

Verkehr

Verkehrsunfälle



2008

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 8. Juli 2009
Artikelnummer: 2080700087004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4547; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Vorbemerkung	.....	8
Textteil		
1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1	Rechtsgrundlage	9
1.2	Erfassungsumfang	9
1.3	Berichtsweg	9
1.4	Veröffentlichungen	9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1	Allgemeines	9
1.5.2	Unfälle	9
1.5.3	Beteiligte	10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer	10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte	10
1.5.6	Unfallursachen	10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1	Unfalltyp	11
1.6.2	Unfallart	12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung	13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis	14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien	16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	18
2	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick	
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen	34
2.2	Unfälle	
	Textteil	35
	Tabelle	36
2.3	Verunglückte	
	Textteil	37
	Tabelle	38
2.4	Beteiligte	
	Textteil	39
	Tabelle	40
2.5	Unfallursachen	
	Textteil	41
	Tabelle	42
2.6	Unfälle nach Bundesländern	
	Textteil	43
	Tabelle	44
2.7	Verunglückte nach Bundesländern	
	Textteil	43
	Tabelle	44

Schaubilder

Getötete nach Ortschaften 1973 – 2008	47
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2008.....	70
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2008	70
Unfälle nach Monaten 2008	99
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	131
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	131
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Dauer der Fahrerlaubnis	172
Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2008	172
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2008.....	217
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....	218
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach der Uhrzeit	218
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2008	222
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2008	223
Verunglückte nach Altersjahren darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2008	228
Getötete nach Altersjahren darunter getötete Pkw-Benutzer 2008	229
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2008	234
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter getötete Pkw-Benutzer 2008.....	235
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2008 nach Tagesstunden	282
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Tagesstunden in %.....	282
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2008 nach Wochentagen.....	282
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2008	297
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2008.....	298
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union	302

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Straßenkategorien	47
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	50
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	52

Die im Folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortschaft

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	53
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	71
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	73
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	75
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	77

2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	79
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	81
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	83
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	85
2.5.3	Getötete zusammen	87
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	91
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	93
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	95
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	96
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	97
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	98
2.11	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	99
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	100
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	103
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	105
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	106
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	107
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	111
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	126
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	132
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	134
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	135
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	136
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	137
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	138
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	143
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	144
3.6.1	Hauptverursacher.....	146
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	148
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	150
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	151
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	152
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	161
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	162
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	163
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	164
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	165
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	166
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	167
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	168

3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	169
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	170
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	171
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	173
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	174
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	175
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	176
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	177
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	178
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	179
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	180
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	181
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	182
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	184
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	185
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	186
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	187
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	192
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	197
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	202
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	205
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	210
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	215
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	219
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	221
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	224
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	230
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	236
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	240
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	241
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	250
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	251
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	252
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	253
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	258

6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	259
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	260
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	261
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	266
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	267
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	268
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	269
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	272
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	277
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	278
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	279
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	280
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	281
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	283
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	284
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	285
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	286
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2008 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	287
8	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2007	299
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2008 nach Bundesländern	303
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2008	304
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	304
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	305
10	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2008 nach Unfallarten	307
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2008	310
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2008	311
Anhang		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	312
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	314
	Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften	315
	Verkehrsunfallanzeige	316
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes	319
	Anschriften der Statistischen Landesämter	320
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	321
	Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen	323

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder ___	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterung zur Änderung der Unfallkategorie 6 „sonstige Alkoholunfälle“ in „sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“

Aufgrund der Änderung der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 6. Juni 2007 wird ab dem 1.1.2008 die Unfallkategorie 6 geändert. In dieser Kategorie wurden bisher „sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung“ erfasst. Ab 2008 werden in der Unfallkategorie 6 alle Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel registriert, das heißt neben Unfällen unter Alkoholeinfluss auch Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel bspw. Drogen.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2007.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Publikationsservice** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Publikationsservice detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel **„Verkehrsunfälle – Zeitreihen“** sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (45 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschernder Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschernder Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschernder Mittel stand (**bis 2007 sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgeufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfallendes kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	Leichtkrafttrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
11	Krafttrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	Handwagen, Handkarren
32	Reisebus	83	Tierführer, Tiertreiber
33	Linienbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	Schulbus		
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
	Verkehrstüchtigkeit		
01	Alkoholeinfluss		
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
13	in anderen Fällen	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
	Abstand	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	38	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
			Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
	Ladung, Besetzung		Zustand der Straße
47	Überladung, Überbesetzung	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	76	Anderer Zustand der Straße
		77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
	Technische Mängel, Wartungsmängel		Witterungseinflüsse
50	Beleuchtung		Sichtbehinderung durch:
51	Bereifung	80	Nebel
52	Bremsen	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
53	Lenkung	82	Blendende Sonne
54	Zugvorrichtung	83	Seitenwind
55	Andere Mängel	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
	Falsches Verhalten der Fußgänger		Hindernisse
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	86	Wild auf der Fahrbahn
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	89	Sonstige Ursachen
65	durch sonstiges falsches Verhalten		(mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien ab 1.1.2008

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

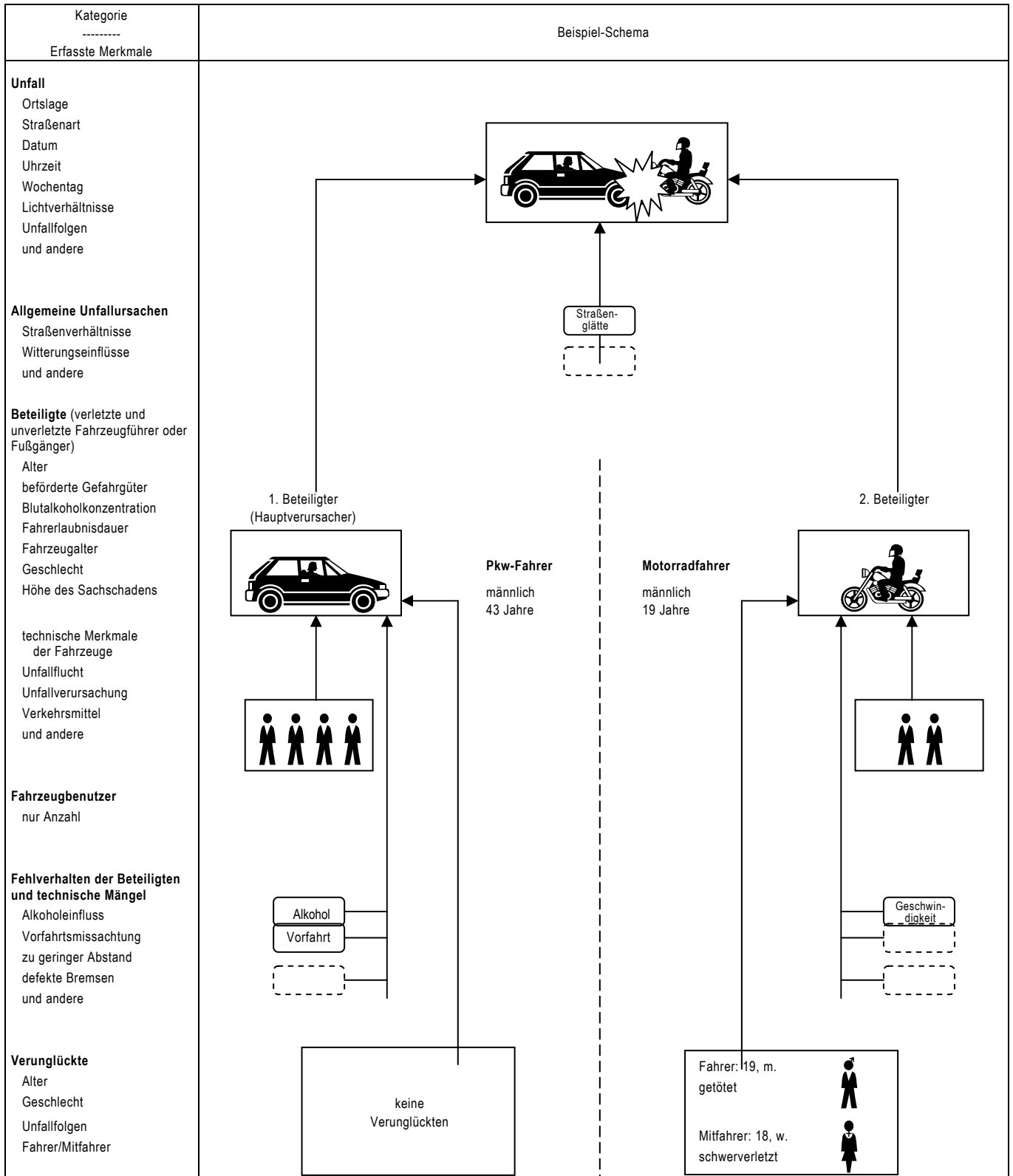
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	---

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- | | |
|--|--|
| 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte | 4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer |
|--|--|

Contents

	Page
Preface	8
Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	9
1.2 Coverage	9
1.3 Course of reporting	9
1.4 Publications	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	9
1.5.2 Accidents	9
1.5.3 Road users involved	10
1.5.4 Vehicle users	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6 Causes of accidents	10
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	11
1.6.2 Kind of accident	12
1.6.3 Categories of road users	13
1.6.4 List of causes	14
1.6.5 Categories of accidents	16
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
2 Survey of road accidents in 2008	
2.1 General conditions	34
2.2 Accidents	
Text section	35
Table section	36
2.3 Casualties	
Text section	37
Table section	38
2.4 Road users involved	
Text section	39
Table section	40
2.5 Causes of accidents	
Text section	41
Table section	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	
Text section	43
Table section	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	
Text section	43
Table section	44

Charts

Persons killed by location, 1973 – 2008	47
Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2008.....	70
Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2008.....	70
Road traffic accidents with material damage by months, 2008.....	99
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2008.....	131
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2008.....	131
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2008....	172
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2008	172
Persons killed by months and category of road users, 2008	217
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2008	218
Persons killed in road traffic accidents by time, 2008	218
Population by age distribution in Germany 2008.....	222
Casualties by years of age and injury severity, 2008.....	223
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2008	228
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2008	229
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2008.....	234
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2008.....	235
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2008	282
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2008	282
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2008	282
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2008	297
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2008.....	298
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union	302

Table section

1	Road traffic accidents - time series –	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	45
1.2	Accidents and casualties by locality	47
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	50
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	51
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	52
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	52

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2	Road traffic accidents and casualties in 2008 by location	
2.1	By months (UJ 16)	53
2.2	By date (UM 1)	54
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	58
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	64
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	71
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	73
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	75
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	77

2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	79
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	81
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	83
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	85
2.5.3	Persons killed	87
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	91
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	93
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	95
2.8	By categories of road users (UJ 47)	96
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	97
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	98
2.11	Road traffic accidents with material damages by months	99
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	100
2.13	By categories of accidents and Länder.....	103
2.14	By categories of hazardous goods	105
2.15	By selected municipality not associated with a county	106
3	Road users involved in road traffic accidents in 2008	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	107
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	111
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	126
3.3	By months (UJ 20)	132
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	134
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	135
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	136
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	137
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	138
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	143
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	144
3.6.1	Main responsible for accident	146
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	148
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	150
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	151
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	152
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	161
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	162
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	163
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	164
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	165
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	166
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	167
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	168

3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	169
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	170
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	171
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	173
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	174
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	175
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	176
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	177
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	178
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	179
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	180
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	181
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	182
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	184
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	185
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2008 by categories of road users and location (UJ 17)	186
5	Casualties in road traffic accidents in 2008 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	187
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	192
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	197
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	202
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	205
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	210
5.5	By months and location (UJ 38)	215
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	219
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	221
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	224
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	230
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	236
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	240
6	Causes of road traffic accidents in 2008	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	241
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	250
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	251
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	252
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	253
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	258

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	259
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	260
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	261
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	266
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	267
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	268
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	269
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	272
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	277
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	278
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	279
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	280
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	281
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	283
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	284
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	285
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	286
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2008 by states ("Länder") and location (UJ KR)	287
8	Accidents with personal injury and casualties in the Member States of the European Union 1991 – 2007	299
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2008 by states ("Länder")	303
9.2	Road length in 1991 - 2008	304
9.3	Population by states ("Länder") and sex	304
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	305
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2008 by accident categories	307
11	Aviation accidents and casualties 1961 - 2008	310
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2008	311

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	312
Decree to determine the serious accidents with material damage	314
Ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions	315
Road accident record	316
Publications of the Federal Statistical Office	319
Adresses of the statistical offices of the "Länder"	320
Classified catalogue	321
List of time series available in the Publicationssservice	323

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBL.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory note

on changing the accident category 6 “other alcohol-related accidents” into “other accidents under the influence of intoxicating substances”

Due to the amendment of the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage as defined by the law on statistics on road traffic accidents of 6 June 2007, the accident category 6 has been changed as of 1 January 2008. In that category, “other accidents involving material damage under the influence of alcohol” were covered in the past. As from 2008, any accidents under the influence of intoxicating substances have been covered in accident category 6, that is not only accidents under the influence of alcohol but also accidents under the influence of other intoxicating substances such as drugs.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in the European Union from 1991 to 2007.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the **Publicationservice**. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Publicationservice under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen**" (traffic accidents - time series), as are the monthly results on accidents.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (45 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	Fahrrad (Bicycle)
		91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
32	Reisebus (Tourist Bus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
33	Linienbus (Bus of the line)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
34	Schulbus (School Bus)		
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)		
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	Overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		Improper behaviour towards pedestrians
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		Stationary vehicles, safety measures
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	Driving past	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
63	at other places:		
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		
65	without paying attention to the traffic		
66	by other improper behaviour		
67	Failure to use footway	85	Obstacles
67	Failure to use proper side of the road	86	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
		87	Wild animals on the carriageway
		88	Other animal on the carriageway
		89	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
			Other causes
			(list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol) or an irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances	person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

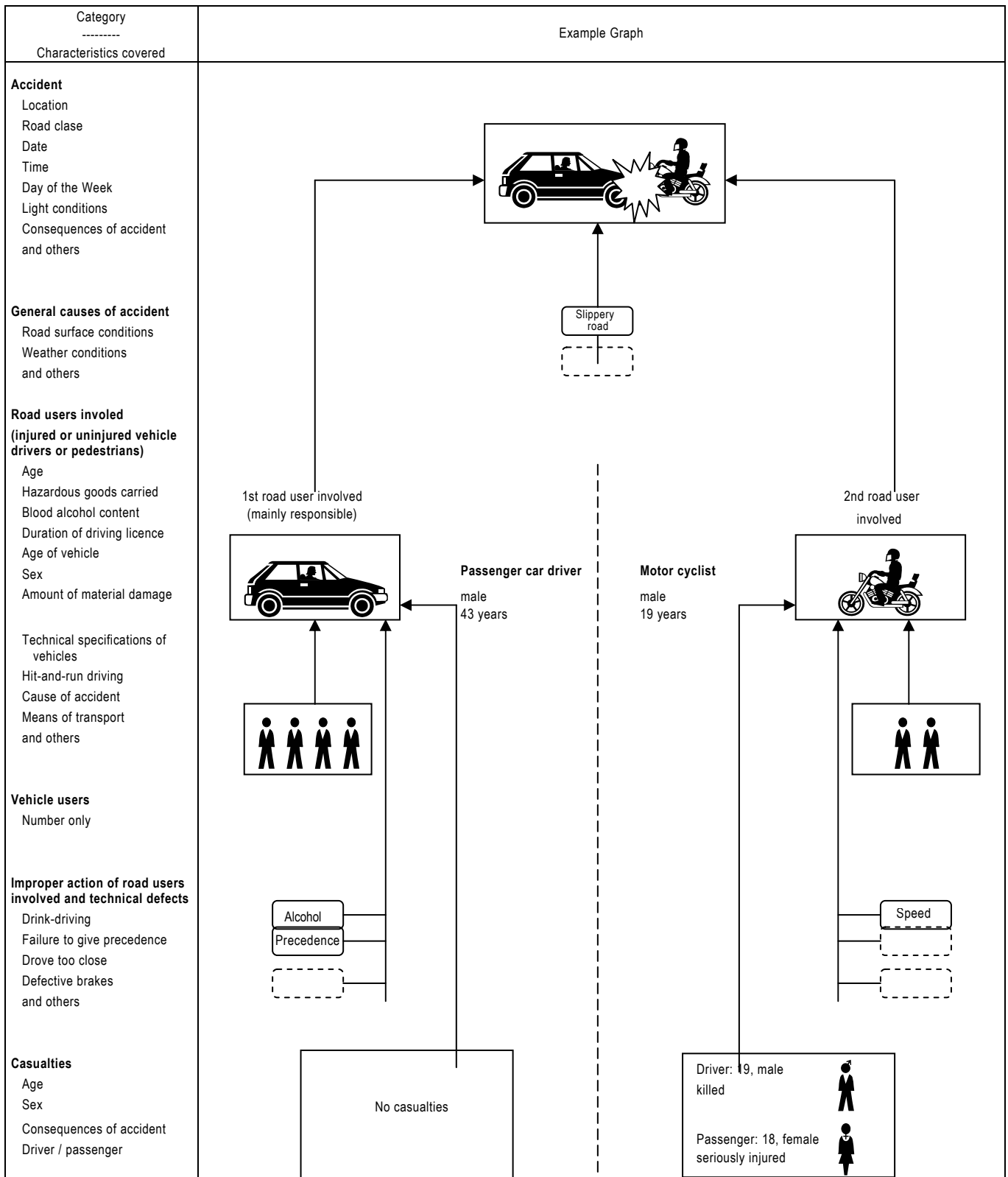
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

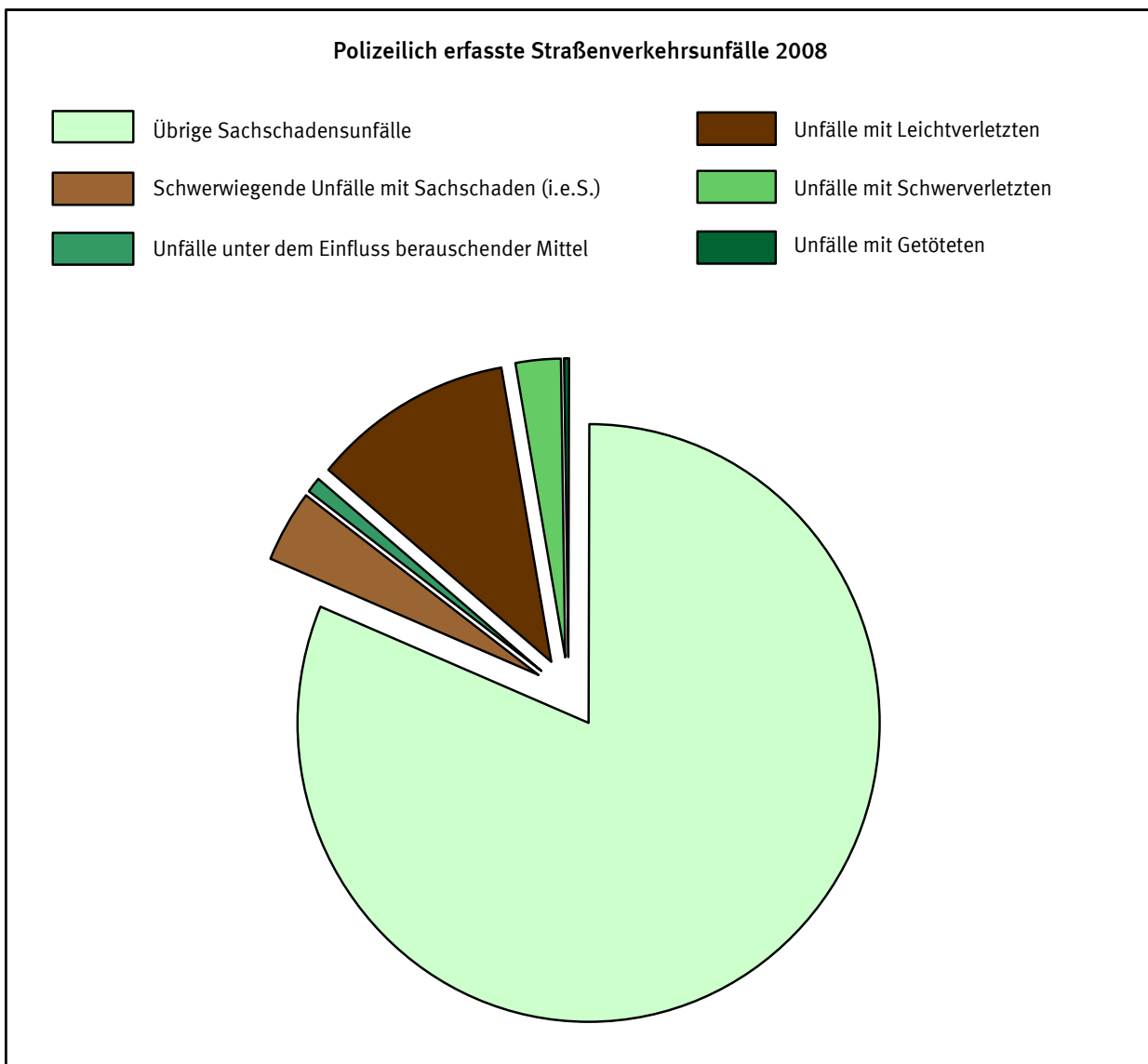
- 4 causes of accident
 - 1 general cause of accident
 - 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

82,2 Mill. Einwohner lebten Ende 2007 in Deutschland, nahezu genauso viele wie im Vorjahr. Der Anteil der Frauen lag bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 16,5 Mill. Menschen 65 Jahre oder älter (+ 1,3%) und 11,3 Mill. waren Kinder unter 15 Jahren (- 1,4%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20 bzw. 14%. Mit 6,8 Mill. nahezu konstant geblieben ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist (+ 0,0%); sie stellten 8,3% aller Einwohner in 2008.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2008 in Deutschland 49,3 Mill. Dabei ist zu beachten, dass ab dem 1. Januar 2008 vom Kraftfahrtbundesamt nur noch die angemeldeten Fahrzeuge ausgewiesen werden, das heißt, ohne die vorübergehenden Stilllegungen. Wird diese Änderung in der Ausweisung des Kraftfahrzeugbestandes bereits für das Vorjahr berücksichtigt, so ist eine Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes um 0,7% im Jahr 2008 zu verzeichnen. Für eine weitere Untergliederung des Kraftfahrzeugbestandes, gemäß den Verkehrsbeteiligungsarten der Straßenverkehrsunfallstatistik, liegen jedoch keine entsprechenden Werte für das Jahr 2007 vor, deshalb ist hierfür ein Vorjahresvergleich nicht möglich. Da Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen von dieser Änderung in der Bestandsausweisung nicht betroffen sind, ist für diese ein Vorjahresvergleich möglich. Gegenüber 2007 ist der Bestand an Mofas beziehungsweise Mopeds um 2,8% auf rund 2,0 Mill. Fahrzeuge gestiegen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.2 Unfälle

2008 wurden von der Polizei 2,3 Mill. Unfälle (- 1,8%) erfasst, darunter fast 2 Mill. Sachschadensunfälle (- 1,3%). Von den Sachschadensunfällen waren 91 144 (- 6,3%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 18 205 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und 1,9 Mill. übrige Sachschadensunfälle (- 1,0%).

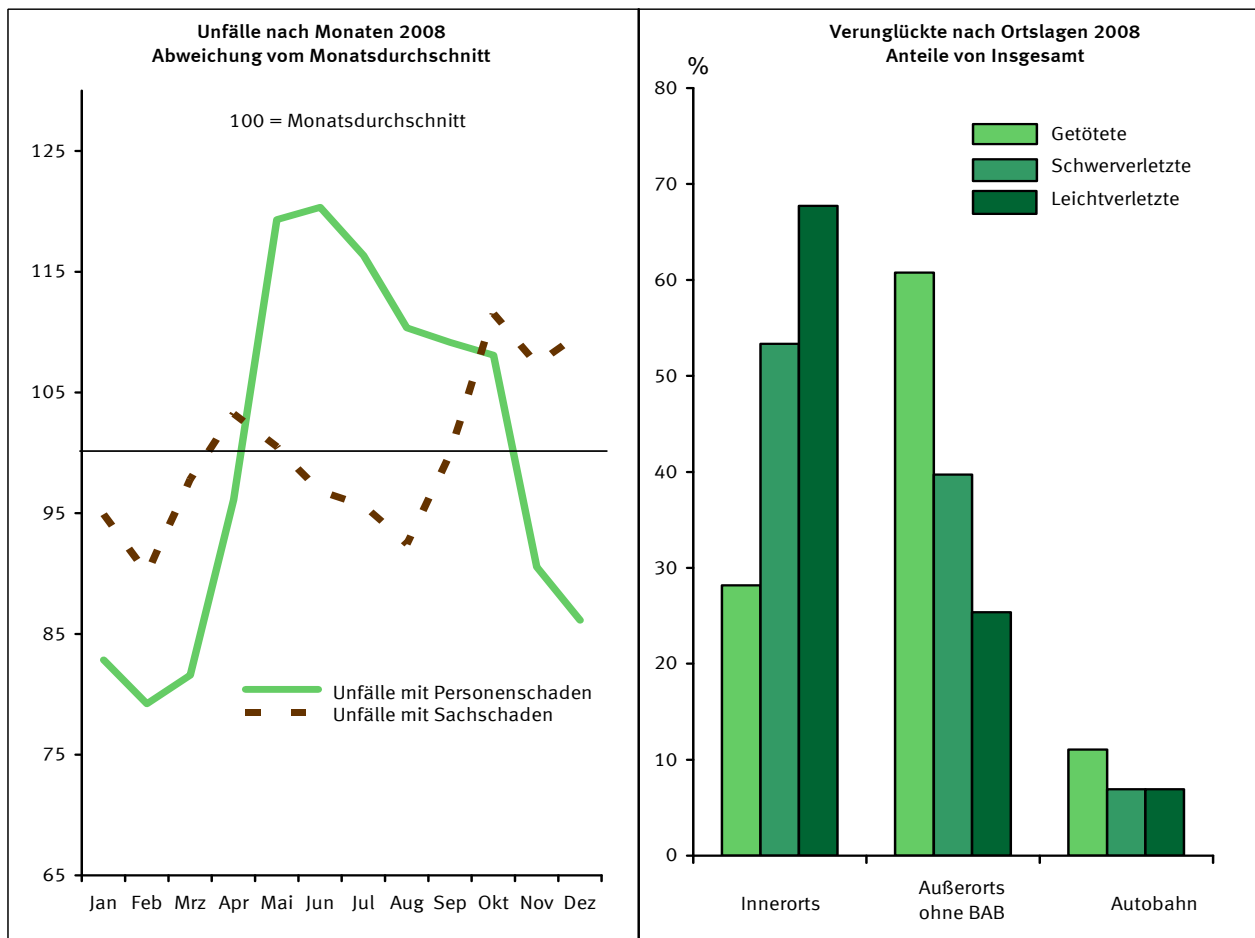
Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2007 um 4,5% auf 320 614 gesunken.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (69%); jedoch wurden hier nur 28% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 25% der Personenschadensunfälle, aber 61% der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 5,7% aller Unfälle mit Personenschaden und 11% aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2008 innerorts fast 6 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 27 und für die Landstraßen sogar bei 34.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften war die zahlreichste Unfallart mit einem Anteil von 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein "Abkommen von der Fahrbahn".

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle. Am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“, gefolgt von den „Fahrunfällen“ mit Anteilen von 26% bzw. 25% an allen Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, häufig ausgelöst durch nicht angepasste Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37%), als auch bei den Getötetenzahlen (46%) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
Polizeilich erfasste Unfälle					
Insgesamt	2 253 992	2 235 318	2 335 005	2 293 663	- 1,8
mit nur Sachschaden	1 917 373	1 907 334	1 999 160	1 973 049	- 1,3
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	100 073	96 460	97 278	91 144	- 6,3
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1)	19 408	18 895	18 725	18 205	X
Übrige Sachschadensunfälle	1 797 892	1 791 979	1 883 157	1 863 700	- 1,0
mit Personenschaden	336 619	327 984	335 845	320 614	- 4,5
davon: innerorts	225 875	221 504	228 717	221 306	- 3,2
außerorts ohne Autobahn	89 801	86 046	86 662	81 039	- 6,5
auf Autobahnen	20 943	20 434	20 466	18 269	- 10,7
Verunglückte					
Insgesamt	438 804	427 428	436 368	413 524	- 5,2
davon: Getötete	5 361	5 091	4 949	4 477	- 9,5
Schwerverletzte	76 952	74 502	75 443	70 644	- 6,4
Leichtverletzte	356 491	347 835	355 976	338 403	- 4,9
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 2)	82 464	82 366	82 263	82 218	- 0,1
Kfz-Bestand (1 000) 3)	56 305	56 728	57 442	51 314	X
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,5	231,5	231,4	231,2	- 0,1
innerorts	52,1	52,0	51,7	51,2	- 0,9
außerorts ohne Autobahn	167,2	167,1	167,1	167,3	+ 0,1
Autobahnen	12,2	12,4	12,5	12,6	+ 0,5
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4)	684,3	687,3	692,0	687,0p	- 0,7
dar. auf Autobahnen 5)	213,3	218,7	225,5r	224,8p	- 0,3
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	40,0	39,4	40,7	44,7	+ 10,0
Verunglückte	7,8	7,5	7,6	8,1	+ 6,1
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	+ 1,3
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 294	3 252	3 374	3 339	- 1,1
Verunglückte	641	622	631	602	- 4,5
dar. auf Autobahnen	155	147	142	128p	- 9,6
Getötete	7,8	7,4	7,2	6,5	- 8,9
dar. auf Autobahnen	3,1	2,9	2,7	2,2p	- 17,5
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 454	1 417	1 452	1 387	- 4,5
innerorts	4 337	4 259	4 425	4 319	- 2,4
außerorts ohne Autobahn	537	515	518	484	- 6,6
auf Autobahnen	1 720	1 653	1 633	1 451	- 11,2
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 304	1 303	1 299	1 290	- 0,7
innerorts	1 220	1 219	1 217	1 212	- 0,4
außerorts ohne Autobahn	1 451	1 457	1 455	1 439	- 1,1
auf Autobahnen	1 577	1 570	1 561	1 575	+ 0,9
Getötete	15,9	15,5	14,7	14,0	- 5,2
innerorts	6,5	6,2	5,8	5,7	- 2,4
außerorts ohne Autobahn	35,9	35,6	34,8	33,6	- 3,4
auf Autobahnen	31,6	31,6	29,4	27,1	- 7,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	5 321	5 189	5 305	5 030	- 5,2
Getötete	65	62	60	54	- 9,5

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) 2008: Stand 31.12.2007.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2008 nach Schätzungen der BAST.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2008 starben 4 477 Personen im Straßenverkehr; das waren 9,5% weniger als 2007. 70 644 Personen wurden schwer- (- 6,4%) und 338 403 leichtverletzt (- 4,9%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Businsassen (- 62%), Motorradbenutzer (- 19%), Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 15%), Pkw-Insassen (- 9,8%) und Fußgänger (- 6,0%) getötet.

Dagegen kamen mehr Mofa/Mopedbenutzer (+ 10%) und mehr Fahrradbenutzer (+ 7,3%) bei Verkehrsunfällen ums Leben als im Vorjahr.

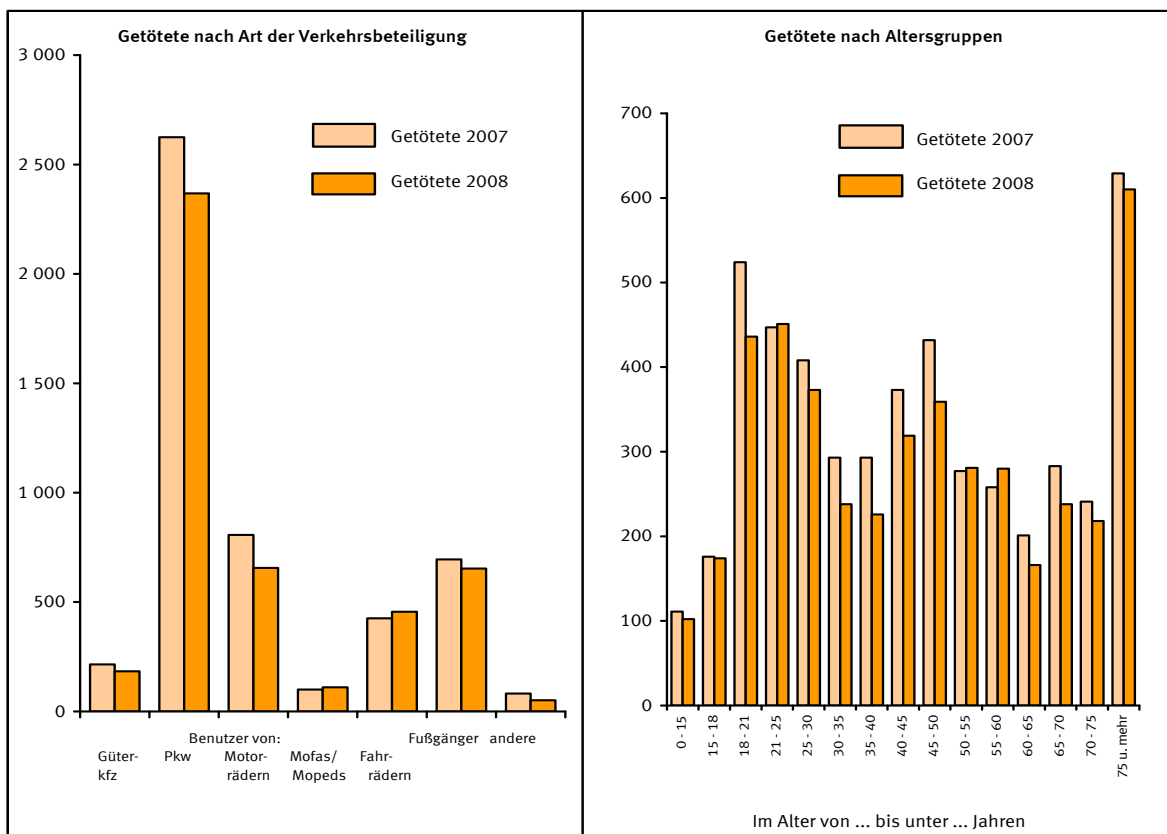
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 53% der Verkehrstoten sowie 55% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 15% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 15% Fußgänger und 10% benutzten ein Fahrrad.

Trotz eines weiteren Rückgangs bei der Zahl der Verkehrstoten in 2008 sind junge Erwachsene nach wie vor sehr gefährdet: Ein Fünftel der Verkehrstoten sowie der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen.

Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 24% häufig zu den Todesopfern: Fast jeder zweite getötete Fußgänger (50%) und ums Leben gekommene Fahrradbenutzer (48%) war im Alter von 65 Jahren und mehr.

Eine erfreuliche Entwicklung war bei den Kindern unter 15 Jahren zu verzeichnen. Im Jahr 2008 ist die Zahl der getöteten Kinder um 8,1% auf 102 gesunken. Damit kamen seit 1953 - dem Bestehen der Statistik - noch in keinem Jahr so wenige Kinder ums Leben. Ebenfalls positiv ist die Unfallbilanz für die Jugendlichen. Die Zahl der 15- bis 17-Jährigen, die im Straßenverkehr ihr Leben verloren, ist um 1,1% auf 174 gesunken. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe sind die Jugendlichen, genau wie die Senioren, mit 65 Todesopfern je 1 Mill. Einwohner - nach den jungen Erwachsenen (130 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am meisten gefährdetste Altersgruppe.

Eine Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer verunglückten und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 73% der Unfalltoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 91% männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
Insgesamt	438 804	427 428	436 368	413 524	- 5,2
davon: Getötete	5 361	5 091	4 949	4 477	- 9,5
Schwerverletzte	76 952	74 502	75 443	70 644	- 6,4
Leichtverletzte	356 491	347 835	355 976	338 403	- 4,9
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	2 833	2 683	2 625	2 368	- 9,8
dar. 18 bis unter 25 jährige	814	740	757	653	- 13,7
Motorrädern	875	793	807	656	- 18,7
Mofas, Mopeds	107	107	100	110	+ 10,0
Güterkraftfahrzeugen	213	235	215	183	- 14,9
Fahrrädern	575	486	425	456	+ 7,3
Fußgänger	686	711	695	653	- 6,0
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	336	360	357	325	- 9,0
Getötete					
männlich insgesamt	3 913	3 717	3 638	3 247	- 10,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 601	1 514	1 513	1 335	- 11,8
Mitfahrer von Personenkraftwagen	364	333	332	313	- 5,7
Fußgänger	392	410	405	363	- 10,4
weiblich insgesamt	1 445	1 371	1 309	1 229	- 6,1
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	494	473	471	406	- 13,8
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	371	363	308	313	+ 1,6
Fußgängerinnen	294	300	290	290	0,0
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	159	136	111	102	- 8,1
15 - 18	224	173	176	174	- 1,1
18 - 25	1 076	1 011	971	887	- 8,7
25 - 65	2 734	2 615	2 535	2 242	- 11,6
65 und mehr	1 162	1 154	1 153	1 066	- 7,5
Getötete					
innerorts	1 471	1 384	1 335	1 261	- 5,5
außerorts ohne Autobahn	3 228	3 062	3 012	2 721	- 9,7
auf Autobahnen	662	645	602	495	- 17,8
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 1)	82 464	82 366	82 263	82 218	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	11 787	11 544	11 361	11 282	- 0,7
15 - 18	2 906	2 854	2 745	2 688	- 2,1
18 - 25	6 778	6 795	6 810	6 810	+ 0,0
25 - 65	45 378	45 091	44 941	44 919	- 0,0
65 und mehr	15 615	16 081	16 406	16 519	+ 0,7
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 2)	56 305	56 728	57 442	51 314	X
dar.: Personenkraftwagen	45 376	45 668	46 137	40 840	X
Motorräder 3)	3 828	3 903	3 969	3 566	X
Mofas, Mopeds 4)	1 764	1 793	1 911	1 964	X
Güterkraftfahrzeuge 5)	3 341	3 396	3 425	3 091	X
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	7,2	6,8	6,6	6,5	X
Insassen von Personenkraftwagen	6,2	5,9	5,7	5,8	X
Benutzer von Motorrädern	22,9	20,3	20,3	18,4	X
Benutzer von Mofas, Mopeds	6,1	6,0	5,2	5,6	X
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	6,4	6,9	6,3	5,9	X
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	65	62	60	54	- 9,5
unter 15	13	12	10	9	- 7,5
15 - 18	77	61	64	65	+ 0,9
18 - 25	159	149	143	130	- 8,7
25 - 65	60	58	56	50	- 11,5
65 und mehr	74	72	70	65	- 8,2

1) 2008: Stand 31.12.2007.

2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen.

4) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.4 Beteiligte

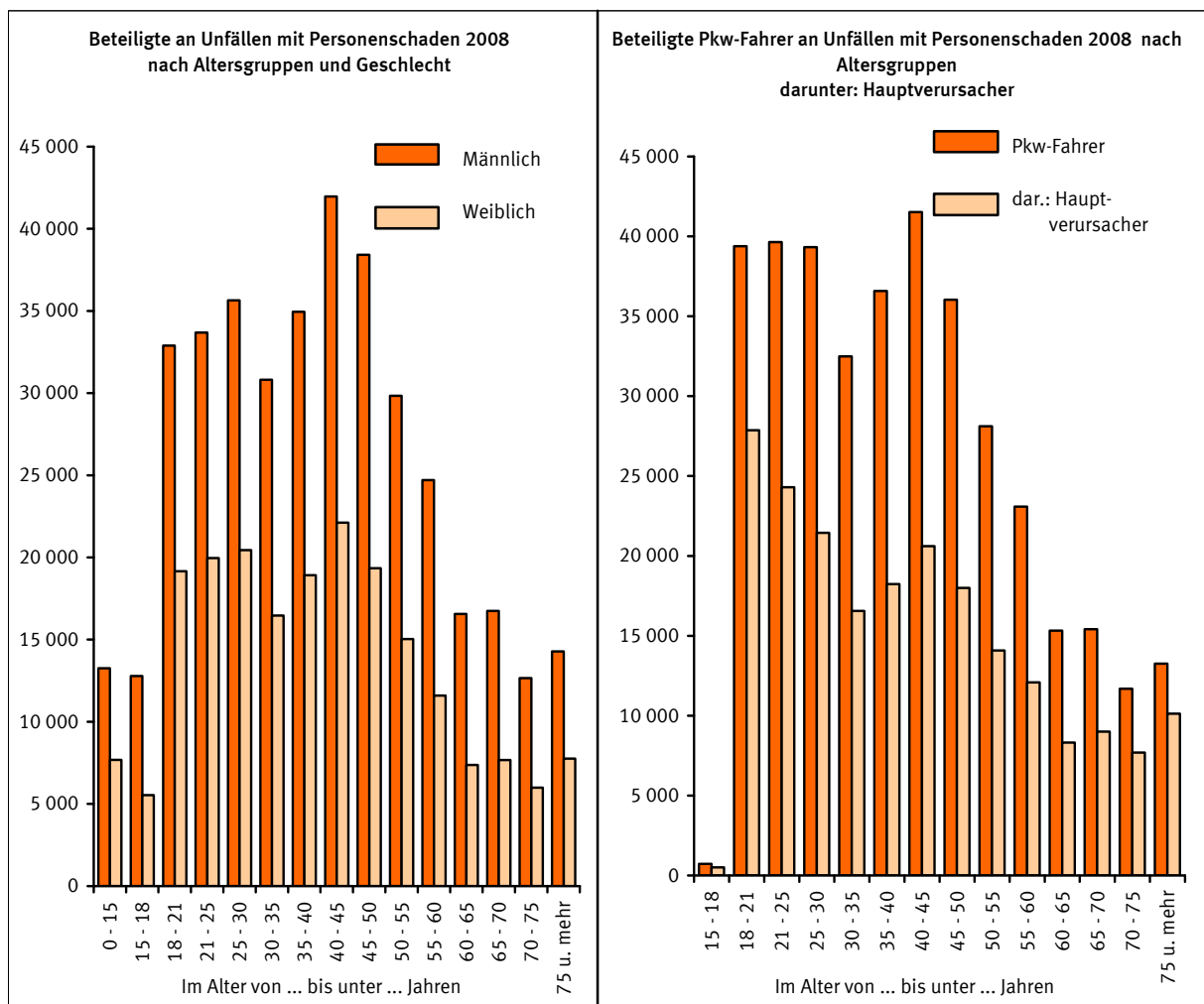
Im Jahr 2008 zählte die Polizei 616 741 Beteiligte an 320 614 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (63%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86%.

Nur 33% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 36%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

28 812 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2008 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,7% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 16% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 8,4% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71%) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2008 seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen zwischen 35 und 55 Jahren (50%). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (76%) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick
2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	652 487	634 947	648 796	616 741	- 4,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	40 494	40 185	40 061	37 824	- 5,6
Personenkraftwagen	419 401	404 959	412 966	387 774	- 6,1
Motorrädern	35 242	33 782	34 443	30 419	- 11,7
Mofas, Mopeds	17 866	19 241	21 424	22 107	+ 3,2
Fahrrädern	85 666	84 108	86 209	86 569	+ 0,4
Fußgänger	37 024	36 239	36 865	35 778	- 2,9
Unfallflüchtige	29 723	29 361	29 777	28 812	- 3,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	419 401	404 959	412 966	387 774	- 6,1
dar.: Männlich	255 547r	244 812	247 243	230 423	- 6,8
Weiblich	150 251r	146 419	152 142	144 689	- 4,9
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	90 313	84 891	86 172	79 039	- 8,3
25 - 65	274 710	264 755	268 768	252 513	- 6,0
65 und mehr	37 903	38 616	41 228	40 373	- 2,1
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	336 619	327 984	335 845	320 614	- 4,5
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	23 688	23 512	23 577	22 541	- 4,4
Personenkraftwagen	231 764	224 596	229 554	217 843	- 5,1
Motorrädern	16 610	15 956	16 433	14 541	- 11,5
Mofas, Mopeds	8 790	9 506	10 564	10 861	+ 2,8
Fahrrädern	36 189	35 387	36 514	36 257	- 0,7
Fußgänger	11 311	10 909	10 780	10 192	- 5,5
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	231 764	224 596	229 554	217 843	- 5,1
dar.: Männlich	144 587r	138 878	140 837	132 757	- 5,7
Weiblich	79 673r	78 153	81 144	78 148	- 3,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	58 354	55 313	56 252	52 175	- 7,2
25 - 65	138 243	133 669	135 827	129 367	- 4,8
65 und mehr	24 976	25 356	27 151	26 824	- 1,2
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	516	517	518	520	+ 0,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	585	585	589	596	+ 1,3
Personenkraftwagen	553	555	556	562	+ 1,1
Motorrädern	471	472	477	478	+ 0,2
Mofas, Mopeds	492	494	493	491	- 0,4
Fahrrädern	422	421	424	419	- 1,1
Fußgänger	306	301	292	285	- 2,6
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt 1)	553	555	556	562	+ 1,1
dar.: Männlich	566r	567	570	576	+ 1,1
Weiblich	530r	534	533	540	+ 1,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	646	652	653	660	+ 1,1
25 - 65	503	505	505	512	+ 1,4
65 und mehr	659	657	659	664	+ 0,9

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.5 Unfallursachen

An 12% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2008 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßen- glätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 50% dieser unfallver- ursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzu- führen sein. Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 388 201 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 629 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68%, wurde entsprechend ihrer Unfallbetei- ligung den Pkw-Fahrern angelastet.

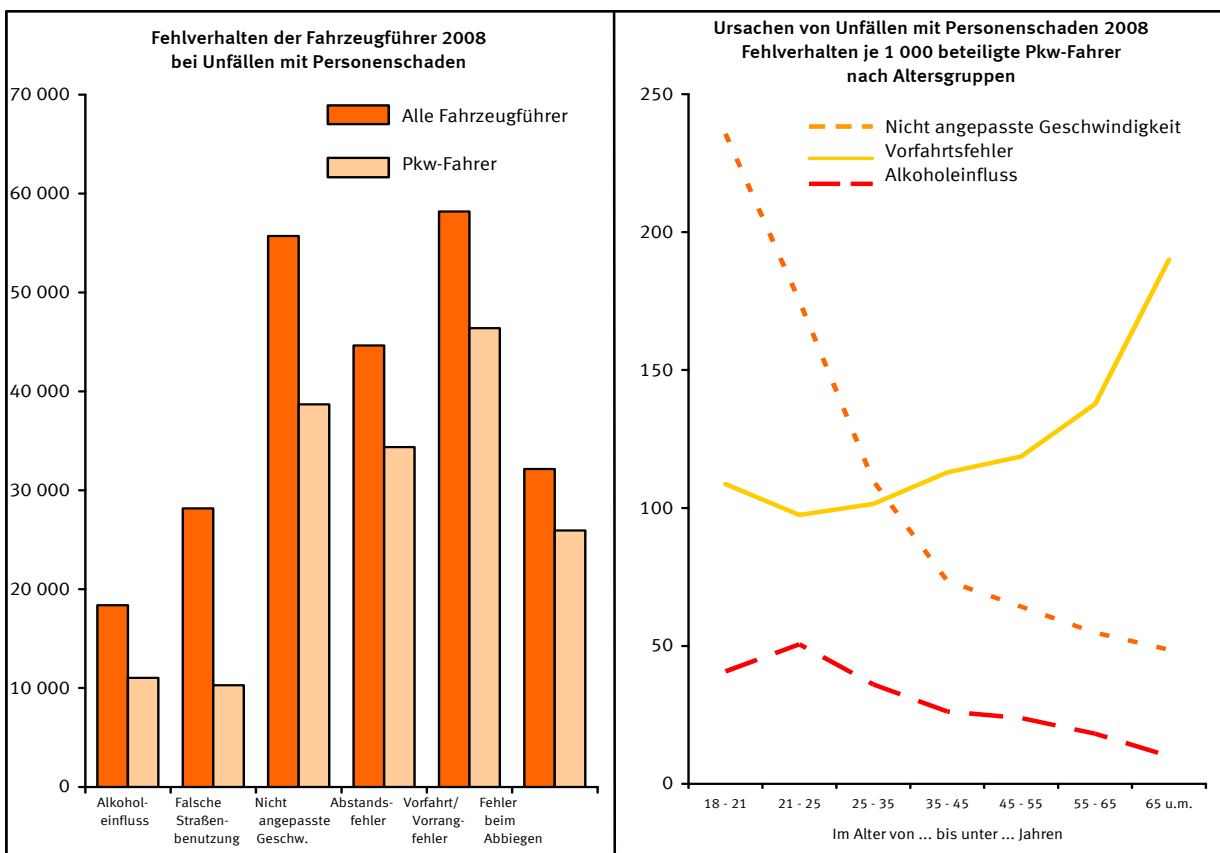
Von den 264 168 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer war die häufigste Unfallursache "Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren" und Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges (mit jeweils 18%). Eine nicht angepasste Geschwindigkeit (15%) war in 2008 das dritthäufigste Fehlverhalten der Pkw-Fahrer.

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 5,0% und Alkoholeinfluss von 4,2% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2007 standen 2008 unter Alkoholeinfluss (- 6,4%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 63% zurückgegangen. Um 54% verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- und Abbiege- fehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich lediglich um 9,5% bzw. 8,2% zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrts- missachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber öfter die Vorfahrt als Männer.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	40 136	35 675	39 345	40 068	+ 1,8
dar.: Glätte durch Regen	8 598	7 837	10 032	8 672	- 13,6
Glätte durch Schnee, Eis	12 359	9 754	5 230	6 033	+ 15,4
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	11,9	10,9	11,7	12,5	+ 6,7
dar.: Glätte durch Regen	2,6	2,4	3,0	2,7	- 9,5
Glätte durch Schnee, Eis	3,7	3,0	1,6	1,9	+ 20,8
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	4 402	4 302	4 436	4 158	- 6,3
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,2	7,2	7,3	7,2	- 1,2
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	433 756	423 373	428 628	406 399	- 5,2
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	29 129	28 822	28 474	26 943	- 5,4
Personenkraftwagen	287 173	278 119	281 086	264 168	- 6,0
Motorisierten Zweirädern	33 882	33 998	35 595	33 384	- 6,2
Fahrrädern	55 134	54 480	55 787	55 302	- 0,9
Fußgängern	19 814	19 487	19 099	18 198	- 4,7
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	665	667	661	659	- 0,3
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	719	717	711	712	+ 0,2
Personenkraftwagen	685	687	681	681	+ 0,1
Motorisierten Zweirädern	638	641	637	636	- 0,2
Fahrrädern	644	648	647	639	- 1,3
Fußgängern	535	538	518	509	- 1,8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	413 942	403 886	409 529	388 201	- 5,2
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 663	19 405	19 443	18 383	- 5,5
Abstand	69 447	64 742	61 823	55 710	- 9,9
Vorfahrt, Vorrang	48 086	47 104	47 973	44 635	- 7,0
Abbiegen	60 355	59 700	60 841	58 192	- 4,4
Abbiegen	33 668	33 150	34 262	32 139	- 6,2
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	674	677	671	670	- 0,1
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	33	32	32	- 0,4
Abstand	113	108	101	96	- 5,0
Vorfahrt, Vorrang	78	79	79	77	- 2,0
Abbiegen	98	100	100	100	+ 0,8
Abbiegen	55	56	56	56	- 1,2
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	287 173	278 119	281 086	264 168	- 6,0
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 821	11 936	11 785	11 035	- 6,4
Abstand	50 569	46 322	43 640	38 691	- 11,3
Vorfahrt, Vorrang	37 281	36 437	37 013	34 364	- 7,2
Abbiegen	48 095	47 620	48 573	46 382	- 4,5
Abbiegen	27 137	26 797	27 627	25 926	- 6,2
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
insgesamt	685	687	681	681	+ 0,1
dar.: Alkoholeinfluss					
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	29	29	28	- 0,3
Abstand	121	114	106	100	- 5,6
Vorfahrt, Vorrang	89	90	90	89	- 1,1
Abbiegen	115	118	118	120	+ 1,7
Abbiegen	65	66	67	67	- 0,1

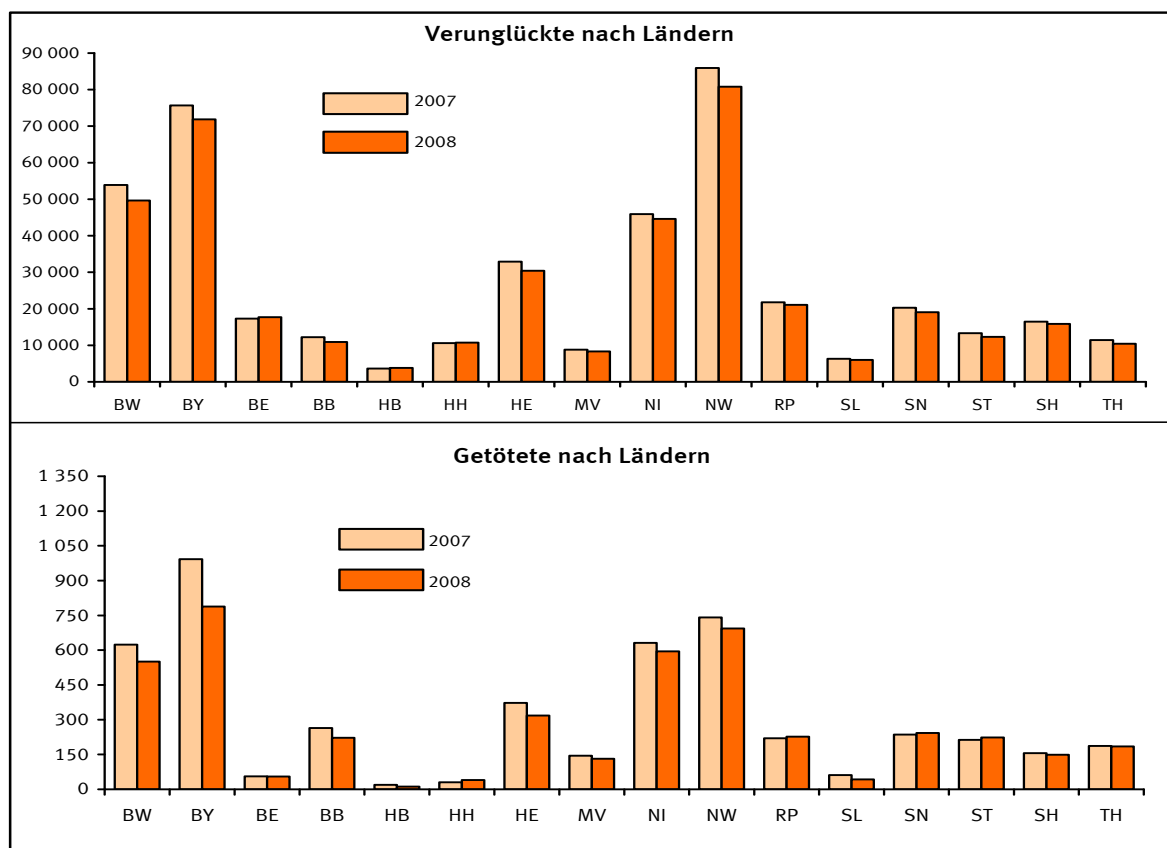
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick

2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In den meisten Bundesländern ist im Jahr 2008 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen, am stärksten in Brandenburg (-11%), in Thüringen (- 8,8%) und in Baden-Württemberg (- 7,9%). Mehr Verunglückte gab es in den Stadtstaaten, in Bremen (+ 4,0%), in Berlin (+ 2,2%) und in Hamburg (+ 1,2%). Bei den Getöteten konnten zwölf Bundesländer eine positive Entwicklung für das Jahr 2008 verkünden. Prozentual die stärksten Rückgänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bremen (- 37% oder 7 Personen), im Saarland (- 30% oder 18 Personen) und in Bayern (- 21% oder 204 Personen). Dagegen kamen mehr Verkehrsteilnehmer auf den Straßen in Hamburg (+ 33% oder 10 Personen), in Sachsen-Anhalt (+ 4,7% oder 10 Personen), in Rheinland-Pfalz (+ 3,2% oder 7 Personen) und in Sachsen (+ 3,0% oder 7 Personen) ums Leben.

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 503 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Hamburg (606), gefolgt vom Saarland mit 578 und von Bayern mit 574 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen getötet wurden 54 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2008. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (16), Bremen (18) und Hamburg (23), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen und das Saarland lagen mit 39 bzw. 41 Getöteten je 1 Million Einwohner ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 92 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Sachsen-Anhalt am höchsten. Weitere drei östliche Bundesländer, nämlich Brandenburg mit 88, Thüringen mit 81 und in Mecklenburg-Vorpommern mit 79 Getöteten je 1 Million Einwohner hatten wesentlich höhere Werte als der Bundesdurchschnitt. Damit ist das bevölkerungsbezogene Risiko bei einem Straßenverkehrsunfall zu sterben nach wie vor im Osten - mit Ausnahme von Sachsen - höher als im Westen. Allerdings zeigt die Entwicklung seit dem Jahr 1991, welche großen Fortschritte in den neuen Bundesländern erreicht wurden. Wurden im Jahr 1991 noch durchschnittlich 250 Straßenverkehrstote je 1 Million Einwohner in den fünf ostdeutschen Bundesländern registriert, so waren es im Jahr 2008 nur noch 76. Dies ist ein Rückgang um 70% verglichen mit 1991. Deutlich niedriger hat der entsprechende Vergleichswert für die übrigen Bundesländer in diesem Zeitraum abgenommen, nämlich um 57% von 117 auf 50 Getötete je 1 Million Einwohner.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick
2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2007 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2007 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2007 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2007 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2007 in %
Deutschland	2 293 663	- 1,8	320 614	- 4,5	91 144	- 6,3	18 205	X	1 863 700	- 1,0
Baden-Württemberg	255 374	+ 0,3	37 955	- 6,6	14 200	- 5,3	2 275	X	200 944	+ 2,1
Bayern	343 801	- 0,9	53 774	- 4,3	12 058	- 2,6	2 117	X	275 852	- 0,1
Berlin	123 592	- 0,4	14 897	+ 2,7	1 205	- 2,3	978	X	106 512	- 0,8
Brandenburg	81 255	- 3,4	8 690	- 9,3	2 608	+ 2,0	539	X	69 418	- 2,7
Bremen	19 247	- 5,2	3 133	+ 0,7	399	- 13,6	172	X	15 543	- 6,7
Hamburg	63 720	+ 2,9	8 594	+ 2,0	2 206	+ 0,9	432	X	52 488	+ 3,1
Hessen	132 815	- 2,7	23 139	- 6,5	7 329	- 11,0	1 517	X	100 830	- 1,0
Mecklenburg-Vorpommern	57 734	- 0,5	6 421	- 5,3	2 262	- 10,1	540	X	48 511	+ 0,7
Niedersachsen	189 941	- 3,1	34 318	- 2,0	5 820	- 4,4	1 424	X	148 379	- 3,2
Nordrhein-Westfalen	560 465	- 2,4	64 515	- 5,4	20 722	- 7,0	4 154	X	471 074	- 1,7
Rheinland-Pfalz	126 127	+ 1,3	15 966	- 3,9	7 281	- 2,9	961	X	101 919	+ 2,4
Saarland	30 330	- 1,2	4 507	- 5,8	1 513	- 14,9	271	X	24 039	+ 0,9
Sachsen	116 048	- 4,7	14 807	- 6,1	5 288	- 10,0	994	X	94 959	- 4,1
Sachsen-Anhalt	79 072	- 3,4	9 636	- 5,3	3 049	- 10,1	718	X	65 669	- 2,7
Schleswig-Holstein	56 314	- 5,6	12 369	- 2,9	2 510	- 4,5	481	X	40 954	- 6,4
Thüringen	57 828	- 3,7	7 893	- 8,1	2 694	- 15,6	632	X	46 609	- 2,1

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 im Überblick
2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2007 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2007 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2007 in %			
Deutschland	413 524	- 5,2	4 477	- 9,5	409 047	- 5,2	82 217 837	503	54
Baden-Württemberg	49 656	- 7,9	551	- 11,7	49 105	- 7,8	10 749 755	462	51
Bayern	71 898	- 5,0	788	- 20,6	71 110	- 4,8	12 520 332	574	63
Berlin	17 685	+ 2,2	55	- 1,8	17 630	+ 2,2	3 416 255	518	16
Brandenburg	10 891	- 10,7	222	- 15,9	10 669	- 10,5	2 535 737	430	88
Bremen	3 775	+ 4,0	12	- 36,8	3 763	+ 4,2	663 082	569	18
Hamburg	10 725	+ 1,2	40	+ 33,3	10 685	+ 1,1	1 770 629	606	23
Hessen	30 406	- 7,6	318	- 14,7	30 088	- 7,5	6 072 555	501	52
Mecklenburg-Vorpommern	8 332	- 5,6	132	- 9,0	8 200	- 5,6	1 679 682	496	79
Niedersachsen	44 612	- 2,8	595	- 5,9	44 017	- 2,8	7 971 684	560	75
Nordrhein-Westfalen	80 842	- 5,9	694	- 6,3	80 148	- 5,9	17 996 621	449	39
Rheinland-Pfalz	21 081	- 3,1	227	+ 3,2	20 854	- 3,2	4 045 643	521	56
Saarland	5 995	- 4,5	43	- 29,5	5 952	- 4,3	1 036 598	578	41
Sachsen	19 048	- 6,1	243	+ 3,0	18 805	+ 0,9	4 220 200	451	58
Sachsen-Anhalt	12 302	- 7,6	223	+ 4,7	12 079	- 7,8	2 412 472	510	92
Schleswig-Holstein	15 853	- 3,7	149	- 4,5	15 704	- 3,7	2 837 373	559	53
Thüringen	10 423	- 8,8	185	- 1,1	10 238	- 8,9	2 289 219	455	81

1) Stand:31.12.2007.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2008

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾	Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾	
1 000											
Reichsgebiet ⁸⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921
1922	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945
Deutschland											
1946 - 1949
1950	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	267 763	<u>8 904</u>	<u>258 859</u>	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	419 309	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2008

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾			Bevölkerung ⁷⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾		Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾
Anzahl										1 000	
Deutschland											
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	<u>57 441 559</u>	<u>3 969 103</u>	<u>46 137 340</u>	<u>3 425 374</u>	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 218

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.
1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.

Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene.

1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.

5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt.

1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970:

Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.

8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

*) geschätzt.

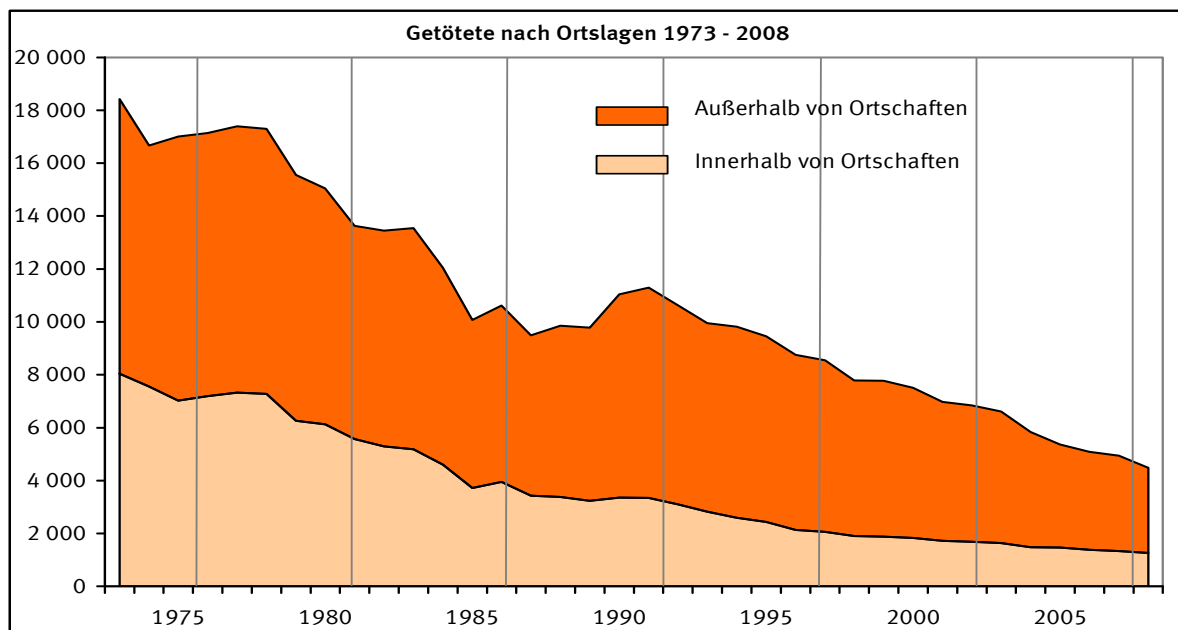
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortschaftlage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
Außerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	<u>10 021</u>	<u>202 350</u>	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	<u>40 149</u>	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner ¹⁾			
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	100,7	135,2	3,0	132,2	4 815	6 462	141	6 320
1992	89,8	119,7	2,4	117,3	4 907	6 544	132	6 412
1993	81,7	109,2	2,1	107,1	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 559	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 2)	62,5	80,6	0,9	79,7	3 900	5 030	54	4 975

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) 2008: Stand 31.12.2007

2) Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	633	152	847	246	16,4	6,4	831	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	621	142	835	234	15,1	5,5	820	229
1996	591	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	801	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	791	215	11,6	4,6	779	210
2000	577	126	771	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	93	622	147	7,4	2,9	614	144
2007	485	91	631	142	7,2	2,7	623	139
2008	467p	81p	602p	128p	6,5p	2,2p	595p	126p

*) Quellen für die Fahrleistungen und inhaltliche Abgrenzungen siehe Fußnoten 3) und 4) in der Tabelle 2 "Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2007 im Überblick", 2.2 Unfälle.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortschaft je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	221 306	14 846	14 409	14 431	17 927	22 615	23 075	21 455	19 988	20 287	20 051	16 856	15 366
mit Sachschaden (i.e.S.)	53 730	4 553	4 290	4 727	4 409	4 119	4 075	3 955	3 921	4 352	5 018	4 985	5 326
Zusammen ...	275 036	19 399	18 699	19 158	22 336	26 734	27 150	25 410	23 909	24 639	25 069	21 841	20 692
Verunglückte Getötete	1 261	122	88	74	81	128	114	109	106	113	132	97	97
Schwerverletzte	37 694	2 645	2 397	2 391	2 988	4 003	3 917	3 748	3 666	3 370	3 277	2 740	2 552
Leichtverletzte	229 190	15 333	15 071	15 507	18 758	23 013	23 481	21 944	20 415	20 887	20 937	17 679	16 165
Zusammen ...	268 145	18 100	17 556	17 972	21 827	27 144	27 512	25 801	24 187	24 370	24 346	20 516	18 814
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	81 039	6 016	5 435	5 779	6 251	7 713	7 508	7 933	7 779	7 297	7 153	5 957	6 218
mit Sachschaden (i.e.S.)	24 086	2 161	1 880	2 284	1 892	1 612	1 661	1 781	1 772	1 969	2 234	2 305	2 535
Zusammen ...	105 125	8 177	7 315	8 063	8 143	9 325	9 169	9 714	9 551	9 266	9 387	8 262	8 753
Verunglückte Getötete	2 721	192	173	205	222	264	264	282	270	248	236	160	205
Schwerverletzte	28 054	1 879	1 690	1 955	2 198	2 972	2 795	2 941	2 981	2 614	2 326	1 816	1 887
Leichtverletzte	85 829	6 454	6 033	6 395	6 576	7 747	7 532	8 082	7 867	7 515	7 861	6 667	7 100
Zusammen ...	116 604	8 525	7 896	8 555	8 996	10 983	10 591	11 305	11 118	10 377	10 423	8 643	9 192
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	18 269	1 272	1 323	1 589	1 500	1 552	1 564	1 698	1 716	1 576	1 670	1 381	1 428
mit Sachschaden (i.e.S.)	13 328	1 024	883	1 520	1 145	835	1 003	1 140	1 062	1 039	1 216	1 253	1 208
Zusammen ...	31 597	2 296	2 206	3 109	2 645	2 387	2 567	2 838	2 778	2 615	2 886	2 634	2 636
Verunglückte Getötete	495	41	34	44	59	44	51	49	37	27	43	35	31
Schwerverletzte	4 896	343	338	467	389	446	481	522	466	381	364	342	357
Leichtverletzte	23 384	1 623	1 706	2 094	1 898	1 953	1 914	2 147	2 291	1 995	2 130	1 810	1 823
Zusammen ...	28 775	2 007	2 078	2 605	2 346	2 443	2 446	2 718	2 794	2 403	2 537	2 187	2 211
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	99 308	7 288	6 758	7 368	7 751	9 265	9 072	9 631	9 495	8 873	8 823	7 338	7 646
mit Sachschaden (i.e.S.)	37 414	3 185	2 763	3 804	3 037	2 447	2 664	2 921	2 834	3 008	3 450	3 558	3 743
Zusammen ...	136 722	10 473	9 521	11 172	10 788	11 712	11 736	12 552	12 329	11 881	12 273	10 896	11 389
Verunglückte Getötete	3 216	233	207	249	281	308	315	331	307	275	279	195	236
Schwerverletzte	32 950	2 222	2 028	2 422	2 587	3 418	3 276	3 463	3 447	2 995	2 690	2 158	2 244
Leichtverletzte	109 213	8 077	7 739	8 489	8 474	9 700	9 446	10 229	10 158	9 510	9 991	8 477	8 923
Zusammen ...	145 379	10 532	9 974	11 160	11 342	13 426	13 037	14 023	13 912	12 780	12 960	10 830	11 403
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	320 614	22 134	21 167	21 799	25 678	31 880	32 147	31 086	29 483	29 160	28 874	24 194	23 012
mit Sachschaden (i.e.S.)	91 144	7 738	7 053	8 531	7 446	6 566	6 739	6 876	6 755	7 360	8 468	8 543	9 069
Zusammen ...	411 758	29 872	28 220	30 330	33 124	38 446	38 886	37 962	36 238	36 520	37 342	32 737	32 081
Verunglückte Getötete	4 477	355	295	323	362	436	429	440	413	388	411	292	333
Schwerverletzte	70 644	4 867	4 425	4 813	5 575	7 421	7 193	7 211	7 113	6 365	5 967	4 898	4 796
Leichtverletzte	338 403	23 410	22 810	23 996	27 232	32 713	32 927	32 173	30 573	30 397	30 928	26 156	25 088
Insgesamt ...	413 524	28 632	27 530	29 132	33 169	40 570	40 549	39 824	38 099	37 150	37 306	31 346	30 217

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Dienstag	412	14	102	296	14	133	508	238	127
2. Mittwoch	653	13	122	518	15	149	751	258	24
3. Donnerstag	477	5	100	372	5	114	531	194	25
4. Freitag	504	6	111	387	6	127	535	187	27
5. Samstag	468	7	99	362	8	114	542	258	53
6. Sonntag	425	9	80	336	11	93	474	256	52
7. Montag	894	17	175	702	18	195	844	342	23
8. Dienstag	938	16	183	739	16	210	965	302	23
9. Mittwoch	687	6	114	567	6	122	730	272	32
10. Donnerstag	1 081	16	191	874	16	210	1 131	316	40
11. Freitag	871	11	167	693	11	185	910	261	47
12. Samstag	524	7	116	401	7	149	567	219	48
13. Sonntag	475	10	125	340	10	154	511	217	74
14. Montag	773	16	128	629	16	142	806	253	15
15. Dienstag	921	15	166	740	16	186	933	232	29
16. Mittwoch	784	7	132	645	7	149	862	216	17
17. Donnerstag	883	6	166	711	7	190	902	261	32
18. Freitag	998	16	199	783	17	223	1 036	358	41
19. Samstag	623	5	126	492	5	149	747	267	70
20. Sonntag	382	9	95	278	10	126	440	218	51
21. Montag	933	21	152	760	25	179	944	242	37
22. Dienstag	876	9	154	713	11	167	909	250	33
23. Mittwoch	746	8	127	611	8	139	771	207	25
24. Donnerstag	811	8	134	669	10	146	852	234	29
25. Freitag	1 035	17	215	803	17	239	1 072	339	50
26. Samstag	588	7	112	469	8	131	664	221	70
27. Sonntag	369	4	95	270	4	121	392	179	72
28. Montag	738	12	152	574	14	170	746	202	31
29. Dienstag	634	10	133	491	10	144	640	189	32
30. Mittwoch	788	17	125	646	17	140	810	254	43
31. Donnerstag	843	10	151	682	10	171	885	296	41
Insgesamt ...	22 134	334	4 247	17 553	355	4 867	23 410	7 738	1 313
Februar									
1. Freitag	847	13	150	684	13	167	894	337	52
2. Samstag	653	8	123	522	9	149	733	292	95
3. Sonntag	397	5	75	317	5	83	463	219	72
4. Montag	707	15	144	548	17	166	742	265	38
5. Dienstag	810	14	137	659	16	147	838	252	38
6. Mittwoch	799	4	135	660	4	148	880	275	44
7. Donnerstag	950	9	193	748	9	217	958	309	30
8. Freitag	797	10	118	669	10	137	882	255	56
9. Samstag	659	10	146	503	11	179	707	216	59
10. Sonntag	490	12	125	353	13	159	538	151	58
11. Montag	860	12	157	691	13	186	912	248	29
12. Dienstag	759	16	129	614	17	152	811	213	25
13. Mittwoch	721	7	140	574	8	159	748	209	24
14. Donnerstag	727	12	112	603	13	120	770	272	34
15. Freitag	872	12	150	710	13	162	936	256	51
16. Samstag	635	8	132	495	9	156	709	237	75
17. Sonntag	385	4	95	286	6	116	440	168	39
18. Montag	772	10	113	649	10	132	832	239	25
19. Dienstag	753	8	142	603	8	155	790	227	26
20. Mittwoch	756	15	135	606	16	148	787	259	35
21. Donnerstag	798	8	133	657	9	154	864	245	36
22. Freitag	831	10	130	691	12	146	926	269	40
23. Samstag	599	11	116	472	12	143	693	213	56
24. Sonntag	508	16	125	367	17	167	569	181	58
25. Montag	849	3	161	685	3	171	900	219	36
26. Dienstag	865	6	142	717	6	151	942	287	35
27. Mittwoch	718	3	116	599	3	121	765	191	33
28. Donnerstag	718	7	132	579	7	148	749	213	47
29. Freitag	932	6	162	764	6	186	1 032	336	48
Insgesamt ...	21 167	274	3 868	17 025	295	4 425	22 810	7 053	1 294
März									
1. Samstag	640	8	134	498	8	163	761	339	86
2. Sonntag	378	7	77	294	10	89	430	199	64
3. Montag	908	10	131	767	11	151	1 018	309	35
4. Dienstag	828	16	142	670	16	170	906	289	31
5. Mittwoch	841	6	138	697	6	161	906	265	35
6. Donnerstag	766	7	124	635	8	145	843	218	23
7. Freitag	785	10	160	615	15	183	797	252	41
8. Samstag	680	8	147	525	9	181	780	263	85
9. Sonntag	432	15	112	305	16	144	471	168	64
10. Montag	868	8	176	684	8	199	897	237	37
11. Dienstag	844	10	149	685	10	163	926	254	28
12. Mittwoch	872	9	141	722	9	162	920	289	30
13. Donnerstag	778	8	145	625	9	168	802	213	35
14. Freitag	1 001	8	148	845	8	166	1 134	344	52
15. Samstag	758	10	169	579	13	185	822	248	71
16. Sonntag	457	8	87	362	8	107	553	252	75
17. Montag	704	13	127	564	13	144	743	236	34
18. Dienstag	761	6	138	617	6	156	840	302	36
19. Mittwoch	814	7	156	651	8	190	895	331	28
20. Donnerstag	922	8	184	730	9	213	998	420	49
21. Freitag	468	16	91	361	20	143	606	450	51
22. Samstag	679	11	129	539	13	158	814	341	45
23. Sonntag	359	6	77	276	8	99	411	278	76
24. Montag	392	6	74	312	7	94	507	229	43
25. Dienstag	851	10	137	704	10	154	983	450	38
26. Mittwoch	671	5	107	559	6	123	753	338	33
27. Donnerstag	637	8	134	495	8	155	668	190	43
28. Freitag	690	12	128	550	13	143	735	220	48
29. Samstag	651	10	161	480	14	185	675	253	65
30. Sonntag	590	11	150	429	11	169	626	174	58
31. Montag	774	13	132	629	13	150	776	180	40
Insgesamt ...	21 799	290	4 105	17 404	323	4 813	23 996	8 531	1 479

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1. Dienstag	917	9	162	746	9	179	915	230	33
2. Mittwoch	840	13	123	704	13	146	917	266	38
3. Donnerstag	839	8	157	674	9	175	874	281	45
4. Freitag	844	18	165	661	24	192	874	262	54
5. Samstag	742	14	139	589	15	168	869	339	82
6. Sonntag	569	15	133	421	19	164	698	295	70
7. Montag	857	5	137	715	5	161	942	309	37
8. Dienstag	775	13	134	628	13	144	791	188	28
9. Mittwoch	766	4	134	628	5	139	840	236	31
10. Donnerstag	783	4	113	666	4	126	908	252	35
11. Freitag	922	12	155	755	14	180	960	288	43
12. Samstag	774	19	166	589	20	202	838	259	82
13. Sonntag	567	11	137	419	11	174	614	217	75
14. Montag	924	15	158	751	15	179	974	295	29
15. Dienstag	903	4	156	743	4	182	946	255	31
16. Mittwoch	805	8	145	652	8	159	851	235	28
17. Donnerstag	877	9	149	719	11	175	916	248	28
18. Freitag	933	15	163	755	15	191	962	231	51
19. Samstag	693	11	142	540	13	177	792	296	65
20. Sonntag	700	17	209	474	17	232	736	194	78
21. Montag	882	9	152	721	9	170	902	216	30
22. Dienstag	808	8	119	681	9	139	854	200	31
23. Mittwoch	932	8	153	771	9	187	982	183	33
24. Donnerstag	978	5	170	803	5	188	1 037	201	37
25. Freitag	975	8	199	768	8	236	992	299	42
26. Samstag	922	14	216	692	16	250	934	213	89
27. Sonntag	850	17	246	587	18	269	849	185	71
28. Montag	1 046	11	197	838	13	208	1 066	265	33
29. Dienstag	1 039	8	194	837	9	220	1 109	260	28
30. Mittwoch	1 216	21	237	958	22	263	1 290	248	53
Insgesamt ...	25 678	333	4 860	20 485	362	5 575	27 232	7 446	1 410
Mai									
1. Donnerstag	882	19	250	613	22	303	843	215	122
2. Freitag	995	14	223	758	17	247	1 041	223	63
3. Samstag	916	8	217	691	8	233	941	191	73
4. Sonntag	858	16	227	615	18	253	866	169	56
5. Montag	1 108	9	190	909	11	209	1 197	189	35
6. Dienstag	1 137	11	198	928	13	216	1 164	204	51
7. Mittwoch	1 208	6	215	987	8	231	1 213	229	44
8. Donnerstag	1 364	8	277	1 079	8	294	1 355	267	48
9. Freitag	1 585	17	288	1 280	18	314	1 651	290	60
10. Samstag	1 186	17	294	875	17	345	1 246	249	85
11. Sonntag	911	16	254	641	17	297	960	172	88
12. Montag	924	20	261	643	26	314	896	155	50
13. Dienstag	1 290	20	246	1 024	21	261	1 335	230	37
14. Mittwoch	1 203	10	231	962	10	248	1 259	209	33
15. Donnerstag	1 046	9	189	848	9	205	1 079	245	24
16. Freitag	1 137	17	191	929	17	220	1 211	258	62
17. Samstag	858	10	155	693	14	197	952	273	71
18. Sonntag	516	5	115	396	5	134	565	203	77
19. Montag	917	10	154	753	11	168	960	190	35
20. Dienstag	973	17	180	776	20	196	976	184	26
21. Mittwoch	894	11	169	714	11	190	900	177	24
22. Donnerstag	792	6	175	611	6	192	803	165	41
23. Freitag	1 074	20	227	827	26	247	1 040	218	33
24. Samstag	899	13	208	678	15	245	909	208	64
25. Sonntag	666	11	175	480	12	209	701	194	55
26. Montag	948	10	174	764	11	197	944	172	23
27. Dienstag	997	8	190	799	11	226	1 026	195	43
28. Mittwoch	1 025	9	209	807	9	235	1 024	187	31
29. Donnerstag	1 112	9	204	899	9	213	1 114	198	45
30. Freitag	1 366	15	249	1 102	16	286	1 392	240	57
31. Samstag	1 093	19	251	823	20	296	1 150	267	80
Insgesamt ...	31 880	390	6 586	24 904	436	7 421	32 713	6 566	1 636
Juni									
1. Sonntag	925	17	253	655	21	293	935	202	91
2. Montag	1 306	13	226	1 067	13	246	1 350	248	35
3. Dienstag	1 142	9	210	923	9	221	1 187	227	40
4. Mittwoch	1 219	16	210	993	16	225	1 227	284	32
5. Donnerstag	1 234	14	206	1 014	14	239	1 301	276	45
6. Freitag	1 281	11	243	1 027	13	271	1 317	261	55
7. Samstag	957	15	226	716	15	258	981	252	88
8. Sonntag	888	12	236	640	13	280	934	189	71
9. Montag	1 239	14	213	1 012	15	226	1 275	211	40
10. Dienstag	1 213	12	237	964	14	263	1 171	172	33
11. Mittwoch	1 087	4	194	889	4	216	1 106	185	34
12. Donnerstag	1 181	15	191	975	16	216	1 276	339	42
13. Freitag	1 130	12	195	923	13	221	1 218	308	49
14. Samstag	814	10	195	609	13	222	845	220	63
15. Sonntag	637	19	165	453	21	199	661	211	64
16. Montag	1 089	11	188	890	11	210	1 094	234	37
17. Dienstag	1 030	9	197	824	9	223	1 049	197	37
18. Mittwoch	965	8	178	779	8	195	979	168	37
19. Donnerstag	1 221	15	217	989	16	242	1 243	227	54
20. Freitag	1 131	7	225	899	11	244	1 168	198	73
21. Samstag	941	13	218	710	16	264	1 030	222	80
22. Sonntag	808	18	199	591	21	232	844	195	70
23. Montag	1 128	4	229	895	4	252	1 092	209	33
24. Dienstag	1 165	16	204	945	17	220	1 156	218	34
25. Mittwoch	1 260	9	246	1 005	9	269	1 272	255	57
26. Donnerstag	1 077	15	221	841	16	237	1 051	222	45
27. Freitag	1 127	13	209	905	16	243	1 166	234	50
28. Samstag	925	19	202	704	21	244	970	209	71
29. Sonntag	869	19	236	614	20	277	870	175	70
30. Montag	1 158	19	214	925	24	245	1 159	191	46
Insgesamt ...	32 147	388	6 383	25 376	429	7 193	32 927	6 739	1 576

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Juli									
1. Dienstag	1 308	23	253	1 032	24	287	1 313	184	37
2. Mittwoch	1 205	16	238	951	17	265	1 229	209	34
3. Donnerstag	1 244	13	227	1 004	13	257	1 311	306	49
4. Freitag	1 257	15	245	997	16	288	1 293	266	47
5. Samstag	987	18	237	732	20	289	986	222	67
6. Sonntag	767	13	206	548	13	235	822	187	59
7. Montag	1 137	16	165	956	18	181	1 212	247	34
8. Dienstag	1 071	12	212	847	15	246	1 082	245	31
9. Mittwoch	933	11	177	745	12	194	945	211	26
10. Donnerstag	1 175	8	195	972	8	216	1 245	233	49
11. Freitag	1 153	9	227	917	9	254	1 190	327	50
12. Samstag	780	10	167	603	11	192	869	229	80
13. Sonntag	593	10	167	416	13	204	617	222	58
14. Montag	1 010	12	185	813	16	204	1 049	180	37
15. Dienstag	1 066	12	219	835	15	242	1 098	175	34
16. Mittwoch	1 033	10	181	842	10	195	1 059	207	33
17. Donnerstag	915	9	159	747	9	178	964	192	32
18. Freitag	969	14	181	774	15	219	1 076	259	68
19. Samstag	936	16	208	712	17	242	1 020	295	66
20. Sonntag	615	14	152	449	17	198	692	211	84
21. Montag	968	4	197	767	4	217	1 034	266	35
22. Dienstag	851	6	151	694	7	171	884	234	24
23. Mittwoch	925	13	198	714	15	223	924	143	32
24. Donnerstag	999	12	217	770	13	240	1 014	189	55
25. Freitag	1 107	19	258	830	20	287	1 061	234	48
26. Samstag	954	23	222	709	26	255	955	238	80
27. Sonntag	781	13	216	552	13	247	781	187	79
28. Montag	1 112	12	236	864	13	256	1 120	175	34
29. Dienstag	1 081	15	220	846	16	241	1 077	198	35
30. Mittwoch	1 010	10	204	796	10	224	1 067	200	41
31. Donnerstag	1 144	15	237	892	15	264	1 184	205	52
Insgesamt ...	31 086	403	6 357	24 326	440	7 211	32 173	6 876	1 490
August									
1. Freitag	1 103	11	239	853	13	277	1 109	245	62
2. Samstag	900	13	248	639	13	304	950	208	79
3. Sonntag	781	19	217	545	20	261	818	182	84
4. Montag	1 036	9	168	859	9	191	1 124	286	50
5. Dienstag	981	9	204	768	9	222	974	155	31
6. Mittwoch	1 070	14	239	817	14	266	1 057	185	42
7. Donnerstag	1 035	10	198	827	10	211	1 056	208	33
8. Freitag	1 194	14	220	960	17	248	1 293	370	48
9. Samstag	862	15	190	657	18	227	936	206	78
10. Sonntag	728	13	156	559	13	189	817	186	89
11. Montag	935	19	195	721	19	223	953	227	28
12. Dienstag	1 064	5	188	871	5	207	1 144	286	37
13. Mittwoch	1 001	11	195	795	11	212	1 030	230	47
14. Donnerstag	1 010	14	199	797	15	221	1 018	180	34
15. Freitag	983	13	190	780	13	229	1 060	304	61
16. Samstag	851	10	191	650	11	215	898	214	69
17. Sonntag	746	12	199	535	12	245	782	142	65
18. Montag	1 024	11	198	815	11	223	1 036	188	42
19. Dienstag	991	11	206	774	12	233	1 011	264	38
20. Mittwoch	890	9	155	726	9	174	917	192	31
21. Donnerstag	972	12	193	767	17	212	950	179	43
22. Freitag	1 085	11	190	884	11	221	1 174	301	46
23. Samstag	810	20	168	622	22	220	919	359	87
24. Sonntag	665	14	216	435	17	247	670	191	74
25. Montag	956	9	168	779	10	187	1 011	182	32
26. Dienstag	874	8	192	674	8	220	859	161	25
27. Mittwoch	1 002	9	192	801	9	210	998	164	37
28. Donnerstag	935	16	206	713	17	236	893	172	47
29. Freitag	1 022	13	180	829	14	207	1 070	216	55
30. Samstag	1 054	17	259	778	19	289	1 068	204	116
31. Sonntag	923	15	244	664	15	286	978	168	84
Insgesamt ...	29 483	386	6 203	22 894	413	7 113	30 573	6 755	1 694
September									
1. Montag	1 157	18	204	935	19	239	1 224	251	31
2. Dienstag	1 021	16	195	810	20	217	1 014	192	40
3. Mittwoch	1 055	9	182	864	9	202	1 103	306	51
4. Donnerstag	1 035	6	194	835	6	213	1 072	232	42
5. Freitag	1 148	24	218	906	25	246	1 227	272	45
6. Samstag	863	10	172	681	10	196	937	302	82
7. Sonntag	617	18	139	460	18	169	699	235	86
8. Montag	1 019	10	182	827	12	203	1 061	196	33
9. Dienstag	1 237	14	261	962	15	279	1 253	182	31
10. Mittwoch	896	6	167	723	6	198	924	195	39
11. Donnerstag	1 137	10	239	888	11	262	1 146	231	26
12. Freitag	1 205	15	194	996	16	222	1 247	371	51
13. Samstag	936	25	199	712	28	245	983	297	84
14. Sonntag	618	8	158	452	11	185	674	209	86
15. Montag	925	10	161	754	10	174	948	249	34
16. Dienstag	780	4	129	647	4	138	796	188	23
17. Mittwoch	867	10	157	700	11	181	891	190	40
18. Donnerstag	958	11	172	775	11	191	1 025	173	31
19. Freitag	1 065	12	231	822	14	253	1 091	224	52
20. Samstag	757	10	175	572	10	190	797	213	67
21. Sonntag	664	14	156	494	16	188	741	238	72
22. Montag	1 030	6	181	843	6	205	1 081	275	48
23. Dienstag	1 139	7	173	959	7	194	1 183	349	35
24. Mittwoch	892	7	161	724	7	181	892	213	27
25. Donnerstag	956	9	186	761	9	201	963	254	36
26. Freitag	1 155	17	207	931	19	235	1 234	254	57
27. Samstag	945	16	240	689	16	276	982	262	73
28. Sonntag	793	21	221	551	23	266	847	205	89
29. Montag	1 011	10	171	830	11	202	1 021	207	41
30. Dienstag	1 279	8	179	1 092	8	214	1 341	395	41
Insgesamt ...	29 160	361	5 604	23 195	388	6 365	30 397	7 360	1 493

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1. Mittwoch	1 248	16	202	1 030	16	232	1 358	440	38
2. Donnerstag	1 183	10	183	990	11	201	1 320	339	57
3. Freitag	623	15	117	491	17	154	729	252	71
4. Samstag	763	13	148	602	20	173	875	290	79
5. Sonntag	582	9	134	439	10	166	706	241	67
6. Montag	1 042	6	171	865	7	192	1 109	334	41
7. Dienstag	945	13	162	770	13	176	957	218	32
8. Mittwoch	920	7	177	736	9	195	962	200	29
9. Donnerstag	893	3	162	728	3	170	903	213	40
10. Freitag	1 032	14	193	825	14	215	1 077	265	63
11. Samstag	901	19	215	667	22	263	958	241	104
12. Sonntag	713	13	180	520	13	207	743	201	67
13. Montag	1 025	10	196	819	11	213	1 026	226	31
14. Dienstag	938	9	173	756	10	187	953	218	35
15. Mittwoch	898	14	144	740	17	159	956	224	36
16. Donnerstag	1 291	21	207	1 063	22	246	1 419	390	49
17. Freitag	1 083	14	188	881	15	218	1 167	281	43
18. Samstag	763	11	149	603	11	174	867	246	85
19. Sonntag	571	11	128	432	13	151	658	185	59
20. Montag	1 014	14	186	814	15	208	1 021	217	32
21. Dienstag	1 133	16	218	899	16	243	1 138	285	46
22. Mittwoch	936	12	159	765	13	174	959	305	32
23. Donnerstag	954	7	163	784	7	182	1 011	232	53
24. Freitag	982	11	176	795	13	194	1 070	300	51
25. Samstag	773	17	161	595	18	192	827	282	92
26. Sonntag	498	16	119	363	20	145	568	209	67
27. Montag	1 161	12	164	985	13	183	1 268	347	39
28. Dienstag	962	11	149	802	11	174	1 065	253	35
29. Mittwoch	864	5	138	721	5	151	900	251	38
30. Donnerstag	1 128	12	197	919	14	217	1 183	397	44
31. Freitag	1 055	12	187	856	12	212	1 175	386	77
Insgesamt ...	28 874	373	5 246	23 255	411	5 967	30 928	8 468	1 632
November									
1. Samstag	623	8	129	486	8	146	733	270	112
2. Sonntag	444	7	101	336	7	114	512	198	74
3. Montag	880	8	153	719	10	163	936	219	39
4. Dienstag	835	5	137	693	5	155	867	259	47
5. Mittwoch	872	6	135	731	6	148	909	204	41
6. Donnerstag	922	9	153	760	10	177	1 008	242	36
7. Freitag	931	11	164	756	12	190	999	256	43
8. Samstag	771	17	149	605	18	176	811	217	101
9. Sonntag	485	6	107	372	6	136	577	248	65
10. Montag	959	11	164	784	12	175	992	282	31
11. Dienstag	953	12	164	777	12	176	994	231	30
12. Mittwoch	888	11	158	719	11	170	957	202	39
13. Donnerstag	945	6	167	772	6	189	983	230	49
14. Freitag	1 013	8	173	832	8	211	1 124	323	51
15. Samstag	733	14	134	585	15	155	819	270	91
16. Sonntag	520	13	109	398	14	144	605	262	79
17. Montag	992	16	169	807	16	188	1 036	269	43
18. Dienstag	906	6	143	757	6	157	941	270	30
19. Mittwoch	885	13	151	721	14	167	928	290	33
20. Donnerstag	1 082	13	189	880	13	214	1 133	354	32
21. Freitag	1 169	17	211	941	19	237	1 247	535	58
22. Samstag	729	4	140	585	5	162	838	514	86
23. Sonntag	382	0	71	311	0	82	432	347	74
24. Montag	830	7	143	680	7	176	879	400	27
25. Dienstag	704	6	122	576	6	132	729	247	27
26. Mittwoch	809	6	113	690	6	129	890	248	32
27. Donnerstag	928	7	165	756	9	183	988	277	30
28. Freitag	851	11	141	699	11	165	932	296	46
29. Samstag	691	8	126	557	9	154	816	328	85
30. Sonntag	462	9	104	349	11	127	541	255	96
Insgesamt ...	24 194	275	4 285	19 634	292	4 898	26 156	8 543	1 627
Dezember									
1. Montag	1 038	6	190	842	6	212	1 102	349	43
2. Dienstag	837	5	142	690	5	156	892	271	37
3. Mittwoch	929	7	176	746	7	192	938	395	43
4. Donnerstag	996	19	164	813	19	193	1 047	341	36
5. Freitag	1 185	12	204	969	12	239	1 308	405	57
6. Samstag	727	8	131	588	9	163	884	359	106
7. Sonntag	524	6	130	388	7	155	593	269	64
8. Montag	941	11	170	760	13	196	992	336	35
9. Dienstag	910	8	154	748	8	169	949	256	36
10. Mittwoch	942	8	161	773	9	176	988	338	31
11. Donnerstag	942	11	162	769	12	183	991	353	50
12. Freitag	946	10	167	769	11	183	998	393	51
13. Samstag	631	8	124	499	8	148	748	271	80
14. Sonntag	495	11	98	386	14	128	568	234	68
15. Montag	1 008	18	158	832	19	177	1 074	333	36
16. Dienstag	874	6	140	728	6	150	926	272	33
17. Mittwoch	969	14	163	792	17	177	1 037	310	40
18. Donnerstag	913	13	176	724	14	207	954	361	55
19. Freitag	1 215	17	232	966	17	275	1 295	439	76
20. Samstag	735	12	149	574	13	170	832	416	89
21. Sonntag	454	11	90	353	13	106	530	282	75
22. Montag	877	12	138	727	12	150	942	315	50
23. Dienstag	795	8	126	661	9	137	877	271	51
24. Mittwoch	423	12	70	341	14	83	489	229	39
25. Donnerstag	231	11	47	173	11	57	286	128	28
26. Freitag	250	8	56	186	9	71	297	137	38
27. Samstag	382	5	82	295	5	107	431	186	39
28. Sonntag	302	5	68	229	6	82	372	144	49
29. Montag	547	12	106	429	12	116	607	200	32
30. Dienstag	550	7	106	437	7	124	614	244	42
31. Mittwoch	444	9	88	347	9	114	527	232	52
Insgesamt ...	23 012	310	4 168	18 534	333	4 796	25 088	9 069	1 561

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 378	288	6 797	18 293	30 294	309	7 419	22 566	10 470
Abbiege-Unfall	35 508	121	5 071	30 316	43 766	122	5 397	38 247	8 840
Einbiegen/Kreuzenunfall	60 465	181	8 296	51 988	73 206	186	8 755	64 265	21 686
Überschreitenunfall	17 518	325	5 357	11 836	19 481	329	5 494	13 658	53
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 481	18	1 145	8 318	10 475	18	1 177	9 280	2 921
Unfall im Längsverkehr	44 944	102	3 694	41 148	59 800	107	4 099	55 594	4 284
Sonstiger Unfall	28 012	187	5 195	22 630	31 123	190	5 353	25 580	5 476
Zusammen ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	36 665	1 339	12 039	23 287	48 682	1 495	14 567	32 620	16 940
Abbiege-Unfall	8 612	129	2 039	6 444	13 857	136	2 514	11 207	2 757
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 716	345	3 621	9 750	21 662	374	4 632	16 656	6 296
Überschreitenunfall	670	99	270	301	839	101	292	446	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	383	3	87	293	514	3	102	409	88
Unfall im Längsverkehr	29 469	768	5 653	23 048	47 235	882	7 763	38 590	7 580
Sonstiger Unfall	9 793	212	2 648	6 933	12 590	225	3 080	9 285	3 749
Zusammen ...	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	62 043	1 627	18 836	41 580	78 976	1 804	21 986	55 186	27 410
Abbiege-Unfall	44 120	250	7 110	36 760	57 623	258	7 911	49 454	11 597
Einbiegen/Kreuzenunfall	74 181	526	11 917	61 738	94 868	560	13 387	80 921	27 982
Überschreitenunfall	18 188	424	5 627	12 137	20 320	430	5 786	14 104	57
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 864	21	1 232	8 611	10 989	21	1 279	9 689	3 009
Unfall im Längsverkehr	74 413	870	9 347	64 196	107 035	989	11 862	94 184	11 864
Sonstiger Unfall	37 805	399	7 843	29 563	43 713	415	8 433	34 865	9 225
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	30 787	1 169	10 490	19 128	40 253	1 298	12 565	26 390	9 966
Abbiege-Unfall	8 546	128	2 035	6 383	13 759	135	2 507	11 117	2 737
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 409	336	3 569	9 504	21 173	365	4 556	16 252	5 866
Überschreitenunfall	622	82	258	282	769	84	279	406	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	346	2	80	264	467	2	91	374	61
Unfall im Längsverkehr	19 580	594	4 042	14 944	30 666	680	5 653	24 333	3 688
Sonstiger Unfall	7 749	150	2 136	5 463	9 517	157	2 403	6 957	1 765
Zusammen ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	5 878	170	1 549	4 159	8 429	197	2 002	6 230	6 974
Abbiege-Unfall	66	1	4	61	98	1	7	90	20
Einbiegen/Kreuzenunfall	307	9	52	246	489	9	76	404	430
Überschreitenunfall	48	17	12	19	70	17	13	40	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	1	7	29	47	1	11	35	27
Unfall im Längsverkehr	9 889	174	1 611	8 104	16 569	202	2 110	14 257	3 892
Sonstiger Unfall	2 044	62	512	1 470	3 073	68	677	2 328	1 984
Zusammen ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	36 665	1 339	12 039	23 287	48 682	1 495	14 567	32 620	16 940
Abbiege-Unfall	8 612	129	2 039	6 444	13 857	136	2 514	11 207	2 757
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 716	345	3 621	9 750	21 662	374	4 632	16 656	6 296
Überschreitenunfall	670	99	270	301	839	101	292	446	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	383	3	87	293	514	3	102	409	88
Unfall im Längsverkehr	29 469	768	5 653	23 048	47 235	882	7 763	38 590	7 580
Sonstiger Unfall	9 793	212	2 648	6 933	12 590	225	3 080	9 285	3 749
Insgesamt ...	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 335	53	870	2 412	4 216	65	987	3 164	1 555
Abbiege-Unfall	6 368	20	947	5 401	8 276	20	1 032	7 224	1 760
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 890	40	1 171	6 679	9 925	41	1 250	8 634	2 998
Überschreitenunfall	2 168	75	835	1 258	2 484	75	856	1 553	18
Unfall durch ruhenden Verkehr	719	1	72	646	844	1	75	768	174
Unfall im Längsverkehr	11 333	31	798	10 504	15 975	35	951	14 989	935
Sonstiger Unfall	2 537	25	468	2 044	3 046	25	500	2 521	634
Zusammen ...	34 350	245	5 161	28 944	44 766	262	5 651	38 853	8 074
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	7 982	349	2 684	4 949	10 923	406	3 371	7 146	3 372
Abbiege-Unfall	3 183	44	821	2 318	5 372	48	1 052	4 272	1 057
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 129	112	1 121	2 896	6 792	121	1 483	5 188	2 012
Überschreitenunfall	164	36	65	63	200	37	71	92	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	98	-	19	79	155	-	24	131	20
Unfall im Längsverkehr	8 494	293	1 535	6 666	13 878	346	2 257	11 275	1 529
Sonstiger Unfall	2 093	52	573	1 468	2 828	55	692	2 081	763
Zusammen ...	26 143	886	6 818	18 439	40 148	1 013	8 950	30 185	8 753
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 317	402	3 554	7 361	15 139	471	4 358	10 310	4 927
Abbiege-Unfall	9 551	64	1 768	7 719	13 648	68	2 084	11 496	2 817
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 019	152	2 292	9 575	16 717	162	2 733	13 822	5 010
Überschreitenunfall	2 332	111	900	1 321	2 684	112	927	1 645	18
Unfall durch ruhenden Verkehr	817	1	91	725	999	1	99	899	194
Unfall im Längsverkehr	19 827	324	2 333	17 170	29 853	381	3 208	26 264	2 464
Sonstiger Unfall	4 630	77	1 041	3 512	5 874	80	1 192	4 602	1 397
Insgesamt ...	60 493	1 131	11 979	47 383	84 914	1 275	14 601	69 038	16 827

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 606	81	1 317	3 208	5 756	84	1 488	4 184	2 096
Abbiege-Unfall	7 426	25	1 229	6 172	9 406	26	1 319	8 061	2 223
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 245	31	1 628	8 586	12 725	33	1 738	10 954	4 167
Überschreitenunfall	2 599	92	921	1 586	2 871	95	948	1 828	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 102	3	173	926	1 300	3	180	1 117	297
Unfall im Längsverkehr	8 769	23	762	7 984	11 963	24	871	11 068	902
Sonstiger Unfall	3 085	27	665	2 393	3 528	27	694	2 807	720
Zusammen ...	37 832	282	6 695	30 855	47 549	292	7 238	40 019	10 409
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	12 153	468	4 126	7 559	15 844	521	4 931	10 392	3 771
Abbiege-Unfall	3 603	69	810	2 724	5 869	72	991	4 806	1 124
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 389	126	1 443	3 820	8 601	137	1 863	6 601	2 371
Überschreitenunfall	226	31	108	87	292	32	121	139	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	113	1	28	84	155	1	33	121	17
Unfall im Längsverkehr	6 598	200	1 464	4 934	10 303	222	2 089	7 992	1 328
Sonstiger Unfall	2 551	50	639	1 862	3 120	51	727	2 342	585
Zusammen ...	30 633	945	8 618	21 070	44 184	1 036	10 755	32 393	9 199
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	16 759	549	5 443	10 767	21 600	605	6 419	14 576	5 867
Abbiege-Unfall	11 029	94	2 039	8 896	15 275	98	2 310	12 867	3 347
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 634	157	3 071	12 406	21 326	170	3 601	17 555	6 538
Überschreitenunfall	2 825	123	1 029	1 673	3 163	127	1 069	1 967	7
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 215	4	201	1 010	1 455	4	213	1 238	314
Unfall im Längsverkehr	15 367	223	2 226	12 918	22 266	246	2 960	19 060	2 230
Sonstiger Unfall	5 636	77	1 304	4 255	6 648	78	1 421	5 149	1 305
Insgesamt ...	68 465	1 227	15 313	51 925	91 733	1 328	17 993	72 412	19 608

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 459	34	793	1 632	3 075	36	890	2 149	1 092
Abbiege-Unfall	3 013	18	482	2 513	3 778	18	512	3 248	833
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 186	19	779	4 388	6 479	19	833	5 627	1 934
Überschreitenunfall	1 165	23	409	733	1 289	23	424	842	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	609	1	94	514	698	1	98	599	196
Unfall im Längsverkehr	3 130	10	306	2 814	4 226	10	342	3 874	396
Sonstiger Unfall	1 580	19	322	1 239	1 811	20	342	1 449	330
Zusammen ...	17 142	124	3 185	13 833	21 356	127	3 441	17 788	4 782
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	6 978	266	2 334	4 378	8 925	282	2 733	5 910	1 871
Abbiege-Unfall	1 280	12	318	950	1 886	12	367	1 507	421
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 524	61	668	1 795	3 852	63	809	2 980	990
Überschreitenunfall	92	8	45	39	112	8	45	59	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	60	-	18	42	72	-	19	53	9
Unfall im Längsverkehr	2 650	80	626	1 944	3 979	89	841	3 049	543
Sonstiger Unfall	1 514	28	411	1 075	1 791	28	443	1 320	247
Zusammen ...	15 098	455	4 420	10 223	20 617	482	5 257	14 878	4 081
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 437	300	3 127	6 010	12 000	318	3 623	8 059	2 963
Abbiege-Unfall	4 293	30	800	3 463	5 664	30	879	4 755	1 254
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 710	80	1 447	6 183	10 331	82	1 642	8 607	2 924
Überschreitenunfall	1 257	31	454	772	1 401	31	469	901	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	669	1	112	556	770	1	117	652	205
Unfall im Längsverkehr	5 780	90	932	4 758	8 205	99	1 183	6 923	939
Sonstiger Unfall	3 094	47	733	2 314	3 602	48	785	2 769	577
Insgesamt ...	32 240	579	7 605	24 056	41 973	609	8 698	32 666	8 863

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	14 978	120	3 817	11 041	17 247	124	4 054	13 069	5 727
Abbiege-Unfall	18 701	58	2 413	16 230	22 306	58	2 534	19 714	4 024
Einbiegen/Kreuzenunfall	37 144	91	4 718	32 335	44 077	93	4 934	39 050	12 587
Überschreitenunfall	11 586	135	3 192	8 259	12 837	136	3 266	9 435	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 051	13	806	6 232	7 633	13	824	6 796	2 254
Unfall im Längsverkehr	21 712	38	1 828	19 846	27 636	38	1 935	25 663	2 051
Sonstiger Unfall	20 810	116	3 740	16 954	22 738	118	3 817	18 803	3 792
Zusammen ...	131 982	571	20 514	110 897	154 474	580	21 364	132 530	30 465
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 674	86	1 346	2 242	4 561	89	1 530	2 942	952
Abbiege-Unfall	480	3	86	391	632	3	97	532	135
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 367	37	337	993	1 928	44	401	1 483	493
Überschreitenunfall	140	7	40	93	165	7	42	116	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	75	1	15	59	85	1	15	69	15
Unfall im Längsverkehr	1 838	21	417	1 400	2 506	23	466	2 017	288
Sonstiger Unfall	1 591	20	513	1 058	1 778	23	541	1 214	170
Zusammen ...	9 165	175	2 754	6 236	11 655	190	3 092	8 373	2 053
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 652	206	5 163	13 283	21 808	213	5 584	16 011	6 679
Abbiege-Unfall	19 181	61	2 499	16 621	22 938	61	2 631	20 246	4 159
Einbiegen/Kreuzenunfall	38 511	128	5 055	33 328	46 005	137	5 335	40 533	13 080
Überschreitenunfall	11 726	142	3 232	8 352	13 002	143	3 308	9 551	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 126	14	821	6 291	7 718	14	839	6 865	2 269
Unfall im Längsverkehr	23 550	59	2 245	21 246	30 142	61	2 401	27 680	2 339
Sonstiger Unfall	22 401	136	4 253	18 012	24 516	141	4 358	20 017	3 962
Insgesamt ...	141 147	746	23 268	117 133	166 129	770	24 456	140 903	32 518

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	17 793	36	1 750	16 007	21 216	36	1 824	19 356	5 755
vorausfährt oder wartet	31 015	34	1 674	29 307	42 183	34	1 797	40 352	1 739
seitlich in gleicher Richtung fährt .	9 206	43	1 104	8 059	10 630	43	1 142	9 445	1 225
entgegenkommt	13 685	92	2 674	10 919	19 576	102	3 172	16 302	5 464
einbiegt oder kreuzt	75 687	228	10 410	65 049	92 204	234	11 045	80 925	26 877
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	29 004	441	7 673	20 890	31 949	446	7 888	23 615	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 099	8	239	852	1 175	8	245	922	512
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 836	133	2 218	5 485	9 442	145	2 460	6 837	5 027
links	4 894	83	1 421	3 390	6 134	86	1 616	4 432	3 840
Unfall anderer Art	31 087	124	6 392	24 571	33 636	127	6 505	27 004	3 281
Zusammen ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	806	32	199	575	1 032	32	211	789	261
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 996	35	428	2 533	4 557	37	544	3 976	516
vorausfährt oder wartet	18 180	229	2 553	15 398	29 602	251	3 147	26 204	2 593
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 949	68	979	3 902	7 138	78	1 190	5 870	2 419
entgegenkommt	11 039	731	3 892	6 416	20 827	868	6 155	13 804	3 289
einbiegt oder kreuzt	16 597	395	4 447	11 755	26 510	427	5 661	20 422	7 332
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 597	173	568	856	1 994	175	624	1 195	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 291	24	272	995	1 555	27	304	1 224	1 159
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	20 812	647	6 685	13 480	25 918	714	7 816	17 388	9 561
links	13 922	488	4 242	9 192	17 778	530	5 014	12 234	8 093
Unfall anderer Art	7 925	105	2 291	5 529	9 500	109	2 495	6 896	2 450
Zusammen ...	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	168	22	46	100	260	31	53	176	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 789	71	2 178	18 540	25 773	73	2 368	23 332	6 271
vorausfährt oder wartet	49 195	263	4 227	44 705	71 785	285	4 944	66 556	4 332
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14 155	111	2 083	11 961	17 768	121	2 332	15 315	3 644
entgegenkommt	24 724	823	6 566	17 335	40 403	970	9 327	30 106	8 753
einbiegt oder kreuzt	92 284	623	14 857	76 804	118 714	661	16 706	101 347	34 209
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	30 601	614	8 241	21 746	33 943	621	8 512	24 810	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 390	32	511	1 847	2 730	35	549	2 146	1 671
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 648	780	8 903	18 965	35 360	859	10 276	24 225	14 588
links	18 816	571	5 663	12 582	23 912	616	6 630	16 666	11 933
Unfall anderer Art	39 012	229	8 683	30 100	43 136	236	9 000	33 900	5 731
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	974	54	245	675	1 292	63	264	965	333

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 373	7	311	2 055	3 483	7	364	3 112	363
vorausfährt oder wartet	11 174	85	1 378	9 711	17 251	85	1 605	15 561	1 043
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 456	44	587	1 825	3 313	52	683	2 578	755
entgegenkommt	10 956	721	3 870	6 365	20 648	855	6 112	13 681	3 260
einbiegt oder kreuzt	16 384	391	4 408	11 585	26 167	423	5 613	20 131	7 061
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 505	147	536	822	1 866	149	588	1 129	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 089	15	238	836	1 225	15	248	962	387
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	17 207	545	5 672	10 990	20 899	590	6 506	13 803	5 614
links	11 164	427	3 592	7 145	14 021	465	4 206	9 350	4 221
Unfall anderer Art	6 731	79	2 018	4 634	7 731	80	2 129	5 522	1 380
Zusammen ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	168	22	46	100	260	31	53	176	72
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	623	28	117	478	1 074	30	180	864	153
vorausfährt oder wartet	7 006	144	1 175	5 687	12 351	166	1 542	10 643	1 550
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 493	24	392	2 077	3 825	26	507	3 292	1 664
entgegenkommt	83	10	22	51	179	13	43	123	29
einbiegt oder kreuzt	213	4	39	170	343	4	48	291	271
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	92	26	32	34	128	26	36	66	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	202	9	34	159	330	12	56	262	772
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 605	102	1 013	2 490	5 019	124	1 310	3 585	3 947
links	2 758	61	650	2 047	3 757	65	808	2 884	3 872
Unfall anderer Art	1 194	26	273	895	1 769	29	366	1 374	1 070
Zusammen ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 996	35	428	2 533	4 557	37	544	3 976	516
vorausfährt oder wartet	18 180	229	2 553	15 398	29 602	251	3 147	26 204	2 593
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 949	68	979	3 902	7 138	78	1 190	5 870	2 419
entgegenkommt	11 039	731	3 892	6 416	20 827	868	6 155	13 804	3 289
einbiegt oder kreuzt	16 597	395	4 447	11 755	26 510	427	5 661	20 422	7 332
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 597	173	568	856	1 994	175	624	1 195	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 291	24	272	995	1 555	27	304	1 224	1 159
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	20 812	647	6 685	13 480	25 918	714	7 816	17 388	9 561
links	13 922	488	4 242	9 192	17 778	530	5 014	12 234	8 093
Unfall anderer Art	7 925	105	2 291	5 529	9 500	109	2 495	6 896	2 450
Insgesamt ...	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	168	22	46	100	260	31	53	176	72

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 782	1	205	2 576	3 674	1	225	3 448	454
vorausfährt oder wartet	8 672	5	450	8 217	12 433	5	504	11 924	450
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 951	12	221	1 718	2 337	12	233	2 092	284
entgegenkommt	2 124	28	513	1 583	3 461	37	677	2 747	981
einbiegt oder kreuzt	10 528	47	1 568	8 913	13 317	48	1 675	11 594	4 005
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 089	87	1 039	1 963	3 486	87	1 068	2 331	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	92	1	22	69	95	1	22	72	89
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 189	31	343	815	1 463	37	396	1 030	774
links	776	20	221	535	984	21	253	710	625
Unfall anderer Art	3 147	13	579	2 555	3 516	13	598	2 905	411
Zusammen ...	34 350	245	5 161	28 944	44 766	262	5 651	38 853	8 074
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	133	2	27	104	189	2	28	159	33
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 053	2	135	916	1 632	2	167	1 463	150
vorausfährt oder wartet	5 622	39	617	4 966	8 905	39	724	8 142	535
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 123	19	231	873	1 592	25	287	1 280	415
entgegenkommt	3 516	346	1 353	1 817	7 241	425	2 304	4 512	1 065
einbiegt oder kreuzt	5 237	132	1 462	3 643	8 781	143	1 936	6 702	2 481
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	304	56	118	130	383	57	130	196	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	301	4	61	236	353	4	63	286	185
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 401	145	1 447	2 809	5 436	159	1 684	3 593	1 869
links	2 998	123	967	1 908	3 840	138	1 176	2 526	1 495
Unfall anderer Art	1 588	20	427	1 141	1 985	21	479	1 485	558
Zusammen ...	26 143	886	6 818	18 439	40 148	1 013	8 950	30 185	8 753
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	51	1	13	37	74	1	14	59	21
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 835	3	340	3 492	5 306	3	392	4 911	604
vorausfährt oder wartet	14 294	44	1 067	13 183	21 338	44	1 228	20 066	985
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 074	31	452	2 591	3 929	37	520	3 372	699
entgegenkommt	5 640	374	1 866	3 400	10 702	462	2 981	7 259	2 046
einbiegt oder kreuzt	15 765	179	3 030	12 556	22 098	191	3 611	18 296	6 486
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 393	143	1 157	2 093	3 869	144	1 198	2 527	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	393	5	83	305	448	5	85	358	274
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 590	176	1 790	3 624	6 899	196	2 080	4 623	2 643
links	3 774	143	1 188	2 443	4 824	159	1 429	3 236	2 120
Unfall anderer Art	4 735	33	1 006	3 696	5 501	34	1 077	4 390	969
Insgesamt ...	60 493	1 131	11 979	47 383	84 914	1 275	14 601	69 038	16 827
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	184	3	40	141	263	3	42	218	54

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 776	7	297	2 472	3 529	7	318	3 204	593
vorausfährt oder wartet	6 905	8	422	6 475	9 410	8	450	8 952	421
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 459	9	205	1 245	1 706	9	215	1 482	220
entgegenkommt	2 804	28	639	2 137	4 262	29	789	3 444	1 294
einbiegt oder kreuzt	13 194	41	2 145	11 008	16 523	44	2 309	14 170	5 469
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	3 841	111	1 219	2 511	4 214	114	1 256	2 844	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	140	1	31	108	163	1	32	130	111
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 729	38	519	1 172	2 104	40	582	1 482	1 068
links	1 108	22	346	740	1 431	23	404	1 004	776
Unfall anderer Art	3 876	17	872	2 987	4 207	17	883	3 307	455
Zusammen ...	37 832	282	6 695	30 855	47 549	292	7 238	40 019	10 409
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	134	9	35	90	174	9	42	123	44
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	807	3	93	711	1 173	3	105	1 065	104
vorausfährt oder wartet	3 712	29	510	3 173	5 761	29	608	5 124	357
seitlich in gleicher Richtung fährt .	804	19	208	577	1 065	21	238	806	237
entgegenkommt	4 337	258	1 512	2 567	8 170	299	2 408	5 463	1 255
einbiegt oder kreuzt	6 684	157	1 781	4 746	10 772	169	2 279	8 324	2 894
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	457	60	191	206	585	61	214	310	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	381	5	81	295	431	5	87	339	135
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 990	225	2 307	4 458	8 381	249	2 623	5 509	2 192
links	4 388	161	1 410	2 817	5 462	172	1 634	3 656	1 555
Unfall anderer Art	2 073	28	525	1 520	2 384	28	559	1 797	468
Zusammen ...	30 633	945	8 618	21 070	44 184	1 036	10 755	32 393	9 199
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	37	3	10	24	60	3	12	45	24
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 583	10	390	3 183	4 702	10	423	4 269	697
vorausfährt oder wartet	10 617	37	932	9 648	15 171	37	1 058	14 076	778
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 263	28	413	1 822	2 771	30	453	2 288	457
entgegenkommt	7 141	286	2 151	4 704	12 432	328	3 197	8 907	2 549
einbiegt oder kreuzt	19 878	198	3 926	15 754	27 295	213	4 588	22 494	8 363
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 298	171	1 410	2 717	4 799	175	1 470	3 154	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	521	6	112	403	594	6	119	469	246
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 719	263	2 826	5 630	10 485	289	3 205	6 991	3 260
links	5 496	183	1 756	3 557	6 893	195	2 038	4 660	2 331
Unfall anderer Art	5 949	45	1 397	4 507	6 591	45	1 442	5 104	923
Insgesamt ...	68 465	1 227	15 313	51 925	91 733	1 328	17 993	72 412	19 608
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	171	12	45	114	234	12	54	168	68

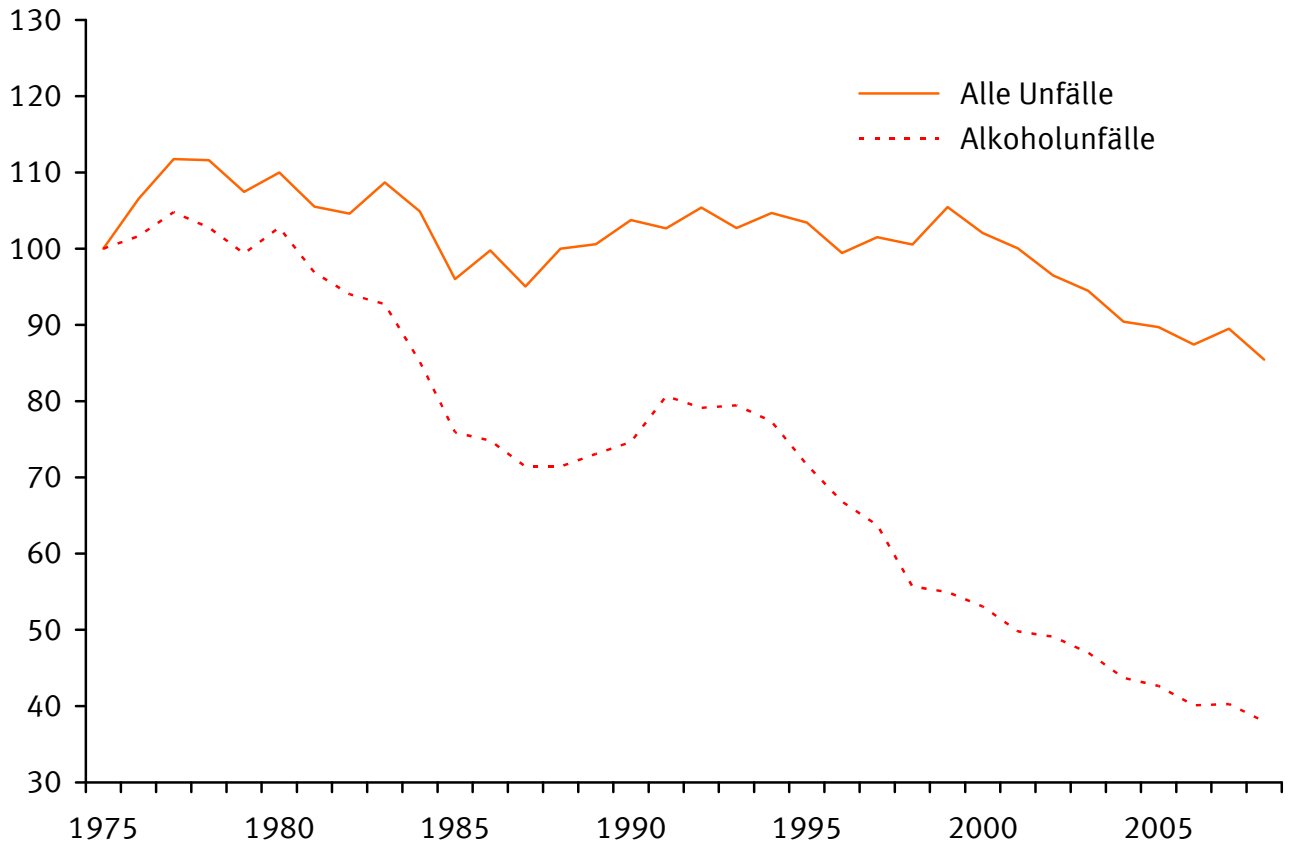
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 175	2	137	1 036	1 415	2	144	1 269	349
vorausfährt oder wartet	2 266	5	163	2 098	3 110	5	171	2 934	138
seitlich in gleicher Richtung fährt .	643	-	92	551	743	-	94	649	93
entgegenkommt	1 295	15	281	999	1 938	15	340	1 583	560
einbiegt oder kreuzt	6 389	30	978	5 381	8 033	30	1 050	6 953	2 396
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 711	31	539	1 141	1 895	31	564	1 300	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	96	1	18	77	107	1	18	88	50
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	975	18	314	643	1 172	19	349	804	523
links	611	10	219	382	775	11	252	512	430
Unfall anderer Art	1 981	12	444	1 525	2 168	13	459	1 696	243
Zusammen ...	17 142	124	3 185	13 833	21 356	127	3 441	17 788	4 782
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	57	7	18	32	76	7	19	50	26
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	290	2	50	238	401	2	57	342	50
vorausfährt oder wartet	1 256	12	181	1 063	1 786	12	200	1 574	111
seitlich in gleicher Richtung fährt .	316	4	95	217	402	4	102	296	79
entgegenkommt	1 946	101	648	1 197	3 472	113	972	2 387	590
einbiegt oder kreuzt	2 933	64	796	2 073	4 478	66	961	3 451	1 139
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	236	20	92	124	296	20	100	176	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	219	4	46	169	243	4	47	192	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 113	145	1 344	2 624	4 960	150	1 526	3 284	1 037
links	2 634	99	825	1 710	3 269	107	940	2 222	804
Unfall anderer Art	1 155	4	343	808	1 310	4	352	954	227
Zusammen ...	15 098	455	4 420	10 223	20 617	482	5 257	14 878	4 081
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	30	5	11	14	46	7	11	28	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 465	4	187	1 274	1 816	4	201	1 611	399
vorausfährt oder wartet	3 522	17	344	3 161	4 896	17	371	4 508	249
seitlich in gleicher Richtung fährt .	959	4	187	768	1 145	4	196	945	172
entgegenkommt	3 241	116	929	2 196	5 410	128	1 312	3 970	1 150
einbiegt oder kreuzt	9 322	94	1 774	7 454	12 511	96	2 011	10 404	3 535
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 947	51	631	1 265	2 191	51	664	1 476	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	315	5	64	246	350	5	65	280	94
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 088	163	1 658	3 267	6 132	169	1 875	4 088	1 560
links	3 245	109	1 044	2 092	4 044	118	1 192	2 734	1 234
Unfall anderer Art	3 136	16	787	2 333	3 478	17	811	2 650	470
Insgesamt ...	32 240	579	7 605	24 056	41 973	609	8 698	32 666	8 863
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	87	12	29	46	122	14	30	78	36

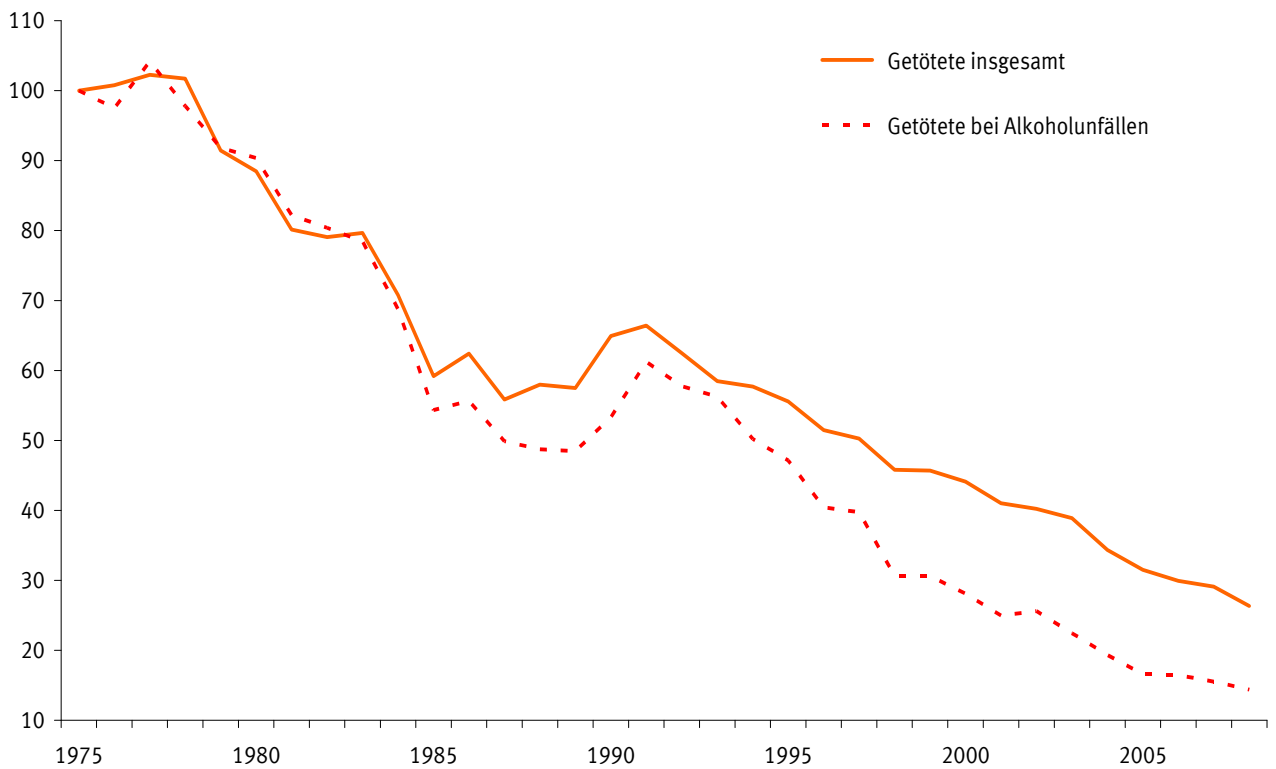
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 060	26	1 111	9 923	12 598	26	1 137	11 435	4 359
vorausfährt oder wartet	13 172	16	639	12 517	17 230	16	672	16 542	730
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 153	22	586	4 545	5 844	22	600	5 222	628
entgegenkommt	7 462	21	1 241	6 200	9 915	21	1 366	8 528	2 629
einbiegt oder kreuzt	45 576	110	5 719	39 747	54 331	112	6 011	48 208	15 007
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 363	212	4 876	15 275	22 354	214	5 000	17 140	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	771	5	168	598	810	5	173	632	262
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 943	46	1 042	2 855	4 703	49	1 133	3 521	2 662
links	2 399	31	635	1 733	2 944	31	707	2 206	2 009
Unfall anderer Art	22 083	82	4 497	17 504	23 745	84	4 565	19 096	2 172
Zusammen ...	131 982	571	20 514	110 897	154 474	580	21 364	132 530	30 465
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	482	14	119	349	593	14	122	457	158
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	223	-	33	190	277	-	35	242	59
vorausfährt oder wartet	584	5	70	509	799	5	73	721	40
seitlich in gleicher Richtung fährt .	213	2	53	158	254	2	56	196	24
entgegenkommt	1 157	16	357	784	1 765	18	428	1 319	350
einbiegt oder kreuzt	1 530	38	369	1 123	2 136	45	437	1 654	547
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	508	11	135	362	602	11	144	447	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	188	2	50	136	198	2	51	145	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 703	30	574	1 099	2 122	32	673	1 417	516
links	1 144	44	390	710	1 450	48	456	946	367
Unfall anderer Art	1 915	27	723	1 165	2 052	27	739	1 286	127
Zusammen ...	9 165	175	2 754	6 236	11 655	190	3 092	8 373	2 053
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	50	13	12	25	80	20	16	44	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 283	26	1 144	10 113	12 875	26	1 172	11 677	4 418
vorausfährt oder wartet	13 756	21	709	13 026	18 029	21	745	17 263	770
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 366	24	639	4 703	6 098	24	656	5 418	652
entgegenkommt	8 619	37	1 598	6 984	11 680	39	1 794	9 847	2 979
einbiegt oder kreuzt	47 106	148	6 088	40 870	56 467	157	6 448	49 862	15 554
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20 871	223	5 011	15 637	22 956	225	5 144	17 587	7
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	959	7	218	734	1 008	7	224	777	285
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 646	76	1 616	3 954	6 825	81	1 806	4 938	3 178
links	3 543	75	1 025	2 443	4 394	79	1 163	3 152	2 376
Unfall anderer Art	23 998	109	5 220	18 669	25 797	111	5 304	20 382	2 299
Insgesamt ...	141 147	746	23 268	117 133	166 129	770	24 456	140 903	32 518
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	532	27	131	374	673	34	138	501	175

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2008 1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2008 1975 = 100



Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	167	93	70	66	110	456	1 056	2 494	1 782	1 798	1 929	2 036	2 121
Dienstag	184	121	99	87	113	447	1 070	2 687	1 760	1 733	1 797	1 974	2 155
Mittwoch	152	115	71	60	110	463	1 010	2 578	1 703	1 613	1 769	1 934	2 074
Donnerstag ...	221	133	108	96	100	458	1 008	2 535	1 696	1 667	1 783	1 969	2 038
Freitag	300	175	129	118	131	470	936	2 368	1 578	1 636	1 840	2 165	2 631
Samstag	527	456	387	344	334	428	315	323	627	1 136	1 683	2 063	2 046
Sonntag	543	518	456	436	351	369	272	216	229	460	677	969	1 020
Zusammen ...	2 094	1 611	1 320	1 207	1 249	3 091	5 667	13 201	9 375	10 043	11 478	13 110	14 085
Außerhalb von													
Montag	77	65	49	64	117	320	643	1 016	573	538	481	572	545
Dienstag	69	63	62	76	105	359	685	965	594	484	439	485	583
Mittwoch	89	77	46	40	95	335	614	858	509	456	453	503	584
Donnerstag ...	93	77	66	58	115	358	665	955	542	424	462	491	548
Freitag	99	98	64	85	106	310	572	786	483	460	499	531	762
Samstag	260	213	220	182	199	256	277	215	330	445	591	741	760
Sonntag	268	254	287	257	218	283	235	165	196	271	461	644	666
Zusammen ...	955	847	794	762	955	2 221	3 691	4 960	3 227	3 078	3 386	3 967	4 448
auf													
Montag	51	30	44	40	54	94	177	261	210	146	118	141	124
Dienstag	42	37	31	35	33	69	120	174	178	105	130	110	120
Mittwoch	41	42	31	27	36	63	107	171	146	146	108	109	117
Donnerstag ...	36	26	34	28	36	64	117	160	140	111	93	119	123
Freitag	47	37	32	33	39	74	119	122	129	89	91	134	219
Samstag	63	53	58	46	56	98	101	82	91	120	155	157	153
Sonntag	53	55	49	49	61	73	83	64	64	71	89	121	140
Zusammen ...	333	280	279	258	315	535	824	1 034	958	788	784	891	996
Außerhalb von													
Montag	128	95	93	104	171	414	820	1 277	783	684	599	713	669
Dienstag	111	100	93	111	138	428	805	1 139	772	589	569	595	703
Mittwoch	130	119	77	67	131	398	721	1 029	655	602	561	612	701
Donnerstag ...	129	103	100	86	151	422	782	1 115	682	535	555	610	671
Freitag	146	135	96	118	145	384	691	908	612	549	590	665	981
Samstag	323	266	278	228	255	354	378	297	421	565	746	898	913
Sonntag	321	309	336	306	279	356	318	229	260	342	550	765	806
Zusammen ...	1 288	1 127	1 073	1 020	1 270	2 756	4 515	5 994	4 185	3 866	4 170	4 858	5 444
Innerhalb und außerhalb													
Montag	295	188	163	170	281	870	1 876	3 771	2 565	2 482	2 528	2 749	2 790
Dienstag	295	221	192	198	251	875	1 875	3 826	2 532	2 322	2 366	2 569	2 858
Mittwoch	282	234	148	127	241	861	1 731	3 607	2 358	2 215	2 330	2 546	2 775
Donnerstag ...	350	236	208	182	251	880	1 790	3 650	2 378	2 202	2 338	2 579	2 709
Freitag	446	310	225	236	276	854	1 627	3 276	2 190	2 185	2 430	2 830	3 612
Samstag	850	722	665	572	589	782	693	620	1 048	1 701	2 429	2 961	2 959
Sonntag	864	827	792	742	630	725	590	445	489	802	1 227	1 734	1 826
Insgesamt ...	3 382	2 738	2 393	2 227	2 519	5 847	10 182	19 195	13 560	13 909	15 648	17 968	19 529

