	439	628	886	922
Zusammen ...	1 406	1 021	904	910	1 214	2 658	4 734	6 604	4 127	4 175	4 711	5 514	6 017
auf													
Montag	82	60	49	72	68	140	284	425	316	238	205	196	236
Dienstag	34	36	43	37	39	92	174	267	285	250	152	177	158
Mittwoch	64	95	31	39	38	95	162	292	251	198	173	188	144
Donnerstag ...	51	43	40	50	65	123	235	332	223	185	174	151	166
Freitag	35	62	51	56	37	71	143	213	169	190	171	267	436
Samstag	87	103	88	65	85	115	117	140	175	199	287	333	289
Sonntag	82	63	50	101	83	112	115	102	128	116	176	209	257
Zusammen ...	435	462	352	420	415	748	1 230	1 771	1 547	1 376	1 338	1 521	1 686
Außerhalb von													
Montag	201	130	121	147	210	643	1 250	1 889	1 157	912	928	1 035	1 066
Dienstag	165	117	92	93	134	435	938	1 406	940	889	791	765	854
Mittwoch	171	166	99	84	133	493	1 032	1 508	925	836	720	790	813
Donnerstag ...	181	134	95	102	193	536	1 015	1 533	899	811	813	808	900
Freitag	185	164	121	151	150	410	846	1 219	765	693	839	1 113	1 417
Samstag	445	378	366	320	366	464	475	488	636	855	1 154	1 429	1 474
Sonntag	493	394	362	433	443	425	408	332	352	555	804	1 095	1 179
Zusammen ...	1 841	1 483	1 256	1 330	1 629	3 406	5 964	8 375	5 674	5 551	6 049	7 035	7 703
Innerhalb und außerhalb													
Montag	410	241	218	236	334	1 184	2 378	4 862	3 264	2 930	3 005	3 384	3 384
Dienstag	361	249	191	161	241	897	2 021	4 287	2 992	2 858	2 819	2 971	3 238
Mittwoch	387	261	189	176	244	976	2 132	4 367	2 942	2 740	2 632	2 866	3 207
Donnerstag ...	402	274	202	195	318	1 018	2 104	4 371	2 895	2 723	2 851	2 874	3 168
Freitag	443	342	260	266	318	887	1 826	3 787	2 548	2 523	2 931	3 537	4 249
Samstag	1 115	896	818	754	738	877	846	851	1 322	2 221	3 219	3 994	4 038
Sonntag	1 280	1 068	854	969	847	839	746	553	628	1 196	1 719	2 228	2 427
Insgesamt ...	4 398	3 331	2 732	2 757	3 040	6 678	12 053	23 078	16 591	17 191	19 176	21 854	23 711

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 750	2 850	3 420	3 978	3 783	2 748	1 883	994	681	527	259	-	40 014	. Montag
2 747	2 768	3 332	3 944	4 004	2 963	1 880	1 087	770	607	355	-	40 124	. Dienstag
2 809	2 643	3 150	3 609	3 754	2 758	1 884	1 086	780	642	311	-	38 775	. Mittwoch
2 586	2 766	3 181	3 773	3 957	3 040	1 861	1 125	808	731	391	-	39 594	. Donnerstag
3 502	3 447	3 389	3 336	3 392	2 656	1 899	1 370	1 098	956	751	-	41 640	. Freitag
2 692	2 691	2 442	2 305	2 278	2 213	1 693	1 214	935	898	832	-	33 032	. Samstag
1 532	1 850	1 789	1 743	1 886	1 798	1 269	944	587	467	282	-	22 226	. Sonntag
18 618	19 015	20 703	22 688	23 054	18 176	12 369	7 820	5 659	4 828	3 181	-	255 405	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
964	1 072	1 271	1 530	1 462	962	687	435	343	261	150	-	16 455	. Montag
948	1 012	1 228	1 439	1 548	1 015	762	452	334	327	208	-	15 148	. Dienstag
909	1 003	1 141	1 364	1 459	1 036	727	456	334	258	162	-	14 849	. Mittwoch
880	988	1 163	1 368	1 516	1 059	835	493	381	337	174	-	15 376	. Donnerstag
1 245	1 399	1 505	1 487	1 457	1 166	840	665	596	526	364	1	17 423	. Freitag
1 260	1 596	1 391	1 205	1 208	1 070	810	643	524	417	373	-	17 264	. Samstag
1 141	1 472	1 430	1 251	1 292	961	668	516	384	290	234	-	15 320	. Sonntag
7 347	8 542	9 129	9 644	9 942	7 269	5 329	3 660	2 896	2 416	1 665	1	111 835	... Zusammen
Autobahnen													
197	233	240	270	299	176	165	98	82	56	44	-	4 231	. Montag
203	166	192	236	284	175	153	135	98	60	59	-	3 505	. Dienstag
192	213	218	236	304	257	179	115	115	75	73	-	3 747	. Mittwoch
209	217	186	319	346	216	154	115	99	79	87	-	3 865	. Donnerstag
487	522	538	497	436	350	290	161	138	124	119	-	5 563	. Freitag
316	301	244	229	252	219	172	131	141	118	130	-	4 336	. Samstag
253	313	287	268	279	202	179	196	139	112	65	-	3 887	. Sonntag
1 857	1 965	1 905	2 055	2 200	1 595	1 292	951	812	624	577	-	29 134	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 161	1 305	1 511	1 800	1 761	1 138	852	533	425	317	194	-	20 686	. Montag
1 151	1 178	1 420	1 675	1 832	1 190	915	587	432	387	267	-	18 653	. Dienstag
1 101	1 216	1 359	1 600	1 763	1 293	906	571	449	333	235	-	18 596	. Mittwoch
1 089	1 205	1 349	1 687	1 862	1 275	989	608	480	416	261	-	19 241	. Donnerstag
1 732	1 921	2 043	1 984	1 893	1 516	1 130	826	734	650	483	1	22 986	. Freitag
1 576	1 897	1 635	1 434	1 460	1 289	982	774	665	535	503	-	21 600	. Samstag
1 394	1 785	1 717	1 519	1 571	1 163	847	712	523	402	299	-	19 207	. Sonntag
9 204	10 507	11 034	11 699	12 142	8 864	6 621	4 611	3 708	3 040	2 242	1	140 969	... Zusammen
von Ortschaften													
3 911	4 155	4 931	5 778	5 544	3 886	2 735	1 527	1 106	844	453	-	60 700	. Montag
3 898	3 946	4 752	5 619	5 836	4 153	2 795	1 674	1 202	994	622	-	58 777	. Dienstag
3 910	3 859	4 509	5 209	5 517	4 051	2 790	1 657	1 229	975	546	-	57 371	. Mittwoch
3 675	3 971	4 530	5 460	5 819	4 315	2 850	1 733	1 288	1 147	652	-	58 835	. Donnerstag
5 234	5 368	5 432	5 320	5 285	4 172	3 029	2 196	1 832	1 606	1 234	1	64 626	. Freitag
4 268	4 588	4 077	3 739	3 738	3 502	2 675	1 988	1 600	1 433	1 335	-	54 632	. Samstag
2 926	3 635	3 506	3 262	3 457	2 961	2 116	1 656	1 110	869	581	-	41 433	. Sonntag
27 822	29 522	31 737	34 387	35 196	27 040	18 990	12 431	9 367	7 868	5 423	1	396 374	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	3	1	2	-	-	-	29	530	117	75	62	131	186
Dienstag	6	1	-	1	-	1	26	537	127	75	60	112	220
Mittwoch	3	-	1	-	-	-	37	542	130	89	57	128	227
Donnerstag ...	3	2	-	-	-	1	31	566	139	70	97	144	199
Freitag	5	-	-	1	-	-	29	524	119	70	105	194	300
Samstag	8	1	4	-	-	-	1	11	26	85	154	225	243
Sonntag	17	11	2	2	1	-	4	2	12	53	76	110	116
Zusammen ...	45	16	9	4	1	2	157	2 712	670	517	611	1 044	1 491
Außerhalb von													
Montag	1	-	1	-	4	1	6	73	27	17	34	32	32
Dienstag	1	1	-	-	-	-	5	40	16	20	19	14	22
Mittwoch	2	-	-	1	2	2	8	53	21	24	8	27	40
Donnerstag ...	4	-	-	-	1	2	10	45	24	14	24	34	31
Freitag	1	2	-	4	1	-	3	41	7	16	25	50	40
Samstag	5	3	3	2	1	2	3	8	11	39	57	76	91
Sonntag	4	4	8	3	-	1	1	4	11	19	42	52	49
Zusammen ...	18	10	12	10	9	8	36	264	117	149	209	285	305
auf													
Montag	5	1	1	2	2	2	1	3	3	4	6	10	14
Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	3	11	4	6	7	3
Mittwoch	5	1	1	1	-	3	3	7	6	3	3	7	6
Donnerstag ...	1	-	1	1	1	2	3	6	7	6	8	13	5
Freitag	-	4	-	-	1	3	4	2	7	10	3	16	20
Samstag	1	2	6	1	2	11	9	3	7	9	30	41	23
Sonntag	5	1	3	-	4	4	2	2	7	2	8	24	24
Zusammen ...	17	9	12	5	10	26	24	26	48	38	64	118	95
Außerhalb von													
Montag	6	1	2	2	6	3	7	76	30	21	40	42	46
Dienstag	1	1	-	-	-	1	7	43	27	24	25	21	25
Mittwoch	7	1	1	2	2	5	11	60	27	27	11	34	46
Donnerstag ...	5	-	1	1	2	4	13	51	31	20	32	47	36
Freitag	1	6	-	4	2	3	7	43	14	26	28	66	60
Samstag	6	5	9	3	3	13	12	11	18	48	87	117	114
Sonntag	9	5	11	3	4	5	3	6	18	21	50	76	73
Zusammen ...	35	19	24	15	19	34	60	290	165	187	273	403	400
Innerhalb und außerhalb													
Montag	9	2	4	2	6	3	36	606	147	96	102	173	232
Dienstag	7	2	-	1	-	2	33	580	154	99	85	133	245
Mittwoch	10	1	2	2	2	5	48	602	157	116	68	162	273
Donnerstag ...	8	2	1	1	2	5	44	617	170	90	129	191	235
Freitag	6	6	-	5	2	3	36	567	133	96	133	260	360
Samstag	14	6	13	3	3	13	13	22	44	133	241	342	357
Sonntag	26	16	13	5	5	5	7	8	30	74	126	186	189
Insgesamt ...	80	35	33	19	20	36	217	3 002	835	704	884	1 447	1 891

kehrsunfällen 2011 nach Ortslageund Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-----------

von Ortschaften

381	260	439	563	434	317	171	61	25	7	4	-	3 798	. Montag
377	297	422	551	490	351	167	66	24	4	-	-	3 915	. Dienstag
425	302	395	518	482	327	182	67	32	11	1	-	3 956	. Mittwoch
356	281	401	529	471	342	159	66	18	8	6	-	3 889	. Donnerstag
488	369	410	435	402	306	196	109	48	17	15	-	4 142	. Freitag
276	274	269	288	241	259	188	94	39	31	19	-	2 736	. Samstag
147	198	217	246	252	210	135	53	21	9	2	-	1 896	. Sonntag
2 450	1 981	2 553	3 130	2 772	2 112	1 198	516	207	87	47	-	24 332	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

53	80	85	96	57	58	34	14	7	5	1	-	718	. Montag
88	55	93	73	69	55	43	13	6	4	5	-	642	. Dienstag
49	59	66	68	69	59	31	18	7	7	-	-	621	. Mittwoch
49	48	68	79	86	60	42	12	2	4	2	-	641	. Donnerstag
71	71	91	80	103	55	32	28	13	14	4	-	752	. Freitag
85	107	76	77	82	64	45	35	21	8	10	-	911	. Samstag
59	120	84	68	81	54	34	20	15	2	4	-	739	. Sonntag
454	540	563	541	547	405	261	140	71	44	26	-	5 024	... Zusammen

Autobahnen

8	8	16	15	9	5	7	7	4	2	1	-	136	. Montag
3	2	7	13	15	2	2	10	1	3	-	-	95	. Dienstag
4	8	10	14	9	13	19	2	5	1	1	-	132	. Mittwoch
5	9	9	17	10	2	4	3	1	-	3	-	117	. Donnerstag
19	21	14	39	14	22	24	16	11	7	3	-	260	. Freitag
31	32	11	21	19	19	11	13	12	4	3	-	321	. Samstag
19	21	22	31	30	21	11	5	8	2	3	-	259	. Sonntag
89	101	89	150	106	84	78	56	42	19	14	-	1 320	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

61	88	101	111	66	63	41	21	11	7	2	-	854	. Montag
91	57	100	86	84	57	45	23	7	7	5	-	737	. Dienstag
53	67	76	82	78	72	50	20	12	8	1	-	753	. Mittwoch
54	57	77	96	96	62	46	15	3	4	5	-	758	. Donnerstag
90	92	105	119	117	77	56	44	24	21	7	-	1 012	. Freitag
116	139	87	98	101	83	56	48	33	12	13	-	1 232	. Samstag
78	141	106	99	111	75	45	25	23	4	7	-	998	. Sonntag
543	641	652	691	653	489	339	196	113	63	40	-	6 344	... Zusammen

von Ortschaften

442	348	540	674	500	380	212	82	36	14	6	-	4 652	. Montag
468	354	522	637	574	408	212	89	31	11	5	-	4 652	. Dienstag
478	369	471	600	560	399	232	87	44	19	2	-	4 709	. Mittwoch
410	338	478	625	567	404	205	81	21	12	11	-	4 647	. Donnerstag
578	461	515	554	519	383	252	153	72	38	22	-	5 154	. Freitag
392	413	356	386	342	342	244	142	72	43	32	-	3 968	. Samstag
225	339	323	345	363	285	180	78	44	13	9	-	2 894	. Sonntag
2 993	2 622	3 205	3 821	3 425	2 601	1 537	712	320	150	87	-	30 676	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	8	9	10	2	3	10	50	320	73	60	50	52	82
Dienstag	12	10	4	-	1	7	54	300	89	56	32	54	111
Mittwoch	10	9	4	7	6	9	57	319	70	46	38	64	108
Donnerstag ...	13	6	9	-	4	7	42	316	73	67	47	58	91
Freitag	16	17	6	6	9	11	51	286	58	49	39	87	137
Samstag	67	48	50	26	17	7	10	14	17	31	45	85	87
Sonntag	66	58	38	33	22	23	12	7	8	19	21	35	57
Zusammen ...	192	157	121	74	62	74	276	1 562	388	328	272	435	673
Außerhalb von													
Montag	10	4	3	3	2	10	32	85	11	9	16	14	25
Dienstag	11	9	2	5	2	11	26	64	18	16	24	13	19
Mittwoch	3	7	3	4	1	9	30	62	14	9	5	11	18
Donnerstag ...	5	7	1	-	6	7	25	70	15	6	12	11	19
Freitag	9	8	6	6	2	8	33	66	15	12	19	25	39
Samstag	56	31	39	21	12	19	9	8	12	14	30	37	45
Sonntag	56	31	23	33	16	22	11	10	10	7	14	21	32
Zusammen ...	150	97	77	72	41	86	166	365	95	73	120	132	197
auf													
Montag	1	-	-	1	2	-	2	3	5	5	3	1	2
Dienstag	-	-	-	-	-	3	-	6	-	2	1	1	2
Mittwoch	4	5	1	-	-	-	-	4	1	2	1	1	1
Donnerstag ...	-	-	3	-	1	1	1	6	1	3	6	-	2
Freitag	1	-	-	-	1	-	-	3	2	3	3	2	3
Samstag	7	3	3	-	2	2	-	2	4	8	4	8	14
Sonntag	6	-	-	3	1	3	3	4	1	2	7	1	10
Zusammen ...	19	8	7	4	7	9	6	28	14	25	25	14	34
Außerhalb von													
Montag	11	4	3	4	4	10	34	88	16	14	19	15	27
Dienstag	11	9	2	5	2	14	26	70	18	18	25	14	21
Mittwoch	7	12	4	4	1	9	30	66	15	11	6	12	19
Donnerstag ...	5	7	4	-	7	8	26	76	16	9	18	11	21
Freitag	10	8	6	6	3	8	33	69	17	15	22	27	42
Samstag	63	34	42	21	14	21	9	10	16	22	34	45	59
Sonntag	62	31	23	36	17	25	14	14	11	9	21	22	42
Zusammen ...	169	105	84	76	48	95	172	393	109	98	145	146	231
Innerhalb und außerhalb													
Montag	19	13	13	6	7	20	84	408	89	74	69	67	109
Dienstag	23	19	6	5	3	21	80	370	107	74	57	68	132
Mittwoch	17	21	8	11	7	18	87	385	85	57	44	76	127
Donnerstag ...	18	13	13	-	11	15	68	392	89	76	65	69	112
Freitag	26	25	12	12	12	19	84	355	75	64	61	114	179
Samstag	130	82	92	47	31	28	19	24	33	53	79	130	146
Sonntag	128	89	61	69	39	48	26	21	19	28	42	57	99
Insgesamt ...	361	262	205	150	110	169	448	1 955	497	426	417	581	904

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
182	149	226	201	251	182	158	92	62	39	21	-	2 292	. Montag
187	136	206	189	211	203	143	101	73	30	16	-	2 225	. Dienstag
192	123	184	200	210	165	156	88	65	49	25	-	2 204	. Mittwoch
162	134	187	205	238	170	138	76	66	37	28	-	2 174	. Donnerstag
249	166	186	188	242	183	140	130	104	100	69	-	2 529	. Freitag
116	112	111	151	137	134	99	116	95	93	85	-	1 753	. Samstag
66	87	104	89	106	118	95	80	44	24	16	-	1 228	. Sonntag
1 154	907	1 204	1 223	1 395	1 155	929	683	509	372	260	-	14 405	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
35	47	77	78	77	62	42	34	31	16	7	-	730	. Montag
53	30	45	60	90	47	50	52	32	15	25	-	719	. Dienstag
39	46	55	70	70	74	52	34	25	17	9	-	667	. Mittwoch
46	38	61	59	76	51	55	51	28	21	10	-	680	. Donnerstag
53	54	75	68	86	75	55	55	65	60	41	-	935	. Freitag
53	57	61	52	67	94	55	53	57	50	29	-	961	. Samstag
33	59	54	55	86	61	52	40	32	17	17	-	792	. Sonntag
312	331	428	442	552	464	361	319	270	196	138	-	5 484	... Zusammen
Autobahnen													
2	3	5	9	5	2	2	5	1	1	1	-	61	. Montag
4	1	1	6	1	3	3	2	5	-	-	-	41	. Dienstag
4	2	1	4	2	9	2	11	4	1	2	-	62	. Mittwoch
2	4	3	3	3	4	2	-	2	1	1	-	49	. Donnerstag
4	11	5	7	6	16	10	3	1	1	2	-	84	. Freitag
7	12	5	9	8	7	3	2	2	4	6	-	122	. Samstag
1	6	2	8	11	3	9	3	2	4	-	-	90	. Sonntag
24	39	22	46	36	44	31	26	17	12	12	-	509	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
37	50	82	87	82	64	44	39	32	17	8	-	791	. Montag
57	31	46	66	91	50	53	54	37	15	25	-	760	. Dienstag
43	48	56	74	72	83	54	45	29	18	11	-	729	. Mittwoch
48	42	64	62	79	55	57	51	30	22	11	-	729	. Donnerstag
57	65	80	75	92	91	65	58	66	61	43	-	1 019	. Freitag
60	69	66	61	75	101	58	55	59	54	35	-	1 083	. Samstag
34	65	56	63	97	64	61	43	34	21	17	-	882	. Sonntag
336	370	450	488	588	508	392	345	287	208	150	-	5 993	... Zusammen
von Ortschaften													
219	199	308	288	333	246	202	131	94	56	29	-	3 083	. Montag
244	167	252	255	302	253	196	155	110	45	41	-	2 985	. Dienstag
235	171	240	274	282	248	210	133	94	67	36	-	2 933	. Mittwoch
210	176	251	267	317	225	195	127	96	59	39	-	2 903	. Donnerstag
306	231	266	263	334	274	205	188	170	161	112	-	3 548	. Freitag
176	181	177	212	212	235	157	171	154	147	120	-	2 836	. Samstag
100	152	160	152	203	182	156	123	78	45	33	-	2 110	. Sonntag
1 490	1 277	1 654	1 711	1 983	1 663	1 321	1 028	796	580	410	-	20 398	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	73	38	39	27	36	91	213	518	251	203	185	230	282
Dienstag	54	49	34	31	27	74	183	477	245	203	185	238	276
Mittwoch	84	38	41	38	31	82	168	488	243	199	180	209	278
Donnerstag ...	86	45	48	53	40	77	207	461	241	203	182	223	282
Freitag	83	59	59	53	45	106	181	404	228	180	200	249	346
Samstag	273	216	203	213	193	165	126	70	87	142	175	256	306
Sonntag	267	267	201	266	202	201	143	88	50	89	84	105	132
Zusammen ...	920	712	625	681	574	796	1 221	2 506	1 345	1 219	1 191	1 510	1 902
Außerhalb von													
Montag	52	28	28	22	35	143	267	437	162	127	104	123	170
Dienstag	55	36	19	17	25	101	197	344	105	106	84	83	106
Mittwoch	55	26	33	14	25	91	272	388	130	115	79	99	92
Donnerstag ...	50	49	23	17	54	107	209	357	118	88	91	85	122
Freitag	59	51	30	32	44	98	220	315	125	66	87	147	218
Samstag	178	144	136	148	181	166	142	122	129	113	142	182	227
Sonntag	187	148	157	175	208	174	143	73	74	75	90	141	144
Zusammen ...	636	482	426	425	572	880	1 450	2 036	843	690	677	860	1 079
auf													
Montag	17	17	16	20	11	28	59	87	69	38	24	32	33
Dienstag	8	9	6	9	6	16	38	70	48	25	17	18	24
Mittwoch	6	29	6	8	6	12	42	58	38	25	27	25	18
Donnerstag ...	10	9	9	13	16	26	52	80	29	17	28	20	31
Freitag	12	7	13	15	12	19	32	51	33	25	20	47	92
Samstag	24	26	25	21	29	35	29	35	43	41	29	40	44
Sonntag	19	22	14	40	31	42	43	25	31	20	28	18	29
Zusammen ...	96	119	89	126	111	178	295	406	291	191	173	200	271
Außerhalb von													
Montag	69	45	44	42	46	171	326	524	231	165	128	155	203
Dienstag	63	45	25	26	31	117	235	414	153	131	101	101	130
Mittwoch	61	55	39	22	31	103	314	446	168	140	106	124	110
Donnerstag ...	60	58	32	30	70	133	261	437	147	105	119	105	153
Freitag	71	58	43	47	56	117	252	366	158	91	107	194	310
Samstag	202	170	161	169	210	201	171	157	172	154	171	222	271
Sonntag	206	170	171	215	239	216	186	98	105	95	118	159	173
Zusammen ...	732	601	515	551	683	1 058	1 745	2 442	1 134	881	850	1 060	1 350
Innerhalb und außerhalb													
Montag	142	83	83	69	82	262	539	1 042	482	368	313	385	485
Dienstag	117	94	59	57	58	191	418	891	398	334	286	339	406
Mittwoch	145	93	80	60	62	185	482	934	411	339	286	333	388
Donnerstag ...	146	103	80	83	110	210	468	898	388	308	301	328	435
Freitag	154	117	102	100	101	223	433	770	386	271	307	443	656
Samstag	475	386	364	382	403	366	297	227	259	296	346	478	577
Sonntag	473	437	372	481	441	417	329	186	155	184	202	264	305
Insgesamt ...	1 652	1 313	1 140	1 232	1 257	1 854	2 966	4 948	2 479	2 100	2 041	2 570	3 252

kehrsunfällen 2011 nach Ortslageund Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
340	363	425	579	578	447	366	263	172	149	81	-	5 949	. Montag
358	382	454	541	572	478	343	246	189	169	118	-	5 926	. Dienstag
387	347	465	490	561	443	350	255	181	201	91	-	5 850	. Mittwoch
369	391	432	508	578	491	360	277	208	197	147	-	6 106	. Donnerstag
491	486	481	435	506	444	383	342	330	312	261	-	6 664	. Freitag
376	390	340	305	376	390	340	306	290	255	280	-	6 073	. Samstag
176	272	275	256	319	369	276	271	161	155	83	-	4 708	. Sonntag
2 497	2 631	2 872	3 114	3 490	3 062	2 418	1 960	1 531	1 438	1 061	-	41 276	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
165	197	251	325	325	265	189	159	138	110	64	-	3 886	. Montag
176	192	257	325	333	231	200	163	129	116	82	-	3 482	. Dienstag
157	191	252	254	334	247	208	138	118	99	69	-	3 486	. Mittwoch
166	175	208	284	355	251	247	153	147	127	75	-	3 558	. Donnerstag
248	279	328	318	350	310	227	214	249	213	158	-	4 386	. Freitag
261	291	304	229	281	254	242	199	200	163	160	-	4 594	. Samstag
214	233	260	271	272	250	221	177	133	141	106	-	4 067	. Sonntag
1 387	1 558	1 860	2 006	2 250	1 808	1 534	1 203	1 114	969	714	-	27 459	... Zusammen
Autobahnen													
22	33	55	40	62	40	32	26	17	15	21	-	814	. Montag
38	30	27	40	43	38	30	25	21	15	10	-	611	. Dienstag
42	44	31	44	49	50	39	24	26	14	19	-	682	. Mittwoch
31	29	27	55	67	38	37	33	25	16	17	-	715	. Donnerstag
118	110	114	93	92	70	59	29	27	25	30	-	1 145	. Freitag
47	47	44	46	46	54	41	23	37	36	40	-	882	. Samstag
33	36	55	46	59	38	42	66	42	31	22	-	832	. Sonntag
331	329	353	364	418	328	280	226	195	152	159	-	5 681	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
187	230	306	365	387	305	221	185	155	125	85	-	4 700	. Montag
214	222	284	365	376	269	230	188	150	131	92	-	4 093	. Dienstag
199	235	283	298	383	297	247	162	144	113	88	-	4 168	. Mittwoch
197	204	235	339	422	289	284	186	172	143	92	-	4 273	. Donnerstag
366	389	442	411	442	380	286	243	276	238	188	-	5 531	. Freitag
308	338	348	275	327	308	283	222	237	199	200	-	5 476	. Samstag
247	269	315	317	331	288	263	243	175	172	128	-	4 899	. Sonntag
1 718	1 887	2 213	2 370	2 668	2 136	1 814	1 429	1 309	1 121	873	-	33 140	... Zusammen
von Ortschaften													
527	593	731	944	965	752	587	448	327	274	166	-	10 649	. Montag
572	604	738	906	948	747	573	434	339	300	210	-	10 019	. Dienstag
586	582	748	788	944	740	597	417	325	314	179	-	10 018	. Mittwoch
566	595	667	847	1 000	780	644	463	380	340	239	-	10 379	. Donnerstag
857	875	923	846	948	824	669	585	606	550	449	-	12 195	. Freitag
684	728	688	580	703	698	623	528	527	454	480	-	11 549	. Samstag
423	541	590	573	650	657	539	514	336	327	211	-	9 607	. Sonntag
4 215	4 518	5 085	5 484	6 158	5 198	4 232	3 389	2 840	2 559	1 934	-	74 416	... Insgesamt

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
363	395	427	550	581	478	305	168	125	108	64	-	5 939	. Montag
374	380	422	538	669	480	318	193	162	127	77	-	6 117	. Dienstag
345	347	397	530	576	476	336	203	175	113	70	-	5 904	. Mittwoch
313	374	416	511	581	531	320	216	163	151	79	-	5 957	. Donnerstag
445	509	519	484	511	443	337	249	194	145	151	-	6 187	. Freitag
379	406	371	375	359	361	289	238	170	171	154	-	5 268	. Samstag
247	271	266	250	282	290	217	185	120	94	65	-	3 737	. Sonntag
2 466	2 682	2 818	3 238	3 559	3 059	2 122	1 452	1 109	909	660	-	39 109	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
136	135	182	243	266	147	120	64	59	43	28	-	2 759	. Montag
135	144	167	216	247	186	113	64	62	63	41	-	2 454	. Dienstag
133	143	140	232	242	187	118	82	58	46	37	-	2 425	. Mittwoch
123	131	122	206	264	175	129	83	76	61	35	-	2 466	. Donnerstag
186	224	228	270	223	172	171	121	99	85	63	-	2 863	. Freitag
186	271	229	222	191	171	149	129	92	67	76	-	2 967	. Samstag
182	214	213	191	204	171	116	94	82	58	36	-	2 575	. Sonntag
1 081	1 262	1 281	1 580	1 637	1 209	916	637	528	423	316	-	18 509	... Zusammen
Autobahnen													
32	60	43	52	61	49	44	17	29	16	6	-	950	. Montag
32	33	42	53	84	39	33	31	30	14	12	-	800	. Dienstag
33	33	58	44	85	61	30	26	30	26	9	-	827	. Mittwoch
31	37	39	68	88	63	39	20	28	21	23	-	875	. Donnerstag
119	121	124	111	103	81	78	48	42	32	32	-	1 299	. Freitag
58	67	61	43	54	32	43	36	31	21	39	-	917	. Samstag
57	52	52	51	55	45	46	52	30	39	15	-	822	. Sonntag
362	403	419	422	530	370	313	230	220	169	136	-	6 490	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
168	195	225	295	327	196	164	81	88	59	34	-	3 709	. Montag
167	177	209	269	331	225	146	95	92	77	53	-	3 254	. Dienstag
166	176	198	276	327	248	148	108	88	72	46	-	3 252	. Mittwoch
154	168	161	274	352	238	168	103	104	82	58	-	3 341	. Donnerstag
305	345	352	381	326	253	249	169	141	117	95	-	4 162	. Freitag
244	338	290	265	245	203	192	165	123	88	115	-	3 884	. Samstag
239	266	265	242	259	216	162	146	112	97	51	-	3 397	. Sonntag
1 443	1 665	1 700	2 002	2 167	1 579	1 229	867	748	592	452	-	24 999	... Zusammen
von Ortschaften													
531	590	652	845	908	674	469	249	213	167	98	-	9 648	. Montag
541	557	631	807	1 000	705	464	288	254	204	130	-	9 371	. Dienstag
511	523	595	806	903	724	484	311	263	185	116	-	9 156	. Mittwoch
467	542	577	785	933	769	488	319	267	233	137	-	9 298	. Donnerstag
750	854	871	865	837	696	586	418	335	262	246	-	10 349	. Freitag
623	744	661	640	604	564	481	403	293	259	269	-	9 152	. Samstag
486	537	531	492	541	506	379	331	232	191	116	-	7 134	. Sonntag
3 909	4 347	4 518	5 240	5 726	4 638	3 351	2 319	1 857	1 501	1 112	-	64 108	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	77	32	23	35	55	333	607	1 118	1 053	937	914	1 039	1 012
Dienstag	73	32	40	19	45	296	571	1 033	999	890	893	934	1 037
Mittwoch	56	26	21	25	54	297	612	1 017	928	821	806	877	1 001
Donnerstag ...	72	48	29	17	47	294	582	1 004	931	835	854	810	932
Freitag	88	50	38	31	78	277	518	904	874	830	876	1 006	1 194
Samstag	182	139	86	81	78	130	126	145	302	604	942	1 132	1 163
Sonntag	239	166	120	108	74	86	86	70	119	279	439	511	613
Zusammen ...	787	493	357	316	431	1 713	3 102	5 291	5 206	5 196	5 724	6 309	6 952
	Außerhalb von												
Montag	23	20	23	30	66	246	443	538	409	307	335	381	372
Dienstag	33	20	17	19	39	167	375	446	346	295	292	267	323
Mittwoch	29	22	14	16	46	200	389	468	309	294	259	274	309
Donnerstag ...	36	19	15	23	43	189	381	491	336	296	289	301	343
Freitag	41	22	19	34	40	153	312	389	281	237	310	374	415
Samstag	68	49	35	41	35	83	109	115	181	293	372	483	496
Sonntag	99	73	54	52	40	54	57	68	77	189	305	413	460
Zusammen ...	329	225	177	215	309	1 092	2 066	2 515	1 939	1 911	2 162	2 493	2 718
	auf												
Montag	38	23	22	31	34	75	150	221	163	119	104	105	110
Dienstag	14	20	26	20	29	46	81	129	153	133	74	106	72
Mittwoch	34	24	9	19	27	56	87	141	130	123	99	92	73
Donnerstag ...	21	19	15	19	38	58	129	149	112	102	80	69	83
Freitag	14	33	18	24	10	31	73	104	87	95	83	106	194
Samstag	29	44	32	30	30	34	58	54	72	80	129	136	123
Sonntag	30	27	15	31	29	34	35	36	46	56	69	92	109
Zusammen ...	180	190	137	174	197	334	613	834	763	708	638	706	764
	Außerhalb von												
Montag	61	43	45	61	100	321	593	759	572	426	439	486	482
Dienstag	47	40	43	39	68	213	456	575	499	428	366	373	395
Mittwoch	63	46	23	35	73	256	476	609	439	417	358	366	382
Donnerstag ...	57	38	30	42	81	247	510	640	448	398	369	370	426
Freitag	55	55	37	58	50	184	385	493	368	332	393	480	609
Samstag	97	93	67	71	65	117	167	169	253	373	501	619	619
Sonntag	129	100	69	83	69	88	92	104	123	245	374	505	569
Zusammen ...	509	415	314	389	506	1 426	2 679	3 349	2 702	2 619	2 800	3 199	3 482
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	138	75	68	96	155	654	1 200	1 877	1 625	1 363	1 353	1 525	1 494
Dienstag	120	72	83	58	113	509	1 027	1 608	1 498	1 318	1 259	1 307	1 432
Mittwoch	119	72	44	60	127	553	1 088	1 626	1 367	1 238	1 164	1 243	1 383
Donnerstag ...	129	86	59	59	128	541	1 092	1 644	1 379	1 233	1 223	1 180	1 358
Freitag	143	105	75	89	128	461	903	1 397	1 242	1 162	1 269	1 486	1 803
Samstag	279	232	153	152	143	247	293	314	555	977	1 443	1 751	1 782
Sonntag	368	266	189	191	143	174	178	174	242	524	813	1 016	1 182
Insgesamt ...	1 296	908	671	705	937	3 139	5 781	8 640	7 908	7 815	8 524	9 508	10 434

