

Verkehr

Verkehrsunfälle



2009

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 15. Juli 2010
Artikelnummer: 2080700097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	8
Textteil	
1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik
1.1	Rechtsgrundlage 9
1.2	Erfassungsumfang 9
1.3	Berichtsweg 9
1.4	Veröffentlichungen 9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil
1.5.1	Allgemeines 9
1.5.2	Unfälle 9
1.5.3	Beteiligte 10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer 10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte 10
1.5.6	Unfallursachen 10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen
1.6.1	Unfalltyp 11
1.6.2	Unfallart 12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung 13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis 14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien 16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten 17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache 18
2	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen 34
2.2	Unfälle
	Textteil 35
	Tabelle 36
2.3	Verunglückte
	Textteil 37
	Tabelle 38
2.4	Beteiligte
	Textteil 39
	Tabelle 40
2.5	Unfallursachen
	Textteil 41
	Tabelle 42
2.6	Unfälle nach Bundesländern
	Textteil 43
	Tabelle 44
2.7	Verunglückte nach Bundesländern
	Textteil 43
	Tabelle 44

Schaubilder

Getötete nach Ortschaften 1973 – 2009	47
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2009.....	71
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2009	71
Unfälle nach Monaten 2009	100
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	132
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	132
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Dauer der Fahrerlaubnis	173
Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2009	173
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2009.....	218
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....	219
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach der Uhrzeit	219
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2009	223
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2009	224
Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2009	229
Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2009	230
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2009	235
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2009.....	236
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2009 nach Tagesstunden	283
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Tagesstunden in %.....	283
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2009 nach Wochentagen.....	283
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2009	298
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2009.....	299
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union	303

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Straßenkategorien	47
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	50
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	52

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortschaft

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	53
2.2	Nach Tagesdatum	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	72
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	74
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	76
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	78

2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	80
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	82
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	84
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	86
2.5.3	Getötete zusammen	88
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	92
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	94
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	96
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	97
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	98
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	99
2.11	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	100
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	101
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	104
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	106
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	107
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	108
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	112
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	127
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	133
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	135
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	136
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	137
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	138
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	139
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	144
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	145
3.6.1	Hauptverursacher.....	147
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	149
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	151
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	152
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	153
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	162
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	163
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	164
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	165
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	166
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	167
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	168
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	169

3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	170
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	171
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	172
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	174
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	175
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	176
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	177
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	178
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	179
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	180
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	181
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	182
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	183
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	185
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	186
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	187
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	188
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	193
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	198
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	203
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	206
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	211
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	216
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	220
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	222
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	225
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	231
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	237
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	241
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	242
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	251
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	252
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	253
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	254
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	259

6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	260
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	261
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	262
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	267
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	268
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	269
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	270
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	273
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	278
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	279
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	280
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	281
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	282
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	284
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	285
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	286
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	287
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2009 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	288
8	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2008	300
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2009 nach Bundesländern	304
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2009	305
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	305
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	306
10	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2009 nach Unfallarten	308
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2009	311
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2009	312
 Anhang		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	313
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	315
	Verkehrsunfallanzeige	316
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes	319
	Anschriften der Statistischen Landesämter	320
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	321
	Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen	323

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder ___	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterung zur Änderung der Unfallkategorie 6 „sonstige Alkoholunfälle“ in „sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“

Aufgrund der Änderung der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 6. Juni 2007 wird ab dem 1.1.2008 die Unfallkategorie 6 geändert. In dieser Kategorie wurden bisher „sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung“ erfasst. Ab 2008 werden in der Unfallkategorie 6 alle Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel registriert, das heißt, neben Unfällen unter Alkoholeinfluss auch Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel, bspw. Drogen.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2008.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Publikationsservice** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Publikationsservice detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen**“ sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (45 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**bis 2007 sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgelenkt ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
12	Leichtkraftrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw.
11	Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
		62	Eisenbahn
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	71	Fahrrad
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	91	Fuhrwerk, Tiergespann
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
32	Reisebus		
33	Linienbus	82	Handwagen, Handkarren
34	Schulbus	83	Tierführer, Tiertreiber
31 - 34	Kraftomnibus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
	Verkehrstüchtigkeit		
01	Alkoholeinfluss		
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in anderen Fällen	27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
12		28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
13		29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
	Abstand	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	38	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
			Zustand der Straße
		75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
		78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
			Witterungseinflüsse
			Sichtbehinderung durch:
		80	Nebel
		81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
		82	Blendende Sonne
		83	Seitenwind
		84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)
	Ladung, Besetzung		
47	Überladung, Überbesetzung		
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer		
	Technische Mängel, Wartungsmängel		
50	Beleuchtung		
51	Bereifung		
52	Bremsen		
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		
	Falsches Verhalten der Fußgänger		
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war		
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
65	durch sonstiges falsches Verhalten		

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien ab 1.1.2008

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

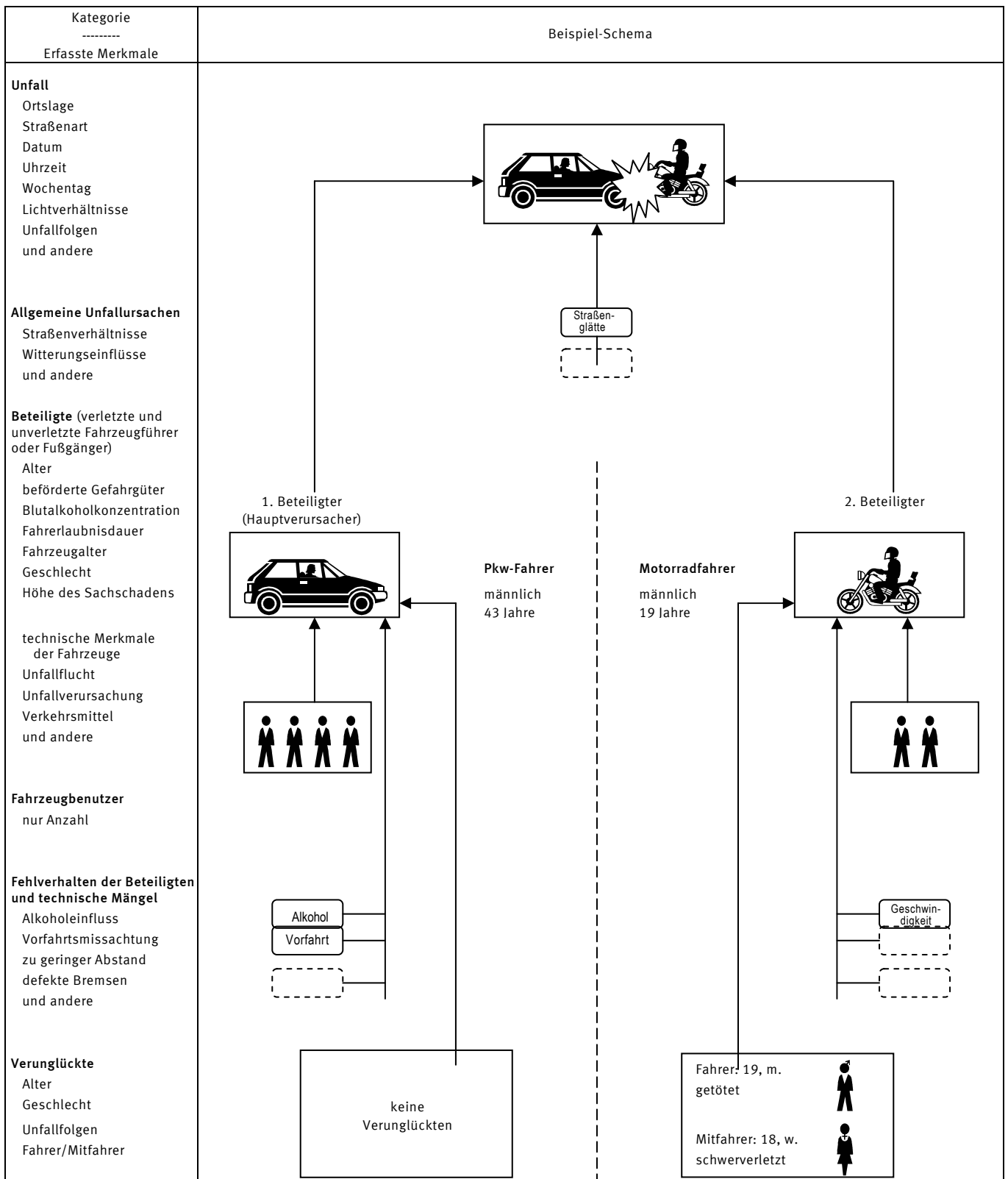
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle - die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	--

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

Page

Preface		8
Text section		
1	General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1	Legal foundation	9
1.2	Coverage	9
1.3	Course of reporting	9
1.4	Publications	9
1.5	Main definitions of accident statistics	
1.5.1	General remarks	9
1.5.2	Accidents	9
1.5.3	Road users involved	10
1.5.4	Vehicle users	10
1.5.5	Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6	Causes of accidents	10
1.6	Other definitions and explanations	
1.6.1	Type of accident	11
1.6.2	Kind of accident	12
1.6.3	Categories of road users	13
1.6.4	List of causes	14
1.6.5	Categories of accidents	16
1.6.6	Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
1.7	Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
2	Survey of road accidents in 2009	
2.1	General conditions	34
2.2	Accidents	
	Text section	35
	Table section	36
2.3	Casualties	
	Text section	37
	Table section	38
2.4	Road users involved	
	Text section	39
	Table section	40
2.5	Causes of accidents	
	Text section	41
	Table section	42
2.6	Accidents by states ("Länder")	
	Text section	43
	Table section	44
2.7	Casualties by states ("Länder")	
	Text section	43
	Table section	44

Charts

Persons killed by location, 1973 – 2009	47
Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2009	71
Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2009	71
Road traffic accidents with material damage by months, 2009	100
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2009	132
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2009	132
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2009....	173
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2009	173
Persons killed by months and category of road users, 2009	218
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2009	219
Persons killed in road traffic accidents by time, 2009	219
Population by age distribution in Germany 2009	223
Casualties by years of age and injury severity, 2009	224
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2009	229
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2009	230
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2009.....	235
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2009.....	236
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2009	283
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2009	283
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2009	283
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2009	298
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2009.....	299
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union	303

Table section

1	Road traffic accidents - time series –	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	45
1.2	Accidents and casualties by locality	47
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	50
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	51
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	52
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	52

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2	Road traffic accidents and casualties in 2009 by location	
2.1	By months (UJ 16)	53
2.2	By date (UM 1)	54
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	58
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	64
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	78

2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	80
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	82
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	84
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	86
2.5.3	Persons killed	88
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	92
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	94
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	96
2.8	By categories of road users (UJ 47)	97
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	98
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	99
2.11	Road traffic accidents with material damages by months	100
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	101
2.13	By categories of accidents and Länder.....	104
2.14	By categories of hazardous goods	106
2.15	By selected municipality not associated with a county	107
3	Road users involved in road traffic accidents in 2009	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	108
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	112
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	127
3.3	By months (UJ 20)	133
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	135
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	136
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	137
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	138
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	139
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	144
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	145
3.6.1	Main responsible for accident	147
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	149
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	151
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	152
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	153
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	162
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	163
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	164
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	165
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	166
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	167
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	168
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	169

3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	170
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	171
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	172
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	174
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	175
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	176
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	177
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	178
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	179
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	180
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	181
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	182
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	183
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	185
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	186
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2009 by categories of road users and location (UJ 17)	187
5	Casualties in road traffic accidents in 2009 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	188
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	193
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	198
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	203
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	206
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	211
5.5	By months and location (UJ 38)	216
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	220
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	222
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	225
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	231
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	237
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	241
6	Causes of road traffic accidents in 2009	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	242
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	251
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	252
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	253
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	254
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	259

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	260
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	261
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	262
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	267
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	268
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	269
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	270
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	273
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	278
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	279
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	280
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	281
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	282
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	284
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	285
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	286
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	287
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2009 by states ("Länder") and location (UJ KR)	288
8	Accidents with personal injury and casualties in the Member States of the European Union 1991 – 2008	300
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2009 by states ("Länder")	304
9.2	Road length in 1991 - 2009	305
9.3	Population by states ("Länder") and sex	305
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	306
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2009 by accident categories	308
11	Aviation accidents and casualties 1961 - 2009	311
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2009	312

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	313
Decree to determine the serious accidents with material damage	315
Road accident record	316
Publications of the Federal Statistical Office	319
Adresses of the statistical offices of the "Länder"	320
Classified catalogue	321
List of time series available in the Publicationssservice	323

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provided at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBL.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory note

on changing the accident category 6 “other alcohol-related accidents” into “other accidents under the influence of intoxicating substances”

Due to the amendment of the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage as defined by the law on statistics on road traffic accidents of 6 June 2007, the accident category 6 has been changed as of 1 January 2008. In that category, “other accidents involving material damage under the influence of alcohol” were covered in the past. As from 2008, any accidents under the influence of intoxicating substances have been covered in accident category 6, that is not only accidents under the influence of alcohol but also accidents under the influence of other intoxicating substances such as drugs.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in the European Union from 1991 to 2008.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the **Publicationservice**. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Publicationservice under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen**" (traffic accidents - time series), as are the monthly results on accidents.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (45 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	Fahrrad (Bicycle)
		91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
32	Reisebus (Tourist Bus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
33	Linienbus (Bus of the line)		
34	Schulbus (School Bus)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)		
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	Overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		Improper behaviour towards pedestrians
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		Stationary vehicles, safety measures
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	Driving past	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
63	at other places:		
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		
65	without paying attention to the traffic		
66	by other improper behaviour	85	Obstacles
67	Failure to use footway		Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
	Failure to use proper side of the road	86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes
			(list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol) or an irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances	person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

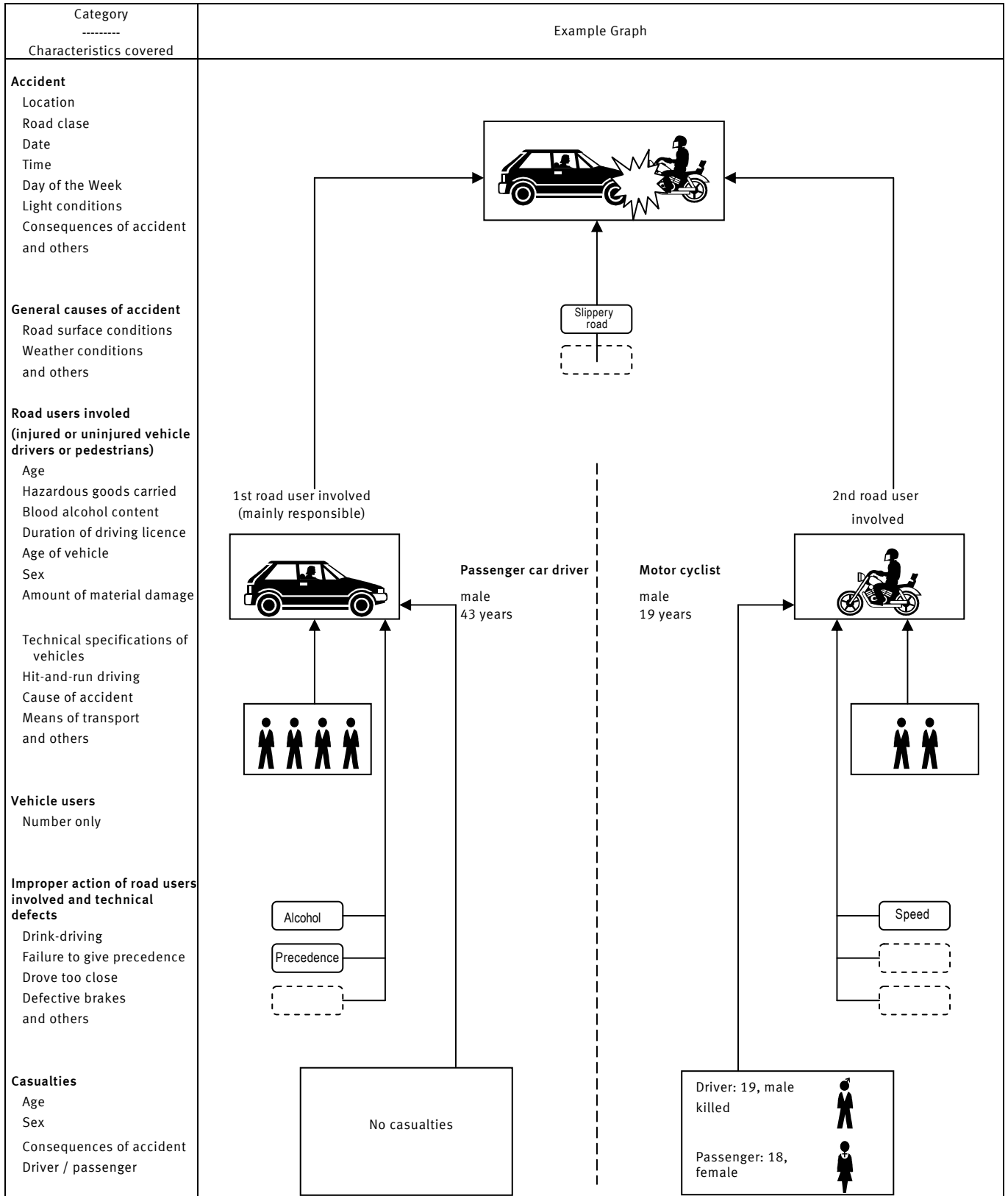
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

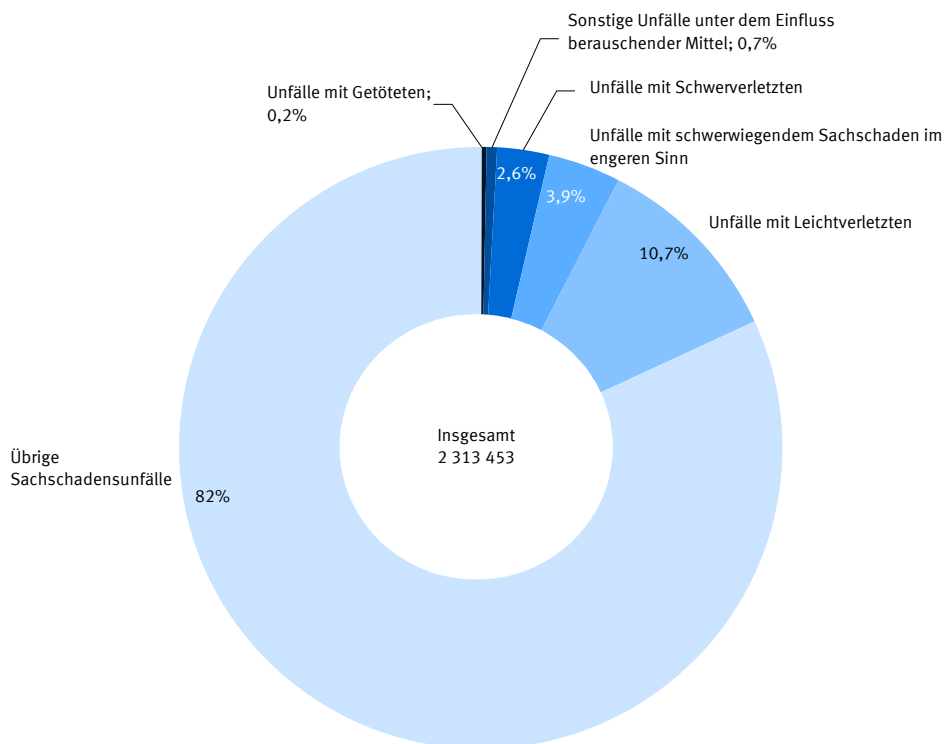
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

82 Mill. Einwohner lebten Ende 2008 in Deutschland, nahezu genauso viele wie im Vorjahr (- 0,3%). Der Anteil der Frauen lag bei 49%. Von der Gesamtbevölkerung waren 16,7 Mill. Menschen 65 Jahre oder älter (+ 1,3%) und 11,1 Mill. waren Kinder unter 15 Jahren (- 1,3%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20 bzw. 14%. Mit 6,8 Mill. nahezu konstant geblieben ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen (+ 0,4%), die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist; sie stellten 8,3% aller Einwohner am 31. Dezember 2008.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2009 in Deutschland 51,8 Mill., dies waren 0,9% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2008. Davon waren 79% oder 41,0 Mill. Personenkraftwagen (+0,3%). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen jedem Zweiten ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 0,5% auf 3,1 Mill. Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2009 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 2,6% auf 3,7 Mill. Fahrzeuge an. Noch stärker gestiegen ist allerdings der Bestand an Mofa bzw. Mopeds um 11% auf 2,2 Mill. Fahrzeuge.

Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2009



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.2 Unfälle

2009 wurden von der Polizei 2,3 Mill. Unfälle (+ 0,9%) erfasst, darunter 2,0 Mill. Sachschadensunfälle (+ 1,6%). Von den Sachschadensunfällen waren 89 519 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (- 1,8%), 17 169 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 5,7%) und 1,9 Mill. übrige Sachschadensunfälle (+ 1,8%). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2008 um 3,1% auf 310 806 gesunken.

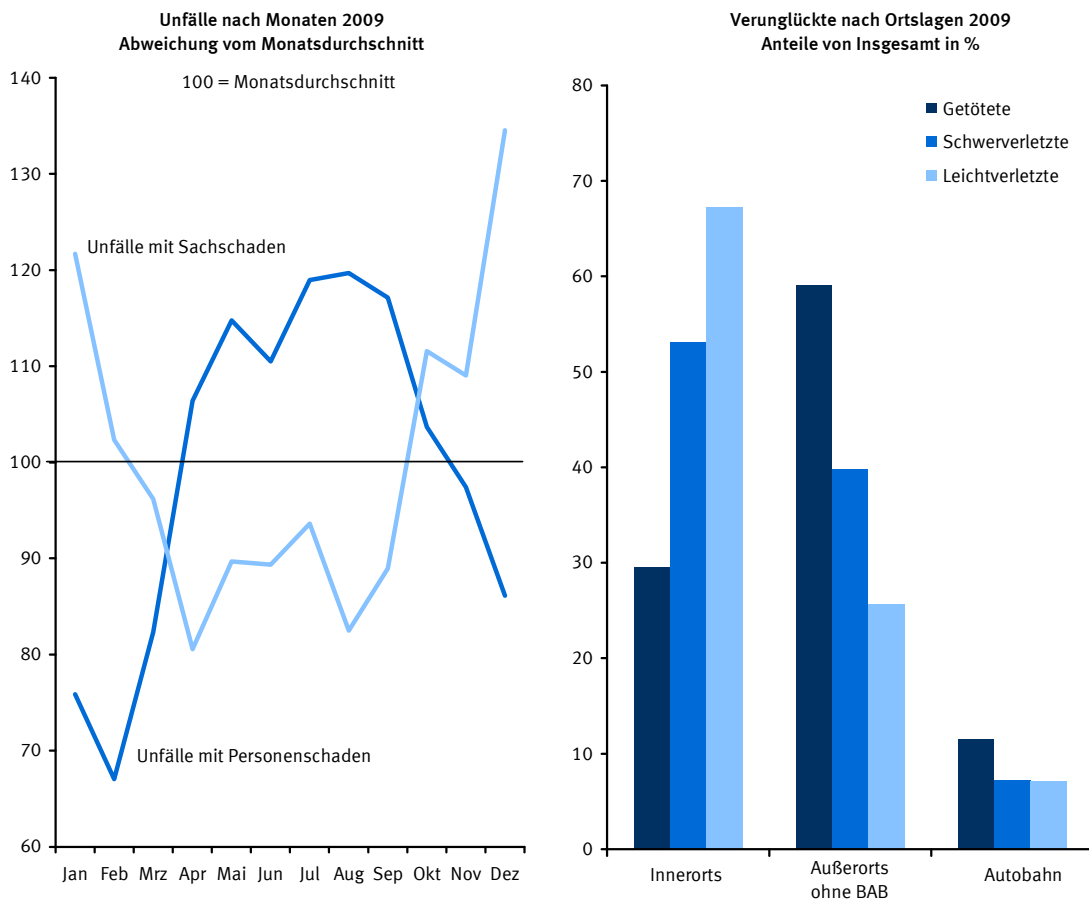
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (69%); jedoch wurden hier nur 30% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 25% der Personenschadensunfälle, aber 59% der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 5,9% aller Unfälle mit Personenschaden und 11% aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2009 innerorts knapp 6 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 26 und für die Landstraßen sogar bei 31.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften war die zahlreichste Unfallart mit einem Anteil von 36% aller Unfälle mit Personenschaden ein "Abkommen von der Fahrbahn".

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle. Am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“ und die „Fahrunfälle“ mit einem Anteil von jeweils 26% an allen Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, häufig ausgelöst durch nicht angepasste Geschwindigkeit.

Sowohl bei den Unfallzahlen (38%) als auch bei den Getötetenzahlen (48%) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
	2006	2007	2008	2009	
Polizeilich erfasste Unfälle					
Insgesamt	2 235 318	2 335 005	2 293 663	2 313 453	+ 0,9
mit nur Sachschaden	1 907 334	1 999 160	1 973 049	2 002 647	+ 1,5
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	96 460	97 278	91 144	89 519	- 1,8
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1)	18 895	18 725	18 205	17 169	- 5,7
Übrige Sachschadensunfälle	1 791 979	1 883 157	1 863 700	1 895 959	+ 1,7
mit Personenschaden	327 984	335 845	320 614	310 806	- 3,1
davon: innerorts	221 504	228 717	221 306	213 361	- 3,6
außerorts ohne Autobahn	86 046	86 662	81 039	79 051	- 2,5
auf Autobahnen	20 434	20 466	18 269	18 394	+ 0,7
Verunglückte					
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	- 2,8
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	- 7,3
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	- 2,9
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	- 2,7
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 2)	82 366	82 263	82 120	82 002	- 0,1
Kfz-Bestand (1 000) 3)	56 728	57 442	51 314	51 796	+ 0,9
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,5	231,4	231,2	231,0	- 0,1
innerorts	52,0	51,7	51,2	51,1	- 0,3
außerorts ohne Autobahn	167,1	167,1	167,3	167,3	- 0,0
Autobahnen	12,4	12,5	12,6	12,6	+ 0,4
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4)	687,3	692,0	690,1	687,0p	- 0,4
dar. auf Autobahnen 5)	218,7	225,5r	225,3r	225,4p	+ 0,0
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	39,4	40,7	44,7	44,7	- 0,1
Verunglückte	7,5	7,6	8,1	7,8	- 3,7
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	- 8,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 252	3 374	3 324	3 367p	+ 1,3
Verunglückte	622	631	599	585p	- 2,4
dar. auf Autobahnen	147	142r	128r	128p	+ 0,3
Getötete	7,4	7,2	6,5	6,0p	- 6,8
dar. auf Autobahnen	2,9	2,7r	2,2r	2,1p	- 4,1
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 417	1 452	1 387	1 345	- 3,0
innerorts	4 259	4 425	4 319	4 178	- 3,3
außerorts ohne Autobahn	515	518	484	473	- 2,4
auf Autobahnen	1 653	1 633	1 451	1 455	+ 0,3
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 303	1 299	1 290	1 293	+ 0,2
innerorts	1 219	1 217	1 212	1 214	+ 0,2
außerorts ohne Autobahn	1 457	1 455	1 439	1 442	+ 0,3
auf Autobahnen	1 570	1 561	1 575	1 570	- 0,3
Getötete	15,5	14,7	14,0	13,4	- 4,3
innerorts	6,2	5,8	5,7	5,7	+ 0,8
außerorts ohne Autobahn	35,6	34,8	33,6	31,0	- 7,6
auf Autobahnen	31,6	29,4	27,1	25,8	- 4,7
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	5 189	5 305	5 036	4 900	- 2,7
Getötete	62	60	55	51	- 7,1

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) 2009: Stand 31.12.2008.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2009 nach Schätzungen der BAST.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2009 starben 4 152 Menschen im Straßenverkehr, das waren 7,3% weniger als 2008. 68 567 Personen wurden schwer- (- 2,9%) und 329 104 leichtverletzt (- 2,7%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Pkw-Insassen (- 11%), Insassen von Güterkraftfahrzeugen und Mofa/Mopedbenutzer (jeweils - 10%) sowie Fußgänger (- 9,5%) getötet.

Dagegen kamen mehr Fahrradbenutzer (+ 1,3%) bei Verkehrsunfällen ums Leben als im Vorjahr.

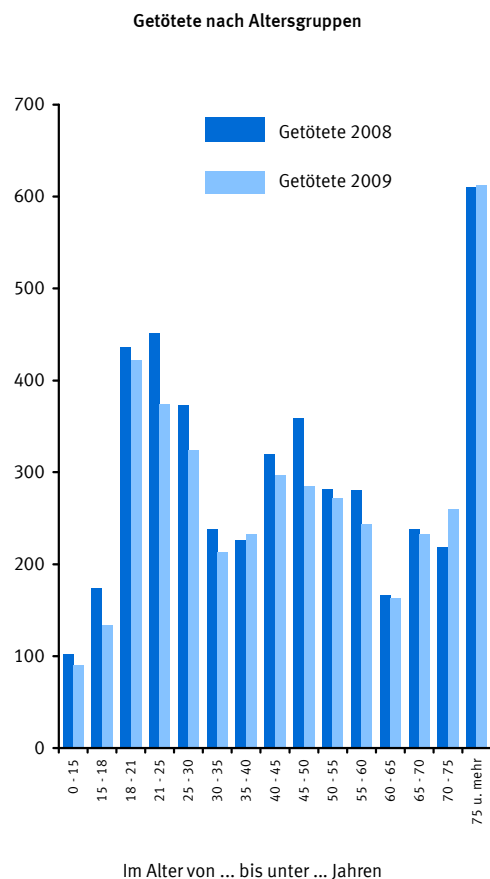
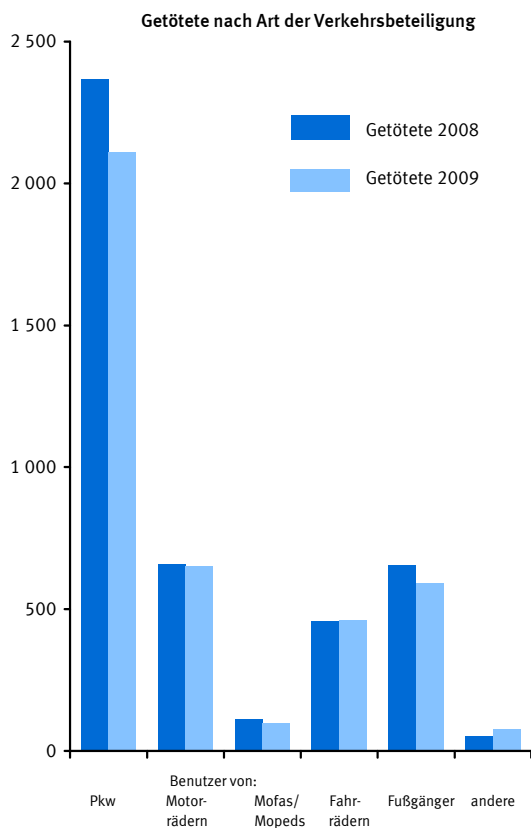
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstopfern: 51% der Verkehrstoten sowie 56% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 14% Fußgänger und 11% benutzten ein Fahrrad.

Trotz eines weiteren Rückgangs bei der Zahl der Verkehrstoten in 2009 sind junge Erwachsene nach wie vor sehr gefährdet: 19% der Verkehrstoten und 20% der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen.

Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 27% häufiger zu den Todesopfern: Mehr als jeder zweite getötete Fußgänger (57%) und ums Leben gekommene Fahrradbenutzer (50%) war im Alter von 65 Jahren und mehr.

Eine erfreuliche Entwicklung war bei den Kindern unter 15 Jahren zu verzeichnen. Im Jahr 2009 ist die Zahl der getöteten Kinder um 12% auf 90 gesunken. Damit kamen seit 1953 - dem Bestehen der Statistik - noch in keinem Jahr so wenige Kinder ums Leben. Besonders erfreulich war die Entwicklung bei den Jugendlichen. Die Zahl der 15- bis 17-Jährigen, die im Straßenverkehr ihr Leben verloren, ist um 24% auf 133 gesunken. Bezogen auf 1 Mill. Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 116 Getöteten die am meisten gefährdetste Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 66 und den Jugendlichen mit 52 Todesopfern.

Eine Differenzierung der Verunglückten nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer zu Schaden kamen und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und bei den Unfallopfern sogar 73%. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92% männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
	2006	2007	2008	2009	
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	- 2,8
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	- 7,3
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	- 2,9
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	- 2,7
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	2 683	2 625	2 368	2 110	- 10,9
dar. 18 bis unter 25 jährige	740	757	653	584	- 10,6
Motorrädern	793	807	656	650	- 0,9
Mofas, Mopeds	107	100	110	99	- 10,0
Güterkraftfahrzeugen	235	215	183	164	- 10,4
Fahrrädern	486	425	456	462	+ 1,3
Fußgänger	711	695	653	591	- 9,5
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	360	357	325	335	+ 3,1
Getötete					
männlich insgesamt	3 717	3 638	3 247	3 050	- 6,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 514	1 513	1 335	1 197	- 10,3
Mitfahrer von Personenkraftwagen	333	332	313	250	- 20,1
Fußgänger	410	405	363	346	- 4,7
weiblich insgesamt	1 371	1 309	1 229	1 102	- 10,3
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	473	471	406	376	- 7,4
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	363	308	313	287	- 8,3
Fußgängerinnen	300	290	290	245	- 15,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	136	111	102	90	- 11,8
15 - 18	173	176	174	133	- 23,6
18 - 25	1 011	971	887	796	- 10,3
25 - 65	2 615	2 535	2 242	2 029	- 9,5
65 und mehr	1 154	1 153	1 066	1 104	+ 3,6
Getötete					
innerorts	1 384	1 335	1 261	1 225	- 2,9
außerorts ohne Autobahn	3 062	3 012	2 721	2 452	- 9,9
auf Autobahnen	645	602	495	475	- 4,0
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 1)	82 366	82 263	82 120	82 002	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	11 544	11 361	11 212	11 139	- 0,6
15 - 18	2 854	2 745	2 617	2 544	- 2,8
18 - 25	6 795	6 810	6 824	6 835	+ 0,2
25 - 65	45 091	44 941	44 845	44 755	- 0,2
65 und mehr	16 081	16 406	16 622	16 729	+ 0,6
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 2)	56 728	57 442	51 314	51 796	+ 0,9
dar.: Personenkraftwagen	45 668	46 137	40 840	40 978	+ 0,3
Motorräder 3)	3 903	3 969	3 566	3 659	+ 2,6
Mofas, Mopeds 4)	1 793	1 911	1 964	2 172	+ 10,6
Güterkraftfahrzeuge 5)	3 396	3 425	3 091	3 106	+ 0,5
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	6,8	6,6	6,5	5,9	- 9,3
Insassen von Personenkraftwagen	5,9	5,7	5,8	5,1	- 11,2
Benutzer von Motorrädern	20,3	20,3	18,4	17,8	- 3,4
Benutzer von Mofas, Mopeds	6,0	5,2	5,6	4,6	- 18,6
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	6,9	6,3	5,9	5,3	- 10,8
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	62	60	55	51	- 7,1
unter 15	12	10	9	8	- 11,2
15 - 18	61	64	66	52	- 21,4
18 - 25	149	143	130	116	- 10,4
25 - 65	58	56	50	45	- 9,3
65 und mehr	72	70	64	66	+ 2,9

1) 2009: Stand 31.12.2008.

2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit aml. Kennzeichen.

4) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.4 Beteiligte

Im Jahr 2009 zählte die Polizei 595 702 Beteiligte an 310 806 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (63%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 87%.

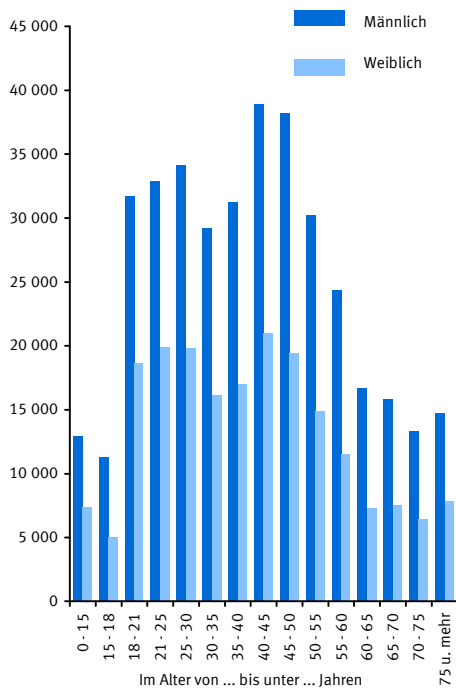
Nur 34% aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38% höher, dieser lag 1970 bei nur 13% im früheren Bundesgebiet.

27 301 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2009 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

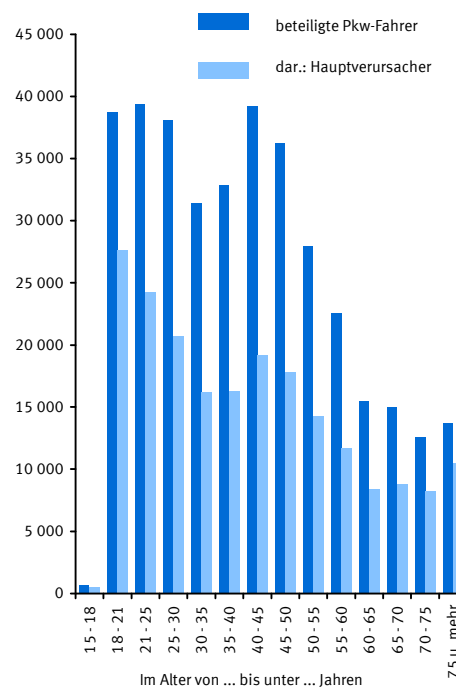
Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 17% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 8,9% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71%) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2009 seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen zwischen 35 und 55 Jahren (50%). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (77%) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2009
nach Altersgruppen und Geschlecht



Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2009
nach Altersgruppen
darunter: Hauptverursacher



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
	2006	2007	2008	2009	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	634 947	648 796	616 741	595 702	- 3,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	40 185	40 061	37 824	34 944	- 7,6
Personenkraftwagen	404 959	412 966	387 774	377 712	- 2,6
Motorrädern	33 782	34 443	30 419	30 027	- 1,3
Mofas, Mopeds	19 241	21 424	22 107	19 832	- 10,3
Fahrrädern	84 108	86 209	86 569	82 520	- 4,7
Fußgänger	36 239	36 865	35 778	34 651	- 3,1
Unfallflüchtige	29 361	29 777	28 812	27 301	- 5,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	404 959	412 966	387 774	377 712	- 2,6
dar.: Männlich	244 812	247 243	230 423	224 577	- 2,5
Weiblich	146 419	152 142	144 689	141 955	- 1,9
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	84 891	86 172	79 039	78 141	- 1,1
25 - 65	264 755	268 768	252 513	243 770	- 3,5
65 und mehr	38 616	41 228	40 373	41 308	+ 2,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	327 984	335 845	320 614	310 806	- 3,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	23 512	23 577	22 541	20 854	- 7,5
Personenkraftwagen	224 596	229 554	217 843	212 826	- 2,3
Motorrädern	15 956	16 433	14 541	14 554	+ 0,1
Mofas, Mopeds	9 506	10 564	10 861	9 798	- 9,8
Fahrrädern	35 387	36 514	36 257	34 922	- 3,7
Fußgänger	10 909	10 780	10 192	9 573	- 6,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	224 596	229 554	217 843	212 826	- 2,3
dar.: Männlich	138 878	140 837	132 757	129 443	- 2,5
Weiblich	78 153	81 144	78 148	77 230	- 1,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	55 313	56 252	52 175	51 930	- 0,5
25 - 65	133 669	135 827	129 367	124 573	- 3,7
65 und mehr	25 356	27 151	26 824	27 561	+ 2,7
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	517	518	520	522	+ 0,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	585	589	596	597	+ 0,1
Personenkraftwagen	555	556	562	563	+ 0,3
Motorrädern	472	477	478	485	+ 1,4
Mofas, Mopeds	494	493	491	494	+ 0,6
Fahrrädern	421	424	419	423	+ 1,0
Fußgänger	301	292	285	276	- 3,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	555	556	562	563	+ 0,3
dar.: Männlich	567	570	576	576	+ 0,0
Weiblich	534	533	540	544	+ 0,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	652	653	660	665	+ 0,7
25 - 65	505	505	512	511	- 0,3
65 und mehr	657	659	664	667	+ 0,4

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.5 Unfallursachen

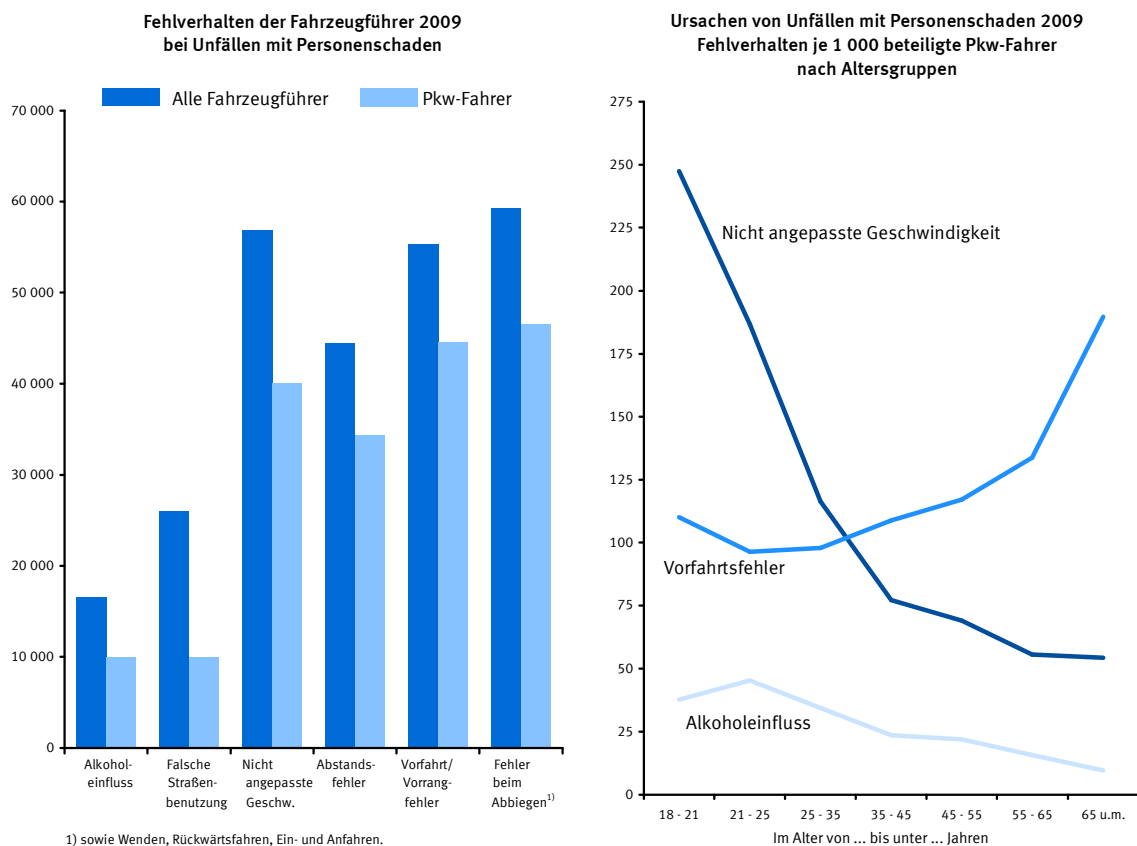
An 13% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2009 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 48% dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein. Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 377 733 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 634 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 259 535 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" (18%) sowie die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges (17%). Eine nicht angepasste Geschwindigkeit (15%) war in 2009 das dritthäufigste Fehlverhalten der Pkw-Fahrer.

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 4,9%, Alkoholeinfluss und falsche Straßenbenutzung mit jeweils 3,8% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet. Weniger Pkw-Fahrer als 2008 standen 2009 unter Alkoholeinfluss (- 10%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 67% zurückgegangen. Um 53% verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abbiege- und Abstandsfehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich lediglich um 9,6% bzw. 9,5% zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber häufiger die Vorfahrt als Männer.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick
2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
	2006	2007	2008	2009	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	35 675	39 345	40 068	41 825	+ 4,4
dar.: Glätte durch Regen	7 837	10 032	8 672	8 503	- 1,9
Glätte durch Schnee, Eis	9 754	5 230	6 033	9 784	+ 62,2
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	10,9	11,7	12,5	13,5	+ 7,7
dar.: Glätte durch Regen	2,4	3,0	2,7	2,7	+ 1,1
Glätte durch Schnee, Eis	3,0	1,6	1,9	3,1	+ 67,3
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	4 302	4 436	4 158	3 997	- 3,9
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,2	7,3	7,2	7,1	- 0,5
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	423 373	428 628	406 399	394 397	- 3,0
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	28 822	28 474	26 943	25 264	- 6,2
Personenkraftwagen	278 119	281 086	264 168	259 535	- 1,8
Motorisierten Zweirädern	33 998	35 595	33 384	31 786	- 4,8
Fahrrädern	54 480	55 787	55 302	52 704	- 4,7
Fußgängern	19 487	19 099	18 198	16 664	- 8,4
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	667	661	659	662	+ 0,5
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	717	711	712	723	+ 1,5
Personenkraftwagen	687	681	681	687	+ 0,9
Motorisierten Zweirädern	641	637	636	638	+ 0,3
Fahrrädern	648	647	639	639	- 0,0
Fußgängern	538	518	509	481	- 5,5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	403 886	409 529	388 201	377 733	- 2,7
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 405	19 443	18 383	16 513	- 10,2
Abstand	64 742	61 823	55 710	56 874	+ 2,1
Vorfahrt, Vorrang	47 104	47 973	44 635	44 437	- 0,4
Abbiegen	59 700	60 841	58 192	55 287	- 5,0
Abbiegen	33 150	34 262	32 139	31 490	- 2,0
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	677	671	670	675	+ 0,8
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33	32	32	30	- 7,0
Abstand	108	101	96	102	+ 5,7
Vorfahrt, Vorrang	79	79	77	79	+ 3,1
Abbiegen	100	100	100	99	- 1,6
Abbiegen	56	56	56	56	+ 1,5
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	278 119	281 086	264 168	259 535	- 1,8
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11 936	11 785	11 035	9 890	- 10,4
Abstand	46 322	43 640	38 691	40 024	+ 3,4
Vorfahrt, Vorrang	36 437	37 013	34 364	34 359	- 0,0
Abbiegen	47 620	48 573	46 382	44 563	- 3,9
Abbiegen	26 797	27 627	25 926	25 533	- 1,5
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	687	681	681	687	+ 0,9
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	29	28	26	- 8,0
Abstand	114	106	100	106	+ 6,2
Vorfahrt, Vorrang	90	90	89	91	+ 2,6
Abbiegen	118	118	120	118	- 1,4
Abbiegen	66	67	67	68	+ 1,1

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In den meisten Bundesländern ist im Jahr 2009 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen, am stärksten in Berlin (- 8,3%), in Hamburg (- 6,4%) und in Sachsen-Anhalt (- 6,3%). Einige Verunglückte mehr gab es in Bremen (+ 0,1%) und in Brandenburg (+ 0,0%).

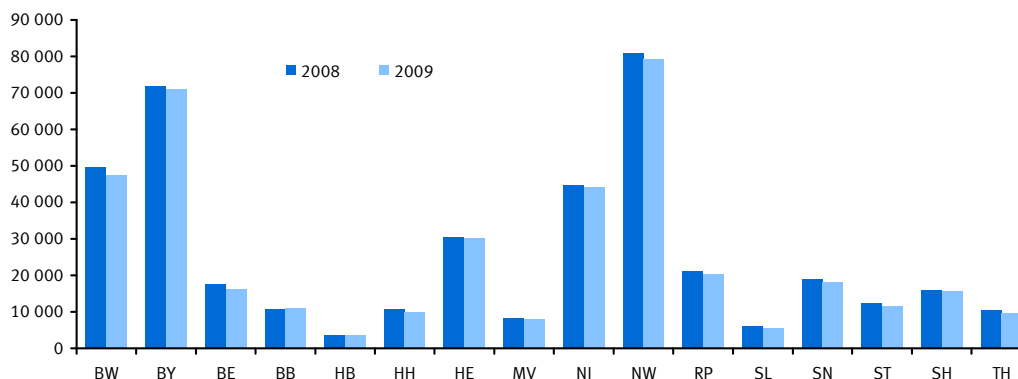
Bei den Getöteten konnten dreizehn Bundesländer eine positive Entwicklung für das Jahr 2009 verkünden. Prozentual die stärksten Rückgänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Sachsen-Anhalt (- 27% oder 59 Personen), in Sachsen (- 21% oder 51 Personen) und in Thüringen (- 20% oder 37 Personen). Dagegen kamen mehr Verkehrsteilnehmer auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern (+ 17% oder 23 Personen), in Bremen (+ 8,3% oder 1 Person) und im Saarland (+ 4,7% oder 2 Personen) ums Leben.

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 490 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen (571), gefolgt von Hamburg mit 567 und von Bayern mit 566 Personen je 100 000 Einwohner.

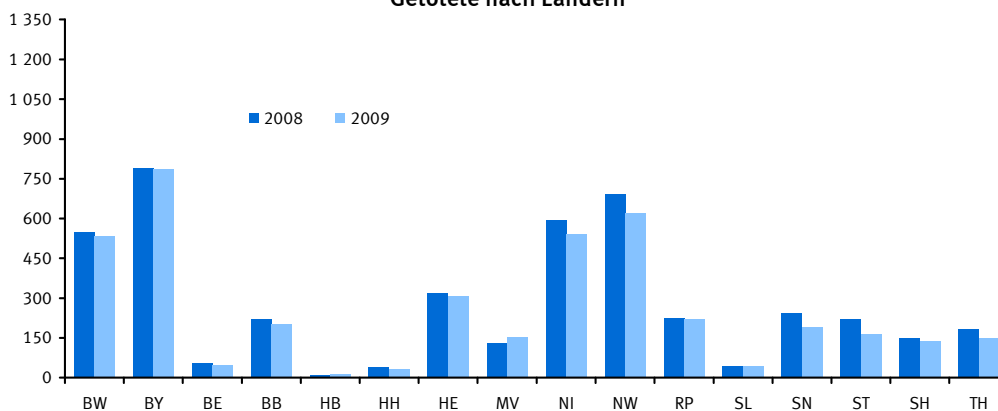
Bei Unfällen auf deutschen Straßen getötet wurden 51 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2009. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (14), Hamburg (19) und Bremen (20), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen, Saarland und Sachsen lagen mit 35, 44 und 46 Getöteten je 1 Million Einwohner ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 93 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Mecklenburg-Vorpommern am höchsten. Weitere drei Bundesländer, nämlich Brandenburg mit 80, Sachsen-Anhalt mit 69 und Niedersachsen mit 68 Getöteten je 1 Million Einwohner, hatten wesentlich höhere Werte als der Bundesdurchschnitt.

Insgesamt ist das bevölkerungsbezogene Sterberisiko in den neuen Bundesländern immer noch höher als in den alten. Allerdings zeigt die Entwicklung seit dem Jahr 1991, welche großen Fortschritte in den neuen Bundesländern (ohne Berlin) erreicht wurden. Registrierte man im Jahr 1991 noch durchschnittlich 250 Straßenverkehrstote je 1 Million Einwohner in den fünf ostdeutschen Bundesländern, so waren es im Jahr 2009 nur noch 66. Dies ist ein Rückgang um 74% verglichen mit 1991. Deutlich niedriger hat der entsprechende Vergleichswert für die übrigen Bundesländer in diesem Zeitraum abgenommen, nämlich um 59% von 117 auf 48 Getötete je 1 Million Einwohner.

Verunglückte nach Ländern



Getötete nach Ländern



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2008 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2008 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2008 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2008 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2008 in %
Deutschland	2 313 453	+ 0,9	310 806	- 3,1	89 519	- 1,8	17 169	- 5,7	1 895 959	+ 1,7
Baden-Württemberg	261 970	+ 2,6	35 922	- 5,4	13 724	- 3,4	2 165	- 4,8	210 159	+ 4,6
Bayern	341 951	- 0,5	52 912	- 1,6	12 061	+ 0,0	2 030	- 4,1	274 948	- 0,3
Berlin	124 674	+ 0,9	13 728	- 7,8	1 104	- 8,4	910	- 7,0	108 932	+ 2,3
Brandenburg	82 889	+ 2,0	8 613	- 0,9	2 695	+ 3,3	497	- 7,8	71 084	+ 2,4
Bremen	19 555	+ 1,6	3 177	+ 1,4	410	+ 2,8	201	+ 16,9	15 767	+ 1,4
Hamburg	62 352	- 2,1	8 022	- 6,7	2 115	- 4,1	380	- 12,0	51 835	- 1,2
Hessen	130 172	- 2,0	22 687	- 2,0	7 212	- 1,6	1 412	- 6,9	98 861	- 2,0
Mecklenburg-Vorpommern	58 210	+ 0,8	6 229	- 3,0	2 254	- 0,4	522	- 3,3	49 205	+ 1,4
Niedersachsen	200 005	+ 5,3	33 770	- 1,6	6 051	+ 4,0	1 431	+ 0,5	158 753	+ 7,0
Nordrhein-Westfalen	561 749	+ 0,2	63 209	- 2,0	19 659	- 5,1	3 859	- 7,1	475 022	+ 0,8
Rheinland-Pfalz	125 074	- 0,8	15 512	- 2,8	6 925	- 4,9	968	+ 0,7	101 669	- 0,2
Saarland	30 255	- 0,2	4 304	- 4,5	1 454	- 3,9	195	- 28,0	24 302	+ 1,1
Sachsen	116 333	+ 0,2	14 252	- 3,7	5 234	- 1,0	868	- 12,7	95 979	+ 1,1
Sachsen-Anhalt	79 977	+ 1,1	8 952	- 7,1	3 052	+ 0,1	656	- 8,6	67 317	+ 2,5
Schleswig-Holstein	61 067	+ 8,4	12 061	- 2,5	2 528	+ 0,7	502	+ 4,4	45 976	+ 12,3
Thüringen	57 220	- 1,1	7 456	- 5,5	3 041	+ 12,9	573	- 9,3	46 150	- 1,0

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2009 im Überblick

2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2008 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2008 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2008 in %			
Deutschland	401 823	- 2,8	4 152	- 7,3	397 671	- 2,8	82 002 356	490	51
Baden-Württemberg	47 437	- 4,5	535	- 2,9	46 902	- 4,5	10 749 506	441	50
Bayern	70 811	- 1,5	784	- 0,5	70 027	- 1,5	12 519 728	566	63
Berlin	16 210	- 8,3	48	- 12,7	16 162	- 8,3	3 431 675	472	14
Brandenburg	10 896	+ 0,0	202	- 9,0	10 694	+ 0,2	2 522 493	432	80
Bremen	3 779	+ 0,1	13	+ 8,3	3 766	+ 0,1	661 866	571	20
Hamburg	10 040	- 6,4	33	- 17,5	10 007	- 6,3	1 772 100	567	19
Hessen	30 097	- 1,0	308	- 3,1	29 789	- 1,0	6 064 953	496	51
Mecklenburg-Vorpommern	7 953	- 4,5	155	+ 17,4	7 798	- 4,9	1 664 356	478	93
Niedersachsen	44 060	- 1,2	542	- 8,9	43 518	- 1,1	7 947 244	554	68
Nordrhein-Westfalen	79 280	- 1,9	620	- 10,7	78 660	- 1,9	17 933 064	442	35
Rheinland-Pfalz	20 412	- 3,2	223	- 1,8	20 189	- 3,2	4 028 351	507	55
Saarland	5 687	- 5,1	45	+ 4,7	5 642	- 5,2	1 030 324	552	44
Sachsen	18 238	- 4,3	192	- 21,0	18 046	- 4,0	4 192 801	435	46
Sachsen-Anhalt	11 526	- 6,3	164	- 26,5	11 362	- 5,9	2 381 872	484	69
Schleswig-Holstein	15 592	- 1,6	140	- 6,0	15 452	- 1,6	2 834 260	550	49
Thüringen	9 805	- 5,9	148	- 20,0	9 657	- 5,7	2 267 763	432	65

1) 2009: Stand 31.12.2008.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2009

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾	Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾	
											1 000

Reichsgebiet ⁸⁾

1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Deutschland

1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	.	.	.	267 763	<u>8 904</u>	<u>258 859</u>	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	.	419 309	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2009

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾		Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾		Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾
Anzahl										1 000	
Deutschland											
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	<u>57 441 559</u>	<u>3 969 103</u>	<u>46 137 340</u>	<u>3 425 374</u>	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	82 002

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.
1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.

Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen).
(Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene.

1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.

5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt.

1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970:

Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt, das aktuelle Jahr ist immer Stand Jahresende.

8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

*) geschätzt.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

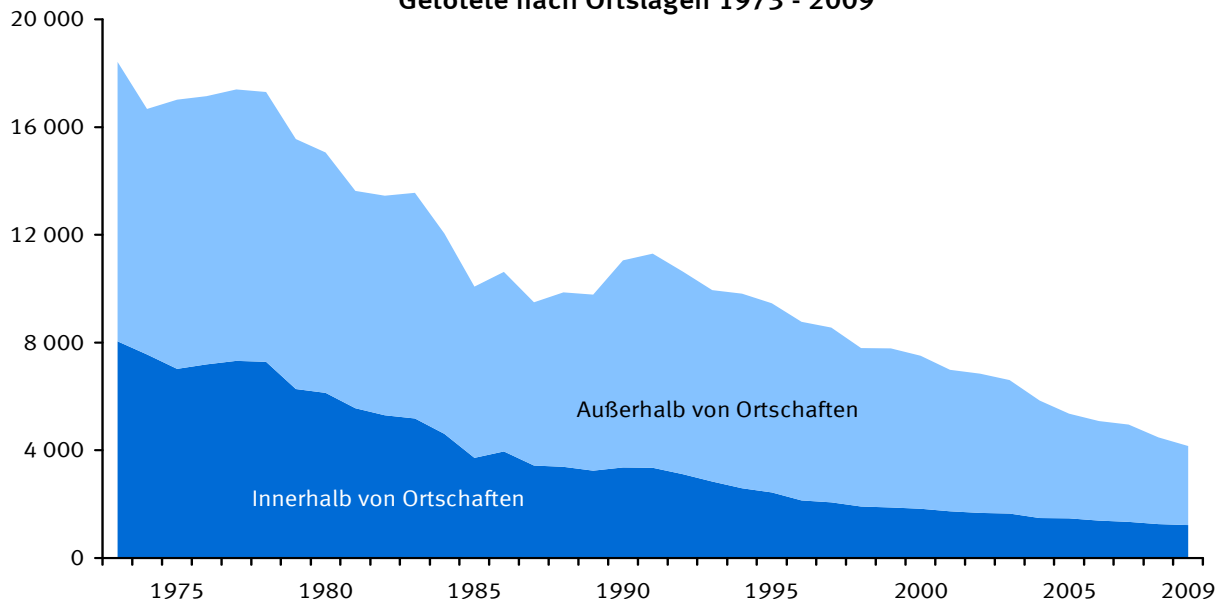
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Getötete nach Ortslagen 1973 - 2009



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2009 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner ¹⁾			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 657
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 064	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 953
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 790	4 900	51	4 850

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) 2009: Stand 31.12.2008

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verunglückte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Getötete ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verletzte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	633	152	847	246	16,4	6,4	831	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	621	142	835	234	15,1	5,5	820	229
1996	591	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	801	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	791	215	11,6	4,6	779	210
2000	577	126	771	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	93	622	147	7,4	2,9	614	144
2007	485	91	631	142	7,2	2,7	623	139
2008	465r	81r	599r	128r	6,5r	2,2r	593r	126r
2009	452p	82p	585p	128p	6,0p	2,1p	579p	126p

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

**) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1) Fahrleistungen insgesamt von 2009 laut Schätzungen der BAST.

2) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs
nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 740	2 283	2 035	1 030	453	18,0	37,6	27,3	14,4	6,3

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	213 361	12 511	11 257	14 477	19 488	21 047	19 976	21 233	21 300	21 431	18 465	17 579	14 597
mit Sachschaden (i.e.S.)	51 601	5 044	3 996	4 099	3 767	4 067	3 849	3 980	3 646	4 005	4 831	4 935	5 382
Zusammen ...	264 962	17 555	15 253	18 576	23 255	25 114	23 825	25 213	24 946	25 436	23 296	22 514	19 979
Verunglückte Getötete	1 225	68	83	75	134	106	100	106	96	111	116	112	118
Schwerverletzte	36 361	2 047	1 686	2 312	3 381	3 745	3 459	3 671	3 811	3 706	3 074	2 962	2 507
Leichtverletzte	221 333	13 250	12 048	15 336	20 122	21 563	20 673	21 859	21 886	21 793	19 380	18 251	15 172
Zusammen ...	258 919	15 365	13 817	17 723	23 637	25 414	24 232	25 636	25 793	25 610	22 570	21 325	17 797
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	79 051	5 804	4 904	5 410	6 579	7 182	7 040	7 743	8 047	7 293	6 704	6 219	6 126
mit Sachschaden (i.e.S.)	23 643	2 675	2 290	1 905	1 476	1 670	1 634	1 677	1 602	1 709	2 144	2 076	2 785
Zusammen ...	102 694	8 479	7 194	7 315	8 055	8 852	8 674	9 420	9 649	9 002	8 848	8 295	8 911
Verunglückte Getötete	2 452	183	123	167	213	244	221	222	245	237	226	220	151
Schwerverletzte	27 262	1 743	1 471	1 695	2 466	2 777	2 542	2 768	3 131	2 744	2 148	1 990	1 787
Leichtverletzte	84 317	6 487	5 469	5 966	6 825	7 416	7 368	8 082	8 104	7 405	7 360	6 910	6 925
Zusammen ...	114 031	8 413	7 063	7 828	9 504	10 437	10 131	11 072	11 480	10 386	9 734	9 120	8 863
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	18 394	1 338	1 208	1 436	1 493	1 499	1 610	1 836	1 656	1 615	1 679	1 437	1 587
mit Sachschaden (i.e.S.)	14 275	1 358	1 349	1 171	766	953	1 183	1 328	905	923	1 347	1 123	1 869
Zusammen ...	32 669	2 696	2 557	2 607	2 259	2 452	2 793	3 164	2 561	2 538	3 026	2 560	3 456
Verunglückte Getötete	475	28	43	42	33	49	54	32	45	44	41	30	34
Schwerverletzte	4 944	305	299	379	425	475	445	517	487	449	436	336	391
Leichtverletzte	23 454	1 679	1 486	1 724	1 902	1 919	2 031	2 399	2 227	2 046	2 241	1 800	2 000
Zusammen ...	28 873	2 012	1 828	2 145	2 360	2 443	2 530	2 948	2 759	2 539	2 718	2 166	2 425
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	97 445	7 142	6 112	6 846	8 072	8 681	8 650	9 579	9 703	8 908	8 383	7 656	7 713
mit Sachschaden (i.e.S.)	37 918	4 033	3 639	3 076	2 242	2 623	2 817	3 005	2 507	2 632	3 491	3 199	4 654
Zusammen ...	135 363	11 175	9 751	9 922	10 314	11 304	11 467	12 584	12 210	11 540	11 874	10 855	12 367
Verunglückte Getötete	2 927	211	166	209	246	293	275	254	290	281	267	250	185
Schwerverletzte	32 206	2 048	1 770	2 074	2 891	3 252	2 987	3 285	3 618	3 193	2 584	2 326	2 178
Leichtverletzte	107 771	8 166	6 955	7 690	8 727	9 335	9 399	10 481	10 331	9 451	9 601	8 710	8 925
Zusammen ...	142 904	10 425	8 891	9 973	11 864	12 880	12 661	14 020	14 239	12 925	12 452	11 286	11 288
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	310 806	19 653	17 369	21 323	27 560	29 728	28 626	30 812	31 003	30 339	26 848	25 235	22 310
mit Sachschaden (i.e.S.)	89 519	9 077	7 635	7 175	6 009	6 690	6 666	6 985	6 153	6 637	8 322	8 134	10 036
Zusammen ...	400 325	28 730	25 004	28 498	33 569	36 418	35 292	37 797	37 156	36 976	35 170	33 369	32 346
Verunglückte Getötete	4 152	279	249	284	380	399	375	360	386	392	383	362	303
Schwerverletzte	68 567	4 095	3 456	4 386	6 272	6 997	6 446	6 956	7 429	6 899	5 658	5 288	4 685
Leichtverletzte	329 104	21 416	19 003	23 026	28 849	30 898	30 072	32 340	32 217	31 244	28 981	26 961	24 097
Insgesamt ...	401 823	25 790	22 708	27 696	35 501	38 294	36 893	39 656	40 032	38 535	35 022	32 611	29 085

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Donnerstag	406	11	101	294	13	123	426	310	98
2. Freitag	469	3	94	372	3	110	542	303	31
3. Samstag	433	6	79	348	6	96	548	212	39
4. Sonntag	393	3	88	302	3	106	457	452	40
5. Montag	666	7	101	558	8	114	727	551	25
6. Dienstag	487	4	83	400	4	96	513	257	21
7. Mittwoch	510	10	94	406	10	106	540	274	19
8. Donnerstag	598	8	89	501	9	96	665	297	25
9. Freitag	823	15	146	662	17	175	915	353	40
10. Samstag	577	5	91	481	5	103	688	307	60
11. Sonntag	370	5	65	300	5	89	456	251	42
12. Montag	839	12	139	688	13	157	927	342	33
13. Dienstag	700	11	125	564	11	142	727	267	27
14. Mittwoch	632	13	118	501	13	131	679	290	33
15. Donnerstag	711	12	114	585	13	139	749	233	39
16. Freitag	729	8	136	585	12	159	788	273	39
17. Samstag	510	10	94	406	13	117	621	261	73
18. Sonntag	512	8	99	405	9	123	607	331	78
19. Montag	1 063	10	203	850	10	225	1 059	361	26
20. Dienstag	939	17	192	730	18	210	935	302	22
21. Mittwoch	748	6	128	614	6	138	794	275	27
22. Donnerstag	744	9	129	606	9	148	756	277	24
23. Freitag	908	17	157	740	12	177	979	400	28
24. Samstag	606	9	121	476	11	151	690	287	67
25. Sonntag	437	6	108	323	6	140	467	195	49
26. Montag	754	7	122	625	8	139	773	249	28
27. Dienstag	590	2	92	496	2	104	661	191	23
28. Mittwoch	589	4	97	488	5	104	641	239	25
29. Donnerstag	633	5	99	529	5	107	686	229	36
30. Freitag	797	11	136	650	12	160	872	283	44
31. Samstag	480	6	100	374	8	110	528	225	58
Insgesamt	19 653	254	3 540	15 859	279	4 095	21 416	9 077	1 219
Februar									
1. Sonntag	304	3	64	237	3	88	370	201	59
2. Montag	624	6	104	514	6	114	677	213	24
3. Dienstag	665	9	118	538	10	133	698	249	30
4. Mittwoch	709	5	112	592	5	127	785	213	31
5. Donnerstag	756	11	129	616	11	145	781	244	29
6. Freitag	848	13	147	688	14	162	900	305	39
7. Samstag	557	4	100	453	5	120	662	237	67
8. Sonntag	368	10	82	276	11	111	396	200	62
9. Montag	650	9	102	539	9	120	675	234	25
10. Dienstag	787	8	131	648	8	144	838	368	40
11. Mittwoch	784	7	153	624	7	178	816	391	32
12. Donnerstag	807	9	117	681	9	130	881	395	41
13. Freitag	816	12	131	673	12	152	932	399	52
14. Samstag	602	12	122	468	13	157	696	314	87
15. Sonntag	346	3	76	267	4	87	388	256	50
16. Montag	746	11	109	626	11	123	843	359	23
17. Dienstag	714	9	131	574	9	156	752	369	30
18. Mittwoch	586	3	81	502	4	89	644	240	26
19. Donnerstag	607	9	93	505	10	106	647	248	47
20. Freitag	690	9	109	572	9	129	776	349	60
21. Samstag	471	9	80	382	9	98	533	267	80
22. Sonntag	370	10	70	290	10	85	424	260	90
23. Montag	591	12	118	461	13	138	636	230	46
24. Dienstag	540	14	88	438	14	102	591	201	44
25. Mittwoch	570	7	90	473	8	100	598	203	34
26. Donnerstag	566	5	96	465	5	113	624	212	33
27. Freitag	732	6	123	603	6	134	779	260	62
28. Samstag	563	13	99	451	14	115	661	218	74
Insgesamt	17 369	238	2 975	14 156	249	3 456	19 003	7 635	1 317
März									
1. Sonntag	387	8	75	304	8	93	427	143	49
2. Montag	682	14	112	556	14	126	699	215	32
3. Dienstag	660	6	124	530	7	143	681	172	22
4. Mittwoch	663	9	110	544	10	123	690	162	21
5. Donnerstag	678	9	101	568	9	114	714	261	32
6. Freitag	956	5	148	803	5	169	1 072	409	55
7. Samstag	637	10	118	509	12	154	707	261	76
8. Sonntag	388	2	88	298	2	100	459	219	53
9. Montag	861	4	143	714	4	161	953	287	37
10. Dienstag	758	6	134	618	6	146	821	244	28
11. Mittwoch	677	9	114	554	9	128	747	235	33
12. Donnerstag	759	11	113	635	12	133	838	271	24
13. Freitag	798	11	143	644	12	159	813	272	47
14. Samstag	621	8	153	460	8	182	638	225	78
15. Sonntag	372	8	96	268	9	116	408	175	64
16. Montag	643	5	106	532	6	115	675	193	22
17. Dienstag	679	6	109	564	8	121	719	175	29
18. Mittwoch	727	6	117	604	6	135	765	186	31
19. Donnerstag	756	11	159	586	11	172	794	201	30
20. Freitag	884	14	145	725	17	160	970	240	32
21. Samstag	669	12	165	492	16	184	720	168	63
22. Sonntag	392	6	101	285	6	119	421	131	44
23. Montag	748	11	126	611	14	146	780	254	39
24. Dienstag	846	8	127	711	9	147	941	341	26
25. Mittwoch	824	11	114	699	11	130	903	364	30
26. Donnerstag	726	9	107	610	9	116	800	286	34
27. Freitag	803	10	141	652	10	162	876	291	28
28. Samstag	653	7	143	503	7	176	760	279	65
29. Sonntag	417	8	104	305	9	119	464	161	64
30. Montag	775	6	126	643	6	152	862	150	37
31. Dienstag	884	11	171	702	12	185	909	204	38
Insgesamt	21 323	261	3 833	17 229	284	4 386	23 026	7 175	1 263

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
O k t o b e r									
1. Donnerstag	1 020	11	172	837	12	192	1 079	240	31
2. Freitag	1 166	10	215	941	11	240	1 215	299	60
3. Samstag	564	11	151	402	11	184	589	186	78
4. Sonntag	573	10	124	439	11	145	651	236	79
5. Montag	1 150	11	201	938	14	220	1 186	317	38
6. Dienstag	1 105	15	192	898	17	219	1 182	338	45
7. Mittwoch	1 174	16	203	955	17	221	1 192	290	31
8. Donnerstag	995	13	190	792	14	211	1 017	269	39
9. Freitag	1 153	18	196	939	18	225	1 281	283	55
10. Samstag	976	21	177	778	22	229	1 178	464	82
11. Sonntag	533	7	111	415	9	142	607	281	91
12. Montag	1 034	14	174	846	14	204	1 116	318	38
13. Dienstag	891	13	154	724	14	175	950	263	31
14. Mittwoch	784	10	152	622	10	177	862	213	31
15. Donnerstag	804	8	137	659	10	153	868	277	23
16. Freitag	1 117	12	152	953	13	188	1 264	381	61
17. Samstag	766	10	151	605	10	192	882	332	89
18. Sonntag	493	5	115	373	6	140	583	245	71
19. Montag	798	4	146	648	4	157	845	211	41
20. Dienstag	923	12	182	729	13	193	942	251	31
21. Mittwoch	716	10	123	583	12	137	757	212	30
22. Donnerstag	773	10	135	628	10	152	847	232	31
23. Freitag	859	9	159	691	10	175	921	268	55
24. Samstag	678	12	134	532	14	161	783	254	78
25. Sonntag	537	11	119	407	11	150	608	255	81
26. Montag	949	14	161	774	15	191	990	270	23
27. Dienstag	874	11	149	714	12	167	915	213	36
28. Mittwoch	843	4	140	699	5	153	859	198	37
29. Donnerstag	884	8	158	718	8	187	920	236	29
30. Freitag	1 024	15	173	836	18	195	1 109	266	74
31. Samstag	692	17	141	534	18	183	783	224	71
Insgesamt ...	26 848	352	4 887	21 609	383	5 658	28 981	8 322	1 590
N o v e m b e r									
1. Sonntag	519	13	133	373	13	165	550	204	61
2. Montag	1 171	11	209	951	12	227	1 291	366	46
3. Dienstag	944	15	145	784	16	167	998	255	32
4. Mittwoch	1 003	15	170	818	16	193	1 066	367	32
5. Donnerstag	990	16	157	817	16	187	1 032	297	50
6. Freitag	919	14	156	749	15	185	966	260	43
7. Samstag	720	12	138	570	13	165	816	296	87
8. Sonntag	409	11	103	295	12	134	491	205	68
9. Montag	1 095	15	184	896	17	208	1 186	340	41
10. Dienstag	919	9	158	752	9	175	958	308	46
11. Mittwoch	815	8	156	651	8	168	816	235	29
12. Donnerstag	890	5	155	730	5	172	924	286	46
13. Freitag	1 067	10	192	865	10	218	1 168	311	41
14. Samstag	656	17	121	518	18	140	726	248	83
15. Sonntag	466	15	124	327	18	150	517	205	65
16. Montag	1 071	13	175	883	13	197	1 137	311	36
17. Dienstag	1 007	8	180	819	8	208	1 057	303	38
18. Mittwoch	924	12	144	768	12	169	963	234	30
19. Donnerstag	947	9	190	748	9	211	976	224	36
20. Freitag	874	10	160	704	10	175	934	283	42
21. Samstag	667	8	134	525	9	149	765	241	91
22. Sonntag	368	8	84	276	10	104	404	161	70
23. Montag	1 018	12	194	812	12	214	1 041	306	45
24. Dienstag	954	10	147	797	11	163	1 013	278	37
25. Mittwoch	838	8	160	670	8	178	847	259	41
26. Donnerstag	835	14	154	667	14	170	862	275	37
27. Freitag	1 027	8	182	837	9	211	1 105	306	59
28. Samstag	722	10	145	567	11	173	834	263	91
29. Sonntag	416	12	87	317	16	110	455	200	57
30. Montag	984	11	176	797	12	202	1 063	307	34
Insgesamt ...	25 235	339	4 613	20 283	362	5 288	26 961	8 134	1 514
D e z e m b e r									
1. Dienstag	1 016	11	173	832	11	191	1 047	260	39
2. Mittwoch	903	9	153	741	9	169	954	271	49
3. Donnerstag	979	10	166	803	13	175	1 044	322	32
4. Freitag	973	10	171	792	11	196	1 071	308	54
5. Samstag	742	13	140	589	14	167	848	310	79
6. Sonntag	579	5	109	465	5	134	698	302	51
7. Montag	1 263	18	232	1 013	18	270	1 315	318	46
8. Dienstag	1 053	16	186	851	16	200	1 094	330	31
9. Mittwoch	897	10	170	717	11	192	906	270	42
10. Donnerstag	1 222	13	240	969	13	253	1 235	379	39
11. Freitag	1 106	12	188	906	15	213	1 176	394	61
12. Samstag	640	10	126	504	11	153	717	325	85
13. Sonntag	388	5	102	281	7	127	428	243	73
14. Montag	756	12	138	606	12	165	794	230	30
15. Dienstag	695	5	113	577	5	130	727	239	39
16. Mittwoch	750	6	149	595	6	158	766	268	31
17. Donnerstag	806	11	140	655	11	160	868	310	50
18. Freitag	962	7	158	797	7	180	1 046	647	69
19. Samstag	590	6	104	480	6	124	660	541	65
20. Sonntag	389	5	79	305	5	88	478	519	72
21. Montag	737	14	109	614	15	131	824	495	19
22. Dienstag	699	11	113	575	12	132	730	432	43
23. Mittwoch	733	10	132	591	10	150	806	365	50
24. Donnerstag	327	7	64	256	9	76	380	190	36
25. Freitag	229	4	48	177	4	66	283	128	29
26. Samstag	467	7	114	346	7	137	522	210	51
27. Sonntag	341	5	64	272	5	81	424	219	54
28. Montag	626	8	127	491	10	153	659	287	27
29. Dienstag	525	7	93	425	9	110	610	308	36
30. Mittwoch	525	9	103	413	11	130	555	302	45
31. Donnerstag	392	5	65	322	5	74	432	314	33
Insgesamt ...	22 310	281	4 069	17 960	303	4 685	24 097	10 036	1 460

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 359	294	6 719	18 346	29 835	317	7 321	22 197	10 323
Abbiege-Unfall	33 946	113	4 679	29 154	41 979	116	4 970	36 893	8 468
Einbiegen/Kreuzenunfall	57 557	162	7 951	49 444	69 838	167	8 406	61 265	20 629
Überschreitenunfall	16 639	316	5 055	11 268	18 487	317	5 181	12 989	48
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 877	13	1 127	7 737	9 864	13	1 160	8 691	2 748
Unfall im Längsverkehr	44 052	112	3 769	40 171	58 980	118	4 147	54 715	4 297
Sonstiger Unfall	26 931	175	5 013	21 743	29 936	177	5 176	24 583	5 088
Zusammen ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	37 021	1 289	11 961	23 771	48 888	1 406	14 496	32 986	18 339
Abbiege-Unfall	8 324	126	2 026	6 172	13 577	131	2 545	10 901	2 592
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 178	304	3 419	9 455	20 926	322	4 349	16 255	6 061
Überschreitenunfall	618	91	287	240	750	93	307	350	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	7	84	305	554	8	99	447	109
Unfall im Längsverkehr	28 907	670	5 485	22 752	46 480	755	7 555	38 170	7 333
Sonstiger Unfall	9 001	195	2 414	6 392	11 729	212	2 855	8 662	3 479
Zusammen ...	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	62 380	1 583	18 680	42 117	78 723	1 723	21 817	55 183	28 662
Abbiege-Unfall	42 270	239	6 705	35 326	55 556	247	7 515	47 794	11 060
Einbiegen/Kreuzenunfall	70 735	466	11 370	58 899	90 764	489	12 755	77 520	26 690
Überschreitenunfall	17 257	407	5 342	11 508	19 237	410	5 488	13 339	53
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 273	20	1 211	8 042	10 418	21	1 259	9 138	2 857
Unfall im Längsverkehr	72 959	782	9 254	62 923	105 460	873	11 702	92 885	11 630
Sonstiger Unfall	35 932	370	7 427	28 135	41 665	389	8 031	33 245	8 567
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	31 029	1 114	10 396	19 519	40 426	1 204	12 498	26 724	10 145
Abbiege-Unfall	8 252	126	2 019	6 107	13 485	131	2 538	10 816	2 554
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 809	302	3 357	9 150	20 361	320	4 265	15 776	5 638
Überschreitenunfall	568	78	266	224	685	79	286	320	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	347	5	69	273	481	6	77	398	76
Unfall im Längsverkehr	18 971	523	3 876	14 572	29 778	581	5 380	23 817	3 571
Sonstiger Unfall	7 075	126	1 951	4 998	8 815	131	2 218	6 466	1 654
Zusammen ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	5 992	175	1 565	4 252	8 462	202	1 998	6 262	8 194
Abbiege-Unfall	72	-	7	65	92	-	7	85	38
Einbiegen/Kreuzenunfall	369	2	62	305	565	2	84	479	423
Überschreitenunfall	50	13	21	16	65	14	21	30	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	2	15	32	73	2	22	49	33
Unfall im Längsverkehr	9 936	147	1 609	8 180	16 702	174	2 175	14 353	3 762
Sonstiger Unfall	1 926	69	463	1 394	2 914	81	637	2 196	1 825
Zusammen ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	37 021	1 289	11 961	23 771	48 888	1 406	14 496	32 986	18 339
Abbiege-Unfall	8 324	126	2 026	6 172	13 577	131	2 545	10 901	2 592
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 178	304	3 419	9 455	20 926	322	4 349	16 255	6 061
Überschreitenunfall	618	91	287	240	750	93	307	350	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	7	84	305	554	8	99	447	109
Unfall im Längsverkehr	28 907	670	5 485	22 752	46 480	755	7 555	38 170	7 333
Sonstiger Unfall	9 001	195	2 414	6 392	11 729	212	2 855	8 662	3 479
Insgesamt ...	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 188	52	868	2 268	4 076	57	1 001	3 018	1 528
Abbiege-Unfall	6 031	21	896	5 114	7 893	21	972	6 900	1 720
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 339	26	1 143	6 170	9 251	26	1 236	7 989	2 906
Überschreitenunfall	1 922	56	713	1 153	2 186	56	733	1 397	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	665	1	83	581	790	1	88	701	155
Unfall im Längsverkehr	10 848	30	797	10 021	15 307	30	926	14 351	1 004
Sonstiger Unfall	2 388	25	419	1 944	2 827	26	454	2 347	546
Zusammen ...	32 381	211	4 919	27 251	42 330	217	5 410	36 703	7 871
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	7 912	330	2 530	5 052	10 843	358	3 240	7 245	3 375
Abbiege-Unfall	2 995	52	764	2 179	5 263	56	995	4 212	932
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 078	100	1 124	2 854	6 782	109	1 481	5 192	1 893
Überschreitenunfall	169	34	83	52	211	35	86	90	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	94	2	15	77	137	2	19	116	22
Unfall im Längsverkehr	8 301	247	1 490	6 564	13 687	279	2 225	11 183	1 419
Sonstiger Unfall	1 888	40	504	1 344	2 570	41	618	1 911	705
Zusammen ...	25 437	805	6 510	18 122	39 493	880	8 664	29 949	8 347
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 100	382	3 398	7 320	14 919	415	4 241	10 263	4 903
Abbiege-Unfall	9 026	73	1 660	7 293	13 156	77	1 967	11 112	2 652
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 417	126	2 267	9 024	16 033	135	2 717	13 181	4 799
Überschreitenunfall	2 091	90	796	1 205	2 397	91	819	1 487	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	759	3	98	658	927	3	107	817	177
Unfall im Längsverkehr	19 149	277	2 287	16 585	28 994	309	3 151	25 534	2 423
Sonstiger Unfall	4 276	65	923	3 288	5 397	67	1 072	4 258	1 251
Insgesamt ...	57 818	1 016	11 429	45 373	81 823	1 097	14 074	66 652	16 218

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 715	74	1 293	3 348	5 728	82	1 436	4 210	2 018
Abbiege-Unfall	7 127	31	1 096	6 000	9 101	33	1 182	7 886	2 105
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 982	40	1 581	8 361	12 586	43	1 695	10 848	3 828
Überschreitenunfall	2 435	71	890	1 474	2 713	71	924	1 718	8
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 001	3	147	851	1 210	3	153	1 054	298
Unfall im Längsverkehr	8 507	38	807	7 662	11 795	41	915	10 839	859
Sonstiger Unfall	3 002	21	644	2 337	3 486	21	677	2 788	686
Zusammen ...	36 769	278	6 458	30 033	46 619	294	6 982	39 343	9 802
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	12 206	448	3 983	7 775	15 872	484	4 823	10 565	3 854
Abbiege-Unfall	3 450	58	843	2 549	5 529	58	1 049	4 422	1 085
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 046	115	1 296	3 635	7 954	121	1 626	6 207	2 241
Überschreitenunfall	193	31	98	64	236	31	107	98	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	119	2	26	91	177	3	29	145	21
Unfall im Längsverkehr	6 392	193	1 388	4 811	9 896	215	1 925	7 756	1 212
Sonstiger Unfall	2 319	37	616	1 666	2 851	39	681	2 131	502
Zusammen ...	29 725	884	8 250	20 591	42 515	951	10 240	31 324	8 918
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 921	522	5 276	11 123	21 600	566	6 259	14 775	5 872
Abbiege-Unfall	10 577	89	1 939	8 549	14 630	91	2 231	12 308	3 190
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 028	155	2 877	11 996	20 540	164	3 321	17 055	6 069
Überschreitenunfall	2 628	102	988	1 538	2 949	102	1 031	1 816	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 120	5	173	942	1 387	6	182	1 199	319
Unfall im Längsverkehr	14 899	231	2 195	12 473	21 691	256	2 840	18 595	2 071
Sonstiger Unfall	5 321	58	1 260	4 003	6 337	60	1 358	4 919	1 188
Insgesamt ...	66 494	1 162	14 708	50 624	89 134	1 245	17 222	70 667	18 720

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 674	46	763	1 865	3 211	48	846	2 317	1 112
Abbiege-Unfall	2 955	8	472	2 475	3 738	8	505	3 225	841
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 934	17	773	4 144	6 139	18	823	5 298	1 863
Überschreitenunfall	1 174	31	395	748	1 294	31	403	860	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	547	2	73	472	636	2	75	559	186
Unfall im Längsverkehr	3 172	12	332	2 828	4 248	12	363	3 873	391
Sonstiger Unfall	1 460	9	328	1 123	1 650	9	345	1 296	328
Zusammen ...	16 916	125	3 136	13 655	20 916	128	3 360	17 428	4 725
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	7 196	264	2 478	4 454	9 081	289	2 876	5 916	1 904
Abbiege-Unfall	1 359	12	318	1 029	2 096	13	389	1 694	396
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 373	58	614	1 701	3 723	58	788	2 877	939
Überschreitenunfall	93	5	51	37	108	5	57	46	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	1	14	47	88	1	15	72	16
Unfall im Längsverkehr	2 503	65	596	1 842	3 781	68	764	2 949	602
Sonstiger Unfall	1 430	19	397	1 014	1 726	19	436	1 271	235
Zusammen ...	15 016	424	4 468	10 124	20 603	453	5 325	14 825	4 093
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 870	310	3 241	6 319	12 292	337	3 722	8 233	3 016
Abbiege-Unfall	4 314	20	790	3 504	5 834	21	894	4 919	1 237
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 307	75	1 387	5 845	9 862	76	1 611	8 175	2 802
Überschreitenunfall	1 267	36	446	785	1 402	36	460	906	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	609	3	87	519	724	3	90	631	202
Unfall im Längsverkehr	5 675	77	928	4 670	8 029	80	1 127	6 822	993
Sonstiger Unfall	2 890	28	725	2 137	3 376	28	781	2 567	563
Insgesamt ...	31 932	549	7 604	23 779	41 519	581	8 685	32 253	8 818

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	14 782	122	3 795	10 865	16 820	130	4 038	12 652	5 665
Abbiege-Unfall	17 833	53	2 215	15 565	21 247	54	2 311	18 882	3 802
Einbiegen/Kreuzenunfall	35 302	79	4 454	30 769	41 862	80	4 652	37 130	12 032
Überschreitenunfall	11 108	158	3 057	7 893	12 294	159	3 121	9 014	24
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 664	7	824	5 833	7 228	7	844	6 377	2 109
Unfall im Längsverkehr	21 525	32	1 833	19 660	27 630	35	1 943	25 652	2 043
Sonstiger Unfall	20 081	120	3 622	16 339	21 973	121	3 700	18 152	3 528
Zusammen ...	127 295	571	19 800	106 924	149 054	586	20 609	127 859	29 203
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 715	72	1 405	2 238	4 630	73	1 559	2 998	1 012
Abbiege-Unfall	448	4	94	350	597	4	105	488	141
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 312	29	323	960	1 902	32	370	1 500	565
Überschreitenunfall	113	8	34	71	130	8	36	86	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	72	-	14	58	79	-	14	65	17
Unfall im Längsverkehr	1 775	18	402	1 355	2 414	19	466	1 929	338
Sonstiger Unfall	1 438	30	434	974	1 668	32	483	1 153	212
Zusammen ...	8 873	161	2 706	6 006	11 420	168	3 033	8 219	2 285
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 497	194	5 200	13 103	21 450	203	5 597	15 650	6 677
Abbiege-Unfall	18 281	57	2 309	15 915	21 844	58	2 416	19 370	3 943
Einbiegen/Kreuzenunfall	36 614	108	4 777	31 729	43 764	112	5 022	38 630	12 597
Überschreitenunfall	11 221	166	3 091	7 964	12 424	167	3 157	9 100	24
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 736	7	838	5 891	7 307	7	858	6 442	2 126
Unfall im Längsverkehr	23 300	50	2 235	21 015	30 044	54	2 409	27 581	2 381
Sonstiger Unfall	21 519	150	4 056	17 313	23 641	153	4 183	19 305	3 740
Insgesamt ...	136 168	732	22 506	112 930	160 474	754	23 642	136 078	31 488

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	17 062	31	1 715	15 316	20 636	34	1 811	18 791	5 402
vorausfährt oder wartet	30 583	28	1 664	28 891	41 731	29	1 776	39 926	1 775
seitlich in gleicher Richtung fährt .	9 035	27	1 161	7 847	10 551	27	1 204	9 320	1 255
entgegenkommt	13 423	108	2 532	10 783	19 010	115	3 015	15 880	5 349
einbiegt oder kreuzt	71 687	220	9 979	61 488	87 541	224	10 572	76 745	25 408
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	28 022	413	7 227	20 382	30 723	414	7 411	22 898	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 034	6	239	789	1 117	6	245	866	493
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 704	106	2 161	5 437	9 148	116	2 408	6 624	5 162
links	5 053	108	1 473	3 472	6 347	119	1 663	4 565	3 755
Unfall anderer Art	29 758	138	6 162	23 458	32 115	141	6 256	25 718	2 992
Zusammen ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	803	36	207	560	1 054	38	221	795	248
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 759	23	396	2 340	4 183	25	488	3 670	497
vorausfährt oder wartet	18 042	190	2 460	15 392	29 375	207	3 084	26 084	2 419
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 749	76	929	3 744	6 867	82	1 171	5 614	2 292
entgegenkommt	10 616	701	3 719	6 196	20 422	805	5 894	13 723	3 156
einbiegt oder kreuzt	15 960	360	4 249	11 351	25 677	378	5 417	19 882	7 100
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 448	142	504	802	1 743	145	542	1 056	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 165	16	281	868	1 372	18	311	1 043	1 229
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	21 075	655	6 552	13 868	26 303	715	7 704	17 884	10 171
links	14 169	420	4 343	9 406	18 051	450	5 178	12 423	8 831
Unfall anderer Art	7 462	99	2 243	5 120	8 911	102	2 417	6 392	2 222
Zusammen ...	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	176	15	50	111	310	17	64	229	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19 821	54	2 111	17 656	24 819	59	2 299	22 461	5 899
vorausfährt oder wartet	48 625	218	4 124	44 283	71 106	236	4 860	66 010	4 194
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 784	103	2 090	11 591	17 418	109	2 375	14 934	3 547
entgegenkommt	24 039	809	6 251	16 979	39 432	920	8 909	29 603	8 505
einbiegt oder kreuzt	87 647	580	14 228	72 839	113 218	602	15 989	96 627	32 508
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	29 470	555	7 731	21 184	32 466	559	7 953	23 954	11
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 199	22	520	1 657	2 489	24	556	1 909	1 722
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 779	761	8 713	19 305	35 451	831	10 112	24 508	15 333
links	19 222	528	5 816	12 878	24 398	569	6 841	16 988	12 586
Unfall anderer Art	37 220	237	8 405	28 578	41 026	243	8 673	32 110	5 214
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	979	51	257	671	1 364	55	285	1 024	308

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 175	12	295	1 868	3 204	13	349	2 842	343
vorausfährt oder wartet	11 003	72	1 340	9 591	17 020	76	1 576	15 368	954
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 364	50	528	1 786	3 153	50	612	2 491	721
entgegenkommt	10 524	685	3 692	6 147	20 177	774	5 842	13 561	3 124
einbiegt oder kreuzt	15 746	357	4 200	11 189	25 332	375	5 355	19 602	6 845
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 354	124	469	761	1 624	126	503	995	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	937	11	241	685	1 048	11	256	781	412
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	17 223	523	5 484	11 216	20 944	560	6 294	14 090	5 628
links	11 390	365	3 701	7 324	14 254	389	4 375	9 490	4 333
Unfall anderer Art	6 335	75	1 984	4 276	7 275	78	2 100	5 097	1 282
Zusammen ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	176	15	50	111	310	17	64	229	60
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	584	11	101	472	979	12	139	828	154
vorausfährt oder wartet	7 039	118	1 120	5 801	12 355	131	1 508	10 716	1 465
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 385	26	401	1 958	3 714	32	559	3 123	1 571
entgegenkommt	92	16	27	49	245	31	52	162	32
einbiegt oder kreuzt	214	3	49	162	345	3	62	280	255
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	94	18	35	41	119	19	39	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	228	5	40	183	324	7	55	262	817
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 852	132	1 068	2 652	5 359	155	1 410	3 794	4 543
links	2 779	55	642	2 082	3 797	61	803	2 933	4 498
Unfall anderer Art	1 127	24	259	844	1 636	24	317	1 295	940
Zusammen ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 759	23	396	2 340	4 183	25	488	3 670	497
vorausfährt oder wartet	18 042	190	2 460	15 392	29 375	207	3 084	26 084	2 419
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 749	76	929	3 744	6 867	82	1 171	5 614	2 292
entgegenkommt	10 616	701	3 719	6 196	20 422	805	5 894	13 723	3 156
einbiegt oder kreuzt	15 960	360	4 249	11 351	25 677	378	5 417	19 882	7 100
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 448	142	504	802	1 743	145	542	1 056	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 165	16	281	868	1 372	18	311	1 043	1 229
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	21 075	655	6 552	13 868	26 303	715	7 704	17 884	10 171
links	14 169	420	4 343	9 406	18 051	450	5 178	12 423	8 831
Unfall anderer Art	7 462	99	2 243	5 120	8 911	102	2 417	6 392	2 222
Insgesamt ...	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	176	15	50	111	310	17	64	229	60

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 642	5	195	2 442	3 605	6	213	3 386	397
vorausfährt oder wartet	8 230	5	446	7 779	11 788	5	488	11 295	470
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 953	9	226	1 718	2 332	9	240	2 083	374
entgegenkommt	2 022	36	451	1 535	3 192	38	603	2 551	925
einbiegt oder kreuzt	9 783	37	1 555	8 191	12 489	37	1 683	10 769	3 857
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 848	63	920	1 865	3 177	63	948	2 166	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	99	1	25	73	110	1	26	83	77
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 111	17	300	794	1 373	17	352	1 004	776
links	783	17	245	521	1 028	20	288	720	598
Unfall anderer Art	2 910	21	556	2 333	3 236	21	569	2 646	395
Zusammen ...	32 381	211	4 919	27 251	42 330	217	5 410	36 703	7 871
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	129	4	39	86	196	4	42	150	51
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	997	6	120	871	1 522	6	153	1 363	133
vorausfährt oder wartet	5 549	35	581	4 933	8 933	37	711	8 185	492
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 020	16	220	784	1 424	16	267	1 141	415
entgegenkommt	3 533	326	1 299	1 908	7 402	371	2 257	4 774	961
einbiegt oder kreuzt	5 156	122	1 456	3 578	8 751	132	1 943	6 676	2 301
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	279	42	119	118	342	43	126	173	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	244	3	58	183	279	3	63	213	202
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 355	135	1 325	2 895	5 397	144	1 549	3 704	1 831
links	2 856	106	925	1 825	3 671	112	1 136	2 423	1 524
Unfall anderer Art	1 448	14	407	1 027	1 772	16	459	1 297	488
Zusammen ...	25 437	805	6 510	18 122	39 493	880	8 664	29 949	8 347
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	45	1	8	36	66	1	8	57	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 639	11	315	3 313	5 127	12	366	4 749	530
vorausfährt oder wartet	13 779	40	1 027	12 712	20 721	42	1 199	19 480	962
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 973	25	446	2 502	3 756	25	507	3 224	789
entgegenkommt	5 555	362	1 750	3 443	10 594	409	2 860	7 325	1 886
einbiegt oder kreuzt	14 939	159	3 011	11 769	21 240	169	3 626	17 445	6 158
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 127	105	1 039	1 983	3 519	106	1 074	2 339	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	343	4	83	256	389	4	89	296	279
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 466	152	1 625	3 689	6 770	161	1 901	4 708	2 607
links	3 639	123	1 170	2 346	4 699	132	1 424	3 143	2 122
Unfall anderer Art	4 358	35	963	3 360	5 008	37	1 028	3 943	883
Insgesamt ...	57 818	1 016	11 429	45 373	81 823	1 097	14 074	66 652	16 218
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	174	5	47	122	262	5	50	207	67

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 715	6	278	2 431	3 472	6	285	3 181	551
vorausfährt oder wartet	6 787	11	425	6 351	9 403	12	456	8 935	395
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 378	9	216	1 153	1 608	9	221	1 378	212
entgegenkommt	2 674	26	612	2 036	4 156	29	783	3 344	1 255
einbiegt oder kreuzt	12 725	53	2 069	10 603	16 167	57	2 224	13 886	5 005
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 718	91	1 192	2 435	4 099	91	1 236	2 772	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	141	1	28	112	163	1	30	132	93
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 740	30	545	1 165	2 064	37	608	1 419	1 101
links	1 127	36	318	773	1 375	37	349	989	735
Unfall anderer Art	3 764	15	775	2 974	4 112	15	790	3 307	453
Zusammen ...	36 769	278	6 458	30 033	46 619	294	6 982	39 343	9 802
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	117	6	22	89	146	6	25	115	36
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	732	4	99	629	1 062	5	112	945	102
vorausfährt oder wartet	3 671	25	503	3 143	5 533	27	581	4 925	302
seitlich in gleicher Richtung fährt .	776	25	180	571	999	25	204	770	191
entgegenkommt	4 102	259	1 430	2 413	7 816	296	2 254	5 266	1 217
einbiegt oder kreuzt	6 318	140	1 655	4 523	10 040	145	2 066	7 829	2 817
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	401	46	160	195	491	46	175	270	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	308	5	84	219	346	5	90	251	133
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 896	218	2 176	4 502	8 268	233	2 490	5 545	2 145
links	4 576	138	1 442	2 996	5 733	144	1 709	3 880	1 565
Unfall anderer Art	1 945	24	521	1 400	2 227	25	559	1 643	445
Zusammen ...	29 725	884	8 250	20 591	42 515	951	10 240	31 324	8 918
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	61	1	16	44	83	1	19	63	18
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 447	10	377	3 060	4 534	11	397	4 126	653
vorausfährt oder wartet	10 458	36	928	9 494	14 936	39	1 037	13 860	697
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 154	34	396	1 724	2 607	34	425	2 148	403
entgegenkommt	6 776	285	2 042	4 449	11 972	325	3 037	8 610	2 472
einbiegt oder kreuzt	19 043	193	3 724	15 126	26 207	202	4 290	21 715	7 822
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 119	137	1 352	2 630	4 590	137	1 411	3 042	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	449	6	112	331	509	6	120	383	226
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 636	248	2 721	5 667	10 332	270	3 098	6 964	3 246
links	5 703	174	1 760	3 769	7 108	181	2 058	4 869	2 300
Unfall anderer Art	5 709	39	1 296	4 374	6 339	40	1 349	4 950	898
Insgesamt ...	66 494	1 162	14 708	50 624	89 134	1 245	17 222	70 667	18 720
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	178	7	38	133	229	7	44	178	54

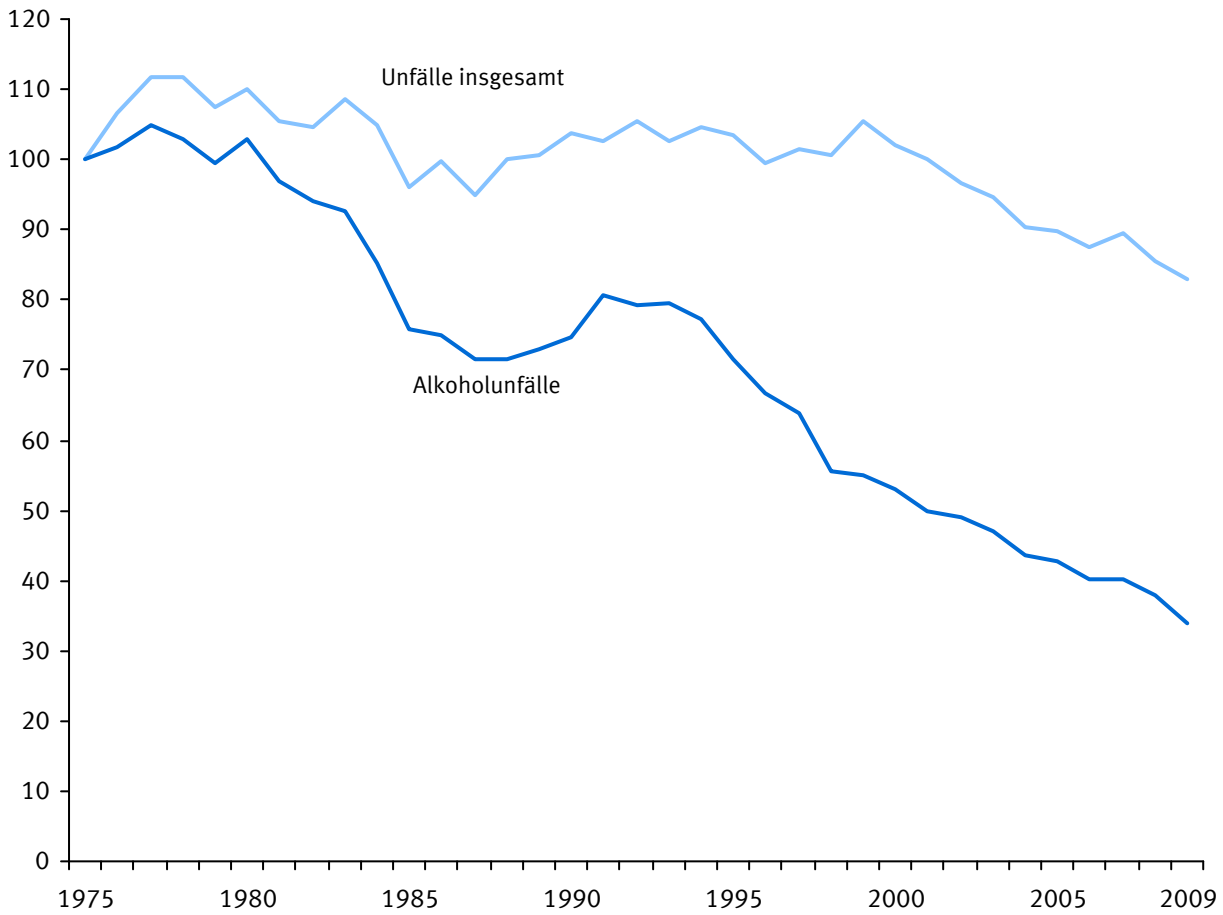
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 060	3	150	907	1 328	3	159	1 166	325
vorausfährt oder wartet	2 352	4	141	2 207	3 160	4	156	3 000	159
seitlich in gleicher Richtung fährt .	633	1	92	540	734	1	94	639	82
entgegenkommt	1 324	10	276	1 038	1 901	10	322	1 569	554
einbiegt oder kreuzt	6 094	21	961	5 112	7 627	21	1 026	6 580	2 347
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 686	38	524	1 124	1 863	38	542	1 283	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	99	-	25	74	112	-	25	87	51
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 042	19	314	709	1 228	19	345	864	591
links	653	13	210	430	822	15	245	562	373
Unfall anderer Art	1 973	16	443	1 514	2 141	17	446	1 678	243
Zusammen ...	16 916	125	3 136	13 655	20 916	128	3 360	17 428	4 725
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	66	3	19	44	85	4	20	61	24
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	231	2	40	189	352	2	48	302	41
vorausfährt oder wartet	1 244	10	173	1 061	1 831	10	193	1 628	123
seitlich in gleicher Richtung fährt .	329	8	68	253	430	8	77	345	90
entgegenkommt	1 839	82	640	1 117	3 323	88	922	2 313	587
einbiegt oder kreuzt	2 814	64	735	2 015	4 426	64	939	3 423	1 088
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	221	18	89	114	260	18	96	146	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	204	1	46	157	227	1	48	178	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 245	139	1 390	2 716	5 133	152	1 581	3 400	1 084
links	2 773	86	929	1 758	3 328	96	1 054	2 178	822
Unfall anderer Art	1 116	14	358	744	1 293	14	367	912	206
Zusammen ...	15 016	424	4 468	10 124	20 603	453	5 325	14 825	4 093
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	19	-	8	11	64	-	15	49	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 291	5	190	1 096	1 680	5	207	1 468	366
vorausfährt oder wartet	3 596	14	314	3 268	4 991	14	349	4 628	282
seitlich in gleicher Richtung fährt .	962	9	160	793	1 164	9	171	984	172
entgegenkommt	3 163	92	916	2 155	5 224	98	1 244	3 882	1 141
einbiegt oder kreuzt	8 908	85	1 696	7 127	12 053	85	1 965	10 003	3 435
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 907	56	613	1 238	2 123	56	638	1 429	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	303	1	71	231	339	1	73	265	103
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 287	158	1 704	3 425	6 361	171	1 926	4 264	1 675
links	3 426	99	1 139	2 188	4 150	111	1 299	2 740	1 195
Unfall anderer Art	3 089	30	801	2 258	3 434	31	813	2 590	449
Insgesamt ...	31 932	549	7 604	23 779	41 519	581	8 685	32 253	8 818
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	85	3	27	55	149	4	35	110	34

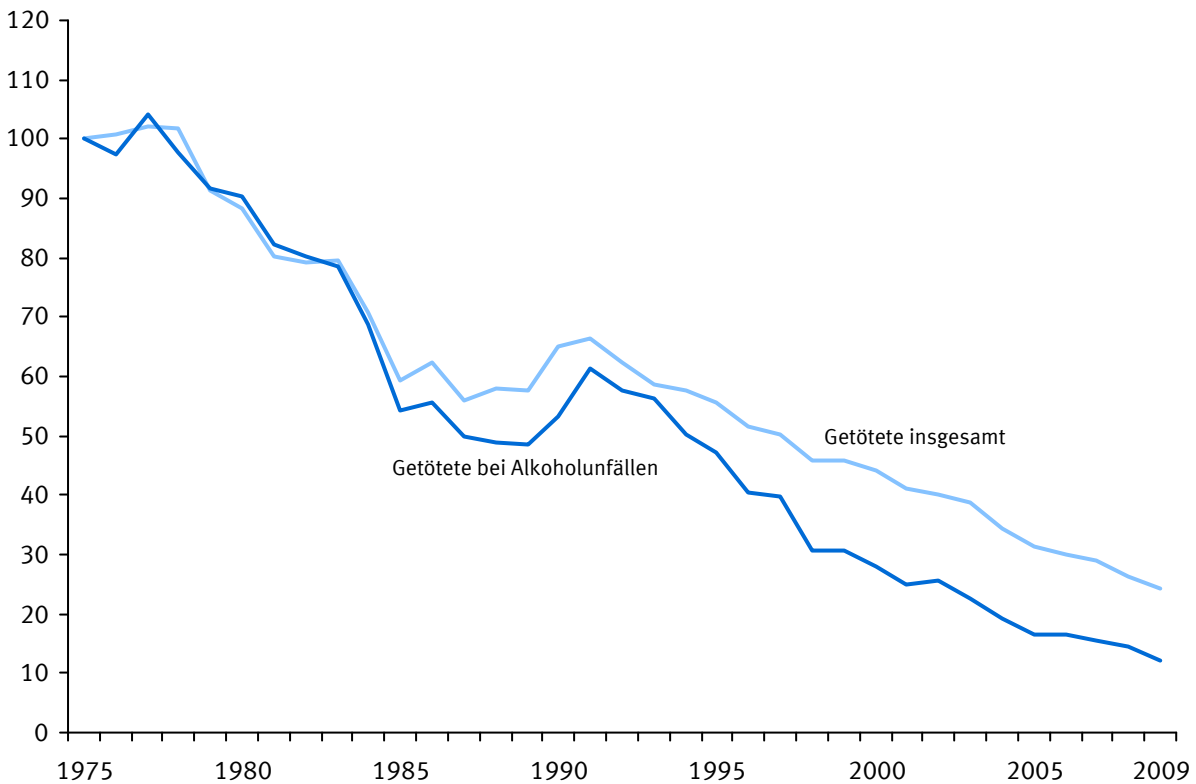
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 645	17	1 092	9 536	12 231	19	1 154	11 058	4 129
vorausfährt oder wartet	13 214	8	652	12 554	17 380	8	676	16 696	751
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 071	8	627	4 436	5 877	8	649	5 220	587
entgegenkommt	7 403	36	1 193	6 174	9 761	38	1 307	8 416	2 615
einbiegt oder kreuzt	43 085	109	5 394	37 582	51 258	109	5 639	45 510	14 199
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	19 770	221	4 591	14 958	21 584	222	4 685	16 677	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	695	4	161	530	732	4	164	564	272
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 811	40	1 002	2 769	4 483	43	1 103	3 337	2 694
links	2 490	42	700	1 748	3 122	47	781	2 294	2 049
Unfall anderer Art	21 111	86	4 388	16 637	22 626	88	4 451	18 087	1 901
Zusammen ...	127 295	571	19 800	106 924	149 054	586	20 609	127 859	29 203
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	491	23	127	341	627	24	134	469	137
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	215	-	36	179	268	-	36	232	67
vorausfährt oder wartet	539	2	83	454	723	2	91	630	37
seitlich in gleicher Richtung fährt .	239	1	60	178	300	1	64	235	25
entgegenkommt	1 050	18	323	709	1 636	19	409	1 208	359
einbiegt oder kreuzt	1 458	31	354	1 073	2 115	34	407	1 674	639
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	453	18	101	334	531	19	106	406	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	181	2	53	126	196	2	55	139	25
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 727	31	593	1 103	2 146	31	674	1 441	568
links	1 185	35	405	745	1 522	37	476	1 009	422
Unfall anderer Art	1 826	23	698	1 105	1 983	23	715	1 245	143
Zusammen ...	8 873	161	2 706	6 006	11 420	168	3 033	8 219	2 285
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	51	13	18	20	97	15	22	60	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 860	17	1 128	9 715	12 499	19	1 190	11 290	4 196
vorausfährt oder wartet	13 753	10	735	13 008	18 103	10	767	17 326	788
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 310	9	687	4 614	6 177	9	713	5 455	612
entgegenkommt	8 453	54	1 516	6 883	11 397	57	1 716	9 624	2 974
einbiegt oder kreuzt	44 543	140	5 748	38 655	53 373	143	6 046	47 184	14 838
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 223	239	4 692	15 292	22 115	241	4 791	17 083	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	876	6	214	656	928	6	219	703	297
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 538	71	1 595	3 872	6 629	74	1 777	4 778	3 262
links	3 675	77	1 105	2 493	4 644	84	1 257	3 303	2 471
Unfall anderer Art	22 937	109	5 086	17 742	24 609	111	5 166	19 332	2 044
Insgesamt ...	136 168	732	22 506	112 930	160 474	754	23 642	136 078	31 488
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	542	36	145	361	724	39	156	529	153

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2009
1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2009
1975 = 100



Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	160	94	58	49	111	422	965	2 425	1 724	1 795	1 798	1 981	2 034
Dienstag	167	98	73	71	92	351	960	2 576	1 788	1 705	1 740	1 973	2 066
Mittwoch	190	101	78	58	75	396	932	2 504	1 759	1 627	1 771	1 909	2 131
Donnerstag ...	249	120	118	107	134	393	842	2 320	1 687	1 702	1 757	1 901	2 069
Freitag	249	165	127	102	100	381	902	2 101	1 492	1 617	1 761	2 233	2 470
Samstag	493	428	349	318	318	293	267	291	530	1 050	1 553	1 998	1 901
Sonntag	581	465	435	361	367	325	252	187	220	486	726	985	1 051
Zusammen ...	2 089	1 471	1 238	1 066	1 197	2 561	5 120	12 404	9 200	9 982	11 106	12 980	13 722
Außerhalb von													
Montag	87	80	51	50	116	305	666	1 002	540	522	505	557	607
Dienstag	87	60	60	48	75	281	621	976	608	529	508	526	541
Mittwoch	81	54	54	47	83	264	538	876	514	445	424	492	553
Donnerstag ...	99	77	56	61	73	298	571	835	502	440	445	520	558
Freitag	119	79	65	67	85	249	454	781	457	446	461	584	758
Samstag	245	194	189	189	179	243	208	229	318	437	591	758	827
Sonntag	274	268	229	247	258	269	218	212	162	307	451	624	639
Zusammen ...	992	812	704	709	869	1 909	3 276	4 911	3 101	3 126	3 385	4 061	4 483
auf													
Montag	48	49	29	48	51	102	168	232	207	180	138	113	140
Dienstag	41	38	39	38	34	68	135	190	171	114	107	93	121
Mittwoch	43	22	26	20	34	66	107	164	149	129	114	102	88
Donnerstag ...	49	27	25	35	42	66	93	156	162	139	123	117	127
Freitag	47	30	28	30	35	62	96	132	110	113	113	141	213
Samstag	51	57	47	59	75	88	77	102	117	119	169	185	154
Sonntag	53	41	42	58	59	75	90	76	61	75	108	129	119
Zusammen ...	332	264	236	288	330	527	766	1 052	977	869	872	880	962
Außerhalb von													
Montag	135	129	80	98	167	407	834	1 234	747	702	643	670	747
Dienstag	128	98	99	86	109	349	756	1 166	779	643	615	619	662
Mittwoch	124	76	80	67	117	330	645	1 040	663	574	538	594	641
Donnerstag ...	148	104	81	96	115	364	664	991	664	579	568	637	685
Freitag	166	109	93	97	120	311	550	913	567	559	574	725	971
Samstag	296	251	236	248	254	331	285	331	435	556	760	943	981
Sonntag	327	309	271	305	317	344	308	288	223	382	559	753	758
Zusammen ...	1 324	1 076	940	997	1 199	2 436	4 042	5 963	4 078	3 995	4 257	4 941	5 445
Innerhalb und außerhalb													
Montag	295	223	138	147	278	829	1 799	3 659	2 471	2 497	2 441	2 651	2 781
Dienstag	295	196	172	157	201	700	1 716	3 742	2 567	2 348	2 355	2 592	2 728
Mittwoch	314	177	158	125	192	726	1 577	3 544	2 422	2 201	2 309	2 503	2 772
Donnerstag ...	397	224	199	203	249	757	1 506	3 311	2 351	2 281	2 325	2 538	2 754
Freitag	415	274	220	199	220	692	1 452	3 014	2 059	2 176	2 335	2 958	3 441
Samstag	789	679	585	566	572	624	552	622	965	1 606	2 313	2 941	2 882
Sonntag	908	774	706	666	684	669	560	475	443	868	1 285	1 738	1 809
Insgesamt ...	3 413	2 547	2 178	2 063	2 396	4 997	9 162	18 367	13 278	13 977	15 363	17 921	19 167

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 278	2 342	2 816	3 274	3 398	2 542	1 689	1 007	614	468	245	-	34 289	.. Montag
2 302	2 321	2 856	3 279	3 366	2 515	1 667	963	619	452	273	-	34 273	.. Dienstag
2 257	2 214	2 649	3 074	3 191	2 476	1 623	957	621	505	324	-	33 422	.. Mittwoch
2 305	2 268	2 720	3 198	3 244	2 540	1 685	1 028	725	505	381	2	34 000	.. Donnerstag
2 860	2 817	2 885	2 747	2 698	2 273	1 646	1 134	834	753	602	2	34 951	.. Freitag
1 949	2 008	1 852	1 675	1 775	1 637	1 357	992	733	687	619	1	25 074	.. Samstag
1 170	1 408	1 339	1 289	1 505	1 320	1 101	677	513	371	218	-	17 352	.. Sonntag
15 121	15 378	17 117	18 536	19 177	15 303	10 768	6 758	4 659	3 741	2 662	5	213 361	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
659	749	851	1 034	1 024	731	525	319	273	216	131	-	11 600	.. Montag
644	703	773	984	1 055	758	519	342	268	214	148	1	11 329	.. Dienstag
667	647	753	994	967	709	552	319	289	201	129	-	10 652	.. Mittwoch
642	741	839	954	1 021	751	559	369	282	253	138	-	11 084	.. Donnerstag
901	1 033	1 126	954	969	800	603	453	391	324	260	-	12 419	.. Freitag
897	958	900	788	833	704	524	414	331	332	268	1	11 557	.. Samstag
750	853	895	806	782	636	477	372	251	256	174	-	10 410	.. Sonntag
5 160	5 684	6 137	6 514	6 651	5 089	3 759	2 588	2 085	1 796	1 248	2	79 051	... Zusammen
Autobahnen													
123	142	145	186	150	145	92	79	57	48	36	-	2 708	.. Montag
134	131	157	170	191	132	98	85	62	43	38	-	2 430	.. Dienstag
128	155	127	196	180	145	110	65	53	47	43	-	2 313	.. Mittwoch
162	152	159	202	202	164	112	94	62	62	58	-	2 590	.. Donnerstag
291	329	282	288	278	207	163	105	83	74	75	-	3 325	.. Freitag
177	156	164	149	131	123	104	72	65	53	55	-	2 549	.. Samstag
160	170	160	159	158	170	163	132	87	72	62	-	2 479	.. Sonntag
1 175	1 235	1 194	1 350	1 290	1 086	842	632	469	399	367	-	18 394	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
782	891	996	1 220	1 174	876	617	398	330	264	167	-	14 308	.. Montag
778	834	930	1 154	1 246	890	617	427	330	257	186	1	13 759	.. Dienstag
795	802	880	1 190	1 147	854	662	384	342	248	172	-	12 965	.. Mittwoch
804	893	998	1 156	1 223	915	671	463	344	315	196	-	13 674	.. Donnerstag
1 192	1 362	1 408	1 242	1 247	1 007	766	558	474	398	335	-	15 744	.. Freitag
1 074	1 114	1 064	937	964	827	628	486	396	385	323	1	14 106	.. Samstag
910	1 023	1 055	965	940	806	640	504	338	328	236	-	12 889	.. Sonntag
6 335	6 919	7 331	7 864	7 941	6 175	4 601	3 220	2 554	2 195	1 615	2	97 445	... Zusammen
von Ortschaften													
3 060	3 233	3 812	4 494	4 572	3 418	2 306	1 405	944	732	412	-	48 597	.. Montag
3 080	3 155	3 786	4 433	4 612	3 405	2 284	1 390	949	709	459	1	48 032	.. Dienstag
3 052	3 016	3 529	4 264	4 338	3 330	2 285	1 341	963	753	496	-	46 387	.. Mittwoch
3 109	3 161	3 718	4 354	4 467	3 455	2 356	1 491	1 069	820	577	2	47 674	.. Donnerstag
4 052	4 179	4 293	3 989	3 945	3 280	2 412	1 692	1 308	1 151	937	2	50 695	.. Freitag
3 023	3 122	2 916	2 612	2 739	2 464	1 985	1 478	1 129	1 072	942	2	39 180	.. Samstag
2 080	2 431	2 394	2 254	2 445	2 126	1 741	1 181	851	699	454	-	30 241	.. Sonntag
21 456	22 297	24 448	26 400	27 118	21 478	15 369	9 978	7 213	5 936	4 277	7	310 806	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	200	117	77	60	136	476	1 113	2 830	2 029	2 100	2 101	2 329	2 433
Dienstag	218	112	86	83	99	405	1 099	3 024	2 053	1 947	2 040	2 367	2 431
Mittwoch	220	118	93	74	89	448	1 071	2 991	2 012	1 856	2 055	2 263	2 522
Donnerstag ...	318	159	152	122	163	458	965	2 689	1 961	1 993	2 065	2 264	2 486
Freitag	307	211	161	121	125	445	1 055	2 431	1 692	1 869	2 082	2 599	2 940
Samstag	690	572	460	416	387	395	331	357	623	1 241	1 881	2 454	2 358
Sonntag	819	627	589	521	490	434	316	239	271	598	904	1 216	1 335
Zusammen ...	2 772	1 916	1 618	1 397	1 489	3 061	5 950	14 561	10 641	11 604	13 128	15 492	16 505
	Außerhalb von												
Montag	103	97	61	62	138	371	862	1 371	729	724	715	820	863
Dienstag	114	82	74	61	85	347	860	1 362	813	748	700	755	751
Mittwoch	105	81	71	60	88	314	727	1 190	687	607	588	679	741
Donnerstag ...	150	95	76	77	89	390	730	1 137	656	616	636	730	796
Freitag	162	142	78	82	109	311	589	1 068	620	645	624	802	1 121
Samstag	396	276	287	288	259	345	266	316	453	689	901	1 140	1 244
Sonntag	414	411	352	379	379	379	293	272	201	465	660	926	926
Zusammen ...	1 444	1 184	999	1 009	1 147	2 457	4 327	6 716	4 159	4 494	4 824	5 852	6 442
	auf												
Montag	67	86	37	66	68	138	246	390	316	277	238	163	239
Dienstag	55	44	64	43	44	96	190	291	238	154	156	130	167
Mittwoch	55	32	35	30	53	78	155	233	206	173	178	160	141
Donnerstag ...	75	42	37	48	59	95	133	216	252	224	185	201	195
Freitag	64	45	40	45	67	85	128	173	148	169	173	224	337
Samstag	100	94	70	106	119	140	110	138	206	189	295	354	277
Sonntag	101	70	69	97	115	121	157	128	88	117	193	211	215
Zusammen ...	517	413	352	435	525	753	1 119	1 569	1 454	1 303	1 418	1 443	1 571
	Außerhalb von												
Montag	170	183	98	128	206	509	1 108	1 761	1 045	1 001	953	983	1 102
Dienstag	169	126	138	104	129	443	1 050	1 653	1 051	902	856	885	918
Mittwoch	160	113	106	90	141	392	882	1 423	893	780	766	839	882
Donnerstag ...	225	137	113	125	148	485	863	1 353	908	840	821	931	991
Freitag	226	187	118	127	176	396	717	1 241	768	814	797	1 026	1 458
Samstag	496	370	357	394	378	485	376	454	659	878	1 196	1 494	1 521
Sonntag	515	481	421	476	494	500	450	400	289	582	853	1 137	1 141
Zusammen ...	1 961	1 597	1 351	1 444	1 672	3 210	5 446	8 285	5 613	5 797	6 242	7 295	8 013
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	370	300	175	188	342	985	2 221	4 591	3 074	3 101	3 054	3 312	3 535
Dienstag	387	238	224	187	228	848	2 149	4 677	3 104	2 849	2 896	3 252	3 349
Mittwoch	380	231	199	164	230	840	1 953	4 414	2 905	2 636	2 821	3 102	3 404
Donnerstag ...	543	296	265	247	311	943	1 828	4 042	2 869	2 833	2 886	3 195	3 477
Freitag	533	398	279	248	301	841	1 772	3 672	2 460	2 683	2 879	3 625	4 398
Samstag	1 186	942	817	810	765	880	707	811	1 282	2 119	3 077	3 948	3 879
Sonntag	1 334	1 108	1 010	997	984	934	766	639	560	1 180	1 757	2 353	2 476
Insgesamt ...	4 733	3 513	2 969	2 841	3 161	6 271	11 396	22 846	16 254	17 401	19 370	22 787	24 518