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 384	2 477	2 792	3 337	3 335	2 507	1 578	958	593	479	276	1	34 895	.. Montag
2 419	2 461	2 907	3 303	3 431	2 716	1 694	1 042	679	541	295	1	35 716	.. Dienstag
2 412	2 294	2 588	3 110	3 305	2 515	1 664	1 055	702	609	421	-	34 327	.. Mittwoch
2 360	2 356	2 723	3 465	3 446	2 673	1 770	1 050	766	626	376	-	35 423	.. Donnerstag
2 851	2 788	2 934	2 786	2 744	2 285	1 693	1 183	842	823	654	-	36 060	.. Freitag
2 079	2 153	2 023	1 713	1 846	1 677	1 374	998	790	721	704	-	26 747	.. Samstag
1 238	1 465	1 442	1 524	1 551	1 384	1 075	802	476	371	294	-	18 138	.. Sonntag
15 743	15 994	17 409	19 238	19 658	15 757	10 848	7 088	4 848	4 170	3 020	2	221 306	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
717	722	830	1 025	1 088	713	523	389	249	258	137	-	11 711	.. Montag
722	734	806	995	996	763	537	386	295	247	147	-	11 597	.. Dienstag
668	708	812	961	995	753	561	365	323	280	157	-	11 242	.. Mittwoch
679	743	850	974	1 080	788	581	405	343	281	164	-	11 742	.. Donnerstag
883	964	983	894	996	809	650	468	376	405	310	2	12 595	.. Freitag
834	919	859	833	813	647	532	402	345	332	275	-	11 480	.. Samstag
797	982	941	839	813	664	508	323	242	198	160	-	10 672	.. Sonntag
5 300	5 772	6 081	6 521	6 781	5 137	3 892	2 738	2 173	2 001	1 350	2	81 039	... Zusammen
Autobahnen													
124	159	166	142	170	125	102	75	59	53	61	-	2 726	.. Montag
142	140	144	158	191	141	90	66	63	46	48	-	2 413	.. Dienstag
132	157	159	193	206	159	106	70	65	66	50	-	2 507	.. Mittwoch
147	141	158	214	225	158	119	85	70	73	58	-	2 535	.. Donnerstag
251	276	300	271	263	203	155	120	94	82	77	-	3 257	.. Freitag
188	191	143	154	128	113	80	79	67	72	59	-	2 507	.. Samstag
141	180	180	168	173	144	99	82	65	56	64	-	2 324	.. Sonntag
1 125	1 244	1 250	1 300	1 356	1 043	751	577	483	448	417	-	18 269	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
841	881	996	1 167	1 258	838	625	464	308	311	198	-	14 437	.. Montag
864	874	950	1 153	1 187	904	627	452	358	293	195	-	14 010	.. Dienstag
800	865	971	1 154	1 201	912	667	435	388	346	207	-	13 749	.. Mittwoch
826	884	1 008	1 188	1 305	946	700	490	413	354	222	-	14 277	.. Donnerstag
1 134	1 240	1 283	1 165	1 259	1 012	805	588	470	487	387	2	15 852	.. Freitag
1 022	1 110	1 002	987	941	760	612	481	412	404	334	-	13 987	.. Samstag
938	1 162	1 121	1 007	986	808	607	405	307	254	224	-	12 996	.. Sonntag
6 425	7 016	7 331	7 821	8 137	6 180	4 643	3 315	2 656	2 449	1 767	2	99 308	... Zusammen
von Ortschaften													
3 225	3 358	3 788	4 504	4 593	3 345	2 203	1 422	901	790	474	1	49 332	.. Montag
3 283	3 335	3 857	4 456	4 618	3 620	2 321	1 494	1 037	834	490	1	49 726	.. Dienstag
3 212	3 159	3 559	4 264	4 506	3 427	2 331	1 490	1 090	955	628	-	48 076	.. Mittwoch
3 186	3 240	3 731	4 653	4 751	3 619	2 470	1 540	1 179	980	598	-	49 700	.. Donnerstag
3 985	4 028	4 217	3 951	4 003	3 297	2 498	1 771	1 312	1 310	1 041	2	51 912	.. Freitag
3 101	3 263	3 025	2 700	2 787	2 437	1 986	1 479	1 202	1 125	1 038	-	40 734	.. Samstag
2 176	2 627	2 563	2 531	2 537	2 192	1 682	1 207	783	625	518	-	31 134	.. Sonntag
22 168	23 010	24 740	27 059	27 795	21 937	15 491	10 403	7 504	6 619	4 787	4	320 614	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	212	121	88	94	125	543	1 190	2 853	2 041	2 114	2 258	2 369	2 500
Dienstag	239	169	118	106	144	541	1 249	3 121	2 068	2 013	2 092	2 295	2 517
Mittwoch	191	144	85	75	137	524	1 166	2 917	1 974	1 879	2 051	2 242	2 445
Donnerstag ...	278	175	136	111	118	528	1 170	2 923	2 001	1 943	2 064	2 353	2 426
Freitag	369	232	165	147	159	531	1 076	2 713	1 804	1 905	2 162	2 548	3 093
Samstag	725	613	509	468	430	535	407	398	739	1 351	2 035	2 482	2 588
Sonntag	760	708	607	586	488	474	338	264	289	566	850	1 219	1 332
Zusammen ...	2 774	2 162	1 708	1 587	1 601	3 676	6 596	15 189	10 916	11 771	13 512	15 508	16 901
	Außerhalb von												
Montag	98	95	61	90	135	411	830	1 384	755	729	684	813	754
Dienstag	91	79	72	89	128	469	892	1 316	775	639	623	713	772
Mittwoch	121	95	54	44	114	408	823	1 202	667	637	632	696	819
Donnerstag ...	127	97	84	76	151	452	872	1 328	746	594	668	677	804
Freitag	132	127	81	105	139	396	737	1 066	649	609	728	735	1 112
Samstag	398	330	312	263	280	361	366	277	440	675	931	1 092	1 146
Sonntag	449	389	422	371	361	384	311	201	244	397	668	919	976
Zusammen ...	1 416	1 212	1 086	1 038	1 308	2 881	4 831	6 774	4 276	4 280	4 934	5 645	6 383
	auf												
Montag	77	40	69	76	107	144	258	379	306	209	171	222	167
Dienstag	63	62	50	80	53	104	169	251	242	155	197	180	166
Mittwoch	55	61	42	31	48	90	145	242	211	208	154	169	191
Donnerstag ...	49	34	46	43	49	89	158	238	203	168	139	176	191
Freitag	87	41	51	50	58	108	186	171	171	128	140	206	392
Samstag	109	80	107	83	101	145	190	124	138	239	282	285	266
Sonntag	103	93	82	85	107	147	142	103	115	135	138	212	244
Zusammen ...	543	411	447	448	523	827	1 248	1 508	1 386	1 242	1 221	1 450	1 617
	Außerhalb von												
Montag	175	135	130	166	242	555	1 088	1 763	1 061	938	855	1 035	921
Dienstag	154	141	122	169	181	573	1 061	1 567	1 017	794	820	893	938
Mittwoch	176	156	96	75	162	498	968	1 444	878	845	786	865	1 010
Donnerstag ...	176	131	130	119	200	541	1 030	1 566	949	762	807	853	995
Freitag	219	168	132	155	197	504	923	1 237	820	737	868	941	1 504
Samstag	507	410	419	346	381	506	556	401	578	914	1 213	1 377	1 412
Sonntag	552	482	504	456	468	531	453	304	359	532	806	1 131	1 220
Zusammen ...	1 959	1 623	1 533	1 486	1 831	3 708	6 079	8 282	5 662	5 522	6 155	7 095	8 000
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	387	256	218	260	367	1 098	2 278	4 616	3 102	3 052	3 113	3 404	3 421
Dienstag	393	310	240	275	325	1 114	2 310	4 688	3 085	2 807	2 912	3 188	3 455
Mittwoch	367	300	181	150	299	1 022	2 134	4 361	2 852	2 724	2 837	3 107	3 455
Donnerstag ...	454	306	266	230	318	1 069	2 200	4 489	2 950	2 705	2 871	3 206	3 421
Freitag	588	400	297	302	356	1 035	1 999	3 950	2 624	2 642	3 030	3 489	4 597
Samstag	1 232	1 023	928	814	811	1 041	963	799	1 317	2 265	3 248	3 859	4 000
Sonntag	1 312	1 190	1 111	1 042	956	1 005	791	568	648	1 098	1 656	2 350	2 552
Insgesamt ...	4 733	3 785	3 241	3 073	3 432	7 384	12 675	23 471	16 578	17 293	19 667	22 603	24 901

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 811	2 965	3 361	4 024	4 082	2 976	1 938	1 180	736	582	342	1	41 506	. Montag
2 890	2 937	3 441	3 961	4 095	3 271	2 059	1 274	821	664	358	1	42 444	. Dienstag
2 938	2 717	3 135	3 749	3 913	3 018	2 071	1 324	889	816	542	-	40 942	. Mittwoch
2 789	2 787	3 321	4 126	4 081	3 202	2 167	1 292	982	795	471	-	42 239	. Donnerstag
3 445	3 309	3 553	3 290	3 265	2 865	2 116	1 490	1 097	1 093	938	-	43 365	. Freitag
2 589	2 679	2 595	2 198	2 353	2 136	1 787	1 328	1 109	996	999	-	34 049	. Samstag
1 596	1 897	1 864	1 964	2 040	1 809	1 416	1 023	631	479	400	-	23 600	. Sonntag
19 058	19 291	21 270	23 312	23 829	19 277	13 554	8 911	6 265	5 425	4 050	2	268 145	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 036	1 061	1 227	1 492	1 553	1 056	711	553	348	352	199	-	16 427	. Montag
995	1 105	1 189	1 509	1 483	1 059	767	527	402	337	175	-	16 206	. Dienstag
967	1 019	1 164	1 434	1 467	1 090	770	494	437	362	225	-	15 741	. Mittwoch
952	1 065	1 232	1 473	1 567	1 170	863	551	469	395	231	-	16 644	. Donnerstag
1 262	1 404	1 489	1 320	1 545	1 253	958	668	552	640	503	2	18 212	. Freitag
1 298	1 366	1 268	1 245	1 247	978	809	624	527	568	462	-	17 263	. Samstag
1 254	1 546	1 423	1 313	1 316	1 010	810	511	347	268	221	-	16 111	. Sonntag
7 764	8 566	8 992	9 786	10 178	7 616	5 688	3 928	3 082	2 922	2 016	2	116 604	... Zusammen
Autobahnen													
187	245	222	213	231	176	145	101	90	89	84	-	4 008	. Montag
214	196	227	228	271	207	138	89	97	62	68	-	3 569	. Dienstag
198	237	265	288	307	243	161	109	95	101	82	-	3 733	. Mittwoch
207	236	214	317	339	247	196	138	113	105	89	-	3 784	. Donnerstag
437	442	510	467	430	317	243	199	153	124	132	-	5 243	. Freitag
330	306	222	246	219	176	133	120	111	130	133	-	4 275	. Samstag
281	339	333	319	306	255	173	132	135	83	101	-	4 163	. Sonntag
1 854	2 001	1 993	2 078	2 103	1 621	1 189	888	794	694	689	-	28 775	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 223	1 306	1 449	1 705	1 784	1 232	856	654	438	441	283	-	20 435	. Montag
1 209	1 301	1 416	1 737	1 754	1 266	905	616	499	399	243	-	19 775	. Dienstag
1 165	1 256	1 429	1 722	1 774	1 333	931	603	532	463	307	-	19 474	. Mittwoch
1 159	1 301	1 446	1 790	1 906	1 417	1 059	689	582	500	320	-	20 428	. Donnerstag
1 699	1 846	1 999	1 787	1 975	1 570	1 201	867	705	764	635	2	23 455	. Freitag
1 628	1 672	1 490	1 491	1 466	1 154	942	744	638	698	595	-	21 538	. Samstag
1 535	1 885	1 756	1 632	1 622	1 265	983	643	482	351	322	-	20 274	. Sonntag
9 618	10 567	10 985	11 864	12 281	9 237	6 877	4 816	3 876	3 616	2 705	2	145 379	... Zusammen
von Ortschaften													
4 034	4 271	4 810	5 729	5 866	4 208	2 794	1 834	1 174	1 023	625	1	61 941	. Montag
4 099	4 238	4 857	5 698	5 849	4 537	2 964	1 890	1 320	1 063	601	1	62 219	. Dienstag
4 103	3 973	4 564	5 471	5 687	4 351	3 002	1 927	1 421	1 279	849	-	60 416	. Mittwoch
3 948	4 088	4 767	5 916	5 987	4 619	3 226	1 981	1 564	1 295	791	-	62 667	. Donnerstag
5 144	5 155	5 552	5 077	5 240	4 435	3 317	2 357	1 802	1 857	1 573	2	66 820	. Freitag
4 217	4 351	4 085	3 689	3 819	3 290	2 729	2 072	1 747	1 694	1 594	-	55 587	. Samstag
3 131	3 782	3 620	3 596	3 662	3 074	2 399	1 666	1 113	830	722	-	43 874	. Sonntag
28 676	29 858	32 255	35 176	36 110	28 514	20 431	13 727	10 141	9 041	6 755	4	413 524	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	3	-	-	1	-	6	23	476	126	80	82	127	231
Dienstag	6	1	-	-	3	1	44	550	139	56	63	152	236
Mittwoch	-	-	-	-	2	2	33	543	151	71	71	146	265
Donnerstag ...	8	1	1	-	-	-	28	561	141	77	68	101	265
Freitag	5	3	-	-	1	1	20	503	150	69	88	184	305
Samstag	12	3	3	5	1	1	2	7	24	86	152	229	263
Sonntag	14	6	2	4	2	2	-	2	16	30	70	110	124
Zusammen ...	48	14	6	10	9	13	150	2 642	747	469	594	1 049	1 689
Außerhalb von													
Montag	1	2	-	-	-	-	3	63	18	23	31	43	39
Dienstag	2	-	-	-	1	2	28	45	15	14	27	28	27
Mittwoch	4	3	-	-	1	-	4	60	23	17	14	22	36
Donnerstag ...	2	-	-	-	1	-	6	81	21	13	31	31	44
Freitag	1	3	-	-	2	-	6	66	21	18	22	27	78
Samstag	2	2	-	4	3	2	-	4	9	45	62	65	66
Sonntag	11	3	1	1	1	-	4	2	8	21	38	53	65
Zusammen ...	23	13	1	5	9	4	51	321	115	151	225	269	355
auf													
Montag	3	1	1	1	1	-	3	4	3	3	4	10	4
Dienstag	1	4	1	5	-	2	2	4	-	4	8	5	2
Mittwoch	-	1	-	1	-	1	3	2	4	12	3	8	9
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	4	4	11	-	3	12	12
Freitag	4	3	1	-	-	2	3	6	2	6	-	16	23
Samstag	2	2	3	1	7	3	13	6	3	31	28	21	17
Sonntag	6	2	4	9	3	4	8	3	7	15	9	11	22
Zusammen ...	16	13	10	17	11	12	36	29	30	71	55	83	89
Außerhalb von													
Montag	4	3	1	1	1	-	6	67	21	26	35	53	43
Dienstag	3	4	1	5	1	4	30	49	15	18	35	33	29
Mittwoch	4	4	-	1	1	1	7	62	27	29	17	30	45
Donnerstag ...	2	-	-	-	1	-	10	85	32	13	34	43	56
Freitag	5	6	1	-	2	2	9	72	23	24	22	43	101
Samstag	4	4	3	5	10	5	13	10	12	76	90	86	83
Sonntag	17	5	5	10	4	4	12	5	15	36	47	64	87
Zusammen ...	39	26	11	22	20	16	87	350	145	222	280	352	444
Innerhalb und außerhalb													
Montag	7	3	1	2	1	6	29	543	147	106	117	180	274
Dienstag	9	5	1	5	4	5	74	599	154	74	98	185	265
Mittwoch	4	4	-	1	3	3	40	605	178	100	88	176	310
Donnerstag ...	10	1	1	-	1	-	38	646	173	90	102	144	321
Freitag	10	9	1	-	3	3	29	575	173	93	110	227	406
Samstag	16	7	6	10	11	6	15	17	36	162	242	315	346
Sonntag	31	11	7	14	6	6	12	7	31	66	117	174	211
Insgesamt ...	87	40	17	32	29	29	237	2 992	892	691	874	1 401	2 133

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
425	332	455	515	507	319	171	54	24	3	4	1	3 965	. Montag
441	313	446	506	502	340	186	66	16	16	-	-	4 083	. Dienstag
441	307	420	489	480	345	180	87	31	12	5	-	4 081	. Mittwoch
448	309	463	541	478	347	183	73	27	13	3	-	4 136	. Donnerstag
499	361	445	394	400	345	212	109	38	35	18	-	4 185	. Freitag
258	291	309	298	275	257	177	93	59	25	24	-	2 854	. Samstag
174	218	208	236	226	194	143	67	27	7	5	-	1 887	. Sonntag
2 686	2 131	2 746	2 979	2 868	2 147	1 252	549	222	111	59	1	25 191	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
59	67	79	61	90	56	31	18	8	2	4	-	698	. Montag
61	60	77	69	68	40	48	23	4	5	1	-	645	. Dienstag
60	54	59	72	72	53	29	12	5	4	1	-	605	. Mittwoch
41	47	85	76	85	60	37	16	9	4	2	-	692	. Donnerstag
56	63	88	89	99	79	63	20	24	9	5	-	839	. Freitag
76	79	84	81	74	60	49	30	22	6	9	-	834	. Samstag
78	94	98	83	81	60	48	23	12	6	2	-	793	. Sonntag
431	464	570	531	569	408	305	142	84	36	24	-	5 106	... Zusammen
Autobahnen													
9	18	9	7	12	6	13	5	-	4	-	-	121	. Montag
6	6	14	7	7	11	2	3	4	-	3	-	101	. Dienstag
5	11	23	9	19	10	7	5	4	2	3	-	142	. Mittwoch
6	15	11	18	14	8	9	3	2	-	1	-	133	. Donnerstag
24	15	41	27	21	13	11	13	12	10	7	-	260	. Freitag
36	21	12	11	24	9	13	6	7	6	12	-	294	. Samstag
24	24	24	25	41	20	20	2	13	-	4	-	300	. Sonntag
110	110	134	104	138	77	75	37	42	22	30	-	1 351	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
68	85	88	68	102	62	44	23	8	6	4	-	819	. Montag
67	66	91	76	75	51	50	26	8	5	4	-	746	. Dienstag
65	65	82	81	91	63	36	17	9	6	4	-	747	. Mittwoch
47	62	96	94	99	68	46	19	11	4	3	-	825	. Donnerstag
80	78	129	116	120	92	74	33	36	19	12	-	1 099	. Freitag
112	100	96	92	98	69	62	36	29	12	21	-	1 128	. Samstag
102	118	122	108	122	80	68	25	25	6	6	-	1 093	. Sonntag
541	574	704	635	707	485	380	179	126	58	54	-	6 457	... Zusammen
von Ortschaften													
493	417	543	583	609	381	215	77	32	9	8	1	4 784	. Montag
508	379	537	582	577	391	236	92	24	21	4	-	4 829	. Dienstag
506	372	502	570	571	408	216	104	40	18	9	-	4 828	. Mittwoch
495	371	559	635	577	415	229	92	38	17	6	-	4 961	. Donnerstag
579	439	574	510	520	437	286	142	74	54	30	-	5 284	. Freitag
370	391	405	390	373	326	239	129	88	37	45	-	3 982	. Samstag
276	336	330	344	348	274	211	92	52	13	11	-	2 980	. Sonntag
3 227	2 705	3 450	3 614	3 575	2 632	1 632	728	348	169	113	1	31 648	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	13	10	8	3	3	17	74	333	86	79	47	73	110
Dienstag	20	20	9	7	7	16	62	355	96	61	51	64	118
Mittwoch	13	11	6	5	5	16	74	317	99	51	45	83	123
Donnerstag ...	15	17	5	8	5	18	78	313	121	65	41	94	109
Freitag	25	16	21	4	3	12	58	338	80	51	45	87	160
Samstag	82	76	50	40	31	21	19	13	28	33	59	91	100
Sonntag	58	68	61	54	34	18	13	12	6	19	31	45	68
Zusammen ...	226	218	160	121	88	118	378	1 681	516	359	319	537	788
Außerhalb von													
Montag	7	5	3	5	6	7	25	91	28	18	12	13	20
Dienstag	5	2	5	3	2	10	43	99	23	19	11	24	33
Mittwoch	9	10	2	2	-	8	36	89	12	9	8	23	46
Donnerstag ...	14	3	4	-	9	11	31	94	10	12	13	7	30
Freitag	6	9	3	8	3	10	27	76	10	17	10	15	49
Samstag	50	45	30	15	16	7	11	11	18	16	25	34	49
Sonntag	60	38	35	32	39	13	16	8	4	14	18	25	43
Zusammen ...	151	112	82	65	75	66	189	468	105	105	97	141	270
auf													
Montag	1	1	1	1	-	-	-	3	7	2	2	1	3
Dienstag	1	-	1	1	1	-	2	2	2	1	1	4	2
Mittwoch	1	-	1	1	-	1	2	3	2	1	2	-	-
Donnerstag ...	-	-	3	-	-	1	2	2	1	2	1	5	4
Freitag	1	1	-	1	-	2	4	2	-	4	-	2	4
Samstag	2	1	3	4	-	2	2	2	2	13	2	7	7
Sonntag	-	3	2	4	5	4	9	1	4	-	2	5	6
Zusammen ...	6	6	11	12	6	10	21	15	18	23	10	24	26
Außerhalb von													
Montag	8	6	4	6	6	7	25	94	35	20	14	14	23
Dienstag	6	2	6	4	3	10	45	101	25	20	12	28	35
Mittwoch	10	10	3	3	-	9	38	92	14	10	10	23	46
Donnerstag ...	14	3	7	-	9	12	33	96	11	14	14	12	34
Freitag	7	10	3	9	3	12	31	78	10	21	10	17	53
Samstag	52	46	33	19	16	9	13	13	20	29	27	41	56
Sonntag	60	41	37	36	44	17	25	9	8	14	20	30	49
Zusammen ...	157	118	93	77	81	76	210	483	123	128	107	165	296
Innerhalb und außerhalb													
Montag	21	16	12	9	9	24	99	427	121	99	61	87	133
Dienstag	26	22	15	11	10	26	107	456	121	81	63	92	153
Mittwoch	23	21	9	8	5	25	112	409	113	61	55	106	169
Donnerstag ...	29	20	12	8	14	30	111	409	132	79	55	106	143
Freitag	32	26	24	13	6	24	89	416	90	72	55	104	213
Samstag	134	122	83	59	47	30	32	26	48	62	86	132	156
Sonntag	118	109	98	90	78	35	38	21	14	33	51	75	117
Insgesamt ...	383	336	253	198	169	194	588	2 164	639	487	426	702	1 084

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
195	149	229	298	285	232	200	132	53	52	28	-	2 709	. Montag
184	155	246	232	264	251	163	127	56	39	21	-	2 624	. Dienstag
216	164	211	234	264	229	144	126	95	78	37	-	2 646	. Mittwoch
206	166	242	270	294	214	175	137	93	66	26	-	2 778	. Donnerstag
233	214	231	232	254	198	180	184	112	122	116	-	2 976	. Freitag
127	141	172	129	175	148	158	136	121	122	118	-	2 190	. Samstag
66	133	118	138	146	153	115	103	43	44	35	-	1 581	. Sonntag
1 227	1 122	1 449	1 533	1 682	1 425	1 135	945	573	523	381	-	17 504	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
47	45	62	70	80	70	58	50	27	30	13	-	792	. Montag
45	50	70	71	84	80	53	43	26	27	10	-	838	. Dienstag
31	59	65	66	98	63	61	40	36	17	15	-	805	. Mittwoch
35	36	70	77	100	60	59	47	33	38	21	-	814	. Donnerstag
59	61	75	88	86	76	65	57	54	71	58	-	993	. Freitag
47	67	71	65	56	63	56	60	69	71	44	-	996	. Samstag
51	63	79	66	67	68	64	33	30	22	18	-	906	. Sonntag
315	381	492	503	571	480	416	330	275	276	179	-	6 144	... Zusammen
Autobahnen													
6	1	2	3	4	1	1	-	1	-	-	-	41	. Montag
5	3	3	1	5	1	3	2	3	-	1	-	45	. Dienstag
2	6	16	6	9	3	-	1	2	5	1	-	65	. Mittwoch
2	2	3	2	5	10	2	4	4	4	1	-	60	. Donnerstag
6	10	9	20	5	5	7	8	5	5	1	-	102	. Freitag
5	4	8	8	6	7	4	4	2	1	3	-	99	. Samstag
11	11	9	9	7	3	1	4	6	2	-	-	108	. Sonntag
37	37	50	49	41	30	18	23	23	17	7	-	520	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
53	46	64	73	84	71	59	50	28	30	13	-	833	. Montag
50	53	73	72	89	81	56	45	29	27	11	-	883	. Dienstag
33	65	81	72	107	66	61	41	38	22	16	-	870	. Mittwoch
37	38	73	79	105	70	61	51	37	42	22	-	874	. Donnerstag
65	71	84	108	91	81	72	65	59	76	59	-	1 095	. Freitag
52	71	79	73	62	70	60	64	71	72	47	-	1 095	. Samstag
62	74	88	75	74	71	65	37	36	24	18	-	1 014	. Sonntag
352	418	542	552	612	510	434	353	298	293	186	-	6 664	... Zusammen
von Ortschaften													
248	195	293	371	369	303	259	182	81	82	41	-	3 542	. Montag
234	208	319	304	353	332	219	172	85	66	32	-	3 507	. Dienstag
249	229	292	306	371	295	205	167	133	100	53	-	3 516	. Mittwoch
243	204	315	349	399	284	236	188	130	108	48	-	3 652	. Donnerstag
298	285	315	340	345	279	252	249	171	198	175	-	4 071	. Freitag
179	212	251	202	237	218	218	200	192	194	165	-	3 285	. Samstag
128	207	206	213	220	224	180	140	79	68	53	-	2 595	. Sonntag
1 579	1 540	1 991	2 085	2 294	1 935	1 569	1 298	871	816	567	-	24 168	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	79	43	28	29	35	89	214	507	261	267	227	251	333
Dienstag	76	70	45	33	35	93	193	523	285	219	201	247	344
Mittwoch	66	55	34	37	39	89	214	465	250	234	200	272	302
Donnerstag ...	96	54	64	44	35	117	233	486	264	193	180	275	303
Freitag	117	90	78	67	79	110	219	471	233	213	216	273	432
Samstag	274	271	247	236	204	211	134	87	117	159	209	283	321
Sonntag	281	289	253	281	227	230	161	98	62	69	96	124	167
Zusammen ...	989	872	749	727	654	939	1 368	2 637	1 472	1 354	1 329	1 725	2 202
Außerhalb von													
Montag	36	48	34	29	37	111	229	432	150	137	94	123	154
Dienstag	34	45	28	23	40	121	256	435	171	88	90	111	146
Mittwoch	51	36	24	15	29	103	239	364	150	109	91	126	164
Donnerstag ...	65	50	42	27	43	127	241	418	179	91	97	117	165
Freitag	57	43	45	44	57	113	237	347	150	104	137	122	257
Samstag	199	177	177	157	150	170	156	109	138	139	198	197	232
Sonntag	199	188	228	223	209	211	148	87	80	88	95	133	149
Zusammen ...	641	587	578	518	565	956	1 506	2 192	1 018	756	802	929	1 267
auf													
Montag	20	13	13	12	28	24	54	80	53	30	18	34	21
Dienstag	16	5	10	12	9	17	37	47	31	25	31	31	31
Mittwoch	12	19	10	7	12	21	32	52	33	34	25	20	26
Donnerstag ...	12	11	10	9	12	23	44	63	37	17	31	21	21
Freitag	23	7	6	10	16	35	46	37	24	24	20	24	83
Samstag	24	27	35	28	31	38	52	28	25	40	43	44	42
Sonntag	30	37	17	33	37	60	48	35	28	19	11	26	43
Zusammen ...	137	119	101	111	145	218	313	342	231	189	179	200	267
Außerhalb von													
Montag	56	61	47	41	65	135	283	512	203	167	112	157	175
Dienstag	50	50	38	35	49	138	293	482	202	113	121	142	177
Mittwoch	63	55	34	22	41	124	271	416	183	143	116	146	190
Donnerstag ...	77	61	52	36	55	150	285	481	216	108	128	138	186
Freitag	80	50	51	54	73	148	283	384	174	128	157	146	340
Samstag	223	204	212	185	181	208	208	137	163	179	241	241	274
Sonntag	229	225	245	256	246	271	196	122	108	107	106	159	192
Zusammen ...	778	706	679	629	710	1 174	1 819	2 534	1 249	945	981	1 129	1 534
Innerhalb und außerhalb													
Montag	135	104	75	70	100	224	497	1 019	464	434	339	408	508
Dienstag	126	120	83	68	84	231	486	1 005	487	332	322	389	521
Mittwoch	129	110	68	59	80	213	485	881	433	377	316	418	492
Donnerstag ...	173	115	116	80	90	267	518	967	480	301	308	413	489
Freitag	197	140	129	121	152	258	502	855	407	341	373	419	772
Samstag	497	475	459	421	385	419	342	224	280	338	450	524	595
Sonntag	510	514	498	537	473	501	357	220	170	176	202	283	359
Insgesamt ...	1 767	1 578	1 428	1 356	1 364	2 113	3 187	5 171	2 721	2 299	2 310	2 854	3 736

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
377	453	482	606	634	463	357	263	213	177	121	-	6 509	. Montag
380	413	479	557	640	508	375	296	203	167	121	-	6 503	. Dienstag
418	422	478	583	614	477	409	312	216	240	197	-	6 623	. Mittwoch
346	374	462	590	615	523	457	316	255	230	176	-	6 688	. Donnerstag
491	486	507	452	489	502	390	356	315	325	345	-	7 256	. Freitag
376	398	378	366	392	354	356	358	339	306	356	-	6 732	. Samstag
235	262	288	311	357	343	301	258	174	168	156	-	5 191	. Sonntag
2 623	2 808	3 074	3 465	3 741	3 170	2 645	2 159	1 715	1 613	1 472	-	45 502	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
194	217	269	346	336	265	214	188	135	129	85	-	3 992	. Montag
193	225	223	365	371	290	213	191	153	125	66	-	4 003	. Dienstag
225	209	278	310	341	291	192	152	151	116	94	-	3 860	. Mittwoch
201	208	245	335	346	277	234	173	165	174	90	-	4 110	. Donnerstag
311	297	317	304	349	336	274	247	215	275	237	1	4 876	. Freitag
282	256	280	278	302	254	244	229	205	243	200	-	4 972	. Samstag
225	286	267	300	311	274	219	182	139	104	112	-	4 457	. Sonntag
1 631	1 698	1 879	2 238	2 356	1 987	1 590	1 362	1 163	1 166	884	1	30 270	... Zusammen
Autobahnen													
24	32	43	47	43	37	31	20	26	20	18	-	741	. Montag
42	31	35	38	41	28	27	21	25	15	16	-	621	. Dienstag
27	38	46	52	65	42	25	22	28	25	24	-	697	. Mittwoch
35	25	40	56	62	37	34	28	19	16	22	-	685	. Donnerstag
105	98	108	107	82	77	45	51	34	22	28	-	1 112	. Freitag
53	53	36	62	33	37	33	36	31	37	35	-	903	. Samstag
28	69	56	56	51	61	43	34	37	21	31	-	911	. Sonntag
314	346	364	418	377	319	238	212	200	156	174	-	5 670	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
218	249	312	393	379	302	245	208	161	149	103	-	4 733	. Montag
235	256	258	403	412	318	240	212	178	140	82	-	4 624	. Dienstag
252	247	324	362	406	333	217	174	179	141	118	-	4 557	. Mittwoch
236	233	285	391	408	314	268	201	184	190	112	-	4 795	. Donnerstag
416	395	425	411	431	413	319	298	249	297	265	1	5 988	. Freitag
335	309	316	340	335	291	277	265	236	280	235	-	5 875	. Samstag
253	355	323	356	362	335	262	216	176	125	143	-	5 368	. Sonntag
1 945	2 044	2 243	2 656	2 733	2 306	1 828	1 574	1 363	1 322	1 058	1	35 940	... Zusammen
von Ortschaften													
595	702	794	999	1 013	765	602	471	374	326	224	-	11 242	. Montag
615	669	737	960	1 052	826	615	508	381	307	203	-	11 127	. Dienstag
670	669	802	945	1 020	810	626	486	395	381	315	-	11 180	. Mittwoch
582	607	747	981	1 023	837	725	517	439	420	288	-	11 483	. Donnerstag
907	881	932	863	920	915	709	654	564	622	610	1	13 244	. Freitag
711	707	694	706	727	645	633	623	575	586	591	-	12 607	. Samstag
488	617	611	667	719	678	563	474	350	293	299	-	10 559	. Sonntag
4 568	4 852	5 317	6 121	6 474	5 476	4 473	3 733	3 078	2 935	2 530	1	81 442	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
	Innerhalb												
Montag	41	27	28	21	22	103	192	387	360	300	315	320	350
Dienstag	42	27	23	24	31	97	220	412	344	320	263	303	343
Mittwoch	38	28	12	19	29	107	206	406	353	294	239	237	347
Donnerstag ...	64	45	34	30	30	112	212	366	358	297	252	306	331
Freitag	85	57	25	25	32	105	186	350	329	298	287	334	409
Samstag	142	107	97	88	92	127	95	75	115	192	236	333	378
Sonntag	164	164	133	148	149	111	73	55	37	82	113	158	183
Zusammen ...	576	455	352	355	385	762	1 184	2 051	1 896	1 783	1 705	1 991	2 341
	Außerhalb von												
Montag	23	20	3	19	30	88	150	251	152	131	103	123	105
Dienstag	16	17	13	20	23	92	161	224	141	107	89	95	112
Mittwoch	21	20	15	9	28	93	163	226	132	112	95	93	124
Donnerstag ...	20	18	19	24	37	106	173	225	159	94	83	88	100
Freitag	25	26	15	26	33	86	140	191	131	94	103	105	156
Samstag	65	47	64	42	45	68	84	62	79	112	142	177	186
Sonntag	67	75	83	61	73	95	77	44	46	55	83	139	168
Zusammen ...	237	223	212	201	269	628	948	1 223	840	705	698	820	951
	auf												
Montag	18	8	27	25	31	41	69	93	67	38	34	48	40
Dienstag	18	17	4	18	11	31	42	71	63	41	40	27	24
Mittwoch	14	10	16	8	10	17	38	72	51	41	33	30	34
Donnerstag ...	9	10	15	11	8	17	32	56	52	24	19	24	33
Freitag	28	8	13	11	18	18	37	42	49	25	39	35	81
Samstag	31	18	28	25	35	42	35	22	32	43	47	49	50
Sonntag	26	30	24	19	26	44	31	35	16	23	23	29	43
Zusammen ...	144	101	127	117	139	210	284	391	330	235	235	242	305
	Außerhalb von												
Montag	41	28	30	44	61	129	219	344	219	169	137	171	145
Dienstag	34	34	17	38	34	123	203	295	204	148	129	122	136
Mittwoch	35	30	31	17	38	110	201	298	183	153	128	123	158
Donnerstag ...	29	28	34	35	45	123	205	281	211	118	102	112	133
Freitag	53	34	28	37	51	104	177	233	180	119	142	140	237
Samstag	96	65	92	67	80	110	119	84	111	155	189	226	236
Sonntag	93	105	107	80	99	139	108	79	62	78	106	168	211
Zusammen ...	381	324	339	318	408	838	1 232	1 614	1 170	940	933	1 062	1 256
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	82	55	58	65	83	232	411	731	579	469	452	491	495
Dienstag	76	61	40	62	65	220	423	707	548	468	392	425	479
Mittwoch	73	58	43	36	67	217	407	704	536	447	367	360	505
Donnerstag ...	93	73	68	65	75	235	417	647	569	415	354	418	464
Freitag	138	91	53	62	83	209	363	583	509	417	429	474	646
Samstag	238	172	189	155	172	237	214	159	226	347	425	559	614
Sonntag	257	269	240	228	248	250	181	134	99	160	219	326	394
Insgesamt ...	957	779	691	673	793	1 600	2 416	3 665	3 066	2 723	2 638	3 053	3 597

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
364	403	487	572	612	524	342	231	163	114	75	-	6 353	. Montag
404	422	480	553	634	574	343	216	175	136	86	1	6 473	. Dienstag
354	381	437	559	574	484	403	235	163	171	122	-	6 198	. Mittwoch
391	391	420	583	609	553	334	240	190	160	108	-	6 416	. Donnerstag
474	478	484	483	497	417	375	242	178	199	148	-	6 497	. Freitag
425	412	407	309	370	342	308	231	242	190	199	-	5 512	. Samstag
228	269	257	285	305	288	226	187	125	99	82	-	3 921	. Sonntag
2 640	2 756	2 972	3 344	3 601	3 182	2 331	1 582	1 236	1 069	820	1	41 370	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
140	142	176	208	263	171	110	101	62	63	41	-	2 675	. Montag
144	145	162	212	231	171	120	81	80	59	33	-	2 548	. Dienstag
123	143	188	236	255	187	144	90	92	75	56	-	2 720	. Mittwoch
150	162	160	208	275	194	159	103	93	57	42	-	2 749	. Donnerstag
195	220	200	185	234	225	173	119	99	90	98	1	2 970	. Freitag
195	228	215	187	195	164	135	101	75	96	90	-	2 854	. Samstag
200	223	234	188	208	156	154	74	54	54	40	-	2 651	. Sonntag
1 147	1 263	1 335	1 424	1 661	1 268	995	669	555	494	400	1	19 167	... Zusammen
Autobahnen													
32	55	42	44	63	40	28	23	23	22	21	-	932	. Montag
40	37	36	50	66	55	29	22	29	10	15	-	796	. Dienstag
37	36	42	69	66	64	42	18	18	18	24	-	808	. Mittwoch
48	26	44	65	67	76	48	38	33	31	15	-	801	. Donnerstag
70	68	108	101	98	81	58	34	28	26	29	-	1 105	. Freitag
77	47	35	50	42	39	27	25	29	34	25	-	887	. Samstag
50	66	54	62	55	52	31	33	29	27	21	-	849	. Sonntag
354	335	361	441	457	407	263	193	189	168	150	-	6 178	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
172	197	218	252	326	211	138	124	85	85	62	-	3 607	. Montag
184	182	198	262	297	226	149	103	109	69	48	-	3 344	. Dienstag
160	179	230	305	321	251	186	108	110	93	80	-	3 528	. Mittwoch
198	188	204	273	342	270	207	141	126	88	57	-	3 550	. Donnerstag
265	288	308	286	332	306	231	153	127	116	127	1	4 075	. Freitag
272	275	250	237	237	203	162	126	104	130	115	-	3 741	. Samstag
250	289	288	250	263	208	185	107	83	81	61	-	3 500	. Sonntag
1 501	1 598	1 696	1 865	2 118	1 675	1 258	862	744	662	550	1	25 345	... Zusammen
von Ortschaften													
536	600	705	824	938	735	480	355	248	199	137	-	9 960	. Montag
588	604	678	815	931	800	492	319	284	205	134	1	9 817	. Dienstag
514	560	667	864	895	735	589	343	273	264	202	-	9 726	. Mittwoch
589	579	624	856	951	823	541	381	316	248	165	-	9 966	. Donnerstag
739	766	792	769	829	723	606	395	305	315	275	1	10 572	. Freitag
697	687	657	546	607	545	470	357	346	320	314	-	9 253	. Samstag
478	558	545	535	568	496	411	294	208	180	143	-	7 421	. Sonntag
4 141	4 354	4 668	5 209	5 719	4 857	3 589	2 444	1 980	1 731	1 370	2	66 715	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	69	39	16	34	59	318	648	1 030	960	898	976	1 016	1 045
Dienstag	85	45	39	37	65	321	690	1 126	909	870	927	966	1 095
Mittwoch	67	47	31	14	61	294	601	1 072	902	807	904	973	1 031
Donnerstag ...	89	54	28	28	48	268	587	1 067	861	820	907	966	1 047
Freitag	129	58	37	45	42	289	557	945	762	842	932	1 072	1 285
Samstag	194	138	105	94	98	165	131	164	327	573	891	1 083	1 120
Sonntag	220	169	150	97	71	103	83	82	124	248	384	585	606
Zusammen ...	853	550	406	349	444	1 758	3 297	5 486	4 845	5 058	5 921	6 661	7 229
Außerhalb von													
Montag	28	19	20	36	58	203	401	507	352	315	314	377	335
Dienstag	29	14	23	42	60	238	395	460	366	299	284	339	340
Mittwoch	34	23	11	18	53	204	367	413	294	304	295	300	343
Donnerstag ...	25	24	19	23	59	204	411	475	313	277	299	307	346
Freitag	38	40	18	27	42	186	318	362	271	293	300	324	443
Samstag	75	58	41	44	65	109	104	77	151	274	392	510	489
Sonntag	100	84	72	50	37	64	64	52	87	157	330	444	430
Zusammen ...	329	262	204	240	374	1 208	2 060	2 346	1 834	1 919	2 214	2 601	2 726
auf													
Montag	34	17	27	35	45	77	128	187	163	119	93	102	79
Dienstag	26	35	32	42	29	52	83	119	139	77	95	89	87
Mittwoch	27	29	14	14	24	48	64	107	110	112	76	91	91
Donnerstag ...	28	13	15	21	29	47	73	109	95	107	69	90	83
Freitag	30	21	31	27	23	50	91	79	86	60	65	102	165
Samstag	44	32	38	25	27	57	83	60	64	91	122	123	110
Sonntag	30	20	33	19	31	35	39	25	44	50	66	97	106
Zusammen ...	219	167	190	183	208	366	561	686	701	616	586	694	721
Außerhalb von													
Montag	62	36	47	71	103	280	529	694	515	434	407	479	414
Dienstag	55	49	55	84	89	290	478	579	505	376	379	428	427
Mittwoch	61	52	25	32	77	252	431	520	404	416	371	391	434
Donnerstag ...	53	37	34	44	88	251	484	584	408	384	368	397	429
Freitag	68	61	49	54	65	236	409	441	357	353	365	426	608
Samstag	119	90	79	69	92	166	187	137	215	365	514	633	599
Sonntag	130	104	105	69	68	99	103	77	131	207	396	541	536
Zusammen ...	548	429	394	423	582	1 574	2 621	3 032	2 535	2 535	2 800	3 295	3 447
Innerhalb und außerhalb													
Montag	131	75	63	105	162	598	1 177	1 724	1 475	1 332	1 383	1 495	1 459
Dienstag	140	94	94	121	154	611	1 168	1 705	1 414	1 246	1 306	1 394	1 522
Mittwoch	128	99	56	46	138	546	1 032	1 592	1 306	1 223	1 275	1 364	1 465
Donnerstag ...	142	91	62	72	136	519	1 071	1 651	1 269	1 204	1 275	1 363	1 476
Freitag	197	119	86	99	107	525	966	1 386	1 119	1 195	1 297	1 498	1 893
Samstag	313	228	184	163	190	331	318	301	542	938	1 405	1 716	1 719
Sonntag	350	273	255	166	139	202	186	159	255	455	780	1 126	1 142
Insgesamt ...	1 401	979	800	772	1 026	3 332	5 918	8 518	7 380	7 593	8 721	9 956	10 676

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 100	1 209	1 245	1 556	1 623	1 146	715	423	250	207	100	-	16 682	. Montag
1 120	1 178	1 303	1 661	1 615	1 271	813	495	303	256	121	-	17 311	. Dienstag
1 153	1 060	1 189	1 459	1 548	1 207	795	489	331	274	167	-	16 476	. Mittwoch
1 039	1 080	1 251	1 634	1 619	1 264	847	454	369	279	143	-	16 749	. Donnerstag
1 376	1 344	1 431	1 337	1 226	1 119	811	506	392	373	279	-	17 189	. Freitag
1 085	1 119	991	823	863	807	629	426	300	298	265	-	12 689	. Samstag
671	768	778	772	772	636	519	345	231	142	108	-	8 664	. Sonntag
7 544	7 758	8 188	9 242	9 266	7 450	5 129	3 138	2 176	1 829	1 183	-	105 760	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
470	461	484	635	646	410	264	167	106	114	53	-	6 775	. Montag
423	474	502	620	585	410	292	172	129	113	59	-	6 668	. Dienstag
391	418	437	605	579	403	296	166	142	127	57	-	6 280	. Mittwoch
390	447	526	620	628	475	319	177	152	113	70	-	6 699	. Donnerstag
498	592	645	526	617	438	321	203	143	174	95	-	6 914	. Freitag
551	601	496	526	501	369	276	168	141	137	113	-	6 268	. Samstag
569	685	598	504	509	350	267	169	100	74	45	-	5 841	. Sonntag
3 292	3 678	3 688	4 036	4 065	2 855	2 035	1 222	913	852	492	-	45 445	... Zusammen
Autobahnen													
90	111	110	103	98	81	65	51	37	40	42	-	1 934	. Montag
98	103	118	114	141	101	64	36	32	32	31	-	1 775	. Dienstag
111	118	117	138	132	112	79	52	43	44	28	-	1 781	. Mittwoch
82	131	98	148	166	101	96	62	48	51	45	-	1 807	. Donnerstag
196	213	204	180	194	131	109	78	69	58	60	-	2 322	. Freitag
122	140	107	104	99	71	48	45	39	46	50	-	1 747	. Samstag
116	129	159	129	114	92	64	53	47	28	39	-	1 565	. Sonntag
815	945	913	916	944	689	525	377	315	299	295	-	12 931	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
560	572	594	738	744	491	329	218	143	154	95	-	8 709	. Montag
521	577	620	734	726	511	356	208	161	145	90	-	8 443	. Dienstag
502	536	554	743	711	515	375	218	185	171	85	-	8 061	. Mittwoch
472	578	624	768	794	576	415	239	200	164	115	-	8 506	. Donnerstag
694	805	849	706	811	569	430	281	212	232	155	-	9 236	. Freitag
673	741	603	630	600	440	324	213	180	183	163	-	8 015	. Samstag
685	814	757	633	623	442	331	222	147	102	84	-	7 406	. Sonntag
4 107	4 623	4 601	4 952	5 009	3 544	2 560	1 599	1 228	1 151	787	-	58 376	... Zusammen
von Ortschaften													
1 660	1 781	1 839	2 294	2 367	1 637	1 044	641	393	361	195	-	25 391	. Montag
1 641	1 755	1 923	2 395	2 341	1 782	1 169	703	464	401	211	-	25 754	. Dienstag
1 655	1 596	1 743	2 202	2 259	1 722	1 170	707	516	445	252	-	24 537	. Mittwoch
1 511	1 658	1 875	2 402	2 413	1 840	1 262	693	569	443	258	-	25 255	. Donnerstag
2 070	2 149	2 280	2 043	2 037	1 688	1 241	787	604	605	434	-	26 425	. Freitag
1 758	1 860	1 594	1 453	1 463	1 247	953	639	480	481	428	-	20 704	. Samstag
1 356	1 582	1 535	1 405	1 395	1 078	850	567	378	244	192	-	16 070	. Sonntag
11 651	12 381	12 789	14 194	14 275	10 994	7 689	4 737	3 404	2 980	1 970	-	164 136	... Insgesamt

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	6	1	6	5	5	10	33	119	242	487	606	578	423
Dienstag	7	5	2	5	1	11	36	149	290	482	582	556	375
Mittwoch	6	2	2	-	1	16	36	108	213	417	588	524	367
Donnerstag ...	5	4	4	1	-	10	30	125	252	487	606	606	364
Freitag	6	8	4	5	2	13	34	101	247	426	592	594	491
Samstag	19	11	3	3	4	6	24	50	125	304	478	451	401
Sonntag	18	11	4	1	2	8	7	15	43	118	153	195	184
Zusammen ...	67	42	25	20	15	74	200	667	1 412	2 721	3 605	3 504	2 605
Außerhalb von													
Montag	3	1	1	1	3	2	22	40	54	105	130	133	100
Dienstag	5	1	3	-	2	6	9	52	59	111	122	116	114
Mittwoch	2	2	2	-	2	-	14	46	56	85	128	132	106
Donnerstag ...	1	2	-	1	2	3	10	35	64	106	145	127	118
Freitag	5	6	-	-	1	1	9	24	65	83	156	142	128
Samstag	6	1	-	-	1	3	11	13	45	89	112	108	124
Sonntag	11	1	2	3	2	-	1	8	19	60	103	125	121
Zusammen ...	33	14	8	5	13	15	76	218	362	639	896	883	811
auf													
Montag	1	-	-	2	2	2	3	12	12	16	20	27	20
Dienstag	1	1	2	2	3	2	3	7	7	7	22	24	20
Mittwoch	1	2	1	-	2	2	5	6	10	7	15	20	31
Donnerstag ...	-	-	2	2	-	-	3	4	7	18	16	24	38
Freitag	1	1	-	1	1	1	5	5	10	8	16	27	36
Samstag	6	-	-	-	1	3	4	6	12	21	40	41	40
Sonntag	11	1	2	1	4	-	7	4	16	28	27	44	24
Zusammen ...	21	5	7	8	13	10	30	44	74	105	156	207	209
Außerhalb von													
Montag	4	1	1	3	5	4	25	52	66	121	150	160	120
Dienstag	6	2	5	2	5	8	12	59	66	118	144	140	134
Mittwoch	3	4	3	-	4	2	19	52	66	92	143	152	137
Donnerstag ...	1	2	2	3	2	3	13	39	71	124	161	151	156
Freitag	6	7	-	1	2	2	14	29	75	91	172	169	164
Samstag	12	1	-	-	2	6	15	19	57	110	152	149	164
Sonntag	22	2	4	4	6	-	8	12	35	88	130	169	145
Zusammen ...	54	19	15	13	26	25	106	262	436	744	1 052	1 090	1 020
Innerhalb und außerhalb													
Montag	10	2	7	8	10	14	58	171	308	608	756	738	543
Dienstag	13	7	7	7	6	19	48	208	356	600	726	696	509
Mittwoch	9	6	5	-	5	18	55	160	279	509	731	676	504
Donnerstag ...	6	6	6	4	2	13	43	164	323	611	767	757	520
Freitag	12	15	4	6	4	15	48	130	322	517	764	763	655
Samstag	31	12	3	3	6	12	39	69	182	414	630	600	565
Sonntag	40	13	8	5	8	8	15	27	78	206	283	364	329
Insgesamt ...	121	61	40	33	41	99	306	929	1 848	3 465	4 657	4 594	3 625

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
346	411	457	465	406	285	146	73	29	28	13	-	5 180	. Montag
357	445	475	441	429	320	170	69	63	46	9	-	5 325	. Dienstag
354	381	391	415	422	264	134	73	51	41	10	-	4 816	. Mittwoch
355	457	471	496	450	290	159	69	42	46	12	-	5 341	. Donnerstag
366	419	448	388	392	280	139	90	54	35	32	-	5 166	. Freitag
312	311	333	269	271	222	156	79	44	48	36	-	3 960	. Samstag
218	243	212	214	230	194	108	59	31	18	14	-	2 300	. Sonntag
2 308	2 667	2 787	2 688	2 600	1 855	1 012	512	314	262	126	-	32 088	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
125	129	157	172	137	83	33	29	10	14	2	-	1 486	. Montag
127	149	155	171	141	68	41	17	9	8	6	-	1 492	. Dienstag
133	135	137	145	120	91	46	31	11	23	2	-	1 449	. Mittwoch
135	162	146	157	133	104	55	33	17	7	5	-	1 568	. Donnerstag
142	170	163	125	159	99	61	22	15	19	9	-	1 604	. Freitag
146	135	120	106	119	67	49	31	13	14	4	-	1 317	. Samstag
129	195	145	170	139	102	58	27	11	8	4	-	1 444	. Sonntag
937	1 075	1 023	1 046	948	614	343	190	86	93	32	-	10 360	... Zusammen
Autobahnen													
26	27	16	9	9	11	7	2	3	3	3	-	233	. Montag
23	16	20	17	11	10	13	5	4	5	2	-	227	. Dienstag
15	28	21	14	14	12	8	10	-	7	2	-	233	. Mittwoch
34	37	18	28	24	15	7	3	7	3	5	-	295	. Donnerstag
34	37	31	31	29	9	11	15	4	3	7	-	323	. Freitag
37	41	23	11	15	13	8	4	3	6	8	-	343	. Samstag
52	38	31	38	37	27	14	5	3	5	6	-	425	. Sonntag
221	224	160	148	139	97	68	44	24	32	33	-	2 079	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
151	156	173	181	146	94	40	31	13	17	5	-	1 719	. Montag
150	165	175	188	152	78	54	22	13	13	8	-	1 719	. Dienstag
148	163	158	159	134	103	54	41	11	30	4	-	1 682	. Mittwoch
169	199	164	185	157	119	62	36	24	10	10	-	1 863	. Donnerstag
176	207	194	156	188	108	72	37	19	22	16	-	1 927	. Freitag
183	176	143	117	134	80	57	35	16	20	12	-	1 660	. Samstag
181	233	176	208	176	129	72	32	14	13	10	-	1 869	. Sonntag
1 158	1 299	1 183	1 194	1 087	711	411	234	110	125	65	-	12 439	... Zusammen
von Ortschaften													
497	567	630	646	552	379	186	104	42	45	18	-	6 899	. Montag
507	610	650	629	581	398	224	91	76	59	17	-	7 044	. Dienstag
502	544	549	574	556	367	188	114	62	71	14	-	6 498	. Mittwoch
524	656	635	681	607	409	221	105	66	56	22	-	7 204	. Donnerstag
542	626	642	544	580	388	211	127	73	57	48	-	7 093	. Freitag
495	487	476	386	405	302	213	114	60	68	48	-	5 620	. Samstag
399	476	388	422	406	323	180	91	45	31	24	-	4 169	. Sonntag
3 466	3 966	3 970	3 882	3 687	2 566	1 423	746	424	387	191	-	44 527	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Montag	1	-	1	1	3	5	8	9	8	13	10	20	13
Dienstag	-	3	3	2	3	3	9	10	9	14	9	11	8
Mittwoch	-	5	2	-	2	1	5	9	7	10	11	9	7
Donnerstag ...	3	3	3	3	3	4	5	8	8	6	10	14	8
Freitag	6	2	2	3	3	5	4	7	6	15	22	14	8
Samstag	7	4	8	5	3	9	10	2	4	10	11	6	10
Sonntag	9	9	7	8	10	4	7	5	3	2	3	5	4
Zusammen ...	26	26	26	22	27	31	48	50	45	70	76	79	58
	Außerhalb von												
Montag	1	2	1	2	5	13	26	21	16	15	12	18	14
Dienstag	2	2	1	4	7	9	18	21	12	7	16	16	14
Mittwoch	5	3	2	5	4	5	23	19	13	13	7	15	13
Donnerstag ...	7	2	-	2	2	13	33	13	10	12	10	17	9
Freitag	10	7	5	10	7	11	14	17	15	15	17	10	25
Samstag	10	21	21	9	9	22	12	6	4	18	23	19	16
Sonntag	9	13	11	13	20	19	14	9	18	12	14	15	22
Zusammen ...	44	50	41	45	54	92	140	106	88	92	99	110	113
	auf												
Montag	2	2	5	11	4	3	1	6	5	3	2	2	4
Dienstag	3	4	2	2	4	-	5	5	3	4	7	5	2
Mittwoch	3	2	1	1	1	3	4	3	2	4	1	6	5
Donnerstag ...	2	-	4	3	2	7	1	2	1	2	3	-	2
Freitag	2	1	2	-	3	2	4	1	3	2	3	4	2
Samstag	5	3	4	3	-	8	5	2	1	1	3	5	3
Sonntag	5	-	-	1	2	1	8	7	8	4	1	4	3
Zusammen ...	22	12	18	21	16	24	28	26	23	20	20	26	21
	Außerhalb von												
Montag	3	4	6	13	9	16	27	27	21	18	14	20	18
Dienstag	5	6	3	6	11	9	23	26	15	11	23	21	16
Mittwoch	8	5	3	6	5	8	27	22	15	17	8	21	18
Donnerstag ...	9	2	4	5	4	20	34	15	11	14	13	17	11
Freitag	12	8	7	10	10	13	18	18	18	17	20	14	27
Samstag	15	24	25	12	9	30	17	8	5	19	26	24	19
Sonntag	14	13	11	14	22	20	22	16	26	16	15	19	25
Zusammen ...	66	62	59	66	70	116	168	132	111	112	119	136	134
	Innerhalb und außerhalb												
Montag	4	4	7	14	12	21	35	36	29	31	24	40	31
Dienstag	5	9	6	8	14	12	32	36	24	25	32	32	24
Mittwoch	8	10	5	6	7	9	32	31	22	27	19	30	25
Donnerstag ...	12	5	7	8	7	24	39	23	19	20	23	31	19
Freitag	18	10	9	13	13	18	22	25	24	32	42	28	35
Samstag	22	28	33	17	12	39	27	10	9	29	37	30	29
Sonntag	23	22	18	22	32	24	29	21	29	18	18	24	29
Insgesamt ...	92	88	85	88	97	147	216	182	156	182	195	215	192

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage
und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
6	12	10	15	20	6	10	7	5	1	2	-	186	. Montag
10	16	8	15	13	13	11	3	-	7	2	-	182	. Dienstag
7	9	11	6	16	17	12	5	9	5	3	-	168	. Mittwoch
6	8	9	15	21	7	13	8	5	8	3	-	181	. Donnerstag
11	16	13	13	12	14	10	11	3	7	9	-	216	. Freitag
11	5	11	7	7	11	10	16	6	6	5	-	184	. Samstag
9	7	8	9	10	12	5	2	2	3	1	-	144	. Sonntag
60	73	70	80	99	80	71	52	30	37	25	-	1 261	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
16	31	22	36	52	22	18	14	12	10	5	-	384	. Montag
13	22	37	29	27	26	21	8	20	7	6	-	345	. Dienstag
15	20	24	35	22	21	5	15	7	17	3	-	311	. Mittwoch
17	29	20	28	21	24	11	14	15	13	8	-	330	. Donnerstag
18	38	30	34	44	21	20	11	19	25	27	-	450	. Freitag
29	27	22	23	34	21	22	20	17	25	16	-	446	. Samstag
41	34	34	36	39	25	14	11	12	13	7	-	455	. Sonntag
149	201	189	221	239	160	111	93	102	110	72	-	2 721	... Zusammen
Autobahnen													
2	3	5	2	3	3	1	3	-	1	4	-	77	. Montag
1	5	3	1	3	2	1	1	1	-	2	-	66	. Dienstag
4	1	2	1	2	5	2	1	-	5	-	-	59	. Mittwoch
-	2	-	4	3	3	3	8	3	2	2	-	59	. Donnerstag
9	4	3	5	2	8	3	4	-	6	2	-	75	. Freitag
4	5	6	5	2	3	-	3	3	4	3	-	81	. Samstag
1	2	5	3	3	4	4	2	3	1	6	-	78	. Sonntag
21	22	24	21	18	28	14	22	10	19	19	-	495	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
18	34	27	38	55	25	19	17	12	11	9	-	461	. Montag
14	27	40	30	30	28	22	9	21	7	8	-	411	. Dienstag
19	21	26	36	24	26	7	16	7	22	3	-	370	. Mittwoch
17	31	20	32	24	27	14	22	18	15	10	-	389	. Donnerstag
27	42	33	39	46	29	23	15	19	31	29	-	525	. Freitag
33	32	28	28	36	24	22	23	20	29	19	-	527	. Samstag
42	36	39	39	42	29	18	13	15	14	13	-	533	. Sonntag
170	223	213	242	257	188	125	115	112	129	91	-	3 216	... Zusammen
von Ortschaften													
24	46	37	53	75	31	29	24	17	12	11	-	647	. Montag
24	43	48	45	43	41	33	12	21	14	10	-	593	. Dienstag
26	30	37	42	40	43	19	21	16	27	6	-	538	. Mittwoch
23	39	29	47	45	34	27	30	23	23	13	-	570	. Donnerstag
38	58	46	52	58	43	33	26	22	38	38	-	741	. Freitag
44	37	39	35	43	35	32	39	26	35	24	-	711	. Samstag
51	43	47	48	52	41	23	15	17	17	14	-	677	. Sonntag
230	296	283	322	356	268	196	167	142	166	116	-	4 477	... Insgesamt

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	-	-	2
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	5	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Samstag	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Insgesamt...	-	-	-	2	-	2	3	9	7	2	5	4	3

Im Alter von 15

Montag	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	1	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	1	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
Freitag	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1
Samstag	2	4	6	-	1	2	-	1	-	-	3	-	-
Sonntag	-	1	1	-	2	2	1	-	-	1	1	1	2
Insgesamt...	2	6	7	-	5	7	5	11	2	4	6	4	4

Im Alter von 18

Montag	1	1	2	2	1	2	9	7	1	1	2	1	1
Dienstag	2	2	2	1	2	-	7	9	1	1	-	3	3
Mittwoch	3	3	-	1	1	2	10	7	4	1	2	3	3
Donnerstag	4	3	4	2	3	5	11	4	3	-	-	1	3
Freitag	4	2	6	3	9	4	8	11	4	1	6	-	3
Samstag	9	11	19	8	7	14	7	1	1	3	8	2	3
Sonntag	11	8	5	10	15	10	13	8	12	4	3	1	4
Insgesamt...	34	30	38	27	38	37	65	47	26	11	21	11	20

Im Alter von 25

Montag	3	1	2	2	2	3	3	7	5	2	4	2	3
Dienstag	-	1	1	3	3	4	-	3	2	2	5	4	3
Mittwoch	3	4	1	2	2	1	4	5	2	2	2	1	3
Donnerstag	1	-	2	1	1	5	9	2	1	1	3	1	-
Freitag	4	1	1	4	-	4	6	4	2	2	-	4	4
Samstag	2	7	5	5	1	6	3	2	-	4	7	4	4
Sonntag	7	6	4	6	8	7	8	5	4	3	1	8	5
Insgesamt...	20	20	16	23	17	30	33	28	16	16	22	24	22

Im Alter von 35

Montag	-	2	3	10	5	12	21	9	13	12	9	16	13
Dienstag	2	6	3	4	8	7	21	16	12	11	8	11	7
Mittwoch	2	3	3	3	3	6	11	11	8	12	4	11	10
Donnerstag	5	2	1	5	3	11	16	8	8	7	7	6	8
Freitag	7	5	2	6	3	8	8	4	9	14	15	10	15
Samstag	8	6	3	2	3	12	11	4	6	10	7	15	9
Sonntag	5	7	8	6	7	5	5	4	10	3	8	9	15
Insgesamt...	29	31	23	36	32	61	93	56	66	69	58	78	77

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	2	3	2	9	7	14	9	20	11
Dienstag	1	-	-	-	1	1	2	3	7	11	12	14	11
Mittwoch	-	-	1	-	1	-	5	3	6	11	11	13	9
Donnerstag	2	-	-	-	-	2	2	7	6	11	13	22	8
Freitag	3	1	-	-	1	1	-	3	9	15	21	12	11
Samstag	1	-	-	-	-	3	5	2	1	11	12	8	13
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	4	3	7	5	4	3
Insgesamt...	7	1	1	-	5	10	17	31	39	80	83	93	66

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Wochentagen

tötete

sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	-----------

runter

unter 15 Jahren

-	1	3	1	4	2	-	1	1	-	-	-	22	.Montag
-	3	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	18	.Dienstag
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	.Mittwoch
1	-	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	9	.Donnerstag
-	2	2	6	-	4	-	-	-	-	-	-	16	.Freitag
-	1	1	2	1	3	1	-	-	-	-	-	17	.Samstag
1	-	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	11	.Sonntag
2	7	13	15	8	12	5	2	1	-	-	-	102	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

1	-	-	1	5	-	1	1	1	-	-	-	17	.Montag
1	1	5	-	2	2	1	1	-	2	1	-	23	.Dienstag
-	2	3	2	-	2	1	1	-	-	-	-	18	.Mittwoch
1	1	1	-	1	2	-	4	1	3	-	-	19	.Donnerstag
1	-	1	1	3	3	5	-	-	7	6	-	33	.Freitag
4	-	1	1	1	1	2	3	-	3	1	-	36	.Samstag
3	-	1	1	-	4	3	-	-	1	3	-	28	.Sonntag
11	4	12	6	12	14	13	10	2	16	11	-	174	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

3	3	1	10	6	10	8	7	2	7	3	-	91	.Montag
4	8	9	11	9	7	6	6	8	4	5	-	110	.Dienstag
4	6	9	4	6	3	1	5	4	9	1	-	92	.Mittwoch
4	4	2	4	4	2	4	7	8	8	2	-	92	.Donnerstag
6	11	5	7	13	8	5	4	6	10	13	-	149	.Freitag
9	6	4	4	13	8	3	12	6	9	8	-	175	.Samstag
13	8	9	12	8	7	5	1	6	1	4	-	178	.Sonntag
43	46	39	52	59	45	32	42	40	48	36	-	887	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

1	4	2	2	10	1	6	4	2	1	2	-	74	.Montag
1	3	5	5	9	7	1	1	3	1	1	-	68	.Dienstag
1	2	3	4	5	7	4	8	2	6	3	-	77	.Mittwoch
1	4	2	4	5	3	3	8	2	4	3	-	66	.Donnerstag
-	5	2	3	4	5	2	5	4	4	11	-	81	.Freitag
4	3	8	5	4	5	6	8	9	12	5	-	119	.Samstag
3	5	7	7	8	7	5	4	2	4	2	-	126	.Sonntag
11	26	29	30	45	35	27	38	24	32	27	-	611	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

10	19	17	22	25	11	5	10	8	4	6	-	262	.Montag
10	13	15	15	11	16	14	4	9	3	2	-	228	.Dienstag
15	9	9	19	11	16	5	6	8	6	2	-	193	.Mittwoch
7	15	7	17	17	12	13	8	9	6	7	-	205	.Donnerstag
20	18	25	17	20	11	17	11	10	13	7	-	275	.Freitag
17	14	13	19	16	9	16	12	6	9	8	-	235	.Samstag
22	19	21	16	18	13	7	5	6	9	5	-	233	.Sonntag
101	107	107	125	118	88	77	56	56	50	37	-	1 631	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

9	19	14	17	25	7	9	1	3	-	-	-	181	.Montag
8	15	13	14	12	7	8	-	-	4	1	-	145	.Dienstag
6	11	10	12	18	15	8	1	2	6	-	-	149	.Mittwoch
9	15	16	20	17	14	6	2	3	2	1	-	178	.Donnerstag
11	21	11	18	18	12	4	6	2	4	1	-	185	.Freitag
10	13	12	4	8	9	4	4	5	2	2	-	129	.Samstag
8	11	7	9	15	10	3	4	3	2	-	-	99	.Sonntag
61	105	83	94	113	74	42	18	18	20	5	-	1 066	...Insgesamt

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar	263	220	178	157	195	403	709	1 607	886	845	949	1 152	1 154
Februar	203	168	153	135	136	310	601	1 134	866	906	998	1 101	1 238
März	259	216	189	187	207	414	510	999	865	956	1 038	1 157	1 247
April	221	190	150	169	161	370	539	1 318	1 004	1 028	1 118	1 308	1 349
Mai	324	251	232	180	185	288	529	1 265	1 102	1 263	1 339	1 603	1 749
Juni	378	248	235	190	171	346	684	1 624	1 148	1 197	1 356	1 424	1 562
Juli	346	261	205	202	191	343	546	1 142	1 045	1 176	1 364	1 506	1 606
August	318	264	231	222	201	380	518	963	934	1 118	1 307	1 397	1 411
September	266	206	171	168	166	396	647	1 391	1 007	1 078	1 210	1 372	1 495
Oktober	304	211	188	211	168	416	877	1 498	1 062	1 171	1 252	1 489	1 529
November	256	218	211	206	205	399	729	1 518	910	954	1 074	1 248	1 281
Dezember	284	234	181	199	213	375	555	1 377	796	840	1 077	1 238	1 335
Zusammen ...	3 422	2 687	2 324	2 226	2 199	4 440	7 444	15 836	11 625	12 532	14 082	15 995	16 956
Außerhalb													
Januar	153	144	149	148	168	435	727	962	577	456	427	483	472
Februar	132	111	110	140	153	343	559	693	530	454	412	455	481
März	214	185	164	180	245	408	646	693	512	508	498	535	555
April	157	119	127	133	143	331	414	654	500	346	442	514	575
Mai	169	152	135	130	154	278	399	543	404	460	510	604	718
Juni	190	194	154	150	176	278	470	637	464	428	482	586	605
Juli	188	176	125	135	195	323	490	580	452	484	519	575	677
August	220	171	171	143	170	365	442	527	448	495	575	612	671
September	158	134	141	131	159	336	556	646	483	416	486	530	617
Oktober	179	135	168	164	156	357	683	806	530	526	537	582	665
November	180	175	181	142	198	341	615	761	488	435	414	472	503
Dezember	208	151	160	128	207	374	572	809	560	487	461	519	603
Zusammen ...	2 148	1 847	1 785	1 724	2 124	4 169	6 573	8 311	5 948	5 495	5 763	6 467	7 142
Innerhalb und außerhalb													
Januar	416	364	327	305	363	838	1 436	2 569	1 463	1 301	1 376	1 635	1 626
Februar	335	279	263	275	289	653	1 160	1 827	1 396	1 360	1 410	1 556	1 719
März	473	401	353	367	452	822	1 156	1 692	1 377	1 464	1 536	1 692	1 802
April	378	309	277	302	304	701	953	1 972	1 504	1 374	1 560	1 822	1 924
Mai	493	403	367	310	339	566	928	1 808	1 506	1 723	1 849	2 207	2 467
Juni	568	442	389	340	347	624	1 154	2 261	1 612	1 625	1 838	2 010	2 167
Juli	534	437	330	337	386	666	1 036	1 722	1 497	1 660	1 883	2 081	2 283
August	538	435	402	365	371	745	960	1 490	1 382	1 613	1 882	2 009	2 082
September	424	340	312	299	325	732	1 203	2 037	1 490	1 494	1 696	1 902	2 112
Oktober	483	346	356	375	324	773	1 560	2 304	1 592	1 697	1 789	2 071	2 194
November	436	393	392	348	403	740	1 344	2 279	1 398	1 389	1 488	1 720	1 784
Dezember	492	385	341	327	420	749	1 127	2 186	1 356	1 327	1 538	1 757	1 938
Insgesamt ...	5 570	4 534	4 109	3 950	4 323	8 609	14 017	24 147	17 573	18 027	19 845	22 462	24 098

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
1 207	1 174	1 246	1 243	1 584	1 470	943	610	486	452	266	-	19 399	. Januar
1 389	1 427	1 471	1 471	1 207	1 179	914	618	419	405	250	-	18 699	. Februar
1 306	1 410	1 499	1 520	1 300	1 045	927	641	480	487	299	-	19 158	. März
1 606	1 677	1 820	2 011	1 930	1 474	954	654	559	424	302	-	22 336	. April
1 931	1 839	2 151	2 272	2 289	2 046	1 454	818	642	539	442	1	26 734	. Mai
1 797	1 896	2 119	2 353	2 345	1 913	1 345	1 048	487	581	703	-	27 150	. Juni
1 609	1 864	2 022	2 134	2 099	1 830	1 380	916	596	588	439	-	25 410	. Juli
1 581	1 629	1 796	2 131	2 164	1 676	1 227	797	667	548	429	-	23 909	. August
1 777	1 759	2 093	2 232	2 149	1 639	1 111	835	576	552	342	1	24 639	. September
1 762	1 844	1 909	2 092	2 108	1 563	1 193	843	574	455	350	-	25 069	. Oktober
1 485	1 414	1 480	1 648	2 104	1 595	1 028	654	489	434	301	-	21 841	. November
1 271	1 263	1 245	1 592	1 989	1 563	975	694	535	472	389	-	20 692	. Dezember
18 721	19 196	20 851	22 699	23 268	18 993	13 451	9 128	6 510	5 937	4 512	2	275 036	... Zusammen
von Ortschaften													
562	544	536	523	742	641	510	352	301	260	201	-	10 473	. Januar
594	603	602	647	519	563	445	304	263	240	167	1	9 521	. Februar
644	723	731	731	735	501	456	406	364	310	228	-	11 172	. März
697	801	836	918	814	634	467	351	350	272	192	1	10 788	. April
767	892	937	947	983	724	589	381	298	309	229	-	11 712	. Mai
771	778	873	941	917	755	624	476	283	284	220	-	11 736	. Juni
729	894	934	1 059	1 050	829	675	488	365	339	271	-	12 552	. Juli
763	853	971	984	984	794	624	405	365	320	256	-	12 329	. August
777	799	926	1 039	1 010	749	499	407	327	339	216	-	11 881	. September
736	910	908	889	901	614	534	406	327	311	249	-	12 273	. Oktober
616	651	619	688	907	761	499	381	346	286	237	-	10 896	. November
675	636	607	718	990	676	500	401	308	353	286	-	11 389	. Dezember
8 331	9 084	9 480	10 084	10 552	8 241	6 422	4 758	3 897	3 623	2 752	2	136 722	... Zusammen
von Ortschaften													
1 769	1 718	1 782	1 766	2 326	2 111	1 453	962	787	712	467	-	29 872	. Januar
1 983	2 030	2 073	2 118	1 726	1 742	1 359	922	682	645	417	1	28 220	. Februar
1 950	2 133	2 230	2 251	2 035	1 546	1 383	1 047	844	797	527	-	30 330	. März
2 303	2 478	2 656	2 929	2 744	2 108	1 421	1 005	909	696	494	1	33 124	. April
2 698	2 731	3 088	3 219	3 272	2 770	2 043	1 199	940	848	671	1	38 446	. Mai
2 568	2 674	2 992	3 294	3 262	2 668	1 969	1 524	770	865	923	-	38 886	. Juni
2 338	2 758	2 956	3 193	3 149	2 659	2 055	1 404	961	927	710	-	37 962	. Juli
2 344	2 482	2 767	3 115	3 148	2 470	1 851	1 202	1 032	868	685	-	36 238	. August
2 554	2 558	3 019	3 271	3 159	2 388	1 610	1 242	903	891	558	1	36 520	. September
2 498	2 754	2 817	2 981	3 009	2 177	1 727	1 249	901	766	599	-	37 342	. Oktober
2 101	2 065	2 099	2 336	3 011	2 356	1 527	1 035	835	720	538	-	32 737	. November
1 946	1 899	1 852	2 310	2 979	2 239	1 475	1 095	843	825	675	-	32 081	. Dezember
27 052	28 280	30 331	32 783	33 820	27 234	19 873	13 886	10 407	9 560	7 264	4	411 758	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	166	131	98	92	114	283	534	1 331	681	624	723	885	918
Februar	113	97	84	57	75	215	453	910	674	671	798	867	988
März	149	116	92	84	116	274	338	790	663	733	808	876	996
April	132	118	79	83	79	262	394	1 097	803	811	914	1 066	1 122
Mai	208	163	145	101	105	203	422	1 062	927	1 057	1 135	1 389	1 519
Juni	266	161	147	124	114	246	525	1 416	976	1 011	1 160	1 229	1 373
Juli	245	168	127	121	121	255	423	986	885	1 000	1 172	1 300	1 394
August	196	179	137	127	124	273	404	780	774	967	1 122	1 182	1 216
September	157	117	102	91	104	285	520	1 189	812	908	994	1 178	1 262
Oktober	172	114	98	117	92	291	701	1 268	873	914	1 012	1 229	1 244
November	141	123	114	107	113	276	558	1 246	705	724	818	976	1 020
Dezember	149	124	97	103	92	228	395	1 126	602	623	822	933	1 033
Zusammen ...	2 094	1 611	1 320	1 207	1 249	3 091	5 667	13 201	9 375	10 043	11 478	13 110	14 085
Außerhalb													
Januar	88	94	92	81	97	299	489	715	415	307	292	356	343
Februar	78	59	66	83	90	235	383	524	372	310	286	330	333
März	109	91	93	92	113	249	404	446	309	312	337	365	386
April	97	75	71	75	91	208	274	460	336	250	307	382	425
Mai	117	100	90	88	99	185	299	410	310	348	413	486	600
Juni	130	134	105	96	109	190	338	478	358	341	367	495	498
Juli	131	112	79	92	138	217	351	421	331	348	399	470	542
August	132	116	112	93	106	259	319	379	329	363	444	483	556
September	87	82	97	89	106	230	405	458	340	290	362	401	475
Oktober	112	82	98	85	103	244	494	588	371	380	367	418	503
November	89	93	89	77	102	208	392	542	340	292	284	328	347
Dezember	118	89	81	69	116	232	367	573	374	325	312	344	436
Zusammen ...	1 288	1 127	1 073	1 020	1 270	2 756	4 515	5 994	4 185	3 866	4 170	4 858	5 444
Innerhalb und außerhalb													
Januar	254	225	190	173	211	582	1 023	2 046	1 096	931	1 015	1 241	1 261
Februar	191	156	150	140	165	450	836	1 434	1 046	981	1 084	1 197	1 321
März	258	207	185	176	229	523	742	1 236	972	1 045	1 145	1 241	1 382
April	229	193	150	158	170	470	668	1 557	1 139	1 061	1 221	1 448	1 547
Mai	325	263	235	189	204	388	721	1 472	1 237	1 405	1 548	1 875	2 119
Juni	396	295	252	220	223	436	863	1 894	1 334	1 352	1 527	1 724	1 871
Juli	376	280	206	213	259	472	774	1 407	1 216	1 348	1 571	1 770	1 936
August	328	295	249	220	230	532	723	1 159	1 103	1 330	1 566	1 665	1 772
September	244	199	199	180	210	515	925	1 647	1 152	1 198	1 356	1 579	1 737
Oktober	284	196	196	202	195	535	1 195	1 856	1 244	1 294	1 379	1 647	1 747
November	230	216	203	184	215	484	950	1 788	1 045	1 016	1 102	1 304	1 367
Dezember	267	213	178	172	208	460	762	1 699	976	948	1 134	1 277	1 469
Insgesamt ...	3 382	2 738	2 393	2 227	2 519	5 847	10 182	19 195	13 560	13 909	15 648	17 968	19 529

Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
963	929	980	997	1 285	1 170	710	423	345	305	159	-	14 846	. Januar
1 138	1 152	1 178	1 189	987	934	693	443	289	252	152	-	14 409	. Februar
1 051	1 084	1 171	1 219	1 016	819	714	478	346	322	176	-	14 431	. März
1 336	1 403	1 531	1 706	1 630	1 199	759	510	403	294	196	-	17 927	. April
1 697	1 606	1 885	2 020	2 023	1 784	1 237	688	522	397	319	1	22 615	. Mai
1 580	1 666	1 842	2 080	2 060	1 674	1 143	878	390	455	559	-	23 075	. Juni
1 396	1 650	1 755	1 850	1 824	1 597	1 174	747	493	457	315	-	21 455	. Juli
1 387	1 412	1 561	1 848	1 909	1 443	1 042	650	536	419	300	-	19 988	. August
1 537	1 502	1 798	1 928	1 827	1 376	910	661	431	379	218	1	20 287	. September
1 466	1 533	1 578	1 772	1 749	1 290	931	667	413	312	215	-	20 051	. Oktober
1 197	1 108	1 207	1 363	1 733	1 268	796	455	334	288	186	-	16 856	. November
995	949	923	1 266	1 615	1 203	739	488	346	290	225	-	15 366	. Dezember
15 743	15 994	17 409	19 238	19 658	15 757	10 848	7 088	4 848	4 170	3 020	2	221 306	... Zusammen
von Ortschaften													
402	403	388	376	526	450	343	238	196	164	134	-	7 288	. Januar
449	459	452	499	370	421	306	206	175	160	111	1	6 758	. Februar
457	535	535	538	541	343	311	248	227	189	138	-	7 368	. März
529	610	648	690	626	468	334	234	244	186	130	1	7 751	. April
638	728	764	790	817	599	478	286	227	233	160	-	9 265	. Mai
625	620	695	759	748	597	473	346	208	213	149	-	9 072	. Juni
589	714	754	852	836	658	520	373	279	242	183	-	9 631	. Juli
640	705	765	802	807	637	477	301	257	236	177	-	9 495	. August
614	622	756	834	813	562	361	294	230	231	134	-	8 873	. September
554	686	699	677	663	457	381	274	217	211	159	-	8 823	. Oktober
447	472	458	493	676	535	315	249	209	170	131	-	7 338	. November
481	462	417	511	714	453	344	266	187	214	161	-	7 646	. Dezember
6 425	7 016	7 331	7 821	8 137	6 180	4 643	3 315	2 656	2 449	1 767	2	99 308	... Zusammen
von Ortschaften													
1 365	1 332	1 368	1 373	1 811	1 620	1 053	661	541	469	293	-	22 134	. Januar
1 587	1 611	1 630	1 688	1 357	1 355	999	649	464	412	263	1	21 167	. Februar
1 508	1 619	1 706	1 757	1 557	1 162	1 025	726	573	511	314	-	21 799	. März
1 865	2 013	2 179	2 396	2 256	1 667	1 093	744	647	480	326	1	25 678	. April
2 335	2 334	2 649	2 810	2 840	2 383	1 715	974	749	630	479	1	31 880	. Mai
2 205	2 286	2 537	2 839	2 808	2 271	1 616	1 224	598	668	708	-	32 147	. Juni
1 985	2 364	2 509	2 702	2 660	2 255	1 694	1 120	772	699	498	-	31 086	. Juli
2 027	2 117	2 326	2 650	2 716	2 080	1 519	951	793	655	477	-	29 483	. August
2 151	2 124	2 554	2 762	2 640	1 938	1 271	955	661	610	352	1	29 160	. September
2 020	2 219	2 277	2 449	2 412	1 747	1 312	941	630	523	374	-	28 874	. Oktober
1 644	1 580	1 665	1 856	2 409	1 803	1 111	704	543	458	317	-	24 194	. November
1 476	1 411	1 340	1 777	2 329	1 656	1 083	754	533	504	386	-	23 012	. Dezember
22 168	23 010	24 740	27 059	27 795	21 937	15 491	10 403	7 504	6 619	4 787	4	320 614	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	166 470	753	25 179	140 538	199 393	771	26 383	172 239	33 478
Dämmerung	10 857	59	1 657	9 141	13 046	63	1 774	11 209	2 737
Dunkelheit	43 979	410	8 719	34 850	55 706	427	9 537	45 742	17 515
Zusammen ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
Straßenzustand									
Trocken	160 560	890	26 252	133 418	192 926	914	27 691	164 321	34 199
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	58 295	323	8 849	49 123	72 267	338	9 513	62 416	18 163
Winterglatt	2 451	9	454	1 988	2 952	9	490	2 453	1 368
Zusammen ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3 244	98	981	2 165	4 281	111	1 161	3 009	1 405
Mast	2 942	40	692	2 210	4 021	41	778	3 202	1 885
Widerlager	114	3	46	65	160	3	59	98	53
Schutzplanke	818	14	197	607	1 127	15	236	876	701
sonstiges Hindernis	10 110	121	2 476	7 513	13 126	126	2 816	10 184	7 062
kein Aufprall	204 078	946	31 163	171 969	245 430	965	32 644	211 821	42 624
Zusammen ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	56 504	1 565	15 782	39 157	81 474	1 721	19 425	60 328	14 277
Dämmerung	4 606	128	1 204	3 274	6 558	146	1 546	4 866	1 571
Dunkelheit	19 929	768	5 624	13 537	28 572	854	7 083	20 635	8 238
Zusammen ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
Straßenzustand									
Trocken	51 796	1 654	15 377	34 765	74 507	1 821	18 849	53 837	12 853
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	24 962	717	6 218	18 027	36 363	802	7 962	27 599	9 090
Winterglatt	4 281	90	1 015	3 176	5 734	98	1 243	4 393	2 143
Zusammen ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	10 161	696	4 010	5 455	13 312	768	4 927	7 617	1 926
Mast	1 096	21	313	762	1 599	23	389	1 187	571
Widerlager	232	9	84	139	315	10	102	203	65
Schutzplanke	4 134	174	1 286	2 674	5 876	190	1 639	4 047	2 908
sonstiges Hindernis	8 987	201	2 650	6 136	12 089	217	3 187	8 685	3 846
kein Aufprall	56 429	1 360	14 267	40 802	83 413	1 513	17 810	64 090	14 770
Zusammen ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	12 239	231	2 389	9 619	19 254	263	3 073	15 918	7 719
Dämmerung	1 016	23	198	795	1 593	29	274	1 290	894
Dunkelheit	5 014	180	1 160	3 674	7 928	203	1 549	6 176	4 715
Zusammen ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
Straßenzustand									
Trocken	12 596	321	2 675	9 600	19 992	366	3 498	16 128	5 856
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	5 163	104	961	4 098	7 943	118	1 251	6 574	6 285
Winterglatt	510	9	111	390	840	11	147	682	1 187
Zusammen ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	579	44	190	345	882	52	262	568	249
Mast	68	3	15	50	102	5	23	74	56
Widerlager	27	1	9	17	41	1	12	28	16
Schutzplanke	6 542	164	1 525	4 853	10 047	184	2 001	7 862	7 233
sonstiges Hindernis	1 663	38	475	1 150	2 471	41	637	1 793	1 502
kein Aufprall	9 390	184	1 533	7 673	15 232	212	1 961	13 059	4 272
Zusammen ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	235 213	2 549	43 350	189 314	300 121	2 755	48 881	248 485	55 474
Dämmerung	16 479	210	3 059	13 210	21 197	238	3 594	17 365	5 202
Dunkelheit	68 922	1 358	15 503	52 061	92 206	1 484	18 169	72 553	30 468
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
Straßenzustand									
Trocken	224 952	2 865	44 304	177 783	287 425	3 101	50 038	234 286	52 908
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	88 420	1 144	16 028	71 248	116 573	1 258	18 726	96 589	33 538
Winterglatt	7 242	108	1 580	5 554	9 526	118	1 880	7 528	4 698
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	13 984	838	5 181	7 965	18 475	931	6 350	11 194	3 580
Mast	4 106	64	1 020	3 022	5 722	69	1 190	4 463	2 512
Widerlager	373	13	139	221	516	14	173	329	134
Schutzplanke	11 494	352	3 008	8 134	17 050	389	3 876	12 785	10 842
sonstiges Hindernis	20 760	360	5 601	14 799	27 686	384	6 640	20 662	12 410
kein Aufprall	269 897	2 490	46 963	220 444	344 075	2 690	52 415	288 970	61 666
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	36 766	226	7 768	28 772	40 953	230	8 110	32 613	1 627
Personenkraftwagen	178 207	787	25 037	152 383	219 226	826	26 882	191 518	52 596
Kraftomnibussen	4 534	33	644	3 857	6 801	33	703	6 065	613
Güterkraftfahrzeugen	18 936	240	2 854	15 842	23 216	244	3 068	19 904	6 482
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	11 402	57	1 513	9 832	14 061	57	1 613	12 391	3 708
3 501 - 7 500 kg	2 021	31	315	1 675	2 477	31	342	2 104	679
7 501 - 12 000 kg	590	12	112	466	761	12	123	626	212
12 001 und mehr kg	1 941	65	376	1 500	2 355	67	396	1 892	711
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	677	7	183	487	844	7	198	639	224
Fahrrädern	72 294	285	12 365	59 644	76 793	286	12 487	64 020	173
Fußgängern	32 269	465	8 256	23 548	35 882	470	8 513	26 899	141
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	13 521	529	5 485	7 507	16 142	550	5 980	9 612	495
Personenkraftwagen	67 417	2 049	17 174	48 194	100 748	2 303	22 258	76 187	23 005
Kraftomnibussen	554	32	136	386	1 100	36	182	882	170
Güterkraftfahrzeugen	9 660	460	2 440	6 760	14 042	514	3 127	10 401	3 719
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4 646	150	1 131	3 365	7 010	159	1 496	5 355	1 623
3 501 - 7 500 kg	979	44	253	682	1 455	52	336	1 067	325
7 501 - 12 000 kg	330	20	84	226	484	22	107	355	129
12 001 und mehr kg	1 385	95	358	932	1 890	110	428	1 352	615
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 198	46	377	775	1 606	46	434	1 126	357
Fahrrädern	7 355	184	2 590	4 581	8 374	186	2 689	5 499	29
Fußgängern	1 806	158	617	1 031	2 256	161	681	1 414	29
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	855	39	332	484	1 004	42	352	610	54
Personenkraftwagen	16 178	332	3 054	12 792	25 994	389	4 086	21 519	12 197
Kraftomnibussen	128	6	24	98	434	9	63	362	41
Güterkraftfahrzeugen	5 834	218	1 391	4 225	9 021	246	1 797	6 978	3 693
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 600	39	283	1 278	2 641	39	360	2 242	878
3 501 - 7 500 kg	418	13	99	306	685	13	131	541	182
7 501 - 12 000 kg	183	12	52	119	323	14	66	243	86
12 001 und mehr kg	893	40	279	574	1 434	41	366	1 027	486
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	-	3	6	18	-	3	15	5
Fahrrädern	9	-	1	8	9	-	1	8	-
Fußgängern	126	31	43	52	194	31	53	110	2
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	14 376	568	5 817	7 991	17 146	592	6 332	10 222	549
Personenkraftwagen	83 595	2 381	20 228	60 986	126 742	2 692	26 344	97 706	35 202
Kraftomnibussen	682	38	160	484	1 534	45	245	1 244	211
Güterkraftfahrzeugen	15 494	678	3 831	10 985	23 063	760	4 924	17 379	7 412
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	6 246	189	1 414	4 643	9 651	198	1 856	7 597	2 501
3 501 - 7 500 kg	1 397	57	352	988	2 140	65	467	1 608	507
7 501 - 12 000 kg	513	32	136	345	807	36	173	598	215
12 001 und mehr kg	2 278	135	637	1 506	3 324	151	794	2 379	1 101
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 207	46	380	781	1 624	46	437	1 141	362
Fahrrädern	7 364	184	2 591	4 589	8 383	186	2 690	5 507	29
Fußgängern	1 932	189	660	1 083	2 450	192	734	1 524	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	51 142	794	13 585	36 763	58 099	822	14 442	42 835	2 176
Personenkraftwagen	261 802	3 168	45 265	213 369	345 968	3 518	53 226	289 224	87 798
Kraftomnibussen	5 216	71	804	4 341	8 335	78	948	7 309	824
Güterkraftfahrzeugen	34 430	918	6 685	26 827	46 279	1 004	7 992	37 283	13 894
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	17 648	246	2 927	14 475	23 712	255	3 469	19 988	6 209
3 501 - 7 500 kg	3 418	88	667	2 663	4 617	96	809	3 712	1 186
7 501 - 12 000 kg	1 103	44	248	811	1 568	48	296	1 224	427
12 001 und mehr kg	4 219	200	1 013	3 006	5 679	218	1 190	4 271	1 812
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 884	53	563	1 268	2 468	53	635	1 780	586
Fahrrädern	79 658	469	14 956	64 233	85 176	472	15 177	69 527	202
Fußgängern	34 201	654	8 916	24 631	38 332	662	9 247	28 423	172

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	53 190	181	7 395	45 614	67 926	185	7 962	59 779	18 361
Einmündung	55 604	225	8 117	47 262	66 537	227	8 504	57 806	15 196
Grundstücksein- oder -ausfahrt	22 600	97	3 247	19 256	26 032	100	3 378	22 554	2 673
Steigung	4 906	51	1 021	3 834	6 213	54	1 128	5 031	1 613
Gefälle	10 646	98	2 774	7 774	13 029	102	2 955	9 972	2 311
Kurve	13 499	181	3 268	10 050	17 610	192	3 734	13 684	6 136
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	806	32	199	575	1 032	32	211	789	261
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 956	26	887	4 043	5 569	26	914	4 629	212
Fußgängerfurt	7 124	87	1 532	5 505	8 107	89	1 575	6 443	330
Haltestelle	3 641	36	843	2 762	4 314	37	875	3 402	335
Arbeitsstelle	1 775	12	281	1 482	2 097	15	302	1 780	372
Verkehrsberuhigter Bereich	1 643	5	229	1 409	1 786	5	234	1 547	188
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	9 628	201	2 380	7 047	15 552	226	3 106	12 220	3 563
Einmündung	16 404	267	3 652	12 485	25 029	279	4 488	20 262	6 022
Grundstücksein- oder -ausfahrt	2 016	57	496	1 463	2 938	59	569	2 310	399
Steigung	4 196	160	1 370	2 666	5 901	172	1 697	4 032	1 464
Gefälle	8 333	299	2 830	5 204	11 397	326	3 393	7 678	2 408
Kurve	23 664	950	7 933	14 781	32 687	1 066	9 875	21 746	7 933
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	168	22	46	100	260	31	53	176	72
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	283	8	86	189	328	9	89	230	31
Haltestelle	273	7	84	182	383	9	92	282	51
Arbeitsstelle	585	11	132	442	870	13	156	701	208
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	676	6	99	571	949	7	135	807	464
Grundstücksein- oder -ausfahrt	8	-	3	5	12	-	4	8	7
Steigung	1 071	32	242	797	1 643	34	303	1 306	900
Gefälle	1 339	45	339	955	2 203	54	458	1 691	1 293
Kurve	2 901	58	698	2 145	4 190	69	887	3 234	3 555
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 011	17	132	862	1 560	24	161	1 375	629
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	62 818	382	9 775	52 661	83 478	411	11 068	71 999	21 924
Einmündung	72 684	498	11 868	60 318	92 515	513	13 127	78 875	21 682
Grundstücksein- oder -ausfahrt	24 624	154	3 746	20 724	28 982	159	3 951	24 872	3 079
Steigung	10 173	243	2 633	7 297	13 757	260	3 128	10 369	3 977
Gefälle	20 318	442	5 943	13 933	26 629	482	6 806	19 341	6 012
Kurve	40 064	1 189	11 899	26 976	54 487	1 327	14 496	38 664	17 624
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	974	54	245	675	1 292	63	264	965	333
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 956	26	887	4 043	5 569	26	914	4 629	212
Fußgängerfurt	7 407	95	1 618	5 694	8 435	98	1 664	6 673	361
Haltestelle	3 914	43	927	2 944	4 697	46	967	3 684	386
Arbeitsstelle	3 371	40	545	2 786	4 527	52	619	3 856	1 209
Verkehrsberuhigter Bereich	1 643	5	229	1 409	1 786	5	234	1 547	188

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

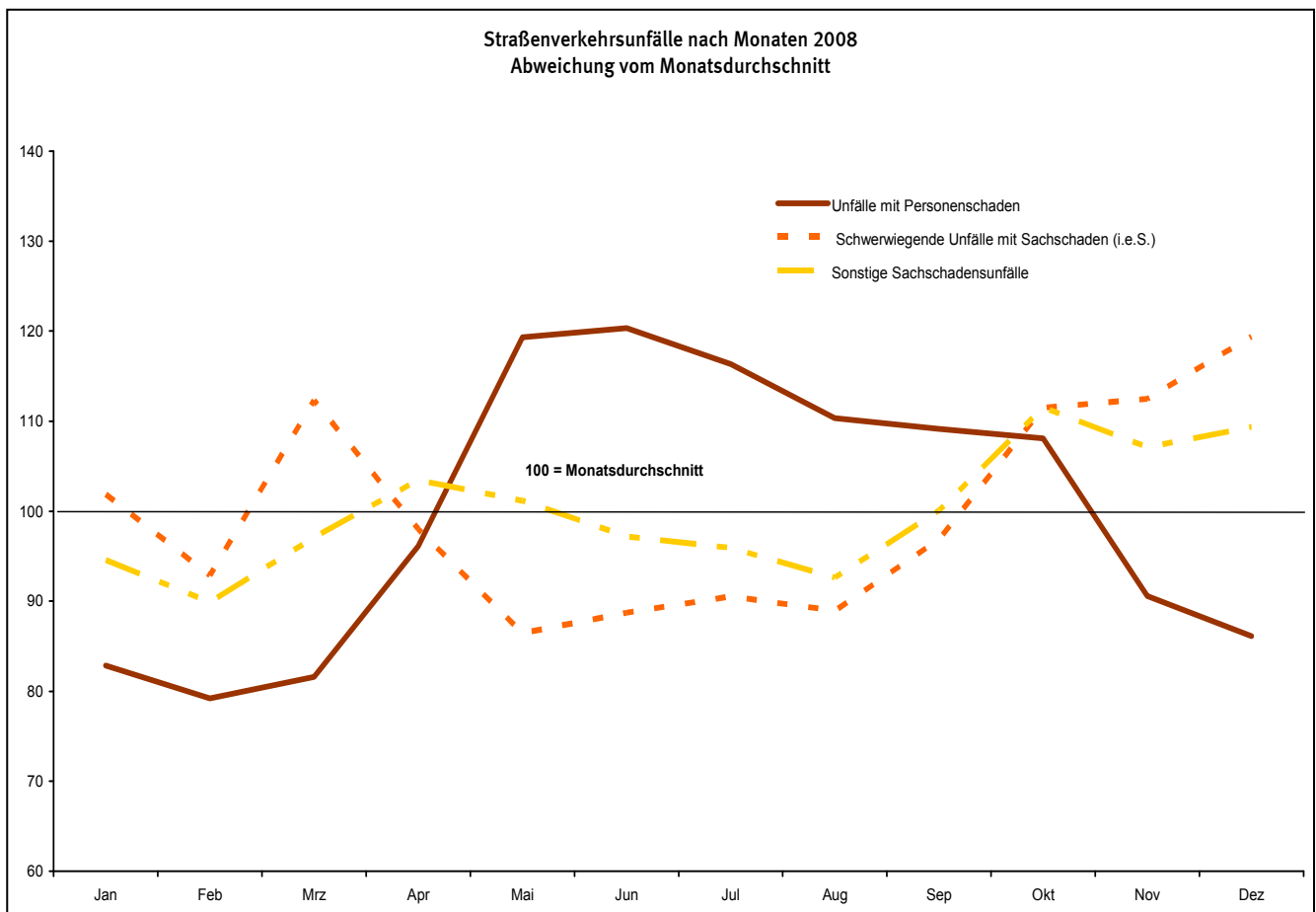
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	26 749	282	8 110	21 338	30	-	11	21
Unfälle mit 2 Beteiligten	176 103	844	26 802	181 323	70	2	18	66
Unfälle mit 3 Beteiligten	15 625	108	2 246	21 702	6	1	-	8
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 265	15	376	3 813	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	564	12	160	1 014	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	221 306	1 261	37 694	229 190	106	3	29	95
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	36 766	230	8 110	32 613	23	1	9	17
Personenkraftwagen	178 207	826	26 882	191 518	89	1	24	80
Kraftomnibussen	4 534	33	703	6 065	2	1	-	4
Güterkraftfahrzeugen	18 936	244	3 068	19 904	16	2	2	19
Fahrrädern	72 294	286	12 487	64 020	7	-	-	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	30 766	984	11 479	24 209	150	7	48	131
Unfälle mit 2 Beteiligten	43 125	1 378	13 847	50 259	145	11	45	160
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 904	272	2 155	8 877	19	-	1	37
Unfälle mit 4 Beteiligten	998	65	419	1 930	6	-	2	8
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	246	22	154	554	5	2	3	18
Unfälle insgesamt	81 039	2 721	28 054	85 829	325	20	99	354
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	13 521	550	5 980	9 612	25	1	8	24
Personenkraftwagen	67 417	2 303	22 258	76 187	297	18	86	336
Kraftomnibussen	554	36	182	882	2	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen	9 660	514	3 127	10 401	49	3	19	70
Fahrrädern	7 355	186	2 689	5 499	8	1	4	3
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	5 131	124	1 680	4 832	10	-	5	9
Unfälle mit 2 Beteiligten	8 566	194	1 927	10 644	22	1	6	29
Unfälle mit 3 Beteiligten	3 040	84	723	4 746	7	-	2	13
Unfälle mit 4 Beteiligten	964	43	307	1 698	5	-	1	9
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	568	50	259	1 464	9	-	4	56
Unfälle insgesamt	18 269	495	4 896	23 384	53	1	18	116
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	855	42	352	610	1	-	-	1
Personenkraftwagen	16 178	389	4 086	21 519	50	1	15	114
Kraftomnibussen	128	9	63	362	1	-	-	10
Güterkraftfahrzeugen	5 834	246	1 797	6 978	20	1	9	29
Fahrrädern	9	-	1	8	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	62 646	1 390	21 269	50 379	190	7	64	161
Unfälle mit 2 Beteiligten	227 794	2 416	42 576	242 226	237	14	69	255
Unfälle mit 3 Beteiligten	24 569	464	5 124	35 325	32	1	3	58
Unfälle mit 4 Beteiligten	4 227	123	1 102	7 441	11	-	3	17
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 378	84	573	3 032	14	2	7	74
Unfälle insgesamt	320 614	4 477	70 644	338 403	484	24	146	565
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:								
Motorzweirädern	51 142	822	14 442	42 835	49	2	17	42
Personenkraftwagen	261 802	3 518	53 226	289 224	436	20	125	530
Kraftomnibussen	5 216	78	948	7 309	5	1	1	16
Güterkraftfahrzeugen	34 430	1 004	7 992	37 283	85	6	30	118
Fahrrädern	79 658	472	15 177	69 527	15	1	4	11

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage

2.11 Unfälle nach Monaten

Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	108 236	29 566	9 206
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	105 164	26 163	8 353
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	112 263	27 919	10 591
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	118 250	32 071	10 527
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	114 845	31 570	10 616
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	113 598	27 325	9 910
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	109 721	28 925	10 296
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	106 373	27 081	10 101
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	115 496	30 015	9 951
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	126 053	35 883	11 326
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	119 243	37 104	9 992
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	125 000	35 441	9 526
Insgesamt ...	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	1 374 242	369 063	120 395



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

2 Straßenverkehrsunfälle 2008 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 011	17	132	862	1 560	24	161	1 375	629
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	87	4	14	69	120	4	15	101	40
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	924	13	118	793	1 440	20	146	1 274	589
bis 60 km/h	344	1	32	311	486	1	34	451	270
bis 80 km/h	495	10	69	416	803	17	84	702	282
bis 100 km/h	68	1	14	53	128	1	25	102	32
bis 120 km/h	12	1	2	9	15	1	2	12	4
bis 130 km/h	5	-	1	4	8	-	1	7	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	17 258	417	3 615	13 226	27 215	471	4 735	22 009	12 699
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 486	314	2 505	8 667	18 205	359	3 353	14 493	8 619
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 772	103	1 110	4 559	9 010	112	1 382	7 516	4 080
bis 60 km/h	612	5	107	500	893	7	129	757	474
bis 80 km/h	1 114	15	166	933	1 684	16	201	1 467	864
bis 100 km/h	1 547	18	296	1 233	2 392	18	379	1 995	1 035
bis 120 km/h	1 952	50	411	1 491	3 153	55	504	2 594	1 257
bis 130 km/h	547	15	130	402	888	16	169	703	450
Zusammen									
Insgesamt	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 573	318	2 519	8 736	18 325	363	3 368	14 594	8 659
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 696	116	1 228	5 352	10 450	132	1 528	8 790	4 669
bis 60 km/h	956	6	139	811	1 379	8	163	1 208	744
bis 80 km/h	1 609	25	235	1 349	2 487	33	285	2 169	1 146
bis 100 km/h	1 615	19	310	1 286	2 520	19	404	2 097	1 067
bis 120 km/h	1 964	51	413	1 500	3 168	56	506	2 606	1 261
bis 130 km/h	552	15	131	406	896	16	170	710	451

2 Straßenverkehrsunfälle 2008 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	340	9	57	274	588	11	74	503	227
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	31	2	6	23	48	2	6	40	15
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	309	7	51	251	540	9	68	463	212
bis 60 km/h	99	-	13	86	137	-	13	124	98
bis 80 km/h	170	6	31	133	317	8	37	272	93
bis 100 km/h	31	-	6	25	73	-	17	56	19
bis 120 km/h	6	1	-	5	8	1	-	7	2
bis 130 km/h	3	-	1	2	5	-	1	4	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	6 290	166	1 484	4 640	10 181	194	1 937	8 050	7 091
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 033	122	983	2 928	6 547	147	1 316	5 084	4 740
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 257	44	501	1 712	3 634	47	621	2 966	2 351
bis 60 km/h	273	3	64	206	414	3	82	329	353
bis 80 km/h	456	10	82	364	703	11	97	595	609
bis 100 km/h	599	7	139	453	983	7	178	798	560
bis 120 km/h	713	18	160	535	1 197	20	191	986	596
bis 130 km/h	216	6	56	154	337	6	73	258	233
Zusammen									
Insgesamt	6 630	175	1 541	4 914	10 769	205	2 011	8 553	7 318
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 064	124	989	2 951	6 595	149	1 322	5 124	4 755
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 566	51	552	1 963	4 174	56	689	3 429	2 563
bis 60 km/h	372	3	77	292	551	3	95	453	451
bis 80 km/h	626	16	113	497	1 020	19	134	867	702
bis 100 km/h	630	7	145	478	1 056	7	195	854	579
bis 120 km/h	719	19	160	540	1 205	21	191	993	598
bis 130 km/h	219	6	57	156	342	6	74	262	233

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2008 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 1)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	671	8	75	588	972	13	87	872	402
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	56	2	8	46	72	2	9	61	25
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	615	6	67	542	900	11	78	811	377
bis 60 km/h	245	1	19	225	349	1	21	327	172
bis 80 km/h	325	4	38	283	486	9	47	430	189
bis 100 km/h	37	1	8	28	55	1	8	46	13
bis 120 km/h	6	-	2	4	7	-	2	5	2
bis 130 km/h	2	-	-	2	3	-	-	3	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	10 968	251	2 131	8 586	17 034	277	2 798	13 959	5 608
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 453	192	1 522	5 739	11 658	212	2 037	9 409	3 879
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 515	59	609	2 847	5 376	65	761	4 550	1 729
bis 60 km/h	339	2	43	294	479	4	47	428	121
bis 80 km/h	658	5	84	569	981	5	104	872	255
bis 100 km/h	948	11	157	780	1 409	11	201	1 197	475
bis 120 km/h	1 239	32	251	956	1 956	35	313	1 608	661
bis 130 km/h	331	9	74	248	551	10	96	445	217
Zusammen									
Insgesamt	11 639	259	2 206	9 174	18 006	290	2 885	14 831	6 010
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 509	194	1 530	5 785	11 730	214	2 046	9 470	3 904
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 130	65	676	3 389	6 276	76	839	5 361	2 106
bis 60 km/h	584	3	62	519	828	5	68	755	293
bis 80 km/h	983	9	122	852	1 467	14	151	1 302	444
bis 100 km/h	985	12	165	808	1 464	12	209	1 243	488
bis 120 km/h	1 245	32	253	960	1 963	35	315	1 613	663
bis 130 km/h	333	9	74	250	554	10	96	448	218

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Deutschland									
Innerhalb von Ortschaften	1 664 553	221 306	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730	15 275	1 374 242
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	476 465	81 039	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086	2 277	369 063
Auf Autobahnen	152 645	18 269	28 775	495	4 896	23 384	13 328	653	120 395
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 293 663	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205	1 863 700
Baden-Württemberg									
Innerhalb von Ortschaften	184 985	24 397	29 750	131	4 702	24 917	8 079	1 828	150 681
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	55 192	11 500	16 662	369	4 071	12 222	4 070	379	39 243
Auf Autobahnen	15 197	2 058	3 244	51	518	2 675	2 051	68	11 020
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	255 374	37 955	49 656	551	9 291	39 814	14 200	2 275	200 944
Bayern									
Innerhalb von Ortschaften	217 096	33 077	40 602	184	5 769	34 649	6 197	1 697	176 125
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	99 781	16 987	25 107	498	5 866	18 743	3 752	319	78 723
Auf Autobahnen	26 924	3 710	6 189	106	852	5 231	2 109	101	21 004
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	343 801	53 774	71 898	788	12 487	58 623	12 058	2 117	275 852
Berlin									
Innerhalb von Ortschaften	121 524	14 620	17 321	55	1 774	15 492	1 160	954	104 790
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Autobahnen	2 068	277	364	-	40	324	45	24	1 722
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123 592	14 897	17 685	55	1 814	15 816	1 205	978	106 512
Brandenburg									
Innerhalb von Ortschaften	53 517	5 842	6 815	54	1 214	5 547	1 443	452	45 780
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 558	2 215	3 018	133	1 018	1 867	758	66	18 519
Auf Autobahnen	6 180	633	1 058	35	302	721	407	21	5 119
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81 255	8 690	10 891	222	2 534	8 135	2 608	539	69 418
Bremen									
Innerhalb von Ortschaften	18 410	3 018	3 591	12	411	3 168	360	163	14 869
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	78	13	17	-	1	16	2	2	61
Auf Autobahnen	759	102	167	-	24	143	37	7	613
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 247	3 133	3 775	12	436	3 327	399	172	15 543
Hamburg									
Innerhalb von Ortschaften	60 759	8 328	10 330	38	789	9 503	2 095	419	49 917
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	197	18	20	-	-	20	8	-	171
Auf Autobahnen	2 764	248	375	2	32	341	103	13	2 400
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	63 720	8 594	10 725	40	821	9 864	2 206	432	52 488
Hessen									
Innerhalb von Ortschaften	84 897	14 545	17 785	83	2 407	15 295	4 001	1 257	65 094
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	31 996	6 497	9 455	187	2 039	7 229	1 746	186	23 567
Auf Autobahnen	15 922	2 097	3 166	48	508	2 610	1 582	74	12 169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132 815	23 139	30 406	318	4 954	25 134	7 329	1 517	100 830
Mecklenburg-Vorpommern									
Innerhalb von Ortschaften	34 241	3 866	4 617	26	701	3 890	1 146	418	28 811
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 744	2 228	3 204	98	801	2 305	807	112	17 597
Auf Autobahnen	2 749	327	511	8	105	398	309	10	2 103
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 734	6 421	8 332	132	1 607	6 593	2 262	540	48 511
Niedersachsen									
Innerhalb von Ortschaften	121 408	21 922	26 649	111	3 106	23 432	3 112	1 114	95 260
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	54 763	10 571	14 992	429	3 163	11 400	1 894	261	42 037
Auf Autobahnen	13 770	1 825	2 971	55	437	2 479	814	49	11 082
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	189 941	34 318	44 612	595	6 706	37 311	5 820	1 424	148 379

2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Nordrhein-Westfalen									
Innerhalb von Ortschaften	452 016	48 964	58 391	266	8 639	49 486	13 268	3 596	386 188
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	70 914	11 911	16 887	338	4 096	12 453	4 295	378	54 330
Auf Autobahnen	37 535	3 640	5 564	90	1 068	4 406	3 159	180	30 556
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	560 465	64 515	80 842	694	13 803	66 345	20 722	4 154	471 074
Rheinland-Pfalz									
Innerhalb von Ortschaften	77 690	9 029	11 124	35	1 651	9 438	3 639	745	64 277
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	40 191	5 983	8 530	165	2 016	6 349	2 717	182	31 309
Auf Autobahnen	8 246	954	1 427	27	275	1 125	925	34	6 333
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126 127	15 966	21 081	227	3 942	16 912	7 281	961	101 919
Saarland									
Innerhalb von Ortschaften	22 268	3 108	4 050	18	393	3 639	884	230	18 046
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	5 185	963	1 310	19	221	1 070	317	32	3 873
Auf Autobahnen	2 877	436	635	6	59	570	312	9	2 120
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 330	4 507	5 995	43	673	5 279	1 513	271	24 039
Sachsen									
Innerhalb von Ortschaften	86 438	10 906	13 238	88	2 626	10 524	3 587	878	71 067
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	24 206	3 402	4 962	137	1 549	3 276	1 267	105	19 432
Auf Autobahnen	5 404	499	848	18	220	610	434	11	4 460
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116 048	14 807	19 048	243	4 395	14 410	5 288	994	94 959
Sachsen-Anhalt									
Innerhalb von Ortschaften	53 482	6 218	7 380	48	1 160	6 172	1 807	602	44 855
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 434	2 970	4 187	144	1 183	2 860	994	102	17 368
Auf Autobahnen	4 156	448	735	31	204	500	248	14	3 446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79 072	9 636	12 302	223	2 547	9 532	3 049	718	65 669
Schleswig-Holstein									
Innerhalb von Ortschaften	37 537	8 724	10 652	58	1 225	9 369	1 397	403	27 013
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	15 091	3 079	4 346	86	839	3 421	584	55	11 373
Auf Autobahnen	3 686	566	855	5	105	745	529	23	2 568
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56 314	12 369	15 853	149	2 169	13 535	2 510	481	40 954
Thüringen									
Innerhalb von Ortschaften	38 285	4 742	5 850	54	1 127	4 669	1 555	519	31 469
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	15 135	2 702	3 907	118	1 191	2 598	875	98	11 460
Auf Autobahnen	4 408	449	666	13	147	506	264	15	3 680
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	57 828	7 893	10 423	185	2 465	7 773	2 694	632	46 609

2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	-	2	6	8	-	2	6	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	13	1	5	7	18	1	5	12	11
3	Entzündbare flüssige Stoffe	83	5	31	47	116	6	38	72	33
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	1	3	5	-	1	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	1	-	1	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	1	-	1	-	1	-	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	1	2	4	-	2	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	4	-	1	3	7	-	1	6	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	3	9	15	-	4	11	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	-	1	3	5	-	1	4	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	73	1	15	57	105	1	19	85	34
	Insgesamt ...	207	7	62	138	286	8	75	203	102

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	1	-	1	-	1	-	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	2	-	-	2	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
	Insgesamt ...	3	-	1	2	4	-	1	3	3

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Personen 2008

In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	Sonst. Unfälle 2)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Aachen	20 373	17 404	1 819	1 150	20 856	74	2 225	18 557
Augsburg	1 655	1 314	252	89	1 647	7	163	1 477
Berlin	17 080	14 897	1 205	978	17 685	55	1 814	15 816
Bielefeld	1 638	1 193	362	83	1 524	12	248	1 264
Bochum	1 588	996	468	124	1 218	5	151	1 062
Bonn	1 737	1 287	376	74	1 514	2	177	1 335
Bottrop	580	434	116	30	541	8	77	456
Brandenburg/Havel	373	289	69	15	347	2	65	280
Braunschweig	1 390	1 055	245	90	1 324	12	189	1 123
Bremen	2 981	2 546	301	134	3 004	10	344	2 650
Bremerhaven	723	587	98	38	771	2	92	677
Chemnitz	1 467	971	430	66	1 263	6	224	1 033
Cottbus	491	354	113	24	417	5	71	341
Darmstadt	1 073	823	210	40	1 017	3	114	900
Dessau	459	341	95	23	401	5	63	333
Dortmund	3 073	2 193	713	167	2 668	11	319	2 338
Dresden	2 882	2 171	597	114	2 669	9	488	2 172
Düsseldorf	3 275	2 521	606	148	2 993	12	385	2 596
Duisburg	2 222	1 590	524	108	1 926	11	326	1 589
Erfurt	1 016	649	316	51	790	10	100	680
Erlangen	769	627	133	9	779	5	88	686
Essen	2 719	1 935	645	139	2 424	14	349	2 061
Flensburg	471	359	87	25	454	-	48	406
Frankfurt / Main	4 423	3 034	1 160	229	3 784	24	430	3 330
Frankfurt / Oder	215	178	24	13	217	2	42	173
Freiburg / Breisgau	1 358	1 171	143	44	1 414	6	167	1 241
Fürth	536	428	82	26	529	5	49	475
Gelsenkirchen	1 244	885	293	66	1 116	6	132	978
Gera	452	313	107	32	390	4	60	326
Görlitz	219	154	54	11	177	2	43	132
Hagen	964	674	255	35	842	3	138	701
Halle / Saale	1 230	912	236	82	1 089	3	122	964
Hamburg	11 232	8 594	2 206	432	10 725	40	821	9 864
Hamm	1 030	753	223	54	965	3	165	797
Hannover	6 357	5 430	720	207	6 832	44	657	6 131
Heidelberg	865	682	159	24	828	7	86	735
Heilbronn	703	436	218	49	548	5	82	461
Herne	579	385	144	50	459	2	70	387
Ingolstadt	893	718	147	28	951	5	106	840
Jena	561	436	101	24	536	5	57	474
Kaiserslautern	678	440	209	29	558	5	75	478
Karlsruhe	1 705	1 300	330	75	1 649	9	235	1 405
Kassel	1 145	824	244	77	1 033	4	153	876
Kiel	1 232	1 053	138	41	1 338	7	143	1 188
Koblenz	806	572	209	25	716	4	69	643
Köln	6 022	4 672	1 038	312	5 794	20	718	5 056
Krefeld	1 224	946	217	61	1 089	11	162	916
Leipzig	2 712	1 976	600	136	2 281	9	300	1 972
Leverkusen	796	583	184	29	707	2	75	630
Ludwigshafen	1 080	740	290	50	917	4	133	780
Lübeck	1 516	1 301	150	65	1 569	2	153	1 414
Magdeburg	1 611	1 261	255	95	1 495	6	171	1 318
Mainz	1 256	810	398	48	1 025	2	96	927
Mannheim	1 525	1 122	322	81	1 436	8	176	1 252
Mönchengladbach	1 495	1 081	326	88	1 319	2	215	1 102
Mülheim / Ruhr	720	533	157	30	640	2	101	537
München	6 390	5 304	849	237	6 312	22	652	5 638
Münster / Westfalen	1 645	1 310	276	59	1 597	6	225	1 366
Neubrandenburg	293	224	49	20	269	-	35	234
Neumünster	550	458	67	25	540	-	54	486
Nürnberg	2 736	2 335	305	96	2 913	7	292	2 614
Oberhausen	932	662	211	59	826	4	139	683
Offenbach	794	606	148	40	768	5	72	691
Oldenburg	973	819	125	29	975	5	85	885
Osnabrück	1 037	879	110	48	1 126	1	122	1 003
Pforzheim	783	501	236	46	669	6	103	560
Plauen	355	220	120	15	280	2	45	233
Potsdam	757	600	127	30	688	2	71	615
Regensburg	898	772	99	27	953	3	96	854
Remscheid	495	328	139	28	426	1	71	354
Rostock	1 062	738	245	79	878	6	90	782
Saarbrücken (Stadtverband)	2 102	1 494	513	95	1 931	11	228	1 692
Salzgitter	553	458	73	22	602	2	87	513
Schwerin	505	380	86	39	457	1	34	422
Solingen	694	485	171	38	600	5	112	483
Stralsund	283	208	52	23	242	-	23	219
Stuttgart	3 207	2 294	767	146	3 000	6	291	2 703
Trier	718	487	193	38	640	1	90	549
Ulm	706	471	211	24	618	3	82	533
Wiesbaden	1 608	1 146	369	93	1 475	5	168	1 302
Wilhelmshaven	543	419	101	23	531	1	50	480
Wolfsburg	627	524	84	19	703	4	63	636
Worms	517	357	136	24	468	2	74	392
Würzburg	847	691	127	29	831	3	96	732
Wuppertal	1 436	996	354	86	1 220	5	162	1 053
Zwickau	515	339	142	34	466	4	70	392

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 522	3 113	8 440	409	387	57	85	23	30	10 317	365	-	1	26 749
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 161	3 861	121 862	1 260	9 703	1 029	337	96	241	20 666	2 282	8 977	628	176 103
Mofa, Moped	147	50	7 449	58	572	51	20	6	11	239	201	230	49	9 083
Motorrad	103	168	8 713	44	590	50	43	4	11	311	172	249	60	10 518
Personenkraftwagen	3 849	2 861	51 327	365	4 204	571	150	44	110	11 512	596	5 992	67	81 648
Kraftomnibus, Obus	45	32	1 511	30	134	12	8	1	1	279	52	351	23	2 479
Liefer-,Lastkraftw.	278	216	2 346	29	287	39	8	4	10	687	47	282	1	4 234
Sattelschlepper ..	35	24	301	1	40	13	1	-	1	47	8	20	-	491
Landw. Zugmaschine	15	16	118	1	4	1	3	-	-	21	3	12	2	196
andere Zugmaschine	2	1	25	-	2	-	-	1	-	7	4	-	1	43
LKW m. Spezialaufb.	8	7	71	1	8	4	-	-	-	11	2	6	1	119
Fahrrad	356	245	32 871	273	2 494	208	63	25	51	4 846	625	1 437	413	43 907
anderes Fahrzeug .	50	33	1 166	15	119	10	1	4	2	258	44	398	10	2 110
Fußgänger	255	192	15 759	387	1 223	67	32	5	41	2 401	513	-	1	20 876
sonstige Person ..	18	16	205	56	26	3	8	2	3	47	15	-	-	399
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 092	4 627	25 717	55	1 371	442	94	33	49	2 166	251	-	-	35 897
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	788	2 252	38 436	217	4 188	1 380	601	98	116	2 077	761	557	220	51 691
Mofa, Moped	37	34	1 096	12	143	23	20	4	6	36	42	14	17	1 484
Motorrad	39	305	2 700	18	230	49	106	10	6	79	96	26	33	3 697
Personenkraftwagen	518	1 543	27 509	127	2 716	942	348	59	82	979	452	370	64	35 709
Kraftomnibus, Obus	7	18	187	4	21	3	5	-	1	6	5	2	2	261
Liefer-,Lastkraftw.	51	125	2 290	22	489	178	26	7	8	68	50	26	4	3 344
Sattelschlepper ..	10	25	1 036	4	250	122	5	-	4	14	16	12	-	1 498
Landw. Zugmaschine	13	46	266	-	22	2	2	-	1	16	3	2	1	374
andere Zugmaschine	1	8	52	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	73
LKW m. Spezialaufb.	-	7	90	2	16	8	-	-	5	-	2	-	-	130
Fahrrad	70	67	2 103	13	176	28	54	8	1	660	58	97	98	3 433
anderes Fahrzeug .	9	29	304	1	34	15	6	3	1	18	10	8	1	439
Fußgänger	25	33	742	12	74	9	20	4	1	187	24	-	-	1 131
sonstige Person ..	8	12	61	2	11	1	9	3	-	8	3	-	-	118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 614	7 740	34 157	464	1 758	499	179	56	79	12 483	616	-	1	62 646
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 949	6 113	160 298	1 477	13 891	2 409	938	194	357	22 743	3 043	9 534	848	227 794
Mofa, Moped	184	84	8 545	70	715	74	40	10	17	275	243	244	66	10 567
Motorrad	142	473	11 413	62	820	99	149	14	17	390	268	275	93	14 215
Personenkraftwagen	4 367	4 404	78 836	492	6 920	1 513	498	103	192	12 491	1 048	6 362	131	117 357
Kraftomnibus, Obus	52	50	1 698	34	155	15	13	1	2	285	57	353	25	2 740
Liefer-,Lastkraftw.	329	341	4 636	51	776	217	34	11	18	755	97	308	5	7 578
Sattelschlepper ..	45	49	1 337	5	290	135	6	-	5	61	24	32	-	1 989
Landw. Zugmaschine	28	62	384	1	26	3	5	-	1	37	6	14	3	570
andere Zugmaschine	3	9	77	-	8	-	-	1	-	13	4	-	1	116
LKW m. Spezialaufb.	8	14	161	3	24	12	-	-	5	11	4	6	1	249
Fahrrad	426	312	34 974	286	2 670	236	117	33	52	5 506	683	1 534	511	47 340
anderes Fahrzeug .	59	62	1 470	16	153	25	7	7	3	276	54	406	11	2 549
Fußgänger	280	225	16 501	399	1 297	76	52	9	42	2 588	537	-	1	22 007
sonstige Person ..	26	28	266	58	37	4	17	5	3	55	18	-	-	517

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	11	51	123	1	11	3	2	-	-	59	4	-	-	265
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	17	42	364	7	89	26	3	3	9	109	15	147	-	831
Mofa, Moped	-	-	13	-	1	2	-	1	-	-	1	1	-	19
Motorrad	-	1	42	-	7	1	1	-	1	-	1	5	-	59
Personenkraftwagen	8	23	54	1	3	2	1	-	-	67	2	78	-	239
Kraftomnibus, Obus	-	1	4	-	1	1	-	-	-	5	-	9	-	21
Liefer-,Lastkraftw	5	5	17	-	-	-	-	-	-	13	-	11	-	51
Sattelschlepper ..	3	1	5	-	1	-	-	-	-	3	-	5	-	18
Landw. Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
andere Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufb.	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Fahrrad	1	-	45	1	27	12	1	2	5	6	1	3	-	104
anderes Fahrzeug .	-	1	7	1	1	-	-	-	-	11	-	34	-	55
Fußgänger	-	7	176	3	48	8	-	-	2	3	9	-	-	256
sonstige Person ..	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	12	151	775	1	29	13	6	-	3	30	5	-	-	1 025
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	26	129	921	8	100	39	21	9	1	79	14	67	2	1 416
Mofa, Moped	1	1	17	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	24
Motorrad	2	10	105	1	16	6	14	2	-	4	1	1	-	162
Personenkraftwagen	16	85	423	3	25	18	5	4	1	51	6	50	-	687
Kraftomnibus, Obus	-	1	14	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	19
Liefer-,Lastkraftw	2	14	118	-	19	5	-	-	-	8	2	5	-	173
Sattelschlepper ..	-	5	102	-	20	4	-	-	-	4	1	5	-	141
Landw. Zugmaschine	-	6	6	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	16
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LKW m. Spezialaufb.	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Fahrrad	1	3	41	2	6	2	1	1	-	4	-	1	2	64
anderes Fahrzeug .	4	1	15	-	2	1	-	-	-	3	2	4	-	32
Fußgänger	-	2	64	1	8	1	-	1	-	2	1	-	-	80
sonstige Person ..	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	23	202	898	2	40	16	8	-	3	89	9	-	-	1 290
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	43	171	1 285	15	189	65	24	12	10	188	29	214	2	2 247
Mofa, Moped	1	1	30	-	2	4	1	1	-	-	2	1	-	43
Motorrad	2	11	147	1	23	7	15	2	1	4	2	6	-	221
Personenkraftwagen	24	108	477	4	28	20	6	4	1	118	8	128	-	926
Kraftomnibus, Obus	-	2	18	1	3	1	-	-	-	5	-	10	-	40
Liefer-,Lastkraftw	7	19	135	-	19	5	-	-	-	21	2	16	-	224
Sattelschlepper ..	3	6	107	-	21	4	-	-	-	7	1	10	-	159
Landw. Zugmaschine	-	7	6	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-	18
andere Zugmaschine	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
LKW m. Spezialaufb.	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Fahrrad	2	3	86	3	33	14	2	3	5	10	1	4	2	168
anderes Fahrzeug .	4	2	22	1	3	1	-	-	-	14	2	38	-	87
Fußgänger	-	9	240	4	56	9	-	1	2	5	10	-	-	336
sonstige Person ..	-	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	45	45	8 291	8	286	55	8	3	10	-	20	-	-	8 771
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	317	240	35 933	152	2 331	289	97	25	74	84	1 110	74	48	40 774
Mofa, Moped	4	2	244	1	36	2	-	1	2	2	19	-	-	313
Motorrad	6	6	445	5	54	4	3	-	-	2	33	2	-	560
Personenkraftwagen	282	214	31 584	133	1 979	247	82	20	65	77	997	68	45	35 793
Kraftomnibus, Obus	2	2	358	4	18	2	-	-	-	-	2	-	-	388
Liefer-, Lastkraftw	16	9	2 206	8	173	20	7	3	5	2	42	4	2	2 497
Sattelschlepper ..	-	2	280	-	24	7	1	1	1	-	8	-	-	324
Landw. Zugmaschine	1	2	92	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-	101
andere Zugmaschine	-	-	25	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	31
LKW m. Spezialaufb.	-	-	71	-	3	-	-	-	1	-	2	-	-	77
Fahrrad	2	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
anderes Fahrzeug .	3	2	571	1	32	6	3	-	-	1	6	-	-	625
Fußgänger	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
sonstige Person ..	1	1	28	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	10	85	14 429	7	940	348	16	10	12	-	36	-	-	15 893
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	66	151	14 673	59	1 679	628	141	42	42	13	760	24	30	18 308
Mofa, Moped	1	-	38	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Motorrad	1	11	124	-	23	3	1	-	-	1	6	-	-	170
Personenkraftwagen	59	126	11 896	51	1 310	478	121	37	32	12	668	23	25	14 838
Kraftomnibus, Obus	1	-	91	2	8	2	-	-	-	-	3	-	-	107
Liefer-, Lastkraftw	3	8	1 402	4	186	75	13	4	6	-	40	1	3	1 745
Sattelschlepper ..	-	1	725	2	104	58	2	-	2	-	36	-	1	931
Landw. Zugmaschine	1	3	152	-	13	-	4	1	-	-	2	-	-	176
andere Zugmaschine	-	-	31	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	37
LKW m. Spezialaufb.	-	-	47	-	8	4	-	-	1	-	-	-	-	60
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
anderes Fahrzeug .	-	1	130	-	18	7	-	-	-	-	4	-	1	161
Fußgänger	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
sonstige Person ..	-	-	32	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	55	130	22 720	15	1 226	403	24	13	22	-	56	-	-	24 664
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	383	391	50 606	211	4 010	917	238	67	116	97	1 870	98	78	59 082
Mofa, Moped	5	2	282	1	39	2	-	1	2	2	19	-	-	355
Motorrad	7	17	569	5	77	7	4	-	-	3	39	2	-	730
Personenkraftwagen	341	340	43 480	184	3 289	725	203	57	97	89	1 665	91	70	50 631
Kraftomnibus, Obus	3	2	449	6	26	4	-	-	-	-	5	-	-	495
Liefer-, Lastkraftw	19	17	3 608	12	359	95	20	7	11	2	82	5	5	4 242
Sattelschlepper ..	-	3	1 005	2	128	65	3	1	3	-	44	-	1	1 255
Landw. Zugmaschine	2	5	244	-	16	1	5	1	-	-	3	-	-	277
andere Zugmaschine	-	-	56	-	9	1	-	-	1	-	-	-	1	68
LKW m. Spezialaufb.	-	-	118	-	11	4	-	-	2	-	2	-	-	137
Fahrrad	2	-	24	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	27
anderes Fahrzeug .	3	3	701	1	50	13	3	-	-	1	10	-	1	786
Fußgänger	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
sonstige Person ..	1	1	60	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	68

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	18	79	1	3	9	-	-	-	-	1	-	-	111
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	5	101	2	38	14	-	1	-	-	1	12	-	174
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen	-	3	40	2	6	6	-	1	-	-	1	7	-	66
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	15	-	11	4	-	-	-	-	-	2	-	32
Sattelschlepper ..	-	1	37	-	17	4	-	-	-	-	-	3	-	62
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	2	436	4 033	12	377	235	1	2	8	1	24	-	-	5 131
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	182	6 284	29	1 102	757	4	9	19	2	138	34	5	8 566
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	13	112	-	14	4	-	-	-	-	8	-	1	152
Personenkraftwagen	1	143	4 776	20	665	519	3	8	15	2	97	22	1	6 272
Kraftomnibus, Obus	-	3	26	2	6	-	-	-	-	-	4	1	1	43
Liefer-, Lastkraftw.	-	16	615	4	204	116	1	1	2	-	16	5	1	981
Sattelschlepper ..	-	4	620	3	183	99	-	-	1	-	10	6	-	926
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
LKW m. Spezialaufb.	-	1	13	-	8	6	-	-	1	-	1	-	-	30
Fahrrad	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
anderes Fahrzeug .	-	2	62	-	12	10	-	-	-	-	1	-	1	88
Fußgänger	-	-	39	-	6	3	-	-	-	-	1	-	-	49
sonstige Person ..	-	-	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	13	5 906	4	480	227	1	6	2	-	15	-	-	6 654
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	14	3 250	15	694	409	2	9	13	-	405	1	9	4 821
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	11	-	4	3	-	-	-	-	1	-	-	19
Personenkraftwagen	-	13	2 311	12	524	299	1	9	7	-	355	1	8	3 540
Kraftomnibus, Obus	-	-	6	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	415	1	83	48	1	-	4	-	17	-	-	570
Sattelschlepper ..	-	-	456	-	70	49	-	-	2	-	29	-	-	606
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
LKW m. Spezialaufb.	-	-	11	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	16
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	33	-	8	5	-	-	-	-	3	-	1	50
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 614	7 740	34 157	464	1 758	499	179	56	79	12 483	62	-	555	62 646
Verunglückte zus. davon:	4 904	8 161	42 745	861	2 044	523	219	64	99	12 589	65	-	764	73 038
Getötete	23	204	996	2	40	16	8	-	3	89	-	-	9	1 390
Schwerverletzte .	1 288	3 333	11 064	130	550	178	102	30	35	4 293	17	-	249	21 269
Leichtverletzte .	3 593	4 624	30 685	729	1 454	329	109	34	61	8 207	48	-	506	50 379
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 949	6 113	160 298	1 477	13 891	2 409	938	194	357	22 743	107	9 534	3 784	227 794
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	6 787	7 578	208 268	1 952	16 888	2 934	1 162	258	439	25 870	155	10 654	4 273	287 218
Getötete	43	175	1 443	17	194	65	24	12	10	188	5	214	26	2 416
Schwerverletzte .	1 281	2 167	27 106	242	2 266	443	249	53	76	4 785	32	3 202	674	42 576
Leichtverletzte .	5 463	5 236	179 719	1 693	14 428	2 426	889	193	353	20 897	118	7 238	3 573	242 226
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	184	84	8 545	70	715	74	40	10	17	275	1	244	308	10 567
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	123	55	205	4	9	2	-	-	-	154	-	134	5	691
davon:														
Getötete	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Schwerverletzte .	19	13	13	-	-	-	-	-	-	27	-	25	1	98
Leichtverletzte .	103	41	190	4	9	2	-	-	-	127	-	108	4	588
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	144	82	8 922	71	746	75	41	11	17	222	1	207	318	10 857
davon:														
Getötete	-	-	29	-	2	4	1	1	-	-	-	-	2	39
Schwerverletzte .	22	20	1 336	9	121	14	13	3	1	19	-	20	37	1 615
Leichtverletzte .	122	62	7 557	62	623	57	27	7	16	203	1	187	279	9 203
Motorrad														
Unfälle	142	473	11 413	62	820	99	149	14	17	390	-	275	361	14 215
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	104	352	845	2	21	2	9	1	2	286	-	192	12	1 828
davon:														
Getötete	2	8	7	-	-	-	-	-	-	4	-	6	1	28
Schwerverletzte .	28	156	84	-	3	-	1	-	-	71	-	70	3	416
Leichtverletzte .	74	188	754	2	18	2	8	1	2	211	-	116	8	1 384
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	116	391	11 996	66	845	104	161	15	17	301	-	207	373	14 592
davon:														
Getötete	-	5	147	1	24	7	15	2	1	-	-	-	1	203
Schwerverletzte .	14	121	3 064	12	199	24	67	4	7	38	-	28	77	3 655
Leichtverletzte .	102	265	8 785	53	622	73	79	9	9	263	-	179	295	10 734
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 367	4 404	78 836	492	6 920	1 513	498	103	192	12 491	34	6 362	1 145	117 357
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4 604	4 552	36 158	320	1 105	103	74	27	26	12 483	9	6 311	390	66 162
davon:														
Getötete	24	109	414	4	5	1	1	2	-	118	-	128	4	810
Schwerverletzte .	891	1 430	5 669	22	165	27	22	6	3	2 460	1	2 355	82	13 133
Leichtverletzte .	3 689	3 013	30 075	294	935	75	51	19	23	9 905	8	3 828	304	52 219
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	216	761	83 354	424	8 069	1 752	588	122	225	359	30	325	1 093	97 318
davon:														
Getötete	-	-	156	2	27	19	5	2	1	-	-	-	4	216
Schwerverletzte .	8	54	6 228	35	712	176	91	22	25	12	2	10	117	7 492
Leichtverletzte .	208	707	76 970	387	7 330	1 557	492	98	199	347	28	315	972	89 610
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	52	50	1 698	34	155	15	13	1	2	285	-	353	82	2 740
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	47	44	611	92	49	4	4	-	3	192	-	256	35	1 337
davon:														
Getötete	-	2	21	-	3	-	-	-	-	5	-	10	-	41
Schwerverletzte .	6	19	123	6	6	2	-	-	-	42	-	78	6	288
Leichtverletzte .	41	23	467	86	40	2	4	-	3	145	-	168	29	1 008
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	12	18	2 236	46	317	45	30	3	10	169	-	241	80	3 207
davon:														
Getötete	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	1	1	101	1	17	14	2	-	-	6	-	13	2	158
Leichtverletzte .	11	17	2 135	44	300	30	28	3	10	163	-	228	78	3 047

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	329	341	4 636	51	776	217	34	11	18	755	3	308	99	7 578
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	337	351	4 202	67	425	84	10	4	7	753	4	307	59	6 610
davon:														
Getötete	7	19	147	-	17	4	-	-	-	21	-	16	-	231
Schwerverletzte .	91	119	995	13	106	29	1	-	4	232	-	138	14	1 742
Leichtverletzte .	239	213	3 060	54	302	51	9	4	3	500	4	153	45	4 637
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	15	2 495	25	572	201	30	9	15	19	3	12	67	3 473
davon:														
Getötete	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	10
Schwerverletzte .	-	1	234	2	35	18	4	-	2	1	1	1	8	307
Leichtverletzte .	10	14	2 256	23	535	182	26	9	13	18	2	11	57	3 156
Sattelschlepper														
Unfälle	45	49	1 337	5	290	135	6	-	5	61	-	32	24	1 989
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	46	51	1 642	4	286	121	6	-	1	61	-	30	24	2 272
davon:														
Getötete	3	6	134	-	21	4	-	-	-	7	-	10	1	186
Schwerverletzte .	18	19	464	-	96	37	1	-	1	25	-	11	6	678
Leichtverletzte .	25	26	1 044	4	169	80	5	-	-	29	-	9	17	1 408
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	142	2	87	59	5	-	5	1	-	8	10	322
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	5	-	10	4	-	-	-	-	-	-	5	24
Leichtverletzte .	1	2	137	2	77	55	5	-	5	1	-	8	5	298
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	28	62	384	1	26	3	5	-	1	37	-	14	9	570
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	31	67	400	1	16	-	1	-	-	37	-	14	8	575
davon:														
Getötete	-	7	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	17
Schwerverletzte .	16	31	99	-	6	-	-	-	-	20	-	6	2	180
Leichtverletzte .	15	29	295	1	10	-	1	-	-	14	-	8	5	378
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	143	-	20	3	5	-	1	2	-	-	2	180
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	29	-	8	1	2	-	1	-	-	-	-	42
Leichtverletzte .	-	3	114	-	11	2	3	-	-	2	-	-	2	137
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	9	77	-	8	-	-	1	-	13	1	-	4	116
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	9	75	-	5	-	-	-	-	13	1	-	3	109
davon:														
Getötete	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .	2	1	20	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	31
Leichtverletzte .	1	7	51	-	3	-	-	-	-	7	1	-	3	73
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	35	-	4	-	-	1	-	-	-	-	2	45
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Leichtverletzte .	-	3	32	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	39
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	8	14	161	3	24	12	-	-	5	11	-	6	5	249
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	14	179	5	17	7	-	-	4	11	-	6	3	254
davon:														
Getötete	-	1	12	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Schwerverletzte .	-	5	43	-	6	1	-	-	1	5	-	2	-	63
Leichtverletzte .	8	8	124	5	11	6	-	-	3	5	-	3	3	176
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	57	3	16	10	-	-	3	-	-	1	2	92
davon:														
Getötete	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	8	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .	-	-	49	2	13	6	-	-	3	-	-	1	2	76

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	426	312	34 974	286	2 670	236	117	33	52	5 506	9	1 534	1 185	47 340
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	133	127	371	39	36	7	2	1	3	2 667	-	640	16	4 042
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	12
Schwerverletzte .	21	17	23	2	1	-	-	-	-	494	-	118	4	680
Leichtverletzte .	112	109	345	37	35	7	2	1	3	2 168	-	519	12	3 350
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	406	283	35 031	271	2 672	235	117	32	52	4 548	9	1 291	1 180	46 127
davon:														
Getötete	2	2	85	3	33	14	2	3	5	5	1	1	2	158
Schwerverletzte .	56	48	4 329	41	414	58	30	8	12	703	1	183	195	6 078
Leichtverletzte .	348	233	30 617	227	2 225	163	85	21	35	3 840	7	1 107	983	39 891
Strassenbahn														
Unfälle	6	7	532	5	42	3	-	-	-	132	9	326	17	1 079
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	6	405	15	25	2	-	-	-	109	23	284	6	879
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	26	-	31
Schwerverletzte .	2	1	61	1	4	1	-	-	-	43	6	114	1	234
Leichtverletzte .	2	5	342	14	21	1	-	-	-	63	17	144	5	614
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	311	4	45	2	-	-	-	53	16	106	15	555
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	22	-	1	-	-	-	-	4	4	4	1	36
Leichtverletzte .	2	1	289	4	44	2	-	-	-	49	12	102	14	519
Fußgänger														
Unfälle	280	225	16 501	399	1 297	76	52	9	42	2 588	45	-	493	22 007
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	85	76	350	27	19	4	2	1	-	857	6	-	7	1 434
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Schwerverletzte .	11	19	32	-	2	-	1	-	-	134	-	-	-	199
Leichtverletzte .	74	56	318	27	17	4	1	1	-	721	6	-	7	1 232
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	265	212	16 486	392	1 297	75	51	9	42	2 353	45	-	493	21 720
davon:														
Getötete	-	9	240	4	56	9	-	1	2	3	4	-	6	334
Schwerverletzte .	56	58	3 842	83	309	20	12	2	16	387	15	-	95	4 895
Leichtverletzte .	209	145	12 404	305	932	46	39	6	24	1 963	26	-	392	16 491
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	79	83	1 204	69	148	26	24	12	6	199	5	80	52	1 987
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	72	79	711	11	50	12	3	2	1	177	4	75	26	1 223
davon:														
Getötete	4	3	26	1	1	1	-	-	-	11	-	12	1	60
Schwerverletzte .	16	30	163	2	17	6	-	2	-	46	-	26	10	318
Leichtverletzte .	52	46	522	8	32	5	3	-	1	120	4	37	15	845
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	18	23	906	61	135	25	23	20	5	43	4	7	44	1 314
davon:														
Getötete	-	-	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	1	9
Schwerverletzte .	3	3	116	12	21	7	2	6	3	10	2	-	7	192
Leichtverletzte .	15	20	787	48	112	18	21	13	1	33	2	7	36	1 113