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 055	1 218	1 357	1 544	1 503	1 092	721	345	251	203	78	-	16 602	. Montag
1 080	1 124	1 324	1 608	1 567	1 170	753	410	283	247	126	-	16 554	. Dienstag
1 083	1 087	1 256	1 425	1 513	1 094	702	391	280	242	112	-	15 726	. Mittwoch
1 028	1 139	1 264	1 579	1 616	1 196	752	430	304	290	118	-	16 171	. Donnerstag
1 407	1 433	1 335	1 328	1 320	1 010	705	467	370	340	228	-	16 707	. Freitag
1 171	1 170	1 004	891	869	817	633	389	303	303	265	-	12 925	. Samstag
687	788	704	694	695	622	427	311	212	157	101	-	8 308	. Sonntag
7 511	7 959	8 244	9 069	9 083	7 001	4 693	2 743	2 003	1 782	1 028	-	102 993	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
459	461	495	606	596	366	258	146	99	80	46	-	6 805	. Montag
392	430	499	607	651	417	312	135	95	122	48	-	6 347	. Dienstag
398	407	466	573	600	386	267	154	108	83	41	-	6 112	. Mittwoch
368	432	510	598	592	423	308	176	115	117	48	-	6 449	. Donnerstag
541	591	617	588	568	458	307	216	153	147	87	1	6 901	. Freitag
543	668	583	528	476	383	259	192	139	119	87	-	6 337	. Samstag
491	636	614	524	528	338	199	163	114	68	66	-	5 682	. Sonntag
3 192	3 625	3 784	4 024	4 011	2 771	1 910	1 182	823	736	423	1	44 633	... Zusammen
Autobahnen													
118	112	112	128	149	76	69	38	29	19	15	-	2 060	. Montag
108	86	90	110	127	86	70	57	39	25	35	-	1 736	. Dienstag
93	107	99	115	144	114	85	45	43	29	38	-	1 826	. Mittwoch
113	103	92	146	157	105	61	53	40	39	39	-	1 842	. Donnerstag
190	214	232	226	195	144	108	53	52	54	47	-	2 387	. Freitag
134	116	104	94	100	92	65	47	54	48	39	-	1 744	. Samstag
109	150	128	108	108	79	63	61	52	32	23	-	1 522	. Sonntag
865	888	857	927	980	696	521	354	309	246	236	-	13 117	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
577	573	607	734	745	442	327	184	128	99	61	-	8 865	. Montag
500	516	589	717	778	503	382	192	134	147	83	-	8 083	. Dienstag
491	514	565	688	744	500	352	199	151	112	79	-	7 938	. Mittwoch
481	535	602	744	749	528	369	229	155	156	87	-	8 291	. Donnerstag
731	805	849	814	763	602	415	269	205	201	134	1	9 288	. Freitag
677	784	687	622	576	475	324	239	193	167	126	-	8 081	. Samstag
600	786	742	632	636	417	262	224	166	100	89	-	7 204	. Sonntag
4 057	4 513	4 641	4 951	4 991	3 467	2 431	1 536	1 132	982	659	1	57 750	... Zusammen
von Ortschaften													
1 632	1 791	1 964	2 278	2 248	1 534	1 048	529	379	302	139	-	25 467	. Montag
1 580	1 640	1 913	2 325	2 345	1 673	1 135	602	417	394	209	-	24 637	. Dienstag
1 574	1 601	1 821	2 113	2 257	1 594	1 054	590	431	354	191	-	23 664	. Mittwoch
1 509	1 674	1 866	2 323	2 365	1 724	1 121	659	459	446	205	-	24 462	. Donnerstag
2 138	2 238	2 184	2 142	2 083	1 612	1 120	736	575	541	362	1	25 995	. Freitag
1 848	1 954	1 691	1 513	1 445	1 292	957	628	496	470	391	-	21 006	. Samstag
1 287	1 574	1 446	1 326	1 331	1 039	689	535	378	257	190	-	15 512	. Sonntag
11 568	12 472	12 885	14 020	14 074	10 468	7 124	4 279	3 135	2 764	1 687	1	160 743	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	11	3	-	3	3	6	30	106	244	438	601	590	410
Dienstag	6	5	1	2	3	7	37	121	226	415	617	581	407
Mittwoch	6	1	1	2	3	13	29	90	247	463	581	547	414
Donnerstag ...	10	3	1	1	4	12	29	103	261	452	598	554	426
Freitag	6	2	4	3	3	5	28	108	210	479	633	574	484
Samstag	16	7	2	2	4	5	24	54	141	306	526	542	391
Sonntag	25	11	3	1	3	2	9	14	43	112	185	217	165
Zusammen ...	80	32	12	14	23	50	186	596	1 372	2 665	3 741	3 605	2 697
Außerhalb von													
Montag	1	-	1	-	2	4	16	48	60	112	132	150	110
Dienstag	1	-	-	2	1	3	8	32	63	112	116	135	108
Mittwoch	2	-	-	-	1	8	17	43	72	109	121	106	101
Donnerstag ...	4	-	2	4	1	5	11	35	54	111	132	143	109
Freitag	6	2	1	-	-	6	13	34	60	83	135	126	126
Samstag	2	-	1	1	1	2	6	14	52	91	129	130	145
Sonntag	4	3	3	1	1	3	5	7	13	67	97	133	113
Zusammen ...	20	5	8	8	7	31	76	213	374	685	862	923	812
auf													
Montag	4	2	-	3	2	3	2	4	8	15	21	14	27
Dienstag	1	-	1	2	1	1	1	6	12	19	17	13	23
Mittwoch	3	5	-	3	-	2	1	3	13	10	16	27	12
Donnerstag ...	1	2	1	1	-	1	1	5	13	17	19	22	24
Freitag	-	2	4	2	2	1	1	5	8	20	24	38	43
Samstag	1	5	1	-	1	3	3	4	15	26	40	43	34
Sonntag	4	1	2	1	1	2	5	7	13	20	32	42	37
Zusammen ...	14	17	9	12	7	13	14	34	82	127	169	199	200
Außerhalb von													
Montag	5	2	1	3	4	7	18	52	68	127	153	164	137
Dienstag	2	-	1	4	2	4	9	38	75	131	133	148	131
Mittwoch	5	5	-	3	1	10	18	46	85	119	137	133	113
Donnerstag ...	5	2	3	5	1	6	12	40	67	128	151	165	133
Freitag	6	4	5	2	2	7	14	39	68	103	159	164	169
Samstag	3	5	2	1	2	5	9	18	67	117	169	173	179
Sonntag	8	4	5	2	2	5	10	14	26	87	129	175	150
Zusammen ...	34	22	17	20	14	44	90	247	456	812	1 031	1 122	1 012
Innerhalb und außerhalb													
Montag	16	5	1	6	7	13	48	158	312	565	754	754	547
Dienstag	8	5	2	6	5	11	46	159	301	546	750	729	538
Mittwoch	11	6	1	5	4	23	47	136	332	582	718	680	527
Donnerstag ...	15	5	4	6	5	18	41	143	328	580	749	719	559
Freitag	12	6	9	5	5	12	42	147	278	582	792	738	653
Samstag	19	12	4	3	6	10	33	72	208	423	695	715	570
Sonntag	33	15	8	3	5	7	19	28	69	199	314	392	315
Insgesamt ...	114	54	29	34	37	94	276	843	1 828	3 477	4 772	4 727	3 709

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
422	462	530	532	427	224	155	61	44	18	11	-	5 331	. Montag
368	446	494	513	483	274	150	68	38	28	17	-	5 307	. Dienstag
371	433	444	438	404	249	153	77	45	25	11	-	5 047	. Mittwoch
353	445	473	434	469	305	129	58	47	47	11	-	5 225	. Donnerstag
418	479	451	456	409	260	135	70	48	42	22	-	5 329	. Freitag
367	335	341	289	289	250	139	68	34	43	26	-	4 201	. Samstag
204	227	220	201	228	187	115	42	26	27	15	-	2 282	. Sonntag
2 503	2 827	2 953	2 863	2 709	1 749	976	444	282	230	113	-	32 722	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
115	152	181	182	141	64	43	18	9	6	3	-	1 550	. Montag
104	161	166	157	158	79	44	25	9	6	6	-	1 496	. Dienstag
133	157	162	167	144	83	50	30	17	6	6	-	1 535	. Mittwoch
128	164	194	142	141	99	54	18	13	7	4	-	1 575	. Donnerstag
146	179	166	163	126	96	48	31	17	7	10	-	1 581	. Freitag
131	201	137	97	108	103	59	35	15	10	10	-	1 480	. Samstag
162	210	203	141	121	87	45	22	8	4	5	-	1 458	. Sonntag
919	1 224	1 209	1 049	939	611	343	179	88	46	44	-	10 675	... Zusammen
Autobahnen													
15	16	8	26	13	4	11	5	2	3	-	-	208	. Montag
18	14	25	14	14	6	14	10	2	3	2	-	219	. Dienstag
15	19	19	15	15	10	4	7	7	4	3	-	213	. Mittwoch
27	35	16	28	21	4	11	6	3	2	4	-	264	. Donnerstag
37	45	47	21	26	17	11	12	5	4	5	-	380	. Freitag
39	27	19	16	23	15	9	10	5	5	3	-	347	. Samstag
34	48	28	24	16	16	8	8	5	4	2	-	360	. Sonntag
185	204	162	144	128	72	68	58	29	25	19	-	1 991	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
130	168	189	208	154	68	54	23	11	9	3	-	1 758	. Montag
122	175	191	171	172	85	58	35	11	9	8	-	1 715	. Dienstag
148	176	181	182	159	93	54	37	24	10	9	-	1 748	. Mittwoch
155	199	210	170	162	103	65	24	16	9	8	-	1 839	. Donnerstag
183	224	213	184	152	113	59	43	22	11	15	-	1 961	. Freitag
170	228	156	113	131	118	68	45	20	15	13	-	1 827	. Samstag
196	258	231	165	137	103	53	30	13	8	7	-	1 818	. Sonntag
1 104	1 428	1 371	1 193	1 067	683	411	237	117	71	63	-	12 666	... Zusammen
von Ortschaften													
552	630	719	740	581	292	209	84	55	27	14	-	7 089	. Montag
490	621	685	684	655	359	208	103	49	37	25	-	7 022	. Dienstag
519	609	625	620	563	342	207	114	69	35	20	-	6 795	. Mittwoch
508	644	683	604	631	408	194	82	63	56	19	-	7 064	. Donnerstag
601	703	664	640	561	373	194	113	70	53	37	-	7 290	. Freitag
537	563	497	402	420	368	207	113	54	58	39	-	6 028	. Samstag
400	485	451	366	365	290	168	72	39	35	22	-	4 100	. Sonntag
3 607	4 255	4 324	4 056	3 776	2 432	1 387	681	399	301	176	-	45 388	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	3	-	2	1	-	1	1	3	8	10	11	12	13
Dienstag	3	2	-	3	-	6	9	6	8	11	12	10	7
Mittwoch	2	3	-	-	-	5	3	2	8	15	7	14	7
Donnerstag ...	2	3	2	-	1	5	5	12	3	8	15	13	4
Freitag	1	3	3	2	1	3	6	6	9	12	10	9	11
Samstag	4	3	5	8	5	8	4	4	6	7	1	10	6
Sonntag	4	7	5	11	3	10	3	2	1	4	4	6	5
Zusammen ...	19	21	17	25	10	38	31	35	43	67	60	74	53
	Außerhalb von												
Montag	2	4	2	4	8	19	16	17	14	8	15	15	17
Dienstag	6	3	4	2	4	7	11	20	8	6	18	9	18
Mittwoch	2	5	1	1	5	4	18	21	11	14	16	11	17
Donnerstag ...	6	6	6	2	5	18	10	15	7	11	10	13	13
Freitag	5	4	4	6	3	12	18	19	11	10	14	17	17
Samstag	16	14	17	7	12	12	19	9	23	18	30	32	22
Sonntag	17	14	17	18	15	20	15	4	8	10	14	20	20
Zusammen ...	54	50	51	40	52	92	107	105	82	77	117	117	124
	auf												
Montag	3	1	-	1	3	4	7	6	2	5	3	2	7
Dienstag	1	2	6	2	2	1	-	4	4	7	3	-	3
Mittwoch	2	5	1	1	1	1	5	2	3	3	2	1	6
Donnerstag ...	2	-	1	1	5	3	3	1	6	2	3	-	3
Freitag	-	3	1	3	2	2	4	3	-	2	2	1	11
Samstag	1	-	3	2	5	5	-	2	-	2	2	3	4
Sonntag	5	4	3	3	5	2	1	2	5	7	2	2	2
Zusammen ...	14	15	15	13	23	18	20	20	20	28	17	9	36
	Außerhalb von												
Montag	5	5	2	5	11	23	23	23	16	13	18	17	24
Dienstag	7	5	10	4	6	8	11	24	12	13	21	9	21
Mittwoch	4	10	2	2	6	5	23	23	14	17	18	12	23
Donnerstag ...	8	6	7	3	10	21	13	16	13	13	13	13	16
Freitag	5	7	5	9	5	14	22	22	11	12	16	18	28
Samstag	17	14	20	9	17	17	19	11	23	20	32	35	26
Sonntag	22	18	20	21	20	22	16	6	13	17	16	22	22
Zusammen ...	68	65	66	53	75	110	127	125	102	105	134	126	160
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	8	5	4	6	11	24	24	26	24	23	29	29	37
Dienstag	10	7	10	7	6	14	20	30	20	24	33	19	28
Mittwoch	6	13	2	2	6	10	26	25	22	32	25	26	30
Donnerstag ...	10	9	9	3	11	26	18	28	16	21	28	26	20
Freitag	6	10	8	11	6	17	28	28	20	24	26	27	39
Samstag	21	17	25	17	22	25	23	15	29	27	33	45	32
Sonntag	26	25	25	32	23	32	19	8	14	21	20	28	27
Insgesamt ...	87	86	83	78	85	148	158	160	145	172	194	200	213

kehrsunfällen 2011 nach Ortslage
und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
10	6	13	17	18	15	2	1	1	4	4	-	156	. Montag
9	18	15	19	13	9	8	3	4	5	4	-	184	. Dienstag
7	9	7	12	15	7	7	5	2	8	2	-	147	. Mittwoch
8	6	10	15	23	9	9	5	1	3	3	-	165	. Donnerstag
11	12	11	13	9	11	5	3	7	6	4	-	168	. Freitag
4	7	7	16	12	12	8	6	10	3	5	-	161	. Samstag
6	6	4	9	10	6	9	10	3	5	1	-	134	. Sonntag
55	64	67	101	100	69	48	33	28	34	23	-	1 115	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
18	23	28	25	31	17	23	6	7	5	6	-	330	. Montag
13	15	10	28	20	11	16	12	6	9	3	-	259	. Dienstag
25	12	21	14	33	24	12	12	10	4	6	-	299	. Mittwoch
17	24	28	26	23	12	17	9	10	5	13	-	306	. Donnerstag
32	28	21	27	28	25	15	19	12	13	14	-	374	. Freitag
31	46	41	28	19	15	13	24	10	9	14	-	481	. Samstag
23	36	22	29	27	16	9	15	12	4	7	-	392	. Sonntag
159	184	171	177	181	120	105	97	67	49	63	-	2 441	... Zusammen
Autobahnen													
4	2	1	2	4	2	3	1	4	1	-	-	68	. Montag
3	3	3	1	3	3	7	2	8	5	1	-	74	. Dienstag
7	4	4	4	5	2	2	3	3	2	1	-	70	. Mittwoch
3	1	1	4	3	-	4	1	2	-	3	-	52	. Donnerstag
6	7	3	2	2	1	5	2	4	2	2	-	70	. Freitag
4	-	2	-	4	2	3	-	4	6	3	-	57	. Samstag
-	3	6	1	1	-	3	2	1	2	-	-	62	. Sonntag
27	20	20	14	22	10	27	11	26	18	10	-	453	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
22	25	29	27	35	19	26	7	11	6	6	-	398	. Montag
16	18	13	29	23	14	23	14	14	14	4	-	333	. Dienstag
32	16	25	18	38	26	14	15	13	6	7	-	369	. Mittwoch
20	25	29	30	26	12	21	10	12	5	16	-	358	. Donnerstag
38	35	24	29	30	26	20	21	16	15	16	-	444	. Freitag
35	46	43	28	23	17	16	24	14	15	17	-	538	. Samstag
23	39	28	30	28	16	12	17	13	6	7	-	454	. Sonntag
186	204	191	191	203	130	132	108	93	67	73	-	2 894	... Zusammen
von Ortschaften													
32	31	42	44	53	34	28	8	12	10	10	-	554	. Montag
25	36	28	48	36	23	31	17	18	19	8	-	517	. Dienstag
39	25	32	30	53	33	21	20	15	14	9	-	516	. Mittwoch
28	31	39	45	49	21	30	15	13	8	19	-	523	. Donnerstag
49	47	35	42	39	37	25	24	23	21	20	-	612	. Freitag
39	53	50	44	35	29	24	30	24	18	22	-	699	. Samstag
29	45	32	39	38	22	21	27	16	11	8	-	588	. Sonntag
241	268	258	292	303	199	180	141	121	101	96	-	4 009	... Insgesamt

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-
Sonntag	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt...	1	1	1	-	-	-	2	4	2	5	5	1	1

Im Alter von 15

Montag	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Freitag	-	3	-	-	-	1	-	6	1	-	1	-	-
Samstag	2	-	1	1	-	2	2	-	1	-	-	1	1
Sonntag	2	1	2	1	-	3	1	-	-	1	-	1	-
Insgesamt...	4	6	3	3	-	8	4	14	2	3	1	3	3

Im Alter von 18

Montag	5	1	2	1	5	7	8	4	2	5	3	7	7
Dienstag	3	1	2	1	2	-	7	6	1	2	3	2	4
Mittwoch	3	2	2	-	-	2	8	9	1	1	1	2	1
Donnerstag	3	2	2	2	2	2	4	7	4	1	2	2	2
Freitag	2	1	4	4	3	3	6	3	5	-	3	1	2
Samstag	12	8	12	6	15	11	9	3	7	4	9	6	4
Sonntag	10	10	10	14	10	21	9	4	3	1	3	1	4
Insgesamt...	38	25	34	26	37	46	51	36	23	14	24	21	24

Im Alter von 25

Montag	1	1	-	1	2	5	3	3	5	2	2	4	2
Dienstag	2	1	2	2	1	1	2	2	1	1	5	1	5
Mittwoch	-	3	-	1	1	2	2	1	4	3	1	2	3
Donnerstag	3	3	1	1	1	7	3	2	3	1	1	1	-
Freitag	2	3	2	1	3	1	5	5	-	3	2	1	5
Samstag	1	2	5	4	3	6	4	4	4	5	3	6	3
Sonntag	5	7	6	11	8	5	7	1	2	3	2	5	3
Insgesamt...	14	20	16	21	19	27	26	18	19	18	16	20	21

Im Alter von 35

Montag	1	2	2	4	4	11	11	13	9	8	12	7	14
Dienstag	4	4	6	2	3	13	7	12	7	6	10	4	9
Mittwoch	2	4	-	1	5	4	14	7	6	12	10	7	12
Donnerstag	3	4	6	1	7	14	9	13	5	8	9	5	9
Freitag	2	3	2	5	-	11	14	7	6	9	6	13	17
Samstag	6	7	7	6	3	6	7	6	12	8	10	14	13
Sonntag	8	6	5	6	5	2	2	3	6	9	10	13	18
Insgesamt...	26	30	28	25	27	61	64	61	51	60	67	63	92

Im Alter von

Montag	1	1	-	-	-	-	2	3	7	8	11	11	13
Dienstag	1	1	-	1	-	-	3	8	10	14	15	12	9
Mittwoch	1	2	-	-	-	2	1	3	11	14	12	13	13
Donnerstag	1	-	-	1	1	2	2	4	4	11	16	18	9
Freitag	-	-	-	1	-	1	2	7	8	11	13	12	15
Samstag	-	-	-	-	1	-	1	2	5	7	10	17	11
Sonntag	-	-	1	-	-	1	-	-	3	7	4	8	2
Insgesamt...	4	4	1	3	2	6	11	27	48	72	81	91	72

Straßenkehrsunfällen 2011

und Wochentagen

tötete

sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	-----------

runter

unter 15 Jahren

-	2	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12	.Montag
1	3	3	3	1	2	-	-	1	-	-	-	16	.Dienstag
2	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-	14	.Mittwoch
-	1	1	3	1	1	3	-	-	-	-	-	11	.Donnerstag
1	1	1	1	-	1	-	2	-	-	-	-	10	.Freitag
-	1	2	2	-	1	-	1	1	1	-	-	14	.Samstag
-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	9	.Sonntag
4	10	12	13	7	6	4	4	2	1	-	-	86	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

-	-	2	-	3	2	1	-	-	-	-	-	12	.Montag
1	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	10	.Dienstag
-	1	-	-	2	2	4	-	-	3	-	-	20	.Mittwoch
-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	7	.Donnerstag
1	4	-	-	-	1	-	2	3	1	1	-	25	.Freitag
-	5	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	21	.Samstag
1	-	2	-	2	-	-	3	-	-	1	-	21	.Sonntag
3	11	4	2	10	5	8	7	5	5	2	-	116	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

3	1	6	6	5	3	3	4	4	3	6	-	101	.Montag
2	3	2	4	3	5	5	3	5	2	1	-	69	.Dienstag
3	1	4	6	5	4	1	10	4	3	3	-	76	.Mittwoch
2	2	3	6	10	4	10	4	5	1	5	-	85	.Donnerstag
5	6	4	6	5	8	4	5	6	6	6	-	98	.Freitag
5	8	7	3	1	3	3	5	8	4	7	-	160	.Samstag
3	5	7	4	3	3	7	2	6	3	5	-	148	.Sonntag
23	26	33	35	32	30	33	33	38	22	33	-	737	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

2	4	3	3	6	6	9	2	2	1	2	-	71	.Montag
2	2	-	3	3	4	9	2	3	2	2	-	58	.Dienstag
7	-	5	4	6	6	4	5	2	1	1	-	64	.Mittwoch
3	3	2	3	1	4	5	2	3	2	4	-	59	.Donnerstag
4	3	3	4	6	6	5	5	5	5	6	-	85	.Freitag
6	5	9	6	6	3	5	7	3	8	7	-	115	.Samstag
4	4	3	5	5	2	1	12	3	3	-	-	107	.Sonntag
28	21	25	28	33	31	38	35	21	22	22	-	559	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

13	11	12	17	19	16	11	2	4	5	2	-	210	.Montag
12	10	11	20	11	7	9	6	8	13	3	-	197	.Dienstag
14	4	12	9	20	12	8	4	6	5	5	-	183	.Mittwoch
12	10	17	12	21	8	5	6	3	4	10	-	201	.Donnerstag
21	18	13	14	12	14	11	5	7	9	6	-	225	.Freitag
16	17	21	22	16	9	7	13	9	4	6	-	245	.Samstag
11	18	14	17	19	11	6	6	6	2	2	-	205	.Sonntag
99	88	100	111	118	77	57	42	43	42	34	-	1 466	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

14	13	15	17	18	7	4	-	2	1	-	-	148	.Montag
7	18	12	17	16	5	7	6	1	2	2	-	167	.Dienstag
13	18	10	9	18	8	4	1	3	2	-	-	158	.Mittwoch
11	14	16	20	15	4	6	2	2	1	-	-	160	.Donnerstag
17	15	14	17	16	7	5	5	2	-	1	-	169	.Freitag
12	17	11	11	12	13	8	3	1	-	2	-	144	.Samstag
10	17	6	12	8	6	6	3	1	3	-	-	98	.Sonntag
84	112	84	103	103	50	40	20	12	9	5	-	1 044	...Insgesamt

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar, 6, 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	371 821	317 053	12 330	18 847	254 120	2 694	25 734	1 308	51 811	7 689
innerorts	251 673	203 013	10 211	9 335	165 159	2 311	14 174	454	46 525	7 219
außerorts	120 148	114 040	2 119	9 512	88 961	383	11 560	854	5 286	470
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	21 981	17 575	1 293	609	14 585	34	932	37	4 372	20
innerorts	13 224	9 316	1 007	379	7 527	24	311	13	3 886	16
außerorts	8 757	8 259	286	230	7 058	10	621	24	486	4
Alkoholeinfluss										
insgesamt	15 114	11 363	1 064	484	9 335	4	396	25	3 729	6
innerorts	9 715	6 381	821	298	5 029	3	180	10	3 323	3
außerorts	5 399	4 982	243	186	4 306	1	216	15	406	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	1 392	1 192	109	56	974	,	48	,	200	1
innerorts	891	701	95	44	537	,	23	,	190	1
außerorts	501	491	14	12	437	,	25	,	10	,
Übermüdung										
insgesamt	1 874	1 865	7	4	1 564	9	275	1	9	,
innerorts	482	474	5	,	434	3	31	,	8	,
außerorts	1 392	1 391	2	4	1 130	6	244	1	1	,
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	3 601	3 155	113	65	2 712	21	213	11	434	13
innerorts	2 136	1 760	86	37	1 527	18	77	3	365	12
außerorts	1 465	1 395	27	28	1 185	3	136	8	69	1
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	26 536	13 897	836	932	10 527	100	1 304	100	12 327	1 659
innerorts	17 877	6 055	652	348	4 489	53	434	33	11 690	1 593
außerorts	8 659	7 842	184	584	6 038	47	870	67	637	66
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots, widrige Benutzung anderer Straßen, teile										
insgesamt	13 200	3 308	391	248	2 344	16	265	11	9 820	1 225
innerorts	11 536	1 858	328	140	1 245	12	110	3	9 621	1 211
außerorts	1 664	1 450	63	108	1 099	4	155	8	199	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	13 336	10 589	445	684	8 183	84	1 039	89	2 507	434
innerorts	6 341	4 197	324	208	3 244	41	324	30	2 069	382
außerorts	6 995	6 392	121	476	4 939	43	715	59	438	52
Geschwindigkeit										
insgesamt	49 659	45 795	2 190	6 197	34 104	179	2 797	92	3 731	502
innerorts	20 455	17 339	1 797	2 334	12 115	123	812	40	3 031	462
außerorts	29 204	28 456	393	3 863	21 989	56	1 985	52	700	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig, keit										
insgesamt	3 239	3 208	59	548	2 317	26	247	2	23	4
innerorts	1 767	1 743	56	271	1 306	16	89	1	21	4
außerorts	1 472	1 465	3	277	1 011	10	158	1	2	,
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	46 420	42 587	2 131	5 649	31 787	153	2 550	90	3 708	498
innerorts	18 688	15 596	1 741	2 063	10 809	107	723	39	3 010	458
außerorts	27 732	26 991	390	3 586	20 978	46	1 827	51	698	40
Abstand										
insgesamt	43 706	42 065	1 283	2 175	33 670	335	4 317	57	1 493	208
innerorts	28 434	27 021	1 210	1 356	21 617	280	2 373	38	1 293	185
außerorts	15 272	15 044	73	819	12 053	55	1 944	19	200	23
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	42 706	41 126	1 263	2 154	32 814	324	4 290	56	1 461	201
innerorts	27 849	26 483	1 192	1 347	21 133	272	2 356	38	1 269	181
außerorts	14 857	14 643	71	807	11 681	52	1 934	18	192	20
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 000	939	20	21	856	11	27	1	32	7
innerorts	585	538	18	9	484	8	17	,	24	4
außerorts	415	401	2	12	372	3	10	1	8	3
Überholen										
insgesamt	14 038	12 654	568	2 074	8 545	126	1 188	60	1 143	123
innerorts	6 292	5 192	504	1 136	3 062	90	341	19	993	102
außerorts	7 746	7 462	64	938	5 483	36	847	41	150	21
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	634	447	79	137	215	1	14	,	178	17
innerorts	443	273	73	109	83	1	7	,	165	15
außerorts	191	174	6	28	132	,	7	,	13	2
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	1 879	1 792	17	228	1 437	6	88	5	59	11
innerorts	379	334	14	32	271	1	13	1	41	6
außerorts	1 500	1 458	3	196	1 166	5	75	4	18	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	3 905	3 683	268	1 087	2 077	36	189	4	204	13
innerorts	2 270	2 082	252	718	977	27	92	2	181	11
außerorts	1 635	1 601	16	369	1 100	9	97	2	23	2

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6 , 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	249	243	5	44	178	,	13	1	5	1
innerorts	44	38	4	7	26	,	1	,	5	1
außerorts	205	205	1	37	152	,	12	1	,	,
Überholen ohne Beachtung des nach, folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 562	1 512	15	40	1 099	10	325	5	20	2
innerorts	127	107	13	7	74	2	7	1	17	2
außerorts	1 435	1 405	2	33	1 025	8	318	4	3	,
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 272	1 172	15	92	857	15	186	2	63	14
innerorts	443	371	12	20	285	10	43	,	55	13
außerorts	829	801	3	72	572	5	143	2	8	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 771	3 225	111	427	2 294	51	295	18	441	36
innerorts	2 253	1 789	97	234	1 218	45	166	12	395	32
außerorts	1 518	1 436	14	193	1 076	6	129	6	46	4
Fehler beim Überholtwerden	766	580	58	19	388	7	78	25	173	29
innerorts	333	198	39	9	128	4	12	3	134	22
außerorts	433	382	19	10	260	3	66	22	39	7
Vorbeifahren	992	853	28	20	689	17	79	13	123	23
innerorts	847	720	27	20	589	17	53	8	114	22
außerorts	145	133	1	,	100	,	26	5	9	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	747	659	20	18	542	16	51	10	73	18
innerorts	662	580	19	18	475	16	43	7	70	18
außerorts	85	79	1	,	67	,	8	3	3	,
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	245	194	8	2	147	1	28	3	50	5
innerorts	185	140	8	2	114	1	10	1	44	4
außerorts	60	54	,	,	33	,	18	2	6	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	5 765	5 437	117	146	3 816	55	1 273	,	199	22
innerorts	3 690	3 444	111	106	2 568	47	594	,	184	19
außerorts	2 075	1 993	6	40	1 248	8	679	,	15	3
Vorfahrt, Vorrang	55 289	49 864	1 011	573	44 305	233	3 287	218	5 157	1 044
innerorts	42 308	37 517	808	425	33 668	189	2 183	62	4 559	958
außerorts	12 981	12 347	203	148	10 637	44	1 104	156	598	86
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 489	4 870	349	134	3 979	37	336	17	1 588	343
innerorts	6 157	4 589	329	119	3 768	37	311	8	1 540	340
außerorts	332	281	20	15	211	,	25	9	48	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 216	36 966	516	268	33 391	144	2 376	138	2 110	481
innerorts	28 822	27 011	366	177	24 704	105	1 519	41	1 686	423
außerorts	10 394	9 955	150	91	8 687	39	857	97	424	58
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch, gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	659	629	3	12	537	2	71	1	20	5
innerorts	120	102	1	1	92	1	7	,	16	4
außerorts	539	527	2	11	445	1	64	1	4	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld, und Wald, wegen kommen	513	376	24	8	262	,	27	50	124	33
innerorts	132	64	4	2	48	,	1	7	63	20
außerorts	381	312	20	6	214	,	26	43	61	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht, zeichen	7 058	5 743	98	137	4 984	41	403	5	1 244	175
innerorts	6 119	4 856	90	116	4 240	39	304	4	1 193	164
außerorts	939	887	8	21	744	2	99	1	51	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge	1 179	1 142	17	11	1 038	8	60	5	34	5
innerorts	825	796	15	8	734	6	31	1	27	5
außerorts	354	346	2	3	304	2	29	4	7	,

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6, 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie, nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	175	138			114	1	14	2	37	2
innerorts	133	99	4	3	82	1	10	1	34	2
außerorts	42	39	1	1	32	,	4	1	3	,
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein, und Anfahren	60 262	54 426	1 104	528	47 287	333	4 487	377	5 512	1 619
innerorts	52 375	46 953	876	396	41 271	297	3 776	79	5 127	1 552
außerorts	7 887	7 473	228	132	6 016	36	711	298	385	67
Fehler beim Abbiegen	31 972	30 047	795	355	26 032	207	2 223	301	1 779	317
innerorts	25 998	24 310	592	260	21 379	181	1 750	40	1 559	291
außerorts	5 974	5 737	203	95	4 653	26	473	261	220	26
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 324	11 173	55	51	9 517	31	1 384	29	67	8
innerorts	10 381	10 253	44	35	8 787	28	1 252	15	51	6
außerorts	943	920	11	16	730	3	132	14	16	2
Fehler beim Einfahren in den fließen, den Verkehr (z.B. aus einem Grund, stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	16 966	13 206	254	122	11 738	95	880	47	3 666	1 294
innerorts	15 996	12 390	240	101	11 105	88	774	24	3 517	1 255
außerorts	970	816	14	21	633	7	106	23	149	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 037	14 226	176	120	12 694	286	842	20	1 455	117
innerorts	15 419	13 708	158	108	12 271	280	796	14	1 378	112
außerorts	618	518	18	12	423	6	46	6	77	5
an Fußgängerüberwegen	1 751	1 667	22	15	1 544	16	63	1	49	1
innerorts	1 751	1 667	22	15	1 544	16	63	1	49	1
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
an Fußgängerfurten	1 836	1 672	6	10	1 529	19	101	,	123	2
innerorts	1 806	1 642	6	9	1 503	19	98	,	123	2
außerorts	30	30	,	1	26	,	3	,	,	,
beim Abbiegen	3 485	3 412	15	11	3 102	58	209	7	39	4
innerorts	3 417	3 348	15	11	3 044	58	203	7	35	3
außerorts	68	64	,	,	58	,	6	,	4	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	801	712	6	8	517	135	43	,	67	9
innerorts	777	689	5	7	503	132	40	,	66	9
außerorts	24	23	1	1	14	3	3	,	1	,
an anderen Stellen	8 164	6 763	127	76	6 002	58	426	12	1 177	101
innerorts	7 668	6 362	110	66	5 677	55	392	6	1 105	97
außerorts	496	401	17	10	325	3	34	6	72	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 661	3 620	3	6	3 107	29	432	10	13	1
innerorts	3 455	3 418	2	5	2 987	27	365	4	13	1
außerorts	206	202	1	1	120	2	67	6	,	,
Unzulässiges Halten oder Parken	337	333	2	5	219	3	96	2	,	,
innerorts	274	270	1	5	183	2	74	,	,	,
außerorts	63	63	1	,	36	1	22	2	,	,
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein, oder aus, steigen	357	342	1	1	243	3	79	6	4	,
innerorts	248	236	1	,	179	3	45	3	4	,
außerorts	109	106	,	1	64	,	34	3	,	,
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein, oder Aussteigen, Be, oder Entladen	2 967	2 945	,	,	2 645	23	257	2	9	1
innerorts	2 933	2 912	,	,	2 625	22	246	1	9	1
außerorts	34	33	,	,	20	1	11	1	,	,
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	459	99	13	9	46	,	13	15	351	38
innerorts	355	57	13	6	24	,	9	3	293	34
außerorts	104	42	,	3	22	,	4	12	58	4
Ladung, Besetzung	882	585	41	13	182	12	257	55	202	42
innerorts	456	234	32	4	56	9	91	27	184	41
außerorts	426	351	9	9	126	3	166	28	18	1
Überladung, Überbesetzung	179	106	33	4	31	1	27	9	72	23
innerorts	116	49	26	2	7	1	8	5	66	23
außerorts	63	57	7	2	24	,	19	4	6	,
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	703	479	8	9	151	11	230	46	130	19
innerorts	340	185	6	2	49	8	83	22	118	18
außerorts	363	294	2	7	102	3	147	24	12	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 554	55 957	3 667	5 445	40 563	955	4 526	254	15 733	2 271
innerorts	46 486	32 039	3 014	2 712	22 915	875	2 036	114	13 780	2 122
außerorts	26 068	23 918	653	2 733	17 648	80	2 490	140	1 953	149

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6, 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	5 042	4 661	59	667	3 263	33	554	51	347	17
innerorts	1 396	1 173	27	139	785	15	185	8	206	9
außerorts	3 646	3 488	32	528	2 478	18	369	43	141	8
Verkehrstüchtigkeit	472	431	6	26	358	1	38	2	39	,
innerorts	149	123	3	8	102	,	10	,	25	,
außerorts	323	308	3	18	256	1	28	2	14	,
Alkoholeinfluss	294	265	5	18	228	,	13	1	27	,
innerorts	96	79	2	6	67	,	4	,	16	,
außerorts	198	186	3	12	161	,	9	1	11	,
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	37	36	1	4	27	,	4	,	1	,
innerorts	16	15	1	1	11	,	2	,	1	,
außerorts	21	21	,	3	16	,	2	,	,	,
Übermüdung	58	58	,	1	42	,	15	,	,	,
innerorts	8	8	,	,	6	,	2	,	,	,
außerorts	50	50	,	1	36	,	13	,	,	,
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	83	72	,	3	61	1	6	1	11	,
innerorts	29	21	,	1	18	,	2	,	8	,
außerorts	54	51	,	2	43	1	4	1	3	,
Falsche Straßenbenutzung	548	509	5	63	378	2	49	9	38	3
innerorts	77	56	,	8	35	,	11	2	21	3
außerorts	471	453	5	55	343	2	38	7	17	,
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots, widrige Benutzung anderer Straßen, teile	121	96	1	8	67	1	13	5	25	2
innerorts	32	15	,	2	8	,	4	1	17	2
außerorts	89	81	1	6	59	1	9	4	8	,
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	427	413	4	55	311	1	36	4	13	1
innerorts	45	41	,	6	27	,	7	1	4	1
außerorts	382	372	4	49	284	1	29	3	9	,
Geschwindigkeit	1 437	1 416	7	324	972	5	101	1	17	,
innerorts	280	267	4	65	176	1	19	,	11	,
außerorts	1 157	1 149	3	259	796	4	82	1	6	,
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig, keit	306	306	,	80	191	2	33	,	,	,
innerorts	105	105	,	29	70	,	6	,	,	,
außerorts	201	201	,	51	121	2	27	,	,	,
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 131	1 110	7	244	781	3	68	1	17	,
innerorts	175	162	4	36	106	1	13	,	11	,
außerorts	956	948	3	208	675	2	55	1	6	,
Abstand	128	125	3	14	62	1	45	,	2	,
innerorts	14	12	3	3	6	,	,	,	2	,
außerorts	114	113	,	11	56	1	45	,	,	,
Ungenügender Sicherheitsabstand	127	124	3	13	62	1	45	,	2	,
innerorts	14	12	3	3	6	,	,	,	2	,
außerorts	113	112	,	10	56	1	45	,	,	,
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	,	1	,	,	,	,	,	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	1	1	,	1	,	,	,	,	,	,
Überholen	301	297	,	85	188	2	19	,	3	,
innerorts	42	41	,	11	21	1	8	,	1	,
außerorts	259	256	,	74	167	1	11	,	2	,
Unzulässiges Rechtsüberholen	3	2	,	2	,	,	,	,	1	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	3	2	,	2	,	,	,	,	1	,
Überholen trotz Gegenverkehrs	126	126	,	31	91	,	3	,	,	,
innerorts	8	8	,	,	7	,	1	,	,	,
außerorts	118	118	,	31	84	,	2	,	,	,
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	49	49	,	25	16	2	4	,	,	,
innerorts	9	9	,	5	1	1	2	,	,	,
außerorts	40	40	,	20	15	1	2	,	,	,