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 733	2 797	3 415	3 967	4 088	3 055	1 990	1 252	770	571	316	-	40 955	. Montag
2 746	2 807	3 384	3 941	4 008	3 011	1 975	1 177	789	586	364	-	40 752	. Dienstag
2 717	2 676	3 182	3 646	3 869	3 004	1 958	1 207	757	644	403	-	39 875	. Mittwoch
2 758	2 677	3 288	3 815	3 923	3 048	2 044	1 270	926	666	496	2	40 708	. Donnerstag
3 476	3 402	3 484	3 397	3 300	2 779	2 022	1 431	1 038	1 008	820	2	42 197	. Freitag
2 454	2 572	2 376	2 125	2 248	2 063	1 778	1 290	1 021	975	892	1	31 960	. Samstag
1 483	1 837	1 758	1 676	1 964	1 684	1 420	884	647	487	273	-	22 472	. Sonntag
18 367	18 768	20 887	22 567	23 400	18 644	13 187	8 511	5 948	4 937	3 564	5	258 919	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
948	1 074	1 233	1 517	1 509	1 109	737	466	402	302	181	-	16 394	. Montag
944	1 015	1 112	1 388	1 526	1 126	743	474	401	304	204	3	15 992	. Dienstag
921	950	1 061	1 456	1 392	1 016	789	431	397	283	177	-	14 811	. Mittwoch
929	1 109	1 213	1 433	1 513	1 104	801	535	384	337	170	-	15 706	. Donnerstag
1 277	1 552	1 637	1 443	1 416	1 185	903	681	612	471	413	-	17 943	. Freitag
1 351	1 505	1 349	1 190	1 264	1 124	842	625	516	544	416	1	17 587	. Samstag
1 106	1 341	1 384	1 265	1 206	976	722	542	386	367	246	-	15 598	. Sonntag
7 476	8 546	8 989	9 692	9 826	7 640	5 537	3 754	3 098	2 608	1 807	4	114 031	... Zusammen
Autobahnen													
178	227	222	271	218	233	135	104	72	72	41	-	4 104	. Montag
206	194	228	237	288	195	145	123	90	57	63	-	3 498	. Dienstag
215	236	175	323	275	225	157	107	73	64	60	-	3 439	. Mittwoch
247	257	252	314	307	255	170	129	88	91	94	-	3 966	. Donnerstag
481	526	471	450	459	334	250	163	142	134	143	-	5 251	. Freitag
304	261	321	246	204	205	185	118	116	98	90	-	4 346	. Samstag
285	287	304	271	263	306	284	234	156	114	83	-	4 269	. Sonntag
1 916	1 988	1 973	2 112	2 014	1 753	1 326	978	737	630	574	-	28 873	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 126	1 301	1 455	1 788	1 727	1 342	872	570	474	374	222	-	20 498	. Montag
1 150	1 209	1 340	1 625	1 814	1 321	888	597	491	361	267	3	19 490	. Dienstag
1 136	1 186	1 236	1 779	1 667	1 241	946	538	470	347	237	-	18 250	. Mittwoch
1 176	1 366	1 465	1 747	1 820	1 359	971	664	472	428	264	-	19 672	. Donnerstag
1 758	2 078	2 108	1 893	1 875	1 519	1 153	844	754	605	556	-	23 194	. Freitag
1 655	1 766	1 670	1 436	1 468	1 329	1 027	743	632	642	506	1	21 933	. Samstag
1 391	1 628	1 688	1 536	1 469	1 282	1 006	776	542	481	329	-	19 867	. Sonntag
9 392	10 534	10 962	11 804	11 840	9 393	6 863	4 732	3 835	3 238	2 381	4	142 904	... Zusammen
von Ortschaften													
3 859	4 098	4 870	5 755	5 815	4 397	2 862	1 822	1 244	945	538	-	61 453	. Montag
3 896	4 016	4 724	5 566	5 822	4 332	2 863	1 774	1 280	947	631	3	60 242	. Dienstag
3 853	3 862	4 418	5 425	5 536	4 245	2 904	1 745	1 227	991	640	-	58 125	. Mittwoch
3 934	4 043	4 753	5 562	5 743	4 407	3 015	1 934	1 398	1 094	760	2	60 380	. Donnerstag
5 234	5 480	5 592	5 290	5 175	4 298	3 175	2 275	1 792	1 613	1 376	2	65 391	. Freitag
4 109	4 338	4 046	3 561	3 716	3 392	2 805	2 033	1 653	1 617	1 398	2	53 893	. Samstag
2 874	3 465	3 446	3 212	3 433	2 966	2 426	1 660	1 189	968	602	-	42 339	. Sonntag
27 759	29 302	31 849	34 371	35 240	28 037	20 050	13 243	9 783	8 175	5 945	9	401 823	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	2	-	2	2	-	2	25	506	138	77	60	122	220
Dienstag	3	1	-	-	-	-	22	604	137	75	71	134	220
Mittwoch	4	-	1	-	-	1	29	565	127	58	83	154	276
Donnerstag ...	6	4	2	1	1	1	31	500	141	81	85	128	250
Freitag	2	2	1	1	-	1	39	484	105	81	95	171	325
Samstag	10	4	1	3	2	2	1	5	23	77	163	210	193
Sonntag	22	9	4	5	-	2	-	6	10	41	76	106	127
Zusammen ...	49	20	11	12	3	9	147	2 670	681	490	633	1 025	1 611
Außerhalb von													
Montag	3	-	-	-	3	-	5	45	14	22	28	38	50
Dienstag	1	2	-	-	-	-	31	50	20	22	27	37	42
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	4	45	18	17	26	28	25
Donnerstag ...	1	-	-	-	-	1	4	43	14	16	29	29	45
Freitag	4	2	-	-	-	1	4	40	25	27	22	35	46
Samstag	2	2	4	2	3	4	3	9	26	48	51	68	87
Sonntag	10	5	-	2	-	-	2	-	5	26	47	55	47
Zusammen ...	21	11	4	4	6	6	53	232	122	178	230	290	342
auf													
Montag	1	4	-	2	2	1	5	10	7	7	12	5	8
Dienstag	2	-	1	-	-	-	5	3	3	2	2	7	8
Mittwoch	1	-	-	1	2	-	1	2	2	5	8	5	7
Donnerstag ...	1	-	1	1	2	4	5	-	8	5	9	7	9
Freitag	-	4	1	-	3	-	-	6	3	6	10	21	22
Samstag	9	1	1	4	5	4	8	4	15	18	36	27	15
Sonntag	5	1	1	7	-	3	8	8	8	11	13	10	19
Zusammen ...	19	10	5	15	14	12	32	33	46	54	90	82	88
Außerhalb von													
Montag	4	4	-	2	5	1	10	55	21	29	40	43	58
Dienstag	3	2	1	-	-	-	36	53	23	24	29	44	50
Mittwoch	1	-	-	1	2	-	5	47	20	22	34	33	32
Donnerstag ...	2	-	1	1	2	5	9	43	22	21	38	36	54
Freitag	4	6	1	-	3	1	4	46	28	33	32	56	68
Samstag	11	3	5	6	8	8	11	13	41	66	87	95	102
Sonntag	15	6	1	9	-	3	10	8	13	37	60	65	66
Zusammen ...	40	21	9	19	20	18	85	265	168	232	320	372	430
Innerhalb und außerhalb													
Montag	6	4	2	4	5	3	35	561	159	106	100	165	278
Dienstag	6	3	1	-	-	-	58	657	160	99	100	178	270
Mittwoch	5	-	1	1	2	1	34	612	147	80	117	187	308
Donnerstag ...	8	4	3	2	3	6	40	543	163	102	123	164	304
Freitag	6	8	2	1	3	2	43	530	133	114	127	227	393
Samstag	21	7	6	9	10	10	12	18	64	143	250	305	295
Sonntag	37	15	5	14	-	5	10	14	23	78	136	171	193
Insgesamt ...	89	41	20	31	23	27	232	2 935	849	722	953	1 397	2 041

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
399	268	421	501	455	337	211	82	20	3	1	-	3 854	. Montag
430	290	469	513	454	335	182	74	25	11	5	-	4 055	. Dienstag
418	282	424	496	505	366	183	89	28	10	2	-	4 101	. Mittwoch
375	290	410	502	471	343	193	78	23	14	4	-	3 934	. Donnerstag
465	366	441	417	423	313	182	110	49	19	15	-	4 107	. Freitag
262	242	246	253	260	234	183	99	58	35	17	1	2 584	. Samstag
159	179	204	222	247	207	138	61	23	13	6	-	1 867	. Sonntag
2 508	1 917	2 615	2 904	2 815	2 135	1 272	593	226	105	50	1	24 502	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
55	55	78	100	90	79	31	21	15	2	1	-	735	. Montag
56	66	60	53	74	66	40	15	10	3	1	-	676	. Dienstag
41	62	48	80	68	50	37	9	10	2	3	-	573	. Mittwoch
49	55	78	87	71	54	47	18	2	5	3	-	651	. Donnerstag
81	83	86	76	74	61	63	23	27	6	9	-	795	. Freitag
75	95	60	72	72	68	44	39	20	23	17	-	894	. Samstag
58	82	98	81	78	61	57	15	14	2	4	-	749	. Sonntag
415	498	508	549	527	439	319	140	98	43	38	-	5 073	... Zusammen
Autobahnen													
2	10	10	9	8	11	2	4	-	3	-	-	123	. Montag
10	7	11	4	7	1	5	4	1	-	4	-	87	. Dienstag
3	11	9	15	8	6	7	8	2	2	-	-	105	. Mittwoch
9	10	17	17	7	8	4	3	2	1	1	-	131	. Donnerstag
14	30	38	29	21	18	10	8	7	12	1	-	264	. Freitag
20	17	32	29	15	11	13	3	5	5	4	-	301	. Samstag
20	21	23	25	18	21	11	12	9	4	1	-	259	. Sonntag
78	106	140	128	84	76	52	42	26	27	11	-	1 270	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
57	65	88	109	98	90	33	25	15	5	1	-	858	. Montag
66	73	71	57	81	67	45	19	11	3	5	-	763	. Dienstag
44	73	57	95	76	56	44	17	12	4	3	-	678	. Mittwoch
58	65	95	104	78	62	51	21	4	6	4	-	782	. Donnerstag
95	113	124	105	95	79	73	31	34	18	10	-	1 059	. Freitag
95	112	92	101	87	79	57	42	25	28	21	-	1 195	. Samstag
78	103	121	106	96	82	68	27	23	6	5	-	1 008	. Sonntag
493	604	648	677	611	515	371	182	124	70	49	-	6 343	... Zusammen
von Ortschaften													
456	333	509	610	553	427	244	107	35	8	2	-	4 712	. Montag
496	363	540	570	535	402	227	93	36	14	10	-	4 818	. Dienstag
462	355	481	591	581	422	227	106	40	14	5	-	4 779	. Mittwoch
433	355	505	606	549	405	244	99	27	20	8	-	4 716	. Donnerstag
560	479	565	522	518	392	255	141	83	37	25	-	5 166	. Freitag
357	354	338	354	347	313	240	141	83	63	38	1	3 779	. Samstag
237	282	325	328	343	289	206	88	46	19	11	-	2 875	. Sonntag
3 001	2 521	3 263	3 581	3 426	2 650	1 643	775	350	175	99	1	30 845	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
													Innerhalb
Montag	10	9	-	4	3	16	66	315	76	53	41	53	103
Dienstag	20	6	11	9	9	7	55	302	100	59	39	91	111
Mittwoch	13	7	9	3	3	7	67	321	84	45	49	71	122
Donnerstag ...	23	5	5	5	6	10	46	279	99	64	33	79	92
Freitag	21	10	7	5	8	15	60	292	64	51	41	95	134
Samstag	64	64	35	40	20	18	8	12	12	38	61	73	74
Sonntag	80	69	64	40	45	17	11	10	7	20	21	48	51
Zusammen ...	231	170	131	106	94	90	313	1 531	442	330	285	510	687
													Außerhalb von
Montag	4	4	1	4	3	3	21	78	15	13	11	18	22
Dienstag	6	8	1	3	1	2	46	65	20	13	13	17	23
Mittwoch	5	11	5	4	5	5	22	67	11	8	13	21	20
Donnerstag ...	20	7	8	1	1	12	23	84	16	10	9	14	27
Freitag	9	6	10	3	5	9	31	71	12	17	12	34	36
Samstag	53	34	46	31	19	17	10	6	16	17	24	36	40
Sonntag	53	49	32	30	27	17	14	7	4	19	23	29	28
Zusammen ...	150	119	103	76	61	65	167	378	94	97	105	169	196
													auf
Montag	1	7	-	-	-	-	2	14	1	5	4	2	5
Dienstag	4	-	2	-	-	-	3	-	4	2	1	2	1
Mittwoch	-	-	2	1	1	1	1	3	-	-	1	1	5
Donnerstag ...	-	1	-	1	-	-	2	-	-	10	1	1	2
Freitag	3	3	-	-	2	1	1	4	2	4	2	3	4
Samstag	3	2	3	2	4	-	3	3	5	6	4	5	3
Sonntag	5	1	1	6	6	4	4	4	2	5	3	2	6
Zusammen ...	16	14	8	10	13	6	16	28	14	32	16	16	26
													Außerhalb von
Montag	5	11	1	4	3	3	23	92	16	18	15	20	27
Dienstag	10	8	3	3	1	2	49	65	24	15	14	19	24
Mittwoch	5	11	7	5	6	6	23	70	11	8	14	22	25
Donnerstag ...	20	8	8	2	1	12	25	84	16	20	10	15	29
Freitag	12	9	10	3	7	10	32	75	14	21	14	37	40
Samstag	56	36	49	33	23	17	13	9	21	23	28	41	43
Sonntag	58	50	33	36	33	21	18	11	6	24	26	31	34
Zusammen ...	166	133	111	86	74	71	183	406	108	129	121	185	222
													Innerhalb und außerhalb
Montag	15	20	1	8	6	19	89	407	92	71	56	73	130
Dienstag	30	14	14	12	10	9	104	367	124	74	53	110	135
Mittwoch	18	18	16	8	9	13	90	391	95	53	63	93	147
Donnerstag ...	43	13	13	7	7	22	71	363	115	84	43	94	121
Freitag	33	19	17	8	15	25	92	367	78	72	55	132	174
Samstag	120	100	84	73	43	35	21	21	33	61	89	114	117
Sonntag	138	119	97	76	78	38	29	21	13	44	47	79	85
Insgesamt ...	397	303	242	192	168	161	496	1 937	550	459	406	695	909

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
160	172	204	235	247	197	158	98	65	35	21	-	2 341	. Montag
172	151	210	233	264	183	140	95	78	38	25	-	2 408	. Dienstag
154	158	213	230	240	196	170	112	66	42	29	-	2 411	. Mittwoch
191	151	222	248	224	204	159	118	94	52	32	-	2 441	. Donnerstag
232	155	195	230	249	193	167	126	119	107	98	-	2 674	. Freitag
105	135	148	143	122	146	127	115	99	107	96	-	1 862	. Samstag
59	88	120	97	130	132	129	88	52	37	26	-	1 441	. Sonntag
1 073	1 010	1 312	1 416	1 476	1 251	1 050	752	573	418	327	-	15 578	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
38	42	56	71	78	45	46	37	29	22	6	-	667	. Montag
51	41	59	85	61	58	39	26	32	22	13	1	706	. Dienstag
41	39	45	67	92	53	53	36	16	24	17	-	680	. Mittwoch
45	47	63	65	90	58	53	48	25	24	10	-	760	. Donnerstag
45	75	81	58	86	80	66	68	58	47	59	-	978	. Freitag
61	71	61	47	67	75	56	39	47	52	58	-	983	. Samstag
51	59	68	45	62	58	45	35	30	24	19	-	828	. Sonntag
332	374	433	438	536	427	358	289	237	215	182	1	5 602	... Zusammen
Autobahnen													
3	5	12	3	3	4	2	6	3	-	-	-	82	. Montag
2	1	2	-	3	2	2	3	1	-	1	-	36	. Dienstag
3	5	3	4	5	4	3	2	1	1	1	-	48	. Mittwoch
3	1	7	7	1	7	1	1	2	-	4	-	52	. Donnerstag
7	13	3	18	6	3	2	3	2	2	6	-	94	. Freitag
6	6	12	11	12	3	9	7	5	10	5	-	129	. Samstag
7	5	7	2	3	9	6	5	4	2	-	-	99	. Sonntag
31	36	46	45	33	32	25	27	18	15	17	-	540	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
41	47	68	74	81	49	48	43	32	22	6	-	749	. Montag
53	42	61	85	64	60	41	29	33	22	14	1	742	. Dienstag
44	44	48	71	97	57	56	38	17	25	18	-	728	. Mittwoch
48	48	70	72	91	65	54	49	27	24	14	-	812	. Donnerstag
52	88	84	76	92	83	68	71	60	49	65	-	1 072	. Freitag
67	77	73	58	79	78	65	46	52	62	63	-	1 112	. Samstag
58	64	75	47	65	67	51	40	34	26	19	-	927	. Sonntag
363	410	479	483	569	459	383	316	255	230	199	1	6 142	... Zusammen
von Ortschaften													
201	219	272	309	328	246	206	141	97	57	27	-	3 090	. Montag
225	193	271	318	328	243	181	124	111	60	39	1	3 150	. Dienstag
198	202	261	301	337	253	226	150	83	67	47	-	3 139	. Mittwoch
239	199	292	320	315	269	213	167	121	76	46	-	3 253	. Donnerstag
284	243	279	306	341	276	235	197	179	156	163	-	3 746	. Freitag
172	212	221	201	201	224	192	161	151	169	159	-	2 974	. Samstag
117	152	195	144	195	199	180	128	86	63	45	-	2 368	. Sonntag
1 436	1 420	1 791	1 899	2 045	1 710	1 433	1 068	828	648	526	1	21 720	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	56	50	34	21	33	81	206	492	272	221	224	270	277
Dienstag	83	49	34	26	19	75	210	506	283	218	196	271	295
Mittwoch	54	48	35	26	19	88	196	549	235	210	158	247	312
Donnerstag ...	125	68	63	51	44	92	176	512	253	233	205	233	309
Freitag	119	75	64	59	53	80	207	414	211	213	195	289	376
Samstag	292	255	238	214	208	166	113	78	99	133	177	279	314
Sonntag	329	233	239	259	236	228	132	86	57	76	83	151	176
Zusammen ...	1 058	778	707	656	612	810	1 240	2 637	1 410	1 304	1 238	1 740	2 059
	Außerhalb von												
Montag	47	50	24	25	47	108	254	460	183	147	117	149	153
Dienstag	43	38	28	24	27	96	248	470	175	140	130	134	156
Mittwoch	46	37	31	26	21	93	241	389	157	97	71	118	138
Donnerstag ...	66	44	28	39	32	97	223	377	148	104	97	131	150
Freitag	66	61	42	33	39	101	200	361	134	112	100	133	234
Samstag	187	140	155	186	153	171	130	123	117	124	142	232	250
Sonntag	195	185	178	228	205	191	156	142	72	88	100	149	174
Zusammen ...	650	555	486	561	524	857	1 452	2 322	986	812	757	1 046	1 255
	auf												
Montag	10	27	12	13	12	24	65	103	53	45	27	25	45
Dienstag	13	11	12	8	10	21	38	68	46	19	22	13	28
Mittwoch	21	7	8	8	12	17	40	60	43	25	29	27	17
Donnerstag ...	22	17	5	10	12	12	20	52	38	32	21	22	23
Freitag	18	13	10	14	12	21	32	41	19	27	31	43	64
Samstag	28	30	23	23	25	47	25	29	49	41	50	45	32
Sonntag	27	20	20	33	51	52	60	38	23	20	32	33	40
Zusammen ...	139	125	90	109	134	194	280	391	271	209	212	208	249
	Außerhalb von												
Montag	57	77	36	38	59	132	319	563	236	192	144	174	198
Dienstag	56	49	40	32	37	117	286	538	221	159	152	147	184
Mittwoch	67	44	39	34	33	110	281	449	200	122	100	145	155
Donnerstag ...	88	61	33	49	44	109	243	429	186	136	118	153	173
Freitag	84	74	52	47	51	122	232	402	153	139	131	176	298
Samstag	215	170	178	209	178	218	155	152	166	165	192	277	282
Sonntag	222	205	198	261	256	243	216	180	95	108	132	182	214
Zusammen ...	789	680	576	670	658	1 051	1 732	2 713	1 257	1 021	969	1 254	1 504
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	113	127	70	59	92	213	525	1 055	508	413	368	444	475
Dienstag	139	98	74	58	56	192	496	1 044	504	377	348	418	479
Mittwoch	121	92	74	60	52	198	477	998	435	332	258	392	467
Donnerstag ...	213	129	96	100	88	201	419	941	439	369	323	386	482
Freitag	203	149	116	106	104	202	439	816	364	352	326	465	674
Samstag	507	425	416	423	386	384	268	230	265	298	369	556	596
Sonntag	551	438	437	520	492	471	348	266	152	184	215	333	390
Insgesamt ...	1 847	1 458	1 283	1 326	1 270	1 861	2 972	5 350	2 667	2 325	2 207	2 994	3 563

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
371	402	534	630	623	539	377	301	222	160	108	-	6 504	. Montag
364	369	451	676	612	506	405	276	198	174	125	-	6 421	. Dienstag
364	378	443	522	587	487	358	270	208	185	112	-	6 091	. Mittwoch
382	370	462	535	607	508	395	302	229	192	172	1	6 519	. Donnerstag
515	521	513	529	539	472	415	353	253	332	261	-	7 058	. Freitag
334	369	388	326	352	393	354	357	283	306	304	-	6 332	. Samstag
236	256	244	255	355	288	310	213	187	139	83	-	4 851	. Sonntag
2 566	2 665	3 035	3 473	3 675	3 193	2 614	2 072	1 580	1 488	1 165	1	43 776	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
202	230	275	372	349	283	221	161	162	126	85	-	4 230	. Montag
197	177	232	316	324	315	188	185	169	109	90	-	4 011	. Dienstag
182	196	228	315	327	275	234	142	146	111	70	-	3 691	. Mittwoch
199	210	221	317	363	278	224	179	160	127	67	-	3 881	. Donnerstag
286	339	399	318	373	304	252	244	254	197	165	-	4 747	. Freitag
287	312	322	286	349	301	274	207	203	238	178	1	5 068	. Samstag
186	277	294	293	297	267	225	214	160	167	115	-	4 558	. Sonntag
1 539	1 741	1 971	2 217	2 382	2 023	1 618	1 332	1 254	1 075	770	1	30 186	... Zusammen
Autobahnen													
25	26	38	44	37	47	33	18	24	14	12	-	779	. Montag
32	27	37	44	53	34	24	26	18	18	17	-	639	. Dienstag
28	46	24	61	39	32	26	24	12	14	11	-	631	. Mittwoch
33	32	50	45	64	54	42	36	15	27	22	-	706	. Donnerstag
99	132	105	109	108	67	63	42	43	34	46	-	1 193	. Freitag
59	46	51	43	34	38	46	33	36	26	26	-	885	. Samstag
53	32	67	46	59	69	65	76	48	33	22	-	1 019	. Sonntag
329	341	372	392	394	341	299	255	196	166	156	-	5 852	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
227	256	313	416	386	330	254	179	186	140	97	-	5 009	. Montag
229	204	269	360	377	349	212	211	187	127	107	-	4 650	. Dienstag
210	242	252	376	366	307	260	166	158	125	81	-	4 322	. Mittwoch
232	242	271	362	427	332	266	215	175	154	89	-	4 587	. Donnerstag
385	471	504	427	481	371	315	286	297	231	211	-	5 940	. Freitag
346	358	373	329	383	339	320	240	239	264	204	1	5 953	. Samstag
239	309	361	339	356	336	290	290	208	200	137	-	5 577	. Sonntag
1 868	2 082	2 343	2 609	2 776	2 364	1 917	1 587	1 450	1 241	926	1	36 038	... Zusammen
von Ortschaften													
598	658	847	1 046	1 009	869	631	480	408	300	205	-	11 513	. Montag
593	573	720	1 036	989	855	617	487	385	301	232	-	11 071	. Dienstag
574	620	695	898	953	794	618	436	366	310	193	-	10 413	. Mittwoch
614	612	733	897	1 034	840	661	517	404	346	261	1	11 106	. Donnerstag
900	992	1 017	956	1 020	843	730	639	550	563	472	-	12 998	. Freitag
680	727	761	655	735	732	674	597	522	570	508	1	12 285	. Samstag
475	565	605	594	711	624	600	503	395	339	220	-	10 428	. Sonntag
4 434	4 747	5 378	6 082	6 451	5 557	4 531	3 659	3 030	2 729	2 091	2	79 814	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
													Innerhalb
Montag	58	17	17	11	25	86	189	414	402	312	269	287	334
Dienstag	40	27	24	15	16	65	200	407	355	325	275	337	350
Mittwoch	58	24	23	23	24	74	173	388	366	245	273	275	344
Donnerstag ...	60	39	37	34	33	99	178	355	341	306	279	294	364
Freitag	67	54	49	37	23	96	176	327	308	297	259	325	387
Samstag	132	117	98	79	89	97	77	63	92	191	245	321	346
Sonntag	160	128	133	102	126	94	75	55	41	65	123	147	177
Zusammen ...	575	406	381	301	336	611	1 068	2 009	1 905	1 741	1 723	1 986	2 302
													Außerhalb von
Montag	18	20	10	12	28	80	166	230	142	127	105	136	136
Dienstag	25	16	23	13	14	78	134	259	166	118	88	106	98
Mittwoch	28	9	11	13	21	66	125	197	129	96	78	87	111
Donnerstag ...	32	17	25	15	16	87	142	199	127	116	102	105	104
Freitag	37	33	13	20	23	61	99	190	109	106	87	112	178
Samstag	71	49	37	33	39	59	56	58	84	90	154	155	194
Sonntag	55	75	87	67	85	85	54	52	37	50	89	116	154
Zusammen ...	266	219	206	173	226	516	776	1 185	794	703	703	817	975
													auf
Montag	18	12	12	16	20	29	50	94	78	66	47	37	51
Dienstag	13	13	12	9	9	25	38	71	49	28	33	28	37
Mittwoch	11	10	7	8	11	21	32	62	53	43	37	18	38
Donnerstag ...	21	13	9	7	19	28	40	56	61	47	26	39	29
Freitag	9	7	9	11	11	21	36	41	39	29	33	35	72
Samstag	19	21	18	22	31	35	30	34	51	33	46	65	58
Sonntag	26	25	28	30	37	30	34	25	23	24	34	47	40
Zusammen ...	117	101	95	103	138	189	260	383	354	270	256	269	325
													Außerhalb von
Montag	36	32	22	28	48	109	216	324	220	193	152	173	187
Dienstag	38	29	35	22	23	103	172	330	215	146	121	134	135
Mittwoch	39	19	18	21	32	87	157	259	182	139	115	105	149
Donnerstag ...	53	30	34	22	35	115	182	255	188	163	128	144	133
Freitag	46	40	22	31	34	82	135	231	148	135	120	147	250
Samstag	90	70	55	55	70	94	86	92	135	123	200	220	252
Sonntag	81	100	115	97	122	115	88	77	60	74	123	163	194
Zusammen ...	383	320	301	276	364	705	1 036	1 568	1 148	973	959	1 086	1 300
													Innerhalb und außerhalb
Montag	94	49	39	39	73	195	405	738	622	505	421	460	521
Dienstag	78	56	59	37	39	168	372	737	570	471	396	471	485
Mittwoch	97	43	41	44	56	161	330	647	548	384	388	380	493
Donnerstag ...	113	69	71	56	68	214	360	610	529	469	407	438	497
Freitag	113	94	71	68	57	178	311	558	456	432	379	472	637
Samstag	222	187	153	134	159	191	163	155	227	314	445	541	598
Sonntag	241	228	248	199	248	209	163	132	101	139	246	310	371
Insgesamt ...	958	726	682	577	700	1 316	2 104	3 577	3 053	2 714	2 682	3 072	3 602

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
368	401	443	584	643	516	353	239	143	110	80	-	6 301	. Montag
353	396	460	579	621	522	314	226	161	111	81	-	6 260	. Dienstag
340	339	388	524	582	530	331	215	120	136	89	-	5 884	. Mittwoch
347	343	454	528	634	508	342	227	207	139	105	-	6 253	. Donnerstag
462	515	498	525	496	464	333	269	216	186	171	1	6 541	. Freitag
364	398	368	296	359	328	327	236	192	168	183	-	5 166	. Samstag
207	277	262	235	310	274	226	181	119	111	58	-	3 686	. Sonntag
2 441	2 669	2 873	3 271	3 645	3 142	2 226	1 593	1 158	961	767	1	40 091	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
126	150	162	209	229	211	134	90	64	51	34	-	2 670	. Montag
125	134	151	219	236	171	118	78	65	71	40	-	2 546	. Dienstag
127	129	144	224	181	159	128	69	76	58	29	-	2 295	. Mittwoch
141	137	160	213	257	187	137	93	75	64	41	-	2 592	. Donnerstag
171	247	243	249	237	188	188	118	94	74	70	-	2 947	. Freitag
213	235	217	206	196	186	128	95	83	89	63	-	2 790	. Samstag
166	207	212	191	183	160	121	70	58	60	51	-	2 485	. Sonntag
1 069	1 239	1 289	1 511	1 519	1 262	954	613	515	467	328	-	18 325	... Zusammen
Autobahnen													
39	49	51	52	55	54	32	29	15	26	9	-	941	. Montag
35	40	37	56	71	56	36	35	27	11	14	-	783	. Dienstag
45	49	35	71	65	61	33	27	27	15	11	-	790	. Mittwoch
40	47	46	44	78	50	41	26	24	26	25	-	842	. Donnerstag
103	94	98	88	115	93	52	40	32	27	46	-	1 141	. Freitag
64	42	67	46	42	62	32	29	25	24	23	-	919	. Samstag
51	55	57	50	67	73	78	55	44	25	15	-	973	. Sonntag
377	376	391	407	493	449	304	241	194	154	143	-	6 389	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
165	199	213	261	284	265	166	119	79	77	43	-	3 611	. Montag
160	174	188	275	307	227	154	113	92	82	54	-	3 329	. Dienstag
172	178	179	295	246	220	161	96	103	73	40	-	3 085	. Mittwoch
181	184	206	257	335	237	178	119	99	90	66	-	3 434	. Donnerstag
274	341	341	337	352	281	240	158	126	101	116	-	4 088	. Freitag
277	277	284	252	238	248	160	124	108	113	86	-	3 709	. Samstag
217	262	269	241	250	233	199	125	102	85	66	-	3 458	. Sonntag
1 446	1 615	1 680	1 918	2 012	1 711	1 258	854	709	621	471	-	24 714	... Zusammen
von Ortschaften													
533	600	656	845	927	781	519	358	222	187	123	-	9 912	. Montag
513	570	648	854	928	749	468	339	253	193	135	-	9 589	. Dienstag
512	517	567	819	828	750	492	311	223	209	129	-	8 969	. Mittwoch
528	527	660	785	969	745	520	346	306	229	171	-	9 687	. Donnerstag
736	856	839	862	848	745	573	427	342	287	287	1	10 629	. Freitag
641	675	652	548	597	576	487	360	300	281	269	-	8 875	. Samstag
424	539	531	476	560	507	425	306	221	196	124	-	7 144	. Sonntag
3 887	4 284	4 553	5 189	5 657	4 853	3 484	2 447	1 867	1 582	1 238	1	64 805	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	69	38	23	19	73	283	597	985	916	985	930	1 035	1 059
Dienstag	65	29	14	27	54	252	577	1 103	906	841	826	954	1 066
Mittwoch	82	35	22	21	40	268	569	1 061	946	861	875	933	1 036
Donnerstag ...	93	40	41	28	73	246	511	932	896	861	886	982	999
Freitag	91	66	34	16	37	246	538	811	793	785	908	1 109	1 226
Samstag	172	123	86	74	65	103	122	159	282	521	804	1 096	1 074
Sonntag	210	173	145	108	78	88	90	69	130	279	420	583	628
Zusammen ...	782	504	365	293	420	1 486	3 004	5 120	4 869	5 133	5 649	6 692	7 088
	Außerhalb von												
Montag	29	22	24	20	55	176	403	510	317	296	307	362	383
Dienstag	33	17	22	20	42	167	390	473	343	334	295	327	318
Mittwoch	25	22	23	16	38	149	319	463	314	263	272	294	332
Donnerstag ...	29	25	14	20	39	190	317	401	291	265	287	316	344
Freitag	38	36	13	26	40	138	244	372	294	270	284	361	502
Samstag	80	49	44	36	42	89	63	106	176	321	413	478	533
Sonntag	95	90	53	51	61	85	65	64	58	195	299	448	406
Zusammen ...	329	261	193	189	317	994	1 801	2 389	1 793	1 944	2 157	2 586	2 818
	auf												
Montag	34	36	11	35	33	83	123	159	162	137	118	76	110
Dienstag	22	20	35	23	24	49	101	145	129	86	84	57	80
Mittwoch	21	15	17	12	27	38	80	94	102	85	82	78	58
Donnerstag ...	31	11	19	29	25	47	63	101	131	114	98	101	98
Freitag	32	18	19	20	36	42	58	79	79	87	71	98	142
Samstag	38	39	24	49	50	49	43	61	70	76	115	155	131
Sonntag	36	23	19	19	20	28	43	42	26	41	73	84	77
Zusammen ...	214	162	144	187	215	336	511	681	699	626	641	649	696
	Außerhalb von												
Montag	63	58	35	55	88	259	526	669	479	433	425	438	493
Dienstag	55	37	57	43	66	216	491	618	472	420	379	384	398
Mittwoch	46	37	40	28	65	187	399	557	416	348	354	372	390
Donnerstag ...	60	36	33	49	64	237	380	502	422	379	385	417	442
Freitag	70	54	32	46	76	180	302	451	373	357	355	459	644
Samstag	118	88	68	85	92	138	106	167	246	397	528	633	664
Sonntag	131	113	72	70	81	113	108	106	84	236	372	532	483
Zusammen ...	543	423	337	376	532	1 330	2 312	3 070	2 492	2 570	2 798	3 235	3 514
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	132	96	58	74	161	542	1 123	1 654	1 395	1 418	1 355	1 473	1 552
Dienstag	120	66	71	70	120	468	1 068	1 721	1 378	1 261	1 205	1 338	1 464
Mittwoch	128	72	62	49	105	455	968	1 618	1 362	1 209	1 229	1 305	1 426
Donnerstag ...	153	76	74	77	137	483	891	1 434	1 318	1 240	1 271	1 399	1 441
Freitag	161	120	66	62	113	426	840	1 262	1 166	1 142	1 263	1 568	1 870
Samstag	290	211	154	159	157	241	228	326	528	918	1 332	1 729	1 738
Sonntag	341	286	217	178	159	201	198	175	214	515	792	1 115	1 111
Insgesamt ...	1 325	927	702	669	952	2 816	5 316	8 190	7 361	7 703	8 447	9 927	10 602

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 064	1 154	1 352	1 569	1 643	1 179	722	454	269	234	96	-	16 748	. Montag
1 056	1 156	1 293	1 486	1 580	1 194	743	428	294	219	115	-	16 278	. Dienstag
1 092	1 080	1 263	1 459	1 499	1 144	750	458	288	244	144	-	16 170	. Mittwoch
1 086	1 099	1 300	1 492	1 505	1 188	783	462	323	244	165	1	16 236	. Donnerstag
1 391	1 381	1 362	1 292	1 227	1 063	767	486	346	320	251	-	16 546	. Freitag
1 074	1 076	947	838	880	731	619	400	323	309	257	-	12 135	. Samstag
618	782	697	655	687	571	505	291	232	164	86	-	8 289	. Sonntag
7 381	7 728	8 214	8 791	9 021	7 070	4 889	2 979	2 075	1 734	1 114	1	102 402	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
401	462	512	607	631	411	263	138	123	93	49	-	6 594	. Montag
399	443	470	566	668	443	313	151	116	92	57	-	6 499	. Dienstag
395	390	447	626	577	397	287	160	134	81	52	-	6 076	. Mittwoch
375	495	533	594	584	447	276	168	114	110	43	-	6 277	. Donnerstag
545	603	656	599	542	466	278	211	159	144	96	-	6 917	. Freitag
569	617	535	458	468	408	297	205	142	124	87	-	6 340	. Samstag
507	559	562	498	463	345	223	178	108	104	53	-	5 570	. Sonntag
3 191	3 569	3 715	3 948	3 933	2 917	1 937	1 211	896	748	437	-	44 273	... Zusammen
Autobahnen													
84	117	101	149	106	103	57	44	29	29	19	-	1 955	. Montag
101	110	122	113	132	100	70	46	42	26	24	-	1 741	. Dienstag
102	88	87	145	146	112	76	41	29	28	33	-	1 596	. Mittwoch
131	121	118	159	136	126	74	61	45	32	40	-	1 911	. Donnerstag
218	229	203	182	179	131	112	59	52	50	38	-	2 234	. Freitag
128	110	124	99	90	78	75	43	35	28	24	-	1 734	. Samstag
106	123	109	120	104	119	108	75	50	45	40	-	1 530	. Sonntag
870	898	864	967	893	769	572	369	282	238	218	-	12 701	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
485	579	613	756	737	514	320	182	152	122	68	-	8 549	. Montag
500	553	592	679	800	543	383	197	158	118	81	-	8 240	. Dienstag
497	478	534	771	723	509	363	201	163	109	85	-	7 672	. Mittwoch
506	616	651	753	720	573	350	229	159	142	83	-	8 188	. Donnerstag
763	832	859	781	721	597	390	270	211	194	134	-	9 151	. Freitag
697	727	659	557	558	486	372	248	177	152	111	-	8 074	. Samstag
613	682	671	618	567	464	331	253	158	149	93	-	7 100	. Sonntag
4 061	4 467	4 579	4 915	4 826	3 686	2 509	1 580	1 178	986	655	-	56 974	... Zusammen
von Ortschaften													
1 549	1 733	1 965	2 325	2 380	1 693	1 042	636	421	356	164	-	25 297	. Montag
1 556	1 709	1 885	2 165	2 380	1 737	1 126	625	452	337	196	-	24 518	. Dienstag
1 589	1 558	1 797	2 230	2 222	1 653	1 113	659	451	353	229	-	23 842	. Mittwoch
1 592	1 715	1 951	2 245	2 225	1 761	1 133	691	482	386	248	1	24 424	. Donnerstag
2 154	2 213	2 221	2 073	1 948	1 660	1 157	756	557	514	385	-	25 697	. Freitag
1 771	1 803	1 606	1 395	1 438	1 217	991	648	500	461	368	-	20 209	. Samstag
1 231	1 464	1 368	1 273	1 254	1 035	836	544	390	313	179	-	15 389	. Sonntag
11 442	12 195	12 793	13 706	13 847	10 756	7 398	4 559	3 253	2 720	1 769	1	159 376	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	5	2	1	3	2	8	28	114	222	447	571	558	431
Dienstag	7	-	3	6	1	6	31	99	268	426	632	577	386
Mittwoch	7	2	3	1	3	10	34	101	250	434	616	583	429
Donnerstag ...	9	3	4	3	6	9	22	107	228	444	573	544	470
Freitag	7	3	4	2	4	6	30	100	206	439	580	605	486
Samstag	19	8	1	6	2	8	10	40	113	281	427	473	351
Sonntag	17	13	3	5	4	2	6	13	26	114	179	180	176
Zusammen ...	71	31	19	26	22	49	161	574	1 313	2 585	3 578	3 520	2 729
Außerhalb von													
Montag	2	1	2	1	2	4	13	48	58	119	146	117	118
Dienstag	6	1	-	1	-	4	11	45	89	121	147	134	114
Mittwoch	1	2	1	1	2	1	15	29	57	125	128	130	115
Donnerstag ...	1	2	1	2	1	3	20	31	60	105	112	135	126
Freitag	7	4	-	-	2	1	11	34	46	113	119	126	125
Samstag	3	2	1	-	2	5	4	13	33	89	117	171	139
Sonntag	6	7	2	1	1	1	1	6	24	87	101	127	116
Zusammen ...	26	19	7	6	10	19	75	206	367	759	870	940	853
auf													
Montag	3	-	1	-	1	1	1	9	14	17	30	18	20
Dienstag	1	-	2	3	1	1	5	4	7	17	14	23	13
Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	12	6	15	21	31	16
Donnerstag ...	-	-	3	-	1	4	2	7	14	16	30	31	34
Freitag	2	-	1	-	3	-	1	2	5	16	26	24	33
Samstag	3	-	1	6	4	5	1	7	15	15	44	56	38
Sonntag	2	-	-	2	1	4	8	11	6	16	38	35	33
Zusammen ...	12	-	9	11	11	16	19	52	67	112	203	218	187
Außerhalb von													
Montag	5	1	3	1	3	5	14	57	72	136	176	135	138
Dienstag	7	1	2	4	1	5	16	49	96	138	161	157	127
Mittwoch	2	2	2	1	2	2	16	41	63	140	149	161	131
Donnerstag ...	1	2	4	2	2	7	22	38	74	121	142	166	160
Freitag	9	4	1	-	5	1	12	36	51	129	145	150	158
Samstag	6	2	2	6	6	10	5	20	48	104	161	227	177
Sonntag	8	7	2	3	2	5	9	17	30	103	139	162	149
Zusammen ...	38	19	16	17	21	35	94	258	434	871	1 073	1 158	1 040
Innerhalb und außerhalb													
Montag	10	3	4	4	5	13	42	171	294	583	747	693	569
Dienstag	14	1	5	10	2	11	47	148	364	564	793	734	513
Mittwoch	9	4	5	2	5	12	50	142	313	574	765	744	560
Donnerstag ...	10	5	8	5	8	16	44	145	302	565	715	710	630
Freitag	16	7	5	2	9	7	42	136	257	568	725	755	644
Samstag	25	10	3	12	8	18	15	60	161	385	588	700	528
Sonntag	25	20	5	8	6	7	15	30	56	217	318	342	325
Insgesamt ...	109	50	35	43	43	84	255	832	1 747	3 456	4 651	4 678	3 769

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
365	395	451	439	458	283	163	76	49	27	10	-	5 108	. Montag
366	444	495	445	467	265	187	73	32	33	13	-	5 262	. Dienstag
344	434	443	407	444	275	157	62	44	27	26	-	5 136	. Mittwoch
369	416	432	502	468	288	168	82	49	23	17	-	5 236	. Donnerstag
401	459	465	399	357	267	152	83	53	39	21	1	5 169	. Freitag
313	349	277	265	273	225	164	79	63	46	31	-	3 824	. Samstag
203	251	228	210	230	211	111	47	31	23	14	-	2 297	. Sonntag
2 361	2 748	2 791	2 667	2 697	1 814	1 102	502	321	218	132	1	32 032	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
125	134	150	158	132	79	41	19	9	7	6	-	1 491	. Montag
114	154	140	148	162	73	45	19	9	7	3	2	1 549	. Dienstag
134	133	149	144	145	82	50	15	15	7	6	-	1 487	. Mittwoch
120	165	158	156	148	80	64	29	8	7	6	-	1 540	. Donnerstag
147	205	171	143	104	86	54	17	20	3	14	-	1 552	. Freitag
146	174	154	120	111	85	43	40	21	18	13	-	1 504	. Samstag
137	157	148	157	122	84	51	29	15	9	4	-	1 393	. Sonntag
923	1 122	1 070	1 026	924	569	348	168	97	58	52	2	10 516	... Zusammen
Autobahnen													
24	20	10	14	9	14	9	3	1	-	1	-	220	. Montag
26	9	19	19	22	2	8	9	1	2	3	-	211	. Dienstag
34	37	17	27	12	10	12	5	2	4	4	-	269	. Mittwoch
30	46	14	42	21	10	7	2	-	5	2	-	321	. Donnerstag
40	28	23	24	30	22	11	11	5	9	6	-	322	. Freitag
25	40	35	18	11	13	10	3	10	5	8	-	373	. Samstag
47	50	41	28	12	15	14	11	1	5	5	-	385	. Sonntag
226	230	159	172	117	86	71	44	20	30	29	-	2 101	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
149	154	160	172	141	93	50	22	10	7	7	-	1 711	. Montag
140	163	159	167	184	75	53	28	10	9	6	2	1 760	. Dienstag
168	170	166	171	157	92	62	20	17	11	10	-	1 756	. Mittwoch
150	211	172	198	169	90	71	31	8	12	8	-	1 861	. Donnerstag
187	233	194	167	134	108	65	28	25	12	20	-	1 874	. Freitag
171	214	189	138	122	98	53	43	31	23	21	-	1 877	. Samstag
184	207	189	185	134	99	65	40	16	14	9	-	1 778	. Sonntag
1 149	1 352	1 229	1 198	1 041	655	419	212	117	88	81	2	12 617	... Zusammen
von Ortschaften													
514	549	611	611	599	376	213	98	59	34	17	-	6 819	. Montag
506	607	654	612	651	340	240	101	42	42	19	2	7 022	. Dienstag
512	604	609	578	601	367	219	82	61	38	36	-	6 892	. Mittwoch
519	627	604	700	637	378	239	113	57	35	25	-	7 097	. Donnerstag
588	692	659	566	491	375	217	111	78	51	41	1	7 043	. Freitag
484	563	466	403	395	323	217	122	94	69	52	-	5 701	. Samstag
387	458	417	395	364	310	176	87	47	37	23	-	4 075	. Sonntag
3 510	4 100	4 020	3 865	3 738	2 469	1 521	714	438	306	213	3	44 649	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	1	3	1	1	1	7	6	5	6	13	19	14	9
Dienstag	2	3	1	1	3	1	8	10	9	10	11	15	8
Mittwoch	1	2	1	1	1	2	7	3	6	10	11	17	8
Donnerstag ...	1	3	3	1	1	2	8	5	7	13	13	12	7
Freitag	-	6	1	2	3	3	5	6	8	13	11	9	12
Samstag	4	4	4	6	5	5	2	2	3	1	6	9	10
Sonntag	5	7	6	5	4	11	-	5	-	3	6	4	2
Zusammen ...	14	28	17	17	18	31	36	36	39	63	77	80	56
Außerhalb von													
Montag	5	2	5	4	4	5	17	31	10	17	18	18	15
Dienstag	3	4	3	3	1	5	18	13	15	12	13	17	12
Mittwoch	3	4	1	1	5	3	13	17	10	13	12	15	5
Donnerstag ...	2	7	3	4	2	12	21	11	15	14	18	18	15
Freitag	6	1	4	4	5	9	8	9	7	19	8	10	22
Samstag	14	9	13	12	11	17	5	11	9	11	14	18	14
Sonntag	19	12	13	18	17	16	6	12	5	9	13	12	23
Zusammen ...	52	39	42	46	45	67	88	104	71	95	96	108	106
auf													
Montag	1	7	2	3	3	2	3	3	3	1	11	6	1
Dienstag	1	1	2	2	3	2	4	1	2	1	1	3	2
Mittwoch	3	1	3	-	-	2	1	3	2	2	2	5	1
Donnerstag ...	1	2	2	-	3	2	1	1	5	5	2	-	4
Freitag	6	2	2	2	5	1	1	1	1	2	-	1	2
Samstag	8	7	2	2	3	6	-	-	-	2	3	3	3
Sonntag	1	3	3	7	5	10	6	3	2	1	5	4	3
Zusammen ...	21	23	16	16	22	25	16	12	15	14	24	22	16
Außerhalb von													
Montag	6	9	7	7	7	7	20	34	13	18	29	24	16
Dienstag	4	5	5	5	4	7	22	14	17	13	14	20	14
Mittwoch	6	5	4	1	5	5	14	20	12	15	14	20	6
Donnerstag ...	3	9	5	4	5	14	22	12	20	19	20	18	19
Freitag	12	3	6	6	10	10	9	10	8	21	8	11	24
Samstag	22	16	15	14	14	23	5	11	9	13	17	21	17
Sonntag	20	15	16	25	22	26	12	15	7	10	18	16	26
Zusammen ...	73	62	58	62	67	92	104	116	86	109	120	130	122
Innerhalb und außerhalb													
Montag	7	12	8	8	8	14	26	39	19	31	48	38	25
Dienstag	6	8	6	6	7	8	30	24	26	23	25	35	22
Mittwoch	7	7	5	2	6	7	21	23	18	25	25	37	14
Donnerstag ...	4	12	8	5	6	16	30	17	27	32	33	30	26
Freitag	12	9	7	8	13	13	14	16	16	34	19	20	36
Samstag	26	20	19	20	19	28	7	13	12	14	23	30	27
Sonntag	25	22	22	30	26	37	12	20	7	13	24	20	28
Insgesamt ...	87	90	75	79	85	123	140	152	125	172	197	210	178

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage
und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
5	15	9	17	18	13	10	7	3	2	4	-	189	. Montag
11	11	13	14	21	16	11	6	5	7	3	-	200	. Dienstag
11	9	11	14	14	8	12	5	5	10	2	-	171	. Mittwoch
11	9	12	13	14	10	6	6	3	7	2	-	169	. Donnerstag
11	10	15	10	16	11	17	11	7	8	5	-	200	. Freitag
8	8	7	11	15	7	15	12	9	7	5	-	165	. Samstag
4	5	11	12	11	5	7	5	5	3	5	-	131	. Sonntag
61	67	78	91	109	70	78	52	37	44	26	-	1 225	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
17	32	20	33	27	13	32	9	7	5	5	-	351	. Montag
10	18	29	23	38	13	14	9	14	7	6	-	300	. Dienstag
23	15	26	26	19	22	21	12	7	6	7	-	286	. Mittwoch
21	28	25	29	22	24	20	15	6	10	7	-	349	. Donnerstag
19	33	36	22	34	15	24	14	25	14	9	-	357	. Freitag
21	37	31	35	39	31	27	14	6	11	7	-	417	. Samstag
20	24	30	35	25	21	18	13	18	9	4	-	392	. Sonntag
131	187	197	203	204	139	156	86	83	62	45	-	2 452	... Zusammen
Autobahnen													
3	1	1	3	2	4	3	3	1	2	1	-	70	. Montag
2	5	6	3	3	1	3	1	4	2	3	-	58	. Dienstag
2	3	2	1	2	2	5	3	-	3	1	-	49	. Mittwoch
6	8	1	-	5	2	2	1	4	6	2	-	65	. Donnerstag
2	6	4	7	1	1	6	2	4	5	6	-	70	. Freitag
8	-	8	1	1	1	2	8	1	1	3	-	73	. Samstag
3	2	5	4	5	4	3	2	5	3	1	-	90	. Sonntag
26	25	27	19	19	15	24	20	19	22	17	-	475	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
20	33	21	36	29	17	35	12	8	7	6	-	421	. Montag
12	23	35	26	41	14	17	10	18	9	9	-	358	. Dienstag
25	18	28	27	21	24	26	15	7	9	8	-	335	. Mittwoch
27	36	26	29	27	26	22	16	10	16	9	-	414	. Donnerstag
21	39	40	29	35	16	30	16	29	19	15	-	427	. Freitag
29	37	39	36	40	32	29	22	7	12	10	-	490	. Samstag
23	26	35	39	30	25	21	15	23	12	5	-	482	. Sonntag
157	212	224	222	223	154	180	106	102	84	62	-	2 927	... Zusammen
von Ortschaften													
25	48	30	53	47	30	45	19	11	9	10	-	610	. Montag
23	34	48	40	62	30	28	16	23	16	12	-	558	. Dienstag
36	27	39	41	35	32	38	20	12	19	10	-	506	. Mittwoch
38	45	38	42	41	36	28	22	13	23	11	-	583	. Donnerstag
32	49	55	39	51	27	47	27	36	27	20	-	627	. Freitag
37	45	46	47	55	39	44	34	16	19	15	-	655	. Samstag
27	31	46	51	41	30	28	20	28	15	10	-	613	. Sonntag
218	279	302	313	332	224	258	158	139	128	88	-	4 152	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Ge

Zu

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Dienstag	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt...	1	2	-	1	-	-	1	-	1	2	3	2	2

Im Alter von 15

Montag	-	3	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Freitag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
Samstag	3	-	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Sonntag	2	1	2	1	2	2	1	1	-	-	-	-	2
Insgesamt...	5	4	6	4	3	5	5	8	1	2	1	-	5

Im Alter von 18

Montag	4	5	2	3	-	5	-	2	3	2	4	5	-
Dienstag	3	4	1	1	1	2	8	5	3	1	-	2	4
Mittwoch	3	3	1	1	-	3	8	6	1	-	-	1	1
Donnerstag	1	8	2	2	2	5	3	6	3	4	1	3	3
Freitag	3	3	4	2	4	4	7	4	4	-	-	3	5
Samstag	9	9	7	12	11	11	3	4	1	1	4	3	8
Sonntag	11	7	12	13	16	18	8	12	2	2	3	1	3
Insgesamt...	34	39	29	34	34	48	37	39	17	10	12	18	24

Im Alter von 25

Montag	2	2	2	3	1	2	5	4	3	5	1	2	6
Dienstag	2	1	3	3	1	1	3	3	5	3	4	2	3
Mittwoch	1	-	2	-	2	1	1	3	3	1	4	3	2
Donnerstag	1	1	2	1	1	2	6	1	4	2	5	2	3
Freitag	1	1	-	5	4	1	1	3	1	3	2	3	5
Samstag	5	6	4	2	4	9	3	2	2	2	3	4	-
Sonntag	4	5	3	7	3	7	1	4	-	2	-	2	4
Insgesamt...	16	16	16	21	16	23	20	20	18	18	19	18	23

Im Alter von 35

Montag	1	2	3	2	7	7	16	18	9	7	13	11	12
Dienstag	1	1	2	1	5	5	16	10	5	7	5	9	7
Mittwoch	3	4	2	1	3	3	10	8	5	5	6	11	7
Donnerstag	2	3	4	2	3	9	14	5	9	8	14	10	8
Freitag	7	5	2	1	3	6	5	2	6	12	6	7	13
Samstag	7	5	5	3	2	3	1	4	4	8	8	13	9
Sonntag	8	9	5	6	5	8	2	3	3	5	14	10	10
Insgesamt...	29	29	23	16	28	41	64	50	41	52	66	71	66

Im Alter von

Montag	-	-	1	-	-	-	2	10	4	17	29	20	7
Dienstag	-	-	-	1	-	-	2	6	12	10	16	22	7
Mittwoch	-	-	-	-	1	-	2	6	8	19	15	20	4
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	6	4	11	16	13	15	11
Freitag	1	-	-	-	2	2	1	6	5	19	9	7	11
Samstag	1	-	-	-	1	2	-	3	5	3	8	10	9
Sonntag	-	-	-	2	-	2	-	-	2	4	6	7	9
Insgesamt...	2	-	1	3	4	6	13	35	47	88	96	101	58

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Wochentagen

tötete

sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	-----------

runter

unter 15 Jahren

1	3	1	3	2	1	-	1	1	-	-	-	14	.Montag
2	-	2	-	1	-	2	-	-	-	1	-	13	.Dienstag
1	1	2	1	2	-	1	2	-	-	-	-	13	.Mittwoch
1	2	1	-	1	2	1	1	-	-	-	-	11	.Donnerstag
2	4	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	13	.Freitag
1	2	2	1	1	-	1	5	-	-	-	-	14	.Samstag
-	1	1	5	2	-	-	-	1	-	-	-	12	.Sonntag
8	13	11	10	11	3	7	9	2	-	1	-	90	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

-	1	-	1	1	1	4	1	-	-	-	-	20	.Montag
1	2	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	10	.Dienstag
-	1	3	1	3	1	3	-	1	-	-	-	13	.Mittwoch
-	1	2	1	1	-	1	2	1	3	1	-	16	.Donnerstag
1	1	-	-	2	1	4	4	3	1	-	-	22	.Freitag
1	1	1	3	1	2	2	-	1	2	-	-	28	.Samstag
1	-	1	-	1	1	2	1	1	2	-	-	24	.Sonntag
4	7	7	6	10	7	17	8	9	8	1	-	133	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

6	9	3	3	4	6	13	6	2	2	3	-	92	.Montag
3	6	3	3	11	3	6	3	7	5	3	-	88	.Dienstag
-	4	7	9	5	6	7	4	1	5	2	-	78	.Mittwoch
4	3	5	8	5	8	7	5	3	2	4	-	97	.Donnerstag
5	11	10	6	7	4	7	2	7	6	8	-	116	.Freitag
7	5	1	5	8	9	11	7	5	8	5	-	154	.Samstag
3	5	1	7	8	8	6	7	9	4	5	-	171	.Sonntag
28	43	30	41	48	44	57	34	34	32	30	-	796	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

3	2	2	5	3	2	8	5	3	1	4	-	76	.Montag
1	-	6	-	5	6	7	3	3	3	4	-	72	.Dienstag
6	3	2	4	6	3	2	5	1	4	1	-	60	.Mittwoch
3	8	4	3	3	3	2	3	3	5	2	-	70	.Donnerstag
2	4	5	3	3	2	9	4	8	8	2	-	80	.Freitag
3	2	6	6	7	2	6	3	1	2	2	-	86	.Samstag
6	5	5	6	5	5	5	1	7	4	2	-	93	.Sonntag
24	24	30	27	32	23	39	24	26	27	17	-	537	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

9	15	14	25	15	10	10	6	5	5	2	-	224	.Montag
6	14	20	15	21	10	7	9	10	6	4	-	196	.Dienstag
15	9	9	14	8	10	13	6	6	7	4	-	169	.Mittwoch
19	17	16	16	10	10	13	8	5	10	3	-	218	.Donnerstag
10	15	20	16	20	12	17	11	14	11	8	-	229	.Freitag
13	22	23	20	19	20	17	12	9	5	6	-	238	.Samstag
10	10	23	22	14	11	14	10	8	5	3	-	218	.Sonntag
82	102	125	128	107	83	91	62	57	49	30	-	1 492	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

6	18	10	16	22	10	10	-	-	1	1	-	184	.Montag
10	12	17	22	23	10	5	1	1	2	-	-	179	.Dienstag
14	9	16	12	11	12	12	3	3	3	3	-	173	.Mittwoch
11	14	10	14	21	13	4	3	1	3	1	-	171	.Donnerstag
12	14	18	14	17	8	8	6	4	1	2	-	167	.Freitag
12	13	13	12	19	6	7	7	-	2	2	-	135	.Samstag
7	10	15	11	11	5	1	1	2	-	-	-	95	.Sonntag
72	90	99	101	124	64	47	21	11	12	9	-	1 104	...Insgesamt

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar	233	198	192	188	224	343	594	1 229	769	921	1 020	1 117	1 179
Februar	205	159	143	159	182	313	534	1 036	778	733	758	886	883
März	189	142	142	138	151	297	467	1 179	895	863	938	1 077	1 126
April	264	201	143	126	163	252	439	988	943	1 000	1 215	1 410	1 518
Mai	342	225	246	154	174	244	512	1 303	1 046	1 125	1 299	1 461	1 555
Juni	299	237	198	172	156	266	470	1 226	993	1 095	1 154	1 416	1 462
Juli	319	273	195	188	180	295	491	1 020	1 027	1 164	1 434	1 577	1 674
August	357	282	191	193	172	311	460	1 004	991	1 198	1 331	1 619	1 576
September	267	215	182	150	152	306	618	1 526	1 117	1 234	1 292	1 442	1 594
Oktober	307	193	224	202	216	418	714	1 368	1 043	1 076	1 179	1 360	1 459
November	284	200	155	152	177	338	797	1 537	954	1 030	1 100	1 286	1 330
Dezember	266	236	214	184	184	350	602	1 444	866	954	1 050	1 209	1 200
Zusammen ...	3 332	2 561	2 225	2 006	2 131	3 733	6 698	14 860	11 422	12 393	13 770	15 860	16 556
Außerhalb													
Januar	174	146	135	136	175	395	587	813	610	585	517	591	637
Februar	169	167	158	162	217	405	620	846	581	454	424	409	447
März	159	149	102	122	166	305	552	799	498	430	436	440	468
April	135	124	107	103	118	221	336	496	390	394	449	529	599
Mai	201	181	127	173	161	239	380	542	385	420	476	585	632
Juni	185	160	114	129	163	227	415	557	431	443	495	582	612
Juli	175	151	127	136	157	281	428	550	489	498	536	659	696
August	184	139	149	150	159	281	397	525	412	458	600	594	701
September	163	136	130	105	144	305	462	628	432	422	500	577	640
Oktober	167	155	149	146	170	320	598	774	521	486	526	531	597
November	165	136	129	116	143	291	569	814	512	454	426	540	583
Dezember	245	187	172	182	213	426	621	882	654	663	580	595	595
Zusammen ...	2 122	1 831	1 599	1 660	1 986	3 696	5 965	8 226	5 915	5 707	5 965	6 632	7 207
Innerhalb und außerhalb													
Januar	407	344	327	324	399	738	1 181	2 042	1 379	1 506	1 537	1 708	1 816
Februar	374	326	301	321	399	718	1 154	1 882	1 359	1 187	1 182	1 295	1 330
März	348	291	244	260	317	602	1 019	1 978	1 393	1 293	1 374	1 517	1 594
April	399	325	250	229	281	473	775	1 484	1 333	1 394	1 664	1 939	2 117
Mai	543	406	373	327	335	483	892	1 845	1 431	1 545	1 775	2 046	2 187
Juni	484	397	312	301	319	493	885	1 783	1 424	1 538	1 649	1 998	2 074
Juli	494	424	322	324	337	576	919	1 570	1 516	1 662	1 970	2 236	2 370
August	541	421	340	343	331	592	857	1 529	1 403	1 656	1 931	2 213	2 277
September	430	351	312	255	296	611	1 080	2 154	1 549	1 656	1 792	2 019	2 234
Oktober	474	348	373	348	386	738	1 312	2 142	1 564	1 562	1 705	1 891	2 056
November	449	336	284	268	320	629	1 366	2 351	1 466	1 484	1 526	1 826	1 913
Dezember	511	423	386	366	397	776	1 223	2 326	1 520	1 617	1 630	1 804	1 795
Insgesamt ...	5 454	4 392	3 824	3 666	4 117	7 429	12 663	23 086	17 337	18 100	19 735	22 492	23 763

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
1 212	1 212	1 275	1 001	1 209	1 144	739	511	389	394	262	-	17 555	. Januar
1 042	965	1 069	1 067	994	1 052	809	537	383	316	250	-	15 253	. Februar
1 374	1 436	1 546	1 569	1 374	1 044	1 005	588	437	344	253	2	18 576	. März
1 629	1 797	1 999	2 269	2 162	1 712	1 058	652	564	438	313	-	23 255	. April
1 813	1 753	2 043	2 132	2 165	1 865	1 275	815	644	526	397	-	25 114	. Mai
1 688	1 718	1 938	2 141	2 055	1 710	1 240	814	520	473	384	-	23 825	. Juni
1 630	1 770	1 963	2 184	2 169	1 796	1 414	888	574	540	445	3	25 213	. Juli
1 537	1 733	1 957	2 137	2 250	1 871	1 363	892	641	468	412	-	24 946	. August
1 895	1 760	2 124	2 325	2 247	1 655	1 125	819	579	472	340	-	25 436	. September
1 646	1 731	1 842	1 916	1 823	1 343	1 108	776	537	457	358	-	23 296	. Oktober
1 433	1 435	1 514	1 737	2 307	1 638	1 109	726	525	444	306	-	22 514	. November
1 246	1 207	1 147	1 405	1 939	1 352	927	625	543	476	353	-	19 979	. Dezember
18 145	18 517	20 417	21 883	22 694	18 182	13 172	8 643	6 336	5 348	4 073	5	264 962	... Zusammen
von Ortschaften													
662	722	668	632	620	516	497	383	373	357	244	-	11 175	. Januar
545	515	522	556	491	519	430	346	286	273	209	-	9 751	. Februar
588	633	695	699	662	510	448	328	277	247	209	-	9 922	. März
669	807	869	979	873	657	462	283	307	235	172	-	10 314	. April
741	778	859	951	894	775	567	387	323	308	219	-	11 304	. Mai
719	803	909	976	975	793	561	465	302	249	201	1	11 467	. Juni
823	875	998	1 067	1 008	844	703	495	331	293	264	-	12 584	. Juli
807	914	934	1 007	1 045	826	658	444	338	257	231	-	12 210	. August
750	801	908	984	1 038	737	500	411	329	260	178	-	11 540	. September
689	805	868	943	917	681	539	433	331	323	204	1	11 874	. Oktober
618	679	692	748	925	753	468	357	300	242	195	-	10 855	. November
663	729	657	771	926	655	541	430	366	336	278	-	12 367	. Dezember
8 274	9 061	9 579	10 313	10 374	8 266	6 374	4 762	3 863	3 380	2 604	2	135 363	... Zusammen
von Ortschaften													
1 874	1 934	1 943	1 633	1 829	1 660	1 236	894	762	751	506	-	28 730	. Januar
1 587	1 480	1 591	1 623	1 485	1 571	1 239	883	669	589	459	-	25 004	. Februar
1 962	2 069	2 241	2 268	2 036	1 554	1 453	916	714	591	462	2	28 498	. März
2 298	2 604	2 868	3 248	3 035	2 369	1 520	935	871	673	485	-	33 569	. April
2 554	2 531	2 902	3 083	3 059	2 640	1 842	1 202	967	834	616	-	36 418	. Mai
2 407	2 521	2 847	3 117	3 030	2 503	1 801	1 279	822	722	585	1	35 292	. Juni
2 453	2 645	2 961	3 251	3 177	2 640	2 117	1 383	905	833	709	3	37 797	. Juli
2 344	2 647	2 891	3 144	3 295	2 697	2 021	1 336	979	725	643	-	37 156	. August
2 645	2 561	3 032	3 309	3 285	2 392	1 625	1 230	908	732	518	-	36 976	. September
2 335	2 536	2 710	2 859	2 740	2 024	1 647	1 209	868	780	562	1	35 170	. Oktober
2 051	2 114	2 206	2 485	3 232	2 391	1 577	1 083	825	686	501	-	33 369	. November
1 909	1 936	1 804	2 176	2 865	2 007	1 468	1 055	909	812	631	-	32 346	. Dezember
26 419	27 578	29 996	32 196	33 068	26 448	19 546	13 405	10 199	8 728	6 677	7	400 325	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	127	102	104	95	119	223	428	990	562	639	715	804	874
Februar	99	83	69	80	87	196	372	805	567	543	564	659	685
März	111	85	63	72	81	197	339	928	698	657	739	854	934
April	175	116	83	73	86	179	340	839	759	844	1 013	1 198	1 297
Mai	223	160	149	74	107	166	383	1 122	873	947	1 074	1 243	1 332
Juni	211	140	129	94	97	187	356	1 055	844	953	974	1 222	1 231
Juli	219	172	114	112	101	199	389	863	871	998	1 216	1 359	1 465
August	257	182	113	120	112	225	355	851	841	1 016	1 150	1 410	1 394
September	174	120	103	87	92	220	507	1 337	938	1 040	1 098	1 211	1 377
Oktober	184	96	121	111	115	303	567	1 136	838	868	955	1 103	1 170
November	165	102	88	71	110	244	643	1 274	754	799	869	1 024	1 049
Dezember	144	113	102	77	90	222	441	1 204	655	678	739	893	914
Zusammen ...	2 089	1 471	1 238	1 066	1 197	2 561	5 120	12 404	9 200	9 982	11 106	12 980	13 722
Außerhalb													
Januar	90	74	67	80	102	236	366	542	406	371	299	373	438
Februar	93	88	72	87	114	223	363	543	347	290	278	287	289
März	85	79	56	68	102	201	376	575	348	292	309	293	351
April	92	71	78	69	69	173	248	378	277	307	347	440	490
Mai	136	117	72	109	107	167	271	401	279	324	361	477	501
Juni	127	103	77	80	105	160	282	406	325	339	377	446	486
Juli	116	90	86	85	108	195	297	404	348	356	420	513	540
August	135	94	104	96	105	202	301	410	306	346	476	489	580
September	97	92	83	74	88	224	364	486	336	320	374	468	540
Oktober	113	93	72	78	106	198	404	587	353	352	378	390	427
November	100	84	82	71	77	200	383	623	361	309	298	389	419
Dezember	140	91	91	100	116	257	387	608	392	389	340	376	384
Zusammen ...	1 324	1 076	940	997	1 199	2 436	4 042	5 963	4 078	3 995	4 257	4 941	5 445
Innerhalb und außerhalb													
Januar	217	176	171	175	221	459	794	1 532	968	1 010	1 014	1 177	1 312
Februar	192	171	141	167	201	419	735	1 348	914	833	842	946	974
März	196	164	119	140	183	398	715	1 503	1 046	949	1 048	1 147	1 285
April	267	187	161	142	155	352	588	1 217	1 036	1 151	1 360	1 638	1 787
Mai	359	277	221	183	214	333	654	1 523	1 152	1 271	1 435	1 720	1 833
Juni	338	243	206	174	202	347	638	1 461	1 169	1 292	1 351	1 668	1 717
Juli	335	262	200	197	209	394	686	1 267	1 219	1 354	1 636	1 872	2 005
August	392	276	217	216	217	427	656	1 261	1 147	1 362	1 626	1 899	1 974
September	271	212	186	161	180	444	871	1 823	1 274	1 360	1 472	1 679	1 917
Oktober	297	189	193	189	221	501	971	1 723	1 191	1 220	1 333	1 493	1 597
November	265	186	170	142	187	444	1 026	1 897	1 115	1 108	1 167	1 413	1 468
Dezember	284	204	193	177	206	479	828	1 812	1 047	1 067	1 079	1 269	1 298
Insgesamt ...	3 413	2 547	2 178	2 063	2 396	4 997	9 162	18 367	13 278	13 977	15 363	17 921	19 167

Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
913	873	944	757	923	859	527	331	236	226	140	-	12 511	. Januar
819	750	837	841	779	832	596	394	248	209	143	-	11 257	. Februar
1 131	1 160	1 266	1 253	1 109	839	817	457	311	219	155	2	14 477	. März
1 418	1 545	1 743	2 011	1 898	1 488	887	527	447	314	208	-	19 488	. April
1 583	1 521	1 771	1 883	1 897	1 636	1 080	667	500	377	279	-	21 047	. Mai
1 458	1 471	1 697	1 836	1 772	1 502	1 052	667	406	350	272	-	19 976	. Juni
1 404	1 519	1 712	1 915	1 876	1 561	1 204	729	476	439	317	3	21 233	. Juli
1 346	1 526	1 724	1 894	2 002	1 648	1 193	776	506	374	285	-	21 300	. August
1 647	1 528	1 844	2 027	1 965	1 434	968	665	451	356	242	-	21 431	. September
1 324	1 432	1 510	1 600	1 500	1 105	896	581	396	313	241	-	18 465	. Oktober
1 124	1 159	1 212	1 418	1 920	1 354	847	531	362	281	179	-	17 579	. November
954	894	857	1 101	1 536	1 045	701	433	320	283	201	-	14 597	. Dezember
15 121	15 378	17 117	18 536	19 177	15 303	10 768	6 758	4 659	3 741	2 662	5	213 361	... Zusammen
von Ortschaften													
459	487	441	421	432	348	321	226	213	220	130	-	7 142	. Januar
377	366	357	373	316	360	280	204	171	134	100	-	6 112	. Februar
425	456	516	499	468	357	307	228	174	157	124	-	6 846	. März
533	679	705	805	711	529	367	215	214	154	121	-	8 072	. April
615	628	718	740	749	619	434	278	235	205	138	-	8 681	. Mai
573	631	702	788	747	616	411	342	199	177	150	1	8 650	. Juni
663	698	808	853	804	657	552	344	249	226	167	-	9 579	. Juli
687	753	788	829	847	688	522	327	271	187	160	-	9 703	. August
609	634	738	784	844	562	357	310	227	187	110	-	8 908	. September
516	596	637	703	668	492	395	279	205	212	128	1	8 383	. Oktober
434	503	499	555	706	534	326	232	200	146	125	-	7 656	. November
444	488	422	514	649	413	329	235	196	190	162	-	7 713	. Dezember
6 335	6 919	7 331	7 864	7 941	6 175	4 601	3 220	2 554	2 195	1 615	2	97 445	... Zusammen
von Ortschaften													
1 372	1 360	1 385	1 178	1 355	1 207	848	557	449	446	270	-	19 653	. Januar
1 196	1 116	1 194	1 214	1 095	1 192	876	598	419	343	243	-	17 369	. Februar
1 556	1 616	1 782	1 752	1 577	1 196	1 124	685	485	376	279	2	21 323	. März
1 951	2 224	2 448	2 816	2 609	2 017	1 254	742	661	468	329	-	27 560	. April
2 198	2 149	2 489	2 623	2 646	2 255	1 514	945	735	582	417	-	29 728	. Mai
2 031	2 102	2 399	2 624	2 519	2 118	1 463	1 009	605	527	422	1	28 626	. Juni
2 067	2 217	2 520	2 768	2 680	2 218	1 756	1 073	725	665	484	3	30 812	. Juli
2 033	2 279	2 512	2 723	2 849	2 336	1 715	1 103	777	561	445	-	31 003	. August
2 256	2 162	2 582	2 811	2 809	1 996	1 325	975	678	543	352	-	30 339	. September
1 840	2 028	2 147	2 303	2 168	1 597	1 291	860	601	525	369	1	26 848	. Oktober
1 558	1 662	1 711	1 973	2 626	1 888	1 173	763	562	427	304	-	25 235	. November
1 398	1 382	1 279	1 615	2 185	1 458	1 030	668	516	473	363	-	22 310	. Dezember
21 456	22 297	24 448	26 400	27 118	21 478	15 369	9 978	7 213	5 936	4 277	7	310 806	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	163 006	725	24 835	137 446	196 012	746	26 057	169 209	32 493
Dämmerung	10 068	52	1 570	8 446	12 111	53	1 664	10 394	2 621
Dunkelheit	40 287	408	7 908	31 971	50 796	426	8 640	41 730	16 487
Zusammen ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
Straßenzustand									
Trocken	151 916	812	24 988	126 116	183 115	843	26 361	155 911	31 140
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	56 025	338	8 486	47 201	69 327	346	9 097	59 884	17 029
Winterglatt	5 420	35	839	4 546	6 477	36	903	5 538	3 432
Zusammen ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3 219	86	994	2 139	4 148	95	1 167	2 886	1 456
Mast	2 740	40	685	2 015	3 698	40	795	2 863	1 829
Widerlager	127	4	41	82	168	4	45	119	67
Schutzplanke	850	19	201	630	1 154	26	250	878	752
sonstiges Hindernis	9 703	108	2 414	7 181	12 561	115	2 719	9 727	6 785
kein Aufprall	196 722	928	29 978	165 816	237 190	945	31 385	204 860	40 712
Zusammen ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	56 316	1 513	15 671	39 132	81 362	1 624	19 308	60 430	14 222
Dämmerung	4 420	139	1 188	3 093	6 311	148	1 477	4 686	1 438
Dunkelheit	18 315	622	5 075	12 618	26 358	680	6 477	19 201	7 983
Zusammen ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
Straßenzustand									
Trocken	49 483	1 529	14 754	33 200	71 492	1 653	18 097	51 742	11 716
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	23 701	657	5 820	17 224	34 528	705	7 485	26 338	8 594
Winterglatt	5 867	88	1 360	4 419	8 011	94	1 680	6 237	3 333
Zusammen ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	9 940	657	3 880	5 403	12 834	707	4 782	7 345	2 056
Mast	993	19	273	701	1 455	23	348	1 084	560
Widerlager	226	9	70	147	286	9	80	197	62
Schutzplanke	4 171	156	1 293	2 722	5 927	169	1 636	4 122	2 772
sonstiges Hindernis	8 654	190	2 532	5 932	11 484	201	3 042	8 241	3 793
kein Aufprall	55 067	1 243	13 886	39 938	82 045	1 343	17 374	63 328	14 400
Zusammen ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	12 437	202	2 401	9 834	19 728	235	3 132	16 361	8 295
Dämmerung	1 028	21	180	827	1 500	23	239	1 238	955
Dunkelheit	4 929	185	1 161	3 583	7 645	217	1 573	5 855	5 025
Zusammen ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
Straßenzustand									
Trocken	11 997	287	2 512	9 198	19 121	335	3 316	15 470	5 329
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	5 524	111	1 062	4 351	8 500	127	1 414	6 959	6 680
Winterglatt	873	10	168	695	1 252	13	214	1 025	2 266
Zusammen ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	587	32	205	350	938	38	293	607	269
Mast	56	1	17	38	78	1	22	55	61
Widerlager	41	2	13	26	67	2	23	42	27
Schutzplanke	6 361	173	1 503	4 685	9 609	205	1 994	7 410	8 059
sonstiges Hindernis	1 623	47	509	1 067	2 384	55	686	1 643	1 506
kein Aufprall	9 726	153	1 495	8 078	15 797	174	1 926	13 697	4 353
Zusammen ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	231 759	2 440	42 907	186 412	297 102	2 605	48 497	246 000	55 010
Dämmerung	15 516	212	2 938	12 366	19 922	224	3 380	16 318	5 014
Dunkelheit	63 531	1 215	14 144	48 172	84 799	1 323	16 690	66 786	29 495
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
Straßenzustand									
Trocken	213 396	2 628	42 254	168 514	273 728	2 831	47 774	223 123	48 185
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	85 250	1 106	15 368	68 776	112 355	1 178	17 996	93 181	32 303
Winterglatt	12 160	133	2 367	9 660	15 740	143	2 797	12 800	9 031
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	13 746	775	5 079	7 892	17 920	840	6 242	10 838	3 781
Mast	3 789	60	975	2 754	5 231	64	1 165	4 002	2 450
Widerlager	394	15	124	255	521	15	148	358	156
Schutzplanke	11 382	348	2 997	8 037	16 690	400	3 880	12 410	11 583
sonstiges Hindernis	19 980	345	5 455	14 180	26 429	371	6 447	19 611	12 084
kein Aufprall	261 515	2 324	45 359	213 832	335 032	2 462	50 685	281 885	59 465
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	34 330	202	7 309	26 819	38 164	206	7 610	30 348	1 368
Personenkraftwagen	172 030	742	23 993	147 295	212 191	776	25 786	185 629	50 539
Kraftomnibussen	4 684	24	693	3 967	7 068	28	759	6 281	641
Güterkraftfahrzeugen	17 830	230	2 656	14 944	21 923	232	2 853	18 838	6 139
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	10 741	57	1 456	9 228	13 325	57	1 557	11 711	3 448
3 501 - 7 500 kg	1 831	29	239	1 563	2 246	29	256	1 961	640
7 501 - 12 000 kg	627	19	109	499	769	19	117	633	206
12 001 und mehr kg	1 769	57	319	1 393	2 190	59	347	1 784	668
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	624	20	157	447	793	21	180	592	213
Fahrrädern	68 882	268	12 148	56 466	73 073	269	12 266	60 538	151
Fußgängern	31 274	444	7 841	22 989	34 660	447	8 083	26 130	126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	13 322	523	5 573	7 226	16 047	537	6 102	9 408	538
Personenkraftwagen	65 584	1 852	16 461	47 271	98 359	2 019	21 411	74 929	22 613
Kraftomnibussen	619	28	157	434	1 191	31	214	946	197
Güterkraftfahrzeugen	8 935	412	2 150	6 373	13 058	448	2 742	9 868	3 540
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4 266	109	939	3 218	6 428	123	1 230	5 075	1 585
3 501 - 7 500 kg	848	48	180	620	1 237	50	232	955	291
7 501 - 12 000 kg	346	24	83	239	484	24	100	360	121
12 001 und mehr kg	1 271	96	352	823	1 828	106	436	1 286	539
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 106	53	359	694	1 538	54	430	1 054	324
Fahrrädern	7 022	206	2 494	4 322	7 991	209	2 584	5 198	27
Fußgängern	1 678	134	564	980	2 081	137	616	1 328	35
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	898	44	373	481	1 076	45	412	619	69
Personenkraftwagen	16 477	308	3 104	13 065	26 346	372	4 212	21 762	13 192
Kraftomnibussen	129	6	25	98	410	9	46	355	66
Güterkraftfahrzeugen	5 262	187	1 275	3 800	8 100	210	1 675	6 215	3 483
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 567	42	321	1 204	2 576	46	438	2 092	943
3 501 - 7 500 kg	409	19	93	297	671	22	130	519	177
7 501 - 12 000 kg	173	14	49	110	284	14	72	198	105
12 001 und mehr kg	788	28	225	535	1 231	31	294	906	441
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	2	4	9	-	3	6	3
Fahrrädern	9	-	2	7	9	-	2	7	1
Fußgängern	124	20	46	58	180	21	58	101	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	14 220	567	5 946	7 707	17 123	582	6 514	10 027	607
Personenkraftwagen	82 061	2 160	19 565	60 336	124 705	2 391	25 623	96 691	35 805
Kraftomnibussen	748	34	182	532	1 601	40	260	1 301	263
Güterkraftfahrzeugen	14 197	599	3 425	10 173	21 158	658	4 417	16 083	7 023
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	5 833	151	1 260	4 422	9 004	169	1 668	7 167	2 528
3 501 - 7 500 kg	1 257	67	273	917	1 908	72	362	1 474	468
7 501 - 12 000 kg	519	38	132	349	768	38	172	558	226
12 001 und mehr kg	2 059	124	577	1 358	3 059	137	730	2 192	980
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 112	53	361	698	1 547	54	433	1 060	327
Fahrrädern	7 031	206	2 496	4 329	8 000	209	2 586	5 205	28
Fußgängern	1 802	154	610	1 038	2 261	158	674	1 429	43
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	48 550	769	13 255	34 526	55 287	788	14 124	40 375	1 975
Personenkraftwagen	254 091	2 902	43 558	207 631	336 896	3 167	51 409	282 320	86 344
Kraftomnibussen	5 432	58	875	4 499	8 669	68	1 019	7 582	904
Güterkraftfahrzeugen	32 027	829	6 081	25 117	43 081	890	7 270	34 921	13 162
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	16 574	208	2 716	13 650	22 329	226	3 225	18 878	5 976
3 501 - 7 500 kg	3 088	96	512	2 480	4 154	101	618	3 435	1 108
7 501 - 12 000 kg	1 146	57	241	848	1 537	57	289	1 191	432
12 001 und mehr kg	3 828	181	896	2 751	5 249	196	1 077	3 976	1 648
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 736	73	518	1 145	2 340	75	613	1 652	540
Fahrrädern	75 913	474	14 644	60 795	81 073	478	14 852	65 743	179
Fußgängern	33 076	598	8 451	24 027	36 921	605	8 757	27 559	169

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	51 239	192	7 069	43 978	65 372	202	7 587	57 583	17 611
Einmündung	52 536	218	7 864	44 454	63 019	225	8 296	54 498	14 538
Grundstücksein- oder -ausfahrt	21 429	75	3 065	18 289	24 806	75	3 150	21 581	2 527
Steigung	4 755	63	967	3 725	6 073	65	1 062	4 946	1 601
Gefälle	10 457	102	2 846	7 509	12 754	107	3 020	9 627	2 407
Kurve	13 264	193	3 206	9 865	17 094	209	3 657	13 228	5 968
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	803	36	207	560	1 054	38	221	795	248
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 875	25	893	3 957	5 506	26	919	4 561	203
Fußgängerfurt	6 944	63	1 418	5 463	7 872	63	1 460	6 349	315
Haltestelle	3 565	37	865	2 663	4 306	37	902	3 367	305
Arbeitsstelle	1 762	9	265	1 488	2 118	10	278	1 830	379
Verkehrsberuhigter Bereich	1 588	3	232	1 353	1 732	3	241	1 488	188
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	9 216	173	2 194	6 849	14 914	187	2 775	11 952	3 372
Einmündung	15 811	268	3 624	11 919	24 298	279	4 480	19 539	5 828
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 989	48	520	1 421	2 852	49	604	2 199	381
Steigung	4 250	151	1 404	2 695	6 155	160	1 766	4 229	1 351
Gefälle	8 385	263	2 911	5 211	11 534	284	3 473	7 777	2 375
Kurve	23 446	924	7 718	14 804	32 483	1 007	9 707	21 769	7 706
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	176	15	50	111	310	17	64	229	60
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	283	5	79	199	352	5	87	260	27
Haltestelle	264	9	74	181	351	9	90	252	66
Arbeitsstelle	676	12	154	510	948	13	188	747	196
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	664	16	91	557	1 008	20	112	876	457
Grundstücksein- oder -ausfahrt	6	-	2	4	9	-	2	7	10
Steigung	1 066	25	262	779	1 591	32	335	1 224	1 004
Gefälle	1 468	33	322	1 113	2 300	44	420	1 836	1 416
Kurve	2 900	80	676	2 144	4 188	94	843	3 251	3 726
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 191	13	193	985	1 990	17	251	1 722	628
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	60 455	365	9 263	50 827	80 286	389	10 362	69 535	20 983
Einmündung	69 011	502	11 579	56 930	88 325	524	12 888	74 913	20 823
Grundstücksein- oder -ausfahrt	23 424	123	3 587	19 714	27 667	124	3 756	23 787	2 918
Steigung	10 071	239	2 633	7 199	13 819	257	3 163	10 399	3 956
Gefälle	20 310	398	6 079	13 833	26 588	435	6 913	19 240	6 198
Kurve	39 610	1 197	11 600	26 813	53 765	1 310	14 207	38 248	17 400
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	979	51	257	671	1 364	55	285	1 024	308
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 875	25	893	3 957	5 506	26	919	4 561	203
Fußgängerfurt	7 227	68	1 497	5 662	8 224	68	1 547	6 609	342
Haltestelle	3 829	46	939	2 844	4 657	46	992	3 619	371
Arbeitsstelle	3 629	34	612	2 983	5 056	40	717	4 299	1 203
Verkehrsberuhigter Bereich	1 588	3	232	1 353	1 732	3	241	1 488	188

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortslage
2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	26 531	303	8 032	20 996	23	1	3	23
Unfälle mit 2 Beteiligten	169 034	796	25 575	174 378	52	1	12	59
Unfälle mit 3 Beteiligten	15 225	91	2 203	21 486	2	-	1	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 019	22	351	3 496	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	552	13	200	977	2	-	1	2
Unfälle insgesamt	213 361	1 225	36 361	221 333	79	2	17	86
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Fahrern von:								
Motorzweirädern	34 330	206	7 610	30 348	6	-	1	5
Personenkraftwagen	172 030	776	25 786	185 629	72	1	17	78
Kraftomnibussen	4 684	28	759	6 281	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17 830	232	2 853	18 838	12	1	5	10
Fahrrädern	68 882	269	12 266	60 538	16	-	4	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	30 750	911	11 448	24 331	104	6	44	82
Unfälle mit 2 Beteiligten	41 399	1 234	13 289	48 904	140	10	47	150
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 682	250	2 035	8 650	34	2	16	52
Unfälle mit 4 Beteiligten	949	48	352	1 748	5	-	1	12
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	271	9	138	684	3	-	1	12
Unfälle insgesamt	79 051	2 452	27 262	84 317	286	18	109	308
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Fahrern von:								
Motorzweirädern	13 322	537	6 102	9 408	26	3	12	18
Personenkraftwagen	65 584	2 019	21 411	74 929	251	13	91	288
Kraftomnibussen	619	31	214	946	6	-	3	5
Güterkraftfahrzeugen	8 935	448	2 742	9 868	66	5	25	66
Fahrrädern	7 022	209	2 584	5 198	8	4	2	4
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	5 345	158	1 718	5 034	5	1	1	9
Unfälle mit 2 Beteiligten	8 703	160	1 918	10 952	17	1	3	31
Unfälle mit 3 Beteiligten	2 867	81	724	4 422	9	1	3	16
Unfälle mit 4 Beteiligten	926	37	297	1 739	6	-	-	13
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	553	39	287	1 307	5	-	5	27
Unfälle insgesamt	18 394	475	4 944	23 454	42	3	12	96
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Fahrern von:								
Motorzweirädern	898	45	412	619	-	-	-	-
Personenkraftwagen	16 477	372	4 212	21 762	40	3	11	94
Kraftomnibussen	129	9	46	355	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	5 262	210	1 675	6 215	19	2	9	51
Fahrrädern	9	-	2	7	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	62 626	1 372	21 198	50 361	132	8	48	114
Unfälle mit 2 Beteiligten	219 136	2 190	40 782	234 234	209	12	62	240
Unfälle mit 3 Beteiligten	23 774	422	4 962	34 558	45	3	20	70
Unfälle mit 4 Beteiligten	3 894	107	1 000	6 983	11	-	1	25
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 376	61	625	2 968	10	-	7	41
Unfälle insgesamt	310 806	4 152	68 567	329 104	407	23	138	490
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Fahrern von:								
Motorzweirädern	48 550	788	14 124	40 375	32	3	13	23
Personenkraftwagen	254 091	3 167	51 409	282 320	363	17	119	460
Kraftomnibussen	5 432	68	1 019	7 582	6	-	3	5
Güterkraftfahrzeugen	32 027	890	7 270	34 921	97	8	39	127
Fahrrädern	75 913	478	14 852	65 743	24	4	6	17

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009 nach Ortstage

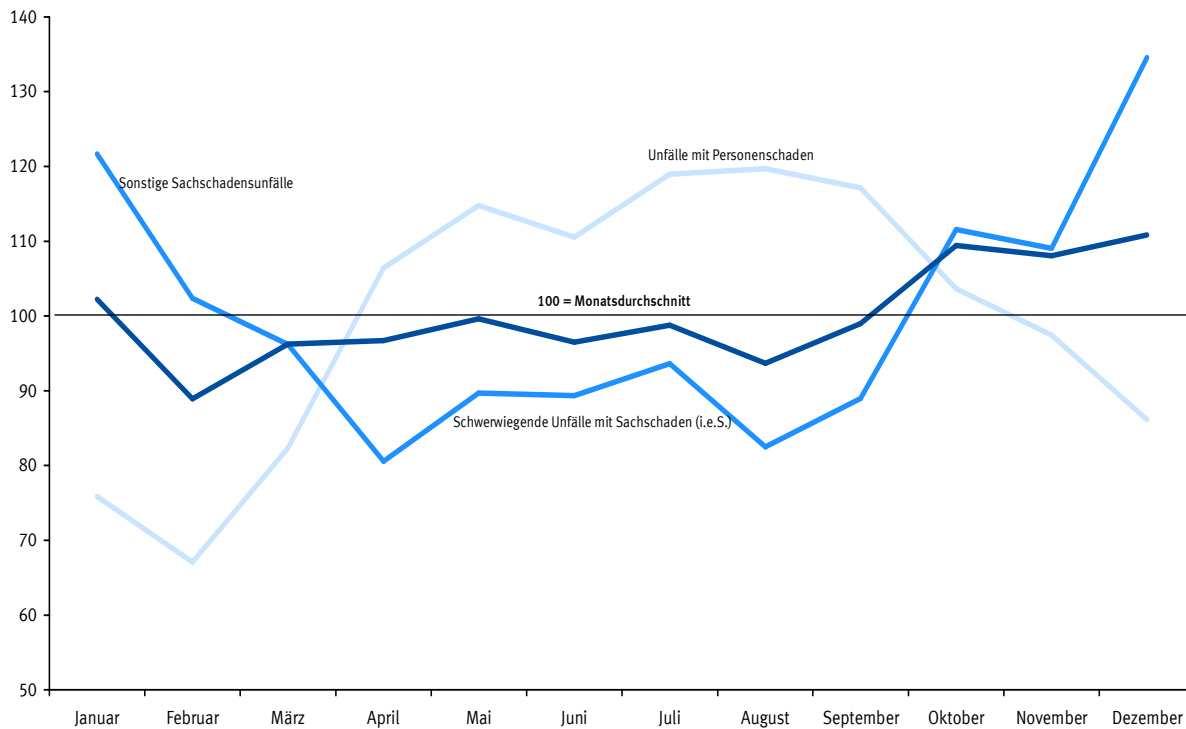
2.11 Unfälle nach Monaten

Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 2)	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	118 650	33 749	9 382
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	104 528	27 148	8 777
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	114 943	28 126	9 082
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	114 493	29 132	9 269
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	115 802	31 446	9 990
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	115 079	28 035	9 332
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	116 741	28 472	10 708
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	110 457	27 206	10 095
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	117 979	28 519	9 915
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	126 921	34 636	11 318
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	125 866	34 505	10 393
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	128 860	35 493	10 912
Insgesamt ...	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	1 410 319	366 467	119 173

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2009
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2009 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 191	13	193	985	1 990	17	251	1 722	628
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	104	2	17	85	162	4	23	135	45
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 087	11	176	900	1 828	13	228	1 587	583
bis 60 km/h	368	1	52	315	612	1	63	548	206
bis 80 km/h	639	9	105	525	1 084	11	140	933	340
bis 100 km/h	57	1	13	43	99	1	18	80	27
bis 120 km/h	22	-	6	16	32	-	7	25	10
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	17 203	395	3 549	13 259	26 883	458	4 693	21 732	13 647
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 544	297	2 537	8 710	17 951	350	3 383	14 218	9 332
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 659	98	1 012	4 549	8 932	108	1 310	7 514	4 315
bis 60 km/h	596	9	86	501	877	10	104	763	536
bis 80 km/h	1 098	16	162	920	1 676	16	198	1 462	846
bis 100 km/h	1 553	25	268	1 260	2 441	25	329	2 087	1 091
bis 120 km/h	1 903	39	350	1 514	3 130	47	481	2 602	1 379
bis 130 km/h	509	9	146	354	808	10	198	600	463
Zusammen									
Insgesamt	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 648	299	2 554	8 795	18 113	354	3 406	14 353	9 377
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 746	109	1 188	5 449	10 760	121	1 538	9 101	4 898
bis 60 km/h	964	10	138	816	1 489	11	167	1 311	742
bis 80 km/h	1 737	25	267	1 445	2 760	27	338	2 395	1 186
bis 100 km/h	1 610	26	281	1 303	2 540	26	347	2 167	1 118
bis 120 km/h	1 925	39	356	1 530	3 162	47	488	2 627	1 389
bis 130 km/h	510	9	146	355	809	10	198	601	463

2 Straßenverkehrsunfälle 2009 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	381	6	88	287	633	9	115	509	207
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	26	1	5	20	45	3	7	35	15
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	355	5	83	267	588	6	108	474	192
bis 60 km/h	100	-	23	77	147	-	28	119	72
bis 80 km/h	214	4	46	164	372	5	60	307	105
bis 100 km/h	30	1	10	19	55	1	15	39	13
bis 120 km/h	10	-	4	6	13	-	5	8	2
bis 130 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	6 661	192	1 519	4 950	10 704	217	1 991	8 496	8 304
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 378	140	1 039	3 199	6 955	160	1 383	5 412	5 656
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 283	52	480	1 751	3 749	57	608	3 084	2 648
bis 60 km/h	261	7	58	196	395	7	66	322	419
bis 80 km/h	458	9	90	359	714	9	116	589	578
bis 100 km/h	612	14	126	472	1 037	14	158	865	618
bis 120 km/h	736	16	149	571	1 257	20	197	1 040	767
bis 130 km/h	216	6	57	153	346	7	71	268	266
Zusammen									
Insgesamt	7 042	198	1 607	5 237	11 337	226	2 106	9 005	8 511
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 404	141	1 044	3 219	7 000	163	1 390	5 447	5 671
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 638	57	563	2 018	4 337	63	716	3 558	2 840
bis 60 km/h	361	7	81	273	542	7	94	441	491
bis 80 km/h	672	13	136	523	1 086	14	176	896	683
bis 100 km/h	642	15	136	491	1 092	15	173	904	631
bis 120 km/h	746	16	153	577	1 270	20	202	1 048	769
bis 130 km/h	217	6	57	154	347	7	71	269	266

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2009 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	810	7	105	698	1 357	8	136	1 213	421
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	78	1	12	65	117	1	16	100	30
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	732	6	93	633	1 240	7	120	1 113	391
bis 60 km/h	268	1	29	238	465	1	35	429	134
bis 80 km/h	425	5	59	361	712	6	80	626	235
bis 100 km/h	27	-	3	24	44	-	3	41	14
bis 120 km/h	12	-	2	10	19	-	2	17	8
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	10 542	203	2 030	8 309	16 179	241	2 702	13 236	5 343
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 166	157	1 498	5 511	10 996	190	2 000	8 806	3 676
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 376	46	532	2 798	5 183	51	702	4 430	1 667
bis 60 km/h	335	2	28	305	482	3	38	441	117
bis 80 km/h	640	7	72	561	962	7	82	873	268
bis 100 km/h	941	11	142	788	1 404	11	171	1 222	473
bis 120 km/h	1 167	23	201	943	1 873	27	284	1 562	612
bis 130 km/h	293	3	89	201	462	3	127	332	197
Zusammen									
Insgesamt	11 352	210	2 135	9 007	17 536	249	2 838	14 449	5 764
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 244	158	1 510	5 576	11 113	191	2 016	8 906	3 706
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 108	52	625	3 431	6 423	58	822	5 543	2 058
bis 60 km/h	603	3	57	543	947	4	73	870	251
bis 80 km/h	1 065	12	131	922	1 674	13	162	1 499	503
bis 100 km/h	968	11	145	812	1 448	11	174	1 263	487
bis 120 km/h	1 179	23	203	953	1 892	27	286	1 579	620
bis 130 km/h	293	3	89	201	462	3	127	332	197

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2009

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Deutschland									
Innerhalb von Ortschaften	1 689 716	213 361	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601	14 435	1 410 319
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	471 278	79 051	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643	2 117	366 467
Auf Autobahnen	152 459	18 394	28 873	475	4 944	23 454	14 275	617	119 173
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 313 453	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169	1 895 959
Baden-Württemberg									
Innerhalb von Ortschaften	191 328	23 113	28 392	152	4 674	23 566	8 059	1 790	158 366
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	55 659	10 899	16 013	338	4 049	11 626	3 679	320	40 761
Auf Autobahnen	14 983	1 910	3 032	45	446	2 541	1 986	55	11 032
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	261 970	35 922	47 437	535	9 169	37 733	13 724	2 165	210 159
Bayern									
Innerhalb von Ortschaften	217 292	32 235	39 598	172	5 498	33 928	5 909	1 593	177 555
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	98 228	16 960	25 149	498	5 675	18 976	3 786	328	77 154
Auf Autobahnen	26 431	3 717	6 064	114	884	5 066	2 366	109	20 239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	341 951	52 912	70 811	784	12 057	57 970	12 061	2 030	274 948
Berlin									
Innerhalb von Ortschaften	122 533	13 451	15 847	45	1 690	14 112	1 062	898	107 122
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	2 141	277	363	3	40	320	42	12	1 810
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	124 674	13 728	16 210	48	1 730	14 432	1 104	910	108 932
Brandenburg									
Innerhalb von Ortschaften	54 594	5 676	6 695	62	1 191	5 442	1 381	413	47 124
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	22 080	2 312	3 221	115	1 050	2 056	810	59	18 899
Auf Autobahnen	6 215	625	980	25	268	687	504	25	5 061
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82 889	8 613	10 896	202	2 509	8 185	2 695	497	71 084
Bremen									
Innerhalb von Ortschaften	18 756	3 083	3 626	12	417	3 197	360	195	15 118
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	42	4	5	-	-	5	-	-	38
Auf Autobahnen	757	90	148	1	16	131	50	6	611
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 555	3 177	3 779	13	433	3 333	410	201	15 767
Hamburg									
Innerhalb von Ortschaften	60 020	7 750	9 641	31	804	8 806	1 999	370	49 901
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	218	37	51	-	-	51	11	1	21 370
Auf Autobahnen	2 114	235	348	2	36	310	105	9	1 765
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 352	8 022	10 040	33	840	9 167	2 115	380	51 835
Hessen									
Innerhalb von Ortschaften	85 383	14 093	17 386	74	2 377	14 935	3 968	1 161	66 161
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	29 758	6 494	9 463	197	2 103	7 163	1 702	192	21 370
Auf Autobahnen	15 031	2 100	3 248	37	482	2 729	1 542	59	11 330
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 172	22 687	30 097	308	4 962	24 827	7 212	1 412	98 861
Mecklenburg-Vorpommern									
Innerhalb von Ortschaften	35 282	3 751	4 474	31	621	3 822	1 048	419	30 064
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 278	2 122	2 919	109	716	2 094	840	97	17 219
Auf Autobahnen	2 650	356	560	15	133	412	366	6	1 922
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58 210	6 229	7 953	155	1 470	6 328	2 254	522	49 205
Niedersachsen									
Innerhalb von Ortschaften	125 648	21 226	25 817	127	3 019	22 671	3 182	1 137	100 103
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	58 129	10 668	15 083	361	3 122	11 600	2 001	236	45 224
Auf Autobahnen	16 228	1 876	3 160	54	504	2 602	868	58	13 426
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	200 005	33 770	44 060	542	6 645	36 873	6 051	1 431	158 753

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Nordrhein-Westfalen									
Innerhalb von Ortschaften	457 044	47 907	57 370	265	8 434	48 671	12 076	3 345	393 716
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	67 154	11 573	16 282	282	4 020	11 980	4 165	348	51 068
Auf Autobahnen	37 551	3 729	5 628	73	1 143	4 412	3 418	166	30 238
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	561 749	63 209	79 280	620	13 597	65 063	19 659	3 859	475 022
Rheinland-Pfalz									
Innerhalb von Ortschaften	79 253	8 852	10 849	40	1 552	9 257	3 480	748	66 173
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	37 869	5 692	8 096	158	1 950	5 988	2 518	183	29 476
Auf Autobahnen	7 952	968	1 467	25	250	1 192	927	37	6 020
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125 074	15 512	20 412	223	3 752	16 437	6 925	968	101 669
Saarland									
Innerhalb von Ortschaften	21 909	2 966	3 787	20	396	3 371	850	165	17 928
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	5 677	961	1 362	19	253	1 090	315	22	4 379
Auf Autobahnen	2 669	377	538	6	50	482	289	8	1 995
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 255	4 304	5 687	45	699	4 943	1 454	195	24 302
Sachsen									
Innerhalb von Ortschaften	86 523	10 433	12 622	58	2 509	10 055	3 496	748	71 846
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	24 597	3 292	4 785	117	1 464	3 204	1 256	94	19 955
Auf Autobahnen	5 213	527	831	17	213	601	482	26	4 178
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116 333	14 252	18 238	192	4 186	13 860	5 234	868	95 979
Sachsen-Anhalt									
Innerhalb von Ortschaften	54 330	5 786	6 932	47	1 085	5 800	1 650	571	46 323
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 448	2 711	3 867	92	1 012	2 763	1 025	81	17 631
Auf Autobahnen	4 199	455	727	25	167	535	377	4	3 363
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 977	8 952	11 526	164	2 264	9 098	3 052	656	67 317
Schleswig-Holstein									
Innerhalb von Ortschaften	41 440	8 636	10 517	46	1 147	9 324	1 437	407	30 960
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	15 812	2 768	4 059	73	810	3 176	549	73	12 422
Auf Autobahnen	3 815	657	1 016	21	135	860	542	22	2 594
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 067	12 061	15 592	140	2 092	13 360	2 528	502	45 976
Thüringen									
Innerhalb von Ortschaften	38 381	4 403	5 366	43	947	4 376	1 644	475	31 859
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	14 329	2 558	3 676	93	1 038	2 545	986	83	10 702
Auf Autobahnen	4 510	495	763	12	177	574	411	15	3 589
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 220	7 456	9 805	148	2 162	7 495	3 041	573	46 150

2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	-	2	4	12	-	2	10	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	15	-	8	7	19	-	8	11	5
3	Entzündbare flüssige Stoffe	57	5	16	36	82	5	24	53	31
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	1	2	5	-	2	3	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	1	1	5	-	3	2	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	2	-	2	-	2	-	2	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	1	1	2	-	1	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	1	-	1	-	1	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	-	-	2	2	-	-	2	-
8	Ätzende Stoffe	16	-	7	9	24	-	7	17	8
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	8	1	-	7	12	1	-	11	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	65	2	13	50	98	2	18	78	23
	Insgesamt ...	179	8	52	119	264	8	68	188	73

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	1	-	1	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	1	-	-	1	1	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	Insgesamt ...	3	1	2	-	3	1	2	-	1

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Personen 2009

2.15 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	Sonst. Unfälle 2)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Aachen	19 109	16 358	1 720	1 031	19 430	59	2 147	17 224
Augsburg	1 679	1 372	243	64	1 708	4	180	1 524
Berlin	15 742	13 728	1 104	910	16 210	48	1 730	14 432
Bielefeld	1 688	1 258	373	57	1 512	7	237	1 268
Bochum	1 561	1 000	461	100	1 186	6	125	1 055
Bonn	1 784	1 343	369	72	1 564	7	191	1 366
Bottrop	506	386	99	21	474	3	70	401
Brandenburg/Havel	352	258	80	14	296	5	45	246
Braunschweig	1 349	1 026	256	67	1 268	6	200	1 062
Bremen	3 064	2 577	335	152	3 037	10	324	2 703
Bremerhaven	724	600	75	49	742	3	109	630
Chemnitz	1 524	1 016	461	47	1 326	9	240	1 077
Cottbus	456	333	96	27	390	1	56	333
Darmstadt	933	721	182	30	877	3	102	772
Dessau	508	329	150	29	421	5	50	366
Dortmund	2 923	2 079	694	150	2 634	20	315	2 299
Dresden	3 024	2 243	648	133	2 755	7	461	2 287
Düsseldorf	3 089	2 422	528	139	2 914	16	326	2 572
Duisburg	2 205	1 571	494	140	1 898	15	255	1 628
Erfurt	1 089	680	371	38	857	6	116	735
Erlangen	714	575	123	16	710	7	90	613
Essen	2 644	1 901	612	131	2 383	5	368	2 010
Flensburg	425	342	60	23	418	1	47	370
Frankfurt / Main	4 487	3 071	1 227	189	3 816	20	482	3 314
Frankfurt / Oder	216	172	25	19	219	5	53	161
Freiburg / Breisgau	1 346	1 142	162	42	1 365	5	186	1 174
Fürth	560	471	74	15	596	1	57	538
Gelsenkirchen	1 176	866	252	58	1 091	6	137	948
Gera	449	309	103	37	399	5	91	303
Görlitz	246	178	56	12	215	-	38	177
Hagen	890	636	202	52	817	6	123	688
Halle / Saale	1 189	929	212	48	1 143	5	128	1 010
Hamburg	10 517	8 022	2 115	380	10 040	33	840	9 167
Hamm	990	708	234	48	881	7	175	699
Hannover	6 430	5 423	790	217	6 907	49	633	6 225
Heidelberg	772	617	132	23	770	6	67	697
Heilbronn	673	452	172	49	568	2	75	491
Herne	624	434	152	38	512	2	62	448
Ingolstadt	767	624	113	30	787	2	108	677
Jena	502	362	107	33	431	2	58	371
Kaiserslautern	625	401	190	34	516	2	64	450
Karlsruhe	1 626	1 220	354	52	1 511	4	206	1 301
Kassel	1 234	809	367	58	1 023	4	169	850
Kiel	1 193	975	152	66	1 220	4	108	1 108
Koblenz	803	564	203	36	737	4	71	662
Köln	5 899	4 559	1 069	271	5 666	15	716	4 935
Krefeld	1 147	895	190	62	1 073	2	152	919
Leipzig	2 451	1 808	527	116	2 137	12	299	1 826
Leverkusen	803	589	184	30	734	5	87	642
Ludwigshafen	1 105	745	314	46	933	6	119	808
Lübeck	1 442	1 206	186	50	1 419	2	132	1 285
Magdeburg	1 496	1 156	236	104	1 365	7	172	1 186
Mainz	1 181	812	323	46	1 007	4	92	911
Mannheim	1 414	986	344	84	1 273	3	169	1 101
Mönchengladbach	1 409	1 024	318	67	1 288	3	194	1 091
Mülheim / Ruhr	659	475	151	33	577	2	90	485
München	6 337	5 296	802	239	6 392	17	645	5 730
Münster / Westfalen	1 644	1 332	259	53	1 634	5	278	1 351
Neubrandenburg	285	218	49	18	254	-	47	207
Neumünster	532	443	74	15	546	6	73	467
Nürnberg	2 610	2 235	278	97	2 788	13	253	2 522
Oberhausen	951	666	230	55	816	2	124	690
Offenbach	821	630	146	45	793	1	56	736
Oldenburg	943	783	130	30	954	3	72	879
Osnabrück	925	799	85	41	1 019	7	120	892
Pforzheim	702	439	232	31	573	-	98	475
Plauen	308	175	115	18	223	3	60	160
Potsdam	678	562	87	29	663	3	62	598
Regensburg	916	794	94	28	1 011	1	99	911
Remscheid	455	310	122	23	378	1	46	331
Rostock	940	701	165	74	860	4	70	786
Saarbrücken (Stadtverband)	1 932	1 363	485	84	1 771	8	187	1 576
Salzgitter	516	414	79	23	553	3	91	459
Schwerin	507	380	95	32	459	6	34	419
Solingen	681	496	148	37	592	3	116	473
Stralsund	258	188	48	22	212	1	18	193
Stuttgart	2 920	2 109	651	160	2 819	9	336	2 474
Trier	733	507	189	37	650	-	102	548
Ulm	677	457	194	26	624	2	87	535
Wiesbaden	1 682	1 203	400	79	1 590	7	175	1 408
Wilhelmshaven	463	342	103	18	409	1	43	365
Wolfsburg	620	500	101	19	651	10	68	573
Worms	501	371	110	20	469	5	70	394
Würzburg	821	661	135	25	787	5	97	685
Wuppertal	1 492	1 096	306	90	1 382	13	165	1 204
Zwickau	459	304	134	21	366	3	64	299

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 222	3 057	8 406	471	351	71	83	32	28	10 446	364	-	-	26 531
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 656	3 563	118 088	1 339	9 113	907	322	111	255	19 410	2 210	8 433	627	169 034
Mofa, Moped	126	44	6 758	50	490	44	19	8	15	233	171	205	46	8 209
Motorrad	78	154	8 427	39	598	34	45	13	15	337	164	266	51	10 221
Personenkraftwagen	3 509	2 701	50 471	448	4 013	493	143	50	119	10 782	583	5 629	60	79 001
Kraftomnibus, Obus	46	28	1 586	29	118	12	3	1	3	238	51	327	33	2 475
Liefer-,Lastkraftw.	231	182	2 244	31	286	44	12	2	4	591	32	281	6	3 946
Sattelschlepper ..	21	25	289	5	34	12	2	-	2	50	7	22	2	471
Landw. Zugmaschine	10	12	98	3	8	2	4	-	-	15	1	5	-	158
andere Zugmaschine	1	9	40	1	3	-	1	-	-	6	-	1	-	62
LKW m. Spezialaufb.	7	9	85	2	7	-	2	-	-	16	1	7	2	138
Fahrrad	310	184	31 282	247	2 177	181	55	16	54	4 558	573	1 350	422	41 409
anderes Fahrzeug .	54	37	1 158	15	100	20	7	1	3	264	47	340	5	2 051
Fußgänger	250	170	15 470	406	1 251	61	25	17	37	2 264	561	-	-	20 512
sonstige Person ..	13	8	180	63	28	4	4	3	3	56	19	-	-	381
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	892	4 985	25 858	64	1 302	393	120	31	58	2 166	226	-	-	36 095
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	718	2 235	37 866	192	3 854	1 114	512	115	105	1 922	765	515	189	50 102
Mofa, Moped	31	26	957	13	87	17	15	-	5	32	47	11	8	1 249
Motorrad	42	334	2 672	17	215	40	118	16	7	86	99	25	24	3 695
Personenkraftwagen	459	1 557	27 462	112	2 541	760	278	73	61	821	458	314	65	34 961
Kraftomnibus, Obus	10	15	219	5	33	6	2	-	-	12	4	10	-	316
Liefer-,Lastkraftw.	46	117	2 147	18	440	124	15	6	13	76	55	34	3	3 094
Sattelschlepper ..	12	26	953	5	203	93	1	4	6	17	13	13	1	1 347
Landw. Zugmaschine	10	52	246	-	21	5	7	-	1	10	2	2	3	359
andere Zugmaschine	-	5	65	-	7	1	1	2	1	1	-	-	-	83
LKW m. Spezialaufb.	1	4	87	-	14	8	1	-	2	3	-	-	-	120
Fahrrad	64	53	1 988	12	177	31	43	8	5	684	41	98	85	3 289
anderes Fahrzeug .	4	17	292	5	39	19	3	1	3	16	8	8	-	415
Fußgänger	34	19	714	3	68	9	19	5	1	152	34	-	-	1 058
sonstige Person ..	5	10	64	2	9	1	9	-	-	12	4	-	-	116
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 114	8 042	34 264	535	1 653	464	203	63	86	12 612	590	-	-	62 626
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 374	5 798	155 954	1 531	12 967	2 021	834	226	360	21 332	2 975	8 948	816	219 136
Mofa, Moped	157	70	7 715	63	577	61	34	8	20	265	218	216	54	9 458
Motorrad	120	488	11 099	56	813	74	163	29	22	423	263	291	75	13 916
Personenkraftwagen	3 968	4 258	77 933	560	6 554	1 253	421	123	180	11 603	1 041	5 943	125	113 962
Kraftomnibus, Obus	56	43	1 805	34	151	18	5	1	3	250	55	337	33	2 791
Liefer-,Lastkraftw.	277	299	4 391	49	726	168	27	8	17	667	87	315	9	7 040
Sattelschlepper ..	33	51	1 242	10	237	105	3	4	8	67	20	35	3	1 818
Landw. Zugmaschine	20	64	344	3	29	7	11	-	1	25	3	7	3	517
andere Zugmaschine	1	14	105	1	10	1	2	2	1	7	-	1	-	145
LKW m. Spezialaufb.	8	13	172	2	21	8	3	-	2	19	1	7	2	258
Fahrrad	374	237	33 270	259	2 354	212	98	24	59	5 242	614	1 448	507	44 698
anderes Fahrzeug .	58	54	1 450	20	139	39	10	2	6	280	55	348	5	2 466
Fußgänger	284	189	16 184	409	1 319	70	44	22	38	2 416	595	-	-	21 570
sonstige Person ..	18	18	244	65	37	5	13	3	3	68	23	-	-	497

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	17	43	134	1	5	2	3	1	-	67	8	-	-	281
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	16	36	345	12	91	21	6	1	11	86	20	142	1	788
Mofa, Moped	-	-	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Motorrad	-	1	35	-	12	2	1	-	1	1	1	3	-	57
Personenkraftwagen	9	16	54	-	3	2	2	-	-	43	2	80	-	211
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	10
Liefer-,Lastkraftw	4	4	14	-	2	-	-	-	-	9	-	15	-	48
Sattelschlepper ..	-	4	6	-	1	-	-	-	-	3	1	6	1	22
Landw. Zugmaschine	1	2	3	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	10
andere Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LKW m. Spezialaufb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Fahrrad	1	1	49	4	28	7	-	1	4	7	1	5	-	108
anderes Fahrzeug .	1	-	8	-	-	-	-	-	-	9	-	29	-	47
Fußgänger	-	7	158	7	43	9	2	-	6	7	14	-	-	253
sonstige Person ..	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5	167	717	1	36	17	10	-	3	40	7	-	-	1 003
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	25	116	829	4	79	32	18	2	2	101	11	60	2	1 281
Mofa, Moped	-	-	7	-	4	3	-	-	-	1	-	-	-	15
Motorrad	1	14	105	-	11	2	13	1	-	3	3	3	-	156
Personenkraftwagen	19	72	386	1	25	12	2	-	2	70	4	44	1	638
Kraftomnibus, Obus	-	3	13	1	1	-	-	-	-	1	-	3	-	22
Liefer-,Lastkraftw	5	17	112	1	11	2	-	-	-	11	2	5	-	166
Sattelschlepper ..	-	2	89	-	13	4	-	-	-	4	1	1	-	114
Landw. Zugmaschine	-	4	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	14
andere Zugmaschine	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Fahrrad	-	1	37	-	6	4	2	-	-	4	-	1	-	55
anderes Fahrzeug .	-	2	15	1	1	3	-	1	-	3	-	3	-	29
Fußgänger	-	1	51	-	5	2	1	-	-	1	1	-	-	62
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	22	210	851	2	41	19	13	1	3	107	15	-	-	1 284
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	41	152	1 174	16	170	53	24	3	13	187	31	202	3	2 069
Mofa, Moped	-	-	18	-	5	4	-	-	-	1	-	-	-	28
Motorrad	1	15	140	-	23	4	14	1	1	4	4	6	-	213
Personenkraftwagen	28	88	440	1	28	14	4	-	2	113	6	124	1	849
Kraftomnibus, Obus	-	3	16	1	1	-	-	-	-	5	1	5	-	32
Liefer-,Lastkraftw	9	21	126	1	13	2	-	-	-	20	2	20	-	214
Sattelschlepper ..	-	6	95	-	14	4	-	-	-	7	2	7	1	136
Landw. Zugmaschine	1	6	10	-	-	-	1	-	-	4	-	1	1	24
andere Zugmaschine	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LKW m. Spezialaufb.	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	10
Fahrrad	1	2	86	4	34	11	2	1	4	11	1	6	-	163
anderes Fahrzeug .	1	2	23	1	1	3	-	1	-	12	-	32	-	76
Fußgänger	-	8	209	7	48	11	3	-	6	8	15	-	-	315
sonstige Person ..	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
S c h w e r w i e g e n d e U n f ä l l e m i t S a c h s c h a d e n (i . e . S .)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	38	45	8 172	9	280	45	11	2	13	-	20	-	-	8 635
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	231	187	34 427	162	2 262	287	92	36	67	68	1 054	64	49	38 986
Mofa, Moped	1	-	231	3	32	2	2	-	-	2	19	-	-	292
Motorrad	5	5	400	3	31	4	3	-	2	1	24	1	-	479
Personenkraftwagen	204	172	30 381	143	1 933	242	78	33	57	63	950	60	48	34 364
Kraftomnibus, Obus	4	-	387	2	18	2	1	-	-	-	5	1	-	420
Liefer-,Lastkraftw	11	7	2 008	8	169	21	5	-	5	1	31	2	1	2 269
Sattelschlepper ..	1	-	243	1	31	9	1	1	-	-	11	-	-	298
Landw. Zugmaschine	1	1	82	-	9	1	1	-	-	-	-	-	-	95
andere Zugmaschine	-	-	37	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	41
LKW m. Spezialaufb.	-	-	80	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	86
Fahrrad	-	-	28	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	30
anderes Fahrzeug .	2	2	516	1	33	4	1	-	-	1	13	-	-	573
Fußgänger	1	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
sonstige Person ..	1	-	25	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	28
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	11	92	15 669	9	932	299	12	8	15	-	29	-	-	17 076
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	58	174	14 221	73	1 578	592	143	32	45	15	840	24	18	17 813
Mofa, Moped	-	-	32	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Motorrad	-	6	143	2	14	2	2	2	1	3	13	1	-	189
Personenkraftwagen	55	152	11 537	63	1 223	460	119	22	35	9	750	22	18	14 465
Kraftomnibus, Obus	-	2	107	-	11	1	1	-	-	-	3	-	-	125
Liefer-,Lastkraftw	3	10	1 383	7	183	71	16	3	7	3	41	-	-	1 727
Sattelschlepper ..	-	-	664	1	100	45	3	4	1	-	23	-	-	841
Landw. Zugmaschine	-	2	112	-	12	-	1	-	-	-	2	-	-	129
andere Zugmaschine	-	1	34	-	7	1	-	1	1	-	-	-	-	45
LKW m. Spezialaufb.	-	1	54	-	4	2	-	-	-	-	3	-	-	64
Fahrrad	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
anderes Fahrzeug .	-	-	130	-	17	9	1	-	-	-	5	1	-	163
Fußgänger	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
sonstige Person ..	-	-	16	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	19
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	49	137	23 841	18	1 212	344	23	10	28	-	49	-	-	25 711
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	289	361	48 648	235	3 840	879	235	68	112	83	1 894	88	67	56 799
Mofa, Moped	1	-	263	3	37	2	2	-	-	2	19	-	-	329
Motorrad	5	11	543	5	45	6	5	2	3	4	37	2	-	668
Personenkraftwagen	259	324	41 918	206	3 156	702	197	55	92	72	1 700	82	66	48 829
Kraftomnibus, Obus	4	2	494	2	29	3	2	-	-	-	8	1	-	545
Liefer-,Lastkraftw	14	17	3 391	15	352	92	21	3	12	4	72	2	1	3 996
Sattelschlepper ..	1	-	907	2	131	54	4	5	1	-	34	-	-	1 139
Landw. Zugmaschine	1	3	194	-	21	1	2	-	-	-	2	-	-	224
andere Zugmaschine	-	1	71	-	8	2	-	2	1	-	1	-	-	86
LKW m. Spezialaufb.	-	1	134	-	8	3	-	-	1	-	3	-	-	150
Fahrrad	-	-	32	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	34
anderes Fahrzeug .	2	2	646	1	50	13	2	-	-	1	18	1	-	736
Fußgänger	1	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
sonstige Person ..	1	-	41	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	47

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	24	90	1	11	13	-	-	-	-	3	-	-	142
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	6	92	-	21	9	-	-	-	-	2	10	1	141
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Personenkraftwagen	-	2	41	-	6	2	-	-	-	-	-	7	1	59
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer-,Lastkraftw	-	3	17	-	6	2	-	-	-	-	-	2	-	30
Sattelschlepper ..	-	-	27	-	7	3	-	-	-	-	1	1	-	39
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	446	4 228	9	410	208	-	2	7	3	32	-	-	5 345
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	187	6 703	29	1 004	563	-	22	14	1	134	33	10	8 703
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	14	116	-	22	8	-	1	-	-	6	1	2	170
Personenkraftwagen	1	144	5 254	20	643	386	-	14	5	1	113	16	8	6 605
Kraftomnibus, Obus	-	-	24	-	5	3	-	-	-	-	1	-	-	33
Liefer-,Lastkraftw	1	17	612	3	167	80	-	3	3	-	8	8	-	902
Sattelschlepper ..	-	7	557	5	144	70	-	3	4	-	3	7	-	800
Landw. Zugmaschine	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Zugmaschine	-	-	9	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	12
LKW m. Spezialaufb.	-	-	18	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	25
Fahrrad	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
anderes Fahrzeug .	-	4	53	1	9	9	-	-	1	-	1	1	-	79
Fußgänger	1	-	48	-	4	4	-	-	-	-	2	-	-	59
sonstige Person ..	-	1	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	1	21	6 953	3	503	213	1	2	2	-	10	-	-	7 709
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	17	3 311	19	605	369	1	11	8	-	459	4	3	4 807
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	12
Personenkraftwagen	-	14	2 385	16	460	279	1	8	5	-	411	4	3	3 586
Kraftomnibus, Obus	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21
Liefer-,Lastkraftw	-	3	429	2	80	48	-	1	1	-	23	-	-	587
Sattelschlepper ..	-	-	414	1	59	36	-	2	1	-	16	-	-	529
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	8	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	11
LKW m. Spezialaufb.	-	-	14	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	18
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	31	-	3	4	-	-	-	-	2	-	-	40
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 114	8 042	34 264	535	1 653	464	203	63	86	12 612	56	-	534	62 626
Verunglückte zus. davon:	4 379	8 503	42 773	966	1 890	485	297	75	103	12 697	60	-	703	72 931
Getötete	22	211	932	7	41	19	14	1	3	107	1	-	14	1 372
Schwerverletzte .	1 121	3 505	10 962	138	466	162	124	31	26	4 411	18	-	234	21 198
Leichtverletzte .	3 236	4 787	30 879	821	1 383	304	159	43	74	8 179	41	-	455	50 361
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 374	5 798	155 954	1 531	12 967	2 021	834	226	360	21 332	141	8 948	3 650	219 136
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	6 172	7 259	203 310	2 059	15 650	2 428	1 042	273	444	24 279	186	9 949	4 155	277 206
Getötete	41	155	1 276	17	179	56	24	3	13	187	9	203	27	2 190
Schwerverletzte .	1 141	2 121	26 357	220	2 005	394	232	67	67	4 555	37	2 917	669	40 782
Leichtverletzte .	4 990	4 983	175 677	1 822	13 466	1 978	786	203	364	19 537	140	6 829	3 459	234 234
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	157	70	7 715	63	577	61	34	8	20	265	1	216	271	9 458
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	100	54	170	1	7	1	-	-	-	156	-	127	4	620
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	21	18	9	-	-	-	-	-	-	31	-	28	-	107
Leichtverletzte .	79	36	161	1	7	1	-	-	-	124	-	99	4	512
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	131	64	8 038	62	605	63	36	8	20	217	1	169	282	9 696
davon:														
Getötete	-	-	18	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	27
Schwerverletzte .	14	15	1 225	10	87	13	8	2	5	20	-	20	31	1 450
Leichtverletzte .	117	49	6 795	52	513	46	28	6	15	197	1	149	251	8 219
Motorrad														
Unfälle	120	488	11 099	56	813	74	163	29	22	423	3	291	335	13 916
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	83	410	860	-	34	2	8	2	2	307	1	190	12	1 911
davon:														
Getötete	-	10	7	-	-	-	-	-	-	4	-	6	1	28
Schwerverletzte .	18	187	95	-	4	-	2	2	2	88	-	60	3	459
Leichtverletzte .	65	213	758	-	30	2	6	-	2	215	1	124	8	1 424
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	108	377	11 644	60	835	76	178	28	22	320	3	215	346	14 212
davon:														
Getötete	1	7	138	-	23	4	14	1	1	-	-	-	4	193
Schwerverletzte .	26	124	3 055	8	201	26	71	13	4	46	1	35	49	3 659
Leichtverletzte .	81	246	8 451	52	611	46	93	14	17	274	2	180	293	10 360
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 968	4 258	77 933	560	6 554	1 253	421	123	180	11 603	34	5 943	1 132	113 962
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4 183	4 416	35 588	377	1 012	64	65	22	30	11 585	6	5 895	419	63 662
davon:														
Getötete	27	89	354	1	-	1	2	-	-	113	-	124	5	716
Schwerverletzte .	767	1 393	5 577	17	145	13	9	6	6	2 285	1	2 094	113	12 426
Leichtverletzte .	3 389	2 934	29 657	359	867	50	54	16	24	9 187	5	3 677	301	50 520
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	215	760	82 585	516	7 559	1 480	513	141	215	341	36	320	1 088	95 769
davon:														
Getötete	1	-	162	-	32	15	2	-	2	-	-	1	3	218
Schwerverletzte .	5	52	6 053	36	578	162	87	26	17	11	1	17	108	7 153
Leichtverletzte .	209	708	76 370	480	6 949	1 303	424	115	196	330	35	302	977	88 398
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	56	43	1 805	34	151	18	5	1	3	250	2	337	86	2 791
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	31	682	27	40	2	2	-	-	183	1	205	29	1 250
davon:														
Getötete	-	3	17	-	1	-	-	-	-	5	-	5	1	32
Schwerverletzte .	17	13	162	1	8	-	1	-	-	47	-	68	8	326
Leichtverletzte .	31	15	503	26	31	1	1	-	-	131	1	132	20	892
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	22	19	2 408	66	207	27	3	1	3	170	16	249	89	3 280
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	3	1	127	3	12	-	-	-	-	13	2	17	5	183
Leichtverletzte .	19	18	2 281	62	195	27	3	1	3	157	14	232	84	3 096