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 522	3 113	8 440	409	387	57	85	23	30	10 317	62	-	304	26 749
Verunglückte zus. davon:	3 738	3 265	10 568	614	447	57	115	28	33	10 409	65	-	391	29 730
Getötete	11	51	140	1	11	3	2	-	-	59	-	-	4	282
Schwerverletzte .	906	1 075	2 421	88	103	14	56	7	12	3 301	17	-	110	8 110
Leichtverletzte .	2 821	2 139	8 007	525	333	40	57	21	21	7 049	48	-	277	21 338
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 161	3 861	121 862	1 260	9 703	1 029	337	96	241	20 666	107	8 977	2 803	176 103
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 813	4 531	147 375	1 574	11 220	1 196	398	113	288	23 244	155	9 979	3 083	208 969
davon:														
Getötete	17	42	377	7	89	26	3	3	9	109	5	147	10	844
Schwerverletzte .	979	1 016	15 752	177	1 222	164	67	15	45	3 921	32	2 971	441	26 802
Leichtverletzte .	4 817	3 473	131 246	1 390	9 909	1 006	328	95	234	19 214	118	6 861	2 632	181 323
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	147	50	7 449	58	572	51	20	6	11	239	1	230	249	9 083
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	96	25	145	1	7	-	-	-	-	130	-	128	4	536
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .	15	2	7	-	-	-	-	-	-	23	-	24	1	72
Leichtverletzte .	81	23	138	1	7	-	-	-	-	107	-	103	3	463
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	114	47	7 787	60	600	51	21	6	11	195	1	194	257	9 344
davon:														
Getötete	-	-	13	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	18
Schwerverletzte .	15	5	1 088	6	91	7	5	2	-	12	-	16	28	1 275
Leichtverletzte .	99	42	6 686	54	508	42	16	3	11	183	1	178	228	8 051
Motorrad														
Unfälle	103	168	8 713	44	590	50	43	4	11	311	-	249	232	10 518
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	71	106	451	-	9	1	1	-	1	220	-	173	5	1 038
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6
Schwerverletzte .	16	37	29	-	-	-	1	-	-	44	-	64	1	192
Leichtverletzte .	55	68	422	-	9	1	-	-	1	176	-	104	4	840
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	80	128	9 128	46	609	52	45	4	10	235	-	184	241	10 762
davon:														
Getötete	-	-	44	-	7	1	1	-	1	-	-	-	1	55
Schwerverletzte .	9	23	1 952	7	127	10	13	-	3	23	-	21	38	2 226
Leichtverletzte .	71	105	7 132	39	475	41	31	4	6	212	-	163	202	8 481
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 849	2 861	51 327	365	4 204	571	150	44	110	11 512	34	5 992	629	81 648
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4 062	2 974	20 062	251	522	27	20	11	14	11 515	9	5 969	290	45 726
davon:														
Getötete	8	23	51	1	-	-	-	-	-	67	-	78	1	229
Schwerverletzte .	690	740	1 975	11	39	7	3	2	1	2 047	1	2 191	52	7 759
Leichtverletzte .	3 364	2 211	18 036	239	483	20	17	9	13	9 401	8	3 700	237	37 738
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	152	319	52 512	278	4 798	658	173	46	126	252	30	231	509	60 084
davon:														
Getötete	-	-	10	-	3	2	1	-	-	-	-	-	1	17
Schwerverletzte .	3	12	2 261	12	225	49	17	1	8	2	2	7	30	2 629
Leichtverletzte .	149	307	50 241	266	4 570	607	155	45	118	250	28	224	478	57 438
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	45	32	1 511	30	134	12	8	1	1	279	-	351	75	2 479
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	41	27	449	76	35	2	2	-	2	187	-	254	33	1 108
davon:														
Getötete	-	1	4	-	1	-	-	-	-	5	-	9	-	20
Schwerverletzte .	6	12	68	4	5	1	-	-	-	40	-	77	6	219
Leichtverletzte .	35	14	377	72	29	1	2	-	2	142	-	168	27	869
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	17	2 058	33	263	34	12	3	9	167	-	239	74	2 919
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	1	91	1	11	14	-	-	-	5	-	13	2	139
Leichtverletzte .	9	16	1 967	32	252	19	12	3	9	162	-	226	72	2 779

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	278	216	2 346	29	287	39	8	4	10	687	3	282	45	4 234
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	284	224	1 871	24	116	6	4	2	5	687	4	282	31	3 540
davon:														
Getötete	5	5	19	-	-	-	-	-	-	13	-	11	-	53
Schwerverletzte .	68	55	309	2	21	1	-	-	2	197	-	124	8	787
Leichtverletzte .	211	164	1 543	22	95	5	4	2	3	477	4	147	23	2 700
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	5	1 231	12	237	41	6	2	9	10	3	11	27	1 602
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	65	2	10	4	-	-	2	1	1	1	2	88
Leichtverletzte .	8	5	1 166	10	227	37	6	2	7	9	2	10	25	1 514
Sattelschlepper														
Unfälle	35	24	301	1	40	13	1	-	1	47	-	20	8	491
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	36	26	356	1	34	10	5	-	-	47	-	19	6	540
davon:														
Getötete	3	1	6	-	1	-	-	-	-	3	-	5	-	19
Schwerverletzte .	14	10	98	-	8	1	-	-	-	20	-	7	3	161
Leichtverletzte .	19	15	252	1	25	9	5	-	-	24	-	7	3	360
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	13	-	16	6	-	-	1	1	-	6	3	48
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Leichtverletzte .	1	1	12	-	16	6	-	-	1	1	-	6	1	45
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	15	16	118	1	4	1	3	-	-	21	-	12	5	196
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	17	18	107	1	2	-	1	-	-	21	-	12	4	183
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte .	10	7	23	-	-	-	-	-	-	11	-	6	1	58
Leichtverletzte .	7	10	84	1	2	-	1	-	-	10	-	6	2	123
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	46	-	2	1	2	-	-	1	-	-	2	55
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	1	42	-	2	1	-	-	-	1	-	-	2	49
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	1	25	-	2	-	-	1	-	7	1	-	4	43
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	21	-	-	-	-	-	-	7	1	-	3	35
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	9
Leichtverletzte .	1	-	16	-	-	-	-	-	-	4	1	-	3	25
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	12	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2	17
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Leichtverletzte .	-	-	11	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	15
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	8	7	71	1	8	4	-	-	-	11	-	6	3	119
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	7	66	-	6	2	-	-	-	11	-	6	3	109
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Schwerverletzte .	-	3	7	-	3	-	-	-	-	5	-	2	-	20
Leichtverletzte .	8	3	58	-	3	2	-	-	-	5	-	3	3	85
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	33	1	4	3	-	-	-	-	-	1	-	42
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	31	1	4	3	-	-	-	-	-	1	-	40

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	356	245	32 871	273	2 494	208	63	25	51	4 846	9	1 437	1 029	43 907
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	103	88	300	38	31	7	1	-	3	2 255	-	612	12	3 450
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7
Schwerverletzte .	17	8	14	2	1	-	-	-	-	374	-	113	2	531
Leichtverletzte .	86	80	284	36	30	7	1	-	3	1 879	-	496	10	2 912
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	338	220	32 931	258	2 496	207	63	25	51	4 002	9	1 197	1 027	42 824
davon:														
Getötete	1	-	44	1	27	12	1	2	5	4	1	-	-	98
Schwerverletzte .	42	30	3 846	36	368	50	16	7	11	574	1	164	161	5 306
Leichtverletzte .	295	190	29 041	221	2 101	145	46	16	35	3 424	7	1 033	866	37 420
Straßenbahn														
Unfälle	6	7	523	5	42	3	-	-	-	130	9	323	16	1 064
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	6	396	15	25	2	-	-	-	108	23	281	6	866
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	24	-	29
Schwerverletzte .	2	1	61	1	4	1	-	-	-	43	6	113	1	233
Leichtverletzte .	2	5	333	14	21	1	-	-	-	62	17	144	5	604
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	307	4	45	2	-	-	-	52	16	103	14	546
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	22	-	1	-	-	-	-	4	4	4	1	36
Leichtverletzte .	2	1	285	4	44	2	-	-	-	48	12	99	13	510
Fußgänger														
Unfälle	255	192	15 759	387	1 223	67	32	5	41	2 401	45	-	469	20 876
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	75	61	279	26	16	4	2	1	-	747	6	-	7	1 224
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .	8	11	24	-	1	-	1	-	-	108	-	-	-	153
Leichtverletzte .	67	50	255	26	15	4	1	1	-	638	6	-	7	1 070
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	240	180	15 749	380	1 223	66	31	5	41	2 200	45	-	469	20 629
davon:														
Getötete	-	7	176	3	48	8	-	-	2	2	4	-	5	255
Schwerverletzte .	47	46	3 643	80	287	15	7	-	16	339	15	-	86	4 581
Leichtverletzte .	193	127	11 930	297	888	43	24	5	23	1 859	26	-	378	15 793
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	62	42	848	66	103	10	9	6	5	175	5	75	39	1 445
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	58	40	394	11	29	2	1	-	1	154	4	70	21	785
davon:														
Getötete	-	1	4	1	-	-	-	-	-	8	-	10	-	24
Schwerverletzte .	13	12	80	2	8	1	-	-	-	37	-	24	8	185
Leichtverletzte .	45	27	310	8	21	1	1	-	1	109	4	36	13	576
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	9	671	58	93	12	8	7	4	40	4	7	33	957
davon:														
Getötete	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	2	1	76	11	12	3	2	3	2	9	2	-	7	130
Leichtverletzte .	9	8	594	46	80	9	6	4	1	31	2	7	26	823

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	1 090	4 191	21 684	43	994	207	93	31	41	2 165	-	-	227	30 766
Verunglückte zus. davon:	1 164	4 434	26 839	166	1 146	214	103	34	58	2 179	-	-	335	36 672
Getötete	12	134	765	-	26	4	6	-	3	30	-	-	4	984
Schwerverletzte .	381	2 061	7 391	22	343	68	45	23	19	992	-	-	134	11 479
Leichtverletzte .	771	2 239	18 683	144	777	142	52	11	36	1 157	-	-	197	24 209
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	787	2 070	32 152	188	3 086	623	597	89	97	2 075	-	523	838	43 125
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	973	2 832	51 236	284	4 106	787	757	131	127	2 624	-	629	998	65 484
Getötete	26	128	947	6	67	25	21	8	1	79	-	55	15	1 378
Schwerverletzte .	301	1 076	10 002	46	762	123	181	36	29	864	-	221	206	13 847
Leichtverletzte .	646	1 628	40 287	232	3 277	639	555	87	97	1 681	-	353	777	50 259
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	37	34	1 096	12	143	23	20	4	6	36	-	14	59	1 484
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	27	30	60	3	2	2	-	-	-	24	-	6	1	155
Getötete	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	4	11	6	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	26
Leichtverletzte .	22	18	52	3	2	2	-	-	-	20	-	5	1	125
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	30	35	1 135	11	146	24	20	5	6	27	-	13	61	1 513
Getötete	-	-	16	-	1	2	1	-	-	-	-	-	1	21
Schwerverletzte .	7	15	248	3	30	7	8	1	1	7	-	4	9	340
Leichtverletzte .	23	20	871	8	115	15	11	4	5	20	-	9	51	1 152
Motorrad														
Unfälle	39	292	2 588	18	216	45	106	10	6	79	-	26	120	3 545
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	33	234	378	2	12	1	8	1	1	66	-	19	7	762
Getötete	2	6	7	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1	21
Schwerverletzte .	12	116	54	-	3	-	-	-	-	27	-	6	2	220
Leichtverletzte .	19	112	317	2	9	1	8	1	1	35	-	12	4	521
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	36	253	2 755	20	222	48	116	11	7	66	-	23	123	3 680
Getötete	-	5	97	1	16	6	14	2	-	-	-	-	-	141
Schwerverletzte .	5	95	1 083	5	69	13	54	4	4	15	-	7	38	1 392
Leichtverletzte .	31	153	1 575	14	137	29	48	5	3	51	-	16	85	2 147
Personenkraftwagen														
Unfälle	517	1 400	22 733	107	2 051	423	345	51	67	977	-	348	418	29 437
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	541	1 436	13 719	48	440	35	54	14	12	966	-	323	87	17 675
Getötete	16	83	336	-	3	-	1	1	-	51	-	43	3	537
Schwerverletzte .	200	634	3 277	3	99	8	19	4	2	413	-	158	30	4 847
Leichtverletzte .	325	719	10 106	45	338	27	34	9	10	502	-	122	54	12 291
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	64	417	25 664	125	2 458	500	409	65	80	107	-	81	458	30 428
Getötete	-	-	127	1	20	12	4	2	1	-	-	-	2	169
Schwerverletzte .	5	39	3 534	21	392	63	73	19	16	10	-	3	71	4 246
Leichtverletzte .	59	378	22 003	103	2 046	425	332	44	63	97	-	78	385	26 013
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	15	161	2	15	3	5	-	1	6	-	1	2	218
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	6	14	141	11	9	2	2	-	1	5	-	1	-	192
Getötete	-	1	17	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	20
Schwerverletzte .	-	6	47	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	59
Leichtverletzte .	6	7	77	9	7	1	2	-	1	3	-	-	-	113
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	2	1	152	3	26	11	18	-	1	2	-	1	3	220
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	8	-	6	-	2	-	-	1	-	-	-	17
Leichtverletzte .	2	1	144	2	20	11	16	-	1	1	-	1	3	202

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver-1)kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	51	109	1 675	18	285	62	25	6	6	68	-	21	37	2 363
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	53	111	1 654	11	135	25	5	2	1	66	-	20	14	2 097
davon:														
Getötete	2	14	115	-	7	1	-	-	-	8	-	3	-	150
Schwerverletzte .	23	56	496	2	31	4	1	-	1	35	-	13	2	664
Leichtverletzte .	28	41	1 043	9	97	20	4	2	-	23	-	4	12	1 283
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	10	1 027	12	231	62	24	6	5	9	-	1	30	1 419
davon:														
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	6
Schwerverletzte .	-	1	152	-	17	7	4	-	-	-	-	-	4	185
Leichtverletzte .	2	9	872	12	213	55	20	6	5	9	-	1	24	1 228
Sattelschlepper														
Unfälle	10	21	416	1	67	23	5	-	3	14	-	6	6	572
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	21	493	-	53	12	1	-	1	14	-	6	10	621
davon:														
Getötete	-	4	79	-	3	-	-	-	-	4	-	2	1	93
Schwerverletzte .	4	8	154	-	15	4	1	-	1	5	-	2	1	195
Leichtverletzte .	6	9	260	-	35	8	-	-	-	5	-	2	8	333
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	88	1	32	18	5	-	3	-	-	-	4	152
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	2	11
Leichtverletzte .	-	1	86	1	26	17	5	-	3	-	-	-	2	141
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	13	46	266	-	22	2	2	-	1	16	-	2	4	374
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	49	293	-	14	-	-	-	-	16	-	2	4	392
davon:														
Getötete	-	6	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	15
Schwerverletzte .	6	24	76	-	6	-	-	-	-	9	-	-	1	122
Leichtverletzte .	8	19	211	-	8	-	-	-	-	4	-	2	3	255
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	97	-	18	2	3	-	1	1	-	-	-	125
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	25	-	8	1	-	-	1	-	-	-	-	36
Leichtverletzte .	-	2	72	-	9	1	3	-	-	1	-	-	-	88
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	8	43	-	5	-	-	-	-	6	-	-	-	63
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	8	46	-	4	-	-	-	-	6	-	-	-	65
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	1	1	14	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	20
Leichtverletzte .	-	7	28	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	41
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	22	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	27
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	3	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	6	77	2	8	2	-	-	4	-	-	-	1	100
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	6	94	5	4	1	-	-	2	-	-	-	-	112
davon:														
Getötete	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .	-	2	32	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	36
Leichtverletzte .	-	4	52	5	3	1	-	-	1	-	-	-	-	66
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	24	2	6	2	-	-	3	-	-	-	1	38
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .	-	-	18	1	6	2	-	-	3	-	-	-	1	31

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	70	67	2 098	13	176	28	54	8	1	660	-	97	156	3 428
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	30	39	71	1	5	-	1	1	-	412	-	28	4	592
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte .	4	9	9	-	-	-	-	-	-	120	-	5	2	149
Leichtverletzte .	26	29	61	1	5	-	1	1	-	289	-	23	2	438
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	68	63	2 095	13	176	28	54	7	1	546	-	94	153	3 298
davon:														
Getötete	1	2	41	2	6	2	1	1	-	1	-	1	2	60
Schwerverletzte .	14	18	482	5	46	8	14	1	1	129	-	19	34	771
Leichtverletzte .	53	43	1 572	6	124	18	39	5	-	416	-	74	117	2 467
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	15
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	13
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte .	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	9
Fußgänger														
Unfälle	25	33	703	12	68	6	20	4	1	187	-	-	23	1 082
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	15	70	1	2	-	-	-	-	110	-	-	-	208
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .	3	8	7	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	45
Leichtverletzte .	7	6	63	1	1	-	-	-	-	83	-	-	-	161
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	25	32	698	12	68	6	20	4	1	153	-	-	23	1 042
davon:														
Getötete	-	2	63	1	7	1	-	1	-	1	-	-	1	77
Schwerverletzte .	9	12	186	3	20	3	5	2	-	48	-	-	8	296
Leichtverletzte .	16	18	449	8	41	2	15	1	1	104	-	-	14	669
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	17	39	287	3	30	6	15	6	1	24	-	5	11	444
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	37	255	-	15	3	2	2	-	23	-	5	5	361
davon:														
Getötete	4	2	21	-	-	1	-	-	-	3	-	2	1	34
Schwerverletzte .	3	18	65	-	5	1	-	2	-	9	-	2	2	107
Leichtverletzte .	7	17	169	-	10	1	2	-	-	11	-	1	2	220
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	14	192	3	26	5	15	13	1	3	-	-	9	288
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte .	1	2	37	1	3	2	-	3	1	1	-	-	-	51
Leichtverletzte .	6	12	153	2	22	3	15	9	-	2	-	-	8	232

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	2	436	4 033	12	377	235	1	2	8	1	-	-	24	5 131
Verunglückte zus. davon:	2	462	5 338	81	451	252	1	2	8	1	-	-	38	6 636
Getötete	-	19	91	1	3	9	-	-	-	-	-	-	1	124
Schwerverletzte .	1	197	1 252	20	104	96	1	-	4	-	-	-	5	1 680
Leichtverletzte .	1	246	3 995	60	344	147	-	2	4	1	-	-	32	4 832
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	182	6 284	29	1 102	757	4	9	19	2	-	34	143	8 566
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	1	215	9 657	94	1 562	951	7	14	24	2	-	46	192	12 765
davon:														
Getötete	-	5	119	4	38	14	-	1	-	-	-	12	1	194
Schwerverletzte .	1	75	1 352	19	282	156	1	2	2	-	-	10	27	1 927
Leichtverletzte .	-	135	8 186	71	1 242	781	6	11	22	2	-	24	164	10 644
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad														
Unfälle	-	13	112	-	14	4	-	-	-	-	-	-	9	152
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	12	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	10	113	-	14	4	-	-	-	-	-	-	9	150
davon:														
Getötete	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .	-	3	29	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	37
Leichtverletzte .	-	7	78	-	10	3	-	-	-	-	-	-	8	106
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	143	4 776	20	665	519	3	8	15	2	-	22	98	6 272
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	142	2 377	21	143	41	-	2	-	2	-	19	13	2 761
davon:														
Getötete	-	3	27	3	2	1	-	1	-	-	-	7	-	44
Schwerverletzte .	1	56	417	8	27	12	-	-	-	-	-	6	-	527
Leichtverletzte .	-	83	1 933	10	114	28	-	1	-	2	-	6	13	2 190
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	25	5 178	21	813	594	6	11	19	-	-	13	126	6 806
davon:														
Getötete	-	-	19	1	4	5	-	-	-	-	-	-	1	30
Schwerverletzte .	-	3	433	2	95	64	1	2	1	-	-	-	16	617
Leichtverletzte .	-	22	4 726	18	714	525	5	9	18	-	-	13	109	6 159
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	3	26	2	6	-	-	-	-	-	-	1	5	43
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	21	5	5	-	-	-	-	-	-	1	2	37
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Leichtverletzte .	-	2	13	5	4	-	-	-	-	-	-	-	2	26
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	26	10	28	-	-	-	-	-	-	1	3	68
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .	-	-	24	10	28	-	-	-	-	-	-	1	3	66

I) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	16	615	4	204	116	1	1	2	-	-	5	17	981
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	16	677	32	174	53	1	-	1	-	-	5	14	973
davon:														
Getötete	-	-	13	-	10	3	-	-	-	-	-	2	-	28
Schwerverletzte ..	-	8	190	9	54	24	-	-	1	-	-	1	4	291
Leichtverletzte ..	-	8	474	23	110	26	1	-	-	-	-	2	10	654
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	237	1	104	98	-	1	1	-	-	-	10	452
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	8	7	-	-	-	-	-	-	2	34
Leichtverletzte ..	-	-	218	1	95	90	-	1	1	-	-	-	8	414
Sattelschlepper														
Unfälle	-	4	620	3	183	99	-	-	1	-	-	6	10	926
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	793	3	199	99	-	-	-	-	-	5	8	1 111
davon:														
Getötete	-	1	49	-	17	4	-	-	-	-	-	3	-	74
Schwerverletzte ..	-	1	212	-	73	32	-	-	-	-	-	2	2	322
Leichtverletzte ..	-	2	532	3	109	63	-	-	-	-	-	-	6	715
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	41	1	39	35	-	-	1	-	-	2	3	122
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	10
Leichtverletzte ..	-	-	39	1	35	32	-	-	1	-	-	2	2	112
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	1	13	-	8	6	-	-	1	-	-	-	1	30
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	19	-	7	4	-	-	2	-	-	-	-	33
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	1	14	-	5	3	-	-	2	-	-	-	-	25
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	1	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	5

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	39	-	6	3	-	-	-	-	-	-	1	49
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	39	-	6	3	-	-	-	-	-	-	1	49
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	13	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	18
Leichtverletzte .	-	-	25	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Anderer Verkehr- teilnehmer														
Unfälle	-	2	69	-	15	10	-	-	-	-	-	-	2	98
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	62	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	77
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .	-	-	18	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	26
Leichtverletzte .	-	2	43	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	49
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	43	-	16	8	-	-	-	-	-	-	2	69
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	3	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte .	-	-	40	-	10	6	-	-	-	-	-	-	2	58

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	1 092	4 627	25 717	55	1 371	442	94	33	49	2 166	-	-	251	35 897
Verunglückte zus. davon:	1 166	4 896	32 177	247	1 597	466	104	36	66	2 180	-	-	373	43 308
Getötete	12	153	856	1	29	13	6	-	3	30	-	-	5	1 108
Schwerverletzte .	382	2 258	8 643	42	447	164	46	23	23	992	-	-	139	13 159
Leichtverletzte .	772	2 485	22 678	204	1 121	289	52	13	40	1 158	-	-	229	29 041
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	788	2 252	38 436	217	4 188	1 380	601	98	116	2 077	-	557	981	51 691
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	974	3 047	60 893	378	5 668	1 738	764	145	151	2 626	-	675	1 190	78 249
Getötete	26	133	1 066	10	105	39	21	9	1	79	-	67	16	1 572
Schwerverletzte .	302	1 151	11 354	65	1 044	279	182	38	31	864	-	231	233	15 774
Leichtverletzte .	646	1 763	48 473	303	4 519	1 420	561	98	119	1 683	-	377	941	60 903
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	37	34	1 096	12	143	23	20	4	6	36	-	14	59	1 484
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	27	30	60	3	2	2	-	-	-	24	-	6	1	155
Getötete	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	4	11	6	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	26
Leichtverletzte .	22	18	52	3	2	2	-	-	-	20	-	5	1	125
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	30	35	1 135	11	146	24	20	5	6	27	-	13	61	1 513
Getötete	-	-	16	-	1	2	1	-	-	-	-	-	1	21
Schwerverletzte .	7	15	248	3	30	7	8	1	1	7	-	4	9	340
Leichtverletzte .	23	20	871	8	115	15	11	4	5	20	-	9	51	1 152
Motorrad														
Unfälle	39	305	2 700	18	230	49	106	10	6	79	-	26	129	3 697
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	33	246	394	2	12	1	8	1	1	66	-	19	7	790
Getötete	2	7	7	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1	22
Schwerverletzte .	12	119	55	-	3	-	-	-	-	27	-	6	2	224
Leichtverletzte .	19	120	332	2	9	1	8	1	1	35	-	12	4	544
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	36	263	2 868	20	236	52	116	11	7	66	-	23	132	3 830
Getötete	-	5	103	1	17	6	14	2	-	-	-	-	-	148
Schwerverletzte .	5	98	1 112	5	72	14	54	4	4	15	-	7	39	1 429
Leichtverletzte .	31	160	1 653	14	147	32	48	5	3	51	-	16	93	2 253
Personenkraftwagen														
Unfälle	518	1 543	27 509	127	2 716	942	348	59	82	979	-	370	516	35 709
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	542	1 578	16 096	69	583	76	54	16	12	968	-	342	100	20 436
Getötete	16	86	363	3	5	1	1	2	-	51	-	50	3	581
Schwerverletzte .	201	690	3 694	11	126	20	19	4	2	413	-	164	30	5 374
Leichtverletzte .	325	802	12 039	55	452	55	34	10	10	504	-	128	67	14 481
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	64	442	30 842	146	3 271	1 094	415	76	99	107	-	94	584	37 234
Getötete	-	-	146	2	24	17	4	2	1	-	-	-	3	199
Schwerverletzte .	5	42	3 967	23	487	127	74	21	17	10	-	3	87	4 863
Leichtverletzte .	59	400	26 729	121	2 760	950	337	53	81	97	-	91	494	32 172
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	18	187	4	21	3	5	-	1	6	-	2	7	261
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	6	17	162	16	14	2	2	-	1	5	-	2	2	229
Getötete	-	1	17	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	21
Schwerverletzte .	-	7	55	2	1	1	-	-	-	2	-	1	-	69
Leichtverletzte .	6	9	90	14	11	1	2	-	1	3	-	-	2	139
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt davon:	2	1	178	13	54	11	18	-	1	2	-	2	6	288
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	10	-	6	-	2	-	-	1	-	-	-	19
Leichtverletzte .	2	1	168	12	48	11	16	-	1	1	-	2	6	268

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	51	125	2 290	22	489	178	26	7	8	68	-	26	54	3 344
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	53	127	2 331	43	309	78	6	2	2	66	-	25	28	3 070
davon:														
Getötete	2	14	128	-	17	4	-	-	-	8	-	5	-	178
Schwerverletzte .	23	64	686	11	85	28	1	-	2	35	-	14	6	955
Leichtverletzte .	28	49	1 517	32	207	46	5	2	-	23	-	6	22	1 937
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	10	1 264	13	335	160	24	7	6	9	-	1	40	1 871
davon:														
Getötete	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	10
Schwerverletzte .	-	1	169	-	25	14	4	-	-	-	-	-	6	219
Leichtverletzte .	2	9	1 090	13	308	145	20	7	6	9	-	1	32	1 642
Sattelschlepper														
Unfälle	10	25	1 036	4	250	122	5	-	4	14	-	12	16	1 498
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	25	1 286	3	252	111	1	-	1	14	-	11	18	1 732
davon:														
Getötete	-	5	128	-	20	4	-	-	-	4	-	5	1	167
Schwerverletzte .	4	9	366	-	88	36	1	-	1	5	-	4	3	517
Leichtverletzte .	6	11	792	3	144	71	-	-	-	5	-	2	14	1 048
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	129	2	71	53	5	-	4	-	-	2	7	274
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	10	4	-	-	-	-	-	-	3	21
Leichtverletzte .	-	1	125	2	61	49	5	-	4	-	-	2	4	253
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	13	46	266	-	22	2	2	-	1	16	-	2	4	374
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	49	293	-	14	-	-	-	-	16	-	2	4	392
davon:														
Getötete	-	6	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	15
Schwerverletzte .	6	24	76	-	6	-	-	-	-	9	-	-	1	122
Leichtverletzte .	8	19	211	-	8	-	-	-	-	4	-	2	3	255
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	97	-	18	2	3	-	1	1	-	-	-	125
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	1	25	-	8	1	-	-	1	-	-	-	-	36
Leichtverletzte .	-	2	72	-	9	1	3	-	-	1	-	-	-	88
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	8	52	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	73
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	8	54	-	5	-	-	-	-	6	-	-	-	74
davon:														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .	1	1	15	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	22
Leichtverletzte .	-	7	35	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	48
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	3	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	7	90	2	16	8	-	-	5	-	-	-	2	130
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	7	113	5	11	5	-	-	4	-	-	-	-	145
davon:														
Getötete	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte .	-	2	36	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	43
Leichtverletzte .	-	5	66	5	8	4	-	-	3	-	-	-	-	91
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	24	2	12	7	-	-	3	-	-	-	2	50
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	6	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte .	-	-	18	1	9	3	-	-	3	-	-	-	2	36

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	70	67	2 103	13	176	28	54	8	1	660	-	97	156	3 433
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	30	39	71	1	5	-	1	1	-	412	-	28	4	592
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte .	4	9	9	-	-	-	-	-	-	120	-	5	2	149
Leichtverletzte .	26	29	61	1	5	-	1	1	-	289	-	23	2	438
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	68	63	2 100	13	176	28	54	7	1	546	-	94	153	3 303
davon:														
Getötete	1	2	41	2	6	2	1	1	-	1	-	1	2	60
Schwerverletzte .	14	18	483	5	46	8	14	1	1	129	-	19	34	772
Leichtverletzte .	53	43	1 576	6	124	18	39	5	-	416	-	74	117	2 471
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	15
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	13
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte .	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	9
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	9
Fußgänger														
Unfälle	25	33	742	12	74	9	20	4	1	187	-	-	24	1 131
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	10	15	71	1	3	-	-	-	-	110	-	-	-	210
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .	3	8	8	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	46
Leichtverletzte .	7	6	63	1	2	-	-	-	-	83	-	-	-	162
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	25	32	737	12	74	9	20	4	1	153	-	-	24	1 091
davon:														
Getötete	-	2	64	1	8	1	-	1	-	1	-	-	1	79
Schwerverletzte .	9	12	199	3	22	5	5	2	-	48	-	-	9	314
Leichtverletzte .	16	18	474	8	44	3	15	1	1	104	-	-	14	698
Anderer Verkehr- teilnehmer														
Unfälle	17	41	356	3	45	16	15	6	1	24	-	5	13	542
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	14	39	317	-	21	10	2	2	-	23	-	5	5	438
davon:														
Getötete	4	2	22	-	1	1	-	-	-	3	-	2	1	36
Schwerverletzte .	3	18	83	-	9	5	-	2	-	9	-	2	2	133
Leichtverletzte .	7	19	212	-	11	4	2	-	-	11	-	1	2	269
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	14	235	3	42	13	15	13	1	3	-	-	11	357
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte .	1	2	40	1	9	4	-	3	1	1	-	-	-	62
Leichtverletzte .	6	12	193	2	32	9	15	9	-	2	-	-	10	290

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	15 483	431	83	1	3 026	12 374	560	87	16 043	518
Mofas 25	6 624	232	40	-	1 282	5 302	298	28	6 922	260
Leichtkrafträdern	5 945	93	61	-	1 570	4 314	203	8	6 148	101
Krafträdern	22 378	289	626	3	7 677	14 075	1 114	85	23 492	374
Kraftrollern	2 096	90	27	-	525	1 544	51	14	2 147	104
Motorzweirädern zusammen	52 526	1 135	837	4	14 080	37 609	2 226	222	54 752	1 357
Personenkraftwagen	387 774	18 947	4 416	71	60 584	322 774	144 959	11 084	532 733	30 031
Kraftomnibussen	5 252	389	72	-	810	4 370	831	58	6 083	447
Oberleitungsomnibussen	10	1	-	-	1	9	-	-	10	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	25 496	1 480	477	9	4 447	20 572	9 362	1 005	34 858	2 485
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3 025	106	34	1	481	2 510	1 087	61	4 112	167
2 001 - 3 500 kg	14 479	537	213	2	2 406	11 860	5 046	251	19 525	788
3 501 - 7 500 kg	3 153	122	81	1	604	2 468	1 061	68	4 214	190
7 501 - 9 000 kg	50	2	2	-	16	32	19	2	69	4
9 001 - 12 000 kg	914	27	33	-	189	692	351	15	1 265	42
12 001 - 16 000 kg	184	6	7	-	33	144	83	4	267	10
16 001 und mehr kg	2 053	66	79	4	438	1 536	758	35	2 811	101
Ohne Angabe	1 638	614	28	1	280	1 330	957	569	2 595	1 183
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	4 020	259	179	5	1 023	2 818	1 985	280	6 005	539
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	46	2	1	-	9	36	17	-	63	2
2 001 - 3 500 kg	571	25	2	-	104	465	239	7	810	32
3 501 - 7 500 kg	331	12	9	-	71	251	135	11	466	23
7 501 - 9 000 kg	11	-	1	-	1	9	6	-	17	-
9 001 - 12 000 kg	133	1	8	-	42	83	53	5	186	6
12 001 - 16 000 kg	37	-	1	-	9	27	19	3	56	3
16 001 und mehr kg	2 049	60	121	2	570	1 358	980	51	3 029	111
Ohne Angabe	842	159	36	3	217	589	536	203	1 378	362
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	29 516 163	1 739 8	656 6	14 -	5 470 47	23 390 110	11 347 82	1 285 5	40 863 245	3 024 13
Sattelschleppern	7 012	349	383	3	1 749	4 880	3 354	458	10 366	807
dar. mit Tankauflagen	242	3	13	-	74	155	128	5	370	8
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 892	105	53	-	565	1 274	592	36	2 484	141
anderen Zugmaschinen	446	33	21	1	124	301	171	18	617	51
dar. mit Tankwagen	12	2	2	-	2	8	3	-	15	2
Tankkraftwagen	39	1	2	-	7	30	13	3	52	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	811	36	34	1	186	591	315	20	1 126	56
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	37 824	2 158	1 096	19	7 536	29 192	15 200	1 784	53 024	3 942
übrigen Kraftfahrzeugen	2 857	136	46	1	585	2 226	825	84	3 682	220
Kraftfahrzeugen zusammen	488 135	22 871	6 520	95	84 161	397 454	164 633	13 268	652 768	36 139
Straßenbahnen	1 327	33	36	2	314	977	348	6	1 675	39
Eisenbahnen	155	-	42	-	51	62	62	-	217	-
Fahrrädern	86 569	3 022	492	-	16 385	69 692	214	105	86 783	3 127
Fußgänger	35 778	890	706	1	9 424	25 648	187	118	35 965	1 008
Handwagen, Handkarren	15	1	-	-	3	12	1	-	16	1
Tierführer, Treiber	580	72	4	2	106	470	16	5	596	77
Bespannte Fuhrwerke	93	3	1	-	45	47	3	-	96	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 780	1 847	21	11	504	2 255	2 100	1 876	4 880	3 723
Andere Personen	1 309	73	18	1	273	1 018	169	42	1 478	115
Unfallbeteiligte insgesamt	616 741	28 812	7 840	112	111 266	497 635	167 733	15 420	784 474	44 232
dar. Fahrzeugführer	579 059	27 776	7 112	108	101 460	470 487	167 360	15 255	746 419	43 031

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	13 228	379	37	-	2 326	10 865	486	80	13 714	459
Mofas 25	5 376	199	14	-	933	4 429	247	23	5 623	222
Leichtkrafträdern	4 466	73	25	-	1 030	3 411	158	6	4 624	79
Krafträdern	12 765	188	143	1	3 297	9 325	720	48	13 485	236
Kraftrollern	1 621	80	12	-	334	1 275	47	13	1 668	93
Motorzweirädern zusammen	37 456	919	231	1	7 920	29 305	1 658	170	39 114	1 089
Personenkraftwagen	256 836	14 481	946	28	31 232	224 658	92 405	6 661	349 241	21 142
Kraftomnibussen	4 564	336	33	-	649	3 882	617	37	5 181	373
Oberleitungsomnibussen	10	1	-	-	1	9	-	-	10	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	15 810	969	136	6	2 212	13 462	5 259	432	21 069	1 401
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 037	88	9	-	261	1 767	687	38	2 724	126
2 001 - 3 500 kg	9 288	426	48	1	1 233	8 007	3 026	173	12 314	599
3 501 - 7 500 kg	1 910	84	30	1	295	1 585	628	51	2 538	135
7 501 - 9 000 kg	34	2	-	-	11	23	8	1	42	3
9 001 - 12 000 kg	505	20	10	-	86	409	181	4	686	24
12 001 - 16 000 kg	100	3	5	-	11	84	46	2	146	5
16 001 und mehr kg	1 202	43	31	3	225	946	404	21	1 606	64
Ohne Angabe	734	303	3	1	90	641	279	142	1 013	445
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 384	126	36	2	264	1 084	571	86	1 955	212
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	25	2	-	-	2	23	6	-	31	2
2 001 - 3 500 kg	308	20	1	-	44	263	96	3	404	23
3 501 - 7 500 kg	135	7	1	-	22	112	55	8	190	15
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	49	-	2	-	14	33	23	4	72	4
12 001 - 16 000 kg	8	-	-	-	-	8	5	2	13	2
16 001 und mehr kg	646	31	29	2	146	471	261	25	907	56
Ohne Angabe	208	66	3	-	35	170	124	44	332	110
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	17 194	1 095	172	8	2 476	14 546	5 830	518	23 024	1 613
	83	4	-	-	23	60	39	2	122	6
Sattelschleppern	1 877	89	55	-	363	1 459	757	118	2 634	207
dar. mit Tankauflagen	63	2	2	-	15	46	24	2	87	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	680	40	7	-	185	488	225	17	905	57
anderen Zugmaschinen	197	19	4	-	40	153	67	4	264	23
dar. mit Tankwagen	2	1	-	-	-	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen	18	1	-	-	5	13	7	2	25	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	443	25	14	1	84	345	170	8	613	33
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	19 729	1 229	245	9	2 968	16 516	6 831	650	26 560	1 879
übrigen Kraftfahrzeugen	1 926	108	15	1	314	1 597	494	48	2 420	156
Kraftfahrzeugen zusammen	321 201	17 114	1 477	39	43 269	276 455	102 230	7 583	423 431	24 697
Straßenbahnen	1 311	33	34	2	312	965	343	6	1 654	39
Eisenbahnen	98	-	21	-	35	42	36	-	134	-
Fahrrädern	78 231	2 832	295	-	13 435	64 501	182	92	78 413	2 924
Fußgänger	33 716	842	501	1	8 703	24 512	155	100	33 871	942
Handwagen, Handkarren	14	1	-	-	2	12	1	-	15	1
Tierführer, Treiber	399	56	2	2	70	327	5	2	404	58
Bespannte Fuhrwerke	49	3	1	-	19	29	2	-	51	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 937	1 235	6	1	301	1 630	1 115	985	3 052	2 220
Andere Personen	1 032	55	7	-	210	815	98	28	1 130	83
Unfallbeteiligte insgesamt	437 988	22 171	2 344	45	66 356	369 288	104 167	8 796	542 155	30 967
dar. Fahrzeugführer	402 827	21 217	1 834	42	57 371	343 622	103 908	8 666	506 735	29 883

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	2 253	52	46	1	699	1 508	74	7	2 327	59
Mofas 25	1 247	32	26	-	348	873	51	5	1 298	37
Leichtkrafträdern	1 426	20	36	-	519	871	39	2	1 465	22
Krafträdern	8 808	89	444	1	4 065	4 299	346	32	9 154	121
Kraftrollern	454	10	14	-	183	257	4	1	458	11
Motorzweirädern zusammen	14 188	203	566	2	5 814	7 808	514	47	14 702	250
Personenkraftwagen	101 451	3 441	2 827	35	24 102	74 522	34 792	2 843	136 243	6 284
Kraftomnibussen	558	46	33	-	137	388	171	12	729	58
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 928	336	259	3	1 667	5 002	2 485	217	9 413	553
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	802	14	21	1	196	585	298	16	1 100	30
2 001 - 3 500 kg	3 772	82	129	1	913	2 730	1 276	52	5 048	134
3 501 - 7 500 kg	899	29	41	-	227	631	295	10	1 194	39
7 501 - 9 000 kg	10	-	2	-	3	5	4	-	14	-
9 001 - 12 000 kg	279	6	14	-	67	198	112	6	391	12
12 001 - 16 000 kg	61	3	2	-	15	44	29	1	90	4
16 001 und mehr kg	668	20	44	1	165	459	254	6	922	26
Ohne Angabe	437	182	6	-	81	350	217	126	654	308
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 232	77	69	2	324	839	565	52	1 797	129
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	14	-	1	-	6	7	6	-	20	-
2 001 - 3 500 kg	184	4	1	-	44	139	87	4	271	8
3 501 - 7 500 kg	105	5	4	-	28	73	34	2	139	7
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	-	-	2	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	39	-	3	-	14	22	12	-	51	-
12 001 - 16 000 kg	19	-	1	-	4	14	3	-	22	-
16 001 und mehr kg	672	16	51	-	179	442	339	9	1 011	25
Ohne Angabe	196	52	7	2	49	140	83	37	279	89
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	8 160	413	328	5	1 991	5 841	3 050	269	11 210	682
	63	3	2	-	20	41	32	2	95	5
Sattelschleppern	1 843	107	140	-	479	1 224	803	69	2 646	176
dar. mit Tankauflagen	80	-	3	-	30	47	41	1	121	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 203	65	46	-	377	780	362	19	1 565	84
anderen Zugmaschinen	215	12	15	1	78	122	76	6	291	18
dar. mit Tankwagen	9	1	2	-	2	5	2	-	11	1
Tankkraftwagen	19	-	1	-	2	16	1	-	20	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	278	10	17	-	74	187	98	7	376	17
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	10 515	542	501	6	2 624	7 390	4 028	351	14 543	893
übrigen Kraftfahrzeugen	697	21	24	-	217	456	178	11	875	32
Kraftfahrzeugen zusammen	128 612	4 318	3 997	43	33 271	91 344	40 045	3 283	168 657	7 601
Straßenbahnen	16	-	2	-	2	12	5	-	21	-
Eisenbahnen	57	-	21	-	16	20	26	-	83	-
Fahrrädern	8 328	189	197	-	2 949	5 182	32	13	8 360	202
Fußgänger	1 922	46	172	-	668	1 082	30	16	1 952	62
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	178	16	2	-	36	140	8	2	186	18
Bespannte Fuhrwerke	44	-	-	-	26	18	1	-	45	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	641	445	11	7	173	457	383	334	1 024	779
Andere Personen	244	18	7	1	58	179	56	10	300	28
Unfallbeteiligte insgesamt	140 043	5 032	4 409	51	37 200	98 434	40 586	3 658	180 629	8 690
dar. Fahrzeugführer	137 698	4 952	4 228	50	36 437	97 033	40 492	3 630	178 190	8 582

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

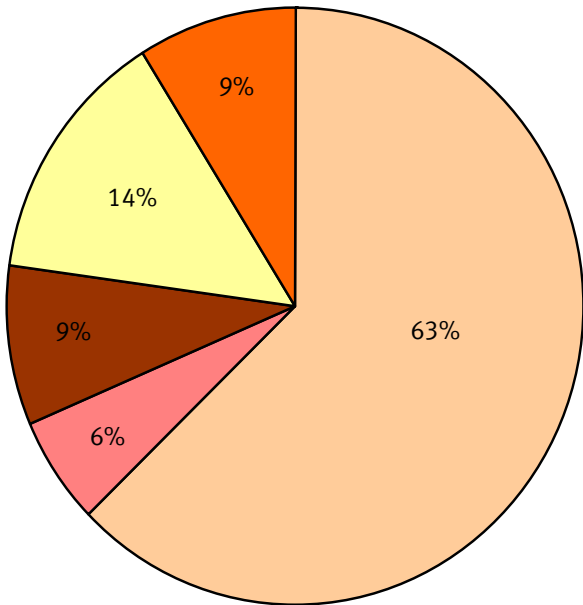
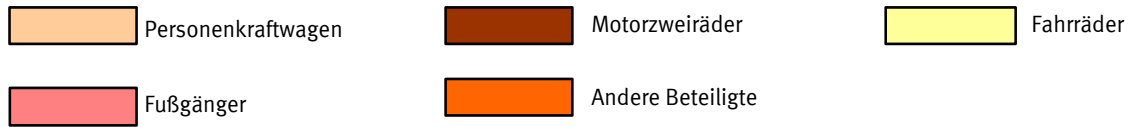
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Mofas 25	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1
Leichtkrafträdern	53	-	-	-	21	32	6	-	59	-
Krafträdern	805	12	39	1	315	451	48	5	853	17
Kraftrollern	21	-	1	-	8	12	-	-	21	-
Motorzweirädern zusammen	882	13	40	1	346	496	54	5	936	18
Personenkraftwagen	29 487	1 025	643	8	5 250	23 594	17 762	1 580	47 249	2 605
Kraftomnibussen	130	7	6	-	24	100	43	9	173	16
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 758	175	82	-	568	2 108	1 618	356	4 376	531
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	186	4	4	-	24	158	102	7	288	11
2 001 - 3 500 kg	1 419	29	36	-	260	1 123	744	26	2 163	55
3 501 - 7 500 kg	344	9	10	-	82	252	138	7	482	16
7 501 - 9 000 kg	6	-	-	-	2	4	7	1	13	1
9 001 - 12 000 kg	130	1	9	-	36	85	58	5	188	6
12 001 - 16 000 kg	23	-	-	-	7	16	8	1	31	1
16 001 und mehr kg	183	3	4	-	48	131	100	8	283	11
Ohne Angabe	467	129	19	-	109	339	461	301	928	430
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 404	56	74	1	435	895	849	142	2 253	198
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	7	-	-	-	1	6	5	-	12	-
2 001 - 3 500 kg	79	1	-	-	16	63	56	-	135	1
3 501 - 7 500 kg	91	-	4	-	21	66	46	1	137	1
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	3	4	-	7	-
9 001 - 12 000 kg	45	1	3	-	14	28	18	1	63	2
12 001 - 16 000 kg	10	-	-	-	5	5	11	1	21	1
16 001 und mehr kg	731	13	41	-	245	445	380	17	1 111	30
Ohne Angabe	438	41	26	1	133	279	329	122	767	163
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	4 162	231	156	1	1 003	3 003	2 467	498	6 629	729
	17	1	4	-	4	9	11	1	28	2
Sattelschleppern	3 292	153	188	3	907	2 197	1 794	271	5 086	424
dar. mit Tankauflagen	99	1	8	-	29	62	63	2	162	3
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	9	-	-	-	3	6	5	-	14	-
anderen Zugmaschinen	34	2	2	-	6	26	28	8	62	10
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Tankkraftwagen	2	-	1	-	-	1	5	1	7	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	90	1	3	-	28	59	47	5	137	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	7 580	387	350	4	1 944	5 286	4 341	783	11 921	1 170
übrigen Kraftfahrzeugen	234	7	7	-	54	173	153	25	387	32
Kraftfahrzeugen zusammen	38 322	1 439	1 046	13	7 621	29 655	22 358	2 402	60 680	3 841
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	10	1	-	-	1	9	-	-	10	1
Fußgänger	140	2	33	-	53	54	2	2	142	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	-	3	3	1	6	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	202	167	4	3	30	168	602	557	804	724
Andere Personen	33	-	4	-	5	24	15	4	48	4
Unfallbeteiligte insgesamt	38 710	1 609	1 087	16	7 710	29 913	22 980	2 966	61 690	4 575
dar. Fahrzeugführer	38 534	1 607	1 050	16	7 652	29 832	22 960	2 959	61 494	4 566

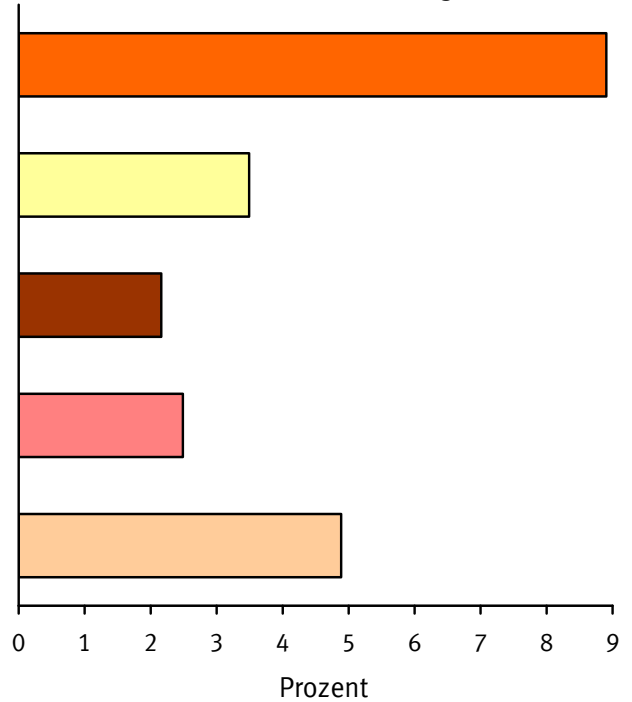
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	2 255	52	46	1	700	1 509	74	7	2 329	59
Mofas 25	1 248	33	26	-	349	873	51	5	1 299	38
Leichtkrafträdern	1 479	20	36	-	540	903	45	2	1 524	22
Krafträdern	9 613	101	483	2	4 380	4 750	394	37	10 007	138
Kraftrollern	475	10	15	-	191	269	4	1	479	11
Motorzweirädern zusammen	15 070	216	606	3	6 160	8 304	568	52	15 638	268
Personenkraftwagen	130 938	4 466	3 470	43	29 352	98 116	52 554	4 423	183 492	8 889
Kraftomnibussen	688	53	39	-	161	488	214	21	902	74
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 686	511	341	3	2 235	7 110	4 103	573	13 789	1 084
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	988	18	25	1	220	743	400	23	1 388	41
2 001 - 3 500 kg	5 191	111	165	1	1 173	3 853	2 020	78	7 211	189
3 501 - 7 500 kg	1 243	38	51	-	309	883	433	17	1 676	55
7 501 - 9 000 kg	16	-	2	-	5	9	11	1	27	1
9 001 - 12 000 kg	409	7	23	-	103	283	170	11	579	18
12 001 - 16 000 kg	84	3	2	-	22	60	37	2	121	5
16 001 und mehr kg	851	23	48	1	213	590	354	14	1 205	37
Ohne Angabe	904	311	25	-	190	689	678	427	1 582	738
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 636	133	143	3	759	1 734	1 414	194	4 050	327
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	21	-	1	-	7	13	11	-	32	-
2 001 - 3 500 kg	263	5	1	-	60	202	143	4	406	9
3 501 - 7 500 kg	196	5	8	-	49	139	80	3	276	8
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	-	-	5	5	-	11	-
9 001 - 12 000 kg	84	1	6	-	28	50	30	1	114	2
12 001 - 16 000 kg	29	-	1	-	9	19	14	1	43	1
16 001 und mehr kg	1 403	29	92	-	424	887	719	26	2 122	55
Ohne Angabe	634	93	33	3	182	419	412	159	1 046	252
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	12 322	644	484	6	2 994	8 844	5 517	767	17 839	1 411
	80	4	6	-	24	50	43	3	123	7
Sattelschleppern	5 135	260	328	3	1 386	3 421	2 597	340	7 732	600
dar. mit Tankauflagen	179	1	11	-	59	109	104	3	283	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 212	65	46	-	380	786	367	19	1 579	84
anderen Zugmaschinen	249	14	17	1	84	148	104	14	353	28
dar. mit Tankwagen	10	1	2	-	2	6	3	-	13	1
Tankkraftwagen	21	-	2	-	2	17	6	1	27	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	368	11	20	-	102	246	145	12	513	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	18 095	929	851	10	4 568	12 676	8 369	1 134	26 464	2 063
übrigen Kraftfahrzeugen	931	28	31	-	271	629	331	36	1 262	64
Kraftfahrzeugen zusammen	166 934	5 757	5 043	56	40 892	120 999	62 403	5 685	229 337	11 442
Straßenbahnen	16	-	2	-	2	12	5	-	21	-
Eisenbahnen	57	-	21	-	16	20	26	-	83	-
Fahrrädern	8 338	190	197	-	2 950	5 191	32	13	8 370	203
Fußgänger	2 062	48	205	-	721	1 136	32	18	2 094	66
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	181	16	2	-	36	143	11	3	192	19
Bespannte Fuhrwerke	44	-	-	-	26	18	1	-	45	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	843	612	15	10	203	625	985	891	1 828	1 503
Andere Personen	277	18	11	1	63	203	71	14	348	32
Unfallbeteiligte insgesamt	178 753	6 641	5 496	67	44 910	128 347	63 566	6 624	242 319	13 265
dar. Fahrzeugführer	176 232	6 559	5 278	66	44 089	126 865	63 452	6 589	239 684	13 148

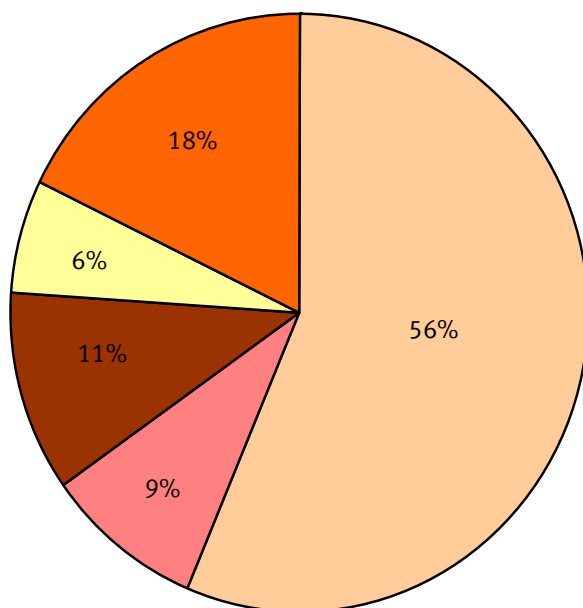
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung



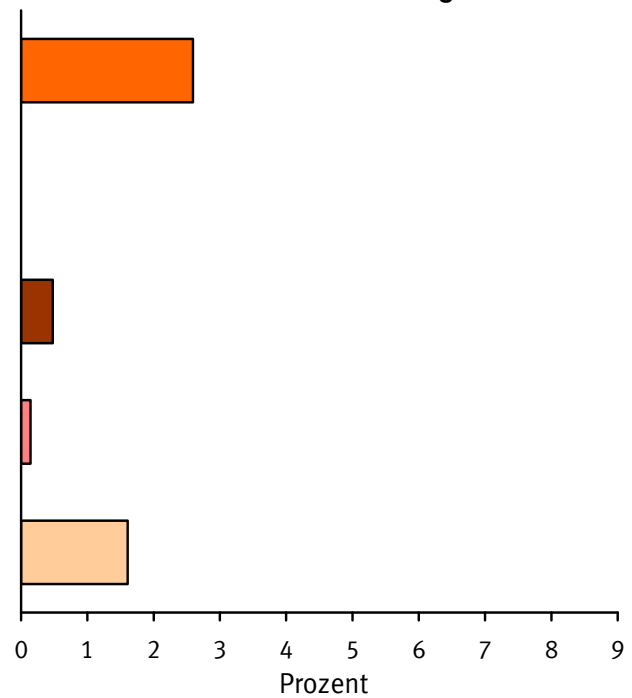
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15 483	794	758	700	1 113	1 470	1 723	1 742	1 711	1 753	1 635	1 190	894
Mofas 25	6 624	386	438	317	506	653	682	699	678	717	622	515	411
Leichtkrafträdern	5 945	266	293	289	512	670	701	671	685	649	604	382	223
Krafträdern	22 378	363	716	893	1 962	3 815	3 238	3 096	3 161	2 562	1 771	539	262
Kraftrollern	2 096	98	114	73	179	286	249	253	235	231	186	125	67
Motorzweirädern zusammen	52 526	1 907	2 319	2 272	4 272	6 894	6 593	6 461	6 470	5 912	4 818	2 751	1 857
Personenkraftwagen	387 774	29 326	28 264	29 652	31 871	34 598	34 686	33 724	32 281	33 712	36 521	31 544	31 595
Kraftomnibussen	5 252	379	346	329	484	531	532	459	398	524	492	408	370
Oberleitungsomnibussen ..	10	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	25 496	1 800	1 796	1 948	2 128	2 189	2 409	2 548	2 135	2 327	2 373	2 000	1 843
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	3 025	240	217	231	245	236	297	281	277	261	275	245	220
2 001 - 3 500 kg ..	14 479	1 018	997	1 077	1 181	1 258	1 335	1 473	1 201	1 334	1 368	1 169	1 068
3 501 - 7 500 kg ..	3 153	214	235	252	278	283	298	314	252	278	309	230	210
7 501 - 9 000 kg ..	50	4	4	3	8	4	6	5	2	4	4	3	3
9 001 - 12 000 kg ..	914	58	61	75	78	62	92	87	90	81	95	63	72
12 001 - 16 000 kg ..	184	20	10	14	8	23	18	15	14	14	22	12	14
16 001 und mehr kg ..	2 053	127	141	154	164	186	215	212	163	213	175	150	153
Ohne Angabe	1 638	119	131	142	166	137	148	161	136	142	125	128	103
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 020	279	327	313	367	334	368	408	330	359	365	304	266
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	46	8	1	2	2	6	3	8	8	1	3	3	1
2 001 - 3 500 kg ..	571	32	52	49	40	43	61	69	35	62	56	31	41
3 501 - 7 500 kg ..	331	23	16	20	24	30	38	36	27	38	29	34	16
7 501 - 9 000 kg ..	11	-	2	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	133	7	13	5	14	11	9	11	12	14	15	14	8
12 001 - 16 000 kg ..	37	5	3	3	3	3	4	1	5	3	3	2	2
16 001 und mehr kg ..	2 049	149	159	150	196	171	190	201	171	169	196	164	133
Ohne Angabe	842	55	81	84	87	70	61	80	71	70	62	56	65
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	29 516	2 079	2 123	2 261	2 495	2 523	2 777	2 956	2 465	2 686	2 738	2 304	2 109
dar. mit Tankauflagen ..	163	14	19	7	13	11	10	12	20	15	21	11	10
Sattelschleppern	7 012	507	553	557	613	642	651	702	577	633	631	496	450
dar. mit Tankauflagen ..	242	24	24	24	18	23	20	18	20	26	20	14	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 892	60	116	99	155	221	171	249	239	218	199	95	70
anderen Zugmaschinen	446	26	34	19	27	47	40	50	47	52	45	27	32
dar. mit Tankwagen	12	1	1	-	-	2	2	-	2	-	1	2	1
Tankkraftwagen	39	5	3	1	1	2	1	4	3	6	5	3	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	811	51	44	63	66	66	65	77	78	82	80	75	64
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	37 824	2 668	2 757	2 901	3 202	3 280	3 534	3 789	3 170	3 459	3 499	2 905	2 660
übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 857	159	144	168	244	314	299	315	304	276	278	196	160
Kraftfahrzeugen zusammen	488 135	34 499	33 948	35 421	40 229	45 840	45 815	44 997	42 862	44 103	45 807	37 900	36 714
Straßenbahnen	1 327	99	100	96	112	106	121	97	116	109	131	127	113
Eisenbahnen	155	9	12	12	15	18	12	18	14	15	12	7	11
Fahrrädern	86 569	4 136	4 257	4 042	6 522	11 376	11 842	10 522	9 503	8 565	6 769	5 256	3 779
Fußgänger	35 778	3 462	2 818	2 545	2 740	3 008	2 900	2 597	2 548	2 782	3 322	3 449	3 607
Handwagen, Handkarren	15	1	1	2	2	4	-	1	-	2	-	2	-
Tierführer, Treiber	580	25	31	20	59	73	81	59	66	41	56	47	22
Bespannte Fuhrwerke	93	5	8	11	3	14	11	11	11	5	9	3	2
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 780	176	209	165	197	282	267	299	251	265	257	209	203
Andere Personen	1 309	70	60	71	117	151	142	148	154	126	106	83	81
Unfallbeteiligte insgesamt	616 741	42 482	41 444	42 385	49 996	60 872	61 191	58 749	55 525	56 013	56 469	47 083	44 532
Dar. Fahrzeugführer	579 059	38 924	38 534	39 747	47 078	57 636	58 068	55 944	52 757	53 062	52 985	43 502	40 822

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	560	39	37	35	48	52	43	53	56	55	64	45	33
Mofas 25	298	20	24	26	24	35	25	21	25	30	25	27	16
Leichtkrafträdern	203	7	19	8	20	18	22	23	20	21	18	17	10
Krafträdern	1 114	25	46	52	95	160	145	154	125	120	104	58	30
Kraftrollern	51	3	4	3	6	7	4	1	6	2	6	4	5
Motorzweirädern zusammen	2 226	94	130	124	193	272	239	252	232	228	217	151	94
Personenkraftwagen	144 959	12 409	11 500	13 285	11 912	10 578	10 663	10 677	10 567	11 651	13 546	13 589	14 582
Kraftomnibussen	831	78	64	61	69	59	60	69	59	73	82	78	79
Oberleitungsomnibussen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 362	741	784	854	788	687	689	734	665	796	918	878	828
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 087	110	82	75	98	77	77	65	85	91	96	111	120
2 001 - 3 500 kg ..	5 046	407	409	491	418	350	372	398	354	423	493	485	446
3 501 - 7 500 kg ..	1 061	67	101	94	85	90	91	89	65	91	110	94	84
7 501 - 9 000 kg ..	19	-	-	-	2	3	2	2	2	2	1	1	4
9 001 - 12 000 kg ..	351	25	38	29	39	33	18	36	32	28	28	18	27
12 001 - 16 000 kg ..	83	5	9	9	8	7	8	3	8	7	5	8	6
16 001 und mehr kg ..	758	56	56	67	66	46	52	75	46	65	90	79	60
Ohne Angabe	957	71	89	89	72	81	69	66	73	89	95	82	81
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 985	158	172	202	173	122	150	153	129	180	210	170	166
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	17	1	2	2	-	2	3	2	1	-	2	2	-
2 001 - 3 500 kg ..	239	20	16	21	22	13	12	23	13	26	24	26	23
3 501 - 7 500 kg ..	135	9	8	12	9	11	8	11	10	19	21	7	10
7 501 - 9 000 kg ..	6	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg ..	53	2	5	9	3	6	4	5	2	4	4	2	5
12 001 - 16 000 kg ..	19	2	1	3	2	1	6	4	-	1	3	2	-
16 001 und mehr kg ..	980	78	84	93	84	56	68	68	75	98	102	84	90
Ohne Angabe	536	45	55	62	52	33	52	41	25	34	54	46	37
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	11 347	899	956	1 056	961	809	839	887	794	976	1 128	1 048	994
dar. mit Tankauflagen ..	82	9	9	6	8	1	7	5	3	6	11	6	11
Sattelschleppern	3 354	317	288	352	321	232	231	268	218	272	284	317	254
dar. mit Tankauflagen ..	128	16	9	13	13	9	5	9	10	9	11	9	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	592	12	43	33	53	58	58	68	62	64	77	37	27
anderen Zugmaschinen	171	8	15	11	14	11	13	16	14	14	20	19	16
dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Tankkraftwagen	13	1	-	-	4	1	-	-	1	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	315	25	27	23	29	22	25	32	23	20	22	36	31
Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	15 200	1 250	1 286	1 442	1 329	1 075	1 108	1 203	1 050	1 283	1 455	1 423	1 296
übrigen Kraftfahrzeugen ..	825	56	58	69	69	71	63	80	77	57	94	68	63
Kraftfahrzeugen zusammen	164 633	13 899	13 081	15 014	13 625	12 113	12 191	12 349	12 047	13 356	15 471	15 346	16 141
Straßenbahnen	348	35	21	25	29	23	34	22	24	24	31	36	44
Eisenbahnen	62	4	5	5	2	4	8	3	5	3	6	8	9
Fahrrädern	214	18	18	16	15	25	17	18	17	25	21	9	15
Fußgänger	187	16	21	18	19	15	9	12	11	14	18	13	21
Handwagen, Handkarren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	16	1	2	1	1	1	-	-	2	2	2	2	2
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 100	175	156	172	172	154	149	164	166	165	211	198	218
Andere Personen	169	15	6	13	14	15	14	12	16	22	20	13	9
Unfallbeteiligte insgesamt	167 733	14 164	13 310	15 265	13 877	12 350	12 423	12 580	12 288	13 611	15 780	15 626	16 459
Dar. Fahrzeugführer	167 360	14 131	13 281	15 233	13 843	12 319	12 400	12 556	12 259	13 573	15 740	15 598	16 427

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	20 945	79	14	95	1	8	3	8	208	12 225	8 306	206
männlich	13 251	69	12	68	1	6	3	6	165	8 149	4 827	110
weiblich	7 672	10	2	22	-	-	-	2	36	4 071	3 472	93
15 - 18	18 316	6 285	3 103	723	-	16	91	23	10 241	5 962	2 003	110
männlich	12 781	4 757	2 726	493	-	12	89	21	8 098	3 704	914	65
weiblich	5 532	1 528	376	230	-	4	2	2	2 142	2 257	1 088	45
18 - 21	52 069	2 605	2 623	39 387	4	982	135	140	45 876	4 107	1 959	127
männlich	32 894	1 885	2 309	23 934	4	889	125	122	29 268	2 508	1 038	80
weiblich	19 158	719	314	15 443	-	91	10	18	16 595	1 597	919	47
21 - 25	53 661	1 568	2 661	39 652	69	2 348	158	218	46 674	4 914	1 884	189
männlich	33 684	1 109	2 382	23 610	61	2 169	151	185	29 667	2 866	1 036	115
weiblich	19 959	458	279	16 030	8	177	7	33	16 992	2 048	846	73
25 - 30	56 100	1 488	2 755	39 334	224	3 822	147	292	48 062	5 779	1 976	283
männlich	35 639	1 115	2 487	22 964	214	3 624	140	257	30 801	3 506	1 159	173
weiblich	20 442	373	268	16 355	10	196	7	35	17 244	2 271	817	110
30 - 35	47 290	1 258	2 187	32 487	423	4 043	112	258	40 768	4 785	1 469	268
männlich	30 806	981	1 959	19 114	391	3 871	108	229	26 653	3 112	841	200
weiblich	16 460	277	228	13 355	31	172	4	29	14 096	1 673	624	67
35 - 40	53 882	1 431	2 623	36 593	612	4 731	151	266	46 407	5 461	1 593	421
männlich	34 954	1 129	2 337	21 193	554	4 504	141	244	30 102	3 631	901	320
weiblich	18 910	302	285	15 388	58	225	10	21	16 289	1 829	692	100
40 - 45	64 106	1 786	3 782	41 523	891	5 795	190	363	54 330	7 113	1 971	692
männlich	41 959	1 356	3 391	24 069	810	5 522	183	314	35 645	4 651	1 138	525
weiblich	22 121	429	390	17 439	81	271	6	49	18 665	2 462	831	163
45 - 50	57 786	1 674	4 016	36 043	987	5 249	209	293	48 471	6 765	1 965	585
männlich	38 423	1 328	3 647	21 365	903	4 992	203	265	32 703	4 202	1 045	473
weiblich	19 337	346	369	14 666	84	255	6	28	15 754	2 558	915	110
50 - 55	44 879	1 124	2 671	28 116	800	3 938	152	253	37 054	5 633	1 766	426
männlich	29 834	890	2 447	17 025	759	3 785	144	219	25 269	3 336	876	353
weiblich	15 032	234	224	11 082	41	152	8	33	11 774	2 297	890	71
55 - 60	36 307	804	1 632	23 088	708	2 864	135	176	29 407	4 901	1 696	303
männlich	24 704	677	1 556	14 838	672	2 773	130	161	20 807	2 869	780	248
weiblich	11 592	127	76	8 244	36	89	5	14	8 591	2 031	915	55
60 - 65	23 941	534	910	15 329	269	1 295	90	124	18 551	3 922	1 330	138
männlich	16 562	482	886	10 479	261	1 265	86	111	13 570	2 246	643	103
weiblich	7 374	52	24	4 847	8	29	4	13	4 977	1 675	687	35
65 - 70	24 418	507	700	15 419	111	661	100	90	17 588	5 007	1 696	127
männlich	16 748	466	682	10 959	107	640	95	79	13 028	2 851	779	90
weiblich	7 666	41	18	4 459	4	21	5	11	4 559	2 155	916	36
70 - 75	18 651	432	355	11 692	41	263	87	68	12 938	3 868	1 764	81
männlich	12 657	394	350	8 504	39	244	84	62	9 677	2 204	733	43
weiblich	5 989	38	5	3 185	2	19	3	6	3 258	1 663	1 030	38
75 und mehr	22 047	316	134	13 262	8	89	82	88	13 979	4 059	3 856	153
männlich	14 279	292	130	10 028	7	83	79	73	10 692	2 289	1 215	83
weiblich	7 758	24	4	3 231	1	5	3	15	3 283	1 770	2 635	70
Zusammen	594 398	21 891	30 166	372 743	5 148	36 104	1 842	2 660	470 554	84 501	35 234	4 109
männlich	389 175	16 930	27 301	228 643	4 783	34 379	1 761	2 348	316 145	52 124	17 925	2 981
weiblich	205 002	4 958	2 862	143 976	364	1 706	80	309	154 255	32 357	17 277	1 113
Ohne Angabe	22 343	216	253	15 031	114	1 720	50	197	17 581	2 068	544	2 150
männlich	3 347	62	53	1 780	29	170	8	27	2 129	805	200	213
weiblich	1 166	1	6	713	2	3	-	5	730	272	94	70
Insgesamt ...	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	37 824	1 892	2 857	488 135	86 569	35 778	6 259
männlich ...	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	34 549	1 769	2 375	318 274	52 929	18 125	3 194
weiblich ...	206 168	4 959	2 868	144 689	366	1 709	80	314	154 985	32 629	17 371	1 183

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	9 398	68	12	65	-	5	3	8	161	6 021	3 120	96
männlich	6 460	59	10	50	-	3	3	6	131	4 296	1 978	55
weiblich	2 928	9	2	13	-	-	-	2	26	1 722	1 140	40
15 - 18	9 450	3 564	1 621	508	-	10	63	18	5 784	2 903	717	46
männlich	6 994	2 744	1 411	371	-	10	63	16	4 615	1 985	361	33
weiblich	2 455	820	209	137	-	-	-	2	1 168	918	356	13
18 - 21	34 169	1 391	1 401	27 870	3	768	97	100	31 630	1 849	628	62
männlich	22 319	996	1 232	17 525	3	696	89	87	20 628	1 271	378	42
weiblich	11 840	394	169	10 339	-	70	8	13	10 993	578	249	20
21 - 25	31 256	793	1 458	24 305	32	1 645	103	145	28 481	2 128	571	76
männlich	20 618	555	1 320	15 174	29	1 524	97	126	18 825	1 395	352	46
weiblich	10 630	237	138	9 127	3	120	6	19	9 650	733	218	29
25 - 30	29 316	643	1 430	21 446	77	2 487	88	177	26 348	2 287	557	124
männlich	19 452	474	1 292	13 050	73	2 360	83	159	17 491	1 533	357	71
weiblich	9 853	169	138	8 387	4	126	5	18	8 847	753	200	53
30 - 35	23 265	512	1 041	16 567	158	2 398	69	140	20 885	1 865	418	97
männlich	15 688	379	930	10 068	145	2 299	67	124	14 012	1 321	283	72
weiblich	7 566	133	111	6 492	12	99	2	16	6 865	544	133	24
35 - 40	25 625	535	1 209	18 237	236	2 658	87	132	23 094	1 971	411	149
männlich	16 778	406	1 074	10 594	212	2 521	81	120	15 008	1 395	269	106
weiblich	8 841	129	134	7 639	24	136	6	12	8 080	576	142	43
40 - 45	30 168	700	1 655	20 618	332	3 295	117	200	26 917	2 517	492	242
männlich	20 086	517	1 457	12 126	302	3 139	113	177	17 831	1 758	320	177
weiblich	10 072	183	197	8 487	30	155	3	23	9 078	759	172	63
45 - 50	27 128	709	1 722	17 994	347	2 946	118	158	23 994	2 460	489	185
männlich	18 313	559	1 543	10 782	318	2 781	114	140	16 237	1 622	310	144
weiblich	8 800	150	179	7 205	29	164	4	18	7 749	833	177	41
50 - 55	21 101	477	1 119	14 085	328	2 266	91	143	18 509	2 040	409	143
männlich	14 334	367	1 004	8 612	308	2 170	85	126	12 672	1 317	239	106
weiblich	6 761	110	115	5 470	20	95	6	17	5 833	723	170	35
55 - 60	17 598	381	713	12 091	319	1 637	77	93	15 311	1 791	367	129
männlich	12 275	310	669	7 803	300	1 583	75	85	10 825	1 145	204	101
weiblich	5 318	71	44	4 284	19	53	2	8	4 481	646	163	28
60 - 65	11 793	230	418	8 329	123	746	53	69	9 968	1 487	275	63
männlich	8 363	204	407	5 664	121	725	50	63	7 234	935	142	52
weiblich	3 428	26	11	2 664	2	21	3	6	2 733	551	133	11
65 - 70	12 402	250	319	9 004	73	423	58	51	10 178	1 819	336	69
männlich	8 833	227	312	6 348	70	410	56	41	7 464	1 122	196	51
weiblich	3 567	23	7	2 655	3	13	2	10	2 713	697	140	17
70 - 75	10 231	246	160	7 692	30	180	59	43	8 410	1 459	324	38
männlich	7 292	223	156	5 553	29	168	57	39	6 225	873	168	26
weiblich	2 938	23	4	2 138	1	12	2	4	2 184	586	156	12
75 und mehr	13 224	186	71	10 128	3	66	71	56	10 581	1 886	680	77
männlich	9 460	168	67	7 576	3	61	68	47	7 990	1 135	283	52
weiblich	3 762	18	4	2 550	-	5	3	9	2 589	751	397	25
Zusammen	306 124	10 685	14 349	208 939	2 061	21 530	1 154	1 533	260 251	34 483	9 794	1 596
männlich	207 265	8 188	12 884	131 296	1 913	20 450	1 101	1 356	177 188	23 103	5 840	1 134
weiblich	98 759	2 495	1 462	77 587	147	1 069	52	177	82 989	11 370	3 946	454
Ohne Angabe	14 490	176	192	8 904	74	1 011	40	79	10 476	1 774	398	1 842
männlich	2 730	53	43	1 461	15	122	7	17	1 718	694	135	183
weiblich	902	1	4	561	1	3	-	3	573	211	55	63
Insgesamt ...	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	22 541	1 194	1 612	270 727	36 257	10 192	3 438
männlich ...	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	20 572	1 108	1 373	178 906	23 797	5 975	1 317
weiblich ...	99 661	2 496	1 466	78 148	148	1 072	52	180	83 562	11 581	4 001	517

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	9 398	26	2 202	7 170	10 357	26	2 241	8 090	76
männlich	6 460	15	1 509	4 936	7 092	15	1 536	5 541	59
weiblich	2 928	11	693	2 224	3 254	11	705	2 538	11
15 - 18	9 450	75	2 211	7 164	11 203	80	2 410	8 713	694
männlich	6 994	57	1 695	5 242	8 402	62	1 864	6 476	628
weiblich	2 455	18	515	1 922	2 800	18	545	2 237	65
18 - 21	34 169	466	6 845	26 858	48 873	528	8 482	39 863	11 817
männlich	22 319	375	4 729	17 215	32 168	428	5 923	25 817	8 902
weiblich	11 840	90	2 115	9 635	16 695	99	2 558	14 038	2 914
21 - 25	31 256	461	6 007	24 788	42 441	515	7 173	34 753	10 805
männlich	20 618	382	4 296	15 940	28 245	430	5 213	22 602	8 080
weiblich	10 630	79	1 710	8 841	14 187	85	1 959	12 143	2 717
25 - 30	29 316	397	5 335	23 584	38 698	440	6 199	32 059	9 379
männlich	19 452	321	3 843	15 288	25 599	358	4 495	20 746	6 971
weiblich	9 853	76	1 491	8 286	13 082	82	1 703	11 297	2 399
30 - 35	23 265	294	4 103	18 868	30 152	308	4 687	25 157	6 929
männlich	15 688	240	2 946	12 502	20 299	253	3 362	16 684	5 020
weiblich	7 566	54	1 157	6 355	9 842	55	1 325	8 462	1 908
35 - 40	25 625	266	4 553	20 806	33 119	283	5 133	27 703	7 347
männlich	16 778	220	3 132	13 426	21 579	234	3 544	17 801	5 140
weiblich	8 841	46	1 420	7 375	11 532	49	1 588	9 895	2 204
40 - 45	30 168	319	5 589	24 260	38 860	343	6 272	32 245	8 010
männlich	20 086	254	3 981	15 851	25 799	274	4 476	21 049	5 440
weiblich	10 072	65	1 608	8 399	13 051	69	1 796	11 186	2 562
45 - 50	27 128	368	5 237	21 523	34 146	396	5 809	27 941	7 158
männlich	18 313	306	3 720	14 287	23 084	330	4 152	18 602	4 849
weiblich	8 800	62	1 515	7 223	11 047	66	1 655	9 326	2 301
50 - 55	21 101	274	4 205	16 622	26 565	303	4 683	21 579	5 464
männlich	14 334	222	2 955	11 157	18 009	248	3 314	14 447	3 781
weiblich	6 761	52	1 249	5 460	8 544	55	1 368	7 121	1 679
55 - 60	17 598	254	3 489	13 855	22 259	274	3 934	18 051	4 536
männlich	12 275	215	2 489	9 571	15 581	231	2 826	12 524	3 192
weiblich	5 318	39	1 000	4 279	6 673	43	1 108	5 522	1 342
60 - 65	11 793	169	2 386	9 238	14 786	179	2 674	11 933	2 881
männlich	8 363	142	1 688	6 533	10 464	151	1 907	8 406	2 050
weiblich	3 428	27	698	2 703	4 320	28	767	3 525	830
65 - 70	12 402	175	2 655	9 572	15 692	191	2 955	12 546	3 021
männlich	8 833	143	1 854	6 836	11 160	155	2 078	8 927	2 111
weiblich	3 567	32	801	2 734	4 529	36	877	3 616	907
70 - 75	10 231	175	2 339	7 717	13 164	193	2 665	10 306	2 491
männlich	7 292	140	1 622	5 530	9 434	156	1 872	7 406	1 791
weiblich	2 938	35	717	2 186	3 729	37	793	2 899	699
75 und mehr	13 224	366	3 176	9 682	17 289	386	3 650	13 253	3 463
männlich	9 460	260	2 149	7 051	12 592	278	2 533	9 781	2 588
weiblich	3 762	106	1 027	2 629	4 695	108	1 117	3 470	873
Zusammen	306 124	4 085	60 332	241 707	397 604	4 445	68 967	324 192	84 071
männlich	207 265	3 292	42 608	161 365	269 507	3 603	49 095	216 809	60 602
weiblich	98 759	792	17 716	80 251	127 980	841	19 864	107 275	23 411
Ohne Angabe	14 490	32	1 580	12 878	15 920	32	1 677	14 211	7 073
männlich	2 730	5	217	2 508	2 935	5	225	2 705	652
weiblich	902	3	79	820	962	3	80	879	99
Insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
männlich ...	209 995	3 297	42 825	163 873	272 442	3 608	49 320	219 514	61 254
weiblich ...	99 661	795	17 795	81 071	128 942	844	19 944	108 154	23 510

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	65	-	13	52	78	-	14	64	37
männlich	50	-	9	41	63	-	10	53	31
weiblich	13	-	4	9	13	-	4	9	5
15 - 18	508	16	133	359	781	19	185	577	394
männlich	371	12	103	256	584	15	150	419	348
weiblich	137	4	30	103	197	4	35	158	45
18 - 21	27 870	408	5 383	22 079	41 474	469	6 920	34 085	11 396
männlich	17 525	319	3 536	13 670	26 428	371	4 638	21 419	8 506
weiblich	10 339	88	1 846	8 405	15 040	97	2 281	12 662	2 889
21 - 25	24 305	339	4 343	19 623	34 092	392	5 387	28 313	10 104
männlich	15 174	268	2 916	11 990	21 590	315	3 722	17 553	7 425
weiblich	9 127	71	1 427	7 629	12 497	77	1 665	10 755	2 674
25 - 30	21 446	272	3 457	17 717	29 265	310	4 195	24 760	8 455
männlich	13 050	206	2 274	10 570	17 855	238	2 813	14 804	6 092
weiblich	8 387	66	1 182	7 139	11 395	72	1 381	9 942	2 356
30 - 35	16 567	175	2 490	13 902	22 207	187	2 957	19 063	6 082
männlich	10 068	129	1 575	8 364	13 578	140	1 888	11 550	4 218
weiblich	6 492	46	915	5 531	8 622	47	1 069	7 506	1 864
35 - 40	18 237	162	2 734	15 341	24 324	178	3 191	20 955	6 320
männlich	10 594	122	1 601	8 871	14 180	135	1 899	12 146	4 166
weiblich	7 639	40	1 133	6 466	10 138	43	1 292	8 803	2 153
40 - 45	20 618	183	3 122	17 313	27 292	197	3 621	23 474	6 901
männlich	12 126	130	1 902	10 094	16 061	140	2 231	13 690	4 404
weiblich	8 487	53	1 220	7 214	11 226	57	1 390	9 779	2 491
45 - 50	17 994	205	2 813	14 976	23 331	228	3 248	19 855	5 995
männlich	10 782	158	1 732	8 892	14 077	177	2 041	11 859	3 745
weiblich	7 205	47	1 081	6 077	9 247	51	1 207	7 989	2 244
50 - 55	14 085	148	2 307	11 630	18 236	173	2 673	15 390	4 677
männlich	8 612	106	1 445	7 061	11 142	128	1 700	9 314	3 039
weiblich	5 470	42	862	4 566	7 087	45	973	6 069	1 634
55 - 60	12 091	134	1 950	10 007	15 702	150	2 284	13 268	3 893
männlich	7 803	108	1 267	6 428	10 193	121	1 503	8 569	2 584
weiblich	4 284	26	683	3 575	5 505	29	781	4 695	1 308
60 - 65	8 329	100	1 342	6 887	10 712	109	1 571	9 032	2 588
männlich	5 664	77	907	4 680	7 245	85	1 074	6 086	1 765
weiblich	2 664	23	435	2 206	3 466	24	497	2 945	822
65 - 70	9 004	106	1 507	7 391	11 820	120	1 781	9 919	2 828
männlich	6 348	85	1 067	5 196	8 297	95	1 268	6 934	1 924
weiblich	2 655	21	440	2 194	3 522	25	513	2 984	901
70 - 75	7 692	97	1 455	6 140	10 292	115	1 749	8 428	2 404
männlich	5 553	77	1 066	4 410	7 446	93	1 292	6 061	1 705
weiblich	2 138	20	389	1 729	2 845	22	457	2 366	698
75 und mehr	10 128	190	2 010	7 928	13 875	209	2 461	11 205	3 397
männlich	7 576	153	1 509	5 914	10 505	170	1 878	8 457	2 532
weiblich	2 550	37	501	2 012	3 368	39	583	2 746	865
Zusammen	208 939	2 535	35 059	171 345	283 481	2 856	42 237	238 388	75 471
männlich	131 296	1 950	22 909	106 437	179 244	2 223	28 107	148 914	52 484
weiblich	77 587	584	12 148	64 855	104 168	632	14 128	89 408	22 949
Ohne Angabe	8 904	17	881	8 006	9 817	17	939	8 861	3 715
männlich	1 461	3	103	1 355	1 558	3	108	1 447	428
weiblich	561	1	41	519	597	1	42	554	74
Insgesamt ...	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
männlich ...	132 757	1 953	23 012	107 792	180 802	2 226	28 215	150 361	52 912
weiblich ...	78 148	585	12 189	65 374	104 765	633	14 170	89 962	23 023

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	7 257	49	1 717	5 491	8 127	49	1 798	6 280	279
Mofas 25	3 604	23	832	2 749	3 994	23	862	3 109	181
Leichtkrafträdern	2 760	31	817	1 912	3 195	32	869	2 294	76
Krafträdern	10 887	375	4 385	6 127	12 619	385	4 672	7 562	456
Kraftrollern	894	14	271	609	988	14	281	693	23
Motorzweirädern zusammen	25 402	492	8 022	16 888	28 923	503	8 482	19 938	1 015
Personenkraftwagen	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
Kraftomnibussen	2 130	19	336	1 775	3 160	21	414	2 725	253
Oberleitungsomnibussen	5	-	-	5	8	-	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	16 077	231	2 477	13 369	20 408	240	2 843	17 325	4 931
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 845	20	281	1 544	2 242	21	322	1 899	555
2 001 - 3 500 kg	9 392	114	1 403	7 875	12 067	117	1 619	10 331	2 649
3 501 - 7 500 kg	1 847	31	297	1 519	2 351	32	346	1 973	499
7 501 - 9 000 kg	29	-	7	22	34	-	7	27	11
9 001 - 12 000 kg	518	11	86	421	703	13	95	595	150
12 001 - 16 000 kg	101	5	15	81	120	5	15	100	33
16 001 und mehr kg	1 178	36	212	930	1 437	37	224	1 176	300
Ohne Angabe	1 167	14	176	977	1 454	15	215	1 224	734
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 004	51	405	1 548	2 694	54	474	2 166	938
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	24	-	4	20	29	-	4	25	8
2 001 - 3 500 kg	334	-	54	280	440	-	63	377	122
3 501 - 7 500 kg	158	5	27	126	226	5	29	192	73
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	4	8	-	-	8	3
9 001 - 12 000 kg	62	3	9	50	78	3	9	66	22
12 001 - 16 000 kg	15	-	2	13	19	-	2	17	10
16 001 und mehr kg	959	31	211	717	1 309	31	243	1 035	383
Ohne Angabe	448	12	98	338	585	15	124	446	317
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	18 081 86	282 3	2 882 20	14 917 63	23 102 116	294 3	3 317 21	19 491 92	5 869 35
Sattelschleppern	3 680	119	736	2 825	4 845	130	873	3 842	1 571
dar. mit Tankauflagen	107	-	29	78	129	-	31	98	50
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 194	32	333	829	1 514	32	367	1 115	275
anderen Zugmaschinen	283	13	82	188	374	13	91	270	86
dar. mit Tankwagen	7	1	1	5	9	1	1	7	2
Tankkraftwagen	22	-	6	16	29	-	7	22	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	475	17	98	360	619	17	117	485	147
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681
übrigen Kraftfahrzeugen	1 612	26	332	1 254	2 152	26	374	1 752	410
Kraftfahrzeugen zusammen	270 727	3 552	48 767	218 408	358 024	3 909	57 218	296 897	88 820
Straßenbahnen	186	5	44	137	258	5	51	202	15
Eisenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern	36 257	294	9 169	26 794	39 927	295	9 314	30 318	135
Fußgänger	10 192	245	3 344	6 603	11 628	247	3 420	7 961	144
Handwagen, Handkarren	7	-	-	7	9	-	-	9	1
Tierführer, Treiber	458	2	81	375	504	2	84	418	13
Bespannte Fuhrwerke	78	1	36	41	147	1	56	90	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 207	14	369	1 824	2 486	14	397	2 075	1 931
Andere Personen	501	4	102	395	540	4	104	432	83
Unfallbeteiligte insgesamt ...	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	6 009	22	1 270	4 717	6 693	22	1 328	5 343	231
Mofas 25	2 933	9	604	2 320	3 220	9	620	2 591	152
Leichtkrafträdern	1 866	15	470	1 381	2 115	15	488	1 612	55
Krafträdern	4 836	82	1 489	3 265	5 500	83	1 562	3 855	232
Kraftrollern	647	5	167	475	703	5	169	529	20
Motorzweirädern zusammen	16 291	133	4 000	12 158	18 231	134	4 167	13 930	690
Personenkraftwagen	144 696	560	18 509	125 627	181 429	596	20 163	160 670	47 880
Kraftomnibussen	1 815	10	273	1 532	2 452	10	294	2 148	180
Oberleitungsomnibussen	5	-	-	5	8	-	-	8	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 493	91	1 278	9 124	12 559	91	1 338	11 130	2 570
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 227	5	145	1 077	1 440	5	156	1 279	331
2 001 - 3 500 kg	6 267	33	727	5 507	7 535	33	754	6 748	1 492
3 501 - 7 500 kg	1 224	16	156	1 052	1 465	16	165	1 284	291
7 501 - 9 000 kg	25	-	7	18	28	-	7	21	5
9 001 - 12 000 kg	335	5	49	281	431	5	53	373	77
12 001 - 16 000 kg	66	5	6	55	73	5	6	62	16
16 001 und mehr kg	789	25	126	638	943	25	130	788	162
Ohne Angabe	560	2	62	496	644	2	67	575	196
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	846	14	116	716	1 024	14	122	888	264
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	15	-	1	14	15	-	1	14	1
2 001 - 3 500 kg	201	-	22	179	243	-	22	221	40
3 501 - 7 500 kg	82	1	9	72	106	1	9	96	32
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	4	-	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	27	1	4	22	33	1	4	28	11
12 001 - 16 000 kg	5	-	-	5	6	-	-	6	3
16 001 und mehr kg	366	11	62	293	448	11	65	372	108
Ohne Angabe	149	1	18	130	169	1	21	147	69
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	11 339 52	105 -	1 394 15	9 840 37	13 583 70	105 -	1 460 15	12 018 55	2 834 15
Sattelschleppern	1 239	35	176	1 028	1 493	36	203	1 254	377
dar. mit Tankauflagen	33	-	6	27	38	-	6	32	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	456	5	118	333	573	5	129	439	111
anderen Zugmaschinen	137	3	26	108	166	3	26	137	29
dar. mit Tankwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tankkraftwagen	11	-	4	7	13	-	4	9	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	291	10	54	227	357	10	58	289	86
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	13 017	153	1 654	11 210	15 612	154	1 751	13 707	3 330
übrigen Kraftfahrzeugen	1 121	12	184	925	1 410	12	201	1 197	236
Kraftfahrzeugen zusammen	177 401	873	24 738	151 790	219 715	911	26 705	192 099	52 427
Straßenbahnen	186	5	44	137	258	5	51	202	15
Eisenbahnen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern	31 872	177	7 309	24 386	34 852	177	7 390	27 285	118
Fußgänger	9 570	161	3 098	6 311	10 836	162	3 161	7 513	118
Handwagen, Handkarren	7	-	-	7	9	-	-	9	1
Tierführer, Treiber	318	1	56	261	339	1	56	282	4
Bespannte Fuhrwerke	43	1	15	27	79	1	27	51	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 515	3	218	1 294	1 640	3	226	1 411	995
Andere Personen	393	1	77	315	416	1	78	337	51
Unfallbeteiligte insgesamt ...	221 306	1 222	35 555	184 529	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 246	27	446	773	1 432	27	469	936	48
Mofas 25	670	14	227	429	773	14	241	518	29
Leichtkrafträdern	856	16	329	511	1 038	17	362	659	17
Krafträdern	5 452	265	2 647	2 540	6 441	272	2 847	3 322	196
Kraftrollern	236	9	99	128	274	9	107	158	3
Motorzweirädern zusammen	8 460	331	3 748	4 381	9 958	339	4 026	5 593	293
Personenkraftwagen	59 478	1 736	14 840	42 902	89 823	1 978	19 536	68 309	21 032
Kraftomnibussen	260	6	55	199	507	6	77	424	51
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	4 088	100	907	3 081	5 591	107	1 136	4 348	1 316
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	516	14	119	383	668	15	145	508	159
2 001 - 3 500 kg	2 324	63	539	1 722	3 292	66	691	2 535	701
3 501 - 7 500 kg	475	12	108	355	662	13	142	507	135
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	1
9 001 - 12 000 kg	121	1	20	100	158	1	23	134	48
12 001 - 16 000 kg	26	-	7	19	33	-	7	26	12
16 001 und mehr kg	313	9	68	236	386	10	73	303	95
Ohne Angabe	311	1	46	264	390	2	55	333	165
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	597	8	128	461	770	8	145	617	260
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	7	-	3	4	11	-	3	8	4
2 001 - 3 500 kg	102	-	24	78	145	-	31	114	46
3 501 - 7 500 kg	43	1	10	32	53	1	10	42	21
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	14	-	1	13	16	-	1	15	2
12 001 - 16 000 kg	7	-	1	6	10	-	1	9	1
16 001 und mehr kg	298	6	62	230	383	6	69	308	128
Ohne Angabe	125	1	27	97	151	1	30	120	58
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	4 685 27	108 -	1 035 4	3 542 23	6 361 29	115 -	1 281 4	4 965 25	1 576 15
Sattelschleppern	975	35	207	733	1 263	36	235	992	368
dar. mit Tankauflagen	39	-	11	28	49	-	13	36	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	733	27	213	493	933	27	236	670	161
anderen Zugmaschinen	129	9	53	67	182	9	61	112	38
dar. mit Tankwagen	5	1	1	3	7	1	1	5	2
Tankkraftwagen	10	-	2	8	15	-	3	12	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	149	6	36	107	214	6	49	159	42
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 948	158	1 333	4 457	8 035	166	1 629	6 240	2 025
übrigen Kraftfahrzeugen	402	13	132	257	590	13	155	422	96
Kraftfahrzeugen zusammen	75 281	2 271	20 321	52 689	109 846	2 529	25 659	81 658	23 658
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 382	117	1 860	2 405	5 072	118	1 924	3 030	17
Fußgänger	568	61	231	276	697	62	243	392	25
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	137	1	25	111	158	1	28	129	6
Bespannte Fuhrwerke	35	-	21	14	68	-	29	39	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	533	8	127	398	645	8	145	492	358
Andere Personen	103	3	25	75	118	3	26	89	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	81 039	2 461	22 610	55 968	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Mofas 25	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	38	-	18	20	42	-	19	23	4
Krafträdern	599	28	249	322	678	30	263	385	28
Kraftrollern	11	-	5	6	11	-	5	6	-
Motorzweirädern zusammen	651	28	274	349	734	30	289	415	32
Personenkraftwagen	13 669	256	2 591	10 822	22 046	299	3 477	18 270	10 274
Kraftomnibussen	55	3	8	44	201	5	43	153	22
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 496	40	292	1 164	2 258	42	369	1 847	1 045
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	102	1	17	84	134	1	21	112	65
2 001 - 3 500 kg	801	18	137	646	1 240	18	174	1 048	456
3 501 - 7 500 kg	148	3	33	112	224	3	39	182	73
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	4	-	-	4	5
9 001 - 12 000 kg	62	5	17	40	114	7	19	88	25
12 001 - 16 000 kg	9	-	2	7	14	-	2	12	5
16 001 und mehr kg	76	2	18	56	108	2	21	85	43
Ohne Angabe	296	11	68	217	420	11	93	316	373
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	561	29	161	371	900	32	207	661	414
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	3
2 001 - 3 500 kg	31	-	8	23	52	-	10	42	36
3 501 - 7 500 kg	33	3	8	22	67	3	10	54	20
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	3
9 001 - 12 000 kg	21	2	4	15	29	2	4	23	9
12 001 - 16 000 kg	3	-	1	2	3	-	1	2	6
16 001 und mehr kg	295	14	87	194	478	14	109	355	147
Ohne Angabe	174	10	53	111	265	13	73	179	190
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	2 057 7	69 3	453 1	1 535 3	3 158 17	74 3	576 2	2 508 12	1 459 5
Sattelschleppern	1 466	49	353	1 064	2 089	58	435	1 596	826
dar. mit Tankauflagen	35	-	12	23	42	-	12	30	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	5	-	2	3	8	-	2	6	3
anderen Zugmaschinen	17	1	3	13	26	1	4	21	19
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35	1	8	26	48	1	10	37	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 576	120	817	2 639	5 322	134	1 025	4 163	2 326
übrigen Kraftfahrzeugen	89	1	16	72	152	1	18	133	78
Kraftfahrzeugen zusammen	18 045	408	3 708	13 929	28 463	469	4 854	23 140	12 735
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Fußgänger	54	23	15	16	95	23	16	56	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	3	7	-	-	7	3
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	159	3	24	132	201	3	26	172	578
Andere Personen	5	-	-	5	6	-	-	6	11
Unfallbeteiligte insgesamt ...	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 248	27	447	774	1 434	27	470	937	48
Mofas 25	671	14	228	429	774	14	242	518	29
Leichtkrafträdern	894	16	347	531	1 080	17	381	682	21
Krafträdern	6 051	293	2 896	2 862	7 119	302	3 110	3 707	224
Kraftrollern	247	9	104	134	285	9	112	164	3
Motorzweirädern zusammen	9 111	359	4 022	4 730	10 692	369	4 315	6 008	325
Personenkraftwagen	73 147	1 992	17 431	53 724	111 869	2 277	23 013	86 579	31 306
Kraftomnibussen	315	9	63	243	708	11	120	577	73
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 584	140	1 199	4 245	7 849	149	1 505	6 195	2 361
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	618	15	136	467	802	16	166	620	224
2 001 - 3 500 kg	3 125	81	676	2 368	4 532	84	865	3 583	1 157
3 501 - 7 500 kg	623	15	141	467	886	16	181	689	208
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	4	6	-	-	6	6
9 001 - 12 000 kg	183	6	37	140	272	8	42	222	73
12 001 - 16 000 kg	35	-	9	26	47	-	9	38	17
16 001 und mehr kg	389	11	86	292	494	12	94	388	138
Ohne Angabe	607	12	114	481	810	13	148	649	538
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 158	37	289	832	1 670	40	352	1 278	674
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	9	-	3	6	14	-	3	11	7
2 001 - 3 500 kg	133	-	32	101	197	-	41	156	82
3 501 - 7 500 kg	76	4	18	54	120	4	20	96	41
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	4	-	-	4	3
9 001 - 12 000 kg	35	2	5	28	45	2	5	38	11
12 001 - 16 000 kg	10	-	2	8	13	-	2	11	7
16 001 und mehr kg	593	20	149	424	861	20	178	663	275
Ohne Angabe	299	11	80	208	416	14	103	299	248
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 742 34	177 3	1 488 5	5 077 26	9 519 46	189 3	1 857 6	7 473 37	3 035 20
Sattelschleppern	2 441	84	560	1 797	3 352	94	670	2 588	1 194
dar. mit Tankauflagen	74	-	23	51	91	-	25	66	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	738	27	215	496	941	27	238	676	164
anderen Zugmaschinen	146	10	56	80	208	10	65	133	57
dar. mit Tankwagen	5	1	1	3	7	1	1	5	2
Tankkraftwagen	11	-	2	9	16	-	3	13	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	184	7	44	133	262	7	59	196	61
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	9 524	278	2 150	7 096	13 357	300	2 654	10 403	4 351
übrigen Kraftfahrzeugen	491	14	148	329	742	14	173	555	174
Kraftfahrzeugen zusammen	93 326	2 679	24 029	66 618	138 309	2 998	30 513	104 798	36 393
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 385	117	1 860	2 408	5 075	118	1 924	3 033	17
Fußgänger	622	84	246	292	792	85	259	448	26
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	140	1	25	114	165	1	28	136	9
Bespannte Fuhrwerke	35	-	21	14	68	-	29	39	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	692	11	151	530	846	11	171	664	936
Andere Personen	108	3	25	80	124	3	26	95	32
Unfallbeteiligte insgesamt ...	99 308	2 895	26 357	70 056	145 379	3 216	32 950	109 213	37 414

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	44,9	86,1	85,7	68,4	X	62,5	100,0	100,0	77,4	49,3	37,6	46,6
männlich	48,8	85,5	83,3	73,5	X	50,0	100,0	100,0	79,4	52,7	41,0	50,0
weiblich	38,2	90,0	100,0	59,1	-	-	-	100,0	72,2	42,3	32,8	43,0
15 - 18	51,6	56,7	52,2	70,3	-	62,5	69,2	78,3	56,5	48,7	35,8	41,8
männlich	54,7	57,7	51,8	75,3	-	83,3	70,8	76,2	57,0	53,6	39,5	50,8
weiblich	44,4	53,7	55,6	59,6	-	X	X	100,0	54,5	40,7	32,7	28,9
18 - 21	65,6	53,4	53,4	70,8	75,0	78,2	71,9	71,4	68,9	45,0	32,1	48,8
männlich	67,9	52,8	53,4	73,2	75,0	78,3	71,2	71,3	70,5	50,7	36,4	52,5
weiblich	61,8	54,8	53,8	66,9	-	76,9	80,0	72,2	66,2	36,2	27,1	42,6
21 - 25	58,2	50,6	54,8	61,3	46,4	70,1	65,2	66,5	61,0	43,3	30,3	40,2
männlich	61,2	50,0	55,4	64,3	47,5	70,3	64,2	68,1	63,5	48,7	34,0	40,0
weiblich	53,3	51,7	49,5	56,9	37,5	67,8	85,7	57,6	56,8	35,8	25,8	39,7
25 - 30	52,3	43,2	51,9	54,5	34,4	65,1	59,9	60,6	54,8	39,6	28,2	43,8
männlich	54,6	42,5	52,0	56,8	34,1	65,1	59,3	61,9	56,8	43,7	30,8	41,0
weiblich	48,2	45,3	51,5	51,3	40,0	64,3	71,4	51,4	51,3	33,2	24,5	48,2
30 - 35	49,2	40,7	47,6	51,0	37,4	59,3	61,6	54,3	51,2	39,0	28,5	36,2
männlich	50,9	38,6	47,5	52,7	37,1	59,4	62,0	54,1	52,6	42,4	33,7	36,0
weiblich	46,0	48,0	48,7	48,6	38,7	57,6	50,0	55,2	48,7	32,5	21,3	35,8
35 - 40	47,6	37,4	46,1	49,8	38,6	56,2	57,6	49,6	49,8	36,1	25,8	35,4
männlich	48,0	36,0	46,0	50,0	38,3	56,0	57,4	49,2	49,9	38,4	29,9	33,1
weiblich	46,8	42,7	47,0	49,6	41,4	60,4	60,0	57,1	49,6	31,5	20,5	43,0
40 - 45	47,1	39,2	43,8	49,7	37,3	56,9	61,6	55,1	49,5	35,4	25,0	35,0
männlich	47,9	38,1	43,0	50,4	37,3	56,8	61,7	56,4	50,0	37,8	28,1	33,7
weiblich	45,5	42,7	50,5	48,7	37,0	57,2	50,0	46,9	48,6	30,8	20,7	38,7
45 - 50	46,9	42,4	42,9	49,9	35,2	56,1	56,5	53,9	49,5	36,4	24,9	31,6
männlich	47,7	42,1	42,3	50,5	35,2	55,7	56,2	52,8	49,6	38,6	29,7	30,4
weiblich	45,5	43,4	48,5	49,1	34,5	64,3	66,7	64,3	49,2	32,6	19,3	37,3
50 - 55	47,0	42,4	41,9	50,1	41,0	57,5	59,9	56,5	50,0	36,2	23,2	33,6
männlich	48,0	41,2	41,0	50,6	40,6	57,3	59,0	57,5	50,1	39,5	27,3	30,0
weiblich	45,0	47,0	51,3	49,4	48,8	62,5	75,0	51,5	49,5	31,5	19,1	49,3
55 - 60	48,5	47,4	43,7	52,4	45,1	57,2	57,0	52,8	52,1	36,5	21,6	42,6
männlich	49,7	45,8	43,0	52,6	44,6	57,1	57,7	52,8	52,0	39,9	26,2	40,7
weiblich	45,9	55,9	57,9	52,0	52,8	59,6	40,0	57,1	52,2	31,8	17,8	50,9
60 - 65	49,3	43,1	45,9	54,3	45,7	57,6	58,9	55,6	53,7	37,9	20,7	45,7
männlich	50,5	42,3	45,9	54,1	46,4	57,3	58,1	56,8	53,3	41,6	22,1	50,5
weiblich	46,5	50,0	45,8	55,0	25,0	72,4	75,0	46,2	54,9	32,9	19,4	31,4
65 - 70	50,8	49,3	45,6	58,4	65,8	64,0	58,0	56,7	57,9	36,3	19,8	54,3
männlich	52,7	48,7	45,7	57,9	65,4	64,1	58,9	51,9	57,3	39,4	25,2	56,7
weiblich	46,5	56,1	38,9	59,5	75,0	61,9	40,0	90,9	59,5	32,3	15,3	47,2
70 - 75	54,9	56,9	45,1	65,8	73,2	68,4	67,8	63,2	65,0	37,7	18,4	46,9
männlich	57,6	56,6	44,6	65,3	74,4	68,9	67,9	62,9	64,3	39,6	22,9	60,5
weiblich	49,1	60,5	80,0	67,1	50,0	63,2	66,7	66,7	67,0	35,2	15,1	31,6
75 und mehr	60,0	58,9	53,0	76,4	37,5	74,2	86,6	63,6	75,7	46,5	17,6	50,3
männlich	66,3	57,5	51,5	75,5	42,9	73,5	86,1	64,4	74,7	49,6	23,3	62,7
weiblich	48,5	75,0	100,0	78,9	X	100,0	100,0	60,0	78,9	42,4	15,1	35,7
Zusammen	51,5	48,8	47,6	56,1	40,0	59,6	62,6	57,6	55,3	40,8	27,8	38,8
männlich	53,3	48,4	47,2	57,4	40,0	59,5	62,5	57,8	56,0	44,3	32,6	38,0
weiblich	48,2	50,3	51,1	53,9	40,4	62,7	65,0	57,3	53,8	35,1	22,8	40,8
Ohne Angabe	64,9	81,5	75,9	59,2	64,9	58,8	80,0	40,1	59,6	85,8	73,2	85,7
männlich	81,6	85,5	81,1	82,1	51,7	71,8	87,5	63,0	80,7	86,2	67,5	85,9
weiblich	77,4	100,0	66,7	78,7	50,0	100,0	-	60,0	78,5	77,6	58,5	90,0
Insgesamt ...	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	59,6	63,1	56,4	55,5	41,9	28,5	54,9
männlich ...	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	59,5	62,6	57,8	56,2	45,0	33,0	41,2
weiblich ...	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	62,7	65,0	57,3	53,9	35,5	23,0	43,7

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraftfahrzeugeführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon			
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibusen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	437 988	321 201	37 456	256 836	4 574	19 729	78 231	33 716	225 168	1 164	34 199	189 805	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	33 779	24 855	1 966	20 564	475	1 759	5 257	3 459	17 178	63	2 379	14 736	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	129	85	3	78	-	4	30	12	71	-	11	60	
Frankreich	405	263	27	218	3	15	101	38	200	1	22	177	
Griechenland	1 227	969	76	808	20	60	134	112	574	4	85	485	
GUS 2)	1 977	1 200	99	988	23	87	524	248	1 106	6	203	897	
Iran	506	368	18	328	8	14	93	44	285	4	27	254	
Italien	2 648	2 075	260	1 647	28	131	317	237	1 434	4	189	1 241	
Kroatien/Slowenien	1 081	835	71	669	32	61	157	79	522	1	50	471	
Marokko	455	313	24	259	9	21	69	71	251	2	21	228	
Niederlande	408	300	30	244	2	23	74	29	208	1	30	177	
Österreich	679	469	49	391	5	21	154	47	350	2	55	293	
Polen	1 751	1 208	99	955	14	132	376	159	883	4	139	740	
Rumänien/Bulgarien	606	419	46	332	-	39	117	69	306	1	38	267	
Serbien/Montenegro	1 658	1 215	88	982	53	89	245	178	832	-	125	707	
Slowakische/Tschechische Rep.	212	141	15	113	-	12	51	20	112	1	16	95	
Spanien/Portugal	853	625	73	495	12	41	141	76	410	-	62	348	
Ungarn	182	139	15	107	5	12	32	10	86	1	11	74	
Vereinigtes Königreich	452	304	34	244	4	19	98	43	255	1	37	217	
Vereinigte Staaten	663	508	46	446	2	12	117	36	321	2	51	268	
Türkei	11 256	8 991	616	7 515	159	666	1 053	1 155	5 387	17	701	4 669	
andere	6 631	4 428	277	3 745	96	300	1 374	796	3 585	11	506	3 068	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	178 753	166 934	15 070	130 938	688	18 095	8 338	2 062	108 680	2 608	25 953	80 119	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	9 140	8 720	378	7 110	33	1 148	285	109	5 547	116	1 259	4 172	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	45	40	-	29	-	11	-	5	26	3	8	15	
Frankreich	140	136	10	111	1	13	4	-	74	-	12	62	
Griechenland	261	254	18	197	-	37	4	3	169	6	29	134	
GUS 2)	557	525	13	417	5	89	24	7	309	14	74	221	
Iran	67	65	4	48	-	13	-	1	40	1	6	33	
Italien	712	682	48	555	2	74	20	8	455	8	111	336	
Kroatien/Slowenien	308	297	12	227	2	53	5	6	191	7	47	137	
Marokko	72	71	3	58	1	9	-	-	42	-	6	36	
Niederlande	246	225	26	171	-	27	16	2	142	1	39	102	
Österreich	281	260	23	213	-	22	18	2	179	2	51	126	
Polen	560	515	17	381	2	102	25	15	306	16	77	213	
Rumänien/Bulgarien	199	180	3	140	-	32	15	4	115	2	30	83	
Serbien/Montenegro	431	418	16	345	2	54	10	2	260	3	52	205	
Slowakische/Tschechische Rep.	119	112	5	83	2	22	4	3	68	2	19	47	
Spanien/Portugal	229	212	21	163	1	26	10	3	149	2	35	112	
Ungarn	72	67	5	52	-	9	4	-	47	5	16	26	
Vereinigtes Königreich	196	180	17	145	1	14	14	1	129	7	33	89	
Vereinigte Staaten	521	511	33	453	1	22	7	3	327	2	70	255	
Türkei	2 562	2 501	56	2 090	8	340	32	27	1 567	24	333	1 210	
andere	1 562	1 469	48	1 232	5	179	72	17	952	11	211	730	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	616 741	488 135	52 526	387 774	5 262	37 824	86 569	35 778	333 848	3 772	60 152	269 924	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	42 919	33 575	2 344	27 674	508	2 907	5 542	3 568	22 725	179	3 638	18 908	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	174	125	3	107	-	15	30	17	97	3	19	75	
Frankreich	545	399	37	329	4	28	105	38	274	1	34	239	
Griechenland	1 488	1 223	94	1 005	20	97	138	115	743	10	114	619	
GUS 2)	2 534	1 725	112	1 405	28	176	548	255	1 415	20	277	1 118	
Iran	573	433	22	376	8	27	93	45	325	5	33	287	
Italien	3 360	2 757	308	2 202	30	205	337	245	1 889	12	300	1 577	
Kroatien/Slowenien	1 389	1 132	83	896	34	114	162	85	713	8	97	608	
Marokko	527	384	27	317	10	30	70	71	293	2	27	264	
Niederlande	654	525	56	415	2	50	90	31	350	2	69	279	
Österreich	960	729	72	604	5	43	172	49	529	4	106	419	
Polen	2 311	1 723	116	1 336	16	234	401	174	1 189	20	216	953	
Rumänien/Bulgarien	805	599	49	472	-	71	132	73	421	3	68	350	
Serbien/Montenegro	2 089	1 633	104	1 327	55	143	255	180	1 092	3	177	912	
Slowakische/Tschechische Rep.	331	253	20	196	2	34	55	23	180	3	35	142	
Spanien/Portugal	1 082	837	94	658	13	67	151	79	559	2	97	460	
Ungarn	254	206	20	159	5	21	36	10	133	6	27	100	
Vereinigtes Königreich	648	484	51	389	5	33	112	44	384	8	70	306	
Vereinigte Staaten	1 184	1 019	79	899	3	34	124	39	648	4	121	523	
Türkei	13 818	11 492	672	9 605	167	1 006	1 085	1 182	6 954	41	1 034	5 879	
andere	8 193	5 897	325	4 977	101	479	1 446	813	4 537	22	717	3 798	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	437 988	321 201	37 456	256 836	4 574	19 729	78 231	33 716	225 168	1 164	34 199	189 805	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 134	2 566	161	1 872	32	481	312	232	1 037	9	172	856	
davon:													
Baltische Staaten	42	33	1	16	1	15	3	6	14	-	4	10	
Belgien/Luxemburg	140	126	10	101	1	13	6	8	55	-	11	44	
Frankreich	266	224	12	187	7	16	19	23	103	1	12	90	
GUS 2)	79	63	2	38	-	23	8	7	21	-	2	19	
Italien	116	97	6	76	3	12	8	10	36	-	5	31	
Kroatien/Slowenien	40	35	1	24	-	10	2	3	12	-	3	9	
Niederlande	462	374	64	236	4	67	64	19	188	-	38	150	
Norwegen/Schweden/Dänemark	100	86	5	69	2	10	6	6	29	-	5	24	
Österreich	259	204	17	168	-	19	36	18	96	-	12	84	
Polen	545	461	11	338	6	101	48	33	161	5	32	124	
Rumänien/Bulgarien	200	166	-	125	2	36	18	15	49	-	10	39	
Schweiz	147	122	14	105	2	1	20	5	52	1	9	42	
Serbien/Montenegro	21	18	-	16	-	2	1	1	3	-	-	3	
Slowakische Republik	37	33	-	18	-	14	1	3	6	1	1	4	
Spanien	33	26	1	20	-	5	2	5	10	-	1	9	
Tschechische Republik	136	127	2	63	3	59	6	3	26	-	2	24	
Ungarn	52	45	-	24	-	21	5	2	9	-	1	8	
Vereinigtes Königreich	59	45	4	36	-	5	8	5	24	-	6	18	
Vereinigte Staaten	67	38	1	36	-	-	20	8	30	-	5	25	
anderen Ländern	333	243	10	176	1	52	31	52	113	1	13	99	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	178 753	166 934	15 070	130 938	688	18 095	8 338	2 062	108 680	2 608	25 953	80 119	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 415	5 242	339	2 806	36	2 022	126	33	2 102	80	601	1 421	
davon:													
Baltische Staaten	129	128	1	35	-	92	-	1	36	2	15	19	
Belgien/Luxemburg	241	230	27	151	1	49	9	2	117	10	33	74	
Frankreich	289	276	8	217	2	43	8	2	114	1	25	88	
GUS 2)	111	108	3	30	-	74	3	-	36	1	13	22	
Italien	121	117	6	63	3	43	4	-	49	-	12	37	
Kroatien/Slowenien	101	100	-	27	-	73	-	-	29	1	10	18	
Niederlande	945	897	154	518	3	215	43	3	467	12	134	321	
Norwegen/Schweden/Dänemark	195	191	13	144	1	32	2	2	84	2	21	61	
Österreich	471	440	35	300	4	97	28	2	229	8	56	165	
Polen	1 090	1 070	8	535	10	506	12	8	362	26	110	226	
Rumänien/Bulgarien	329	324	1	176	6	138	3	2	78	3	18	57	
Schweiz	213	204	34	154	2	14	6	1	110	2	31	77	
Serbien/Montenegro	39	39	-	13	-	26	-	-	9	-	3	6	
Slowakische Republik	120	120	-	25	-	95	-	-	30	1	12	17	
Spanien	26	25	2	6	-	17	1	-	7	-	-	7	
Tschechische Republik	351	348	5	107	2	234	-	3	106	5	32	69	
Ungarn	162	162	1	47	1	111	-	-	36	-	5	31	
Vereinigtes Königreich	105	104	32	56	1	15	1	-	59	3	26	30	
Vereinigte Staaten	48	45	1	44	-	-	2	1	29	1	7	21	
anderen Ländern	329	314	8	158	-	148	4	6	115	2	38	75	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	616 741	488 135	52 526	387 774	5 262	37 824	86 569	35 778	333 848	3 772	60 152	269 924	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	8 549	7 808	500	4 678	68	2 503	438	265	3 139	89	773	2 277	
davon:													
Baltische Staaten	171	161	2	51	1	107	3	7	50	2	19	29	
Belgien/Luxemburg	381	356	37	252	2	62	15	10	172	10	44	118	
Frankreich	555	500	20	404	9	59	27	25	217	2	37	178	
GUS 2)	190	171	5	68	-	97	11	7	57	1	15	41	
Italien	237	214	12	139	6	55	12	10	85	-	17	68	
Kroatien/Slowenien	141	135	1	51	-	83	2	3	41	1	13	27	
Niederlande	1 407	1 271	218	754	7	282	107	22	655	12	172	471	
Norwegen/Schweden/Dänemark	295	277	18	213	3	42	8	8	113	2	26	85	
Österreich	730	644	52	468	4	116	64	20	325	8	68	249	
Polen	1 635	1 531	19	873	16	607	60	41	523	31	142	350	
Rumänien/Bulgarien	529	490	1	301	8	174	21	17	127	3	28	96	
Schweiz	360	326	48	259	4	15	26	6	162	3	40	119	
Serbien/Montenegro	60	57	-	29	-	28	1	1	12	-	3	9	
Slowakische Republik	157	153	-	43	-	109	1	3	36	2	13	21	
Spanien	59	51	3	26	-	22	3	5	17	-	1	16	
Tschechische Republik	487	475	7	170	5	293	6	6	132	5	34	93	
Ungarn	214	207	1	71	1	132	5	2	45	-	6	39	
Vereinigtes Königreich	164	149	36	92	1	20	9	5	83	3	32	48	
Vereinigte Staaten	115	83	2	80	-	-	22	9	59	1	12	46	
anderen Ländern	662	557	18	334	1	200	35	58	228	3	51	174	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	221 306	177 401	16 291	144 696	1 820	13 017	31 872	9 570	80 953	647	17 477	62 829	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	17 973	14 448	833	12 120	179	1 254	2 248	1 200	6 381	39	1 253	5 089	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	76	60	2	56	-	2	10	5	30	-	7	23	
Frankreich	224	168	15	143	1	9	41	14	78	-	10	68	
Griechenland	643	543	25	467	5	41	63	33	209	4	48	157	
GUS 2)	1 093	767	40	642	11	71	242	83	450	2	104	344	
Iran	261	205	6	186	2	11	38	18	106	2	15	89	
Italien	1 272	1 076	91	881	13	84	130	59	451	2	87	362	
Kroatien/Slowenien	561	479	27	394	16	41	57	24	169	1	28	140	
Marokko	226	171	6	149	3	13	26	28	92	2	10	80	
Niederlande	226	187	16	151	2	17	29	8	80	-	17	63	
Österreich	352	276	19	239	2	15	60	13	117	-	32	85	
Polen	1 027	790	43	637	4	101	160	73	391	2	95	294	
Rumänien/Bulgarien	371	284	22	232	-	28	54	32	140	1	26	113	
Serbien/Montenegro	836	660	42	538	12	66	106	61	296	-	59	237	
Slowakische/Tschechische Rep. Spanien/Portugal	111	88	11	73	-	4	20	3	39	-	8	31	
Ungarn	467	378	36	303	4	33	63	23	158	-	33	125	
Vereinigtes Königreich	111	92	9	69	4	10	15	4	41	1	5	35	
Vereinigte Staaten	244	185	16	153	3	12	38	17	98	1	24	73	
Türkei	391	328	21	300	-	6	46	17	137	2	30	105	
andere	6 028	5 170	268	4 337	62	478	465	374	1 971	10	356	1 605	
	3 453	2 541	118	2 170	35	212	585	311	1 328	9	259	1 060	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	99 308	93 326	9 111	73 147	315	9 524	4 385	622	59 838	1 954	17 878	40 006	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	5 220	5 030	242	4 094	17	651	142	43	3 124	90	898	2 136	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	28	27	-	23	-	4	-	1	18	3	4	11	
Frankreich	76	75	5	59	-	10	1	-	38	-	6	32	
Griechenland	140	138	11	103	-	22	2	-	88	3	21	64	
GUS 2)	345	324	8	264	4	48	16	5	189	13	51	125	
Iran	36	36	2	24	-	10	-	-	18	1	4	13	
Italien	374	362	29	292	-	39	9	2	231	6	73	152	
Kroatien/Slowenien	172	168	8	131	1	27	3	1	106	6	35	65	
Marokko	38	38	2	29	1	6	-	-	22	-	3	19	
Niederlande	129	124	19	92	-	13	3	-	76	-	28	48	
Österreich	150	141	11	115	-	14	8	1	88	2	40	46	
Polen	333	310	12	234	1	55	13	10	189	10	59	120	
Rumänien/Bulgarien	119	104	3	80	-	19	12	3	70	2	22	46	
Serbien/Montenegro	235	234	10	192	1	30	1	-	133	3	39	91	
Slowakische/Tschechische Rep. Spanien/Portugal	69	64	3	54	1	6	3	2	44	1	13	30	
Ungarn	122	115	12	90	-	13	5	2	78	2	21	55	
Vereinigtes Königreich	40	39	4	32	-	2	1	-	29	4	13	12	
Vereinigte Staaten	120	112	13	89	-	8	7	1	84	5	26	53	
Türkei	328	323	21	285	1	15	5	-	195	2	54	139	
andere	1 474	1 444	39	1 188	5	210	19	10	891	18	236	637	
	892	852	30	718	2	100	34	5	537	9	150	378	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	320 614	270 727	25 402	217 843	2 135	22 541	36 257	10 192	140 791	2 601	35 355	102 835	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	23 193	19 478	1 075	16 214	196	1 905	2 390	1 243	9 505	129	2 151	7 225	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	104	87	2	79	-	6	10	6	48	3	11	34	
Frankreich	300	243	20	202	1	19	42	14	116	-	16	100	
Griechenland	783	681	36	570	5	63	65	33	297	7	69	221	
GUS 2)	1 438	1 091	48	906	15	119	258	88	639	15	155	469	
Iran	297	241	8	210	2	21	38	18	124	3	19	102	
Italien	1 646	1 438	120	1 173	13	123	139	61	682	8	160	514	
Kroatien/Slowenien	733	647	35	525	17	68	60	25	275	7	63	205	
Marokko	264	209	8	178	4	19	26	28	114	2	13	99	
Niederlande	355	311	35	243	2	30	32	8	156	-	45	111	
Österreich	502	417	30	354	2	29	68	14	205	2	72	131	
Polen	1 360	1 100	55	871	5	156	173	83	580	12	154	414	
Rumänien/Bulgarien	490	388	25	312	-	47	66	35	210	3	48	159	
Serbien/Montenegro	1 071	894	52	730	13	96	107	61	429	3	98	328	
Slowakische/Tschechische Rep. Spanien/Portugal	180	152	14	127	1	10	23	5	83	1	21	61	
Ungarn	589	493	48	393	4	46	68	25	236	2	54	180	
Vereinigtes Königreich	151	131	13	101	4	12	16	4	70	5	18	47	
Vereinigte Staaten	364	297	29	242	3	20	45	18	182	6	50	126	
Türkei	719	651	42	585	1	21	51	17	332	4	84	244	
andere	7 502	6 614	307	5 525	67	688	484	384	2 862	28	592	2 242	
	4 345	3 393	148	2 888	37	312	619	316	1 865	18	409	1 438	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	221 306	177 401	16 291	144 696	1 820	13 017	31 872	9 570	80 953	647	17 477	62 829	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 124	1 831	95	1 326	23	373	180	97	542	7	111	424	
davon:													
Baltische Staaten	26	21	1	7	-	13	2	3	7	-	3	4	
Belgien/Luxemburg	92	86	8	66	1	10	4	2	32	-	7	25	
Frankreich	172	148	5	126	5	11	14	10	53	1	8	44	
GUS 2)	52	45	1	22	-	22	4	2	10	-	1	9	
Italien	81	68	3	53	3	9	6	7	19	-	5	14	
Kroatien/Slowenien	29	27	-	17	-	10	1	1	6	-	2	4	
Niederlande	283	246	35	162	2	45	27	5	92	-	24	68	
Norwegen/Schweden/Dänemark	68	62	5	46	2	9	3	2	17	-	3	14	
Österreich	156	130	8	109	-	13	21	5	40	-	7	33	
Polen	396	347	6	258	3	77	31	16	98	4	19	75	
Rumänien/Bulgarien	150	133	-	98	1	31	10	7	30	-	6	24	
Schweiz	87	76	8	65	2	1	10	1	22	1	7	14	
Serbien/Montenegro	12	12	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	
Slowakische Republik	29	28	-	16	-	11	1	-	3	-	1	2	
Spanien	26	21	1	15	-	5	2	3	7	-	1	6	
Tschechische Republik	106	101	2	51	3	45	4	1	14	-	2	12	
Ungarn	37	33	-	18	-	15	3	1	6	-	1	5	
Vereinigtes Königreich	39	29	3	22	-	4	5	4	15	-	5	10	
Vereinigte Staaten	44	31	1	29	-	-	12	1	13	-	3	10	
anderen Ländern	239	187	8	135	1	41	20	26	58	1	6	51	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	99 308	93 326	9 111	73 147	315	9 524	4 385	622	59 838	1 954	17 878	40 006	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 949	2 853	241	1 616	15	956	78	10	1 402	64	479	859	
davon:													
Baltische Staaten	72	72	1	23	-	48	-	-	27	1	13	13	
Belgien/Luxemburg	125	118	20	73	-	24	6	1	72	9	26	37	
Frankreich	168	161	5	133	2	18	4	1	76	1	22	53	
GUS 2)	56	53	2	20	-	30	3	-	23	1	11	11	
Italien	73	70	5	38	2	25	3	-	36	-	10	26	
Kroatien/Slowenien	57	56	-	16	-	40	-	-	21	1	9	11	
Niederlande	536	514	116	288	-	106	21	-	327	7	107	213	
Norwegen/Schweden/Dänemark	112	110	9	85	-	16	2	-	57	2	16	39	
Österreich	233	220	19	148	2	48	12	-	124	7	43	74	
Polen	576	559	6	326	6	212	12	5	260	22	85	153	
Rumänien/Bulgarien	190	187	1	104	3	76	2	1	53	3	10	40	
Schweiz	112	106	23	77	-	6	5	-	65	2	24	39	
Serbien/Montenegro	19	19	-	7	-	12	-	-	6	-	3	3	
Slowakische Republik	66	66	-	18	-	48	-	-	25	1	11	13	
Spanien	17	16	1	3	-	12	1	-	5	-	-	5	
Tschechische Republik	176	176	1	69	-	106	-	-	66	3	24	39	
Ungarn	72	72	1	27	-	43	-	-	22	-	3	19	
Vereinigtes Königreich	69	68	23	37	-	8	1	-	40	2	19	19	
Vereinigte Staaten	29	27	1	26	-	-	2	-	18	-	7	11	
anderen Ländern	191	183	7	98	-	78	4	2	79	2	36	41	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	320 614	270 727	25 402	217 843	2 135	22 541	36 257	10 192	140 791	2 601	35 355	102 835	
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 073	4 684	336	2 942	38	1 329	258	107	1 944	71	590	1 283	
davon:													
Baltische Staaten	98	93	2	30	-	61	2	3	34	1	16	17	
Belgien/Luxemburg	217	204	28	139	1	34	10	3	104	9	33	62	
Frankreich	340	309	10	259	7	29	18	11	129	2	30	97	
GUS 2)	108	98	3	42	-	52	7	2	33	1	12	20	
Italien	154	138	8	91	5	34	9	7	55	-	15	40	
Kroatien/Slowenien	86	83	-	33	-	50	1	1	27	1	11	15	
Niederlande	819	760	151	450	2	151	48	5	419	7	131	281	
Norwegen/Schweden/Dänemark	180	172	14	131	2	25	5	2	74	2	19	53	
Österreich	389	350	27	257	2	61	33	5	164	7	50	107	
Polen	972	906	12	584	9	289	43	21	358	26	104	228	
Rumänien/Bulgarien	340	320	1	202	4	107	12	8	83	3	16	64	
Schweiz	199	182	31	142	2	7	15	1	87	3	31	53	
Serbien/Montenegro	31	31	-	18	-	13	-	-	6	-	3	3	
Slowakische Republik	95	94	-	34	-	59	1	-	28	1	12	15	
Spanien	43	37	2	18	-	17	3	3	12	-	1	11	
Tschechische Republik	282	277	3	120	3	151	4	1	80	3	26	51	
Ungarn	109	105	1	45	-	58	3	1	28	-	4	24	
Vereinigtes Königreich	108	97	26	59	-	12	6	4	55	2	24	29	
Vereinigte Staaten	73	58	2	55	-	-	14	1	31	-	10	21	
anderen Ländern	430	370	15	233	1	119	24	28	137	3	42	92	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeufführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftw.	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrz.				Getötete	Schwer-	Leicht-
verletzte												
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,5	55,2	43,5	56,3	39,8	66,0	40,7	28,4	36,0	55,6	51,1	33,1
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,2	58,1	42,4	58,9	37,7	71,3	42,8	34,7	37,1	61,9	52,7	34,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	58,9	70,6	66,7	71,8	-	50,0	33,3	41,7	42,3	-	63,6	38,3
Frankreich	55,3	63,9	55,6	65,6	33,3	60,0	40,6	36,8	39,0	X	45,5	38,4
Griechenland	52,4	56,0	32,9	57,8	25,0	68,3	47,0	29,5	36,4	100,0	56,5	32,4
GUS 2)	55,3	63,9	40,4	65,0	47,8	81,6	46,2	33,5	40,7	33,3	51,2	38,4
Iran	51,6	55,7	33,3	56,7	25,0	78,6	40,9	40,9	37,2	50,0	55,6	35,0
Italien	48,0	51,9	35,0	53,5	46,4	64,1	41,0	24,9	31,5	50,0	46,0	29,2
Kroatien/Slowenien	51,9	57,4	38,0	58,9	50,0	67,2	36,3	30,4	32,4	100,0	56,0	29,7
Marokko	49,7	54,6	25,0	57,5	33,3	61,9	37,7	39,4	36,7	100,0	47,6	35,1
Niederlande	55,4	62,3	53,3	61,9	100,0	73,9	39,2	27,6	38,5	X	56,7	35,6
Österreich	51,8	58,8	38,8	61,1	40,0	71,4	39,0	27,7	33,4	X	58,2	29,0
Polen	58,7	65,4	43,4	66,7	28,6	76,5	42,6	45,9	44,3	50,0	68,3	39,7
Rumänien/Bulgarien	61,2	67,8	47,8	69,9	-	71,8	46,2	46,4	45,8	100,0	68,4	42,3
Serbien/Montenegro	50,4	54,3	47,7	54,8	22,6	74,2	43,3	34,3	35,6	-	47,2	33,5
Slowakische/Tschechische Rep.	52,4	62,4	73,3	64,6	-	33,3	39,2	15,0	34,8	X	50,0	32,6
Spanien/Portugal	54,7	60,5	49,3	61,2	33,3	80,5	44,7	30,3	38,5	-	53,2	35,9
Ungarn	61,0	66,2	60,0	64,5	80,0	83,3	46,9	40,0	47,7	100,0	45,5	47,3
Vereinigtes Königreich	54,0	60,9	47,1	62,7	75,0	63,2	38,8	39,5	38,4	100,0	64,9	33,6
Vereinigte Staaten	59,0	64,6	45,7	67,3	X	50,0	39,3	47,2	42,7	100,0	58,8	39,2
Türkei	53,6	57,5	43,5	57,7	39,0	71,8	44,2	32,4	36,6	58,8	50,8	34,4
andere	52,1	57,4	42,6	57,9	36,5	70,7	42,6	39,1	37,0	81,8	51,2	34,6
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,6	55,9	60,5	55,9	45,8	52,6	52,6	30,2	55,1	74,9	68,9	49,9
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	57,1	57,7	64,0	57,6	51,5	56,7	49,8	39,4	56,3	77,6	71,3	51,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	62,2	67,5	-	79,3	-	36,4	-	20,0	69,2	100,0	50,0	73,3
Frankreich	54,3	55,1	50,0	53,2	X	76,9	25,0	-	51,4	-	50,0	51,6
Griechenland	53,6	54,3	61,1	52,3	-	59,5	50,0	X	52,1	50,0	72,4	47,8
GUS 2)	61,9	61,7	61,5	63,3	80,0	53,9	66,7	71,4	61,2	92,9	68,9	56,6
Iran	53,7	55,4	50,0	50,0	-	76,9	-	X	45,0	100,0	66,7	39,4
Italien	52,5	53,1	60,4	52,6	X	52,7	45,0	25,0	50,8	75,0	65,8	45,2
Kroatien/Slowenien	55,8	56,6	66,7	57,7	50,0	50,9	60,0	16,7	55,5	85,7	74,5	47,4
Marokko	52,8	53,5	66,7	50,0	100,0	66,7	X	-	52,4	-	50,0	52,8
Niederlande	52,4	55,1	73,1	53,8	-	48,1	18,8	X	53,5	X	71,8	47,1
Österreich	53,4	54,2	47,8	54,0	-	63,6	44,4	50,0	49,2	100,0	78,4	36,5
Polen	59,5	60,2	70,6	61,4	50,0	53,9	52,0	66,7	61,8	62,5	76,6	56,3
Rumänien/Bulgarien	59,8	57,8	100,0	57,1	-	59,4	80,0	75,0	60,9	100,0	73,3	55,4
Serbien/Montenegro	54,5	56,0	62,5	55,7	50,0	55,6	10,0	X	51,2	100,0	75,0	44,4
Slowakische/Tschechische Rep.	58,0	57,1	60,0	65,1	50,0	27,3	75,0	66,7	64,7	50,0	68,4	63,8
Spanien/Portugal	53,3	54,2	57,1	55,2	X	50,0	50,0	66,7	52,3	100,0	60,0	49,1
Ungarn	55,6	58,2	80,0	61,5	-	22,2	25,0	-	61,7	80,0	81,3	46,2
Vereinigtes Königreich	61,2	62,2	76,5	61,4	X	57,1	50,0	100,0	65,1	71,4	78,8	59,6
Vereinigte Staaten	63,0	63,2	63,6	62,9	100,0	68,2	71,4	X	59,6	100,0	77,1	54,5
Türkei	57,5	57,7	69,6	56,8	62,5	61,8	59,4	37,0	56,9	75,0	70,9	52,6
andere	57,1	58,0	62,5	58,3	40,0	55,9	47,2	29,4	56,4	81,8	71,1	51,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	52,0	55,5	48,4	56,2	40,6	59,6	41,9	28,5	42,2	69,0	58,8	38,1
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,0	58,0	45,9	58,6	38,6	65,5	43,1	34,8	41,8	72,1	59,1	38,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	59,8	69,6	66,7	73,8	-	40,0	33,3	35,3	49,5	100,0	57,9	45,3
Frankreich	55,0	60,9	54,1	61,4	25,0	67,9	40,0	36,8	42,3	X	47,1	41,8
Griechenland	52,6	55,7	38,3	56,7	25,0	64,9	47,1	28,7	40,0	70,0	60,5	35,7
GUS 2)	56,7	63,2	42,9	64,5	53,6	67,6	47,1	34,5	45,2	75,0	56,0	41,9
Iran	51,8	55,7	36,4	55,9	25,0	77,8	40,9	40,0	38,2	60,0	57,6	35,5
Italien	49,0	52,2	39,0	53,3	43,3	60,0	41,2	24,9	36,1	66,7	53,3	32,6
Kroatien/Slowenien	52,8	57,2	42,2	58,6	50,0	59,6	37,0	29,4	38,6	87,5	64,9	33,7
Marokko	50,1	54,4	29,6	56,2	40,0	63,3	37,1	39,4	38,9	100,0	48,1	37,5
Niederlande	54,3	59,2	62,5	58,6	100,0	60,0	35,6	25,8	44,6	X	65,2	39,8
Österreich	52,3	57,2	41,7	58,6	40,0	67,4	39,5	28,6	38,8	50,0	67,9	31,3
Polen	58,8	63,8	47,4	65,2	31,3	66,7	43,1	47,7	48,8	60,0	71,3	43,4
Rumänien/Bulgarien	60,9	64,8	51,0	66,1	-	66,2	50,0	47,9	49,9	100,0	70,6	45,4
Serbien/Montenegro	51,3	54,7	50,0	55,0	23,6	67,1	42,0	33,9	39,3	100,0	55,4	36,0
Slowakische/Tschechische Rep.	54,4	60,1	70,0	64,8	50,0	29,4	41,8	21,7	46,1	33,3	60,0	43,0
Spanien/Portugal	54,4	58,9	51,1	59,7	30,8	68,7	45,0	31,6	42,2	100,0	55,7	39,1
Ungarn	59,4	63,6	65,0	63,5	80,0	57,1	44,4	40,0	52,6	83,3	66,7	47,0
Vereinigtes Königreich	56,2	61,4	56,9	62,2	60,0	60,6	40,2	40,9	47,4	75,0	71,4	41,2
Vereinigte Staaten	60,7	63,9	53,2	65,1	33,3	61,8	41,1	43,6	51,2	100,0	69,4	46,7
Türkei	54,3	57,6	45,7	57,5	40,1	68,4	44,6	32,5	41,2	68,3	57,3	38,1
andere	53,0	57,5	45,5	58,0	36,6	65,1	42,8	38,9	41,1	81,8	57,0	37,9