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6 , 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	13	,	4	9	,	,	,	,	,
innerorts	4	4	,	1	3	,	,	,	,	,
außerorts	9	9	,	3	6	,	,	,	,	,
Überholen ohne Beachtung des nach, folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	21	20	,	2	17	,	1	,	,	,
innerorts	1	1	,		1	,		,	,	,
außerorts	20	19	,	2	16	,	1	,	,	,
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	37	37	,	7	27	,	3	,	,	,
innerorts	5	5	,	2	2	,	1	,	,	,
außerorts	32	32	,	5	25	,	2	,	,	,
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	41	40	,	14	20	,	6	,	1	,
innerorts	13	12	,	3	6	,	3	,	1	,
außerorts	28	28	,	11	14	,	3	,		,
Fehler beim Überholtwerden	11	10	,		8	,	2	,	1	,
innerorts	2	2	,		1	,	1	,	1	,
außerorts	9	8	,		7	,	1	,	1	,
Vorbeifahren	5	4	,		4	,		,	1	,
innerorts	4	3	,		3	,		,	1	,
außerorts	1	1	,		1	,		,		,
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	,		2	,		,		,
innerorts	1	1	,		1	,		,		,
außerorts	1	1	,		1	,		,		,
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	2	,		2	,		,	1	,
innerorts	3	2	,		2	,		,	1	,
außerorts			,			,		,		,
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	30	30	,	4	18	1	6	,		,
innerorts	4	4	,	1	2	1		,		,
außerorts	26	26	,	3	16		6	,		,
Vorfahrt, Vorrang	405	313	16	13	242	1	28	9	90	7
innerorts	134	98	6	9	71	1	9		35	2
außerorts	271	215	10	4	171		19	9	55	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	14	7	1	1	4		1		7	1
innerorts	8	5	1	1	3				3	1
außerorts	6	2			1		1		4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	296	235	10	7	189	1	19	6	60	6
innerorts	78	60	3	3	46	1	6		18	1
außerorts	218	175	7	4	143		13	6	42	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch, gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	6	5			3		2		1	
innerorts	6	5			3		2		1	
außerorts										
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld, und Wald, wegen kommen	24	16	2		11		1	2	8	
innerorts	1	1			1				1	
außerorts	23	16	2		11		1	2	7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht, zeichen	45	35	1	5	24		4		9	
innerorts	38	28	1	5	18		3		9	
außerorts	7	7			6		1			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge	6	4			3			1	2	
innerorts	2	1			1				1	
außerorts	4	3			2			1	1	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahrr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6 , 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie, nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	14	11	2	,	8	,	1	,	3	,
innerorts	7	4	1	,	3	,	,	,	3	,
außerorts	7	7	1	,	5	,	1	,	,	,
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein, und Anfahren	367	314	5	6	199	3	87	12	52	5
innerorts	217	179	2	4	106	2	63	1	38	3
außerorts	150	135	3	2	93	1	24	11	14	2
Fehler beim Abbiegen	214	195	3	4	115	2	61	9	18	1
innerorts	100	92	1	3	46	1	40	1	8	,
außerorts	114	103	2	1	69	1	21	8	10	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	86	85	1	,	60	1	20	2	1	,
innerorts	66	65	,	,	45	1	18	,	1	,
außerorts	20	20	1	,	15	,	2	2	,	,
Fehler beim Einfahren in den fließen, den Verkehr (z.B. aus einem Grund, stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	67	34	1	2	24	,	6	1	33	4
innerorts	51	22	1	1	15	,	5	,	29	3
außerorts	16	12	,	1	9	,	1	1	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	210	206	1	2	154	6	38	2	2	1
innerorts	180	176	,	2	132	6	32	1	2	1
außerorts	30	30	1	,	22	,	6	1	,	,
an Fußgängerüberwegen	18	18	,	,	14	1	2	,	,	,
innerorts	18	18	,	,	14	1	2	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
an Fußgängerfurten	19	17	,	,	12	1	4	,	1	,
innerorts	17	15	,	,	11	1	3	,	1	,
außerorts	2	2	,	,	1	,	1	,	,	,
beim Abbiegen	22	22	,	,	11	1	7	1	,	,
innerorts	20	20	,	,	11	1	5	1	,	,
außerorts	2	2	,	,	,	,	2	,	,	,
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	10	10	,	,	6	3	1	,	,	,
innerorts	9	9	,	,	5	3	1	,	,	,
außerorts	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
an anderen Stellen	141	139	1	2	111	,	24	1	1	1
innerorts	116	114	,	2	91	,	21	,	1	1
außerorts	25	25	1	,	20	,	3	1	,	,
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	20	,	,	13	,	7	,	,	,
innerorts	5	5	,	,	3	,	2	,	,	,
außerorts	15	15	,	,	10	,	5	,	,	,
Unzulässiges Halten oder Parken	5	5	,	,	2	,	3	,	,	,
innerorts	1	1	,	,	,	,	1	,	,	,
außerorts	4	4	,	,	2	,	2	,	,	,
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein, oder aus, steigen	9	9	,	,	6	,	3	,	,	,
innerorts	2	2	,	,	1	,	1	,	,	,
außerorts	7	7	,	,	5	,	2	,	,	,
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein, oder Aussteigen, Be, oder Entladen	6	6	,	,	5	,	1	,	,	,
innerorts	2	2	,	,	2	,	,	,	,	,
außerorts	4	4	,	,	3	,	1	,	,	,
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	3	1	,	,	,	,	,	1	1	,
innerorts	1	,	,	,	,	,	,	,	1	,
außerorts	2	1	,	,	,	,	,	1	1	,
Ladung, Besetzung	12	10	,	1	2	,	6	1	1	,
innerorts	4	3	,	,	1	,	2	,	1	,
außerorts	8	7	,	1	1	,	4	1	,	,
Überladung, Überbesetzung	3	2	,	,	,	,	1	1	1	,
innerorts	1	,	,	,	,	,	,	1	1	,
außerorts	2	2	,	,	,	,	1	1	,	,
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	8	,	1	2	,	5	,	,	,
innerorts	3	3	,	,	1	,	2	,	,	,
außerorts	6	5	,	1	1	,	3	,	,	,
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 104	985	16	129	673	11	130	14	101	1
innerorts	285	206	9	28	127	3	29	4	69	,
außerorts	819	779	7	101	546	8	101	10	32	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6, 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	103 962	101 409	446	709	90 352	293	8 814	390	168	15
innerorts	61 466	60 087	365	354	54 824	218	3 930	147	147	13
außerorts	42 496	41 322	81	355	35 528	75	4 884	243	21	2
Verkehrstüchtigkeit	12 235	12 221	56	38	11 404	8	687	10	10	,
innerorts	7 545	7 535	42	21	7 168	5	281	7	8	,
außerorts	4 690	4 686	14	17	4 236	3	406	3	2	,
Alkoholeinfluss	9 288	9 277	45	30	8 811	1	369	8	8	,
innerorts	6 133	6 125	34	16	5 845	1	215	6	6	,
außerorts	3 155	3 152	11	14	2 966	,	154	2	2	,
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	967	965	8	7	901	1	47	1	2	,
innerorts	624	622	5	5	584	1	27	,	2	,
außerorts	343	343	3	2	317	,	20	1	,	,
Übermüdung	1 248	1 247	,	1	1 027	4	211	1	,	,
innerorts	335	335	,	,	310	2	21	1	,	,
außerorts	913	912	,	1	717	2	190	,	,	,
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	732	732	3	,	665	2	60	,	,	,
innerorts	453	453	3	,	429	1	18	,	,	,
außerorts	279	279	,	,	236	1	42	,	,	,
Falsche Straßenbenutzung	5 841	5 578	39	74	4 830	32	541	39	27	1
innerorts	3 106	2 983	31	27	2 651	20	225	18	26	1
außerorts	2 735	2 595	8	47	2 179	12	316	21	1	,
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots, widrige Benutzung anderer Straßen, teile	983	944	21	10	814	3	87	1	15	1
innerorts	571	543	17	3	478	2	38	,	15	1
außerorts	412	401	4	7	336	1	49	1	,	,
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	4 858	4 634	18	64	4 016	29	454	38	12	,
innerorts	2 535	2 440	14	24	2 173	18	187	18	11	,
außerorts	2 323	2 194	4	40	1 843	11	267	20	1	,
Geschwindigkeit	21 143	21 057	53	188	19 360	17	1 380	22	1	,
innerorts	7 538	7 500	45	72	7 034	10	323	7	1	,
außerorts	13 605	13 557	8	116	12 326	7	1 057	15	,	,
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig, keit	1 315	1 308	3	17	1 190	3	92	1	,	,
innerorts	829	824	3	8	780	2	30	,	,	,
außerorts	486	484	,	9	410	1	62	1	,	,
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	19 828	19 749	50	171	18 170	14	1 288	21	1	,
innerorts	6 709	6 676	42	64	6 254	8	293	7	1	,
außerorts	13 119	13 073	8	107	11 916	6	995	14	,	,
Abstand	3 518	3 373	26	46	2 915	12	363	5	1	,
innerorts	1 952	1 832	24	33	1 601	11	155	3	1	,
außerorts	1 566	1 541	2	13	1 314	1	208	2	,	,
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 310	3 173	26	43	2 727	11	355	5	1	,
innerorts	1 884	1 765	24	32	1 538	11	152	3	1	,
außerorts	1 426	1 408	2	11	1 189	,	203	2	,	,
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	208	200	,	3	188	1	8	,	,	,
innerorts	68	67	,	1	63	,	3	,	,	,
außerorts	140	133	,	2	125	1	5	,	,	,
Überholen	4 595	4 425	21	145	3 541	23	656	14	,	,
innerorts	1 230	1 211	19	70	1 018	9	84	3	,	,
außerorts	3 365	3 214	2	75	2 523	14	572	11	,	,
Unzulässiges Rechtsüberholen	164	159	1	8	138	,	12	,	,	,
innerorts	45	45	1	5	35	,	4	,	,	,
außerorts	119	114	,	3	103	,	8	,	,	,
Überholen trotz Gegenverkehrs	567	531	2	17	473	,	36	,	,	,
innerorts	103	95	1	2	84	,	8	,	,	,
außerorts	464	436	1	15	389	,	28	,	,	,
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 389	1 378	13	80	1 155	5	112	1	,	,
innerorts	733	731	13	47	616	4	43	,	,	,
außerorts	656	647	,	33	539	1	69	1	,	,

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6 , 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	91	89	,	4	77	1	7	,	,	,
innerorts	18	17	,	1	16	,	,	,	,	,
außerorts	73	72	,	3	61	1	7	,	,	,
Überholen ohne Beachtung des nach, folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 152	1 111	1	7	788	10	297	1	,	,
innerorts	48	48	1	1	39	1	5	1	,	,
außerorts	1 104	1 063	,	6	749	9	292	,	,	,
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	401	359	,	5	294	1	59	,	,	,
innerorts	61	57	,	,	52	,	5	,	,	,
außerorts	340	302	,	5	242	1	54	,	,	,
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	573	552	2	22	448	4	71	2	,	,
innerorts	163	159	2	14	125	3	14	1	,	,
außerorts	410	393	,	8	323	1	57	1	,	,
Fehler beim Überholtwerden	258	246	2	2	168	2	62	10	,	,
innerorts	59	59	1	,	51	1	5	1	,	,
außerorts	199	187	1	2	117	1	57	9	,	,
Vorbeifahren	242	229	,	,	202	2	20	2	1	,
innerorts	200	190	,	,	171	2	12	2	1	,
außerorts	42	39	,	,	31	,	8	,	,	,
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	197	188	,	,	169	1	14	2	1	,
innerorts	169	161	,	,	146	1	10	2	1	,
außerorts	28	27	,	,	23	,	4	,	,	,
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	41	,	,	33	1	6	,	,	,
innerorts	31	29	,	,	25	1	2	,	,	,
außerorts	14	12	,	,	8	,	4	,	,	,
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	1 579	1 434	2	5	1 088	6	322	3	4	,
innerorts	728	668	2	4	537	5	112	2	4	,
außerorts	851	766	,	1	551	1	210	1	,	,
Vorfahrt, Vorrang	26 356	26 228	103	77	24 103	85	1 665	96	50	9
innerorts	20 153	20 066	87	54	18 625	68	1 120	41	39	7
außerorts	6 203	6 162	16	23	5 478	17	545	55	11	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 015	4 003	31	16	3 623	24	292	8	6	2
innerorts	3 855	3 844	29	16	3 488	23	272	7	5	2
außerorts	160	159	2	,	135	1	20	1	1	,
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 005	17 944	57	44	16 583	47	1 084	70	28	5
innerorts	13 191	13 149	45	29	12 289	33	685	29	20	3
außerorts	4 814	4 795	12	15	4 294	14	399	41	8	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch, gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	580	569	2	1	511	,	53	,	,	,
innerorts	41	41	1	,	39	,	,	,	,	,
außerorts	539	528	1	1	472	,	53	,	,	,
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld, und Wald, wegen kommen	131	123	3	1	89	,	16	11	2	,
innerorts	29	27	2	,	20	,	2	2	1	,
außerorts	102	96	1	1	69	,	14	9	1	,
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht, zeichen	3 007	2 973	9	14	2 717	13	189	6	14	2
innerorts	2 568	2 538	9	9	2 340	11	145	3	13	2
außerorts	439	435	,	5	377	2	44	3	1	,
Nichtbeachten des Vorranges entgegen, kommender Fahrzeuge	528	527	,	,	500	1	24	1	,	,
innerorts	399	398	,	,	385	1	12	,	,	,
außerorts	129	129	,	,	115	,	12	1	,	,

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeug, führer ins, gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor, rädern	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, bussen, Obussen	Güter, kraft, fahr, zeugen	Land, wirtsch. Zugma, schinen	ins, gesamt	dar. 6, 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie, nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	90	89	1	1	80	,	7	,	,	,
innerorts	70	69	1		64	,	4	,	,	,
außerorts	20	20	,	1	16	,	3	,	,	,
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein, und Anfahren	13 785	13 573	48	35	11 906	59	1 296	141	37	2
innerorts	10 989	10 795	35	26	9 646	51	933	43	34	2
außerorts	2 796	2 778	13	9	2 260	8	363	98	3	,
Fehler beim Abbiegen	9 067	9 028	31	29	8 149	30	631	121	8	,
innerorts	6 900	6 871	23	21	6 352	24	398	32	7	,
außerorts	2 167	2 157	8	8	1 797	6	233	89	1	,
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 583	3 460	5	3	2 792	21	591	12	,	,
innerorts	3 086	2 966	2	2	2 426	19	482	6	,	,
außerorts	497	494	3	1	366	2	109	6	,	,
Fehler beim Einfahren in den fließen, den Verkehr (z.B. aus einem Grund, stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 135	1 085	12	3	965	8	74	8	29	2
innerorts	1 003	958	10	3	868	8	53	5	27	2
außerorts	132	127	2	,	97	,	21	3	2	,
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	9	,	,	9	,	,	,	,	,
innerorts	8	8	,	,	8	,	,	,	,	,
außerorts	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
an Fußgängerüberwegen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
an Fußgängerfurten	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
innerorts	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
beim Abbiegen	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
innerorts	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	3	,	,	3	,	,	,	,	,
innerorts	2	2	,	,	2	,	,	,	,	,
außerorts	1	1	,	,	1	,	,	,	,	,
an anderen Stellen	4	4	,	,	4	,	,	,	,	,
innerorts	4	4	,	,	4	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	208	199	,	1	158	3	37	,	,	,
innerorts	141	135	,	,	118	2	15	,	,	,
außerorts	67	64	,	1	40	1	22	,	,	,
Unzulässiges Halten oder Parken	54	53	,	,	42	2	9	,	,	,
innerorts	41	40	,	,	35	1	4	,	,	,
außerorts	13	13	,	,	7	1	5	,	,	,
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein, oder aus, steigen	85	82	,	1	56	1	24	,	,	,
innerorts	35	35	,	,	26	1	8	,	,	,
außerorts	50	47	,	1	30	,	16	,	,	,
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein, oder Aussteigen, Be, oder Entladen	69	64	,	,	60	,	4	,	,	,
innerorts	65	60	,	,	57	,	3	,	,	,
außerorts	4	4	,	,	3	,	1	,	,	,
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	49	39	2	,	34	,	2	1	5	,
innerorts	32	27	1	,	25	,	1	,	3	,
außerorts	17	12	1	,	9	,	1	1	2	,
Ladung, Besetzung	1 358	811	1	6	259	1	508	20	,	,
innerorts	171	136	1	1	32	,	91	7	,	,
außerorts	1 187	675	,	5	227	1	417	13	,	,
Überladung, Überbesetzung	81	81	,	1	53	,	24	2	,	,
innerorts	7	7	,	1	3	,	2	1	,	,
außerorts	74	74	,	,	50	,	22	1	,	,
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 277	730	1	5	206	1	484	18	,	,
innerorts	164	129	1		29		89	6	,	,
außerorts	1 113	601	,	5	177	1	395	12	,	,
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 044	12 233	95	94	10 543	45	1 337	37	32	3
innerorts	7 673	7 001	78	46	6 190	35	578	14	30	3
außerorts	5 371	5 232	17	48	4 353	10	759	23	2	,

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	553 588	13 389	42 971	49 889	94 127	95 734	104 078	62 023	38 458	21 553
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	371 821	9 687	36 382	38 608	62 646	57 399	61 850	38 565	26 110	17 629
Verkehrstüchtigkeit	21 981	444	2 178	3 121	4 548	3 370	3 716	2 228	1 399	921
dar. Alkoholeinfluss	15 114	375	1 573	2 303	3 376	2 530	2 744	1 409	633	144
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 392	20	191	290	490	196	118	43	29	12
Falsche Straßenbenutzung	26 536	1 465	2 490	2 487	3 957	3 301	3 694	2 391	1 864	1 203
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49 659	1 618	8 595	7 929	9 768	7 243	6 977	3 548	1 824	1 019
Abstand	43 706	773	4 655	5 224	8 700	7 796	7 490	4 228	2 408	1 404
Überholen	14 038	335	1 233	1 393	2 107	2 015	2 319	1 367	837	519
Vorbeifahren	992	24	70	78	120	160	177	105	83	49
Nebeneinanderfahren	5 765	47	300	450	984	1 004	1 134	664	322	146
Vorfahrt, Vorrang	55 289	1 121	4 425	4 489	8 273	8 726	9 837	6 589	5 113	3 951
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 216	567	3 243	3 127	5 746	6 250	7 157	4 809	3 770	3 004
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 058	136	489	643	1 246	1 097	1 156	787	610	421
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	60 262	1 110	4 432	4 960	9 729	9 838	10 743	7 057	5 058	3 440
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	16 037	141	822	984	2 120	2 307	2 858	2 021	1 577	1 055
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 587	16	202	222	422	492	573	469	423	328
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	3 661	10	84	201	626	767	768	475	249	113
Ladung, Besetzung	459	56	41	58	92	45	52	23	14	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	882	52	34	40	122	139	156	91	33	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 554	2 491	7 023	7 194	11 500	10 688	11 929	7 778	5 329	3 791
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	6 495	52	470	619	1 122	1 088	1 337	757	497	452
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 042	40	533	605	919	737	840	494	417	416
Verkehrstüchtigkeit	472	4	49	74	109	57	69	40	38	32
dar. Alkoholeinfluss	294	4	40	56	80	33	43	23	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	37	-	4	7	18	5	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	548	2	64	57	90	70	97	59	56	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 437	15	221	235	323	236	229	97	48	32
Abstand	128	1	3	18	22	22	26	20	5	10
Überholen	301	3	45	46	76	35	41	23	18	10
Vorbeifahren	5	-	-	-	-	1	-	2	2	-
Nebeneinanderfahren	30	-	1	6	5	6	5	3	1	3
Vorfahrt, Vorrang	405	10	20	25	37	43	59	29	71	102
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	296	9	15	18	24	28	41	19	54	81
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	45	-	2	4	10	4	5	5	5	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	367	-	19	22	44	53	71	43	47	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	210	-	12	21	40	47	34	24	19	11
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	37	-	3	3	5	6	7	5	5	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	20	-	-	1	5	3	6	4	1	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	-	-	-	1	4	4	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 104	5	99	100	167	159	198	147	111	106

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	370 632	610	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	26 452	15 763
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	254 120	578	29 936	29 912	45 144	39 673	40 300	26 072	19 191	14 008
Verkehrstüchtigkeit	14 585	100	1 756	2 485	3 169	2 057	2 077	1 283	919	723
dar. Alkoholeinfluss	9 335	91	1 244	1 804	2 309	1 463	1 357	669	296	91
Einfluss anderer berauschender Mittel	974	3	141	225	329	121	78	36	28	12
Falsche Straßenbenutzung	10 527	27	1 551	1 300	1 611	1 327	1 451	969	724	660
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 104	184	7 453	6 286	6 990	4 629	3 990	2 117	1 225	836
Abstand	33 670	31	4 012	4 362	6 984	5 911	5 295	3 144	2 056	1 306
Überholen	8 545	9	918	967	1 296	1 128	1 222	783	615	447
Vorbeifahren	689	-	58	60	91	112	122	72	68	40
Nebeneinanderfahren	3 816	3	260	357	682	625	682	397	246	121
Vorfahrt, Vorrang	44 305	53	3 873	3 761	6 857	7 258	7 987	5 488	4 390	3 402
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	33 391	44	2 965	2 763	5 007	5 418	6 084	4 218	3 400	2 680
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 984	3	369	478	857	837	855	576	479	349
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	47 287	45	3 850	4 186	7 921	8 025	8 562	5 793	4 304	2 951
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12 694 3 073	6 -	730 189	816 194	1 680 344	1 870 427	2 220 470	1 659 414	1 440 406	998 319
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 107	10	78	180	547	625	639	400	233	106
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	46	1	7	3	7	1	9	-	4	1
Ladung, Besetzung	182	3	8	9	29	39	34	30	13	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 563	106	5 382	5 140	7 280	6 066	6 010	3 937	2 954	2 412
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	30 301	2 645	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 199	212
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	18 847	1 720	1 538	2 135	3 323	3 103	4 192	1 844	640	123
Verkehrstüchtigkeit	609	32	41	83	113	123	139	55	17	6
dar. Alkoholeinfluss	484	28	33	64	90	102	115	41	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	56	1	7	15	19	11	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	932	104	80	98	158	147	192	76	32	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 197	522	548	895	1 321	1 033	1 250	475	106	26
Abstand	2 175	249	185	201	302	367	519	246	87	12
Überholen	2 074	128	167	226	362	346	477	223	85	7
Vorbeifahren	20	5	2	1	1	1	4	5	1	-
Nebeneinanderfahren	146	7	9	14	22	22	35	22	6	3
Vorfahrt, Vorrang	573	118	44	42	63	70	127	54	36	10
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	268	63	26	16	18	34	55	25	22	5
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	137	12	7	11	32	15	30	17	6	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	528	64	37	38	66	87	113	59	35	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	120 25	7 1	5 1	7 1	17 4	17 4	23 7	7 -	6 1	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	-	1	1	-	2	2	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	9	2	-	2	2	-	-	-	3	-
Ladung, Besetzung	13	-	-	1	2	3	4	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 445	482	419	526	894	885	1 307	620	226	45

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	356 323	9 701	27 047	31 513	60 055	62 204	69 878	43 013	26 595	15 352
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	248 321	7 296	24 302	26 107	42 425	38 728	42 668	27 172	18 246	12 714
Verkehrstüchtigkeit	18 460	404	1 920	2 724	3 928	2 761	3 056	1 795	1 112	725
dar. Alkoholeinfluss	13 174	347	1 426	2 052	2 972	2 123	2 338	1 218	554	131
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 220	19	184	269	437	168	92	23	18	8
Falsche Straßenbenutzung	16 526	1 011	1 603	1 607	2 615	2 239	2 413	1 572	1 189	793
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36 273	1 353	6 256	5 764	7 143	5 264	5 111	2 654	1 368	792
Abstand	29 776	603	3 015	3 385	5 668	5 378	5 424	3 157	1 773	1 067
Überholen	9 825	281	960	1 056	1 674	1 567	1 819	1 091	671	391
Vorbeifahren	616	20	48	52	81	104	110	72	67	35
Nebeneinanderfahren	3 831	33	195	311	703	761	869	517	251	117
Vorfahrt, Vorrang	33 741	783	2 524	2 683	4 967	5 182	6 031	4 248	3 406	2 829
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 633	403	1 806	1 850	3 338	3 625	4 285	3 085	2 505	2 186
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 597	96	301	425	852	734	764	523	412	298
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	37 951	792	2 741	3 099	6 115	6 061	6 846	4 705	3 434	2 447
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 066	124	550	643	1 348	1 480	1 939	1 426	1 096	805
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 248	3	46	132	392	518	519	311	181	68
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	321	42	29	44	69	39	37	15	11	4
Ladung, Besetzung	597	41	25	34	91	113	137	86	30	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48 090	1 806	4 390	4 573	7 631	7 261	8 357	5 523	3 657	2 631
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	181 778	3 687	15 921	18 372	34 069	33 525	34 193	19 008	11 862	6 199
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	112 614	2 390	12 076	12 497	20 217	18 667	19 175	11 391	7 863	4 913
Verkehrstüchtigkeit	3 506	40	258	397	620	609	660	433	287	196
dar. Alkoholeinfluss	1 927	28	147	251	404	407	406	191	79	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	171	1	7	21	53	28	26	20	11	4
Falsche Straßenbenutzung	8 478	454	886	880	1 342	1 062	1 280	819	675	410
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 967	265	2 338	2 164	2 625	1 978	1 866	894	456	227
Abstand	13 305	170	1 639	1 839	3 032	2 418	2 065	1 071	635	336
Überholen	2 695	54	273	337	433	448	500	276	166	128
Vorbeifahren	295	4	22	26	39	56	67	33	16	14
Nebeneinanderfahren	1 311	14	105	137	281	243	265	147	71	29
Vorfahrt, Vorrang	20 371	338	1 901	1 806	3 306	3 543	3 805	2 341	1 707	1 122
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 853	164	1 437	1 277	2 408	2 624	2 871	1 724	1 265	818
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 262	40	188	218	394	363	392	264	198	123
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	20 767	317	1 690	1 861	3 614	3 777	3 895	2 351	1 624	993
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 707	17	272	341	769	826	918	595	480	249
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 163	7	38	69	233	249	249	164	68	45
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	104	14	12	14	23	6	15	8	3	-
Ladung, Besetzung	133	11	9	6	31	26	19	5	3	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 812	685	2 633	2 620	3 869	3 426	3 571	2 254	1 672	1 160

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins0 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 0 18	18 0 21	21 0 25	25 0 35	35 0 45	45 0 55	55 0 65	65 0 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	553 588	13 389	42 971	49 889	94 127	95 734	104 078	62 023	38 458	21 553	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	371 821	9 687	36 382	38 608	62 646	57 399	61 850	38 565	26 110	17 629	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	21 981	444	2 178	3 121	4 548	3 370	3 716	2 228	1 399	921	
dar. Alkoholeinfluss	15 114	375	1 573	2 303	3 376	2 530	2 744	1 409	633	144	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 392	20	191	290	490	196	118	43	29	12	
Falsche Straßenbenutzung	26 536	1 465	2 490	2 487	3 957	3 301	3 694	2 391	1 864	1 203	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49 659	1 618	8 595	7 929	9 768	7 243	6 977	3 548	1 824	1 019	
Abstand	43 706	773	4 655	5 224	8 700	7 796	7 490	4 228	2 408	1 404	
Überholen	14 038	335	1 233	1 393	2 107	2 015	2 319	1 367	837	519	
Vorfahrt, Vorrang	55 289	1 121	4 425	4 489	8 273	8 726	9 837	6 589	5 113	3 951	
Fehler beim Abbiegen	31 972	615	2 720	2 775	5 052	5 134	5 652	3 822	2 765	1 969	
Fehler beim Ein0 und Anfahren	16 966	458	1 002	1 205	2 646	2 660	2 892	1 873	1 364	920	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 037	141	822	984	2 120	2 307	2 858	2 021	1 577	1 055	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 554	2 491	7 023	7 194	11 500	10 688	11 929	7 778	5 329	3 791	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 301	2 645	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 199	212	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	18 847	1 720	1 538	2 135	3 323	3 103	4 192	1 844	640	123	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	609	32	41	83	113	123	139	55	17	6	
dar. Alkoholeinfluss	484	28	33	64	90	102	115	41	11	0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	56	1	7	15	19	11	3	0	0	0	
Falsche Straßenbenutzung	932	104	80	98	158	147	192	76	32	3	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 197	522	548	895	1 321	1 033	1 250	475	106	26	
Abstand	2 175	249	185	201	302	367	519	246	87	12	
Überholen	2 074	128	167	226	362	346	477	223	85	7	
Vorfahrt, Vorrang	573	118	44	42	63	70	127	54	36	10	
Fehler beim Abbiegen	355	46	27	26	46	50	77	46	18	6	
Fehler beim Ein0 und Anfahren	122	14	7	7	17	26	20	11	12	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	120	7	5	7	17	17	23	7	6	0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 445	482	419	526	894	885	1 307	620	226	45	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	370 632	610	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	26 452	15 763	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	254 120	578	29 936	29 912	45 144	39 673	40 300	26 072	19 191	14 008	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	14 585	100	1 756	2 485	3 169	2 057	2 077	1 283	919	723	
dar. Alkoholeinfluss	9 335	91	1 244	1 804	2 309	1 463	1 357	669	296	91	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	974	3	141	225	329	121	78	36	28	12	
Falsche Straßenbenutzung	10 527	27	1 551	1 300	1 611	1 327	1 451	969	724	660	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 104	184	7 453	6 286	6 990	4 629	3 990	2 117	1 225	836	
Abstand	33 670	31	4 012	4 362	6 984	5 911	5 295	3 144	2 056	1 306	
Überholen	8 545	9	918	967	1 296	1 128	1 222	783	615	447	
Vorfahrt, Vorrang	44 305	53	3 873	3 761	6 857	7 258	7 987	5 488	4 390	3 402	
Fehler beim Abbiegen	26 032	31	2 434	2 400	4 230	4 260	4 504	3 171	2 387	1 734	
Fehler beim Ein0 und Anfahren	11 738	8	759	933	2 040	2 123	2 285	1 462	1 043	692	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 694	6	730	816	1 680	1 870	2 220	1 659	1 440	998	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 563	106	5 382	5 140	7 280	6 066	6 010	3 937	2 954	2 412	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	36 059	16	828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	944	115	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	25 734	17	794	1 963	5 185	6 025	6 675	3 299	718	92	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	932	2	34	95	216	207	236	117	19	4	
dar. Alkoholeinfluss	396	2	12	38	83	104	119	33	4	0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	0	5	7	22	5	6	3	0	0	
Falsche Straßenbenutzung	1 304	1	46	90	258	263	290	140	33	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 797	5	121	274	585	718	682	319	68	5	
Abstand	4 317	0	169	373	919	1 064	1 117	514	108	14	
Überholen	1 188	0	30	66	191	255	291	149	28	5	
Vorfahrt, Vorrang	3 287	1	79	259	618	730	941	463	111	22	
Fehler beim Abbiegen	2 223	2	60	155	451	524	610	284	70	6	
Fehler beim Ein0 und Anfahren	880	0	23	66	185	207	221	132	27	4	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	842	0	16	45	151	171	247	127	36	3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 526	5	156	351	923	1 057	1 129	606	142	18	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins0 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 0 18	18 0 21	21 0 25	25 0 35	35 0 45	45 0 55	55 0 65	65 0 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	382 175	10 621	26 000	31 487	62 964	65 366	70 855	43 737	28 397	15 982
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	251 673	7 603	20 863	23 068	40 905	39 094	42 053	27 412	19 166	12 843
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 224	315	1 203	1 681	2 627	2 048	2 267	1 463	963	616
dar. Alkoholeinfluss	9 715	266	946	1 320	2 070	1 634	1 809	1 035	505	113
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	891	13	131	179	306	136	67	24	22	10
Falsche Straßenbenutzung	17 877	1 267	1 349	1 475	2 656	2 211	2 431	1 652	1 348	793
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 455	1 068	3 174	2 980	3 777	2 834	2 792	1 580	889	493
Abstand	28 434	666	3 059	3 351	5 574	5 071	4 746	2 694	1 593	884
Überholen	6 292	260	490	533	880	912	986	644	401	277
Vorfahrt, Vorrang	42 308	916	3 206	3 414	6 523	6 826	7 548	5 040	3 731	2 693
Fehler beim Abbiegen	25 998	436	2 076	2 202	4 146	4 225	4 559	3 160	2 245	1 594
Fehler beim Ein0 und Anfahren	15 996	421	931	1 144	2 507	2 513	2 738	1 762	1 257	839
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 419	127	793	936	2 056	2 225	2 757	1 928	1 523	1 023
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 486	1 945	3 535	3 836	6 767	6 745	7 532	5 274	3 796	2 866
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	17 955	1 810	1 257	1 567	2 646	2 944	4 462	2 170	809	141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 335	1 079	777	949	1 481	1 491	1 935	1 030	383	74
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	379	20	28	48	76	87	73	33	11	3
dar. Alkoholeinfluss	298	17	22	35	58	72	61	26	7	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	44	0	6	11	16	10	1	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	348	50	34	28	51	51	64	32	18	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 334	259	209	319	468	373	415	214	49	14
Abstand	1 356	196	116	125	179	205	305	157	63	6
Überholen	1 136	97	103	107	173	178	259	142	51	4
Vorfahrt, Vorrang	425	91	29	31	51	53	95	40	24	7
Fehler beim Abbiegen	260	30	18	20	41	32	55	35	15	4
Fehler beim Ein0 und Anfahren	101	11	7	5	14	23	14	9	10	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	108	6	5	6	13	16	21	6	6	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 712	305	215	241	393	445	593	339	127	29
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	243 917	331 19 319	22 657	43 771	44 374	44 672	28 116	18 608	11 020	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	165 159	330 16 147	16 955	28 519	26 810	27 464	18 402	13 741	9 813	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 527	64	872	1 204	1 539	1 031	1 068	722	567	451
dar. Alkoholeinfluss	5 029	59	680	926	1 176	763	738	406	206	69
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	537	2	87	125	165	69	38	19	21	10
Falsche Straßenbenutzung	4 489	11	547	467	697	630	665	457	348	292
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 115	94	2 556	2 168	2 422	1 578	1 397	812	500	360
Abstand	21 617	18	2 572	2 738	4 435	3 917	3 364	2 017	1 337	810
Überholen	3 062	4	283	303	413	406	404	285	257	217
Vorfahrt, Vorrang	33 668	35	2 767	2 825	5 397	5 704	6 186	4 218	3 195	2 301
Fehler beim Abbiegen	21 379	18	1 880	1 927	3 506	3 524	3 676	2 649	1 962	1 416
Fehler beim Ein0 und Anfahren	11 105	6	701	884	1 941	2 021	2 178	1 391	974	634
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 271	4	707	778	1 636	1 808	2 160	1 598	1 395	968
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 915	57	2 357	2 415	3 891	3 530	3 535	2 481	1 935	1 670
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 467	8	418	1 191	3 574	4 435	4 927	2 368	514	60
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	14 174	9	382	1 059	2 886	3 361	3 696	1 823	424	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	311	0	10	35	73	63	70	48	7	4
dar. Alkoholeinfluss	180	0	5	19	42	44	47	19	3	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	23	0	4	4	11	1	1	2	0	0
Falsche Straßenbenutzung	434	0	11	26	87	86	110	60	11	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	812	2	33	85	167	215	193	89	20	1
Abstand	2 373	0	99	223	512	568	617	253	69	5
Überholen	341	0	6	14	59	81	70	50	11	2
Vorfahrt, Vorrang	2 183	0	46	175	417	501	617	299	74	12
Fehler beim Abbiegen	1 750	1	42	115	344	434	472	234	50	3
Fehler beim Ein0 und Anfahren	774	0	19	61	169	178	197	109	24	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	796	0	15	41	143	164	232	120	35	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 036	5	58	145	405	487	497	279	68	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins0 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 0 18	18 0 21	21 0 25	25 0 35	35 0 45	45 0 55	55 0 65	65 0 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	132 492	2 720	14 896	14 563	22 660	21 976	25 010	13 976	8 258	4 924
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	94 937	2 057	13 688	12 449	16 248	13 479	15 246	8 652	5 685	4 210
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 995	128	841	1 185	1 469	990	1 143	606	349	270
dar. Alkoholeinfluss	4 702	109	586	884	1 104	737	805	323	113	31
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	399	7	54	93	140	46	36	16	5	2
Falsche Straßenbenutzung	8 202	196	1 105	963	1 212	1 014	1 180	695	490	381
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22 523	543	4 844	3 993	4 397	3 085	3 021	1 397	632	391
Abstand	9 621	102	1 215	1 197	1 831	1 557	1 732	954	513	370
Überholen	5 789	74	643	703	953	768	981	523	321	213
Vorfahrt, Vorrang	12 533	204	1 188	1 044	1 675	1 828	2 202	1 498	1 358	1 245
Fehler beim Abbiegen	5 952	178	643	571	905	905	1 089	658	517	375
Fehler beim Ein0 und Anfahren	941	37	69	59	132	144	149	106	103	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	601	14	29	47	62	79	98	89	54	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 687	539	2 994	2 511	3 302	2 769	3 224	1 849	1 205	767
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 422	818	843	1 260	2 054	1 937	2 900	1 102	358	68
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 643	628	702	1 073	1 679	1 436	2 030	729	232	45
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	206	12	12	31	32	31	60	20	6	2
dar. Alkoholeinfluss	169	11	10	26	28	27	49	14	4	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	1	1	4	2	0	1	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	571	52	45	67	106	92	128	43	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 509	258	308	524	780	594	739	236	52	12
Abstand	693	52	62	59	100	125	186	80	20	6
Überholen	894	31	57	112	184	159	208	78	32	3
Vorfahrt, Vorrang	140	26	14	10	11	17	28	14	12	3
Fehler beim Abbiegen	94	16	9	6	5	18	21	11	3	2
Fehler beim Ein0 und Anfahren	20	3	0	2	3	3	5	2	2	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	1	0	1	4	1	2	1	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 457	174	193	258	450	389	639	237	88	14
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	96 741	250	13 046	11 957	17 316	15 754	16 685	9 680	6 264	4 112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	69 684	235	12 144	10 308	12 257	9 345	9 819	5 940	4 334	3 627
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	5 635	35	764	1 055	1 259	769	788	450	271	238
dar. Alkoholeinfluss	3 682	32	526	785	947	559	514	217	75	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	353	1	49	83	126	42	30	15	5	2
Falsche Straßenbenutzung	5 706	16	974	796	847	644	734	479	355	340
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 581	88	4 374	3 286	3 230	2 008	1 785	884	456	341
Abstand	7 588	9	1 095	1 047	1 509	1 130	1 210	701	445	347
Überholen	4 073	4	549	534	677	497	594	353	255	202
Vorfahrt, Vorrang	10 270	18	1 077	907	1 395	1 495	1 739	1 227	1 175	1 088
Fehler beim Abbiegen	4 636	12	553	471	723	732	826	521	422	318
Fehler beim Ein0 und Anfahren	614	2	56	47	94	101	105	69	65	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	410	2	23	37	43	60	57	58	45	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 846	46	2 582	2 000	2 272	1 699	1 727	1 028	731	587
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 146	8	291	683	1 926	2 465	2 760	1 380	276	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	6 894	8	292	588	1 365	1 561	1 730	838	196	36
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	321	2	14	35	70	75	90	27	7	0
dar. Alkoholeinfluss	163	2	6	16	30	45	53	10	1	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	0	1	2	6	1	1	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	767	1	30	56	151	158	151	71	20	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 112	3	66	120	239	294	240	115	23	4
Abstand	939	0	42	72	183	234	250	126	18	8
Überholen	419	0	17	32	70	76	112	55	11	3
Vorfahrt, Vorrang	1 043	1	32	83	192	216	303	157	34	10
Fehler beim Abbiegen	469	1	18	40	107	90	137	47	20	3
Fehler beim Ein0 und Anfahren	98	0	4	5	14	28	22	20	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	0	1	4	7	6	15	6	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 265	0	60	115	265	292	296	155	48	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins0 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 0 18	18 0 21	21 0 25	25 0 35	35 0 45	45 0 55	55 0 65	65 0 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 921	48	2 075	3 839	8 503	8 392	8 213	4 310	1 803	647
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	25 211	27	1 831	3 091	5 493	4 826	4 551	2 501	1 259	576
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 762	1	134	255	452	332	306	159	87	35
dar. Alkoholeinfluss	697	0	41	99	202	159	130	51	15	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	102	0	6	18	44	14	15	3	2	0
Falsche Straßenbenutzung	457	2	36	49	89	76	83	44	26	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 681	7	577	956	1 594	1 324	1 164	571	303	135
Abstand	5 651	5	381	676	1 295	1 168	1 012	580	302	150
Überholen	1 957	1	100	157	274	335	352	200	115	29
Vorfahrt, Vorrang	448	1	31	31	75	72	87	51	24	13
Fehler beim Abbiegen	22	1	1	2	1	4	4	4	3	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	29	0	2	2	7	3	5	5	4	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	0	0	1	2	3	3	4	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 381	7	494	847	1 431	1 174	1 173	655	328	158
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	924	17	57	111	168	183	248	102	32	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	869	13	59	113	163	176	227	85	25	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	0	1	4	5	5	6	2	0	1
dar. Alkoholeinfluss	17	0	1	3	4	3	5	1	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	13	2	1	3	1	4	0	1	1	0
Nicht angepasste Geschwindigkeit	354	5	31	52	73	66	96	25	5	0
Abstand	126	1	7	17	23	37	28	9	4	0
Überholen	44	0	7	7	5	9	10	3	2	0
Vorfahrt, Vorrang	8	1	1	1	1	0	4	0	0	0
Fehler beim Abbiegen	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	276	3	11	27	51	51	75	44	11	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 974	29	1 892	3 323	6 844	6 234	5 761	3 051	1 580	631
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	19 277	13	1 645	2 649	4 368	3 518	3 017	1 730	1 116	568
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 423	1	120	226	371	257	221	111	81	34
dar. Alkoholeinfluss	624	0	38	93	186	141	105	46	15	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	84	0	5	17	38	10	10	2	2	0
Falsche Straßenbenutzung	332	0	30	37	67	53	52	33	21	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 408	2	523	832	1 338	1 043	808	421	269	135
Abstand	4 465	4	345	577	1 040	864	721	426	274	149
Überholen	1 410	1	86	130	206	225	224	145	103	28
Vorfahrt, Vorrang	367	0	29	29	65	59	62	43	20	13
Fehler beim Abbiegen	17	1	1	2	1	4	2	1	3	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	19	0	2	2	5	1	2	2	4	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	0	0	1	1	2	3	3	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 802	3	443	725	1 117	837	748	428	288	155
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 446	0	119	390	1 445	1 899	2 096	1 082	154	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	4 666	0	120	316	934	1 103	1 249	638	98	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	300	0	10	25	73	69	76	42	5	0
dar. Alkoholeinfluss	53	0	1	3	11	15	19	4	0	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	0	0	1	5	3	4	1	0	0
Falsche Straßenbenutzung	103	0	5	8	20	19	29	9	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	873	0	22	69	179	209	249	115	25	0
Abstand	1 005	0	28	78	224	262	250	135	21	1
Überholen	428	0	7	20	62	98	109	44	6	0
Vorfahrt, Vorrang	61	0	1	1	9	13	21	7	3	0
Fehler beim Abbiegen	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0
Fehler beim Ein0 und Anfahren	8	0	0	0	2	1	2	3	0	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 225	0	38	91	253	278	336	172	26	0