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	277	299	4 391	49	726	168	27	8	17	667	1	315	95	7 040
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	290	304	4 004	43	386	58	12	3	8	669	1	310	54	6 142
davon:														
Getötete	9	21	133	-	12	-	-	-	-	20	-	20	2	217
Schwerverletzte .	89	97	931	5	84	25	2	2	2	175	-	134	21	1 567
Leichtverletzte .	192	186	2 940	38	290	33	10	1	6	474	1	156	31	4 358
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	9	11	2 328	37	558	148	21	6	17	11	-	21	63	3 230
davon:														
Getötete	-	-	2	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte .	-	-	185	7	43	21	3	-	1	1	-	1	7	269
Leichtverletzte .	9	11	2 141	28	513	124	18	6	16	10	-	20	56	2 952
Sattelschlepper														
Unfälle	33	51	1 242	10	237	105	3	4	8	67	-	35	23	1 818
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	52	1 545	45	233	68	-	3	5	67	-	34	18	2 104
davon:														
Getötete	-	6	99	-	13	4	-	-	-	7	-	7	3	139
Schwerverletzte .	16	24	457	4	69	22	-	1	1	31	-	20	2	647
Leichtverletzte .	18	22	989	41	151	42	-	2	4	29	-	7	13	1 318
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	132	3	74	60	3	1	4	2	-	4	8	293
davon:														
Getötete	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	16	1	11	10	-	-	-	1	-	-	1	40
Leichtverletzte .	-	2	115	2	59	50	3	1	4	1	-	4	7	248
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	20	64	344	3	29	7	11	-	1	25	-	7	6	517
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	20	70	358	4	20	3	8	-	1	25	-	7	4	520
davon:														
Getötete	1	6	10	-	-	-	1	-	-	4	-	1	1	24
Schwerverletzte .	8	43	83	-	6	2	1	-	-	8	-	4	1	156
Leichtverletzte .	11	21	265	4	14	1	6	-	1	13	-	2	2	340
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	112	3	17	6	4	-	1	1	-	-	4	156
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	18	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	26
Leichtverletzte .	-	7	94	3	12	6	3	-	1	1	-	-	3	130
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	14	105	1	10	1	2	2	1	7	-	1	-	145
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	12	101	1	8	-	-	2	1	6	-	1	-	133
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	5	23	-	2	-	-	1	-	3	-	1	-	35
Leichtverletzte .	1	6	77	1	6	-	-	1	1	3	-	-	-	96
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	39	-	7	1	2	1	-	1	-	2	-	55
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	2	32	-	5	1	2	1	-	1	-	2	-	46
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	8	13	172	2	21	8	3	-	2	19	-	7	3	258
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	13	182	1	15	2	1	-	1	19	-	7	3	252
davon:														
Getötete	-	-	8	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	11
Schwerverletzte .	3	4	43	1	7	1	1	-	1	6	-	2	3	72
Leichtverletzte .	5	9	131	-	8	1	-	-	-	11	-	4	-	169
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	64	3	16	8	2	-	1	-	-	1	1	97
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte .	1	-	56	3	15	7	2	-	1	-	-	1	1	87

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	374	237	33 270	259	2 354	212	98	24	59	5 242	9	1 448	1 112	44 698
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	116	97	340	24	38	8	4	4	2	2 603	-	565	12	3 813
davon:														
Getötete	1	1	1	1	-	-	-	-	-	6	-	1	-	11
Schwerverletzte .	19	16	20	2	1	1	1	1	-	517	-	105	-	683
Leichtverletzte .	96	80	319	21	37	7	3	3	2	2 080	-	459	12	3 119
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	351	224	33 336	252	2 357	211	98	24	59	4 279	9	1 218	1 110	43 528
davon:														
Getötete	-	1	85	3	34	11	2	1	4	5	-	5	1	152
Schwerverletzte .	46	45	4 207	28	355	68	25	8	12	743	1	191	197	5 926
Leichtverletzte .	305	178	29 044	221	1 968	132	71	15	43	3 531	8	1 022	912	37 450
Straßenbahn														
Unfälle	10	8	587	5	55	7	1	-	-	148	11	276	8	1 116
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	10	7	494	8	32	1	1	-	-	134	17	244	5	953
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	15	-	24
Schwerverletzte .	2	4	101	-	7	-	-	-	-	50	5	97	2	268
Leichtverletzte .	8	3	392	8	25	1	1	-	-	76	12	132	3	661
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	3	321	4	64	10	-	-	-	42	5	85	7	543
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	16	-	6	-	-	-	-	1	-	2	2	27
Leichtverletzte .	2	3	305	4	58	10	-	-	-	41	5	83	5	516
Fußgänger														
Unfälle	284	189	16 184	409	1 319	70	44	22	38	2 416	69	-	526	21 570
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	98	69	319	27	22	5	5	-	3	750	8	-	12	1 318
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	15	14	34	2	-	-	1	-	-	119	-	-	-	185
Leichtverletzte .	83	55	284	25	22	5	4	-	3	631	8	-	12	1 132
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	268	178	16 162	402	1 318	70	44	22	38	2 169	67	-	523	21 261
davon:														
Getötete	-	8	208	7	48	11	3	-	6	8	9	-	6	314
Schwerverletzte .	60	43	3 672	82	341	20	13	4	14	315	22	-	101	4 687
Leichtverletzte .	208	127	12 282	313	929	39	28	18	18	1 846	36	-	416	16 260
Anderer Verkehr-teilnehmer														
Unfälle	66	64	1 107	80	121	37	22	5	9	200	11	72	53	1 847
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	61	66	600	18	33	13	5	-	3	175	1	68	18	1 061
davon:														
Getötete	1	2	24	1	2	2	-	-	-	4	-	17	-	53
Schwerverletzte .	10	20	134	-	8	3	1	-	1	43	-	18	7	245
Leichtverletzte .	50	44	442	17	23	8	4	-	2	128	1	33	11	763
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	13	10	898	75	153	41	27	5	8	47	14	12	44	1 347
davon:														
Getötete	-	-	6	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte .	2	2	99	13	23	5	5	1	3	1	4	3	7	168
Leichtverletzte .	11	8	793	61	128	35	22	3	5	46	10	9	37	1 168

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 222	3 057	8 406	471	351	71	83	32	28	10 446	56	-	308	26 531
Verunglückte zus. davon:	3 421	3 217	10 359	719	395	72	128	37	29	10 513	60	-	381	29 331
Getötete	17	44	151	5	5	2	3	1	-	67	1	-	7	303
Schwerverletzte .	812	1 039	2 352	109	96	31	49	15	7	3 387	18	-	117	8 032
Leichtverletzte .	2 592	2 134	7 856	605	294	39	76	21	22	7 059	41	-	257	20 996
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 656	3 563	118 088	1 339	9 113	907	322	111	255	19 410	141	8 433	2 696	169 034
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	5 258	4 195	143 009	1 714	10 444	1 021	381	123	293	21 818	186	9 342	2 965	200 749
Getötete	16	36	352	12	91	21	6	1	11	86	9	142	13	796
Schwerverletzte .	849	955	15 252	178	1 155	140	64	27	41	3 771	37	2 673	433	25 575
Leichtverletzte .	4 393	3 204	127 405	1 524	9 198	860	311	95	241	17 961	140	6 527	2 519	174 378
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	126	44	6 758	50	490	44	19	8	15	233	1	205	216	8 209
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	75	29	134	1	6	1	-	-	-	128	-	125	3	502
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	17	7	4	-	-	-	-	-	-	23	-	26	-	77
Leichtverletzte .	58	22	130	1	6	1	-	-	-	105	-	99	3	425
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	103	39	7 039	49	512	46	20	8	15	190	1	160	226	8 408
Getötete	-	-	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte .	11	5	1 000	5	64	11	3	2	4	15	-	18	22	1 160
Leichtverletzte .	92	34	6 028	44	447	34	17	6	11	175	1	142	204	7 235
Motorrad														
Unfälle	78	154	8 427	39	598	34	45	13	15	337	3	266	212	10 221
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	51	124	420	-	23	1	2	1	1	230	1	173	2	1 029
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	5
Schwerverletzte .	6	44	22	-	3	-	-	1	-	60	-	52	1	189
Leichtverletzte .	45	79	398	-	20	1	2	-	1	169	1	118	1	835
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	66	118	8 795	41	613	34	48	12	15	251	3	194	217	10 407
Getötete	-	-	35	-	12	2	1	-	1	-	-	-	2	53
Schwerverletzte .	6	32	1 917	5	121	9	12	6	2	31	1	24	21	2 187
Leichtverletzte .	60	86	6 843	36	480	23	35	6	12	220	2	170	194	8 167
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 509	2 701	50 471	448	4 013	493	143	50	119	10 782	34	5 629	609	79 001
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	3 702	2 802	19 521	310	480	11	18	8	11	10 774	6	5 594	279	43 516
Getötete	9	16	37	-	-	1	1	-	-	43	-	80	2	189
Schwerverletzte .	594	673	1 919	12	50	3	3	1	1	1 961	1	1 943	70	7 231
Leichtverletzte .	3 099	2 113	17 565	298	430	7	14	7	10	8 770	5	3 571	207	36 096
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	150	289	51 686	388	4 551	561	166	53	138	236	36	256	514	59 024
Getötete	-	-	21	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	26
Schwerverletzte .	3	7	2 190	19	201	35	17	7	8	5	1	12	35	2 540
Leichtverletzte .	147	282	49 475	369	4 347	525	148	46	130	231	35	244	479	56 458
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	46	28	1 586	29	118	12	3	1	3	238	2	327	82	2 475
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	37	16	476	24	21	2	2	-	-	171	1	195	27	972
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	2	1	10
Schwerverletzte .	11	7	81	1	2	1	1	-	-	42	-	66	8	220
Leichtverletzte .	26	9	392	23	19	1	1	-	-	125	1	127	18	742
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	22	16	2 193	53	163	19	1	1	3	170	16	246	86	2 989
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	3	1	113	1	9	-	-	-	-	13	2	17	4	163
Leichtverletzte .	19	15	2 080	52	154	19	1	1	3	157	14	229	82	2 826

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	231	182	2 244	31	286	44	12	2	4	591	1	281	37	3 946
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	239	184	1 795	29	133	7	6	1	-	594	1	277	26	3 292
davon:														
Getötete	4	4	15	-	1	-	-	-	-	9	-	15	-	48
Schwerverletzte .	65	53	289	4	19	2	1	-	-	139	-	112	8	692
Leichtverletzte .	170	127	1 491	25	113	5	5	1	-	446	1	150	18	2 552
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	7	1 174	18	218	42	7	1	4	6	-	17	17	1 515
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	50	3	11	5	-	-	-	-	-	1	-	70
Leichtverletzte .	4	7	1 124	15	206	37	7	1	4	6	-	16	17	1 444
Sattelschlepper														
Unfälle	21	25	289	5	34	12	2	-	2	50	-	22	9	471
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	25	350	6	25	4	-	-	2	50	-	22	8	514
davon:														
Getötete	-	4	6	-	1	-	-	-	-	3	-	6	2	22
Schwerverletzte .	13	8	96	1	4	-	-	-	-	24	-	10	-	156
Leichtverletzte .	9	13	248	5	20	4	-	-	2	23	-	6	6	336
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	32	2	14	10	2	-	-	2	-	1	2	65
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	-	30	1	13	9	2	-	-	1	-	1	2	59
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	10	12	98	3	8	2	4	-	-	15	-	5	1	158
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	12	93	4	3	-	4	-	-	15	-	5	1	147
davon:														
Getötete	1	2	3	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	10
Schwerverletzte .	3	5	21	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	36
Leichtverletzte .	6	5	69	4	3	-	3	-	-	9	-	1	1	101
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	31	3	5	2	-	-	-	-	-	-	-	41
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .	-	-	26	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	34
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	9	40	1	3	-	1	-	-	6	-	1	-	62
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	8	31	1	3	-	-	-	-	5	-	1	-	50
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	2	2	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	8
Leichtverletzte .	1	5	28	1	2	-	-	-	-	3	-	-	-	40
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	15	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-	22
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	1	14	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	20
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	7	9	85	2	7	-	2	-	-	16	-	7	3	138
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	9	86	1	5	-	1	-	-	16	-	7	3	135
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Schwerverletzte .	2	4	13	1	1	-	1	-	-	5	-	2	3	32
Leichtverletzte .	5	5	72	-	4	-	-	-	-	10	-	4	-	100
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	26	3	5	-	1	-	-	-	-	1	1	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	1	-	25	3	5	-	1	-	-	-	-	1	1	37

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	310	184	31 282	247	2 177	181	55	16	54	4 558	9	1 350	986	41 409
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	87	68	290	24	33	8	2	1	2	2 163	-	544	10	3 232
davon:														
Getötete	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-	6
Schwerverletzte .	14	11	13	2	1	1	-	-	-	381	-	102	-	525
Leichtverletzte .	72	57	277	21	32	7	2	1	2	1 779	-	441	10	2 701
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	290	174	31 343	240	2 181	180	56	16	54	3 748	9	1 121	983	40 395
davon:														
Getötete	-	1	49	3	28	7	-	1	4	4	-	4	1	102
Schwerverletzte .	31	29	3 750	27	318	54	15	5	10	597	1	168	158	5 163
Leichtverletzte .	259	144	27 544	210	1 835	119	41	10	40	3 147	8	949	824	35 130
Straßenbahn														
Unfälle	10	8	581	4	53	7	1	-	-	147	11	275	8	1 105
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	10	7	489	8	30	1	1	-	-	133	17	244	5	945
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	15	-	24
Schwerverletzte .	2	4	100	-	5	-	-	-	-	49	5	97	2	264
Leichtverletzte .	8	3	388	8	25	1	1	-	-	76	12	132	3	657
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	3	320	3	61	10	-	-	-	42	5	84	7	537
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	16	-	3	-	-	-	-	1	-	2	2	24
Leichtverletzte .	2	3	304	3	58	10	-	-	-	41	5	82	5	513
Fußgänger														
Unfälle	250	170	15 470	406	1 251	61	25	17	37	2 264	69	-	492	20 512
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	80	63	266	27	19	4	-	-	3	667	8	-	10	1 147
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	10	13	27	2	-	-	-	-	-	97	-	-	-	149
Leichtverletzte .	70	50	239	25	19	4	-	-	3	570	8	-	10	998
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	236	161	15 453	399	1 250	61	25	17	37	2 036	67	-	491	20 233
davon:														
Getötete	-	7	158	7	43	9	2	-	6	7	9	-	5	253
Schwerverletzte .	48	39	3 493	82	324	15	9	4	13	287	22	-	92	4 428
Leichtverletzte .	188	115	11 802	310	883	37	14	13	18	1 742	36	-	394	15 552
Anderer Verkehr-teilnehmer														
Unfälle	57	37	757	74	75	17	10	4	6	173	11	65	41	1 327
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	53	36	329	13	13	2	3	-	1	152	1	62	15	680
davon:														
Getötete	1	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	14	-	22
Schwerverletzte .	9	10	62	-	2	1	1	-	-	33	-	15	4	137
Leichtverletzte .	43	26	261	13	11	1	2	-	1	118	1	33	11	521
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	10	4	622	67	75	15	15	4	7	38	14	11	32	914
davon:														
Getötete	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	1	1	65	12	12	2	1	1	3	1	4	2	3	108
Leichtverletzte .	9	3	552	54	62	13	14	3	4	37	10	9	29	799

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	892	4 539	21 630	55	892	185	120	29	51	2 163	-	-	194	30 750
Verunglückte zus. davon:	958	4 810	26 841	164	1 001	193	169	36	66	2 181	-	-	271	36 690
Getötete	5	143	676	-	25	4	11	-	3	40	-	-	4	911
Schwerverletzte ..	309	2 277	7 296	18	258	48	75	14	17	1 024	-	-	112	11 448
Leichtverletzte ..	644	2 390	18 869	146	718	141	83	22	46	1 117	-	-	155	24 331
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	715	2 048	31 163	163	2 850	551	512	93	91	1 921	-	482	810	41 399
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	909	2 834	49 942	250	3 859	706	661	120	132	2 460	-	564	990	63 427
davon:														
Getötete	25	113	816	5	65	25	18	2	2	101	-	51	11	1 234
Schwerverletzte ..	290	1 069	9 691	34	638	127	168	35	23	783	-	226	205	13 289
Leichtverletzte ..	594	1 652	39 435	211	3 156	554	475	83	107	1 576	-	287	774	48 904
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	31	26	957	13	87	17	15	-	5	32	-	11	55	1 249
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	25	25	36	-	1	-	-	-	-	28	-	2	1	118
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	4	11	5	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-	30
Leichtverletzte ..	21	14	31	-	1	-	-	-	-	19	-	-	1	87
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	25	999	13	93	17	16	-	5	27	-	9	56	1 288
davon:														
Getötete	-	-	7	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte ..	3	10	225	5	23	2	5	-	1	5	-	2	9	290
Leichtverletzte ..	25	15	767	8	66	12	11	-	4	22	-	7	47	984
Motorrad														
Unfälle	42	320	2 556	17	193	32	118	15	7	86	-	24	115	3 525
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	32	272	425	-	11	-	6	1	1	77	-	16	9	850
davon:														
Getötete	-	8	7	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	22
Schwerverletzte ..	12	136	71	-	1	-	2	1	-	28	-	7	2	260
Leichtverletzte ..	20	128	347	-	10	-	4	-	1	46	-	6	6	568
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	42	252	2 726	19	200	34	130	15	7	69	-	20	121	3 635
davon:														
Getötete	1	7	101	-	11	2	13	1	-	-	-	-	1	137
Schwerverletzte ..	20	91	1 102	3	73	14	59	7	2	15	-	11	25	1 422
Leichtverletzte ..	21	154	1 523	16	116	18	58	7	5	54	-	9	95	2 076
Personenkraftwagen														
Unfälle	458	1 413	22 208	92	1 898	374	278	59	56	820	-	298	402	28 356
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	480	1 462	13 415	46	405	23	47	13	18	810	-	285	120	17 124
davon:														
Getötete	18	71	283	1	-	-	1	-	-	70	-	37	2	483
Schwerverletzte ..	172	647	3 177	1	72	2	6	5	4	323	-	147	40	4 596
Leichtverletzte ..	290	744	9 955	44	333	21	40	8	14	417	-	101	78	12 045
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	65	447	25 200	102	2 273	475	347	69	70	105	-	59	425	29 637
davon:														
Getötete	1	-	118	-	22	12	1	-	2	-	-	1	3	160
Schwerverletzte ..	2	44	3 423	16	314	73	70	17	9	6	-	3	57	4 034
Leichtverletzte ..	62	403	21 659	86	1 937	390	276	52	59	99	-	55	365	25 443
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	10	15	195	5	28	3	2	-	-	12	-	10	3	283
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	15	183	3	14	-	-	-	-	12	-	10	-	248
davon:														
Getötete	-	3	14	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	21
Schwerverletzte ..	6	6	72	-	4	-	-	-	-	5	-	2	-	95
Leichtverletzte ..	5	6	97	3	10	-	-	-	-	6	-	5	-	132
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	209	13	33	5	2	-	-	-	-	3	3	271
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	18
Leichtverletzte ..	-	3	195	10	32	5	2	-	-	-	-	3	2	252

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	45	100	1 535	15	273	44	15	3	10	76	-	26	50	2 192
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	50	103	1 550	11	129	7	6	1	8	75	-	26	21	1 987
davon:														
Getötete	5	14	101	-	4	-	-	-	-	11	-	3	2	140
Schwerverletzte .	24	37	475	1	23	1	1	1	2	36	-	17	8	626
Leichtverletzte .	21	52	974	10	102	6	5	-	6	28	-	6	11	1 221
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	3	915	18	243	43	14	2	9	5	-	1	39	1 296
davon:														
Getötete	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	-	-	116	4	23	5	3	-	1	1	-	-	4	157
Leichtverletzte .	4	3	797	12	219	38	11	2	8	4	-	1	35	1 134
Sattelschlepper														
Unfälle	12	19	396	-	59	23	1	1	2	17	-	6	11	547
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	12	19	473	-	46	11	-	-	-	17	-	6	7	591
davon:														
Getötete	-	2	66	-	7	1	-	-	-	4	-	-	-	80
Schwerverletzte .	3	10	164	-	13	3	-	-	-	7	-	5	1	206
Leichtverletzte .	9	7	243	-	26	7	-	-	-	6	-	1	6	305
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	74	-	31	16	1	1	2	-	-	-	6	133
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	10	-	5	4	-	-	-	-	-	-	1	20
Leichtverletzte .	-	2	63	-	24	12	1	1	2	-	-	-	5	110
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	10	52	243	-	20	5	7	-	1	10	-	2	5	355
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	58	263	-	16	3	4	-	1	10	-	2	3	370
davon:														
Getötete	-	4	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	14
Schwerverletzte .	5	38	62	-	5	2	1	-	-	4	-	1	1	119
Leichtverletzte .	5	16	194	-	11	1	3	-	1	4	-	1	1	237
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	80	-	12	4	4	-	1	1	-	-	4	114
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	13	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte .	-	7	67	-	9	4	3	-	1	1	-	-	3	95
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	5	56	-	6	1	1	1	-	1	-	-	-	71
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	61	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	71
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	3	16	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Leichtverletzte .	-	1	45	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	50
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	19	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	26
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	1	15	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	21
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	4	69	-	10	5	1	-	2	3	-	-	-	95
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	75	-	6	1	-	-	1	3	-	-	-	91
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Schwerverletzte .	1	-	22	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	27
Leichtverletzte .	-	4	46	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	56
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	36	-	8	5	1	-	1	-	-	-	-	51
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .	-	-	29	-	8	4	1	-	1	-	-	-	-	43

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	64	53	1 985	12	175	31	43	8	5	684	-	98	126	3 284
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	29	29	50	-	5	-	2	3	-	440	-	21	2	581
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	5	5	7	-	-	-	1	1	-	136	-	3	-	158
Leichtverletzte ..	24	23	42	-	5	-	1	2	-	301	-	18	2	418
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	61	50	1 990	12	174	31	42	8	5	531	-	97	127	3 128
davon:														
Getötete	-	-	36	-	6	4	2	-	-	1	-	1	-	50
Schwerverletzte ..	15	16	457	1	36	14	10	3	2	146	-	23	39	762
Leichtverletzte ..	46	34	1 497	11	132	13	30	5	3	384	-	73	88	2 316
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	6	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	11
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Fußgänger														
Unfälle	33	19	666	3	64	5	19	5	1	152	-	-	32	999
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	17	6	47	-	3	-	5	-	-	83	-	-	2	163
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	4	1	6	-	-	-	1	-	-	22	-	-	-	34
Leichtverletzte ..	13	5	40	-	3	-	4	-	-	61	-	-	2	128
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	31	17	662	3	64	5	19	5	1	133	-	-	30	970
davon:														
Getötete	-	1	47	-	5	2	1	-	-	1	-	-	1	58
Schwerverletzte ..	12	4	165	-	17	2	4	-	1	28	-	-	9	242
Leichtverletzte ..	19	12	450	3	42	1	14	5	-	104	-	-	20	670
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	9	22	291	5	35	11	12	1	2	27	-	6	11	432
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	24	215	1	18	5	2	-	1	23	-	5	3	305
davon:														
Getötete	-	2	17	1	2	1	-	-	-	3	-	3	-	29
Schwerverletzte ..	1	8	53	-	6	1	-	-	-	10	-	2	3	84
Leichtverletzte ..	7	14	145	-	10	3	2	-	1	10	-	-	-	192
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	5	233	8	61	20	12	1	1	9	-	1	11	365
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	1	24	1	11	3	4	-	-	-	-	1	4	50
Leichtverletzte ..	2	4	209	7	50	17	8	-	1	9	-	-	7	314

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	-	446	4 228	9	410	208	-	2	7	3	-	-	32	5 345
Verunglückte zus. davon:	-	476	5 573	83	494	220	-	2	8	3	-	-	51	6 910
Getötete	-	24	105	2	11	13	-	-	-	-	-	-	3	158
Schwerverletzte ..	-	189	1 314	11	112	83	-	2	2	-	-	-	5	1 718
Leichtverletzte ..	-	263	4 154	70	371	124	-	-	6	3	-	-	43	5 034
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	187	6 703	29	1 004	563	-	22	14	1	-	33	144	8 703
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	5	230	10 359	95	1 347	701	-	30	19	1	-	43	200	13 030
davon:	-	6	108	-	23	10	-	-	-	-	-	10	3	160
Getötete	2	97	1 414	8	212	127	-	5	3	1	-	18	31	1 918
Schwerverletzte ..	3	127	8 837	87	1 112	564	-	25	16	-	-	15	166	10 952
Leichtverletzte ..														
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad														
Unfälle	-	14	116	-	22	8	-	1	-	-	-	1	8	170
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	14	15	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	32
davon:	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Schwerverletzte ..	-	6	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	21
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	7	123	-	22	8	-	1	-	-	-	1	8	170
davon:	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Getötete	-	1	36	-	7	3	-	-	-	-	-	-	3	50
Schwerverletzte ..	-	6	85	-	15	5	-	1	-	-	-	1	4	117
Leichtverletzte ..														
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	144	5 254	20	643	386	-	14	5	1	-	16	121	6 605
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	152	2 652	21	127	30	-	1	1	1	-	16	20	3 022
davon:	-	2	34	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	44
Getötete	1	73	481	4	23	8	-	-	1	1	-	4	3	599
Schwerverletzte ..	-	77	2 137	17	104	22	-	1	-	-	-	5	16	2 379
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	24	5 699	26	735	444	-	19	7	-	-	5	149	7 108
davon:	-	-	23	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	32
Getötete	-	1	440	1	63	54	-	2	-	-	-	2	16	579
Schwerverletzte ..	-	23	5 236	25	665	388	-	17	7	-	-	3	133	6 497
Leichtverletzte ..														
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	-	24	-	5	3	-	-	-	-	-	-	1	33
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	23	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2	30
davon:	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	18
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	11	3	-	-	-	-	-	-	-	20
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	18
Leichtverletzte ..														

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	1	17	612	3	167	80	-	3	3	-	-	8	8	902
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	17	659	3	124	44	-	1	-	-	-	7	7	863
davon:														
Getötete	-	3	17	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	29
Schwerverletzte ..	-	7	167	-	42	22	-	1	-	-	-	5	5	249
Leichtverletzte ..	1	7	475	3	75	22	-	-	-	-	-	-	2	585
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	239	1	97	63	-	3	4	-	-	3	7	419
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte ..	-	-	19	-	9	11	-	-	-	-	-	-	3	42
Leichtverletzte ..	1	1	220	1	88	49	-	3	4	-	-	3	4	374
Sattelschlepper														
Unfälle	-	7	557	5	144	70	-	3	4	-	-	7	3	800
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	722	39	162	53	-	3	3	-	-	6	3	999
davon:														
Getötete	-	-	27	-	5	3	-	-	-	-	-	1	1	37
Schwerverletzte ..	-	6	197	3	52	19	-	1	1	-	-	5	1	285
Leichtverletzte ..	-	2	498	36	105	31	-	2	2	-	-	-	1	677
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	26	1	29	34	-	-	2	-	-	3	-	95
davon:														
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte ..	-	-	22	1	22	29	-	-	2	-	-	3	-	79
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	9	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	12
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	9	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	18	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	25
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	21	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	26
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	7

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	1	-	48	-	4	4	-	-	-	-	-	-	2	59
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	47	-	4	4	-	-	-	-	-	-	2	58
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	14	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .	1	-	30	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	38
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	-	5	59	1	11	9	-	-	1	-	-	1	1	88
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	56	4	2	6	-	-	1	-	-	1	-	76
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	2	19	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	24
Leichtverletzte .	-	4	36	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	50
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	43	-	17	6	-	-	-	-	-	-	1	68
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte .	-	1	32	-	16	5	-	-	-	-	-	-	1	55

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	892	4 985	25 858	64	1 302	393	120	31	58	2 166	-	-	226	36 095
Verunglückte zus. davon:	958	5 286	32 414	247	1 495	413	169	38	74	2 184	-	-	322	43 600
Getötete	5	167	781	2	36	17	11	-	3	40	-	-	7	1 069
Schwerverletzte .	309	2 466	8 610	29	370	131	75	16	19	1 024	-	-	117	13 166
Leichtverletzte .	644	2 653	23 023	216	1 089	265	83	22	52	1 120	-	-	198	29 365
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	718	2 235	37 866	192	3 854	1 114	512	115	105	1 922	-	515	954	50 102
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	914	3 064	60 301	345	5 206	1 407	661	150	151	2 461	-	607	1 190	76 457
Getötete	25	119	924	5	88	35	18	2	2	101	-	61	14	1 394
Schwerverletzte .	292	1 166	11 105	42	850	254	168	40	26	784	-	244	236	15 207
Leichtverletzte .	597	1 779	48 272	298	4 268	1 118	475	108	123	1 576	-	302	940	59 856
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	31	26	957	13	87	17	15	-	5	32	-	11	55	1 249
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	25	25	36	-	1	-	-	-	-	28	-	2	1	118
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	4	11	5	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-	30
Leichtverletzte .	21	14	31	-	1	-	-	-	-	19	-	-	1	87
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	28	25	999	13	93	17	16	-	5	27	-	9	56	1 288
davon:														
Getötete	-	-	7	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte .	3	10	225	5	23	2	5	-	1	5	-	2	9	290
Leichtverletzte .	25	15	767	8	66	12	11	-	4	22	-	7	47	984
Motorrad														
Unfälle	42	334	2 672	17	215	40	118	16	7	86	-	25	123	3 695
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	32	286	440	-	11	1	6	1	1	77	-	17	10	882
davon:														
Getötete	-	9	7	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	23
Schwerverletzte .	12	143	73	-	1	-	2	1	-	28	-	8	2	270
Leichtverletzte .	20	134	360	-	10	1	4	-	1	46	-	6	7	589
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	42	259	2 849	19	222	42	130	16	7	69	-	21	129	3 805
davon:														
Getötete	1	7	103	-	11	2	13	1	-	-	-	-	2	140
Schwerverletzte .	20	92	1 138	3	80	17	59	7	2	15	-	11	28	1 472
Leichtverletzte .	21	160	1 608	16	131	23	58	8	5	54	-	10	99	2 193
Personenkraftwagen														
Unfälle	459	1 557	27 462	112	2 541	760	278	73	61	821	-	314	523	34 961
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	481	1 614	16 067	67	532	53	47	14	19	811	-	301	140	20 146
davon:														
Getötete	18	73	317	1	-	-	1	-	-	70	-	44	3	527
Schwerverletzte .	173	720	3 658	5	95	10	6	5	5	324	-	151	43	5 195
Leichtverletzte .	290	821	12 092	61	437	43	40	9	14	417	-	106	94	14 424
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	65	471	30 899	128	3 008	919	347	88	77	105	-	64	574	36 745
davon:														
Getötete	1	-	141	-	29	14	1	-	2	-	-	1	3	192
Schwerverletzte .	2	45	3 863	17	377	127	70	19	9	6	-	5	73	4 613
Leichtverletzte .	62	426	26 895	111	2 602	778	276	69	66	99	-	58	498	31 940
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	10	15	219	5	33	6	2	-	-	12	-	10	4	316
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	11	15	206	3	19	-	-	-	-	12	-	10	2	278
davon:														
Getötete	-	3	14	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	22
Schwerverletzte .	6	6	81	-	6	-	-	-	-	5	-	2	-	106
Leichtverletzte .	5	6	111	3	12	-	-	-	-	6	-	5	2	150
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	215	13	44	8	2	-	-	-	-	3	3	291
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	14	2	3	-	-	-	-	-	-	-	1	20
Leichtverletzte .	-	3	201	10	41	8	2	-	-	-	-	3	2	270

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	46	117	2 147	18	440	124	15	6	13	76	-	34	58	3 094
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	51	120	2 209	14	253	51	6	2	8	75	-	33	28	2 850
davon:														
Getötete	5	17	118	-	11	-	-	-	-	11	-	5	2	169
Schwerverletzte ..	24	44	642	1	65	23	1	2	2	36	-	22	13	875
Leichtverletzte ..	22	59	1 449	13	177	28	5	-	6	28	-	6	13	1 806
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	4	1 154	19	340	106	14	5	13	5	-	4	46	1 715
davon:														
Getötete	-	-	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	-	135	4	32	16	3	-	1	1	-	-	7	199
Leichtverletzte ..	5	4	1 017	13	307	87	11	5	12	4	-	4	39	1 508
Sattelschlepper														
Unfälle	12	26	953	5	203	93	1	4	6	17	-	13	14	1 347
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	12	27	1 195	39	208	64	-	3	3	17	-	12	10	1 590
davon:														
Getötete	-	2	93	-	12	4	-	-	-	4	-	1	1	117
Schwerverletzte ..	3	16	361	3	65	22	-	1	1	7	-	10	2	491
Leichtverletzte ..	9	9	741	36	131	38	-	2	2	6	-	1	7	982
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	100	1	60	50	1	1	4	-	-	3	6	228
davon:														
Getötete	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	14	-	10	9	-	-	-	-	-	-	1	34
Leichtverletzte ..	-	2	85	1	46	41	1	1	4	-	-	3	5	189
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	10	52	246	-	21	5	7	-	1	10	-	2	5	359
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	58	265	-	17	3	4	-	1	10	-	2	3	373
davon:														
Getötete	-	4	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	14
Schwerverletzte ..	5	38	62	-	6	2	1	-	-	4	-	1	1	120
Leichtverletzte ..	5	16	196	-	11	1	3	-	1	4	-	1	1	239
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	81	-	12	4	4	-	1	1	-	-	4	115
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	13	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte ..	-	7	68	-	9	4	3	-	1	1	-	-	3	96
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	5	65	-	7	1	1	2	1	1	-	-	-	83
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	70	-	5	-	-	2	1	1	-	-	-	83
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	3	21	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	27
Leichtverletzte ..	-	1	49	-	4	-	-	1	1	-	-	-	-	56
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	24	-	5	1	1	1	-	-	-	-	-	33
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	1	18	-	4	1	1	1	-	-	-	-	-	26
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	1	4	87	-	14	8	1	-	2	3	-	-	-	120
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	4	96	-	10	2	-	-	1	3	-	-	-	117
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	1	-	30	-	6	1	-	-	1	1	-	-	-	40
Leichtverletzte ..	-	4	59	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	69
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	38	-	11	8	1	-	1	-	-	-	-	59
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	-	-	31	-	10	7	1	-	1	-	-	-	-	50

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	64	53	1 988	12	177	31	43	8	5	684	-	98	126	3 289
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	29	29	50	-	5	-	2	3	-	440	-	21	2	581
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	5	5	7	-	-	-	1	1	-	136	-	3	-	158
Leichtverletzte ..	24	23	42	-	5	-	1	2	-	301	-	18	2	418
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	61	50	1 993	12	176	31	42	8	5	531	-	97	127	3 133
davon:														
Getötete	-	-	36	-	6	4	2	-	-	1	-	1	-	50
Schwerverletzte ..	15	16	457	1	37	14	10	3	2	146	-	23	39	763
Leichtverletzte ..	46	34	1 500	11	133	13	30	5	3	384	-	73	88	2 320
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	6	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	11
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	6
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Fußgänger														
Unfälle	34	19	714	3	68	9	19	5	1	152	-	-	34	1 058
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	18	6	53	-	3	1	5	-	-	83	-	-	2	171
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	5	1	7	-	-	-	1	-	-	22	-	-	-	36
Leichtverletzte ..	13	5	45	-	3	1	4	-	-	61	-	-	2	134
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	32	17	709	3	68	9	19	5	1	133	-	-	32	1 028
davon:														
Getötete	-	1	50	-	5	2	1	-	-	1	-	-	1	61
Schwerverletzte ..	12	4	179	-	17	5	4	-	1	28	-	-	9	259
Leichtverletzte ..	20	12	480	3	46	2	14	5	-	104	-	-	22	708
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	9	27	350	6	46	20	12	1	3	27	-	7	12	520
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	30	271	5	20	11	2	-	2	23	-	6	3	381
davon:														
Getötete	-	2	18	1	2	2	-	-	-	3	-	3	-	31
Schwerverletzte ..	1	10	72	-	6	2	-	-	1	10	-	3	3	108
Leichtverletzte ..	7	18	181	4	12	7	2	-	1	10	-	-	-	242
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	276	8	78	26	12	1	1	9	-	1	12	433
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	1	1	34	1	11	3	4	-	-	-	-	1	4	60
Leichtverletzte ..	2	5	241	7	66	22	8	-	1	9	-	-	8	369

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	13 965	386	66	-	2 734	11 165	487	77	14 452	463
Mofas 25	5 867	233	42	-	1 134	4 691	239	18	6 106	251
Leichtkrafträdern	5 705	80	53	-	1 461	4 191	187	11	5 892	91
Krafträdern	22 561	248	652	2	7 980	13 929	1 055	79	23 616	327
Kraftrollern	1 761	56	14	-	459	1 288	60	17	1 821	73
Motorzweirädern zusammen	49 859	1 003	827	2	13 768	35 264	2 028	202	51 887	1 205
Personenkraftwagen	377 712	18 003	3 940	48	58 530	315 242	141 287	10 675	518 999	28 678
Kraftomnibussen	5 464	379	59	-	874	4 531	905	74	6 369	453
Oberleitungsomnibussen	15	-	-	-	4	11	4	-	19	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	23 821	1 352	448	8	3 998	19 375	8 871	867	32 692	2 219
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 630	75	22	-	432	2 176	979	49	3 609	124
2 001 - 3 500 kg	13 776	502	178	2	2 227	11 371	4 873	224	18 649	726
3 501 - 7 500 kg	2 815	111	86	2	457	2 272	976	44	3 791	155
7 501 - 9 000 kg	51	2	2	-	13	36	20	-	71	2
9 001 - 12 000 kg	971	35	50	-	202	719	357	16	1 328	51
12 001 - 16 000 kg	146	6	4	-	32	110	60	4	206	10
16 001 und mehr kg	1 886	50	77	1	379	1 430	711	30	2 597	80
Ohne Angabe	1 546	571	29	3	256	1 261	895	500	2 441	1 071
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 627	263	154	5	881	2 592	1 883	290	5 510	553
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	51	1	1	-	11	39	13	2	64	3
2 001 - 3 500 kg	530	26	10	1	108	412	283	9	813	35
3 501 - 7 500 kg	314	10	12	1	61	241	140	13	454	23
7 501 - 9 000 kg	8	1	-	-	2	6	3	-	11	1
9 001 - 12 000 kg	121	8	5	1	24	92	52	3	173	11
12 001 - 16 000 kg	34	1	1	-	6	27	29	6	63	7
16 001 und mehr kg	1 855	55	104	-	506	1 245	868	56	2 723	111
Ohne Angabe	714	161	21	2	163	530	495	201	1 209	362
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	27 448 148	1 615 5	602 6	13 -	4 879 37	21 967 105	10 754 63	1 157 7	38 202 211	2 772 12
Sattelschleppern	6 077	288	326	6	1 589	4 162	3 037	413	9 114	701
dar. mit Tankauflagen	249	8	16	1	58	175	107	8	356	16
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 753	111	74	1	524	1 155	544	31	2 297	142
anderen Zugmaschinen	523	29	10	-	154	359	190	21	713	50
dar. mit Tankwagen	9	1	-	-	1	8	6	-	15	1
Tankkraftwagen	26	1	-	-	4	22	15	2	41	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	870	37	37	-	187	646	336	26	1 206	63
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	34 944	1 970	975	19	6 813	27 156	14 332	1 619	49 276	3 589
übrigen Kraftfahrzeugen	2 744	137	52	1	566	2 126	777	84	3 521	221
Kraftfahrzeugen zusammen	472 491	21 603	5 927	71	81 079	385 485	159 877	12 685	632 368	34 288
Straßenbahnen	1 399	30	36	-	354	1 009	342	2	1 741	32
Eisenbahnen	155	-	35	-	47	73	47	1	202	1
Fahrrädern	82 520	2 751	505	-	16 149	65 866	185	94	82 705	2 845
Fußgänger	34 651	952	666	2	8 980	25 005	187	104	34 838	1 056
Handwagen, Handkarren	7	-	1	-	2	4	1	-	8	-
Tierführer, Treiber	533	74	-	-	108	425	17	6	550	80
Bespannte Fuhrwerke	133	5	4	-	67	62	1	-	134	5
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 546	1 810	19	6	413	2 114	2 131	1 927	4 677	3 737
Andere Personen	1 267	76	16	-	279	972	148	36	1 415	112
Unfallbeteiligte insgesamt	595 702	27 301	7 209	79	107 478	481 015	162 936	14 855	758 638	42 156
dar. Fahrzeugführer	559 244	26 199	6 526	77	98 109	454 609	162 583	14 709	721 827	40 908

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	12 074	343	32	-	2 133	9 909	417	70	12 491	413
Mofas 25	4 775	206	18	-	835	3 922	199	16	4 974	222
Leichtkrafträdern	4 314	69	21	-	962	3 331	149	11	4 463	80
Krafträdern	12 415	147	128	-	3 245	9 042	596	33	13 011	180
Kraftrollern	1 339	50	7	-	286	1 046	47	11	1 386	61
Motorzweirädern zusammen	34 917	815	206	-	7 461	27 250	1 408	141	36 325	956
Personenkraftwagen	248 870	13 723	914	24	30 063	217 893	88 728	6 305	337 598	20 028
Kraftomnibussen	4 711	333	24	-	692	3 995	640	40	5 351	373
Oberleitungsomnibussen	14	-	-	-	4	10	4	-	18	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	14 879	862	137	3	2 047	12 695	4 959	404	19 838	1 266
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 756	55	7	-	241	1 508	585	33	2 341	88
2 001 - 3 500 kg	8 903	404	47	1	1 190	7 666	2 849	152	11 752	556
3 501 - 7 500 kg	1 711	68	27	2	222	1 462	597	36	2 308	104
7 501 - 9 000 kg	24	-	1	-	3	20	12	-	36	-
9 001 - 12 000 kg	548	26	16	-	98	434	177	8	725	34
12 001 - 16 000 kg	87	4	2	-	17	68	37	3	124	7
16 001 und mehr kg	1 139	32	33	-	197	909	390	19	1 529	51
Ohne Angabe	711	273	4	-	79	628	312	153	1 023	426
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 242	119	34	2	207	1 001	519	93	1 761	212
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	28	-	-	-	6	22	10	-	38	-
2 001 - 3 500 kg	255	17	3	-	44	208	97	3	352	20
3 501 - 7 500 kg	130	9	2	1	19	109	48	6	178	15
7 501 - 9 000 kg	2	1	-	-	1	1	-	-	2	1
9 001 - 12 000 kg	53	4	2	1	7	44	17	2	70	6
12 001 - 16 000 kg	11	-	-	-	-	11	9	4	20	4
16 001 und mehr kg	554	26	23	-	106	425	238	32	792	58
Ohne Angabe	209	62	4	-	24	181	100	46	309	108
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	16 121	981	171	5	2 254	13 696	5 478	497	21 599	1 478
	61	1	2	-	13	46	23	3	84	4
Sattelschleppern	1 690	80	49	-	355	1 286	712	93	2 402	173
dar. mit Tankauflagen	52	4	1	-	14	37	16	1	68	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	632	45	21	-	160	451	214	14	846	59
anderen Zugmaschinen	233	15	4	-	54	175	87	7	320	22
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	-	4	1	-	5	-
Tankkraftwagen	12	-	-	-	-	12	6	1	18	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	494	25	16	-	89	389	186	14	680	39
Güterkraftfahrzeugen, ohne Landwirt.Zugmasch. zusammen	18 550	1 101	240	5	2 752	15 558	6 469	612	25 019	1 713
übrigen Kraftfahrzeugen	1 816	101	18	-	310	1 488	460	49	2 276	150
Kraftfahrzeugen zusammen	309 510	16 118	1 423	29	41 442	266 645	97 923	7 161	407 433	23 279
Straßenbahnen	1 388	30	36	-	350	1 002	341	2	1 729	32
Eisenbahnen	100	-	19	-	33	48	28	1	128	1
Fahrrädern	74 478	2 571	284	-	13 268	60 926	157	83	74 635	2 654
Fußgänger	32 728	886	501	2	8 319	23 908	138	85	32 866	971
Handwagen, Handkarren	6	-	1	-	2	3	1	-	7	-
Tierführer, Treiber	380	66	-	-	67	313	10	5	390	71
Bespannte Fuhrwerke	82	4	2	-	38	42	1	-	83	4
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 804	1 242	8	2	261	1 535	1 058	966	2 862	2 208
Andere Personen	972	58	4	-	188	780	101	29	1 073	87
Unfallbeteiligte insgesamt	421 448	20 975	2 278	33	63 968	355 202	99 758	8 332	521 206	29 307
dar. Fahrzeugführer	387 362	19 965	1 772	31	55 392	330 198	99 508	8 213	486 870	28 178

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 887	43	34	-	597	1 256	69	7	1 956	50
Mofas 25	1 090	27	23	-	299	768	40	2	1 130	29
Leichtkrafträdern	1 349	10	30	-	489	830	35	-	1 384	10
Krafträdern	9 280	88	479	2	4 366	4 435	394	35	9 674	123
Kraftrollern	400	6	7	-	163	230	13	6	413	12
Motorzweirädern zusammen	14 006	174	573	2	5 914	7 519	551	50	14 557	224
Personenkraftwagen	98 784	3 222	2 503	17	23 094	73 187	33 804	2 699	132 588	5 921
Kraftomnibussen	625	40	29	-	157	439	197	19	822	59
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 305	339	229	3	1 389	4 687	2 360	186	8 665	525
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	712	16	11	-	165	536	276	13	988	29
2 001 - 3 500 kg	3 462	78	92	-	749	2 621	1 261	47	4 723	125
3 501 - 7 500 kg	763	36	46	-	159	558	247	3	1 010	39
7 501 - 9 000 kg	22	2	1	-	8	13	5	-	27	2
9 001 - 12 000 kg	283	9	22	-	64	197	99	4	382	13
12 001 - 16 000 kg	44	2	1	-	10	33	18	1	62	3
16 001 und mehr kg	592	14	42	1	153	397	253	5	845	19
Ohne Angabe	427	182	14	2	81	332	201	113	628	295
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 204	72	68	3	308	828	544	50	1 748	122
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	16	1	-	-	2	14	1	-	17	1
2 001 - 3 500 kg	200	6	6	1	42	152	98	3	298	9
3 501 - 7 500 kg	102	1	2	-	22	78	45	3	147	4
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	43	3	1	-	10	32	16	1	59	4
12 001 - 16 000 kg	10	-	-	-	2	8	11	2	21	2
16 001 und mehr kg	658	17	54	-	193	411	266	11	924	28
Ohne Angabe	174	44	5	2	36	133	106	30	280	74
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	7 509	411	297	6	1 697	5 515	2 904	236	10 413	647
	63	3	1	-	19	43	24	2	87	5
Sattelschleppern	1 697	81	127	4	461	1 109	739	63	2 436	144
dar. mit Tankauflagen	86	3	8	1	15	63	31	2	117	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 115	66	53	1	362	700	327	17	1 442	83
anderen Zugmaschinen	229	9	5	-	78	146	73	6	302	15
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	-	2	4	-	6	-
Tankkraftwagen	11	-	-	-	4	7	5	-	16	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	291	10	18	-	73	200	111	9	402	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 737	511	447	10	2 313	6 977	3 832	314	13 569	825
übrigen Kraftfahrzeugen	702	27	23	-	206	473	198	16	900	43
Kraftfahrzeugen zusammen	124 969	4 040	3 628	30	32 046	89 295	38 909	3 115	163 878	7 155
Straßenbahnen	11	-	-	-	4	7	1	-	12	-
Eisenbahnen	55	-	16	-	14	25	19	-	74	-
Fahrrädern	8 033	180	221	-	2 879	4 933	27	11	8 060	191
Fußgänger	1 792	60	145	-	609	1 038	41	16	1 833	76
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	148	8	-	-	39	109	6	1	154	9
Bespannte Fuhrwerke	51	1	2	-	29	20	-	-	51	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	541	408	9	3	121	411	385	352	926	760
Andere Personen	258	14	4	-	82	172	40	5	298	19
Unfallbeteiligte insgesamt	135 859	4 711	4 025	33	35 823	96 011	39 428	3 500	175 287	8 211
dar. Fahrzeugführer	133 660	4 629	3 876	33	35 093	94 691	39 341	3 478	173 001	8 107

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

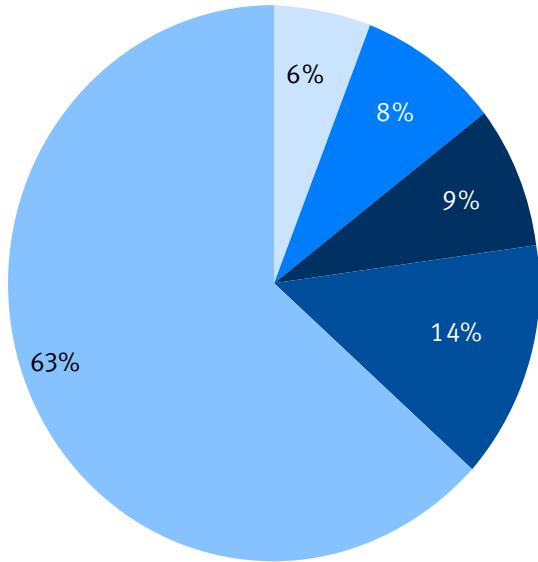
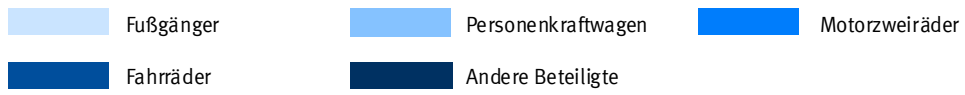
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	4	-	-	-	4	-	1	-	5	-
Mofas 25	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	42	1	2	-	10	30	3	-	45	1
Krafträdern	866	13	45	-	369	452	65	11	931	24
Kraftrollern	22	-	-	-	10	12	-	-	22	-
Motorzweirädern zusammen	936	14	48	-	393	495	69	11	1 005	25
Personenkraftwagen	30 058	1 058	523	7	5 373	24 162	18 755	1 671	48 813	2 729
Kraftomnibussen	128	6	6	-	25	97	68	15	196	21
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 637	151	82	2	562	1 993	1 552	277	4 189	428
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	162	4	4	-	26	132	118	3	280	7
2 001 - 3 500 kg	1 411	20	39	1	288	1 084	763	25	2 174	45
3 501 - 7 500 kg	341	7	13	-	76	252	132	5	473	12
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	2	3	3	-	8	-
9 001 - 12 000 kg	140	-	12	-	40	88	81	4	221	4
12 001 - 16 000 kg	15	-	1	-	5	9	5	-	20	-
16 001 und mehr kg	155	4	2	-	29	124	68	6	223	10
Ohne Angabe	408	116	11	1	96	301	382	234	790	350
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 181	72	52	-	366	763	820	147	2 001	219
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	7	-	1	-	3	3	2	2	9	2
2 001 - 3 500 kg	75	3	1	-	22	52	88	3	163	6
3 501 - 7 500 kg	82	-	8	-	20	54	47	4	129	4
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	-	5	2	-	7	-
9 001 - 12 000 kg	25	1	2	-	7	16	19	-	44	1
12 001 - 16 000 kg	13	1	1	-	4	8	9	-	22	1
16 001 und mehr kg	643	12	27	-	207	409	364	13	1 007	25
Ohne Angabe	331	55	12	-	103	216	289	125	620	180
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	3 818	223	134	2	928	2 756	2 372	424	6 190	647
	24	1	3	-	5	16	16	2	40	3
Sattelschleppern	2 690	127	150	2	773	1 767	1 586	257	4 276	384
dar. mit Tankauflagen	111	1	7	-	29	75	60	5	171	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	6	-	-	-	2	4	3	-	9	-
anderen Zugmaschinen	61	5	1	-	22	38	30	8	91	13
dar. mit Tankwagen	3	1	-	-	1	2	1	-	4	1
Tankkraftwagen	3	1	-	-	-	3	4	1	7	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	85	2	3	-	25	57	39	3	124	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	6 657	358	288	4	1 748	4 621	4 031	693	10 688	1 051
übrigen Kraftfahrzeugen	226	9	11	1	50	165	119	19	345	28
Kraftfahrzeugen zusammen	38 012	1 445	876	12	7 591	29 545	23 045	2 409	61 057	3 854
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9	-	-	-	2	7	1	-	10	-
Fußgänger	131	6	20	-	52	59	8	3	139	9
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	201	160	2	1	31	168	688	609	889	769
Andere Personen	37	4	8	-	9	20	7	2	44	6
Unfallbeteiligte insgesamt	38 395	1 615	906	13	7 687	29 802	23 750	3 023	62 145	4 638
dar. Fahrzeugführer	38 222	1 605	878	13	7 624	29 720	23 734	3 018	61 956	4 623

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

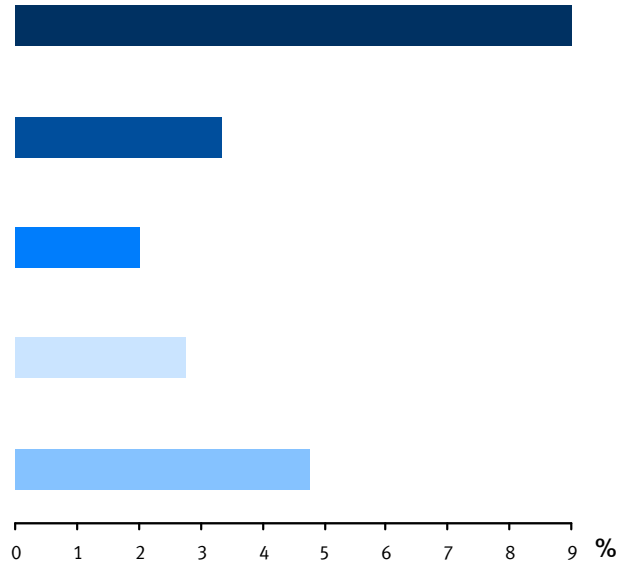
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 891	43	34	-	601	1 256	70	7	1 961	50
Mofas 25	1 092	27	24	-	299	769	40	2	1 132	29
Leichtkrafträdern	1 391	11	32	-	499	860	38	-	1 429	11
Krafträdern	10 146	101	524	2	4 735	4 887	459	46	10 605	147
Kraftrollern	422	6	7	-	173	242	13	6	435	12
Motorzweirädern zusammen	14 942	188	621	2	6 307	8 014	620	61	15 562	249
Personenkraftwagen	128 842	4 280	3 026	24	28 467	97 349	52 559	4 370	181 401	8 650
Kraftomnibussen	753	46	35	-	182	536	265	34	1 018	80
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 942	490	311	5	1 951	6 680	3 912	463	12 854	953
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	874	20	15	-	191	668	394	16	1 268	36
2 001 - 3 500 kg	4 873	98	131	1	1 037	3 705	2 024	72	6 897	170
3 501 - 7 500 kg	1 104	43	59	-	235	810	379	8	1 483	51
7 501 - 9 000 kg	27	2	1	-	10	16	8	-	35	2
9 001 - 12 000 kg	423	9	34	-	104	285	180	8	603	17
12 001 - 16 000 kg	59	2	2	-	15	42	23	1	82	3
16 001 und mehr kg	747	18	44	1	182	521	321	11	1 068	29
Ohne Angabe	835	298	25	3	177	633	583	347	1 418	645
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 385	144	120	3	674	1 591	1 364	197	3 749	341
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	23	1	1	-	5	17	3	2	26	3
2 001 - 3 500 kg	275	9	7	1	64	204	186	6	461	15
3 501 - 7 500 kg	184	1	10	-	42	132	92	7	276	8
7 501 - 9 000 kg	6	-	-	-	1	5	3	-	9	-
9 001 - 12 000 kg	68	4	3	-	17	48	35	1	103	5
12 001 - 16 000 kg	23	1	1	-	6	16	20	2	43	3
16 001 und mehr kg	1 301	29	81	-	400	820	630	24	1 931	53
Ohne Angabe	505	99	17	2	139	349	395	155	900	254
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	11 327	634	431	8	2 625	8 271	5 276	660	16 603	1 294
	87	4	4	-	24	59	40	4	127	8
Sattelschleppern	4 387	208	277	6	1 234	2 876	2 325	320	6 712	528
dar. mit Tankauflagen	197	4	15	1	44	138	91	7	288	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 121	66	53	1	364	704	330	17	1 451	83
anderen Zugmaschinen	290	14	6	-	100	184	103	14	393	28
dar. mit Tankwagen	5	1	-	-	1	4	5	-	10	1
Tankkraftwagen	14	1	-	-	4	10	9	1	23	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	376	12	21	-	98	257	150	12	526	24
Güterkraftfahrzeugen, ohne Landwirt.Zugmasch. zusammen	16 394	869	735	14	4 061	11 598	7 863	1 007	24 257	1 876
übrigen Kraftfahrzeugen	928	36	34	1	256	638	317	35	1 245	71
Kraftfahrzeugen zusammen	162 981	5 485	4 504	42	39 637	118 840	61 954	5 524	224 935	11 009
Straßenbahnen	11	-	-	-	4	7	1	-	12	-
Eisenbahnen	55	-	16	-	14	25	19	-	74	-
Fahrrädern	8 042	180	221	-	2 881	4 940	28	11	8 070	191
Fußgänger	1 923	66	165	-	661	1 097	49	19	1 972	85
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	153	8	-	-	41	112	7	1	160	9
Bespannte Fuhrwerke	51	1	2	-	29	20	-	-	51	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	742	568	11	4	152	579	1 073	961	1 815	1 529
Andere Personen	295	18	12	-	91	192	47	7	342	25
Unfallbeteiligte insgesamt	174 254	6 326	4 931	46	43 510	125 813	63 178	6 523	237 432	12 849
dar. Fahrzeugführer	171 882	6 234	4 754	46	42 717	124 411	63 075	6 496	234 957	12 730

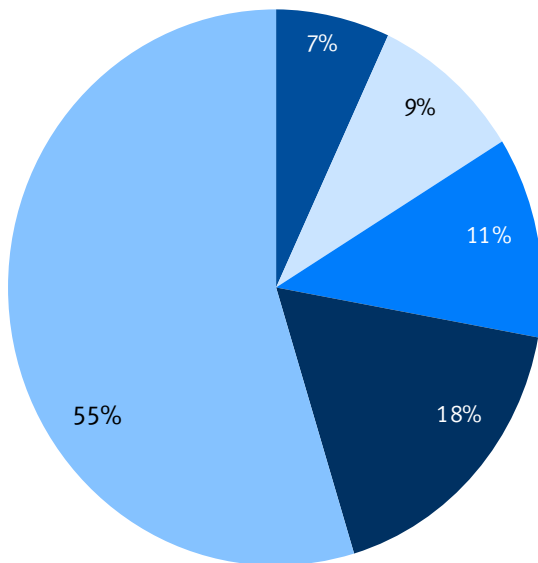
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung



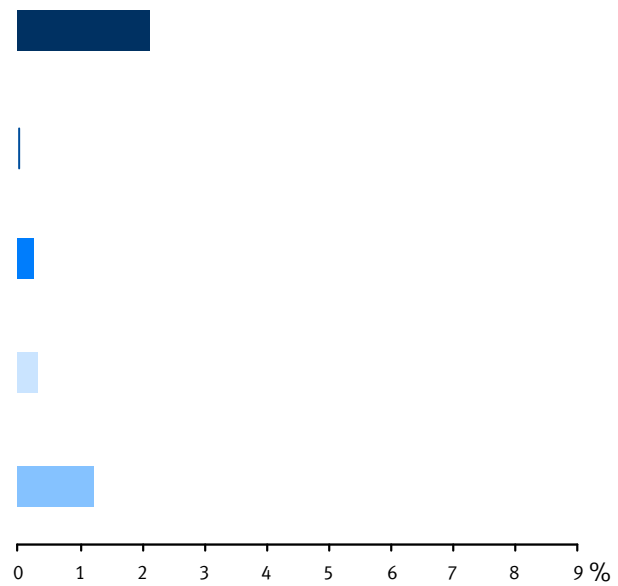
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	13 965	448	461	705	1 213	1 462	1 476	1 572	1 671	1 739	1 337	1 168	713
Mofas 25	5 867	249	246	362	522	595	629	651	642	650	559	454	308
Leichtkrafträdern	5 705	126	149	305	608	668	590	683	671	716	545	393	251
Krafträdern	22 561	162	188	1 000	3 191	3 189	2 770	3 017	3 733	3 026	1 405	635	245
Kraftrollern	1 761	41	48	67	199	207	220	259	232	211	129	91	57
Motorzweirädern zusammen	49 859	1 026	1 092	2 439	5 733	6 121	5 685	6 182	6 949	6 342	3 975	2 741	1 574
Personenkraftwagen	377 712	27 240	23 936	28 637	32 139	33 243	32 415	34 157	33 243	34 524	34 543	33 464	30 171
Kraftomnibussen	5 464	337	352	464	476	517	482	467	478	584	485	420	402
Oberleitungsomnibussen ..	15	1	-	-	4	-	1	-	1	2	1	3	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	23 821	1 673	1 541	1 748	1 872	1 837	2 102	2 336	2 133	2 282	2 251	2 176	1 870
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 630	181	185	189	201	194	232	228	243	259	273	255	190
2 001 - 3 500 kg ..	13 776	999	889	1 016	1 047	1 065	1 235	1 359	1 237	1 292	1 280	1 250	1 107
3 501 - 7 500 kg ..	2 815	187	183	228	215	197	234	292	232	282	277	281	207
7 501 - 9 000 kg ..	51	2	4	3	5	4	2	4	10	4	4	5	4
9 001 - 12 000 kg ..	971	70	55	58	74	84	82	102	77	100	91	87	91
12 001 - 16 000 kg ..	146	10	13	15	14	12	8	15	9	10	15	15	10
16 001 und mehr kg ..	1 886	139	103	131	151	160	169	187	174	184	179	162	147
Ohne Angabe	1 546	85	109	108	165	121	140	149	151	151	132	121	114
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 627	249	233	257	319	289	352	350	332	327	366	263	290
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	51	2	2	6	9	5	3	6	5	3	4	4	2
2 001 - 3 500 kg ..	530	15	26	36	51	53	66	53	48	61	54	30	37
3 501 - 7 500 kg ..	314	26	14	24	20	32	31	32	24	31	27	24	29
7 501 - 9 000 kg ..	8	1	-	-	-	-	1	-	3	2	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	121	11	14	6	5	11	11	15	15	10	4	7	12
12 001 - 16 000 kg ..	34	3	2	2	1	4	5	2	6	3	1	4	1
16 001 und mehr kg ..	1 855	127	129	132	164	135	170	179	175	158	198	138	150
Ohne Angabe	714	64	46	51	69	49	65	63	56	59	77	56	59
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	27 448	1 922	1 774	2 005	2 191	2 126	2 454	2 686	2 465	2 609	2 617	2 439	2 160
dar. mit Tankauflagen ..	148	11	16	16	10	12	20	11	8	15	5	14	10
Sattelschleppern	6 077	414	459	504	499	441	513	594	513	540	580	539	481
dar. mit Tankauflagen ..	249	12	11	24	22	17	29	30	21	21	23	18	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 753	68	61	88	195	173	149	220	279	225	151	75	69
anderen Zugmaschinen	523	34	39	35	36	47	47	49	65	69	47	30	25
dar. mit Tankwagen	9	1	1	2	2	-	1	-	-	-	1	-	1
Tankkraftwagen	26	3	1	1	4	-	3	4	3	2	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	870	64	52	71	69	79	71	85	66	93	69	78	73
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	34 944	2 437	2 325	2 616	2 799	2 693	3 088	3 418	3 112	3 313	3 314	3 087	2 742
übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 744	150	141	175	272	302	269	308	282	279	240	177	149
Kraftfahrzeugen zusammen	472 491	31 259	27 907	34 419	41 618	43 049	42 089	44 752	44 344	45 269	42 709	39 967	35 109
Straßenbahnen	1 399	117	97	109	114	105	123	96	127	138	137	112	124
Eisenbahnen	155	20	16	16	6	11	11	19	11	16	14	8	7
Fahrrädern	82 520	2 520	2 621	4 141	8 273	9 775	9 401	10 461	10 945	9 475	6 081	5 415	3 412
Fußgänger	34 651	2 713	2 524	2 701	2 813	3 086	2 689	2 687	2 598	2 889	2 946	3 559	3 446
Handwagen, Handkarren	7	1	-	-	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber	533	14	12	32	74	55	46	81	68	59	42	36	14
Bespannte Fuhrwerke	133	5	4	3	15	22	15	9	20	11	14	8	7
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 546	130	133	168	215	241	213	255	264	258	226	222	221
Andere Personen	1 267	68	62	69	125	113	117	186	134	138	100	98	57
Unfallbeteiligte insgesamt	595 702	36 847	33 376	41 658	53 253	56 458	54 705	58 546	58 513	58 253	52 270	49 426	42 397
Dar. Fahrzeugführer	559 244	34 051	30 778	38 856	50 241	53 203	51 852	55 592	55 711	55 167	49 181	45 732	38 880

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	487	23	17	35	39	43	50	51	42	51	63	44	29
Mofas 25	239	13	13	18	24	21	16	24	20	21	24	23	22
Leichtkrafträdern	187	3	2	17	20	26	18	19	17	18	21	13	13
Krafträdern	1 055	16	26	51	145	152	133	131	141	118	71	46	25
Kraftrollern	60	5	3	2	8	3	5	9	5	6	3	5	6
Motorzweirädern zusammen	2 028	60	61	123	236	245	222	234	225	214	182	131	95
Personenkraftwagen	141 287	13 933	11 686	11 462	9 792	10 690	10 519	10 893	9 844	10 606	13 366	13 204	15 292
Kraftomnibussen	905	98	86	73	60	58	81	65	66	75	75	84	84
Oberleitungsomnibussen ..	4	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 871	936	745	722	582	613	675	735	581	701	754	859	968
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	979	104	80	85	48	69	62	75	75	71	87	103	120
2 001 - 3 500 kg ..	4 873	544	413	380	300	331	367	381	323	379	413	461	581
3 501 - 7 500 kg ..	976	85	75	82	73	52	80	96	77	80	91	105	80
7 501 - 9 000 kg ..	20	5	3	2	1	-	3	-	-	-	2	1	3
9 001 - 12 000 kg ..	357	39	31	35	24	23	29	37	30	29	27	27	26
12 001 - 16 000 kg ..	60	7	6	6	6	3	4	6	2	6	3	5	6
16 001 und mehr kg ..	711	57	54	58	42	68	57	76	32	70	62	75	60
Ohne Angabe	895	95	83	74	88	67	73	64	42	66	69	82	92
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 883	160	182	154	144	137	137	153	128	133	191	163	201
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	13	1	-	3	1	2	2	2	1	-	1	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	283	21	22	20	27	22	29	18	22	21	24	21	36
3 501 - 7 500 kg ..	140	6	9	12	13	11	7	13	17	19	10	9	14
7 501 - 9 000 kg ..	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg ..	52	4	6	2	2	4	5	2	3	7	5	5	7
12 001 - 16 000 kg ..	29	2	3	1	3	1	2	3	2	3	4	2	3
16 001 und mehr kg ..	868	80	93	77	61	60	62	70	52	52	100	72	89
Ohne Angabe	495	46	49	39	37	36	30	45	31	31	47	52	52
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	10 754	1 096	927	876	726	750	812	888	709	834	945	1 022	1 169
dar. mit Tankauflagen ..	63	8	6	7	4	-	9	4	4	3	8	2	8
Sattelschleppern	3 037	296	268	277	211	175	212	233	229	234	258	277	367
dar. mit Tankauflagen ..	107	7	5	15	4	6	9	10	10	12	8	10	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	544	30	32	43	57	42	38	57	61	60	63	36	25
anderen Zugmaschinen	190	14	16	11	15	20	10	16	12	21	13	15	27
dar. mit Tankwagen	6	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Tankkraftwagen	15	4	2	2	1	-	-	2	2	1	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	336	40	26	27	22	26	15	28	31	27	22	32	40
Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	14 332	1 450	1 239	1 193	975	971	1 049	1 167	983	1 117	1 239	1 346	1 603
übrigen Kraftfahrzeugen ..	777	75	42	71	66	59	57	77	67	67	71	58	67
Kraftfahrzeugen zusammen	159 877	15 646	13 146	12 966	11 187	12 065	11 966	12 493	11 246	12 140	14 996	14 860	17 166
Straßenbahnen	342	30	25	30	22	26	21	31	20	31	37	38	31
Eisenbahnen	47	7	3	3	3	6	3	2	4	4	6	3	3
Fahrrädern	185	11	6	16	17	13	24	13	18	20	17	19	11
Fußgänger	187	11	6	15	19	18	16	15	13	11	27	17	19
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	17	1	-	2	-	2	1	2	2	4	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 131	181	141	171	126	166	155	161	169	199	213	221	228
Andere Personen	148	8	7	15	10	13	7	17	11	10	14	28	8
Unfallbeteiligte insgesamt	162 936	15 895	13 334	13 218	11 384	12 310	12 193	12 735	11 483	12 419	15 310	15 189	17 466
Dar. Fahrzeugführer	162 583	15 875	13 321	13 186	11 355	12 276	12 169	12 701	11 457	12 394	15 269	15 141	17 439

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	20 213	65	13	77	-	2	1	6	164	11 774	8 069	206
männlich	12 870	59	12	53	-	2	1	5	132	7 838	4 785	115
weiblich	7 337	6	1	23	-	-	-	1	31	3 932	3 283	91
15 - 18	16 255	5 677	2 605	701	2	14	82	18	9 099	5 214	1 843	99
männlich	11 263	4 308	2 265	468	1	12	79	18	7 151	3 207	856	49
weiblich	4 991	1 369	340	233	1	1	3	-	1 947	2 007	987	50
18 - 21	50 276	2 320	2 491	38 750	10	879	155	112	44 717	3 678	1 766	115
männlich	31 682	1 622	2 217	23 625	9	797	149	94	28 513	2 185	919	65
weiblich	18 588	698	274	15 121	1	82	6	17	16 199	1 493	847	49
21 - 25	52 801	1 462	2 732	39 391	75	2 175	150	204	46 189	4 631	1 806	175
männlich	32 887	1 010	2 460	23 347	69	2 012	144	171	29 213	2 576	986	112
weiblich	19 913	452	272	16 043	6	163	6	33	16 975	2 055	820	63
25 - 30	53 903	1 297	2 781	38 052	266	3 413	127	258	46 194	5 557	1 901	251
männlich	34 120	942	2 509	22 199	249	3 215	124	225	29 463	3 388	1 102	167
weiblich	19 781	355	272	15 852	17	198	3	33	16 730	2 169	799	83
30 - 35	45 322	1 072	2 144	31 436	420	3 566	105	256	38 999	4 593	1 488	242
männlich	29 211	799	1 942	18 349	384	3 410	104	239	25 227	2 980	829	175
weiblich	16 109	273	202	13 086	35	156	1	17	13 770	1 613	659	67
35 - 40	48 280	1 158	2 376	32 844	576	4 325	130	248	41 657	4 733	1 498	392
männlich	31 246	877	2 138	18 940	523	4 144	128	217	26 967	3 145	838	296
weiblich	17 032	281	238	13 904	53	180	2	31	14 689	1 587	660	96
40 - 45	59 884	1 445	3 546	39 222	870	5 132	165	341	50 721	6 698	1 881	584
männlich	38 931	1 096	3 162	22 627	784	4 892	158	303	33 022	4 421	1 033	455
weiblich	20 948	349	384	16 591	86	239	7	38	17 694	2 277	848	129
45 - 50	57 615	1 573	4 096	36 256	1 065	4 925	185	279	48 379	6 705	1 945	586
männlich	38 172	1 228	3 677	21 388	967	4 700	174	239	32 373	4 212	1 109	478
weiblich	19 437	345	419	14 863	98	225	11	40	16 001	2 493	836	107
50 - 55	45 127	1 045	3 056	27 965	938	3 824	150	251	37 229	5 712	1 779	407
männlich	30 269	861	2 845	16 988	858	3 670	148	225	25 595	3 456	891	327
weiblich	14 856	184	211	10 975	80	154	2	26	11 632	2 256	888	80
55 - 60	35 889	818	1 835	22 549	680	2 790	140	180	28 992	4 908	1 629	360
männlich	24 343	677	1 744	14 338	653	2 709	135	162	20 418	2 852	769	304
weiblich	11 544	141	91	8 210	27	81	5	18	8 573	2 056	860	55
60 - 65	23 994	502	938	15 446	310	1 375	76	138	18 785	3 757	1 317	135
männlich	16 688	438	896	10 548	305	1 348	71	129	13 735	2 273	585	95
weiblich	7 304	63	42	4 897	5	27	5	9	5 048	1 484	732	40
65 - 70	23 390	484	681	15 000	122	590	74	119	17 070	4 603	1 615	102
männlich	15 840	436	663	10 488	117	573	73	108	12 458	2 607	696	79
weiblich	7 548	48	18	4 510	5	17	1	11	4 610	1 996	919	23
70 - 75	19 724	393	393	12 618	39	273	67	66	13 849	3 987	1 802	86
männlich	13 316	362	388	9 090	38	269	66	61	10 274	2 244	741	57
weiblich	6 408	31	5	3 528	1	4	1	5	3 575	1 743	1 061	29
75 und mehr	22 472	346	162	13 690	12	105	93	95	14 503	4 056	3 725	188
männlich	14 683	319	159	10 339	10	104	91	74	11 096	2 235	1 239	113
weiblich	7 789	27	3	3 351	2	1	2	21	3 407	1 821	2 486	75
Zusammen	575 145	19 657	29 849	363 997	5 385	33 388	1 700	2 571	456 547	80 606	34 064	3 928
männlich	375 521	15 034	27 077	222 787	4 967	31 857	1 645	2 270	305 637	49 619	17 378	2 887
weiblich	199 585	4 622	2 772	141 187	417	1 528	55	300	150 881	30 982	16 685	1 037
Ohne Angabe	20 557	175	178	13 715	94	1 556	53	173	15 944	1 914	587	2 112
männlich	3 391	66	39	1 790	24	174	12	32	2 137	834	172	248
weiblich	1 232	2	3	768	2	3	-	1	779	258	113	82
Insgesamt ...	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	34 944	1 753	2 744	472 491	82 520	34 651	6 040
männlich ...	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	32 031	1 657	2 302	307 774	50 453	17 550	3 135
weiblich ...	200 817	4 624	2 775	141 955	419	1 531	55	301	151 660	31 240	16 798	1 119

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	9 034	57	13	52	-	2	1	6	131	5 801	3 043	59
männlich	6 249	51	12	35	-	2	1	5	106	4 116	1 986	41
weiblich	2 782	6	1	16	-	-	-	1	24	1 683	1 057	18
15 - 18	8 428	3 238	1 429	502	-	12	66	14	5 261	2 476	646	45
männlich	6 281	2 493	1 237	364	-	10	63	14	4 181	1 714	360	26
weiblich	2 146	745	192	138	-	1	3	-	1 079	762	286	19
18 - 21	33 378	1 273	1 383	27 643	5	676	113	91	31 184	1 626	511	57
männlich	21 846	874	1 229	17 499	4	617	111	76	20 410	1 109	291	36
weiblich	11 526	399	154	10 140	1	59	2	14	10 769	517	220	20
21 - 25	30 877	706	1 550	24 287	34	1 527	91	132	28 327	1 953	511	86
männlich	20 141	472	1 402	15 014	30	1 410	87	107	18 522	1 250	317	52
weiblich	10 735	234	148	9 272	4	117	4	25	9 804	703	194	34
25 - 30	28 138	581	1 455	20 751	88	2 160	78	151	25 264	2 256	519	99
männlich	18 559	412	1 301	12 536	77	2 043	76	138	16 583	1 571	341	64
weiblich	9 577	169	154	8 214	11	117	2	13	8 680	685	178	34
30 - 35	22 502	427	1 018	16 248	169	2 208	62	150	20 282	1 767	359	94
männlich	14 794	298	913	9 590	152	2 100	61	141	13 255	1 252	222	65
weiblich	7 706	129	105	6 657	16	108	1	9	7 025	515	137	29
35 - 40	23 005	470	1 123	16 268	221	2 484	69	118	20 753	1 745	369	138
männlich	15 170	326	1 011	9 534	204	2 377	68	108	13 628	1 216	227	99
weiblich	7 833	144	112	6 734	17	106	1	10	7 124	528	142	39
40 - 45	27 885	563	1 607	19 162	306	2 881	102	174	24 795	2 461	449	180
männlich	18 393	415	1 415	11 203	270	2 729	98	150	16 280	1 721	270	122
weiblich	9 488	148	192	7 956	36	151	4	24	8 511	740	179	58
45 - 50	26 792	660	1 781	17 811	419	2 784	102	161	23 718	2 433	458	183
männlich	18 072	500	1 557	10 659	370	2 654	97	140	15 977	1 641	314	140
weiblich	8 715	160	224	7 148	49	130	5	21	7 737	792	144	42
50 - 55	21 541	457	1 341	14 231	405	2 116	89	126	18 765	2 236	401	139
männlich	14 626	379	1 225	8 675	367	2 026	88	115	12 875	1 421	225	105
weiblich	6 913	78	116	5 554	38	90	1	11	5 888	815	176	34
55 - 60	17 242	376	732	11 647	297	1 623	83	103	14 861	1 922	328	131
männlich	12 002	311	681	7 450	288	1 578	81	94	10 483	1 222	190	107
weiblich	5 238	65	51	4 196	9	45	2	9	4 377	700	138	23
60 - 65	11 952	251	383	8 455	152	809	53	72	10 175	1 430	285	62
männlich	8 458	218	364	5 716	151	789	50	66	7 354	907	154	43
weiblich	3 492	32	19	2 738	1	20	3	6	2 819	523	131	19
65 - 70	11 979	202	305	8 826	72	392	44	72	9 913	1 699	305	62
männlich	8 313	186	293	6 031	70	377	43	66	7 066	1 021	170	56
weiblich	3 664	16	12	2 793	2	15	1	6	2 845	678	135	6
70 - 75	10 863	201	202	8 228	22	200	44	41	8 938	1 561	317	47
männlich	7 620	180	199	5 794	22	198	43	39	6 475	941	171	33
weiblich	3 243	21	3	2 434	-	2	1	2	2 463	620	146	14
75 und mehr	13 620	186	88	10 507	4	87	74	66	11 012	1 892	620	96
männlich	9 752	174	85	7 872	3	86	73	53	8 346	1 070	271	65
weiblich	3 868	12	3	2 635	1	1	1	13	2 666	822	349	31
Zusammen	297 236	9 648	14 410	204 618	2 194	19 961	1 071	1 477	253 379	33 258	9 121	1 478
männlich	200 276	7 289	12 924	127 972	2 008	18 996	1 040	1 312	171 541	22 172	5 509	1 054
weiblich	96 926	2 358	1 486	76 625	185	962	31	164	81 811	11 083	3 612	420
Ohne Angabe	13 570	150	144	8 208	69	893	40	77	9 581	1 664	452	1 873
männlich	2 824	64	31	1 471	20	130	9	21	1 746	734	131	213
weiblich	969	2	1	605	2	2	-	1	613	207	77	72
Insgesamt ...	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	20 854	1 111	1 554	262 960	34 922	9 573	3 351
männlich ...	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	19 126	1 049	1 333	173 287	22 906	5 640	1 267
weiblich ...	97 895	2 360	1 487	77 230	187	964	31	165	82 424	11 290	3 689	492

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	9 034	22	2 181	6 831	9 935	22	2 215	7 698	62
männlich	6 249	19	1 511	4 719	6 816	19	1 528	5 269	54
weiblich	2 782	3	669	2 110	3 115	3	686	2 426	8
15 - 18	8 428	68	1 999	6 361	10 082	76	2 166	7 840	626
männlich	6 281	59	1 551	4 671	7 585	67	1 689	5 829	551
weiblich	2 146	9	448	1 689	2 496	9	477	2 010	75
18 - 21	33 378	430	6 603	26 345	48 093	498	8 295	39 300	11 658
männlich	21 846	353	4 565	16 928	31 595	414	5 862	25 319	8 692
weiblich	11 526	77	2 037	9 412	16 492	84	2 432	13 976	2 959
21 - 25	30 877	430	5 908	24 539	41 857	466	7 028	34 363	10 745
männlich	20 141	352	4 074	15 715	27 398	385	4 916	22 097	7 961
weiblich	10 735	78	1 834	8 823	14 458	81	2 112	12 265	2 780
25 - 30	28 138	355	5 126	22 657	37 157	380	5 949	30 828	9 296
männlich	18 559	293	3 700	14 566	24 510	313	4 289	19 908	6 846
weiblich	9 577	62	1 426	8 089	12 645	67	1 660	10 918	2 448
30 - 35	22 502	242	3 913	18 347	29 232	253	4 474	24 505	6 926
männlich	14 794	193	2 799	11 802	19 106	202	3 210	15 694	4 954
weiblich	7 706	49	1 114	6 543	10 124	51	1 264	8 809	1 970
35 - 40	23 005	266	4 048	18 691	29 811	276	4 589	24 946	6 692
männlich	15 170	210	2 820	12 140	19 546	219	3 201	16 126	4 691
weiblich	7 833	56	1 228	6 549	10 263	57	1 388	8 818	1 998
40 - 45	27 885	309	5 120	22 456	35 691	334	5 735	29 622	7 729
männlich	18 393	252	3 497	14 644	23 480	273	3 937	19 270	5 362
weiblich	9 488	57	1 623	7 808	12 206	61	1 798	10 347	2 363
45 - 50	26 792	296	5 177	21 319	33 975	318	5 770	27 887	7 066
männlich	18 072	251	3 670	14 151	22 888	272	4 103	18 513	4 786
weiblich	8 715	45	1 507	7 163	11 081	46	1 667	9 368	2 271
50 - 55	21 541	275	4 345	16 921	27 131	289	4 842	22 000	5 636
männlich	14 626	228	3 058	11 340	18 437	241	3 435	14 761	3 895
weiblich	6 913	46	1 287	5 580	8 692	47	1 407	7 238	1 739
55 - 60	17 242	249	3 499	13 494	21 573	259	3 896	17 418	4 312
männlich	12 002	217	2 434	9 351	15 021	226	2 744	12 051	3 044
weiblich	5 238	32	1 065	4 141	6 550	33	1 152	5 365	1 268
60 - 65	11 952	151	2 306	9 495	15 054	159	2 558	12 337	2 738
männlich	8 458	124	1 615	6 719	10 613	131	1 794	8 688	1 929
weiblich	3 492	27	691	2 774	4 439	28	764	3 647	809
65 - 70	11 979	172	2 497	9 310	15 155	182	2 811	12 162	2 926
männlich	8 313	135	1 694	6 484	10 525	144	1 922	8 459	2 008
weiblich	3 664	37	802	2 825	4 627	38	888	3 701	916
70 - 75	10 863	193	2 396	8 274	14 089	207	2 691	11 191	2 651
männlich	7 620	148	1 623	5 849	9 949	159	1 840	7 950	1 895
weiblich	3 243	45	773	2 425	4 140	48	851	3 241	756
75 und mehr	13 620	394	3 311	9 915	18 017	417	3 898	13 702	3 510
männlich	9 752	283	2 290	7 179	13 171	304	2 783	10 084	2 624
weiblich	3 868	111	1 021	2 736	4 846	113	1 115	3 618	884
Zusammen	297 236	3 852	58 429	234 955	386 852	4 136	66 917	315 799	82 573
männlich	200 276	3 117	40 901	156 258	260 640	3 369	47 253	210 018	59 292
weiblich	96 926	734	17 525	78 667	126 174	766	19 661	105 747	23 244
Ohne Angabe	13 570	15	1 560	11 995	14 971	16	1 650	13 305	6 946
männlich	2 824	-	254	2 570	3 004	-	260	2 744	568
weiblich	969	-	91	878	1 036	-	95	941	95
Insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
männlich ...	203 100	3 117	41 155	158 828	263 644	3 369	47 513	212 762	59 860
weiblich ...	97 895	734	17 616	79 545	127 210	766	19 756	106 688	23 339

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	52	1	4	47	67	1	8	58	37
männlich	35	1	3	31	46	1	6	39	34
weiblich	16	-	1	15	19	-	2	17	3
15 - 18	502	14	116	372	794	21	173	600	379
männlich	364	12	86	266	570	19	130	421	333
weiblich	138	2	30	106	224	2	43	179	46
18 - 21	27 643	362	5 274	22 007	41 310	426	6 873	34 011	11 265
männlich	17 499	288	3 488	13 723	26 351	345	4 696	21 310	8 328
weiblich	10 140	74	1 786	8 280	14 955	81	2 177	12 697	2 932
21 - 25	24 287	329	4 278	19 680	33 981	361	5 275	28 345	10 076
männlich	15 014	254	2 758	12 002	21 168	283	3 492	17 393	7 333
weiblich	9 272	75	1 520	7 677	12 812	78	1 783	10 951	2 740
25 - 30	20 751	242	3 333	17 176	28 264	264	4 034	23 966	8 387
männlich	12 536	185	2 190	10 161	17 189	202	2 663	14 324	5 981
weiblich	8 214	57	1 143	7 014	11 074	62	1 371	9 641	2 404
30 - 35	16 248	163	2 399	13 686	21 773	169	2 855	18 749	6 120
männlich	9 590	119	1 490	7 981	12 824	123	1 804	10 897	4 188
weiblich	6 657	44	909	5 704	8 948	46	1 051	7 851	1 930
35 - 40	16 268	151	2 482	13 635	21 809	158	2 939	18 712	5 768
männlich	9 534	109	1 504	7 921	12 768	115	1 804	10 849	3 810
weiblich	6 734	42	978	5 714	9 041	43	1 135	7 863	1 956
40 - 45	19 162	148	2 889	16 125	25 289	168	3 373	21 748	6 633
männlich	11 203	97	1 700	9 406	14 807	113	2 021	12 673	4 319
weiblich	7 956	51	1 189	6 716	10 478	55	1 352	9 071	2 310
45 - 50	17 811	162	2 765	14 884	23 225	175	3 190	19 860	6 053
männlich	10 659	127	1 671	8 861	13 914	139	1 944	11 831	3 828
weiblich	7 148	35	1 094	6 019	9 306	36	1 246	8 024	2 220
50 - 55	14 231	135	2 228	11 868	18 544	141	2 582	15 821	4 747
männlich	8 675	96	1 360	7 219	11 344	101	1 597	9 646	3 043
weiblich	5 554	38	868	4 648	7 198	39	985	6 174	1 703
55 - 60	11 647	116	1 943	9 588	14 868	121	2 222	12 525	3 695
männlich	7 450	92	1 233	6 125	9 455	96	1 429	7 930	2 457
weiblich	4 196	24	710	3 462	5 412	25	793	4 594	1 238
60 - 65	8 455	91	1 324	7 040	10 955	98	1 533	9 324	2 434
männlich	5 716	71	878	4 767	7 351	77	1 017	6 257	1 633
weiblich	2 738	20	446	2 272	3 603	21	516	3 066	801
65 - 70	8 826	94	1 476	7 256	11 482	101	1 748	9 633	2 759
männlich	6 031	71	994	4 966	7 829	77	1 186	6 566	1 850
weiblich	2 793	23	481	2 289	3 650	24	561	3 065	907
70 - 75	8 228	114	1 473	6 641	11 145	128	1 753	9 264	2 553
männlich	5 794	86	1 027	4 681	7 884	97	1 233	6 554	1 801
weiblich	2 434	28	446	1 960	3 261	31	520	2 710	752
75 und mehr	10 507	221	2 110	8 176	14 598	244	2 672	11 682	3 446
männlich	7 872	180	1 606	6 086	11 076	201	2 079	8 796	2 564
weiblich	2 635	41	504	2 090	3 522	43	593	2 886	880
Zusammen	204 618	2 343	34 094	168 181	278 104	2 576	41 230	234 298	74 352
männlich	127 972	1 788	21 988	104 196	174 576	1 989	27 101	145 486	51 502
weiblich	76 625	554	12 105	63 966	103 503	586	14 128	88 789	22 822
Ohne Angabe	8 208	5	858	7 345	9 063	6	921	8 136	3 680
männlich	1 471	-	112	1 359	1 571	-	116	1 455	375
weiblich	605	-	39	566	641	-	43	598	72
Insgesamt ...	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
männlich ...	129 443	1 788	22 100	105 555	176 147	1 989	27 217	146 941	51 877
weiblich ...	77 230	554	12 144	64 532	104 144	586	14 171	89 387	22 894

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	6 582	42	1 502	5 038	7 348	42	1 560	5 746	234
Mofas 25	3 216	28	751	2 437	3 611	28	785	2 798	123
Leichtkrafträdern	2 584	33	756	1 795	2 975	34	805	2 136	82
Krafträdern	11 211	387	4 627	6 197	13 121	396	4 945	7 780	431
Kraftrollern	759	5	223	531	841	5	233	603	31
Motorzweirädern zusammen	24 352	495	7 859	15 998	27 896	505	8 328	19 063	901
Personenkraftwagen	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
Kraftomnibussen	2 260	20	334	1 906	3 437	27	391	3 019	286
Oberleitungsomnibussen	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	15 063	219	2 200	12 644	19 066	232	2 489	16 345	4 659
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 631	16	267	1 348	2 007	17	299	1 691	540
2 001 - 3 500 kg	8 914	105	1 294	7 515	11 421	115	1 476	9 830	2 572
3 501 - 7 500 kg	1 675	33	212	1 430	2 106	34	236	1 836	428
7 501 - 9 000 kg	24	-	4	20	29	-	4	25	9
9 001 - 12 000 kg	547	20	84	443	686	20	104	562	148
12 001 - 16 000 kg	74	1	10	63	103	1	11	91	28
16 001 und mehr kg	1 082	32	179	871	1 347	33	194	1 120	268
Ohne Angabe	1 116	12	150	954	1 367	12	165	1 190	666
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 855	44	345	1 466	2 502	46	409	2 047	949
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	23	-	6	17	27	-	6	21	9
2 001 - 3 500 kg	313	6	59	248	417	6	75	336	158
3 501 - 7 500 kg	165	4	31	130	221	4	32	185	63
7 501 - 9 000 kg	5	-	2	3	6	-	2	4	2
9 001 - 12 000 kg	70	3	6	61	92	3	6	83	23
12 001 - 16 000 kg	15	1	3	11	25	1	3	21	22
16 001 und mehr kg	873	24	168	681	1 223	26	203	994	350
Ohne Angabe	391	6	70	315	491	6	82	403	322
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	16 918 82	263 3	2 545 14	14 110 65	21 568 103	278 3	2 898 15	18 392 85	5 608 22
Sattelschleppern	3 098	97	646	2 355	4 041	110	769	3 162	1 441
dar. mit Tankauflagen	117	4	20	93	141	4	23	114	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 111	38	323	750	1 461	39	384	1 038	278
anderen Zugmaschinen	326	5	103	218	416	6	116	294	88
dar. mit Tankwagen	3	-	-	3	3	-	-	3	2
Tankkraftwagen	16	-	2	14	23	-	3	20	7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	496	19	95	382	637	19	104	514	156
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	20 854	384	3 391	17 079	26 685	413	3 890	22 382	7 300
übrigen Kraftfahrzeugen	1 554	20	340	1 194	2 098	21	383	1 694	370
Kraftfahrzeugen zusammen	262 960	3 305	47 201	212 454	348 747	3 587	55 529	289 631	87 167
Straßenbahnen	209	10	57	142	273	10	58	205	15
Eisenbahnen	6	3	1	2	8	3	1	4	1
Fahrrädern	34 922	308	9 082	25 532	38 397	308	9 218	28 871	121
Fußgänger	9 573	220	3 070	6 283	10 851	222	3 134	7 495	136
Handwagen, Handkarren	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Tierführer, Treiber	443	-	94	349	474	-	94	380	15
Bespannte Fuhrwerke	108	3	59	46	195	3	78	114	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 105	15	329	1 761	2 353	16	357	1 980	1 990
Andere Personen	476	3	94	379	521	3	96	422	73
Unfallbeteiligte insgesamt ...	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 532	21	1 117	4 394	6 125	21	1 145	4 959	190
Mofas 25	2 609	12	562	2 035	2 878	12	580	2 286	97
Leichtkrafträdern	1 734	15	431	1 288	1 988	16	455	1 517	58
Krafträdern	4 712	71	1 458	3 183	5 361	72	1 535	3 754	177
Kraftrollern	518	4	120	394	570	4	124	442	22
Motorzweirädern zusammen	15 105	123	3 688	11 294	16 922	125	3 839	12 958	544
Personenkraftwagen	140 412	554	17 939	121 919	176 340	586	19 549	156 205	46 051
Kraftomnibussen	1 955	13	285	1 657	2 708	17	310	2 381	188
Oberleitungsomnibussen	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 896	86	1 208	8 602	11 835	86	1 264	10 485	2 473
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 110	5	154	951	1 318	5	166	1 147	317
2 001 - 3 500 kg	5 939	30	722	5 187	7 142	30	751	6 361	1 425
3 501 - 7 500 kg	1 137	16	112	1 009	1 348	16	117	1 215	266
7 501 - 9 000 kg	13	-	1	12	15	-	1	14	5
9 001 - 12 000 kg	350	9	46	295	413	9	52	352	71
12 001 - 16 000 kg	47	1	5	41	62	1	5	56	18
16 001 und mehr kg	742	23	114	605	903	23	117	763	156
Ohne Angabe	558	2	54	502	634	2	55	577	215
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	762	20	99	643	973	21	107	845	271
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	3	8	14	-	3	11	7
2 001 - 3 500 kg	165	3	24	138	215	3	29	183	46
3 501 - 7 500 kg	85	1	12	72	110	1	12	97	26
7 501 - 9 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	-
9 001 - 12 000 kg	31	2	2	27	40	2	2	36	9
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	7
16 001 und mehr kg	321	11	42	268	424	12	44	368	104
Ohne Angabe	144	3	15	126	165	3	16	146	72
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	10 658 37	106 1	1 307 4	9 245 32	12 808 43	107 1	1 371 4	11 330 38	2 744 7
Sattelschleppern	1 097	24	185	888	1 278	24	194	1 060	363
dar. mit Tankauflagen	31	1	5	25	35	1	5	29	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	442	9	110	323	568	9	129	430	109
anderen Zugmaschinen	160	2	41	117	189	2	44	143	42
dar. mit Tankwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen	9	-	-	9	11	-	-	11	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	311	12	50	249	375	12	52	311	86
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	12 235	144	1 583	10 508	14 661	145	1 661	12 855	3 239
übrigen Kraftfahrzeugen	1 061	9	189	863	1 329	10	200	1 119	216
Kraftfahrzeugen zusammen	171 213	852	23 796	146 565	212 531	892	25 690	185 949	50 347
Straßenbahnen	209	10	57	142	273	10	58	205	15
Eisenbahnen	5	3	-	2	7	3	-	4	1
Fahrrädern	30 693	162	7 263	23 268	33 505	162	7 342	26 001	102
Fußgänger	9 011	150	2 823	6 038	10 168	150	2 872	7 146	101
Handwagen, Handkarren	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Tierführer, Treiber	333	-	64	269	347	-	64	283	9
Bespannte Fuhrwerke	69	1	33	35	120	1	45	74	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 452	6	203	1 243	1 560	6	214	1 340	973
Andere Personen	372	1	72	299	404	1	74	329	52
Unfallbeteiligte insgesamt ...	213 361	1 185	34 313	177 863	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 046	21	381	644	1 217	21	411	785	43
Mofas 25	606	16	189	401	731	16	205	510	26
Leichtkrafträdern	819	18	317	484	953	18	342	593	22
Krafträdern	5 870	283	2 886	2 701	7 022	290	3 102	3 630	212
Kraftrollern	228	1	97	130	258	1	103	154	9
Motorzweirädern zusammen	8 569	339	3 870	4 360	10 181	346	4 163	5 672	312
Personenkraftwagen	58 205	1 543	14 338	42 324	87 996	1 696	18 964	67 336	20 628
Kraftomnibussen	252	5	39	208	497	7	60	430	70
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 727	91	720	2 916	5 133	101	879	4 153	1 266
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	439	9	101	329	582	10	117	455	163
2 001 - 3 500 kg	2 154	53	418	1 683	3 065	61	524	2 480	695
3 501 - 7 500 kg	403	12	71	320	553	12	86	455	109
7 501 - 9 000 kg	11	-	3	8	14	-	3	11	3
9 001 - 12 000 kg	139	3	23	113	189	3	27	159	43
12 001 - 16 000 kg	22	-	4	18	35	-	5	30	7
16 001 und mehr kg	269	8	59	202	343	9	70	264	89
Ohne Angabe	290	6	41	243	352	6	47	299	157
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	596	10	127	459	804	11	153	640	255
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	2	9	12	-	2	10	-
2 001 - 3 500 kg	108	2	23	83	140	2	29	109	54
3 501 - 7 500 kg	49	-	10	39	69	-	11	58	17
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	1
9 001 - 12 000 kg	25	-	2	23	31	-	2	29	5
12 001 - 16 000 kg	5	-	1	4	10	-	1	9	6
16 001 und mehr kg	301	8	73	220	420	9	89	322	101
Ohne Angabe	96	-	15	81	121	-	18	103	71
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	4 323 33	101 -	847 9	3 375 24	5 937 38	112 -	1 032 9	4 793 29	1 521 10
Sattelschleppern	874	30	180	664	1 155	32	216	907	334
dar. mit Tankauflagen	43	2	3	38	50	2	3	45	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	669	29	213	427	893	30	255	608	167
anderen Zugmaschinen	133	2	51	80	178	2	58	118	31
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	5	-	2	3	9	-	3	6	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	153	6	36	111	216	6	42	168	56
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 488	139	1 116	4 233	7 495	152	1 351	5 992	1 943
übrigen Kraftfahrzeugen	399	6	134	259	595	6	156	433	92
Kraftfahrzeugen zusammen	73 582	2 061	19 710	51 811	107 657	2 237	24 949	80 471	23 212
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	4 225	146	1 818	2 261	4 888	146	1 875	2 867	19
Fußgänger	519	56	230	233	624	57	243	324	28
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	106	-	28	78	123	-	28	95	5
Bespannte Fuhrwerke	39	2	26	11	75	2	33	40	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	485	8	102	375	560	9	114	437	362
Andere Personen	94	1	19	74	103	1	19	83	17
Unfallbeteiligte insgesamt ...	79 051	2 274	21 934	54 843	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4	-	4	-	6	-	4	2	1
Mofas 25	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	31	-	8	23	34	-	8	26	2
Krafträdern	629	33	283	313	738	34	308	396	42
Kraftrollern	13	-	6	7	13	-	6	7	-
Motorzweirädern zusammen	678	33	301	344	793	34	326	433	45
Personenkraftwagen	14 209	251	2 675	11 283	22 831	300	3 638	18 893	11 353
Kraftomnibussen	53	2	10	41	232	3	21	208	28
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 440	42	272	1 126	2 098	45	346	1 707	920
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	82	2	12	68	107	2	16	89	60
2 001 - 3 500 kg	821	22	154	645	1 214	24	201	989	452
3 501 - 7 500 kg	135	5	29	101	205	6	33	166	53
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	58	8	15	35	84	8	25	51	34
12 001 - 16 000 kg	5	-	1	4	6	-	1	5	3
16 001 und mehr kg	71	1	6	64	101	1	7	93	23
Ohne Angabe	268	4	55	209	381	4	63	314	294
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	497	14	119	364	725	14	149	562	423
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	2
2 001 - 3 500 kg	40	1	12	27	62	1	17	44	58
3 501 - 7 500 kg	31	3	9	19	42	3	9	30	20
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	14	1	2	11	21	1	2	18	9
12 001 - 16 000 kg	7	1	2	4	12	1	2	9	9
16 001 und mehr kg	251	5	53	193	379	5	70	304	145
Ohne Angabe	151	3	40	108	205	3	48	154	179
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	1 937 12	56 2	391 1	1 490 9	2 823 22	59 2	495 2	2 269 18	1 343 5
Sattelschleppern	1 127	43	281	803	1 608	54	359	1 195	744
dar. mit Tankauflagen	43	1	12	30	56	1	15	40	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderen Zugmaschinen	33	1	11	21	49	2	14	33	15
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	2	3	-	-	3	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	1	9	22	46	1	10	35	14
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 131	101	692	2 338	4 529	116	878	3 535	2 118
übrigen Kraftfahrzeugen	94	5	17	72	174	5	27	142	62
Kraftfahrzeugen zusammen	18 165	392	3 695	14 078	28 559	458	4 890	23 211	13 608
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Fußgänger	43	14	17	12	59	15	19	25	7
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	2	2	4	-	2	2	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	168	1	24	143	233	1	29	203	655
Andere Personen	10	1	3	6	14	1	3	10	4
Unfallbeteiligte insgesamt ...	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 050	21	385	644	1 223	21	415	787	44
Mofas 25	607	16	189	402	733	16	205	512	26
Leichtkrafträdern	850	18	325	507	987	18	350	619	24
Krafträdern	6 499	316	3 169	3 014	7 760	324	3 410	4 026	254
Kraftrollern	241	1	103	137	271	1	109	161	9
Motorzweirädern zusammen	9 247	372	4 171	4 704	10 974	380	4 489	6 105	357
Personenkraftwagen	72 414	1 794	17 013	53 607	110 827	1 996	22 602	86 229	31 981
Kraftomnibussen	305	7	49	249	729	10	81	638	98
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 167	133	992	4 042	7 231	146	1 225	5 860	2 186
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	521	11	113	397	689	12	133	544	223
2 001 - 3 500 kg	2 975	75	572	2 328	4 279	85	725	3 469	1 147
3 501 - 7 500 kg	538	17	100	421	758	18	119	621	162
7 501 - 9 000 kg	11	-	3	8	14	-	3	11	4
9 001 - 12 000 kg	197	11	38	148	273	11	52	210	77
12 001 - 16 000 kg	27	-	5	22	41	-	6	35	10
16 001 und mehr kg	340	9	65	266	444	10	77	357	112
Ohne Angabe	558	10	96	452	733	10	110	613	451
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 093	24	246	823	1 529	25	302	1 202	678
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	12	-	3	9	13	-	3	10	2
2 001 - 3 500 kg	148	3	35	110	202	3	46	153	112
3 501 - 7 500 kg	80	3	19	58	111	3	20	88	37
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	4	-	1	3	2
9 001 - 12 000 kg	39	1	4	34	52	1	4	47	14
12 001 - 16 000 kg	12	1	3	8	22	1	3	18	15
16 001 und mehr kg	552	13	126	413	799	14	159	626	246
Ohne Angabe	247	3	55	189	326	3	66	257	250
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 260 45	157 2	1 238 10	4 865 33	8 760 60	171 2	1 527 11	7 062 47	2 864 15
Sattelschleppern	2 001	73	461	1 467	2 763	86	575	2 102	1 078
dar. mit Tankauflagen	86	3	15	68	106	3	18	85	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	669	29	213	427	893	30	255	608	169
anderen Zugmaschinen	166	3	62	101	227	4	72	151	46
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	7	-	2	5	12	-	3	9	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	185	7	45	133	262	7	52	203	70
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	8 619	240	1 808	6 571	12 024	268	2 229	9 527	4 061
übrigen Kraftfahrzeugen	493	11	151	331	769	11	183	575	154
Kraftfahrzeugen zusammen	91 747	2 453	23 405	65 889	136 216	2 695	29 839	103 682	36 820
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	4 229	146	1 819	2 264	4 892	146	1 876	2 870	19
Fußgänger	562	70	247	245	683	72	262	349	35
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	110	-	30	80	127	-	30	97	6
Bespannte Fuhrwerke	39	2	26	11	75	2	33	40	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	653	9	126	518	793	10	143	640	1 017
Andere Personen	104	2	22	80	117	2	22	93	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	97 445	2 682	25 676	69 087	142 904	2 927	32 206	107 771	37 918

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	44,7	87,7	100,0	67,5	-	100,0	100,0	100,0	79,9	49,3	37,7	28,6
männlich	48,6	86,4	100,0	66,0	-	100,0	100,0	100,0	80,3	52,5	41,5	35,7
weiblich	37,9	100,0	100,0	69,6	-	-	-	100,0	77,4	42,8	32,2	19,8
15 - 18	51,8	57,0	54,9	71,6	X	85,7	80,5	77,8	57,8	47,5	35,1	45,5
männlich	55,8	57,9	54,6	77,8	X	83,3	79,7	77,8	58,5	53,4	42,1	53,1
weiblich	43,0	54,4	56,5	59,2	X	100,0	100,0	-	55,4	38,0	29,0	38,0
18 - 21	66,4	54,9	55,5	71,3	50,0	76,9	72,9	81,3	69,7	44,2	28,9	49,6
männlich	69,0	53,9	55,4	74,1	44,4	77,4	74,5	80,9	71,6	50,8	31,7	55,4
weiblich	62,0	57,2	56,2	67,1	100,0	72,0	33,3	82,4	66,5	34,6	26,0	40,8
21 - 25	58,5	48,3	56,7	61,7	45,3	70,2	60,7	64,7	61,3	42,2	28,3	49,1
männlich	61,2	46,7	57,0	64,3	43,5	70,1	60,4	62,6	63,4	48,5	32,2	46,4
weiblich	53,9	51,8	54,4	57,8	66,7	71,8	66,7	75,8	57,8	34,2	23,7	54,0
25 - 30	52,2	44,8	52,3	54,5	33,1	63,3	61,4	58,5	54,7	40,6	27,3	39,4
männlich	54,4	43,7	51,9	56,5	30,9	63,5	61,3	61,3	56,3	46,4	30,9	38,3
weiblich	48,4	47,6	56,6	51,8	64,7	59,1	66,7	39,4	51,9	31,6	22,3	41,0
30 - 35	49,6	39,8	47,5	51,7	40,2	61,9	59,0	58,6	52,0	38,5	24,1	38,8
männlich	50,6	37,3	47,0	52,3	39,6	61,6	58,7	59,0	52,5	42,0	26,8	37,1
weiblich	47,8	47,3	52,0	50,9	45,7	69,2	100,0	52,9	51,0	31,9	20,8	43,3
35 - 40	47,6	40,6	47,3	49,5	38,4	57,4	53,1	47,6	49,8	36,9	24,6	35,2
männlich	48,6	37,2	47,3	50,3	39,0	57,4	53,1	49,8	50,5	38,7	27,1	33,4
weiblich	46,0	51,2	47,1	48,4	32,1	58,9	50,0	32,3	48,5	33,3	21,5	40,6
40 - 45	46,6	39,0	45,3	48,9	35,2	56,1	61,8	51,0	48,9	36,7	23,9	30,8
männlich	47,2	37,9	44,8	49,5	34,4	55,8	62,0	49,5	49,3	38,9	26,1	26,8
weiblich	45,3	42,4	50,0	48,0	41,9	63,2	57,1	63,2	48,1	32,5	21,1	45,0
45 - 50	46,5	42,0	43,5	49,1	39,3	56,5	55,1	57,7	49,0	36,3	23,5	31,2
männlich	47,3	40,7	42,3	49,8	38,3	56,5	55,7	58,6	49,4	39,0	28,3	29,3
weiblich	44,8	46,4	53,5	48,1	50,0	57,8	45,5	52,5	48,4	31,8	17,2	39,3
50 - 55	47,7	43,7	43,9	50,9	43,2	55,3	59,3	50,2	50,4	39,1	22,5	34,2
männlich	48,3	44,0	43,1	51,1	42,8	55,2	59,5	51,1	50,3	41,1	25,3	32,1
weiblich	46,5	42,4	55,0	50,6	47,5	58,4	50,0	42,3	50,6	36,1	19,8	42,5
55 - 60	48,0	46,0	39,9	51,7	43,7	58,2	59,3	57,2	51,3	39,2	20,1	36,4
männlich	49,3	45,9	39,0	52,0	44,1	58,3	60,0	58,0	51,3	42,8	24,7	35,2
weiblich	45,4	46,1	56,0	51,1	33,3	55,6	40,0	50,0	51,1	34,0	16,0	41,8
60 - 65	49,8	50,0	40,8	54,7	49,0	58,8	69,7	52,2	54,2	38,1	21,6	45,9
männlich	50,7	49,8	40,6	54,2	49,5	58,5	70,4	51,2	53,5	39,9	26,3	45,3
weiblich	47,8	50,8	45,2	55,9	20,0	74,1	60,0	66,7	55,8	35,2	17,9	47,5
65 - 70	51,2	41,7	44,8	58,8	59,0	66,4	59,5	60,5	58,1	36,9	18,9	60,8
männlich	52,5	42,7	44,2	57,5	59,8	65,8	58,9	61,1	56,7	39,2	24,4	70,9
weiblich	48,5	33,3	66,7	61,9	40,0	88,2	100,0	54,5	61,7	34,0	14,7	26,1
70 - 75	55,1	51,1	51,4	65,2	56,4	73,3	65,7	62,1	64,5	39,2	17,6	54,7
männlich	57,2	49,7	51,3	63,7	57,9	73,6	65,2	63,9	63,0	41,9	23,1	57,9
weiblich	50,6	67,7	60,0	69,0	X	50,0	100,0	40,0	68,9	35,6	13,8	48,3
75 und mehr	60,6	53,8	54,3	76,7	33,3	82,9	79,6	69,5	75,9	46,6	16,6	51,1
männlich	66,4	54,5	53,5	76,1	30,0	82,7	80,2	71,6	75,2	47,9	21,9	57,5
weiblich	49,7	44,4	100,0	78,6	50,0	100,0	50,0	61,9	78,3	45,1	14,0	41,3
Zusammen	51,7	49,1	48,3	56,2	40,7	59,8	63,0	57,4	55,5	41,3	26,8	37,6
männlich	53,3	48,5	47,7	57,4	40,4	59,6	63,2	57,8	56,1	44,7	31,7	36,5
weiblich	48,6	51,0	53,6	54,3	44,4	63,0	56,4	54,7	54,2	35,8	21,6	40,5
Ohne Angabe	66,0	85,7	80,9	59,8	73,4	57,4	75,5	44,5	60,1	86,9	77,0	88,7
männlich	83,3	97,0	79,5	82,2	83,3	74,7	75,0	65,6	81,7	88,0	76,2	85,9
weiblich	78,7	100,0	33,3	78,8	100,0	66,7	-	100,0	78,7	80,2	68,1	87,8
Insgesamt ...	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	59,7	63,4	56,6	55,7	42,3	27,6	55,5
männlich ...	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	59,7	63,3	57,9	56,3	45,4	32,1	40,4
weiblich ...	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	63,0	56,4	54,8	54,3	36,1	22,0	44,0