1) Ohne Mitfahrer.
2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	50,5	55,2	43,5	56,3	39,8	66,0	40,7	28,4	36,0	55,6	51,1	33,1
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	67,8	71,4	59,0	70,8	71,9	77,5	57,7	41,8	52,3	77,8	64,5	49,5
davon:												
Baltische Staaten	61,9	63,6	100,0	43,8	X	86,7	66,7	50,0	50,0	-	75,0	40,0
Belgien/Luxemburg	65,7	68,3	80,0	65,3	100,0	76,9	66,7	25,0	58,2	-	63,6	56,8
Frankreich	64,7	66,1	41,7	67,4	71,4	68,8	73,7	43,5	51,5	100,0	66,7	48,9
GUS 2)	65,8	71,4	50,0	57,9	-	95,7	50,0	28,6	47,6	-	50,0	47,4
Italien	69,8	70,1	50,0	69,7	100,0	69,7	75,0	70,0	52,8	-	100,0	45,2
Kroatien/Slowenien	72,5	77,1	X	70,8	-	100,0	50,0	33,3	50,0	-	66,7	44,4
Niederlande	61,3	65,8	54,7	68,6	50,0	67,2	42,2	26,3	48,9	-	63,2	45,3
Norwegen/Schweden/Dänemark	68,0	72,1	100,0	66,7	100,0	90,0	50,0	33,3	58,6	-	60,0	58,3
Österreich	60,2	63,7	47,1	64,9	-	68,4	58,3	27,8	41,7	-	58,3	39,3
Polen	72,7	75,3	54,5	76,3	50,0	76,2	64,6	48,5	60,9	80,0	59,4	60,5
Rumänien/Bulgarien	75,0	80,1	-	78,4	50,0	86,1	55,6	46,7	61,2	-	60,0	61,5
Schweiz	59,2	62,3	57,1	61,9	100,0	100,0	50,0	20,0	42,3	100,0	77,8	33,3
Serbien/Montenegro	57,1	66,7	-	68,8	-	50,0	X	X	X	X	-	X
Slowakische Republik	78,4	84,8	-	88,9	-	78,6	100,0	X	50,0	X	100,0	50,0
Spanien	78,8	80,8	100,0	75,0	-	100,0	100,0	60,0	70,0	-	100,0	66,7
Tschechische Republik	77,9	79,5	100,0	81,0	100,0	76,3	66,7	33,3	53,8	-	100,0	50,0
Ungarn	71,2	73,3	-	75,0	-	71,4	60,0	50,0	66,7	-	100,0	62,5
Vereinigtes Königreich	66,1	64,4	75,0	61,1	-	80,0	62,5	80,0	62,5	-	83,3	55,6
Vereinigete Staaten	65,7	81,6	100,0	80,6	-	60,0	60,0	12,5	43,3	-	60,0	40,0
anderen Ländern	71,8	77,0	80,0	76,7	100,0	78,8	64,5	50,0	51,3	100,0	46,2	51,5
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	55,6	55,9	60,5	55,9	45,8	52,6	52,6	30,2	55,1	74,9	68,9	49,9
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	54,5	54,4	71,1	57,6	41,7	47,3	61,9	30,3	66,7	80,0	79,7	60,5
davon:												
Baltische Staaten	55,8	56,3	100,0	65,7	-	52,2	-	X	75,0	50,0	86,7	68,4
Belgien/Luxemburg	51,9	51,3	74,1	48,3	X	49,0	66,7	50,0	61,5	90,0	78,8	50,0
Frankreich	58,1	58,3	62,5	61,3	100,0	41,9	50,0	50,0	66,7	100,0	88,0	60,2
GUS 2)	50,5	49,1	66,7	66,7	-	40,5	100,0	-	63,9	100,0	84,6	50,0
Italien	60,3	59,8	83,3	60,3	66,7	58,1	75,0	-	73,5	-	83,3	70,3
Kroatien/Slowenien	56,4	56,0	-	59,3	-	54,8	-	-	72,4	100,0	90,0	61,1
Niederlande	56,7	57,3	75,3	55,6	X	49,3	48,8	X	70,0	58,3	79,9	66,4
Norwegen/Schweden/Dänemark	57,4	57,6	69,2	59,0	X	50,0	100,0	X	67,9	100,0	76,2	63,9
Österreich	49,5	50,0	54,3	49,3	50,0	49,5	42,9	X	54,1	87,5	76,8	44,8
Polen	52,8	52,2	75,0	60,9	60,0	41,9	100,0	62,5	71,8	84,6	77,3	67,7
Rumänien/Bulgarien	57,8	57,7	100,0	59,1	50,0	55,1	66,7	50,0	67,9	100,0	55,6	70,2
Schweiz	52,6	52,0	67,6	50,0	X	42,9	83,3	X	59,1	100,0	77,4	50,6
Serbien/Montenegro	48,7	48,7	-	53,8	-	46,2	-	-	66,7	-	100,0	50,0
Slowakische Republik	55,0	55,0	-	72,0	-	50,5	-	-	83,3	100,0	91,7	76,5
Spanien	65,4	64,0	50,0	50,0	-	70,6	100,0	-	71,4	-	-	71,4
Tschechische Republik	50,1	50,6	20,0	64,5	X	45,3	-	X	62,3	60,0	75,0	56,5
Ungarn	44,4	44,4	100,0	57,4	X	38,7	-	-	61,1	-	60,0	61,3
Vereinigtes Königreich	65,7	65,4	71,9	66,1	X	53,3	100,0	-	67,8	66,7	73,1	63,3
Vereinigete Staaten	60,4	60,0	100,0	59,1	-	-	100,0	X	62,1	X	100,0	52,4
anderen Ländern	58,1	58,3	87,5	62,0	-	52,7	100,0	33,3	68,7	100,0	94,7	54,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	52,0	55,5	48,4	56,2	40,6	59,6	41,9	28,5	42,2	69,0	58,8	38,1
darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	59,3	60,0	67,2	62,9	55,9	53,1	58,9	40,4	61,9	79,8	76,3	56,3
davon:												
Baltische Staaten	57,3	57,8	100,0	58,8	X	57,0	66,7	42,9	68,0	50,0	84,2	58,6
Belgien/Luxemburg	57,0	57,3	75,7	55,2	50,0	54,8	66,7	30,0	60,5	90,0	75,0	52,5
Frankreich	61,3	61,8	50,0	64,1	77,8	49,2	66,7	44,0	59,4	100,0	81,1	54,5
GUS 2)	56,8	57,3	60,0	61,8	-	53,6	63,6	28,6	57,9	100,0	80,0	48,8
Italien	65,0	64,5	66,7	65,5	83,3	61,8	75,0	70,0	64,7	-	88,2	58,8
Kroatien/Slowenien	61,0	61,5	X	64,7	-	60,2	50,0	33,3	65,9	100,0	84,6	55,6
Niederlande	58,2	59,8	69,3	59,7	28,6	53,5	44,9	22,7	64,0	58,3	76,2	59,7
Norwegen/Schweden/Dänemark	61,0	62,1	77,8	61,5	66,7	59,5	62,5	25,0	65,5	100,0	73,1	62,4
Österreich	53,3	54,3	51,9	54,9	50,0	52,6	51,6	25,0	50,5	87,5	73,5	43,0
Polen	59,4	59,2	63,2	66,9	56,3	47,6	71,7	51,2	68,5	83,9	73,2	65,1
Rumänien/Bulgarien	64,3	65,3	100,0	67,1	50,0	61,5	57,1	47,1	65,4	100,0	57,1	66,7
Schweiz	55,3	55,8	64,6	54,8	50,0	46,7	57,7	16,7	53,7	100,0	77,5	44,5
Serbien/Montenegro	51,7	54,4	-	62,1	-	46,4	X	X	50,0	-	100,0	33,3
Slowakische Republik	60,5	61,4	-	79,1	-	54,1	100,0	X	77,8	50,0	92,3	71,4
Spanien	72,9	72,5	66,7	69,2	-	77,3	100,0	60,0	70,6	-	100,0	68,8
Tschechische Republik	57,9	58,3	42,9	70,6	60,0	51,5	66,7	16,7	60,6	60,0	76,5	54,8
Ungarn	50,9	50,7	100,0	63,4	X	43,9	60,0	50,0	62,2	-	66,7	61,5
Vereinigtes Königreich	65,9	65,1	72,2	64,1	X	60,0	66,7	80,0	66,3	66,7	75,0	60,4
Vereinigete Staaten	63,5	69,9	100,0	68,8	-	63,6	11,1	52,5	52,5	X	83,3	45,7
anderen Ländern	65,0	66,4	83,3	69,8	100,0	59,5	68,6	48,3	60,1	100,0	82,4	52,9

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
I n n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	22 107	6 285	2 605	1 568	2 746	3 217	2 798	1 338	939	316
Leichtkrafträdern	5 945	2 351	698	251	334	473	923	576	269	37
Krafträdern, Kraftrollern ...	24 474	752	1 925	2 410	4 608	5 932	5 764	1 966	786	97
Personenkraftwagen	387 774	723	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	27 111	13 261
Güterkraftfahrzeugen	37 824	16	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	924	89
übrigen Kraftfahrzeugen	2 857	23	140	218	550	629	546	300	158	88
Fahrrädern	86 569	5 962	4 107	4 914	10 564	12 574	12 398	8 823	8 875	4 054
Fußgänger	35 778	2 003	1 959	1 884	3 445	3 564	3 731	3 026	3 460	3 841
Insgesamt 2) ...	616 741	18 316	52 069	53 661	103 390	117 988	102 665	60 248	43 069	22 026
dar. weiblich	206 168	5 532	19 158	19 959	36 902	41 031	34 369	18 966	13 655	7 751
alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 400	184	155	90	186	237	325	123	83	11
Leichtkrafträdern	185	41	32	17	22	23	30	11	6	2
Krafträdern, Kraftrollern ...	509	16	33	47	111	140	116	37	9	-
Personenkraftwagen	11 035	119	1 605	2 007	2 591	2 051	1 532	698	332	74
Güterkraftfahrzeugen	497	2	20	38	129	138	125	40	3	1
übrigen Kraftfahrzeugen	54	-	1	6	13	8	15	9	2	-
Fahrrädern	4 629	162	285	340	909	1 056	971	551	292	47
Fußgänger	1 461	70	170	157	276	269	287	123	77	19
Insgesamt 2) ...	19 864	597	2 316	2 713	4 254	3 939	3 416	1 602	809	154
dar. weiblich	2 290	39	212	266	445	584	464	193	69	10
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	63	29	60	57	68	74	116	92	88	35
Leichtkrafträdern	31	17	46	68	66	49	33	19	22	54
Krafträdern, Kraftrollern ...	21	21	17	20	24	24	20	19	11	-
Personenkraftwagen	28	165	41	51	36	26	24	18	12	6
Güterkraftfahrzeugen	13	125	20	16	16	13	14	10	3	11
übrigen Kraftfahrzeugen	19	-	7	28	24	13	27	30	13	-
Fahrrädern	53	27	69	69	86	84	78	62	33	12
Fußgänger	41	35	87	83	80	75	77	41	22	5
Insgesamt 2) ...	32	33	44	51	41	33	33	27	19	7
dar. weiblich	11	7	11	13	12	14	14	10	5	1
darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	18 604	5 037	2 200	1 409	2 422	2 748	2 400	1 132	752	241
Leichtkrafträdern	4 466	1 631	517	201	280	380	736	459	213	27
Krafträdern, Kraftrollern ...	14 386	533	1 153	1 332	2 602	3 417	3 423	1 207	492	62
Personenkraftwagen	256 836	430	22 357	23 955	46 961	52 536	43 117	26 596	19 164	9 189
Güterkraftfahrzeugen	19 729	7	514	1 255	4 106	5 440	4 646	2 126	508	51
übrigen Kraftfahrzeugen	1 926	16	95	141	390	407	366	183	92	69
Fahrrädern	78 231	5 371	3 763	4 617	9 775	11 246	10 870	7 738	7 806	3 650
Fußgänger	33 716	1 860	1 808	1 736	3 218	3 254	3 434	2 828	3 255	3 715
Insgesamt 2) ...	437 988	15 001	32 564	34 895	70 875	81 802	71 548	43 545	32 600	17 169
dar. weiblich	153 587	4 725	12 068	13 397	26 357	30 268	25 694	14 825	11 127	6 756
alkoholisierete Beteiligte										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	1 093	141	120	75	148	175	260	98	62	8
Leichtkrafträdern	138	33	24	15	20	16	19	6	3	2
Krafträdern, Kraftrollern ...	316	12	23	37	68	82	63	25	6	-
Personenkraftwagen	5 999	80	871	1 050	1 364	1 082	838	430	218	47
Güterkraftfahrzeugen	261	10	20	69	71	63	63	23	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	30	-	1	3	6	3	8	8	1	-
Fahrrädern	4 097	133	245	305	824	932	857	496	248	42
Fußgänger	1 217	47	130	131	230	233	238	111	66	19
Insgesamt 2) ...	13 212	449	1 435	1 645	2 743	2 602	2 355	1 203	608	118
dar. weiblich	1 562	31	122	172	283	396	333	148	61	10
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	59	28	55	53	61	64	108	87	82	33
Leichtkrafträdern	31	20	46	75	71	42	26	13	14	74
Krafträdern, Kraftrollern ...	22	23	20	28	26	24	18	21	12	-
Personenkraftwagen	23	186	39	44	29	21	19	16	11	5
Güterkraftfahrzeugen	13	143	19	16	17	13	14	11	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	11	21	15	7	22	44	11	-
Fahrrädern	52	25	65	66	84	83	79	64	32	12
Fußgänger	36	25	72	75	71	72	69	39	20	5
Insgesamt 2) ...	30	30	44	47	39	32	33	28	19	7
dar. weiblich	10	7	10	13	11	13	13	10	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 339	54	95	125	165	194	223	266	127	44	46
Motorrädern	683	42	64	80	109	126	109	88	25	12	28
Personenkraftwagen	9 485	644	887	1 171	1 492	1 628	1 400	1 312	422	187	342
Güterkraftfahrzeugen	480	47	45	58	79	51	62	78	44	7	9
Fahrrädern	4 143	111	181	251	451	544	729	964	499	278	135
Fußgänger	1 267	32	50	89	148	177	196	273	134	91	77
Zusammen ²⁾ ...	17 535	936	1 332	1 791	2 467	2 747	2 732	3 003	1 263	621	643

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	59	4	3	8	6	11	11	9	3	3	1
Motorrädern	11	-	2	4	1	-	1	2	-	1	-
Personenkraftwagen	1 524	87	139	174	236	245	228	224	98	44	49
Güterkraftfahrzeugen	15	4	-	4	2	-	2	1	1	-	1
Fahrrädern	483	14	29	40	64	71	87	105	42	15	16
Fußgänger	189	9	9	22	24	32	25	34	13	8	13
Zusammen ²⁾ ...	2 290	118	186	252	334	361	354	376	158	71	80

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	1 400	58	98	133	171	205	234	275	130	47	49
Motorrädern	694	42	66	84	110	126	110	90	25	13	28
Personenkraftwagen	11 035	731	1 026	1 349	1 732	1 876	1 632	1 538	520	231	400
Güterkraftfahrzeugen	497	51	45	62	81	52	64	79	45	7	11
Fahrrädern	4 629	125	210	291	515	615	816	1 069	542	293	153
Fußgänger	1 461	41	59	111	172	209	221	307	148	99	94
Insgesamt ²⁾ ...	19 864	1 054	1 518	2 047	2 805	3 112	3 091	3 381	1 423	692	741

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	21	5	2	5	3	1	-	1	-	-	4
männlich	16	5	2	4	2	1	-	1	-	-	1
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	597	37	71	106	125	102	83	43	8	4	18
männlich	558	34	67	95	116	98	80	42	7	4	15
weiblich	39	3	4	11	9	4	3	1	1	-	3
18 - 21	2 316	154	242	341	426	451	342	226	31	13	90
männlich	2 102	132	219	305	379	421	315	210	29	12	80
weiblich	212	22	23	34	47	30	27	16	2	1	10
21 - 25	2 713	144	245	354	474	505	442	355	79	29	86
männlich	2 447	128	207	319	422	456	407	328	73	26	81
weiblich	266	16	38	35	52	49	35	27	6	3	5
25 - 30	2 541	123	203	286	383	440	399	429	131	61	86
männlich	2 282	113	181	247	346	390	356	388	122	60	79
weiblich	258	10	22	39	37	50	43	41	9	1	6
30 - 35	1 713	86	103	159	211	299	296	305	122	63	69
männlich	1 524	77	92	142	187	259	270	271	112	55	59
weiblich	187	9	11	17	24	40	25	34	10	8	9
35 - 40	1 776	71	110	135	257	242	259	352	169	100	81
männlich	1 535	59	93	112	224	209	228	302	150	87	71
weiblich	239	12	17	23	32	33	31	49	19	13	10
40 - 45	2 163	90	110	167	237	285	360	478	249	120	67
männlich	1 817	76	85	142	198	224	305	411	211	109	56
weiblich	345	14	25	25	39	60	55	67	38	11	11
45 - 50	2 021	102	119	162	212	258	303	424	234	131	76
männlich	1 752	90	104	137	184	225	254	373	205	114	66
weiblich	267	12	15	25	28	33	49	51	28	17	9
50 - 55	1 395	74	77	99	149	169	198	312	185	88	44
männlich	1 198	64	69	84	128	144	167	265	159	77	41
weiblich	197	10	8	15	21	25	31	47	26	11	3
55 - 60	989	59	63	73	112	134	147	209	112	44	36
männlich	875	56	53	65	94	117	124	187	104	41	34
weiblich	114	3	10	8	18	17	23	22	8	3	2
60 - 65	613	27	54	51	86	85	107	109	56	18	20
männlich	534	26	47	41	72	74	92	100	49	17	16
weiblich	79	1	7	10	14	11	15	9	7	1	4
65 - 70	532	44	49	54	65	77	82	90	32	14	25
männlich	484	40	48	50	58	72	71	82	28	13	22
weiblich	48	4	1	4	7	5	11	8	4	1	3
70 - 75	277	19	41	33	33	44	47	35	10	5	10
männlich	256	17	39	30	29	41	45	31	10	5	9
weiblich	21	2	2	3	4	3	2	4	-	-	1
75 und mehr	154	19	29	20	27	16	19	11	3	2	8
männlich	144	19	26	18	26	15	17	11	3	1	8
weiblich	10	-	3	2	1	1	2	-	-	1	-
Zusammen	19 821	1 054	1 518	2 045	2 800	3 108	3 084	3 379	1 421	692	720
männlich	17 524	936	1 332	1 791	2 465	2 746	2 731	3 002	1 262	621	638
weiblich	2 286	118	186	252	334	361	352	376	158	71	78
Ohne Angabe	43	-	-	2	5	4	7	2	2	-	21
männlich	11	-	-	-	2	1	1	1	1	-	5
weiblich	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Insgesamt ...	19 864	1 054	1 518	2 047	2 805	3 112	3 091	3 381	1 423	692	741
männlich ...	17 535	936	1 332	1 791	2 467	2 747	2 732	3 003	1 263	621	643
weiblich ...	2 290	118	186	252	334	361	354	376	158	71	80

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	167	14	31	27	37	22	10	10	2	3	11	
männlich	157	13	29	26	34	20	10	9	2	3	11	
weiblich	10	1	2	1	3	2	-	1	-	-	-	
18 - 21	1 621	110	210	245	316	310	226	129	20	8	47	
männlich	1 524	104	198	224	295	298	212	121	20	8	44	
weiblich	97	6	12	21	21	12	14	8	-	-	3	
21 - 25	1 984	108	191	256	364	405	330	240	17	18	55	
männlich	1 793	95	167	230	326	375	302	217	16	15	50	
weiblich	191	13	24	26	38	30	28	23	1	3	5	
25 - 30	1 595	83	143	197	235	290	269	240	63	21	54	
männlich	1 428	73	125	168	212	262	243	220	57	18	50	
weiblich	165	10	18	28	23	28	25	20	6	3	4	
30 - 35	1 017	38	72	93	143	161	193	193	60	26	38	
männlich	881	32	58	80	129	140	166	165	54	22	35	
weiblich	136	6	14	13	14	21	27	28	6	4	3	
35 - 40	969	36	58	89	134	174	148	211	62	24	33	
männlich	812	30	49	79	114	146	121	173	53	18	29	
weiblich	157	6	9	10	20	28	27	38	9	6	4	
40 - 45	1 074	51	63	104	109	143	184	239	98	43	40	
männlich	862	44	49	88	93	117	144	184	80	29	34	
weiblich	211	7	14	16	16	26	39	55	18	14	6	
45 - 50	913	40	56	100	106	133	158	186	80	37	17	
männlich	742	34	46	90	95	104	127	151	60	23	12	
weiblich	170	6	10	10	11	29	31	35	20	13	5	
50 - 55	628	22	43	54	80	73	97	152	70	25	12	
männlich	501	19	35	46	59	57	81	117	58	21	8	
weiblich	126	3	8	7	21	16	16	35	12	4	4	
55 - 60	436	19	42	33	55	61	75	95	34	9	13	
männlich	352	16	38	24	41	49	60	80	24	8	12	
weiblich	84	3	4	9	14	12	15	15	10	1	1	
60 - 65	241	15	29	14	21	41	43	46	12	12	8	
männlich	189	13	22	12	14	33	33	36	9	10	7	
weiblich	52	2	7	2	7	8	10	10	3	2	1	
65 - 70	206	13	18	31	27	41	25	31	9	7	4	
männlich	155	10	11	26	21	25	18	26	8	6	4	
weiblich	50	3	7	5	6	16	6	5	1	1	-	
70 - 75	113	9	15	20	11	18	17	14	5	-	4	
männlich	92	7	13	18	9	13	15	11	3	-	3	
weiblich	21	2	2	2	2	5	2	3	2	-	1	
75 und mehr	48	6	6	5	12	3	10	4	-	-	2	
männlich	37	5	4	4	10	2	9	2	-	-	1	
weiblich	11	1	2	1	2	1	1	2	-	-	1	
Zusammen	11 013	564	978	1 268	1 650	1 875	1 785	1 790	532	233	338	
männlich	9 526	495	845	1 115	1 452	1 641	1 541	1 512	444	181	300	
weiblich	1 481	69	133	151	198	234	241	278	88	51	38	
Ohne Angabe	33	-	2	1	5	5	2	3	-	-	15	
männlich	11	-	1	1	1	1	-	1	-	-	6	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Insgesamt ...	11 046	564	980	1 269	1 655	1 880	1 787	1 793	532	233	353	
männlich ...	9 537	495	846	1 116	1 453	1 642	1 541	1 513	444	181	306	
weiblich ...	1 483	69	133	151	198	234	241	279	88	51	39	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	22	5	3	5	3	1	-	1	-	-	4
männlich	17	5	3	4	2	1	-	1	-	-	1
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	764	51	102	133	162	124	93	53	10	7	29
männlich	715	47	96	121	150	118	90	51	9	7	26
weiblich	49	4	6	12	12	6	3	2	1	-	3
18 - 21	3 937	264	452	586	742	761	568	355	51	21	137
männlich	3 626	236	417	529	674	719	527	331	49	20	124
weiblich	309	28	35	55	68	42	41	24	2	1	13
21 - 25	4 697	252	436	610	838	910	772	595	96	47	141
männlich	4 240	223	374	549	748	831	709	545	89	41	131
weiblich	457	29	62	61	90	79	63	50	7	6	10
25 - 30	4 136	206	346	483	618	730	668	669	194	82	140
männlich	3 710	186	306	415	558	652	599	608	179	78	129
weiblich	423	20	40	67	60	78	68	61	15	4	10
30 - 35	2 730	124	175	252	354	460	489	498	182	89	107
männlich	2 405	109	150	222	316	399	436	436	166	77	94
weiblich	323	15	25	30	38	61	52	62	16	12	12
35 - 40	2 745	107	168	224	391	416	407	563	231	124	114
männlich	2 347	89	142	191	338	355	349	475	203	105	100
weiblich	396	18	26	33	52	61	58	87	28	19	14
40 - 45	3 237	141	173	271	346	428	544	717	347	163	107
männlich	2 679	120	134	230	291	341	449	595	291	138	90
weiblich	556	21	39	41	55	86	94	122	56	25	17
45 - 50	2 934	142	175	262	318	391	461	610	314	168	93
männlich	2 494	124	150	227	279	329	381	524	265	137	78
weiblich	437	18	25	35	39	62	80	86	48	30	14
50 - 55	2 023	96	120	153	229	242	295	464	255	113	56
männlich	1 699	83	104	130	187	201	248	382	217	98	49
weiblich	323	13	16	22	42	41	47	82	38	15	7
55 - 60	1 425	78	105	106	167	195	222	304	146	53	49
männlich	1 227	72	91	89	135	166	184	267	128	49	46
weiblich	198	6	14	17	32	29	38	37	18	4	3
60 - 65	854	42	83	65	107	126	150	155	68	30	28
männlich	723	39	69	53	86	107	125	136	58	27	23
weiblich	131	3	14	12	21	19	25	19	10	3	5
65 - 70	738	57	67	85	92	118	107	121	41	21	29
männlich	639	50	59	76	79	97	89	108	36	19	26
weiblich	98	7	8	9	13	21	17	13	5	2	3
70 - 75	390	28	56	53	44	62	64	49	15	5	14
männlich	348	24	52	48	38	54	60	42	13	5	12
weiblich	42	4	4	5	6	8	4	7	2	-	2
75 und mehr	202	25	35	25	39	19	29	15	3	2	10
männlich	181	24	30	22	36	17	26	13	3	1	9
weiblich	21	1	5	3	3	2	3	2	-	1	1
Zusammen	30 834	1 618	2 496	3 313	4 450	4 983	4 869	5 169	1 953	925	1 058
männlich	27 050	1 431	2 177	2 906	3 917	4 387	4 272	4 514	1 706	802	938
weiblich	3 767	187	319	403	532	595	593	654	246	122	116
Ohne Angabe	76	-	2	3	10	9	9	5	2	-	36
männlich	22	-	1	1	3	2	1	2	1	-	11
weiblich	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
Insgesamt ...	30 910	1 618	2 498	3 316	4 460	4 992	4 878	5 174	1 955	925	1 094
männlich ...	27 072	1 431	2 178	2 907	3 920	4 389	4 273	4 516	1 707	802	949
weiblich ...	3 773	187	319	403	532	595	595	655	246	122	119

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
unter 15	21	5	2	5	3	1	-	1	-	-	4
männlich	16	5	2	4	2	1	-	1	-	-	1
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	597	35	71	105	123	102	81	42	7	1	30
männlich	558	32	67	95	114	98	78	41	6	1	26
weiblich	39	3	4	10	9	4	3	1	1	-	4
18 - 21	2 316	150	239	337	423	448	336	216	27	4	136
männlich	2 102	128	216	303	376	418	310	200	26	4	121
weiblich	212	22	23	33	47	30	26	16	1	-	14
21 - 25	2 713	138	243	349	473	504	441	351	70	16	128
männlich	2 447	123	205	315	421	455	406	324	65	16	117
weiblich	266	15	38	34	52	49	35	27	5	-	11
25 - 30	2 541	118	203	282	382	436	396	421	127	44	132
männlich	2 282	108	181	244	345	387	353	382	118	43	121
weiblich	258	10	22	38	37	49	43	39	9	1	10
30 - 35	1 713	85	101	158	211	294	295	300	119	56	94
männlich	1 524	76	90	141	187	254	269	267	110	48	82
weiblich	187	9	11	17	24	40	25	33	9	8	11
35 - 40	1 776	71	110	133	256	238	259	351	163	79	116
männlich	1 535	59	93	110	223	205	228	301	144	70	102
weiblich	239	12	17	23	32	33	31	49	19	9	14
40 - 45	2 163	85	108	165	236	282	358	474	246	107	102
männlich	1 817	71	83	140	197	222	303	407	208	96	90
weiblich	345	14	25	25	39	59	55	67	38	11	12
45 - 50	2 021	102	119	161	211	257	299	423	232	120	97
männlich	1 752	90	104	136	183	224	251	372	203	104	85
weiblich	267	12	15	25	28	33	48	51	28	16	11
50 - 55	1 395	73	75	99	149	167	197	310	182	81	62
männlich	1 198	63	68	84	128	142	166	264	156	70	57
weiblich	197	10	7	15	21	25	31	46	26	11	5
55 - 60	989	56	63	71	112	133	146	206	111	35	56
männlich	875	54	53	63	94	116	123	184	103	32	53
weiblich	114	2	10	8	18	17	23	22	8	3	3
60 - 65	613	27	52	50	84	83	107	108	54	16	32
männlich	534	26	46	40	70	73	92	99	47	15	26
weiblich	79	1	6	10	14	10	15	9	7	1	6
65 - 70	532	43	46	49	64	76	82	87	31	9	45
männlich	484	39	45	46	57	71	71	80	27	8	40
weiblich	48	4	1	3	7	5	11	7	4	1	5
70 - 75	277	18	41	33	33	43	47	34	10	3	15
männlich	256	16	39	30	29	40	45	31	10	3	13
weiblich	21	2	2	3	4	3	2	3	-	-	2
75 und mehr	154	19	27	20	27	16	19	11	2	2	11
männlich	144	19	24	18	26	15	17	11	2	1	11
weiblich	10	-	3	2	1	1	2	-	-	1	-
Zusammen	19 821	1 025	1 500	2 017	2 787	3 080	3 063	3 335	1 381	573	1 060
männlich	17 524	909	1 316	1 769	2 452	2 721	2 712	2 964	1 225	511	945
weiblich	2 286	116	184	247	334	358	350	370	155	62	110
Ohne Angabe	43	-	-	2	5	4	7	2	2	-	21
männlich	11	-	-	-	2	1	1	1	1	-	5
weiblich	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Insgesamt ...	19 864	1 025	1 500	2 019	2 792	3 084	3 070	3 337	1 383	573	1 081
männlich ...	17 535	909	1 316	1 769	2 454	2 722	2 713	2 965	1 226	511	950
weiblich ...	2 290	116	184	247	334	358	352	370	155	62	112

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe		
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr	
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	167	14	28	27	37	21	10	10	2	1	17	
männlich	157	13	26	26	34	19	10	9	2	1	17	
weiblich	10	1	2	1	3	2	-	1	-	-	-	
18 - 21	1 621	107	208	244	314	306	224	125	17	2	74	
männlich	1 524	101	196	223	293	295	210	117	17	2	70	
weiblich	97	6	12	21	21	11	14	8	-	-	4	
21 - 25	1 984	105	187	254	362	404	329	235	14	9	85	
männlich	1 793	93	163	228	324	374	302	213	13	7	76	
weiblich	191	12	24	26	38	30	27	22	1	2	9	
25 - 30	1 595	83	140	196	233	288	267	237	63	9	79	
männlich	1 428	73	122	168	211	261	241	218	57	8	69	
weiblich	165	10	18	27	22	27	25	19	6	1	10	
30 - 35	1 017	37	70	93	141	159	192	192	57	20	56	
männlich	881	31	58	80	127	138	165	164	52	16	50	
weiblich	136	6	12	13	14	21	27	28	5	4	6	
35 - 40	969	36	58	88	132	174	147	210	58	19	47	
männlich	812	30	49	78	112	146	120	172	49	15	41	
weiblich	157	6	9	10	20	28	27	38	9	4	6	
40 - 45	1 074	51	61	104	109	140	183	239	93	32	62	
männlich	862	44	47	88	93	115	143	184	76	22	50	
weiblich	211	7	14	16	16	25	39	55	17	10	12	
45 - 50	913	40	56	98	104	132	158	184	78	30	33	
männlich	742	34	46	88	93	103	127	149	58	18	26	
weiblich	170	6	10	10	11	29	31	35	20	12	6	
50 - 55	628	22	43	54	79	72	97	151	70	21	19	
männlich	501	19	35	46	59	57	81	116	58	17	13	
weiblich	126	3	8	7	20	15	16	35	12	4	6	
55 - 60	436	18	41	32	55	61	75	95	33	8	18	
männlich	352	15	37	23	41	49	60	80	24	7	16	
weiblich	84	3	4	9	14	12	15	15	9	1	2	
60 - 65	241	15	29	14	21	41	42	46	12	9	12	
männlich	189	13	22	12	14	33	32	36	9	9	9	
weiblich	52	2	7	2	7	8	10	10	3	-	3	
65 - 70	206	13	18	31	27	41	25	31	9	6	5	
männlich	155	10	11	26	21	25	18	26	8	5	5	
weiblich	50	3	7	5	6	16	6	5	1	1	-	
70 - 75	113	8	15	20	11	18	17	13	4	-	7	
männlich	92	6	13	18	9	13	15	10	2	-	6	
weiblich	21	2	2	2	2	5	2	3	2	-	1	
75 und mehr	48	6	6	5	12	3	10	4	-	-	2	
männlich	37	5	4	4	10	2	9	2	-	-	1	
weiblich	11	1	2	1	2	1	1	2	-	-	1	
Zusammen	11 013	555	961	1 260	1 637	1 860	1 776	1 772	510	166	516	
männlich	9 526	487	830	1 108	1 441	1 630	1 533	1 496	425	127	449	
weiblich	1 481	68	131	150	196	230	240	276	85	39	66	
Ohne Angabe	33	-	2	-	5	5	2	3	-	-	16	
männlich	11	-	1	-	1	1	-	1	-	-	7	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Insgesamt ...	11 046	555	963	1 260	1 642	1 865	1 778	1 775	510	166	532	
männlich ...	9 537	487	831	1 108	1 442	1 631	1 533	1 497	425	127	456	
weiblich ...	1 483	68	131	150	196	230	240	277	85	39	67	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
unter 15	22	5	3	5	3	1	-	1	-	-	4
männlich	17	5	3	4	2	1	-	1	-	-	1
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	764	49	99	132	160	123	91	52	9	2	47
männlich	715	45	93	121	148	117	88	50	8	2	43
weiblich	49	4	6	11	12	6	3	2	1	-	4
18 - 21	3 937	257	447	581	737	754	560	341	44	6	210
männlich	3 626	229	412	526	669	713	520	317	43	6	191
weiblich	309	28	35	54	68	41	40	24	1	-	18
21 - 25	4 697	243	430	603	835	908	770	586	84	25	213
männlich	4 240	216	368	543	745	829	708	537	78	23	193
weiblich	457	27	62	60	90	79	62	49	6	2	20
25 - 30	4 136	201	343	478	615	724	663	658	190	53	211
männlich	3 710	181	303	412	556	648	594	600	175	51	190
weiblich	423	20	40	65	59	76	68	58	15	2	20
30 - 35	2 730	122	171	251	352	453	487	492	176	76	150
männlich	2 405	107	148	221	314	392	434	431	162	64	132
weiblich	323	15	23	30	38	61	52	61	14	12	17
35 - 40	2 745	107	168	221	388	412	406	561	221	98	163
männlich	2 347	89	142	188	335	351	348	473	193	85	143
weiblich	396	18	26	33	52	61	58	87	28	13	20
40 - 45	3 237	136	169	269	345	422	541	713	339	139	164
männlich	2 679	115	130	228	290	337	446	591	284	118	140
weiblich	556	21	39	41	55	84	94	122	55	21	24
45 - 50	2 934	142	175	259	315	389	457	607	310	150	130
männlich	2 494	124	150	224	276	327	378	521	261	122	111
weiblich	437	18	25	35	39	62	79	86	48	28	17
50 - 55	2 023	95	118	153	228	239	294	461	252	102	81
männlich	1 699	82	103	130	187	199	247	380	214	87	70
weiblich	323	13	15	22	41	40	47	81	38	15	11
55 - 60	1 425	74	104	103	167	194	221	301	144	43	74
männlich	1 227	69	90	86	135	165	183	264	127	39	69
weiblich	198	5	14	17	32	29	38	37	17	4	5
60 - 65	854	42	81	64	105	124	149	154	66	25	44
männlich	723	39	68	52	84	106	124	135	56	24	35
weiblich	131	3	13	12	21	18	25	19	10	1	9
65 - 70	738	56	64	80	91	117	107	118	40	15	50
männlich	639	49	56	72	78	96	89	106	35	13	45
weiblich	98	7	8	8	13	21	17	12	5	2	5
70 - 75	390	26	56	53	44	61	64	47	14	3	22
männlich	348	22	52	48	38	53	60	41	12	3	19
weiblich	42	4	4	5	6	8	4	6	2	-	3
75 und mehr	202	25	33	25	39	19	29	15	2	2	13
männlich	181	24	28	22	36	17	26	13	2	1	12
weiblich	21	1	5	3	3	2	3	2	-	1	1
Zusammen	30 834	1 580	2 461	3 277	4 424	4 940	4 839	5 107	1 891	739	1 576
männlich	27 050	1 396	2 146	2 877	3 893	4 351	4 245	4 460	1 650	638	1 394
weiblich	3 767	184	315	397	530	588	590	646	240	101	176
Ohne Angabe	76	-	2	2	10	9	9	5	2	-	37
männlich	22	-	1	-	3	2	1	2	1	-	12
weiblich	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
Insgesamt ...	30 910	1 580	2 463	3 279	4 434	4 949	4 848	5 112	1 893	739	1 613
männlich ...	27 072	1 396	2 147	2 877	3 896	4 353	4 246	4 462	1 651	638	1 406
weiblich ...	3 773	184	315	397	530	588	592	647	240	101	179

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	21	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	20
männlich	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
15 - 18	597	3	12	9	9	8	5	7	4	6	534	
männlich	558	3	12	8	8	8	5	7	4	6	497	
weiblich	39	-	-	1	1	-	-	-	-	-	37	
18 - 21	2 316	15	22	37	35	36	37	32	13	33	2 056	
männlich	2 102	15	20	30	32	31	32	31	12	32	1 867	
weiblich	212	-	2	6	3	5	5	1	1	1	188	
21 - 25	2 713	13	22	31	46	52	41	36	25	47	2 400	
männlich	2 447	12	20	29	43	47	37	35	24	39	2 161	
weiblich	266	1	2	2	3	5	4	1	1	8	239	
25 - 30	2 541	15	20	20	35	35	21	54	16	36	2 289	
männlich	2 282	15	18	18	30	29	21	49	16	35	2 051	
weiblich	258	-	2	2	5	6	-	5	-	1	237	
30 - 35	1 713	6	9	15	11	29	24	26	21	27	1 545	
männlich	1 524	4	9	12	10	28	20	22	18	24	1 377	
weiblich	187	2	-	3	1	1	4	4	3	3	166	
35 - 40	1 776	-	11	12	14	25	20	27	24	52	1 591	
männlich	1 535	-	11	10	11	22	18	23	22	46	1 372	
weiblich	239	-	-	2	3	3	2	3	2	6	218	
40 - 45	2 163	11	9	17	19	25	33	38	32	49	1 930	
männlich	1 817	10	9	16	15	23	28	33	28	45	1 610	
weiblich	345	1	-	1	4	2	5	5	4	4	319	
45 - 50	2 021	3	7	7	11	18	27	45	25	44	1 834	
männlich	1 752	3	5	6	10	16	21	39	25	35	1 592	
weiblich	267	-	2	1	1	2	6	6	-	9	240	
50 - 55	1 395	5	14	5	13	14	18	27	19	25	1 255	
männlich	1 198	4	11	4	10	11	15	23	17	23	1 080	
weiblich	197	1	3	1	3	3	3	4	2	2	175	
55 - 60	989	7	7	4	8	8	16	17	9	21	892	
männlich	875	6	6	4	6	8	14	15	8	20	788	
weiblich	114	1	1	-	2	-	2	2	1	1	104	
60 - 65	613	2	9	10	6	10	6	12	5	5	548	
männlich	534	2	8	9	5	8	6	12	4	5	475	
weiblich	79	-	1	1	1	2	-	-	1	-	73	
65 - 70	532	4	7	8	8	4	8	8	7	9	469	
männlich	484	4	6	7	7	4	6	7	6	9	428	
weiblich	48	-	1	1	1	-	2	1	1	-	41	
70 - 75	277	2	4	2	4	3	5	3	-	6	248	
männlich	256	2	4	2	3	3	4	2	-	6	230	
weiblich	21	-	-	-	1	-	1	1	-	-	18	
75 und mehr	154	1	3	2	1	-	-	-	1	-	146	
männlich	144	1	3	2	1	-	-	-	1	-	136	
weiblich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
Zusammen	19 821	87	156	180	220	267	261	332	201	360	17 757	
männlich	17 524	81	142	158	191	238	227	298	185	325	15 679	
weiblich	2 286	6	14	21	29	29	34	33	16	35	2 069	
Ohne Angabe	43	-	-	-	-	1	1	1	-	-	40	
männlich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
weiblich	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
Insgesamt ...	19 864	87	156	180	220	268	262	333	201	360	17 797	
männlich ...	17 535	81	142	158	191	238	227	298	185	325	15 690	
weiblich ...	2 290	6	14	21	29	29	35	33	16	35	2 072	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	167	1	5	3	1	3	4	1	1	5	143	
männlich	157	1	5	3	1	3	4	1	1	5	133	
weiblich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
18 - 21	1 621	11	15	23	41	38	24	24	13	23	1 409	
männlich	1 524	11	15	20	36	37	22	23	13	23	1 324	
weiblich	97	-	-	3	5	1	2	1	-	-	85	
21 - 25	1 984	7	26	35	41	45	40	35	17	41	1 697	
männlich	1 793	6	23	33	39	42	37	31	17	38	1 527	
weiblich	191	1	3	2	2	3	3	4	-	3	170	
25 - 30	1 595	3	17	24	23	39	30	27	10	30	1 392	
männlich	1 428	2	16	20	21	37	28	23	9	27	1 245	
weiblich	165	1	1	4	2	2	2	4	1	3	145	
30 - 35	1 017	1	6	9	21	14	32	18	17	29	870	
männlich	881	1	4	7	20	14	28	15	15	25	752	
weiblich	136	-	2	2	1	-	4	3	2	4	118	
35 - 40	969	4	7	10	9	24	16	25	16	20	838	
männlich	812	3	7	9	8	20	13	21	16	18	697	
weiblich	157	1	-	1	1	4	3	4	-	2	141	
40 - 45	1 074	2	9	8	11	23	17	29	16	35	924	
männlich	862	1	7	7	8	22	15	24	15	25	738	
weiblich	211	1	2	1	3	1	2	5	1	10	185	
45 - 50	913	3	5	14	15	12	24	22	11	25	782	
männlich	742	3	4	12	13	10	19	18	8	21	634	
weiblich	170	-	1	2	2	2	5	4	3	3	148	
50 - 55	628	2	2	2	12	9	11	14	14	12	550	
männlich	501	2	2	1	10	7	8	11	10	11	439	
weiblich	126	-	-	1	2	2	3	3	4	1	110	
55 - 60	436	2	2	6	5	2	5	12	9	6	387	
männlich	352	2	2	5	5	2	4	8	6	6	312	
weiblich	84	-	-	1	-	-	1	4	3	-	75	
60 - 65	241	-	2	3	2	3	5	3	3	7	213	
männlich	189	-	2	2	1	3	5	2	3	4	167	
weiblich	52	-	-	1	1	-	-	1	-	3	46	
65 - 70	206	1	2	2	5	3	-	5	1	5	182	
männlich	155	1	2	1	5	2	-	5	1	4	134	
weiblich	50	-	-	1	-	1	-	-	-	1	47	
70 - 75	113	2	-	-	2	2	2	4	1	-	100	
männlich	92	2	-	-	1	2	2	4	1	-	80	
weiblich	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20	
75 und mehr	48	-	-	1	1	-	-	-	-	-	46	
männlich	37	-	-	1	1	-	-	-	-	-	35	
weiblich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Zusammen	11 013	39	98	140	189	217	210	219	129	238	9 534	
männlich	9 526	35	89	121	169	201	185	186	115	207	8 218	
weiblich	1 481	4	9	19	20	16	25	33	14	30	1 311	
Ohne Angabe	33	-	-	2	-	-	-	-	-	-	31	
männlich	11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Insgesamt ...	11 046	39	98	142	189	217	210	219	129	238	9 565	
männlich ...	9 537	35	89	123	169	201	185	186	115	207	8 227	
weiblich ...	1 483	4	9	19	20	16	25	33	14	30	1 313	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.

1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr		
unter 15	22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21
männlich	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
15 - 18	764	4	17	12	10	11	9	8	5	11	677	
männlich	715	4	17	11	9	11	9	8	5	11	630	
weiblich	49	-	-	1	1	-	-	-	-	-	47	
18 - 21	3 937	26	37	60	76	74	61	56	26	56	3 465	
männlich	3 626	26	35	50	68	68	54	54	25	55	3 191	
weiblich	309	-	2	9	8	6	7	2	1	1	273	
21 - 25	4 697	20	48	66	87	97	81	71	42	88	4 097	
männlich	4 240	18	43	62	82	89	74	66	41	77	3 688	
weiblich	457	2	5	4	5	8	7	5	1	11	409	
25 - 30	4 136	18	37	44	58	74	51	81	26	66	3 681	
männlich	3 710	17	34	38	51	66	49	72	25	62	3 296	
weiblich	423	1	3	6	7	8	2	9	1	4	382	
30 - 35	2 730	7	15	24	32	43	56	44	38	56	2 415	
männlich	2 405	5	13	19	30	42	48	37	33	49	2 129	
weiblich	323	2	2	5	2	1	8	7	5	7	284	
35 - 40	2 745	4	18	22	23	49	36	52	40	72	2 429	
männlich	2 347	3	18	19	19	42	31	44	38	64	2 069	
weiblich	396	1	-	3	4	7	5	7	2	8	359	
40 - 45	3 237	13	18	25	30	48	50	67	48	84	2 854	
männlich	2 679	11	16	23	23	45	43	57	43	70	2 348	
weiblich	556	2	2	2	7	3	7	10	5	14	504	
45 - 50	2 934	6	12	21	26	30	51	67	36	69	2 616	
männlich	2 494	6	9	18	23	26	40	57	33	56	2 226	
weiblich	437	-	3	3	3	4	11	10	3	12	388	
50 - 55	2 023	7	16	7	25	23	29	41	33	37	1 805	
männlich	1 699	6	13	5	20	18	23	34	27	34	1 519	
weiblich	323	1	3	2	5	5	6	7	6	3	285	
55 - 60	1 425	9	9	10	13	10	21	29	18	27	1 279	
männlich	1 227	8	8	9	11	10	18	23	14	26	1 100	
weiblich	198	1	1	1	2	-	3	6	4	1	179	
60 - 65	854	2	11	13	8	13	11	15	8	12	761	
männlich	723	2	10	11	6	11	11	14	7	9	642	
weiblich	131	-	1	2	2	2	-	1	1	3	119	
65 - 70	738	5	9	10	13	7	8	13	8	14	651	
männlich	639	5	8	8	12	6	6	12	7	13	562	
weiblich	98	-	1	2	1	1	2	1	1	1	88	
70 - 75	390	4	4	2	6	5	7	7	1	6	348	
männlich	348	4	4	2	4	5	6	6	1	6	310	
weiblich	42	-	-	-	2	-	1	1	-	-	38	
75 und mehr	202	1	3	3	2	-	-	-	1	-	192	
männlich	181	1	3	3	2	-	-	-	1	-	171	
weiblich	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
Zusammen	30 834	126	254	320	409	484	471	551	330	598	27 291	
männlich	27 050	116	231	279	360	439	412	484	300	532	23 897	
weiblich	3 767	10	23	40	49	45	59	66	30	65	3 380	
Ohne Angabe	76	-	-	2	-	1	1	1	-	-	71	
männlich	22	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20	
weiblich	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Insgesamt ...	30 910	126	254	322	409	485	472	552	330	598	27 362	
männlich ...	27 072	116	231	281	360	439	412	484	300	532	23 917	
weiblich ...	3 773	10	23	40	49	45	60	66	30	65	3 385	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 983	1 438	159	142	148	48	6	-	-	-	-	935	545
männlich	1 578	1 119	118	110	114	38	5	-	-	-	-	734	459
weiblich	398	318	41	32	34	10	1	-	-	-	-	200	80
16 - 17	3 594	3 197	560	665	928	371	28	3	-	-	-	642	397
männlich	2 916	2 569	466	560	757	286	23	3	-	-	-	474	347
weiblich	677	627	94	104	171	85	5	-	-	-	-	168	50
17 - 18	4 872	4 392	535	521	845	1 860	198	10	-	-	-	423	480
männlich	3 769	3 362	361	353	640	1 538	143	9	-	-	-	318	407
weiblich	1 103	1 030	174	168	205	322	55	1	-	-	-	105	73
18 - 19	15 390	14 752	2 252	2 892	5 530	3 362	376	38	1	-	-	301	638
männlich	9 912	9 431	1 532	1 876	3 441	2 011	322	27	1	-	-	221	481
weiblich	5 474	5 317	720	1 015	2 087	1 350	54	11	-	-	-	80	157
19 - 20	15 665	15 176	495	768	2 434	9 394	1 689	152	2	-	-	242	489
männlich	9 985	9 589	350	536	1 628	5 797	973	129	2	-	-	174	396
weiblich	5 678	5 585	145	232	805	3 596	716	23	-	-	-	68	93
20 - 21	14 821	14 377	335	410	859	3 343	8 187	1 011	12	-	-	220	444
männlich	9 371	9 039	252	299	614	2 229	4 907	564	12	-	-	162	332
weiblich	5 443	5 331	82	111	245	1 113	3 279	446	-	-	-	55	112
21 - 25	46 674	45 382	620	871	1 947	3 790	5 403	19 806	12 120	1	-	824	1 292
männlich	29 667	28 672	480	684	1 476	2 737	3 666	12 053	7 009	-	-	567	995
weiblich	16 992	16 695	139	187	470	1 053	1 736	7 746	5 108	1	-	255	297
25 - 30	48 062	46 875	480	657	1 439	2 777	2 534	4 911	25 913	7 119	-	1 045	1 187
männlich	30 801	29 857	375	512	1 127	2 132	1 873	3 537	15 526	4 064	-	711	944
weiblich	17 244	17 003	105	145	312	644	661	1 373	10 382	3 054	-	327	241
30 - 35	40 768	39 881	282	466	887	1 883	1 732	3 449	8 886	21 340	-	956	887
männlich	26 653	25 958	223	362	687	1 484	1 314	2 540	6 139	12 585	-	624	695
weiblich	14 096	13 904	59	104	199	396	415	909	2 743	8 750	-	329	192
35 - 45	100 737	98 647	555	714	1 581	3 226	3 067	6 048	15 935	38 228	26 857	2 436	2 090
männlich	65 747	64 178	424	560	1 248	2 564	2 367	4 500	11 228	23 628	16 028	1 631	1 569
weiblich	34 954	34 433	131	154	332	662	700	1 547	4 701	14 588	10 818	800	521
45 - 55	85 525	83 843	456	540	1 163	2 406	2 522	5 083	11 990	16 185	40 907	2 591	1 682
männlich	57 972	56 660	361	434	948	2 017	2 108	3 994	8 760	10 449	25 739	1 850	1 312
weiblich	27 528	27 158	95	106	215	388	414	1 089	3 230	5 733	15 154	734	370
55 - 65	47 958	47 140	213	223	478	1 028	1 474	2 667	7 028	6 980	25 642	1 407	818
männlich	34 377	33 711	184	184	409	882	1 307	2 237	5 450	4 818	17 170	1 070	666
weiblich	13 568	13 416	29	39	69	146	167	430	1 578	2 160	8 464	334	152
65 - 70	17 588	17 331	28	48	108	176	355	811	2 647	2 078	10 563	517	257
männlich	13 028	12 821	19	41	88	140	304	656	2 145	1 569	7 452	407	207
weiblich	4 559	4 509	9	7	20	36	51	155	501	509	3 111	110	50
70 - 75	12 938	12 680	25	29	51	91	169	443	1 885	1 350	8 236	401	258
männlich	9 677	9 446	19	23	38	73	144	363	1 554	1 040	5 873	319	231
weiblich	3 258	3 232	6	6	13	18	25	80	331	310	2 362	81	26
75 und mehr	13 979	13 784	25	27	38	91	92	293	1 554	1 167	10 133	364	195
männlich	10 692	10 525	21	21	28	70	77	222	1 319	937	7 537	293	167
weiblich	3 283	3 255	4	6	10	21	15	71	234	230	2 595	69	28
Zusammen	470 554	458 895	7 020	8 973	18 436	33 846	27 832	44 725	87 973	94 448	122 338	13 304	11 659
männlich	316 145	306 937	5 185	6 555	13 243	23 998	19 533	30 834	59 145	59 090	79 799	9 555	9 208
weiblich	154 255	151 813	1 833	2 416	5 187	9 840	8 294	13 881	28 808	35 335	42 504	3 715	2 442
Ohne Angabe	17 581	16 589	4	3	9	14	11	22	56	73	84	16 313	992
männlich	2 129	1 876	2	1	6	9	8	16	39	43	44	1 708	253
weiblich	730	659	-	1	3	4	3	5	13	25	31	574	71
Insgesamt ...	488 135	475 484	7 024	8 976	18 445	33 860	27 843	44 747	88 029	94 521	122 422	29 617	12 651
männlich ...	318 274	308 813	5 187	6 556	13 249	24 007	19 541	30 850	59 184	59 133	79 843	11 263	9 461
weiblich ...	154 985	152 472	1 833	2 417	5 190	9 844	8 297	13 886	28 821	35 360	42 535	4 289	2 513

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	161	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	143
männlich	120	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	106
weiblich	36	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33
16 - 17	106	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	98
männlich	92	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86
weiblich	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
17 - 18	551	358	148	95	94	-	-	-	-	-	-	-	21	193
männlich	349	198	85	44	53	-	-	-	-	-	-	-	16	151
weiblich	202	160	63	51	41	-	-	-	-	-	-	-	5	42
18 - 19	12 942	12 465	1 933	2 564	4 999	2 846	2	-	-	-	-	-	121	477
männlich	7 917	7 581	1 267	1 602	3 017	1 611	2	-	-	-	-	-	82	336
weiblich	5 022	4 881	666	961	1 981	1 234	-	-	-	-	-	-	39	141
19 - 20	13 610	13 251	408	660	2 098	8 441	1 518	4	-	-	-	-	122	359
männlich	8 293	8 017	277	442	1 352	5 017	840	4	-	-	-	-	85	276
weiblich	5 316	5 233	131	218	746	3 423	678	-	-	-	-	-	37	83
20 - 21	12 835	12 502	246	332	707	2 885	7 381	814	1	-	-	-	136	333
männlich	7 724	7 494	171	227	480	1 847	4 264	411	1	-	-	-	93	230
weiblich	5 105	5 002	74	105	227	1 037	3 117	402	-	-	-	-	40	103
21 - 25	39 652	38 643	432	621	1 456	2 992	4 455	17 378	10 759	-	-	-	550	1 009
männlich	23 610	22 879	306	447	1 034	2 034	2 845	10 007	5 867	-	-	-	339	731
weiblich	16 030	15 752	125	174	421	958	1 610	7 364	4 890	-	-	-	210	278
25 - 30	39 334	38 453	289	430	959	1 940	1 890	3 716	22 313	6 162	-	-	754	881
männlich	22 964	22 306	199	300	682	1 356	1 276	2 423	12 380	3 223	-	-	467	658
weiblich	16 355	16 134	90	130	277	583	614	1 292	9 929	2 938	-	-	281	221
30 - 35	32 487	31 831	172	289	574	1 207	1 171	2 492	6 922	18 312	-	-	692	656
männlich	19 114	18 632	122	201	404	850	796	1 641	4 331	9 885	-	-	402	482
weiblich	13 355	13 181	50	88	169	354	373	851	2 587	8 422	-	-	287	174
35 - 45	78 116	76 667	322	403	926	1 898	1 949	4 241	12 062	30 908	22 354	1 604	1 449	
männlich	45 262	44 268	214	281	661	1 331	1 331	2 825	7 700	17 041	11 954	930	994	
weiblich	32 827	32 372	108	122	264	567	618	1 416	4 357	13 858	10 391	671	455	
45 - 55	64 159	63 026	271	304	645	1 363	1 422	3 298	9 084	12 758	32 481	1 400	1 133	
männlich	38 390	37 575	189	218	459	1 022	1 056	2 316	6 117	7 318	18 019	861	815	
weiblich	25 748	25 430	82	86	186	340	366	982	2 967	5 439	14 449	533	318	
55 - 65	38 417	37 851	131	140	286	641	858	1 737	5 770	5 872	21 608	808	566	
männlich	25 317	24 885	105	102	225	499	699	1 335	4 244	3 772	13 363	541	432	
weiblich	13 091	12 957	26	38	61	142	159	402	1 526	2 098	8 239	266	134	
65 - 70	15 419	15 233	23	40	89	140	257	651	2 347	1 894	9 506	286	186	
männlich	10 959	10 817	14	33	69	106	207	500	1 854	1 394	6 435	205	142	
weiblich	4 459	4 415	9	7	20	34	50	151	492	500	3 071	81	44	
70 - 75	11 692	11 489	23	26	47	80	138	369	1 709	1 272	7 625	200	203	
männlich	8 504	8 324	17	20	34	62	114	289	1 386	964	5 290	148	180	
weiblich	3 185	3 163	6	6	13	18	24	80	323	308	2 334	51	22	
75 und mehr	13 262	13 109	23	26	35	87	86	275	1 473	1 123	9 767	214	153	
männlich	10 028	9 898	19	20	25	66	71	205	1 238	895	7 193	166	130	
weiblich	3 231	3 208	4	6	10	21	15	70	234	228	2 573	47	23	
Zusammen	372 743	364 904	4 421	5 930	12 915	24 520	21 127	34 975	72 440	78 301	103 341	6 934	7 839	
männlich	228 643	222 894	2 985	3 937	8 495	15 801	13 501	21 956	45 118	44 492	62 254	4 355	5 749	
weiblich	143 976	141 893	1 434	1 992	4 416	8 711	7 624	13 010	27 305	33 791	41 057	2 553	2 083	
Ohne Angabe	15 031	14 191	2	1	6	10	7	14	46	56	71	13 978	840	
männlich	1 780	1 560	1	-	3	6	5	9	32	29	32	1 443	220	
weiblich	713	643	-	-	3	3	2	4	10	24	31	566	70	
Insgesamt ...	387 774	379 095	4 423	5 931	12 921	24 530	21 134	34 989	72 486	78 357	103 412	20 912	8 679	
männlich ...	230 423	224 454	2 986	3 937	8 498	15 807	13 506	21 965	45 150	44 521	62 286	5 798	5 969	
weiblich ...	144 689	142 536	1 434	1 992	4 419	8 714	7 626	13 014	27 315	33 815	41 088	3 119	2 153	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	67	15	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	8	52
männlich	57	11	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	46
weiblich	10	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6
16 - 17	1 416	1 348	321	387	514	102	5	-	-	-	-	-	19	68
männlich	1 248	1 186	280	347	451	91	5	-	-	-	-	-	12	62
weiblich	167	161	41	39	63	11	-	-	-	-	-	-	7	6
17 - 18	1 634	1 562	54	85	321	1 010	62	2	-	-	-	-	28	72
männlich	1 433	1 365	44	77	274	885	55	2	-	-	-	-	28	68
weiblich	201	197	10	8	47	125	7	-	-	-	-	-	-	4
18 - 19	962	916	150	130	193	213	204	7	-	-	-	-	19	46
männlich	835	799	137	122	172	171	175	6	-	-	-	-	16	36
weiblich	127	117	13	8	21	42	29	1	-	-	-	-	3	10
19 - 20	829	790	46	55	171	373	64	67	1	-	-	-	13	39
männlich	728	692	40	50	151	325	55	61	1	-	-	-	9	36
weiblich	101	98	6	5	20	48	9	6	-	-	-	-	4	3
20 - 21	832	788	51	42	71	206	303	106	3	-	-	-	6	44
männlich	746	704	48	40	65	183	271	89	3	-	-	-	5	42
weiblich	86	84	3	2	6	23	32	17	-	-	-	-	1	2
21 - 25	2 661	2 566	90	104	197	341	381	928	472	-	-	-	53	95
männlich	2 382	2 295	84	101	179	305	336	821	420	-	-	-	49	87
weiblich	279	271	6	3	18	36	45	107	52	-	-	-	4	8
25 - 30	2 755	2 657	113	83	191	306	219	334	1 128	231	-	-	52	98
männlich	2 487	2 394	103	79	173	274	197	305	1 007	211	-	-	45	93
weiblich	268	263	10	4	18	32	22	29	121	20	-	-	7	5
30 - 35	2 187	2 125	45	51	103	188	125	251	603	713	-	-	46	62
männlich	1 959	1 906	38	38	88	170	108	227	553	642	-	-	42	53
weiblich	228	219	7	13	15	18	17	24	50	71	-	-	4	9
35 - 45	6 405	6 235	69	84	178	317	253	478	1 260	1 915	1 531	-	150	170
männlich	5 728	5 574	56	70	139	271	222	419	1 115	1 725	1 421	-	136	154
weiblich	675	659	13	14	39	46	31	58	145	190	109	-	14	16
45 - 55	6 687	6 540	43	61	104	205	225	383	1 037	933	3 413	-	136	147
männlich	6 094	5 962	36	51	88	182	209	338	937	860	3 139	-	122	132
weiblich	593	578	7	10	16	23	16	45	100	73	274	-	14	15
55 - 65	2 542	2 499	13	11	37	60	77	161	448	292	1 348	-	52	43
männlich	2 442	2 401	12	11	32	60	75	153	435	276	1 296	-	51	41
weiblich	100	98	1	-	5	-	2	8	13	16	52	-	1	2
65 - 70	700	688	2	-	8	12	17	38	130	55	412	-	14	12
männlich	682	670	2	-	8	12	16	38	127	54	401	-	12	12
weiblich	18	18	-	-	-	-	1	-	3	1	11	-	2	-
70 - 75	355	347	-	1	-	3	5	16	64	29	225	-	4	8
männlich	350	342	-	1	-	3	5	16	63	29	223	-	2	8
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	-
75 und mehr	134	133	1	-	1	2	-	5	19	15	86	-	4	1
männlich	130	129	1	-	1	2	-	5	19	14	83	-	4	1
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zusammen	30 166	29 209	1 001	1 095	2 092	3 338	1 940	2 776	5 165	4 183	7 015	-	604	957
männlich	27 301	26 430	884	987	1 824	2 934	1 729	2 480	4 680	3 811	6 563	-	538	871
weiblich	2 862	2 776	117	107	268	404	211	295	485	372	451	-	66	86
Ohne Angabe	253	245	-	-	2	2	-	1	2	-	1	-	237	8
männlich	53	48	-	-	2	1	-	1	1	-	1	-	42	5
weiblich	6	6	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	4	-
Insgesamt ...	30 419	29 454	1 001	1 095	2 094	3 340	1 940	2 777	5 167	4 183	7 016	-	841	965
männlich ...	27 354	26 478	884	987	1 826	2 935	1 729	2 481	4 681	3 811	6 564	-	580	876
weiblich ...	2 868	2 782	117	107	268	405	211	295	486	372	451	-	70	86

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
männlich	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	9	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	204	194	47	56	88	3	-	-	-	-	-	-	-	10
männlich	179	169	41	51	74	3	-	-	-	-	-	-	-	10
weiblich	25	25	6	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	326	311	10	16	52	224	2	-	-	-	-	-	7	15
männlich	300	285	9	14	48	205	2	-	-	-	-	-	7	15
weiblich	25	25	1	2	3	19	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	452	443	16	16	40	128	231	3	-	-	-	-	9	9
männlich	410	401	15	15	36	118	206	3	-	-	-	-	8	9
weiblich	41	41	1	1	4	10	24	-	-	-	-	-	1	-
21 - 25	2 348	2 285	69	87	190	304	351	807	431	-	-	-	46	63
männlich	2 169	2 107	68	85	178	289	329	731	386	-	-	-	41	62
weiblich	177	176	1	2	12	15	22	76	44	-	-	-	4	1
25 - 30	3 822	3 737	58	105	211	394	291	632	1 540	423	-	-	83	85
männlich	3 624	3 544	57	101	205	381	284	612	1 431	394	-	-	79	80
weiblich	196	191	1	4	6	13	7	20	108	29	-	-	3	5
30 - 35	4 043	3 970	51	96	147	349	318	509	912	1 505	-	-	83	73
männlich	3 871	3 801	50	95	139	344	305	499	878	1 419	-	-	72	70
weiblich	172	169	1	1	8	5	13	10	34	86	-	-	11	3
35 - 45	10 526	10 306	116	161	350	732	579	796	1 746	3 652	1 968	-	206	220
männlich	10 026	9 817	113	149	339	717	558	777	1 673	3 442	1 859	-	190	209
weiblich	496	485	3	12	11	15	21	19	73	208	108	-	15	11
45 - 55	9 187	9 018	107	131	320	617	577	852	1 243	1 640	3 367	-	164	169
männlich	8 777	8 614	106	126	317	609	565	832	1 188	1 527	3 187	-	157	163
weiblich	407	401	1	5	3	8	12	20	55	112	179	-	6	6
55 - 65	4 159	4 083	42	57	117	236	359	485	511	478	1 735	-	63	76
männlich	4 038	3 962	42	57	116	236	356	477	497	461	1 659	-	61	76
weiblich	118	118	-	-	1	-	3	8	14	17	75	-	-	-
65 - 70	661	652	1	6	7	15	55	66	94	79	319	-	10	9
männlich	640	631	1	6	7	14	55	64	89	79	308	-	8	9
weiblich	21	21	-	-	-	1	-	2	5	-	11	-	2	-
70 - 75	263	257	2	1	2	6	13	32	34	15	148	-	4	6
männlich	244	238	2	1	2	6	13	32	29	13	138	-	2	6
weiblich	19	19	-	-	-	-	-	-	5	2	10	-	2	-
75 und mehr	89	85	-	1	1	1	3	4	20	9	44	-	2	4
männlich	83	79	-	1	1	1	3	4	20	8	40	-	1	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Zusammen	36 104	35 347	522	734	1 525	3 009	2 779	4 186	6 531	7 801	7 581	-	679	757
männlich	34 379	33 652	506	701	1 462	2 923	2 676	4 031	6 191	7 343	7 191	-	628	727
weiblich	1 706	1 678	16	33	62	86	102	155	338	455	387	-	44	28
Ohne Angabe	1 720	1 620	2	1	1	-	2	2	4	7	9	-	1 592	100
männlich	170	155	1	1	1	-	2	2	4	4	8	-	132	15
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Insgesamt ...	37 824	36 967	524	735	1 526	3 009	2 781	4 188	6 535	7 808	7 590	-	2 271	857
männlich ...	34 549	33 807	507	702	1 463	2 923	2 678	4 033	6 195	7 347	7 199	-	760	742
weiblich ...	1 709	1 681	16	33	62	86	102	155	338	456	387	-	46	28

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1 235	815	89	80	75	23	4	-	-	-	-	-	544	420
männlich	1 000	642	72	62	58	21	3	-	-	-	-	-	426	358
weiblich	231	173	17	18	17	2	1	-	-	-	-	-	118	58
16 - 17	2 074	1 765	341	354	487	182	12	1	-	-	-	-	388	309
männlich	1 692	1 420	281	301	403	137	10	1	-	-	-	-	287	272
weiblich	381	344	60	52	84	45	2	-	-	-	-	-	101	37
17 - 18	2 636	2 263	282	285	423	944	91	6	-	-	-	-	232	373
männlich	2 054	1 731	193	195	312	776	68	6	-	-	-	-	181	323
weiblich	582	532	89	90	111	168	23	-	-	-	-	-	51	50
18 - 19	11 111	10 612	1 738	2 174	4 024	2 291	183	16	-	-	-	-	186	499
männlich	7 253	6 862	1 185	1 421	2 545	1 392	160	12	-	-	-	-	147	391
weiblich	3 854	3 746	553	752	1 477	898	23	4	-	-	-	-	39	108
19 - 20	10 758	10 384	387	572	1 745	6 386	1 070	84	1	-	-	-	139	374
männlich	7 057	6 744	276	400	1 176	4 065	650	72	1	-	-	-	104	313
weiblich	3 700	3 639	111	172	568	2 321	420	12	-	-	-	-	35	61
20 - 21	9 761	9 424	226	302	603	2 277	5 297	593	5	-	-	-	121	337
männlich	6 318	6 055	171	224	427	1 547	3 252	335	5	-	-	-	94	263
weiblich	3 439	3 365	55	78	176	729	2 044	257	-	-	-	-	26	74
21 - 25	28 481	27 529	403	588	1 300	2 482	3 420	12 098	6 811	1	-	-	426	952
männlich	18 825	18 056	308	464	1 007	1 817	2 380	7 618	4 152	-	-	-	310	769
weiblich	9 650	9 467	94	124	293	665	1 039	4 477	2 659	1	-	-	115	183
25 - 30	26 348	25 533	277	392	877	1 675	1 499	2 857	13 960	3 532	-	-	464	815
männlich	17 491	16 802	225	300	674	1 291	1 138	2 074	8 629	2 124	-	-	347	689
weiblich	8 847	8 722	52	92	203	383	361	782	5 328	1 408	-	-	113	125
30 - 35	20 885	20 308	161	243	493	1 072	939	1 876	4 699	10 440	-	-	385	577
männlich	14 012	13 538	124	192	388	847	724	1 390	3 265	6 341	-	-	267	474
weiblich	6 865	6 762	37	51	104	223	213	486	1 432	4 099	-	-	117	103
35 - 45	50 011	48 789	285	389	834	1 699	1 557	3 060	8 166	19 130	12 690	-	979	1 222
männlich	32 839	31 872	216	298	662	1 345	1 182	2 268	5 750	11 800	7 683	-	668	967
weiblich	17 158	16 903	69	91	172	354	375	791	2 414	7 325	5 003	-	309	255
45 - 55	42 503	41 578	219	266	600	1 264	1 215	2 591	6 153	8 393	19 813	1 064	584	471
männlich	28 909	28 166	184	221	488	1 055	1 022	2 036	4 498	5 401	12 479	782	454	390
weiblich	13 582	13 400	35	45	112	209	193	555	1 655	2 990	7 327	279	128	81
55 - 65	25 279	24 808	109	114	261	562	774	1 365	3 694	3 892	13 453	-	584	471
männlich	18 059	17 669	94	92	223	479	670	1 124	2 841	2 688	9 004	-	454	390
weiblich	7 214	7 133	15	22	38	83	104	241	853	1 203	4 446	-	128	81
65 - 70	10 178	10 021	14	27	67	105	202	473	1 474	1 252	6 163	-	244	157
männlich	7 464	7 336	11	24	54	84	170	383	1 178	926	4 317	-	189	128
weiblich	2 713	2 684	3	3	13	21	32	90	295	326	1 846	-	55	29
70 - 75	8 410	8 243	16	19	31	63	106	295	1 183	900	5 419	-	211	167
männlich	6 225	6 075	13	14	22	53	93	237	971	683	3 819	-	170	150
weiblich	2 184	2 167	3	5	9	10	13	58	212	217	1 600	-	40	17
75 und mehr	10 581	10 442	22	19	32	69	64	216	1 116	882	7 780	-	242	139
männlich	7 990	7 874	18	15	23	53	53	162	932	693	5 736	-	189	116
weiblich	2 589	2 566	4	4	9	16	11	54	184	189	2 043	-	52	23
Zusammen	260 251	252 514	4 569	5 824	11 852	21 094	16 433	25 531	47 262	48 422	65 318	6 209	7 737	
männlich	177 188	170 842	3 371	4 223	8 462	14 962	11 575	17 718	32 222	30 656	43 038	4 615	6 346	
weiblich	82 989	81 603	1 197	1 599	3 386	6 127	4 854	7 807	15 032	17 758	22 265	1 578	1 386	
Ohne Angabe	10 476	9 586	1	2	3	9	4	11	20	28	27	9 481	890	
männlich	1 718	1 490	-	1	3	6	3	7	11	17	13	1 429	228	
weiblich	573	513	-	1	-	2	1	4	5	9	9	482	60	
Insgesamt ...	270 727	262 100	4 570	5 826	11 855	21 103	16 437	25 542	47 282	48 450	65 345	15 690	8 627	
männlich ...	178 906	172 332	3 371	4 224	8 465	14 968	11 578	17 725	32 233	30 673	43 051	6 044	6 574	
weiblich ...	83 562	82 116	1 197	1 600	3 386	6 129	4 855	7 811	15 037	17 767	22 274	2 060	1 446	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	123	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	112
männlich	96	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	87
weiblich	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23
16 - 17	92	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	84
männlich	81	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75
weiblich	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
17 - 18	358	204	79	52	56	-	-	-	-	-	-	-	17	154
männlich	244	119	45	27	33	-	-	-	-	-	-	-	14	125
weiblich	114	85	34	25	23	-	-	-	-	-	-	-	3	29
18 - 19	9 722	9 347	1 536	1 976	3 713	2 040	-	-	-	-	-	-	82	375
männlich	6 116	5 840	1 022	1 258	2 299	1 199	-	-	-	-	-	-	62	276
weiblich	3 603	3 504	514	717	1 413	840	-	-	-	-	-	-	20	99
19 - 20	9 555	9 281	330	504	1 561	5 837	977	3	-	-	-	-	69	274
männlich	6 059	5 838	228	342	1 030	3 614	571	3	-	-	-	-	50	221
weiblich	3 496	3 443	102	162	531	2 223	406	-	-	-	-	-	19	53
20 - 21	8 593	8 347	181	255	506	2 009	4 829	491	-	-	-	-	76	246
männlich	5 350	5 170	130	178	341	1 322	2 883	260	-	-	-	-	56	180
weiblich	3 240	3 174	51	77	165	686	1 946	230	-	-	-	-	19	66
21 - 25	24 305	23 575	293	437	1 001	1 995	2 861	10 683	6 037	-	-	-	268	730
männlich	15 174	14 612	207	319	734	1 377	1 897	6 404	3 495	-	-	-	179	562
weiblich	9 127	8 959	85	118	267	618	964	4 276	2 542	-	-	-	89	168
25 - 30	21 446	20 858	165	255	599	1 217	1 134	2 178	11 969	3 017	-	-	324	588
männlich	13 050	12 574	121	175	421	867	803	1 439	6 863	1 664	-	-	221	476
weiblich	8 387	8 276	44	80	178	349	331	738	5 103	1 353	-	-	100	111
30 - 35	16 567	16 140	95	160	334	709	662	1 361	3 653	8 915	-	-	251	427
männlich	10 068	9 736	61	117	244	505	465	902	2 313	4 974	-	-	155	332
weiblich	6 492	6 397	34	43	89	202	196	459	1 338	3 941	-	-	95	95
35 - 45	38 855	38 037	177	226	504	1 030	1 047	2 188	6 235	15 520	10 505	-	605	818
männlich	22 720	22 118	120	157	367	727	706	1 464	3 987	8 535	5 697	-	358	602
weiblich	16 126	15 910	57	69	137	303	341	724	2 246	6 982	4 805	-	246	216
45 - 55	32 079	31 470	127	151	338	733	709	1 720	4 691	6 704	15 812	-	485	609
männlich	19 394	18 940	96	116	242	547	538	1 217	3 182	3 865	8 842	-	295	454
weiblich	12 675	12 520	31	35	96	186	171	503	1 509	2 838	6 964	-	187	155
55 - 65	20 420	20 102	74	73	150	361	469	912	3 075	3 303	11 387	-	298	318
männlich	13 467	13 218	61	52	116	279	370	683	2 251	2 129	7 071	-	206	249
weiblich	6 948	6 879	13	21	34	82	99	229	824	1 173	4 313	-	91	69
65 - 70	9 004	8 894	11	23	56	86	145	387	1 318	1 153	5 592	-	123	110
männlich	6 348	6 262	8	20	43	66	113	299	1 029	833	3 768	-	83	86
weiblich	2 655	2 631	3	3	13	20	32	88	288	320	1 824	-	40	24
70 - 75	7 692	7 559	14	19	31	55	89	253	1 092	850	5 063	-	93	133
männlich	5 553	5 434	11	14	22	45	76	195	885	635	3 483	-	68	119
weiblich	2 138	2 124	3	5	9	10	13	58	207	215	1 580	-	24	14
75 und mehr	10 128	10 016	20	18	29	67	60	204	1 059	856	7 550	-	153	112
männlich	7 576	7 484	16	14	20	51	49	151	875	669	5 524	-	115	92
weiblich	2 550	2 530	4	4	9	16	11	53	184	187	2 025	-	37	20
Zusammen	208 939	203 849	3 102	4 149	8 878	16 139	12 982	20 380	39 129	40 318	55 909	-	2 863	5 090
männlich	131 296	127 360	2 126	2 789	5 912	10 599	8 471	13 017	24 880	23 304	34 385	-	1 877	3 936
weiblich	77 587	76 436	975	1 359	2 964	5 535	4 510	7 358	14 241	17 009	21 511	-	974	1 151
Ohne Angabe	8 904	8 143	-	-	1	6	3	8	19	23	24	-	8 059	761
männlich	1 461	1 261	-	-	1	4	2	5	10	13	10	-	1 216	200
weiblich	561	502	-	-	-	1	1	3	5	8	9	-	475	59
Insgesamt ...	217 843	211 992	3 102	4 149	8 879	16 145	12 985	20 388	39 148	40 341	55 933	-	10 922	5 851
männlich ...	132 757	128 621	2 126	2 789	5 913	10 603	8 473	13 022	24 890	23 317	34 395	-	3 093	4 136
weiblich ...	78 148	76 938	975	1 359	2 964	5 536	4 511	7 361	14 246	17 017	21 520	-	1 449	1 210

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	56	11	2	1	2	-	-	-	-	-	-	6	45
männlich	47	8	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4	39
weiblich	9	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	6
16 - 17	774	728	206	198	263	48	3	-	-	-	-	10	46
männlich	681	640	179	177	234	41	3	-	-	-	-	6	41
weiblich	92	87	27	20	29	7	-	-	-	-	-	4	5
17 - 18	803	748	26	43	154	489	22	2	-	-	-	12	55
männlich	693	640	22	37	127	421	19	2	-	-	-	12	53
weiblich	110	108	4	6	27	68	3	-	-	-	-	-	2
18 - 19	501	469	80	72	107	101	98	1	-	-	-	10	32
männlich	439	413	70	68	99	79	87	1	-	-	-	9	26
weiblich	62	56	10	4	8	22	11	-	-	-	-	1	6
19 - 20	453	425	29	26	95	198	38	34	-	-	-	5	28
männlich	395	369	25	24	82	167	33	33	-	-	-	5	26
weiblich	58	56	4	2	13	31	5	1	-	-	-	-	2
20 - 21	447	408	19	25	38	113	157	54	-	-	-	2	39
männlich	398	361	18	24	35	103	139	40	-	-	-	2	37
weiblich	49	47	1	1	3	10	18	14	-	-	-	-	2
21 - 25	1 458	1 385	44	56	108	182	216	507	240	-	-	32	73
männlich	1 320	1 254	40	55	99	167	192	455	216	-	-	30	66
weiblich	138	131	4	1	9	15	24	52	24	-	-	2	7
25 - 30	1 430	1 356	67	41	97	161	114	172	558	120	-	26	74
männlich	1 292	1 223	61	39	84	144	100	156	505	111	-	23	69
weiblich	138	133	6	2	13	17	14	16	53	9	-	3	5
30 - 35	1 041	997	27	25	52	92	56	119	282	321	-	23	44
männlich	930	892	25	19	46	81	50	106	257	288	-	20	38
weiblich	111	105	2	6	6	11	6	13	25	33	-	3	6
35 - 45	2 864	2 762	33	42	80	164	107	222	554	837	654	69	102
männlich	2 531	2 439	25	32	62	140	93	191	484	750	602	60	92
weiblich	331	321	8	10	18	24	14	30	70	87	51	9	10
45 - 55	2 841	2 767	18	31	46	100	88	149	463	383	1 430	59	74
männlich	2 547	2 482	16	27	35	85	79	125	412	348	1 303	52	65
weiblich	294	285	2	4	11	15	9	24	51	35	127	7	9
55 - 65	1 131	1 106	4	4	19	24	40	72	182	136	605	20	25
männlich	1 076	1 053	4	4	16	24	38	69	175	128	576	19	23
weiblich	55	53	-	-	3	-	2	3	7	8	29	1	2
65 - 70	319	311	2	-	6	5	5	20	58	24	185	6	8
männlich	312	304	2	-	6	5	5	20	56	23	181	6	8
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	2	1	4	-	-
70 - 75	160	157	-	-	-	1	1	8	24	18	102	3	3
männlich	156	153	-	-	-	1	1	8	23	18	101	1	3
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
75 und mehr	71	70	1	-	1	1	-	3	12	9	42	1	1
männlich	67	66	1	-	1	1	-	3	12	8	39	1	1
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
Zusammen	14 349	13 700	558	564	1 068	1 679	945	1 363	2 373	1 848	3 018	284	649
männlich	12 884	12 297	490	506	928	1 459	839	1 209	2 140	1 674	2 802	250	587
weiblich	1 462	1 400	68	57	140	220	106	153	233	174	215	34	62
Ohne Angabe	192	185	-	-	1	2	-	-	-	-	-	182	7
männlich	43	39	-	-	1	1	-	-	-	-	-	37	4
weiblich	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	14 541	13 885	558	564	1 069	1 681	945	1 363	2 373	1 848	3 018	466	656
männlich ...	12 927	12 336	490	506	929	1 460	839	1 209	2 140	1 674	2 802	287	591
weiblich ...	1 466	1 404	68	57	140	221	106	153	233	174	215	37	62

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	174	167	43	51	70	3	-	-	-	-	-	-	-	7
männlich	153	146	37	46	60	3	-	-	-	-	-	-	-	7
weiblich	21	21	6	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	242	231	7	15	38	165	2	-	-	-	-	-	4	11
männlich	226	215	7	13	34	155	2	-	-	-	-	-	4	11
weiblich	15	15	-	2	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	352	345	11	13	34	99	178	3	-	-	-	-	7	7
männlich	317	310	11	13	30	91	156	3	-	-	-	-	6	7
weiblich	34	34	-	-	4	8	21	-	-	-	-	-	1	-
21 - 25	1 645	1 597	52	61	142	224	231	572	292	-	-	-	23	48
männlich	1 524	1 477	51	60	134	213	217	519	262	-	-	-	21	47
weiblich	120	119	1	1	8	11	14	53	30	-	-	-	1	1
25 - 30	2 487	2 427	39	73	149	237	191	395	1 033	269	-	-	41	60
männlich	2 360	2 304	39	69	143	227	185	385	965	252	-	-	39	56
weiblich	126	122	-	4	6	10	6	10	68	17	-	-	1	4
30 - 35	2 398	2 350	35	49	84	212	177	307	563	892	-	-	31	48
männlich	2 299	2 252	35	49	78	210	171	303	539	841	-	-	26	47
weiblich	99	98	-	-	6	2	6	4	24	51	-	-	5	1
35 - 45	5 953	5 812	55	96	197	394	298	449	1 022	2 079	1 128	-	94	141
männlich	5 660	5 527	53	88	191	385	288	435	981	1 951	1 069	-	86	133
weiblich	291	283	2	8	6	9	10	14	41	127	59	-	7	8
45 - 55	5 212	5 104	58	66	176	337	314	499	720	970	1 889	-	75	108
männlich	4 951	4 846	58	63	175	334	305	488	676	904	1 771	-	72	105
weiblich	259	256	-	3	1	3	9	11	44	65	117	-	3	3
55 - 65	2 383	2 338	20	33	72	132	198	249	302	290	1 015	-	27	45
männlich	2 308	2 263	20	33	72	132	196	244	291	280	969	-	26	45
weiblich	74	74	-	-	-	-	2	5	11	10	46	-	-	-
65 - 70	423	417	1	3	5	9	37	33	59	48	216	-	6	6
männlich	410	404	1	3	5	8	37	32	55	48	210	-	5	6
weiblich	13	13	-	-	-	1	-	1	4	-	6	-	1	-
70 - 75	180	174	2	-	-	5	7	19	26	9	105	-	1	6
männlich	168	162	2	-	-	5	7	19	23	7	98	-	1	6
weiblich	12	12	-	-	-	-	-	-	3	2	7	-	-	-
75 und mehr	66	62	-	1	1	1	2	4	15	6	31	-	1	4
männlich	61	57	-	1	1	1	2	4	15	5	27	-	1	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Zusammen	21 530	21 027	325	461	968	1 818	1 635	2 530	4 032	4 563	4 384	-	311	503
männlich	20 450	19 966	316	438	923	1 764	1 566	2 432	3 807	4 288	4 144	-	288	484
weiblich	1 069	1 052	9	23	44	54	68	98	225	273	239	-	19	17
Ohne Angabe	1 011	926	1	1	1	-	1	1	1	2	3	-	915	85
männlich	122	109	-	1	1	-	1	1	1	1	3	-	100	13
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Insgesamt ...	22 541	21 953	326	462	969	1 818	1 636	2 531	4 033	4 565	4 387	1	226	588
männlich ...	20 572	20 075	316	439	924	1 764	1 567	2 433	3 808	4 289	4 147	-	388	497
weiblich ...	1 072	1 055	9	23	44	54	68	98	225	274	239	-	21	17

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	29 351	310	5 052	23 989	39 687	340	5 935	33 412	9 649
1 200 - 1 400	38 713	423	6 618	31 672	52 173	457	7 869	43 847	13 808
1 400 - 1 700	41 236	526	6 989	33 721	55 486	581	8 455	46 450	15 032
1 700 - 2 000	64 979	816	10 684	53 479	88 277	931	12 927	74 419	24 111
2 000 - 2 500	16 963	175	2 693	14 095	22 895	208	3 247	19 440	5 910
2 500 - 3 000	7 898	107	1 237	6 554	10 689	125	1 499	9 065	3 100
3 000 und mehr	3 611	66	582	2 963	4 820	75	713	4 032	1 523
Zusammen	202 751	2 423	33 855	166 473	274 027	2 717	40 645	230 665	73 133
Ohne Angabe	15 092	129	2 085	12 878	19 271	156	2 531	16 584	6 053
Insgesamt ...	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
Leistung									
von ... bis unter ... kw									
unter 26	339	5	91	243	448	5	97	346	106
26 - 30	500	9	94	397	692	9	103	580	169
30 - 35	5 361	67	986	4 308	7 351	74	1 169	6 108	1 838
35 - 38	4 487	39	770	3 678	6 102	44	925	5 133	1 565
38 - 40	548	5	102	441	759	8	118	633	192
40 - 45	26 579	283	4 582	21 714	36 048	302	5 413	30 333	9 108
45 - 55	12 884	156	2 201	10 527	17 457	174	2 610	14 673	4 534
55 - 60	26 344	314	4 524	21 506	35 752	345	5 476	29 931	9 252
60 - 75	38 092	501	6 445	31 146	51 680	562	7 862	43 256	13 855
75 - 85	21 645	245	3 471	17 929	29 000	276	4 111	24 613	7 711
85 - 90	13 773	192	2 222	11 359	18 490	216	2 686	15 588	5 021
90 - 110	25 810	278	4 154	21 378	34 682	317	4 965	29 400	9 233
110 - 120	7 606	92	1 258	6 256	10 327	111	1 517	8 699	2 897
120 und mehr	18 820	239	2 959	15 622	25 299	278	3 599	21 422	7 671
Zusammen	202 788	2 425	33 859	166 504	274 087	2 721	40 651	230 715	73 152
Ohne Angabe	15 055	127	2 081	12 847	19 211	152	2 525	16 534	6 034
Insgesamt ...	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	390	8	94	288	534	9	115	410	105
120 - 140	2 717	26	486	2 205	3 680	29	574	3 077	791
140 - 160	39 603	422	6 818	32 363	53 863	452	8 081	45 330	13 310
160 - 180	63 285	760	10 852	51 673	85 846	861	13 093	71 892	22 211
180 - 200	54 134	676	8 820	44 638	72 525	753	10 560	61 212	19 723
200 - 220	27 520	332	4 343	22 845	37 245	383	5 244	31 618	10 570
220 - 240	10 870	130	1 779	8 961	14 684	154	2 169	12 361	4 425
240 und mehr	4 264	71	667	3 526	5 702	80	815	4 807	2 017
Zusammen	202 783	2 425	33 859	166 499	274 079	2 721	40 651	230 707	73 152
Ohne Angabe	15 060	127	2 081	12 852	19 219	152	2 525	16 542	6 034
Insgesamt ...	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	6 943	48	1 007	5 888	9 362	55	1 196	8 111	2 371
1 - 2	12 735	115	1 812	10 808	16 759	127	2 109	14 523	4 117
2 - 3	13 485	123	2 088	11 274	17 754	131	2 424	15 199	4 371
3 - 4	12 153	112	1 853	10 188	16 066	123	2 174	13 769	4 046
4 - 5	11 533	104	1 809	9 620	15 315	110	2 105	13 100	3 870
5 - 6	11 658	138	1 850	9 670	15 538	145	2 219	13 174	3 981
6 - 8	23 507	242	3 852	19 413	31 436	275	4 471	26 690	8 433
8 - 10	26 557	325	4 591	21 641	36 181	362	5 571	30 248	9 562
10 - 12	26 386	336	4 554	21 496	35 821	380	5 474	29 967	10 158
12 und mehr	57 816	883	10 441	46 492	79 826	1 014	12 907	65 905	22 236
Zusammen	202 773	2 426	33 857	166 490	274 058	2 722	40 650	230 686	73 145
Ohne Angabe	15 070	126	2 083	12 861	19 240	151	2 526	16 563	6 041
Insgesamt ...	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	52 265	127	9 566	7 872	9 981	8 666	7 212	4 092	3 841	908
1 200 - 1 400	68 464	142	10 807	9 447	12 700	11 130	9 922	5 805	7 316	1 195
1 400 - 1 700	73 710	152	7 676	7 805	13 744	14 334	11 984	7 211	9 419	1 385
1 700 - 2 000	120 295	202	8 400	10 133	23 672	28 196	22 100	12 934	12 442	2 216
2 000 - 2 500	31 000	52	1 254	1 816	5 040	7 701	6 412	4 256	3 855	614
2 500 - 3 000	14 529	21	567	846	2 397	3 594	3 026	1 990	1 777	311
3 000 und mehr	6 430	26	221	345	1 043	1 507	1 318	950	885	135
Zusammen	366 693	722	38 491	38 264	68 577	75 128	61 974	37 238	39 535	6 764
Ohne Angabe	21 081	96	896	1 388	3 244	2 988	2 185	1 179	838	8 267
Insgesamt ...	387 774	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	627	9	73	64	92	124	80	69	101	15
26 - 30	920	1	161	111	161	194	135	76	62	19
30 - 35	9 648	24	2 151	1 578	1 861	1 544	1 125	627	549	189
35 - 38	7 801	18	1 708	1 324	1 516	1 118	940	521	522	134
38 - 40	937	4	181	131	131	180	158	70	66	16
40 - 45	46 677	110	9 034	7 306	8 879	7 495	6 153	3 408	3 503	789
45 - 55	22 639	50	3 011	2 788	4 202	4 253	3 746	2 018	2 169	402
55 - 60	46 411	98	6 463	5 885	8 628	7 950	6 975	4 121	5 499	792
60 - 75	68 506	150	6 742	6 903	12 927	14 044	11 680	6 871	7 930	1 259
75 - 85	39 997	64	2 723	3 282	7 568	8 980	7 548	4 533	4 565	734
85 - 90	25 018	37	1 753	2 035	4 790	5 837	4 566	2 708	2 817	475
90 - 110	48 407	82	2 421	3 268	8 752	11 706	9 349	5 912	5 971	946
110 - 120	14 154	16	772	1 174	2 838	3 231	2 577	1 659	1 605	282
120 und mehr	35 005	60	1 304	2 421	6 245	8 489	6 946	4 648	4 178	714
Zusammen	366 747	723	38 497	38 270	68 590	75 145	61 978	37 241	39 537	6 766
Ohne Angabe	21 027	95	890	1 382	3 231	2 971	2 181	1 176	836	8 265
Insgesamt ...	387 774	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	685	9	70	54	98	140	98	79	118	19
120 - 140	4 760	12	442	462	871	1 042	908	529	374	120
140 - 160	69 797	170	12 551	10 034	12 724	12 170	10 084	5 541	5 274	1 249
160 - 180	112 147	243	13 503	12 292	20 098	21 823	18 389	10 712	13 093	1 994
180 - 200	99 168	168	7 713	8 769	18 904	21 900	17 676	10 654	11 536	1 848
200 - 220	51 877	73	3 018	4 418	10 594	11 815	9 497	5 963	5 532	967
220 - 240	20 368	33	920	1 696	3 853	4 451	3 708	2 629	2 672	406
240 und mehr	7 941	15	279	545	1 447	1 804	1 618	1 134	937	162
Zusammen	366 743	723	38 496	38 270	68 589	75 145	61 978	37 241	39 536	6 765
Ohne Angabe	21 031	95	891	1 382	3 232	2 971	2 181	1 176	837	8 266
Insgesamt ...	387 774	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	13 342	15	894	1 062	2 569	3 294	2 729	1 548	987	244
1 - 2	24 675	39	1 476	1 830	4 467	6 166	5 216	2 931	2 041	509
2 - 3	25 699	40	1 316	1 756	4 274	6 114	5 426	3 400	2 859	514
3 - 4	22 958	39	1 232	1 640	3 791	5 273	4 818	3 041	2 700	424
4 - 5	21 774	32	1 339	1 757	4 094	4 923	4 102	2 556	2 572	399
5 - 6	21 765	39	1 488	1 932	4 136	4 592	3 939	2 517	2 742	380
6 - 8	42 966	67	3 484	4 192	8 468	8 854	7 368	4 609	5 155	769
8 - 10	47 210	97	5 420	5 354	9 192	9 120	7 446	4 514	5 253	814
10 - 12	46 296	117	6 416	5 778	8 872	8 635	6 887	4 066	4 683	842
12 und mehr	100 039	238	15 430	12 967	18 723	18 167	14 041	8 060	10 542	1 871
Zusammen	366 724	723	38 495	38 268	68 586	75 138	61 972	37 242	39 534	6 766
Ohne Angabe	21 050	95	892	1 384	3 235	2 978	2 187	1 175	839	8 265
Insgesamt ...	387 774	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373	15 031

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	29 351	91	6 665	4 809	5 179	4 173	3 541	2 198	2 554	141
1 200 - 1 400	38 713	102	7 598	5 758	6 525	5 603	4 874	3 071	4 967	215
1 400 - 1 700	41 236	107	5 554	4 795	7 251	7 087	5 932	3 826	6 415	269
1 700 - 2 000	64 979	141	5 963	6 207	12 523	13 852	10 972	6 752	8 128	441
2 000 - 2 500	16 963	38	905	1 092	2 708	3 967	3 334	2 310	2 452	157
2 500 - 3 000	7 898	15	396	524	1 311	1 780	1 556	1 066	1 178	72
3 000 und mehr	3 611	17	148	211	574	798	689	535	592	47
Zusammen	202 751	511	27 229	23 396	36 071	37 260	30 898	19 758	26 286	1 342
Ohne Angabe	15 092	62	641	909	1 942	1 595	1 181	662	538	7 562
Insgesamt ...	217 843	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	339	7	51	34	49	64	30	27	75	2
26 - 30	500	1	109	65	82	97	58	43	42	3
30 - 35	5 361	22	1 467	969	962	694	525	332	356	34
35 - 38	4 487	14	1 214	823	789	534	451	274	367	21
38 - 40	548	4	135	88	59	92	82	40	45	3
40 - 45	26 579	74	6 339	4 439	4 628	3 684	3 087	1 839	2 355	134
45 - 55	12 884	36	2 139	1 719	2 254	2 173	1 899	1 086	1 501	77
55 - 60	26 344	70	4 587	3 644	4 509	4 007	3 419	2 189	3 776	143
60 - 75	38 092	106	4 877	4 287	6 871	6 936	5 796	3 627	5 329	263
75 - 85	21 645	42	1 943	1 962	3 944	4 461	3 768	2 378	3 019	128
85 - 90	13 773	28	1 224	1 286	2 569	2 897	2 336	1 458	1 876	99
90 - 110	25 810	59	1 712	1 924	4 515	5 782	4 683	3 157	3 797	181
110 - 120	7 606	10	531	726	1 511	1 634	1 285	841	1 007	61
120 und mehr	18 820	39	905	1 433	3 339	4 219	3 480	2 469	2 743	193
Zusammen	202 788	512	27 233	23 399	36 081	37 274	30 899	19 760	26 288	1 342
Ohne Angabe	15 055	61	637	906	1 932	1 581	1 180	660	536	7 562
Insgesamt ...	217 843	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

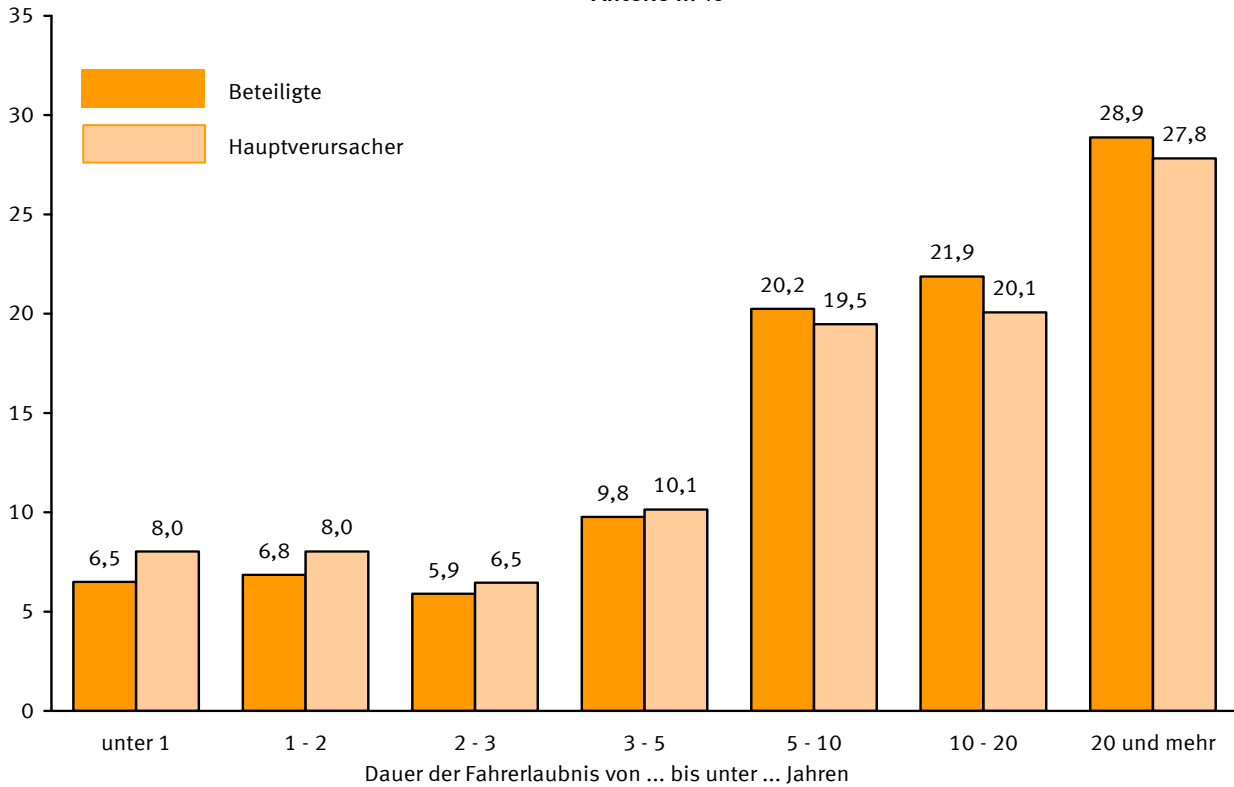
unter 120	390	7	49	29	62	72	44	38	86	3
120 - 140	2 717	11	336	298	486	535	467	296	257	31
140 - 160	39 603	123	8 773	6 148	6 712	6 004	5 095	2 987	3 556	205
160 - 180	63 285	171	9 648	7 592	10 618	10 962	9 222	5 758	8 919	395
180 - 200	54 134	122	5 480	5 375	9 871	10 875	8 778	5 626	7 657	350
200 - 220	27 520	46	2 108	2 628	5 521	5 754	4 663	3 111	3 488	201
220 - 240	10 870	21	639	1 012	2 034	2 180	1 817	1 355	1 711	101
240 und mehr	4 264	11	199	317	776	892	813	589	612	55
Zusammen	202 783	512	27 232	23 399	36 080	37 274	30 899	19 760	26 286	1 341
Ohne Angabe	15 060	61	638	906	1 933	1 581	1 180	660	538	7 563
Insgesamt ...	217 843	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904

Alter des Fahrzeugs

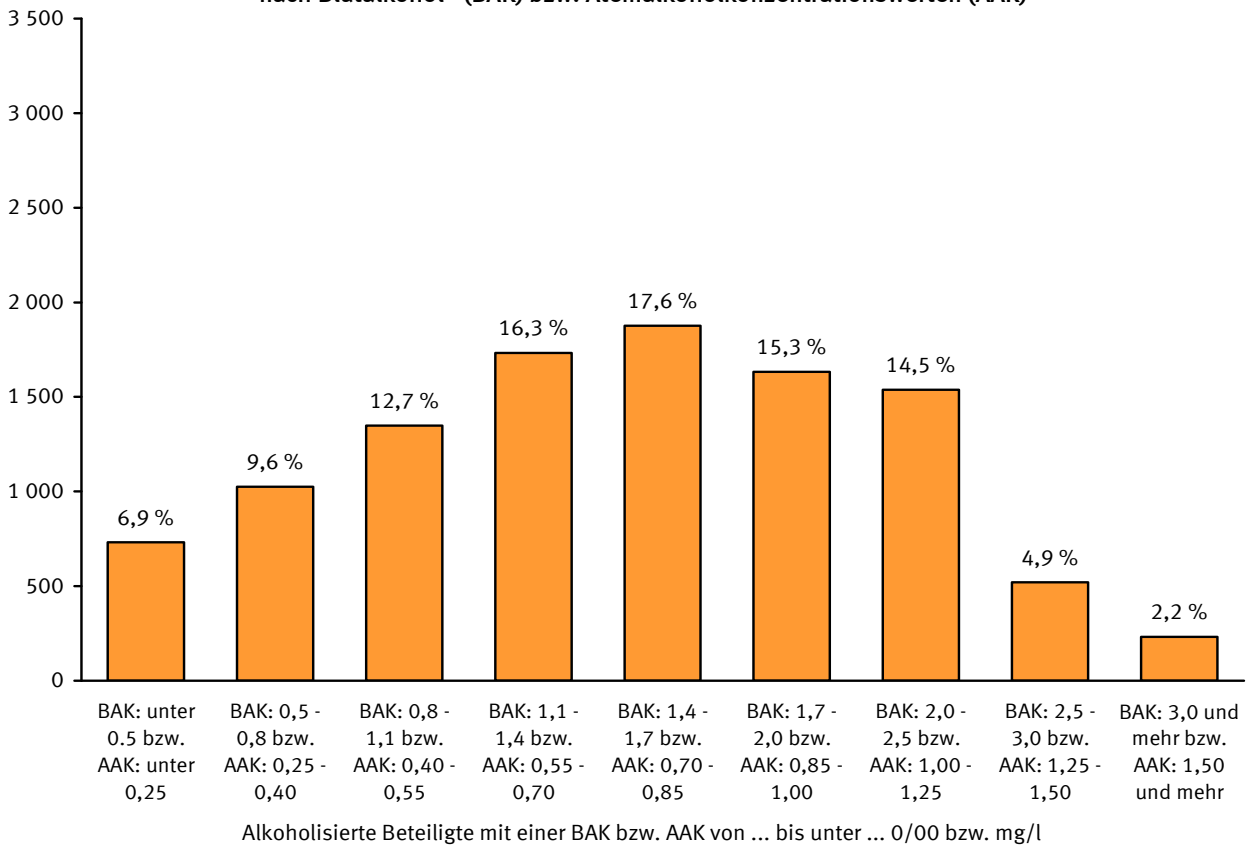
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 943	6	616	660	1 334	1 548	1 282	821	632	44
1 - 2	12 735	21	966	1 059	2 252	3 001	2 573	1 477	1 290	96
2 - 3	13 485	26	876	1 003	2 192	2 913	2 688	1 845	1 842	100
3 - 4	12 153	25	852	940	1 920	2 601	2 443	1 584	1 708	80
4 - 5	11 533	17	951	1 010	2 034	2 356	2 033	1 340	1 708	84
5 - 6	11 658	27	1 053	1 133	2 099	2 216	1 936	1 319	1 796	79
6 - 8	23 507	42	2 437	2 511	4 343	4 462	3 679	2 465	3 436	132
8 - 10	26 557	73	3 895	3 324	4 887	4 600	3 720	2 432	3 480	146
10 - 12	26 386	93	4 570	3 585	4 801	4 356	3 507	2 172	3 131	171
12 und mehr	57 816	182	11 015	8 173	10 217	9 216	7 034	4 306	7 263	410
Zusammen	202 773	512	27 231	23 398	36 079	37 269	30 895	19 761	26 286	1 342
Ohne Angabe	15 070	61	639	907	1 934	1 586	1 184	659	538	7 562
Insgesamt ...	217 843	573	27 870	24 305	38 013	38 855	32 079	20 420	26 824	8 904

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**



**Alkoholisierter beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	448	9	45	39	67	96	58	53	79	2
26 - 30	451	1	82	51	77	92	70	42	35	1
30 - 35	4 492	14	1 082	737	882	699	492	280	296	10
35 - 38	3 209	10	785	543	624	432	368	179	257	11
38 - 40	382	3	88	58	53	67	50	28	33	2
40 - 45	19 560	71	4 375	3 107	3 649	2 928	2 211	1 349	1 824	46
45 - 55	11 083	32	1 612	1 377	1 986	1 925	1 694	1 050	1 371	36
55 - 60	24 035	63	3 872	3 139	4 267	3 679	3 223	2 175	3 557	60
60 - 75	42 005	107	4 650	4 442	7 595	7 877	6 910	4 484	5 817	123
75 - 85	25 576	40	1 948	2 212	4 502	5 310	4 787	3 174	3 543	60
85 - 90	16 773	28	1 317	1 467	3 082	3 598	3 006	1 974	2 261	40
90 - 110	34 136	54	1 780	2 447	5 974	7 772	6 591	4 566	4 855	97
110 - 120	10 513	14	648	964	2 107	2 204	1 907	1 288	1 348	33
120 und mehr	27 093	47	1 016	2 022	4 837	6 363	5 379	3 763	3 569	97
Zusammen	219 756	493	23 300	22 605	39 702	43 042	36 746	24 405	28 845	618
Ohne Angabe	10 667	68	634	1 005	2 376	2 220	1 644	912	646	1 162
Insgesamt	230 423	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	9 009	9	548	666	1 684	2 251	1 901	1 152	782	16
1 - 2	15 621	20	796	1 075	2 611	3 939	3 421	2 113	1 600	46
2 - 3	15 573	25	713	893	2 415	3 597	3 373	2 321	2 198	38
3 - 4	13 617	25	667	908	2 024	2 940	2 877	2 073	2 056	47
4 - 5	12 751	24	779	967	2 211	2 692	2 360	1 709	1 970	39
5 - 6	12 461	26	835	1 084	2 267	2 452	2 154	1 594	2 022	27
6 - 8	24 540	37	1 927	2 349	4 610	4 792	4 129	2 859	3 773	64
8 - 10	27 032	64	3 132	3 124	5 053	4 844	4 232	2 795	3 718	70
10 - 12	26 575	80	3 758	3 340	5 048	4 649	3 786	2 499	3 336	79
12 und mehr	62 563	183	10 143	8 200	11 779	10 879	8 508	5 291	7 388	192
Zusammen	219 742	493	23 298	22 606	39 702	43 035	36 741	24 406	28 843	618
Ohne Angabe	10 681	68	636	1 004	2 376	2 227	1 649	911	648	1 162
Insgesamt	230 423	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	167	-	28	25	25	28	22	16	22	1
26 - 30	451	-	79	60	84	102	65	34	27	-
30 - 35	4 980	10	1 067	841	979	845	632	347	253	6
35 - 38	4 473	8	923	781	892	686	572	341	265	5
38 - 40	541	1	93	73	78	112	108	42	33	1
40 - 45	26 403	39	4 656	4 197	5 226	4 564	3 938	2 058	1 679	46
45 - 55	11 205	18	1 399	1 410	2 212	2 327	2 052	968	1 798	21
55 - 60	21 667	35	2 590	2 743	4 358	4 269	3 748	1 946	1 940	38
60 - 75	25 401	43	2 091	2 460	5 324	6 160	4 767	2 386	2 112	58
75 - 85	13 781	24	775	1 068	3 063	3 667	2 760	1 357	1 022	45
85 - 90	7 817	9	435	567	1 706	2 236	1 560	734	555	15
90 - 110	13 437	28	640	820	2 775	3 932	2 755	1 345	1 114	28
110 - 120	3 391	2	124	210	731	1 026	669	371	257	1
120 und mehr	7 301	13	288	399	1 407	2 125	1 566	883	608	12
Zusammen	141 015	230	15 188	15 654	28 860	32 079	25 214	12 828	10 685	277
Ohne Angabe	3 674	22	255	376	850	748	534	263	190	436
Insgesamt	144 689	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 109	6	346	396	884	1 043	828	395	205	6
1 - 2	8 606	19	680	755	1 855	2 224	1 793	818	440	22
2 - 3	9 667	15	603	863	1 857	2 514	2 050	1 078	661	26
3 - 4	8 978	14	564	730	1 765	2 332	1 941	968	643	21
4 - 5	8 675	8	559	790	1 881	2 229	1 740	846	602	20
5 - 6	8 957	13	652	847	1 866	2 138	1 783	923	719	16
6 - 8	17 743	30	1 557	1 842	3 857	4 061	3 236	1 747	1 382	31
8 - 10	19 454	33	2 287	2 229	4 136	4 271	3 212	1 718	1 534	34
10 - 12	18 974	37	2 656	2 436	3 818	3 985	3 099	1 567	1 346	30
12 und mehr	35 843	55	5 284	4 763	6 937	7 282	5 531	2 768	3 152	71
Zusammen	141 006	230	15 188	15 651	28 856	32 079	25 213	12 828	10 684	277
Ohne Angabe	3 683	22	255	379	854	748	535	263	191	436
Insgesamt	144 689	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	247	7	32	24	37	49	22	19	56	1
26 - 30	255	1	61	30	41	43	32	23	24	-
30 - 35	2 664	13	768	481	475	330	236	151	201	9
35 - 38	1 968	8	583	367	347	203	177	96	179	8
38 - 40	234	3	69	39	24	36	22	18	23	-
40 - 45	11 861	51	3 206	2 037	2 001	1 486	1 106	715	1 228	31
45 - 55	6 654	27	1 209	889	1 129	1 011	886	545	939	19
55 - 60	14 528	51	2 861	2 096	2 345	1 901	1 627	1 164	2 444	39
60 - 75	24 420	83	3 460	2 888	4 203	3 916	3 464	2 417	3 910	79
75 - 85	14 473	27	1 436	1 396	2 457	2 683	2 450	1 659	2 324	41
85 - 90	9 516	21	956	935	1 690	1 780	1 544	1 061	1 505	24
90 - 110	18 654	44	1 255	1 481	3 157	3 854	3 293	2 451	3 063	56
110 - 120	5 780	8	455	618	1 148	1 097	957	641	835	21
120 und mehr	14 801	31	709	1 208	2 623	3 141	2 694	1 987	2 338	70
Zusammen	126 055	375	17 060	14 489	21 677	21 530	18 510	12 947	19 069	398
Ohne Angabe	6 702	46	465	685	1 441	1 190	884	520	408	1 063
Insgesamt	132 757	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 750	4	398	425	892	1 037	879	603	502	10
1 - 2	8 253	13	540	648	1 362	1 925	1 701	1 036	1 002	26
2 - 3	8 410	19	489	538	1 287	1 699	1 683	1 267	1 406	22
3 - 4	7 355	19	477	543	1 052	1 441	1 463	1 048	1 288	24
4 - 5	6 983	13	559	582	1 126	1 300	1 187	892	1 294	30
5 - 6	6 916	18	614	648	1 177	1 197	1 079	848	1 315	20
6 - 8	13 802	27	1 405	1 444	2 421	2 426	2 035	1 528	2 477	39
8 - 10	15 792	49	2 310	2 027	2 763	2 478	2 136	1 517	2 466	46
10 - 12	15 876	65	2 755	2 184	2 894	2 389	1 949	1 361	2 235	44
12 und mehr	37 910	148	7 511	5 451	6 703	5 633	4 397	2 848	5 082	137
Zusammen	126 047	375	17 058	14 490	21 677	21 525	18 509	12 948	19 067	398
Ohne Angabe	6 710	46	467	684	1 441	1 195	885	519	410	1 063
Insgesamt	132 757	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
W e i b l i c h										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	91	-	19	10	12	15	8	8	19	-
26 - 30	242	-	48	35	41	54	26	20	18	-
30 - 35	2 675	9	698	488	487	364	289	181	155	4
35 - 38	2 508	6	631	456	442	331	274	178	188	2
38 - 40	312	1	66	49	35	56	60	22	22	1
40 - 45	14 638	23	3 131	2 401	2 627	2 197	1 978	1 123	1 127	31
45 - 55	6 183	9	930	830	1 122	1 162	1 013	541	562	14
55 - 60	11 723	19	1 725	1 546	2 164	2 105	1 791	1 025	1 330	18
60 - 75	13 513	23	1 416	1 399	2 663	3 017	2 332	1 209	1 419	35
75 - 85	7 103	15	507	566	1 485	1 776	1 317	718	695	24
85 - 90	4 190	7	268	351	879	1 117	792	397	371	8
90 - 110	7 039	15	456	442	1 356	1 928	1 388	706	733	15
110 - 120	1 786	2	76	108	363	537	327	200	172	1
120 und mehr	3 901	8	196	225	716	1 078	786	481	404	7
Zusammen	75 904	137	10 167	8 906	14 392	15 737	12 381	6 809	7 215	160
Ohne Angabe	2 244	13	172	221	487	389	294	139	128	401
Insgesamt	78 148	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 163	2	218	235	441	511	403	218	130	5
1 - 2	4 423	8	426	411	889	1 076	872	441	287	13
2 - 3	5 009	7	387	465	903	1 214	1 003	577	436	17
3 - 4	4 751	6	375	397	868	1 159	980	536	419	11
4 - 5	4 501	4	391	428	907	1 055	846	448	414	8
5 - 6	4 689	9	438	485	921	1 018	857	471	481	9
6 - 8	9 621	15	1 032	1 067	1 922	2 036	1 643	935	959	12
8 - 10	10 684	24	1 584	1 297	2 123	2 122	1 582	915	1 014	23
10 - 12	10 397	28	1 815	1 400	1 904	1 967	1 556	811	896	20
12 und mehr	19 659	34	3 501	2 719	3 512	3 579	2 636	1 457	2 179	42
Zusammen	75 897	137	10 167	8 904	14 390	15 737	12 378	6 809	7 215	160
Ohne Angabe	2 251	13	172	223	489	389	297	139	128	401
Insgesamt	78 148	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	627	602	11	11	36	47	27	45	90	114	192	29	25
26 - 30	920	902	17	16	54	96	72	90	145	188	197	27	18
30 - 35	9 648	9 399	199	248	583	1 157	773	1 087	1 638	1 634	1 734	346	249
35 - 38	7 801	7 631	155	229	466	826	667	891	1 394	1 290	1 474	239	170
38 - 40	937	916	21	28	67	80	54	95	130	176	218	47	21
40 - 45	46 677	45 823	803	1 157	2 550	4 540	3 559	5 171	8 450	8 207	9 809	1 577	854
45 - 55	22 639	22 178	263	403	821	1 726	1 458	2 255	4 156	4 657	5 665	1 774	461
55 - 60	46 411	45 454	615	819	1 842	3 476	2 968	4 515	8 500	9 136	12 045	1 538	957
60 - 75	68 506	67 123	767	1 015	2 197	4 188	3 592	6 078	13 274	14 708	18 866	2 438	1 383
75 - 85	39 997	39 210	362	445	1 002	1 985	1 874	3 264	7 880	9 051	11 919	1 428	787
85 - 90	25 018	24 523	241	332	671	1 243	1 163	2 148	4 935	5 514	7 325	951	495
90 - 110	48 407	47 461	386	454	1 024	2 044	2 030	3 828	9 536	10 786	15 599	1 774	946
110 - 120	14 154	13 841	99	139	324	656	621	1 265	3 006	3 030	4 184	517	313
120 und mehr	35 005	34 221	246	313	727	1 448	1 441	2 834	6 895	7 333	11 672	1 312	784
Zusammen	366 747	359 284	4 185	5 609	12 364	23 512	20 299	33 566	70 029	75 824	100 899	12 997	7 463
Ohne Angabe	21 027	19 811	238	322	557	1 018	835	1 423	2 457	2 533	2 513	7 915	1 216
Insgesamt ...	387 774	379 095	4 423	5 931	12 921	24 530	21 134	34 989	72 486	78 357	103 412	20 912	8 679

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	13 342	13 071	123	208	378	674	641	1 158	2 544	2 823	4 062	460	271
1 - 2	24 675	24 250	185	244	655	1 143	1 104	2 012	4 716	5 553	7 696	942	425
2 - 3	25 699	25 279	159	177	455	1 047	1 165	1 987	4 795	5 783	8 748	963	420
3 - 4	22 958	22 552	137	196	434	899	907	1 805	4 351	5 128	7 872	823	406
4 - 5	21 774	21 389	175	199	451	934	894	1 865	4 247	4 937	6 886	801	385
5 - 6	21 765	21 370	182	208	488	1 018	927	1 819	4 437	4 812	6 742	737	395
6 - 8	42 966	42 178	395	528	1 126	2 252	2 041	3 661	8 876	9 456	12 335	1 508	788
8 - 10	47 210	46 308	534	726	1 620	3 125	2 720	4 503	9 305	9 834	12 312	1 629	902
10 - 12	46 296	45 330	656	878	1 907	3 546	2 993	4 628	8 842	9 068	11 230	1 582	966
12 und mehr	100 039	97 536	1 639	2 245	4 850	8 872	6 904	10 125	17 912	18 426	23 010	3 553	2 503
Zusammen	366 724	359 263	4 185	5 609	12 364	23 510	20 296	33 563	70 025	75 820	100 893	12 998	7 461
Ohne Angabe	21 050	19 832	238	322	557	1 020	838	1 426	2 461	2 537	2 519	7 914	1 218
Insgesamt ...	387 774	379 095	4 423	5 931	12 921	24 530	21 134	34 989	72 486	78 357	103 412	20 912	8 679

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	339	325	10	8	25	27	17	17	45	63	106	7	14
26 - 30	500	485	14	11	29	64	42	54	79	89	97	6	15
30 - 35	5 361	5 184	151	175	427	763	445	639	856	776	852	100	177
35 - 38	4 487	4 374	117	168	341	557	428	512	735	641	812	63	113
38 - 40	548	531	15	19	56	52	36	61	70	92	116	14	17
40 - 45	26 579	26 011	587	820	1 796	3 037	2 237	3 102	4 468	4 213	5 292	459	568
45 - 55	12 884	12 580	180	292	564	1 166	904	1 326	2 308	2 536	3 067	237	304
55 - 60	26 344	25 703	454	586	1 271	2 377	1 845	2 664	4 639	4 770	6 666	431	641
60 - 75	38 092	37 187	535	730	1 522	2 826	2 263	3 562	7 243	7 510	10 276	720	905
75 - 85	21 645	21 155	247	304	674	1 301	1 106	1 856	4 230	4 616	6 412	409	490
85 - 90	13 773	13 457	161	225	472	807	703	1 272	2 713	2 837	3 998	269	316
90 - 110	25 810	25 259	262	316	680	1 257	1 177	2 144	5 035	5 499	8 380	509	551
110 - 120	7 606	7 404	59	87	206	399	384	754	1 603	1 554	2 212	146	202
120 und mehr	18 820	18 342	154	201	452	850	856	1 556	3 715	3 809	6 283	466	478
Zusammen	202 788	197 997	2 946	3 942	8 515	15 483	12 443	19 519	37 739	39 005	54 569	3 836	4 791
Ohne Angabe	15 055	13 995	156	207	364	662	542	869	1 409	1 336	1 364	7 086	1 060
Insgesamt ...	217 843	211 992	3 102	4 149	8 879	16 145	12 985	20 388	39 148	40 341	55 933	10 922	5 851

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	6 943	6 795	79	120	242	421	382	658	1 286	1 421	2 052	134	148
1 - 2	12 735	12 504	105	150	407	657	639	1 135	2 415	2 798	3 940	258	231
2 - 3	13 485	13 243	106	115	288	623	666	1 043	2 581	2 890	4 655	276	242
3 - 4	12 153	11 922	91	125	271	580	526	1 017	2 266	2 639	4 181	226	231
4 - 5	11 533	11 301	104	125	297	597	539	1 037	2 207	2 443	3 705	247	232
5 - 6	11 658	11 416	117	140	321	651	546	1 025	2 377	2 448	3 585	206	242
6 - 8	23 507	23 061	271	363	753	1 451	1 216	2 115	4 754	4 951	6 757	430	446
8 - 10	26 557	25 973	384	526	1 157	2 139	1 701	2 664	5 098	5 090	6 743	471	584
10 - 12	26 386	25 738	475	646	1 363	2 393	1 884	2 817	4 838	4 708	6 139	475	648
12 und mehr	57 816	56 030	1 214	1 632	3 416	5 968	4 342	6 006	9 915	9 618	12 806	1 113	1 786
Zusammen	202 773	197 983	2 946	3 942	8 515	15 480	12 441	19 517	37 737	39 006	54 563	3 836	4 790
Ohne Angabe	15 070	14 009	156	207	364	665	544	871	1 411	1 335	1 370	7 086	1 061
Insgesamt ...	217 843	211 992	3 102	4 149	8 879	16 145	12 985	20 388	39 148	40 341	55 933	10 922	5 851

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum											
von ... bis unter ... cm3											
unter 81	239	64	22	15	21	26	40	31	18	2	
81 - 126	7 677	2 668	897	269	376	614	1 416	954	467	16	
126 - 250	1 010	7	86	63	123	227	263	119	120	2	
250 - 350	229	1	16	14	34	59	51	33	20	1	
350 - 500	1 848	5	331	263	307	369	373	121	72	7	
500 - 750	7 661	15	867	1 206	1 799	1 806	1 418	369	159	22	
750 und mehr	9 245	31	202	619	1 855	2 825	2 696	735	258	24	
Zusammen	27 909	2 791	2 421	2 449	4 515	5 926	6 257	2 362	1 114	74	
Ohne Angabe	2 510	326	202	212	427	479	430	180	75	179	
Insgesamt ...	30 419	3 117	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 189	253	

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 642	1 104	207	78	139	248	425	260	174	7
8 - 14	5 846	1 622	734	235	344	525	1 191	786	396	13
14 - 21	1 047	10	140	75	123	254	252	111	79	3
21 - 38	5 039	17	1 061	814	721	1 017	929	316	148	16
38 - 50	2 089	8	37	126	297	595	677	241	101	7
50 - 60	1 924	3	50	165	380	553	561	152	53	7
60 - 70	1 266	5	24	72	179	402	411	125	43	5
70 - 75	3 392	9	62	297	806	1 078	891	180	64	5
75 und mehr	4 662	14	106	587	1 525	1 255	919	190	55	11
Zusammen	27 907	2 792	2 421	2 449	4 514	5 927	6 256	2 361	1 113	74
Ohne Angabe	2 512	325	202	212	428	478	431	181	76	179
Insgesamt ...	30 419	3 117	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 189	253

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 013	367	116	181	387	375	390	128	65	4
1 - 2	2 402	501	174	204	365	440	471	170	73	4
2 - 3	1 912	257	188	150	331	371	396	140	72	7
3 - 4	1 701	235	181	150	281	338	336	118	59	3
4 - 5	1 624	230	147	151	265	310	328	139	50	4
5 - 6	1 504	159	121	138	255	315	327	121	65	3
6 - 8	3 039	261	236	295	504	648	706	268	113	8
8 - 10	3 228	263	296	302	549	618	712	345	137	6
10 - 12	3 041	316	324	255	442	580	670	303	144	7
12 und mehr	7 461	203	639	623	1 137	1 935	1 926	633	337	28
Zusammen	27 925	2 792	2 422	2 449	4 516	5 930	6 262	2 365	1 115	74
Ohne Angabe	2 494	325	201	212	426	475	425	177	74	179
Insgesamt ...	30 419	3 117	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 189	253

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm3										
unter 81	112	30	9	8	5	18	14	18	9	1
81 - 126	3 450	1 389	442	111	141	237	531	390	201	8
126 - 250	427	3	44	30	64	76	104	46	59	1
250 - 350	90	1	7	8	17	18	19	13	7	-
350 - 500	850	3	164	132	146	174	149	50	31	1
500 - 750	3 751	8	486	681	898	807	611	167	82	11
750 und mehr	4 452	14	129	359	960	1 303	1 197	357	122	11
Zusammen	13 132	1 448	1 281	1 329	2 231	2 633	2 625	1 041	511	33
Ohne Angabe	1 409	185	120	129	240	231	216	90	39	159
Insgesamt ...	14 541	1 633	1 401	1 458	2 471	2 864	2 841	1 131	550	192

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 218	576	103	30	45	93	168	120	80	3
8 - 14	2 588	839	359	106	145	206	443	313	170	7
14 - 21	461	5	84	38	69	98	87	43	36	1
21 - 38	2 380	9	573	426	315	445	393	143	70	6
38 - 50	916	2	19	65	140	265	270	108	46	1
50 - 60	863	1	30	94	166	241	234	70	23	4
60 - 70	585	4	13	42	86	163	184	65	26	2
70 - 75	1 659	5	40	176	404	511	409	79	32	3
75 und mehr	2 461	8	60	352	861	612	435	99	28	6
Zusammen	13 131	1 449	1 281	1 329	2 231	2 634	2 623	1 040	511	33
Ohne Angabe	1 410	184	120	129	240	230	218	91	39	159
Insgesamt ...	14 541	1 633	1 401	1 458	2 471	2 864	2 841	1 131	550	192

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 023	188	65	111	225	177	177	51	27	2
1 - 2	1 182	274	89	118	199	194	197	78	30	3
2 - 3	907	129	93	89	171	177	155	61	30	2
3 - 4	806	118	81	73	143	138	170	47	35	1
4 - 5	782	126	80	87	136	141	142	50	17	3
5 - 6	715	75	62	74	147	138	137	55	26	1
6 - 8	1 427	139	131	164	236	291	270	129	63	4
8 - 10	1 485	133	159	159	249	272	308	146	55	4
10 - 12	1 400	161	166	132	210	252	276	127	72	4
12 und mehr	3 412	106	356	322	516	855	794	298	156	9
Zusammen	13 139	1 449	1 282	1 329	2 232	2 635	2 626	1 042	511	33
Ohne Angabe	1 402	184	119	129	239	229	215	89	39	159
Insgesamt ...	14 541	1 633	1 401	1 458	2 471	2 864	2 841	1 131	550	192

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	239	225	14	10	23	38	11	12	30	20	61	6	14
81 - 126	7 677	7 442	404	510	886	1 402	456	398	713	605	1 930	138	235
126 - 250	1 010	984	24	16	41	67	30	84	170	174	355	23	26
250 - 350	229	221	7	5	7	15	12	15	45	34	74	7	8
350 - 500	1 848	1 792	68	84	157	209	136	210	285	226	384	33	56
500 - 750	7 661	7 469	263	257	523	819	656	940	1 505	1 058	1 288	160	192
750 und mehr	9 245	9 037	140	133	295	540	523	902	2 083	1 711	2 530	180	208
Zusammen	27 909	27 170	920	1 015	1 932	3 090	1 824	2 561	4 831	3 828	6 622	547	739
Ohne Angabe	2 510	2 284	81	80	162	250	116	216	336	355	394	294	226
Insgesamt ...	30 419	29 454	1 001	1 095	2 094	3 340	1 940	2 777	5 167	4 183	7 016	841	965

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	2 642	2 562	147	180	352	539	124	113	222	221	612	52	80
8 - 14	5 846	5 670	275	343	568	923	369	336	618	523	1 606	109	176
14 - 21	1 047	1 014	35	28	61	94	51	96	160	159	307	23	33
21 - 38	5 039	4 894	243	239	469	694	402	453	748	637	918	91	145
38 - 50	2 089	2 047	30	37	76	114	115	198	464	359	601	53	42
50 - 60	1 924	1 877	31	29	86	136	113	225	431	313	472	41	47
60 - 70	1 266	1 243	21	25	44	51	61	115	260	247	398	21	23
70 - 75	3 392	3 315	53	59	116	201	222	369	796	625	811	63	77
75 und mehr	4 662	4 546	85	75	160	338	367	656	1 132	744	894	95	116
Zusammen	27 907	27 168	920	1 015	1 932	3 090	1 824	2 561	4 831	3 828	6 619	548	739
Ohne Angabe	2 512	2 286	81	80	162	250	116	216	336	355	397	293	226
Insgesamt ...	30 419	29 454	1 001	1 095	2 094	3 340	1 940	2 777	5 167	4 183	7 016	841	965

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	2 013	1 951	170	171	180	152	107	158	323	269	386	35	62
1 - 2	2 402	2 350	70	83	290	437	138	186	357	266	477	46	52
2 - 3	1 912	1 867	48	77	113	273	191	181	324	221	401	38	45
3 - 4	1 701	1 663	56	64	145	194	141	187	298	180	364	34	38
4 - 5	1 624	1 589	63	49	134	204	104	183	260	214	349	29	35
5 - 6	1 504	1 476	49	55	92	172	110	154	262	197	353	32	28
6 - 8	3 039	2 971	79	93	183	328	191	313	607	397	711	69	68
8 - 10	3 228	3 138	102	106	189	363	192	299	610	445	773	59	90
10 - 12	3 041	2 960	93	115	231	307	230	246	499	424	762	53	81
12 und mehr	7 461	7 221	190	202	375	661	420	654	1 296	1 217	2 053	153	240
Zusammen	27 925	27 186	920	1 015	1 932	3 091	1 824	2 561	4 836	3 830	6 629	548	739
Ohne Angabe	2 494	2 268	81	80	162	249	116	216	331	353	387	293	226
Insgesamt ...	30 419	29 454	1 001	1 095	2 094	3 340	1 940	2 777	5 167	4 183	7 016	841	965

dar. H a u p t v e r u r s a c h e r

Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	112	101	7	3	10	14	8	6	12	9	29	3	11
81 - 126	3 450	3 295	245	260	447	676	197	169	270	230	747	54	155
126 - 250	427	405	13	6	21	31	9	36	67	67	143	12	22
250 - 350	90	85	3	1	5	6	6	4	17	15	24	4	5
350 - 500	850	811	35	44	75	105	67	95	122	103	152	13	39
500 - 750	3 751	3 633	131	140	274	431	337	493	702	481	568	76	118
750 und mehr	4 452	4 327	77	71	157	279	257	450	1 013	773	1 171	79	125
Zusammen	13 132	12 657	511	525	989	1 542	881	1 253	2 203	1 678	2 834	241	475
Ohne Angabe	1 409	1 228	47	39	80	139	64	110	170	170	184	225	181
Insgesamt ...	14 541	13 885	558	564	1 069	1 681	945	1 363	2 373	1 848	3 018	466	656

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 218	1 159	86	95	180	257	56	47	77	82	257	22	59
8 - 14	2 588	2 476	169	167	280	448	158	148	242	209	611	44	112
14 - 21	461	434	20	15	36	47	28	34	63	62	118	11	27
21 - 38	2 380	2 293	114	135	237	362	192	215	324	276	395	43	87
38 - 50	916	891	15	15	30	49	50	93	214	153	257	15	25
50 - 60	863	833	20	12	41	50	60	112	199	123	195	21	30
60 - 70	585	573	13	13	27	24	26	58	113	107	182	10	12
70 - 75	1 659	1 615	23	28	63	102	112	193	392	300	373	29	44
75 und mehr	2 461	2 382	51	45	95	203	199	353	579	366	444	47	79
Zusammen	13 131	12 656	511	525	989	1 542	881	1 253	2 203	1 678	2 832	242	475
Ohne Angabe	1 410	1 229	47	39	80	139	64	110	170	170	186	224	181
Insgesamt ...	14 541	13 885	558	564	1 069	1 681	945	1 363	2 373	1 848	3 018	466	656

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 023	980	87	93	91	94	66	94	146	121	174	14	43
1 - 2	1 182	1 142	37	47	167	222	76	89	156	134	193	21	40
2 - 3	907	876	27	43	57	127	96	89	160	95	167	15	31
3 - 4	806	785	25	33	76	85	64	100	147	74	168	13	21
4 - 5	782	762	42	22	70	108	47	97	117	102	143	14	20
5 - 6	715	694	34	26	48	89	48	72	131	74	160	12	21
6 - 8	1 427	1 383	49	47	90	164	102	149	274	172	308	28	44
8 - 10	1 485	1 429	61	49	92	183	88	141	278	186	323	28	56
10 - 12	1 400	1 352	51	56	116	134	114	117	225	193	323	23	48
12 und mehr	3 412	3 261	98	109	182	337	180	305	572	529	875	74	151
Zusammen	13 139	12 664	511	525	989	1 543	881	1 253	2 206	1 680	2 834	242	475
Ohne Angabe	1 402	1 221	47	39	80	138	64	110	167	168	184	224	181
Insgesamt ...	14 541	13 885	558	564	1 069	1 681	945	1 363	2 373	1 848	3 018	466	656

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
H a u p t v e r u r s a c h e r									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	112	1	35	76	136	1	39	96	7
81 - 126	3 450	48	1 057	2 345	3 961	50	1 121	2 790	94
126 - 250	427	7	154	266	490	7	160	323	13
250 - 350	90	4	37	49	101	4	38	59	2
350 - 500	850	20	271	559	951	20	290	641	25
500 - 750	3 751	119	1 513	2 119	4 251	124	1 584	2 543	161
750 und mehr	4 452	193	1 949	2 310	5 276	197	2 092	2 987	167
Zusammen	13 132	392	5 016	7 724	15 166	403	5 324	9 439	469
Ohne Angabe	1 409	28	457	924	1 636	28	498	1 110	86
Insgesamt ...	14 541	420	5 473	8 648	16 802	431	5 822	10 549	555
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 218	25	340	853	1 435	27	365	1 043	38
8 - 14	2 588	27	857	1 704	2 938	27	905	2 006	71
14 - 21	461	13	148	300	527	13	153	361	18
21 - 38	2 380	50	900	1 430	2 695	52	946	1 697	100
38 - 50	916	24	365	527	1 047	24	378	645	24
50 - 60	863	30	321	512	991	31	337	623	47
60 - 70	585	22	228	335	671	24	239	408	22
70 - 75	1 659	59	723	877	1 967	61	775	1 131	62
75 und mehr	2 461	142	1 136	1 183	2 894	144	1 228	1 522	87
Zusammen	13 131	392	5 018	7 721	15 165	403	5 326	9 436	469
Ohne Angabe	1 410	28	455	927	1 637	28	496	1 113	86
Insgesamt ...	14 541	420	5 473	8 648	16 802	431	5 822	10 549	555
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 023	32	380	611	1 167	33	399	735	38
1 - 2	1 182	37	465	680	1 368	39	482	847	33
2 - 3	907	33	327	547	1 049	35	353	661	28
3 - 4	806	24	308	474	949	24	330	595	24
4 - 5	782	26	326	430	922	26	353	543	24
5 - 6	715	24	245	446	829	24	263	542	27
6 - 8	1 427	46	544	837	1 672	48	584	1 040	42
8 - 10	1 485	47	570	868	1 702	48	599	1 055	48
10 - 12	1 400	31	546	823	1 605	33	575	997	50
12 und mehr	3 412	92	1 308	2 012	3 910	93	1 389	2 428	155
Zusammen	13 139	392	5 019	7 728	15 173	403	5 327	9 443	469
Ohne Angabe	1 402	28	454	920	1 629	28	495	1 106	86
Insgesamt ...	14 541	420	5 473	8 648	16 802	431	5 822	10 549	555
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	96	1	33	62	118	1	37	80	5
81 - 126	3 024	42	962	2 020	3 497	44	1 023	2 430	84
126 - 250	384	7	141	236	441	7	147	287	12
250 - 350	78	4	32	42	89	4	33	52	2
350 - 500	713	17	232	464	805	17	250	538	20
500 - 750	3 294	109	1 354	1 831	3 743	114	1 419	2 210	147
750 und mehr	4 233	185	1 873	2 175	5 027	189	2 012	2 826	155
Zusammen	11 822	365	4 627	6 830	13 720	376	4 921	8 423	425
Ohne Angabe	1 105	27	404	674	1 305	27	439	839	42
Insgesamt ...	12 927	392	5 031	7 504	15 025	403	5 360	9 262	467
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 031	20	310	701	1 232	22	334	876	30
8 - 14	2 317	26	785	1 506	2 643	26	831	1 786	66
14 - 21	395	13	127	255	452	13	132	307	15
21 - 38	2 061	45	797	1 219	2 340	47	838	1 455	91
38 - 50	814	21	331	462	940	21	344	575	23
50 - 60	745	26	287	432	862	27	301	534	45
60 - 70	549	19	213	317	624	21	223	380	20
70 - 75	1 547	56	687	804	1 847	58	739	1 050	56
75 und mehr	2 362	139	1 092	1 131	2 779	141	1 181	1 457	79
Zusammen	11 821	365	4 629	6 827	13 719	376	4 923	8 420	425
Ohne Angabe	1 106	27	402	677	1 306	27	437	842	42
Insgesamt ...	12 927	392	5 031	7 504	15 025	403	5 360	9 262	467
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	928	30	353	545	1 064	31	371	662	38
1 - 2	1 060	36	426	598	1 234	38	441	755	31
2 - 3	824	31	306	487	949	33	330	586	25
3 - 4	720	22	281	417	856	22	301	533	22
4 - 5	706	25	300	381	837	25	327	485	23
5 - 6	644	20	228	396	752	20	245	487	24
6 - 8	1 291	42	512	737	1 518	44	551	923	36
8 - 10	1 325	42	525	758	1 528	43	553	932	44
10 - 12	1 248	30	499	719	1 442	32	528	882	45
12 und mehr	3 081	87	1 200	1 794	3 545	88	1 277	2 180	137
Zusammen	11 827	365	4 630	6 832	13 725	376	4 924	8 425	425
Ohne Angabe	1 100	27	401	672	1 300	27	436	837	42
Insgesamt ...	12 927	392	5 031	7 504	15 025	403	5 360	9 262	467