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins0 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 0 18	18 0 21	21 0 25	25 0 35	35 0 45	45 0 55	55 0 65	65 0 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	171 413	2 768	16 971	18 402	31 163	30 368	33 223	18 286	10 061	5 571
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	120 148	2 084	15 519	15 540	21 741	18 305	19 797	11 153	6 944	4 786
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 757	129	975	1 440	1 921	1 322	1 449	765	436	305
dar. Alkoholeinfluss	5 399	109	627	983	1 306	896	935	374	128	31
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	501	7	60	111	184	60	51	19	7	2
Falsche Straßenbenutzung	8 659	198	1 141	1 012	1 301	1 090	1 263	739	516	410
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29 204	550	5 421	4 949	5 991	4 409	4 185	1 968	935	526
Abstand	15 272	107	1 596	1 873	3 126	2 725	2 744	1 534	815	520
Überholen	7 746	75	743	860	1 227	1 103	1 333	723	436	242
Vorfahrt, Vorrang	12 981	205	1 219	1 075	1 750	1 900	2 289	1 549	1 382	1 258
Fehler beim Abbiegen	5 974	179	644	573	906	909	1 093	662	520	375
Fehler beim Ein0 und Anfahren	970	37	71	61	139	147	154	111	107	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	618	14	29	48	64	82	101	93	54	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 068	546	3 488	3 358	4 733	3 943	4 397	2 504	1 533	925
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 346	835	900	1 371	2 222	2 120	3 148	1 204	390	71
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 512	641	761	1 186	1 842	1 612	2 257	814	257	49
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	230	12	13	35	37	36	66	22	6	3
dar. Alkoholeinfluss	186	11	11	29	32	30	54	15	4	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	1	1	4	3	1	2	0	0	0
Falsche Straßenbenutzung	584	54	46	70	107	96	128	44	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 863	263	339	576	853	660	835	261	57	12
Abstand	819	53	69	76	123	162	214	89	24	6
Überholen	938	31	64	119	189	168	218	81	34	3
Vorfahrt, Vorrang	148	27	15	11	12	17	32	14	12	3
Fehler beim Abbiegen	95	16	9	6	5	18	22	11	3	2
Fehler beim Ein0 und Anfahren	21	3	0	2	3	3	6	2	2	0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	1	0	1	4	1	2	1	0	0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 733	177	204	285	501	440	714	281	99	16
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	126 715	279	14 938	15 280	24 160	21 988	22 446	12 731	7 844	4 743
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	88 961	248	13 789	12 957	16 625	12 863	12 836	7 670	5 450	4 195
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 058	36	884	1 281	1 630	1 026	1 009	561	352	272
dar. Alkoholeinfluss	4 306	32	564	878	1 133	700	619	263	90	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	437	1	54	100	164	52	40	17	7	2
Falsche Straßenbenutzung	6 038	16	1 004	833	914	697	786	512	376	368
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 989	90	4 897	4 118	4 568	3 051	2 593	1 305	725	476
Abstand	12 053	13	1 440	1 624	2 549	1 994	1 931	1 127	719	496
Überholen	5 483	5	635	664	883	722	818	498	358	230
Vorfahrt, Vorrang	10 637	18	1 106	936	1 460	1 554	1 801	1 270	1 195	1 101
Fehler beim Abbiegen	4 653	13	554	473	724	736	828	522	425	318
Fehler beim Ein0 und Anfahren	633	2	58	49	99	102	107	71	69	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	423	2	23	38	44	62	60	61	45	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 648	49	3 025	2 725	3 389	2 536	2 475	1 456	1 019	742
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	17 592	8	410	1 073	3 371	4 364	4 856	2 462	430	55
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	11 560	8	412	904	2 299	2 664	2 979	1 476	294	38
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	621	2	24	60	143	144	166	69	12	0
dar. Alkoholeinfluss	216	2	7	19	41	60	72	14	1	0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	0	1	3	11	4	5	1	0	0
Falsche Straßenbenutzung	870	1	35	64	171	177	180	80	22	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 985	3	88	189	418	503	489	230	48	4
Abstand	1 944	0	70	150	407	496	500	261	39	9
Überholen	847	0	24	52	132	174	221	99	17	3
Vorfahrt, Vorrang	1 104	1	33	84	201	229	324	164	37	10
Fehler beim Abbiegen	473	1	18	40	107	90	138	50	20	3
Fehler beim Ein0 und Anfahren	106	0	4	5	16	29	24	23	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	0	1	4	8	7	15	7	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 490	0	98	206	518	570	632	327	74	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	218 980	389	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	18 360	11 624
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	157 699	446	19 339	19 200	27 950	23 792	24 802	16 964	13 212	10 296
Verkehrstüchtigkeit	11 828	95	1 539	2 148	2 676	1 565	1 584	959	693	563
dar. Alkoholeinfluss	7 940	87	1 129	1 604	2 006	1 150	1 091	550	243	78
Einfluss anderer berauschender Mittel	829	3	137	206	284	100	56	17	17	8
Falsche Straßenbenutzung	6 323	22	1 000	846	1 017	834	918	622	499	478
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 028	164	5 297	4 330	4 715	2 974	2 518	1 401	888	649
Abstand	21 096	20	2 488	2 631	4 134	3 663	3 446	2 167	1 466	987
Überholen	5 372	5	675	692	930	765	825	562	476	336
Vorbeifahren	395	-	37	37	55	63	62	45	56	31
Nebeneinanderfahren	2 252	2	163	229	421	405	442	266	188	94
Vorfahrt, Vorrang	25 480	33	2 128	2 124	3 802	3 948	4 482	3 363	2 887	2 479
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	19 041	27	1 588	1 552	2 690	2 887	3 357	2 581	2 226	1 971
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 082	2	229	305	548	531	509	357	316	250
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 933	26	2 304	2 496	4 580	4 487	5 012	3 663	2 899	2 113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 636	5	476	505	979	1 105	1 395	1 100	984	762
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 789	-	116	123	193	247	282	265	256	239
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 789	3	41	111	319	387	400	239	166	64
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	22	1	4	2	5	1	5	-	3	1
Ladung, Besetzung	134	2	3	7	20	31	28	27	12	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 411	68	3 184	3 042	4 297	3 564	3 685	2 550	1 995	1 736
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	140 796	221	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	8 092	4 137
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	89 479	132	10 595	10 709	17 192	15 878	15 494	9 108	5 979	3 710
Verkehrstüchtigkeit	2 747	5	217	337	493	492	493	324	226	160
dar. Alkoholeinfluss	1 386	4	115	200	303	313	266	119	53	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	145	-	4	19	45	21	22	19	11	4
Falsche Straßenbenutzung	3 402	5	550	454	594	493	533	347	225	182
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 791	20	2 156	1 955	2 275	1 655	1 472	716	337	187
Abstand	12 126	11	1 524	1 731	2 850	2 248	1 848	977	590	318
Überholen	2 146	4	243	275	366	363	397	221	139	111
Vorbeifahren	239	-	21	23	36	49	60	27	12	9
Nebeneinanderfahren	1 172	1	97	127	261	220	240	131	58	27
Vorfahrt, Vorrang	17 938	20	1 745	1 637	3 055	3 309	3 504	2 125	1 503	923
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 781	17	1 377	1 211	2 317	2 530	2 726	1 637	1 174	709
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 774	1	140	173	309	306	346	219	163	99
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 220	19	1 545	1 690	3 341	3 538	3 549	2 130	1 405	838
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 248	1	254	311	700	764	825	559	456	235
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 076	-	73	71	151	180	188	149	150	80
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 124	7	37	69	227	238	239	161	67	42
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	11	-	3	1	2	-	4	-	1	-
Ladung, Besetzung	37	1	5	2	9	8	6	3	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 278	38	2 198	2 097	2 983	2 501	2 324	1 387	959	676

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins-gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	150 793	742	13 155	15 369	27 911	25 637	26 737	15 845	9 089	5 469
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	103 962	730	12 042	12 980	20 118	15 661	15 547	9 166	6 062	4 418
Verkehrstüchtigkeit	12 235	124	1 537	2 141	3 163	1 982	1 699	824	471	273
dar. Alkoholeinfluss	9 288	102	1 204	1 690	2 453	1 563	1 353	587	258	65
Einfluss anderer berauschender Mittel	967	14	156	217	338	118	75	28	10	8
Falsche Straßenbenutzung	5 841	32	639	571	944	752	783	458	346	281
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 143	195	3 898	3 810	4 994	3 025	2 587	1 216	463	222
Abstand	3 518	21	310	434	679	590	550	320	162	94
Überholen	4 595	24	339	430	745	602	669	434	247	118
Vorbeifahren	242	-	12	21	42	34	40	16	24	13
Nebeneinanderfahren	1 579	2	46	69	169	197	203	128	66	27
Vorfahrt, Vorrang	26 356	115	2 463	2 488	4 324	4 156	4 601	3 142	2 607	2 107
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 005	72	1 831	1 683	2 837	2 659	3 070	2 139	1 869	1 645
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 007	9	200	276	527	551	565	374	285	186
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 785	71	1 487	1 407	2 464	2 190	2 322	1 513	1 008	847
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	-	2	2	-	2	1	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	208	1	11	9	35	36	46	27	8	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	49	1	4	2	2	9	3	7	4	2
Ladung, Besetzung	1 358	1	7	26	96	157	206	94	29	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 044	143	1 287	1 570	2 461	1 929	1 837	986	627	426
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	129 683	384	12 670	14 213	24 653	21 514	22 059	13 346	8 582	5 367
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	90 352	472	11 663	12 089	18 088	13 331	13 053	7 868	5 739	4 345
Verkehrstüchtigkeit	11 404	108	1 506	2 032	2 969	1 787	1 508	750	456	271
dar. Alkoholeinfluss	8 811	90	1 185	1 637	2 355	1 436	1 233	551	249	64
Einfluss anderer berauschender Mittel	901	11	152	198	315	112	65	28	10	7
Falsche Straßenbenutzung	4 830	13	615	520	822	622	638	383	327	278
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 360	166	3 817	3 618	4 597	2 653	2 237	1 033	427	220
Abstand	2 915	9	293	399	587	497	445	264	150	94
Überholen	3 541	2	317	375	623	445	491	345	221	115
Vorbeifahren	202	-	11	21	38	32	30	14	23	12
Nebeneinanderfahren	1 088	2	42	58	140	135	132	99	59	26
Vorfahrt, Vorrang	24 103	32	2 395	2 334	3 949	3 654	4 073	2 849	2 513	2 076
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	16 583	25	1 778	1 591	2 600	2 357	2 745	1 927	1 800	1 623
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 717	3	190	254	486	482	490	342	272	183
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 906	42	1 414	1 270	2 148	1 825	1 930	1 271	951	830
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	-	2	2	-	2	1	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	158	1	11	8	27	30	29	21	7	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	34	-	2	1	1	6	3	7	4	2
Ladung, Besetzung	259	-	-	12	28	51	74	30	17	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 543	97	1 238	1 439	2 159	1 592	1 462	801	584	414

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Insl gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 1 18	18 1 21	21 1 25	25 1 35	35 1 45	45 1 55	55 1 65	65 1 75	75 und mehr	
Männliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	356 323	9 701	27 047	31 513	60 055	62 204	69 878	43 013	26 595	15 352	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	697	752	899	828	706	623	611	632	686	828	
Verkehrstüchtigkeit	52	42	71	86	65	44	44	42	42	47	
dar. Alkoholeinfluss	37	36	53	65	49	34	33	28	21	9	
Einfluss anderer berauschernder Mittel	3	2	7	9	7	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	46	104	59	51	44	36	35	37	45	52	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	139	231	183	119	85	73	62	51	52	
Abstand	84	62	111	107	94	86	78	73	67	70	
Überholen	28	29	35	34	28	25	26	25	25	25	
Vorbeifahren	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	
Nebeneinanderfahren	11	3	7	10	12	12	12	12	9	8	
Vorfahrt, Vorrang	95	81	93	85	83	83	86	99	128	184	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	42	67	59	56	58	61	72	94	142	
Nichtbeachten der Verkehrsregel lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	10	11	13	14	12	11	12	15	19	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einl und Anfahren	107	82	101	98	102	97	98	109	129	159	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	13	20	20	22	24	28	33	41	52	
dar. an Fußgängerüberwegen u. lfurten	6	1	5	5	4	5	5	7	10	16	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	2	4	7	8	7	7	7	4	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorl schriften	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ladung, Besetzung	2	4	1	1	2	2	2	2	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	186	162	145	127	117	120	128	138	171	
Weibliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	181 778	3 687	15 921	18 372	34 069	33 525	34 193	19 008	11 862	6 199	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	620	648	758	680	593	557	561	599	663	793	
Verkehrstüchtigkeit	19	11	16	22	18	18	19	23	24	32	
dar. Alkoholeinfluss	11	8	9	14	12	12	12	10	7	2	
Einfluss anderer berauschernder Mittel	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	47	123	56	48	39	32	37	43	57	66	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	71	72	147	118	77	59	55	47	38	37	
Abstand	73	46	103	100	89	72	60	56	54	54	
Überholen	15	15	17	18	13	13	15	15	14	21	
Vorbeifahren	2	1	1	1	1	2	2	2	1	2	
Nebeneinanderfahren	7	4	7	7	8	7	8	8	6	5	
Vorfahrt, Vorrang	112	92	119	98	97	106	111	123	144	181	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	82	44	90	70	71	78	84	91	107	132	
Nichtbeachten der Verkehrsregel lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	11	12	12	12	11	11	14	17	20	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einl und Anfahren	114	86	106	101	106	113	114	124	137	160	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	5	17	19	23	25	27	31	40	40	
dar. an Fußgängerüberwegen u. lfurten	6	1	5	4	5	6	6	8	13	13	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	2	4	7	7	7	9	6	7	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorl schriften	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ladung, Besetzung	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	186	165	143	114	102	104	119	141	187	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins3 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 3 18	18 3 21	21 3 25	25 3 35	35 3 45	45 3 55	55 3 65	65 3 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	553 588	13 389	42 971	49 889	94 127	95 734	104 078	62 023	38 458	21 553	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	672	724	847	774	666	600	594	622	679	818	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	40	33	51	63	48	35	36	36	36	43	
dar. Alkoholeinfluss	27	28	37	46	36	26	26	23	16	7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	4	6	5	2	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	48	109	58	50	42	34	35	39	48	56	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	90	121	200	159	104	76	67	57	47	47	
Abstand	79	58	108	105	92	81	72	68	63	65	
Überholen	25	25	29	28	22	21	22	22	22	24	
Vorfahrt, Vorrang	100	84	103	90	88	91	95	106	133	183	
Fehler beim Abbiegen	58	46	63	56	54	54	54	62	72	91	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	31	34	23	24	28	28	28	30	35	43	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	11	19	20	23	24	27	33	41	49	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	186	163	144	122	112	115	125	139	176	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 301	2 645	2 157	2 938	4 868	5 064	7 610	3 374	1 199	212	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	622	650	713	727	683	613	551	547	534	580	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	20	12	19	28	23	24	18	16	14	28	
dar. Alkoholeinfluss	16	11	15	22	18	20	15	12	9	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	3	5	4	2	3	3	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	31	39	37	33	32	29	25	23	27	14	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	205	197	254	305	271	204	164	141	88	123	
Abstand	72	94	86	68	62	72	68	73	73	57	
Überholen	68	48	77	77	74	68	63	66	71	33	
Vorfahrt, Vorrang	19	45	20	14	13	14	17	16	30	47	
Fehler beim Abbiegen	12	17	13	9	9	10	10	14	15	28	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	4	5	3	2	3	5	3	3	10	14	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	2	2	3	3	3	2	5	3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	180	182	194	179	184	175	172	184	188	212	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	370 632	610 34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	26 452	15 763		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	686	948	874	788	665	598	600	638	726	889	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	39	164	51	66	47	31	31	31	35	46	
dar. Alkoholeinfluss	25	149	36	48	34	22	20	16	11	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	4	6	5	2	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	28	44	45	34	24	20	22	24	27	42	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	302	218	166	103	70	59	52	46	53	
Abstand	91	51	117	115	103	89	79	77	78	83	
Überholen	23	15	27	25	19	17	18	19	23	28	
Vorfahrt, Vorrang	120	87	113	99	101	109	119	134	166	216	
Fehler beim Abbiegen	70	51	71	63	62	64	67	78	90	110	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	32	13	22	25	30	32	34	36	39	44	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	10	21	22	25	28	33	41	54	63	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	174	157	135	107	91	90	96	112	153	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	36 059	16 828	2 264	6 945	8 799	9 783	4 830	944	115		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	714	1 063	959	867	747	685	682	683	761	800	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	26	125	41	42	31	24	24	24	20	35	
dar. Alkoholeinfluss	11	125	14	17	12	12	12	7	4	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	6	3	3	1	1	1	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	36	63	56	40	37	30	30	29	35	35	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	313	146	121	84	82	70	66	72	43	
Abstand	120	3	204	165	132	121	114	106	114	122	
Überholen	33	3	36	29	28	29	30	31	30	43	
Vorfahrt, Vorrang	91	63	95	114	89	83	96	96	118	191	
Fehler beim Abbiegen	62	125	72	68	65	60	62	59	74	52	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	24	3	28	29	27	24	23	27	29	35	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	3	19	20	22	19	25	26	38	26	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	313	188	155	133	120	115	125	150	157	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins3 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 3 18	18 3 21	21 3 25	25 3 35	35 3 45	45 3 55	55 3 65	65 3 75	75 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	382 175	10 621	26 000	31 487	62 964	65 366	70 855	43 737	28 397	15 982	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	659	716	802	733	650	598	594	627	675	804	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	35	30	46	53	42	31	32	33	34	39	
dar. Alkoholeinfluss	25	25	36	42	33	25	26	24	18	7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	5	6	5	2	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	47	119	52	47	42	34	34	38	47	50	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	54	101	122	95	60	43	39	36	31	31	
Abstand	74	63	118	106	89	78	67	62	56	55	
Überholen	16	24	19	17	14	14	14	15	14	17	
Vorfahrt, Vorrang	111	86	123	108	104	104	107	115	131	169	
Fehler beim Abbiegen	68	41	80	70	66	65	64	72	79	100	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	42	40	36	36	40	38	39	40	44	52	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	12	31	30	33	34	39	44	54	64	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	183	136	122	107	103	106	121	134	179	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	17 955	1 810	1 257	1 567	2 646	2 944	4 462	2 170	809	141	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	520	596	618	606	560	506	434	475	473	525	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	21	11	22	31	29	30	16	15	14	21	
dar. Alkoholeinfluss	17	9	18	22	22	24	14	12	9	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	5	7	6	3	3	3	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	19	28	27	18	19	17	14	15	22	7	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	143	166	204	177	127	93	99	61	99	
Abstand	76	108	92	80	68	70	68	72	78	43	
Überholen	63	54	82	68	65	60	58	65	63	28	
Vorfahrt, Vorrang	24	50	23	20	19	18	21	18	30	50	
Fehler beim Abbiegen	14	17	14	13	15	11	12	16	19	28	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	6	6	6	3	5	8	3	4	12	21	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	3	4	4	5	5	5	3	7	3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	151	169	171	154	149	151	133	156	157	206	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	243 917	331 19 319	22 657	43 771	44 374	44 672	28 116	18 608	11 020		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	677	997	836	748	652	604	615	655	738	890	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	31	193	45	53	35	23	24	26	30	41	
dar. Alkoholeinfluss	21	178	35	41	27	17	17	14	11	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	6	5	6	4	2	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	18	33	28	21	16	14	15	16	19	26	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	284	132	96	55	36	31	29	27	33	
Abstand	89	54	133	121	101	88	75	72	72	74	
Überholen	13	12	15	13	9	9	9	10	14	20	
Vorfahrt, Vorrang	138	106	143	125	123	129	138	150	172	209	
Fehler beim Abbiegen	88	54	97	85	80	79	82	94	105	128	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	46	18	36	39	44	46	49	49	52	58	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	12	37	34	37	41	48	57	75	88	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	172	122	107	89	80	79	88	104	152	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	18 467	8 418	1 191	3 574	4 435	4 927	2 368	514	60		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	768	1 125	914	889	807	758	750	825	900		
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	17	3	24	29	20	14	14	20	14	67	
dar. Alkoholeinfluss	10	3	12	16	12	10	10	8	6	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	10	3	3	3	3	1	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	24	3	26	22	24	19	22	25	21	17	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	250	79	71	47	48	39	38	39	17	
Abstand	128	3	237	187	143	128	125	107	134	83	
Überholen	18	3	14	12	17	18	14	21	21	33	
Vorfahrt, Vorrang	118	3	110	147	117	113	125	126	144	200	
Fehler beim Abbiegen	95	125	100	97	96	98	96	99	97	50	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	42	3	45	51	47	40	40	46	47	50	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	3	36	34	40	37	47	51	68	33	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	625	139	122	113	110	101	118	132	233	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins3 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 3 18	18 3 21	21 3 25	25 3 35	35 3 45	45 3 55	55 3 65	65 3 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	132 492	2 720	14 896	14 563	22 660	21 976	25 010	13 976	8 258	4 924
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	717	756	919	855	717	613	610	619	688	855
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	47	56	81	65	45	46	43	42	55
dar. Alkoholeinfluss	35	40	39	61	49	34	32	23	14	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	6	2	1	1	1	3
Falsche Straßenbenutzung	62	72	74	66	53	46	47	50	59	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	170	200	325	274	194	140	121	100	77	79
Abstand	73	38	82	82	81	71	69	68	62	75
Überholen	44	27	43	48	42	35	39	37	39	43
Vorfahrt, Vorrang	95	75	80	72	74	83	88	107	164	253
Fehler beim Abbiegen	45	65	43	39	40	41	44	47	63	76
Fehler beim Ein3 und Anfahren	7	14	5	4	6	7	6	8	12	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	2	3	3	4	4	6	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	198	201	172	146	126	129	132	146	156
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 422	818	843	1 260	2 054	1 937	2 900	1 102	358	68
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	757	768	833	852	817	741	700	662	648	662
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	18	15	14	25	16	16	21	18	17	29
dar. Alkoholeinfluss	15	13	12	21	14	14	17	13	11	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	3	1	3	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	50	64	53	53	52	47	44	39	36	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	307	315	365	416	380	307	255	214	145	176
Abstand	61	64	74	47	49	65	64	73	56	88
Überholen	78	38	68	89	90	82	72	71	89	44
Vorfahrt, Vorrang	12	32	17	8	5	9	10	13	34	44
Fehler beim Abbiegen	8	20	11	5	2	9	7	10	8	29
Fehler beim Ein3 und Anfahren	2	4	3	2	1	2	2	2	6	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	3	1	2	1	1	1	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	215	213	229	205	219	201	220	215	246	206
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	96 741	250 13 046	11 957	17 316	15 754	16 685	9 680	6 264	4 112	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	720	940	931	862	708	593	588	614	692	882
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	140	59	88	73	49	47	46	43	58
dar. Alkoholeinfluss	38	128	40	66	55	35	31	22	12	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	4	7	7	3	2	2	1	3
Falsche Straßenbenutzung	59	64	75	67	49	41	44	49	57	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit	171	352	335	275	187	127	107	91	73	83
Abstand	78	36	84	88	87	72	73	72	71	84
Überholen	42	16	42	45	39	32	36	36	41	49
Vorfahrt, Vorrang	106	72	83	76	81	95	104	127	188	265
Fehler beim Abbiegen	48	48	42	39	42	46	50	54	67	77
Fehler beim Ein3 und Anfahren	6	8	4	4	5	6	6	7	10	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	8	2	3	2	4	3	6	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	184	198	167	131	108	104	106	117	143
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 146	8	291	683	1 926	2 465	2 760	1 380	276	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	679	1 000	1 003	861	709	633	627	607	710	766
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	250	48	51	36	30	33	20	25	3
dar. Alkoholeinfluss	16	250	21	23	16	18	19	7	4	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	76	125	103	82	78	64	55	51	72	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	375	227	176	124	119	87	83	83	85
Abstand	93	3	144	105	95	95	91	91	65	170
Überholen	41	3	58	47	36	31	41	40	40	64
Vorfahrt, Vorrang	103	125	110	122	100	88	110	114	123	213
Fehler beim Abbiegen	46	125	62	59	56	37	50	34	72	64
Fehler beim Ein3 und Anfahren	10	3	14	7	7	11	8	14	11	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	3	6	4	2	5	4	4	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	3	206	168	138	118	107	112	174	85