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	421 448	309 510	34 917	248 870	4 725	18 550	74 478	32 728	217 091	1 116	33 033	182 942	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	32 750	24 415	1 834	20 238	508	1 745	4 892	3 249	16 540	76	2 196	14 268	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	135	92	5	80	1	6	29	13	67	-	10	57	
Frankreich	421	281	27	231	4	17	107	31	218	1	29	188	
Griechenland	1 146	917	73	774	27	43	107	111	548	3	68	477	
GUS 2)	2 161	1 386	90	1 136	45	114	485	286	1 172	10	184	978	
Iran	452	344	19	299	5	20	65	40	217	-	22	195	
Italien	2 708	2 189	273	1 731	34	134	286	213	1 439	12	190	1 237	
Kroatien/Slowenien	1 069	820	54	645	32	84	162	80	507	3	59	445	
Marokko	386	257	23	207	5	20	63	59	214	1	20	193	
Niederlande	358	253	18	213	4	16	77	27	161	1	25	135	
Österreich	647	472	49	388	11	23	130	38	332	3	59	270	
Polen	1 637	1 162	87	949	12	108	314	156	815	7	127	681	
Rumänien/Bulgarien	707	471	40	386	1	42	159	71	353	2	53	298	
Serbien/Montenegro	1 384	1 009	69	800	42	93	195	163	703	3	117	583	
Slowakische/Tschechische Rep.	212	132	8	112	-	11	56	22	116	-	18	98	
Spanien/Portugal	873	653	72	529	10	40	148	66	460	5	50	405	
Ungarn	189	146	10	112	4	20	29	13	67	-	10	57	
Vereinigtes Königreich	463	286	35	224	5	19	127	47	270	-	41	229	
Vereinigte Staaten	694	533	36	468	5	20	121	39	323	1	40	282	
Türkei	10 783	8 776	578	7 328	181	661	957	993	5 089	14	590	4 485	
andere	6 325	4 236	268	3 626	80	254	1 275	781	3 469	10	484	2 975	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	174 254	162 981	14 942	128 842	754	16 394	8 042	1 923	106 413	2 413	25 339	78 661	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	8 981	8 565	386	7 067	56	1 013	293	99	5 354	97	1 180	4 077	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	38	37	-	32	-	5	1	-	22	-	9	13	
Frankreich	122	110	7	92	2	8	10	2	81	-	24	57	
Griechenland	267	259	17	215	3	23	4	4	151	3	25	123	
GUS 2)	610	575	26	435	8	102	29	6	348	4	77	267	
Iran	67	66	2	61	-	3	1	-	46	1	10	35	
Italien	651	616	53	489	2	69	28	6	410	10	79	321	
Kroatien/Slowenien	279	266	15	216	3	31	9	4	169	5	40	124	
Marokko	64	62	2	55	1	3	1	1	34	-	9	25	
Niederlande	225	204	19	161	2	20	17	1	135	4	39	92	
Österreich	258	230	22	190	1	16	20	4	158	3	38	117	
Polen	546	512	11	394	3	96	25	6	301	8	71	222	
Rumänien/Bulgarien	250	235	4	193	1	37	11	4	138	5	34	99	
Serbien/Montenegro	338	326	10	272	3	40	8	4	214	2	42	170	
Slowakische/Tschechische Rep.	90	84	1	64	-	19	3	3	48	-	15	33	
Spanien/Portugal	210	195	14	156	1	22	10	4	123	3	25	95	
Ungarn	95	93	4	77	2	9	1	1	53	1	11	41	
Vereinigtes Königreich	199	188	14	147	-	24	8	3	112	2	31	79	
Vereinigte Staaten	586	568	39	510	1	15	16	1	344	9	74	261	
Türkei	2 608	2 539	83	2 084	17	349	38	25	1 572	21	340	1 211	
andere	1 478	1 400	43	1 224	6	122	53	20	895	16	187	692	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	595 702	472 491	49 859	377 712	5 479	34 944	82 520	34 651	323 504	3 529	58 372	261 603	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	41 731	32 980	2 220	27 305	564	2 758	5 185	3 348	21 894	173	3 376	18 345	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	173	129	5	112	1	11	30	13	89	-	19	70	
Frankreich	543	391	34	323	6	25	117	33	299	1	53	245	
Griechenland	1 413	1 176	90	989	30	66	111	115	699	6	93	600	
GUS 2)	2 771	1 961	116	1 571	53	216	514	292	1 520	14	261	1 245	
Iran	519	410	21	360	5	23	66	40	263	1	32	230	
Italien	3 359	2 805	326	2 220	36	203	314	219	1 849	22	269	1 558	
Kroatien/Slowenien	1 348	1 086	69	861	35	115	171	84	676	8	99	569	
Marokko	450	319	25	262	6	23	64	60	248	1	29	218	
Niederlande	583	457	37	374	6	36	94	28	296	5	64	227	
Österreich	905	702	71	578	12	39	150	42	490	6	97	387	
Polen	2 183	1 674	98	1 343	15	204	339	162	1 116	15	198	903	
Rumänien/Bulgarien	957	706	44	579	2	79	170	75	491	7	87	397	
Serbien/Montenegro	1 722	1 335	79	1 072	45	133	203	167	917	5	159	753	
Slowakische/Tschechische Rep.	302	216	9	176	-	30	59	25	164	-	33	131	
Spanien/Portugal	1 083	848	86	685	11	62	158	70	583	8	75	500	
Ungarn	284	239	14	189	6	29	30	14	120	1	21	98	
Vereinigtes Königreich	662	474	49	371	5	43	135	50	382	2	72	308	
Vereinigte Staaten	1 280	1 101	75	978	6	35	137	40	667	10	114	543	
Türkei	13 391	11 315	661	9 412	198	1 010	995	1 018	6 661	35	930	5 696	
andere	7 803	5 636	311	4 850	86	376	1 328	801	4 364	26	671	3 667	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	421 448	309 510	34 917	248 870	4 725	18 550	74 478	32 728	217 091	1 116	33 033	182 942	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 024	2 449	191	1 760	32	446	324	238	1 078	7	206	865	
davon:													
Baltische Staaten	51	45	2	21	-	22	3	3	13	-	3	10	
Belgien/Luxemburg	142	122	11	90	5	16	12	8	54	-	14	40	
Frankreich	307	255	34	200	7	11	26	25	127	1	21	105	
GUS 2)	68	45	1	29	1	14	14	8	25	-	2	23	
Italien	117	94	7	74	2	11	12	9	40	-	5	35	
Kroatien/Slowenien	42	35	-	26	1	8	3	3	10	-	1	9	
Niederlande	489	414	64	272	4	71	56	16	182	3	44	135	
Norwegen/Schweden/Dänemark	78	55	6	47	-	2	11	12	38	-	12	26	
Österreich	274	226	29	167	3	23	32	15	128	-	16	112	
Polen	456	383	5	266	3	104	44	29	134	1	26	107	
Rumänien/Bulgarien	188	149	2	109	-	36	20	19	49	-	10	39	
Schweiz	138	106	11	92	1	2	22	9	55	-	11	44	
Serbien/Montenegro	17	16	-	12	1	3	-	1	4	-	1	3	
Slowakische Republik	29	25	-	10	-	15	1	3	5	-	3	2	
Spanien	39	28	-	19	1	8	6	5	18	-	1	17	
Tschechische Republik	102	96	1	56	1	38	6	-	19	-	2	17	
Ungarn	61	52	2	32	1	17	7	2	17	-	5	12	
Vereinigtes Königreich	62	45	4	36	-	4	7	9	24	-	6	18	
Vereinigte Staaten	69	41	4	36	-	1	12	15	29	-	6	23	
anderen Ländern	295	217	8	166	1	40	30	47	107	2	17	88	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	174 254	162 981	14 942	128 842	754	16 394	8 042	1 923 106	413	2 413	25 339	78 661	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 225	5 035	389	2 786	39	1 765	144	37	2 054	72	631	1 351	
davon:													
Baltische Staaten	118	113	1	27	1	82	2	2	25	3	5	17	
Belgien/Luxemburg	192	186	20	120	2	40	5	-	84	3	27	54	
Frankreich	309	295	25	238	1	31	13	1	156	1	33	122	
GUS 2)	114	109	2	50	2	55	-	5	39	3	16	20	
Italien	110	108	16	60	-	31	2	-	54	-	27	27	
Kroatien/Slowenien	94	94	1	26	2	65	-	-	26	1	6	19	
Niederlande	1 004	956	172	553	8	206	43	4	487	13	157	317	
Norwegen/Schweden/Dänemark	215	210	20	160	2	23	4	1	95	4	21	70	
Österreich	438	406	38	297	3	67	27	4	238	9	66	163	
Polen	988	969	6	489	12	448	12	7	307	12	115	180	
Rumänien/Bulgarien	291	278	1	130	1	143	5	7	93	6	21	66	
Schweiz	222	213	46	156	1	6	9	-	113	7	34	72	
Serbien/Montenegro	56	56	-	27	-	29	-	-	17	1	5	11	
Slowakische Republik	91	90	1	23	-	66	1	-	16	-	7	9	
Spanien	41	39	-	15	-	23	-	-	10	1	2	7	
Tschechische Republik	358	350	6	119	1	222	7	1	88	2	30	56	
Ungarn	134	134	-	49	-	85	-	-	27	1	7	19	
Vereinigtes Königreich	77	75	22	40	-	12	2	-	45	2	12	31	
Vereinigte Staaten	43	39	2	37	-	-	4	-	22	-	7	15	
anderen Ländern	330	315	10	170	3	131	8	5	112	3	33	76	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	595 702	472 491	49 859	377 712	5 479	34 944	82 520	34 651 323	504	3 529	58 372 261	603	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	8 249	7 484	580	4 546	71	2 211	468	275	3 132	79	837	2 216	
davon:													
Baltische Staaten	169	158	3	48	1	104	5	5	38	3	8	27	
Belgien/Luxemburg	334	308	31	210	7	56	17	8	138	3	41	94	
Frankreich	616	550	59	438	8	42	39	26	283	2	54	227	
GUS 2)	182	154	3	79	3	69	14	13	64	3	18	43	
Italien	227	202	23	134	2	42	14	9	94	-	32	62	
Kroatien/Slowenien	136	129	1	52	3	73	3	3	36	1	7	28	
Niederlande	1 493	1 370	236	825	12	277	99	20	669	16	201	452	
Norwegen/Schweden/Dänemark	293	265	26	207	2	25	15	13	133	4	33	96	
Österreich	712	632	67	464	6	90	59	19	366	9	82	275	
Polen	1 444	1 352	11	755	15	552	56	36	441	13	141	287	
Rumänien/Bulgarien	479	427	3	239	1	179	25	26	142	6	31	105	
Schweiz	360	319	57	248	2	8	31	9	168	7	45	116	
Serbien/Montenegro	73	72	-	39	1	32	-	1	21	1	6	14	
Slowakische Republik	120	115	1	33	-	81	2	3	21	-	10	11	
Spanien	80	67	-	34	1	31	6	5	28	1	3	24	
Tschechische Republik	460	446	7	175	2	260	13	1	107	2	32	73	
Ungarn	195	186	2	81	1	102	7	2	44	1	12	31	
Vereinigtes Königreich	139	120	26	76	-	16	9	9	69	2	18	49	
Vereinigte Staaten	112	80	6	73	-	1	16	15	51	-	13	38	
anderen Ländern	625	532	18	336	4	171	38	52	219	5	50	164	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	213 361	171 213	15 105	140 412	1 958	12 235	30 693	9 011	78 088	610	16 801	60 677	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	17 465	14 166	815	11 810	220	1 261	2 138	1 084	6 140	41	1 158	4 941	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	75	65	2	58	-	5	8	2	23	-	6	17	
Frankreich	234	178	15	149	1	12	44	10	83	-	14	69	
Griechenland	588	498	30	429	10	29	55	32	185	2	39	144	
GUS 2)	1 155	855	37	719	24	75	204	94	458	3	94	361	
Iran	259	225	11	191	2	20	20	13	74	-	13	61	
Italien	1 329	1 149	122	910	13	94	112	60	482	7	98	377	
Kroatien/Slowenien	533	458	23	355	15	63	55	19	151	1	23	127	
Marokko	188	146	9	118	1	17	25	15	75	-	8	67	
Niederlande	200	160	8	139	1	10	35	5	59	-	13	46	
Österreich	337	258	23	220	1	14	62	13	120	3	33	84	
Polen	943	737	41	605	4	82	133	70	346	5	71	270	
Rumänien/Bulgarien	417	309	23	254	-	31	77	26	149	-	27	122	
Serbien/Montenegro	716	565	37	439	18	67	86	58	256	2	58	196	
Slowakische/Tschechische Rep.	119	83	2	75	-	6	26	10	47	-	6	41	
Spanien/Portugal	461	375	27	313	3	30	59	24	159	5	25	129	
Ungarn	115	95	3	74	2	16	16	4	34	-	6	28	
Vereinigtes Königreich	241	177	13	148	3	12	51	12	97	-	27	70	
Vereinigte Staaten	440	355	18	319	2	13	66	19	158	1	26	131	
Türkei	5 770	5 052	252	4 216	78	486	410	286	1 819	9	297	1 513	
andere	3 345	2 426	119	2 079	42	179	594	312	1 365	3	274	1 088	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	97 445	91 747	9 247	72 414	305	8 619	4 229	562	59 087	1 844	17 646	39 597	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	5 264	5 053	240	4 179	27	581	166	31	3 094	74	853	2 167	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	19	19	-	16	-	3	-	-	11	-	5	6	
Frankreich	64	59	5	47	1	5	4	1	44	-	17	27	
Griechenland	152	149	11	130	2	6	1	2	77	2	17	58	
GUS 2)	384	361	17	284	4	52	19	4	219	3	60	156	
Iran	41	40	1	36	-	3	1	-	26	1	7	18	
Italien	330	315	36	240	-	36	14	1	193	8	50	135	
Kroatien/Slowenien	149	144	8	120	1	15	4	1	79	4	28	47	
Marokko	39	38	1	35	-	2	1	-	18	-	7	11	
Niederlande	122	110	12	86	-	11	9	-	71	3	22	46	
Österreich	137	123	8	109	1	4	10	-	85	2	24	59	
Polen	312	291	8	234	1	45	16	4	182	7	59	116	
Rumänien/Bulgarien	157	149	4	120	1	24	7	1	88	4	25	59	
Serbien/Montenegro	190	185	4	158	1	22	4	1	115	1	30	84	
Slowakische/Tschechische Rep.	60	57	1	47	-	9	2	1	34	-	8	26	
Spanien/Portugal	122	112	5	89	1	15	7	2	66	2	18	46	
Ungarn	58	58	3	52	1	2	-	-	34	1	8	25	
Vereinigtes Königreich	123	115	9	90	-	14	6	2	73	2	26	45	
Vereinigte Staaten	387	375	31	333	1	8	11	-	231	6	61	164	
Türkei	1 524	1 496	47	1 215	8	222	19	7	916	14	248	654	
andere	894	857	29	738	4	83	31	4	532	14	133	385	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	310 806	262 960	24 352	212 826	2 263	20 854	34 922	9 573	137 175	2 454	34 447	100 274	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	22 729	19 219	1 055	15 989	247	1 842	2 304	1 115	9 234	115	2 011	7 108	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	94	84	2	74	-	8	8	2	34	-	11	23	
Frankreich	298	237	20	196	2	17	48	11	127	-	31	96	
Griechenland	740	647	41	559	12	35	56	34	262	4	56	202	
GUS 2)	1 539	1 216	54	1 003	28	127	223	98	677	6	154	517	
Iran	300	265	12	227	2	23	21	13	100	1	20	79	
Italien	1 659	1 464	158	1 150	13	130	126	61	675	15	148	512	
Kroatien/Slowenien	682	602	31	475	16	78	59	20	230	5	51	174	
Marokko	227	184	10	153	1	19	26	15	93	-	15	78	
Niederlande	322	270	20	225	1	21	44	5	130	3	35	92	
Österreich	474	381	31	329	2	18	72	13	205	5	57	143	
Polen	1 255	1 028	49	839	5	127	149	74	528	12	130	386	
Rumänien/Bulgarien	574	458	27	374	1	55	84	27	237	4	52	181	
Serbien/Montenegro	906	750	41	597	19	89	90	59	371	3	88	280	
Slowakische/Tschechische Rep.	179	140	3	122	-	15	28	11	81	-	14	67	
Spanien/Portugal	583	487	32	402	4	45	66	26	225	7	43	175	
Ungarn	173	153	6	126	3	18	16	4	68	1	14	53	
Vereinigtes Königreich	364	292	22	238	3	26	57	14	170	2	53	115	
Vereinigte Staaten	827	730	49	652	3	21	77	19	389	7	87	295	
Türkei	7 294	6 548	299	5 431	86	708	429	293	2 735	23	545	2 167	
andere	4 239	3 283	148	2 817	46	262	625	316	1 897	17	407	1 473	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	213 361	171 213	15 105	140 412	1 958	12 235	30 693	9 011	78 088	610	16 801	60 677	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	1 983	1 689	97	1 215	24	340	199	92	530	4	126	400	
davon:													
Baltische Staaten	34	29	-	14	-	15	3	2	8	-	1	7	
Belgien/Luxemburg	87	75	5	58	4	8	9	3	29	-	10	19	
Frankreich	190	165	16	131	5	10	18	7	56	1	10	45	
GUS 2)	45	30	-	19	1	10	10	5	13	-	1	12	
Italien	74	61	3	46	2	10	8	4	17	-	5	12	
Kroatien/Slowenien	32	29	-	20	1	8	2	-	4	-	1	3	
Niederlande	316	283	42	182	2	54	29	4	97	2	29	66	
Norwegen/Schweden/Dänemark	49	38	4	32	-	2	4	7	21	-	7	14	
Österreich	152	133	11	103	2	16	16	3	49	-	5	44	
Polen	316	272	1	193	2	73	31	13	77	1	16	60	
Rumänien/Bulgarien	145	124	2	91	-	30	13	8	30	-	8	22	
Schweiz	68	55	2	52	-	1	13	-	19	-	6	13	
Serbien/Montenegro	15	14	-	10	1	3	-	1	3	-	1	2	
Slowakische Republik	24	21	-	8	-	13	1	2	5	-	3	2	
Spanien	28	22	-	14	1	7	5	1	10	-	1	9	
Tschechische Republik	72	68	1	38	1	28	4	-	8	-	2	6	
Ungarn	45	40	1	25	1	13	4	1	8	-	3	5	
Vereinigtes Königreich	43	33	2	27	-	3	5	5	13	-	4	9	
Vereinigte Staaten	45	32	3	28	-	1	7	6	14	-	2	12	
anderen Ländern	203	165	4	124	1	35	17	20	49	-	11	38	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	97 445	91 747	9 247	72 414	305	8 619	4 229	562	59 087	1 844	17 646	39 597	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 871	2 758	274	1 601	25	828	88	20	1 333	59	474	800	
davon:													
Baltische Staaten	60	58	1	16	1	39	1	-	17	3	4	10	
Belgien/Luxemburg	115	111	16	71	1	21	3	-	61	3	20	38	
Frankreich	171	162	16	132	1	13	9	-	87	1	18	68	
GUS 2)	67	64	2	38	1	23	-	3	28	3	11	14	
Italien	75	73	11	45	-	17	2	-	42	-	22	20	
Kroatien/Slowenien	57	57	-	20	2	35	-	-	21	1	4	16	
Niederlande	565	538	127	300	6	94	24	2	316	12	125	179	
Norwegen/Schweden/Dänemark	116	113	13	80	1	16	2	1	58	3	16	39	
Österreich	224	207	24	147	2	34	14	2	126	7	40	79	
Polen	506	494	3	297	7	179	6	6	192	7	84	101	
Rumänien/Bulgarien	167	158	1	87	1	67	4	5	67	5	17	45	
Schweiz	132	125	37	81	1	5	7	-	78	7	30	41	
Serbien/Montenegro	28	28	-	15	-	13	-	-	11	-	3	8	
Slowakische Republik	49	48	1	14	-	33	1	-	15	-	6	9	
Spanien	20	19	-	5	-	14	-	-	8	1	2	5	
Tschechische Republik	188	183	4	63	-	115	5	-	64	2	26	36	
Ungarn	63	63	-	28	-	35	-	-	20	1	7	12	
Vereinigtes Königreich	43	41	8	26	-	7	2	-	28	1	6	21	
Vereinigte Staaten	28	25	1	24	-	-	3	-	17	-	7	10	
anderen Ländern	197	191	9	112	1	68	5	1	77	2	26	49	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	310 806	262 960	24 352	212 826	2 263	20 854	34 922	9 573	137 175	2 454	34 447	100 274	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	4 854	4 447	371	2 816	49	1 168	287	112	1 863	63	600	1 200	
davon:													
Baltische Staaten	94	87	1	30	1	54	4	2	25	3	5	17	
Belgien/Luxemburg	202	186	21	129	5	29	12	3	90	3	30	57	
Frankreich	361	327	32	263	6	23	27	7	143	2	28	113	
GUS 2)	112	94	2	57	2	33	10	8	41	3	12	26	
Italien	149	134	14	91	2	27	10	4	59	-	27	32	
Kroatien/Slowenien	89	86	-	40	3	43	2	-	25	1	5	19	
Niederlande	881	821	169	482	8	148	53	6	413	14	154	245	
Norwegen/Schweden/Dänemark	165	151	17	112	1	18	6	8	79	3	23	53	
Österreich	376	340	35	250	4	50	30	5	175	7	45	123	
Polen	822	766	4	490	9	252	37	19	269	8	100	161	
Rumänien/Bulgarien	312	282	3	178	1	97	17	13	97	5	25	67	
Schweiz	200	180	39	133	1	6	20	-	97	7	36	54	
Serbien/Montenegro	43	42	-	25	1	16	-	1	14	-	4	10	
Slowakische Republik	73	69	1	22	-	46	2	2	20	-	9	11	
Spanien	48	41	-	19	1	21	5	1	18	1	3	14	
Tschechische Republik	260	251	5	101	1	143	9	-	72	2	28	42	
Ungarn	108	103	1	53	1	48	4	1	28	1	10	17	
Vereinigtes Königreich	86	74	10	53	-	10	7	5	41	1	10	30	
Vereinigte Staaten	73	57	4	52	-	1	10	6	31	-	9	22	
anderen Ländern	400	356	13	236	2	103	22	21	126	2	37	87	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,3	43,3	56,4	41,4	66,0	41,2	27,5	36,0	54,7	50,9	33,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,3	58,0	44,4	58,4	43,3	72,3	43,7	33,4	37,1	53,9	52,7	34,6
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	55,6	70,7	40,0	72,5	X	83,3	27,6	15,4	34,3	-	60,0	29,8
Frankreich	55,6	63,3	55,6	64,5	25,0	70,6	41,1	32,3	38,1	X	48,3	36,7
Griechenland	51,3	54,3	41,1	55,4	37,0	67,4	51,4	28,8	33,8	66,7	57,4	30,2
GUS 2)	53,4	61,7	41,1	63,3	53,3	65,8	42,1	32,9	39,1	30,0	51,1	36,9
Iran	57,3	65,4	57,9	63,9	40,0	100,0	30,8	32,5	34,1	-	59,1	31,3
Italien	49,1	52,5	44,7	52,6	38,2	70,1	39,2	28,2	33,5	58,3	51,6	30,5
Kroatien/Slowenien	49,9	55,9	42,6	55,0	46,9	75,0	34,0	23,8	29,8	33,3	39,0	28,5
Marokko	48,7	56,8	39,1	57,0	20,0	85,0	39,7	25,4	35,0	X	40,0	34,7
Niederlande	55,9	63,2	44,4	65,3	25,0	62,5	45,5	18,5	36,6	X	52,0	34,1
Österreich	52,1	54,7	46,9	56,7	9,1	60,9	47,7	34,2	36,1	100,0	55,9	31,1
Polen	57,6	63,4	47,1	63,8	33,3	75,9	42,4	44,9	42,5	71,4	55,9	39,6
Rumänien/Bulgarien	59,0	65,6	57,5	65,8	X	73,8	48,4	36,6	42,2	X	50,9	40,9
Serbien/Montenegro	51,7	56,0	53,6	54,9	42,9	72,0	44,1	35,6	36,4	66,7	49,6	33,6
Slowakische/Tschechische Rep.	56,1	62,9	25,0	67,0	-	54,5	46,4	45,5	40,5	-	33,3	41,8
Spanien/Portugal	52,8	57,4	37,5	59,2	30,0	75,0	39,9	36,4	34,6	100,0	50,0	31,9
Ungarn	60,8	65,1	30,0	66,1	50,0	80,0	55,2	30,8	50,7	-	60,0	49,1
Vereinigtes Königreich	52,1	61,9	37,1	66,1	60,0	63,2	40,2	25,5	35,9	-	65,9	30,6
Vereinigte Staaten	63,4	66,6	50,0	68,2	40,0	65,0	54,5	48,7	48,9	100,0	65,0	46,5
Türkei	53,5	57,6	43,6	57,5	43,1	73,5	42,8	28,8	35,7	64,3	50,3	33,7
andere	52,9	57,3	44,4	57,3	52,5	70,5	46,6	39,9	39,3	30,0	56,6	36,6
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,9	56,3	61,9	56,2	40,5	52,6	52,6	29,2	55,5	76,4	69,6	50,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	58,6	59,0	62,2	59,1	48,2	57,4	56,7	31,3	57,8	76,3	72,3	53,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	50,0	51,4	-	50,0	-	60,0	X	-	50,0	-	55,6	46,2
Frankreich	52,5	53,6	71,4	51,1	50,0	62,5	40,0	50,0	54,3	-	70,8	47,4
Griechenland	56,9	57,5	64,7	60,5	66,7	26,1	25,0	50,0	51,0	66,7	68,0	47,2
GUS 2)	63,0	62,8	65,4	65,3	50,0	51,0	65,5	66,7	62,9	75,0	77,9	58,4
Iran	61,2	60,6	50,0	59,0	-	100,0	100,0	-	56,5	100,0	70,0	51,4
Italien	50,7	51,1	67,9	49,1	X	52,2	50,0	16,7	47,1	80,0	63,3	42,1
Kroatien/Slowenien	53,4	54,1	53,3	55,6	33,3	48,4	44,4	25,0	46,7	80,0	70,0	37,9
Marokko	60,9	61,3	50,0	63,6	X	66,7	100,0	X	52,9	-	77,8	44,0
Niederlande	54,2	53,9	63,2	53,4	X	55,0	52,9	X	52,6	75,0	56,4	50,0
Österreich	53,1	53,5	36,4	57,4	100,0	25,0	50,0	X	53,8	66,7	63,2	50,4
Polen	57,1	56,8	72,7	59,4	33,3	46,9	64,0	66,7	60,5	87,5	83,1	52,3
Rumänien/Bulgarien	62,8	63,4	100,0	62,2	100,0	64,9	63,6	25,0	63,8	80,0	73,5	59,6
Serbien/Montenegro	56,2	56,7	40,0	58,1	33,3	55,0	50,0	25,0	53,7	50,0	71,4	49,4
Slowakische/Tschechische Rep.	66,7	67,9	100,0	73,4	-	47,4	66,7	33,3	70,8	-	53,3	78,8
Spanien/Portugal	58,1	57,4	35,7	57,1	100,0	68,2	70,0	50,0	53,7	66,7	72,0	48,4
Ungarn	61,1	62,4	75,0	67,5	50,0	22,2	X	X	64,2	100,0	72,7	61,0
Vereinigtes Königreich	61,8	61,2	64,3	61,2	-	58,3	75,0	66,7	65,2	100,0	83,9	57,0
Vereinigte Staaten	66,0	66,0	79,5	65,3	100,0	53,3	68,8	X	67,2	66,7	82,4	62,8
Türkei	58,4	58,9	56,6	58,3	47,1	63,6	50,0	28,0	58,3	66,7	72,9	54,0
andere	60,5	61,2	67,4	60,3	66,7	68,0	58,5	20,0	59,4	87,5	71,1	55,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	52,2	55,7	48,8	56,3	41,3	59,7	42,3	27,6	42,4	69,5	59,0	38,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,5	58,3	47,5	58,6	43,8	66,8	44,4	33,3	42,2	66,5	59,6	38,7
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	54,3	65,1	40,0	66,1	X	72,7	26,7	15,4	38,2	-	57,9	32,9
Frankreich	54,9	60,6	58,8	60,7	33,3	68,0	41,0	33,3	42,5	X	58,5	39,2
Griechenland	52,4	55,0	45,6	56,5	40,0	53,0	50,5	29,6	37,5	66,7	60,2	33,7
GUS 2)	55,5	62,0	46,6	63,8	52,8	58,8	43,4	33,6	44,5	42,9	59,0	41,5
Iran	57,8	64,6	57,1	63,1	40,0	100,0	31,8	32,5	38,0	100,0	62,5	34,3
Italien	49,4	52,2	48,5	51,8	36,1	64,0	40,1	27,9	36,5	68,2	55,0	32,9
Kroatien/Slowenien	50,6	55,4	44,9	55,2	45,7	67,8	34,5	23,8	34,0	62,5	51,5	30,6
Marokko	50,4	57,7	40,0	58,4	16,7	82,6	40,6	25,0	37,5	X	51,7	35,8
Niederlande	55,2	59,1	54,1	60,2	16,7	58,3	46,8	17,9	43,9	60,0	54,7	40,5
Österreich	52,4	54,3	43,7	56,9	16,7	46,2	48,0	31,0	41,8	83,3	58,8	37,0
Polen	57,5	61,4	50,0	62,5	33,3	62,3	44,0	45,7	47,3	80,0	65,7	42,7
Rumänien/Bulgarien	60,0	64,9	61,4	64,6	50,0	69,6	49,4	36,0	48,3	57,1	59,8	45,6
Serbien/Montenegro	52,6	56,2	51,9	55,7	42,2	66,9	44,3	35,3	40,5	60,0	55,3	37,2
Slowakische/Tschechische Rep.	59,3	64,8	33,3	69,3	-	50,0	47,5	44,0	49,4	-	42,4	51,1
Spanien/Portugal	53,8	57,4	37,2	58,7	36,4	72,6	41,8	37,1	38,6	87,5	57,3	35,0
Ungarn	60,9	64,0	42,9	66,7	50,0	62,1	53,3	28,6	56,7	100,0	66,7	54,1
Vereinigtes Königreich	55,0	61,6	44,9	64,2	60,0	60,5	42,2	28,0	44,5	100,0	73,6	37,3
Vereinigte Staaten	64,6	66,3	65,3	66,7	50,0	60,0	56,2	47,5	58,3	70,0	76,3	54,3
Türkei	54,5	57,9	45,2	57,7	43,4	70,1	43,1	28,8	41,1	65,7	58,6	38,0
andere	54,3	58,3	47,6	58,1	53,5	69,7	47,1	39,5	43,5	65,4	60,7	40,2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,6	55,3	43,3	56,4	41,4	66,0	41,2	27,5	36,0	54,7	50,9	33,2
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	65,6	69,0	50,8	69,0	75,0	76,2	61,4	38,7	49,2	57,1	61,2	46,2
davon:												
Baltische Staaten	66,7	64,4	X	66,7	-	68,2	100,0	66,7	61,5	-	33,3	70,0
Belgien/Luxemburg	61,3	61,5	45,5	64,4	80,0	50,0	75,0	37,5	53,7	-	71,4	47,5
Frankreich	61,9	64,7	47,1	65,5	71,4	90,9	69,2	28,0	44,1	100,0	47,6	42,9
GUS 2)	66,2	66,7	X	65,5	100,0	71,4	71,4	62,5	52,0	-	50,0	52,2
Italien	63,2	64,9	42,9	62,2	100,0	90,9	66,7	44,4	42,5	-	100,0	34,3
Kroatien/Slowenien	76,2	82,9	-	76,9	100,0	100,0	66,7	X	40,0	-	100,0	33,3
Niederlande	64,6	68,4	65,6	66,9	50,0	76,1	51,8	25,0	53,3	66,7	65,9	48,9
Norwegen/Schweden/Dänemark	62,8	69,1	66,7	68,1	-	100,0	36,4	58,3	55,3	-	58,3	53,8
Österreich	55,5	58,8	37,9	61,7	66,7	69,6	50,0	20,0	38,3	-	31,3	39,3
Polen	69,3	71,0	20,0	72,6	66,7	70,2	70,5	44,8	57,5	100,0	61,5	56,1
Rumänien/Bulgarien	77,1	83,2	100,0	83,5	-	83,3	65,0	42,1	61,2	-	80,0	56,4
Schweiz	49,3	51,9	18,2	56,5	X	50,0	59,1	X	34,5	-	54,5	29,5
Serbien/Montenegro	88,2	87,5	-	83,3	100,0	100,0	-	100,0	75,0	-	100,0	66,7
Slowakische Republik	82,8	84,0	-	80,0	-	86,7	100,0	66,7	100,0	-	100,0	100,0
Spanien	71,8	78,6	-	73,7	100,0	87,5	83,3	20,0	55,6	-	100,0	52,9
Tschechische Republik	70,6	70,8	100,0	67,9	100,0	73,7	66,7	-	42,1	-	100,0	35,3
Ungarn	73,8	76,9	50,0	78,1	100,0	76,5	57,1	50,0	47,1	-	60,0	41,7
Vereinigtes Königreich	69,4	73,3	50,0	75,0	-	75,0	71,4	55,6	54,2	-	66,7	50,0
Vereinigte Staaten	65,2	78,0	75,0	77,8	-	100,0	58,3	40,0	48,3	-	33,3	52,2
anderen Ländern	68,8	76,0	50,0	74,7	100,0	87,5	56,7	42,6	45,8	X	64,7	43,2
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,9	56,3	61,9	56,2	40,5	52,6	52,6	29,2	55,5	76,4	69,6	50,3
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	54,9	54,8	70,4	57,5	64,1	46,9	61,1	54,1	64,9	81,9	75,1	59,2
davon:												
Baltische Staaten	50,8	51,3	100,0	59,3	100,0	47,6	50,0	X	68,0	100,0	80,0	58,8
Belgien/Luxemburg	59,9	59,7	80,0	59,2	50,0	52,5	60,0	-	72,6	100,0	74,1	70,4
Frankreich	55,3	54,9	64,0	55,5	100,0	41,9	69,2	X	55,8	100,0	54,5	55,7
GUS 2)	58,8	58,7	100,0	76,0	50,0	41,8	-	60,0	71,8	100,0	68,8	70,0
Italien	68,2	67,6	68,8	75,0	-	54,8	100,0	-	77,8	-	81,5	74,1
Kroatien/Slowenien	60,6	60,6	X	76,9	100,0	53,8	-	-	80,8	100,0	66,7	84,2
Niederlande	56,3	56,3	73,8	54,2	75,0	45,6	55,8	50,0	64,9	92,3	79,6	56,5
Norwegen/Schweden/Dänemark	54,0	53,8	65,0	50,0	50,0	69,6	50,0	100,0	61,1	75,0	76,2	55,7
Österreich	51,1	51,0	63,2	49,5	66,7	50,7	51,9	50,0	52,9	77,8	60,6	48,5
Polen	51,2	51,0	50,0	60,7	58,3	40,0	50,0	85,7	62,5	58,3	73,0	56,1
Rumänien/Bulgarien	57,4	56,8	100,0	66,9	100,0	46,9	80,0	71,4	72,0	83,3	81,0	68,2
Schweiz	59,5	58,7	80,4	51,9	100,0	83,3	77,8	-	69,0	100,0	88,2	56,9
Serbien/Montenegro	50,0	50,0	-	55,6	-	44,8	-	-	64,7	X	60,0	72,7
Slowakische Republik	53,8	53,3	100,0	60,9	-	50,0	100,0	-	93,8	-	85,7	100,0
Spanien	48,8	48,7	-	33,3	-	60,9	-	-	80,0	100,0	100,0	71,4
Tschechische Republik	52,5	52,3	66,7	52,9	X	51,8	71,4	X	72,7	100,0	86,7	64,3
Ungarn	47,0	47,0	-	57,1	-	41,2	-	-	74,1	100,0	100,0	63,2
Vereinigtes Königreich	55,8	54,7	36,4	65,0	-	58,3	100,0	-	62,2	50,0	50,0	67,7
Vereinigte Staaten	65,1	64,1	50,0	64,9	-	-	75,0	-	77,3	-	100,0	66,7
anderen Ländern	59,7	60,6	90,0	65,9	33,3	51,9	62,5	20,0	68,8	66,7	78,8	64,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	52,2	55,7	48,8	56,3	41,3	59,7	42,3	27,6	42,4	69,5	59,0	38,3
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,8	59,4	64,0	61,9	69,0	52,8	61,3	40,7	59,5	79,7	71,7	54,2
davon:												
Baltische Staaten	55,6	55,1	33,3	62,5	100,0	51,9	80,0	40,0	65,8	100,0	62,5	63,0
Belgien/Luxemburg	60,5	60,4	67,7	61,4	71,4	51,8	70,6	37,5	65,2	100,0	73,2	60,6
Frankreich	58,6	59,5	54,2	60,0	75,0	54,8	69,2	26,9	50,5	100,0	51,9	49,8
GUS 2)	61,5	61,0	66,7	72,2	66,7	47,8	71,4	61,5	64,1	100,0	66,7	60,5
Italien	65,6	66,3	60,9	67,9	100,0	64,3	71,4	44,4	62,8	-	84,4	51,6
Kroatien/Slowenien	65,4	66,7	X	76,9	100,0	58,9	66,7	X	69,4	100,0	71,4	67,9
Niederlande	59,0	59,9	71,6	58,4	66,7	53,4	53,5	30,0	61,7	87,5	76,6	54,2
Norwegen/Schweden/Dänemark	56,3	57,0	65,4	54,1	50,0	72,0	40,0	61,5	59,4	75,0	69,7	55,2
Österreich	52,8	53,8	52,2	53,9	66,7	55,6	50,8	26,3	47,8	77,8	54,9	44,7
Polen	56,9	56,7	36,4	64,9	60,0	45,7	66,1	52,8	61,0	61,5	70,9	56,1
Rumänien/Bulgarien	65,1	66,0	100,0	74,5	100,0	54,2	68,0	50,0	68,3	83,3	80,6	63,8
Schweiz	55,6	56,4	68,4	53,6	50,0	75,0	64,5	X	57,7	100,0	80,0	46,6
Serbien/Montenegro	58,9	58,3	-	64,1	100,0	50,0	-	100,0	66,7	X	66,7	71,4
Slowakische Republik	60,8	60,0	100,0	66,7	-	56,8	100,0	66,7	95,2	-	90,0	100,0
Spanien	60,0	61,2	-	55,9	100,0	67,7	83,3	20,0	64,3	100,0	100,0	58,3
Tschechische Republik	56,5	56,3	71,4	57,7	50,0	55,0	69,2	X	67,3	100,0	87,5	57,5
Ungarn	55,4	55,4	50,0	65,4	100,0	47,1	57,1	50,0	63,6	100,0	83,3	54,8
Vereinigtes Königreich	61,9	61,7	38,5	69,7	-	62,5	77,8	55,6	59,4	50,0	55,6	61,2
Vereinigte Staaten	65,2	71,3	66,7	71,2	-	100,0	62,5	40,0	60,8	-	69,2	57,9
anderen Ländern	64,0	66,9	72,2	70,2	50,0	60,2	57,9	40,4	57,5	40,0	74,0	53,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

In n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n
Beteiligte insgesamt

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	19 832	5 677	2 320	1 462	2 369	2 603	2 618	1 320	877	346
Leichtkrafträdern	5 705	2 038	601	262	362	458	941	676	287	48
Krafträdern, Kraftrollern ...	24 322	567	1 890	2 470	4 563	5 464	6 211	2 097	787	114
Personenkraftwagen	377 712	701	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	27 618	13 690
Güterkraftfahrzeugen	34 944	14	879	2 175	6 979	9 457	8 749	4 165	863	105
übrigen Kraftfahrzeugen	2 744	18	112	204	514	589	530	318	185	95
Fahrrädern	82 520	5 214	3 678	4 631	10 150	11 431	12 417	8 665	8 590	4 056
Fußgänger	34 651	1 843	1 766	1 806	3 389	3 379	3 724	2 946	3 417	3 725
Insgesamt 2) ...	595 702	16 255	50 276	52 801	99 225	108 164	102 742	59 883	43 114	22 472
dar. weiblich	200 817	4 991	18 588	19 913	35 890	37 980	34 293	18 848	13 956	7 789

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 132	164	117	104	137	155	263	124	58	9
Leichtkrafträdern	135	28	19	17	14	10	34	7	4	1
Krafträdern, Kraftrollern ...	418	19	30	35	90	124	95	15	8	1
Personenkraftwagen	9 890	133	1 459	1 786	2 391	1 703	1 409	599	341	57
Güterkraftfahrzeugen	418	-	15	30	98	114	107	43	9	1
übrigen Kraftfahrzeugen	43	2	2	1	10	11	6	6	2	1
Fahrrädern	4 418	157	221	345	870	903	994	564	307	44
Fußgänger	1 127	57	115	141	201	184	236	117	61	13
Insgesamt 2) ...	17 658	561	1 983	2 467	3 826	3 218	3 160	1 488	792	130
dar. weiblich	2 120	49	184	220	454	490	454	183	79	6

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	57	29	50	71	58	60	100	94	66	26
Leichtkrafträdern	24	14	32	65	39	22	36	10	14	21
Krafträdern, Kraftrollern ...	17	34	16	14	20	23	15	7	10	9
Personenkraftwagen	26	190	38	45	34	24	22	16	12	4
Güterkraftfahrzeugen	12	-	17	14	14	12	12	10	10	10
übrigen Kraftfahrzeugen	16	111	18	5	19	19	11	19	11	11
Fahrrädern	54	30	60	74	86	79	80	65	36	11
Fußgänger	33	31	65	78	59	54	63	40	18	3
Insgesamt 2) ...	30	35	39	47	39	30	31	25	18	6
dar. weiblich	11	10	10	11	13	13	13	10	6	1

darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n
Beteiligte insgesamt

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	16 849	4 590	1 979	1 303	2 125	2 272	2 237	1 116	737	286
Leichtkrafträdern	4 314	1 393	459	216	293	364	762	532	228	38
Krafträdern, Kraftrollern ...	13 754	410	1 098	1 250	2 472	3 008	3 498	1 339	497	81
Personenkraftwagen	248 870	432	21 868	23 396	45 131	48 447	43 071	26 217	19 415	9 509
Güterkraftfahrzeugen	18 550	8	474	1 136	3 817	4 986	4 468	2 139	510	56
übrigen Kraftfahrzeugen	1 816	11	64	138	372	382	332	197	106	69
Fahrrädern	74 478	4 740	3 364	4 307	9 471	10 186	10 788	7 605	7 574	3 638
Fußgänger	32 728	1 702	1 603	1 659	3 152	3 135	3 431	2 785	3 243	3 599
Insgesamt 2) ...	421 448	13 383	31 065	33 650	67 906	75 012	71 334	43 239	32 609	17 484
dar. weiblich	148 912	4 279	11 599	13 132	25 576	27 968	25 411	14 691	11 405	6 759

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	898	136	91	86	103	128	201	101	43	8
Leichtkrafträdern	103	24	15	12	9	8	24	6	4	1
Krafträdern, Kraftrollern ...	254	12	21	23	56	73	51	11	6	-
Personenkraftwagen	5 406	91	806	941	1 251	887	782	370	227	41
Güterkraftfahrzeugen	220	-	9	12	50	63	47	29	8	1
übrigen Kraftfahrzeugen	27	1	-	1	4	9	5	4	1	1
Fahrrädern	3 907	125	188	309	807	799	855	500	272	40
Fußgänger	934	38	83	109	172	158	203	102	54	13
Insgesamt 2) ...	11 797	428	1 216	1 497	2 464	2 135	2 178	1 127	617	107
dar. weiblich	1 507	39	124	148	304	338	343	147	57	6

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	53	30	46	66	48	56	90	91	58	28
Leichtkrafträdern	24	17	33	56	31	22	31	11	18	26
Krafträdern, Kraftrollern ...	18	29	19	18	23	24	15	8	12	-
Personenkraftwagen	22	211	37	40	28	18	18	14	12	4
Güterkraftfahrzeugen	12	-	19	11	13	13	11	14	16	18
übrigen Kraftfahrzeugen	15	91	-	7	11	24	15	20	9	14
Fahrrädern	52	26	56	72	85	78	79	66	36	11
Fußgänger	29	22	52	66	55	50	59	37	17	4
Insgesamt 2) ...	28	32	39	44	36	28	31	26	19	6
dar. weiblich	10	9	11	11	12	12	13	10	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 078	34	72	97	143	182	195	213	86	37	19
Motorrädern	544	41	60	72	82	96	75	86	18	6	8
Personenkraftwagen	8 464	593	794	1 047	1 306	1 511	1 310	1 212	386	156	149
Güterkraftfahrzeugen	407	31	48	45	48	46	65	80	24	11	9
Fahrrädern	3 928	89	166	252	386	619	705	954	463	219	75
Fußgänger	990	21	54	70	91	129	169	205	111	86	54
Zusammen ²⁾ ...	15 521	821	1 202	1 594	2 070	2 598	2 534	2 771	1 095	518	318

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	54	1	9	6	8	9	5	10	3	2	1
Motorrädern	9	1	1	3	-	1	1	1	1	-	-
Personenkraftwagen	1 414	101	125	149	204	243	222	214	91	39	26
Güterkraftfahrzeugen	11	1	-	1	3	4	-	1	1	-	-
Fahrrädern	487	16	21	39	58	72	98	101	45	18	19
Fußgänger	136	5	8	18	16	25	15	17	11	14	7
Zusammen ²⁾ ...	2 120	126	165	217	290	356	341	346	152	74	53

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 132	35	81	103	151	191	200	223	89	39	20
Motorrädern	553	42	61	75	82	97	76	87	19	6	8
Personenkraftwagen	9 890	694	919	1 196	1 512	1 754	1 534	1 427	478	196	180
Güterkraftfahrzeugen	418	32	48	46	51	50	65	81	25	11	9
Fahrrädern	4 418	106	187	291	444	691	804	1 055	508	237	95
Fußgänger	1 127	26	62	88	107	154	184	222	122	100	62
Insgesamt ²⁾ ...	17 658	948	1 367	1 811	2 362	2 954	2 878	3 118	1 248	593	379

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	10	1	-	4	2	1	-	-	1	-	1
männlich	8	1	-	3	2	1	-	-	1	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	561	36	83	112	101	109	67	32	8	5	8
männlich	512	34	70	101	96	98	64	30	6	5	8
weiblich	49	2	13	11	5	11	3	2	2	-	-
18 - 21	1 983	124	181	302	386	389	325	203	31	12	30
männlich	1 799	106	167	277	334	352	300	197	29	12	25
weiblich	184	18	14	25	52	37	25	6	2	-	5
21 - 25	2 467	133	250	290	410	471	431	329	73	25	55
männlich	2 247	117	228	256	368	430	399	302	71	23	53
weiblich	220	16	22	34	42	41	32	27	2	2	2
25 - 30	2 279	121	185	239	343	425	378	378	110	60	40
männlich	2 023	105	162	210	305	373	329	348	101	54	36
weiblich	256	16	23	29	38	52	49	30	9	6	4
30 - 35	1 547	65	85	154	200	269	248	315	106	65	40
männlich	1 349	55	70	139	175	227	219	277	99	57	31
weiblich	198	10	15	15	25	42	29	38	7	8	9
35 - 40	1 458	66	90	149	155	223	233	300	134	80	28
männlich	1 242	56	78	126	133	193	190	262	114	67	23
weiblich	216	10	12	23	22	30	43	38	20	13	5
40 - 45	1 760	76	118	138	177	264	286	373	207	92	29
männlich	1 485	69	104	119	146	229	242	302	174	77	23
weiblich	274	7	14	19	31	35	43	71	33	15	6
45 - 50	1 822	78	113	123	168	249	298	434	222	96	41
männlich	1 529	62	92	102	145	212	249	368	185	79	35
weiblich	292	16	21	21	23	37	48	66	37	17	6
50 - 55	1 338	75	73	96	132	188	204	294	160	83	33
männlich	1 176	62	66	80	114	167	183	263	139	77	25
weiblich	162	13	7	16	18	21	21	31	21	6	8
55 - 60	930	57	59	64	88	136	148	210	105	47	16
männlich	814	49	49	57	75	113	128	192	93	42	16
weiblich	116	8	10	7	13	23	20	18	12	5	-
60 - 65	558	25	48	41	71	75	101	117	47	13	20
männlich	491	20	45	34	62	64	90	107	43	11	15
weiblich	67	5	3	7	9	11	11	10	4	2	5
65 - 70	479	42	37	49	63	71	89	77	29	10	12
männlich	429	40	30	46	55	60	76	74	28	10	10
weiblich	50	2	7	3	8	11	13	3	1	-	2
70 - 75	313	28	21	36	41	64	48	48	13	3	11
männlich	284	26	19	30	37	59	47	42	11	3	10
weiblich	29	2	2	6	4	5	1	6	2	-	1
75 und mehr	130	20	24	13	21	18	21	7	1	1	4
männlich	124	19	22	13	21	18	18	7	1	1	4
weiblich	6	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
Zusammen	17 635	947	1 367	1 810	2 358	2 952	2 877	3 117	1 247	592	368
männlich	15 512	821	1 202	1 593	2 068	2 596	2 534	2 771	1 095	518	314
weiblich	2 120	126	165	217	290	356	341	346	152	74	53
Ohne Angabe	23	1	-	1	4	2	1	1	1	1	11
männlich	9	-	-	1	2	2	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17 658	948	1 367	1 811	2 362	2 954	2 878	3 118	1 248	593	379
männlich ...	15 521	821	1 202	1 594	2 070	2 598	2 534	2 771	1 095	518	318
weiblich ...	2 120	126	165	217	290	356	341	346	152	74	53

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
unter 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	145	9	27	24	29	32	16	4	-	1	3	
männlich	138	8	26	24	25	31	16	4	-	1	3	
weiblich	7	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	
18 - 21	1 421	89	159	219	289	291	191	124	17	9	33	
männlich	1 319	78	151	200	273	267	176	116	17	9	32	
weiblich	102	11	8	19	16	24	15	8	-	-	1	
21 - 25	1 766	89	175	233	316	364	266	228	38	21	36	
männlich	1 607	85	159	209	284	322	254	210	34	18	32	
weiblich	158	4	16	24	31	42	12	18	4	3	4	
25 - 30	1 433	73	129	169	232	273	242	226	44	18	27	
männlich	1 255	61	114	134	204	248	214	201	39	15	25	
weiblich	176	12	15	35	28	25	28	23	5	3	2	
30 - 35	979	41	72	100	150	162	179	176	56	27	16	
männlich	842	32	66	85	136	131	152	157	49	20	14	
weiblich	137	9	6	15	14	31	27	19	7	7	2	
35 - 40	869	45	68	61	114	143	168	164	72	22	12	
männlich	709	39	56	49	86	121	142	132	59	18	7	
weiblich	158	6	12	12	26	22	26	32	13	4	5	
40 - 45	935	41	64	100	92	152	165	199	69	36	17	
männlich	745	33	53	91	72	119	122	162	48	31	14	
weiblich	189	8	11	9	20	33	43	37	21	5	2	
45 - 50	860	38	66	74	103	112	135	181	91	46	14	
männlich	662	31	51	56	85	86	100	130	77	36	10	
weiblich	197	7	15	18	18	26	34	51	14	10	4	
50 - 55	593	29	34	45	57	96	101	135	59	25	12	
männlich	482	24	28	34	47	73	82	113	52	19	10	
weiblich	111	5	6	11	10	23	19	22	7	6	2	
55 - 60	396	25	30	24	44	59	67	71	44	27	5	
männlich	330	21	25	21	36	49	57	57	37	23	4	
weiblich	66	4	5	3	8	10	10	14	7	4	1	
60 - 65	204	7	13	22	27	30	38	45	15	-	7	
männlich	165	5	10	19	25	18	31	39	12	-	6	
weiblich	39	2	3	3	2	12	7	6	3	-	1	
65 - 70	154	7	12	22	23	23	26	29	9	2	1	
männlich	123	5	11	18	18	19	21	21	8	2	-	
weiblich	31	2	1	4	5	4	5	8	1	-	1	
70 - 75	102	6	19	13	17	20	9	11	5	-	2	
männlich	92	5	17	13	16	18	9	7	5	-	2	
weiblich	10	1	2	-	1	2	-	4	-	-	-	
75 und mehr	52	6	10	14	7	8	1	2	2	2	-	
männlich	47	5	9	13	6	8	1	2	1	2	-	
weiblich	5	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	9 911	505	879	1 120	1 501	1 765	1 604	1 595	521	236	185	
männlich	8 518	432	777	966	1 314	1 510	1 377	1 351	438	194	159	
weiblich	1 386	73	102	154	184	255	226	242	83	42	25	
Ohne Angabe	12	-	1	2	-	3	3	-	-	-	3	
männlich	6	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	9 923	505	880	1 122	1 501	1 768	1 607	1 595	521	236	188	
männlich ...	8 524	432	777	967	1 314	1 511	1 378	1 351	438	194	162	
weiblich ...	1 386	73	102	154	184	255	226	242	83	42	25	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	12	1	1	4	3	1	-	-	1	-	1
männlich	10	1	1	3	3	1	-	-	1	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	706	45	110	136	130	141	83	36	8	6	11
männlich	650	42	96	125	121	129	80	34	6	6	11
weiblich	56	3	14	11	9	12	3	2	2	-	-
18 - 21	3 404	213	340	521	675	680	516	327	48	21	63
männlich	3 118	184	318	477	607	619	476	313	46	21	57
weiblich	286	29	22	44	68	61	40	14	2	-	6
21 - 25	4 233	222	425	523	726	835	697	557	111	46	91
männlich	3 854	202	387	465	652	752	653	512	105	41	85
weiblich	378	20	38	58	73	83	44	45	6	5	6
25 - 30	3 712	194	314	408	575	698	620	604	154	78	67
männlich	3 278	166	276	344	509	621	543	549	140	69	61
weiblich	432	28	38	64	66	77	77	53	14	9	6
30 - 35	2 526	106	157	254	350	431	427	491	162	92	56
männlich	2 191	87	136	224	311	358	371	434	148	77	45
weiblich	335	19	21	30	39	73	56	57	14	15	11
35 - 40	2 327	111	158	210	269	366	401	464	206	102	40
männlich	1 951	95	134	175	219	314	332	394	173	85	30
weiblich	374	16	24	35	48	52	69	70	33	17	10
40 - 45	2 695	117	182	238	269	416	451	572	276	128	46
männlich	2 230	102	157	210	218	348	364	464	222	108	37
weiblich	463	15	25	28	51	68	86	108	54	20	8
45 - 50	2 682	116	179	197	271	361	433	615	313	142	55
männlich	2 191	93	143	158	230	298	349	498	262	115	45
weiblich	489	23	36	39	41	63	82	117	51	27	10
50 - 55	1 931	104	107	141	189	284	305	429	219	108	45
männlich	1 658	86	94	114	161	240	265	376	191	96	35
weiblich	273	18	13	27	28	44	40	53	28	12	10
55 - 60	1 326	82	89	88	132	195	215	281	149	74	21
männlich	1 144	70	74	78	111	162	185	249	130	65	20
weiblich	182	12	15	10	21	33	30	32	19	9	1
60 - 65	762	32	61	63	98	105	139	162	62	13	27
männlich	656	25	55	53	87	82	121	146	55	11	21
weiblich	106	7	6	10	11	23	18	16	7	2	6
65 - 70	633	49	49	71	86	94	115	106	38	12	13
männlich	552	45	41	64	73	79	97	95	36	12	10
weiblich	81	4	8	7	13	15	18	11	2	-	3
70 - 75	415	34	40	49	58	84	57	59	18	3	13
männlich	376	31	36	43	53	77	56	49	16	3	12
weiblich	39	3	4	6	5	7	1	10	2	-	1
75 und mehr	182	26	34	27	28	26	22	9	3	3	4
männlich	171	24	31	26	27	26	19	9	2	3	4
weiblich	11	2	3	1	1	-	3	-	1	-	-
Zusammen	27 546	1 452	2 246	2 930	3 859	4 717	4 481	4 712	1 768	828	553
männlich	24 030	1 253	1 979	2 559	3 382	4 106	3 911	4 122	1 533	712	473
weiblich	3 506	199	267	371	474	611	567	588	235	116	78
Ohne Angabe	35	1	1	3	4	5	4	1	1	1	14
männlich	15	-	-	2	2	3	1	-	-	-	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	27 581	1 453	2 247	2 933	3 863	4 722	4 485	4 713	1 769	829	567
männlich ...	24 045	1 253	1 979	2 561	3 384	4 109	3 912	4 122	1 533	712	480
weiblich ...	3 506	199	267	371	474	611	567	588	235	116	78

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	10	1	-	4	2	1	-	-	-	-	2
männlich	8	1	-	3	2	1	-	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	561	36	79	109	101	109	67	30	3	1	26
männlich	512	34	67	99	96	98	64	29	3	1	21
weiblich	49	2	12	10	5	11	3	1	-	-	5
18 - 21	1 983	122	180	298	384	385	321	198	25	2	68
männlich	1 799	104	166	274	333	350	297	192	24	2	57
weiblich	184	18	14	24	51	35	24	6	1	-	11
21 - 25	2 467	127	247	288	409	463	426	323	69	9	106
männlich	2 247	114	226	254	367	424	395	296	67	9	95
weiblich	220	13	21	34	42	39	31	27	2	-	11
25 - 30	2 279	119	179	237	339	422	376	368	106	36	97
männlich	2 023	103	157	209	301	370	327	342	98	34	82
weiblich	256	16	22	28	38	52	49	26	8	2	15
30 - 35	1 547	63	84	153	197	266	247	314	104	48	71
männlich	1 349	53	69	138	172	224	218	276	98	43	58
weiblich	198	10	15	15	25	42	29	38	6	5	13
35 - 40	1 458	64	87	147	149	221	229	297	131	70	63
männlich	1 242	55	75	125	127	192	186	259	112	60	51
weiblich	216	9	12	22	22	29	43	38	19	10	12
40 - 45	1 760	75	116	135	176	264	283	369	207	84	51
männlich	1 485	68	102	116	146	229	239	300	174	69	42
weiblich	274	7	14	19	30	35	43	69	33	15	9
45 - 50	1 822	73	111	120	166	249	296	432	219	86	70
männlich	1 529	57	90	99	144	212	247	366	183	71	60
weiblich	292	16	21	21	22	37	48	66	36	15	10
50 - 55	1 338	73	70	92	131	186	204	290	156	75	61
männlich	1 176	61	64	76	113	165	183	259	135	70	50
weiblich	162	12	6	16	18	21	21	31	21	5	11
55 - 60	930	55	59	62	88	136	146	209	105	38	32
männlich	814	47	49	55	75	113	127	191	93	35	29
weiblich	116	8	10	7	13	23	19	18	12	3	3
60 - 65	558	22	47	41	68	74	101	115	47	10	33
männlich	491	18	44	34	59	63	90	105	43	8	27
weiblich	67	4	3	7	9	11	11	10	4	2	6
65 - 70	479	39	36	48	62	70	88	75	28	8	25
männlich	429	37	29	45	54	59	76	72	27	8	22
weiblich	50	2	7	3	8	11	12	3	1	-	3
70 - 75	313	28	20	35	41	64	48	48	13	2	14
männlich	284	26	18	29	37	59	47	42	11	2	13
weiblich	29	2	2	6	4	5	1	6	2	-	1
75 und mehr	130	18	24	13	21	18	20	7	1	-	8
männlich	124	17	22	13	21	18	17	7	1	-	8
weiblich	6	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
Zusammen	17 635	915	1 339	1 782	2 334	2 928	2 852	3 075	1 214	469	727
männlich	15 512	795	1 178	1 569	2 047	2 577	2 513	2 736	1 069	412	616
weiblich	2 120	120	161	213	287	351	337	339	145	57	110
Ohne Angabe	23	1	-	1	3	2	1	1	1	1	12
männlich	9	-	-	1	1	2	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17 658	916	1 339	1 783	2 337	2 930	2 853	3 076	1 215	470	739
männlich ...	15 521	795	1 178	1 570	2 048	2 579	2 513	2 736	1 069	412	621
weiblich ...	2 120	120	161	213	287	351	337	339	145	57	110

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe		
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr	
unter 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	145	9	27	24	29	32	16	4	-	-	-	4
männlich	138	8	26	24	25	31	16	4	-	-	-	4
weiblich	7	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 421	89	155	217	286	289	185	123	11	1	65	
männlich	1 319	78	147	198	271	265	170	115	11	1	63	
weiblich	102	11	8	19	15	24	15	8	-	-	2	
21 - 25	1 766	85	172	229	311	362	263	219	33	7	85	
männlich	1 607	81	157	205	280	320	251	203	29	5	76	
weiblich	158	4	15	24	30	42	12	16	4	2	9	
25 - 30	1 433	71	126	168	229	269	240	225	37	11	57	
männlich	1 255	61	112	133	202	245	213	200	34	9	46	
weiblich	176	10	14	35	27	24	27	23	3	2	11	
30 - 35	979	41	72	100	150	161	177	175	51	21	31	
männlich	842	32	66	85	136	130	150	156	45	14	28	
weiblich	137	9	6	15	14	31	27	19	6	7	3	
35 - 40	869	44	66	61	114	143	167	163	72	18	21	
männlich	709	38	54	49	86	121	141	132	59	16	13	
weiblich	158	6	12	12	26	22	26	31	13	2	8	
40 - 45	935	41	63	99	91	151	165	198	68	24	35	
männlich	745	33	53	90	71	118	122	161	47	22	28	
weiblich	189	8	10	9	20	33	43	37	21	2	6	
45 - 50	860	37	64	74	103	111	133	180	89	39	30	
männlich	662	30	50	56	85	86	100	129	75	30	21	
weiblich	197	7	14	18	18	25	32	51	14	9	9	
50 - 55	593	28	34	42	57	96	101	134	58	22	21	
männlich	482	23	28	31	47	73	82	113	51	17	17	
weiblich	111	5	6	11	10	23	19	21	7	5	4	
55 - 60	396	23	30	22	43	58	67	71	42	23	17	
männlich	330	19	25	19	35	48	57	57	35	20	15	
weiblich	66	4	5	3	8	10	10	14	7	3	2	
60 - 65	204	7	13	22	27	30	37	45	15	-	8	
männlich	165	5	10	19	25	18	30	39	12	-	7	
weiblich	39	2	3	3	2	12	7	6	3	-	1	
65 - 70	154	7	12	22	23	23	26	29	9	1	2	
männlich	123	5	11	18	18	19	21	21	8	1	1	
weiblich	31	2	1	4	5	4	5	8	1	-	1	
70 - 75	102	6	18	13	17	19	9	11	4	-	5	
männlich	92	5	17	13	16	17	9	7	4	-	4	
weiblich	10	1	1	-	1	2	-	4	-	-	1	
75 und mehr	52	6	10	14	7	8	1	2	1	-	3	
männlich	47	5	9	13	6	8	1	2	-	-	3	
weiblich	5	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	9 911	494	863	1 107	1 488	1 752	1 587	1 579	490	167	384	
männlich	8 518	423	766	953	1 304	1 499	1 363	1 339	410	135	326	
weiblich	1 386	71	97	154	181	253	223	238	80	32	57	
Ohne Angabe	12	-	1	2	-	3	3	-	-	-	3	
männlich	6	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	9 923	494	864	1 109	1 488	1 755	1 590	1 579	490	167	387	
männlich ...	8 524	423	766	954	1 304	1 500	1 364	1 339	410	135	329	
weiblich ...	1 386	71	97	154	181	253	223	238	80	32	57	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	12	1	1	4	3	1	-	-	-	-	2
männlich	10	1	1	3	3	1	-	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	706	45	106	133	130	141	83	34	3	1	30
männlich	650	42	93	123	121	129	80	33	3	1	25
weiblich	56	3	13	10	9	12	3	1	-	-	5
18 - 21	3 404	211	335	515	670	674	506	321	36	3	133
männlich	3 118	182	313	472	604	615	467	307	35	3	120
weiblich	286	29	22	43	66	59	39	14	1	-	13
21 - 25	4 233	212	419	517	720	825	689	542	102	16	191
männlich	3 854	195	383	459	647	744	646	499	96	14	171
weiblich	378	17	36	58	72	81	43	43	6	2	20
25 - 30	3 712	190	305	405	568	691	616	593	143	47	154
männlich	3 278	164	269	342	503	615	540	542	132	43	128
weiblich	432	26	36	63	65	76	76	49	11	4	26
30 - 35	2 526	104	156	253	347	427	424	489	155	69	102
männlich	2 191	85	135	223	308	354	368	432	143	57	86
weiblich	335	19	21	30	39	73	56	57	12	12	16
35 - 40	2 327	108	153	208	263	364	396	460	203	88	84
männlich	1 951	93	129	174	213	313	327	391	171	76	64
weiblich	374	15	24	34	48	51	69	69	32	12	20
40 - 45	2 695	116	179	234	267	415	448	567	275	108	86
männlich	2 230	101	155	206	217	347	361	461	221	91	70
weiblich	463	15	24	28	50	68	86	106	54	17	15
45 - 50	2 682	110	175	194	269	360	429	612	308	125	100
männlich	2 191	87	140	155	229	298	347	495	258	101	81
weiblich	489	23	35	39	40	62	80	117	50	24	19
50 - 55	1 931	101	104	134	188	282	305	424	214	97	82
männlich	1 658	84	92	107	160	238	265	372	186	87	67
weiblich	273	17	12	27	28	44	40	52	28	10	15
55 - 60	1 326	78	89	84	131	194	213	280	147	61	49
männlich	1 144	66	74	74	110	161	184	248	128	55	44
weiblich	182	12	15	10	21	33	29	32	19	6	5
60 - 65	762	29	60	63	95	104	138	160	62	10	41
männlich	656	23	54	53	84	81	120	144	55	8	34
weiblich	106	6	6	10	11	23	18	16	7	2	7
65 - 70	633	46	48	70	85	93	114	104	37	9	27
männlich	552	42	40	63	72	78	97	93	35	9	23
weiblich	81	4	8	7	13	15	17	11	2	-	4
70 - 75	415	34	38	48	58	83	57	59	17	2	19
männlich	376	31	35	42	53	76	56	49	15	2	17
weiblich	39	3	3	6	5	7	1	10	2	-	2
75 und mehr	182	24	34	27	28	26	21	9	2	-	11
männlich	171	22	31	26	27	26	18	9	1	-	11
weiblich	11	2	3	1	1	-	3	-	1	-	-
Zusammen	27 546	1 409	2 202	2 889	3 822	4 680	4 439	4 654	1 704	636	1 111
männlich	24 030	1 218	1 944	2 522	3 351	4 076	3 876	4 075	1 479	547	942
weiblich	3 506	191	258	367	468	604	560	577	225	89	167
Ohne Angabe	35	1	1	3	3	5	4	1	1	1	15
männlich	15	-	-	2	1	3	1	-	-	-	8
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	27 581	1 410	2 203	2 892	3 825	4 685	4 443	4 655	1 705	637	1 126
männlich ...	24 045	1 218	1 944	2 524	3 352	4 079	3 877	4 075	1 479	547	950
weiblich ...	3 506	191	258	367	468	604	560	577	225	89	167

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	561	-	4	3	-	-	-	2	5	4	543	
männlich	512	-	3	2	-	-	-	1	3	4	499	
weiblich	49	-	1	1	-	-	-	1	2	-	44	
18 - 21	1 983	2	1	4	2	4	4	5	6	10	1 945	
männlich	1 799	2	1	3	1	2	3	5	5	10	1 767	
weiblich	184	-	-	1	1	2	1	-	1	-	178	
21 - 25	2 467	6	3	2	1	8	5	6	4	16	2 416	
männlich	2 247	3	2	2	1	6	4	6	4	14	2 205	
weiblich	220	3	1	-	-	2	1	-	-	2	211	
25 - 30	2 279	2	6	2	4	3	2	10	4	24	2 222	
männlich	2 023	2	5	1	4	3	2	6	3	20	1 977	
weiblich	256	-	1	1	-	-	-	4	1	4	245	
30 - 35	1 547	2	1	1	3	3	1	1	2	17	1 516	
männlich	1 349	2	1	1	3	3	1	1	1	14	1 322	
weiblich	198	-	-	-	-	-	-	-	1	3	194	
35 - 40	1 458	2	3	2	6	2	4	3	3	10	1 423	
männlich	1 242	1	3	1	6	1	4	3	2	7	1 214	
weiblich	216	1	-	1	-	1	-	-	1	3	209	
40 - 45	1 760	1	2	3	1	-	3	4	-	8	1 738	
männlich	1 485	1	2	3	-	-	3	2	-	8	1 466	
weiblich	274	-	-	-	1	-	-	2	-	-	271	
45 - 50	1 822	5	2	3	2	-	2	2	3	10	1 793	
männlich	1 529	5	2	3	1	-	2	2	2	8	1 504	
weiblich	292	-	-	-	1	-	-	-	1	2	288	
50 - 55	1 338	2	3	4	1	2	-	4	4	8	1 310	
männlich	1 176	1	2	4	1	2	-	4	4	7	1 151	
weiblich	162	1	1	-	-	-	-	-	-	1	159	
55 - 60	930	2	-	2	-	-	2	1	-	9	914	
männlich	814	2	-	2	-	-	1	1	-	7	801	
weiblich	116	-	-	-	-	-	1	-	-	2	113	
60 - 65	558	3	1	-	3	1	-	2	-	3	545	
männlich	491	2	1	-	3	1	-	2	-	3	479	
weiblich	67	1	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
65 - 70	479	3	1	1	1	1	1	2	1	2	466	
männlich	429	3	1	1	1	1	-	2	1	2	417	
weiblich	50	-	-	-	-	-	1	-	-	-	49	
70 - 75	313	-	1	1	-	-	-	-	-	1	310	
männlich	284	-	1	1	-	-	-	-	-	1	281	
weiblich	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
75 und mehr	130	2	-	-	-	-	1	-	-	1	126	
männlich	124	2	-	-	-	-	1	-	-	1	120	
weiblich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zusammen	17 635	32	28	28	24	24	25	42	33	123	17 276	
männlich	15 512	26	24	24	21	19	21	35	26	106	15 210	
weiblich	2 120	6	4	4	3	5	4	7	7	17	2 063	
Ohne Angabe	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	22	
männlich	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	17 658	32	28	28	25	24	25	42	33	123	17 298	
männlich ...	15 521	26	24	24	22	19	21	35	26	106	15 218	
weiblich ...	2 120	6	4	4	3	5	4	7	7	17	2 063	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)								Ohne Angabe		
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50		1,50 und mehr	
unter 15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	144
männlich	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	137
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 21	1 421	-	4	2	3	2	6	1	6	8	1 389	
männlich	1 319	-	4	2	2	2	6	1	6	8	1 288	
weiblich	102	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	101
21 - 25	1 766	4	3	4	5	2	3	9	5	14	1 717	
männlich	1 607	4	2	4	4	2	3	7	5	13	1 563	
weiblich	158	-	1	-	1	-	-	2	-	1	153	
25 - 30	1 433	2	3	1	3	4	2	1	7	7	1 403	
männlich	1 255	-	2	1	2	3	1	1	5	6	1 234	
weiblich	176	2	1	-	1	1	1	-	2	1	167	
30 - 35	979	-	-	-	-	1	2	1	5	6	964	
männlich	842	-	-	-	-	1	2	1	4	6	828	
weiblich	137	-	-	-	-	-	-	-	1	-	136	
35 - 40	869	1	2	-	-	-	1	1	-	4	860	
männlich	709	1	2	-	-	-	1	-	-	2	703	
weiblich	158	-	-	-	-	-	-	1	-	2	155	
40 - 45	935	-	1	1	1	1	-	1	1	12	917	
männlich	745	-	-	1	1	1	-	1	1	9	731	
weiblich	189	-	1	-	-	-	-	-	-	3	185	
45 - 50	860	1	2	-	-	1	2	1	2	7	844	
männlich	662	1	1	-	-	-	-	1	2	6	651	
weiblich	197	-	1	-	-	1	2	-	-	1	192	
50 - 55	593	1	-	3	-	-	-	1	1	3	584	
männlich	482	1	-	3	-	-	-	-	1	2	475	
weiblich	111	-	-	-	-	-	-	1	-	1	109	
55 - 60	396	2	-	2	1	1	-	-	2	4	384	
männlich	330	2	-	2	1	1	-	-	2	3	319	
weiblich	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	
60 - 65	204	-	-	-	-	-	1	-	-	-	203	
männlich	165	-	-	-	-	-	1	-	-	-	164	
weiblich	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
65 - 70	154	-	-	-	-	-	-	-	-	1	153	
männlich	123	-	-	-	-	-	-	-	-	1	122	
weiblich	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
70 - 75	102	-	1	-	-	1	-	-	1	-	99	
männlich	92	-	-	-	-	1	-	-	1	-	90	
weiblich	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
75 und mehr	52	-	-	-	-	-	-	-	1	2	49	
männlich	47	-	-	-	-	-	-	-	1	2	44	
weiblich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Zusammen	9 911	11	16	13	13	13	17	16	31	69	9 712	
männlich	8 518	9	11	13	10	11	14	12	28	59	8 351	
weiblich	1 386	2	5	-	3	2	3	4	3	10	1 354	
Ohne Angabe	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	9 923	11	16	13	13	13	17	16	31	69	9 724	
männlich ...	8 524	9	11	13	10	11	14	12	28	59	8 357	
weiblich ...	1 386	2	5	-	3	2	3	4	3	10	1 354	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
männlich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	706	-	4	3	-	-	-	2	5	5	687	
männlich	650	-	3	2	-	-	-	1	3	5	636	
weiblich	56	-	1	1	-	-	-	1	2	-	51	
18 - 21	3 404	2	5	6	5	6	10	6	12	18	3 334	
männlich	3 118	2	5	5	3	4	9	6	11	18	3 055	
weiblich	286	-	-	1	2	2	1	-	1	-	279	
21 - 25	4 233	10	6	6	6	10	8	15	9	30	4 133	
männlich	3 854	7	4	6	5	8	7	13	9	27	3 768	
weiblich	378	3	2	-	1	2	1	2	-	3	364	
25 - 30	3 712	4	9	3	7	7	4	11	11	31	3 625	
männlich	3 278	2	7	2	6	6	3	7	8	26	3 211	
weiblich	432	2	2	1	1	1	1	4	3	5	412	
30 - 35	2 526	2	1	1	3	4	3	2	7	23	2 480	
männlich	2 191	2	1	1	3	4	3	2	5	20	2 150	
weiblich	335	-	-	-	-	-	-	-	2	3	330	
35 - 40	2 327	3	5	2	6	2	5	4	3	14	2 283	
männlich	1 951	2	5	1	6	1	5	3	2	9	1 917	
weiblich	374	1	-	1	-	1	-	1	1	5	364	
40 - 45	2 695	1	3	4	2	1	3	5	1	20	2 655	
männlich	2 230	1	2	4	1	1	3	3	1	17	2 197	
weiblich	463	-	1	-	1	-	-	2	-	3	456	
45 - 50	2 682	6	4	3	2	1	4	3	5	17	2 637	
männlich	2 191	6	3	3	1	-	2	3	4	14	2 155	
weiblich	489	-	1	-	1	1	2	-	1	3	480	
50 - 55	1 931	3	3	7	1	2	-	5	5	11	1 894	
männlich	1 658	2	2	7	1	2	-	4	5	9	1 626	
weiblich	273	1	1	-	-	-	-	1	-	2	268	
55 - 60	1 326	4	-	4	1	1	2	1	2	13	1 298	
männlich	1 144	4	-	4	1	1	1	1	2	10	1 120	
weiblich	182	-	-	-	-	-	1	-	-	3	178	
60 - 65	762	3	1	-	3	1	1	2	-	3	748	
männlich	656	2	1	-	3	1	1	2	-	3	643	
weiblich	106	1	-	-	-	-	-	-	-	-	105	
65 - 70	633	3	1	1	1	1	1	2	1	3	619	
männlich	552	3	1	1	1	1	-	2	1	3	539	
weiblich	81	-	-	-	-	-	1	-	-	-	80	
70 - 75	415	-	2	1	-	1	-	-	1	1	409	
männlich	376	-	1	1	-	1	-	-	1	1	371	
weiblich	39	-	1	-	-	-	-	-	-	-	38	
75 und mehr	182	2	-	-	-	-	1	-	1	3	175	
männlich	171	2	-	-	-	-	1	-	1	3	164	
weiblich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Zusammen	27 546	43	44	41	37	37	42	58	64	192	26 988	
männlich	24 030	35	35	37	31	30	35	47	54	165	23 561	
weiblich	3 506	8	9	4	6	7	7	11	10	27	3 417	
Ohne Angabe	35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	34	
männlich	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	27 581	43	44	41	38	37	42	58	64	192	27 022	
männlich ...	24 045	35	35	37	32	30	35	47	54	165	23 575	
weiblich ...	3 506	8	9	4	6	7	7	11	10	27	3 417	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 777	1 246	131	110	136	41	2	2	-	-	-	824	531
männlich	1 426	975	106	78	105	31	1	-	-	-	-	654	451
weiblich	350	270	25	32	31	10	1	2	-	-	-	169	80
16 - 17	3 264	2 766	478	570	818	288	27	1	-	-	-	584	498
männlich	2 658	2 234	389	482	688	221	18	1	-	-	-	435	424
weiblich	606	532	89	88	130	67	9	-	-	-	-	149	74
17 - 18	4 222	3 760	529	485	752	1 454	155	20	-	-	-	365	462
männlich	3 199	2 816	327	322	550	1 233	116	14	-	-	-	254	383
weiblich	1 022	943	202	163	202	221	39	6	-	-	-	110	79
18 - 19	15 083	14 388	1 986	2 578	5 272	4 045	290	40	-	-	-	177	695
männlich	9 777	9 269	1 403	1 719	3 327	2 433	234	26	-	-	-	127	508
weiblich	5 303	5 116	583	859	1 945	1 612	56	14	-	-	-	47	187
19 - 20	15 407	14 826	571	748	2 219	8 569	2 448	130	3	-	-	138	581
männlich	9 719	9 271	425	511	1 497	5 235	1 395	114	3	-	-	91	448
weiblich	5 688	5 555	146	237	722	3 334	1 053	16	-	-	-	47	133
20 - 21	14 227	13 843	305	391	919	3 168	7 488	1 429	17	-	-	126	384
männlich	9 017	8 720	237	281	641	2 090	4 556	813	14	-	-	88	297
weiblich	5 208	5 121	68	110	278	1 077	2 932	616	3	-	-	37	87
21 - 25	46 189	44 915	654	889	1 897	3 985	5 292	19 345	12 328	1	-	524	1 274
männlich	29 213	28 217	492	691	1 419	2 840	3 619	11 722	7 056	1	-	377	996
weiblich	16 975	16 697	162	198	478	1 145	1 673	7 622	5 272	-	-	147	278
25 - 30	46 194	45 024	502	695	1 384	2 592	2 533	4 685	23 823	8 116	-	694	1 170
männlich	29 463	28 574	386	557	1 089	1 999	1 876	3 382	14 267	4 549	-	469	889
weiblich	16 730	16 449	116	138	295	593	657	1 303	9 555	3 567	-	225	281
30 - 35	38 999	38 048	286	438	904	1 614	1 663	3 120	7 877	21 448	1	697	951
männlich	25 227	24 499	226	349	701	1 229	1 272	2 306	5 467	12 478	1	470	728
weiblich	13 770	13 547	60	89	203	385	391	814	2 410	8 969	-	226	223
35 - 45	92 378	90 402	567	652	1 401	2 685	2 871	5 449	13 962	35 900	25 206	1 709	1 976
männlich	59 989	58 508	424	515	1 073	2 054	2 283	4 123	9 904	22 216	14 814	1 102	1 481
weiblich	32 383	31 888	143	137	328	630	588	1 326	4 057	13 684	10 391	604	495
45 - 55	85 608	83 603	501	606	1 219	2 173	2 341	4 777	11 691	16 277	42 070	1 948	2 005
männlich	57 968	56 406	406	505	984	1 788	1 912	3 832	8 394	10 629	26 623	1 333	1 562
weiblich	27 633	27 190	95	101	234	385	429	945	3 297	5 648	15 444	612	443
55 - 65	47 777	46 801	228	307	577	974	986	2 863	6 781	6 902	26 068	1 115	976
männlich	34 153	33 398	194	271	496	831	845	2 515	5 223	4 772	17 419	832	755
weiblich	13 621	13 400	34	36	81	143	140	348	1 558	2 130	8 648	282	221
65 - 70	17 070	16 769	47	59	99	197	205	683	2 601	2 077	10 410	391	301
männlich	12 458	12 214	39	45	82	152	158	573	2 070	1 531	7 252	312	244
weiblich	4 610	4 553	8	14	17	45	47	110	530	546	3 157	79	57
70 - 75	13 849	13 541	33	44	49	111	99	449	1 918	1 489	9 022	327	308
männlich	10 274	10 005	27	34	36	89	74	370	1 549	1 177	6 387	262	269
weiblich	3 575	3 536	6	10	13	22	25	79	369	312	2 635	65	39
75 und mehr	14 503	14 234	24	21	39	78	80	253	1 622	1 169	10 663	285	269
männlich	11 096	10 876	19	17	29	56	55	194	1 377	947	7 954	228	220
weiblich	3 407	3 358	5	4	10	22	25	59	245	222	2 709	57	49
Zusammen	456 547	444 166	6 842	8 593	17 685	31 974	26 480	43 246	82 623	93 379	123 440	9 904	12 381
männlich	305 637	295 982	5 100	6 377	12 717	22 281	18 414	29 985	55 324	58 300	80 450	7 034	9 655
weiblich	150 881	148 155	1 742	2 216	4 967	9 691	8 065	13 260	27 296	35 078	42 984	2 856	2 726
Ohne Angabe	15 944	14 345	6	5	3	10	5	13	28	47	43	14 185	1 599
männlich	2 137	1 872	3	4	2	9	2	5	16	22	17	1 792	265
weiblich	779	676	1	1	1	-	2	7	11	21	22	610	103
Insgesamt ...	472 491	458 511	6 848	8 598	17 688	31 984	26 485	43 259	82 651	93 426	123 483	24 089	13 980
männlich ...	307 774	297 854	5 103	6 381	12 719	22 290	18 416	29 990	55 340	58 322	80 467	8 826	9 920
weiblich ...	151 660	148 831	1 743	2 217	4 968	9 691	8 067	13 267	27 307	35 099	43 006	3 466	2 829

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	128	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	105
männlich	94	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	82
weiblich	33	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23
16 - 17	87	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
männlich	71	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	65
weiblich	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
17 - 18	563	370	141	110	103	2	-	-	-	-	-	-	14	193
männlich	356	190	70	54	55	2	-	-	-	-	-	-	9	166
weiblich	207	180	71	56	48	-	-	-	-	-	-	-	5	27
18 - 19	12 930	12 408	1 711	2 287	4 783	3 557	-	-	-	-	-	-	70	522
männlich	8 083	7 722	1 172	1 483	2 962	2 060	-	-	-	-	-	-	45	361
weiblich	4 845	4 684	539	804	1 821	1 497	-	-	-	-	-	-	23	161
19 - 20	13 439	12 997	474	627	1 887	7 702	2 234	2	-	-	-	-	71	442
männlich	8 080	7 758	337	417	1 220	4 514	1 228	2	-	-	-	-	40	322
weiblich	5 359	5 239	137	210	667	3 188	1 006	-	-	-	-	-	31	120
20 - 21	12 381	12 101	238	308	767	2 731	6 693	1 283	2	-	-	-	79	280
männlich	7 462	7 256	179	211	512	1 703	3 907	691	2	-	-	-	51	206
weiblich	4 917	4 843	59	97	255	1 027	2 786	592	-	-	-	-	27	74
21 - 25	39 391	38 478	480	677	1 459	3 139	4 333	17 150	10 877	-	-	-	363	913
männlich	23 347	22 668	337	503	1 024	2 085	2 781	9 844	5 844	-	-	-	250	679
weiblich	16 043	15 809	143	174	435	1 054	1 552	7 305	5 033	-	-	-	113	234
25 - 30	38 052	37 168	281	454	922	1 775	1 818	3 566	20 685	7 161	-	-	506	884
männlich	22 199	21 569	182	331	654	1 240	1 220	2 360	11 537	3 735	-	-	310	630
weiblich	15 852	15 598	99	123	268	535	598	1 206	9 147	3 426	-	-	196	254
30 - 35	31 436	30 722	176	269	577	1 061	1 134	2 289	6 196	18 504	-	-	516	714
männlich	18 349	17 830	124	193	400	711	780	1 531	3 909	9 863	-	-	319	519
weiblich	13 086	12 891	52	76	177	350	354	758	2 287	8 641	-	-	196	195
35 - 45	72 066	70 694	318	389	870	1 693	1 758	3 657	10 632	28 946	21 242	1 189	1 372	
männlich	41 567	40 613	213	276	599	1 156	1 233	2 459	6 849	15 937	11 216	675	954	
weiblich	30 495	30 077	105	113	271	536	525	1 198	3 783	13 009	10 026	511	418	
45 - 55	64 221	62 931	254	334	685	1 205	1 345	2 863	8 784	12 836	33 496	1 129	1 290	
männlich	38 376	37 450	177	247	488	872	970	2 036	5 749	7 460	18 774	677	926	
weiblich	25 838	25 474	77	87	196	333	375	827	3 035	5 376	14 719	449	364	
55 - 65	37 995	37 368	121	176	334	608	622	1 756	5 501	5 726	21 910	614	627	
männlich	24 886	24 439	92	143	259	475	486	1 433	4 001	3 661	13 480	409	447	
weiblich	13 107	12 927	29	33	75	133	135	323	1 500	2 065	8 430	204	180	
65 - 70	15 000	14 805	35	47	74	173	173	500	2 326	1 874	9 395	208	195	
männlich	10 488	10 338	28	33	57	128	128	390	1 800	1 337	6 285	152	150	
weiblich	4 510	4 465	7	14	17	45	45	110	525	537	3 109	56	45	
70 - 75	12 618	12 394	30	34	43	103	89	378	1 774	1 382	8 390	171	224	
männlich	9 090	8 901	24	25	30	82	64	299	1 407	1 073	5 776	121	189	
weiblich	3 528	3 493	6	9	13	21	25	79	367	309	2 614	50	35	
75 und mehr	13 690	13 500	22	19	38	73	73	232	1 562	1 116	10 229	136	190	
männlich	10 339	10 184	17	15	28	51	49	174	1 318	894	7 536	102	155	
weiblich	3 351	3 316	5	4	10	22	24	58	244	222	2 693	34	35	
Zusammen	363 997	355 966	4 281	5 731	12 542	23 822	20 272	33 676	68 339	77 545	104 662	5 096	8 031	
männlich	222 787	216 936	2 952	3 931	8 288	15 079	12 846	21 219	42 416	43 960	63 067	3 178	5 851	
weiblich	141 187	139 007	1 329	1 800	4 253	8 741	7 425	12 456	25 921	33 585	41 591	1 906	2 180	
Ohne Angabe	13 715	12 365	3	4	3	7	3	10	22	41	37	12 235	1 350	
männlich	1 790	1 567	1	3	2	6	1	3	11	18	12	1 510	223	
weiblich	768	667	1	1	1	-	2	7	10	19	22	604	101	
Insgesamt ...	377 712	368 331	4 284	5 735	12 545	23 829	20 275	33 686	68 361	77 586	104 699	17 331	9 381	
männlich ...	224 577	218 503	2 953	3 934	8 290	15 085	12 847	21 222	42 427	43 978	63 079	4 688	6 074	
weiblich ...	141 955	139 674	1 330	1 801	4 254	8 741	7 427	12 463	25 931	33 604	41 613	2 510	2 281	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	39	11	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	4	28
männlich	35	8	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3	27
weiblich	4	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	1 247	1 179	309	345	440	79	2	-	-	-	-	-	4	68
männlich	1 086	1 027	260	309	388	64	2	-	-	-	-	-	4	59
weiblich	161	152	49	36	52	15	-	-	-	-	-	-	-	9
17 - 18	1 332	1 285	64	60	244	833	65	4	-	-	-	-	15	47
männlich	1 156	1 118	45	53	205	745	55	4	-	-	-	-	11	38
weiblich	176	167	19	7	39	88	10	-	-	-	-	-	4	9
18 - 19	865	812	163	133	175	181	146	6	-	-	-	-	8	53
männlich	746	698	143	117	150	155	120	5	-	-	-	-	8	48
weiblich	119	114	20	16	25	26	26	1	-	-	-	-	-	5
19 - 20	817	762	52	60	169	331	82	61	1	-	-	-	6	55
männlich	732	681	49	52	153	297	69	55	1	-	-	-	5	51
weiblich	85	81	3	8	16	34	13	6	-	-	-	-	1	4
20 - 21	809	774	43	39	90	203	328	61	6	-	-	-	4	35
männlich	739	705	37	37	80	192	293	57	6	-	-	-	3	34
weiblich	70	69	6	2	10	11	35	4	-	-	-	-	1	1
21 - 25	2 732	2 591	101	96	201	367	410	853	540	1	-	-	22	141
männlich	2 460	2 337	89	86	183	332	371	767	492	1	-	-	16	123
weiblich	272	254	12	10	18	35	39	86	48	-	-	-	6	18
25 - 30	2 781	2 678	128	104	174	322	241	325	1 077	279	-	-	28	103
männlich	2 509	2 416	115	95	157	290	224	291	972	248	-	-	24	93
weiblich	272	262	13	9	17	32	17	34	105	31	-	-	4	10
30 - 35	2 144	2 059	46	53	109	154	164	228	547	734	-	-	24	85
männlich	1 942	1 870	40	48	98	134	148	209	501	671	-	-	21	72
weiblich	202	189	6	5	11	20	16	19	46	63	-	-	3	13
35 - 45	5 922	5 733	97	77	153	264	253	414	1 088	2 030	1 291	-	66	189
männlich	5 300	5 141	69	63	127	220	229	356	974	1 846	1 195	-	62	159
weiblich	622	592	28	14	26	44	24	58	114	184	96	-	4	30
45 - 55	7 152	6 966	64	53	129	237	224	414	1 121	1 043	3 621	-	60	186
männlich	6 522	6 353	56	48	110	212	197	369	1 000	959	3 352	-	50	169
weiblich	630	613	8	5	19	25	27	45	121	84	269	-	10	17
55 - 65	2 773	2 700	14	23	42	81	67	167	489	354	1 421	-	42	73
männlich	2 640	2 574	11	23	41	78	64	159	466	335	1 356	-	41	66
weiblich	133	126	3	-	1	3	3	8	23	19	65	-	1	7
65 - 70	681	662	1	2	6	7	11	39	123	71	396	-	6	19
männlich	663	646	1	2	6	7	11	39	122	67	385	-	6	17
weiblich	18	16	-	-	-	-	-	-	1	4	11	-	-	2
70 - 75	393	381	1	1	1	3	4	15	63	43	244	-	6	12
männlich	388	376	1	1	1	3	4	15	62	43	240	-	6	12
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
75 und mehr	162	158	2	1	-	2	3	6	22	18	101	-	3	4
männlich	159	155	2	1	-	2	2	6	22	18	99	-	3	4
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	29 849	28 751	1 085	1 050	1 937	3 064	2 000	2 593	5 077	4 573	7 074	-	298	1 098
männlich	27 077	26 105	918	937	1 702	2 731	1 789	2 332	4 618	4 188	6 627	-	263	972
weiblich	2 772	2 646	167	113	235	333	211	261	459	385	447	-	35	126
Ohne Angabe	178	163	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-	158	15
männlich	39	36	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	34	3
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Insgesamt ...	30 027	28 914	1 085	1 051	1 937	3 064	2 000	2 594	5 078	4 575	7 074	-	456	1 113
männlich ...	27 116	26 141	918	938	1 702	2 731	1 789	2 333	4 618	4 188	6 627	-	297	975
weiblich ...	2 775	2 649	167	113	235	333	211	261	460	387	447	-	35	126

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	9	5	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	4
männlich	8	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	164	157	36	43	73	4	-	-	-	-	-	-	1	7
männlich	144	139	32	40	63	3	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	20	18	4	3	10	1	-	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	331	323	14	24	58	221	5	-	-	-	-	-	1	8
männlich	299	291	13	19	54	199	5	-	-	-	-	-	1	8
weiblich	32	32	1	5	4	22	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	384	371	9	19	21	107	214	1	-	-	-	-	-	13
männlich	354	342	9	18	20	101	193	1	-	-	-	-	-	12
weiblich	30	29	-	1	1	6	21	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	2 175	2 118	43	74	146	305	308	777	448	-	-	-	17	57
männlich	2 012	1 961	41	70	143	293	289	711	397	-	-	-	17	51
weiblich	163	157	2	4	3	12	19	66	51	-	-	-	-	6
25 - 30	3 413	3 342	57	98	195	348	333	575	1 297	399	-	-	40	71
männlich	3 215	3 150	56	97	191	341	312	559	1 199	361	-	-	34	65
weiblich	198	192	1	1	4	7	21	16	98	38	-	-	6	6
30 - 35	3 566	3 486	38	72	156	277	254	433	749	1 452	-	-	55	80
männlich	3 410	3 332	37	69	150	273	243	419	729	1 364	-	-	48	78
weiblich	156	154	1	3	6	4	11	14	20	88	-	-	7	2
35 - 45	9 457	9 249	91	117	237	518	622	873	1 491	3 383	1 771	-	146	208
männlich	9 036	8 837	90	114	225	505	609	856	1 440	3 187	1 681	-	130	199
weiblich	419	410	1	3	12	13	13	17	50	196	89	-	16	9
45 - 55	8 749	8 579	119	133	281	526	555	873	1 157	1 503	3 318	-	114	170
männlich	8 370	8 205	115	131	278	517	543	849	1 105	1 418	3 149	-	100	165
weiblich	379	374	4	2	3	9	12	24	52	85	169	-	14	5
55 - 65	4 165	4 087	56	72	135	213	232	589	498	481	1 756	-	55	78
männlich	4 057	3 981	55	71	133	211	231	588	484	461	1 696	-	51	76
weiblich	108	106	1	1	2	2	1	1	14	20	60	-	4	2
65 - 70	590	580	3	5	9	11	14	91	72	65	306	-	4	10
männlich	573	563	3	5	9	11	14	91	71	63	292	-	4	10
weiblich	17	17	-	-	-	-	-	-	1	2	14	-	-	-
70 - 75	273	268	-	7	1	1	5	34	31	23	159	-	7	5
männlich	269	264	-	6	1	1	5	34	31	23	156	-	7	5
weiblich	4	4	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
75 und mehr	105	104	-	1	-	1	-	5	14	7	76	-	-	1
männlich	104	103	-	1	-	1	-	5	14	7	75	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	33 388	32 669	466	666	1 314	2 532	2 542	4 251	5 757	7 313	7 386	-	442	719
männlich	31 857	31 172	451	642	1 269	2 456	2 444	4 113	5 470	6 884	7 049	-	394	685
weiblich	1 528	1 494	15	24	45	76	98	138	286	429	336	-	47	34
Ohne Angabe	1 556	1 395	1	-	-	2	2	1	1	2	1	-	1 385	161
männlich	174	153	1	-	-	2	1	-	1	2	1	-	145	21
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	34 944	34 064	467	666	1 314	2 534	2 544	4 252	5 758	7 315	7 387	-	1 827	880
männlich ...	32 031	31 325	452	642	1 269	2 458	2 445	4 113	5 471	6 886	7 050	-	539	706
weiblich ...	1 531	1 497	15	24	45	76	98	138	286	429	336	-	50	34

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 123	706	71	62	72	25	2	1	-	-	-	-	473	417
männlich	901	546	60	40	53	17	1	-	-	-	-	-	375	355
weiblich	221	159	11	22	19	8	1	1	-	-	-	-	97	62
16 - 17	1 907	1 544	282	324	452	140	16	-	-	-	-	-	330	363
männlich	1 567	1 253	225	270	381	108	9	-	-	-	-	-	260	314
weiblich	340	291	57	54	71	32	7	-	-	-	-	-	70	49
17 - 18	2 362	1 993	288	279	399	724	79	9	-	-	-	-	215	369
männlich	1 819	1 504	178	186	290	619	64	7	-	-	-	-	160	315
weiblich	542	488	110	93	109	105	15	2	-	-	-	-	54	54
18 - 19	10 980	10 437	1 546	1 953	3 865	2 785	165	20	-	-	-	-	103	543
männlich	7 288	6 878	1 098	1 334	2 491	1 734	132	14	-	-	-	-	75	410
weiblich	3 689	3 556	448	619	1 374	1 051	33	6	-	-	-	-	25	133
19 - 20	10 674	10 227	435	562	1 583	5 907	1 588	72	1	-	-	-	79	447
männlich	6 889	6 534	325	386	1 076	3 693	934	64	1	-	-	-	55	355
weiblich	3 785	3 693	110	176	507	2 214	654	8	-	-	-	-	24	92
20 - 21	9 530	9 241	211	273	653	2 185	4 949	895	11	-	-	-	64	289
männlich	6 233	6 001	164	205	464	1 465	3 120	527	10	-	-	-	46	232
weiblich	3 295	3 238	47	68	189	719	1 829	368	1	-	-	-	17	57
21 - 25	28 327	27 406	448	592	1 275	2 592	3 429	11 867	6 948	1	-	-	254	921
männlich	18 522	17 770	334	451	971	1 858	2 395	7 444	4 123	1	-	-	193	752
weiblich	9 804	9 635	114	141	304	734	1 034	4 422	2 825	-	-	-	61	169
25 - 30	25 264	24 459	292	427	850	1 540	1 504	2 733	12 744	4 097	-	-	272	805
männlich	16 583	15 939	216	337	667	1 189	1 121	2 000	7 817	2 381	-	-	211	644
weiblich	8 680	8 519	76	90	183	351	383	733	4 926	1 716	-	-	61	161
30 - 35	20 282	19 638	143	244	505	878	929	1 722	4 231	10 725	-	-	261	644
männlich	13 255	12 740	116	187	392	654	699	1 269	2 926	6 307	-	-	190	515
weiblich	7 025	6 896	27	57	113	224	230	453	1 305	4 417	-	-	70	129
35 - 45	45 548	44 379	297	350	737	1 430	1 503	2 775	7 131	17 787	11 821	-	548	1 169
männlich	29 908	29 018	213	284	563	1 100	1 196	2 107	5 012	11 194	6 985	-	364	890
weiblich	15 635	15 356	84	66	174	329	307	668	2 118	6 593	4 835	-	182	279
45 - 55	42 483	41 407	244	288	624	1 073	1 138	2 402	5 955	8 540	20 444	-	699	1 076
männlich	28 852	27 984	202	238	518	869	936	1 898	4 285	5 554	12 970	-	514	868
weiblich	13 625	13 417	42	50	105	204	202	504	1 670	2 986	7 471	-	183	208
55 - 65	25 036	24 492	119	150	295	482	538	1 513	3 556	3 832	13 554	-	453	544
männlich	17 837	17 406	94	133	248	404	467	1 311	2 737	2 628	9 032	-	352	431
weiblich	7 196	7 083	25	17	47	78	70	202	819	1 204	4 521	-	100	113
65 - 70	9 913	9 746	28	38	61	127	124	394	1 518	1 273	6 005	-	178	167
männlich	7 066	6 931	23	29	47	102	98	326	1 185	906	4 068	-	147	135
weiblich	2 845	2 813	5	9	14	25	26	68	332	367	1 936	-	31	32
70 - 75	8 938	8 736	18	30	34	72	59	285	1 201	985	5 894	-	158	202
männlich	6 475	6 298	14	22	25	57	44	230	952	769	4 065	-	120	177
weiblich	2 463	2 438	4	8	9	15	15	55	249	216	1 829	-	38	25
75 und mehr	11 012	10 816	17	18	29	71	62	179	1 228	866	8 180	-	166	196
männlich	8 346	8 185	13	15	20	50	39	134	1 036	699	6 044	-	135	161
weiblich	2 666	2 631	4	3	9	21	23	45	192	167	2 136	-	31	35
Zusammen	253 379	245 227	4 439	5 590	11 434	20 031	16 085	24 867	44 524	48 106	65 898	-	4 253	8 152
männlich	171 541	164 987	3 275	4 117	8 206	13 919	11 255	17 331	30 084	30 439	43 164	-	3 197	6 554
weiblich	81 811	80 213	1 164	1 473	3 227	6 110	4 829	7 535	14 437	17 666	22 728	-	1 044	1 598
Ohne Angabe	9 581	8 347	4	2	2	7	2	4	13	17	14	-	8 282	1 234
männlich	1 746	1 518	1	1	1	6	1	1	8	5	5	-	1 489	228
weiblich	613	527	1	1	1	-	-	2	4	9	5	-	504	86
Insgesamt ...	262 960	253 574	4 443	5 592	11 436	20 038	16 087	24 871	44 537	48 123	65 912	-	12 535	9 386
männlich ...	173 287	166 505	3 276	4 118	8 207	13 925	11 256	17 332	30 092	30 444	43 169	-	4 686	6 782
weiblich ...	82 424	80 740	1 165	1 474	3 228	6 110	4 829	7 537	14 441	17 675	22 733	-	1 548	1 684

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis			
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	91
männlich	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	70
weiblich	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21
16 - 17	78	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	71
männlich	66	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60
weiblich	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
17 - 18	376	206	67	62	68	-	-	-	-	-	-	-	-	9	170
männlich	259	108	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	-	6	151
weiblich	117	98	34	29	32	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
18 - 19	9 721	9 309	1 383	1 771	3 575	2 537	-	-	-	-	-	-	-	43	412
männlich	6 292	5 996	963	1 186	2 275	1 542	-	-	-	-	-	-	-	30	296
weiblich	3 427	3 311	420	585	1 300	995	-	-	-	-	-	-	-	11	116
19 - 20	9 504	9 164	381	490	1 386	5 389	1 479	1	-	-	-	-	-	38	340
männlich	5 923	5 667	276	336	915	3 261	854	1	-	-	-	-	-	24	256
weiblich	3 581	3 497	105	154	471	2 128	625	-	-	-	-	-	-	14	84
20 - 21	8 418	8 213	174	215	566	1 908	4 487	819	2	-	-	-	-	42	205
männlich	5 284	5 125	132	154	390	1 224	2 734	461	2	-	-	-	-	28	159
weiblich	3 132	3 086	42	61	176	683	1 753	358	-	-	-	-	-	13	46
21 - 25	24 287	23 630	349	465	994	2 100	2 852	10 553	6 158	-	-	-	-	159	657
männlich	15 014	14 498	246	340	719	1 417	1 888	6 314	3 459	-	-	-	-	115	516
weiblich	9 272	9 131	103	125	275	683	964	4 238	2 699	-	-	-	-	44	141
25 - 30	20 751	20 161	173	286	580	1 069	1 075	2 108	11 103	3 601	-	-	-	166	590
männlich	12 536	12 088	111	204	416	751	734	1 428	6 376	1 951	-	-	-	117	448
weiblich	8 214	8 072	62	82	164	318	341	680	4 726	1 650	-	-	-	49	142
30 - 35	16 248	15 767	82	153	332	585	654	1 285	3 353	9 158	-	-	-	165	481
männlich	9 590	9 219	60	107	237	381	445	859	2 111	4 910	-	-	-	109	371
weiblich	6 657	6 547	22	46	95	204	209	426	1 242	4 248	-	-	-	55	110
35 - 45	35 430	34 617	174	217	477	910	945	1 890	5 493	14 267	9 908	-	-	336	813
männlich	20 737	20 154	112	163	328	628	674	1 283	3 508	8 017	5 248	-	-	193	583
weiblich	14 690	14 460	62	54	149	281	271	607	1 985	6 250	4 660	-	-	141	230
45 - 55	32 042	31 374	127	162	353	611	650	1 526	4 488	6 789	16 360	-	-	308	668
männlich	19 334	18 835	94	120	268	434	477	1 092	2 955	3 949	9 256	-	-	190	499
weiblich	12 702	12 533	33	42	84	177	173	434	1 533	2 840	7 101	-	-	116	169
55 - 65	20 102	19 738	75	84	176	314	328	948	2 891	3 200	11 519	-	-	203	364
männlich	13 166	12 895	54	68	133	241	258	756	2 104	2 032	7 111	-	-	138	271
weiblich	6 934	6 841	21	16	43	73	69	192	787	1 168	4 408	-	-	64	93
65 - 70	8 826	8 716	24	31	51	111	107	295	1 376	1 165	5 472	-	-	84	110
männlich	6 031	5 950	19	22	37	86	82	227	1 045	803	3 568	-	-	61	81
weiblich	2 793	2 764	5	9	14	25	25	68	330	362	1 903	-	-	23	29
70 - 75	8 228	8 082	16	25	31	67	53	237	1 123	916	5 531	-	-	83	146
männlich	5 794	5 671	12	18	22	53	38	182	875	700	3 715	-	-	56	123
weiblich	2 434	2 411	4	7	9	14	15	55	248	216	1 816	-	-	27	23
75 und mehr	10 507	10 354	15	17	29	67	56	167	1 187	835	7 903	-	-	78	153
männlich	7 872	7 748	11	14	20	46	34	123	996	668	5 777	-	-	59	124
weiblich	2 635	2 606	4	3	9	21	22	44	191	167	2 126	-	-	19	29
Zusammen	204 618	199 347	3 040	3 978	8 618	15 668	12 686	19 829	37 174	39 931	56 693	1 730	-	5 271	
männlich	127 972	123 964	2 123	2 765	5 796	10 064	8 218	12 726	23 431	23 030	34 675	1 136	-	4 008	
weiblich	76 625	75 362	917	1 213	2 821	5 602	4 467	7 102	13 741	16 901	22 014	584	-	1 263	
Ohne Angabe	8 208	7 163	3	2	2	6	-	3	9	15	10	7 113	-	1 045	
männlich	1 471	1 277	1	1	1	5	-	1	5	3	2	1 258	-	194	
weiblich	605	521	1	1	1	-	-	2	3	9	5	499	-	84	
Insgesamt ...	212 826	206 510	3 043	3 980	8 620	15 674	12 686	19 832	37 183	39 946	56 703	8 843	-	6 316	
männlich ...	129 443	125 241	2 124	2 766	5 797	10 069	8 218	12 727	23 436	23 033	34 677	2 394	-	4 202	
weiblich ...	77 230	75 883	918	1 214	2 822	5 602	4 467	7 104	13 744	16 910	22 019	1 083	-	1 347	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	29	6	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	23
männlich	27	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	22
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	724	667	174	204	247	37	2	-	-	-	-	-	3	57
männlich	624	574	145	180	214	30	2	-	-	-	-	-	3	50
weiblich	100	93	29	24	33	7	-	-	-	-	-	-	-	7
17 - 18	689	659	36	33	127	421	33	-	-	-	-	-	9	30
männlich	598	575	27	27	103	380	31	-	-	-	-	-	7	23
weiblich	91	84	9	6	24	41	2	-	-	-	-	-	2	7
18 - 19	490	453	93	77	103	96	78	-	-	-	-	-	6	37
männlich	422	387	79	70	89	82	61	-	-	-	-	-	6	35
weiblich	68	66	14	7	14	14	17	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	440	401	23	26	90	183	42	32	-	-	-	-	5	39
männlich	392	355	22	21	80	164	36	28	-	-	-	-	4	37
weiblich	48	46	1	5	10	19	6	4	-	-	-	-	1	2
20 - 21	453	426	23	27	47	120	168	36	3	-	-	-	2	27
männlich	415	389	19	26	42	112	152	34	3	-	-	-	1	26
weiblich	38	37	4	1	5	8	16	2	-	-	-	-	1	1
21 - 25	1 550	1 454	59	58	131	198	225	474	293	1	-	-	15	96
männlich	1 402	1 315	52	51	118	180	202	426	272	1	-	-	13	87
weiblich	148	139	7	7	13	18	23	48	21	-	-	-	2	9
25 - 30	1 455	1 384	68	50	106	175	136	173	527	134	-	-	15	71
männlich	1 301	1 237	57	45	93	158	124	154	478	116	-	-	12	64
weiblich	154	147	11	5	13	17	12	19	49	18	-	-	3	7
30 - 35	1 018	956	29	22	46	72	79	110	249	341	-	-	8	62
männlich	913	859	25	17	39	63	73	102	225	309	-	-	6	54
weiblich	105	97	4	5	7	9	6	8	24	32	-	-	2	8
35 - 45	2 730	2 614	49	45	73	123	131	195	478	904	589	-	27	116
männlich	2 426	2 331	30	36	62	101	118	165	428	819	547	-	25	95
weiblich	304	283	19	9	11	22	13	30	50	85	42	-	2	21
45 - 55	3 122	3 019	30	23	65	95	103	181	494	459	1 543	-	26	103
männlich	2 782	2 689	24	19	53	83	87	155	432	417	1 395	-	24	93
weiblich	340	330	6	4	12	12	16	26	62	42	148	-	2	10
55 - 65	1 115	1 083	7	12	20	24	33	74	202	146	553	-	12	32
männlich	1 045	1 018	4	12	20	23	32	70	189	133	523	-	12	27
weiblich	70	65	3	-	-	1	1	4	13	13	30	-	-	5
65 - 70	305	294	-	1	3	5	4	18	56	34	170	-	3	11
männlich	293	283	-	1	3	5	4	18	56	30	163	-	3	10
weiblich	12	11	-	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	1
70 - 75	202	195	1	-	-	1	3	8	28	28	123	-	3	7
männlich	199	192	1	-	-	1	3	8	28	28	120	-	3	7
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
75 und mehr	88	85	2	-	-	1	2	2	13	10	54	-	1	3
männlich	85	82	2	-	-	1	1	2	13	10	52	-	1	3
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	14 410	13 696	594	579	1 060	1 551	1 039	1 303	2 343	2 057	3 032	-	138	714
männlich	12 924	12 291	487	505	918	1 383	926	1 162	2 124	1 863	2 800	-	123	633
weiblich	1 486	1 405	107	74	142	168	113	141	219	194	232	-	15	81
Ohne Angabe	144	130	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	129	14
männlich	31	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14 554	13 826	594	579	1 060	1 551	1 039	1 303	2 344	2 057	3 032	-	267	728
männlich ...	12 955	12 319	487	505	918	1 383	926	1 162	2 124	1 863	2 800	-	151	636
weiblich ...	1 487	1 406	107	74	142	168	113	141	220	194	232	-	15	81

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	7	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	6	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	128	123	28	33	59	2	-	-	-	-	-	1	5
männlich	115	111	25	31	52	2	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	13	12	3	2	7	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	256	250	12	24	42	168	3	-	-	-	-	1	6
männlich	232	226	11	19	40	152	3	-	-	-	-	1	6
weiblich	24	24	1	5	2	16	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	292	283	7	16	15	83	162	-	-	-	-	-	9
männlich	270	262	7	15	14	78	148	-	-	-	-	-	8
weiblich	22	21	-	1	1	5	14	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 527	1 481	29	48	102	215	230	556	291	-	-	10	46
männlich	1 410	1 368	27	44	101	206	216	508	256	-	-	10	42
weiblich	117	113	2	4	1	9	14	48	35	-	-	-	4
25 - 30	2 160	2 103	38	72	133	232	222	349	800	240	-	17	57
männlich	2 043	1 990	37	72	131	226	206	339	740	222	-	17	53
weiblich	117	113	1	-	2	6	16	10	60	18	-	-	4
30 - 35	2 208	2 152	24	47	97	171	156	254	477	898	-	28	56
männlich	2 100	2 046	24	46	91	167	149	244	465	835	-	25	54
weiblich	108	106	-	1	6	4	7	10	12	63	-	3	2
35 - 45	5 365	5 246	54	67	128	311	332	496	852	1 996	968	42	119
männlich	5 106	4 991	54	65	119	302	322	483	820	1 871	913	42	115
weiblich	257	253	-	2	9	9	10	13	31	125	54	-	4
45 - 55	4 900	4 792	60	70	152	271	297	442	684	925	1 846	45	108
männlich	4 680	4 575	59	68	152	266	291	425	652	866	1 753	43	105
weiblich	220	217	1	2	-	5	6	17	32	59	93	2	3
55 - 65	2 432	2 395	26	35	74	110	141	326	307	324	1 029	23	37
männlich	2 367	2 331	25	35	72	108	141	325	299	311	993	22	36
weiblich	65	64	1	-	2	2	-	1	8	13	36	1	1
65 - 70	392	385	2	3	4	9	9	52	48	46	209	3	7
männlich	377	370	2	3	4	9	9	52	47	45	196	3	7
weiblich	15	15	-	-	-	-	-	-	1	1	13	-	-
70 - 75	200	196	-	5	1	1	3	25	20	18	121	2	4
männlich	198	194	-	4	1	1	3	25	20	18	120	2	4
weiblich	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	87	87	-	1	-	1	-	5	13	6	61	-	-
männlich	86	86	-	1	-	1	-	5	13	6	60	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	19 961	19 496	280	422	808	1 574	1 555	2 505	3 492	4 453	4 234	173	465
männlich	18 996	18 552	271	404	778	1 518	1 488	2 406	3 312	4 174	4 035	166	444
weiblich	962	941	9	18	30	56	67	99	179	279	198	6	21
Ohne Angabe	893	776	-	-	-	1	2	1	-	1	1	770	117
männlich	130	115	-	-	-	1	1	-	-	1	1	111	15
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt ...	20 854	20 272	280	422	808	1 575	1 557	2 506	3 492	4 454	4 235	943	582
männlich ...	19 126	18 667	271	404	778	1 519	1 489	2 406	3 312	4 175	4 036	277	459
weiblich ...	964	943	9	18	30	56	67	99	179	279	198	8	21

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	28 352	274	4 844	23 234	37 940	287	5 642	32 011	9 284
1 200 - 1 400	39 383	424	6 768	32 191	53 323	462	8 139	44 722	13 844
1 400 - 1 700	39 531	452	6 733	32 346	53 828	489	8 142	45 197	14 510
1 700 - 2 000	62 532	731	10 156	51 645	84 842	817	12 334	71 691	23 315
2 000 - 2 500	16 306	212	2 502	13 592	21 903	240	3 043	18 620	5 854
2 500 - 3 000	8 108	107	1 258	6 743	10 981	123	1 531	9 327	3 129
3 000 und mehr	3 531	56	540	2 935	4 856	62	693	4 101	1 520
Zusammen	197 743	2 256	32 801	162 686	267 673	2 480	39 524	225 669	71 456
Ohne Angabe	15 083	92	2 151	12 840	19 494	102	2 627	16 765	6 576
Insgesamt ...	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
Leistung									
von ... bis unter ... kw									
unter 26	268	5	60	203	336	6	64	266	82
26 - 30	374	3	76	295	531	3	91	437	118
30 - 35	4 378	50	777	3 551	5 865	53	899	4 913	1 498
35 - 38	3 713	21	669	3 023	5 058	22	759	4 277	1 245
38 - 40	543	10	104	429	737	11	127	599	181
40 - 45	24 317	265	4 123	19 929	33 084	281	4 886	27 917	8 505
45 - 55	13 077	147	2 303	10 627	17 585	155	2 740	14 690	4 316
55 - 60	25 300	271	4 365	20 664	34 377	293	5 323	28 761	9 058
60 - 75	36 655	420	6 144	30 091	49 884	457	7 458	41 969	13 088
75 - 85	21 963	241	3 553	18 169	29 722	262	4 306	25 154	7 920
85 - 90	13 069	163	2 164	10 742	17 594	180	2 601	14 813	5 079
90 - 110	26 588	291	4 179	22 118	35 827	336	5 006	30 485	9 521
110 - 120	7 783	103	1 241	6 439	10 468	118	1 500	8 850	3 045
120 und mehr	19 751	268	3 050	16 433	26 648	305	3 771	22 572	7 814
Zusammen	197 779	2 258	32 808	162 713	267 716	2 482	39 531	225 703	71 470
Ohne Angabe	15 047	90	2 144	12 813	19 451	100	2 620	16 731	6 562
Insgesamt ...	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	311	7	65	239	406	8	70	328	92
120 - 140	2 399	36	428	1 935	3 234	41	517	2 676	751
140 - 160	37 115	371	6 368	30 376	50 263	397	7 512	42 354	12 383
160 - 180	60 120	650	10 240	49 230	81 524	708	12 353	68 463	21 227
180 - 200	53 516	643	8 739	44 134	72 403	703	10 592	61 108	19 513
200 - 220	28 355	311	4 449	23 595	38 238	347	5 340	32 551	10 845
220 - 240	11 387	158	1 824	9 405	15 349	188	2 262	12 899	4 548
240 und mehr	4 542	81	692	3 769	6 252	89	882	5 281	2 089
Zusammen	197 745	2 257	32 805	162 683	267 669	2 481	39 528	225 660	71 448
Ohne Angabe	15 081	91	2 147	12 843	19 498	101	2 623	16 774	6 584
Insgesamt ...	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	8 413	71	1 223	7 119	11 241	87	1 445	9 709	2 570
1 - 2	12 465	112	1 876	10 477	16 634	128	2 173	14 333	4 108
2 - 3	12 508	110	1 875	10 523	16 360	119	2 195	14 046	4 121
3 - 4	12 428	114	1 924	10 390	16 438	118	2 249	14 071	4 248
4 - 5	11 655	105	1 830	9 720	15 522	116	2 149	13 257	4 023
5 - 6	11 337	127	1 773	9 437	15 223	134	2 141	12 948	3 932
6 - 8	22 483	244	3 562	18 677	30 198	260	4 249	25 689	7 838
8 - 10	22 997	283	3 828	18 886	31 212	318	4 683	26 211	8 467
10 - 12	25 979	316	4 513	21 150	35 475	344	5 503	29 628	9 744
12 und mehr	57 517	776	10 403	46 338	79 419	858	12 743	65 818	22 422
Zusammen	197 782	2 258	32 807	162 717	267 722	2 482	39 530	225 710	71 473
Ohne Angabe	15 044	90	2 145	12 809	19 445	100	2 621	16 724	6 559
Insgesamt ...	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

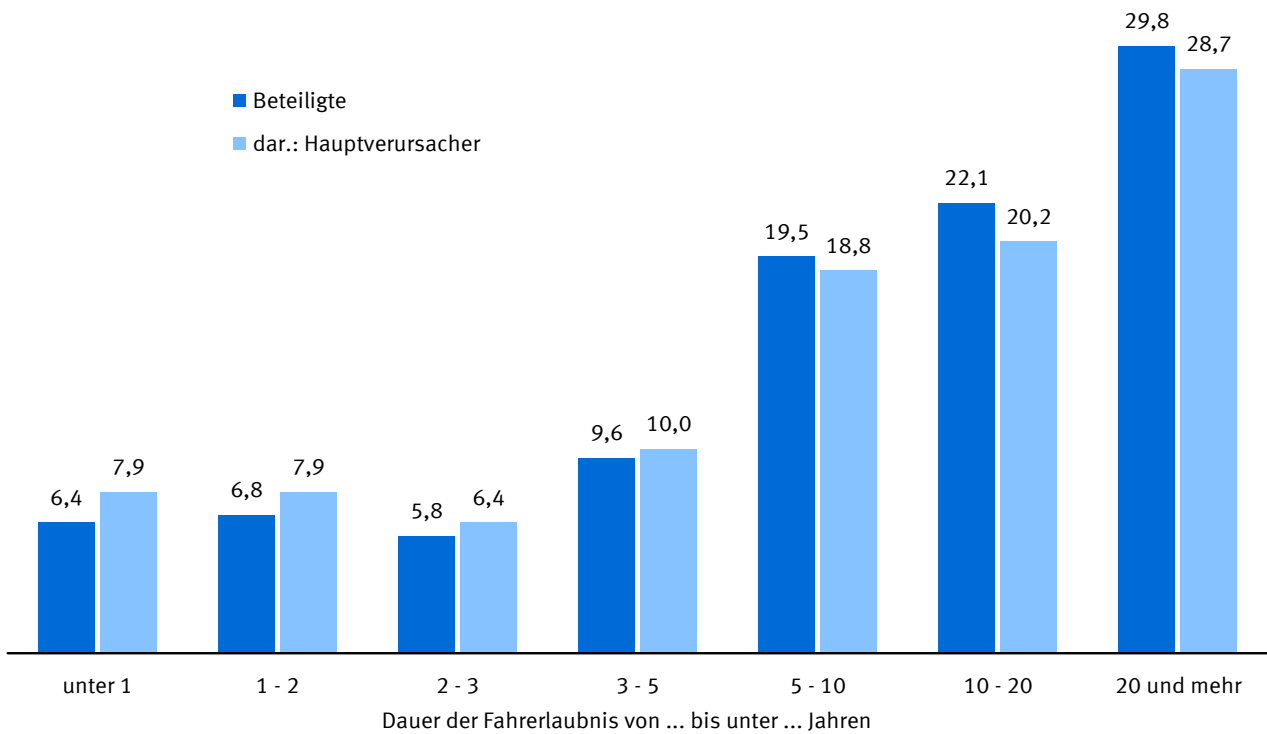
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	49 916	107	8 929	7 690	9 256	7 825	7 201	4 069	4 014	825
1 200 - 1 400	69 183	132	10 733	9 567	12 966	10 783	10 085	6 164	7 665	1 088
1 400 - 1 700	70 252	142	7 406	7 324	12 940	12 837	11 776	7 037	9 608	1 182
1 700 - 2 000	115 557	229	8 438	9 951	22 501	25 738	21 863	12 567	12 340	1 930
2 000 - 2 500	29 909	43	1 346	1 917	4 885	6 926	6 387	3 987	3 846	572
2 500 - 3 000	14 855	21	611	947	2 507	3 456	3 233	1 924	1 859	297
3 000 und mehr	6 341	9	199	390	1 040	1 450	1 285	890	940	138
Zusammen	356 013	683	37 662	37 786	66 095	69 015	61 830	36 638	40 272	6 032
Ohne Angabe	21 699	95	1 088	1 605	3 393	3 051	2 391	1 357	1 036	7 683
Insgesamt ...	377 712	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	505	6	68	54	76	83	72	58	80	8
26 - 30	705	-	130	108	116	118	116	57	51	9
30 - 35	7 745	22	1 758	1 264	1 485	1 115	975	520	473	133
35 - 38	6 400	10	1 426	1 140	1 228	859	715	471	442	109
38 - 40	903	2	156	130	158	146	130	69	100	12
40 - 45	42 559	85	8 443	6 803	7 854	6 492	5 779	3 148	3 300	655
45 - 55	23 105	51	3 156	2 962	4 298	4 045	3 853	2 174	2 199	367
55 - 60	43 851	107	6 276	5 600	8 250	7 063	6 550	3 831	5 453	721
60 - 75	64 718	137	6 637	6 619	11 936	12 228	11 375	6 695	8 050	1 041
75 - 85	40 352	73	2 885	3 421	7 538	8 592	7 716	4 591	4 849	687
85 - 90	23 902	50	1 828	2 170	4 491	5 207	4 394	2 597	2 766	399
90 - 110	49 920	67	2 584	3 548	9 085	11 448	9 878	6 080	6 286	944
110 - 120	14 444	24	857	1 282	2 848	3 062	2 695	1 716	1 719	241
120 und mehr	36 968	49	1 460	2 698	6 744	8 567	7 596	4 637	4 510	707
Zusammen	356 077	683	37 664	37 799	66 107	69 025	61 844	36 644	40 278	6 033
Ohne Angabe	21 635	95	1 086	1 592	3 381	3 041	2 377	1 351	1 030	7 682
Insgesamt ...	377 712	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	581	8	60	64	94	103	108	47	89	8
120 - 140	4 286	10	383	446	758	865	873	514	363	74
140 - 160	64 907	133	11 655	9 472	11 636	10 554	9 771	5 363	5 257	1 066
160 - 180	105 617	241	13 110	11 734	18 724	19 394	17 513	10 161	12 975	1 765
180 - 200	97 522	170	7 779	8 702	18 358	20 254	17 884	10 777	11 998	1 600
200 - 220	53 276	86	3 337	4 863	10 744	11 597	9 985	6 049	5 651	964
220 - 240	21 318	28	1 002	1 861	4 191	4 407	3 970	2 635	2 844	380
240 und mehr	8 510	7	324	645	1 591	1 843	1 732	1 097	1 096	175
Zusammen	356 017	683	37 650	37 787	66 096	69 017	61 836	36 643	40 273	6 032
Ohne Angabe	21 695	95	1 100	1 604	3 392	3 049	2 385	1 352	1 035	7 683
Insgesamt ...	377 712	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	16 083	29	1 224	1 590	2 985	3 432	3 183	1 877	1 486	277
1 - 2	24 221	37	1 488	1 893	4 355	5 654	5 220	3 019	2 124	431
2 - 3	23 756	26	1 397	1 773	4 133	5 485	5 222	2 946	2 353	421
3 - 4	23 464	31	1 300	1 799	3 998	5 198	4 932	3 045	2 778	383
4 - 5	21 695	36	1 395	1 829	3 916	4 434	4 224	2 634	2 895	332
5 - 6	21 045	38	1 445	1 826	3 961	4 337	3 865	2 442	2 787	344
6 - 8	41 252	74	3 444	3 962	7 874	8 216	7 288	4 496	5 180	718
8 - 10	41 007	76	4 317	4 446	8 019	7 661	6 799	4 051	4 949	689
10 - 12	44 985	85	6 008	5 526	8 499	8 140	6 913	4 061	5 019	734
12 und mehr	98 609	251	15 646	13 156	18 370	16 477	14 207	8 079	10 712	1 711
Zusammen	356 117	683	37 664	37 800	66 110	69 034	61 853	36 650	40 283	6 040
Ohne Angabe	21 595	95	1 086	1 591	3 378	3 032	2 368	1 345	1 025	7 675
Insgesamt ...	377 712	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308	13 715

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

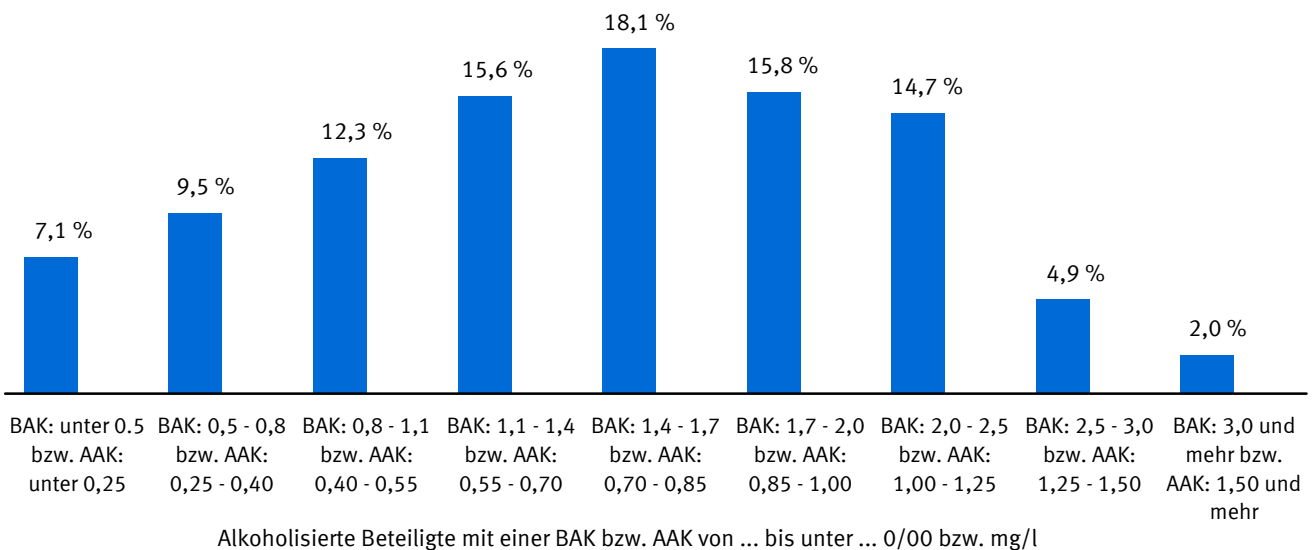
3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	28 352	78	6 327	4 718	4 938	3 830	3 514	2 059	2 755	133
1 200 - 1 400	39 383	102	7 564	5 854	6 807	5 234	5 029	3 337	5 249	207
1 400 - 1 700	39 531	104	5 348	4 579	6 902	6 339	5 843	3 693	6 478	245
1 700 - 2 000	62 532	150	6 074	6 077	11 783	12 428	10 861	6 646	8 091	422
2 000 - 2 500	16 306	24	969	1 190	2 628	3 482	3 292	2 084	2 497	140
2 500 - 3 000	8 108	16	438	584	1 351	1 759	1 633	1 055	1 198	74
3 000 und mehr	3 531	7	137	240	568	751	670	493	615	50
Zusammen	197 743	481	26 857	23 242	34 977	33 823	30 842	19 367	26 883	1 271
Ohne Angabe	15 083	73	786	1 045	2 022	1 607	1 200	735	678	6 937
Insgesamt ...	212 826	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	268	5	42	37	36	34	29	29	53	3
26 - 30	374	-	93	65	57	49	51	26	32	1
30 - 35	4 378	17	1 227	770	799	531	445	247	320	22
35 - 38	3 713	8	1 002	700	690	423	346	236	293	15
38 - 40	543	1	110	77	102	78	61	40	72	2
40 - 45	24 317	60	5 985	4 179	4 131	3 114	2 824	1 645	2 265	114
45 - 55	13 077	42	2 219	1 838	2 267	2 031	1 917	1 198	1 508	57
55 - 60	25 300	82	4 518	3 497	4 344	3 566	3 326	2 023	3 800	144
60 - 75	36 655	93	4 801	4 089	6 485	6 103	5 756	3 603	5 489	236
75 - 85	21 963	49	2 044	2 106	3 946	4 186	3 866	2 456	3 178	132
85 - 90	13 069	39	1 316	1 332	2 372	2 508	2 203	1 376	1 830	93
90 - 110	26 588	39	1 854	2 130	4 741	5 512	4 903	3 159	4 048	202
110 - 120	7 783	13	627	820	1 493	1 457	1 349	887	1 086	51
120 und mehr	19 751	33	1 021	1 611	3 519	4 236	3 773	2 445	2 913	200
Zusammen	197 779	481	26 859	23 251	34 982	33 828	30 849	19 370	26 887	1 272
Ohne Angabe	15 047	73	784	1 036	2 017	1 602	1 193	732	674	6 936
Insgesamt ...	212 826	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	311	7	38	41	46	49	43	27	57	3
120 - 140	2 399	10	271	277	412	435	450	280	255	9
140 - 160	37 115	93	8 243	5 866	6 270	5 216	4 894	2 793	3 575	165
160 - 180	60 120	178	9 382	7 242	9 949	9 711	8 861	5 529	8 918	350
180 - 200	53 516	117	5 594	5 356	9 756	9 818	8 930	5 648	7 942	355
200 - 220	28 355	54	2 382	2 963	5 521	5 568	4 890	3 146	3 602	229
220 - 240	11 387	18	727	1 123	2 189	2 117	1 929	1 351	1 830	103
240 und mehr	4 542	4	213	373	833	914	848	596	703	58
Zusammen	197 745	481	26 850	23 241	34 976	33 828	30 845	19 370	26 882	1 272
Ohne Angabe	15 081	73	793	1 046	2 023	1 602	1 197	732	679	6 936
Insgesamt ...	212 826	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	8 413	14	824	892	1 521	1 613	1 579	975	933	62
1 - 2	12 465	28	1 029	1 088	2 150	2 695	2 492	1 528	1 369	86
2 - 3	12 508	16	938	1 079	2 086	2 592	2 625	1 542	1 548	82
3 - 4	12 428	18	906	1 048	2 094	2 468	2 441	1 581	1 800	72
4 - 5	11 655	23	1 000	1 072	1 936	2 162	2 108	1 396	1 892	66
5 - 6	11 337	28	980	1 081	2 010	2 085	1 911	1 316	1 857	69
6 - 8	22 483	44	2 438	2 402	4 063	3 959	3 622	2 368	3 430	157
8 - 10	22 997	52	3 126	2 723	4 228	3 825	3 402	2 158	3 344	139
10 - 12	25 979	61	4 417	3 524	4 663	4 095	3 523	2 127	3 397	172
12 und mehr	57 517	197	11 201	8 342	10 230	8 333	7 147	4 381	7 319	367
Zusammen	197 782	481	26 859	23 251	34 981	33 827	30 850	19 372	26 889	1 272
Ohne Angabe	15 044	73	784	1 036	2 018	1 603	1 192	730	672	6 936
Insgesamt ...	212 826	554	27 643	24 287	36 999	35 430	32 042	20 102	27 561	8 208

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2009
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**



**Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2009
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	356	6	47	37	47	59	52	43	64	1
26 - 30	348	-	66	54	53	57	54	32	31	1
30 - 35	3 710	12	925	610	703	557	425	231	238	9
35 - 38	2 585	8	660	476	481	317	258	181	197	7
38 - 40	400	2	75	58	69	66	52	31	46	1
40 - 45	17 559	51	4 033	2 855	3 142	2 499	2 026	1 256	1 657	40
45 - 55	10 777	30	1 630	1 373	1 873	1 757	1 702	1 062	1 323	27
55 - 60	22 373	69	3 796	2 907	3 914	3 183	2 976	2 020	3 435	73
60 - 75	38 936	100	4 467	4 139	6 776	6 679	6 513	4 263	5 887	112
75 - 85	25 812	51	2 045	2 264	4 585	5 030	4 854	3 189	3 722	72
85 - 90	15 790	36	1 343	1 525	2 847	3 117	2 839	1 874	2 169	40
90 - 110	35 161	40	1 895	2 630	6 289	7 495	7 025	4 577	5 096	114
110 - 120	10 696	12	692	1 027	2 109	2 131	1 923	1 337	1 434	31
120 und mehr	28 677	35	1 189	2 235	5 236	6 351	5 939	3 749	3 839	104
Zusammen	213 180	452	22 863	22 190	38 124	39 298	36 638	23 845	29 138	632
Ohne Angabe	11 397	69	762	1 157	2 424	2 269	1 738	1 041	779	1 158
Insgesamt	224 577	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 707	20	660	898	1 736	2 087	1 939	1 247	1 092	28
1 - 2	15 422	26	845	1 105	2 566	3 561	3 441	2 177	1 649	52
2 - 3	14 594	19	757	936	2 323	3 311	3 305	2 077	1 824	42
3 - 4	14 007	20	724	944	2 182	2 961	3 005	2 016	2 120	35
4 - 5	12 614	17	763	1 012	2 100	2 397	2 445	1 688	2 162	30
5 - 6	12 225	24	834	1 027	2 187	2 330	2 164	1 582	2 041	36
6 - 8	23 644	43	1 991	2 189	4 380	4 337	4 053	2 809	3 760	82
8 - 10	23 683	50	2 512	2 569	4 464	4 154	3 844	2 480	3 539	71
10 - 12	26 068	54	3 529	3 220	4 895	4 372	3 913	2 488	3 524	73
12 und mehr	61 230	179	10 246	8 290	11 293	9 790	8 534	5 285	7 430	183
Zusammen	213 194	452	22 861	22 190	38 126	39 300	36 643	23 849	29 141	632
Ohne Angabe	11 383	69	764	1 157	2 422	2 267	1 733	1 037	776	1 158
Insgesamt	224 577	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	142	-	21	17	29	24	20	15	16	-
26 - 30	349	-	64	54	63	61	62	25	20	-
30 - 35	3 919	10	833	654	782	558	550	289	235	8
35 - 38	3 717	2	766	664	747	541	457	290	245	5
38 - 40	493	-	81	72	89	80	78	38	54	1
40 - 45	24 427	33	4 409	3 948	4 712	3 993	3 753	1 892	1 643	44
45 - 55	12 001	21	1 525	1 589	2 425	2 288	2 150	1 112	876	15
55 - 60	20 870	38	2 480	2 693	4 336	3 880	3 573	1 809	2 018	43
60 - 75	24 894	37	2 170	2 480	5 160	5 548	4 861	2 432	2 163	43
75 - 85	13 949	22	840	1 157	2 953	3 562	2 861	1 402	1 127	25
85 - 90	7 773	14	485	645	1 644	2 090	1 555	723	597	20
90 - 110	13 961	27	689	918	2 796	3 953	2 852	1 503	1 189	34
110 - 120	3 549	12	165	255	739	931	772	379	285	11
120 und mehr	7 708	14	271	463	1 507	2 214	1 657	888	671	23
Zusammen	137 752	230	14 799	15 609	27 982	29 723	25 201	12 797	11 139	272
Ohne Angabe	4 203	26	322	434	956	772	637	310	250	496
Insgesamt	141 955	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 136	9	564	692	1 249	1 345	1 243	629	394	11
1 - 2	8 433	11	643	788	1 789	2 093	1 779	842	474	14
2 - 3	8 799	7	640	837	1 810	2 174	1 917	869	529	16
3 - 4	9 127	11	576	855	1 816	2 237	1 926	1 029	658	19
4 - 5	8 794	19	632	817	1 816	2 037	1 779	946	733	15
5 - 6	8 529	14	611	799	1 774	2 007	1 701	860	746	17
6 - 8	17 006	31	1 453	1 773	3 494	3 878	3 234	1 687	1 420	36
8 - 10	16 735	26	1 805	1 877	3 555	3 507	2 955	1 571	1 410	29
10 - 12	18 301	31	2 479	2 306	3 604	3 768	3 000	1 573	1 495	45
12 und mehr	35 911	71	5 398	4 866	7 076	6 684	5 671	2 793	3 282	70
Zusammen	137 771	230	14 801	15 610	27 983	29 730	25 205	12 799	11 141	272
Ohne Angabe	4 184	26	320	433	955	765	633	308	248	496
Insgesamt	141 955	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	200	5	33	27	24	23	22	22	43	1
26 - 30	206	-	50	30	32	31	28	13	21	1
30 - 35	2 221	11	678	397	394	266	201	106	163	5
35 - 38	1 620	7	496	320	276	156	127	106	130	2
38 - 40	258	1	54	37	41	40	32	21	31	1
40 - 45	10 744	39	3 039	1 875	1 736	1 212	995	684	1 138	26
45 - 55	6 437	26	1 193	906	1 039	880	851	589	937	16
55 - 60	13 726	57	2 847	1 879	2 179	1 708	1 576	1 055	2 374	51
60 - 75	22 939	72	3 319	2 694	3 789	3 435	3 292	2 277	3 982	79
75 - 85	14 571	38	1 496	1 450	2 461	2 490	2 462	1 702	2 429	43
85 - 90	8 920	29	986	972	1 534	1 532	1 443	997	1 398	29
90 - 110	19 142	25	1 393	1 619	3 344	3 625	3 505	2 355	3 212	64
110 - 120	5 887	8	507	676	1 110	1 015	965	691	897	18
120 und mehr	15 494	26	842	1 356	2 692	3 124	2 955	1 980	2 441	78
Zusammen	122 365	344	16 933	14 238	20 651	19 537	18 454	12 598	19 196	414
Ohne Angabe	7 078	55	566	776	1 475	1 200	880	568	501	1 057
Insgesamt ...	129 443	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 198	10	462	538	909	1 005	957	642	656	19
1 - 2	8 060	19	596	645	1 292	1 688	1 654	1 086	1 044	36
2 - 3	7 854	15	537	604	1 179	1 556	1 654	1 094	1 191	24
3 - 4	7 538	16	528	570	1 158	1 398	1 486	1 009	1 349	24
4 - 5	6 942	12	566	614	1 052	1 168	1 214	912	1 385	19
5 - 6	6 724	18	579	596	1 122	1 108	1 082	870	1 325	24
6 - 8	13 180	25	1 451	1 384	2 281	2 081	2 011	1 433	2 463	51
8 - 10	13 767	35	1 888	1 641	2 419	2 114	1 970	1 300	2 361	39
10 - 12	15 607	43	2 706	2 137	2 727	2 226	2 027	1 322	2 365	54
12 und mehr	37 494	151	7 619	5 509	6 511	5 191	4 400	2 931	5 058	124
Zusammen	122 364	344	16 932	14 238	20 650	19 535	18 455	12 599	19 197	414
Ohne Angabe	7 079	55	567	776	1 476	1 202	879	567	500	1 057
Insgesamt ...	129 443	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	66	-	9	10	12	11	7	7	10	-
26 - 30	168	-	43	35	25	18	23	13	11	-
30 - 35	2 141	6	549	373	405	265	244	141	157	1
35 - 38	2 082	1	506	380	414	266	219	130	163	3
38 - 40	284	-	56	40	61	38	29	19	41	-
40 - 45	13 502	20	2 945	2 304	2 395	1 902	1 829	961	1 127	19
45 - 55	6 604	16	1 025	932	1 228	1 151	1 065	609	571	7
55 - 60	11 504	25	1 671	1 618	2 165	1 858	1 749	966	1 426	26
60 - 75	13 583	21	1 482	1 395	2 696	2 668	2 463	1 326	1 507	25
75 - 85	7 314	11	548	656	1 485	1 696	1 403	754	749	12
85 - 90	4 101	10	330	360	838	976	760	379	432	16
90 - 110	7 324	14	461	511	1 397	1 887	1 397	804	835	18
110 - 120	1 870	5	120	144	383	442	384	196	189	7
120 und mehr	4 151	7	179	255	826	1 110	818	465	472	19
Zusammen	74 694	136	9 924	9 013	14 330	14 288	12 390	6 770	7 690	153
Ohne Angabe	2 536	18	216	259	541	402	312	164	172	452
Insgesamt ...	77 230	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 178	4	362	354	612	608	621	332	277	8
1 - 2	4 365	9	433	443	858	1 007	838	442	324	11
2 - 3	4 604	1	401	475	907	1 036	971	448	357	8
3 - 4	4 854	2	378	478	936	1 070	954	572	451	13
4 - 5	4 672	11	434	458	884	994	894	484	507	6
5 - 6	4 579	10	401	485	888	977	829	446	532	11
6 - 8	9 213	19	987	1 018	1 782	1 877	1 610	935	967	18
8 - 10	9 145	17	1 238	1 082	1 809	1 711	1 432	858	983	15
10 - 12	10 277	18	1 711	1 387	1 936	1 869	1 496	805	1 032	23
12 und mehr	19 811	45	3 580	2 833	3 718	3 140	2 745	1 449	2 261	40
Zusammen	74 698	136	9 925	9 013	14 330	14 289	12 390	6 771	7 691	153
Ohne Angabe	2 532	18	215	259	541	401	312	163	171	452
Insgesamt ...	77 230	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	505	490	8	11	19	49	28	50	81	80	141	23	15
26 - 30	705	688	17	23	36	66	46	73	128	113	172	14	17
30 - 35	7 745	7 552	163	233	510	911	676	827	1 225	1 325	1 465	217	193
35 - 38	6 400	6 242	120	185	385	711	518	733	1 133	1 054	1 215	188	158
38 - 40	903	886	15	16	47	82	72	99	150	177	203	25	17
40 - 45	42 559	41 576	691	1 005	2 304	4 341	3 304	4 643	7 280	7 715	9 167	1 126	983
45 - 55	23 105	22 585	280	399	890	1 790	1 420	2 214	4 168	4 693	6 063	668	520
55 - 60	43 851	42 926	571	767	1 740	3 301	2 773	4 319	7 736	8 748	11 752	1 219	925
60 - 75	64 718	63 315	716	977	2 072	3 958	3 487	5 689	11 995	13 918	18 678	1 825	1 403
75 - 85	40 352	39 509	382	462	1 027	2 014	1 751	3 353	7 483	9 402	12 435	1 200	843
85 - 90	23 902	23 376	258	277	704	1 277	1 127	2 010	4 553	5 359	7 111	700	526
90 - 110	49 920	48 853	399	526	1 054	2 028	2 051	3 809	9 729	11 345	16 340	1 572	1 067
110 - 120	14 444	14 104	131	165	353	667	628	1 238	2 873	3 164	4 470	415	340
120 und mehr	36 968	36 131	253	353	777	1 524	1 474	3 053	7 136	7 847	12 528	1 186	837
Zusammen	356 077	348 233	4 004	5 399	11 918	22 719	19 355	32 110	65 670	74 940	101 740	10 378	7 844
Ohne Angabe	21 635	20 098	280	336	627	1 110	920	1 576	2 691	2 646	2 959	6 953	1 537
Insgesamt	377 712	368 331	4 284	5 735	12 545	23 829	20 275	33 686	68 361	77 586	104 699	17 331	9 381

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	16 083	15 745	181	196	401	832	783	1 376	3 027	3 526	4 932	491	338
1 - 2	24 221	23 730	185	230	553	1 148	971	1 903	4 692	5 509	7 844	695	491
2 - 3	23 756	23 333	140	203	454	1 081	986	1 808	4 508	5 437	8 019	697	423
3 - 4	23 464	22 990	150	230	442	893	910	1 843	4 398	5 292	8 139	693	474
4 - 5	21 695	21 239	161	223	471	995	846	1 746	4 096	4 926	7 191	584	456
5 - 6	21 045	20 644	153	228	481	968	890	1 761	4 084	4 695	6 770	614	401
6 - 8	41 252	40 437	360	480	1 067	2 178	1 971	3 426	7 975	9 322	12 433	1 225	815
8 - 10	41 007	40 174	439	621	1 360	2 421	2 204	3 758	7 756	8 881	11 510	1 224	833
10 - 12	44 985	43 963	595	778	1 805	3 304	2 785	4 418	8 302	9 134	11 567	1 275	1 022
12 und mehr	98 609	96 018	1 641	2 210	4 883	8 900	7 007	10 075	16 836	18 225	23 349	2 892	2 591
Zusammen	356 117	348 273	4 005	5 399	11 917	22 720	19 353	32 114	65 674	74 947	101 754	10 390	7 844
Ohne Angabe	21 595	20 058	279	336	628	1 109	922	1 572	2 687	2 639	2 945	6 941	1 537
Insgesamt	377 712	368 331	4 284	5 735	12 545	23 829	20 275	33 686	68 361	77 586	104 699	17 331	9 381

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	268	258	5	8	13	32	14	31	41	39	66	9	10
26 - 30	374	365	13	17	27	41	28	37	67	52	80	3	9
30 - 35	4 378	4 243	121	155	351	614	435	470	655	659	730	53	135
35 - 38	3 713	3 610	85	130	267	496	347	424	629	566	627	39	103
38 - 40	543	528	10	9	32	67	45	60	81	98	118	8	15
40 - 45	24 317	23 664	517	726	1 632	2 931	2 087	2 751	3 945	3 923	4 892	260	653
45 - 55	13 077	12 729	201	287	623	1 180	917	1 324	2 308	2 432	3 300	157	348
55 - 60	25 300	24 682	431	561	1 245	2 217	1 769	2 617	4 241	4 629	6 661	311	618
60 - 75	36 655	35 746	517	706	1 449	2 634	2 225	3 401	6 582	7 356	10 359	517	909
75 - 85	21 963	21 471	263	303	698	1 246	1 085	1 991	4 064	4 747	6 780	294	492
85 - 90	13 069	12 735	178	192	452	845	705	1 165	2 514	2 725	3 779	180	334
90 - 110	26 588	25 962	250	339	685	1 283	1 225	2 176	5 184	5 739	8 672	409	626
110 - 120	7 783	7 558	87	100	228	435	391	715	1 536	1 588	2 370	108	225
120 und mehr	19 751	19 228	168	216	485	924	856	1 729	3 803	4 011	6 679	357	523
Zusammen	197 779	192 779	2 846	3 749	8 187	14 945	12 129	18 891	35 650	38 564	55 113	2 705	5 000
Ohne Angabe	15 047	13 731	197	231	433	729	557	941	1 533	1 382	1 590	6 138	1 316
Insgesamt	212 826	206 510	3 043	3 980	8 620	15 674	12 686	19 832	37 183	39 946	56 703	8 843	6 316

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	8 413	8 214	105	117	251	516	444	779	1 558	1 784	2 532	128	199
1 - 2	12 465	12 202	117	147	359	684	559	1 054	2 370	2 747	3 982	183	263
2 - 3	12 508	12 288	79	129	289	669	604	1 027	2 368	2 734	4 213	176	220
3 - 4	12 428	12 160	94	135	288	541	536	1 078	2 365	2 688	4 264	171	268
4 - 5	11 655	11 405	103	149	308	663	498	971	2 176	2 500	3 885	152	250
5 - 6	11 337	11 088	113	143	307	611	516	1 023	2 149	2 396	3 671	159	249
6 - 8	22 483	21 992	249	321	740	1 384	1 248	1 958	4 225	4 710	6 832	325	491
8 - 10	22 997	22 468	322	442	955	1 579	1 404	2 216	4 296	4 612	6 333	309	529
10 - 12	25 979	25 335	451	570	1 283	2 302	1 820	2 689	4 660	4 828	6 409	323	644
12 und mehr	57 517	55 630	1 214	1 596	3 406	5 996	4 498	6 097	9 484	9 566	12 994	779	1 887
Zusammen	197 782	192 782	2 847	3 749	8 186	14 945	12 127	18 892	35 651	38 565	55 115	2 705	5 000
Ohne Angabe	15 044	13 728	196	231	434	729	559	940	1 532	1 381	1 588	6 138	1 316
Insgesamt	212 826	206 510	3 043	3 980	8 620	15 674	12 686	19 832	37 183	39 946	56 703	8 843	6 316

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	198	45	11	10	24	21	47	26	13	1
81 - 126	7 021	2 284	712	255	387	538	1 348	993	498	6
126 - 250	988	4	78	63	137	223	254	111	116	2
250 - 350	267	-	18	23	22	61	81	26	34	2
350 - 500	1 724	3	305	257	244	311	371	135	95	3
500 - 750	7 759	8	922	1 226	1 859	1 710	1 505	380	138	11
750 und mehr	9 544	14	220	680	1 834	2 577	3 053	901	258	7
Zusammen	27 501	2 358	2 266	2 514	4 507	5 441	6 659	2 572	1 152	32
Ohne Angabe	2 526	260	225	218	418	481	493	201	84	146
Insgesamt ...	30 027	2 618	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 236	178

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	2 453	825	180	72	175	232	463	308	196	2
8 - 14	5 344	1 502	561	228	328	473	1 084	768	392	8
14 - 21	1 054	1	123	81	124	223	289	115	95	3
21 - 38	5 047	10	1 130	857	641	919	975	340	172	3
38 - 50	2 107	8	36	104	242	551	767	293	103	3
50 - 60	2 063	3	49	195	427	537	612	179	58	3
60 - 70	1 372	3	19	77	233	366	495	133	41	5
70 - 75	3 231	1	61	286	769	928	922	216	47	1
75 und mehr	4 828	5	107	614	1 569	1 212	1 052	218	47	4
Zusammen	27 499	2 358	2 266	2 514	4 508	5 441	6 659	2 570	1 151	32
Ohne Angabe	2 528	260	225	218	417	481	493	203	85	146
Insgesamt ...	30 027	2 618	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 236	178

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	1 862	327	116	174	300	314	411	146	71	3
1 - 2	2 346	448	151	176	387	413	480	201	89	1
2 - 3	1 858	193	167	162	326	374	418	154	63	1
3 - 4	1 581	192	154	142	277	278	360	127	49	2
4 - 5	1 584	202	144	158	277	263	345	135	59	1
5 - 6	1 473	159	125	153	287	259	312	125	53	-
6 - 8	2 858	217	206	304	487	535	695	289	124	1
8 - 10	2 886	190	258	278	500	557	699	279	122	3
10 - 12	2 916	205	267	270	471	544	707	312	135	5
12 und mehr	8 149	226	679	698	1 197	1 905	2 234	807	388	15
Zusammen	27 513	2 359	2 267	2 515	4 509	5 442	6 661	2 575	1 153	32
Ohne Angabe	2 514	259	224	217	416	480	491	198	83	146
Insgesamt ...	30 027	2 618	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 236	178

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	90	16	4	7	10	11	21	12	8	1
81 - 126	3 171	1 257	381	117	138	184	512	340	240	2
126 - 250	409	3	44	35	60	86	94	34	53	-
250 - 350	129	-	9	12	15	34	35	9	14	1
350 - 500	784	1	156	126	113	141	152	49	45	1
500 - 750	3 821	5	518	692	927	789	660	148	77	5
750 und mehr	4 708	13	122	428	971	1 223	1 409	419	121	2
Zusammen	13 112	1 295	1 234	1 417	2 234	2 468	2 883	1 011	558	12
Ohne Angabe	1 442	147	149	133	239	262	239	104	37	132
Insgesamt ...	14 554	1 442	1 383	1 550	2 473	2 730	3 122	1 115	595	144

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 089	413	103	37	66	78	181	110	100	1
8 - 14	2 407	860	286	102	126	174	411	259	186	3
14 - 21	468	-	63	48	64	101	109	43	40	-
21 - 38	2 463	6	626	481	306	398	418	136	89	3
38 - 50	911	7	18	59	112	225	311	128	50	1
50 - 60	934	1	25	101	197	237	268	73	31	1
60 - 70	620	2	14	35	109	158	216	69	16	1
70 - 75	1 573	1	36	171	386	432	442	83	22	-
75 und mehr	2 650	5	63	383	869	665	528	111	24	2
Zusammen	13 115	1 295	1 234	1 417	2 235	2 468	2 884	1 012	558	12
Ohne Angabe	1 439	147	149	133	238	262	238	103	37	132
Insgesamt ...	14 554	1 442	1 383	1 550	2 473	2 730	3 122	1 115	595	144

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	969	185	64	108	173	160	176	68	34	1
1 - 2	1 164	232	95	105	188	204	214	79	47	-
2 - 3	920	105	91	99	171	183	188	56	26	1
3 - 4	800	109	85	96	145	129	165	50	21	-
4 - 5	741	105	70	89	143	120	146	46	21	1
5 - 6	745	101	81	90	140	112	147	49	25	-
6 - 8	1 382	128	106	169	253	256	300	104	66	-
8 - 10	1 353	105	147	149	234	227	318	112	61	-
10 - 12	1 339	106	139	132	237	238	304	123	58	2
12 und mehr	3 708	120	357	381	552	839	926	326	200	7
Zusammen	13 121	1 296	1 235	1 418	2 236	2 468	2 884	1 013	559	12
Ohne Angabe	1 433	146	148	132	237	262	238	102	36	132
Insgesamt ...	14 554	1 442	1 383	1 550	2 473	2 730	3 122	1 115	595	144

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis		
		zu- sam- men	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 u.m.	
B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r														
bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm3														
unter 81	198	190	12	7	14	26	11	8	22	21	68	1	8	
81 - 126	7 021	6 789	401	433	761	1 175	387	359	732	581	1 901	59	232	
126 - 250	988	970	26	20	42	49	45	76	170	187	344	11	18	
250 - 350	267	252	6	-	8	14	11	25	44	50	89	5	15	
350 - 500	1 724	1 654	94	67	100	206	154	145	273	230	365	20	70	
500 - 750	7 759	7 495	293	284	569	808	692	889	1 405	1 165	1 304	86	264	
750 und mehr	9 544	9 262	169	150	287	552	542	892	2 076	1 935	2 583	76	282	
Zusammen	27 501	26 612	1 001	961	1 781	2 830	1 842	2 394	4 722	4 169	6 654	258	889	
Ohne Angabe	2 526	2 302	84	90	156	234	158	200	356	406	420	198	224	
Insgesamt ...	30 027	28 914	1 085	1 051	1 937	3 064	2 000	2 594	5 078	4 575	7 074	456	1 113	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	2 453	2 375	127	150	278	410	124	110	238	253	667	18	78	
8 - 14	5 344	5 170	298	296	504	808	302	302	623	482	1 506	49	174	
14 - 21	1 054	1 020	42	31	41	74	58	87	158	176	342	11	34	
21 - 38	5 047	4 858	297	240	499	733	393	386	678	665	920	47	189	
38 - 50	2 107	2 060	27	32	58	99	118	198	439	405	654	30	47	
50 - 60	2 063	1 991	38	40	89	122	139	248	451	337	506	21	72	
60 - 70	1 372	1 342	24	18	47	89	73	118	273	270	415	15	30	
70 - 75	3 231	3 137	56	58	116	174	243	358	674	664	768	26	94	
75 und mehr	4 828	4 657	92	96	149	322	392	587	1 186	915	877	41	171	
Zusammen	27 499	26 610	1 001	961	1 781	2 831	1 842	2 394	4 720	4 167	6 655	258	889	
Ohne Angabe	2 528	2 304	84	90	156	233	158	200	358	408	419	198	224	
Insgesamt ...	30 027	28 914	1 085	1 051	1 937	3 064	2 000	2 594	5 078	4 575	7 074	456	1 113	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	1 862	1 798	168	149	171	145	93	137	277	224	415	19	64	
1 - 2	2 346	2 283	78	86	260	390	145	165	332	284	525	18	63	
2 - 3	1 858	1 795	65	61	102	244	172	164	292	260	415	20	63	
3 - 4	1 581	1 533	47	59	134	182	131	162	236	217	345	20	48	
4 - 5	1 584	1 538	52	58	103	192	114	168	298	203	331	19	46	
5 - 6	1 473	1 426	58	58	105	159	102	144	295	184	305	16	47	
6 - 8	2 858	2 772	95	109	161	285	185	255	583	426	654	19	86	
8 - 10	2 886	2 794	87	103	187	253	204	248	574	427	681	30	92	
10 - 12	2 916	2 808	93	82	172	284	205	261	531	455	705	20	108	
12 und mehr	8 149	7 876	258	197	386	698	492	691	1 305	1 490	2 282	77	273	
Zusammen	27 513	26 623	1 001	962	1 781	2 832	1 843	2 395	4 723	4 170	6 658	258	890	
Ohne Angabe	2 514	2 291	84	89	156	232	157	199	355	405	416	198	223	
Insgesamt ...	30 027	28 914	1 085	1 051	1 937	3 064	2 000	2 594	5 078	4 575	7 074	456	1 113	
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm3														
unter 81	90	84	3	5	3	8	7	4	12	7	34	1	6	
81 - 126	3 171	3 024	230	246	417	581	181	137	273	215	721	23	147	
126 - 250	409	394	14	10	25	27	16	30	53	85	131	3	15	
250 - 350	129	121	3	-	6	7	6	10	21	27	37	4	8	
350 - 500	784	743	47	37	48	96	70	70	118	103	145	9	41	
500 - 750	3 821	3 646	152	161	324	416	360	478	639	505	573	38	175	
750 und mehr	4 708	4 539	98	68	149	281	309	464	1 051	909	1 180	30	169	
Zusammen	13 112	12 551	547	527	972	1 416	949	1 193	2 167	1 851	2 821	108	561	
Ohne Angabe	1 442	1 275	47	52	88	135	90	110	177	206	211	159	167	
Insgesamt ...	14 554	13 826	594	579	1 060	1 551	1 039	1 303	2 344	2 057	3 032	267	728	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	1 089	1 040	65	79	146	185	68	36	83	92	281	5	49	
8 - 14	2 407	2 294	170	170	276	408	135	128	236	193	556	22	113	
14 - 21	468	441	24	17	22	38	26	39	62	79	131	3	27	
21 - 38	2 463	2 347	159	133	282	394	196	188	289	291	396	19	116	
38 - 50	911	883	14	21	27	48	49	97	180	162	270	15	28	
50 - 60	934	893	19	16	43	52	72	118	200	144	219	10	41	
60 - 70	620	604	14	7	22	37	33	55	127	120	185	4	16	
70 - 75	1 573	1 515	28	29	63	85	141	184	356	290	330	9	58	
75 und mehr	2 650	2 537	54	55	91	170	229	348	634	479	456	21	113	
Zusammen	13 115	12 554	547	527	972	1 417	949	1 193	2 167	1 850	2 824	108	561	
Ohne Angabe	1 439	1 272	47	52	88	134	90	110	177	207	208	159	167	
Insgesamt ...	14 554	13 826	594	579	1 060	1 551	1 039	1 303	2 344	2 057	3 032	267	728	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	969	925	99	83	94	80	50	79	143	116	174	7	44	
1 - 2	1 164	1 124	48	43	145	196	87	67	158	132	241	7	40	
2 - 3	920	878	31	31	59	117	99	93	145	121	173	9	42	
3 - 4	800	769	29	36	80	95	67	84	122	98	151	7	31	
4 - 5	741	711	32	28	51	79	58	79	150	99	125	10	30	
5 - 6	745	718	25	32	71	89	58	79	145	86	129	4	27	
6 - 8	1 382	1 320	46	60	90	150	87	137	269	194	273	14	62	
8 - 10	1 353	1 302	46	62	94	131	99	139	231	184	305	11	51	
10 - 12	1 339	1 277	45	46	87	143	94	121	243	206	284	8	62	
12 und mehr	3 708	3 535	146	107	201	337	251	316	561	615	970	31	173	
Zusammen	13 121	12 559	547	528	972	1 417	950	1 194	2 167	1 851	2 825	108	562	
Ohne Angabe	1 433	1 267	47	51	88	134	89	109	177	206	207	159	166	
Insgesamt ...	14 554	13 826	594	579	1 060	1 551	1 039	1 303	2 344	2 057	3 032	267	728	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
H a u p t v e r u r s a c h e r									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	90	1	32	57	104	1	33	70	1
81 - 126	3 171	36	949	2 186	3 635	38	1 002	2 595	90
126 - 250	409	4	154	251	461	4	161	296	11
250 - 350	129	1	39	89	148	1	43	104	6
350 - 500	784	11	309	464	905	12	324	569	26
500 - 750	3 821	111	1 569	2 141	4 402	114	1 664	2 624	147
750 und mehr	4 708	228	2 055	2 425	5 597	231	2 211	3 155	156
Zusammen	13 112	392	5 107	7 613	15 252	401	5 438	9 413	437
Ohne Angabe	1 442	33	499	910	1 685	34	545	1 106	107
Insgesamt ...	14 554	425	5 606	8 523	16 937	435	5 983	10 519	544
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 089	11	338	740	1 253	12	358	883	28
8 - 14	2 407	28	741	1 638	2 753	29	782	1 942	72
14 - 21	468	8	178	282	534	8	188	338	9
21 - 38	2 463	60	997	1 406	2 857	62	1 061	1 734	83
38 - 50	911	32	354	525	1 081	32	376	673	27
50 - 60	934	22	361	551	1 071	23	376	672	40
60 - 70	620	18	239	363	733	18	254	461	21
70 - 75	1 573	56	647	870	1 869	56	707	1 106	60
75 und mehr	2 650	157	1 255	1 238	3 105	161	1 339	1 605	97
Zusammen	13 115	392	5 110	7 613	15 256	401	5 441	9 414	437
Ohne Angabe	1 439	33	496	910	1 681	34	542	1 105	107
Insgesamt ...	14 554	425	5 606	8 523	16 937	435	5 983	10 519	544
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	969	27	374	568	1 137	27	391	719	23
1 - 2	1 164	32	459	673	1 346	33	484	829	35
2 - 3	920	25	385	510	1 083	26	416	641	21
3 - 4	800	19	317	464	914	19	338	557	29
4 - 5	741	27	311	403	855	28	330	497	19
5 - 6	745	25	284	436	875	25	312	538	25
6 - 8	1 382	43	549	790	1 610	44	586	980	44
8 - 10	1 353	46	532	775	1 549	48	561	940	46
10 - 12	1 339	41	491	807	1 570	41	523	1 006	50
12 und mehr	3 708	107	1 409	2 192	4 324	110	1 501	2 713	146
Zusammen	13 121	392	5 111	7 618	15 263	401	5 442	9 420	438
Ohne Angabe	1 433	33	495	905	1 674	34	541	1 099	106
Insgesamt ...	14 554	425	5 606	8 523	16 937	435	5 983	10 519	544
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	78	1	29	48	90	1	29	60	1
81 - 126	2 759	34	860	1 865	3 176	36	909	2 231	76
126 - 250	372	3	144	225	422	3	151	268	9
250 - 350	114	1	32	81	131	1	35	95	4
350 - 500	636	9	266	361	743	10	280	453	22
500 - 750	3 333	102	1 385	1 846	3 876	105	1 472	2 299	136
750 und mehr	4 500	223	1 981	2 296	5 366	226	2 134	3 006	143
Zusammen	11 792	373	4 697	6 722	13 804	382	5 010	8 412	391
Ohne Angabe	1 163	31	434	698	1 371	32	477	862	47
Insgesamt ...	12 955	404	5 131	7 420	15 175	414	5 487	9 274	438
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	930	11	300	619	1 071	12	316	743	22
8 - 14	2 124	25	681	1 418	2 444	26	721	1 697	62
14 - 21	419	8	161	250	482	8	170	304	7
21 - 38	2 116	56	873	1 187	2 473	58	931	1 484	72
38 - 50	800	30	320	450	959	30	341	588	24
50 - 60	816	20	316	480	946	21	329	596	36
60 - 70	574	17	227	330	682	17	241	424	19
70 - 75	1 455	52	609	794	1 742	52	667	1 023	56
75 und mehr	2 561	154	1 213	1 194	3 009	158	1 297	1 554	93
Zusammen	11 795	373	4 700	6 722	13 808	382	5 013	8 413	391
Ohne Angabe	1 160	31	431	698	1 367	32	474	861	47
Insgesamt ...	12 955	404	5 131	7 420	15 175	414	5 487	9 274	438
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	864	27	342	495	1 024	27	358	639	21
1 - 2	1 048	29	421	598	1 219	30	446	743	31
2 - 3	844	25	356	463	1 000	26	386	588	20
3 - 4	717	19	294	404	820	19	315	486	28
4 - 5	667	24	293	350	771	25	311	435	18
5 - 6	682	24	264	394	808	24	289	495	24
6 - 8	1 250	43	510	697	1 467	44	546	877	40
8 - 10	1 217	45	484	688	1 400	47	511	842	40
10 - 12	1 190	39	448	703	1 403	39	477	887	42
12 und mehr	3 321	98	1 289	1 934	3 901	101	1 375	2 425	128
Zusammen	11 800	373	4 701	6 726	13 813	382	5 014	8 417	392
Ohne Angabe	1 155	31	430	694	1 362	32	473	857	46
Insgesamt ...	12 955	404	5 131	7 420	15 175	414	5 487	9 274	438

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	16 849	14 803	361	74	13	7	-	-	-	1 591
Motorräder	18 068	11 405	2 385	1 309	626	1 121	202	50	4	966
Personenkraftwagen	248 870	94 667	32 867	24 364	13 954	33 219	7 187	3 070	851	38 691
Kraftomnibusse	4 725	897	256	196	85	343	103	56	58	2 731
Liefer- und Lastkraftwagen ...	16 121	5 953	1 671	1 118	613	1 564	424	207	111	4 460
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 429	796	230	149	47	209	76	65	99	758
Landwirt. Zugmaschinen	632	147	35	18	6	30	17	9	15	355
übrige Kraftfahrzeuge	1 816	665	175	105	45	161	58	41	34	532
Fahrräder	74 478	40 823	206	18	15	14	-	-	-	33 402
andere Fahrzeuge	3 374	597	178	95	37	159	76	40	52	2 140
Zusammen ...	387 362	170 753	38 364	27 446	15 441	36 827	8 143	3 538	1 224	85 626
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 977	2 570	83	18	4	4	-	-	-	298
Motorräder	11 029	4 731	1 716	1 206	666	1 720	402	99	2	487
Personenkraftwagen	98 784	19 736	13 875	12 454	8 163	25 596	7 737	4 000	1 180	6 043
Kraftomnibusse	625	106	54	51	21	100	48	46	54	145
Liefer- und Lastkraftwagen ...	7 509	1 779	782	613	419	1 468	662	456	330	1 000
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 228	539	185	120	62	261	158	148	347	408
Landwirt. Zugmaschinen	1 115	286	88	56	16	76	41	35	41	476
übrige Kraftfahrzeuge	702	187	76	61	35	114	58	23	22	126
Fahrräder	8 033	4 389	125	13	8	7	-	-	-	3 491
andere Fahrzeuge	658	79	20	11	10	15	9	9	21	484
Zusammen ...	133 660	34 402	17 004	14 603	9 404	29 361	9 115	4 816	1 997	12 958
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	930	331	173	104	70	165	33	18	-	36
Personenkraftwagen	30 058	5 061	3 610	3 379	2 377	8 252	2 993	1 894	769	1 723
Kraftomnibusse	129	23	13	10	5	17	19	11	15	16
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 818	623	354	314	173	775	395	367	427	390
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 839	535	275	180	71	409	219	182	608	360
Landwirt. Zugmaschinen	6	1	1	-	1	-	-	-	2	1
übrige Kraftfahrzeuge	226	37	21	27	11	37	25	17	29	22
Fahrräder	9	5	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Fahrzeuge	201	3	4	1	1	6	3	2	3	178
Zusammen ...	38 222	6 625	4 451	4 015	2 709	9 661	3 687	2 491	1 853	2 730
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 983	2 576	83	18	4	4	-	-	-	298
Motorräder	11 959	5 062	1 889	1 310	736	1 885	435	117	2	523
Personenkraftwagen	128 842	24 797	17 485	15 833	10 540	33 848	10 730	5 894	1 949	7 766
Kraftomnibusse	754	129	67	61	26	117	67	57	69	161
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 327	2 402	1 136	927	592	2 243	1 057	823	757	1 390
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 067	1 074	460	300	133	670	377	330	955	768
Landwirt. Zugmaschinen	1 121	287	89	56	17	76	41	35	43	477
übrige Kraftfahrzeuge	928	224	97	88	46	151	83	40	51	148
Fahrräder	8 042	4 394	125	13	8	7	-	-	-	3 495
andere Fahrzeuge	859	82	24	12	11	21	12	11	24	662
Zusammen ...	171 882	41 027	21 455	18 618	12 113	39 022	12 802	7 307	3 850	15 688
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	19 832	17 379	444	92	17	11	-	-	-	1 889
Motorräder	30 027	16 467	4 274	2 619	1 362	3 006	637	167	6	1 489
Personenkraftwagen	377 712	119 464	50 352	40 197	24 494	67 067	17 917	8 964	2 800	46 457
Kraftomnibusse	5 479	1 026	323	257	111	460	170	113	127	2 892
Liefer- und Lastkraftwagen ...	27 448	8 355	2 807	2 045	1 205	3 807	1 481	1 030	868	5 850
andere Güterkraftfahrzeuge ...	7 496	1 870	690	449	180	879	453	395	1 054	1 526
Landwirt. Zugmaschinen	1 753	434	124	74	23	106	58	44	58	832
übrige Kraftfahrzeuge	2 744	889	272	193	91	312	141	81	85	680
Fahrräder	82 520	45 217	331	31	23	21	-	-	-	36 897
andere Fahrzeuge	4 233	679	202	107	48	180	88	51	76	2 802
Insgesamt ...	559 244	211 780	59 819	46 064	27 554	75 849	20 945	10 845	5 074	101 314

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	616	556	18	4	1	-	-	-	-	37
Motorräder	792	452	143	69	39	52	5	2	-	30
Personenkraftwagen	88 728	20 463	17 738	15 463	9 109	18 465	3 020	1 046	276	3 148
Kraftomnibusse	644	179	111	79	43	122	32	19	5	54
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 478	1 844	933	694	365	753	152	63	31	643
andere Güterkraftfahrzeuge ...	991	381	134	56	34	98	25	23	31	209
Landwirt. Zugmaschinen	214	82	11	11	6	16	3	4	1	80
übrige Kraftfahrzeuge	460	176	56	44	22	46	15	12	1	88
Fahrräder	157	46	-	-	-	-	-	-	-	111
andere Fahrzeuge	1 428	147	73	47	25	76	29	9	12	1 010
Zusammen ...	99 508	24 326	19 217	16 467	9 644	19 628	3 281	1 178	357	5 410
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	109	91	1	2	1	-	-	-	-	14
Motorräder	442	186	90	42	26	48	6	-	-	44
Personenkraftwagen	33 804	6 396	5 890	5 377	3 511	8 307	1 644	709	190	1 780
Kraftomnibusse	197	27	25	27	6	43	16	10	8	35
Liefer- und Lastkraftwagen ...	2 904	741	378	362	201	518	154	106	50	394
andere Güterkraftfahrzeuge ...	928	248	94	75	43	102	54	42	86	184
Landwirt. Zugmaschinen	327	104	21	19	10	26	11	8	4	124
übrige Kraftfahrzeuge	198	53	26	23	11	33	11	6	2	33
Fahrräder	27	6	-	-	-	-	-	-	-	21
andere Fahrzeuge	405	10	7	2	2	4	4	3	4	369
Zusammen ...	39 341	7 862	6 532	5 929	3 811	9 081	1 900	884	344	2 998
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	68	28	8	6	2	11	-	-	-	13
Personenkraftwagen	18 755	3 633	2 308	2 342	1 577	4 914	1 308	759	320	1 594
Kraftomnibusse	68	10	8	10	3	14	2	1	3	17
Liefer- und Lastkraftwagen ...	2 372	529	240	193	105	407	178	108	83	529
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 659	437	165	113	52	167	109	101	144	371
Landwirt. Zugmaschinen	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-
übrige Kraftfahrzeuge	119	32	13	8	5	22	6	2	3	28
Fahrräder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge	688	12	2	-	-	2	-	1	-	671
Zusammen ...	23 734	4 683	2 744	2 672	1 744	5 537	1 603	973	554	3 224
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	110	92	1	2	1	-	-	-	-	14
Motorräder	510	214	98	48	28	59	6	-	-	57
Personenkraftwagen	52 559	10 029	8 198	7 719	5 088	13 221	2 952	1 468	510	3 374
Kraftomnibusse	265	37	33	37	9	57	18	11	11	52
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 276	1 270	618	555	306	925	332	214	133	923
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 587	685	259	188	95	269	163	143	230	555
Landwirt. Zugmaschinen	330	105	21	19	10	26	11	9	5	124
übrige Kraftfahrzeuge	317	85	39	31	16	55	17	8	5	61
Fahrräder	28	6	-	-	-	-	-	-	-	22
andere Fahrzeuge	1 093	22	9	2	2	6	4	4	4	1 040
Zusammen ...	63 075	12 545	9 276	8 601	5 555	14 618	3 503	1 857	898	6 222
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	726	648	19	6	2	-	-	-	-	51
Motorräder	1 302	666	241	117	67	111	11	2	-	87
Personenkraftwagen	141 287	30 492	25 936	23 182	14 197	31 686	5 972	2 514	786	6 522
Kraftomnibusse	909	216	144	116	52	179	50	30	16	106
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 754	3 114	1 551	1 249	671	1 678	484	277	164	1 566
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 578	1 066	393	244	129	367	188	166	261	764
Landwirt. Zugmaschinen	544	187	32	30	16	42	14	13	6	204
übrige Kraftfahrzeuge	777	261	95	75	38	101	32	20	6	149
Fahrräder	185	52	-	-	-	-	-	-	-	133
andere Fahrzeuge	2 521	169	82	49	27	82	33	13	16	2 050
Insgesamt ...	162 583	36 871	28 493	25 068	15 199	34 246	6 784	3 035	1 255	11 632

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	1	2	-	1	-	2	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	15	-	7	1	6	-	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	57	2	14	7	29	1	3	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	1	-	-	2	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	2	-	1	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	1	-	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	-	1	-	-	-	-	1	-
8	Ätzende Stoffe	16	-	1	2	13	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	8	-	1	-	5	-	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	71	40	12	5	9	1	1	-	3
	Insgesamt ...	185	44	41	15	69	2	6	3	5
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	-	-	1	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	-	-	-	-	-	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	3	-	1	-	1	-	-	1	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	5	-	2	1	2	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	31	-	9	5	10	2	5	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	7	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	8	1	-	2	5	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	-	-	1	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	24	16	-	3	5	-	-	-	-
	Insgesamt ...	74	17	11	12	27	2	5	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	1	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	1	1	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	185	44	41	15	69	2	6	3	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	119	23	29	10	49	-	5	2	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	-	2	-	5	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	4	1	3	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24	3	3	2	15	-	1	-	-
Abstand	8	1	1	-	4	-	2	-	-
Überholen	5	1	2	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	4	1	-	4	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen	7	2	4	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	6	8	4	13	-	1	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	1	-	-	3	-	-	-	2
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremsen	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Straßenverhältnisse	16	6	1	-	7	1	-	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	15	6	1	-	6	1	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	8	2	1	-	4	1	-	-	-
Regen	7	4	-	-	2	-	-	-	1
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	1	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	90	20	22	9	31	-	4	2	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	109	21	28	10	42	-	5	2	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	-	2	-	5	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	4	1	2	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21	3	3	2	12	-	1	-	-
Abstand	8	1	1	-	4	-	2	-	-
Überholen	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	4	1	-	4	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen	7	2	4	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	5	8	4	11	-	1	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	1	-	-	3	-	-	-	2
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremsen	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Straßenverhältnisse	8	4	-	-	3	-	-	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	7	4	-	-	2	-	-	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Regen	5	2	-	-	2	-	-	-	1
Zustand der Straße	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	2	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	74	17	11	12	27	2	5	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	50	12	3	8	18	2	7	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	1	-	2	2	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	1	-	-	1	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	2	1	3	3	1	-	-	-
Abstand	5	-	-	1	2	-	2	-	-
Überholen	4	1	-	-	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	2	2	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	3	-	1	5	-	3	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	12	3	2	1	3	1	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12	3	2	1	3	1	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	-	2	-	2	1	1	-	-
Regen	6	3	-	1	1	-	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	38	11	3	5	14	2	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	46	12	3	7	18	2	4	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	1	-	2	2	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	3	1	-	-	1	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	2	1	3	3	1	-	-	-
Abstand	4	-	-	1	2	-	1	-	-
Überholen	4	1	-	-	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	2	2	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	3	-	1	5	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	7	2	1	1	1	1	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	7	2	1	1	1	1	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	4	-	1	-	1	1	1	-	-
Regen	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	4 725	267	291	406	432	448	405	405	419	508	415	373	356
davon: Reisebusse	106	3	4	6	5	12	12	20	9	11	10	9	5
Linienbusse	3 284	186	201	284	324	298	271	273	302	357	287	242	259
Schulbusse	239	13	22	32	22	30	22	14	6	21	18	19	20
Obusse	14	1	-	-	4	-	1	-	1	2	1	3	1
sonstige o. unbek.	1 082	64	64	84	77	108	99	98	101	117	99	100	71
Personenkraftwagen	248 870	16 993	15 002	18 627	22 007	22 871	21 812	22 431	22 076	23 401	22 545	22 093	19 012
davon: mit Wohnanhänger ..	60	1	3	3	6	7	7	7	11	3	7	2	3
mit sonst. Anhänger ..	914	30	48	59	113	87	78	89	107	96	74	79	54
ohne Anhänger	247 896	16 962	14 951	18 565	21 888	22 777	21 727	22 335	21 958	23 302	22 464	22 012	18 955
Leichtkrafträder	4 314	101	124	253	449	489	451	508	449	544	431	313	202
davon: bis 50 cm 3	66	-	-	3	8	10	11	9	1	12	2	7	3
bis 125 cm 3	3 278	73	91	192	285	365	341	399	361	428	324	259	160
ohne Angabe	970	28	33	58	156	114	99	100	87	104	105	47	39
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	625	62	56	51	43	56	56	48	42	66	59	44	42
davon: Reisebusse	61	4	3	2	4	9	7	4	5	11	6	3	3
Linienbusse	297	38	28	24	19	20	24	22	21	25	31	23	22
Schulbusse	76	8	10	9	1	7	5	6	2	9	8	6	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	191	12	15	16	19	20	20	16	14	21	14	12	12
Personenkraftwagen	98 784	8 050	6 940	7 598	7 714	7 988	8 160	8 827	8 507	8 519	9 053	8 866	8 562
davon: mit Wohnanhänger ..	60	3	3	5	12	6	5	6	9	6	-	1	4
mit sonst. Anhänger ..	662	27	36	60	65	68	59	78	68	57	58	59	27
ohne Anhänger	98 062	8 020	6 901	7 533	7 637	7 914	8 096	8 743	8 430	8 456	8 995	8 806	8 531
Leichtkrafträder	1 349	24	25	48	157	178	132	170	213	166	109	79	48
davon: bis 50 cm 3	21	-	1	-	4	4	2	1	5	-	2	2	-
bis 125 cm 3	1 113	21	16	39	113	146	113	144	179	138	99	62	43
ohne Angabe	215	3	8	9	40	28	17	25	29	28	8	15	5
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	129	9	5	7	5	13	22	14	18	12	12	6	6
davon: Reisebusse	73	4	4	7	2	4	16	6	10	4	8	4	4
Linienbusse	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Obusse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige o. unbek.	51	5	1	-	2	9	5	8	8	7	3	2	1
Personenkraftwagen	30 058	2 197	1 994	2 412	2 418	2 384	2 443	2 899	2 660	2 604	2 945	2 505	2 597
davon: mit Wohnanhänger ..	83	1	2	-	7	13	13	13	19	11	3	-	1
mit sonst. Anhänger ..	282	16	20	16	23	27	19	29	35	34	28	21	14
ohne Anhänger	29 693	2 180	1 972	2 396	2 388	2 344	2 411	2 857	2 606	2 559	2 914	2 484	2 582
Leichtkrafträder	42	1	-	4	2	1	7	5	9	6	5	1	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	36	1	-	3	1	1	6	4	9	5	4	1	1
ohne Angabe	6	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	5 479	338	352	464	480	517	483	467	479	586	486	423	404
davon: Reisebusse	240	11	11	15	11	25	35	30	24	26	24	16	12
Linienbusse	3 584	224	229	308	344	318	296	295	323	383	318	265	281
Schulbusse	316	21	32	41	23	37	27	20	8	30	27	25	25
Obusse	15	1	-	-	4	-	1	-	1	2	1	3	2
sonstige o. unbek.	1 324	81	80	100	98	137	124	122	123	145	116	114	84
Personenkraftwagen	377 712	27 240	23 936	28 637	32 139	33 243	32 415	34 157	33 243	34 524	34 543	33 464	30 171
davon: mit Wohnanhänger ..	203	5	8	8	25	26	25	26	39	20	10	3	8
mit sonst. Anhänger ..	1 858	73	104	135	201	182	156	196	210	187	160	159	95
ohne Anhänger	375 651	27 162	23 824	28 494	31 913	33 035	32 234	33 935	32 994	34 317	34 373	33 302	30 068
Leichtkrafträder	5 705	126	149	305	608	668	590	683	671	716	545	393	251
davon: bis 50 cm 3	87	-	1	3	12	14	13	10	6	12	4	9	3
bis 125 cm 3	4 427	95	107	234	399	512	460	547	549	571	427	322	204
ohne Angabe	1 191	31	41	68	197	142	117	126	116	133	114	62	44

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2009

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	1 958	13	287	1 658	2 711	17	312	2 382	188
davon: Reisebusse	60	1	1	58	69	1	1	67	18
Linienbusse	1 270	10	181	1 079	1 734	14	198	1 522	101
Schulbusse	140	-	37	103	250	-	39	211	9
Obusse	3	-	2	1	3	-	2	1	-
sonstige oder unbekannt	485	2	66	417	655	2	72	581	60
Personenkraftwagen	140 412	554	17 939	121 919	176 340	586	19 549	156 205	46 051
davon: mit Wohnanhänger	35	-	11	24	42	-	11	31	6
mit sonst. Anhänger	475	2	69	404	561	2	71	488	178
ohne Anhänger	139 902	552	17 859	121 491	175 737	584	19 467	155 686	45 867
Leichtkrafträder	1 734	15	431	1 288	1 988	16	455	1 517	58
davon: bis 50 cm 3	24	-	2	22	24	-	2	22	3
bis 125 cm 3	1 338	10	340	988	1 529	11	357	1 161	41
ohne Angabe	372	5	89	278	435	5	96	334	14
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	252	5	39	208	497	7	60	430	70
davon: Reisebusse	26	-	5	21	61	-	8	53	12
Linienbusse	111	1	14	96	177	1	18	158	33
Schulbusse	34	-	4	30	86	-	6	80	9
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	81	4	16	61	173	6	28	139	16
Personenkraftwagen	58 205	1 543	14 338	42 324	87 996	1 696	18 964	67 336	20 628
davon: mit Wohnanhänger	31	1	6	24	35	1	7	27	10
mit sonst. Anhänger	359	4	85	270	509	4	95	410	192
ohne Anhänger	57 815	1 538	14 247	42 030	87 452	1 691	18 862	66 899	20 426
Leichtkrafträder	819	18	317	484	953	18	342	593	22
davon: bis 50 cm 3	13	2	3	8	15	2	3	10	-
bis 125 cm 3	684	14	263	407	794	14	285	495	13
ohne Angabe	122	2	51	69	144	2	54	88	9
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	53	2	10	41	232	3	21	208	28
davon: Reisebusse	31	1	4	26	124	2	14	108	12
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	22	1	6	15	108	1	7	100	14
Personenkraftwagen	14 209	251	2 675	11 283	22 831	300	3 638	18 893	11 353
davon: mit Wohnanhänger	41	-	6	35	64	-	6	58	39
mit sonst. Anhänger	126	2	24	100	186	2	27	157	185
ohne Anhänger	14 042	249	2 645	11 148	22 581	298	3 605	18 678	11 129
Leichtkrafträder	31	-	8	23	34	-	8	26	2
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	26	-	6	20	29	-	6	23	1
ohne Angabe	5	-	2	3	5	-	2	3	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
davon: Reisebusse	117	2	10	105	254	3	23	228	42
Linienbusse	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
Schulbusse	174	-	41	133	336	-	45	291	19
Obusse	3	-	2	1	3	-	2	1	-
sonstige oder unbekannt	588	7	88	493	936	9	107	820	90
Personenkraftwagen	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
davon: mit Wohnanhänger	107	1	23	83	141	1	24	116	55
mit sonst. Anhänger	960	8	178	774	1 256	8	193	1 055	555
ohne Anhänger	211 759	2 339	34 751	174 669	285 770	2 573	41 934	241 263	77 422
Leichtkrafträder	2 584	33	756	1 795	2 975	34	805	2 136	82
davon: bis 50 cm 3	37	2	5	30	39	2	5	32	3
bis 125 cm 3	2 048	24	609	1 415	2 352	25	648	1 679	55
ohne Angabe	499	7	142	350	584	7	152	425	24

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2009

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte			darunter Verunglückte			
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt	Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	407 433	386 283	580 413	309 510	297 314	458 358	158 054	512	16 797	140 745
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	12 491	12 390	13 552	12 074	12 023	13 149	12 238	31	2 050	10 157
Mofa 25	4 974	4 930	5 296	4 775	4 747	5 103	4 630	16	791	3 823
Leichtkraftrad	4 463	4 430	4 842	4 314	4 295	4 696	4 414	20	949	3 445
Kraftrad, Kraftroller	14 397	14 271	15 408	13 754	13 702	14 800	13 705	123	3 415	10 167
Personenkraftwagen	337 598	318 687	444 724	248 870	238 084	336 315	113 848	289	8 704	104 855
Kraftomnibus, Obus	5 369	5 240	64 189	4 725	4 624	59 668	4 402	6	302	4 094
Liefer- und Lastkraftwagen ..	21 599	20 212	24 601	16 121	15 221	18 584	3 273	9	289	2 975
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 420	3 240	3 602	2 429	2 312	2 587	380	5	77	298
Landwirt. Zugmaschine	846	823	992	632	612	767	215	5	62	148
übriges Kraftfahrzeug	2 276	2 060	3 207	1 816	1 694	2 689	949	8	158	783
Fahrrad	74 635	74 108	74 793	74 478	73 969	74 652	68 250	259	11 667	56 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	163 878	161 266	231 101	124 969	123 490	179 314	104 598	2 107	24 146	78 345
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 956	1 949	2 142	1 887	1 885	2 076	1 950	32	585	1 333
Mofa 25	1 130	1 123	1 207	1 090	1 084	1 163	1 069	19	277	773
Leichtkraftrad	1 384	1 381	1 537	1 349	1 346	1 499	1 415	28	491	896
Kraftrad, Kraftroller	10 087	10 051	11 004	9 680	9 657	10 589	9 858	435	4 439	4 984
Personenkraftwagen	132 588	130 473	187 892	98 784	97 630	143 490	84 764	1 508	17 319	65 937
Kraftomnibus, Obus	822	803	8 401	625	610	6 581	584	3	42	539
Liefer- und Lastkraftwagen ..	10 413	10 126	12 486	7 509	7 329	9 090	3 412	49	603	2 760
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 156	3 075	3 393	2 228	2 174	2 415	669	15	146	508
Landwirt. Zugmaschine	1 442	1 416	1 695	1 115	1 095	1 350	377	13	110	254
übriges Kraftfahrzeug	900	869	1 344	702	680	1 061	500	5	134	361
Fahrrad	8 060	8 001	8 072	8 033	7 975	8 046	7 337	203	2 473	4 661
Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	61 057	59 109	93 226	38 012	37 308	60 921	28 684	448	4 892	23 344
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	5	5	6	4	4	5	5	-	4	1
Mofa 25	2	2	3	2	2	3	3	1	-	2
Leichtkraftrad	45	45	47	42	42	43	42	2	10	30
Kraftrad, Kraftroller	953	949	1 062	888	887	996	911	42	381	488
Personenkraftwagen	48 813	47 509	75 693	30 058	29 575	49 160	24 681	309	3 801	20 571
Kraftomnibus, Obus	197	186	3 677	129	124	2 470	245	3	21	221
Liefer- und Lastkraftwagen ..	6 190	5 807	7 555	3 818	3 684	4 849	1 886	51	406	1 429
andere Güterkraftfahrzeuge ..	4 498	4 278	4 593	2 839	2 768	2 966	718	35	236	447
Landwirt. Zugmaschine	9	7	8	6	5	6	3	-	2	1
übriges Kraftfahrzeug	345	321	582	226	217	423	190	5	31	154
Fahrrad	10	10	10	9	9	9	9	-	2	7
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	224 935	220 375	324 327	162 981	160 798	240 235	133 282	2 555	29 038	101 689
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 961	1 954	2 148	1 891	1 889	2 081	1 955	32	589	1 334
Mofa 25	1 132	1 125	1 210	1 092	1 086	1 166	1 072	20	277	775
Leichtkraftrad	1 429	1 426	1 584	1 391	1 388	1 542	1 457	30	501	926
Kraftrad, Kraftroller	11 040	11 000	12 066	10 568	10 544	11 585	10 769	477	4 820	5 472
Personenkraftwagen	181 401	177 982	263 585	128 842	127 205	192 650	109 445	1 817	21 120	86 508
Kraftomnibus, Obus	1 019	989	12 078	754	734	9 051	829	6	63	760
Liefer- und Lastkraftwagen ..	16 603	15 933	20 041	11 327	11 013	13 939	5 298	100	1 009	4 189
andere Güterkraftfahrzeuge ..	7 654	7 353	7 986	5 067	4 942	5 381	1 387	50	382	955
Landwirt. Zugmaschine	1 451	1 423	1 703	1 121	1 100	1 356	380	13	112	255
übriges Kraftfahrzeug	1 245	1 190	1 926	928	897	1 484	690	10	165	515
Fahrrad	8 070	8 011	8 082	8 042	7 984	8 055	7 346	203	2 475	4 668
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	632 368	606 658	904 740	472 491	458 112	698 593	291 336	3 067	45 835	242 434
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	14 452	14 344	15 700	13 965	13 912	15 230	14 193	63	2 639	11 491
Mofa 25	6 106	6 055	6 506	5 867	5 833	6 269	5 702	36	1 638	4 598
Leichtkraftrad	5 892	5 856	6 426	5 705	5 683	6 238	5 871	50	1 450	4 371
Kraftrad, Kraftroller	25 437	25 271	27 474	24 322	24 246	26 385	24 474	600	8 235	15 639
Personenkraftwagen	518 999	496 669	708 309	377 712	365 289	528 965	223 293	2 106	29 824	191 363
Kraftomnibus, Obus	6 388	6 229	76 267	5 479	5 358	68 719	5 231	12	365	4 854
Liefer- und Lastkraftwagen ..	38 202	36 145	44 642	27 448	26 234	32 523	8 571	109	1 298	7 164
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11 074	10 593	11 588	7 496	7 254	7 968	1 767	55	459	1 253
Landwirt. Zugmaschine	2 297	2 246	2 695	1 753	1 712	2 123	595	18	174	403
übriges Kraftfahrzeug	3 521	3 250	5 133	2 744	2 591	4 173	1 639	18	323	1 298
Fahrrad	82 705	82 119	82 875	82 520	81 953	82 707	75 596	462	14 142	60 992

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 071	36	63	650	2 110	12	113	47	18	4	18
unter 6	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-
10 - 15	18	2	-	-	16	-	-	-	-	-	-
15 - 18	105	5	11	23	65	-	1	-	-	-	-
18 - 21	391	3	8	39	332	-	8	-	-	-	1
21 - 25	341	-	5	77	252	-	4	-	1	-	2
25 - 30	293	-	5	99	176	1	6	5	-	1	-
30 - 35	183	-	1	43	124	-	11	3	-	1	-
35 - 40	200	-	2	67	113	1	7	7	3	-	-
40 - 45	252	-	4	94	129	-	18	4	1	1	1
45 - 50	232	3	3	72	133	1	10	6	-	1	3
50 - 55	208	1	6	51	124	1	14	9	1	-	1
55 - 60	196	3	6	48	107	1	20	9	1	-	1
60 - 65	103	4	3	15	74	-	6	-	1	-	-
65 - 70	127	6	5	10	93	1	4	3	3	-	2
70 - 75	136	5	1	12	112	2	2	-	2	-	-
75 und mehr	261	4	3	-	239	4	1	-	3	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	45 878	1 069	2 639	9 689	29 854	365	1 355	353	176	54	324
unter 6	420	-	3	5	389	15	5	-	1	-	2
6 - 10	298	-	2	6	278	3	6	-	1	-	2
10 - 15	505	25	33	26	376	28	3	-	5	1	8
15 - 18	2 670	406	511	701	999	17	13	1	11	2	9
18 - 21	5 988	56	286	793	4 730	4	75	2	22	3	17
21 - 25	5 247	21	201	975	3 842	11	128	16	14	9	30
25 - 30	4 243	25	181	935	2 854	7	161	31	9	5	35
30 - 35	3 009	19	141	721	1 918	12	125	35	6	6	26
35 - 40	3 102	24	183	781	1 871	14	138	40	16	5	30
40 - 45	3 829	57	216	1 153	2 102	16	171	55	15	4	40
45 - 50	4 114	93	266	1 328	2 123	19	171	54	18	8	34
50 - 55	3 252	77	183	1 011	1 713	34	151	45	12	2	24
55 - 60	2 493	69	135	560	1 516	30	113	47	8	3	12
60 - 65	1 566	42	95	288	1 027	22	51	19	8	2	12
65 - 70	1 578	60	83	215	1 150	25	23	6	6	1	9
70 - 75	1 477	52	67	129	1 168	31	13	1	7	2	7
75 und mehr	2 076	43	53	61	1 789	77	8	1	17	1	26
Ohne Angabe	11	-	-	1	9	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	242 672	4 604	11 503	20 031	191 544	4 858	7 414	890	403	124	1 301
unter 6	3 201	3	3	3	2 911	241	20	-	7	1	12
6 - 10	3 059	4	25	34	2 723	226	27	-	8	1	11
10 - 15	4 303	59	117	106	3 532	423	30	3	7	2	24
15 - 18	12 460	2 233	2 618	2 159	5 096	214	64	3	41	7	25
18 - 21	29 286	319	1 746	1 822	24 685	145	423	10	39	13	84
21 - 25	27 474	157	1 112	1 753	23 365	177	686	55	36	15	118
25 - 30	25 049	121	955	1 787	20 769	235	899	98	30	8	147
30 - 35	19 354	105	793	1 363	15 778	217	844	85	23	15	131
35 - 40	19 169	108	818	1 532	15 276	202	945	122	27	9	130
40 - 45	22 554	185	954	2 291	17 502	280	1 019	135	33	12	143
45 - 50	21 351	336	828	2 656	16 051	307	892	129	38	13	101
50 - 55	16 011	240	499	1 936	12 059	348	666	126	31	9	97
55 - 60	12 305	217	355	1 178	9 590	314	470	84	21	11	65
60 - 65	7 588	135	215	610	6 025	262	237	27	11	3	63
65 - 70	7 068	134	190	435	5 785	320	120	8	16	3	57
70 - 75	5 900	135	130	247	4 959	326	46	3	13	1	40
75 und mehr	6 353	106	126	94	5 328	608	21	1	22	1	46
Ohne Angabe	187	7	19	25	110	13	5	1	-	-	7
Getötete und Verletzte insgesamt	291 621	5 709	14 205	30 370	223 508	5 235	8 882	1 290	597	182	1 643
unter 6	3 639	3	6	8	3 317	256	26	-	8	1	14
6 - 10	3 364	4	27	40	3 005	229	33	1	11	1	13
10 - 15	4 826	86	150	132	3 924	451	33	3	12	3	32
15 - 18	15 235	2 644	3 140	2 883	6 160	231	78	4	52	9	34
18 - 21	35 665	378	2 040	2 654	29 747	149	506	12	61	16	102
21 - 25	33 062	178	1 318	2 805	27 459	188	818	71	51	24	150
25 - 30	29 585	146	1 141	2 821	23 799	243	1 066	134	39	14	182
30 - 35	22 546	124	935	2 127	17 820	229	980	123	29	22	157
35 - 40	22 471	132	1 003	2 380	17 260	217	1 090	169	46	14	160
40 - 45	26 635	242	1 174	3 538	19 733	296	1 208	194	49	17	184
45 - 50	25 697	432	1 097	4 056	18 307	327	1 073	189	56	22	138
50 - 55	19 471	318	688	2 998	13 896	383	831	180	44	11	122
55 - 60	14 994	289	496	1 786	11 213	345	603	140	30	14	78
60 - 65	9 257	181	313	913	7 126	284	294	46	20	5	75
65 - 70	8 773	200	278	660	7 028	346	147	17	25	4	68
70 - 75	7 513	192	198	388	6 239	359	61	4	22	3	47
75 und mehr	8 690	153	182	155	7 356	689	30	2	42	2	79
Ohne Angabe	198	7	19	26	119	13	5	1	-	-	8

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	515	16	31	143	292	6	9	4	5	1	8
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	1	2	10	13	-	-	-	-	-	-
18 - 21	66	1	6	11	48	-	-	-	-	-	-
21 - 25	55	-	2	17	34	-	1	-	-	-	1
25 - 30	49	-	3	25	21	-	-	-	-	-	-
30 - 35	23	-	-	9	13	-	-	-	-	1	-
35 - 40	23	-	-	13	8	1	-	-	1	-	-
40 - 45	37	-	4	17	13	-	2	1	-	-	-
45 - 50	38	3	2	13	16	1	1	-	-	-	2
50 - 55	28	1	3	7	14	-	2	1	-	-	-
55 - 60	31	3	2	8	14	-	2	1	-	-	1
60 - 65	16	-	1	4	10	-	1	-	-	-	-
65 - 70	26	2	4	4	12	-	-	1	2	-	1
70 - 75	35	3	1	5	22	2	-	-	2	-	-
75 und mehr	58	2	1	-	50	2	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 824	792	2 050	4 366	8 722	302	301	48	64	20	159
unter 6	151	-	2	2	131	14	-	-	1	-	1
6 - 10	75	-	2	2	66	2	2	-	1	-	-
10 - 15	178	18	21	10	100	22	-	-	4	-	3
15 - 18	1 366	285	353	418	285	10	4	-	6	1	4
18 - 21	1 934	40	212	386	1 257	3	16	-	11	1	8
21 - 25	1 664	18	170	398	1 017	11	24	3	6	4	13
25 - 30	1 409	18	145	381	799	6	31	6	2	1	20
30 - 35	1 055	17	119	308	559	9	20	4	3	2	14
35 - 40	1 090	16	145	314	557	9	25	3	2	2	17
40 - 45	1 398	42	175	482	607	14	44	9	3	1	21
45 - 50	1 513	68	225	565	584	12	31	5	6	4	13
50 - 55	1 252	56	153	429	525	30	37	9	4	1	8
55 - 60	993	58	109	299	453	24	37	6	-	1	6
60 - 65	634	32	71	155	332	18	12	3	2	1	8
65 - 70	631	50	67	111	365	20	12	-	3	-	3
70 - 75	586	37	48	69	395	28	4	-	2	1	2
75 und mehr	891	37	33	37	686	70	2	-	8	-	18
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	140 914	3 826	10 169	13 628	104 983	4 098	3 070	154	148	54	784
unter 6	1 814	2	3	3	1 562	225	12	-	1	1	5
6 - 10	1 781	3	24	18	1 511	200	18	-	2	1	4
10 - 15	2 425	47	97	61	1 888	306	12	-	3	1	10
15 - 18	8 269	1 830	2 198	1 567	2 485	121	28	-	22	3	15
18 - 21	15 161	263	1 541	1 240	11 788	101	161	1	18	4	44
21 - 25	14 750	137	1 010	1 077	12 004	146	271	7	15	9	74
25 - 30	14 163	102	876	1 108	11 376	203	372	15	11	3	97
30 - 35	11 604	91	734	933	9 143	189	384	17	8	6	99
35 - 40	11 475	92	739	1 011	8 959	169	381	27	8	5	84
40 - 45	13 324	156	847	1 511	10 016	240	418	27	11	5	93
45 - 50	12 757	276	750	1 801	9 200	259	374	20	16	5	56
50 - 55	9 447	196	434	1 346	6 826	300	271	18	7	5	44
55 - 60	7 358	184	311	885	5 457	281	185	13	5	2	35
60 - 65	4 603	120	189	456	3 481	218	99	7	3	1	29
65 - 70	4 369	116	174	332	3 379	281	49	2	1	2	33
70 - 75	3 498	116	109	182	2 749	295	22	-	5	1	19
75 und mehr	3 982	90	114	75	3 093	551	10	-	12	-	37
Ohne Angabe	134	5	19	22	66	13	3	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	158 253	4 634	12 250	18 137	113 997	4 406	3 380	206	217	75	951
unter 6	1 966	2	5	5	1 694	239	12	-	2	1	6
6 - 10	1 856	3	26	20	1 577	202	20	-	3	1	4
10 - 15	2 606	65	118	71	1 991	328	12	-	7	1	13
15 - 18	9 661	2 116	2 553	1 995	2 783	131	32	-	28	4	19
18 - 21	17 161	304	1 759	1 637	13 093	104	177	1	29	5	52
21 - 25	16 469	155	1 182	1 492	13 055	157	296	10	21	13	88
25 - 30	15 621	120	1 024	1 514	12 196	209	403	21	13	4	117
30 - 35	12 682	108	853	1 250	9 715	198	404	21	11	9	113
35 - 40	12 588	108	884	1 338	9 524	179	406	30	11	7	101
40 - 45	14 759	198	1 026	2 010	10 636	254	464	37	14	6	114
45 - 50	14 308	347	977	2 379	9 800	272	406	25	22	9	71
50 - 55	10 727	253	590	1 782	7 365	330	310	28	11	6	52
55 - 60	8 382	245	422	1 192	5 924	305	224	20	5	3	42
60 - 65	5 253	152	261	615	3 823	236	112	10	5	2	37
65 - 70	5 026	168	245	447	3 756	301	61	3	6	2	37
70 - 75	4 119	156	158	256	3 166	325	26	-	9	2	21
75 und mehr	4 931	129	148	112	3 829	623	12	-	20	-	58
Ohne Angabe	138	5	19	22	70	13	3	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 108	19	32	463	1 509	3	53	10	13	1	5
unter 6	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	4	-	-	-	2	-	-
10 - 15	13	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	71	4	9	13	45	-	-	-	-	-	-
18 - 21	295	1	2	26	261	-	4	-	-	-	1
21 - 25	239	-	3	54	177	-	3	-	1	-	1
25 - 30	203	-	2	65	130	-	5	1	-	-	-
30 - 35	123	-	1	30	86	-	6	-	-	-	-
35 - 40	137	-	2	48	80	-	4	1	2	-	-
40 - 45	161	-	-	71	79	-	8	-	1	1	1
45 - 50	156	-	1	57	91	-	5	2	-	-	-
50 - 55	137	-	3	41	84	1	5	2	1	-	-
55 - 60	130	-	4	36	79	-	7	3	1	-	-
60 - 65	73	4	2	11	54	-	1	-	1	-	-
65 - 70	84	4	1	6	68	1	2	1	1	-	-
70 - 75	87	2	-	5	79	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	181	2	2	-	170	1	1	-	3	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	24 160	277	585	4 932	17 330	42	636	88	110	26	134
unter 6	203	-	1	3	194	1	3	-	-	-	1
6 - 10	178	-	-	4	169	1	2	-	-	-	2
10 - 15	273	7	11	14	227	6	3	-	1	1	3
15 - 18	1 207	121	158	279	627	5	7	-	5	1	4
18 - 21	3 718	16	74	386	3 174	-	47	2	10	2	7
21 - 25	3 046	3	31	547	2 362	-	70	10	7	4	12
25 - 30	2 255	7	35	498	1 609	1	78	3	7	3	14
30 - 35	1 519	2	21	382	1 034	1	54	9	3	3	10
35 - 40	1 619	8	38	425	1 037	3	72	7	14	2	13
40 - 45	1 935	15	41	607	1 149	2	74	15	12	2	18
45 - 50	2 082	25	41	701	1 193	5	75	11	12	3	16
50 - 55	1 653	21	30	543	958	3	70	8	8	-	12
55 - 60	1 180	11	25	242	831	4	41	11	8	2	5
60 - 65	744	10	24	127	541	2	22	8	6	1	3
65 - 70	760	10	16	97	619	3	7	2	3	-	3
70 - 75	744	15	19	53	637	2	6	1	5	1	5
75 und mehr	1 039	6	20	23	966	3	5	1	9	1	5
Ohne Angabe	5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	78 404	776	1 333	5 885	65 982	539	2 890	325	254	57	363
unter 6	1 054	1	-	-	1 019	15	8	-	6	-	5
6 - 10	956	1	1	16	899	24	6	-	6	-	3
10 - 15	1 445	12	20	41	1 246	97	13	-	4	1	11
15 - 18	3 758	402	419	578	2 236	67	24	2	19	4	7
18 - 21	12 166	56	205	550	11 068	26	201	4	21	8	27
21 - 25	9 808	20	102	610	8 674	20	292	33	21	5	31
25 - 30	7 876	19	79	620	6 689	19	346	44	19	4	37
30 - 35	5 500	14	59	392	4 640	19	303	26	15	7	25
35 - 40	5 559	16	79	471	4 489	28	374	43	18	2	39
40 - 45	6 924	29	107	711	5 556	34	379	40	22	7	39
45 - 50	6 463	60	78	772	5 086	36	330	43	22	4	32
50 - 55	4 931	44	65	543	3 868	41	262	45	24	4	35
55 - 60	3 734	33	44	265	3 103	23	188	33	16	7	22
60 - 65	2 271	15	26	141	1 935	21	92	8	8	2	23
65 - 70	2 071	17	16	98	1 848	23	41	2	15	1	10
70 - 75	1 912	19	21	59	1 759	15	18	1	8	-	12
75 und mehr	1 938	16	12	15	1 837	31	11	1	10	1	4
Ohne Angabe	38	2	-	3	30	-	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	104 672	1 072	1 950	11 280	84 821	584	3 579	423	377	84	502
unter 6	1 269	1	1	3	1 224	16	12	-	6	-	6
6 - 10	1 140	1	1	20	1 072	25	8	-	8	-	5
10 - 15	1 731	21	31	55	1 484	103	16	-	5	2	14
15 - 18	5 036	527	586	870	2 908	72	31	2	24	5	11
18 - 21	16 179	73	281	962	14 503	26	252	6	31	10	35
21 - 25	13 093	23	136	1 211	11 213	20	365	43	29	9	44
25 - 30	10 334	26	116	1 183	8 428	20	429	48	26	7	51
30 - 35	7 142	16	81	804	5 760	20	363	35	18	10	35
35 - 40	7 315	24	119	944	5 606	31	450	51	34	4	52
40 - 45	9 020	44	148	1 389	6 784	36	461	55	35	10	58
45 - 50	8 701	85	120	1 530	6 370	41	410	56	34	7	48
50 - 55	6 721	65	98	1 127	4 910	45	337	55	33	4	47
55 - 60	5 044	44	73	543	4 013	27	236	47	25	9	27
60 - 65	3 088	29	52	279	2 530	23	115	16	15	3	26
65 - 70	2 915	31	33	201	2 535	27	50	5	19	1	13
70 - 75	2 743	36	40	117	2 475	17	25	2	13	1	17
75 und mehr	3 158	24	34	38	2 973	35	17	2	22	2	11
Ohne Angabe	43	2	-	4	33	-	2	-	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	448	1	-	44	309	3	51	33	-	2	5
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
18 - 21	30	1	-	2	23	-	4	-	-	-	-
21 - 25	47	-	-	6	41	-	-	-	-	-	-
25 - 30	41	-	-	9	25	1	1	4	-	1	-
30 - 35	37	-	-	4	25	-	5	3	-	-	-
35 - 40	40	-	-	6	25	-	3	6	-	-	-
40 - 45	54	-	-	6	37	-	8	3	-	-	-
45 - 50	38	-	-	2	26	-	4	4	-	1	1
50 - 55	43	-	-	3	26	-	7	6	-	-	1
55 - 60	35	-	-	4	14	1	11	5	-	-	-
60 - 65	14	-	-	-	10	-	4	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	-	13	-	2	1	-	-	1
70 - 75	14	-	-	2	11	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	22	-	-	-	19	1	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 894	-	4	391	3 802	21	418	217	2	8	31
unter 6	66	-	-	-	64	-	2	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	-	43	-	2	-	-	-	-
10 - 15	54	-	1	2	49	-	-	-	-	-	2
15 - 18	97	-	-	4	87	2	2	1	-	-	1
18 - 21	336	-	-	21	299	1	12	-	1	-	2
21 - 25	537	-	-	30	463	-	34	3	1	1	5
25 - 30	579	-	1	56	446	-	52	22	-	1	1
30 - 35	435	-	1	31	325	2	51	22	-	1	2
35 - 40	393	-	-	42	277	2	41	30	-	1	-
40 - 45	496	-	-	64	346	-	53	31	-	1	1
45 - 50	519	-	-	62	346	2	65	38	-	1	5
50 - 55	347	-	-	39	230	1	44	28	-	1	4
55 - 60	320	-	1	19	232	2	35	30	-	-	1
60 - 65	188	-	-	6	154	2	17	8	-	-	1
65 - 70	187	-	-	7	166	2	4	4	-	1	3
70 - 75	147	-	-	7	136	1	3	-	-	-	-
75 und mehr	146	-	-	1	137	4	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	23 354	2	1	518	20 579	221	1 454	411	1	13	154
unter 6	333	-	-	-	330	1	-	-	-	-	2
6 - 10	322	-	-	-	313	2	3	-	-	-	4
10 - 15	433	-	-	4	398	20	5	3	-	-	3
15 - 18	433	1	1	14	375	26	12	1	-	-	3
18 - 21	1 959	-	-	32	1 829	18	61	5	-	1	13
21 - 25	2 916	-	-	66	2 687	11	123	15	-	1	13
25 - 30	3 010	-	-	59	2 704	13	181	39	-	1	13
30 - 35	2 250	-	-	38	1 995	9	157	42	-	2	7
35 - 40	2 135	-	-	50	1 828	5	190	52	1	2	7
40 - 45	2 306	-	-	69	1 930	6	222	68	-	-	11
45 - 50	2 131	-	-	83	1 765	12	188	66	-	4	13
50 - 55	1 633	-	-	47	1 365	7	133	63	-	-	18
55 - 60	1 213	-	-	28	1 030	10	97	38	-	2	8
60 - 65	714	-	-	13	609	23	46	12	-	-	11
65 - 70	628	1	-	5	558	16	30	4	-	-	14
70 - 75	490	-	-	6	451	16	6	2	-	-	9
75 und mehr	433	-	-	4	398	26	-	-	-	-	5
Ohne Angabe	15	-	-	-	14	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	28 696	3	5	953	24 690	245	1 923	661	3	23	190
unter 6	404	-	-	-	399	1	2	-	-	-	2
6 - 10	368	-	-	-	356	2	5	-	-	-	4
10 - 15	489	-	1	6	449	20	5	3	-	-	5
15 - 18	538	1	1	18	469	28	15	2	-	-	4
18 - 21	2 325	1	-	55	2 151	19	77	5	1	1	15
21 - 25	3 500	-	-	102	3 191	11	157	18	1	2	18
25 - 30	3 630	-	1	124	3 175	14	234	65	-	3	14
30 - 35	2 722	-	1	73	2 345	11	213	67	-	3	9
35 - 40	2 568	-	-	98	2 130	7	234	88	1	3	7
40 - 45	2 856	-	-	139	2 313	6	283	102	-	1	12
45 - 50	2 688	-	-	147	2 137	14	257	108	-	6	19
50 - 55	2 023	-	-	89	1 621	8	184	97	-	1	23
55 - 60	1 568	-	1	51	1 276	13	143	73	-	2	9
60 - 65	916	-	-	19	773	25	67	20	-	-	12
65 - 70	832	1	-	12	737	18	36	9	-	1	18
70 - 75	651	-	-	15	598	17	10	2	-	-	9
75 und mehr	601	-	-	5	554	31	1	-	-	-	10
Ohne Angabe	17	-	-	-	16	-	-	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 556	20	32	507	1 818	6	104	43	13	3	10
unter 6	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-
10 - 15	15	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-
15 - 18	79	4	9	13	52	-	1	-	-	-	-
18 - 21	325	2	2	28	284	-	8	-	-	-	-
21 - 25	286	-	3	60	218	-	3	-	1	-	1
25 - 30	244	-	2	74	155	1	6	5	-	1	-
30 - 35	160	-	1	34	111	-	11	3	-	-	-
35 - 40	177	-	2	54	105	-	7	7	2	-	-
40 - 45	215	-	-	77	116	-	16	3	1	1	1
45 - 50	194	-	1	59	117	-	9	6	-	1	1
50 - 55	180	-	3	44	110	1	12	8	1	-	1
55 - 60	165	-	4	40	93	1	18	8	1	-	-
60 - 65	87	4	2	11	64	-	5	-	1	-	-
65 - 70	101	4	1	6	81	1	4	2	1	-	1
70 - 75	101	2	-	7	90	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	203	2	2	-	189	2	1	-	3	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	29 054	277	589	5 323	21 132	63	1 054	305	112	34	165
unter 6	269	-	1	3	258	1	5	-	-	-	1
6 - 10	223	-	-	4	212	1	4	-	-	-	2
10 - 15	327	7	12	16	276	6	3	-	1	1	5
15 - 18	1 304	121	158	283	714	7	9	1	5	1	5
18 - 21	4 054	16	74	407	3 473	1	59	2	11	2	9
21 - 25	3 583	3	31	577	2 825	-	104	13	8	5	17
25 - 30	2 834	7	36	554	2 055	1	130	25	7	4	15
30 - 35	1 954	2	22	413	1 359	3	105	31	3	4	12
35 - 40	2 012	8	38	467	1 314	5	113	37	14	3	13
40 - 45	2 431	15	41	671	1 495	2	127	46	12	3	19
45 - 50	2 601	25	41	763	1 539	7	140	49	12	4	21
50 - 55	2 000	21	30	582	1 188	4	114	36	8	1	16
55 - 60	1 500	11	26	261	1 063	6	76	41	8	2	6
60 - 65	932	10	24	133	695	4	39	16	6	1	4
65 - 70	947	10	16	104	785	5	11	6	3	1	6
70 - 75	891	15	19	60	773	3	9	1	5	1	5
75 und mehr	1 185	6	20	24	1 103	7	6	1	9	1	8
Ohne Angabe	7	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	101 758	778	1 334	6 403	86 561	760	4 344	736	255	70	517
unter 6	1 387	1	-	-	1 349	16	8	-	6	-	7
6 - 10	1 278	1	1	16	1 212	26	9	-	6	-	7
10 - 15	1 878	12	20	45	1 644	117	18	3	4	1	14
15 - 18	4 191	403	420	592	2 611	93	36	3	19	4	10
18 - 21	14 125	56	205	582	12 897	44	262	9	21	9	40
21 - 25	12 724	20	102	676	11 361	31	415	48	21	6	44
25 - 30	10 886	19	79	679	9 393	32	527	83	19	5	50
30 - 35	7 750	14	59	430	6 635	28	460	68	15	9	32
35 - 40	7 694	16	79	521	6 317	33	564	95	19	4	46
40 - 45	9 230	29	107	780	7 486	40	601	108	22	7	50
45 - 50	8 594	60	78	855	6 851	48	518	109	22	8	45
50 - 55	6 564	44	65	590	5 233	48	395	108	24	4	53
55 - 60	4 947	33	44	293	4 133	33	285	71	16	9	30
60 - 65	2 985	15	26	154	2 544	44	138	20	8	2	34
65 - 70	2 699	18	16	103	2 406	39	71	6	15	1	24
70 - 75	2 402	19	21	65	2 210	31	24	3	8	-	21
75 und mehr	2 371	16	12	19	2 235	57	11	1	10	1	9
Ohne Angabe	53	2	-	3	44	-	2	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	133 368	1 075	1 955	12 233	109 511	829	5 502	1 084	380	107	692
unter 6	1 673	1	1	3	1 623	17	14	-	6	-	8
6 - 10	1 508	1	1	20	1 428	27	13	1	8	-	9
10 - 15	2 220	21	32	61	1 933	123	21	3	5	2	19
15 - 18	5 574	528	587	888	3 377	100	46	4	24	5	15
18 - 21	18 504	74	281	1 017	16 654	45	329	11	32	11	50
21 - 25	16 593	23	136	1 313	14 404	31	522	61	30	11	62
25 - 30	13 964	26	117	1 307	11 603	34	663	113	26	10	65
30 - 35	9 864	16	82	877	8 105	31	576	102	18	13	44
35 - 40	9 883	24	119	1 042	7 736	38	684	139	35	7	59
40 - 45	11 876	44	148	1 528	9 097	42	744	157	35	11	70
45 - 50	11 389	85	120	1 677	8 507	55	667	164	34	13	67
50 - 55	8 744	65	98	1 216	6 531	53	521	152	33	5	70
55 - 60	6 612	44	74	594	5 289	40	379	120	25	11	36
60 - 65	4 004	29	52	298	3 303	48	182	36	15	3	38
65 - 70	3 747	32	33	213	3 272	45	86	14	19	2	31
70 - 75	3 394	36	40	132	3 073	34	35	4	13	1	26
75 und mehr	3 759	24	34	43	3 527	66	18	2	22	2	21
Ohne Angabe	60	2	-	4	49	-	2	1	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 450	32	61	620	1 573	3	94	42	10	2	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	40	4	10	20	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	290	2	8	35	239	-	6	-	-	-	-
21 - 25	295	-	5	73	211	-	4	-	-	-	2
25 - 30	255	-	4	96	146	-	4	5	-	-	-
30 - 35	160	-	1	43	105	-	9	1	-	1	-
35 - 40	176	-	2	67	94	-	5	7	1	-	-
40 - 45	216	-	4	86	101	-	18	4	1	1	1
45 - 50	202	3	3	67	114	1	9	4	-	-	1
50 - 55	183	1	6	51	102	1	11	9	1	-	1
55 - 60	174	3	6	46	91	-	17	9	1	-	1
60 - 65	89	4	3	14	62	-	6	-	-	-	-
65 - 70	99	6	5	10	67	1	3	3	2	-	2
70 - 75	103	5	1	12	83	-	1	-	1	-	-
75 und mehr	168	4	3	-	152	-	1	-	3	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	35 828	1 016	2 495	9 106	21 348	46	1 084	334	116	44	239
unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	8	6	6	4	-	-	-	1	-	3
15 - 18	1 521	383	447	603	78	-	-	-	3	-	7
18 - 21	4 537	48	265	707	3 441	-	50	2	11	2	11
21 - 25	4 262	19	191	912	2 984	1	106	12	8	7	22
25 - 30	3 514	23	176	889	2 237	3	126	25	7	5	23
30 - 35	2 568	19	140	699	1 544	4	98	35	5	4	20
35 - 40	2 699	24	181	745	1 557	4	118	37	5	5	23
40 - 45	3 353	57	215	1 098	1 736	6	137	53	10	4	37
45 - 50	3 609	93	263	1 273	1 728	8	141	53	17	7	26
50 - 55	2 846	77	182	967	1 408	7	131	45	9	2	18
55 - 60	2 065	68	135	534	1 157	10	96	46	7	2	10
60 - 65	1 232	42	93	274	742	2	43	19	6	2	9
65 - 70	1 198	60	83	211	804	1	21	6	6	1	5
70 - 75	1 031	52	65	127	760	-	12	1	5	2	7
75 und mehr	1 354	43	53	60	1 160	-	5	-	16	1	16
Ohne Angabe	10	-	-	1	8	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	176 131	4 385	10 678	18 547	134 128	394	5 923	844	290	99	843
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	60	19	19	5	16	-	-	-	-	-	1
15 - 18	6 593	2 114	2 277	1 849	319	2	3	-	18	2	9
18 - 21	21 138	289	1 575	1 627	17 275	2	284	8	24	9	45
21 - 25	20 833	145	1 028	1 622	17 345	6	523	50	24	13	77
25 - 30	19 484	120	917	1 670	15 840	23	695	94	20	7	98
30 - 35	15 489	102	782	1 297	12 401	41	673	76	19	15	83
35 - 40	15 806	106	806	1 453	12 348	56	806	118	22	8	83
40 - 45	18 794	181	940	2 158	14 306	63	870	126	28	11	111
45 - 50	17 629	336	819	2 505	12 904	71	750	129	32	10	73
50 - 55	12 816	240	491	1 853	9 378	63	567	122	26	8	68
55 - 60	9 477	216	353	1 135	7 190	32	395	82	18	10	46
60 - 65	5 625	135	211	597	4 372	18	203	27	11	2	49
65 - 70	4 752	134	188	421	3 843	9	97	7	15	2	36
70 - 75	3 754	134	130	238	3 171	3	38	3	13	1	23
75 und mehr	3 729	106	124	93	3 333	3	14	1	20	1	34
Ohne Angabe	147	7	18	24	83	2	5	1	-	-	7
Getötete und Verletzte insgesamt	214 409	5 433	13 234	28 273	157 049	443	7 101	1 220	416	145	1 095
unter 6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6 - 10	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	88	27	25	11	20	-	-	-	1	-	4
15 - 18	8 154	2 501	2 734	2 472	403	2	3	-	21	2	16
18 - 21	25 965	339	1 848	2 369	20 955	2	340	10	35	11	56
21 - 25	25 390	164	1 224	2 607	20 540	7	633	62	32	20	101
25 - 30	23 253	143	1 097	2 655	18 223	26	825	124	27	12	121
30 - 35	18 217	121	923	2 039	14 050	45	780	112	24	20	103
35 - 40	18 681	130	989	2 265	13 999	60	929	162	28	13	106
40 - 45	22 363	238	1 159	3 342	16 143	69	1 025	183	39	16	149
45 - 50	21 440	432	1 085	3 845	14 746	80	900	186	49	17	100
50 - 55	15 845	318	679	2 871	10 888	71	709	176	36	10	87
55 - 60	11 716	287	494	1 715	8 438	42	508	137	26	12	57
60 - 65	6 946	181	307	885	5 176	20	252	46	17	4	58
65 - 70	6 049	200	276	642	4 714	11	121	16	23	3	43
70 - 75	4 888	191	196	377	4 014	3	51	4	19	3	30
75 und mehr	5 251	153	180	153	4 645	3	20	1	39	2	55
Ohne Angabe	157	7	18	25	91	2	5	1	-	-	8

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	407	16	30	135	202	1	9	4	3	1	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	1	2	8	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	47	1	6	10	30	-	-	-	-	-	-
21 - 25	43	-	2	15	24	-	1	-	-	-	1
25 - 30	42	-	2	24	16	-	-	-	-	-	-
30 - 35	20	-	-	9	10	-	-	-	-	1	-
35 - 40	20	-	-	13	6	-	-	-	1	-	-
40 - 45	32	-	4	15	10	-	2	1	-	-	-
45 - 50	35	3	2	13	14	1	1	-	-	-	1
50 - 55	26	1	3	7	12	-	2	1	-	-	-
55 - 60	28	3	2	8	11	-	2	1	-	-	1
60 - 65	13	-	1	4	7	-	1	-	-	-	-
65 - 70	25	2	4	4	12	-	-	1	1	-	1
70 - 75	27	3	1	5	17	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	35	2	1	-	30	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 597	752	1 951	4 132	6 257	29	252	47	36	16	125
unter 6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	20	6	5	4	2	-	-	-	1	-	2
15 - 18	973	265	311	357	35	-	-	-	1	-	4
18 - 21	1 438	37	196	345	842	-	11	-	2	-	5
21 - 25	1 359	16	160	376	766	1	21	2	2	3	12
25 - 30	1 174	16	142	368	599	2	24	6	2	1	14
30 - 35	914	17	118	299	444	3	16	4	2	1	10
35 - 40	975	16	145	302	467	2	23	3	2	2	13
40 - 45	1 270	42	175	461	520	5	36	9	3	1	18
45 - 50	1 375	68	222	548	481	4	27	5	6	4	10
50 - 55	1 141	56	152	420	454	5	34	9	3	1	7
55 - 60	871	57	109	289	365	6	33	6	-	1	5
60 - 65	538	32	69	150	264	1	11	3	1	1	6
65 - 70	518	50	67	109	275	-	11	-	3	-	3
70 - 75	442	37	47	68	282	-	4	-	1	1	2
75 und mehr	585	37	33	36	458	-	1	-	7	-	13
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	103 341	3 645	9 443	12 720	73 985	273	2 461	147	100	39	528
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	51	15	16	5	15	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5 173	1 731	1 910	1 339	1 766	2	1	-	6	1	7
18 - 21	10 823	238	1 385	1 118	7 945	1	103	-	7	3	23
21 - 25	11 048	126	927	1 000	8 727	4	194	7	9	7	47
25 - 30	11 012	101	840	1 038	8 621	15	311	13	7	3	63
30 - 35	9 350	88	724	898	7 214	31	304	15	8	6	62
35 - 40	9 539	90	729	972	7 288	39	331	26	7	4	53
40 - 45	11 230	154	837	1 431	8 292	43	361	26	11	4	71
45 - 50	10 664	276	741	1 722	7 479	53	309	20	15	3	46
50 - 55	7 645	196	427	1 294	5 390	42	234	18	6	4	34
55 - 60	5 752	183	309	858	4 173	25	158	13	5	2	26
60 - 65	3 469	120	186	448	2 584	10	86	7	3	-	25
65 - 70	2 986	116	173	327	2 299	2	42	2	1	1	23
70 - 75	2 221	115	109	174	1 785	1	18	-	5	1	13
75 und mehr	2 267	90	112	75	1 942	3	6	-	10	-	29
Ohne Angabe	107	5	18	21	52	2	3	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	117 345	4 413	11 424	16 987	80 444	303	2 722	198	139	56	659
unter 6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6 - 10	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	71	21	21	9	17	-	-	-	1	-	2
15 - 18	6 160	1 997	2 223	1 704	2 14	2	1	-	7	1	11
18 - 21	12 308	276	1 587	1 473	8 817	1	114	-	9	3	28
21 - 25	12 450	142	1 089	1 391	9 517	5	216	9	11	10	60
25 - 30	12 228	117	984	1 430	9 236	17	335	19	9	4	77
30 - 35	10 284	105	842	1 206	7 668	34	320	19	10	8	72
35 - 40	10 534	106	874	1 287	7 761	41	354	29	10	6	66
40 - 45	12 532	196	1 016	1 907	8 822	48	399	36	14	5	89
45 - 50	12 074	347	965	2 283	7 974	58	337	25	21	7	57
50 - 55	8 812	253	582	1 721	5 856	47	270	28	9	5	41
55 - 60	6 651	243	420	1 155	4 549	31	193	20	5	3	32
60 - 65	4 020	152	256	602	2 855	11	98	10	4	1	31
65 - 70	3 529	168	244	440	2 586	2	53	3	5	1	27
70 - 75	2 690	155	157	247	2 084	1	22	-	7	2	15
75 und mehr	2 887	129	146	111	2 430	3	7	-	17	-	44
Ohne Angabe	110	5	18	21	55	2	3	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 737	16	31	444	1 182	2	42	9	7	1	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	3	8	12	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	230	1	2	23	200	-	4	-	-	-	-
21 - 25	218	-	3	52	159	-	3	-	-	-	1
25 - 30	183	-	2	63	113	-	4	1	-	-	-
30 - 35	113	-	1	30	78	-	4	-	-	-	-
35 - 40	125	-	2	48	72	-	2	1	-	-	-
40 - 45	143	-	-	66	66	-	8	-	1	1	1
45 - 50	141	-	1	53	82	-	4	1	-	-	-
50 - 55	123	-	3	41	71	1	4	2	1	-	-
55 - 60	117	-	4	35	69	-	5	3	1	-	-
60 - 65	64	4	2	10	47	-	1	-	-	-	-
65 - 70	64	4	1	6	48	1	2	1	1	-	-
70 - 75	66	2	-	5	59	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	124	2	2	-	115	-	1	-	3	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18 929	264	541	4 624	12 677	14	521	85	79	21	103
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	2	1	2	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	545	118	136	244	42	-	-	-	2	-	3
18 - 21	2 882	11	69	345	2 405	-	33	2	9	2	6
21 - 25	2 528	3	31	511	1 900	-	57	9	5	3	9
25 - 30	1 912	7	33	471	1 315	1	65	3	5	3	9
30 - 35	1 327	2	21	371	861	-	48	9	3	3	9
35 - 40	1 421	8	36	404	886	2	63	7	3	2	10
40 - 45	1 712	15	40	578	973	1	64	14	7	2	18
45 - 50	1 840	25	41	669	1 003	3	62	11	11	2	13
50 - 55	1 448	21	30	511	801	2	60	8	6	-	9
55 - 60	970	11	25	229	643	3	36	11	7	1	4
60 - 65	564	10	24	118	377	1	18	8	5	1	2
65 - 70	568	10	16	95	433	1	7	2	3	-	1
70 - 75	509	15	18	52	408	-	5	1	4	1	5
75 und mehr	690	6	20	23	625	-	3	-	9	1	3
Ohne Angabe	5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	57 778	738	1 234	5 348	47 229	104	2 335	311	189	50	240
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	4	3	-	1	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 394	382	366	497	1 133	-	1	-	12	1	2
18 - 21	9 145	51	190	480	8 238	1	140	3	17	6	19
21 - 25	7 783	19	101	559	6 800	1	229	31	15	5	23
25 - 30	6 379	19	77	576	5 347	7	265	44	13	4	27
30 - 35	4 529	14	58	364	3 781	6	245	25	11	7	18
35 - 40	4 674	16	77	435	3 726	15	322	42	14	2	25
40 - 45	5 847	27	103	662	4 609	19	333	37	17	7	33
45 - 50	5 405	60	78	705	4 179	15	284	43	17	4	20
50 - 55	4 012	44	64	515	3 055	19	226	42	20	4	23
55 - 60	2 909	33	44	251	2 354	7	154	32	13	6	15
60 - 65	1 710	15	25	138	1 413	7	77	8	8	2	17
65 - 70	1 419	17	15	90	1 233	6	34	2	14	1	7
70 - 75	1 274	19	21	58	1 145	1	15	1	8	-	6
75 und mehr	1 258	16	12	15	1 192	-	8	1	10	1	3
Ohne Angabe	30	2	-	3	22	-	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	78 444	1 018	1 806	10 416	61 088	120	2 898	405	275	72	346
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	6	4	2	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18	1 965	503	510	753	1 178	-	1	-	14	1	5
18 - 21	12 257	63	261	848	10 843	1	177	5	26	8	25
21 - 25	10 529	22	135	1 122	8 859	1	289	40	20	8	33
25 - 30	8 474	26	112	1 110	6 775	8	334	48	18	7	36
30 - 35	5 969	16	80	765	4 720	6	297	34	14	10	27
35 - 40	6 220	24	115	887	4 684	17	387	50	17	4	35
40 - 45	7 702	42	143	1 306	5 648	20	405	51	25	10	52
45 - 50	7 386	85	120	1 427	5 264	18	350	55	28	6	33
50 - 55	5 583	65	97	1 067	3 927	22	290	52	27	4	32
55 - 60	3 996	44	73	515	3 066	10	195	46	21	7	19
60 - 65	2 338	29	51	266	1 837	8	96	16	13	3	19
65 - 70	2 051	31	32	191	1 714	8	43	5	18	1	8
70 - 75	1 849	36	39	115	1 612	1	20	2	12	1	11
75 und mehr	2 072	24	34	38	1 932	-	12	1	22	2	7
Ohne Angabe	35	2	-	4	25	-	2	-	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	306	-	-	41	189	-	43	29	-	-	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	13	-	-	2	9	-	2	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	6	28	-	-	-	-	-	-
25 - 30	30	-	-	9	17	-	-	4	-	-	-
30 - 35	27	-	-	4	17	-	5	1	-	-	-
35 - 40	31	-	-	6	16	-	3	6	-	-	-
40 - 45	41	-	-	5	25	-	8	3	-	-	-
45 - 50	26	-	-	1	18	-	4	3	-	-	-
50 - 55	34	-	-	3	19	-	5	6	-	-	1
55 - 60	29	-	-	3	11	-	10	5	-	-	-
60 - 65	12	-	-	-	8	-	4	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	7	-	1	1	-	-	1
70 - 75	10	-	-	2	7	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	9	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 302	-	3	350	2 414	3	311	202	1	7	11
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	217	-	-	17	194	-	6	-	-	-	-
21 - 25	375	-	-	25	318	-	28	1	1	1	1
25 - 30	428	-	1	50	323	-	37	16	1	1	-
30 - 35	327	-	1	29	239	1	34	22	-	-	1
35 - 40	303	-	-	39	204	-	32	27	-	1	-
40 - 45	371	-	-	59	243	-	37	30	-	1	1
45 - 50	394	-	-	56	244	1	52	37	-	1	3
50 - 55	257	-	-	36	153	-	37	28	-	1	2
55 - 60	224	-	1	16	149	1	27	29	-	-	1
60 - 65	130	-	-	6	101	-	14	8	-	-	1
65 - 70	112	-	-	7	96	-	3	4	-	1	1
70 - 75	80	-	-	7	70	-	3	-	-	-	-
75 und mehr	79	-	-	1	77	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	15 012	2	1	479	12 914	17	1 127	386	1	10	75
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	1	1	13	10	-	1	-	-	-	-
18 - 21	1 170	-	-	29	1 092	-	41	5	-	-	3
21 - 25	2 002	-	-	63	1 818	1	100	12	-	1	7
25 - 30	2 093	-	-	56	1 872	1	119	37	-	-	8
30 - 35	1 610	-	-	35	1 406	4	124	36	-	2	3
35 - 40	1 593	-	-	46	1 334	2	153	50	1	2	5
40 - 45	1 717	-	-	65	1 405	1	176	63	-	-	7
45 - 50	1 560	-	-	78	1 246	3	157	66	-	3	7
50 - 55	1 159	-	-	44	933	2	107	62	-	-	11
55 - 60	816	-	-	26	663	-	83	37	-	2	5
60 - 65	446	-	-	11	375	1	40	12	-	-	7
65 - 70	347	1	-	4	311	1	21	3	-	-	6
70 - 75	259	-	-	6	241	1	5	2	-	-	4
75 und mehr	204	-	-	3	199	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	18 620	2	4	870	15 517	20	1 481	617	2	17	90
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	29	1	1	15	11	-	1	-	-	-	-
18 - 21	1 400	-	-	48	1 295	-	49	5	-	-	3
21 - 25	2 411	-	-	94	2 164	1	128	13	1	2	8
25 - 30	2 551	-	1	115	2 212	1	156	57	-	1	8
30 - 35	1 964	-	1	68	1 662	5	163	59	-	2	4
35 - 40	1 927	-	-	91	1 554	2	188	83	1	3	5
40 - 45	2 129	-	-	129	1 673	1	221	96	-	1	8
45 - 50	1 980	-	-	135	1 508	4	213	106	-	4	10
50 - 55	1 450	-	-	83	1 105	2	149	96	-	1	14
55 - 60	1 069	-	1	45	823	1	120	71	-	2	6
60 - 65	588	-	-	17	484	1	58	20	-	-	8
65 - 70	469	1	-	11	414	1	25	8	-	1	8
70 - 75	349	-	-	15	318	1	9	2	-	-	4
75 und mehr	292	-	-	4	283	-	1	-	-	-	4
Ohne Angabe	12	-	-	-	11	-	-	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 043	16	31	485	1 371	2	85	38	7	1	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	3	8	12	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	243	1	2	25	209	-	6	-	-	-	-
21 - 25	252	-	3	58	187	-	3	-	-	-	1
25 - 30	213	-	2	72	130	-	4	5	-	-	-
30 - 35	140	-	1	34	95	-	9	1	-	-	-
35 - 40	156	-	2	54	88	-	5	7	-	-	-
40 - 45	184	-	-	71	91	-	16	3	1	1	1
45 - 50	167	-	1	54	100	-	8	4	-	-	-
50 - 55	157	-	3	44	90	1	9	8	1	-	1
55 - 60	146	-	4	38	80	-	15	8	1	-	-
60 - 65	76	4	2	10	55	-	5	-	-	-	-
65 - 70	74	4	1	6	55	1	3	2	1	-	1
70 - 75	76	2	-	7	66	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	133	2	2	-	122	-	1	-	3	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	22 231	264	544	4 974	15 091	17	832	287	80	28	114
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	2	1	2	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	548	118	136	246	43	-	-	-	2	-	3
18 - 21	3 099	11	69	362	2 599	-	39	2	9	2	6
21 - 25	2 903	3	31	536	2 218	-	85	10	6	4	10
25 - 30	2 340	7	34	521	1 638	1	102	19	5	4	9
30 - 35	1 654	2	22	400	1 100	1	82	31	3	3	10
35 - 40	1 724	8	36	443	1 090	2	95	34	3	3	10
40 - 45	2 083	15	40	637	1 216	1	101	44	7	3	19
45 - 50	2 234	25	41	725	1 247	4	114	48	11	3	16
50 - 55	1 705	21	30	547	954	2	97	36	6	1	11
55 - 60	1 194	11	26	245	792	4	63	40	7	1	5
60 - 65	694	10	24	124	478	1	32	16	5	1	3
65 - 70	680	10	16	102	529	1	10	6	3	1	2
70 - 75	589	15	18	59	478	-	8	1	4	1	5
75 und mehr	769	6	20	24	702	-	4	-	9	1	3
Ohne Angabe	7	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	72 790	740	1 235	5 827	60 143	121	3 462	697	190	60	315
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	4	3	-	1	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 420	383	367	510	143	-	2	-	12	1	2
18 - 21	10 315	51	190	509	9 330	1	181	8	17	6	22
21 - 25	9 785	19	101	622	8 618	2	329	43	15	6	30
25 - 30	8 472	19	77	632	7 219	8	384	81	13	4	35
30 - 35	6 139	14	58	399	5 187	10	369	61	11	9	21
35 - 40	6 267	16	77	481	5 060	17	475	92	15	4	30
40 - 45	7 564	27	103	727	6 014	20	509	100	17	7	40
45 - 50	6 965	60	78	783	5 425	18	441	109	17	7	27
50 - 55	5 171	44	64	559	3 988	21	333	104	20	4	34
55 - 60	3 725	33	44	277	3 017	7	237	69	13	8	20
60 - 65	2 156	15	25	149	1 788	8	117	20	8	2	24
65 - 70	1 766	18	15	94	1 544	7	55	5	14	1	13
70 - 75	1 533	19	21	64	1 386	2	20	3	8	-	10
75 und mehr	1 462	16	12	18	1 391	-	8	1	10	1	5
Ohne Angabe	40	2	-	3	31	-	2	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	97 064	1 020	1 810	11 286	76 605	140	4 379	1 022	277	89	436
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	6	4	2	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18	1 994	504	511	768	189	-	2	-	14	1	5
18 - 21	13 657	63	261	896	12 138	1	226	10	26	8	28
21 - 25	12 940	22	135	1 216	11 023	2	417	53	21	10	41
25 - 30	11 025	26	113	1 225	8 987	9	490	105	18	8	44
30 - 35	7 933	16	81	833	6 382	11	460	93	14	12	31
35 - 40	8 147	24	115	978	6 238	19	575	133	18	7	40
40 - 45	9 831	42	143	1 435	7 321	21	626	147	25	11	60
45 - 50	9 366	85	120	1 562	6 772	22	563	161	28	10	43
50 - 55	7 033	65	97	1 150	5 032	24	439	148	27	5	46
55 - 60	5 065	44	74	560	3 889	11	315	117	21	9	25
60 - 65	2 926	29	51	283	2 321	9	154	36	13	3	27
65 - 70	2 520	32	32	202	2 128	9	68	13	18	2	16
70 - 75	2 198	36	39	130	1 930	2	29	4	12	1	15
75 und mehr	2 364	24	34	42	2 215	-	13	1	22	2	11
Ohne Angabe	47	2	-	4	36	-	2	1	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	621	4	2	30	537	9	19	5	8	2	5
unter 6	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-
10 - 15	18	2	-	-	16	-	-	-	-	-	-
15 - 18	65	1	1	3	59	-	1	-	-	-	-
18 - 21	101	1	-	4	93	-	2	-	-	-	1
21 - 25	46	-	-	4	41	-	-	-	1	-	-
25 - 30	38	-	1	3	30	1	2	-	-	1	-
30 - 35	23	-	-	-	19	-	2	2	-	-	-
35 - 40	24	-	-	-	19	1	2	-	2	-	-
40 - 45	36	-	-	8	28	-	-	-	-	-	-
45 - 50	30	-	-	5	19	-	1	2	-	1	2
50 - 55	25	-	-	-	22	-	3	-	-	-	-
55 - 60	22	-	-	2	16	1	3	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	1	12	-	-	-	1	-	-
65 - 70	28	-	-	-	26	-	1	-	1	-	-
70 - 75	33	-	-	-	29	2	1	-	1	-	-
75 und mehr	93	-	-	-	87	4	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 050	53	144	583	8 506	319	271	19	60	10	85
unter 6	419	-	3	5	389	15	5	-	1	-	1
6 - 10	298	-	2	6	278	3	6	-	1	-	2
10 - 15	477	17	27	20	372	28	3	-	4	1	5
15 - 18	1 149	23	64	98	921	17	13	1	8	2	2
18 - 21	1 451	8	21	86	1 289	4	25	-	11	1	6
21 - 25	985	2	10	63	858	10	22	4	6	2	8
25 - 30	729	2	5	46	617	4	35	6	2	-	12
30 - 35	441	-	1	22	374	8	27	-	1	2	6
35 - 40	403	-	2	36	314	10	20	3	11	-	7
40 - 45	476	-	1	55	366	10	34	2	5	-	3
45 - 50	505	-	3	55	395	11	30	1	1	1	8
50 - 55	406	-	1	44	305	27	20	-	3	-	6
55 - 60	428	1	-	26	359	20	17	1	1	1	2
60 - 65	334	-	2	14	285	20	8	-	2	-	3
65 - 70	380	-	-	4	346	24	2	-	-	-	4
70 - 75	446	-	2	2	408	31	1	-	2	-	-
75 und mehr	722	-	-	1	629	77	3	1	1	-	10
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	66 541	219	825	1 484	57 416	4 464	1 491	46	113	25	458
unter 6	3 200	3	3	3	2 910	241	20	-	7	1	12
6 - 10	3 055	3	25	34	2 720	226	27	-	8	1	11
10 - 15	4 243	40	98	101	3 516	423	30	3	7	2	23
15 - 18	5 867	119	341	310	4 777	212	61	3	23	5	16
18 - 21	8 148	30	171	195	7 410	143	139	2	15	4	39
21 - 25	6 641	12	84	131	6 020	171	163	5	12	2	41
25 - 30	5 565	1	38	117	4 929	212	204	4	10	1	49
30 - 35	3 865	3	11	66	3 377	176	171	9	4	-	48
35 - 40	3 363	2	12	79	2 928	146	139	4	5	1	47
40 - 45	3 760	4	14	133	3 196	217	149	9	5	1	32
45 - 50	3 722	-	9	151	3 147	236	142	-	6	3	28
50 - 55	3 195	-	8	83	2 681	285	99	4	5	1	29
55 - 60	2 828	1	2	43	2 400	282	75	2	3	1	19
60 - 65	1 963	-	4	13	1 653	244	34	-	-	1	14
65 - 70	2 316	-	2	14	1 942	311	23	1	1	1	21
70 - 75	2 146	1	-	9	1 788	323	8	-	-	-	17
75 und mehr	2 624	-	2	1	1 995	605	7	-	2	-	12
Ohne Angabe	40	-	1	1	27	11	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	77 212	276	971	2 097	66 459	4 792	1 781	70	181	37	548
unter 6	3 637	3	6	8	3 316	256	26	-	8	1	13
6 - 10	3 360	3	27	40	3 002	229	33	1	11	1	13
10 - 15	4 738	59	125	121	3 904	451	33	3	11	3	28
15 - 18	7 081	143	406	411	5 757	229	75	4	31	7	18
18 - 21	9 700	39	192	285	8 792	147	166	2	26	5	46
21 - 25	7 672	14	94	198	6 919	181	185	9	19	4	49
25 - 30	6 332	3	44	166	5 576	217	241	10	12	2	61
30 - 35	4 329	3	12	88	3 770	184	200	11	5	2	54
35 - 40	3 790	2	14	115	3 261	157	161	7	18	1	54
40 - 45	4 272	4	15	196	3 590	227	183	11	10	1	35
45 - 50	4 257	-	12	211	3 561	247	173	3	7	5	38
50 - 55	3 626	-	9	127	3 008	312	122	4	8	1	35
55 - 60	3 278	2	2	71	2 775	303	95	3	4	2	21
60 - 65	2 311	-	6	28	1 950	264	42	-	3	1	17
65 - 70	2 724	-	2	18	2 314	335	26	1	2	1	25
70 - 75	2 625	1	2	11	2 225	356	10	-	3	-	17
75 und mehr	3 439	-	2	2	2 711	686	10	1	3	-	24
Ohne Angabe	41	-	1	1	28	11	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	108	-	1	8	90	5	-	-	2	-	2
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
70 - 75	8	-	-	-	5	2	-	-	1	-	-
75 und mehr	23	-	-	-	20	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 227	40	99	234	2 465	273	49	1	28	4	34
unter 6	150	-	2	2	131	14	-	-	1	-	-
6 - 10	75	-	2	2	66	2	2	-	1	-	-
10 - 15	158	12	16	6	98	22	-	3	-	-	1
15 - 18	393	20	42	61	250	10	4	-	5	1	-
18 - 21	496	3	16	41	415	3	5	-	9	1	3
21 - 25	305	2	10	22	251	10	3	1	4	1	1
25 - 30	235	2	3	13	200	4	7	-	-	-	6
30 - 35	141	-	1	9	115	6	4	-	1	1	4
35 - 40	115	-	-	12	90	7	2	-	-	-	4
40 - 45	128	-	-	21	87	9	8	-	-	-	3
45 - 50	138	-	3	17	103	8	4	-	-	-	3
50 - 55	111	-	1	9	71	25	3	-	1	-	1
55 - 60	122	1	-	10	88	18	4	-	-	-	1
60 - 65	96	-	2	5	68	17	1	-	1	-	2
65 - 70	113	-	-	2	90	20	1	-	-	-	-
70 - 75	144	-	1	1	113	28	-	-	1	-	-
75 und mehr	306	-	-	1	228	70	1	-	1	-	5
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	37 573	181	726	908	30 998	3 825	609	7	48	15	256
unter 6	1 813	2	3	3	1 561	225	12	-	1	1	5
6 - 10	1 778	-	24	18	1 509	200	18	-	2	1	4
10 - 15	2 374	32	81	56	1 873	306	12	-	3	1	10
15 - 18	3 096	99	288	228	2 309	119	27	-	16	2	8
18 - 21	4 338	25	156	122	3 843	100	58	1	11	1	21
21 - 25	3 702	11	83	77	3 277	142	77	-	6	2	27
25 - 30	3 151	1	36	70	2 755	188	61	2	4	-	34
30 - 35	2 254	3	10	35	1 929	158	80	2	-	-	37
35 - 40	1 936	2	10	39	1 671	130	50	1	1	1	31
40 - 45	2 094	2	10	80	1 724	197	57	1	-	1	22
45 - 50	2 093	-	9	79	1 721	206	65	-	1	2	10
50 - 55	1 802	-	7	52	1 436	258	37	-	1	1	10
55 - 60	1 606	1	2	27	1 284	256	27	-	-	-	9
60 - 65	1 134	-	3	8	897	208	13	-	-	1	4
65 - 70	1 383	-	1	5	1 080	279	7	-	-	1	10
70 - 75	1 277	1	-	8	964	294	4	-	-	-	6
75 und mehr	1 715	-	2	-	1 151	548	4	-	2	-	8
Ohne Angabe	27	-	1	1	14	11	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	40 908	221	826	1 150	33 553	4 103	658	8	78	19	292
unter 6	1 964	2	5	5	1 693	239	12	-	2	1	5
6 - 10	1 853	2	26	20	1 575	202	20	-	3	1	4
10 - 15	2 535	44	97	62	1 974	328	12	-	6	1	11
15 - 18	3 501	119	330	291	2 569	129	31	-	21	3	8
18 - 21	4 853	28	172	164	4 276	103	63	1	20	2	24
21 - 25	4 019	13	93	101	3 538	152	80	1	10	3	28
25 - 30	3 393	3	40	84	2 960	192	68	2	4	-	40
30 - 35	2 398	3	11	44	2 047	164	84	2	1	1	41
35 - 40	2 054	2	10	51	1 763	138	52	1	1	1	35
40 - 45	2 227	2	10	103	1 814	206	65	1	-	1	25
45 - 50	2 234	-	12	96	1 826	214	69	-	1	2	14
50 - 55	1 915	-	8	61	1 509	283	40	-	2	1	11
55 - 60	1 731	2	2	37	1 375	274	31	-	-	-	10
60 - 65	1 233	-	5	13	968	225	14	-	1	1	6
65 - 70	1 497	-	1	7	1 170	299	8	-	1	1	10
70 - 75	1 429	1	1	9	1 082	324	4	-	2	-	6
75 und mehr	2 044	-	2	1	1 399	620	5	-	3	-	14
Ohne Angabe	28	-	1	1	15	11	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	371	3	1	19	327	1	11	1	6	-	2
unter 6	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	4	-	-	-	2	-	-
10 - 15	13	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	45	1	1	1	42	-	-	-	-	-	-
18 - 21	65	-	-	3	61	-	-	-	-	-	1
21 - 25	21	-	-	2	18	-	-	-	1	-	-
25 - 30	20	-	-	2	17	-	1	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	-	8	-	2	-	2	-	-
40 - 45	18	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	4	9	-	1	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
55 - 60	13	-	-	1	10	-	2	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	1	7	-	-	-	1	-	-
65 - 70	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
70 - 75	21	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	57	-	-	-	55	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 231	13	44	308	4 653	28	115	3	31	5	31
unter 6	203	-	1	3	194	1	3	-	-	-	1
6 - 10	178	-	-	4	169	1	2	-	-	-	2
10 - 15	265	5	10	12	225	6	3	-	1	1	2
15 - 18	662	3	22	35	585	5	7	-	3	1	1
18 - 21	836	5	5	41	769	-	14	-	1	-	1
21 - 25	518	-	-	36	462	-	13	1	2	1	3
25 - 30	343	-	2	27	294	-	13	-	2	-	5
30 - 35	192	-	-	11	173	1	6	-	-	-	1
35 - 40	198	-	2	21	151	1	9	-	11	-	3
40 - 45	223	-	1	29	176	1	10	1	5	-	-
45 - 50	242	-	-	32	190	2	13	-	1	1	3
50 - 55	205	-	-	32	157	1	10	-	2	-	3
55 - 60	210	-	-	13	188	1	5	-	1	1	1
60 - 65	180	-	-	9	164	1	4	-	1	-	1
65 - 70	192	-	-	2	186	2	-	-	-	-	2
70 - 75	235	-	1	1	229	2	1	-	1	-	-
75 und mehr	349	-	-	-	341	3	2	1	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	20 626	38	99	537	18 753	435	555	14	65	7	123
unter 6	1 054	1	-	-	1 019	15	8	-	6	-	5
6 - 10	955	-	1	16	898	24	6	-	6	-	3
10 - 15	1 436	8	17	41	1 245	97	13	-	4	1	10
15 - 18	2 364	20	53	81	2 103	67	23	2	7	3	5
18 - 21	3 021	5	15	70	2 830	25	61	1	4	2	8
21 - 25	2 025	1	1	51	1 874	19	63	2	6	-	8
25 - 30	1 497	-	2	44	1 342	12	81	-	6	-	10
30 - 35	971	-	1	28	859	13	58	1	4	-	7
35 - 40	885	-	2	36	763	13	52	1	4	-	14
40 - 45	1 077	2	4	49	947	15	46	3	5	-	6
45 - 50	1 058	-	-	67	907	21	46	-	5	-	12
50 - 55	919	-	1	28	813	22	36	3	4	-	12
55 - 60	825	-	-	14	749	16	34	1	3	1	7
60 - 65	561	-	1	3	522	14	15	-	-	-	6
65 - 70	652	-	1	8	615	17	7	-	1	-	3
70 - 75	638	-	-	1	614	14	3	-	-	-	6
75 und mehr	680	-	-	-	645	31	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	26 228	54	144	864	23 733	464	681	18	102	12	156
unter 6	1 269	1	1	3	1 224	16	12	-	6	-	6
6 - 10	1 139	-	1	20	1 071	25	8	-	8	-	5
10 - 15	1 714	15	27	53	1 481	103	16	-	5	2	12
15 - 18	3 071	24	76	117	2 730	72	30	2	10	4	6
18 - 21	3 922	10	20	114	3 660	25	75	1	5	2	10
21 - 25	2 564	1	1	89	2 354	19	76	3	9	1	11
25 - 30	1 860	-	4	73	1 653	12	95	-	8	-	15
30 - 35	1 173	-	1	39	1 040	14	66	1	4	-	8
35 - 40	1 095	-	4	57	922	14	63	1	17	-	17
40 - 45	1 318	2	5	83	1 136	16	56	4	10	-	6
45 - 50	1 315	-	-	103	1 106	23	60	1	6	1	15
50 - 55	1 138	-	1	60	983	23	47	3	6	-	15
55 - 60	1 048	-	-	28	947	17	41	1	4	2	8
60 - 65	750	-	1	13	693	15	19	-	2	-	7
65 - 70	864	-	1	10	821	19	7	-	1	-	5
70 - 75	894	-	1	2	863	16	5	-	1	-	6
75 und mehr	1 086	-	-	-	1 041	35	5	1	-	-	4
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	142	1	-	3	120	3	8	4	-	2	1
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
18 - 21	17	1	-	-	14	-	2	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	-	8	1	1	-	-	1	-
30 - 35	10	-	-	-	8	-	-	2	-	-	-
35 - 40	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
40 - 45	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
45 - 50	12	-	-	1	8	-	-	1	-	1	1
50 - 55	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 592	-	1	41	1 388	18	107	15	1	1	20
unter 6	66	-	-	-	64	-	2	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	-	43	-	2	-	-	-	-
10 - 15	54	-	1	2	49	-	-	-	-	-	2
15 - 18	94	-	-	2	86	2	2	1	-	-	1
18 - 21	119	-	-	4	105	1	6	-	1	-	2
21 - 25	162	-	-	5	145	-	6	2	-	-	4
25 - 30	151	-	-	6	123	-	15	6	-	-	1
30 - 35	108	-	-	2	86	1	17	-	-	1	1
35 - 40	90	-	-	3	73	2	9	3	-	-	-
40 - 45	125	-	-	5	103	-	16	1	-	-	-
45 - 50	125	-	-	6	102	1	13	1	-	-	2
50 - 55	90	-	-	3	77	1	7	-	-	-	2
55 - 60	96	-	-	3	83	1	8	1	-	-	-
60 - 65	58	-	-	-	53	2	3	-	-	-	-
65 - 70	75	-	-	-	70	2	1	-	-	-	2
70 - 75	67	-	-	-	66	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	67	-	-	-	60	4	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 342	-	-	39	7 665	204	327	25	-	3	79
unter 6	333	-	-	-	330	1	-	-	-	-	2
6 - 10	322	-	-	-	313	2	3	-	-	-	4
10 - 15	433	-	-	4	398	20	5	3	-	-	3
15 - 18	407	-	-	1	365	26	11	1	-	-	3
18 - 21	789	-	-	3	737	18	20	-	-	1	10
21 - 25	914	-	-	3	869	10	23	3	-	-	6
25 - 30	917	-	-	3	832	12	62	2	-	1	5
30 - 35	640	-	-	3	589	5	33	6	-	-	4
35 - 40	542	-	-	4	494	3	37	2	-	-	2
40 - 45	589	-	-	4	525	5	46	5	-	-	4
45 - 50	571	-	-	5	519	9	31	-	-	1	6
50 - 55	474	-	-	3	432	5	26	1	-	-	7
55 - 60	397	-	-	2	367	10	14	1	-	-	3
60 - 65	268	-	-	2	234	22	6	-	-	-	4
65 - 70	281	-	-	1	247	15	9	1	-	-	8
70 - 75	231	-	-	-	210	15	1	-	-	-	5
75 und mehr	229	-	-	1	199	26	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 076	1	1	83	9 173	225	442	44	1	6	100
unter 6	404	-	-	-	399	1	2	-	-	-	2
6 - 10	368	-	-	-	356	2	5	1	-	-	4
10 - 15	489	-	1	6	449	20	5	3	-	-	5
15 - 18	509	-	-	3	458	28	14	2	-	-	4
18 - 21	925	1	-	7	856	19	28	-	1	1	12
21 - 25	1 089	-	-	8	1 027	10	29	5	-	-	10
25 - 30	1 079	1	-	9	963	13	78	8	-	2	6
30 - 35	758	-	-	5	683	6	50	8	-	1	5
35 - 40	641	-	-	7	576	5	46	5	-	-	2
40 - 45	727	-	-	10	640	5	62	6	-	-	4
45 - 50	708	-	-	12	629	10	44	2	-	2	9
50 - 55	573	-	-	6	516	6	35	1	-	-	9
55 - 60	499	-	-	6	453	12	23	2	-	-	3
60 - 65	328	-	-	2	289	24	9	-	-	-	4
65 - 70	363	-	-	1	323	17	11	1	-	-	10
70 - 75	302	-	-	-	280	16	1	-	-	-	5
75 und mehr	309	-	-	1	271	31	-	-	-	-	6
Ohne Angabe	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	513	4	1	22	447	4	19	5	6	2	3
unter 6	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-
10 - 15	15	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-
15 - 18	53	1	1	1	49	-	1	-	-	-	-
18 - 21	82	1	-	3	75	-	2	-	-	-	1
21 - 25	34	-	-	2	31	-	-	-	1	-	-
25 - 30	31	-	-	2	25	1	2	-	-	1	-
30 - 35	20	-	-	-	16	-	2	2	-	-	-
35 - 40	21	-	-	-	17	-	2	-	2	-	-
40 - 45	31	-	-	6	25	-	-	-	-	-	-
45 - 50	27	-	-	5	17	-	1	2	-	1	1
50 - 55	23	-	-	-	20	-	3	-	-	-	-
55 - 60	19	-	-	2	13	1	3	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	1	9	-	-	-	1	-	-
65 - 70	27	-	-	-	26	-	1	-	-	-	-
70 - 75	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	70	-	-	-	67	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 823	13	45	349	6 041	46	222	18	32	6	51
unter 6	269	-	1	3	258	1	5	-	-	-	1
6 - 10	223	-	-	4	212	1	4	-	-	-	2
10 - 15	319	5	11	14	274	6	3	-	1	1	4
15 - 18	756	3	22	37	671	7	9	1	3	1	2
18 - 21	955	5	5	45	874	1	20	-	2	-	3
21 - 25	680	-	-	41	607	-	19	3	2	1	7
25 - 30	494	-	2	33	417	-	28	6	2	-	6
30 - 35	300	-	-	13	259	2	23	-	-	1	2
35 - 40	288	-	2	24	224	3	18	3	11	-	3
40 - 45	348	-	1	34	279	1	26	2	5	-	-
45 - 50	367	-	-	38	292	3	26	1	1	1	5
50 - 55	295	-	-	35	234	2	17	-	2	-	5
55 - 60	306	-	-	16	271	2	13	1	1	1	1
60 - 65	238	-	-	9	217	3	7	-	1	-	1
65 - 70	267	-	-	2	256	4	1	-	-	-	4
70 - 75	302	-	1	1	295	3	1	-	1	-	-
75 und mehr	416	-	-	-	401	7	2	1	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	28 968	38	99	576	26 418	639	882	39	65	10	202
unter 6	1 387	1	-	-	1 349	16	8	-	6	-	7
6 - 10	1 277	1	1	16	1 211	26	9	-	6	-	7
10 - 15	1 869	8	17	45	1 643	117	18	3	4	1	13
15 - 18	2 771	20	53	82	2 468	93	34	3	7	3	8
18 - 21	3 810	5	15	73	3 567	43	81	1	4	3	18
21 - 25	2 939	1	1	54	2 743	29	86	5	6	-	14
25 - 30	2 414	-	2	47	2 174	24	143	2	6	1	15
30 - 35	1 611	-	1	31	1 448	18	91	7	4	-	11
35 - 40	1 427	-	2	40	1 257	16	89	3	4	-	16
40 - 45	1 666	2	4	53	1 472	20	92	8	5	-	10
45 - 50	1 629	-	-	72	1 426	30	77	-	5	1	18
50 - 55	1 393	-	1	31	1 245	27	62	4	4	-	19
55 - 60	1 222	-	-	16	1 116	26	48	2	3	1	10
60 - 65	829	-	1	5	756	36	21	-	-	-	10
65 - 70	933	-	1	9	862	32	16	1	1	-	11
70 - 75	869	-	-	1	824	29	4	-	-	-	11
75 und mehr	909	-	-	1	844	57	3	-	-	-	4
Ohne Angabe	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	36 304	55	145	947	32 906	689	1 123	62	103	18	256
unter 6	1 673	1	1	3	1 623	17	14	-	6	-	8
6 - 10	1 507	1	1	20	1 427	27	13	1	8	-	9
10 - 15	2 203	15	28	59	1 930	123	21	3	5	2	17
15 - 18	3 580	24	76	120	3 188	100	44	4	10	4	10
18 - 21	4 847	11	20	121	4 516	44	103	1	6	3	22
21 - 25	3 653	1	1	97	3 381	29	105	8	9	1	21
25 - 30	2 939	-	4	82	2 616	25	173	8	8	2	21
30 - 35	1 931	-	1	44	1 723	20	116	9	4	1	13
35 - 40	1 736	-	4	64	1 498	19	109	6	17	-	19
40 - 45	2 045	2	5	93	1 776	21	118	10	10	-	10
45 - 50	2 023	-	-	115	1 735	33	104	3	6	3	24
50 - 55	1 711	-	1	66	1 499	29	82	4	6	-	24
55 - 60	1 547	-	-	34	1 400	29	64	3	4	2	11
60 - 65	1 078	-	1	15	982	39	28	-	2	-	11
65 - 70	1 227	-	1	11	1 144	36	18	1	1	-	15
70 - 75	1 196	-	1	2	1 143	32	6	-	1	-	11
75 und mehr	1 395	-	-	1	1 312	66	5	1	-	-	10
Ohne Angabe	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	462	-	13	2 925	-	1	1	623	591	13	4 152
unter 6	3	-	-	3	-	-	-	18	10	-	31
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	7	7	-	16
10 - 15	19	-	-	19	-	-	-	18	6	-	43
15 - 18	12	-	-	52	-	-	-	65	15	1	133
18 - 21	6	-	-	296	-	-	-	101	25	-	422
21 - 25	10	-	1	306	-	-	-	46	21	1	374
25 - 30	10	-	1	266	-	-	-	38	20	-	324
30 - 35	11	-	-	171	-	-	-	23	16	3	213
35 - 40	11	-	-	187	-	-	-	24	21	-	232
40 - 45	27	-	-	243	-	-	-	36	17	1	297
45 - 50	28	-	1	231	-	-	-	30	23	1	285
50 - 55	27	-	-	210	-	-	-	25	35	2	272
55 - 60	28	-	1	203	-	-	-	22	17	1	243
60 - 65	37	-	-	126	-	-	-	14	23	-	163
65 - 70	54	-	2	155	-	-	1	29	47	1	232
70 - 75	58	-	2	163	-	-	-	33	63	1	260
75 und mehr	119	-	5	292	-	1	-	94	225	1	612
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 137	9	128	50 102	45	46	54	10 195	8 139	131	68 567
unter 6	61	-	2	64	20	2	4	445	486	3	998
6 - 10	305	-	3	308	8	-	2	308	744	3	1 363
10 - 15	1 123	-	4	1 155	7	1	5	490	886	14	2 545
15 - 18	679	-	4	2 204	3	1	1	1 154	385	9	3 752
18 - 21	433	-	6	4 976	3	1	2	1 457	334	9	6 776
21 - 25	517	-	7	4 786	-	-	4	989	299	13	6 087
25 - 30	685	1	10	4 210	1	-	1	731	318	8	5 267
30 - 35	617	1	10	3 196	-	1	1	443	216	4	3 859
35 - 40	694	-	7	3 400	-	-	3	406	226	9	4 041
40 - 45	1 154	1	6	4 514	-	1	3	480	317	3	5 314
45 - 50	1 216	1	11	4 837	-	4	3	512	355	11	5 715
50 - 55	1 230	-	8	4 084	2	1	4	413	379	4	4 880
55 - 60	1 091	-	11	3 167	-	3	3	434	399	8	4 008
60 - 65	827	-	6	2 065	1	1	3	339	336	2	2 742
65 - 70	1 111	-	12	2 321	-	7	5	392	436	3	3 152
70 - 75	1 100	-	5	2 136	-	4	3	453	575	9	3 173
75 und mehr	1 290	5	16	2 665	-	19	7	748	1 441	18	4 872
Ohne Angabe	4	-	-	14	-	-	-	1	7	1	23
Leichtverletzte	60 807	197	396	237 531	346	419	195	67 501	23 508	564	329 104
unter 6	308	-	4	313	150	24	9	3 383	1 022	20	4 738
6 - 10	1 912	-	17	1 933	58	4	12	3 129	2 083	29	7 174
10 - 15	7 029	-	11	7 100	63	7	14	4 327	2 462	48	13 937
15 - 18	3 982	-	11	10 586	28	6	6	5 907	1 300	42	17 835
18 - 21	2 864	-	15	24 017	11	12	13	8 184	1 292	38	33 531
21 - 25	3 691	3	25	24 552	14	20	9	6 684	1 367	21	32 624
25 - 30	4 420	10	22	23 936	3	16	12	5 596	1 412	27	30 971
30 - 35	3 599	14	19	19 121	2	19	16	3 902	1 113	35	24 171
35 - 40	3 667	25	30	19 528	-	30	14	3 407	1 129	51	24 115
40 - 45	5 041	47	24	23 906	2	13	14	3 789	1 397	49	29 141
45 - 50	5 071	43	35	22 778	4	27	10	3 763	1 414	41	27 996
50 - 55	4 163	24	30	17 033	3	31	5	3 234	1 259	36	21 562
55 - 60	3 561	29	27	13 094	2	41	9	2 880	1 105	27	17 106
60 - 65	2 708	1	14	8 348	1	28	10	2 002	890	24	11 264
65 - 70	3 253	-	10	8 015	1	41	13	2 371	1 038	17	11 441
70 - 75	2 700	-	27	6 481	1	33	18	2 198	1 104	12	9 795
75 und mehr	2 575	-	67	6 371	1	66	11	2 702	2 001	38	11 112
Ohne Angabe	263	1	8	419	2	1	-	43	120	9	591
Getötete und Verletzte insgesamt	75 406	206	537	290 558	391	466	250	78 319	32 238	708	401 823
unter 6	372	-	6	380	170	26	13	3 846	1 518	23	5 767
6 - 10	2 219	-	20	2 243	66	4	14	3 444	2 834	32	8 553
10 - 15	8 171	-	15	8 274	70	8	19	4 835	3 354	62	16 525
15 - 18	4 673	-	15	12 842	31	7	7	7 126	1 700	52	21 720
18 - 21	3 303	-	21	29 289	14	13	15	9 742	1 651	47	40 729
21 - 25	4 218	3	33	29 644	14	20	13	7 719	1 687	35	39 085
25 - 30	5 115	11	33	28 412	4	16	13	6 365	1 750	35	36 562
30 - 35	4 227	15	29	22 488	2	20	17	4 368	1 345	42	28 243
35 - 40	4 372	25	37	23 115	-	30	17	3 837	1 376	60	28 388
40 - 45	6 222	48	30	28 663	2	14	17	4 305	1 731	53	34 752
45 - 50	6 315	44	47	27 846	4	31	13	4 305	1 792	53	33 996
50 - 55	5 420	24	38	21 327	5	32	9	3 672	1 673	42	26 714
55 - 60	4 680	29	39	16 464	2	44	12	3 336	1 521	36	21 357
60 - 65	3 572	1	20	10 539	2	29	13	2 355	1 249	26	14 169
65 - 70	4 418	-	24	10 491	1	48	19	2 792	1 521	21	14 825
70 - 75	3 858	-	34	8 780	1	37	21	2 684	1 742	22	13 228
75 und mehr	3 984	5	88	9 328	1	86	18	3 544	3 667	57	16 596
Ohne Angabe	267	1	8	433	2	1	-	44	127	10	614