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	18 604	16 461	435	77	11	6	-	-	-	1 614
Motorräder	18 852	11 811	2 502	1 323	654	1 265	232	48	4	1 013
Personenkraftwagen	256 836	99 562	33 151	24 903	14 445	33 319	7 334	3 235	818	40 069
Kraftomnibusse	4 574	902	297	173	73	266	123	66	49	2 625
Liefer- und Lastkraftwagen ...	17 194	6 508	1 733	1 231	657	1 528	450	250	126	4 711
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 535	900	209	142	49	196	75	61	105	798
Landwirt. Zugmaschinen	680	183	30	20	16	36	14	9	11	361
übrige Kraftfahrzeuge	1 926	720	198	107	48	150	54	39	41	569
Fahrräder	78 231	43 484	236	11	12	4	-	-	-	34 484
andere Fahrzeuge	3 395	589	138	92	51	155	74	41	45	2 210
Zusammen ...	402 827	181 120	38 929	28 079	16 016	36 925	8 356	3 749	1 199	88 454
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 500	3 024	114	11	5	5	-	-	-	341
Motorräder	10 688	4 677	1 707	1 178	643	1 550	379	82	6	466
Personenkraftwagen	101 451	20 746	13 625	12 698	8 485	26 362	7 928	4 206	1 160	6 241
Kraftomnibusse	558	98	44	42	16	76	64	34	48	136
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 160	1 957	861	715	423	1 514	714	566	345	1 065
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 355	538	213	121	57	262	170	167	358	469
Landwirt. Zugmaschinen	1 203	333	69	44	30	106	48	28	37	508
übrige Kraftfahrzeuge	697	209	67	40	30	108	41	29	41	132
Fahrräder	8 328	4 676	112	11	8	5	-	-	-	3 516
andere Fahrzeuge	758	96	25	16	13	30	15	17	26	520
Zusammen ...	137 698	36 354	16 837	14 876	9 710	30 018	9 359	5 129	2 021	13 394
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder	879	313	137	109	58	175	37	15	2	33
Personenkraftwagen	29 487	4 804	3 269	3 322	2 346	8 215	3 061	1 961	786	1 723
Kraftomnibusse	130	25	13	12	6	15	8	11	17	23
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 162	702	403	296	175	796	419	395	499	477
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 418	676	310	234	89	464	254	204	755	432
Landwirt. Zugmaschinen	9	2	1	1	-	2	-	1	1	1
übrige Kraftfahrzeuge	234	48	24	21	5	52	27	23	19	15
Fahrräder	10	6	1	-	-	-	-	-	-	3
andere Fahrzeuge	202	4	10	1	2	4	2	1	3	175
Zusammen ...	38 534	6 582	4 168	3 996	2 681	9 723	3 808	2 611	2 082	2 883
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 503	3 026	114	11	5	5	-	-	-	342
Motorräder	11 567	4 990	1 844	1 287	701	1 725	416	97	8	499
Personenkraftwagen	130 938	25 550	16 894	16 020	10 831	34 577	10 989	6 167	1 946	7 964
Kraftomnibusse	688	123	57	54	22	91	72	45	65	159
Liefer- und Lastkraftwagen ...	12 322	2 659	1 264	1 011	598	2 310	1 133	961	844	1 542
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 773	1 214	523	355	146	726	424	371	1 113	901
Landwirt. Zugmaschinen	1 212	335	70	45	30	108	48	29	38	509
übrige Kraftfahrzeuge	931	257	91	61	35	160	68	52	60	147
Fahrräder	8 338	4 682	113	11	8	5	-	-	-	3 519
andere Fahrzeuge	960	100	35	17	15	34	17	18	29	695
Zusammen ...	176 232	42 936	21 005	18 872	12 391	39 741	13 167	7 740	4 103	16 277
Inner- und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	22 107	19 487	549	88	16	11	-	-	-	1 956
Motorräder	30 419	16 801	4 346	2 610	1 355	2 990	648	145	12	1 512
Personenkraftwagen	387 774	125 112	50 045	40 923	25 276	67 896	18 323	9 402	2 764	48 033
Kraftomnibusse	5 262	1 025	354	227	95	357	195	111	114	2 784
Liefer- und Lastkraftwagen ...	29 516	9 167	2 997	2 242	1 255	3 838	1 583	1 211	970	6 253
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 308	2 114	732	497	195	922	499	432	1 218	1 699
Landwirt. Zugmaschinen	1 892	518	100	65	46	144	62	38	49	870
übrige Kraftfahrzeuge	2 857	977	289	168	83	310	122	91	101	716
Fahrräder	86 569	48 166	349	22	20	9	-	-	-	38 003
andere Fahrzeuge	4 355	689	173	109	66	189	91	59	74	2 905
Insgesamt ...	579 059	224 056	59 934	46 951	28 407	76 666	21 523	11 489	5 302	104 731

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	733	665	21	6	-	-	-	-	-	41
Motorräder	925	533	155	81	31	65	11	2	-	47
Personenkraftwagen	92 405	22 363	18 855	16 053	9 363	18 430	2 889	1 044	274	3 134
Kraftomnibusse	617	182	114	91	34	92	34	10	10	50
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 830	2 055	1 021	724	386	773	168	80	28	595
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 001	404	105	71	31	80	37	23	33	217
Landwirt. Zugmaschinen	225	80	21	14	3	7	4	3	1	92
übrige Kraftfahrzeuge	494	156	79	48	34	58	22	11	6	80
Fahrräder	182	56	-	-	-	-	-	-	-	126
andere Fahrzeuge	1 496	178	82	46	27	86	23	16	6	1 032
Zusammen ...	103 908	26 672	20 453	17 134	9 909	19 591	3 188	1 189	358	5 414
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	125	109	1	-	-	-	-	-	-	15
Motorräder	389	136	73	57	24	51	14	3	-	31
Personenkraftwagen	34 792	6 655	6 034	5 557	3 645	8 376	1 724	694	196	1 911
Kraftomnibusse	171	37	19	23	10	33	14	8	7	20
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 050	768	422	290	205	573	197	101	60	434
andere Güterkraftfahrzeuge ...	978	293	111	72	39	89	56	40	89	189
Landwirt. Zugmaschinen	362	141	32	22	8	14	12	7	5	121
übrige Kraftfahrzeuge	178	47	21	15	8	39	8	5	3	32
Fahrräder	32	5	-	-	-	-	-	-	-	27
andere Fahrzeuge	415	18	9	5	2	10	9	3	3	356
Zusammen ...	40 492	8 209	6 722	6 041	3 941	9 185	2 034	861	363	3 136
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	54	26	7	8	2	4	-	1	-	6
Personenkraftwagen	17 762	3 652	2 100	2 106	1 537	4 456	1 264	766	279	1 602
Kraftomnibusse	43	8	4	2	-	10	3	3	2	11
Liefer- und Lastkraftwagen ...	2 467	525	235	183	119	391	156	128	107	623
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 874	506	210	106	56	200	91	88	194	423
Landwirt. Zugmaschinen	5	-	1	-	-	1	2	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	153	48	13	18	8	15	7	6	1	37
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	602	13	1	-	-	-	3	-	-	585
Zusammen ...	22 960	4 778	2 571	2 423	1 722	5 077	1 526	992	583	3 288
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	125	109	1	-	-	-	-	-	-	15
Motorräder	443	162	80	65	26	55	14	4	-	37
Personenkraftwagen	52 554	10 307	8 134	7 663	5 182	12 832	2 988	1 460	475	3 513
Kraftomnibusse	214	45	23	25	10	43	17	11	9	31
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 517	1 293	657	473	324	964	353	229	167	1 057
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 852	799	321	178	95	289	147	128	283	612
Landwirt. Zugmaschinen	367	141	33	22	8	15	14	7	5	122
übrige Kraftfahrzeuge	331	95	34	33	16	54	15	11	4	69
Fahrräder	32	5	-	-	-	-	-	-	-	27
andere Fahrzeuge	1 017	31	10	5	2	10	12	3	3	941
Zusammen ...	63 452	12 987	9 293	8 464	5 663	14 262	3 560	1 853	946	6 424
Inner- und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	858	774	22	6	-	-	-	-	-	56
Motorräder	1 368	695	235	146	57	120	25	6	-	84
Personenkraftwagen	144 959	32 670	26 989	23 716	14 545	31 262	5 877	2 504	749	6 647
Kraftomnibusse	831	227	137	116	44	135	51	21	19	81
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 347	3 348	1 678	1 197	710	1 737	521	309	195	1 652
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 853	1 203	426	249	126	369	184	151	316	829
Landwirt. Zugmaschinen	592	221	54	36	11	22	18	10	6	214
übrige Kraftfahrzeuge	825	251	113	81	50	112	37	22	10	149
Fahrräder	214	61	-	-	-	-	-	-	-	153
andere Fahrzeuge	2 513	209	92	51	29	96	35	19	9	1 973
Insgesamt ...	167 360	39 659	29 746	25 598	15 572	33 853	6 748	3 042	1 304	11 838

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	-	1	-	7	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	13	1	3	1	6	-	1	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	83	2	19	14	36	-	12	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	-	4	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	-	-	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	1	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	4	-	4	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	1	4	6	1	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	-	-	-	4	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	75	37	10	9	11	1	1	-	6
	Insgesamt ...	209	40	39	28	78	2	14	2	6

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	4	2	1	-	1	-	-	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	2	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	-	5	-	5	-	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	35	2	8	6	16	-	3	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	-	3	1	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	2	1	8	-	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	35	22	7	3	2	-	-	-	1
	Insgesamt ...	105	24	24	11	39	1	3	2	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	1	-	-	-	-	-	-	1
	Insgesamt ...	4	1	-	-	2	-	-	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	209	40	39	28	78	2	14	2	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	138	27	31	23	42	1	9	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	2	1	2	3	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	6	2	-	1	3	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	2	1	1	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	5	8	5	12	1	1	-	-
Abstand	22	5	3	3	10	-	1	-	-
Überholen	7	-	2	1	3	-	-	-	1
Vorfahrt, Vorrang	11	3	5	-	2	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	4	4	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	5	4	6	8	-	2	2	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	18	2	2	4	7	-	1	-	2
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	16	2	2	4	7	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	5	1	-	2	2	-	-	-	-
Regen	7	1	1	-	5	-	-	-	-
Zustand der Straße	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Witterungseinflüsse	3	-	1	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	-	-	2	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	108	24	23	14	33	1	9	2	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	129	26	27	21	41	1	9	3	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	2	1	2	3	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	6	2	-	1	3	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	5	6	5	11	1	1	-	-
Abstand	22	5	3	3	10	-	1	-	-
Überholen	6	-	2	1	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	3	5	-	2	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	9	4	3	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	5	4	6	8	-	2	2	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	10	2	1	3	2	-	-	-	2
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	2	1	3	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	4	1	-	2	1	-	-	-	-
Regen	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	105	24	24	11	39	1	3	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	84	18	15	10	35	-	1	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	6	-	2	4	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss	7	5	-	1	-	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	1	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	6	3	4	9	-	1	1	1
Abstand	4	2	-	1	1	-	-	-	-
Überholen	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	1	6	1	17	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	16	1	2	1	11	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	16	1	2	1	11	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	8	1	1	1	5	-	-	-	-
Regen	8	-	1	-	6	-	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r									
Beteiligte Fahrzeugführer	57	12	13	7	21	-	2	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	81	18	14	10	33	-	1	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	6	-	2	4	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss	7	5	-	1	-	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	6	3	4	9	-	1	1	1
Abstand	4	2	-	1	1	-	-	-	-
Überholen	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	1	5	1	16	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	12	1	1	1	8	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12	1	1	1	8	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	7	1	1	1	4	-	-	-	-
Regen	5	-	-	-	4	-	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	4 574	337	304	278	421	467	457	389	348	462	425	368	318
davon: Reisebusse	115	5	8	5	10	12	11	10	15	10	11	7	11
Linienbusse	3 031	214	200	197	273	300	304	267	235	311	282	238	210
Schulbusse	213	27	13	15	25	15	26	15	6	20	23	17	11
Obusse	10	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	1	2
sonstige o. unbek.	1 205	91	81	61	112	138	116	97	92	119	109	105	84
Personenkraftwagen	256 836	18 820	18 397	18 939	21 428	23 914	23 990	22 404	21 116	22 550	24 196	20 929	20 153
davon: mit Wohnanhänger ..	61	4	1	5	-	8	9	11	8	7	3	3	2
mit sonst. Anhänger ..	875	48	54	56	97	88	106	64	79	94	65	88	36
ohne Anhänger	255 900	18 768	18 342	18 878	21 331	23 818	23 875	22 329	21 029	22 449	24 128	20 838	20 115
Leichtkrafträder	4 466	200	233	236	370	487	525	497	481	495	470	302	170
davon: bis 50 cm 3	61	1	1	4	9	5	7	9	5	6	4	6	4
bis 125 cm 3	3 557	163	199	189	306	405	426	380	376	380	365	234	134
ohne Angabe	848	36	33	43	55	77	92	108	100	109	101	62	32
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	558	36	36	39	56	50	57	54	41	55	53	35	46
davon: Reisebusse	51	2	1	6	3	8	5	5	5	8	3	3	2
Linienbusse	246	17	16	16	17	25	23	28	21	19	26	14	24
Schulbusse	64	6	2	5	12	3	5	2	6	4	7	4	8
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	197	11	17	12	24	14	24	19	9	24	17	14	12
Personenkraftwagen	101 451	8 269	7 609	7 954	8 137	8 419	8 406	8 804	8 524	8 633	9 465	8 329	8 902
davon: mit Wohnanhänger ..	47	3	2	1	3	8	8	6	8	2	3	1	2
mit sonst. Anhänger ..	576	34	38	47	41	58	58	58	38	61	66	41	36
ohne Anhänger	100 828	8 232	7 569	7 906	8 093	8 353	8 340	8 740	8 478	8 570	9 396	8 287	8 864
Leichtkrafträder	1 426	65	60	50	138	174	167	171	196	149	128	77	51
davon: bis 50 cm 3	16	3	-	-	1	3	1	7	-	-	1	-	-
bis 125 cm 3	1 224	56	46	39	123	150	140	146	172	127	115	67	43
ohne Angabe	186	6	14	11	14	21	26	18	24	22	12	10	8
auf Autobahnen													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	130	6	8	12	8	16	18	16	9	9	14	6	8
davon: Reisebusse	77	4	5	7	3	10	12	10	5	5	8	4	4
Linienbusse	7	-	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	1
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	45	2	2	4	5	6	6	4	3	3	5	2	3
Personenkraftwagen	29 487	2 237	2 258	2 759	2 306	2 265	2 290	2 516	2 641	2 529	2 860	2 286	2 540
davon: mit Wohnanhänger ..	83	4	2	1	4	11	15	18	17	6	5	-	-
mit sonst. Anhänger ..	239	16	18	20	25	23	14	26	26	11	18	26	16
ohne Anhänger	29 165	2 217	2 238	2 738	2 277	2 231	2 261	2 472	2 598	2 512	2 837	2 260	2 524
Leichtkrafträder	53	1	-	3	4	9	9	3	8	5	6	3	2
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	47	1	-	3	4	7	9	2	6	4	6	3	2
ohne Angabe	6	-	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von													
Kraftomnibussen	5 262	379	348	329	485	533	532	459	398	526	492	409	372
davon: Reisebusse	243	11	14	18	16	30	28	25	25	23	22	14	17
Linienbusse	3 284	231	217	214	290	325	327	297	256	331	309	252	235
Schulbusse	278	33	15	20	37	18	31	17	13	24	30	21	19
Obusse	10	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	1	2
sonstige o. unbek.	1 447	104	100	77	141	158	146	120	104	146	131	121	99
Personenkraftwagen	387 774	29 326	28 264	29 652	31 871	34 598	34 686	33 724	32 281	33 712	36 521	31 544	31 595
davon: mit Wohnanhänger ..	191	11	5	7	7	27	32	35	33	15	11	4	4
mit sonst. Anhänger ..	1 690	98	110	123	163	169	178	148	143	166	149	155	88
ohne Anhänger	385 893	29 217	28 149	29 522	31 701	34 402	34 476	33 541	32 105	33 531	36 361	31 385	31 503
Leichtkrafträder	5 945	266	293	289	512	670	701	671	685	649	604	382	223
davon: bis 50 cm 3	77	4	1	4	10	8	8	16	5	6	5	6	4
bis 125 cm 3	4 828	220	245	231	433	562	575	528	554	511	486	304	179
ohne Angabe	1 040	42	47	54	69	100	118	127	126	132	113	72	40

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2008

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	1 820	10	273	1 537	2 460	10	294	2 156	180
davon: Reisebusse	70	-	16	54	97	-	18	79	18
Linienbusse	1 124	8	157	959	1 494	8	166	1 320	91
Schulbusse	117	-	23	94	211	-	24	187	12
Obusse	5	-	-	5	8	-	-	8	-
sonstige oder unbekannt	504	2	77	425	650	2	86	562	59
Personenkraftwagen	144 696	560	18 509	125 627	181 429	596	20 163	160 670	47 880
davon: mit Wohnanhänger	36	-	6	30	39	-	6	33	7
mit sonst. Anhänger	504	1	79	424	581	1	84	496	133
ohne Anhänger	144 156	559	18 424	125 173	180 809	595	20 073	160 141	47 740
Leichtkrafträder	1 866	15	470	1 381	2 115	15	488	1 612	55
davon: bis 50 cm 3	22	-	5	17	24	-	5	19	-
bis 125 cm 3	1 490	15	382	1 093	1 695	15	397	1 283	44
ohne Angabe	354	-	83	271	396	-	86	310	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	260	6	55	199	507	6	77	424	51
davon: Reisebusse	22	-	4	18	40	-	7	33	6
Linienbusse	107	4	12	91	173	4	21	148	19
Schulbusse	38	1	12	25	100	1	13	86	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	93	1	27	65	194	1	36	157	21
Personenkraftwagen	59 478	1 736	14 840	42 902	89 823	1 978	19 536	68 309	21 032
davon: mit Wohnanhänger	28	-	5	23	44	-	9	35	11
mit sonst. Anhänger	321	9	75	237	483	9	100	374	158
ohne Anhänger	59 129	1 727	14 760	42 642	89 296	1 969	19 427	67 900	20 863
Leichtkrafträder	856	16	329	511	1 038	17	362	659	17
davon: bis 50 cm 3	8	-	4	4	14	-	6	8	-
bis 125 cm 3	744	16	287	441	887	17	315	555	16
ohne Angabe	104	-	38	66	137	-	41	96	1
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	55	3	8	44	201	5	43	153	22
davon: Reisebusse	33	2	6	25	116	2	33	81	8
Linienbusse	3	-	-	3	3	-	-	3	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	19	1	2	16	82	3	10	69	12
Personenkraftwagen	13 669	256	2 591	10 822	22 046	299	3 477	18 270	10 274
davon: mit Wohnanhänger	38	-	5	33	52	-	7	45	30
mit sonst. Anhänger	109	2	31	76	191	2	50	139	166
ohne Anhänger	13 522	254	2 555	10 713	21 803	297	3 420	18 086	10 078
Leichtkrafträder	38	-	18	20	42	-	19	23	4
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	33	-	16	17	36	-	17	19	4
ohne Angabe	5	-	2	3	6	-	2	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraftomnibussen	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
davon: Reisebusse	125	2	26	97	253	2	58	193	32
Linienbusse	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
Schulbusse	155	1	35	119	311	1	37	273	17
Obusse	5	-	-	5	8	-	-	8	-
sonstige oder unbekannt	616	4	106	506	926	6	132	788	92
Personenkraftwagen	217 843	2 552	35 940	179 351	293 298	2 873	43 176	247 249	79 186
davon: mit Wohnanhänger	102	-	16	86	135	-	22	113	48
mit sonst. Anhänger	934	12	185	737	1 255	12	234	1 009	457
ohne Anhänger	216 807	2 540	35 739	178 528	291 908	2 861	42 920	246 127	78 681
Leichtkrafträder	2 760	31	817	1 912	3 195	32	869	2 294	76
davon: bis 50 cm 3	30	-	9	21	38	-	11	27	-
bis 125 cm 3	2 267	31	685	1 551	2 618	32	729	1 857	64
ohne Angabe	463	-	123	340	539	-	129	410	12

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2008

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden						
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte			darunter Verunglückte			
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt	Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	423 431	401 690	602 455	321 201	308 525	473 718	162 573	509	17 485	144 579
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	13 714	13 601	14 900	13 228	13 161	14 405	13 413	35	2 276	11 102
Mofa 25	5 623	5 578	6 004	5 376	5 346	5 758	5 224	12	885	4 327
Leichtkrafttrad	4 624	4 595	5 093	4 466	4 447	4 927	4 600	24	1 012	3 564
Krafttrad, Kraftroller	15 153	14 987	16 202	14 386	14 303	15 468	14 247	141	3 495	10 611
Personenkraftwagen	349 241	329 846	462 163	256 836	245 707	348 522	115 906	268	8 926	106 712
Kraftomnibus, Obus	5 191	5 069	63 396	4 574	4 467	58 322	4 157	4	263	3 890
Liefer- und Lastkraftwagen ..	23 024	21 601	26 575	17 194	16 241	20 065	3 483	14	345	3 124
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 536	3 319	3 680	2 535	2 394	2 662	361	3	68	290
Landwirt. Zugmaschine	905	878	1 040	680	663	813	215	2	68	145
übriges Kraftfahrzeug	2 420	2 216	3 402	1 926	1 796	2 776	967	6	147	814
Fahrrad	78 413	77 655	78 381	78 231	77 496	78 222	71 384	278	11 784	59 322
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	168 657	165 760	236 321	128 612	126 809	183 015	106 493	2 377	24 759	79 357
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 327	2 312	2 529	2 253	2 239	2 449	2 296	40	695	1 561
Mofa 25	1 298	1 288	1 372	1 247	1 238	1 320	1 220	23	326	871
Leichtkrafttrad	1 465	1 459	1 623	1 426	1 421	1 584	1 513	33	522	958
Krafttrad, Kraftroller	9 612	9 550	10 374	9 262	9 213	10 025	9 324	415	4 123	4 786
Personenkraftwagen	136 243	133 910	193 204	101 451	100 033	147 187	86 305	1 772	17 857	66 676
Kraftomnibus, Obus	729	710	7 043	558	545	5 424	553	2	52	499
Liefer- und Lastkraftwagen ..	11 210	10 908	13 555	8 160	7 967	10 052	3 747	60	766	2 921
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 333	3 243	3 559	2 355	2 303	2 556	729	13	180	536
Landwirt. Zugmaschine	1 565	1 529	1 741	1 203	1 173	1 340	316	9	105	202
übriges Kraftfahrzeug	875	851	1 321	697	677	1 078	490	10	133	347
Fahrrad	8 360	8 259	8 322	8 328	8 232	8 295	7 602	178	2 514	4 910
Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	60 680	58 796	93 123	38 322	37 628	62 278	28 564	460	4 841	23 263
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2	2	2	2	2	2	2	-	1	1
Mofa 25	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Leichtkrafttrad	59	59	65	53	53	59	57	-	22	35
Krafttrad, Kraftroller	874	868	946	826	822	893	827	40	316	471
Personenkraftwagen	47 249	46 021	74 017	29 487	29 018	48 953	24 248	322	3 716	20 210
Kraftomnibus, Obus	173	163	3 981	130	126	3 029	290	4	42	244
Liefer- und Lastkraftwagen ..	6 629	6 203	7 930	4 162	4 023	5 244	2 043	60	439	1 544
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 292	5 102	5 507	3 418	3 350	3 659	917	33	276	608
Landwirt. Zugmaschine	14	14	17	9	9	9	3	-	1	2
übriges Kraftfahrzeug	387	364	658	234	225	430	177	1	28	148
Fahrrad	10	9	9	10	9	9	9	-	1	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	229 337	224 556	329 444	166 934	164 437	245 293	135 057	2 837	29 600	102 620
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 329	2 314	2 531	2 255	2 241	2 451	2 298	40	696	1 562
Mofa 25	1 299	1 288	1 372	1 248	1 238	1 320	1 220	23	326	871
Leichtkrafttrad	1 524	1 518	1 688	1 479	1 474	1 643	1 570	33	544	993
Krafttrad, Kraftroller	10 486	10 418	11 320	10 088	10 035	10 918	10 151	455	4 439	5 257
Personenkraftwagen	183 492	179 931	267 221	130 938	129 051	196 140	110 553	2 094	21 573	86 886
Kraftomnibus, Obus	902	873	11 024	688	671	8 453	843	6	94	743
Liefer- und Lastkraftwagen ..	17 839	17 111	21 485	12 322	11 990	15 296	5 790	120	1 205	4 465
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 625	8 345	9 066	5 773	5 653	6 215	1 646	46	456	1 144
Landwirt. Zugmaschine	1 579	1 543	1 758	1 212	1 182	1 349	319	9	106	204
übriges Kraftfahrzeug	1 262	1 215	1 979	931	902	1 508	667	11	161	495
Fahrrad	8 370	8 268	8 331	8 338	8 241	8 304	7 611	178	2 515	4 918
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	652 768	626 246	931 899	488 135	472 962	719 011	297 630	3 346	47 085	247 199
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	16 043	15 915	17 431	15 483	15 402	16 856	15 711	75	2 972	12 664
Mofa 25	6 922	6 866	7 376	6 624	6 584	7 078	6 444	35	1 211	5 198
Leichtkrafttrad	6 148	6 113	6 781	5 945	5 921	6 570	6 170	57	1 556	4 557
Krafttrad, Kraftroller	25 639	25 405	27 522	24 474	24 338	26 386	24 398	596	7 934	15 868
Personenkraftwagen	532 733	509 777	729 384	387 774	374 758	544 662	226 459	2 362	30 499	193 598
Kraftomnibus, Obus	6 093	5 942	74 420	5 262	5 138	66 775	5 000	10	357	4 633
Liefer- und Lastkraftwagen ..	40 863	38 712	48 060	29 516	28 231	35 361	9 273	134	1 550	7 589
andere Güterkraftfahrzeuge ..	12 161	11 664	12 746	8 308	8 047	8 877	2 007	49	524	1 434
Landwirt. Zugmaschine	2 484	2 421	2 798	1 892	1 845	2 162	534	11	174	349
übriges Kraftfahrzeug	3 682	3 431	5 381	2 857	2 698	4 284	1 634	17	308	1 309
Fahrrad	86 783	85 923	86 712	86 569	85 737	86 526	78 995	456	14 299	64 240

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 355	35	75	656	2 368	10	138	42	11	3	17
unter 6	25	-	-	-	23	-	-	-	1	-	1
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	21	-	1	2	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18	130	6	9	42	73	-	-	-	-	-	-
18 - 21	398	1	7	33	350	1	3	-	1	-	2
21 - 25	418	-	4	96	303	-	10	2	1	1	1
25 - 30	330	-	1	83	232	-	11	2	-	-	1
30 - 35	205	1	2	53	133	-	12	2	1	-	1
35 - 40	194	2	7	47	119	1	11	7	-	-	-
40 - 45	270	2	6	84	150	3	18	4	-	-	3
45 - 50	294	4	8	91	164	-	21	3	3	-	-
50 - 55	217	3	5	44	134	-	22	6	1	1	1
55 - 60	201	2	5	34	135	-	12	10	1	1	1
60 - 65	119	1	1	19	83	-	9	4	-	-	2
65 - 70	147	5	6	18	109	1	5	2	1	-	-
70 - 75	113	4	6	6	92	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	259	4	7	4	236	4	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	47 202	1 214	2 973	9 506	30 589	357	1 620	410	175	49	309
unter 6	411	-	2	4	373	20	8	-	2	1	1
6 - 10	306	2	3	5	279	5	4	1	4	-	3
10 - 15	509	20	44	46	350	30	5	2	3	-	9
15 - 18	2 916	408	635	820	983	18	17	1	20	1	13
18 - 21	6 323	73	332	818	4 957	10	93	4	13	5	18
21 - 25	5 131	32	191	861	3 830	8	147	17	5	3	37
25 - 30	4 427	33	200	927	2 985	15	185	41	7	9	25
30 - 35	3 245	23	213	717	2 041	9	165	42	10	1	24
35 - 40	3 390	37	208	846	2 015	15	184	48	6	2	29
40 - 45	4 165	71	303	1 218	2 219	22	215	61	18	5	33
45 - 50	4 069	118	264	1 262	2 100	21	203	59	13	5	24
50 - 55	3 207	111	172	868	1 794	23	144	56	7	7	25
55 - 60	2 493	74	134	494	1 562	20	130	48	10	5	16
60 - 65	1 524	49	85	263	1 005	15	47	25	11	2	22
65 - 70	1 598	59	74	205	1 169	29	39	5	11	1	6
70 - 75	1 459	68	56	103	1 153	33	21	-	13	-	12
75 und mehr	1 993	36	57	43	1 746	62	13	-	22	2	12
Ohne Angabe	36	-	-	6	28	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	247 913	5 221	12 691	20 478	194 166	4 638	7 818	1 121	350	114	1 316
unter 6	3 290	3	12	5	3 023	206	25	2	3	2	9
6 - 10	3 113	5	31	34	2 751	237	28	-	5	1	21
10 - 15	4 324	70	118	119	3 567	356	57	6	8	1	22
15 - 18	13 825	2 425	2 982	2 564	5 471	213	100	2	30	7	31
18 - 21	29 760	394	1 857	1 921	24 832	162	451	12	35	6	90
21 - 25	27 413	178	1 183	1 765	23 154	184	704	66	29	11	139
25 - 30	25 597	165	1 087	1 766	21 102	212	945	121	28	16	155
30 - 35	19 772	132	861	1 380	15 961	213	918	137	20	13	137
35 - 40	21 115	165	994	1 690	16 793	229	943	155	20	5	121
40 - 45	23 836	252	1 123	2 415	18 320	269	1 093	176	20	19	149
45 - 50	20 966	375	865	2 625	15 540	302	931	176	37	7	108
50 - 55	15 921	272	544	1 721	12 162	306	667	135	24	7	83
55 - 60	12 167	203	367	1 064	9 515	341	483	86	28	11	69
60 - 65	7 608	165	211	602	6 086	242	221	22	16	2	41
65 - 70	7 330	170	177	476	5 962	326	143	17	19	3	37
70 - 75	5 476	148	145	225	4 555	286	64	5	15	2	31
75 und mehr	6 034	93	112	81	5 108	534	30	2	13	1	60
Ohne Angabe	366	6	22	25	264	20	15	1	-	-	13
Getötete und Verletzte insgesamt	298 470	6 470	15 739	30 640	227 123	5 005	9 576	1 573	536	166	1 642
unter 6	3 726	3	14	9	3 419	226	33	2	6	3	11
6 - 10	3 429	7	34	39	3 040	242	32	1	9	1	24
10 - 15	4 854	90	163	167	3 935	386	62	8	11	1	31
15 - 18	16 871	2 839	3 626	3 426	6 527	231	117	3	50	8	44
18 - 21	36 481	468	2 196	2 772	30 139	173	547	16	49	11	110
21 - 25	32 962	210	1 378	2 722	27 287	192	861	85	35	15	177
25 - 30	30 354	198	1 288	2 776	24 319	227	1 141	164	35	25	181
30 - 35	23 222	156	1 076	2 150	18 135	222	1 095	181	31	14	162
35 - 40	24 699	204	1 209	2 583	18 927	245	1 138	210	26	7	150
40 - 45	28 271	325	1 432	3 717	20 689	294	1 326	241	38	24	185
45 - 50	25 329	497	1 137	3 978	17 804	323	1 155	238	53	12	132
50 - 55	19 345	386	721	2 633	14 090	329	833	197	32	15	109
55 - 60	14 861	279	506	1 592	11 212	361	625	144	39	17	86
60 - 65	9 251	215	297	884	7 174	257	277	51	27	4	65
65 - 70	9 075	234	257	699	7 240	356	187	24	31	4	43
70 - 75	7 048	220	207	334	5 800	319	87	5	29	2	45
75 und mehr	8 286	133	176	128	7 090	600	45	2	35	3	74
Ohne Angabe	406	6	22	31	296	22	15	1	-	-	13

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	510	12	35	165	269	4	14	3	2	-	6
unter 6	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	31	1	3	17	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	62	1	3	10	44	-	2	-	-	-	2
21 - 25	58	-	2	22	34	-	-	-	-	-	-
25 - 30	41	-	-	15	25	-	1	-	-	-	-
30 - 35	27	1	1	15	9	-	-	-	-	-	1
35 - 40	31	-	5	13	11	-	2	-	-	-	-
40 - 45	37	1	2	22	10	-	2	-	-	-	-
45 - 50	39	1	1	19	17	-	1	-	-	-	-
50 - 55	32	2	4	11	11	-	3	1	-	-	-
55 - 60	22	1	1	5	12	-	1	1	1	-	-
60 - 65	18	-	-	6	11	-	-	-	-	-	1
65 - 70	37	2	5	7	20	-	2	1	-	-	-
70 - 75	19	1	3	1	14	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	50	1	5	1	38	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	17 524	885	2 277	4 511	8 957	263	365	36	68	14	148
unter 6	120	-	2	1	98	15	3	-	1	-	-
6 - 10	94	2	2	1	82	3	-	-	2	-	2
10 - 15	183	17	31	18	94	20	1	-	-	-	2
15 - 18	1 572	280	461	488	311	9	4	-	13	-	6
18 - 21	2 035	50	246	394	1 305	5	19	1	6	1	8
21 - 25	1 665	27	158	389	1 039	6	26	1	2	-	17
25 - 30	1 551	20	163	416	867	10	53	1	4	5	12
30 - 35	1 134	20	164	321	571	6	30	4	3	-	15
35 - 40	1 241	22	148	398	596	12	45	3	2	-	15
40 - 45	1 539	57	242	532	631	14	42	3	7	-	11
45 - 50	1 557	92	216	572	595	11	44	10	5	1	11
50 - 55	1 209	84	142	401	507	19	37	2	4	2	11
55 - 60	942	54	102	258	462	14	30	9	3	2	8
60 - 65	604	42	69	141	314	12	9	2	4	2	9
65 - 70	623	40	51	96	393	24	13	-	1	-	5
70 - 75	605	51	44	57	416	25	5	-	2	-	5
75 und mehr	836	27	36	27	665	56	4	-	9	1	11
Ohne Angabe	14	-	-	1	11	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	144 984	4 346	11 123	14 207	107 022	3 893	3 227	151	145	51	819
unter 6	1 836	3	12	3	1 620	184	11	-	1	-	2
6 - 10	1 862	5	28	23	1 573	208	16	-	5	1	3
10 - 15	2 396	59	96	81	1 874	258	22	-	4	-	2
15 - 18	9 296	1 976	2 484	1 854	2 769	139	39	-	12	6	17
18 - 21	15 664	338	1 615	1 349	11 992	114	174	1	17	4	60
21 - 25	14 924	157	1 076	1 157	11 979	144	288	11	12	4	96
25 - 30	14 773	143	1 001	1 178	11 746	167	398	12	13	7	108
30 - 35	11 694	114	776	922	9 209	165	392	14	7	4	91
35 - 40	12 586	136	898	1 110	9 725	198	404	28	13	1	73
40 - 45	14 114	211	981	1 646	10 465	235	442	25	10	11	88
45 - 50	12 481	311	777	1 806	8 853	251	380	25	11	1	66
50 - 55	9 597	235	488	1 265	7 036	252	245	17	8	1	50
55 - 60	7 296	176	328	757	5 463	297	205	10	10	6	44
60 - 65	4 647	141	177	449	3 549	208	91	1	5	2	24
65 - 70	4 502	142	150	355	3 475	288	62	4	8	-	18
70 - 75	3 393	120	124	178	2 653	263	32	2	4	2	15
75 und mehr	3 673	74	90	55	2 879	502	16	1	5	1	50
Ohne Angabe	250	5	22	19	162	20	10	-	-	-	12
Getötete und Verletzte insgesamt	163 018	5 243	13 435	18 883	116 248	4 160	3 606	190	215	65	973
unter 6	1 959	3	14	4	1 719	199	14	-	3	-	3
6 - 10	1 956	7	30	24	1 655	211	16	-	7	1	5
10 - 15	2 581	76	127	100	1 969	278	23	-	4	-	4
15 - 18	10 899	2 257	2 948	2 359	3 090	148	43	-	25	6	23
18 - 21	17 761	389	1 864	1 753	13 341	119	195	2	23	5	70
21 - 25	16 647	184	1 236	1 568	13 052	150	314	12	14	4	113
25 - 30	16 365	163	1 164	1 609	12 638	177	452	13	17	12	120
30 - 35	12 855	135	941	1 258	9 789	171	422	18	10	4	107
35 - 40	13 858	158	1 051	1 521	10 332	210	451	31	15	1	88
40 - 45	15 690	269	1 225	2 200	11 106	249	486	28	17	11	99
45 - 50	14 077	404	994	2 397	9 465	262	425	35	16	2	77
50 - 55	10 838	321	634	1 677	7 554	271	285	20	12	3	61
55 - 60	8 260	231	431	1 020	5 937	311	236	20	14	8	52
60 - 65	5 269	183	246	596	3 874	220	100	3	9	4	34
65 - 70	5 162	184	206	458	3 888	312	77	5	9	-	23
70 - 75	4 017	172	171	236	3 083	288	37	2	6	2	20
75 und mehr	4 559	102	131	83	3 582	562	20	1	14	2	62
Ohne Angabe	265	5	22	20	174	22	10	-	-	-	12

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 382	23	40	451	1 774	2	63	8	9	2	10
unter 6	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-
15 - 18	97	5	6	25	61	-	-	-	-	-	-
18 - 21	319	-	4	22	291	-	1	-	1	-	-
21 - 25	322	-	2	71	243	-	4	-	1	-	1
25 - 30	248	-	1	62	179	-	5	-	-	-	1
30 - 35	135	-	1	34	93	-	6	-	1	-	-
35 - 40	119	2	2	31	77	-	4	3	-	-	-
40 - 45	188	1	4	59	107	2	11	1	-	-	3
45 - 50	198	3	7	64	117	-	4	-	3	-	-
50 - 55	138	1	1	30	95	-	8	1	1	1	-
55 - 60	132	1	4	23	91	-	8	3	-	1	1
60 - 65	83	1	1	12	61	-	7	-	-	-	1
65 - 70	86	3	1	10	69	-	2	-	1	-	-
70 - 75	84	3	3	4	69	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	186	3	2	3	176	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	24 834	328	695	4 656	17 916	52	802	112	106	34	133
unter 6	239	-	-	3	224	5	4	-	1	1	1
6 - 10	167	-	1	3	153	2	4	1	2	-	1
10 - 15	261	3	13	27	194	10	4	-	3	-	7
15 - 18	1 272	128	174	327	615	5	9	-	7	1	6
18 - 21	3 937	23	85	412	3 335	1	58	2	7	4	10
21 - 25	2 923	5	33	440	2 339	1	76	5	3	3	18
25 - 30	2 347	13	37	465	1 719	-	84	10	3	4	12
30 - 35	1 655	3	49	361	1 138	3	78	8	7	1	7
35 - 40	1 687	15	60	406	1 090	3	85	11	4	2	11
40 - 45	2 114	14	61	638	1 238	7	103	19	11	4	19
45 - 50	2 095	26	48	650	1 235	5	95	14	8	4	10
50 - 55	1 634	27	30	432	1 031	1	74	19	3	5	12
55 - 60	1 250	20	32	222	887	3	61	12	6	3	4
60 - 65	718	7	16	111	530	1	27	9	7	-	10
65 - 70	786	19	23	96	617	-	18	2	10	1	-
70 - 75	724	16	12	46	618	3	13	-	11	-	5
75 und mehr	1 007	9	21	12	940	2	9	-	13	1	-
Ohne Angabe	18	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	79 639	875	1 567	5 763	66 913	501	3 021	395	203	52	349
unter 6	1 078	-	-	2	1 034	21	12	1	2	1	5
6 - 10	917	-	3	10	857	28	8	-	-	-	11
10 - 15	1 461	11	22	38	1 252	90	26	3	4	1	14
15 - 18	4 085	449	498	692	2 308	61	46	1	18	1	11
18 - 21	12 194	56	242	535	11 078	26	205	6	18	2	26
21 - 25	9 694	21	107	557	8 649	18	261	23	17	7	34
25 - 30	7 941	22	86	534	6 821	21	346	51	14	8	38
30 - 35	5 887	18	85	415	4 892	31	351	47	12	8	28
35 - 40	6 248	29	96	525	5 145	22	341	50	7	3	30
40 - 45	7 269	41	142	689	5 841	22	415	61	10	6	42
45 - 50	6 361	64	87	723	4 971	40	361	52	26	5	32
50 - 55	4 792	37	56	427	3 862	33	289	47	16	4	21
55 - 60	3 654	27	39	288	3 001	31	194	36	18	4	16
60 - 65	2 239	24	34	144	1 906	19	77	12	11	-	12
65 - 70	2 138	28	27	113	1 878	14	53	3	11	2	9
70 - 75	1 634	28	21	42	1 488	10	21	1	11	-	12
75 und mehr	1 969	19	22	24	1 862	14	12	1	8	-	7
Ohne Angabe	78	1	-	5	68	-	3	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	106 855	1 226	2 302	10 870	86 603	555	3 886	515	318	88	492
unter 6	1 335	-	-	5	1 276	26	16	1	3	2	6
6 - 10	1 094	-	4	13	1 020	30	12	1	2	-	12
10 - 15	1 739	14	36	66	1 461	100	30	3	7	1	21
15 - 18	5 454	582	678	1 044	2 984	66	55	1	25	2	17
18 - 21	16 450	79	331	969	14 704	27	264	8	26	6	36
21 - 25	12 939	26	142	1 068	11 231	19	341	28	21	10	53
25 - 30	10 536	35	124	1 061	8 719	21	435	61	17	12	51
30 - 35	7 677	21	135	810	6 123	34	435	55	20	9	35
35 - 40	8 054	46	158	962	6 312	25	430	64	11	5	41
40 - 45	9 571	56	207	1 386	7 186	31	529	81	21	10	64
45 - 50	8 654	93	142	1 437	6 323	45	460	66	37	9	42
50 - 55	6 564	65	87	889	4 988	34	371	67	20	10	33
55 - 60	5 036	48	75	533	3 979	34	263	51	24	8	21
60 - 65	3 040	32	51	267	2 497	20	111	21	18	-	23
65 - 70	3 010	50	51	219	2 564	14	73	5	22	3	9
70 - 75	2 442	47	36	92	2 175	13	36	1	23	-	19
75 und mehr	3 162	31	45	39	2 978	16	22	1	21	1	8
Ohne Angabe	98	1	-	10	83	-	3	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	463	-	-	40	325	4	61	31	-	1	1
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	-	1	15	1	-	-	-	-	-
18 - 21	38	-	-	3	26	-	6	2	-	1	-
21 - 25	41	-	-	6	28	-	5	2	-	-	-
25 - 30	43	-	-	4	31	-	6	2	-	-	-
30 - 35	44	-	-	3	31	1	5	4	-	-	-
35 - 40	45	-	-	3	33	1	5	3	-	-	-
40 - 45	57	-	-	8	30	-	16	3	-	-	-
45 - 50	47	-	-	3	28	-	11	4	-	-	1
50 - 55	47	-	-	6	32	-	3	6	-	-	-
55 - 60	18	-	-	1	11	-	2	4	-	-	-
60 - 65	24	-	-	1	20	1	1	1	-	-	-
65 - 70	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	-	22	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe											
Schwerverletzte	4 844	1	1	339	3 716	42	453	262	1	1	28
unter 6	52	-	-	-	51	-	1	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-
10 - 15	65	-	-	1	62	-	-	2	-	-	-
15 - 18	72	-	-	5	57	4	4	1	-	-	1
18 - 21	351	-	1	12	317	4	16	1	-	-	-
21 - 25	543	-	-	32	452	1	45	11	-	-	2
25 - 30	529	-	-	46	399	5	48	30	-	-	1
30 - 35	456	-	-	35	332	-	57	30	-	-	2
35 - 40	462	-	-	42	329	-	54	34	-	-	3
40 - 45	512	-	-	48	350	1	70	39	-	1	3
45 - 50	417	-	-	40	270	5	64	35	-	-	3
50 - 55	364	-	-	35	256	3	33	35	-	-	2
55 - 60	301	-	-	14	213	3	39	27	1	-	4
60 - 65	202	-	-	11	161	2	11	14	-	-	3
65 - 70	189	-	-	13	159	5	8	3	-	-	1
70 - 75	130	1	-	-	119	5	3	-	-	-	2
75 und mehr	150	-	-	4	141	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	23 290	-	1	508	20 231	244	1 570	575	2	11	148
unter 6	376	-	-	-	369	1	2	1	-	1	2
6 - 10	334	-	-	1	321	1	4	-	-	-	7
10 - 15	467	-	-	-	441	8	9	3	-	-	6
15 - 18	444	-	-	18	394	13	15	1	-	-	3
18 - 21	1 902	-	-	37	1 762	22	72	5	-	-	4
21 - 25	2 795	-	-	51	2 526	22	155	32	-	-	9
25 - 30	2 883	-	-	54	2 535	24	201	58	1	1	9
30 - 35	2 191	-	-	43	1 860	17	175	76	1	1	18
35 - 40	2 281	-	-	55	1 923	9	198	77	-	1	18
40 - 45	2 453	-	-	80	2 014	12	236	90	-	2	19
45 - 50	2 124	-	1	96	1 716	11	190	99	-	1	10
50 - 55	1 532	-	-	29	1 264	21	133	71	-	2	12
55 - 60	1 217	-	-	19	1 051	13	84	40	-	1	9
60 - 65	722	-	-	9	631	15	53	9	-	-	5
65 - 70	690	-	-	8	609	24	28	10	-	1	10
70 - 75	449	-	-	5	414	13	11	2	-	-	4
75 und mehr	392	-	-	2	367	18	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	38	-	-	1	34	-	2	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	28 597	1	2	887	24 272	290	2 084	868	3	13	177
unter 6	432	-	-	-	424	1	3	1	-	1	2
6 - 10	379	-	-	2	365	1	4	-	-	-	7
10 - 15	534	-	-	1	505	8	9	5	-	-	6
15 - 18	518	-	-	23	453	17	19	2	-	-	4
18 - 21	2 270	-	1	50	2 094	27	88	6	-	-	4
21 - 25	3 376	-	-	86	3 004	23	206	45	-	1	11
25 - 30	3 453	-	-	106	2 962	29	254	90	1	1	10
30 - 35	2 690	-	-	82	2 223	17	238	108	1	1	20
35 - 40	2 787	-	-	100	2 283	10	257	115	-	1	21
40 - 45	3 010	-	-	131	2 397	14	311	132	-	3	22
45 - 50	2 598	-	1	144	2 016	16	270	137	-	1	13
50 - 55	1 943	-	-	67	1 548	24	177	110	-	2	15
55 - 60	1 565	-	-	39	1 296	16	126	73	1	1	13
60 - 65	942	-	-	21	803	17	66	27	-	-	8
65 - 70	903	-	-	22	788	30	37	14	-	1	11
70 - 75	589	1	-	6	542	18	14	2	-	-	6
75 und mehr	565	-	-	6	530	22	3	-	-	-	4
Ohne Angabe	43	-	-	1	39	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 845	23	40	491	2 099	6	124	39	9	3	11
unter 6	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	19	-	1	1	17	-	-	-	-	-	-
15 - 18	99	5	6	25	63	-	-	-	-	-	-
18 - 21	336	-	4	23	306	1	1	-	1	-	-
21 - 25	360	-	2	74	269	-	10	2	1	1	1
25 - 30	289	-	1	68	207	-	10	2	-	-	1
30 - 35	178	-	1	38	124	-	12	2	1	-	1
35 - 40	163	2	2	34	108	1	9	7	-	-	-
40 - 45	233	1	4	62	140	3	16	4	-	-	3
45 - 50	255	3	7	72	147	-	20	3	3	-	-
50 - 55	185	1	1	33	123	-	19	5	1	1	1
55 - 60	179	1	4	29	123	-	11	9	-	1	1
60 - 65	101	1	1	13	72	-	9	4	-	-	1
65 - 70	110	3	1	11	89	1	3	1	1	-	1
70 - 75	94	3	3	5	78	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	209	3	2	3	198	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	29 678	329	696	4 995	21 632	94	1 255	374	107	35	161
unter 6	291	-	-	3	275	5	5	-	1	1	1
6 - 10	212	-	1	4	197	2	4	1	2	-	1
10 - 15	326	3	13	28	256	10	4	2	3	-	7
15 - 18	1 344	128	174	332	672	9	13	1	7	1	7
18 - 21	4 288	23	86	424	3 652	5	74	3	7	4	10
21 - 25	3 466	5	33	472	2 791	2	121	16	3	3	20
25 - 30	2 876	13	37	511	2 118	5	132	40	3	4	13
30 - 35	2 111	3	49	396	1 470	3	135	38	7	1	9
35 - 40	2 149	15	60	448	1 419	3	139	45	4	2	14
40 - 45	2 626	14	61	686	1 588	8	173	58	11	5	22
45 - 50	2 512	26	48	690	1 505	10	159	49	8	4	13
50 - 55	1 998	27	30	467	1 287	4	107	54	3	5	14
55 - 60	1 551	20	32	236	1 100	6	100	39	7	3	8
60 - 65	920	7	16	122	691	3	38	23	7	-	13
65 - 70	975	19	23	109	776	5	26	5	10	1	1
70 - 75	854	17	12	46	737	8	16	-	11	-	7
75 und mehr	1 157	9	21	16	1 081	6	9	-	13	1	1
Ohne Angabe	22	-	-	5	17	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	102 929	875	1 568	6 271	87 144	745	4 591	970	205	63	497
unter 6	1 454	-	-	2	1 403	22	14	2	2	2	7
6 - 10	1 251	-	3	11	1 178	29	12	-	-	-	18
10 - 15	1 928	11	22	38	1 693	98	35	6	4	1	20
15 - 18	4 529	449	498	710	2 702	74	61	2	18	1	14
18 - 21	14 096	56	242	572	12 840	48	277	11	18	2	30
21 - 25	12 489	21	107	608	11 175	40	416	55	17	7	43
25 - 30	10 824	22	86	588	9 356	45	547	109	15	9	47
30 - 35	8 078	18	85	458	6 752	48	526	123	13	9	46
35 - 40	8 529	29	96	580	7 068	31	539	127	7	4	48
40 - 45	9 722	41	142	769	7 855	34	651	151	10	8	61
45 - 50	8 485	64	88	819	6 687	51	551	151	26	6	42
50 - 55	6 324	37	56	456	5 126	54	422	118	16	6	33
55 - 60	4 871	27	39	307	4 052	44	278	76	18	5	25
60 - 65	2 961	24	34	153	2 537	34	130	21	11	-	17
65 - 70	2 828	28	27	121	2 487	38	81	13	11	3	19
70 - 75	2 083	28	21	47	1 902	23	32	3	11	-	16
75 und mehr	2 361	19	22	26	2 229	32	14	1	8	-	10
Ohne Angabe	116	1	-	6	102	-	5	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	135 452	1 227	2 304	11 757	110 875	845	5 970	1 383	321	101	669
unter 6	1 767	-	-	5	1 700	27	19	2	3	3	8
6 - 10	1 473	-	4	15	1 385	31	16	1	2	-	19
10 - 15	2 273	14	36	67	1 966	108	39	8	7	1	27
15 - 18	5 972	582	678	1 067	3 437	83	74	3	25	2	21
18 - 21	18 720	79	332	1 019	16 798	54	352	14	26	6	40
21 - 25	16 315	26	142	1 154	14 235	42	547	73	21	11	64
25 - 30	13 989	35	124	1 167	11 681	50	689	151	18	13	61
30 - 35	10 367	21	135	892	8 346	51	673	163	21	10	55
35 - 40	10 841	46	158	1 062	8 595	35	687	179	11	6	62
40 - 45	12 581	56	207	1 517	9 583	45	840	213	21	13	86
45 - 50	11 252	93	143	1 581	8 339	61	730	203	37	10	55
50 - 55	8 507	65	87	956	6 536	58	548	177	20	12	48
55 - 60	6 601	48	75	572	5 275	50	389	124	25	9	34
60 - 65	3 982	32	51	288	3 300	37	177	48	18	-	31
65 - 70	3 913	50	51	241	3 352	44	110	19	22	4	20
70 - 75	3 031	48	36	98	2 717	31	50	3	23	-	25
75 und mehr	3 727	31	45	45	3 508	38	25	1	21	1	12
Ohne Angabe	141	1	-	11	122	-	5	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 651	35	72	623	1 742	1	116	38	8	3	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	62	6	8	36	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21	290	1	7	28	250	-	2	-	-	-	2
21 - 25	338	-	4	95	228	-	7	1	1	1	1
25 - 30	279	-	1	81	184	-	10	2	-	-	1
30 - 35	182	1	2	53	113	-	9	2	1	-	1
35 - 40	169	2	7	45	99	-	11	5	-	-	-
40 - 45	236	2	5	80	126	1	16	4	-	-	2
45 - 50	258	4	8	85	140	-	16	3	2	-	-
50 - 55	184	3	5	43	108	-	17	6	1	1	-
55 - 60	169	2	5	32	107	-	11	9	1	1	1
60 - 65	100	1	1	18	66	-	8	4	-	-	2
65 - 70	117	5	6	17	81	-	5	2	1	-	-
70 - 75	90	4	6	6	69	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	173	4	7	4	155	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	36 893	1 156	2 792	8 923	21 908	37	1 281	390	130	43	233
unter 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	35	8	12	5	4	-	-	-	1	-	5
15 - 18	1 762	377	559	714	98	-	1	-	8	-	5
18 - 21	4 832	68	303	750	3 627	-	59	4	7	4	10
21 - 25	4 096	30	180	797	2 928	-	113	15	3	3	27
25 - 30	3 685	31	195	878	2 355	2	149	38	6	9	22
30 - 35	2 769	20	211	694	1 638	4	133	39	9	1	20
35 - 40	2 939	37	206	804	1 665	3	144	47	5	2	26
40 - 45	3 695	71	297	1 167	1 859	9	186	58	16	4	28
45 - 50	3 569	118	261	1 217	1 702	6	171	57	12	5	20
50 - 55	2 749	110	172	824	1 430	5	123	56	5	7	17
55 - 60	2 071	74	129	471	1 211	3	110	46	9	5	13
60 - 65	1 207	49	85	253	728	4	40	25	8	-	15
65 - 70	1 168	59	72	200	782	1	31	5	11	1	6
70 - 75	1 011	68	54	101	755	-	14	-	10	-	9
75 und mehr	1 284	36	55	43	1 112	-	7	-	20	2	9
Ohne Angabe	18	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	180 374	4 969	11 793	18 994	135 841	351	6 150	1 042	271	91	872
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	1	6	-	1	-	-	-	1
10 - 15	77	17	28	6	23	1	-	-	1	-	1
15 - 18	7 466	2 287	2 590	2 196	353	-	8	-	16	4	12
18 - 21	21 607	366	1 702	1 722	17 420	-	298	8	24	6	61
21 - 25	20 712	169	1 111	1 649	17 094	7	525	59	18	7	73
25 - 30	20 027	160	1 038	1 659	16 133	26	760	108	25	13	105
30 - 35	15 953	132	842	1 330	12 605	42	752	126	16	12	96
35 - 40	17 486	162	973	1 615	13 664	42	775	149	19	5	82
40 - 45	19 888	248	1 105	2 282	14 973	47	924	165	15	15	114
45 - 50	17 283	373	853	2 502	12 410	67	790	166	34	7	81
50 - 55	12 746	271	529	1 645	9 493	44	542	135	22	6	59
55 - 60	9 407	203	362	1 022	7 212	42	397	84	22	9	54
60 - 65	5 573	165	208	588	4 336	21	183	21	15	1	35
65 - 70	4 923	170	176	453	3 939	6	119	16	18	3	23
70 - 75	3 481	148	144	224	2 873	4	50	3	13	2	20
75 und mehr	3 518	93	111	77	3 158	2	14	1	13	1	48
Ohne Angabe	218	5	21	23	149	-	12	1	-	-	7
Getötete und Verletzte insgesamt	219 918	6 160	14 657	28 540	159 491	389	7 547	1 470	409	137	1 118
unter 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	1	7	-	1	-	-	-	2
10 - 15	112	25	40	11	27	1	-	-	2	-	6
15 - 18	9 290	2 670	3 157	2 946	463	-	9	-	24	4	17
18 - 21	26 729	435	2 012	2 500	21 297	-	359	12	31	10	73
21 - 25	25 146	199	1 295	2 541	20 250	7	645	75	22	11	101
25 - 30	23 991	191	1 234	2 618	18 672	28	919	148	31	22	128
30 - 35	18 904	153	1 055	2 077	14 356	46	894	167	26	13	117
35 - 40	20 594	201	1 186	2 464	15 428	45	930	201	24	7	108
40 - 45	23 819	321	1 407	3 529	16 958	57	1 126	227	31	19	144
45 - 50	21 110	495	1 122	3 804	14 252	73	977	226	48	12	101
50 - 55	15 679	384	706	2 512	11 031	49	682	197	28	14	76
55 - 60	11 647	279	496	1 525	8 530	45	518	139	32	15	68
60 - 65	6 880	215	294	859	5 130	25	231	50	23	1	52
65 - 70	6 208	234	254	670	4 802	7	155	23	30	4	29
70 - 75	4 582	220	204	331	3 697	4	66	3	24	2	31
75 und mehr	4 975	133	173	124	4 425	2	23	1	33	3	58
Ohne Angabe	240	5	21	28	166	-	12	1	-	-	7

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	413	12	34	153	195	-	10	3	1	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	1	3	15	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	44	1	3	7	30	-	1	-	-	-	2
21 - 25	47	-	2	22	23	-	-	-	-	-	-
25 - 30	34	-	-	14	19	-	1	-	-	-	-
30 - 35	26	1	1	15	8	-	-	-	-	-	1
35 - 40	28	-	5	12	9	-	2	-	-	-	-
40 - 45	31	1	1	20	8	-	1	-	-	-	-
45 - 50	35	1	1	18	14	-	1	-	-	-	-
50 - 55	31	2	4	11	11	-	2	1	-	-	-
55 - 60	18	1	1	5	9	-	-	1	1	-	-
60 - 65	18	-	-	6	11	-	-	-	-	-	1
65 - 70	29	2	5	6	13	-	2	1	-	-	-
70 - 75	17	1	3	1	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	33	1	5	1	25	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	14 172	840	2 134	4 258	6 417	18	293	35	45	12	120
unter 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15	20	6	7	3	2	-	-	-	-	-	2
15 - 18	1 140	259	398	433	44	-	-	-	4	-	2
18 - 21	1 534	45	226	356	884	-	12	1	3	1	6
21 - 25	1 321	26	149	355	758	-	19	1	1	-	12
25 - 30	1 307	18	159	398	667	-	46	1	3	5	10
30 - 35	995	18	162	309	463	2	23	4	3	-	11
35 - 40	1 104	22	146	381	501	2	33	3	2	-	14
40 - 45	1 388	57	236	512	523	3	38	3	5	-	11
45 - 50	1 419	92	213	557	490	2	40	10	4	1	10
50 - 55	1 090	83	142	389	426	5	30	2	3	2	8
55 - 60	819	54	98	250	367	2	28	8	3	2	7
60 - 65	509	42	69	136	240	1	8	2	3	-	8
65 - 70	496	40	50	95	294	1	10	-	1	-	5
70 - 75	446	51	43	56	287	-	4	-	1	-	4
75 und mehr	575	27	35	27	465	-	2	-	9	1	9
Ohne Angabe	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	106 451	4 134	10 343	13 237	75 101	246	2 528	144	97	40	581
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1
10 - 15	67	14	26	4	21	1	-	-	-	-	1
15 - 18	5 811	1 860	2 141	1 598	1 94	-	4	-	2	3	9
18 - 21	11 211	314	1 477	1 216	8 039	-	109	-	10	4	42
21 - 25	11 200	151	1 012	1 086	8 667	6	211	10	5	2	50
25 - 30	11 553	139	956	1 104	8 918	19	313	10	12	7	75
30 - 35	9 455	114	760	890	7 254	27	323	13	5	3	66
35 - 40	10 518	134	882	1 064	7 979	32	339	28	12	1	47
40 - 45	11 881	208	966	1 564	8 624	39	372	24	5	10	69
45 - 50	10 383	309	767	1 739	7 114	48	320	25	8	1	52
50 - 55	7 771	234	474	1 218	5 553	27	203	17	8	1	36
55 - 60	5 700	176	325	730	4 211	28	172	10	8	4	36
60 - 65	3 442	141	175	439	2 572	14	74	1	5	1	20
65 - 70	3 046	142	149	337	2 338	2	49	4	8	-	17
70 - 75	2 175	120	123	178	1 711	2	23	1	4	2	11
75 und mehr	2 082	74	89	53	1 809	1	6	1	5	1	43
Ohne Angabe	149	4	21	17	92	-	9	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	121 036	4 986	12 511	17 648	81 713	264	2 831	182	143	52	706
unter 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	6	-	1	-	-	-	2
10 - 15	87	20	33	7	23	1	-	-	-	-	3
15 - 18	6 972	2 120	2 542	2 046	240	-	4	-	6	3	11
18 - 21	12 789	360	1 706	1 579	8 953	-	122	1	13	5	50
21 - 25	12 568	177	1 163	1 463	9 448	6	230	11	6	2	62
25 - 30	12 894	157	1 115	1 516	9 604	19	360	11	15	12	85
30 - 35	10 476	133	923	1 214	7 725	29	346	17	8	3	78
35 - 40	11 650	156	1 033	1 457	8 489	34	374	31	14	1	61
40 - 45	13 300	266	1 203	2 096	9 155	42	411	27	10	10	80
45 - 50	11 837	402	981	2 314	7 618	50	361	35	12	2	62
50 - 55	8 892	319	620	1 618	5 990	32	235	20	11	3	44
55 - 60	6 537	231	424	985	4 587	30	200	19	12	6	43
60 - 65	3 969	183	244	581	2 823	15	82	3	8	1	29
65 - 70	3 571	184	204	438	2 645	3	61	5	9	-	22
70 - 75	2 638	172	169	235	2 010	2	27	1	5	2	15
75 und mehr	2 690	102	129	81	2 299	1	8	1	14	2	53
Ohne Angabe	156	4	21	18	98	-	9	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 918	23	38	435	1 343	1	54	7	7	2	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	41	5	5	21	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	235	-	4	20	210	-	1	-	-	-	-
21 - 25	262	-	2	70	185	-	3	-	1	-	1
25 - 30	218	-	1	61	150	-	5	-	-	-	1
30 - 35	128	-	1	34	88	-	4	-	1	-	-
35 - 40	109	2	2	30	68	-	4	3	-	-	-
40 - 45	169	1	4	57	93	1	10	1	-	-	2
45 - 50	180	3	7	61	105	-	2	-	2	-	-
50 - 55	120	1	1	30	79	-	6	1	1	1	-
55 - 60	121	1	4	22	82	-	8	2	-	1	1
60 - 65	70	1	1	12	49	-	6	-	-	-	1
65 - 70	69	3	1	10	52	-	2	-	1	-	-
70 - 75	67	3	3	4	52	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	127	3	2	3	118	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	19 457	315	657	4 344	13 167	13	643	108	84	30	96
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	2	5	1	2	-	-	-	1	-	3
15 - 18	614	118	161	276	51	-	1	-	4	-	3
18 - 21	3 075	23	76	382	2 542	-	39	2	4	3	4
21 - 25	2 408	4	31	412	1 874	-	63	5	2	3	14
25 - 30	1 984	13	36	436	1 402	-	70	9	3	4	11
30 - 35	1 434	2	49	352	941	2	66	8	6	1	7
35 - 40	1 486	15	60	383	933	1	69	11	3	2	9
40 - 45	1 908	14	61	611	1 077	5	93	18	11	3	15
45 - 50	1 846	26	48	622	1 035	3	78	14	8	4	8
50 - 55	1 381	27	30	402	820	-	67	19	2	5	9
55 - 60	1 037	20	31	207	708	1	48	11	5	3	3
60 - 65	565	7	16	107	392	1	22	9	5	-	6
65 - 70	564	19	22	92	403	-	15	2	10	1	-
70 - 75	490	16	11	45	398	-	7	-	9	-	4
75 und mehr	640	9	20	12	582	-	5	-	11	1	-
Ohne Angabe	11	-	-	4	7	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	59 036	835	1 449	5 284	48 129	88	2 440	378	172	43	218
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	3	2	2	2	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 636	427	449	585	1 53	-	4	-	14	1	3
18 - 21	9 268	52	225	474	8 334	-	143	5	14	2	19
21 - 25	7 653	18	99	514	6 761	1	200	21	13	5	21
25 - 30	6 456	21	82	503	5 464	7	289	49	12	5	24
30 - 35	4 881	18	82	398	3 994	14	294	47	10	8	16
35 - 40	5 292	28	91	497	4 290	9	291	49	7	3	27
40 - 45	6 159	40	139	643	4 858	6	365	59	10	4	35
45 - 50	5 362	64	85	675	4 095	17	323	50	26	5	22
50 - 55	3 895	37	55	400	3 077	12	234	47	14	4	15
55 - 60	2 885	27	37	275	2 310	11	160	35	14	4	12
60 - 65	1 678	24	33	140	1 379	6	64	12	10	-	10
65 - 70	1 488	28	27	108	1 258	3	47	3	10	2	2
70 - 75	1 064	28	21	42	937	1	18	1	9	-	7
75 und mehr	1 253	19	22	22	1 170	1	7	-	8	-	4
Ohne Angabe	54	1	-	5	46	-	1	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	80 411	1 173	2 144	10 063	62 639	102	3 137	493	263	75	322
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	24	5	7	3	4	-	-	-	2	-	3
15 - 18	2 291	550	615	882	214	-	5	-	18	1	6
18 - 21	12 578	75	305	876	11 086	-	183	7	18	5	23
21 - 25	10 323	22	132	996	8 820	1	266	26	16	8	36
25 - 30	8 658	34	119	1 000	7 016	7	364	58	15	9	36
30 - 35	6 443	20	132	784	5 023	16	364	55	17	9	23
35 - 40	6 887	45	153	910	5 291	10	364	63	10	5	36
40 - 45	8 236	55	204	1 311	6 028	12	468	78	21	7	52
45 - 50	7 388	93	140	1 358	5 235	20	403	64	36	9	30
50 - 55	5 396	65	86	832	3 976	12	307	67	17	10	24
55 - 60	4 043	48	72	504	3 100	12	216	48	19	8	16
60 - 65	2 313	32	50	259	1 820	7	92	21	15	-	17
65 - 70	2 121	50	50	210	1 713	3	64	5	21	3	2
70 - 75	1 621	47	35	91	1 387	1	27	1	19	-	13
75 und mehr	2 020	31	44	37	1 870	1	13	-	19	1	4
Ohne Angabe	67	1	-	9	55	-	1	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	320	-	-	35	204	-	52	28	-	1	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	-	-	3	20	-	4	1	-	1	-
21 - 25	29	-	-	6	15	-	4	2	-	-	-
25 - 30	27	-	-	4	17	-	5	2	-	-	-
30 - 35	28	-	-	3	22	-	5	2	-	-	-
35 - 40	32	-	-	6	25	-	5	3	-	-	-
40 - 45	36	-	-	6	21	-	13	3	-	-	-
45 - 50	43	-	-	2	18	-	9	4	-	-	-
50 - 55	33	-	-	5	16	-	3	6	-	-	-
55 - 60	30	-	-	6	6	-	2	4	-	-	-
60 - 65	12	-	-	1	16	-	1	1	-	-	-
65 - 70	19	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 264	1	1	321	2 324	6	345	247	1	1	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	223	-	1	12	201	-	8	1	-	-	-
21 - 25	367	-	-	30	296	-	31	9	-	-	1
25 - 30	394	-	-	44	286	2	33	28	-	-	1
30 - 35	340	-	-	33	234	-	44	27	-	-	2
35 - 40	349	-	-	40	231	-	42	33	-	-	3
40 - 45	399	-	-	44	259	1	55	37	-	1	2
45 - 50	304	-	-	38	177	1	53	33	-	-	2
50 - 55	278	-	-	33	184	-	26	35	-	-	-
55 - 60	215	-	-	14	136	-	34	27	1	-	3
60 - 65	133	-	-	10	96	2	10	14	-	-	1
65 - 70	108	-	-	13	85	-	6	3	-	-	1
70 - 75	75	1	-	-	70	-	3	-	-	-	1
75 und mehr	69	-	-	4	65	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 887	-	1	473	12 611	17	1 182	520	2	8	73
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	19	-	-	13	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 128	-	-	32	1 047	-	46	3	-	-	-
21 - 25	1 859	-	-	49	1 666	-	114	28	-	-	2
25 - 30	2 018	-	-	52	1 751	-	158	49	1	1	6
30 - 35	1 617	-	-	42	1 357	1	135	66	1	1	14
35 - 40	1 676	-	-	54	1 395	1	145	72	-	1	8
40 - 45	1 848	-	-	75	1 491	2	187	82	-	1	10
45 - 50	1 538	-	1	88	1 201	2	147	91	-	1	7
50 - 55	1 080	-	-	27	863	5	105	71	-	1	8
55 - 60	822	-	-	17	691	3	65	39	-	1	6
60 - 65	453	-	-	9	385	1	45	8	-	-	5
65 - 70	389	-	-	8	343	1	23	9	-	1	4
70 - 75	242	-	-	4	225	1	9	1	-	-	2
75 und mehr	183	-	-	2	179	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	15	-	-	1	11	-	2	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	18 471	1	2	829	15 139	23	1 579	795	3	10	90
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	27	-	-	18	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 362	-	1	45	1 258	-	54	4	-	-	-
21 - 25	2 255	-	-	82	1 982	-	149	38	-	1	3
25 - 30	2 439	-	-	102	2 052	2	195	79	1	1	7
30 - 35	1 985	-	-	79	1 608	1	184	95	1	1	16
35 - 40	2 057	-	-	97	1 648	1	192	107	-	1	11
40 - 45	2 283	-	-	122	1 775	3	247	122	-	2	12
45 - 50	1 885	-	1	132	1 399	3	213	127	-	1	9
50 - 55	1 391	-	-	62	1 065	5	140	110	-	1	8
55 - 60	1 067	-	-	36	843	3	102	72	1	1	9
60 - 65	598	-	-	19	487	3	57	26	-	-	6
65 - 70	516	-	-	22	444	1	30	13	-	1	5
70 - 75	323	1	-	5	300	1	12	1	-	-	3
75 und mehr	265	-	-	6	256	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	17	-	-	1	13	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 238	23	38	470	1 547	1	106	35	7	3	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	41	5	5	21	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	246	-	4	21	220	-	1	-	-	-	-
21 - 25	291	-	2	73	205	-	7	1	1	1	1
25 - 30	245	-	1	67	165	-	9	2	-	-	1
30 - 35	156	-	1	38	105	-	9	2	1	-	-
35 - 40	141	2	2	33	90	-	9	5	-	-	-
40 - 45	205	1	4	60	118	1	15	4	-	-	2
45 - 50	223	3	7	67	126	-	15	3	2	-	-
50 - 55	153	1	1	32	97	-	15	5	1	1	-
55 - 60	151	1	4	27	98	-	11	8	-	1	1
60 - 65	82	1	1	12	55	-	8	4	-	-	1
65 - 70	88	3	1	11	68	-	3	1	1	-	-
70 - 75	73	3	3	5	57	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	140	3	2	3	130	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	22 721	316	658	4 665	15 491	19	988	355	85	31	113
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	2	5	2	2	-	-	-	1	-	3
15 - 18	622	118	161	281	54	-	1	-	4	-	3
18 - 21	3 298	23	77	394	2 743	-	47	3	4	3	4
21 - 25	2 775	4	31	442	2 170	-	94	14	2	3	15
25 - 30	2 378	13	36	480	1 688	2	103	37	3	4	12
30 - 35	1 774	2	49	385	1 175	2	110	35	6	1	9
35 - 40	1 835	15	60	423	1 164	1	111	44	3	2	12
40 - 45	2 307	14	61	655	1 336	6	148	55	11	4	17
45 - 50	2 150	26	48	660	1 212	4	131	47	8	4	10
50 - 55	1 659	27	30	435	1 004	-	93	54	2	5	9
55 - 60	1 252	20	31	221	844	1	82	38	6	3	6
60 - 65	698	7	16	117	488	3	32	23	5	-	7
65 - 70	672	19	22	105	488	-	21	5	10	1	1
70 - 75	565	17	11	45	468	-	10	-	9	-	5
75 und mehr	709	9	20	16	647	-	5	-	11	1	-
Ohne Angabe	12	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	73 923	835	1 450	5 757	60 740	105	3 622	898	174	51	291
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	3	2	2	2	-	-	-	1	-	-
15 - 18	1 655	427	449	598	159	-	4	-	14	1	3
18 - 21	10 396	52	225	506	9 381	-	189	8	14	2	19
21 - 25	9 512	18	99	563	8 427	1	314	49	13	5	23
25 - 30	8 474	21	82	555	7 215	7	447	98	13	6	30
30 - 35	6 498	18	82	440	5 351	15	429	113	11	9	30
35 - 40	6 968	28	91	551	5 685	10	436	121	7	4	35
40 - 45	8 007	40	139	718	6 349	8	552	141	10	5	45
45 - 50	6 900	64	86	763	5 296	19	470	141	26	6	29
50 - 55	4 975	37	55	427	3 940	17	339	118	14	5	23
55 - 60	3 707	27	37	292	3 001	14	225	74	14	5	18
60 - 65	2 131	24	33	149	1 764	7	109	20	10	-	15
65 - 70	1 877	28	27	116	1 601	4	70	12	10	3	6
70 - 75	1 306	28	21	46	1 162	2	27	2	9	-	9
75 und mehr	1 436	19	22	24	1 349	1	8	-	8	-	5
Ohne Angabe	69	1	-	6	57	-	3	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	98 882	1 174	2 146	10 892	77 778	125	4 716	1 288	266	85	412
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	25	5	7	4	4	-	-	-	2	-	3
15 - 18	2 318	550	615	900	223	-	5	-	18	1	6
18 - 21	13 940	75	306	921	12 344	-	237	11	18	5	23
21 - 25	12 578	22	132	1 078	10 802	1	415	64	16	9	39
25 - 30	11 097	34	119	1 102	9 068	9	559	137	16	10	43
30 - 35	8 428	20	132	863	6 631	17	548	150	18	10	39
35 - 40	8 944	45	153	1 007	6 939	11	556	170	10	6	47
40 - 45	10 519	55	204	1 433	7 803	15	715	200	21	9	64
45 - 50	9 273	93	141	1 490	6 634	23	616	191	36	10	39
50 - 55	6 787	65	86	894	5 041	17	447	177	17	11	32
55 - 60	5 110	48	72	540	3 943	15	318	120	20	9	25
60 - 65	2 911	32	50	278	2 307	10	149	47	15	-	23
65 - 70	2 637	50	50	232	2 157	4	94	18	21	4	7
70 - 75	1 944	48	35	96	1 687	2	39	2	19	-	16
75 und mehr	2 285	31	44	43	2 126	1	15	-	19	1	5
Ohne Angabe	84	1	-	10	68	-	3	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	704	-	3	33	626	9	22	4	3	-	4
unter 6	25	-	-	-	23	-	-	-	1	-	1
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	21	-	1	2	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	-	1	6	61	-	-	-	-	-	-
18 - 21	108	-	-	5	100	1	1	-	1	-	-
21 - 25	80	-	-	1	75	-	3	1	-	-	-
25 - 30	51	-	-	2	48	-	1	-	-	-	-
30 - 35	23	-	-	-	20	-	3	-	-	-	-
35 - 40	25	-	-	2	20	1	-	2	-	-	-
40 - 45	34	-	1	4	24	2	-	-	-	-	1
45 - 50	36	-	-	6	24	-	5	-	1	-	-
50 - 55	33	-	-	1	26	-	5	-	-	-	1
55 - 60	32	-	-	2	28	-	1	1	-	-	-
60 - 65	19	-	-	1	17	-	1	-	-	-	-
65 - 70	30	-	-	1	28	1	-	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	86	-	-	-	81	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	10 309	58	181	583	8 681	320	339	20	45	6	76
unter 6	410	-	1	4	373	20	8	-	2	1	1
6 - 10	304	2	3	5	278	5	4	1	4	-	2
10 - 15	474	12	32	41	346	30	5	2	2	-	4
15 - 18	1 154	31	76	106	885	18	16	1	12	1	8
18 - 21	1 491	5	29	68	1 330	10	34	-	6	1	8
21 - 25	1 035	2	11	64	902	8	34	2	2	-	10
25 - 30	742	2	5	49	630	13	36	3	1	-	3
30 - 35	476	3	2	23	403	5	32	3	1	-	4
35 - 40	451	-	2	42	350	12	40	1	1	-	3
40 - 45	470	-	6	51	360	13	29	3	2	1	5
45 - 50	500	-	3	45	398	15	32	2	1	-	4
50 - 55	458	1	-	44	364	18	21	-	2	-	8
55 - 60	422	-	5	23	351	17	20	2	1	-	3
60 - 65	317	-	-	10	277	11	7	-	3	2	7
65 - 70	430	-	2	5	387	28	8	-	-	-	-
70 - 75	448	-	2	2	398	33	7	-	3	-	3
75 und mehr	709	-	2	-	634	62	6	-	2	-	3
Ohne Angabe	18	-	-	1	15	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	67 539	252	898	1 484	58 325	4 287	1 668	79	79	23	444
unter 6	3 290	3	12	5	3 023	206	25	2	3	2	9
6 - 10	3 104	5	31	33	2 745	237	27	-	5	1	20
10 - 15	4 247	53	90	113	3 544	355	57	6	7	1	21
15 - 18	6 359	138	392	368	5 118	213	92	2	14	3	19
18 - 21	8 153	28	155	199	7 412	162	153	4	11	-	29
21 - 25	6 701	9	72	116	6 060	177	179	7	11	4	66
25 - 30	5 570	5	49	107	4 969	186	185	13	3	3	50
30 - 35	3 819	-	19	50	3 356	171	166	11	4	1	41
35 - 40	3 629	3	21	75	3 129	187	168	6	1	-	39
40 - 45	3 948	4	18	133	3 347	222	169	11	5	4	35
45 - 50	3 683	2	12	123	3 130	235	141	10	3	-	27
50 - 55	3 175	1	15	76	2 669	262	125	-	2	1	24
55 - 60	2 760	-	5	42	2 303	299	86	2	6	2	15
60 - 65	2 035	-	3	14	1 750	221	38	1	1	1	6
65 - 70	2 407	-	1	23	2 023	320	24	1	1	-	14
70 - 75	1 995	-	1	1	1 682	282	14	2	2	-	11
75 und mehr	2 516	-	1	4	1 950	532	16	1	-	-	12
Ohne Angabe	148	1	1	2	115	20	3	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	78 552	310	1 082	2 100	67 632	4 616	2 029	103	127	29	524
unter 6	3 725	3	13	9	3 419	226	33	2	6	3	11
6 - 10	3 418	7	34	38	3 033	242	31	1	9	1	22
10 - 15	4 742	65	123	156	3 908	385	62	8	9	1	25
15 - 18	7 581	169	469	480	6 064	231	108	3	26	4	27
18 - 21	9 752	33	184	272	8 842	173	188	4	18	1	37
21 - 25	7 816	11	83	181	7 037	185	216	10	13	4	76
25 - 30	6 363	7	54	158	5 647	199	222	16	4	3	53
30 - 35	4 318	3	21	73	3 779	176	201	14	5	1	45
35 - 40	4 105	3	23	119	3 499	200	208	9	2	-	42
40 - 45	4 452	4	25	188	3 731	237	200	14	7	5	41
45 - 50	4 219	2	15	174	3 552	250	178	12	5	-	31
50 - 55	3 666	2	15	121	3 059	280	151	-	4	1	33
55 - 60	3 214	-	10	67	2 682	316	107	5	7	2	18
60 - 65	2 371	-	3	25	2 044	232	46	1	4	3	13
65 - 70	2 867	-	3	29	2 438	349	32	1	1	-	14
70 - 75	2 466	-	3	3	2 103	315	21	2	5	-	14
75 und mehr	3 311	-	3	4	2 665	598	22	1	2	-	16
Ohne Angabe	166	1	1	3	130	22	3	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	97	-	1	12	74	4	4	-	1	-	1
unter 6	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	-	3	14	-	1	-	-	-	-
21 - 25	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	13	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 352	45	143	253	2 540	245	72	1	23	2	28
unter 6	119	-	1	1	98	15	3	-	1	-	-
6 - 10	92	2	2	1	81	3	-	-	2	-	1
10 - 15	163	11	24	15	92	20	1	-	-	-	-
15 - 18	432	21	63	55	267	9	4	-	9	-	4
18 - 21	501	5	20	38	421	5	7	-	3	-	2
21 - 25	344	1	9	34	281	6	7	-	1	-	5
25 - 30	244	2	4	18	200	10	7	-	1	-	2
30 - 35	139	2	2	12	108	4	7	-	-	-	4
35 - 40	137	-	2	17	95	10	12	-	-	-	1
40 - 45	151	-	6	20	108	11	4	-	2	-	-
45 - 50	138	-	3	15	105	9	4	-	1	-	1
50 - 55	119	1	-	12	81	14	7	-	1	-	3
55 - 60	123	-	4	8	95	12	2	1	-	-	1
60 - 65	95	-	-	5	74	11	1	-	1	2	1
65 - 70	127	-	1	1	99	23	3	-	-	-	-
70 - 75	159	-	1	1	129	25	1	-	1	-	1
75 und mehr	261	-	1	-	200	56	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	8	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	38 533	212	780	970	31 921	3 647	699	7	48	11	238
unter 6	1 836	3	12	3	1 620	184	11	-	1	-	2
6 - 10	1 855	5	28	23	1 568	208	15	-	5	1	2
10 - 15	2 329	45	70	77	1 853	257	22	-	4	-	1
15 - 18	3 485	116	343	256	2 575	139	35	-	10	3	8
18 - 21	4 453	24	138	133	3 953	114	65	1	7	-	18
21 - 25	3 724	6	64	71	3 312	138	77	1	7	2	46
25 - 30	3 220	4	45	74	2 828	148	85	2	1	-	33
30 - 35	2 239	-	16	32	1 955	138	69	1	2	1	25
35 - 40	2 068	2	16	46	1 746	166	65	-	1	-	26
40 - 45	2 233	3	15	82	1 841	196	70	1	5	1	19
45 - 50	2 098	2	10	67	1 739	203	60	-	3	-	14
50 - 55	1 826	1	14	47	1 483	225	42	-	-	-	14
55 - 60	1 596	-	3	27	1 252	269	33	-	2	2	8
60 - 65	1 205	-	2	10	977	194	17	-	-	1	4
65 - 70	1 456	-	1	18	1 137	286	13	-	-	-	1
70 - 75	1 218	-	1	-	942	261	9	1	-	-	4
75 und mehr	1 591	-	1	2	1 070	501	10	-	-	-	7
Ohne Angabe	101	1	1	2	70	20	1	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt	41 982	257	924	1 235	34 535	3 896	775	8	72	13	267
unter 6	1 958	3	13	4	1 719	199	14	-	3	-	3
6 - 10	1 947	7	30	24	1 649	211	15	-	7	1	3
10 - 15	2 494	56	94	93	1 946	277	23	-	4	-	1
15 - 18	3 927	137	406	313	2 850	148	39	-	19	3	12
18 - 21	4 972	29	158	174	4 388	119	73	1	10	-	20
21 - 25	4 079	7	73	105	3 604	144	84	1	8	2	51
25 - 30	3 471	6	49	93	3 034	158	92	2	2	-	35
30 - 35	2 379	2	18	44	2 064	142	76	1	2	1	29
35 - 40	2 208	2	18	64	1 843	176	77	-	1	-	27
40 - 45	2 390	3	22	104	1 951	207	75	1	7	1	19
45 - 50	2 240	2	13	83	1 847	212	64	-	4	-	15
50 - 55	1 946	2	14	59	1 564	239	50	-	1	-	17
55 - 60	1 723	-	7	35	1 350	281	36	1	2	2	9
60 - 65	1 300	-	2	15	1 051	205	18	-	1	3	5
65 - 70	1 591	-	2	20	1 243	309	16	-	-	-	1
70 - 75	1 379	-	2	1	1 073	286	10	1	1	-	5
75 und mehr	1 869	-	2	2	1 283	561	12	-	-	-	9
Ohne Angabe	109	1	1	2	76	22	1	-	-	-	6

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	464	-	2	16	431	1	9	1	2	-	2
unter 6	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-
15 - 18	56	-	1	4	51	-	-	-	-	-	-
18 - 21	84	-	-	2	81	-	-	-	1	-	-
21 - 25	60	-	-	1	58	-	1	-	-	-	-
25 - 30	30	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
40 - 45	19	-	-	2	14	1	1	-	-	-	1
45 - 50	18	-	-	3	12	-	2	-	1	-	-
50 - 55	18	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-
55 - 60	11	-	-	1	9	-	-	1	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
70 - 75	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	59	-	-	-	58	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 377	13	38	312	4 749	39	159	4	22	4	37
unter 6	239	-	-	3	224	5	4	-	1	1	1
6 - 10	167	-	1	3	153	2	4	1	2	-	1
10 - 15	247	1	8	26	192	10	4	-	2	-	4
15 - 18	658	10	13	51	564	5	8	-	3	1	3
18 - 21	862	-	9	30	793	1	19	-	3	1	6
21 - 25	515	1	2	28	465	1	13	-	1	-	4
25 - 30	363	-	1	29	317	-	14	1	-	-	1
30 - 35	221	1	-	9	197	1	12	-	1	-	-
35 - 40	201	-	-	23	157	2	16	-	1	-	2
40 - 45	206	-	-	27	161	2	10	1	-	1	4
45 - 50	249	-	-	28	200	2	17	-	-	-	2
50 - 55	253	-	-	30	211	1	7	-	1	-	3
55 - 60	213	-	1	15	179	2	13	1	1	-	1
60 - 65	153	-	-	4	138	-	5	-	2	-	4
65 - 70	222	-	1	4	214	-	3	-	-	-	-
70 - 75	234	-	1	1	220	3	6	-	2	-	1
75 und mehr	367	-	1	-	358	2	4	-	2	-	-
Ohne Angabe	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	20 603	40	118	479	18 784	413	581	17	31	9	131
unter 6	1 078	-	-	2	1 034	21	12	1	2	1	5
6 - 10	915	-	3	9	856	28	8	-	-	-	11
10 - 15	1 451	8	20	36	1 250	90	26	3	3	1	14
15 - 18	2 449	22	49	107	2 155	61	42	1	4	-	8
18 - 21	2 926	4	17	61	2 744	26	62	1	4	-	7
21 - 25	2 041	3	8	43	1 888	17	61	2	4	2	13
25 - 30	1 485	1	4	31	1 357	14	57	2	3	3	14
30 - 35	1 006	-	3	17	898	17	57	-	2	-	12
35 - 40	956	1	5	28	855	13	50	1	-	-	3
40 - 45	1 110	1	3	46	983	16	50	2	-	2	7
45 - 50	999	-	2	48	876	23	38	2	-	-	10
50 - 55	897	-	1	27	785	21	55	-	2	-	6
55 - 60	769	-	2	13	691	20	34	1	4	-	4
60 - 65	561	-	1	4	527	13	13	-	1	-	2
65 - 70	650	-	-	5	620	11	6	-	1	-	7
70 - 75	570	-	-	-	551	9	3	-	2	-	5
75 und mehr	716	-	-	2	692	13	5	1	-	-	3
Ohne Angabe	24	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	26 444	53	158	807	23 964	453	749	22	55	13	170
unter 6	1 335	-	-	5	1 276	26	16	1	3	2	6
6 - 10	1 092	-	4	12	1 019	30	12	1	2	-	12
10 - 15	1 715	9	29	63	1 457	100	30	3	5	1	18
15 - 18	3 163	32	63	162	2 770	66	50	1	7	1	11
18 - 21	3 872	4	26	93	3 618	27	81	1	8	1	13
21 - 25	2 616	4	10	72	2 411	18	75	2	5	2	17
25 - 30	1 878	1	5	61	1 703	14	71	3	2	3	15
30 - 35	1 234	1	3	26	1 100	18	71	-	3	-	12
35 - 40	1 167	1	5	52	1 021	15	66	1	1	-	5
40 - 45	1 335	1	3	75	1 158	19	61	3	-	3	12
45 - 50	1 266	-	2	79	1 088	25	57	2	1	-	12
50 - 55	1 168	-	1	57	1 012	22	64	-	3	-	9
55 - 60	993	-	3	29	879	22	47	3	5	-	5
60 - 65	727	-	1	8	677	13	19	-	3	-	6
65 - 70	889	-	1	9	851	11	9	-	1	-	7
70 - 75	821	-	1	1	788	12	9	-	4	-	6
75 und mehr	1 142	-	1	2	1 108	15	9	1	2	-	4
Ohne Angabe	31	-	-	1	28	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	143	-	-	5	121	4	9	3	-	-	1
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
21 - 25	9	-	-	-	6	-	2	1	-	-	-
25 - 30	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	-	9	1	-	2	-	-	-
40 - 45	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
45 - 50	14	-	-	2	9	-	3	-	-	-	-
50 - 55	14	-	-	1	10	-	2	-	-	-	1
55 - 60	17	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 580	-	-	18	1 392	36	108	15	-	-	11
unter 6	52	-	-	-	51	-	1	-	-	-	-
6 - 10	45	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-
10 - 15	64	-	-	-	62	-	-	2	-	-	-
15 - 18	64	-	-	-	54	4	4	1	-	-	1
18 - 21	128	-	-	-	116	4	8	-	-	-	-
21 - 25	176	-	-	2	156	1	14	2	-	-	1
25 - 30	135	-	-	2	113	3	15	2	-	-	-
30 - 35	116	-	-	2	98	-	13	3	-	-	-
35 - 40	113	-	-	2	98	-	12	1	-	-	-
40 - 45	113	-	-	4	91	-	15	2	-	-	1
45 - 50	113	-	-	2	93	4	11	2	-	-	1
50 - 55	86	-	-	2	72	3	7	-	-	-	2
55 - 60	86	-	-	-	77	3	5	-	-	-	1
60 - 65	69	-	-	1	65	-	1	-	-	-	2
65 - 70	81	-	-	-	74	5	2	-	-	-	-
70 - 75	55	-	-	-	49	5	-	-	-	-	1
75 und mehr	81	-	-	-	76	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 403	-	-	35	7 620	227	388	55	-	3	75
unter 6	376	-	-	-	369	1	2	1	-	1	2
6 - 10	334	-	-	1	321	1	4	-	-	-	7
10 - 15	467	-	-	-	441	8	9	3	-	-	6
15 - 18	425	-	-	5	388	13	15	1	-	-	3
18 - 21	774	-	-	5	715	22	26	2	-	-	4
21 - 25	936	-	-	2	860	22	41	4	-	-	7
25 - 30	865	-	-	2	784	24	43	9	-	-	3
30 - 35	574	-	-	1	503	16	40	10	-	-	4
35 - 40	605	-	-	1	528	8	53	5	-	-	10
40 - 45	605	-	-	5	523	10	49	8	-	1	9
45 - 50	586	-	-	8	515	9	43	8	-	-	3
50 - 55	452	-	-	2	401	16	28	-	-	1	4
55 - 60	395	-	-	2	360	10	19	1	-	-	3
60 - 65	269	-	-	-	246	14	8	1	-	-	-
65 - 70	301	-	-	-	266	23	5	1	-	-	6
70 - 75	207	-	-	1	189	12	2	1	-	-	2
75 und mehr	209	-	-	-	188	18	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 126	-	-	58	9 133	267	505	73	-	3	87
unter 6	432	-	-	-	424	1	3	1	-	1	2
6 - 10	379	-	-	2	365	1	4	-	-	-	7
10 - 15	533	-	-	-	505	8	9	5	-	-	6
15 - 18	491	-	-	5	444	17	19	2	-	-	4
18 - 21	908	-	-	5	836	27	34	2	-	-	4
21 - 25	1 121	-	-	4	1 022	23	57	7	-	-	8
25 - 30	1 014	-	-	4	910	27	59	11	-	-	3
30 - 35	705	-	-	3	615	16	54	13	-	-	4
35 - 40	730	-	-	3	635	9	65	8	-	-	10
40 - 45	727	-	-	9	622	11	64	10	-	1	10
45 - 50	713	-	-	12	617	13	57	10	-	-	4
50 - 55	552	-	-	5	483	19	37	-	-	1	7
55 - 60	498	-	-	3	453	13	24	1	-	-	4
60 - 65	344	-	-	2	316	14	9	1	-	-	2
65 - 70	387	-	-	-	344	29	7	1	-	-	6
70 - 75	266	-	-	1	242	17	2	1	-	-	3
75 und mehr	300	-	-	-	274	22	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	607	-	2	21	552	5	18	4	2	-	3
unter 6	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	19	-	1	1	17	-	-	-	-	-	-
15 - 18	58	-	1	4	53	-	-	-	-	-	-
18 - 21	90	-	-	2	86	1	-	-	1	-	-
21 - 25	69	-	-	1	64	-	3	1	-	-	-
25 - 30	44	-	-	1	42	-	1	-	-	-	-
30 - 35	22	-	-	-	19	-	3	-	-	-	-
35 - 40	22	-	-	1	18	1	-	2	-	-	-
40 - 45	28	-	-	2	22	2	1	-	-	-	1
45 - 50	32	-	-	5	21	-	5	-	1	-	-
50 - 55	32	-	-	1	26	-	4	-	-	-	1
55 - 60	28	-	-	2	25	-	-	1	-	-	-
60 - 65	19	-	-	1	17	-	1	-	-	-	-
65 - 70	22	-	-	-	21	1	-	-	-	-	-
70 - 75	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	69	-	-	-	68	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	6 957	13	38	330	6 141	75	267	19	22	4	48
unter 6	291	-	-	3	275	5	5	-	1	1	1
6 - 10	212	-	1	4	197	2	4	1	2	-	1
10 - 15	311	1	8	26	254	10	4	2	2	-	4
15 - 18	722	10	13	51	618	9	12	1	3	1	4
18 - 21	990	-	9	30	909	5	27	-	3	1	6
21 - 25	691	1	2	30	621	2	27	2	1	-	5
25 - 30	498	-	1	31	430	3	29	3	-	-	1
30 - 35	337	1	-	11	295	1	25	3	1	-	-
35 - 40	314	-	-	25	255	2	28	1	1	-	2
40 - 45	319	-	-	31	252	2	25	3	-	1	5
45 - 50	362	-	-	30	293	6	28	2	-	-	3
50 - 55	339	-	-	32	283	4	14	-	1	-	5
55 - 60	299	-	1	15	256	5	18	1	1	-	2
60 - 65	222	-	-	5	203	-	6	-	2	-	6
65 - 70	303	-	1	4	288	5	5	-	-	-	-
70 - 75	289	-	1	1	269	8	6	-	2	-	2
75 und mehr	448	-	1	-	434	6	4	-	2	-	1
Ohne Angabe	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	29 006	40	118	514	26 404	640	969	72	31	12	206
unter 6	1 454	-	-	2	1 403	22	14	2	2	2	7
6 - 10	1 249	-	3	10	1 177	29	12	-	-	-	18
10 - 15	1 918	8	20	36	1 691	98	35	6	3	1	20
15 - 18	2 874	22	49	112	2 543	74	57	2	4	-	11
18 - 21	3 700	4	17	66	3 459	48	88	3	4	-	11
21 - 25	2 977	3	8	45	2 748	39	102	6	4	2	20
25 - 30	2 350	1	4	33	2 141	38	100	11	2	3	17
30 - 35	1 580	-	3	18	1 401	33	97	10	2	-	16
35 - 40	1 561	1	5	29	1 383	21	103	6	-	-	13
40 - 45	1 715	1	3	51	1 506	26	99	10	-	3	16
45 - 50	1 585	-	2	56	1 391	32	81	10	-	-	13
50 - 55	1 349	-	1	29	1 186	37	83	-	2	1	10
55 - 60	1 164	-	2	15	1 051	30	53	2	4	-	7
60 - 65	830	-	1	4	773	27	21	1	1	-	2
65 - 70	951	-	-	5	886	34	11	1	1	-	13
70 - 75	777	-	-	1	740	21	5	1	2	-	7
75 und mehr	925	-	-	2	880	31	6	1	-	-	5
Ohne Angabe	47	-	-	-	45	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	36 570	53	158	865	33 097	720	1 254	95	55	16	257
unter 6	1 767	-	-	5	1 700	27	19	2	3	3	8
6 - 10	1 471	-	4	14	1 384	31	16	1	2	-	19
10 - 15	2 248	9	29	63	1 962	108	39	8	5	1	24
15 - 18	3 654	32	63	167	3 214	83	69	3	7	1	15
18 - 21	4 780	4	26	98	4 454	54	115	3	8	1	17
21 - 25	3 737	4	10	76	3 433	41	132	9	5	2	25
25 - 30	2 892	1	5	65	2 613	41	130	14	2	3	18
30 - 35	1 939	1	3	29	1 715	34	125	13	3	-	16
35 - 40	1 897	1	5	55	1 656	24	131	9	1	-	15
40 - 45	2 062	1	3	84	1 780	30	125	13	-	4	22
45 - 50	1 979	-	2	91	1 705	38	114	12	1	-	16
50 - 55	1 720	-	1	62	1 495	41	101	-	3	1	16
55 - 60	1 491	-	3	32	1 332	35	71	4	5	-	9
60 - 65	1 071	-	1	10	993	27	28	1	3	-	8
65 - 70	1 276	-	1	9	1 195	40	16	1	1	-	13
70 - 75	1 087	-	1	2	1 030	29	11	1	4	-	9
75 und mehr	1 442	-	1	2	1 382	37	10	1	2	-	7
Ohne Angabe	57	-	-	1	54	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	456	-	5	3 112	-	-	1	705	653	7	4 477
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	25	8	-	35
6 - 10	5	-	-	5	-	-	-	10	4	-	19
10 - 15	16	-	-	16	-	-	-	21	11	-	48
15 - 18	18	-	1	81	-	-	-	68	24	1	174
18 - 21	7	-	-	297	-	-	-	108	31	-	436
21 - 25	11	-	-	349	-	-	1	81	21	-	451
25 - 30	12	-	-	291	-	-	-	51	30	1	373
30 - 35	14	-	-	196	-	-	-	23	19	-	238
35 - 40	11	-	1	181	-	-	-	25	20	-	226
40 - 45	15	-	-	251	-	-	-	34	33	1	319
45 - 50	30	-	-	288	-	-	-	36	34	1	359
50 - 55	34	-	-	218	-	-	-	33	29	1	281
55 - 60	39	-	-	208	-	-	-	32	40	-	280
60 - 65	24	-	1	125	-	-	-	19	22	-	166
65 - 70	47	-	-	164	-	-	-	30	44	-	238
70 - 75	54	-	-	144	-	-	-	23	51	-	218
75 und mehr	117	-	2	292	-	-	-	86	230	2	610
Ohne Angabe	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
Schwerverletzte	14 329	6	142	51 370	70	55	58	10 492	8 651	131	70 644
unter 6	65	-	1	67	33	2	3	448	444	1	960
6 - 10	322	-	6	330	6	-	1	311	780	7	1 428
10 - 15	1 072	-	7	1 114	15	2	4	495	866	9	2 484
15 - 18	753	-	9	2 524	8	2	5	1 169	399	7	4 099
18 - 21	483	-	5	5 320	1	-	1	1 493	371	12	7 196
21 - 25	576	-	3	4 675	1	1	2	1 039	343	6	6 063
25 - 30	700	-	6	4 391	1	-	4	747	368	8	5 514
30 - 35	664	1	6	3 440	-	1	3	480	234	10	4 164
35 - 40	801	1	5	3 746	-	3	5	459	279	5	4 489
40 - 45	1 164	2	13	4 874	-	1	5	476	361	9	5 720
45 - 50	1 195	-	9	4 773	1	-	2	503	406	13	5 695
50 - 55	1 082	-	7	3 838	-	3	3	464	368	7	4 677
55 - 60	1 032	1	15	3 119	-	6	1	429	429	2	3 979
60 - 65	911	-	10	2 128	1	6	1	325	351	3	2 807
65 - 70	1 223	-	11	2 402	1	6	6	443	482	7	3 334
70 - 75	1 027	-	8	2 046	2	5	4	459	597	6	3 108
75 und mehr	1 250	-	21	2 555	-	17	8	734	1 564	19	4 872
Ohne Angabe	9	1	-	28	-	-	-	18	9	-	55
Leichtverletzte	64 237	178	434	245 223	331	458	151	68 479	24 119	582	338 403
unter 6	360	-	6	366	127	21	12	3 450	1 103	20	4 939
6 - 10	1 936	-	13	1 958	56	9	9	3 178	2 126	11	7 273
10 - 15	7 378	-	18	7 473	77	15	17	4 356	2 585	48	14 462
15 - 18	4 568	-	12	12 046	34	6	19	6 418	1 387	44	19 895
18 - 21	3 214	2	21	24 844	8	20	15	8 196	1 417	37	34 494
21 - 25	3 884	7	31	24 634	6	19	7	6 733	1 395	40	32 802
25 - 30	4 600	11	40	24 678	4	14	6	5 594	1 432	43	31 747
30 - 35	3 714	14	26	19 707	1	22	5	3 847	1 082	43	24 679
35 - 40	4 250	17	30	21 783	3	20	7	3 659	1 175	44	26 661
40 - 45	5 415	53	47	25 403	3	22	8	3 981	1 407	50	30 841
45 - 50	5 151	32	38	22 504	4	38	14	3 739	1 395	48	27 686
50 - 55	4 224	24	25	17 019	2	35	6	3 218	1 265	26	21 528
55 - 60	3 599	12	23	13 041	1	38	7	2 806	1 135	28	17 010
60 - 65	2 827	3	17	8 420	1	26	4	2 066	903	23	11 412
65 - 70	3 559	-	20	8 502	1	40	8	2 456	1 092	20	12 070
70 - 75	2 655	1	21	6 158	1	31	3	2 030	1 074	17	9 279
75 und mehr	2 609	1	37	6 165	-	79	4	2 599	2 002	32	10 798
Ohne Angabe	294	1	9	522	2	3	-	153	144	8	827
Getötete und Verletzte insgesamt	79 022	184	581	299 705	401	513	210	79 676	33 423	720	413 524
unter 6	427	-	7	435	160	23	15	3 923	1 555	21	5 934
6 - 10	2 263	-	19	2 293	62	9	10	3 499	2 910	18	8 720
10 - 15	8 466	-	25	8 603	92	17	21	4 872	3 462	57	16 994
15 - 18	5 339	-	22	14 651	42	8	24	7 655	1 810	52	24 168
18 - 21	3 704	2	26	30 461	9	20	16	9 797	1 819	49	42 126
21 - 25	4 471	7	34	29 658	7	20	10	7 853	1 759	46	39 316
25 - 30	5 312	11	46	29 360	5	14	10	6 392	1 830	52	37 634
30 - 35	4 392	15	32	23 343	1	23	8	4 350	1 335	53	29 081
35 - 40	5 062	18	36	25 710	3	23	12	4 143	1 474	49	31 376
40 - 45	6 594	55	60	30 528	3	23	13	4 491	1 801	60	36 880
45 - 50	6 376	32	47	27 565	5	38	16	4 278	1 835	62	33 740
50 - 55	5 340	24	32	21 075	2	38	9	3 715	1 662	34	26 486
55 - 60	4 670	13	38	16 368	1	44	8	3 267	1 604	30	21 269
60 - 65	3 762	3	28	10 673	2	32	5	2 410	1 276	26	14 385
65 - 70	4 829	-	31	11 068	2	46	14	2 929	1 618	27	15 642
70 - 75	3 736	1	29	8 348	3	36	7	2 512	1 722	23	12 605
75 und mehr	3 976	1	60	9 012	-	96	12	3 419	3 796	53	16 280
Ohne Angabe	303	2	9	554	2	3	-	171	155	8	888

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	278	-	3	694	-	-	-	97	467	3	1 261
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	3	7	-	12
6 - 10	4	-	-	4	-	-	-	-	3	-	7
10 - 15	7	-	-	7	-	-	-	2	5	-	14
15 - 18	6	-	-	27	-	-	-	10	10	-	47
18 - 21	6	-	-	50	-	-	-	18	15	-	83
21 - 25	6	-	-	53	-	-	-	11	8	-	72
25 - 30	7	-	-	41	-	-	-	7	12	-	60
30 - 35	9	-	-	35	-	-	-	1	11	-	47
35 - 40	8	-	1	37	-	-	-	3	13	-	53
40 - 45	8	-	-	39	-	-	-	6	10	-	55
45 - 50	18	-	-	53	-	-	-	4	13	1	71
50 - 55	18	-	-	49	-	-	-	1	18	-	68
55 - 60	19	-	-	37	-	-	-	4	32	-	73
60 - 65	12	-	1	31	-	-	-	-	19	-	50
65 - 70	30	-	-	59	-	-	-	8	37	-	104
70 - 75	39	-	-	56	-	-	-	2	42	-	100
75 und mehr	79	-	1	113	-	-	-	17	210	2	342
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte	11 800	6	85	26 063	61	55	27	3 495	8 034	102	37 694
unter 6	61	-	1	63	32	2	3	156	436	-	655
6 - 10	306	-	5	313	6	-	1	99	757	7	1 176
10 - 15	929	-	4	953	12	2	1	178	826	7	1 964
15 - 18	597	-	3	1 740	6	2	2	442	362	5	2 549
18 - 21	404	-	3	1 941	1	-	1	503	320	9	2 773
21 - 25	515	-	1	1 837	1	1	-	346	301	4	2 488
25 - 30	612	-	4	1 923	-	-	1	245	332	7	2 507
30 - 35	535	1	3	1 534	-	1	3	143	207	6	1 890
35 - 40	644	1	2	1 751	-	3	4	144	251	3	2 149
40 - 45	935	2	6	2 331	-	1	-	152	319	6	2 808
45 - 50	948	-	6	2 373	1	-	-	139	349	9	2 870
50 - 55	835	-	5	1 930	-	3	1	123	324	5	2 382
55 - 60	826	1	9	1 655	-	6	-	129	395	2	2 181
60 - 65	737	-	6	1 252	1	6	1	103	330	3	1 688
65 - 70	974	-	7	1 477	1	6	-	134	455	5	2 071
70 - 75	848	-	6	1 300	-	5	1	165	553	5	2 023
75 und mehr	1 086	-	14	1 675	-	17	8	286	1 510	19	3 490
Ohne Angabe	8	1	-	15	-	-	-	8	7	-	30
Leichtverletzte	59 313	174	316	166 254	308	453	91	39 385	23 079	472	229 190
unter 6	337	-	6	343	122	20	7	1 985	1 083	19	3 430
6 - 10	1 862	-	13	1 882	54	9	6	1 924	2 094	11	5 911
10 - 15	6 961	-	16	7 044	70	15	13	2 427	2 515	36	12 022
15 - 18	4 211	-	12	10 034	30	6	13	3 534	1 308	32	14 908
18 - 21	2 980	2	14	14 207	7	20	8	4 488	1 343	27	20 065
21 - 25	3 689	7	23	14 919	5	18	5	3 752	1 319	31	20 021
25 - 30	4 360	10	21	15 944	4	13	3	3 240	1 368	34	20 586
30 - 35	3 463	14	19	12 951	1	22	3	2 265	1 031	33	16 280
35 - 40	3 936	17	18	14 489	2	20	3	2 093	1 093	35	17 710
40 - 45	4 902	52	26	16 861	3	22	4	2 262	1 319	39	20 481
45 - 50	4 646	31	27	15 087	3	38	5	2 144	1 335	41	18 607
50 - 55	3 803	23	17	11 614	1	35	4	1 866	1 192	19	14 691
55 - 60	3 228	12	14	8 954	1	37	5	1 639	1 073	24	11 690
60 - 65	2 571	3	13	6 029	1	26	2	1 234	850	20	8 133
65 - 70	3 209	-	18	6 273	1	40	6	1 503	1 039	16	8 831
70 - 75	2 451	1	18	4 645	1	30	1	1 250	1 024	17	6 936
75 und mehr	2 418	1	33	4 534	-	79	3	1 673	1 954	30	8 191
Ohne Angabe	286	1	8	444	2	3	-	106	139	8	697
Getötete und Verletzte insgesamt	71 391	180	404	193 011	369	508	118	42 977	31 580	577	268 145
unter 6	400	-	7	408	154	22	10	2 144	1 526	19	4 097
6 - 10	2 172	-	18	2 199	60	9	7	2 023	2 854	18	7 094
10 - 15	7 897	-	20	8 004	82	17	14	2 607	3 346	43	14 000
15 - 18	4 814	-	15	11 801	36	8	15	3 986	1 680	37	17 504
18 - 21	3 390	2	17	16 198	8	20	9	5 009	1 678	36	22 921
21 - 25	4 210	7	24	16 809	6	19	5	4 109	1 628	35	22 581
25 - 30	4 979	10	25	17 908	4	13	4	3 492	1 712	41	23 153
30 - 35	4 007	15	22	14 520	1	23	6	2 409	1 249	39	18 217
35 - 40	4 588	18	21	16 277	2	23	7	2 240	1 357	38	19 912
40 - 45	5 845	54	32	19 231	3	23	4	2 420	1 648	45	23 344
45 - 50	5 612	31	33	17 513	4	38	5	2 287	1 697	51	21 548
50 - 55	4 656	23	22	13 593	1	38	5	1 990	1 534	24	17 141
55 - 60	4 073	13	23	10 646	1	43	5	1 772	1 500	26	13 944
60 - 65	3 320	3	20	7 312	2	32	3	1 337	1 199	23	9 871
65 - 70	4 213	-	25	7 809	2	46	6	1 645	1 531	21	11 006
70 - 75	3 338	1	24	6 001	1	35	2	1 417	1 619	22	9 059
75 und mehr	3 583	1	48	6 322	-	96	11	1 976	3 674	51	12 023
Ohne Angabe	294	2	8	460	2	3	-	114	148	8	730

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art	Fahr-rädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeu-gen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	178	-	2	2 418	-	-	1	608	186	4	3 216
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	22	1	-	23
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	10	1	-	12
10 - 15	9	-	-	9	-	-	-	19	6	-	34
15 - 18	12	-	1	54	-	-	-	58	14	1	127
18 - 21	1	-	-	247	-	-	-	90	16	-	353
21 - 25	5	-	-	296	-	-	1	70	13	-	379
25 - 30	5	-	-	250	-	-	-	44	18	1	313
30 - 35	5	-	-	161	-	-	-	22	8	-	191
35 - 40	3	-	-	144	-	-	-	22	7	-	173
40 - 45	7	-	-	212	-	-	-	28	23	1	264
45 - 50	12	-	-	235	-	-	-	32	21	-	288
50 - 55	16	-	-	169	-	-	-	32	11	1	213
55 - 60	20	-	-	171	-	-	-	28	8	-	207
60 - 65	12	-	-	94	-	-	-	19	3	-	116
65 - 70	17	-	-	105	-	-	-	22	7	-	134
70 - 75	15	-	-	88	-	-	-	21	9	-	118
75 und mehr	38	-	1	179	-	-	-	69	20	-	268
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	2 529	-	57	25 307	9	-	31	6 997	617	29	32 950
unter 6	4	-	-	4	1	-	-	292	8	1	305
6 - 10	16	-	-	17	-	-	-	212	23	-	252
10 - 15	143	-	3	161	3	-	3	317	40	2	520
15 - 18	156	-	6	784	2	-	3	727	37	2	1 550
18 - 21	79	-	2	3 379	-	-	-	990	51	3	4 423
21 - 25	61	-	2	2 838	-	-	2	693	42	2	3 575
25 - 30	88	-	2	2 468	1	-	3	502	36	1	3 007
30 - 35	129	-	3	1 906	-	-	-	337	27	4	2 274
35 - 40	157	-	3	1 995	-	-	1	315	28	2	2 340
40 - 45	229	-	7	2 543	-	-	5	324	42	3	2 912
45 - 50	247	-	3	2 400	-	-	2	364	57	4	2 825
50 - 55	247	-	2	1 908	-	-	2	341	44	2	2 295
55 - 60	206	-	6	1 464	-	-	1	300	34	-	1 798
60 - 65	174	-	4	876	-	-	-	222	21	-	1 119
65 - 70	249	-	4	925	-	-	6	309	27	2	1 263
70 - 75	179	-	2	746	2	-	3	294	44	1	1 085
75 und mehr	164	-	7	880	-	-	-	448	54	-	1 382
Ohne Angabe	1	-	-	13	-	-	-	10	2	-	25
Leichtverletzte	4 924	4	118	78 969	23	5	60	29 094	1 040	110	109 213
unter 6	23	-	-	23	5	1	5	1 465	20	1	1 509
6 - 10	74	-	-	76	2	-	3	1 254	32	-	1 362
10 - 15	417	-	2	429	7	-	4	1 929	70	12	2 440
15 - 18	357	-	-	2 012	4	-	6	2 884	79	12	4 987
18 - 21	234	-	7	10 637	1	-	7	3 708	74	10	14 429
21 - 25	195	-	8	9 715	1	1	2	2 981	76	9	12 781
25 - 30	240	1	19	8 734	-	1	3	2 354	64	9	11 161
30 - 35	251	-	7	6 756	-	-	2	1 582	51	10	8 399
35 - 40	314	-	12	7 294	1	-	4	1 566	82	9	8 951
40 - 45	513	1	21	8 542	-	-	4	1 719	88	11	10 360
45 - 50	505	1	11	7 417	1	-	9	1 595	60	7	9 079
50 - 55	421	1	8	5 405	1	-	2	1 352	73	7	6 837
55 - 60	371	-	9	4 087	-	1	2	1 167	62	4	5 320
60 - 65	256	-	4	2 391	-	-	2	832	53	3	3 279
65 - 70	350	-	2	2 229	-	-	2	953	53	4	3 239
70 - 75	204	-	3	1 513	-	1	2	780	50	-	2 343
75 und mehr	191	-	4	1 631	-	-	1	926	48	2	2 607
Ohne Angabe	8	-	1	78	-	-	-	47	5	-	130
Getötete und Verletzte insgesamt	7 631	4	177	106 694	32	5	92	36 699	1 843	143	145 379
unter 6	27	-	-	27	6	1	5	1 779	29	2	1 837
6 - 10	91	-	1	94	2	-	3	1 476	56	-	1 626
10 - 15	569	-	5	599	10	-	7	2 265	116	14	2 994
15 - 18	525	-	7	2 850	6	-	9	3 669	130	15	6 664
18 - 21	314	-	9	14 263	1	-	7	4 788	141	13	19 205
21 - 25	261	-	10	12 849	1	1	5	3 744	131	11	16 735
25 - 30	333	1	21	11 452	1	1	6	2 900	118	11	14 481
30 - 35	385	-	10	8 823	-	-	2	1 941	86	14	10 864
35 - 40	474	-	15	9 433	1	-	5	1 903	117	11	11 464
40 - 45	749	1	28	11 297	-	-	9	2 071	153	15	13 536
45 - 50	764	1	14	10 052	1	-	11	1 991	138	11	12 192
50 - 55	684	1	10	7 482	1	-	4	1 725	128	10	9 345
55 - 60	597	-	15	5 722	-	1	3	1 495	104	4	7 325
60 - 65	442	-	8	3 361	-	-	2	1 073	77	3	4 514
65 - 70	616	-	6	3 259	-	-	8	1 284	87	6	4 636
70 - 75	398	-	5	2 347	2	1	5	1 095	103	1	3 546
75 und mehr	393	-	12	2 690	-	-	1	1 443	122	2	4 257
Ohne Angabe	9	-	1	94	-	-	-	57	7	-	158

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
unter 6	35	17	11	-	1	3	18	12	-	1	5
6 - 10	19	14	6	-	5	3	5	4	-	-	1
10 - 15	48	24	6	3	10	5	24	12	-	6	6
15 - 18	174	119	41	48	13	15	55	32	9	5	9
18 - 21	436	344	272	34	5	27	92	78	7	2	4
21 - 25	451	371	236	95	9	15	80	67	5	2	6
25 - 30	373	279	159	78	7	21	94	73	6	5	9
30 - 35	238	194	97	53	13	16	44	36	3	1	3
35 - 40	226	180	84	51	10	15	46	35	5	1	5
40 - 45	319	243	103	81	10	23	76	47	11	5	10
45 - 50	359	280	117	90	19	26	79	47	13	11	8
50 - 55	281	216	96	50	23	19	65	38	2	11	10
55 - 60	280	216	98	36	32	26	64	37	5	7	14
60 - 65	166	125	54	20	21	14	41	29	1	3	8
65 - 70	238	162	67	28	29	30	76	42	1	18	14
70 - 75	218	146	64	16	38	23	72	28	-	16	28
75 und mehr	610	316	136	15	75	82	294	100	-	42	148
Ohne Angabe	6	1	1	-	-	-	4	2	-	-	2
Schwerverletzte	70 644	44 031	16 763	11 743	8 729	4 174	26 585	13 815	1 946	5 666	4 471
unter 6	960	576	174	4	67	305	383	199	2	31	138
6 - 10	1 428	941	152	7	254	511	486	127	3	74	268
10 - 15	2 484	1 463	162	69	739	452	1 021	188	41	348	414
15 - 18	4 099	2 668	456	1 499	480	178	1 430	526	364	281	221
18 - 21	7 196	4 579	2 919	1 018	312	202	2 615	2 036	205	172	169
21 - 25	6 063	4 032	2 343	931	373	197	2 030	1 486	153	204	146
25 - 30	5 514	3 684	1 731	1 017	455	227	1 830	1 254	143	246	141
30 - 35	4 164	2 797	1 133	834	457	133	1 365	907	119	207	100
35 - 40	4 489	2 994	1 072	944	541	171	1 493	943	146	260	108
40 - 45	5 720	3 917	1 215	1 354	797	216	1 802	1 003	238	367	145
45 - 50	5 695	3 828	1 123	1 434	752	211	1 865	977	210	442	195
50 - 55	4 677	2 940	927	980	623	178	1 736	867	171	459	190
55 - 60	3 979	2 405	782	629	586	190	1 574	780	73	446	239
60 - 65	2 807	1 644	521	366	477	165	1 163	484	31	435	186
65 - 70	3 334	1 814	566	323	658	197	1 520	603	15	566	285
70 - 75	3 108	1 570	569	208	521	216	1 536	584	19	507	380
75 und mehr	4 872	2 153	904	124	632	421	2 716	841	12	618	1 141
Ohne Angabe	55	26	14	2	5	4	20	10	1	3	5
Leichtverletzte	338 403	185 179	91 419	30 659	39 233	12 214	152 855	102 604	7 705	25 232	11 844
unter 6	4 939	2 655	1 505	13	317	695	2 268	1 511	4	170	407
6 - 10	7 273	4 208	1 311	40	1 407	1 275	3 057	1 436	29	585	849
10 - 15	14 462	8 074	1 548	167	4 787	1 330	6 382	2 015	140	2 666	1 255
15 - 18	19 895	11 889	2 283	5 989	2 774	597	8 001	3 185	1 982	1 827	789
18 - 21	34 494	18 845	12 551	3 110	1 894	720	15 639	12 275	1 061	1 326	696
21 - 25	32 802	17 464	11 275	2 389	2 162	749	15 329	11 872	736	1 728	646
25 - 30	31 747	17 062	9 932	2 397	2 700	810	14 676	11 163	621	1 903	622
30 - 35	24 679	13 767	7 651	1 939	2 337	600	10 903	8 304	434	1 378	479
35 - 40	26 661	14 910	7 897	2 312	2 787	652	11 744	8 890	537	1 466	523
40 - 45	30 841	17 322	8 503	3 050	3 472	793	13 508	9 812	738	1 946	612
45 - 50	27 686	15 455	7 016	3 213	3 159	721	12 226	8 524	652	1 996	671
50 - 55	21 528	11 560	5 343	2 146	2 481	622	9 960	6 813	390	1 745	643
55 - 60	17 010	9 114	4 314	1 445	2 085	509	7 891	5 199	189	1 514	625
60 - 65	11 412	6 176	2 844	908	1 630	433	5 232	3 239	70	1 197	470
65 - 70	12 070	6 309	2 723	753	2 028	498	5 758	3 238	70	1 531	593
70 - 75	9 279	4 779	2 098	490	1 549	466	4 499	2 456	28	1 107	608
75 und mehr	10 798	5 238	2 536	266	1 525	681	5 555	2 570	20	1 084	1 318
Ohne Angabe	827	352	89	32	139	63	227	102	4	63	38
Getötete u. Verletzte insgesamt	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
unter 6	5 934	3 248	1 690	17	385	1 003	2 669	1 722	6	202	550
6 - 10	8 720	5 163	1 469	47	1 666	1 789	3 548	1 567	32	659	1 118
10 - 15	16 994	9 561	1 716	239	5 536	1 787	7 427	2 215	181	3 020	1 675
15 - 18	24 168	14 676	2 780	7 536	3 267	790	9 486	3 743	2 355	2 113	1 019
18 - 21	42 126	23 768	15 742	4 162	2 211	949	18 346	14 389	1 273	1 500	869
21 - 25	39 316	21 867	13 854	3 415	2 544	961	17 439	13 425	894	1 934	798
25 - 30	37 634	21 025	11 822	3 492	3 162	1 058	16 600	12 490	770	2 154	772
30 - 35	29 081	16 758	8 881	2 826	2 807	749	12 312	9 247	556	1 586	582
35 - 40	31 376	18 084	9 053	3 307	3 338	838	13 283	9 868	688	1 727	636
40 - 45	36 880	21 482	9 821	4 485	4 279	1 032	15 386	10 862	987	2 318	767
45 - 50	33 740	19 563	8 256	4 737	3 930	958	14 170	9 548	875	2 449	874
50 - 55	26 486	14 716	6 366	3 176	3 127	819	11 761	7 718	563	2 215	843
55 - 60	21 269	11 735	5 194	2 110	2 703	725	9 529	6 016	267	1 967	878
60 - 65	14 385	7 945	3 419	1 294	2 128	612	6 436	3 752	102	1 635	664
65 - 70	15 642	8 285	3 356	1 104	2 715	725	7 354	3 883	86	2 115	892
70 - 75	12 605	6 495	2 731	714	2 108	705	6 107	3 068	47	1 630	1 016
75 und mehr	16 280	7 707	3 576	405	2 232	1 184	8 565	3 511	32	1 744	2 607
Ohne Angabe	888	379	104	34	144	67	251	114	5	66	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 261	830	193	195	190	222	431	76	17	88	245
unter 6	12	7	1	-	1	3	5	-	-	1	4
6 - 10	7	7	-	-	4	3	-	-	-	-	-
10 - 15	14	9	1	1	4	3	5	-	-	3	2
15 - 18	47	33	7	18	4	4	14	3	3	2	6
18 - 21	83	65	36	11	4	11	18	8	3	2	4
21 - 25	72	64	31	24	5	4	8	3	-	1	4
25 - 30	60	43	16	15	3	8	17	9	-	4	4
30 - 35	47	42	7	17	9	8	5	2	-	-	3
35 - 40	53	44	8	16	8	9	3	3	2	-	4
40 - 45	55	40	6	20	6	7	15	4	5	2	3
45 - 50	71	54	14	19	10	9	17	3	2	8	4
50 - 55	68	52	9	16	11	12	16	2	1	7	6
55 - 60	73	55	8	7	16	21	18	4	-	3	11
60 - 65	50	40	10	6	11	11	10	1	-	1	8
65 - 70	104	69	9	13	19	25	35	11	1	11	12
70 - 75	100	59	10	5	28	16	41	4	-	11	26
75 und mehr	342	146	19	7	47	68	196	19	-	32	142
Ohne Angabe	3	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte	37 694	22 754	4 750	6 522	6 945	3 780	14 924	4 205	1 150	4 912	4 248
unter 6	655	421	40	3	64	298	233	58	-	29	137
6 - 10	1 176	800	47	5	239	496	375	35	-	73	260
10 - 15	1 964	1 180	37	43	644	436	784	57	23	297	390
15 - 18	2 549	1 722	162	996	381	155	827	149	233	222	207
18 - 21	2 773	1 798	791	556	246	165	975	514	134	159	155
21 - 25	2 488	1 632	624	475	325	167	856	415	99	191	134
25 - 30	2 507	1 669	482	526	390	196	838	385	73	222	136
30 - 35	1 890	1 270	306	441	352	112	619	265	64	183	94
35 - 40	2 149	1 440	307	491	422	152	708	289	77	222	99
40 - 45	2 808	1 887	308	694	627	185	921	323	137	308	134
45 - 50	2 870	1 888	289	765	585	169	980	306	115	362	180
50 - 55	2 382	1 412	235	531	446	146	969	272	96	389	178
55 - 60	2 181	1 238	208	364	437	169	943	254	50	389	226
60 - 65	1 688	946	161	232	364	155	742	153	20	374	175
65 - 70	2 071	1 098	206	182	501	184	973	187	5	474	271
70 - 75	2 023	968	212	139	399	194	1 053	204	13	448	358
75 und mehr	3 490	1 372	329	79	519	399	2 115	335	11	567	1 109
Ohne Angabe	30	13	6	-	4	2	13	4	-	3	5
Leichtverletzte	229 190	123 749	47 475	23 454	35 689	11 549	105 154	59 464	6 202	23 831	11 472
unter 6	3 430	1 897	794	11	302	686	1 525	822	4	157	397
6 - 10	5 911	3 534	751	32	1 356	1 257	2 370	819	23	560	835
10 - 15	12 022	6 846	765	132	4 496	1 297	5 171	1 106	104	2 533	1 218
15 - 18	14 908	9 044	1 095	4 734	2 528	554	5 862	1 674	1 580	1 712	753
18 - 21	20 065	10 862	5 779	2 425	1 731	667	9 197	6 211	876	1 254	675
21 - 25	20 021	10 401	5 514	1 763	2 022	690	9 614	6 461	626	1 672	629
25 - 30	20 586	10 856	5 218	1 805	2 527	762	9 727	6 526	517	1 836	606
30 - 35	16 280	8 884	4 161	1 459	2 159	568	7 391	5 045	353	1 305	461
35 - 40	17 710	9 741	4 288	1 720	2 552	598	7 965	5 434	424	1 386	495
40 - 45	20 481	11 277	4 532	2 264	3 074	730	9 195	5 929	573	1 831	587
45 - 50	18 607	10 198	3 754	2 387	2 781	680	8 406	5 099	507	1 868	652
50 - 55	14 691	7 704	2 879	1 674	2 186	572	6 983	4 153	314	1 618	620
55 - 60	11 690	6 024	2 260	1 110	1 827	470	5 662	3 201	151	1 402	602
60 - 65	8 133	4 344	1 581	714	1 463	405	3 786	1 965	53	1 109	445
65 - 70	8 831	4 541	1 522	591	1 780	466	4 288	1 953	56	1 429	572
70 - 75	6 936	3 509	1 171	396	1 393	436	3 426	1 481	26	1 059	588
75 und mehr	8 191	3 783	1 353	208	1 380	652	4 404	1 525	11	1 038	1 299
Ohne Angabe	697	304	58	29	132	59	182	60	4	62	38
Getötete u. Verletzte insgesamt	268 145	147 333	52 418	30 171	42 824	15 551	120 509	63 745	7 369	28 831	15 965
unter 6	4 097	2 325	835	14	367	987	1 763	880	4	187	538
6 - 10	7 094	4 341	798	37	1 599	1 756	2 745	854	23	633	1 095
10 - 15	14 000	8 035	803	176	5 144	1 736	5 960	1 163	127	2 833	1 610
15 - 18	17 504	10 799	1 264	5 748	2 913	713	6 703	1 826	1 816	1 936	966
18 - 21	22 921	12 725	6 606	2 992	1 981	843	10 190	6 733	1 013	1 415	834
21 - 25	22 581	12 097	6 169	2 262	2 352	861	10 478	6 879	725	1 864	767
25 - 30	23 153	12 568	5 716	2 346	2 920	966	10 582	6 920	590	2 062	746
30 - 35	18 217	10 196	4 474	1 917	2 520	688	8 015	5 312	417	1 488	558
35 - 40	19 912	11 225	4 603	2 227	2 982	759	8 682	5 726	503	1 608	598
40 - 45	23 344	13 204	4 846	2 978	3 707	922	10 131	6 256	715	2 141	724
45 - 50	21 548	12 140	4 057	3 171	3 376	858	9 403	5 408	624	2 238	836
50 - 55	17 141	9 168	3 123	2 221	2 643	730	7 968	4 427	411	2 014	804
55 - 60	13 944	7 317	2 476	1 481	2 280	660	6 623	3 459	201	1 794	839
60 - 65	9 871	5 330	1 752	952	1 838	571	4 538	2 119	73	1 484	628
65 - 70	11 006	5 708	1 737	786	2 300	675	5 296	2 151	62	1 914	855
70 - 75	9 059	4 536	1 393	540	1 820	646	4 520	1 689	39	1 518	972
75 und mehr	12 023	5 301	1 701	294	1 946	1 119	6 715	1 879	22	1 637	2 550
Ohne Angabe	730	318	65	29	136	61	197	64	4	65	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 721	2 035	1 224	472	130	117	685	549	42	48	39
unter 6	19	8	8	-	-	-	11	10	-	-	1
6 - 10	12	7	6	-	-	-	5	4	-	-	1
10 - 15	32	15	5	2	6	2	17	10	-	3	4
15 - 18	125	84	32	30	9	11	41	29	6	3	3
18 - 21	333	262	224	22	1	13	71	67	4	-	-
21 - 25	337	272	184	69	4	8	65	59	4	1	1
25 - 30	265	200	124	57	4	9	65	55	6	1	2
30 - 35	148	119	69	32	4	8	29	24	3	1	-
35 - 40	128	101	54	33	2	5	27	23	2	1	1
40 - 45	214	165	75	58	4	12	49	32	6	3	7
45 - 50	225	173	79	66	9	12	52	38	8	3	3
50 - 55	163	123	65	32	12	5	40	30	-	4	4
55 - 60	159	124	67	25	16	4	35	24	3	4	3
60 - 65	97	70	36	14	10	2	27	25	-	2	-
65 - 70	110	74	42	14	10	5	36	27	-	7	2
70 - 75	108	81	49	10	10	7	27	20	-	5	2
75 und mehr	244	157	105	8	28	14	87	71	-	10	5
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	28 054	18 045	9 837	4 927	1 783	358	9 999	8 071	750	754	213
unter 6	253	132	111	1	3	7	121	113	2	2	1
6 - 10	204	116	83	2	15	12	88	70	2	1	8
10 - 15	454	241	86	25	94	16	213	108	18	51	24
15 - 18	1 478	915	270	500	99	23	562	344	129	59	14
18 - 21	4 070	2 566	1 944	449	66	36	1 502	1 389	71	13	14
21 - 25	3 027	2 056	1 456	429	48	27	970	882	49	13	10
25 - 30	2 475	1 655	1 007	452	65	29	820	712	63	24	4
30 - 35	1 814	1 211	629	363	105	17	602	508	50	24	6
35 - 40	1 873	1 234	575	417	119	16	639	515	64	38	7
40 - 45	2 396	1 657	688	621	170	27	738	549	92	59	11
45 - 50	2 404	1 634	665	634	167	39	770	570	90	80	15
50 - 55	1 928	1 260	527	419	177	29	668	504	70	70	12
55 - 60	1 494	953	446	252	149	18	541	441	22	57	13
60 - 65	914	567	269	124	113	9	347	261	10	61	9
65 - 70	1 071	613	283	128	157	13	458	334	10	92	13
70 - 75	950	525	290	68	122	19	425	328	6	59	21
75 und mehr	1 229	701	503	41	113	20	528	437	1	51	31
Ohne Angabe	20	9	5	2	1	1	7	6	1	-	-
Leichtverletzte	85 829	47 952	33 161	6 759	3 537	622	37 819	33 712	1 441	1 400	361
unter 6	1 133	561	515	2	15	9	564	516	-	13	10
6 - 10	1 027	500	396	7	51	17	527	461	6	25	14
10 - 15	1 972	1 011	575	35	291	33	961	677	36	133	36
15 - 18	4 541	2 633	1 011	1 241	246	42	1 906	1 295	398	115	36
18 - 21	12 523	6 984	5 884	653	163	51	5 536	5 191	180	72	21
21 - 25	9 980	5 528	4 448	585	139	58	4 449	4 198	100	56	17
25 - 30	8 264	4 623	3 441	546	173	43	3 639	3 378	96	67	15
30 - 35	6 201	3 573	2 491	440	177	28	2 626	2 400	78	73	18
35 - 40	6 658	3 731	2 496	544	235	48	2 926	2 648	106	80	27
40 - 45	7 901	4 434	2 755	714	397	63	3 466	3 086	157	115	24
45 - 50	6 947	3 929	2 312	739	377	37	3 016	2 659	135	128	17
50 - 55	5 298	2 926	1 781	446	294	47	2 371	2 081	73	127	22
55 - 60	4 094	2 351	1 471	319	257	35	1 742	1 530	35	111	21
60 - 65	2 552	1 429	938	185	167	24	1 122	968	17	88	25
65 - 70	2 546	1 407	902	154	247	31	1 138	975	14	102	20
70 - 75	1 892	1 047	728	90	156	29	845	760	1	48	19
75 und mehr	2 210	1 250	995	56	145	24	959	866	9	46	19
Ohne Angabe	90	35	22	3	7	3	26	23	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	116 604	68 032	44 222	12 158	5 450	1 097	48 503	42 332	2 233	2 202	613
unter 6	1 405	701	634	3	18	16	696	639	2	15	12
6 - 10	1 243	623	485	9	67	29	620	535	8	26	23
10 - 15	2 458	1 267	666	62	391	51	1 191	795	54	187	64
15 - 18	6 144	3 632	1 313	1 771	354	76	2 509	1 668	533	177	53
18 - 21	16 926	9 812	8 052	1 124	230	100	7 109	6 647	255	85	35
21 - 25	13 344	7 856	6 088	1 083	191	93	5 484	5 139	153	70	28
25 - 30	11 004	6 478	4 572	1 055	242	81	4 524	4 145	165	92	21
30 - 35	8 163	4 903	3 189	835	286	53	3 257	2 932	131	98	24
35 - 40	8 659	5 066	3 125	994	356	69	3 592	3 186	172	119	35
40 - 45	10 511	6 256	3 518	1 393	571	102	4 253	3 667	255	177	42
45 - 50	9 576	5 736	3 056	1 439	553	88	3 838	3 267	233	211	35
50 - 55	7 389	4 309	2 373	897	483	81	3 079	2 615	143	201	38
55 - 60	5 747	3 428	1 984	596	422	57	2 318	1 995	60	172	37
60 - 65	3 563	2 066	1 243	323	290	35	1 496	1 254	27	151	34
65 - 70	3 727	2 094	1 227	296	414	49	1 632	1 336	24	201	35
70 - 75	2 950	1 653	1 067	168	288	55	1 297	1 108	7	112	42
75 und mehr	3 683	2 108	1 603	105	286	58	1 574	1 374	10	107	55
Ohne Angabe	112	44	27	5	8	4	34	30	1	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	495	382	231	31	-	24	113	94	9	-	6
unter 6	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	17	12	1	-	3	3	3	-	-	-
21 - 25	42	35	21	2	-	3	7	5	1	-	1
25 - 30	48	36	19	6	-	4	12	9	-	-	3
30 - 35	43	33	21	4	-	-	10	10	-	-	-
35 - 40	45	35	22	2	-	1	10	9	1	-	-
40 - 45	50	38	22	3	-	4	12	11	-	-	-
45 - 50	63	53	24	5	-	5	10	6	3	-	1
50 - 55	50	41	22	2	-	2	9	6	1	-	-
55 - 60	48	37	23	4	-	1	11	9	2	-	-
60 - 65	19	15	8	-	-	1	4	3	1	-	-
65 - 70	24	19	16	1	-	-	5	4	-	-	-
70 - 75	10	6	5	1	-	-	4	4	-	-	-
75 und mehr	24	13	12	-	-	-	11	10	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	4 896	3 232	2 176	294	1	36	1 662	1 539	46	-	10
unter 6	52	23	23	-	-	-	29	28	-	-	-
6 - 10	48	25	22	-	-	3	23	22	1	-	-
10 - 15	66	42	39	1	1	-	24	23	-	-	-
15 - 18	72	31	24	3	-	-	41	33	2	-	-
18 - 21	353	215	184	13	-	1	138	133	-	-	-
21 - 25	548	344	263	27	-	3	204	189	5	-	2
25 - 30	532	360	242	39	-	2	172	157	7	-	1
30 - 35	460	316	198	30	-	4	144	134	5	-	-
35 - 40	467	320	190	36	-	3	146	139	5	-	2
40 - 45	516	373	219	39	-	4	143	131	9	-	-
45 - 50	421	306	169	35	-	3	115	101	5	-	-
50 - 55	367	268	165	30	-	3	99	91	5	-	-
55 - 60	304	214	128	13	-	3	90	85	1	-	-
60 - 65	205	131	91	10	-	1	74	70	1	-	2
65 - 70	192	103	77	13	-	-	89	82	-	-	1
70 - 75	135	77	67	1	-	3	58	52	-	-	1
75 und mehr	153	80	72	4	-	2	73	69	-	-	1
Ohne Angabe	5	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	23 384	13 478	10 783	446	7	43	9 882	9 428	62	1	11
unter 6	376	197	196	-	-	-	179	173	-	-	-
6 - 10	335	174	164	1	-	1	160	156	-	-	-
10 - 15	468	217	208	-	-	-	250	232	-	-	1
15 - 18	446	212	177	14	-	1	233	216	4	-	-
18 - 21	1 906	999	888	32	-	2	906	873	5	-	-
21 - 25	2 801	1 535	1 313	41	1	1	1 266	1 213	10	-	-
25 - 30	2 897	1 583	1 273	46	-	5	1 310	1 259	8	-	1
30 - 35	2 198	1 310	999	40	1	4	886	859	3	-	-
35 - 40	2 293	1 438	1 113	48	-	6	853	808	7	-	1
40 - 45	2 459	1 611	1 216	72	1	-	847	797	8	-	1
45 - 50	2 132	1 328	950	87	1	4	804	766	10	-	2
50 - 55	1 539	930	683	26	1	3	606	579	3	-	1
55 - 60	1 226	739	583	16	1	4	487	468	3	1	2
60 - 65	727	403	325	9	-	4	324	306	-	-	-
65 - 70	693	361	299	8	1	1	332	310	-	-	1
70 - 75	451	223	199	4	-	1	228	215	1	-	1
75 und mehr	397	205	188	2	-	5	192	179	-	-	-
Ohne Angabe	40	13	9	-	-	1	19	19	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	28 775	17 092	13 190	771	8	103	11 657	11 061	117	1	27
unter 6	432	222	221	-	-	-	210	203	-	-	-
6 - 10	383	199	186	1	-	4	183	178	1	-	-
10 - 15	536	259	247	1	1	-	276	257	-	-	1
15 - 18	520	245	203	17	-	1	274	249	6	-	-
18 - 21	2 279	1 231	1 084	46	-	6	1 047	1 009	5	-	-
21 - 25	3 391	1 914	1 597	70	1	7	1 477	1 407	16	-	3
25 - 30	3 477	1 979	1 534	91	-	11	1 494	1 425	15	-	5
30 - 35	2 701	1 659	1 218	74	1	8	1 040	1 003	8	-	-
35 - 40	2 805	1 793	1 325	86	-	10	1 009	956	13	-	3
40 - 45	3 025	2 022	1 457	114	1	8	1 002	939	17	-	1
45 - 50	2 616	1 687	1 143	127	1	12	929	873	18	-	3
50 - 55	1 956	1 239	870	58	1	8	714	676	9	-	1
55 - 60	1 578	990	734	33	1	8	588	562	6	1	2
60 - 65	951	549	424	19	-	6	402	379	2	-	2
65 - 70	909	483	392	22	1	1	426	396	-	-	2
70 - 75	596	306	271	6	-	4	290	271	1	-	2
75 und mehr	574	298	272	6	-	7	276	258	-	-	2
Ohne Angabe	46	17	12	-	-	2	20	20	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 216	2 417	1 455	503	130	141	798	643	51	48	45
unter 6	23	10	10	-	-	-	13	12	-	-	1
6 - 10	12	7	6	-	1	-	5	4	-	-	1
10 - 15	34	15	5	2	6	2	19	12	-	3	4
15 - 18	127	86	34	30	9	11	41	29	6	3	3
18 - 21	353	279	236	23	1	16	74	70	4	-	-
21 - 25	379	307	205	71	4	11	72	64	5	1	2
25 - 30	313	236	143	63	4	13	77	64	6	1	5
30 - 35	191	152	90	36	4	8	39	34	3	1	-
35 - 40	173	136	76	35	2	6	37	32	3	1	1
40 - 45	264	203	97	61	4	16	61	43	6	3	7
45 - 50	288	226	103	71	9	17	62	44	11	3	4
50 - 55	213	164	87	34	12	7	49	36	1	4	4
55 - 60	207	161	90	29	16	5	46	33	5	4	3
60 - 65	116	85	44	14	10	3	31	28	1	2	-
65 - 70	134	93	58	15	10	5	41	31	-	7	2
70 - 75	118	87	54	11	10	7	31	24	-	5	2
75 und mehr	268	170	117	8	28	14	98	81	-	10	6
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Schwerverletzte	32 950	21 277	12 013	5 221	1 784	394	11 661	9 610	796	754	223
unter 6	305	155	134	1	3	7	150	141	2	2	1
6 - 10	252	141	105	2	15	15	111	92	3	1	8
10 - 15	520	283	125	26	95	16	237	131	18	51	24
15 - 18	1 550	946	294	503	99	23	603	377	131	59	14
18 - 21	4 423	2 781	2 128	462	66	37	1 640	1 522	71	13	14
21 - 25	3 575	2 400	1 719	456	48	30	1 174	1 071	54	13	12
25 - 30	3 007	2 015	1 249	491	65	31	992	869	70	24	5
30 - 35	2 274	1 527	827	393	105	21	746	642	55	24	6
35 - 40	2 340	1 554	765	453	119	19	785	654	69	38	9
40 - 45	2 912	2 030	907	660	170	31	881	680	101	59	11
45 - 50	2 825	1 940	834	669	167	42	885	671	95	80	15
50 - 55	2 295	1 528	692	449	177	32	767	595	75	70	12
55 - 60	1 798	1 167	574	265	149	21	631	526	23	57	13
60 - 65	1 119	698	360	134	113	10	421	331	11	61	11
65 - 70	1 263	716	360	141	157	13	547	416	10	92	14
70 - 75	1 085	602	357	69	122	22	483	380	6	59	22
75 und mehr	1 382	781	575	45	113	22	601	506	1	51	32
Ohne Angabe	25	13	8	2	1	2	7	6	1	-	-
Leichtverletzte	109 213	61 430	43 944	7 205	3 544	665	47 701	43 140	1 503	1 401	372
unter 6	1 509	758	711	2	15	9	743	689	-	13	10
6 - 10	1 362	674	560	8	51	18	687	617	6	25	14
10 - 15	2 440	1 228	783	35	291	33	1 211	909	36	133	37
15 - 18	4 987	2 845	1 188	1 255	246	43	2 139	1 511	402	115	36
18 - 21	14 429	7 983	6 772	685	163	53	6 442	6 064	185	72	21
21 - 25	12 781	7 063	5 761	626	140	59	5 715	5 411	110	56	17
25 - 30	11 161	6 206	4 714	592	173	48	4 949	4 637	104	67	16
30 - 35	8 399	4 883	3 490	480	178	32	3 512	3 259	81	73	18
35 - 40	8 951	5 169	3 609	592	235	54	3 779	3 456	113	80	28
40 - 45	10 360	6 045	3 971	786	398	63	4 313	3 883	165	115	25
45 - 50	9 079	5 257	3 262	826	378	41	3 820	3 425	145	128	19
50 - 55	6 837	3 856	2 464	472	295	50	2 977	2 660	76	127	23
55 - 60	5 320	3 090	2 054	335	258	39	2 229	1 998	38	112	23
60 - 65	3 279	1 832	1 263	194	167	28	1 446	1 274	17	88	25
65 - 70	3 239	1 768	1 201	162	248	32	1 470	1 285	14	102	21
70 - 75	2 343	1 270	927	94	156	30	1 073	975	2	48	20
75 und mehr	2 607	1 455	1 183	58	145	29	1 151	1 045	9	46	19
Ohne Angabe	130	48	31	3	7	4	45	42	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	145 379	85 124	57 412	12 929	5 458	1 200	60 160	53 393	2 350	2 203	640
unter 6	1 837	923	855	3	18	16	906	842	2	15	12
6 - 10	1 626	822	671	10	67	33	803	713	9	26	23
10 - 15	2 994	1 526	913	63	392	51	1 467	1 052	54	187	65
15 - 18	6 664	3 877	1 516	1 788	354	77	2 783	1 917	539	177	53
18 - 21	19 205	11 043	9 136	1 170	230	106	8 156	7 656	260	85	35
21 - 25	16 735	9 770	7 685	1 153	192	100	6 961	6 546	169	70	31
25 - 30	14 481	8 457	6 106	1 146	242	92	6 018	5 570	180	92	26
30 - 35	10 864	6 562	4 407	909	287	61	4 297	3 935	139	98	24
35 - 40	11 464	6 859	4 450	1 080	356	79	4 601	4 142	185	119	38
40 - 45	13 536	8 278	4 975	1 507	572	110	5 255	4 606	272	177	43
45 - 50	12 192	7 423	4 199	1 566	554	100	4 767	4 140	251	211	38
50 - 55	9 345	5 548	3 243	955	484	89	3 793	3 291	152	201	39
55 - 60	7 325	4 418	2 718	629	423	65	2 906	2 557	66	173	39
60 - 65	4 514	2 615	1 667	342	290	41	1 898	1 633	29	151	36
65 - 70	4 636	2 577	1 619	318	415	50	2 058	1 732	24	201	37
70 - 75	3 546	1 959	1 338	174	288	59	1 587	1 379	8	112	44
75 und mehr	4 257	2 406	1 875	111	286	65	1 850	1 632	10	107	57
Ohne Angabe	158	61	39	5	8	6	54	50	1	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	100	587	1 335	2	9	313	7	36	406	1	24	313
unter 6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	12
6 - 10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
10 - 15	-	-	-	1	2	6	-	-	-	-	-	12
15 - 18	12	31	9	1	4	32	2	5	3	-	2	29
18 - 21	7	26	200	-	1	72	1	2	50	-	4	28
21 - 25	4	90	184	-	1	52	-	5	44	-	-	23
25 - 30	1	76	130	-	1	29	-	5	54	-	1	19
30 - 35	3	50	84	-	-	13	-	3	29	-	-	7
35 - 40	9	42	73	-	-	11	-	3	26	-	2	9
40 - 45	6	75	92	-	-	11	1	5	34	1	4	13
45 - 50	11	79	104	-	-	13	1	6	36	-	6	11
50 - 55	7	43	85	-	-	11	1	-	23	-	1	15
55 - 60	6	30	85	-	-	13	1	2	22	-	2	15
60 - 65	2	18	48	-	-	6	-	-	18	-	1	11
65 - 70	11	17	62	-	-	5	-	-	19	-	1	23
70 - 75	10	6	56	-	-	8	-	-	13	-	-	15
75 und mehr	11	4	122	-	-	14	-	-	33	-	-	67
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Schwerverletzte	3 232	8 234	13 235	115	162	3 528	716	685	8 670	124	421	5 145
unter 6	1	-	-	1	2	174	-	-	-	-	2	199
6 - 10	-	-	1	4	3	151	-	-	-	1	2	127
10 - 15	15	5	2	23	26	160	5	-	2	21	15	186
15 - 18	747	648	74	52	52	382	189	66	24	55	54	502
18 - 21	278	692	2 212	18	30	707	93	58	1 415	16	38	621
21 - 25	157	749	1 836	6	19	507	53	48	1 092	7	45	394
25 - 30	186	817	1 392	4	10	339	40	61	963	3	39	291
30 - 35	191	635	932	2	6	201	40	59	706	3	17	201
35 - 40	211	726	930	1	6	142	32	77	735	1	36	208
40 - 45	292	1 059	1 073	1	2	142	76	108	786	5	49	217
45 - 50	325	1 106	988	1	2	135	54	111	714	2	43	263
50 - 55	221	757	811	1	1	116	61	67	619	-	43	248
55 - 60	173	455	709	-	1	73	30	16	502	5	22	278
60 - 65	122	244	466	-	-	55	12	9	262	-	10	222
65 - 70	125	197	496	1	-	70	6	3	286	1	5	317
70 - 75	106	101	507	-	1	62	16	-	248	2	1	336
75 und mehr	82	42	799	-	-	105	9	1	313	2	-	528
Ohne Angabe	-	1	7	-	1	7	-	1	3	-	-	7
Leichtverletzte	12 637	16 979	70 220	572	471	21 199	4 112	2 008	65 542	575	1 010	37 062
unter 6	-	-	-	10	3	1 505	-	-	-	2	2	1 511
6 - 10	-	1	4	19	20	1 307	-	-	-	17	12	1 435
10 - 15	40	4	16	71	52	1 532	5	2	7	72	61	2 008
15 - 18	3 599	1 903	221	293	194	2 062	1 278	293	132	237	174	3 053
18 - 21	1 454	1 484	9 234	87	85	3 317	613	238	8 185	96	114	4 090
21 - 25	883	1 433	8 656	34	39	2 619	396	216	8 433	47	77	3 439
25 - 30	870	1 467	7 910	23	37	2 022	328	192	8 221	31	70	2 942
30 - 35	744	1 176	6 296	10	9	1 355	230	154	6 306	9	41	1 998
35 - 40	871	1 426	6 821	9	6	1 076	264	189	6 839	15	69	2 051
40 - 45	1 011	2 024	7 408	6	9	1 095	341	257	7 563	16	124	2 249
45 - 50	943	2 260	6 143	3	7	873	283	242	6 267	11	116	2 257
50 - 55	632	1 504	4 688	6	4	655	168	141	4 802	10	71	2 011
55 - 60	471	972	3 856	-	2	458	94	50	3 356	5	40	1 843
60 - 65	334	573	2 509	-	1	335	39	15	1 825	3	13	1 414
65 - 70	311	441	2 400	-	1	323	35	12	1 539	1	22	1 699
70 - 75	270	220	1 810	-	-	288	22	4	1 062	1	1	1 394
75 und mehr	189	76	2 196	-	1	340	15	1	962	1	3	1 608
Ohne Angabe	15	15	52	1	1	37	1	2	42	1	-	60
Getötete und Verletzte insgesamt	15 969	25 800	84 790	689	642	25 040	4 835	2 729	74 618	700	1 455	42 520
unter 6	1	-	-	11	5	1 690	-	-	-	2	4	1 722
6 - 10	-	1	5	23	23	1 464	-	-	1	18	14	1 566
10 - 15	55	9	18	95	80	1 698	10	2	9	93	76	2 206
15 - 18	4 358	2 582	304	346	250	2 476	1 469	364	159	292	230	3 584
18 - 21	1 739	2 202	11 646	105	116	4 096	707	298	9 650	112	156	4 739
21 - 25	1 044	2 272	10 676	40	59	3 178	449	269	9 569	54	122	3 856
25 - 30	1 057	2 360	9 432	27	48	2 390	368	258	9 238	34	110	3 252
30 - 35	938	1 861	7 312	12	15	1 569	270	216	7 041	12	58	2 206
35 - 40	1 091	2 194	7 824	10	12	1 229	296	269	7 600	16	107	2 268
40 - 45	1 309	3 158	8 573	7	11	1 248	418	370	8 383	22	177	2 479
45 - 50	1 279	3 445	7 235	4	9	1 021	338	359	7 017	13	165	2 531
50 - 55	860	2 304	5 584	7	5	782	230	208	5 444	10	115	2 274
55 - 60	650	1 457	4 650	-	3	544	125	68	3 880	10	64	2 136
60 - 65	458	835	3 023	-	1	396	51	24	2 105	3	24	1 647
65 - 70	447	655	2 958	1	1	398	41	15	1 844	2	28	2 039
70 - 75	386	327	2 373	-	1	358	38	4	1 323	3	2	1 745
75 und mehr	282	122	3 117	-	1	459	24	2	1 308	3	3	2 203
Ohne Angabe	15	16	60	1	2	44	1	3	47	1	-	67