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins3 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 3 18	18 3 21	21 3 25	25 3 35	35 3 45	45 3 55	55 3 65	65 3 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 921	48	2 075	3 839	8 503	8 392	8 213	4 310	1 803	647
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	648	563	882	805	646	575	554	580	698	890
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	21	65	66	53	40	37	37	48	54
dar. Alkoholeinfluss	18	3	20	26	24	19	16	12	8	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	3	5	5	2	2	1	1	3
Falsche Straßenbenutzung	12	42	17	13	10	9	10	10	14	45
Nicht angepasste Geschwindigkeit	172	146	278	249	187	158	142	132	168	209
Abstand	145	104	184	176	152	139	123	135	167	232
Überholen	50	21	48	41	32	40	43	46	64	45
Vorfahrt, Vorrang	12	21	15	8	9	9	11	12	13	20
Fehler beim Abbiegen	1	21	3	1	3	3	3	1	2	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	1	3	1	1	1	3	1	1	2	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	146	238	221	168	140	143	152	182	244
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	924	17	57	111	168	183	248	102	32	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	940	765	1 035	1 018	970	962	915	833	781	1 333
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	3	18	36	30	27	24	20	3	333
dar. Alkoholeinfluss	18	3	18	27	24	16	20	10	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	3	3	6	5	4	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	14	118	18	27	6	22	3	10	31	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	383	294	544	468	435	361	387	245	156	3
Abstand	136	59	123	153	137	202	113	88	125	3
Überholen	48	3	123	63	30	49	40	29	63	3
Vorfahrt, Vorrang	9	59	18	9	6	3	16	3	3	3
Fehler beim Abbiegen	1	3	3	3	3	3	4	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	1	3	3	3	3	3	4	3	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	299	176	193	243	304	279	302	431	344	667
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 974	29	1 892	3 323	6 844	6 234	5 761	3 051	1 580	631
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	643	448	869	797	638	564	524	567	706	900
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	34	63	68	54	41	38	36	51	54
dar. Alkoholeinfluss	21	3	20	28	27	23	18	15	9	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	3	5	6	2	2	1	1	3
Falsche Straßenbenutzung	11	3	16	11	10	9	9	11	13	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit	180	69	276	250	195	167	140	138	170	214
Abstand	149	138	182	174	152	139	125	140	173	236
Überholen	47	34	45	39	30	36	39	48	65	44
Vorfahrt, Vorrang	12	3	15	9	9	9	11	14	13	21
Fehler beim Abbiegen	1	34	1	1	3	1	3	3	2	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	1	3	1	1	1	3	3	1	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	103	234	218	163	134	130	140	182	246
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 446	3	119	390	1 445	1 899	2 096	1 082	154	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	627	3	1 008	810	646	581	596	590	636	250
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	40	3	84	64	51	36	36	39	32	3
dar. Alkoholeinfluss	7	3	8	8	8	8	9	4	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	3	3	3	2	2	1	3	3
Falsche Straßenbenutzung	14	3	42	21	14	10	14	8	13	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	3	185	177	124	110	119	106	162	3
Abstand	135	3	235	200	155	138	119	125	136	125
Überholen	57	3	59	51	43	52	52	41	39	3
Vorfahrt, Vorrang	8	3	8	3	6	7	10	6	19	3
Fehler beim Abbiegen	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	1	3	3	3	1	1	1	3	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	3	3	1	1	3	1	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	165	3	319	233	175	146	160	159	169	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins3 gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 3 18	18 3 21	21 3 25	25 3 35	35 3 45	45 3 55	55 3 65	65 3 75	75 und mehr	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	171 413	2 768	16 971	18 402	31 163	30 368	33 223	18 286	10 061	5 571	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	701	753	914	844	698	603	596	610	690	859	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	51	47	57	78	62	44	44	42	43	55	
dar. Alkoholeinfluss	31	39	37	53	42	30	28	20	13	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	6	2	2	1	1	3	
Falsche Straßenbenutzung	51	72	67	55	42	36	38	40	51	74	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	170	199	319	269	192	145	126	108	93	94	
Abstand	89	39	94	102	100	90	83	84	81	93	
Überholen	45	27	44	47	39	36	40	40	43	43	
Vorfahrt, Vorrang	76	74	72	58	56	63	69	85	137	226	
Fehler beim Abbiegen	35	65	38	31	29	30	33	36	52	67	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	6	13	4	3	4	5	5	6	11	15	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	5	2	3	2	3	3	5	5	6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	152	197	206	182	152	130	132	137	152	166	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	12 346	835	900	1 371	2 222	2 120	3 148	1 204	390	71	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	770	768	846	865	829	760	717	676	659	690	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	19	14	14	26	17	17	21	18	15	42	
dar. Alkoholeinfluss	15	13	12	21	14	14	17	12	10	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	3	1	3	1	3	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	47	65	51	51	48	45	41	37	36	28	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	313	315	377	420	384	311	265	217	146	169	
Abstand	66	63	77	55	55	76	68	74	62	85	
Überholen	76	37	71	87	85	79	69	67	87	42	
Vorfahrt, Vorrang	12	32	17	8	5	8	10	12	31	42	
Fehler beim Abbiegen	8	19	10	4	2	8	7	9	8	28	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	2	4	3	1	1	1	2	2	5	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	3	1	2	3	1	1	3	3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	221	212	227	208	225	208	227	233	254	225	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	126 715	279	14 938	15 280	24 160	21 988	22 446	12 731	7 844	4 743	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	702	889	923	848	688	585	572	602	695	884	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	56	129	59	84	67	47	45	44	45	57	
dar. Alkoholeinfluss	34	115	38	57	47	32	28	21	11	5	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	4	4	7	7	2	2	1	1	3	
Falsche Straßenbenutzung	48	57	67	55	38	32	35	40	48	78	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	323	328	270	189	139	116	103	92	100	
Abstand	95	47	96	106	106	91	86	89	92	105	
Überholen	43	18	43	43	37	33	36	39	46	48	
Vorfahrt, Vorrang	84	65	74	61	60	71	80	100	152	232	
Fehler beim Abbiegen	37	47	37	31	30	33	37	41	54	67	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	5	7	4	3	4	5	5	6	9	12	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	7	2	2	2	3	3	5	6	6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	176	203	178	140	115	110	114	130	156	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	17 592	8	410	1 073	3 371	4 364	4 856	2 462	430	55	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	657	1 000	1 005	842	682	610	613	600	684	691	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	35	250	59	56	42	33	34	28	28	3	
dar. Alkoholeinfluss	12	250	17	18	12	14	15	6	2	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	2	3	3	1	1	3	3	3	
Falsche Straßenbenutzung	49	125	85	60	51	41	37	32	51	55	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	113	375	215	176	124	115	101	93	112	73	
Abstand	111	3	171	140	121	114	103	106	91	164	
Überholen	48	3	59	48	39	40	46	40	40	55	
Vorfahrt, Vorrang	63	125	80	78	60	52	67	67	86	182	
Fehler beim Abbiegen	27	125	44	37	32	21	28	20	47	55	
Fehler beim Ein3 und Anfahren	6	3	10	5	5	7	5	9	7	18	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	2	4	2	2	3	3	2	18	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	3	239	192	154	131	130	133	172	73	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Insl gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 1 18	18 1 21	21 1 25	25 1 35	35 1 45	45 1 55	55 1 65	65 1 75	75 und mehr	
Männliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	218 980	389	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	18 360	11 624	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	720	1 147	936	854	712	624	621	644	720	886	
Verkehrstüchtigkeit	54	244	75	96	68	41	40	36	38	48	
dar. Alkoholeinfluss	36	224	55	71	51	30	27	21	13	7	
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	8	7	9	7	3	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	29	57	48	38	26	22	23	24	27	41	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	105	422	256	193	120	78	63	53	48	56	
Abstand	96	51	120	117	105	96	86	82	80	85	
Überholen	25	13	33	31	24	20	21	21	26	29	
Vorbeifahren	2	1	2	2	1	2	2	2	3	3	
Nebeneinanderfahren	10	5	8	10	11	11	11	10	10	8	
Vorfahrt, Vorrang	116	85	103	95	97	103	112	128	157	213	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	87	69	77	69	69	76	84	98	121	170	
Nichtbeachten der Verkehrsregel lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	5	11	14	14	14	13	14	17	22	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einl und Anfahren	128	67	112	111	117	118	125	139	158	182	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	13	23	22	25	29	35	42	54	66	
dar. an Fußgängerüberwegen u. lfurten	8	1	6	5	5	6	7	10	14	21	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	2	5	8	10	10	9	9	6	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorl schriften	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ladung, Besetzung	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	175	154	135	109	93	92	97	109	149	
Weibliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	140 796	221	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	8 092	4 137	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	636	597	779	693	600	563	571	627	739	897	
Verkehrstüchtigkeit	20	23	16	22	17	17	18	22	28	39	
dar. Alkoholeinfluss	10	18	8	13	11	11	10	8	7	3	
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	24	23	40	29	21	17	20	24	28	44	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	77	90	159	126	79	59	54	49	42	45	
Abstand	86	50	112	112	99	80	68	67	73	77	
Überholen	15	18	18	18	13	13	15	15	17	27	
Vorbeifahren	2	1	2	1	1	2	2	2	1	2	
Nebeneinanderfahren	8	5	7	8	9	8	9	9	7	7	
Vorfahrt, Vorrang	127	90	128	106	107	117	129	146	186	223	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	98	77	101	78	81	90	100	113	145	171	
Nichtbeachten der Verkehrsregel lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	5	10	11	11	11	13	15	20	24	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Einl und Anfahren	129	86	114	109	117	125	131	147	174	203	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	5	19	20	24	27	30	39	56	57	
dar. an Fußgängerüberwegen u. lfurten	8	1	5	5	5	6	7	10	19	19	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	32	3	4	8	8	9	11	8	10	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorl schriften	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ladung, Besetzung	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	172	162	136	104	89	86	96	119	163	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins, gesamt 1)	Kraft, fahr, zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor, räder	Per, sonen, kraft, wagen	Kraft, omni, busse, Obusse	Güter, kraft, fahr, zeuge	Land, wirtsch. Zugma, schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6, 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	31	26	1	4	14	,	5	1	4	,
innerorts	7	6	,	1	3	,	1	,	,	,
außerorts	24	20	1	3	11	,	4	1	4	,
Beleuchtung	5	1	1	,	,	,	,	,	4	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	5	1	1	,	,	,	,	,	4	,
Bereifung	13	13	,	3	9	,	1	,	,	,
innerorts	2	2	,	1	1	,	,	,	,	,
außerorts	11	11	,	2	8	,	1	,	,	,
Bremsen	4	4	,	,	1	,	2	,	,	,
innerorts	2	2	,	,	1	,	,	,	,	,
außerorts	2	2	,	,	,	,	2	,	,	,
Lenkung	4	4	,	,	2	,	1	1	,	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	4	4	,	,	2	,	1	1	,	,
Zugvorrichtung	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Andere Mängel	5	4	,	1	2	,	1	,	,	,
innerorts	3	2	,	1	1	,	1	,	,	,
außerorts	2	2	,	1	1	,	,	,	,	,
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	3 806	2 251	220	231	1 229	43	376	87	1 443	249
innerorts	2 234	908	171	97	447	36	100	27	1 260	235
außerorts	1 572	1 343	49	134	782	7	276	60	183	14
Beleuchtung	816	190	53	15	68	1	20	29	620	59
innerorts	635	105	36	10	42	1	10	4	526	54
außerorts	181	85	17	5	26	,	10	25	94	5
Bereifung	987	934	50	83	603	4	172	5	51	8
innerorts	220	183	36	27	106	3	8	2	36	7
außerorts	767	751	14	56	497	1	164	3	15	1
Bremsen	699	315	41	29	156	8	63	10	378	122
innerorts	566	208	37	18	99	8	34	5	354	119
außerorts	133	107	4	11	57	,	29	5	24	3
Lenkung	157	129	5	8	93	,	17	2	27	3
innerorts	86	59	4	2	47	,	4	,	26	3
außerorts	71	70	1	6	46	,	13	2	1	,
Zugvorrichtung	52	49	,	,	21	,	18	4	1	,
innerorts	30	27	,	,	15	,	7	3	1	,
außerorts	22	22	,	,	6	,	11	1	,	,
Andere Mängel	1 095	634	71	96	288	30	86	37	366	57
innerorts	697	326	58	40	138	24	37	13	317	52
außerorts	398	308	13	56	150	6	49	24	49	5
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 218	1 138	12	5	780	5	305	18	4	1
innerorts	430	417	12	4	323	4	69	4	1	1
außerorts	788	721	,	1	457	1	236	14	3	,
Beleuchtung	44	36	1	,	23	,	5	5	3	,
innerorts	18	17	1	,	15	,	,	,	,	,
außerorts	26	19	,	,	8	,	5	5	3	,
Bereifung	635	617	2	1	466	1	141	1	,	,
innerorts	160	159	2	,	142	,	15	,	,	,
außerorts	475	458	,	1	324	1	126	1	,	,
Bremsen	111	106	7	1	67	,	28	3	1	1
innerorts	76	75	7	1	51	,	14	2	1	1
außerorts	35	31	,	,	16	,	14	1	,	,
Lenkung	54	54	,	,	43	,	10	1	,	,
innerorts	33	33	,	,	27	,	6	,	,	,
außerorts	21	21	,	,	16	,	4	1	,	,
Zugvorrichtung	53	53	,	,	25	,	26	2	,	,
innerorts	23	23	,	,	13	,	10	,	,	,
außerorts	30	30	,	,	12	,	16	2	,	,
Andere Mängel	321	272	2	3	156	4	95	6	,	,
innerorts	120	110	2	3	75	4	24	2	,	,
außerorts	201	162	,	,	81	,	71	4	,	,

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6, 14 | 65 u.m.		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6, 14 | 65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	501	9	197	16 107	4 358	2 019	147
innerorts	310	4	157	14 911	4 234	1 871	111
außerorts	191	5	40	1 196	124	148	36
Verkehrstüchtigkeit	90	,	14	1 090	5	91	10
innerorts	37	,	9	858	5	81	7
außerorts	53	,	5	232	,	10	3
Alkoholeinfluss	78	,	7	925	,	53	8
innerorts	33	,	5	721	,	48	7
außerorts	45	,	2	204	,	5	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	,	,	50	,	,	1
innerorts	,	,	,	37	,	,	,
außerorts	4	,	,	13	,	,	1
Übermüdung	,	,	,	,	,	,	,
innerorts	,	,	,	,	,	,	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	,	7	115	5	38	1
innerorts	4	,	4	100	5	33	,
außerorts	4	,	3	15	,	5	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	411	9	183	15 017	4 353	1 928	137
innerorts	273	4	148	14 053	4 229	1 790	104
außerorts	138	5	35	964	124	138	33
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	328	7	162	12 342	3 876	1 620	74
innerorts	232	2	133	11 763	3 775	1 518	57
außerorts	96	5	29	579	101	102	17
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	35	1	14	1 198	275	148	5
innerorts	29	1	12	1 177	272	144	5
außerorts	6	,	2	21	3	4	,
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	,	3	94	31	17	,
innerorts	3	,	3	94	31	17	,
außerorts	,	,	,	,	,	,	,
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	27	1	14	930	235	157	5
innerorts	21	,	12	910	233	151	4
außerorts	6	1	2	20	2	6	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	18	1	6	2 171	1 078	112	6
innerorts	15	,	5	2 126	1 057	107	6
außerorts	3	1	1	45	21	5	,
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	204	4	113	6 992	2 103	1 041	42
innerorts	141	1	91	6 616	2 036	964	33
außerorts	63	3	22	376	67	77	9
durch sonstiges falsches Verhalten	41	,	12	957	154	145	16
innerorts	23	,	10	840	146	135	9
außerorts	18	,	2	117	8	10	7
Nichtbenutzen des Gehweges	8	,	,	397	46	39	,
innerorts	3	,	,	358	44	37	,
außerorts	5	,	,	39	2	2	,
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	,	2	114	7	8	,
innerorts	1	,	,	25	3	2	,
außerorts	8	,	2	89	4	6	,
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	,	,	,	174	120	1	3
innerorts	,	,	,	166	113	1	3
außerorts	,	,	,	8	7	,	,
Andere Fehler der Fußgänger	66	2	19	1 990	304	260	60
innerorts	37	2	15	1 741	294	232	44
außerorts	29	,	4	249	10	28	16

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins, gesamt	Davon		Davon auf						
		inner, orts	außer, orts	Auto, bahnen	Bundesstraßen		Landes-, u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	16 415	7 253	9 162	1 812	2 698	1 836	6 650	4 642	5 255	872
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14 889	6 441	8 448	1 769	2 532	1 744	6 110	4 281	4 478	654
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	499	294	205	20	103	64	218	112	158	9
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	282	140	142	9	31	18	120	72	122	43
Schnee, Eis	6 236	1 806	4 430	470	1 102	928	3 229	2 670	1 435	362
Regen	7 150	3 799	3 351	1 251	1 218	687	2 281	1 259	2 400	154
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange, schwemmter Lehm)	722	402	320	19	78	47	262	168	363	86
Zustand der Straße	1 357	685	672	42	141	83	479	337	695	210
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	95	31	64	11	20	16	36	29	28	8
Anderer Zustand der Straße	1 262	654	608	31	121	67	443	308	667	202
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	96	67	29	1	16	5	38	18	41	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	73	60	13	,	9	4	23	6	41	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	4 723	2 682	2 041	304	909	554	1 978	1 029	1 532	154
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	711	170	541	52	177	144	365	292	117	53
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	526	312	214	86	83	42	175	76	182	10
blendende Sonne	3 019	2 069	950	94	548	278	1 238	507	1 139	71
Seitenwind	261	47	214	43	62	57	113	100	43	14
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	206	84	122	29	39	33	87	54	51	6
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	17 091	9 331	7 760	1 268	2 990	1 848	5 934	3 732	6 899	912
Hindernisse	4 511	1 479	3 032	263	803	681	1 994	1 660	1 451	428
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	178	151	27	2	16	6	41	10	119	9
Wild auf der Fahrbahn	2 284	186	2 098	114	505	487	1 350	1 278	315	219
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 264	744	520	26	163	112	403	257	672	125
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	785	398	387	121	119	76	200	115	345	75
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	12 580	7 852	4 728	1 005	2 187	1 167	3 940	2 072	5 448	484
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen,, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	643	519	124	9	55	15	137	48	442	52
Unfallursachen insgesamt ...	430 611	288 607	142 004	29 322	77 094	36 061	137 806	64 102	186 389	12 519

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins, gesamt	Davon		Davon auf						
		inner, orts	außer, orts	Auto, bahnen	Bundesstraßen		Landes, u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	224	38	186	29	68	58	91	83	36	16
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	204	34	170	28	65	55	81	74	30	13
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	,	5	,	3	3	2	2	,	,
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	1	1	,	,	,	1	,	1	1
Schnee, Eis	81	6	75	10	23	22	40	38	8	5
Regen	111	26	85	18	38	29	37	33	18	5
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange, schwemmt Lehm)	5	1	4	,	1	1	1	1	3	2
Zustand der Straße	14	1	13	1	2	2	7	7	4	3
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	,	2	,	1	1	1	1	,	,
Anderer Zustand der Straße	12	1	11	1	1	1	6	6	4	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	2	1	1	,	,	,	1	1	1	,
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	2	,	1	1	2	1	1	,
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	102	20	82	12	27	21	47	40	16	9
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	38	2	36	7	14	13	16	15	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	3	8	2	4	2	4	4	1	,
blendende Sonne	44	15	29	2	8	5	21	15	13	7
Seitenwind	7	,	7	,	,	,	6	6	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	,	2	1	1	1	,	,	,	,
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	222	43	179	24	66	63	91	80	41	12
Hindernisse	35	5	30	8	6	6	14	13	7	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	,	1	,	,	,	,	,	1	1
Wild auf der Fahrbahn	17	,	17	3	5	5	8	8	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	2	1	,	,	,	1	1	2	,
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	3	11	5	1	1	5	4	3	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	187	38	149	16	60	57	77	67	34	9
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	5	4	1	,	,	,	1	1	4	,
Unfallursachen insgesamt ...	6 128	1 818	4 310	714	1 713	1 400	2 543	1 937	1 158	259

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins, gesamt	Davon		Davon auf						
		inner, orts	außer, orts	Auto, bahnen	Bundesstraßen		Landes-, u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts	zusammen	dar. außer, orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	8 491	2 059	6 432	3 480	1 266	998	2 428	1 702	1 317	252
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8 231	1 951	6 280	3 418	1 223	973	2 339	1 650	1 251	239
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	58	23	35	5	17	11	23	17	13	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	22	6	16	5	2	1	11	9	4	1
Schnee, Eis	3 962	997	2 965	1 062	678	582	1 525	1 148	697	173
Regen	4 062	861	3 201	2 337	501	365	733	445	491	54
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange, schwemmt Lehm)	127	64	63	9	25	14	47	31	46	9
Zustand der Straße	225	88	137	58	38	23	78	45	51	11
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	50	8	42	31	5	3	6	5	8	3
Anderer Zustand der Straße	175	80	95	27	33	20	72	40	43	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	30	18	12	4	5	2	9	5	12	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	2	,	,	,	1	1	2	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	,	,	,	1	1	1	,
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 306	595	711	228	240	153	511	290	327	40
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	320	90	230	37	69	58	161	114	53	21
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	213	37	176	127	28	23	36	25	22	1
blendende Sonne	658	453	205	9	118	50	289	132	242	14
Seitenwind	38	1	37	14	10	10	11	10	3	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	77	14	63	41	15	12	14	9	7	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	4 463	1 998	2 465	1 049	792	531	1 281	754	1 341	131
Hindernisse	1 376	273	1 103	545	263	230	368	280	200	48
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	20	16	4	1	2	2	3	1	14	,
Wild auf der Fahrbahn	373	35	338	22	116	113	184	172	51	31
Anderes Tier auf der Fahrbahn	120	66	54	9	18	12	48	28	45	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	863	156	707	513	127	103	133	79	90	12
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 087	1 725	1 362	504	529	301	913	474	1 141	83
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen,, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	80	58	22	11	15	4	15	6	39	1
Unfallursachen insgesamt ...	119 667	66 717	52 950	20 384	20 896	11 637	37 136	18 036	41 251	2 893

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	15 012	19 175	325	5 151	13 699	9 262
innerorts	9 650	11 765	105	2 740	8 920	6 114
außerorts	5 362	7 410	220	2 411	4 779	3 148
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 390	1 907	43	548	1 316	962
innerorts	890	1 159	19	279	861	619
außerorts	500	748	24	269	455	343
Übermüdung	1 872	2 868	59	894	1 915	1 248
innerorts	482	676	8	153	515	335
außerorts	1 390	2 192	51	741	1 400	913
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 600	4 868	87	1 675	3 106	732
innerorts	2 135	2 771	30	886	1 855	453
außerorts	1 465	2 097	57	789	1 251	279
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12 990	15 053	133	2 433	12 487	972
innerorts	11 340	12 580	31	1 691	10 858	568
außerorts	1 650	2 473	102	742	1 629	404
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12 621	18 534	465	4 559	13 510	4 624
innerorts	5 987	7 882	44	1 426	6 412	2 400
außerorts	6 634	10 652	421	3 133	7 098	2 224
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	3 205	5 274	355	1 573	3 346	1 304
innerorts	1 751	2 770	121	729	1 920	819
außerorts	1 454	2 504	234	844	1 426	485
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	45 866	62 936	1 198	15 433	46 305	19 665
innerorts	18 522	23 617	180	4 840	18 597	6 672
außerorts	27 344	39 319	1 018	10 593	27 708	12 993
Ungenügender Sicherheitsabstand	41 893	59 997	133	4 052	55 812	3 235
innerorts	27 561	37 007	14	1 736	35 257	1 861
außerorts	14 332	22 990	119	2 316	20 555	1 374
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	994	1 374	1	114	1 259	204
innerorts	582	737	.	44	693	68
außerorts	412	637	1	70	566	136
Unzulässiges Rechtsüberholen	632	781	3	123	655	164
innerorts	442	504	.	81	423	45
außerorts	190	277	3	42	232	119
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 872	3 241	152	1 013	2 076	564
innerorts	377	551	9	104	438	103
außerorts	1 495	2 690	143	909	1 638	461
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 886	5 258	53	1 066	4 139	1 384
innerorts	2 260	2 769	9	442	2 318	731
außerorts	1 626	2 489	44	624	1 821	653
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	248	401	13	128	260	91
innerorts	44	64	4	16	44	18
außerorts	204	337	9	112	216	73
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 549	2 256	23	424	1 809	1 145
innerorts	125	144	1	22	121	48
außerorts	1 424	2 112	22	402	1 688	1 097
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 267	1 702	51	352	1 299	401
innerorts	441	526	6	81	439	61
außerorts	826	1 176	45	271	860	340
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand). innerorts	3 751	4 567	43	858	3 666	565
außerorts	2 243	2 518	15	354	2 149	163
außerorts	1 508	2 049	28	504	1 517	402
Fehler beim Überholtwerden	764	1 013	11	195	807	255
innerorts	333	420	2	68	350	58
außerorts	431	593	9	127	457	197

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	740	924	3	108	813	189
innerorts	656	792	1	84	707	162
außerorts	84	132	2	24	106	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	244	311	3	41	267	45
innerorts	184	224	3	28	193	31
außerorts	60	87	.	13	74	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 635	7 339	29	749	6 561	1 527
innerorts	3 618	4 409	4	350	4 055	701
außerorts	2 017	2 930	25	399	2 506	826
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 459	7 908	13	934	6 961	4 009
innerorts	6 129	7 438	8	822	6 608	3 849
außerorts	330	470	5	112	353	160
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 146	52 536	320	8 006	44 210	17 970
innerorts	28 769	35 776	79	4 601	31 096	13 161
außerorts	10 377	16 760	241	3 405	13 114	4 809
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	653	964	7	165	792	578
innerorts	120	153	.	24	129	41
außerorts	533	811	7	141	663	537
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld. und Waldwegen kommen	513	683	25	185	473	131
innerorts	132	155	1	42	112	29
außerorts	381	528	24	143	361	102
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 703	9 899	51	1 468	8 380	2 757
innerorts	5 823	8 328	43	1 141	7 144	2 355
außerorts	880	1 571	8	327	1 236	402
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 177	1 707	6	299	1 402	525
innerorts	823	1 113	2	171	940	396
außerorts	354	594	4	128	462	129
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	175	235	15	65	155	90
innerorts	133	172	7	45	120	70
außerorts	42	63	8	20	35	20
Fehler beim Abbiegen	31 882	41 209	220	6 348	34 641	9 021
innerorts	25 916	31 455	101	4 224	27 130	6 865
außerorts	5 966	9 754	119	2 124	7 511	2 156
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 254	13 183	86	1 851	11 246	3 548
innerorts	10 314	11 768	66	1 603	10 099	3 052
außerorts	940	1 415	20	248	1 147	496
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16 919	19 524	67	2 487	16 970	1 130
innerorts	15 954	18 166	51	2 191	15 924	998
außerorts	965	1 358	16	296	1 046	132
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 751	1 890	18	472	1 400	.
innerorts	1 751	1 890	18	472	1 400	.
außerorts .....	.	.	.	.	.	.
an Fußgängerfurten	1 834	2 019	19	455	1 545	1
innerorts	1 804	1 983	17	440	1 526	1
außerorts	30	36	2	15	19	.
beim Abbiegen	3 483	3 734	22	881	2 831	1
innerorts	3 415	3 655	20	857	2 778	1
außerorts	68	79	2	24	53	.
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	801	865	11	236	618	3
innerorts	777	835	9	229	597	2
außerorts	24	30	2	7	21	1
an anderen Stellen	8 155	8 855	143	1 879	6 833	4
innerorts	7 661	8 276	117	1 727	6 432	4
außerorts	494	579	26	152	401	.

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	334	402	5	65	332	54
innerorts	272	297	1	40	256	41
außerorts	62	105	4	25	76	13
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	355	438	10	105	323	85
innerorts	247	274	2	69	203	35
außerorts	108	164	8	36	120	50
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 966	3 054	6	335	2 713	69
innerorts	2 932	3 017	2	327	2 688	65
außerorts	34	37	4	8	25	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	449	528	3	117	408	49
innerorts	352	394	1	75	318	32
außerorts	97	134	2	42	90	17
Überladung, Überbesetzung	178	298	3	64	231	81
innerorts	115	171	1	30	140	7
außerorts	63	127	2	34	91	74
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	703	855	9	138	708	1 276
innerorts	340	382	3	63	316	164
außerorts	363	473	6	75	392	1 112
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 592	88 652	1 135	17 450	70 067	12 698
innerorts	45 009	53 124	284	8 787	44 053	7 465
außerorts	25 583	35 528	851	8 663	26 014	5 233
T e c h n i s c h e M ä n g e l, W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	800	932	5	215	712	44
innerorts	627	687	.	139	548	18
außerorts	173	245	5	76	164	26
Bereifung	985	1 385	13	328	1 044	635
innerorts	219	277	2	51	224	160
außerorts	766	1 108	11	277	820	475
Bremsen	698	943	4	183	756	111
innerorts	565	744	2	131	611	76
außerorts	133	199	2	52	145	35
Lenkung	157	217	6	53	158	54
innerorts	86	99	.	23	76	33
außerorts	71	118	6	30	82	21
Zugvorrichtung	52	65	.	9	56	53
innerorts	30	37	.	5	32	23
außerorts	22	28	.	4	24	30
Andere Mängel	1 094	1 301	6	320	975	320
innerorts	696	786	4	183	599	119
außerorts	398	515	2	137	376	201
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	922	1 086	78	385	623	8
innerorts	719	826	33	288	505	7
außerorts	203	260	45	97	118	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	61	4	22	35	1
innerorts	37	44	.	17	27	.
außerorts	13	17	4	5	8	1
Übermüdung .....	.	.	.	.	.	.
innerorts .....	.	.	.	.	.	.
außerorts .....	.	.	.	.	.	.
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	115	131	8	43	80	1
innerorts	100	111	4	39	68	.
außerorts	15	20	4	4	12	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 173	1 336	35	463	838	4
innerorts	1 153	1 306	29	449	828	4
außerorts	20	30	6	14	10	.

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	94	103	3	27	73	.
innerorts	94	103	3	27	73	.
außerorts .....	.	.	.	.	.	.
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	917	1 022	28	320	674	4
innerorts	897	996	21	310	665	3
außerorts	20	26	7	10	9	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 152	2 420	18	762	1 640	5
innerorts	2 107	2 359	15	741	1 603	5
außerorts	45	61	3	21	37	.
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 914	7 955	202	2 544	5 209	37
innerorts	6 542	7 488	139	2 373	4 976	28
außerorts	372	467	63	171	233	9
durch sonstiges falsches Verhalten	952	1 076	41	307	728	15
innerorts	836	926	23	254	649	8
außerorts	116	150	18	53	79	7
Nichtbenutzen des Gehweges	393	461	8	99	354	.
innerorts	354	420	3	84	333	.
außerorts	39	41	5	15	21	.
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	113	144	9	45	90	.
innerorts	25	30	1	5	24	.
außerorts	88	114	8	40	66	.
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	168	189	.	50	139	3
innerorts	161	181	.	49	132	3
außerorts	7	8	.	1	7	.
Anderer Fehler der Fußgänger	1 970	2 223	66	506	1 651	59
innerorts	1 723	1 920	37	419	1 464	44
außerorts	247	303	29	87	187	15
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	499	589	6	83	500	58
innerorts	294	321	.	22	299	23
außerorts	205	268	6	61	201	35
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	282	329	2	52	275	22
innerorts	140	158	1	16	141	6
außerorts	142	171	1	36	134	16
Schnee, Eis	6 236	8 296	99	1 670	6 527	3 962
innerorts	1 806	2 187	6	368	1 813	997
außerorts	4 430	6 109	93	1 302	4 714	2 965
Regen	7 150	9 490	120	1 622	7 748	4 062
innerorts	3 799	4 693	26	637	4 030	861
außerorts	3 351	4 797	94	985	3 718	3 201
Anderer Einflüsse	722	843	5	204	634	127
innerorts	402	437	1	86	350	64
außerorts	320	406	4	118	284	63
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	95	126	2	26	98	50
innerorts	31	41	.	6	35	8
außerorts	64	85	2	20	63	42
Anderer Zustand der Straße	1 262	1 457	12	432	1 013	175
innerorts	654	709	1	177	531	80
außerorts	608	748	11	255	482	95
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	96	133	2	29	102	30
innerorts	67	89	1	21	67	18
außerorts	29	44	1	8	35	12
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	73	83	4	31	48	3
innerorts	60	65	2	25	38	1
außerorts	13	18	2	6	10	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	.	.	.	.	.	2
innerorts .....	.	.	.	.	.	1
außerorts .....	.	.	.	.	.	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer. verletzte		Leicht. verletzte
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	711	1 089	45	284	760	320
innerorts	170	216	3	49	164	90
außerorts	541	873	42	235	596	230
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	526	708	12	153	543	213
innerorts	312	382	4	68	310	37
außerorts	214	326	8	85	233	176
blendende Sonne	3 019	4 048	48	784	3 216	658
innerorts	2 069	2 547	15	434	2 098	453
außerorts	950	1 501	33	350	1 118	205
Seitenwind	261	360	8	72	280	38
innerorts	47	48	.	13	35	1
außerorts	214	312	8	59	245	37
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	206	279	2	55	222	77
innerorts	84	94	.	17	77	14
außerorts	122	185	2	38	145	63
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	178	184	1	40	143	20
innerorts	151	157	.	33	124	16
außerorts	27	27	1	7	19	4
Wild auf der Fahrbahn	2 284	2 706	20	545	2 141	373
innerorts	186	217	.	36	181	35
außerorts	2 098	2 489	20	509	1 960	338
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 264	1 435	3	266	1 166	120
innerorts	744	795	2	137	656	66
außerorts	520	640	1	129	510	54
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	785	944	14	203	727	863
innerorts	398	435	3	98	334	156
außerorts	387	509	11	105	393	707
Sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	12 580	16 167	206	2 927	13 034	3 087
innerorts	7 852	9 373	39	1 360	7 974	1 725
außerorts	4 728	6 794	167	1 567	5 060	1 362

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verl unglückte	Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	Schwerl wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	210 427	255 405	1 115	36 954	217 336	48 435	13 627
Außerorts ohne Autobahn	77 549	111 835	2 441	26 808	82 586	21 476	1 994
auf Autobahnen	18 290	29 134	453	5 223	23 458	11 576	640
Insgesamt	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261
Unfalltyp							
Fahrunfall	56 965	71 391	1 578	20 662	49 151	22 948	4 640
AbbiegeUnfall	42 961	56 060	247	8 120	47 693	10 019	671
Einbiegen/KreuzenUnfall	70 179	90 520	489	13 185	76 846	25 897	882
ÜberschreitenUnfall	17 104	19 228	395	5 443	13 390	50	38
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 195	10 304	26	1 232	9 046	3 119	2 127
Unfall im Längsverkehr	72 950	105 997	897	12 146	92 954	10 568	2 802
Sonstiger Unfall	36 912	42 874	377	8 197	34 300	8 886	5 101
Insgesamt	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	229 391	294 425	2 552	49 212	242 661	50 344	6 938
Dämmerung	15 304	19 588	187	3 321	16 080	4 652	1 001
Dunkelheit	61 571	82 361	1 270	16 452	64 639	26 491	8 322
Insgesamt	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261
Monat							
Januar	16 840	22 228	246	3 703	18 279	7 124	1 196
Februar	16 579	21 715	196	3 669	17 850	6 201	1 090
März	22 069	28 704	305	4 967	23 432	5 984	1 171
April	27 104	35 201	346	6 334	28 521	5 817	1 298
Mai	31 735	40 146	374	7 191	32 581	6 201	1 351
Juni	28 799	36 984	352	6 575	30 057	6 434	1 493
Juli	27 740	36 063	355	6 349	29 359	6 695	1 467
August	28 583	36 916	381	6 697	29 838	6 320	1 471
September	30 494	38 973	392	6 857	31 724	6 537	1 372
Oktober	28 341	37 078	369	6 428	30 281	7 576	1 510
November	23 589	30 467	321	4 977	25 169	7 049	1 314
Dezember	24 393	31 899	372	5 238	26 289	9 549	1 528
Insgesamt	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261
Wochentag							
Montag	47 950	60 700	554	10 245	49 901	11 857	1 674
Dienstag	46 833	58 777	517	9 768	48 492	11 471	1 637
Mittwoch	45 607	57 371	516	9 392	47 463	11 409	1 678
Donnerstag	46 694	58 835	523	9 537	48 775	11 971	1 850
Freitag	50 021	64 626	612	10 515	53 499	12 846	2 382
Samstag	39 687	54 632	699	10 611	43 322	12 146	3 762
Sonntag	29 474	41 433	588	8 917	31 928	9 787	3 278
Insgesamt	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487	16 261
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	5 553	7 729	173	1 819	5 737	3 458	1 533
2 Uhr bis 3.59	4 093	5 489	161	1 337	3 991	3 027	1 301
4 Uhr bis 5.59	7 639	9 718	233	2 139	7 346	4 150	1 052
6 Uhr bis 7.59	28 292	35 131	318	5 684	29 129	8 017	756
8 Uhr bis 9.59	27 190	33 782	317	5 250	28 215	7 456	611
10 Uhr bis 11.59	32 371	41 030	394	6 928	33 708	7 854	784
12 Uhr bis 13.59	39 837	51 533	454	8 265	42 814	8 581	964
14 Uhr bis 15.59	46 745	61 259	526	10 439	50 294	9 685	1 293
16 Uhr bis 17.59	53 463	69 583	595	11 674	57 314	10 756	1 938
18 Uhr bis 19.59	35 181	46 030	379	8 103	37 548	8 208	2 327
20 Uhr bis 21.59	16 241	21 798	262	4 420	17 116	5 683	1 881
22 Uhr bis 23.59	9 660	13 291	197	2 927	10 167	4 612	1 821
Zusammen 2)	306 265	396 373	4 009	68 985	323 379	81 487	16 261

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verl unglückte	Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	Schwerl wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	10 845	13 216	145	3 170	9 901	6 456	13 627
Außerorts ohne Autobahn	5 096	6 973	238	2 335	4 400	2 514	1 994
auf Autobahnen	790	1 171	39	348	784	870	640
Insgesamt	16 731	21 360	422	5 853	15 085	9 840	16 261
Unfalltyp							
Fahrunfall	8 714	10 690	203	3 453	7 034	6 304	4 640
AbbiegeUnfall	752	1 022	11	196	815	283	671
Einbiegen/KreuzenUnfall	1 429	1 993	22	391	1 580	419	882
ÜberschreitenUnfall	804	958	57	363	538	8	38
Unfall durch ruhenden Verkehr	623	696	2	139	555	987	2 127
Unfall im Längsverkehr	2 308	3 575	86	726	2 763	828	2 802
Sonstiger Unfall	2 101	2 426	41	585	1 800	1 011	5 101
Insgesamt	16 731	21 360	422	5 853	15 085	9 840	16 261
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 008	7 668	112	1 997	5 559	2 552	6 938
Dämmerung	1 036	1 320	24	348	948	589	1 001
Dunkelheit	9 687	12 372	286	3 508	8 578	6 699	8 322
Insgesamt	16 731	21 360	422	5 853	15 085	9 840	16 261
Monat							
Januar	947	1 223	33	295	895	740	1 196
Februar	916	1 208	24	337	847	701	1 090
März	1 137	1 433	37	415	981	726	1 171
April	1 466	1 875	31	511	1 333	725	1 298
Mai	1 573	1 950	30	567	1 353	774	1 351
Juni	1 752	2 277	35	585	1 657	821	1 493
Juli	1 667	2 139	36	612	1 491	855	1 467
August	1 572	1 926	37	530	1 359	711	1 471
September	1 549	1 941	41	514	1 386	809	1 372
Oktober	1 528	2 000	34	578	1 388	978	1 510
November	1 262	1 609	38	439	1 132	869	1 314
Dezember	1 362	1 779	46	470	1 263	1 131	1 528
Insgesamt	16 731	21 360	422	5 853	15 085	9 840	16 261
Wochentag							
Montag	1 463	1 843	30	479	1 334	793	1 674
Dienstag	1 516	1 883	35	520	1 328	822	1 637
Mittwoch	1 554	1 904	39	534	1 331	763	1 678
Donnerstag	1 849	2 341	43	618	1 680	1 031	1 850
Freitag	2 394	2 985	44	760	2 181	1 259	2 382
Samstag	4 085	5 352	119	1 490	3 743	2 610	3 762
Sonntag	3 870	5 052	112	1 452	3 488	2 562	3 278
Insgesamt	16 731	21 360	422	5 853	15 085	9 840	16 261
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 968	2 533	55	744	1 734	1 345	1 533
2 Uhr bis 3.59	1 795	2 320	65	662	1 593	1 479	1 301
4 Uhr bis 5.59	1 571	2 016	68	523	1 425	1 327	1 052
6 Uhr bis 7.59	1 022	1 323	28	385	910	729	756
8 Uhr bis 9.59	478	658	10	166	482	353	611
10 Uhr bis 11.59	485	611	16	154	441	237	784
12 Uhr bis 13.59	718	922	11	226	685	297	964
14 Uhr bis 15.59	1 000	1 300	15	318	967	389	1 293
16 Uhr bis 17.59	1 578	1 990	36	490	1 464	588	1 938
18 Uhr bis 19.59	2 108	2 671	40	712	1 919	798	2 327
20 Uhr bis 21.59	1 974	2 449	26	728	1 695	1 007	1 881
22 Uhr bis 23.59	2 033	2 566	52	745	1 769	1 291	1 821
Zusammen 2)	16 730	21 359	422	5 853	15 084	9 840	16 261