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	259	-	7	673	-	1	-	109	438	5	1 225
unter 6	3	-	-	3	-	-	-	1	8	-	12
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	-	6	-	8
10 - 15	11	-	-	11	-	-	-	3	5	-	19
15 - 18	5	-	-	19	-	-	-	12	11	-	42
18 - 21	3	-	-	50	-	-	-	19	9	-	78
21 - 25	7	-	-	50	-	-	-	12	6	1	69
25 - 30	7	-	1	50	-	-	-	7	11	-	68
30 - 35	9	-	-	29	-	-	-	3	10	1	43
35 - 40	3	-	-	23	-	-	-	3	11	-	37
40 - 45	10	-	-	42	-	-	-	5	11	-	58
45 - 50	13	-	-	48	-	-	-	3	17	-	68
50 - 55	13	-	-	39	-	-	-	2	22	-	63
55 - 60	17	-	1	46	-	-	-	3	9	-	58
60 - 65	19	-	-	32	-	-	-	3	20	-	55
65 - 70	34	-	1	60	-	-	-	1	39	1	101
70 - 75	33	-	1	61	-	-	-	8	48	1	118
75 und mehr	70	-	3	108	-	1	-	24	195	1	328
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 668	8	82	25 355	33	44	24	3 328	7 580	98	36 361
unter 6	58	-	2	61	15	2	3	170	473	3	707
6 - 10	273	-	3	276	6	-	-	81	730	3	1 090
10 - 15	961	-	2	983	4	1	2	165	843	10	2 001
15 - 18	559	-	3	1 535	3	1	1	398	341	4	2 278
18 - 21	350	-	3	1 791	3	1	2	502	288	4	2 585
21 - 25	442	-	5	1 806	-	-	2	307	257	8	2 378
25 - 30	587	-	6	1 767	1	-	-	236	283	7	2 293
30 - 35	522	1	7	1 444	-	-	1	142	179	3	1 768
35 - 40	562	-	3	1 540	-	-	3	118	201	7	1 866
40 - 45	919	1	3	2 193	-	1	2	131	288	3	2 615
45 - 50	951	1	8	2 335	-	3	-	141	310	9	2 795
50 - 55	954	-	5	2 100	1	1	-	113	352	3	2 568
55 - 60	890	-	6	1 767	-	3	1	126	362	5	2 260
60 - 65	664	-	4	1 206	-	1	2	99	319	2	1 626
65 - 70	926	-	8	1 452	-	7	-	120	410	3	1 985
70 - 75	925	-	4	1 371	-	4	2	150	547	8	2 076
75 und mehr	1 122	5	10	1 722	-	19	3	328	1 391	15	3 456
Ohne Angabe	3	-	-	6	-	-	-	1	6	1	14
Leichtverletzte	56 162	196	304	160 003	313	417	88	38 391	22 506	433	221 333
unter 6	298	-	4	303	142	24	5	1 984	998	18	3 303
6 - 10	1 828	-	14	1 845	55	4	7	1 844	2 049	25	5 763
10 - 15	6 667	-	11	6 729	55	7	4	2 440	2 407	23	11 599
15 - 18	3 690	-	9	8 872	26	6	2	3 130	1 229	27	13 258
18 - 21	2 676	-	13	13 512	10	12	3	4 363	1 200	25	19 100
21 - 25	3 470	3	13	14 534	11	20	3	3 736	1 283	13	19 566
25 - 30	4 218	10	10	15 250	3	16	6	3 176	1 342	18	19 786
30 - 35	3 389	14	18	12 771	-	18	5	2 277	1 056	29	16 133
35 - 40	3 379	25	24	12 967	-	30	7	1 973	1 057	39	16 036
40 - 45	4 576	46	16	15 868	1	13	6	2 114	1 325	39	19 346
45 - 50	4 537	43	21	15 265	2	27	7	2 129	1 320	35	18 749
50 - 55	3 734	24	22	11 425	1	31	1	1 835	1 188	28	14 476
55 - 60	3 204	29	18	9 003	1	41	4	1 652	1 060	23	11 738
60 - 65	2 458	1	11	5 939	1	28	7	1 170	858	21	7 988
65 - 70	2 957	-	7	5 950	1	41	6	1 431	995	16	8 392
70 - 75	2 442	-	25	4 688	1	33	10	1 321	1 063	11	7 083
75 und mehr	2 385	-	61	4 713	1	65	5	1 786	1 959	35	8 493
Ohne Angabe	254	1	7	369	2	1	-	30	117	8	524
Getötete und Verletzte insgesamt	68 089	204	393	186 031	346	462	112	41 828	30 524	536	258 919
unter 6	359	-	6	367	157	26	8	2 155	1 479	21	4 022
6 - 10	2 103	-	17	2 123	61	4	7	1 925	2 785	28	6 861
10 - 15	7 639	-	13	7 723	59	8	6	2 608	3 255	33	13 619
15 - 18	4 254	-	12	10 426	29	7	3	3 540	1 581	31	15 578
18 - 21	3 029	-	16	15 353	13	13	5	4 884	1 497	29	21 763
21 - 25	3 919	3	18	16 390	11	20	5	4 055	1 546	22	22 013
25 - 30	4 812	10	17	17 067	4	16	6	3 419	1 636	25	22 147
30 - 35	3 920	15	25	14 244	-	18	6	2 422	1 245	33	17 944
35 - 40	3 944	25	27	14 530	-	30	10	2 094	1 269	46	17 939
40 - 45	5 505	47	19	18 103	1	14	8	2 250	1 624	42	22 019
45 - 50	5 501	44	29	17 648	2	30	7	2 273	1 647	44	21 612
50 - 55	4 701	24	27	13 564	2	32	1	1 950	1 562	31	17 107
55 - 60	4 111	29	25	10 816	1	44	5	1 781	1 431	28	14 056
60 - 65	3 141	1	15	7 177	1	29	9	1 272	1 197	23	9 669
65 - 70	3 917	-	16	7 462	1	48	6	1 552	1 444	20	10 478
70 - 75	3 400	-	30	6 120	1	37	12	1 479	1 658	20	9 277
75 und mehr	3 577	5	74	6 543	1	85	8	2 138	3 545	51	12 277
Ohne Angabe	257	1	7	375	2	1	-	31	123	9	538

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	203	-	6	2 252	-	-	1	514	153	8	2 927
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	17	2	-	19
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	8
10 - 15	8	-	-	8	-	-	-	15	1	-	24
15 - 18	7	-	-	33	-	-	-	53	4	1	91
18 - 21	3	-	-	246	-	-	-	82	16	-	344
21 - 25	3	-	1	256	-	-	-	34	15	-	305
25 - 30	3	-	-	216	-	-	-	31	9	-	256
30 - 35	2	-	-	142	-	-	-	20	6	2	170
35 - 40	8	-	-	164	-	-	-	21	10	-	195
40 - 45	17	-	-	201	-	-	-	31	6	1	239
45 - 50	15	-	1	183	-	-	-	27	6	1	217
50 - 55	14	-	-	171	-	-	-	23	13	2	209
55 - 60	11	-	-	157	-	-	-	19	8	1	185
60 - 65	18	-	-	94	-	-	-	11	3	-	108
65 - 70	20	-	1	95	-	-	1	28	8	-	131
70 - 75	25	-	1	102	-	-	-	25	15	-	142
75 und mehr	49	-	2	184	-	-	-	70	30	-	284
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 469	1	46	24 747	12	2	30	6 867	559	33	32 206
unter 6	3	-	-	3	5	-	1	275	13	-	291
6 - 10	32	-	-	32	2	-	2	227	14	-	273
10 - 15	162	-	2	172	3	-	3	325	43	4	544
15 - 18	120	-	1	669	-	-	-	756	44	5	1 474
18 - 21	83	-	3	3 185	-	-	-	955	46	5	4 191
21 - 25	75	-	2	2 980	-	-	2	682	42	5	3 709
25 - 30	98	1	4	2 443	-	-	1	495	35	1	2 974
30 - 35	95	-	3	1 752	-	1	-	301	37	1	2 091
35 - 40	132	-	4	1 860	-	-	-	288	25	2	2 175
40 - 45	235	-	3	2 321	-	-	1	349	29	-	2 699
45 - 50	265	-	3	2 502	-	1	3	371	45	2	2 920
50 - 55	276	-	3	1 984	1	-	4	300	27	1	2 312
55 - 60	201	-	5	1 400	-	-	2	308	37	3	1 748
60 - 65	163	-	2	859	1	-	1	240	17	-	1 116
65 - 70	185	-	4	869	-	-	5	272	26	-	1 167
70 - 75	175	-	1	765	-	-	1	303	28	1	1 097
75 und mehr	168	-	6	943	-	-	4	420	50	3	1 416
Ohne Angabe	1	-	-	8	-	-	-	-	1	-	9
Leichtverletzte	4 645	1	92	77 528	33	2	107	29 110	1 002	131	107 771
unter 6	10	-	-	10	8	-	4	1 399	24	2	1 435
6 - 10	84	-	3	88	3	-	5	1 285	34	4	1 411
10 - 15	362	-	-	371	8	-	10	1 887	55	25	2 338
15 - 18	292	-	2	1 714	2	-	4	2 777	71	15	4 577
18 - 21	188	-	2	10 505	1	-	10	3 821	92	13	14 431
21 - 25	221	-	12	10 018	3	-	6	2 948	84	8	13 058
25 - 30	202	-	12	8 686	-	-	6	2 420	70	9	11 185
30 - 35	210	-	1	6 350	2	1	11	1 625	57	6	8 038
35 - 40	288	-	6	6 561	-	-	7	1 434	72	12	8 079
40 - 45	465	1	8	8 038	1	-	8	1 675	72	10	9 795
45 - 50	534	-	14	7 513	2	-	3	1 634	94	6	9 247
50 - 55	429	-	8	5 608	2	-	4	1 399	71	8	7 086
55 - 60	357	-	9	4 091	1	-	5	1 228	45	4	5 368
60 - 65	250	-	3	2 409	-	-	3	832	32	3	3 276
65 - 70	296	-	3	2 065	-	-	7	940	43	1	3 049
70 - 75	258	-	2	1 793	-	-	8	877	41	1	2 712
75 und mehr	190	-	6	1 658	-	1	6	916	42	3	2 619
Ohne Angabe	9	-	1	50	-	-	-	13	3	1	67
Getötete und Verletzte insgesamt	7 317	2	144	104 527	45	4	138	36 491	1 714	172	142 904
unter 6	13	-	-	13	13	-	5	1 691	39	2	1 745
6 - 10	116	-	3	120	5	-	7	1 519	49	4	1 692
10 - 15	532	-	2	551	11	-	13	2 227	99	29	2 906
15 - 18	419	-	3	2 416	2	-	4	3 586	119	21	6 142
18 - 21	274	-	5	13 936	1	-	10	4 858	154	18	18 966
21 - 25	299	-	15	13 254	3	-	8	3 664	141	13	17 072
25 - 30	303	1	16	11 345	-	-	7	2 946	114	10	14 415
30 - 35	307	-	4	8 244	2	2	11	1 946	100	9	10 299
35 - 40	428	-	10	8 585	-	-	7	1 743	107	14	10 449
40 - 45	717	1	11	10 560	1	-	9	2 055	107	11	12 733
45 - 50	814	-	18	10 198	2	1	6	2 032	145	9	12 384
50 - 55	719	-	11	7 763	3	-	8	1 722	111	11	9 607
55 - 60	569	-	14	5 648	1	-	7	1 555	90	8	7 301
60 - 65	431	-	5	3 362	1	-	4	1 083	52	3	4 500
65 - 70	501	-	8	3 029	-	-	13	1 240	77	1	4 347
70 - 75	458	-	4	2 660	-	-	9	1 205	84	2	3 951
75 und mehr	407	-	14	2 785	-	1	10	1 406	122	6	4 319
Ohne Angabe	10	-	1	58	-	-	-	13	4	1	76

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
unter 6	31	17	7	-	3	7	14	10	-	-	3
6 - 10	16	13	3	-	2	5	3	1	-	-	2
10 - 15	43	28	5	1	17	5	15	11	1	2	1
15 - 18	133	97	45	34	9	8	36	20	5	3	7
18 - 21	422	325	249	44	4	19	97	83	6	2	6
21 - 25	374	306	195	75	9	18	68	57	7	1	3
25 - 30	324	267	131	99	8	16	57	45	5	2	4
30 - 35	213	171	89	42	9	14	42	35	2	2	2
35 - 40	232	182	80	62	6	16	50	33	7	5	5
40 - 45	297	236	85	89	23	14	61	44	9	4	3
45 - 50	285	228	97	69	25	15	57	36	9	3	8
50 - 55	272	222	89	57	25	24	50	35	1	2	11
55 - 60	243	190	72	51	21	12	53	35	6	7	5
60 - 65	163	120	48	21	29	16	43	26	1	8	7
65 - 70	232	157	55	19	39	28	75	38	2	15	19
70 - 75	260	159	63	17	41	31	101	49	1	17	32
75 und mehr	612	332	134	7	78	98	280	105	-	41	127
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	68 567	42 682	16 241	11 491	8 623	3 998	25 878	13 610	1 905	5 558	4 139
unter 6	998	596	188	3	54	331	402	201	5	27	155
6 - 10	1 363	859	143	5	221	471	504	135	3	92	273
10 - 15	2 545	1 558	184	48	787	503	987	192	36	343	383
15 - 18	3 752	2 423	463	1 305	441	180	1 329	536	313	241	205
18 - 21	6 776	4 360	2 864	945	264	171	2 416	1 866	190	172	163
21 - 25	6 087	3 941	2 266	1 020	290	182	2 146	1 576	177	227	117
25 - 30	5 267	3 567	1 688	999	456	192	1 700	1 166	142	230	126
30 - 35	3 859	2 647	1 083	786	438	141	1 212	835	95	179	75
35 - 40	4 041	2 694	1 010	847	464	141	1 347	861	141	230	85
40 - 45	5 314	3 540	1 109	1 198	776	182	1 774	993	228	378	135
45 - 50	5 715	3 832	1 087	1 444	805	214	1 883	1 036	243	411	141
50 - 55	4 880	3 146	845	1 136	734	197	1 734	868	135	498	182
55 - 60	4 008	2 408	743	664	615	192	1 600	773	100	476	207
60 - 65	2 742	1 609	513	379	474	142	1 133	514	46	354	194
65 - 70	3 152	1 701	558	334	590	162	1 451	592	24	521	274
70 - 75	3 173	1 600	557	231	566	206	1 573	611	17	534	369
75 und mehr	4 872	2 192	937	147	646	388	2 680	852	10	644	1 053
Ohne Angabe	23	9	3	-	2	3	7	3	-	1	2
Leichtverletzte	329 104	178 767	89 703	28 769	37 006	11 887	150 116	101 798	7 350	24 062	11 567
unter 6	4 738	2 616	1 474	5	293	670	2 120	1 437	4	165	352
6 - 10	7 174	4 152	1 307	34	1 375	1 270	3 022	1 416	29	595	813
10 - 15	13 937	7 799	1 505	177	4 559	1 300	6 133	2 025	105	2 531	1 161
15 - 18	17 835	10 419	2 044	5 226	2 356	572	7 414	3 050	1 784	1 654	728
18 - 21	33 531	18 032	12 371	2 845	1 638	653	15 498	12 313	1 042	1 237	639
21 - 25	32 624	17 195	11 328	2 289	1 997	714	15 429	12 037	733	1 708	653
25 - 30	30 971	16 594	9 798	2 245	2 606	797	14 376	10 970	618	1 817	615
30 - 35	24 171	13 240	7 426	1 815	2 277	599	10 930	8 351	446	1 324	514
35 - 40	24 115	13 437	7 142	1 991	2 400	607	10 677	8 133	467	1 267	522
40 - 45	29 141	16 158	7 977	2 758	3 254	742	12 982	9 524	672	1 789	655
45 - 50	27 996	15 407	7 161	3 130	3 094	784	12 588	8 889	690	1 981	630
50 - 55	21 562	11 879	5 476	2 297	2 483	607	9 683	6 583	378	1 683	652
55 - 60	17 106	9 145	4 295	1 559	2 051	497	7 959	5 293	191	1 512	608
60 - 65	11 264	6 152	2 822	874	1 639	392	5 111	3 203	85	1 070	498
65 - 70	11 441	5 896	2 614	704	1 849	454	5 545	3 171	55	1 405	584
70 - 75	9 795	4 976	2 274	484	1 546	475	4 819	2 685	28	1 155	629
75 und mehr	11 112	5 421	2 651	305	1 463	715	5 691	2 677	21	1 113	1 286
Ohne Angabe	591	249	38	31	126	39	139	41	2	56	28
Getötete u. Verletzte insgesamt	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
unter 6	5 767	3 229	1 669	8	350	1 008	2 536	1 648	9	192	510
6 - 10	8 553	5 024	1 453	39	1 598	1 746	3 529	1 552	32	687	1 088
10 - 15	16 525	9 385	1 694	226	5 363	1 808	7 135	2 228	142	2 876	1 545
15 - 18	21 720	12 939	2 552	6 565	2 806	760	8 779	3 606	2 102	1 898	940
18 - 21	40 729	22 717	15 484	3 834	1 906	843	18 011	14 262	1 238	1 411	808
21 - 25	39 085	21 442	13 789	3 384	2 296	914	17 643	13 670	917	1 936	773
25 - 30	36 562	20 428	11 617	3 343	3 070	1 005	16 133	12 181	765	2 049	745
30 - 35	28 243	16 058	8 598	2 643	2 724	754	12 184	9 221	543	1 505	591
35 - 40	28 388	16 313	8 232	2 900	2 870	764	12 074	9 027	615	1 502	612
40 - 45	34 752	19 934	9 171	4 045	4 053	938	14 817	10 561	909	2 171	793
45 - 50	33 996	19 467	8 345	4 643	3 924	1 013	14 528	9 961	942	2 395	779
50 - 55	26 714	15 247	6 410	3 490	3 242	828	11 467	7 486	514	2 183	845
55 - 60	21 357	11 743	5 110	2 274	2 687	701	9 612	6 101	297	1 995	820
60 - 65	14 169	7 881	3 383	1 274	2 142	550	6 287	3 743	132	1 432	699
65 - 70	14 825	7 754	3 227	1 057	2 478	644	7 071	3 801	81	1 941	877
70 - 75	13 228	6 735	2 894	732	2 153	712	6 493	3 345	46	1 706	1 030
75 und mehr	16 596	7 945	3 722	459	2 187	1 201	8 651	3 634	31	1 798	2 466
Ohne Angabe	614	258	41	31	128	42	146	44	2	57	30

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 225	844	213	173	190	228	381	79	17	69	210
unter 6	12	10	1	-	3	6	2	-	-	-	2
6 - 10	8	6	-	-	2	4	2	-	-	-	2
10 - 15	19	16	1	-	10	5	3	2	-	1	-
15 - 18	42	31	10	12	3	6	11	3	1	2	5
18 - 21	78	67	41	14	3	9	11	7	4	-	-
21 - 25	69	61	30	17	6	5	8	4	2	1	1
25 - 30	68	58	19	26	5	7	10	2	2	2	4
30 - 35	43	35	10	9	7	8	8	3	-	2	2
35 - 40	37	29	7	11	1	8	8	1	2	2	3
40 - 45	58	46	8	19	8	8	12	5	2	2	3
45 - 50	68	58	14	17	11	12	10	2	1	2	5
50 - 55	63	50	11	11	11	14	13	3	-	2	8
55 - 60	58	45	9	12	14	5	13	5	1	3	4
60 - 65	55	37	4	5	14	13	18	6	-	5	7
65 - 70	101	67	7	9	24	21	34	5	1	10	18
70 - 75	118	69	15	8	23	18	49	7	1	10	30
75 und mehr	328	159	26	3	45	79	169	24	-	25	116
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	36 361	21 915	4 513	6 133	6 896	3 635	14 441	4 207	1 075	4 804	3 943
unter 6	707	444	56	1	50	322	263	75	3	23	151
6 - 10	1 090	714	39	4	199	462	376	27	-	80	268
10 - 15	2 001	1 249	45	27	672	482	752	55	22	293	361
15 - 18	2 278	1 510	133	841	363	156	768	152	215	199	185
18 - 21	2 585	1 669	757	531	210	133	916	500	107	143	155
21 - 25	2 378	1 528	600	486	235	147	850	417	100	207	110
25 - 30	2 293	1 535	439	477	385	170	758	360	67	203	113
30 - 35	1 768	1 214	299	392	359	112	554	260	52	163	67
35 - 40	1 866	1 209	257	403	367	123	657	300	72	195	78
40 - 45	2 615	1 713	297	577	594	162	902	310	122	325	126
45 - 50	2 795	1 866	280	728	613	178	929	304	130	338	132
50 - 55	2 568	1 620	250	575	550	178	948	275	63	405	174
55 - 60	2 260	1 319	208	405	480	167	941	245	61	410	195
60 - 65	1 626	929	169	234	360	131	697	163	24	304	188
65 - 70	1 985	1 028	164	212	476	148	957	201	16	450	262
70 - 75	2 076	1 002	190	143	453	198	1 074	205	11	472	349
75 und mehr	3 456	1 361	329	97	528	364	2 095	357	10	594	1 027
Ohne Angabe	14	5	1	-	2	2	4	1	-	-	2
Leichtverletzte	221 333	118 807	46 479	21 809	33 686	11 255	102 330	58 479	5 797	22 706	11 198
unter 6	3 303	1 859	765	4	282	654	1 442	797	4	158	344
6 - 10	5 763	3 437	719	23	1 318	1 249	2 326	792	22	565	800
10 - 15	11 599	6 691	780	130	4 324	1 278	4 903	1 106	75	2 396	1 128
15 - 18	13 258	7 951	953	4 173	2 173	536	5 305	1 530	1 422	1 543	693
18 - 21	19 100	10 124	5 632	2 189	1 505	587	8 976	6 156	855	1 181	613
21 - 25	19 566	10 024	5 533	1 627	1 844	654	9 542	6 471	597	1 637	629
25 - 30	19 786	10 483	5 170	1 587	2 466	747	9 303	6 206	499	1 755	595
30 - 35	16 133	8 699	4 078	1 392	2 114	560	7 434	5 065	366	1 275	496
35 - 40	16 036	8 761	3 945	1 483	2 185	562	7 275	5 014	359	1 194	495
40 - 45	19 346	10 520	4 251	2 005	2 900	698	8 826	5 765	509	1 677	627
45 - 50	18 749	10 117	3 805	2 339	2 694	720	8 631	5 394	488	1 845	600
50 - 55	14 476	7 793	2 921	1 690	2 176	556	6 683	3 905	286	1 559	632
55 - 60	11 738	6 116	2 286	1 223	1 795	469	5 621	3 170	157	1 410	591
60 - 65	7 988	4 270	1 529	694	1 459	374	3 717	1 952	70	1 000	484
65 - 70	8 392	4 265	1 472	578	1 632	429	4 127	1 907	44	1 326	566
70 - 75	7 083	3 512	1 176	382	1 366	451	3 571	1 573	25	1 077	612
75 und mehr	8 493	3 965	1 443	262	1 330	694	4 528	1 650	17	1 056	1 265
Ohne Angabe	524	220	21	28	123	37	120	26	2	52	28
Getötete u. Verletzte insgesamt	258 919	141 566	51 205	28 115	40 772	15 118	117 152	62 765	6 889	27 579	15 351
unter 6	4 022	2 313	822	5	335	982	1 707	872	7	181	497
6 - 10	6 861	4 157	758	27	1 519	1 715	2 704	819	22	645	1 070
10 - 15	13 619	7 956	826	157	5 006	1 765	5 658	1 163	97	2 690	1 489
15 - 18	15 578	9 492	1 096	5 026	2 539	698	6 084	1 685	1 638	1 744	883
18 - 21	21 763	11 860	6 430	2 734	1 718	729	9 903	6 663	966	1 324	768
21 - 25	22 013	11 613	6 163	2 130	2 085	806	10 400	6 892	699	1 845	740
25 - 30	22 147	12 076	5 628	2 090	2 856	924	10 071	6 568	568	1 960	712
30 - 35	17 944	9 948	4 387	1 793	2 480	680	7 996	5 328	418	1 440	565
35 - 40	17 939	9 999	4 209	1 897	2 553	693	7 940	5 315	433	1 391	576
40 - 45	22 019	12 279	4 556	2 601	3 502	868	9 740	6 080	633	2 004	756
45 - 50	21 612	12 041	4 099	3 084	3 318	910	9 570	5 700	619	2 185	737
50 - 55	17 107	9 463	3 182	2 276	2 737	748	7 644	4 183	349	1 966	814
55 - 60	14 056	7 480	2 503	1 640	2 289	641	6 575	3 420	219	1 823	790
60 - 65	9 669	5 236	1 702	933	1 833	518	4 432	2 121	94	1 309	679
65 - 70	10 478	5 360	1 643	799	2 132	598	5 118	2 113	61	1 786	846
70 - 75	9 277	4 583	1 381	533	1 842	667	4 694	1 785	37	1 559	991
75 und mehr	12 277	5 485	1 798	362	1 903	1 137	6 792	2 031	27	1 675	2 408
Ohne Angabe	538	225	22	28	125	39	124	27	2	52	30

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 452	1 841	1 023	473	158	102	611	486	41	45	31
unter 6	14	6	5	-	-	1	8	6	-	-	1
6 - 10	7	6	3	-	-	1	1	1	-	-	-
10 - 15	22	10	2	1	7	-	12	9	1	1	1
15 - 18	83	60	29	22	6	2	23	16	4	1	2
18 - 21	313	234	192	27	1	9	79	69	2	2	6
21 - 25	255	208	137	52	3	10	47	40	5	-	2
25 - 30	213	175	95	64	3	7	38	35	3	-	-
30 - 35	129	104	63	29	2	4	25	23	2	-	-
35 - 40	152	118	54	46	5	6	34	26	4	3	1
40 - 45	183	143	48	65	15	5	40	31	6	2	-
45 - 50	176	138	63	51	14	2	38	28	7	1	2
50 - 55	164	132	57	43	14	9	32	27	1	-	3
55 - 60	147	113	53	36	7	6	34	26	4	4	-
60 - 65	94	71	36	16	15	3	23	18	1	3	-
65 - 70	112	78	42	10	15	6	34	26	1	5	1
70 - 75	128	80	41	7	18	13	48	38	-	7	2
75 und mehr	260	165	103	4	33	18	95	67	-	16	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	27 262	17 558	9 516	5 022	1 726	329	9 702	7 813	771	753	185
unter 6	224	117	99	2	4	8	107	95	2	4	4
6 - 10	228	122	83	1	22	9	106	86	3	12	5
10 - 15	489	283	115	19	115	21	206	112	13	50	21
15 - 18	1 376	873	294	462	78	23	503	333	96	42	20
18 - 21	3 852	2 501	1 944	400	54	37	1 351	1 230	76	29	7
21 - 25	3 170	2 080	1 397	509	55	33	1 090	965	72	20	7
25 - 30	2 393	1 644	976	473	71	21	749	633	67	27	13
30 - 35	1 644	1 124	583	366	79	19	520	451	39	16	6
35 - 40	1 779	1 188	568	406	97	16	591	469	65	35	6
40 - 45	2 199	1 471	599	563	182	19	728	550	100	53	6
45 - 50	2 397	1 609	608	665	192	32	788	585	102	73	9
50 - 55	1 964	1 277	456	526	184	18	687	502	68	93	8
55 - 60	1 421	875	407	244	135	19	546	424	34	66	12
60 - 65	924	557	254	140	113	9	367	287	21	50	5
65 - 70	977	565	304	116	114	12	412	315	7	70	12
70 - 75	950	516	295	81	113	8	434	342	6	62	20
75 und mehr	1 268	753	533	49	118	24	515	433	-	50	24
Ohne Angabe	7	3	1	-	-	1	2	1	-	1	-
Leichtverletzte	84 317	46 661	32 406	6 512	3 314	586	37 632	33 559	1 480	1 355	356
unter 6	1 101	589	543	1	11	16	512	476	-	7	8
6 - 10	1 088	558	436	11	57	21	530	463	7	30	13
10 - 15	1 900	899	536	43	235	22	1 001	710	30	135	32
15 - 18	4 143	2 290	950	1 039	183	35	1 853	1 286	360	111	35
18 - 21	12 465	6 892	5 825	631	133	64	5 572	5 242	180	56	24
21 - 25	10 131	5 634	4 467	606	152	56	4 497	4 207	126	71	23
25 - 30	8 167	4 436	3 231	605	140	45	3 730	3 457	113	62	19
30 - 35	5 779	3 244	2 296	393	163	33	2 534	2 343	72	49	18
35 - 40	5 932	3 338	2 153	465	215	38	2 593	2 335	101	73	26
40 - 45	7 474	4 156	2 602	692	353	38	3 317	2 953	155	112	26
45 - 50	7 110	3 953	2 357	721	400	59	3 157	2 729	189	136	29
50 - 55	5 447	3 075	1 791	565	305	48	2 372	2 077	87	124	20
55 - 60	4 150	2 318	1 467	312	256	26	1 831	1 635	30	102	17
60 - 65	2 560	1 497	993	169	180	17	1 063	942	13	70	13
65 - 70	2 419	1 295	855	121	216	25	1 124	993	10	79	17
70 - 75	2 221	1 228	886	96	180	24	993	873	3	78	16
75 und mehr	2 181	1 239	1 007	39	132	18	942	830	4	57	20
Ohne Angabe	49	20	11	3	3	1	11	8	-	3	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	114 031	66 060	42 945	12 007	5 198	1 017	47 945	41 858	2 292	2 153	572
unter 6	1 339	712	647	3	15	25	627	577	2	11	13
6 - 10	1 323	686	522	12	79	31	637	550	10	42	18
10 - 15	2 411	1 192	653	63	357	43	1 219	831	44	186	54
15 - 18	5 602	3 223	1 273	1 523	267	60	2 379	1 635	460	154	57
18 - 21	16 630	9 627	7 961	1 058	188	110	7 002	6 541	258	87	37
21 - 25	13 556	7 922	6 001	1 167	210	99	5 634	5 212	203	91	32
25 - 30	10 773	6 255	4 302	1 142	214	73	4 517	4 125	183	89	32
30 - 35	7 552	4 472	2 942	788	244	56	3 079	2 817	113	65	24
35 - 40	7 863	4 644	2 775	917	317	60	3 218	2 830	170	111	33
40 - 45	9 856	5 770	3 249	1 320	550	62	4 085	3 534	261	167	32
45 - 50	9 683	5 700	3 028	1 437	606	93	3 983	3 342	298	210	40
50 - 55	7 575	4 484	2 304	1 134	503	75	3 091	2 606	156	217	31
55 - 60	5 718	3 306	1 927	592	398	51	2 411	2 085	68	172	29
60 - 65	3 578	2 125	1 283	325	308	29	1 453	1 247	35	123	18
65 - 70	3 508	1 938	1 201	247	345	43	1 570	1 334	18	154	30
70 - 75	3 299	1 824	1 222	184	311	45	1 475	1 253	9	147	38
75 und mehr	3 709	2 157	1 643	92	283	60	1 552	1 330	4	123	54
Ohne Angabe	56	23	12	3	3	2	13	9	-	4	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	475	365	211	41	-	16	110	98	4	-	4
unter 6	5	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	6	6	-	-	-	2	1	-	-	-
18 - 21	31	24	16	3	-	1	7	7	-	-	-
21 - 25	50	37	28	6	-	3	13	13	-	-	-
25 - 30	43	34	17	9	-	2	9	8	-	-	-
30 - 35	41	32	16	4	-	2	9	9	-	-	-
35 - 40	43	35	19	5	-	2	8	6	1	-	1
40 - 45	56	47	29	5	-	1	9	8	1	-	-
45 - 50	41	32	20	1	-	1	9	6	1	-	1
50 - 55	45	40	21	3	-	1	5	5	-	-	-
55 - 60	38	32	10	3	-	1	6	4	1	-	1
60 - 65	14	12	8	-	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70	19	12	6	-	-	1	7	7	-	-	-
70 - 75	14	10	7	2	-	-	4	4	-	-	-
75 und mehr	24	8	5	-	-	1	16	14	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 944	3 209	2 212	336	1	34	1 735	1 590	59	1	11
unter 6	67	35	33	-	-	1	32	31	-	-	-
6 - 10	45	23	21	-	-	-	22	22	-	-	-
10 - 15	55	26	24	2	-	-	29	25	1	-	1
15 - 18	98	40	36	2	-	1	58	51	2	-	-
18 - 21	339	190	163	14	-	1	149	136	7	-	1
21 - 25	539	333	269	25	-	2	206	194	5	-	-
25 - 30	581	388	273	49	-	1	193	173	8	-	-
30 - 35	447	309	201	28	-	10	138	124	4	-	2
35 - 40	396	297	185	38	-	2	99	92	4	-	1
40 - 45	500	356	213	58	-	1	144	133	6	-	3
45 - 50	523	357	199	51	-	4	166	147	11	-	-
50 - 55	348	249	139	35	-	1	99	91	4	-	-
55 - 60	327	214	128	15	-	6	113	104	5	-	-
60 - 65	192	123	90	5	1	2	69	64	1	-	1
65 - 70	190	108	90	6	-	2	82	76	1	1	-
70 - 75	147	82	72	7	-	-	65	64	-	-	-
75 und mehr	148	78	75	1	-	-	70	62	-	-	2
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	23 454	13 299	10 818	448	6	46	10 154	9 760	73	1	13
unter 6	334	168	166	-	-	-	166	164	-	-	-
6 - 10	323	157	152	-	-	-	166	161	-	-	-
10 - 15	438	209	189	4	-	-	229	209	-	-	1
15 - 18	434	178	141	14	-	1	256	234	2	-	-
18 - 21	1 966	1 016	914	25	-	2	950	915	7	-	2
21 - 25	2 927	1 537	1 328	56	1	4	1 390	1 359	10	-	1
25 - 30	3 018	1 675	1 397	53	-	5	1 343	1 307	6	-	1
30 - 35	2 259	1 297	1 052	30	-	6	962	943	8	-	-
35 - 40	2 147	1 338	1 044	43	-	7	809	784	7	-	1
40 - 45	2 321	1 482	1 124	61	1	6	839	806	8	-	2
45 - 50	2 137	1 337	999	70	-	5	800	766	13	-	1
50 - 55	1 639	1 011	764	42	2	3	628	601	5	-	-
55 - 60	1 218	711	542	24	-	2	507	488	4	-	-
60 - 65	716	385	300	11	-	1	331	309	2	-	1
65 - 70	630	336	287	5	1	-	294	271	1	-	1
70 - 75	491	236	212	6	-	-	255	239	-	-	1
75 und mehr	438	217	201	4	1	3	221	197	-	-	1
Ohne Angabe	18	9	6	-	-	1	8	7	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	28 873	16 873	13 241	825	7	96	11 999	11 448	136	2	28
unter 6	406	204	200	-	-	1	202	199	-	-	-
6 - 10	369	181	173	-	-	-	188	183	-	-	-
10 - 15	495	237	215	6	-	-	258	234	1	-	2
15 - 18	540	224	183	16	-	2	316	286	4	-	-
18 - 21	2 336	1 230	1 093	42	-	4	1 106	1 058	14	-	3
21 - 25	3 516	1 907	1 625	87	1	9	1 609	1 566	15	-	1
25 - 30	3 642	2 097	1 687	111	-	8	1 545	1 488	14	-	1
30 - 35	2 747	1 638	1 269	62	-	18	1 109	1 076	12	-	2
35 - 40	2 586	1 670	1 248	86	-	11	916	882	12	-	3
40 - 45	2 877	1 885	1 366	124	1	8	992	947	15	-	5
45 - 50	2 701	1 726	1 218	122	-	10	975	919	25	-	2
50 - 55	2 032	1 300	924	80	2	5	732	697	9	-	-
55 - 60	1 583	957	680	42	-	9	626	596	10	-	1
60 - 65	922	520	398	16	1	3	402	375	3	-	2
65 - 70	839	456	383	11	1	3	383	354	2	1	1
70 - 75	652	328	291	15	-	-	324	307	-	-	1
75 und mehr	610	303	281	5	1	4	307	273	-	-	4
Ohne Angabe	20	10	7	-	-	1	9	8	-	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 927	2 206	1 234	514	158	118	721	584	45	45	35
unter 6	19	7	6	-	-	1	12	10	-	-	1
6 - 10	8	7	3	-	-	1	1	1	-	-	-
10 - 15	24	12	4	1	7	-	12	9	1	1	1
15 - 18	91	66	35	22	6	2	25	17	4	1	2
18 - 21	344	258	208	30	1	10	86	76	2	2	6
21 - 25	305	245	165	58	3	13	60	53	5	-	2
25 - 30	256	209	112	73	3	9	47	43	3	-	-
30 - 35	170	136	79	33	2	6	34	32	2	-	2
35 - 40	195	153	73	51	5	8	42	32	5	3	2
40 - 45	239	190	77	70	15	6	49	39	7	2	-
45 - 50	217	170	83	52	14	3	47	34	8	1	3
50 - 55	209	172	78	46	14	10	37	32	1	-	3
55 - 60	185	145	63	39	7	7	40	30	5	4	1
60 - 65	108	83	44	16	15	3	25	20	1	3	-
65 - 70	131	90	48	10	15	7	41	33	1	5	1
70 - 75	142	90	48	9	18	13	52	42	-	7	2
75 und mehr	284	173	108	4	33	19	111	81	-	16	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	32 206	20 767	11 728	5 358	1 727	363	11 437	9 403	830	754	196
unter 6	291	152	132	2	4	9	139	126	2	4	4
6 - 10	273	145	104	1	22	9	128	108	3	12	5
10 - 15	544	309	139	21	115	21	235	137	14	50	22
15 - 18	1 474	913	330	464	78	24	561	384	98	42	20
18 - 21	4 191	2 691	2 107	414	54	38	1 500	1 366	83	29	8
21 - 25	3 709	2 413	1 666	534	55	35	1 296	1 159	77	20	7
25 - 30	2 974	2 032	1 249	522	71	22	942	806	75	27	13
30 - 35	2 091	1 433	784	394	79	29	658	575	43	16	8
35 - 40	2 175	1 485	753	444	97	18	690	561	69	35	7
40 - 45	2 699	1 827	812	621	182	20	872	683	106	53	9
45 - 50	2 920	1 966	807	716	192	36	954	732	113	73	9
50 - 55	2 312	1 526	595	561	184	19	786	593	72	93	8
55 - 60	1 748	1 089	535	259	135	25	659	528	39	66	12
60 - 65	1 116	680	344	145	114	11	436	351	22	50	6
65 - 70	1 167	673	394	122	114	14	494	391	8	71	12
70 - 75	1 097	598	367	88	113	8	499	406	6	62	20
75 und mehr	1 416	831	608	50	118	24	585	495	-	50	26
Ohne Angabe	9	4	2	-	-	1	3	2	-	1	-
Leichtverletzte	107 771	59 960	43 224	6 960	3 320	632	47 786	43 319	1 553	1 356	369
unter 6	1 435	757	709	1	11	16	678	640	-	7	8
6 - 10	1 411	715	588	11	57	21	696	624	7	30	13
10 - 15	2 338	1 108	725	47	235	22	1 230	919	30	135	33
15 - 18	4 577	2 468	1 091	1 053	183	36	2 109	1 520	362	111	35
18 - 21	14 431	7 908	6 739	656	133	66	6 522	6 157	187	56	26
21 - 25	13 058	7 171	5 795	662	153	60	5 887	5 566	136	71	24
25 - 30	11 185	6 111	4 628	658	140	50	5 073	4 764	119	62	20
30 - 35	8 038	4 541	3 348	423	163	39	3 496	3 286	80	49	18
35 - 40	8 079	4 676	3 197	508	215	45	3 402	3 119	108	73	27
40 - 45	9 795	5 638	3 726	753	354	44	4 156	3 759	163	112	28
45 - 50	9 247	5 290	3 356	791	400	64	3 957	3 495	202	136	30
50 - 55	7 086	4 086	2 555	607	307	51	3 000	2 678	92	124	20
55 - 60	5 368	3 029	2 009	336	256	28	2 338	2 123	34	102	17
60 - 65	3 276	1 882	1 293	180	180	18	1 394	1 251	15	70	14
65 - 70	3 049	1 631	1 142	126	217	25	1 418	1 264	11	79	18
70 - 75	2 712	1 464	1 098	102	180	24	1 248	1 112	3	78	17
75 und mehr	2 619	1 456	1 208	43	133	21	1 163	1 027	4	57	21
Ohne Angabe	67	29	17	3	3	2	19	15	-	4	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	142 904	82 933	56 186	12 832	5 205	1 113	59 944	53 306	2 428	2 155	600
unter 6	1 745	916	847	3	15	26	829	776	2	11	13
6 - 10	1 692	867	695	12	79	31	825	733	10	42	18
10 - 15	2 906	1 429	868	69	357	43	1 477	1 065	45	186	56
15 - 18	6 142	3 447	1 456	1 539	267	62	2 695	1 921	464	154	57
18 - 21	18 966	10 857	9 054	1 100	188	114	8 108	7 599	272	87	40
21 - 25	17 072	9 829	7 626	1 254	211	108	7 243	6 778	218	91	33
25 - 30	14 415	8 352	5 989	1 253	214	81	6 062	5 613	197	89	33
30 - 35	10 299	6 110	4 211	850	244	74	4 188	3 893	125	65	26
35 - 40	10 449	6 314	4 023	1 003	317	71	4 134	3 712	182	111	36
40 - 45	12 733	7 655	4 615	1 444	551	70	5 077	4 481	276	167	37
45 - 50	12 384	7 426	4 246	1 559	606	103	4 958	4 261	323	210	42
50 - 55	9 607	5 784	3 228	1 214	505	80	3 823	3 303	165	217	31
55 - 60	7 301	4 263	2 607	634	398	60	3 037	2 681	78	172	30
60 - 65	4 500	2 645	1 681	341	309	32	1 855	1 622	38	123	20
65 - 70	4 347	2 394	1 584	258	346	46	1 953	1 688	20	155	31
70 - 75	3 951	2 152	1 513	199	311	45	1 799	1 560	9	147	39
75 und mehr	4 319	2 460	1 924	97	284	64	1 859	1 603	4	123	58
Ohne Angabe	76	33	19	3	3	3	22	17	-	5	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	84	594	1 197	3	6	250	9	26	376	3	24	287
unter 6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	10
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	1	-	5	-	-	-	1	-	11
15 - 18	13	19	5	-	2	40	1	1	1	2	1	19
18 - 21	7	34	182	1	2	67	3	1	57	-	2	26
21 - 25	4	71	164	-	-	31	1	2	47	-	4	10
25 - 30	4	93	114	1	1	17	-	3	32	-	2	13
30 - 35	1	41	78	-	-	11	-	2	27	-	-	8
35 - 40	1	61	71	-	-	9	1	6	23	-	-	10
40 - 45	4	84	73	-	1	12	-	2	28	-	7	16
45 - 50	6	63	88	-	-	9	-	4	26	-	5	10
50 - 55	7	50	78	-	-	11	-	1	24	-	-	11
55 - 60	8	43	68	-	-	4	1	3	23	-	2	12
60 - 65	7	14	46	-	-	2	-	-	16	-	1	10
65 - 70	9	10	49	-	-	6	2	-	18	-	-	20
70 - 75	6	11	60	-	-	3	-	1	23	-	-	26
75 und mehr	7	-	121	-	-	13	-	-	31	-	-	74
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 855	8 389	12 793	102	145	3 448	656	716	8 552	95	438	5 058
unter 6	-	-	-	2	1	188	-	-	-	1	4	201
6 - 10	-	-	-	2	3	143	-	-	-	-	3	135
10 - 15	12	5	3	20	11	181	2	1	1	24	9	191
15 - 18	665	547	61	48	45	402	165	56	17	39	53	519
18 - 21	241	657	2 137	15	32	727	72	50	1 304	14	54	562
21 - 25	151	845	1 810	6	18	456	59	67	1 174	6	45	402
25 - 30	159	821	1 364	6	13	324	40	68	873	1	33	293
30 - 35	135	649	914	-	2	169	24	50	630	1	20	205
35 - 40	161	681	875	1	4	135	44	64	682	1	32	179
40 - 45	210	980	973	-	8	136	62	118	763	1	47	230
45 - 50	297	1 144	968	1	2	119	59	129	760	2	53	276
50 - 55	226	908	761	-	2	84	33	59	647	1	42	221
55 - 60	159	503	650	-	2	93	44	31	507	1	24	266
60 - 65	120	258	455	1	-	58	15	16	287	1	14	227
65 - 70	127	206	490	-	1	68	16	5	314	-	3	278
70 - 75	105	126	495	-	-	62	12	1	265	2	2	346
75 und mehr	87	59	835	-	1	102	9	1	325	-	-	527
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-
Leichtverletzte	11 203	16 615	69 047	508	443	20 656	3 847	1 927	65 052	535	1 041	36 746
unter 6	-	-	1	3	2	1 473	-	-	-	3	1	1 437
6 - 10	1	-	2	13	20	1 305	-	-	-	15	14	1 415
10 - 15	34	5	9	75	63	1 496	4	-	6	63	38	2 019
15 - 18	3 228	1 574	209	252	172	1 835	1 163	275	110	208	138	2 940
18 - 21	1 254	1 412	9 092	94	85	3 279	610	215	8 183	107	110	4 130
21 - 25	790	1 429	8 691	37	33	2 637	383	193	8 654	59	98	3 383
25 - 30	726	1 478	7 777	18	23	2 021	311	192	8 062	21	94	2 908
30 - 35	643	1 154	6 179	2	16	1 247	241	143	6 222	12	50	2 129
35 - 40	680	1 295	6 142	7	9	1 000	232	158	6 206	7	70	1 927
40 - 45	839	1 910	6 977	3	6	1 000	282	248	7 329	15	127	2 195
45 - 50	882	2 241	6 294	2	5	867	273	264	6 609	7	146	2 280
50 - 55	587	1 708	4 761	1	1	715	144	145	4 617	7	82	1 966
55 - 60	476	1 081	3 777	1	1	518	93	54	3 413	2	42	1 880
60 - 65	300	574	2 516	-	-	306	45	23	1 856	4	13	1 347
65 - 70	292	410	2 305	-	2	309	30	11	1 538	2	12	1 633
70 - 75	246	235	1 998	-	3	276	18	3	1 173	1	6	1 512
75 und mehr	212	92	2 290	-	1	361	18	1	1 043	2	-	1 634
Ohne Angabe	13	17	27	-	1	11	-	2	30	-	-	11
Getötete und Verletzte insgesamt	14 142	25 598	83 037	613	594	24 354	4 512	2 669	73 980	633	1 503	42 091
unter 6	-	-	1	5	3	1 668	-	-	-	4	5	1 648
6 - 10	1	-	2	15	23	1 451	-	-	1	15	17	1 551
10 - 15	46	10	12	96	74	1 682	6	1	7	88	47	2 221
15 - 18	3 906	2 140	275	300	219	2 277	1 329	332	128	249	192	3 478
18 - 21	1 502	2 103	11 411	110	119	4 073	685	266	9 544	121	166	4 718
21 - 25	945	2 345	10 665	43	51	3 124	443	262	9 875	65	147	3 795
25 - 30	889	2 392	9 255	25	37	2 362	351	263	8 967	22	129	3 214
30 - 35	779	1 844	7 171	2	18	1 427	265	195	6 879	13	70	2 342
35 - 40	842	2 037	7 088	8	13	1 144	277	228	6 911	8	102	2 116
40 - 45	1 053	2 974	8 023	3	15	1 148	344	368	8 120	16	181	2 441
45 - 50	1 185	3 448	7 350	3	7	995	332	397	7 395	9	204	2 566
50 - 55	820	2 666	5 600	1	3	810	177	205	5 288	8	124	2 198
55 - 60	643	1 627	4 495	1	3	615	138	88	3 943	3	68	2 158
60 - 65	427	846	3 017	1	-	366	60	39	2 159	5	28	1 584
65 - 70	428	626	2 844	-	3	383	48	16	1 870	2	15	1 931
70 - 75	357	372	2 553	-	3	341	30	5	1 461	3	8	1 884
75 und mehr	306	151	3 246	-	2	476	27	2	1 399	2	-	2 235
Ohne Angabe	13	17	29	-	1	12	-	2	33	-	-	11

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	42	129	166	1	1	47	4	6	36	-	7	43
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	3	8	3	-	1	7	-	-	-	-	1	3
18 - 21	4	10	28	-	-	13	3	-	2	-	1	5
21 - 25	2	15	23	-	-	7	-	-	1	-	2	3
25 - 30	2	23	15	1	-	4	-	1	1	-	1	1
30 - 35	-	9	7	-	-	3	-	-	3	-	-	-
35 - 40	-	11	5	-	-	2	-	-	1	-	-	-
40 - 45	4	15	7	-	-	1	-	-	3	-	2	2
45 - 50	5	12	13	-	-	1	-	1	1	-	-	1
50 - 55	4	7	10	-	-	1	-	-	2	-	-	1
55 - 60	5	7	7	-	-	2	-	1	4	-	-	1
60 - 65	1	4	4	-	-	-	-	-	3	-	-	3
65 - 70	5	4	7	-	-	-	1	-	5	-	-	-
70 - 75	4	4	14	-	-	1	-	1	3	-	-	4
75 und mehr	3	-	23	-	-	3	-	-	7	-	-	17
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 177	3 810	3 570	73	73	943	526	322	2 685	66	161	1 522
unter 6	-	-	-	1	-	56	-	-	-	1	2	75
6 - 10	-	-	-	2	2	39	-	-	-	-	-	27
10 - 15	10	3	2	12	2	43	1	1	-	16	4	55
15 - 18	456	324	29	33	28	104	120	33	6	29	33	146
18 - 21	180	319	528	13	19	229	53	26	314	6	22	186
21 - 25	124	345	472	6	11	128	52	31	294	6	11	123
25 - 30	124	346	343	4	3	96	34	22	256	1	10	104
30 - 35	112	279	248	-	1	51	23	20	196	1	8	64
35 - 40	128	274	230	-	1	27	33	28	237	-	11	63
40 - 45	162	414	265	-	1	32	55	47	255	-	20	55
45 - 50	240	486	254	1	1	26	50	62	227	2	16	77
50 - 55	183	391	231	-	1	19	25	29	223	1	8	52
55 - 60	127	277	191	-	1	17	39	12	174	1	9	71
60 - 65	91	142	153	1	-	16	10	8	111	1	5	52
65 - 70	103	108	147	-	1	17	14	1	128	-	1	73
70 - 75	76	67	175	-	-	15	8	1	107	1	1	98
75 und mehr	61	35	302	-	1	27	9	1	156	-	-	201
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	9 677	11 391	36 118	442	299	10 361	3 399	1 325	37 847	464	609	20 632
unter 6	-	-	1	2	2	764	-	-	-	3	1	797
6 - 10	1	-	1	12	10	718	-	-	1	14	8	791
10 - 15	27	5	8	61	37	772	4	-	6	52	19	1 100
15 - 18	2 684	1 145	125	217	127	828	957	194	51	170	101	1 479
18 - 21	1 084	961	4 039	84	60	1 593	539	157	3 906	97	62	2 250
21 - 25	700	870	4 199	35	22	1 334	353	130	4 528	59	55	1 943
25 - 30	646	909	4 116	17	15	1 054	295	129	4 505	20	55	1 701
30 - 35	581	799	3 457	2	10	621	231	99	3 757	11	25	1 308
35 - 40	604	868	3 419	7	4	526	215	104	3 869	5	35	1 145
40 - 45	737	1 264	3 762	1	3	489	254	167	4 530	11	77	1 235
45 - 50	776	1 557	3 392	2	4	423	241	165	4 096	7	75	1 298
50 - 55	499	1 189	2 564	1	1	357	124	105	2 826	6	51	1 079
55 - 60	406	815	2 050	1	1	236	86	43	2 123	2	26	1 047
60 - 65	263	431	1 374	-	-	155	42	17	1 210	3	8	742
65 - 70	261	317	1 321	-	-	151	28	10	978	1	5	929
70 - 75	208	172	1 034	-	2	142	16	2	751	1	6	822
75 und mehr	188	74	1 253	-	-	190	14	1	689	2	-	961
Ohne Angabe	12	15	13	-	1	8	-	2	21	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt	11 896	15 330	39 854	516	373	11 351	3 929	1 653	40 568	530	777	22 197
unter 6	-	-	1	3	2	821	-	-	-	4	3	872
6 - 10	1	-	1	14	12	757	-	-	1	14	8	818
10 - 15	37	8	10	73	39	816	5	1	6	68	23	1 157
15 - 18	3 143	1 477	157	250	156	939	1 077	227	57	199	135	1 628
18 - 21	1 268	1 290	4 595	97	79	1 835	595	183	4 222	103	85	2 441
21 - 25	826	1 230	4 694	41	33	1 469	405	161	4 823	65	68	2 069
25 - 30	772	1 278	4 474	22	18	1 154	329	152	4 762	21	66	1 806
30 - 35	693	1 087	3 712	2	11	675	254	119	3 956	12	33	1 372
35 - 40	732	1 153	3 654	7	5	555	248	134	4 107	5	46	1 208
40 - 45	903	1 693	4 034	1	4	522	309	214	4 788	11	99	1 292
45 - 50	1 021	2 055	3 649	3	5	450	291	228	4 324	9	91	1 376
50 - 55	686	1 587	2 805	1	2	377	149	134	3 051	7	59	1 132
55 - 60	538	1 099	2 248	1	2	255	125	56	2 301	3	35	1 119
60 - 65	355	577	1 531	1	-	171	52	25	1 324	4	13	797
65 - 70	369	429	1 475	-	1	168	43	11	1 111	1	6	1 002
70 - 75	288	243	1 223	-	2	158	24	4	861	2	7	924
75 und mehr	252	109	1 578	-	1	220	23	2	852	2	-	1 179
Ohne Angabe	12	15	13	-	1	9	-	2	22	-	-	5

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	42	425	877	1	5	146	5	19	305	3	14	181
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	9
15 - 18	10	11	2	-	1	27	1	1	1	2	-	15
18 - 21	3	22	147	-	2	45	-	1	53	-	1	16
21 - 25	2	50	123	-	-	14	1	2	36	-	2	4
25 - 30	2	61	86	-	1	9	-	2	27	-	1	8
30 - 35	1	28	58	-	-	5	-	2	20	-	-	3
35 - 40	1	45	53	-	-	1	1	3	19	-	-	7
40 - 45	-	64	42	-	1	6	-	2	24	-	4	7
45 - 50	1	50	59	-	-	4	-	3	23	-	4	5
50 - 55	3	40	51	-	-	6	3	1	20	-	-	7
55 - 60	3	33	51	-	-	2	1	2	18	-	1	8
60 - 65	6	10	34	-	-	2	-	-	13	-	1	5
65 - 70	4	6	37	-	-	5	1	-	11	-	-	15
70 - 75	2	5	41	-	-	-	-	-	18	-	-	20
75 und mehr	4	-	93	-	-	10	-	-	22	-	-	45
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	675	4 256	7 562	28	63	1 954	130	367	5 114	29	245	2 699
unter 6	-	-	-	1	1	99	-	-	-	-	2	95
6 - 10	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	3	86
10 - 15	2	2	1	7	8	114	1	-	1	8	4	111
15 - 18	209	221	31	15	17	263	45	23	11	10	18	322
18 - 21	61	325	1 493	2	12	451	19	20	912	8	29	318
21 - 25	27	477	1 136	-	5	261	7	34	764	-	31	201
25 - 30	34	429	805	2	8	171	6	42	510	-	19	123
30 - 35	22	343	502	-	1	81	1	28	359	-	10	92
35 - 40	33	370	507	1	2	61	11	34	379	1	19	90
40 - 45	48	509	536	-	6	63	7	69	437	1	23	113
45 - 50	57	608	550	-	-	58	9	61	453	-	32	132
50 - 55	43	482	421	-	1	35	8	29	380	-	31	122
55 - 60	31	212	359	-	1	48	5	17	284	-	12	140
60 - 65	29	111	225	-	-	29	5	7	152	-	9	135
65 - 70	24	92	267	-	-	37	2	3	166	-	2	149
70 - 75	29	52	262	-	-	33	4	-	146	1	1	196
75 und mehr	26	23	466	-	-	67	-	-	159	-	-	274
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	1 523	4 790	25 047	66	133	7 359	448	557	22 174	71	404	11 385
unter 6	-	-	-	1	-	543	-	-	-	-	-	476
6 - 10	-	-	1	1	10	435	-	-	-	1	6	463
10 - 15	7	-	1	14	22	535	-	-	-	11	19	710
15 - 18	542	418	81	35	44	869	206	79	52	38	37	1 234
18 - 21	170	427	4 455	10	24	1 370	71	53	3 783	10	46	1 459
21 - 25	90	504	3 525	2	10	942	30	55	3 275	-	41	932
25 - 30	80	517	2 643	1	7	588	16	59	2 703	1	37	754
30 - 35	62	326	1 917	-	5	379	10	38	1 864	1	23	479
35 - 40	76	384	1 877	-	5	276	17	51	1 849	2	31	486
40 - 45	102	586	2 299	2	2	303	28	76	2 310	4	47	643
45 - 50	106	614	2 088	-	1	269	32	91	2 091	-	66	638
50 - 55	88	477	1 570	-	-	221	20	38	1 485	1	28	592
55 - 60	70	242	1 288	-	-	179	7	9	1 066	-	14	569
60 - 65	37	132	885	-	-	108	3	6	528	1	3	414
65 - 70	30	89	749	-	2	106	2	1	484	1	6	509
70 - 75	38	57	780	-	1	106	2	1	365	-	-	508
75 und mehr	24	15	879	-	-	128	4	-	313	-	-	517
Ohne Angabe	1	2	9	-	-	2	-	-	6	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	2 240	9 471	33 486	95	201	9 459	583	943	27 593	103	663	14 265
unter 6	-	-	-	2	1	647	-	-	-	-	2	577
6 - 10	-	-	1	1	11	521	-	-	-	1	9	550
10 - 15	9	2	2	22	30	651	1	-	1	20	23	830
15 - 18	761	650	114	50	62	1 159	252	103	64	50	55	1 571
18 - 21	234	774	6 095	12	38	1 866	90	74	4 748	18	76	1 793
21 - 25	119	1 031	4 784	2	15	1 217	38	91	4 075	-	74	1 137
25 - 30	116	1 007	3 534	3	16	768	22	103	3 240	1	57	885
30 - 35	85	697	2 477	-	6	465	11	68	2 243	1	33	574
35 - 40	110	799	2 437	1	7	338	29	88	2 247	3	50	583
40 - 45	150	1 159	2 877	2	9	372	35	147	2 771	5	74	763
45 - 50	164	1 272	2 697	-	1	331	41	155	2 567	-	102	775
50 - 55	134	999	2 042	-	1	262	28	68	1 885	1	59	721
55 - 60	104	487	1 698	-	1	229	13	28	1 368	-	27	717
60 - 65	72	253	1 144	-	-	139	8	13	693	1	13	554
65 - 70	58	187	1 053	-	2	148	5	4	661	1	8	673
70 - 75	69	114	1 083	-	1	139	6	1	529	1	1	724
75 und mehr	54	38	1 438	-	-	205	4	-	494	-	-	836
Ohne Angabe	1	2	10	-	-	2	-	-	7	-	-	2

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	40	154	1	-	57	-	1	35	-	3	63
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
18 - 21	-	2	7	1	-	9	-	-	2	-	-	5
21 - 25	-	6	18	-	-	10	-	-	10	-	-	3
25 - 30	-	9	13	-	-	4	-	-	4	-	-	4
30 - 35	-	4	13	-	-	3	-	-	4	-	-	5
35 - 40	-	5	13	-	-	6	-	1	3	-	-	3
40 - 45	-	5	24	-	-	5	-	-	1	-	1	7
45 - 50	-	1	16	-	-	4	-	-	2	-	1	4
50 - 55	-	3	17	-	-	4	-	-	2	-	-	3
55 - 60	-	3	10	-	-	-	-	-	1	-	1	3
60 - 65	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2
65 - 70	-	-	5	-	-	1	-	-	2	-	-	5
70 - 75	-	2	5	-	-	2	-	-	2	-	-	2
75 und mehr	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	323	1 661	1	9	551	-	27	753	-	32	837
unter 6	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	31
6 - 10	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	22
10 - 15	-	-	-	1	1	24	-	-	-	-	1	25
15 - 18	-	2	1	-	-	35	-	-	-	-	2	51
18 - 21	-	13	116	-	1	47	-	4	78	-	3	58
21 - 25	-	23	202	-	2	67	-	2	116	-	3	78
25 - 30	1	46	216	-	2	57	-	4	107	-	4	66
30 - 35	1	27	164	-	-	37	1	2	75	-	2	49
35 - 40	-	37	138	-	1	47	-	2	66	-	2	26
40 - 45	-	57	172	-	1	41	-	2	71	-	4	62
45 - 50	-	50	164	-	1	35	-	6	80	-	5	67
50 - 55	-	35	109	-	-	30	-	1	44	-	3	47
55 - 60	1	14	100	-	-	28	-	2	49	-	3	55
60 - 65	-	5	77	-	-	13	-	1	24	-	-	40
65 - 70	-	6	76	-	-	14	-	1	20	-	-	56
70 - 75	-	7	58	-	-	14	-	-	12	-	-	52
75 und mehr	-	1	67	-	-	8	-	-	10	-	-	52
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	3	434	7 882	-	11	2 936	-	45	5 031	-	28	4 729
unter 6	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	164
6 - 10	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	161
10 - 15	-	-	-	-	4	189	-	-	-	-	-	209
15 - 18	2	11	3	-	1	138	-	2	7	-	-	227
18 - 21	-	24	598	-	1	316	-	5	494	-	2	421
21 - 25	-	55	967	-	1	361	-	8	851	-	2	508
25 - 30	-	52	1 018	-	1	379	-	4	854	-	2	453
30 - 35	-	29	805	-	1	247	-	6	601	-	2	342
35 - 40	-	43	846	-	-	198	-	3	488	-	4	296
40 - 45	-	60	916	-	1	208	-	5	489	-	3	317
45 - 50	-	70	824	-	-	175	-	8	422	-	5	344
50 - 55	-	42	627	-	-	137	-	2	306	-	3	295
55 - 60	-	24	439	-	-	103	-	2	224	-	2	264
60 - 65	-	11	257	-	-	43	-	-	118	-	2	191
65 - 70	1	4	235	-	-	52	-	-	76	-	1	195
70 - 75	-	6	184	-	-	28	-	-	57	-	-	182
75 und mehr	-	3	158	-	1	43	-	-	41	-	-	156
Ohne Angabe	-	-	5	-	-	1	-	-	3	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	6	797	9 697	2	20	3 544	-	73	5 819	-	63	5 629
unter 6	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	199
6 - 10	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	183
10 - 15	-	-	-	1	5	215	-	-	-	-	1	234
15 - 18	2	13	4	-	1	179	-	2	7	-	2	279
18 - 21	-	39	721	1	2	372	-	9	574	-	5	484
21 - 25	-	84	1 187	-	3	438	-	10	977	-	5	589
25 - 30	1	107	1 247	-	3	440	-	8	965	-	6	523
30 - 35	1	60	982	-	1	287	-	8	680	-	4	396
35 - 40	-	85	997	-	1	251	-	6	557	-	6	325
40 - 45	-	122	1 112	-	2	254	-	7	561	-	8	386
45 - 50	-	121	1 004	-	1	214	-	14	504	-	11	415
50 - 55	-	80	753	-	-	171	-	3	352	-	6	345
55 - 60	1	41	549	-	-	131	-	4	274	-	6	322
60 - 65	-	16	342	-	-	56	-	1	142	-	2	233
65 - 70	1	10	316	-	-	67	-	1	98	-	1	256
70 - 75	-	15	247	-	-	44	-	-	71	-	-	236
75 und mehr	-	4	230	-	1	51	-	-	53	-	-	220
Ohne Angabe	-	-	6	-	-	1	-	-	4	-	-	4

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	42	465	1 031	2	5	203	5	20	340	3	17	244
unter 6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	10
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	1	-	4	-	-	-	1	-	9
15 - 18	10	11	2	-	1	33	1	1	1	2	-	16
18 - 21	3	24	154	1	2	54	-	1	55	-	1	21
21 - 25	2	56	141	-	-	24	1	2	46	-	2	7
25 - 30	2	70	99	-	1	13	-	2	31	-	1	12
30 - 35	1	32	71	-	-	8	-	2	24	-	-	8
35 - 40	1	50	66	-	-	7	1	4	22	-	-	10
40 - 45	-	69	66	-	1	11	-	2	25	-	5	14
45 - 50	1	51	75	-	-	8	-	3	25	-	5	9
50 - 55	3	43	68	-	-	10	-	1	22	-	-	10
55 - 60	3	36	61	-	-	2	1	2	19	-	2	11
60 - 65	6	10	42	-	-	2	-	-	13	-	1	7
65 - 70	4	6	42	-	-	6	1	-	13	-	-	20
70 - 75	2	7	46	-	-	2	-	-	20	-	-	22
75 und mehr	4	-	98	-	-	10	-	-	24	-	-	57
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	678	4 579	9 223	29	72	2 505	130	394	5 867	29	277	3 536
unter 6	-	-	-	1	1	132	-	-	-	-	2	126
6 - 10	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	3	108
10 - 15	2	2	1	8	9	138	1	-	1	8	5	136
15 - 18	209	223	32	15	17	298	45	23	11	10	20	373
18 - 21	61	338	1 609	2	13	498	19	24	990	8	32	376
21 - 25	27	500	1 338	-	7	328	7	36	880	-	34	279
25 - 30	35	475	1 021	2	10	228	6	46	617	-	23	189
30 - 35	23	370	666	-	1	118	1	30	434	-	12	141
35 - 40	33	407	645	1	3	108	11	36	445	1	21	116
40 - 45	48	566	708	-	7	104	7	71	508	1	27	175
45 - 50	57	658	714	-	1	93	9	67	533	-	37	199
50 - 55	43	517	530	-	1	65	8	30	424	-	34	169
55 - 60	32	226	459	-	1	76	5	19	333	-	15	195
60 - 65	29	116	302	-	-	42	5	8	176	-	9	175
65 - 70	24	98	343	-	-	51	2	4	186	-	2	205
70 - 75	29	59	320	-	-	47	4	-	158	1	1	248
75 und mehr	26	24	533	-	-	75	-	-	169	-	-	326
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 526	5 224	32 929	66	144	10 295	448	602	27 205	71	432	16 114
unter 6	-	-	-	1	-	709	-	-	-	-	-	640
6 - 10	-	-	1	1	10	587	-	-	-	1	6	624
10 - 15	7	-	1	14	26	724	-	-	-	11	19	919
15 - 18	544	429	84	35	45	1 007	206	81	59	38	37	1 461
18 - 21	170	451	5 053	10	25	1 686	71	58	4 277	10	48	1 880
21 - 25	90	559	4 492	2	11	1 303	30	63	4 126	-	43	1 440
25 - 30	80	569	3 661	1	8	967	16	63	3 557	1	39	1 207
30 - 35	62	355	2 722	-	6	626	10	44	2 465	1	25	821
35 - 40	76	427	2 723	-	5	474	17	54	2 337	2	35	782
40 - 45	102	646	3 215	2	3	511	28	81	2 799	4	50	960
45 - 50	106	684	2 912	-	1	444	32	99	2 513	-	71	982
50 - 55	88	519	2 197	-	-	358	20	40	1 791	1	31	887
55 - 60	70	266	1 727	-	-	282	7	11	1 290	-	16	833
60 - 65	37	143	1 142	-	-	151	3	6	646	1	5	605
65 - 70	31	93	984	-	2	158	2	1	560	1	7	704
70 - 75	38	63	964	-	1	134	2	1	422	-	-	690
75 und mehr	24	18	1 037	-	1	171	4	-	354	-	-	673
Ohne Angabe	1	2	14	-	-	3	-	-	9	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	2 246	10 268	43 183	97	221	13 003	583	1 016	33 412	103	726	19 894
unter 6	-	-	-	2	1	847	-	-	-	-	2	776
6 - 10	-	-	1	1	11	694	-	-	-	1	9	733
10 - 15	9	2	2	23	35	866	1	-	1	20	24	1 064
15 - 18	763	663	118	50	63	1 338	252	105	71	50	57	1 850
18 - 21	234	813	6 816	13	40	2 238	90	83	5 322	18	81	2 277
21 - 25	119	1 115	5 971	2	18	1 655	38	101	5 052	-	79	1 726
25 - 30	117	1 114	4 781	3	19	1 208	22	111	4 205	1	63	1 408
30 - 35	86	757	3 459	-	7	752	11	76	2 923	1	37	970
35 - 40	110	884	3 434	1	8	589	29	94	2 804	3	56	908
40 - 45	150	1 281	3 989	2	11	626	35	154	3 332	5	82	1 149
45 - 50	164	1 393	3 701	-	2	545	41	169	3 071	-	113	1 190
50 - 55	134	1 079	2 795	-	1	433	28	71	2 237	1	65	1 066
55 - 60	105	528	2 247	-	1	360	13	32	1 642	-	33	1 039
60 - 65	72	269	1 486	-	-	195	8	14	835	-	15	787
65 - 70	59	197	1 369	-	2	215	5	5	759	1	9	929
70 - 75	69	129	1 330	-	1	183	6	1	600	1	1	960
75 und mehr	54	42	1 668	-	1	256	4	-	547	-	-	1 056
Ohne Angabe	1	2	16	-	-	3	-	-	11	-	-	6

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	401 823	25 790	22 708	27 696	35 501	38 294	36 893	39 656	40 032	38 535	35 022	32 611	29 085
Getötete	4 152	279	249	284	380	399	375	360	386	392	383	362	303
Schwerverletzte	68 567	4 095	3 456	4 386	6 272	6 997	6 446	6 956	7 429	6 899	5 658	5 288	4 685
Leichtverletzte	329 104	21 416	19 003	23 026	28 849	30 898	30 072	32 340	32 217	31 244	28 981	26 961	24 097
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	19 914	695	711	1 065	1 763	2 076	2 129	2 238	2 322	2 374	1 908	1 625	1 008
Getötete	99	3	6	2	10	9	8	9	15	12	8	12	5
Schwerverletzte	3 708	136	138	212	338	408	389	376	419	434	340	319	199
Leichtverletzte	16 107	556	567	851	1 415	1 659	1 732	1 853	1 888	1 928	1 560	1 294	804
Motorräder													
Verunglückte	30 370	326	383	1 362	4 130	4 098	3 613	3 981	4 727	3 985	2 098	1 122	545
Getötete	650	3	8	21	100	88	102	81	112	78	38	16	3
Schwerverletzte	9 689	67	95	419	1 317	1 392	1 184	1 262	1 624	1 295	616	290	128
Leichtverletzte	20 031	256	280	922	2 713	2 618	2 327	2 638	2 991	2 612	1 444	816	414
Personenkraftwagen													
Verunglückte	223 508	18 421	15 435	17 265	17 852	18 617	18 388	19 526	18 827	18 926	20 765	19 949	19 537
Getötete	2 110	185	157	183	156	181	162	149	154	176	220	210	177
Schwerverletzte	29 854	2 491	2 007	2 244	2 303	2 491	2 423	2 620	2 610	2 670	2 709	2 663	2 623
Leichtverletzte	191 544	15 745	13 271	14 838	15 393	15 945	15 803	16 757	16 063	16 080	17 836	17 076	16 737
Fahrräder													
Verunglückte	75 797	2 381	2 480	3 855	7 550	8 943	8 561	9 525	9 961	8 670	5 645	5 034	3 192
Getötete	462	16	18	22	46	48	41	64	55	60	34	35	23
Schwerverletzte	14 182	466	406	660	1 470	1 771	1 609	1 814	1 945	1 592	1 015	864	570
Leichtverletzte	61 153	1 899	2 056	3 173	6 034	7 124	6 911	7 647	7 961	7 018	4 596	4 135	2 599
Fußgänger													
Verunglückte	32 238	2 611	2 417	2 553	2 589	2 811	2 426	2 437	2 305	2 651	2 724	3 398	3 316
Getötete	591	55	48	40	48	45	34	35	31	44	59	72	80
Schwerverletzte	8 139	741	620	628	606	647	565	582	528	643	690	945	944
Leichtverletzte	23 508	1 815	1 749	1 885	1 935	2 119	1 827	1 820	1 746	1 964	1 975	2 381	2 292
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	258 919	15 365	13 817	17 723	23 637	25 414	24 232	25 636	25 793	25 610	22 570	21 325	17 797
Getötete	1 225	68	83	75	134	106	100	106	96	111	116	112	118
Schwerverletzte	36 361	2 047	1 686	2 312	3 381	3 745	3 459	3 671	3 811	3 706	3 074	2 962	2 507
Leichtverletzte	221 333	13 250	12 048	15 336	20 122	21 563	20 673	21 859	21 886	21 793	19 380	18 251	15 172
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	16 884	599	629	900	1 481	1 756	1 786	1 859	1 938	2 013	1 648	1 402	873
Getötete	47	2	4	1	3	3	5	6	2	7	6	5	3
Schwerverletzte	2 842	115	104	174	242	320	284	271	314	333	265	255	165
Leichtverletzte	13 995	482	521	725	1 236	1 433	1 497	1 582	1 622	1 673	1 377	1 142	705
Motorräder													
Verunglückte	18 137	251	305	975	2 400	2 253	2 098	2 244	2 506	2 373	1 435	853	444
Getötete	143	2	4	7	26	20	20	19	19	13	9	3	1
Schwerverletzte	4 366	40	64	258	572	558	535	518	609	589	342	183	98
Leichtverletzte	13 628	209	237	710	1 802	1 675	1 543	1 707	1 878	1 771	1 084	667	345
Personenkraftwagen													
Verunglückte	113 997	9 129	7 621	8 939	9 535	9 893	9 506	9 690	9 445	9 754	10 647	10 352	9 486
Getötete	292	20	21	25	34	25	24	15	21	17	34	32	24
Schwerverletzte	8 722	721	529	639	695	768	715	728	749	753	848	810	767
Leichtverletzte	104 983	8 388	7 071	8 275	8 806	9 100	8 767	8 947	8 675	8 984	9 765	9 510	8 695
Fahrräder													
Verunglückte	68 435	2 227	2 325	3 602	6 812	7 917	7 663	8 453	8 653	7 849	5 237	4 689	3 008
Getötete	259	7	15	10	28	20	26	37	29	36	18	14	19
Schwerverletzte	11 701	411	349	575	1 210	1 403	1 302	1 490	1 508	1 315	870	756	512
Leichtverletzte	56 475	1 809	1 961	3 017	5 574	6 494	6 335	6 926	7 116	6 498	4 349	3 919	2 477
Fußgänger													
Verunglückte	30 524	2 472	2 275	2 446	2 461	2 646	2 270	2 305	2 145	2 512	2 580	3 230	3 182
Getötete	438	36	36	29	38	33	22	25	20	32	45	55	67
Schwerverletzte	7 580	686	569	596	564	599	521	539	491	605	645	881	884
Leichtverletzte	22 506	1 750	1 670	1 821	1 859	2 014	1 727	1 741	1 634	1 875	1 890	2 294	2 231

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

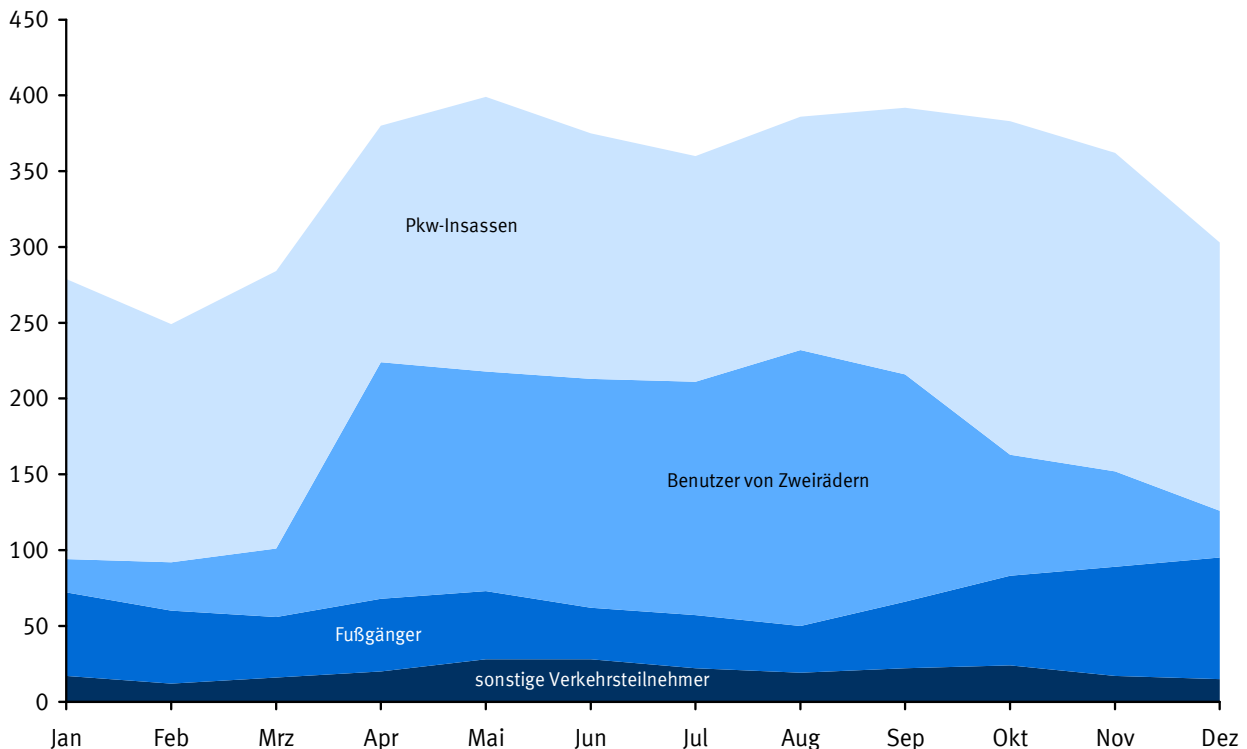
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	114 031	8 413	7 063	7 828	9 504	10 437	10 131	11 072	11 480	10 386	9 734	9 120	8 863
Getötete	2 452	183	123	167	213	244	221	222	245	237	226	220	151
Schwerverletzte	27 262	1 743	1 471	1 695	2 466	2 777	2 542	2 768	3 131	2 744	2 148	1 990	1 787
Leichtverletzte	84 317	6 487	5 469	5 966	6 825	7 416	7 368	8 082	8 104	7 405	7 360	6 910	6 925
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 022	96	82	164	281	318	341	379	384	360	260	222	135
Getötete	51	1	2	1	7	5	3	3	13	5	2	7	2
Schwerverletzte	862	21	34	37	95	88	104	105	105	101	75	63	34
Leichtverletzte	2 109	74	46	126	179	225	234	271	266	254	183	152	99
Motorräder													
Verunglückte	11 280	65	67	347	1 627	1 717	1 383	1 606	2 063	1 461	603	245	96
Getötete	463	1	2	14	68	64	73	57	84	61	27	11	1
Schwerverletzte	4 932	21	26	147	700	779	601	694	943	641	251	99	30
Leichtverletzte	5 885	43	39	186	859	874	709	855	1 036	759	325	135	65
Personenkraftwagen													
Verunglückte	84 821	7 504	6 212	6 499	6 312	6 705	6 801	7 348	7 056	7 068	7 749	7 667	7 900
Getötete	1 509	146	100	127	103	129	110	118	107	131	156	154	128
Schwerverletzte	17 330	1 513	1 247	1 318	1 285	1 367	1 390	1 499	1 497	1 581	1 518	1 586	1 529
Leichtverletzte	65 982	5 845	4 865	5 054	4 924	5 209	5 301	5 731	5 452	5 356	6 075	5 927	6 243
Fahrräder													
Verunglückte	7 353	153	155	253	737	1 026	897	1 070	1 306	821	408	343	184
Getötete	203	9	3	12	18	28	15	27	26	24	16	21	4
Schwerverletzte	2 479	55	57	85	260	368	307	323	437	277	145	107	58
Leichtverletzte	4 671	89	95	156	459	630	575	720	843	520	247	215	122
Fußgänger													
Verunglückte	1 590	125	135	97	118	156	138	122	146	129	140	159	125
Getötete	133	16	11	8	10	11	10	10	8	10	13	15	11
Schwerverletzte	514	50	46	28	38	46	38	35	36	35	43	60	59
Leichtverletzte	943	59	78	61	70	99	90	77	102	84	84	84	55
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	28 873	2 012	1 828	2 145	2 360	2 443	2 530	2 948	2 759	2 539	2 718	2 166	2 425
Getötete	475	28	43	42	33	49	54	32	45	44	41	30	34
Schwerverletzte	4 944	305	299	379	425	475	445	517	487	449	436	336	391
Leichtverletzte	23 454	1 679	1 486	1 724	1 902	1 919	2 031	2 399	2 227	2 046	2 241	1 800	2 000
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	8	-	-	1	1	2	2	-	-	1	-	1	-
Getötete	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Leichtverletzte	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	953	10	11	40	103	128	132	131	158	151	60	24	5
Getötete	44	-	2	-	6	4	9	5	9	4	2	2	1
Schwerverletzte	391	6	5	14	45	55	48	50	72	65	23	8	-
Leichtverletzte	518	4	4	26	52	69	75	76	77	82	35	14	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	24 690	1 788	1 602	1 827	2 005	2 019	2 081	2 488	2 326	2 104	2 369	1 930	2 151
Getötete	309	19	36	31	19	27	28	16	26	28	30	24	25
Schwerverletzte	3 802	257	231	287	323	356	318	393	364	336	343	267	327
Leichtverletzte	20 579	1 512	1 335	1 509	1 663	1 636	1 735	2 079	1 936	1 740	1 996	1 639	1 799
Fahrräder													
Verunglückte	9	1	-	-	1	-	1	2	2	-	-	2	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Leichtverletzte	7	1	-	-	1	-	1	1	2	-	-	1	-
Fußgänger													
Verunglückte	124	14	7	10	10	9	18	10	14	10	4	9	9
Getötete	20	3	1	3	-	1	2	-	3	2	1	2	2
Schwerverletzte	45	5	5	4	4	2	6	8	1	3	2	4	1
Leichtverletzte	59	6	1	3	6	6	10	2	10	5	1	3	6

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

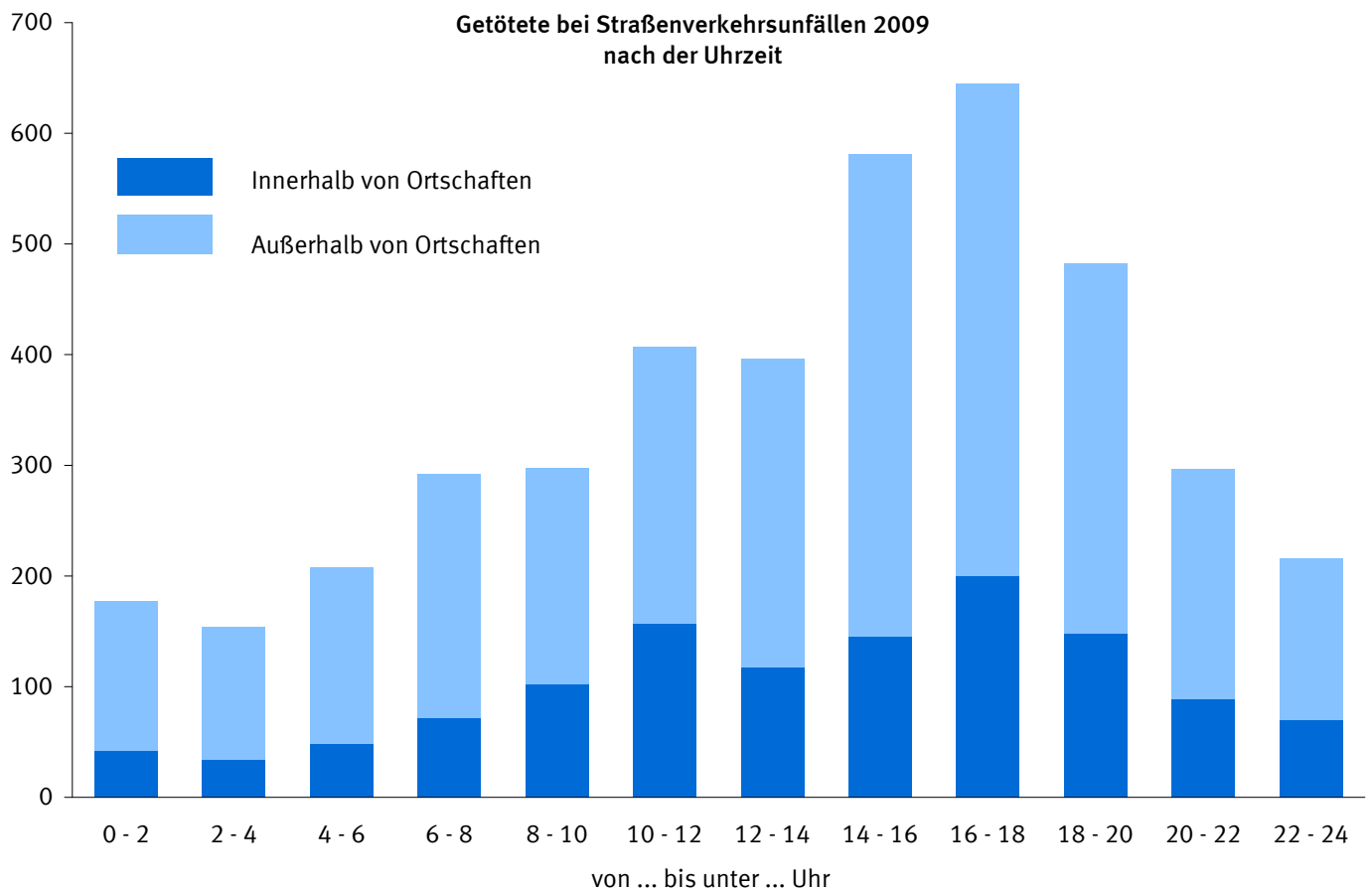
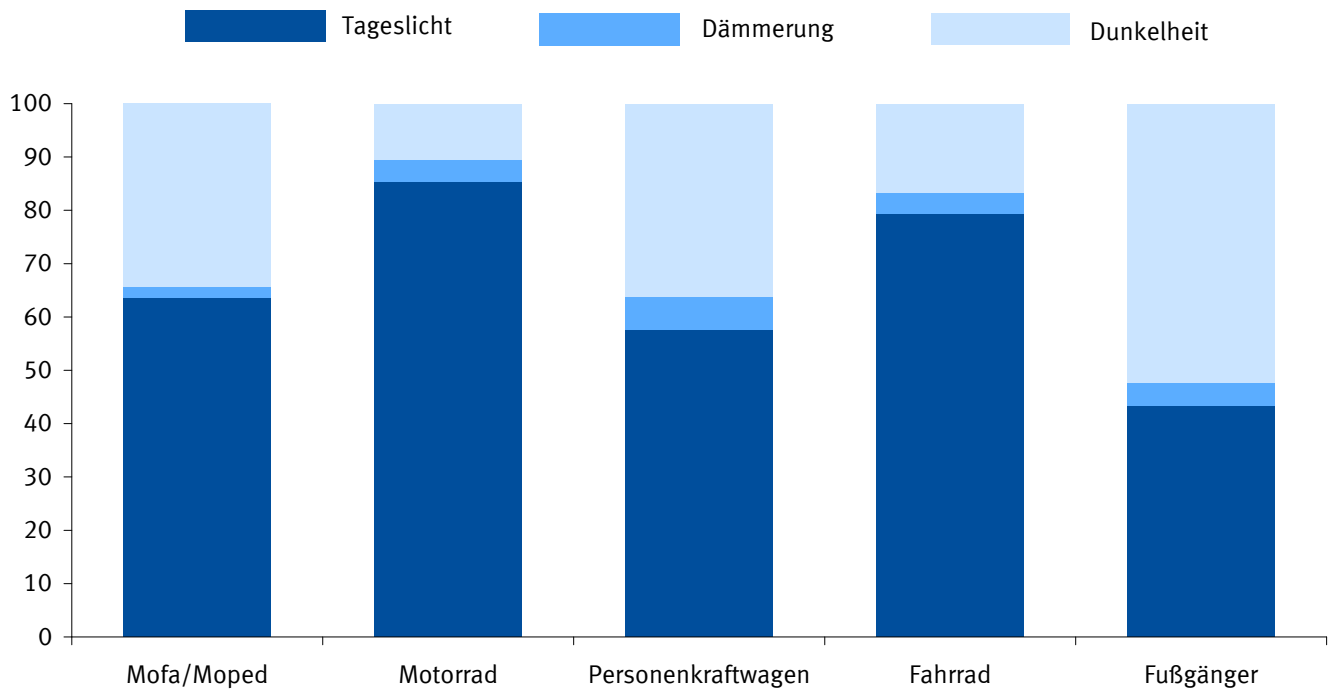
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	142 904	10 425	8 891	9 973	11 864	12 880	12 661	14 020	14 239	12 925	12 452	11 286	11 288
Getötete	2 927	211	166	209	246	293	275	254	290	281	267	250	185
Schwerverletzte	32 206	2 048	1 770	2 074	2 891	3 252	2 987	3 285	3 618	3 193	2 584	2 326	2 178
Leichtverletzte	107 771	8 166	6 955	7 690	8 727	9 335	9 399	10 481	10 331	9 451	9 601	8 710	8 925
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 030	96	82	165	282	320	343	379	384	361	260	223	135
Getötete	52	1	2	1	7	6	3	3	13	5	2	7	2
Schwerverletzte	866	21	34	38	96	88	105	105	105	101	75	64	34
Leichtverletzte	2 112	74	46	126	179	226	235	271	266	255	183	152	99
Motorräder													
Verunglückte	12 233	75	78	387	1 730	1 845	1 515	1 737	2 221	1 612	663	269	101
Getötete	507	1	4	14	74	68	82	62	93	65	29	13	2
Schwerverletzte	5 323	27	31	161	745	834	649	744	1 015	706	274	107	30
Leichtverletzte	6 403	47	43	212	911	943	784	931	1 113	841	360	149	69
Personenkraftwagen													
Verunglückte	109 511	9 292	7 814	8 326	8 317	8 724	8 882	9 836	9 382	9 172	10 118	9 597	10 051
Getötete	1 818	165	136	158	122	156	138	134	133	159	186	178	153
Schwerverletzte	21 132	1 770	1 478	1 605	1 608	1 723	1 708	1 892	1 861	1 917	1 861	1 853	1 856
Leichtverletzte	86 561	7 357	6 200	6 563	6 587	6 845	7 036	7 810	7 388	7 096	8 071	7 566	8 042
Fahrräder													
Verunglückte	7 362	154	155	253	738	1 026	898	1 072	1 308	821	408	345	184
Getötete	203	9	3	12	18	28	15	27	26	24	16	21	4
Schwerverletzte	2 481	55	57	85	260	368	307	324	437	277	145	108	58
Leichtverletzte	4 678	90	95	156	460	630	576	721	845	520	247	216	122
Fußgänger													
Verunglückte	1 714	139	142	107	128	165	156	132	160	139	144	168	134
Getötete	153	19	12	11	10	12	12	10	11	12	14	17	13
Schwerverletzte	559	55	51	32	42	48	44	43	37	38	45	64	60
Leichtverletzte	1 002	65	79	64	76	105	100	79	112	89	85	87	61

Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2009



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2009
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in %



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	196 012	12 446	15 071	81 743	56 718	21 080	746	28	105	149	214	218
Dämmerung	12 111	978	773	5 302	2 948	1 650	53	1	10	14	7	19
Dunkelheit	50 796	3 460	2 293	26 952	8 769	7 794	426	18	28	129	38	201
Zusammen ...	258 919	16 884	18 137	113 997	68 435	30 524	1 225	47	143	292	259	438
Straßenzustand												
Trocken	183 115	11 254	14 708	72 415	55 539	21 125	843	30	133	171	203	272
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	69 327	5 341	3 352	37 476	11 990	8 695	346	16	9	107	48	154
Winterglatt	6 477	289	77	4 106	906	704	36	1	1	14	8	12
Zusammen ...	258 919	16 884	18 137	113 997	68 435	30 524	1 225	47	143	292	259	438
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	81 362	2 157	9 932	57 732	6 187	765	1 624	35	416	925	152	35
Dämmerung	6 311	150	400	5 131	268	73	148	1	18	105	12	5
Dunkelheit	26 358	715	948	21 958	898	752	680	15	29	479	39	93
Zusammen ...	114 031	3 022	11 280	84 821	7 353	1 590	2 452	51	463	1 509	203	133
Straßenzustand												
Trocken	71 492	2 217	9 989	48 257	6 339	1 075	1 653	42	432	865	175	89
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	34 528	752	1 259	29 334	935	439	705	8	31	558	27	43
Winterglatt	8 011	53	32	7 230	79	76	94	1	-	86	1	1
Zusammen ...	114 031	3 022	11 280	84 821	7 353	1 590	2 452	51	463	1 509	203	133
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 728	1	825	16 869	6	71	235	-	33	140	-	3
Dämmerung	1 500	-	31	1 333	1	6	23	-	-	14	-	2
Dunkelheit	7 645	7	97	6 488	2	47	217	1	11	155	-	15
Zusammen ...	28 873	8	953	24 690	9	124	475	1	44	309	-	20
Straßenzustand												
Trocken	19 121	6	784	16 079	8	91	335	1	39	205	-	13
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	8 500	2	164	7 556	1	27	127	-	5	93	-	7
Winterglatt	1 252	-	5	1 055	-	6	13	-	-	11	-	-
Zusammen ...	28 873	8	953	24 690	9	124	475	1	44	309	-	20
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	101 090	2 158	10 757	74 601	6 193	836	1 859	35	449	1 065	152	38
Dämmerung	7 811	150	431	6 464	269	79	171	1	18	119	12	7
Dunkelheit	34 003	722	1 045	28 446	900	799	897	16	40	634	39	108
Zusammen ...	142 904	3 030	12 233	109 511	7 362	1 714	2 927	52	507	1 818	203	153
Straßenzustand												
Trocken	90 613	2 223	10 773	64 336	6 347	1 166	1 988	43	471	1 070	175	102
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	43 028	754	1 423	36 890	936	466	832	8	36	651	27	50
Winterglatt	9 263	53	37	8 285	79	82	107	1	-	97	1	1
Zusammen ...	142 904	3 030	12 233	109 511	7 362	1 714	2 927	52	507	1 818	203	153
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	297 102	14 604	25 828	156 344	62 911	21 916	2 605	63	554	1 214	366	256
Dämmerung	19 922	1 128	1 204	11 766	3 217	1 729	224	2	28	133	19	26
Dunkelheit	84 799	4 182	3 338	55 398	9 669	8 593	1 323	34	68	763	77	309
Zusammen ...	401 823	19 914	30 370	223 508	75 797	32 238	4 152	99	650	2 110	462	591
Straßenzustand												
Trocken	273 728	13 477	25 481	136 751	61 886	22 291	2 831	73	604	1 241	378	374
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	112 355	6 095	4 775	74 366	12 926	9 161	1 178	24	45	758	75	204
Winterglatt	15 740	342	114	12 391	985	786	143	2	1	111	9	13
Zusammen ...	401 823	19 914	30 370	223 508	75 797	32 238	4 152	99	650	2 110	462	591

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 057	1 913	3 551	5 331	9 431	4 929	169 209	10 505	11 415	76 263	47 073	15 933
Dämmerung	1 664	142	178	404	472	412	10 394	835	585	4 884	2 469	1 219
Dunkelheit	8 640	787	637	2 987	1 798	2 239	41 730	2 655	1 628	23 836	6 933	5 354
Zusammen ...	36 361	2 842	4 366	8 722	11 701	7 580	221 333	13 995	13 628	104 983	56 475	22 506
Straßenzustand												
Trocken	26 361	1 950	3 723	5 377	9 466	4 986	155 911	9 274	10 852	66 867	45 870	15 867
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	9 097	840	632	2 957	2 005	2 426	59 884	4 485	2 711	34 412	9 937	6 115
Winterglatt	903	52	11	388	230	168	5 538	236	65	3 704	668	524
Zusammen ...	36 361	2 842	4 366	8 722	11 701	7 580	221 333	13 995	13 628	104 983	56 475	22 506
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 308	604	4 345	11 224	2 063	200	60 430	1 518	5 171	45 583	3 972	530
Dämmerung	1 477	43	177	1 087	87	28	4 686	106	205	3 939	169	40
Dunkelheit	6 477	215	410	5 019	329	286	19 201	485	509	16 460	530	373
Zusammen ...	27 262	862	4 932	17 330	2 479	514	84 317	2 109	5 885	65 982	4 671	943
Straßenzustand												
Trocken	18 097	650	4 501	9 806	2 102	308	51 742	1 525	5 056	37 586	4 062	678
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 485	199	420	6 024	342	176	26 338	545	808	22 752	566	220
Winterglatt	1 680	13	11	1 500	35	30	6 237	39	21	5 644	43	45
Zusammen ...	27 262	862	4 932	17 330	2 479	514	84 317	2 109	5 885	65 982	4 671	943
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 132	-	343	2 372	1	21	16 361	1	449	14 357	5	47
Dämmerung	239	-	7	192	1	1	1 238	-	24	1 127	-	3
Dunkelheit	1 573	4	41	1 238	-	23	5 855	2	45	5 095	2	9
Zusammen ...	4 944	4	391	3 802	2	45	23 454	3	518	20 579	7	59
Straßenzustand												
Trocken	3 316	3	343	2 452	1	31	15 470	2	402	13 422	7	47
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 414	1	47	1 184	1	11	6 959	1	112	6 279	-	9
Winterglatt	214	-	1	166	-	3	1 025	-	4	878	-	3
Zusammen ...	4 944	4	391	3 802	2	45	23 454	3	518	20 579	7	59
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	22 440	604	4 688	13 596	2 064	221	76 791	1 519	5 620	59 940	3 977	577
Dämmerung	1 716	43	184	1 279	88	29	5 924	106	229	5 066	169	43
Dunkelheit	8 050	219	451	6 257	329	309	25 056	487	554	21 555	532	382
Zusammen ...	32 206	866	5 323	21 132	2 481	559	107 771	2 112	6 403	86 561	4 678	1 002
Straßenzustand												
Trocken	21 413	653	4 844	12 258	2 103	339	67 212	1 527	5 458	51 008	4 069	725
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	8 899	200	467	7 208	343	187	33 297	546	920	29 031	566	229
Winterglatt	1 894	13	12	1 666	35	33	7 262	39	25	6 522	43	48
Zusammen ...	32 206	866	5 323	21 132	2 481	559	107 771	2 112	6 403	86 561	4 678	1 002
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	48 497	2 517	8 239	18 927	11 495	5 150	246 000	12 024	17 035	136 203	51 050	16 510
Dämmerung	3 380	185	362	1 683	560	441	16 318	941	814	9 950	2 638	1 262
Dunkelheit	16 690	1 006	1 088	9 244	2 127	2 548	66 786	3 142	2 182	45 391	7 465	5 736
Zusammen ...	68 567	3 708	9 689	29 854	14 182	8 139	329 104	16 107	20 031	191 544	61 153	23 508
Straßenzustand												
Trocken	47 774	2 603	8 567	17 635	11 569	5 325	223 123	10 801	16 310	117 875	49 939	16 592
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	17 996	1 040	1 099	10 165	2 348	2 613	93 181	5 031	3 631	63 443	10 503	6 344
Winterglatt	2 797	65	23	2 054	265	201	12 800	275	90	10 226	711	572
Zusammen ...	68 567	3 708	9 689	29 854	14 182	8 139	329 104	16 107	20 031	191 544	61 153	23 508

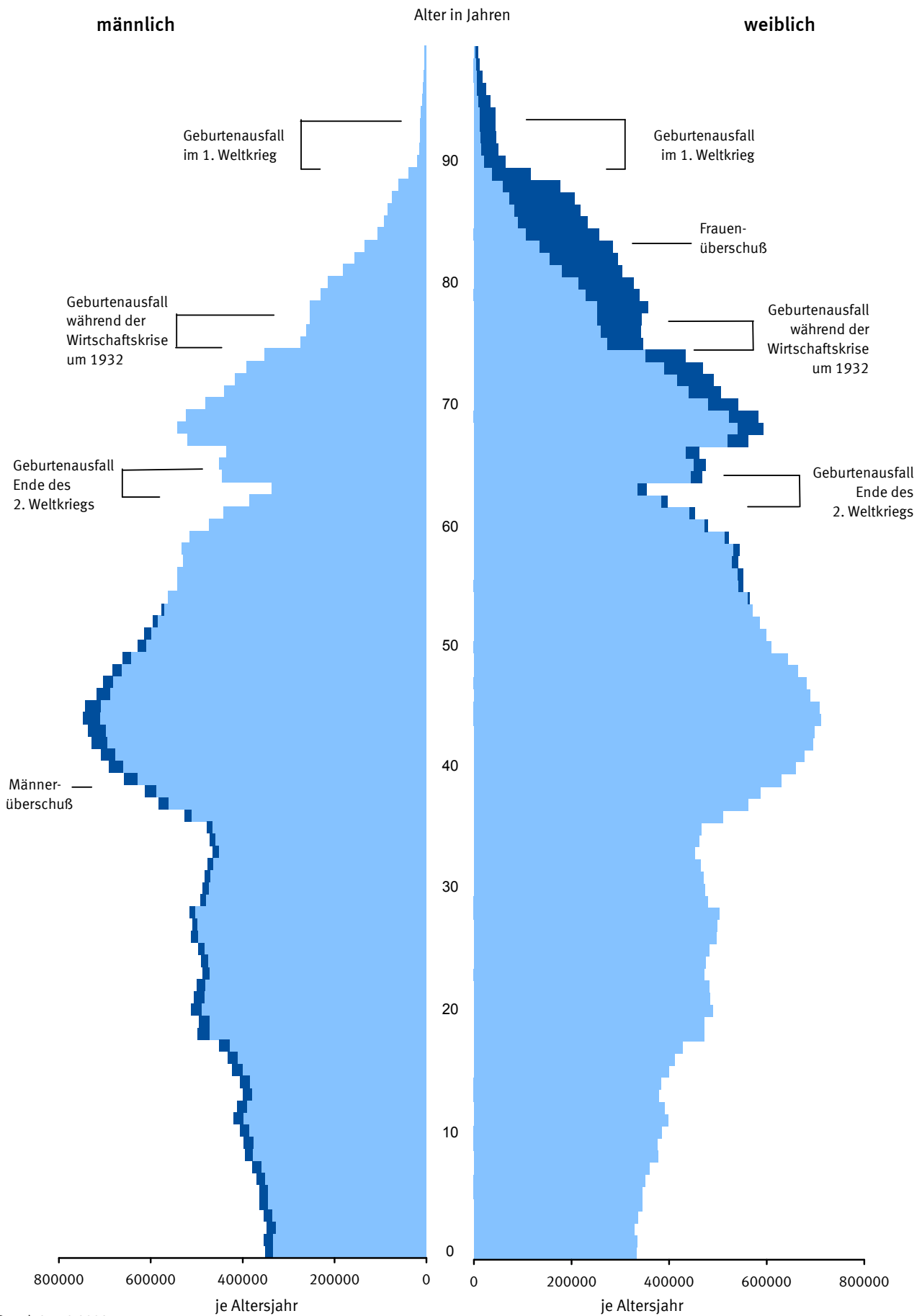
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich				zu- sammen	Weiblich					
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter				
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.			Mit- fahrer	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften																
0	249	25	1	-	214	113	15	-	-	93	134	10	1	-	119	
1	501	80	-	-	379	255	50	-	-	179	246	30	-	-	200	
2	564	240	6	-	286	341	164	3	-	155	223	76	3	-	131	
3	740	340	35	1	313	441	230	24	1	161	299	110	11	-	152	
4	899	393	103	1	350	528	252	77	1	170	371	141	26	-	180	
5	1 069	401	214	1	422	635	271	143	1	203	434	130	71	-	219	
0 - 5	4 022	1 479	359	2	1 964	2 313	982	247	2	961	1 707	497	112	-	1 001	
6	1 386	596	329	-	425	879	390	245	-	220	507	206	84	-	205	
7	1 619	738	412	1	438	991	458	297	-	219	628	280	115	1	219	
8	1 886	766	590	-	500	1 155	478	416	-	246	731	288	174	-	254	
9	1 970	685	772	2	490	1 132	389	526	2	203	838	296	246	-	287	
10	2 421	749	1 121	5	524	1 411	415	738	4	242	1 009	334	382	1	282	
11	2 765	796	1 458	4	485	1 646	457	954	3	218	1 119	339	504	1	267	
12	2 860	682	1 631	5	522	1 675	381	1 061	4	223	1 184	300	570	1	299	
13	2 792	551	1 715	16	484	1 619	288	1 097	13	208	1 173	263	618	3	276	
14	2 781	477	1 714	41	520	1 605	224	1 129	34	205	1 173	253	584	6	314	
6 - 14	20 480	6 040	9 742	74	4 388	12 113	3 480	6 463	60	1 984	8 362	2 559	3 277	13	2 403	
0 - 14	24 502	7 519	10 101	76	6 352	14 426	4 462	6 710	62	2 945	10 069	3 056	3 389	13	3 404	
15	3 990	482	1 512	1 178	792	2 394	208	934	938	305	1 596	274	578	240	487	
16	5 367	542	1 360	2 244	1 188	3 370	256	788	1 805	507	1 997	286	572	439	681	
17	6 221	557	1 382	2 738	1 521	3 728	234	810	2 054	619	2 491	323	572	684	900	
18	7 595	553	1 050	4 224	1 729	4 195	259	581	2 574	762	3 400	294	469	1 650	967	
19	7 463	483	1 028	4 265	1 670	4 064	240	592	2 510	714	3 399	243	436	1 755	956	
20	6 705	461	951	3 819	1 454	3 601	230	542	2 194	629	3 104	231	409	1 625	825	
Außerhalb von Ortschaften																
0	173	1	1	-	170	89	1	1	-	86	84	-	-	-	84	
1	343	4	-	-	335	183	4	-	-	178	160	-	-	-	157	
2	296	9	-	-	280	141	3	-	-	136	155	6	-	-	144	
3	267	6	-	-	258	135	2	-	-	131	132	4	-	-	127	
4	308	6	5	-	293	162	5	4	-	152	146	1	1	-	141	
5	358	13	7	-	337	206	11	5	-	189	152	2	2	-	148	
0 - 5	1 745	39	13	-	1 673	916	26	10	-	872	829	13	3	-	801	
6	389	7	13	-	361	204	6	8	-	186	185	1	5	-	175	
7	396	16	24	-	354	213	9	14	-	188	183	7	10	-	166	
8	456	9	35	-	408	241	6	26	-	208	215	3	9	-	200	
9	451	17	44	1	384	209	10	28	1	167	242	7	16	-	217	
10	498	12	59	-	414	252	7	34	-	207	246	5	25	-	207	
11	529	16	80	-	424	277	9	55	-	209	252	7	25	-	215	
12	565	22	113	-	414	284	9	74	-	197	281	13	39	-	217	
13	566	23	134	3	397	272	9	91	3	169	294	14	43	-	228	
14	748	26	146	14	554	344	9	99	12	220	404	17	47	2	334	
6 - 14	4 598	148	648	18	3 710	2 296	74	429	16	1 751	2 302	74	219	2	1 959	
0 - 14	6 343	187	661	18	5 383	3 212	100	439	16	2 623	3 131	87	222	2	2 760	
15	1 206	37	143	289	726	612	14	86	225	281	594	23	57	64	445	
16	2 090	31	135	740	1 169	1 202	20	83	604	487	888	11	52	136	682	
17	2 846	51	141	965	1 685	1 633	28	96	736	771	1 213	23	45	229	914	
18	6 780	66	109	4 791	1 798	3 890	44	69	2 905	865	2 890	22	40	1 886	933	
19	6 434	43	85	4 616	1 681	3 636	34	63	2 696	840	2 797	9	22	1 920	840	
20	5 752	45	80	4 250	1 368	3 331	36	56	2 535	700	2 421	9	24	1 715	668	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
0	422	26	2	-	384	202	16	1	-	179	218	10	1	-	203	
1	844	84	-	-	714	438	54	-	-	357	406	30	-	-	357	
2	860	249	6	-	566	482	167	3	-	291	378	82	3	-	275	
3	1 007	346	35	1	571	576	232	24	1	292	431	114	11	-	279	
4	1 207	399	108	-	643	690	257	81	-	322	517	142	27	-	321	
5	1 427	414	221	1	759	841	282	148	1	392	586	132	73	-	367	
0 - 5	5 767	1 518	372	2	3 637	3 229	1 008	257	2	1 833	2 536	510	115	-	1 802	
6	1 775	603	342	-	786	1 083	396	253	-	406	692	207	89	-	380	
7	2 015	754	436	1	792	1 204	467	311	-	407	811	287	125	1	385	
8	2 342	775	625	-	908	1 396	484	442	-	454	946	291	183	-	454	
9	2 421	702	816	3	874	1 341	399	554	3	370	1 080	303	262	-	504	
10	2 919	761	1 180	5	938	1 663	422	772	4	449	1 255	339	407	1	489	
11	3 294	812	1 538	4	909	1 923	466	1 009	3	427	1 371	346	529	1	482	
12	3 425	704	1 744	5	936	1 959	390	1 135	4	420	1 465	313	609	1	516	
13	3 358	574	1 849	19	881	1 891	297	1 188	16	377	1 467	277	661	3	504	
14	3 529	503	1 860	55	1 074	1 949	233	1 228	46	425	1 577	270	631	8	648	
6 - 14	25 078	6 188	10 390	92	8 098	14 409	3 554	6 892	76	3 735	10 664	2 633	3 496	15	4 362	
0 - 14	30 845	7 706	10 762	94	11 735	17 638	4 562	7 149	78	5 568	13 200	3 143	3 611	15	6 164	
15	5 196	519	1 655	1 467	1 518	3 006	222	1 020	1 163	586	2 190	297	635	304	932	
16	7 457	573	1 495	2 984	2 357	4 572	276	871	2 409	994	2 885	297	624	575	1 363	
17	9 067	608	1 523	3 703	3 206	5 361	262	906	2 790	1 390	3 704	346	617	913	1 814	
18	14 375	619	1 159	9 015	3 527	8 085	303	650	5 479	1 627	6 290	316	509	3 536	1 900	
19	13 897	526	1 113	8 881	3 351	7 700	274	655	5 206	1 554	6 196	252	458	3 675	1 796	
20	12 457	506	1 031	8 069	2 822	6 932	266	598	4 729	1 329	5 525	240	433	3 340	1 493	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

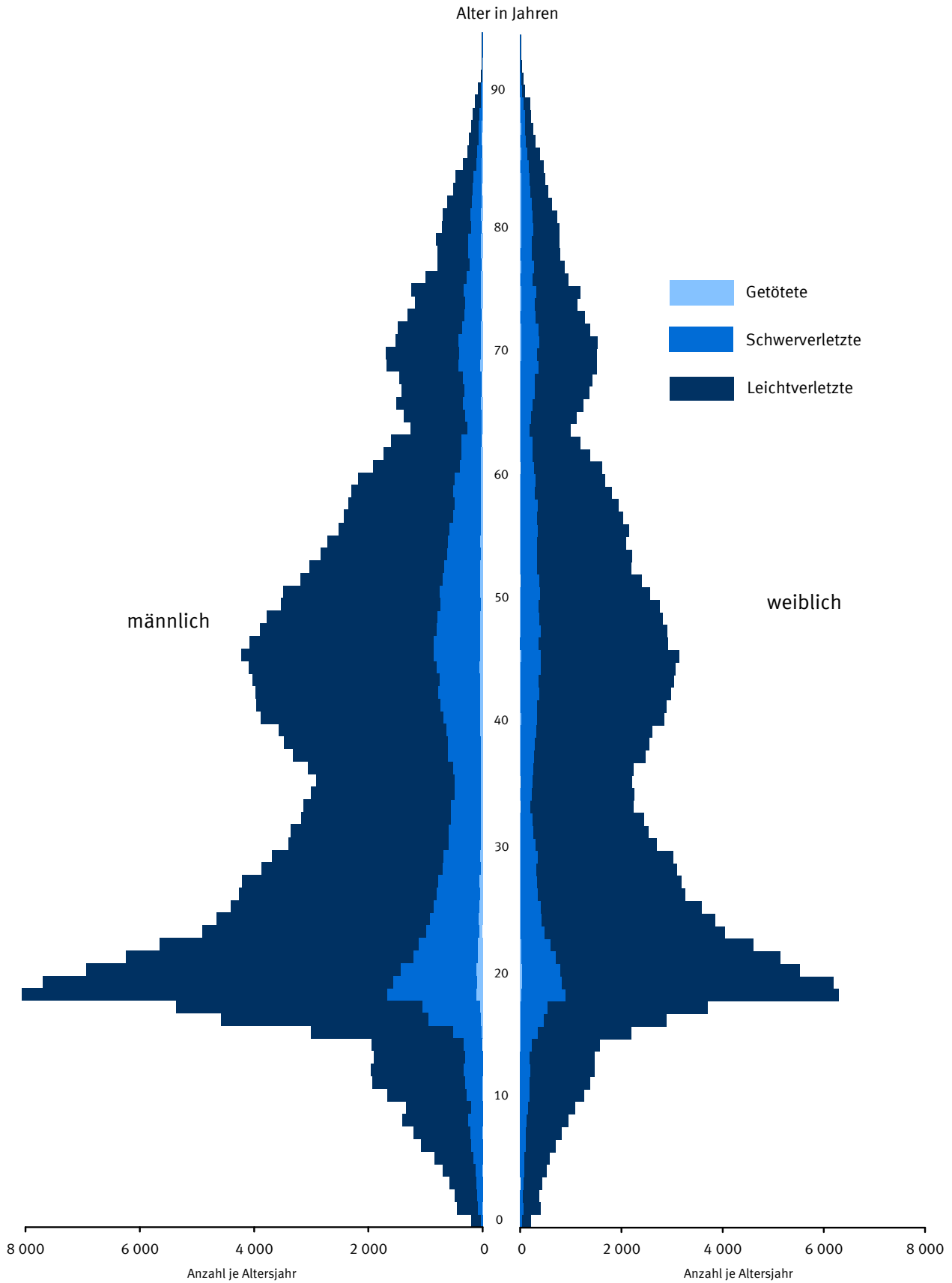
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2009^{*)}



*) Stand: 31.12.2008.

Straßenverkehrsunfälle 2009

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



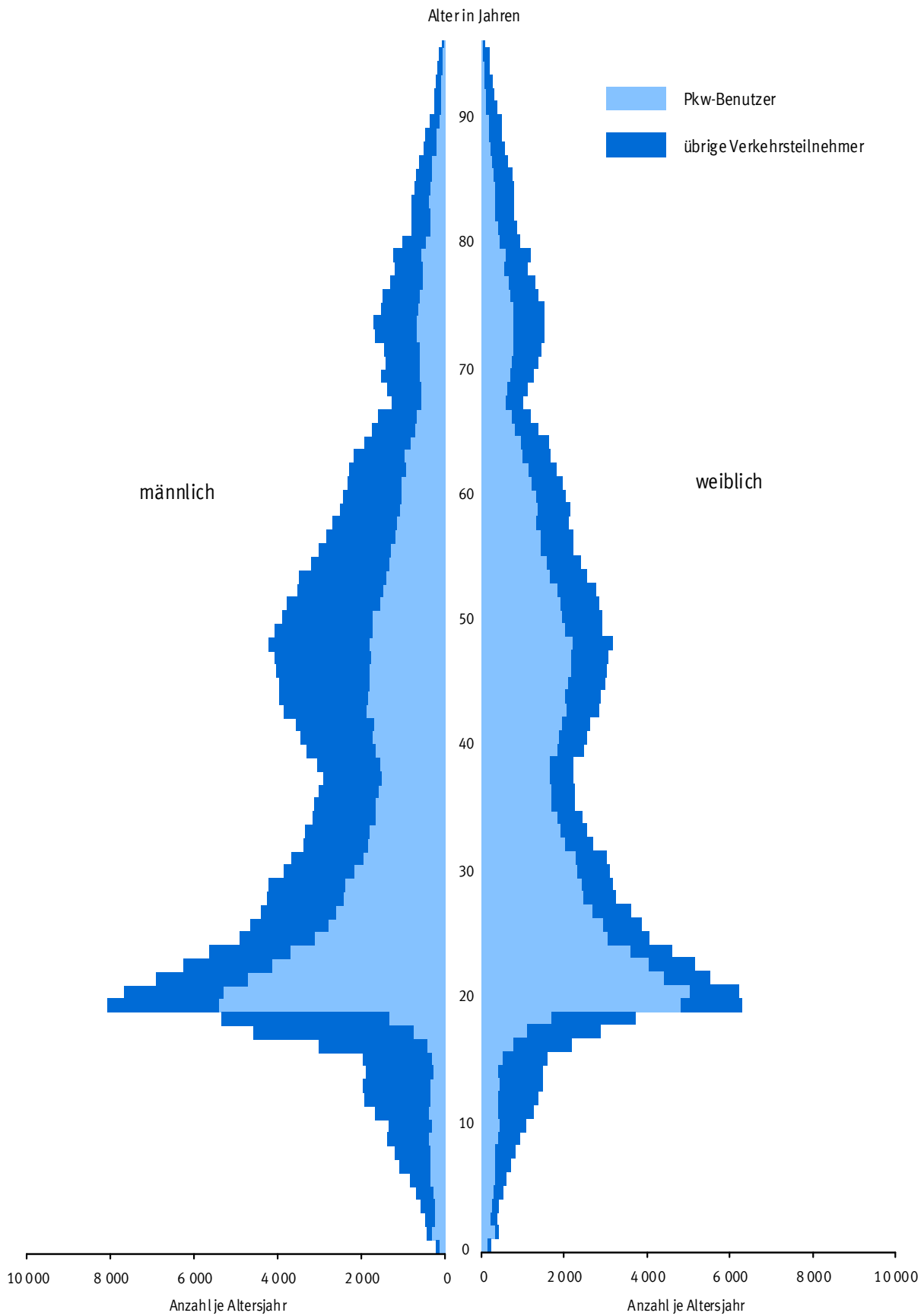
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Table with 14 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Männlich, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motor-rädern, P K W, Fahr-rädern), Fuß-gänger, Weiblich, Dar. Fahrer und Mitfahrer von (Mofas, Motor-rädern, P K W, Fahr-rädern), Fuß-gänger. Includes sub-header 'Getötete und Verletzte zusammen' and rows for age groups from 1-2 to 95 und mehr, plus an 'Ohne Angabe' and 'Zusammen' row.