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	45	147	157	-	3	36	1	6	38	1	9	38
unter 6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	13	2	-	1	5	-	2	-	-	1	3
18 - 21	4	7	27	-	-	9	-	-	3	-	3	5
21 - 25	2	22	23	-	-	8	-	-	-	-	-	3
25 - 30	-	14	12	-	1	4	-	-	7	-	-	2
30 - 35	2	15	6	-	-	1	-	-	2	-	-	-
35 - 40	5	11	7	-	-	1	-	1	2	-	1	1
40 - 45	2	18	5	-	-	1	-	2	3	1	2	1
45 - 50	2	17	12	-	-	2	-	1	2	-	1	1
50 - 55	5	11	9	-	-	-	1	-	2	-	-	-
55 - 60	2	5	8	-	-	-	-	-	1	-	-	3
60 - 65	-	6	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	7	6	9	-	-	-	-	-	4	-	1	7
70 - 75	4	1	8	-	-	2	-	-	4	-	-	-
75 und mehr	6	1	18	-	-	1	-	-	7	-	-	12
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 418	3 926	3 756	92	86	994	556	331	2 660	96	167	1 545
unter 6	1	-	-	1	1	40	-	-	-	-	-	58
6 - 10	-	-	1	4	1	46	-	-	-	-	-	35
10 - 15	9	3	-	19	12	37	4	-	2	16	3	55
15 - 18	531	397	35	40	28	127	126	36	9	44	27	140
18 - 21	196	329	559	14	17	232	75	27	325	11	21	189
21 - 25	130	327	473	4	14	151	45	28	285	6	20	130
25 - 30	145	374	390	3	4	92	32	24	277	3	14	108
30 - 35	149	285	254	2	5	52	31	24	209	2	7	56
35 - 40	145	344	274	1	1	33	23	37	227	1	16	62
40 - 45	226	465	275	1	2	33	67	47	248	5	18	75
45 - 50	260	503	263	1	1	26	45	54	227	2	14	79
50 - 55	175	355	216	1	-	19	50	34	210	-	12	62
55 - 60	126	238	191	-	-	17	26	12	176	4	8	78
60 - 65	103	129	141	-	-	20	8	7	99	-	5	54
65 - 70	86	95	190	1	-	16	4	-	104	-	1	83
70 - 75	83	56	190	-	-	22	11	-	97	1	1	107
75 und mehr	53	26	300	-	-	29	9	1	165	1	-	170
Ohne Angabe	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	10 863	11 772	36 746	501	318	10 729	3 602	1 462	38 303	488	650	21 161
unter 6	-	-	-	10	1	794	-	-	-	2	2	822
6 - 10	-	-	3	19	13	748	-	-	1	14	9	818
10 - 15	35	3	15	61	33	750	5	1	6	54	44	1 100
15 - 18	2 970	1 383	132	254	127	963	1 031	215	62	205	129	1 612
18 - 21	1 246	1 038	4 113	80	61	1 666	544	178	3 925	82	72	2 286
21 - 25	791	923	4 229	26	23	1 285	371	163	4 436	44	48	2 025
25 - 30	789	969	4 181	20	27	1 037	306	135	4 736	29	47	1 790
30 - 35	664	780	3 440	8	7	721	210	110	3 811	8	25	1 234
35 - 40	769	938	3 741	8	5	547	247	126	4 235	10	41	1 199
40 - 45	865	1 386	3 988	6	7	544	308	178	4 634	12	75	1 295
45 - 50	821	1 558	3 319	3	5	435	255	181	3 795	9	62	1 304
50 - 55	559	1 106	2 541	5	4	338	149	112	3 009	10	43	1 144
55 - 60	416	693	2 050	-	1	210	85	37	2 161	3	26	1 040
60 - 65	285	428	1 415	-	1	166	31	11	1 155	2	9	810
65 - 70	263	327	1 360	-	1	162	28	10	978	1	17	975
70 - 75	221	175	1 012	-	-	159	22	3	698	1	-	783
75 und mehr	154	53	1 173	-	1	180	9	-	636	1	1	889
Ohne Angabe	15	12	34	1	1	24	1	2	25	1	-	35
Getötete und Verletzte insgesamt	13 326	15 845	40 659	593	407	11 759	4 159	1 799	41 001	585	826	22 744
unter 6	1	-	-	11	2	835	-	-	-	2	2	880
6 - 10	-	-	4	23	14	794	-	-	1	14	9	853
10 - 15	44	6	15	80	46	788	9	1	8	70	47	1 155
15 - 18	3 505	1 793	169	294	156	1 095	1 157	253	71	249	157	1 755
18 - 21	1 446	1 374	4 699	94	78	1 907	619	205	4 253	93	96	2 480
21 - 25	923	1 272	4 725	30	37	1 444	416	191	4 721	50	68	2 158
25 - 30	934	1 357	4 583	23	32	1 133	338	159	5 020	32	61	1 900
30 - 35	815	1 080	3 700	10	12	774	241	134	4 022	10	32	1 290
35 - 40	919	1 293	4 022	9	6	581	270	164	4 464	11	58	1 262
40 - 45	1 093	1 869	4 268	7	9	578	375	227	4 885	18	95	1 371
45 - 50	1 083	2 078	3 594	4	6	463	300	236	4 024	11	77	1 384
50 - 55	739	1 472	2 766	6	4	357	200	146	3 221	10	55	1 206
55 - 60	544	936	2 249	-	1	227	111	49	2 338	7	34	1 121
60 - 65	388	563	1 566	-	1	186	39	18	1 255	2	14	864
65 - 70	356	428	1 559	1	1	178	32	10	1 086	1	19	1 065
70 - 75	308	232	1 210	-	-	183	33	3	799	2	1	890
75 und mehr	213	80	1 491	-	1	210	18	1	808	2	1	1 071
Ohne Angabe	15	12	39	1	1	26	1	2	25	1	-	39

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	55	409	1 006	2	6	218	6	26	336	-	10	213
unter 6	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
6 - 10	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4
10 - 15	-	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	10
15 - 18	8	18	7	1	3	25	2	3	3	-	1	26
18 - 21	3	18	165	-	1	59	1	2	45	-	1	22
21 - 25	2	66	144	-	1	40	-	4	41	-	-	18
25 - 30	1	56	105	-	-	19	-	5	45	-	1	10
30 - 35	1	31	66	-	-	3	-	3	22	-	-	2
35 - 40	4	29	48	-	-	6	-	1	20	-	1	3
40 - 45	4	54	67	-	-	8	1	3	26	-	2	6
45 - 50	9	57	73	-	-	6	1	4	32	-	3	6
50 - 55	2	30	59	-	-	6	-	-	20	-	-	10
55 - 60	4	21	63	-	-	4	1	1	19	-	1	5
60 - 65	2	12	32	-	-	4	-	-	17	-	-	8
65 - 70	4	10	40	-	-	2	-	-	12	-	-	15
70 - 75	6	4	43	-	-	6	-	-	9	-	-	11
75 und mehr	5	3	94	-	-	11	-	-	24	-	-	47
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	812	4 018	7 904	23	74	1 933	160	324	5 261	28	238	2 810
unter 6	-	-	-	-	1	111	-	-	-	-	2	113
6 - 10	-	-	-	-	2	83	-	-	-	1	1	70
10 - 15	6	1	2	4	14	84	1	-	-	5	12	108
15 - 18	216	248	36	12	24	234	63	28	15	11	27	329
18 - 21	81	351	1 530	4	13	414	18	31	1 012	5	17	377
21 - 25	27	395	1 178	2	5	278	8	17	696	1	23	186
25 - 30	41	405	827	1	5	180	8	31	575	-	24	137
30 - 35	42	320	529	-	1	100	9	32	412	1	8	96
35 - 40	66	347	509	-	4	66	9	36	424	-	19	91
40 - 45	66	555	620	-	-	68	9	56	457	-	27	92
45 - 50	65	568	598	-	1	67	9	54	437	-	27	133
50 - 55	46	372	463	-	1	64	11	30	357	-	29	147
55 - 60	47	204	416	-	1	30	4	3	292	1	14	149
60 - 65	19	105	248	-	-	21	4	2	144	-	4	117
65 - 70	39	89	242	-	-	41	2	3	161	1	4	173
70 - 75	22	45	259	-	1	31	5	-	139	1	-	189
75 und mehr	29	12	445	-	-	58	-	-	137	1	-	300
Ohne Angabe	-	1	2	-	1	3	-	1	3	-	-	3
Leichtverletzte	1 773	4 772	25 722	71	143	7 439	510	509	22 385	87	335	11 327
unter 6	-	-	-	-	2	515	-	-	-	-	-	516
6 - 10	-	1	1	-	6	395	-	-	-	3	3	461
10 - 15	5	1	1	10	19	574	-	1	1	18	17	676
15 - 18	629	509	85	39	64	926	247	76	68	32	43	1 227
18 - 21	208	417	4 557	7	21	1 327	69	57	3 777	14	40	1 414
21 - 25	92	469	3 497	8	16	951	25	45	3 261	3	27	937
25 - 30	81	452	2 795	3	10	646	22	51	2 669	2	21	709
30 - 35	80	357	2 074	2	1	417	20	41	1 920	1	16	480
35 - 40	102	440	2 187	1	1	309	17	57	2 103	5	27	545
40 - 45	146	567	2 425	-	1	330	33	75	2 433	4	45	653
45 - 50	121	617	2 049	-	1	263	28	58	2 046	2	47	613
50 - 55	73	372	1 582	1	-	199	19	28	1 495	-	26	586
55 - 60	55	263	1 323	-	1	148	9	12	987	2	12	543
60 - 65	49	136	827	-	-	111	8	4	552	1	4	416
65 - 70	48	106	792	-	-	110	7	2	466	-	5	509
70 - 75	49	41	635	-	-	93	-	1	302	-	-	458
75 und mehr	35	21	879	-	-	116	6	1	291	-	2	575
Ohne Angabe	-	3	13	-	-	9	-	-	14	-	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	2 640	9 199	34 632	96	223	9 590	676	859	27 982	115	583	14 350
unter 6	-	-	-	-	3	634	-	-	-	-	2	639
6 - 10	-	1	1	-	8	484	-	-	-	4	4	535
10 - 15	11	2	3	15	34	663	1	1	1	23	29	794
15 - 18	853	775	128	52	91	1 185	312	107	86	43	71	1 582
18 - 21	292	786	6 252	11	35	1 800	88	90	4 834	19	58	1 813
21 - 25	121	930	4 819	10	22	1 269	33	66	3 998	4	50	1 141
25 - 30	123	913	3 727	4	15	845	30	87	3 289	2	46	856
30 - 35	123	708	2 669	2	2	520	29	76	2 354	2	24	578
35 - 40	172	816	2 744	1	5	381	26	94	2 547	5	47	639
40 - 45	216	1 176	3 112	-	1	406	43	134	2 916	4	74	751
45 - 50	195	1 242	2 720	-	2	336	38	116	2 515	2	77	752
50 - 55	121	774	2 104	1	1	269	30	58	1 872	-	55	743
55 - 60	106	488	1 802	-	2	182	14	16	1 298	3	27	697
60 - 65	70	253	1 107	-	-	136	12	6	713	1	8	541
65 - 70	91	205	1 074	-	-	153	9	5	639	1	9	697
70 - 75	77	90	937	-	1	130	5	1	450	1	-	658
75 und mehr	69	36	1 418	-	-	185	6	1	452	1	2	922
Ohne Angabe	-	4	15	-	1	12	-	1	18	-	-	12

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	31	172	-	-	59	-	4	32	-	5	62
unter 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	1	8	-	-	4	-	-	2	-	-	1
21 - 25	-	2	17	-	-	4	-	1	3	-	-	2
25 - 30	-	6	13	-	-	6	-	-	2	-	-	7
30 - 35	-	4	12	-	-	9	-	-	5	-	-	5
35 - 40	-	2	18	-	-	4	-	1	4	-	-	5
40 - 45	-	3	20	-	-	2	-	-	5	-	-	6
45 - 50	-	5	19	-	-	5	-	1	2	-	2	4
50 - 55	-	2	17	-	-	5	-	-	1	-	1	5
55 - 60	-	4	14	-	-	9	-	1	2	-	1	7
60 - 65	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	1	3
65 - 70	-	1	13	-	-	3	-	-	3	-	-	1
70 - 75	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4
75 und mehr	-	-	10	-	-	2	-	-	2	-	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	2	290	1 575	-	2	601	-	30	749	-	16	790
unter 6	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	28
6 - 10	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	1	22
10 - 15	-	1	-	-	-	39	-	-	-	-	-	23
15 - 18	-	3	3	-	-	21	-	2	-	-	-	33
18 - 21	1	12	123	-	-	61	-	-	78	-	-	55
21 - 25	-	27	185	-	-	78	-	3	111	-	2	78
25 - 30	-	38	175	-	1	67	-	6	111	-	1	46
30 - 35	-	30	149	-	-	49	-	3	85	-	2	49
35 - 40	-	35	147	-	1	43	-	4	84	-	1	55
40 - 45	-	39	178	-	-	41	-	5	81	-	4	50
45 - 50	-	35	127	-	-	42	-	3	50	-	2	51
50 - 55	-	30	132	-	-	33	-	3	52	-	2	39
55 - 60	-	13	102	-	-	26	-	1	34	-	-	51
60 - 65	-	10	77	-	-	14	-	-	19	-	1	51
65 - 70	-	13	64	-	-	13	-	-	21	-	-	61
70 - 75	1	-	58	-	-	9	-	-	12	-	-	40
75 und mehr	-	4	54	-	-	18	-	-	11	-	-	58
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	435	7 752	-	10	3 031	-	37	4 854	-	25	4 574
unter 6	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	173
6 - 10	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	156
10 - 15	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	232
15 - 18	-	11	4	-	3	173	-	2	2	-	2	214
18 - 21	-	29	564	-	3	324	-	3	483	-	2	390
21 - 25	-	41	930	-	-	383	-	8	736	-	2	477
25 - 30	-	46	934	-	-	339	-	6	816	-	2	443
30 - 35	-	39	782	-	1	217	-	3	575	-	-	284
35 - 40	-	48	893	-	-	220	-	6	501	-	1	307
40 - 45	-	71	995	-	1	221	-	4	496	-	4	301
45 - 50	1	85	775	-	1	175	-	3	426	-	7	340
50 - 55	-	26	565	-	-	118	-	1	298	-	2	281
55 - 60	-	16	483	-	-	100	-	1	208	-	2	260
60 - 65	-	9	267	-	-	58	-	-	118	-	-	188
65 - 70	-	8	248	-	-	51	-	-	95	-	-	215
70 - 75	-	4	163	-	-	36	-	-	62	-	1	153
75 und mehr	-	2	144	-	-	44	-	-	35	-	-	144
Ohne Angabe	-	-	5	-	-	4	-	-	3	-	-	16
Getötete und Verletzte insgesamt	3	756	9 499	-	12	3 691	-	71	5 635	-	46	5 426
unter 6	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	203
6 - 10	-	-	-	-	1	186	-	-	-	-	1	178
10 - 15	-	1	-	-	-	247	-	-	-	-	-	257
15 - 18	-	14	7	-	3	196	-	4	2	-	2	247
18 - 21	1	42	695	-	3	389	-	3	563	-	2	446
21 - 25	-	70	1 132	-	-	465	-	12	850	-	4	557
25 - 30	-	90	1 122	-	1	412	-	12	929	-	3	496
30 - 35	-	73	943	-	1	275	-	6	665	-	2	338
35 - 40	-	85	1 058	-	1	267	-	11	589	-	2	367
40 - 45	-	113	1 193	-	1	264	-	9	582	-	8	357
45 - 50	1	125	921	-	1	222	-	7	478	-	11	395
50 - 55	-	58	714	-	-	156	-	4	351	-	5	325
55 - 60	-	33	599	-	-	135	-	3	244	-	3	318
60 - 65	-	19	350	-	-	74	-	-	137	-	2	242
65 - 70	-	22	325	-	-	67	-	-	119	-	-	277
70 - 75	1	5	226	-	-	45	-	-	74	-	1	197
75 und mehr	-	6	208	-	-	64	-	-	48	-	-	210
Ohne Angabe	-	-	6	-	-	6	-	-	4	-	-	16

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	55	440	1 178	2	6	277	6	30	368	-	15	275
unter 6	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	12
6 - 10	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
10 - 15	-	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	12
15 - 18	8	18	7	1	3	27	2	3	3	-	1	26
18 - 21	3	19	173	-	1	63	1	2	47	-	1	23
21 - 25	2	68	161	-	1	44	-	5	44	-	-	20
25 - 30	1	62	118	-	-	25	-	5	47	-	1	17
30 - 35	1	35	78	-	-	12	-	3	27	-	-	7
35 - 40	4	31	66	-	-	10	-	2	24	-	1	8
40 - 45	4	57	87	-	-	10	1	3	31	-	2	12
45 - 50	9	62	92	-	-	11	1	5	34	-	5	10
50 - 55	2	32	76	-	-	11	-	-	21	-	1	15
55 - 60	4	25	77	-	-	13	1	2	21	-	2	12
60 - 65	2	12	38	-	-	6	-	-	17	-	1	11
65 - 70	4	11	53	-	-	5	-	-	15	-	-	16
70 - 75	6	5	48	-	-	6	-	-	9	-	-	15
75 und mehr	5	3	104	-	-	13	-	-	26	-	-	55
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Schwerverletzte	814	4 308	9 479	23	76	2 534	160	354	6 010	28	254	3 600
unter 6	-	-	-	-	1	134	-	-	-	-	2	141
6 - 10	-	-	-	-	2	105	-	-	-	1	2	92
10 - 15	6	2	2	4	14	123	1	-	-	5	12	131
15 - 18	216	251	39	12	24	255	63	30	15	11	27	362
18 - 21	82	363	1 653	4	13	475	18	31	1 090	5	17	432
21 - 25	27	422	1 363	2	5	356	8	20	807	1	25	264
25 - 30	41	443	1 002	1	6	247	8	37	686	-	25	183
30 - 35	42	350	678	-	1	149	9	35	497	1	10	145
35 - 40	66	382	656	-	5	109	9	40	508	-	20	146
40 - 45	66	594	798	-	-	109	9	61	538	-	31	142
45 - 50	65	603	725	-	1	109	9	57	487	-	29	184
50 - 55	46	402	595	-	1	97	11	33	409	-	31	186
55 - 60	47	217	518	-	1	56	4	4	326	1	14	200
60 - 65	19	115	325	-	-	35	4	2	163	-	5	168
65 - 70	39	102	306	-	-	54	2	3	182	1	4	234
70 - 75	23	45	317	-	1	40	5	-	151	1	-	229
75 und mehr	29	16	499	-	-	76	-	-	148	1	-	358
Ohne Angabe	-	1	3	-	1	5	-	1	3	-	-	3
Leichtverletzte	1 774	5 207	33 474	71	153	10 470	510	546	27 239	87	360	15 901
unter 6	-	-	-	-	2	711	-	-	-	-	-	689
6 - 10	-	1	1	-	7	559	-	-	-	3	3	617
10 - 15	5	1	1	10	19	782	-	1	1	18	17	908
15 - 18	629	520	89	39	67	1 099	247	78	70	32	45	1 441
18 - 21	208	446	5 121	7	24	1 651	69	60	4 260	14	42	1 804
21 - 25	92	510	4 427	8	16	1 334	25	53	3 997	3	29	1 414
25 - 30	81	498	3 729	3	10	985	22	57	3 485	2	23	1 152
30 - 35	80	396	2 856	2	2	634	20	44	2 495	1	16	764
35 - 40	102	488	3 080	1	1	529	17	63	2 604	5	28	852
40 - 45	146	638	3 420	-	2	551	33	79	2 929	4	49	954
45 - 50	122	702	2 824	-	2	438	28	61	2 472	2	54	953
50 - 55	73	398	2 147	1	-	317	19	29	1 793	-	28	867
55 - 60	55	279	1 806	-	1	248	9	13	1 195	2	14	803
60 - 65	49	145	1 094	-	-	169	8	4	670	1	4	604
65 - 70	48	114	1 040	-	-	161	7	2	561	-	5	724
70 - 75	49	45	798	-	-	129	-	1	364	-	1	611
75 und mehr	35	23	1 023	-	-	160	6	1	326	-	2	719
Ohne Angabe	-	3	18	-	-	13	-	-	17	-	-	25
Getötete und Verletzte insgesamt	2 643	9 955	44 131	96	235	13 281	676	930	33 617	115	629	19 776
unter 6	-	-	-	-	3	855	-	-	-	-	2	842
6 - 10	-	1	1	-	9	670	-	-	-	4	5	713
10 - 15	11	3	3	15	34	910	1	1	1	23	29	1 051
15 - 18	853	789	135	52	94	1 381	312	111	88	43	73	1 829
18 - 21	293	828	6 947	11	38	2 189	88	93	5 397	19	60	2 259
21 - 25	121	1 000	5 951	10	22	1 734	33	78	4 848	4	54	1 698
25 - 30	123	1 003	4 849	4	16	1 257	30	99	4 218	2	49	1 352
30 - 35	123	781	3 612	2	3	795	29	82	3 019	2	26	916
35 - 40	172	901	3 802	1	6	648	26	105	3 136	5	49	1 006
40 - 45	216	1 289	4 305	-	2	670	43	143	3 498	4	82	1 108
45 - 50	196	1 367	3 641	-	3	558	38	123	2 993	2	88	1 147
50 - 55	121	832	2 818	1	1	425	30	62	2 223	-	60	1 068
55 - 60	106	521	2 401	-	2	317	14	19	1 542	3	30	1 015
60 - 65	70	272	1 457	-	-	210	12	6	850	1	10	783
65 - 70	91	227	1 399	-	-	220	9	5	758	1	9	974
70 - 75	78	95	1 163	-	1	175	5	1	524	1	1	855
75 und mehr	69	42	1 626	-	-	249	6	1	500	1	2	1 132
Ohne Angabe	-	4	21	-	1	18	-	1	22	-	-	28

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	413 524	28 632	27 530	29 132	33 169	40 570	40 549	39 824	38 099	37 150	37 306	31 346	30 217
Getötete	4 477	355	295	323	362	436	429	440	413	388	411	292	333
Schwerverletzte	70 644	4 867	4 425	4 813	5 575	7 421	7 193	7 211	7 113	6 365	5 967	4 898	4 796
Leichtverletzte	338 403	23 410	22 810	23 996	27 232	32 713	32 927	32 173	30 573	30 397	30 928	26 156	25 088
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	22 209	1 186	1 216	1 018	1 635	2 158	2 380	2 460	2 418	2 482	2 252	1 689	1 315
Getötete	110	11	5	4	10	12	6	14	17	9	10	9	3
Schwerverletzte	4 187	210	236	199	285	404	423	477	480	479	441	289	264
Leichtverletzte	17 912	965	975	815	1 340	1 742	1 951	1 969	1 921	1 994	1 801	1 391	1 048
Motorräder													
Verunglückte	30 640	711	1 124	1 269	2 674	4 844	4 194	4 101	4 144	3 431	2 577	1 031	540
Getötete	656	5	22	15	55	115	108	84	90	95	55	9	3
Schwerverletzte	9 506	163	339	421	832	1 614	1 315	1 297	1 373	1 045	737	244	126
Leichtverletzte	20 478	543	763	833	1 787	3 115	2 771	2 720	2 681	2 291	1 785	778	411
Personenkraftwagen													
Verunglückte	227 123	18 118	16 959	19 065	18 367	18 568	18 735	19 372	18 825	18 922	21 400	18 847	19 945
Getötete	2 368	198	168	215	201	186	211	231	195	175	221	158	209
Schwerverletzte	30 589	2 561	2 193	2 591	2 435	2 543	2 590	2 714	2 686	2 550	2 650	2 454	2 622
Leichtverletzte	194 166	15 359	14 598	16 259	15 731	15 839	15 934	16 427	15 944	16 197	18 529	16 235	17 114
Fahrräder													
Verunglückte	79 423	3 874	3 971	3 770	5 997	10 365	10 745	9 576	8 668	7 809	6 230	4 865	3 553
Getötete	456	29	19	22	38	64	47	52	51	47	34	22	31
Schwerverletzte	14 399	732	705	674	1 053	1 917	1 941	1 806	1 738	1 338	1 117	772	606
Leichtverletzte	64 568	3 113	3 247	3 074	4 906	8 384	8 757	7 718	6 879	6 424	5 079	4 071	2 916
Fußgänger													
Verunglückte	33 423	3 320	2 710	2 420	2 555	2 736	2 629	2 348	2 311	2 536	3 089	3 292	3 477
Getötete	653	92	63	48	31	35	28	41	44	46	71	78	76
Schwerverletzte	8 651	964	718	657	677	635	607	564	553	615	780	891	990
Leichtverletzte	24 119	2 264	1 929	1 715	1 847	2 066	1 994	1 743	1 714	1 875	2 238	2 323	2 411
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	268 145	18 100	17 556	17 972	21 827	27 144	27 512	25 801	24 187	24 370	24 346	20 516	18 814
Getötete	1 261	122	88	74	81	128	114	109	106	113	132	97	97
Schwerverletzte	37 694	2 645	2 397	2 391	2 988	4 003	3 917	3 748	3 666	3 370	3 277	2 740	2 552
Leichtverletzte	229 190	15 333	15 071	15 507	18 758	23 013	23 481	21 944	20 415	20 887	20 937	17 679	16 165
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	18 678	987	1 025	882	1 399	1 786	2 002	2 075	2 016	2 056	1 901	1 431	1 118
Getötete	47	3	2	2	5	6	3	9	4	4	6	2	1
Schwerverletzte	3 162	159	178	150	225	296	317	362	348	362	335	213	217
Leichtverletzte	15 469	825	845	730	1 169	1 484	1 682	1 704	1 664	1 690	1 560	1 216	900
Motorräder													
Verunglückte	18 883	553	794	892	1 674	2 721	2 531	2 398	2 263	2 128	1 712	789	428
Getötete	165	1	5	3	14	29	32	16	19	26	19	1	-
Schwerverletzte	4 511	120	213	233	413	664	588	588	562	483	393	163	91
Leichtverletzte	14 207	432	576	656	1 247	2 028	1 911	1 794	1 682	1 619	1 300	625	337
Personenkraftwagen													
Verunglückte	116 248	9 088	8 715	9 644	9 731	9 806	9 796	9 690	9 303	9 709	11 092	9 743	9 931
Getötete	269	30	25	21	17	23	22	21	22	23	24	19	22
Schwerverletzte	8 957	737	658	734	710	800	773	736	805	736	790	745	733
Leichtverletzte	107 022	8 321	8 032	8 889	9 004	8 983	9 001	8 933	8 476	8 950	10 278	8 979	9 176
Fahrräder													
Verunglückte	71 760	3 611	3 683	3 498	5 507	9 227	9 649	8 429	7 510	7 044	5 720	4 576	3 306
Getötete	278	16	14	17	21	40	31	29	26	29	22	16	17
Schwerverletzte	11 861	646	612	587	900	1 532	1 561	1 438	1 332	1 090	944	698	521
Leichtverletzte	59 621	2 949	3 057	2 894	4 586	7 655	8 057	6 962	6 152	5 925	4 754	3 862	2 768
Fußgänger													
Verunglückte	31 580	3 135	2 545	2 267	2 436	2 570	2 515	2 214	2 167	2 379	2 928	3 115	3 309
Getötete	467	68	41	31	18	27	22	32	31	28	57	56	56
Schwerverletzte	8 034	893	661	600	639	592	569	516	506	566	727	836	929
Leichtverletzte	23 079	2 174	1 843	1 636	1 779	1 951	1 924	1 666	1 630	1 785	2 144	2 223	2 324

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

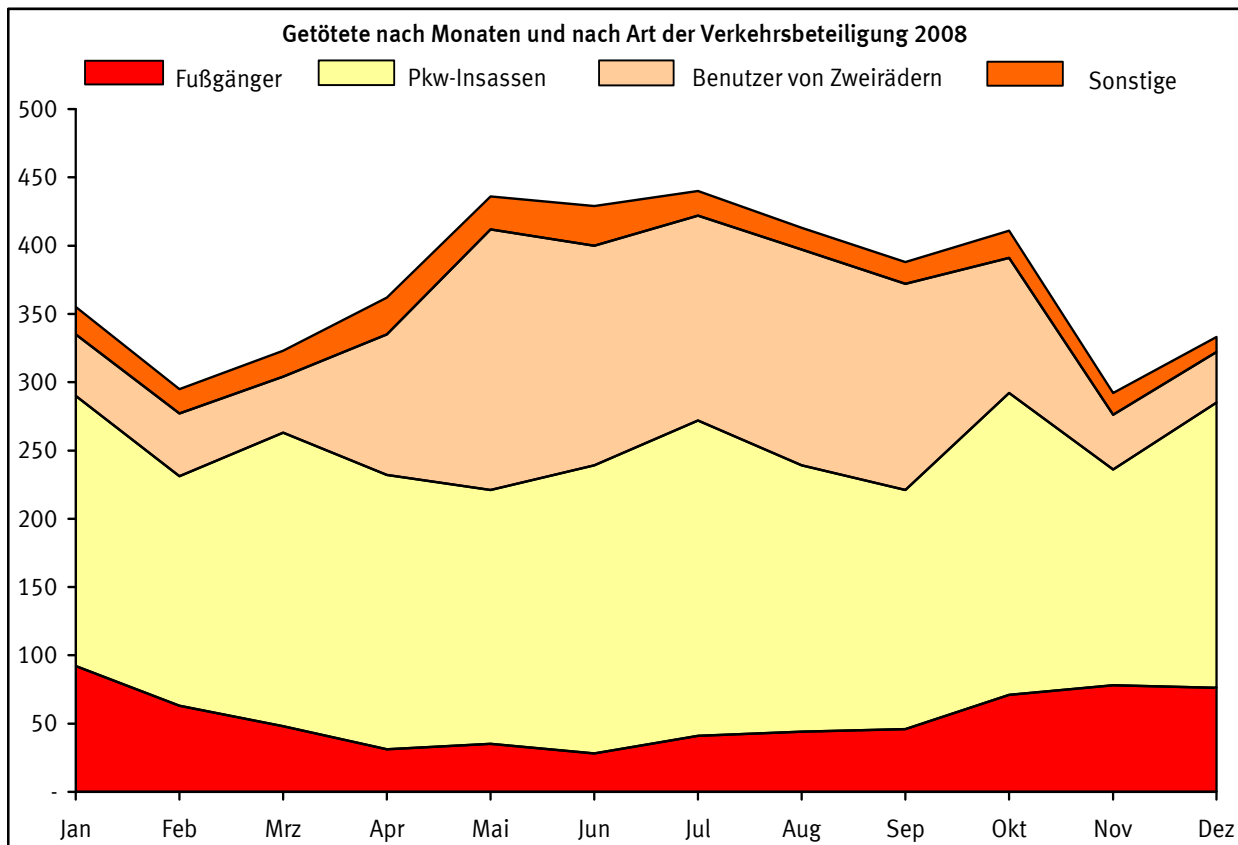
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	116 604	8 525	7 896	8 555	8 996	10 983	10 591	11 305	11 118	10 377	10 423	8 643	9 192
Getötete	2 721	192	173	205	222	264	264	282	270	248	236	160	205
Schwerverletzte	28 054	1 879	1 690	1 955	2 198	2 972	2 795	2 941	2 981	2 614	2 326	1 816	1 887
Leichtverletzte	85 829	6 454	6 033	6 395	6 576	7 747	7 532	8 082	7 867	7 515	7 861	6 667	7 100
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 528	199	191	136	236	372	378	384	401	425	351	258	197
Getötete	63	8	3	2	5	6	3	5	13	5	4	7	2
Schwerverletzte	1 023	51	58	49	60	108	106	114	131	117	106	76	47
Leichtverletzte	2 442	140	130	85	171	258	269	265	257	303	241	175	148
Motorräder													
Verunglückte	10 870	147	304	348	936	1 963	1 556	1 565	1 729	1 197	802	221	102
Getötete	451	4	14	12	37	79	71	62	64	65	33	7	3
Schwerverletzte	4 656	43	117	175	391	892	684	650	759	525	318	72	30
Leichtverletzte	5 763	100	173	161	508	992	801	853	906	607	451	142	69
Personenkraftwagen													
Verunglückte	86 603	7 250	6 495	7 155	6 750	6 828	6 968	7 440	7 162	7 248	8 099	7 202	8 006
Getötete	1 774	135	122	165	144	137	166	175	147	136	170	112	165
Schwerverletzte	17 916	1 536	1 272	1 481	1 453	1 427	1 487	1 608	1 511	1 547	1 574	1 438	1 582
Leichtverletzte	66 913	5 579	5 101	5 509	5 153	5 264	5 315	5 657	5 504	5 565	6 355	5 652	6 259
Fahrräder													
Verunglückte	7 654	263	288	272	489	1 138	1 095	1 145	1 157	763	509	289	246
Getötete	178	13	5	5	17	24	16	23	25	18	12	6	14
Schwerverletzte	2 537	86	93	87	153	385	380	368	406	247	173	74	85
Leichtverletzte	4 939	164	190	180	319	729	699	754	726	498	324	209	147
Fußgänger													
Verunglückte	1 713	175	161	134	112	157	97	124	128	148	148	167	162
Getötete	156	21	19	13	10	7	3	9	11	16	10	20	17
Schwerverletzte	571	69	56	49	35	41	31	46	41	46	47	51	59
Leichtverletzte	986	85	86	72	67	109	63	69	76	86	91	96	86
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	28 775	2 007	2 078	2 605	2 346	2 443	2 446	2 718	2 794	2 403	2 537	2 187	2 211
Getötete	495	41	34	44	59	44	51	49	37	27	43	35	31
Schwerverletzte	4 896	343	338	467	389	446	481	522	466	381	364	342	357
Leichtverletzte	23 384	1 623	1 706	2 094	1 898	1 953	1 914	2 147	2 291	1 995	2 130	1 810	1 823
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	887	11	26	29	64	160	107	138	152	106	63	21	10
Getötete	40	-	3	-	4	7	5	6	7	4	3	1	-
Schwerverletzte	339	-	9	13	28	58	43	59	52	37	26	9	5
Leichtverletzte	508	11	14	16	32	95	59	73	93	65	34	11	5
Personenkraftwagen													
Verunglückte	24 272	1 780	1 749	2 266	1 886	1 934	1 971	2 242	2 360	1 965	2 209	1 902	2 008
Getötete	325	33	21	29	40	26	23	35	26	16	27	27	22
Schwerverletzte	3 716	288	263	376	272	316	330	370	370	267	286	271	307
Leichtverletzte	20 231	1 459	1 465	1 861	1 574	1 592	1 618	1 837	1 964	1 682	1 896	1 604	1 679
Fahrräder													
Verunglückte	9	-	-	-	1	-	1	2	1	2	1	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	8	-	-	-	1	-	1	2	1	1	1	-	1
Fußgänger													
Verunglückte	130	10	4	19	7	9	17	10	16	9	13	10	6
Getötete	30	3	3	4	3	1	3	-	2	2	4	2	3
Schwerverletzte	46	2	1	8	3	2	7	2	6	3	6	4	2
Leichtverletzte	54	5	-	7	1	6	7	8	8	4	3	4	1

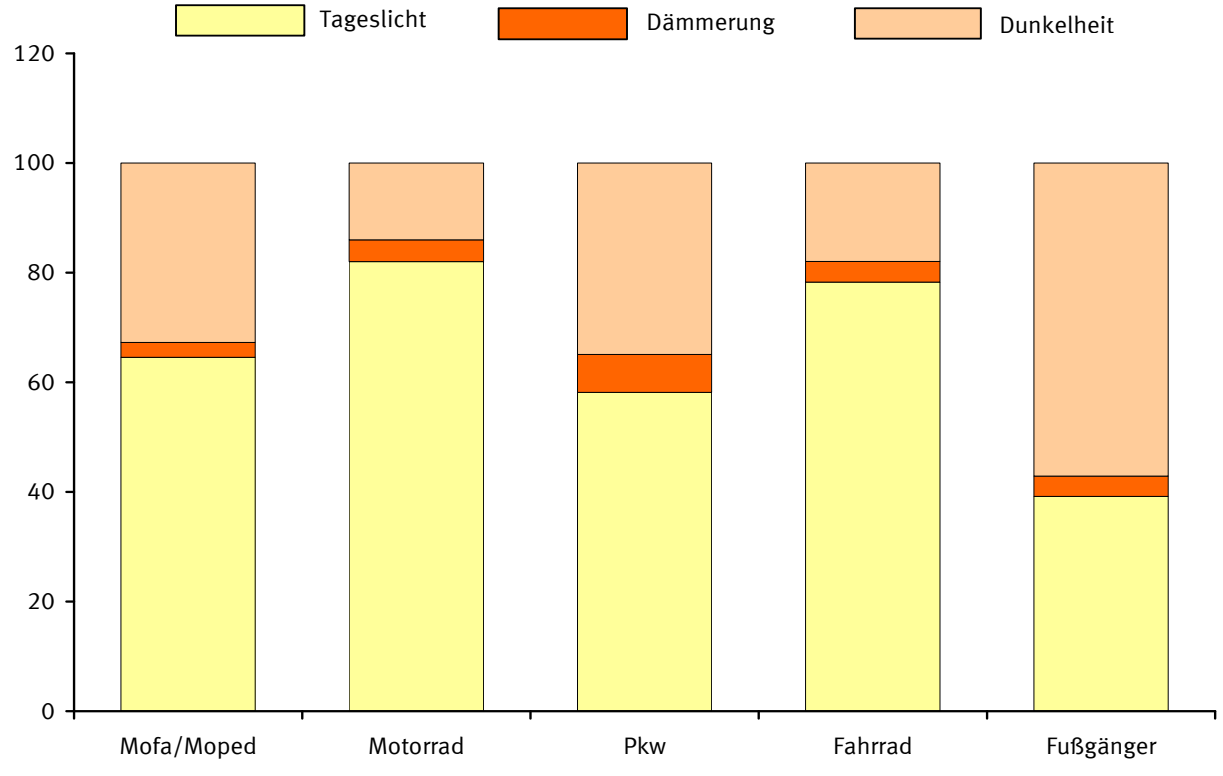
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

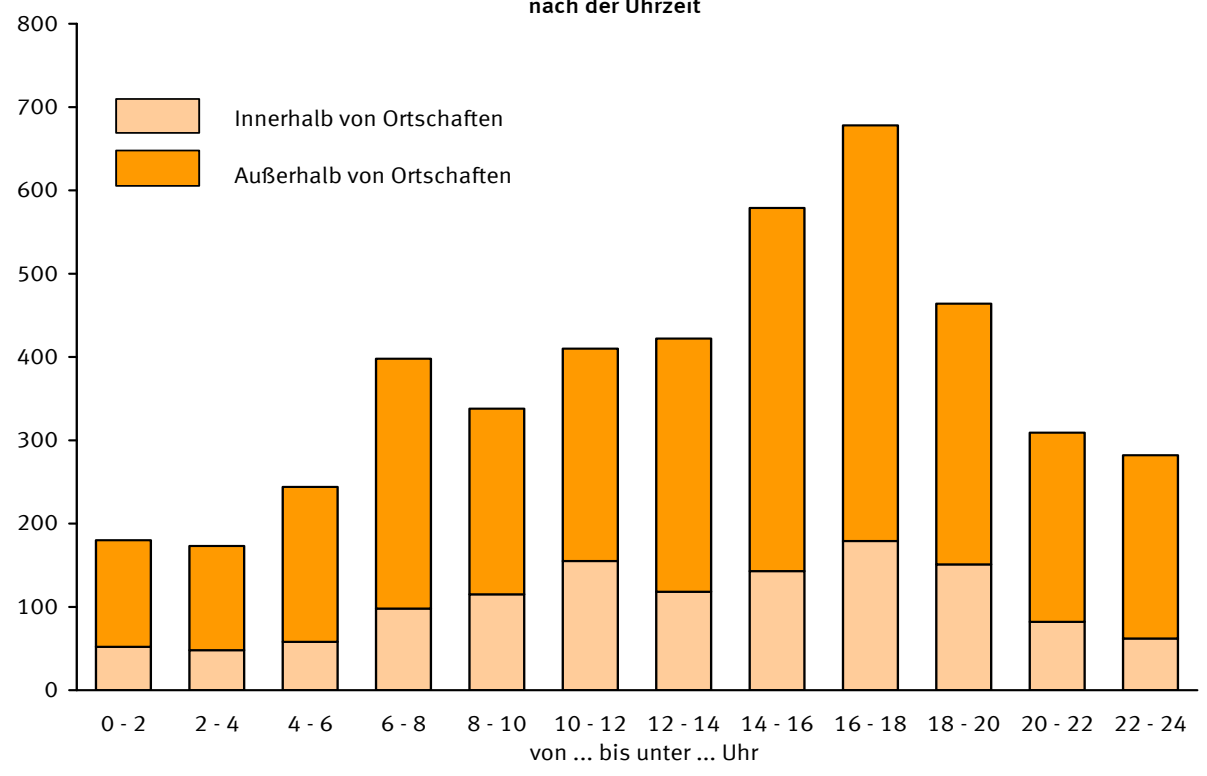
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	145 379	10 532	9 974	11 160	11 342	13 426	13 037	14 023	13 912	12 780	12 960	10 830	11 403
Getötete	3 216	233	207	249	281	308	315	331	307	275	279	195	236
Schwerverletzte	32 950	2 222	2 028	2 422	2 587	3 418	3 276	3 463	3 447	2 995	2 690	2 158	2 244
Leichtverletzte	109 213	8 077	7 739	8 489	8 474	9 700	9 446	10 229	10 158	9 510	9 991	8 477	8 923
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 531	199	191	136	236	372	378	385	402	426	351	258	197
Getötete	63	8	3	2	5	6	3	5	13	5	4	7	2
Schwerverletzte	1 025	51	58	49	60	108	106	115	132	117	106	76	47
Leichtverletzte	2 443	140	130	85	171	258	269	265	257	304	241	175	148
Motorräder													
Verunglückte	11 757	158	330	377	1 000	2 123	1 663	1 703	1 881	1 303	865	242	112
Getötete	491	4	17	12	41	86	76	68	71	69	36	8	3
Schwerverletzte	4 995	43	126	188	419	950	727	709	811	562	344	81	35
Leichtverletzte	6 271	111	187	177	540	1 087	860	926	999	672	485	153	74
Personenkraftwagen													
Verunglückte	110 875	9 030	8 244	9 421	8 636	8 762	8 939	9 682	9 522	9 213	10 308	9 104	10 014
Getötete	2 099	168	143	194	184	163	189	210	173	152	197	139	187
Schwerverletzte	21 632	1 824	1 535	1 857	1 725	1 743	1 817	1 978	1 881	1 814	1 860	1 709	1 889
Leichtverletzte	87 144	7 038	6 566	7 370	6 727	6 856	6 933	7 494	7 468	7 247	8 251	7 256	7 938
Fahrräder													
Verunglückte	7 663	263	288	272	490	1 138	1 096	1 147	1 158	765	510	289	247
Getötete	178	13	5	5	17	24	16	23	25	18	12	6	14
Schwerverletzte	2 538	86	93	87	153	385	380	368	406	248	173	74	85
Leichtverletzte	4 947	164	190	180	320	729	700	756	727	499	325	209	148
Fußgänger													
Verunglückte	1 843	185	165	153	119	166	114	134	144	157	161	177	168
Getötete	186	24	22	17	13	8	6	9	13	18	14	22	20
Schwerverletzte	617	71	57	57	38	43	38	48	47	49	53	55	61
Leichtverletzte	1 040	90	86	79	68	115	70	77	84	90	94	100	87



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2008
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2008
nach der Uhrzeit**



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	199 393	13 379	15 276	81 597	58 687	21 414	771	32	128	138	223	226
Dämmerung	13 046	1 094	858	5 684	3 277	1 726	63	1	11	20	9	21
Dunkelheit	55 706	4 205	2 749	28 967	9 796	8 440	427	14	26	111	46	220
Zusammen ...	268 145	18 678	18 883	116 248	71 760	31 580	1 261	47	165	269	278	467
Straßenzustand												
Trocken	192 926	12 283	15 069	75 927	58 442	22 779	914	36	150	170	219	311
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	72 267	6 164	3 742	38 630	12 754	8 573	338	11	14	95	56	155
Winterglatt	2 952	231	72	1 691	564	228	9	-	1	4	3	1
Zusammen ...	268 145	18 678	18 883	116 248	71 760	31 580	1 261	47	165	269	278	467
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	81 474	2 303	9 420	57 980	6 330	776	1 721	39	378	1 074	134	26
Dämmerung	6 558	232	410	5 192	267	94	146	2	15	116	8	3
Dunkelheit	28 572	993	1 040	23 431	1 057	843	854	22	58	584	36	127
Zusammen ...	116 604	3 528	10 870	86 603	7 654	1 713	2 721	63	451	1 774	178	156
Straßenzustand												
Trocken	74 507	2 522	9 491	50 879	6 548	1 227	1 821	47	411	1 061	145	95
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	36 363	935	1 335	30 550	1 058	455	802	16	40	626	31	59
Winterglatt	5 734	71	44	5 174	48	31	98	-	-	87	2	2
Zusammen ...	116 604	3 528	10 870	86 603	7 654	1 713	2 721	63	451	1 774	178	156
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 254	1	759	16 153	8	82	263	-	32	165	-	4
Dämmerung	1 593	-	32	1 351	1	2	29	-	-	28	-	-
Dunkelheit	7 928	2	96	6 768	-	46	203	-	8	132	-	26
Zusammen ...	28 775	3	887	24 272	9	130	495	-	40	325	-	30
Straßenzustand												
Trocken	19 992	2	738	16 612	8	104	366	-	30	228	-	25
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 943	1	148	6 933	1	20	118	-	10	90	-	3
Winterglatt	840	-	1	727	-	6	11	-	-	7	-	2
Zusammen ...	28 775	3	887	24 272	9	130	495	-	40	325	-	30
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	100 728	2 304	10 179	74 133	6 338	858	1 984	39	410	1 239	134	30
Dämmerung	8 151	232	442	6 543	268	96	175	2	15	144	8	3
Dunkelheit	36 500	995	1 136	30 199	1 057	889	1 057	22	66	716	36	153
Zusammen ...	145 379	3 531	11 757	110 875	7 663	1 843	3 216	63	491	2 099	178	186
Straßenzustand												
Trocken	94 499	2 524	10 229	67 491	6 556	1 331	2 187	47	441	1 289	145	120
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	44 306	936	1 483	37 483	1 059	475	920	16	50	716	31	62
Winterglatt	6 574	71	45	5 901	48	37	109	-	-	94	2	4
Zusammen ...	145 379	3 531	11 757	110 875	7 663	1 843	3 216	63	491	2 099	178	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	300 121	15 683	25 455	155 730	65 025	22 272	2 755	71	538	1 377	357	256
Dämmerung	21 197	1 326	1 300	12 227	3 545	1 822	238	3	26	164	17	24
Dunkelheit	92 206	5 200	3 885	59 166	10 853	9 329	1 484	36	92	827	82	373
Zusammen ...	413 524	22 209	30 640	227 123	79 423	33 423	4 477	110	656	2 368	456	653
Straßenzustand												
Trocken	287 425	14 807	25 298	143 418	64 998	24 110	3 101	83	591	1 459	364	431
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	116 573	7 100	5 225	76 113	13 813	9 048	1 258	27	64	811	87	217
Winterglatt	9 526	302	117	7 592	612	265	118	-	1	98	5	5
Zusammen ...	413 524	22 209	30 640	227 123	79 423	33 423	4 477	110	656	2 368	456	653

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	26 383	2 061	3 534	5 314	9 434	5 104	172 239	11 286	11 614	76 145	49 030	16 084
Dämmerung	1 774	188	194	456	514	386	11 209	905	653	5 208	2 754	1 319
Dunkelheit	9 537	913	783	3 187	1 913	2 544	45 742	3 278	1 940	25 669	7 837	5 676
Zusammen ...	37 694	3 162	4 511	8 957	11 861	8 034	229 190	15 469	14 207	107 022	59 621	23 079
Straßenzustand												
Trocken	27 691	2 159	3 825	5 762	9 624	5 419	164 321	10 088	11 094	69 995	48 599	17 049
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	9 513	964	667	3 002	2 082	2 550	62 416	5 189	3 061	35 533	10 616	5 868
Winterglatt	490	39	19	193	155	65	2 453	192	52	1 494	406	162
Zusammen ...	37 694	3 162	4 511	8 957	11 861	8 034	229 190	15 469	14 207	107 022	59 621	23 079
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	19 425	643	4 112	11 363	2 104	223	60 328	1 621	4 930	45 543	4 092	527
Dämmerung	1 546	63	147	1 162	72	30	4 866	167	248	3 914	187	61
Dunkelheit	7 083	317	397	5 391	361	318	20 635	654	585	17 456	660	398
Zusammen ...	28 054	1 023	4 656	17 916	2 537	571	85 829	2 442	5 763	66 913	4 939	986
Straßenzustand												
Trocken	18 849	761	4 200	10 454	2 179	394	53 837	1 714	4 880	39 364	4 224	738
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	7 962	245	442	6 352	337	166	27 599	674	853	23 572	690	230
Winterglatt	1 243	17	14	1 110	21	11	4 393	54	30	3 977	25	18
Zusammen ...	28 054	1 023	4 656	17 916	2 537	571	85 829	2 442	5 763	66 913	4 939	986
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 073	1	285	2 249	1	31	15 918	-	442	13 739	7	47
Dämmerung	274	-	10	230	-	1	1 290	-	22	1 093	1	1
Dunkelheit	1 549	1	44	1 237	-	14	6 176	1	44	5 399	-	6
Zusammen ...	4 896	2	339	3 716	1	46	23 384	1	508	20 231	8	54
Straßenzustand												
Trocken	3 498	2	299	2 571	1	35	16 128	-	409	13 813	7	44
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 251	-	39	1 025	-	8	6 574	1	99	5 818	1	9
Winterglatt	147	-	1	120	-	3	682	-	-	600	-	1
Zusammen ...	4 896	2	339	3 716	1	46	23 384	1	508	20 231	8	54
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	22 498	644	4 397	13 612	2 105	254	76 246	1 621	5 372	59 282	4 099	574
Dämmerung	1 820	63	157	1 392	72	31	6 156	167	270	5 007	188	62
Dunkelheit	8 632	318	441	6 628	361	332	26 811	655	629	22 855	660	404
Zusammen ...	32 950	1 025	4 995	21 632	2 538	617	109 213	2 443	6 271	87 144	4 947	1 040
Straßenzustand												
Trocken	22 347	763	4 499	13 025	2 180	429	69 965	1 714	5 289	53 177	4 231	782
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	9 213	245	481	7 377	337	174	34 173	675	952	29 390	691	239
Winterglatt	1 390	17	15	1 230	21	14	5 075	54	30	4 577	25	19
Zusammen ...	32 950	1 025	4 995	21 632	2 538	617	109 213	2 443	6 271	87 144	4 947	1 040
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	48 881	2 705	7 931	18 926	11 539	5 358	248 485	12 907	16 986	135 427	53 129	16 658
Dämmerung	3 594	251	351	1 848	586	417	17 365	1 072	923	10 215	2 942	1 381
Dunkelheit	18 169	1 231	1 224	9 815	2 274	2 876	72 553	3 933	2 569	48 524	8 497	6 080
Zusammen ...	70 644	4 187	9 506	30 589	14 399	8 651	338 403	17 912	20 478	194 166	64 568	24 119
Straßenzustand												
Trocken	50 038	2 922	8 324	18 787	11 804	5 848	234 286	11 802	16 383	123 172	52 830	17 831
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	18 726	1 209	1 148	10 379	2 419	2 724	96 589	5 864	4 013	64 923	11 307	6 107
Winterglatt	1 880	56	34	1 423	176	79	7 528	246	82	6 071	431	181
Zusammen ...	70 644	4 187	9 506	30 589	14 399	8 651	338 403	17 912	20 478	194 166	64 568	24 119

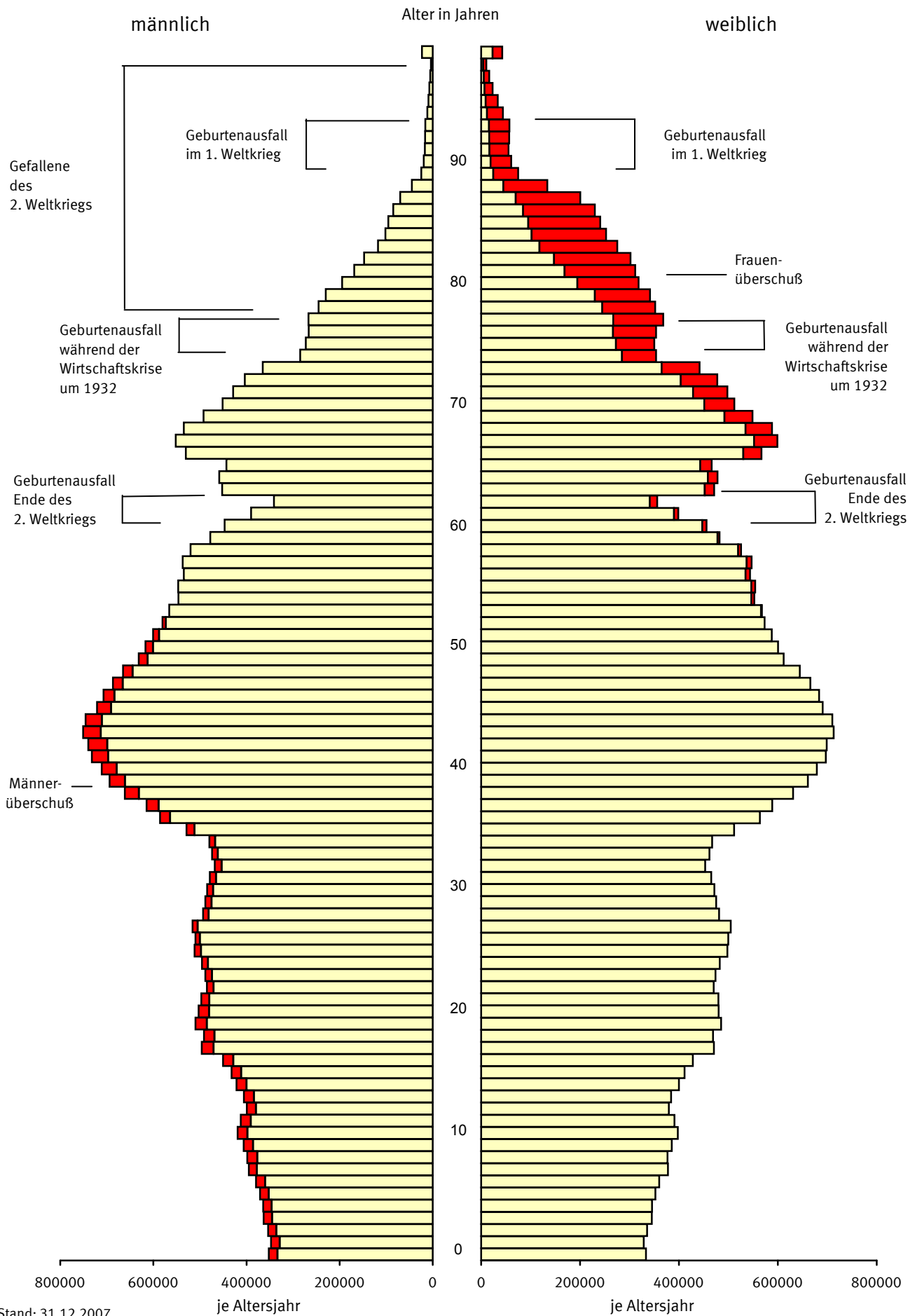
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0	257	31	1	-	215	128	19	1	-	106	123	12	-	103	
1	460	90	-	-	339	245	55	-	-	175	215	35	-	164	
2	560	217	10	-	295	309	143	7	-	137	251	74	3	158	
3	773	343	40	-	333	442	224	26	-	155	329	119	14	176	
4	934	397	125	-	373	556	262	93	-	183	378	135	32	190	
5	1 113	448	224	1	403	645	284	152	1	186	467	163	72	217	
0 - 5	4 097	1 526	400	1	1 958	2 325	987	279	1	942	1 763	538	121	1 008	
6	1 366	573	329	2	432	838	364	235	2	220	527	209	94	212	
7	1 802	776	505	1	483	1 137	499	370	-	248	663	276	135	234	
8	1 938	802	591	1	518	1 157	482	415	1	241	779	318	176	277	
9	1 988	703	747	5	514	1 209	411	547	3	235	776	292	200	277	
10	2 525	740	1 225	4	521	1 493	410	807	4	252	1 031	330	417	269	
11	2 903	816	1 535	6	517	1 701	441	1 033	3	209	1 201	375	502	307	
12	2 835	662	1 689	9	445	1 641	367	1 066	6	189	1 193	295	623	255	
13	2 763	556	1 701	18	446	1 566	262	1 096	17	171	1 196	294	605	274	
14	2 974	572	1 747	50	565	1 634	256	1 098	39	221	1 339	316	648	344	
6 - 14	21 094	6 200	10 069	96	4 441	12 376	3 492	6 667	75	1 986	8 705	2 705	3 400	2 449	
0 - 14	25 191	7 726	10 469	97	6 399	14 701	4 479	6 946	76	2 928	10 468	3 243	3 521	3 457	
15	4 400	503	1 673	1 266	918	2 648	196	1 053	999	385	1 752	307	620	533	
16	5 852	551	1 573	2 463	1 232	3 653	256	912	1 984	483	2 197	294	660	749	
17	7 252	626	1 568	3 243	1 777	4 498	261	930	2 504	781	2 754	365	638	996	
18	8 084	626	1 288	4 380	1 757	4 546	311	752	2 693	775	3 537	315	536	982	
19	7 671	560	1 079	4 360	1 645	4 250	274	631	2 611	714	3 418	285	447	930	
20	7 166	492	1 023	4 049	1 570	3 929	258	597	2 378	680	3 235	234	425	890	
Außerhalb von Ortschaften															
0	184	1	1	-	181	91	-	1	-	89	87	1	-	86	
1	357	2	-	-	352	184	2	-	-	179	173	-	-	173	
2	289	6	-	-	279	153	2	-	-	149	136	4	-	130	
3	313	6	-	-	304	147	2	-	-	143	166	4	-	161	
4	341	9	9	-	322	171	6	4	-	160	168	2	5	161	
5	353	5	17	-	329	177	4	8	-	164	176	1	9	165	
0 - 5	1 837	29	27	-	1 767	923	16	13	-	884	906	12	14	876	
6	359	10	15	-	332	183	7	13	-	161	176	3	2	171	
7	400	15	12	1	370	206	9	8	1	187	193	6	4	182	
8	419	14	24	1	379	213	9	19	1	184	206	5	5	195	
9	448	17	40	-	390	220	8	25	-	186	228	9	15	204	
10	514	20	58	-	431	260	7	39	-	211	254	13	19	220	
11	586	26	85	2	469	294	15	57	1	219	292	11	28	250	
12	553	20	101	2	421	283	13	66	2	199	269	7	35	221	
13	581	20	146	4	403	321	4	106	4	203	260	16	40	200	
14	760	30	179	17	524	368	12	121	14	215	392	18	58	309	
6 - 14	4 620	172	660	27	3 719	2 348	84	454	23	1 765	2 270	88	206	1 952	
0 - 14	6 457	201	687	27	5 486	3 271	100	467	23	2 649	3 176	100	220	2 828	
15	1 344	29	187	320	798	719	12	124	249	330	623	17	63	466	
16	2 204	39	168	850	1 130	1 316	20	117	686	486	888	19	51	644	
17	3 116	62	170	1 148	1 726	1 842	45	110	870	811	1 272	17	60	913	
18	6 785	41	108	4 803	1 825	3 867	28	70	2 921	845	2 914	13	38	976	
19	6 454	57	110	4 704	1 572	3 751	47	88	2 805	806	2 703	10	22	766	
20	5 966	43	96	4 433	1 383	3 425	31	71	2 604	715	2 539	12	25	666	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	441	32	2	-	396	219	19	2	-	195	210	13	-	189	
1	817	92	-	-	691	429	57	-	-	354	388	35	-	337	
2	849	223	10	-	574	462	145	7	-	286	387	78	3	288	
3	1 086	349	40	-	637	589	226	26	-	298	495	123	14	337	
4	1 275	406	134	-	695	727	268	97	-	343	546	137	37	351	
5	1 466	453	241	1	732	822	288	160	1	350	643	164	81	382	
0 - 5	5 934	1 555	427	1	3 725	3 248	1 003	292	1	1 826	2 669	550	135	1 884	
6	1 725	583	344	2	764	1 021	371	248	2	381	703	212	96	383	
7	2 202	791	517	2	853	1 343	508	378	1	435	856	282	139	416	
8	2 357	816	615	2	897	1 370	491	434	2	425	985	323	181	472	
9	2 436	720	787	5	904	1 429	594	572	3	421	1 004	301	215	481	
10	3 039	760	1 283	4	952	1 753	417	846	4	463	1 285	343	436	489	
11	3 489	842	1 620	8	986	1 995	456	1 090	4	428	1 493	386	530	557	
12	3 388	682	1 790	11	866	1 924	380	1 132	8	388	1 462	302	658	476	
13	3 344	576	1 847	22	849	1 887	266	1 202	21	374	1 456	310	645	474	
14	3 734	602	1 926	67	1 089	2 002	268	1 219	53	436	1 731	334	706	653	
6 - 14	25 714	6 372	10 729	123	8 160	14 724	3 576	7 121	98	3 751	10 975	2 793	3 606	4 401	
0 - 14	31 648	7 927	11 156	124	11 885	17 972	4 579	7 413	99	5 577	13 644	3 343	3 741	6 285	
15	5 744	532	1 860	1 586	1 716	3 367	208	1 177	1 248	715	2 375	324	683	999	
16	8 056	590	1 741	3 313	2 362	4 969	276	1 029	2 670	969	3 085	313	711	1 393	
17	10 368	688	1 738	4 391	3 503	6 340	306	1 040	3 374	1 592	4 026	382	698	1 909	
18	14 869	667	1 396	9 183	3 582	8 413	339	822	5 614	1 620	6 451	328	574	1 958	
19	14 125	617	1 189	9 064	3 217	8 001	321	719	5 416	1 520	6 121	295	469	1 696	
20	13 132	535	1 119	8 482	2 953	7 354	289	668	4 982	1 395	5 774	246	450	1 556	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

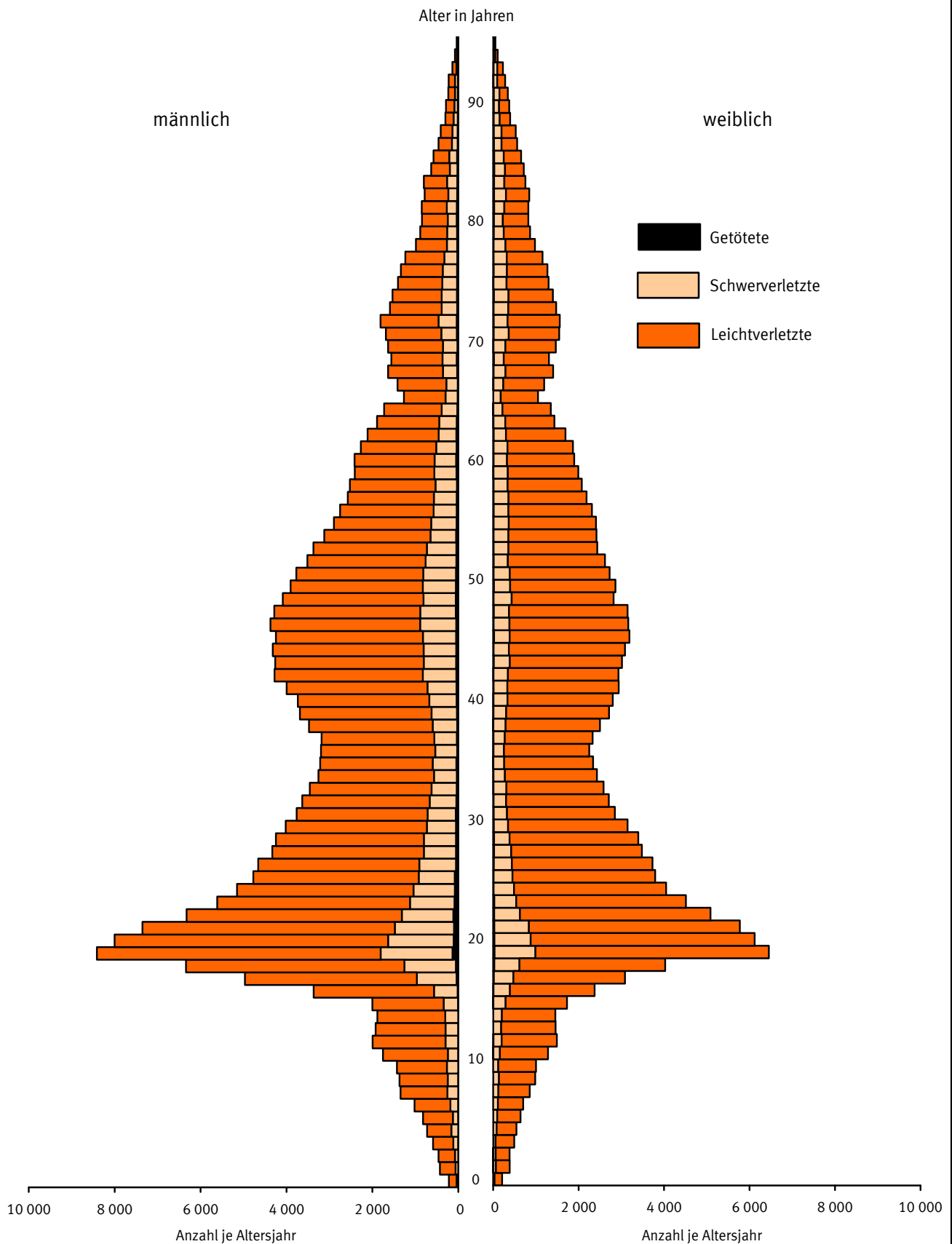
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2008^{*)}



*) Stand: 31.12.2007.

Straßenverkehrsunfälle 2008

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	441	219	2	1	168	3	19	210	-	1	164	2	13
1 - 2	817	429	1	-	330	13	57	388	-	1	302	9	35
2 - 3	849	462	1	-	270	23	145	387	-	-	260	16	78
3 - 4	1 086	589	2	1	277	57	226	495	1	-	311	31	123
4 - 5	1 275	727	-	1	318	113	268	546	1	1	328	52	137
5 - 6	1 466	822	6	2	327	176	288	643	-	1	357	92	164
6 - 7	1 725	1 021	5	4	343	256	371	703	2	3	347	105	212
7 - 8	2 202	1 343	8	4	390	393	508	856	5	4	370	153	282
8 - 9	2 357	1 370	5	3	377	439	491	985	4	2	423	184	323
9 - 10	2 436	1 429	5	13	359	578	419	1 004	7	5	427	217	301
10 - 11	3 039	1 753	11	9	400	851	417	1 285	4	4	418	438	343
11 - 12	3 489	1 995	6	9	375	1 095	456	1 493	10	10	482	533	386
12 - 13	3 388	1 924	13	14	319	1 141	380	1 462	7	11	410	671	302
13 - 14	3 344	1 887	24	12	315	1 216	266	1 456	17	19	387	662	310
14 - 15	3 734	2 002	96	45	307	1 233	268	1 731	65	34	518	716	334
15 - 16	5 744	3 367	1 280	99	514	1 186	208	2 375	413	77	792	695	324
16 - 17	8 056	4 969	1 513	1 273	776	1 037	276	3 085	586	245	1 140	716	313
17 - 18	10 368	6 340	1 911	1 460	1 490	1 044	306	4 026	762	272	1 811	702	382
18 - 19	14 869	8 413	2 889	849	5 340	823	339	6 451	343	186	4 898	577	328
19 - 20	14 125	8 001	539	725	5 434	719	321	6 121	253	136	4 885	471	295
20 - 21	13 132	7 354	416	744	4 968	669	289	5 774	223	132	4 606	452	246
21 - 22	11 419	6 327	316	673	4 142	662	257	5 086	156	115	3 995	473	240
22 - 23	10 126	5 614	274	614	3 572	642	251	4 511	142	101	3 491	486	195
23 - 24	9 202	5 153	241	566	3 247	605	216	4 049	110	83	3 078	493	189
24 - 25	8 569	4 773	253	478	2 893	635	237	3 793	95	92	2 861	482	174
25 - 26	8 391	4 660	228	526	2 743	590	263	3 729	104	74	2 813	484	157
26 - 27	7 813	4 331	207	498	2 475	638	226	3 481	75	73	2 635	439	176
27 - 28	7 646	4 247	231	471	2 378	660	210	3 396	88	72	2 552	434	171
28 - 29	7 169	4 021	214	470	2 203	679	164	3 146	74	71	2 363	423	134
29 - 30	6 615	3 766	204	443	2 023	595	195	2 848	61	78	2 127	374	134
30 - 31	6 344	3 632	192	411	1 934	622	153	2 708	57	65	2 054	339	121
31 - 32	6 043	3 457	197	395	1 826	562	162	2 585	65	69	1 926	344	115
32 - 33	5 687	3 256	182	379	1 740	546	138	2 429	55	48	1 839	312	108
33 - 34	5 556	3 215	183	364	1 697	518	143	2 340	51	47	1 763	298	118
34 - 35	5 451	3 198	196	327	1 684	559	153	2 250	54	45	1 665	293	120
35 - 36	5 516	3 186	198	380	1 630	548	150	2 329	60	57	1 742	297	99
36 - 37	5 980	3 478	213	407	1 776	626	165	2 500	55	71	1 844	315	153
37 - 38	6 401	3 688	212	447	1 804	680	168	2 713	60	76	2 061	337	116
38 - 39	6 539	3 736	231	474	1 871	697	167	2 800	77	73	2 042	383	140
39 - 40	6 940	3 996	247	498	1 972	787	188	2 941	60	99	2 179	395	128
40 - 41	7 214	4 279	247	622	1 997	827	205	2 933	77	96	2 152	412	123
41 - 42	7 280	4 263	229	628	1 971	860	200	3 014	89	112	2 114	461	158
42 - 43	7 406	4 319	268	592	1 993	861	206	3 086	82	108	2 178	466	155
43 - 44	7 437	4 246	304	668	1 895	835	205	3 189	101	117	2 223	482	163
44 - 45	7 543	4 375	268	659	1 965	896	216	3 164	91	114	2 195	497	168
45 - 46	7 432	4 285	310	709	1 876	862	193	3 145	74	120	2 140	541	193
46 - 47	6 908	4 085	245	729	1 747	786	200	2 821	83	128	1 860	468	184
47 - 48	6 769	3 905	248	714	1 659	761	197	2 863	85	107	1 964	458	165
48 - 49	6 499	3 773	257	677	1 569	768	188	2 724	57	92	1 828	518	164
49 - 50	6 132	3 515	223	625	1 405	753	180	2 617	52	77	1 756	464	168
50 - 51	5 812	3 373	197	593	1 434	712	160	2 438	56	82	1 574	475	165
51 - 52	5 539	3 120	189	484	1 370	659	159	2 418	55	83	1 568	474	153
52 - 53	5 308	2 898	177	446	1 258	606	167	2 408	51	58	1 617	407	191
53 - 54	5 064	2 752	159	418	1 185	591	172	2 310	46	56	1 519	456	155
54 - 55	4 763	2 573	145	368	1 119	559	161	2 187	32	44	1 440	403	179
55 - 56	4 600	2 526	125	336	1 115	569	150	2 074	32	38	1 332	420	159
56 - 57	4 407	2 411	128	308	1 060	553	135	1 994	34	21	1 263	393	202
57 - 58	4 316	2 416	141	308	1 060	543	168	1 898	30	29	1 209	378	184
58 - 59	4 139	2 270	128	275	992	555	145	1 869	23	28	1 197	382	161
59 - 60	3 807	2 112	128	233	967	483	127	1 694	16	16	1 015	394	172
60 - 61	3 331	1 895	109	225	833	445	142	1 436	19	13	866	329	146
61 - 62	3 080	1 728	83	184	765	458	136	1 351	4	9	805	334	146
62 - 63	2 317	1 269	85	138	527	326	108	1 048	10	9	616	265	108
63 - 64	2 613	1 416	90	136	612	389	114	1 195	6	7	673	332	129
64 - 65	3 044	1 637	91	153	682	510	112	1 406	15	10	792	375	135
65 - 66	2 866	1 560	87	141	630	493	130	1 306	8	13	727	341	142
66 - 67	3 099	1 634	87	144	676	521	138	1 465	11	7	798	410	166
67 - 68	3 236	1 688	90	133	682	536	151	1 546	9	13	792	481	179
68 - 69	3 373	1 813	86	135	732	620	162	1 560	8	4	821	450	197
69 - 70	3 068	1 590	98	103	636	545	144	1 477	7	6	745	433	208
70 - 71	2 935	1 533	79	108	634	486	170	1 400	9	2	695	410	220
71 - 72	2 702	1 405	98	55	591	481	140	1 297	6	3	677	367	178
72 - 73	2 610	1 336	91	51	554	454	138	1 273	10	-	654	306	231
73 - 74	2 391	1 234	65	70	533	376	133	1 157	10	1	591	282	192
74 - 75	1 967	987	53	44	419	311	124	980	6	-	451	265	195
75 - 76	1 753	887	44	36	381	279	113	865	3	-	382	239	186
76 - 77	1 673	849	37	13	402	255	106	824	4	2	401	189	176
77 - 78	1 678	854	33	18	405	268	102	824	2	-	397	189	179
78 - 79	1 630	784	35	12	340	259	110	845	4	1	377	183	215
79 - 80	1 559	803	28	8	381	229	120	755	1	-	331	174	190
80 - 81	1 348	631	35	4	292	191	87	716	1	-	261	174	221
81 - 82	1 236	579	17	11	268	159	96	655	1	1	255	136	205
82 - 83	1 024	461	13	10	223	130	66	562	1	-	233	106	176
83 - 84	939	409	10	4	190	120	68	529	4	1	200	91	194
84 - 85	699	301	7	1	168	64	55	398	-	-	146	65</	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
1 - 2	7	3	-	-	1	-	4	-	-	4	-	-	
2 - 3	7	2	-	-	1	-	5	-	-	4	-	1	
3 - 4	6	4	-	-	3	-	2	-	-	2	-	-	
4 - 5	6	3	-	-	2	-	1	1	-	1	-	2	
5 - 6	8	5	-	-	4	1	-	3	-	-	1	2	
6 - 7	5	4	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	
7 - 8	2	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	
8 - 9	8	5	-	-	1	3	3	-	-	3	-	-	
9 - 10	4	3	-	-	2	1	1	-	-	-	1	1	
10 - 11	9	4	-	-	-	3	5	-	-	2	1	2	
11 - 12	12	4	-	-	1	1	8	-	-	5	2	1	
12 - 13	7	5	-	1	2	2	2	-	-	-	-	2	
13 - 14	6	3	1	-	2	-	3	-	-	3	-	-	
14 - 15	14	8	-	1	2	4	6	-	-	2	3	1	
15 - 16	27	18	4	2	6	4	9	-	1	3	3	2	
16 - 17	60	42	3	16	13	4	18	1	3	7	2	5	
17 - 18	87	59	6	17	22	5	28	1	3	22	2	2	
18 - 19	167	134	3	11	109	1	33	-	2	30	-	1	
19 - 20	139	109	2	9	83	2	30	1	-	28	-	1	
20 - 21	130	101	2	7	80	2	29	-	4	20	2	2	
21 - 22	143	117	1	29	79	-	26	-	2	21	-	3	
22 - 23	116	89	1	21	56	3	27	5	3	22	-	2	
23 - 24	95	82	-	24	52	2	1	1	-	11	1	1	
24 - 25	97	83	2	17	49	4	7	7	-	14	1	-	
25 - 26	72	54	-	14	33	3	2	2	-	17	-	1	
26 - 27	78	56	-	18	32	1	22	2	-	18	1	2	
27 - 28	78	56	-	16	32	-	22	3	-	18	2	2	
28 - 29	70	53	1	16	29	2	5	5	3	9	2	3	
29 - 30	75	60	-	13	33	1	9	15	3	11	-	-	
30 - 31	59	47	-	16	26	1	2	12	1	9	-	1	
31 - 32	45	37	-	9	17	2	5	8	1	8	-	-	
32 - 33	44	36	-	8	20	2	3	8	-	5	-	1	
33 - 34	51	46	2	12	23	4	5	-	-	5	-	-	
34 - 35	39	28	-	5	11	4	6	11	-	9	1	1	
35 - 36	45	35	4	4	19	-	2	10	-	9	-	1	
36 - 37	33	28	2	7	12	1	4	5	-	3	-	2	
37 - 38	42	32	1	7	13	3	1	10	-	7	1	1	
38 - 39	48	41	2	12	20	2	4	7	-	6	-	-	
39 - 40	58	44	-	12	20	4	4	14	-	10	-	-	
40 - 41	53	46	2	12	18	1	7	7	-	4	2	-	
41 - 42	68	51	1	22	21	1	2	17	1	4	9	3	
42 - 43	62	48	-	15	18	4	7	14	-	10	2	1	
43 - 44	74	50	2	14	26	-	2	24	1	3	15	4	
44 - 45	62	48	1	12	20	4	5	14	-	9	1	2	
45 - 46	79	62	5	21	20	2	6	17	1	4	10	1	
46 - 47	75	62	1	14	33	4	5	13	-	3	8	2	
47 - 48	79	58	1	12	32	3	4	21	-	16	2	3	
48 - 49	66	53	1	18	19	6	8	13	-	6	2	-	
49 - 50	60	45	3	14	13	4	3	15	-	7	6	2	
50 - 51	57	45	1	14	17	3	4	12	1	8	2	-	
51 - 52	64	52	1	12	22	7	2	12	-	4	4	2	
52 - 53	56	42	1	5	22	4	4	14	-	1	2	1	
53 - 54	54	39	3	8	15	7	4	15	-	8	1	5	
54 - 55	50	38	1	4	20	2	5	12	-	8	2	2	
55 - 56	46	33	-	7	14	1	5	13	-	8	1	2	
56 - 57	55	44	-	5	19	8	7	11	-	6	2	2	
57 - 58	64	52	2	6	24	6	8	12	1	7	1	3	
58 - 59	52	40	1	5	17	8	2	12	-	6	1	4	
59 - 60	63	47	3	7	24	9	4	16	-	10	2	3	
60 - 61	50	39	-	7	13	5	6	11	-	7	-	3	
61 - 62	31	26	-	5	12	6	1	5	-	5	-	-	
62 - 63	20	18	-	1	9	4	2	2	-	1	1	-	
63 - 64	23	14	1	4	7	1	1	9	-	6	-	3	
64 - 65	42	28	1	1	13	5	4	14	-	10	2	2	
65 - 66	58	38	3	1	16	8	8	20	-	11	5	3	
66 - 67	33	23	3	5	8	4	2	10	-	7	1	1	
67 - 68	51	35	1	5	15	6	7	16	-	9	4	3	
68 - 69	55	39	1	5	15	7	8	16	-	9	4	3	
69 - 70	41	27	3	1	13	4	5	14	-	6	4	4	
70 - 71	52	32	3	2	15	6	4	20	-	11	4	5	
71 - 72	39	30	1	-	12	9	5	9	-	4	2	3	
72 - 73	46	30	2	2	11	8	7	16	-	5	2	9	
73 - 74	40	26	2	1	12	9	2	14	-	4	4	6	
74 - 75	41	28	2	1	14	6	5	13	-	4	4	5	
75 - 76	48	30	2	-	11	10	6	18	-	9	3	6	
76 - 77	60	39	-	-	15	11	13	21	-	13	2	6	
77 - 78	60	35	3	1	15	8	7	25	-	13	7	5	
78 - 79	52	28	2	-	12	7	5	24	-	11	4	8	
79 - 80	49	26	-	-	14	8	4	23	-	6	3	14	
80 - 81	51	24	1	-	11	8	4	27	-	6	6	15	
81 - 82	56	30	2	1	14	3	9	26	-	11	4	11	
82 - 83	39	18	1	2	8	3	3	21	-	6	3	11	
83 - 84	36	18	-	-	8	4	5	18	-	6	2	9	
84 - 85	31	16	-	-	5	5	6	15	-	4	4	7	
85 - 86	30	13	-	-	7	1	5	17	-	5	1	11	
86 - 87	31	14	-	-	7	4	3	17	-	3	1	12	
87 - 88	19	10	-	-	7	-	3	9	-	2	1	6	
88 - 89	19	6	-	-	1	1	4	13	-	2	1	10	
89 - 90	6	3	-	-	1	2	-	3	-	-	-	3	
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
91 - 92	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	
92 - 93	6	1	-	-	-	-	1	5	-	1	-	4	
93 - 94	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
94 - 95	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
95 und mehr	5	2	-	-	-	-	2	3	-	1	-	2	
Ohne Angabe	6	1	-	-	1	-	-	4	-	2	-	2	
Zusammen	4 477	3 247	102	596	1 648	320	363	1 229	8	60	719	136	290

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	74	41	-	-	29	-	4	33	-	-	25	-	5
1 - 2	124	62	-	-	39	1	18	62	-	1	42	-	16
2 - 3	135	78	1	-	25	6	46	57	-	-	36	2	15
3 - 4	169	113	-	-	25	13	72	56	-	-	29	4	23
4 - 5	239	159	-	1	32	23	98	80	-	1	30	11	35
5 - 6	219	123	1	1	24	24	67	95	-	-	37	14	44
6 - 7	293	182	2	-	36	36	104	111	-	1	27	19	63
7 - 8	375	252	1	1	48	59	139	122	1	1	35	21	59
8 - 9	376	242	-	1	30	65	141	134	-	-	28	18	84
9 - 10	384	265	2	1	38	94	127	119	-	-	37	16	62
10 - 11	395	241	1	2	40	92	98	154	-	-	29	41	78
11 - 12	487	295	1	4	36	125	121	192	1	3	34	50	97
12 - 13	481	293	4	3	29	159	93	188	1	2	32	75	75
13 - 14	502	301	7	3	29	175	77	201	4	5	28	83	74
14 - 15	619	333	25	19	28	188	63	286	20	5	65	99	90
15 - 16	934	550	194	32	74	179	52	384	64	19	112	101	77
16 - 17	1 380	923	270	299	127	148	59	457	84	46	162	84	67
17 - 18	1 785	1 195	335	369	255	153	67	589	96	55	252	96	77
18 - 19	2 634	1 675	169	250	1 030	105	87	958	46	35	735	61	66
19 - 20	2 373	1 525	70	222	1 020	104	65	848	35	34	663	54	58
20 - 21	2 189	1 379	57	250	869	103	50	809	28	27	638	57	45
21 - 22	1 799	1 198	40	222	739	94	50	600	18	30	450	56	39
22 - 23	1 549	1 035	40	195	612	88	47	514	16	24	378	47	37
23 - 24	1 438	961	45	191	533	95	48	477	14	23	344	46	36
24 - 25	1 277	838	38	160	459	96	52	439	12	16	314	55	34
25 - 26	1 277	854	34	184	426	86	65	423	13	20	277	63	37
26 - 27	1 148	747	37	174	359	81	51	401	8	17	286	52	29
27 - 28	1 110	749	49	162	361	90	38	361	8	22	253	35	29
28 - 29	1 013	679	35	156	311	106	27	334	6	20	239	47	18
29 - 30	966	655	35	151	274	92	46	311	8	21	199	49	28
30 - 31	913	619	40	130	251	116	29	292	8	17	196	43	24
31 - 32	891	586	39	144	243	73	37	305	6	26	198	50	17
32 - 33	801	532	33	126	221	90	24	269	9	11	179	43	21
33 - 34	808	552	44	137	219	84	15	256	11	8	182	34	16
34 - 35	751	508	37	104	199	94	28	243	9	14	152	37	22
35 - 36	788	525	47	125	199	75	32	263	5	20	167	52	12
36 - 37	856	569	46	137	195	121	29	287	6	23	187	38	26
37 - 38	888	592	37	143	199	106	37	296	4	22	189	51	21
38 - 39	963	633	36	159	241	116	34	329	9	24	205	53	31
39 - 40	994	675	46	168	238	123	39	318	9	24	195	66	18
40 - 41	1 123	781	51	219	231	167	41	342	18	32	190	75	22
41 - 42	1 129	755	48	201	243	161	42	374	19	34	204	72	32
42 - 43	1 115	761	62	198	249	145	45	354	15	26	200	73	27
43 - 44	1 141	776	73	198	241	154	41	364	16	39	211	60	30
44 - 45	1 212	844	59	245	251	170	47	368	13	26	198	87	34
45 - 46	1 181	826	76	235	256	148	44	354	7	33	182	87	36
46 - 47	1 174	750	61	229	228	129	39	423	17	44	218	97	35
47 - 48	1 147	769	64	245	208	157	38	378	11	32	212	76	41
48 - 49	1 144	765	71	202	237	165	44	379	12	19	191	105	46
49 - 50	1 049	718	54	197	194	153	46	331	9	26	174	77	37
50 - 51	1 034	687	51	210	205	143	35	346	18	25	167	88	39
51 - 52	942	596	49	155	173	132	32	346	12	32	166	92	32
52 - 53	942	589	42	147	191	125	33	353	11	17	184	82	47
53 - 54	879	537	42	129	174	114	41	342	13	20	166	100	35
54 - 55	880	531	38	117	184	109	37	349	7	16	184	97	37
55 - 56	822	498	29	110	157	113	36	324	4	10	173	86	40
56 - 57	847	516	39	110	171	122	31	331	7	8	166	95	50
57 - 58	817	503	45	91	154	118	47	314	9	10	165	82	42
58 - 59	798	476	30	87	162	127	37	322	9	7	160	90	52
59 - 60	695	412	30	58	138	106	39	283	6	3	116	93	55
60 - 61	678	406	33	68	143	97	34	272	3	4	119	99	43
61 - 62	575	362	30	50	135	86	39	213	-	2	92	79	32
62 - 63	454	280	22	41	73	86	36	174	2	3	69	69	24
63 - 64	494	265	13	39	74	89	31	229	1	6	84	92	43
64 - 65	606	331	24	46	96	119	25	275	6	4	120	96	44
65 - 66	560	331	23	42	112	108	31	229	1	2	94	88	34
66 - 67	612	336	20	47	107	122	29	276	2	2	113	105	47
67 - 68	712	361	24	34	109	130	48	351	1	3	137	130	70
68 - 69	745	423	23	47	136	160	42	322	1	-	122	122	68
69 - 70	705	363	36	27	102	138	47	342	2	1	137	121	66
70 - 71	696	354	18	33	116	127	45	341	3	-	122	130	76
71 - 72	649	343	30	17	124	122	40	306	2	1	123	103	62
72 - 73	640	333	26	16	116	121	45	306	3	-	125	88	88
73 - 74	606	300	18	26	115	82	46	306	6	-	118	103	69
74 - 75	517	240	14	10	98	69	40	277	4	-	96	83	85
75 - 76	461	229	15	9	90	66	42	231	2	-	76	67	76
76 - 77	414	207	9	6	90	63	32	207	3	-	72	64	63
77 - 78	474	235	9	5	101	75	38	239	-	-	89	65	73
78 - 79	483	207	11	5	76	73	37	275	3	-	94	65	106
79 - 80	478	238	8	4	111	62	44	240	-	-	98	65	72
80 - 81	427	174	7	3	74	54	28	252	-	-	64	65	111
81 - 82	405	182	3	2	72	61	39	223	1	1	62	52	94
82 - 83	310	133	6	4	59	38	25	177	1	-	51	43	74
83 - 84	298	119	2	2	43	43	27	179	-	-	53	34	88
84 - 85	234	96	2	-	48	23	21	138	-	-	42	18	74
85 - 86	203	79	3	-	33	26	14	124	-	-	34	24	60
86 - 87	195	64	3	1	30	14	11	131	1	-	35	16	74
87 - 88	156	68	1	-	30	15	17	88	-	-	26	14	44
88 - 89	126	38	1	-	14	10	11	88	-	-	16	13	55
89 - 90	74	29	1	1	12	6	8	45	-	-	7	7	30
90 - 91	23	8	-	-	2	-	6	15	-	-	4	3	7
91 - 92	31	11	1	-	4	1	4	20	-	-	3	3	13
92 - 93	18	9	-	-	7	-	2	9	-	-	3	-	6
93 - 94	14	8	-	-	4	-	3	6	-	-	-	-	5
94 - 95	15	8											

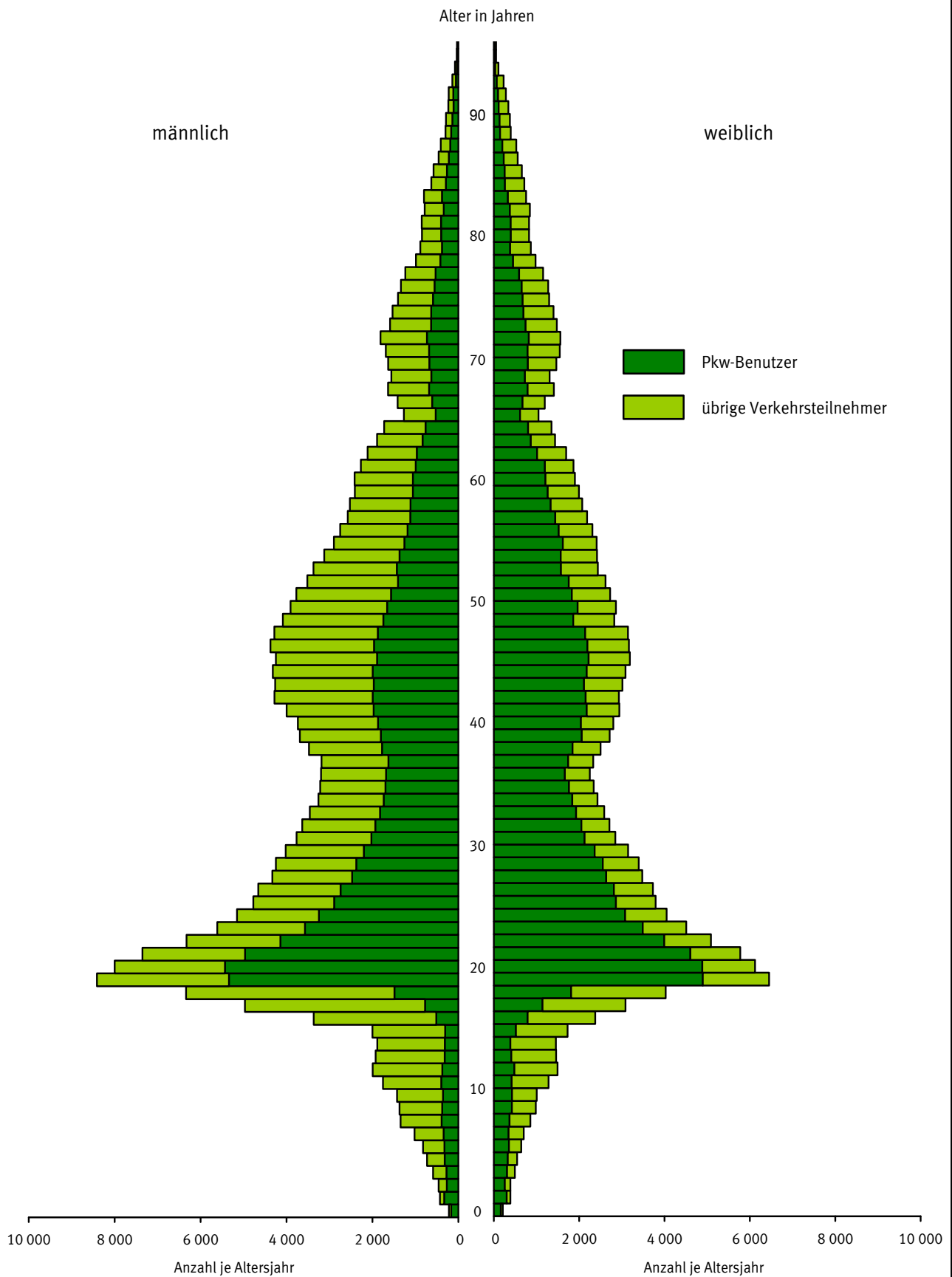
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	366	178	2	1	139	3	15	176	-	1	138	2	8
1 - 2	686	364	1	-	290	12	37	322	-	-	256	9	19
2 - 3	707	382	-	-	244	17	99	325	-	-	220	14	62
3 - 4	911	472	2	1	249	44	154	437	1	-	280	27	100
4 - 5	1 030	565	5	-	284	90	169	463	1	-	297	41	100
5 - 6	1 239	694	5	1	299	151	221	545	-	1	320	77	118
6 - 7	1 427	835	3	4	305	219	266	591	2	2	319	86	149
7 - 8	1 825	1 089	8	3	341	334	368	734	4	3	335	132	223
8 - 9	1 973	1 123	5	2	346	371	349	848	4	2	392	166	239
9 - 10	2 048	1 161	3	12	319	483	292	884	7	5	390	201	238
10 - 11	2 635	1 508	10	7	360	756	318	1 126	4	4	387	396	263
11 - 12	2 990	1 696	5	5	338	969	333	1 293	9	7	443	481	288
12 - 13	2 900	1 626	9	10	288	980	287	1 272	6	9	378	596	225
13 - 14	2 836	1 583	16	9	284	1 041	189	1 252	13	14	356	579	236
14 - 15	3 101	1 661	71	25	278	1 041	203	1 439	45	29	451	614	243
15 - 16	4 783	2 799	1 082	65	434	1 003	1 982	3 499	57	57	677	591	245
16 - 17	6 616	4 004	1 240	958	636	885	212	2 610	501	196	971	630	241
17 - 18	8 496	5 086	1 570	1 074	1 213	886	231	3 409	665	214	1 537	606	303
18 - 19	12 068	6 604	717	588	4 201	717	242	5 460	297	149	4 133	516	261
19 - 20	11 613	6 367	467	494	4 331	613	247	5 243	217	102	4 194	417	236
20 - 21	10 813	5 874	357	487	4 019	564	231	4 936	195	101	3 948	393	199
21 - 22	9 477	5 012	275	422	3 324	568	205	4 460	138	83	3 524	417	198
22 - 23	8 461	4 490	233	398	2 904	551	199	3 970	126	74	3 091	439	156
23 - 24	7 669	4 110	196	351	2 662	508	167	3 559	96	60	2 723	446	152
24 - 25	7 195	3 852	213	301	2 385	535	178	3 340	83	76	2 534	426	140
25 - 26	7 042	3 752	194	328	2 284	501	196	3 288	91	54	2 519	421	119
26 - 27	6 587	3 528	170	306	2 084	556	173	3 058	67	56	2 331	386	145
27 - 28	6 458	3 442	182	293	1 985	570	169	3 013	80	50	2 281	397	140
28 - 29	6 086	3 289	178	298	1 863	571	132	2 795	68	48	2 115	374	113
29 - 30	5 574	3 051	169	279	1 716	502	140	2 522	53	54	1 917	325	105
30 - 31	5 372	2 966	152	265	1 657	505	122	2 404	49	47	1 849	296	96
31 - 32	5 107	2 834	157	242	1 566	487	120	2 272	59	43	1 720	294	98
32 - 33	4 842	2 688	149	245	1 499	454	111	2 152	46	35	1 655	269	86
33 - 34	4 697	2 617	137	215	1 455	430	128	2 079	40	39	1 576	264	102
34 - 35	4 661	2 662	159	218	1 474	461	119	1 996	45	31	1 504	255	97
35 - 36	4 683	2 626	147	251	1 412	473	116	2 056	55	37	1 566	245	86
36 - 37	5 091	2 881	165	263	1 569	504	132	2 208	49	48	1 654	277	125
37 - 38	5 471	3 064	174	297	1 592	571	130	2 407	56	53	1 865	285	94
38 - 39	5 528	3 062	193	303	1 610	579	129	2 464	68	49	1 831	330	108
39 - 40	5 888	3 277	201	318	1 714	660	145	2 609	51	71	1 974	329	110
40 - 41	6 038	3 452	194	391	1 748	659	157	2 584	59	64	1 958	335	101
41 - 42	6 083	3 457	180	405	1 707	698	156	2 623	69	74	1 901	389	123
42 - 43	6 229	3 510	206	379	1 726	712	154	2 718	67	81	1 968	391	127
43 - 44	6 222	3 420	229	456	1 628	681	162	2 801	84	75	1 997	422	129
44 - 45	6 269	3 483	208	402	1 694	722	164	2 782	78	87	1 988	409	132
45 - 46	6 172	3 397	229	453	1 600	712	143	2 774	66	83	1 948	453	156
46 - 47	5 659	3 273	183	486	1 486	653	156	2 385	66	81	1 634	371	147
47 - 48	5 543	3 078	183	457	1 419	601	155	2 464	74	75	1 736	380	121
48 - 49	5 289	2 955	185	457	1 313	597	136	2 332	45	68	1 631	411	118
49 - 50	5 023	2 752	166	414	1 198	596	131	2 271	43	51	1 575	381	129
50 - 51	4 721	2 641	145	369	1 212	566	121	2 080	37	57	1 399	385	126
51 - 52	4 533	2 472	139	317	1 175	520	125	2 060	43	51	1 398	378	119
52 - 53	4 310	2 267	134	294	1 045	477	130	2 041	40	40	1 423	323	143
53 - 54	4 131	2 176	114	281	996	470	127	1 953	33	36	1 345	355	115
54 - 55	3 833	2 004	106	247	915	448	119	1 826	25	28	1 248	304	140
55 - 56	3 732	1 995	96	219	944	455	109	1 737	28	27	1 151	333	117
56 - 57	3 505	1 851	89	193	870	423	97	1 652	27	12	1 091	296	150
57 - 58	3 435	1 861	94	211	882	419	113	1 572	20	19	1 037	295	139
58 - 59	3 289	1 754	97	183	813	420	106	1 535	14	20	1 031	291	105
59 - 60	3 049	1 653	95	168	805	368	84	1 395	10	12	889	299	114
60 - 61	2 603	1 450	76	150	677	343	102	1 153	16	8	740	230	100
61 - 62	2 474	1 340	53	129	618	366	96	1 133	4	7	708	255	114
62 - 63	1 843	971	63	96	445	236	70	872	8	6	546	195	84
63 - 64	2 096	1 137	76	93	531	299	82	957	5	1	583	240	83
64 - 65	2 396	1 278	66	106	573	386	83	1 117	9	6	662	277	89
65 - 66	2 248	1 191	61	98	502	377	91	1 057	7	11	622	248	105
66 - 67	2 454	1 275	64	92	561	395	107	1 179	9	4	678	304	118
67 - 68	2 473	1 292	65	94	558	400	96	1 179	8	10	646	347	106
68 - 69	2 573	1 351	62	83	581	453	112	1 222	7	4	690	324	126
69 - 70	2 322	1 200	59	75	521	403	92	1 121	5	5	602	308	138
70 - 71	2 187	1 147	58	73	503	353	121	1 039	6	2	562	276	139
71 - 72	2 014	1 032	67	38	455	350	95	982	4	2	550	262	113
72 - 73	1 924	973	63	33	427	325	86	951	7	-	524	216	134
73 - 74	1 745	908	45	43	406	285	85	837	4	1	469	175	117
74 - 75	1 409	719	37	33	307	236	79	690	2	-	351	178	105
75 - 76	1 244	628	27	27	280	203	65	616	1	-	297	169	104
76 - 77	1 199	603	28	7	297	181	61	596	1	2	316	123	107
77 - 78	1 144	584	21	12	289	185	57	560	2	-	295	117	101
78 - 79	1 095	549	22	7	252	179	68	546	1	1	272	114	101
79 - 80	1 032	539	20	4	256	159	72	492	1	-	227	106	104
80 - 81	870	433	27	1	207	129	55	437	1	-	191	103	95
81 - 82	775	367	12	8	182	95	48	406	-	-	182	80	100
82 - 83	675	310	6	4	156	89	38	364	-	-	176	60	91
83 - 84	605	272	8	2	139	73	36	332	4	1	141	55	97
84 - 85	434	189	5	1	115	36	28	245	-	-	100	43	74
85 - 86	431	196	4	1	101	46	37	235	1	-			

Straßenverkehrsunfälle 2008

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2008

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	37	22	-	-	-	2	19	15	-	-	-	-	13
1 - 2	95	58	-	-	-	-	57	37	-	-	-	-	35
2 - 3	239	155	-	-	-	7	145	84	-	-	-	-	78
3 - 4	394	255	-	-	-	26	226	139	-	-	-	14	123
4 - 5	545	366	-	-	-	97	268	178	-	-	-	37	137
5 - 6	701	453	1	-	-	160	288	247	-	-	-	81	164
6 - 7	937	627	-	-	2	248	371	309	-	-	-	96	212
7 - 8	1 319	893	-	1	-	378	508	425	-	-	1	139	282
8 - 9	1 444	933	-	-	-	434	491	509	-	-	-	181	323
9 - 10	1 521	1 000	-	-	2	572	419	520	-	-	-	215	301
10 - 11	2 070	1 279	2	-	-	846	417	790	-	-	-	436	343
11 - 12	2 485	1 557	-	-	3	1 090	456	928	-	-	3	530	386
12 - 13	2 496	1 526	4	1	2	1 132	380	970	-	1	2	658	302
13 - 14	2 458	1 496	10	3	5	1 202	266	962	-	-	1	645	310
14 - 15	2 613	1 548	39	5	6	1 219	268	1 064	10	1	3	706	334
15 - 16	3 999	2 641	1 171	39	33	1 177	208	1 358	323	8	7	683	324
16 - 17	5 669	3 987	1 395	1 185	73	1 029	276	1 680	471	160	10	711	313
17 - 18	6 845	4 740	1 792	1 358	198	1 040	306	2 105	675	196	142	698	382
18 - 19	11 271	6 789	831	798	3 893	822	339	4 481	288	121	3 139	574	328
19 - 20	10 894	6 473	516	690	4 053	719	321	4 419	224	96	3 313	469	295
20 - 21	10 164	5 954	392	714	3 700	668	289	4 208	195	81	3 198	450	246
21 - 22	9 091	5 315	303	657	3 234	660	257	3 773	138	79	2 803	472	240
22 - 23	8 114	4 689	265	597	2 738	642	251	3 424	128	71	2 505	486	195
23 - 24	7 338	4 282	230	554	2 477	603	216	3 056	94	54	2 190	492	189
24 - 25	6 920	4 006	246	464	2 227	635	237	2 912	89	65	2 071	481	174
25 - 26	6 873	3 985	218	513	2 156	590	263	2 887	98	49	2 065	484	157
26 - 27	6 422	3 762	202	493	1 970	636	226	2 659	67	48	1 901	438	176
27 - 28	6 381	3 698	226	457	1 898	660	210	2 682	74	53	1 916	433	171
28 - 29	6 002	3 516	207	460	1 770	679	164	2 485	71	51	1 777	422	134
29 - 30	5 564	3 331	204	437	1 638	595	193	2 233	58	57	1 579	374	134
30 - 31	5 336	3 215	192	410	1 576	622	153	2 118	55	50	1 526	339	121
31 - 32	5 126	3 082	194	392	1 517	562	162	2 043	62	48	1 450	344	115
32 - 33	4 766	2 861	180	375	1 404	546	138	1 904	52	42	1 362	312	108
33 - 34	4 793	2 854	180	360	1 402	517	143	1 938	50	37	1 404	298	118
34 - 35	4 710	2 874	192	324	1 413	559	153	1 835	51	39	1 299	293	120
35 - 36	4 716	2 880	197	378	1 379	548	150	1 836	56	40	1 314	297	99
36 - 37	5 222	3 176	212	405	1 536	626	165	2 044	53	55	1 442	315	153
37 - 38	5 558	3 371	210	442	1 567	680	168	2 187	57	55	1 601	336	116
38 - 39	5 668	3 426	229	472	1 606	696	167	2 240	74	50	1 559	383	140
39 - 40	6 069	3 703	243	497	1 736	786	188	2 363	56	69	1 684	395	128
40 - 41	6 335	3 938	247	620	1 717	827	205	2 395	74	76	1 679	411	123
41 - 42	6 417	3 956	228	627	1 724	860	200	2 459	85	88	1 633	461	158
42 - 43	6 503	3 987	267	590	1 723	860	206	2 515	74	70	1 706	466	155
43 - 44	6 567	3 975	302	664	1 682	835	205	2 592	98	77	1 726	481	163
44 - 45	6 567	4 074	265	657	1 727	896	216	2 490	87	59	1 639	497	168
45 - 46	6 494	3 992	308	706	1 637	862	193	2 500	74	76	1 587	540	193
46 - 47	6 039	3 810	244	727	1 536	786	200	2 227	81	87	1 371	467	184
47 - 48	5 929	3 658	248	712	1 467	761	197	2 270	79	77	1 459	457	165
48 - 49	5 697	3 526	257	677	1 366	768	188	2 169	53	70	1 344	518	164
49 - 50	5 303	3 280	222	623	1 229	753	180	2 023	51	49	1 256	462	168
50 - 51	5 032	3 148	194	591	1 256	712	160	1 883	53	56	1 112	474	165
51 - 52	4 790	2 918	187	483	1 214	659	159	1 871	54	57	1 105	474	153
52 - 53	4 540	2 704	176	445	1 108	606	167	1 836	49	36	1 131	407	191
53 - 54	4 328	2 554	158	418	1 037	590	172	1 774	43	30	1 074	456	155
54 - 55	4 081	2 396	145	367	969	559	161	1 683	31	29	1 022	403	179
55 - 56	3 928	2 369	125	336	998	569	150	1 559	31	18	911	420	159
56 - 57	3 764	2 269	128	306	959	553	135	1 494	32	13	837	393	202
57 - 58	3 645	2 266	141	308	942	543	168	1 378	27	14	759	378	184
58 - 59	3 481	2 125	128	274	880	555	145	1 356	21	17	767	382	161
59 - 60	3 184	1 980	128	233	871	483	127	1 204	14	6	606	393	172
60 - 61	2 816	1 774	109	224	736	445	142	1 042	17	9	529	329	146
61 - 62	2 580	1 618	83	184	675	458	136	961	4	4	463	334	146
62 - 63	1 907	1 186	85	138	468	326	108	721	9	5	329	264	108
63 - 64	2 178	1 332	90	136	543	389	114	844	6	3	365	332	129
64 - 65	2 494	1 542	91	153	601	510	112	952	15	3	419	374	135
65 - 66	2 339	1 466	87	141	556	493	130	873	8	6	366	341	142
66 - 67	2 513	1 542	86	144	598	521	138	971	11	2	374	410	166
67 - 68	2 599	1 562	90	132	592	535	151	1 035	9	3	360	480	179
68 - 69	2 759	1 709	86	135	655	620	162	1 050	8	2	378	450	197
69 - 70	2 503	1 484	98	103	557	545	144	1 019	5	2	366	433	208
70 - 71	2 411	1 443	79	107	562	486	170	966	9	2	311	410	220
71 - 72	2 156	1 299	98	55	505	480	140	857	6	1	296	367	178
72 - 73	2 082	1 246	91	51	487	454	138	835	9	-	287	304	231
73 - 74	1 881	1 142	65	70	466	376	133	739	9	1	248	282	192
74 - 75	1 563	905	53	44	353	311	124	658	5	-	181	265	195
75 - 76	1 408	819	44	36	332	279	113	589	3	-	155	239	186
76 - 77	1 312	780	37	13	350	255	106	532	4	1	154	189	176
77 - 78	1 334	793	33	18	358	268	102	541	1	-	163	189	179
78 - 79	1 289	731	35	12	299	259	110	557	3	-	151	183	215
79 - 80	1 239	742	28	7	337	229	120	496	1	-	123	174	190
80 - 81	1 087	588	35	4	260	191	87	498	1	-	96	174	221
81 - 82	982	532	17	11	236	159	96	449	1	1	104	136	205
82 - 83	793	424	13	10	199	130	66	369	-	-	82	106	176
83 - 84	738	375	10	4	168	120	68	362	4	-	69	91	194
84 - 85	550	276	7	1	144	64	55	274	-	-	53	65	155
85 - 86	515	263	7	1	120	73	56	252	1	-	46	59	141
86 - 87	457	214	4	2	97	64	39	243	2	-			

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 - 2	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
2 - 3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 - 5	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	
5 - 6	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	2	
6 - 7	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
7 - 8	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
8 - 9	4	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	
9 - 10	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
10 - 11	7	4	-	-	-	-	3	1	3	-	-	2	
11 - 12	6	3	-	-	-	-	1	2	3	-	-	1	
12 - 13	4	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 - 15	10	6	-	-	-	-	4	4	-	-	-	3	
15 - 16	16	11	4	-	1	4	2	5	-	-	-	2	
16 - 17	39	28	3	15	8	4	5	11	1	3	-	5	
17 - 18	51	43	5	16	8	5	8	8	1	2	3	2	
18 - 19	114	95	3	11	70	1	10	19	-	2	16	1	
19 - 20	113	91	2	8	67	2	9	22	1	-	20	1	
20 - 21	101	83	2	7	63	2	8	18	-	-	14	2	
21 - 22	116	98	1	29	62	-	2	18	-	2	13	3	
22 - 23	94	73	1	21	40	3	5	21	-	3	16	2	
23 - 24	78	71	-	23	43	2	1	7	-	-	5	1	
24 - 25	82	71	2	17	39	4	7	11	7	-	10	1	
25 - 26	60	46	-	14	25	3	2	14	-	-	13	1	
26 - 27	66	50	-	18	26	1	2	16	-	-	12	1	
27 - 28	70	51	-	16	28	-	3	19	-	-	15	2	
28 - 29	62	48	1	16	24	2	5	14	-	3	6	3	
29 - 30	64	53	-	12	27	1	9	11	-	2	8	1	
30 - 31	54	44	-	16	23	1	2	10	-	1	7	1	
31 - 32	41	34	-	9	14	2	5	7	-	-	7	-	
32 - 33	37	31	-	8	17	2	3	6	-	2	3	1	
33 - 34	46	42	2	12	20	4	-	4	-	-	4	-	
34 - 35	37	27	-	5	10	4	6	10	-	-	8	1	
35 - 36	41	33	4	4	17	-	2	8	-	-	7	1	
36 - 37	30	26	7	7	10	1	4	4	-	2	4	2	
37 - 38	38	30	1	7	13	3	1	8	-	1	5	1	
38 - 39	44	38	2	12	17	2	4	6	-	-	5	1	
39 - 40	48	39	-	12	16	4	4	9	-	2	7	-	
40 - 41	50	45	2	12	17	1	7	5	-	-	3	2	
41 - 42	59	47	1	22	18	1	2	12	1	3	5	3	
42 - 43	56	45	-	15	16	4	7	11	-	-	8	2	
43 - 44	63	47	2	14	23	-	2	16	-	1	10	4	
44 - 45	57	45	1	12	18	4	5	12	-	1	8	1	
45 - 46	69	55	5	21	16	2	6	14	1	2	9	1	
46 - 47	71	61	1	14	32	4	5	10	-	1	7	2	
47 - 48	68	53	1	12	29	3	4	15	-	-	10	3	
48 - 49	59	50	1	18	16	6	8	9	-	3	4	-	
49 - 50	56	42	3	14	11	4	3	14	-	-	6	2	
50 - 51	51	42	1	14	14	3	4	9	1	-	5	2	
51 - 52	57	48	1	12	19	7	2	9	-	-	3	4	
52 - 53	48	38	1	5	18	4	4	10	-	-	7	2	
53 - 54	49	37	3	8	15	7	4	12	-	-	5	1	
54 - 55	43	36	1	4	19	2	5	7	-	-	3	2	
55 - 56	40	31	-	7	13	1	5	9	-	1	5	1	
56 - 57	47	41	-	5	16	8	7	6	-	-	2	2	
57 - 58	57	49	2	6	21	6	8	8	1	-	3	3	
58 - 59	48	37	1	5	14	8	2	11	-	1	5	1	
59 - 60	56	44	3	7	21	9	4	12	-	-	7	2	
60 - 61	46	38	-	7	13	5	6	8	-	-	5	-	
61 - 62	24	24	-	5	10	6	1	-	-	-	-	-	
62 - 63	18	16	-	1	7	4	2	2	-	-	1	1	
63 - 64	20	13	1	4	6	1	1	7	-	-	4	3	
64 - 65	39	27	1	1	12	5	4	12	-	-	8	2	
65 - 66	53	37	3	1	15	8	8	16	-	-	8	5	
66 - 67	29	23	3	5	8	4	2	6	-	-	4	1	
67 - 68	44	33	1	5	13	6	7	11	-	-	4	3	
68 - 69	47	39	1	5	15	7	8	8	-	-	1	4	
69 - 70	35	25	3	1	11	4	5	10	-	-	2	4	
70 - 71	43	31	3	2	14	6	4	12	-	-	3	4	
71 - 72	35	27	1	-	9	9	5	8	-	-	3	2	
72 - 73	41	28	2	2	9	8	7	13	-	-	2	9	
73 - 74	39	26	2	1	12	9	2	13	-	-	3	4	
74 - 75	37	26	2	1	12	6	5	11	-	-	2	4	
75 - 76	39	28	2	-	10	10	6	11	-	-	2	3	
76 - 77	51	37	-	-	13	11	13	14	-	-	6	2	
77 - 78	52	35	3	1	15	8	7	17	-	-	5	7	
78 - 79	41	26	2	-	11	7	5	15	-	-	3	4	
79 - 80	43	24	-	-	12	8	4	19	-	-	2	3	
80 - 81	44	23	1	-	10	8	4	21	-	-	-	6	
81 - 82	50	28	2	1	12	3	9	22	-	-	7	4	
82 - 83	34	17	1	2	7	3	3	17	-	-	2	3	
83 - 84	31	18	-	-	8	4	5	13	-	-	2	2	
84 - 85	27	16	-	-	5	5	6	11	-	-	-	4	
85 - 86	26	12	-	-	6	1	5	14	-	-	2	1	
86 - 87	26	12	-	-	5	4	3	14	-	-	1	1	
87 - 88	17	9	-	-	6	-	3	8	-	-	1	1	
88 - 89	17	6	-	-	1	1	4	11	-	-	1	10	
89 - 90	6	3	-	-	1	2	-	3	-	-	-	3	
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
91 - 92	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
92 - 93	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
93 - 94	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
94 - 95	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
95 und mehr	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	
Ohne Angabe	6	1	-	-	1	-	-	4	-	-	2	2	
Zusammen	3 772	2 890	100	587	1 335	320	363	881	7	36	406	136	290

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with 13 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Männlich, Dar. Fahrer von (Mofas/Mopeds, Motor-rädern, P K W, Fahr-rädern), Fuß-gänger, Weiblich, Dar. Fahrer von (Mofas/Mopeds, Motor-rädern, P K W, Fahr-rädern), Fuß-gänger. Includes sub-section 'Schwerverletzte' and rows for ages from 1 to 95 and 'Ohne Angabe'.