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verl unglückte	Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	Schwerl wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholl unfälle
Ortslage							
Innerorts	10 340	12 552	136	3 013	9 403	6 121	12 941
Außerorts ohne Autobahn	4 842	6 595	229	2 194	4 172	2 369	1 873
auf Autobahnen	716	1 062	35	308	719	781	565
Insgesamt	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
Unfalltyp							
Fahrunfall	8 380	10 242	196	3 285	6 761	6 011	4 434
AbbiegeUnfall	691	930	9	178	743	258	634
Einbiegen/KreuzenUnfall	1 326	1 843	18	363	1 462	380	816
ÜberschreitenUnfall	763	910	53	345	512	7	37
Unfall durch ruhenden Verkehr	599	669	2	135	532	940	2 043
Unfall im Längsverkehr	2 136	3 313	83	657	2 573	742	2 566
Sonstiger Unfall	2 003	2 302	39	552	1 711	933	4 849
Insgesamt	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	5 498	6 969	100	1 801	5 068	2 236	6 328
Dämmerung	989	1 261	23	331	907	562	962
Dunkelheit	9 411	11 979	277	3 383	8 319	6 473	8 089
Insgesamt	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
Monat							
Januar	889	1 153	29	273	851	691	1 124
Februar	855	1 112	23	312	777	662	1 026
März	1 074	1 342	31	388	923	676	1 108
April	1 376	1 762	31	479	1 252	681	1 240
Mai	1 511	1 860	29	533	1 298	735	1 277
Juni	1 685	2 190	34	562	1 594	776	1 421
Juli	1 596	2 046	35	589	1 422	801	1 394
August	1 495	1 817	35	497	1 285	659	1 375
September	1 455	1 814	40	471	1 303	763	1 298
Oktober	1 466	1 907	34	552	1 321	924	1 428
November	1 192	1 510	38	410	1 062	829	1 240
Dezember	1 304	1 696	41	449	1 206	1 074	1 448
Insgesamt	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
Wochentag							
Montag	1 341	1 669	27	424	1 218	719	1 530
Dienstag	1 398	1 716	33	470	1 213	743	1 492
Mittwoch	1 417	1 727	37	484	1 206	697	1 552
Donnerstag	1 735	2 189	39	583	1 567	953	1 729
Freitag	2 271	2 819	43	713	2 063	1 173	2 253
Samstag	3 961	5 178	111	1 443	3 624	2 513	3 637
Sonntag	3 775	4 911	110	1 398	3 403	2 473	3 186
Insgesamt	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 935	2 483	54	724	1 705	1 304	1 513
2 Uhr bis 3.59	1 759	2 278	64	645	1 569	1 451	1 273
4 Uhr bis 5.59	1 545	1 979	66	509	1 404	1 298	1 034
6 Uhr bis 7.59	965	1 244	26	363	855	687	712
8 Uhr bis 9.59	420	569	10	147	412	311	543
10 Uhr bis 11.59	417	521	15	119	387	187	695
12 Uhr bis 13.59	625	796	9	190	597	242	839
14 Uhr bis 15.59	896	1 153	13	285	855	320	1 162
16 Uhr bis 17.59	1 464	1 842	30	456	1 356	536	1 804
18 Uhr bis 19.59	2 004	2 527	36	667	1 824	740	2 225
20 Uhr bis 21.59	1 901	2 345	26	693	1 626	954	1 814
22 Uhr bis 23.59	1 966	2 471	51	717	1 703	1 241	1 765
Zusammen 2)	15 897	20 208	400	5 515	14 293	9 271	15 379

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verl unglückte	Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	Schwerl wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	4,9	4,9	12,2	8,2	4,3	12,6	95,0
Außerorts ohne Autobahn	6,2	5,9	9,4	8,2	5,1	11,0	93,9
auf Autobahnen	3,9	3,6	7,7	5,9	3,1	6,7	88,3
Insgesamt	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6
Unfalltyp							
Fahrunfall	14,7	14,3	12,4	15,9	13,8	26,2	95,6
AbbiegeUnfall	1,6	1,7	3,6	2,2	1,6	2,6	94,5
Einbiegen/KreuzenUnfall	1,9	2,0	3,7	2,8	1,9	1,5	92,5
ÜberschreitenUnfall	4,5	4,7	13,4	6,3	3,8	14,0	97,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	6,5	6,5	7,7	11,0	5,9	30,1	96,1
Unfall im Längsverkehr	2,9	3,1	9,3	5,4	2,8	7,0	91,6
Sonstiger Unfall	5,4	5,4	10,3	6,7	5,0	10,5	95,1
Insgesamt	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,4	2,4	3,9	3,7	2,1	4,4	91,2
Dämmerung	6,5	6,4	12,3	10,0	5,6	12,1	96,1
Dunkelheit	15,3	14,5	21,8	20,6	12,9	24,4	97,2
Insgesamt	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6
Monat							
Januar	5,3	5,2	11,8	7,4	4,7	9,7	94,0
Februar	5,2	5,1	11,7	8,5	4,4	10,7	94,1
März	4,9	4,7	10,2	7,8	3,9	11,3	94,6
April	5,1	5,0	9,0	7,6	4,4	11,7	95,5
Mai	4,8	4,6	7,8	7,4	4,0	11,9	94,5
Juni	5,9	5,9	9,7	8,5	5,3	12,1	95,2
Juli	5,8	5,7	9,9	9,3	4,8	12,0	95,0
August	5,2	4,9	9,2	7,4	4,3	10,4	93,5
September	4,8	4,7	10,2	6,9	4,1	11,7	94,6
Oktober	5,2	5,1	9,2	8,6	4,4	12,2	94,6
November	5,1	5,0	11,8	8,2	4,2	11,8	94,4
Dezember	5,3	5,3	11,0	8,6	4,6	11,2	94,8
Insgesamt	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6
Wochentag							
Montag	2,8	2,7	4,9	4,1	2,4	6,1	91,4
Dienstag	3,0	2,9	6,4	4,8	2,5	6,5	91,1
Mittwoch	3,1	3,0	7,2	5,2	2,5	6,1	92,5
Donnerstag	3,7	3,7	7,5	6,1	3,2	8,0	93,5
Freitag	4,5	4,4	7,0	6,8	3,9	9,1	94,6
Samstag	10,0	9,5	15,9	13,6	8,4	20,7	96,7
Sonntag	12,8	11,9	18,7	15,7	10,7	25,3	97,2
Insgesamt	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	34,8	32,1	31,2	39,8	29,7	37,7	98,7
2 Uhr bis 3.59	43,0	41,5	39,8	48,2	39,3	47,9	97,8
4 Uhr bis 5.59	20,2	20,4	28,3	23,8	19,1	31,3	98,3
6 Uhr bis 7.59	3,4	3,5	8,2	6,4	2,9	8,6	94,2
8 Uhr bis 9.59	1,5	1,7	3,2	2,8	1,5	4,2	88,9
10 Uhr bis 11.59	1,3	1,3	3,8	1,7	1,1	2,4	88,6
12 Uhr bis 13.59	1,6	1,5	2,0	2,3	1,4	2,8	87,0
14 Uhr bis 15.59	1,9	1,9	2,5	2,7	1,7	3,3	89,9
16 Uhr bis 17.59	2,7	2,6	5,0	3,9	2,4	5,0	93,1
18 Uhr bis 19.59	5,7	5,5	9,5	8,2	4,9	9,0	95,6
20 Uhr bis 21.59	11,7	10,8	9,9	15,7	9,5	16,8	96,4
22 Uhr bis 23.59	20,4	18,6	25,9	24,5	16,8	26,9	96,9
Zusammen 2)	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	94,6

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verl unglückte	Getötete	Schwerl verletzte	Leichtl verletzte	Schwerl wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	927	1 203	19	296	888	619	1 120
Außerorts ohne Autobahn	408	612	22	218	372	215	180
auf Autobahnen	105	153	6	56	91	129	96
Insgesamt	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396
Unfalltyp							
Fahrerunfall	670	887	24	314	549	563	385
Abbiegeunfall	80	118	2	22	94	31	61
Einbiegen/Kreuzenunfall	158	219	5	41	173	53	93
Überschreitenunfall	64	77	6	29	42	1	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	58	1	9	49	91	144
Unfall im Längsverkehr	255	400	5	99	296	114	318
Sonstiger Unfall	163	209	5	56	148	110	393
Insgesamt	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	753	1 036	23	292	721	419	814
Dämmerung	83	103	2	28	73	51	71
Dunkelheit	604	829	22	250	557	493	511
Insgesamt	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396
Monat							
Januar	91	112	6	31	75	77	108
Februar	91	138	2	40	96	64	95
März	109	147	7	41	99	76	110
April	133	181	2	44	135	80	99
Mai	114	156	3	53	100	67	108
Juni	139	191	5	54	132	79	126
Juli	138	183	7	44	132	86	116
August	134	183	3	58	122	73	137
September	140	186	2	61	123	89	125
Oktober	123	179	2	58	119	89	125
November	116	160	2	51	107	84	119
Dezember	112	152	6	35	111	99	128
Insgesamt	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396
Wochentag							
Montag	180	250	5	70	175	105	207
Dienstag	185	250	2	82	166	108	196
Mittwoch	188	247	3	76	168	102	173
Donnerstag	176	237	6	56	175	122	178
Freitag	201	269	6	81	182	138	199
Samstag	279	396	16	103	277	190	236
Sonntag	231	319	9	102	208	198	207
Insgesamt	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	93	132	2	41	89	93	69
2 Uhr bis 3.59	102	140	8	44	88	81	71
4 Uhr bis 5.59	97	129	5	43	81	94	60
6 Uhr bis 7.59	106	151	4	59	88	74	74
8 Uhr bis 9.59	85	130	1	30	99	66	95
10 Uhr bis 11.59	82	108	2	43	63	64	111
12 Uhr bis 13.59	127	172	3	49	120	65	151
14 Uhr bis 15.59	132	187	3	39	145	83	164
16 Uhr bis 17.59	176	222	10	46	166	66	190
18 Uhr bis 19.59	162	214	4	65	145	75	164
20 Uhr bis 21.59	146	206	3	59	144	98	122
22 Uhr bis 23.59	132	177	2	52	123	104	125
Zusammen 2)	1 440	1 968	47	570	1 351	963	1 396

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2011
nach Tagesstunden**

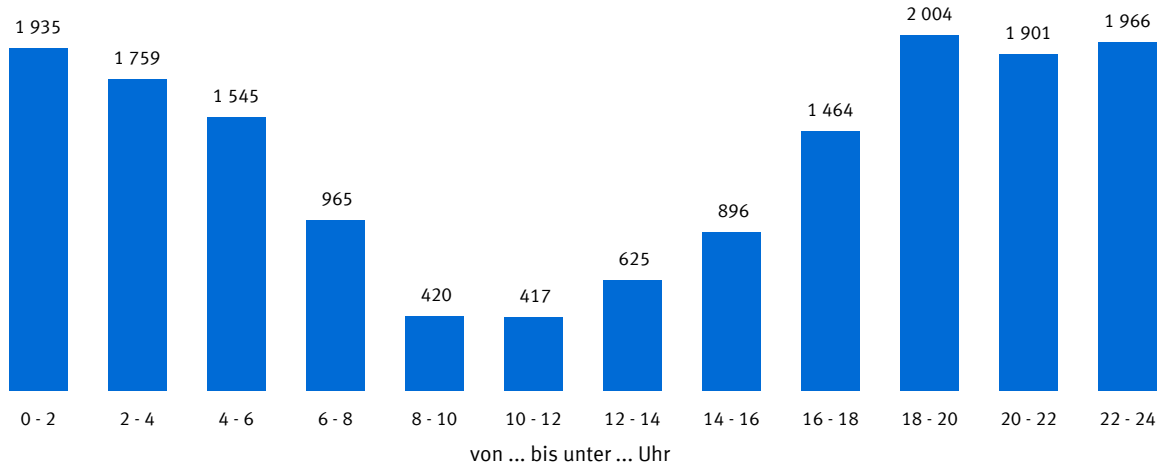


Schaubild 23
**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2011
nach Tagesstunden in %**

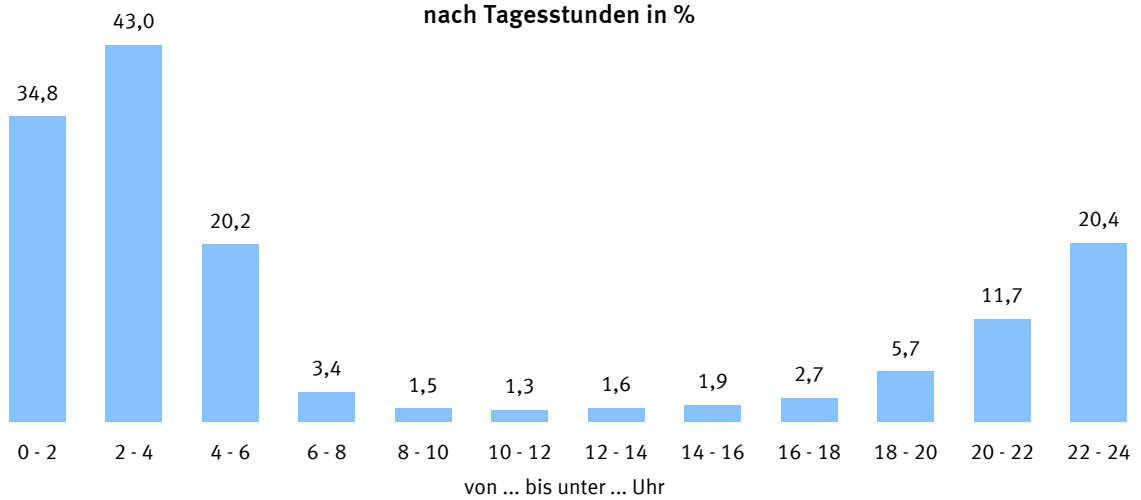
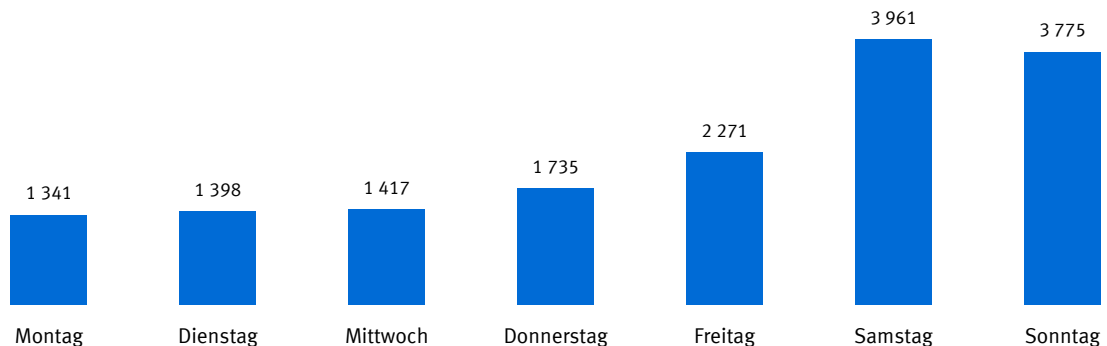


Schaubild 24
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2011
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins. gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 . 35	35 . 40	40 . 45	45 . 55	55 . 60	60 . 75	75 . 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	243 917	222	3 897	3 731	24 559	15 761	27 014	39 731	43 105	72 993	12 904
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	165 159	158	2 559	2 489	16 344	10 343	18 305	26 725	28 564	48 762	10 910
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 527	9	155	133	838	482	882	1 293	1 270	2 135	330
dar. Alkoholeinfluss	5 029	7	115	93	555	313	556	849	808	1 474	259
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	537	.	11	9	72	36	73	94	99	114	29
Falsche Straßenbenutzung	4 489	9	75	73	446	280	495	699	725	1 175	512
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 115	33	267	258	1 599	741	1 390	1 988	1 902	3 273	664
Abstand	21 617	18	389	349	2 223	1 364	2 427	3 416	3 713	6 697	1 021
Überholen	3 062	6	43	36	268	155	303	437	447	833	534
Vorfahrt, Vorrang	33 668	18	421	441	3 154	2 086	3 805	5 714	6 112	10 037	1 880
Fehler beim Abbiegen	21 379	12	293	314	2 056	1 437	2 452	3 461	3 847	6 102	1 405
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 105	11	160	166	1 083	682	1 264	1 825	1 963	3 310	641
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 271	9	161	152	1 035	821	1 217	1 974	2 080	3 551	1 271
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 915	25	400	392	2 421	1 439	2 579	3 638	3 843	6 649	1 529
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	96 741	109	1 683	1 759	10 416	6 302	11 443	16 856	16 771	26 608	4 794
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	69 684	74	1 291	1 394	8 189	4 606	8 697	12 271	11 301	17 686	4 175
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	5 635	5	109	107	580	309	643	1 105	958	1 519	300
dar. Alkoholeinfluss	3 682	3	75	66	372	186	394	716	619	1 030	221
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	353	1	9	5	48	23	35	64	59	82	27
Falsche Straßenbenutzung	5 706	2	93	113	632	368	649	976	888	1 269	716
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 581	21	390	422	2 510	1 326	2 338	2 942	2 373	3 562	697
Abstand	7 588	6	131	140	813	428	909	1 313	1 282	2 180	386
Überholen	4 073	6	46	46	327	187	403	613	705	1 217	523
Vorfahrt, Vorrang	10 270	10	136	147	926	627	1 177	1 867	1 872	3 043	465
Fehler beim Abbiegen	4 636	3	57	74	429	289	539	803	873	1 326	243
Fehler beim Ein- und Anfahren	614	1	13	9	44	38	64	99	123	182	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	410	.	2	5	28	27	36	55	74	123	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 846	17	297	319	1 802	945	1 800	2 297	1 902	2 868	599
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	29 974	12	278	266	1 886	1 341	2 516	3 993	5 084	11 312	3 286
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 277	9	217	217	1 461	907	1 760	2 622	3 130	6 457	2 497
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 423	.	11	25	111	50	146	222	220	453	185
dar. Alkoholeinfluss	624	.	6	10	48	18	55	90	95	240	62
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	84	.	.	1	7	5	11	17	10	22	11
Falsche Straßenbenutzung	332	.	4	3	28	12	41	59	63	83	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 408	2	66	60	416	279	479	702	857	1 980	567
Abstand	4 465	5	53	42	284	187	355	622	778	1 653	486
Überholen	1 410	.	6	10	91	60	109	158	192	410	374
Vorfahrt, Vorrang	367	.	7	10	28	17	30	36	51	124	64
Fehler beim Abbiegen	17	.	.	.	.	1	2	2	2	7	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	.	.	.	4	1	1	3	4	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	13	.	.	.	.	.	3	2	2	4	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 802	2	64	63	422	256	512	686	806	1 467	524
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	370 632	343	5 858	5 756	36 861	23 404	40 973	60 580	64 960	110 913	20 984
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	254 120	241	4 067	4 100	25 994	15 856	28 762	41 618	42 995	72 905	17 582
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	14 585	14	275	265	1 529	841	1 671	2 620	2 448	4 107	815
dar. Alkoholeinfluss	9 335	10	196	169	975	517	1 005	1 655	1 522	2 744	542
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	974	1	20	15	127	64	119	175	168	218	67
Falsche Straßenbenutzung	10 527	11	172	189	1 106	660	1 185	1 734	1 676	2 527	1 267
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 104	56	723	740	4 525	2 346	4 207	5 632	5 132	8 815	1 928
Abstand	33 670	29	573	531	3 320	1 979	3 691	5 351	5 773	10 530	1 893
Überholen	8 545	12	95	92	686	402	815	1 208	1 344	2 460	1 431
Vorfahrt, Vorrang	44 305	28	564	598	4 108	2 730	5 012	7 617	8 035	13 204	2 409
Fehler beim Abbiegen	26 032	15	350	388	2 485	1 727	2 992	4 266	4 722	7 435	1 652
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 738	12	173	175	1 131	721	1 329	1 927	2 090	3 495	685
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 694	9	163	157	1 063	848	1 253	2 032	2 156	3 678	1 335
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 563	44	761	774	4 645	2 640	4 891	6 621	6 551	10 984	2 652

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins+ gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfort- derl. Fahrer- laubnis	
		zu+ sammen	Monaten			Jahren							Ohne Angabe
			unter 3	3 + 6	6 + 12	1 + 2	2 + 3	3 + 5	5 + 10	10 + 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	303 426	295 781	4 024	4 806	9 750	18 423	15 167	24 460	44 721	66 539	88 044	19 847	7 645
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	203 013	195 712	3 024	3 668	7 272	13 647	11 020	17 278	29 322	41 987	57 373	11 121	7 301
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	9 316	8 078	127	173	353	710	592	960	1 327	1 489	1 920	427	1 238
dar. Alkoholeinfluss ...	6 381	5 412	88	132	276	549	451	722	966	1 017	890	321	969
Einfluss and. beräu- schender Mittel 1)	701	509	15	17	24	75	46	83	82	57	63	47	192
Falsche Straßenbenutzung .	6 055	5 738	118	137	268	432	332	529	778	1 123	1 415	606	317
Nicht angepasste Geschwindigkeit	17 339	16 239	510	576	1 141	1 825	1 385	1 883	2 395	2 818	3 011	695	1 100
Abstand	27 021	26 457	424	558	1 096	2 261	1 858	2 761	4 381	5 819	6 501	798	564
Überholen	5 192	4 992	105	119	212	378	296	425	658	907	1 264	628	200
Vorfahrt, Vorrang	37 517	36 745	460	571	1 120	2 138	1 736	2 895	5 399	8 333	12 662	1 431	772
Fehler beim Abbiegen	24 310	23 758	303	385	795	1 450	1 193	1 971	3 651	5 336	7 534	1 140	552
Fehler beim Ein+ und Anfahren	12 390	12 138	114	164	311	618	546	902	1 899	2 979	4 090	515	252
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 708	13 402	122	157	280	600	529	803	1 802	2 849	4 836	1 424	306
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	32 039	30 538	564	636	1 233	2 301	1 683	2 683	4 344	6 277	8 888	1 929	1 501
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	123 680	121 162	2 140	2 559	5 318	9 491	7 675	11 993	18 393	25 240	35 113	3 240	2 518
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	89 018	86 219	1 881	2 295	4 643	8 107	6 381	9 444	13 142	15 697	21 826	2 803	2 799
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	6 498	5 839	79	136	312	530	493	766	1 086	1 023	1 253	161	659
dar. Alkoholeinfluss ...	4 286	3 772	45	98	222	379	354	575	754	664	554	127	514
Einfluss and. beräu- schender Mittel 1)	389	295	5	9	23	35	35	37	66	49	27	9	94
Falsche Straßenbenutzung .	7 389	7 094	160	209	351	626	520	778	961	1 129	1 683	677	295
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 781	21 103	672	811	1 588	2 708	1 938	2 701	3 297	3 404	3 643	341	678
Abstand	9 402	9 291	118	154	366	788	636	1 018	1 554	1 953	2 563	141	111
Überholen	5 552	5 396	102	96	240	417	362	580	856	947	1 325	471	156
Vorfahrt, Vorrang	11 907	11 716	165	210	422	749	644	924	1 580	2 424	4 361	237	191
Fehler beim Abbiegen	5 715	5 607	97	96	239	428	335	464	779	1 179	1 852	138	108
Fehler beim Ein+ und Anfahren	787	771	9	11	22	47	40	69	127	160	265	21	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	502	485	5	7	9	26	26	33	63	86	168	62	17
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	17 560	17 043	452	529	1 034	1 665	1 279	1 939	2 573	2 993	4 143	436	517
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	38 713	38 125	452	636	1 341	2 526	2 370	4 496	7 158	8 839	9 354	953	588
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	25 022	24 432	327	485	1 042	1 867	1 707	3 120	4 636	5 225	5 154	869	590
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 761	1 669	27	37	99	132	138	223	330	376	294	13	92
dar. Alkoholeinfluss ...	696	635	9	18	31	46	46	86	159	155	79	6	61
Einfluss and. beräu- schender Mittel 1)	102	88	3	3	7	6	16	10	18	18	4	3	14
Falsche Straßenbenutzung .	453	438	7	13	28	36	28	55	82	86	85	18	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 675	6 551	97	137	294	540	477	863	1 338	1 452	1 292	61	124
Abstand	5 642	5 582	55	92	218	397	357	685	1 118	1 321	1 248	91	60
Überholen	1 910	1 819	17	42	61	109	105	196	281	315	402	291	91
Vorfahrt, Vorrang	440	429	4	11	14	27	23	33	70	92	105	50	11
Fehler beim Abbiegen	22	22	+	1	+	4	1	3	2	3	6	2	+
Fehler beim Ein+ und Anfahren	29	29	+	1	2	2	2	4	5	4	7	2	+
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	16	16	+	+	1	1	+	1	3	3	4	3	+
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	6 358	6 215	100	117	253	503	468	848	1 154	1 275	1 381	116	143
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	465 819	455 068	6 616	8 001	16 409	30 440	25 212	40 949	70 272	100 618	132 511	24 040	10 751
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	317 053	306 363	5 232	6 448	12 957	23 621	19 108	29 842	47 100	62 909	84 353	14 793	10 690
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	17 575	15 586	233	346	764	1 372	1 223	1 949	2 743	2 888	3 467	601	1 989
dar. Alkoholeinfluss ...	11 363	9 819	142	248	529	974	851	1 383	1 879	1 836	1 523	454	1 544
Einfluss and. beräu- schender Mittel 1)	1 192	892	23	29	54	116	97	130	166	124	94	59	300
Falsche Straßenbenutzung .	13 897	13 270	285	359	647	1 094	880	1 362	1 821	2 338	3 183	1 301	627
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45 795	43 893	1 279	1 524	3 023	5 073	3 800	5 447	7 030	7 674	7 946	1 097	1 902
Abstand	42 065	41 330	597	804	1 680	3 446	2 851	4 464	7 053	9 093	10 312	1 030	735
Überholen	12 654	12 207	224	257	513	904	763	1 201	1 795	2 169	2 991	1 390	447
Vorfahrt, Vorrang	49 864	48 890	629	792	1 556	2 914	2 403	3 852	7 049	10 849	17 128	1 718	974
Fehler beim Abbiegen	30 047	29 387	400	482	1 034	1 882	1 529	2 438	4 432	6 518	9 392	1 280	660
Fehler beim Ein+ und Anfahren	13 206	12 938	123	176	335	667	588	975	2 031	3 143	4 362	538	268
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 226	13 903	127	164	290	627	555	837	1 868	2 938	5 008	1 489	323
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	55 957	53 796	1 116	1 282	2 520	4 469	3 430	5 470	8 071	10 545	14 412	2 481	2 161

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins+ gesamt		Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfort derl. Fahrer+ laubnis													
			zu+ sammen	Monaten			Jahren							Ohne Angabe												
				unter 3	3 + 6	6 + 12	1 + 2	2 + 3	3 + 5	5 + 10	10 + 20	20 u.m.														
bei Unfällen mit Personenschaden																										
Innerhalb von Ortschaften																										
Beteiligte Fahrzeugführer ..	243	917 238	935	2	314	2	925	6	440	13	150	11	499	19	283	37	465	55	923	75	235	14	701	4	982	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..	165	159 160	562	1	913	2	481	5	230	10	320	8	670	13	944	24	760	35	512	50	010	7	722	4	597	
darunter:																										
Verkehrstüchtigkeit	7	527 6	818	98	147	308	624	523	858	1	165	1	277	1	694	124	709									
dar. Alkoholeinfluss ...	5	029 4	474	69	113	244	488	404	648	841	857	731	79	555												
Einfluss and. berau+schender Mittel 1)	537	424	14	14	21	65	41	75	71	46	60	17	113													
Falsche Straßenbenutzung .	4	489 4	324	65	78	174	308	250	415	609	891	1	181	353	165											
Nicht angepasste																										
Geschwindigkeit	12	115 11	485	287	367	768	1	278	1	047	1	461	1	773	2	028	2	167	309	630						
Abstand	21	617 21	226	245	358	763	1	648	1	455	2	218	3	644	4	876	5	468	551	391						
Überholen	3	062 2	949	34	49	105	175	153	225	402	541	806	459	113												
Vorfahrt, Vorrang	33	668 33	091	346	451	929	1	858	1	507	2	548	4	918	7	611	11	784	1	139	577					
Fehler beim Abbiegen	21	379 20	955	229	306	652	1	218	1	005	1	671	3	265	4	781	6	956	872	424						
Fehler beim Ein+ und																										
Anfahren	11	105 10	910	90	138	259	520	473	800	1	738	2	701	3	798	393	195									
Falsches Verhalten gegenüber																										
Fußgänger	12	271 12	023	101	113	212	491	454	681	1	623	2	590	4	498	1	260	248								
Andere Fehler beim Fahrzeug+	22	915 22	198	280	339	708	1	502	1	162	1	934	3	371	4	787	7	088	1	027	717					
führer																										
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn																										
Beteiligte Fahrzeugführer ..	96	741 95	054	1	291	1	722	3	802	7	157	5	881	9	195	14	918	20	273	28	778	2	037	1	687	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..	69	684 67	762	1	201	1	642	3	490	6	353	5	063	7	414	10	618	12	394	17	742	1	845	1	922	
darunter:																										
Verkehrstüchtigkeit	5	635 5	155	69	117	270	488	453	699	976	902	1	100	81	480											
dar. Alkoholeinfluss ...	3	682 3	316	38	87	198	356	329	533	677	586	453	59	366												
Einfluss and. berau+schender Mittel 1)	353	278	5	7	22	31	34	34	64	48	26	7	75													
Falsche Straßenbenutzung .	5	706 5	497	107	156	264	480	395	587	764	885	1	377	482	209											
Nicht angepasste																										
Geschwindigkeit	16	581 16	101	440	583	1	244	2	155	1	540	2	158	2	564	2	538	2	639	240	480					
Abstand	7	588 7	499	74	105	268	624	514	812	1	305	1	579	2	105	113	89									
Überholen	4	073 3	959	61	51	152	309	260	411	636	698	1	008	373	114											
Vorfahrt, Vorrang	10	270 10	138	132	159	332	623	525	772	1	382	2	090	3	970	153	132									
Fehler beim Abbiegen	4	636 4	572	58	70	171	320	260	346	656	987	1	634	70	64											
Fehler beim Ein+ und																										
Anfahren	614	605	5	7	14	30	29	49	97	132	226	16	9													
Falsches Verhalten gegenüber																										
Fußgänger	410	396	2	5	8	12	19	25	52	73	147	53	14													
Andere Fehler beim Fahrzeug+	12	846 12	545	241	375	732	1	240	999	1	457	1	991	2	211	3	094	205	301							
führer																										
auf Autobahnen																										
Beteiligte Fahrzeugführer ..	29	974 29	511	295	383	854	1	705	1	593	3	132	5	773	7	340	7	758	678	463						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..	19	277 18	791	206	310	706	1	298	1	194	2	257	3	729	4	248	4	197	646	486						
darunter:																										
Verkehrstüchtigkeit	1	423 1	338	17	26	77	94	109	176	270	308	249	12	85												
dar. Alkoholeinfluss ...	624	567	9	14	28	38	41	79	142	141	69	6	57													
Einfluss and. berau+schender Mittel 1)	84	71	3	2	4	5	13	7	15	16	4	2	13													
Falsche Straßenbenutzung .	332	322	3	5	18	24	18	39	64	75	67	9	10													
Nicht angepasste																										
Geschwindigkeit	5	408 5	300	70	100	215	397	369	675	1	117	1	224	1	083	50	108									
Abstand	4	465 4	417	38	61	157	278	245	515	910	1	090	1	047	76	48										
Überholen	1	410 1	337	13	28	32	71	122	215	241	326	219	73													
Vorfahrt, Vorrang	367	358	4	9	9	21	18	19	62	82	90	44	9													
Fehler beim Abbiegen	17	17	+	1	+	2	1	2	2	2	5	2	+													
Fehler beim Ein+ und																										
Anfahren	19	19	+	1	+	2	2	3	2	3	4	2	+													
Falsches Verhalten gegenüber																										
Fußgänger	13	13	+	+	+	+	+	1	3	3	3	3	+													
Andere Fehler beim Fahrzeug+	4	802 4	688	53	70	166	361	324	617	913	1	009	1	097	78	114										
führer																										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																										
Beteiligte Fahrzeugführer ..	370	632 363	500	3	900	5	030	11	096	22	012	18	973	31	610	58	156	83	536	111	771	17	416	7	132	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..	254	120 247	115	3	320	4	433	9	426	17	971	14	927	23	615	39	107	52	154	71	949	10	213	7	005	
darunter:																										
Verkehrstüchtigkeit	14	585 13	311	184	290	655	1	206	1	085	1	733	2	411	2	487	3	043	217	1	274					
dar. Alkoholeinfluss ...	9</																									

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2011

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins3 gesamt	Kraft3 fahr3 zeug3 führ3 ins3 gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor3 rädern	Per3 sonen3 kraft3 wagen	Kraft3 omni3 bussen, Obussen	Güter3 kraft3 fahr3 zeugen	Land3 wirtsch. Zugma3 schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	271	243	12	12	206	3	13	3	23
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	199	184	9	6	157	3	12	3	10
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	17	16	3	3	16	3	3	3	1
dar. Alkoholeinfluss	14	13	3	3	13	3	3	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	3	3	2	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	11	9	1	1	7	3	3	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	63	62	4	3	50	3	5	3	1
Abstand	12	12	1	3	10	3	1	3	3
Überholen	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vorfahrt, Vorrang	33	28	1	3	23	3	4	3	2
Fehler beim Abbiegen	17	16	1	3	15	3	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	4	3	3	3	3	3	3	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	11	11	3	3	11	3	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	22	1	2	19	3	3	3	4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	842	820	16	28	656	6	101	10	13
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	614	605	10	27	499	4	59	4	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	42	42	3	4	37	3	1	3	3
dar. Alkoholeinfluss	32	32	3	4	27	3	1	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	3	3	2	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	58	58	3	3	49	3	7	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	240	239	1	12	209	3	16	3	1
Abstand	32	32	1	3	22	1	8	3	3
Überholen	37	36	3	1	34	3	1	3	3
Vorfahrt, Vorrang	71	69	1	3	52	1	12	3	2
Fehler beim Abbiegen	34	33	3	3	29	1	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	1	1	3	3	3	3	1	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	5	5	3	3	3	3	2	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	80	7	10	57	1	5	3	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	175	175	3	1	148	3	26	3	3
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	82	82	3	1	69	3	12	3	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	10	3	3	9	3	1	3	3
dar. Alkoholeinfluss	4	4	3	3	4	3	3	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	3	3	2	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	5	5	3	3	4	3	1	3	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	34	3	3	31	3	3	3	3
Abstand	9	9	3	3	9	3	3	3	3
Überholen	8	8	3	3	3	3	5	3	3
Vorfahrt, Vorrang	1	1	3	3	1	3	3	3	3
Fehler beim Abbiegen	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	14	3	1	11	3	2	3	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	1 288	1 238	28	41	1 010	6	140	10	36
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	895	871	19	34	725	4	83	4	14
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	69	68	3	4	62	3	2	3	1
dar. Alkoholeinfluss	50	49	3	4	44	3	1	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	3	3	6	3	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	74	72	1	1	60	3	8	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	337	335	5	15	290	3	24	3	2
Abstand	53	53	2	3	41	1	9	3	3
Überholen	48	47	3	1	40	3	6	3	3
Vorfahrt, Vorrang	105	98	2	3	76	1	16	3	4
Fehler beim Abbiegen	51	49	1	3	44	1	3	3	3
Fehler beim Ein3 und Anfahren	5	4	3	3	3	3	1	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	16	16	3	3	14	3	2	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	116	8	13	87	1	7	3	5