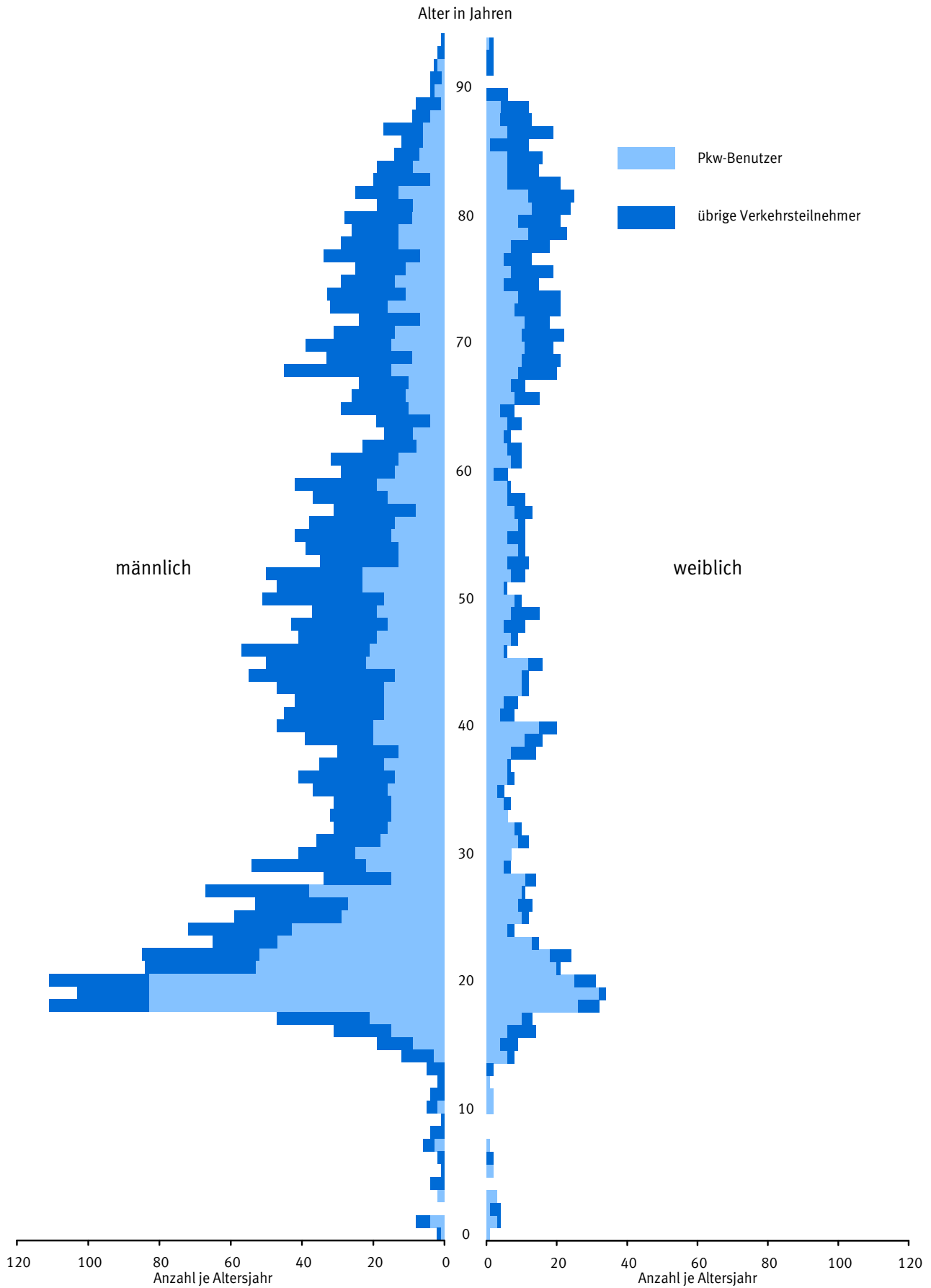
Straßenverkehrsunfälle 2009

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2009

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



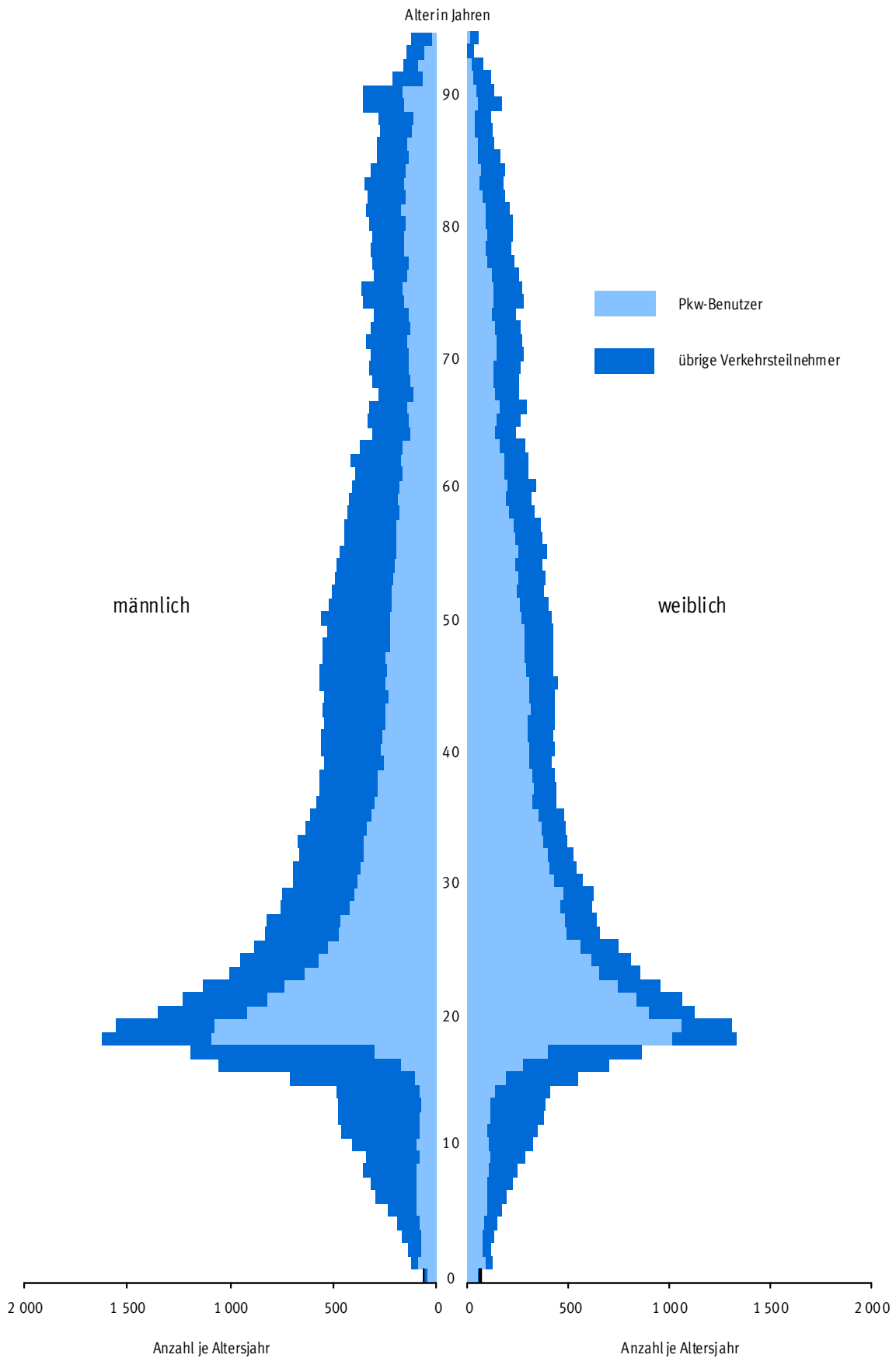
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), gender (Männlich, Weiblich), vehicle type (Mofas, Motorrädern, P K W, Fahrrädern), and injury status (Fußgänger, Getötete und Verletzte zusammen).

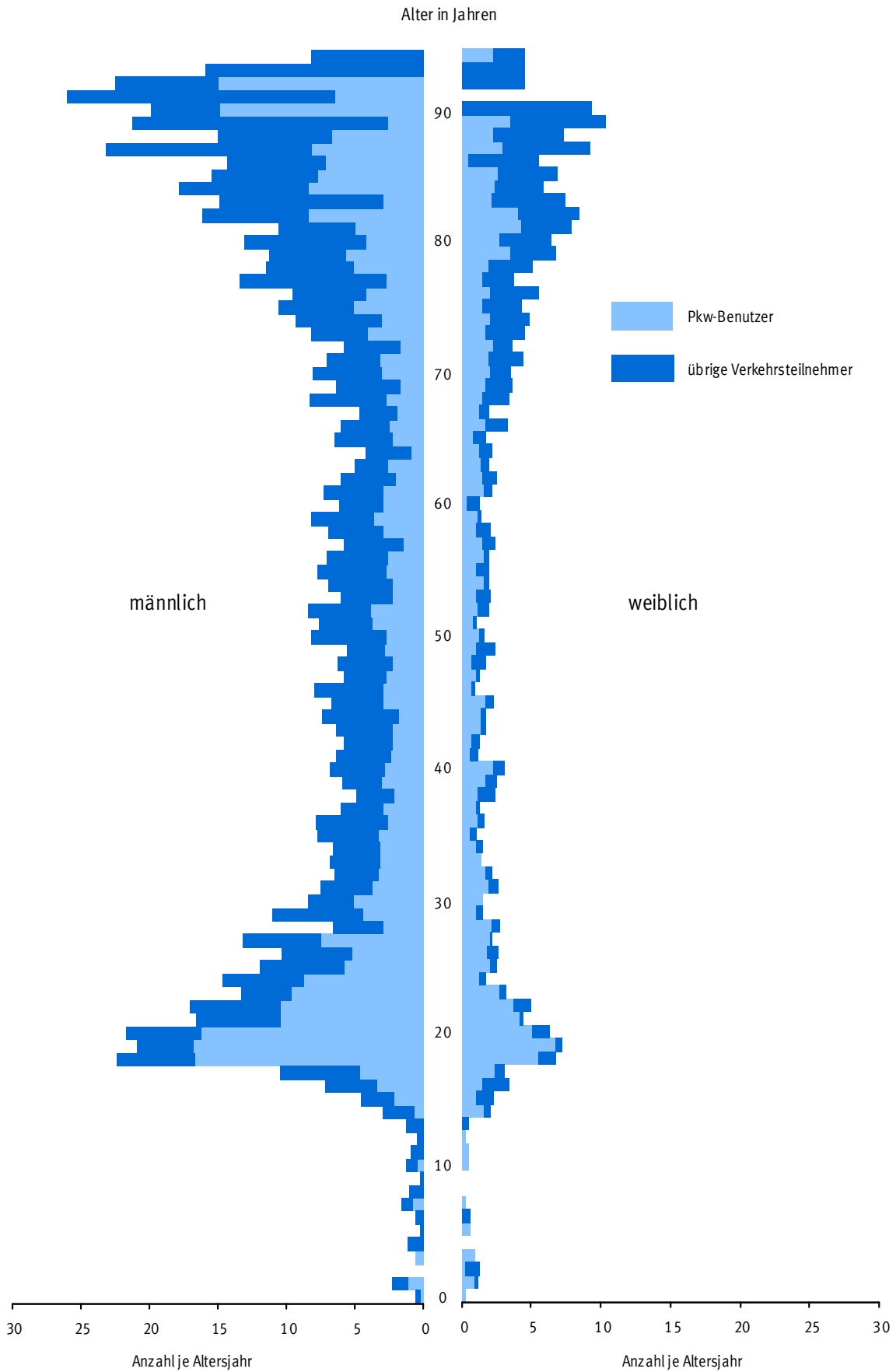
Straßenverkehrsunfälle 2009

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2009

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
1 - 2	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	
2 - 3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
3 - 4	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 - 6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
6 - 7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 - 8	5	4	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	
8 - 9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 11	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	
11 - 12	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
12 - 13	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
13 - 14	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
14 - 15	10	4	1	-	3	-	-	6	1	-	6	-	
15 - 16	14	9	-	-	9	-	-	5	-	1	4	-	
16 - 17	23	14	-	1	13	-	-	9	2	-	6	-	
17 - 18	28	19	-	1	18	-	-	9	-	-	9	-	
18 - 19	39	29	1	2	25	-	-	10	-	1	9	-	
19 - 20	32	20	-	-	18	-	-	12	-	-	12	-	
20 - 21	30	24	-	-	24	-	-	6	-	-	5	-	
21 - 22	12	7	-	-	6	-	-	5	-	1	4	-	
22 - 23	13	8	-	-	8	-	-	5	-	2	3	-	
23 - 24	16	13	-	-	13	-	-	3	-	1	2	-	
24 - 25	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	
25 - 26	9	5	-	-	4	-	-	4	-	1	3	-	
26 - 27	8	2	-	-	2	-	-	6	-	1	4	-	
27 - 28	11	8	-	1	7	-	-	3	-	-	3	-	
28 - 29	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
29 - 30	6	5	1	-	3	-	-	1	-	-	1	-	
30 - 31	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	
31 - 32	9	6	-	-	5	-	-	3	-	-	3	-	
32 - 33	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	
33 - 34	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
34 - 35	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
35 - 36	5	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
36 - 37	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
37 - 38	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	
38 - 39	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
39 - 40	8	3	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	
40 - 41	11	2	-	-	2	-	-	9	-	1	8	-	
41 - 42	4	1	-	-	1	-	-	3	-	2	1	-	
42 - 43	5	2	-	-	2	-	-	3	-	2	1	-	
43 - 44	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	
44 - 45	9	4	-	1	3	-	-	5	-	2	3	-	
45 - 46	4	1	-	-	1	-	-	3	-	2	1	-	
46 - 47	6	5	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	
47 - 48	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
48 - 49	9	5	-	-	4	-	-	4	-	-	3	-	
49 - 50	7	2	-	-	-	-	-	5	-	3	2	-	
50 - 51	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	
51 - 52	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	
52 - 53	6	5	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	
53 - 54	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
54 - 55	7	5	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	
55 - 56	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
56 - 57	5	2	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	
57 - 58	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
58 - 59	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	
59 - 60	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
60 - 61	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
61 - 62	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	
62 - 63	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
63 - 64	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
64 - 65	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
65 - 66	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	
66 - 67	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	
67 - 68	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
68 - 69	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	
69 - 70	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	
70 - 71	9	1	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	
71 - 72	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	
72 - 73	8	2	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	
73 - 74	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	
74 - 75	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
75 - 76	5	4	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	
76 - 77	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	
77 - 78	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
78 - 79	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	
79 - 80	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	10	-	
80 - 81	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	
81 - 82	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	
82 - 83	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	10	-	
83 - 84	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	4	-	
84 - 85	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
85 - 86	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	
86 - 87	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	
87 - 88	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	
88 - 89	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	
89 - 90	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
95 und mehr	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	623	296	3	6	250	-	-	327	3	24	287	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von															
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern						
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon					
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs- busse		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe		
Getötete	12	2	6	1	-	3	2	110	1	9	2	100	50	2	38	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	16	-	1	15	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	65	19	1	14	4	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	332	4	-	4	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	252	-	1	251	1	-	-	-	1
25 - 30	1	1	-	-	-	-	-	176	-	-	176	1	-	-	-	1
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	124	-	1	123	1	-	-	-	1
35 - 40	1	-	1	-	-	-	-	113	-	1	112	2	-	2	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	129	-	1	128	1	-	1	-	-
45 - 50	1	-	1	-	-	-	-	133	-	1	132	3	-	2	1	-
50 - 55	1	-	-	-	-	1	-	124	-	-	124	3	1	2	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	1	-	107	-	2	105	8	-	7	1	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	74	-	1	73	1	-	1	-	-
65 - 70	1	-	-	1	-	-	-	93	-	-	93	1	-	1	-	-
70 - 75	2	-	2	-	-	-	-	112	1	-	111	5	-	4	1	-
75 und mehr	4	1	2	-	-	1	-	239	-	-	239	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ...	365	25	229	15	3	93	29	854	13	122	29	719	1 450	10	1 154	286
unter 6	15	1	10	-	-	4	-	389	-	2	-	387	-	-	-	-
6 - 10	3	-	2	1	-	-	-	278	-	1	277	-	-	-	-	-
10 - 15	28	-	11	9	-	8	-	376	-	2	374	6	-	4	2	-
15 - 18	17	1	7	2	-	7	-	999	1	1	997	535	4	460	71	-
18 - 21	4	1	2	-	-	1	4	730	1	3	4	726	159	1	121	37
21 - 25	11	-	5	-	-	6	3	842	1	6	3	835	66	1	39	26
25 - 30	7	2	3	-	-	2	2	854	-	8	2	846	45	1	34	10
30 - 35	12	2	6	-	-	4	1	918	1	11	1	906	39	-	26	13
35 - 40	14	1	6	-	-	7	1	871	2	14	1	855	43	-	23	20
40 - 45	16	-	13	1	-	2	2	1 022	-	7	2	095	61	2	44	15
45 - 50	19	2	10	-	-	7	2	1 233	2	13	2	1 088	96	1	71	24
50 - 55	34	2	24	2	-	6	1	713	1	11	1	701	131	-	112	19
55 - 60	30	4	22	-	1	3	1	516	-	10	1	506	109	-	88	21
60 - 65	22	1	14	-	-	7	1	027	2	8	1	017	64	-	50	14
65 - 70	25	2	18	-	-	5	1	150	1	11	1	138	44	-	40	4
70 - 75	31	3	19	-	-	9	1	168	1	8	1	159	34	-	29	5
75 und mehr	77	3	57	-	2	15	1	789	-	6	1	783	18	-	13	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-
Leichtverletzte ...	4 858	215	3 176	301	15	1 151	191	544	118	747	190	679	4 380	78	3 379	923
unter 6	241	12	180	7	1	41	2	911	2	12	2	897	-	-	-	-
6 - 10	226	2	105	79	-	40	2	723	11	12	2	700	10	-	5	5
10 - 15	423	8	175	136	-	104	3	532	8	25	3	499	36	1	29	6
15 - 18	214	5	83	44	1	81	5	096	4	14	5	078	1 629	32	1 346	251
18 - 21	145	7	84	3	-	51	24	685	6	30	24	649	475	8	343	124
21 - 25	177	9	118	1	-	49	23	365	5	44	23	316	200	6	111	83
25 - 30	235	8	162	1	-	64	20	769	2	66	20	701	166	7	93	66
30 - 35	217	7	157	2	-	51	15	778	9	59	15	710	112	6	68	38
35 - 40	202	10	130	3	1	58	15	276	10	62	15	204	137	3	85	49
40 - 45	280	9	204	5	2	60	17	502	8	76	17	418	209	3	143	63
45 - 50	307	17	201	3	2	84	16	051	11	95	15	945	340	6	264	70
50 - 55	348	11	233	6	1	97	12	059	5	78	11	976	354	4	299	51
55 - 60	314	16	232	5	-	61	9	590	6	55	9	529	287	-	238	49
60 - 65	262	28	179	1	1	53	6	025	8	38	5	979	190	1	161	28
65 - 70	320	21	230	5	2	62	5	785	10	40	5	735	131	1	115	15
70 - 75	326	20	244	-	2	60	4	959	9	28	4	922	68	-	53	15
75 und mehr	608	25	447	-	2	134	5	328	3	12	5	313	31	-	24	7
Ohne Angabe	13	-	12	-	-	1	-	110	1	1	-	108	5	-	2	3
Insgesamt	5 235	242	3 411	317	18	1 247	223	508	132	878	222	498	5 880	90	4 571	1 219
unter 6	256	13	190	7	1	45	3	317	2	14	3	301	-	-	-	-
6 - 10	229	2	107	80	-	40	3	005	11	13	2	981	10	-	5	5
10 - 15	451	8	186	145	-	112	3	924	8	28	3	888	42	1	33	8
15 - 18	231	6	90	46	1	88	6	160	5	15	6	140	2 183	37	1 820	326
18 - 21	149	8	86	3	-	52	29	747	7	33	29	707	638	9	468	161
21 - 25	188	9	123	1	-	55	27	459	6	51	27	402	267	7	150	110
25 - 30	243	11	165	1	-	66	23	799	2	74	23	723	212	8	127	77
30 - 35	229	9	163	2	-	55	17	820	10	71	17	739	152	6	94	52
35 - 40	217	11	137	3	1	65	17	260	12	77	17	171	182	3	110	69
40 - 45	296	9	217	6	2	62	19	733	8	84	19	641	271	5	188	78
45 - 50	327	19	212	3	2	91	18	307	13	109	18	185	439	7	337	95
50 - 55	383	13	257	8	1	104	13	896	6	89	13	801	488	5	413	70
55 - 60	345	20	254	5	1	65	11	213	6	67	11	140	404	-	333	71
60 - 65	284	29	193	1	1	60	7	126	10	47	7	069	255	1	212	42
65 - 70	346	23	248	6	2	67	7	028	11	51	6	966	176	1	156	19
70 - 75	359	23	265	-	2	69	6	239	11	36	6	192	107	-	86	21
75 und mehr	689	29	506	-	4	150	7	356	3	18	7	335	49	-	37	12
Ohne Angabe	13	-	12	-	-	1	-	119	1	1	-	117	5	-	2	3

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	377 733	322 413	13 157	18 629	259 535	2 668	25 264	1 305	52 704	7 769
innerorts	255 886	206 741	10 972	9 431	167 950	2 290	14 318	516	47 247	7 248
außerorts	121 847	115 672	2 185	9 198	91 585	378	10 946	789	5 457	521
Verkehrstüchtigkeit	22 745	17 609	1 343	670	14 607	23	854	40	5 099	35
innerorts	14 070	9 539	1 066	419	7 651	13	321	22	4 504	33
außerorts	8 675	8 070	277	251	6 956	10	533	18	595	2
Alkoholeinfluss	16 513	12 067	1 132	553	9 890	7	418	24	4 418	6
innerorts	10 851	6 924	898	357	5 406	4	220	12	3 907	5
außerorts	5 662	5 143	234	196	4 484	3	198	12	511	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 281	1 085	111	49	886	-	34	-	196	1
innerorts	820	629	96	29	484	-	15	-	191	1
außerorts	461	456	15	20	402	-	19	-	5	-
Übermüdung	1 612	1 603	7	2	1 364	3	221	1	9	-
innerorts	382	374	3	2	349	-	20	-	8	-
außerorts	1 230	1 229	4	-	1 015	3	201	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 339	2 854	93	66	2 467	13	181	15	476	28
innerorts	2 017	1 612	69	31	1 412	9	66	10	398	27
außerorts	1 322	1 242	24	35	1 055	4	115	5	78	1
Falsche Straßenbenutzung	26 002	13 142	845	871	9 924	99	1 217	94	12 583	1 782
innerorts	17 871	5 827	656	374	4 270	57	377	40	11 927	1 712
außerorts	8 131	7 315	189	497	5 654	42	840	54	656	70
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	12 956	3 123	401	218	2 207	10	246	12	9 785	1 264
innerorts	11 359	1 743	319	125	1 162	9	99	10	9 583	1 247
außerorts	1 597	1 380	82	93	1 045	1	147	2	202	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	13 046	10 019	444	653	7 717	89	971	82	2 798	518
innerorts	6 512	4 084	337	249	3 108	48	278	30	2 344	465
außerorts	6 534	5 935	107	404	4 609	41	693	52	454	53
Geschwindigkeit	56 874	52 778	2 459	6 402	40 024	225	3 280	122	3 939	545
innerorts	23 880	20 576	2 075	2 534	14 520	165	1 072	62	3 207	486
außerorts	32 994	32 202	384	3 868	25 504	60	2 208	60	732	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	3 697	3 650	72	602	2 617	25	315	2	40	5
innerorts	2 029	1 987	69	306	1 473	19	112	1	38	5
außerorts	1 668	1 663	3	296	1 144	6	203	1	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	53 177	49 128	2 387	5 800	37 407	200	2 965	120	3 899	540
innerorts	21 851	18 589	2 006	2 228	13 047	146	960	61	3 169	481
außerorts	31 326	30 539	381	3 572	24 360	54	2 005	59	730	59
Abstand	44 437	42 854	1 362	2 125	34 359	352	4 389	52	1 480	183
innerorts	29 684	28 350	1 272	1 287	22 669	293	2 644	41	1 261	169
außerorts	14 753	14 504	90	838	11 690	59	1 745	11	219	14
Ungenügender Sicherheitsabstand	43 408	41 868	1 338	2 097	33 467	350	4 351	52	1 453	179
innerorts	29 103	27 796	1 253	1 274	22 167	292	2 626	41	1 240	166
außerorts	14 305	14 072	85	823	11 300	58	1 725	11	213	13
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 029	986	24	28	892	2	38	-	27	4
innerorts	581	554	19	13	502	1	18	-	21	3
außerorts	448	432	5	15	390	1	20	-	6	1
Überholen	14 292	12 957	647	2 051	8 826	116	1 190	56	1 135	100
innerorts	6 375	5 303	570	1 114	3 147	86	341	14	996	89
außerorts	7 917	7 654	77	937	5 679	30	849	42	139	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	688	502	124	130	237	1	10	-	182	13
innerorts	479	308	117	100	87	1	3	-	171	12
außerorts	209	194	7	30	150	-	7	-	11	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 027	1 941	13	266	1 515	7	129	3	55	9
innerorts	396	347	8	53	258	5	22	1	42	7
außerorts	1 631	1 594	5	213	1 257	2	107	2	13	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 879	3 654	292	1 075	2 085	25	157	2	215	12
innerorts	2 341	2 141	281	693	1 060	19	75	1	194	11
außerorts	1 538	1 513	11	382	1 025	6	82	1	21	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	266	260	3	48	192	-	17	-	6	1
innerorts	64	60	3	12	41	-	4	-	4	-
außerorts	202	200	-	36	151	-	13	-	2	1
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 538	1 468	5	28	1 107	8	308	4	35	2
innerorts	141	109	3	10	86	-	7	-	32	2
außerorts	1 397	1 359	2	18	1 021	8	301	4	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 367	1 292	13	77	994	15	186	4	44	8
innerorts	467	419	8	21	324	10	54	2	36	6
außerorts	900	873	5	56	670	5	132	2	8	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 739	3 219	127	405	2 289	54	297	20	440	38
innerorts	2 163	1 720	111	215	1 166	47	158	8	393	37
außerorts	1 576	1 499	16	190	1 123	7	139	12	47	1
Fehler beim Überholtwerden	788	621	70	22	407	6	86	23	158	17
innerorts	324	199	39	10	125	4	18	2	124	14
außerorts	464	422	31	12	282	2	68	21	34	3
Vorbeifahren	1 100	974	36	25	778	25	95	11	115	22
innerorts	926	812	35	22	657	24	63	9	106	18
außerorts	174	162	1	3	121	1	32	2	9	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	859	768	31	23	611	22	69	9	82	20
innerorts	749	666	30	21	533	21	52	7	75	16
außerorts	110	102	1	2	78	1	17	2	7	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	241	206	5	2	167	3	26	2	33	2
innerorts	177	146	5	1	124	3	11	2	31	2
außerorts	64	60	-	1	43	-	15	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	5 377	5 117	140	126	3 677	40	1 105	1	170	19
innerorts	3 487	3 294	130	97	2 449	34	568	-	147	11
außerorts	1 890	1 823	10	29	1 228	6	537	1	23	8
Vorfahrt, Vorrang	55 287	49 969	1 067	565	44 563	228	3 094	202	5 077	1 001
innerorts	42 670	37 917	828	423	34 155	174	2 084	73	4 552	911
außerorts	12 617	12 052	239	142	10 408	54	1 010	129	525	90
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 577	5 033	346	162	4 117	22	346	17	1 512	321
innerorts	6 249	4 742	326	151	3 894	22	319	8	1 475	316
außerorts	328	291	20	11	223	-	27	9	37	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 307	37 131	556	271	33 658	158	2 226	123	2 041	462
innerorts	29 134	27 341	386	175	25 060	110	1 470	46	1 680	402
außerorts	10 173	9 790	170	96	8 598	48	756	77	361	60
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	639	612	3	9	527	-	71	-	12	6
innerorts	116	104	1	1	94	-	7	-	9	5
außerorts	523	508	2	8	433	-	64	-	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	565	424	33	10	291	-	41	43	140	37
innerorts	151	84	6	3	64	-	6	5	67	21
außerorts	414	340	27	7	227	-	35	38	73	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6 899	5 548	109	104	4 885	38	330	6	1 297	163
innerorts	6 093	4 791	95	87	4 265	35	242	5	1 253	156
außerorts	806	757	14	17	620	3	88	1	44	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 119	1 076	16	8	979	9	53	8	41	8
innerorts	792	754	11	5	699	7	28	4	36	7
außerorts	327	322	5	3	280	2	25	4	5	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	181	145	4	1	106	1	27	5	34	4
innerorts	135	101	3	1	79	-	12	5	32	4
außerorts	46	44	1	-	27	1	15	-	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59 316	53 344	1 139	596	46 500	320	4 149	357	5 647	1 675
innerorts	51 425	45 893	895	455	40 468	293	3 466	88	5 235	1 600
außerorts	7 891	7 451	244	141	6 032	27	683	269	412	75
Fehler beim Abbiegen	31 490	29 426	821	388	25 533	172	2 105	276	1 910	347
innerorts	25 501	23 675	629	283	20 832	154	1 636	50	1 686	325
außerorts	5 989	5 751	192	105	4 701	18	469	226	224	22
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 790	10 660	49	70	9 132	40	1 247	23	53	18
innerorts	9 861	9 752	34	48	8 407	37	1 126	12	40	17
außerorts	929	908	15	22	725	3	121	11	13	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	17 036	13 258	269	138	11 835	108	797	58	3 684	1 310
innerorts	16 063	12 466	232	124	11 229	102	704	26	3 509	1 258
außerorts	973	792	37	14	606	6	93	32	175	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 301	14 404	177	142	12 789	295	903	22	1 565	138
innerorts	15 616	13 826	162	130	12 305	291	851	14	1 479	134
außerorts	685	578	15	12	484	4	52	8	86	4
an Fußgängerüberwegen	1 740	1 661	21	13	1 533	23	66	2	48	2
innerorts	1 740	1 661	21	13	1 533	23	66	2	48	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 874	1 701	9	12	1 548	23	102	-	139	4
innerorts	1 840	1 668	9	11	1 516	23	102	-	139	4
außerorts	34	33	-	1	32	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3 369	3 267	21	12	2 974	44	204	3	53	4
innerorts	3 316	3 214	21	12	2 927	43	199	3	53	4
außerorts	53	53	-	-	47	1	5	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	808	715	15	11	510	137	42	-	63	2
innerorts	784	693	15	11	494	137	36	-	62	2
außerorts	24	22	-	-	16	-	6	-	1	-
an anderen Stellen	8 510	7 060	111	94	6 224	68	489	17	1 262	126
innerorts	7 936	6 590	96	83	5 835	65	448	9	1 177	122
außerorts	574	470	15	11	389	3	41	8	85	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 544	3 510	4	3	3 016	28	413	12	7	1
innerorts	3 331	3 300	2	2	2 900	25	335	5	6	1
außerorts	213	210	2	1	116	3	78	7	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	334	327	2	1	226	2	86	1	3	-
innerorts	267	262	1	1	192	2	58	-	2	-
außerorts	67	65	1	-	34	-	28	1	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	324	318	-	1	196	6	99	7	1	-
innerorts	210	204	-	-	136	4	55	2	1	-
außerorts	114	114	-	1	60	2	44	5	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 886	2 865	2	1	2 594	20	228	4	3	1
innerorts	2 854	2 834	1	1	2 572	19	222	3	3	1
außerorts	32	31	1	-	22	1	6	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	527	146	20	9	75	3	29	6	372	35
innerorts	419	102	16	7	53	2	21	1	310	32
außerorts	108	44	4	2	22	1	8	5	62	3
Ladung, Besetzung	860	588	33	11	176	7	276	64	206	45
innerorts	470	255	31	3	57	7	120	26	190	44
außerorts	390	333	2	8	119	-	156	38	16	1
Überladung, Überbesetzung	187	107	27	1	32	2	30	13	79	29
innerorts	132	54	25	-	6	2	11	8	77	29
außerorts	55	53	2	1	26	-	19	5	2	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	673	481	6	10	144	5	246	51	127	16
innerorts	338	201	6	3	51	5	109	18	113	15
außerorts	335	280	-	7	93	-	137	33	14	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71 071	55 021	3 885	5 033	40 221	907	4 270	266	15 309	2 188
innerorts	45 662	31 747	3 234	2 564	22 649	826	2 055	121	13 327	2 008
außerorts	25 409	23 274	651	2 469	17 572	81	2 215	145	1 982	180

I) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	5 197	4 715	93	638	3 338	26	540	49	442	21
innerorts	1 515	1 250	41	143	828	16	191	17	238	12
außerorts	3 682	3 465	52	495	2 510	10	349	32	204	9
Verkehrstüchtigkeit	524	464	12	23	391	1	33	3	58	-
innerorts	149	122	5	9	98	-	8	1	27	-
außerorts	375	342	7	14	293	1	25	2	31	-
Alkoholeinfluss	344	295	11	21	250	-	11	1	48	-
innerorts	107	84	4	9	66	-	4	-	23	-
außerorts	237	211	7	12	184	-	7	1	25	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	25	-	2	22	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	-	2	18	-	1	-	-	-
Übermüdung	49	49	-	-	40	1	8	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	46	46	-	-	37	1	8	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	106	95	1	-	79	-	13	2	10	-
innerorts	35	31	1	-	25	-	4	1	4	-
außerorts	71	64	-	-	54	-	9	1	6	-
Falsche Straßenbenutzung	520	475	8	60	369	2	30	1	45	4
innerorts	96	65	2	12	44	-	4	1	31	4
außerorts	424	410	6	48	325	2	26	-	14	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	109	83	2	8	62	-	10	-	26	3
innerorts	35	15	1	3	9	-	1	-	20	3
außerorts	74	68	1	5	53	-	9	-	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	411	392	6	52	307	2	20	1	19	1
innerorts	61	50	1	9	35	-	3	1	11	1
außerorts	350	342	5	43	272	2	17	-	8	-
Geschwindigkeit	1 516	1 472	13	301	1 040	4	103	5	35	2
innerorts	334	306	10	65	213	2	12	2	21	2
außerorts	1 182	1 166	3	236	827	2	91	3	14	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	297	296	-	82	189	2	21	-	1	-
innerorts	103	102	-	23	74	2	3	-	1	-
außerorts	194	194	-	59	115	-	18	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 219	1 176	13	219	851	2	82	5	34	2
innerorts	231	204	10	42	139	-	9	2	20	2
außerorts	988	972	3	177	712	2	73	3	14	-
Abstand	123	119	2	23	61	1	32	-	4	-
innerorts	29	26	2	8	12	1	3	-	3	-
außerorts	94	93	-	15	49	-	29	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	122	119	2	23	61	1	32	-	3	-
innerorts	28	26	2	8	12	1	3	-	2	-
außerorts	94	93	-	15	49	-	29	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	305	292	1	96	165	-	28	1	11	-
innerorts	47	40	1	15	17	-	7	-	7	-
außerorts	258	252	-	81	148	-	21	1	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	4	2	-	2	-	-	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	3	2	-	2	-	-	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	109	107	-	32	69	-	6	-	1	-
innerorts	12	11	-	5	6	-	-	-	1	-
außerorts	97	96	-	27	63	-	6	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	53	1	32	19	-	1	-	2	-
innerorts	11	9	1	6	2	-	-	-	2	-
außerorts	44	44	-	26	17	-	1	-	-	-

I) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	15	15	-	5	9	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	4	9	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	20	19	-	1	13	-	5	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	19	19	-	1	13	-	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	34	34	-	11	21	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	30	30	-	11	18	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	55	54	-	13	28	-	11	1	-	-
innerorts	14	14	-	3	6	-	5	-	-	-
außerorts	41	40	-	10	22	-	6	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	13	8	-	-	6	-	2	-	5	-
innerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	2	-
außerorts	10	7	-	-	6	-	1	-	3	-
Vorbeifahren	5	5	1	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	23	21	1	1	10	-	8	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	21	19	1	1	9	-	7	-	2	2
Vorfahrt, Vorrang	412	308	23	9	229	4	34	8	101	3
innerorts	134	96	7	2	69	1	15	1	36	2
außerorts	278	212	16	7	160	3	19	7	65	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	19	15	5	1	7	-	1	1	4	-
innerorts	15	12	5	1	6	-	-	-	3	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	1	1	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	280	220	11	5	174	2	23	4	59	3
innerorts	71	59	1	-	46	1	9	1	12	2
außerorts	209	161	10	5	128	1	14	3	47	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	27	12	3	2	3	-	1	3	15	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	25	12	3	2	3	-	1	3	13	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	46	29	2	1	19	-	7	-	16	-
innerorts	32	18	1	1	11	-	5	-	13	-
außerorts	14	11	1	-	8	-	2	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	10	9	1	-	6	1	1	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	6	6	1	-	4	1	-	-	-	-

I) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	21	14	1	-	12	1	-	-	6	-
innerorts	10	4	-	-	4	-	-	-	5	-
außerorts	11	10	1	-	8	1	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	367	306	13	8	181	2	87	13	58	8
innerorts	194	165	3	2	86	2	66	5	29	3
außerorts	173	141	10	6	95	-	21	8	29	5
Fehler beim Abbiegen	219	196	12	6	112	2	51	11	21	4
innerorts	96	88	3	1	40	2	38	3	8	1
außerorts	123	108	9	5	72	-	13	8	13	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	76	73	1	1	47	-	22	2	2	-
innerorts	56	56	-	1	35	-	18	2	-	-
außerorts	20	17	1	-	12	-	4	-	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	72	37	-	1	22	-	14	-	35	4
innerorts	42	21	-	-	11	-	10	-	21	2
außerorts	30	16	-	1	11	-	4	-	14	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	241	226	-	4	172	6	42	-	5	-
innerorts	203	190	-	4	141	5	39	-	4	-
außerorts	38	36	-	-	31	1	3	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	16	16	-	-	14	-	2	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	14	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	23	20	-	-	14	1	5	-	1	-
innerorts	22	19	-	-	13	1	5	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	25	25	-	-	14	1	10	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	13	1	10	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	3	-	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	173	162	-	4	128	3	25	-	4	-
innerorts	138	129	-	4	100	2	22	-	3	-
außerorts	35	33	-	-	28	1	3	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	20	20	-	-	7	-	11	1	-	-
innerorts	8	8	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	2	-	9	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	9	9	-	-	1	-	7	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	1	-	6	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	-	-	2	-	4	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	1	-	3	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	7	5	1	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	4	3	-	1	-	-	2	-	1	-
außerorts	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	20	19	1	1	5	-	6	4	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	2	1	-	-
außerorts	15	14	1	1	4	-	4	3	-	-
Überladung, Überbesetzung	7	7	1	-	4	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	12	-	1	1	-	5	3	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	9	8	-	1	-	-	3	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 114	983	17	111	703	6	124	13	121	2
innerorts	308	220	10	25	140	5	30	6	79	1
außerorts	806	763	7	86	563	1	94	7	42	1

I) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	114 081	111 842	474	727	100 618	346	8 870	341	156	5
innerorts	65 466	64 277	389	365	59 010	220	3 892	127	131	5
außerorts	48 615	47 565	85	362	41 608	126	4 978	214	25	-
Verkehrstüchtigkeit	12 426	12 418	39	33	11 767	3	537	10	4	-
innerorts	7 762	7 756	29	27	7 447	1	228	5	4	-
außerorts	4 664	4 662	10	6	4 320	2	309	5	-	-
Alkoholeinfluss	9 907	9 900	35	28	9 495	1	310	8	4	-
innerorts	6 548	6 543	25	23	6 287	-	189	4	4	-
außerorts	3 359	3 357	10	5	3 208	1	121	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	783	783	4	4	748	-	23	-	-	-
innerorts	511	511	4	3	490	-	11	-	-	-
außerorts	272	272	-	1	258	-	12	-	-	-
Übermüdung	1 057	1 057	-	-	900	1	156	-	-	-
innerorts	295	295	-	-	280	1	14	-	-	-
außerorts	762	762	-	-	620	-	142	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	679	678	-	1	624	1	48	2	-	-
innerorts	408	407	-	1	390	-	14	1	-	-
außerorts	271	271	-	-	234	1	34	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6 000	5 714	43	90	4 911	55	544	44	44	-
innerorts	3 186	3 051	34	43	2 693	28	215	17	35	-
außerorts	2 814	2 663	9	47	2 218	27	329	27	9	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	1 122	1 057	16	14	935	4	82	1	22	-
innerorts	681	640	13	8	579	2	34	-	18	-
außerorts	441	417	3	6	356	2	48	1	4	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	4 878	4 657	27	76	3 976	51	462	43	22	-
innerorts	2 505	2 411	21	35	2 114	26	181	17	17	-
außerorts	2 373	2 246	6	41	1 862	25	281	26	5	-
Geschwindigkeit	27 443	27 358	49	197	25 333	27	1 670	26	-	-
innerorts	9 481	9 432	45	66	8 873	13	398	15	-	-
außerorts	17 962	17 926	4	131	16 460	14	1 272	11	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	1 521	1 519	2	19	1 377	4	115	1	-	-
innerorts	912	911	2	10	857	1	39	1	-	-
außerorts	609	608	-	9	520	3	76	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	25 922	25 839	47	178	23 956	23	1 555	25	-	-
innerorts	8 569	8 521	43	56	8 016	12	359	14	-	-
außerorts	17 353	17 318	4	122	15 940	11	1 196	11	-	-
Abstand	3 852	3 732	33	48	3 225	16	386	5	2	-
innerorts	2 087	1 990	31	28	1 735	12	166	5	2	-
außerorts	1 765	1 742	2	20	1 490	4	220	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 606	3 504	33	46	3 017	15	370	4	2	-
innerorts	2 003	1 910	31	27	1 660	11	164	4	2	-
außerorts	1 603	1 594	2	19	1 357	4	206	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	246	228	-	2	208	1	16	1	-	-
innerorts	84	80	-	1	75	1	2	1	-	-
außerorts	162	148	-	1	133	-	14	-	-	-
Überholen	4 859	4 671	14	116	3 822	26	656	9	5	1
innerorts	1 268	1 239	13	59	1 065	6	85	2	3	1
außerorts	3 591	3 432	1	57	2 757	20	571	7	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	175	163	3	8	141	-	10	-	-	-
innerorts	55	53	2	6	43	-	2	-	-	-
außerorts	120	110	1	2	98	-	8	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	636	609	-	19	541	2	45	-	1	-
innerorts	114	103	-	2	92	-	7	-	1	-
außerorts	522	506	-	17	449	2	38	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 402	1 395	9	62	1 209	7	100	-	1	1
innerorts	701	700	9	39	600	5	43	-	1	1
außerorts	701	695	-	23	609	2	57	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	73	72	-	1	66	-	5	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
außerorts	55	54	-	1	48	-	5	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 240	1 181	-	9	841	12	307	1	-	-
innerorts	33	31	-	-	29	-	2	-	-	-
außerorts	1 207	1 150	-	9	812	12	305	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	436	402	1	2	326	1	68	-	1	-
innerorts	80	78	1	1	65	-	9	-	-	-
außerorts	356	324	-	1	261	1	59	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	650	613	-	13	530	2	67	-	1	-
innerorts	211	200	-	9	175	1	15	-	1	-
außerorts	439	413	-	4	355	1	52	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	247	236	1	2	168	2	54	8	1	-
innerorts	56	56	1	2	43	-	7	2	-	-
außerorts	191	180	-	-	125	2	47	6	1	-
Vorbeifahren	315	304	1	2	255	3	40	1	1	-
innerorts	253	246	-	1	210	1	31	1	1	-
außerorts	62	58	1	1	45	2	9	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	251	244	-	2	212	1	27	1	1	-
innerorts	215	209	-	1	180	1	25	1	1	-
außerorts	36	35	-	1	32	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	64	60	1	-	43	2	13	-	-	-
innerorts	38	37	-	-	30	-	6	-	-	-
außerorts	26	23	1	-	13	2	7	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	1 709	1 578	1	6	1 194	18	351	1	2	-
innerorts	717	673	1	3	532	10	122	1	2	-
außerorts	992	905	-	3	662	8	229	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	27 314	27 200	129	96	25 173	79	1 537	79	34	2
innerorts	20 941	20 866	93	59	19 518	60	1 033	31	27	2
außerorts	6 373	6 334	36	37	5 655	19	504	48	7	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 056	4 048	33	14	3 694	19	262	15	2	-
innerorts	3 872	3 864	32	12	3 538	18	245	9	2	-
außerorts	184	184	1	2	156	1	17	6	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 709	18 656	81	61	17 375	45	972	48	16	1
innerorts	13 814	13 778	52	34	12 971	31	623	19	11	1
außerorts	4 895	4 878	29	27	4 404	14	349	29	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	610	593	-	2	524	4	62	-	-	-
innerorts	49	49	-	-	46	-	3	-	-	-
außerorts	561	544	-	2	478	4	59	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	150	147	5	2	113	-	13	11	2	-
innerorts	22	21	1	-	19	-	1	-	1	-
außerorts	128	126	4	2	94	-	12	11	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3 171	3 141	9	14	2 903	9	190	1	13	1
innerorts	2 718	2 690	8	11	2 509	9	141	-	12	1
außerorts	453	451	1	3	394	-	49	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	533	530	1	2	492	2	28	3	1	-
innerorts	401	399	-	1	379	2	14	2	1	-
außerorts	132	131	1	1	113	-	14	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	85	85	-	1	72	-	10	1	-	-
innerorts	65	65	-	1	56	-	6	1	-	-
außerorts	20	20	-	-	16	-	4	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 587	14 411	70	32	12 693	75	1 347	114	34	-
innerorts	11 746	11 590	59	20	10 334	59	1 025	35	31	-
außerorts	2 841	2 821	11	12	2 359	16	322	79	3	-
Fehler beim Abbiegen	9 837	9 800	58	26	8 887	33	657	98	8	-
innerorts	7 625	7 597	48	17	6 998	23	458	23	8	-
außerorts	2 212	2 203	10	9	1 889	10	199	75	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 571	3 474	2	1	2 797	27	606	11	-	-
innerorts	3 094	3 003	2	-	2 442	25	502	9	-	-
außerorts	477	471	-	1	355	2	104	2	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 179	1 137	10	5	1 009	15	84	5	26	-
innerorts	1 027	990	9	3	894	11	65	3	23	-
außerorts	152	147	1	2	115	4	19	2	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	242	241	-	2	192	3	36	2	-	-
innerorts	177	176	-	2	150	2	17	-	-	-
außerorts	65	65	-	-	42	1	19	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	76	76	-	1	61	-	13	-	-	-
innerorts	61	61	-	1	53	-	6	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	8	-	7	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	81	81	-	-	56	3	16	1	-	-
innerorts	37	37	-	-	25	2	6	-	-	-
außerorts	44	44	-	-	31	1	10	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	84	-	1	75	-	7	1	-	-
innerorts	79	78	-	1	72	-	5	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	55	47	4	-	36	-	3	1	3	-
innerorts	33	30	4	-	22	-	2	-	2	-
außerorts	22	17	-	-	14	-	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	1 245	829	1	7	292	1	479	25	-	-
innerorts	169	128	1	-	35	1	83	5	-	-
außerorts	1 076	701	-	7	257	-	396	20	-	-
Überladung, Überbesetzung	93	92	1	-	64	-	27	-	-	-
innerorts	12	11	1	-	6	-	4	-	-	-
außerorts	81	81	-	-	58	-	23	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 152	737	-	7	228	1	452	25	-	-
innerorts	157	117	-	-	29	1	79	5	-	-
außerorts	995	620	-	7	199	-	373	20	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 024	13 329	90	98	11 715	40	1 284	24	27	2
innerorts	7 637	7 091	79	57	6 387	27	487	10	24	2
außerorts	6 387	6 238	11	41	5 328	13	797	14	3	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	559 244	14 330	48 435	50 914	95 613	104 455	98 730	56 752	39 599	18 664
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	377 733	10 506	41 213	39 176	63 917	62 969	59 221	35 288	27 128	15 534
Verkehrstüchtigkeit	22 745	566	2 499	3 032	4 659	3 780	3 733	2 038	1 500	869
dar. Alkoholeinfluss	16 513	504	1 867	2 322	3 621	3 031	2 919	1 371	731	116
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 281	30	202	267	453	170	103	26	21	7
Falsche Straßenbenutzung	26 002	1 567	2 619	2 416	3 773	3 420	3 254	2 163	1 885	1 059
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56 874	1 785	11 021	9 033	11 186	8 636	7 463	3 432	2 094	998
Abstand	44 437	828	4 962	5 095	8 878	8 570	7 355	3 951	2 537	1 272
Überholen	14 292	448	1 395	1 481	2 261	2 194	2 074	1 229	857	406
Vorbeifahren	1 100	25	99	75	183	182	178	109	90	43
Nebeneinanderfahren	5 377	42	337	433	911	1 020	930	561	323	116
Vorfahrt, Vorrang	55 287	1 162	4 825	4 482	8 199	9 448	9 180	6 160	5 483	3 559
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 307	592	3 580	3 141	5 694	6 807	6 653	4 462	4 085	2 731
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 899	161	486	638	1 182	1 099	1 134	753	605	402
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59 316	1 207	4 629	4 869	9 647	10 616	10 004	6 450	5 123	2 952
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	16 301	169	929	1 127	2 209	2 591	2 703	1 912	1 581	903
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 544	18	109	195	663	792	724	421	232	81
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	527	48	56	54	90	80	68	32	14	8
Ladung, Besetzung	860	54	35	39	113	149	156	92	45	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71 071	2 587	7 698	6 845	11 145	11 491	11 399	6 738	5 364	3 249
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	6 526	86	558	639	1 117	1 190	1 162	730	533	420
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 197	86	622	616	872	828	758	531	433	404
Verkehrstüchtigkeit	524	12	54	69	96	79	70	55	50	39
dar. Alkoholeinfluss	344	11	40	52	77	61	52	32	18	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	1	2	6	12	1	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	520	10	63	50	63	63	90	62	67	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 516	22	280	249	307	247	196	114	59	39
Abstand	123	1	7	7	25	20	34	16	9	4
Überholen	305	-	45	50	68	47	38	20	15	12
Vorbeifahren	5	-	-	1	-	-	1	1	2	-
Nebeneinanderfahren	23	1	1	1	6	2	6	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	412	18	25	22	35	52	44	42	68	102
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	280	9	15	13	25	30	33	28	44	80
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	46	2	2	5	3	9	3	6	7	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	367	3	17	22	58	66	58	43	37	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	241	-	18	27	35	43	50	33	15	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	39	-	2	6	9	4	8	5	1	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	20	-	-	-	2	5	5	3	2	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	7	-	2	-	-	2	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	20	1	1	1	7	5	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 114	18	109	117	170	197	162	138	106	88

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	377 712	701	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	27 618	13 690
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	259 535	744	34 106	30 681	46 195	43 343	38 771	24 012	20 118	12 281
Verkehrstüchtigkeit	14 607	152	1 995	2 360	3 146	2 237	1 978	1 085	974	665
dar. Alkoholeinfluss	9 890	133	1 459	1 786	2 391	1 703	1 409	599	341	57
Einfluss anderer berauschender Mittel	886	12	157	199	298	108	65	21	19	7
Falsche Straßenbenutzung	9 924	36	1 616	1 194	1 521	1 300	1 220	812	747	545
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 024	225	9 586	7 359	8 083	5 565	4 438	2 110	1 441	803
Abstand	34 359	40	4 327	4 308	7 059	6 485	5 250	2 974	2 163	1 190
Überholen	8 826	18	1 044	1 077	1 391	1 210	1 106	732	649	351
Vorbeifahren	778	1	82	64	136	120	123	83	71	36
Nebeneinanderfahren	3 677	4	283	335	624	642	574	370	264	92
Vorfahrt, Vorrang	44 563	58	4 270	3 799	6 803	7 845	7 521	5 084	4 732	3 104
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	33 658	49	3 302	2 817	4 990	5 909	5 694	3 844	3 694	2 466
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 885	4	368	455	826	810	847	573	481	338
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	46 500	54	4 016	4 148	7 957	8 640	8 024	5 292	4 376	2 469
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12 789	9	818	913	1 755	2 037	2 165	1 561	1 425	854
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 016	14	104	175	570	656	580	369	217	79
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	75	-	9	8	8	9	15	6	2	2
Ladung, Besetzung	176	-	10	9	31	32	34	30	20	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 221	133	5 946	4 932	7 111	6 565	5 743	3 504	3 037	2 085
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	30 027	2 605	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 074	162
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	18 629	1 771	1 755	2 008	3 294	3 504	3 965	1 408	628	105
Verkehrstüchtigkeit	670	49	63	68	133	142	158	32	17	5
dar. Alkoholeinfluss	553	47	49	52	104	134	129	22	12	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	49	2	4	9	22	4	7	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	871	118	78	107	132	151	156	66	23	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 402	526	676	832	1 379	1 207	1 237	356	143	21
Abstand	2 125	255	192	185	303	394	513	190	70	15
Überholen	2 051	142	197	219	381	419	418	165	69	6
Vorbeifahren	25	3	3	-	3	6	5	1	1	1
Nebeneinanderfahren	126	7	10	11	15	30	34	8	4	1
Vorfahrt, Vorrang	565	111	59	41	56	89	93	51	42	12
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	271	55	25	16	23	41	51	22	25	7
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	104	14	14	11	13	14	21	9	4	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	596	74	60	47	74	104	122	65	32	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	142	19	13	12	16	26	20	9	4	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	9	1	1	-	-	2	3	1	1	-
Ladung, Besetzung	11	1	-	-	1	4	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 033	465	403	486	799	930	1 204	461	221	33

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	360 372	10 372	30 728	31 859	61 267	68 087	66 241	39 557	27 661	13 412
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	253 237	7 987	27 800	26 396	43 317	42 492	40 788	25 059	19 165	11 384
Verkehrstüchtigkeit	19 387	520	2 230	2 703	4 039	3 134	3 081	1 699	1 239	704
dar. Alkoholeinfluss	14 519	468	1 705	2 115	3 191	2 567	2 487	1 201	658	111
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 123	29	192	243	406	135	73	21	16	7
Falsche Straßenbenutzung	16 096	1 075	1 672	1 548	2 481	2 256	2 109	1 397	1 174	734
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41 044	1 463	7 922	6 461	8 079	6 218	5 397	2 518	1 572	763
Abstand	30 299	645	3 175	3 213	5 850	5 889	5 376	2 979	1 917	962
Überholen	10 011	386	1 077	1 143	1 763	1 724	1 652	1 000	672	311
Vorbeifahren	737	18	68	53	127	124	133	81	57	38
Nebeneinanderfahren	3 593	30	233	297	662	790	724	442	237	97
Vorfahrt, Vorrang	33 909	851	2 882	2 639	4 843	5 599	5 716	4 013	3 710	2 596
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 837	421	2 101	1 821	3 249	3 930	4 073	2 880	2 787	2 021
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 398	126	310	407	764	703	730	499	397	284
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	37 523	888	2 903	2 985	6 040	6 568	6 304	4 417	3 516	2 172
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 348	147	639	748	1 478	1 668	1 770	1 352	1 154	681
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 232	9	65	123	438	545	482	301	165	55
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	375	33	42	37	67	69	52	24	9	5
Ladung, Besetzung	626	40	29	28	89	133	137	83	37	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 057	1 882	4 863	4 418	7 361	7 775	7 855	4 753	3 706	2 249
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	183 358	3 957	17 701	19 054	34 342	36 361	32 481	17 192	11 936	5 252
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	113 940	2 517	13 405	12 779	20 595	20 470	18 424	10 225	7 960	4 150
Verkehrstüchtigkeit	3 340	46	269	329	620	645	651	339	261	165
dar. Alkoholeinfluss	1 978	36	162	207	430	463	431	170	73	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	157	1	10	24	47	35	30	5	5	-
Falsche Straßenbenutzung	8 378	491	946	868	1 291	1 164	1 145	766	711	325
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 392	322	3 099	2 572	3 106	2 416	2 065	913	521	235
Abstand	13 545	183	1 786	1 882	3 027	2 681	1 979	971	618	310
Überholen	2 695	62	317	338	498	470	421	229	185	95
Vorbeifahren	293	7	31	22	56	58	45	28	33	5
Nebeneinanderfahren	1 186	12	104	136	249	229	205	119	86	19
Vorfahrt, Vorrang	20 168	311	1 942	1 842	3 356	3 848	3 462	2 147	1 773	963
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 741	171	1 479	1 319	2 445	2 876	2 578	1 582	1 298	710
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 315	35	175	231	418	396	404	254	208	118
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	20 403	319	1 725	1 884	3 606	4 046	3 699	2 031	1 607	780
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 723	22	289	379	731	923	933	560	427	222
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 086	9	44	72	225	247	242	120	67	26
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	122	15	14	17	23	11	16	8	5	3
Ladung, Besetzung	123	14	6	11	23	16	18	9	8	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 486	704	2 833	2 427	3 784	3 716	3 543	1 985	1 658	1 000

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	559 244	14 330	48 435	50 914	95 613	104 455	98 730	56 752	39 599	18 664
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	377 733	10 506	41 213	39 176	63 917	62 969	59 221	35 288	27 128	15 534
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22 745	566	2 499	3 032	4 659	3 780	3 733	2 038	1 500	869
dar. Alkoholeinfluss	16 513	504	1 867	2 322	3 621	3 031	2 919	1 371	731	116
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 281	30	202	267	453	170	103	26	21	7
Falsche Straßenbenutzung	26 002	1 567	2 619	2 416	3 773	3 420	3 254	2 163	1 885	1 059
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56 874	1 785	11 021	9 033	11 186	8 636	7 463	3 432	2 094	998
Abstand	44 437	828	4 962	5 095	8 878	8 570	7 355	3 951	2 537	1 272
Überholen	14 292	448	1 395	1 481	2 261	2 194	2 074	1 229	857	406
Vorfahrt, Vorrang	55 287	1 162	4 825	4 482	8 199	9 448	9 180	6 160	5 483	3 559
Fehler beim Abbiegen	31 490	657	2 856	2 687	5 067	5 495	5 328	3 472	2 850	1 690
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 036	512	1 033	1 251	2 632	2 988	2 735	1 743	1 361	785
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 301	169	929	1 127	2 209	2 591	2 703	1 912	1 581	903
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71 071	2 587	7 698	6 845	11 145	11 491	11 399	6 738	5 364	3 249
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 027	2 605	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 074	162
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	18 629	1 771	1 755	2 008	3 294	3 504	3 965	1 408	628	105
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	670	49	63	68	133	142	158	32	17	5
dar. Alkoholeinfluss	553	47	49	52	104	134	129	22	12	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	49	2	4	9	22	4	7	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	871	118	78	107	132	151	156	66	23	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 402	526	676	832	1 379	1 207	1 237	356	143	21
Abstand	2 125	255	192	185	303	394	513	190	70	15
Überholen	2 051	142	197	219	381	419	418	165	69	6
Vorfahrt, Vorrang	565	111	59	41	56	89	93	51	42	12
Fehler beim Abbiegen	388	48	39	31	53	65	85	40	17	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	138	19	13	11	11	26	22	20	11	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	142	19	13	12	16	26	20	9	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 033	465	403	486	799	930	1 204	461	221	33
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	377 712	701	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	27 618	13 690
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	259 535	744	34 106	30 681	46 195	43 343	38 771	24 012	20 118	12 281
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 607	152	1 995	2 360	3 146	2 237	1 978	1 085	974	665
dar. Alkoholeinfluss	9 890	133	1 459	1 786	2 391	1 703	1 409	599	341	57
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	886	12	157	199	298	108	65	21	19	7
Falsche Straßenbenutzung	9 924	36	1 616	1 194	1 521	1 300	1 220	812	747	545
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 024	225	9 586	7 359	8 083	5 565	4 438	2 110	1 441	803
Abstand	34 359	40	4 327	4 308	7 059	6 485	5 250	2 974	2 163	1 190
Überholen	8 826	18	1 044	1 077	1 391	1 210	1 106	732	649	351
Vorfahrt, Vorrang	44 563	58	4 270	3 799	6 803	7 845	7 521	5 084	4 732	3 104
Fehler beim Abbiegen	25 533	32	2 563	2 357	4 268	4 488	4 275	2 855	2 469	1 448
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 835	8	774	980	2 091	2 407	2 163	1 371	1 058	564
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 789	9	818	913	1 755	2 037	2 165	1 561	1 425	854
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 221	133	5 946	4 932	7 111	6 565	5 743	3 504	3 037	2 085
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	34 944	14	879	2 175	6 979	9 457	8 749	4 165	863	105
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	25 264	14	827	1 861	5 372	6 532	5 934	2 911	711	99
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	854	-	33	80	188	214	197	110	28	3
dar. Alkoholeinfluss	418	-	15	30	98	114	107	43	9	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	34	-	3	8	13	6	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 217	2	57	91	218	268	263	114	31	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 280	3	178	326	803	856	697	308	69	13
Abstand	4 389	2	149	343	1 040	1 157	1 029	491	112	12
Überholen	1 190	-	25	65	223	256	241	138	22	1
Vorfahrt, Vorrang	3 094	2	92	190	597	775	813	414	128	27
Fehler beim Abbiegen	2 105	1	47	123	430	594	526	262	54	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	797	1	16	53	158	243	192	88	17	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	903	-	15	62	174	211	211	126	43	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 270	3	149	335	879	1 106	1 011	504	131	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	387 362	11 628	29 410	31 931	64 587	71 625	67 691	40 304	29 290	13 810
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	255 886	8 410	23 645	23 361	41 962	42 889	40 554	25 490	19 988	11 175
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 070	442	1 401	1 679	2 788	2 349	2 384	1 359	1 018	587
dar. Alkoholeinfluss	10 851	390	1 132	1 387	2 289	1 975	1 971	1 025	563	93
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	820	27	117	156	291	125	69	15	14	4
Falsche Straßenbenutzung	17 871	1 363	1 468	1 483	2 613	2 312	2 159	1 525	1 371	719
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 880	1 235	4 144	3 399	4 452	3 490	3 073	1 620	1 045	489
Abstand	29 684	688	3 395	3 297	5 890	5 692	4 832	2 631	1 701	809
Überholen	6 375	362	513	551	943	949	900	616	447	229
Vorfahrt, Vorrang	42 670	944	3 555	3 475	6 537	7 467	7 055	4 742	4 054	2 422
Fehler beim Abbiegen	25 501	482	2 221	2 110	4 120	4 490	4 297	2 840	2 310	1 333
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 063	478	963	1 186	2 508	2 827	2 581	1 642	1 267	697
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 616	155	890	1 073	2 123	2 483	2 602	1 834	1 520	871
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45 662	2 070	3 930	3 650	6 644	7 195	7 340	4 627	3 887	2 402
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 068	1 803	1 557	1 466	2 765	3 372	4 260	1 871	725	119
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 431	1 146	980	905	1 522	1 601	1 901	809	375	69
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	419	38	45	40	81	86	91	20	13	3
dar. Alkoholeinfluss	357	36	36	35	65	81	75	17	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	2	4	2	14	3	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	374	67	38	42	50	62	54	34	10	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 534	280	305	300	520	425	447	167	66	10
Abstand	1 287	186	135	111	176	211	289	114	48	11
Überholen	1 114	109	113	108	209	201	218	99	41	5
Vorfahrt, Vorrang	423	90	46	32	41	63	64	35	31	10
Fehler beim Abbiegen	283	33	32	21	36	47	62	31	14	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	124	18	11	9	11	23	19	19	9	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	130	19	12	11	15	26	18	6	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 564	294	226	219	363	422	594	267	132	21
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	248 870	432	21 868	23 396	45 131	48 447	43 071	26 217	19 415	9 509
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	167 950	471	18 312	17 319	29 173	29 271	26 497	17 157	14 422	8 474
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 651	105	1 010	1 154	1 569	1 132	1 061	602	587	418
dar. Alkoholeinfluss	5 406	91	806	941	1 251	887	782	370	227	41
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	484	10	77	101	163	65	39	13	12	4
Falsche Straßenbenutzung	4 270	20	607	447	676	613	570	370	343	236
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 520	121	3 295	2 570	2 886	2 009	1 568	841	631	338
Abstand	22 669	26	2 893	2 740	4 640	4 346	3 449	2 005	1 432	743
Überholen	3 147	6	287	328	436	405	356	324	301	189
Vorfahrt, Vorrang	34 155	38	3 105	2 923	5 392	6 210	5 849	3 921	3 480	2 097
Fehler beim Abbiegen	20 832	26	1 991	1 863	3 498	3 700	3 486	2 366	2 026	1 145
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 229	8	722	930	2 004	2 293	2 063	1 298	995	513
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 305	9	787	868	1 686	1 958	2 090	1 509	1 374	828
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 649	82	2 617	2 303	3 768	3 811	3 470	2 250	2 031	1 399
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 550	8	474	1 136	3 817	4 986	4 468	2 139	510	56
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	14 318	6	436	1 009	3 121	3 760	3 348	1 682	440	54
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	321	-	13	22	66	92	63	47	15	2
dar. Alkoholeinfluss	220	-	9	12	50	63	47	29	8	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	-	1	5	3	5	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	377	1	15	30	75	84	89	40	11	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 072	1	62	113	274	258	217	102	29	5
Abstand	2 644	-	100	205	645	678	621	282	72	8
Überholen	341	-	6	12	65	81	69	41	13	1
Vorfahrt, Vorrang	2 084	-	59	118	427	548	515	292	87	10
Fehler beim Abbiegen	1 636	1	36	89	335	468	397	211	40	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	704	1	15	51	140	218	164	80	12	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	851	-	15	58	166	200	201	115	43	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 055	2	65	159	440	528	482	231	61	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	133 660	2 655	16 734	15 006	22 642	24 245	23 551	12 647	8 433	4 262
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	96 611	2 050	15 485	12 681	16 399	15 064	14 432	7 616	5 884	3 808
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 864	124	953	1 090	1 412	1 079	1 062	499	394	245
dar. Alkoholeinfluss	4 952	114	698	838	1 116	894	820	290	155	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	350	3	75	81	117	32	27	8	4	3
Falsche Straßenbenutzung	7 684	202	1 110	872	1 079	1 035	1 026	596	481	323
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 707	533	6 144	4 559	4 966	3 653	3 192	1 292	763	368
Abstand	9 426	132	1 172	1 189	1 735	1 760	1 605	837	527	327
Überholen	5 917	80	777	745	981	913	866	462	322	146
Vorfahrt, Vorrang	12 168	216	1 247	969	1 592	1 901	2 054	1 376	1 401	1 125
Fehler beim Abbiegen	5 965	175	634	576	943	999	1 026	630	538	357
Fehler beim Ein- und Anfahren	951	34	70	59	121	158	146	100	94	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	660	14	39	53	82	100	95	75	61	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 243	508	3 196	2 408	3 179	3 082	3 008	1 527	1 138	697
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 029	786	884	1 170	1 965	2 316	2 657	832	323	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 333	608	726	1 017	1 588	1 685	1 847	537	229	32
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	222	11	18	24	43	51	60	9	4	1
dar. Alkoholeinfluss	184	11	13	17	35	49	51	5	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	-	-	5	4	1	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	490	51	40	64	82	88	100	30	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 507	237	345	491	774	696	700	177	66	10
Abstand	717	69	51	69	100	148	188	67	20	3
Überholen	893	32	82	105	168	201	190	64	28	1
Vorfahrt, Vorrang	134	20	13	9	14	25	27	14	10	2
Fehler beim Abbiegen	104	15	7	10	17	18	22	9	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	13	1	2	1	-	3	3	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	-	1	1	1	-	2	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 199	166	163	240	381	445	546	163	80	11
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	98 784	241	14 749	12 475	17 510	17 209	15 790	8 985	6 518	3 610
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	71 785	248	13 874	10 589	12 535	10 371	9 345	5 283	4 571	3 274
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	5 458	47	853	972	1 193	827	700	348	305	211
dar. Alkoholeinfluss	3 835	42	617	749	939	674	515	180	101	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	310	2	71	72	99	30	23	6	4	3
Falsche Straßenbenutzung	5 325	16	970	695	785	639	610	409	374	293
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 583	96	5 613	3 831	3 730	2 425	2 013	875	558	327
Abstand	7 400	8	1 070	1 023	1 401	1 286	1 147	608	445	314
Überholen	4 191	7	657	590	689	566	539	300	268	133
Vorfahrt, Vorrang	10 043	19	1 143	838	1 350	1 573	1 617	1 131	1 227	996
Fehler beim Abbiegen	4 681	6	571	493	766	782	786	487	441	303
Fehler beim Ein- und Anfahren	590	-	52	46	85	111	95	72	63	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	-	31	44	66	72	70	49	51	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 746	47	2 804	1 937	2 274	1 865	1 552	849	708	542
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 737	5	305	695	1 882	2 604	2 476	1 163	239	43
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	6 767	7	287	591	1 408	1 697	1 542	715	193	42
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	263	-	8	34	58	55	73	26	8	1
dar. Alkoholeinfluss	152	-	5	18	37	36	47	8	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	1	1	6	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	739	1	40	54	123	160	148	67	18	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 262	2	88	143	320	329	240	96	24	7
Abstand	900	1	27	81	201	258	195	103	24	3
Überholen	451	-	16	33	94	99	88	58	4	-
Vorfahrt, Vorrang	950	2	32	72	163	210	284	116	40	17
Fehler beim Abbiegen	466	-	11	34	95	126	128	51	14	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	88	-	1	1	17	25	25	8	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	-	-	4	7	10	9	11	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 222	1	56	112	252	317	273	135	46	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 222	47	2 291	3 977	8 384	8 585	7 488	3 801	1 876	592
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	25 236	46	2 083	3 134	5 556	5 016	4 235	2 182	1 256	551
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 811	-	145	263	459	352	287	180	88	37
dar. Alkoholeinfluss	710	-	37	97	216	162	128	56	13	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	111	-	10	30	45	13	7	3	3	-
Falsche Straßenbenutzung	447	2	41	61	81	73	69	42	33	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 287	17	733	1 075	1 768	1 493	1 198	520	286	141
Abstand	5 327	8	395	609	1 253	1 118	918	483	309	136
Überholen	2 000	6	105	185	337	332	308	151	88	31
Vorfahrt, Vorrang	449	2	23	38	70	80	71	42	28	12
Fehler beim Abbiegen	24	-	1	1	4	6	5	2	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	-	-	6	3	3	8	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	-	-	1	4	8	6	3	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 166	9	572	787	1 322	1 214	1 051	584	339	150
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	930	16	50	96	195	234	235	70	26	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	865	17	49	86	184	218	217	62	24	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	-	-	4	9	5	7	3	-	1
dar. Alkoholeinfluss	12	-	-	-	4	4	3	-	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	-	-	2	4	-	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	1	-	1	2	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	361	9	26	41	85	86	90	12	11	1
Abstand	121	-	6	5	27	35	36	9	2	1
Überholen	44	1	2	6	4	17	10	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	1	-	-	1	1	2	2	1	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	270	5	14	27	55	63	64	31	9	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 058	28	2 133	3 520	6 847	6 410	5 360	2 793	1 685	571
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	19 800	25	1 920	2 773	4 487	3 701	2 929	1 572	1 125	533
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 498	-	132	234	384	278	217	135	82	36
dar. Alkoholeinfluss	649	-	36	96	201	142	112	49	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	92	-	9	26	36	13	3	2	3	-
Falsche Straßenbenutzung	329	-	39	52	60	48	40	33	30	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 921	8	678	958	1 467	1 131	857	394	252	138
Abstand	4 290	6	364	545	1 018	853	654	361	286	133
Überholen	1 488	5	100	159	266	239	211	108	80	29
Vorfahrt, Vorrang	365	1	22	38	61	62	55	32	25	11
Fehler beim Abbiegen	20	-	1	1	4	6	3	2	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	4	2	3	5	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	-	-	1	3	7	5	3	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 826	4	525	692	1 069	889	721	405	298	144
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 657	1	100	344	1 280	1 867	1 805	863	114	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	4 179	1	104	261	843	1 075	1 044	514	78	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	270	-	12	24	64	67	61	37	5	-
dar. Alkoholeinfluss	46	-	1	-	11	15	13	6	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	-	1	2	4	-	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	101	-	2	7	20	24	26	7	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	946	-	28	70	209	269	240	110	16	1
Abstand	845	1	22	57	194	221	213	106	16	1
Überholen	398	-	3	20	64	76	84	39	5	-
Vorfahrt, Vorrang	60	-	1	-	7	17	14	6	1	-
Fehler beim Abbiegen	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	1	1	-	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	993	-	28	64	187	261	256	138	24	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	171 882	2 702	19 025	18 983	31 026	32 830	31 039	16 448	10 309	4 854
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	121 847	2 096	17 568	15 815	21 955	20 080	18 667	9 798	7 140	4 359
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 675	124	1 098	1 353	1 871	1 431	1 349	679	482	282
dar. Alkoholeinfluss	5 662	114	735	935	1 332	1 056	948	346	168	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	461	3	85	111	162	45	34	11	7	3
Falsche Straßenbenutzung	8 131	204	1 151	933	1 160	1 108	1 095	638	514	340
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 994	550	6 877	5 634	6 734	5 146	4 390	1 812	1 049	509
Abstand	14 753	140	1 567	1 798	2 988	2 878	2 523	1 320	836	463
Überholen	7 917	86	882	930	1 318	1 245	1 174	613	410	177
Vorfahrt, Vorrang	12 617	218	1 270	1 007	1 662	1 981	2 125	1 418	1 429	1 137
Fehler beim Abbiegen	5 989	175	635	577	947	1 005	1 031	632	540	357
Fehler beim Ein- und Anfahren	973	34	70	65	124	161	154	101	94	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	685	14	39	54	86	108	101	78	61	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 409	517	3 768	3 195	4 501	4 296	4 059	2 111	1 477	847
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 959	802	934	1 266	2 160	2 550	2 892	902	349	43
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 198	625	775	1 103	1 772	1 903	2 064	599	253	36
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	251	11	18	28	52	56	67	12	4	2
dar. Alkoholeinfluss	196	11	13	17	39	53	54	5	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	-	-	7	8	1	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	497	51	40	65	82	89	102	32	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 868	246	371	532	859	782	790	189	77	11
Abstand	838	69	57	74	127	183	224	76	22	4
Überholen	937	33	84	111	172	218	200	66	28	1
Vorfahrt, Vorrang	142	21	13	9	15	26	29	16	11	2
Fehler beim Abbiegen	105	15	7	10	17	18	23	9	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	1	2	2	-	3	3	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	-	1	1	1	-	2	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 469	171	177	267	436	508	610	194	89	12
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	128 842	269	16 882	15 995	24 357	23 619	21 150	11 778	8 203	4 181
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	91 585	273	15 794	13 362	17 022	14 072	12 274	6 855	5 696	3 807
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 956	47	985	1 206	1 577	1 105	917	483	387	247
dar. Alkoholeinfluss	4 484	42	653	845	1 140	816	627	229	114	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	402	2	80	98	135	43	26	8	7	3
Falsche Straßenbenutzung	5 654	16	1 009	747	845	687	650	442	404	309
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 504	104	6 291	4 789	5 197	3 556	2 870	1 269	810	465
Abstand	11 690	14	1 434	1 568	2 419	2 139	1 801	969	731	447
Überholen	5 679	12	757	749	955	805	750	408	348	162
Vorfahrt, Vorrang	10 408	20	1 165	876	1 411	1 635	1 672	1 163	1 252	1 007
Fehler beim Abbiegen	4 701	6	572	494	770	788	789	489	443	303
Fehler beim Ein- und Anfahren	606	-	52	50	87	114	100	73	63	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	484	-	31	45	69	79	75	52	51	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 572	51	3 329	2 629	3 343	2 754	2 273	1 254	1 006	686
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 394	6	405	1 039	3 162	4 471	4 281	2 026	353	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	10 946	8	391	852	2 251	2 772	2 586	1 229	271	45
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	533	-	20	58	122	122	134	63	13	1
dar. Alkoholeinfluss	198	-	6	18	48	51	60	14	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	-	2	3	10	1	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	840	1	42	61	143	184	174	74	20	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 208	2	116	213	529	598	480	206	40	8
Abstand	1 745	2	49	138	395	479	408	209	40	4
Überholen	849	-	19	53	158	175	172	97	9	-
Vorfahrt, Vorrang	1 010	2	33	72	170	227	298	122	41	17
Fehler beim Abbiegen	469	-	11	34	95	126	129	51	14	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	93	-	1	2	18	25	28	8	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	-	-	4	8	11	10	11	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 215	1	84	176	439	578	529	273	70	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	224 577	468	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	19 578	10 339
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	162 092	569	22 285	19 768	28 620	26 004	23 827	15 924	14 089	9 281
Verkehrstüchtigkeit	12 046	142	1 769	2 102	2 653	1 731	1 513	829	761	542
dar. Alkoholeinfluss	8 464	124	1 326	1 631	2 065	1 358	1 127	489	289	53
Einfluss anderer berauschender Mittel	760	12	149	182	260	81	39	16	14	7
Falsche Straßenbenutzung	5 936	24	1 026	796	955	771	744	554	517	449
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 784	195	6 726	5 039	5 376	3 544	2 736	1 398	1 043	619
Abstand	21 611	28	2 659	2 568	4 208	4 009	3 464	2 080	1 589	901
Überholen	5 527	8	750	781	964	826	778	540	489	270
Vorbeifahren	484	1	53	45	86	71	82	57	46	32
Nebeneinanderfahren	2 205	1	193	215	409	430	385	258	185	76
Vorfahrt, Vorrang	25 850	31	2 458	2 147	3 717	4 247	4 332	3 153	3 178	2 310
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	19 399	23	1 875	1 570	2 645	3 147	3 230	2 369	2 496	1 844
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 938	4	228	279	505	467	503	359	310	247
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 614	33	2 447	2 410	4 606	4 872	4 660	3 447	2 982	1 841
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7 767	6	549	575	1 084	1 187	1 308	1 043	1 035	648
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 820	-	125	128	248	244	286	244	280	197
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1 784	5	61	105	354	415	351	250	151	53
Ladung, Besetzung	36	-	6	6	2	7	9	3	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	-	8	8	19	28	31	26	17	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 306	95	3 580	2 971	4 187	3 866	3 434	2 286	2 096	1 534
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	141 955	233	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	8 038	3 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	90 542	175	11 815	10 912	17 572	17 335	14 937	8 086	6 026	3 000
Verkehrstüchtigkeit	2 548	10	226	258	493	505	464	256	213	123
dar. Alkoholeinfluss	1 414	9	133	155	326	344	281	110	52	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	126	-	8	17	38	27	26	5	5	-
Falsche Straßenbenutzung	3 174	12	590	398	565	529	476	258	230	96
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 948	30	2 860	2 320	2 706	2 019	1 701	712	397	184
Abstand	12 318	12	1 667	1 740	2 851	2 476	1 786	894	572	289
Überholen	2 204	10	293	296	427	384	327	192	160	81
Vorbeifahren	245	-	29	19	50	49	41	26	25	4
Nebeneinanderfahren	1 050	3	90	120	215	212	188	112	79	16
Vorfahrt, Vorrang	17 785	27	1 811	1 651	3 086	3 598	3 187	1 931	1 554	794
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 671	26	1 427	1 246	2 345	2 762	2 462	1 475	1 198	622
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 816	-	139	176	321	343	344	214	171	91
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 856	21	1 568	1 738	3 350	3 767	3 363	1 843	1 394	628
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 224	3	269	338	671	850	857	518	390	206
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 070	1	64	85	147	194	212	140	124	77
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1 050	9	43	70	216	241	229	119	66	26
Ladung, Besetzung	25	-	3	2	6	2	6	3	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	-	2	1	12	4	3	4	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 085	38	2 364	1 961	2 924	2 699	2 309	1 218	941	551

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	162 583	877	16 550	17 054	29 763	29 956	26 945	14 948	9 900	4 980
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	114 081	908	15 175	14 496	21 706	18 728	16 238	8 733	6 599	4 041
Verkehrstüchtigkeit	12 426	173	1 762	2 140	2 995	2 154	1 720	777	440	243
dar. Alkoholeinfluss	9 907	144	1 418	1 765	2 406	1 801	1 452	599	256	52
Einfluss anderer berauschender Mittel	783	16	140	167	272	94	60	14	12	6
Falsche Straßenbenutzung	6 000	56	713	624	909	851	770	382	326	248
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 443	251	5 509	4 937	6 331	4 328	3 229	1 290	564	229
Abstand	3 852	24	406	460	788	637	599	321	172	90
Überholen	4 859	23	439	434	748	716	649	377	246	103
Vorbeifahren	315	-	31	25	36	55	59	20	17	14
Nebeneinanderfahren	1 709	2	67	90	195	217	185	97	77	28
Vorfahrt, Vorrang	27 314	115	2 776	2 500	4 371	4 750	4 561	3 037	2 885	1 942
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 709	76	2 034	1 761	2 830	3 096	3 048	2 045	2 119	1 507
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 171	4	248	282	536	586	568	397	332	179
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	14 587	90	1 843	1 505	2 523	2 543	2 365	1 356	1 221	706
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 2	- -	2 -	4 1	- -	2 -	- -	2 1	- -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	242	1	9	14	29	55	51	29	11	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	55	3	4	1	7	9	7	3	1	-
Ladung, Besetzung	1 245	2	16	38	102	164	172	92	35	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 024	168	1 598	1 724	2 672	2 247	1 871	950	604	428
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	141 287	446	15 925	15 885	26 343	25 282	22 410	12 903	9 393	4 883
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	100 618	588	14 667	13 640	19 554	16 216	13 872	7 646	6 291	3 969
Verkehrstüchtigkeit	11 767	150	1 726	2 076	2 844	1 991	1 568	719	433	240
dar. Alkoholeinfluss	9 495	122	1 394	1 736	2 323	1 695	1 341	566	254	52
Einfluss anderer berauschender Mittel	748	15	138	157	262	87	55	14	12	6
Falsche Straßenbenutzung	4 911	18	682	575	788	696	607	324	310	239
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 333	205	5 381	4 718	5 820	3 850	2 831	1 134	528	228
Abstand	3 225	8	381	419	687	534	483	268	159	89
Überholen	3 822	7	405	402	607	553	501	294	223	103
Vorbeifahren	255	-	29	22	30	43	49	15	17	14
Nebeneinanderfahren	1 194	2	60	79	151	148	128	63	70	27
Vorfahrt, Vorrang	25 173	28	2 686	2 341	4 002	4 282	4 100	2 790	2 780	1 904
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 375	22	1 976	1 660	2 616	2 799	2 758	1 878	2 045	1 479
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 903	1	239	266	476	523	509	366	324	174
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 693	40	1 758	1 367	2 193	2 109	1 983	1 156	1 176	692
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 2	- -	2 -	4 1	- -	2 -	- -	2 1	- -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	192	-	9	14	24	37	40	21	10	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	36	1	2	1	3	8	6	3	1	-
Ladung, Besetzung	292	-	8	19	31	62	58	39	25	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 715	129	1 538	1 603	2 374	1 901	1 518	818	559	424

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	360 372	10 372	30 728	31 859	61 267	68 087	66 241	39 557	27 661	13 412
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	703	770	905	829	707	624	616	633	693	849
Verkehrstüchtigkeit	54	50	73	85	66	46	47	43	45	52
dar. Alkoholeinfluss	40	45	55	66	52	38	38	30	24	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	6	8	7	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	45	104	54	49	40	33	32	35	42	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit	114	141	258	203	132	91	81	64	57	57
Abstand	84	62	103	101	95	86	81	75	69	72
Überholen	28	37	35	36	29	25	25	25	24	23
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	3	8	9	11	12	11	11	9	7
Vorfahrt, Vorrang	94	82	94	83	79	82	86	101	134	194
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	41	68	57	53	58	61	73	101	151
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	12	10	13	12	10	11	13	14	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	86	94	94	99	96	95	112	127	162
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	14	21	23	24	24	27	34	42	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	4	5	5	5	5	7	11	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	2	4	7	8	7	8	6	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	3	1	1	1	1	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	2	4	1	1	1	2	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	181	158	139	120	114	119	120	134	168
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	183 358	3 957	17 701	19 054	34 342	36 361	32 481	17 192	11 936	5 252
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	621	636	757	671	600	563	567	595	667	790
Verkehrstüchtigkeit	18	12	15	17	18	18	20	20	22	31
dar. Alkoholeinfluss	11	9	9	11	13	13	13	10	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	46	124	53	46	38	32	35	45	60	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit	84	81	175	135	90	66	64	53	44	45
Abstand	74	46	101	99	88	74	61	56	52	59
Überholen	15	16	18	18	15	13	13	13	15	18
Vorbeifahren	2	2	2	1	2	2	1	2	3	1
Nebeneinanderfahren	6	3	6	7	7	6	6	7	7	4
Vorfahrt, Vorrang	110	79	110	97	98	106	107	125	149	183
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	80	43	84	69	71	79	79	92	109	135
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	9	10	12	12	11	12	15	17	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	81	97	99	105	111	114	118	135	149
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	6	16	20	21	25	29	33	36	42
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	4	5	5	6	7	8	11	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	2	4	7	7	7	7	6	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	4	1	1	1	-	-	-	-	1
Ladung, Besetzung	1	4	-	1	1	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	178	160	127	110	102	109	115	139	190

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Insgesamt											
Beteiligte Fahrzeugführer	559 244	14 330	48 435	50 914	95 613	104 455	98 730	56 752	39 599	18 664	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	675	733	851	769	668	603	600	622	685	832	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	41	39	52	60	49	36	38	36	38	47	
dar. Alkoholeinfluss	30	35	39	46	38	29	30	24	18	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	5	5	2	1	-	1	-	
Falsche Straßenbenutzung	46	109	54	47	39	33	33	38	48	57	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	125	228	177	117	83	76	60	53	53	
Abstand	79	58	102	100	93	82	74	70	64	68	
Überholen	26	31	29	29	24	21	21	22	22	22	
Vorfahrt, Vorrang	99	81	100	88	86	90	93	109	138	191	
Fehler beim Abbiegen	56	46	59	53	53	53	54	61	72	91	
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	36	21	25	28	29	28	31	34	42	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	12	19	22	23	25	27	34	40	48	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	181	159	134	117	110	115	119	135	174	
dar. Motorräder											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 027	2 605	2 491	2 732	4 925	5 922	7 152	2 773	1 074	162	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	620	680	705	735	669	592	554	508	585	648	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	22	19	25	25	27	24	22	12	16	31	
dar. Alkoholeinfluss	18	18	20	19	21	23	18	8	11	12	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	2	3	4	1	1	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	29	45	31	39	27	25	22	24	21	19	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	213	202	271	305	280	204	173	128	133	130	
Abstand	71	98	77	68	62	67	72	69	65	93	
Überholen	68	55	79	80	77	71	58	60	64	37	
Vorfahrt, Vorrang	19	43	24	15	11	15	13	18	39	74	
Fehler beim Abbiegen	13	18	16	11	11	11	12	14	16	43	
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	7	5	4	2	4	3	7	10	6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	7	5	4	3	4	3	3	4	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	168	179	162	178	162	157	168	166	206	204	
dar. Personenkraftwagen											
Beteiligte Fahrzeugführer	377 712	701 38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	27 618	13 690		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	687	1 061	880	779	665	601	604	632	728	897	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	39	217	51	60	45	31	31	29	35	49	
dar. Alkoholeinfluss	26	190	38	45	34	24	22	16	12	4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	17	4	5	4	1	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	26	51	42	30	22	18	19	21	27	40	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	321	247	187	116	77	69	56	52	59	
Abstand	91	57	112	109	102	90	82	78	78	87	
Überholen	23	26	27	27	20	17	17	19	23	26	
Vorfahrt, Vorrang	118	83	110	96	98	109	117	134	171	227	
Fehler beim Abbiegen	68	46	66	60	61	62	67	75	89	106	
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	11	20	25	30	33	34	36	38	41	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	13	21	23	25	28	34	41	52	62	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	190	153	125	102	91	89	92	110	152	
dar. Güterkraftfahrzeuge											
Beteiligte Fahrzeugführer	34 944	14 879	2 175	6 979	9 457	8 749	4 165	863	105		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	723	1 000	941	856	770	691	678	699	824	943	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	24	-	38	37	27	23	23	26	32	29	
dar. Alkoholeinfluss	12	-	17	14	14	12	12	10	10	10	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	3	4	2	1	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	35	143	65	42	31	28	30	27	36	19	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	214	203	150	115	91	80	74	80	124	
Abstand	126	143	170	158	149	122	118	118	130	114	
Überholen	34	-	28	30	32	27	28	33	25	10	
Vorfahrt, Vorrang	89	143	105	87	86	82	93	99	148	257	
Fehler beim Abbiegen	60	71	53	57	62	63	60	63	63	86	
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	71	18	24	23	26	22	21	20	57	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	17	29	25	22	24	30	50	76	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	122	214	170	154	126	117	116	121	152	133	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	387 362	11 628	29 410	31 931	64 587	71 625	67 691	40 304	29 290	13 810
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	661	723	804	732	650	599	599	632	682	809
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	38	48	53	43	33	35	34	35	43
dar. Alkoholeinfluss	28	34	38	43	35	28	29	25	19	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	5	5	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	46	117	50	46	40	32	32	38	47	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit	62	106	141	106	69	49	45	40	36	35
Abstand	77	59	115	103	91	79	71	65	58	59
Überholen	16	31	17	17	15	13	13	15	15	17
Vorfahrt, Vorrang	110	81	121	109	101	104	104	118	138	175
Fehler beim Abbiegen	66	41	76	66	64	63	63	70	79	97
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	41	33	37	39	39	38	41	43	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	13	30	34	33	35	38	46	52	63
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	178	134	114	103	100	108	115	133	174
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 068	1 803	1 557	1 466	2 765	3 372	4 260	1 871	725	119
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	522	636	629	617	550	475	446	432	517	580
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23	21	29	27	29	26	21	11	18	25
dar. Alkoholeinfluss	20	20	23	24	24	24	18	9	14	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	3	1	5	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	37	24	29	18	18	13	18	14	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	140	155	196	205	188	126	105	89	91	84
Abstand	71	103	87	76	64	63	68	61	66	92
Überholen	62	60	73	74	76	60	51	53	57	42
Vorfahrt, Vorrang	23	50	30	22	15	19	15	19	43	84
Fehler beim Abbiegen	16	18	21	14	13	14	15	17	19	42
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	10	7	6	4	7	4	10	12	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	11	8	8	5	8	4	3	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	163	145	149	131	125	139	143	182	176
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	248 870	432 21 868	23 396	45 131	48 447	43 071	26 217	19 415	9 509	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	675	1 090	837	740	646	604	615	654	743	891
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	243	46	49	35	23	25	23	30	44
dar. Alkoholeinfluss	22	211	37	40	28	18	18	14	12	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	23	4	4	4	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	17	46	28	19	15	13	13	14	18	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	58	280	151	110	64	41	36	32	33	36
Abstand	91	60	132	117	103	90	80	76	74	78
Überholen	13	14	13	14	10	8	8	12	16	20
Vorfahrt, Vorrang	137	88	142	125	119	128	136	150	179	221
Fehler beim Abbiegen	84	60	91	80	78	76	81	90	104	120
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	19	33	40	44	47	48	50	51	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	21	36	37	37	40	49	58	71	87
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	190	120	98	83	79	81	86	105	147
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 550	8 474	1 136	3 817	4 986	4 468	2 139	510	56	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	772	750	920	888	818	754	749	786	863	964
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	-	27	19	17	18	14	22	29	36
dar. Alkoholeinfluss	12	-	19	11	13	13	11	14	16	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	2	4	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	20	125	32	26	20	17	20	19	22	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	58	125	131	99	72	52	49	48	57	89
Abstand	143	-	211	180	169	136	139	132	141	143
Überholen	18	-	13	11	17	16	15	19	25	18
Vorfahrt, Vorrang	112	-	124	104	112	110	115	137	171	179
Fehler beim Abbiegen	88	125	76	78	88	94	89	99	78	107
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	125	32	45	37	44	37	37	24	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	-	32	51	43	40	45	54	84	125
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	250	137	140	115	106	108	108	120	161

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	133 660	2 655	16 734	15 006	22 642	24 245	23 551	12 647	8 433	4 262
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	723	772	925	845	724	621	613	602	698	893
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	47	57	73	62	45	45	39	47	57
dar. Alkoholeinfluss	37	43	42	56	49	37	35	23	18	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	4	5	5	1	1	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	57	76	66	58	48	43	44	47	57	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	192	201	367	304	219	151	136	102	90	86
Abstand	71	50	70	79	77	73	68	66	62	77
Überholen	44	30	46	50	43	38	37	37	38	34
Vorfahrt, Vorrang	91	81	75	65	70	78	87	109	166	264
Fehler beim Abbiegen	45	66	38	38	42	41	44	50	64	84
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	13	4	4	5	7	6	8	11	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	2	4	4	4	4	6	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	191	191	160	140	127	128	121	135	164
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 029	786	884	1 170	1 965	2 316	2 657	832	323	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	756	774	821	869	808	728	695	645	709	821
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	20	14	20	21	22	22	23	11	12	26
dar. Alkoholeinfluss	17	14	15	15	18	21	19	6	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	4	2	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	44	65	45	55	42	38	38	36	40	51
Nicht angepasste Geschwindigkeit	318	302	390	420	394	301	263	213	204	256
Abstand	65	88	58	59	51	64	71	81	62	77
Überholen	81	41	93	90	85	87	72	77	87	26
Vorfahrt, Vorrang	12	25	15	8	7	11	10	17	31	51
Fehler beim Abbiegen	9	19	8	9	9	8	8	11	9	51
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	2	1	-	1	1	1	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	1	1	-	1	4	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	211	184	205	194	192	205	196	248	282
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	98 784	241	14 749	12 475	17 510	17 209	15 790	8 985	6 518	3 610
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	727	1 029	941	849	716	603	592	588	701	907
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	55	195	58	78	68	48	44	39	47	58
dar. Alkoholeinfluss	39	174	42	60	54	39	33	20	15	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	8	5	6	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	54	66	66	56	45	37	39	46	57	81
Nicht angepasste Geschwindigkeit	198	398	381	307	213	141	127	97	86	91
Abstand	75	33	73	82	80	75	73	68	68	87
Überholen	42	29	45	47	39	33	34	33	41	37
Vorfahrt, Vorrang	102	79	77	67	77	91	102	126	188	276
Fehler beim Abbiegen	47	25	39	40	44	45	50	54	68	84
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	4	4	5	6	6	8	10	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	2	4	4	4	4	5	8	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	195	190	155	130	108	98	94	109	150
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 737	5	305	695	1 882	2 604	2 476	1 163	239	43
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	695	1 400	941	850	748	652	623	615	808	977
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	-	26	49	31	21	29	22	33	23
dar. Alkoholeinfluss	16	-	16	26	20	14	19	7	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	3	1	3	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	76	200	131	78	65	61	60	58	75	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	400	289	206	170	126	97	83	100	163
Abstand	92	200	89	117	107	99	79	89	100	70
Überholen	46	-	52	47	50	38	36	50	17	-
Vorfahrt, Vorrang	98	400	105	104	87	81	115	100	167	395
Fehler beim Abbiegen	48	-	36	49	50	48	52	44	59	70
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	3	1	9	10	10	7	21	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	-	6	4	4	4	9	-	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	200	184	161	134	122	110	116	192	116

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 222	47	2 291	3 977	8 384	8 585	7 488	3 801	1 876	592
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	660	979	909	788	663	584	566	574	670	931
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	-	63	66	55	41	38	47	47	63
dar. Alkoholeinfluss	19	-	16	24	26	19	17	15	7	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	8	5	2	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung	12	43	18	15	10	9	9	11	18	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	191	362	320	270	211	174	160	137	152	238
Abstand	139	170	172	153	149	130	123	127	165	230
Überholen	52	128	46	47	40	39	41	40	47	52
Vorfahrt, Vorrang	12	43	10	10	8	9	9	11	15	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	191	250	198	158	141	140	154	181	253
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	930	16	50	96	195	234	235	70	26	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	930	1 063	980	896	944	932	923	886	923	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	-	-	42	46	21	30	43	-	250
dar. Alkoholeinfluss	13	-	-	-	21	17	13	-	-	250
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	-	21	21	-	4	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	-	10	-	4	9	29	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	388	563	520	427	436	368	383	171	423	250
Abstand	130	-	120	52	138	150	153	129	77	250
Überholen	47	63	40	63	21	73	43	29	-	-
Vorfahrt, Vorrang	9	63	-	-	5	4	9	29	38	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	290	313	280	281	282	269	272	443	346	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 058	28	2 133	3 520	6 847	6 410	5 360	2 793	1 685	571
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	659	893	900	788	655	577	546	563	668	933
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	-	62	66	56	43	40	48	49	63
dar. Alkoholeinfluss	22	-	17	27	29	22	21	18	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	7	5	2	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	18	15	9	7	7	12	18	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	197	286	318	272	214	176	160	141	150	242
Abstand	143	214	171	155	149	133	122	129	170	233
Überholen	50	179	47	45	39	37	39	39	47	51
Vorfahrt, Vorrang	12	36	10	11	9	10	10	11	15	19
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	143	246	197	156	139	135	145	177	252
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 657	1	100	344	1 280	1 867	1 805	863	114	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	628	1 000	1 040	759	659	576	578	596	684	500
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	41	-	120	70	50	36	34	43	44	-
dar. Alkoholeinfluss	7	-	10	-	9	8	7	7	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	10	6	3	-	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	-	20	20	16	13	14	8	18	167
Nicht angepasste Geschwindigkeit	142	-	280	203	163	144	133	127	140	167
Abstand	127	1 000	220	166	152	118	118	123	140	167
Überholen	60	-	30	58	50	41	47	45	44	-
Vorfahrt, Vorrang	9	-	10	-	5	9	8	7	9	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	3	1	-	2	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	-	280	186	146	140	142	160	211	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	171 882	2 702	19 025	18 983	31 026	32 830	31 039	16 448	10 309	4 854
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	709	776	923	833	708	612	601	596	693	898
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	46	58	71	60	44	43	41	47	58
dar. Alkoholeinfluss	33	42	39	49	43	32	31	21	16	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	4	6	5	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	47	75	60	49	37	34	35	39	50	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	192	204	361	297	217	157	141	110	102	105
Abstand	86	52	82	95	96	88	81	80	81	95
Überholen	46	32	46	49	42	38	38	37	40	36
Vorfahrt, Vorrang	73	81	67	53	54	60	68	86	139	234
Fehler beim Abbiegen	35	65	33	30	31	31	33	38	52	74
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	13	4	3	4	5	5	6	9	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	5	2	3	3	3	3	5	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	191	198	168	145	131	131	128	143	174
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 959	802	934	1 266	2 160	2 550	2 892	902	349	43
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	769	779	830	871	820	746	714	664	725	837
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	14	19	22	24	22	23	13	11	47
dar. Alkoholeinfluss	16	14	14	13	18	21	19	6	6	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	6	4	-	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	42	64	43	51	38	35	35	35	37	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	323	307	397	420	398	307	273	210	221	256
Abstand	70	86	61	58	59	72	77	84	63	93
Überholen	78	41	90	88	80	85	69	73	80	23
Vorfahrt, Vorrang	12	26	14	7	7	10	10	18	32	47
Fehler beim Abbiegen	9	19	7	8	8	7	8	10	9	47
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	2	2	-	1	1	1	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	1	-	-	1	3	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	206	213	190	211	202	199	211	215	255	279
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	128 842	269	16 882	15 995	24 357	23 619	21 150	11 778	8 203	4 181
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	711	1 015	936	835	699	596	580	582	694	911
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	175	58	75	65	47	43	41	47	59
dar. Alkoholeinfluss	35	156	39	53	47	35	30	19	14	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	7	5	6	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	44	59	60	47	35	29	31	38	49	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit	198	387	373	299	213	151	136	108	99	111
Abstand	91	52	85	98	99	91	85	82	89	107
Überholen	44	45	45	47	39	34	35	35	42	39
Vorfahrt, Vorrang	81	74	69	55	58	69	79	99	153	241
Fehler beim Abbiegen	36	22	34	31	32	33	37	42	54	72
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	3	4	5	5	6	8	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	2	3	3	3	4	4	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	190	197	164	137	117	107	106	123	164
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 394	6	405	1 039	3 162	4 471	4 281	2 026	353	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	668	1 333	965	820	712	620	604	607	768	918
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	-	49	56	39	27	31	31	37	20
dar. Alkoholeinfluss	12	-	15	17	15	11	14	7	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	5	3	3	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	51	167	104	59	45	41	41	37	57	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	135	333	286	205	167	134	112	102	113	163
Abstand	106	333	121	133	125	107	95	103	113	82
Überholen	52	-	47	51	50	39	40	48	25	-
Vorfahrt, Vorrang	62	333	81	69	54	51	70	60	116	347
Fehler beim Abbiegen	29	-	27	33	30	28	30	25	40	61
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	2	2	6	6	7	4	14	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	4	3	2	2	5	-	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	135	167	207	169	139	129	124	135	198	102

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	224 577	468	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	19 578	10 339
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	722	1 216	943	847	706	626	621	640	720	898
Verkehrstüchtigkeit	54	303	75	90	65	42	39	33	39	52
dar. Alkoholeinfluss	38	265	56	70	51	33	29	20	15	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	26	6	8	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	26	51	43	34	24	19	19	22	26	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	119	417	285	216	133	85	71	56	53	60
Abstand	96	60	113	110	104	96	90	84	81	87
Überholen	25	17	32	33	24	20	20	22	25	26
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	2	8	9	10	10	10	10	9	7
Vorfahrt, Vorrang	115	66	104	92	92	102	113	127	162	223
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	86	49	79	67	65	76	84	95	127	178
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	9	10	12	12	11	13	14	16	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	71	104	103	114	117	121	139	152	178
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	13	23	25	27	29	34	42	53	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	5	5	6	6	7	10	14	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	11	3	4	9	10	9	10	8	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	203	152	127	103	93	89	92	107	148
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	141 955	233	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	8 038	3 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	638	751	781	680	607	568	578	617	750	895
Verkehrstüchtigkeit	18	43	15	16	17	17	18	20	26	37
dar. Alkoholeinfluss	10	39	9	10	11	11	11	8	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	52	39	25	20	17	18	20	29	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	129	189	145	94	66	66	54	49	55
Abstand	87	52	110	108	99	81	69	68	71	86
Überholen	16	43	19	18	15	13	13	15	20	24
Vorbeifahren	2	-	2	1	2	2	2	2	3	1
Nebeneinanderfahren	7	13	6	7	7	7	7	9	10	5
Vorfahrt, Vorrang	125	116	120	103	107	118	123	147	193	237
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	96	112	94	78	81	91	95	113	149	186
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	-	9	11	11	11	13	16	21	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	90	104	108	116	124	130	141	173	187
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	13	18	21	23	28	33	40	49	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	4	4	5	5	6	8	11	15	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	39	3	4	7	8	9	9	8	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	163	156	122	101	89	89	93	117	164

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	60	53	1	9	31	-	6	5	6	-
innerorts	16	13	-	3	8	-	1	1	2	-
außerorts	44	40	1	6	23	-	5	4	4	-
Beleuchtung	8	4	-	1	2	-	-	1	4	-
innerorts	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
außerorts	4	1	-	-	-	-	-	1	3	-
Bereifung	27	27	1	3	20	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
außerorts	21	21	1	2	15	-	2	-	-	-
Bremsen	5	5	-	1	2	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	2	-	1	1	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	19	16	-	4	7	-	2	3	2	-
innerorts	5	3	-	1	1	-	-	1	1	-
außerorts	14	13	-	3	6	-	2	2	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	3 997	2 427	230	250	1 382	51	356	86	1 448	243
innerorts	2 321	985	182	93	490	36	105	39	1 259	225
außerorts	1 676	1 442	48	157	892	15	251	47	189	18
Beleuchtung	806	152	47	12	51	1	16	16	645	57
innerorts	626	85	33	9	32	1	5	1	534	53
außerorts	180	67	14	3	19	-	11	15	111	4
Bereifung	1 187	1 128	46	98	800	3	162	1	54	9
innerorts	305	259	28	24	182	3	19	-	43	8
außerorts	882	869	18	74	618	-	143	1	11	1
Bremsen	671	280	41	24	130	7	51	15	386	116
innerorts	550	182	36	14	84	6	24	9	365	111
außerorts	121	98	5	10	46	1	27	6	21	5
Lenkung	139	101	7	8	62	3	10	3	36	4
innerorts	80	50	7	5	25	2	4	2	29	3
außerorts	59	51	-	3	37	1	6	1	7	1
Zugvorrichtung	54	49	1	-	26	1	14	6	3	-
innerorts	35	31	1	-	13	1	10	5	3	-
außerorts	19	18	-	-	13	-	4	1	-	-
Andere Mängel	1 140	717	88	108	313	36	103	45	324	57
innerorts	725	378	77	41	154	23	43	22	285	50
außerorts	415	339	11	67	159	13	60	23	39	7
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 357	1 292	14	5	943	9	271	29	6	-
innerorts	503	489	10	2	397	4	58	10	4	-
außerorts	854	803	4	3	546	5	213	19	2	-
Beleuchtung	44	36	2	-	22	-	2	8	6	-
innerorts	23	18	1	-	15	-	-	1	4	-
außerorts	21	18	1	-	7	-	2	7	2	-
Bereifung	817	805	2	3	655	1	137	1	-	-
innerorts	246	245	1	1	223	-	19	-	-	-
außerorts	571	560	1	2	432	1	118	1	-	-
Bremsen	127	122	3	-	70	2	32	11	-	-
innerorts	77	76	3	-	49	2	12	7	-	-
außerorts	50	46	-	-	21	-	20	4	-	-
Lenkung	38	38	1	-	32	-	5	-	-	-
innerorts	25	25	-	-	22	-	3	-	-	-
außerorts	13	13	1	-	10	-	2	-	-	-
Zugvorrichtung	33	33	-	-	15	2	13	3	-	-
innerorts	20	20	-	-	12	-	7	1	-	-
außerorts	13	13	-	-	3	2	6	2	-	-
Andere Mängel	298	258	6	2	149	4	82	6	-	-
innerorts	112	105	5	1	76	2	17	1	-	-
außerorts	186	153	1	1	73	2	65	5	-	-

I) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	481	10	224	16 664	4 359	2 169	165
innerorts	330	9	179	15 541	4 267	1 998	122
außerorts	151	1	45	1 123	92	171	43
Verkehrstüchtigkeit	80	-	15	1 289	10	111	17
innerorts	42	-	11	1 074	10	101	9
außerorts	38	-	4	215	-	10	8
Alkoholeinfluss	69	-	8	1 127	-	74	14
innerorts	35	-	6	934	-	67	6
außerorts	34	-	2	193	-	7	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	40	2	-	-
innerorts	1	-	-	34	2	-	-
außerorts	1	-	-	6	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	7	119	8	37	3
innerorts	6	-	5	103	8	34	3
außerorts	3	-	2	16	-	3	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	401	10	209	15 375	4 349	2 058	148
innerorts	288	9	168	14 467	4 257	1 897	113
außerorts	113	1	41	908	92	161	35
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	333	9	188	12 589	3 838	1 724	83
innerorts	256	8	154	12 058	3 764	1 604	75
außerorts	77	1	34	531	74	120	8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	-	11	1 147	288	120	15
innerorts	25	-	11	1 129	281	117	15
außerorts	1	-	-	18	7	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	-	85	25	8	-
innerorts	2	-	-	85	25	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	29	-	23	990	241	179	4
innerorts	24	-	19	956	239	164	3
außerorts	5	-	4	34	2	15	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	21	4	8	2 325	1 066	145	6
innerorts	20	4	8	2 274	1 051	141	5
außerorts	1	-	-	51	15	4	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	208	5	128	7 099	2 087	1 127	44
innerorts	159	4	104	6 777	2 042	1 047	40
außerorts	49	1	24	322	45	80	4
durch sonstiges falsches Verhalten	47	-	18	943	131	145	14
innerorts	26	-	12	837	126	127	12
außerorts	21	-	6	106	5	18	2
Nichtbenutzen des Gehweges	5	-	1	300	40	30	2
innerorts	4	-	1	275	39	27	2
außerorts	1	-	-	25	1	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	-	2	140	8	15	2
innerorts	2	-	-	54	6	5	-
außerorts	12	-	2	86	2	10	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	210	149	1	1
innerorts	-	-	-	201	147	-	-
außerorts	1	-	-	9	2	1	1
Andere Fehler der Fußgänger	48	1	18	2 136	314	288	60
innerorts	26	1	13	1 879	301	261	36
außerorts	22	-	5	257	13	27	24

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	21 454	9 886	11 568	2 515	3 620	2 343	8 349	5 605	6 970	1 105
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	19 941	9 145	10 796	2 446	3 414	2 211	7 797	5 248	6 284	891
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	603	374	229	21	115	56	272	140	195	12
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	276	144	132	8	45	23	132	79	91	22
Schnee, Eis	9 784	3 777	6 007	831	1 653	1 225	4 459	3 347	2 841	604
Regen	8 503	4 419	4 084	1 567	1 503	840	2 668	1 517	2 765	160
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	775	431	344	19	98	67	266	165	392	93
Zustand der Straße	1 343	626	717	65	178	117	490	337	610	198
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	165	58	107	28	28	20	69	50	40	9
Anderer Zustand der Straße	1 178	568	610	37	150	97	421	287	570	189
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	96	65	31	2	24	12	28	9	42	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	70	46	24	2	3	3	33	11	32	8
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	4	-	-	1	-	1	-	2	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 839	2 216	1 623	299	751	420	1 562	800	1 227	104
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	407	79	328	42	99	85	216	178	50	23
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	541	299	242	98	110	58	176	78	157	8
blendende Sonne	2 521	1 732	789	108	476	222	989	402	948	57
Seitenwind	205	38	167	29	36	33	104	94	36	11
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	165	68	97	22	30	22	77	48	36	5
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	16 532	9 085	7 447	1 267	2 876	1 708	5 659	3 621	6 730	851
Hindernisse	4 619	1 533	3 086	294	757	624	2 093	1 759	1 475	409
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	159	124	35	2	27	11	34	13	96	9
Wild auf der Fahrbahn	2 411	221	2 190	127	500	467	1 466	1 384	318	212
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 328	817	511	43	134	81	408	259	743	128
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	721	371	350	122	96	65	185	103	318	60
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	11 913	7 552	4 361	973	2 119	1 084	3 566	1 862	5 255	442
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	707	559	148	8	60	27	125	54	514	59
Unfallursachen insgesamt ...	440 927	295 495	145 432	30 068	80 699	36 638	139 993	65 548	190 167	13 178

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	280	63	217	41	78	64	125	104	36	8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	255	60	195	39	72	58	111	93	33	5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	-	4	-	1	1	3	3	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	112	21	91	11	32	29	56	49	13	2
Regen	132	36	96	27	36	26	50	40	19	3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	3	4	1	3	2	2	1	1	-
Zustand der Straße	23	3	20	2	5	5	13	10	3	3
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	1	5	-	2	2	4	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	17	2	15	2	3	3	9	7	3	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	81	24	57	6	19	16	40	33	16	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	23	2	21	3	6	6	12	10	2	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	3	6	2	2	1	4	3	1	-
blendende Sonne	35	19	16	-	10	8	12	8	13	-
Seitenwind	9	-	9	1	-	-	8	8	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	-	5	-	1	1	4	4	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	158	37	121	29	38	33	66	52	25	7
Hindernisse	29	6	23	5	7	6	12	10	5	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	2	11	-	1	1	10	8	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	3	2	-	-	1	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	4	8	3	5	4	1	1	3	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	129	31	98	24	31	27	54	42	20	5
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	7	4	3	2	-	-	3	1	2	-
Unfallursachen insgesamt ...	6 264	1 989	4 275	733	1 616	1 274	2 689	2 007	1 226	261

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	13 440	3 742	9 698	5 537	2 010	1 453	3 391	2 271	2 502	437
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13 096	3 633	9 463	5 419	1 950	1 409	3 307	2 214	2 420	421
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	80	27	53	12	21	17	35	24	12	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	39	7	32	5	7	7	20	17	7	3
Schnee, Eis	7 553	2 441	5 112	2 230	1 277	936	2 327	1 598	1 719	348
Regen	5 238	1 068	4 170	3 148	611	428	863	539	616	55
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	186	90	96	24	34	21	62	36	66	15
Zustand der Straße	317	92	225	115	53	41	75	54	74	15
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	122	17	105	69	19	18	17	13	17	5
Anderer Zustand der Straße	195	75	120	46	34	23	58	41	57	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	26	16	10	3	6	3	9	3	8	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 107	488	619	254	216	136	357	197	280	32
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	138	25	113	18	31	28	68	55	21	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	265	49	216	148	49	41	39	24	29	3
blendende Sonne	573	393	180	18	114	47	224	99	217	16
Seitenwind	38	2	36	17	13	11	8	8	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	93	19	74	53	9	9	18	11	13	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	4 407	2 080	2 327	953	817	534	1 248	711	1 389	129
Hindernisse	1 252	289	963	460	255	210	339	252	198	41
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	30	18	12	5	6	4	6	1	13	2
Wild auf der Fahrbahn	363	40	323	27	108	105	186	166	42	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn	125	72	53	10	26	13	39	24	50	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	734	159	575	418	115	88	108	61	93	8
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 155	1 791	1 364	493	562	324	909	459	1 191	88
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	65	47	18	3	15	5	14	7	33	3
Unfallursachen insgesamt ...	134 622	72 448	62 174	25 879	23 797	12 871	40 256	19 825	44 690	3 599

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	16 366	20 937	375	5 718	14 844	9 866
innerorts	10 753	13 131	110	3 154	9 867	6 523
außerorts	5 613	7 806	265	2 564	4 977	3 343
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 280	1 723	28	445	1 250	780
innerorts	820	1 058	4	215	839	509
außerorts	460	665	24	230	411	271
Übermüdung	1 611	2 491	55	737	1 699	1 057
innerorts	382	521	3	131	387	295
außerorts	1 229	1 970	52	606	1 312	762
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 338	4 397	123	1 506	2 768	679
innerorts	2 016	2 520	36	813	1 671	408
außerorts	1 322	1 877	87	693	1 097	271
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12 745	14 682	128	2 350	12 204	1 116
innerorts	11 161	12 298	35	1 646	10 617	675
außerorts	1 584	2 384	93	704	1 587	441
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12 405	18 051	451	4 369	13 231	4 626
innerorts	6 191	8 024	62	1 412	6 550	2 373
außerorts	6 214	10 027	389	2 957	6 681	2 253
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	3 658	5 774	338	1 698	3 738	1 512
innerorts	2 010	3 100	121	787	2 192	906
außerorts	1 648	2 674	217	911	1 546	606
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	52 582	71 994	1 294	16 751	53 949	25 704
innerorts	21 666	27 760	240	5 343	22 177	8 497
außerorts	30 916	44 234	1 054	11 408	31 772	17 207
Ungenügender Sicherheitsabstand	42 567	60 996	125	3 841	57 030	3 518
innerorts	28 754	38 794	29	1 674	37 091	1 981
außerorts	13 813	22 202	96	2 167	19 939	1 537
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 022	1 402	1	94	1 307	240
innerorts	578	763	1	34	728	81
außerorts	444	639	-	60	579	159
Unzulässiges Rechtsüberholen	683	861	4	124	733	175
innerorts	474	559	1	80	478	55
außerorts	209	302	3	44	255	120
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 015	3 450	120	981	2 349	635
innerorts	396	579	12	116	451	114
außerorts	1 619	2 871	108	865	1 898	521
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 859	5 178	57	1 003	4 118	1 395
innerorts	2 332	2 853	11	420	2 422	701
außerorts	1 527	2 325	46	583	1 696	694
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	265	440	16	164	260	73
innerorts	64	88	1	33	54	18
außerorts	201	352	15	131	206	55
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 529	2 225	19	373	1 833	1 235
innerorts	140	170	1	20	149	33
außerorts	1 389	2 055	18	353	1 684	1 202
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 365	1 862	41	390	1 431	434
innerorts	467	542	4	67	471	79
außerorts	898	1 320	37	323	960	355
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 729	4 670	58	884	3 728	642
innerorts	2 159	2 442	14	339	2 089	208
außerorts	1 570	2 228	44	545	1 639	434
Fehler beim Überholtwerden	788	1 033	13	185	835	246
innerorts	324	382	3	57	322	56
außerorts	464	651	10	128	513	190

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	843	1 089	5	138	946	245
innerorts	734	899	2	99	798	209
außerorts	109	190	3	39	148	36
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	241	311	2	38	271	64
innerorts	177	214	-	19	195	38
außerorts	64	97	2	19	76	26
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 249	6 800	23	654	6 123	1 641
innerorts	3 425	4 159	2	307	3 850	693
außerorts	1 824	2 641	21	347	2 273	948
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 561	7 884	19	858	7 007	4 050
innerorts	6 233	7 420	15	764	6 641	3 867
außerorts	328	464	4	94	366	183
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 231	52 337	296	7 744	44 297	18 663
innerorts	29 072	35 993	71	4 373	31 549	13 780
außerorts	10 159	16 344	225	3 371	12 748	4 883
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	637	969	10	150	809	600
innerorts	116	145	-	16	129	49
außerorts	521	824	10	134	680	551
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	563	782	27	209	546	149
innerorts	151	181	2	31	148	21
außerorts	412	601	25	178	398	128
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 544	9 438	41	1 303	8 094	2 908
innerorts	5 792	8 143	28	1 055	7 060	2 496
außerorts	752	1 295	13	248	1 034	412
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 119	1 680	10	254	1 416	533
innerorts	792	1 069	4	136	929	401
außerorts	327	611	6	118	487	132
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	181	310	25	65	220	85
innerorts	135	186	12	43	131	65
außerorts	46	124	13	22	89	20
Fehler beim Abbiegen	31 393	41 034	225	6 026	34 783	9 807
innerorts	25 415	31 099	98	3 880	27 121	7 602
außerorts	5 978	9 935	127	2 146	7 662	2 205
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 741	12 588	78	1 790	10 720	3 542
innerorts	9 814	11 175	57	1 503	9 615	3 067
außerorts	927	1 413	21	287	1 105	475
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16 976	19 424	73	2 531	16 820	1 177
innerorts	16 005	18 166	42	2 234	15 890	1 025
außerorts	971	1 258	31	297	930	152
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 740	1 878	16	451	1 411	1
innerorts	1 740	1 878	16	451	1 411	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 874	2 046	23	414	1 609	1
innerorts	1 840	2 007	22	398	1 587	1
außerorts	34	39	1	16	22	-
beim Abbiegen	3 369	3 595	25	749	2 821	2
innerorts	3 316	3 538	24	731	2 783	2
außerorts	53	57	1	18	38	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	808	870	4	242	624	-
innerorts	784	843	3	229	611	-
außerorts	24	27	1	13	13	-
an anderen Stellen	8 506	9 303	173	1 949	7 181	6
innerorts	7 933	8 637	139	1 783	6 715	5
außerorts	573	666	34	166	466	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	334	412	10	64	338	75
innerorts	267	303	2	38	263	60
außerorts	67	109	8	26	75	15
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	322	398	8	104	286	81
innerorts	209	228	2	55	171	37
außerorts	113	170	6	49	115	44
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 884	2 980	4	335	2 641	85
innerorts	2 852	2 942	4	324	2 614	79
außerorts	32	38	-	11	27	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	514	594	7	135	452	55
innerorts	415	459	4	87	368	33
außerorts	99	135	3	48	84	22
Überladung, Überbesetzung	182	310	9	79	222	93
innerorts	127	187	1	38	148	12
außerorts	55	123	8	41	74	81
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	673	855	14	165	676	1 152
innerorts	338	371	4	83	284	157
außerorts	335	484	10	82	392	995
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	69 247	86 252	1 169	16 901	68 182	13 689
innerorts	44 267	52 120	313	8 618	43 189	7 452
außerorts	24 980	34 132	856	8 283	24 993	6 237
T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	783	892	8	193	691	44
innerorts	617	661	4	121	536	23
außerorts	166	231	4	72	155	21
Bereifung	1 186	1 710	27	375	1 308	816
innerorts	305	406	6	75	325	246
außerorts	881	1 304	21	300	983	570
Bremsen	669	845	6	171	668	126
innerorts	549	663	-	118	545	77
außerorts	120	182	6	53	123	49
Lenkung	139	172	-	48	124	38
innerorts	80	94	-	21	73	25
außerorts	59	78	-	27	51	13
Zugvorrichtung	53	72	1	16	55	33
innerorts	34	50	1	13	36	20
außerorts	19	22	-	3	19	13
Andere Mängel	1 136	1 420	20	318	1 082	296
innerorts	723	819	5	184	630	112
außerorts	413	601	15	134	452	184
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	1 121	1 305	69	473	763	12
innerorts	930	1 057	35	374	648	5
außerorts	191	248	34	99	115	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	51	2	21	28	-
innerorts	34	41	1	17	23	-
außerorts	6	10	1	4	5	-
Übermüdung	3	3	-	2	1	-
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	119	133	9	43	81	3
innerorts	103	111	6	39	66	3
außerorts	16	22	3	4	15	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 115	1 273	25	372	876	12
innerorts	1 097	1 253	24	363	866	12
außerorts	18	20	1	9	10	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	82	88	2	22	64	-
innerorts	82	88	2	22	64	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	982	1 104	29	347	728	4
innerorts	948	1 068	24	332	712	3
außerorts	34	36	5	15	16	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 310	2 532	21	802	1 709	6
innerorts	2 261	2 477	20	780	1 677	5
außerorts	49	55	1	22	32	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7 045	7 964	209	2 508	5 247	38
innerorts	6 727	7 572	159	2 344	5 069	35
außerorts	318	392	50	164	178	3
durch sonstiges falsches Verhalten	937	1 067	47	279	741	14
innerorts	831	934	26	241	667	12
außerorts	106	133	21	38	74	2
Nichtbenutzen des Gehweges	297	348	5	79	264	2
innerorts	272	319	4	66	249	2
außerorts	25	29	1	13	15	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	138	173	15	40	118	2
innerorts	53	60	2	10	48	-
außerorts	85	113	13	30	70	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	202	221	1	60	160	1
innerorts	193	212	-	57	155	-
außerorts	9	9	1	3	5	1
Anderer Fehler der Fußgänger	2 108	2 371	49	583	1 739	59
innerorts	1 855	2 061	26	489	1 546	36
außerorts	253	310	23	94	193	23
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	603	709	4	84	621	80
innerorts	374	424	-	33	391	27
außerorts	229	285	4	51	230	53
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	276	335	-	52	283	39
innerorts	144	162	-	21	141	7
außerorts	132	173	-	31	142	32
Schnee, Eis	9 784	12 779	122	2 400	10 257	7 553
innerorts	3 777	4 571	22	711	3 838	2 441
außerorts	6 007	8 208	100	1 689	6 419	5 112
Regen	8 503	11 430	138	1 945	9 347	5 238
innerorts	4 419	5 469	37	742	4 690	1 068
außerorts	4 084	5 961	101	1 203	4 657	4 170
Anderer Einflüsse	775	952	7	237	708	186
innerorts	431	497	3	105	389	90
außerorts	344	455	4	132	319	96
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	165	232	6	43	183	122
innerorts	58	81	1	10	70	17
außerorts	107	151	5	33	113	105
Anderer Zustand der Straße	1 178	1 350	20	434	896	195
innerorts	568	620	2	158	460	75
außerorts	610	730	18	276	436	120
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	96	123	-	22	101	26
innerorts	65	82	-	13	69	16
außerorts	31	41	-	9	32	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	70	83	2	30	51	-
innerorts	46	53	-	24	29	-
außerorts	24	30	2	6	22	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	5	-	-	5	1
innerorts	4	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	407	651	23	138	490	138
innerorts	79	105	2	17	86	25
außerorts	328	546	21	121	404	113
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	541	764	10	184	570	265
innerorts	299	357	3	83	271	49
außerorts	242	407	7	101	299	216
blendende Sonne	2 521	3 414	37	614	2 763	573
innerorts	1 732	2 168	20	364	1 784	393
außerorts	789	1 246	17	250	979	180
Seitenwind	205	242	10	54	178	38
innerorts	38	40	-	6	34	2
außerorts	167	202	10	48	144	36
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	165	194	5	37	152	93
innerorts	68	78	-	20	58	19
außerorts	97	116	5	17	94	74
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	159	175	1	38	136	30
innerorts	124	135	-	26	109	18
außerorts	35	40	1	12	27	12
Wild auf der Fahrbahn	2 411	2 863	13	594	2 256	363
innerorts	221	260	2	40	218	40
außerorts	2 190	2 603	11	554	2 038	323
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 328	1 501	4	272	1 225	125
innerorts	817	878	-	143	735	72
außerorts	511	623	4	129	490	53
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	721	868	12	167	689	734
innerorts	371	409	4	81	324	159
außerorts	350	459	8	86	365	575
Sonstige Ursachen						
innerorts	11 913	15 328	142	2 620	12 566	3 155
außerorts	7 552	9 103	31	1 242	7 830	1 791
insgesamt	4 361	6 225	111	1 378	4 736	1 364