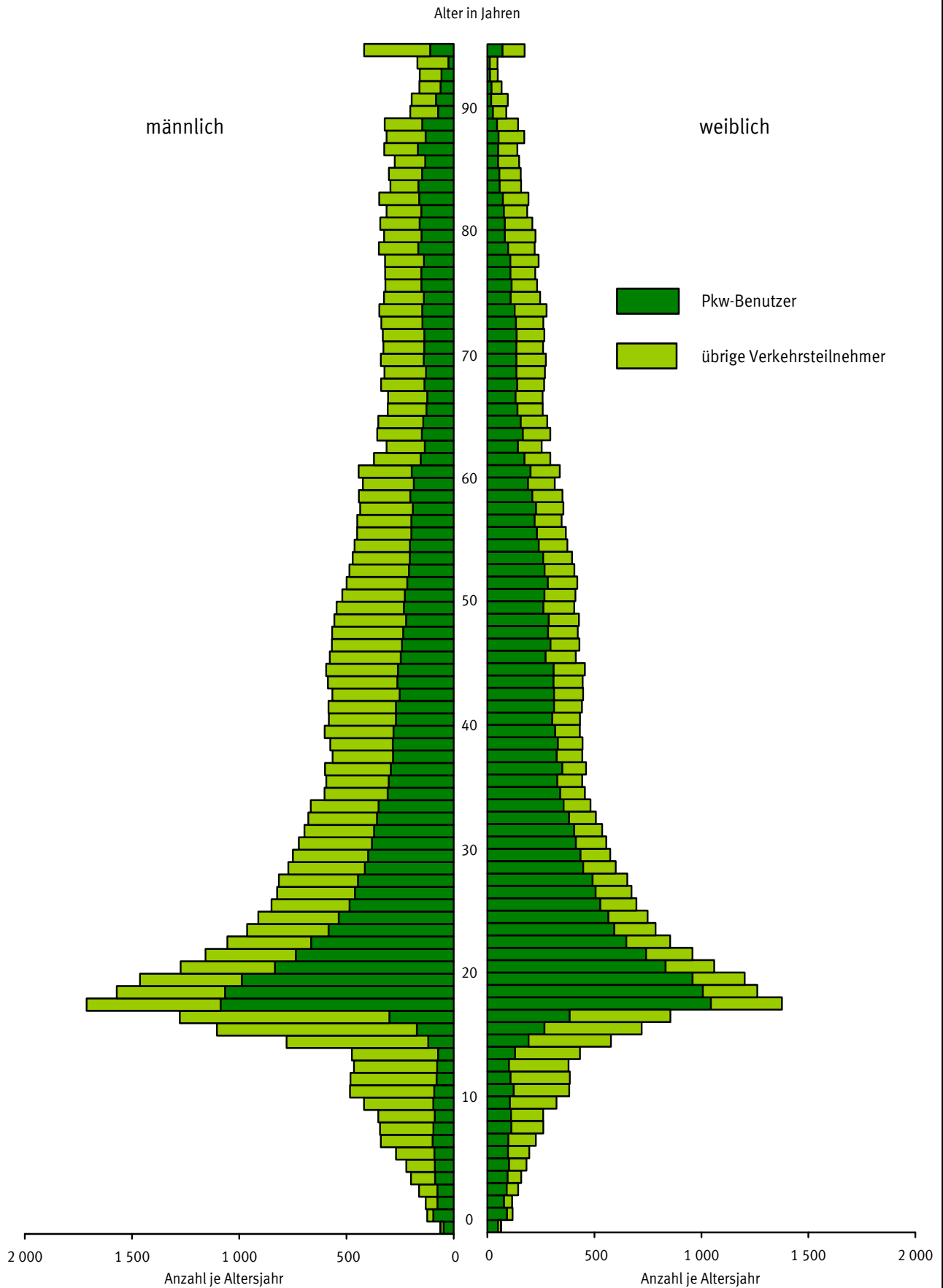
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	28	18	-	-	-	2	15	10	-	-	-	-	8
1 - 2	59	38	-	-	-	-	37	21	-	-	-	-	19
2 - 3	175	107	-	-	-	5	99	68	-	-	-	-	62
3 - 4	288	175	-	-	-	19	154	113	-	-	-	11	100
4 - 5	388	251	-	-	-	81	169	136	-	-	-	32	100
5 - 6	551	363	-	-	-	139	221	188	-	-	-	68	118
6 - 7	712	481	-	-	1	211	266	230	-	-	-	80	149
7 - 8	1 038	692	-	1	-	319	368	346	-	-	1	120	223
8 - 9	1 126	719	-	-	1	366	349	405	-	-	-	163	239
9 - 10	1 219	778	-	-	2	478	292	440	-	-	-	199	238
10 - 11	1 749	1 081	2	-	2	752	318	667	-	-	-	394	263
11 - 12	2 082	1 306	-	-	3	964	333	776	-	-	3	479	288
12 - 13	2 087	1 271	2	-	1	974	287	816	-	1	1	583	225
13 - 14	2 045	1 238	6	1	5	1 031	189	807	-	-	1	565	236
14 - 15	2 143	1 277	30	3	5	1 029	203	865	5	1	2	605	243
15 - 16	3 318	2 197	989	26	25	994	154	1 121	275	4	5	582	245
16 - 17	4 624	3 190	1 145	885	53	878	212	1 432	412	130	9	627	241
17 - 18	5 535	3 750	1 465	992	143	883	231	1 785	591	159	118	603	303
18 - 19	9 152	5 346	670	559	3 072	716	242	3 805	250	99	2 653	514	261
19 - 20	8 858	5 107	448	466	3 191	613	247	3 749	194	75	2 809	415	236
20 - 21	8 288	4 708	336	459	2 971	563	231	3 578	169	64	2 723	391	199
21 - 22	7 473	4 179	264	411	2 577	566	205	3 291	123	61	2 456	416	198
22 - 23	6 744	3 734	226	389	2 221	551	199	3 009	115	58	2 209	439	156
23 - 24	6 073	3 387	186	342	2 022	506	167	2 686	81	40	1 934	445	152
24 - 25	5 779	3 214	207	291	1 836	535	178	2 563	77	57	1 834	426	140
25 - 26	5 721	3 188	185	318	1 796	501	196	2 532	85	39	1 841	421	119
26 - 27	5 366	3 037	165	302	1 647	554	173	2 328	60	37	1 676	385	145
27 - 28	5 353	2 979	179	281	1 580	570	169	2 373	68	39	1 705	396	140
28 - 29	5 067	2 862	172	290	1 498	571	132	2 204	65	39	1 584	374	113
29 - 30	4 646	2 686	169	276	1 389	502	140	1 960	50	38	1 415	325	105
30 - 31	4 476	2 611	152	264	1 351	505	122	1 863	47	35	1 366	296	96
31 - 32	4 289	2 514	155	240	1 302	487	120	1 774	57	28	1 279	294	98
32 - 33	4 030	2 347	148	242	1 209	454	111	1 682	44	32	1 226	269	86
33 - 34	4 023	2 305	134	214	1 197	429	128	1 717	39	31	1 255	264	102
34 - 35	4 014	2 381	155	216	1 237	461	119	1 632	43	28	1 180	255	97
35 - 36	3 984	2 363	146	250	1 192	473	116	1 621	51	29	1 183	245	86
36 - 37	4 411	2 611	165	262	1 350	504	132	1 798	48	37	1 288	277	125
37 - 38	4 717	2 785	172	293	1 377	571	130	1 932	53	37	1 446	284	94
38 - 39	4 773	2 803	191	303	1 391	578	129	1 969	65	36	1 397	330	108
39 - 40	5 117	3 027	197	318	1 511	659	145	2 088	47	50	1 525	329	110
40 - 41	5 248	3 153	194	389	1 499	659	157	2 093	56	51	1 522	334	101
41 - 42	5 323	3 191	179	404	1 495	698	156	2 130	67	59	1 464	389	123
42 - 43	5 430	3 217	205	378	1 487	711	154	2 212	62	55	1 541	391	127
43 - 44	5 458	3 183	228	453	1 440	681	162	2 275	82	48	1 554	421	129
44 - 45	5 401	3 223	205	400	1 487	722	164	2 175	74	44	1 482	409	132
45 - 46	5 360	3 153	227	451	1 399	712	143	2 206	66	54	1 454	452	156
46 - 47	4 900	3 034	183	485	1 300	653	156	1 865	64	51	1 202	371	147
47 - 48	4 802	2 864	183	455	1 251	601	155	1 937	69	54	1 284	379	121
48 - 49	4 592	2 756	185	457	1 149	597	136	1 834	42	51	1 195	411	118
49 - 50	4 293	2 545	165	412	1 044	596	131	1 748	42	32	1 132	379	129
50 - 51	4 041	2 451	142	368	1 065	566	121	1 590	34	40	987	384	126
51 - 52	3 902	2 307	137	316	1 044	520	125	1 594	42	36	997	378	119
52 - 53	3 638	2 097	134	293	914	477	130	1 541	38	26	995	323	143
53 - 54	3 488	2 003	113	281	867	469	127	1 485	30	21	949	355	115
54 - 55	3 241	1 862	106	246	798	448	119	1 377	24	18	874	304	140
55 - 56	3 144	1 853	96	219	837	455	109	1 291	27	14	784	333	117
56 - 57	2 953	1 734	89	192	789	423	97	1 218	25	7	724	296	150
57 - 58	2 866	1 733	94	211	783	419	113	1 132	18	12	654	295	139
58 - 59	2 736	1 640	97	182	725	420	106	1 096	14	11	668	291	105
59 - 60	2 505	1 541	95	168	722	368	84	964	10	6	526	298	114
60 - 61	2 168	1 348	76	149	593	343	102	820	14	7	457	230	100
61 - 62	2 043	1 251	53	129	545	366	96	791	4	4	406	255	114
62 - 63	1 484	904	63	96	398	236	70	580	7	2	288	195	84
63 - 64	1 719	1 062	76	93	469	299	82	655	5	-	319	240	83
64 - 65	1 932	1 197	66	106	504	386	83	735	9	2	355	276	89
65 - 66	1 795	1 113	61	98	442	377	91	682	7	5	307	248	105
66 - 67	1 958	1 202	64	92	500	395	107	756	9	1	318	304	118
67 - 68	1 948	1 187	65	93	485	400	96	759	8	2	295	346	106
68 - 69	2 052	1 263	62	83	518	453	112	789	7	2	319	324	126
69 - 70	1 861	1 107	59	75	455	403	92	754	4	2	300	308	138
70 - 71	1 768	1 078	58	73	447	353	121	689	6	2	255	276	139
71 - 72	1 581	951	67	38	390	349	95	630	4	1	244	262	113
72 - 73	1 486	897	63	33	371	325	86	589	6	-	229	216	134
73 - 74	1 327	831	45	43	349	285	85	496	4	1	193	175	117
74 - 75	1 087	651	37	33	253	236	79	436	2	-	141	178	105
75 - 76	974	573	27	27	242	203	65	401	1	-	123	169	104
76 - 77	909	551	28	7	260	181	61	358	1	1	119	123	107
77 - 78	880	536	21	12	254	185	57	344	1	-	122	117	101
78 - 79	834	505	22	7	219	179	68	329	1	-	109	114	101
79 - 80	798	490	20	3	223	159	72	307	1	-	90	106	104
80 - 81	673	402	27	1	184	129	55	271	1	-	69	103	95
81 - 82	582	329	12	8	158	95	48	252	-	-	70	80	100
82 - 83	492	281	6	4	139	89	38	211	-	-	59	60	91
83 - 84	456	245	8	2	122	73	36	210	4	-	50	55	97
84 - 85	332	172	5	1	99	36	28	160	-	-	42	43	74
85 - 86	316	177	4	1	86	46	37	139	1	-	31	34	70
86 - 87	265	142	1	1	64	46	25	123	1	-	25	23	70
87 - 88	251	131	1	1	62	33	33	120	1	-	26	28	62
88 - 89	1												

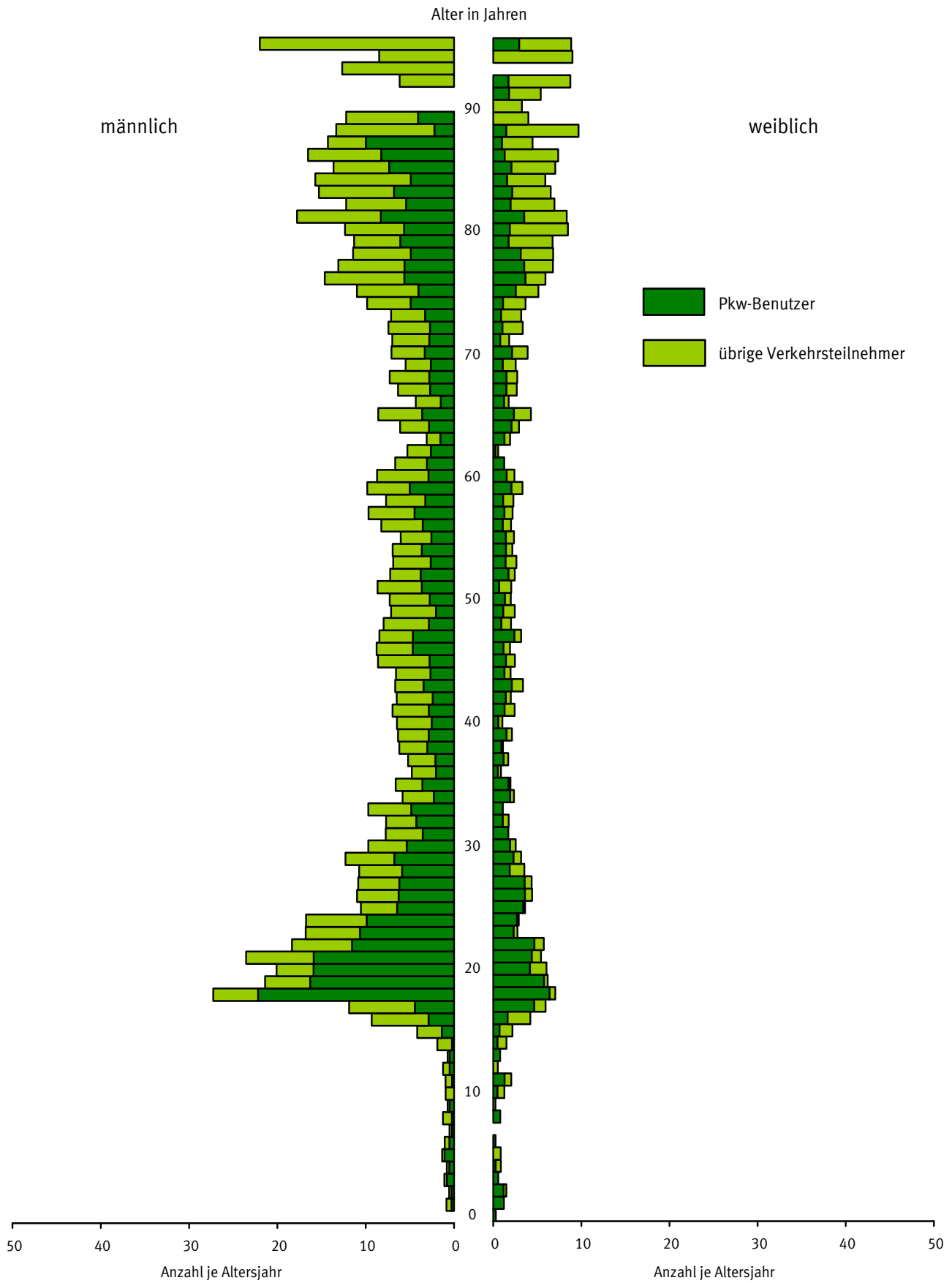
Straßenverkehrsunfälle 2008

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2008

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	404	197	2	1	168	1	-	195	-	1	164	2	-
1 - 2	722	371	1	-	330	13	-	351	-	1	302	9	-
2 - 3	610	307	1	-	270	16	-	303	-	-	260	13	-
3 - 4	692	334	2	-	277	31	-	356	1	-	311	17	-
4 - 5	730	361	-	1	318	16	-	368	1	1	328	15	-
5 - 6	765	369	5	2	327	16	-	396	-	1	357	11	-
6 - 7	788	394	5	4	341	8	-	394	2	3	347	9	-
7 - 8	883	450	8	3	390	15	-	431	5	4	369	14	-
8 - 9	913	437	5	3	376	5	-	476	4	2	423	3	-
9 - 10	915	429	5	13	357	6	-	484	7	5	427	2	-
10 - 11	969	474	9	9	398	5	-	495	4	4	418	2	-
11 - 12	1 004	438	6	9	372	5	-	565	10	10	479	3	-
12 - 13	892	398	9	13	317	9	-	492	7	10	408	13	-
13 - 14	886	391	14	9	310	14	-	494	17	19	386	17	-
14 - 15	1 121	454	57	40	301	14	-	667	55	33	515	10	-
15 - 16	1 745	726	109	60	481	9	-	1 017	90	69	785	12	-
16 - 17	2 387	982	118	88	703	8	-	1 405	115	85	1 130	5	-
17 - 18	3 523	1 600	119	102	1 292	4	-	1 921	87	76	1 669	4	-
18 - 19	3 598	1 624	58	51	1 447	1	-	1 970	55	65	1 759	3	-
19 - 20	3 231	1 528	23	35	1 381	-	-	1 702	29	40	1 572	2	-
20 - 21	2 968	1 400	24	30	1 268	1	-	1 566	28	51	1 408	2	-
21 - 22	2 328	1 012	13	16	908	2	-	1 313	18	36	1 192	1	-
22 - 23	2 012	925	9	17	834	-	-	1 087	14	30	986	-	-
23 - 24	1 864	871	11	12	770	2	-	993	16	29	888	1	-
24 - 25	1 649	767	7	14	666	-	-	881	6	27	790	1	-
25 - 26	1 518	675	10	13	587	-	-	842	6	25	748	-	-
26 - 27	1 391	569	5	5	505	2	-	822	8	25	734	-	-
27 - 28	1 265	549	5	14	480	-	-	714	14	19	636	1	-
28 - 29	1 167	505	7	10	433	-	-	661	3	20	586	-	-
29 - 30	1 051	435	-	6	385	-	-	615	3	21	548	-	-
30 - 31	1 008	417	-	1	358	-	-	590	2	15	528	-	-
31 - 32	917	375	3	3	309	-	-	542	3	21	476	-	-
32 - 33	921	395	2	4	336	-	-	525	3	6	477	-	-
33 - 34	763	361	3	4	295	1	-	402	1	10	359	-	-
34 - 35	741	324	4	3	271	-	-	415	3	6	366	-	-
35 - 36	800	306	1	2	251	-	-	493	4	17	428	-	-
36 - 37	758	302	1	2	240	-	-	456	2	16	402	-	-
37 - 38	843	317	2	5	237	-	-	526	3	21	460	1	-
38 - 39	871	310	2	2	265	1	-	560	3	23	483	-	-
39 - 40	871	293	4	1	236	1	-	578	4	30	495	-	-
40 - 41	879	341	-	2	280	-	-	538	3	20	473	1	-
41 - 42	863	307	1	1	247	-	-	555	4	24	481	-	-
42 - 43	903	332	1	2	270	1	-	571	8	38	472	-	-
43 - 44	870	271	2	4	213	-	-	597	3	40	497	1	-
44 - 45	976	301	3	2	238	-	-	674	4	55	556	-	-
45 - 46	938	293	2	3	239	-	-	645	-	44	553	1	-
46 - 47	869	275	1	2	211	-	-	594	2	41	489	1	-
47 - 48	840	247	-	2	192	-	-	593	6	30	505	1	-
48 - 49	802	247	-	-	203	-	-	555	4	22	484	-	-
49 - 50	829	235	1	2	176	-	-	594	1	28	500	2	-
50 - 51	780	225	3	2	178	-	-	555	3	26	462	1	-
51 - 52	749	202	2	1	156	-	-	547	1	26	463	-	-
52 - 53	768	194	1	1	150	-	-	572	2	22	486	-	-
53 - 54	736	198	1	-	148	1	-	536	3	26	445	-	-
54 - 55	682	177	-	1	150	-	-	504	1	15	418	-	-
55 - 56	672	157	-	-	117	-	-	515	1	20	421	-	-
56 - 57	643	142	-	2	101	-	-	500	2	8	426	-	-
57 - 58	671	150	-	-	118	-	-	520	3	15	450	-	-
58 - 59	658	145	-	1	112	-	-	513	2	11	430	-	-
59 - 60	623	132	-	-	96	-	-	490	2	10	409	1	-
60 - 61	515	121	-	1	97	-	-	394	2	4	337	-	-
61 - 62	500	110	-	-	90	-	-	390	-	5	342	-	-
62 - 63	410	83	-	-	59	-	-	327	1	4	287	1	-
63 - 64	435	84	-	-	69	-	-	351	-	4	308	-	-
64 - 65	550	95	-	-	81	-	-	454	-	7	373	1	-
65 - 66	527	94	-	-	74	-	-	433	-	7	361	-	-
66 - 67	586	92	1	-	78	-	-	494	-	5	424	-	-
67 - 68	637	126	-	1	90	1	-	511	-	10	432	1	-
68 - 69	614	104	-	-	77	-	-	510	-	2	443	-	-
69 - 70	565	106	-	-	79	-	-	458	2	4	379	-	-
70 - 71	524	90	-	1	72	-	-	434	-	-	384	-	-
71 - 72	546	106	-	-	86	1	-	440	-	2	381	-	-
72 - 73	528	90	-	-	67	-	-	438	1	-	367	2	-
73 - 74	510	92	-	-	67	-	-	418	1	-	343	-	-
74 - 75	404	82	-	-	66	-	-	322	1	-	270	-	-
75 - 76	345	68	-	-	49	-	-	276	-	-	227	-	-
76 - 77	361	69	-	-	52	-	-	292	-	1	247	-	-
77 - 78	344	61	-	-	47	-	-	283	1	-	234	-	-
78 - 79	341	53	-	-	41	-	-	288	1	1	226	-	-
79 - 80	320	61	-	1	44	-	-	259	-	-	208	-	-
80 - 81	261	43	-	-	32	-	-	218	-	-	165	-	-
81 - 82	254	47	-	-	32	-	-	206	-	-	151	-	-
82 - 83	231	37	-	-	24	-	-	193	1	-	151	-	-
83 - 84	201	34	-	-	22	-	-	167	-	1	131	-	-
84 - 85	149	25	-	-	24	-	-	124	-	-	93	-	-
85 - 86	149	25	-	-	21	-	-	124	-	-	89	-	-
86 - 87	118	19	-	-	16	-	-	99	-	-	75	-	-
87 - 88	113	26	-	-	23	-	-	87	-	-	66	-	-
88 - 89	72	9	-	-	6	-	-	63	-	-	49	-	-
89 - 90	49	11	-	-	7	-	-	38	-	-	28	-	-
90 - 91	25	9	-	-	6	-	-	16	-	-	12	-	-
91 - 92	15	4	-	-	3	-	-	11	-	-	8	-	-
92 - 93	18	5	-	-	4	-	-	13	-	-	9	-	-
93 - 94	13	4	-	-	3	-	-	9	-	-	6	-	-
94 - 95	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	4	-	-
95 und mehr	31	3	-	-	2	-	-	28	-	-	24	-	-
Ohne Angabe	171	59	-	2	44	1	-	84	1	-	67	1	-
Zusammen	79 676	30 092	689	642	25 040	211	-	49 490	700	1 455	42 520	190	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1 - 2	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
2 - 3	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
3 - 4	4	4	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
4 - 5	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
5 - 6	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
7 - 8	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
9 - 10	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
11 - 12	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
12 - 13	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	6	3	1	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
14 - 15	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
15 - 16	11	7	-	2	5	-	-	4	-	1	3	-	-
16 - 17	21	14	-	1	13	-	-	7	-	-	7	-	-
17 - 18	36	16	1	-	14	-	-	20	-	1	19	-	-
18 - 19	53	39	-	-	39	-	-	14	-	-	14	-	-
19 - 20	26	18	-	1	16	-	-	8	-	-	8	-	-
20 - 21	29	18	-	-	17	-	-	11	-	4	6	-	-
21 - 22	27	19	-	-	17	-	-	8	-	-	8	-	-
22 - 23	22	16	-	-	16	-	-	6	-	-	6	-	-
23 - 24	17	11	-	1	9	-	-	6	-	-	6	-	-
24 - 25	15	12	-	-	10	-	-	3	-	-	3	-	-
25 - 26	12	8	-	-	8	-	-	4	-	-	4	-	-
26 - 27	12	6	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
27 - 28	8	5	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
28 - 29	8	5	-	-	5	-	-	3	-	-	3	-	-
29 - 30	11	7	-	1	6	-	-	4	-	1	3	-	-
30 - 31	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
31 - 32	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
32 - 33	7	5	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
33 - 34	5	4	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
34 - 35	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
35 - 36	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
36 - 37	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
37 - 38	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
38 - 39	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
39 - 40	10	5	-	-	4	-	-	5	-	2	3	-	-
40 - 41	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
41 - 42	9	4	-	-	3	-	-	5	-	1	4	-	-
42 - 43	6	3	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-
43 - 44	11	3	-	-	3	-	-	8	1	2	5	-	-
44 - 45	5	3	-	-	2	-	-	2	-	2	1	-	-
45 - 46	10	7	-	-	4	-	-	3	-	2	1	-	-
46 - 47	4	1	-	-	1	-	-	3	-	2	1	-	-
47 - 48	11	5	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-
48 - 49	7	3	-	-	3	-	-	4	-	2	2	-	-
49 - 50	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
50 - 51	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
51 - 52	7	4	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
52 - 53	8	4	-	-	4	-	-	4	-	1	3	-	-
53 - 54	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
54 - 55	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
55 - 56	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
56 - 57	8	3	-	-	3	-	-	5	-	1	4	-	-
57 - 58	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-
58 - 59	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
59 - 60	7	3	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-
60 - 61	4	1	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	-
61 - 62	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
62 - 63	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
64 - 65	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
65 - 66	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
66 - 67	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	-
67 - 68	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
68 - 69	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
69 - 70	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
70 - 71	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-
71 - 72	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
72 - 73	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
73 - 74	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
74 - 75	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
75 - 76	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
76 - 77	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	-
77 - 78	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
78 - 79	11	2	-	-	1	-	-	9	-	-	8	-	-
79 - 80	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
80 - 81	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
81 - 82	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
82 - 83	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
83 - 84	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
84 - 85	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
85 - 86	4	1	-	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-
86 - 87	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
87 - 88	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	705	357	2	9	313	-	-	348	1	24	313	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	65	37	-	-	29	-	-	28	-	-	25	-	-
1 - 2	90	44	-	-	39	1	-	46	-	1	42	-	-
2 - 3	72	30	1	-	25	4	-	42	-	-	36	2	-
3 - 4	63	33	-	-	25	6	-	30	-	-	29	1	-
4 - 5	85	45	-	1	32	7	-	40	-	1	30	6	-
5 - 6	73	34	-	1	24	4	-	39	-	-	37	2	-
6 - 7	70	38	2	-	35	-	-	32	-	1	27	3	-
7 - 8	95	52	-	1	48	-	-	43	1	1	35	2	-
8 - 9	62	32	-	-	30	-	-	30	-	-	28	-	-
9 - 10	84	44	2	1	38	1	-	40	-	-	37	-	-
10 - 11	81	47	1	2	40	1	-	34	-	-	29	-	-
11 - 12	90	47	1	4	36	-	-	43	1	3	34	1	-
12 - 13	76	40	2	2	28	3	-	36	1	2	31	-	-
13 - 14	89	43	3	1	29	4	-	46	4	5	28	3	-
14 - 15	159	68	16	17	27	2	-	91	15	5	64	1	-
15 - 16	269	117	16	19	67	-	-	152	16	15	110	3	-
16 - 17	374	154	23	14	107	1	-	220	26	19	161	2	-
17 - 18	526	248	13	19	208	1	-	277	13	20	231	1	-
18 - 19	629	327	11	22	279	-	-	301	8	15	265	1	-
19 - 20	450	250	4	6	225	-	-	200	6	13	179	-	-
20 - 21	414	216	3	2	203	-	-	197	2	10	177	-	-
21 - 22	297	160	2	5	144	-	-	136	3	14	116	-	-
22 - 23	273	153	2	8	135	-	-	120	3	14	98	-	-
23 - 24	251	137	1	2	121	-	-	114	1	9	93	-	-
24 - 25	218	117	1	4	107	-	-	101	-	8	87	1	-
25 - 26	185	103	1	3	91	-	-	82	-	10	66	-	-
26 - 27	158	72	-	1	62	-	-	86	1	6	73	-	-
27 - 28	152	81	2	2	71	-	-	71	2	8	57	-	-
28 - 29	140	73	1	2	63	-	-	67	-	11	52	1	-
29 - 30	112	63	-	2	52	-	-	49	-	4	43	-	-
30 - 31	107	59	-	-	49	-	-	47	-	3	43	-	-
31 - 32	95	52	1	1	42	-	-	43	1	6	34	-	-
32 - 33	102	49	1	1	43	-	-	53	1	3	46	-	-
33 - 34	84	45	-	3	34	-	-	39	-	2	37	-	-
34 - 35	92	42	-	1	33	-	-	50	1	3	41	-	-
35 - 36	97	41	-	1	29	-	-	56	-	9	43	-	-
36 - 37	75	30	1	1	19	-	-	45	1	5	35	-	-
37 - 38	85	36	-	1	22	-	-	49	-	5	39	-	-
38 - 39	112	48	-	2	43	-	-	64	-	10	48	-	-
39 - 40	90	38	-	1	29	-	-	52	-	7	43	-	-
40 - 41	86	41	-	-	30	-	-	45	-	7	36	-	-
41 - 42	94	37	-	-	32	-	-	57	2	8	40	-	-
42 - 43	98	36	-	1	29	-	-	62	3	11	43	-	-
43 - 44	95	31	1	1	22	-	-	63	-	11	49	-	-
44 - 45	103	38	-	-	29	-	-	65	-	12	49	-	-
45 - 46	116	42	-	1	34	-	-	74	-	13	58	-	-
46 - 47	106	35	1	1	24	-	-	71	-	9	56	1	-
47 - 48	88	28	-	-	21	-	-	60	1	9	47	-	-
48 - 49	98	45	-	-	36	-	-	53	1	3	46	-	-
49 - 50	95	25	-	-	20	-	-	70	-	9	56	-	-
50 - 51	94	32	-	1	28	-	-	62	-	9	47	-	-
51 - 52	111	33	-	-	22	-	-	78	-	11	61	-	-
52 - 53	88	20	1	-	15	-	-	68	-	7	55	-	-
53 - 54	88	23	-	-	19	-	-	65	-	11	46	-	-
54 - 55	83	33	-	-	32	-	-	50	-	5	39	-	-
55 - 56	78	13	-	-	9	-	-	65	-	7	51	-	-
56 - 57	83	22	-	1	17	-	-	61	-	2	55	-	-
57 - 58	95	19	-	-	16	-	-	76	1	8	63	-	-
58 - 59	101	28	-	-	21	-	-	73	2	2	66	-	-
59 - 60	72	17	-	-	10	-	-	55	2	3	43	-	-
60 - 61	76	18	-	-	13	-	-	58	-	2	52	-	-
61 - 62	62	19	-	-	15	-	-	43	-	2	35	-	-
62 - 63	49	14	-	-	10	-	-	35	-	-	29	1	-
63 - 64	55	8	-	-	6	-	-	47	-	3	42	-	-
64 - 65	83	13	-	-	11	-	-	70	-	3	64	-	-
65 - 66	69	15	-	-	13	-	-	54	-	1	43	-	-
66 - 67	86	19	1	-	17	-	-	67	-	1	61	-	-
67 - 68	105	19	-	-	15	1	-	86	-	2	76	-	-
68 - 69	85	16	-	-	14	-	-	69	-	-	64	-	-
69 - 70	98	11	-	-	11	-	-	87	1	1	73	-	-
70 - 71	96	20	-	1	15	-	-	76	-	-	69	-	-
71 - 72	109	22	-	-	18	-	-	87	-	1	74	-	-
72 - 73	85	12	-	-	9	-	-	73	-	-	69	2	-
73 - 74	91	15	-	-	10	-	-	76	1	-	66	-	-
74 - 75	78	12	-	-	10	-	-	66	1	-	58	-	-
75 - 76	66	11	-	-	10	-	-	54	-	-	46	-	-
76 - 77	62	15	-	-	13	-	-	47	-	-	43	-	-
77 - 78	72	13	-	-	12	-	-	59	-	-	53	-	-
78 - 79	69	7	-	-	7	-	-	62	1	-	55	-	-
79 - 80	80	10	-	-	9	-	-	70	-	-	67	-	-
80 - 81	57	11	-	-	8	-	-	46	-	-	37	-	-
81 - 82	55	7	-	-	6	-	-	48	-	-	35	-	-
82 - 83	43	7	-	-	6	-	-	36	1	-	30	-	-
83 - 84	47	7	-	-	5	-	-	40	-	-	36	-	-
84 - 85	43	8	-	-	8	-	-	35	-	-	31	-	-
85 - 86	30	5	-	-	5	-	-	25	-	-	21	-	-
86 - 87	29	4	-	-	2	-	-	25	-	-	21	-	-
87 - 88	28	7	-	-	4	-	-	21	-	-	18	-	-
88 - 89	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	12	-	-
89 - 90	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
90 - 91	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
91 - 92	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
92 - 93	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-
93 - 94	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
94 - 95	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
95 und mehr	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	9	-	-
Ohne Angabe	18	9	-	-	7	-	-	8	-	-	7	-	-
Zusammen	10 492	4 309	115	162	3 528	36	-	6 175	124	421	5 145	34	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P K W	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	338	160	2	1	139	1	-	166	-	1	138	2	-
1 - 2	627	326	1	-	290	12	-	301	-	-	256	9	-
2 - 3	532	275	-	-	244	12	-	257	-	-	220	11	-
3 - 4	623	297	2	1	249	25	-	324	1	-	280	16	-
4 - 5	642	314	-	-	284	9	-	327	1	-	297	9	-
5 - 6	688	331	5	1	299	12	-	357	-	1	320	9	-
6 - 7	715	354	3	4	304	8	-	361	2	2	319	6	-
7 - 8	787	397	8	2	341	15	-	388	4	3	334	12	-
8 - 9	847	404	5	2	345	5	-	443	4	2	392	3	-
9 - 10	829	383	3	12	317	5	-	444	7	5	390	2	-
10 - 11	886	427	8	7	358	4	-	459	4	4	387	2	-
11 - 12	908	390	5	5	335	5	-	517	9	7	440	2	-
12 - 13	813	355	7	10	287	6	-	456	6	8	377	13	-
13 - 14	791	345	10	8	279	10	-	445	13	14	355	14	-
14 - 15	958	384	41	22	273	12	-	574	40	28	449	9	-
15 - 16	1 465	602	93	39	409	9	-	861	74	53	672	9	-
16 - 17	1 992	814	95	73	583	7	-	1 178	89	66	962	3	-
17 - 18	2 961	1 336	105	82	1 070	3	-	1 624	74	55	1 419	3	-
18 - 19	2 916	1 258	47	29	1 129	1	-	1 655	47	50	1 480	2	-
19 - 20	2 755	1 260	19	28	1 140	-	-	1 494	23	27	1 385	2	-
20 - 21	2 525	1 166	21	28	1 048	1	-	1 358	26	37	1 225	2	-
21 - 22	2 004	833	11	11	747	2	-	1 169	15	22	1 068	1	-
22 - 23	1 717	756	7	9	683	-	-	961	11	16	882	-	-
23 - 24	1 596	723	10	9	640	2	-	873	15	20	789	1	-
24 - 25	1 416	638	6	10	549	-	-	777	6	19	700	-	-
25 - 26	1 321	564	9	10	488	-	-	756	6	15	678	-	-
26 - 27	1 221	491	5	4	437	2	-	730	7	19	655	1	-
27 - 28	1 105	463	3	12	405	-	-	640	12	11	576	1	-
28 - 29	1 019	427	6	8	365	-	-	591	3	9	531	-	-
29 - 30	928	365	-	3	327	-	-	562	3	16	502	-	-
30 - 31	896	355	-	1	306	-	-	541	2	12	483	-	-
31 - 32	818	320	2	2	264	-	-	498	2	15	441	-	-
32 - 33	812	341	1	3	290	-	-	470	2	3	429	-	-
33 - 34	674	312	3	1	258	1	-	362	1	8	321	-	-
34 - 35	647	281	4	2	237	-	-	364	2	3	324	-	-
35 - 36	699	263	1	1	220	-	-	435	4	8	383	-	-
36 - 37	680	270	-	1	219	-	-	410	1	11	366	-	-
37 - 38	754	279	2	4	215	-	-	475	3	16	419	1	-
38 - 39	755	259	2	-	219	1	-	495	3	13	434	-	-
39 - 40	771	250	4	-	203	1	-	521	4	21	449	-	-
40 - 41	790	299	-	2	249	-	-	491	3	13	436	1	-
41 - 42	760	266	1	1	212	-	-	493	2	15	437	-	-
42 - 43	799	293	1	1	239	1	-	506	5	26	427	-	-
43 - 44	764	237	1	3	188	-	-	526	2	27	443	1	-
44 - 45	868	260	3	2	207	-	-	607	4	43	506	-	-
45 - 46	812	244	2	2	201	-	-	568	-	29	494	1	-
46 - 47	759	239	-	1	186	-	-	520	2	30	432	-	-
47 - 48	741	214	-	2	168	-	-	527	5	21	452	1	-
48 - 49	697	199	-	-	164	-	-	498	3	17	436	-	-
49 - 50	730	207	1	2	154	-	-	523	1	19	443	2	-
50 - 51	680	190	3	1	147	-	-	490	3	17	412	1	-
51 - 52	631	165	2	1	131	-	-	466	1	15	401	-	-
52 - 53	672	170	-	1	131	-	-	500	2	14	428	-	-
53 - 54	643	173	1	-	129	1	-	468	3	15	396	-	-
54 - 55	592	142	-	1	117	-	-	449	1	10	374	-	-
55 - 56	588	142	-	-	107	-	-	446	1	13	367	-	-
56 - 57	552	117	-	1	81	-	-	434	2	5	367	-	-
57 - 58	569	128	-	-	99	-	-	440	2	7	383	-	-
58 - 59	553	114	-	1	88	-	-	439	-	9	363	-	-
59 - 60	544	112	-	-	83	-	-	431	-	6	363	1	-
60 - 61	435	102	-	1	84	-	-	333	2	1	283	-	-
61 - 62	431	89	-	-	73	-	-	342	-	3	302	-	-
62 - 63	359	67	-	-	47	-	-	292	1	4	258	-	-
63 - 64	377	75	-	-	62	-	-	302	-	1	264	-	-
64 - 65	464	81	-	-	69	-	-	382	-	4	307	1	-
65 - 66	453	78	-	-	60	-	-	375	-	6	315	-	-
66 - 67	496	73	-	-	61	-	-	423	-	3	360	-	-
67 - 68	525	105	1	1	73	-	-	420	-	8	351	1	-
68 - 69	521	88	-	-	63	-	-	433	-	2	371	-	-
69 - 70	461	93	-	-	66	-	-	367	1	3	302	-	-
70 - 71	419	69	-	-	56	-	-	350	-	-	307	-	-
71 - 72	433	81	-	-	65	1	-	352	-	1	306	-	-
72 - 73	438	76	-	-	56	-	-	362	1	-	295	-	-
73 - 74	418	77	-	-	57	-	-	341	-	-	276	-	-
74 - 75	322	68	-	-	54	-	-	254	-	-	210	-	-
75 - 76	270	55	-	-	38	-	-	215	-	-	174	-	-
76 - 77	290	52	-	-	37	-	-	238	-	1	197	-	-
77 - 78	264	48	-	-	35	-	-	216	1	-	173	-	-
78 - 79	261	44	-	-	33	-	-	217	-	1	163	-	-
79 - 80	234	49	-	1	33	-	-	185	-	-	137	-	-
80 - 81	197	31	-	-	23	-	-	166	-	-	122	-	-
81 - 82	193	38	-	-	24	-	-	154	-	-	112	-	-
82 - 83	183	29	-	-	17	-	-	153	-	-	117	-	-
83 - 84	149	27	-	-	17	-	-	122	-	1	91	-	-
84 - 85	102	17	-	-	16	-	-	85	-	-	58	-	-
85 - 86	115	19	-	-	15	-	-	96	-	-	65	-	-
86 - 87	84	13	-	-	12	-	-	71	-	-	52	-	-
87 - 88	83	18	-	-	18	-	-	65	-	-	47	-	-
88 - 89	57	9	-	-	6	-	-	48	-	-	35	-	-
89 - 90	40	9	-	-	5	-	-	31	-	-	22	-	-
90 - 91	22	9	-	-	6	-	-	13	-	-	10	-	-
91 - 92	11	3	-	-	2	-	-	8	-	-	6	-	-
92 - 93	11	1	-	-	-	-	-	10	-	-	6	-	-
93 - 94	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	6	-	-
94 - 95	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	-
95 und mehr	20	2	-	-	1	-	-	18	-	-	14	-	-
Ohne Angabe	153	50	1	1	37	1	-	76	1	-	60	1	-
Zusammen	68 479	25 426	572	471	21 199	175	-	42 967	575	1 010	37 062	156	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von															
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern						
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon					
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne Anhänger	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe		
Getötete	10	1	5	-	-	4	2	368	3	6	2	359	57	-	55	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	1	-	1	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	73	-	1	-	72	33	-	32	1
18 - 21	1	-	-	-	-	1	-	350	-	-	-	350	3	-	3	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-	303	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	-	232	2	-	2	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	133	-	1	-	132	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	1	-	119	-	1	-	118	3	-	3	-
40 - 45	3	-	1	-	-	2	-	150	2	1	-	147	3	-	3	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	164	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	134	1	-	-	133	4	-	3	1
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	135	-	2	-	133	1	-	1	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	83	4	-	4	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	109	-	-	-	109	2	-	2	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	92	1	-	1	-
75 und mehr	4	-	4	-	-	-	-	236	-	-	-	236	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
Schwerverletzte ...	357	40	201	16	-	100	30	589	15	120	30	454	1 560	20	1 294	246
unter 6	20	-	11	-	-	9	-	373	-	2	-	371	-	-	-	-
6 - 10	5	-	2	3	-	-	-	279	-	-	-	279	1	-	-	1
10 - 15	30	1	8	7	-	14	-	350	-	1	-	349	16	1	13	2
15 - 18	18	4	1	3	-	10	-	983	-	4	-	979	609	7	547	55
18 - 21	10	3	4	-	-	3	4	957	-	4	4	953	196	2	163	31
21 - 25	8	-	4	-	-	4	3	830	1	3	3	826	62	-	42	20
25 - 30	15	1	8	-	-	6	2	985	-	10	2	975	36	1	25	10
30 - 35	9	1	5	1	-	2	2	041	-	13	2	028	31	-	20	11
35 - 40	15	-	10	1	-	4	2	015	1	10	2	004	53	2	31	20
40 - 45	22	2	13	1	-	6	2	219	4	20	2	195	61	2	40	19
45 - 50	21	4	11	-	-	6	2	100	-	11	2	089	115	3	90	22
50 - 55	23	3	15	-	-	5	1	794	2	11	1	781	140	-	118	22
55 - 60	20	4	13	-	-	3	1	562	1	13	1	548	95	-	86	9
60 - 65	15	1	13	-	-	1	1	005	-	5	1	000	62	1	55	6
65 - 70	29	7	20	-	-	2	1	169	2	7	1	160	44	-	35	9
70 - 75	33	4	21	-	-	8	1	153	1	4	1	148	23	1	18	4
75 und mehr	62	5	40	-	-	17	1	746	3	2	1	741	13	-	11	2
Ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	-	28	-	-	-	28	3	-	-	3
Leichtverletzte ...	4 638	210	2 973	287	9	1 159	194	166	102	609	193	455	4 572	60	3 701	811
unter 6	206	5	143	-	-	58	3	023	2	6	3	015	2	-	2	-
6 - 10	237	3	97	85	1	51	2	751	8	7	2	736	4	1	2	1
10 - 15	356	9	118	119	-	110	3	567	8	11	3	548	46	-	39	7
15 - 18	213	13	91	53	1	55	5	471	2	16	5	453	1 887	25	1 679	183
18 - 21	162	22	95	3	-	42	24	832	6	34	24	792	533	6	402	125
21 - 25	184	15	115	5	-	53	23	154	6	54	23	094	201	6	118	77
25 - 30	212	12	129	3	3	65	21	102	6	39	21	057	154	1	95	58
30 - 35	213	11	131	-	-	71	15	961	1	53	15	907	118	1	71	46
35 - 40	229	5	158	1	-	65	16	793	7	68	16	718	132	6	88	38
40 - 45	269	9	189	4	1	66	18	320	16	73	18	231	220	3	144	73
45 - 50	302	12	201	8	-	81	15	540	5	68	15	467	315	2	245	68
50 - 55	306	12	224	1	1	68	12	162	4	38	12	120	328	4	274	50
55 - 60	341	13	240	5	-	83	9	515	11	40	9	464	248	2	216	30
60 - 65	242	16	169	2	1	54	6	086	4	41	6	041	161	2	142	17
65 - 70	326	26	245	2	-	53	5	962	9	37	5	916	133	-	117	16
70 - 75	286	12	207	-	1	66	4	555	5	14	4	536	63	1	49	13
75 und mehr	534	15	404	-	-	115	5	108	2	10	5	096	20	-	13	7
Ohne Angabe	20	-	17	-	-	3	-	264	-	-	-	264	7	-	5	2
Insgesamt	5 005	251	3 179	303	9	1 263	227	123	120	735	226	268	6 189	80	5 050	1 059
unter 6	226	5	154	-	-	67	3	419	2	8	3	409	2	-	2	-
6 - 10	242	3	99	88	1	51	3	040	8	7	3	025	5	1	2	2
10 - 15	386	10	126	126	-	124	3	935	8	12	3	915	63	1	53	9
15 - 18	231	17	92	56	1	65	6	527	2	21	6	504	2 529	32	2 258	239
18 - 21	173	25	99	3	-	46	30	139	6	38	30	095	732	8	568	156
21 - 25	192	15	119	1	-	57	27	287	7	57	27	223	263	6	160	97
25 - 30	227	13	137	3	3	71	24	319	6	49	24	264	192	2	122	68
30 - 35	222	12	136	1	-	73	18	135	1	67	18	067	149	1	91	57
35 - 40	245	5	168	2	-	70	18	927	8	79	18	840	188	8	122	58
40 - 45	294	11	203	5	1	74	20	689	22	94	20	573	284	5	187	92
45 - 50	323	16	212	8	-	87	17	804	5	79	17	720	430	5	335	90
50 - 55	329	15	239	1	1	73	14	090	7	49	14	034	472	4	395	73
55 - 60	361	17	253	5	-	86	11	212	12	55	11	145	344	2	303	39
60 - 65	257	17	182	2	1	55	7	174	4	46	7	124	227	3	201	23
65 - 70	356	34	265	2	-	55	7	240	11	44	7	185	179	-	154	25
70 - 75	319	16	228	-	1	74	5	800	6	18	5	776	87	2	68	17
75 und mehr	600	20	448	-	-	132	7	090	5	12	7	073	33	-	24	9
Ohne Angabe	22	-	19	-	-	3	-	296	-	-	-	296	10	-	5	5

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	388 201	330 267	14 593	18 791	264 168	2 458	26 943	1 392	55 302	8 058
innerorts	265 150	213 643	12 062	9 996	172 550	2 095	15 083	514	49 612	7 517
außerorts	123 051	116 624	2 531	8 795	91 618	363	11 860	878	5 690	541
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	24 934	19 560	1 621	830	15 963	28	980	51	5 327	31
innerorts	15 365	10 614	1 262	534	8 354	19	376	23	4 718	27
außerorts	9 569	8 946	359	296	7 609	9	604	28	609	4
Alkoholeinfluss										
insgesamt	18 383	13 722	1 400	694	11 035	3	497	39	4 629	9
innerorts	11 978	7 860	1 093	454	5 999	3	261	20	4 097	8
außerorts	6 405	5 862	307	240	5 036	-	236	19	532	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	1 440	1 248	109	65	1 016	-	48	-	189	1
innerorts	929	746	92	46	571	-	33	-	180	1
außerorts	511	502	17	19	445	-	15	-	9	-
Übermüdung										
insgesamt	1 656	1 649	9	6	1 380	6	240	3	7	-
innerorts	396	389	5	1	356	3	24	-	7	-
außerorts	1 260	1 260	4	5	1 024	3	216	3	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	3 455	2 941	103	65	2 532	19	195	9	502	21
innerorts	2 062	1 619	72	33	1 428	13	58	3	434	18
außerorts	1 393	1 322	31	32	1 104	6	137	6	68	3
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	28 160	13 791	1 020	952	10 285	108	1 224	106	14 094	1 850
innerorts	19 831	6 339	798	426	4 573	56	417	22	13 381	1 769
außerorts	8 329	7 452	222	526	5 712	52	807	84	713	81
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	14 268	3 238	437	261	2 246	15	243	8	10 978	1 340
innerorts	12 731	1 932	356	158	1 275	9	120	-	10 762	1 324
außerorts	1 537	1 306	81	103	971	6	123	8	216	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	13 892	10 553	583	691	8 039	93	981	98	3 116	510
innerorts	7 100	4 407	442	268	3 298	47	297	22	2 619	445
außerorts	6 792	6 146	141	423	4 741	46	684	76	497	65
Geschwindigkeit										
insgesamt	55 710	51 786	2 775	6 314	38 691	192	3 438	111	3 785	490
innerorts	23 674	20 561	2 304	2 654	14 176	142	1 078	57	3 025	426
außerorts	32 036	31 225	471	3 660	24 515	50	2 360	54	760	64
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	4 071	4 028	88	642	2 864	21	393	2	37	6
innerorts	2 251	2 212	81	349	1 614	17	135	1	34	6
außerorts	1 820	1 816	7	293	1 250	4	258	1	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	51 639	47 758	2 687	5 672	35 827	171	3 045	109	3 748	484
innerorts	21 423	18 349	2 223	2 305	12 562	125	943	56	2 991	420
außerorts	30 216	29 409	464	3 367	23 265	46	2 102	53	757	64
Abstand										
insgesamt	44 635	43 039	1 395	2 139	34 364	304	4 570	46	1 448	186
innerorts	30 104	28 723	1 326	1 358	23 002	265	2 597	29	1 267	177
außerorts	14 531	14 316	69	781	11 362	39	1 973	17	181	9
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	43 621	42 086	1 373	2 119	33 502	298	4 532	43	1 409	179
innerorts	29 510	28 179	1 307	1 344	22 516	260	2 579	28	1 232	171
außerorts	14 111	13 907	66	775	10 986	38	1 953	15	177	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1 014	953	22	20	862	6	38	3	39	7
innerorts	594	544	19	14	486	5	18	1	35	6
außerorts	420	409	3	6	376	1	20	2	4	1
Überholen										
insgesamt	14 588	13 172	663	1 911	9 012	114	1 339	56	1 194	115
innerorts	6 496	5 373	568	1 091	3 192	75	394	12	1 019	100
außerorts	8 092	7 799	95	820	5 820	39	945	44	175	15
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	681	489	111	134	230	-	12	-	183	12
innerorts	467	295	100	101	88	-	5	-	169	11
außerorts	214	194	11	33	142	-	7	-	14	1
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	2 175	2 054	28	220	1 670	3	124	-	77	18
innerorts	442	385	18	46	284	2	32	-	48	11
außerorts	1 733	1 669	10	174	1 386	1	92	-	29	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	3 850	3 623	299	1 011	2 089	19	172	3	214	10
innerorts	2 269	2 066	284	670	1 010	11	77	-	193	10
außerorts	1 581	1 557	15	341	1 079	8	95	3	21	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	297	286	5	37	225	1	18	-	9	2
innerorts	71	63	4	14	43	-	2	-	8	2
außerorts	226	223	1	23	182	1	16	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 571	1 523	14	32	1 095	14	358	4	27	3
innerorts	133	107	7	8	86	1	4	1	25	3
außerorts	1 438	1 416	7	24	1 009	13	354	3	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 407	1 312	16	74	980	19	215	5	55	9
innerorts	510	443	11	21	331	11	64	3	47	9
außerorts	897	869	5	53	649	8	151	2	8	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 795	3 264	120	384	2 315	57	352	14	446	43
innerorts	2 268	1 815	101	221	1 227	50	193	5	394	38
außerorts	1 527	1 449	19	163	1 088	7	159	9	52	5
Fehler beim Überholtwerden	812	621	70	19	408	1	88	30	183	18
innerorts	336	199	43	10	123	-	17	3	135	16
außerorts	476	422	27	9	285	1	71	27	48	2
Vorbeifahren	1 071	947	38	29	734	17	111	12	103	16
innerorts	908	790	34	27	617	16	80	10	100	16
außerorts	163	157	4	2	117	1	31	2	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	801	725	38	24	561	15	71	12	64	10
innerorts	707	631	34	24	491	15	53	10	64	10
außerorts	94	94	4	-	70	-	18	2	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	270	222	-	5	173	2	40	-	39	6
innerorts	201	159	-	3	126	1	27	-	36	6
außerorts	69	63	-	2	47	1	13	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	5 610	5 328	142	136	3 693	46	1 287	1	179	14
innerorts	3 522	3 317	135	102	2 453	35	573	1	159	12
außerorts	2 088	2 011	7	34	1 240	11	714	-	20	2
Vorfahrt, Vorrang	58 192	52 453	1 242	663	46 382	211	3 421	264	5 501	1 118
innerorts	45 086	39 990	990	504	35 683	161	2 349	91	4 902	1 027
außerorts	13 106	12 463	252	159	10 699	50	1 072	173	599	91
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 019	5 377	364	185	4 424	30	328	21	1 609	337
innerorts	6 656	5 067	351	171	4 195	29	285	12	1 556	330
außerorts	363	310	13	14	229	1	43	9	53	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 447	39 058	697	315	35 105	130	2 495	156	2 266	517
innerorts	30 808	28 856	501	201	26 214	92	1 676	57	1 857	458
außerorts	10 639	10 202	196	114	8 891	38	819	99	409	59
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	610	579	5	8	497	3	60	2	21	7
innerorts	138	117	4	2	107	-	4	-	19	7
außerorts	472	462	1	6	390	3	56	2	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	613	464	28	8	315	-	44	69	144	36
innerorts	169	98	7	-	75	-	5	11	70	22
außerorts	444	366	21	8	240	-	39	58	74	14
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	7 245	5 787	131	132	4 994	38	403	12	1 400	209
innerorts	6 402	5 000	118	120	4 333	33	316	9	1 345	200
außerorts	843	787	13	12	661	5	87	3	55	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 078	1 044	12	15	939	9	64	2	28	8
innerorts	783	754	9	10	682	7	43	1	25	7
außerorts	295	290	3	5	257	2	21	1	3	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	180	144	5	-	108	1	27	2	33	4
innerorts	130	98	-	-	77	-	20	1	30	3
außerorts	50	46	5	-	31	1	7	1	3	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	61 035	54 882	1 212	636	47 606	298	4 477	375	5 837	1 637
innerorts	53 194	47 538	980	518	41 705	265	3 751	87	5 381	1 556
außerorts	7 841	7 344	232	118	5 901	33	726	288	456	81
Fehler beim Abbiegen	32 139	30 066	842	426	25 926	183	2 280	297	1 926	354
innerorts	26 232	24 427	656	345	21 334	160	1 790	56	1 679	322
außerorts	5 907	5 639	186	81	4 592	23	490	241	247	32
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 100	10 950	58	72	9 323	32	1 339	23	68	12
innerorts	10 139	10 023	47	53	8 607	25	1 189	13	46	11
außerorts	961	927	11	19	716	7	150	10	22	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	17 796	13 866	312	138	12 357	83	858	55	3 843	1 271
innerorts	16 823	13 088	277	120	11 764	80	772	18	3 656	1 223
außerorts	973	778	35	18	593	3	86	37	187	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 910	14 983	212	169	13 263	316	916	27	1 664	151
innerorts	16 217	14 396	199	147	12 788	307	864	14	1 567	145
außerorts	693	587	13	22	475	9	52	13	97	6
an Fußgängerüberwegen	1 787	1 719	22	24	1 588	17	66	-	45	5
innerorts	1 787	1 719	22	24	1 588	17	66	-	45	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 882	1 711	13	13	1 553	23	97	1	135	4
innerorts	1 848	1 680	13	11	1 526	23	95	1	134	4
außerorts	34	31	-	2	27	-	2	-	1	-
beim Abbiegen	3 291	3 209	19	13	2 917	40	207	4	50	5
innerorts	3 224	3 145	18	13	2 864	39	199	4	48	5
außerorts	67	64	1	-	53	1	8	-	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	896	803	18	7	584	152	38	-	75	3
innerorts	859	767	17	5	556	149	36	-	74	3
außerorts	37	36	1	2	28	3	2	-	1	-
an anderen Stellen	9 054	7 541	140	112	6 621	84	508	22	1 359	134
innerorts	8 499	7 085	129	94	6 254	79	468	9	1 266	128
außerorts	555	456	11	18	367	5	40	13	93	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 690	3 651	5	6	3 128	28	446	8	14	-
innerorts	3 478	3 443	2	4	2 995	27	389	1	13	-
außerorts	212	208	3	2	133	1	57	7	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	332	327	2	1	230	1	87	1	-	-
innerorts	261	257	1	1	186	1	65	-	-	-
außerorts	71	70	1	-	44	-	22	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	354	348	2	2	236	3	88	6	4	-
innerorts	236	232	1	-	164	3	55	1	3	-
außerorts	118	116	1	2	72	-	33	5	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3 004	2 976	1	3	2 662	24	271	1	10	-
innerorts	2 981	2 954	-	3	2 645	23	269	-	10	-
außerorts	23	22	1	-	17	1	2	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	635	196	31	12	103	-	32	13	434	39
innerorts	492	138	24	10	69	-	27	4	353	33
außerorts	143	58	7	2	34	-	5	9	81	6
Ladung, Besetzung	934	661	40	15	199	12	310	72	192	54
innerorts	479	276	29	4	70	8	120	41	170	45
außerorts	455	385	11	11	129	4	190	31	22	9
Überladung, Überbesetzung	224	130	30	-	37	-	44	16	92	36
innerorts	144	59	24	-	11	-	12	11	83	30
außerorts	80	71	6	-	26	-	32	5	9	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	710	531	10	15	162	12	266	56	100	18
innerorts	335	217	5	4	59	8	108	30	87	15
außerorts	375	314	5	11	103	4	158	26	13	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 097	55 818	4 197	4 979	40 745	784	4 392	250	15 530	2 357
innerorts	46 304	32 145	3 411	2 617	22 873	719	2 068	122	13 557	2 184
außerorts	25 793	23 673	786	2 362	17 872	65	2 324	128	1 973	173

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	5 466	5 029	96	613	3 620	31	598	37	412	16
innerorts	1 565	1 298	40	158	859	21	198	5	251	10
außerorts	3 901	3 731	56	455	2 761	10	400	32	161	6
Verkehrstüchtigkeit	587	536	17	27	449	2	36	2	51	-
innerorts	182	150	6	8	128	2	5	-	32	-
außerorts	405	386	11	19	321	-	31	2	19	-
Alkoholeinfluss	382	349	16	21	294	1	13	2	33	-
innerorts	118	100	6	7	81	1	4	-	18	-
außerorts	264	249	10	14	213	-	9	2	15	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	38	38	-	3	33	-	2	-	-	-
innerorts	12	12	-	1	11	-	-	-	-	-
außerorts	26	26	-	2	22	-	2	-	-	-
Übermüdung	49	49	-	-	41	-	8	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	46	46	-	-	38	-	8	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	118	100	1	3	81	1	13	-	18	-
innerorts	49	35	-	-	33	1	1	-	14	-
außerorts	69	65	1	3	48	-	12	-	4	-
Falsche Straßenbenutzung	529	491	4	55	390	2	35	3	37	-
innerorts	91	62	2	6	44	-	9	-	29	-
außerorts	438	429	2	49	346	2	26	3	8	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	124	101	1	12	79	1	8	-	23	-
innerorts	37	19	1	2	12	-	4	-	18	-
außerorts	87	82	-	10	67	1	4	-	5	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	405	390	3	43	311	1	27	3	14	-
innerorts	54	43	1	4	32	-	5	-	11	-
außerorts	351	347	2	39	279	1	22	3	3	-
Geschwindigkeit	1 565	1 538	15	296	1 097	5	115	3	25	2
innerorts	328	308	8	85	193	2	17	-	19	2
außerorts	1 237	1 230	7	211	904	3	98	3	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	299	299	1	80	192	-	26	-	-	-
innerorts	96	96	-	29	63	-	4	-	-	-
außerorts	203	203	1	51	129	-	22	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 266	1 239	14	216	905	5	89	3	25	2
innerorts	232	212	8	56	130	2	13	-	19	2
außerorts	1 034	1 027	6	160	775	3	76	3	6	-
Abstand	157	154	2	14	83	2	52	-	3	-
innerorts	16	15	2	1	7	2	3	-	1	-
außerorts	141	139	-	13	76	-	49	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	153	150	2	14	79	2	52	-	3	-
innerorts	16	15	2	1	7	2	3	-	1	-
außerorts	137	135	-	13	72	-	49	-	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Überholen	323	320	2	78	225	1	13	-	2	-
innerorts	41	39	1	17	18	1	1	-	2	-
außerorts	282	281	1	61	207	-	12	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	7	1	3	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	1	-	3	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	126	126	-	34	91	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	5	3	-	-	-	-	-
außerorts	118	118	-	29	88	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	58	1	22	31	-	3	-	-	-
innerorts	12	12	1	5	5	-	-	-	-	-
außerorts	46	46	-	17	26	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	17	17	-	1	16	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	15	15	-	1	14	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	19	19	-	1	16	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	1	16	-	2	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	43	42	-	5	35	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	41	40	-	3	35	-	2	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	44	-	12	26	1	5	-	1	-
innerorts	11	10	-	2	6	1	1	-	1	-
außerorts	34	34	-	10	20	-	4	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	8	7	-	-	7	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	17	13	-	1	7	-	5	-	4	-
innerorts	5	2	-	1	1	-	-	-	3	-
außerorts	12	11	-	-	6	-	5	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	439	338	16	13	245	1	52	10	100	7
innerorts	131	84	3	6	60	1	13	1	47	4
außerorts	308	254	13	7	185	-	39	9	53	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	12	9	-	1	6	-	1	1	3	-
innerorts	6	5	-	-	5	-	-	-	1	-
außerorts	6	4	-	1	1	-	1	1	2	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	312	253	12	7	188	-	39	7	59	4
innerorts	73	52	3	2	36	-	11	-	21	1
außerorts	239	201	9	5	152	-	28	7	38	3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	23	11	-	-	7	-	3	1	12	1
innerorts	4	1	-	-	-	-	1	-	3	1
außerorts	19	10	-	-	7	-	2	1	9	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	46	31	-	5	19	1	5	1	15	2
innerorts	33	20	-	4	13	1	1	1	13	2
außerorts	13	11	-	1	6	-	4	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
innerorts	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	28	18	4	-	12	-	1	-	10	-
innerorts	9	1	-	-	1	-	-	-	8	-
außerorts	19	17	4	-	11	-	1	-	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	365	291	13	6	174	2	81	11	71	5
innerorts	215	167	5	2	99	1	58	2	48	3
außerorts	150	124	8	4	75	1	23	9	23	2
Fehler beim Abbiegen	195	168	9	5	99	2	44	7	24	-
innerorts	93	80	4	1	44	1	29	1	13	-
außerorts	102	88	5	4	55	1	15	6	11	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	76	76	-	-	49	-	27	-	-	-
innerorts	58	58	-	-	37	-	21	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	12	-	6	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	94	47	4	1	26	-	10	4	47	5
innerorts	64	29	1	1	18	-	8	1	35	3
außerorts	30	18	3	-	8	-	2	3	12	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	266	258	1	5	180	8	58	-	6	-
innerorts	222	215	1	3	148	7	51	-	5	-
außerorts	44	43	-	2	32	1	7	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	18	18	-	-	14	-	4	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	14	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	26	25	-	1	15	-	8	-	-	-
innerorts	24	23	-	1	13	-	8	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	29	29	-	-	11	1	16	-	-	-
innerorts	26	26	-	-	9	1	15	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	8	-	-	6	1	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	1	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	185	178	1	4	134	6	29	-	6	-
innerorts	148	142	1	2	108	5	23	-	5	-
außerorts	37	36	-	2	26	1	6	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	23	-	-	13	-	8	-	1	-
innerorts	17	15	-	-	10	-	5	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	3	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	1	-	5	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	-	-	4	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	11	9	-	-	8	-	1	-	1	-
innerorts	9	7	-	-	6	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	6	4	1	1	1	-	1	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	5	4	1	1	1	-	1	-	1	-
Ladung, Besetzung	14	14	1	-	4	-	8	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	13	13	1	-	4	-	7	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	8	8	-	-	2	-	5	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	2	-	5	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	6	6	1	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	1	-	2	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 171	1 047	24	117	750	8	134	7	110	2
innerorts	314	239	12	29	150	5	35	2	63	1
außerorts	857	808	12	88	600	3	99	5	47	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	116 799	114 605	640	765	102 573	296	9 456	378	164	17
innerorts	68 411	67 207	536	432	61 575	218	4 020	138	145	12
außerorts	48 388	47 398	104	333	40 998	78	5 436	240	19	5
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	13 840	13 831	86	43	12 946	2	710	10	8	1
innerorts	8 522	8 516	72	32	8 129	2	255	5	6	-
außerorts	5 318	5 315	14	11	4 817	-	455	5	2	1
Alkoholeinfluss										
insgesamt	11 026	11 018	74	33	10 498	2	380	9	7	-
innerorts	7 191	7 185	62	25	6 866	2	210	5	6	-
außerorts	3 835	3 833	12	8	3 632	-	170	4	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	849	849	9	8	800	-	25	-	-	-
innerorts	556	556	7	6	529	-	10	-	-	-
außerorts	293	293	2	2	271	-	15	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 242	1 242	-	-	988	-	250	1	-	-
innerorts	317	317	-	-	294	-	23	-	-	-
außerorts	925	925	-	-	694	-	227	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	723	722	3	2	660	-	55	-	1	1
innerorts	458	458	3	1	440	-	12	-	-	-
außerorts	265	264	-	1	220	-	43	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	6 162	5 935	60	85	5 096	54	580	30	32	2
innerorts	3 399	3 291	51	40	2 906	35	229	15	28	2
außerorts	2 763	2 644	9	45	2 190	19	351	15	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	1 174	1 117	20	18	958	3	111	1	23	2
innerorts	727	690	14	11	616	3	41	1	21	2
außerorts	447	427	6	7	342	-	70	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	4 988	4 818	40	67	4 138	51	469	29	9	-
innerorts	2 672	2 601	37	29	2 290	32	188	14	7	-
außerorts	2 316	2 217	3	38	1 848	19	281	15	2	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	25 768	25 688	77	208	23 760	15	1 545	29	1	-
innerorts	9 291	9 254	64	86	8 718	10	345	14	1	-
außerorts	16 477	16 434	13	122	15 042	5	1 200	15	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	1 697	1 693	4	15	1 549	3	116	2	-	-
innerorts	1 052	1 048	4	6	988	3	45	1	-	-
außerorts	645	645	-	9	561	-	71	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	24 071	23 995	73	193	22 211	12	1 429	27	1	-
innerorts	8 239	8 206	60	80	7 730	7	300	13	1	-
außerorts	15 832	15 789	13	113	14 481	5	1 129	14	-	-
Abstand										
insgesamt	3 762	3 660	26	44	3 178	11	375	5	-	-
innerorts	2 014	1 943	26	30	1 711	9	153	2	-	-
außerorts	1 748	1 717	-	14	1 467	2	222	3	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	3 506	3 415	23	42	2 958	11	357	5	-	-
innerorts	1 940	1 869	23	29	1 647	9	147	2	-	-
außerorts	1 566	1 546	-	13	1 311	2	210	3	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	256	245	3	2	220	-	18	-	-	-
innerorts	74	74	3	1	64	-	6	-	-	-
außerorts	182	171	-	1	156	-	12	-	-	-
Überholen										
insgesamt	5 205	5 049	24	126	4 059	15	773	19	3	1
innerorts	1 347	1 322	22	69	1 129	6	82	5	2	1
außerorts	3 858	3 727	2	57	2 930	9	691	14	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	178	167	6	5	148	-	8	-	-	-
innerorts	54	54	6	2	46	-	-	-	-	-
außerorts	124	113	-	3	102	-	8	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	686	664	2	16	594	1	47	1	1	-
innerorts	133	129	1	4	117	-	6	-	-	-
außerorts	553	535	1	12	477	1	41	1	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	1 487	1 477	7	78	1 289	3	93	1	-	-
innerorts	769	764	7	54	655	3	42	-	-	-
außerorts	718	713	-	24	634	-	51	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	98	96	-	4	87	-	5	-	-	-
innerorts	13	11	-	-	10	-	1	-	-	-
außerorts	85	85	-	4	77	-	4	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	1 406	1 358	-	5	936	7	394	3	-	-
innerorts	42	41	-	-	37	-	1	2	-	-
außerorts	1 364	1 317	-	5	899	7	393	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	436	404	1	3	319	-	78	-	-	-
innerorts	76	71	1	2	62	-	6	-	-	-
außerorts	360	333	-	1	257	-	72	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	654	632	7	14	515	2	86	-	1	-
innerorts	199	192	6	7	156	2	17	-	1	-
außerorts	455	440	1	7	359	-	69	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	260	251	1	1	171	2	62	14	1	1
innerorts	61	60	1	-	46	1	9	3	1	1
außerorts	199	191	-	1	125	1	53	11	-	-
Vorbeifahren	351	333	1	3	273	5	44	4	1	-
innerorts	268	258	1	2	218	5	27	2	-	-
außerorts	83	75	-	1	55	-	17	2	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	281	269	-	3	232	5	25	3	1	-
innerorts	232	222	-	2	190	5	23	1	-	-
außerorts	49	47	-	1	42	-	2	2	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	64	1	-	41	-	19	1	-	-
innerorts	36	36	1	-	28	-	4	1	-	-
außerorts	34	28	-	-	13	-	15	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	1 670	1 559	2	8	1 174	17	351	1	1	-
innerorts	684	641	2	7	520	11	99	-	1	-
außerorts	986	918	-	1	654	6	252	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	28 525	28 417	160	93	26 252	85	1 635	81	44	4
innerorts	21 946	21 863	127	71	20 350	66	1 131	38	41	4
außerorts	6 579	6 554	33	22	5 902	19	504	43	3	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 344	4 332	49	28	3 915	23	291	12	5	1
innerorts	4 185	4 173	46	28	3 779	22	276	9	5	1
außerorts	159	159	3	-	136	1	15	3	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	19 425	19 370	98	48	18 019	52	1 037	53	24	2
innerorts	14 310	14 272	71	29	13 392	37	671	25	21	2
außerorts	5 115	5 098	27	19	4 627	15	366	28	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	624	618	-	3	550	3	56	-	-	-
innerorts	54	53	-	1	47	-	4	-	-	-
außerorts	570	565	-	2	503	3	52	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	144	141	4	-	111	-	12	13	1	-
innerorts	17	16	1	-	13	-	-	2	1	-
außerorts	127	125	3	-	98	-	12	11	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3 378	3 347	4	11	3 094	7	205	1	13	1
innerorts	2 915	2 885	4	11	2 690	7	155	1	13	1
außerorts	463	462	-	-	404	-	50	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	519	518	5	3	484	-	23	2	1	-
innerorts	395	394	5	2	368	-	17	1	1	-
außerorts	124	124	-	1	116	-	6	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	91	91	-	-	79	-	11	-	-	-
innerorts	70	70	-	-	61	-	8	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	18	-	3	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 335	15 163	76	45	13 370	40	1 431	123	30	3
innerorts	12 302	12 157	60	32	10 891	31	1 056	27	28	2
außerorts	3 033	3 006	16	13	2 479	9	375	96	2	1
Fehler beim Abbiegen	10 297	10 248	62	31	9 320	19	676	105	11	2
innerorts	7 932	7 901	50	22	7 331	15	442	16	9	1
außerorts	2 365	2 347	12	9	1 989	4	234	89	2	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 763	3 670	7	9	2 924	14	667	14	1	1
innerorts	3 231	3 147	4	6	2 546	9	545	9	1	1
außerorts	532	523	3	3	378	5	122	5	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 275	1 245	7	5	1 126	7	88	4	18	-
innerorts	1 139	1 109	6	4	1 014	7	69	2	18	-
außerorts	136	136	1	1	112	-	19	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	16	2	1	11	-	2	-	-	-
innerorts	13	13	2	-	10	-	1	-	-	-
außerorts	4	3	-	1	1	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	9	1	-	6	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	1	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	212	208	-	-	157	2	41	4	-	-
innerorts	134	131	-	-	108	1	17	1	-	-
außerorts	78	77	-	-	49	1	24	3	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	59	59	-	-	40	-	18	-	-	-
innerorts	41	41	-	-	29	-	11	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	11	-	7	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	88	86	-	-	57	2	21	3	-	-
innerorts	31	30	-	-	21	1	4	1	-	-
außerorts	57	56	-	-	36	1	17	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	65	63	-	-	60	-	2	1	-	-
innerorts	62	60	-	-	58	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	73	64	3	-	51	-	8	2	4	-
innerorts	49	43	3	-	35	-	3	2	3	-
außerorts	24	21	-	-	16	-	5	-	1	-
Ladung, Besetzung	1 248	834	2	3	288	2	484	24	1	-
innerorts	162	125	2	1	36	1	73	6	1	-
außerorts	1 086	709	-	2	252	1	411	18	-	-
Überladung, Überbesetzung	69	67	1	-	42	-	19	2	1	-
innerorts	8	7	1	-	5	-	1	-	1	-
außerorts	61	60	-	-	37	-	18	2	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 179	767	1	3	246	2	465	22	-	-
innerorts	154	118	1	1	31	1	72	6	-	-
außerorts	1 025	649	-	2	215	1	393	16	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 631	13 848	121	106	11 958	48	1 477	46	39	6
innerorts	8 280	7 650	104	62	6 814	41	549	21	34	3
außerorts	6 351	6 198	17	44	5 144	7	928	25	5	3

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	579 059	16 231	50 027	51 686	99 683	114 051	98 629	57 028	39 492	18 112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	388 201	11 658	41 990	39 458	66 280	68 671	58 991	35 379	26 716	14 838
Verkehrstüchtigkeit	24 934	617	2 806	3 307	5 128	4 517	4 007	2 155	1 479	821
dar. Alkoholeinfluss	18 383	527	2 141	2 550	3 976	3 668	3 124	1 479	732	135
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 440	33	233	302	520	203	88	29	23	7
Falsche Straßenbenutzung	28 160	1 796	2 908	2 532	4 164	3 954	3 531	2 266	1 946	1 036
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55 710	2 006	10 783	8 644	11 073	8 944	6 935	3 384	1 874	861
Abstand	44 635	922	4 966	5 172	8 941	9 155	7 012	3 839	2 412	1 216
Überholen	14 588	432	1 426	1 412	2 367	2 423	2 143	1 120	830	403
Vorbeifahren	1 071	29	113	86	154	192	174	93	86	31
Nebeneinanderfahren	5 610	55	315	448	1 026	1 083	961	554	303	113
Vorfahrt, Vorrang	58 192	1 366	4 944	4 532	8 779	10 741	9 371	6 363	5 528	3 483
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 447	723	3 590	3 209	6 076	7 816	6 847	4 644	4 066	2 702
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7 245	179	532	613	1 239	1 301	1 099	776	641	364
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	61 035	1 293	4 751	4 894	9 938	11 498	10 165	6 432	5 178	2 885
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	16 910	209	960	1 144	2 363	2 854	2 802	1 927	1 538	858
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 690	21	103	215	653	885	698	456	249	91
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	635	73	74	62	99	78	63	47	25	10
Ladung, Besetzung	934	51	40	46	152	170	149	85	47	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 097	2 788	7 801	6 964	11 443	12 177	10 980	6 658	5 221	3 019
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	7 112	103	594	695	1 256	1 346	1 297	754	535	397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 466	86	639	640	1 010	835	881	527	420	373
Verkehrstüchtigkeit	587	10	66	73	135	73	85	57	44	43
dar. Alkoholeinfluss	382	10	49	56	107	56	57	30	14	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	-	7	7	16	2	4	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	529	6	65	53	93	77	91	44	47	51
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 565	30	276	248	339	244	232	110	60	21
Abstand	157	-	5	17	29	27	37	25	11	5
Überholen	323	3	40	52	60	59	56	22	8	16
Vorbeifahren	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	17	1	-	3	2	4	-	3	1	1
Vorfahrt, Vorrang	439	11	25	29	57	49	57	51	68	83
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	312	9	16	23	34	35	37	41	50	63
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	46	-	5	3	10	7	7	5	3	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	365	10	23	22	53	55	60	41	50	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	266	1	25	19	46	46	54	35	18	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	25	-	-	1	3	9	5	1	3	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	6	-	1	-	1	2	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	14	-	1	2	6	3	-	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 171	14	112	121	185	187	202	137	108	89

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	387 774	723	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	27 111	13 261
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	264 168	707	34 116	30 588	47 348	47 224	38 675	24 258	19 505	11 705
Verkehrstüchtigkeit	15 963	136	2 185	2 612	3 431	2 659	2 158	1 196	921	629
dar. Alkoholeinfluss	11 035	119	1 605	2 007	2 591	2 051	1 532	698	332	74
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 016	7	191	233	335	139	60	22	22	7
Falsche Straßenbenutzung	10 285	35	1 695	1 168	1 587	1 482	1 290	786	728	534
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38 691	218	9 280	6 943	7 881	5 744	4 119	2 105	1 260	703
Abstand	34 364	34	4 309	4 307	7 009	6 923	5 068	2 947	2 071	1 141
Überholen	9 012	5	1 067	1 006	1 442	1 404	1 171	710	595	357
Vorbeifahren	734	2	90	70	116	129	116	70	61	24
Nebeneinanderfahren	3 693	1	252	337	737	666	529	350	238	93
Vorfahrt, Vorrang	46 382	64	4 281	3 866	7 289	8 819	7 614	5 288	4 680	2 993
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 105	42	3 259	2 901	5 299	6 708	5 835	4 030	3 608	2 414
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 994	6	390	429	892	922	771	587	512	293
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	47 606	43	4 063	4 093	8 065	9 377	8 134	5 292	4 388	2 423
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 263	15	825	947	1 874	2 257	2 192	1 594	1 390	817
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 141	2	191	205	404	446	517	397	386	283
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 128	17	95	190	552	734	566	395	231	89
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	103	-	13	10	12	9	12	16	5	3
Ladung, Besetzung	199	-	16	14	37	39	37	29	18	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 745	137	5 945	5 025	7 316	6 982	5 669	3 480	2 919	1 898
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	30 419	3 103	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 055	134
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	18 791	2 010	1 833	1 949	3 314	3 692	3 645	1 410	606	87
Verkehrstüchtigkeit	830	64	73	81	160	189	169	59	29	5
dar. Alkoholeinfluss	694	57	65	64	133	163	146	48	15	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	65	5	3	14	24	14	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	952	142	96	105	151	173	166	48	25	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 314	589	667	833	1 307	1 231	1 097	389	152	15
Abstand	2 139	294	215	185	358	411	422	160	71	12
Überholen	1 911	144	195	213	325	394	406	132	50	12
Vorbeifahren	29	6	3	5	3	3	4	3	2	-
Nebeneinanderfahren	136	10	17	9	18	25	24	15	11	2
Vorfahrt, Vorrang	663	140	72	35	67	111	111	62	44	7
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	315	71	34	17	22	46	58	33	24	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	132	14	19	10	20	26	20	12	7	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	636	99	57	51	85	110	124	62	36	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	169	16	13	11	23	29	28	17	2	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	37	2	3	2	1	9	5	7	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	-	-	1	2	-	1	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	12	2	2	-	3	1	-	3	1	-
Ladung, Besetzung	15	-	-	-	2	6	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 979	504	423	420	810	1 009	1 091	457	181	25

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	373 338	11 827	31 808	32 605	64 298	74 627	66 122	39 709	27 831	13 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	260 942	8 898	28 317	26 943	45 477	46 386	40 659	25 174	19 230	10 842
Verkehrstüchtigkeit	21 348	569	2 478	2 931	4 490	3 776	3 324	1 824	1 250	654
dar. Alkoholeinfluss	16 251	497	1 953	2 301	3 560	3 122	2 691	1 304	674	128
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 278	32	216	283	468	169	64	21	17	6
Falsche Straßenbenutzung	17 536	1 289	1 939	1 676	2 724	2 644	2 279	1 428	1 218	697
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40 506	1 637	7 746	6 282	8 106	6 474	5 017	2 542	1 443	672
Abstand	30 677	746	3 243	3 326	5 980	6 363	5 059	2 864	1 837	953
Überholen	10 191	375	1 089	1 124	1 865	1 880	1 711	886	674	309
Vorbeifahren	700	25	75	59	114	125	122	66	63	24
Nebeneinanderfahren	3 738	36	211	316	742	829	756	450	243	90
Vorfahrt, Vorrang	35 637	974	2 912	2 764	5 351	6 278	5 700	4 139	3 849	2 521
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 951	507	2 061	1 921	3 595	4 434	4 059	2 984	2 818	1 979
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 798	124	362	386	853	853	760	527	464	256
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	38 793	951	2 964	3 046	6 263	7 160	6 498	4 380	3 666	2 113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	10 675	174	615	746	1 568	1 833	1 890	1 376	1 114	649
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 317	11	64	125	423	600	464	336	181	55
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	434	59	56	46	73	63	47	28	18	5
Ladung, Besetzung	687	34	31	36	137	146	134	78	40	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 703	2 018	4 894	4 466	7 641	8 215	7 658	4 777	3 634	2 095
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	188 103	4 402	18 204	19 065	35 346	39 386	32 476	17 304	11 655	5 075
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	115 442	2 758	13 658	12 508	20 778	22 262	18 309	10 197	7 483	3 994
Verkehrstüchtigkeit	3 546	48	326	376	636	738	680	331	229	167
dar. Alkoholeinfluss	2 098	30	186	249	414	543	431	175	58	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	162	1	17	19	52	34	24	8	6	1
Falsche Straßenbenutzung	8 963	507	967	856	1 440	1 308	1 249	838	727	339
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 701	368	3 036	2 359	2 965	2 464	1 916	841	431	189
Abstand	13 338	176	1 722	1 845	2 958	2 791	1 952	975	575	263
Überholen	2 722	57	336	287	501	542	430	234	156	94
Vorbeifahren	292	4	38	27	40	67	52	27	22	7
Nebeneinanderfahren	1 204	19	104	132	282	252	205	104	60	23
Vorfahrt, Vorrang	21 131	392	2 031	1 767	3 425	4 462	3 669	2 222	1 679	960
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 598	216	1 528	1 287	2 480	3 381	2 787	1 658	1 248	721
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 238	55	170	227	386	448	338	249	177	108
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	20 622	342	1 783	1 847	3 669	4 335	3 665	2 050	1 511	772
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 895	35	343	398	794	1 020	908	550	424	209
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 129	10	39	90	229	285	232	119	68	36
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	149	14	18	16	26	15	16	19	7	5
Ladung, Besetzung	126	17	9	10	15	23	14	7	7	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 624	769	2 906	2 498	3 798	3 960	3 321	1 880	1 587	924

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet. - 252 -

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	579 059	16 231	50 027	51 686	99 683	114 051	98 629	57 028	39 492	18 112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	388 201	11 658	41 990	39 458	66 280	68 671	58 991	35 379	26 716	14 838
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24 934	617	2 806	3 307	5 128	4 517	4 007	2 155	1 479	821
dar. Alkoholeinfluss	18 383	527	2 141	2 550	3 976	3 668	3 124	1 479	732	135
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 440	33	233	302	520	203	88	29	23	7
Falsche Straßenbenutzung	28 160	1 796	2 908	2 532	4 164	3 954	3 531	2 266	1 946	1 036
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55 710	2 006	10 783	8 644	11 073	8 944	6 935	3 384	1 874	861
Abstand	44 635	922	4 966	5 172	8 941	9 155	7 012	3 839	2 412	1 216
Überholen	14 588	432	1 426	1 412	2 367	2 423	2 143	1 120	830	403
Vorfahrt, Vorrang	58 192	1 366	4 944	4 532	8 779	10 741	9 371	6 363	5 528	3 483
Fehler beim Abbiegen	32 139	687	2 873	2 688	5 168	5 928	5 331	3 403	2 872	1 674
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 796	559	1 111	1 308	2 740	3 214	2 828	1 811	1 438	768
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 910	209	960	1 144	2 363	2 854	2 802	1 927	1 538	858
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 097	2 788	7 801	6 964	11 443	12 177	10 980	6 658	5 221	3 019
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 419	3 103	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 055	134
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	18 791	2 010	1 833	1 949	3 314	3 692	3 645	1 410	606	87
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	830	64	73	81	160	189	169	59	29	5
dar. Alkoholeinfluss	694	57	65	64	133	163	146	48	15	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	65	5	3	14	24	14	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	952	142	96	105	151	173	166	48	25	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 314	589	667	833	1 307	1 231	1 097	389	152	15
Abstand	2 139	294	215	185	358	411	422	160	71	12
Überholen	1 911	144	195	213	325	394	406	132	50	12
Vorfahrt, Vorrang	663	140	72	35	67	111	111	62	44	7
Fehler beim Abbiegen	426	69	35	28	54	73	91	41	26	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	138	21	17	18	16	25	20	15	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	169	16	13	11	23	29	28	17	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 979	504	423	420	810	1 009	1 091	457	181	25
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	387 774	723	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	27 111	13 261
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	264 168	707	34 116	30 588	47 348	47 224	38 675	24 258	19 505	11 705
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15 963	136	2 185	2 612	3 431	2 659	2 158	1 196	921	629
dar. Alkoholeinfluss	11 035	119	1 605	2 007	2 591	2 051	1 532	698	332	74
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 016	7	191	233	335	139	60	22	22	7
Falsche Straßenbenutzung	10 285	35	1 695	1 168	1 587	1 482	1 290	786	728	534
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38 691	218	9 280	6 943	7 881	5 744	4 119	2 105	1 260	703
Abstand	34 364	34	4 309	4 307	7 009	6 923	5 068	2 947	2 071	1 141
Überholen	9 012	5	1 067	1 006	1 442	1 404	1 171	710	595	357
Vorfahrt, Vorrang	46 382	64	4 281	3 866	7 289	8 819	7 614	5 288	4 680	2 993
Fehler beim Abbiegen	25 926	23	2 561	2 336	4 286	4 862	4 276	2 785	2 468	1 442
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 357	12	803	997	2 151	2 591	2 242	1 428	1 109	553
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 263	15	825	947	1 874	2 257	2 192	1 594	1 390	817
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 745	137	5 945	5 025	7 316	6 982	5 669	3 480	2 919	1 898
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 824	16	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	924	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	26 943	14	900	2 010	5 959	7 110	6 242	2 810	709	71
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	980	2	36	99	236	241	236	103	21	4
dar. Alkoholeinfluss	497	2	20	38	129	138	125	40	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	-	3	9	21	9	5	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 224	1	33	84	250	295	260	92	31	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 438	3	190	347	867	903	730	289	65	9
Abstand	4 570	-	141	398	1 086	1 263	1 045	484	97	5
Überholen	1 339	-	37	74	279	288	265	120	45	2
Vorfahrt, Vorrang	3 421	-	95	208	691	960	827	411	139	17
Fehler beim Abbiegen	2 280	2	70	141	479	622	562	275	55	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	858	-	32	64	174	252	196	93	17	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	916	-	18	44	197	230	220	113	34	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 392	6	168	325	967	1 127	1 011	489	131	17

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	402 827	13 078	30 691	33 091	67 453	78 275	67 886	40 572	29 253	13 391
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	265 150	9 258	24 462	24 001	43 951	47 009	40 783	25 520	19 780	10 759
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	15 365	469	1 589	1 835	3 105	2 776	2 520	1 430	996	562
dar. Alkoholeinfluss	11 978	402	1 301	1 509	2 511	2 368	2 112	1 092	542	99
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	929	24	145	180	349	130	54	23	17	5
Falsche Straßenbenutzung	19 831	1 542	1 663	1 624	2 919	2 791	2 443	1 686	1 447	718
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 674	1 398	4 178	3 345	4 432	3 612	2 889	1 537	957	421
Abstand	30 104	810	3 359	3 418	6 056	6 102	4 622	2 555	1 625	795
Überholen	6 496	329	544	524	993	1 058	917	536	404	210
Vorfahrt, Vorrang	45 086	1 100	3 646	3 496	7 029	8 505	7 251	4 899	4 115	2 375
Fehler beim Abbiegen	26 232	511	2 286	2 164	4 275	4 817	4 303	2 767	2 352	1 351
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 823	510	1 041	1 243	2 624	3 077	2 684	1 697	1 308	699
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 217	189	913	1 094	2 291	2 745	2 682	1 839	1 482	823
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 304	2 164	4 033	3 789	6 781	7 579	7 125	4 532	3 754	2 195
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 852	2 164	1 670	1 533	2 882	3 797	4 159	1 666	705	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	9 996	1 314	1 027	972	1 622	1 807	1 868	819	348	50
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	534	51	52	64	109	110	91	36	17	4
dar. Alkoholeinfluss	454	45	47	52	88	98	82	31	9	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	46	4	2	9	19	7	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	426	86	40	42	64	64	67	24	14	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 654	326	297	333	521	462	442	177	68	4
Abstand	1 358	230	145	117	217	241	241	104	47	8
Überholen	1 091	106	115	104	174	224	224	84	32	9
Vorfahrt, Vorrang	504	100	61	32	56	86	81	43	30	3
Fehler beim Abbiegen	345	48	28	24	46	58	74	37	21	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	120	19	14	16	15	24	16	11	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	147	11	11	7	21	25	27	16	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 617	315	240	217	367	485	572	265	97	14
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	256 836	430	22 357	23 955	46 961	52 536	43 117	26 596	19 164	9 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	172 550	424	18 518	17 545	30 388	32 003	26 611	17 324	14 138	8 119
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 354	93	1 098	1 279	1 753	1 354	1 116	671	562	400
dar. Alkoholeinfluss	5 999	80	871	1 050	1 364	1 082	838	430	218	47
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	571	5	108	122	191	77	31	16	16	5
Falsche Straßenbenutzung	4 573	13	600	440	721	744	642	406	356	247
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 176	111	3 297	2 469	2 783	2 049	1 476	839	571	306
Abstand	23 002	29	2 854	2 819	4 772	4 648	3 376	1 990	1 393	737
Überholen	3 192	1	309	291	469	465	394	293	249	172
Vorfahrt, Vorrang	35 683	37	3 114	2 942	5 830	7 018	5 912	4 080	3 478	2 031
Fehler beim Abbiegen	21 334	17	2 058	1 898	3 569	3 981	3 489	2 280	2 047	1 166
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 764	12	756	945	2 071	2 497	2 150	1 354	1 022	500
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 788	13	786	914	1 818	2 192	2 112	1 530	1 342	786
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 873	73	2 639	2 369	3 928	4 018	3 417	2 188	1 934	1 217
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	19 729	7	514	1 255	4 106	5 440	4 646	2 126	508	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	15 083	5	473	1 085	3 330	4 114	3 502	1 610	411	42
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	376	1	13	38	96	96	84	38	9	-
dar. Alkoholeinfluss	261	1	10	20	69	71	63	23	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	33	-	2	7	16	6	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	417	-	12	33	77	126	83	36	10	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 078	-	61	104	289	281	222	78	22	5
Abstand	2 597	-	81	227	626	728	594	266	44	2
Überholen	394	-	13	25	70	95	67	42	18	-
Vorfahrt, Vorrang	2 349	-	53	140	487	673	560	286	97	8
Fehler beim Abbiegen	1 790	-	48	107	375	497	440	213	40	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	772	-	30	61	156	226	179	82	16	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	864	-	17	41	188	213	211	106	34	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 068	4	79	146	442	532	465	245	73	12

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	137 698	3 114	17 164	14 848	23 787	26 449	23 277	12 659	8 467	4 190
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	98 526	2 371	15 649	12 555	16 966	16 378	14 077	7 753	5 765	3 606
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 764	148	1 080	1 232	1 572	1 348	1 173	579	392	228
dar. Alkoholeinfluss	5 651	125	792	954	1 259	1 100	860	344	174	35
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	397	9	78	99	126	47	26	5	5	2
Falsche Straßenbenutzung	7 964	253	1 212	864	1 187	1 100	1 026	548	460	300
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 155	596	5 989	4 295	4 955	3 810	2 950	1 305	664	337
Abstand	9 472	107	1 245	1 169	1 786	1 875	1 494	824	518	309
Überholen	6 163	103	773	760	1 054	992	914	427	330	173
Vorfahrt, Vorrang	12 695	266	1 266	999	1 682	2 171	2 054	1 423	1 389	1 096
Fehler beim Abbiegen	5 883	176	586	521	889	1 105	1 025	634	518	322
Fehler beim Ein- und Anfahren	948	49	66	63	113	135	142	111	129	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	666	20	46	50	67	104	114	86	51	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 648	615	3 244	2 437	3 297	3 298	2 815	1 576	1 149	674
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 688	920	906	1 046	1 870	2 372	2 324	817	322	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	7 967	677	763	906	1 501	1 660	1 601	531	228	32
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	267	13	21	16	46	70	73	19	8	1
dar. Alkoholeinfluss	219	12	18	12	41	58	59	15	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	1	1	4	4	6	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	512	55	54	62	84	106	98	21	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 310	257	348	461	700	671	592	192	71	9
Abstand	663	60	66	58	115	135	154	48	21	4
Überholen	785	38	80	106	140	162	172	48	18	3
Vorfahrt, Vorrang	155	40	11	3	10	23	30	19	14	3
Fehler beim Abbiegen	80	21	7	4	8	15	17	3	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	2	3	2	1	1	3	4	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	5	2	4	2	4	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 105	182	169	187	386	461	453	170	74	9
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	101 451	273	15 017	12 476	18 255	18 761	15 872	8 991	6 385	3 559
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	72 948	273	13 867	10 577	12 851	11 390	9 271	5 410	4 360	3 126
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	6 139	43	959	1 127	1 312	989	804	417	281	199
dar. Alkoholeinfluss	4 361	39	687	872	1 039	795	567	229	100	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	344	2	74	91	104	39	22	5	5	2
Falsche Straßenbenutzung	5 450	22	1 065	692	829	694	611	358	341	269
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 020	101	5 422	3 607	3 741	2 546	1 853	853	470	299
Abstand	7 458	4	1 121	996	1 406	1 417	1 059	621	443	294
Überholen	4 427	4	652	610	757	670	574	301	262	165
Vorfahrt, Vorrang	10 363	27	1 137	890	1 401	1 753	1 651	1 174	1 182	951
Fehler beim Abbiegen	4 570	6	502	435	713	875	784	505	419	275
Fehler beim Ein- und Anfahren	577	-	44	50	78	92	91	72	86	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	455	2	38	33	53	61	76	62	43	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 158	62	2 822	2 017	2 328	2 030	1 562	893	712	535
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 515	9	360	671	2 178	2 898	2 560	1 196	267	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	7 204	9	329	572	1 599	1 814	1 620	721	186	24
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	322	1	15	28	70	79	86	34	6	3
dar. Alkoholeinfluss	187	1	10	16	50	49	45	15	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	-	-	5	1	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	726	1	20	44	156	155	153	49	17	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 371	3	98	150	338	356	272	115	24	2
Abstand	990	-	38	91	224	261	226	110	25	2
Überholen	504	-	22	30	119	101	101	43	18	2
Vorfahrt, Vorrang	1 015	-	40	65	197	273	255	118	39	9
Fehler beim Abbiegen	489	2	22	34	104	125	122	61	15	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	79	-	1	3	17	26	17	10	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	-	1	3	7	16	8	7	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 221	2	64	98	284	304	269	125	28	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 534	39	2 172	3 747	8 443	9 327	7 466	3 797	1 772	531
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	24 525	29	1 879	2 902	5 363	5 284	4 131	2 106	1 171	473
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 805	-	137	240	451	393	314	146	91	31
dar. Alkoholeinfluss	754	-	48	87	206	200	152	43	16	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	114	-	10	23	45	26	8	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	365	1	33	44	58	63	62	32	39	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 881	12	616	1 004	1 686	1 522	1 096	542	253	103
Abstand	5 059	5	362	585	1 099	1 178	896	460	269	112
Überholen	1 929	-	109	128	320	373	312	157	96	20
Vorfahrt, Vorrang	411	-	32	37	68	65	66	41	24	12
Fehler beim Abbiegen	24	-	1	3	4	6	3	2	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	-	4	2	3	2	2	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	1	-	5	5	6	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 145	9	524	738	1 365	1 300	1 040	550	318	150
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	879	19	47	82	190	236	204	59	28	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	828	19	43	71	191	225	176	60	30	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	-	-	1	5	9	5	4	4	-
dar. Alkoholeinfluss	21	-	-	-	4	7	5	2	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	1	2	1	3	3	1	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	350	6	22	39	86	98	63	20	13	2
Abstand	118	4	4	10	26	35	27	8	3	-
Überholen	35	-	-	3	11	8	10	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	-	-	1	2	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	257	7	14	16	57	63	66	22	10	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 487	20	2 013	3 221	6 605	6 819	5 170	2 830	1 562	513
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	18 670	10	1 731	2 466	4 109	3 831	2 793	1 524	1 007	460
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 470	-	128	206	366	316	238	108	78	30
dar. Alkoholeinfluss	675	-	47	85	188	174	127	39	14	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	101	-	9	20	40	23	7	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	262	-	30	36	37	44	37	22	31	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 495	6	561	867	1 357	1 149	790	413	219	98
Abstand	3 904	1	334	492	831	858	633	336	235	110
Überholen	1 393	-	106	105	216	269	203	116	84	20
Vorfahrt, Vorrang	336	-	30	34	58	48	51	34	20	11
Fehler beim Abbiegen	22	-	1	3	4	6	3	-	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	3	2	2	2	1	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	1	-	3	4	4	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 714	2	484	639	1 060	934	690	399	273	146
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 580	-	108	422	1 581	2 188	1 981	837	149	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	4 656	-	98	353	1 030	1 182	1 120	479	112	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	282	-	8	33	70	66	66	31	6	1
dar. Alkoholeinfluss	49	-	-	2	10	18	17	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	-	1	2	-	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	81	-	1	7	17	14	24	7	4	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	989	-	31	93	240	266	236	96	19	2
Abstand	983	-	22	80	236	274	225	108	28	1
Überholen	441	-	2	19	90	92	97	35	9	-
Vorfahrt, Vorrang	57	-	2	3	7	14	12	7	3	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 103	-	25	81	241	291	277	119	30	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	176 232	3 153	19 336	18 595	32 230	35 776	30 743	16 456	10 239	4 721
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	123 051	2 400	17 528	15 457	22 329	21 662	18 208	9 859	6 936	4 079
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	9 569	148	1 217	1 472	2 023	1 741	1 487	725	483	259
dar. Alkoholeinfluss	6 405	125	840	1 041	1 465	1 300	1 012	387	190	36
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	511	9	88	122	171	73	34	6	6	2
Falsche Straßenbenutzung	8 329	254	1 245	908	1 245	1 163	1 088	580	499	318
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 036	608	6 605	5 299	6 641	5 332	4 046	1 847	917	440
Abstand	14 531	112	1 607	1 754	2 885	3 053	2 390	1 284	787	421
Überholen	8 092	103	882	888	1 374	1 365	1 226	584	426	193
Vorfahrt, Vorrang	13 106	266	1 298	1 036	1 750	2 236	2 120	1 464	1 413	1 108
Fehler beim Abbiegen	5 907	176	587	524	893	1 111	1 028	636	520	323
Fehler beim Ein- und Anfahren	973	49	70	65	116	137	144	114	130	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	693	20	47	50	72	109	120	88	56	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25 793	624	3 768	3 175	4 662	4 598	3 855	2 126	1 467	824
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 567	939	953	1 128	2 060	2 608	2 528	876	350	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 795	696	806	977	1 692	1 885	1 777	591	258	37
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	296	13	21	17	51	79	78	23	12	1
dar. Alkoholeinfluss	240	12	18	12	45	65	64	17	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	1	1	5	5	7	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	526	56	56	63	87	109	99	24	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 660	263	370	500	786	769	655	212	84	11
Abstand	781	64	70	68	141	170	181	56	24	4
Überholen	820	38	80	109	151	170	182	48	18	3
Vorfahrt, Vorrang	159	40	11	3	11	25	30	19	14	4
Fehler beim Abbiegen	81	21	7	4	8	15	17	4	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	2	3	2	1	1	4	4	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	5	2	4	2	4	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 362	189	183	203	443	524	519	192	84	11
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	130 938	293 17 030	15 697	24 860	25 580	21 042	11 821	7 947	4 072	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	91 618	283 15 598	13 043	16 960	15 221	12 064	6 934	5 367	3 586	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 609	43 1 087	1 333	1 678	1 305	1 042	525	359	229	
dar. Alkoholeinfluss	5 036	39 734	957	1 227	969	694	268	114	27	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	445	2 83	111	144	62	29	6	6	2	
Falsche Straßenbenutzung	5 712	22 1 095	728	866	738	648	380	372	287	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24 515	107 5 983	4 474	5 098	3 695	2 643	1 266	689	397	
Abstand	11 362	5 1 455	1 488	2 237	2 275	1 692	957	678	404	
Überholen	5 820	4 758	715	973	939	777	417	346	185	
Vorfahrt, Vorrang	10 699	27 1 167	924	1 459	1 801	1 702	1 208	1 202	962	
Fehler beim Abbiegen	4 592	6 503	438	717	881	787	505	421	276	
Fehler beim Ein- und Anfahren	593	- 47	52	80	94	92	74	87	53	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	475	2 39	33	56	65	80	64	48	31	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 872	64 3 306	2 656	3 388	2 964	2 252	1 292	985	681	
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 095	9 468	1 093	3 759	5 086	4 541	2 033	416	38	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	11 860	9 427	925	2 629	2 996	2 740	1 200	298	29	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	604	1 23	61	140	145	152	65	12	4	
dar. Alkoholeinfluss	236	1 10	18	60	67	62	17	-	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	- 1	2	5	3	4	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	807	1 21	51	173	169	177	56	21	1	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 360	3 129	243	578	622	508	211	43	4	
Abstand	1 973	- 60	171	460	535	451	218	53	3	
Überholen	945	- 24	49	209	193	198	78	27	2	
Vorfahrt, Vorrang	1 072	- 42	68	204	287	267	125	42	9	
Fehler beim Abbiegen	490	2 22	34	104	125	122	62	15	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	86	- 2	3	18	26	17	11	1	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	- 1	3	9	17	9	7	-	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 324	2 89	179	525	595	546	244	58	5	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	230 423	493	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	19 463	10 027
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	165 308	546	22 157	19 905	29 753	28 375	23 823	16 210	14 044	8 774
Verkehrstüchtigkeit	13 213	130	1 895	2 296	2 916	2 095	1 662	948	747	513
dar. Alkoholeinfluss	9 485	115	1 446	1 805	2 275	1 657	1 239	579	295	69
Einfluss anderer berauschender Mittel	879	7	176	215	295	108	40	16	16	6
Falsche Straßenbenutzung	6 202	25	1 127	788	1 014	901	791	535	525	410
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 071	183	6 499	4 819	5 313	3 665	2 590	1 435	937	544
Abstand	21 718	22	2 699	2 566	4 231	4 328	3 280	2 049	1 549	892
Überholen	5 675	5	763	751	1 023	950	826	504	468	274
Vorbeifahren	437	1	57	44	80	73	69	47	43	18
Nebeneinanderfahren	2 182	1	159	219	475	434	349	253	180	72
Vorfahrt, Vorrang	26 774	34	2 421	2 271	4 130	4 675	4 265	3 279	3 247	2 208
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	20 020	18	1 808	1 684	2 928	3 468	3 199	2 465	2 485	1 787
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 127	5	252	260	580	554	491	379	367	211
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	28 379	27	2 434	2 413	4 683	5 348	4 774	3 445	3 109	1 805
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7 952	9	507	584	1 140	1 309	1 363	1 084	994	621
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 842	7	57	104	328	459	344	277	164	55
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	33	-	4	6	5	5	4	4	3	-
Ladung, Besetzung	153	-	10	9	30	32	31	26	15	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 677	102	3 525	3 035	4 385	4 101	3 475	2 324	2 063	1 362
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	144 689	230	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	7 644	3 231
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	91 109	161	11 950	10 679	17 574	18 834	14 840	8 043	5 459	2 929
Verkehrstüchtigkeit	2 721	6	288	316	513	562	496	248	174	116
dar. Alkoholeinfluss	1 524	4	157	202	314	392	293	119	37	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	137	-	15	18	40	31	20	6	6	1
Falsche Straßenbenutzung	3 206	10	568	380	573	579	499	251	203	124
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 274	35	2 780	2 123	2 566	2 077	1 528	670	323	159
Abstand	12 209	12	1 609	1 740	2 775	2 594	1 788	898	522	249
Überholen	2 222	-	303	255	418	453	343	206	127	83
Vorbeifahren	249	1	33	26	36	56	47	23	17	6
Nebeneinanderfahren	1 074	-	93	118	260	230	180	97	58	21
Vorfahrt, Vorrang	18 484	30	1 860	1 594	3 156	4 143	3 347	2 008	1 433	783
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 346	24	1 451	1 216	2 370	3 239	2 635	1 564	1 123	625
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 711	1	138	169	312	368	279	208	145	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 992	16	1 627	1 679	3 378	4 027	3 358	1 845	1 278	618
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 414	6	317	363	733	947	827	510	396	196
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 091	10	38	86	223	275	220	117	67	34
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	50	-	9	4	7	4	8	12	2	3
Ladung, Besetzung	37	-	6	5	7	7	5	3	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 086	35	2 419	1 990	2 929	2 880	2 194	1 155	856	536

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet. - 258 -

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	167 360	974	16 915	17 439	30 400	32 241	27 046	15 247	9 799	4 829
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	116 799	1 002	15 453	14 823	21 901	20 050	16 115	9 220	6 581	3 988
Verkehrstüchtigkeit	13 840	193	1 972	2 467	3 222	2 436	1 866	879	512	245
dar. Alkoholeinfluss	11 026	162	1 617	1 980	2 607	2 042	1 541	677	318	48
Einfluss anderer berauschender Mittel	849	14	150	224	267	115	43	16	14	5
Falsche Straßenbenutzung	6 162	58	754	629	907	936	732	442	351	258
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 768	279	5 270	4 725	5 868	4 152	2 738	1 188	508	220
Abstand	3 762	25	405	456	750	743	521	238	172	87
Überholen	5 205	19	452	526	804	738	718	427	229	132
Vorbeifahren	351	1	27	34	63	56	41	36	25	13
Nebeneinanderfahren	1 670	2	57	78	211	189	189	123	66	17
Vorfahrt, Vorrang	28 525	144	3 008	2 507	4 592	5 200	4 694	3 248	2 843	1 907
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	19 425	89	2 248	1 693	2 989	3 421	3 044	2 254	2 028	1 468
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 378	2	243	309	611	643	632	399	328	166
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 335	97	1 820	1 568	2 692	2 857	2 461	1 543	1 175	682
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	17 1	- -	5 -	3 -	2 -	2 -	- -	2 -	1 -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	212	-	7	22	43	38	35	27	10	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	73	3	4	7	11	8	6	3	4	1
Ladung, Besetzung	1 248	3	10	39	102	196	178	73	29	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 631	178	1 662	1 762	2 634	2 499	1 936	991	656	416
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	144 959	461	16 232	16 246	26 758	27 148	22 423	13 155	9 239	4 742
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	102 573	630	14 911	13 925	19 622	17 311	13 706	8 062	6 241	3 912
Verkehrstüchtigkeit	12 946	173	1 920	2 369	3 017	2 221	1 664	806	491	241
dar. Alkoholeinfluss	10 498	146	1 589	1 934	2 486	1 911	1 415	634	305	46
Einfluss anderer berauschender Mittel	800	12	143	209	255	107	38	16	14	5
Falsche Straßenbenutzung	5 096	25	712	572	772	751	608	380	329	252
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 760	219	5 118	4 500	5 433	3 684	2 403	1 039	476	217
Abstand	3 178	10	385	423	651	627	430	196	160	85
Überholen	4 059	3	425	475	658	540	546	342	206	127
Vorbeifahren	273	-	27	29	52	42	31	28	22	13
Nebeneinanderfahren	1 174	2	53	71	172	125	124	88	58	15
Vorfahrt, Vorrang	26 252	27	2 908	2 356	4 200	4 707	4 194	2 970	2 744	1 877
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 019	21	2 187	1 598	2 759	3 103	2 743	2 064	1 965	1 446
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 094	1	231	291	543	575	575	368	314	166
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 370	37	1 751	1 439	2 296	2 421	2 069	1 344	1 115	666
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	11 -	- -	4 -	2 -	2 -	1 -	- -	1 -	1 -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	157	-	6	19	33	26	25	18	8	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	51	1	4	7	8	7	5	2	4	1
Ladung, Besetzung	288	1	4	19	40	85	59	29	17	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 958	132	1 594	1 644	2 288	2 074	1 548	819	610	410

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins-gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	373 338	11 827	31 808	32 605	64 298	74 627	66 122	39 709	27 831	13 033
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	699	752	890	826	707	622	615	634	691	832
Verkehrstüchtigkeit	57	48	78	90	70	51	50	46	45	50
dar. Alkoholeinfluss	44	42	61	71	55	42	41	33	24	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	7	9	7	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	47	109	61	51	42	35	34	36	44	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit	108	138	244	193	126	87	76	64	52	52
Abstand	82	63	102	102	93	85	77	72	66	73
Überholen	27	32	34	34	29	25	26	22	24	24
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	10	3	7	10	12	11	11	11	9	7
Vorfahrt, Vorrang	95	82	92	85	83	84	86	104	138	193
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	67	43	65	59	56	59	61	75	101	152
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	10	11	12	13	11	11	13	17	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	80	93	93	97	96	98	110	132	162
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	15	19	23	24	25	29	35	40	50
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	4	5	5	5	6	7	10	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	2	4	7	8	7	8	7	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	2	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	2	2	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	171	154	137	119	110	116	120	131	161
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	188 103	4 402	18 204	19 065	35 346	39 386	32 476	17 304	11 655	5 075
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	614	627	750	656	588	565	564	589	642	787
Verkehrstüchtigkeit	19	11	18	20	18	19	21	19	20	33
dar. Alkoholeinfluss	11	7	10	13	12	14	13	10	5	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	48	115	53	45	41	33	38	48	62	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit	78	84	167	124	84	63	59	49	37	37
Abstand	71	40	95	97	84	71	60	56	49	52
Überholen	14	13	18	15	14	14	13	14	13	19
Vorbeifahren	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1
Nebeneinanderfahren	6	4	6	7	8	6	6	6	5	5
Vorfahrt, Vorrang	112	89	112	93	97	113	113	128	144	189
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	49	84	68	70	86	86	96	107	142
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	12	9	12	11	11	10	14	15	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	78	98	97	104	110	113	118	130	152
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	8	19	21	22	26	28	32	36	41
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	2	4	5	5	5	7	9	10	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	2	5	6	7	7	7	6	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	1	3	1	1	1	-	-	1	1	1
Ladung, Besetzung	1	4	-	1	-	1	-	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	175	160	131	107	101	102	109	136	182

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	579 059	16 231	50 027	51 686	99 683	114 051	98 629	57 028	39 492	18 112
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	670	718	839	763	665	602	598	620	676	819
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	38	56	64	51	40	41	38	37	45
dar. Alkoholeinfluss	32	32	43	49	40	32	32	26	19	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	5	6	5	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	49	111	58	49	42	35	36	40	49	57
Nicht angepasste Geschwindigkeit	96	124	216	167	111	78	70	59	47	48
Abstand	77	57	99	100	90	80	71	67	61	67
Überholen	25	27	29	27	24	21	22	20	21	22
Vorfahrt, Vorrang	100	84	99	88	88	94	95	112	140	192
Fehler beim Abbiegen	56	42	57	52	52	52	54	60	73	92
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	34	22	25	27	28	29	32	36	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	13	19	22	24	25	28	34	39	47
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	172	156	135	115	107	111	117	132	167
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	30 419	3 103	2 623	2 661	4 942	6 405	6 687	2 542	1 055	134
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	618	648	699	732	671	576	545	555	574	649
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	27	21	28	30	32	30	25	23	27	37
dar. Alkoholeinfluss	23	18	25	24	27	25	22	19	14	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	1	5	5	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	31	46	37	39	31	27	25	19	24	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	208	190	254	313	264	192	164	153	144	112
Abstand	70	95	82	70	72	64	63	63	67	90
Überholen	63	46	74	80	66	62	61	52	47	90
Vorfahrt, Vorrang	22	45	27	13	14	17	17	24	42	52
Fehler beim Abbiegen	14	22	13	11	11	11	14	16	25	37
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	7	6	7	3	4	3	6	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	5	5	4	5	5	4	7	2	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	162	161	158	164	158	163	180	172	187
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	387 774	723	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	27 111	13 261
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	681	978	866	771	659	605	603	631	719	883
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	41	188	55	66	48	34	34	31	34	47
dar. Alkoholeinfluss	28	165	41	51	36	26	24	18	12	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	10	5	6	5	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	27	48	43	29	22	19	20	20	27	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	100	302	236	175	110	74	64	55	46	53
Abstand	89	47	109	109	98	89	79	77	76	86
Überholen	23	7	27	25	20	18	18	18	22	27
Vorfahrt, Vorrang	120	89	109	97	101	113	119	138	173	226
Fehler beim Abbiegen	67	32	65	59	60	62	67	72	91	109
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	17	20	25	30	33	35	37	41	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	21	21	24	26	29	34	41	51	62
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	189	151	127	102	89	88	91	108	143
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 824	16	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	924	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	712	875	916	856	758	675	679	676	767	798
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	125	37	42	30	23	26	25	23	45
dar. Alkoholeinfluss	13	125	20	16	16	13	14	10	3	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	3	4	3	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	63	34	36	32	28	28	22	34	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	188	193	148	110	86	79	69	70	101
Abstand	121	-	144	170	138	120	114	116	105	56
Überholen	35	-	38	32	35	27	29	29	49	22
Vorfahrt, Vorrang	90	-	97	89	88	91	90	99	150	191
Fehler beim Abbiegen	60	125	71	60	61	59	61	66	60	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	-	33	27	22	24	21	22	18	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	-	18	19	25	22	24	27	37	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	375	171	138	123	107	110	118	142	191

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	402 827	13 078	30 691	33 091	67 453	78 275	67 886	40 572	29 253	13 391
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	658	708	797	725	652	601	601	629	676	803
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	36	52	55	46	35	37	35	34	42
dar. Alkoholeinfluss	30	31	42	46	37	30	31	27	19	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	5	5	5	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	49	118	54	49	43	36	36	42	49	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit	59	107	136	101	66	46	43	38	33	31
Abstand	75	62	109	103	90	78	68	63	56	59
Überholen	16	25	18	16	15	14	14	13	14	16
Vorfahrt, Vorrang	112	84	119	106	104	109	107	121	141	177
Fehler beim Abbiegen	65	39	74	65	63	62	63	68	80	101
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	39	34	38	39	39	40	42	45	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	14	30	33	34	35	40	45	51	61
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	165	131	115	101	97	105	112	128	164
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 852	2 164	1 670	1 533	2 882	3 797	4 159	1 666	705	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	530	607	615	634	563	476	449	492	494	562
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	24	31	42	38	29	22	22	24	45
dar. Alkoholeinfluss	24	21	28	34	31	26	20	19	13	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	1	6	7	2	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	23	40	24	27	22	17	16	14	20	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	141	151	178	217	181	122	106	106	96	45
Abstand	72	106	87	76	75	63	58	62	67	90
Überholen	58	49	69	68	60	59	54	50	45	101
Vorfahrt, Vorrang	27	46	37	21	19	23	19	26	43	34
Fehler beim Abbiegen	18	22	17	16	16	15	18	22	30	56
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	9	8	10	5	6	4	7	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	5	7	5	7	7	6	10	3	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	146	144	142	127	128	138	159	138	157
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	256 836	430	22 357	23 955	46 961	52 536	43 117	26 596	19 164	9 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	672	986	828	732	647	609	617	651	738	884
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	216	49	53	37	26	26	25	29	44
dar. Alkoholeinfluss	23	186	39	44	29	21	19	16	11	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	12	5	5	4	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	18	30	27	18	15	14	15	15	19	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	258	147	103	59	39	34	32	30	33
Abstand	90	67	128	118	102	88	78	75	73	80
Überholen	12	2	14	12	10	9	9	11	13	19
Vorfahrt, Vorrang	139	86	139	123	124	134	137	153	181	221
Fehler beim Abbiegen	83	40	92	79	76	76	81	86	107	127
Fehler beim Ein- und Anfahren	46	28	34	39	44	48	50	51	53	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	50	30	35	38	39	42	49	58	70	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	170	118	99	84	76	79	82	101	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	19 729	7	514	1 255	4 106	5 440	4 646	2 126	508	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	765	714	920	865	811	756	754	757	809	824
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	143	25	30	23	18	18	18	18	-
dar. Alkoholeinfluss	13	143	19	16	17	13	14	11	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	4	6	4	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	23	26	19	23	18	17	20	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	-	119	83	70	52	48	37	43	98
Abstand	132	-	158	181	152	134	128	125	87	39
Überholen	20	-	25	20	17	17	14	20	35	-
Vorfahrt, Vorrang	119	-	103	112	119	124	121	135	191	157
Fehler beim Abbiegen	91	-	93	85	91	91	95	100	79	118
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	-	58	49	38	42	39	39	31	59
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	-	33	33	46	39	45	50	67	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	571	154	116	108	98	100	115	144	235

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	137 698	3 114	17 164	14 848	23 787	26 449	23 277	12 659	8 467	4 190
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	716	761	912	846	713	619	605	612	681	861
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	48	63	83	66	51	50	46	46	54
dar. Alkoholeinfluss	41	40	46	64	53	42	37	27	21	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	5	7	5	2	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	58	81	71	58	50	42	44	43	54	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit	183	191	349	289	208	144	127	103	78	80
Abstand	69	34	73	79	75	71	64	65	61	74
Überholen	45	33	45	51	44	38	39	34	39	41
Vorfahrt, Vorrang	92	85	74	67	71	82	88	112	164	262
Fehler beim Abbiegen	43	57	34	35	37	42	44	50	61	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	16	4	4	5	5	6	9	15	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	6	3	3	3	4	5	7	6	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	197	189	164	139	125	121	124	136	161
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 688	920	906	1 046	1 870	2 372	2 324	817	322	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	745	736	842	866	803	700	689	650	708	821
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25	14	23	15	25	30	31	23	25	26
dar. Alkoholeinfluss	20	13	20	11	22	24	25	18	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	4	2	3	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	48	60	60	59	45	45	42	26	34	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	310	279	384	441	374	283	255	235	220	231
Abstand	62	65	73	55	61	57	66	59	65	103
Überholen	73	41	88	101	75	68	74	59	56	77
Vorfahrt, Vorrang	15	43	12	3	5	10	13	23	43	77
Fehler beim Abbiegen	7	23	8	4	4	6	7	4	16	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	3	2	1	-	1	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	5	2	4	1	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	197	198	187	179	206	194	195	208	230	231
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	101 451	273	15 017	12 476	18 255	18 761	15 872	8 991	6 385	3 559
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	719	1 000	923	848	704	607	584	602	683	878
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	158	64	90	72	53	51	46	44	56
dar. Alkoholeinfluss	43	143	46	70	57	42	36	25	16	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	7	5	7	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	54	81	71	55	45	37	38	40	53	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	187	370	361	289	205	136	117	95	74	84
Abstand	74	15	75	80	77	76	67	69	69	83
Überholen	44	15	43	49	41	36	36	33	41	46
Vorfahrt, Vorrang	102	99	76	71	77	93	104	131	185	267
Fehler beim Abbiegen	45	22	33	35	39	47	49	56	66	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	3	4	4	5	6	8	13	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	3	3	3	3	5	7	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	227	188	162	128	108	98	99	112	150
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 515	9	360	671	2 178	2 898	2 560	1 196	267	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	685	1 000	914	852	734	626	633	603	697	750
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	111	42	42	32	27	34	28	22	94
dar. Alkoholeinfluss	18	111	28	24	23	17	18	13	-	31
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	69	111	56	66	72	53	60	41	64	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	333	272	224	155	123	106	96	90	63
Abstand	94	-	106	136	103	90	88	92	94	63
Überholen	48	-	61	45	55	35	39	36	67	63
Vorfahrt, Vorrang	97	-	111	97	90	94	100	99	146	281
Fehler beim Abbiegen	47	222	61	51	48	43	48	51	56	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	3	4	8	9	7	8	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	3	4	3	6	3	6	-	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	222	178	146	130	105	105	105	105	125

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 534	39	2 172	3 747	8 443	9 327	7 466	3 797	1 772	531
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	636	744	865	774	635	567	553	555	661	891
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	-	63	64	53	42	42	38	51	58
dar. Alkoholeinfluss	20	-	22	23	24	21	20	11	9	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	5	6	5	3	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	9	26	15	12	7	7	8	8	22	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	179	308	284	268	200	163	147	143	143	194
Abstand	131	128	167	156	130	126	120	121	152	211
Überholen	50	-	50	34	38	40	42	41	54	38
Vorfahrt, Vorrang	11	-	15	10	8	7	9	11	14	23
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	-	1	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	2	1	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	1	1	1	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	231	241	197	162	139	139	145	179	282
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	879	19	47	82	190	236	204	59	28	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	942	1 000	915	866	1 005	953	863	1 017	1 071	833
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	-	-	12	26	38	25	68	143	-
dar. Alkoholeinfluss	24	-	-	-	21	30	25	34	71	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	-	12	5	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	53	43	12	16	13	5	51	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	398	316	468	476	453	415	309	339	464	333
Abstand	134	211	85	122	137	148	132	136	107	-
Überholen	40	-	-	37	58	34	49	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	5	8	-	-	-	167
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	-	17	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	292	368	298	195	300	267	324	373	357	333
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 487	20	2 013	3 221	6 605	6 819	5 170	2 830	1 562	513
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	633	500	860	766	622	562	540	539	645	897
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	-	64	64	55	46	46	38	50	58
dar. Alkoholeinfluss	23	-	23	26	28	26	25	14	9	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	6	6	3	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	15	11	6	6	7	8	20	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	186	300	279	269	205	168	153	146	140	191
Abstand	132	50	166	153	126	126	122	119	150	214
Überholen	47	-	53	33	33	39	39	41	54	39
Vorfahrt, Vorrang	11	-	15	11	9	7	10	12	13	21
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	1	-	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	1	1	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	100	240	198	160	137	133	141	175	285
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 580	-	108	422	1 581	2 188	1 981	837	149	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	614	-	907	836	651	540	565	572	752	833
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	-	74	78	44	30	33	37	40	167
dar. Alkoholeinfluss	6	-	-	5	6	8	9	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	9	5	-	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	9	17	11	6	12	8	27	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	-	287	220	152	122	119	115	128	333
Abstand	130	-	204	190	149	125	114	129	188	167
Überholen	58	-	19	45	57	42	49	42	60	-
Vorfahrt, Vorrang	8	-	19	7	4	6	6	8	20	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	9	-	1	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	-	231	192	152	133	140	142	201	167

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	176 232	3 153	19 336	18 595	32 230	35 776	30 743	16 456	10 239	4 721
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	698	761	906	831	693	605	592	599	677	864
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	47	63	79	63	49	48	44	47	55
dar. Alkoholeinfluss	36	40	43	56	45	36	33	24	19	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	5	7	5	2	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	47	81	64	49	39	33	35	35	49	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit	182	193	342	285	206	149	132	112	90	93
Abstand	82	36	83	94	90	85	78	78	77	89
Überholen	46	33	46	48	43	38	40	35	42	41
Vorfahrt, Vorrang	74	84	67	56	54	63	69	89	138	235
Fehler beim Abbiegen	34	56	30	28	28	31	33	39	51	68
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	16	4	3	4	4	5	7	13	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	6	2	3	2	3	4	5	5	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	198	195	171	145	129	125	129	143	175
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 567	939	953	1 128	2 060	2 608	2 528	876	350	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	760	741	846	866	821	723	703	675	737	822
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	14	22	15	25	30	31	26	34	22
dar. Alkoholeinfluss	21	13	19	11	22	25	25	19	17	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	4	2	3	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	45	60	59	56	42	42	39	27	31	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit	316	280	388	443	382	295	259	242	240	244
Abstand	68	68	73	60	68	65	72	64	69	89
Überholen	71	40	84	97	73	65	72	55	51	67
Vorfahrt, Vorrang	14	43	12	3	5	10	12	22	40	89
Fehler beim Abbiegen	7	22	7	4	4	6	7	5	14	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	3	2	-	-	2	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	5	2	4	1	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	204	201	192	180	215	201	205	219	240	244
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	130 938	293 17 030	15 697	24 860	25 580	21 042	11 821	7 947	4 072	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	700	966	916	831	682	595	573	587	675	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	147	64	85	67	51	50	44	45	56
dar. Alkoholeinfluss	38	133	43	61	49	38	33	23	14	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	7	5	7	6	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	44	75	64	46	35	29	31	32	47	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	187	365	351	285	205	144	126	107	87	97
Abstand	87	17	85	95	90	89	80	81	85	99
Überholen	44	14	45	46	39	37	37	35	44	45
Vorfahrt, Vorrang	82	92	69	59	59	70	81	102	151	236
Fehler beim Abbiegen	35	20	30	28	29	34	37	43	53	68
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	3	3	4	4	6	11	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	2	2	2	3	4	5	6	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	218	194	169	136	116	107	109	124	167
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	18 095	9 468	1 093	3 759	5 086	4 541	2 033	416	38	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	655	1 000	912	846	699	589	603	590	716	763
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	111	49	56	37	29	33	32	29	105
dar. Alkoholeinfluss	13	111	21	16	16	13	14	8	-	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	2	2	1	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	45	111	45	47	46	33	39	28	50	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	333	276	222	154	122	112	104	103	105
Abstand	109	-	128	156	122	105	99	107	127	79
Überholen	52	-	51	45	56	38	44	38	65	53
Vorfahrt, Vorrang	59	-	90	62	54	56	59	61	101	237
Fehler beim Abbiegen	27	222	47	31	28	25	27	30	36	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	4	3	5	5	4	5	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	2	3	2	3	2	3	-	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	222	190	164	140	117	120	120	139	132

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	230 423	493	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	19 463	10 027
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	717	1 108	926	843	707	627	621	640	722	875
Verkehrstüchtigkeit	57	264	79	97	69	46	43	37	38	51
dar. Alkoholeinfluss	41	233	60	76	54	37	32	23	15	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	14	7	9	7	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	27	51	47	33	24	20	21	21	27	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	113	371	272	204	126	81	67	57	48	54
Abstand	94	45	113	109	101	96	85	81	80	89
Überholen	25	10	32	32	24	21	22	20	24	27
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	9	2	7	9	11	10	9	10	9	7
Vorfahrt, Vorrang	116	69	101	96	98	103	111	130	167	220
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	87	37	76	71	70	77	83	97	128	178
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	10	11	11	14	12	13	15	19	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	123	55	102	102	111	118	124	136	160	180
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	18	21	25	27	29	36	43	51	62
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	2	5	5	6	6	8	10	14	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	14	2	4	8	10	9	11	8	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	207	147	129	104	91	91	92	106	136
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	144 689	230	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	7 644	3 231
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	630	700	774	666	592	574	576	614	714	907
Verkehrstüchtigkeit	19	26	19	20	17	17	19	19	23	36
dar. Alkoholeinfluss	11	17	10	13	11	12	11	9	5	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	43	37	24	19	18	19	19	27	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	152	180	132	86	63	59	51	42	49
Abstand	84	52	104	109	93	79	69	69	68	77
Überholen	15	-	20	16	14	14	13	16	17	26
Vorbeifahren	2	4	2	2	1	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren	7	-	6	7	9	7	7	7	8	6
Vorfahrt, Vorrang	128	130	120	99	106	126	130	153	187	242
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	99	104	94	76	80	99	102	119	147	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	4	9	11	11	11	11	16	19	25
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	70	105	105	114	123	130	141	167	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	26	21	23	25	29	32	39	52	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	4	5	6	6	6	8	12	15	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	43	2	5	8	8	9	9	9	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	152	157	124	99	88	85	88	112	166

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet. - 266 -

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	65	44	2	6	25	-	7	3	19	-
innerorts	21	10	1	-	5	-	2	2	11	-
außerorts	44	34	1	6	20	-	5	1	8	-
Beleuchtung	13	3	1	1	1	-	-	-	10	-
innerorts	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
außerorts	7	3	1	1	1	-	-	-	4	-
Bereifung	25	25	-	1	20	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	22	22	-	1	17	-	3	-	-	-
Bremsen	8	3	-	-	-	-	2	1	5	-
innerorts	6	3	-	-	-	-	2	1	3	-
außerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	16	10	1	4	1	-	2	2	4	-
innerorts	5	3	1	-	1	-	-	1	2	-
außerorts	11	7	-	4	-	-	2	1	2	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 158	2 441	260	241	1 362	44	398	79	1 574	290
innerorts	2 474	1 012	205	104	472	31	134	38	1 366	278
außerorts	1 684	1 429	55	137	890	13	264	41	208	12
Beleuchtung	911	169	61	14	54	1	15	20	737	72
innerorts	702	89	44	7	28	1	5	4	610	67
außerorts	209	80	17	7	26	-	10	16	127	5
Bereifung	1 145	1 096	41	90	771	1	171	3	49	10
innerorts	275	241	27	33	155	1	22	1	34	9
außerorts	870	855	14	57	616	-	149	2	15	1
Bremsen	757	323	57	25	144	7	65	16	424	137
innerorts	629	216	49	12	95	6	37	11	405	136
außerorts	128	107	8	13	49	1	28	5	19	1
Lenkung	147	108	8	10	69	1	14	4	39	10
innerorts	81	47	5	5	28	1	5	1	34	9
außerorts	66	61	3	5	41	-	9	3	5	1
Zugvorrichtung	47	45	-	2	24	3	13	3	-	-
innerorts	30	28	-	2	16	-	8	2	-	-
außerorts	17	17	-	-	8	3	5	1	-	-
Andere Mängel	1 151	700	93	100	300	31	120	33	325	61
innerorts	757	391	80	45	150	22	57	19	283	57
außerorts	394	309	13	55	150	9	63	14	42	4
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 284	1 219	17	11	837	16	297	23	9	2
innerorts	441	420	12	5	312	5	71	11	7	2
außerorts	843	799	5	6	525	11	226	12	2	-
Beleuchtung	66	57	5	4	31	-	8	9	6	-
innerorts	31	26	2	-	18	-	4	2	4	-
außerorts	35	31	3	4	13	-	4	7	2	-
Bereifung	706	700	1	2	552	6	131	1	1	-
innerorts	177	176	1	1	157	1	16	-	1	-
außerorts	529	524	-	1	395	5	115	1	-	-
Bremsen	118	115	4	2	66	2	32	5	1	1
innerorts	67	65	4	2	42	-	11	3	1	1
außerorts	51	50	-	-	24	2	21	2	-	-
Lenkung	46	46	1	-	35	-	10	-	-	-
innerorts	27	27	1	-	21	-	5	-	-	-
außerorts	19	19	-	-	14	-	5	-	-	-
Zugvorrichtung	46	45	-	-	14	1	26	2	-	-
innerorts	21	21	-	-	8	-	12	1	-	-
außerorts	25	24	-	-	6	1	14	1	-	-
Andere Mängel	302	256	6	3	139	7	90	6	1	1
innerorts	118	105	4	2	66	4	23	5	1	1
außerorts	184	151	2	1	73	3	67	1	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	553	12	219	18 198	4 618	2 444	188
innerorts	342	6	188	16 883	4 495	2 264	151
außerorts	211	6	31	1 315	123	180	37
Verkehrstüchtigkeit	117	1	21	1 644	12	142	21
innerorts	57	-	17	1 374	11	122	15
außerorts	60	1	4	270	1	20	6
Alkoholeinfluss	105	1	14	1 461	5	96	18
innerorts	49	-	12	1 217	4	85	13
außerorts	56	1	2	244	1	11	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	53	-	-	2
innerorts	2	-	-	47	-	-	1
außerorts	-	-	-	6	-	-	1
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	-	7	130	7	46	1
innerorts	6	-	5	110	7	37	1
außerorts	4	-	2	20	-	9	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	436	11	198	16 554	4 606	2 302	167
innerorts	285	6	171	15 509	4 484	2 142	136
außerorts	151	5	27	1 045	122	160	31
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	329	9	177	13 714	4 112	1 937	95
innerorts	240	6	153	13 106	4 018	1 811	88
außerorts	89	3	24	608	94	126	7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	32	2	19	1 285	282	163	11
innerorts	31	2	19	1 265	276	161	11
außerorts	1	-	-	20	6	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	88	31	17	-
innerorts	-	-	-	88	31	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	27	-	18	1 024	250	190	14
innerorts	21	-	15	993	244	180	14
außerorts	6	-	3	31	6	10	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	19	1	11	2 528	1 179	171	6
innerorts	18	1	11	2 478	1 158	167	6
außerorts	1	-	-	50	21	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	210	5	116	7 670	2 201	1 229	44
innerorts	147	3	97	7 310	2 148	1 145	40
außerorts	63	2	19	360	53	84	4
durch sonstiges falsches Verhalten	41	1	13	1 119	169	167	20
innerorts	23	-	11	972	161	141	17
außerorts	18	1	2	147	8	26	3
Nichtbenutzen des Gehweges	12	-	2	367	47	56	5
innerorts	8	-	2	336	47	51	2
außerorts	4	-	-	31	-	5	3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	19	-	1	141	6	14	6
innerorts	2	-	1	30	4	8	2
außerorts	17	-	-	111	2	6	4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	239	169	1	-
innerorts	-	-	-	225	160	1	-
außerorts	-	-	-	14	9	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	76	2	18	2 093	272	294	61
innerorts	35	-	15	1 812	255	271	44
außerorts	41	2	3	281	17	23	17

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	271	33	238	36	58	52	161	143	16	7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	243	29	214	33	53	48	142	127	15	6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	-	7	1	2	2	4	4	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	90	9	81	8	18	17	57	52	7	4
Regen	137	18	119	24	33	29	74	65	6	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	2	7	-	-	-	7	6	2	1
Zustand der Straße	21	1	20	3	2	2	15	14	1	1
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	-	5	2	-	-	3	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	16	1	15	1	2	2	12	11	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	2	4	-	3	2	3	2	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	78	19	59	11	17	13	40	31	10	4
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	23	3	20	1	7	6	14	12	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	10	3	7	3	1	1	5	2	1	1
blendende Sonne	32	12	20	5	8	5	12	9	7	1
Seitenwind	8	1	7	2	1	1	5	4	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	-	5	-	-	-	4	4	1	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	238	55	183	35	59	48	103	85	41	15
Hindernisse	42	3	39	6	7	6	23	22	6	5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	25	1	24	3	4	4	16	15	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	7	1	6	-	2	2	2	2	3	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	1	9	3	1	-	5	5	1	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	196	52	144	29	52	42	80	63	35	10
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	4	1	3	-	-	-	2	1	2	2
Unfallursachen insgesamt ...	6 675	2 036	4 639	720	1 793	1 382	2 974	2 273	1 188	264

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	17 925	8 080	9 845	2 091	3 066	1 929	7 084	4 846	5 684	979
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	16 477	7 296	9 181	2 031	2 872	1 833	6 591	4 514	4 983	803
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	680	438	242	23	142	66	286	141	229	12
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	309	155	154	9	38	25	116	72	146	48
Schnee, Eis	6 033	1 806	4 227	504	999	821	3 030	2 473	1 500	429
Regen	8 672	4 475	4 197	1 479	1 606	874	2 872	1 651	2 715	193
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	783	422	361	16	87	47	287	177	393	121
Zustand der Straße	1 226	619	607	57	161	85	418	297	590	168
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	128	43	85	26	30	13	51	39	21	7
Anderer Zustand der Straße	1 098	576	522	31	131	72	367	258	569	161
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	107	84	23	3	23	7	35	12	46	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	109	76	33	-	9	4	37	23	63	6
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	5	1	-	1	-	3	-	2	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 699	2 027	1 672	284	757	414	1 496	847	1 162	127
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	484	106	378	53	99	83	250	202	82	40
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	526	313	213	70	120	54	166	78	170	11
blendende Sonne	2 173	1 476	697	80	433	191	847	368	813	58
Seitenwind	303	52	251	51	67	59	143	129	42	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	213	80	133	30	38	27	90	70	55	6
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	18 444	10 053	8 391	1 368	3 160	1 919	6 361	4 064	7 555	1 040
Hindernisse	4 839	1 517	3 322	291	826	698	2 183	1 838	1 539	495
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	134	116	18	2	22	6	25	7	85	3
Wild auf der Fahrbahn	2 614	223	2 391	153	539	516	1 570	1 472	352	250
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 370	801	569	39	159	103	424	265	748	162
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	721	377	344	97	106	73	164	94	354	80
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	13 605	8 536	5 069	1 077	2 334	1 221	4 178	2 226	6 016	545
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	709	556	153	4	74	20	112	49	519	80
Unfallursachen insgesamt ...	451 335	305 224	146 111	28 992	83 976	37 270	142 379	66 236	195 988	13 613

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	10 093	2 526	7 567	4 373	1 467	1 068	2 639	1 827	1 614	299
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	9 821	2 420	7 401	4 300	1 417	1 036	2 562	1 774	1 542	291
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	105	43	62	11	21	12	51	36	22	3
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	46	14	32	4	6	5	25	19	11	4
Schnee, Eis	4 113	1 022	3 091	1 211	722	576	1 477	1 115	703	189
Regen	5 365	1 250	4 115	3 050	646	431	938	560	731	74
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	192	91	101	24	22	12	71	44	75	21
Zustand der Straße	234	76	158	71	45	30	63	49	55	8
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	69	9	60	39	12	10	14	11	4	-
Anderer Zustand der Straße	165	67	98	32	33	20	49	38	51	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	29	22	7	2	5	2	10	3	12	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	8	1	-	-	-	4	1	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1 057	438	619	273	203	130	345	189	236	27
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	218	54	164	34	51	43	100	72	33	15
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	242	58	184	138	26	17	48	26	30	3
blendende Sonne	442	304	138	9	105	53	169	68	159	8
Seitenwind	66	6	60	35	8	8	19	17	4	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	89	16	73	57	13	9	9	6	10	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	4 392	2 064	2 328	887	764	523	1 368	808	1 373	110
Hindernisse	1 181	280	901	366	246	211	392	291	177	33
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	19	5	1	4	2	4	2	15	-
Wild auf der Fahrbahn	380	35	345	24	123	121	199	179	34	21
Anderes Tier auf der Fahrbahn	129	57	72	10	29	21	60	36	30	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	648	169	479	331	90	67	129	74	98	7
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 211	1 784	1 427	521	518	312	976	517	1 196	77
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	59	35	24	4	8	6	20	11	27	3
Unfallursachen insgesamt ...	133 872	74 066	59 806	23 530	24 101	13 114	40 984	19 969	45 257	3 193

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	18 216	23 512	429	6 377	16 706	10 963
innerorts	11 866	14 625	128	3 465	11 032	7 139
außerorts	6 350	8 887	301	2 912	5 674	3 824
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 433	2 066	44	560	1 462	843
innerorts	922	1 242	15	283	944	552
außerorts	511	824	29	277	518	291
Übermüdung	1 656	2 533	56	692	1 785	1 242
innerorts	396	587	4	105	478	317
außerorts	1 260	1 946	52	587	1 307	925
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 453	4 470	133	1 525	2 812	723
innerorts	2 061	2 549	51	805	1 693	458
außerorts	1 392	1 921	82	720	1 119	265
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	13 999	15 941	140	2 409	13 392	1 162
innerorts	12 484	13 695	38	1 755	11 902	722
außerorts	1 515	2 246	102	654	1 490	440
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	13 118	18 939	465	4 551	13 923	4 739
innerorts	6 702	8 736	57	1 516	7 163	2 533
außerorts	6 416	10 203	408	3 035	6 760	2 206
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	4 035	6 302	327	1 826	4 149	1 684
innerorts	2 230	3 394	107	916	2 371	1 042
außerorts	1 805	2 908	220	910	1 778	642
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	51 036	69 965	1 376	16 636	51 953	23 871
innerorts	21 221	27 330	239	5 317	21 774	8 185
außerorts	29 815	42 635	1 137	11 319	30 179	15 686
Ungenügender Sicherheitsabstand	42 796	60 948	175	3 766	57 007	3 411
innerorts	29 167	38 979	19	1 675	37 285	1 911
außerorts	13 629	21 969	156	2 091	19 722	1 500
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 004	1 389	4	101	1 284	255
innerorts	587	775	-	43	732	74
außerorts	417	614	4	58	552	181
Unzulässiges Rechtsüberholen	679	840	7	145	688	177
innerorts	466	539	3	83	453	54
außerorts	213	301	4	62	235	123
Überholen trotz Gegenverkehrs	2 170	3 657	143	1 042	2 472	683
innerorts	441	629	8	115	506	132
außerorts	1 729	3 028	135	927	1 966	551
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 833	5 095	61	968	4 066	1 478
innerorts	2 262	2 748	12	395	2 341	767
außerorts	1 571	2 347	49	573	1 725	711
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	297	494	19	152	323	98
innerorts	71	96	2	26	68	13
außerorts	226	398	17	126	255	85
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 563	2 218	18	396	1 804	1 400
innerorts	132	163	-	22	141	42
außerorts	1 431	2 055	18	374	1 663	1 358
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 405	1 834	49	357	1 428	435
innerorts	509	602	2	69	531	76
außerorts	896	1 232	47	288	897	359
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand). innerorts	3 775	4 663	48	784	3 831	649
außerorts	2 257	2 558	11	324	2 223	196
außerorts	1 518	2 105	37	460	1 608	453
Fehler beim Überholtwerden	812	1 056	9	228	819	260
innerorts	336	408	3	61	344	61
außerorts	476	648	6	167	475	199