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden' Württem' berg	Bayern	Berlin	Branden' burg	Bremen
Innerhalb und							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 724	461	711	54	172	15
3	mit Verletzten	302 542	36 070	52 408	14 234	8 223	3 131
3	mit Personenschaden	306 266	36 531	53 119	14 288	8 395	3 146
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	81 487	13 751	10 961	1 088	2 922	178
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 290	2 002	3 631	300	627	98
6	Bundesstraßen	55 522	7 008	9 665	1 948	1 866	125
7	Landesstraßen	65 964	7 980	10 588	'	2 289	'
8	Kreisstraßen	31 383	4 361	6 102	'	429	'
9	anderen Straßen	135 107	15 180	23 133	12 040	3 184	2 923
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	18 538	2 339	2 979	906	246	146
11	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	30 301	4 331	5 667	1 504	853	182
12	Personenkraftwagen	370 632	44 831	63 641	16 342	9 334	3 256
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 585	529	792	436	121	114
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 800	259	473	'	33	1
15	Güterkraftfahrzeuge	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 904	371	519	179	83	18
17	Kraftfahrzeuge zusammen	465 819	56 817	80 392	20 962	11 905	4 007
18	Fahrräder	83 219	9 068	14 155	5 590	2 775	1 475
19	Fußgänger	34 459	3 916	4 709	2 477	773	386
20	sonstige	6 258	914	1 002	256	204	184
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	589 755	70 715	100 258	29 285	15 657	6 052
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	44 732	5 782	9 212	1 025	723	335
23	von 21 bis unter 25 Jahren	51 920	6 514	9 004	2 069	1 318	437
24	von 65 und mehr Jahren	67 315	7 859	11 969	2 630	2 146	748
25	Verunglückte Personen	396 374	47 789	71 059	16 933	10 512	3 772
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	70	15	10	3	1	'
27	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	708	100	149	8	26	1
28	Personenkraftwagen	1 986	214	412	2	102	'
29	Güterkraftfahrzeugen	174	18	30	1	16	'
30	Fahrrädern	399	46	74	11	23	7
31	Fußgänger	614	81	85	29	18	7
32	Übrige	58	8	20	'	1	'
33	Getötete insgesamt	4 009	482	780	54	187	15
34	dar.: unter 6 Jahren	29	4	2	1	2	1
35	von 6 bis unter 15 Jahren	57	7	14	'	3	'
36	von 18 bis unter 21 Jahren	343	51	75	2	9	'
37	von 21 bis unter 25 Jahren	394	46	52	4	26	1
38	von 65 und mehr Jahren	1 044	130	204	16	42	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	18 609	2 392	2 983	906	240	140
40	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	29 972	4 314	5 661	1 460	829	180
41	Personenkraftwagen	215 252	26 478	40 872	6 251	5 370	1 522
42	Güterkraftfahrzeugen	10 580	1 146	1 927	230	417	52
43	Fahrrädern	76 351	8 387	13 005	5 079	2 533	1 328
44	Fußgänger	31 548	3 563	4 238	2 252	710	327
45	Übrige	10 053	1 027	1 593	701	226	208
46	Verletzte insgesamt	392 365	47 307	70 279	16 879	10 325	3 757
47	dar.: unter 6 Jahren	5 703	670	782	272	254	36
48	von 6 bis unter 15 Jahren	24 887	3 194	3 893	924	642	267
49	von 18 bis unter 21 Jahren	35 603	4 509	7 419	767	601	249
50	von 21 bis unter 25 Jahren	38 076	4 685	6 820	1 438	969	304
51	von 65 und mehr Jahren	44 344	4 876	8 250	1 626	1 525	489
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	371 821	44 221	62 771	15 555	10 373	4 125
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	15 114	2 022	2 276	449	469	150
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 392	140	133	53	32	22
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	49 659	7 292	7 361	1 059	1 390	287
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	55 289	7 012	9 585	2 028	1 683	477
57	Fehler beim Abbiegen	31 972	3 061	5 565	2 436	770	492
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	26 536	2 889	6 470	1 046	884	282
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	42 706	5 780	7 134	2 785	1 207	562
60	Fehler beim Überholen	14 038	1 815	2 660	408	504	55
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 037	1 752	1 899	1 460	411	193
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	16 107	1 830	2 012	1 470	341	214
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	925	134	47	96	24	13
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 806	557	631	101	117	21
65	Unfallbezogene Ursachen	38 229	4 972	8 099	497	845	845
66	Straßenverhältnisse	16 415	1 889	3 334	336	459	776
67	Witterungseinflüsse	4 723	724	898	57	59	12
68	Hindernisse und sonstige	17 091	2 359	3 867	104	327	57

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2011 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen' burg' Vorpommern	Nieder' sachsen	Nordrhein' Westfalen	Rheinland' Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen' Anhalt	Schleswig' Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften											
29	248	126	493	600	179	37	185	164	112	138	1
7 675	22 213	5 343	31 433	61 455	15 637	4 164	13 668	8 231	11 681	6 976	2
7 704	22 461	5 469	31 926	62 055	15 816	4 201	13 853	8 395	11 793	7 114	3
2 003	7 028	1 573	5 207	16 772	6 491	1 218	4 766	2 639	2 419	2 471	4
271	2 184	294	1 706	3 782	923	344	554	474	588	512	5
1 215	4 956	1 325	5 440	8 980	3 196	746	3 298	1 932	2 234	1 588	6
'	5 435	1 124	6 740	17 104	4 391	1 193	2 977	1 525	2 873	1 745	7
'	2 239	389	4 871	6 176	1 977	453	1 126	604	2 195	461	8
6 218	7 647	2 337	13 169	26 013	5 329	1 465	5 898	3 860	3 903	2 808	9
296	1 372	165	1 721	5 275	1 008	246	543	285	711	300	10
583	2 286	398	2 808	5 715	1 986	415	1 263	654	953	703	11
9 750	29 471	6 335	39 236	74 450	19 921	5 837	16 171	9 945	13 574	8 538	12
326	422	65	389	1 462	248	75	264	85	174	83	13
5	114	27	293	1 214	125	19	49	48	101	39	14
975	2 691	730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038	15
132	250	55	315	472	105	25	93	70	143	74	16
12 067	36 606	7 775	48 626	94 217	25 274	7 064	20 065	12 293	16 974	10 775	17
2 485	3 895	1 662	4 462	17 427	2 934	594	4 164	2 449	3 717	1 367	18
1 221	2 329	553	2 941	8 783	1 609	432	1 657	813	1 066	794	19
177	775	95	330	1 243	243	89	310	201	116	119	20
15 950	43 605	10 085	61 359	121 670	30 060	8 179	26 196	15 756	21 873	13 055	21
676	3 640	592	5 285	8 930	2 867	683	1 409	941	1 791	841	22
1 208	3 851	1 003	5 460	10 108	2 737	813	2 548	1 600	1 913	1 337	23
1 537	4 447	1 281	7 383	13 928	3 224	865	3 106	1 971	2 772	1 449	24
9 784	30 003	6 999	41 342	78 658	20 705	5 607	17 710	10 760	15 405	9 336	25
1	9	'	4	11	3	1	3	3	1	5	26
7	51	18	85	105	46	5	31	27	23	26	27
6	133	87	307	281	92	22	87	104	61	76	28
'	6	5	27	26	8	'	10	14	4	9	29
3	18	13	50	69	16	3	25	14	15	12	30
15	42	19	65	133	25	8	32	19	16	20	31
2	4	1	2	9	2	1	6	'	'	2	32
34	263	143	540	634	192	40	194	181	120	150	33
'	4	1	4	4	3	1	1	1	'	'	34
'	1	1	5	9	3	'	3	2	5	4	35
1	19	5	61	62	17	3	9	8	12	9	36
4	23	21	61	55	32	9	22	21	6	11	37
9	67	37	138	170	43	9	53	45	35	40	38
291	1 403	162	1 715	5 285	1 004	249	555	284	693	307	39
571	2 274	379	2 756	5 632	1 958	416	1 258	652	939	693	40
4 884	18 654	3 905	23 207	38 749	12 282	3 629	9 351	6 001	8 478	5 619	41
193	820	254	1 254	1 752	631	157	486	418	490	353	42
2 196	3 637	1 520	8 594	16 051	2 705	565	3 832	2 262	3 398	1 259	43
1 097	2 180	509	2 612	8 171	1 496	395	1 520	757	978	743	44
518	772	127	664	2 384	437	156	514	205	309	212	45
9 750	29 740	6 856	40 802	78 024	20 513	5 567	17 516	10 579	15 285	9 186	46
170	406	119	533	1 245	288	59	294	229	209	137	47
570	1 563	422	2 818	5 792	1 188	307	1 051	600	1 141	515	48
500	2 946	498	4 183	6 916	2 204	516	1 214	805	1 539	737	49
873	2 893	776	3 942	7 148	1 959	611	1 924	1 220	1 452	1 062	50
950	2 868	926	4 666	8 900	2 090	527	2 325	1 380	1 838	1 108	51
9 130	28 591	6 759	38 211	76 943	19 552	4 996	15 939	10 216	15 486	8 953	52
243	1 343	424	1 576	2 662	884	256	728	506	691	435	53
40	157	23	124	338	119	42	42	20	63	44	54
1 038	3 903	592	4 115	9 198	3 878	590	2 765	1 525	2 793	1 873	55
1 144	4 345	859	6 048	11 127	2 808	661	2 860	1 620	1 971	1 061	56
1 025	2 050	405	3 432	7 085	1 320	286	1 372	863	1 326	484	57
683	1 708	319	2 148	4 389	1 336	181	1 358	951	1 324	568	58
1 280	4 034	369	2 616	7 935	2 931	427	1 840	1 283	1 733	790	59
201	1 093	287	1 497	2 480	832	181	687	403	536	399	60
553	1 232	236	1 063	4 427	695	159	842	254	476	385	61
644	1 230	183	1 407	3 942	694	162	846	378	526	228	62
26	93	27	127	123	55	13	58	30	38	21	63
38	329	81	374	772	221	52	158	83	190	81	64
264	2 217	757	7 113	4 753	1 469	496	1 884	634	2 318	1 066	65
111	1 341	358	1 417	2 759	575	171	501	350	1 553	485	66
34	416	126	655	839	173	55	124	73	341	137	67
119	460	273	5 041	1 155	721	270	1 259	211	424	444	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden' Württem' berg	Bayern	Berlin	Branden' burg	Bremen
						Innerhalb von	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 087	134	152	52	47	15
3	mit Verletzten	209 340	23 695	32 203	13 936	5 514	3 026
3	mit Personenschaden	210 427	23 829	32 355	13 988	5 561	3 041
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	48 435	8 255	5 339	1 036	1 757	161
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	'	'	'	'	'	'
6	Bundesstraßen	30 482	3 548	4 527	1 948	1 052	123
7	Landesstraßen	36 540	4 255	4 645	'	1 300	'
8	Kreisstraßen	16 788	2 181	2 320	'	234	'
9	anderen Straßen	126 617	13 845	20 863	12 040	2 975	2 918
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15 632	1 913	2 482	906	211	146
11	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	17 955	2 348	2 933	1 450	500	168
12	Personenkraftwagen	243 917	27 566	36 157	15 850	5 883	3 103
13	Kraftomnibusse, Obusse	4 916	439	656	435	103	113
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	589	90	157	'	13	1
15	Güterkraftfahrzeuge	18 467	1 933	2 686	1 499	600	252
16	übrige Kraftfahrzeuge	1 950	227	318	178	49	16
17	Kraftfahrzeuge zusammen	303 426	34 516	45 389	20 318	7 359	3 799
18	Fahrräder	75 141	7 849	12 280	5 590	2 543	1 475
19	Fußgänger	32 501	3 664	4 376	2 477	722	386
20	sonstige	4 930	678	737	250	147	178
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	415 998	46 707	62 782	28 635	10 771	5 838
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	27 603	3 498	4 871	1 008	464	318
23	von 21 bis unter 25 Jahren	33 330	3 917	4 964	1 999	801	417
24	von 65 und mehr Jahren	51 377	5 691	8 309	2 591	1 614	735
25	Verunglückte Personen	255 405	29 099	39 642	16 555	6 514	3 621
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	26	4	1	3	1	'
27	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	152	18	20	7	8	1
28	Personenkraftwagen	227	25	39	1	10	'
29	Güterkraftfahrzeugen	18	1	1	1	2	'
30	Fahrrädern	239	28	37	11	14	7
31	Fußgänger	428	58	52	29	11	7
32	Übrige	25	4	5	'	1	'
33	Getötete insgesamt	1 115	138	155	52	47	15
34	dar.: unter 6 Jahren	14	3	'	1	2	1
35	von 6 bis unter 15 Jahren	27	2	6	'	1	'
36	von 18 bis unter 21 Jahren	60	13	9	2	2	'
37	von 21 bis unter 25 Jahren	73	5	4	4	6	1
38	von 65 und mehr Jahren	498	72	73	16	18	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	15 705	1 957	2 488	906	206	140
40	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	17 968	2 374	3 001	1 405	494	166
41	Personenkraftwagen	110 144	12 916	17 189	5 954	2 493	1 395
42	Güterkraftfahrzeugen	3 516	315	494	206	130	45
43	Fahrrädern	69 109	7 285	11 315	5 079	2 326	1 328
44	Fußgänger	29 963	3 366	3 967	2 252	668	327
45	Übrige	7 885	748	1 033	701	150	205
46	Verletzte insgesamt	254 290	28 961	39 487	16 503	6 467	3 606
47	dar.: unter 6 Jahren	3 947	459	436	269	158	36
48	von 6 bis unter 15 Jahren	20 344	2 595	2 866	922	529	265
49	von 18 bis unter 21 Jahren	19 304	2 396	3 286	755	332	233
50	von 21 bis unter 25 Jahren	21 839	2 516	3 263	1 388	503	284
51	von 65 und mehr Jahren	32 224	3 381	5 413	1 609	1 083	475
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	251 673	28 375	37 280	15 228	6 695	3 969
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	9 715	1 264	1 327	437	294	147
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	891	76	68	52	15	21
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 455	2 862	2 102	990	468	259
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	42 308	5 235	6 518	2 018	1 391	475
56	Fehler beim Abbiegen	25 998	2 353	4 164	2 436	650	492
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	17 877	1 858	3 186	1 045	559	279
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	27 849	3 420	3 933	2 624	715	522
59	Fehler beim Überholen	6 292	801	889	406	204	48
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 419	1 680	1 793	1 460	396	193
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	14 911	1 665	1 847	1 470	301	214
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	721	107	30	96	15	13
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 234	335	320	95	64	19
64	Unfallbezogene Ursachen	19 266	2 562	3 539	465	327	818
65	Straßenverhältnisse	7 253	786	1 064	309	192	751
66	Witterungseinflüsse	2 682	379	430	56	18	10
67	Hindernisse und sonstige	9 331	1 397	2 045	100	117	57

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2011 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen' burg' Vorpommern	Nieder' sachsen	Nordrhein' Westfalen	Rheinland' Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen' Anhalt	Schleswig' Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
29	68	33	108	220	37	9	71	40	29	43	1
7 366	13 793	3 364	20 114	46 528	9 182	2 922	10 168	5 478	7 795	4 256	2
7 395	13 861	3 397	20 222	46 748	9 219	2 931	10 239	5 518	7 824	4 299	3
1 893	4 154	759	2 771	10 929	3 336	778	3 162	1 464	1 268	1 373	4
1 178	2 432	585	2 315	5 862	1 280	544	2 214	924	1 197	753	5
'	2 641	541	3 708	11 929	1 969	796	1 707	698	1 662	689	6
'	1 477	123	2 280	4 248	1 046	278	666	233	1 475	227	8
6 217	7 311	2 148	11 919	24 709	4 924	1 313	5 652	3 663	3 490	2 630	9
296	1 143	135	1 314	4 598	773	212	458	233	567	245	10
566	1 249	195	1 568	3 706	893	278	844	391	555	311	11
9 226	17 085	3 733	24 096	53 870	11 522	4 109	11 620	6 328	8 679	5 090	12
325	360	56	315	1 337	191	63	235	72	152	64	13
5	36	8	71	78	39	12	15	20	31	13	14
848	1 190	350	1 610	3 781	767	250	984	564	653	500	15
125	143	25	202	340	56	19	74	39	82	57	16
11 391	21 206	4 502	29 176	67 710	14 241	4 943	14 230	7 647	10 719	6 280	17
2 485	3 527	1 540	8 400	15 810	2 420	480	3 901	2 263	3 344	1 234	18
1 221	2 201	518	2 641	8 361	1 484	399	1 559	756	997	739	19
166	526	69	238	1 073	172	63	276	174	82	101	20
15 263	27 460	6 629	40 455	92 954	18 317	5 885	19 966	10 840	15 142	8 354	21
648	2 060	315	3 072	6 318	1 502	471	960	582	1 080	436	22
1 134	2 243	608	3 236	7 126	1 509	520	1 872	983	1 213	788	23
1 497	3 137	937	5 357	11 424	2 270	686	2 470	1 505	2 095	1 059	24
9 341	17 163	3 911	24 512	56 312	11 255	3 736	12 418	6 478	9 552	5 296	25
1	6	'	2	2	1	1	1	1	'	2	26
7	9	4	15	29	4	2	8	10	5	5	27
6	12	8	22	56	7	2	13	12	7	7	28
'	1	2	1	4	'	'	2	1	'	2	29
3	11	7	28	40	6	2	19	6	10	10	30
15	29	13	39	93	17	3	26	11	8	17	31
2	1	'	1	4	2	'	3	'	'	2	32
34	69	34	108	228	37	10	72	41	30	45	33
'	2	'	'	2	2	'	1	'	'	'	34
'	1	'	2	5	2	'	3	'	3	2	35
1	6	'	6	15	2	'	1	'	1	2	36
4	5	4	8	14	2	3	6	3	1	3	37
9	32	14	52	101	18	3	33	18	14	19	38
291	1 169	133	1 309	4 609	771	213	469	237	554	253	39
554	1 251	188	1 554	3 685	891	282	860	388	551	324	40
4 491	8 489	1 513	10 722	22 630	5 418	2 222	5 342	2 719	4 072	2 579	41
166	252	63	320	722	162	72	204	125	128	112	42
2 196	3 302	1 413	7 671	14 579	2 259	454	3 591	2 099	3 071	1 141	43
1 097	2 075	481	2 386	7 823	1 389	369	1 434	710	921	698	44
512	556	86	442	2 036	328	114	446	159	225	144	45
9 307	17 094	3 877	24 404	56 084	11 218	3 726	12 346	6 437	9 522	5 251	46
166	254	73	323	952	184	45	238	131	134	89	47
563	1 207	314	2 211	4 987	921	244	899	491	911	419	48
479	1 456	219	2 124	4 441	972	313	744	425	797	332	49
816	1 504	403	2 052	4 590	925	339	1 278	633	797	548	50
925	1 866	606	3 203	7 073	1 358	404	1 775	996	1 312	745	51
8 769	17 712	4 186	24 605	56 578	11 188	3 481	11 788	6 550	9 984	5 285	52
232	795	246	894	1 905	488	172	524	327	404	259	53
36	100	15	71	233	63	28	30	15	44	24	54
941	1 299	182	1 557	4 549	1 263	255	1 403	526	1 174	625	55
1 135	3 252	635	4 427	8 750	1 971	510	2 409	1 259	1 526	797	56
1 025	1 588	317	2 619	5 884	925	233	1 163	690	1 071	388	57
679	1 185	225	1 649	3 464	755	123	972	661	932	305	58
1 167	2 318	245	1 625	5 362	1 761	284	1 393	874	1 084	522	59
188	467	95	585	1 354	298	94	345	154	234	130	60
553	1 190	227	997	4 277	655	154	789	236	450	369	61
644	1 128	162	1 214	3 679	617	148	781	359	483	199	62
26	67	21	87	93	37	9	45	29	31	15	63
36	167	46	208	492	113	33	105	41	124	36	64
249	846	292	3 830	2 588	525	265	1 127	219	1 159	455	65
100	467	142	544	1 392	165	65	216	122	790	148	66
33	244	56	369	595	87	34	82	38	177	74	67
116	135	94	2 917	601	273	166	829	59	192	233	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden' Württem' berg	Bayern	Berlin	Branden' burg	Bremen
Außerhalb von							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 237	289	489	'	94	'
3	mit Verletzten	75 312	10 411	16 644	'	2 113	7
3	mit Personenschaden	77 549	10 700	17 133	'	2 207	7
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	21 476	3 769	3 509	'	781	'
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	'	'	'	'	'	'
6	Bundesstraßen	25 040	3 460	5 138	'	814	2
7	Landesstraßen	29 424	3 725	5 943	'	989	'
8	Kreisstraßen	14 595	2 180	3 782	'	195	'
9	anderen Straßen	8 490	1 335	2 270	'	209	5
10	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 903	426	496	'	35	'
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 422	1 896	2 579	'	315	2
12	Personenkraftwagen	96 741	13 770	21 453	'	2 537	11
13	Kraftomnibusse, Obusse	550	75	111	'	12	'
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 203	169	316	'	20	'
15	Güterkraftfahrzeuge	10 146	1 351	2 170	'	378	2
16	übrige Kraftfahrzeuge	715	110	160	'	22	'
17	Kraftfahrzeuge zusammen	123 680	17 797	27 285	'	3 319	15
18	Fahrräder	8 071	1 219	1 875	'	231	'
19	Fußgänger	1 814	235	313	'	43	'
20	sonstige	1 093	192	232	'	53	1
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	134 658	19 443	29 705	'	3 646	16
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	15 044	2 061	3 837	'	217	'
23	von 21 bis unter 25 Jahren	14 730	2 152	3 287	'	403	2
24	von 65 und mehr Jahren	13 474	1 871	3 118	'	417	1
25	Verunglückte Personen	111 835	15 446	25 398	'	3 007	11
26	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	44	11	9	'	'	'
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	508	79	117	'	17	'
28	Personenkraftwagen	1 476	164	321	'	69	'
29	Güterkraftfahrzeugen	73	7	19	'	4	'
30	Fahrrädern	158	18	37	'	8	'
31	Fußgänger	154	21	29	'	5	'
32	Übrige	28	3	14	'	'	'
33	Getötete insgesamt	2 441	303	546	'	103	'
34	dar.: unter 6 Jahren	11	1	2	'	'	'
35	von 6 bis unter 15 Jahren	29	4	8	'	2	'
36	von 18 bis unter 21 Jahren	253	33	56	'	6	'
37	von 21 bis unter 25 Jahren	278	39	45	'	16	'
38	von 65 und mehr Jahren	477	54	119	'	20	'
39	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 902	435	495	'	34	'
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	11 117	1 856	2 510	'	297	2
41	Personenkraftwagen	80 676	10 847	18 553	'	2 095	9
42	Güterkraftfahrzeugen	4 221	490	903	'	172	'
43	Fahrrädern	7 238	1 102	1 690	'	207	'
44	Fußgänger	1 485	184	256	'	37	'
45	Übrige	1 755	229	445	'	62	'
46	Verletzte insgesamt	109 394	15 143	24 852	'	2 904	11
47	dar.: unter 6 Jahren	1 323	157	269	'	65	'
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 661	496	814	'	78	1
49	von 18 bis unter 21 Jahren	14 124	1 895	3 606	'	221	'
50	von 21 bis unter 25 Jahren	12 804	1 772	2 872	'	352	1
51	von 65 und mehr Jahren	10 198	1 306	2 404	'	343	2
52	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	94 937	13 210	20 483	'	2 857	10
53	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 702	685	827	'	152	'
54	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	399	51	47	'	16	'
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	22 523	3 329	3 855	'	709	'
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 533	1 745	2 961	'	278	'
57	Fehler beim Abbiegen	5 952	705	1 396	'	120	'
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 202	1 004	3 038	'	295	'
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	9 341	1 775	1 894	'	271	5
60	Fehler beim Überholen	5 789	838	1 339	'	220	2
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	601	69	103	'	14	'
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 093	157	160	'	32	'
63	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	184	27	16	'	7	'
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	958	182	174	'	27	'
65	Unfallbezogene Ursachen	15 579	2 024	3 824	'	409	1
66	Straßenverhältnisse	7 350	927	1 819	'	215	1
67	Witterungseinflüsse	1 737	300	412	'	26	'
68	Hindernisse und sonstige	6 492	797	1 593	'	168	'

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2011 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg' Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn											
'	144	80	334	311	120	22	96	101	78	79	1
38	6 272	1 698	9 664	11 214	5 554	904	2 964	2 302	3 303	2 224	2
38	6 416	1 778	9 998	11 525	5 674	926	3 060	2 403	3 381	2 303	3
11	1 669	578	1 677	3 339	2 336	249	1 166	934	644	814	4
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	5
37	2 524	740	3 125	3 118	1 916	202	1 084	1 008	1 037	835	6
'	2 794	583	3 032	5 175	2 422	397	1 270	827	1 211	1 056	7
'	762	266	2 591	1 928	931	175	460	371	720	234	8
1	336	189	1 250	1 304	405	152	246	197	413	178	9
'	227	30	407	677	235	34	85	52	144	55	10
3	947	190	1 151	1 776	1 044	113	402	254	378	372	11
67	8 462	2 177	12 540	14 254	6 993	1 172	3 664	2 914	4 024	2 703	12
'	45	9	63	103	54	10	23	10	20	15	13
'	78	19	217	135	86	6	34	28	69	26	14
10	745	285	1 377	1 415	689	105	464	395	458	302	15
'	75	25	83	94	43	4	12	23	51	13	16
80	10 579	2 735	15 838	18 454	9 144	1 444	4 684	3 676	5 144	3 486	17
'	367	122	1 062	1 615	514	112	262	186	373	133	18
'	111	33	278	392	117	30	94	51	65	52	19
1	181	21	81	154	58	24	30	21	29	15	20
81	11 238	2 911	17 259	20 615	9 833	1 610	5 070	3 934	5 611	3 686	21
5	1 325	253	2 027	2 172	1 228	158	403	331	653	374	22
11	1 178	342	1 867	2 127	1 040	212	577	524	565	443	23
3	1 046	296	1 792	2 073	867	155	549	374	606	306	24
50	9 316	2 566	14 188	16 481	8 058	1 349	4 361	3 461	4 914	3 229	25
'	3	'	2	9	2	'	2	2	1	3	26
'	34	13	61	69	39	3	22	16	18	20	27
'	97	61	255	183	66	14	60	80	50	56	28
'	2	3	11	7	5	'	4	4	3	4	29
'	7	6	22	29	10	1	5	8	5	2	30
'	9	5	21	33	7	4	5	5	8	2	31
'	1	1	1	4	'	1	3	'	'	'	32
'	153	89	373	334	129	23	101	115	85	87	33
'	'	1	4	2	'	1	'	'	'	'	34
'	'	1	3	4	1	'	'	2	2	2	35
'	12	5	54	42	13	2	7	7	10	6	36
'	16	14	46	32	26	5	14	16	5	4	37
'	29	17	77	60	22	6	15	21	20	17	38
'	232	29	406	676	233	36	86	47	139	54	39
3	943	180	1 122	1 720	1 018	109	383	254	368	352	40
44	7 095	1 962	10 374	11 147	5 727	969	3 228	2 621	3 626	2 379	41
2	301	136	588	520	304	40	205	179	245	136	42
'	335	107	923	1 470	446	109	241	163	327	118	43
'	92	27	212	329	100	24	83	44	53	44	44
1	165	36	190	285	101	39	34	38	71	59	45
50	9 163	2 477	13 815	16 147	7 929	1 326	4 260	3 346	4 829	3 142	46
'	98	38	181	212	75	11	41	76	59	41	47
1	264	90	518	635	229	59	126	78	199	73	48
3	1 205	250	1 857	2 009	1 124	147	411	345	677	374	49
11	1 018	316	1 570	1 808	884	199	553	494	539	415	50
1	816	266	1 286	1 498	651	106	473	302	462	282	51
41	8 005	2 205	11 532	14 507	7 105	1 103	3 499	2 981	4 397	3 002	52
1	454	168	632	607	357	60	180	164	251	164	53
'	47	8	48	74	48	10	11	5	15	19	54
10	2 040	347	2 100	3 222	2 223	243	1 167	856	1 351	1 071	55
4	1 046	220	1 588	2 280	812	131	436	349	430	253	56
'	459	88	812	1 198	389	53	208	173	255	96	57
'	507	91	484	876	561	52	381	284	378	251	58
16	964	104	719	1 364	860	95	305	281	497	191	59
'	438	161	708	695	423	51	269	198	235	212	60
'	40	9	64	146	39	5	53	17	26	16	61
'	88	18	181	232	70	10	59	15	43	28	62
'	23	5	37	25	17	2	11	1	7	6	63
'	79	25	105	154	74	12	32	26	49	19	64
1	1 143	377	2 865	1 396	823	188	648	379	988	513	65
1	720	171	756	893	352	79	272	212	642	290	66
'	150	58	258	195	75	13	38	33	131	48	67
'	273	148	1 851	308	396	96	338	134	215	175	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden' Württem' berg	Bayern	Berlin	Branden' burg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten	400	38	70	2	31	'	
2	mit Verletzten	17 890	1 964	3 561	298	596	98	
3	mit Personenschaden	18 290	2 002	3 631	300	627	98	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	11 576	1 727	2 113	52	384	17	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 290	2 002	3 631	300	627	98	
6	Bundesstraßen	'	'	'	'	'	'	
7	Landesstraßen	'	'	'	'	'	'	
8	Kreisstraßen	'	'	'	'	'	'	
9	anderen Straßen	'	'	'	'	'	'	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	'	1	'	'	'	
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	924	87	155	54	38	12	
12	Personenkraftwagen	29 974	3 495	6 031	492	914	142	
13	Kraftomnibusse, Obusse	119	15	25	1	6	1	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	'	'	'	'	'	
15	Güterkraftfahrzeuge	7 446	873	1 465	96	257	36	
16	übrige Kraftfahrzeuge	239	34	41	1	12	2	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	38 713	4 504	7 718	644	1 227	193	
18	Fahrräder	7	'	'	'	1	'	
19	Fußgänger	144	17	20	'	8	'	
20	sonstige	235	44	33	6	4	5	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	39 099	4 565	7 771	650	1 240	198	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 085	223	504	17	42	17	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	3 860	445	753	70	114	18	
24	von 65 und mehr Jahren	2 464	297	542	39	115	12	
25	Verunglückte Personen	29 134	3 244	6 019	378	991	140	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	'	'	'	'	'	'	
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	48	3	12	1	1	'	
28	Personenkraftwagen	283	25	52	1	23	'	
29	Güterkraftfahrzeugen	83	10	10	'	10	'	
30	Fahrrädern	2	'	'	'	1	'	
31	Fußgänger	32	2	4	'	2	'	
32	Übrige	5	1	1	'	'	'	
33	Getötete insgesamt	453	41	79	2	37	'	
34	dar.: unter 6 Jahren	4	'	'	'	'	'	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	'	'	'	'	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	30	5	10	'	1	'	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	43	2	3	'	4	'	
38	von 65 und mehr Jahren	69	4	12	'	4	'	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	'	'	'	'	'	
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	887	84	150	55	38	12	
41	Personenkraftwagen	24 432	2 715	5 130	297	782	118	
42	Güterkraftfahrzeugen	2 843	341	530	24	115	7	
43	Fahrrädern	4	'	'	'	'	'	
44	Fußgänger	100	13	15	'	5	'	
45	Übrige	413	50	115	'	14	3	
46	Verletzte insgesamt	28 681	3 203	5 940	376	954	140	
47	dar.: unter 6 Jahren	433	54	77	3	31	'	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	882	103	213	2	35	1	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 175	218	527	12	48	16	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 433	397	685	50	114	19	
51	von 65 und mehr Jahren	1 922	189	433	17	99	12	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25 211	2 636	5 008	327	821	146	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	697	73	122	12	23	3	
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	102	13	18	1	1	1	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 681	1 101	1 404	69	213	28	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	448	32	106	10	14	2	
56	Fehler beim Abbiegen	22	3	5	'	'	'	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	457	27	246	1	30	3	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	5 516	585	1 307	161	221	35	
59	Fehler beim Überholen	1 957	176	432	2	80	5	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	3	3	'	1	'	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	103	8	5	'	8	'	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	20	'	1	'	2	'	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	614	40	137	6	26	2	
64	Unfallbezogene Ursachen	3 384	386	736	32	109	26	
65	Straßenverhältnisse	1 812	176	451	27	52	24	
66	Witterungseinflüsse	304	45	56	1	15	2	
67	Hindernisse und sonstige	1 268	165	229	4	42	'	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2011 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg' Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
'	36	13	51	69	22	6	18	23	5	16	1
271	2 148	281	1 655	3 713	901	338	536	451	583	496	2
271	2 184	294	1 706	3 782	923	344	554	474	588	512	3
99	1 205	236	759	2 504	819	191	438	241	507	284	4
271	2 184	294	1 706	3 782	923	344	554	474	588	512	5
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	6
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	7
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	8
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	9
'	2	'	'	'	'	'	'	'	'	'	10
14	90	13	89	233	49	24	17	9	20	20	11
457	3 924	425	2 600	6 326	1 406	556	887	703	871	745	12
1	17	'	11	22	3	2	6	3	2	4	13
'	'	'	5	1	'	1	'	'	1	'	14
117	756	95	877	1 433	425	92	234	247	207	236	15
7	32	5	30	38	6	2	7	8	10	4	16
596	4 821	538	3 612	8 053	1 889	677	1 151	970	1 111	1 009	17
'	1	'	'	2	'	2	1	'	'	'	18
'	17	2	22	30	8	3	4	6	4	3	19
10	68	5	11	16	13	2	4	6	5	3	20
606	4 907	545	3 645	8 101	1 910	684	1 160	982	1 120	1 015	21
23	255	24	186	440	137	54	46	28	58	31	22
63	430	53	357	855	188	81	99	93	135	106	23
37	264	48	234	431	87	24	87	92	71	84	24
393	3 524	522	2 642	5 865	1 392	522	931	821	939	811	25
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	26
'	8	1	9	7	3	'	1	1	'	1	27
'	24	18	30	42	19	6	14	12	4	13	28
'	3	'	15	15	3	'	4	9	1	3	29
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	30
'	4	1	5	7	1	1	1	3	'	1	31
'	2	'	'	1	'	'	'	'	'	'	32
'	41	20	59	72	26	7	21	25	5	18	33
'	2	'	'	'	1	'	'	1	'	'	34
'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	'	35
'	1	'	1	5	2	1	1	1	1	1	36
'	2	3	7	9	4	1	2	2	2	4	37
'	6	6	9	9	3	'	5	6	1	4	38
'	2	'	'	'	'	'	'	'	'	'	39
14	80	11	80	227	49	25	15	10	20	17	40
349	3 070	430	2 111	4 972	1 137	438	781	661	780	661	41
25	267	55	346	510	165	45	77	114	117	105	42
'	'	'	'	2	'	2	'	'	'	'	43
'	13	1	14	19	7	2	3	3	4	1	44
5	51	5	32	63	8	3	34	8	13	9	45
393	3 483	502	2 583	5 793	1 366	515	910	796	934	793	46
4	54	8	29	81	29	3	15	22	16	7	47
6	92	18	89	170	38	4	26	31	31	23	48
18	285	29	202	466	108	56	59	35	65	31	49
46	371	57	320	750	150	73	93	93	116	99	50
24	186	54	177	329	81	17	77	82	64	81	51
320	2 874	368	2 074	5 858	1 259	412	652	685	1 105	666	52
10	94	10	50	150	39	24	24	15	36	12	53
4	10	'	5	31	8	4	1	'	4	1	54
87	564	63	458	1 427	392	92	195	143	268	177	55
5	47	4	33	97	25	20	15	12	15	11	56
'	3	'	1	3	6	'	1	'	'	'	57
4	16	3	15	49	20	6	5	6	14	12	58
97	752	20	272	1 209	310	48	142	128	152	77	59
13	188	31	204	431	111	36	73	51	67	57	60
'	2	'	2	4	1	'	'	1	'	'	61
'	14	3	12	31	7	4	6	4	'	1	62
'	3	1	3	5	1	2	2	'	'	'	63
2	83	10	61	126	34	7	21	16	17	26	64
14	228	88	418	769	121	43	109	36	171	98	65
10	154	45	117	474	58	27	13	16	121	47	66
1	22	12	28	49	11	8	4	2	33	15	67
3	52	31	273	246	52	8	92	18	17	36	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden' Württem' berg	Bayern	Berlin	Branden' burg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle mit Getöteten	2 637	327	559	2	125	'
2	mit Verletzten	93 202	12 375	20 205	298	2 709	105
3	mit Personenschaden	95 839	12 702	20 764	300	2 834	105
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	33 052	5 496	5 622	52	1 165	17
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 290	2 002	3 631	300	627	98
6	Bundesstraßen	25 040	3 460	5 138	'	814	2
7	Landesstraßen	29 424	3 725	5 943	'	989	'
8	Kreisstraßen	14 595	2 180	3 782	'	195	'
9	anderen Straßen	8 490	1 335	2 270	'	209	5
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 906	426	497	'	35	'
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	12 346	1 983	2 734	54	353	14
12	Personenkraftwagen	126 715	17 265	27 484	492	3 451	153
13	Kraftomnibusse, Obusse	669	90	136	1	18	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 211	169	316	'	20	'
15	Güterkraftfahrzeuge	17 592	2 224	3 635	96	635	38
16	übrige Kraftfahrzeuge	954	144	201	1	34	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	162 393	22 301	35 003	644	4 546	208
18	Fahrräder	8 078	1 219	1 875	'	232	'
19	Fußgänger	1 958	252	333	'	51	'
20	sonstige	1 328	236	265	6	57	6
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	173 757	24 008	37 476	650	4 886	214
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	17 129	2 284	4 341	17	259	17
23	von 21 bis unter 25 Jahren	18 590	2 597	4 040	70	517	20
24	von 65 und mehr Jahren	15 938	2 168	3 660	39	532	13
25	Verunglückte Personen	140 969	18 690	31 417	378	3 998	151
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	44	11	9	'	'	'
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	556	82	129	1	18	'
28	Personenkraftwagen	1 759	189	373	1	92	'
29	Güterkraftfahrzeugen	156	17	29	'	14	'
30	Fahrrädern	160	18	37	'	9	'
31	Fußgänger	186	23	33	'	7	'
32	Übrige	33	4	15	'	'	'
33	Getötete insgesamt	2 894	344	625	2	140	'
34	dar.: unter 6 Jahren	15	1	2	'	'	'
35	von 6 bis unter 15 Jahren	30	5	8	'	2	'
36	von 18 bis unter 21 Jahren	283	38	66	'	7	'
37	von 21 bis unter 25 Jahren	321	41	48	'	20	'
38	von 65 und mehr Jahren	546	58	131	'	24	'
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 904	435	495	'	34	'
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	12 004	1 940	2 660	55	335	14
41	Personenkraftwagen	105 108	13 562	23 683	297	2 877	127
42	Güterkraftfahrzeugen	7 064	831	1 433	24	287	7
43	Fahrrädern	7 242	1 102	1 690	'	207	'
44	Fußgänger	1 585	197	271	'	42	'
45	Übrige	2 168	279	560	'	76	3
46	Verletzte insgesamt	138 075	18 346	30 792	376	3 858	151
47	dar.: unter 6 Jahren	1 756	211	346	3	96	'
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 543	599	1 027	2	113	2
49	von 18 bis unter 21 Jahren	16 299	2 113	4 133	12	269	16
50	von 21 bis unter 25 Jahren	16 237	2 169	3 557	50	466	20
51	von 65 und mehr Jahren	12 120	1 495	2 837	17	442	14
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	120 148	15 846	25 491	327	3 678	156
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	5 399	758	949	12	175	3
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	501	64	65	1	17	1
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	29 204	4 430	5 259	69	922	28
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 981	1 777	3 067	10	292	2
56	Fehler beim Abbiegen	5 974	708	1 401	'	120	'
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 659	1 031	3 284	1	325	3
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	14 857	2 360	3 201	161	492	40
59	Fehler beim Überholen	7 746	1 014	1 771	2	300	7
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	618	72	106	'	15	'
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 196	165	165	'	40	'
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	204	27	17	'	9	'
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 572	222	311	6	53	2
64	Unfallbezogene Ursachen	18 963	2 410	4 560	32	518	27
65	Straßenverhältnisse	9 162	1 103	2 270	27	267	25
66	Witterungseinflüsse	2 041	345	468	1	41	2
67	Hindernisse und sonstige	7 760	962	1 822	4	210	'