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	213 361	258 919	1 225	36 361	221 333	51 601	14 435
Außerorts ohne Autobahn	79 051	114 031	2 452	27 262	84 317	23 643	2 117
auf Autobahnen	18 394	28 873	475	4 944	23 454	14 275	617
Insgesamt	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169
Unfalltyp							
Fahrerunfall	62 380	78 723	1 723	21 817	55 183	28 662	5 190
Abbiege-Unfall	42 270	55 556	247	7 515	47 794	11 060	688
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	70 735	90 764	489	12 755	77 520	26 690	1 042
Überschreiten-Unfall	17 257	19 237	410	5 488	13 339	53	49
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 273	10 418	21	1 259	9 138	2 857	2 273
Unfall im Längsverkehr	72 959	105 460	873	11 702	92 885	11 630	2 895
Sonstiger Unfall	35 932	41 665	389	8 031	33 245	8 567	5 032
Insgesamt	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	231 759	297 102	2 605	48 497	246 000	55 010	7 190
Dämmerung	15 516	19 922	224	3 380	16 318	5 014	1 027
Dunkelheit	63 531	84 799	1 323	16 690	66 786	29 495	8 952
Insgesamt	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169
Monat							
Januar	19 653	25 790	279	4 095	21 416	9 077	1 219
Februar	17 369	22 708	249	3 456	19 003	7 635	1 317
März	21 323	27 696	284	4 386	23 026	7 175	1 263
April	27 560	35 501	380	6 272	28 849	6 009	1 281
Mai	29 728	38 294	399	6 997	30 898	6 690	1 597
Juni	28 626	36 893	375	6 446	30 072	6 666	1 411
Juli	30 812	39 656	360	6 956	32 340	6 985	1 551
August	31 003	40 032	386	7 429	32 217	6 153	1 581
September	30 339	38 535	392	6 899	31 244	6 637	1 385
Oktober	26 848	35 022	383	5 658	28 981	8 322	1 590
November	25 235	32 611	362	5 288	26 961	8 134	1 514
Dezember	22 310	29 085	303	4 685	24 097	10 036	1 460
Insgesamt	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169
Wochentag							
Montag	48 597	61 453	610	9 786	51 057	13 227	1 793
Dienstag	48 032	60 242	558	9 549	50 135	12 658	1 782
Mittwoch	46 387	58 125	506	9 480	48 139	12 012	1 791
Donnerstag	47 674	60 380	583	9 816	49 981	12 982	2 127
Freitag	50 695	65 391	627	10 657	54 107	14 731	2 521
Samstag	39 180	53 893	655	10 109	43 129	13 022	3 813
Sonntag	30 241	42 339	613	9 170	32 556	10 887	3 342
Insgesamt	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	5 960	8 246	177	1 966	6 103	3 886	1 674
2 Uhr bis 3.59	4 241	5 810	154	1 455	4 201	3 249	1 407
4 Uhr bis 5.59	7 393	9 432	208	2 149	7 075	4 153	1 142
6 Uhr bis 7.59	27 529	34 242	292	5 455	28 495	8 220	786
8 Uhr bis 9.59	27 255	33 655	297	5 063	28 295	8 182	666
10 Uhr bis 11.59	33 284	42 157	407	6 784	34 966	8 943	772
12 Uhr bis 13.59	40 623	52 277	396	8 249	43 632	9 559	952
14 Uhr bis 15.59	46 745	61 151	581	10 067	50 503	10 829	1 382
16 Uhr bis 17.59	53 518	69 611	645	11 345	57 621	11 746	1 964
18 Uhr bis 19.59	36 847	48 087	482	8 499	39 106	9 147	2 469
20 Uhr bis 21.59	17 191	23 026	297	4 542	18 187	6 413	1 989
22 Uhr bis 23.59	10 213	14 120	216	2 988	10 916	5 192	1 966
Zusammen 2)	310 799	401 814	4 152	68 562	329 100	89 519	17 169

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	12 102	14 751	149	3 618	10 984	6 786	14 435
Außerorts ohne Autobahn	5 286	7 219	263	2 499	4 457	2 687	2 117
auf Autobahnen	798	1 254	48	298	908	850	617
Insgesamt	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169
Unfalltyp							
Fahrunfall	9 334	11 635	226	3 791	7 618	6 825	5 190
Abbiege-Unfall	785	1 100	14	214	872	282	688
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 626	2 181	25	416	1 740	458	1 042
Überschreiten-Unfall	954	1 119	59	435	625	2	49
Unfall durch ruhenden Verkehr	672	751	2	133	616	862	2 273
Unfall im Längsverkehr	2 568	3 878	88	775	3 015	866	2 895
Sonstiger Unfall	2 247	2 560	46	651	1 863	1 028	5 032
Insgesamt	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 480	8 146	131	2 067	5 948	2 584	7 190
Dämmerung	1 103	1 417	17	395	1 005	584	1 027
Dunkelheit	10 603	13 661	312	3 953	9 396	7 155	8 952
Insgesamt	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169
Monat							
Januar	1 119	1 444	34	383	1 027	874	1 219
Februar	1 088	1 411	43	393	975	829	1 317
März	1 160	1 490	30	388	1 072	778	1 263
April	1 580	2 065	43	559	1 463	747	1 281
Mai	1 965	2 417	43	724	1 650	859	1 597
Juni	1 612	2 047	36	606	1 405	834	1 411
Juli	1 762	2 205	33	592	1 580	846	1 551
August	2 020	2 598	45	742	1 811	809	1 581
September	1 600	1 984	35	585	1 364	828	1 385
Oktober	1 519	1 984	46	533	1 405	998	1 590
November	1 432	1 889	39	488	1 362	900	1 514
Dezember	1 329	1 690	33	422	1 235	1 021	1 460
Insgesamt	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169
Wochentag							
Montag	1 610	1 993	34	495	1 464	860	1 793
Dienstag	1 674	2 069	37	516	1 516	802	1 782
Mittwoch	1 745	2 096	44	539	1 513	820	1 791
Donnerstag	2 224	2 763	47	806	1 910	1 123	2 127
Freitag	2 689	3 403	68	911	2 424	1 385	2 521
Samstag	4 215	5 595	121	1 551	3 923	2 591	3 813
Sonntag	4 029	5 305	109	1 597	3 599	2 742	3 342
Insgesamt	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	2 167	2 777	48	876	1 853	1 534	1 674
2 Uhr bis 3.59	1 901	2 494	50	714	1 730	1 574	1 407
4 Uhr bis 5.59	1 646	2 236	69	661	1 506	1 318	1 142
6 Uhr bis 7.59	1 034	1 371	28	382	961	755	786
8 Uhr bis 9.59	530	689	9	154	526	340	666
10 Uhr bis 11.59	549	716	12	159	545	264	772
12 Uhr bis 13.59	693	861	12	216	633	295	952
14 Uhr bis 15.59	1 085	1 312	25	305	982	416	1 382
16 Uhr bis 17.59	1 755	2 202	37	520	1 645	596	1 964
18 Uhr bis 19.59	2 258	2 826	58	777	1 991	824	2 469
20 Uhr bis 21.59	2 200	2 716	56	765	1 895	1 083	1 989
22 Uhr bis 23.59	2 368	3 024	56	886	2 082	1 324	1 966
Zusammen 2)	18 186	23 224	460	6 415	16 349	10 323	17 169

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholfälle
Ortslage							
Innerorts	11 641	14 134	146	3 504	10 484	6 530	13 924
Außerorts ohne Autobahn	5 075	6 902	251	2 382	4 269	2 566	2 024
auf Autobahnen	718	1 139	43	273	823	784	559
Insgesamt	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Unfalltyp							
Fahrunfall	9 047	11 248	216	3 664	7 368	6 579	5 013
Abbiege-Unfall	744	1 041	13	198	830	267	657
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 511	2 021	25	394	1 602	426	993
Überschreiten-Unfall	929	1 089	57	420	612	2	49
Unfall durch ruhenden Verkehr	651	729	2	129	598	835	2 199
Unfall im Längsverkehr	2 393	3 597	83	731	2 783	795	2 738
Sonstiger Unfall	2 159	2 450	44	623	1 783	976	4 858
Insgesamt	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 010	7 493	121	1 917	5 455	2 330	6 761
Dämmerung	1 060	1 354	17	374	963	554	987
Dunkelheit	10 364	13 328	302	3 868	9 158	6 996	8 759
Insgesamt	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Monat							
Januar	1 072	1 381	33	367	981	847	1 173
Februar	1 045	1 353	39	383	931	798	1 262
März	1 096	1 397	30	361	1 006	742	1 202
April	1 522	1 983	42	536	1 405	713	1 227
Mai	1 903	2 336	39	704	1 593	814	1 535
Juni	1 541	1 954	33	584	1 337	786	1 348
Juli	1 695	2 118	33	572	1 513	799	1 507
August	1 943	2 480	41	708	1 731	774	1 530
September	1 543	1 915	35	575	1 305	802	1 320
Oktober	1 441	1 853	44	495	1 314	951	1 533
November	1 362	1 793	39	469	1 285	862	1 459
Dezember	1 271	1 612	32	405	1 175	992	1 411
Insgesamt	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Wochentag							
Montag	1 500	1 845	31	464	1 350	786	1 680
Dienstag	1 559	1 912	35	483	1 394	746	1 675
Mittwoch	1 639	1 953	43	507	1 403	764	1 706
Donnerstag	2 115	2 614	44	770	1 800	1 063	2 038
Freitag	2 577	3 243	64	865	2 314	1 298	2 417
Samstag	4 096	5 416	116	1 510	3 790	2 528	3 723
Sonntag	3 948	5 192	107	1 560	3 525	2 695	3 268
Insgesamt	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	2 136	2 738	47	866	1 825	1 500	1 647
2 Uhr bis 3.59	1 883	2 465	48	706	1 711	1 552	1 389
4 Uhr bis 5.59	1 611	2 188	67	647	1 474	1 308	1 127
6 Uhr bis 7.59	983	1 298	28	360	910	722	752
8 Uhr bis 9.59	470	609	8	141	460	312	606
10 Uhr bis 11.59	473	603	10	138	455	222	708
12 Uhr bis 13.59	613	756	11	194	551	256	881
14 Uhr bis 15.59	1 001	1 196	22	276	898	358	1 296
16 Uhr bis 17.59	1 657	2 069	36	489	1 544	545	1 865
18 Uhr bis 19.59	2 162	2 688	54	744	1 890	779	2 387
20 Uhr bis 21.59	2 141	2 635	55	739	1 841	1 036	1 933
22 Uhr bis 23.59	2 304	2 930	54	859	2 017	1 290	1 916
Zusammen 2)	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	5,5	5,5	11,9	9,6	4,7	12,7	96,5
Außerorts ohne Autobahn	6,4	6,1	10,2	8,7	5,1	10,9	95,6
auf Autobahnen	3,9	3,9	9,1	5,5	3,5	5,5	90,6
Insgesamt	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1
Unfalltyp							
Fahrunfall	14,5	14,3	12,5	16,8	13,4	23,0	96,6
Abbiege-Unfall	1,8	1,9	5,3	2,6	1,7	2,4	95,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,1	2,2	5,1	3,1	2,1	1,6	95,3
Überschreiten-Unfall	5,4	5,7	13,9	7,7	4,6	3,8	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	7,0	7,0	9,5	10,2	6,5	29,2	96,7
Unfall im Längsverkehr	3,3	3,4	9,5	6,2	3,0	6,8	94,6
Sonstiger Unfall	6,0	5,9	11,3	7,8	5,4	11,4	96,5
Insgesamt	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,6	2,5	4,6	4,0	2,2	4,2	94,0
Dämmerung	6,8	6,8	7,6	11,1	5,9	11,0	96,1
Dunkelheit	16,3	15,7	22,8	23,2	13,7	23,7	97,8
Insgesamt	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1
Monat							
Januar	5,5	5,4	11,8	9,0	4,6	9,3	96,2
Februar	6,0	6,0	15,7	11,1	4,9	10,5	95,8
März	5,1	5,0	10,6	8,2	4,4	10,3	95,2
April	5,5	5,6	11,1	8,5	4,9	11,9	95,8
Mai	6,4	6,1	9,8	10,1	5,2	12,2	96,1
Juni	5,4	5,3	8,8	9,1	4,4	11,8	95,5
Juli	5,5	5,3	9,2	8,2	4,7	11,4	97,2
August	6,3	6,2	10,6	9,5	5,4	12,6	96,8
September	5,1	5,0	8,9	8,3	4,2	12,1	95,3
Oktober	5,4	5,3	11,5	8,7	4,5	11,4	96,4
November	5,4	5,5	10,8	8,9	4,8	10,6	96,4
Dezember	5,7	5,5	10,6	8,6	4,9	9,9	96,6
Insgesamt	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1
Wochentag							
Montag	3,1	3,0	5,1	4,7	2,6	5,9	93,7
Dienstag	3,2	3,2	6,3	5,1	2,8	5,9	94,0
Mittwoch	3,5	3,4	8,5	5,3	2,9	6,4	95,3
Donnerstag	4,4	4,3	7,5	7,8	3,6	8,2	95,8
Freitag	5,1	5,0	10,2	8,1	4,3	8,8	95,9
Samstag	10,5	10,0	17,7	14,9	8,8	19,4	97,6
Sonntag	13,1	12,3	17,5	17,0	10,8	24,8	97,8
Insgesamt	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	35,8	33,2	26,6	44,0	29,9	38,6	98,4
2 Uhr bis 3.59	44,4	42,4	31,2	48,5	40,7	47,8	98,7
4 Uhr bis 5.59	21,8	23,2	32,2	30,1	20,8	31,5	98,7
6 Uhr bis 7.59	3,6	3,8	9,6	6,6	3,2	8,8	95,7
8 Uhr bis 9.59	1,7	1,8	2,7	2,8	1,6	3,8	91,0
10 Uhr bis 11.59	1,4	1,4	2,5	2,0	1,3	2,5	91,7
12 Uhr bis 13.59	1,5	1,4	2,8	2,4	1,3	2,7	92,5
14 Uhr bis 15.59	2,1	2,0	3,8	2,7	1,8	3,3	93,8
16 Uhr bis 17.59	3,1	3,0	5,6	4,3	2,7	4,6	95,0
18 Uhr bis 19.59	5,9	5,6	11,2	8,8	4,8	8,5	96,7
20 Uhr bis 21.59	12,5	11,4	18,5	16,3	10,1	16,2	97,2
22 Uhr bis 23.59	22,6	20,8	25,0	28,7	18,5	24,8	97,5
Zusammen 2)	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	96,1

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

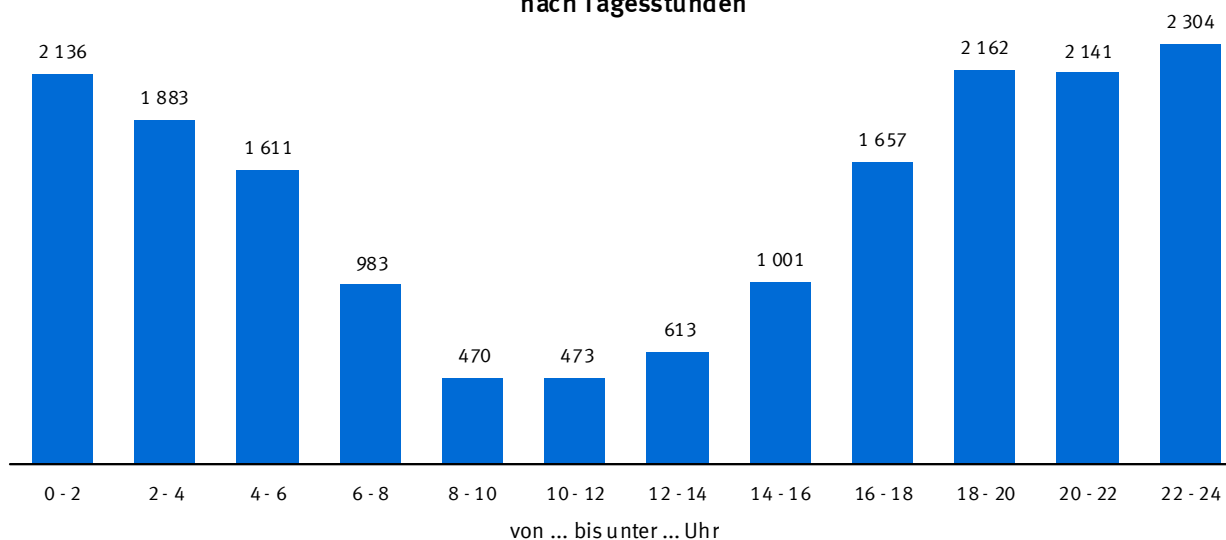
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	854	1 099	5	232	862	509	901
Außerorts ohne Autobahn	353	509	15	194	300	187	154
auf Autobahnen	113	166	10	40	116	84	74
Insgesamt	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129
Unfalltyp							
Fahrerunfall	598	779	15	264	500	483	360
Abbiege-Unfall	58	81	1	20	60	24	43
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	173	239	-	36	203	43	70
Überschreiten-Unfall	44	52	2	24	26	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	51	-	5	46	53	125
Unfall im Längsverkehr	259	408	9	73	326	93	222
Sonstiger Unfall	138	164	3	44	117	84	307
Insgesamt	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	687	937	12	227	698	345	625
Dämmerung	76	103	-	37	66	51	66
Dunkelheit	557	734	18	202	514	384	438
Insgesamt	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129
Monat							
Januar	76	100	2	22	76	48	82
Februar	69	92	4	22	66	60	93
März	94	132	-	38	94	62	98
April	108	148	2	49	97	60	80
Mai	137	177	4	45	128	77	99
Juni	129	171	6	47	118	75	117
Juli	114	147	-	39	108	75	77
August	145	208	7	59	142	68	92
September	120	140	-	27	113	43	104
Oktober	121	179	2	52	125	79	97
November	116	162	1	40	121	68	107
Dezember	91	118	2	26	90	65	83
Insgesamt	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129
Wochentag							
Montag	154	203	4	48	151	99	155
Dienstag	159	215	3	50	162	79	147
Mittwoch	162	218	2	51	165	82	138
Donnerstag	180	236	3	57	176	97	162
Freitag	197	266	5	83	178	127	166
Samstag	254	345	6	86	253	161	197
Sonntag	214	291	7	91	193	135	164
Insgesamt	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	106	132	1	35	96	78	75
2 Uhr bis 3.59	81	115	7	29	79	82	58
4 Uhr bis 5.59	93	126	3	44	79	60	58
6 Uhr bis 7.59	98	141	1	45	95	70	72
8 Uhr bis 9.59	80	106	1	21	84	43	89
10 Uhr bis 11.59	84	126	3	24	99	50	85
12 Uhr bis 13.59	101	130	1	25	104	47	92
14 Uhr bis 15.59	123	163	3	41	119	69	121
16 Uhr bis 17.59	152	198	1	50	147	64	143
18 Uhr bis 19.59	154	212	4	52	156	69	133
20 Uhr bis 21.59	124	156	1	48	107	79	101
22 Uhr bis 23.59	124	169	4	52	113	69	102
Zusammen 2)	1 320	1 774	30	466	1 278	780	1 129

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

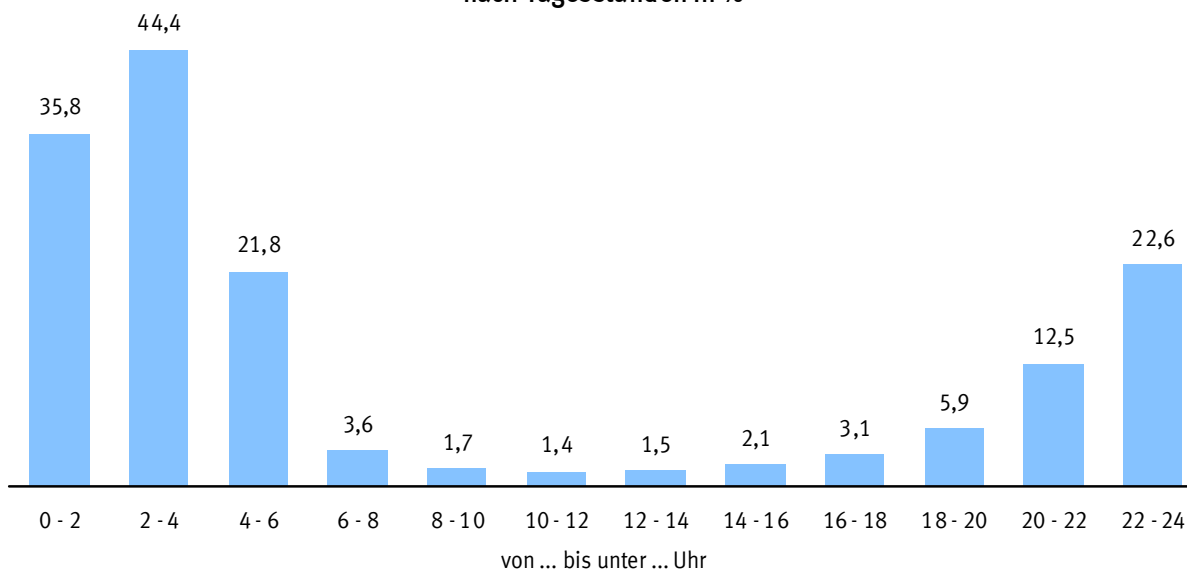
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

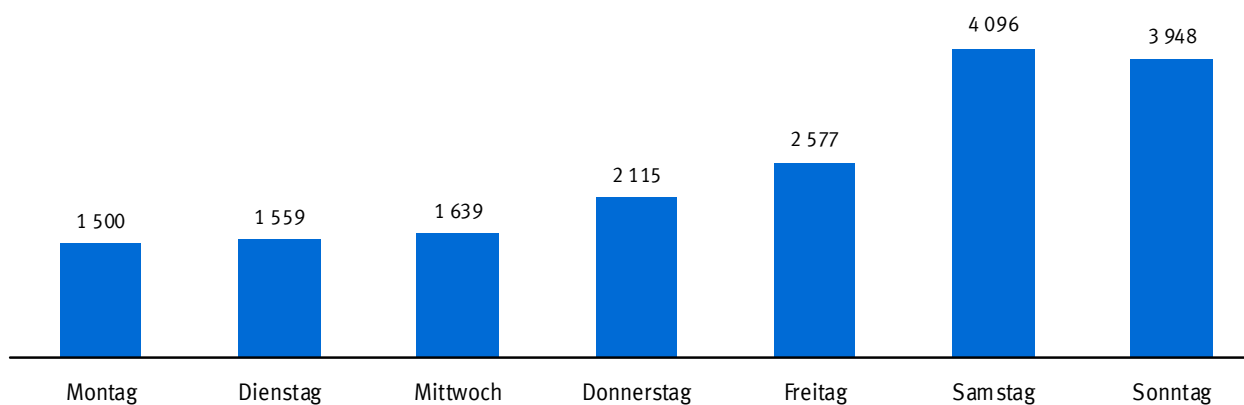
Alkoholfälle mit Personenschaden 2009 nach Tagesstunden



Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Tagesstunden in %



Alkoholfälle mit Personenschaden 2009 nach Wochentagen



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	248 870	329	5 602	4 778	28 235	15 302	28 942	42 607	42 796	67 071	13 208
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	167 950	194	3 651	3 210	18 561	10 095	19 593	28 610	28 337	44 612	11 087
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 651	12	222	141	920	456	971	1 383	1 244	1 959	343
dar. Alkoholeinfluss	5 406	9	172	107	658	305	670	977	872	1 369	267
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	484	-	18	10	66	37	62	72	63	120	36
Falsche Straßenbenutzung	4 270	4	112	76	501	234	471	720	670	980	502
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 520	22	432	393	2 025	933	1 741	2 451	2 188	3 544	791
Abstand	22 669	26	512	510	2 775	1 372	2 721	3 832	3 716	6 099	1 106
Überholen	3 147	12	54	49	307	164	278	477	458	794	554
Vorfahrt, Vorrang	34 155	29	626	573	3 590	2 076	4 010	6 077	6 041	9 081	2 052
Fehler beim Abbiegen	20 832	25	419	365	2 251	1 285	2 524	3 560	3 720	5 446	1 237
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 229	7	253	185	1 199	688	1 282	1 878	1 935	3 132	670
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 305	12	199	182	1 167	711	1 372	2 053	2 120	3 228	1 261
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 649	34	574	508	2 554	1 375	2 791	3 821	3 628	5 887	1 477
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	98 784	158	2 465	2 167	12 182	6 397	12 227	17 637	16 453	23 975	5 123
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	71 785	108	1 936	1 738	9 485	4 781	9 185	13 044	11 226	15 946	4 336
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	5 458	7	141	111	649	321	640	1 061	902	1 343	283
dar. Alkoholeinfluss	3 835	3	97	70	434	206	431	758	656	964	216
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	310	-	8	8	50	23	30	59	40	69	23
Falsche Straßenbenutzung	5 325	7	140	118	604	333	626	915	769	1 086	727
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 583	30	668	596	3 294	1 507	2 748	3 605	2 803	3 532	800
Abstand	7 400	7	199	176	922	466	905	1 284	1 210	1 817	414
Überholen	4 191	4	79	80	353	209	420	674	646	1 135	591
Vorfahrt, Vorrang	10 043	16	197	181	986	608	1 262	1 887	1 771	2 646	489
Fehler beim Abbiegen	4 681	3	86	81	509	273	574	861	816	1 245	233
Fehler beim Ein- und Anfahren	590	-	8	7	55	32	71	102	120	160	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	463	-	6	7	40	22	36	72	73	145	62
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 746	27	388	363	1 971	946	1 770	2 376	1 894	2 447	564
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	30 058	18	383	358	2 142	1 406	2 682	4 474	5 005	10 286	3 304
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 800	12	269	296	1 626	925	1 866	3 025	3 043	6 081	2 657
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 498	2	10	27	113	71	138	249	228	460	200
dar. Alkoholeinfluss	649	1	6	7	48	27	55	104	99	235	67
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	92	1	1	1	8	7	13	7	16	27	11
Falsche Straßenbenutzung	329	-	3	8	33	22	34	41	52	82	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 921	2	85	87	491	274	547	898	880	2 008	649
Abstand	4 290	2	69	47	331	194	401	635	686	1 418	507
Überholen	1 488	2	10	26	93	61	120	188	216	376	396
Vorfahrt, Vorrang	365	-	4	4	32	11	31	56	68	81	78
Fehler beim Abbiegen	20	-	-	-	2	2	2	2	2	7	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	-	1	1	1	2	4	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	21	-	-	-	1	-	2	3	1	9	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 826	4	80	85	449	251	505	815	749	1 395	493
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	377 712	505	8 450	7 303	42 559	23 105	43 851	64 718	64 254	101 332	21 635
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	259 535	314	5 856	5 244	29 672	15 801	30 644	44 679	42 606	66 639	18 080
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	14 607	21	373	279	1 682	848	1 749	2 693	2 374	3 762	826
dar. Alkoholeinfluss	9 890	13	275	184	1 140	538	1 156	1 839	1 627	2 568	550
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	886	1	27	19	124	67	105	138	119	216	70
Falsche Straßenbenutzung	9 924	11	255	202	1 138	589	1 131	1 676	1 491	2 148	1 283
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 024	54	1 185	1 076	5 810	2 714	5 036	6 954	5 871	9 084	2 240
Abstand	34 359	35	780	733	4 028	2 032	4 027	5 751	5 612	9 334	2 027
Überholen	8 826	18	143	155	753	434	818	1 339	1 320	2 305	1 541
Vorfahrt, Vorrang	44 563	45	827	758	4 608	2 695	5 303	8 020	7 880	11 808	2 619
Fehler beim Abbiegen	25 533	28	505	446	2 762	1 560	3 100	4 423	4 538	6 698	1 473
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 835	9	261	192	1 255	721	1 354	1 982	2 059	3 297	705
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 789	12	205	189	1 208	733	1 410	2 128	2 194	3 382	1 328
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 221	65	1 042	956	4 974	2 572	5 066	7 012	6 271	9 729	2 534

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren				20 u.m.			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	309 510	299 973	4 140	5 152	10 679	19 196	15 881	26 656	53 446	62 223	82 813	19 787	9 537
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	206 741	198 022	3 134	3 976	8 056	14 224	11 559	18 466	34 813	38 830	53 879	11 085	8 719
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	9 539	8 126	131	182	394	707	632	916	1 491	1 386	1 845	442	1 413
dar. Alkoholeinfluss ...	6 924	5 759	103	134	313	559	500	741	1 145	1 018	889	357	1 165
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	629	467	12	19	35	58	59	58	80	59	51	36	162
Falsche Straßenbenutzung .	5 827	5 473	129	154	310	468	286	515	819	904	1 271	617	354
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 576	19 193	603	728	1 361	2 217	1 648	2 249	3 288	3 092	3 242	765	1 383
Abstand	28 350	27 593	423	597	1 271	2 255	1 910	2 971	5 349	5 593	6 452	772	757
Überholen	5 303	5 067	105	117	271	406	297	461	793	819	1 128	670	236
Vorfahrt, Vorrang	37 917	36 936	465	605	1 191	2 215	1 876	3 109	6 578	7 706	11 702	1 489	981
Fehler beim Abbiegen	23 675	23 084	320	388	814	1 491	1 187	2 027	4 074	4 810	6 949	1 024	591
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 466	12 141	119	157	315	623	539	988	2 256	2 732	3 848	564	325
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 826	13 457	101	147	344	644	587	974	2 218	2 573	4 429	1 440	369
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	31 747	29 993	566	678	1 317	2 246	1 779	2 799	4 845	5 644	8 246	1 873	1 754
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	124 969	121 283	2 308	2 807	5 708	10 185	8 080	12 221	21 377	23 261	32 046	3 290	3 686
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	90 624	86 932	2 014	2 452	5 045	8 730	6 654	9 508	15 001	14 795	19 856	2 877	3 692
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	6 260	5 529	90	156	284	566	468	735	1 033	946	1 081	170	731
dar. Alkoholeinfluss ...	4 434	3 828	65	113	219	413	346	562	765	695	519	131	606
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	345	276	4	17	17	50	28	43	48	35	16	18	69
Falsche Straßenbenutzung .	6 874	6 608	136	190	392	622	469	693	999	965	1 436	706	266
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24 932	23 958	806	942	1 869	3 139	2 263	3 059	4 231	3 723	3 582	344	974
Abstand	9 192	9 024	137	185	424	726	656	966	1 701	1 819	2 256	154	168
Überholen	5 709	5 475	83	121	286	537	387	562	934	870	1 178	517	234
Vorfahrt, Vorrang	11 618	11 341	185	224	426	763	614	922	1 863	2 025	4 070	249	277
Fehler beim Abbiegen	5 727	5 577	91	110	229	423	316	503	977	1 078	1 728	122	150
Fehler beim Ein- und Anfahren	770	744	19	12	22	46	28	60	119	141	266	31	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	554	527	3	5	11	27	21	46	85	93	164	72	27
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	17 132	16 353	444	478	1 045	1 748	1 328	1 790	2 759	2 789	3 569	403	779
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	38 012	37 255	400	639	1 301	2 603	2 524	4 382	7 828	7 942	8 624	1 012	757
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	25 048	24 334	299	526	1 006	1 957	1 866	3 004	5 150	4 728	4 836	962	714
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	1 810	1 680	23	42	86	135	155	236	367	310	305	21	130
dar. Alkoholeinfluss ...	709	628	3	15	31	47	55	88	157	125	93	14	81
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	111	89	3	3	7	11	8	19	15	14	7	2	22
Falsche Straßenbenutzung .	441	427	10	12	24	31	44	55	69	59	101	22	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 270	7 118	99	172	337	641	573	932	1 630	1 379	1 288	67	152
Abstand	5 312	5 224	57	91	183	370	382	638	1 190	1 113	1 106	94	88
Überholen	1 945	1 846	14	34	51	141	101	189	334	330	310	342	99
Vorfahrt, Vorrang	434	422	7	3	10	27	25	33	74	73	105	65	12
Fehler beim Abbiegen	24	24	-	-	1	-	1	3	4	5	7	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	20	-	-	-	-	2	3	2	7	5	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	24	22	-	-	-	4	1	4	4	6	2	1	2
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	6 142	5 981	71	137	248	502	449	754	1 244	1 177	1 279	120	161
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer ..	472 491	458 511	6 848	8 598	17 688	31 984	26 485	43 259	82 651	93 426	123 483	24 089	13 980
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	322 413	309 288	5 447	6 954	14 107	24 911	20 079	30 978	54 964	58 353	78 571	14 924	13 125
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	17 609	15 335	244	380	764	1 408	1 255	1 887	2 891	2 642	3 231	633	2 274
dar. Alkoholeinfluss ...	12 067	10 215	171	262	563	1 019	901	1 391	2 067	1 838	1 501	502	1 852
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 085	832	19	39	59	119	95	120	143	108	74	56	253
Falsche Straßenbenutzung .	13 142	12 508	275	356	726	1 121	799	1 263	1 887	1 928	2 808	1 345	634
Nicht angepasste Geschwindigkeit	52 778	50 269	1 508	1 842	3 567	5 997	4 484	6 240	9 149	8 194	8 112	1 176	2 509
Abstand	42 854	41 841	617	873	1 878	3 351	2 948	4 575	8 240	8 525	9 814	1 020	1 013
Überholen	12 957	12 388	202	272	608	1 084	785	1 212	2 061	2 019	2 616	1 529	569
Vorfahrt, Vorrang	49 969	48 699	657	832	1 627	3 005	2 515	4 064	8 515	9 804	15 877	1 803	1 270
Fehler beim Abbiegen	29 426	28 685	411	498	1 044	1 914	1 504	2 533	5 055	5 893	8 684	1 149	741
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 258	12 905	138	169	337	670	569	1 051	2 377	2 880	4 119	595	353
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 404	14 006	104	152	355	675	609	1 024	2 307	2 672	4 595	1 513	398
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	55 021	52 327	1 081	1 293	2 610	4 496	3 556	5 343	8 848	9 610	13 094	2 396	2 694

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	248 870	242 532	2 438	3 272	7 351	14 073	12 162	20 920	44 576	52 135	71 049	14 556	6 338	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	167 950	162 322	2 031	2 691	5 972	10 976	9 094	14 829	29 378	32 675	47 088	7 588	5 628	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	7 651	6 798	111	143	348	606	546	809	1 321	1 192	1 609	113	853	
dar. Alkoholeinfluss ...	5 406	4 708	84	105	275	477	430	660	1 008	866	724	79	698	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	484	382	11	17	32	49	50	48	67	49	46	13	102	
Falsche Straßenbenutzung .	4 270	4 081	67	91	204	335	215	387	636	718	1 048	380	189	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 520	13 724	363	463	958	1 602	1 200	1 709	2 440	2 274	2 351	364	796	
Abstand	22 669	22 136	248	410	943	1 744	1 478	2 355	4 468	4 572	5 415	503	533	
Überholen	3 147	3 031	35	39	111	190	158	266	485	508	759	480	116	
Vorfahrt, Vorrang	34 155	33 394	382	492	1 005	1 916	1 664	2 734	6 009	7 043	10 950	1 199	761	
Fehler beim Abbiegen	20 832	20 379	243	307	662	1 263	1 021	1 747	3 672	4 291	6 410	763	453	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 229	10 980	99	120	262	551	483	865	2 060	2 496	3 598	446	249	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 305	11 990	79	112	295	533	495	817	1 982	2 296	4 123	1 258	315	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	22 649	21 735	275	348	847	1 501	1 210	2 010	3 679	4 312	6 640	913	914	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	98 784	96 334	1 573	2 017	4 295	7 901	6 342	9 566	17 345	18 837	26 415	2 043	2 450	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	71 785	69 248	1 460	1 868	3 953	7 012	5 354	7 606	12 126	11 737	16 271	1 861	2 537	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	5 458	4 890	81	143	254	508	432	678	930	836	954	74	568	
dar. Alkoholeinfluss ...	3 835	3 374	63	105	199	374	322	522	688	614	440	47	461	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	310	252	4	17	16	46	28	38	40	32	16	15	58	
Falsche Straßenbenutzung .	5 325	5 149	98	137	309	479	374	526	788	762	1 178	498	176	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 583	18 890	597	748	1 521	2 578	1 868	2 480	3 354	2 830	2 693	221	693	
Abstand	7 400	7 282	87	135	332	575	526	775	1 411	1 458	1 869	114	118	
Überholen	4 191	4 034	53	79	202	387	280	418	683	639	881	412	157	
Vorfahrt, Vorrang	10 043	9 847	152	185	336	641	496	747	1 656	1 759	3 714	161	196	
Fehler beim Abbiegen	4 681	4 584	64	79	170	329	253	398	817	910	1 515	49	97	
Fehler beim Ein- und Anfahren	590	577	15	5	14	32	17	46	100	111	226	11	13	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	463	445	2	4	8	21	19	33	74	86	144	54	18	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	12 746	12 274	296	343	778	1 368	1 024	1 391	2 086	2 108	2 683	197	472	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	30 058	29 465	273	446	899	1 855	1 771	3 200	6 440	6 614	7 235	732	593	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	19 800	19 237	213	370	750	1 448	1 353	2 316	4 226	3 844	3 993	724	563	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	1 498	1 384	18	25	64	108	119	189	312	258	271	20	114	
dar. Alkoholeinfluss ...	649	573	2	12	24	42	50	81	148	114	87	13	76	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	92	75	3	2	4	8	8	18	11	12	7	2	17	
Falsche Straßenbenutzung .	329	321	7	8	17	23	33	38	54	43	87	11	8	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 921	5 796	80	131	254	499	439	752	1 364	1 151	1 067	59	125	
Abstand	4 290	4 221	42	71	147	273	276	513	978	932	913	76	69	
Überholen	1 488	1 419	11	27	35	94	75	130	270	261	262	254	69	
Vorfahrt, Vorrang	365	354	4	2	6	20	22	31	66	59	92	52	11	
Fehler beim Abbiegen	20	20	-	-	1	-	1	3	4	5	5	1	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	14	-	-	-	-	2	1	1	6	4	-	2	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	21	19	-	-	-	3	-	4	4	5	2	1	2	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	4 826	4 700	45	92	197	380	327	560	1 016	949	1 050	84	126	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	377 712	368 331	4 284	5 735	12 545	23 829	20 275	33 686	68 361	77 586	104 699	17 331	9 381	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	259 535	250 807	3 704	4 929	10 675	19 436	15 801	24 751	45 730	48 256	67 352	10 173	8 728	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	14 607	13 072	210	311	666	1 222	1 097	1 676	2 563	2 286	2 834	207	1 535	
dar. Alkoholeinfluss ...	9 890	8 655	149	222	498	893	802	1 263	1 844	1 594	1 251	139	1 235	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	886	709	18	36	52	103	86	104	118	93	69	30	177	
Falsche Straßenbenutzung .	9 924	9 551	172	236	530	837	622	951	1 478	1 523	2 313	889	373	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 024	38 410	1 040	1 342	2 733	4 679	3 507	4 941	7 158	6 255	6 111	644	1 614	
Abstand	34 359	33 639	377	616	1 422	2 592	2 280	3 643	6 857	6 962	8 197	693	720	
Überholen	8 826	8 484	99	145	348	671	513	814	1 438	1 408	1 902	1 146	342	
Vorfahrt, Vorrang	44 563	43 595	538	679	1 347	2 577	2 182	3 512	7 731	8 861	14 756	1 412	968	
Fehler beim Abbiegen	25 533	24 983	307	386	833	1 592	1 275	2 148	4 493	5 206	7 930	813	550	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 835	11 571	114	125	276	583	502	912	2 161	2 613	3 828	457	264	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 789	12 454	81	116	303	557	514	854	2 060	2 387	4 269	1 313	335	
Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer	40 221	38 709	616	783	1 822	3 249	2 561	3 961	6 781	7 369	10 373	1 194	1 512	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2009

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	134	116	4	2	96	-	13	1	16
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	95	91	1	1	80	-	9	-	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	7	-	-	5	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	7	7	-	-	5	-	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	4	-	-	3	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	25	-	1	23	-	1	-	2
Abstand	6	6	-	-	6	-	-	-	-
Überholen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	14	-	-	11	-	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	10	-	-	10	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	6	6	-	-	5	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	16	1	-	14	-	1	-	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	518	505	8	18	386	6	75	7	8
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	368	362	1	13	293	-	49	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	20	20	-	1	16	-	3	-	-
dar. Alkoholeinfluss	15	15	-	1	13	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	45	42	-	2	33	-	6	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	120	120	-	8	96	-	15	-	-
Abstand	33	33	-	1	30	-	1	-	-
Überholen	52	51	-	-	43	-	8	-	-
Vorfahrt, Vorrang	32	31	-	-	24	-	5	2	1
Fehler beim Abbiegen	12	12	1	-	8	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	43	-	1	37	-	5	-	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	132	131	-	-	98	-	32	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	68	68	-	-	58	-	10	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	4	4	-	-	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39	39	-	-	34	-	5	-	-
Abstand	13	13	-	-	11	-	2	-	-
Überholen	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	7	-	-	4	-	3	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	784	752	12	20	580	6	120	8	24
Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt	531	521	2	14	431	-	68	3	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	31	31	-	1	25	-	5	-	-
dar. Alkoholeinfluss	24	24	-	1	20	-	3	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	47	-	2	37	-	7	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	186	184	-	9	153	-	21	-	2
Abstand	52	52	-	1	47	-	3	-	-
Überholen	57	56	-	-	48	-	8	-	-
Vorfahrt, Vorrang	46	45	-	-	35	-	8	2	1
Fehler beim Abbiegen	22	22	1	-	18	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	-	-	-	-	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	8	8	-	-	7	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	66	1	1	55	-	9	-	2

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
						Innerhalb und	
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 867	513	720	47	188	13
3	mit Verletzten	306 939	35 409	52 192	13 681	8 425	3 164
	mit Personenschaden	310 806	35 922	52 912	13 728	8 613	3 177
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	89 519	13 724	12 061	1 104	2 695	410
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 394	1 910	3 717	277	625	90
6	Bundesstraßen	57 818	6 959	9 672	1 588	2 044	105
7	Landesstraßen	66 494	8 085	10 640	-	2 310	-
8	Kreisstraßen	31 932	4 428	5 929	-	430	-
9	anderen Straßen	136 168	14 540	22 954	11 863	3 204	2 982
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	19 832	2 148	3 072	967	272	180
11	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	30 027	4 272	5 327	1 445	757	199
12	Personenkraftwagen	377 712	44 492	64 382	15 672	9 660	3 324
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 479	459	818	421	105	112
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 753	259	443	1	41	-
15	Güterkraftfahrzeuge	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 744	401	466	166	56	22
17	Kraftfahrzeuge zusammen	472 491	55 967	80 496	20 211	12 081	4 151
18	Fahrräder	82 520	8 563	13 519	5 361	2 734	1 486
19	Fußgänger	34 651	3 742	4 669	2 280	805	414
20	sonstige	6 040	792	963	190	199	165
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	595 702	69 064	99 647	28 042	15 819	6 216
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	50 276	6 212	9 838	1 166	1 227	340
23	von 21 bis unter 25 Jahren	52 801	6 371	9 169	1 885	1 421	460
24	von 65 und mehr Jahren	65 586	7 396	11 372	2 436	1 993	723
25	Verunglückte Personen	401 823	47 437	70 811	16 210	10 896	3 779
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	99	16	15	2	3	-
27	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	650	99	115	9	32	4
28	Personenkraftwagen	2 110	264	421	9	105	1
29	Güterkraftfahrzeugen	164	13	26	-	18	-
30	Fahrrädern	462	53	97	9	20	1
31	Fußgänger	591	82	96	19	22	6
32	Übrige	76	8	14	-	2	1
33	Getötete insgesamt	4 152	535	784	48	202	13
34	dar.: unter 6 Jahren	31	8	6	-	2	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	59	9	10	-	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	422	47	78	4	24	1
37	von 21 bis unter 25 Jahren	374	53	75	2	17	-
38	von 65 und mehr Jahren	1 104	153	224	20	42	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	19 815	2 185	3 083	964	271	181
40	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	29 720	4 273	5 355	1 428	736	194
41	Personenkraftwagen	221 398	27 043	41 584	5 992	5 834	1 462
42	Güterkraftfahrzeugen	10 190	1 142	1 796	248	396	53
43	Fahrrädern	75 335	7 831	12 440	4 836	2 498	1 337
44	Fußgänger	31 647	3 412	4 166	2 069	744	349
45	Übrige	9 566	1 016	1 603	625	215	190
46	Verletzte insgesamt	397 671	46 902	70 027	16 162	10 694	3 766
47	dar.: unter 6 Jahren	5 736	627	773	253	221	39
48	von 6 bis unter 15 Jahren	25 019	2 981	3 940	924	648	289
49	von 18 bis unter 21 Jahren	40 307	5 063	7 934	904	1 036	243
50	von 21 bis unter 25 Jahren	38 711	4 652	6 806	1 345	1 092	311
51	von 65 und mehr Jahren	43 545	4 721	7 867	1 467	1 412	483
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	377 733	43 638	62 531	15 444	10 432	4 287
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	16 513	2 220	2 462	525	505	158
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 281	154	129	54	29	16
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	56 874	8 127	8 254	1 252	1 392	394
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	55 287	6 937	9 602	2 042	1 592	546
56	Fehler beim Abbiegen	31 490	2 924	5 311	2 215	756	435
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	26 002	2 939	6 218	1 094	735	383
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	43 408	5 870	6 890	2 610	1 139	573
59	Fehler beim Überholen	14 292	1 783	2 630	403	508	61
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 301	1 557	1 885	1 456	435	209
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	16 664	1 908	2 011	1 391	338	292
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	1 127	168	64	109	31	20
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 997	535	651	110	94	32
64	Unfallbezogene Ursachen	41 825	5 099	9 004	686	1 055	893
65	Straßenverhältnisse	21 454	2 553	4 255	528	760	814
66	Witterungseinflüsse	3 839	539	719	43	43	7
67	Hindernisse und sonstige	16 532	2 007	4 030	115	252	72

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2009 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften											
33	294	141	491	574	198	44	187	150	130	144	1
7 989	22 393	6 088	33 279	62 635	15 314	4 260	14 065	8 802	11 931	7 312	2
8 022	22 687	6 229	33 770	63 209	15 512	4 304	14 252	8 952	12 061	7 456	3
2 115	7 212	2 254	6 051	19 659	6 925	1 454	5 234	3 052	2 528	3 041	4
235	2 100	356	1 876	3 729	968	377	527	455	657	495	5
1 269	5 208	1 467	5 759	9 778	3 192	719	3 557	2 189	2 484	1 828	6
-	5 349	1 373	6 622	17 259	4 320	1 221	3 041	1 521	2 881	1 872	7
-	2 300	481	5 000	6 391	1 890	542	1 161	703	2 213	464	8
6 518	7 730	2 552	14 513	26 052	5 142	1 445	5 966	4 084	3 826	2 797	9
339	1 407	233	1 972	5 858	1 078	270	581	361	806	288	10
544	2 202	517	2 777	5 907	2 022	442	1 293	662	959	702	11
10 274	29 809	7 267	41 813	75 507	19 037	5 891	16 995	10 611	13 942	9 036	12
326	445	73	415	1 372	255	75	212	88	213	90	13
2	112	37	303	206	122	11	48	44	89	35	14
1 064	2 624	724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052	15
119	216	53	264	535	86	25	93	64	115	63	16
12 668	36 815	8 904	51 506	95 778	24 329	7 145	20 841	13 009	17 324	11 266	17
2 547	3 846	1 782	10 007	17 495	2 781	561	4 015	2 520	3 963	1 340	18
1 244	2 362	566	2 911	9 113	1 630	488	1 720	828	1 039	840	19
240	709	81	325	1 158	280	122	335	215	119	147	20
16 699	43 732	11 333	64 749	123 544	29 020	8 316	26 911	16 572	22 445	13 593	21
747	3 759	1 048	5 843	9 499	2 758	740	2 239	1 541	1 950	1 369	22
1 255	3 948	1 207	5 754	10 139	2 719	730	2 765	1 655	1 837	1 486	23
1 601	4 353	1 312	7 647	13 706	3 091	855	3 076	1 813	2 911	1 301	24
10 040	30 097	7 953	44 060	79 280	20 412	5 687	18 238	11 526	15 592	9 805	25
1	7	3	12	21	4	3	5	1	4	2	26
5	52	14	77	95	29	8	30	29	30	22	27
7	158	99	302	256	133	18	99	87	72	79	28
1	16	4	26	23	9	1	5	9	3	10	29
6	25	19	65	81	14	4	25	21	11	11	30
13	45	16	56	127	25	10	25	14	14	21	31
-	5	-	4	17	9	1	3	3	6	3	32
33	308	155	542	620	223	45	192	164	140	148	33
-	-	2	4	4	-	-	1	2	-	2	34
-	3	3	8	11	4	1	2	2	3	2	35
-	30	16	66	58	31	5	22	16	10	14	36
3	27	17	46	49	19	2	21	17	12	14	37
14	79	34	116	198	50	15	42	40	32	39	38
326	1 444	224	1 965	5 805	1 075	267	584	349	803	289	39
537	2 169	512	2 705	5 825	2 012	429	1 278	632	955	680	40
5 083	18 832	4 572	25 287	38 682	12 044	3 674	10 109	6 669	8 414	6 117	41
223	871	264	1 341	1 585	548	157	414	403	389	360	42
2 266	3 544	1 596	9 002	16 018	2 556	539	3 678	2 320	3 630	1 244	43
1 112	2 189	511	2 600	8 468	1 498	457	1 583	765	942	782	44
460	740	119	618	2 277	456	119	400	224	319	185	45
10 007	29 789	7 798	43 518	78 660	20 189	5 642	18 046	11 362	15 452	9 657	46
164	389	157	562	1 327	287	66	286	240	206	139	47
631	1 618	393	2 870	5 967	1 199	299	905	640	1 201	514	48
601	3 041	882	4 581	7 248	2 243	588	1 921	1 262	1 593	1 167	49
830	2 978	930	4 289	6 997	2 022	534	2 070	1 277	1 401	1 177	50
914	2 797	941	4 927	8 857	2 042	516	2 337	1 353	1 943	968	51
9 847	29 054	7 891	40 621	77 877	19 087	5 117	16 085	10 924	15 821	9 077	52
275	1 487	509	1 708	2 926	914	298	782	550	693	501	53
35	156	35	109	252	142	24	45	13	65	23	54
1 194	4 531	942	5 148	10 536	4 444	675	3 170	1 904	2 752	2 159	55
1 179	4 261	916	5 930	11 253	2 603	710	2 840	1 728	2 007	1 141	56
1 095	2 102	430	3 709	6 808	1 251	274	1 436	851	1 352	541	57
683	1 504	452	2 081	4 605	1 177	193	1 253	889	1 203	593	58
1 346	3 933	545	3 420	8 300	2 571	393	1 836	1 422	1 772	788	59
213	1 146	293	1 498	2 589	838	181	669	448	579	453	60
517	1 221	214	1 169	4 652	679	195	888	293	498	433	61
726	1 351	198	1 211	4 236	746	201	906	379	525	245	62
44	101	35	121	174	58	12	81	31	48	30	63
56	356	78	348	844	279	61	168	79	213	93	64
329	2 766	847	7 466	6 337	1 762	541	1 886	788	1 179	1 187	65
174	1 895	493	2 118	4 258	772	193	664	492	742	743	66
52	315	76	583	791	205	57	129	55	128	97	67
103	556	278	4 765	1 288	785	291	1 093	241	309	347	68

und Unfallursachen 2009 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
31	73	31	116	251	39	19	58	44	43	42	1
7 719	14 020	3 720	21 110	47 656	8 813	2 947	10 375	5 742	8 593	4 361	2
7 750	14 093	3 751	21 226	47 907	8 852	2 966	10 433	5 786	8 636	4 403	3
1 999	3 968	1 048	3 182	12 076	3 480	850	3 496	1 650	1 437	1 644	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 232	2 646	652	2 527	6 712	1 240	522	2 333	1 029	1 596	879	6
-	2 611	644	3 334	12 086	1 932	831	1 759	639	1 858	736	7
-	1 465	153	2 181	4 431	963	330	680	252	1 659	194	8
6 518	7 371	2 302	13 184	24 678	4 717	1 283	5 661	3 866	3 523	2 594	9
338	1 176	176	1 524	5 117	870	228	503	306	697	242	10
534	1 222	284	1 507	3 922	920	302	897	353	607	339	11
9 828	17 588	4 191	25 268	55 105	10 789	4 092	12 065	6 635	9 477	5 216	12
325	390	60	318	1 230	184	68	191	71	184	69	13
2	46	13	80	83	37	7	20	17	42	13	14
929	1 152	373	1 689	3 687	757	236	1 018	572	667	499	15
114	132	28	148	399	44	17	67	43	65	39	16
12 070	21 706	5 125	30 534	69 543	13 601	4 950	14 761	7 997	11 739	6 417	17
2 547	3 477	1 612	8 869	15 841	2 293	461	3 703	2 307	3 678	1 203	18
1 242	2 232	535	2 634	8 716	1 458	467	1 613	787	998	791	19
233	507	64	226	1 010	164	83	285	189	68	123	20
16 092	27 922	7 336	42 263	95 110	17 516	5 961	20 362	11 280	16 483	8 534	21
722	2 131	592	3 329	6 793	1 468	505	1 513	960	1 310	736	22
1 193	2 288	668	3 361	7 230	1 461	482	1 966	1 048	1 171	826	23
1 558	3 140	960	5 547	11 210	2 083	675	2 426	1 386	2 277	916	24
9 641	17 386	4 474	25 817	57 370	10 849	3 787	12 622	6 932	10 517	5 366	25
1	2	-	5	15	3	2	2	-	3	-	26
5	11	1	11	26	2	1	8	9	9	2	27
6	14	7	43	51	15	4	14	16	17	15	28
-	3	-	1	1	1	-	-	-	1	3	29
6	11	10	29	53	4	3	15	11	5	6	30
13	31	13	37	105	14	9	19	11	9	15	31
-	2	-	1	14	1	1	-	-	2	2	32
31	74	31	127	265	40	20	58	47	46	43	33
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	34
-	2	1	3	7	1	1	2	1	1	2	35
-	2	-	21	17	1	1	4	3	1	5	36
3	3	2	5	15	5	-	3	6	1	2	37
14	33	13	52	132	19	12	17	16	15	15	38
325	1 208	173	1 527	5 061	873	225	511	292	693	243	39
528	1 220	284	1 485	3 888	910	294	893	341	609	339	40
4 739	8 784	1 870	11 564	22 893	5 128	2 194	5 726	3 082	4 528	2 630	41
187	262	87	359	669	169	78	199	131	154	114	42
2 266	3 215	1 453	8 013	14 534	2 139	443	3 401	2 139	3 365	1 113	43
1 110	2 085	487	2 376	8 129	1 361	440	1 487	728	909	742	44
455	538	89	366	1 931	229	93	347	172	213	142	45
9 610	17 312	4 443	25 690	57 105	10 809	3 767	12 564	6 885	10 471	5 323	46
157	257	97	314	1 035	144	47	217	157	128	90	47
614	1 270	302	2 196	5 256	914	260	760	492	971	405	48
574	1 476	418	2 228	4 669	993	352	1 153	660	976	542	49
785	1 538	451	2 195	4 523	922	310	1 360	692	799	560	50
887	1 885	634	3 357	6 967	1 283	387	1 731	985	1 428	614	51
9 479	18 064	4 688	25 767	57 636	10 842	3 507	11 775	6 944	11 010	5 265	52
257	870	283	1 000	2 150	504	185	582	337	488	321	53
33	92	17	58	186	79	14	30	9	45	11	54
1 114	1 594	296	1 990	5 385	1 484	260	1 533	733	1 346	674	55
1 173	3 276	698	4 358	8 914	1 816	545	2 368	1 321	1 615	895	56
1 095	1 598	352	2 835	5 634	862	224	1 202	672	1 107	416	57
681	1 045	312	1 529	3 707	650	132	922	640	961	306	58
1 230	2 292	318	2 033	5 865	1 615	264	1 391	980	1 216	531	59
202	464	88	575	1 428	319	94	340	161	248	138	60
517	1 177	208	1 070	4 487	617	189	838	281	484	411	61
726	1 264	171	1 045	4 022	641	191	859	357	500	221	62
44	83	25	86	144	37	10	71	24	43	25	63
55	178	39	190	546	128	36	95	28	137	42	64
319	1 101	329	3 993	3 593	704	283	1 080	293	558	460	65
167	723	192	864	2 380	268	78	316	207	335	254	66
51	171	36	333	544	119	36	70	27	86	46	67
101	207	101	2 796	669	317	169	694	59	137	160	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 274	323	456	-	106	-
3	mit Verletzten	76 777	10 576	16 504	-	2 206	4
3	mit Personenschaden	79 051	10 899	16 960	-	2 312	4
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	23 643	3 679	3 786	-	810	-
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	25 437	3 431	5 049	-	873	2
7	Landesstraßen	29 725	3 852	5 857	-	987	-
8	Kreisstraßen	15 016	2 317	3 642	-	220	-
9	anderen Straßen	8 873	1 299	2 412	-	232	2
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 977	405	518	-	43	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 029	1 879	2 343	-	296	2
12	Personenkraftwagen	98 784	13 900	21 359	-	2 563	3
13	Kraftomnibusse, Obusse	625	80	124	-	18	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 115	135	305	-	27	-
15	Güterkraftfahrzeuge	9 737	1 336	2 021	-	349	-
16	übrige Kraftfahrzeuge	702	109	160	-	16	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	124 969	17 844	26 830	-	3 312	5
18	Fahrräder	8 033	1 218	1 747	-	207	-
19	Fußgänger	1 792	261	298	-	37	-
20	sonstige	1 065	151	220	-	46	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	135 859	19 474	29 095	-	3 602	5
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	16 910	2 333	4 207	-	390	-
23	von 21 bis unter 25 Jahren	15 159	2 110	3 309	-	448	1
24	von 65 und mehr Jahren	13 012	1 837	2 813	-	357	1
25	Verunglückte Personen	114 031	16 013	25 149	-	3 221	5
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	51	10	10	-	2	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	463	78	92	-	20	-
28	Personenkraftwagen	1 509	196	304	-	76	-
29	Güterkraftfahrzeugen	64	6	10	-	9	-
30	Fahrrädern	203	23	45	-	6	-
31	Fußgänger	133	21	32	-	2	-
32	Übrige	29	4	5	-	-	-
33	Getötete insgesamt	2 452	338	498	-	115	-
34	dar.: unter 6 Jahren	14	3	1	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	29	7	6	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	313	39	62	-	18	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	255	36	58	-	9	-
38	von 65 und mehr Jahren	500	70	118	-	20	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 971	416	520	-	41	-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	10 817	1 846	2 350	-	295	2
41	Personenkraftwagen	83 312	11 341	18 695	-	2 291	3
42	Güterkraftfahrzeugen	4 022	499	865	-	187	-
43	Fahrrädern	7 150	1 094	1 560	-	189	-
44	Fußgänger	1 457	205	224	-	33	-
45	Übrige	1 850	274	437	-	70	-
46	Verletzte insgesamt	111 579	15 675	24 651	-	3 106	5
47	dar.: unter 6 Jahren	1 325	133	228	-	56	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 705	504	852	-	93	-
49	von 18 bis unter 21 Jahren	16 317	2 281	4 021	-	403	-
50	von 21 bis unter 25 Jahren	13 301	1 824	2 890	-	424	1
51	von 65 und mehr Jahren	10 016	1 328	2 167	-	296	-
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	96 611	13 441	20 232	-	2 994	7
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 952	752	852	-	148	-
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	350	62	37	-	6	-
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 707	3 964	4 390	-	709	3
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 168	1 773	2 827	-	280	1
56	Fehler beim Abbiegen	5 965	664	1 356	-	108	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 684	1 022	2 829	-	241	-
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	9 157	1 725	1 717	-	232	-
59	Fehler beim Überholen	5 917	802	1 339	-	194	-
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	660	81	94	-	19	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 046	178	167	-	16	-
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	183	31	12	-	4	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 010	164	165	-	28	-
64	Unfallbezogene Ursachen	16 557	2 103	4 010	-	528	1
65	Straßenverhältnisse	9 053	1 249	2 199	-	357	1
66	Witterungseinflüsse	1 324	205	312	-	17	-
67	Hindernisse und sonstige	6 180	649	1 499	-	154	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2009 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn											
-	184	99	335	256	139	19	112	85	70	90	1
37	6 310	2 023	10 333	11 317	5 553	942	3 180	2 626	2 698	2 468	2
37	6 494	2 122	10 668	11 573	5 692	961	3 292	2 711	2 768	2 558	3
11	1 702	840	2 001	4 165	2 518	315	1 256	1 025	549	986	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
37	2 562	815	3 232	3 066	1 952	197	1 224	1 160	888	949	6
-	2 738	729	3 288	5 173	2 388	390	1 282	882	1 023	1 136	7
-	835	328	2 819	1 960	927	212	481	451	554	270	8
-	359	250	1 329	1 374	425	162	305	218	303	203	9
1	230	57	447	738	208	42	78	55	109	46	10
-	888	225	1 171	1 718	1 045	122	383	294	322	341	11
64	8 596	2 602	13 404	14 274	6 797	1 206	4 067	3 346	3 489	3 114	12
-	48	12	78	119	68	6	20	13	24	15	13
-	66	24	223	123	85	4	28	27	46	22	14
9	725	273	1 452	1 335	659	97	423	382	338	338	15
1	59	21	96	105	35	5	20	20	35	20	16
75	10 612	3 214	16 871	18 412	8 897	1 482	5 019	4 137	4 363	3 896	17
-	369	170	1 137	1 651	488	99	312	213	285	137	18
-	122	30	261	371	166	18	102	40	38	48	19
-	146	16	92	132	101	27	43	24	46	21	20
75	11 249	3 430	18 361	20 566	9 652	1 626	5 476	4 414	4 732	4 102	21
4	1 388	419	2 276	2 248	1 172	170	645	544	544	570	22
10	1 210	461	1 975	2 112	1 060	163	697	540	519	544	23
7	990	305	1 822	2 048	896	135	574	360	544	323	24
51	9 463	2 919	15 083	16 282	8 096	1 362	4 785	3 867	4 059	3 676	25
-	5	3	7	5	1	1	3	1	1	2	26
-	39	12	61	54	26	6	22	19	18	16	27
-	121	81	228	164	98	10	73	56	43	59	28
-	5	2	11	7	6	1	2	1	-	4	29
-	14	9	36	28	10	1	10	10	6	5	30
-	12	2	15	21	10	-	6	3	3	6	31
-	1	-	3	3	7	-	1	2	2	1	32
-	197	109	361	282	158	19	117	92	73	93	33
-	-	2	2	2	-	-	-	1	-	2	34
-	1	2	3	4	3	-	1	-	2	-	35
-	26	15	44	35	26	3	17	11	8	9	36
-	20	10	38	26	11	1	17	9	10	10	37
-	42	19	61	56	30	1	22	23	14	24	38
1	234	51	437	741	202	42	73	57	110	46	39
-	858	220	1 123	1 673	1 043	119	372	274	316	326	40
48	7 282	2 215	11 110	11 078	5 675	1 010	3 650	3 010	3 036	2 868	41
-	321	131	640	463	252	45	157	178	150	134	42
-	329	143	988	1 481	417	95	277	181	265	131	43
-	98	24	213	314	133	15	91	36	32	39	44
2	144	26	211	250	216	17	48	39	77	39	45
51	9 266	2 810	14 722	16 000	7 938	1 343	4 668	3 775	3 986	3 583	46
-	105	50	194	204	121	13	56	64	64	37	47
1	264	74	561	552	236	31	133	116	194	94	48
3	1 335	414	2 120	2 103	1 131	179	675	557	526	569	49
7	1 069	413	1 719	1 796	899	149	617	513	472	508	50
3	732	251	1 348	1 550	670	100	536	312	440	283	51
50	8 161	2 704	12 491	14 578	6 969	1 159	3 706	3 321	3 605	3 193	52
4	532	212	646	631	353	85	186	199	179	173	53
1	49	15	40	45	48	9	13	4	11	10	54
13	2 276	543	2 606	3 636	2 462	297	1 427	1 023	1 084	1 274	55
1	931	209	1 538	2 219	757	149	467	399	381	236	56
-	498	78	871	1 173	386	50	232	179	245	125	57
-	444	140	535	838	501	58	321	248	237	270	58
16	993	180	926	1 381	713	64	303	327	389	191	59
-	483	172	719	717	412	53	286	242	245	253	60
-	42	6	91	163	61	6	50	11	14	22	61
-	83	27	154	197	102	9	45	22	22	24	62
-	18	10	33	26	21	2	10	7	4	5	63
1	99	18	101	168	101	8	51	27	46	33	64
3	1 327	426	3 069	1 827	904	179	687	450	462	581	65
2	907	236	1 104	1 261	408	79	319	255	275	401	66
-	128	34	199	201	69	16	49	25	35	34	67
1	292	156	1 766	365	427	84	319	170	152	146	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten	408	39	92	3	23		1
2	mit Verletzten	17 986	1 871	3 625	274	602		89
3	mit Personenschaden	18 394	1 910	3 717	277	625		90
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	14 275	1 986	2 366	42	504		50
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 394	1 910	3 717	277	625		90
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-		-
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-		-
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-		-
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-		-
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	6	1	-	-	-		-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	930	77	150	39	26		7
12	Personenkraftwagen	30 058	3 467	6 132	457	881		152
13	Kraftomnibusse, Obusse	129	14	38	1	3		2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	1	4	-	-		-
15	Güterkraftfahrzeuge	6 657	681	1 273	85	230		21
16	übrige Kraftfahrzeuge	226	40	53	6	7		-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	38 012	4 281	7 650	588	1 147		182
18	Fahrräder	9	1	1	1	-		1
19	Fußgänger	131	16	34	-	7		2
20	sonstige	243	52	37	1	18		4
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	38 395	4 350	7 722	590	1 172		189
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 301	260	495	24	56		12
23	von 21 bis unter 25 Jahren	3 992	483	823	44	108		24
24	von 65 und mehr Jahren	2 481	290	565	24	106		12
25	Verunglückte Personen	28 873	3 032	6 064	363	980		148
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-		-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	44	4	4	1	1		1
28	Personenkraftwagen	309	33	85	2	14		-
29	Güterkraftfahrzeugen	86	7	15	-	6		-
30	Fahrrädern	-	-	-	-	-		-
31	Fußgänger	20	-	5	-	3		-
32	Übrige	15	1	5	-	1		-
33	Getötete insgesamt	475	45	114	3	25		1
34	dar.: unter 6 Jahren	5	-	2	-	-		-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	3	1	-	-	-		-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	31	3	6	1	2		-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	50	7	11	-	2		-
38	von 65 und mehr Jahren	57	7	17	1	3		-
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	7	1	-	-	-		-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	909	74	147	38	24		7
41	Personenkraftwagen	24 381	2 585	5 197	302	830		104
42	Güterkraftfahrzeugen	2 521	269	456	15	96		10
43	Fahrrädern	9	1	1	1	-		1
44	Fußgänger	104	15	25	-	4		2
45	Übrige	467	42	124	4	1		23
46	Verletzte insgesamt	28 398	2 987	5 950	360	955		147
47	dar.: unter 6 Jahren	401	35	65	3	25		1
48	von 6 bis unter 15 Jahren	861	94	186	11	28		1
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 305	237	504	15	62		13
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 466	398	710	32	99		19
51	von 65 und mehr Jahren	2 044	197	495	13	105		22
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25 236	2 457	4 984	316	852		140
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	710	89	119	13	20		3
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	111	6	20	1	3		1
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 287	1 033	1 495	71	244		39
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	449	28	98	7	7		7
56	Fehler beim Abbiegen	24	2	3	4	-		-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	447	16	229	1	43		2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	5 148	480	1 206	139	184		31
59	Fehler beim Überholen	2 000	206	427	-	98		1
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	2	6	-	3		-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	77	8	21	-	5		1
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	10	-	3	-	-		-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	666	43	144	-	25		6
64	Unfallbezogene Ursachen	4 081	465	967	34	130		25
65	Straßenverhältnisse	2 515	264	584	33	99		22
66	Witterungseinflüsse	299	35	71	-	14		-
67	Hindernisse und sonstige	1 267	166	312	1	17		3

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2009 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
2	37	11	40	67	20	6	17	21	17	12	1
233	2 063	345	1 836	3 662	948	371	510	434	640	483	2
235	2 100	356	1 876	3 729	968	377	527	455	657	495	3
105	1 542	366	868	3 418	927	289	482	377	542	411	4
235	2 100	356	1 876	3 729	968	377	527	455	657	495	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	10
10	92	8	99	267	57	18	13	15	30	22	11
382	3 625	474	3 141	6 128	1 451	593	863	630	976	706	12
1	7	1	19	23	3	1	1	4	5	6	13
126	747	78	821	1 371	313	98	178	225	195	215	14
4	25	4	20	31	7	3	6	1	15	4	15
523	4 497	565	4 101	7 823	1 831	713	1 061	875	1 222	953	16
-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	17
2	8	1	16	26	6	3	5	1	3	1	18
7	56	1	7	16	15	12	7	2	5	3	19
532	4 561	567	4 125	7 868	1 852	729	1 073	878	1 230	957	20
21	240	37	238	458	118	65	81	37	96	63	21
52	450	78	418	797	198	85	102	67	147	116	22
36	223	47	278	448	112	45	76	67	90	62	23
348	3 248	560	3 160	5 628	1 467	538	831	727	1 016	763	24
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25
-	2	1	5	15	1	1	-	1	3	4	26
1	23	11	31	41	20	4	12	15	12	5	27
1	8	2	14	15	2	-	3	8	2	3	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	1	4	1	1	1	-	-	2	-	30
-	2	-	-	-	1	-	2	1	2	-	31
2	37	15	54	73	25	6	17	25	21	12	32
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	33
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	34
-	2	1	1	6	4	1	1	2	1	2	35
-	4	5	3	8	3	1	1	2	1	2	36
-	4	2	3	10	1	2	3	1	3	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	39
9	91	8	97	264	59	16	13	17	30	15	40
296	2 766	487	2 613	4 711	1 241	470	733	577	850	619	41
36	288	46	342	453	127	34	58	94	85	112	42
-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	43
2	6	-	11	25	4	2	5	1	1	1	44
3	58	4	41	96	11	9	5	13	29	4	45
346	3 211	545	3 106	5 555	1 442	532	814	702	995	751	46
7	27	10	54	88	22	6	13	19	14	12	47
16	84	17	113	159	49	8	12	32	36	15	48
24	230	50	233	476	119	57	93	45	91	56	49
38	371	66	375	678	201	75	93	72	130	109	50
24	180	56	222	340	89	29	70	56	75	71	51
318	2 829	499	2 363	5 663	1 276	451	604	659	1 206	619	52
14	85	14	62	145	57	28	14	14	26	7	53
1	15	3	11	21	15	1	2	-	9	2	54
67	661	103	552	1 515	498	118	210	148	322	211	55
5	54	9	34	120	30	16	5	8	11	10	56
-	6	-	3	1	3	-	2	-	-	-	57
2	15	-	17	60	26	3	10	1	5	17	58
100	648	47	461	1 054	243	65	142	115	167	66	59
11	199	33	204	444	107	34	43	45	86	62	60
-	2	-	8	2	1	-	-	1	-	-	61
-	4	-	12	17	3	1	2	-	3	-	62
-	-	-	2	4	-	-	-	-	1	-	63
-	79	21	57	130	50	17	22	24	30	18	64
7	338	92	404	917	154	79	119	45	159	146	65
5	265	65	150	617	96	36	29	30	132	88	66
1	16	6	51	46	17	5	10	3	7	17	67
1	57	21	203	254	41	38	80	12	20	41	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 682	362	548	3	129	1
3	mit Verletzten	94 763	12 447	20 129	274	2 808	93
3	mit Personenschaden	97 445	12 809	20 677	277	2 937	94
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	37 918	5 665	6 152	42	1 314	50
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 394	1 910	3 717	277	625	90
6	Bundesstraßen	25 437	3 431	5 049	-	873	2
7	Landesstraßen	29 725	3 852	5 857	-	987	-
8	Kreisstraßen	15 016	2 317	3 642	-	220	-
9	anderen Straßen	8 873	1 299	2 412	-	232	2
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 983	406	518	-	43	-
11	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	11 959	1 956	2 493	39	322	9
12	Personenkraftwagen	128 842	17 367	27 491	457	3 444	155
13	Kraftomnibusse, Obusse	754	94	162	1	21	2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 121	136	309	-	27	-
15	Güterkraftfahrzeuge	16 394	2 017	3 294	85	579	21
16	übrige Kraftfahrzeuge	928	149	213	6	23	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	162 981	22 125	34 480	588	4 459	187
18	Fahrräder	8 042	1 219	1 748	1	207	1
19	Fußgänger	1 923	277	332	-	44	2
20	sonstige	1 308	203	257	1	64	4
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	174 254	23 824	36 817	590	4 774	194
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	19 211	2 593	4 702	24	446	12
23	von 21 bis unter 25 Jahren	19 151	2 593	4 132	44	556	25
24	von 65 und mehr Jahren	15 493	2 127	3 378	24	463	13
25	Verunglückte Personen	142 904	19 045	31 213	363	4 201	153
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	52	10	10	-	2	-
27	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	507	82	96	1	21	1
28	Personenkraftwagen	1 818	229	389	2	90	-
29	Güterkraftfahrzeugen	150	13	25	-	15	-
30	Fahrrädern	203	23	45	-	6	-
31	Fußgänger	153	21	37	-	5	-
32	Übrige	44	5	10	-	1	-
33	Getötete insgesamt	2 927	383	612	3	140	1
34	dar.: unter 6 Jahren	19	3	3	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	32	8	6	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	344	42	68	1	20	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	305	43	69	-	11	-
38	von 65 und mehr Jahren	557	77	135	1	23	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 978	417	520	-	41	-
40	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	11 726	1 920	2 497	38	319	9
41	Personenkraftwagen	107 693	13 926	23 892	302	3 121	107
42	Güterkraftfahrzeugen	6 543	768	1 321	15	283	10
43	Fahrrädern	7 159	1 095	1 561	1	189	1
44	Fußgänger	1 561	220	249	-	37	2
45	Übrige	2 317	316	561	4	71	23
46	Verletzte insgesamt	139 977	18 662	30 601	360	4 061	152
47	dar.: unter 6 Jahren	1 726	168	293	3	81	1
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 566	598	1 038	11	121	1
49	von 18 bis unter 21 Jahren	18 622	2 518	4 525	15	465	13
50	von 21 bis unter 25 Jahren	16 767	2 222	3 600	32	523	20
51	von 65 und mehr Jahren	12 060	1 525	2 662	13	401	22
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	121 847	15 898	25 216	316	3 846	147
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	5 662	841	971	13	168	3
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	461	68	57	1	9	1
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 994	4 997	5 885	71	953	42
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 617	1 801	2 925	7	287	8
56	Fehler beim Abbiegen	5 989	666	1 359	4	108	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 131	1 038	3 058	1	284	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	14 305	2 205	2 923	139	416	31
59	Fehler beim Überholen	7 917	1 008	1 766	-	292	1
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	685	83	100	-	22	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 123	186	188	-	21	1
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	193	31	15	-	4	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 676	207	309	-	53	6
64	Unfallbezogene Ursachen	20 638	2 568	4 977	34	658	26
65	Straßenverhältnisse	11 568	1 513	2 783	33	456	23
66	Witterungseinflüsse	1 623	240	383	-	31	-
67	Hindernisse und sonstige	7 447	815	1 811	1	171	3

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2009 nach Ländern und Ortslage *)

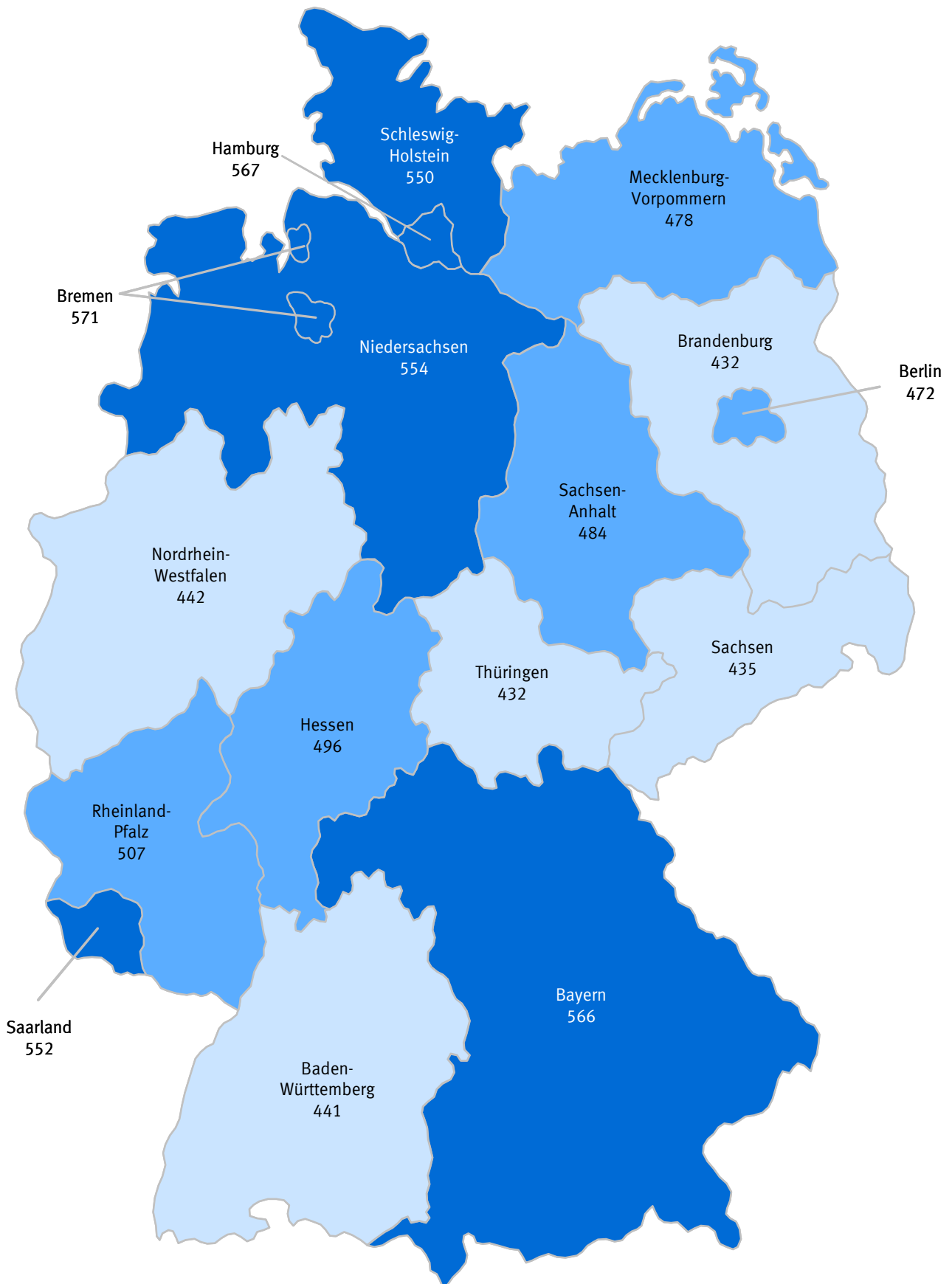
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
2	221	110	375	323	159	25	129	106	87	102	1
270	8 373	2 368	12 169	14 979	6 501	1 313	3 690	3 060	3 338	2 951	2
272	8 594	2 478	12 544	15 302	6 660	1 338	3 819	3 166	3 425	3 053	3
116	3 244	1 206	2 869	7 583	3 445	604	1 738	1 402	1 091	1 397	4
235	2 100	356	1 876	3 729	968	377	527	455	657	495	5
37	2 562	815	3 232	3 066	1 952	197	1 224	1 160	888	949	6
-	2 738	729	3 288	5 173	2 388	390	1 282	882	1 023	1 136	7
-	835	328	2 819	1 960	927	212	481	451	554	270	8
-	359	250	1 329	1 374	425	162	305	218	303	203	9
1	231	57	448	741	208	42	78	55	109	46	10
10	980	233	1 270	1 985	1 102	140	396	309	352	363	11
446	12 221	3 076	16 545	20 402	8 248	1 799	4 930	3 976	4 465	3 820	12
1	55	13	97	142	71	7	21	17	29	21	13
-	66	24	223	123	85	4	28	27	47	22	14
135	1 472	351	2 273	2 706	972	195	601	607	533	553	15
5	84	25	116	136	42	8	26	21	50	24	16
598	15 109	3 779	20 972	26 235	10 728	2 195	6 080	5 012	5 585	4 849	17
-	369	170	1 138	1 654	488	100	312	213	285	137	18
2	130	31	277	397	172	21	107	41	41	49	19
7	202	17	99	148	116	39	50	26	51	24	20
607	15 810	3 997	22 486	28 434	11 504	2 355	6 549	5 292	5 962	5 059	21
25	1 628	456	2 514	2 706	1 290	235	726	581	640	633	22
62	1 660	539	2 393	2 909	1 258	248	799	607	666	660	23
43	1 213	352	2 100	2 496	1 008	180	650	427	634	385	24
399	12 711	3 479	18 243	21 910	9 563	1 900	5 616	4 594	5 075	4 439	25
-	5	3	7	6	1	1	3	1	1	2	26
-	41	13	66	69	27	7	22	20	21	20	27
1	144	92	259	205	118	14	85	71	55	64	28
1	13	4	25	22	8	1	5	9	2	7	29
-	14	9	36	28	10	1	10	10	6	5	30
-	14	3	19	22	11	1	6	3	5	6	31
-	3	-	3	3	8	-	3	3	4	1	32
2	234	124	415	355	183	25	134	117	94	105	33
-	-	2	3	3	-	-	-	2	-	2	34
-	1	2	5	4	3	-	1	-	2	-	35
-	28	16	45	41	30	4	18	13	9	9	36
-	24	15	41	34	14	2	18	11	11	12	37
-	46	21	64	66	31	3	25	24	17	24	38
1	236	51	438	744	202	42	73	57	110	46	39
9	949	228	1 220	1 937	1 102	135	385	291	346	341	40
344	10 048	2 702	13 723	15 789	6 916	1 480	4 383	3 587	3 886	3 487	41
36	609	177	982	916	379	79	215	272	235	246	42
-	329	143	989	1 484	417	96	277	181	265	131	43
2	104	24	224	339	137	17	96	37	33	40	44
5	202	30	252	346	227	26	53	52	106	43	45
397	12 477	3 355	17 828	21 555	9 380	1 875	5 482	4 477	4 981	4 334	46
7	132	60	248	292	143	19	69	83	78	49	47
17	348	91	674	711	285	39	145	148	230	109	48
27	1 565	464	2 353	2 579	1 250	236	768	602	617	625	49
45	1 440	479	2 094	2 474	1 100	224	710	585	602	617	50
27	912	307	1 570	1 890	759	129	606	368	515	354	51
368	10 990	3 203	14 854	20 241	8 245	1 610	4 310	3 980	4 811	3 812	52
18	617	226	708	776	410	113	200	213	205	180	53
2	64	18	51	66	63	10	15	4	20	12	54
80	2 937	646	3 158	5 151	2 960	415	1 637	1 171	1 406	1 485	55
6	985	218	1 572	2 339	787	165	472	407	392	246	56
-	504	78	874	1 174	389	50	234	179	245	125	57
2	459	140	552	898	527	61	331	249	242	287	58
116	1 641	227	1 387	2 435	956	129	445	442	556	257	59
11	682	205	923	1 161	519	87	329	287	331	315	60
-	44	6	99	165	62	6	50	12	14	22	61
-	87	27	166	214	105	10	47	22	25	24	62
-	18	10	35	30	21	2	10	7	5	5	63
1	178	39	158	298	151	25	73	51	76	51	64
10	1 665	518	3 473	2 744	1 058	258	806	495	621	727	65
7	1 172	301	1 254	1 878	504	115	348	285	407	489	66
1	144	40	250	247	86	21	59	28	42	51	67
2	349	177	1 969	619	468	122	399	182	172	187	68

Straßenverkehrsunfälle 2009

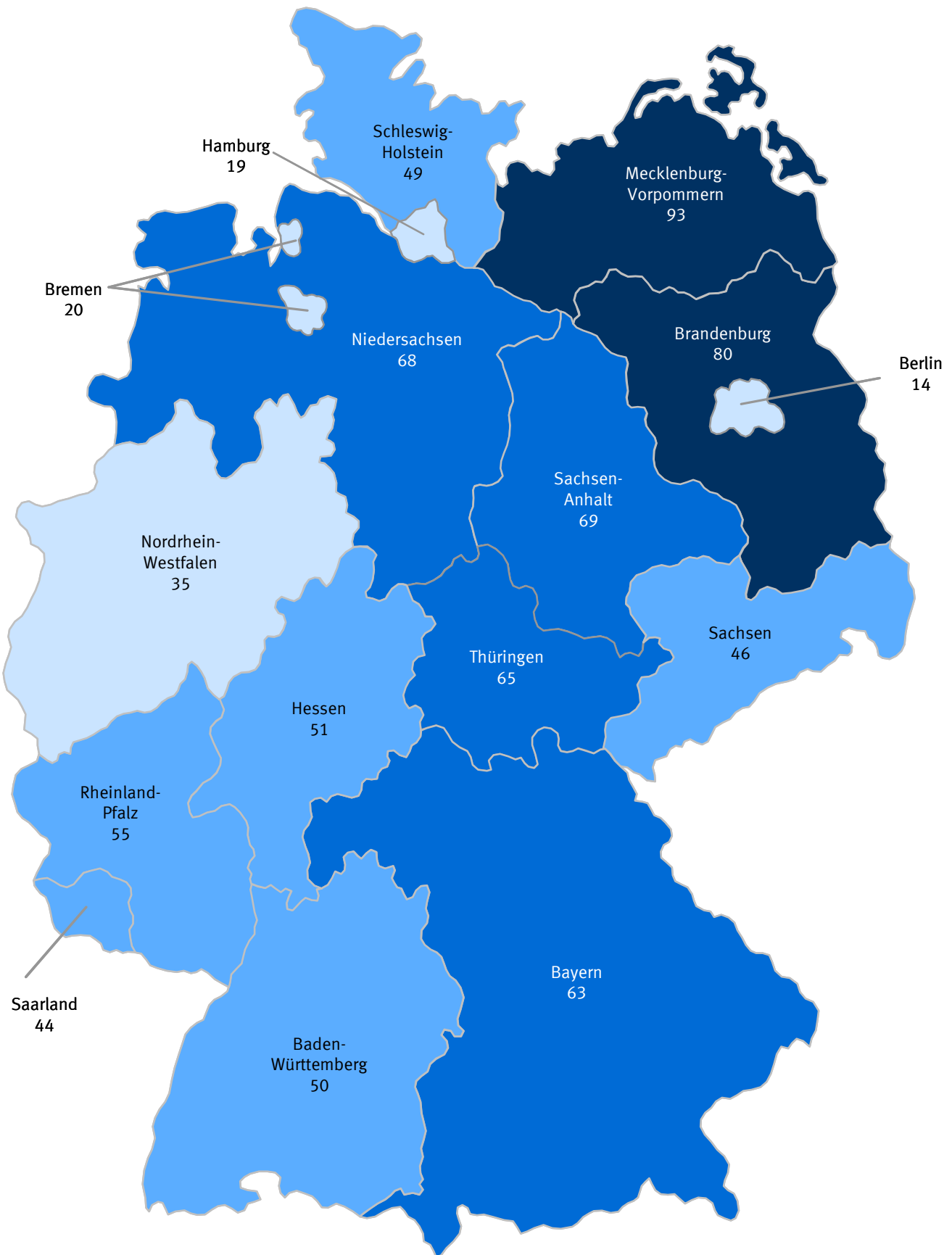
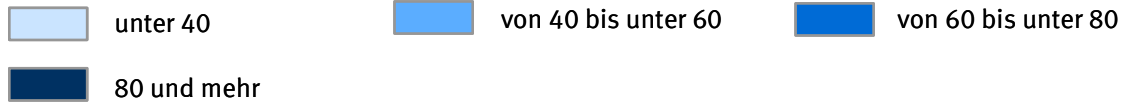
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern

unter 450 von 450 bis unter 550 550 und mehr



Straßenverkehrsunfälle 2009

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern



8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2008 ¹⁾²⁾

Jahr	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Estland	Finnland	Frankreich	Griechenland	Irland
Unfälle mit Personenschaden								
1991	58 223	4 875	8 757	1 923	9 374	148 886	20 764	6 493
1992	55 438	7 206	8 965	1 167	7 882	143 361	22 006	6 677
1993	54 933	7 355	8 513	1 317	6 147	137 500	22 165	6 376
1994	53 018	7 288	8 279	1 584	6 245	132 726	22 222	6 610
1995	50 744	7 435	8 373	1 644	7 812	132 949	22 798	8 117
1996	48 750	6 351	8 080	1 318	7 274	125 406	23 775	8 686
1997	50 078	6 018	8 004	1 491	6 980	125 202	24 295	8 496
1998	51 167	6 905	7 556	1 612	6 902	124 387	24 819	8 239
1999	51 601	7 586	7 605	1 472	6 997	124 524	24 231	7 806
2000	49 065	6 886	7 346	1 504	6 633	121 223	23 001	7 749
2001	47 444	6 709	6 856	1 888	6 451	116 745	19 671	6 909
2002	47 619	6 769	7 121	2 164	6 196	105 470	16 809	6 625
2003	50 479	6 997	6 749	1 931	6 907	90 220	15 751	5 984
2004	48 670	7 612	6 209	2 244	6 767	85 390	15 514	5 780
2005	49 307	8 224	5 413	2 341	7 020	84 525	16 914	6 533
2006	49 171	8 222	5 403	2 585	6 740	80 309	16 190	6 018
2007	43 239	8 010	5 549	2 449	6 657	81 272	15 499	5 544
2008	42 115	8 045	5 020	1 868	6 881	74 487	15 083	6 736
Getötete ³⁾								
1991	1 873	1 114	606	490	632	10 483	2 112	445
1992	1 671	1 299	577	287	601	9 902	2 158	415
1993	1 660	1 307	559	321	484	9 865	2 160	431
1994	1 692	1 390	546	364	480	9 019	2 253	404
1995	1 449	1 264	582	332	441	8 892	2 412	437
1996	1 356	1 014	514	213	404	8 540	2 157	453
1997	1 364	915	489	280	438	8 445	2 105	473
1998	1 500	1 003	499	284	400	8 920	2 182	458
1999	1 397	1 047	514	232	431	8 486	2 116	414
2000	1 470	1 012	498	204	396	8 079	2 037	418
2001	1 486	1 011	431	199	433	8 162	1 880	412
2002	1 306	959	463	223	415	7 655	1 634	376
2003	1 214	960	432	164	379	6 058	1 605	337
2004	1 162	943	369	170	375	5 530	1 670	377
2005	1 089	957	331	170	379	5 318	1 658	400
2006	1 069	1 043	306	204	336	4 709	1 657	365
2007	1 071	1 006	406	196	380	4 620	1 612	338
2008	944	1 061	406	132	344	4 275	1 555	280
Verletzte								
1991	82 646	5 168	10 265	2 131	11 547	205 968	28 949	9 877
1992	79 101	8 254	10 514	1 289	9 899	198 103	30 284	10 189
1993	78 008	8 548	9 930	1 502	7 806	189 020	29 910	9 833
1994	75 332	8 441	9 757	1 832	8 080	180 832	30 297	10 231
1995	72 300	8 717	9 991	1 897	10 191	181 403	31 180	12 679
1996	68 899	7 325	9 810	1 547	9 299	170 117	32 755	13 495
1997	71 540	7 007	9 617	1 837	8 957	169 578	33 464	13 298
1998	72 758	7 980	9 175	1 989	9 097	168 535	33 721	12 955
1999	73 145	9 098	9 393	1 690	9 052	167 572	32 706	12 510
2000	69 961	8 030	9 093	1 843	8 508	162 117	30 763	12 224
2001	65 294	7 984	8 465	2 443	8 411	153 505	26 336	10 405
2002	59 548	8 100	8 791	2 868	8 156	137 426	22 459	9 206
2003	57 326	8 488	8 412	2 539	9 088	115 602	20 737	8 430
2004	56 814	9 308	7 546	2 875	8 791	108 429	20 179	7 953
2005	53 610	10 112	6 589	3 023	8 983	108 076	22 048	9 477
2006	54 615	10 215	6 515	3 509	8 580	102 125	20 675	8 532
2007	57 200	9 827	6 657	3 270	8 446	103 201	19 766	7 806
2008	55 643	9 956	5 923	2 398	8 513	93 798	19 010	7 865

1) Für einen Vergleich des Unfallgeschehens in den EU-Mitgliedstaaten ist zu beachten, dass die Definitionen für Unfälle mit Personenschaden und Verletzte in den Ländern abweichen können.

2) Quellen; Care-Datenbank (EU road accidents database), für Österreich: Statistik Austria, Wien.

3) Der Abschnitt "Verletzte" enthält bis zum Jahr 2000 nur die Schwerverletzten.

4) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+ 5,7%), Griechenland (+ 18% bis 1995), Italien (+ 7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 + 30%, ab 1998 + 14%) Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Personenkategorie und Ortslage).

8 Straßenverkehrsunfälle International
8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2008 ¹⁾²⁾

Jahr	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal
Unfälle mit Personenschaden									
1991	170 702	4 271	6 067	1 126	.	40 703	46 013	54 038	48 953
1992	170 814	3 474	4 049	1 139	.	41 021	44 730	50 989	50 851
1993	153 393	3 389	4 319	1 184	756	40 204	41 791	48 901	48 645
1994	170 679	3 814	3 902	1 133	845	41 391	42 015	53 647	45 830
1995	182 761	4 056	4 144	1 145	969	42 641	38 956	56 904	48 339
1996	190 068	3 711	4 579	1 050	.	41 041	38 253	57 911	49 265
1997	190 031	3 925	5 319	1 016	.	41 036	39 695	66 586	49 417
1998	204 615	4 540	6 445	1 058	.	41 299	39 225	61 855	49 357
1999	225 646	4 442	6 356	1 076	.	42 271	42 348	55 106	48 508
2000	256 546	4 482	5 807	899	.	37 947	42 126	57 331	44 463
2001	263 100	4 766	5 972	772	1 231	35 313	43 073	53 798	42 521
2002	239 354	5 083	6 091	769	1 312	33 538	43 175	53 558	42 219
2003	252 271	5 379	5 695	720	1 188	31 635	43 426	51 076	41 495
2004	243 490	5 081	6 357	716	1 281	27 758	42 657	51 068	38 930
2005	240 011	4 466	6 772	775	848	27 007	40 896	48 100	37 066
2006	238 124	4 301	6 589	805	894	24 527	39 884	46 876	35 680
2007	230 871	4 780	6 448	954	942	25 819	41 096	49 536	35 311
2008	218 963	4 196	4 897	927	764	23 708	39 173	49 054	33 613
Getötete ⁴⁾									
1991	8 109	997	1 173	83	16	1 281	1 551	7 901	3 217
1992	8 053	787	836	69	11	1 253	1 403	6 946	3 086
1993	7 187	724	958	78	14	1 235	1 283	6 341	2 701
1994	7 091	774	765	65	6	1 298	1 338	6 744	2 505
1995	7 020	660	672	70	14	1 334	1 210	6 900	2 711
1996	6 676	594	667	71	19	1 180	1 027	6 359	2 730
1997	6 714	567	752	60	18	1 163	1 105	7 310	2 521
1998	6 313	677	829	57	17	1 066	963	7 080	2 126
1999	6 688	652	748	58	4	1 090	1 079	6 730	2 028
2000	7 061	635	641	76	15	1 082	976	6 294	1 877
2001	7 096	558	706	70	16	993	958	5 534	1 670
2002	6 980	559	697	62	16	987	956	5 826	1 655
2003	6 563	532	709	53	16	1 028	931	5 642	1 542
2004	6 122	516	752	50	13	804	878	5 712	1 294
2005	5 818	442	773	47	17	750	768	5 444	1 247
2006	5 669	407	760	43	11	730	730	5 243	969
2007	5 131	419	739	46	14	709	691	5 583	974
2008	4 731	316	499	35	15	677	679	5 437	885
Verletzte									
1991	240 714	4 543	6 638	1 639	596	47 278	60 189	65 242	68 793
1992	241 106	3 766	4 251	1 656	698	48 069	57 473	61 047	70 274
1993	216 111	3 721	4 555	1 642	644	47 728	53 987	58 812	66 087
1994	239 184	4 380	4 146	1 575	777	49 215	53 818	64 573	61 585
1995	259 571	4 903	4 508	1 660	666	50 711	50 764	70 226	65 202
1996	272 115	4 324	5 223	1 538	741	48 983	49 673	71 419	65 997
1997	270 966	4 674	6 198	1 498	772	49 116	51 591	83 169	65 934
1998	293 842	5 414	7 667	1 518	853	49 543	51 077	77 560	66 342
1999	322 999	5 244	7 696	1 507	1 146	51 097	54 967	68 449	65 082
2000	360 013	5 449	6 960	1 255	1 184	46 084	54 929	71 638	59 696
2001	373 286	5 852	7 103	1 176	1 231	42 810	56 265	68 195	56 839
2002	378 492	6 300	7 428	1 728	1 312	40 682	56 684	67 502	56 379
2003	356 475	6 639	7 266	1 052	1 188	37 976	56 881	63 905	55 068
2004	343 179	6 416	7 862	989	1 281	33 302	55 857	64 667	51 850
2005	334 858	5 600	8 467	1 043	1 143	31 828	53 234	61 196	49 096
2006	332 955	5 400	8 254	1 089	1 181	28 559	51 930	59 121	47 018
2007	325 850	6 085	8 042	1 326	1 195	30 350	53 211	63 224	46 198
2008	310 739	5 408	5 940	1 239	1 172	27 525	50 521	62 097	43 824

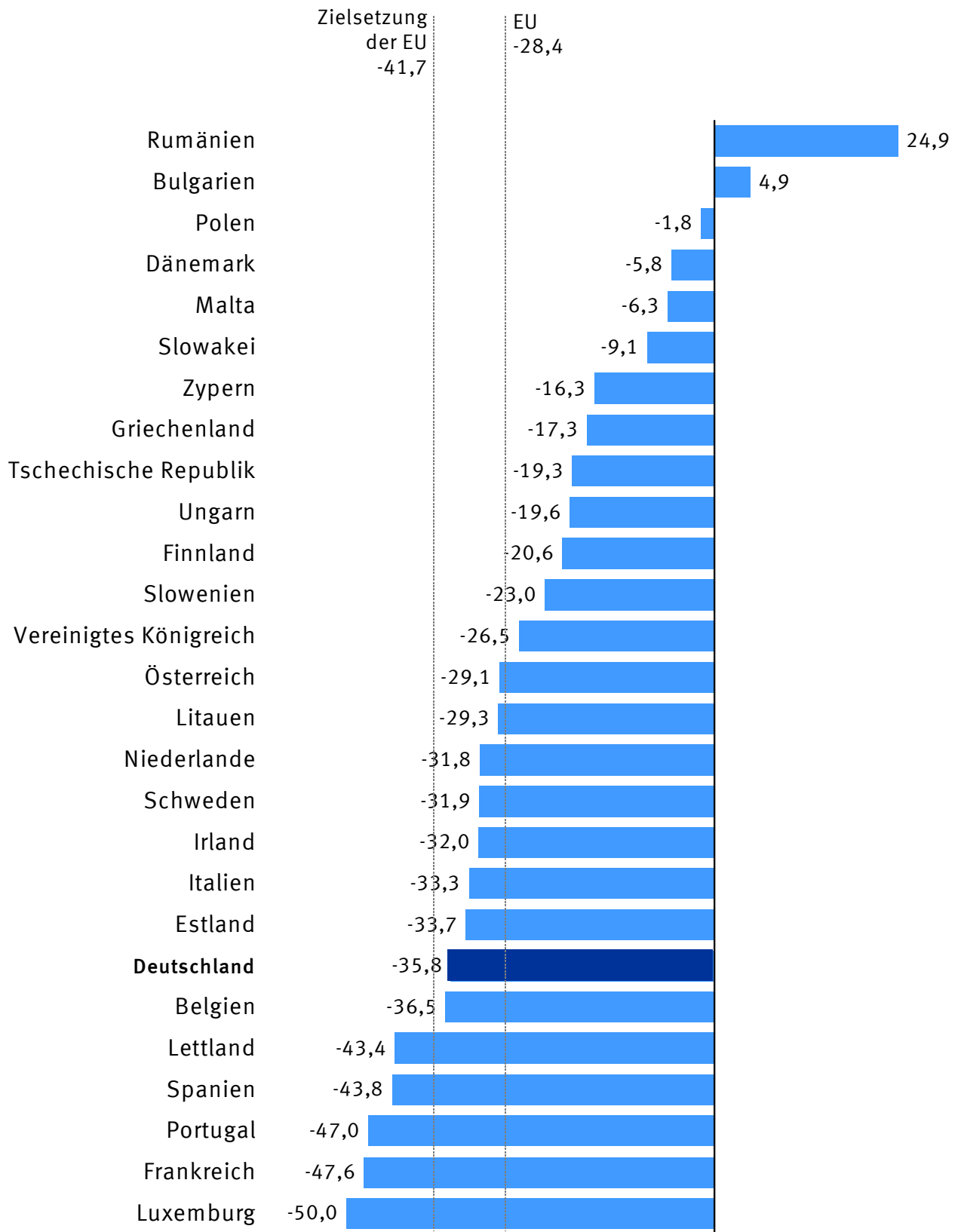
8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2008 ¹⁾²⁾

Jahr	Rumänien ³⁾	Schweden	Slowenien	Spanien	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Unfälle mit Personenschaden									
1991	8 948	16 003	5 479	98 128	8 236	21 460	24 589	242 060	3 172
1992	8 181	15 599	5 781	87 293	8 803	24 936	24 623	239 754	.
1993	8 972	14 959	6 290	79 925	8 492	25 147	19 527	235 492	2 932
1994	9 381	15 888	6 552	78 474	8 461	27 590	20 722	241 037	3 027
1995	9 119	15 626	6 567	83 586	8 713	28 746	19 817	237 336	3 052
1996	8 931	15 321	6 273	85 588	8 824	29 340	18 393	243 286	3 133
1997	8 801	15 752	6 973	86 062	9 489	28 376	19 097	247 479	3 021
1998	8 457	15 514	5 874	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	2 641
1999	7 950	15 834	7 009	97 811	8 578	26 918	18 923	242 610	2 500
2000	7 555	15 770	8 584	101 729	7 884	25 445	17 493	242 117	2 411
2001	7 528	15 796	9 595	100 393	8 181	26 027	18 505	236 461	2 393
2002	7 453	16 947	10 541	98 433	7 866	26 586	19 686	234 247	2 369
2003	6 942	18 365	11 910	99 987	8 551	27 320	19 976	220 079	2 358
2004	7 335	18 029	12 890	94 009	8 443	26 516	20 957	213 043	1 880
2005	19 819	18 094	10 509	91 187	7 895	25 239	20 777	203 712	1 382
2006	21 905	18 213	11 620	99 779	7 987	22 115	20 977	194 789	1 558
2007	24 661	18 548	11 640	100 508	8 500	23 060	20 634	188 105	1 468
2008	29 307	18 462	9 165	93 161	8 245	22 481	19 174	176 814	1 392
Getötete ⁴⁾									
1991	3 078	745	462	8 837	614	1 331	2 120	4 753	103
1992	2 816	759	493	7 818	677	1 571	2 101	4 379	132
1993	2 826	632	493	6 375	584	1 524	1 678	3 957	115
1994	2 877	589	505	5 612	633	1 637	1 562	3 807	133
1995	2 845	572	415	5 749	660	1 588	1 589	3 765	118
1996	2 845	537	389	5 482	616	1 570	1 370	3 740	128
1997	2 863	541	357	5 604	788	1 597	1 391	3 743	115
1998	2 778	531	309	5 956	819	1 360	1 371	3 581	111
1999	2 468	580	334	5 738	647	1 455	1 306	3 564	113
2000	2 466	591	314	5 777	628	1 486	1 200	3 580	111
2001	2 450	583	278	5 517	614	1 333	1 239	3 598	98
2002	2 411	560	269	5 347	610	1 430	1 429	3 581	94
2003	2 229	529	242	5 400	645	1 447	1 326	3 658	97
2004	2 442	480	274	4 749	603	1 382	1 296	3 368	117
2005	2 629	440	258	4 442	606	1 286	1 278	3 336	102
2006	2 587	445	262	4 104	614	1 063	1 303	3 298	86
2007	2 800	471	293	3 823	627	1 221	1 232	3 059	89
2008	3 061	397	214	3 100	558	1 076	996	2 645	82
Verletzte									
1991	7 789	21 057	6 938	148 450	9 706	27 502	32 676	316 929	4 164
1992	6 960	20 727	7 394	129 949	11 500	32 000	32 577	317 638	4 731
1993	8 302	19 741	7 762	118 065	11 418	32 277	25 430	313 278	4 196
1994	8 198	21 083	7 921	114 525	10 994	35 667	26 961	323 646	4 374
1995	7 716	21 173	7 976	122 277	11 573	36 967	25 886	318 647	4 519
1996	7 504	20 810	7 798	124 955	11 648	37 743	23 939	329 413	4 516
1997	7 451	21 280	8 669	126 152	12 573	36 608	24 757	336 758	4 490
1998	7 221	21 356	7 318	142 302	12 902	35 227	26 392	321 791	3 916
1999	6 768	21 964	8 980	143 741	11 466	34 710	24 670	316 887	3 712
2000	6 315	22 032	11 574	150 526	10 094	32 439	22 698	316 874	3 586
2001	21 620	22 330	13 222	149 600	10 839	33 676	24 149	317 306	3 528
2002	21 276	24 747	14 404	146 917	10 263	34 389	25 978	305 958	3 526
2003	19 670	27 103	17 007	150 634	11 321	35 438	26 627	297 274	3 411
2004	21 550	26 582	18 944	138 383	11 190	34 254	28 054	286 979	3 176
2005	23 200	26 459	14 783	132 809	10 490	32 211	27 505	275 840	2 296
2006	26 128	26 636	16 607	143 450	10 692	28 114	27 977	264 288	2 589
2007	29 604	26 749	16 404	142 522	11 310	29 191	27 452	254 160	2 155
2008	36 177	26 248	12 742	130 947	11 040	28 501	25 369	237 811	1 963

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Veränderung 2008 gegenüber 2001 in %



Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2009 nach Bundesländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	8 307	21 122	21 643	51 072
Baden-Württemberg	-	810	2 336	2 844	5 990
Bayern	-	1 009	2 791	3 365	7 165
Berlin	-	144	-	-	144
Brandenburg	-	628	1 576	782	2 986
Bremen	-	17	-	-	17
Hamburg	-	98	-	-	98
Hessen	-	530	1 551	1 275	3 356
Mecklenburg-Vorpommern	-	352	686	1 004	2 042
Niedersachsen	-	703	1 843	2 841	5 387
Nordrhein-Westfalen	-	1 167	3 342	2 361	6 870
Rheinland-Pfalz	-	473	1 568	1 885	3 926
Saarland	-	121	342	257	720
Sachsen	-	901	1 833	2 304	5 038
Sachsen-Anhalt	-	589	1 151	921	2 661
Schleswig-Holstein	-	267	815	938	2 020
Thüringen	-	498	1 288	866	2 652
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 645	31 896	65 406	69 980	179 927
Baden-Württemberg	1 039	3 560	7 602	9 233	21 434
Bayern	2 491	5 574	11 231	15 421	34 717
Berlin	77	28	-	-	105
Brandenburg	795	2 185	4 231	2 226	9 437
Bremen	75	24	-	-	99
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	972	2 553	5 615	3 682	12 822
Mecklenburg-Vorpommern	538	1 646	2 609	3 141	7 934
Niedersachsen	1 346	4 124	6 479	10 838	22 787
Nordrhein-Westfalen	2 189	3 708	9 431	7 367	22 695
Rheinland-Pfalz	872	2 475	5 654	5 523	14 524
Saarland	240	210	503	369	1 322
Sachsen	531	1 532	2 949	3 548	8 560
Sachsen-Anhalt	407	1 739	2 790	3 374	8 310
Schleswig-Holstein	510	1 314	2 863	3 176	7 863
Thüringen	482	1 202	3 449	2 082	7 215
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 645	40 203	86 528	91 623	230 999
Baden-Württemberg	1 039	4 370	9 938	12 077	27 424
Bayern	2 491	6 583	14 022	18 786	41 882
Berlin	77	172	-	-	249
Brandenburg	795	2 813	5 807	3 008	12 423
Bremen	75	41	-	-	116
Hamburg	81	120	-	-	201
Hessen	972	3 083	7 166	4 957	16 178
Mecklenburg-Vorpommern	538	1 998	3 295	4 145	9 976
Niedersachsen	1 346	4 827	8 322	13 679	28 174
Nordrhein-Westfalen	2 189	4 875	12 773	9 728	29 565
Rheinland-Pfalz	872	2 948	7 222	7 408	18 450
Saarland	240	331	845	626	2 042
Sachsen	531	2 433	4 782	5 852	13 598
Sachsen-Anhalt	407	2 328	3 941	4 295	10 971
Schleswig-Holstein	510	1 581	3 678	4 114	9 883
Thüringen	482	1 700	4 737	2 948	9 867

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung. Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
 Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2009*)
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623

*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
 1 000

Land	2007			2008			2009 ¹⁾		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	82 263	40 288	41 975	82 120	40 239	41 881	82 002	40 184	41 818
Baden-Württemberg	10 746	5 280	5 466	10 752	5 286	5 466	10 750	5 286	5 464
Bayern	12 505	6 127	6 377	12 521	6 139	6 382	12 520	6 138	6 382
Berlin	3 408	1 668	1 740	3 425	1 677	1 748	3 432	1 681	1 751
Brandenburg	2 542	1 259	1 283	2 529	1 253	1 277	2 522	1 249	1 273
Bremen	663	322	341	662	322	340	662	322	340
Hamburg	1 762	860	901	1 772	866	906	1 772	866	906
Hessen	6 073	2 972	3 100	6 070	2 973	3 097	6 065	2 970	3 095
Mecklenburg-Vorpommern	1 687	836	851	1 672	829	843	1 664	825	839
Niedersachsen	7 979	3 915	4 065	7 961	3 908	4 054	7 947	3 901	4 046
Nordrhein-Westfalen	18 012	8 781	9 231	17 968	8 763	9 205	17 933	8 746	9 187
Rheinland-Pfalz	4 049	1 986	2 063	4 038	1 982	2 056	4 028	1 977	2 051
Saarland	1 040	506	534	1 034	503	531	1 030	501	529
Sachsen	4 234	2 067	2 167	4 205	2 054	2 151	4 193	2 049	2 144
Sachsen-Anhalt	2 428	1 187	1 241	2 397	1 173	1 224	2 382	1 166	1 216
Schleswig-Holstein	2 835	1 388	1 448	2 836	1 389	1 447	2 834	1 388	1 446
Thüringen	2 300	1 134	1 166	2 278	1 124	1 154	2 268	1 119	1 149

*) Jahresdurchschnitt.

1) 2009: Stand 31.12.2008.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerregesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrer nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrradrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.- EUR und 3 Monate Fahrverbot.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
 - Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
 - Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz
 VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2009**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
2003	173	-	9	3	50	109	2
2004	167	-	1	1	65	100	-
2005	157	-	-	1	50	106	-
2006	186	-	-	1	65	120	-
2007	200	1	1	2	80	116	-
2008	182	1	-	1	63	117	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
davon: Reisende ²⁾							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
2003	23	-	5	-	-	18	-
2004	8	-	-	-	1	7	-
2005	7	-	-	-	1	6	-
2006	2	-	-	-	-	2	-
2007	3	-	-	-	-	3	-
2008	1	-	-	-	-	1	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2009**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebennutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Getötete							
Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
2008	9	1	-	1	-	7	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
2008	172	-	-	-	63	109	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2009**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende ²⁾							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
2008	190	9	35	26	53	67	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	-
2009 .....	...	...	...	...	...	...	...

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

***) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2009 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹⁾	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.	.
1962	108	34	74	155	61	94	.	.
1963	79	21	58	118	44	74	.	.
1964	77	25	52	119	42	77	.	.
1965	102	28	74	172	38	134	.	.
1966	96	35	61	193	99	94	.	.
1967	80	33	47	127	54	73	.	.
1968	87	33	54	202	96	106	.	.
1969	115	34	81	173	60	113	455	.
1970	129	38	91	188	63	125	339	.
1971	149	43	106	267	96	171	402	.
1972	153	39	114	214	68	146	323	.
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	80	19	61	127	29	49	49	132
2006	94	24	70	155	39	53	63	111
2007	79	21	58	130	30	37	63	122
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116

*) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2009*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr ⁴⁾	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	80	157	5 361	29	740	433 443	98
2006	622	327 984	94	186	5 091	39	750	422 337	116
2007	602	335 845	79	200	4 949	30	689	431 419	100
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	...	310 806	85	...	4 152	40	...	397 671	109

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nicht-bundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.
Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-

Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)} (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmegestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmerechtsverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente und Neunte Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 bzw. 31. Oktober 2006 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am:	Eingangsstempel RB Krs Gem _____	Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> 2 6 7 12
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8	Behördenkennung _____ Anzahl der Beteiligten _____ Getötete _____ Schwer-verletzte _____ Leicht-verletzte _____ Gesamtsachschaden (volle DM) _____ 29 30 31 32 33 34 35 36	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) _____ 13 18 19 24 Unfallzeit (h/min) _____ 25 28 Alkohol-einw. _____ Kfz nicht fahrbereit _____ §142 StGB _____ 36A (78) 36B (79)	Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) _____
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6	Fahrtrichtung innerorts <input type="checkbox"/> 1 außerorts <input type="checkbox"/> 2 Ordn.-Nr. _____ 13 13 14 14 aufsteig. <input type="checkbox"/> 1 absteig. <input type="checkbox"/> 2 14 14 Straßenschlüssel _____ 15 23 24 27 Haus-Nr. _____	SA2 Straßenkl. _____ 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe _____ 40 46 47 48 54 55 56 60 nach Netzknoten B Buchstabe _____ Station _____	
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7	Unfall-kateg. _____ 61 62 64 65 67 68 _____ 78 Unfallfolge _____ Sondermerkmal _____ gesteckt _____		
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)		
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	(Datum) _____		
Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2	(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) _____		
Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfriß (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5	Folgeblatt <input type="checkbox"/>		
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5	(Datum) _____		
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. _____ 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. _____ 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 _____ 74 75 76 77	(Datum) _____		

SA3

<p>Blatt 2</p>	<p>Behördenkennung</p> <input type="text"/>	<p>Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)</p> <input type="text"/>	<p>Unfallzeit (h/min)</p> <input type="text"/>
<p>Beteiligte Personen und Fahrzeuge</p>	<p>Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.</p> <input type="text"/>	<p>Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.</p> <input type="text"/>	<p>Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert</p> <input type="text"/>
<p>Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf</p> <p>Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht</p> <p>Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort</p> <p>Art der Verkehrs-beteiligung</p>			
<p>Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum</p> <p>Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung</p> <p>Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort</p>	<p>Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr</p> <input type="text"/>	<p>Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr</p> <input type="text"/>	
<p>Fahrzeugart</p> <p>Hersteller/Typ</p> <p>Amtl. Kennzeichen nach der StVZO</p> <p>Anderes Kennzeichen</p> <p>Nationalitätskennzeichen (außer „D“)</p> <p>Benutzer/Zusatzsignatur</p>	<p>Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden</p> <input type="text"/>	<p>Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden</p> <input type="text"/>	
<p>Befördertes Gefahrgut</p>	<p>UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut</p> <input type="text"/>	<p>UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut</p> <input type="text"/>	
<p>Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden</p> <p>Sachschaden (volle DM)</p>	<p>getötet schwerv. leichtv.</p> <input type="text"/>	<p>getötet schwerv. leichtv.</p> <input type="text"/>	<p>Sachschaden (volle DM)</p> <input type="text"/>
<p>Verwarnung</p> <p>Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet</p>			
<p>Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten</p> <p>Ordn.-Nr.</p>	<p>Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort</p>	<p>Art des Sachschadens</p>	<p>Sachschaden (volle DM)</p>

SA4

--	--	--	--

Blatt 3		Behördenkennung			Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)					Unfallzeit (h/min)			
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte				Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)				
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße					2. Angabe, ob							
						getötet	a)						
						schwerverletzt	b)						
						leichtverletzt	c)						
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:													
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:													

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden
Telefax: 0611/72 4000

Telefon: 0611/75 4547

Internet: <http://www.destatis.de>
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in	Erscheinungsfolge
Verkehrsunfälle	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich und monatlich
Verkehrsunfälle Zeitreihen		jährlich
Kinderunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Alkoholunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr		jährlich
Zweiradunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Kraftomnibussen		jährlich
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht		jährlich
Unfälle von 15 - 17jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen		letztmalig 1999
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S. 1	
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1998	Wirtschaft und Statistik	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000	Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2003	Wirtschaft und Statistik 05/04	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 2004	Wirtschaft und Statistik 06/05	unregelmäßig
15- bis 17- Jährige im Straßenverkehr	Wirtschaft und Statistik 12/07	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2005	Wirtschaft und Statistik 08/06	regelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2006	Wirtschaft und Statistik 07/07	regelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2007	Wirtschaft und Statistik 07/08	regelmäßig
Unfallentwicklung auf deutschen Straßen 2008	Wirtschaft und Statistik 07/09	regelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: verkehr@stala.bwl.de

Statistisches Landesamt Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46
14 467 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/39-699
Internet: <http://www.statistik-berlin-brandenburg.de>
E-Mail: verkehr@statistik-bbb.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700
Internet: <http://www.statistik-nord.de>
E-Mail: verkehr@statistik-nord.de

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-4123
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: dezernat43@statistik-mv.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-2977
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>
E-Mail: strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt
Postfach 11 63
97401 Schweinfurt
Telefon: 09721/2088-255
Telefax: 09721/22088-261
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>
E-Mail: verkehr@statistik.bayern.de

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-2501
Telefax: 0421/361-4310
Internet: <http://www.statistik.bremen.de>
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590
Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: verkehr@statistik-hessen.de

Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LSKN)

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331
Internet: <http://www.lskn.niedersachsen.de>
E-Mail: referat323@lskn.niedersachsen.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer-Str. 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-3150
Internet: <http://www.statistik-rlp.de>
E-Mail: verkehr@statistik-rlp.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63
01917 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: verkehr@statistik.sachsen.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3
99091 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: poststelle@statistik.thueringen.de

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	244, 247, 250, 267, 274, 284-297
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Alkoholunfälle	6.9	278-282
Alkoholisierte Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	151, 153-161
- Verkehrsbeteiligung	3.7	151
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	152-161
Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 107-125
Altersjahre	5.7, 5.8	222-240
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	76-87, 135-138, 144, 151, 152-175, 177, 188-215, 241, 251-267
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	182-186, 241
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 270-272, 277
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	49, 53, 59, 65, 72, 96-103, 112, 121-123, 130, 142, 270
Auslandsunfälle	8	300-302
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.12	98, 101-103
Beteiligte	3, 4, 7	108-187, 289-298
Bevölkerung	1.1, 9.3	44-46, 305
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	152-161
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3	104-105, 289-298, 304, 305
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 270-272, 304, 305
Busunfälle	3.19, 5.9	185-186, 241
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 220-221, 278-282
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	80-81, 88-91
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9	242, 245, 248, 269, 273, 275, 282
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 220-221, 278-282
E Eisenbahnunfälle	10, 12	309-311, 313
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	162-169, 176, 178, 285, 286
Fahrerunfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	170-176
- Motorrad	3.15	177-179
Fahrzeugbesetzung	4	187
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 269, 276
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18	106, 182-184
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	127-131, 133-134, 139-143
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	135-138, 151, 153-169, 174-175, 206-215, 222-240, 253, 259, 261, 267, 305
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	101, 242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12	101-103
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	108-126, 136-144, 145-150, 166-169, 170, 172, 175-179
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	170-172
Hubraum		
- Pkw	3.12	170-172
- Motorrad	3.15	177-179

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	Merkmal	Tabellenteil	Seite
J	Jugendliche	5.7, 5.8	222, 225-240
K	Kinder	2.5.2.1	76-77
	Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 270-272, 304, 305
L	Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 270-272, 304, 305
	Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	127-131, 133, 134, 139-143, 151, 185-187, 241
	Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 220, 221, 278-282
	Linienbusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
	Luftfahrtunfälle	11, 12	311, 312
M	Massenunfälle	2.10	99
	Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53-57, 92-95, 100, 133, 134, 185, 216-218, 278-282
	Motorleistung		
	- Pkw	3.12-3.14, 6.10	170-176, 284
	- Motorrad	3.15	177-179
	Motorräder	s. Beteiligte	
N	Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
	Nationalität	3.6	145-150
	Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 270-272, 277, 287
O	Ortsslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-131, 139-143, 145-150, 180, 181, 185-222, 242-250, 254-258, 262-266, 268-297
P	Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R	Reisebusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
	Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 278-282
S	Schadenshöhe	3.16	180, 181
	Schulbusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
	Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 98
	Senioren	2.5.2.6	86, 87
	Städten	2.15	107
	Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	112-131, 133, 139-143, 203-205
	Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
	Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 270-272, 304, 305
	Straßenlängen	9.1, 9.2	304, 305
	Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 220, 221, 270-272, 276
	Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T	Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 72-95, 278-282
	Technische Mängel	6.5, 6.8	268, 275
	Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	270-272, 277
U	Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
	Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
	Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 278-282
	Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
	Unfallflucht	3.2	127-131
	Unfallarten	2.4	64-69
	Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 278-282
	Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	242-277, 284-297
	- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	253, 259, 261, 267
	- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	269, 275, 276, 288-297
	- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242-267, 273-277, 284-297
V	Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
	Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	47-49, 53-70, 74-87, 96-107, 112-126, 137-143, 145-150, 179, 186-241, 273, 282, 288-297
	Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	243, 246, 249, 251-267, 274, 284-297
W	Wildunfälle	6.7, 6.8	270-272, 277
	Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 270-272, 277, 288-297
	Wochentage	s. Tage	
	Wohnanhänger	3.19, 5.9	185, 186, 241

Verzeichnis der verfügbaren Zeitreihen
(Diese sind im Publikationsservice im Heft „Verkehrsunfälle / Zeitreihen“ zu finden)

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2009**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen

- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2009**

- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2009
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 - 2009
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2009
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2009
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2009
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2009
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2009
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 - 2009
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 - 2009
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2009
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2009
 - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2009
 - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) nach Ortslage 1995 – 2009
 - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2009

- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2009
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2009
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2009
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2009
 - 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2009
 - 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2009
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2009
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2009
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2009
 - 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2009
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2009
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
- 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 - 2009
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte
 - 5.1.4 Schwerverletzte
 - 5.1.5 Leichtverletzte
- 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2009
- 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2009
 - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
 - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
- 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2009
- 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2009
- 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2009
 - 5.6.1 Verunglückte
 - 5.6.2 Getötete
 - 5.6.3 Schwerverletzte
 - 5.6.4 Leichtverletzte
- 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 - 2009
- 6 Unfallursachen**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2009
- 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2009
- 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2009
- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2009
- 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2009
- 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2009
- 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2009
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2009
- 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2009
- 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2009
- 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2009
- 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2009
- 7.6 Bestand an Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 - 2009
- 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2009
- 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2009
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
- 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2009
- 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2009
- 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2009
- 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2009
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2008**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2009**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2009**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2009**