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	787	1 010	1	121	888	272
innerorts	693	865	1	91	773	223
außerorts	94	145	-	30	115	49
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	269	330	1	35	294	70
innerorts	200	221	-	19	202	36
außerorts	69	109	1	16	92	34
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 490	7 112	17	610	6 485	1 606
innerorts	3 454	4 185	5	296	3 884	659
außerorts	2 036	2 927	12	314	2 601	947
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 989	8 467	11	950	7 506	4 338
innerorts	6 630	7 966	6	835	7 125	4 179
außerorts	359	501	5	115	381	159
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	41 362	54 988	331	8 144	46 513	19 376
innerorts	30 745	37 956	76	4 477	33 403	14 277
außerorts	10 617	17 032	255	3 667	13 110	5 099
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	605	913	10	122	781	623
innerorts	138	174	1	27	146	54
außerorts	467	739	9	95	635	569
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	611	834	23	193	618	144
innerorts	167	215	4	32	179	17
außerorts	444	619	19	161	439	127
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 897	9 712	47	1 373	8 292	3 115
innerorts	6 099	8 399	33	1 127	7 239	2 686
außerorts	798	1 313	14	246	1 053	429
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 075	1 585	8	274	1 303	519
innerorts	780	1 061	5	162	894	395
außerorts	295	524	3	112	409	124
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	179	263	32	58	173	91
innerorts	130	177	9	41	127	70
außerorts	49	86	23	17	46	21
Fehler beim Abbiegen	32 059	41 355	204	6 052	35 099	10 260
innerorts	26 158	31 940	92	4 084	27 764	7 901
außerorts	5 901	9 415	112	1 968	7 335	2 359
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 047	12 762	77	1 874	10 811	3 737
innerorts	10 088	11 394	59	1 580	9 755	3 207
außerorts	959	1 368	18	294	1 056	530
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	17 742	20 154	95	2 589	17 470	1 265
innerorts	16 769	18 824	64	2 297	16 463	1 130
außerorts	973	1 330	31	292	1 007	135
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 787	1 928	18	465	1 445	-
innerorts	1 787	1 928	18	465	1 445	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 882	2 093	26	466	1 601	1
innerorts	1 848	2 053	24	456	1 573	1
außerorts	34	40	2	10	28	-
beim Abbiegen	3 291	3 527	29	767	2 731	9
innerorts	3 224	3 457	26	743	2 688	8
außerorts	67	70	3	24	43	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	896	975	8	270	697	2
innerorts	859	929	6	249	674	-
außerorts	37	46	2	21	23	2
an anderen Stellen	9 048	9 912	186	2 113	7 613	5
innerorts	8 495	9 244	150	1 961	7 133	4
außerorts	553	668	36	152	480	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	330	393	8	63	322	59
innerorts	259	276	3	35	238	41
außerorts	71	117	5	28	84	18
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	353	429	7	107	315	88
innerorts	236	269	5	57	207	31
außerorts	117	160	2	50	108	57
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	3 001	3 080	11	338	2 731	65
innerorts	2 978	3 057	9	333	2 715	62
außerorts	23	23	2	5	16	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	618	748	6	177	565	72
innerorts	488	562	1	121	440	48
außerorts	130	186	5	56	125	24
Überladung, Überbesetzung	222	347	9	97	241	69
innerorts	142	215	-	51	164	8
außerorts	80	132	9	46	77	61
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	709	882	7	179	696	1 177
innerorts	334	376	1	85	290	153
außerorts	375	506	6	94	406	1 024
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70 156	86 985	1 225	17 088	68 672	14 238
innerorts	44 848	52 585	312	8 516	43 757	8 051
außerorts	25 308	34 400	913	8 572	24 915	6 187
T e c h n i s c h e M ä n g e l, W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	889	1 038	13	231	794	66
innerorts	697	753	6	149	598	31
außerorts	192	285	7	82	196	35
Bereifung	1 142	1 679	28	400	1 251	704
innerorts	273	366	4	71	291	176
außerorts	869	1 313	24	329	960	528
Bremsen	756	948	8	159	781	117
innerorts	628	757	6	112	639	67
außerorts	128	191	2	47	142	50
Lenkung	147	188	2	41	145	46
innerorts	81	98	-	19	79	27
außerorts	66	90	2	22	66	19
Zugvorrichtung	47	58	1	9	48	45
innerorts	30	39	1	5	33	21
außerorts	17	19	-	4	15	24
Andere Mängel	1 150	1 374	16	316	1 042	302
innerorts	757	852	5	175	672	118
außerorts	393	522	11	141	370	184
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	1 444	1 674	104	646	924	15
innerorts	1 202	1 350	48	518	784	10
außerorts	242	324	56	128	140	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	53	58	2	26	30	2
innerorts	47	51	2	22	27	1
außerorts	6	7	-	4	3	1
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	129	144	10	51	83	1
innerorts	109	120	6	40	74	1
außerorts	20	24	4	11	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 257	1 449	31	467	951	11
innerorts	1 237	1 426	30	457	939	11
außerorts	20	23	1	10	12	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	88	101	-	31	70	-
innerorts	88	101	-	31	70	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 010	1 132	27	379	726	13
innerorts	980	1 096	21	366	709	13
außerorts	30	36	6	13	17	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 503	2 746	19	853	1 874	5
innerorts	2 453	2 684	18	826	1 840	5
außerorts	50	62	1	27	34	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7 593	8 655	212	2 780	5 663	40
innerorts	7 236	8 189	148	2 596	5 445	36
außerorts	357	466	64	184	218	4
durch sonstiges falsches Verhalten	1 108	1 283	42	342	899	20
innerorts	962	1 091	23	273	795	17
außerorts	146	192	19	69	104	3
Nichtbenutzen des Gehweges	365	427	12	89	326	5
innerorts	334	383	8	74	301	2
außerorts	31	44	4	15	25	3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	141	173	19	52	102	5
innerorts	30	35	2	4	29	1
außerorts	111	138	17	48	73	4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	228	257	-	54	203	-
innerorts	214	241	-	50	191	-
außerorts	14	16	-	4	12	-
Anderer Fehler der Fußgänger	2 073	2 361	74	521	1 766	57
innerorts	1 793	2 008	34	425	1 549	40
außerorts	280	353	40	96	217	17
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	680	853	9	113	731	105
innerorts	438	506	-	33	473	43
außerorts	242	347	9	80	258	62
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	309	354	-	47	307	46
innerorts	155	166	-	16	150	14
außerorts	154	188	-	31	157	32
Schnee, Eis	6 033	8 134	102	1 645	6 387	4 113
innerorts	1 806	2 228	9	393	1 826	1 022
außerorts	4 227	5 906	93	1 252	4 561	3 091
Regen	8 672	11 671	148	2 054	9 469	5 365
innerorts	4 475	5 527	18	793	4 716	1 250
außerorts	4 197	6 144	130	1 261	4 753	4 115
Anderer Einflüsse	783	923	9	226	688	192
innerorts	422	479	2	100	377	91
außerorts	361	444	7	126	311	101
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	128	185	6	45	134	69
innerorts	43	52	-	11	41	9
außerorts	85	133	6	34	93	60
Anderer Zustand der Straße	1 098	1 270	18	383	869	165
innerorts	576	626	1	170	455	67
außerorts	522	644	17	213	414	98
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	107	155	1	29	125	29
innerorts	84	122	1	20	101	22
außerorts	23	33	-	9	24	7
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	109	129	6	44	79	9
innerorts	76	81	2	27	52	8
außerorts	33	48	4	17	27	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	6	7	-	2	5	-
innerorts	5	6	-	2	4	-
außerorts	1	1	-	-	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	484	735	24	146	565	218
innerorts	106	127	3	29	95	54
außerorts	378	608	21	117	470	164
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	526	743	11	189	543	242
innerorts	313	373	3	94	276	58
außerorts	213	370	8	95	267	184
blendende Sonne	2 173	3 022	32	605	2 385	442
innerorts	1 476	1 868	12	325	1 531	304
außerorts	697	1 154	20	280	854	138
Seitenwind	303	408	8	105	295	66
innerorts	52	60	1	12	47	6
außerorts	251	348	7	93	248	60
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	213	269	5	48	216	89
innerorts	80	87	-	17	70	16
außerorts	133	182	5	31	146	73
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	134	142	-	28	114	24
innerorts	116	120	-	23	97	19
außerorts	18	22	-	5	17	5
Wild auf der Fahrbahn	2 614	3 063	27	566	2 470	380
innerorts	223	257	1	36	220	35
außerorts	2 391	2 806	26	530	2 250	345
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 370	1 563	7	291	1 265	129
innerorts	801	879	1	148	730	57
außerorts	569	684	6	143	535	72
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	721	852	10	162	680	648
innerorts	377	406	1	74	331	169
außerorts	344	446	9	88	349	479
Sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	13 605	17 456	214	3 000	14 242	3 211
innerorts	8 536	10 257	52	1 420	8 785	1 784
außerorts	5 069	7 199	162	1 580	5 457	1 427

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	221 306	268 145	1 261	37 694	229 190	53 730	15 275
Außerorts ohne Autobahn	81 039	116 604	2 721	28 054	85 829	24 086	2 277
auf Autobahnen	18 269	28 775	495	4 896	23 384	13 328	653
Insgesamt	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205
Unfalltyp							
Fahrerunfall	62 043	78 976	1 804	21 986	55 186	27 410	5 474
Abbiege-Unfall	44 120	57 623	258	7 911	49 454	11 597	801
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	74 181	94 868	560	13 387	80 921	27 982	1 108
Überschreiten-Unfall	18 188	20 320	430	5 786	14 104	57	67
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 864	10 989	21	1 279	9 689	3 009	2 315
Unfall im Längsverkehr	74 413	107 035	989	11 862	94 184	11 864	3 153
Sonstiger Unfall	37 805	43 713	415	8 433	34 865	9 225	5 287
Insgesamt	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	235 213	300 121	2 755	48 881	248 485	55 474	7 387
Dämmerung	16 479	21 197	238	3 594	17 365	5 202	1 036
Dunkelheit	68 922	92 206	1 484	18 169	72 553	30 468	9 782
Insgesamt	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205
Monat							
Januar	22 134	28 632	355	4 867	23 410	7 738	1 313
Februar	21 167	27 530	295	4 425	22 810	7 053	1 294
März	21 799	29 132	323	4 813	23 996	8 531	1 479
April	25 678	33 169	362	5 575	27 232	7 446	1 410
Mai	31 880	40 570	436	7 421	32 713	6 566	1 636
Juni	32 147	40 549	429	7 193	32 927	6 739	1 576
Juli	31 086	39 824	440	7 211	32 173	6 876	1 490
August	29 483	38 099	413	7 113	30 573	6 755	1 694
September	29 160	37 150	388	6 365	30 397	7 360	1 493
Oktober	28 874	37 306	411	5 967	30 928	8 468	1 632
November	24 194	31 346	292	4 898	26 156	8 543	1 627
Dezember	23 012	30 217	333	4 796	25 088	9 069	1 561
Insgesamt	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205
Wochentag							
Montag	49 332	61 941	647	9 918	51 376	12 841	1 844
Dienstag	49 726	62 219	593	10 025	51 601	12 748	1 896
Mittwoch	48 076	60 416	538	9 606	50 272	12 739	1 881
Donnerstag	49 700	62 667	570	10 277	51 820	13 128	2 163
Freitag	51 912	66 820	741	11 049	55 030	15 085	2 711
Samstag	40 734	55 587	711	10 466	44 410	13 704	4 048
Sonntag	31 134	43 874	677	9 303	33 894	10 899	3 662
Insgesamt	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	6 120	8 518	180	2 022	6 316	3 984	1 797
2 Uhr bis 3.59	4 620	6 314	173	1 517	4 624	3 439	1 483
4 Uhr bis 5.59	8 366	10 816	244	2 483	8 089	4 566	1 248
6 Uhr bis 7.59	29 377	36 146	398	5 863	29 885	8 787	874
8 Uhr bis 9.59	27 469	33 871	338	5 172	28 361	8 131	637
10 Uhr bis 11.59	33 616	42 270	410	6 855	35 005	8 691	890
12 Uhr bis 13.59	41 697	53 577	422	8 260	44 895	9 453	1 007
14 Uhr bis 15.59	47 750	62 113	579	10 176	51 358	10 861	1 385
16 Uhr bis 17.59	54 854	71 286	678	11 725	58 883	11 749	2 072
18 Uhr bis 19.59	37 428	48 945	464	8 519	39 962	9 679	2 507
20 Uhr bis 21.59	17 907	23 868	309	4 708	18 851	6 386	2 182
22 Uhr bis 23.59	11 406	15 796	282	3 342	12 172	5 418	2 123
Zusammen 2)	320 610	413 520	4 477	70 642	338 401	91 144	18 205

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	13 487	16 544	175	4 077	12 292	7 427	15 275
Außerorts ohne Autobahn	6 056	8 434	339	2 920	5 175	3 055	2 277
auf Autobahnen	833	1 273	31	280	962	955	653
Insgesamt	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205
Unfalltyp							
Fahrunfall	10 199	12 721	261	4 201	8 259	7 587	5 474
Abbiege-Unfall	922	1 276	13	225	1 038	319	801
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 780	2 456	30	511	1 915	496	1 108
Überschreiten-Unfall	1 226	1 416	76	551	789	6	67
Unfall durch ruhenden Verkehr	762	846	-	147	699	905	2 315
Unfall im Längsverkehr	2 911	4 539	118	884	3 537	970	3 153
Sonstiger Unfall	2 576	2 997	47	758	2 192	1 154	5 287
Insgesamt	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	7 236	9 077	146	2 345	6 586	2 847	7 387
Dämmerung	1 197	1 579	43	434	1 102	715	1 036
Dunkelheit	11 943	15 595	356	4 498	10 741	7 875	9 782
Insgesamt	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205
Monat							
Januar	1 359	1 793	39	486	1 268	888	1 313
Februar	1 271	1 651	37	432	1 182	879	1 294
März	1 471	1 927	51	533	1 343	1 065	1 479
April	1 436	1 899	46	545	1 308	843	1 410
Mai	2 172	2 813	46	781	1 986	921	1 636
Juni	2 036	2 530	56	704	1 770	849	1 576
Juli	1 994	2 566	50	729	1 787	899	1 490
August	2 078	2 604	38	760	1 806	932	1 694
September	1 668	2 142	35	618	1 489	886	1 493
Oktober	1 725	2 216	59	615	1 542	1 046	1 632
November	1 630	2 091	50	543	1 498	1 094	1 627
Dezember	1 536	2 019	38	531	1 450	1 135	1 561
Insgesamt	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205
Wochentag							
Montag	1 803	2 235	48	592	1 595	896	1 844
Dienstag	1 994	2 444	42	654	1 748	964	1 896
Mittwoch	1 933	2 358	35	586	1 737	946	1 881
Donnerstag	2 286	2 874	57	838	1 979	1 196	2 163
Freitag	3 008	3 898	95	1 073	2 730	1 527	2 711
Samstag	4 816	6 308	132	1 802	4 374	2 853	4 048
Sonntag	4 536	6 134	136	1 732	4 266	3 055	3 662
Insgesamt	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	2 306	2 990	57	935	1 998	1 650	1 797
2 Uhr bis 3.59	2 115	2 806	64	813	1 929	1 696	1 483
4 Uhr bis 5.59	1 861	2 487	64	718	1 705	1 526	1 248
6 Uhr bis 7.59	1 128	1 489	42	403	1 044	893	874
8 Uhr bis 9.59	594	750	28	190	532	362	637
10 Uhr bis 11.59	617	760	13	171	576	308	890
12 Uhr bis 13.59	861	1 082	12	279	791	320	1 007
14 Uhr bis 15.59	1 186	1 485	22	338	1 125	445	1 385
16 Uhr bis 17.59	2 016	2 524	31	656	1 837	627	2 072
18 Uhr bis 19.59	2 526	3 215	68	859	2 288	954	2 507
20 Uhr bis 21.59	2 476	3 159	61	908	2 190	1 127	2 182
22 Uhr bis 23.59	2 690	3 504	83	1 007	2 414	1 529	2 123
Zusammen 2)	20 376	26 251	545	7 277	18 429	11 437	18 205

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	13 024	15 922	170	3 953	11 799	7 148	14 828
Außerorts ohne Autobahn	5 820	8 050	326	2 784	4 940	2 940	2 216
auf Autobahnen	759	1 138	27	244	867	890	601
Insgesamt	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Unfalltyp							
Fahrnfall	9 888	12 280	255	4 048	7 977	7 347	5 338
Abbiege-Unfall	857	1 181	12	209	960	299	767
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 687	2 313	27	491	1 795	466	1 077
Überschreiten-Unfall	1 188	1 374	72	539	763	5	66
Unfall durch ruhenden Verkehr	742	823	-	143	680	870	2 253
Unfall im Längsverkehr	2 749	4 255	112	828	3 315	900	3 018
Sonstiger Unfall	2 492	2 884	45	723	2 116	1 091	5 126
Insgesamt	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 762	8 392	135	2 176	6 081	2 601	7 012
Dämmerung	1 154	1 511	38	409	1 064	689	1 010
Dunkelheit	11 687	15 207	350	4 396	10 461	7 688	9 623
Insgesamt	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Monat							
Januar	1 306	1 716	33	461	1 222	858	1 287
Februar	1 214	1 557	36	406	1 115	844	1 258
März	1 409	1 837	48	506	1 283	1 018	1 449
April	1 374	1 811	45	522	1 244	807	1 364
Mai	2 101	2 716	46	760	1 910	886	1 580
Juni	1 957	2 413	54	669	1 690	805	1 523
Juli	1 926	2 459	45	704	1 710	847	1 441
August	2 016	2 520	37	735	1 748	908	1 644
September	1 602	2 053	34	592	1 427	851	1 440
Oktober	1 649	2 113	58	593	1 462	1 001	1 574
November	1 570	1 993	49	513	1 431	1 051	1 573
Dezember	1 479	1 922	38	520	1 364	1 102	1 512
Insgesamt	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Wochentag							
Montag	1 687	2 066	45	557	1 464	828	1 754
Dienstag	1 877	2 278	40	621	1 617	897	1 808
Mittwoch	1 820	2 199	32	548	1 619	893	1 797
Donnerstag	2 185	2 725	54	784	1 887	1 126	2 084
Freitag	2 907	3 759	93	1 037	2 629	1 473	2 632
Samstag	4 710	6 152	129	1 759	4 264	2 778	3 970
Sonntag	4 417	5 931	130	1 675	4 126	2 983	3 600
Insgesamt	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	2 276	2 953	57	924	1 972	1 616	1 768
2 Uhr bis 3.59	2 088	2 769	63	805	1 901	1 667	1 469
4 Uhr bis 5.59	1 835	2 445	63	705	1 677	1 501	1 239
6 Uhr bis 7.59	1 072	1 414	37	381	996	863	850
8 Uhr bis 9.59	548	685	28	169	488	334	598
10 Uhr bis 11.59	550	675	11	152	512	262	815
12 Uhr bis 13.59	774	950	11	245	694	288	939
14 Uhr bis 15.59	1 089	1 333	21	302	1 010	396	1 319
16 Uhr bis 17.59	1 904	2 360	27	614	1 719	576	1 989
18 Uhr bis 19.59	2 442	3 088	63	829	2 196	900	2 435
20 Uhr bis 21.59	2 396	3 028	60	877	2 091	1 085	2 127
22 Uhr bis 23.59	2 629	3 410	82	978	2 350	1 490	2 097
Zusammen 2)	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	5,9	5,9	13,5	10,5	5,1	13,3	97,1
Außerorts ohne Autobahn	7,2	6,9	12,0	9,9	5,8	12,2	97,3
auf Autobahnen	4,2	4,0	5,5	5,0	3,7	6,7	92,0
Insgesamt	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9
Unfalltyp							
Fahrunfall	15,9	15,5	14,1	18,4	14,5	26,8	97,5
Abbiege-Unfall	1,9	2,0	4,7	2,6	1,9	2,6	95,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,3	2,4	4,8	3,7	2,2	1,7	97,2
Überschreiten-Unfall	6,5	6,8	16,7	9,3	5,4	8,8	98,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	7,5	7,5	X	11,2	7,0	28,9	97,3
Unfall im Längsverkehr	3,7	4,0	11,3	7,0	3,5	7,6	95,7
Sonstiger Unfall	6,6	6,6	10,8	8,6	6,1	11,8	97,0
Insgesamt	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,9	2,8	4,9	4,5	2,4	4,7	94,9
Dämmerung	7,0	7,1	16,0	11,4	6,1	13,2	97,5
Dunkelheit	17,0	16,5	23,6	24,2	14,4	25,2	98,4
Insgesamt	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9
Monat							
Januar	5,9	6,0	9,3	9,5	5,2	11,1	98,0
Februar	5,7	5,7	12,2	9,2	4,9	12,0	97,2
März	6,5	6,3	14,9	10,5	5,3	11,9	98,0
April	5,4	5,5	12,4	9,4	4,6	10,8	96,7
Mai	6,6	6,7	10,6	10,2	5,8	13,5	96,6
Juni	6,1	6,0	12,6	9,3	5,1	11,9	96,6
Juli	6,2	6,2	10,2	9,8	5,3	12,3	96,7
August	6,8	6,6	9,0	10,3	5,7	13,4	97,0
September	5,5	5,5	8,8	9,3	4,7	11,6	96,5
Oktober	5,7	5,7	14,1	9,9	4,7	11,8	96,4
November	6,5	6,4	16,8	10,5	5,5	12,3	96,7
Dezember	6,4	6,4	11,4	10,8	5,4	12,2	96,9
Insgesamt	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9
Wochentag							
Montag	3,4	3,3	7,0	5,6	2,8	6,4	95,1
Dienstag	3,8	3,7	6,7	6,2	3,1	7,0	95,4
Mittwoch	3,8	3,6	5,9	5,7	3,2	7,0	95,5
Donnerstag	4,4	4,3	9,5	7,6	3,6	8,6	96,3
Freitag	5,6	5,6	12,6	9,4	4,8	9,8	97,1
Samstag	11,6	11,1	18,1	16,8	9,6	20,3	98,1
Sonntag	14,2	13,5	19,2	18,0	12,2	27,4	98,3
Insgesamt	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	37,2	34,7	31,7	45,7	31,2	40,6	98,4
2 Uhr bis 3.59	45,2	43,9	36,4	53,1	41,1	48,5	99,1
4 Uhr bis 5.59	21,9	22,6	25,8	28,4	20,7	32,9	99,3
6 Uhr bis 7.59	3,6	3,9	9,3	6,5	3,3	9,8	97,3
8 Uhr bis 9.59	2,0	2,0	8,3	3,3	1,7	4,1	93,9
10 Uhr bis 11.59	1,6	1,6	2,7	2,2	1,5	3,0	91,6
12 Uhr bis 13.59	1,9	1,8	2,6	3,0	1,5	3,0	93,2
14 Uhr bis 15.59	2,3	2,1	3,6	3,0	2,0	3,6	95,2
16 Uhr bis 17.59	3,5	3,3	4,0	5,2	2,9	4,9	96,0
18 Uhr bis 19.59	6,5	6,3	13,6	9,7	5,5	9,3	97,1
20 Uhr bis 21.59	13,4	12,7	19,4	18,6	11,1	17,0	97,5
22 Uhr bis 23.59	23,0	21,6	29,1	29,3	19,3	27,5	98,8
Zusammen 2)	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	96,9

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

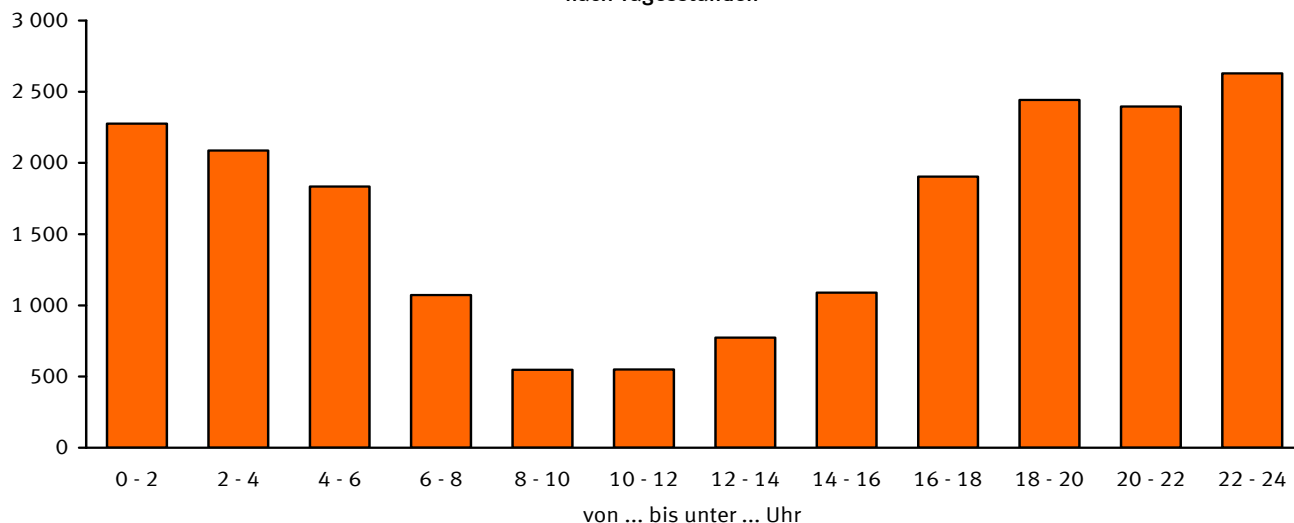
6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

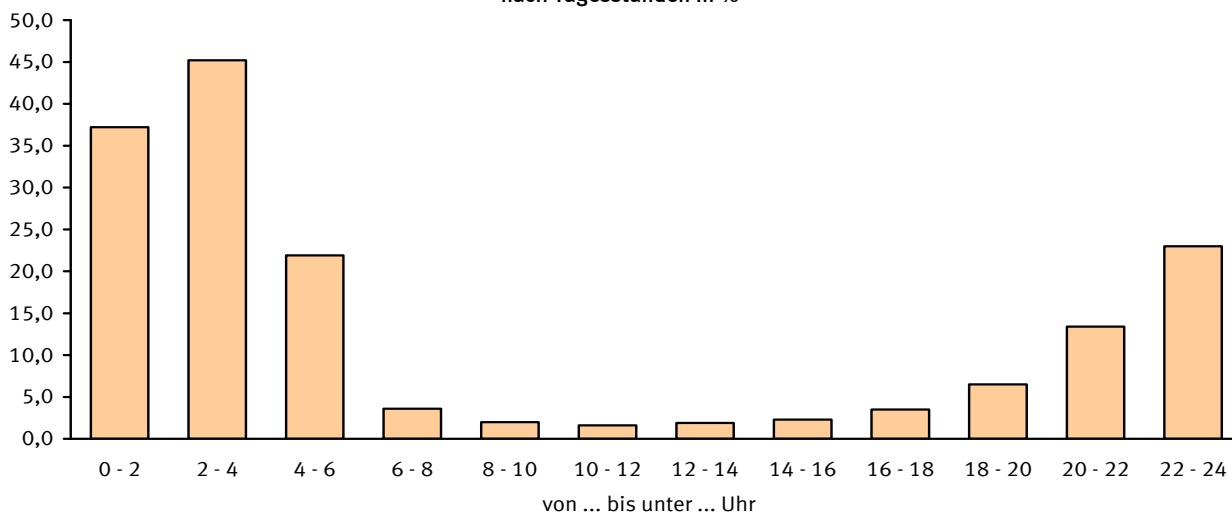
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	970	1 294	17	305	972	553	879
Außerorts ohne Autobahn	403	633	22	221	390	198	115
auf Autobahnen	114	198	7	60	131	94	71
Insgesamt	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065
Unfalltyp							
Fahrerunfall	699	970	23	345	602	520	304
Abbiege-Unfall	98	145	1	23	121	30	57
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	137	207	5	33	169	46	54
Überschreiten-Unfall	69	75	5	30	40	1	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	47	-	8	39	66	135
Unfall im Längsverkehr	269	447	10	87	350	89	223
Sonstiger Unfall	172	234	2	60	172	93	288
Insgesamt	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	747	1 049	19	271	759	352	579
Dämmerung	89	129	6	46	77	51	56
Dunkelheit	651	947	21	269	657	442	430
Insgesamt	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065
Monat							
Januar	99	150	10	39	101	58	64
Februar	111	171	5	50	116	58	69
März	110	160	5	50	105	95	79
April	102	146	2	39	105	64	83
Mai	144	194	2	45	147	62	103
Juni	145	207	7	68	132	83	103
Juli	147	201	5	57	139	86	87
August	130	172	3	55	114	45	93
September	126	194	4	55	135	65	92
Oktober	143	183	2	47	134	77	112
November	125	192	1	52	139	75	100
Dezember	105	155	-	29	126	77	80
Insgesamt	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065
Wochentag							
Montag	177	254	3	62	189	97	135
Dienstag	194	268	4	65	199	101	144
Mittwoch	182	251	4	62	185	88	130
Donnerstag	189	255	5	89	161	106	147
Freitag	190	261	9	66	186	102	161
Samstag	266	392	8	124	260	174	191
Sonntag	289	444	13	118	313	177	157
Insgesamt	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	104	142	5	49	88	103	74
2 Uhr bis 3.59	95	134	2	29	103	86	56
4 Uhr bis 5.59	119	172	3	55	114	77	47
6 Uhr bis 7.59	119	165	7	53	105	79	67
8 Uhr bis 9.59	77	101	3	30	68	48	63
10 Uhr bis 11.59	95	133	5	38	90	55	103
12 Uhr bis 13.59	118	171	1	48	122	43	96
14 Uhr bis 15.59	131	195	1	42	152	60	95
16 Uhr bis 17.59	175	262	5	64	193	65	126
18 Uhr bis 19.59	160	216	6	56	154	79	128
20 Uhr bis 21.59	157	231	1	66	164	74	112
22 Uhr bis 23.59	137	203	7	56	140	76	98
Zusammen 2)	1 487	2 125	46	586	1 493	845	1 065

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

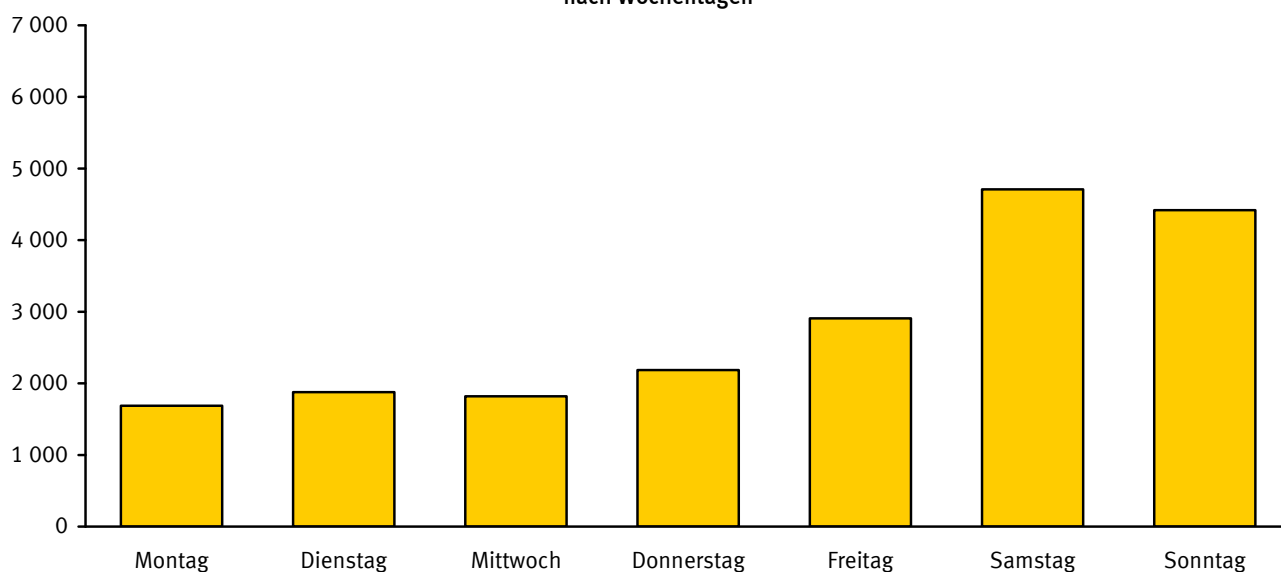
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2008
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholfälle mit Personenschaden 2008
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	256 836	417	7 079	5 844	31 384	14 951	30 743	45 187	43 550	64 702	12 979
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	172 550	273	4 512	3 851	20 532	9 990	20 488	30 003	28 588	43 117	11 196
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	8 354	25	257	218	1 008	510	1 045	1 544	1 323	2 075	349
dar. Alkoholeinfluss	5 999	18	185	161	715	352	720	1 094	973	1 498	283
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	571	2	22	16	72	42	82	107	70	127	31
Falsche Straßenbenutzung	4 573	8	122	102	545	241	491	762	747	1 060	495
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 176	39	490	382	2 083	886	1 739	2 542	2 122	3 194	699
Abstand	23 002	38	663	575	3 005	1 325	2 747	4 069	3 760	5 824	996
Überholen	3 192	6	74	52	333	147	340	473	458	733	576
Vorfahrt, Vorrang	35 683	45	877	760	4 078	2 023	4 376	6 395	6 109	8 962	2 058
Fehler beim Abbiegen	21 334	27	517	447	2 501	1 263	2 569	3 699	3 636	5 357	1 318
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 764	20	304	236	1 338	686	1 367	2 085	2 006	3 024	698
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	12 788	14	273	251	1 287	738	1 489	2 126	2 161	3 099	1 350
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 873	34	648	572	2 875	1 380	2 776	3 878	3 593	5 580	1 537
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	101 451	182	3 065	2 525	13 121	6 406	12 872	18 835	16 573	23 079	4 793
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	72 948	123	2 335	1 940	10 090	4 785	9 546	13 567	11 369	15 093	4 100
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	6 139	9	193	144	759	373	778	1 238	1 014	1 366	265
dar. Alkoholeinfluss	4 361	7	132	103	518	251	532	875	707	1 024	212
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	344	-	15	7	50	23	49	70	42	73	15
Falsche Straßenbenutzung	5 450	11	177	113	713	308	679	987	778	976	708
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19 020	36	712	639	3 145	1 373	2 713	3 600	2 739	3 323	740
Abstand	7 458	8	210	199	1 037	471	946	1 352	1 172	1 709	354
Überholen	4 427	8	100	84	438	212	492	764	702	1 119	508
Vorfahrt, Vorrang	10 363	17	253	204	1 084	668	1 277	1 876	1 876	2 579	529
Fehler beim Abbiegen	4 570	8	110	97	524	310	536	865	841	1 065	214
Fehler beim Ein- und Anfahren	577	3	16	14	63	34	63	95	94	166	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	455	-	13	1	39	20	45	87	72	125	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 158	19	515	419	2 178	941	1 871	2 461	1 872	2 308	574
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	29 487	28	424	369	2 172	1 282	2 796	4 484	4 892	9 785	3 255
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	18 670	16	303	270	1 494	870	1 887	2 816	2 939	5 567	2 508
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 470	1	21	20	127	72	158	238	247	431	155
dar. Alkoholeinfluss	675	1	13	10	49	27	67	106	111	225	66
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	101	-	1	1	12	6	10	14	15	25	17
Falsche Straßenbenutzung	262	-	1	4	18	16	40	38	46	53	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 495	3	98	84	420	263	536	793	898	1 820	580
Abstand	3 904	2	51	56	300	172	353	603	583	1 306	478
Überholen	1 393	2	19	8	95	50	124	186	200	339	370
Vorfahrt, Vorrang	336	-	5	6	33	17	41	39	61	69	65
Fehler beim Abbiegen	22	-	-	-	1	2	1	3	4	7	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	1	-	1	2	3	3	-	1	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	20	-	1	-	1	-	2	4	1	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 714	7	88	87	430	234	546	751	752	1 304	515
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	387 774	627	10 568	8 738	46 677	22 639	46 411	68 506	65 015	97 566	21 027
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	264 168	412	7 150	6 061	32 116	15 645	31 921	46 386	42 896	63 777	17 804
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	15 963	35	471	382	1 894	955	1 981	3 020	2 584	3 872	769
dar. Alkoholeinfluss	11 035	26	330	274	1 282	630	1 319	2 075	1 791	2 747	561
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1 016	2	38	24	134	71	141	191	127	225	63
Falsche Straßenbenutzung	10 285	19	300	219	1 276	565	1 210	1 787	1 571	2 089	1 249
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38 691	78	1 300	1 105	5 648	2 522	4 988	6 935	5 759	8 337	2 019
Abstand	34 364	48	924	830	4 342	1 968	4 046	6 024	5 515	8 839	1 828
Überholen	9 012	16	193	144	866	409	956	1 423	1 360	2 191	1 454
Vorfahrt, Vorrang	46 382	62	1 135	970	5 195	2 708	5 694	8 310	8 046	11 610	2 652
Fehler beim Abbiegen	25 926	35	627	544	3 026	1 575	3 106	4 567	4 481	6 429	1 536
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 357	23	321	250	1 402	722	1 433	2 183	2 100	3 191	732
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	13 263	14	287	252	1 327	758	1 536	2 217	2 234	3 232	1 406
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 745	60	1 251	1 078	5 483	2 555	5 193	7 090	6 217	9 192	2 626

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angebe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						20 u.m.		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20				
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	321 201 312 963	4 250	5 413	11 144	20 548	16 994	27 890	57 476	62 797	82 113	24 338	8 238		
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	213 643 205 777	3 224	4 060	8 366	15 141	11 978	19 077	37 646	38 875	53 186	14 224	7 866		
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	10 614	9 092	131	183	413	820	704	1 066	1 862	1 413	1 804	696	1 522	
dar. Alkoholeinfluss ...	7 860	6 614	99	146	326	645	563	860	1 421	1 053	918	583	1 246	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	746	552	10	16	37	67	57	85	124	54	53	49	194	
Falsche Straßenbenutzung ..	6 339	6 037	147	163	291	492	351	531	989	993	1 299	781	302	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 561	19 247	615	724	1 390	2 350	1 655	2 193	3 267	2 904	3 104	1 045	1 314	
Abstand	28 723	28 134	443	640	1 331	2 423	1 931	2 983	5 527	5 688	6 201	967	589	
Überholen	5 373	5 182	81	123	240	401	330	460	783	798	1 159	807	191	
Vorfahrt, Vorrang	39 990	39 155	500	637	1 273	2 344	1 929	3 249	7 130	8 011	12 102	1 980	835	
Fehler beim Abbiegen	24 427	23 901	329	398	818	1 579	1 248	2 135	4 553	4 665	6 808	1 368	526	
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 088	12 807	118	151	348	654	581	1 035	2 466	2 761	3 955	738	281	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 396	14 100	114	145	358	684	606	1 111	2 454	2 607	4 360	1 661	296	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	32 145	30 643	572	689	1 373	2 375	1 754	2 771	5 353	5 503	7 751	2 502	1 502	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	128 612 125 028	2 331	2 935	5 977	10 587	8 271	12 514	22 642	23 739	31 972	4 060	3 584		
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	92 272 88 674	2 001	2 563	5 210	8 922	6 710	9 638	15 595	15 056	19 527	3 452	3 598		
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	7 142	6 366	101	154	314	682	571	811	1 259	1 060	1 173	241	776	
dar. Alkoholeinfluss ...	5 109	4 445	68	114	230	513	416	619	955	748	585	197	664	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	388	321	9	9	25	51	41	42	56	44	27	17	67	
Falsche Straßenbenutzung ..	7 088	6 814	153	209	407	698	466	655	1 113	989	1 371	753	274	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24 354	23 409	761	919	1 911	3 035	2 219	2 954	4 124	3 616	3 444	426	945	
Abstand	9 268	9 097	137	218	434	795	669	973	1 723	1 740	2 237	171	171	
Überholen	5 907	5 711	99	133	268	551	405	598	1 023	958	1 153	523	196	
Vorfahrt, Vorrang	12 061	11 818	176	244	472	816	586	1 033	1 977	2 184	3 978	352	243	
Fehler beim Abbiegen	5 615	5 487	98	94	204	397	337	479	984	1 066	1 692	136	128	
Fehler beim Ein- und Anfahren	754	737	6	15	26	36	37	56	111	135	282	33	17	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	560	541	9	10	19	30	18	36	78	97	173	71	19	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	17 557	16 784	439	521	1 086	1 761	1 295	1 832	2 881	2 839	3 528	602	773	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	38 322 37 493	443	628	1 324	2 725	2 578	4 343	7 911	7 985	8 337	1 219	829		
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	24 352 23 609	320	461	1 016	2 021	1 790	2 894	4 874	4 538	4 611	1 084	743		
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	1 804	1 681	29	33	83	170	147	232	336	309	309	33	123	
dar. Alkoholeinfluss ...	753	673	15	9	29	69	51	105	146	141	92	16	80	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	114	102	1	6	9	12	10	20	15	12	9	8	12	
Falsche Straßenbenutzung ..	364	355	9	12	22	36	30	47	50	65	68	16	9	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 871	6 693	98	142	315	595	576	891	1 494	1 285	1 220	77	178	
Abstand	5 048	4 953	65	84	198	402	344	630	1 053	1 025	1 044	108	95	
Überholen	1 892	1 804	19	36	57	134	114	166	318	309	318	333	88	
Vorfahrt, Vorrang	402	393	3	8	13	26	23	36	83	59	84	58	9	
Fehler beim Abbiegen	24	24	1	-	1	1	1	2	5	5	5	3	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	23	-	3	-	1	1	2	3	3	2	8	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	27	23	2	1	-	3	1	-	4	5	6	1	4	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	6 116	5 935	74	107	264	524	433	718	1 234	1 179	1 246	156	181	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	488 135 475 484	7 024	8 976	18 445	33 860	27 843	44 747	88 029	94 521	122 422	29 617	12 651		
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	330 267 318 060	5 545	7 084	14 592	26 084	20 478	31 609	58 115	58 469	77 324	18 760	12 207		
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	19 560	17 139	261	370	810	1 672	1 422	2 109	3 457	2 782	3 286	970	2 421	
dar. Alkoholeinfluss ...	13 722	11 732	182	269	585	1 227	1 030	1 584	2 522	1 942	1 595	796	1 990	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 248	975	20	31	71	130	108	147	195	110	89	74	273	
Falsche Straßenbenutzung ..	13 791	13 206	309	384	720	1 226	847	1 233	2 152	2 047	2 738	1 550	585	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	51 786	49 349	1 474	1 785	3 616	5 980	4 450	6 038	8 885	7 805	7 768	1 548	2 437	
Abstand	43 039	42 184	645	942	1 963	3 620	2 944	4 586	8 303	8 453	9 482	1 246	855	
Überholen	13 172	12 697	199	292	565	1 086	849	1 224	2 124	2 065	2 630	1 663	475	
Vorfahrt, Vorrang	52 453	51 366	679	889	1 758	3 186	2 538	4 318	9 190	10 254	16 164	2 390	1 087	
Fehler beim Abbiegen	30 066	29 412	428	492	1 023	1 977	1 586	2 616	5 542	5 736	8 505	1 507	654	
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 866	13 567	124	169	374	691	619	1 093	2 580	2 899	4 239	779	299	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 983	14 664	125	156	377	717	625	1 147	2 536	2 709	4 539	1 733	319	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	55 818	53 362	1 085	1 317	2 723	4 660	3 482	5 321	9 468	9 521	12 525	3 260	2 456	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren								Ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	256 836	251 295	2 579	3 426	7 554	14 715	12 883	22 035	47 756	52 480	70 320	17 547	5 541	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	172 550	167 498	2 095	2 810	6 110	11 482	9 460	15 370	31 533	32 712	46 334	9 592	5 052	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	8 354	7 437	111	149	348	692	621	914	1 614	1 203	1 560	225	917	
dar. Alkoholeinfluss ...	5 999	5 264	84	116	274	549	492	742	1 224	884	732	167	735	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	571	448	9	16	31	57	51	69	100	48	46	21	123	
Falsche Straßenbenutzung .	4 573	4 413	73	104	174	342	259	392	775	796	1 082	416	160	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	14 176	13 446	375	472	944	1 634	1 231	1 628	2 361	2 112	2 206	483	730	
Abstand	23 002	22 607	258	433	952	1 806	1 517	2 405	4 557	4 768	5 269	642	395	
Überholen	3 192	3 104	30	56	108	186	177	263	466	479	768	571	88	
Vorfahrt, Vorrang	35 683	35 051	386	509	1 076	2 015	1 705	2 904	6 437	7 235	11 246	1 538	632	
Fehler beim Abbiegen	21 334	20 912	246	321	653	1 338	1 047	1 849	4 086	4 093	6 237	1 042	422	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 764	11 531	98	126	283	564	490	924	2 235	2 529	3 694	588	233	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 788	12 537	94	122	296	584	498	928	2 191	2 324	4 053	1 447	251	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	22 873	22 052	294	369	871	1 564	1 251	1 970	4 088	4 200	6 156	1 289	821	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	101 451	98 958	1 581	2 129	4 497	8 030	6 533	9 815	18 303	19 355	26 199	2 516	2 493	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	72 948	70 445	1 438	1 954	4 101	7 102	5 478	7 700	12 530	12 137	15 811	2 194	2 503	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	6 139	5 552	92	135	280	619	524	740	1 116	938	1 000	108	587	
dar. Alkoholeinfluss ...	4 361	3 865	63	99	205	471	384	571	841	670	477	84	496	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	344	290	8	9	23	46	39	40	53	38	24	10	54	
Falsche Straßenbenutzung .	5 450	5 279	100	151	324	538	372	496	882	775	1 108	533	171	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	19 020	18 321	566	734	1 576	2 458	1 823	2 367	3 219	2 825	2 489	264	699	
Abstand	7 458	7 327	94	160	337	624	541	770	1 396	1 415	1 863	127	131	
Überholen	4 427	4 287	63	93	197	410	305	446	769	726	863	415	140	
Vorfahrt, Vorrang	10 363	10 193	142	192	362	670	491	865	1 724	1 913	3 595	239	170	
Fehler beim Abbiegen	4 570	4 495	66	60	143	291	264	383	817	912	1 483	76	75	
Fehler beim Ein- und Anfahren	577	565	2	10	17	18	30	43	91	102	237	15	12	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	455	443	7	5	13	20	11	32	66	83	146	60	12	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	13 158	12 686	298	386	824	1 380	1 046	1 421	2 211	2 192	2 652	276	472	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	29 487	28 842	263	376	870	1 785	1 718	3 139	6 427	6 522	6 893	849	645	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	18 670	18 098	194	294	701	1 405	1 260	2 126	3 915	3 667	3 754	782	572	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	1 470	1 364	21	25	58	136	108	193	280	259	259	25	106	
dar. Alkoholeinfluss ...	675	606	13	8	25	61	42	99	134	130	81	13	69	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	101	90	1	6	7	11	8	18	14	12	8	5	11	
Falsche Straßenbenutzung .	262	257	5	7	13	25	19	34	39	51	56	8	5	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	5 495	5 349	62	104	233	430	437	710	1 234	1 083	1 002	54	146	
Abstand	3 904	3 828	45	50	138	278	243	443	854	825	863	89	76	
Überholen	1 393	1 332	8	20	37	84	70	110	253	248	257	245	61	
Vorfahrt, Vorrang	336	331	3	4	11	20	19	30	72	52	70	50	5	
Fehler beim Abbiegen	22	22	1	-	-	1	1	2	5	5	4	3	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	15	-	2	-	-	-	1	3	3	2	4	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	20	19	-	1	-	3	1	-	4	3	6	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	4 714	4 575	41	68	189	373	316	524	981	958	1 013	112	139	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer ..	387 774	379 095	4 423	5 931	12 921	24 530	21 134	34 989	72 486	78 357	103 412	20 912	8 679	
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer	264 168	256 041	3 727	5 058	10 912	19 989	16 198	25 196	47 978	48 516	65 899	12 568	8 127	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit	15 963	14 353	224	309	686	1 447	1 253	1 847	3 010	2 400	2 819	358	1 610	
dar. Alkoholeinfluss ...	11 035	9 735	160	223	504	1 081	918	1 412	2 199	1 684	1 290	264	1 300	
Einfluss and. berau- schender Mittel 1)	1 016	828	18	31	61	114	98	127	167	98	78	36	188	
Falsche Straßenbenutzung .	10 285	9 949	178	262	511	905	650	922	1 696	1 622	2 246	957	336	
Nicht angepasste														
Geschwindigkeit	38 691	37 116	1 003	1 310	2 753	4 522	3 491	4 705	6 814	6 020	5 697	801	1 575	
Abstand	34 364	33 762	397	643	1 427	2 708	2 301	3 618	6 807	7 008	7 995	858	602	
Überholen	9 012	8 723	101	169	342	680	552	819	1 488	1 453	1 888	1 231	289	
Vorfahrt, Vorrang	46 382	45 575	531	705	1 449	2 705	2 215	3 799	8 233	9 200	14 911	1 827	807	
Fehler beim Abbiegen	25 926	25 429	313	381	796	1 630	1 312	2 234	4 908	5 010	7 724	1 121	497	
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 357	12 111	100	138	300	582	520	968	2 329	2 634	3 933	607	246	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 263	12 999	101	128	309	607	510	960	2 261	2 410	4 205	1 508	264	
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	40 745	39 313	633	823	1 884	3 317	2 613	3 915	7 280	7 350	9 821	1 677	1 432	

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2008

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen		Land- wirtsch. Zugma- schinen
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	174	166	12	11	122	2	16	2	8
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	133	130	6	7	101	1	14	1	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	14	14	1	-	13	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	13	13	-	-	13	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	10	-	-	8	1	1	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	35	2	2	26	-	5	-	-
Abstand	10	10	-	2	7	-	1	-	-
Überholen	2	2	-	1	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	19	19	-	1	17	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	6	6	-	-	6	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	20	3	1	13	-	3	-	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	536	525	10	16	425	2	57	12	9
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	429	425	5	10	372	2	25	9	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	35	34	-	-	33	-	1	-	1
dar. Alkoholeinfluss	30	29	-	-	28	-	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	41	41	2	-	35	-	2	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	168	167	1	8	148	2	6	-	-
Abstand	26	26	-	-	24	-	2	-	-
Überholen	35	35	-	1	32	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	42	-	-	33	-	5	4	-
Fehler beim Abbiegen	14	14	-	-	12	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	50	2	1	45	-	1	1	2
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	181	180	-	1	145	1	33	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	90	90	-	1	66	-	23	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	4	4	-	-	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	47	-	-	36	-	11	-	-
Abstand	26	26	-	1	17	-	8	-	-
Überholen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	8	-	-	6	-	2	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	891	871	22	28	692	5	106	14	17
Fehlverhalten der Fahrzeuführer insgesamt	652	645	11	18	539	3	62	10	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	53	52	1	-	50	-	1	-	1
dar. Alkoholeinfluss	47	46	-	-	45	-	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	52	51	2	-	43	1	3	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	250	249	3	10	210	2	22	-	-
Abstand	62	62	-	3	48	-	11	-	-
Überholen	39	39	-	2	35	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	62	62	-	1	51	-	6	4	-
Fehler beim Abbiegen	21	21	-	-	19	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	4	-	-	1	-	1	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	8	8	-	-	8	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	80	78	5	2	64	-	6	1	2

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und							
1	Unfälle mit Getöteten	4 117	513	721	55	205	12
2	mit Verletzten	316 497	37 442	53 053	14 842	8 485	3 121
3	mit Personenschaden	320 614	37 955	53 774	14 897	8 690	3 133
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	91 144	14 200	12 058	1 205	2 608	399
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 269	2 058	3 710	277	633	102
6	Bundesstraßen	60 493	7 487	9 901	1 846	2 144	176
7	Landesstraßen	68 465	8 357	11 062	-	2 302	-
8	Kreisstraßen	32 240	4 524	6 047	-	435	-
9	anderen Straßen	141 147	15 529	23 054	12 774	3 176	2 855
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	22 107	2 204	3 329	1 142	351	192
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	30 419	4 370	5 425	1 637	759	188
12	Personenkraftwagen	387 774	47 507	64 984	16 869	9 768	3 391
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 262	506	791	398	104	82
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 892	270	467	4	47	4
15	Güterkraftfahrzeuge	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 857	471	475	171	64	17
17	Kraftfahrzeuge zusammen	488 135	59 560	81 952	21 902	12 365	4 229
18	Fahrräder	86 569	9 081	14 046	5 885	2 869	1 383
19	Fußgänger	35 778	3 915	4 866	2 436	783	405
20	sonstige	6 259	853	1 040	191	147	155
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	616 741	73 409	101 904	30 414	16 164	6 172
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	52 069	6 334	9 550	1 328	1 419	350
23	von 21 bis unter 25 Jahren	53 661	6 472	9 220	2 225	1 409	453
24	von 65 und mehr Jahren	65 116	7 634	11 224	2 487	1 923	701
25	Verunglückte Personen	413 524	49 656	71 898	17 685	10 891	3 775
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	110	12	24	2	5	2
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	656	93	116	8	32	3
28	Personenkraftwagen	2 368	299	433	4	115	3
29	Güterkraftfahrzeugen	183	15	34	-	18	-
30	Fahrrädern	456	51	82	11	22	2
31	Fußgänger	653	75	88	30	30	1
32	Übrige	51	6	11	-	-	1
33	Getötete insgesamt	4 477	551	788	55	222	12
34	dar.: unter 6 Jahren	35	5	6	1	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	67	8	16	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	436	66	79	4	18	2
37	von 21 bis unter 25 Jahren	451	63	77	3	29	-
38	von 65 und mehr Jahren	1 066	131	186	18	54	4
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	22 099	2 239	3 345	1 138	338	187
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	29 984	4 355	5 424	1 607	724	182
41	Personenkraftwagen	224 755	28 303	41 529	6 528	5 704	1 549
42	Güterkraftfahrzeugen	11 132	1 223	1 934	243	397	78
43	Fahrrädern	78 967	8 360	12 866	5 292	2 605	1 237
44	Fußgänger	32 770	3 546	4 381	2 260	716	365
45	Übrige	9 340	1 079	1 631	562	185	165
46	Verletzte insgesamt	409 047	49 105	71 110	17 630	10 669	3 763
47	dar.: unter 6 Jahren	5 899	633	816	258	155	57
48	von 6 bis unter 15 Jahren	25 647	3 150	4 039	946	635	309
49	von 18 bis unter 21 Jahren	41 690	5 076	7 714	1 054	1 164	247
50	von 21 bis unter 25 Jahren	38 865	4 676	6 881	1 519	1 057	279
51	von 65 und mehr Jahren	43 461	4 834	7 827	1 561	1 432	457
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	388 201	46 275	63 790	16 668	10 636	4 156
darunter:							
53	Alkoholeinfluss	18 383	2 503	2 629	610	557	141
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)							
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 440	197	145	78	22	8
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	55 710	8 404	7 930	1 370	1 246	379
56	Fehler beim Abbiegen	58 192	7 599	9 949	2 275	1 684	512
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	32 139	2 998	5 359	2 377	789	414
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	28 160	3 373	6 421	1 246	728	356
59	Fehler beim Überholen	43 621	5 981	7 099	2 916	1 135	586
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 588	1 867	2 814	376	523	68
61	sonstige	16 910	1 564	1 995	1 476	461	190
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	18 198	2 047	2 177	1 588	390	283
darunter:							
63	Alkoholeinfluss	1 461	176	97	125	58	23
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4 158	523	669	100	123	29
65	Unfallbezogene Ursachen	40 068	4 231	8 913	850	923	500
66	Straßenverhältnisse	17 925	2 231	3 821	607	487	451
67	Witterungseinflüsse	3 699	446	782	65	133	19
68	Hindernisse und sonstige	18 444	1 554	4 310	178	303	30

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2008 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften											
39	289	123	535	643	213	41	227	190	137	174	1
8 555	22 850	6 298	33 783	63 872	15 753	4 466	14 580	9 446	12 232	7 719	2
8 594	23 139	6 421	34 318	64 515	15 966	4 507	14 807	9 636	12 369	7 893	3
2 206	7 329	2 262	5 820	20 722	7 281	1 513	5 288	3 049	2 510	2 694	4
248	2 097	327	1 825	3 640	954	436	499	448	566	449	5
1 305	5 293	1 574	5 939	10 171	3 316	737	3 652	2 452	2 537	1 963	6
-	5 499	1 436	6 484	17 678	4 537	1 204	3 308	1 632	2 851	2 115	7
-	2 225	517	4 967	6 506	1 916	543	1 105	736	2 394	325	8
7 041	8 025	2 567	15 103	26 520	5 243	1 587	6 243	4 368	4 021	3 041	9
433	1 539	243	2 189	6 505	1 222	322	771	403	914	348	10
603	2 142	568	2 454	5 905	2 082	434	1 401	789	968	694	11
10 949	29 959	7 513	42 477	76 266	19 634	6 191	17 506	11 243	13 959	9 558	12
330	401	64	369	1 364	228	69	203	81	185	87	13
6	111	44	347	214	152	13	58	46	76	33	14
1 196	2 880	743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	15
151	222	57	275	504	99	23	94	75	86	73	16
13 668	37 254	9 232	52 537	97 639	25 280	7 516	21 734	13 947	17 452	11 868	17
2 748	4 187	1 795	10 301	18 161	2 775	556	4 274	2 832	4 264	1 412	18
1 225	2 445	622	2 905	9 312	1 644	489	1 818	887	1 084	942	19
185	704	74	433	1 285	345	107	332	176	104	128	20
17 826	44 590	11 723	66 176	126 397	30 044	8 668	28 158	17 842	22 904	14 350	21
828	3 808	1 235	5 843	9 538	2 870	782	2 684	1 878	1 944	1 678	22
1 325	3 924	1 179	5 789	10 086	2 761	856	2 827	1 829	1 797	1 509	23
1 571	4 326	1 239	7 522	13 371	3 081	852	3 013	1 860	2 981	1 331	24
10 725	30 406	8 332	44 612	80 842	21 081	5 995	19 048	12 302	15 853	10 423	25
-	8	3	11	15	4	-	9	3	2	10	26
11	46	17	48	116	35	7	39	37	18	30	27
5	173	78	374	324	125	23	107	133	83	89	28
-	11	1	33	24	8	-	11	9	8	11	29
9	29	14	58	82	19	1	29	17	16	14	30
13	49	18	63	127	32	12	43	22	20	30	31
2	2	1	8	6	4	-	5	2	2	1	32
40	318	132	595	694	227	43	243	223	149	185	33
-	-	1	6	4	2	-	3	3	2	2	34
-	5	2	10	13	1	-	1	2	6	3	35
-	31	10	73	54	25	5	24	15	9	21	36
1	20	22	64	60	16	10	24	31	11	20	37
13	79	24	123	187	55	7	61	51	41	32	38
429	1 569	234	2 160	6 479	1 234	323	786	398	904	336	39
584	2 114	554	2 400	5 776	2 042	409	1 390	777	959	687	40
5 373	18 638	4 851	25 281	38 792	12 404	3 942	10 121	6 922	8 289	6 529	41
249	920	265	1 540	1 770	634	168	496	409	425	381	42
2 469	3 874	1 604	9 336	16 551	2 584	531	3 914	2 592	3 889	1 263	43
1 122	2 279	565	2 596	8 622	1 521	446	1 672	816	985	878	44
459	694	127	704	2 158	435	133	426	165	253	164	45
10 685	30 088	8 200	44 017	80 148	20 854	5 952	18 805	12 079	15 704	10 238	46
159	414	124	594	1 379	303	88	306	212	238	163	47
612	1 650	440	2 949	6 226	1 194	340	885	585	1 194	493	48
673	3 059	1 032	4 564	7 265	2 356	597	2 323	1 546	1 536	1 484	49
928	2 943	929	4 115	6 918	2 090	629	2 088	1 355	1 299	1 159	50
960	2 792	935	4 871	8 652	2 052	524	2 238	1 405	1 923	998	51
10 564	29 252	8 366	39 360	80 053	19 956	5 405	16 878	11 714	15 649	9 479	52
317	1 599	563	1 931	3 147	1 044	342	921	682	854	543	53
45	152	34	116	283	169	34	43	23	56	35	54
1 185	4 411	985	4 256	10 467	4 464	780	3 010	2 010	2 472	2 341	55
1 307	4 205	1 001	5 956	11 938	2 762	743	3 038	1 792	2 215	1 216	56
1 189	2 157	498	3 401	7 175	1 285	308	1 433	880	1 352	524	57
768	1 663	459	2 327	5 042	1 213	222	1 456	1 089	1 155	642	58
1 597	3 835	610	2 705	8 140	2 563	391	2 006	1 486	1 689	882	59
257	1 068	300	1 491	2 613	827	189	763	494	525	413	60
571	1 265	241	967	4 950	737	213	965	316	493	506	61
741	1 371	236	1 500	4 628	778	202	990	433	588	246	62
45	149	37	182	220	87	16	97	50	68	31	63
73	381	76	379	858	298	59	161	105	232	92	64
242	2 693	772	9 101	5 732	1 709	594	1 389	646	829	944	65
156	1 664	377	1 759	3 753	659	214	437	346	459	504	66
38	315	89	608	521	227	47	136	73	93	107	67
48	714	306	6 734	1 458	823	333	816	227	277	333	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 222	128	175	55	52	12
3	mit Verletzten	220 084	24 269	32 902	14 565	5 790	3 006
3	mit Personenschaden	221 306	24 397	33 077	14 620	5 842	3 018
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	53 730	8 079	6 197	1 160	1 443	360
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	34 350	3 788	4 923	1 846	1 308	168
7	Landesstraßen	37 832	4 335	5 189	-	1 363	-
8	Kreisstraßen	17 142	2 188	2 319	-	216	-
9	anderen Straßen	131 982	14 086	20 646	12 774	2 955	2 850
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	18 604	1 794	2 701	1 142	287	192
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	18 852	2 520	3 004	1 587	468	172
12	Personenkraftwagen	256 836	28 927	37 545	16 438	6 390	3 235
13	Kraftomnibusse, Obusse	4 574	421	646	396	77	82
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	680	104	164	4	16	4
15	Güterkraftfahrzeuge	19 729	1 950	2 835	1 596	640	300
16	übrige Kraftfahrzeuge	1 926	296	259	167	34	15
17	Kraftfahrzeuge zusammen	321 201	36 012	47 154	21 330	7 912	4 000
18	Fahrräder	78 231	7 738	12 257	5 885	2 654	1 379
19	Fußgänger	33 716	3 612	4 503	2 435	716	404
20	sonstige	4 840	633	778	186	114	154
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	437 988	47 995	64 692	29 836	11 396	5 937
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	32 564	3 700	5 164	1 304	952	339
23	von 21 bis unter 25 Jahren	34 895	3 899	5 313	2 176	869	440
24	von 65 und mehr Jahren	49 790	5 503	7 852	2 462	1 488	682
25	Verunglückte Personen	268 145	29 750	40 602	17 321	6 815	3 591
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	47	3	9	2	2	2
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	165	14	25	8	6	3
28	Personenkraftwagen	269	29	37	4	15	3
29	Güterkraftfahrzeugen	17	-	-	-	-	-
30	Fahrrädern	278	33	47	11	14	2
31	Fußgänger	467	51	63	30	17	1
32	Übrige	18	1	3	-	-	1
33	Getötete insgesamt	1 261	131	184	55	54	12
34	dar.: unter 6 Jahren	12	2	1	1	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	21	4	5	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	83	9	11	4	5	2
37	von 21 bis unter 25 Jahren	72	8	14	3	4	-
38	von 65 und mehr Jahren	546	60	81	18	21	4
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	18 631	1 822	2 722	1 138	281	187
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	18 718	2 531	3 027	1 555	461	165
41	Personenkraftwagen	115 979	13 623	17 785	6 250	2 720	1 411
42	Güterkraftfahrzeugen	3 844	368	496	216	112	53
43	Fahrrädern	71 482	7 167	11 269	5 292	2 416	1 235
44	Fußgänger	31 113	3 322	4 094	2 259	662	364
45	Übrige	7 117	786	1 025	556	109	164
46	Verletzte insgesamt	266 884	29 619	40 418	17 266	6 761	3 579
47	dar.: unter 6 Jahren	4 085	470	492	253	103	50
48	von 6 bis unter 15 Jahren	21 073	2 484	3 005	941	517	299
49	von 18 bis unter 21 Jahren	22 838	2 574	3 481	1 031	666	238
50	von 21 bis unter 25 Jahren	22 509	2 473	3 344	1 477	574	270
51	von 65 und mehr Jahren	31 542	3 340	5 130	1 548	1 022	442
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	265 150	29 282	38 481	16 357	6 918	3 982
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	11 978	1 532	1 554	598	359	138
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	929	122	77	76	12	8
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 674	3 241	2 317	1 294	429	339
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	45 086	5 584	6 919	2 271	1 422	504
56	Fehler beim Abbiegen	26 232	2 266	4 085	2 375	670	414
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	19 831	2 259	3 329	1 244	511	356
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	29 510	3 792	4 067	2 793	740	543
59	Fehler beim Überholen	6 496	741	981	369	222	63
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 217	1 487	1 903	1 476	435	190
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	16 883	1 827	1 980	1 587	343	282
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	1 217	135	75	125	46	23
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 474	320	358	97	74	24
64	Unfallbezogene Ursachen	20 160	1 961	4 000	805	395	484
65	Straßenverhältnisse	8 080	860	1 327	570	219	443
66	Witterungseinflüsse	2 027	226	372	62	77	16
67	Hindernisse und sonstige	10 053	875	2 301	173	99	25

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2008 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
37	79	26	107	258	35	17	86	47	55	53	1
8 291	14 466	3 840	21 815	48 706	8 994	3 091	10 820	6 171	8 669	4 689	2
8 328	14 545	3 866	21 922	48 964	9 029	3 108	10 906	6 218	8 724	4 742	3
2 095	4 001	1 146	3 112	13 268	3 639	884	3 587	1 807	1 397	1 555	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 287	2 681	703	2 648	7 064	1 257	538	2 409	1 204	1 552	974	6
-	2 717	700	3 286	12 302	1 976	800	1 925	643	1 771	825	7
-	1 460	158	2 201	4 549	987	338	624	241	1 765	96	8
7 041	7 687	2 305	13 787	25 049	4 809	1 432	5 948	4 130	3 636	2 847	9
433	1 303	183	1 688	5 642	925	269	654	328	781	282	10
584	1 178	313	1 392	4 007	974	297	947	456	572	381	11
10 526	17 960	4 336	26 170	55 650	10 946	4 283	12 537	6 955	9 326	5 612	12
328	336	56	285	1 251	172	61	180	57	161	65	13
6	35	9	111	84	56	7	23	10	30	17	14
1 054	1 244	373	1 912	3 850	808	264	1 033	651	694	525	15
145	147	35	171	362	56	16	70	50	57	46	16
13 076	22 203	5 305	31 729	70 846	13 937	5 197	15 444	8 507	11 621	6 928	17
2 748	3 731	1 647	9 159	16 528	2 282	451	3 944	2 604	3 933	1 291	18
1 225	2 310	569	2 618	8 915	1 473	471	1 726	833	1 036	870	19
177	484	45	297	1 079	211	73	296	144	69	100	20
17 226	28 728	7 566	43 803	97 368	17 903	6 192	21 410	12 088	16 659	9 189	21
798	2 205	683	3 390	6 927	1 489	512	1 842	1 116	1 233	910	22
1 282	2 229	662	3 476	7 272	1 506	560	2 020	1 164	1 160	867	23
1 533	3 125	883	5 525	10 882	2 057	668	2 431	1 401	2 318	980	24
10 330	17 785	4 617	26 649	58 391	11 124	4 050	13 238	7 380	10 652	5 850	25
-	5	1	5	6	-	-	3	1	1	7	26
9	7	1	10	40	5	2	8	10	8	9	27
5	20	4	28	62	9	6	18	6	14	9	28
-	1	1	1	4	-	-	2	1	4	3	29
9	13	8	28	54	7	-	23	12	11	6	30
13	36	11	37	97	13	10	34	17	18	19	31
2	1	-	2	3	1	-	-	1	2	1	32
38	83	26	111	266	35	18	88	48	58	54	33
-	-	1	2	1	1	-	1	-	2	-	34
-	1	1	3	5	-	-	-	-	1	-	35
-	5	4	7	15	2	2	6	4	1	6	36
1	2	3	6	16	-	1	7	3	2	2	37
13	43	9	50	120	18	6	39	21	24	19	38
429	1 334	176	1 672	5 626	945	269	668	322	772	268	39
567	1 184	310	1 366	3 942	953	278	965	460	566	388	40
5 046	8 759	1 942	11 937	22 682	5 221	2 416	5 765	3 148	4 369	2 905	41
209	275	71	437	679	195	92	212	131	163	135	42
2 469	3 467	1 477	8 314	15 067	2 138	430	3 604	2 388	3 591	1 158	43
1 122	2 162	523	2 369	8 289	1 383	434	1 594	769	944	823	44
450	521	92	443	1 840	254	113	342	114	189	119	45
10 292	17 702	4 591	26 538	58 125	11 089	4 032	13 150	7 332	10 594	5 796	46
153	256	64	356	1 063	162	71	206	127	153	106	47
602	1 292	326	2 323	5 472	913	282	748	485	1 000	384	48
648	1 553	467	2 243	4 801	1 028	351	1 440	771	875	671	49
892	1 485	436	2 206	4 535	986	377	1 389	757	728	580	50
927	1 893	609	3 378	6 767	1 271	403	1 723	1 012	1 416	661	51
10 229	18 461	5 061	25 816	59 425	11 208	3 743	12 415	7 453	10 727	5 592	52
303	953	320	1 103	2 283	588	233	670	429	574	341	53
39	78	21	75	210	90	25	27	15	36	18	54
1 110	1 560	339	1 738	5 424	1 459	339	1 455	777	1 052	801	55
1 301	3 291	745	4 448	9 447	1 892	579	2 572	1 397	1 779	935	56
1 189	1 646	388	2 648	5 995	910	242	1 167	695	1 121	421	57
763	1 203	340	1 786	4 149	674	134	1 084	750	914	335	58
1 508	2 240	376	1 679	5 709	1 531	257	1 552	999	1 117	607	59
246	413	87	559	1 496	310	105	391	165	233	115	60
571	1 218	219	878	4 787	681	209	917	297	469	480	61
741	1 263	202	1 307	4 368	665	191	942	402	557	226	62
45	121	28	141	181	60	14	90	45	62	26	63
72	198	32	224	580	114	37	94	48	153	49	64
231	1 090	293	5 258	3 127	572	281	788	221	318	336	65
150	618	159	763	2 032	182	85	197	135	178	162	66
36	180	44	353	334	115	21	75	29	38	49	67
45	292	90	4 142	761	275	175	516	57	102	125	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 461	336	450	-	124	-
3	mit Verletzten	78 578	11 164	16 537	-	2 091	13
4	mit Personenschaden	81 039	11 500	16 987	-	2 215	13
	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	24 086	4 070	3 752	-	758	2
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	26 143	3 699	4 978	-	836	8
7	Landesstraßen	30 633	4 022	5 873	-	939	-
8	Kreisstraßen	15 098	2 336	3 728	-	219	-
9	anderen Straßen	9 165	1 443	2 408	-	221	5
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 500	410	628	-	64	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	10 688	1 773	2 258	-	262	2
12	Personenkraftwagen	101 451	14 987	21 350	-	2 469	12
13	Kraftomnibusse, Obusse	558	70	108	-	15	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 203	166	299	-	31	-
15	Güterkraftfahrzeuge	10 515	1 410	2 146	-	346	5
16	übrige Kraftfahrzeuge	697	134	164	-	20	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	128 612	18 950	26 953	-	3 207	19
18	Fahrräder	8 328	1 343	1 788	-	214	4
19	Fußgänger	1 922	287	328	-	62	1
20	sonstige	1 181	181	240	-	24	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	140 043	20 761	29 309	-	3 507	24
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	17 325	2 386	3 916	-	420	-
23	von 21 bis unter 25 Jahren	15 007	2 123	3 158	-	428	1
24	von 65 und mehr Jahren	13 002	1 853	2 869	-	321	4
25	Verunglückte Personen	116 604	16 662	25 107	-	3 018	17
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	63	9	15	-	3	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	451	77	79	-	23	-
28	Personenkraftwagen	1 774	238	331	-	83	-
29	Güterkraftfahrzeugen	73	3	10	-	7	-
30	Fahrrädern	178	18	35	-	8	-
31	Fußgänger	156	20	22	-	9	-
32	Übrige	26	4	6	-	-	-
33	Getötete insgesamt	2 721	369	498	-	133	-
34	dar.: unter 6 Jahren	19	2	4	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	44	4	10	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	333	56	63	-	13	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	337	48	58	-	19	-
38	von 65 und mehr Jahren	462	60	93	-	33	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 465	417	623	-	57	-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	10 419	1 746	2 249	-	236	3
41	Personenkraftwagen	84 829	11 933	18 533	-	2 141	9
42	Güterkraftfahrzeugen	4 416	535	857	-	177	2
43	Fahrrädern	7 476	1 193	1 596	-	188	2
44	Fußgänger	1 557	213	257	-	53	1
45	Übrige	1 721	256	494	-	33	-
46	Verletzte insgesamt	113 883	16 293	24 609	-	2 885	17
47	dar.: unter 6 Jahren	1 386	138	251	-	40	2
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 657	531	825	-	81	-
49	von 18 bis unter 21 Jahren	16 593	2 239	3 730	-	424	-
50	von 21 bis unter 25 Jahren	13 007	1 808	2 820	-	380	-
51	von 65 und mehr Jahren	9 898	1 304	2 241	-	283	2
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	98 526	14 347	20 330	-	2 898	16
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	5 651	882	947	-	179	-
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	397	60	56	-	9	-
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 155	3 966	4 208	-	641	2
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 695	1 981	2 932	-	251	2
56	Fehler beim Abbiegen	5 883	729	1 269	-	119	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 964	1 102	2 899	-	193	-
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	9 211	1 787	1 773	-	215	3
59	Fehler beim Überholen	6 163	908	1 419	-	208	-
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	666	73	88	-	25	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 226	209	183	-	44	1
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	235	41	20	-	12	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 053	143	181	-	28	-
64	Unfallbezogene Ursachen	16 165	1 883	4 037	-	440	-
65	Straßenverhältnisse	7 754	1 109	2 032	-	223	-
66	Witterungseinflüsse	1 388	193	336	-	41	-
67	Hindernisse und sonstige	7 023	581	1 669	-	176	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2008 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn											
-	165	90	381	308	154	18	128	121	77	109	1
18	6 332	2 138	10 190	11 603	5 829	945	3 274	2 849	3 002	2 593	2
18	6 497	2 228	10 571	11 911	5 983	963	3 402	2 970	3 079	2 702	3
8	1 746	807	1 894	4 295	2 717	317	1 267	994	584	875	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
18	2 612	871	3 291	3 107	2 059	199	1 243	1 248	985	989	6
-	2 782	736	3 198	5 376	2 561	404	1 383	989	1 080	1 290	7
-	765	359	2 766	1 957	929	205	481	495	629	229	8
-	338	262	1 316	1 471	434	155	295	238	385	194	9
-	236	59	501	862	297	53	117	75	132	66	10
3	881	240	990	1 666	1 061	121	441	318	374	298	11
27	8 540	2 720	13 425	14 701	7 205	1 206	4 154	3 619	3 765	3 271	12
-	57	7	76	94	52	6	19	17	21	16	13
-	76	34	235	129	94	6	35	36	46	16	14
3	791	308	1 526	1 518	693	92	461	441	396	379	15
-	49	19	83	105	32	5	20	21	23	22	16
33	10 630	3 387	16 836	19 075	9 434	1 489	5 247	4 527	4 757	4 068	17
-	455	148	1 142	1 630	491	103	330	228	331	121	18
-	116	53	271	371	162	17	90	51	47	66	19
-	159	26	125	185	111	21	29	25	31	24	20
33	11 360	3 614	18 374	21 261	10 198	1 630	5 696	4 831	5 166	4 279	21
6	1 363	517	2 247	2 196	1 267	198	766	705	626	712	22
3	1 234	445	1 951	2 101	1 066	174	676	582	520	545	23
1	961	309	1 745	2 083	917	137	516	412	565	309	24
20	9 455	3 204	14 992	16 887	8 530	1 310	4 962	4 187	4 346	3 907	25
-	3	2	6	9	4	-	6	2	1	3	26
-	37	14	37	62	29	4	31	27	10	21	27
-	118	68	306	203	96	13	81	102	65	70	28
-	4	-	21	6	4	-	4	4	3	7	29
-	16	6	30	28	12	1	6	5	5	8	30
-	8	7	23	27	17	1	8	3	2	9	31
-	1	1	6	3	3	-	1	1	-	-	32
-	187	98	429	338	165	19	137	144	86	118	33
-	-	-	4	3	1	-	2	2	-	1	34
-	4	1	7	8	1	-	-	1	5	3	35
-	23	6	63	38	22	3	14	10	7	15	36
-	15	18	54	35	16	6	16	26	8	18	37
-	31	14	67	55	31	1	20	28	17	12	38
-	235	57	488	852	289	54	118	76	131	68	39
3	847	231	967	1 610	1 043	116	412	301	370	285	40
16	7 221	2 466	10 944	11 505	6 010	953	3 670	3 177	3 185	3 066	41
1	342	159	707	554	285	42	198	198	181	178	42
-	406	127	1 022	1 481	445	99	310	204	298	105	43
-	104	42	215	315	131	12	77	46	40	51	44
-	113	24	220	232	162	15	40	41	55	36	45
20	9 268	3 106	14 563	16 549	8 365	1 291	4 825	4 043	4 260	3 789	46
-	111	49	171	230	122	10	87	61	66	48	47
1	272	100	516	596	238	38	122	75	169	93	48
2	1 293	524	2 126	2 029	1 207	170	783	718	590	758	49
3	1 073	428	1 590	1 773	928	145	599	515	456	489	50
-	720	272	1 256	1 532	698	91	448	346	414	291	51
19	8 054	2 849	11 517	15 124	7 454	1 164	3 890	3 652	3 889	3 323	52
1	526	229	772	700	413	89	229	245	250	189	53
-	55	13	34	55	62	4	10	8	15	16	54
6	2 177	579	2 082	3 630	2 528	297	1 386	1 129	1 158	1 366	55
1	867	251	1 483	2 396	840	149	461	388	422	271	56
-	510	110	751	1 176	371	65	265	185	230	103	57
-	443	117	530	855	522	79	364	338	234	288	58
6	967	184	738	1 368	784	69	316	374	422	205	59
-	478	180	722	708	416	36	327	286	218	257	60
-	47	22	82	157	53	4	48	19	23	25	61
-	89	34	186	239	108	10	47	27	30	19	62
-	26	9	41	36	26	2	7	4	6	5	63
-	115	23	114	147	132	14	44	32	52	28	64
-	1 254	421	3 391	1 746	971	194	512	399	404	513	65
-	764	189	867	1 172	393	77	220	204	206	298	66
-	119	40	233	142	91	16	50	37	41	49	67
-	371	192	2 291	432	487	101	242	158	157	166	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten	434	49	96	-	29	-	
2	mit Verletzten	17 835	2 009	3 614	277	604	102	
3	mit Personenschaden	18 269	2 058	3 710	277	633	102	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	13 328	2 051	2 109	45	407	37	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 269	2 058	3 710	277	633	102	
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	879	77	163	50	29	14	
12	Personenkraftwagen	29 487	3 593	6 089	431	909	144	
13	Kraftomnibusse, Obusse	130	15	37	2	12	-	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	-	4	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge	7 580	872	1 500	85	286	50	
16	übrige Kraftfahrzeuge	234	41	52	4	10	2	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	38 322	4 598	7 845	572	1 246	210	
18	Fahrräder	10	-	1	-	1	-	
19	Fußgänger	140	16	35	1	5	-	
20	sonstige	238	39	22	5	9	1	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	38 710	4 653	7 903	578	1 261	211	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 180	248	470	24	47	11	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	3 759	450	749	49	112	12	
24	von 65 und mehr Jahren	2 324	278	503	25	114	15	
25	Verunglückte Personen	28 775	3 244	6 189	364	1 058	167	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	40	2	12	-	3	-	
28	Personenkraftwagen	325	32	65	-	17	-	
29	Güterkraftfahrzeugen	93	12	24	-	11	-	
30	Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	
31	Fußgänger	30	4	3	-	4	-	
32	Übrige	7	1	2	-	-	-	
33	Getötete insgesamt	495	51	106	-	35	-	
34	dar.: unter 6 Jahren	4	1	1	-	-	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	1	-	-	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	20	1	5	-	-	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	42	7	5	-	6	-	
38	von 65 und mehr Jahren	58	11	12	-	-	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	847	78	148	52	27	14	
41	Personenkraftwagen	23 947	2 747	5 211	278	843	129	
42	Güterkraftfahrzeugen	2 872	320	581	27	108	23	
43	Fahrrädern	9	-	1	-	1	-	
44	Fußgänger	100	11	30	1	1	-	
45	Übrige	502	37	112	6	43	1	
46	Verletzte insgesamt	28 280	3 193	6 083	364	1 023	167	
47	dar.: unter 6 Jahren	428	25	73	5	12	5	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	917	135	209	5	37	10	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 259	263	503	23	74	9	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 349	395	717	42	103	9	
51	von 65 und mehr Jahren	2 021	190	456	13	127	13	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	24 525	2 646	4 979	311	820	158	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	754	89	128	12	19	3	
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	114	15	12	2	1	-	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 881	1 197	1 405	76	176	38	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	411	34	98	4	11	6	
56	Fehler beim Abbiegen	24	3	5	2	-	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	365	12	193	2	24	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	4 900	402	1 259	123	180	40	
59	Fehler beim Überholen	1 929	218	414	7	93	5	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	4	4	-	1	-	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	89	11	14	1	3	-	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	9	-	2	-	-	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	631	60	130	3	21	5	
64	Unfallbezogene Ursachen	3 743	387	876	45	88	16	
65	Straßenverhältnisse	2 091	262	462	37	45	8	
66	Witterungseinflüsse	284	27	74	3	15	3	
67	Hindernisse und sonstige	1 368	98	340	5	28	5	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2008 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
2	45	7	47	77	24	6	13	22	5	12	1
246	2 052	320	1 778	3 563	930	430	486	426	561	437	2
248	2 097	327	1 825	3 640	954	436	499	448	566	449	3
103	1 582	309	814	3 159	925	312	434	248	529	264	4
248	2 097	327	1 825	3 640	954	436	499	448	566	449	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	10
16	83	15	72	232	47	16	13	15	22	15	11
396	3 459	457	2 882	5 915	1 483	702	815	669	868	675	12
2	8	1	8	19	4	2	4	7	3	6	13
139	845	62	988	1 513	362	108	207	218	174	171	14
6	26	3	21	37	11	2	4	4	6	5	15
559	4 421	540	3 972	7 718	1 909	830	1 043	913	1 074	872	16
-	1	-	-	3	2	2	-	-	-	-	17
-	19	-	16	26	9	1	2	3	1	6	18
8	61	3	11	21	23	13	7	7	4	4	19
567	4 502	543	3 999	7 768	1 943	846	1 052	923	1 079	882	20
24	240	35	206	415	114	72	76	57	85	56	21
40	461	72	362	713	189	122	131	83	117	97	22
37	240	47	252	406	107	47	66	47	98	42	23
375	3 166	511	2 971	5 564	1 427	635	848	735	855	666	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2	2	1	14	1	1	-	-	-	-	26
-	35	6	40	59	20	4	8	25	4	10	27
-	6	-	11	14	4	-	5	4	1	1	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	5	-	3	3	2	1	1	2	-	2	30
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	31
2	48	8	55	90	27	6	18	31	5	13	32
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	33
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	34
-	3	-	3	1	1	4	4	1	1	-	35
-	3	1	4	9	-	3	1	2	1	-	36
-	5	1	6	12	6	-	2	2	-	1	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	39
14	83	13	67	224	46	15	13	16	23	14	40
311	2 658	443	2 400	4 605	1 173	573	686	597	735	558	41
39	303	35	396	537	154	34	86	80	81	68	42
-	1	-	-	3	1	2	-	-	-	-	43
-	13	-	12	18	7	-	1	1	1	4	44
9	60	11	41	86	19	5	44	10	9	9	45
373	3 118	503	2 916	5 474	1 400	629	830	704	850	653	46
6	47	11	67	86	19	7	13	24	19	9	47
9	86	14	110	158	43	20	15	25	25	16	48
23	213	41	195	435	121	76	100	57	71	55	49
33	385	65	319	610	176	107	100	83	115	90	50
33	179	54	237	353	83	30	67	47	93	46	51
316	2 737	456	2 027	5 504	1 294	498	573	609	1 033	564	52
13	120	14	56	164	43	20	22	8	30	13	53
6	19	-	7	18	17	5	6	-	5	1	54
69	674	67	436	1 413	477	144	169	104	262	174	55
5	47	5	25	95	30	15	5	7	14	10	56
-	1	-	2	4	4	1	1	-	1	-	57
5	17	2	11	38	17	9	8	1	7	19	58
83	628	50	288	1 063	248	65	138	113	150	70	59
11	177	33	210	409	101	48	45	43	74	41	60
-	-	-	7	6	3	-	-	-	1	1	61
-	19	-	7	21	5	1	1	4	1	1	62
-	2	-	-	3	1	-	-	1	-	-	63
1	68	21	41	131	52	8	23	25	27	15	64
11	349	58	452	859	166	119	89	26	107	95	65
6	282	29	129	549	84	52	20	7	75	44	66
2	16	5	22	45	21	10	11	7	14	9	67
3	51	24	301	265	61	57	58	12	18	42	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle	2 895	385	546	-	153	-
2	mit Getöteten	96 413	13 173	20 151	277	2 695	115
3	mit Verletzten	99 308	13 558	20 697	277	2 848	115
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	37 414	6 121	5 861	45	1 165	39
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
6	Autobahnen	18 269	2 058	3 710	277	633	102
7	Bundesstraßen	26 143	3 699	4 978	-	836	8
8	Landesstraßen	30 633	4 022	5 873	-	939	-
9	Kreisstraßen	15 098	2 336	3 728	-	219	-
	anderen Straßen	9 165	1 443	2 408	-	221	5
10	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
11	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 503	410	628	-	64	-
12	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 567	1 850	2 421	50	291	16
13	Personenkraftwagen	130 938	18 580	27 439	431	3 378	156
14	Kraftomnibusse, Obusse	688	85	145	2	27	-
15	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 212	166	303	-	31	-
16	Güterkraftfahrzeuge	18 095	2 282	3 646	85	632	55
17	übrige Kraftfahrzeuge	931	175	216	4	30	2
18	Kraftfahrzeuge zusammen	166 934	23 548	34 798	572	4 453	229
19	Fahrräder	8 338	1 343	1 789	-	215	4
20	Fußgänger	2 062	303	363	1	67	1
	sonstige	1 419	220	262	5	33	1
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	178 753	25 414	37 212	578	4 768	235
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	19 505	2 634	4 386	24	467	11
23	von 21 bis unter 25 Jahren	18 766	2 573	3 907	49	540	13
24	von 65 und mehr Jahren	15 326	2 131	3 372	25	435	19
25	Verunglückte Personen	145 379	19 906	31 296	364	4 076	184
26	Getötete Benutzer von:						
27	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	63	9	15	-	3	-
28	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	491	79	91	-	26	-
29	Personenkraftwagen	2 099	270	396	-	100	-
30	Güterkraftfahrzeugen	166	15	34	-	18	-
31	Fahrrädern	178	18	35	-	8	-
32	Fußgänger	186	24	25	-	13	-
	Übrige	33	5	8	-	-	-
33	Getötete insgesamt	3 216	420	604	-	168	-
34	dar.: unter 6 Jahren	23	3	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	46	4	11	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	353	57	68	-	13	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	379	55	63	-	25	-
38	von 65 und mehr Jahren	520	71	105	-	33	-
39	Verletzte Benutzer von:						
40	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 468	417	623	-	57	-
41	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	11 266	1 824	2 397	52	263	17
42	Personenkraftwagen	108 776	14 680	23 744	278	2 984	138
43	Güterkraftfahrzeugen	7 288	855	1 438	27	285	25
44	Fahrrädern	7 485	1 193	1 597	-	189	2
45	Fußgänger	1 657	224	287	1	54	1
	Übrige	2 223	293	606	6	76	1
46	Verletzte insgesamt	142 163	19 486	30 692	364	3 908	184
47	dar.: unter 6 Jahren	1 814	163	324	5	52	7
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 574	666	1 034	5	118	10
49	von 18 bis unter 21 Jahren	18 852	2 502	4 233	23	498	9
50	von 21 bis unter 25 Jahren	16 356	2 203	3 537	42	483	9
51	von 65 und mehr Jahren	11 919	1 494	2 697	13	410	15
52	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
53	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	123 051	16 993	25 309	311	3 718	174
	darunter:						
54	Alkoholeinfluss	6 405	971	1 075	12	198	3
55	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	511	75	68	2	10	-
56	Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 036	5 163	5 613	76	817	40
57	Nichtbeachten der Vorfahrt	13 106	2 015	3 030	4	262	8
58	Fehler beim Abbiegen	5 907	732	1 274	2	119	-
59	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 329	1 114	3 092	2	217	-
60	Ungenügender Sicherheitsabstand	14 111	2 189	3 032	123	395	43
61	Fehler beim Überholen	8 092	1 126	1 833	7	301	5
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	693	77	92	-	26	-
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 315	220	197	1	47	1
63	darunter:						
	Alkoholeinfluss	244	41	22	-	12	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 684	203	311	3	49	5
65	Unfallbezogene Ursachen	19 908	2 270	4 913	45	528	16
66	Straßenverhältnisse	9 845	1 371	2 494	37	268	8
67	Witterungseinflüsse	1 672	220	410	3	56	3
68	Hindernisse und sonstige	8 391	679	2 009	5	204	5

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

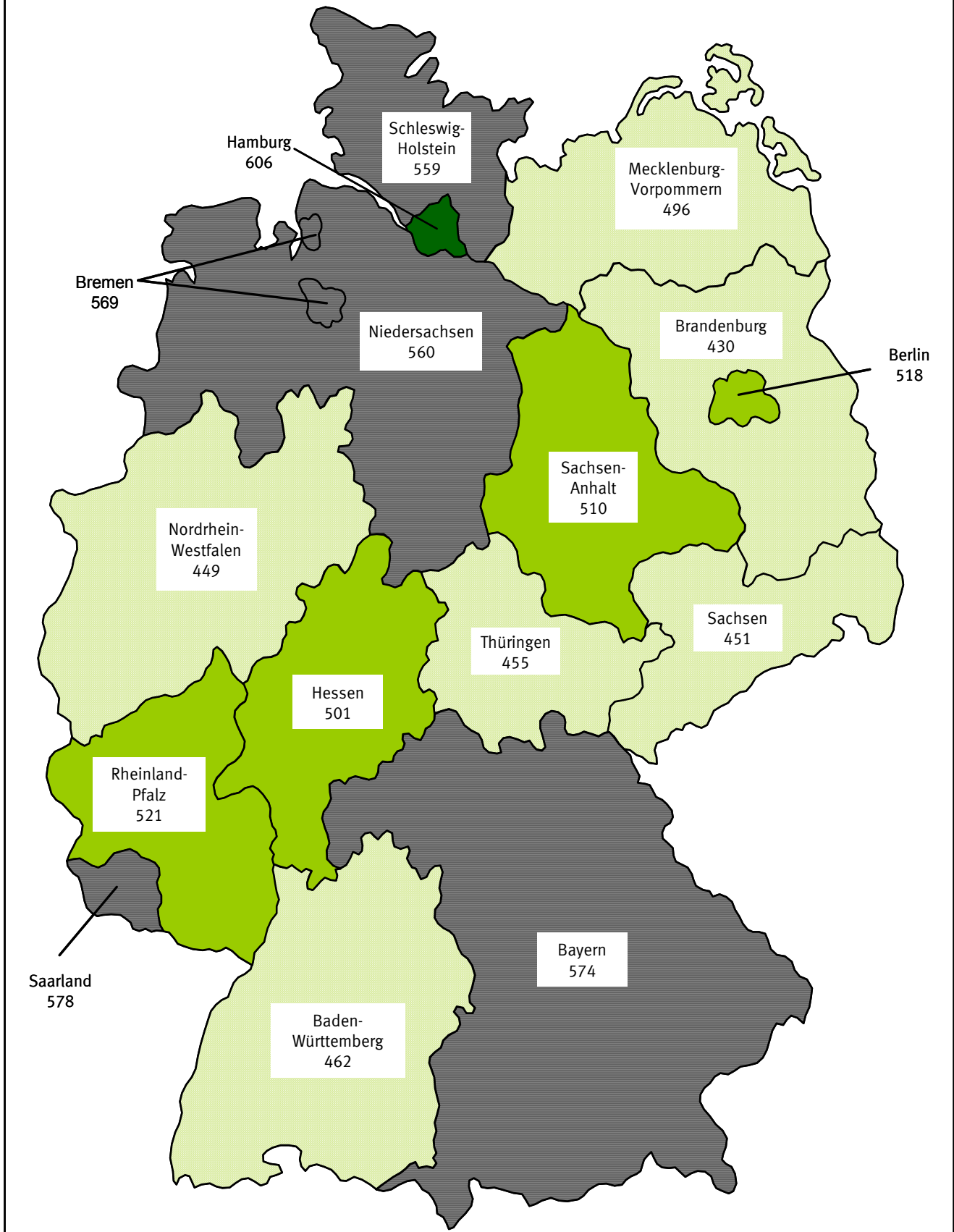
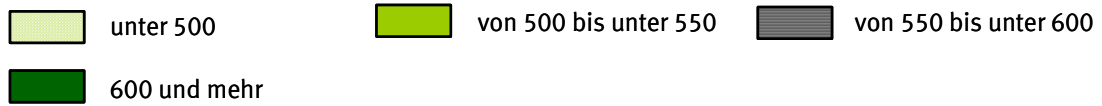
und Unfallursachen 2008 nach Ländern und Ortslage *)

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahn											
2	210	97	428	385	178	24	141	143	82	121	1
264	8 384	2 458	11 968	15 166	6 759	1 375	3 760	3 275	3 563	3 030	2
266	8 594	2 555	12 396	15 551	6 937	1 399	3 901	3 418	3 645	3 151	3
111	3 328	1 116	2 708	7 454	3 642	629	1 701	1 242	1 113	1 139	4
248	2 097	327	1 825	3 640	954	436	499	448	566	449	5
18	2 612	871	3 291	3 107	2 059	199	1 243	1 248	985	989	6
-	2 782	736	3 198	5 376	2 561	404	1 383	989	1 080	1 290	7
-	765	359	2 766	1 957	929	205	481	495	629	229	8
-	338	262	1 316	1 471	434	155	295	238	385	194	9
-	236	60	501	863	297	53	117	75	133	66	10
19	964	255	1 062	1 898	1 108	137	454	333	396	313	11
423	11 999	3 177	16 307	20 616	8 688	1 908	4 969	4 288	4 633	3 946	12
2	65	8	84	113	56	8	23	24	24	22	13
-	76	35	236	130	96	6	35	36	46	16	14
142	1 636	370	2 514	3 031	1 055	200	668	659	570	550	15
6	75	22	104	142	43	7	24	25	29	27	16
592	15 051	3 927	20 808	26 793	11 343	2 319	6 290	5 440	5 831	4 940	17
-	456	148	1 142	1 633	493	105	330	228	331	121	18
-	135	53	287	397	171	18	92	54	48	72	19
8	220	29	136	206	134	34	36	32	35	28	20
600	15 862	4 157	22 373	29 029	12 141	2 476	6 748	5 754	6 245	5 161	21
30	1 603	552	2 453	2 611	1 381	270	842	762	711	768	22
43	1 695	517	2 313	2 814	1 255	296	807	665	637	642	23
38	1 201	356	1 997	2 489	1 024	184	582	459	663	351	24
395	12 621	3 715	17 963	22 451	9 957	1 945	5 810	4 922	5 201	4 573	25
-	3	2	6	9	4	-	6	2	1	3	26
2	39	16	38	76	30	5	31	27	10	21	27
-	153	74	346	262	116	17	89	127	69	80	28
-	10	-	32	20	8	-	9	8	4	8	29
-	16	6	30	28	12	1	6	5	5	8	30
-	13	7	26	30	19	2	9	5	2	11	31
-	1	1	6	3	3	-	5	1	-	-	32
2	235	106	484	428	192	25	155	175	91	131	33
-	-	-	4	3	1	-	2	3	-	2	34
-	4	1	7	8	2	-	-	2	5	3	35
-	26	6	66	39	23	3	18	11	8	15	36
-	18	19	58	44	16	9	17	28	9	18	37
-	36	15	73	67	37	1	22	30	17	13	38
-	235	58	488	853	289	54	118	76	132	68	39
17	930	244	1 034	1 834	1 089	131	425	317	393	299	40
327	9 879	2 909	13 344	16 110	7 183	1 526	4 356	3 774	3 920	3 624	41
40	645	194	1 103	1 091	439	76	284	278	262	246	42
-	407	127	1 022	1 484	446	101	310	204	298	105	43
-	117	42	227	333	138	12	78	47	41	55	44
9	173	35	261	318	181	20	84	51	64	45	45
393	12 386	3 609	17 479	22 023	9 765	1 920	5 655	4 747	5 110	4 442	46
6	158	60	238	316	141	17	100	85	85	57	47
10	358	114	626	754	281	58	137	100	194	109	48
25	1 506	565	2 321	2 464	1 328	246	883	775	661	813	49
36	1 458	493	1 909	2 383	1 104	252	699	598	571	579	50
33	899	326	1 493	1 885	781	121	515	393	507	337	51
335	10 791	3 305	13 544	20 628	8 748	1 662	4 463	4 261	4 922	3 887	52
14	646	243	828	864	456	109	251	253	280	202	53
6	74	13	41	73	79	9	16	8	20	17	54
75	2 851	646	2 518	5 043	3 005	441	1 555	1 233	1 420	1 540	55
6	914	256	1 508	2 491	870	164	466	395	436	281	56
-	511	110	753	1 180	375	66	266	185	231	103	57
5	460	119	541	893	539	88	372	339	241	307	58
89	1 595	234	1 026	2 431	1 032	134	454	487	572	275	59
11	655	213	932	1 117	517	84	372	329	292	298	60
-	47	22	89	163	56	4	48	19	24	26	61
-	108	34	193	260	113	11	48	31	31	20	62
-	28	9	41	39	27	2	7	5	6	5	63
1	183	44	155	278	184	22	67	57	79	43	64
11	1 603	479	3 843	2 605	1 137	313	601	425	511	608	65
6	1 046	218	996	1 721	477	129	240	211	281	342	66
2	135	45	255	187	112	26	61	44	55	58	67
3	422	216	2 592	697	548	158	300	170	175	208	68

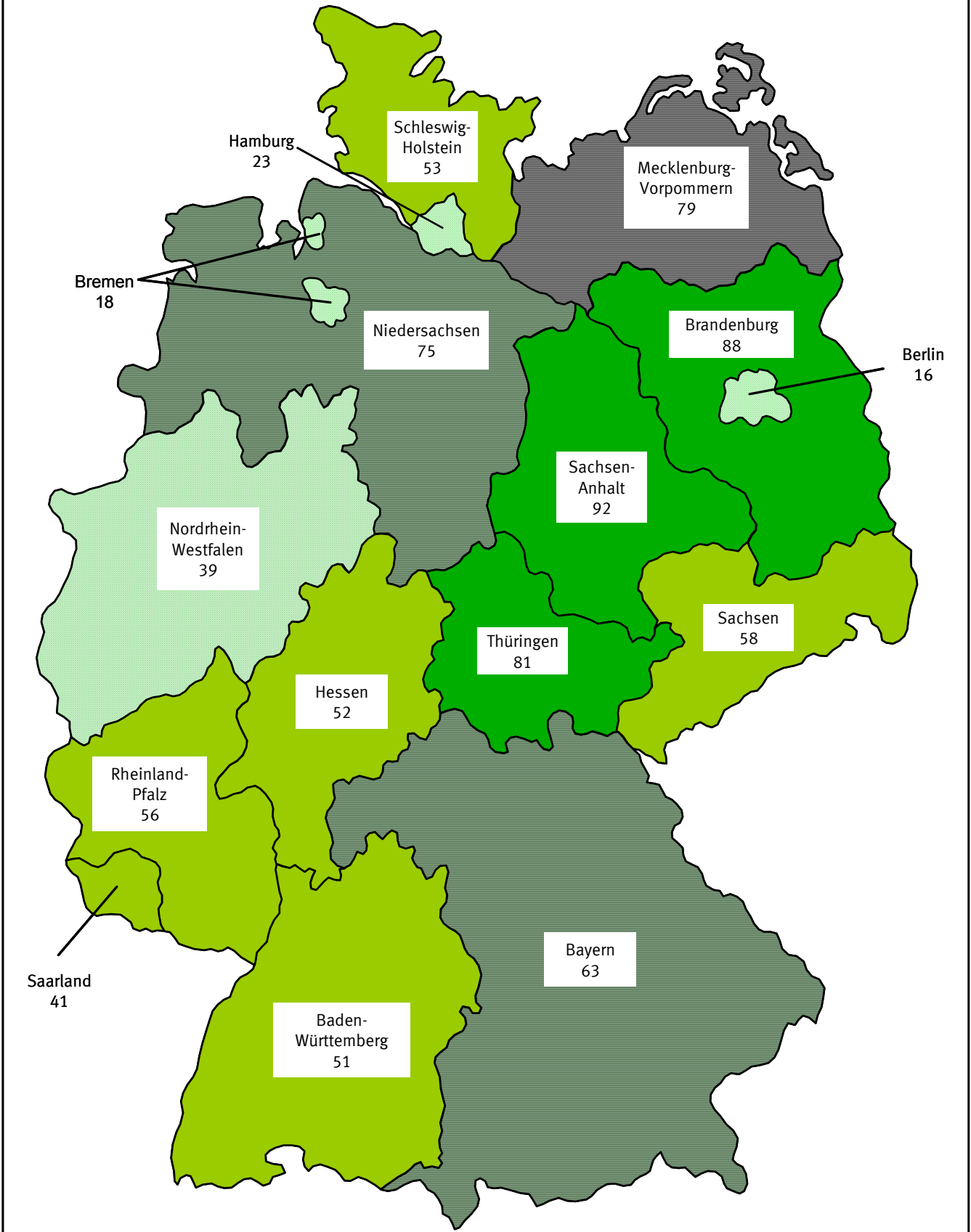
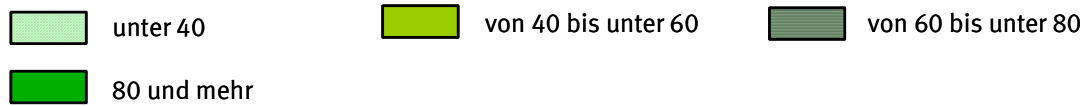
Straßenverkehrsunfälle 2008

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern



Straßenverkehrsunfälle 2008

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern



8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2007 ¹⁾²⁾

Jahr	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Estland	Finnland	Frankreich	Griechenland	Irland
Unfälle mit Personenschaden								
1991	58 223	4 875	8 757	1 923	9 374	148 886	20 764	6 493
1992	55 438	7 206	8 965	1 167	7 882	143 361	22 006	6 677
1993	54 933	7 355	8 513	1 317	6 147	137 500	22 165	6 376
1994	53 018	7 288	8 279	1 584	6 245	132 726	22 222	6 610
1995	50 744	7 435	8 373	1 644	7 812	132 949	22 798	8 117
1996	48 750	6 351	8 080	1 318	7 274	125 406	23 775	8 686
1997	50 078	6 018	8 004	1 491	6 980	125 202	24 295	8 496
1998	51 167	6 905	7 556	1 612	6 902	124 387	24 819	8 239
1999	51 601	7 586	7 605	1 472	6 997	124 524	24 231	7 806
2000	49 065	6 886	7 346	1 504	6 633	121 223	23 001	7 749
2001	47 444	6 709	6 856	1 888	6 451	116 745	19 671	6 909
2002	47 619	6 769	7 121	2 164	6 196	105 470	16 809	6 625
2003	50 479	6 997	6 749	1 931	6 907	90 220	15 751	5 984
2004	48 670	7 612	6 209	2 244	6 767	85 390	15 514	5 780
2005	49 307	8 224	5 413	2 341	7 020	84 525	16 914	6 533
2006	49 171	8 222	5 403	2 585	6 740	80 309	16 190	6 018
2007	49 794	8 010	5 549	2 449	6 657	81 272	15 499	5 544
Getötete ³⁾								
1991	1 873	1 114	606	490	632	10 483	2 112	445
1992	1 671	1 299	577	287	601	9 902	2 158	415
1993	1 660	1 307	559	321	484	9 865	2 160	431
1994	1 692	1 390	546	364	480	9 019	2 253	404
1995	1 449	1 264	582	332	441	8 892	2 412	437
1996	1 356	1 014	514	213	404	8 540	2 157	453
1997	1 364	915	489	280	438	8 445	2 105	473
1998	1 500	1 003	499	284	400	8 920	2 182	458
1999	1 397	1 047	514	232	431	8 486	2 116	414
2000	1 470	1 012	498	204	396	8 079	2 037	418
2001	1 486	1 011	431	199	433	8 162	1 880	412
2002	1 306	959	463	223	415	7 655	1 634	376
2003	1 214	960	432	164	379	6 058	1 605	337
2004	1 162	943	369	170	375	5 530	1 670	374
2005	1 089	957	331	169	379	5 318	1 658	396
2006	1 069	1 043	306	204	336	4 709	1 657	365
2007	1 067	1 006	406	196	380	4 620	1 612	338
Verletzte								
1991	82 646	5 168	10 265	2 131	11 547	205 968	28 949	9 877
1992	79 101	8 254	10 514	1 289	9 899	198 103	30 284	10 189
1993	78 008	8 548	9 930	1 502	7 806	189 020	29 910	9 833
1994	75 332	8 441	9 757	1 832	8 080	180 832	30 297	10 231
1995	72 300	8 717	9 991	1 897	10 191	181 403	31 180	12 679
1996	68 899	7 325	9 810	1 547	9 299	170 117	32 755	13 495
1997	71 540	7 007	9 617	1 837	8 957	169 578	33 464	13 298
1998	72 758	7 980	9 175	1 989	9 097	168 535	33 721	12 955
1999	73 145	9 098	9 393	1 690	9 052	167 572	32 706	12 510
2000	69 961	8 030	9 093	1 843	8 508	162 117	30 763	12 224
2001	67 295	7 984	8 465	2 443	8 411	153 945	26 336	10 405
2002	61 550	8 100	8 791	2 868	8 156	137 839	22 459	9 206
2003	59 251	8 488	8 412	2 539	9 088	115 602	20 737	8 430
2004	58 805	9 308	7 546	2 875	8 791	108 727	20 179	7 953
2005	53 610	10 112	6 589	3 023	8 983	108 076	22 048	9 477
2006	55 684	10 215	6 515	3 509	8 580	102 125	20 675	8 532
2007 .....	...	9 827	6 657	3 270	8 446	103 201	19 766	7 867

1) Für einen Vergleich des Unfallgeschehens in den EU-Mitgliedstaaten ist zu beachten, dass die Definitionen für Unfälle mit Personenschaden und Verletzte in den Ländern abweichen kann.

2) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database), für Österreich: Statistik Austria, Wien, für Rumänien: National Institute of Statistics sowie eigene Recherchen.

3) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+ 5,7%), Griechenland (+ 18% bis 1995), Italien (+ 7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 + 30%, ab 1998 + 14%) Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Personenkategorie und Ortslage).

4) Im Abschnitt "Verletzte" werden nur die Schwerverletzten ausgewiesen.

8 Straßenverkehrsunfälle International
8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2007 ¹⁾²⁾

Jahr	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal
Unfälle mit Personenschaden									
1991	170 702	4 271	6 067	1 126	.	40 703	46 013	54 038	48 953
1992	170 814	3 474	4 049	1 139	.	41 021	44 730	50 989	50 851
1993	153 393	3 389	4 319	1 184	756	40 204	41 791	48 901	48 645
1994	170 679	3 814	3 902	1 133	845	41 391	42 015	53 647	45 830
1995	182 761	4 056	4 144	1 145	969	42 641	38 956	56 904	48 339
1996	190 068	3 711	4 579	1 050	.	41 041	38 253	57 911	49 265
1997	190 031	3 925	5 319	1 016	.	41 036	39 695	66 586	49 417
1998	204 615	4 540	6 445	1 058	.	41 299	39 225	61 855	49 357
1999	225 646	4 442	6 356	1 076	.	42 271	42 348	55 106	48 508
2000	256 546	4 482	5 807	899	.	37 947	42 126	57 331	44 463
2001	263 100	4 766	5 972	772	1 231	35 313	43 073	53 799	42 521
2002	239 354	5 083	6 091	769	1 312	33 538	43 175	53 559	42 219
2003	252 271	5 379	5 695	720	1 188	31 635	43 423	51 078	41 495
2004	243 490	5 081	6 357	716	1 281	27 760	42 657	51 069	38 930
2005	240 011	4 466	6 772	708	848	27 013	40 896	48 100	37 066
2006	238 124	4 301	6 589	762	894	24 527	39 884	46 876	35 680
2007	230 871	4 780	6 600	749	942	25 819	41 096	49 536	35 311
Getötete ³⁾									
1991	8 109	997	1 193	83	16	1 281	1 551	7 901	3 217
1992	8 053	787	779	69	11	1 253	1 403	6 946	3 086
1993	7 187	724	893	78	14	1 235	1 283	6 341	2 701
1994	7 091	774	765	65	6	1 298	1 338	6 744	2 505
1995	7 020	660	672	70	14	1 334	1 210	6 900	2 711
1996	6 676	594	667	71	19	1 180	1 027	6 359	2 730
1997	6 714	567	752	60	18	1 163	1 105	7 310	2 521
1998	6 313	677	829	57	17	1 066	963	7 080	2 126
1999	6 688	652	748	58	4	1 090	1 079	6 730	2 028
2000	7 061	635	641	76	15	1 082	976	6 294	1 877
2001	7 096	558	706	70	16	993	958	5 534	1 670
2002	6 980	559	697	62	16	987	956	5 827	1 655
2003	6 563	532	709	53	16	1 028	931	5 640	1 542
2004	6 122	516	752	49	13	804	878	5 712	1 294
2005	5 818	442	773	46	17	750	768	5 444	1 247
2006	5 669	407	759	36	11	730	730	5 243	969
2007	5 131	419	739	43	14	709	691	5 583	974
Verletzte									
1991	240 714	4 543	6 638	1 639	.	47 278	60 189	65 242	68 793
1992	241 106	3 766	4 251	1 656	.	48 069	57 473	61 046	70 274
1993	216 111	3 721	4 555	1 642	687	47 728	53 987	58 812	66 087
1994	239 184	4 380	4 146	1 575	771	49 215	53 818	64 573	61 585
1995	259 571	4 903	4 508	1 660	652	50 711	50 764	70 226	65 202
1996	272 115	4 324	5 223	1 538	738	48 983	49 673	71 419	65 997
1997	270 966	4 674	6 198	1 498	754	49 116	51 591	83 169	65 934
1998	293 842	5 414	7 667	1 518	883	49 543	51 077	77 560	66 342
1999	322 999	5 244	7 696	1 507	562	51 097	54 967	68 449	65 082
2000	360 013	5 449	6 960	1 255	1 169	46 084	54 929	71 638	59 696
2001	273 328	5 852	7 103	1 176	1 215	42 810	56 265	68 194	56 839
2002	341 660	6 300	7 428	1 728	1 295	40 682	56 684	67 498	56 379
2003	356 475	6 639	7 266	1 052	1 170	37 976	56 881	63 900	55 068
2004	343 179	6 416	7 862	989	1 190	33 302	55 857	64 661	51 850
2005	334 858	5 600	8 467	1 043	1 131	31 828	53 234	61 196	49 096
2006	332 955	5 400	8 254	1 128	1 208	28 559	51 930	64 876	47 018
2007	325 850	6 085	8 234	1 193	1 212	30 350	53 211	63 224	46 198

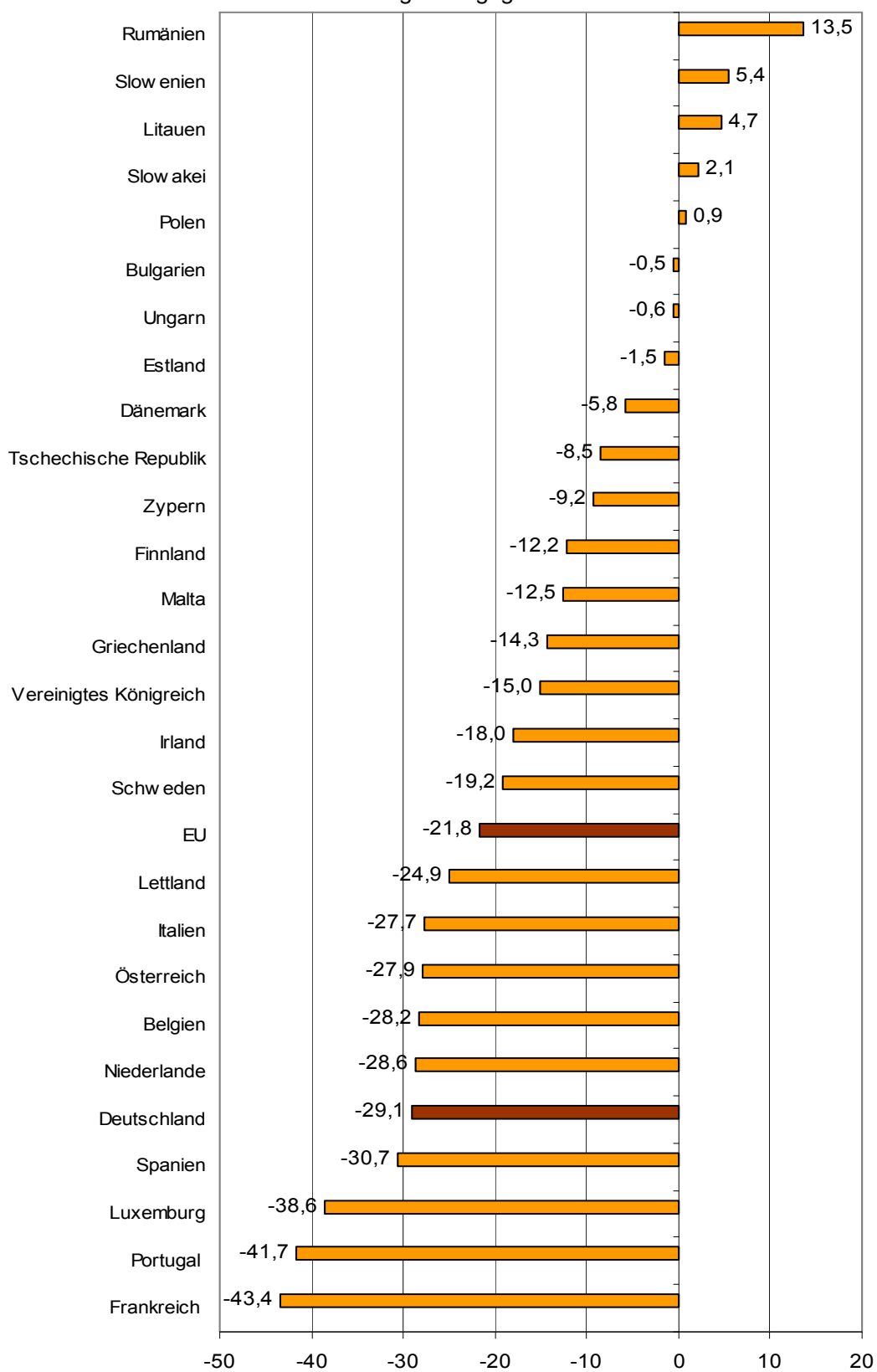
8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2007 ¹⁾²⁾

Jahr	Rumänien ⁴⁾	Schweden	Slowenien	Spanien	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Großbritannien	Zypern
Unfälle mit Personenschaden									
1991	8 948	16 003	5 479	98 128	.	21 460	24 589	242 060	.
1992	8 181	15 599	5 781	87 293	8 803	24 936	24 623	239 754	.
1993	8 972	14 959	6 290	79 925	8 492	25 147	19 527	235 492	2 932
1994	9 381	15 888	6 552	78 474	8 461	27 590	20 722	241 037	3 027
1995	9 119	15 626	6 567	83 586	8 713	28 746	19 817	237 336	3 052
1996	8 931	15 321	6 273	85 588	8 824	29 340	18 393	243 286	3 133
1997	8 801	15 752	6 973	86 062	9 489	28 376	19 097	247 479	3 021
1998	8 457	15 514	5 874	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	2 641
1999	7 950	15 834	7 009	97 811	8 578	26 918	18 923	242 610	2 500
2000	7 555	15 770	8 584	101 729	7 884	25 445	17 493	242 117	2 397
2001	7 244	15 796	9 198	100 393	8 181	26 027	18 505	236 461	2 393
2002	7 047	16 947	10 266	98 433	7 866	26 586	19 686	234 247	2 367
2003	6 654	18 365	11 815	99 987	8 551	27 320	19 976	220 079	2 358
2004	6 860	18 029	12 721	94 009	8 443	26 516	20 957	213 043	2 080
2005	7 226	18 094	10 509	91 187	7 895	25 239	20 777	203 712	1 382
2006	6 640	18 213	11 620	99 779	7 987	22 115	20 977	194 789	1 558
2007	8 451	18 548	11 414	100 508	8 500	23 060	20 614	187 115	1 468
Getötete ³⁾									
1991	3 078	745	462	8 837	614	1 331	2 120	4 753	103
1992	2 816	759	493	7 818	677	1 571	2 101	4 379	132
1993	2 826	632	493	6 375	584	1 524	1 678	3 957	115
1994	2 877	589	505	5 612	633	1 637	1 562	3 807	133
1995	2 845	572	415	5 749	660	1 588	1 589	3 765	118
1996	2 845	537	389	5 482	616	1 562	1 370	3 740	128
1997	2 863	541	357	5 604	788	1 597	1 391	3 743	115
1998	2 778	531	309	5 956	819	1 360	1 371	3 581	111
1999	2 505	580	334	5 738	647	1 455	1 306	3 564	113
2000	2 499	591	313	5 777	628	1 486	1 200	3 580	111
2001	2 461	583	278	5 517	614	1 334	1 239	3 598	98
2002	2 398	560	269	5 347	610	1 431	1 429	3 581	94
2003	2 235	529	242	5 400	645	1 447	1 326	3 658	97
2004	2 418	480	274	4 749	603	1 382	1 296	3 368	117
2005	2 641	440	258	4 442	560	1 286	1 278	3 336	102
2006	2 478	445	262	4 104	579	1 063	1 303	3 298	86
2007	2 794	471	293	3 823	627	1 221	1 232	3 058	89
Verletzte									
1991	7 789	21 057	6 938	148 450	.	27 502	32 676	316 929	4 164
1992	6 960	20 727	7 254	129 949	11 500	32 000	32 577	317 638	4 731
1993	8 302	19 741	7 762	118 065	11 418	32 277	25 430	313 278	4 196
1994	8 198	21 083	7 882	114 525	10 994	35 667	26 961	323 646	4 374
1995	7 716	21 173	7 977	122 277	11 573	36 967	25 886	318 647	4 519
1996	7 504	20 810	7 799	124 955	11 618	37 743	23 939	329 413	4 516
1997	7 451	21 280	8 675	126 152	12 547	36 608	24 757	336 758	4 490
1998	7 221	21 356	7 374	142 302	12 892	35 277	26 392	321 791	3 916
1999	6 768	21 964	8 980	143 741	11 466	34 710	24 670	316 887	3 712
2000	6 315	22 032	11 574	150 526	10 096	32 439	22 698	316 874	3 586
2001	5 963	22 330	12 673	150 305	10 837	33 676	24 149	317 306	3 528
2002	5 777	24 747	14 404	147 610	10 263	34 389	25 978	305 958	3 526
2003	5 538	27 103	16 898	150 634	11 321	35 438	26 627	297 274	3 411
2004	5 594	26 582	18 723	138 383	11 190	34 254	28 054	286 979	3 176
2005	5 868	26 459	14 607	132 809	10 472	32 211	27 505	275 840	2 296
2006	5 291	26 636	16 442	143 406	10 694	28 114	27 977	264 288	2 589
2007	7 031	26 749	18 053	142 521	11 310	29 191	27 428	274 741	2 155

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Veränderung 2007 gegenüber 2001 in %



9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2008 nach Bundesländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	8 444	21 190	21 606	51 240
Baden-Württemberg	-	819	2 338	2 835	5 992
Bayern	-	1 023	2 778	3 382	7 183
Berlin	-	155	-	-	155
Brandenburg	-	656	1 563	786	3 005
Bremen	-	18	-	-	18
Hamburg	-	98	-	-	98
Hessen	-	534	1 566	1 283	3 383
Mecklenburg-Vorpommern	-	356	691	1 000	2 047
Niedersachsen	-	708	1 844	2 839	5 391
Nordrhein-Westfalen	-	1 189	3 327	2 367	6 883
Rheinland-Pfalz	-	474	1 568	1 877	3 919
Saarland	-	124	343	257	724
Sachsen	-	905	1 847	2 352	5 104
Sachsen-Anhalt	-	588	1 155	1 009	2 752
Schleswig-Holstein	-	271	807	937	2 015
Thüringen	-	526	1 363	682	2 571
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 594	31 972	65 417	69 959	179 942
Baden-Württemberg	1 039	3 565	7 586	9 233	21 423
Bayern	2 447	5 631	11 179	15 426	34 683
Berlin	73	28	-	-	101
Brandenburg	790	2 223	4 188	2 241	9 442
Bremen	71	24	-	-	95
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	972	2 554	5 638	3 690	12 854
Mecklenburg-Vorpommern	538	1 630	2 619	3 135	7 922
Niedersachsen	1 405	4 127	6 483	10 861	22 876
Nordrhein-Westfalen	2 189	3 697	9 433	7 378	22 697
Rheinland-Pfalz	872	2 481	5 653	5 532	14 538
Saarland	240	204	503	369	1 316
Sachsen	531	1 513	2 919	3 522	8 485
Sachsen-Anhalt	383	1 737	2 796	3 283	8 199
Schleswig-Holstein	498	1 330	2 862	3 175	7 865
Thüringen	465	1 206	3 558	2 114	7 343
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 594	40 416	86 607	91 565	231 181
Baden-Württemberg	1 039	4 384	9 924	12 068	27 415
Bayern	2 447	6 654	13 957	18 808	41 866
Berlin	73	183	-	-	256
Brandenburg	790	2 879	5 751	3 027	12 447
Bremen	71	42	-	-	113
Hamburg	81	120	-	-	201
Hessen	972	3 088	7 204	4 973	16 236
Mecklenburg-Vorpommern	538	1 986	3 310	4 135	9 969
Niedersachsen	1 405	4 835	8 327	13 700	28 267
Nordrhein-Westfalen	2 189	4 886	12 760	9 745	29 580
Rheinland-Pfalz	872	2 955	7 221	7 409	18 457
Saarland	240	328	846	626	2 040
Sachsen	531	2 418	4 766	5 874	13 589
Sachsen-Anhalt	383	2 325	3 951	4 292	10 951
Schleswig-Holstein	498	1 601	3 669	4 112	9 880
Thüringen	465	1 732	4 921	2 796	9 914

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
 Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2008*)
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565

*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
 1 000

Land	2006			2007			2008 ¹⁾		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	82 366	40 318	42 048	82 263	40 288	41 975	82 218	40 274	41 944
Baden-Württemberg	10 738	5 274	5 465	10 746	5 280	5 466	10 750	5 283	5 467
Bayern	12 479	6 110	6 368	12 505	6 127	6 377	12 520	6 136	6 384
Berlin	3 400	1 663	1 737	3 408	1 668	1 740	3 416	1 672	1 744
Brandenburg	2 553	1 264	1 289	2 542	1 259	1 283	2 536	1 256	1 280
Bremen	664	322	342	663	322	341	663	322	341
Hamburg	1 749	853	896	1 762	860	901	1 771	866	905
Hessen	6 079	2 975	3 104	6 073	2 972	3 100	6 073	2 973	3 100
Mecklenburg-Vorpommern	1 700	843	857	1 687	836	851	1 680	833	847
Niedersachsen	7 989	3 917	4 072	7 979	3 915	4 065	7 972	3 912	4 060
Nordrhein-Westfalen	18 041	8 792	9 250	18 012	8 781	9 231	17 997	8 775	9 222
Rheinland-Pfalz	4 054	1 989	2 066	4 049	1 986	2 063	4 046	1 985	2 061
Saarland	1 047	509	538	1 040	506	534	1 037	504	533
Sachsen	4 262	2 078	2 183	4 234	2 067	2 167	4 220	2 061	2 159
Sachsen-Anhalt	2 456	1 200	1 256	2 428	1 187	1 241	2 412	1 180	1 233
Schleswig-Holstein	2 833	1 386	1 447	2 835	1 388	1 448	2 837	1 389	1 448
Thüringen	2 323	1 144	1 179	2 300	1 134	1 166	2 289	1 129	1 160

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand: 31.12.2007.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerregesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrer nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefon untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefon aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.- EUR und 3 Monate Fahrverbot.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Führer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2008**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
2003	173	-	9	3	50	109	2
2004	167	-	1	1	65	100	-
2005	157	-	-	1	50	106	-
2006	186	-	-	1	65	120	-
2007	200	1	1	2	80	116	-
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
davon: Reisende ²⁾							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
2003	23	-	5	-	-	18	-
2004	8	-	-	-	1	7	-
2005	7	-	-	-	1	6	-
2006	2	-	-	-	-	2	-
2007	3	-	-	-	-	3	-
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2008**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebennutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Getötete Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2008**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende ²⁾							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008 .....	...	...	...	...	...	...	...

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

**) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2008 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	-	.
1962	108	34	74	155	61	94	-	.
1963	79	21	58	118	44	74	-	.
1964	77	25	52	119	42	77	-	.
1965	102	28	74	172	38	134	-	.
1966	96	35	61	193	99	94	-	.
1967	80	33	47	127	54	73	-	.
1968	87	33	54	202	96	106	-	.
1969	115	34	81	173	60	113	-	455
1970	129	38	91	188	63	125	-	339
1971	149	43	106	267	96	171	-	402
1972	153	39	114	214	68	146	-	323
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	80	19	61	127	29	49	49	132
2006	94	24	70	155	39	53	63	111
2007	79	21	58	130	30	37	63	122
2008	80	30	50	141	45	40	56	105

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2008*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr ⁴⁾	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	<u>4 859</u>	.	.	<u>50 011</u>	.
1949 .....	.	.	.	.	<u>4 806</u>	.	.	<u>83 700</u>	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	<u>242 719</u>	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	<u>315 157</u>	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	<u>557</u>	12 791	30	<u>1 641</u>	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	<u>543</u>	13 004	19	<u>1 512</u>	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	<u>153</u>	418	18 811	<u>68</u>	1 821	528 527	<u>146</u>
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	<u>285</u>	196	7 995	<u>74</u>	1 389	449 397	<u>302</u>
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>278</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>288</u>
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	<u>813</u>	354 534	102	<u>173</u>	6 613	43	<u>925</u>	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	80	157	5 361	29	740	433 443	98
2006	622	327 984	94	186	5 091	39	750	422 337	116
2007	602	335 845	<u>79</u>	200	4 949	<u>30</u>	689	431 419	<u>100</u>
2008 .....	...	320 614	80	...	4 477	45	...	409 047	96

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nicht-bundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-

Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)} (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmeverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

Verordnung
zur Änderung der Anlage zu § 24a des
Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften

Vom 6. Juni 2007

Artikel 3

Änderung der

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls
mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes

In § 1 Satz 2 der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) wird das Wort „Alkoholeinwirkung“ durch die Wörter „der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln“ ersetzt.

Artikel 4

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt vorbehaltlich des Satzes 2 am Tage nach der Verkündung in Kraft. Artikel 3 tritt am 1. Januar 2008 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Berlin, den 6. Juni 2007

Der Bundesminister
für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
W. Tiefensee

VERKEHRsunFALLANZEIGE

P S

Blatt 1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am:	Eingangsstempel Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12
----------------------------------	--	---

SA1

Unfallart 37

Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet

seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt

einbiegt oder kreuzt

Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger

Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn

Abkommen von Fahrbahn nach rechts

Abkommen von Fahrbahn nach links

Unfall anderer Art

Behördenkennung 13 18

Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24

Unfallzeit (h/min) 25 28

Anzahl der Beteiligten 29 30

Getötete 31 32

Schwer-verletzte 33 34

Leicht-verletzte 35 36

Gesamtsachschaden (volle DM)

Alkohol-einw 36A (78)

Kfz nicht fahrbereit 36B (79)

Gefahr-gut

§142 StGB

Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)

Charakteristik der Unfallstelle 38-40

Kreuzung

Einmündung

Grundstücksein- oder -ausfahrt

Steigung

Gefälle

Kurve

SA2

Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig.

Straßenschlüssel

Haus-Nr.

Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km

von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station

Besonderheiten der Unfallstelle 41-43

Schiengleicher Wegübergang

Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)

Fußgängerfurt

Haltestelle

Arbeitsstelle

Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)

Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt

Lichtzeichenanlage 44

in Betrieb

außer Betrieb

Unfallhergang: (ggf. Handskizze)

Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48

Lichtverhältnisse 49

Tageslicht

Dämmerung

Dunkelheit

Straßenzustand 52-53

Trocken

Naß/Feucht

Winterglatt

Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55

Baum

Mast

Widerlager

Schutzplanke

sonst. Hindernis

kein Aufprall

Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69

Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65

Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73

gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77

Folgeblatt

(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)

Blatt 2		Behördenkennung					Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)					Unfallzeit (h/min)				
SA3	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind 16	Jugendl. 18	Heranw. 18A (55) 18C (57)	Ordn.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind 16	Jugendl. 18	Heranw. 18A (55) 18C (57)					
	Alkoholeinwirkung	Alkoholeinw. 16	BAK-Wert 18	AAK-Wert 18A (55) 18C (57)			Alkoholeinw. 16	BAK-Wert 18	AAK-Wert 18A (55) 18C (57)							
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf															
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht	Tag 19	Monat 22	Jahr 23	Staatsang. 24	männl. 26	weibl. 27	1	2	Tag 19	Monat 22	Jahr 23	Staatsang. 24	männl. 26	weibl. 27	1	2
Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort																
Art der Verkehrsbeteiligung						28	29						28	29		
Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	Nein 30	wenn ja: Klasse 1	Tag 31	Monat 31	Jahr 34	Nein 30	wenn ja: Klasse 1	Tag 31	Monat 31	Jahr 34						
Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung																
Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort																
SA4	Fahrzeugart	Kfz					Kfz					Anhänger vorhanden				
	Hersteller/Typ	nicht fahrbereit 21					nicht fahrbereit 21					22				
	Amtl. Kennzeichen nach der StVZO	23 26 27 28 29 32					23 26 27 28 29 32									
	Anderes Kennzeichen															
Nationalitätskennzeichen (außer „D“)	33 35					33 35										
Benutzer/Zusatzsignatur	36 37 42 43					36 37 42 43										
Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer 44	sonstiges Gefahrgut 47	1	Nr. der Ausnahmeverordnung 51	54	Freisetzung von Gefahrgut 55	1	UN-Nummer 44	sonstiges Gefahrgut 47	1	Nr. der Ausnahmeverordnung 51	54	Freisetzung von Gefahrgut 55	1		
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet schwerv. leichtv. 56	1 2 3					getötet schwerv. leichtv. 56	1 2 3								
Sachschaden (volle DM)	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75					57 63 64 66 67 69 70 72 73 75										
Vernachlässigung																
Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet																
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten	Ordn.- Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort					Art des Sachschadens					Sachschaden (volle DM)				

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sach- schaden (volle DM)
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:				
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:				

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden Telefon: 0611/75 4547
Telefax: 0611/72 4000

Internet: <http://www.destatis.de>
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in	Erscheinungsfolge
Verkehrsunfälle	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich und monatlich
Verkehrsunfälle Zeitreihen		jährlich
Kinderunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Alkoholunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr		jährlich
Zweiradunfälle im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle von Kraftomnibussen		jährlich
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht		jährlich
Unfälle von 15 - 17jährigen im Straßenverkehr		jährlich
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen		letztmalig 1999
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S. 1	
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1998	Wirtschaft und Statistik	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000	Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2003	Wirtschaft und Statistik 05/04	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 2004	Wirtschaft und Statistik 06/05	unregelmäßig
15- bis 17- Jährige im Straßenverkehr	Wirtschaft und Statistik 12/07	unregelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2005	Wirtschaft und Statistik 08/06	regelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2006	Wirtschaft und Statistik 07/07	regelmäßig
Unfallgeschehen im Straßenverkehr 2007	Wirtschaft und Statistik 07/08	regelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: verkehr@stala.bwl.de

Statistisches Landesamt Berlin-Brandenburg

Dortustraße 46
14 467 Potsdam
Telefon: 0331/39-0
Telefax: 0331/39-699
Internet: <http://www.statistik-berlin-brandenburg.de>
E-Mail: verkehr@statistik-bbb.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700
Internet: <http://www.statistik-nord.de>
E-Mail: verkehr@statistik-nord.de

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-4123
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: dezernat43@statistik-mv.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-2977
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>
E-Mail: strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt
Postfach 11 63
97401 Schweinfurt
Telefon: 09721/2088-255
Telefax: 09721/22088-261
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>
E-Mail: verkehr@lfstad-sw.bayern.de

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-2501
Telefax: 0421/361-4310
Internet: <http://www.statistik.bremen.de>
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590
Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: verkehr@statistik-hessen.de

Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LSKN)

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331
Internet: <http://www.lskn.niedersachsen.de>
E-Mail: referat323@lskn.niedersachsen.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer-Str. 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-3150
Internet: <http://www.statistik-rlp.de>
E-Mail: verkehr@statistik-rlp.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63
01917 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: verkehr@statistik.sachsen.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3
99091 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: poststelle@statistik.thueringen.de

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	243, 246, 249, 266, 273, 283-296
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 277-281
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	241, 244, 247, 250-266, 272, 283-296
Alkoholunfälle	6.9	279-280
Alkoholisierter Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	150, 152-160
- Verkehrsbeteiligung	3.7	150
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	151-160
Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 107-125
Altersjahre	5.7, 5.8	221-239
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	75-94, 134-137, 143, 150, 152-174, 176, 187-214, 240, 250-266
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	181-185, 240
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	95, 269-271, 276
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	49, 53, 59, 65, 72, 95-102, 110, 120-122, 129, 141, 269
Auslandsunfälle	8	299-301
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baumunfälle	2.7	95
Baustellen	2.9, 2.12	97, 100-102
Beteiligte	3, 4, 7	107-186, 287-296
Bevölkerung	1.1, 9.3	44-46, 304
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	97
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	151-160
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3	103, 104, 287-296, 303, 304
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 269-271, 303, 304
Busunfälle	3.19, 5.9	184, 185, 240
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	97
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	95, 219, 220, 277-281
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	79, 80, 87-90
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9	241, 244, 247, 268, 272, 274, 281
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	95, 219, 220, 277-281
E Eisenbahnunfälle	10, 12	307-309, 311
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	161-164, 165-168, 175, 177, 284, 285
Fahrnunfall	2.3, 6.9	58-63, 277-281
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	169-175
- Motorrad	3.15	176-178
Fahrzeugbesetzung	4	186
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	97, 268, 275
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18	105, 181-183
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	126-130, 132-133, 138-142
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	134-137, 150, 152-168, 173, 174, 178, 205-214, 221-239, 252, 258, 260, 266, 304
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	101, 241, 244, 247, 250-266, 272, 283-296
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12	100-102
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	107-125, 135-143, 146-149, 165-168, 169, 171, 174-178
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	169-171
Hubraum		
- Pkw	3.12	169-171
- Motorrad	3.15	176-178

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	221-239, 240
K Kinder	2.5.2.1	75, 76
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 269-271, 303, 304
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 269-271, 303, 304
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	126-130, 132, 133, 138-142, 150, 184-186, 240
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	95, 219, 220, 277-281
Linienbusse	3.19, 5.9	184, 185, 240
Luftfahrtunfälle	11, 12	310, 311
M Massenunfälle	2.10	98
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53-57, 91-94, 99, 132, 133, 184, 215-217, 277-281
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	169-175, 283
- Motorrad	3.15	176-178
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	144-149
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	98, 269-271, 276, 286
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-130, 138-142, 144-149, 179, 180, 184-221, 241-249, 253-257, 261-265, 267-296
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	184, 185, 240
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 277-281
S Schadenshöhe	3.16	179, 180
Schulbusse	3.19, 5.9	184, 185, 240
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 97
Senioren	2.5.2.6	85, 86
Städten	2.15	106
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	111-130, 132, 138-142, 202-204
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	241, 244, 247, 250-266, 272, 283-296
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 269-271, 303, 304
Straßenlängen	9.1, 9.2	303, 304
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	95, 219, 220, 269-271, 275
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 71-94, 277-281
Technische Mängel	6.5, 6.8	267, 274
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	269-271, 276
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	241, 244, 247, 250-266, 272, 283-296
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 277-281
Uhrzeit	2.5, 2,6, 6.9	71-94, 277-281
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	96
Unfallflucht	3.2	126-130
Unfallarten	2.4	64-69
Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 277-281
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	241-276, 283-296
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	252, 258, 260, 266
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	268, 274, 275, 287-296
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	241-266, 272-276, 283-296
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	47-49, 53-70, 73-86, 95-106, 111-125, 136-142, 144-149, 178, 185-240, 272, 281, 287-296
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 250-266, 273, 283-296
W Wildunfälle	6.7, 6.8	269-271, 276
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	98, 269-271, 276, 287-296
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	184, 185, 240

Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2008**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen

- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2008**

- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2008
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2008
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2008
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2008
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2008
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2008
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2008
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2008
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2008
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2008
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2008
 - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2008
 - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2008
 - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2008

- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2008
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2008
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2008
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2008
 - 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2008
 - 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2008
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2008
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2008
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2008
 - 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2008
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2008
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
- 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 - 2008
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte
 - 5.1.4 Schwerverletzte
 - 5.1.5 Leichtverletzte
- 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2008
- 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2008
 - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
 - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
- 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2008
- 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2008
- 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2008
 - 5.6.1 Verunglückte
 - 5.6.2 Getötete
 - 5.6.3 Schwerverletzte
 - 5.6.4 Leichtverletzte
- 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 - 2008
- 6 Unfallursachen**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2008
- 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2008
- 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2008
- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2008
- 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2008
- 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2008
- 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2008
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2008
- 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2008
- 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2008
- 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2008
- 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2008
- 7.6 Bestand an Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 - 2008
- 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2008
- 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2008
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
- 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2008
- 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2008
- 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2008
- 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2008
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1991 - 2007**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2008**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2008**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2008**