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

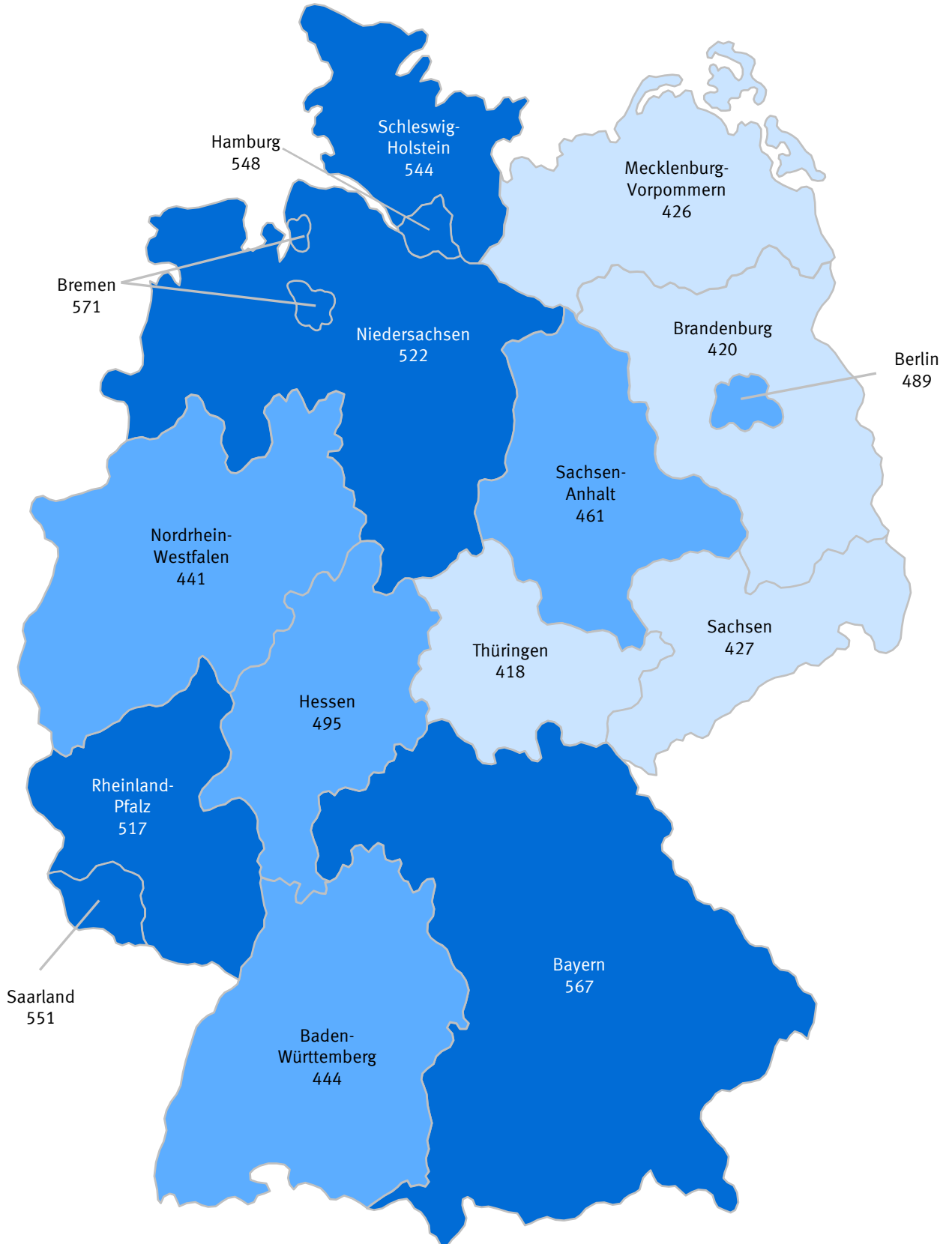
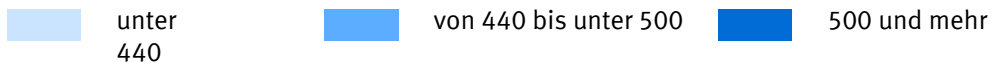
und Unfallursachen 2011 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen' burg' Vorpommern	Nieder' sachsen	Nordrhein' Westfalen	Rheinland' Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen' Anhalt	Schleswig' Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
'	180	93	385	380	142	28	114	124	83	95	1
309	8 420	1 979	11 319	14 927	6 455	1 242	3 500	2 753	3 886	2 720	2
309	8 600	2 072	11 704	15 307	6 597	1 270	3 614	2 877	3 969	2 815	3
110	2 874	814	2 436	5 843	3 155	440	1 604	1 175	1 151	1 098	4
271	2 184	294	1 706	3 782	923	344	554	474	588	512	5
37	2 524	740	3 125	3 118	1 916	202	1 084	1 008	1 037	835	6
'	2 794	583	3 032	5 175	2 422	397	1 270	827	1 211	1 056	7
'	762	266	2 591	1 928	931	175	460	371	720	234	8
1	336	189	1 250	1 304	405	152	246	197	413	178	9
'	229	30	407	677	235	34	85	52	144	55	10
17	1 037	203	1 240	2 009	1 093	137	419	263	398	392	11
524	12 386	2 602	15 140	20 580	8 399	1 728	4 551	3 617	4 895	3 448	12
1	62	9	74	125	57	12	29	13	22	19	13
'	78	19	222	136	86	7	34	28	70	26	14
127	1 501	380	2 254	2 848	1 114	197	698	642	665	538	15
7	107	30	113	132	49	6	19	31	61	17	16
676	15 400	3 273	19 450	26 507	11 033	2 121	5 835	4 646	6 255	4 495	17
'	368	122	1 062	1 617	514	114	263	186	373	133	18
'	128	35	300	422	125	33	98	57	69	55	19
11	249	26	92	170	71	26	34	27	34	18	20
687	16 145	3 456	20 904	28 716	11 743	2 294	6 230	4 916	6 731	4 701	21
28	1 580	277	2 213	2 612	1 365	212	449	359	711	405	22
74	1 608	395	2 224	2 982	1 228	293	676	617	700	549	23
40	1 310	344	2 026	2 504	954	179	636	466	677	390	24
443	12 840	3 088	16 830	22 346	9 450	1 871	5 292	4 282	5 853	4 040	25
'	3	'	2	9	2	'	2	2	1	3	26
'	42	14	70	76	42	3	23	17	18	21	27
'	121	79	285	225	85	20	74	92	54	69	28
'	5	3	26	22	8	'	8	13	4	7	29
'	7	6	22	29	10	1	6	8	5	2	30
'	13	6	26	40	8	5	6	8	8	3	31
'	3	1	1	5	'	1	3	'	'	'	32
'	194	109	432	406	155	30	122	140	90	105	33
'	2	1	4	2	1	1	'	1	'	'	34
'	'	1	3	4	1	'	'	2	2	2	35
'	13	5	55	47	15	3	8	8	11	7	36
'	18	17	53	41	30	6	16	18	5	8	37
'	35	23	86	69	25	6	20	27	21	21	38
'	234	29	406	676	233	36	86	47	139	54	39
17	1 023	191	1 202	1 947	1 067	134	398	264	388	369	40
393	10 165	2 392	12 485	16 119	6 864	1 407	4 009	3 282	4 406	3 040	41
27	568	191	934	1 030	469	85	282	293	362	241	42
'	335	107	923	1 472	446	111	241	163	327	118	43
'	105	28	226	348	107	26	86	47	57	45	44
6	216	41	222	348	109	42	68	46	84	68	45
443	12 646	2 979	16 398	21 940	9 295	1 841	5 170	4 142	5 763	3 935	46
4	152	46	210	293	104	14	56	98	75	48	47
7	356	108	607	805	267	63	152	109	230	96	48
21	1 490	279	2 059	2 475	1 232	203	470	380	742	405	49
57	1 389	373	1 890	2 558	1 034	272	646	587	655	514	50
25	1 002	320	1 463	1 827	732	123	550	384	526	363	51
361	10 879	2 573	13 606	20 365	8 364	1 515	4 151	3 666	5 502	3 668	52
11	548	178	682	757	396	84	204	179	287	176	53
4	57	8	53	105	56	14	12	5	19	20	54
97	2 604	410	2 558	4 649	2 615	335	1 362	999	1 619	1 248	55
9	1 093	224	1 621	2 377	837	151	451	361	445	264	56
'	462	88	813	1 201	395	53	209	173	255	96	57
4	523	94	499	925	581	58	386	290	392	263	58
113	1 716	124	991	2 573	1 170	143	447	409	649	268	59
13	626	192	912	1 126	534	87	342	249	302	269	60
'	42	9	66	150	40	5	53	18	26	16	61
'	102	21	193	263	77	14	65	19	43	29	62
'	26	6	40	30	18	4	13	1	7	6	63
2	162	35	166	280	108	19	53	42	66	45	64
15	1 371	465	3 283	2 165	944	231	757	415	1 159	611	65
11	874	216	873	1 367	410	106	285	228	763	337	66
1	172	70	286	244	86	21	42	35	164	63	67
3	325	179	2 124	554	448	104	430	152	232	211	68

Straßenverkehrsunfälle 2011

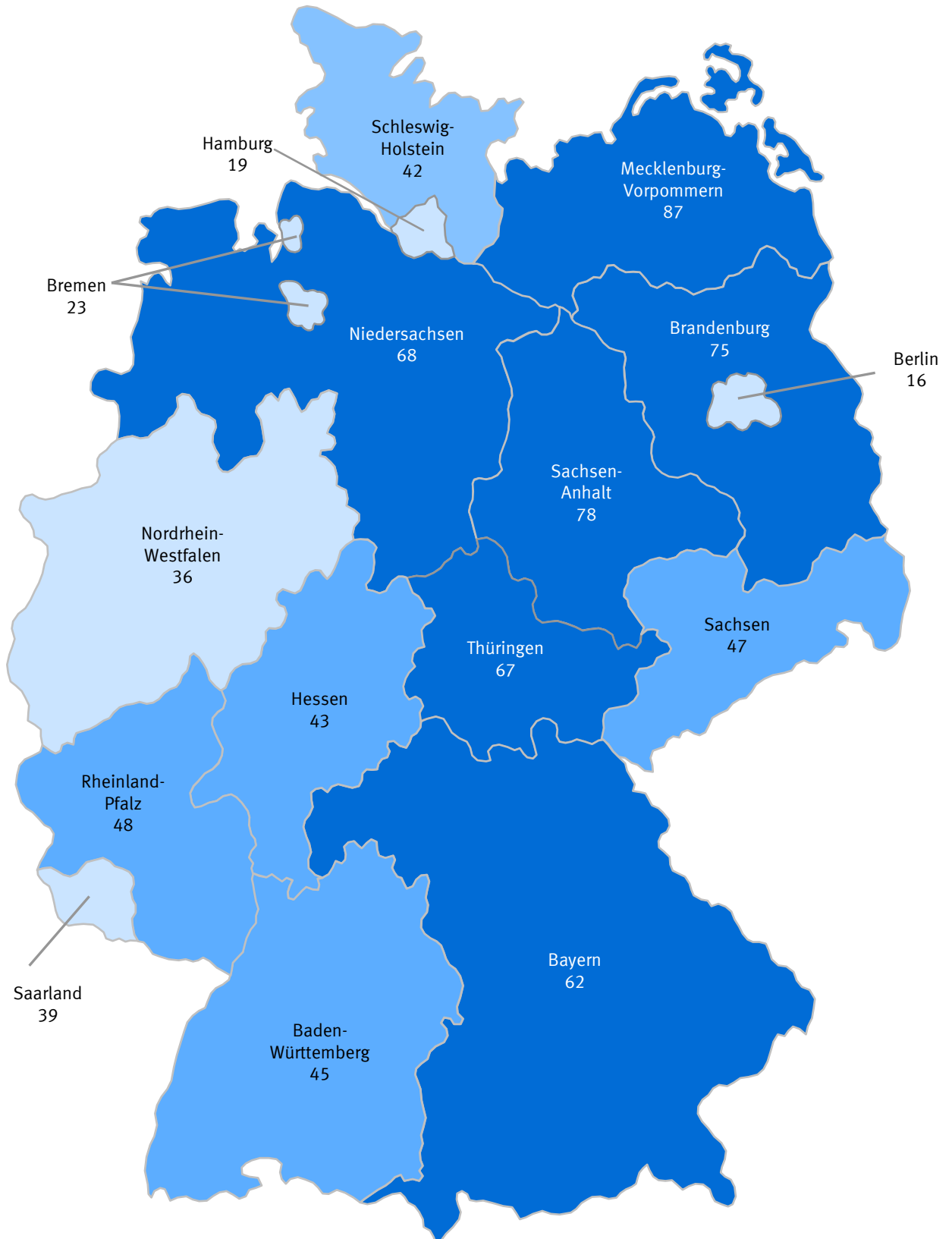
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern



Straßenverkehrsunfälle 2011

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern

unter 40
 von 40 bis unter 60
 von 60 und mehr



8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2011 ¹⁾²⁾

Jahr	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland
Getötete ³⁾							
1991	75 426	1 873	1 114	606	11300	490	632
1992	70 731	1 671	1 299	577	10631	287	601
1993	65 441	1 660	1 307	559	9949	321	484
1994	63 903	1 692	1 390	546	9814	364	480
1995	63 155	1 449	1 264	582	9454	332	441
1996	59 409	1 356	1 014	514	8758	213	404
1997	60 267	1 364	915	489	8549	280	438
1998	58 982	1 500	1 003	499	7792	284	400
1999	57 691	1 397	1 047	514	7772	232	431
2000	56 427	1 470	1 012	498	7503	204	396
2001	54 302	1 486	1 011	431	6977	199	433
2002	53 342	1 306	959	463	6842	223	415
2003	50 351	1 214	960	432	6613	164	379
2004	47 290	1 162	943	369	5842	170	375
2005	45 346	1 089	957	331	5361	170	379
2006	43 104	1 069	1 043	306	5091	204	336
2007	42 540	1 071	1 006	406	4949	196	380
2008	38 941	944	1 061	406	4477	132	344
2009	34 800a)	944	901	303	4152	98	279
2010	31 000a)	840	776	255	3648	78	272
2011	30 600a)	885	657	221	4009	101	292

Jahr	Frankreich	Griechenland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg
Getötete ³⁾							
1991	10 483	2 112	445	8 109	997	1 173	83
1992	9 902	2 158	415	8 053	787	836	69
1993	9 865	2 160	431	7 187	724	958	78
1994	9 019	2 253	404	7 091	774	765	65
1995	8 892	2 412	437	7 020	660	672	70
1996	8 540	2 157	453	6 676	594	667	71
1997	8 445	2 105	473	6 714	567	752	60
1998	8 920	2 182	458	6 313	677	829	57
1999	8 486	2 116	414	6 688	652	748	58
2000	8 079	2 037	418	7 061	635	641	76
2001	8 162	1 880	412	7 096	558	706	70
2002	7 655	1 634	376	6 980	559	697	62
2003	6 058	1 605	337	6 563	532	709	53
2004	5 530	1 670	377	6 122	516	752	50
2005	5 318	1 658	400	5 818	442	773	47
2006	4 709	1 657	365	5 669	407	760	43
2007	4 620	1 612	338	5 131	419	740	46
2008	4 275	1 555	280	4 731	316	499	35
2009	4 273	1 456	239	4 237	254	370	48
2010	3 992	1 258	212	4 090	218	299	32
2011	3 970	1 093	186	4 137	179	297	33

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2011 ¹⁾²⁾

Jahr	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden
Getötete ³⁾							
1991	16	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745
1992	11	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759
1993	14	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632
1994	6	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589
1995	14	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572
1996	19	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537
1997	18	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541
1998	17	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531
1999	4	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580
2000	15	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591
2001	16	993	958	5 534	1 670	2 450	583
2002	16	987	956	5 826	1 655	2 411	560
2003	16	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529
2004	13	804	878	5 712	1 294	2 442	480
2005	17	750	768	5 444	1 247	2 629	440
2006	11	730	730	5 243	969	2 587	445
2007	14	709	691	5 583	974	2 800	471
2008	15	677	679	5 437	885	3 061	397
2009	21	644	633	4 572	840	2 796	358
2010	15	537	552	3 908	937	2 377	266
2011	17	546	523	4 189	891	2 018	314

Jahr	Slowakische Republik	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Getötete ³⁾							
1991	614	462	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992	677	493	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993	584	493	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994	633	505	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995	660	415	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996	616	389	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997	788	357	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998	819	309	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999	647	334	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000	628	314	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001	614	278	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002	610	269	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003	645	242	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004	603	274	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005	606	258	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006	614	262	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007	667	293	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008	622	214	3 100	1 076	996	2 645	82
2009	380	171	2 714	901	822	2 337	71
2010	371	138	2 479	802	740	1 905	60
2011	324	141	2 189	773	638	1 960	71

1) Quellen; Care-Datenbank (EU road accidents database). Portugal und Vereinigtes Königreich für 2010/11 aus den Statistikämtern.

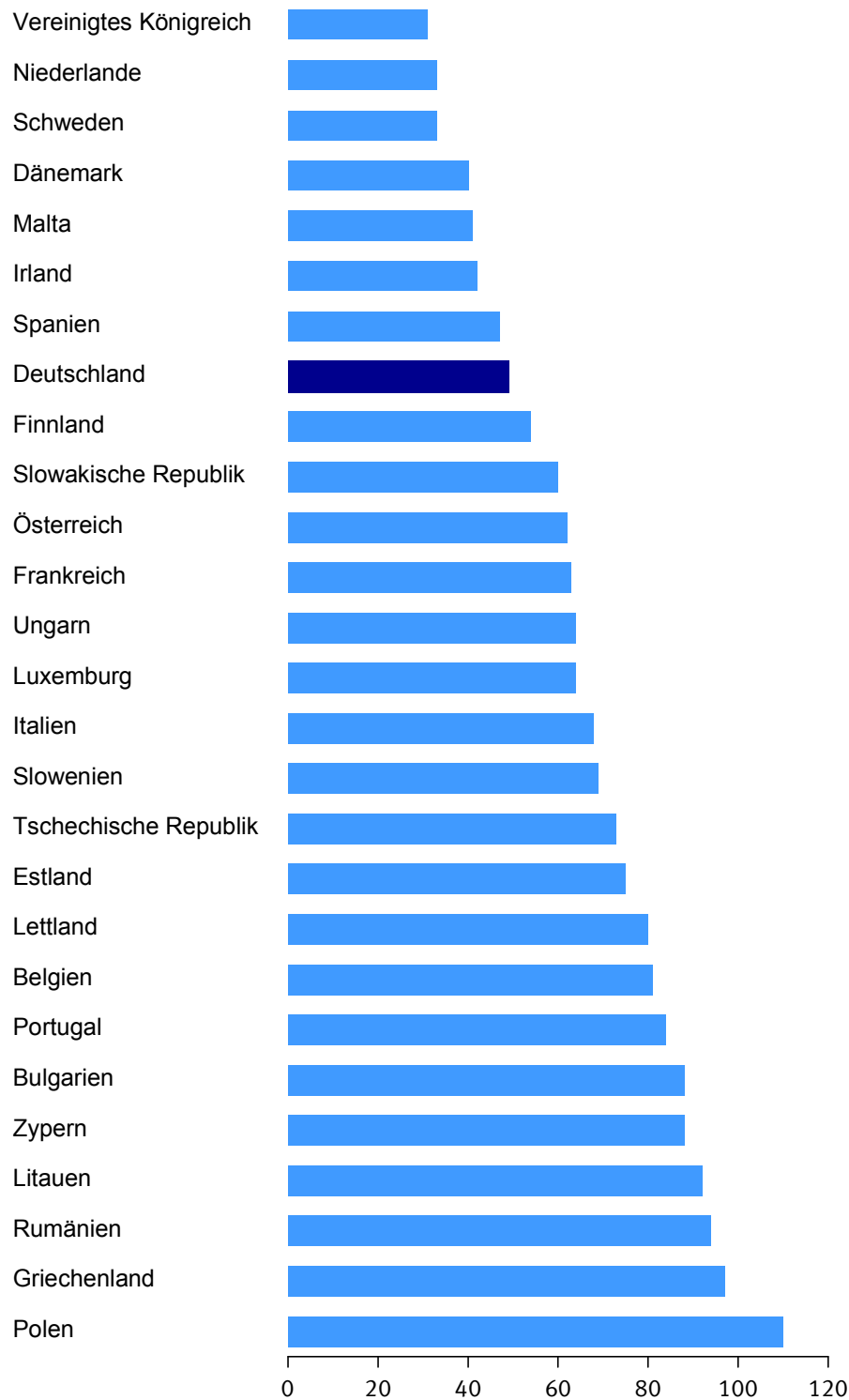
2) 2011: Für einige EU-Mitgliedstaaten vorläufige beziehungsweise geschätzte Ergebnisse.

3) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

a) gerundete Ergebnisse.

Schaubild 27

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2011¹⁾
 Je 1 Million Einwohner



1) Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
 Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2011 nach Ländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	8 029	21 233	22 052	51 314
Baden-Württemberg	-	797	2 331	2 845	5 973
Bayern	-	989	2 880	3 602	7 471
Berlin	-	147	-	-	147
Brandenburg	-	620	1 573	767	2 960
Bremen	-	14	-	-	14
Hamburg	-	101	-	-	101
Hessen	-	515	1 549	1 280	3 344
Mecklenburg-Vorpommern	-	342	685	1 006	2 033
Niedersachsen	-	688	1 832	2 863	5 383
Nordrhein-Westfalen	-	1 103	3 373	2 404	6 880
Rheinland-Pfalz	-	469	1 568	1 870	3 907
Saarland	-	122	342	257	721
Sachsen	-	882	1 815	2 272	4 969
Sachsen-Anhalt	-	528	1 184	1 067	2 779
Schleswig-Holstein	-	258	815	938	2 011
Thüringen	-	454	1 286	881	2 621
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 819	31 681	65 365	69 603	179 468
Baden-Württemberg	1 047	3 570	7 595	9 219	21 431
Bayern	2 503	5 538	11 137	15 210	34 388
Berlin	77	23	-	-	100
Brandenburg	795	2 187	4 229	2 193	9 404
Bremen	75	27	-	-	102
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	972	2 525	5 617	3 678	12 792
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 643	2 619	3 152	7 968
Niedersachsen	1 431	4 128	6 474	10 838	22 871
Nordrhein-Westfalen	2 200	3 667	9 470	7 350	22 687
Rheinland-Pfalz	875	2 478	5 657	5 497	14 507
Saarland	240	211	503	369	1 323
Sachsen	531	1 535	2 936	3 525	8 527
Sachsen-Anhalt	407	1 667	2 869	3 237	8 180
Schleswig-Holstein	533	1 301	2 859	3 188	7 881
Thüringen	498	1 159	3 400	2 147	7 204
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 819	39 710	86 598	91 655	230 782
Baden-Württemberg	1 047	4 367	9 926	12 064	27 404
Bayern	2 503	6 527	14 017	18 812	41 859
Berlin	77	170	-	-	247
Brandenburg	795	2 807	5 802	2 960	12 364
Bremen	75	41	-	-	116
Hamburg	81	123	-	-	204
Hessen	972	3 040	7 166	4 958	16 136
Mecklenburg-Vorpommern	554	1 985	3 304	4 158	10 001
Niedersachsen	1 431	4 816	8 306	13 701	28 254
Nordrhein-Westfalen	2 200	4 770	12 843	9 754	29 567
Rheinland-Pfalz	875	2 947	7 225	7 367	18 414
Saarland	240	333	845	626	2 044
Sachsen	531	2 417	4 751	5 797	13 496
Sachsen-Anhalt	407	2 195	4 053	4 304	10 959
Schleswig-Holstein	533	1 559	3 674	4 126	9 892
Thüringen	498	1 613	4 686	3 028	9 825

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2011*)
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655

*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht*)
 1 000

Land	2009			2010			2011 ¹⁾		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	81 875	40 133	41 742	81 757	40 100	41 658	81 752	40 112	41 639
Baden-Württemberg	10 747	5 286	5 461	10 748	5 291	5 458	10 754	5 296	5 458
Bayern	12 504	6 131	6 373	12 523	6 147	6 376	12 539	6 158	6 380
Berlin	3 435	1 682	1 752	3 447	1 689	1 758	3 461	1 695	1 765
Brandenburg	2 516	1 246	1 270	2 508	1 242	1 265	2 503	1 241	1 263
Bremen	661	322	339	660	322	339	661	322	339
Hamburg	1 778	869	909	1 780	870	910	1 786	874	913
Hessen	6 062	2 970	3 092	6 064	2 974	3 090	6 067	2 977	3 090
Mecklenburg-Vorpommern	1 657	821	836	1 646	816	831	1 642	813	829
Niedersachsen	7 939	3 899	4 040	7 925	3 895	4 030	7 918	3 894	4 025
Nordrhein-Westfalen	17 896	8 730	9 166	17 854	8 713	9 140	17 845	8 712	9 133
Rheinland-Pfalz	4 019	1 973	2 046	4 007	1 969	2 039	4 004	1 967	2 037
Saarland	1 026	499	527	1 020	496	524	1 018	495	522
Sachsen	4 178	2 043	2 135	4 156	2 034	2 122	4 149	2 032	2 118
Sachsen-Anhalt	2 368	1 159	1 209	2 345	1 149	1 196	2 335	1 144	1 191
Schleswig-Holstein	2 831	1 387	1 445	2 832	1 388	1 445	2 834	1 389	1 445
Thüringen	2 258	1 114	1 143	2 242	1 107	1 135	2 235	1 104	1 131

*) Jahresdurchschnitt.

1) 2011: Stand 31.12.2010.

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO- Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefon untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefon aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Kraffrädern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.-EUR und 3 Monate Fahrverbot.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVG = Straßenverkehrsgesetz
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
 VZR = Verkehrszentralregister

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2011**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	-
2009	524	6	21	22	156	318	1
2010	566	13	31	36	199	274	13
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
2003	173	-	9	3	50	109	2
2004	167	-	1	1	65	100	-
2005	157	-	-	1	50	106	-
2006	186	-	-	1	65	120	-
2007	200	1	1	2	80	116	-
2008	182	1	-	1	63	117	-
2009	185	1	-	1	50	132	1
2010	155	-	-	-	52	103	-
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...
davon: Reisende ²⁾							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
2003	23	-	5	-	-	18	-
2004	8	-	-	-	1	7	-
2005	7	-	-	-	1	6	-
2006	2	-	-	-	-	2	-
2007	3	-	-	-	-	3	-
2008	1	-	-	-	-	1	-
2009	3	-	-	-	-	2	1
2010	-	-	-	-	-	-	-
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2011**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Getötete Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
2008	9	1	-	1	-	7	-
2009	5	1	-	1	-	3	1
2010	10	-	-	-	1	9	-
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
2008	172	-	-	-	63	109	-
2009	177	-	-	-	50	127	-
2010	145	-	-	-	51	94	-
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	-
2009	595	6	78	30	245	236	-
2010	666	32	46	88	269	217	14
2011 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2011**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende ²⁾							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	-
2009	197	2	46	11	75	63	-
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
2008	190	9	35	26	53	67	-
2009	156	4	32	15	54	51	-
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	-
2009	242	-	-	4	116	122	-
2010	289	1	-	5	156	127	-
2011	...	...	...	...	...	...	...

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

**) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2011 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹⁾	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.	
1962	108	34	74	155	61	94	.	
1963	79	21	58	118	44	74	.	
1964	77	25	52	119	42	77	.	
1965	102	28	74	172	38	134	.	
1966	96	35	61	193	99	94	.	
1967	80	33	47	127	54	73	.	
1968	87	33	54	202	96	106	.	
1969	115	34	81	173	60	113	455	
1970	129	38	91	188	63	125	339	
1971	149	43	106	267	96	171	402	
1972	153	39	114	214	68	146	323	
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103
2011	79	26	53	130	36	43	51	117

*) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskel- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2011*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr ⁴⁾	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	81	200	4 949	30	689	431 419	157
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	...	306 266	79	...	4 009	36	...	392 365	94

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nicht-bundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.
Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-

Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.
3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.
4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1



SA1

Dienststelle Tgb.Nr.: <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table>					An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am: <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px;"><tr><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td></tr></table>					Eingangsstempel Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr></table> 2 6 7 12																		
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8	Behördenkennung <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 40px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 40px;"></td></tr></table> Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> 13 18 19 24 25 28 Unfallzeit (h/min) <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 80px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table>															Anzahl der Beteiligten <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> Getötete <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 29 30 31 32 Schwer-verletzte <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 33 34 Leicht-verletzte <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 35 36 Gesamtschaden (volle DM) <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr></table> Alkoholeinw <input type="checkbox"/> 1 36A (78) 36B (79) Kfz nicht fahrbereit <input type="checkbox"/> 1 Gefahrgut <input type="checkbox"/> §142 StGB <input type="checkbox"/>												
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6	SA2 Fahrtrichtung innerorts <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 13 13 14 14 außerorts <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 13 13 aufsteig. absteig. <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 14 14 Straßenschlüssel <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> 15 23 24 27 Haus-Nr. Straßenk. Straßen-Nr. Buchstabe km <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> 40 46 47 48 54 55 56 60																											
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7	Unfallkategorie <input type="checkbox"/> 61 <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> 67 <input type="checkbox"/> 68 Unfalltyp <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> Sondererhebung <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> Unfallfolge <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr></table> 78 Sondermerkmal <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> gesteckt <input type="checkbox"/>																											
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9	Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 60px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> 46 48																											
Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2	Unfallhergang: (ggf. Handskizze) <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100px;"></div>																											
Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5	Unfallfolge <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px;"><tr><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td><td style="width: 25px;"></td></tr></table> 78 Sondermerkmal <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 40px; height: 15px;"><tr><td style="width: 20px;"></td><td style="width: 20px;"></td></tr></table> gesteckt <input type="checkbox"/>																											
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5	Folgeblatt <input type="checkbox"/>																											
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 58 59 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 60 61 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 62 63 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 64 65 Ordn. Nr. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 66 67 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 68 69 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 70 71 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 74 75 <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px;"><tr><td style="width: 10px;"></td><td style="width: 10px;"></td></tr></table> 76 77																					(Datum) _____ (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärtzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst.							

SA3

Blatt 2

Behördenkennung

Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)

Unfallzeit (h/min)

Beteiligte Personen und Fahrzeuge
Alkoholeinwirkung

Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.
Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert

Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.
Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert

Family name fields

Familiennamen
- auch Geburtsname -
Vornamen
Straße, Nr.
PLZ, Wohnort
Beruf
Geburtsdatum/
Staatsangehörigkeit/Geschlecht
Geburtsort
Kreis
Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name
Straße, Nr.
PLZ, Wohnort
Art der Verkehrsbeteiligung

Birth date and sex fields for both parties

Erforderliche Fahrerlaubnis
vorhanden/Ausstellungsdatum
Andere Fahrerlaubnis
Besondere Fahrerlaubnis/
Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung

License status and date fields for party 1

License status and date fields for party 2

Fahrzeughalter(in)/Staatsang.
Straße, Nr.
PLZ, Wohnort

Holder information fields for both parties

SA4

Fahrzeugart
Hersteller/Typ
Amtl. Kennzeichen
nach der StVZO
Anderes Kennzeichen
Nationalitätskennzeichen
(außer „D“)
Benutzer/Zusatzsignatur

Vehicle details for party 1 (Kfz, Anhänger, license plate, etc.)

Vehicle details for party 2 (Kfz, Anhänger, license plate, etc.)

Befördertes Gefahrgut

Hazardous goods details for party 1

Hazardous goods details for party 2

Unfallfolgen bei Beteiligten
Personenschaden
Sachschaden (volle DM)

Accident consequences for party 1

Accident consequences for party 2

Venwarnung

Warning sign fields

Vordruck-Nr.
ausgehändig/
Versendung angeordnet

Form number and delivery fields

Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten

Other injured parties details

Ordn.-Nr.

Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort

Art des Sachschadens

Sachschaden (volle DM)

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sach- schaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße				
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:					

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Abbiegeunfall	2.3, 6.9
Abkommen von der Fahrbahn	2.4
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Alkoholunfälle	6.9
Alkoholisierte Beteiligte	
- Altersjahre	3.7, 3.9
- Verkehrsbeteiligung	3.7
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9
Alleinunfälle	2.10, 3.1
Altersjahre	5.7, 5.8
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7
Auslandsunfälle	8
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge
Baumunfälle	2.7
Baustellen	2.9, 2.12
Beteiligte	3, 4, 7
Bevölkerung	1.1, 9.3
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Busunfälle	3.19, 5.9
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9
E Eisenbahnunfälle	10, 12
Europa	s. Auslandsunfälle
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12
Fahrerunfall	2.3, 6.9
Fahrzeugalter	
- Pkw	3.12-3.14
- Motorrad	3.15
Fahrzeugbesetzung	4
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis
Höchstgeschwindigkeiten	3.12
Hubraum	
- Pkw	3.12
- Motorrad	3.15
J Jugendliche	5.7, 5.8
K Kinder	2.5.2.1
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9
Linienbusse	3.19, 5.9
Luftfahrtunfälle	11, 12
M Massenunfälle	2.10
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9
Motorleistung	
- Pkw	3.12-3.14, 6.10
- Motorrad	3.15
Motorräder	s. Beteiligte
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse
Nationalität	3.6
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte
R Reisebusse	3.19, 5.9
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9
S Schadenshöhe	3.16
Schulbusse	3.19, 5.9
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9
Senioren	2.5.2.6
Städten	2.15
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Straßenlängen	9.1, 9.2
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse
T Tage	2.2, 2.5, 6.9
Technische Mängel	6.5, 6.8
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8
Unfallflucht	3.2
Unfallarten	2.4

Stichwortverzeichnis

Merkmal	Tabellenteil
U Unfalltypen	2.3, 6.9
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
W Wildunfälle	6.7, 6.8
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7
Wochentage	s. Tage
Wohnanhänger	3.19, 5.9